

# INFORME ANUAL 1987 1988



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

en vía de circunvalación

No hubo acuerdo entre MOPT y los empresarios de buses

ANÁLISIS DEL CONSEJO ECONÓMICO

El déficit en 1989

Amplían plazo para exigir cinturones

Autobuseros esperan alza que decretará el Gobierno

Reajustarían horarios para recoger basura

Nuevas regulaciones para tránsito de vehículos de carga

Se ampliarán parquímetros

La misma se funda... mantiene intervención la empresa de buses

**E**l informe de labores que usted tiene en estos momentos en sus manos, no es solamente un libro. Es también un valioso instrumento con el que cuenta el Departamento de Prensa y Relaciones Públicas para darle a conocer, a ese gran público costarricense, las acciones y programas que realiza nuestra institución a lo largo y ancho de todo el territorio nacional.

Al ser esta la cartera que atiende más campos de acción, todos ellos de gran interés para diversos sectores de la población, hizo que el departamento de Prensa y Relaciones Públicas definiera políticas de comunicación orientada a informar de manera directa, clara y permanente sobre nuestra labores.

Al líder comunal que trabaja muy de cerca con el Ministerio porque integra algún Municipio, Asociación de Desarrollo o cualquier tipo de Comité, lo mantuvimos informado a través del boletín "Apoyo Comunal" que publicamos mensualmente.

Por otro lado, la revista "Caminos" y el mural "Reporte Panorámico" le ofrecieron al funcionario del MOPT las noticias más relevantes de la Institución.

Con el fin de que los periodistas de los distintos medios de comunicación social: radio, televisión y prensa escrita palparan personalmente todas las acciones del Ministerio, este departamento programó conferencias semanales de prensa en las que participaron el Ministro, el Viceministro y otros funcionarios especializados en los diversos temas que se expusieron. Asimismo, se realizaron giras periódicas a los distintos rincones del país con representantes de los medios de comunicación. De esta forma el periodista recibió información de "primera mano" y pudo comunicar, discutir y cuestionar nuestro actuar y transmitir de manera objetiva sus apreciaciones sobre lo realizado.

Sin lugar a dudas el interés que suscita en la población las tareas del MOPT y la diligente atención de los comunicadores a los mismos, nos permitieron una presencia permanente en todos los medios de comunicación, los cuales mantuvieron informada a la opinión pública sobre nuestras congojas y logros.

Ana Madrigal C.  
Departamento de Prensa y Relaciones Públicas

380  
CB37-2  
1987-1988  
MOPT

## Contenido

<b>PRESENTACION DEL DEPARTAMENTO DE PRENSA Y RELACIONES PUBLICAS. . .</b>	<b>Pág 2</b>
<b>PRESENTE Y FUTURO, Dr. Guillermo Constenla Umaña, Ministro de Obras Públicas y Transportes. . .</b>	<b>Pág 3</b>
<b>PRESENTACION DEL INFORME ANUAL DE LABORES, 1987-1988. . .</b>	<b>Pág 5</b>
<b>DIVISION DE OBRAS PUBLICAS: Pilar del desarrollo nacional. . .</b>	<b>Pág 6 / Subdivisión de Mantenimiento Vial. . . Pág 7/ Subdivisión de Equipo y Maquinaria. . . Pág 8/ Subdivisión de Desarrollo. . . Pág 9/ Laboratorio de Materiales. . . Pág 14/</b>
<b>DIVISION DE TRANSPORTES: El progreso en movimiento. . .</b>	<b>Pág 14/ Dirección de Transporte Automotor. . . Pág 15/ Policía de Tránsito. . . Pág 16/ Dirección de Ingeniería de Tránsito. . . Pág 16/ Dirección de Aviación Civil. . . Pág 18/ Dirección de Ferrocarriles. . . Pág 19/ Dirección de Educación y Seguridad Vial. . . Pág 19/</b>
<b>DIRECCION GENERAL ADMINISTRATIVA: En procura de mejores decisiones. . .</b>	<b>Pág 20/ Dirección General de Financiamiento Externo. . . Pág 20/ Dirección General de Planificación. . . Pág 20/ Instituto Geográfico Nacional. . . Pág 21/ Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales. ASECAN. . . Pág 21/ Dirección General de Relaciones Comunales. . . Pág 22/</b>
<b>OTRAS UNIDADES. . .</b>	<b>Pág 23/.</b>

Este Informe fue editado en Abril de 1988  
Producción Periodística: DEPARTAMENTO DE PRENSA Y RELACIONES PUBLICAS.  
Redacción: ANA MADRIGAL  
Producción Gráfica: GAUDISEÑOS LTDA.

Diseño: RAUL BECERRA SANTORO  
Fotografía: EZEQUIEL BECERRA TOMAS  
Separaciones de color: SEPACOLOR S.A.  
Impresores: IMPRESORA TICA, S.A.

## Presente y futuro

**C**uando los recursos son escasos, la imaginación y la administración austera y eficaz deben ser herramientas de uso diario en los niveles de la Administración Superior del Estado.

*El MOPT ha debido incorporar esta premisa a sus pautas de trabajo para cumplir con las expectativas y esperanzas de nuestro pueblo en los campos de responsabilidad que le competen.*

*De allí que, administrar, se convierte en la búsqueda de un difícil equilibrio entre el cumplimiento de nuestros planes y programas del MOPT y la atención de necesidades diarias, imprevistas y urgentes de la población, que sin estar dentro de las responsabilidades directas del Ministerio son obligaciones del Estado, de instituciones estatales, conexas muchas de ellas a las actividades de nuestra propia institución.*



*Por ejemplo, algo tan importante como el mantenimiento de los caminos vecinales, o la apertura de trochas que pasan a engrosar esa red de venas por las que fluyen la producción de nuestros pequeños agricultores es responsabilidad de los Municipios. Ahora bien, éstos sufren un grave problema de financiamiento que les impide la atención adecuada a tan importante sector. Esta situación automáticamente genera una fuerte demanda sobre el MOPT para que preste ayuda en esa labor. La decisión es difícil dentro de un panorama de crisis económica, pero no hay otra alternativa que sacrificar el mantenimiento de*

*las metas nacionales en aras de que nuestros campesinos no se desarraiguen de sus tierras, dejen de producir porque no hay caminos, y sólo a lomo de caballo pueden sacar sus productos a los centros de consumo o a los mercados receptores.*

*Es así como el MOPT durante este último tiempo, ha desviado hacia los municipios el 50% de los recursos asignados al mantenimiento de las rutas nacionales para ampliar la red de caminos vecinales.*

*Esta política ciertamente no coincide con recomendaciones de carácter internacional que se orientan al mantenimiento de las carreteras*



*El Ministro con dirigentes comunales*

*El Presidente de la República, Dr. Oscar Arias S., el diputado Leonel Villalobos y el Ministro Dr. Guillermo Constenla U.*



*nacionales, pero que es más congruente con una realidad del campesino costarricense y el desarrollo de nuestra economía agraria. La necesidad que el Estado destine recursos para la mantención y ampliación de la red de caminos vecinales es tan importante como el esfuerzo social para llevar servicios de salud, educación, vivienda, alimentación y trabajo debidamente remunerado al campesino de nuestra tierra, abandonado en estos tiempos de crisis a sus escasas posibilidades de desarrollo.*

*De este modo, convencidos de que nuestra función pública debe ser relevante, es que hemos buscado el diálogo directo con las comunidades del país para unir esfuerzos en la tarea de lograr un mayor bienestar social. Cada fin de semana de estos dos años de gestión han sido sacrificios generosos de dirigentes comunales, pobladores, funcionarios del Ministerio y funcionarios del Estado costarricense. Con estas conversaciones y sesiones de trabajo hemos resuelto a través de soluciones legales considerando limitaciones y posibilidades nuestras y de la comunidad.*

*Así, lentamente, hemos ido integrando este tipo de programas a la Costa Rica de la periferia sin descuidar nuestras obligaciones ciudadanas. En este año se avanzó*

*aceleradamente en las vías de circunvalación de la ciudad. Un estudio serio permitió poner en práctica un plan de tránsito para el centro de San José con medidas para ordenar la carga y descarga de mercaderías; para reubicar paradas de buses y establecer recorridos más expeditos; para ordenar las ventas ambulantes y los espacios para el estacionamiento de vehículos. En suma, un plan para hacer más respirable, más ágil, locomoción pública y colectiva, especialmente más funcional y bello el corazón de la capital.*

*A través del Consejo de Seguridad Vial pusimos en vigencia el decreto que obliga a los conductores y pasajeros de vehículos automotores a usar el cinturón de seguridad. Medida preventiva que disminuirá las lesiones físicas y la pérdida de vidas en accidentes de tránsito.*

*Proteger al usuario en los servicios de*

*en las tarifas, frente a las demandas de los propietarios y empresarios privados; regular el servicio de taxis; dar oxígeno a los ferrocarriles para transformarlos en un servicio activo y rentable; crear nuevas disposiciones legales para el libre tránsito marítimo que proteja las vías sin perjuicio de la pesca artesanal, han demandado actitudes enérgicas, prudentes y de ecuanimidad en la mayoría de estos casos.*

*La tarea ha sido asumida durante este año contando con una mayor colaboración de los funcionarios del Ministerio y esto ha posibilitado que las restricciones presupuestarias impuestas no nos hayan llevado a situaciones críticas insalvables y con efectos lamentables para el costarricense.*

*Continuaremos adelante con el mismo espíritu con que hemos trabajado hasta ahora y mostrando realizaciones como las que exponemos, muy en síntesis en este informe de labores correspondiente al período 1987-1988.*

*Dr. Guillermo Constenla Umaña  
Ministro de Obras Públicas y Transportes*

*San José, abril de 1988.*

# Presentación del Informe Anual de Labores 1987-1988

**L**a eficiencia se concibe como factor primordial de toda gestión administrativa.

*Sin embargo, su papel se vuelve doblemente preponderante en una situación de crisis como la que atraviesa actualmente nuestra nación. No basta con lograr los objetivos planeados si el costo de los mismos resulta altamente perjudicial a los intereses de una economía obligada sujeta a un régimen de austeridad y racionalización.*

*Estos preceptos patentizan la labor desplegada en estos dos años por los actuales jefes del Ministerio de Obras Públicas y Transportes. A la cabeza de una institución, que sin lugar a dudas sigue siendo pilar fundamental en el desarrollo de Costa Rica, el Dr. Guillermo Constenla Umaña ha sabido maniobrar entre la dura realidad de un*

*presupuesto que día a día restringe la posibilidad de atender adecuadamente las demandas de infraestructura de los sectores productivos, y el aumento constante y lógico de necesidades en una sociedad que crece aceleradamente al paso de los años.*

*Con un alto sentido de responsabilidad se ha luchado arduamente por establecer un punto de equilibrio entre las demandas de las comunidades y las posibilidades reales de hacer obra. Para ello, la identificación seria y precisa de las más apremiantes necesidades de los pueblos se ha convertido en tarea permanente para el titular de la institución y bajo ese espíritu, ha dedicado gran parte de su esfuerzo a visitar hasta las más alejadas del país.*

*Hoy nos sentimos sumamente orgullosos de presentar al pueblo costarricense la imagen de*

*Carretera Tilarán - Nuevo Arenal*



*un Ministerio de Obras Públicas y Transportes, en el cual, con amplia perspectiva, formación y un alto sentido de responsabilidad, se ha atacado con fuerza la brecha que por tanto tiempo existió entre la formulación de propósitos y la capacidad real de ejecución de los mismos.*

*Al frente de toda esta gama de realizaciones se nota la energía de una autoridad superior*

*que con gran acierto ha sabido interpretar las necesidades de un país que moviliza sus mejores fuerzas para salir del subdesarrollo y que ha entendido que en la actual coyuntura, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes está llamado a ser un importante generador de la distribución del desarrollo socioeconómico de Costa Rica.*

## **División de Obras Públicas: Pilar del desarrollo Nacional.**

Esta es una de las tres grandes divisiones de nuestra institución encargada de ejecutar proyectos, por contrato y administración,

relacionados con carreteras, caminos, puentes, obras portuarias y fluviales, edificaciones públicas y obras en aeropuertos.



*Obrero portuario en el muelle...*

*Obrero construyendo un puente.*



# Subdivisión de Mantenimiento Vial

**P**or ley, el MOPT se ve obligado a destinar millonarios recursos en programas de mantenimiento a los 7.200 kilómetros que conforman las rutas nacionales. Con tal fin fue creada la Subdivisión de Mantenimiento Vial, la cual ha realizado ingentes

esfuerzos en este campo, a pesar de las limitaciones presupuestarias. En materia de mantenimiento vial se invirtió una suma global de ¢769 millones, de los cuales ¢350 millones correspondieron a la atención de la Red Cantonal, la cual se ejecutó a través de planes

específicos con municipalidades y asociaciones de desarrollo.

Los trabajos se refieren a mantenimiento rutinario de vías, mejoramiento de caminos en lastre, colocación de carpetas asfálticas, tratamientos superficiales y algunos trabajos de emergencia.

*Planta El Brujo y obreros del MOPT en pleno bacheo de una calle.*





*Aún la maquinaria vieja sirve como repuesto, en algunos casos, para poner en movimiento otras en mejores condiciones.*

## Subdivisión de Equipo y Maquinaria

**E**sta es la dependencia responsable de velar por el uso racional de toda la maquinaria del Ministerio, la cual, no ha sido renovada en muchísimos años.

Con el objeto de establecer políticas para optimizar los recursos asignados y mantener la flota en funcionamiento, se clasificó el equipo en 3 categorías.

La primera abarca la maquinaria desechada; la segunda, aquella que tiene altos costos de reparación y la tercera incluye la maquinaria que resulta

técnica y financieramente atendible.

A pesar de las dificultades para obtener repuestos y lo reducido del personal calificado, se han generado importantes programas preventivos mediante los cuales se procura reducir al máximo el efecto de degradación de las máquinas. También se han desarrollado programas para utilizar la maquinaria que está en condiciones de desecho como proveedoras de repuestos para aquellas que se encuentran en mejores condiciones.

Dentro de estas tareas de rescate se está tratando de

convertir, mediante licitaciones de canje, el 35%-40% de los repuestos obsoletos que se encuentran en bodega, por otros nuevos o en líneas de crédito diferentes para seguir obteniendo las piezas necesarias para las reparaciones.

Esta subdivisión realizó trabajos de inspección de 656 unidades que incluyen tractores, cargadores, niveladoras, aplanadoras y vagonetas. Por otro lado se repararon 349 equipos (192 bajo contrato con empresas particulares y 157 en los talleres del MOPT), con una inversión total de €89.6 millones.

### EQUIPO REPARADO AÑO 1987

EQUIPO	CONTRATOS		TALLERES MOPT	TOTAL
	REPARADOS	PROCESO		
Vagonetas	39	42	40	121
Tractores	7	3	16	26
Cargadores	1	2	7	10
Aplanadoras	0	4	2	6
Niveladoras	0	2	12	14
Cabezales	7	2	-	9
Liviano	48	20	38	106
Otros	10	5	-	15
Total	112	80	115	307

# Subdivisión de Desarrollo

**L**a Subdivisión de Desarrollo involucra en su mayor parte la labor de construcción del Ministerio, principalmente aquellas obras que se ejecutan por contrato con empresas constructoras costarricenses y extranjeras.

El número de proyectos que se ejecutaron en carreteras y caminos fue de 47, de los cuales 17 se encuentran ubicados en la Región Central Atlántica, 14 en la Zona Norte, 11 en el Pacífico Norte y 5 en la Región Sur. La inversión total efectuada en construcción y mejoramiento de proyectos fue de ₡1.100 millones, efectuándose a la vez pagos por deudas pendientes de contratos ya realizados.

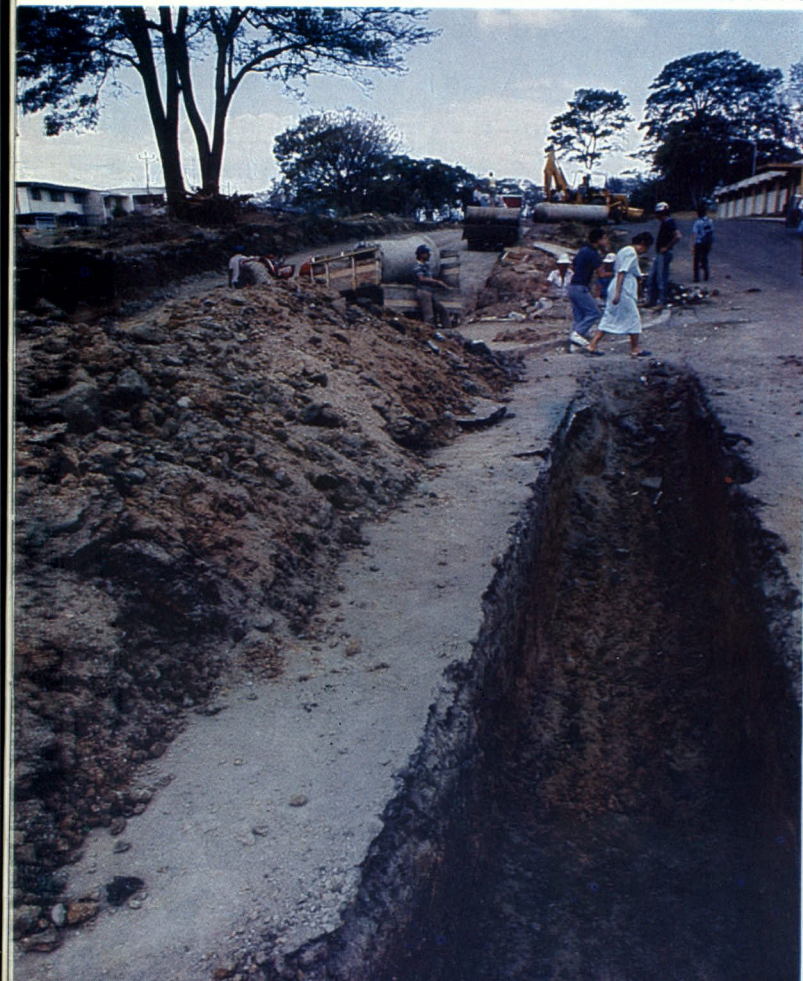
Dentro de estos proyectos se realizaron las siguientes inversiones en la Segunda Etapa de Mejoramiento de carreteras y caminos, financiado parcialmente por el BID:

Cinco Esquinas-Palmito	₡ 1.7 millones
Frailes-Río Conejo-Tarbaca	₡ 15 millones
Interamericana-Los Inocentes-Santa Cecilia	₡ 42 millones
La Cueva-San Roque-Ruta 1	₡ 9.8 millones
Penshurt-Hone Creek	₡ 4.7 millones
Santiago-Grifo Alto-San Pablo	₡ 20 millones
Santiago-Santa Marta-Salitrales	₡ 23 millones

Por otro lado, en proyectos de la Tercera Etapa de Caminos Vecinales financiada también parcialmente por el BID, se invirtieron:

Bagaces-Guayabo-Guayabal	₡ 18 millones
El Tanque-San Rafael de Guatuso	₡ 43.1 millones
El Torno-La Fortuna-Nispero	₡ 3.2 millones
Interamericana-Rincón	₡ 65 millones
Interamericana-Puerto Moreno	₡ 9 millones
Nuevo Arenal-La Presa-La Fortuna	₡ 30 millones.

*Tramos de la carretera de circunvalación en Guadalupe (El Gallito), San Pedro, Zapote, Hatillo.*





*Carretera Ciudad Colón-Universidad para la Paz.*

*El viejo y nuevo puente sobre el río Tempisque.*



Se concluyeron algunos proyectos del denominado Quinto Proyecto de Carreteras, financiado parcialmente por el Banco Mundial, invirtiéndose...

Barba-Santa Bárbara	¢ 1.2 millones
Cacao-San Pedro de Póas-Grecia	¢ 3 millones
Cañas-Tilarán	¢ 3.1 millones
Cuatro Cruces-Miramar	¢ 1 millon
Cucubres-Tarbaca	¢ 10 millones
San Josecito-Naranjo	¢ 17 millones



*Carretera entrada a Palmar Norte.*



*Carretera a San Ramón-Peñas Blancas.*



*Dos aspectos de la nueva carretera Orotina - Caldera*

En proyectos financiados por el Banco Centroamericano de Integración Económica, BCIE, se

Entre los proyectos realizados con fondos locales merecen destacarse las siguientes inversiones

Pacayas-Santa Cruz-Turrialba	¢ 20 millones
Rancho Redondo-Tierra Blanca	¢ 10 millones
Carretera de Circunvalación	¢ 26 millones
Radial-Agua Buena-San Vito	¢ 40 millones
La Fila-El Rosario-Vuelta de Jorco	¢ 25 millones
Puente Gamalotillo	¢ 1.5 millones
Rotonda Y Griega-Radial Zapote	¢ 10 millones
Frailes-Bustamante	¢ 8 millones
Ciudad Colón-Universidad Para la Paz	¢ 24 millones
Monumento a la Bandera-El Gallito-Guadalupe (Circunvalación)	¢ 10 millones
El Llano-Jericó	¢ 10 millones
Heredia-San José	¢ 6 millones
San Isidro-San Josecito-Santa Elena	¢ 4 millones
Interamericana-San Cristobal	¢ 3.4 millones
Corralillo-Tablón-Tobosí	¢ 2 millones
Cartago-Paraíso	¢ 24 millones
Rampas del puente sobre el Río Tempisque	¢ 11 millones

invertieron ¢244 millones en los siguientes asfaltados:

Tarcoles-Loma  
Palmar Norte-Ciudad Cortés  
Km 34-Los Chiles  
Orotina-Coyolar-Caldera  
Orotina-Coyolar-Tarcoles  
Tres Ríos-Taras de Cartago

También se efectuaron los últimos pagos concernientes a la conclusión de la carretera San José-Siquirres por un monto de ¢125.9 millones. Finalmente, con recursos del Fondo de Inversiones de Venezuela, se invirtieron ¢93 millones en San Ramón-San Isidro de Peñas Blancas y se iniciaron los trabajos en el tramo Río Sucio-Puerto Viejo.

Otro complemento de las obras viales se continuó con el diseño de la carretera Ciudad Colón-Orotina, y el diseño de los proyectos incluidos en el Proyecto Sectorial de Transportes que será financiado por el Banco Mundial; se diseñaron los proyectos del convenio IDA-MOPT, se diseñaron 22 puentes, bahías para autobuses y trabajos de rehabilitación en la Carretera Interamericana. En total se diseñaron 326 kilómetros de carretera.

# Dirección de Obras Portuarias y Fluviales

**E**sta Dirección realizó obras de defensa en el Puerto de Caldera, así como la ampliación del rompeolas de dicho puerto. También avanzó considerablemente en el proyecto multipropósito en el Barrio El Carmen de Puntarenas invirtiendo ¢4 millones en rellenos de recuperación y en la construcción del muelle fijo, obra que se contrató por un monto de ¢36.5 millones. Realizó la construcción de duques de alba en Playa Naranjo con un costo de ¢4.5 millones. Mejoró los puertos de cabotaje en el Golfo Dulce que incluye Puerto Jiménez, Punta Zanzudo y Golfito a un costo de ¢13 millones. Bajo contrato construyó el muelle 70 de Limón a un costo de ¢55 millones, financiados parcialmente por el AID.

Asimismo construyó duques de alba en el muelle petrolero de Moín con una inversión de ¢37 millones. Dragó la darsena del puerto de Caldera mediante un crédito otorgado por el Gobierno Holandés y una contra partida aportada por RECOPE e INCOP con un costo de ¢38 millones.

La Dirección de Obras Portuarias realizó estudios para la reconstrucción del Muelle Metálico de Puntarenas e inició el estudio sobre el Plan Maestro de los puertos Limón y Moín.

En lo concerniente a obras fluviales, se efectuaron labores de canalización, ampliación de cauces, rectificaciones y protecciones en los siguientes ríos:

- Río Damas
- Quebrada Grande en Quepos
- Río Tarcolitos
- Río Cimarrones
- Ríos Caño Seco y Corredores
- Río Torito
- Río Ceibo
- Río Reventazón
- Río Coto
- Río Sixaola
- Río Chirripó
- Río Savegre



Dos vistas del barrio El Carmen de Puntarenas donde el MOPT construye un nuevo muelle.



Las fotos muestran dos aspectos del Puerto de Puntarenas y una vista de la llegada de turistas al Puerto de Caldera cuando son recibidos con bailes folklóricos.



## Dirección de Edificaciones Nacionales



Se construyeron aulas en la escuela de Ciudad Colón.

**E**sta Dirección tiene a su cargo todos los aspectos técnicos y ejecutivos (Planeamiento, diseños, supervisión, etc.) de la construcción de los edificios públicos.

Debido al déficit existente de aulas su labor se centró en la construcción de edificaciones escolares, incluidas en la ley de Bonos Escolares, en las cuales se tiene un avance del 40% del programa total.

Las aulas construidas a la fecha son 451, lo que demandó una inversión de €205.8 millones. De ellas, 364 fueron finalizadas en este período. Los trabajos se ejecutaron por contrato y por administración.

## Laboratorio de Materiales

**E**l departamento de Laboratorio de Materiales presta un servicio importante a este Ministerio y al país. Su obligación fundamental radica en el control de la calidad de los materiales a emplear en los proyectos viales que emprende el MOPT. El Laboratorio coordina, dirige y supervisa estudios específicos de suelos, diseños de proyectos y la construcción de caminos y puentes.

A la fecha cuenta con un total de 71 funcionarios altamente

calificados entre los que se incluyen ingenieros civiles, técnicos en ingeniería civil, trabajadores especializados en perforación, inspectores, laboratoristas y topógrafos.

Pese a los problemas ocasionados por la falta de equipo de laboratorio para realizar los ensayos, así como la carencia de vehículos para recolectar las muestras en los proyectos de todo el país, se efectuaron 14.360 ensayos, se prepararon 350 muestras y se perforaron 791

metros de suelo y roca en los sitios donde se ubicarán estructuras para puentes, así como sitios de hundimiento, taludes y deslizamientos.

El control de calidad y manufactura de tubos de hormigón, pilotes, losetas y armaduras se inspeccionaron y se aprobaron 7.040 metros de tubería, y 5.750 metros de pilotes de hormigón.

Con el fin de almacenar y procesar información, se instaló un microcomputador que agilizará en mucho los trabajos no manuales.

## División de Transportes: El progreso en movimiento

Históricamente el sector transporte ha sido uno de los más importantes de la economía por constituir un servicio indispensable para el desarrollo del resto de los sectores. El progreso económico y social de un país está condicionado, en gran medida, por el avance de sus medios de transporte.

En este período el MOPT se concentró básicamente en la regulación y el control de las diferentes modalidades de transporte que operan en el país, así como en el mejoramiento de ciertos servicios públicos y de seguridad vial. Esta División se subdivide en seis grandes direcciones; Transporte Automotor, Policía de Tránsito, Educación y Seguridad Vial, Ingeniería de Tránsito, Ferrocarriles y Aviación Civil.



*Muelle de carga en Caldera.  
Centro de San José.*

*El cinturón de seguridad es usado por todos los automovilistas.*



*El taller de señales del MOPT en constante actividad.*



## Dirección de Transporte Automotor

**E**sta Dirección trabajó dentro de las funciones que señalan las leyes, como la regulación y supervisión del servicio de transporte remunerado de personas, el transporte de carga por

carreteras, la regulación y control de tarifas, tasas e impuestos que deben pagar los usuarios de la infraestructura vial, la expedición de licencias, la revisión de los vehículos en circulación (con el fin de cumplir con las normas de

seguridad que previenen la contaminación ambiental) y la regulación del autotransporte público internacional de carga de personas.

Uno de sus logros más significativos fue la instalación de "Marías" en los taxis que operan en el área metropolitana, acción desplegada con el fin de proteger al usuario de dicho servicio público. Con ese mismo propósito se rotularon con grandes triángulos las puertas laterales de los taxis. Dichos rótulos indican las características del vehículo (placa, área de acción permitida, etc.) lo que facilita al usuario presentar las denuncias pertinentes en caso de un mal servicio y no uso de las "Marías".

Cabe resaltar también la revisión técnica de 47.510 vehículos, el trámite de 80.255 licencias de conducir, y la emisión de 33.793 permisos de placas provisionales.



*Un seguro sistema que permite medir la cantidad de gases que emite el motor de un carro.*



*El control sobre los vehículos automotores se ha intensificado.*

**V**elar por la prevención de accidentes de tránsito en las carreteras del país, efectuar la regulación del tránsito vehicular y proteger al peatón, constituyen las acciones constantes de este cuerpo de 366 inspectores.

Mediante diversos programas y operativos, la Policía de Tránsito controla a los conductores en estado de ebriedad, el falso adelantamiento, la velocidad y

distancia entre uno y otro vehículo y el empleo de luces.

Para disminuir la alarmante tasa de accidentes que afecta a nuestro país, se decretó el uso de una serie de dispositivos de seguridad entre los que se destaca el cinturón de seguridad. A la fecha, según revelan nuestros estudios, un 95% de los vehículos

de la flota nacional tienen instalados dicho dispositivo.

Ante la imposibilidad de nombrar nuevas plazas se crearon dos cuerpos Ad-Honorem, el de los Inspectores y el Grupo Juvenil los cuales, después de recibir numerosos cursos de capacitación, han realizado una importante labor de apoyo al cuerpo policial de tránsito.

## Policía de Tránsito

## Dirección de Ingeniería de Tránsito

**L**a adecuada y oportuna señalización de tránsito, la demarcación del pavimento y la colocación de semáforos es tan solo una pequeña muestra del arduo trabajo que desempeña esta Dirección que tiene también bajo su responsabilidad otra tarea no menos importante, cual es la regulación del tránsito en todas las carreteras y caminos del país.

El programa "estrella" de período comprendido en nuestro informe, lo constituyó sin duda alguna el "Plan Nacional de Tránsito" que vino a sustituir el viejo plan de 1981.

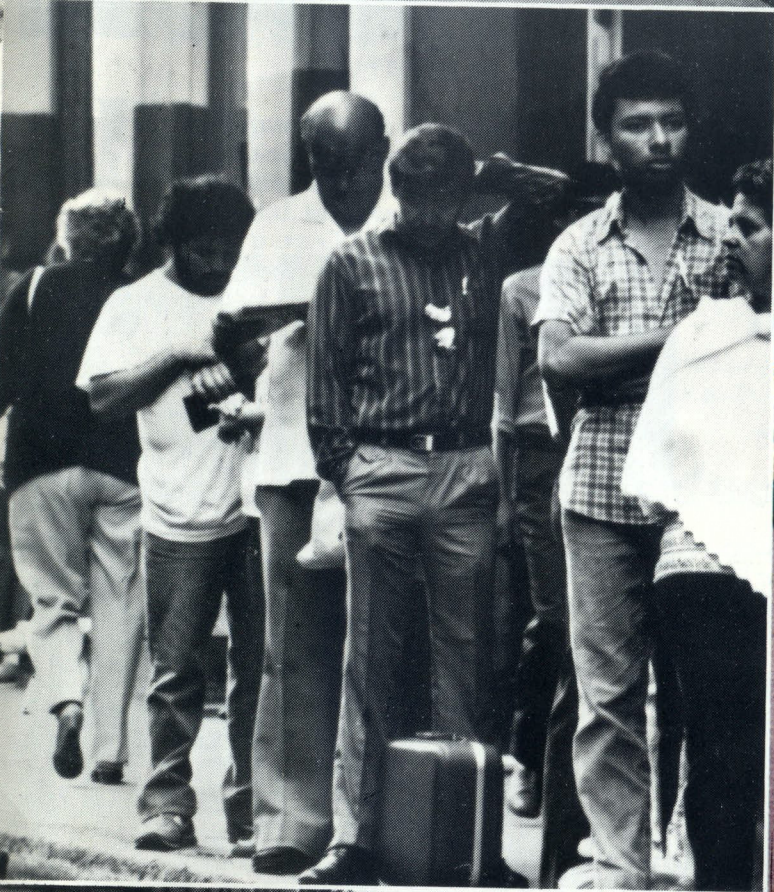
Entre las transformaciones

importantes que introdujo para ordenar la ciudad capital figuran el cambio de sentido de ciertas vías, y la definición de horarios de carga y descarga de mercaderías para descongestionar arterias importantes de la ciudad. Los vehículos cuyo peso exceden a las 9 toneladas no podrán circular por las calles y avenidas del casco urbano ya que estudios serios realizados por nuestro Laboratorio de Materiales demostraron el daño que los mismos causan a los pavimentos del área mencionada. Por otro lado, el horario para la recolección de la basura se fijó en las horas de la noche. Esta

medida se tomó debido a que este servicio se prestaba durante las horas pico del día causando una serie de transtornos y congestionamientos en las vías.

En lo concerniente a señalización, Ingeniería de Tránsito demarcó la nueva carretera San José-Guápiles, la

*Paradas, ventas callejeras y recolección de basuras en horas pico son un grave problema a solucionar.*





*Carga - descarga y parqueos en la vía obstaculizan el libre tránsito de vehículos.*

vía Pozón-Puerto Caldera, la Avenida Segunda, la Intersección Caldera, la Intersección Tivires, San Mateo-Orotina-Pozón y

Pozón-Tarcoles, San Marcos de Tarrazú, Sabana-Pavas, Radial La Uruca y las radiales Guadalupe, San Pedro y San

Sebastián. Asimismo, se demarcó la pista de aterrizaje del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

## Dirección de Aviación Civil

**L**a eficiencia y la economía en estos modelos de transporte fueron los objetivos primordiales de esta dirección.

Durante estos 12 meses se prepararon las especificaciones técnicas del proyecto de remodelación del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, las cuales se llevarán a cabo durante 1988. También fueron contratados los servicios de la firma consultora Japan Airport Consultants Incorporated, la cual realizó los estudios de factibilidad (técnicos y



*Una vista del aeropuerto de Llano Grande en Liberia.*

económicos) para la construcción de la nueva terminal de carga que facilitará el incremento de las exportaciones de productos no perecederos. Por otra parte la Dirección de Aviación Civil dió mantenimiento a los aeropuertos de Coto 47, Nosara, Laurel, Upala, Puerto Jiménez y Sixaola.

*Una vista del aeropuerto Internacional Juan Santamaría en San José.*



## Dirección de Ferrocarriles



*Obreros en trabajo de reparación.*



*La estación del Pacífico en San José.*

**L**a Dirección General de Ferrocarriles junto con instituciones como el Banco Mundial, la Agencia Canadiense para el Desarrollo e INCOFER, realizó una serie de estudios tendientes a reducir el déficit del Intituto Costarricense de Ferrocarriles, INCOFER, estimular la racionalización de

sus servicios y la reactivación de aquellas actividades ferroviarias

que demuestran su operación con rentabilidad.

## Dirección de Educación y Seguridad Vial



**L**a prevención de accidentes es el reto cotidiano de esta dependencia. Es por ello que su labor se enmarca dentro de la constante realización de cursos de educación vial tanto en escuelas y colegios, en empresas públicas y privadas prestatarias de servicios de transportes.

Merecen además especial atención la elaboración "Manual del conductor" y la realización del Primer Seminario de Educación y Seguridad Vial.

*Los niños reciben siempre la atención necesaria para su seguridad.*

# División General Administrativa: En procura de mejores decisiones

Los grandes componentes de la División Administrativa responden a las orientaciones generales emanadas en los niveles superiores con miras a cumplir la función de soporte de las acciones de la División de Obras Públicas y de la División de Transporte. Dentro de sus méritos más importantes cabe destacar la puesta en marcha de innovaciones como el Presupuesto 'Base 0', proyecto impulsado desde 1986 por el Dr. Guillermo Constenla, el cual ha arrojado de manera inmediata, una serie de avances en la racionalización de los recursos de la institución. Otros programas que han dado frutos muy satisfactorios son los de formación profesional impartidos tanto fuera como dentro del país. En ese sentido merece destacarse la realización de 89 cursos y la capacitación de 1.121 funcionarios.

## Dirección General de Financiamiento Externo

**A**nte la carencia de recursos y la crisis presupuestaria existente se buscó una mejor coordinación con los entes financieros internacionales. Con tal propósito la presente administración ha brindado un decidido apoyo a la Dirección General de Financiamiento Externo la cual inició funciones en el MOPT a partir de mayo de 1986.

De este modo, el Ministro

Constenla desea no solo obtener fondos para el financiamiento oportuno de algunos proyectos de la presente administración, sino, sobre todo, dejar financiados importantes proyectos que tendrán que ejecutar administraciones futuras.

Esta Dirección consiguió créditos que se destinarán a la construcción de carreteras de primer orden y a la rehabilitación de la Red Vial Nacional.

Los proyectos de la Primera Etapa alcanzan \$21 millones y se refieren a los tramos Paso Real-Palmar Norte, Palmar Norte-Piedras Blancas, Barranca-Arizona, San Ramón-Barranca, Taras-La Georgina y Buenos Aires-Paso Real.

A la vez se sostuvieron numerosas reuniones con representantes del Banco Mundial para financiar el Proyecto Sectorial de Transportes, con un componente externo de \$60 millones, el cual incluye la rehabilitación de caminos, equipamiento, mejoramiento y adiestramiento en los sectores de puertos y ferrocarriles. Del Banco Interamericano de Desarrollo se obtuvieron \$40 millones para la construcción del Proyecto Ciudad colón-Orotina, además de un aporte de contrapartida del fondo de Inversiones de Venezuela.

El Banco Centroamericano de Integración Económica financió \$16.8 millones para el tramo Barú-Piñuela-Palmar Norte.

Por otro lado se establecieron las negociaciones con el Banco Alemán KfW para la obtención de 14.5 millones de marcos alemanes para adquisición de equipo. Finalmente se preparó una solicitud de financiamiento a manera de donación a través de un convenio de cooperación con Italia para la adquisición de estructuras metálicas para puentes ubicados en localidades rurales.

## Dirección General de Planificación

**L**a unidad de Planificación es la encargada de realizar estudios técnicos en las diferentes modalidades de transporte. En este período las labores de mayor envergadura se circunscribieron a la aplicación de modelos de transporte para el mantenimiento y rehabilitación de carreteras y caminos. Además se efectuaron estudios de

factibilidad de varios proyectos, entre ellos, el puente sobre el Río Tempisque, red de caminos en la Península de Nicoya, Carretera Naranjo-Florencia, adquisición de equipo para mantenimiento vial, construcción de puentes en comunidades rurales, reconstrucción del viejo muelle de Puntarenas para ser operado por cruceros y mejoramientos de

varios tramos de la Carretera Interamericana.

Se procesaron estudios de las carreteras de peaje existentes en el país.

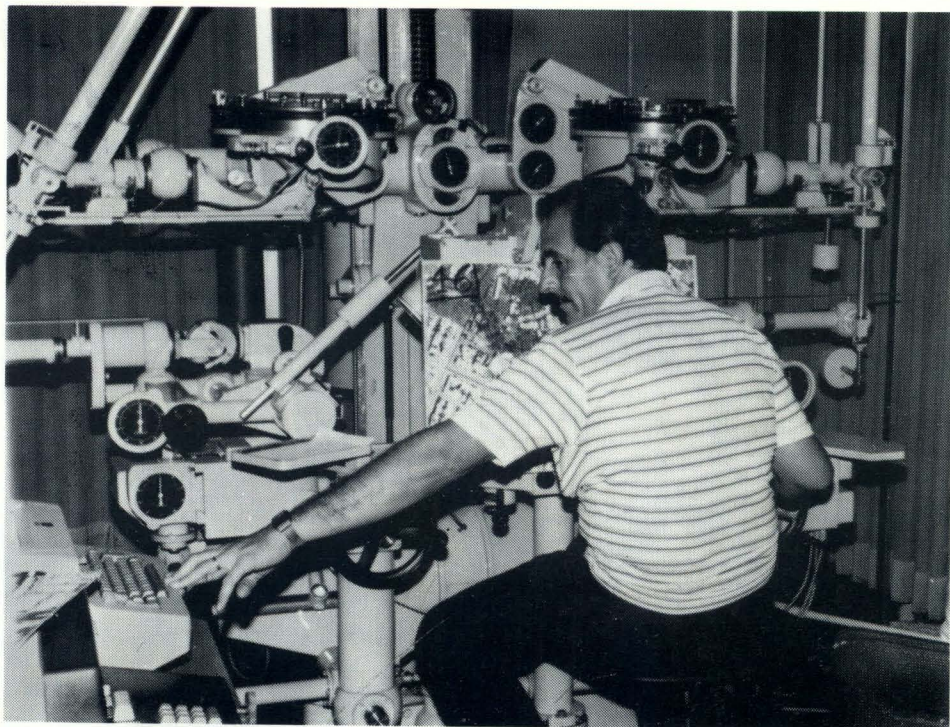
También se elaboró un programa de inversiones para el sector transporte y definió políticas y estrategias en este mismo sector.

## Instituto Geográfico Nacional

**E**s el organismo encargado de realizar investigaciones y publicaciones de tipo cartográfico. Por ley forma parte de dos comisiones: La Comisión de División Territorial y Administrativa y de la Comisión de Nomenclatura.

El Instituto Geográfico Nacional participó en reuniones de la Comisión Nacional de División Territorial Administrativa, resolviendo en este período los límites de los distritos Primero y Sexto del Cantón de Naranjo y aprobando la creación de los distritos Séptimo del Cantón de Buenos Aires y el Sexto del Cantón de Nicoya. También participó activamente en la Comisión Nacional de Nomenclatura aprobando alrededor de 650 topónimos.

Mediante un convenio con el Ministerio de Agricultura y Ganadería, MAG, el Ministerio de Industria Energía y Minas y la Universidad de Costa Rica, UCR, elaboró un inventario forestal de Costa Rica.



*La cartografía requiere de un personal profesional altamente calificado, de materiales muy finos, de complejas máquinas y pequeños instrumentos de precisión únicos en el país.*

## Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales. ASECAN.



**E**sta Asociación atiende unos 100 kilómetros de derechos de vías y cuida a unos 65.000 árboles de diferentes especies. Asecan cuenta con un vivero que proveyó en el presente período de 10.150 árboles que fueron ubicados en las autopistas General Cañas, Próspero Fernández y Florencio del Castillo, además de la Radial Sabana Sur y Radial Zapote y la Carretera de la Circunvalación. También da constante mantenimiento a otros proyectos como son el Parque del Agricultor, el Monumento a la Bandera, el embellecimiento de rotondas, etc.

*En un futuro próximo, ASECAN tendrá en todas las carreteras hermosos jardines.*

# Dirección General de Relaciones Comunales



*La familia campesina es una preocupación constante del ministro Constenla.*

**L**a Dirección General de Relaciones Comunales efectuó durante 1988, una labor de amplia colaboración con las comunidades más urgidas de este país, procurando ayudar a los organismos comunales en su trabajo de unir a la población y de reclamar de ella los mejores esfuerzos.

Así, por ejemplo, se firmaron 25 **CONVENIOS COOPERATIVOS** para el desarrollo de obras en igual cantidad de Comunidades por un total de ₡67.355.704.50.

La modalidad adoptada por el Ministerio en estos convenios, llamados Planes 50/50, no sólo ha ido erradicando el "Paternalismo del Estado", sino también ha permitido enfrentar la crisis con responsabilidad y con sentido cooperativo entre comunidades e instituciones.

Las principales vías de comunicación entre poblados y centros de producción de pequeños y medianos productores se beneficiaron con 198 contratos de maquinaria alquilada por el MOPT, cuyo monto alcanzó ₡59.873.539.90.

En la construcción y mejoramiento de obras prioritarias para el país, la Dirección General de Relaciones Comunales aportó \$52.428.802.70 en materiales.

Otra de sus importantes acciones es la contribución que da a programas de vivienda de los funcionarios del MOPT, como lo son:

- a) Vistas del Poás en Pavas
- b) El Roble de Puntarenas

Los mismos se desarrollan a través de la **ASOCIACION ESPECIFICA DE VIVIENDA PARA EMPLEADOS DEL MOPT (ASEVIMOPT)**, organismo que nació gracias al impulso de la Dirección General de Relaciones comunales y con el respaldo de organizaciones sociales como: **UNATROPYT, ATTEMOPT, ASOTOP** y la Cooperativa de Empleados del Consejo de Seguridad Vial.

Estos programas que en 1988 estarán avanzados en un 50% darán solución a 740 familias.



*El ministro, Dr. Guillermo Constenla U. en una reunión con el municipio del Cantón del Guarco.*

## Otras unidades

Otras unidades administrativas, técnicas y asesoras del Ministerio brindaron una magnífica ayuda a la gestión de este segundo año de administración. La Auditoría General del Ministerio continuó con su programa de control de gastos en la ejecución de proyectos. La Dirección General de Asuntos Legales brindó asesoría al Despacho Ministerial y a las diferentes Direcciones del

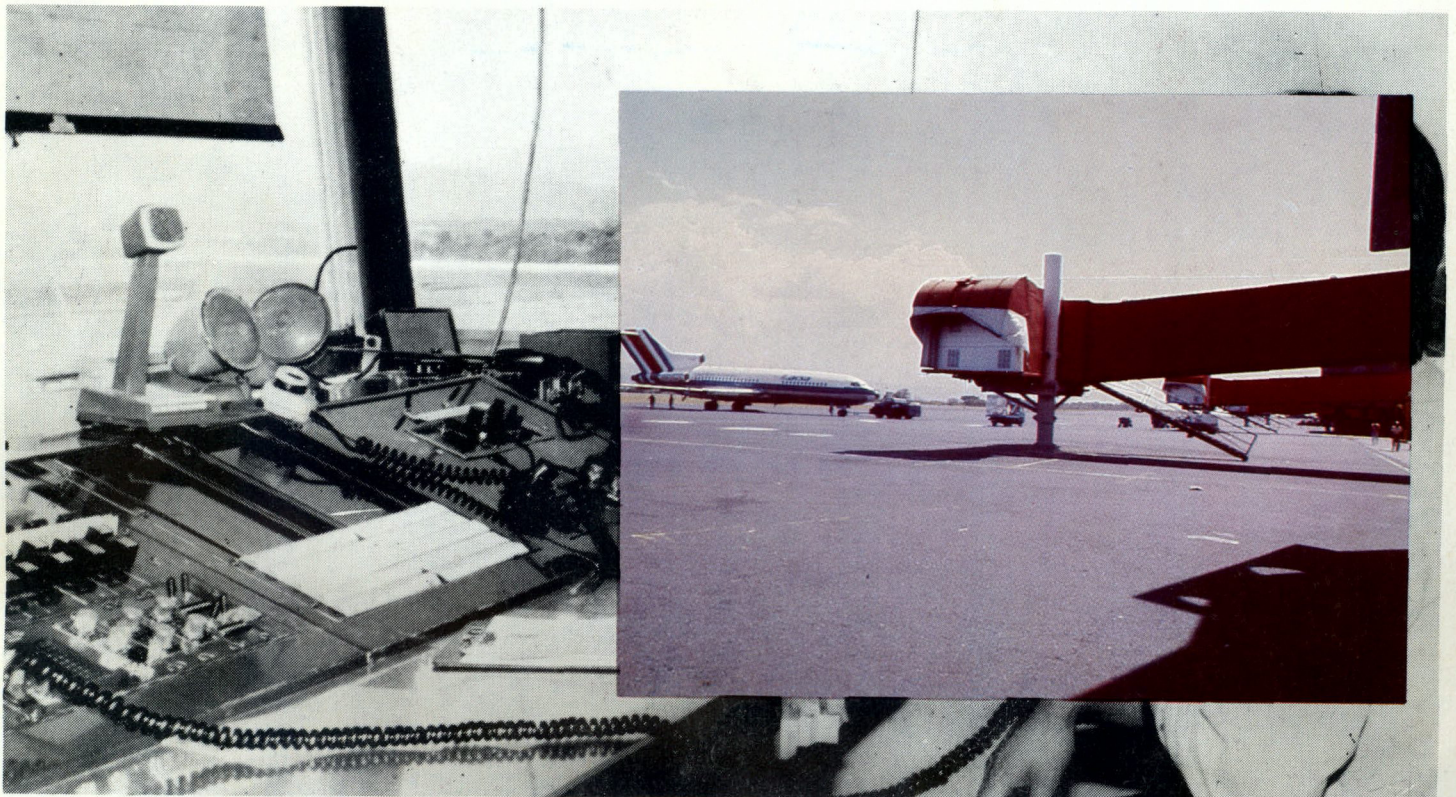
Ministerio, coordinando acciones con entes externos como son la Contraloría General de la República, la Procuraduría General de la República, otros ministerios y dependencias del sector público. La Comisión Técnica de Transportes tomó gran parte de sus decisiones con base a los estudios realizados por la Dirección General de Transporte Automotor y en este período tuvo bajo su competencia el control y

la regulación del transporte colectivo (autobuses y taxis), así como otros servicios especiales de transporte remunerado. El Consejo Técnico de Aviación Civil, que tiene independencia administrativa y financiera, realizó numerosas obras en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, así como en otros aeropuertos del servicio doméstico. También extendió permisos y concesiones para la operación de servicios aeronáuticos y trabajó en la coordinación de servicios internacionales y convenios de

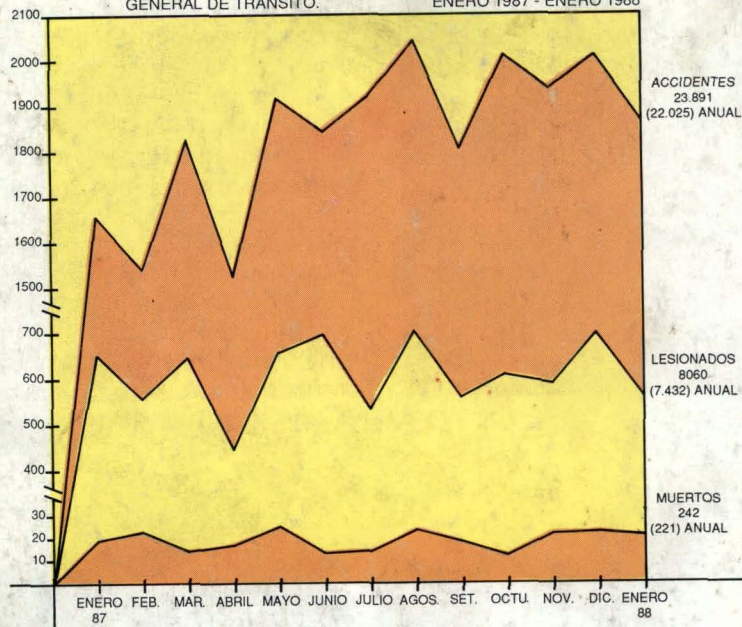


*Casetas de peajes en carretera San José-Tres Ríos.*

*Modernización del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.*



COSTA RICA: ACCIDENTES DE TRANSITO, LESIONADOS Y MUERTOS, ATENDIDOS POR LAS DIFERENTES UNIDADES DE LA DIRECCION GENERAL DE TRANSITO. ENERO 1987 - ENERO 1988



Cuadro estadístico de los accidentes de tránsito

Constante mantención para los semáforos.

entendimiento con otros países. Finalmente, el consejo de Seguridad Vial promovió proyectos que aumentaron la seguridad en las carreteras y caminos del país y con los recursos provenientes del peaje

preparó licitaciones para un adecuado mantenimiento de las mismas.

Cada seis meses, el 50% del monto recaudado por concepto de multas fijas, es entregado por el Consejo a las municipalidades de los cantones en los que se produjeron las infracciones, con la recomendación de que se empleen preferiblemente en obras destinadas a fortalecer la Seguridad Vial. Tal es el caso de la colocación de semáforos, pintura especial para señalamientos de vías, mallas protectoras en los centros educativos y construcción de aceras. Durante estos 12 meses el Consejo otorgó a las distintas municipalidades una suma cercana a los \$100 millones.

Asimismo, los dineros recaudados por concepto de peaje, los destinó al mantenimiento de vías y carreteras adyacentes a las rutas de peaje.

Con estos recursos el Consejo garantiza el mantenimiento, chapia y limpieza de todas las carreteras en las cuales existen casetas para ese propósito.

