



Impulsando y construyendo
el futuro de Costa Rica

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Memoria Anual
Institucional **20²⁴₂₅**

ISSN 2215 - 4701



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Elaborado por la Dirección de Relaciones Públicas
MOPT
Abril 2025

Memoria Anual Institucional 20²⁴₂₅

380

C837m Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Dirección de Relaciones Públicas. Memoria Institucional 2024-2025 [recurso electrónico] / -- San José, C.R.: Costa Rica. El Ministerio. La Dirección, 2025.

1 recurso en línea (159 páginas): ilustraciones, [archivo PDF] 43.0 Mb --

ISSN 2215 - 4701

1. TRANSPORTE. 2. CARRETERAS. 3. PUERTOS. 4. AEROPUERTOS. 5. MOPT. 6. FERROCARRILES. 7. MEMORIA. 8. COSTA RICA. I. COSTA RICA. MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES. DIRECCIÓN DE RELACIONES PÚBLICAS. II. TÍTULO.

CF: Proceso Gestión de la Información y del Conocimiento, MOPT.

ISSN 2215 - 4701

CONTENIDO

AVANZAMOS CON FIRMEZA 8

CAPÍTULO I. INFRAESTRUCTURA

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

Completas cinco unidades funcionales de Circunvalación Norte	13
Habilitado a cinco carriles, paso sobre el río Virilla en RN32	15
En servicio nuevo puente en Calle Rojas, Santo Domingo de Heredia	18
Corredor Vial San José–San Ramón	18
Completa rehabilitación del puente La Amistad, Guanacaste	20
Diseño y construcción de pasos elevados en los Hatillos	22
Concluido proyecto de Hatillos 3 y 4	22
Inició construcción de nuevo paso elevado entre Hatillos 7 y 8	24
En ejecución trabajos en cruce de Hatillo 2, 3, 5 y 6	27
Ampliación de Ruta 32 en su recta final.....	28
Puente sobre el río Barranca quedó rehabilitado y se amplió a tres carriles	30
Soluciones para el sector de Los Chorrros en Cambronero	32
Habilitados tres puentes en Puerto Viejo de Limón	34
Iniciaron obras definitivas para nuevo puente sobre el río Poás	36
Nueva rampa une Aguas Zarcas y Pital de San Carlos	37
En servicio rampa de acceso directo a Belén	38
Zona Sur cuenta con nueva estación de pesaje	39
CONAVI licita trabajos para terminar ampliación y rehabilitación del tramo Barranca–Limonal	40
Conservación Vial.....	41
Programa Récord: obras en 10 zonas del país por más de ₡21 mil millones	41
Otras obras	43
Programa de Emergencia para la Reconstrucción Integral y Resiliente de Infraestructura.....	45
PROERI: 171 proyectos entre los que destacan puentes con gran deterioro	45

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Construcción de la Nueva Carretera a San Carlos	49
Programa de Infraestructura de Transporte (PIT)	51
Mejoramiento de las obras en la sección de Barranca – Limonal y la Ruta Nacional No. 17 Angostura	52
Restauración y rehabilitación del ecosistema de manglar como compensación ambiental del proyecto Barranca–Cañas	56
Obras en Ruta Nacional 160	57
Programa de Infraestructura Vial y Promoción de Asociaciones Público Privadas (PIV–APP)	58
Intercambios a desnivel de Taras y La Lima	59

Contratación del diseño y construcción con la ejecución completa y detallada de las obras en la Ruta Nacional 1, San José a San Ramón	62
Intercambio a tres niveles del Coyol en Alajuela	65
División de Obras Públicas	66
Conservación de la Red Vial Nacional en lastre mediante obras de mantenimiento vial	66
Intervenciones en la Red Fluvial	68
Dirección Edificaciones Nacionales	68
Intervención se plantas de asfalto	71
Segundo Programa de la Red Vial Cantonal MOPT–BID	74
Apoyo a las capacidades	74
Instrumentos de gestión	77
Microempresas de Mantenimiento Vial Manual por Estándares Comunitarias (MMEC)	77
Componente II	83
Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras	90
Proyecto San José–Caldera (RN 27)	96

CONSEJO NACIONAL DE CONCESIONES..... 99

Terminal de Contenedores de Moín (TCM)	99
Proyectos en Etapa de Proposición y Postulación (Iniciativas Privadas).....	100
Proyecto San José–Cartago (RN 2)	100
Corredor vial RN 32, sección San José–Intersección RN4	101
Proyecto “Iniciativa Nacional en Vías con Inteligencia Artificial para la Seguridad” (INVIAS)	102
Proyecto Recaudación de peaje en la carretera Liberia–Limonal (Optimización de Activos)	102
Gestión de expropiaciones para el proyecto de ampliación de la RN 27 corredor San José–Caldera	102
Concesión de obra pública iniciativa privada denominada: “Sistema Operacional de Trasego (SOTC–CR)”	105
Programa Nacional para la conversión de residuos sólidos urbanos (RSU) de origen municipal y demás biomasa en bio–combustibles sintéticos	106
Iniciativa Privada “Vías con inteligencia artificial para la seguridad vial” (INVIAS)	107
Iniciativa privada: “Concesión sistema ferroviario que inicia en la Región Huetar Norte y finaliza en la Huetar atlántica”	108
Iniciativa privada denominada: “Proyecto para la mejora de la infraestructura y los servicios en el Parque Cariari del cantón central de la provincia de Limón para la promoción del turismo recreativo, la actividad física y el deporte”.	109
Proyectos en Etapa de Postulación (Iniciativas PÚBLICAS).....	110
Concesión de obra pública para el diseño, financiamiento, construcción, mantenimiento y equipamiento de la infraestructura educativa	110

CAPÍTULO II. TRANSPORTES Y SEGURIDAD VIAL

CONSEJO DE SEGURIDAD VIAL

Acciones desarrolladas	112
Centros de inspección vehicular	114
Programa Asistencia Municipal	114
Programa Centros Educativos Seguros	115
Programa Empresas Seguras	116

Programa Red Nacional Interinstitucional de Apoyo de Víctimas de Accidentes de Tránsito	116
Generación de estrategias para el manejo integrado de Redes Sociales Institucionales	116
Proyectos financiados por COSEVI a las Direcciones Generales de Ingeniería de Tránsito, Policía de Tránsito y Educación Vial	117
Controles policiales	118
Acciones de educación vial y acreditación de conductores	118

CONSEJO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Renovación y refrendo de concesiones	119
Electrificación y movilidad	120
Gestión operativa y de servicio	120
Gestión Institucional y administrativa	120
Pago electrónico	122
Sectorización	122

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Acuerdos de transporte aéreo	123
Nuevas rutas Aéreas	124
Publicación de Reglamentos Aeronáuticos Costarricenses (RAC)	126
Actualización de planes de aeropuertos	127
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría	130
Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós	132
Proyectos de Inversión vía mantenimiento aeroportuario	134

CAPÍTULO III. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**

Dirección General de Ingeniería de Tránsito	136
Dirección General de Policía de Tránsito	137
Dirección General de Educación Vial	141
División Marítimo-Portuaria.....	148
División Administrativa	154
Unidad de Planificación Institucional	156
Dirección de Informática	159

TABLAS

TABLA 1. Proyectos del Programa Récord	41
TABLA 2. Zonas intervenidas de la Red Vial Nacional con contratos de conservación vial.....	43
TABLA 3. Estado de contrataciones para Ruta Nacional 35	49
TABLA 4. Resultados giras de seguimiento al Modelo Gobiernos Locales 2024	78
TABLA 5. Capacitación uso practico de mezcla asfáltica en frío 2024	80
TABLA 6. Resumen estado de contrataciones para productos del Componente I	82
TABLA 7. Estado del PRVC-II proyectos de obra- avance según ciclo de vida	83
TABLA 8. Paquetes de rehabilitación de caminos PRVC-II.....	85
TABLA 9. Paquetes de construcción de estructuras PRVC-II.....	87
TABLA 10. Contratos de puesta a punto mantenimiento mecanizado PRVC-II	88
TABLA 11. Tráfico promedio anual por estación de peaje RN 27	97
TABLA 12. Procesos de expropiaciones realizadas para la ampliación de la RN 27	103
TABLA 13. Estadística general proyecto de ampliación San José-Caldera a diciembre 2024.....	103
TABLA 14. Resumen inversiones Aeropuerto Internacional Juan Santamaría	131
TABLA 15. Resumen inversiones Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós	133
TABLA 16. Acciones desarrolladas por la Dirección General de Ingeniería de Tránsito durante el 2024	136
TABLA 17. Material para reciclaje	154

GRÁFICOS

GRÁFICO 1. Comparativo de fallecidos por mes durante 2024.....	137
GRÁFICO 2. Rol de la persona fallecida en accidente de tránsito conductor / acompañante 2024	138
GRÁFICO 3. Fallecidos en accidentes por región durante 2024	139
GRÁFICO 4. Comportamiento de colisiones 2023-2024	140

Ing. Efraím Zeledón Leiva
Ministro de Obras Públicas y Transportes



AVANZAMOS CON FIRMEZA

En el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) iniciamos el último año de la Administración Chaves Robles, con el firme compromiso de seguir impulsando el desarrollo de proyectos claves para Costa Rica.

En el presente informe se conocerá el detalle de lo ejecutado por el MOPT y sus Consejos durante el periodo comprendido entre mayo del 2024 y mayo del 2025, según lo establece el mandato Constitucional.

Entre las obras concluidas destacan la quinta y última etapa de la Circunvalación Norte, el paso a desnivel entre Hatillo 3 y 4,

la ampliación del puente Ricardo Saprissa, la restauración y reforzamiento del puente de La Amistad, la construcción de un nuevo puente sobre el río Barranca en el ingreso a Puntarenas, la conclusión de tres nuevas estructuras en el ingreso a Puerto Viejo, Limón, así como los trabajos de asfaltado de la pista del aeropuerto Daniel Oduber Quirós, donde logramos un ahorro importante de recursos gracias a la ingeniería de valor aplicada en el proyecto.

Mantenemos en ejecución otros proyectos importantes como Taras-La Lima; construimos nuevos pasos a desnivel en el sector de Hatillos 5 y 6, Hatillos 7 y 8, que nos van a permitir eliminar por completo los semáforos que hoy en día se ubican sobre la Ruta Nacional 39, para lograr así un tránsito fluido por todo el anillo de la Circunvalación.

En el Caribe continuamos con la ejecución de las obras de ampliación y mejoramiento de la Ruta Nacional 32, que conduce a la provincia de Limón.

A través del Programa Récord realizamos trabajos en 10 zonas distintas del país, con una inversión de ₡21,000 millones para el mejoramiento y conservación de las vías; mientras que con el programa PROERI ejecutaremos 171 obras entre puentes y construcción de muros, catalogados de riesgo inminente.

También estamos próximos a iniciar la construcción de tres nuevos intercambios en el sector de Occidente, específicamente en el ingreso de los cantones de Grecia, Naranjo y San Ramón, además de un nuevo intercambio en el sector del Coyol de Alajuela; estas obras formarán parte del corredor vial San José-San Ramón, en el cual también avanzamos de manera importante.

Retomaremos los trabajos que nos permitirán concluir el tramo Barranca-Limonal y finalmente ejecutaremos la construcción de la tan esperada Punta Sur de la carretera San Carlos y el tramo central de esta misma vía, sobre la RN 35; en estos tres proyectos las licitaciones se encuentran en marcha y esperamos iniciar este mismo año.

En materia de transportes, por primera vez en la historia, hemos llevado a las zonas indígenas y a las más alejadas del país, los servicios de Educación Vial, a través de las pruebas teóricas y prácticas de manejo, de manera que la obtención de la licencia de conducir sea más accesible e inclusiva para todos los ciudadanos.

Continuamos trabajando para lograr la modernización del transporte público e impulsar la movilidad y seguridad vial. También junto con otras instituciones del Estado, seguimos avanzando en la implementación del pago electrónico.

Un gran trabajo en equipo, que contribuye a la movilidad y al desarrollo sostenible de Costa Rica.

ING. EFRAÍM ZELEDÓN LEIVA

MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Nuevo paso a desnivel en Calle Blancos, Circunvalación Norte.



CAPÍTULO I INFRAESTRUCTURA



Nuevo paso a desnivel en Calle Blancos, Unidad Funcional V, Circunvalación Norte.

CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

COMPLETAS CINCO UNIDADES FUNCIONALES DE CIRCUNVALACIÓN NORTE

Desde octubre pasado unos 40.000 usuarios pueden recorrer de forma completa la Ruta Nacional 39, conocida como Circunvalación, que abarca el anillo periférico que rodea la ciudad capital, tras la habilitación del tronco central de la Unidad Funcional V (UF V), etapa final del proyecto Circunvalación Norte.

A la fecha las cinco unidades se encuentran concluidas.

La última sección, que se completó al 100% en marzo de 2025, contempla 1,5 km de longitud que van desde la intersección a tres niveles de la RN 32 hasta conectar con la rotonda del Bicentenario, pasando por el sector de Calle Blancos.

Cuenta con un viaducto de 600 metros de longitud, que sumados a los construidos en la UF III y la UF IV, completan el viaducto más extenso del país, con un total de 2,6km.

Este tramo cuenta con la debida demarcación, iluminación y barreras tipo New Jersey, tanto para separar los sentidos de circulación como en los bordes de la vía.

Asimismo, en ese sector, se habilitaron las marginales que unen la rotonda de RN 32 con el tronco principal de la RN 39.

Al viaducto le sigue un paso deprimido de 450m de longitud, que se convierte en el paso a desnivel más largo de nuestro país. Se habilitó a 4 carriles, con la debida demarcación, iluminado y con barreras de protección en el centro. Asimismo, sobre este



Parte de las Unidades Funcionales IV y V de la Circunvalación Norte.

se construyeron las calles marginales que dan acceso al túnel, así como a la rotonda, esto en el sector de Calle Blancos.

Finalmente, se construyó una intersección a dos niveles, con una rotonda en el nivel superior que permite distintas maniobras hacia los 4 puntos cardinales, así como el desplazamiento desde y hacia la Ruta Nacional 109. Bajo la rotonda, se circula sobre la RN 39 que conecta con la Rotonda del Bicentenario, uniendo así toda la Circunvalación.

En la Unidad Funcional V se invirtieron \$59,9 millones del empréstito con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

Con el anillo periférico completo, miles de personas ya no deben atravesar el centro de San José para ir a sus destinos, asimismo, se resuelve la conexión con otras rutas medulares del país como lo son la Interamericana Norte RN 1, la carretera hacia

Limón, RN 32 y la vía San José-Caldera, RN27.

Las primeras cuatro unidades funcionales de este proyecto se encuentran en servicio desde junio de 2023 y abarcan desde la Uruca hasta la Intersección a 3 niveles de la RN 32, la inversión en las cuatro unidades fue de \$163 millones provenientes del empréstito con el BCIE.



Paso deprimido o túnel de la Unidad Funcional V, Circunvalación Norte.

HABILITADO A CINCO CARRILES, PASO SOBRE EL RÍO VIRILLA EN RN32

Tras completar los trabajos de reforzamiento de la antigua estructura sobre el río Virilla en la RN 32, el paso por ese sector se habilitó a 5 carriles en el mes de octubre de 2024, 3 con sentido hacia San José y 2 con sentido de circulación hacia Limón, permitiendo a unos 36.000 usuarios un alivio inmediato al transitar con mayor fluidez por este punto.

Los trabajos se enfocaron en el reforzamiento de las fundaciones, pilas y el tablero, de forma que el puente cumpla con la normativa

de diseño sismorresistente vigente (nacional e internacional) e incremente su vida útil a 50 años.

En total se intervinieron 681m que incluyen el antiguo puente (285m de longitud) y los tramos de aproximación de ambos extremos (146m del lado de Tibás, sector sur, y 250m del lado de Santo Domingo, sector norte), punto donde además se construyó un nuevo puente en Calle Rojas que permitió la ampliación de la RN 32.

La rehabilitación de este puente, con recursos por \$18,6 millones del préstamo con el BCIE, beneficia no solo la fluidez vial del Área Metropolitana, sino la competitividad del país, ya que por este punto transita el 80% de las

importaciones y exportaciones del país desde y hacia el Caribe.

La gestión de este proyecto estuvo a cargo de la Oficina de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) y la construcción estuvo a cargo del Consorcio Virilla 32 S.A.

Detalles de la obra

Los trabajos contemplaron la construcción de nuevos bastiones en los extremos del puente con fundaciones conformadas por pilotes, así como el refuerzo de las fundaciones de todas las pilas (7 en total).

En la superestructura o parte superior del puente se sustituyeron todas las vigas y las losas de concreto. Los vanos o tramos de



Puente sobre el río Virilla durante su proceso de reforzamiento.



La colocación de vigas fue una de las tareas realizadas para reforzar el puente.

voladizo sucesivo se reforzaron tanto interna como externamente con fibra de carbono. Adicionalmente se realizó una ampliación del tablero, que pasó de 10,9 a 13,1 metros, para dar cabida a dos carriles anchos.

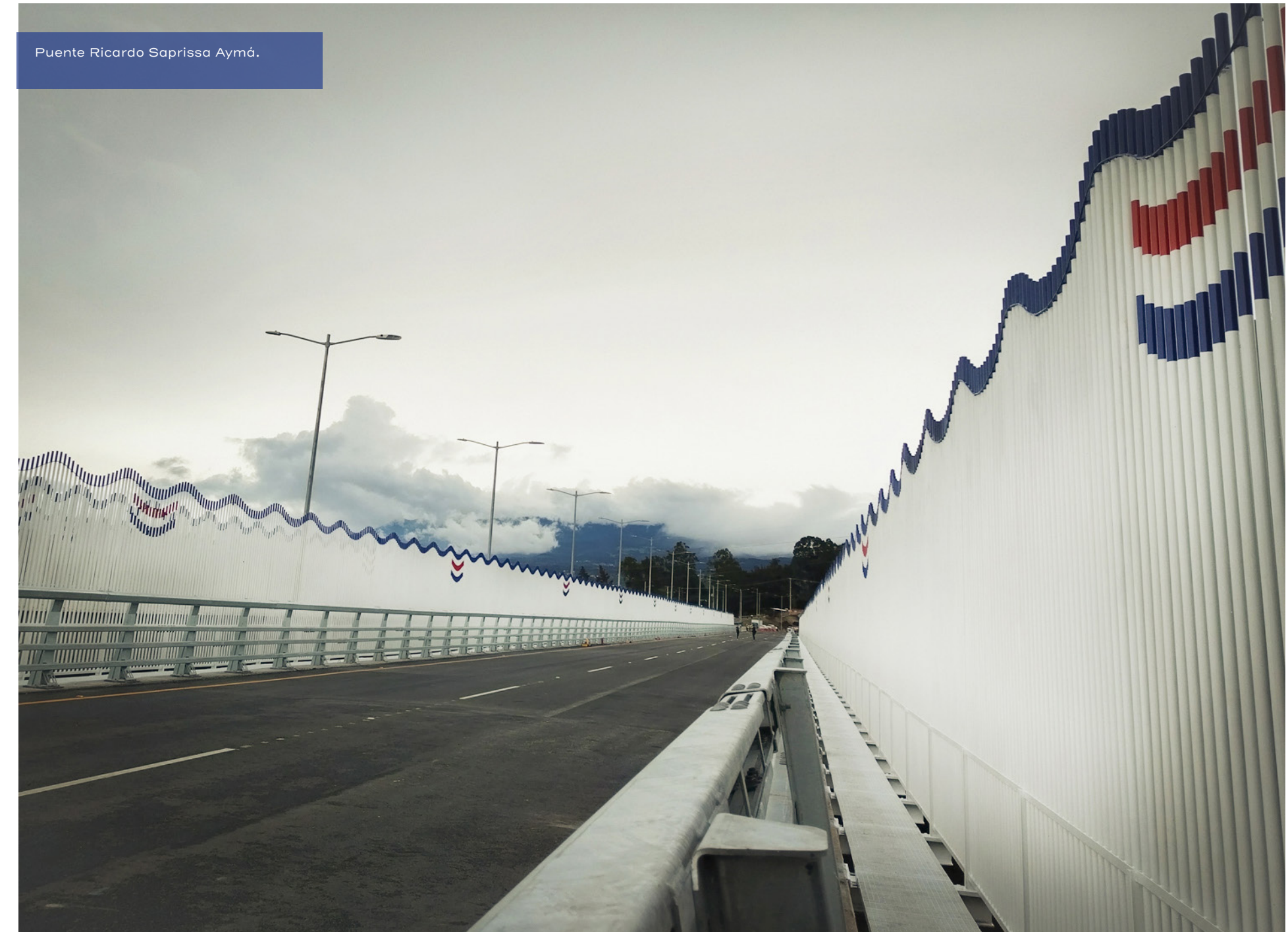
Además, se incluyó una solución peatonal acorde a la Ley y la colocación de vallas anticaídas para personas. Finalmente, se construyó un sistema de drenaje que asegura la correcta evacuación del agua en la plataforma.

Puente Ricardo Saprissa Aymá

Popularmente este puente era referenciado como “puente del Saprissa” por la cercanía con el estadio de ese equipo de fútbol, por lo que se aprovechó su reapertura para firmar un convenio entre el MOPT y el Deportivo Saprissa y así otorgarle oficialmente a la estructura el nombre de Ricardo Saprissa Aymá, en honor al fundador y visionario de esa institución.

Mediante el convenio, el Deportivo Saprissa asumió el compromiso de realizar tareas de mantenimiento en el puente, que incluyen limpieza, pintura y chapea, 300m antes y después del mismo.

Ese mantenimiento será realizado durante un periodo de cinco años con la posibilidad de renovar la vigencia del acuerdo por periodos adicionales de igual duración.



Puente Ricardo Saprissa Aymá.

EN SERVICIO NUEVO PUEBTE EN CALLE ROJAS, SANTO DOMINGO DE HEREDIA

Con el fin de potenciar la fluidez vial tras la habilitación del puente Ricardo Saprissa Aymá, el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), puso en servicio una nueva estructura en el sector de Santo Domingo de Heredia.

Las obras realizadas en un periodo de 3 meses contemplaron la demolición completa de un puente peatonal y uno vehicular a un carril, que se ubicaban sobre la Ruta Nacional 32, en la vía conocida como Calle Rojas.

Posterior a la demolición, se inició la construcción de una nueva estructura cuyos bastiones (apoyos en los extremos) se levantaron a mayor distancia uno del otro, permitiendo la ampliación de la Ruta Nacional 32, esta mejora era imposible de realizar pues el espacio estaba limitado por los puentes que se sustituyeron.

La nueva estructura de 32 metros de longitud y 12.5 metros de ancho, cuenta con 2 carriles, una pasarela peatonal y sus respectivas barreras laterales.

CORREDOR VIAL SAN JOSÉ-SAN RAMÓN

En noviembre de 2024, se oficializó la aprobación, por parte del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), del financiamiento por USD\$770 millones para desarrollar el “Proyecto de Ampliación y Mejoramiento del Corredor Vial San José-San Ramón y Radial Río Segundo”.

El financiamiento, respaldado por el MOPT y Hacienda, pone fin a una espera de más de 30 años de una solución definitiva en esta ruta, y es responsable con las finanzas públicas al combinar la administración pública del peaje con servicios privados para la operación y mantenimiento.

Los recursos asegurados para concretar este corredor vial permitirán la intervención de obras esenciales a lo largo de 55,6 kilómetros, incluyendo la ampliación de las autopistas General Cañas y Bernardo Soto, así como la construcción de una nueva radial de 4.45 km entre Río Segundo de Alajuela y Belén.

Se contempla la construcción y mejora de 16 intercambios como Circunvalación – Juan Pablo II, Cariari, Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Sarchí, Río Grande, entre otros, además de la construcción de 20 puentes peatonales, 32 puentes vehiculares (incluye 2 puentes ferroviarios), la rehabilitación de 7 puentes existentes y 110 bahías para autobús, entre otras obras.

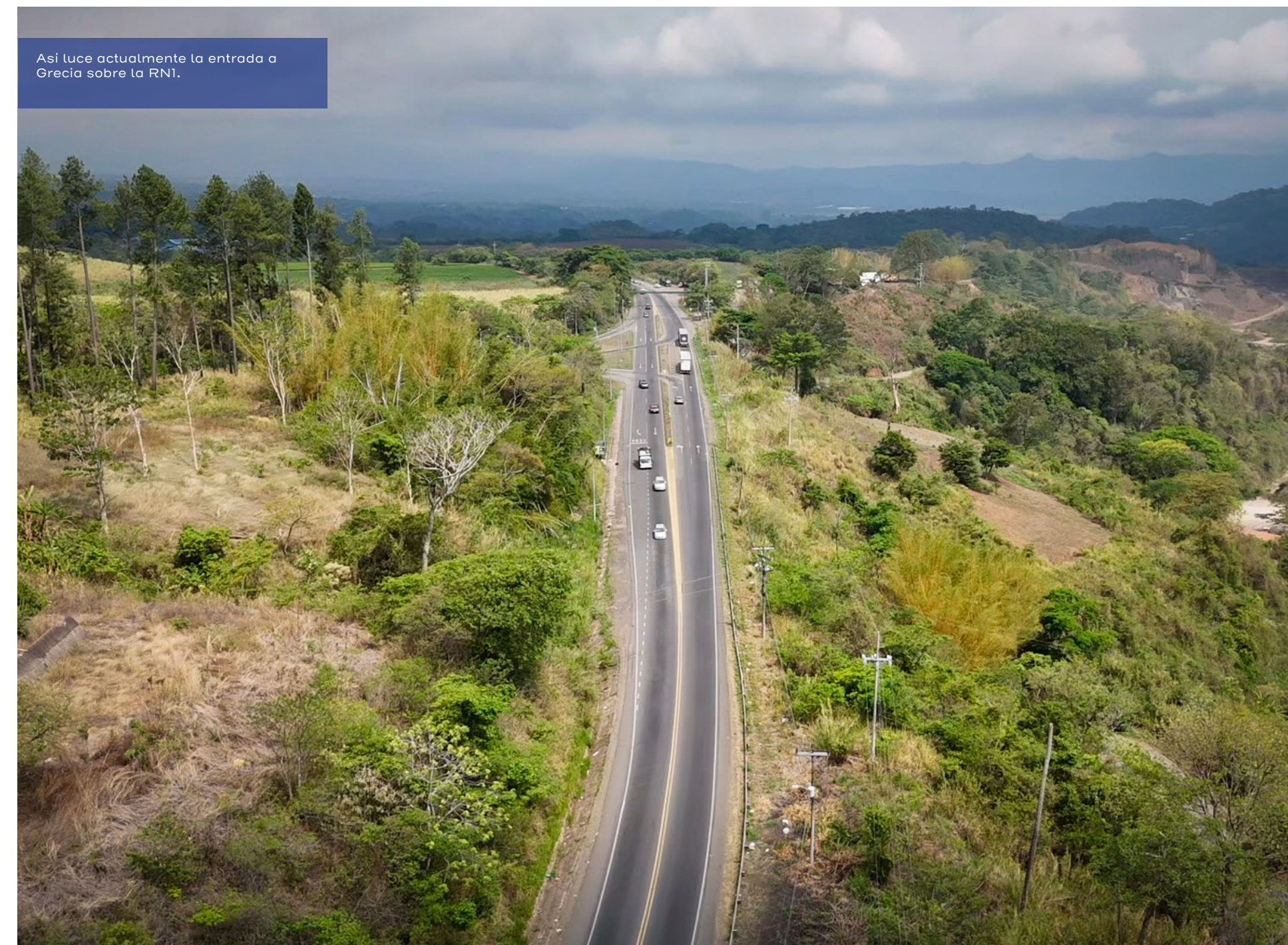
El proyecto impacta directamente tres de las provincias con mayor desarrollo económico en el país como lo son San José, Heredia y Alajuela, las cuales, en conjunto, concentran una gran parte de la población costarricense, por lo que se estima que alrededor de 582,000 personas serán beneficiadas así como unos 170,000 usuarios que transitan por esta ruta diariamente.

Como parte de los avances sobre el proyecto, se tiene la finalización de la fase de preinversión mediante el aval técnico y sectorial dado por el MOPT-CONAVI, esto representa un hito importante en el proyecto, puesto que permite avanzar a la etapa de financiamiento, que incluye la aprobación del proyecto de ley en la Asamblea Legislativa. El MOPT y el CONAVI han trabajado a fin de remitir el proyecto de ley en el primer semestre del presente año.

Con la aprobación de la factibilidad, se puede continuar con las gestiones para las coordinaciones interinstitucionales para los reasentamientos humanos que se encuentran a lo largo del proyecto.

Destaca además que ya adquirió firmeza la adjudicación de los intercambios de Grecia, Naranjo y San Ramón, para lo cual se espera dar la orden de inicio en el mes de mayo del presente año.

También se avanza con el proceso de licitación del intercambio el Coyal, donde se construirá un intercambio a 3 niveles.



COMPLETA REHABILITACIÓN DEL PUENTE LA AMISTAD, GUANACASTE

En julio de 2024, se dio la reapertura del puente sobre el río Tempisque conocido como puente La Amistad, tras completarse los trabajos de rehabilitación en esta estructura, coincidiendo con las celebraciones de los 200 años de la Anexión del Partido de Nicoya a Costa Rica.

Este puente, de 780 metros de longitud, que se ubica entre los cantones de Cañas y Nicoya, está conformado por dos secciones, una atirantada de 260 metros, que se soporta por cables tensores y otra fija de 520 metros, apoyada en 8 pilas de concreto.

La ejecución de los trabajos requirió el uso de equipo especializado para levantar la estructura 2cm y así remover los apoyos dañados y colocar los nuevos, elementos que permiten una mejor respuesta antisísmica.

Como parte del proceso de rehabilitación, se sustituyeron los 8 apoyos del puente La



Puente de La Amistad sobre el río Tempisque luego de la intervención.

Amistad y sus respectivas juntas de expansión y se alineó la posición de la estructura en la pila 8, que sufrió un desvío con el terremoto de Nicoya del 2012.

En la torre del puente de 80 metros de altura se realizaron tareas de reparación del acero expuesto y de las grietas, de igual forma, en la subestructura o “por debajo” del puente, se realizaron labores de reforzamiento puntual.

También, se colocó iluminación, se asfaltó y demarcó la superficie de ruedo.

El diagnóstico y la intervención del puente estuvo a cargo de la empresa costarricense Estrumet Metalmecánica, con una inversión de ₡1.365 millones. A este monto se adicionaron ₡135 millones para el recarpeteo

y señalamiento de la superficie de ruedo, con pintura termoplástica.

Para la ejecución de estos trabajos que implicaron el cierre de esta importante ruta se contó con el apoyo de entidades como el MEP,

INA, de la Policía de Tránsito, Ingeniería de Tránsito, la División Marítimo-Portuaria, las Municipalidades de Abangares y de Nicoya, la División de Obras Públicas y el Ingenio El Viejo, para aplicar una serie de medidas con las que se minimizó la afectación por el cierre.



Reparación del acero expuesto y de las grietas de la torre del puente.

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASOS ELEVADOS EN LOS HATILLOS

CONCLUIDO PROYECTO DE HATILLOS 3 Y 4

El pasado mes de marzo se completaron los trabajos de sistema sanitario, tubería pluvial, aceras, cordón y caño y construcción de marginales en el proyecto de Hatillos 3 y 4, completando al 100% la obra.

Como parte de este proyecto, en agosto de 2024 se habilitó el paso elevado construido sobre la Ruta Nacional 39, o Circunvalación, el cual tiene una longitud de 480 metros, con tres carriles de circulación por sentido y barreras de concreto separadoras de los sentidos de circulación.

Asimismo, en enero anterior se habilitó el tránsito vehicular en la rotonda ubicada debajo del paso elevado, la cual permite el desplazamiento entre estas comunidades, cuenta con control de acceso del tránsito, con islas en las aproximaciones y curvaturas apropiadas en la vía, para reducir la velocidad de los vehículos y lograr una eficiente distribución del tránsito.

El proyecto dispone de pasos peatonales seguros a nivel, favorables para personas con limitaciones de movilidad, en cuenta adultos mayores. Tiene elementos de paisajismo, convirtiéndolo no solo en una estructura funcional, sino, también, en un espacio vivo, de interacción social.



Nivel superior del paso elevado en los Hatillos 3 y 4.



Nuevo paso elevado en los Hatillos 3 y 4.

Toda la obra tiene un valor de €6.813 millones, provenientes de fondos del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI).

INICIÓ CONSTRUCCIÓN DE NUEVO PASO ELEVADO ENTRE HATILLOS 7 Y 8

Se tiene previsto que, para inicios del 2026, se tenga listo el nuevo paso elevado entre Hatillos 7 y 8, que pasará transversalmente sobre la ruta de Circunvalación, al sur de la capital.

En octubre anterior se comenzó con el acondicionamiento de la zona de trabajo, que incluyó la limpieza del lugar, la tala de árboles y la instalación del campamento de la empresa MECO, la cual está a cargo de la obra.

Los trabajos presentan un 36% de avance y entre las tareas realizadas destacan la inca de pilotes pre excavados, clavado de tablaestacas para dar estabilidad al suelo, armado de acero de las placas de fundación de los bastiones, entre otras.

Al cabo de 15 meses, se espera finalizar este paso elevado a dos vías, con un carril por sentido, que permita unir ambas comunidades sin interrumpir el tránsito por el anillo de Circunvalación. La estructura también tendrá aceras para la movilización segura de los peatones, entre ambos Hatillos.

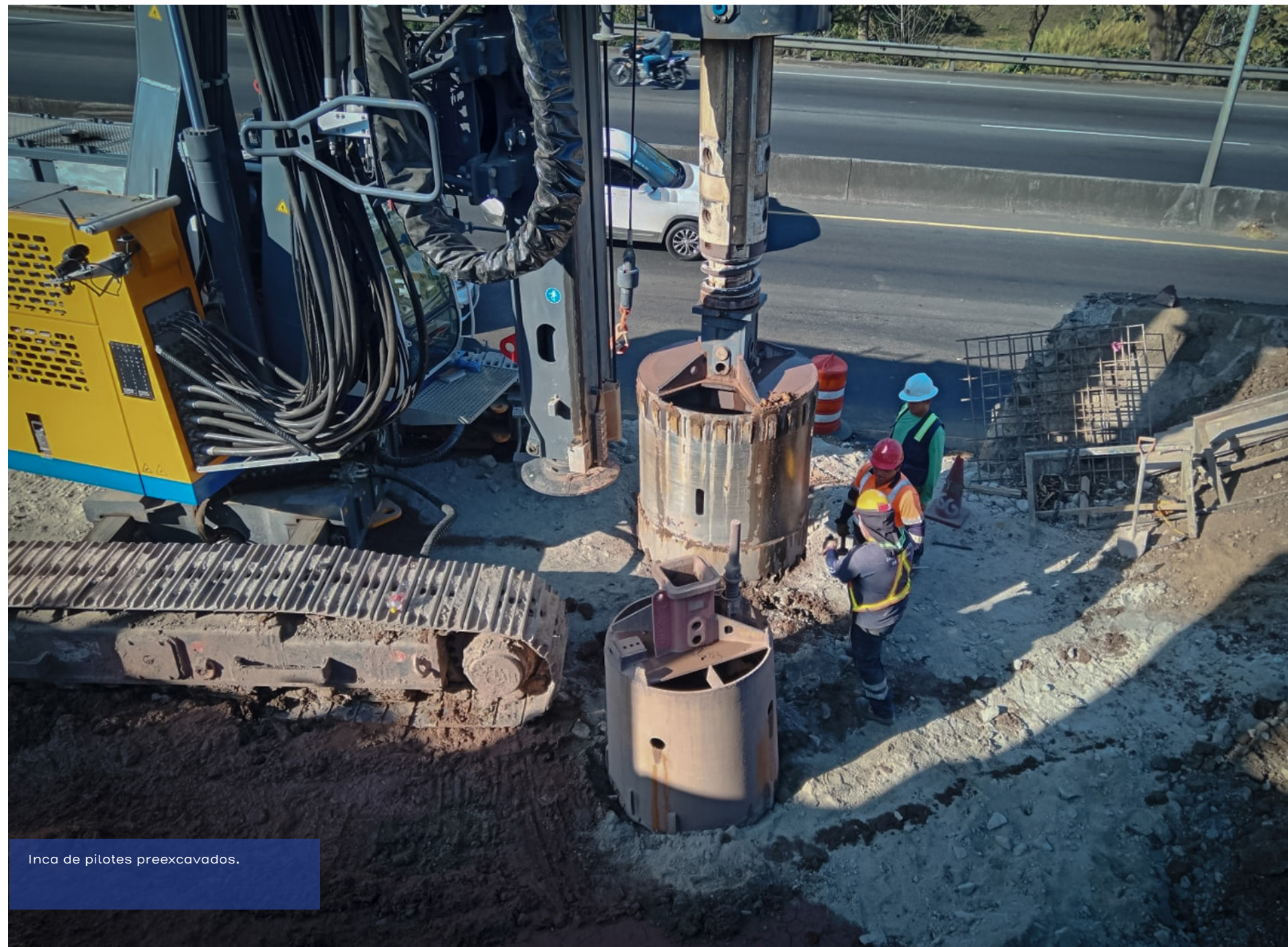
El paso tendrá un carril por sentido, en buena medida porque cumple con la función de atender la dinámica vial entre ambos Hatillos. Se estima que el Tránsito Promedio Diario, es decir, la cantidad vehículos que circulan de Sur a Norte y a la inversa, en ese lugar, es de 2.000 automotores. Como



Armado de acero de las placas de fundación de los bastiones del paso elevado que se construye entre Hatillos 7 y 8.



Parte del proceso constructivo que se desarrolla en Hatillos 7 y 8.



Inca de pilotes preexcavados.

referencia comparativa, en ese punto, sobre Circunvalación, pasan 65.000 vehículos al día.

El proyecto incluye además la demolición del puente peatonal y la construcción de uno nuevo, frente a la plaza de deportes de Hatillo 8, cumpliendo con toda la normativa vigente y la Ley 7.600.

A estas obras se suman la construcción de las aproximaciones, aceras, traslado de servicio públicos, drenajes, carriles de aceleración y desaceleración, así como la demarcación respectiva.

El paso superior tendrá unos 385 metros de longitud, según los diseños y contrario al que se puso en servicio entre los Hatillos 3 y 4, no pasará por la ruta 39 o de Circunvalación, sino que la cruzará, transversalmente por arriba, de tal manera que no corte el tránsito sobre la vía principal, con un semáforo, como ocurre actualmente, sino que los vecinos de los Hatillos 7 y 8 transiten por el paso superior entre ambas comunidades.

En total, estas labores representarán una inversión de C\$5.189 millones, provenientes del CONAVI.

EN EJECUCIÓN TRABAJOS EN CRUCE DE HATILLO 2, 3, 5 Y 6

El enero 2025 el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) dio la orden de inicio para construir un nuevo paso a desnivel en Hatillo 6, Ruta Nacional 39, Circunvalación.

Por el relieve del lugar y por la existencia de una red sanitaria, se optó por un diseño con un paso deprimido o túnel en sentido oeste a este y viceversa, es decir sobre Avenida 36 de Hatillo 2 o 3 hacia Hatillo 5 o 6, una continuación de RN 39 sobre la parte superior de forma ininterrumpida y las respectivas rampas de accesos y salidas al tronco principal de la Circunvalación.

El nuevo túnel se extenderá por unos 90 metros a cada extremo del cruce, para un paso deprimido de unos 180 metros lineales, contará integralmente con mejoras en aceras, pasos peatonales, así como todo el manejo de aguas pluviales y una mejora en la iluminación gracias a la coordinación interinstitucional con la Compañía Nacional de Fuerza y Luz (CNFL).

Esta transformación de los intercambios por pasos a desnivel en la comunidad de los Hatillos, permitirá que la Circunvalación tenga una dinámica más ágil y funcional, que desahogue el centro de la capital, lo que va a sumar calidad de vida para todos los usuarios.

Con esta obra se eliminaría totalmente la operación de semáforos en la RN 39, garantizando así un tránsito ininterrumpido

sobre el anillo periférico de Circunvalación. Según las estimaciones que maneja el CONAVI, estas detenciones representan una demora entre 5 y 10 minutos por presas ocasionadas por el sistema de semáforos ubicado en el sector.

Una vez en servicio, el paso a desnivel beneficiará a alrededor de 65 mil conductores que circulan diariamente por esta ruta.

Dentro de las labores que se realizan como parte del inicio de estas obras está la fase de limpieza, movimiento de servicios públicos, tala de árboles y conformación de los carriles provisionales para implementar el Plan Manejo de Tránsito que procura un paso seguro durante todo el proceso constructivo, para vehículos y usuarios.

El CONAVI invierte en este intercambio C\$4.270 millones provenientes del Fondo de Avales (Programa Récord), y espera concluir las obras en un plazo de 13 meses.

AMPLIACIÓN DE RUTA 32 EN SU RECTA FINAL

El proyecto de ampliación y rehabilitación de la Ruta Nacional 32 entre Río Frío y Limón será concluido con recursos del Estado.

El crédito que se mantenía con el Banco de Exportación e Importación de China (Eximbank) finalizó el pasado 10 de abril, con el último desembolso. A partir de esa fecha el Gobierno continuó la intervención con recursos propios, aproximadamente \$15 millones provenientes del presupuesto del CONAVI, mientras que el contrato con la empresa CHEC continúa vigente.

La obra, a mayo 2025 presenta un avance general del 95%. La ampliación a cuatro carriles de los 104 kilómetros de carretera, desde el cruce de Río Frío hasta Limón se ha completado en 94 km, respecto a la rehabilitación y duplicación de puentes vehiculares se han finalizado los 33 puentes nuevos y 30 de los 33 previstos a rehabilitar, además 7 de los 11 retornos y la construcción de dos pasos de fauna aéreos y 29 terrestres.

También se completó la construcción de los pasos a desnivel de Río Frío, Toro Amarillo, Santa Rosa, Guácimo, Pocora, La Francia, El Cais así como tres rotondas ubicadas en La Unión, La Herediana y Matina. También, se incluyen dos intersecciones a nivel en el acceso a la Ruta Cantonal de Moín, el entronque con la Ruta Nacional 241, en Santa Rosa ya terminados.

En materia de seguridad vial se completó la construcción de 13 de los 20 puentes



Se ha completado la intervención de 94 de los 104km que contempla el proyecto.



Como obras complementarias se incluirán pasos a desnivel, puentes peatonales, aceras y marginales.

peatonales, 60 bahías para autobuses y siete accesos a calles existentes a la carretera principal. Se trabaja en la colocación de un barrera tipo New Jersey en el centro de la vía, para separar los flujos vehiculares en ambos sentidos. Además, cruces peatonales a nivel, ciclovías, aceras, barrera metálica tipo FlexBeam, rutas marginales y sistemas de evacuación pluvial (drenajes).

Cabe destacar que, fuera del contrato actual, pero en el proceso de maduración y financiamiento, como obras complementarias por ejecutar, se incluirán pasos a desnivel

mayores, puentes peatonales, aceras y marginales adicionales a las contempladas en el alcance del proyecto.

Se estima que la obra esté completa en el segundo semestre de este año.

En estos trabajos se invierten como parte del contrato de diseño y construcción \$465 millones, divididos en \$396 millones corresponden al empréstito con el Eximbank de China y una de fondos nacionales por \$69 millones. Además, como contrapartida nacional por \$89 millones que financian

la operación de la Unidad Ejecutora, un gestor de soporte al proyecto, trámites para expropiaciones, relocalización de servicios públicos y otros, para un monto total de \$554 millones.

La Administración ha reconocido reclamos en el contrato de diseño y construcción por un monto de \$24,5 millones.

PUENTE SOBRE EL RÍO BARRANCA QUEDÓ REHABILITADO Y SE AMPLIÓ A TRES CARRILES

Las condiciones de deterioro del puente sobre el río Barranca, en Espíritu Santo de Esparza hacían impostergable su intervención. En enero de 2025 no solamente quedó rehabilitado para, al menos, 50 años, sino que se proyectó que la subestructura quedara

prevista para una futura ampliación de la Ruta Nacional 23.

El puente tiene una longitud total de 177.8 metros y con la intervención pasó de un ancho de 10.6 metros a 17.25 metros, con tres carriles (carriles de 3.6 metros de ancho), espaldones (de 1.3 a 1.8 metros de ancho), barreras de concreto y un espacio compartido de 2.5 metros de ancho para el tránsito de peatones y ciclistas.

De igual manera, se prevé a corto plazo realizar un mejoramiento en las aproximaciones al puente, para que el tercer carril construido

facilite la salida desde Puntarenas hacia la capital.

Con estas obras, la rehabilitación actualiza la estructura al código sísmico actual y aumenta su capacidad de carga y resistencia a los movimientos telúricos. A la vez, quedan las bases ya listas para un cuarto carril, lo que implica ahorros en tiempo y dinero, ante una eventual ampliación.

El alcance de los trabajos consistió en sustituir, reforzar, reconstruir y ensanchar varios de los elementos principales del puente, como lo son la losa de rodamiento,



El puente tiene una longitud total de 177.8 metros y con la intervención pasó a un ancho de 17.25 metros.



La subestructura quedó prevista para una futura ampliación de la Ruta Nacional 23.

las vigas, los bastiones, así como las pilas, los apoyos, las conexiones y las juntas de expansión, entre otras estructuras.

Además de estos trabajos de rehabilitación, se aprovechó para hacerle una serie de mejoras, como la inclusión de ciclovías y un paso peatonal seguro; ambos elementos estaban ausentes, pero son muy importantes y útiles

para una zona costera donde la bicicleta es un medio de transporte muy utilizado.

En esta misma línea, con el objetivo de reducir los congestionamientos, mientras se hacían las obras, se agregó un tercer carril a la estructura, el cual se sumará al servicio del puente. Dos carriles ahora quedan

con sentido hacia San José y uno hacia Puntarenas.

En estas obras se invirtieron \$4.300 millones y fueron ejecutadas por la Gerencia de Construcción del CONAVI.

SOLUCIONES PARA EL SECTOR DE LOS CHORROS EN CAMBRONERO

Mediante el giro de C1.257 millones, por parte de la Comisión Nacional de Emergencias, se ejecutaron una serie de obras para dar mayor seguridad en la ruta Interamericana Norte, sector de Los Chorros en Cambronero.

Las labores que se dieron a la altura del kilómetro 66 de la Ruta Nacional 1, incluyeron la construcción de disipadores de energía (la energía del agua), que se ubican carretera abajo, obras de suelo cosido en el talud y es la obra más visible desde la carretera y colocación de barreras dinámicas.

El suelo cosido se construyó en el talud desde los 50 metros de altura, lo que implica la perforación de anclajes de 2.5 metros de profundidad y la colocación de un geomanto, para dar estabilidad y evitar la caída de material orgánico. Estas labores se completaron en enero 2025.

Asimismo, en ese lugar, una segunda tarea consistió en la reparación de un muro terramesh (que es un sistema de contención conformado por muro de gaviones y una malla).

Este trabajo abarcó la reconstrucción de la parte alta y mejoras en los desfogues de aguallovida, mediante nuevos disipadores de energía.



En otro punto de la vía, en el talud, se colocaron barreras metálicas dinámicas de contención, para retener materiales que pudieran caer, lo que evitaría que productos orgánicos, como piedras, tierra, plantas o árboles lleguen a la carretera, y así prevenir que se bloquee el paso o reducir riesgos de accidentes con los vehículos que estén pasando.

Estas estructuras se ubican a unos 600 metros de distancia de donde está el talud en el que se hizo el suelo cosido.



HABILITADOS TRES Puentes EN Puerto Viejo DE Limón

Durante el periodo se habilitaron tres nuevos puentes en la comunidad de Puerto Viejo en el cantón de Talamanca, provincia de Limón. Las estructuras se ubican en la Ruta Nacional 256 en la entrada a Puerto Viejo y Manzanillo.

La puesta en servicio de estos puentes impacta positivamente a quienes viven y visitan el Caribe Sur, con pasos más fluidos para automotores y más seguros para peatones, beneficiando al turismo y a los

vecinos de la zona en sus traslados a centros de estudios y trabajos, así como a sus citas médicas.

La primera estructura Honta Bridge (antes conocida como Quebrada Pan Dulce), se habilitó en el mes de agosto pasado, entre Hone Creek y Puerto Viejo. El nuevo puente tiene una longitud de 35 metros y un costo de ₡710 millones.

Los otros dos puentes se habilitaron en el mes de diciembre de 2024, se ubican sobre Quebrada Sin Nombre y Hotel, ahora conocidos como Joe Gyal Bridge y Hotel Creek, respectivamente.



Honta Bridge.

En el nuevo puente Joe Gyal Bridge de 18 metros de longitud, cerca de la plaza comercial que alberga al Banco Nacional y a Correos de Costa Rica, sobre la ruta 256, se invirtieron ₡556 millones, mientras que en el puente de Hotel Creek de 20 metros de longitud y la inversión es de ₡534 millones.

Las tres estructuras pasaron de uno a dos carriles de circulación (uno por cada sentido), aceras, barreras separadoras de vehículos respecto de los peatones y canalización de aguas pluviales.



Joe Gyal Bridge.



Hotel Bridge.

INICIARON OBRAS DEFINITIVAS PARA NUEVO PUEBLO SOBRE EL RÍO POÁS

En febrero de 2025 iniciaron las obras constructivas del nuevo puente sobre el río Poás, en Alajuela, las cuales se espera tener listas para julio próximo, si las condiciones climáticas lo permiten.

Las fundaciones para el nuevo puente serán en concreto reforzado y se colocarán cinco vigas horizontales de acero, de 45 metros de longitud, sobre las cuales descansarán la losa de concreto y, sobre ella, la superficie de ruedo.

La nueva estructura de dos carriles, con un valor total de ₡1.232 millones, también contará con un paso peatonal y barandas tipo New Jersey, para separar a peatones de vehículos. De igual forma, se construirán los rellenos de aproximación, que unen el puente con la carretera.



Actual puente sobre el río Poás.

Entre las primeras tareas realizadas destacan la elaboración de las vigas de acero en el taller, revisión de la topografía en sitio, limpieza y desmonte en el lugar, así como las excavaciones, la construcción de los bastiones y la colocación un paso peatonal temporal. A mayo las obras tienen un 27% de avance.

NUEVA RAMPA UNE AGUAS ZARCAS Y PITAL DE SAN CARLOS

Desde noviembre anterior, quienes circulan entre Aguas Zarcas y Pital en San Carlos, tienen un paso adecuado, con todas las medidas de seguridad y mayor agilidad en el traslado de personas y mercancías por el lugar.

La nueva rampa que se construyó busca evitar el uso de pasos clandestinos e inseguros en este cruce entre la RN 250 y la RN 4, en el sector de La Lydia.

La nueva estructura genera condiciones cómodas, con radios de giro adecuados, con lo que se procura reducir tiempos de traslado y gasto de combustible, al facilitar desplazamientos más cortos para ese mismo movimiento.

El nuevo paso tiene un carril de 3.65 metros de ancho, con un espaldón de 1.8 metros y cuenta con todas las medidas de seguridad vial.

Las obras ofrecen un acceso desde Aguas Zarcas hacia el sector Oeste de Pital y hacia Chilamate, viniendo desde el sector del Centro Turístico Los Cartagos, hacia Agrícola Industrial La Lydia.

El CONAVI planea construir una rampa similar en el otro sentido de circulación, que permita conectar desde la RN 250 a la RN 4 para quienes vienen de Chilamate y el Oeste de Pital y que se dirigen hacia el sector de Muelle.



Nueva rampa busca evitar el uso de pasos clandestinos e inseguros.

EN SERVICIO RAMPA DE ACCESO DIRECTO A BELÉN

A finales de diciembre de 2024, el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) habilitó la rampa de acceso directo de Belén hacia la General Cañas (RN 1), a la altura de las empresas Firestone y Corbel, en la Ribera.

La estructura posee un carril de aceleración de 330 metros de longitud y 3,6 metros de ancho en pavimento semirrígido, la cual contempla la instalación de sistemas de contención vehicular, drenaje, cordón y caño, cunetas, señalización y demarcación vial.

Con la construcción de la rampa se busca disminuir la densidad del tránsito vehicular de los usuarios desde los cantones de Belén y Flores, así como quienes laboran en la zona industrial ubicada en la provincia florense.

El proyecto tuvo una inversión de \$551,7 millones, recursos del CONAVI.



Rampa que comunica Belén con la General Cañas.

ZONA SUR CUENTA CON NUEVA ESTACIÓN DE PESAJE

En diciembre anterior fue puesta en servicio la nueva estación de pesaje en la zona conocida como La Julieta, en el distrito de Guaycará de Golfito, sobre la Ruta Nacional 2, Interamericana Sur.

Se trata de 17.621 m² que conforman la nueva estación de pesaje, de Pesos y Dimensiones, del Consejo Nacional de Vialidad.

El nuevo puesto de control y pesaje de vehículos pesados ofrece un servicio de vigilancia ininterrumpido, sustituyendo una estación móvil que se ubicaba en la zona por temporadas.

El control adecuado del peso que transportan los automotores de gran tonelaje incide positivamente sobre la durabilidad de las carreteras, al no exponerlas a pesos excesivos. De igual forma, ese control reduce riesgos de accidentes, como puede ser el que un camión pesado no logre o se le dificulte frenar por el sobrepeso que lleva.

En estas obras se invirtieron \$2.737 millones, provenientes del CONAVI.



Nueva estación de pesaje La Julieta, Golfito.

CONAVI LICITA TRABAJOS PARA TERMINAR AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO BARRANCA-LIMONAL

En el mes de enero 2025, el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), publicó en el Sistema de Compras Públicas (SICOP), la licitación para la ampliación y rehabilitación de casi 50 km de vía entre Barranca y Limonal, para retomar las obras que quedaron abandonadas por el contratista anterior.

Los trabajos por construir son los mismos que estaban previstos en la licitación anterior, se trata de 11 puentes, cinco intercambios en las comunidades de Cuatro Cruces, Monteverde, Chomes, Pozo Azul en Guacimal y La Irma, 45 pasos de fauna terrestres y aéreas, 55 kilómetros de vías marginales, 10 puentes peatonales y bahías para autobuses.

Por esta importante ruta pasa el 20% de las exportaciones del país, es muy utilizada por los turistas y se da el tránsito de bienes y servicios ya que va hacia Puerto Caldera, Punta Morales y el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber.

Según el cartel licitatorio, quien resulte adjudicado en estos trabajos tendrá un máximo de 28 meses para completar la



construcción, sin embargo, si oferta un menor plazo obtendrá una calificación adicional.

Una vez que se cierre el periodo de recepción de ofertas la Administración iniciará con el análisis de las mismas, si el proceso transcurre sin contratiempos, se estima que se podría estar dando la orden de inicio entre octubre y noviembre del año en curso; en caso de que se presenten apelaciones la orden de inicio se estaría dando entre los meses de diciembre y enero del 2026.

El monto de adjudicación se conocerá una vez que quede en firme la oferta ganadora, la obra se financiará con recursos del Fondo Vial del CONAVI y del Programa Récord, previstos en la Ley 10584.



CONSERVACIÓN VIAL

PROGRAMA RÉCORD: OBRAS EN 10 ZONAS DEL PAÍS POR MÁS DE \$21 MIL MILLONES

El Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), ejecuta obras del denominado “Programa Récord”, un paquete de importantes intervenciones que se darán en distintos puntos del país y en los que se invierten \$21.200.200.000,00 millones.

En total se intervendrán 20 rutas nacionales, ubicadas en 10 zonas de las provincias de San José, Alajuela, Cartago, Guanacaste, Puntarenas y Heredia.

Los primeros trabajos dieron inicio en Guanacaste, específicamente en la Ruta Nacional 160, donde se realizan labores para el mantenimiento periódico con un sello asfáltico que beneficiarán a quienes residen en los cantones de Hojancha, Nandayure, Carrillo (Paso Tempisque), Nicoya (Nosara, Barco Quebrado), Santa Cruz (Marbella, Llano Grande y Río Seco), Liberia.

También se interviene la Ruta Nacional 218, con obras para la rehabilitación de la superficie de ruedo con la colocación de una sobre capa de asfalto.

Asimismo, se realizan obras de mejoramiento de aguas pluviales en la ruta 415 en la provincia de Cartago, específicamente en las comunidades de Tucurrique y Turrialba, así como en Puntarenas en la RN 34 Costanera,

con el mantenimiento de la superficie de ruedo en la zona de Domatical a Palmar Norte.

Se realiza la intervención de losas en la Ruta Nacional 167, con el mantenimiento y rehabilitación de las mismas en el sector de la Sabana, los trabajos en la Ruta Nacional 146 que comprende el sector de Poás, y donde se darán obras de rehabilitación con la colocación de una base estabilizada y posteriormente mezcla asfáltica.

Según lo planificado, la ejecución de todas estas obras se extenderá a lo largo del año 2025.

Los proyectos contemplados en el Programa Récord, fueron seleccionados debido a la importancia de la ruta, cantidad de habitantes beneficiados, resiliencia y vulnerabilidad a eventos hidrometeorológicos extremos.

TABLA 1. PROYECTOS DEL PROGRAMA RÉCORD

PROVINCIA	INVERSIÓN	RUTAS A INTERVENIR	COMUNIDADES BENEFICIARIAS	INICIO DE OBRAS
San José	\$3.530.028.179,47	218, 310 y 202	San José (Barrio California, Santa Teresita y Sabana Este), Guadalupe, Santa Ana, Escazú (Honduras, Pozos y Guachipelín), La Unión (San Rafael de Tres Ríos) y Montes de Oca (Sabanilla y Betania)	18-11-24 en RN 218.
Alajuela	\$1.979.180.909,38	146 y 718	Alajuela (Tambor y Itiquis) y Poás (San Pedro y Poás).	06-01-25 en RN 146
Cartago	\$2.075.718.706,17	RN 225 y 415	Tucurrique, Cartago (Oriente), Turrialba (Turrialba y Azul)	02-12-24 en RN 415
Puntarenas	\$8.815.072.204,99	RN 34	Costanera	2 de diciembre 2024
Guanacaste	\$2.500.000.000,00	RN 902, 912, 160 y 21	Hojancha, Nandayure, Carrillo (Paso Tempisque), Nicoya (Nosara, Barco Quebrado), Santa Cruz (Marbella, Llano Grande y Río Seco), Liberia.	01-11-24 en RN 160
Losas	\$23.000.000.000,00	RN 104, 105, 109, 111, 167, 204, 211 y 218.	San José (Barrio Francisco Peralta, Sabana Este y Pavas), Escazú (San Rafael, Los Anonos), Goicochea (Calle Blancos), Curridabat (Zapote, San Francisco de Dos Ríos, La Colina) y Heredia (San Francisco de Heredia y Belén).	2 diciembre 2024 en la RN 167

Fuente: CONAVI



Una de las primeras intervenciones que se realizan con el Programa Récord, en la carretera vieja hacia Tres Ríos.

OTRAS OBRAS

Con la activación de contratos en todas las zonas, se atendió la mayor parte de la Red Vial Nacional teniendo en consideración el estado en el que se encontraba al momento del inicio de dichas obras, se procedió a gestionar un enfoque orientado a los trabajos de mantenimiento rutinario requeridos, tanto para intervenir en el menor tiempo posible los puntos de riesgo, como para mitigar posibles eventos en época lluviosa.

A continuación, alguna de las zonas intervenidas:

TABLA 2. ZONAS INTERVENIDAS DE LA RED VIAL NACIONAL CON CONTRATOS DE CONSERVACIÓN VIAL

ZONA	DESCRIPCIÓN	KM ATENDIDOS	MANTENIMIENTO RUTINARIO	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	REHABILITACIÓN
1-1	San José	272,51	270,88	72,58	8,67
1-2	Puriscal	187,80	187,80	2,5	
1-3	Los Santos	280,55	280,55		
1-4	Alajuela Sur	237,43	224,63	30,73	
1-5	Alajuela Norte	214,22	214,22		
1-6	San Ramón	169,65	169,65		
1-7	Turrialba	273,26	277,93		
1-8	Heredia	277,93	213,83	27,08	
1-9	Liberia	212,81	301,37	101,24	
2-1	Cañas	306,12	406,85	62,27	
2-2	Santa Cruz	406,85	280,49	48,48	
2-3	Nicoya	280,49	551,46	95,44	
3-1	Puntarenas	567,61	225,95	89,71	
3-2	Quepos	225,05	225,05		
4-1	Pérez Zeledón	308,57	302,09	179,90	
4-2	Buenos Aires	268,61	263,78	170,63	
4-3	Sur- Sur	263,78	263,78	170,63	
5-1	Guápiles	234,04	214,12	55,13	
5-2	Limón	183,29	183,29	79,81	
6-1	San Carlos	316,32	307,40	95,76	
6-2	Los Chiles	419,49	399,25	312,10	
TOTALES:		6.132,27	6.039,62	1.559,76	8,67

Fuente: CONAVI



Trabajos de conservación
vial.

PROGRAMA DE EMERGENCIA PARA LA RECONSTRUCCIÓN INTEGRAL Y RESILIENTE DE INFRAESTRUCTURA

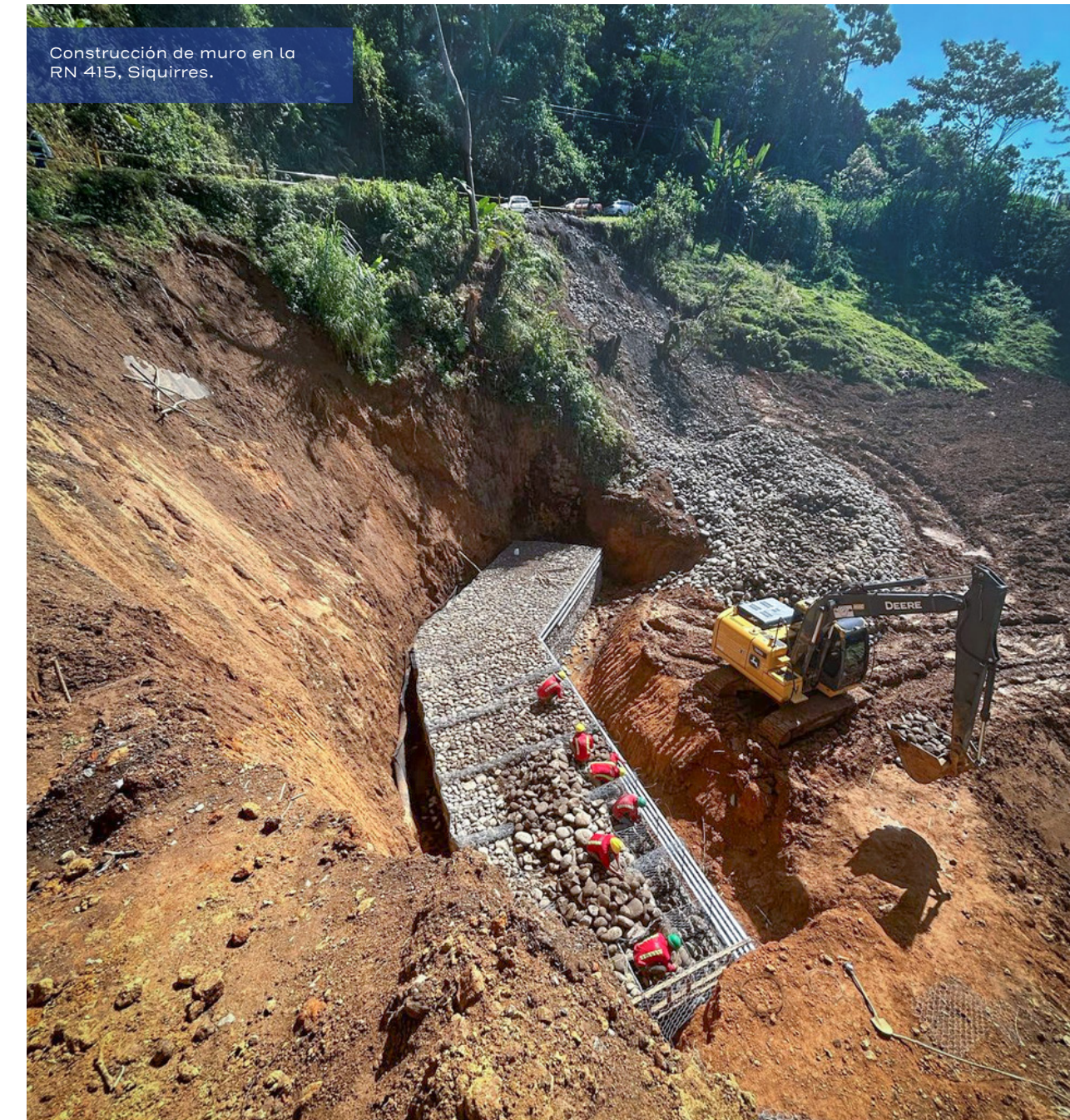
PROERI: 171 PROYECTOS ENTRE LOS QUE DESTACAN PUENTES CON GRAN DETERIORO

Como parte del Programa de Emergencia para la Reconstrucción Integral y Resiliente de Infraestructura (PROERI), el MOPT-CONAVI ejecutarán 171 proyectos, entre los que destacan 84 puentes que presentan años de deterioro. Algunas de estas estructuras deberán ser reconstruidas con el fin de aumentar al máximo su seguridad y extender su vida útil por mucho tiempo más.

Además, se atenderán problemas de deslizamientos, erosiones, entre otros que se presentan en 87 puntos de carreteras nacionales y que, de no intervenir, se corre el riesgo de que se profundice el problema, llegando incluso a dejar comunidades incomunicadas.

Como uno de los proyectos más importantes del PROERI, CONAVI inició a principios de marzo los estudios de alta tecnología en la zona de montaña de la RN 32, mismos que permitirán identificar y atender zonas que requieren estabilización de taludes y son de alto riesgo.

Los estudios de topografía por medio de la tecnología LiDAR se aplican en la Ruta Nacional 32, específicamente en el tramo



Construcción de muro en la
RN 415, Siquirres.

comprendido entre el túnel del Zurquí y río Sucio.

La empresa contratada realizará un mapeo completo de la zona de montaña utilizando equipo de alta tecnología, con el que se podrá identificar los sitios de mayor riesgo a deslizamientos y donde se deben realizar estabilización de taludes y nuevos sistemas de drenaje.

Con sobrevuelos de la zona a intervenir se logrará una medición detallada, rápida y muy

precisa, que supera los estudios que se han realizado hasta ahora.

Esta es la primera fase de un proceso de intervención que se llevará a cabo en esta importante ruta que conduce al Caribe costarricense y para lo cual se están destinando \$35 millones, provenientes del PROERI, financiados por el BCIE.

Una vez que se tengan listos estos resultados vendrá la segunda fase que consistirá en el análisis de los datos para identificar las necesidades de estabilización que requiere

el sector, así como el diseño definitivo de las obras hidráulicas como cunetas y contra-cunetas y los diseños preliminares de geotecnia.

La tercera y última fase de este proyecto contempla el diseño definitivo de los elementos de geotecnia y la construcción de las obras que se necesitan.

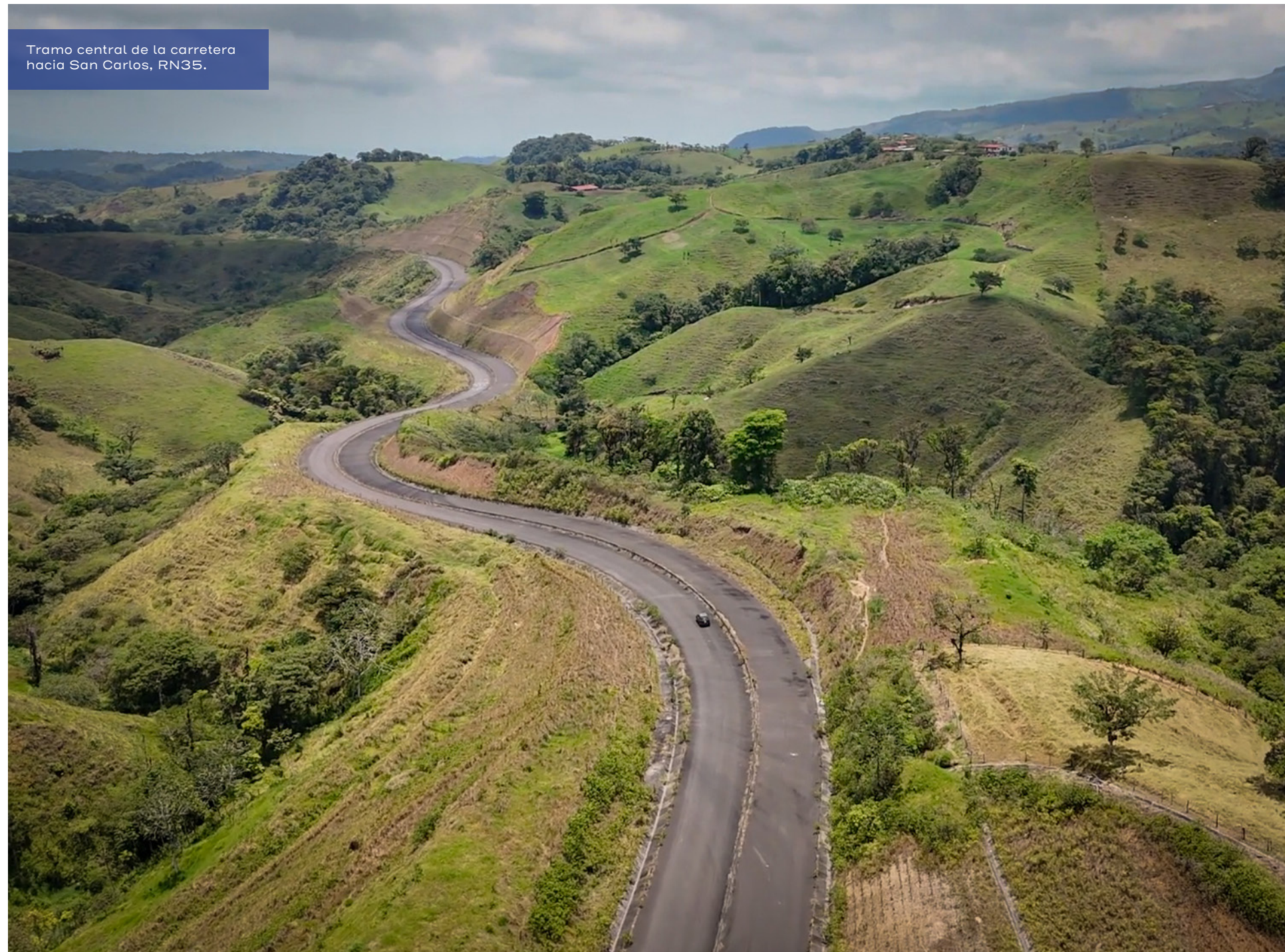
Se espera que los trabajos hidráulicos inicien al finalizar este año y los geotécnicos a inicios del 2026.



Sector río Torres, RN39.



Puente sobre el río Tárcoles, RN 34.



Tramo central de la carretera hacia San Carlos, RN35.

CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA CARRETERA A SAN CARLOS

Con el objetivo de mejorar la competitividad de los sectores productivos agrícolas y turísticos en la región Huetar Norte, así como fortalecer la conexión entre la Zona Norte y centro del país, el Programa de Infraestructura Vial y Movilidad Urbana ejecuta una de las obras más importantes a nivel nacional: la RN 35 carretera hacia San Carlos.

Con un financiamiento de US \$335.000.000, este préstamo, que inició en enero 2024, con un plazo de 60 meses, busca desarrollar infraestructura segura, sostenible y resiliente al cambio climático.

Esta carretera conectará la Ruta Nacional 1, a la altura de Naranjo, con San Carlos, facilitando el tránsito y reduciendo los tiempos de viaje.

La obra está dividida en tres tramos: Punta Norte, el Tramo Central, que conecta el Intercambio de Sifón de San Ramón con Abundancia de San Carlos, y Punta Sur, que abarca el trayecto entre la Ruta Nacional N.º 1 y Sifón de San Ramón.

Dentro de los principales hitos, se destacan los siguientes:

Asimismo, se da la implementación del Plan de Acción Predial (PAP), con el cual se registró un avance del 80% durante el año 2024.

Finalmente, como parte de la gestión socioambiental del proyecto, se han desarrollado diversas acciones de

socialización con las comunidades, fomentando la transparencia y la participación inclusiva. A través del diálogo con líderes comunales y autoridades locales, se han atendido inquietudes y adaptado el proyecto a las necesidades del entorno.

TABLA 3. ESTADO DE CONTRATACIONES PARA RUTA NACIONAL 35

		Agosto 2024	Recepción de ofertas y apertura de sobre técnico
	Licitación Pública Internacional SDO No. CR-L1151-P00003	Diciembre 2024	Apertura de sobre financiero
Punta Sur	El alcance del contrato corresponde al diseño integral y construcción del tramo.	Febrero 2025	Publicación NIA (Notificación de Intención de Adjudicación)
			Según lo previsto en junio 2025 se daría la firma del contrato y un mes después, en julio, se iniciaría labores constructivas.
	Licitación Pública Internacional CR-L1151-P00004	Noviembre 2024	Publicación del pliego de condiciones
Tramo Central	El alcance del contrato se distribuye en 2 Lotes.	Marzo 2025	Recepción de ofertas y apertura del sobre técnico
		Mayo 2025	Apertura financiera
		Proceso 1	Obras de iluminación
Punta Norte		Proceso 2	Obras menores complementarias

Fuente: Unidad Ejecutoria RN35



Sector donde se construirá la Punta Sur de la RN 35.

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (PIT)

Este programa incluye dos componentes, uno de obras viales y otro de obras marítimo portuarias.

El objetivo general del Programa es contribuir al desarrollo del sector transporte a través de la mejora de la infraestructura vial y portuaria, lo que beneficiará las condiciones de movilidad de las personas y bienes, facilitando el flujo de comercio y la integración económica regional de Costa Rica.

Las obras que contempla este programa ayudarán a la disminución de los costos de operación vehicular, menores tiempos de desplazamiento tanto de personas como de bienes, mayor seguridad vial y portuaria.

El PIT se financia con recursos por \$450 millones provenientes del empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Actualmente, se encuentran en ejecución los siguientes proyectos:



Obras realizadas en la vía entre Barranca y Limonal.

MEJORAMIENTO DE LAS OBRAS EN LA SECCIÓN DE BARRANCA – LIMONAL Y LA RUTA NACIONAL NO. 17 ANGOSTURA

Dado al cierre anticipado del contrato PIT-115-LPI-O-2019, y como parte del compromiso para la continuidad del proyecto, se ejecutan obras para la protección de la inversión realizada y salvaguardar la seguridad de los

usuarios, entre tanto se finaliza el proyecto del corredor entre Barranca –Limonal y La Angostura, en Puntarenas.

Las obras se ejecutan mediante la licitación PIT-200-LII-O-2023, distribuidos en tres lotes, por un monto total de \$14.015.300.43 millones provenientes del empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), mediante tres contratos de obra.

Para enero de 2025, concluyeron los trabajos de rehabilitación y ampliación del eje costero de La Angostura (Lote 1). Las principales intervenciones incluyeron la excavación y



La Angostura, Puntarenas.

construcción de la estructura de pavimento para conectar la zona costera con la Ruta Nacional No. 17, así como la adecuación de la vía férrea, permitiendo la circulación vehicular en dos carriles por sentido.

Además, se completó la demarcación horizontal y la instalación de señalización vertical permanente. También se finalizó la construcción de aceras y ciclovía, incorporando losetas podó táctiles para mejorar la accesibilidad.

Adicionalmente, se llevaron a cabo labores de iluminación en el área y la rehabilitación de la



Construcción del eje costero como parte de los trabajos en La Angostura.

cancha multiusos en Chacarita. El proyecto presenta un avance del 99%.

Para el tramo Barranca – Limonal (Lote 2), específicamente la sección San Gerardo– Limonal, cuenta con un avance del 87%.

A inicios de 2025, se ejecutaron trabajos en el sector de Chomes, donde se avanzó en la colocación de base estabilizada y en la instalación de alcantarillas.

En Limonal se llevó a cabo la construcción de cabezales de tuberías, pozos y cajas pluviales. Asimismo, en el tramo de Abangares

se completó la construcción de muros de gaviones y obras pluviales menores, como cunetas y delantales. Se realizaron trabajos de demarcación horizontal con pintura en el sector de Limonal y perfilado de capas asfálticas en distintos puntos.

El Lote No. 3 Ruta Nacional No. 1, específicamente para la sección Barranca– San Gerardo, las actividades principales se concentraron en el Puente San Miguel, donde se concluyó la construcción de bastiones, apoyos y topes sísmicos.



Cancha multiuso construida en el sector de Chacarita.

Se avanzó en la instalación de neoprenos, colocación de vigas prefabricadas de concreto y prelosas, así como en la construcción parcial de la escollera de piedra ligada con concreto en el PK 110+250. Adicionalmente, en el Puente Guacimal, se trabajó en el revestimiento de muros con escollera de piedra y en la construcción de cunetas en el cabezal derecho de la alcantarilla 114+450. El avance de esta contratación es de un 85%.

Se espera que los trabajos estén listos al finalizar el segundo cuatrimestre del año.



Obras para salvaguardar la seguridad de los usuarios en el corredor Barranca– Limonal.

RESTAURACIÓN Y REHABILITACIÓN DEL ECOSISTEMA DE MANGLAR COMO COMPENSACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO BARRANCA-CAÑAS

Como parte de las obras de compensación que se realizan, se lleva a cabo la restauración del ecosistema de manglar en antiguas camaroneras y salineras ubicadas en los humedales Nispero, San Buenaventura, y Colorado, administrados por el Refugio de Vida Silvestre Cipancí, Área de Conservación Arenal Tempisque, en Bolsón de Guanacaste.

Estas acciones tienen como objetivo recuperar la funcionalidad ecológica del manglar, un ambiente clave para la captura y almacenamiento de dióxido de carbono (CO₂).



OBRAS EN RUTA NACIONAL 160

Posterior a la conclusión del contrato para la rehabilitación de la RN 160, y parte del compromiso para mantener la ruta en óptimas condiciones se ejecutó la Contratación “Mantenimiento Rutinario para la Ruta Nacional N° 160 (en asfalto), secciones de control 60790, 60800, Playa Naranja (R.21)–Río Grande (Cruce Escuela), Río Grande (Cruce Escuela)–Paquera (R.621), Zona 2–4 Nicoya, Región Chorotega”, la cual consistió en trabajos de descuaje de árboles, limpieza manual de cunetas y canales, limpieza de tomas, cabezales y alcantarillas, chapea del derecho de vía y recolección de basura.

Este proyecto es financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo, BID.



PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y PROMOCIÓN DE ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS (PIV-APP)

Esta iniciativa procura apoyar el desarrollo de proyectos de infraestructura vial a través de modelos de Asociaciones Público-Privadas (APP), como mecanismo complementario para su financiamiento y gestión (incluyendo todas las fases del proceso: identificación y evaluación inicial, estudios de factibilidad, estructuración, licitación, adjudicación, construcción, operación y administración).

Con las obras en servicio se espera disminuir los costos de operación vehicular del flujo de transporte de carga y los tiempos de viaje de los vehículos que circulan por la Red Vial de Alta Capacidad (RVAC) en la Gran Área Metropolitana (GAM), minimizar las emisiones generadas por el transporte en el GAM y mejorar la capacidad técnica e institucional del Gobierno de Costa Rica, para desarrollar proyectos viales mediante esquemas de APP.

Las obras se financian con recursos por \$125 millones provenientes del empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Durante este periodo se encuentran en ejecución los siguientes proyectos:



Intercambio construido en el sector de Taras.

INTERCAMBIOS A DESNIVEL DE TARAS Y LA LIMA

Este proyecto de 2,8 km ubicado en Ruta Nacional 2 (San José-Cartago), donde se trabaja en la ampliación de carriles en pavimento asfáltico y se construyen dos intercambios a desnivel, localizados en las intersecciones de Taras (entre Rutas Nacionales 2 y 236) y La Lima (entre Rutas Nacionales 2 y 10), presenta un avance físico cercano al 62% y se estima su conclusión para el último trimestre del 2025.

Dentro de las principales obras destaca la apertura, en noviembre 2024, del paso superior de Taras, el cual permitió una mayor agilidad en los desplazamientos y ahorros en tiempo para los usuarios que circulan desde y hacia Taras.

En el intercambio de la Lima, compuesto por tres niveles, se habilitó en marzo anterior los viaductos que conforman el nivel superior. Se trata de dos carreteras elevadas de 400 metros de longitud, a dos carriles cada una, con carpeta asfáltica sobre losas de concreto y barreras rígidas tipo New Jersey que cuentan además con la debida señalización

horizontal para garantizar una circulación segura.

En este intercambio se registra un avance superior al 67% y se continuarán las obras en las rotondas del segundo nivel y bajo estas en el paso deprimido.

La inversión en esta obra, que beneficiará a unos 50.000 usuarios que utilizan esas vías diariamente, alcanza los \$57,9 millones.



Intercambio a desnivel de Taras, habilitado en noviembre de 2024.



Viaductos del nivel superior del intercambio de La Lima.



Construcción del intercambio a tres niveles de La Lima.

CONTRATACIÓN DEL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN CON LA EJECUCIÓN COMPLETA Y DETALLADA DE LAS OBRAS EN LA RUTA NACIONAL 1, SAN JOSÉ A SAN RAMÓN

Como parte de las obras en el corredor vial San José – San Ramón, y con el fin de mejorar la movilidad en los cantones de Alajuela, se lleva a cabo mediante la licitación PIV-APP-73-LPI-O-2024 la Contratación del Diseño y Construcción con la ejecución completa y detallada de las obras en la Ruta Nacional No. 1.

A continuación, la información de cada uno de los intercambios:

Intercambio de Grecia

Se construirá un intercambio a dos niveles en la intersección con la autopista Bernardo Soto y la ruta secundaria 154, además de rampas o ramales que comunicarán estas dos vías.

La obra también tendrá aceras, espaldones cordón y caño y zonas verdes.

Intercambio de Naranjo

Comprende una estructura a desnivel sobre la RN 1 con rampas de aceleración y



desaceleración que le darán salida y entrada a los conductores que se desplazan entre este importante corredor y el cantón de Naranjo, aliviando los embotellamientos y evitando que se entrecruce la RN 1 y la Ruta 141 sobre la radial Naranjo.

Intercambio de San Ramón

Este punto actualmente cuenta con una presencia fuerte de viviendas lo que genera restricciones de espacio para la obra, por eso, el anteproyecto propone un intercambio que incluye un camino por debajo de la RN 1 para que pueda cruzarse dicha ruta hacia San Ramón, mediante un paso inferior y evitar así que se cruce con el tránsito que viene sobre la RN 1. Esta obra representa el final del corredor vial San José – San Ramón.

En marzo 2025 quedó en firme la adjudicación de las obras a las empresas Constructora MECO (Grecia), CHEC (Naranjo) y Ingeniería Estrella S.A. (San Ramón). Luego de girar la orden de inicio, las empresas contarán con 6 meses para el diseño de la obra, por lo que se espera iniciar la construcción a finales de 2025. El plazo constructivo es de 18 meses.





Representación del intercambio que se construirá en Naranjo.

INTERCAMBIO A TRES NIVELES DEL COYOL EN ALAJUELA

En febrero pasado inició el proceso licitatorio para contratar el diseño y construcción de un intercambio a tres niveles en el Coyol de Alajuela, como parte de las obras del corredor vial San José-San Ramón, Ruta Nacional 1.

La empresa que resulte adjudicada contará con un plazo 6 meses para el diseño y 18 meses de ejecución del proyecto, así como 6 meses de periodo de notificación de defectos.

El objeto de esta licitación es contratar el proyecto de diseño y construcción, con la revisión y análisis de los estudios

previos básicos de ingeniería, anteproyecto referencial de ingeniería, presupuestos preliminares, parámetros de desempeño ante el riesgo de desastres y efectos del cambio climático, protección del medio ambiente y fauna silvestre, normas, especificaciones y condiciones técnicas para las obras del Intercambio del Coyol.

La obra será financiada con aporte local y recursos del empréstito del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) Contrato de Préstamo No. 4864/OC-CR, Ley No. 9899, denominado Programa de Infraestructura Vial y Promoción de Asociaciones Público-Privadas (PIV-APP).



Representación del intercambio que se construirá en el Coyol de Alajuela.

Detalles del proyecto

El intercambio del Coyol se localiza sobre la carretera Bernardo Soto, Ruta Nacional 1, entre los intercambios del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría y Manolos.

Los trabajos consisten en la construcción de un paso a tres niveles para separar los flujos vehiculares de la carretera Bernardo Soto y la Radial hacia el Coyol, ambas rutas deberán tener un nivel de servicio, conforme a la proyección a futuro de su volumen vehicular.

Los carriles se han diseñado para una velocidad en el tronco de 100 km/h en ese tramo de RN 1 y una velocidad en las rampas de salida y entrada de 70 km/h en promedio.

DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL NACIONAL EN LASTRE MEDIANTE OBRAS DE MANTENIMIENTO VIAL

El trabajo efectuado por la División de Obras Públicas a través de las Direcciones Regionales en la Red Vial Nacional en lastre, grava o tierra, durante el periodo se desglosa de la siguiente forma:

Durante el 2024 se realiza la intervención de 509,5 km de mantenimiento rutinario, en distintas vías del país para una inversión aproximada de €702.449.362,47.

Dentro de las actividades ejecutadas en la conservación de las rutas se destacan la conformación de superficies no pavimentada, limpieza mecanizada, bacheo mecanizado con lastre, bacheo con mezcla asfáltica, limpieza de cunetas y alcantarillas, entre otras.

Asimismo, se invirtieron recursos para el mantenimiento periódico de 69,6 km, con un costo aproximado de €1.770.796.884,08; en actividades tales como: relastrado con material perfilado, sello asfáltico, base de piedra quebrada, estabilización de base, colocación de tubos, entre otras.

Algunos de los cantones beneficiados con estas intervenciones son: Aserri, Puriscal, Dota, Acosta, Turrialba, Jiménez, Oreamuno, Alvarado, San Ramón, San Carlos, Los Chiles, Upala, Sarapiquí, Carrillo, Nandayure,



Nicoya, Tilarán, Talamanca, Matina, Guácimo, Siquirres, Pococí, Pérez Zeledón, Buenos Aires, Corredores, Jicaral, Golfito, Parrita, entre otros.

En 2025 se estima la intervención a mayo de 265,57 km en actividades de conservación (mantenimiento rutinario), con una inversión estimada de €374.143.174,93 y de 45,05km en actividades de mejoramiento (mantenimiento periódico) con una inversión estimada de €1.325.824.253,50.

Con estas intervenciones en la Red Vial Nacional en lastre, se obtiene una mejora en la calidad de vida de la población, al facilitar los servicios de transporte de los usuarios a centros de salud, educación, trabajo, entre otros, así como, la minimización a la exposición al polvo, tiempos de recorrido menores, mayor seguridad vial, entre otros, aspectos que impactan directamente en la vida del ciudadano.

En la escala económica, también se logra la disminución en los costos para el transporte de carga de productos destinados al mercado nacional o bienes de exportación; adicionalmente se mantiene el nivel de servicio de los caminos a través de atenciones más integrales en aquellas rutas interregionales, generando, mayor accesibilidad a sitios turísticos, lo cual constituye un aporte adicional al turismo nacional e internacional promoviendo la competitividad del país en armonía con el ambiente.

INTERVENCIONES EN LA RED FLUVIAL

La Dirección de Obras Fluviales de la División de Obras Públicas; durante el año 2024 dirigió y coordinó la ejecución de 68 intervenciones en la red fluvial del país; para esto se destinaron cerca de \$693.700.954,30.

Dentro de las labores realizadas se destaca la limpieza y canalización de cauces, movimientos de tierra y reforzamientos de obras de protección marginal. En el II semestre se intervinieron los cauces de los ríos, bajo la modalidad por Administración, Convenio y de primer impacto mediante la Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias (CNE).

Estas acciones permitieron la canalización y limpieza de los sitios sensibles a las inundaciones, se logró proteger a las poblaciones, la infraestructura pública (camino acceso a la comunidad), además del agro, en comunidades como: San Rafael de Guatuso, Florencia de San Carlos, Aguas Zarcas de San Carlos, Esquipulas de Santa Cruz, Matina, Guaycará de Golfito, Piedras Blancas de Osa, La Alegría de Orosi, Tuis de Turrialba, Horquetas de Sarapiquí, San Rafael de Platanares, El Coco de Parrita, San Mateo de Alajuela, Guayabo de Guatuso, El Progreso de Pejibaye, El Brujo de Río Nuevo, La Palma de Puerto Jiménez, entre otras.

Estas labores disminuyen la vulnerabilidad de zonas de alto riesgo de inundaciones; brindando al mismo tiempo protección a la población de las zonas aledañas, lo que nuevamente colabora a la calidad de vida del

ciudadano y resguardo a la infraestructura vial que permite salvar el paso por quebradas, río o canales y así proteger la inversión realizada por el Estado.

En los primeros 5 meses del año, se tiene programada la realización de 3 intervenciones en la Red Fluvial del país, con un monto aproximado de \$279.141.382,08.

DIRECCIÓN EDIFICACIONES NACIONALES

Los proyectos desarrollados durante el periodo por la Dirección Edificaciones Nacionales (DEN), con mayor relevancia e impacto se detallan a continuación:

Proyectos CEN CINAI: atender el 75% de las 6 asesorías solicitadas por la Dirección Nacional de CEN-CINAI, para la preparación del anteproyecto arquitectónico. Brindar cobertura al 60% de las regiones en el país en diagnósticos de infraestructura social, para la mejora de las condiciones presentadas en instalaciones CEN CINAI de la Dirección Nacional de CEN-CINAI. Desarrollar 4 estudios preliminares de proyectos para la intervención de edificios de la Dirección Nacional de CEN CINAI con Ordenes Sanitarias o en riesgo.

Ayudas Comunales: A través del Departamento de Ayuda Comunal se realizaron entregas de materiales constructivos a las organizaciones sociales a nivel país, con el propósito de contribuir con las comunidades en las mejoras a nivel de

infraestructura de las edificaciones públicas al servicio de la población.

Las visitas de verificación técnica en los terrenos de uso público se realizaron con el propósito de donar materiales para construir: aulas típicas del MOPT, marcos típicos del MOPT, planchés multiuso, salones multiuso, graderías metálicas techadas, cubiertas metálicas, pintura general, ente otros.

Obras por Administración: Se aportaron materiales por un total de 90 requisiciones y/o expedientes con proyección a unas 70 requisiciones al cierre de período.

Dentro de los aportes se puede enumerar: Depósito de Armas y remodelación de oficina de Transito de Pérez Zeledón, Reparación de malla perimetral y alambre navaja en Tránsito de Zapote, Edificación del Plantel de Santa Clara, Florencia de San Carlos, Estación de Ferrocarriles al Pacífico INCOFER, Remodelación de la Cancillería de la Republica.

Obras por Contrato: Se trabajó principalmente en la revisión, corrección y remisión de 4 documentos de preinversión (perfiles) de proyectos que fueron enviados a la Unidad de Planificación Institucional (UPI) a finales del 2023 para su inscripción en el Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP) de MIDEPLAN, la elaboración de 6 nuevos documentos de preinversión (perfiles) para proyectos a desarrollar por la Dirección de Edificaciones Nacionales (DEN), la conclusión de las contratación denominada “Servicios de Consultoría para la Fase I de Diseño de la Delegación de la Policía de Tránsito del Zurquí, MOPT”, la participación

en la Comisión de Cambio Climático, y el trámite para las contrataciones de las remodelaciones de las Delegaciones de la Policía de Tránsito de Alajuela y Zapote, así como labores de mantenimiento del Plantel Central del MOPT.

Planeamiento y Control: Se realizaron gestiones de Inscripción, etapa de revisión UPI, adecuación a nuevas normas, Etapa de revisión UPI, debe seguir el proceso habitual de perfil por el monto de la inversión, se realizaron visitas preliminares, en otras se debe iniciar coordinaciones y también a la espera de insumos para definir variable tipo.

Algunos de los proyectos son: Delegación Policía de Tránsito Heredia, Delegación Policía de Tránsito Alajuela, Delegación Policía de Tránsito Río Claro, Plantel de Obras Públicas Nicoya, Plantel de Obras Públicas Guácimo, Consultorios de la Dirección General de la Policía de Tránsito, Dirección de Ingeniería de Tránsito (antiguo Licencias, Uruca).

Proyectos y Diseños: Se realizaron 10 anteproyectos de diseños, para la construcción, mejora y mantenimiento de edificaciones públicas.

Durante el periodo se intervinieron las instalaciones de: Sede Obras Públicas de Guácimo, remodelación de la Sede Administrativa de Obras Públicas de Pérez Zeledón, anteproyecto de intervención de Salud Ocupacional, se atendió la orden sanitaria de la planta de asfalto de Colima, además del proyecto completo de la planta asfáltica del Chopo.

Se realizó el traslado del Laboratorio de Materiales a la Bodega de Puentes en Colima, la remodelación del área de Recursos Humanos, se atendió el Plan de intervención específico para el Taller en la Sede Nicoya de Obras Públicas, la primera etapa del proyecto para la Planta de Asfalto en el Chopo y el Plan Maestro de intervención en la Sede Nicoya de Obras Públicas.

Departamento Regional 1: Se encargó de realizar visitas de inspección de materiales semanalmente a los proyectos asignados a la Región por el Dpto. de Ayuda Comunal para verificar el uso de estos.

Los inspectores realizaron un promedio de 52 visitas por mes abarcando en su totalidad las provincias de San José, Cartago y Limón, así como la Zona Sur con los cantones de Corredores, Buenos Aires, Osa, Coto Brus y Golfito.

Departamento Regional 2: Se le brindó seguimiento al uso de materiales mediante la fiscalización permanente en proyectos de proyección social como apoyo a la labor del Departamento de Ayudas Comunales.

Algunas de las agrupaciones beneficiadas son: Asociaciones de Desarrollo Integral, Asociaciones de Desarrollo Específico, ASADAS, Juntas de Educación, Juntas Administrativas, Temporalidades de la Iglesia Católica, Municipalidades.

Durante el periodo se dieron 240 seguimientos a los diferentes proyectos que son asignados mensualmente, se realizaron 92 informes técnicos que permiten mantener informado a las partes involucradas sobre

cualquier situación que se presente, así como el trámite de 80 expedientes aportados en su gran mayoría por el Departamento de Ayudas Comunales.

Departamento Regional 3: Se realizaron labores en el Taller de Ebanistería Liberia (camas para el plantel de Pérez Zeledón, mesa de comedor y sillas para el Dep Región I, camas para el Plantel de Río Claro), Fiscalización de uso de Material Ayuda Comunal asignado a la Escuela La Villita, Belén de Carrillo en Guanacaste, y la Capilla La Vainilla en Lepanto, Puntarenas.

Labores de mantenimiento y construcción con cuadrilla RIII y materiales de varios Departamentos de la DEN.



La Dirección de Edificaciones Nacionales aporta materiales para proyectos en las comunidades.

INTERVENCIÓN DE PLANTAS DE ASFALTO

Durante el periodo, el MOPT a través de su División de Obras Públicas, continuó con el proceso para la activación de las plantas de asfalto que tiene en distintas zonas del país.

La planta de asfalto de Colima de Tibás entró en funcionamiento a finales del año 2024, iniciando con las pruebas de calibración y de calidad de mezcla, posteriormente se procedió con la colocación de material para el bacheo de algunas rutas como parte de las primeras pruebas.

Esta planta de asfalto va a suplir de mezcla a las municipalidades que tienen convenios firmados con el Ministerio cuando deseen iniciar la producción conjunta. Hasta la fecha los gobiernos locales del Área Metropolitana con las que se tienen convenio son: Santa Ana, Aserrí, Alajuelita, Puriscal y Moravia.

Con el material generado en la planta de Colima se realizó un bacheo en la RN 315, en la zona de Los Santos, donde se colocaron 4 mil toneladas métricas de asfalto, además de la atención de las RN 408 Purisil- Río Macho, 415 Turrialba- Siquirres y 225 en el cantón de Alvarado.

En la planta de asfalto de Siquirres se inició, en noviembre anterior, con las pruebas de calibración y en este 2025 arrancó la producción de mezcla asfáltica para para bacheo en la RN 229 ubicada en Sarapiquí. En esta zona no se cuenta con convenios firmados con municipalidades, pero se trabaja para establecer los primeros acuerdos.

Otra de las plantas de asfalto con la que cuenta el Ministerio se ubica en Paso Real de Buenos Aires de Puntarenas, aquí se completó en marzo anterior todos los trámites administrativos para la renovación del convenio con el ICE y reactivar la producción en el segundo semestre del 2025.

En la zona Sur el MOPT cuenta con convenios firmados con las municipalidades de Golfito y Pérez Zeledón y próximamente entrarán en vigencia los convenios con las municipalidades de Coto Brus, Osa, Corredores y Buenos Aires.

Finalmente, la planta de asfalto de El Chopo, ubicada en Guanacaste, inició en marzo del 2025 con el proceso constructivo de las obras complementarias para la puesta en marcha y funcionamiento de ese equipo.

Se estima que en diciembre del 2025 estará completa la obra gris para continuar con el trámite de los permisos que se requieren para su operación y realizar las pruebas de calibración que permitirán iniciar la producción de mezcla en esta zona del país.



Planta asfáltica ubicada en Siquirres, Limón.



© Casa Presidencial Alonso Achío



APOYO A LAS CAPACIDADES

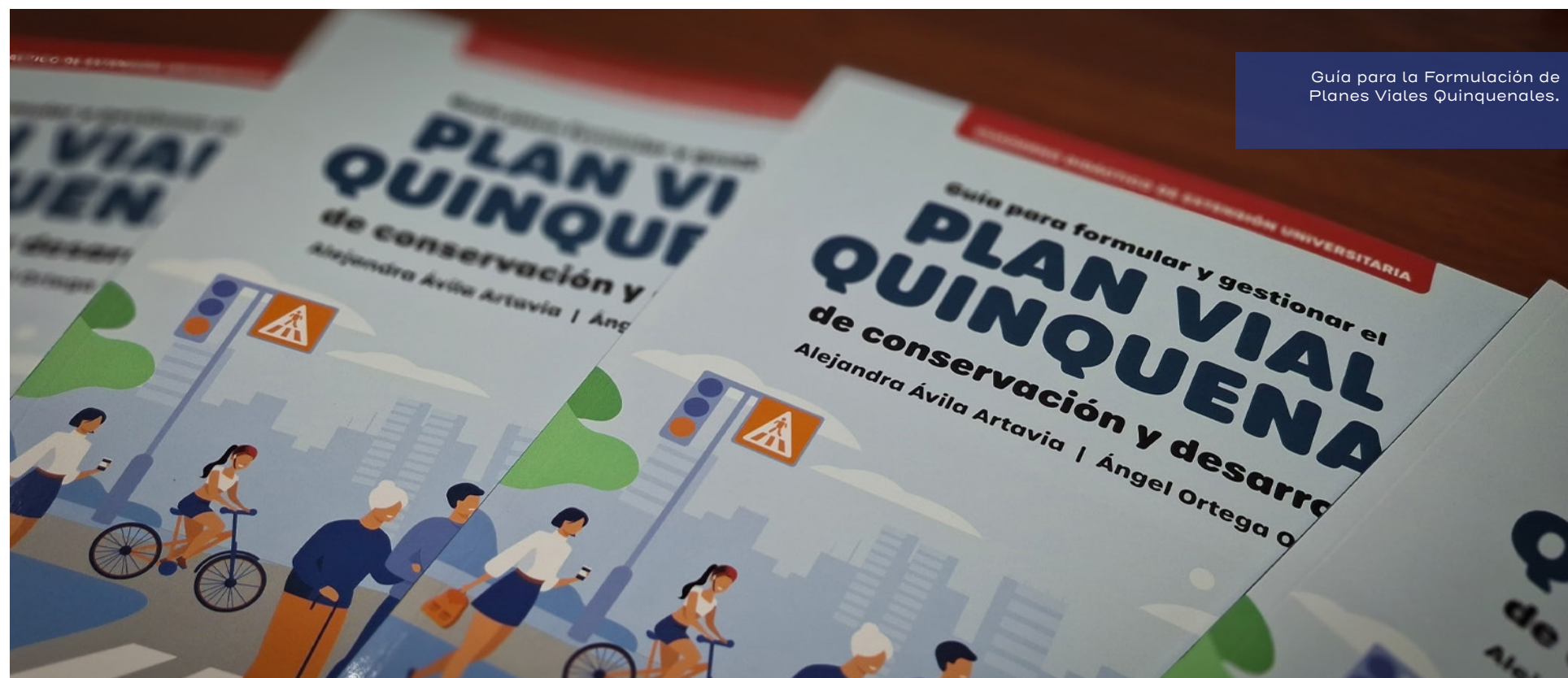
Durante el periodo 2024-2025 el Componente 1 del Segundo Programa Red Vial Cantonal MOPT-BID (PRVC-II MOPT-BID) continuó en su labor de impulsar los procesos de desarrollo de capacidades preestablecidos en el contrato de préstamo 4507/OC-CR, así como a dar cobertura a los temas más relevantes para manejar la gestión vial, que fueron propuestos por las municipalidades,

en la consulta por grupos focales para el desarrollo del Programa de Fortalecimiento Institucional y Municipal, formulado por el PRVC-II MOPT-BID, en el año 2019.

Una de las áreas centrales de atención del Componente 1 es la relacionada con la contratación de los servicios de asesorías para el desarrollo de los siguientes programas de capacitación y acompañamiento a los Gobiernos Locales:

1. Formulación de Planes Viales Quinquenales de Conservación y Desarrollo (PVQCD) en 42 gobiernos locales del país, a través de la Escuela de Planificación y Promoción Social de la Universidad Nacional, mediante la metodología aprender-haciendo.

Para el periodo del 2021, se formularon exitosamente 21 planes, lo que permite que las municipalidades cuenten con un diagnóstico integral de su red vial basado en criterios técnicos, con la finalidad de planificar la gestión de los próximos cinco años.



En julio 2023 se finalizó la contratación con 17 nuevos PVQCD, para un total de 78 municipalidades con Plan Vial, desarrollado en el marco de la contratación de “Servicios de consultoría para la formulación y gestión de los planes viales quinquenales de conservación y desarrollo (PVQCD), mediante un Programa modular de Acciones Educativas y acompañamiento” en el marco del PRVC I y II, así mismo, se presentó la Guía para la Formulación de Planes Viales Quinquenales, la cual se encuentra disponible para el público en el siguiente enlace: <https://www.mopt.go.cr/sites/default/files/destacados/infraestructura/obraspublicas/prvc-ii-mopt-bid/guias/guia-pvqcd/10-guia-pv-final.pdf>

Para el periodo 2024 se coordinó con la UNA la donación de 200 ejemplares impresos de la guía indicada, y en el mes de enero 2025 se hizo la entrega oficial de las mismas al PRVC-II MOPT-BID y será entregado un ejemplar a cada gobierno local y entidades relacionadas.

Visualización de 10 planes de gestión de activos viales (PGAV), en el Sistema Automatizado de Gestión de Activos Viales (SAGA), lo cual forma parte de un proceso que dio inicio en enero 2021 y en el que 10 municipalidades mostraron interés y forman parte de este objetivo, para realizar la capacitación en Sistemas de Información Geográfico (SIG) dado que a la fecha no se cuenta con el Sistema SAGA.

Se dispuso realizar la adquisición de 7 licencias PAVER para capacitar a 7 gobiernos locales en el uso de la misma, y actualmente se encuentra en proceso de refrendo la

contratación para realizar el inventario de caminos de estas municipalidades, con un Sistema de Gestión de Activos base como lo es PAVER.

2. Desarrollo de Capacidades en Potencial Humano, con la asesoría de la Consultora Alianza, proceso que inició en enero del 2021.

Durante el periodo 2024 se ejecutó la adenda de la contratación de potencial humano para las sesiones de coaching en las áreas del desarrollo y fortalecimiento de los equipos técnicos, administrativos, directivos y actores claves de los gobiernos locales, con la finalidad de potenciar competencias aplicadas al rol de la gestión vial, en trabajo en equipo, liderazgo ágil y de servicio, visión estratégica, pensamiento crítico, enfoque de soluciones, gestión del cambio, innovación, transparencia y ética, entre otros.

Conformación de Equipos Timón, que permiten la integración y coordinación interdisciplinaria de grupos enfocados en la implementación de mejores prácticas que permiten generar un mayor valor público para la sociedad y modelos de participación ciudadana orientados al concepto de sociocracia.

En febrero 2025 finalizó este proyecto dejando como resultado 11 equipos timón formalizados a nivel municipal o que se encuentran trabajando en ello, solamente 1 desertó.

En lo referente a la Comisión Independiente, 7 equipos lograron avanzar hacia la conformación de la misma o se encuentran

en este proceso activo y 9 avanzaron hacia la definición de un plan de trabajo y proyecto inicial para su puesta en marcha.

3. Manuales, capacitación y campaña en movilidad segura y sostenible, que tiene como propósito promover la incorporación de mejores prácticas de movilidad segura sostenible y gestión ambiental en los proyectos de obra vial cantonal y los beneficios para los usuarios de dichas vías, con la finalidad de garantizar la seguridad y bienestar de la población, que se moviliza o transporta en la red vial local.

Durante el año 2024 se continuó con el proceso licitatorio y de negociación para implementar la Campaña de Movilidad Segura y Sostenible, la cual se basa en los manuales ya generados en el marco del PRVC II MOPT-BID; la cual dio inicio en el mes de enero 2025 y contará con 4 meses de pauta (julio, agosto, setiembre y octubre) en medios nacionales y regionales.

Los manuales diseñados en 2023 se encuentran disponibles para el público en el siguiente enlace: <https://www.mopt.go.cr/destacados/infraestructura/obras-publicas/prvc-ii-mopt-bid>

- Manual de calles completas.
- Manual de inspecciones en seguridad vial.
- Manual de personas usuarias viales.
- Manual de movilidad para estudiantes.
- Manual de prácticas de mejoras socio ambientales.

4. Desarrollo de capacitaciones referentes a aspectos legales en gestión de activos viales y de administración de procesos constructivos, diseño y contratación de obras en caminos, puentes y alcantarillas mayores.

Este proceso inició en diciembre 2022 y finalizó en octubre 2024, obteniendo como producto, el desarrollo de los 7 módulos de capacitación para todos los gobiernos locales y la creación de 7 manuales referentes a aspectos legales, como insumo de trabajo para todas las municipalidades del país.

Los mismos se encuentran disponibles en la página oficial del MOPT: <https://www.mopt.go.cr/destacados/infraestructura/obras-publicas/prvc-ii-mopt-bid>.



Ejemplo de los manuales de movilidad segura y sostenible.

INSTRUMENTOS DE GESTIÓN

El Programa logró también concretar los servicios de actualización, digitalización y validación de las vías públicas cantonales, para la documentación y actualización del Registro Vial del MOPT, a través de una contratación con el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (Lanamme UCR), a la cual se le dio orden de inicio en setiembre 2021, con un período estimado de duración de 24 meses.

Además, durante el 2024 se decidió realizar un inventario de caminos y puentes con 7 municipalidades seleccionadas, mediante la implementación del sistema PAVER, por lo que para el año 2025 se ejecutará el programa de capacitaciones creado para estos gobiernos locales para el cumplimiento de la meta.

Cabe destacar que por razones de tiempo y recursos para la sostenibilidad de un sistema SAGA a cargo del MOPT, se tomó la decisión de replantear esta implementación de un instrumento de activos viales y se realiza el proceso licitatorio para la compra de las licencias PAVER como alternativa.

Este trabajo se desarrolla con la participación de especialistas internacionales y la asesoría técnica de GIZ, como con profesionales del MOPT y del TEC.

MICROEMPRESAS DE MANTENIMIENTO VIAL MANUAL POR ESTÁNDARES COMUNITARIAS (MMEC)

Otro importante logro alcanzado es la implementación, conformación y seguimiento del Subcomponente de 20 Microempresas de Mantenimiento Vial Manual por Estándares Comunitarias (MMEC) con asociaciones y uniones de desarrollo comunal, a través del proceso de promoción, negociación y formalización de los convenios de participación de 20 gobiernos locales con el MOPT.

Las MMEC iniciaron operaciones en diciembre 2020 y finalizaron contratos en el mes de setiembre 2023, para un total de 1.050 km de vías públicas cantonales atendidas, priorizadas por los gobiernos locales de: Talamanca, Matina, Guácimo, Los Chiles, Upala, Santa Cruz, Hojancha, Bagaces, Montes de Oro, Monteverde, Orotina, Garabito, Parrita, Quepos, Osa, Coto Brus, Buenos Aires, Tarrazú, Desamparados y Oreamuno.

Asimismo, las MMEC lograron ampliar su catálogo de servicios, especializándose en diferentes actividades, con el objetivo de atender las necesidades de sus clientes, para ello, todas las MMEC cuentan con una tanqueta de emulsión asfáltica manual, equipo que les permite desarrollar actividades para el control de polvo, bacheos manuales, mantenimientos en superficies asfálticas y tratamientos superficiales, labores

imprescindibles para mantener el nivel de servicio de los caminos del cantón.

Esta alternativa de modelo propicia no solo la oportunidad de aplicar, por primera vez en Costa Rica, la metodología de mantenimiento por estándares de servicio en los caminos vecinales, sino además generar alrededor de 13 puestos de trabajo, para hombres y mujeres, por cada 55 km de extensión de caminos y de promover el desarrollo económico local, reactivar la economía, a través de una disminución en los costos de operación de los vehículos, el transporte para los usuarios, así como los tiempos de viaje.

La participación de mujeres en estas microempresas es de un 33%, de un total de 260 nuevos puestos de trabajo que componen las 20 MMEC. Estas microempresas recibieron un intenso proceso de capacitación en temas técnicos, organizativos y de mejora del modelo de negocios, con participación de los especialistas del Programa y de TecEmprendeLab del Instituto Tecnológico de Costa Rica.

Cabe destacar, que para setiembre 2023, todas las microempresas, exceptuando la de Los Chiles, cumplieron al 100% con sus compromisos y actividades contractuales y al finalizar el mes de setiembre, algunas microempresas continuaron laborando hasta el mes de diciembre, con aporte de contrapartida municipal, para el reconocimiento de esos meses.

Para el período 2024, se realizaron visitas a todas las municipalidades que participaron del modelo, para determinar su nivel de satisfacción con el servicio recibido y su

interés por continuar, con un proceso de contratación, para la adquisición de los servicios que las MMEC brindan de forma independiente.

Con estas visitas se pretendió poner a disposición el equipo del Segundo Programa Red Vial Cantonal para brindar acompañamiento y asesoría en el proceso de formalización de esta nueva relación entre las

municipalidades y las ADI-MMEC, ya sea vía convenio de cooperación o mediante proceso de contratación pública, por el Sistema de Compras Públicas (SICOP), para promover la continuidad del modelo en dichos cantones.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos de las visitas realizadas por el equipo del Componente I, a cada uno de los Gobiernos locales, durante el 2024.

TABLA 4. RESULTADOS GIRAS DE SEGUIMIENTO AL MODELO GOBIERNOS LOCALES 2024

CANTÓN	MMEC	CONTINUIDAD	ESTADO ACTUAL
1 Orotina	ADI Pozón- Huacas	SI	INACTIVA
2 Garabito	UCADI Garabito	NO	INACTIVA
3 Parrita	ADI Los Ángeles	NO	INACTIVA
4 Quepos	ADI Tierras Morenas	SI	INACTIVA
5 Tarrazú	ADI San Carlos	NO	INACTIVA
6 Desamparados	ADI El Rosario	SI	INACTIVA
7 Osa	ADI de Rancho Quemado	SI	ACTIVA
8 Buenos Aires	ADI Altamira y San Isidro (ADIALSI)	SI	ACTIVA
9 Coto Brus	ADI Sector Sabalito (UNZOSA)	NO	INACTIVA
10 Talamanca	ADITIBRI	NO	INACTIVA
11 Matina	ADI Batón	SI	ACTIVA
12 Montes de Oro	ADI San Buenaventura	SI	INACTIVA
13 Monteverde	ADI Santa Elena	SI	ACTIVA
14 Bagaces	ADI Fortuna de Bagaces	SI	INACTIVA
15 Upala	ADI Santo Domingo de Bijagua	NO	INACTIVA
16 Oreamuno	ADICO	SI	INACTIVA
17 Hojancha	UCADI Hojancha	NO	INACTIVA
18 Santa Cruz	ADI Paraiso	SI	INACTIVA
19 Los Chiles	ADI Los Chiles	NO	INACTIVA
20 Guácimo	ADI Guácimo	NO	INACTIVA

Fuente: PRVC-II MOPT BID



A través del PRVCII se crearon Microempresas de Mantenimiento Vial por Estándares Comunitarios (MMEC).

De lo anterior se determinó que 11 gobiernos locales mantienen el interés en el modelo y 9 de ellas lo dan por finalizado, por lo que para el año 2025, el PRVC-II MOPT-BID centrará sus esfuerzos en darle seguimiento y acompañamiento a estas 11 MMEC y municipalidades para su continuidad.

Adicionalmente, durante el año 2024 en coordinación con LANAMME y RECOPE, se diseñó una capacitación dirigida a los equipos de Unidades Técnicas de Gestión Vial de los gobiernos locales sobre el uso práctico de mezcla asfáltica en frío como una técnica innovadora para trabajar superficies de ruedo y bacheos.

Debido a que las capacitaciones eran de modalidad aprender haciendo, se incorporó a las MMEC del programa para que participaran de dicha capacitación, por lo que se realizaron visitas a 5 regiones del país, utilizando como sede, aquellos cantones que contaron con MMEC, dejando como resultado la participación de las siguientes municipalidades y Microempresas por región.

TABLA 5. CAPACITACIÓN USO PRACTICO DE MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO 2024

	Pacífico Central	Occidente	Sur	Cartago	Caribe	Chorotega
Sede	Montes de Oro	Sarchí	Buenos Aires	Oreamuno	Matina	Bagaces
Fecha	9-10 de abril	12 de julio	28-29 de agosto	10-11 de octubre	31 octubre 01 noviembre	28-29 de noviembre
Municipalidades	5	30	19	32	20	20
MMEC /ADI	10	0	7	13	6	4
Instituciones organizadoras	9	6	8	15	8	6
TOTAL	24	36	34	60	34	30

Fuente: PRVC-II MOPT BID



Durante el año 2025 se dará seguimiento y acompañamiento a las 11 MMEC que se mantienen activas.

A este acompañamiento y debido a que más municipalidades han manifestado interés por este modelo, se le ha llamado: Modelo MMEC 2.0, razón por la cual se está trabajando en la propuesta de una política pública desde el MOPT.

Durante el periodo se siguió promoviendo a las MMEC 2.0 con nuevas municipalidades y se trabaja directamente con la Municipalidad de Río Cuarto y el convenio con el MOPT para la continuidad del proyecto, brindando asesoría técnica para la ejecución de la contratación del año 2.

Durante el 2024 se realizó la presentación del modelo 2.0 a las municipalidades de:

- Mora
- Goicoechea
- Turrubares
- San Ramón
- Zarcerro
- Acosta
- Grecia
- Sarchí
- Esparza

Como resultado total se tiene que el Componente I ha ejecutado un 96% de lo asignado para el cumplimiento de sus objetivos.

TABLA 6. RESUMEN ESTADO DE CONTRATACIONES PARA PRODUCTOS DEL COMPONENTE I

Servicio	Estado de Contratación	Enero 2025		
		Monto Previsto según PEP	Monto ajustado en PEP- Rep 6 dic 2024	Monto comprometido
Producto 1: Responsables de la Gestión Vial Municipal Capacitados	Concluido	\$1.000.000,00	\$650.000,00	\$644.613,04
Producto 2: Planes Viales Quinquenales de Conservación y Desarrollo	Concluido	\$1.720.000,00	\$1.150.000,00	\$1.149.129,00
Producto 3: Manuales de seguridad vial y gestión socioambiental	Concluido	\$180.000,00	\$75.000,00	\$75.000,00
Producto 4: Sistemas de Gestión de Activos Viales (SGAV,PAVER)	Concluido	\$600.000,00	\$520.000,00	\$220.000,00
Producto 5: Cantones con intervención de seguridad vial	Ejecución	\$1.000.000,00	\$935.000,00	\$842.507,24
TOTAL COMPONENTE I		\$4.500.000,00	\$3.030.000,00	\$2.931.249,28
TOTAL COMPROMETIDO				\$2.931.249,28

Fuente: Informe Gerencial enero 2025 PRVC-II MOPT/BID

COMPONENTE II

1. Rehabilitación y mantenimiento periódico de caminos y puentes

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) y los Gobiernos Locales han concluido a febrero del 2025, un total de 90 de las 142 obras contratadas en el Programa PRVC-II. Con una cartera compuesta por 178 proyectos, durante el 2024 se concluyó con las etapas de formulación y contratación; quedando para el ejercicio 2025 la etapa de ejecución para un total de 52 obras.

Del total de proyectos formulados, 33 fueron excluidos de los procesos de licitación y otros 3 fueron declarados como infructuosos por falta de contenido económico; quedando como base sólida para un eventual tercer programa o bien para ser ejecutados con recursos municipales.

En el siguiente cuadro se resume el estado del PRVC-II, según el ciclo de vida de los proyectos; con una inversión superior a los USD \$110 millones contratados en 27 procesos de licitación, formado por grupos o paquetes de obras de rehabilitación de caminos y de construcción de estructuras de puente y alcantarillas mayores.

TABLA 7. ESTADO DEL PRVC-II PROYECTOS DE OBRA- AVANCE SEGÚN CICLO DE VIDA

Etapa	Proceso	Estado febrero 2025	
		Proyectos	Monto Estimado
Formulación	Identificación	0	\$0
	Prefactibilidad	0	\$0
	Factibilidad	33	\$0
Contratación	Licitación	0	\$0
	Análisis	0	\$0
	Adjudicación	0	\$0
Ejecución	Infructuosos	3	\$0
	Ejecución	51	\$44.069.164,25
	Suspensión	1	\$405.270,64
Concluidos	Finalizados (1)	13	\$12.918.505,04
	Recibidos	77	\$52.969.537,71
Total		178	\$110.425.477,64

Nota: Finalizados (1), corresponde a los proyectos concluidos en proceso de recepción

Fuente: PRVC-II MOPT BID



El PRVCII MOPT-BID mantiene 51 proyectos en ejecución.

Los proyectos concluidos corresponden a 288,07 km de caminos rehabilitados, de la meta de 405 km del Programa y a 312 metros de nuevas estructuras de puentes de los 500 metros programados como meta para el PRVC-II.

Respecto a los proyectos en ejecución, se tiene un total de 181.50m de estructuras de puentes y 128.44 km de rehabilitación de caminos, con proyección de finalizar en abril del 2026.

De esta manera, para mayo 2025 se estima alcanzar un avance general del 92% para el Componente 2 del Programa. A la fecha se registra un total de 75 proyectos de rehabilitación de caminos concluidos y 44 proyectos en ejecución; además de 15 proyectos puentes concluidos y otros 8 en etapa de ejecución.

De mayo 2024 a la fecha se concluyó un total de 12 proyectos contenidos en los diferentes paquetes y corresponden a las 9 estructuras de puentes y 4 caminos.

TABLA 8. PAQUETES DE REHABILITACIÓN DE CAMINOS PRVC-II

Paquete	Inversión mlls \$	Cant.	Ubicación	Estado
1	7.704	14	La Cruz, Upala, Los Chiles, Turrubares, Mora, Cañas, Tilarán, Abangares, Bagaces, Esparza, Hojanca	Concluido
2	9.274	12	Montes de Oro, Santa Cruz, Nandayure, Garabito, Puntarenas, San Mateo, San Ramón, CD Peñas Blancas, San Carlos, San Ramón, Naranjo.	Concluido
3	5.048	7	Desamparados, Aserri, Acosta, León Cortés y Tarrazú	Concluido
4	7.874	7	Osa, Pérez Zeledón, Coto Brus, Buenos Aires y Quepos	Concluido
5	7.702	9	Poco sí, Sarapiquí, Los Chiles, Turrialba, Talamanca, Matina y Siquirres	Concluido
6	9.488	1	Alajuela-El Coyol	Ejecución. Avance del 65%
7	5.945	10	Alvarado, Desamparados, Heredia, Siquirres, Naranjo, Orotina, Pococí y CD de Tucurrique	Concluido
9	7.199	10	San Carlos, Belén, Flores, Barva, Golfito, Parrita, Puriscal, CD de Monteverde	Concluido
10	9.581	10	Guácimo, Pococí, Limón, Sarapiquí, San Carlos, Peñas Blancas, Guatuso y Zarcero	Ejecución. Avance del 60%
11	9.406	12	Cartago, Cervantes, Paraíso, Oreamuno, Dota, El Guarco, Pérez Zeledón y Buenos Aires	Ejecución. Avance del 70%
12	8.135	13	La Cruz, Cóbano, Lepanto, Paquera, Liberia, Santa Ana, Palmares, Grecia, San Pablo, Santo Domingo, San Rafael y Santa Bárbara	Ejecución. Avance del 35%
13	1.473	3	Puntarenas, Santa Cruz y Talamanca	Ejecución. Avance del 5%
14	2.288	3	Bagaces, Tilarán y Cóbano	Ejecución. Avance del 5%
22	5.718	6	Corredores, Golfito y Osa	Ejecución. Avance del 30%
26	533	2	Buenos Aires de Puntarenas	Concluido
32	1.467	1	San José (Calle 21)	Ejecución. Avance del 10%

Fuente: PRVC-II MOPT BID



Durante el periodo se concluyeron un total 12 proyectos como parte del programa.

TABLA 9. PAQUETES DE CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS PRVC-II

Paquete	Inversión mlls de \$	Cantidad	Ubicación	Estado
8	1.208	3	Pérez Zeledón, La Unión y Montes de Oca	Concluido
16	2.522	4	Tibás, Goicoechea y Curridabat	Ejecución. Avance 50%
17	3.043	3	Carrillo-Guanacaste y Nicoya	Concluido
19	1.302	1	Alajuelita	Ejecución. Avance 10%
20	405	1	San Isidro de Heredia	Ejecución. Avance 30%
21	1.184	4	Grecia, Nicoya, Palmares y Puntarenas	Concluido
23	1.608	1	San José (Uruca-Bajo Los Ledezma)	Concluido
24	1.181	1	San José (Zapote-San Francisco)	Concluido
25	551	1	Sarchí	Concluido
27	1.724	2	Turrialba y Pejibaye	Ejecución. Avance 86%
28	642	1	Coto Brus	Concluido

Fuente: PRVC-II MOPT BID

2. Mantenimiento rutinario mecanizado

Los 25 contratos para mantenimiento rutinario, gestionados bajo el Programa PRVC-II concluyeron durante el 2023. Durante el periodo 2024 se realizó el cierre técnico-financiero para los 5 contratos de puesta a punto mecanizado asociados a las redes definidas de los 20 Gobiernos Locales para el Mantenimiento Vial Manual por Estándares atendido a través de las MMEC.

TABLA 10. CONTRATOS DE PUESTA A PUNTO MANTENIMIENTO MECANIZADO PRVC-II

Grupo	Gobierno Local	Longitud	Proyecto	Inversión \$	Estado
1	Tarrazú	45,22	Mantenimiento mecanizado en distrito San Carlos	236.408,02	Concluido
	Buenos Aires	42,00	Mantenimiento mecanizado en Chánguena-Potrero Grande y Biolley	246.785,50	Concluido
	Osa	31,00	Mantenimiento mecanizado en Bahía Drake y Sierpe	249.698,66	Concluido
	Coto Brus	42,02	Mantenimiento mecanizado en Sabalito y San Vito	246.887,19	Concluido
Resumen grupo 1		160,24	Mantenimiento mecanizado	979.779,37	100%
2	Oreamuno	42,50	Mantenimiento mecanizado en Cot, Cipreses, Santa Rosa y Potrero Cerrado	252.005,36	Concluido
	Talamanca	49,43	Mantenimiento mecanizado Bratsy y Telire	187.298,54	Concluido
	Matina	47,50	Mantenimiento mecanizado en Bataán	218.333,95	Concluido
	Guácimo	51,50	Mantenimiento mecanizado en Guácimo-Río Jiménez-Duacari	210.381,91	Concluido
Resumen grupo 2		190,93	Mantenimiento mecanizado	868.019,76	100%
3	Orotina	43,52	Mantenimiento mecanizado en Coyolar-Ceiba	206.088,54	Concluido
	Garabito	47,70	Mantenimiento mecanizado en Quebrada Ganado	232.667,06	Concluido
	Parrita	43,96	Mantenimiento mecanizado en Parrita	177.217,72	Concluido
	Quepos	49,40	Mantenimiento mecanizado en Saavegre	231.361,00	Concluido
Resumen grupo 3		184,58	Mantenimiento mecanizado	847.334,32	100%
4	Upata	20,91	Mantenimiento mecanizado en San Miguel, Santo Domingo y Santa Rosa	290.114,41	Concluido
	Santa Cruz	43,65	Mantenimiento mecanizado en 27 de Abril, Pinilla y Paraíso	214.748,22	Concluido
	Hojancha	48,06	Mantenimiento mecanizado en Huacas, Hojancha, La Cunda y Monte Romo	224.686,55	Concluido
	Bagaces	51,10	Mantenimiento mecanizado en Bagaces, Fortuna y Río Naranjo	239.770,39	Concluido
Resumen del grupo 4		163,72	Mantenimiento mecanizado	969.319,57	Concluido
5	Desamparados	36,88	Mantenimiento mecanizado en distrito El Rosario	140.563,14	Concluido
	Monteverde	16,70	Mantenimiento mecanizado en San Luis-Santa Elena-otros	182.646,91	Concluido
	Montes de Oro	41,81	Mantenimiento mecanizado en el distrito de La Unión	253.174,00	Concluido
	Los Chiles	18,25	Mantenimiento mecanizado en El Amparo-Los Chiles	244.679,50	Concluido
Resumen grupo 5		113,64	Mantenimiento mecanizado	821.063,55	100%
RESUMEN TOTAL		813,11		4.485.516,57	

Fuente: PRVC-II MOPT BID



Los proyectos concluidos corresponden a 288,07 km de caminos rehabilitados y 312 metros de nuevas estructuras de puentes.

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y EMBELLECIMIENTO DE CARRETERAS

La Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras (DSEC) lleva a cabo proyectos de paisajismo, a través de la siembra, valoración y mantenimiento de plantas y árboles en los derechos de vía de las rutas nacionales. De esta forma, el MOPT trabaja en favor de la gestión ambiental en las carreteras para procurar una mejor calidad de vida de los

ciudadanos y que se promuevan ambientes más sanos para todas las comunidades de país.

Estas tareas se tornan necesarias para contribuir a la conservación de especies menores (como polinizadores) que habitan en las áreas que aún se conservan con vegetación en las zonas urbanas; así como en cumplimiento del artículo N°50 de nuestra Constitución Política, que indica: “Toda persona tiene derecho a un ambiente sano y ecológicamente equilibrado” y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.



22.000 plantas fueron producidas en el vivero localizado en Moravia.

Producción de plantas y árboles

La Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras del MOPT cuenta con un vivero localizado en Moravia, San José. En dicho lugar, durante este período, la DSEC llevó a cabo la producción de 22.000 plantas, árboles y arbustos, destinados a los trabajos que se desarrollan en los derechos de vía de la Red Vial Nacional.

Entre los árboles, plantas y arbustos producidos en el 2024 se encuentran: acuamarinas, agapantos, ágave, clavelones, cabuyas, cordilíneas, ficus, jalapas, lantanas,

pandanos, narciso, canción de la India, rocío de oro, rabo de zorro, tradescanthia, aceituno, carao, cortés amarillo, cortés negro, dama, espabel, gallinazo, gavián, guayabita, guaba, laurel, lorito, manzanita, roble sabana, sotacaballo, tucuico, y otros.

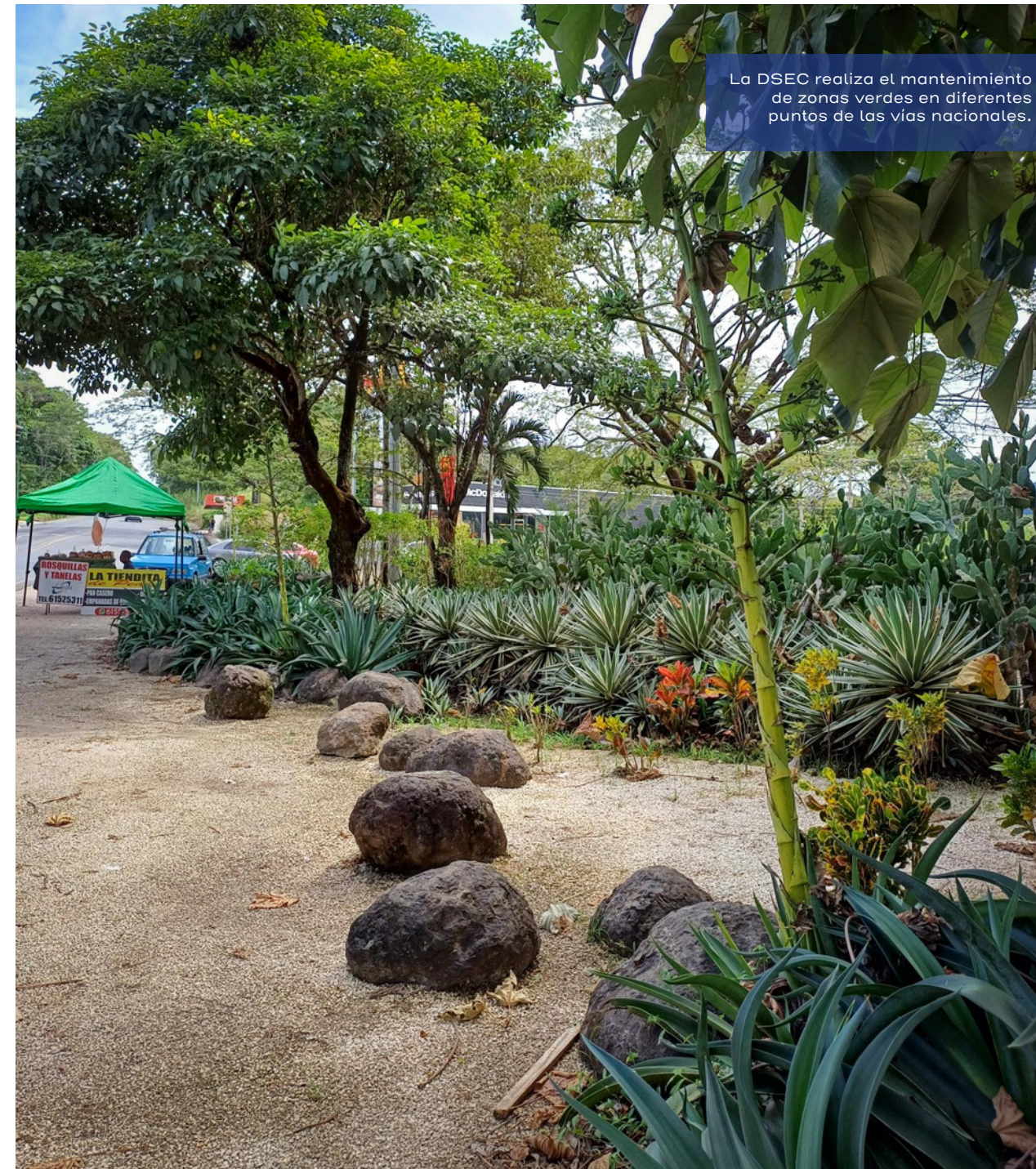
Asimismo, anualmente se realizan donaciones de material vegetal para proyectos de interés público, desarrollados por centros educativos, grupos comunales organizados, y otras entidades; de esta forma, en el año 2024 se hizo la donación de alrededor de 4000 árboles, plantas y arbustos, a solicitantes de diversas localidades del país. Lo anterior, como parte de las acciones del MOPT en temas de responsabilidad social y proyección a la comunidad.

Reforestación de los derechos de vía

En el año 2024, la gestión de siembra por parte de esta Dirección fue de 4.500 árboles, plantados en el derecho de vía de las carreteras nacionales; en localidades como: Hatillo, Tibás, Calle Blancos, Curridabat y Cañas. Varias de estas jornadas de siembra se llevaron a cabo en coordinación con voluntarios de grupos externos aliados, como: Fundación Banco Ambiental (FUNBAM), Green Wolf, Hatillo Verde, Ministerio de Seguridad Pública, entre otros.

Paisajismo (mantenimiento, siembra y elaboración de jardines)

La DSEC realizó en este período el mantenimiento de zonas verdes en diferentes puntos de las vías nacionales; tales como: rotonda Juan Pablo II, islas en Sabana Este, jardín Doña Claudia (Heredia), rotonda de



La DSEC realiza el mantenimiento de zonas verdes en diferentes puntos de las vías nacionales.

La Bandera, rotonda de Betania, rotonda del Bicentenario, rotonda de las Garantías Sociales, rotonda de San Sebastián, rotonda de Alajuelita, Hatillo, islas autopista Braulio Carrillo (Llorente), islas San Francisco de Heredia, isla puente Yolanda Oreamuno, islas frente a la Antigua Galera (Curridabat), áreas bajo pasos elevados en Cañas, Bagaces y Liberia, rotonda Sagrado Corazón de Jesús (Liberia), islas en la entrada a Nicoya.

Asimismo, se establecieron las áreas verdes bajo el nuevo puente peatonal de El Fierro (autopista Florencio del Castillo), así como

las jardineras en el derecho de vía frente a los colegios COVAO, Seráfico y José Figueres Ferrer (RN 219), Cartago.

De igual manera, se dio mantenimiento a las áreas verdes, maceteras y alrededores del Plantel Central del MOPT y el Consultorio Médico, la sede central de la Policía de Tránsito, el plantel de Paso Ancho, Ciudad Vial, Casa Presidencial, y la estación de pesaje de La Julieta (Puntarenas). En esta última, además de la chapea y limpieza del área, se llevó a cabo la siembra de más de 500 plantas y árboles, tales como: palmeras,

ágaves, cordilíneas, almendros, sotacaballos, entre otros.

Estas acciones contribuyen a mejorar la calidad de vida y el bienestar socioambiental de las comunidades beneficiadas, así como de quienes transitan por estas rutas; ya que los árboles y las plantas filtran el agua, evitan la escorrentía en carretera, embellecen el paisaje, reducen el estrés para quienes transitan por las vías públicas y brindan servicios ecosistémicos, a favor del entorno ecológico de las carreteras.



Los árboles y las plantas filtran el agua, evitan la escorrentía en carretera y embellecen el paisaje.

Inventarios forestales e inspecciones de árboles

Parte importante de las funciones de la DSEC, corresponde a la valoración del estado de los árboles en diferentes puntos de los derechos de vía de la Red Vial Nacional, así como la elaboración de los informes técnicos e inventarios forestales necesarios para las gestiones de permisos de corta o poda de árboles en los derechos de vía. Lo anterior, ya sea para la construcción de obras de interés público, como para velar por la seguridad de quienes transitan por las carreteras.

Estas labores se realizan tanto para el MOPT, CONAVI, Viceministerio de Infraestructura, y otras dependencias; como para diversos entes externos.

En el 2024, se atendieron por parte del ingeniero forestal de la Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras, solicitudes provenientes de: la Gerencia de Conservación de Vías y Puentes del CONAVI, la Contraloría de Servicios del MOPT, la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes del CONAVI, gobiernos locales, UNOPS, Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA), empresas privadas, personas particulares, entre otros.

Adopte una Carrera

El programa “Adopte una Carretera” representa una importante herramienta a través de la cual diferentes entes externos aportan al embellecimiento, siembra y mantenimiento de áreas verdes en los derechos de vía de las carreteras nacionales; bajo la asesoría técnica de la DSEC. De esta



forma, los participantes adoptan, mejoran y dan mantenimiento a diversos sectores de zonas verdes del derecho de vía, como un aporte desinteresado al país, y un valioso apoyo al cuidado de estas áreas.

En el 2024 se firmaron convenios con los siguientes adoptantes: Fundación Banco Ambiental (FUNBAM), Universidad de Costa Rica, Asociación Cívica Palmareña, Zona Franca del Este, Inmobiliaria La Concretera MP S.A., Cámara de Industria, Comercio y Turismo de Heredia, Inversiones Turísticas Arenal S.A., así como una adenda al convenio firmado con la Municipalidad de Osa.

Dentro de estos proyectos, en este período destaca el establecimiento del primer “Bosque Compasivo”, en las islas frente a la antigua Galera, Curridabat; como parte de un trabajo conjunto entre la Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras del MOPT, la Fundación Banco Ambiental (FUNBAM), COOPENAE, la Fundación Partir con Dignidad, la Asociación de Desarrollo Integral de Calle Blancos y miembros de la comunidad. En este sector se colocaron plantas como: veraneras, arbustos de Júpiter, y árboles propios de la zona.

Lo anterior con un enfoque hacia la sostenibilidad ambiental, la generación de



El programa “Adopte una carretera” busca que entidades particulares se involucren en el mantenimiento de los derechos de vías.

empleos verdes (a través de FUNBAM, para el cuidado del área), y como un símbolo de vida, dignidad y solidaridad, hacia las personas que se encuentran en la etapa final de su vida, así como a sus cuidadores.

Chapea de lotes del Estado con órdenes sanitarias

Durante el año 2024, la DSEC brindó apoyo en la atención de órdenes sanitarias generadas en distintos terrenos pertenecientes al Estado, que se encuentran bajo la administración del MOPT; con el propósito de evitar cargos económicos y otros conflictos al Ministerio.

De esta manera, se realizaron labores de chapea en siete lotes del Estado, localizados en: Heredia, Alajuela y San José.

Áreas verdes en la RN 219 (Cartago) y puente peatonal en El Fierro (RN 2)

En este período, la Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras del MOPT, en conjunto con la Municipalidad de Cartago, trabajó en el establecimiento de las áreas verdes en el derecho de vía frente a los colegios COVAO, Seráfico y José Figueres Ferrer; en la Ruta Nacional N°219, en San Nicolás de Cartago.

En este sector, se colocaron 8.000 metros de zacate, plantas de cabuya y árboles de vainillo; además, fueron acondicionadas las jardineras para sembrar, en el año 2025, plantas con flor que embellezcan esta importante ruta de acceso a la zona norte de la provincia cartaginesa.

De igual forma, se mejoraron con 400 metros de zacate, árboles y arbustos (como narcisos, cabuyas y árboles propios de la zona), las áreas verdes aledañas al nuevo puente peatonal ubicado en el sector de El Fierro, en la Autopista Florencio del Castillo.



PROYECTO SAN JOSÉ- CALDERA (RN 27)

El objeto de este contrato es la prestación de servicios de diseño, planificación, financiamiento, construcción, rehabilitación, ampliación, reparación, mantenimiento y conservación de la carretera San José – Caldera, así como su operación y explotación, prestando los servicios previstos en el Cartel de la Licitación, la Oferta del Adjudicatario y en el Contrato, a cambio de las contraprestaciones cobradas a los usuarios de la carretera, de los aportes o pagos de terceros, de la

Administración Concedente o del Estado, permitidas por el presente Contrato.

Aunado a lo anterior la Administración supervisa el cumplimiento del Contrato de Concesión de la Carretera San José – Caldera, en todos los aspectos técnicos, legales, financieros y económicos.

El Consejo Nacional de Concesiones (CNC) se encuentra en la fase de negociación del Proyecto de Ampliación de la Ruta Nacional No.27 con la Empresa Concesionaria, en aras de garantizar un nivel de servicio óptimo para el flujo vehicular que se presenta en la

ruta, tomando en cuenta la razonabilidad y la proporcionalidad técnica, económica, financiera, legal, ambiental, social, entre otros, según los estudios presentados por la Empresa Concesionaria y el análisis establecido por la Administración.

En el cuadro siguiente se establece el histórico del Tránsito Promedio Anual por Estación de Peaje, desde que se inició la operación de la ruta hasta diciembre 2024.



TABLA 11. TRÁFICO PROMEDIO ANUAL POR ESTACIÓN DE PEAJE RN 27

Año (Promedio)	Escazú	Ciudad Colón	San Rafael	Guácima rampas	Siquiáres rampas	Atenas rampas	Atenas Troncal	Pozón Troncal	Pozón Rampas
2009	57.398							7.163	
2010	76.185		19.113		1.465	2.775	17.696	16.672	4.645
2011	89.757		26.314	435	1.685	3.167	22.716	22.010	4.716
2012	97.590	21.223	31.651	615	3.153	3.123	24.676	23.326	5.065
2013	99.649	21.966	33.860	800	6.299	3.602	26.573	24.441	4.920
2014	102.143	22.391	34.733	1.655	7.760	4.082	27.740	25.247	5.067
2015	109.695	23.786	39.684	2.550	8.885	4.593	30.410	27.602	5.536
2016	112.832	24.419	42.796	2.333	9.604	4.948	31.693	28.882	5.474
2017	116.637	24.592	46.258	2.408	10.272	5.107	32.151	29.692	5.494
2018	113.887	25.831	44.978	2.441	10.640	5.245	32.351	29.621	5.886
2019	114.613	27.926	44.970	2.493	10.028	5.229	31.873	28.572	6.040
2020	80.011	21.946	34.476	2.151	8.428	4.223	26.389	22.952	5.015
2021	97.618	24.503	44.829	2.752	8.897	5.241	32.007	27.238	5.967
2022	103.488	24.891	43.986	2.651	10.706	5.277	33.201	28.426	6.194
2023	109.039	26.242	46.505	2.882	11.834	5.969	34.583	29.490	6.865
2024*	111.496	26.387	47.710	3.270	12.548	6.205	36.059	30.197	6.883

*El dato promedio del año 2024, tiene el tráfico promedio mensual asumido de diciembre 2024.

Fuente: Consejo Nacional de Concesiones



Terminal de Contenedores de Moín (TCM).

CONSEJO NACIONAL DE CONCESIONES

TERMINAL DE CONTENEDORES DE MOÍN (TCM)

La TCM se encuentra en el Caribe de Costa Rica, a unas 160 millas náuticas de la entrada al Canal de Panamá por el Caribe. Su ubicación estratégica le permite conectar el comercio marítimo entre el Atlántico y el Pacífico, convirtiéndose en un punto clave para el comercio internacional.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO

Muelle de aguas profundas: La TCM cuenta con un muelle de aguas profundas de 650 metros de longitud y 14,5 metros de profundidad, capaz de recibir buques Post-Panamax de hasta 8.500 TEU. En futuras etapas, se ampliará la capacidad para recibir buques New Panamax de hasta 13.000 TEU.

Grúas y equipos: La terminal está equipada con 6 grúas pórtico Super-Post Panamax (23 row outreach) y 29 grúas eléctricas para contenedores, lo que permite una alta eficiencia en la carga y descarga de contenedores.

Patio de contenedores: La TCM cuenta con un amplio patio de contenedores con capacidad para albergar 26.000 TEUs de capacidad estática. Además, posee conexiones para 3.570 contenedores refrigerados, lo que beneficia la exportación de productos perecederos como frutas y verduras.

IMPACTO ECONÓMICO Y SOCIAL:

Reducción de costos logísticos: La TCM permite economías de escala gracias a su capacidad para recibir buques de mayor tamaño, lo que se traduce en una reducción de costos logísticos para las empresas.

Reducción de tiempos de espera: La eficiencia de la terminal reduce los tiempos de espera y atraque de los buques, lo que agiliza el comercio y reduce costos para las navieras.

Atracción de inversión: La TCM se ha convertido en un factor clave para atraer inversión a Costa Rica, ya que ofrece una infraestructura portuaria moderna y eficiente que facilita el comercio internacional.

Desarrollo regional: La terminal genera empleo directo e indirecto en la región de Limón, impulsando el desarrollo económico y social de la zona.

Sostenibilidad: La TCM ha sido diseñada y construida con un enfoque en la sostenibilidad y el mínimo impacto ambiental. Se han implementado medidas para proteger el ecosistema marino y se promueve el uso de energías limpias en las operaciones de la terminal.

ACCIONES DESTACADAS EN 2024

Sanciones: Se ejecutaron 15 procesos de multa al Concesionario.

Carga: En el año 2024 se movilizaron 1,253,934 TEUS, lo que representa un aumento del 1.7% con respecto al año anterior.

Gestión financiera: Se realizaron gestiones con el fideicomiso para la administración de los cánones del proyecto, asegurando que se depositen correctamente en JAPDEVA y en el CNC. Se percibieron cánones por un monto de \$23.72 millones en el 2024.

Renovación de equipos: Se materializó la sustitución de equipos de la TCM, incluyendo TTs, equipos de manipulación de carga. Además, finalizó el mantenimiento mayor periódico de los remolcadores, para continuar con su clasificación vigente.

Ajuste de tarifas: Se realizó un ajuste ordinario anual de las tarifas reguladas de la TCM y se revisaron junto con los usuarios, la pertinencia de algunos servicios complementarios.

Estudios de costes: Se realizó un estudio de los costes asociados a las labores de la UE-TCM en el periodo 2018-2023.

Inspecciones: Se realizaron inspecciones varias con la implementación del programa "Soberanía", y tendientes para la renovación del código internacional PBIP.

Relaciones con el sector privado: Se revisaron los temas contractuales con las cámaras empresariales (piñeros, bananeros, CADEXCO, UCCAEP, NAVE). Adicionalmente se generaron espacios de diálogo con el sector transportista y la empresa concesionaria en aras de mejorar las operaciones de la terminal y del sector.

PROYECTOS EN ETAPA DE PROPOSICIÓN Y POSTULACIÓN (INICIATIVAS PRIVADAS)

PROYECTO SAN JOSÉ-CARTAGO (RN 2)

La empresa Constructora MECO Sociedad Anónima (MECO, S.A.) postula ante el Consejo Nacional de Concesiones (CNC) un proyecto bajo la modalidad de iniciativa privada, que de materializarse vendría a solucionar los problemas de congestión que viven a diario quienes se movilizan desde y hacia la provincia de Cartago.

El proyecto, en caso de resultar factible, contemplaría el diseño, la construcción y la operación, dentro del modelo contractual de Concesión de Obra Pública con Servicios Públicos, de un futuro corredor vial comprendido entre Cartago y San José cuya ruta primaria es la actual autopista Florencio del Castillo.

El proyecto se encuentra en Etapa de Proposición, el proponente presentó en noviembre 2024, los estudios de factibilidad (según lo solicitado por la Junta Directiva en la RES-JD-CNC-55-2024); para revisión del Consejo Nacional de Concesiones.



Ruta Nacional 2, Florencio del Castillo.

CORREDOR VIAL RN 32, SECCIÓN SAN JOSÉ-INTERSECCIÓN RN4

Es una iniciativa privada presentada por el Consorcio Constructora Hernán Solís S.R.L. – TPF GETINSA Euroestudios S.L., que busca el mejoramiento y la rehabilitación de

la Ruta Nacional 32, Sección San José – Intersección Ruta 4.

En este proyecto se distinguen dos grandes tramos:

Tramo 1: El primer tramo inicia en Barrio Tournón en frente de las instalaciones del Periódico La República y termina en el límite del Parque Nacional Braulio Carrillo, en la zona de Zurquí.

Tramo 2: Inicia en el límite del Parque Nacional Braulio Carrillo, en la zona de Zurquí y termina en la intersección con la Ruta Nacional 4.

Actualmente, la iniciativa se encuentra suspendida, a la espera del reinicio del plazo por parte de la Junta Directiva del CNC para presentar los estudios de factibilidad.



Ruta Nacional 32, San José – Limón.

PROYECTO “INICIATIVA NACIONAL EN VÍAS CON INTELIGENCIA ARTIFICIAL PARA LA SEGURIDAD” (INVIAS)

El proyecto INVIAS se define como una iniciativa privada para la Concesión de Obra Pública con Servicio Público, que tiene como objetivo principal la expansión de un sistema de monitoreo basado en Inteligencia Artificial (IA). Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad vial, la prevención de accidentes y el cumplimiento de la Ley de Tránsito en Costa Rica.

Esta iniciativa se encuentra a la espera que se cumplan con las condiciones precedentes para dar inicio a la Etapa de Proposición (estudios de factibilidad) del proyecto, la cual consta de un plazo máximo de ciento ochenta días naturales para que el proponente complete la proposición.

PROYECTO RECAUDACIÓN DE PEAJE EN LA CARRETERA LIBERIA-LIMONAL (OPTIMIZACIÓN DE ACTIVOS)

La implementación del modelo de optimización de activos en la Ruta Interamericana Norte de Costa Rica (RN 1) en el tramo de 71 kilómetros entre Liberia y Limonal, permitirá desarrollar un esquema para la operación y mantenimiento del activo vial, lo cual permitirá garantizar su adecuado funcionamiento, a la vez que permite al Estado recuperar parte de los recursos invertidos para canalizarlos en otras obras necesarias para el desarrollo del país.

Actualmente se está en proceso de contratación de los “Servicios de Consultoría: para elaboración del estudio de la factibilidad y estructuración técnica, financiera y legal para la implementación del modelo de optimización de activos en la ruta Interamericana Norte de Costa Rica de acuerdo con el marco legal establecido en la Ley de Concesión de Obra Pública con Servicios Públicos”.

GESTIÓN DE EXPROPIACIONES PARA EL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA RN 27 CORREDOR SAN JOSÉ-CALDERA

Se gestionan las expropiaciones necesarias, según lo requerido por la gerencia del Proyecto San José – Caldera, a solicitud al concesionario, según el anteproyecto del trazado de la ampliación.

Se resume a continuación el detalle de los procesos de expropiaciones realizadas por el APD para la ampliación de la RN 27, atención de taludes, fundos enclavados y estación de pesaje, así como el monto ejecutado del 2018 al 2024:

TABLA 12. PROCESOS DE EXPROPIACIONES REALIZADAS PARA LA AMPLIACIÓN DE LA RN 27

Ubicación	Sección	Kilómetros	Procesos con número de expediente	Montos pagados 2018-2024 (colones)
De San José (Sabana) a Ciudad Colón	1	14,2	18	3.054.045.785,17
De Ciudad Colón a Orotina	2	38,8	72	1.554.293.794,81
De Orotina a Caldera	3	23,8	29	143.673.920,00
Total		76,8	119	4.752.013.499,98

Fuente: Consejo Nacional de Concesiones

TABLA 13. ESTADÍSTICA GENERAL PROYECTO DE AMPLIACIÓN SAN JOSÉ-CALDERA A DICIEMBRE 2024

Estado de expedientes de expropiaciones	Cantidad	Porcentaje	Porcentaje de predios por liberar
En trámite-CNC (sede administrativa)	4	4,30%	25,81% por liberar
En trámite de Procuraduría (sede notaría y judicial)	20	21,51%	
Entrada en posesión	9	9,68%	74,19 % liberado
Posesión del Estado	60	64,52%	
Total de expedientes en trámite	93	100%	100%
Expedientes desestimados/detenidos	26		
Total de expedientes	119		

Fuente: Consejo Nacional de Concesiones



Ruta Nacional 27, San José – Caldera.

CONCESIÓN DE OBRA PÚBLICA INICIATIVA PRIVADA DENOMINADA: “SISTEMA OPERACIONAL DE TRASIEGO (SOTC-CR)”

Contempla diseño, construcción y operación del trasbordo de buques de gran tamaño de carga de la vertiente Atlántica a la Pacífica y viceversa, atravesando la zona norte del país, requiriendo para ello la construcción de: puertos marítimos de aproximadamente 800.000 m² cada uno, construidos mar adentro (tierra recuperada al mar), uno ubicado en 12 millas de Matina de la provincia de Limón y otro ubicado en la Playa Montrenca del Golfo de Santa Elena, La Cruz de la provincia de Guanacaste.

La Longitud del corredor es de aproximadamente 342 kilómetros de vialidad en 6 carriles (3 en sentido Noreste/Suroeste y 3 en sentido contrario), uniendo ambos puertos. Así como un ramal de una vía a 2 carriles (1 en sentido Sur/Norte y 1 en sentido contrario) conectando el kilómetro 251,96 con el puesto fronterizo Tabillas en Los Chiles, San Carlos de la provincia de Alajuela.

Un aproximado de 342 kilómetros de ferrocarril, en cuatro vías (dos en sentido Noreste/Suroeste y 2 en sentido contrario).

Localización

La cobertura geográfica está constituida desde 12 millas, Matina en la provincia de Limón hasta Playa Montrenca del Golfo de Santa Elena, La Cruz, Guanacaste, conectados en forma intermodal por la Zona Norte.

FICHA TÉCNICA

Administración Concedente: CNC – CONAVI – JAPDEVA – INCOOP – INCOFER

Fecha de Postulación: 11/08/2022

Proponente: SOTC-CR Sistema Operacional de Trasiego de Carga Costa Rica Sociedad Anónima.

Modalidad: Iniciativa Privada

Plazo de la Concesión: 50 AÑOS

Costos del Proyecto: US\$14,000,000,000,000

Situación Actual Se encuentra en fase de consulta a la Administración concedente sobre la viabilidad técnica, socioeconómica, legal, ambiental, financiera cualquier otra consideración de la iniciativa privada presentada.

PROGRAMA NACIONAL PARA LA CONVERSIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU) DE ORIGEN MUNICIPAL Y DEMÁS BIOMASA EN BIO-COMBUSTIBLES SINTÉTICOS

Es una iniciativa privada que contempla el diseño, construcción, mantenimiento, modernización y explotación de plantas de conversión del Residuos Sólidos Urbanos (RSU) de origen municipal (Municipalidad de Siquirres) a biomasa, materia prima para la generación de biocombustibles sintéticos de segunda generación, entre ellos el diésel sintético ASTM 975, D2, S15 y el Jet-Fuel Sintético J-76.

Este producto que debe mezclarse hasta un 50% (según requerimientos técnico-reglamentarios) con combustibles fósiles para que RECOPE lo comercialice a nivel nacional a conversión de los Residuos Sólidos Urbanos en biomasa, materia prima para la generación de biocombustibles.

Localización

Las plantas de conversión estarán ubicadas en una entidad municipal “Anfitriona”: Siquirres (Región Atlántica).

FICHA TÉCNICA

Administración Concedente: CNC – MUNICIPALIDAD DE SIQUIRRES

Fecha de Postulación: 18/05/2020

Proponente: Consorcio CR Renews de Costa Rica

Modalidad: Iniciativa Privada

Plazo de la Concesión: 25 AÑOS

Costos del Proyecto: US\$ 2,400,000,000,000 0

Situación Actual

Se encuentra en etapa de consulta que realiza el CNC a la Administración concedente sobre la viabilidad técnica, socioeconómica, legal, ambiental, financiera o cualquier otra consideración de la iniciativa de proyecto. Además, se dispone de un convenio de cooperación y gestión interinstitucional entre CNC y la Municipalidad de Siquirres.

INICIATIVA PRIVADA “VÍAS CON INTELIGENCIA ARTIFICIAL PARA LA SEGURIDAD VIAL” (INVIAS)

Se trata de iniciativa para la Concesión de Obra Pública con Servicio Público para el diseño, planificación, instalación, conservación, desarrollo de software, almacenamiento, así como el mantenimiento correctivo y preventivo para la expansión de un sistema de monitoreo basado en inteligencia artificial, con enfoque en la seguridad, prevención y cumplimiento de la ley.

FICHA TÉCNICA

Administración Concedente: CNC – COSEVI

Fecha de Postulación: 14/12/2023

Proponente: Jenoptik y Global Development Project “GDP” S.A. (en adelante GDP)

Modalidad: Iniciativa Privada

Plazo de la Concesión: 30 AÑOS

Costos del Proyecto: US\$ 45.191.605,44

Situación Actual

En la actualidad, el proyecto dispone de la resolución inicial de aceptación a la postulación para iniciar la etapa de proposición (Factibilidad).

INICIATIVA PRIVADA: “CONCESIÓN SISTEMA FERROVIARIO QUE INICIA EN LA REGIÓN HUETAR NORTE Y FINALIZA EN LA HUETAR ATLÁNTICA”

El proyecto comprende el concesionar la construcción, ampliación, remodelación o reparación, operación y mantenimiento del tramo de línea férrea entre Muelle (San Carlos) – Valle la Estrella (Limón) incluyendo estaciones y subestaciones de pasajeros y centros de acopio de contenedores para el transporte de personas y mercancías, con el diseño y especificaciones técnicas emitidas por INCOFER.

Localización

La red ferroviaria de Costa Rica está entre Muelle (San Carlos) – Valle la Estrella (Limón) y el Estado recurre a la figura de aplicación del mecanismo de iniciativa privada para mejorar la línea férrea nacional y como parte de la estrategia para superar el rezago en la inversión pública potenciando el desarrollo nacional y aumento de la calidad de vida de sus habitantes.

FICHA TÉCNICA

Administración Concedente: CNC – INCOFER

Situación Actual Se dispone de un convenio de cooperación y gestión interinstitucional entre CNC y el Instituto Costarricense de Ferrocarriles, con el propósito de promover la iniciativa.

INICIATIVA PRIVADA DENOMINADA: “PROYECTO PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LOS SERVICIOS EN EL PARQUE CARIARI DEL CANTÓN CENTRAL DE LA PROVINCIA DE LIMÓN PARA LA PROMOCIÓN DEL TURISMO RECREATIVO, LA ACTIVIDAD FÍSICA Y EL DEPORTE”.

La iniciativa, comprende la Concesión de Obra Pública con Servicio Público para el diseño, construcción, operación del mejoramiento y su mantenimiento. Se trata del proyecto para la mejora de los servicios para la promoción del deporte, la actividad física y la recreación en el Parque Cariari ubicado en el cantón central de Limón.

Localización

El Parque Cariari, ubicado frente al Mar Caribe, abarca 14 hectáreas de extensión, en su gran mayoría de una exuberante vegetación, cuenta con atractivos senderos montañosos, acceso a la playa, una poza, anfiteatros, cancha multiusos, mesas para picnic y una espectacular vista al mar.

Este parque fue declarado Parque Recreativo el 18 de agosto de 1979, se encuentra a 5 km de la ciudad de Limón, cantón y distrito primero, carretera al puerto de Moín. Limita al norte con Portete, al sur con Playa Bonita, al este con el mar Caribe y al oeste con la carretera principal de Moín.

Situación Actual En este momento, se dispone de un convenio de cooperación y gestión interinstitucional entre CNC y el Instituto Costarricense del Deporte y la Recreación, con el propósito de promover la iniciativa.

PROYECTOS EN ETAPA DE POSTULACIÓN (INICIATIVAS PÚBLICAS)

En el caso de las iniciativas públicas se refieren a proyectos, en los cuales la Administración concedente desarrolla las etapas de perfil, prefactibilidad, factibilidad y el cartel para la licitación pública internacional y se realiza la invitación pública para que los entes privados participen.

Bajo este esquema se pretende gestionar por el interés del MEP para que a través del CNC se desarrolle la siguiente concesión:

CONCESIÓN DE OBRA PÚBLICA PARA EL DISEÑO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y EQUIPAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA

El proyecto comprende la Concesión de Obra Pública que abarca la construcción, ampliación o reparación –con el mantenimiento y equipamiento– de la infraestructura pública educativa (Colegios Técnicos Profesionales) con el diseño y especificaciones técnicas emitidas por la Dirección de Infraestructura Educativa (DIE) y la Dirección de Educación Técnica, ambos órganos del Ministerio de Educación Pública (MEP).

Localización

La localización geográfica de la infraestructura educativa deberá establecer una estrategia para que estén alineados según la regionalización territorial del país de los Colegios Técnicos Profesionales y según la zona que presente el mayor número de estudiantes técnicos.

Se ubican en las siete provincias, según la distribución de los circuitos del Ministerio de Educación Pública.

Se estima la que propuesta de iniciativa pública se estaría financiando la construcción de 60 colegios técnicos: beneficiando a una población aproximada de 46.525 estudiantes distribuidos en las siete provincias del territorio nacional.

FICHA TÉCNICA

Administración Concedente: CNC – MEP (DIE)

Situación Actual

En este momento, se dispone de un convenio de cooperación y gestión interinstitucional entre Consejo Nacional de Concesiones y el Ministerio de Educación Pública, con el propósito de promover la iniciativa.

CAPÍTULO II TRANSPORTES Y SEGURIDAD VIAL

El Consejo de Seguridad Vial (COSEVI) es la organización rectora y gestora de la seguridad vial y movilidad activa del país; así como, prestadora de trámites y servicios, con la finalidad de brindar un apoyo esencial en la mejora de la movilidad segura, saludable y sostenible a los usuarios del sistema de infraestructura y transporte, así como en la disminución de la contaminación ambiental.

Como parte de las estrategias del Sector de Infraestructura y Transportes, el COSEVI aporta al cumplimiento de los objetivos como la prevención en la disminución de defunciones por accidentes de tránsito, mediante la implementación de acciones de movilidad y seguridad vial.

Lo anterior a través de la intervención y financiamiento de acciones, programas y proyectos de inversión relacionados con operativos policiales, enfocados en factores de riesgo de la seguridad vial, educación a usuarios, campañas, procesos de investigación sobre tramos de carretera determinados, según factores de riesgo que elevan la probabilidad de un accidente de tránsito, incorporación de la sociedad civil en procesos de gestión local en seguridad vial, a través de los Programas de Asesoría Municipal, Centros Educativos Seguros y Empresas Seguras, atención a víctimas de accidentes de tránsito; entre otros.

Además, en acatamiento a lo dispuesto por la Ley de Administración Vial, COSEVI financió acciones, metas, programas y proyectos de tres direcciones adscritas al Ministerio de

Obras Públicas y Transportes, la Dirección General de Educación Vial, Dirección General de Policía de Tránsito y Dirección General de Ingeniería de Tránsito.

ACCIONES DESARROLLADAS

Proyecto “Mejoras en la conectividad, accesibilidad y seguridad vial en el sector del Área Central de San Isidro de El General”, contempló acciones como el levantamiento de la información base para la modelación e implementación del reordenamiento vial, coordinación con el Consejo de Transporte Público, para el permiso de cambio de rutas de buses, dado que el nuevo ordenamiento vial afectaba algunas de ellas.

También se realizó la presentación a la a Municipalidad de Pérez Zeledón para las observaciones respectivas. Los trabajos demarcación se realizaron en el mes de diciembre 2024, para lo cual se efectuaron las fiscalizaciones cada semana para medir los porcentajes de avances y dar los recibidos conformes.

Proyecto “Mejoramiento de las condiciones de seguridad, accesibilidad y movilidad en los centros educativos de la Escuela Sinaí y 12 de marzo de 1948, cantón de Pérez Zeledón”, abarcó la demarcación horizontal y vertical, pasos peatonales e instalación de malla perimetral.

Campañas en movilidad y seguridad vial, se puso al aire tres repautas a saber:

a. Brigada Vial: que respondió a una estrategia de promoción y educación en hábitos seguros dirigida a niños en edad escolar, concebida según sus roles en el sistema de tránsito (peatones, conductores de bicicleta, patines y patineta, como también pasajeros de vehículo y motocicleta).

b. Motos “El Chasis sos vos”: estuvo enfocada en diversos temas informativos de seguridad vial y movilidad segura para usuarios motociclistas, tales como: frenado con carretera mojada, importancia de guardar la distancia y puntos ciegos en los cuales un motociclista se hace invisible al conductor del vehículo.

c. Velocidad “¿Por qué la velocidad mata?:” enfocada en diversos temas informativos de seguridad vial y movilidad, asociados a la velocidad como un factor agravante de las consecuencias de los accidentes de tránsito, dirigiendo sus mensajes a conductores y pasajeros. También en el efecto túnel y velocidad en vehículos, importancia del cinturón de seguridad, velocidad y gravedad de las lesiones.

USO DE ROPA VISTOSA

LA BRIGADA VIAL

RECUERDEN QUE CUANDO EXISTE UNA ACERA SIEMPRE SE DEBE CAMINAR POR ELLA Y CUANDO CAMINEN SOLOS A LA ESCUELA U OTRO DESTINO TENGAN MUCHA PRECAUCIÓN.

RESPONSABILIDAD: ES LA CONCIENCIA ACERCA DE LAS CONSECUENCIAS QUE TIENE TODO LO QUE HACEMOS O DEJAMOS DE HACER SOBRE NOSOTROS MISMOS O LOS DEMÁS.

HAGÁMONOS VISIBLES, PREVENGAMOS ACCIDENTES.

mopt **LA BRIGADA VIAL** **cosevi**
Seguridad Vial

CENTROS DE INSPECCIÓN VEHICULAR

Se realizaron durante el periodo 40 visitas de inspección, con el fin de garantizar el correcto funcionamiento de la Inspección Vehicular (IVE) brindado por la prestataria Dekra. Se evaluó el correcto funcionamiento de la IVE aplicada de acuerdo con el Decreto 30751-H-MOPT, Reglamento para el cumplimiento de la Revisión Técnica Vehicular de los Vehículos Nuevos Importados en el Primer Nivel de Comercialización, en donde se verificó que el proceso se apegue a lo normado por la legislación aplicable.

Además, se dio la evaluación de la calidad del servicio del cliente brindado por la empresa DEKRA, a los usuarios que se encontraban en espera con el fin de buscar alternativas que mejoren la atención al cliente en tiempo de alta demanda, así como, la evaluación del servicio de inspección de importación brindado, tanto para vehículos nuevos como usados.

PROGRAMA ASISTENCIA MUNICIPAL

Se dio seguimiento a las Policías Municipales de Tránsito y “Capacitación Integral en

Movilidad Segura y Seguridad Vial en Motocicleta dirigido a Policía Municipales”, en donde participaron 21 municipalidades con un total de 34 oficiales, para la formación de instructores para motociclistas enfocado en movilidad y seguridad vial.

Se llevaron a cabo actividades de promoción, ferias o asesoramiento para usuarios vulnerables (peatones, ciclistas o motociclistas) y otros usuarios del sistema de movilidad y transporte a nivel nacional. Además, se ejecutaron 12 operativos preventivos donde se hizo entrega de material educativo en movilidad y seguridad vial.



COSEVI realizó 40 visitas de inspección para garantizar el correcto funcionamiento de la inspección vehicular.

PROGRAMA CENTROS EDUCATIVOS SEGUROS

Se desarrollaron acciones educativas y/o preventivas de seguridad vial, así como capacitaciones en temas de movilidad segura (peatón, pasajero, motociclista, ciclista), factores de riesgo para motociclistas, datos estadísticos, ejercicio técnico de simulación de alcohol, ventajas y beneficios del uso de la bicicleta, movilidad segura y sustentable, elementos de seguridad activa y pasiva en motociclistas, conductas de riesgo más frecuentes en los peatones y reglas básicas de circulación para el peatón.

Se celebró el mes de “Caminar y Pedalear” en varios centros educativos.

Se brindó colaboración al equipo de trabajo para dar el Curso Básico de Educación Vial para la obtención de la prueba teórica, en las Zonas Indígenas (Ngäbe), de la Zona Sur, a estudiantes del Liceo Rural de Abrojo Montezuma.

Se atendieron 122 centros educativos de primaria y secundaria, se cubrió una población de 125 docentes, 209 padres y/madres de familia, 19.097 estudiantes de preescolar y primaria, 972 estudiantes de secundaria y se hizo la entrega de 8.438 capas, 1.416 chalecos, 18.433 libros de Brigada Vial y 12.479 despletables Brigada Vial.



PROGRAMA EMPRESAS SEGURAS

Se realiza mediante la implementación de tres acciones dirigidas a la movilidad segura de la flotilla vehicular, estas son: “Empresas Seguras”, “Promoción de la Seguridad Vial Empresarial” y “Acuerdo Empresa/Trabajador”.

A finales del año 2024, se llevó a cabo el Acto de Clausura del Programa de las empresas participantes durante el periodo, en donde se realizó el reconocimiento a 3 empresas en categoría de Oro, 9 en Plata y 3 en categoría de Bronce.

PROGRAMA RED NACIONAL INTERINSTITUCIONAL DE APOYO DE VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Se brindó apoyo profesional y contención emocional. Se realizaron sesiones de acompañamiento y atención a personas sobrevivientes de accidentes de tránsito y a familiares de víctimas, así como 12 talleres de duelo con familiares de víctimas mortales y sobrevivientes en accidentes de tránsito.

GENERACIÓN DE ESTRATEGIAS PARA EL MANEJO INTEGRADO DE REDES SOCIALES INSTITUCIONALES

Se ejecutó la colocación de mensajes segmentados por ubicación geográfica y/o grupo etario en las redes sociales del COSEVI, con la finalidad de brindar información específica en todos los cantones del país sobre seguridad vial y movilidad, así como respuesta a solicitudes de información sobre los servicios que cubre la institución y monitoreo en las plataformas de redes sociales: Instagram y Facebook.



El programa “Empresas Seguras” forma parte de las acciones dirigidas a la movilidad segura.

PROYECTOS FINANCIADOS POR COSEVI A LAS DIRECCIONES GENERALES DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO, POLICÍA DE TRÁNSITO Y EDUCACIÓN VIAL

a. Demarcación horizontal y señalamiento vertical de 40 pasos peatonales en el Gran Área Metropolitana, para el periodo 2024-2027: entre los sitios con pasos demarcados están: Motel Paraíso San Francisco, Industrias Montero San

Francisco, Palí San Francisco, Iglesia San Francisco, Clínica Solón Núñez, Plaza América, Colegio Madre del Divino Pastor, Iglesia María Auxiliadora, entre otros.

b. Demarcación Horizontal, Señalamiento Vertical y Colocación de Sistemas de Semáforos en el Gran Área Metropolitana. Período 2024 - 2027: se realizó la intervención en 18 sitios determinada por la demanda, según cantidad de estudios de tránsito concluidos en las provincias de Heredia, San José y Cartago conforme a la normativa.

c. Demarcación horizontal con pintura de tránsito, instalación de captaluces y colocación de señales verticales sobre 217 km, año 2024: en el tramo RN 32: Peaje Ruta 32 - Intersección RN32/ RN4, 36 km. Ruta Nacional N° 35 entre Florencia (Intersección de las rutas 141 y 35) - Buenos Aires de Pocosol. Guápiles - Las Palmitas, Ruta N° 247. Ruta Nacional N° 17 entre Barranca y la Antigua estación de ferrocarril. Ruta Nacional N° 2 tramo Buenos Aires - Palmar Norte. Ruta N° 14 Río Claro - Golfito (Depósito Libre), Ruta N° 142 Cañas - Tilarán.



COSEVI financia proyectos de señalamiento vial ejecutados por la Dirección de Ingeniería de Tránsito del MOPT

CONTROLES POLICIALES

Se ejecutaron 1.275 controles policiales en factores de riesgo en seguridad vial, distribuidos en 573 controles en velocidad, 331 de alcohol y 371 en implementos de seguridad en cantones y rutas de mayor riesgo por la incidencia de fallecidos in situ.

ACCIONES DE EDUCACIÓN VIAL Y ACREDITACIÓN DE CONDUCTORES

La Dirección General de Educación Vial, brindó capacitación en tema de educación vial a 14.061 personas de educación formal en visita a diferentes cantones del país, denominados cantones de intervención, homologación de 8.460 licencias de conducir, 146.192 personas aprobaron la prueba práctica de manejo y 82.516 personas aprobaron la prueba teórica.



CONSEJO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Dentro de las labores más relevantes desarrolladas por el Consejo de Transporte Público (CTP), durante el periodo, destacan:

RENOVACIÓN Y REFRENDO DE CONCESIONES

Durante el 2024, el CTP impulsó importantes procesos de regularización en el sector del transporte. En la modalidad taxi, se inició el proceso de renovación de concesiones para el periodo 2024-2034, conforme al acuerdo 3.1 de la Junta Directiva adoptado el 11 de diciembre de 2023. De esta manera, las personas concesionarias pueden agendar citas a través del sitio web para iniciar su trámite, ya sea en la sede central o en las diversas sedes regionales.

Además, en la sesión ordinaria 46-2024 se aprobó la ampliación del plazo de renovación por seis meses, contados desde el primer día hábil de 2025 hasta el 30 de junio, lo que facilita que más concesionarios puedan regular su situación, al inicio de enero del 2025 se contabilizaron 5.648 renovaciones de taxi.

Paralelamente, se convocó a todos los concesionarios de ruta regular a una exposición sobre los requisitos para el refrendo de los contratos de concesión 2021-2028. Durante este encuentro, en el que participaron 128 empresas, se aclararon dudas sobre las disposiciones establecidas por la Autoridad Reguladora de Servicios Públicos (ARESEP).



ELECTRIFICACIÓN Y MOVILIDAD

En el marco de la transformación hacia un transporte más sustentable, el CTP colaboró con la Fundación CRUSA para promover la electrificación del transporte público.

Como parte de este proceso se llevó a cabo la capacitación “Electrificación del Transporte Público: Una transformación sistemática más allá de los vehículos”, donde participaron 40 representantes de diversas instituciones, entre ellas el Ministerio de Ambiente y Energía (MINAE), Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), Instituto Meteorológico Nacional (IMN), Autoridad Regulatoria del Servicios Públicos (ARESEP), Instituto Nacional de las Mujeres (INAMU) y la Asamblea Legislativa.

Esta actividad buscó actualizar conocimientos técnicos y enfatizar la necesidad de una transformación sistémica que vaya más allá de la simple modernización de la flota vehicular.

Adicionalmente, el CTP participó en la Jornada Técnica “Movilidad Urbana: Transporte Público”, organizada por el Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos de Costa Rica (CFIA) y el Colegio de Periodistas de Costa Rica (COLPER), para analizar la situación actual y las perspectivas de evolución del transporte público en país.

GESTIÓN OPERATIVA Y DE SERVICIO

El CTP desarrolló diversas acciones orientadas a garantizar la continuidad y mejora de los servicios de transporte público.

Como parte de esta labor se aprobó un informe técnico que proponía soluciones operativas para las rutas de autobús afectadas por el cierre del Puente La Amistad, gracias a la colaboración entre autoridades gubernamentales, empresas autobuseras y operadores de servicios de cabotaje.

Asimismo, en mayo 2024 se reestableció el servicio en la ruta N°438 en Heredia, en respuesta directa a las necesidades de la comunidad tras el abandono del servicio por parte del anterior operador.

El Consejo de Transporte Público, en colaboración con el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI) y la operadora DEKRA, abrió un espacio de diálogo y evacuación de dudas, en el auditorio del CTP, sobre el tema de la Inspección Técnica Vehicular, destinado a los concesionarios de taxi, ruta regular y servicios especiales, lo que culminó en el aumento del número de citas diarias para este proceso.

La atención a las demandas locales permitió que, en octubre de 2024, se diera la integración de las rutas N°171 y N°198 a la empresa COMTRASULI S.A., permitiendo que comunidades como Santa Marta, San Ramón y Zapatón de Puriscal volvieran a contar con el servicio de transporte público.

Debido a la ausencia del servicio de tren en la provincia de Cartago, en noviembre

anterior se puso en marcha un plan operativo alternativo para aliviar el impacto en los usuarios.

Se reforzaron las empresas de Transportes Hermanos Otto y Eladio Leiva Campos S.A., Cooperativa de Transportistas de Paraíso R.L (Coopepar) y Transportes Públicos La Unión S.A. (Transplusa), que conectó Tres Ríos con San José, en un horario diseñado para aliviar la congestión y mejorar la conectividad.

Durante el año 2024 el Departamento de Inspección y Control del CTP realizó operativos sorpresa alrededor del país, para verificar el cumplimiento de permisos y normativas en el transporte de estudiantes, en rutas regulares y en la modalidad taxi, en coordinación con la Policía de Tránsito y la Fuerza Pública.

GESTIÓN INSTITUCIONAL Y ADMINISTRATIVA

Durante el periodo se aprobó la prórroga para la renovación de los servicios especiales destinados al transporte de estudiantes y trabajadores, extendiendo el plazo para realizar estos trámites desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 31 de marzo de 2025, con el fin de asegurar la continuidad y calidad en la prestación de estos servicios esenciales.

En respuesta a los pronunciamientos de los empresarios de servicios especiales de turismo y con el objetivo de atender sus necesidades, el CTP atendió en jornadas extraordinarias las dos últimas semanas laborales del 2024 el servicio de renovación.



PAGO ELECTRÓNICO

En el ámbito de la modernización del sector, el CTP trabajó en conjunto con entidades como el Banco Central de Costa Rica, el Banco de Costa Rica, MasterCard, la Cámara Nacional de Transportes, ARESEP y MOPT, además del aporte económico de los empresarios del sector en el proyecto de expansión del Sistema Nacional de Pago Electrónico en el Transporte Público (SINPE-TP).

Esta iniciativa, que reunió a 25 empresas autobuseras del Gran Área Metropolitana (GAM) y habilitó más de 1,300 unidades de autobús para aceptar pagos electrónicos,

benefició directamente a más de 1.2 millones de usuarios.

Para el 2025, se proyecta ampliar la cobertura de este sistema y optimizar la experiencia del usuario, en sintonía con la modernización de los servicios públicos.

SECTORIZACIÓN

Durante el 2024 se trabajó intensamente en esquemas operativos en conjunto con el MOPT, empresas autobuseras y municipalidades para desarrollar un plan piloto de sectorización del transporte público en ruta regular.

Esta iniciativa busca optimizar el traslado de pasajeros, permitiendo una movilidad más eficiente al reducir la cantidad de autobuses que ingresan a la capital. El objetivo es descongestionar el centro urbano y mejorar la calidad del servicio para los usuarios, implementando rutas más organizadas y coordinadas entre las diferentes áreas de la región.

Este proyecto, desarrollado a lo largo del 2024, busca establecer las bases para una operación del transporte público más sostenible y adaptada a las necesidades actuales.

ACUERDOS DE TRANSPORTE AÉREO

Se han gestionado importantes “Acuerdos de Servicios de Transporte Aéreo” para propiciar la apertura con otros países, en esta materia se avanzó en negociaciones y gestiones de acuerdos de servicios aéreos con Arabia Saudita, Israel y Argentina.

Memorando de Entendimiento

Constituyen instrumentos de carácter multilateral que propiciarán las operaciones de carga en la región bajo los derechos de tráfico de séptima libertad del aire, así como la posibilidad de que en caso de emergencia nacional pueda acudir a operadores de otros Estados signatarios para realizar trabajos aéreos en territorio nacional.

- Costa Rica–Brasil: En noviembre de 2024, se firmó con la República de Brasil un Memorando de Entendimiento en el cual se amplía la posibilidad de efectuar operaciones aéreas de carga exclusiva entre los países, con derechos de séptima libertad del aire.
- Memorando de entendimiento sobre liberalización de servicios exclusivos de carga aérea entre las autoridades de Aviación Civil de los Estados miembros de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC).
- Memorando de entendimiento sobre trabajos aéreos entre las autoridades aeronáuticas de los Estados miembros de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC).

Certificaciones y permisos provisionales

Durante el año 2024 dos empresas internacionales obtuvieron permiso en la modalidad de vuelos internacionales regulares de pasajeros carga y correo como operador extranjero:

- Vuela El Salvador: San Salvador, San José, San Salvador.
- GOL: Sao Paulo, Brasil – San José, Costa Rica – San Paulo, Brasil.

En otros servicios se certificaron quince operadores, entre ellas compañías de talleres de mantenimiento aeronáutico, drones, servicios de asistencia en tierra, vuelos especiales y fumigación aérea.



Durante el periodo se avanzó en el proyecto del Sistema Nacional de Pago Electrónico (SINPE-TP).

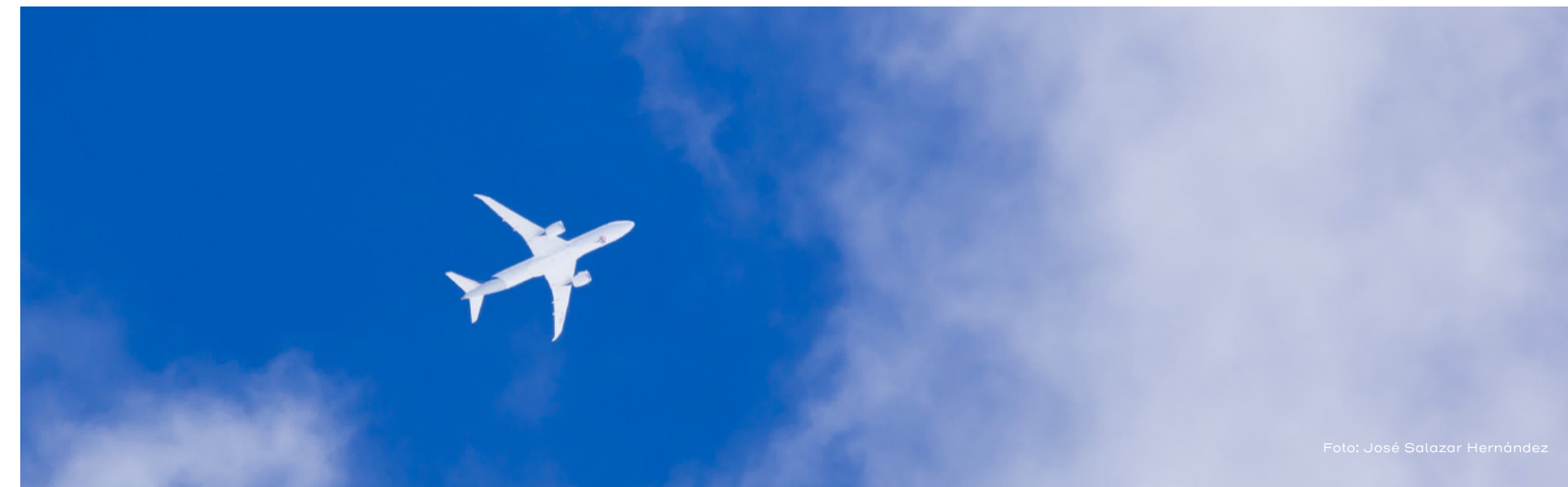


Foto: José Salazar Hernández

NUEVAS RUTAS AÉREAS

Tales ampliaciones dinamizaran el mercado permitiendo mayores oportunidades para los pasajeros al contar con diversos destinos, lo que también promueve ingresos para el país; brindando nuevas oportunidades para mejorar la conectividad del país e inclusive aumentar las frecuencias.

Dentro de las compañías que ampliaron su certificado de explotación en la modalidad de vuelos internacionales regulares de pasajeros carga y correo se encuentran:

Avianca Costa Rica:

- San José, Costa Rica–Caracas, Venezuela y viceversa.
- San José, Costa Rica–San Salvador, y/o Dallas, Fort Worth.
- Estados Unidos y viceversa. (incluye flexibilidad operativa y partición de carga).
- San José, Costa Rica–San Salvador, y/o Montreal, Canadá y viceversa (incluye flexibilidad operativa).
- San José, Costa Rica–Tocumen, Panamá y viceversa.
- San José, Costa Rica – Quito, Ecuador y/o Guayaquil, Ecuador – Buenos Aires, Argentina y viceversa.

Sansa S.A.:

- San José – Cóbano – San José.
- San José–Cóbano – Liberia y viceversa (proceso con permiso provisional 2023 y certificado de explotación 2024).

Costa Rica Green Airways SRL:

- San José – Puerto Jiménez – San José.
- Nosara – Liberia–Nosara.
- Cóbano – San José – Cóbano (proceso con permiso provisional 2023 y certificado de explotación 2024).

Aerovías del Continente Americano S.A.:

- Medellín, Colombia–San José, Costa Rica y viceversa.
- Cartagena, Colombia– San José, Costa Rica – Cartagena y viceversa.

Southwest Airlines CO:

- Orlando, Estados Unidos de América – San José, Costa Rica y viceversa.

Copa S.A:

- Carga exclusiva regular y no regular hacia varios destinos como: La Habana, Cuba; Guatemala, México, Panamá y Costa Rica.

Vuela Aviación S.A.:

- San José, Costa Rica–Guadalajara, México y viceversa.

American Airlines Inc:

- Filadelfia, Estados Unidos–Liberia, Costa Rica y viceversa.

Alaska Airlines Inc:

- San Francisco, Estados Unidos–Liberia, Costa Rica y viceversa.
- Seattle, Estados Unidos–Liberia, Costa Rica y viceversa.

Aerorepública:

- Medellín, Colombia–San José, Costa Rica–Medellín–Colombia.

Foto: José Salazar Hernández



Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

PUBLICACIÓN DE REGLAMENTOS AERONÁUTICOS COSTARRICENSES (RAC)

En materia regulatoria se han publicado los siguientes reglamentos:

- RAC-14 Diseño y Construcción de Aeródromos, Volumen I (Decreto N° 44497-MOPT Alcance N° 114 La Gaceta N° 110, (18/6/2024).

- RAC-LPTA Licencias al Personal Técnico Aeronáutico, Decreto N° 44523-MOPT Alcance N° 116 La Gaceta N° 114, (24/6/2024).
- RAC-16 CORSIA “Reglamento de Compensación y Reducción de Emisiones para la Aviación Costarricense”, Decreto N° 44498-MOPT, (26/6/2024).
- RAC-45 Matrículas, (22/8/2024), pendiente de publicación.
- RAC-139 Certificación, Operación y Vigilancia de Aeródromos, Reforma

44616-MOPT, Alcance N° 156, La Gaceta N° 167, (10/9/2024).

- RAC-RPAS Reglamento de Operaciones con Sistema de Aeronave Piloteada a Distancia (Drones), Decreto N° 44615-MOPT Alcance N°165, La Gaceta N° 180, (27/9/2024).
- RAC-04 Reglamento de Carta Aeronáuticas, Decreto N° 44667 - MOPT, Alcance N° 172, La Gaceta N° 192, (15/10/2024).



ACTUALIZACIÓN DE PLANES DE AEROPUERTOS

Plan Maestro del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (AIDOQ): En octubre de 2024 se publicó la licitación, se da la adjudicación y contratación al Consorcio CEMOSA - UG21 y la orden de inicio en febrero 2025.

El monto de la inversión es de \$432.000 aproximadamente, a través de los fondos de



asistencia técnica con las empresas Aeris Holding S.A. y CORIPORT; en proceso de ejecución hasta abril 2026.

Proyecto CRI23801 “Asistencia técnica de OACI para el desarrollo de una Política Aeronáutica Nacional y la Reforma Integral de la Ley General de Aviación Civil”

El propósito de esta misión es apoyar la revisión del marco aeronáutico nacional, definiendo la visión del Estado para la Aviación Civil hacia el año 2050, desarrollar una Política Aeronáutica y una Ley General de Aviación

Civil que, alineadas con dicha visión, faciliten un desarrollo sostenible de la aviación civil en el país, integrándose plenamente con el contexto regional e internacional.

Actualmente se cuenta con la versión del PRODOC (versión B), junto con el Cronograma Oficial del Proyecto en la cual se indica el monto actualizado del proyecto que es de \$889.507. Este monto fue proporcionado por el saldo remanente del Proyecto COS801 y otra de Fondos Externos COCESNA.

Expertos de OACI realizaron visita a Costa Rica en agosto 2024, se licitó recibir los siguientes entregables:

- Fase de Diagnóstico, se recibió a finales de octubre 2024.
- Política Aeronáutica Nacional DGAC, se recibió primer borrador del entregable para revisión y comentarios DGAC en noviembre 2024, actualmente está en fase de revisión y ajustes, según observaciones aportadas por las partes interesadas, en las oficinas de desarrollo de proyectos OACI y para posteriormente obtener el producto final.
- Propuesta Nueva Ley General de Aviación Civil, se estima recibirla para marzo 2025.

Estudios Marítimos Aeropuerto Internacional de Limón

Estudio de Ingeniería requerido para la factibilidad técnica del proyecto de ampliación del Aeropuerto Internacional de Limón (AIL), se tiene previsto un monto de inversión de \$220.259.22 del fondo de asistencia técnica de AERIS Holding Costa Rica S.A., el cual dio inicio en febrero 2024.

Actualmente en proceso de ejecución y se estima que finalice en agosto de 2025. Entre los principales hitos se tiene programado:

- Elaboración de estudios topográficos, batimétricos y de clima marítimo.
- Análisis de dinámica litoral y alternativas de obras de protección.

- Evaluación de impactos ambientales y diseño preliminar de las obras de ampliación.

Estudios de Topografía Aeropuerto Internacional de Limón

Levantamiento Topográfico en el terreno que se ubica al frente del Aeropuerto Internacional de Limón (AIL); necesario para proporcionar los insumos técnicos requeridos por la Dependencia de Obras Públicas del MOPT, con el fin de concluir la propuesta de reubicación de la Ruta Nacional N°36.

- **Monto de inversión:** ₡21.000.005.29 (fondo de asistencia técnica de AERIS Holding. S.A.).
- **Empresa contratada:** INDESA.
- **Duración:** 60 días.
- **Recibido:** julio 2024. Se completó exitosamente, proporcionando información técnica clave para avanzar en la modernización y desarrollo del aeropuerto y su infraestructura vial complementaria.

Estudios Arqueológicos del Aeropuerto Internacional Zona Sur

- Diagnóstico Arqueológico del área el Proyecto Aeropuerto Internacional del Sur.
- **Monto total aprobado:** \$1,523,995.00 (por medio de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) a través

CAPÍTULO II. TRANSPORTES

de fondos no reembolsables de los Estados Miembros).

- **Inicio:** 04 de marzo de 2024.
- **Conclusión estimada (I Fase):** septiembre de 2024.
- **Avances:** excavación y exploración inicial completada, se continuará con la etapa de rescate y el Estudio de impacto patrimonial durante el 2025; estudios claves para garantizar la viabilidad ambiental y patrimonial del aeropuerto.

Su ejecución permitirá proteger el patrimonio cultural y arqueológico mientras se avanza con la infraestructura aeroportuaria en la zona sur de Costa Rica.

Se ha completado la primera fase y se espera que los estudios continúen en 2025 con la etapa de rescate arqueológico y el análisis de impacto patrimonial.

Actividades Varias

En mayo 2024, Costa Rica fue la sede para el desarrollo del “Taller de Derecho Penal Aeronáutico Internacional CLAC/QCAA”, organizado por Comisión Latinoamericana de Aviación Civil, la Autoridad de Aviación Civil de Qatar y la Dirección General de Aviación Civil de Costa Rica.

El tema general fue la evolución del régimen jurídico internacional para combatir los Actos de Interferencia Ilícita en el sector de la Aviación Civil; asistieron personas de Aruba, Belice, El Salvador, Honduras, Jamaica, Nicaragua, Panamá, Perú, República Bolivariana de

CAPÍTULO II. TRANSPORTES

Venezuela, República Dominicana, Uruguay y Costa Rica.

La empresa LSQA, entregó en mayo 2024, el certificado donde se confirma la aplicación y desarrollo continuo de un efectivo Sistema de Gestión de Calidad, según los requisitos de la norma ISO 9001:2015, para la Dirección General de Aviación Civil.

Dicha certificación se mantiene desde el año 2015 y con este se renueva el compromiso de la Dirección General de Aviación Civil con la mejora continua de los procesos, en la búsqueda de garantizar la satisfacción de los usuarios y los intereses de la sociedad.



Foto: José Salazar Hernández

Torre de control, Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA

El Aeropuerto Internacional Juan Santamaría fue reconocido en mayo de 2024 con los premios al Mejor Aeropuerto Regional de Centroamérica y Caribe y Mejor Staff de Aeropuerto en Centroamérica y el Caribe, en los World Airport Awards 2024 de Skytrax.

Este reconocimiento destaca la calidad y el servicio excepcional que ofrece el aeropuerto, gracias al esfuerzo colaborativo de todos en la terminal, desde las autoridades de gobierno, aerolíneas y subcontratistas comerciales.

Se concreta la adquisición de cuatro camiones extintores de incendios (equipos SEI) para la estación de Bomberos del AIJS, se fabricaron en Estados Unidos de acuerdo con las normas técnicas de la Organización

de Aviación Civil Internacional, así como la normativa requerida, según el Benemérito Cuerpo de Bomberos.

La inversión estimada fue de \$6.608.994,88 y se recibieron en noviembre 2024.



Durante el período se concretó la adquisición de cuatro camiones extintores de incendios.

TABLA 14. RESUMEN INVERSIONES AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA

NOMBRE DEL PROYECTO	MILLONES COLONES	MILLONES US\$	OBSERVACIONES 1
Expropiación Terrenos Aledaños al Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (AIJS)	530,18	N/A	Inversión propia DGAC
Equipos Varios para Oficinas	153,56	N/A	Inversión propia DGAC
Mantenimiento y Reparación de Edificios	204,72	N/A	Inversión propia DGAC
Mantenimiento de Sistemas de Información	70,48	N/A	Inversión propia DGAC
Orden de Servicio 90-24 Mantenimiento mayor Ranurado Transversal de pista 07-25 AIJS	215,69	N/A	Inversión propia DGAC – Gestión por AERIS
Orden de Servicio 91-24 Remoción y Relleno de estructuras de cajas base (Basecan) del antiguo Sistema de Luces AIJS	105,22	N/A	Inversión propia DGAC – Gestión por AERIS
Orden de Servicio 92-24 Mejoras en el pasillo de circulación principal frente a los Bloques D, E y F del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría	193,44	N/A	Inversión propia DGAC – Gestión por AERIS
Orden de Servicio 93-24 Mantenimiento Mayor Pedestal de concreto (PAD) para la zona de espera de la Bahía 07 del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (AIJS)	85,72	N/A	Inversión propia DGAC – Gestión por AERIS
Orden de Cambio 84-19 Evaluación de las condiciones ambientales preexistentes y estudios preliminares de suelos en el antiguo Servicentro El Coco – Fase I”	N/A	\$0,13	Pago directo DGAC – AERIS
Reconfiguración posición 07 Rampa AIJS	N/A	\$0,04	inversión propia AERIS
Mejoras superficie circulación LOOP ROAD	N/A	\$0,53	inversión propia AERIS
Mejoras Mezzanine CTRM oficinas	N/A	\$0,07	inversión propia AERIS
Cerramiento llegadas terminal Aeropuerto Internacional Juan Santamaría	N/A	\$0,15	inversión propia AERIS

Fuente: DGAC

AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS

Desarrollo del “Proyecto de rehabilitación de la estructura del pavimento, construcción de obras pluviales y drenajes de la pista del AIDOQ”.

La licitación fue gestionada por la Comisión Nacional de Emergencias y las obras iniciaron en marzo 2024 con la Constructora MECO. En octubre de 2024 se dio la suspensión de las mismas y se determinó por parte de la constructora la necesidad de realizar una propuesta de “Reingeniería del Proyecto”, así como la solicitud de prórroga por eventos compensables (eventos climatológicos).

Los trabajos de esta contratación se reanudaron en diciembre de 2024 y se extendió el plazo a la empresa adjudicada hasta mayo de 2025, para concluir los trabajos en la pista de aterrizaje del AIDOQ.



TABLA 15. RESUMEN INVERSIONES AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS

NOMBRE DEL PROYECTO	MILLONES US\$*
Renovación de la máquina de rayos X para el personal	\$0,08
Máquina de rayos X L3	\$0,06
Mejoras en el sistema de riego	\$0,10
Remodelación Área de Aduanas – Fase 2	\$0,03
Sistema de gestión de recursos, base de datos operativa del aeropuerto (AODB-RMS)	\$0,01
Cambio de Pantallas FIDS	\$0,02
Sistema de voceo para pasajeros	\$0,04
Renovación de la infraestructura TI (Red)	\$0,22
Renovación HVAC (aire acondicionado)	\$0,12
Remodelación de Áreas de Parqueo	\$0,17
Remodelación de antiguo VIP	\$0,01
Demotición de la antigua terminal	\$0,06
Implementación de bodega y taller de MTO (Mantenimiento) en contenedores	\$0,09
Compra de Generador Eléctrico	\$0,12
Suministro de conexión transformador + instalación electromecánica + transferencia y tablero	\$0,18
Compra de Transformador	\$0,07
ETD (Detector de trazas explosivas)	\$0,04
Mobiliario Oficinas de Gobierno	\$0,03

* Inversión propia CORIPORT S.A.

Fuente: DGAC

PROYECTOS DE INVERSIÓN VÍA MANTENIMIENTO AEROPORTUARIO

- **Reinstalación de las luces de pista en Aeropuerto Internacional de Limón:** En setiembre de 2024, se realizó el cambio completo del sistema de luces (por vandalismo), pintura y señalización de la pista.

La inversión ascendió a los \$9.000.000 millones provenientes del presupuesto de Aviación Civil, esto como parte de una serie de medidas para incrementar la seguridad del AIL.

- **Remodelaciones en Aeropuerto Internacional Limón:** Se construyó un local acondicionado para ubicar la máquina de rayos X (óptimas condiciones de temperatura para mejorar el control de ingreso y salida de equipaje), se construyó también un local para la ubicación de un rack de comunicación que se encontraba dentro de una oficina afectando al usuario con el ruido que generaba, además de mejoras en puertas, ventanas, vidrios quebrados, celosías, llavines dañados, rodines y otros.

El monto Inversión fue de \$26.292.277,68 y las obras concluyeron en noviembre 2024.

- **Demarcación horizontal nueva plataforma aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós:** Se realizó la demarcación con el fin de mantener en óptimas condiciones

la señalización de la plataforma nueva con sus espacios de estacionamiento debidamente señaladas, para resguardar la seguridad operacional y aeronáutica del aeropuerto, siendo una ayuda visual que permite a los pilotos de aeronaves y controladores aéreos una guía exacta en la ubicación y taxeo de las aeronaves, previniendo accidentes.

Monto Inversión: \$35.626.922,50

- **Reconstrucción de Canales Aeródromo de Los Chiles:** se dio la reconstrucción de canales naturales para el escurrimiento superficial de las aguas pluviales del sector norte de la pista del Aeródromo de Los Chiles en la Zona Norte, (limpiando sedimentos y restos de chapeas que han disminuido la capacidad y caudal real del aeródromo), evitando problemas de inundaciones en las propiedades de los vecinos y daños en malla ciclón.

Monto Inversión: \$ 22.566.100,00

- **Reemplazo de ventanería edificaciones varias:** se sustituyen en varias oficinas vidrios con fracturas, ventanas con herrajes dañados y otras dado su deterioro natural por el uso, en especial las de las torres de control.

Monto Inversión: \$9.899.999,68

- **Contratación para chapeas:** Se realiza contratación de eliminación de maleza para darle mantenimiento oportuno a las zonas verdes de los Aeropuertos Internacionales, Aeródromos Locales y lotes, (tres Aeropuertos Internacionales,

24 Aeródromos Locales, las zonas de Antiguo Vivero, fincas contiguo a Caro Quintero, Lote contiguo a Coopesa, V.O.R. del AIJS y terrenos al oeste de la estación de RECOPE AIJS y antiguo ASECAN).

Se ha dividido el país en cuatro zonas que permiten una secuencia de chapeas anual de acuerdo a cronograma, evitando el nivel de zacate alto, problemas con fauna, inclusión de maleza en la pista, problemas de visibilidad de rótulos o calles de rodaje, bordes, pintura y otros, evitando órdenes sanitarias que se pueden generar por falta de limpieza.

Monto Inversión: \$321.677.998,62

- **Contratación embellecimiento de jardines:** Este servicio contribuye a mantener alejadas plagas de animales, como por ejemplo roedores o serpientes, al tiempo que ayuda a cumplir con las condiciones de salubridad necesarias para mantener en óptimas condiciones los jardines, áreas verdes alrededor de edificios, parqueos, caseta de seguridad, fachadas, aceras y otros, ofreciendo condiciones agradables y de belleza en las instalaciones en Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós, Aeropuerto Internacional de Limón, Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma, Radar Alajuela y Oficinas Centrales Uruca.

Monto Inversión: \$21.396.424,36

- **Poda de árboles aeródromos: Nosara, Guápiles, Tortuguero, Puerto Jiménez y Golfito:** se contrata el servicio de poda de árboles ubicados en propiedades

cercanas a los Aeródromos Locales de Barra de Tortuguero 300 árboles, Guápiles 60 árboles, Puerto Jiménez 30 árboles y Golfito 10 árboles, esto para para garantizar las adecuadas pendientes de aproximación en los aterrizajes y despegues de las aeronaves que se requieren para el correcto funcionamiento de un Aeródromo Local con el fin de evitar accidentes y mejorar la visibilidad.

Monto Inversión: \$29.870.777,05

Compras de equipos varios:

- **Compra de Ventiladores Aeródromo de Quepos:** Compra de 6 ventiladores de techo para sustituir los ventiladores dañados que posee la terminal de pasajeros del Aeródromo de Quepos.

Monto Inversión: \$420 360.00

- **Compra e Instalación y Mantenimiento de Arco Detector de Metales en el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma:** Se realiza la compra e instalación de un arco detector de metales para sustituir el que se encontrada discontinuado y no tenía los repuestos necesarios para su correcto funcionamiento.

Monto Inversión: \$ 6.497,53

- **Compra, Instalación y Mantenimiento de dos Barreras de Control Vehicular Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós:** Adquisición de barreras de control vehicular para controlar las entradas y

las salidas en el puesto 11 del Servicio de Vigilancia Aérea para brindar seguridad al Aeropuerto, las anteriores presentaban desperfectos electromecánicos.

Monto Inversión: \$4 900 498.12

- **Compra de Reguladores de Corriente para el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós:** Compra de 2 reguladores de corriente constante de 7.5kW de capacidad, para reemplazar los anteriores que tenían más de 20 años de uso y estaban obsoletos, sin repuestos en el mercado. Además, varias de sus funciones ya no están operativas, lo que afectaba y limitaba su operación, estos suministran y regulan la energía eléctrica requerida para las luces de borde de pista del Aeropuerto. Incluye la conexión, configuración y actualización del sistema de encendido remoto de ayudas visuales existente o ALCMS (Airfield Lighting Control & Monitoring System).

Monto Inversión: \$140 794,27

DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO

TABLA 16. ACCIONES DESARROLLADAS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO DURANTE EL 2024

Trabajos realizados	Cantidad	Inversión
Kilómetro ordenado y señalizado horizontalmente	85	190.000.000
Señal vertical colocada y reparada	1.0000	90.000.000
Sistema semafórico instalado y reparado	1.500	1.230.000.000
Estudios de tránsito (Mayores y Menores)	380	1.500.000
Permisos	2.000	1.500.000
Certificaciones	200	1.500.000
Total		1 514 500 000, 00

Fuente: Dirección General de Ingeniería de Tránsito

DIRECCIÓN GENERAL DE POLICÍA DE TRÁNSITO

Se brinda un resumen de las principales acciones ejecutadas por la Dirección General de Policía de Tránsito durante el periodo.

Formación de cadetes

La Dirección General de la Policía de Tránsito pasará de 618 a 680 oficiales en carretera, una vez que los 62 cadetes que actualmente están en formación se gradúen.

Ellos forman parte del primer grupo de cadetes que completó la formación de 9 meses y, actualmente, se encuentran en carretera realizando la última fase del proceso, que es la práctica supervisada, regulando la vialidad en diferentes sitios.

De esta manera se tendrá un 10% más de oficiales regulando, previniendo, atendiendo accidentes y velando por el cumplimiento de la Ley de Tránsito en las vías.

Este porcentaje se incrementará al 15% respecto a la actualidad, una vez que el segundo grupo, compuesto por 32 cadetes, complete su proceso de formación en la Escuela de Capacitación de la Policía de Tránsito y su práctica supervisada.

Para este momento la Policía de Tránsito podría superar los 700 efectivos.

La formación en el centro de capacitación se compone de tres módulos en los que se abarcan temas como: atención de

emergencias, patrullaje en zonas urbanas y rurales, derechos humanos, portación y uso de armas de fuego, elaboración de informes policiales, entre otros.

Estas personas debieron superar, previo al ingreso al proceso formativo, pruebas físicas y psicológicas, entrevistas y otros requisitos.

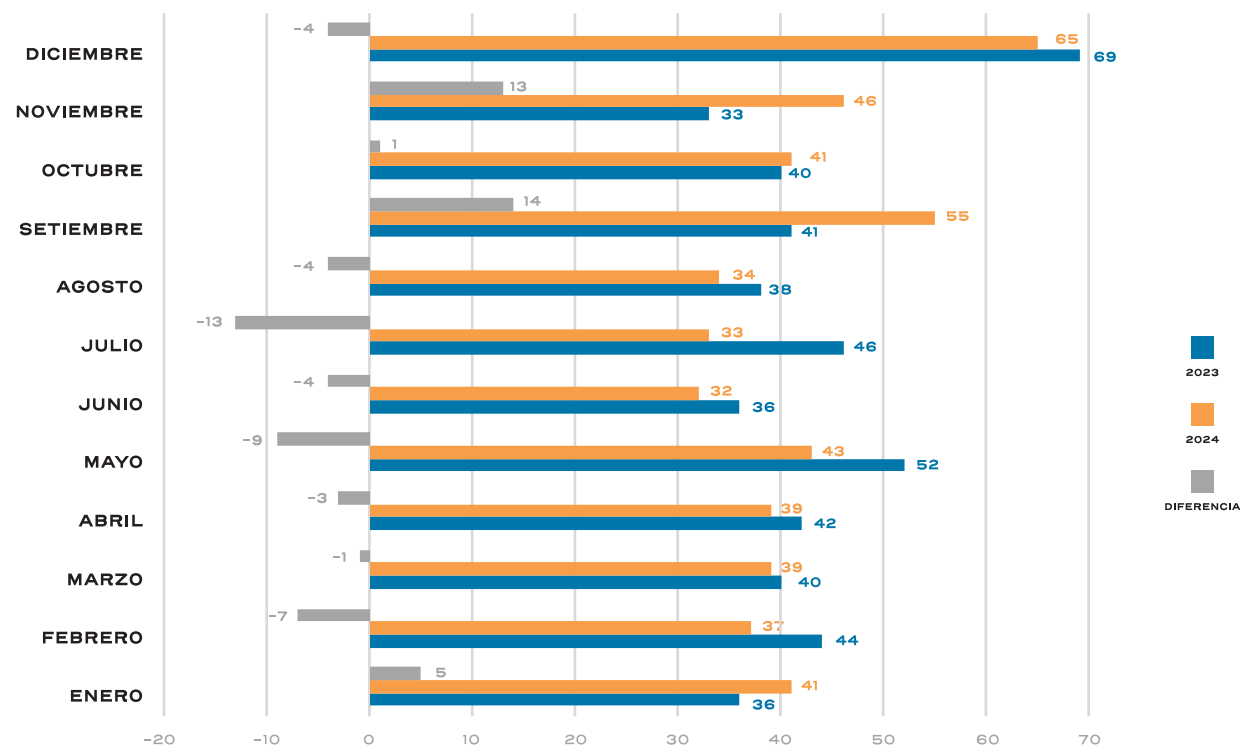
Reducción de fallecidos por accidentes de tránsito

Los esfuerzos en el control de la circulación vial realizados por la Dirección General de la

Policía de Tránsito dieron como resultado una disminución de 12 personas menos fallecidas en carretera, en comparación con los datos de 2023. El siguiente gráfico muestra un comparativo de ambos años.

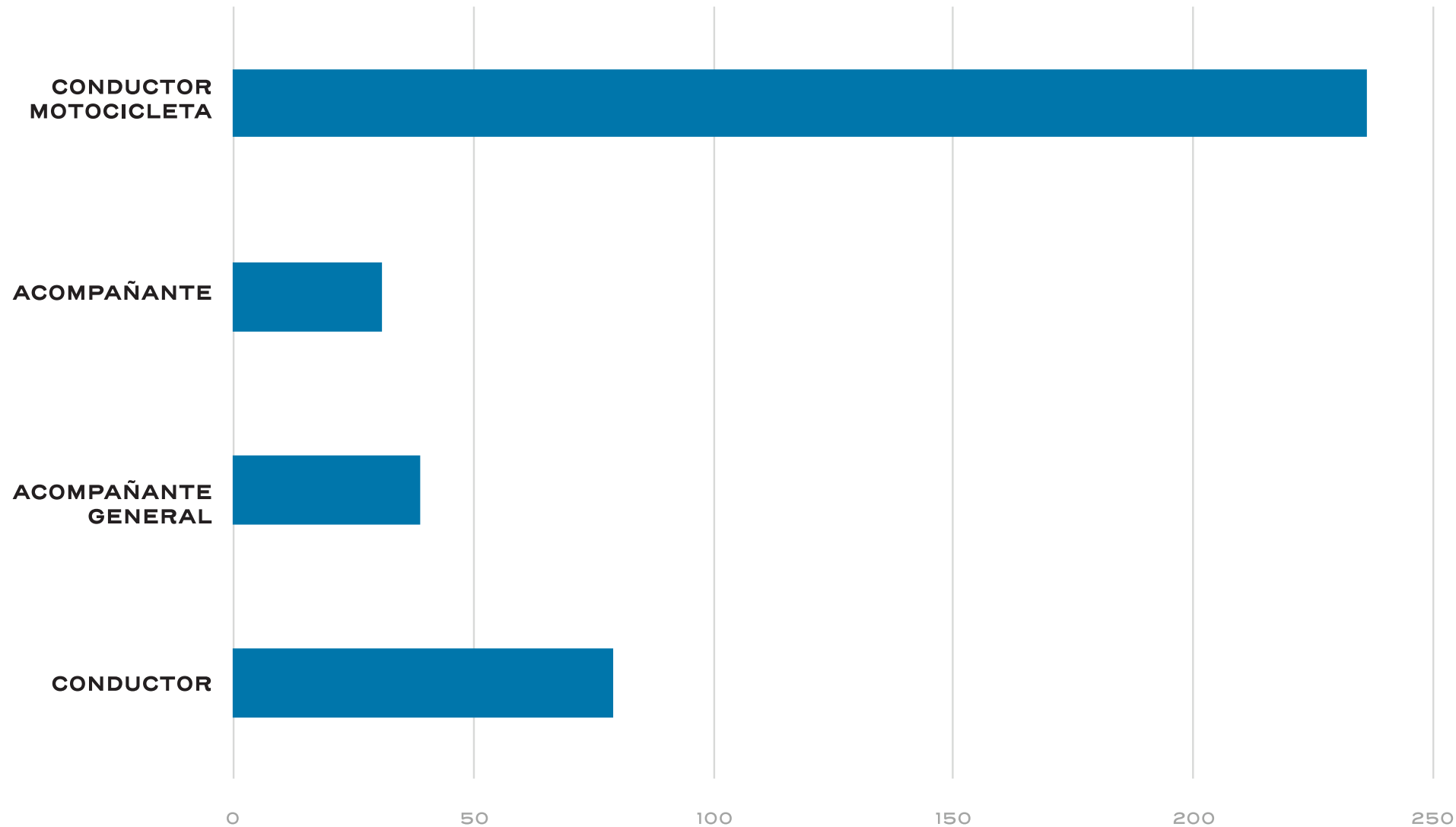
Dentro de las personas fallecidas en 2024, el 47% viajaba en motocicleta, convirtiéndose ese vehículo en el más mortal durante el año pasado.

GRÁFICO 1. COMPARATIVO DE FALLECIDOS POR MES DURANTE 2024



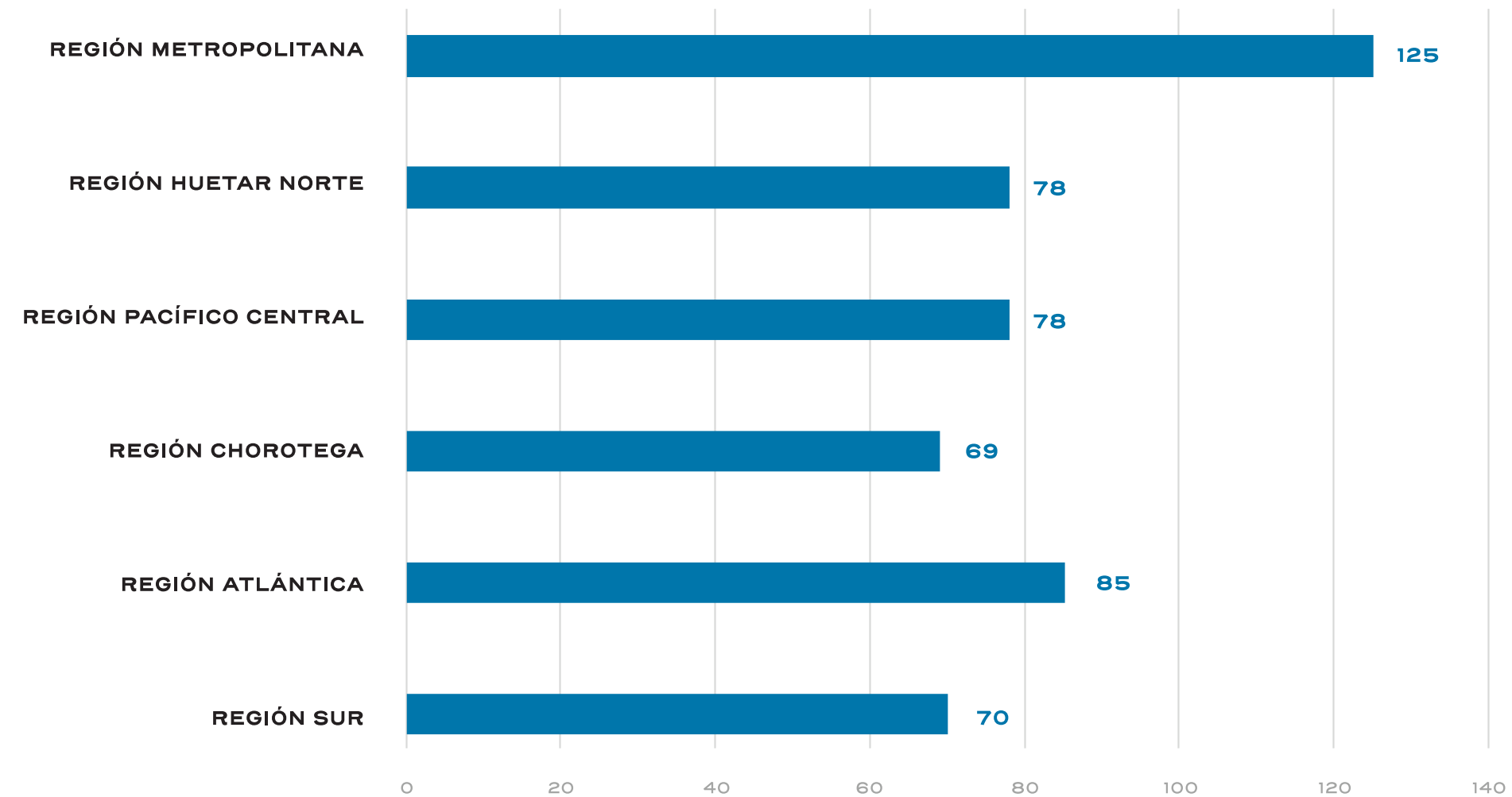
Fuente: Dirección General de Policía de Tránsito

GRÁFICO 2. ROL DE LA PERSONA FALLECIDA EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO CONDUCTOR / ACOMPAÑANTE 2024



Fuente: Dirección General de Policía de Tránsito

GRÁFICO 3. FALLECIDOS EN ACCIDENTES POR REGIÓN DURANTE 2024



Fuente: Dirección General de Policía de Tránsito

Aplicación de operativos de alcohol y velocidad

Como parte de las labores de vigilancia y control vehicular programadas a nivel nacional, se generaron una serie de acciones para la seguridad vial, por medio de la realización de operativos de tránsito.

Durante el 2024 se desarrollaron un total de 4.821 operativos de tránsito, de los cuales el 48% (2.319 operativos) se enfocó en controles de velocidad y el 52% (2.502 operativos) en detección de conductores bajo los efectos del alcohol.

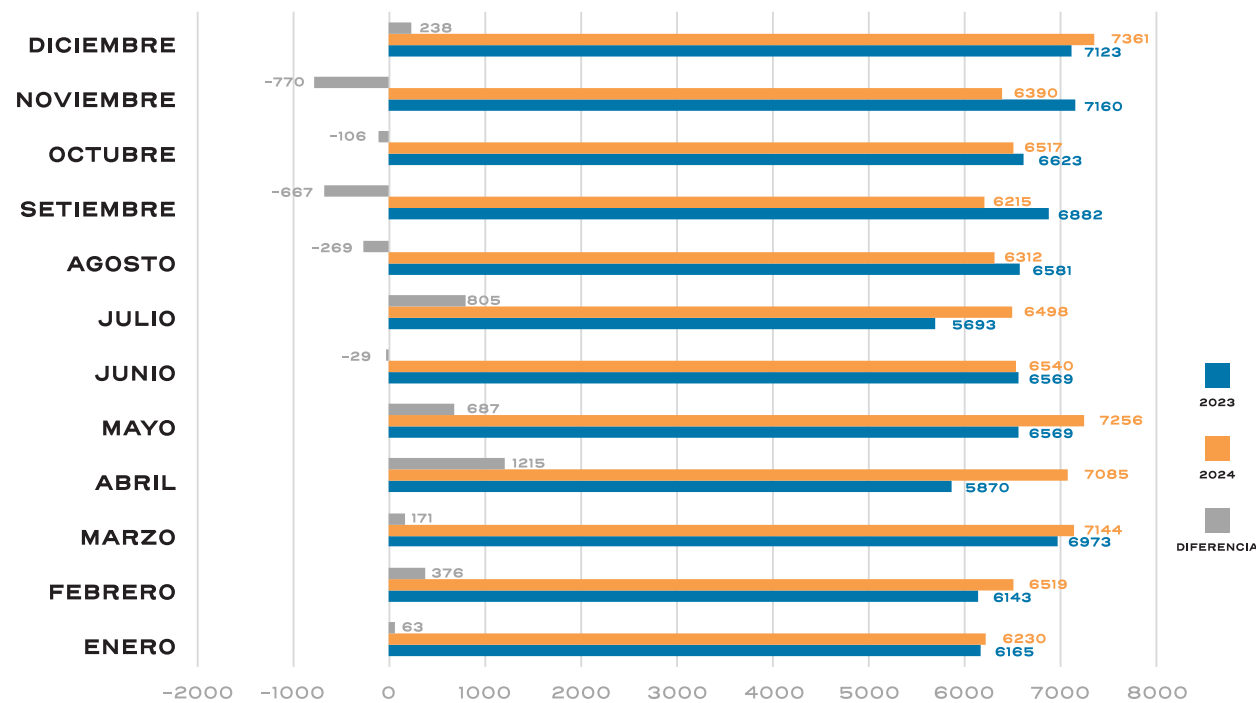
Atención de colisiones

Durante el 2024 los oficiales de tránsito atendieron un total de 78.351 colisiones, siendo los meses de marzo, abril, mayo y diciembre, los que registraron más casos.

Durante el 2024, la Policía de Tránsito atendió al llamado de 51.683 reportes de otro tipo de incidentes, tales como: robo de vehículos, traslado terrestre de pacientes, conducción temeraria, competencias ilegales o piques, vehículos mal estacionados, vehículos abandonados, reporte de transportes público.

San José y Alajuela son las provincias que registraron mayor cantidad de casos.

GRÁFICO 4. COMPORTAMIENTO DE COLISIONES 2023-2024



Fuente: Dirección General de Policía de Tránsito

DIRECCIÓN GENERAL DE EDUCACIÓN VIAL

La Dirección General de Educación Vial (DGEV), es la entidad encargada de formar, evaluar y certificar a los conductores en Costa Rica.

Durante el periodo, la DGEV se comprometió a mejorar y optimizar los procesos internos que propicien una operación eficiente y efectiva. Se implementaron diversas

estrategias innovadoras que contribuyeron significativamente al logro de este objetivo.

Proyecto Zonas Indígenas

La Dirección General de Educación Vial, se desplazó a territorios indígenas Cabécar ubicados en la provincia de Limón, para aplicar en sitio pruebas teóricas y pruebas prácticas de manejo, logrando acreditar unas 362 personas.

Las comunidades atendidas fueron:

- Bajo Chirripó, Matina, Limón (14 de octubre de 2024).
- Nairi Awari, Siquirres, Limón (21 de octubre de 2024).
- Amubri, Bribri, Limón (28 de octubre de 2024).
- Tayni, Valle La Estrella, Limón (04 de noviembre de 2024).





Aplicación de pruebas prácticas en zonas indígenas.

Pruebas prácticas en tiempo extraordinario

El motivo de laborar en tiempo extraordinario radica en la necesidad de disminuir el tiempo de espera que tenían las personas para efectuar la prueba práctica de manejo, ya que en muchos casos la licencia de conducir es una herramienta para incursionar en la parte laboral.

De acuerdo con los datos estadísticos y los estudios efectuados se aprobaron jornadas extraordinarias para los meses de

noviembre, diciembre y enero pasados, de forma continua.

En el mes de enero incluso, se laboró los sábados, considerando a las personas que por horario laboral se les dificulta obtener una cita de lunes a viernes.

Esta acción dio grandes réditos al disminuir el tiempo de espera en menos de un mes.

En el mes de marzo se brindó este servicio nuevamente en horario extra a nivel nacional permitiendo disminuir aún más el tiempo de espera, en promedio de 10 días hábiles.

Curso de re acreditación de conductores en horario nocturno

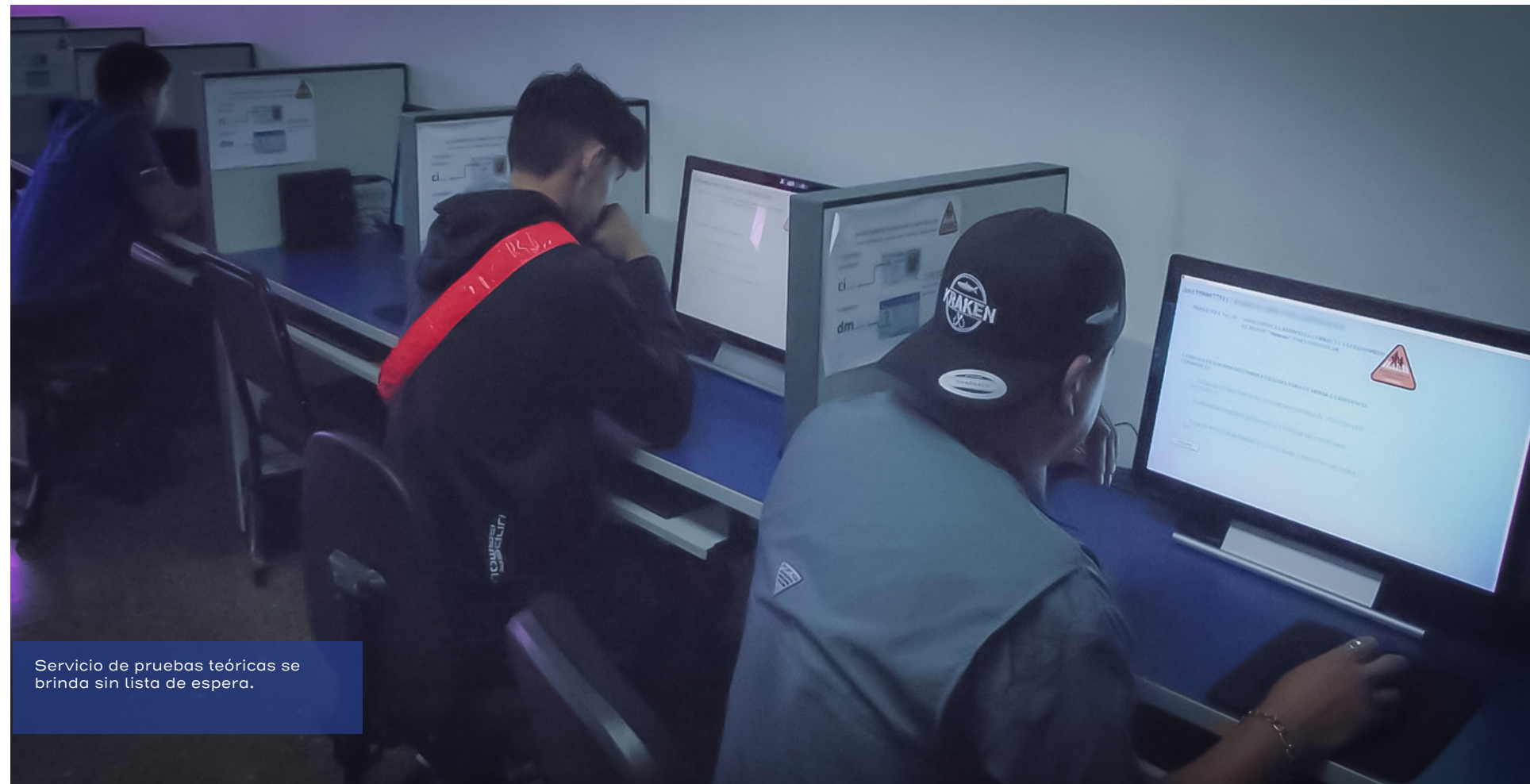
Durante el pasado mes de enero, el Departamento de Formación y Capacitación, implementó la realización del curso de re acreditación de conductores en horario nocturno.

Este tipo de curso lo requieren aplicar las personas que deben recuperar puntos para así poder renovar su licencia de conducir.

Brindar este servicio en horario nocturno permite a los usuarios que, por situaciones



En promedio, el tiempo de espera para una prueba práctica se ha reducido a 10 días.



Servicio de pruebas teóricas se brinda sin lista de espera.

especiales de trabajo o estudio, no pueden asistir en el horario habitual, cumplan con este requisito para seguir acreditados como conductores.

Habilitación de citas para homologación de licencias extranjeras con 6 meses de calendarización

Con el objetivo de que las personas que requieran realizar el trámite de homologación de su licencia extranjera cuenten con mayor

variedad de opciones, la Dirección General de Educación Vial a través del Departamento de Acreditación de Conductores habilitó una calendarización de 6 meses para este servicio. Anteriormente, se habilitaban los espacios mes a mes.

Proyecto de Acreditación de Conductores en Zonas Rurales

Ampliando el proyecto de Zonas Indígenas, se empezó a trabajar la acreditación de

conductores en las zonas rurales donde el acceso a los servicios se torna complicado para los usuarios por los tiempos de desplazamiento y los costos económicos que conlleva viajar a la sede más cercana.

La primera localidad a la que se trasladó el personal de Educación Vial fue el cantón de Upala en Alajuela, el cual se encuentra a 2:30 horas, aproximadamente de la sede más cercana que sería la ubicada en Liberia.

Además, es un cantón con alto índice de accidentabilidad.

Como parte de este proceso, en enero pasado se aplicaron 117 pruebas teóricas en sitio y en el mes de marzo, durante una semana completa, se aplicaron las pruebas prácticas para licencias clase A (moto) y B1 (vehículo liviano).

Se atendió a un total de 414 usuarios, de los cuales el 64% aprobó (264 usuarios) y 36% reprobó (150 usuarios). Un dato interesante es que de las personas que realizaron la prueba práctica en Upala, la mayoría fueron mujeres, un 53%, corroborando que este tipo de acciones fomentan la inclusión.

El plan de atención en sitio se aplicará en los próximos meses también en el cantón de Puerto Jiménez, Puntarenas y continuará en otros territorios indígenas, como una extensión del servicio de Acreditación de Conductores que se lleva hasta las comunidades por primera vez en la historia de este trámite.

Ampliación del servicio para la creación de usuarios y contraseñas

Con el fin de mejorar la atención al usuario, durante el mes de diciembre 2024, se habilitó el servicio de solicitud de credenciales en horario ampliado en la sede de Paso Ancho, San José.

Contar con un usuario y contraseña es actualmente un requisito obligatorio para acceder a los servicios alojados en la



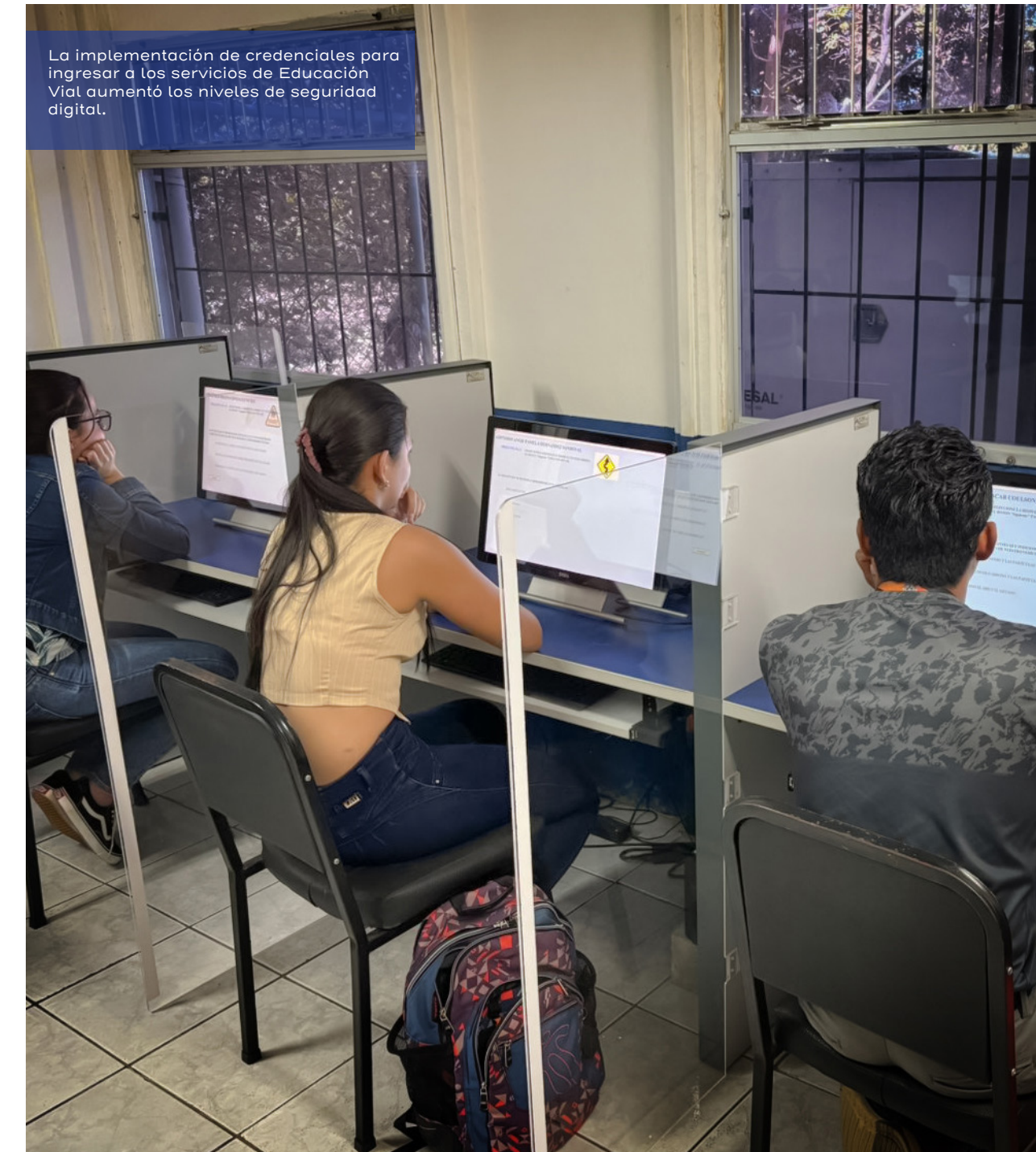


Los servicios de pruebas de manejo también se están brindando en zonas rurales alejadas.

página web de Educación Vial, tales como la matrícula para pruebas teóricas y prácticas.

Así mismo, en el mes de febrero se participó en las ferias interinstitucionales, organizadas por el Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos, en las comunidades de Corredores y Golfito, donde se brindó este servicio.

El requisito de contar con credenciales se implementó con el fin de evitar que terceros empleen identidades ajenas para utilizar e incluso lucrar con estos servicios, así como facilitar al usuario el acceso a su expediente de conductor donde accede al detalle de los trámites que haya realizado desde que inicia su proceso de acreditación como conductor.



La implementación de credenciales para ingresar a los servicios de Educación Vial aumentó los niveles de seguridad digital.

DIVISIÓN MARÍTIMO-PORTUARIA

A continuación, se enumeran las principales acciones concretadas durante el periodo por la Dirección de Obras Marítimo-Portuarias del Ministerio de Obras Públicas y Transportes:

Nuevo embarcadero con mejores condiciones quedó en servicio en Isla Chira

En marzo anterior, quedó en servicio el nuevo embarcadero en Isla Chira, tras una

inversión de ₡1.015 millones, provenientes del Fideicomiso INCOP-ICT-BNCR. La entrega de esta obra potencia las condiciones de atraque y zarpe en ese lugar.

En las obras de Isla de Chira, el Ministerio participó activamente, mediante el aporte de 17 pilotes de acero marino de 56cm de diámetro y la ingeniería de proyecto, con la permanencia continua de equipo profesional y técnico durante toda la ejecución.

Las labores, que comenzaron en junio 2024, vienen a facilitar las condiciones de uso y, en consecuencia, de comunicación marítima

entre la isla y otros puntos, en cuenta tierra firme.

Además de una mejora estructural de espigón existente, accesibilidad para los usuarios a través de un muelle flotante que permite el uso en cualquier situación de marea.

De igual forma, se generaron condiciones seguras de tránsito en embarque y desembarque, y se incluyó Iluminación de espigón a través de luminarias solares.

A su vez, se cuenta con un escampadero que permite el resguardo bajo condiciones de lluvia o espera con sol y se cuenta con una

rampa de varado y botadura, que permite acceso de embarcaciones para carga y descarga.

Se dio orden de inicio a la construcción de dos embarcaderos en Isla Venado, una obra que beneficiará a los pescadores del este sector del Golfo de Nicoya.

XLVI Reunión Portuaria del Istmo Centroamericano (REPICA)

La Dirección de Navegación y Seguridad lideró con éxito la coordinación de la XLVI Reunión Portuaria del Istmo Centroamericano (REPICA), celebrada en nuestro país en el mes de septiembre de 2024.

Este evento fue un espacio clave para el intercambio de ideas y experiencias, permitiendo la discusión y el análisis de la problemática portuaria en la región.

Por otro lado, Costa Rica asumió la Presidencia Pro-Tempore de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo para el periodo 2024-2025, consolidando su liderazgo en el desarrollo y fortalecimiento del sector marítimo regional.

Asociación GloNoise: Asociación mundial para la mitigación del ruido submarino generado por los buques.

La Dirección de Navegación y Seguridad dio un seguimiento efectivo al proyecto “Asociación Mundial para la Mitigación del Ruido Submarino procedente del Transporte Marítimo” (Asociación GloNoise), una iniciativa de cooperación técnica financiada por el Fondo para el Medio Ambiente Mundial

(GEF) y respaldada por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD).

Este esfuerzo reafirma el compromiso con la protección de los ecosistemas marinos, abordando de manera estratégica el impacto del ruido submarino generado por el transporte marítimo y contribuyendo a la sostenibilidad ambiental a nivel global.

Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP):

La Dirección de Navegación y Seguridad logró avances significativos en materia de seguridad portuaria mediante el seguimiento y la emisión de las Declaraciones de Cumplimiento al Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias en diversos puertos estratégicos del país.

Este proceso incluyó los puertos de Caldera, operados por la Concesionaria Sociedad Portuaria de Caldera; Punta Morales, bajo la administración de la Liga de la Caña (LAICA); y la supervisión de las instalaciones portuarias de la Terminal de Contenedores de Moín (APM Terminals Moín S.A.), así como las operadas por JAPDEVA (Hernán Garrón Salazar y Gastón Kogan Kogan) y Puerto Golfito, bajo la gestión del Instituto Nacional de Puertos del Pacífico.

Además, en un esfuerzo de cooperación internacional, la Dirección de Navegación y Seguridad, en coordinación con la Embajada de los Estados Unidos de América, organizó con éxito la visita recíproca sobre Seguridad Portuaria, realizada en julio de 2024.

Esta misión incluyó recorridos estratégicos por las instalaciones de la Guardia Costera de los Estados Unidos en Washington D.C., así como en la US Coast Guard en Miami y la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza en el Puerto de Miami, Florida.

Esta colaboración fortaleció los lazos bilaterales y permitió el intercambio de mejores prácticas en seguridad portuaria, consolidando el compromiso de Costa Rica con estándares internacionales en la protección marítima.

Sistema de Pronóstico de Oleaje de Puerto Caldera (IMARES):

La Dirección de Navegación y Seguridad logró un avance significativo en la gestión del sector al dar seguimiento y brindar apoyo a la ejecución del contrato con la Unidad de Ingeniería Marítima de Ríos y Estuarios (IMARES) para el desarrollo de una herramienta de Pronóstico de Oleajes en Puerto Caldera.

Esta innovadora herramienta técnica permitirá mejorar la toma de decisiones en el puerto, facilitando la evaluación precisa de condiciones marítimas y posibilitando la suspensión parcial o total de operaciones cuando sea necesario.

Su implementación representa un paso clave en la optimización de la seguridad y eficiencia operativa de Puerto Caldera, concesionado a la Sociedad Portuaria de Caldera.



Nuevo embarcadero en Isla Chira.



Servicios Públicos

La Dirección de Navegación y Seguridad brinda servicios eficientes, eficaces y oportunos, garantizando una atención ágil y de calidad a sus usuarios.

Entre sus principales funciones se incluyen la inspección y arqueo de embarcaciones, la recepción de buques extranjeros en el país, la gestión de zarpes nacionales e internacionales, así como la emisión de autorizaciones administrativas clave, tales como permisos de permanencia para embarcaciones extranjeras y permisos de navegación, entre otros.

A través de estos servicios, la Dirección fortalece la seguridad y regulación marítima en el país, contribuyendo al desarrollo ordenado y eficiente del sector.

Gestiones para dar pleno cumplimiento del Convenio Internacional STCW

Desde la segunda quincena de agosto de 2024, la Dirección de Navegación y Seguridad ha llevado a cabo importantes gestiones para lograr la incorporación de Costa Rica en la lista de la Organización Marítima Internacional (OMI) como país cumplidor del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978 (Convenio STCW).

Este proceso, enmarcado en la Ley N° 9418, requiere el cumplimiento de rigurosos estándares internacionales, y actualmente se encuentra en trámite.

El esfuerzo constante y el trabajo estratégico impulsado por la Dirección buscan garantizar que Costa Rica obtenga este reconocimiento, lo que permitirá a los graduados de la Licenciatura en Marina Civil de la Universidad de Costa Rica acceder a mejores oportunidades laborales en el mercado marítimo internacional.

Con estas acciones, el país reafirma su compromiso con la excelencia en la formación marítima y la seguridad en el sector.

Taller para la implementación del Reglamento de Zonas de Navegación Acuática y propuesta de “Manual General y Técnico para la Emisión de Certificado de Navegabilidad para Embarcaciones de Pesca”

En diciembre de 2024, la Dirección de Navegación y Seguridad alcanzó un importante avance en la regulación del sector pesquero, al llevar a cabo el Taller para la implementación del Reglamento de Zonas de Navegación Acuática y presentar para su socialización, el “Manual General y Técnico para la Emisión de Certificado de Navegabilidad para Embarcaciones de Pesca”.

Este Manual establece los requisitos mínimos de inspección que deben considerar tanto los usuarios como los inspectores para la emisión del Certificado de Navegabilidad, según la zona de navegación correspondiente.

Además, funciona como una herramienta clave para estandarizar y fortalecer los procedimientos de inspección técnica y certificación, brindando mayor seguridad

jurídica y operativa tanto a la administración como a los administrados.

Con la realización de este taller, la Dirección de Navegación y Seguridad reafirma su compromiso con la seguridad marítima y el desarrollo sostenible del sector pesquero, garantizando procesos más claros, eficientes y alineados con las mejores prácticas internacionales.



Sede central del MOPT.

CAPÍTULO III FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL



DIVISIÓN ADMINISTRATIVA

Luego de la coyuntura Ministerial acontecida por el hackeo informático del año 2023; en el año 2024 se redoblaron esfuerzos para tener activos y debidamente alimentados los sistemas que permiten el control de los procesos propios de cada área y actividad que conforman la División Administrativa, devolviendo a la institucionalidad las herramientas para una sinérgica productividad, que permite el cumplimiento de los objetivos en beneficio de la población nacional.

En el ámbito financiero, el presupuesto del MOPT, asignado y actualizado para el ejercicio económico 2024, en fuentes de financiamiento internas tanto programas del Ministerio como para órganos desconcentrados, logró un 90.5 % de ejecución y un 93.4% de gestión presupuestaria.

La Dirección Financiera, durante el año 2024, coordinó en conjunto con la Dirección de Proveduría Institucional y Programas Presupuestarios todas las gestiones de pago por medio del Sistema de Planificación y Presupuestación (SPP) y se realizaron los acuerdos de pago respectivos por medio del SIGAF, sistema del Ministerio de Hacienda.

En materia de capacitación y desarrollo del personal institucional, se realizaron un total de 236 actividades de capacitación, 43 de ellas en áreas técnicas, para un total de 2.698 funcionarios capacitados.

Dentro de estas actividades de capacitación Técnica, se destaca el Programa Fiscalización de Obras Públicas, con seis módulos, impartido por Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME) UCR, a 16 ingenieros de la División de Obras Públicas.

En cuanto a desarrollo profesional, se asignaron 14 becas de estudio, 7 licencias de estudio y 28 cursos mayores de 3 meses.

Se gestionó el estudio diagnóstico que identifica la cantidad de mujeres que ocupan puestos técnicos “STEAM y no tradicionales” y que detecta necesidades de capacitación. El diagnóstico arroja que hay 11 mujeres ocupan puestos STEAM, entre los que destacan las carreras de Arquitectura, Gestión Marítima e Ingeniería Civil.

La Proveduría Institucional, gestionó 130 procedimientos de contratación y 1.001 Órdenes de Pedido, 366 trámites de garantías. Se realizaron 2 exoneraciones y 3 contratos de cesión de derechos.

Se gestionaron 525 entradas y 2.255 salidas de materiales y suministros de los almacenes administrados por la Dirección de Proveduría Institucional, se desarrollaron 30 informes de poca rotación para los programas presupuestarios, consolidación de saldos de inventarios de los almacenes posterior al ataque cibernético y la finalización del traslado de los bienes resguardados en la bodega anexa ubicada en el plantel de Pavas.

La Dirección de Servicios Generales y de Transporte, por medio del Centro de

Información y Trámite gestionó en el año 2024 un total de 15.062 atenciones.

En materia de combustibles se logró la automatización del análisis y trámite de pago de las facturas de combustibles y otros servicios, mediante la innovación y las actualizaciones en los archivos informáticos en ambiente Excel.

Se logró la carga masiva autorizaciones confeccionadas de manera manual, por el hackeo, en el Sistema de Control Interno de Tarjetas Electrónicas de Combustible (CITEC), de igual manera se actualizó el sistema en materia de proceso de liquidación de las facturas correspondientes a los años, diciembre 2022, 2023 y 2024, completos.

El Departamento de Servicios Generales, recolectó residuos aprovechables (reciclaje), con el fin de dar un tratamiento adecuado. Estos fueron entregados a la Municipalidad de San José y otros gestores, el total kilogramos de residuos gestados fue:

TABLA 17. MATERIAL PARA RECICLAJE

MATERIAL	KILOGRAMOS
Papel y cartón	2.670
Plástico	305
Aluminio	37
Vidrio	226
Chatarra	2.700
Tapas plásticas	193
Tonners	123
Cable	23

Fuente: Dirección de Servicios Generales y Transportes

Además, se colaboró con la recolección de tapas plásticas, las cuales fueron entregadas a la empresa “Donatapas” para la confección de rampas para accesibilidad en las playas de nuestro país. A su vez se gestionó adecuadamente el desecho de 26 “ecobloques” y 990 galones de aceite quemado.

Se logró la aprobación del permiso de funcionamiento para la Sede Central, a través de la resolución N°388-2024, la cual tiene una vigencia de 5 años y se mantuvieron activas las pólizas del INS para la Sede Central, referentes a responsabilidad civil y contra catástrofes.

En materia de gestión documental, por medio del **archivo institucional**, se impartió la conferencia denominada: “Confección de instrumentos de valoración documental: Tabla de plazos de conservación y solicitud de valoración parcial”.

Se formalizaron las actas de eliminación de documentos 2024-002 y 2024-001, con las cuales se les brindó el tratamiento adecuado a los documentos autorizados para eliminar, pertenecientes al Consejo de Personal y del Departamento de Previsión Vial.

El departamento de Control de Transportes elaboró una propuesta de un nuevo reglamento, para la regulación del uso de equipos oficiales, cuya aplicación está programada para el primer semestre del año 2025.

En el 2025 el Departamento de Comunicaciones inició con las gestiones

para hacer una reforma total al “Reglamento para la asignación, uso y control de teléfonos celulares”. Así mismo, se inician las coordinaciones para la implementación de telefonía IP en las Plantas de Asfalto en Siquirres, Paso Real-Buenos Aires y Colima. Se modificó la Central Telefónica, habilitando más opciones para el usuario y que sea más expedita la atención de las llamadas.

La Dirección de Gestión Institucional de Recursos Humanos, durante el año 2024, desarrolló e implementó el Censo Demográfico Laboral que abarcó el 97% de la población institucional; mismo que será insumo para elaborar un Diagnóstico de Recurso Humano en este año 2025.

A través del **Proceso Gestión de Empleo** se gestionaron 257 nombramientos interinos en plazas vacantes, debidamente autorizadas por la Autoridad Presupuestaria del Ministerio de Hacienda; y 211 nombramientos en propiedad producto de los Concursos Internos MOPT-CI-01-2021 y MOPT-CI-02-2021, aplicación del Transitorio IX, LMEP y ascensos en propiedad. Además, se realizaron 104 nombramientos de Policías de Tránsito 1-Concurso Externo RP-01-2019 Policial, manteniendo disponible el Registro de Candidatos.

El **Proceso Gestión del Rendimiento y Teletrabajo**, en coordinación con la Dirección de Informática se encuentra realizando los ajustes en el Módulo de Evaluación de Rendimiento, para dar cumplimiento a las disposiciones de la LMEP mediante la Directriz-N°029-Plan.

Además, desarrolla charlas al personal en relación con la Evaluación del Desempeño y los elementos a considerar a la hora de fijar los objetivos, metas e indicadores en los acuerdos de compromiso para el año 2025. Y en lo relativo a Teletrabajo, en el 2024 se gestionó el diagnóstico de la Política de Teletrabajo y para este año se tendrá avanzada la propuesta de la Política.

El **Proceso Relaciones Laborales** logró crear y grabar el curso “Actualización de herramientas en materia disciplinaria para jefaturas del MOPT”; el curso fue facilitado de forma virtual e impartido de forma asincrónica, a un total de 111 Jefaturas y Directores del MOPT. Adicionalmente, se creó un Protocolo sobre la Conflictividad Laboral Colectiva en el MOPT.

El Proceso Gestión de la Organización del Trabajo, ha confeccionado el 66% de los perfiles del Manual Institucional de Cargos correspondiente al Régimen de Servicio Civil. Para el 2025, dicho Manual, reflejará las responsabilidades, obligaciones, condiciones y requisitos de los cargos, además será insumo para las actividades de reclutamiento y selección, inducción y capacitación, remuneración, evaluación del desempeño y otros.

Finalmente, el **Proceso de Salud Ocupacional**, entre el periodo de mayo a diciembre del año 2024, brindó un total 7.386 atenciones en los distintos servicios de salud, así como actividades de estudios de clima organizacional, inspecciones de condiciones de riesgos laborales, emisión de recomendaciones de reubicación o readecuación de funciones.

Se brinda asistencia para mejorar situaciones vinculadas al clima laboral y el trabajo en equipo. Se realizaron charlas de preparación para la jubilación dirigidas a los funcionarios a 2 años o menos de pensionarse y evaluaciones de idoneidad – psicológicas para portar armas de fuego.

En cuanto a las principales acciones estratégicas para el año 2025, se establecen las siguientes actividades:

- Brindar al menos 3.000 atenciones en medicina, fisioterapia, psicología y odontología.
- Desarrollar y oficializar un procedimiento para atención y prevención del acoso laboral en la Institución.
- Creación de la Nueva Política Institucional de Salud Ocupacional.

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL

Durante el periodo en análisis, la Unidad de Planificación Institucional (UPI) desarrolló actividades relacionadas con el cumplimiento de sus competencias en los procesos bajo su coordinación, de las cuales se describen los principales hitos de gestión:

En cumplimiento con lo establecido en el Plan Estratégico Institucional (PEI) 2020-2025, específicamente en los ejes de liderazgo y gestión por procesos; y la meta relacionada

con estructura organizacional del MOPT, se llevaron a cabo las siguientes actividades:

1. Reorganización parcial de la Unidad Ejecutora Ruta 35.
2. Reorganización parcial del Archivo Central: la cual se encuentra en proceso.
3. Reorganización parcial de la División Marítimo-Portuaria, actualiza la estructura en función de requerimientos de convenios internacionales sobre la temática de “Gente de Mar”, así compromisos derivados en materia de infraestructura portuaria.

Respecto al tema de reorganización administrativa, según oficio DM-2024-1811, se solicita a MIDEPLAN “retirar de su expediente del Área de Reforma Institucional, el Proyecto de Reorganización Integral del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT)”. Esto entre otras cosas por motivos de oportunidad en la tramitación y gestiones de otros estudios de reorganizaciones parciales.

Como parte del objetivo de gestionar la mejora continua de los procesos institucionales, a través de la implementación de las mejores prácticas de calidad que faciliten la toma de decisiones, así como la eficiencia y eficacia de la gestión institucional, se realizaron las siguientes acciones:

En lo que respecta a la gestión e implementación de la innovación como temática transversal en el MOPT; se identificó como iniciativa el: “Proyecto Mezclas Asfálticas en Frío y Microempresas de Mantenimiento

Vial por Estándares Comunitarios (PGCMC)”, como parte de las acciones realizadas por la UPI al respecto.

El PGCMC tuvo un rol destacado en la gestión y divulgación de esta iniciativa en coordinación con la **Dirección de Relaciones Públicas**. Como parte de este esfuerzo, se produjo y difundió el video institucional titulado “Un ejemplo innovador de cómo el MOPT impacta de manera positiva la calidad de vida de las personas”. Este material permitió visibilizar el impacto positivo del proyecto ante la población institucional.

Adicionalmente, la UPI participó activamente en la actividad de capacitación teórica y práctica dirigidas a las Microempresas de Mantenimiento Vial por Estándares Comunitarios (MMECs).

La UPI participó del proceso de implementación del Sistema de Gestión del Departamento Laboratorio de Materiales, para obtener la acreditación en cuatro ensayos ante el Ente Costarricense de Acreditación, según norma INTE/ISO/IEC 17025:2017, siendo parte del equipo en sus auditorías internas.

Se continúa con el “Proyecto de indicadores para los procesos del MOPT, para lo cual, se proponen tres metodologías diferentes para la atención del tema por parte de las dependencias, además de la implementación de canales formales de comunicación para facilitar esta tarea. Dichas acciones representan un apoyo para los tomadores de decisiones de unidades funcionales.

Además, en relación al tema de continuidad del servicio, para el desarrollo de un enfoque de continuidad ante la presencia de eventos disruptivos, se formula un plan de trabajo para el desarrollo de este tema a nivel institucional, usando de referencia la Norma INTE G130: 2022 “Sistemas de Gestión de Continuidad de Servicios para organizaciones públicas y sin fines de lucro.

A su vez, el Proceso de Gestión de la Organización Institucional, atendió labores diversas que involucraron la elaboración y oficialización de 138 instrumentos técnicos, y asesoró en temas propios de la UPI a las diferentes dependencias del MOPT, ello en el afán de normar y optimizar el desempeño institucional.

A través de los Procesos de Evaluación y Seguimiento de Planes, Programas y Proyectos Institucionales y Gestión de Control Interno se contribuyó en la formulación y el seguimiento de planes estratégicos y operativos, además de proyectos institucionales.

También la coordinación de las actividades relativas al control interno institucional, lo anterior, mediante la realización de 21 procesos con sus respectivos informes y documentos, relacionados con las funciones asignadas, atinentes a la formulación, seguimiento, evaluación, asesorías de planes y proyectos responsabilidad del Ministerio, cumpliendo mandatos y normativas asociadas al proceso de planificación.

Los procesos atendidos corresponden a:

- Formulación POI 2025 (1)
- Evaluación POI 2023 (1)
- Seguimiento POI 2024 (1)
- Reprogramación POI 2024 (1)
- Reprogramación POI 2025 (1)
- Seguimientos trimestrales del PNDIP (4)
- Seguimiento PES (1)
- Seguimiento PEI (1)
- Ajustes PEI (1)
- Vinculaciones (2)
- Seguimiento PAPPJ (1)
- Metodología participación ciudadana (1)
- Metodología priorización de proyectos (1)
- Modificaciones PEN 2050 (1)
- Verificación POI 2023 (1)
- Actualización de guías (2)

Por otra parte, se dirigieron las acciones correspondientes para la aplicación de la Autoevaluación del Sistema de Control Interno (ASCI) y la Valoración del Riesgo Institucional (SEVRI), en cerca de 261 dependencias del Ministerio, las cuales significan la totalidad de las que se encuentran oficializadas en la organización, brindándose capacitaciones a la institución, tanto mediante el módulo de capacitación que administra el Ministerio, así como sesiones de trabajo con enlaces y jefaturas del MOPT, brindándose además el acompañamiento por parte de los asesores encargados de esta temática, a las dependencias que así lo solicitaron.

Del mismo modo, se efectuó un seguimiento a las medidas propuestas durante la

Autoevaluación del Sistema de Control Interno del periodo anterior, para la determinación del cumplimiento de dichas medidas, según lo programado por cada dependencia.

Estos procesos culminan con informes de resultados que fueron dirigidos y acogidos por el Ministro, para su posterior divulgación a la población ministerial.

Durante el 2024 se gestionó la preinversión de los siguientes proyectos:

- 001686 Rehabilitación y ampliación a cuatro carriles de la Ruta Nacional N°1 “Interamericana Norte”, sección: Barranca – Cañas.
- 002459 Conservación de la red vial nacional en lastre mediante obras de mantenimiento vial, a través de las Direcciones Regionales de la División de Obras Públicas y Transportes.
- 002484 Segundo Programa de la Red Vial Cantonal.
- 002699 Construcción de los Intercambios Viales en La Lima y Taras, y ampliación y mejoramiento de la sección entre los intercambios, Ruta Nacional N°2, Cartago, MOPT.
- 002918 Ampliación y mejoramiento de Ruta Nacional N° 17, sección La Angostura, Puntarenas, MOPT
- Asimismo, se gestionó ante el Banco de Proyectos de Inversión Pública del MIDEPLAN, el 100% de las solicitudes de autorización para la actualización e

- inscripción de los siguientes proyectos a cargo del MOPT:
- 001686 Rehabilitación y ampliación a cuatro carriles de la Ruta Nacional N°1 “Interamericana Norte”, sección: Barranca – Cañas.
- 001701 Sustitución de la planta Parker M-356 por una planta para producción continua de mezcla asfáltica en el Tajo Chopo en Cañas, Guanacaste
- 002459 Conservación de la red vial nacional en lastre mediante obras de mantenimiento vial, a través de las Direcciones Regionales de la División de Obras Públicas y Transportes.
- 002484 Segundo Programa de la Red Vial Cantonal.
- 002699 Construcción de los Intercambios Viales en La Lima y Taras, y ampliación y mejoramiento de la sección entre los intercambios, Ruta Nacional N°2, Cartago, MOPT.
- 003059 Reposición del Muelle Municipal de Puerto Jiménez, por el MOPT.
- 003323 Construcción de embarcadero menor en La Pavona, Cariari, Pococí, Limón, por parte del MOPT.
- 003371 Construcción de obras Carretera San Carlos, Sección Bernardo Soto – Florencia.
- 003402 Construcción de un embarcadero Menor en Isla Venado,

- Golfo de Nicoya. Distrito Lepanto, Cantón Puntarenas, por el MOPT.
- 003466 Construcción de un embarcadero vecinal en Isla Caballo, Distrito Puntarenas, Cantón Puntarenas, Golfo de Nicoya.
- 003600 Construcción de un embarcadero vecinal en Costa de Pájaros, Golfo de Nicoya, Distrito Manzanillo, Cantón Puntarenas.
- 003718 Construcción de Embarcadero Vecinal Pavones, El Higo, Pavón, Golfito, Puntarenas.

En el **componente de gestión climática institucional** desde el año 2015 el Ministerio reporta anualmente a la DIGECA-MINAE los resultados de las acciones que en materia de sostenibilidad implementa en la Sede Central en el marco de su Programa de Gestión Ambiental (PGAI).

Para el 2023 (último periodo de evaluación), el MOPT obtuvo una calificación de 85 puntos (Muy Buena Gestión Ambiental), lo cual evidencia que se han incorporado con éxito principios de eficiencia en el uso diario de recursos como la energía, agua, combustibles, papel, compras públicas sostenibles y gestión de los residuos.

En el año 2020 el MOPT ingresó al programa de Bandera Azul Ecológica en dos categorías; cambio climático y movilidad sostenible. A partir de esa fecha y hasta el 2023 el Ministerio ha renovado con éxito ambos galardones.

Participar en esta iniciativa país ha contribuido a reducir el consumo de combustibles fósiles y electricidad, optimizar el uso del agua y hacer una gestión eficiente de los residuos sólidos. Ser una institución Bandera Azul ha permitido al MOPT consolidar un enfoque más estructurado hacia la reducción de su huella ambiental, fomentando una cultura organizacional más responsable con el ambiente. En la actualidad se trabaja en la presentación de los informes para gestionar la renovación de los mismos para el periodo 2024.

Complementando la variable de Acción Climática, se implementó el Plan de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático de los Servicios de Infraestructura y Transportes (PAMCCSIT) 2021-2031, reflejo del compromiso del Ministerio con la resiliencia climática del país.

La ejecución de estrategias para reducir la vulnerabilidad de la infraestructura pública ha permitido la incorporación de estudios de riesgo climático en la planificación de nuevas obras y la rehabilitación de estructuras críticas.

Adicionalmente, las acciones enfocadas en la reducción de la huella de carbono en la operación de los servicios de transporte han impulsado la adopción de tecnologías sostenibles y el fortalecimiento de programas de movilidad eléctrica.

A pesar de los desafíos persistentes, el avance logrado hasta la fecha demuestra que la integración del cambio climático en la planificación y gestión del sector transporte es un proceso en marcha con impactos tangibles.

La transición hacia infraestructura resiliente y sostenible no solo beneficia la seguridad y eficiencia del transporte, sino que también impulsa la competitividad del país al posicionarlo como un líder en gestión climática en la región. Con un progreso del 30% en tres años, es fundamental mantener el ritmo de ejecución y fortalecer las capacidades técnicas e institucionales para garantizar el cumplimiento de los objetivos al 2031.

DIRECCIÓN INFORMÁTICA

En materia de Tecnologías de la Información y Comunicación, durante el periodo y de conformidad con sus competencias y recursos asignados (humanos, tecnológicos, financieros, entre otros), la Dirección de Informática, con el objetivo de desarrollar, mantener y actualizar la plataforma tecnológica del Ministerio, invirtió alrededor de \$ 3,500,000,000.00.

Cabe aclarar que a pesar de la situación del ciberataque de enero de 2023 y la salida de personal por jubilación, renuncia o traslados a otras Instituciones del Poder Ejecutivo, esta Dirección en conjunto con sus dependencias, ha logrado mantener un nivel de servicio estable en tanto se habilitan los servicios de TI que se vieron afectados por el ciberataque.

La Dirección de Informática logró desarrollar durante el año 2024 lo siguiente:

- Siete proyectos de la Dirección: Ejecución Presupuestaria 2024, Anteproyecto

Presupuesto 2025, Gestión de Proyectos de TI, Gestión del Riesgo TI, Plan Estratégico de TI PETI 2023-2027, Proyecto de Implementación de Nuevas Normas Técnicas de TI del MICITT, Proceso de Recuperación y Resiliencia de la Plataforma Tecnológica, Ciberseguridad.

- Coordinación de 12 procesos nuevos de contratación administrativa y 28 procesos de contratación continuados, 6 procesos de compra por Caja Chica, todos ellos relacionados con el mantenimiento de infraestructura y distintas plataformas a cargo.
- El Proyecto de Recuperación y Resiliencia de la plataforma tecnológica que implicó:
 - Dar seguimiento a los 4 planes de inversión ante la Comisión Nacional de Emergencias, los cuales originaron 4 contrataciones, 1 declarada desierta y dos contrataciones consolidadas, dentro de las que se encuentra la adquisición de 2 bóvedas de ciberseguridad, una para datos estructurados y otra para datos no estructurados.
 - Atención del personal de la Auditoría Interna del MOPT y de la Comisión Nacional de Emergencias.
 - Atención de Lineamientos y Alertas emitidas por el MICITT.
 - Dar seguimiento a la restauración toda la plataforma tecnológica institucional desde cero.

d. Desarrollo de la plataforma tecnológica que soporta los portales institucionales del MOPT, Tribunal Administrativo de Transporte (TAT), varios servicios internos y al ciudadano.

e. Por la mesa de servicio se recibieron 6.421 incidentes de TI (incluye aproximadamente 1.000 solicitudes de las sedes externas del Ministerio), se completaron satisfactoriamente 6.354, lo cual, implica una tasa del 98,95% de nivel de atención.

f. Se reactivaron 14 sistemas de información, se dio mantenimiento a 13 sistemas, se da seguimiento al desarrollo de 8 sistemas de información.

g. Mantenimiento y actualización de la plataforma tecnológica del Ministerio.

h. Mantenimiento de la Plataforma de Contingencia que asegura la continuidad de los servicios informáticos

i. Digitalización de expedientes institucionales, implicando la digitalización, control de calidad y almacenamiento de 189.125 folios. Adicional al control de calidad de los 70.315 folios del servicio de digitalización.

j. Actualización de los inventarios de equipos y software en general.



Impulsando y construyendo
el futuro de Costa Rica

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Memoria Anual Institucional 20²⁴₂₅

ELABORADO POR LA DIRECCIÓN DE RELACIONES PÚBLICAS

ABRIL 2025

Memoria Anual Institucional 20²⁴₂₅



Impulsando y construyendo
el futuro de Costa Rica

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

ISSN 2215 - 4701