

Anuario Estadístico de accidentes de tránsito **con víctimas** en Costa Rica, 2022



Ministerio de
Obras Públicas
y Transportes



Consejo de
Seguridad Vial
COSEVI



**OBSERVATORIO
COSTARRICENSE DE
SEGURIDAD VIAL**

Consejo de Seguridad Vial
DIRECCIÓN DE PROYECTOS
ÁREA DE INVESTIGACIÓN Y ESTADÍSTICA

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON VÍCTIMAS EN COSTA RICA 2022

Realizado por: ME. Deiby Solano Cambronero
Coordinación: Licda. Teresita Guzmán Duarte

San José, Costa Rica
2023

ISSN: 2215-5236

Volumen 7 Número 1 Año 2022

El Cosevi solicita enviar copia de toda publicación, documento, investigación o trabajo que se realice con la información contenida en este libro, para colaborar con su labor de salvar vidas y evitar las lesiones en accidentes de tránsito.

El Cosevi ha adoptado todas las precauciones razonables para verificar la información que figura en la presente publicación; no obstante, el material publicado se distribuye sin garantía de ningún tipo, ni explícita ni implícita. El lector es responsable de la interpretación y el uso que haga de ese material, y en ningún caso el Cosevi podría ser considerado responsable de daño alguno causado por su utilización.

Tel: (506) 2522-0900/ 2522-0822 - Fax: (506) 2522-0860 - www.csv.go.cr

EQUIPO TÉCNICO EN LA CONFORMACIÓN DE LA BASE DE DATOS

Levantamiento de partes oficiales:

Dirección General de Policía de Tránsito

Datos:

ME. Deiby Solano Cambronero

ME. José Jesús Granados Salazar

Coordinación general:

Licda. Teresita Guzmán Duarte

Georreferencia de datos:

MSIGT. Francisco Castro Delgado

ME. Natalia Gómez Barrantes

Colaboradores:

Sr. José Alfonso Vargas Castillo

Bach. Jaime Andrés Abarca Montenegro

Otros participantes:

Dirección General de Policía de Tránsito

Cosevi. Asesoría en Tecnologías de la Información. Área de desarrollo, Área de base de datos y Área de call center.

Cosevi. Departamento de servicio al usuario. Unidad de registro de multas y accidentes.

PRÓLOGO

El Consejo de Seguridad Vial es una institución dedicada a gestionar y promover actividades que permitan tener una movilidad activa, cada vez más segura y sostenible. Para lo cual trabaja de manera coordinada con una serie de actores públicos y privados a nivel nacional e internacional, buscando concientizar y educar sobre la mejora de la movilidad segura, saludable y sostenible en carretera para los usuarios del sistema de infraestructura y transporte con énfasis en usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas).

Dentro de esa gestión, los datos sobre la siniestralidad, y todos sus componentes resultan imprescindibles, como elemento sustancial en la toma de decisiones y priorización de esfuerzos, teniendo información confiable acerca de los factores de riesgo que más están incidiendo en los siniestros en carretera.

Esa data que se recopila por el personal del Consejo de Seguridad Vial colabora con las decisiones que toman jerarcas de muy alto nivel y nos ayuda a concientizar sobre la situación que se vive en nuestras vidas. Esa información resulta de utilidad para la academia, para los ejecutores de proyectos y espero que sea un insumo importante para la prensa para que puedan coadyuvarnos llevando esos datos a la población en general para concientizar acerca de los comportamientos que nos están representando los mayores siniestros y aquellos de tal gravedad que incluso llevan a tener pérdidas de la vida humana.

La información seria, respaldada y analizada de manera profesional por equipos de alto nivel siempre será un gran insumo para la sociedad, por eso es un gusto poder presentar el “Anuario estadístico de accidentes de tránsito con víctimas en Costa Rica 2022”, esperando que pueda ser consultado por muchas personas y que pueda incidir en una disminución de siniestros en carretera.

Licda. Cindy Coto Calvo

Directora Ejecutivo, Cosevi.

El drama social, económico y de salud pública que representan los traumatismos causados por los accidentes de tránsito imponen la necesidad de contar con datos fiables, oportunos, transparentes, de alta calidad, que permitan construir la evidencia científica que ayudará a demostrar la efectividad de las intervenciones que se formularán para abatir el flagelo.

Los buenos datos contribuyen a convencer e impulsar la voluntad política para que el tema de la movilidad y la seguridad vial sea prioritario en la agenda nacional del más alto nivel en Costa Rica. Asimismo, será un insumo para informar, sensibilizar y por qué no, rendir cuentas a la población sobre el estado de la cuestión de la seguridad vial en el país. Por ello, nos place presentar el **Anuario estadístico de accidentes de tránsito con víctimas en Costa Rica 2022** como una herramienta gerencial que contribuya en la producción de conocimiento endógeno sobre la problemática de los traumatismos en el tránsito, así como en la orientación de las políticas y las acciones con una visión estratégica y efectiva.

Aprovecho este espacio para reconocer la labor rigurosa y comprometida del equipo profesional del área de Investigación y Estadística del Cosevi en la preparación de este anuario que estoy seguro será de gran utilidad para conocer y actuar sobre la problemática de los accidentes de tránsito en Costa Rica.

MSc. Roy Rojas Vargas
Director de Proyectos, Cosevi.

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	1
METODOLOGÍA APLICADA	2
GENERALIDADES	5
CAPÍTULO 1: DATOS GENERALES DE COSTA RICA	7
CAPÍTULO 2: ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON VÍCTIMAS	12
Características de personas involucradas	13
Características de accidentes con víctimas	19
CAPÍTULO 3: OCUPANTES DE MOTOCICLETA	53
Características de ocupantes de motocicleta	54
Características de accidentes con ocupantes de motocicleta	58
CAPÍTULO 4: PEATONES.....	90
Características de peatones	91
Características de accidentes con atropellos a persona	95
CAPÍTULO 5: OCUPANTES DE BICICLETA	119
Características de ocupantes de bicicleta	120
Características de accidentes en colisión con bicicleta.....	124
CAPÍTULO 6: ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR CANTÓN	146
1. San José	147
2. Escazú	151
3. Desamparados.....	155
4. Puriscal	159
5. Tarrazú.....	163
6. Aserri	167
7. Mora	171
8. Goicoechea.....	175
9. Santa Ana	179
10. Alajuelita.....	183
11. Vázquez de Coronado	187

12.	Acosta.....	191
13.	Tibás	195
14.	Moravia	199
15.	Montes de Oca	203
16.	Turrubares.....	207
17.	Dota	211
18.	Curridabat	215
19.	Pérez Zeledón.....	219
20.	León Cortés	223
21.	Alajuela.....	227
22.	San Ramón.....	231
23.	Grecia	235
24.	San Mateo	239
25.	Atenas.....	243
26.	Naranjo.....	247
27.	Palmares.....	251
28.	Poás	255
29.	Orotina	259
30.	San Carlos	263
31.	Zarcero	267
32.	Valverde Vega	271
33.	Upala	275
34.	Los Chiles.....	279
35.	Guatuso	283
36.	Río Cuarto.....	287
37.	Cartago	291
38.	Paraíso	295
39.	La Unión	299
40.	Jiménez.....	303
41.	Turrialba	307
42.	Alvarado	311
43.	Oreamuno	315

44.	El Guarco	319
45.	Heredia	323
46.	Barva.....	327
47.	Santo Domingo	331
48.	Santa Bárbara	335
49.	San Rafael	339
50.	San Isidro	343
51.	Belén.....	347
52.	Flores	351
53.	San Pablo	355
54.	Sarapiquí.....	359
55.	Liberia	363
56.	Nicoya.....	367
57.	Santa Cruz.....	371
58.	Bagaces.....	375
59.	Carrillo	379
60.	Cañas	383
61.	Abangares.....	387
62.	Tilarán.....	391
63.	Nandayure	395
64.	La Cruz	399
65.	Hojancha.....	403
66.	Puntarenas	407
67.	Esparza	411
68.	Buenos Aires.....	415
69.	Montes de Oro	419
70.	Osa.....	423
71.	Quepos	427
72.	Golfito.....	431
73.	Coto Brus	435
74.	Parrita.....	439
75.	Corredores.....	443

76.	Garabito.....	447
77.	Monteverde.....	451
78.	Puerto Jiménez.....	455
79.	Limón.....	459
80.	Pococí.....	463
81.	Siquirres.....	467
82.	Talamanca	471
83.	Matina	475
84.	Guácimo	479
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS		483

LISTA DE CUADROS

Cuadro 0-1 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase de accidente, según denuncia en 2022.....	6
Cuadro 1-1 Costa Rica: tasas de mortalidad en sitio y de lesionados por 100 000 habitantes en accidentes de tránsito según año. Periodo 2012 - 2022.....	8
Cuadro 1-2 Costa Rica: número de accidentes de tránsito con víctimas por clase de accidente según año. Periodo 2012-2022	8
Cuadro 1-3 Costa Rica: número de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión según año. Periodo 2012-2022	9
Cuadro 1-4 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2020-2022	9
Cuadro 1-5 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes para hombres por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2020-2022.....	10
Cuadro 1-6 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes para mujeres por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2020-2022.....	11
Cuadro 2-1 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	13
Cuadro 2-2 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol agrupado en 2022	13
Cuadro 2-3 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2022	14
Cuadro 2-4 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	17
Cuadro 2-5 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	17
Cuadro 2-6 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según tipo de vehículo en el que viajaba en 2022.....	18
Cuadro 2-7 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	19
Cuadro 2-8 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	19
Cuadro 2-9 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2022.....	20
Cuadro 2-10 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	21
Cuadro 2-11 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	21
Cuadro 2-12 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2022	22

Cuadro 2-13 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2022	23
Cuadro 2-14 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2022.....	26
Cuadro 2-15 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2022.....	41
Cuadro 2-16 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2022.....	50
Cuadro 2-17 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2022.....	50
Cuadro 2-18 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado del tiempo en 2022.....	50
Cuadro 2-19 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según clase de calzada en 2022	51
Cuadro 2-20 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado de calzada en 2022	51
Cuadro 2-21 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2022.....	51
Cuadro 2-22 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2022	52
Cuadro 3-1 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	54
Cuadro 3-2 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2022	54
Cuadro 3-3 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	57
Cuadro 3-4 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	57
Cuadro 3-5 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según tipo de accidente en 2022.....	58
Cuadro 3-6 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según mes en 2022	59
Cuadro 3-7 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según día en 2022	59
Cuadro 3-8 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según hora en 2022	60
Cuadro 3-9 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según franja horaria en 2022.....	61
Cuadro 3-10 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según provincia en 2022	61
Cuadro 3-11 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según cantón en 2022.....	62

Cuadro 3-12 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según distrito en 2022	65
Cuadro 3-13 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según ruta en 2022	79
Cuadro 3-14 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según zona en 2022	87
Cuadro 3-15 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según región de planificación en 2022	87
Cuadro 3-16 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según estado del tiempo en 2022.....	88
Cuadro 3-17 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según clase de calzada en 2022	88
Cuadro 3-18 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según estado de calzada en 2022	88
Cuadro 3-19 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2022	89
Cuadro 3-20 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2022	89
Cuadro 4-1 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2022	91
Cuadro 4-2 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	94
Cuadro 4-3 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	94
Cuadro 4-4 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	95
Cuadro 4-5 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	95
Cuadro 4-6 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2022	96
Cuadro 4-7 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	97
Cuadro 4-8 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2022	97
Cuadro 4-9 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2022.....	98
Cuadro 4-10 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2022	101
Cuadro 4-11 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2022	111

Cuadro 4-12 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2022	116
Cuadro 4-13 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2022	116
Cuadro 4-14 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado del tiempo en 2022	116
Cuadro 4-15 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según clase de calzada en 2022	117
Cuadro 4-16 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado de calzada en 2022	117
Cuadro 4-17 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2022	117
Cuadro 4-18 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2022	118
Cuadro 5-1 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	120
Cuadro 5-2 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2022	120
Cuadro 5-3 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad en 2022	123
Cuadro 5-4 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	123
Cuadro 5-5 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	124
Cuadro 5-6 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	124
Cuadro 5-7 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2022	125
Cuadro 5-8 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	126
Cuadro 5-9 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2022	126
Cuadro 5-10 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2022	127
Cuadro 5-11 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2022	130
Cuadro 5-12 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2022	138
Cuadro 5-13 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2022	143
Cuadro 5-14 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2022	143

Cuadro 5-15 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado del tiempo en 2022	144
Cuadro 5-16 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según clase de calzada en 2022	144
Cuadro 5-17 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado de calzada en 2022	145
Cuadro 5-18 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2022	145
Cuadro 5-19 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2022	145
Cuadro 6-1 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	147
Cuadro 6-2 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	148
Cuadro 6-3 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	148
Cuadro 6-4 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	149
Cuadro 6-5 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	149
Cuadro 6-6 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	150
Cuadro 6-7 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	150
Cuadro 6-8 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	151
Cuadro 6-9 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	152
Cuadro 6-10 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	152
Cuadro 6-11 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	153
Cuadro 6-12 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	153
Cuadro 6-13 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	154
Cuadro 6-14 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	154
Cuadro 6-15 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	155
Cuadro 6-16 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	156

Cuadro 6-17 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	156
Cuadro 6-18 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	157
Cuadro 6-19 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	157
Cuadro 6-20 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	158
Cuadro 6-21 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	158
Cuadro 6-22 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	159
Cuadro 6-23 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	160
Cuadro 6-24 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	160
Cuadro 6-25 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	161
Cuadro 6-26 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	161
Cuadro 6-27 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	162
Cuadro 6-28 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	162
Cuadro 6-29 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	163
Cuadro 6-30 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	164
Cuadro 6-31 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	164
Cuadro 6-32 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	165
Cuadro 6-33 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	165
Cuadro 6-34 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	166
Cuadro 6-35 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	166
Cuadro 6-36 Aserrí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	167
Cuadro 6-37 Aserrí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	168

Cuadro 6-38 Aserri: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	168
Cuadro 6-39 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	169
Cuadro 6-40 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	169
Cuadro 6-41 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	170
Cuadro 6-42 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	170
Cuadro 6-43 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	171
Cuadro 6-44 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	172
Cuadro 6-45 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	172
Cuadro 6-46 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	173
Cuadro 6-47 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	173
Cuadro 6-48 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	174
Cuadro 6-49 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	174
Cuadro 6-50 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	175
Cuadro 6-51 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	176
Cuadro 6-52 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	176
Cuadro 6-53 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	177
Cuadro 6-54 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	177
Cuadro 6-55 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	178
Cuadro 6-56 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	178
Cuadro 6-57 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	179
Cuadro 6-58 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	180

Cuadro 6-59 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	180
Cuadro 6-60 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	181
Cuadro 6-61 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	181
Cuadro 6-62 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	182
Cuadro 6-63 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	182
Cuadro 6-64 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	183
Cuadro 6-65 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	184
Cuadro 6-66 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	184
Cuadro 6-67 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	185
Cuadro 6-68 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	185
Cuadro 6-69 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	186
Cuadro 6-70 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	186
Cuadro 6-71 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	187
Cuadro 6-72 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	188
Cuadro 6-73 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	188
Cuadro 6-74 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	189
Cuadro 6-75 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	189
Cuadro 6-76 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	190
Cuadro 6-77 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	190
Cuadro 6-78 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	191
Cuadro 6-79 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	192

Cuadro 6-80 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	192
Cuadro 6-81 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	193
Cuadro 6-82 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	193
Cuadro 6-83 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	194
Cuadro 6-84 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	194
Cuadro 6-85 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	195
Cuadro 6-86 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	196
Cuadro 6-87 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	196
Cuadro 6-88 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	197
Cuadro 6-89 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	197
Cuadro 6-90 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	198
Cuadro 6-91 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	198
Cuadro 6-92 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	199
Cuadro 6-93 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	200
Cuadro 6-94 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	200
Cuadro 6-95 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	201
Cuadro 6-96 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	201
Cuadro 6-97 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	202
Cuadro 6-98 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	202
Cuadro 6-99 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	203
Cuadro 6-100 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	204

Cuadro 6-101 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	204
Cuadro 6-102 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	205
Cuadro 6-103 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	205
Cuadro 6-104 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	206
Cuadro 6-105 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	206
Cuadro 6-106 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	207
Cuadro 6-107 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	208
Cuadro 6-108 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	208
Cuadro 6-109 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	209
Cuadro 6-110 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	209
Cuadro 6-111 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	210
Cuadro 6-112 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	210
Cuadro 6-113 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	211
Cuadro 6-114 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	212
Cuadro 6-115 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	212
Cuadro 6-116 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	213
Cuadro 6-117 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	213
Cuadro 6-118 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	214
Cuadro 6-119 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	214
Cuadro 6-120 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	215
Cuadro 6-121 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	216

Cuadro 6-122 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	216
Cuadro 6-123 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	217
Cuadro 6-124 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	217
Cuadro 6-125 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	218
Cuadro 6-126 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	218
Cuadro 6-127 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	219
Cuadro 6-128 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	220
Cuadro 6-129 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	220
Cuadro 6-130 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	221
Cuadro 6-131 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	221
Cuadro 6-132 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	222
Cuadro 6-133 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	222
Cuadro 6-134 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	223
Cuadro 6-135 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	224
Cuadro 6-136 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	224
Cuadro 6-137 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	225
Cuadro 6-138 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	225
Cuadro 6-139 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	226
Cuadro 6-140 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	226
Cuadro 6-141 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	227
Cuadro 6-142 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	228

Cuadro 6-143 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	228
Cuadro 6-144 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	229
Cuadro 6-145 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	229
Cuadro 6-146 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	230
Cuadro 6-147 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	230
Cuadro 6-148 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	231
Cuadro 6-149 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	232
Cuadro 6-150 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	232
Cuadro 6-151 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	233
Cuadro 6-152 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	233
Cuadro 6-153 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	234
Cuadro 6-154 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	234
Cuadro 6-155 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	235
Cuadro 6-156 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	236
Cuadro 6-157 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	236
Cuadro 6-158 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	237
Cuadro 6-159 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	237
Cuadro 6-160 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	238
Cuadro 6-161 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	238
Cuadro 6-162 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	239
Cuadro 6-163 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	240

Cuadro 6-164 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	240
Cuadro 6-165 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	241
Cuadro 6-166 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	241
Cuadro 6-167 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	242
Cuadro 6-168 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	242
Cuadro 6-169 Atenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	243
Cuadro 6-170 Atenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	244
Cuadro 6-171 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	244
Cuadro 6-172 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	245
Cuadro 6-173 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	245
Cuadro 6-174 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	246
Cuadro 6-175 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	246
Cuadro 6-176 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	247
Cuadro 6-177 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	248
Cuadro 6-178 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	248
Cuadro 6-179 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	249
Cuadro 6-180 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	249
Cuadro 6-181 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	250
Cuadro 6-182 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	250
Cuadro 6-183 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	251
Cuadro 6-184 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	252

Cuadro 6-185 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	252
Cuadro 6-186 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	253
Cuadro 6-187 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	253
Cuadro 6-188 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	254
Cuadro 6-189 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	254
Cuadro 6-190 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	255
Cuadro 6-191 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	256
Cuadro 6-192 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	256
Cuadro 6-193 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	257
Cuadro 6-194 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	257
Cuadro 6-195 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	258
Cuadro 6-196 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	258
Cuadro 6-197 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	259
Cuadro 6-198 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	260
Cuadro 6-199 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	260
Cuadro 6-200 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	261
Cuadro 6-201 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	261
Cuadro 6-202 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	262
Cuadro 6-203 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	262
Cuadro 6-204 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	263
Cuadro 6-205 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	264

Cuadro 6-206 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	264
Cuadro 6-207 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	265
Cuadro 6-208 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	265
Cuadro 6-209 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	266
Cuadro 6-210 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	266
Cuadro 6-211 Zarcero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	267
Cuadro 6-212 Zarcero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	268
Cuadro 6-213 Zarcero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	268
Cuadro 6-214 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	269
Cuadro 6-215 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	269
Cuadro 6-216 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	270
Cuadro 6-217 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	270
Cuadro 6-218 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	271
Cuadro 6-219 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	272
Cuadro 6-220 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	272
Cuadro 6-221 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	273
Cuadro 6-222 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	273
Cuadro 6-223 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	274
Cuadro 6-224 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	274
Cuadro 6-225 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	275
Cuadro 6-226 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 201	276

Cuadro 6-227 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	276
Cuadro 6-228 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	277
Cuadro 6-229 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	277
Cuadro 6-230 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	278
Cuadro 6-231 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	278
Cuadro 6-232 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	279
Cuadro 6-233 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	280
Cuadro 6-234 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	280
Cuadro 6-235 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	281
Cuadro 6-236 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	281
Cuadro 6-237 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	282
Cuadro 6-238 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	282
Cuadro 6-239 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	283
Cuadro 6-240 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	284
Cuadro 6-241 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	284
Cuadro 6-242 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	285
Cuadro 6-243 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	285
Cuadro 6-244 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	286
Cuadro 6-245 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	286
Cuadro 6-246 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	287
Cuadro 6-247 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	288

Cuadro 6-248 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	288
Cuadro 6-249 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	289
Cuadro 6-250 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	289
Cuadro 6-251 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	290
Cuadro 6-252 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	290
Cuadro 6-253 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	291
Cuadro 6-254 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	292
Cuadro 6-255 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	292
Cuadro 6-256 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	293
Cuadro 6-257 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	293
Cuadro 6-258 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	294
Cuadro 6-259 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	294
Cuadro 6-260 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	295
Cuadro 6-261 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	296
Cuadro 6-262 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	296
Cuadro 6-263 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	297
Cuadro 6-264 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	297
Cuadro 6-265 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	298
Cuadro 6-266 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	298
Cuadro 6-267 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	299
Cuadro 6-268 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	300

Cuadro 6-269 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	300
Cuadro 6-270 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	301
Cuadro 6-271 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	301
Cuadro 6-272 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	302
Cuadro 6-273 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	302
Cuadro 6-274 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	303
Cuadro 6-275 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	304
Cuadro 6-276 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	304
Cuadro 6-277 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	305
Cuadro 6-278 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	305
Cuadro 6-279 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	306
Cuadro 6-280 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	306
Cuadro 6-281 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	307
Cuadro 6-282 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	308
Cuadro 6-283 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	308
Cuadro 6-284 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	309
Cuadro 6-285 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	309
Cuadro 6-286 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	310
Cuadro 6-287 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	310
Cuadro 6-288 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	311
Cuadro 6-289 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	312

Cuadro 6-290 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	312
Cuadro 6-291 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	313
Cuadro 6-292 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	313
Cuadro 6-293 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	314
Cuadro 6-294 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	314
Cuadro 6-295 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	315
Cuadro 6-296 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	316
Cuadro 6-297 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	316
Cuadro 6-298 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	317
Cuadro 6-299 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	317
Cuadro 6-300 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	318
Cuadro 6-301 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	318
Cuadro 6-302 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	319
Cuadro 6-303 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	320
Cuadro 6-304 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	320
Cuadro 6-305 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	321
Cuadro 6-306 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	321
Cuadro 6-307 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	322
Cuadro 6-308 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	322
Cuadro 6-309 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	323
Cuadro 6-310 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	324

Cuadro 6-311 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	324
Cuadro 6-312 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	325
Cuadro 6-313 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	325
Cuadro 6-314 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	326
Cuadro 6-315 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	326
Cuadro 6-316 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	327
Cuadro 6-317 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	328
Cuadro 6-318 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	328
Cuadro 6-319 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	329
Cuadro 6-320 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	329
Cuadro 6-321 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	330
Cuadro 6-322 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	330
Cuadro 6-323 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	331
Cuadro 6-324 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	332
Cuadro 6-325 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	332
Cuadro 6-326 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	333
Cuadro 6-327 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	333
Cuadro 6-328 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	334
Cuadro 6-329 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	334
Cuadro 6-330 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	335
Cuadro 6-331 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	336

Cuadro 6-332 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	336
Cuadro 6-333 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	337
Cuadro 6-334 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	337
Cuadro 6-335 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	338
Cuadro 6-336 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	338
Cuadro 6-337 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	339
Cuadro 6-338 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	340
Cuadro 6-339 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	340
Cuadro 6-340 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	341
Cuadro 6-341 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	341
Cuadro 6-342 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	342
Cuadro 6-343 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	342
Cuadro 6-344 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	343
Cuadro 6-345 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	344
Cuadro 6-346 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	344
Cuadro 6-347 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	345
Cuadro 6-348 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	345
Cuadro 6-349 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	346
Cuadro 6-350 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	346
Cuadro 6-351 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	347
Cuadro 6-352 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	348

Cuadro 6-353 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	348
Cuadro 6-354 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	349
Cuadro 6-355 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	349
Cuadro 6-356 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	350
Cuadro 6-357 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	350
Cuadro 6-358 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	351
Cuadro 6-359 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	352
Cuadro 6-360 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	352
Cuadro 6-361 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	353
Cuadro 6-362 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	353
Cuadro 6-363 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	354
Cuadro 6-364 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	354
Cuadro 6-365 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	355
Cuadro 6-366 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	356
Cuadro 6-367 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	356
Cuadro 6-368 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	357
Cuadro 6-369 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	357
Cuadro 6-370 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	358
Cuadro 6-371 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	358
Cuadro 6-372 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	359
Cuadro 6-373 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	360

Cuadro 6-374 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	360
Cuadro 6-375 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	361
Cuadro 6-376 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	361
Cuadro 6-377 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	362
Cuadro 6-378 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	362
Cuadro 6-379 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	363
Cuadro 6-380 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	364
Cuadro 6-381 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	364
Cuadro 6-382 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	365
Cuadro 6-383 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	365
Cuadro 6-384 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	366
Cuadro 6-385 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	366
Cuadro 6-386 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	367
Cuadro 6-387 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	368
Cuadro 6-388 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	368
Cuadro 6-389 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	369
Cuadro 6-390 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	369
Cuadro 6-391 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	370
Cuadro 6-392 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	370
Cuadro 6-393 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	371
Cuadro 6-394 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	372

Cuadro 6-395 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	372
Cuadro 6-396 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	373
Cuadro 6-397 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	373
Cuadro 6-398 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	374
Cuadro 6-399 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	374
Cuadro 6-400 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	375
Cuadro 6-401 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	376
Cuadro 6-402 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	376
Cuadro 6-403 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	377
Cuadro 6-404 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	377
Cuadro 6-405 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	378
Cuadro 6-406 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	378
Cuadro 6-407 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	379
Cuadro 6-408 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	380
Cuadro 6-409 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	380
Cuadro 6-410 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	381
Cuadro 6-411 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	381
Cuadro 6-412 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	382
Cuadro 6-413 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	382
Cuadro 6-414 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	383
Cuadro 6-415 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	384

Cuadro 6-416 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	384
Cuadro 6-417 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	385
Cuadro 6-418 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	385
Cuadro 6-419 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	386
Cuadro 6-420 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	386
Cuadro 6-421 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	387
Cuadro 6-422 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	388
Cuadro 6-423 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	388
Cuadro 6-424 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	389
Cuadro 6-425 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	389
Cuadro 6-426 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	390
Cuadro 6-427 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	390
Cuadro 6-428 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	391
Cuadro 6-429 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	392
Cuadro 6-430 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	392
Cuadro 6-431 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	393
Cuadro 6-432 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	393
Cuadro 6-433 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	394
Cuadro 6-434 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	394
Cuadro 6-435 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	395
Cuadro 6-436 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	396

Cuadro 6-437 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	396
Cuadro 6-438 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	397
Cuadro 6-439 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	397
Cuadro 6-440 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	398
Cuadro 6-441 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	398
Cuadro 6-442 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	399
Cuadro 6-443 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	400
Cuadro 6-444 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	400
Cuadro 6-445 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	401
Cuadro 6-446 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	401
Cuadro 6-447 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	402
Cuadro 6-448 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	402
Cuadro 6-449 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	403
Cuadro 6-450 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	404
Cuadro 6-451 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	404
Cuadro 6-452 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	405
Cuadro 6-453 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	405
Cuadro 6-454 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	406
Cuadro 6-455 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	406
Cuadro 6-456 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	407
Cuadro 6-457 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	408

Cuadro 6-458 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	408
Cuadro 6-459 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	409
Cuadro 6-460 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	409
Cuadro 6-461 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	410
Cuadro 6-462 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	410
Cuadro 6-463 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	411
Cuadro 6-464 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	412
Cuadro 6-465 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	412
Cuadro 6-466 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	413
Cuadro 6-467 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	413
Cuadro 6-468 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	414
Cuadro 6-469 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	414
Cuadro 6-470 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	415
Cuadro 6-471 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	416
Cuadro 6-472 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	416
Cuadro 6-473 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	417
Cuadro 6-474 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	417
Cuadro 6-475 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	418
Cuadro 6-476 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	418
Cuadro 6-477 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	419
Cuadro 6-478 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	420

Cuadro 6-479 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	420
Cuadro 6-480 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	421
Cuadro 6-481 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	421
Cuadro 6-482 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	422
Cuadro 6-483 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	422
Cuadro 6-484 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	423
Cuadro 6-485 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	424
Cuadro 6-486 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	424
Cuadro 6-487 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	425
Cuadro 6-488 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	425
Cuadro 6-489 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	426
Cuadro 6-490 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	426
Cuadro 6-491 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	427
Cuadro 6-492 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	428
Cuadro 6-493 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	428
Cuadro 6-494 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	429
Cuadro 6-495 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	429
Cuadro 6-496 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	430
Cuadro 6-497 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	430
Cuadro 6-498 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	431
Cuadro 6-499 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	432

Cuadro 6-500 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	432
Cuadro 6-501 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	433
Cuadro 6-502 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	433
Cuadro 6-503 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	434
Cuadro 6-504 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	434
Cuadro 6-505 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	435
Cuadro 6-506 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	436
Cuadro 6-507 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	436
Cuadro 6-508 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	437
Cuadro 6-509 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	437
Cuadro 6-510 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	438
Cuadro 6-511 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	438
Cuadro 6-512 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	439
Cuadro 6-513 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	440
Cuadro 6-514 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	440
Cuadro 6-515 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	441
Cuadro 6-516 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	441
Cuadro 6-517 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	442
Cuadro 6-518 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	442
Cuadro 6-519 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	443
Cuadro 6-520 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	444

Cuadro 6-521 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	444
Cuadro 6-522 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	445
Cuadro 6-523 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	445
Cuadro 6-524 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	446
Cuadro 6-525 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	446
Cuadro 6-526 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	447
Cuadro 6-527 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	448
Cuadro 6-528 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	448
Cuadro 6-529 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	449
Cuadro 6-530 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	449
Cuadro 6-531 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	450
Cuadro 6-532 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	450
Cuadro 6-533 Monteverde: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	451
Cuadro 6-534 Monteverde: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	452
Cuadro 6-535 Monteverde: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	452
Cuadro 6-536 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	453
Cuadro 6-537 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	453
Cuadro 6-538 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	454
Cuadro 6-539 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	454
Cuadro 6-540 Puerto Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	455
Cuadro 6-541 Puerto Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022.....	456

Cuadro 6-542 Puerto Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	456
Cuadro 6-543 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	457
Cuadro 6-544 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	457
Cuadro 6-545 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	458
Cuadro 6-546 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	458
Cuadro 6-547 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	459
Cuadro 6-548 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	460
Cuadro 6-549 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	460
Cuadro 6-550 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	461
Cuadro 6-551 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	461
Cuadro 6-552 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	462
Cuadro 6-553 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	462
Cuadro 6-554 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022	463
Cuadro 6-555 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	464
Cuadro 6-556 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022	464
Cuadro 6-557 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	465
Cuadro 6-558 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	465
Cuadro 6-559 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	466
Cuadro 6-560 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	466
Cuadro 6-561 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	467
Cuadro 6-562 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	468

Cuadro 6-563 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	468
Cuadro 6-564 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	469
Cuadro 6-565 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	469
Cuadro 6-566 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	470
Cuadro 6-567 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	470
Cuadro 6-568 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	471
Cuadro 6-569 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	472
Cuadro 6-570 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	472
Cuadro 6-571 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	473
Cuadro 6-572 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	473
Cuadro 6-573 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	474
Cuadro 6-574 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	474
Cuadro 6-575 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	475
Cuadro 6-576 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	476
Cuadro 6-577 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	476
Cuadro 6-578 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022	477
Cuadro 6-579 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022.....	477
Cuadro 6-580 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022.....	478
Cuadro 6-581 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022.....	478
Cuadro 6-582 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022.....	479
Cuadro 6-583 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022	480

Cuadro 6-584 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022.....	480
Cuadro 6-585 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022.....	481
Cuadro 6-586 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022	481
Cuadro 6-587 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022	482
Cuadro 6-588 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022	482

INTRODUCCIÓN

Los accidentes de tránsito son un problema que genera gran cantidad de personas con lesiones graves y mortales, lo cual trae consecuencias en diferentes ámbitos: social, económico, familiar, entre otros. El Cosevi reconoce la importancia de contar con información confiable y válida, por ello, continúa realizando esfuerzos para optimizar las bases de datos, definición de variables y conceptos en conjunto con la Dirección General de la Policía de Tránsito (DGPT), con el fin de mejorar el proceso de recolección de la información sobre accidentes de tránsito y disponer de información con mayor calidad para la toma de decisiones.

Es importante para el Cosevi darle continuidad a la producción de estadísticas e información, el cual inició con la “**Memoria estadística de accidentes de tránsito con víctimas. Periodo 2012-2015**” (Cosevi, 2017), posteriormente con Anuarios estadísticos de accidentes de tránsito con víctimas en Costa Rica desde el 2016 hasta el presente, con el “**Anuario estadístico de accidentes de tránsito con víctimas en Costa Rica 2022**”, para informar sobre esta temática a los diferentes sectores de la sociedad. Esta información puede contribuir a la labor de planificación e implementación de estrategias que realizan las instituciones públicas (municipalidades, centros de salud, entre otros) y privadas, ayudándoles a mejorar la toma de decisiones en función de la disminución y prevención de los accidentes de tránsito con personas lesionadas y muertas en carretera.

Se debe considerar que entre 2020 y 2021, se presentó la situación en el País alrededor del Covid-19 (Salud, 2021) y específicamente medidas de restricción y sanitarias interpuestas por el Ministerio de Salud, lo que hizo que los patrones de movilidad varíen y en general el contexto socioeconómico también. El 2022 toma gran importancia, ya que es el primer periodo sin medidas de restricción en la movilidad relacionadas con el Covid-19 y refleja la realidad que vive el país en esta temática.

METODOLOGÍA APLICADA

La metodología es la misma indicada en la “**Memoria estadística de accidentes de tránsito con víctimas. Periodo 2012-2015**” (Cosevi, 2017), con algunas variaciones que se especifican posteriormente.

Los datos se obtienen del parte oficial de tránsito que realiza la Policía de Tránsito al presentarse un accidente, este puede llegar a la base de datos mediante dos formas:

1. Handheld: dispositivo electrónico en el cual se almacena la información y luego se descarga en la base de datos.
2. Papel: se llena en formulario en físico, y luego se traslada a la institución para su digitación.

Una vez que se tiene la información en la base de datos, inicia el proceso de limpieza y corrección de inconsistencias de las principales variables, en donde muchas veces es necesario consultar otras fuentes.

Debido a que dentro de la labor principal de la Institución está salvar vidas y considerando las limitaciones que se tienen de recursos, este informe se trabaja solo con accidentes con al menos una persona herida o fallecida en sitio y no se consideran los accidentes que presentan solo daños materiales.

La otra gran parte del proceso es la georeferenciación de los accidentes, los partes realizados con el dispositivo handheld ya traen coordenadas (mientras no tenga problemas de conexión con el satélite) y los realizados en papel se deben levantar en campo; esto permite mayor calidad en las variables que tienen que ver con ubicación como: provincia, cantón, distrito, entre otras. Además, es importante aclarar que desde el 2016 como parte del proceso de mejora continua de la calidad de la información, se procede a revisar los accidentes que están ubicados cerca de los hospitales y delegaciones (para identificar casos que no hayan ocurrido

ahí, pero la información si fue captada desde ese lugar por el dispositivo tiempo después del incidente).

Es importante aclarar algunos conceptos utilizados en el documento:

- Algunos tipos de lesión (herido grave, herido leve e ileso) son una valoración subjetiva realizada por el oficial de tránsito al llegar al sitio, sin criterio médico.
- Las personas fallecidas utilizadas en todo el anuario son aquellas que mueren en el lugar de los hechos, las que ocurren en el traslado se consideran al igual que los que lo hacen en el hospital como heridos graves.
- Accidente con víctima: se refiere a cuando en el accidente de tránsito al menos uno de los participantes resulta herido leve, grave o fallecido en sitio.
- Clase de accidente: en esta variable se realiza una separación de los accidentes en dos grupos: el primero cuando solo se presentan heridos leves y el segundo cuando se presenta al menos una persona herida grave o fallecida en sitio (Involucra también a los accidentes que tienen involucrados con ambos tipos de lesión).
- Cuando un accidente se relaciona con varios tipos de accidente especificados, se asigna a la categoría donde se tenga el usuario más vulnerable (Peatón, Ciclista, Motociclista y otros). En caso de accidentes de tránsito donde la dinámica del accidente permite asociarlo con diferentes tipos de accidentes y que los mismos no involucren a peatones, ciclistas o motociclistas, se selecciona el primero que ocurrió.

Para el caso de las variables geográficas, a continuación, se especifica la versión y la fuente de datos de los archivos vectoriales (.shp) utilizados en este anuario:

Imagen 1 Ficha técnica de las variables creadas a partir de información cartográfica 2022

Nombre de variable	Fuente de capa cartográfica y versión	Descripción
Provincia	IGN, DTA. Fecha de creación: 31/03/2022	Clasificación de los accidentes de tránsito de acuerdo con la División Territorial Administrativa (DTA), actualizada al mismo año de la ocurrencia de los accidentes.
Cantón		
Distrito		
Ruta	Planificación Sectorial, MOPT. Fecha 30/09/2016. Última revisión de Cosevi en 2022.	Se clasifica los accidentes de tránsito de acuerdo a ruta y kilómetro. Los kilómetros son generados segmentando las rutas nacionales por el Área de Investigación y Estadística (AIE) de Cosevi.
Kilómetro		
ID_Tramo		
Zona	INEC. UGM. Año 2015	La clasificación de los accidentes en urbano o rural está asociada a la caracterización de las Unidades Geoestadísticas Mínimas (UGM) establecidas por el INEC.
Región de planificación	INEC. Regiones MIDEPLAN. Año 2018	La clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC.
¿Está en la GAM?	INVU, Límite GAM 1982	Se establece el límite GAM para asignar a los accidentes de tránsito dentro o fuera de esta zona.
Delegación encargada	Policía de Tránsito. MOPT. Jurisdicción territorial de las regionales de tránsito. Actualización de capa según sesión de trabajo con la DGPT. del 2022. Actualización de Capa 30/08/2022. Delegaciones	Se clasifica los accidentes de tránsito la división por áreas geográficas (delegaciones y corredores) que tiene por jurisdicción territorial su competencia.
Región de planificación policía	Policía de Tránsito. MOPT. Jurisdicción territorial de las regionales de tránsito. Año 2015. Informe UP.01-2015	Clasificación de accidentes de tránsito por regiones de acuerdo a la jurisdicción territorial de su competencia.
X (CRTM05)	Para este caso se utiliza el sistema de referencia respectivo (CRTM05).	
Y (CRTM05)		
X (WGS84)	Para este caso se utiliza el sistema de referencia respectivo (WGS84).	
Y (WGS84)		

Nota: para el caso de kilómetros de las rutas nacionales conformadas por dos sentidos, en donde cada sentido esté separado físicamente (ya sea por algún elemento de la sección transversal de la carretera o que estén separadas de forma independiente), ambos sentidos separados conservan el mismo kilómetro tal y como lo establece originalmente la capa cartográfica fuente.

GENERALIDADES

Este anuario presenta datos generales sobre los accidentes de tránsito con víctimas, datos de población, tasas de mortalidad, brindando un panorama para el país del último año en esta temática. Posteriormente se caracterizan los accidentes para algunos usuarios específicos y, además, se presenta una descripción para cada uno de los cantones de Costa Rica.

Las variables que se utilizaron son: tipo de lesión, rol, edad, sexo, hora, día, mes, año, tipo vehículo, clase de accidente, tipo de accidente, provincia, cantón, distrito, ruta nacional, zona, región de planificación, estado del tiempo, clase de calzada, estado de calzada, alineamiento horizontal y alineamiento vertical.

Para generar cada cuadro de los accidentes con víctimas se utilizan tres variables, en el caso de las personas se usa “tipo de lesión” y la variable de interés con frecuencias absolutas y relativas. En el caso de los accidentes se utiliza “clase de accidente” y la variable de interés de forma similar.

Es importante comentar que existe una parte de los accidentes de tránsito que se atienden vía denuncia, según lo permite la Ley N°9078 *Ley de tránsito por vías públicas terrestres y seguridad vial*, para los cuales se realiza el llenado del documento sin necesariamente ir al campo y con los elementos aportados por la persona denunciante. En el cuadro 0-1, se muestra que las denuncias representan aproximadamente un 10% de los accidentes con víctimas registrados en el 2022.

Cuadro 0-1 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase de accidente, según denuncia en 2022

¿Es denuncia?	Total		Clase de accidente			
	n	%	Solo heridos leves		Con muertos o graves	
			n	%	n	%
Total	14 150	100,0	12 209	100,0	1 941	100,0
No	12 677	89,6	10 858	88,9	1 819	93,7
Si	1 473	10,4	1 351	11,1	122	6,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Para el caso de la variable cantón del accidente, este anuario ya integra los nuevos cantones de Monte Verde y Puerto Jiménez, así como todos sus correspondientes distritos.



CAPÍTULO 1: DATOS GENERALES DE COSTA RICA





Cuadro 1-1 Costa Rica: tasas de mortalidad en sitio y de lesionados por 100 000 habitantes en accidentes de tránsito según año. Periodo 2012 - 2022

Año	Muertes Sitio	Lesionados	Proyección de Población	Tasa de mortalidad en sitio x100 mil habitantes	Tasa de lesionados x100 mil habitantes
2012	332	12 630	4 652 459	7,14	271,5
2013	298	16 439	4 713 168	6,32	348,8
2014	365	16 967	4 773 130	7,65	355,5
2015	425	18 143	4 832 234	8,80	375,5
2016	485	21 003	4 890 379	9,92	429,5
2017	488	19 302	4 947 490	9,86	390,1
2018	471	19 429	5 003 402	9,41	388,3
2019	451	19 154	5 058 007	8,92	378,7
2020	311	14 673	5 111 238	6,08	287,1
2021	373	17 802	5 163 038	7,22	344,8
2022	491	20 056	5 213 374	9,42	384,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Muertes y lesionados del parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) Proyecciones Nacionales, Unidad de Estadísticas Demográficas.

Cuadro 1-2 Costa Rica: número de accidentes de tránsito con víctimas por clase de accidente según año. Periodo 2012-2022

Año	Total de accidentes víctimas	Clase de accidente	
		Solo heridos leves	Con muertos o graves
2012	9 663	7 723	1 940
2013	12 576	10 406	2 170
2014	13 025	10 910	2 115
2015	14 050	11 787	2 263
2016	16 037	13 524	2 513
2017	14 861	12 474	2 387
2018	14 742	12 402	2 340
2019	14 861	12 685	2 176
2020	11 791	10 187	1 604
2021	14 150	12 209	1 941
2022	15 629	13 275	2 354

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 1-3 Costa Rica: número de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión según año. Periodo 2012-2022

Año	Total de involucrados	Tipo de lesión				
		Muerte en sitio	Herido grave	Herido leve	lleso	Lesión ignorada
2012	22 045	332	2 077	10 553	9 083	0
2013	28 317	298	2 421	14 018	11 580	0
2014	29 163	365	2 265	14 702	11 831	0
2015	31 553	425	2 355	15 788	12 985	0
2016	36 137	485	2 598	18 405	14 649	0
2017	33 229	488	2 451	16 851	13 439	0
2018	33 397	471	2 490	16 939	13 497	0
2019	32 860	451	2 237	16 917	13 068	187
2020	24 553	311	1 594	13 079	9 463	106
2021	29 700	373	1 998	15 804	11 500	25
2022	33 408	491	2 393	17 663	12 818	43

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 1-4 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2020-2022

Edad quinquenal	Muertes en sitio			Población			Tasa de mortalidad por 100 000 habitantes		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
Total	311	373	491	5 111 238	5 163 038	5 213 374	6,08	7,22	9,42
De 0 a 4	2	6	1	365 797	363 197	360 248	0,55	1,65	0,28
De 5 a 9	0	1	2	371 673	375 553	375 885	0,00	0,27	0,53
De 10 a 14	7	4	3	374 598	373 326	375 032	1,87	1,07	0,80
De 15 a 19	13	22	15	381 333	374 718	371 649	3,41	5,87	4,04
De 20 a 24	35	45	63	419 690	415 467	410 043	8,34	10,83	15,36
De 25 a 29	42	51	47	442 156	441 301	438 784	9,50	11,56	10,71
De 30 a 34	38	34	57	454 188	449 042	448 591	8,37	7,57	12,71
De 35 a 39	30	44	48	411 543	427 653	436 543	7,29	10,29	11,00
De 40 a 44	19	39	39	352 809	364 925	376 900	5,39	10,69	10,35
De 45 a 49	23	17	39	300 292	305 458	312 074	7,66	5,57	12,50
De 50 a 54	19	16	23	286 517	285 771	285 263	6,63	5,60	8,06
De 55 a 59	20	16	25	271 597	275 000	278 315	7,36	5,82	8,98
De 60 a 64	11	13	31	225 969	234 855	242 894	4,87	5,54	12,76
De 65 a 69	11	14	19	170 166	180 239	188 908	6,46	7,77	10,06
De 70 a 74	3	4	6	112 996	119 582	127 918	2,65	3,34	4,69
75 y más	11	7	14	169 915	176 951	184 327	6,47	3,96	7,60
Desconocida	27	40	59	-	-	-	-	-	-

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Muertes en sitio reportados y validados con el parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) Proyecciones Nacionales, Unidad de Estadísticas Demográficas.



Cuadro 1-5 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes para hombres por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2020-2022

Edad quinquenal	Muertes en sitio			Población de hombres			Tasa de mortalidad por 100 000 habitantes		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
Total	259	311	404	2 575 550	2 600 660	2 624 989	10,06	11,96	15,39
De 0 a 4	1	5	0	187 214	185 887	184 381	0,53	2,69	0,00
De 5 a 9	0	0	1	190 361	192 247	192 334	0,00	0,00	0,52
De 10 a 14	6	4	2	192 124	191 359	192 332	3,12	2,09	1,04
De 15 a 19	12	21	10	195 291	192 374	190 525	6,14	10,92	5,25
De 20 a 24	29	38	54	214 680	211 810	209 220	13,51	17,94	25,81
De 25 a 29	33	45	41	228 496	227 594	225 668	14,44	19,77	18,17
De 30 a 34	31	28	47	233 357	231 297	231 404	13,28	12,11	20,31
De 35 a 39	26	39	39	210 326	218 890	223 481	12,36	17,82	17,45
De 40 a 44	14	32	29	177 281	183 400	189 856	7,90	17,45	15,27
De 45 a 49	19	15	33	148 780	151 856	155 533	12,77	9,88	21,22
De 50 a 54	16	11	20	140 336	139 911	139 788	11,40	7,86	14,31
De 55 a 59	19	16	24	133 121	134 635	135 949	14,27	11,88	17,65
De 60 a 64	8	11	27	110 629	114 855	118 679	7,23	9,58	22,75
De 65 a 69	9	13	14	82 635	87 367	91 524	10,89	14,88	15,30
De 70 a 74	3	4	5	54 414	57 482	61 275	5,51	6,96	8,16
75 y más	9	4	11	76 507	79 697	83 041	11,76	5,02	13,25
Desconocida	24	25	47	-	-	-	-	-	-

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Muertes en sitio reportados y validados con el parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) Proyecciones Nacionales, Unidad de Estadísticas Demográficas.



Cuadro 1-6 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes para mujeres por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2020-2022

Edad quinquenal	Muertes en sitio			Población de mujeres			Tasa de mortalidad por 100 000 habitantes		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
Total	52	53	65	2 535 688	2 562 378	2 588 385	2,05	2,07	2,51
De 0 a 4	1	1	0	178 582	177 310	175 867	0,56	0,56	0,00
De 5 a 9	0	1	0	181 312	183 306	183 551	0,00	0,55	0,00
De 10 a 14	1	0	0	182 474	181 967	182 701	0,55	0,00	0,00
De 15 a 19	1	1	4	186 042	182 345	181 123	0,54	0,55	2,21
De 20 a 24	6	7	8	205 010	203 657	200 823	2,93	3,44	3,98
De 25 a 29	9	6	6	213 661	213 707	213 116	4,21	2,81	2,82
De 30 a 34	7	6	9	220 831	217 745	217 188	3,17	2,76	4,14
De 35 a 39	4	5	7	201 218	208 763	213 062	1,99	2,40	3,29
De 40 a 44	5	7	8	175 528	181 525	187 045	2,85	3,86	4,28
De 45 a 49	4	2	5	151 512	153 602	156 540	2,64	1,30	3,19
De 50 a 54	3	5	3	146 181	145 859	145 475	2,05	3,43	2,06
De 55 a 59	1	0	0	138 475	140 364	142 366	0,72	0,00	0,00
De 60 a 64	3	2	4	115 340	120 000	124 215	2,60	1,67	3,22
De 65 a 69	2	1	5	87 531	92 872	97 385	2,28	1,08	5,13
De 70 a 74	0	0	1	58 582	62 100	66 642	0,00	0,00	1,50
75 y más	2	3	3	93 409	97 255	101 286	2,14	3,08	2,96
Desconocida	3	6	2	-	-	-	-	-	-

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Muertes en sitio reportados y validados con el parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) Proyecciones Nacionales, Unidad de Estadísticas Demográficas.



CAPÍTULO 2: ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON VÍCTIMAS





Características de personas involucradas

Cuadro 2-1 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	33 408	100,0	491	100,0	2 393	100,0	17 663	100,0	12 818	100,0	43	100,0
Motociclista	9 337	27,9	191	38,9	1 080	45,1	7 005	39,7	1 057	8,2	4	9,3
Ciclista	1 295	3,9	36	7,3	126	5,3	1 088	6,2	45	0,4	0	0,0
Conductor	14 030	42,0	103	21,0	356	14,9	2 753	15,6	10 796	84,2	22	51,2
Pasajero carro	3 677	11,0	45	9,2	263	11,0	2 999	17,0	361	2,8	9	20,9
Peatón	2 037	6,1	84	17,1	297	12,4	1 622	9,2	31	0,2	3	7,0
Otro	219	0,7	3	0,6	17	0,7	175	1,0	23	0,2	1	2,3
Pasajero bus o microbús	596	1,8	10	2,0	23	1,0	535	3,0	27	0,2	1	2,3
Pasajero bicicleta	48	0,1	1	0,2	5	0,2	40	0,2	2	0,0	0	0,0
Pasajero moto	1 767	5,3	17	3,5	225	9,4	1 431	8,1	92	0,7	2	4,7
Dueño de propiedad	382	1,1	0	0,0	0	0,0	2	0,0	380	3,0	0	0,0
Desconocido	20	0,1	1	0,2	1	0,0	13	0,1	4	0,0	1	2,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-2 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol agrupado en 2022

Rol agrupado	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	33 408	100,0	491	100,0	2 393	100,0	17 663	100,0	12 818	100,0	43	100,0
Ocupante de motocicleta	11 104	33,2	208	42,4	1 305	54,5	8 436	47,8	1 149	9,0	6	14,0
Ocupante de bicicleta	1 343	4,0	37	7,5	131	5,5	1 128	6,4	47	0,4	0	0,0
Ocupante de vehículo	18 303	54,8	158	32,2	642	26,8	6 287	35,6	11 184	87,3	32	74,4
Peatón	2 037	6,1	84	17,1	297	12,4	1 622	9,2	31	0,2	3	7,0
Otro o Desconocido	621	1,9	4	0,8	18	0,8	190	1,1	407	3,2	2	4,7

Nota: en ocupante de vehículo además de los involucrados en carro incluye ocupantes de bus o microbús. La categoría otro o desconocido, involucra los dueños de propiedad. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-3 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2022

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	33 408	100,0	491	100,0	2 393	100,0	17 663	100,0	12 818	100,0	43	100,0
0	25	0,1	0	0,0	1	0,0	18	0,1	6	0,0	0	0,0
1	22	0,1	0	0,0	3	0,1	17	0,1	2	0,0	0	0,0
2	27	0,1	1	0,2	3	0,1	23	0,1	0	0,0	0	0,0
3	36	0,1	0	0,0	3	0,1	30	0,2	3	0,0	0	0,0
4	36	0,1	0	0,0	1	0,0	33	0,2	2	0,0	0	0,0
5	46	0,1	0	0,0	7	0,3	33	0,2	6	0,0	0	0,0
6	63	0,2	0	0,0	8	0,3	45	0,3	10	0,1	0	0,0
7	61	0,2	0	0,0	8	0,3	44	0,2	9	0,1	0	0,0
8	56	0,2	1	0,2	1	0,0	48	0,3	6	0,0	0	0,0
9	66	0,2	1	0,2	2	0,1	54	0,3	9	0,1	0	0,0
10	52	0,2	0	0,0	5	0,2	45	0,3	2	0,0	0	0,0
11	57	0,2	0	0,0	2	0,1	53	0,3	2	0,0	0	0,0
12	80	0,2	0	0,0	5	0,2	67	0,4	8	0,1	0	0,0
13	105	0,3	2	0,4	10	0,4	90	0,5	3	0,0	0	0,0
14	115	0,3	1	0,2	15	0,6	91	0,5	8	0,1	0	0,0
15	118	0,4	1	0,2	16	0,7	94	0,5	7	0,1	0	0,0
16	143	0,4	6	1,2	20	0,8	106	0,6	11	0,1	0	0,0
17	204	0,6	5	1,0	27	1,1	153	0,9	19	0,1	0	0,0
18	285	0,9	1	0,2	31	1,3	223	1,3	30	0,2	0	0,0
19	440	1,3	2	0,4	41	1,7	323	1,8	74	0,6	0	0,0
20	613	1,8	10	2,0	65	2,7	437	2,5	101	0,8	0	0,0
21	707	2,1	11	2,2	70	2,9	479	2,7	147	1,1	0	0,0
22	796	2,4	15	3,1	76	3,2	544	3,1	161	1,3	0	0,0
23	752	2,3	17	3,5	70	2,9	484	2,7	181	1,4	0	0,0
24	815	2,4	10	2,0	79	3,3	523	3,0	202	1,6	1	2,3
25	852	2,6	9	1,8	66	2,8	540	3,1	237	1,8	0	0,0
26	815	2,4	15	3,1	53	2,2	502	2,8	245	1,9	0	0,0
27	873	2,6	9	1,8	77	3,2	502	2,8	284	2,2	1	2,3
28	882	2,6	8	1,6	74	3,1	500	2,8	299	2,3	1	2,3
29	864	2,6	6	1,2	76	3,2	504	2,9	278	2,2	0	0,0
30	893	2,7	12	2,4	61	2,5	489	2,8	330	2,6	1	2,3
31	842	2,5	12	2,4	48	2,0	454	2,6	328	2,6	0	0,0
32	905	2,7	12	2,4	57	2,4	473	2,7	362	2,8	1	2,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.3

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
33	882	2,6	12	2,4	45	1,9	477	2,7	347	2,7	1	2,3
34	826	2,5	9	1,8	32	1,3	441	2,5	343	2,7	1	2,3
35	788	2,4	16	3,3	51	2,1	382	2,2	339	2,6	0	0,0
36	810	2,4	13	2,6	44	1,8	384	2,2	369	2,9	0	0,0
37	842	2,5	5	1,0	50	2,1	416	2,4	371	2,9	0	0,0
38	703	2,1	8	1,6	43	1,8	326	1,8	325	2,5	1	2,3
39	708	2,1	6	1,2	48	2,0	324	1,8	329	2,6	1	2,3
40	706	2,1	10	2,0	47	2,0	324	1,8	325	2,5	0	0,0
41	664	2,0	5	1,0	43	1,8	298	1,7	316	2,5	2	4,7
42	627	1,9	10	2,0	39	1,6	275	1,6	303	2,4	0	0,0
43	577	1,7	6	1,2	35	1,5	267	1,5	269	2,1	0	0,0
44	567	1,7	8	1,6	23	1,0	250	1,4	285	2,2	1	2,3
45	542	1,6	7	1,4	23	1,0	248	1,4	264	2,1	0	0,0
46	526	1,6	10	2,0	31	1,3	231	1,3	252	2,0	2	4,7
47	558	1,7	9	1,8	35	1,5	237	1,3	277	2,2	0	0,0
48	459	1,4	9	1,8	27	1,1	175	1,0	248	1,9	0	0,0
49	439	1,3	4	0,8	15	0,6	188	1,1	230	1,8	2	4,7
50	394	1,2	4	0,8	17	0,7	188	1,1	185	1,4	0	0,0
51	436	1,3	7	1,4	24	1,0	175	1,0	230	1,8	0	0,0
52	397	1,2	4	0,8	21	0,9	162	0,9	210	1,6	0	0,0
53	399	1,2	1	0,2	19	0,8	171	1,0	208	1,6	0	0,0
54	398	1,2	7	1,4	22	0,9	159	0,9	210	1,6	0	0,0
55	417	1,2	5	1,0	24	1,0	189	1,1	197	1,5	2	4,7
56	434	1,3	1	0,2	29	1,2	191	1,1	212	1,7	1	2,3
57	381	1,1	5	1,0	22	0,9	160	0,9	194	1,5	0	0,0
58	382	1,1	8	1,6	19	0,8	152	0,9	202	1,6	1	2,3
59	338	1,0	6	1,2	25	1,0	127	0,7	180	1,4	0	0,0
60	302	0,9	7	1,4	17	0,7	124	0,7	154	1,2	0	0,0
61	309	0,9	8	1,6	21	0,9	112	0,6	168	1,3	0	0,0
62	317	0,9	8	1,6	19	0,8	134	0,8	156	1,2	0	0,0
63	258	0,8	5	1,0	13	0,5	116	0,7	124	1,0	0	0,0
64	219	0,7	3	0,6	17	0,7	78	0,4	121	0,9	0	0,0
65	209	0,6	3	0,6	11	0,5	76	0,4	119	0,9	0	0,0
66	191	0,6	5	1,0	8	0,3	69	0,4	109	0,9	0	0,0
67	182	0,5	3	0,6	11	0,5	70	0,4	98	0,8	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.3

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
68	173	0,5	5	1,0	6	0,3	76	0,4	86	0,7	0	0,0
69	143	0,4	3	0,6	9	0,4	52	0,3	79	0,6	0	0,0
70	138	0,4	4	0,8	4	0,2	58	0,3	72	0,6	0	0,0
71	97	0,3	1	0,2	10	0,4	36	0,2	50	0,4	0	0,0
72	104	0,3	0	0,0	6	0,3	51	0,3	47	0,4	0	0,0
73	89	0,3	0	0,0	7	0,3	39	0,2	43	0,3	0	0,0
74	73	0,2	1	0,2	4	0,2	39	0,2	29	0,2	0	0,0
75	61	0,2	1	0,2	2	0,1	29	0,2	29	0,2	0	0,0
76	72	0,2	4	0,8	4	0,2	23	0,1	41	0,3	0	0,0
77	51	0,2	1	0,2	4	0,2	19	0,1	27	0,2	0	0,0
78	36	0,1	2	0,4	1	0,0	20	0,1	13	0,1	0	0,0
79	34	0,1	1	0,2	3	0,1	17	0,1	13	0,1	0	0,0
80	38	0,1	0	0,0	1	0,0	21	0,1	16	0,1	0	0,0
81	29	0,1	3	0,6	1	0,0	15	0,1	10	0,1	0	0,0
82	24	0,1	0	0,0	3	0,1	14	0,1	7	0,1	0	0,0
83	16	0,0	0	0,0	0	0,0	9	0,1	7	0,1	0	0,0
84	16	0,0	0	0,0	2	0,1	11	0,1	3	0,0	0	0,0
85	12	0,0	0	0,0	1	0,0	7	0,0	4	0,0	0	0,0
86	7	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,0	1	0,0	0	0,0
87	10	0,0	0	0,0	0	0,0	7	0,0	3	0,0	0	0,0
88	3	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0
89	5	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,0	2	0,0	0	0,0
90	7	0,0	1	0,2	1	0,0	3	0,0	2	0,0	0	0,0
91	3	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0
92	4	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	0	0,0	0	0,0
93	2	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	2 328	7,0	59	12,0	270	11,3	1 383	7,8	593	4,6	23	53,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-4 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Grupo de edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	33 408	100,0	491	100,0	2 393	100,0	17 663	100,0	12 818	100,0	43	100,0
De 0 a 4	146	0,4	1	0,2	11	0,5	121	0,7	13	0,1	0	0,0
De 5 a 9	292	0,9	2	0,4	26	1,1	224	1,3	40	0,3	0	0,0
De 10 a 14	409	1,2	3	0,6	37	1,5	346	2,0	23	0,2	0	0,0
De 15 a 19	1 190	3,6	15	3,1	135	5,6	899	5,1	141	1,1	0	0,0
De 20 a 24	3 683	11,0	63	12,8	360	15,0	2 467	14,0	792	6,2	1	2,3
De 25 a 29	4 286	12,8	47	9,6	346	14,5	2 548	14,4	1 343	10,5	2	4,7
De 30 a 34	4 348	13,0	57	11,6	243	10,2	2 334	13,2	1 710	13,3	4	9,3
De 35 a 39	3 851	11,5	48	9,8	236	9,9	1 832	10,4	1 733	13,5	2	4,7
De 40 a 44	3 141	9,4	39	7,9	187	7,8	1 414	8,0	1 498	11,7	3	7,0
De 45 a 49	2 524	7,6	39	7,9	131	5,5	1 079	6,1	1 271	9,9	4	9,3
De 50 a 54	2 024	6,1	23	4,7	103	4,3	855	4,8	1 043	8,1	0	0,0
De 55 a 59	1 952	5,8	25	5,1	119	5,0	819	4,6	985	7,7	4	9,3
De 60 a 64	1 405	4,2	31	6,3	87	3,6	564	3,2	723	5,6	0	0,0
De 65 a 69	898	2,7	19	3,9	45	1,9	343	1,9	491	3,8	0	0,0
De 70 a 74	501	1,5	6	1,2	31	1,3	223	1,3	241	1,9	0	0,0
75 y más	430	1,3	14	2,9	26	1,1	212	1,2	178	1,4	0	0,0
Desconocida	2 328	7,0	59	12,0	270	11,3	1 383	7,8	593	4,6	23	53,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-5 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	33 408	100,0	491	100,0	2 393	100,0	17 663	100,0	12 818	100,0	43	100,0
Hombre	24 518	73,4	404	82,3	1 796	75,1	11 965	67,7	10 335	80,6	18	41,9
Mujer	7 742	23,2	65	13,2	482	20,1	5 081	28,8	2 106	16,4	8	18,6
Desconocido	1 148	3,4	22	4,5	115	4,8	617	3,5	377	2,9	17	39,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-6 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según tipo de vehículo en el que viajaba en 2022

Tipo de vehículo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	33 408	100,0	491	100,0	2 393	100,0	17 663	100,0	12 818	100,0	43	100,0
Bicicleta	1 343	4,0	37	7,5	131	5,5	1 128	6,4	47	0,4	0	0,0
Autobús	894	2,7	8	1,6	11	0,5	419	2,4	455	3,5	1	2,3
Motocicleta	11 111	33,3	209	42,6	1 305	54,5	8 442	47,8	1 149	9,0	6	14,0
Automóvil	10 973	32,8	79	16,1	339	14,2	3 732	21,1	6 813	53,2	10	23,3
Camión	370	1,1	6	1,2	10	0,4	110	0,6	244	1,9	0	0,0
Pick up	1 724	5,2	5	1,0	80	3,3	471	2,7	1 166	9,1	2	4,7
Microbús	422	1,3	3	0,6	22	0,9	191	1,1	205	1,6	1	2,3
Taxi	493	1,5	4	0,8	5	0,2	131	0,7	353	2,8	0	0,0
Cisterna	15	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	14	0,1	0	0,0
Cabezal sin remolque	75	0,2	0	0,0	2	0,1	10	0,1	63	0,5	0	0,0
Cabezal con remolque	235	0,7	1	0,2	1	0,0	28	0,2	204	1,6	1	2,3
Vehículo con remolque	4	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	3	0,0	0	0,0
Vagoneta	70	0,2	0	0,0	1	0,0	19	0,1	50	0,4	0	0,0
Ambulancia	86	0,3	0	0,0	10	0,4	38	0,2	38	0,3	0	0,0
Grúa	10	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	6	0,0	0	0,0
Rural	1 296	3,9	16	3,3	38	1,6	451	2,6	791	6,2	0	0,0
Otros	862	2,6	10	2,0	36	1,5	350	2,0	466	3,6	0	0,0
Desconocido	1 007	3,0	29	5,9	105	4,4	514	2,9	340	2,7	19	44,2
No aplica	2 418	7,2	84	17,1	297	12,4	1 623	9,2	411	3,2	3	7,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Características de accidentes con víctimas

Cuadro 2-7 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
Colisión con motocicleta	6 075	38,9	5 059	38,1	1 016	43,2
Colisión entre vehículos	2 485	15,9	2 209	16,6	276	11,7
Vuelco	292	1,9	245	1,8	47	2,0
Colisión con objeto fijo	539	3,4	409	3,1	130	5,5
Atropello animal	187	1,2	156	1,2	31	1,3
Atropello a persona	1 847	11,8	1 486	11,2	361	15,3
Colisión con bicicleta	1 235	7,9	1 069	8,1	166	7,1
Salió de la vía	1 161	7,4	965	7,3	196	8,3
Caída de algún ocupante	1 381	8,8	1 296	9,8	85	3,6
Objeto sobre vehículo	16	0,1	12	0,1	4	0,2
Otros	373	2,4	338	2,5	35	1,5
Desconocido	38	0,2	31	0,2	7	0,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-8 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
Enero	1 254	8,0	1 047	7,9	207	8,8
Febrero	1 206	7,7	998	7,5	208	8,8
Marzo	1 376	8,8	1 142	8,6	234	9,9
Abril	1 225	7,8	1 068	8,0	157	6,7
Mayo	1 232	7,9	1 059	8,0	173	7,3
Junio	1 186	7,6	1 025	7,7	161	6,8
Julio	1 368	8,8	1 171	8,8	197	8,4
Agosto	1 383	8,8	1 174	8,8	209	8,9
Setiembre	1 231	7,9	1 040	7,8	191	8,1
Octubre	1 330	8,5	1 138	8,6	192	8,2
Noviembre	1 344	8,6	1 153	8,7	191	8,1
Diciembre	1 494	9,6	1 260	9,5	234	9,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-9 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2022

Hora	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
00:00-00:59	338	2,2	245	1,8	93	4,0
01:00-01:59	243	1,6	180	1,4	63	2,7
02:00-02:59	231	1,5	157	1,2	74	3,1
03:00-03:59	172	1,1	130	1,0	42	1,8
04:00-04:59	185	1,2	133	1,0	52	2,2
05:00-05:59	282	1,8	245	1,8	37	1,6
06:00-06:59	544	3,5	451	3,4	93	4,0
07:00-07:59	999	6,4	870	6,6	129	5,5
08:00-08:59	763	4,9	686	5,2	77	3,3
09:00-09:59	678	4,3	594	4,5	84	3,6
10:00-10:59	688	4,4	596	4,5	92	3,9
11:00-11:59	777	5,0	682	5,1	95	4,0
12:00-12:59	836	5,3	728	5,5	108	4,6
13:00-13:59	740	4,7	654	4,9	86	3,7
14:00-14:59	670	4,3	569	4,3	101	4,3
15:00-15:59	934	6,0	825	6,2	109	4,6
16:00-16:59	903	5,8	779	5,9	124	5,3
17:00-17:59	938	6,0	821	6,2	117	5,0
18:00-18:59	1 022	6,5	888	6,7	134	5,7
19:00-19:59	1 056	6,8	888	6,7	168	7,1
20:00-20:59	923	5,9	767	5,8	156	6,6
21:00-21:59	651	4,2	512	3,9	139	5,9
22:00-22:59	489	3,1	411	3,1	78	3,3
23:00-23:59	567	3,6	464	3,5	103	4,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-10 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
00:00-05:59	1 451	9,3	1 090	8,2	361	15,3
06:00-11:59	4 449	28,5	3 879	29,2	570	24,2
12:00-17:59	5 021	32,1	4 376	33,0	645	27,4
18:00-23:59	4 708	30,1	3 930	29,6	778	33,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-11 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
Domingo	2 373	15,2	1 919	14,5	454	19,3
Lunes	2 284	14,6	1 922	14,5	362	15,4
Martes	2 123	13,6	1 859	14,0	264	11,2
Miércoles	2 030	13,0	1 767	13,3	263	11,2
Jueves	2 094	13,4	1 815	13,7	279	11,9
Viernes	2 350	15,0	2 029	15,3	321	13,6
Sábado	2 375	15,2	1 964	14,8	411	17,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-12 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2022

Provincia	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
San José	5 520	35,3	5 062	38,1	458	19,5
Alajuela	3 042	19,5	2 607	19,6	435	18,5
Cartago	1 440	9,2	1 304	9,8	136	5,8
Heredia	1 382	8,8	1 282	9,7	100	4,2
Guanacaste	1 319	8,4	818	6,2	501	21,3
Puntarenas	1 723	11,0	1 374	10,4	349	14,8
Limón	1 203	7,7	828	6,2	375	15,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-13 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2022

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
San José	1 792	11,5	1 672	12,6	120	5,1
Escazú	286	1,8	270	2,0	16	0,7
Desamparados	604	3,9	536	4,0	68	2,9
Puriscal	99	0,6	89	0,7	10	0,4
Tarrazú	28	0,2	28	0,2	0	0,0
Aserri	135	0,9	125	0,9	10	0,4
Mora	92	0,6	83	0,6	9	0,4
Goicoechea	443	2,8	395	3,0	48	2,0
Santa Ana	203	1,3	189	1,4	14	0,6
Alajuelita	111	0,7	106	0,8	5	0,2
Vázquez de Coronado	192	1,2	173	1,3	19	0,8
Acosta	52	0,3	47	0,4	5	0,2
Tibás	193	1,2	177	1,3	16	0,7
Moravia	154	1,0	146	1,1	8	0,3
Montes de Oca	216	1,4	205	1,5	11	0,5
Turubares	21	0,1	17	0,1	4	0,2
Dota	21	0,1	17	0,1	4	0,2
Curridabat	265	1,7	242	1,8	23	1,0
Pérez Zeledón	593	3,8	530	4,0	63	2,7
León Cortés	20	0,1	15	0,1	5	0,2
Alajuela	1 156	7,4	1 057	8,0	99	4,2
San Ramón	319	2,0	287	2,2	32	1,4
Grecia	216	1,4	188	1,4	28	1,2
San Mateo	30	0,2	27	0,2	3	0,1
Atenas	112	0,7	104	0,8	8	0,3
Naranjo	130	0,8	109	0,8	21	0,9
Palmares	81	0,5	75	0,6	6	0,3
Poás	59	0,4	51	0,4	8	0,3
Orotina	152	1,0	135	1,0	17	0,7
San Carlos	500	3,2	384	2,9	116	4,9
Zarcero	31	0,2	28	0,2	3	0,1
Valverde Vega	45	0,3	39	0,3	6	0,3
Upala	89	0,6	52	0,4	37	1,6

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.13

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Los Chiles	66	0,4	35	0,3	31	1,3
Guatuso	28	0,2	15	0,1	13	0,6
Río Cuarto	28	0,2	21	0,2	7	0,3
Cartago	603	3,9	548	4,1	55	2,3
Paraíso	116	0,7	100	0,8	16	0,7
La Unión	193	1,2	175	1,3	18	0,8
Jiménez	36	0,2	32	0,2	4	0,2
Turrialba	257	1,6	243	1,8	14	0,6
Alvarado	23	0,1	20	0,2	3	0,1
Oreamuno	90	0,6	80	0,6	10	0,4
El Guarco	122	0,8	106	0,8	16	0,7
Heredia	486	3,1	460	3,5	26	1,1
Barva	60	0,4	59	0,4	1	0,0
Santo Domingo	143	0,9	132	1,0	11	0,5
Santa Bárbara	67	0,4	63	0,5	4	0,2
San Rafael	44	0,3	43	0,3	1	0,0
San Isidro	29	0,2	25	0,2	4	0,2
Belén	156	1,0	133	1,0	23	1,0
Flores	79	0,5	78	0,6	1	0,0
San Pablo	57	0,4	55	0,4	2	0,1
Sarapiquí	261	1,7	234	1,8	27	1,1
Liberia	245	1,6	189	1,4	56	2,4
Nicoya	287	1,8	164	1,2	123	5,2
Santa Cruz	282	1,8	168	1,3	114	4,8
Bagaces	44	0,3	25	0,2	19	0,8
Carrillo	137	0,9	77	0,6	60	2,5
Cañas	90	0,6	67	0,5	23	1,0
Abangares	75	0,5	40	0,3	35	1,5
Tilarán	28	0,2	14	0,1	14	0,6
Nandayure	48	0,3	19	0,1	29	1,2
La Cruz	57	0,4	45	0,3	12	0,5
Hojancha	26	0,2	10	0,1	16	0,7
Puntarenas	453	2,9	339	2,6	114	4,8
Esparza	181	1,2	155	1,2	26	1,1
Buenos Aires	137	0,9	102	0,8	35	1,5

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.13

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Montes de Oro	50	0,3	43	0,3	7	0,3
Osa	216	1,4	192	1,4	24	1,0
Quepos	105	0,7	74	0,6	31	1,3
Golfito	79	0,5	60	0,5	19	0,8
Coto Brus	79	0,5	62	0,5	17	0,7
Parrita	89	0,6	70	0,5	19	0,8
Corredores	139	0,9	116	0,9	23	1,0
Garabito	164	1,0	137	1,0	27	1,1
Monteverde	7	0,0	6	0,0	1	0,0
Puerto Jiménez	24	0,2	18	0,1	6	0,3
Limón	257	1,6	191	1,4	66	2,8
Pococí	451	2,9	351	2,6	100	4,2
Siquirres	178	1,1	105	0,8	73	3,1
Talamanca	76	0,5	36	0,3	40	1,7
Matina	105	0,7	54	0,4	51	2,2
Guácimo	136	0,9	91	0,7	45	1,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-14 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2022

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
	Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
San José	Carmen	71	0,5	66	0,5	5	0,2
	Merced	122	0,8	118	0,9	4	0,2
	Hospital	225	1,4	208	1,6	17	0,7
	Catedral	190	1,2	178	1,3	12	0,5
	Zapote	118	0,8	111	0,8	7	0,3
	San Francisco de Dos Ríos	124	0,8	115	0,9	9	0,4
	Uruca	262	1,7	243	1,8	19	0,8
	Mata Redonda	125	0,8	121	0,9	4	0,2
	Pavas	195	1,2	180	1,4	15	0,6
	Hatillo	179	1,1	164	1,2	15	0,6
	San Sebastián	181	1,2	168	1,3	13	0,6
Escazú	Escazú	45	0,3	44	0,3	1	0,0
	San Antonio	31	0,2	30	0,2	1	0,0
	San Rafael	210	1,3	196	1,5	14	0,6
Desamparados	Desamparados	162	1,0	146	1,1	16	0,7
	San Miguel	94	0,6	84	0,6	10	0,4
	San Juan de Dios	27	0,2	23	0,2	4	0,2
	San Rafael Arriba	74	0,5	70	0,5	4	0,2
	San Antonio	40	0,3	33	0,2	7	0,3
	Frailes	7	0,0	5	0,0	2	0,1
	Patarrá	21	0,1	18	0,1	3	0,1
	San Cristóbal	8	0,1	4	0,0	4	0,2
	Rosario	11	0,1	10	0,1	1	0,0
	Damas	28	0,2	25	0,2	3	0,1
	San Rafael Abajo	67	0,4	59	0,4	8	0,3
	Gravilias	40	0,3	37	0,3	3	0,1
	Los Guido	25	0,2	22	0,2	3	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Puriscal	Santiago	43	0,3	40	0,3	3	0,1
	Mercedes Sur	12	0,1	11	0,1	1	0,0
	Barbacoas	9	0,1	9	0,1	0	0,0
	Grifo Alto	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	Candellarita	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	San Antonio	25	0,2	22	0,2	3	0,1
	Chires	2	0,0	1	0,0	1	0,0
Tarrazú	San Marcos	22	0,1	22	0,2	0	0,0
	San Lorenzo	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	San Carlos	3	0,0	3	0,0	0	0,0
Aserri	Aserri	67	0,4	63	0,5	4	0,2
	Tarbaca	14	0,1	13	0,1	1	0,0
	Vuelta de Jorco	13	0,1	10	0,1	3	0,1
	San Gabriel	19	0,1	18	0,1	1	0,0
	Monterrey	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Salitrillos	21	0,1	20	0,2	1	0,0
	Colón	32	0,2	28	0,2	4	0,2
Mora	Guayabo	19	0,1	17	0,1	2	0,1
	Tabarcia	16	0,1	15	0,1	1	0,0
	Piedras Negras	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Picagres	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Jaris	2	0,0	1	0,0	1	0,0
	Quitirrisi	19	0,1	18	0,1	1	0,0
	Guadalupe	189	1,2	172	1,3	17	0,7
Goicoechea	San Francisco	34	0,2	29	0,2	5	0,2
	Calle Blancos	57	0,4	49	0,4	8	0,3
	Mata de Plátano	34	0,2	31	0,2	3	0,1
	Ipís	62	0,4	55	0,4	7	0,3
	Rancho Redondo	14	0,1	12	0,1	2	0,1
	Purral	53	0,3	47	0,4	6	0,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Santa Ana	Santa Ana	45	0,3	43	0,3	2	0,1
	Salitral	9	0,1	7	0,1	2	0,1
	Pozos	85	0,5	79	0,6	6	0,3
	Uruca	24	0,2	21	0,2	3	0,1
	Piedades	22	0,1	21	0,2	1	0,0
	Brasil	18	0,1	18	0,1	0	0,0
Alajuelita	Alajuelita	31	0,2	29	0,2	2	0,1
	San Josecito	17	0,1	17	0,1	0	0,0
	San Antonio	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	Concepción	14	0,1	14	0,1	0	0,0
	San Felipe	45	0,3	42	0,3	3	0,1
Vázquez de Coronado	San Isidro	49	0,3	45	0,3	4	0,2
	San Rafael	12	0,1	10	0,1	2	0,1
	Dulce Nombre de Jesús	61	0,4	57	0,4	4	0,2
	Patalillo	65	0,4	59	0,4	6	0,3
	Cascajal	5	0,0	2	0,0	3	0,1
Acosta	San Ignacio	38	0,2	36	0,3	2	0,1
	Guaitil	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Palmichal	8	0,1	5	0,0	3	0,1
	Cangrejal	4	0,0	4	0,0	0	0,0
Tibás	San Juan	94	0,6	86	0,6	8	0,3
	Cinco Esquinas	36	0,2	33	0,2	3	0,1
	Anselmo Llorente	34	0,2	32	0,2	2	0,1
	León XIII	11	0,1	10	0,1	1	0,0
	Colima	18	0,1	16	0,1	2	0,1
Moravia	San Vicente	116	0,7	112	0,8	4	0,2
	San Jerónimo	8	0,1	6	0,0	2	0,1
	La Trinidad	30	0,2	28	0,2	2	0,1
Montes de Oca	San Pedro	138	0,9	132	1,0	6	0,3
	Sabanilla	24	0,2	23	0,2	1	0,0
	Mercedes	41	0,3	38	0,3	3	0,1
	San Rafael	13	0,1	12	0,1	1	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Turubares	San Pablo	12	0,1	9	0,1	3	0,1
	San Pedro	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San Juan de Mata	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	Carara	3	0,0	3	0,0	0	0,0
Dota	Santa María	13	0,1	11	0,1	2	0,1
	Jardín	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Copey	6	0,0	4	0,0	2	0,1
Curridabat	Curridabat	184	1,2	170	1,3	14	0,6
	Granadilla	20	0,1	20	0,2	0	0,0
	Sánchez	41	0,3	35	0,3	6	0,3
	Tirrases	20	0,1	17	0,1	3	0,1
Pérez Zeledón	San Isidro de El General	221	1,4	209	1,6	12	0,5
	El General	14	0,1	14	0,1	0	0,0
	Daniel Flores	189	1,2	165	1,2	24	1,0
	Rivas	29	0,2	26	0,2	3	0,1
	San Pedro	21	0,1	12	0,1	9	0,4
	Platanares	14	0,1	11	0,1	3	0,1
	Pejibaye	9	0,1	8	0,1	1	0,0
	Cajón	44	0,3	36	0,3	8	0,3
	Barú	23	0,1	21	0,2	2	0,1
	Rio Nuevo	5	0,0	5	0,0	0	0,0
	Páramo	21	0,1	20	0,2	1	0,0
	La amistad	3	0,0	3	0,0	0	0,0
León Cortés	San Pablo	12	0,1	10	0,1	2	0,1
	San Andrés	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	Llano Bonito	1	0,0	0	0,0	1	0,0
	San Isidro	1	0,0	0	0,0	1	0,0
	Santa Cruz	3	0,0	3	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Alajuela	Alajuela	287	1,8	273	2,1	14	0,6
	San José	145	0,9	136	1,0	9	0,4
	Carrizal	15	0,1	12	0,1	3	0,1
	San Antonio	126	0,8	110	0,8	16	0,7
	Guácima	85	0,5	76	0,6	9	0,4
	San Isidro	50	0,3	47	0,4	3	0,1
	Sabanilla	23	0,1	21	0,2	2	0,1
	San Rafael	77	0,5	68	0,5	9	0,4
	Río Segundo	137	0,9	127	1,0	10	0,4
	Desamparados	50	0,3	48	0,4	2	0,1
	Turrúcares	42	0,3	38	0,3	4	0,2
	Tambor	36	0,2	32	0,2	4	0,2
	Garita	69	0,4	57	0,4	12	0,5
	Sarapiquí	14	0,1	12	0,1	2	0,1
San Ramón	San Ramón	63	0,4	60	0,5	3	0,1
	Santiago	22	0,1	16	0,1	6	0,3
	San Juan	47	0,3	45	0,3	2	0,1
	Piedades Norte	23	0,1	23	0,2	0	0,0
	Piedades Sur	13	0,1	11	0,1	2	0,1
	San Rafael	32	0,2	27	0,2	5	0,2
	San Isidro	20	0,1	17	0,1	3	0,1
	Ángeles	12	0,1	12	0,1	0	0,0
	Alfaro	43	0,3	41	0,3	2	0,1
	Volio	9	0,1	8	0,1	1	0,0
	Concepción	6	0,0	6	0,0	0	0,0
	Peñas Blancas	17	0,1	14	0,1	3	0,1
	San Lorenzo	12	0,1	7	0,1	5	0,2
Grecia	Grecia	82	0,5	74	0,6	8	0,3
	San Isidro	16	0,1	15	0,1	1	0,0
	San José	13	0,1	12	0,1	1	0,0
	San Roque	6	0,0	5	0,0	1	0,0
	Tacares	31	0,2	24	0,2	7	0,3
	Puente de Piedra	52	0,3	46	0,3	6	0,3
	Bolívar	16	0,1	12	0,1	4	0,2

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San Mateo	San Mateo	11	0,1	11	0,1	0	0,0
	Desmonte	8	0,1	7	0,1	1	0,0
	Jesús María	8	0,1	7	0,1	1	0,0
	Labrador	3	0,0	2	0,0	1	0,0
Atenas	Atenas	20	0,1	18	0,1	2	0,1
	Jesús	12	0,1	11	0,1	1	0,0
	Mercedes	5	0,0	5	0,0	0	0,0
	San Isidro	2	0,0	0	0,0	2	0,1
	Concepción	45	0,3	44	0,3	1	0,0
	San José	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Santa Eulalia	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	Escobal	22	0,1	20	0,2	2	0,1
	Naranjo	46	0,3	39	0,3	7	0,3
	San Miguel	29	0,2	25	0,2	4	0,2
	San José	8	0,1	8	0,1	0	0,0
Naranjo	Cirrí Sur	15	0,1	12	0,1	3	0,1
	San Jerónimo	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	San Juan	11	0,1	8	0,1	3	0,1
	El Rosario	14	0,1	10	0,1	4	0,2
	Palmitos	4	0,0	4	0,0	0	0,0
Palmares	Palmares	27	0,2	25	0,2	2	0,1
	Zaragoza	15	0,1	13	0,1	2	0,1
	Buenos Aires	27	0,2	26	0,2	1	0,0
	Santiago	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Candelaria	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	Esquípuas	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	La Granja	6	0,0	6	0,0	0	0,0
Poás	San Pedro	24	0,2	21	0,2	3	0,1
	San Juan	6	0,0	6	0,0	0	0,0
	San Rafael	8	0,1	4	0,0	4	0,2
	Carrillos	17	0,1	16	0,1	1	0,0
	Sabana Redonda	4	0,0	4	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Orotina	Orotina	47	0,3	41	0,3	6	0,3
	El Mastate	9	0,1	9	0,1	0	0,0
	Hacienda Vieja	18	0,1	17	0,1	1	0,0
	Coyolar	51	0,3	45	0,3	6	0,3
	La Ceiba	27	0,2	23	0,2	4	0,2
San Carlos	Quesada	113	0,7	100	0,8	13	0,6
	Florencia	56	0,4	44	0,3	12	0,5
	Buenavista	1	0,0	0	0,0	1	0,0
	Aguas Zarcas	72	0,5	56	0,4	16	0,7
	Venecia	22	0,1	14	0,1	8	0,3
	Pital	57	0,4	38	0,3	19	0,8
	La Fortuna	74	0,5	56	0,4	18	0,8
	La Tigra	7	0,0	5	0,0	2	0,1
	La Palmera	37	0,2	29	0,2	8	0,3
	Venado	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Cutris	20	0,1	14	0,1	6	0,3
	Monterrey	8	0,1	6	0,0	2	0,1
	Pocosol	31	0,2	20	0,2	11	0,5
Zarcero	Zarcero	15	0,1	14	0,1	1	0,0
	Laguna	6	0,0	6	0,0	0	0,0
	Tapesco	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	Guadalupe	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Zapote	4	0,0	3	0,0	1	0,0
	Brisas	2	0,0	2	0,0	0	0,0
Valverde Vega	Sarchí Norte	28	0,2	25	0,2	3	0,1
	Sarchí Sur	6	0,0	5	0,0	1	0,0
	Toro Amarillo	6	0,0	6	0,0	0	0,0
	San Pedro	3	0,0	1	0,0	2	0,1
	Rodríguez	2	0,0	2	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Upala	Upala	34	0,2	25	0,2	9	0,4
	Aguas Claras	5	0,0	1	0,0	4	0,2
	San José o Pizote	15	0,1	7	0,1	8	0,3
	Bijagua	9	0,1	4	0,0	5	0,2
	Delicias	6	0,0	3	0,0	3	0,1
	Dos Ríos	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Yolillal	7	0,0	3	0,0	4	0,2
	Canalete	12	0,1	8	0,1	4	0,2
Los Chiles	Los Chiles	35	0,2	18	0,1	17	0,7
	Caño Negro	3	0,0	1	0,0	2	0,1
	El Amparo	17	0,1	8	0,1	9	0,4
	San Jorge	11	0,1	8	0,1	3	0,1
Guatuso	San Rafael	13	0,1	8	0,1	5	0,2
	Buenavista	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Cote	1	0,0	0	0,0	1	0,0
	Katira	13	0,1	6	0,0	7	0,3
Río Cuarto	Río Cuarto	19	0,1	13	0,1	6	0,3
	Santa Rita	6	0,0	6	0,0	0	0,0
	Santa Isabel	3	0,0	2	0,0	1	0,0
Cartago	Oriental	100	0,6	94	0,7	6	0,3
	Occidental	103	0,7	94	0,7	9	0,4
	Carmen	25	0,2	23	0,2	2	0,1
	San Nicolás	187	1,2	168	1,3	19	0,8
	Aguacaliente o San Francisco	34	0,2	28	0,2	6	0,3
	Guadalupe o Arenilla	78	0,5	73	0,5	5	0,2
	Corralillo	15	0,1	12	0,1	3	0,1
	Dulce Nombre	34	0,2	32	0,2	2	0,1
	Llano Grande	8	0,1	8	0,1	0	0,0
	Quebradilla	19	0,1	16	0,1	3	0,1
	Paraíso	43	0,3	41	0,3	2	0,1
Paraíso	Santiago	10	0,1	10	0,1	0	0,0
	Orosi	19	0,1	16	0,1	3	0,1
	Cachí	8	0,1	7	0,1	1	0,0
	Llanos de Santa Lucía	33	0,2	23	0,2	10	0,4
	Birrisito	3	0,0	3	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
La Unión	Tres Ríos	44	0,3	41	0,3	3	0,1
	San Diego	16	0,1	13	0,1	3	0,1
	San Juan	38	0,2	36	0,3	2	0,1
	San Rafael	42	0,3	36	0,3	6	0,3
	Concepción	16	0,1	14	0,1	2	0,1
	Dulce Nombre	6	0,0	6	0,0	0	0,0
	San Ramón	10	0,1	10	0,1	0	0,0
	Río Azul	21	0,1	19	0,1	2	0,1
Jiménez	Juan Viñas	12	0,1	10	0,1	2	0,1
	Tucurrique	11	0,1	11	0,1	0	0,0
	Pejibaye	10	0,1	8	0,1	2	0,1
	La Victoria	3	0,0	3	0,0	0	0,0
Turrialba	Turrialba	149	1,0	142	1,1	7	0,3
	La Suiza	24	0,2	24	0,2	0	0,0
	Peralta	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Santa Cruz	15	0,1	13	0,1	2	0,1
	Santa Teresita	14	0,1	13	0,1	1	0,0
	Pavones	18	0,1	17	0,1	1	0,0
	Tuis	4	0,0	3	0,0	1	0,0
	Tayutic	9	0,1	8	0,1	1	0,0
	Santa Rosa	6	0,0	5	0,0	1	0,0
	Tres Equis	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	La Isabel	11	0,1	11	0,1	0	0,0
	Chirripó	3	0,0	3	0,0	0	0,0
Alvarado	Pacayas	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	Cervantes	11	0,1	9	0,1	2	0,1
	Capellades	8	0,1	7	0,1	1	0,0
	Oreamuno	57	0,4	50	0,4	7	0,3
Oreamuno	Cot	13	0,1	11	0,1	2	0,1
	Potrero Cerrado	12	0,1	11	0,1	1	0,0
	Cipreses	7	0,0	7	0,1	0	0,0
	Santa Rosa	1	0,0	1	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
El Guarco	El Tejar	80	0,5	73	0,5	7	0,3
	San Isidro	35	0,2	26	0,2	9	0,4
	Tobosi	6	0,0	6	0,0	0	0,0
	Patio de Agua	1	0,0	1	0,0	0	0,0
Heredia	Heredia	187	1,2	183	1,4	4	0,2
	Mercedes	73	0,5	66	0,5	7	0,3
	San Francisco	100	0,6	94	0,7	6	0,3
	Ulloa	124	0,8	115	0,9	9	0,4
	Varablanca	2	0,0	2	0,0	0	0,0
Barva	Barva	17	0,1	17	0,1	0	0,0
	San Pedro	5	0,0	5	0,0	0	0,0
	San Pablo	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	San Roque	8	0,1	8	0,1	0	0,0
	Santa Lucía	11	0,1	11	0,1	0	0,0
	San José de la Montaña	5	0,0	5	0,0	0	0,0
	Puente Salas	10	0,1	9	0,1	1	0,0
Santo Domingo	Santo Domingo	35	0,2	33	0,2	2	0,1
	San Vicente	7	0,0	7	0,1	0	0,0
	San Miguel	28	0,2	22	0,2	6	0,3
	Paracito	4	0,0	3	0,0	1	0,0
	Santo Tomás	15	0,1	14	0,1	1	0,0
	Santa Rosa	32	0,2	31	0,2	1	0,0
	Tures	11	0,1	11	0,1	0	0,0
	Pará	11	0,1	11	0,1	0	0,0
Santa Bárbara	Santa Bárbara	17	0,1	17	0,1	0	0,0
	San Pedro	5	0,0	5	0,0	0	0,0
	San Juan	14	0,1	12	0,1	2	0,1
	Jesús	17	0,1	16	0,1	1	0,0
	Santo Domingo	7	0,0	6	0,0	1	0,0
	Purabá	7	0,0	7	0,1	0	0,0
San Rafael	San Rafael	15	0,1	15	0,1	0	0,0
	San Josecito	10	0,1	10	0,1	0	0,0
	Santiago	6	0,0	6	0,0	0	0,0
	Ángeles	11	0,1	11	0,1	0	0,0
	Concepción	2	0,0	1	0,0	1	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San Isidro	San Isidro	8	0,1	8	0,1	0	0,0
	San José	11	0,1	9	0,1	2	0,1
	San Francisco	10	0,1	8	0,1	2	0,1
Belén	San Antonio	39	0,2	35	0,3	4	0,2
	La Ribera	68	0,4	59	0,4	9	0,4
	La Asunción	49	0,3	39	0,3	10	0,4
Flores	San Joaquín	35	0,2	35	0,3	0	0,0
	Barrantes	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	Llorente	40	0,3	39	0,3	1	0,0
San Pablo	San Pablo	28	0,2	27	0,2	1	0,0
	Rincón de Sabanilla	29	0,2	28	0,2	1	0,0
Sarapiquí	Puerto Viejo	69	0,4	59	0,4	10	0,4
	La Virgen	55	0,4	49	0,4	6	0,3
	Las Horquetas	134	0,9	123	0,9	11	0,5
Liberia	Cureña	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Liberia	204	1,3	163	1,2	41	1,7
	Cañas Dulces	10	0,1	7	0,1	3	0,1
Nicoya	Mayorga	6	0,0	4	0,0	2	0,1
	Nacascolo	15	0,1	9	0,1	6	0,3
	Curubandé	10	0,1	6	0,0	4	0,2
Nicoya	Nicoya	158	1,0	95	0,7	63	2,7
	Mansión	36	0,2	17	0,1	19	0,8
	San Antonio	18	0,1	11	0,1	7	0,3
	Quebrada Honda	14	0,1	8	0,1	6	0,3
	Sámara	19	0,1	11	0,1	8	0,3
	Nosara	24	0,2	11	0,1	13	0,6
	Belén de Nosarita	18	0,1	11	0,1	7	0,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Santa Cruz	Santa Cruz	102	0,7	67	0,5	35	1,5
	Bolsón	2	0,0	1	0,0	1	0,0
	Veintisiete de Abril	30	0,2	15	0,1	15	0,6
	Tempate	40	0,3	24	0,2	16	0,7
	Cartagena	13	0,1	2	0,0	11	0,5
	Cuajiniquil	6	0,0	2	0,0	4	0,2
	Diriá	11	0,1	6	0,0	5	0,2
	Cabo Velas	26	0,2	16	0,1	10	0,4
	Tamarindo	52	0,3	35	0,3	17	0,7
Bagaces	Bagaces	32	0,2	18	0,1	14	0,6
	La Fortuna	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	Mogote	8	0,1	5	0,0	3	0,1
	Río Naranjo	1	0,0	0	0,0	1	0,0
Carrillo	Filadelfia	23	0,1	13	0,1	10	0,4
	Palmira	24	0,2	14	0,1	10	0,4
	Sardinal	56	0,4	36	0,3	20	0,8
	Belén	34	0,2	14	0,1	20	0,8
Cañas	Cañas	71	0,5	51	0,4	20	0,8
	Palmira	6	0,0	5	0,0	1	0,0
	San Miguel	11	0,1	9	0,1	2	0,1
	Poroza	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Las Juntas	46	0,3	25	0,2	21	0,9
Abangares	Sierra	6	0,0	2	0,0	4	0,2
	San Juan	4	0,0	2	0,0	2	0,1
	Colorado	19	0,1	11	0,1	8	0,3
	Tilarán	14	0,1	6	0,0	8	0,3
Tilarán	Santa Rosa	5	0,0	3	0,0	2	0,1
	Tierras Morenas	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Arenal	4	0,0	3	0,0	1	0,0
	Cabeceras	4	0,0	1	0,0	3	0,1
	Carmona	14	0,1	9	0,1	5	0,2
Nandayure	Santa Rita	8	0,1	1	0,0	7	0,3
	Zapotal	5	0,0	1	0,0	4	0,2
	San Pablo	11	0,1	4	0,0	7	0,3
	Bejuco	10	0,1	4	0,0	6	0,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
La Cruz	La Cruz	34	0,2	28	0,2	6	0,3
	Santa Cecilia	9	0,1	7	0,1	2	0,1
	Garita	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	Santa Elena	9	0,1	6	0,0	3	0,1
Hojancha	Hojancha	12	0,1	7	0,1	5	0,2
	Puerto Carrillo	9	0,1	1	0,0	8	0,3
	Huacas	2	0,0	0	0,0	2	0,1
	Matambú	3	0,0	2	0,0	1	0,0
Puntarenas	Puntarenas	55	0,4	45	0,3	10	0,4
	Pitahaya	14	0,1	13	0,1	1	0,0
	Chomes	18	0,1	13	0,1	5	0,2
	Lepanto	23	0,1	12	0,1	11	0,5
	Paquera	26	0,2	15	0,1	11	0,5
	Manzanillo	4	0,0	2	0,0	2	0,1
	Guacimal	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	Barranca	85	0,5	68	0,5	17	0,7
	Cóbano	30	0,2	12	0,1	18	0,8
	Chacarita	77	0,5	60	0,5	17	0,7
	Acapulco	5	0,0	5	0,0	0	0,0
	El Roble	113	0,7	92	0,7	21	0,9
Esparza	Espíritu Santo	89	0,6	79	0,6	10	0,4
	San Juan Grande	9	0,1	7	0,1	2	0,1
	Macacona	30	0,2	25	0,2	5	0,2
	San Rafael	4	0,0	3	0,0	1	0,0
	San Jerónimo	6	0,0	6	0,0	0	0,0
	Caldera	43	0,3	35	0,3	8	0,3
Buenos Aires	Buenos Aires	63	0,4	46	0,3	17	0,7
	Volcán	22	0,1	16	0,1	6	0,3
	Potrero Grande	20	0,1	14	0,1	6	0,3
	Boruca	10	0,1	8	0,1	2	0,1
	Colinas	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Chánguena	2	0,0	1	0,0	1	0,0
	Biolley	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	Brunka	16	0,1	14	0,1	2	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Montes de Oro	Miramar	20	0,1	17	0,1	3	0,1
	La Unión	2	0,0	1	0,0	1	0,0
	San Isidro	28	0,2	25	0,2	3	0,1
Osa	Puerto Cortés	66	0,4	57	0,4	9	0,4
	Palmar	57	0,4	52	0,4	5	0,2
	Sierpe	8	0,1	6	0,0	2	0,1
	Bahía Ballena	56	0,4	50	0,4	6	0,3
	Piedras Blancas	28	0,2	26	0,2	2	0,1
	Bahía Drake	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Quepos	92	0,6	65	0,5	27	1,1
Quepos	Savegre	13	0,1	9	0,1	4	0,2
Golfito	Golfito	17	0,1	14	0,1	3	0,1
	Guaycará	54	0,3	42	0,3	12	0,5
	Pavón	8	0,1	4	0,0	4	0,2
	San Vito	24	0,2	20	0,2	4	0,2
Coto Brus	Sabalito	26	0,2	21	0,2	5	0,2
	Aguabuena	19	0,1	13	0,1	6	0,3
	Limoncito	4	0,0	3	0,0	1	0,0
	Pittier	2	0,0	1	0,0	1	0,0
	Gutiérrez Brown	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	Parrita	89	0,6	70	0,5	19	0,8
Corredores	Corredor	68	0,4	59	0,4	9	0,4
	La Cuesta	9	0,1	9	0,1	0	0,0
	Canoas	34	0,2	26	0,2	8	0,3
	Laurel	28	0,2	22	0,2	6	0,3
	Jacó	122	0,8	103	0,8	19	0,8
Garabito	Tárcoles	28	0,2	22	0,2	6	0,3
	Lagunillas	14	0,1	12	0,1	2	0,1
	Monteverde	7	0,0	6	0,0	1	0,0
Monteverde	Monteverde	7	0,0	6	0,0	1	0,0
Puerto Jiménez	Puerto Jiménez	24	0,2	18	0,1	6	0,3
Limón	Limón	168	1,1	133	1,0	35	1,5
	Valle la Estrella	31	0,2	17	0,1	14	0,6
	Río Blanco	37	0,2	29	0,2	8	0,3
	Matama	21	0,1	12	0,1	9	0,4

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Pococí	Guápiles	173	1,1	140	1,1	33	1,4
	Jiménez	44	0,3	36	0,3	8	0,3
	Rita	80	0,5	60	0,5	20	0,8
	Roxana	39	0,2	27	0,2	12	0,5
	Cariari	82	0,5	61	0,5	21	0,9
	La Colonia	33	0,2	27	0,2	6	0,3
Siquirres	Siquirres	98	0,6	61	0,5	37	1,6
	Pacuarito	18	0,1	9	0,1	9	0,4
	Florida	5	0,0	2	0,0	3	0,1
	Germania	14	0,1	8	0,1	6	0,3
	El Cairo	20	0,1	10	0,1	10	0,4
	Alegría	20	0,1	13	0,1	7	0,3
Talamanca	Reventazón	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	Bratsi	8	0,1	2	0,0	6	0,3
	Sixaola	12	0,1	2	0,0	10	0,4
	Cahuita	55	0,4	32	0,2	23	1,0
	Telire	1	0,0	0	0,0	1	0,0
	Matina	28	0,2	16	0,1	12	0,5
Matina	Batán	40	0,3	22	0,2	18	0,8
	Carrandi	37	0,2	16	0,1	21	0,9
	Guácimo	86	0,6	59	0,4	27	1,1
Guácimo	Mercedes	7	0,0	3	0,0	4	0,2
	Pocora	16	0,1	9	0,1	7	0,3
	Río Jiménez	18	0,1	12	0,1	6	0,3
	Daucarí	9	0,1	8	0,1	1	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-15 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2022

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
1	741	4,7	588	4,4	153	6,5
2	918	5,9	785	5,9	133	5,6
3	459	2,9	438	3,3	21	0,9
4	227	1,5	178	1,3	49	2,1
5	77	0,5	72	0,5	5	0,2
6	22	0,1	14	0,1	8	0,3
10	205	1,3	183	1,4	22	0,9
14	15	0,1	13	0,1	2	0,1
17	134	0,9	112	0,8	22	0,9
18	46	0,3	29	0,2	17	0,7
21	216	1,4	128	1,0	88	3,7
22	29	0,2	26	0,2	3	0,1
23	48	0,3	36	0,3	12	0,5
27	314	2,0	277	2,1	37	1,6
32	448	2,9	303	2,3	145	6,2
34	315	2,0	254	1,9	61	2,6
35	92	0,6	57	0,4	35	1,5
36	88	0,6	45	0,3	43	1,8
39	296	1,9	269	2,0	27	1,1
100	36	0,2	32	0,2	4	0,2
101	14	0,1	13	0,1	1	0,0
102	118	0,8	108	0,8	10	0,4
103	17	0,1	17	0,1	0	0,0
104	130	0,8	119	0,9	11	0,5
105	66	0,4	63	0,5	3	0,1
106	42	0,3	40	0,3	2	0,1
107	44	0,3	39	0,3	5	0,2
108	70	0,4	62	0,5	8	0,3
109	25	0,2	22	0,2	3	0,1
110	48	0,3	43	0,3	5	0,2
111	58	0,4	53	0,4	5	0,2
112	31	0,2	28	0,2	3	0,1
113	25	0,2	25	0,2	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
114	5	0,0	5	0,0	0	0,0
115	3	0,0	3	0,0	0	0,0
116	19	0,1	19	0,1	0	0,0
117	9	0,1	8	0,1	1	0,0
118	86	0,6	72	0,5	14	0,6
119	11	0,1	11	0,1	0	0,0
120	4	0,0	4	0,0	0	0,0
121	75	0,5	72	0,5	3	0,1
122	52	0,3	48	0,4	4	0,2
123	44	0,3	41	0,3	3	0,1
124	110	0,7	103	0,8	7	0,3
125	37	0,2	34	0,3	3	0,1
126	100	0,6	88	0,7	12	0,5
127	7	0,0	7	0,1	0	0,0
128	13	0,1	13	0,1	0	0,0
129	38	0,2	34	0,3	4	0,2
130	29	0,2	29	0,2	0	0,0
131	21	0,1	19	0,1	2	0,1
132	5	0,0	2	0,0	3	0,1
133	1	0,0	0	0,0	1	0,0
134	3	0,0	3	0,0	0	0,0
135	36	0,2	32	0,2	4	0,2
136	7	0,0	7	0,1	0	0,0
137	24	0,2	21	0,2	3	0,1
138	4	0,0	2	0,0	2	0,1
140	67	0,4	52	0,4	15	0,6
141	135	0,9	117	0,9	18	0,8
142	58	0,4	41	0,3	17	0,7
143	2	0,0	1	0,0	1	0,0
144	15	0,1	10	0,1	5	0,2
145	15	0,1	9	0,1	6	0,3
146	12	0,1	10	0,1	2	0,1
147	44	0,3	42	0,3	2	0,1
148	12	0,1	12	0,1	0	0,0
149	21	0,1	18	0,1	3	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
150	84	0,5	51	0,4	33	1,4
151	25	0,2	13	0,1	12	0,5
152	27	0,2	17	0,1	10	0,4
153	17	0,1	16	0,1	1	0,0
154	38	0,2	36	0,3	2	0,1
155	64	0,4	34	0,3	30	1,3
156	2	0,0	2	0,0	0	0,0
157	5	0,0	2	0,0	3	0,1
158	20	0,1	8	0,1	12	0,5
159	1	0,0	0	0,0	1	0,0
160	102	0,7	55	0,4	47	2,0
161	12	0,1	6	0,0	6	0,3
163	6	0,0	3	0,0	3	0,1
164	15	0,1	5	0,0	10	0,4
165	1	0,0	0	0,0	1	0,0
167	28	0,2	27	0,2	1	0,0
168	6	0,0	5	0,0	1	0,0
169	6	0,0	6	0,0	0	0,0
170	3	0,0	2	0,0	1	0,0
171	2	0,0	2	0,0	0	0,0
174	4	0,0	4	0,0	0	0,0
175	14	0,1	12	0,1	2	0,1
176	8	0,1	8	0,1	0	0,0
177	54	0,3	53	0,4	1	0,0
180	26	0,2	15	0,1	11	0,5
200	16	0,1	13	0,1	3	0,1
201	16	0,1	14	0,1	2	0,1
202	53	0,3	52	0,4	1	0,0
203	17	0,1	17	0,1	0	0,0
204	23	0,1	21	0,2	2	0,1
205	32	0,2	29	0,2	3	0,1
206	49	0,3	45	0,3	4	0,2
207	27	0,2	25	0,2	2	0,1
209	294	1,9	272	2,0	22	0,9
210	51	0,3	43	0,3	8	0,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
211	50	0,3	46	0,3	4	0,2
212	29	0,2	24	0,2	5	0,2
213	27	0,2	26	0,2	1	0,0
214	110	0,7	101	0,8	9	0,4
215	72	0,5	64	0,5	8	0,3
216	34	0,2	29	0,2	5	0,2
217	34	0,2	32	0,2	2	0,1
218	161	1,0	144	1,1	17	0,7
219	80	0,5	67	0,5	13	0,6
220	19	0,1	16	0,1	3	0,1
221	29	0,2	28	0,2	1	0,0
222	17	0,1	12	0,1	5	0,2
223	8	0,1	8	0,1	0	0,0
224	22	0,1	19	0,1	3	0,1
225	22	0,1	21	0,2	1	0,0
226	21	0,1	19	0,1	2	0,1
227	3	0,0	3	0,0	0	0,0
228	61	0,4	54	0,4	7	0,3
229	34	0,2	31	0,2	3	0,1
230	44	0,3	41	0,3	3	0,1
231	20	0,1	17	0,1	3	0,1
232	12	0,1	12	0,1	0	0,0
233	12	0,1	8	0,1	4	0,2
234	12	0,1	4	0,0	8	0,3
235	16	0,1	13	0,1	3	0,1
236	23	0,1	23	0,2	0	0,0
237	35	0,2	30	0,2	5	0,2
238	40	0,3	33	0,2	7	0,3
239	97	0,6	86	0,6	11	0,5
240	16	0,1	15	0,1	1	0,0
241	13	0,1	9	0,1	4	0,2
242	23	0,1	22	0,2	1	0,0
243	66	0,4	62	0,5	4	0,2
244	21	0,1	19	0,1	2	0,1
245	21	0,1	15	0,1	6	0,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
246	8	0,1	7	0,1	1	0,0
247	105	0,7	79	0,6	26	1,1
248	42	0,3	32	0,2	10	0,4
249	54	0,3	43	0,3	11	0,5
250	44	0,3	34	0,3	10	0,4
251	46	0,3	44	0,3	2	0,1
252	7	0,0	7	0,1	0	0,0
253	6	0,0	3	0,0	3	0,1
254	1	0,0	0	0,0	1	0,0
256	16	0,1	11	0,1	5	0,2
301	10	0,1	10	0,1	0	0,0
303	9	0,1	9	0,1	0	0,0
304	26	0,2	20	0,2	6	0,3
306	6	0,0	6	0,0	0	0,0
307	2	0,0	2	0,0	0	0,0
308	1	0,0	1	0,0	0	0,0
310	46	0,3	43	0,3	3	0,1
311	5	0,0	5	0,0	0	0,0
312	1	0,0	1	0,0	0	0,0
313	9	0,1	7	0,1	2	0,1
315	2	0,0	2	0,0	0	0,0
316	1	0,0	1	0,0	0	0,0
317	7	0,0	6	0,0	1	0,0
321	5	0,0	5	0,0	0	0,0
322	12	0,1	12	0,1	0	0,0
323	6	0,0	4	0,0	2	0,1
325	6	0,0	6	0,0	0	0,0
326	14	0,1	12	0,1	2	0,1
327	2	0,0	1	0,0	1	0,0
328	15	0,1	14	0,1	1	0,0
329	1	0,0	1	0,0	0	0,0
330	3	0,0	2	0,0	1	0,0
332	3	0,0	3	0,0	0	0,0
333	4	0,0	1	0,0	3	0,1
334	16	0,1	16	0,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
335	1	0,0	1	0,0	0	0,0
336	1	0,0	0	0,0	1	0,0
401	2	0,0	2	0,0	0	0,0
402	2	0,0	2	0,0	0	0,0
403	1	0,0	1	0,0	0	0,0
404	4	0,0	4	0,0	0	0,0
405	1	0,0	1	0,0	0	0,0
406	2	0,0	2	0,0	0	0,0
407	7	0,0	7	0,1	0	0,0
408	3	0,0	2	0,0	1	0,0
409	26	0,2	23	0,2	3	0,1
411	3	0,0	3	0,0	0	0,0
413	4	0,0	4	0,0	0	0,0
414	16	0,1	15	0,1	1	0,0
415	45	0,3	42	0,3	3	0,1
502	5	0,0	5	0,0	0	0,0
504	3	0,0	3	0,0	0	0,0
505	8	0,1	8	0,1	0	0,0
506	7	0,0	7	0,1	0	0,0
507	7	0,0	5	0,0	2	0,1
601	2	0,0	0	0,0	2	0,1
602	1	0,0	1	0,0	0	0,0
604	2	0,0	1	0,0	1	0,0
606	13	0,1	7	0,1	6	0,3
608	4	0,0	3	0,0	1	0,0
609	4	0,0	2	0,0	2	0,1
610	5	0,0	5	0,0	0	0,0
611	2	0,0	2	0,0	0	0,0
612	9	0,1	7	0,1	2	0,1
613	14	0,1	12	0,1	2	0,1
614	1	0,0	1	0,0	0	0,0
615	3	0,0	3	0,0	0	0,0
616	6	0,0	5	0,0	1	0,0
617	14	0,1	9	0,1	5	0,2
618	13	0,1	10	0,1	3	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
620	1	0,0	1	0,0	0	0,0
621	4	0,0	2	0,0	2	0,1
622	14	0,1	12	0,1	2	0,1
624	1	0,0	0	0,0	1	0,0
625	3	0,0	3	0,0	0	0,0
702	55	0,4	45	0,3	10	0,4
703	37	0,2	35	0,3	2	0,1
704	5	0,0	5	0,0	0	0,0
705	19	0,1	19	0,1	0	0,0
706	1	0,0	1	0,0	0	0,0
707	8	0,1	7	0,1	1	0,0
708	11	0,1	8	0,1	3	0,1
709	9	0,1	7	0,1	2	0,1
710	2	0,0	2	0,0	0	0,0
711	5	0,0	4	0,0	1	0,0
712	11	0,1	8	0,1	3	0,1
713	8	0,1	7	0,1	1	0,0
714	1	0,0	1	0,0	0	0,0
715	8	0,1	8	0,1	0	0,0
716	5	0,0	5	0,0	0	0,0
717	6	0,0	6	0,0	0	0,0
718	4	0,0	4	0,0	0	0,0
719	1	0,0	0	0,0	1	0,0
720	5	0,0	5	0,0	0	0,0
721	7	0,0	6	0,0	1	0,0
722	7	0,0	7	0,1	0	0,0
723	7	0,0	7	0,1	0	0,0
725	2	0,0	2	0,0	0	0,0
726	1	0,0	1	0,0	0	0,0
727	8	0,1	7	0,1	1	0,0
729	2	0,0	2	0,0	0	0,0
732	1	0,0	1	0,0	0	0,0
733	1	0,0	0	0,0	1	0,0
738	4	0,0	3	0,0	1	0,0
739	3	0,0	2	0,0	1	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
741	1	0,0	1	0,0	0	0,0
742	38	0,2	36	0,3	2	0,1
744	2	0,0	2	0,0	0	0,0
745	19	0,1	13	0,1	6	0,3
746	1	0,0	0	0,0	1	0,0
747	3	0,0	1	0,0	2	0,1
748	4	0,0	3	0,0	1	0,0
749	6	0,0	5	0,0	1	0,0
751	12	0,1	9	0,1	3	0,1
752	1	0,0	0	0,0	1	0,0
755	2	0,0	1	0,0	1	0,0
757	30	0,2	27	0,2	3	0,1
760	2	0,0	1	0,0	1	0,0
761	2	0,0	1	0,0	1	0,0
801	1	0,0	0	0,0	1	0,0
802	1	0,0	1	0,0	0	0,0
803	2	0,0	1	0,0	1	0,0
804	8	0,1	6	0,0	2	0,1
805	5	0,0	1	0,0	4	0,2
806	32	0,2	18	0,1	14	0,6
809	10	0,1	7	0,1	3	0,1
810	6	0,0	4	0,0	2	0,1
811	5	0,0	4	0,0	1	0,0
812	4	0,0	3	0,0	1	0,0
814	4	0,0	3	0,0	1	0,0
816	2	0,0	1	0,0	1	0,0
817	2	0,0	1	0,0	1	0,0
901	1	0,0	1	0,0	0	0,0
902	5	0,0	1	0,0	4	0,2
904	2	0,0	2	0,0	0	0,0
905	2	0,0	0	0,0	2	0,1
906	3	0,0	1	0,0	2	0,1
907	2	0,0	0	0,0	2	0,1
909	3	0,0	1	0,0	2	0,1
910	5	0,0	2	0,0	3	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
911	9	0,1	4	0,0	5	0,2
912	10	0,1	9	0,1	1	0,0
917	3	0,0	2	0,0	1	0,0
918	12	0,1	11	0,1	1	0,0
920	4	0,0	3	0,0	1	0,0
921	3	0,0	2	0,0	1	0,0
922	3	0,0	2	0,0	1	0,0
923	4	0,0	2	0,0	2	0,1
925	1	0,0	0	0,0	1	0,0
926	1	0,0	1	0,0	0	0,0
927	2	0,0	2	0,0	0	0,0
928	1	0,0	0	0,0	1	0,0
929	1	0,0	1	0,0	0	0,0
931	10	0,1	3	0,0	7	0,3
933	7	0,0	5	0,0	2	0,1
934	3	0,0	2	0,0	1	0,0
935	7	0,0	7	0,1	0	0,0
Cantonal	5 262	33,7	4 629	34,9	633	26,9
Ignorada	19	0,1	18	0,1	1	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-16 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2022

Zona	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
Rural	3 919	25,1	2 980	22,4	939	39,9
Urbana	11 653	74,6	10 249	77,2	1 404	59,6
Desconocida	57	0,4	46	0,3	11	0,5

Nota: la clasificación de los accidentes en urbano o rural está asociada a la caracterización de las unidades geoestadísticas mínimas establecidas por el INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-17 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2022

Región de planificación	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
Central	9 579	61,3	8 772	66,1	807	34,3
Chorotega	1 295	8,3	801	6,0	494	21,0
Pacífico central	1 229	7,9	985	7,4	244	10,4
Brunca	1 266	8,1	1 079	8,1	187	7,9
Huetar caribe	1 201	7,7	826	6,2	375	15,9
Huetar norte	1 002	6,4	766	5,8	236	10,0
Desconocida	57	0,4	46	0,3	11	0,5

Nota: la clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-18 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado del tiempo en 2022

Estado del tiempo	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
Buen tiempo	12 898	82,5	10 888	82,0	2 010	85,4
Lluvia	1 833	11,7	1 587	12,0	246	10,5
Neblina	68	0,4	49	0,4	19	0,8
Lluvia con neblina	24	0,2	19	0,1	5	0,2
Desconocido	806	5,2	732	5,5	74	3,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-19 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según clase de calzada en 2022

Clase de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
Asfalto	13 868	88,7	11 781	88,7	2 087	88,7
Concreto	392	2,5	328	2,5	64	2,7
Lastre	518	3,3	402	3,0	116	4,9
Tierra	41	0,3	25	0,2	16	0,7
Adoquín	21	0,1	18	0,1	3	0,1
Otros	52	0,3	41	0,3	11	0,5
Desconocida	737	4,7	680	5,1	57	2,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-20 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado de calzada en 2022

Estado de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
Buena	13 385	85,6	11 307	85,2	2 078	88,3
Hundimientos	82	0,5	75	0,6	7	0,3
Huecos	471	3,0	403	3,0	68	2,9
Construcción o reparación	167	1,1	134	1,0	33	1,4
Otros	151	1,0	124	0,9	27	1,1
Desconocido	1 373	8,8	1 232	9,3	141	6,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-21 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2022

Alineamiento horizontal	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
Recta	11 723	75,0	9 979	75,2	1 744	74,1
Curva	2 398	15,3	1 921	14,5	477	20,3
Desconocido	1 508	9,6	1 375	10,4	133	5,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



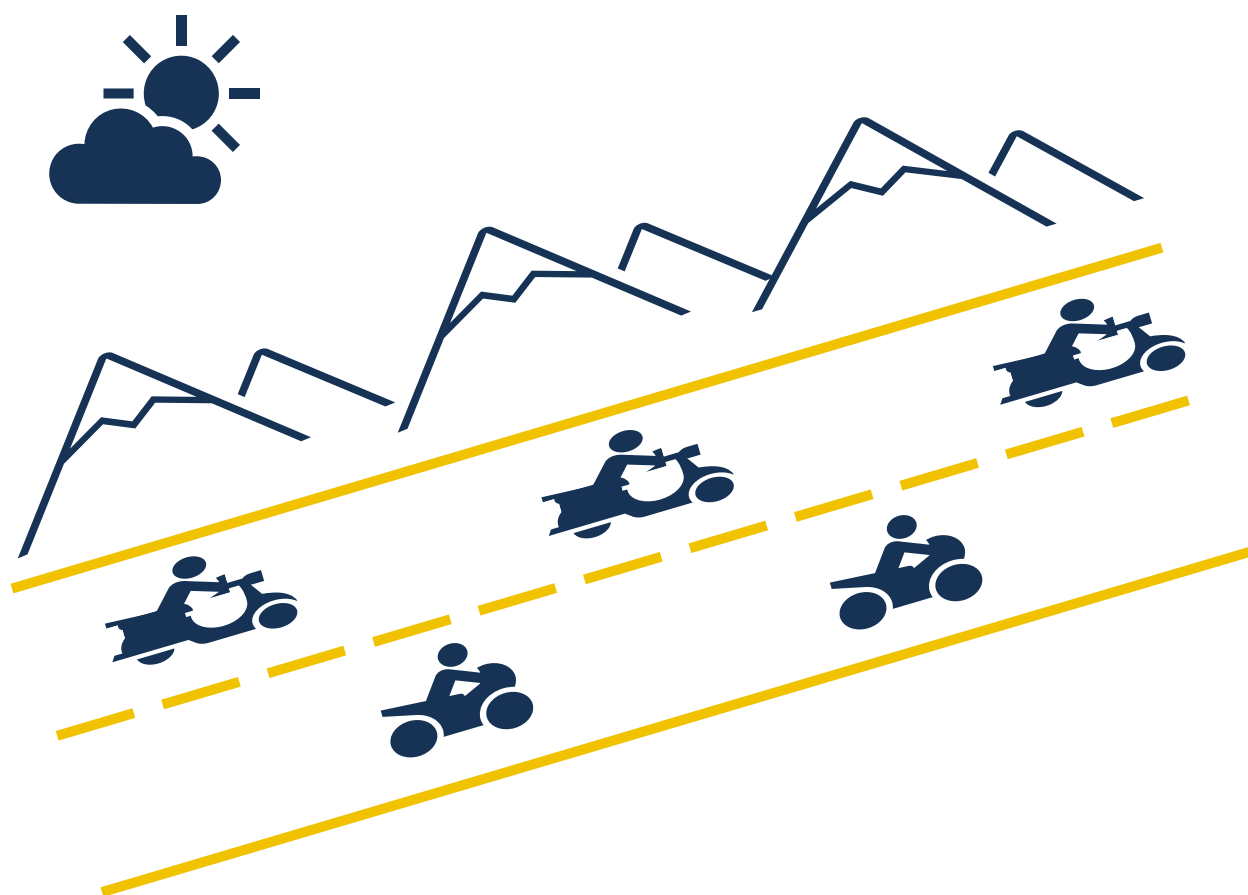
Cuadro 2-22 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2022

Alineamiento vertical	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	15 629	100,0	13 275	100,0	2 354	100,0
Pendiente	3 369	21,6	2 835	21,4	534	22,7
Plano	11 284	72,2	9 540	71,9	1 744	74,1
Desconocido	976	6,2	900	6,8	76	3,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



CAPÍTULO 3: OCUPANTES DE MOTOCICLETA





Características de ocupantes de motocicleta

Cuadro 3-1 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	11 104	100,0	208	100,0	1 305	100,0	8 436	100,0	1 149	100,0	6	100,0
Motociclista	9 337	84,1	191	91,8	1 080	82,8	7 005	83,0	1 057	92,0	4	66,7
Pasajero moto	1 767	15,9	17	8,2	225	17,2	1 431	17,0	92	8,0	2	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-2 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2022

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	11 104	100,0	208	100,0	1 305	100,0	8 436	100,0	1 149	100,0	6	100,0
0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
2	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
3	4	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,0	0	0,0	0	0,0
4	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
5	4	0,0	0	0,0	1	0,1	3	0,0	0	0,0	0	0,0
6	4	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	0	0,0	0	0,0
7	3	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	1	0,1	0	0,0
8	4	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	1	0,1	0	0,0
9	8	0,1	0	0,0	1	0,1	7	0,1	0	0,0	0	0,0
10	3	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	0	0,0
11	5	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,1	0	0,0	0	0,0
12	12	0,1	0	0,0	2	0,2	8	0,1	2	0,2	0	0,0
13	13	0,1	0	0,0	2	0,2	11	0,1	0	0,0	0	0,0
14	15	0,1	1	0,5	1	0,1	10	0,1	3	0,3	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.2

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
15	27	0,2	1	0,5	6	0,5	20	0,2	0	0,0	0	0,0
16	48	0,4	3	1,4	9	0,7	33	0,4	3	0,3	0	0,0
17	84	0,8	1	0,5	17	1,3	57	0,7	9	0,8	0	0,0
18	134	1,2	1	0,5	16	1,2	105	1,2	12	1,0	0	0,0
19	245	2,2	1	0,5	22	1,7	193	2,3	29	2,5	0	0,0
20	342	3,1	7	3,4	42	3,2	265	3,1	28	2,4	0	0,0
21	410	3,7	6	2,9	44	3,4	317	3,8	43	3,7	0	0,0
22	420	3,8	9	4,3	44	3,4	324	3,8	43	3,7	0	0,0
23	407	3,7	14	6,7	50	3,8	300	3,6	43	3,7	0	0,0
24	420	3,8	3	1,4	51	3,9	332	3,9	34	3,0	0	0,0
25	437	3,9	8	3,8	48	3,7	323	3,8	58	5,0	0	0,0
26	396	3,6	9	4,3	36	2,8	300	3,6	51	4,4	0	0,0
27	396	3,6	6	2,9	45	3,4	303	3,6	42	3,7	0	0,0
28	403	3,6	4	1,9	50	3,8	311	3,7	38	3,3	0	0,0
29	394	3,5	5	2,4	45	3,4	309	3,7	35	3,0	0	0,0
30	390	3,5	5	2,4	45	3,4	294	3,5	46	4,0	0	0,0
31	332	3,0	6	2,9	30	2,3	269	3,2	27	2,3	0	0,0
32	339	3,1	8	3,8	34	2,6	257	3,0	40	3,5	0	0,0
33	341	3,1	8	3,8	26	2,0	280	3,3	27	2,3	0	0,0
34	309	2,8	2	1,0	21	1,6	249	3,0	37	3,2	0	0,0
35	284	2,6	9	4,3	36	2,8	203	2,4	36	3,1	0	0,0
36	257	2,3	3	1,4	22	1,7	204	2,4	28	2,4	0	0,0
37	291	2,6	2	1,0	37	2,8	218	2,6	34	3,0	0	0,0
38	218	2,0	4	1,9	26	2,0	170	2,0	18	1,6	0	0,0
39	217	2,0	3	1,4	28	2,1	159	1,9	27	2,3	0	0,0
40	221	2,0	5	2,4	35	2,7	158	1,9	23	2,0	0	0,0
41	197	1,8	2	1,0	30	2,3	145	1,7	20	1,7	0	0,0
42	167	1,5	7	3,4	23	1,8	122	1,4	15	1,3	0	0,0
43	171	1,5	4	1,9	22	1,7	128	1,5	17	1,5	0	0,0
44	150	1,4	2	1,0	16	1,2	121	1,4	11	1,0	0	0,0
45	144	1,3	3	1,4	13	1,0	112	1,3	16	1,4	0	0,0
46	142	1,3	4	1,9	18	1,4	109	1,3	10	0,9	1	16,7
47	141	1,3	4	1,9	17	1,3	108	1,3	12	1,0	0	0,0
48	109	1,0	6	2,9	8	0,6	76	0,9	19	1,7	0	0,0
49	118	1,1	3	1,4	8	0,6	96	1,1	11	1,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.2

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
50	91	0,8	1	0,5	5	0,4	76	0,9	9	0,8	0	0,0
51	96	0,9	3	1,4	10	0,8	80	0,9	3	0,3	0	0,0
52	91	0,8	1	0,5	15	1,1	68	0,8	7	0,6	0	0,0
53	92	0,8	0	0,0	7	0,5	66	0,8	19	1,7	0	0,0
54	90	0,8	2	1,0	9	0,7	62	0,7	17	1,5	0	0,0
55	110	1,0	1	0,5	12	0,9	88	1,0	9	0,8	0	0,0
56	99	0,9	1	0,5	13	1,0	74	0,9	10	0,9	1	16,7
57	76	0,7	0	0,0	14	1,1	54	0,6	8	0,7	0	0,0
58	71	0,6	2	1,0	10	0,8	52	0,6	7	0,6	0	0,0
59	66	0,6	1	0,5	10	0,8	49	0,6	6	0,5	0	0,0
60	51	0,5	1	0,5	5	0,4	37	0,4	8	0,7	0	0,0
61	48	0,4	0	0,0	10	0,8	33	0,4	5	0,4	0	0,0
62	52	0,5	2	1,0	7	0,5	34	0,4	9	0,8	0	0,0
63	48	0,4	1	0,5	7	0,5	38	0,5	2	0,2	0	0,0
64	25	0,2	0	0,0	6	0,5	16	0,2	3	0,3	0	0,0
65	28	0,3	1	0,5	4	0,3	19	0,2	4	0,3	0	0,0
66	25	0,2	0	0,0	3	0,2	17	0,2	5	0,4	0	0,0
67	16	0,1	0	0,0	4	0,3	10	0,1	2	0,2	0	0,0
68	16	0,1	0	0,0	1	0,1	15	0,2	0	0,0	0	0,0
69	8	0,1	0	0,0	1	0,1	7	0,1	0	0,0	0	0,0
70	14	0,1	0	0,0	2	0,2	10	0,1	2	0,2	0	0,0
71	6	0,1	0	0,0	2	0,2	3	0,0	1	0,1	0	0,0
72	12	0,1	0	0,0	2	0,2	10	0,1	0	0,0	0	0,0
73	10	0,1	0	0,0	1	0,1	9	0,1	0	0,0	0	0,0
74	5	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,1	0	0,0	0	0,0
75	5	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,1	0	0,0	0	0,0
76	4	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	0	0,0	0	0,0
77	4	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,0	1	0,1	0	0,0
78	4	0,0	2	1,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0
80	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
81	3	0,0	1	0,5	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0
82	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
83	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
85	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0
Desconocido	655	5,9	19	9,1	115	8,8	455	5,4	62	5,4	4	66,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-3 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	11 104	100,0	208	100,0	1 305	100,0	8 436	100,0	1 149	100,0	6	100,0
De 0 a 4	7	0,1	0	0,0	2	0,2	5	0,1	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	23	0,2	0	0,0	2	0,2	19	0,2	2	0,2	0	0,0
De 10 a 14	48	0,4	1	0,5	5	0,4	37	0,4	5	0,4	0	0,0
De 15 a 19	538	4,8	7	3,4	70	5,4	408	4,8	53	4,6	0	0,0
De 20 a 24	1 999	18,0	39	18,8	231	17,7	1 538	18,2	191	16,6	0	0,0
De 25 a 29	2 026	18,2	32	15,4	224	17,2	1 546	18,3	224	19,5	0	0,0
De 30 a 34	1 711	15,4	29	13,9	156	12,0	1 349	16,0	177	15,4	0	0,0
De 35 a 39	1 267	11,4	21	10,1	149	11,4	954	11,3	143	12,4	0	0,0
De 40 a 44	906	8,2	20	9,6	126	9,7	674	8,0	86	7,5	0	0,0
De 45 a 49	654	5,9	20	9,6	64	4,9	501	5,9	68	5,9	1	16,7
De 50 a 54	460	4,1	7	3,4	46	3,5	352	4,2	55	4,8	0	0,0
De 55 a 59	422	3,8	5	2,4	59	4,5	317	3,8	40	3,5	1	16,7
De 60 a 64	224	2,0	4	1,9	35	2,7	158	1,9	27	2,3	0	0,0
De 65 a 69	93	0,8	1	0,5	13	1,0	68	0,8	11	1,0	0	0,0
De 70 a 74	47	0,4	0	0,0	7	0,5	37	0,4	3	0,3	0	0,0
75 y más	24	0,2	3	1,4	1	0,1	18	0,2	2	0,2	0	0,0
Desconocida	655	5,9	19	9,1	115	8,8	455	5,4	62	5,4	4	66,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-4 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	11 104	100,0	208	100,0	1 305	100,0	8 436	100,0	1 149	100,0	6	100,0
Hombre	9 085	81,8	191	91,8	1 069	81,9	6 808	80,7	1 015	88,3	2	33,3
Mujer	1 756	15,8	14	6,7	202	15,5	1 438	17,0	102	8,9	0	0,0
Desconocido	263	2,4	3	1,4	34	2,6	190	2,3	32	2,8	4	66,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Características de accidentes con ocupantes de motocicleta

Cuadro 3-5 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
Colisión con motocicleta	6 075	67,9	5 059	67,0	1 016	72,6
Colisión entre vehículos	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	147	1,6	89	1,2	58	4,1
Atropello animal	166	1,9	137	1,8	29	2,1
Atropello a persona	391	4,4	320	4,2	71	5,1
Colisión con bicicleta	178	2,0	144	1,9	34	2,4
Salió de la vía	591	6,6	494	6,5	97	6,9
Caída de algún ocupante	1 234	13,8	1 153	15,3	81	5,8
Objeto sobre vehículo	8	0,1	8	0,1	0	0,0
Otros	128	1,4	118	1,6	10	0,7
Desconocido	28	0,3	24	0,3	4	0,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-6 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
Enero	733	8,2	609	8,1	124	8,9
Febrero	708	7,9	580	7,7	128	9,1
Marzo	808	9,0	664	8,8	144	10,3
Abril	700	7,8	610	8,1	90	6,4
Mayo	670	7,5	578	7,7	92	6,6
Junio	654	7,3	560	7,4	94	6,7
Julio	785	8,8	669	8,9	116	8,3
Agosto	768	8,6	644	8,5	124	8,9
Setiembre	704	7,9	587	7,8	117	8,4
Octubre	770	8,6	651	8,6	119	8,5
Noviembre	785	8,8	680	9,0	105	7,5
Diciembre	861	9,6	714	9,5	147	10,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-7 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según día en 2022

Día	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
Domingo	1 213	13,6	966	12,8	247	17,6
Lunes	1 332	14,9	1 118	14,8	214	15,3
Martes	1 244	13,9	1 087	14,4	157	11,2
Miércoles	1 235	13,8	1 074	14,2	161	11,5
Jueves	1 253	14,0	1 087	14,4	166	11,9
Viernes	1 350	15,1	1 158	15,3	192	13,7
Sábado	1 319	14,7	1 056	14,0	263	18,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-8 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según hora en 2022

Hora	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
00:00-00:59	184	2,1	121	1,6	63	4,5
01:00-01:59	110	1,2	74	1,0	36	2,6
02:00-02:59	96	1,1	60	0,8	36	2,6
03:00-03:59	62	0,7	43	0,6	19	1,4
04:00-04:59	79	0,9	51	0,7	28	2,0
05:00-05:59	143	1,6	126	1,7	17	1,2
06:00-06:59	338	3,8	282	3,7	56	4,0
07:00-07:59	609	6,8	533	7,1	76	5,4
08:00-08:59	453	5,1	409	5,4	44	3,1
09:00-09:59	389	4,3	341	4,5	48	3,4
10:00-10:59	409	4,6	356	4,7	53	3,8
11:00-11:59	433	4,8	378	5,0	55	3,9
12:00-12:59	479	5,4	408	5,4	71	5,1
13:00-13:59	442	4,9	395	5,2	47	3,4
14:00-14:59	393	4,4	330	4,4	63	4,5
15:00-15:59	544	6,1	467	6,2	77	5,5
16:00-16:59	499	5,6	427	5,7	72	5,1
17:00-17:59	550	6,1	475	6,3	75	5,4
18:00-18:59	604	6,8	527	7,0	77	5,5
19:00-19:59	609	6,8	506	6,7	103	7,4
20:00-20:59	534	6,0	441	5,8	93	6,6
21:00-21:59	359	4,0	280	3,7	79	5,6
22:00-22:59	309	3,5	262	3,5	47	3,4
23:00-23:59	319	3,6	254	3,4	65	4,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-9 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
00:00-05:59	674	7,5	475	6,3	199	14,2
06:00-11:59	2 631	29,4	2 299	30,5	332	23,7
12:00-17:59	2 907	32,5	2 502	33,2	405	28,9
18:00-23:59	2 734	30,6	2 270	30,1	464	33,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-10 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según provincia en 2022

Provincia	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
San José	3 351	37,5	3 101	41,1	250	17,9
Alajuela	1 671	18,7	1 413	18,7	258	18,4
Cartago	786	8,8	704	9,3	82	5,9
Heredia	850	9,5	790	10,5	60	4,3
Guanacaste	690	7,7	373	4,9	317	22,6
Puntarenas	933	10,4	719	9,5	214	15,3
Limón	665	7,4	446	5,9	219	15,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-11 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según cantón en 2022

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
San José	1 040	11,6	983	13,0	57	4,1
Escazú	182	2,0	175	2,3	7	0,5
Desamparados	407	4,5	366	4,9	41	2,9
Puriscal	66	0,7	57	0,8	9	0,6
Tarrazú	10	0,1	10	0,1	0	0,0
Aserrí	94	1,1	88	1,2	6	0,4
Mora	56	0,6	50	0,7	6	0,4
Goicoechea	277	3,1	243	3,2	34	2,4
Santa Ana	118	1,3	111	1,5	7	0,5
Alajuelita	70	0,8	68	0,9	2	0,1
Vázquez de Coronado	90	1,0	85	1,1	5	0,4
Acosta	38	0,4	35	0,5	3	0,2
Tibás	116	1,3	110	1,5	6	0,4
Moravia	91	1,0	89	1,2	2	0,1
Montes de Oca	126	1,4	123	1,6	3	0,2
Turubares	14	0,2	12	0,2	2	0,1
Dota	5	0,1	5	0,1	0	0,0
Curridabat	161	1,8	142	1,9	19	1,4
Pérez Zeledón	379	4,2	341	4,5	38	2,7
León Cortés	11	0,1	8	0,1	3	0,2
Alajuela	665	7,4	618	8,2	47	3,4
San Ramón	162	1,8	147	1,9	15	1,1
Grecia	114	1,3	98	1,3	16	1,1
San Mateo	8	0,1	7	0,1	1	0,1
Atenas	56	0,6	53	0,7	3	0,2
Naranjo	62	0,7	49	0,6	13	0,9
Palmares	36	0,4	32	0,4	4	0,3
Poás	35	0,4	31	0,4	4	0,3
Orotina	78	0,9	67	0,9	11	0,8
San Carlos	280	3,1	209	2,8	71	5,1
Zarcero	9	0,1	7	0,1	2	0,1
Valverde Vega	28	0,3	25	0,3	3	0,2
Upala	72	0,8	39	0,5	33	2,4

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.11

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Los Chiles	36	0,4	15	0,2	21	1,5
Guatuso	15	0,2	6	0,1	9	0,6
Río Cuarto	15	0,2	10	0,1	5	0,4
Cartago	327	3,7	286	3,8	41	2,9
Paraíso	56	0,6	48	0,6	8	0,6
La Unión	114	1,3	105	1,4	9	0,6
Jiménez	17	0,2	16	0,2	1	0,1
Turrialba	153	1,7	145	1,9	8	0,6
Alvarado	14	0,2	12	0,2	2	0,1
Oreamuno	49	0,5	44	0,6	5	0,4
El Guarco	56	0,6	48	0,6	8	0,6
Heredia	285	3,2	271	3,6	14	1,0
Barva	35	0,4	34	0,5	1	0,1
Santo Domingo	88	1,0	82	1,1	6	0,4
Santa Bárbara	39	0,4	37	0,5	2	0,1
San Rafael	24	0,3	24	0,3	0	0,0
San Isidro	13	0,1	11	0,1	2	0,1
Belén	102	1,1	90	1,2	12	0,9
Flores	55	0,6	54	0,7	1	0,1
San Pablo	34	0,4	32	0,4	2	0,1
Sarapiquí	175	2,0	155	2,1	20	1,4
Liberia	114	1,3	77	1,0	37	2,6
Nicoya	172	1,9	88	1,2	84	6,0
Santa Cruz	164	1,8	85	1,1	79	5,6
Bagaces	21	0,2	12	0,2	9	0,6
Carrillo	60	0,7	29	0,4	31	2,2
Cañas	41	0,5	26	0,3	15	1,1
Abangares	33	0,4	16	0,2	17	1,2
Tilarán	18	0,2	8	0,1	10	0,7
Nandayure	32	0,4	10	0,1	22	1,6
La Cruz	20	0,2	17	0,2	3	0,2
Hojancha	15	0,2	5	0,1	10	0,7
Puntarenas	268	3,0	186	2,5	82	5,9
Esparza	106	1,2	94	1,2	12	0,9
Buenos Aires	80	0,9	61	0,8	19	1,4

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.11

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Montes de Oro	24	0,3	19	0,3	5	0,4
Osa	95	1,1	84	1,1	11	0,8
Quepos	63	0,7	40	0,5	23	1,6
Golfito	28	0,3	22	0,3	6	0,4
Coto Brus	48	0,5	33	0,4	15	1,1
Parrita	48	0,5	37	0,5	11	0,8
Corredores	80	0,9	67	0,9	13	0,9
Garabito	71	0,8	58	0,8	13	0,9
Monteverde	5	0,1	5	0,1	0	0,0
Puerto Jiménez	17	0,2	13	0,2	4	0,3
Limón	120	1,3	85	1,1	35	2,5
Pococí	281	3,1	215	2,8	66	4,7
Siquirres	107	1,2	64	0,8	43	3,1
Talamanca	37	0,4	13	0,2	24	1,7
Matina	44	0,5	21	0,3	23	1,6
Guácimo	76	0,8	48	0,6	28	2,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-12 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según distrito en 2022

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
	Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
San José	Carmen	31	0,3	29	0,4	2	0,1
	Merced	72	0,8	70	0,9	2	0,1
	Hospital	107	1,2	99	1,3	8	0,6
	Catedral	119	1,3	114	1,5	5	0,4
	Zapote	71	0,8	68	0,9	3	0,2
	San Francisco de Dos Ríos	74	0,8	70	0,9	4	0,3
	Uruca	151	1,7	143	1,9	8	0,6
	Mata Redonda	71	0,8	69	0,9	2	0,1
	Pavas	114	1,3	108	1,4	6	0,4
	Hatillo	103	1,2	94	1,2	9	0,6
	San Sebastián	127	1,4	119	1,6	8	0,6
Escazú	Escazú	26	0,3	25	0,3	1	0,1
	San Antonio	22	0,2	21	0,3	1	0,1
	San Rafael	134	1,5	129	1,7	5	0,4
Desamparados	Desamparados	106	1,2	96	1,3	10	0,7
	San Miguel	65	0,7	60	0,8	5	0,4
	San Juan de Dios	19	0,2	17	0,2	2	0,1
	San Rafael Arriba	53	0,6	49	0,6	4	0,3
	San Antonio	25	0,3	21	0,3	4	0,3
	Frailes	6	0,1	4	0,1	2	0,1
	Patarrá	18	0,2	15	0,2	3	0,2
	San Cristóbal	3	0,0	0	0,0	3	0,2
	Rosario	11	0,1	10	0,1	1	0,1
	Damas	21	0,2	20	0,3	1	0,1
	San Rafael Abajo	43	0,5	41	0,5	2	0,1
	Gravilias	23	0,3	21	0,3	2	0,1
	Los Guido	14	0,2	12	0,2	2	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Puriscal	Santiago	26	0,3	23	0,3	3	0,2
	Mercedes Sur	9	0,1	8	0,1	1	0,1
	Barbacoas	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Grifo Alto	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Candellarita	5	0,1	4	0,1	1	0,1
	San Antonio	21	0,2	18	0,2	3	0,2
	Chires	1	0,0	0	0,0	1	0,1
Tarrazú	San Marcos	7	0,1	7	0,1	0	0,0
	San Lorenzo	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San Carlos	2	0,0	2	0,0	0	0,0
Aserri	Aserri	46	0,5	43	0,6	3	0,2
	Tarbaca	12	0,1	12	0,2	0	0,0
	Vuelta de Jorco	9	0,1	6	0,1	3	0,2
	San Gabriel	13	0,1	13	0,2	0	0,0
	Monterrey	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Salitrillos	13	0,1	13	0,2	0	0,0
	Colón	18	0,2	15	0,2	3	0,2
Mora	Guayabo	11	0,1	11	0,1	0	0,0
	Tabarcia	11	0,1	10	0,1	1	0,1
	Jaris	2	0,0	1	0,0	1	0,1
	Quitirrisi	14	0,2	13	0,2	1	0,1
	Guadalupe	106	1,2	94	1,2	12	0,9
	San Francisco	22	0,2	17	0,2	5	0,4
	Calle Blancos	42	0,5	37	0,5	5	0,4
Goicoechea	Mata de Plátano	17	0,2	15	0,2	2	0,1
	Ipís	42	0,5	36	0,5	6	0,4
	Rancho Redondo	11	0,1	10	0,1	1	0,1
	Purral	37	0,4	34	0,5	3	0,2
	Santa Ana	29	0,3	27	0,4	2	0,1
	Salitral	4	0,0	4	0,1	0	0,0
	Pozos	52	0,6	49	0,6	3	0,2
Santa Ana	Uruca	11	0,1	10	0,1	1	0,1
	Piedades	10	0,1	9	0,1	1	0,1
	Brasil	12	0,1	12	0,2	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Alajuelita	Alajuelita	20	0,2	20	0,3	0	0,0
	San Josecito	8	0,1	8	0,1	0	0,0
	San Antonio	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Concepción	6	0,1	6	0,1	0	0,0
	San Felipe	33	0,4	31	0,4	2	0,1
Vázquez de Coronado	San Isidro	30	0,3	28	0,4	2	0,1
	San Rafael	8	0,1	7	0,1	1	0,1
	Dulce Nombre de Jesús	10	0,1	9	0,1	1	0,1
	Patalillo	41	0,5	40	0,5	1	0,1
	Cascajal	1	0,0	1	0,0	0	0,0
Acosta	San Ignacio	29	0,3	27	0,4	2	0,1
	Guaitil	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Palmichal	5	0,1	4	0,1	1	0,1
	Cangrejal	2	0,0	2	0,0	0	0,0
Tibás	San Juan	53	0,6	50	0,7	3	0,2
	Cinco Esquinas	26	0,3	25	0,3	1	0,1
	Anselmo Llorente	15	0,2	15	0,2	0	0,0
	León XIII	7	0,1	7	0,1	0	0,0
	Colima	15	0,2	13	0,2	2	0,1
Moravia	San Vicente	73	0,8	71	0,9	2	0,1
	San Jerónimo	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	La Trinidad	15	0,2	15	0,2	0	0,0
Montes de Oca	San Pedro	82	0,9	80	1,1	2	0,1
	Sabanilla	15	0,2	15	0,2	0	0,0
	Mercedes	22	0,2	21	0,3	1	0,1
	San Rafael	7	0,1	7	0,1	0	0,0
Turrubares	San Pablo	6	0,1	5	0,1	1	0,1
	San Pedro	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San Juan de Mata	4	0,0	3	0,0	1	0,1
	Carara	3	0,0	3	0,0	0	0,0
Dota	Santa María	5	0,1	5	0,1	0	0,0
Curridabat	Curridabat	109	1,2	97	1,3	12	0,9
	Granadilla	13	0,1	13	0,2	0	0,0
	Sánchez	27	0,3	22	0,3	5	0,4
	Tirrases	12	0,1	10	0,1	2	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Pérez Zeledón	San Isidro de El General	150	1,7	144	1,9	6	0,4
	El General	10	0,1	10	0,1	0	0,0
	Daniel Flores	123	1,4	106	1,4	17	1,2
	Rivas	21	0,2	18	0,2	3	0,2
	San Pedro	11	0,1	6	0,1	5	0,4
	Platanares	9	0,1	8	0,1	1	0,1
	Pejibaye	7	0,1	6	0,1	1	0,1
	Cajón	30	0,3	26	0,3	4	0,3
	Barú	9	0,1	8	0,1	1	0,1
	Rio Nuevo	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Páramo	6	0,1	6	0,1	0	0,0
	La amistad	1	0,0	1	0,0	0	0,0
León Cortés	San Pablo	7	0,1	5	0,1	2	0,1
	San Andrés	2	0,0	1	0,0	1	0,1
	Santa Cruz	2	0,0	2	0,0	0	0,0
Alajuela	Alajuela	148	1,7	141	1,9	7	0,5
	San José	94	1,1	90	1,2	4	0,3
	Carrizal	10	0,1	8	0,1	2	0,1
	San Antonio	71	0,8	64	0,8	7	0,5
	Guácima	54	0,6	49	0,6	5	0,4
	San Isidro	35	0,4	33	0,4	2	0,1
	Sabanilla	12	0,1	12	0,2	0	0,0
	San Rafael	48	0,5	43	0,6	5	0,4
	Río Segundo	83	0,9	78	1,0	5	0,4
	Desamparados	26	0,3	26	0,3	0	0,0
	Turrúcares	16	0,2	16	0,2	0	0,0
	Tambor	24	0,3	22	0,3	2	0,1
	Garita	39	0,4	31	0,4	8	0,6
	Sarapiquí	5	0,1	5	0,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San Ramón	San Ramón	32	0,4	31	0,4	1	0,1
	Santiago	9	0,1	7	0,1	2	0,1
	San Juan	25	0,3	25	0,3	0	0,0
	Piedades Norte	11	0,1	11	0,1	0	0,0
	Piedades Sur	9	0,1	7	0,1	2	0,1
	San Rafael	20	0,2	16	0,2	4	0,3
	San Isidro	10	0,1	8	0,1	2	0,1
	Ángeles	4	0,0	4	0,1	0	0,0
	Alfaro	21	0,2	20	0,3	1	0,1
	Volio	4	0,0	4	0,1	0	0,0
	Concepción	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Peñas Blancas	10	0,1	8	0,1	2	0,1
	San Lorenzo	4	0,0	3	0,0	1	0,1
Grecia	Grecia	42	0,5	38	0,5	4	0,3
	San Isidro	8	0,1	8	0,1	0	0,0
	San José	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	San Roque	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Tacares	20	0,2	14	0,2	6	0,4
	Puente de Piedra	29	0,3	25	0,3	4	0,3
	Bolívar	9	0,1	7	0,1	2	0,1
San Mateo	San Mateo	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Desmonte	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Jesús María	3	0,0	2	0,0	1	0,1
	Labrador	1	0,0	1	0,0	0	0,0
Atenas	Atenas	13	0,1	11	0,1	2	0,1
	Jesús	7	0,1	6	0,1	1	0,1
	Mercedes	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Concepción	26	0,3	26	0,3	0	0,0
	Santa Eulalia	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Escobal	6	0,1	6	0,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Naranjo	Naranjo	25	0,3	18	0,2	7	0,5
	San Miguel	13	0,1	13	0,2	0	0,0
	San José	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Cirrí Sur	7	0,1	5	0,1	2	0,1
	San Jerónimo	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San Juan	4	0,0	2	0,0	2	0,1
	El Rosario	6	0,1	4	0,1	2	0,1
	Palmitos	3	0,0	3	0,0	0	0,0
Palmares	Palmares	9	0,1	7	0,1	2	0,1
	Zaragoza	10	0,1	9	0,1	1	0,1
	Buenos Aires	13	0,1	13	0,2	0	0,0
	Candelaria	2	0,0	1	0,0	1	0,1
	La Granja	2	0,0	2	0,0	0	0,0
Poás	San Pedro	10	0,1	9	0,1	1	0,1
	San Juan	5	0,1	5	0,1	0	0,0
	San Rafael	7	0,1	4	0,1	3	0,2
	Carrillos	11	0,1	11	0,1	0	0,0
	Sabana Redonda	2	0,0	2	0,0	0	0,0
Orotina	Orotina	22	0,2	18	0,2	4	0,3
	El Mastate	5	0,1	5	0,1	0	0,0
	Hacienda Vieja	4	0,0	4	0,1	0	0,0
	Coyolar	27	0,3	24	0,3	3	0,2
	La Ceiba	20	0,2	16	0,2	4	0,3
San Carlos	Quesada	58	0,6	51	0,7	7	0,5
	Florencia	25	0,3	17	0,2	8	0,6
	Aguas Zarcas	43	0,5	34	0,5	9	0,6
	Venecia	14	0,2	9	0,1	5	0,4
	Pital	40	0,4	27	0,4	13	0,9
	La Fortuna	46	0,5	34	0,5	12	0,9
	La Tigra	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	La Palmera	18	0,2	12	0,2	6	0,4
	Venado	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Cutris	11	0,1	8	0,1	3	0,2
	Monterrey	4	0,0	2	0,0	2	0,1
	Pocosol	17	0,2	11	0,1	6	0,4

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Zarcero	Zarcero	4	0,0	4	0,1	0	0,0
	Laguna	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Tapasco	1	0,0	0	0,0	1	0,1
	Zapote	1	0,0	0	0,0	1	0,1
Valverde Vega	Sarchí Norte	18	0,2	17	0,2	1	0,1
	Sarchí Sur	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Toro Amarillo	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	San Pedro	3	0,0	1	0,0	2	0,1
	Rodríguez	1	0,0	1	0,0	0	0,0
Upala	Upala	29	0,3	21	0,3	8	0,6
	Aguas Claras	3	0,0	0	0,0	3	0,2
	San José o Pizote	13	0,1	5	0,1	8	0,6
	Bijagua	6	0,1	3	0,0	3	0,2
	Delicias	6	0,1	3	0,0	3	0,2
	Dos Ríos	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Yolillal	6	0,1	2	0,0	4	0,3
	Canalete	8	0,1	4	0,1	4	0,3
	Los Chiles	19	0,2	7	0,1	12	0,9
Los Chiles	Caño Negro	3	0,0	1	0,0	2	0,1
	El Amparo	10	0,1	4	0,1	6	0,4
	San Jorge	4	0,0	3	0,0	1	0,1
	San Rafael	8	0,1	3	0,0	5	0,4
Guatuso	Katira	7	0,1	3	0,0	4	0,3
	Río Cuarto	10	0,1	6	0,1	4	0,3
Río Cuarto	Santa Rita	4	0,0	4	0,1	0	0,0
	Santa Isabel	1	0,0	0	0,0	1	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Cartago	Oriental	41	0,5	35	0,5	6	0,4
	Occidental	43	0,5	39	0,5	4	0,3
	Carmen	18	0,2	16	0,2	2	0,1
	San Nicolás	113	1,3	99	1,3	14	1,0
	Aguacaliente o San Francisco	16	0,2	12	0,2	4	0,3
	Guadalupe o Arenilla	45	0,5	41	0,5	4	0,3
	Corralillo	14	0,2	11	0,1	3	0,2
	Dulce Nombre	19	0,2	17	0,2	2	0,1
	Llano Grande	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Quebradilla	15	0,2	13	0,2	2	0,1
	Paraíso	17	0,2	16	0,2	1	0,1
Paraíso	Santiago	5	0,1	5	0,1	0	0,0
	Orosi	10	0,1	7	0,1	3	0,2
	Cachí	6	0,1	6	0,1	0	0,0
	Llanos de Santa Lucía	17	0,2	13	0,2	4	0,3
	Birrisito	1	0,0	1	0,0	0	0,0
La Unión	Tres Ríos	27	0,3	25	0,3	2	0,1
	San Diego	7	0,1	6	0,1	1	0,1
	San Juan	27	0,3	27	0,4	0	0,0
	San Rafael	26	0,3	21	0,3	5	0,4
	Concepción	7	0,1	6	0,1	1	0,1
	Dulce Nombre	4	0,0	4	0,1	0	0,0
	San Ramón	6	0,1	6	0,1	0	0,0
	Río Azul	10	0,1	10	0,1	0	0,0
Jiménez	Juan Viñas	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Tucurrique	5	0,1	5	0,1	0	0,0
	Pejibaye	8	0,1	7	0,1	1	0,1
	La Victoria	1	0,0	1	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Turrialba	Turrialba	85	1,0	81	1,1	4	0,3
	La Suiza	16	0,2	16	0,2	0	0,0
	Peralta	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Santa Cruz	13	0,1	12	0,2	1	0,1
	Santa Teresita	12	0,1	12	0,2	0	0,0
	Pavones	5	0,1	4	0,1	1	0,1
	Tuis	1	0,0	0	0,0	1	0,1
	Tayutic	7	0,1	6	0,1	1	0,1
	Santa Rosa	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Tres Equis	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	La Isabel	7	0,1	7	0,1	0	0,0
	Chirripó	2	0,0	2	0,0	0	0,0
Alvarado	Pacayas	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Cervantes	9	0,1	8	0,1	1	0,1
	Capellades	4	0,0	3	0,0	1	0,1
Oreamuno	San Rafael	33	0,4	29	0,4	4	0,3
	Cot	7	0,1	6	0,1	1	0,1
	Potrero Cerrado	4	0,0	4	0,1	0	0,0
	Cipreses	5	0,1	5	0,1	0	0,0
El Guarco	El Tejar	42	0,5	37	0,5	5	0,4
	San Isidro	13	0,1	10	0,1	3	0,2
	Tobosi	1	0,0	1	0,0	0	0,0
Heredia	Heredia	93	1,0	91	1,2	2	0,1
	Mercedes	45	0,5	42	0,6	3	0,2
	San Francisco	62	0,7	60	0,8	2	0,1
	Ulloa	84	0,9	77	1,0	7	0,5
	Varablanca	1	0,0	1	0,0	0	0,0
Barva	Barva	11	0,1	11	0,1	0	0,0
	San Pedro	4	0,0	4	0,1	0	0,0
	San Pablo	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	San Roque	4	0,0	4	0,1	0	0,0
	Santa Lucía	7	0,1	7	0,1	0	0,0
	San José de la Montaña	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Puente Salas	5	0,1	4	0,1	1	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Santo Domingo	Santo Domingo	15	0,2	14	0,2	1	0,1
	San Vicente	5	0,1	5	0,1	0	0,0
	San Miguel	18	0,2	16	0,2	2	0,1
	Paracito	3	0,0	2	0,0	1	0,1
	Santo Tomás	13	0,1	12	0,2	1	0,1
	Santa Rosa	23	0,3	22	0,3	1	0,1
	Tures	4	0,0	4	0,1	0	0,0
	Pará	7	0,1	7	0,1	0	0,0
Santa Bárbara	Santa Bárbara	9	0,1	9	0,1	0	0,0
	San Pedro	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	San Juan	9	0,1	9	0,1	0	0,0
	Jesús	7	0,1	6	0,1	1	0,1
	Santo Domingo	5	0,1	4	0,1	1	0,1
	Purabá	6	0,1	6	0,1	0	0,0
San Rafael	San Rafael	8	0,1	8	0,1	0	0,0
	San Josecito	5	0,1	5	0,1	0	0,0
	Santiago	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Ángeles	7	0,1	7	0,1	0	0,0
	Concepción	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San Isidro	1	0,0	1	0,0	0	0,0
San Isidro	San Isidro	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San José	5	0,1	4	0,1	1	0,1
	San Francisco	7	0,1	6	0,1	1	0,1
Belén	San Antonio	27	0,3	24	0,3	3	0,2
	La Ribera	49	0,5	45	0,6	4	0,3
	La Asunción	26	0,3	21	0,3	5	0,4
Flores	San Joaquín	22	0,2	22	0,3	0	0,0
	Barrantes	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Llorente	31	0,3	30	0,4	1	0,1
San Pablo	San Pablo	16	0,2	15	0,2	1	0,1
	Rincón de Sabanilla	18	0,2	17	0,2	1	0,1
Sarapiquí	Puerto Viejo	48	0,5	39	0,5	9	0,6
	La Virgen	35	0,4	33	0,4	2	0,1
	Las Horquetas	89	1,0	80	1,1	9	0,6
	Cureña	3	0,0	3	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Liberia	Liberia	97	1,1	70	0,9	27	1,9
	Cañas Dulces	6	0,1	4	0,1	2	0,1
	Mayorga	2	0,0	0	0,0	2	0,1
	Nacascolo	6	0,1	3	0,0	3	0,2
	Curubandé	3	0,0	0	0,0	3	0,2
Nicoya	Nicoya	88	1,0	46	0,6	42	3,0
	Mansión	22	0,2	10	0,1	12	0,9
	San Antonio	12	0,1	6	0,1	6	0,4
	Quebrada Honda	6	0,1	3	0,0	3	0,2
	Sámara	12	0,1	6	0,1	6	0,4
	Nosara	18	0,2	9	0,1	9	0,6
	Belén de Nosarita	14	0,2	8	0,1	6	0,4
Santa Cruz	Santa Cruz	54	0,6	34	0,5	20	1,4
	Bolsón	1	0,0	0	0,0	1	0,1
	Veintisiete de Abril	18	0,2	7	0,1	11	0,8
	Tempate	24	0,3	10	0,1	14	1,0
	Cartagena	7	0,1	0	0,0	7	0,5
	Cuajiniquil	4	0,0	1	0,0	3	0,2
	Diriá	9	0,1	5	0,1	4	0,3
	Cabo Velas	14	0,2	8	0,1	6	0,4
	Tamarindo	33	0,4	20	0,3	13	0,9
	Bagaces	14	0,2	9	0,1	5	0,4
Bagaces	La Fortuna	2	0,0	1	0,0	1	0,1
	Mogote	4	0,0	2	0,0	2	0,1
	Río Naranjo	1	0,0	0	0,0	1	0,1
Carrillo	Filadelfia	9	0,1	3	0,0	6	0,4
	Palmira	13	0,1	8	0,1	5	0,4
	Sardinal	25	0,3	14	0,2	11	0,8
	Belén	13	0,1	4	0,1	9	0,6
Cañas	Cañas	33	0,4	19	0,3	14	1,0
	Palmira	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	San Miguel	6	0,1	5	0,1	1	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Abangares	Las Juntas	24	0,3	13	0,2	11	0,8
	Sierra	4	0,0	1	0,0	3	0,2
	Colorado	5	0,1	2	0,0	3	0,2
Tilarán	Tilarán	9	0,1	4	0,1	5	0,4
	Santa Rosa	3	0,0	2	0,0	1	0,1
	Arenal	2	0,0	1	0,0	1	0,1
	Cabeceras	4	0,0	1	0,0	3	0,2
Nandayure	Carmona	8	0,1	4	0,1	4	0,3
	Santa Rita	5	0,1	0	0,0	5	0,4
	Zapotal	4	0,0	1	0,0	3	0,2
	San Pablo	8	0,1	2	0,0	6	0,4
	Bejuco	7	0,1	3	0,0	4	0,3
La Cruz	La Cruz	8	0,1	7	0,1	1	0,1
	Santa Cecilia	8	0,1	6	0,1	2	0,1
	Garita	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Santa Elena	1	0,0	1	0,0	0	0,0
Hojancha	Hojancha	5	0,1	3	0,0	2	0,1
	Puerto Carrillo	7	0,1	1	0,0	6	0,4
	Huacas	1	0,0	0	0,0	1	0,1
	Matambú	2	0,0	1	0,0	1	0,1
	Puntarenas	25	0,3	17	0,2	8	0,6
Puntarenas	Pitahaya	4	0,0	4	0,1	0	0,0
	Chomes	7	0,1	4	0,1	3	0,2
	Lepanto	17	0,2	9	0,1	8	0,6
	Paquera	19	0,2	9	0,1	10	0,7
	Manzanillo	4	0,0	2	0,0	2	0,1
	Guacimal	2	0,0	1	0,0	1	0,1
	Barranca	61	0,7	49	0,6	12	0,9
	Cóbano	20	0,2	7	0,1	13	0,9
	Chacarita	45	0,5	32	0,4	13	0,9
	Acapulco	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	El Roble	62	0,7	50	0,7	12	0,9

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Esparza	Espíritu Santo	56	0,6	51	0,7	5	0,4
	San Juan Grande	4	0,0	3	0,0	1	0,1
	Macacona	18	0,2	16	0,2	2	0,1
	San Rafael	3	0,0	2	0,0	1	0,1
	San Jerónimo	5	0,1	5	0,1	0	0,0
	Caldera	20	0,2	17	0,2	3	0,2
Buenos Aires	Buenos Aires	37	0,4	26	0,3	11	0,8
	Volcán	16	0,2	13	0,2	3	0,2
	Potrero Grande	9	0,1	7	0,1	2	0,1
	Boruca	5	0,1	4	0,1	1	0,1
	Chánguena	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Biolley	3	0,0	2	0,0	1	0,1
Montes de Oro	Brunka	9	0,1	8	0,1	1	0,1
	Miramar	14	0,2	11	0,1	3	0,2
	San Isidro	10	0,1	8	0,1	2	0,1
Osa	Puerto Cortés	33	0,4	29	0,4	4	0,3
	Palmar	28	0,3	26	0,3	2	0,1
	Sierpe	4	0,0	2	0,0	2	0,1
	Bahía Ballena	21	0,2	18	0,2	3	0,2
	Piedras Blancas	9	0,1	9	0,1	0	0,0
Quepos	Quepos	56	0,6	35	0,5	21	1,5
	Savegre	7	0,1	5	0,1	2	0,1
Golfito	Golfito	6	0,1	5	0,1	1	0,1
	Guaycará	18	0,2	16	0,2	2	0,1
	Pavón	4	0,0	1	0,0	3	0,2
Coto Brus	San Vito	16	0,2	12	0,2	4	0,3
	Sabalito	18	0,2	13	0,2	5	0,4
	Aguabuena	9	0,1	4	0,1	5	0,4
	Limoncito	2	0,0	1	0,0	1	0,1
	Gutiérrez Brown	3	0,0	3	0,0	0	0,0
Parrita	Parrita	48	0,5	37	0,5	11	0,8
Corredores	Corredor	35	0,4	33	0,4	2	0,1
	La Cuesta	5	0,1	5	0,1	0	0,0
	Canoas	17	0,2	11	0,1	6	0,4
	Laurel	23	0,3	18	0,2	5	0,4

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Garabito	Jacó	51	0,6	42	0,6	9	0,6
	Tárcoles	14	0,2	11	0,1	3	0,2
	Lagunillas	6	0,1	5	0,1	1	0,1
Monteverde	Monteverde	5	0,1	5	0,1	0	0,0
Puerto Jiménez	Puerto Jiménez	17	0,2	13	0,2	4	0,3
Limón	Limón	75	0,8	56	0,7	19	1,4
	Valle la Estrella	23	0,3	12	0,2	11	0,8
	Río Blanco	9	0,1	8	0,1	1	0,1
	Matama	13	0,1	9	0,1	4	0,3
Pococí	Guápiles	95	1,1	75	1,0	20	1,4
	Jiménez	27	0,3	22	0,3	5	0,4
	Rita	54	0,6	41	0,5	13	0,9
	Roxana	32	0,4	22	0,3	10	0,7
	Cariari	53	0,6	40	0,5	13	0,9
	La Colonia	20	0,2	15	0,2	5	0,4
	Siquirres	60	0,7	38	0,5	22	1,6
Siquirres	Pacuarito	7	0,1	3	0,0	4	0,3
	Florida	2	0,0	1	0,0	1	0,1
	Germania	8	0,1	6	0,1	2	0,1
	El Cairo	14	0,2	6	0,1	8	0,6
	Alegría	13	0,1	8	0,1	5	0,4
	Reventazón	3	0,0	2	0,0	1	0,1
	Bratsi	5	0,1	1	0,0	4	0,3
	Sixaola	6	0,1	1	0,0	5	0,4
Talamanca	Cahuita	26	0,3	11	0,1	15	1,1
	Matina	9	0,1	6	0,1	3	0,2
	Batán	12	0,1	6	0,1	6	0,4
Guácimo	Carrandi	23	0,3	9	0,1	14	1,0
	Guácimo	47	0,5	29	0,4	18	1,3
	Mercedes	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Pocora	10	0,1	6	0,1	4	0,3
	Río Jiménez	11	0,1	6	0,1	5	0,4
	Daucarí	6	0,1	5	0,1	1	0,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-13 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según ruta en 2022

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
1	369	4,1	296	3,9	73	5,2
2	527	5,9	460	6,1	67	4,8
3	268	3,0	253	3,4	15	1,1
4	140	1,6	101	1,3	39	2,8
5	43	0,5	41	0,5	2	0,1
6	11	0,1	6	0,1	5	0,4
10	104	1,2	89	1,2	15	1,1
14	5	0,1	4	0,1	1	0,1
17	85	1,0	71	0,9	14	1,0
18	15	0,2	9	0,1	6	0,4
21	114	1,3	56	0,7	58	4,1
22	20	0,2	18	0,2	2	0,1
23	24	0,3	19	0,3	5	0,4
27	124	1,4	116	1,5	8	0,6
32	206	2,3	138	1,8	68	4,9
34	149	1,7	116	1,5	33	2,4
35	38	0,4	21	0,3	17	1,2
36	45	0,5	18	0,2	27	1,9
39	173	1,9	159	2,1	14	1,0
100	28	0,3	25	0,3	3	0,2
101	10	0,1	9	0,1	1	0,1
102	73	0,8	69	0,9	4	0,3
103	14	0,2	14	0,2	0	0,0
104	76	0,8	73	1,0	3	0,2
105	38	0,4	37	0,5	1	0,1
106	33	0,4	31	0,4	2	0,1
107	22	0,2	20	0,3	2	0,1
108	48	0,5	44	0,6	4	0,3
109	17	0,2	16	0,2	1	0,1
110	27	0,3	24	0,3	3	0,2
111	38	0,4	34	0,5	4	0,3
112	17	0,2	15	0,2	2	0,1
113	17	0,2	17	0,2	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
115	3	0,0	3	0,0	0	0,0
116	7	0,1	7	0,1	0	0,0
117	6	0,1	6	0,1	0	0,0
118	54	0,6	47	0,6	7	0,5
119	8	0,1	8	0,1	0	0,0
120	1	0,0	1	0,0	0	0,0
121	54	0,6	52	0,7	2	0,1
122	34	0,4	31	0,4	3	0,2
123	27	0,3	27	0,4	0	0,0
124	67	0,7	63	0,8	4	0,3
125	21	0,2	19	0,3	2	0,1
126	61	0,7	54	0,7	7	0,5
127	6	0,1	6	0,1	0	0,0
128	8	0,1	8	0,1	0	0,0
129	30	0,3	28	0,4	2	0,1
130	20	0,2	20	0,3	0	0,0
131	10	0,1	9	0,1	1	0,1
132	2	0,0	1	0,0	1	0,1
133	1	0,0	0	0,0	1	0,1
134	3	0,0	3	0,0	0	0,0
135	19	0,2	16	0,2	3	0,2
136	3	0,0	3	0,0	0	0,0
137	10	0,1	9	0,1	1	0,1
138	4	0,0	2	0,0	2	0,1
140	33	0,4	23	0,3	10	0,7
141	64	0,7	51	0,7	13	0,9
142	29	0,3	19	0,3	10	0,7
144	9	0,1	4	0,1	5	0,4
145	12	0,1	7	0,1	5	0,4
146	4	0,0	4	0,1	0	0,0
147	34	0,4	32	0,4	2	0,1
148	4	0,0	4	0,1	0	0,0
149	11	0,1	8	0,1	3	0,2
150	49	0,5	28	0,4	21	1,5
151	11	0,1	4	0,1	7	0,5

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
152	20	0,2	13	0,2	7	0,5
153	11	0,1	11	0,1	0	0,0
154	18	0,2	16	0,2	2	0,1
155	30	0,3	13	0,2	17	1,2
156	2	0,0	2	0,0	0	0,0
157	4	0,0	1	0,0	3	0,2
158	10	0,1	2	0,0	8	0,6
159	1	0,0	0	0,0	1	0,1
160	58	0,6	26	0,3	32	2,3
161	6	0,1	1	0,0	5	0,4
163	4	0,0	2	0,0	2	0,1
164	8	0,1	1	0,0	7	0,5
165	1	0,0	0	0,0	1	0,1
167	20	0,2	19	0,3	1	0,1
168	3	0,0	3	0,0	0	0,0
169	3	0,0	3	0,0	0	0,0
170	3	0,0	2	0,0	1	0,1
171	1	0,0	1	0,0	0	0,0
174	3	0,0	3	0,0	0	0,0
175	9	0,1	8	0,1	1	0,1
176	4	0,0	4	0,1	0	0,0
177	36	0,4	36	0,5	0	0,0
180	16	0,2	8	0,1	8	0,6
200	8	0,1	7	0,1	1	0,1
201	6	0,1	4	0,1	2	0,1
202	32	0,4	31	0,4	1	0,1
203	10	0,1	10	0,1	0	0,0
204	13	0,1	12	0,2	1	0,1
205	16	0,2	14	0,2	2	0,1
206	34	0,4	32	0,4	2	0,1
207	22	0,2	21	0,3	1	0,1
209	207	2,3	191	2,5	16	1,1
210	32	0,4	27	0,4	5	0,4
211	28	0,3	26	0,3	2	0,1
212	23	0,3	20	0,3	3	0,2

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
213	20	0,2	19	0,3	1	0,1
214	74	0,8	72	1,0	2	0,1
215	43	0,5	38	0,5	5	0,4
216	22	0,2	20	0,3	2	0,1
217	23	0,3	21	0,3	2	0,1
218	108	1,2	93	1,2	15	1,1
219	50	0,6	40	0,5	10	0,7
220	12	0,1	10	0,1	2	0,1
221	16	0,2	15	0,2	1	0,1
222	14	0,2	10	0,1	4	0,3
223	5	0,1	5	0,1	0	0,0
224	13	0,1	11	0,1	2	0,1
225	14	0,2	14	0,2	0	0,0
226	9	0,1	8	0,1	1	0,1
227	1	0,0	1	0,0	0	0,0
228	36	0,4	30	0,4	6	0,4
229	26	0,3	23	0,3	3	0,2
230	22	0,2	21	0,3	1	0,1
231	8	0,1	6	0,1	2	0,1
232	8	0,1	8	0,1	0	0,0
233	7	0,1	4	0,1	3	0,2
234	10	0,1	4	0,1	6	0,4
235	10	0,1	8	0,1	2	0,1
236	13	0,1	13	0,2	0	0,0
237	19	0,2	14	0,2	5	0,4
238	29	0,3	23	0,3	6	0,4
239	67	0,7	58	0,8	9	0,6
240	6	0,1	5	0,1	1	0,1
241	4	0,0	1	0,0	3	0,2
242	19	0,2	18	0,2	1	0,1
243	39	0,4	36	0,5	3	0,2
244	17	0,2	16	0,2	1	0,1
245	11	0,1	7	0,1	4	0,3
246	6	0,1	6	0,1	0	0,0
247	70	0,8	52	0,7	18	1,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
248	29	0,3	21	0,3	8	0,6
249	31	0,3	23	0,3	8	0,6
250	28	0,3	23	0,3	5	0,4
251	32	0,4	32	0,4	0	0,0
252	3	0,0	3	0,0	0	0,0
253	3	0,0	1	0,0	2	0,1
254	1	0,0	0	0,0	1	0,1
256	6	0,1	3	0,0	3	0,2
301	8	0,1	8	0,1	0	0,0
303	2	0,0	2	0,0	0	0,0
304	18	0,2	14	0,2	4	0,3
306	4	0,0	4	0,1	0	0,0
307	1	0,0	1	0,0	0	0,0
308	1	0,0	1	0,0	0	0,0
310	34	0,4	31	0,4	3	0,2
312	1	0,0	1	0,0	0	0,0
313	3	0,0	3	0,0	0	0,0
315	1	0,0	1	0,0	0	0,0
316	1	0,0	1	0,0	0	0,0
317	6	0,1	5	0,1	1	0,1
321	3	0,0	3	0,0	0	0,0
322	9	0,1	9	0,1	0	0,0
323	5	0,1	3	0,0	2	0,1
325	4	0,0	4	0,1	0	0,0
326	11	0,1	10	0,1	1	0,1
327	2	0,0	1	0,0	1	0,1
328	10	0,1	10	0,1	0	0,0
329	1	0,0	1	0,0	0	0,0
330	2	0,0	1	0,0	1	0,1
332	1	0,0	1	0,0	0	0,0
333	3	0,0	0	0,0	3	0,2
334	12	0,1	12	0,2	0	0,0
335	1	0,0	1	0,0	0	0,0
336	1	0,0	0	0,0	1	0,1
401	1	0,0	1	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
403	1	0,0	1	0,0	0	0,0
404	2	0,0	2	0,0	0	0,0
407	7	0,1	7	0,1	0	0,0
408	3	0,0	2	0,0	1	0,1
409	19	0,2	18	0,2	1	0,1
411	3	0,0	3	0,0	0	0,0
413	2	0,0	2	0,0	0	0,0
414	9	0,1	8	0,1	1	0,1
415	32	0,4	29	0,4	3	0,2
502	3	0,0	3	0,0	0	0,0
504	1	0,0	1	0,0	0	0,0
505	5	0,1	5	0,1	0	0,0
506	2	0,0	2	0,0	0	0,0
507	6	0,1	4	0,1	2	0,1
601	2	0,0	0	0,0	2	0,1
602	1	0,0	1	0,0	0	0,0
606	12	0,1	7	0,1	5	0,4
608	3	0,0	2	0,0	1	0,1
609	3	0,0	1	0,0	2	0,1
610	3	0,0	3	0,0	0	0,0
611	1	0,0	1	0,0	0	0,0
612	6	0,1	4	0,1	2	0,1
613	9	0,1	7	0,1	2	0,1
615	3	0,0	3	0,0	0	0,0
616	3	0,0	2	0,0	1	0,1
617	8	0,1	4	0,1	4	0,3
618	9	0,1	6	0,1	3	0,2
620	1	0,0	1	0,0	0	0,0
621	4	0,0	2	0,0	2	0,1
622	7	0,1	6	0,1	1	0,1
624	1	0,0	0	0,0	1	0,1
625	2	0,0	2	0,0	0	0,0
702	27	0,3	23	0,3	4	0,3
703	18	0,2	18	0,2	0	0,0
704	3	0,0	3	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
705	12	0,1	12	0,2	0	0,0
706	1	0,0	1	0,0	0	0,0
707	3	0,0	2	0,0	1	0,1
708	3	0,0	2	0,0	1	0,1
709	5	0,1	4	0,1	1	0,1
710	1	0,0	1	0,0	0	0,0
711	3	0,0	3	0,0	0	0,0
712	8	0,1	6	0,1	2	0,1
713	5	0,1	4	0,1	1	0,1
714	1	0,0	1	0,0	0	0,0
715	6	0,1	6	0,1	0	0,0
716	2	0,0	2	0,0	0	0,0
717	4	0,0	4	0,1	0	0,0
718	3	0,0	3	0,0	0	0,0
720	3	0,0	3	0,0	0	0,0
721	6	0,1	6	0,1	0	0,0
722	2	0,0	2	0,0	0	0,0
723	4	0,0	4	0,1	0	0,0
726	1	0,0	1	0,0	0	0,0
727	4	0,0	4	0,1	0	0,0
729	2	0,0	2	0,0	0	0,0
738	3	0,0	3	0,0	0	0,0
739	2	0,0	1	0,0	1	0,1
742	23	0,3	21	0,3	2	0,1
744	2	0,0	2	0,0	0	0,0
745	14	0,2	9	0,1	5	0,4
746	1	0,0	0	0,0	1	0,1
747	2	0,0	0	0,0	2	0,1
748	4	0,0	3	0,0	1	0,1
749	2	0,0	2	0,0	0	0,0
751	8	0,1	6	0,1	2	0,1
752	1	0,0	0	0,0	1	0,1
755	1	0,0	1	0,0	0	0,0
757	20	0,2	17	0,2	3	0,2
760	2	0,0	1	0,0	1	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
761	1	0,0	1	0,0	0	0,0
802	1	0,0	1	0,0	0	0,0
803	1	0,0	0	0,0	1	0,1
804	2	0,0	2	0,0	0	0,0
805	2	0,0	0	0,0	2	0,1
806	24	0,3	14	0,2	10	0,7
809	7	0,1	5	0,1	2	0,1
810	2	0,0	0	0,0	2	0,1
811	3	0,0	3	0,0	0	0,0
812	4	0,0	3	0,0	1	0,1
814	2	0,0	2	0,0	0	0,0
816	1	0,0	0	0,0	1	0,1
817	1	0,0	0	0,0	1	0,1
901	1	0,0	1	0,0	0	0,0
902	3	0,0	0	0,0	3	0,2
905	1	0,0	0	0,0	1	0,1
906	1	0,0	0	0,0	1	0,1
907	2	0,0	0	0,0	2	0,1
909	3	0,0	1	0,0	2	0,1
910	3	0,0	0	0,0	3	0,2
911	5	0,1	1	0,0	4	0,3
912	3	0,0	3	0,0	0	0,0
917	1	0,0	0	0,0	1	0,1
918	7	0,1	7	0,1	0	0,0
920	2	0,0	1	0,0	1	0,1
921	3	0,0	2	0,0	1	0,1
922	3	0,0	2	0,0	1	0,1
923	3	0,0	1	0,0	2	0,1
926	1	0,0	1	0,0	0	0,0
927	1	0,0	1	0,0	0	0,0
928	1	0,0	0	0,0	1	0,1
929	1	0,0	1	0,0	0	0,0
931	9	0,1	3	0,0	6	0,4
933	4	0,0	3	0,0	1	0,1
934	3	0,0	2	0,0	1	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
935	2	0,0	2	0,0	0	0,0
Cantonal	2 968	33,2	2 591	34,3	377	26,9
Ignorada	10	0,1	9	0,1	1	0,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-14 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según zona en 2022

Zona	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
Rural	2 124	23,7	1 557	20,6	567	40,5
Urbana	6 787	75,9	5 962	79,0	825	58,9
Desconocida	35	0,4	27	0,4	8	0,6

Nota: la clasificación de los accidentes en urbano o rural está asociada a la caracterización de las unidades geoestadísticas mínimas establecidas por el INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-15 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según región de planificación en 2022

Región de planificación	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
Central	5 571	62,3	5 133	68,0	438	31,3
Chorotega	671	7,5	360	4,8	311	22,2
Pacífico central	669	7,5	512	6,8	157	11,2
Brunca	727	8,1	621	8,2	106	7,6
Huetar caribe	665	7,4	446	5,9	219	15,6
Huetar norte	608	6,8	447	5,9	161	11,5
Desconocida	35	0,4	27	0,4	8	0,6

Nota: la clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-16 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según estado del tiempo en 2022

Estado del tiempo	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
Buen tiempo	7 428	83,0	6 215	82,4	1 213	86,6
Lluvia	1 029	11,5	888	11,8	141	10,1
Neblina	34	0,4	25	0,3	9	0,6
Lluvia con neblina	7	0,1	6	0,1	1	0,1
Desconocido	448	5,0	412	5,5	36	2,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-17 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según clase de calzada en 2022

Clase de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
Asfalto	7 929	88,6	6 688	88,6	1 241	88,6
Concreto	210	2,3	173	2,3	37	2,6
Lastre	333	3,7	258	3,4	75	5,4
Tierra	21	0,2	12	0,2	9	0,6
Adoquín	10	0,1	7	0,1	3	0,2
Otros	29	0,3	19	0,3	10	0,7
Desconocida	414	4,6	389	5,2	25	1,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-18 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según estado de calzada en 2022

Estado de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
Buena	7 601	85,0	6 355	84,2	1 246	89,0
Hundimientos	52	0,6	48	0,6	4	0,3
Huecos	310	3,5	270	3,6	40	2,9
Construcción o reparación	93	1,0	77	1,0	16	1,1
Otros	83	0,9	63	0,8	20	1,4
Desconocido	807	9,0	733	9,7	74	5,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-19 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2022

Alineamiento horizontal	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
Recta	6 754	75,5	5 725	75,9	1 029	73,5
Curva	1 336	14,9	1 044	13,8	292	20,9
Desconocido	856	9,6	777	10,3	79	5,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-20 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2022

Alineamiento vertical	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	8 946	100,0	7 546	100,0	1 400	100,0
Pendiente	1 835	20,5	1 522	20,2	313	22,4
Plano	6 553	73,3	5 504	72,9	1 049	74,9
Desconocido	558	6,2	520	6,9	38	2,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



CAPÍTULO 4: PEATONES





Características de peatones

Cuadro 4-1 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2022

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	2 037	100,0	84	100,0	297	100,0	1 622	100,0	31	100,0	3	100,0
0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0
1	5	0,2	0	0,0	1	0,3	4	0,2	0	0,0	0	0,0
2	4	0,2	0	0,0	1	0,3	3	0,2	0	0,0	0	0,0
3	6	0,3	0	0,0	1	0,3	5	0,3	0	0,0	0	0,0
4	6	0,3	0	0,0	0	0,0	5	0,3	1	3,2	0	0,0
5	12	0,6	0	0,0	3	1,0	8	0,5	1	3,2	0	0,0
6	9	0,4	0	0,0	2	0,7	7	0,4	0	0,0	0	0,0
7	18	0,9	0	0,0	5	1,7	13	0,8	0	0,0	0	0,0
8	6	0,3	0	0,0	0	0,0	6	0,4	0	0,0	0	0,0
9	15	0,7	0	0,0	1	0,3	13	0,8	1	3,2	0	0,0
10	15	0,7	0	0,0	3	1,0	12	0,7	0	0,0	0	0,0
11	18	0,9	0	0,0	0	0,0	17	1,0	1	3,2	0	0,0
12	24	1,2	0	0,0	2	0,7	21	1,3	1	3,2	0	0,0
13	22	1,1	0	0,0	3	1,0	18	1,1	1	3,2	0	0,0
14	23	1,1	0	0,0	5	1,7	18	1,1	0	0,0	0	0,0
15	18	0,9	0	0,0	4	1,3	14	0,9	0	0,0	0	0,0
16	18	0,9	1	1,2	3	1,0	14	0,9	0	0,0	0	0,0
17	24	1,2	2	2,4	4	1,3	17	1,0	1	3,2	0	0,0
18	20	1,0	0	0,0	2	0,7	18	1,1	0	0,0	0	0,0
19	30	1,5	1	1,2	3	1,0	25	1,5	1	3,2	0	0,0
20	24	1,2	0	0,0	5	1,7	19	1,2	0	0,0	0	0,0
21	24	1,2	1	1,2	1	0,3	22	1,4	0	0,0	0	0,0
22	39	1,9	1	1,2	10	3,4	28	1,7	0	0,0	0	0,0
23	20	1,0	1	1,2	3	1,0	16	1,0	0	0,0	0	0,0
24	26	1,3	2	2,4	1	0,3	22	1,4	1	3,2	0	0,0
25	38	1,9	0	0,0	4	1,3	34	2,1	0	0,0	0	0,0
26	23	1,1	2	2,4	1	0,3	20	1,2	0	0,0	0	0,0
27	28	1,4	0	0,0	12	4,0	16	1,0	0	0,0	0	0,0
28	33	1,6	1	1,2	3	1,0	28	1,7	1	3,2	0	0,0
29	35	1,7	1	1,2	8	2,7	26	1,6	0	0,0	0	0,0
30	28	1,4	2	2,4	1	0,3	23	1,4	2	6,5	0	0,0
31	28	1,4	1	1,2	2	0,7	25	1,5	0	0,0	0	0,0
32	38	1,9	0	0,0	5	1,7	33	2,0	0	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.1

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
33	21	1,0	1	1,2	4	1,3	13	0,8	3	9,7	0	0,0
34	21	1,0	0	0,0	1	0,3	20	1,2	0	0,0	0	0,0
35	24	1,2	1	1,2	2	0,7	20	1,2	1	3,2	0	0,0
36	41	2,0	4	4,8	5	1,7	31	1,9	1	3,2	0	0,0
37	23	1,1	0	0,0	1	0,3	22	1,4	0	0,0	0	0,0
38	26	1,3	1	1,2	4	1,3	21	1,3	0	0,0	0	0,0
39	32	1,6	2	2,4	4	1,3	25	1,5	0	0,0	1	33,3
40	27	1,3	1	1,2	3	1,0	22	1,4	1	3,2	0	0,0
41	18	0,9	0	0,0	2	0,7	15	0,9	0	0,0	1	33,3
42	27	1,3	2	2,4	5	1,7	19	1,2	1	3,2	0	0,0
43	26	1,3	0	0,0	2	0,7	23	1,4	1	3,2	0	0,0
44	18	0,9	3	3,6	0	0,0	15	0,9	0	0,0	0	0,0
45	23	1,1	2	2,4	7	2,4	14	0,9	0	0,0	0	0,0
46	16	0,8	1	1,2	2	0,7	12	0,7	1	3,2	0	0,0
47	29	1,4	2	2,4	5	1,7	21	1,3	1	3,2	0	0,0
48	21	1,0	1	1,2	3	1,0	17	1,0	0	0,0	0	0,0
49	14	0,7	1	1,2	2	0,7	11	0,7	0	0,0	0	0,0
50	28	1,4	1	1,2	6	2,0	21	1,3	0	0,0	0	0,0
51	20	1,0	0	0,0	2	0,7	18	1,1	0	0,0	0	0,0
52	19	0,9	1	1,2	2	0,7	16	1,0	0	0,0	0	0,0
53	22	1,1	1	1,2	3	1,0	18	1,1	0	0,0	0	0,0
54	23	1,1	1	1,2	6	2,0	16	1,0	0	0,0	0	0,0
55	22	1,1	0	0,0	3	1,0	19	1,2	0	0,0	0	0,0
56	29	1,4	0	0,0	3	1,0	26	1,6	0	0,0	0	0,0
57	29	1,4	3	3,6	1	0,3	24	1,5	1	3,2	0	0,0
58	23	1,1	1	1,2	2	0,7	20	1,2	0	0,0	0	0,0
59	32	1,6	2	2,4	8	2,7	21	1,3	1	3,2	0	0,0
60	27	1,3	2	2,4	7	2,4	17	1,0	1	3,2	0	0,0
61	28	1,4	0	0,0	5	1,7	22	1,4	1	3,2	0	0,0
62	37	1,8	2	2,4	6	2,0	29	1,8	0	0,0	0	0,0
63	27	1,3	2	2,4	3	1,0	22	1,4	0	0,0	0	0,0
64	11	0,5	0	0,0	1	0,3	10	0,6	0	0,0	0	0,0
65	18	0,9	0	0,0	3	1,0	15	0,9	0	0,0	0	0,0
66	21	1,0	1	1,2	2	0,7	18	1,1	0	0,0	0	0,0
67	20	1,0	1	1,2	2	0,7	16	1,0	1	3,2	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.1

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
68	26	1,3	5	6,0	2	0,7	19	1,2	0	0,0	0	0,0
69	18	0,9	2	2,4	4	1,3	12	0,7	0	0,0	0	0,0
70	21	1,0	1	1,2	0	0,0	20	1,2	0	0,0	0	0,0
71	17	0,8	0	0,0	6	2,0	11	0,7	0	0,0	0	0,0
72	15	0,7	0	0,0	1	0,3	14	0,9	0	0,0	0	0,0
73	17	0,8	0	0,0	2	0,7	15	0,9	0	0,0	0	0,0
74	10	0,5	0	0,0	3	1,0	7	0,4	0	0,0	0	0,0
75	12	0,6	0	0,0	1	0,3	11	0,7	0	0,0	0	0,0
76	11	0,5	1	1,2	3	1,0	7	0,4	0	0,0	0	0,0
77	12	0,6	0	0,0	2	0,7	10	0,6	0	0,0	0	0,0
78	8	0,4	0	0,0	1	0,3	7	0,4	0	0,0	0	0,0
79	11	0,5	1	1,2	2	0,7	8	0,5	0	0,0	0	0,0
80	9	0,4	0	0,0	1	0,3	8	0,5	0	0,0	0	0,0
81	8	0,4	1	1,2	0	0,0	7	0,4	0	0,0	0	0,0
82	6	0,3	0	0,0	1	0,3	5	0,3	0	0,0	0	0,0
84	8	0,4	0	0,0	1	0,3	7	0,4	0	0,0	0	0,0
85	1	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
86	4	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,2	0	0,0	0	0,0
87	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
88	3	0,1	0	0,0	1	0,3	2	0,1	0	0,0	0	0,0
89	2	0,1	0	0,0	1	0,3	1	0,1	0	0,0	0	0,0
90	2	0,1	1	1,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
92	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
Desconocido	292	14,3	16	19,0	48	16,2	223	13,7	4	12,9	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-2 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	2 037	100,0	84	100,0	297	100,0	1 622	100,0	31	100,0	3	100,0
De 0 a 4	23	1,1	0	0,0	3	1,0	19	1,2	1	3,2	0	0,0
De 5 a 9	60	2,9	0	0,0	11	3,7	47	2,9	2	6,5	0	0,0
De 10 a 14	102	5,0	0	0,0	13	4,4	86	5,3	3	9,7	0	0,0
De 15 a 19	110	5,4	4	4,8	16	5,4	88	5,4	2	6,5	0	0,0
De 20 a 24	133	6,5	5	6,0	20	6,7	107	6,6	1	3,2	0	0,0
De 25 a 29	157	7,7	4	4,8	28	9,4	124	7,6	1	3,2	0	0,0
De 30 a 34	136	6,7	4	4,8	13	4,4	114	7,0	5	16,1	0	0,0
De 35 a 39	146	7,2	8	9,5	16	5,4	119	7,3	2	6,5	1	33,3
De 40 a 44	116	5,7	6	7,1	12	4,0	94	5,8	3	9,7	1	33,3
De 45 a 49	103	5,1	7	8,3	19	6,4	75	4,6	2	6,5	0	0,0
De 50 a 54	112	5,5	4	4,8	19	6,4	89	5,5	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	135	6,6	6	7,1	17	5,7	110	6,8	2	6,5	0	0,0
De 60 a 64	130	6,4	6	7,1	22	7,4	100	6,2	2	6,5	0	0,0
De 65 a 69	103	5,1	9	10,7	13	4,4	80	4,9	1	3,2	0	0,0
De 70 a 74	80	3,9	1	1,2	12	4,0	67	4,1	0	0,0	0	0,0
75 y más	99	4,9	4	4,8	15	5,1	80	4,9	0	0,0	0	0,0
Desconocida	292	14,3	16	19,0	48	16,2	223	13,7	4	12,9	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-3 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	2037	100,0	84	100,0	297	100,0	1622	100,0	31	100,0	3	100,0
Hombre	1111	54,5	62	73,8	187	63,0	850	52,4	11	35,5	1	33,3
Mujer	767	37,7	15	17,9	78	26,3	656	40,4	16	51,6	2	66,7
Desconocido	159	7,8	7	8,3	32	10,8	116	7,2	4	12,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Características de accidentes con atropellos a persona

Cuadro 4-4 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 847	100,0	1 486	100,0	361	100,0
Enero	152	8,2	120	8,1	32	8,9
Febrero	126	6,8	100	6,7	26	7,2
Marzo	154	8,3	120	8,1	34	9,4
Abril	134	7,3	115	7,7	19	5,3
Mayo	161	8,7	131	8,8	30	8,3
Junio	155	8,4	126	8,5	29	8,0
Julio	152	8,2	118	7,9	34	9,4
Agosto	166	9,0	135	9,1	31	8,6
Setiembre	149	8,1	120	8,1	29	8,0
Octubre	152	8,2	124	8,3	28	7,8
Noviembre	167	9,0	126	8,5	41	11,4
Diciembre	179	9,7	151	10,2	28	7,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-5 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 847	100,0	1 486	100,0	361	100,0
Domingo	274	14,8	197	13,3	77	21,3
Lunes	273	14,8	212	14,3	61	16,9
Martes	284	15,4	235	15,8	49	13,6
Miércoles	230	12,5	183	12,3	47	13,0
Jueves	239	12,9	202	13,6	37	10,2
Viernes	287	15,5	243	16,4	44	12,2
Sábado	260	14,1	214	14,4	46	12,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-6 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2022

Hora	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 847	100,0	1 486	100,0	361	100,0
00:00-00:59	34	1,8	22	1,5	12	3,3
01:00-01:59	23	1,2	15	1,0	8	2,2
02:00-02:59	29	1,6	10	0,7	19	5,3
03:00-03:59	28	1,5	21	1,4	7	1,9
04:00-04:59	15	0,8	11	0,7	4	1,1
05:00-05:59	30	1,6	25	1,7	5	1,4
06:00-06:59	53	2,9	36	2,4	17	4,7
07:00-07:59	107	5,8	86	5,8	21	5,8
08:00-08:59	70	3,8	58	3,9	12	3,3
09:00-09:59	71	3,8	52	3,5	19	5,3
10:00-10:59	71	3,8	60	4,0	11	3,0
11:00-11:59	98	5,3	86	5,8	12	3,3
12:00-12:59	110	6,0	96	6,5	14	3,9
13:00-13:59	80	4,3	69	4,6	11	3,0
14:00-14:59	85	4,6	72	4,8	13	3,6
15:00-15:59	86	4,7	77	5,2	9	2,5
16:00-16:59	87	4,7	75	5,0	12	3,3
17:00-17:59	98	5,3	85	5,7	13	3,6
18:00-18:59	165	8,9	139	9,4	26	7,2
19:00-19:59	189	10,2	155	10,4	34	9,4
20:00-20:59	123	6,7	91	6,1	32	8,9
21:00-21:59	94	5,1	69	4,6	25	6,9
22:00-22:59	52	2,8	39	2,6	13	3,6
23:00-23:59	49	2,7	37	2,5	12	3,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-7 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 847	100,0	1 486	100,0	361	100,0
00:00-05:59	159	8,6	104	7,0	55	15,2
06:00-11:59	470	25,4	378	25,4	92	25,5
12:00-17:59	546	29,6	474	31,9	72	19,9
18:00-23:59	672	36,4	530	35,7	142	39,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-8 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2022

Provincia	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1847	100,0	1486	100,0	361	100,0
San José	703	38,1	587	39,5	116	32,1
Alajuela	384	20,8	321	21,6	63	17,5
Cartago	181	9,8	154	10,4	27	7,5
Heredia	153	8,3	139	9,4	14	3,9
Guanacaste	107	5,8	61	4,1	46	12,7
Puntarenas	156	8,4	114	7,7	42	11,6
Limón	163	8,8	110	7,4	53	14,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-9 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2022

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 847	100,0	1 486	100,0	361	100,0
San José	273	14,8	228	15,3	45	12,5
Escazú	28	1,5	25	1,7	3	0,8
Desamparados	81	4,4	64	4,3	17	4,7
Puriscal	10	0,5	10	0,7	0	0,0
Tarrazú	7	0,4	7	0,5	0	0,0
Aserri	18	1,0	16	1,1	2	0,6
Mora	8	0,4	7	0,5	1	0,3
Goicoechea	61	3,3	49	3,3	12	3,3
Santa Ana	20	1,1	14	0,9	6	1,7
Alajuelita	21	1,1	19	1,3	2	0,6
Vázquez de Coronado	20	1,1	16	1,1	4	1,1
Acosta	6	0,3	5	0,3	1	0,3
Tibás	37	2,0	33	2,2	4	1,1
Moravia	17	0,9	14	0,9	3	0,8
Montes de Oca	17	0,9	16	1,1	1	0,3
Turubares	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Dota	1	0,1	0	0,0	1	0,3
Curridabat	17	0,9	15	1,0	2	0,6
Pérez Zeledón	60	3,2	48	3,2	12	3,3
León Cortés	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Alajuela	153	8,3	136	9,2	17	4,7
San Ramón	44	2,4	39	2,6	5	1,4
Grecia	26	1,4	22	1,5	4	1,1
San Mateo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atenas	5	0,3	5	0,3	0	0,0
Naranjo	21	1,1	17	1,1	4	1,1
Palmares	14	0,8	11	0,7	3	0,8
Poás	7	0,4	5	0,3	2	0,6
Orotina	13	0,7	11	0,7	2	0,6
San Carlos	64	3,5	51	3,4	13	3,6
Zarcero	7	0,4	6	0,4	1	0,3
Valverde Vega	4	0,2	2	0,1	2	0,6
Upala	8	0,4	6	0,4	2	0,6

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.9

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Los Chiles	10	0,5	4	0,3	6	1,7
Guatuso	4	0,2	2	0,1	2	0,6
Río Cuarto	4	0,2	4	0,3	0	0,0
Cartago	73	4,0	62	4,2	11	3,0
Paraíso	16	0,9	12	0,8	4	1,1
La Unión	28	1,5	25	1,7	3	0,8
Jiménez	2	0,1	1	0,1	1	0,3
Turrialba	36	1,9	33	2,2	3	0,8
Alvarado	2	0,1	1	0,1	1	0,3
Oreamuno	12	0,6	10	0,7	2	0,6
El Guarco	12	0,6	10	0,7	2	0,6
Heredia	64	3,5	59	4,0	5	1,4
Barva	9	0,5	9	0,6	0	0,0
Santo Domingo	16	0,9	14	0,9	2	0,6
Santa Bárbara	10	0,5	9	0,6	1	0,3
San Rafael	7	0,4	6	0,4	1	0,3
San Isidro	5	0,3	2	0,1	3	0,8
Belén	11	0,6	10	0,7	1	0,3
Flores	9	0,5	9	0,6	0	0,0
San Pablo	6	0,3	6	0,4	0	0,0
Sarapiquí	16	0,9	15	1,0	1	0,3
Liberia	32	1,7	22	1,5	10	2,8
Nicoya	21	1,1	8	0,5	13	3,6
Santa Cruz	13	0,7	8	0,5	5	1,4
Bagaces	2	0,1	1	0,1	1	0,3
Carrillo	14	0,8	8	0,5	6	1,7
Cañas	10	0,5	8	0,5	2	0,6
Abangares	6	0,3	1	0,1	5	1,4
Tilarán	1	0,1	0	0,0	1	0,3
Nandayure	1	0,1	0	0,0	1	0,3
La Cruz	6	0,3	5	0,3	1	0,3
Hojancha	1	0,1	0	0,0	1	0,3
Puntarenas	46	2,5	33	2,2	13	3,6
Esparza	13	0,7	11	0,7	2	0,6
Buenos Aires	12	0,6	7	0,5	5	1,4

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.9

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Montes de Oro	7	0,4	7	0,5	0	0,0
Osa	11	0,6	9	0,6	2	0,6
Quepos	6	0,3	3	0,2	3	0,8
Golfito	7	0,4	6	0,4	1	0,3
Coto Brus	7	0,4	6	0,4	1	0,3
Parrita	11	0,6	9	0,6	2	0,6
Corredores	21	1,1	13	0,9	8	2,2
Garabito	14	0,8	9	0,6	5	1,4
Monteverde	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Puerto Jiménez	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Limón	41	2,2	32	2,2	9	2,5
Pococí	63	3,4	50	3,4	13	3,6
Siquirres	27	1,5	14	0,9	13	3,6
Talamanca	7	0,4	3	0,2	4	1,1
Matina	16	0,9	5	0,3	11	3,0
Guácimo	9	0,5	6	0,4	3	0,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-10 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2022

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
	Total	1 847	100,0	1 486	100,0	361	100,0
San José	Carmen	16	,9	15	1,0	1	,3
	Merced	26	1,4	25	1,7	1	,3
	Hospital	53	2,9	45	3,0	8	2,2
	Catedral	29	1,6	25	1,7	4	1,1
	Zapote	10	,5	8	,5	2	,6
	San Francisco de Dos Ríos	13	,7	8	,5	5	1,4
	Uruca	29	1,6	23	1,5	6	1,7
	Mata Redonda	15	,8	14	,9	1	,3
	Pavas	37	2,0	30	2,0	7	1,9
	Hatillo	28	1,5	21	1,4	7	1,9
	San Sebastián	17	,9	14	,9	3	,8
Escazú	Escazú	6	,3	6	,4	0	0,0
	San Antonio	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Rafael	21	1,1	18	1,2	3	,8
	Desamparados	21	1,1	18	1,2	3	,8
	San Miguel	11	,6	8	,5	3	,8
	San Juan de Dios	6	,3	4	,3	2	,6
	San Rafael Arriba	9	,5	9	,6	0	0,0
Desamparados	San Antonio	9	,5	5	,3	4	1,1
	San Cristóbal	1	,1	1	,1	0	0,0
	Damas	3	,2	2	,1	1	,3
	San Rafael Abajo	11	,6	8	,5	3	,8
	Gravilias	3	,2	3	,2	0	0,0
	Los Guido	7	,4	6	,4	1	,3
	Santiago	7	,4	7	,5	0	0,0
Puriscal	Mercedes Sur	1	,1	1	,1	0	0,0
	Barbacoas	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Antonio	1	,1	1	,1	0	0,0
Tarrazú	San Marcos	7	,4	7	,5	0	0,0
	Aserri	14	,8	12	,8	2	,6
Aserri	Tarbaca	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Gabriel	1	,1	1	,1	0	0,0
	Salitrillos	2	,1	2	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Mora	Colón	3	,2	2	,1	1	,3
	Guayabo	3	,2	3	,2	0	0,0
	Tabarcia	1	,1	1	,1	0	0,0
	Quitirrisi	1	,1	1	,1	0	0,0
	Guadalupe	33	1,8	28	1,9	5	1,4
Goicoechea	San Francisco	4	,2	4	,3	0	0,0
	Calle Blancos	5	,3	2	,1	3	,8
	Mata de Plátano	2	,1	2	,1	0	0,0
	Ipís	7	,4	5	,3	2	,6
	Rancho Redondo	1	,1	0	0,0	1	,3
Santa Ana	Purral	9	,5	8	,5	1	,3
	Santa Ana	4	,2	3	,2	1	,3
	Salitral	2	,1	1	,1	1	,3
	Pozos	8	,4	5	,3	3	,8
	Uruca	3	,2	2	,1	1	,3
Alajuelita	Piedades	1	,1	1	,1	0	0,0
	Brasil	2	,1	2	,1	0	0,0
	Alajuelita	7	,4	6	,4	1	,3
	San Josecito	3	,2	3	,2	0	0,0
	San Antonio	1	,1	1	,1	0	0,0
Vázquez de Coronado	Concepción	3	,2	3	,2	0	0,0
	San Felipe	7	,4	6	,4	1	,3
	San Isidro	10	,5	9	,6	1	,3
	San Rafael	1	,1	0	0,0	1	,3
	Dulce Nombre de Jesús	1	,1	1	,1	0	0,0
Acosta	Patalillo	7	,4	6	,4	1	,3
	Cascajal	1	,1	0	0,0	1	,3
	San Ignacio	5	,3	5	,3	0	0,0
	Palmichal	1	,1	0	0,0	1	,3
	San Juan	18	1,0	16	1,1	2	,6
Tibás	Cinco Esquinas	6	,3	5	,3	1	,3
	Anselmo Llorente	6	,3	6	,4	0	0,0
	León XIII	3	,2	2	,1	1	,3
	Colima	4	,2	4	,3	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Moravia	San Vicente	9	,5	8	,5	1	,3
	San Jerónimo	2	,1	1	,1	1	,3
	La Trinidad	6	,3	5	,3	1	,3
Montes de Oca	San Pedro	12	,6	12	,8	0	0,0
	Sabanilla	2	,1	2	,1	0	0,0
	Mercedes	3	,2	2	,1	1	,3
Dota	Santa María	1	,1	0	0,0	1	,3
	Curridabat	12	,6	11	,7	1	,3
Curridabat	Granadilla	2	,1	2	,1	0	0,0
	Sánchez	2	,1	1	,1	1	,3
	Tirrases	1	,1	1	,1	0	0,0
Pérez Zeledón	San Isidro de El General	20	1,1	18	1,2	2	,6
	El General	1	,1	1	,1	0	0,0
	Daniel Flores	19	1,0	16	1,1	3	,8
Pérez Zeledón	Rivas	3	,2	2	,1	1	,3
	San Pedro	6	,3	3	,2	3	,8
	Cajón	7	,4	4	,3	3	,8
León Cortés	Barú	2	,1	2	,1	0	0,0
	Páramo	1	,1	1	,1	0	0,0
	La amistad	1	,1	1	,1	0	0,0
Alajuela	San Pablo	1	,1	1	,1	0	0,0
	Alajuela	54	2,9	49	3,3	5	1,4
	San José	18	1,0	16	1,1	2	,6
Alajuela	Carrizal	3	,2	2	,1	1	,3
	San Antonio	20	1,1	18	1,2	2	,6
	Guácima	3	,2	3	,2	0	0,0
Alajuela	San Isidro	1	,1	1	,1	0	0,0
	Sabanilla	3	,2	2	,1	1	,3
	San Rafael	9	,5	9	,6	0	0,0
Alajuela	Río Segundo	16	,9	15	1,0	1	,3
	Desamparados	11	,6	9	,6	2	,6
	Turrúcares	4	,2	4	,3	0	0,0
Alajuela	Tambor	7	,4	5	,3	2	,6
	Garita	4	,2	3	,2	1	,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San Ramón	San Ramón	16	,9	15	1,0	1	,3
	Santiago	1	,1	0	0,0	1	,3
	San Juan	6	,3	5	,3	1	,3
	Piedades Norte	3	,2	3	,2	0	0,0
	Piedades Sur	3	,2	3	,2	0	0,0
	San Rafael	2	,1	1	,1	1	,3
	San Isidro	3	,2	2	,1	1	,3
	Alfaro	6	,3	6	,4	0	0,0
	Volio	2	,1	2	,1	0	0,0
	Concepción	2	,1	2	,1	0	0,0
	Grecia	14	,8	12	,8	2	,6
Grecia	San Isidro	2	,1	2	,1	0	0,0
	San José	2	,1	1	,1	1	,3
	San Roque	2	,1	2	,1	0	0,0
	Tacares	3	,2	3	,2	0	0,0
	Puente de Piedra	1	,1	1	,1	0	0,0
Atenas	Bolívar	2	,1	1	,1	1	,3
	Jesús	1	,1	1	,1	0	0,0
	Mercedes	1	,1	1	,1	0	0,0
	Concepción	1	,1	1	,1	0	0,0
	Santa Eulalia	1	,1	1	,1	0	0,0
Naranjo	Escobal	1	,1	1	,1	0	0,0
	Naranjo	10	,5	9	,6	1	,3
	San Miguel	5	,3	4	,3	1	,3
	San José	2	,1	2	,1	0	0,0
	San Juan	3	,2	1	,1	2	,6
Palmares	Palmitos	1	,1	1	,1	0	0,0
	Palmares	6	,3	5	,3	1	,3
	Zaragoza	2	,1	1	,1	1	,3
	Buenos Aires	3	,2	2	,1	1	,3
	Esquípuilas	1	,1	1	,1	0	0,0
Poás	La Granja	2	,1	2	,1	0	0,0
	San Pedro	5	,3	4	,3	1	,3
	San Rafael	1	,1	0	0,0	1	,3
	Carrillos	1	,1	1	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Orotina	Orotina	5	,3	5	,3	0	0,0
	El Mastate	1	,1	1	,1	0	0,0
	Coyolar	3	,2	1	,1	2	,6
	La Ceiba	4	,2	4	,3	0	0,0
	Quesada	18	1,0	16	1,1	2	,6
	Florencia	10	,5	9	,6	1	,3
San Carlos	Aguas Zarcas	13	,7	9	,6	4	1,1
	Venecia	1	,1	1	,1	0	0,0
	Pital	8	,4	4	,3	4	1,1
	La Fortuna	4	,2	4	,3	0	0,0
	La Palmera	1	,1	1	,1	0	0,0
	Cutris	3	,2	2	,1	1	,3
Zarcero	Pocosol	6	,3	5	,3	1	,3
	Zarcero	5	,3	4	,3	1	,3
	Laguna	2	,1	2	,1	0	0,0
	Sarchí Norte	2	,1	1	,1	1	,3
Valverde Vega	Sarchí Sur	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Pedro	1	,1	0	0,0	1	,3
	Upala	2	,1	1	,1	1	,3
Upala	San José o Pizote	2	,1	2	,1	0	0,0
	Bijagua	1	,1	0	0,0	1	,3
	Delicias	1	,1	1	,1	0	0,0
	Canalete	2	,1	2	,1	0	0,0
Los Chiles	Los Chiles	2	,1	1	,1	1	,3
	Caño Negro	1	,1	0	0,0	1	,3
	El Amparo	4	,2	1	,1	3	,8
	San Jorge	3	,2	2	,1	1	,3
Guatuso	San Rafael	3	,2	2	,1	1	,3
	Katira	1	,1	0	0,0	1	,3
Río Cuarto	Río Cuarto	3	,2	3	,2	0	0,0
	Santa Isabel	1	,1	1	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Cartago	Oriental	13	,7	13	,9	0	0,0
	Occidental	14	,8	10	,7	4	1,1
	Carmen	5	,3	5	,3	0	0,0
	San Nicolás	21	1,1	17	1,1	4	1,1
	Aguacaliente o San Francisco	4	,2	3	,2	1	,3
	Guadalupe o Arenilla	8	,4	8	,5	0	0,0
	Corralillo	2	,1	1	,1	1	,3
	Dulce Nombre	1	,1	1	,1	0	0,0
	Llano Grande	2	,1	2	,1	0	0,0
	Quebradilla	3	,2	2	,1	1	,3
Paraíso	Paraíso	6	,3	5	,3	1	,3
	Santiago	2	,1	2	,1	0	0,0
	Orosi	3	,2	2	,1	1	,3
	Llanos de Santa Lucía	5	,3	3	,2	2	,6
	Tres Ríos	8	,4	8	,5	0	0,0
La Unión	San Diego	4	,2	2	,1	2	,6
	San Juan	2	,1	2	,1	0	0,0
	San Rafael	4	,2	4	,3	0	0,0
	Concepción	2	,1	2	,1	0	0,0
	Dulce Nombre	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Ramón	2	,1	2	,1	0	0,0
Jiménez	Río Azul	5	,3	4	,3	1	,3
	Pejibaye	2	,1	1	,1	1	,3
	Turrialba	27	1,5	24	1,6	3	,8
Turrialba	La Suiza	6	,3	6	,4	0	0,0
	Pavones	2	,1	2	,1	0	0,0
	La Isabel	1	,1	1	,1	0	0,0
Alvarado	Cervantes	2	,1	1	,1	1	,3
	San Rafael	3	,2	2	,1	1	,3
	Cot	3	,2	2	,1	1	,3
Oreamuno	Potrero Cerrado	3	,2	3	,2	0	0,0
	Cipreses	2	,1	2	,1	0	0,0
	Santa Rosa	1	,1	1	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
El Guarco	El Tejar	9	,5	7	,5	2	,6
	San Isidro	1	,1	1	,1	0	0,0
	Tobosi	2	,1	2	,1	0	0,0
Heredia	Heredia	35	1,9	33	2,2	2	,6
	Mercedes	3	,2	2	,1	1	,3
	San Francisco	13	,7	11	,7	2	,6
Barva	Ulloa	13	,7	13	,9	0	0,0
	Barva	3	,2	3	,2	0	0,0
	San Roque	2	,1	2	,1	0	0,0
Santo Domingo	Santa Lucía	2	,1	2	,1	0	0,0
	San José de la Montaña	1	,1	1	,1	0	0,0
	Puente Salas	1	,1	1	,1	0	0,0
Santa Bárbara	Santo Domingo	1	,1	0	0,0	1	,3
	San Vicente	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Miguel	2	,1	1	,1	1	,3
San Rafael	Santa Rosa	9	,5	9	,6	0	0,0
	Tures	1	,1	1	,1	0	0,0
	Pará	2	,1	2	,1	0	0,0
San Isidro	Santa Bárbara	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Pedro	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Juan	3	,2	2	,1	1	,3
Belén	Jesús	3	,2	3	,2	0	0,0
	Santo Domingo	1	,1	1	,1	0	0,0
	Purabá	1	,1	1	,1	0	0,0
San Isidro	San Rafael	4	,2	4	,3	0	0,0
	San Josecito	2	,1	2	,1	0	0,0
	Concepción	1	,1	0	0,0	1	,3
Belén	San Isidro	1	,1	1	,1	0	0,0
	San José	2	,1	1	,1	1	,3
	San Francisco	2	,1	0	0,0	2	,6
Belén	San Antonio	4	,2	4	,3	0	0,0
	La Ribera	5	,3	4	,3	1	,3
	La Asunción	2	,1	2	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Flores	San Joaquín	3	,2	3	,2	0	0,0
	Barrantes	1	,1	1	,1	0	0,0
	Llorente	5	,3	5	,3	0	0,0
San Pablo	San Pablo	3	,2	3	,2	0	0,0
	Rincón de Sabanilla	3	,2	3	,2	0	0,0
	Puerto Viejo	4	,2	4	,3	0	0,0
Sarapiquí	La Virgen	6	,3	5	,3	1	,3
	Las Horquetas	6	,3	6	,4	0	0,0
	Liberia	29	1,6	20	1,3	9	2,5
Liberia	Cañas Dulces	1	,1	1	,1	0	0,0
	Mayorga	1	,1	0	0,0	1	,3
	Curubandé	1	,1	1	,1	0	0,0
Nicoya	Nicoya	15	,8	6	,4	9	2,5
	Mansión	2	,1	0	0,0	2	,6
	San Antonio	1	,1	1	,1	0	0,0
Santa Cruz	Quebrada Honda	1	,1	0	0,0	1	,3
	Nosara	2	,1	1	,1	1	,3
	Santa Cruz	7	,4	4	,3	3	,8
Bagaces	Tempate	1	,1	0	0,0	1	,3
	Cartagena	1	,1	0	0,0	1	,3
	Diriá	1	,1	1	,1	0	0,0
Carrillo	Tamarindo	3	,2	3	,2	0	0,0
	Bagaces	2	,1	1	,1	1	,3
	Filadelfia	2	,1	2	,1	0	0,0
Cañas	Palmira	2	,1	1	,1	1	,3
	Sardinal	6	,3	4	,3	2	,6
	Belén	4	,2	1	,1	3	,8
Abangares	Cañas	10	,5	8	,5	2	,6
	Las Juntas	5	,3	1	,1	4	1,1
	San Juan	1	,1	0	0,0	1	,3
Tilarán	Tilarán	1	,1	0	0,0	1	,3
Nandayure	San Pablo	1	,1	0	0,0	1	,3
La Cruz	La Cruz	6	,3	5	,3	1	,3
Hojancha	Hojancha	1	,1	0	0,0	1	,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Puntarenas	Puntarenas	7	,4	6	,4	1	,3
	Chomes	2	,1	1	,1	1	,3
	Lepanto	2	,1	0	0,0	2	,6
	Paquera	1	,1	0	0,0	1	,3
	Barranca	6	,3	4	,3	2	,6
	Cóbano	1	,1	1	,1	0	0,0
	Chacarita	11	,6	9	,6	2	,6
	El Roble	16	,9	12	,8	4	1,1
	Espíritu Santo	7	,4	6	,4	1	,3
Esparza	Macacona	2	,1	2	,1	0	0,0
	Caldera	4	,2	3	,2	1	,3
	Buenos Aires	7	,4	4	,3	3	,8
Buenos Aires	Volcán	2	,1	1	,1	1	,3
	Potrero Grande	2	,1	2	,1	0	0,0
	Boruca	1	,1	0	0,0	1	,3
Montes de Oro	Miramar	5	,3	5	,3	0	0,0
	San Isidro	2	,1	2	,1	0	0,0
	Puerto Cortés	1	,1	1	,1	0	0,0
Osa	Palmar	5	,3	4	,3	1	,3
	Bahía Ballena	2	,1	2	,1	0	0,0
	Piedras Blancas	3	,2	2	,1	1	,3
Quepos	Quepos	5	,3	2	,1	3	,8
	Savegre	1	,1	1	,1	0	0,0
	Golfito	2	,1	2	,1	0	0,0
Golfito	Guaycará	4	,2	3	,2	1	,3
	Pavón	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Vito	3	,2	3	,2	0	0,0
Coto Brus	Sabalito	3	,2	2	,1	1	,3
	Aguabuena	1	,1	1	,1	0	0,0
Parrita	Parrita	11	,6	9	,6	2	,6
	Corredor	9	,5	6	,4	3	,8
Corredores	La Cuesta	1	,1	1	,1	0	0,0
	Canoas	6	,3	5	,3	1	,3
	Laurel	5	,3	1	,1	4	1,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Garabito	Jacó	12	,6	7	,5	5	1,4
	Tárcoles	1	,1	1	,1	0	0,0
	Lagunillas	1	,1	1	,1	0	0,0
Puerto Jiménez	Puerto Jiménez	1	,1	1	,1	0	0,0
	Limón	32	1,7	24	1,6	8	2,2
Limón	Valle la Estrella	1	,1	1	,1	0	0,0
	Río Blanco	6	,3	6	,4	0	0,0
	Matama	2	,1	1	,1	1	,3
Pococí	Guápiles	21	1,1	17	1,1	4	1,1
	Jiménez	5	,3	5	,3	0	0,0
	Rita	12	,6	9	,6	3	,8
	Roxana	5	,3	3	,2	2	,6
	Cariari	16	,9	12	,8	4	1,1
	La Colonia	4	,2	4	,3	0	0,0
Siquirres	Siquirres	20	1,1	11	,7	9	2,5
	Pacuarito	3	,2	0	0,0	3	,8
	Germania	3	,2	2	,1	1	,3
	El Cairo	1	,1	1	,1	0	0,0
Talamanca	Sixaola	1	,1	0	0,0	1	,3
	Cahuita	6	,3	3	,2	3	,8
	Matina	3	,2	2	,1	1	,3
Matina	Batán	8	,4	1	,1	7	1,9
	Carrandi	5	,3	2	,1	3	,8
	Guácimo	4	,2	3	,2	1	,3
Guácimo	Pocora	4	,2	2	,1	2	,6
	Daucarí	1	,1	1	,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-11 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2022

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 847	100,0	1 486	100,0	361	100,0
1	60	3,2	41	2,8	19	5,3
2	92	5,0	66	4,4	26	7,2
3	51	2,8	50	3,4	1	0,3
4	13	0,7	10	0,7	3	0,8
5	12	0,6	9	0,6	3	0,8
6	3	0,2	2	0,1	1	0,3
10	15	0,8	10	0,7	5	1,4
14	2	0,1	2	0,1	0	0,0
17	8	0,4	7	0,5	1	0,3
18	2	0,1	0	0,0	2	0,6
21	15	0,8	6	0,4	9	2,5
22	2	0,1	1	0,1	1	0,3
23	9	0,5	5	0,3	4	1,1
27	18	1,0	11	0,7	7	1,9
32	34	1,8	21	1,4	13	3,6
34	24	1,3	17	1,1	7	1,9
35	19	1,0	13	0,9	6	1,7
36	10	0,5	6	0,4	4	1,1
39	30	1,6	20	1,3	10	2,8
100	4	0,2	3	0,2	1	0,3
101	1	0,1	1	0,1	0	0,0
102	12	0,6	11	0,7	1	0,3
104	30	1,6	23	1,5	7	1,9
105	7	0,4	6	0,4	1	0,3
106	3	0,2	3	0,2	0	0,0
107	8	0,4	7	0,5	1	0,3
108	11	0,6	9	0,6	2	0,6
110	8	0,4	7	0,5	1	0,3
111	4	0,2	4	0,3	0	0,0
112	6	0,3	4	0,3	2	0,6
113	2	0,1	2	0,1	0	0,0
116	2	0,1	2	0,1	0	0,0
117	2	0,1	1	0,1	1	0,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.11

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
118	10	0,5	7	0,5	3	0,8
119	2	0,1	2	0,1	0	0,0
121	10	0,5	9	0,6	1	0,3
122	5	0,3	5	0,3	0	0,0
123	10	0,5	8	0,5	2	0,6
124	16	0,9	14	0,9	2	0,6
125	9	0,5	8	0,5	1	0,3
126	13	0,7	10	0,7	3	0,8
128	3	0,2	3	0,2	0	0,0
129	4	0,2	4	0,3	0	0,0
130	1	0,1	1	0,1	0	0,0
131	1	0,1	1	0,1	0	0,0
132	1	0,1	0	0,0	1	0,3
135	2	0,1	2	0,1	0	0,0
136	2	0,1	2	0,1	0	0,0
137	1	0,1	1	0,1	0	0,0
138	2	0,1	1	0,1	1	0,3
140	11	0,6	9	0,6	2	0,6
141	24	1,3	21	1,4	3	0,8
142	2	0,1	2	0,1	0	0,0
144	3	0,2	3	0,2	0	0,0
146	1	0,1	0	0,0	1	0,3
147	2	0,1	2	0,1	0	0,0
148	4	0,2	4	0,3	0	0,0
149	3	0,2	3	0,2	0	0,0
150	4	0,2	2	0,1	2	0,6
151	5	0,3	3	0,2	2	0,6
152	2	0,1	2	0,1	0	0,0
153	3	0,2	2	0,1	1	0,3
154	4	0,2	4	0,3	0	0,0
155	4	0,2	1	0,1	3	0,8
158	1	0,1	0	0,0	1	0,3
160	1	0,1	0	0,0	1	0,3
163	1	0,1	0	0,0	1	0,3
167	4	0,2	4	0,3	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.11

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
169	1	0,1	1	0,1	0	0,0
177	4	0,2	4	0,3	0	0,0
200	3	0,2	1	0,1	2	0,6
201	1	0,1	1	0,1	0	0,0
202	3	0,2	3	0,2	0	0,0
203	1	0,1	1	0,1	0	0,0
204	4	0,2	3	0,2	1	0,3
205	2	0,1	2	0,1	0	0,0
206	8	0,4	6	0,4	2	0,6
207	2	0,1	1	0,1	1	0,3
209	31	1,7	27	1,8	4	1,1
210	7	0,4	5	0,3	2	0,6
211	4	0,2	2	0,1	2	0,6
212	2	0,1	1	0,1	1	0,3
213	3	0,2	3	0,2	0	0,0
214	16	0,9	12	0,8	4	1,1
215	3	0,2	2	0,1	1	0,3
216	8	0,4	5	0,3	3	0,8
217	4	0,2	4	0,3	0	0,0
218	18	1,0	16	1,1	2	0,6
219	7	0,4	6	0,4	1	0,3
220	4	0,2	3	0,2	1	0,3
221	1	0,1	1	0,1	0	0,0
222	1	0,1	0	0,0	1	0,3
224	4	0,2	2	0,1	2	0,6
225	1	0,1	1	0,1	0	0,0
226	2	0,1	2	0,1	0	0,0
227	1	0,1	1	0,1	0	0,0
228	6	0,3	5	0,3	1	0,3
229	2	0,1	2	0,1	0	0,0
230	8	0,4	7	0,5	1	0,3
231	3	0,2	2	0,1	1	0,3
232	3	0,2	3	0,2	0	0,0
235	1	0,1	1	0,1	0	0,0
236	5	0,3	5	0,3	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.11

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
237	2	0,1	2	0,1	0	0,0
238	4	0,2	2	0,1	2	0,6
239	11	0,6	11	0,7	0	0,0
240	4	0,2	4	0,3	0	0,0
241	2	0,1	0	0,0	2	0,6
242	2	0,1	1	0,1	1	0,3
243	3	0,2	3	0,2	0	0,0
244	1	0,1	1	0,1	0	0,0
246	1	0,1	0	0,0	1	0,3
247	13	0,7	12	0,8	1	0,3
248	4	0,2	3	0,2	1	0,3
249	7	0,4	5	0,3	2	0,6
250	6	0,3	4	0,3	2	0,6
251	5	0,3	4	0,3	1	0,3
256	1	0,1	1	0,1	0	0,0
301	2	0,1	2	0,1	0	0,0
303	4	0,2	4	0,3	0	0,0
304	2	0,1	1	0,1	1	0,3
310	7	0,4	7	0,5	0	0,0
323	1	0,1	1	0,1	0	0,0
325	2	0,1	2	0,1	0	0,0
326	2	0,1	1	0,1	1	0,3
328	2	0,1	1	0,1	1	0,3
332	1	0,1	1	0,1	0	0,0
333	2	0,1	1	0,1	1	0,3
334	2	0,1	2	0,1	0	0,0
402	1	0,1	1	0,1	0	0,0
404	2	0,1	2	0,1	0	0,0
406	1	0,1	1	0,1	0	0,0
408	1	0,1	0	0,0	1	0,3
409	6	0,3	4	0,3	2	0,6
414	3	0,2	3	0,2	0	0,0
415	2	0,1	2	0,1	0	0,0
504	1	0,1	1	0,1	0	0,0
505	2	0,1	2	0,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.11

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
506	2	0,1	2	0,1	0	0,0
609	1	0,1	1	0,1	0	0,0
611	1	0,1	1	0,1	0	0,0
612	2	0,1	2	0,1	0	0,0
615	1	0,1	1	0,1	0	0,0
617	1	0,1	0	0,0	1	0,3
622	1	0,1	1	0,1	0	0,0
702	3	0,2	2	0,1	1	0,3
703	5	0,3	5	0,3	0	0,0
704	1	0,1	1	0,1	0	0,0
705	1	0,1	1	0,1	0	0,0
708	2	0,1	2	0,1	0	0,0
711	1	0,1	1	0,1	0	0,0
713	1	0,1	1	0,1	0	0,0
716	1	0,1	1	0,1	0	0,0
717	1	0,1	1	0,1	0	0,0
719	1	0,1	0	0,0	1	0,3
725	1	0,1	1	0,1	0	0,0
733	1	0,1	0	0,0	1	0,3
742	4	0,2	4	0,3	0	0,0
745	3	0,2	2	0,1	1	0,3
747	1	0,1	1	0,1	0	0,0
757	4	0,2	4	0,3	0	0,0
803	1	0,1	0	0,0	1	0,3
804	2	0,1	0	0,0	2	0,6
806	6	0,3	3	0,2	3	0,8
810	1	0,1	1	0,1	0	0,0
812	1	0,1	1	0,1	0	0,0
910	1	0,1	0	0,0	1	0,3
918	2	0,1	1	0,1	1	0,3
920	1	0,1	1	0,1	0	0,0
935	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Cantonal	812	44,0	687	46,2	125	34,6
Ignorada	3	0,2	3	0,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-12 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2022

Zona	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 847	100,0	1 486	100,0	361	100,0
Rural	287	15,5	200	13,5	87	24,1
Urbana	1 556	84,2	1 282	86,3	274	75,9
Desconocida	4	0,2	4	0,3	0	0,0

Nota: la clasificación de los accidentes en urbano o rural está asociada a la caracterización de las unidades geoestadísticas mínimas establecidas por el INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-13 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2022

Región de planificación	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 847	100,0	1 486	100,0	361	100,0
Central	1 240	67,1	1 058	71,2	182	50,4
Chorotega	107	5,8	61	4,1	46	12,7
Pacífico central	110	6,0	83	5,6	27	7,5
Brunca	119	6,4	90	6,1	29	8,0
Huetar caribe	162	8,8	109	7,3	53	14,7
Huetar norte	105	5,7	81	5,5	24	6,6
Desconocida	4	0,2	4	0,3	0	0,0

Nota: la clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-14 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado del tiempo en 2022

Estado del tiempo	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 847	100,0	1 486	100,0	361	100,0
Buen tiempo	1 505	81,5	1 204	81,0	301	83,4
Lluvia	184	10,0	147	9,9	37	10,2
Neblina	4	0,2	2	0,1	2	0,6
Lluvia con neblina	2	0,1	0	0,0	2	0,6
Desconocido	152	8,2	133	9,0	19	5,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-15 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según clase de calzada en 2022

Clase de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 847	100,0	1 486	100,0	361	100,0
Asfalto	1 575	85,3	1 256	84,5	319	88,4
Concreto	48	2,6	42	2,8	6	1,7
Lastre	42	2,3	32	2,2	10	2,8
Tierra	4	0,2	2	0,1	2	0,6
Adoquín	3	0,2	3	0,2	0	0,0
Otros	14	0,8	12	0,8	2	0,6
Desconocida	161	8,7	139	9,4	22	6,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-16 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado de calzada en 2022

Estado de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 847	100,0	1 486	100,0	361	100,0
Buena	1 562	84,6	1 253	84,3	309	85,6
Hundimientos	8	0,4	7	0,5	1	0,3
Huecos	34	1,8	26	1,7	8	2,2
Construcción o reparación	16	0,9	12	0,8	4	1,1
Otros	27	1,5	22	1,5	5	1,4
Desconocido	200	10,8	166	11,2	34	9,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-17 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2022

Alineamiento horizontal	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 847	100,0	1 486	100,0	361	100,0
Recta	1 451	78,6	1 163	78,3	288	79,8
Curva	130	7,0	92	6,2	38	10,5
Desconocido	266	14,4	231	15,5	35	9,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-18 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2022

Alineamiento vertical	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 847	100,0	1 486	100,0	361	100,0
Pendiente	277	15,0	217	14,6	60	16,6
Plano	1 374	74,4	1 099	74,0	275	76,2
Desconocido	196	10,6	170	11,4	26	7,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



CAPÍTULO 5: OCUPANTES DE BICICLETA





Características de ocupantes de bicicleta

Cuadro 5-1 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión									
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 343	100,0	37	100,0	131	100,0	1 128	100,0	47	100,0
Ciclista	1 295	96,4	36	97,3	126	96,2	1 088	96,5	45	95,7
Pasajero bicicleta	48	3,6	1	2,7	5	3,8	40	3,5	2	4,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-2 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2022

Edad	Tipo de lesión									
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 343	100,0	37	100,0	131	100,0	1 128	100,0	47	100,0
2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0
5	2	0,1	0	0,0	2	1,5	0	0,0	0	0,0
6	1	0,1	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0
7	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0
8	3	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,3	0	0,0
9	3	0,2	1	2,7	0	0,0	2	0,2	0	0,0
10	3	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,3	0	0,0
11	4	0,3	0	0,0	1	0,8	3	0,3	0	0,0
12	8	0,6	0	0,0	0	0,0	7	0,6	1	2,1
13	17	1,3	2	5,4	1	0,8	14	1,2	0	0,0
14	23	1,7	0	0,0	4	3,1	19	1,7	0	0,0
15	21	1,6	0	0,0	3	2,3	16	1,4	2	4,3
16	13	1,0	0	0,0	1	0,8	12	1,1	0	0,0
17	21	1,6	0	0,0	2	1,5	19	1,7	0	0,0
18	32	2,4	0	0,0	4	3,1	27	2,4	1	2,1
19	24	1,8	0	0,0	5	3,8	18	1,6	1	2,1
20	38	2,8	1	2,7	1	0,8	33	2,9	3	6,4

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.2

Edad	Tipo de lesión									
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
21	35	2,6	1	2,7	1	0,8	29	2,6	4	8,5
22	41	3,1	0	0,0	3	2,3	36	3,2	2	4,3
23	23	1,7	0	0,0	1	0,8	21	1,9	1	2,1
24	25	1,9	0	0,0	6	4,6	19	1,7	0	0,0
25	32	2,4	1	2,7	2	1,5	29	2,6	0	0,0
26	37	2,8	0	0,0	1	0,8	33	2,9	3	6,4
27	38	2,8	1	2,7	3	2,3	33	2,9	1	2,1
28	25	1,9	0	0,0	3	2,3	20	1,8	2	4,3
29	28	2,1	0	0,0	1	0,8	25	2,2	2	4,3
30	26	1,9	1	2,7	4	3,1	19	1,7	2	4,3
31	24	1,8	0	0,0	3	2,3	21	1,9	0	0,0
32	21	1,6	0	0,0	1	0,8	20	1,8	0	0,0
33	17	1,3	1	2,7	2	1,5	14	1,2	0	0,0
34	26	1,9	0	0,0	3	2,3	22	2,0	1	2,1
35	24	1,8	1	2,7	1	0,8	20	1,8	2	4,3
36	23	1,7	0	0,0	0	0,0	23	2,0	0	0,0
37	22	1,6	0	0,0	3	2,3	19	1,7	0	0,0
38	21	1,6	1	2,7	4	3,1	16	1,4	0	0,0
39	20	1,5	0	0,0	2	1,5	18	1,6	0	0,0
40	25	1,9	2	5,4	1	0,8	20	1,8	2	4,3
41	15	1,1	0	0,0	0	0,0	15	1,3	0	0,0
42	22	1,6	1	2,7	2	1,5	19	1,7	0	0,0
43	15	1,1	0	0,0	1	0,8	14	1,2	0	0,0
44	20	1,5	1	2,7	1	0,8	17	1,5	1	2,1
45	21	1,6	0	0,0	0	0,0	21	1,9	0	0,0
46	23	1,7	0	0,0	4	3,1	19	1,7	0	0,0
47	15	1,1	0	0,0	1	0,8	14	1,2	0	0,0
48	17	1,3	0	0,0	4	3,1	12	1,1	1	2,1
49	16	1,2	0	0,0	1	0,8	15	1,3	0	0,0
50	14	1,0	1	2,7	1	0,8	11	1,0	1	2,1
51	11	0,8	1	2,7	1	0,8	8	0,7	1	2,1
52	11	0,8	1	2,7	2	1,5	7	0,6	1	2,1
53	23	1,7	0	0,0	4	3,1	19	1,7	0	0,0
54	26	1,9	2	5,4	1	0,8	22	2,0	1	2,1
55	9	0,7	1	2,7	2	1,5	6	0,5	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.2

Edad	Tipo de lesión									
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
56	17	1,3	0	0,0	2	1,5	14	1,2	1	2,1
57	14	1,0	0	0,0	2	1,5	12	1,1	0	0,0
58	17	1,3	2	5,4	1	0,8	13	1,2	1	2,1
59	14	1,0	0	0,0	2	1,5	12	1,1	0	0,0
60	12	0,9	2	5,4	0	0,0	9	0,8	1	2,1
61	11	0,8	2	5,4	1	0,8	7	0,6	1	2,1
62	14	1,0	2	5,4	1	0,8	11	1,0	0	0,0
63	11	0,8	1	2,7	0	0,0	8	0,7	2	4,3
64	7	0,5	0	0,0	1	0,8	6	0,5	0	0,0
65	6	0,4	1	2,7	1	0,8	4	0,4	0	0,0
66	6	0,4	0	0,0	0	0,0	6	0,5	0	0,0
67	7	0,5	0	0,0	1	0,8	6	0,5	0	0,0
68	4	0,3	0	0,0	0	0,0	4	0,4	0	0,0
69	7	0,5	0	0,0	0	0,0	7	0,6	0	0,0
70	3	0,2	1	2,7	1	0,8	0	0,0	1	2,1
71	5	0,4	0	0,0	1	0,8	3	0,3	1	2,1
72	3	0,2	0	0,0	1	0,8	2	0,2	0	0,0
73	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0
74	6	0,4	1	2,7	0	0,0	5	0,4	0	0,0
75	3	0,2	0	0,0	1	0,8	2	0,2	0	0,0
76	2	0,1	1	2,7	0	0,0	1	0,1	0	0,0
77	3	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,3	0	0,0
80	3	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,3	0	0,0
82	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0
84	1	0,1	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0
92	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0
Desconocido	156	11,6	3	8,1	19	14,5	131	11,6	3	6,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-3 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad en 2022

Grupo de edad	Tipo de lesión									
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 343	100,0	37	100,0	131	100,0	1 128	100,0	47	100,0
De 0 a 4	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0
De 5 a 9	11	0,8	1	2,7	3	2,3	7	0,6	0	0,0
De 10 a 14	55	4,1	2	5,4	6	4,6	46	4,1	1	2,1
De 15 a 19	111	8,3	0	0,0	15	11,5	92	8,2	4	8,5
De 20 a 24	162	12,1	2	5,4	12	9,2	138	12,2	10	21,3
De 25 a 29	160	11,9	2	5,4	10	7,6	140	12,4	8	17,0
De 30 a 34	114	8,5	2	5,4	13	9,9	96	8,5	3	6,4
De 35 a 39	110	8,2	2	5,4	10	7,6	96	8,5	2	4,3
De 40 a 44	97	7,2	4	10,8	5	3,8	85	7,5	3	6,4
De 45 a 49	92	6,9	0	0,0	10	7,6	81	7,2	1	2,1
De 50 a 54	85	6,3	5	13,5	9	6,9	67	5,9	4	8,5
De 55 a 59	71	5,3	3	8,1	9	6,9	57	5,1	2	4,3
De 60 a 64	55	4,1	7	18,9	3	2,3	41	3,6	4	8,5
De 65 a 69	30	2,2	1	2,7	2	1,5	27	2,4	0	0,0
De 70 a 74	19	1,4	2	5,4	3	2,3	12	1,1	2	4,3
75 y más	14	1,0	1	2,7	2	1,5	11	1,0	0	0,0
Desconocida	156	11,6	3	8,1	19	14,5	131	11,6	3	6,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-4 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión									
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 343	100,0	37	100,0	131	100,0	1 128	100,0	47	100,0
Hombre	1 039	77,4	33	89,2	97	74,0	871	77,2	38	80,9
Mujer	235	17,5	2	5,4	25	19,1	200	17,7	8	17,0
Desconocido	69	5,1	2	5,4	9	6,9	57	5,1	1	2,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Características de accidentes en colisión con bicicleta

Cuadro 5-5 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 235	100,0	1 069	100,0	166	100,0
Enero	100	8,1	88	8,2	12	7,2
Febrero	91	7,4	78	7,3	13	7,8
Marzo	96	7,8	80	7,5	16	9,6
Abril	90	7,3	77	7,2	13	7,8
Mayo	102	8,3	92	8,6	10	6,0
Junio	97	7,9	84	7,9	13	7,8
Julio	96	7,8	82	7,7	14	8,4
Agosto	123	10,0	109	10,2	14	8,4
Setiembre	121	9,8	104	9,7	17	10,2
Octubre	109	8,8	95	8,9	14	8,4
Noviembre	112	9,1	98	9,2	14	8,4
Diciembre	98	7,9	82	7,7	16	9,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-6 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 235	100,0	1 069	100,0	166	100,0
Domingo	174	14,1	152	14,2	22	13,3
Lunes	182	14,7	153	14,3	29	17,5
Martes	159	12,9	142	13,3	17	10,2
Miércoles	180	14,6	160	15,0	20	12,0
Jueves	158	12,8	140	13,1	18	10,8
Viernes	205	16,6	177	16,6	28	16,9
Sábado	177	14,3	145	13,6	32	19,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-7 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2022

Hora	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 235	100,0	1 069	100,0	166	100,0
00:00-00:59	19	1,5	14	1,3	5	3,0
01:00-01:59	11	0,9	4	0,4	7	4,2
02:00-02:59	5	0,4	3	0,3	2	1,2
03:00-03:59	3	0,2	3	0,3	0	0,0
04:00-04:59	5	0,4	3	0,3	2	1,2
05:00-05:59	20	1,6	17	1,6	3	1,8
06:00-06:59	64	5,2	57	5,3	7	4,2
07:00-07:59	92	7,4	87	8,1	5	3,0
08:00-08:59	76	6,2	70	6,5	6	3,6
09:00-09:59	64	5,2	61	5,7	3	1,8
10:00-10:59	42	3,4	38	3,6	4	2,4
11:00-11:59	67	5,4	57	5,3	10	6,0
12:00-12:59	64	5,2	60	5,6	4	2,4
13:00-13:59	53	4,3	46	4,3	7	4,2
14:00-14:59	52	4,2	46	4,3	6	3,6
15:00-15:59	56	4,5	51	4,8	5	3,0
16:00-16:59	70	5,7	57	5,3	13	7,8
17:00-17:59	75	6,1	65	6,1	10	6,0
18:00-18:59	91	7,4	82	7,7	9	5,4
19:00-19:59	99	8,0	76	7,1	23	13,9
20:00-20:59	93	7,5	79	7,4	14	8,4
21:00-21:59	50	4,0	37	3,5	13	7,8
22:00-22:59	29	2,3	24	2,2	5	3,0
23:00-23:59	35	2,8	32	3,0	3	1,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-8 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 235	100,0	1 069	100,0	166	100,0
00:00-05:59	63	5,1	44	4,1	19	11,4
06:00-11:59	405	32,8	370	34,6	35	21,1
12:00-17:59	370	30,0	325	30,4	45	27,1
18:00-23:59	397	32,1	330	30,9	67	40,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-9 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2022

Provincia	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 235	100,0	1 069	100,0	166	100,0
San José	339	27,4	313	29,3	26	15,7
Alajuela	204	16,5	176	16,5	28	16,9
Cartago	156	12,6	148	13,8	8	4,8
Heredia	119	9,6	110	10,3	9	5,4
Guanacaste	98	7,9	72	6,7	26	15,7
Puntarenas	168	13,6	138	12,9	30	18,1
Limón	151	12,2	112	10,5	39	23,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-10 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2022

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 235	100,0	1 069	100,0	166	100,0
San José	110	8,9	102	9,5	8	4,8
Escazú	13	1,1	11	1,0	2	1,2
Desamparados	49	4,0	43	4,0	6	3,6
Puriscal	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Tarrazú	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Aserri	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Mora	6	0,5	6	0,6	0	0,0
Goicoechea	31	2,5	29	2,7	2	1,2
Santa Ana	9	0,7	9	0,8	0	0,0
Alajuelita	8	0,6	8	0,7	0	0,0
Vázquez de Coronado	8	0,6	7	0,7	1	0,6
Acosta	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Tibás	12	1,0	12	1,1	0	0,0
Moravia	10	0,8	10	0,9	0	0,0
Montes de Oca	23	1,9	20	1,9	3	1,8
Turrubares	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Dota	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Curridabat	22	1,8	20	1,9	2	1,2
Pérez Zeledón	30	2,4	28	2,6	2	1,2
León Cortés	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Alajuela	88	7,1	80	7,5	8	4,8
San Ramón	19	1,5	19	1,8	0	0,0
Grecia	13	1,1	12	1,1	1	0,6
San Mateo	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Atenas	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Naranjo	9	0,7	8	0,7	1	0,6
Palmares	14	1,1	14	1,3	0	0,0
Poás	3	0,2	2	0,2	1	0,6
Orotina	5	0,4	5	0,5	0	0,0
San Carlos	29	2,3	17	1,6	12	7,2
Zarcero	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Valverde Vega	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Upala	7	0,6	7	0,7	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.10

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Los Chiles	9	0,7	5	0,5	4	2,4
Guatuso	3	0,2	2	0,2	1	0,6
Río Cuarto	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Cartago	74	6,0	72	6,7	2	1,2
Paraíso	16	1,3	13	1,2	3	1,8
La Unión	15	1,2	15	1,4	0	0,0
Jiménez	3	0,2	2	0,2	1	0,6
Turrialba	21	1,7	20	1,9	1	0,6
Alvarado	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Oreamuno	5	0,4	5	0,5	0	0,0
El Guarco	22	1,8	21	2,0	1	0,6
Heredia	36	2,9	34	3,2	2	1,2
Barva	5	0,4	5	0,5	0	0,0
Santo Domingo	10	0,8	10	0,9	0	0,0
Santa Bárbara	3	0,2	3	0,3	0	0,0
San Rafael	3	0,2	3	0,3	0	0,0
San Isidro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Belén	11	0,9	8	0,7	3	1,8
Flores	8	0,6	8	0,7	0	0,0
San Pablo	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Sarapiquí	41	3,3	37	3,5	4	2,4
Liberia	36	2,9	32	3,0	4	2,4
Nicoya	10	0,8	6	0,6	4	2,4
Santa Cruz	16	1,3	8	0,7	8	4,8
Bagaces	3	0,2	1	0,1	2	1,2
Carrillo	17	1,4	11	1,0	6	3,6
Cañas	10	0,8	9	0,8	1	0,6
Abangares	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Tilarán	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Nandayure	2	0,2	1	0,1	1	0,6
La Cruz	2	0,2	2	0,2	0	0,0
Hojancha	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Puntarenas	69	5,6	59	5,5	10	6,0
Esparza	14	1,1	11	1,0	3	1,8
Buenos Aires	8	0,6	8	0,7	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.10

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Montes de Oro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Osa	15	1,2	13	1,2	2	1,2
Quepos	3	0,2	3	0,3	0	0,0
Golfito	9	0,7	4	0,4	5	3,0
Coto Brus	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Parrita	11	0,9	7	0,7	4	2,4
Corredores	8	0,6	5	0,5	3	1,8
Garabito	29	2,3	27	2,5	2	1,2
Monteverde	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Puerto Jiménez	2	0,2	1	0,1	1	0,6
Limón	24	1,9	16	1,5	8	4,8
Pococí	72	5,8	58	5,4	14	8,4
Siquirres	13	1,1	7	0,7	6	3,6
Talamanca	10	0,8	6	0,6	4	2,4
Matina	12	1,0	10	0,9	2	1,2
Guácimo	20	1,6	15	1,4	5	3,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-11 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2022

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
	Total	1 235	100,0	1 069	100,0	166	100,0
San José	Carmen	6	,5	6	,6	0	0,0
	Merced	6	,5	5	,5	1	,6
	Hospital	8	,6	8	,7	0	0,0
	Catedral	14	1,1	14	1,3	0	0,0
	Zapote	6	,5	5	,5	1	,6
	San Francisco de Dos Ríos	10	,8	9	,8	1	,6
	Uruca	13	1,1	11	1,0	2	1,2
	Mata Redonda	16	1,3	15	1,4	1	,6
	Pavas	11	,9	10	,9	1	,6
	Hatillo	8	,6	8	,7	0	0,0
	San Sebastián	12	1,0	11	1,0	1	,6
Escazú	Escazú	4	,3	4	,4	0	0,0
	San Antonio	2	,2	2	,2	0	0,0
	San Rafael	7	,6	5	,5	2	1,2
	Desamparados	9	,7	8	,7	1	,6
	San Miguel	9	,7	8	,7	1	,6
	San Rafael Arriba	8	,6	7	,7	1	,6
	San Antonio	4	,3	4	,4	0	0,0
Desamparados	Patarrá	1	,1	1	,1	0	0,0
	Rosario	1	,1	0	0,0	1	,6
	Damas	2	,2	2	,2	0	0,0
	San Rafael Abajo	5	,4	4	,4	1	,6
	Gravilias	5	,4	5	,5	0	0,0
Puriscal	Los Guido	5	,4	4	,4	1	,6
	Santiago	1	,1	1	,1	0	0,0
	Aserri	2	,2	2	,2	0	0,0
Aserri	Colón	4	,3	4	,4	0	0,0
	Tabarcia	1	,1	1	,1	0	0,0
	Piedras Negras	1	,1	1	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Goicoechea	Guadalupe	15	1,2	14	1,3	1	,6
	San Francisco	2	,2	2	,2	0	0,0
	Calle Blancos	2	,2	1	,1	1	,6
	Mata de Plátano	4	,3	4	,4	0	0,0
	Ipís	5	,4	5	,5	0	0,0
	Purral	3	,2	3	,3	0	0,0
Santa Ana	Santa Ana	3	,2	3	,3	0	0,0
	Pozos	2	,2	2	,2	0	0,0
	Uruca	2	,2	2	,2	0	0,0
	Brasil	2	,2	2	,2	0	0,0
Alajuelita	Alajuelita	3	,2	3	,3	0	0,0
	San Josecito	2	,2	2	,2	0	0,0
	Concepción	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Felipe	2	,2	2	,2	0	0,0
Vázquez de Coronado	San Isidro	2	,2	2	,2	0	0,0
	San Rafael	2	,2	2	,2	0	0,0
	Patalillo	3	,2	2	,2	1	,6
	Cascajal	1	,1	1	,1	0	0,0
Acosta	San Ignacio	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Juan	10	,8	10	,9	0	0,0
Tibás	Cinco Esquinas	1	,1	1	,1	0	0,0
	Anselmo Llorente	1	,1	1	,1	0	0,0
Moravia	San Vicente	7	,6	7	,7	0	0,0
	San Jerónimo	1	,1	1	,1	0	0,0
	La Trinidad	2	,2	2	,2	0	0,0
	San Pedro	10	,8	10	,9	0	0,0
Montes de Oca	Sabanilla	5	,4	4	,4	1	,6
	Mercedes	6	,5	5	,5	1	,6
	San Rafael	2	,2	1	,1	1	,6
Turubares	San Pablo	1	,1	1	,1	0	0,0
Dota	Santa María	1	,1	1	,1	0	0,0
	Curridabat	15	1,2	15	1,4	0	0,0
Curridabat	Granadilla	2	,2	2	,2	0	0,0
	Sánchez	2	,2	1	,1	1	,6
	Tirrases	3	,2	2	,2	1	,6

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Pérez Zeledón	San Isidro de El General	16	1,3	16	1,5	0	0,0
	Daniel Flores	14	1,1	12	1,1	2	1,2
León Cortés	San Pablo	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Andrés	1	,1	1	,1	0	0,0
	Alajuela	27	2,2	26	2,4	1	,6
	San José	11	,9	11	1,0	0	0,0
	Carrizal	2	,2	2	,2	0	0,0
	San Antonio	16	1,3	13	1,2	3	1,8
	Guácima	6	,5	6	,6	0	0,0
Alajuela	San Isidro	2	,2	2	,2	0	0,0
	Sabanilla	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Rafael	9	,7	7	,7	2	1,2
	Río Segundo	4	,3	3	,3	1	,6
	Desamparados	3	,2	3	,3	0	0,0
	Turrúcares	1	,1	1	,1	0	0,0
	Tambor	1	,1	1	,1	0	0,0
	Garita	5	,4	4	,4	1	,6
	San Ramón	2	,2	2	,2	0	0,0
	San Juan	3	,2	3	,3	0	0,0
San Ramón	Piedades Norte	1	,1	1	,1	0	0,0
	Piedades Sur	2	,2	2	,2	0	0,0
	San Rafael	2	,2	2	,2	0	0,0
	San Isidro	1	,1	1	,1	0	0,0
	Alfaro	6	,5	6	,6	0	0,0
	Concepción	1	,1	1	,1	0	0,0
	Peñas Blancas	1	,1	1	,1	0	0,0
	Grecia	6	,5	5	,5	1	,6
	San Isidro	1	,1	1	,1	0	0,0
	San José	1	,1	1	,1	0	0,0
Grecia	Tacares	1	,1	1	,1	0	0,0
	Puente de Piedra	2	,2	2	,2	0	0,0
	Bolívar	2	,2	2	,2	0	0,0
San Mateo	San Mateo	1	,1	1	,1	0	0,0
	Jesús María	1	,1	1	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Atenas	Atenas	1	,1	1	,1	0	0,0
	Concepción	1	,1	1	,1	0	0,0
	Naranjo	4	,3	4	,4	0	0,0
Naranjo	San Miguel	2	,2	2	,2	0	0,0
	San José	2	,2	2	,2	0	0,0
	Cirrí Sur	1	,1	0	0,0	1	,6
Palmares	Palmares	9	,7	9	,8	0	0,0
	Zaragoza	2	,2	2	,2	0	0,0
	Buenos Aires	3	,2	3	,3	0	0,0
Poás	Carrillos	2	,2	1	,1	1	,6
	Sabana Redonda	1	,1	1	,1	0	0,0
	Orotina	4	,3	4	,4	0	0,0
Orotina	Coyolar	1	,1	1	,1	0	0,0
	Quesada	6	,5	4	,4	2	1,2
	Florencia	2	,2	1	,1	1	,6
San Carlos	Aguas Zarcas	2	,2	2	,2	0	0,0
	Venecia	1	,1	1	,1	0	0,0
	Pital	7	,6	3	,3	4	2,4
Upala	La Fortuna	11	,9	6	,6	5	3,0
	Upala	4	,3	4	,4	0	0,0
	San José o Pizote	1	,1	1	,1	0	0,0
Los Chiles	Delicias	1	,1	1	,1	0	0,0
	Canalete	1	,1	1	,1	0	0,0
	Los Chiles	7	,6	4	,4	3	1,8
Guatuso	El Amparo	2	,2	1	,1	1	,6
	San Rafael	2	,2	2	,2	0	0,0
	Katira	1	,1	0	0,0	1	,6
Río Cuarto	Santa Rita	1	,1	1	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Cartago	Oriental	13	1,1	13	1,2	0	0,0
	Occidental	19	1,5	19	1,8	0	0,0
	Carmen	2	,2	2	,2	0	0,0
	San Nicolás	15	1,2	14	1,3	1	,6
	Aguacaliente o San Francisco	4	,3	4	,4	0	0,0
	Guadalupe o Arenilla	15	1,2	14	1,3	1	,6
	Dulce Nombre	5	,4	5	,5	0	0,0
	Quebradilla	1	,1	1	,1	0	0,0
	Paraíso	6	,5	6	,6	0	0,0
Paraíso	Santiago	1	,1	1	,1	0	0,0
	Llanos de Santa Lucía	8	,6	5	,5	3	1,8
	Birrisito	1	,1	1	,1	0	0,0
	Tres Ríos	2	,2	2	,2	0	0,0
La Unión	San Diego	2	,2	2	,2	0	0,0
	San Juan	3	,2	3	,3	0	0,0
	San Rafael	4	,3	4	,4	0	0,0
	Concepción	2	,2	2	,2	0	0,0
	Dulce Nombre	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Ramón	1	,1	1	,1	0	0,0
Jiménez	Tucurrique	2	,2	2	,2	0	0,0
	Pejibaye	1	,1	0	0,0	1	,6
	Turrialba	16	1,3	16	1,5	0	0,0
Turrialba	La Suiza	2	,2	2	,2	0	0,0
	Pavones	1	,1	1	,1	0	0,0
	Santa Rosa	1	,1	0	0,0	1	,6
	La Isabel	1	,1	1	,1	0	0,0
Oreamuno	San Rafael	4	,3	4	,4	0	0,0
	Cipreses	1	,1	1	,1	0	0,0
El Guarco	El Tejar	19	1,5	18	1,7	1	,6
	Tobosi	3	,2	3	,3	0	0,0
	Heredia	11	,9	11	1,0	0	0,0
Heredia	Mercedes	5	,4	5	,5	0	0,0
	San Francisco	12	1,0	11	1,0	1	,6
	Ulloa	8	,6	7	,7	1	,6

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Barva	Barva	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Pablo	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Roque	1	,1	1	,1	0	0,0
	Santa Lucía	1	,1	1	,1	0	0,0
	Puente Salas	1	,1	1	,1	0	0,0
	Santo Domingo	3	,2	3	,3	0	0,0
	San Vicente	1	,1	1	,1	0	0,0
Santo Domingo	San Miguel	1	,1	1	,1	0	0,0
	Paracito	1	,1	1	,1	0	0,0
	Santa Rosa	1	,1	1	,1	0	0,0
	Tures	2	,2	2	,2	0	0,0
	Pará	1	,1	1	,1	0	0,0
Santa Bárbara	Jesús	2	,2	2	,2	0	0,0
	Purabá	1	,1	1	,1	0	0,0
San Rafael	San Rafael	1	,1	1	,1	0	0,0
	Santiago	2	,2	2	,2	0	0,0
	San Antonio	2	,2	2	,2	0	0,0
Belén	La Ribera	8	,6	5	,5	3	1,8
	La Asunción	1	,1	1	,1	0	0,0
Flores	San Joaquín	3	,2	3	,3	0	0,0
	Llorente	5	,4	5	,5	0	0,0
San Pablo	San Pablo	2	,2	2	,2	0	0,0
	Puerto Viejo	8	,6	7	,7	1	,6
Sarapiquí	La Virgen	5	,4	2	,2	3	1,8
	Las Horquetas	28	2,3	28	2,6	0	0,0
Liberia	Liberia	33	2,7	29	2,7	4	2,4
	Curubandé	3	,2	3	,3	0	0,0
	Nicoya	8	,6	5	,5	3	1,8
Nicoya	Nosara	1	,1	1	,1	0	0,0
	Belén de Nosarita	1	,1	0	0,0	1	,6

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Santa Cruz	Santa Cruz	6	,5	3	,3	3	1,8
	Veintisiete de Abril	2	,2	0	0,0	2	1,2
	Tempate	3	,2	3	,3	0	0,0
	Cartagena	1	,1	0	0,0	1	,6
	Cuajiniquil	1	,1	0	0,0	1	,6
	Cabo Velas	1	,1	0	0,0	1	,6
	Tamarindo	2	,2	2	,2	0	0,0
Bagaces	Bagaces	3	,2	1	,1	2	1,2
Carrillo	Filadelfia	4	,3	3	,3	1	,6
	Palmira	3	,2	2	,2	1	,6
	Sardinal	7	,6	5	,5	2	1,2
Cañas	Belén	3	,2	1	,1	2	1,2
Cañas	Cañas	10	,8	9	,8	1	,6
Tilarán	Tilarán	2	,2	2	,2	0	0,0
Nandayure	Carmona	1	,1	0	0,0	1	,6
	Santa Rita	1	,1	1	,1	0	0,0
La Cruz	La Cruz	2	,2	2	,2	0	0,0
Puntarenas	Puntarenas	15	1,2	14	1,3	1	,6
	Paquera	2	,2	2	,2	0	0,0
	Barranca	14	1,1	12	1,1	2	1,2
	Chacarita	17	1,4	14	1,3	3	1,8
	El Roble	21	1,7	17	1,6	4	2,4
Esparza	Espíritu Santo	8	,6	6	,6	2	1,2
	San Juan Grande	3	,2	3	,3	0	0,0
	Macacona	1	,1	0	0,0	1	,6
	San Rafael	1	,1	1	,1	0	0,0
	Caldera	1	,1	1	,1	0	0,0
Buenos Aires	Buenos Aires	7	,6	7	,7	0	0,0
	Volcán	1	,1	1	,1	0	0,0
	Puerto Cortés	6	,5	5	,5	1	,6
Osa	Palmar	8	,6	7	,7	1	,6
Quepos	Piedras Blancas	1	,1	1	,1	0	0,0
	Quepos	3	,2	3	,3	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
	Golfito	2	,2	0	0,0	2	1,2
Golfito	Guaycará	6	,5	4	,4	2	1,2
	Pavón	1	,1	0	0,0	1	,6
Parrita	Parrita	11	,9	7	,7	4	2,4
	Corredor	3	,2	2	,2	1	,6
Corredores	Canoas	2	,2	1	,1	1	,6
	Laurel	3	,2	2	,2	1	,6
Garabito	Jacó	27	2,2	27	2,5	0	0,0
	Tárcoles	2	,2	0	0,0	2	1,2
Puerto Jiménez	Puerto Jiménez	2	,2	1	,1	1	,6
	Limón	17	1,4	12	1,1	5	3,0
Limón	Valle la Estrella	2	,2	2	,2	0	0,0
	Río Blanco	3	,2	2	,2	1	,6
	Matama	2	,2	0	0,0	2	1,2
	Guápiles	23	1,9	21	2,0	2	1,2
	Jiménez	5	,4	4	,4	1	,6
Pococí	Rita	11	,9	8	,7	3	1,8
	Roxana	10	,8	7	,7	3	1,8
	Cariari	16	1,3	12	1,1	4	2,4
	La Colonia	7	,6	6	,6	1	,6
	Siquirres	9	,7	5	,5	4	2,4
	Pacuarito	1	,1	1	,1	0	0,0
Siquirres	Florida	1	,1	0	0,0	1	,6
	Germania	1	,1	0	0,0	1	,6
	Alegría	1	,1	1	,1	0	0,0
	Bratsi	1	,1	1	,1	0	0,0
Talamanca	Sixaola	3	,2	1	,1	2	1,2
	Cahuíta	6	,5	4	,4	2	1,2
	Matina	3	,2	2	,2	1	,6
Matina	Batán	7	,6	6	,6	1	,6
	Carrandi	2	,2	2	,2	0	0,0
	Guácimo	12	1,0	9	,8	3	1,8
Guácimo	Pocora	1	,1	0	0,0	1	,6
	Río Jiménez	6	,5	5	,5	1	,6
	Daucarí	1	,1	1	,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-12 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2022

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 235	100,0	1 069	100,0	166	100,0
1	27	2,2	19	1,8	8	4,8
2	56	4,5	50	4,7	6	3,6
3	33	2,7	31	2,9	2	1,2
4	17	1,4	16	1,5	1	0,6
5	5	0,4	5	0,5	0	0,0
10	24	1,9	23	2,2	1	0,6
14	1	0,1	0	0,0	1	0,6
17	36	2,9	30	2,8	6	3,6
21	17	1,4	11	1,0	6	3,6
22	3	0,2	3	0,3	0	0,0
23	4	0,3	3	0,3	1	0,6
27	6	0,5	5	0,5	1	0,6
32	17	1,4	10	0,9	7	4,2
34	22	1,8	19	1,8	3	1,8
35	9	0,7	4	0,4	5	3,0
36	13	1,1	8	0,7	5	3,0
39	17	1,4	16	1,5	1	0,6
100	1	0,1	1	0,1	0	0,0
101	1	0,1	1	0,1	0	0,0
102	8	0,6	7	0,7	1	0,6
103	1	0,1	1	0,1	0	0,0
104	10	0,8	9	0,8	1	0,6
105	10	0,8	9	0,8	1	0,6
106	3	0,2	3	0,3	0	0,0
107	3	0,2	3	0,3	0	0,0
108	3	0,2	2	0,2	1	0,6
109	1	0,1	0	0,0	1	0,6
110	2	0,2	2	0,2	0	0,0
111	5	0,4	5	0,5	0	0,0
112	2	0,2	2	0,2	0	0,0
113	1	0,1	1	0,1	0	0,0
114	1	0,1	1	0,1	0	0,0
116	2	0,2	2	0,2	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.12

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
118	5	0,4	5	0,5	0	0,0
120	2	0,2	2	0,2	0	0,0
121	5	0,4	5	0,5	0	0,0
122	4	0,3	3	0,3	1	0,6
123	2	0,2	2	0,2	0	0,0
124	10	0,8	9	0,8	1	0,6
125	3	0,2	3	0,3	0	0,0
126	8	0,6	7	0,7	1	0,6
129	7	0,6	4	0,4	3	1,8
131	3	0,2	2	0,2	1	0,6
135	3	0,2	3	0,3	0	0,0
137	1	0,1	1	0,1	0	0,0
140	2	0,2	2	0,2	0	0,0
141	6	0,5	5	0,5	1	0,6
142	6	0,5	4	0,4	2	1,2
143	1	0,1	1	0,1	0	0,0
147	3	0,2	3	0,3	0	0,0
148	2	0,2	2	0,2	0	0,0
149	2	0,2	2	0,2	0	0,0
150	5	0,4	1	0,1	4	2,4
151	1	0,1	1	0,1	0	0,0
152	1	0,1	1	0,1	0	0,0
154	1	0,1	1	0,1	0	0,0
155	2	0,2	1	0,1	1	0,6
160	6	0,5	3	0,3	3	1,8
161	2	0,2	1	0,1	1	0,6
164	1	0,1	1	0,1	0	0,0
167	2	0,2	2	0,2	0	0,0
168	2	0,2	1	0,1	1	0,6
169	1	0,1	1	0,1	0	0,0
175	3	0,2	2	0,2	1	0,6
177	7	0,6	6	0,6	1	0,6
180	2	0,2	1	0,1	1	0,6
200	2	0,2	2	0,2	0	0,0
201	3	0,2	3	0,3	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.12

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
202	9	0,7	9	0,8	0	0,0
203	2	0,2	2	0,2	0	0,0
204	1	0,1	1	0,1	0	0,0
205	4	0,3	4	0,4	0	0,0
206	5	0,4	5	0,5	0	0,0
207	3	0,2	3	0,3	0	0,0
209	20	1,6	19	1,8	1	0,6
210	3	0,2	3	0,3	0	0,0
211	5	0,4	4	0,4	1	0,6
212	1	0,1	1	0,1	0	0,0
214	7	0,6	6	0,6	1	0,6
215	6	0,5	5	0,5	1	0,6
216	3	0,2	3	0,3	0	0,0
217	2	0,2	2	0,2	0	0,0
218	9	0,7	8	0,7	1	0,6
219	1	0,1	1	0,1	0	0,0
220	2	0,2	2	0,2	0	0,0
221	4	0,3	4	0,4	0	0,0
222	1	0,1	0	0,0	1	0,6
224	2	0,2	2	0,2	0	0,0
225	1	0,1	1	0,1	0	0,0
228	12	1,0	12	1,1	0	0,0
229	9	0,7	9	0,8	0	0,0
230	3	0,2	2	0,2	1	0,6
231	2	0,2	2	0,2	0	0,0
232	2	0,2	2	0,2	0	0,0
233	1	0,1	1	0,1	0	0,0
236	4	0,3	4	0,4	0	0,0
237	1	0,1	1	0,1	0	0,0
238	3	0,2	2	0,2	1	0,6
239	2	0,2	2	0,2	0	0,0
241	1	0,1	0	0,0	1	0,6
243	4	0,3	4	0,4	0	0,0
245	2	0,2	1	0,1	1	0,6
246	2	0,2	2	0,2	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.12

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
247	17	1,4	14	1,3	3	1,8
248	11	0,9	9	0,8	2	1,2
249	15	1,2	14	1,3	1	0,6
250	3	0,2	1	0,1	2	1,2
251	5	0,4	5	0,5	0	0,0
256	1	0,1	1	0,1	0	0,0
306	1	0,1	1	0,1	0	0,0
307	2	0,2	2	0,2	0	0,0
313	1	0,1	1	0,1	0	0,0
334	2	0,2	2	0,2	0	0,0
409	3	0,2	3	0,3	0	0,0
415	7	0,6	7	0,7	0	0,0
504	1	0,1	1	0,1	0	0,0
505	2	0,2	2	0,2	0	0,0
506	1	0,1	1	0,1	0	0,0
507	2	0,2	1	0,1	1	0,6
609	2	0,2	1	0,1	1	0,6
610	2	0,2	2	0,2	0	0,0
616	1	0,1	1	0,1	0	0,0
618	1	0,1	1	0,1	0	0,0
622	1	0,1	1	0,1	0	0,0
702	1	0,1	1	0,1	0	0,0
703	2	0,2	2	0,2	0	0,0
704	1	0,1	1	0,1	0	0,0
705	1	0,1	1	0,1	0	0,0
707	1	0,1	1	0,1	0	0,0
709	1	0,1	0	0,0	1	0,6
711	1	0,1	1	0,1	0	0,0
712	1	0,1	1	0,1	0	0,0
716	1	0,1	1	0,1	0	0,0
717	1	0,1	1	0,1	0	0,0
718	1	0,1	1	0,1	0	0,0
723	1	0,1	1	0,1	0	0,0
729	1	0,1	1	0,1	0	0,0
742	3	0,2	3	0,3	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.12

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
745	1	0,1	0	0,0	1	0,6
751	2	0,2	2	0,2	0	0,0
757	1	0,1	1	0,1	0	0,0
804	2	0,2	2	0,2	0	0,0
805	1	0,1	0	0,0	1	0,6
806	4	0,3	2	0,2	2	1,2
809	2	0,2	1	0,1	1	0,6
810	1	0,1	1	0,1	0	0,0
811	3	0,2	2	0,2	1	0,6
814	2	0,2	1	0,1	1	0,6
816	1	0,1	0	0,0	1	0,6
910	1	0,1	1	0,1	0	0,0
911	1	0,1	0	0,0	1	0,6
912	2	0,2	2	0,2	0	0,0
918	1	0,1	1	0,1	0	0,0
923	1	0,1	1	0,1	0	0,0
926	1	0,1	1	0,1	0	0,0
935	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Cantonal	491	39,8	437	40,9	54	32,5
Ignorada	2	0,2	2	0,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-13 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2022

Zona	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 235	100,0	1 069	100,0	166	100,0
Rural	202	16,4	150	14,0	52	31,3
Urbana	1 030	83,4	916	85,7	114	68,7
Desconocida	3	0,2	3	0,3	0	0,0

Nota: la clasificación de los accidentes en urbano o rural está asociada a la caracterización de las unidades geoestadísticas mínimas establecidas por el INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-14 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2022

Región de planificación	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 235	100,0	1 069	100,0	166	100,0
Central	689	55,8	641	60,0	48	28,9
Chorotega	97	7,9	71	6,6	26	15,7
Pacífico central	133	10,8	114	10,7	19	11,4
Brunca	72	5,8	59	5,5	13	7,8
Huetar caribe	151	12,2	112	10,5	39	23,5
Huetar norte	90	7,3	69	6,5	21	12,7
Desconocida	3	0,2	3	0,3	0	0,0

Nota: la clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-15 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado del tiempo en 2022

Estado del tiempo	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 235	100,0	1 069	100,0	166	100,0
Buen tiempo	1 039	84,1	896	83,8	143	86,1
Lluvia	127	10,3	110	10,3	17	10,2
Neblina	3	0,2	2	0,2	1	0,6
Lluvia con neblina	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	66	5,3	61	5,7	5	3,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-16 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según clase de calzada en 2022

Clase de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 235	100,0	1 069	100,0	166	100,0
Asfalto	1 118	90,5	967	90,5	151	91,0
Concreto	26	2,1	20	1,9	6	3,6
Lastre	21	1,7	14	1,3	7	4,2
Tierra	1	0,1	0	0,0	1	0,6
Adoquín	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	69	5,6	68	6,4	1	0,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-17 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado de calzada en 2022

Estado de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 235	100,0	1 069	100,0	166	100,0
Buena	1 100	89,1	948	88,7	152	91,6
Hundimientos	5	0,4	4	0,4	1	0,6
Huecos	31	2,5	26	2,4	5	3,0
Construcción o reparación	11	0,9	7	0,7	4	2,4
Otros	5	0,4	5	0,5	0	0,0
Desconocido	83	6,7	79	7,4	4	2,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-18 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2022

Alineamiento horizontal	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 235	100,0	1 069	100,0	166	100,0
Recta	986	79,8	846	79,1	140	84,3
Curva	115	9,3	97	9,1	18	10,8
Desconocido	134	10,9	126	11,8	8	4,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-19 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2022

Alineamiento vertical	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 235	100,0	1 069	100,0	166	100,0
Pendiente	192	15,5	165	15,4	27	16,3
Plano	963	78,0	826	77,3	137	82,5
Desconocido	80	6,5	78	7,3	2	1,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



CAPÍTULO 6: ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR CANTÓN





1. San José

Cuadro 6-1 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	3 787	100,0	20	100,0	111	100,0	2 094	100,0	1 560	100,0	2	100,0
Motociclista	1 091	28,8	7	35,0	41	36,9	902	43,1	141	9,0	0	0,0
Ciclista	117	3,1	1	5,0	7	6,3	104	5,0	5	0,3	0	0,0
Conductor	1 605	42,4	1	5,0	17	15,3	270	12,9	1 315	84,3	2	100,0
Pasajero carro	321	8,5	2	10,0	2	1,8	286	13,7	31	2,0	0	0,0
Peatón	297	7,8	8	40,0	39	35,1	248	11,8	2	0,1	0	0,0
Otro	22	0,6	1	5,0	0	0,0	19	0,9	2	0,1	0	0,0
Pasajero bus o microbús	108	2,9	0	0,0	1	0,9	100	4,8	7	0,4	0	0,0
Pasajero bicicleta	4	0,1	0	0,0	0	0,0	4	0,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	188	5,0	0	0,0	4	3,6	160	7,6	24	1,5	0	0,0
Dueño de propiedad	33	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	33	2,1	0	0,0
Desconocido	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-2 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	3 787	100,0	20	100,0	111	100,0	2 094	100,0	1 560	100,0	2	100,0
De 0 a 4	12	0,3	0	0,0	0	0,0	11	0,5	1	0,1	0	0,0
De 5 a 9	28	0,7	0	0,0	1	0,9	23	1,1	4	0,3	0	0,0
De 10 a 14	32	0,8	0	0,0	0	0,0	31	1,5	1	0,1	0	0,0
De 15 a 19	87	2,3	1	5,0	6	5,4	65	3,1	15	1,0	0	0,0
De 20 a 24	386	10,2	2	10,0	18	16,2	268	12,8	98	6,3	0	0,0
De 25 a 29	505	13,3	2	10,0	19	17,1	309	14,8	175	11,2	0	0,0
De 30 a 34	518	13,7	2	10,0	15	13,5	294	14,0	206	13,2	1	50,0
De 35 a 39	493	13,0	1	5,0	11	9,9	267	12,8	214	13,7	0	0,0
De 40 a 44	379	10,0	2	10,0	9	8,1	191	9,1	177	11,3	0	0,0
De 45 a 49	301	7,9	0	0,0	7	6,3	121	5,8	173	11,1	0	0,0
De 50 a 54	234	6,2	0	0,0	4	3,6	102	4,9	128	8,2	0	0,0
De 55 a 59	231	6,1	0	0,0	3	2,7	101	4,8	126	8,1	1	50,0
De 60 a 64	159	4,2	3	15,0	5	4,5	67	3,2	84	5,4	0	0,0
De 65 a 69	110	2,9	1	5,0	2	1,8	47	2,2	60	3,8	0	0,0
De 70 a 74	50	1,3	0	0,0	0	0,0	25	1,2	25	1,6	0	0,0
Mayor a 75	53	1,4	0	0,0	1	0,9	31	1,5	21	1,3	0	0,0
Desconocida	209	5,5	6	30,0	10	9,0	141	6,7	52	3,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-3 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	3 787	100,0	20	100,0	111	100,0	2 094	100,0	1 560	100,0	2	100,0
Hombre	2 781	73,4	17	85,0	89	80,2	1 393	66,5	1 280	82,1	2	100,0
Mujer	926	24,5	2	10,0	15	13,5	656	31,3	253	16,2	0	0,0
Desconocido	80	2,1	1	5,0	7	6,3	45	2,1	27	1,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-4 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 792	100,0	1 672	100,0	120	100,0
Enero	139	7,8	133	8,0	6	5,0
Febrero	119	6,6	112	6,7	7	5,8
Marzo	151	8,4	138	8,3	13	10,8
Abril	119	6,6	114	6,8	5	4,2
Mayo	127	7,1	123	7,4	4	3,3
Junio	143	8,0	132	7,9	11	9,2
Julio	170	9,5	152	9,1	18	15,0
Agosto	152	8,5	139	8,3	13	10,8
Setiembre	140	7,8	130	7,8	10	8,3
Octubre	169	9,4	159	9,5	10	8,3
Noviembre	197	11,0	186	11,1	11	9,2
Diciembre	166	9,3	154	9,2	12	10,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-5 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 792	100,0	1 672	100,0	120	100,0
00:00-05:59	198	11,0	159	9,5	39	32,5
06:00-11:59	535	29,9	514	30,7	21	17,5
12:00-17:59	567	31,6	547	32,7	20	16,7
18:00-23:59	492	27,5	452	27,0	40	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-6 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 792	100,0	1 672	100,0	120	100,0
Domingo	232	12,9	209	12,5	23	19,2
Lunes	255	14,2	234	14,0	21	17,5
Martes	262	14,6	244	14,6	18	15,0
Miércoles	253	14,1	241	14,4	12	10,0
Jueves	266	14,8	249	14,9	17	14,2
Viernes	258	14,4	245	14,7	13	10,8
Sábado	266	14,8	250	15,0	16	13,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-7 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 792	100,0	1 672	100,0	120	100,0
Colisión con motocicleta	712	39,7	677	40,5	35	29,2
Colisión entre vehículos	310	17,3	304	18,2	6	5,0
Vuelco	9	0,5	9	0,5	0	0,0
Colisión con objeto fijo	51	2,8	41	2,5	10	8,3
Atropello animal	4	0,2	3	0,2	1	0,8
Atropello a persona	273	15,2	228	13,6	45	37,5
Colisión con bicicleta	110	6,1	102	6,1	8	6,7
Salió de la vía	63	3,5	56	3,3	7	5,8
Caída de algún ocupante	205	11,4	201	12,0	4	3,3
Objeto sobre vehículo	2	0,1	2	0,1	0	0,0
Otros	50	2,8	46	2,8	4	3,3
Desconocido	3	0,2	3	0,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



2. Escazú

Cuadro 6-8 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	605	100,0	4	100,0	12	100,0	331	100,0	258	100,0	0	0,0
Motociclista	191	31,6	1	25,0	6	50,0	157	47,4	27	10,5	0	0,0
Ciclista	12	2,0	1	25,0	1	8,3	9	2,7	1	0,4	0	0,0
Conductor	266	44,0	1	25,0	2	16,7	49	14,8	214	82,9	0	0,0
Pasajero carro	54	8,9	0	0,0	1	8,3	49	14,8	4	1,6	0	0,0
Peatón	30	5,0	1	25,0	2	16,7	27	8,2	0	0,0	0	0,0
Otro	7	1,2	0	0,0	0	0,0	7	2,1	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	0,7	0	0,0	0	0,0	4	1,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	29	4,8	0	0,0	0	0,0	28	8,5	1	0,4	0	0,0
Dueño de propiedad	11	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	4,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-9 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	605	100,0	4	100,0	12	100,0	331	100,0	258	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	6	1,0	0	0,0	0	0,0	5	1,5	1	0,4	0	0,0
De 15 a 19	17	2,8	0	0,0	0	0,0	14	4,2	3	1,2	0	0,0
De 20 a 24	80	13,2	0	0,0	2	16,7	58	17,5	20	7,8	0	0,0
De 25 a 29	74	12,2	0	0,0	3	25,0	48	14,5	23	8,9	0	0,0
De 30 a 34	85	14,0	1	25,0	2	16,7	48	14,5	34	13,2	0	0,0
De 35 a 39	67	11,1	0	0,0	1	8,3	36	10,9	30	11,6	0	0,0
De 40 a 44	56	9,3	0	0,0	1	8,3	28	8,5	27	10,5	0	0,0
De 45 a 49	53	8,8	0	0,0	2	16,7	23	6,9	28	10,9	0	0,0
De 50 a 54	35	5,8	0	0,0	0	0,0	10	3,0	25	9,7	0	0,0
De 55 a 59	31	5,1	0	0,0	0	0,0	13	3,9	18	7,0	0	0,0
De 60 a 64	30	5,0	0	0,0	0	0,0	13	3,9	17	6,6	0	0,0
De 65 a 69	13	2,1	1	25,0	0	0,0	7	2,1	5	1,9	0	0,0
De 70 a 74	8	1,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	6	2,3	0	0,0
Mayor a 75	10	1,7	1	25,0	1	8,3	3	0,9	5	1,9	0	0,0
Desconocida	38	6,3	1	25,0	0	0,0	21	6,3	16	6,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-10 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	605	100,0	4	100,0	12	100,0	331	100,0	258	100,0	0	0,0
Hombre	433	71,6	3	75,0	10	83,3	223	67,4	197	76,4	0	0,0
Mujer	147	24,3	0	0,0	2	16,7	93	28,1	52	20,2	0	0,0
Desconocido	25	4,1	1	25,0	0	0,0	15	4,5	9	3,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-11 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	286	100,0	270	100,0	16	100,0
Enero	20	7,0	20	7,4	0	0,0
Febrero	20	7,0	20	7,4	0	0,0
Marzo	26	9,1	26	9,6	0	0,0
Abril	21	7,3	19	7,0	2	12,5
Mayo	12	4,2	9	3,3	3	18,8
Junio	27	9,4	23	8,5	4	25,0
Julio	22	7,7	21	7,8	1	6,3
Agosto	30	10,5	29	10,7	1	6,3
Setiembre	25	8,7	24	8,9	1	6,3
Octubre	28	9,8	27	10,0	1	6,3
Noviembre	31	10,8	28	10,4	3	18,8
Diciembre	24	8,4	24	8,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-12 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	286	100,0	270	100,0	16	100,0
00:00-05:59	14	4,9	11	4,1	3	18,8
06:00-11:59	77	26,9	71	26,3	6	37,5
12:00-17:59	103	36,0	100	37,0	3	18,8
18:00-23:59	92	32,2	88	32,6	4	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-13 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	286	100,0	270	100,0	16	100,0
Domingo	37	12,9	33	12,2	4	25,0
Lunes	39	13,6	37	13,7	2	12,5
Martes	39	13,6	37	13,7	2	12,5
Miércoles	61	21,3	58	21,5	3	18,8
Jueves	34	11,9	34	12,6	0	0,0
Viernes	44	15,4	42	15,6	2	12,5
Sábado	32	11,2	29	10,7	3	18,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-14 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	286	100,0	270	100,0	16	100,0
Colisión con motocicleta	135	47,2	128	47,4	7	43,8
Colisión entre vehículos	51	17,8	48	17,8	3	18,8
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	8	2,8	8	3,0	0	0,0
Atropello animal	1	0,3	1	0,4	0	0,0
Atropello a persona	28	9,8	25	9,3	3	18,8
Colisión con bicicleta	13	4,5	11	4,1	2	12,5
Salió de la vía	7	2,4	7	2,6	0	0,0
Caída de algún ocupante	34	11,9	34	12,6	0	0,0
Objeto sobre vehículo	1	0,3	1	0,4	0	0,0
Otros	7	2,4	7	2,6	0	0,0
Desconocido	1	0,3	0	0,0	1	6,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



3. Desamparados

Cuadro 6-15 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 198	100,0	7	100,0	69	100,0	659	100,0	462	100,0	1	100,0
Motociclista	426	35,6	2	28,6	33	47,8	333	50,5	58	12,6	0	0,0
Ciclista	55	4,6	0	0,0	5	7,2	47	7,1	3	0,6	0	0,0
Conductor	438	36,6	2	28,6	7	10,1	48	7,3	380	82,3	1	100,0
Pasajero carro	59	4,9	0	0,0	2	2,9	51	7,7	6	1,3	0	0,0
Peatón	88	7,3	3	42,9	14	20,3	71	10,8	0	0,0	0	0,0
Otro	6	0,5	0	0,0	1	1,4	5	0,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	29	2,4	0	0,0	0	0,0	28	4,2	1	0,2	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,2	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0
Pasajero moto	84	7,0	0	0,0	6	8,7	76	11,5	2	0,4	0	0,0
Dueño de propiedad	11	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	2,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-16 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 198	100,0	7	100,0	69	100,0	659	100,0	462	100,0	1	100,0
De 0 a 4	3	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	10	0,8	0	0,0	1	1,4	8	1,2	1	0,2	0	0,0
De 10 a 14	12	1,0	0	0,0	2	2,9	10	1,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	39	3,3	0	0,0	2	2,9	31	4,7	6	1,3	0	0,0
De 20 a 24	139	11,6	0	0,0	7	10,1	105	15,9	27	5,8	0	0,0
De 25 a 29	156	13,0	0	0,0	11	15,9	95	14,4	50	10,8	0	0,0
De 30 a 34	184	15,4	2	28,6	7	10,1	105	15,9	70	15,2	0	0,0
De 35 a 39	137	11,4	1	14,3	4	5,8	66	10,0	66	14,3	0	0,0
De 40 a 44	111	9,3	1	14,3	4	5,8	53	8,0	53	11,5	0	0,0
De 45 a 49	83	6,9	0	0,0	8	11,6	42	6,4	33	7,1	0	0,0
De 50 a 54	67	5,6	0	0,0	4	5,8	25	3,8	38	8,2	0	0,0
De 55 a 59	74	6,2	0	0,0	3	4,3	26	3,9	45	9,7	0	0,0
De 60 a 64	64	5,3	1	14,3	4	5,8	26	3,9	33	7,1	0	0,0
De 65 a 69	28	2,3	1	14,3	2	2,9	9	1,4	16	3,5	0	0,0
De 70 a 74	18	1,5	0	0,0	2	2,9	7	1,1	9	1,9	0	0,0
Mayor a 75	14	1,2	0	0,0	1	1,4	9	1,4	4	0,9	0	0,0
Desconocida	59	4,9	1	14,3	7	10,1	39	5,9	11	2,4	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-17 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 198	100,0	7	100,0	69	100,0	659	100,0	462	100,0	1	100,0
Hombre	903	75,4	6	85,7	57	82,6	459	69,7	381	82,5	0	0,0
Mujer	277	23,1	0	0,0	10	14,5	192	29,1	75	16,2	0	0,0
Desconocido	18	1,5	1	14,3	2	2,9	8	1,2	6	1,3	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-18 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	604	100,0	536	100,0	68	100,0
Enero	52	8,6	45	8,4	7	10,3
Febrero	36	6,0	33	6,2	3	4,4
Marzo	51	8,4	46	8,6	5	7,4
Abril	46	7,6	45	8,4	1	1,5
Mayo	42	7,0	40	7,5	2	2,9
Junio	44	7,3	40	7,5	4	5,9
Julio	48	7,9	42	7,8	6	8,8
Agosto	45	7,5	36	6,7	9	13,2
Setiembre	51	8,4	50	9,3	1	1,5
Octubre	71	11,8	64	11,9	7	10,3
Noviembre	44	7,3	38	7,1	6	8,8
Diciembre	74	12,3	57	10,6	17	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-19 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	604	100,0	536	100,0	68	100,0
00:00-05:59	51	8,4	43	8,0	8	11,8
06:00-11:59	175	29,0	160	29,9	15	22,1
12:00-17:59	178	29,5	157	29,3	21	30,9
18:00-23:59	200	33,1	176	32,8	24	35,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-20 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	604	100,0	536	100,0	68	100,0
Domingo	82	13,6	69	12,9	13	19,1
Lunes	91	15,1	84	15,7	7	10,3
Martes	102	16,9	94	17,5	8	11,8
Miércoles	84	13,9	79	14,7	5	7,4
Jueves	83	13,7	72	13,4	11	16,2
Viernes	77	12,7	69	12,9	8	11,8
Sábado	85	14,1	69	12,9	16	23,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-21 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	604	100,0	536	100,0	68	100,0
Colisión con motocicleta	259	42,9	226	42,2	33	48,5
Colisión entre vehículos	49	8,1	46	8,6	3	4,4
Vuelco	6	1,0	5	0,9	1	1,5
Colisión con objeto fijo	13	2,2	9	1,7	4	5,9
Atropello animal	4	0,7	4	0,7	0	0,0
Atropello a persona	81	13,4	64	11,9	17	25,0
Colisión con bicicleta	49	8,1	43	8,0	6	8,8
Salió de la vía	24	4,0	23	4,3	1	1,5
Caída de algún ocupante	97	16,1	96	17,9	1	1,5
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	19	3,1	18	3,4	1	1,5
Desconocido	3	0,5	2	0,4	1	1,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



4. Puriscal

Cuadro 6-22 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	185	100,0	1	100,0	10	100,0	118	100,0	56	100,0	0	0,0
Motociclista	69	37,3	1	100,0	7	70,0	51	43,2	10	17,9	0	0,0
Ciclista	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0
Conductor	65	35,1	0	0,0	1	10,0	23	19,5	41	73,2	0	0,0
Pasajero carro	22	11,9	0	0,0	0	0,0	19	16,1	3	5,4	0	0,0
Peatón	10	5,4	0	0,0	0	0,0	10	8,5	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	15	8,1	0	0,0	2	20,0	13	11,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	2	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-23 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	185	100,0	1	100,0	10	100,0	118	100,0	56	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	1,6	0	0,0	0	0,0	3	2,5	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	12	6,5	0	0,0	0	0,0	12	10,2	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	23	12,4	1	100,0	2	20,0	19	16,1	1	1,8	0	0,0
De 25 a 29	25	13,5	0	0,0	3	30,0	16	13,6	6	10,7	0	0,0
De 30 a 34	33	17,8	0	0,0	1	10,0	19	16,1	13	23,2	0	0,0
De 35 a 39	22	11,9	0	0,0	2	20,0	11	9,3	9	16,1	0	0,0
De 40 a 44	14	7,6	0	0,0	0	0,0	7	5,9	7	12,5	0	0,0
De 45 a 49	9	4,9	0	0,0	0	0,0	6	5,1	3	5,4	0	0,0
De 50 a 54	11	5,9	0	0,0	0	0,0	7	5,9	4	7,1	0	0,0
De 55 a 59	9	4,9	0	0,0	1	10,0	4	3,4	4	7,1	0	0,0
De 60 a 64	7	3,8	0	0,0	0	0,0	3	2,5	4	7,1	0	0,0
De 65 a 69	4	2,2	0	0,0	0	0,0	1	0,8	3	5,4	0	0,0
De 70 a 74	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	3	1,6	0	0,0	0	0,0	2	1,7	1	1,8	0	0,0
Desconocida	8	4,3	0	0,0	1	10,0	6	5,1	1	1,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-24 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	185	100,0	1	100,0	10	100,0	118	100,0	56	100,0	0	0,0
Hombre	141	76,2	1	100,0	8	80,0	86	72,9	46	82,1	0	0,0
Mujer	39	21,1	0	0,0	1	10,0	29	24,6	9	16,1	0	0,0
Desconocido	5	2,7	0	0,0	1	10,0	3	2,5	1	1,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-25 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	99	100,0	89	100,0	10	100,0
Enero	6	6,1	4	4,5	2	20,0
Febrero	14	14,1	13	14,6	1	10,0
Marzo	7	7,1	6	6,7	1	10,0
Abril	9	9,1	9	10,1	0	0,0
Mayo	4	4,0	4	4,5	0	0,0
Junio	4	4,0	3	3,4	1	10,0
Julio	19	19,2	19	21,3	0	0,0
Agosto	11	11,1	8	9,0	3	30,0
Setiembre	7	7,1	5	5,6	2	20,0
Octubre	7	7,1	7	7,9	0	0,0
Noviembre	7	7,1	7	7,9	0	0,0
Diciembre	4	4,0	4	4,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-26 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	99	100,0	89	100,0	10	100,0
00:00-05:59	13	13,1	10	11,2	3	30,0
06:00-11:59	29	29,3	27	30,3	2	20,0
12:00-17:59	35	35,4	32	36,0	3	30,0
18:00-23:59	22	22,2	20	22,5	2	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-27 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	99	100,0	89	100,0	10	100,0
Domingo	25	25,3	22	24,7	3	30,0
Lunes	12	12,1	12	13,5	0	0,0
Martes	6	6,1	6	6,7	0	0,0
Miércoles	14	14,1	11	12,4	3	30,0
Jueves	15	15,2	15	16,9	0	0,0
Viernes	15	15,2	12	13,5	3	30,0
Sábado	12	12,1	11	12,4	1	10,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-28 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	99	100,0	89	100,0	10	100,0
Colisión con motocicleta	33	33,3	27	30,3	6	60,0
Colisión entre vehículos	10	10,1	10	11,2	0	0,0
Vuelco	2	2,0	2	2,2	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	2,0	2	2,2	0	0,0
Atropello animal	2	2,0	2	2,2	0	0,0
Atropello a persona	10	10,1	10	11,2	0	0,0
Colisión con bicicleta	1	1,0	1	1,1	0	0,0
Salió de la vía	13	13,1	11	12,4	2	20,0
Caída de algún ocupante	22	22,2	21	23,6	1	10,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	3,0	2	2,2	1	10,0
Desconocido	1	1,0	1	1,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



5. Tarrazú

Cuadro 6-29 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	55	100,0	0	0,0	0	0,0	38	100,0	17	100,0	0	0,0
Motociclista	10	18,2	0	0,0	0	0,0	10	26,3	0	0,0	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	24	43,6	0	0,0	0	0,0	10	26,3	14	82,4	0	0,0
Pasajero carro	8	14,5	0	0,0	0	0,0	8	21,1	0	0,0	0	0,0
Peatón	9	16,4	0	0,0	0	0,0	9	23,7	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	5,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	17,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-30 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	55	100,0	0	0,0	0	0,0	38	100,0	17	100,0	0	0,0
De 0 a 4	3	5,5	0	0,0	0	0,0	3	7,9	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	4	7,3	0	0,0	0	0,0	4	10,5	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	6	10,9	0	0,0	0	0,0	6	15,8	0	0,0	0	0,0
De 30 a 34	4	7,3	0	0,0	0	0,0	3	7,9	1	5,9	0	0,0
De 35 a 39	4	7,3	0	0,0	0	0,0	2	5,3	2	11,8	0	0,0
De 40 a 44	6	10,9	0	0,0	0	0,0	4	10,5	2	11,8	0	0,0
De 45 a 49	5	9,1	0	0,0	0	0,0	2	5,3	3	17,6	0	0,0
De 50 a 54	5	9,1	0	0,0	0	0,0	2	5,3	3	17,6	0	0,0
De 55 a 59	5	9,1	0	0,0	0	0,0	2	5,3	3	17,6	0	0,0
De 60 a 64	6	10,9	0	0,0	0	0,0	4	10,5	2	11,8	0	0,0
De 65 a 69	5	9,1	0	0,0	0	0,0	5	13,2	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-31 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	55	100,0	0	0,0	0	0,0	38	100,0	17	100,0	0	0,0
Hombre	43	78,2	0	0,0	0	0,0	28	73,7	15	88,2	0	0,0
Mujer	11	20,0	0	0,0	0	0,0	9	23,7	2	11,8	0	0,0
Desconocido	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-32 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	28	100,0	0	0,0
Enero	5	17,9	5	17,9	0	0,0
Febrero	2	7,1	2	7,1	0	0,0
Marzo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Abril	3	10,7	3	10,7	0	0,0
Mayo	1	3,6	1	3,6	0	0,0
Junio	4	14,3	4	14,3	0	0,0
Julio	4	14,3	4	14,3	0	0,0
Agosto	2	7,1	2	7,1	0	0,0
Setiembre	1	3,6	1	3,6	0	0,0
Octubre	1	3,6	1	3,6	0	0,0
Noviembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Diciembre	5	17,9	5	17,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-33 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	28	100,0	0	0,0
00:00-05:59	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00-11:59	13	46,4	13	46,4	0	0,0
12:00-17:59	7	25,0	7	25,0	0	0,0
18:00-23:59	8	28,6	8	28,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-34 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	28	100,0	0	0,0
Domingo	3	10,7	3	10,7	0	0,0
Lunes	7	25,0	7	25,0	0	0,0
Martes	6	21,4	6	21,4	0	0,0
Miércoles	1	3,6	1	3,6	0	0,0
Jueves	3	10,7	3	10,7	0	0,0
Viernes	1	3,6	1	3,6	0	0,0
Sábado	7	25,0	7	25,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-35 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	28	100,0	0	0,0
Colisión con motocicleta	7	25,0	7	25,0	0	0,0
Colisión entre vehículos	3	10,7	3	10,7	0	0,0
Vuelco	3	10,7	3	10,7	0	0,0
Colisión con objeto fijo	4	14,3	4	14,3	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	7	25,0	7	25,0	0	0,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	4	14,3	4	14,3	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



6. Aserri

Cuadro 6-36 Aserri: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	236	100,0	1	100,0	12	100,0	142	100,0	81	100,0	0	0,0
Motociclista	100	42,4	0	0,0	5	41,7	79	55,6	16	19,8	0	0,0
Ciclista	3	1,3	0	0,0	0	0,0	3	2,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	77	32,6	1	100,0	3	25,0	15	10,6	58	71,6	0	0,0
Pasajero carro	20	8,5	0	0,0	1	8,3	17	12,0	2	2,5	0	0,0
Peatón	18	7,6	0	0,0	2	16,7	16	11,3	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	2	0,8	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	11	4,7	0	0,0	1	8,3	10	7,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	5	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	6,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-37 Aserrí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	236	100,0	1	100,0	12	100,0	142	100,0	81	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	8	3,4	0	0,0	1	8,3	6	4,2	1	1,2	0	0,0
De 20 a 24	27	11,4	0	0,0	2	16,7	21	14,8	4	4,9	0	0,0
De 25 a 29	40	16,9	0	0,0	2	16,7	30	21,1	8	9,9	0	0,0
De 30 a 34	37	15,7	0	0,0	2	16,7	27	19,0	8	9,9	0	0,0
De 35 a 39	21	8,9	0	0,0	0	0,0	9	6,3	12	14,8	0	0,0
De 40 a 44	23	9,7	0	0,0	2	16,7	12	8,5	9	11,1	0	0,0
De 45 a 49	15	6,4	0	0,0	0	0,0	7	4,9	8	9,9	0	0,0
De 50 a 54	15	6,4	1	100,0	0	0,0	5	3,5	9	11,1	0	0,0
De 55 a 59	16	6,8	0	0,0	1	8,3	10	7,0	5	6,2	0	0,0
De 60 a 64	10	4,2	0	0,0	0	0,0	2	1,4	8	9,9	0	0,0
De 65 a 69	5	2,1	0	0,0	0	0,0	4	2,8	1	1,2	0	0,0
De 70 a 74	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	4	1,7	0	0,0	1	8,3	1	0,7	2	2,5	0	0,0
Desconocida	12	5,1	0	0,0	1	8,3	5	3,5	6	7,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-38 Aserrí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	236	100,0	1	100,0	12	100,0	142	100,0	81	100,0	0	0,0
Hombre	179	75,8	1	100,0	10	83,3	106	74,6	62	76,5	0	0,0
Mujer	47	19,9	0	0,0	2	16,7	30	21,1	15	18,5	0	0,0
Desconocido	10	4,2	0	0,0	0	0,0	6	4,2	4	4,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-39 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	135	100,0	125	100,0	10	100,0
Enero	9	6,7	9	7,2	0	0,0
Febrero	9	6,7	8	6,4	1	10,0
Marzo	7	5,2	7	5,6	0	0,0
Abril	12	8,9	11	8,8	1	10,0
Mayo	14	10,4	12	9,6	2	20,0
Junio	4	3,0	4	3,2	0	0,0
Julio	16	11,9	15	12,0	1	10,0
Agosto	19	14,1	18	14,4	1	10,0
Setiembre	9	6,7	7	5,6	2	20,0
Octubre	10	7,4	10	8,0	0	0,0
Noviembre	9	6,7	9	7,2	0	0,0
Diciembre	17	12,6	15	12,0	2	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-40 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	135	100,0	125	100,0	10	100,0
00:00-05:59	17	12,6	16	12,8	1	10,0
06:00-11:59	41	30,4	37	29,6	4	40,0
12:00-17:59	38	28,1	35	28,0	3	30,0
18:00-23:59	39	28,9	37	29,6	2	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-41 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	135	100,0	125	100,0	10	100,0
Domingo	17	12,6	16	12,8	1	10,0
Lunes	24	17,8	23	18,4	1	10,0
Martes	20	14,8	17	13,6	3	30,0
Miércoles	20	14,8	20	16,0	0	0,0
Jueves	20	14,8	18	14,4	2	20,0
Viernes	16	11,9	14	11,2	2	20,0
Sábado	18	13,3	17	13,6	1	10,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-42 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	135	100,0	125	100,0	10	100,0
Colisión con motocicleta	46	34,1	43	34,4	3	30,0
Colisión entre vehículos	10	7,4	9	7,2	1	10,0
Vuelco	3	2,2	2	1,6	1	10,0
Colisión con objeto fijo	5	3,7	4	3,2	1	10,0
Atropello animal	4	3,0	3	2,4	1	10,0
Atropello a persona	18	13,3	16	12,8	2	20,0
Colisión con bicicleta	2	1,5	2	1,6	0	0,0
Salió de la vía	18	13,3	17	13,6	1	10,0
Caída de algún ocupante	26	19,3	26	20,8	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,5	2	1,6	0	0,0
Desconocido	1	0,7	1	0,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



7. Mora

Cuadro 6-43 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	176	100,0	0	0,0	11	100,0	109	100,0	56	100,0	0	0,0
Motociclista	59	33,5	0	0,0	5	45,5	46	42,2	8	14,3	0	0,0
Ciclista	6	3,4	0	0,0	0	0,0	5	4,6	1	1,8	0	0,0
Conductor	56	31,8	0	0,0	1	9,1	13	11,9	42	75,0	0	0,0
Pasajero carro	22	12,5	0	0,0	3	27,3	18	16,5	1	1,8	0	0,0
Peatón	8	4,5	0	0,0	1	9,1	7	6,4	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	6	3,4	0	0,0	0	0,0	6	5,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	13	7,4	0	0,0	1	9,1	12	11,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	4	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	7,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-44 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	176	100,0	0	0,0	11	100,0	109	100,0	56	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	1,7	0	0,0	0	0,0	3	2,8	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	5	2,8	0	0,0	0	0,0	5	4,6	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	31	17,6	0	0,0	6	54,5	24	22,0	1	1,8	0	0,0
De 25 a 29	24	13,6	0	0,0	1	9,1	18	16,5	5	8,9	0	0,0
De 30 a 34	24	13,6	0	0,0	0	0,0	16	14,7	8	14,3	0	0,0
De 35 a 39	27	15,3	0	0,0	3	27,3	8	7,3	16	28,6	0	0,0
De 40 a 44	20	11,4	0	0,0	0	0,0	12	11,0	8	14,3	0	0,0
De 45 a 49	4	2,3	0	0,0	0	0,0	2	1,8	2	3,6	0	0,0
De 50 a 54	7	4,0	0	0,0	0	0,0	5	4,6	2	3,6	0	0,0
De 55 a 59	3	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	5,4	0	0,0
De 60 a 64	5	2,8	0	0,0	0	0,0	3	2,8	2	3,6	0	0,0
De 65 a 69	6	3,4	0	0,0	0	0,0	4	3,7	2	3,6	0	0,0
De 70 a 74	4	2,3	0	0,0	0	0,0	1	0,9	3	5,4	0	0,0
Mayor a 75	4	2,3	0	0,0	0	0,0	2	1,8	2	3,6	0	0,0
Desconocida	8	4,5	0	0,0	1	9,1	5	4,6	2	3,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-45 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	176	100,0	0	0,0	11	100,0	109	100,0	56	100,0	0	0,0
Hombre	123	69,9	0	0,0	11	100,0	73	67,0	39	69,6	0	0,0
Mujer	41	23,3	0	0,0	0	0,0	28	25,7	13	23,2	0	0,0
Desconocido	12	6,8	0	0,0	0	0,0	8	7,3	4	7,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-46 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	92	100,0	83	100,0	9	100,0
Enero	3	3,3	3	3,6	0	0,0
Febrero	10	10,9	8	9,6	2	22,2
Marzo	6	6,5	6	7,2	0	0,0
Abril	12	13,0	11	13,3	1	11,1
Mayo	11	12,0	9	10,8	2	22,2
Junio	9	9,8	9	10,8	0	0,0
Julio	8	8,7	7	8,4	1	11,1
Agosto	4	4,3	4	4,8	0	0,0
Setiembre	6	6,5	6	7,2	0	0,0
Octubre	9	9,8	8	9,6	1	11,1
Noviembre	3	3,3	3	3,6	0	0,0
Diciembre	11	12,0	9	10,8	2	22,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-47 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	92	100,0	83	100,0	9	100,0
00:00-05:59	4	4,3	3	3,6	1	11,1
06:00-11:59	35	38,0	33	39,8	2	22,2
12:00-17:59	37	40,2	33	39,8	4	44,4
18:00-23:59	16	17,4	14	16,9	2	22,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-48 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	92	100,0	83	100,0	9	100,0
Domingo	19	20,7	18	21,7	1	11,1
Lunes	17	18,5	16	19,3	1	11,1
Martes	7	7,6	7	8,4	0	0,0
Miércoles	13	14,1	12	14,5	1	11,1
Jueves	10	10,9	9	10,8	1	11,1
Viernes	10	10,9	8	9,6	2	22,2
Sábado	16	17,4	13	15,7	3	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-49 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	92	100,0	83	100,0	9	100,0
Colisión con motocicleta	28	30,4	23	27,7	5	55,6
Colisión entre vehículos	5	5,4	5	6,0	0	0,0
Vuelco	7	7,6	5	6,0	2	22,2
Colisión con objeto fijo	5	5,4	5	6,0	0	0,0
Atropello animal	1	1,1	1	1,2	0	0,0
Atropello a persona	8	8,7	7	8,4	1	11,1
Colisión con bicicleta	6	6,5	6	7,2	0	0,0
Salió de la vía	16	17,4	16	19,3	0	0,0
Caída de algún ocupante	13	14,1	12	14,5	1	11,1
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	3,3	3	3,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



8. Goicoechea

Cuadro 6-50 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	926	100,0	6	100,0	50	100,0	485	100,0	384	100,0	1	100,0
Motociclista	288	31,1	2	33,3	27	54,0	214	44,1	45	11,7	0	0,0
Ciclista	31	3,3	0	0,0	2	4,0	28	5,8	1	0,3	0	0,0
Conductor	382	41,3	0	0,0	2	4,0	64	13,2	315	82,0	1	100,0
Pasajero carro	68	7,3	0	0,0	2	4,0	56	11,5	10	2,6	0	0,0
Peatón	66	7,1	2	33,3	12	24,0	51	10,5	1	0,3	0	0,0
Otro	8	0,9	0	0,0	0	0,0	8	1,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	16	1,7	0	0,0	1	2,0	15	3,1	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	56	6,0	2	33,3	4	8,0	47	9,7	3	0,8	0	0,0
Dueño de propiedad	9	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	2,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-51 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	926	100,0	6	100,0	50	100,0	485	100,0	384	100,0	1	100,0
De 0 a 4	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	8	0,9	0	0,0	0	0,0	7	1,4	1	0,3	0	0,0
De 10 a 14	7	0,8	0	0,0	0	0,0	7	1,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	24	2,6	1	16,7	1	2,0	20	4,1	2	0,5	0	0,0
De 20 a 24	110	11,9	0	0,0	4	8,0	71	14,6	35	9,1	0	0,0
De 25 a 29	134	14,5	1	16,7	6	12,0	75	15,5	52	13,5	0	0,0
De 30 a 34	116	12,5	1	16,7	4	8,0	66	13,6	45	11,7	0	0,0
De 35 a 39	113	12,2	0	0,0	11	22,0	56	11,5	46	12,0	0	0,0
De 40 a 44	94	10,2	2	33,3	6	12,0	42	8,7	44	11,5	0	0,0
De 45 a 49	61	6,6	1	16,7	2	4,0	33	6,8	25	6,5	0	0,0
De 50 a 54	47	5,1	0	0,0	3	6,0	18	3,7	26	6,8	0	0,0
De 55 a 59	48	5,2	0	0,0	2	4,0	18	3,7	28	7,3	0	0,0
De 60 a 64	42	4,5	0	0,0	1	2,0	13	2,7	28	7,3	0	0,0
De 65 a 69	22	2,4	0	0,0	1	2,0	4	0,8	17	4,4	0	0,0
De 70 a 74	18	1,9	0	0,0	1	2,0	8	1,6	9	2,3	0	0,0
Mayor a 75	20	2,2	0	0,0	2	4,0	8	1,6	10	2,6	0	0,0
Desconocida	60	6,5	0	0,0	6	12,0	37	7,6	16	4,2	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-52 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	926	100,0	6	100,0	50	100,0	485	100,0	384	100,0	1	100,0
Hombre	671	72,5	5	83,3	39	78,0	314	64,7	313	81,5	0	0,0
Mujer	232	25,1	1	16,7	9	18,0	153	31,5	69	18,0	0	0,0
Desconocido	23	2,5	0	0,0	2	4,0	18	3,7	2	0,5	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-53 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	443	100,0	395	100,0	48	100,0
Enero	26	5,9	23	5,8	3	6,3
Febrero	28	6,3	26	6,6	2	4,2
Marzo	42	9,5	35	8,9	7	14,6
Abril	40	9,0	35	8,9	5	10,4
Mayo	42	9,5	32	8,1	10	20,8
Junio	38	8,6	35	8,9	3	6,3
Julio	27	6,1	26	6,6	1	2,1
Agosto	42	9,5	36	9,1	6	12,5
Setiembre	42	9,5	40	10,1	2	4,2
Octubre	42	9,5	37	9,4	5	10,4
Noviembre	37	8,4	34	8,6	3	6,3
Diciembre	37	8,4	36	9,1	1	2,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-54 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	443	100,0	395	100,0	48	100,0
00:00-05:59	32	7,2	27	6,8	5	10,4
06:00-11:59	126	28,4	114	28,9	12	25,0
12:00-17:59	163	36,8	141	35,7	22	45,8
18:00-23:59	122	27,5	113	28,6	9	18,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-55 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	443	100,0	395	100,0	48	100,0
Domingo	49	11,1	42	10,6	7	14,6
Lunes	63	14,2	56	14,2	7	14,6
Martes	56	12,6	51	12,9	5	10,4
Miércoles	56	12,6	50	12,7	6	12,5
Jueves	71	16,0	65	16,5	6	12,5
Viernes	77	17,4	67	17,0	10	20,8
Sábado	71	16,0	64	16,2	7	14,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-56 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	443	100,0	395	100,0	48	100,0
Colisión con motocicleta	202	45,6	177	44,8	25	52,1
Colisión entre vehículos	58	13,1	57	14,4	1	2,1
Vuelco	5	1,1	5	1,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	13	2,9	10	2,5	3	6,3
Atropello animal	1	0,2	1	0,3	0	0,0
Atropello a persona	61	13,8	49	12,4	12	25,0
Colisión con bicicleta	31	7,0	29	7,3	2	4,2
Salió de la vía	21	4,7	21	5,3	0	0,0
Caída de algún ocupante	39	8,8	34	8,6	5	10,4
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	10	2,3	10	2,5	0	0,0
Desconocido	2	0,5	2	0,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



9. Santa Ana

Cuadro 6-57 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	426	100,0	5	100,0	12	100,0	230	100,0	179	100,0	0	0,0
Motociclista	123	28,9	1	20,0	5	41,7	107	46,5	10	5,6	0	0,0
Ciclista	10	2,3	0	0,0	0	0,0	9	3,9	1	0,6	0	0,0
Conductor	202	47,4	0	0,0	2	16,7	51	22,2	149	83,2	0	0,0
Pasajero carro	33	7,7	0	0,0	1	8,3	25	10,9	7	3,9	0	0,0
Peatón	21	4,9	4	80,0	2	16,7	15	6,5	0	0,0	0	0,0
Otro	4	0,9	0	0,0	0	0,0	4	1,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,6	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	21	4,9	0	0,0	2	16,7	17	7,4	2	1,1	0	0,0
Dueño de propiedad	9	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	5,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-58 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	426	100,0	5	100,0	12	100,0	230	100,0	179	100,0	0	0,0
De 0 a 4	3	0,7	0	0,0	0	0,0	2	0,9	1	0,6	0	0,0
De 5 a 9	2	0,5	0	0,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	1,2	0	0,0	0	0,0	5	2,2	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	16	3,8	0	0,0	2	16,7	11	4,8	3	1,7	0	0,0
De 20 a 24	42	9,9	0	0,0	3	25,0	31	13,5	8	4,5	0	0,0
De 25 a 29	54	12,7	0	0,0	3	25,0	34	14,8	17	9,5	0	0,0
De 30 a 34	73	17,1	0	0,0	1	8,3	46	20,0	26	14,5	0	0,0
De 35 a 39	65	15,3	0	0,0	1	8,3	32	13,9	32	17,9	0	0,0
De 40 a 44	47	11,0	1	20,0	0	0,0	24	10,4	22	12,3	0	0,0
De 45 a 49	31	7,3	0	0,0	0	0,0	11	4,8	20	11,2	0	0,0
De 50 a 54	21	4,9	1	20,0	0	0,0	8	3,5	12	6,7	0	0,0
De 55 a 59	14	3,3	0	0,0	0	0,0	4	1,7	10	5,6	0	0,0
De 60 a 64	14	3,3	0	0,0	0	0,0	5	2,2	9	5,0	0	0,0
De 65 a 69	11	2,6	2	40,0	0	0,0	2	0,9	7	3,9	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	7	1,6	1	20,0	0	0,0	1	0,4	5	2,8	0	0,0
Desconocida	21	4,9	0	0,0	2	16,7	12	5,2	7	3,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-59 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	426	100,0	5	100,0	12	100,0	230	100,0	179	100,0	0	0,0
Hombre	295	69,2	4	80,0	8	66,7	156	67,8	127	70,9	0	0,0
Mujer	121	28,4	1	20,0	2	16,7	69	30,0	49	27,4	0	0,0
Desconocido	10	2,3	0	0,0	2	16,7	5	2,2	3	1,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-60 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	203	100,0	189	100,0	14	100,0
Enero	15	7,4	15	7,9	0	0,0
Febrero	17	8,4	16	8,5	1	7,1
Marzo	18	8,9	16	8,5	2	14,3
Abril	21	10,3	20	10,6	1	7,1
Mayo	18	8,9	16	8,5	2	14,3
Junio	16	7,9	16	8,5	0	0,0
Julio	20	9,9	18	9,5	2	14,3
Agosto	16	7,9	16	8,5	0	0,0
Setiembre	15	7,4	13	6,9	2	14,3
Octubre	17	8,4	16	8,5	1	7,1
Noviembre	13	6,4	10	5,3	3	21,4
Diciembre	17	8,4	17	9,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-61 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	203	100,0	189	100,0	14	100,0
00:00-05:59	28	13,8	27	14,3	1	7,1
06:00-11:59	49	24,1	47	24,9	2	14,3
12:00-17:59	56	27,6	52	27,5	4	28,6
18:00-23:59	70	34,5	63	33,3	7	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-62 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	203	100,0	189	100,0	14	100,0
Domingo	36	17,7	33	17,5	3	21,4
Lunes	34	16,7	30	15,9	4	28,6
Martes	34	16,7	33	17,5	1	7,1
Miércoles	26	12,8	24	12,7	2	14,3
Jueves	17	8,4	16	8,5	1	7,1
Viernes	26	12,8	24	12,7	2	14,3
Sábado	30	14,8	29	15,3	1	7,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-63 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	203	100,0	189	100,0	14	100,0
Colisión con motocicleta	91	44,8	87	46,0	4	28,6
Colisión entre vehículos	39	19,2	37	19,6	2	14,3
Vuelco	1	0,5	1	0,5	0	0,0
Colisión con objeto fijo	10	4,9	9	4,8	1	7,1
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	20	9,9	14	7,4	6	42,9
Colisión con bicicleta	9	4,4	9	4,8	0	0,0
Salió de la vía	8	3,9	8	4,2	0	0,0
Caída de algún ocupante	20	9,9	19	10,1	1	7,1
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	4	2,0	4	2,1	0	0,0
Desconocido	1	0,5	1	0,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



10. Alajuelita

Cuadro 6-64 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	217	100,0	3	100,0	2	100,0	125	100,0	87	100,0	0	0,0
Motociclista	75	34,6	1	33,3	1	50,0	63	50,4	10	11,5	0	0,0
Ciclista	9	4,1	0	0,0	0	0,0	9	7,2	0	0,0	0	0,0
Conductor	77	35,5	1	33,3	0	0,0	11	8,8	65	74,7	0	0,0
Pasajero carro	11	5,1	0	0,0	0	0,0	9	7,2	2	2,3	0	0,0
Peatón	23	10,6	1	33,3	1	50,0	20	16,0	1	1,1	0	0,0
Otro	2	0,9	0	0,0	0	0,0	2	1,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	3	1,4	0	0,0	0	0,0	3	2,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	10	4,6	0	0,0	0	0,0	8	6,4	2	2,3	0	0,0
Dueño de propiedad	7	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	8,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-65 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	217	100,0	3	100,0	2	100,0	125	100,0	87	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	1,8	0	0,0	0	0,0	4	3,2	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	9	4,1	0	0,0	0	0,0	8	6,4	1	1,1	0	0,0
De 20 a 24	25	11,5	0	0,0	1	50,0	17	13,6	7	8,0	0	0,0
De 25 a 29	32	14,7	1	33,3	0	0,0	18	14,4	13	14,9	0	0,0
De 30 a 34	34	15,7	0	0,0	0	0,0	19	15,2	15	17,2	0	0,0
De 35 a 39	21	9,7	0	0,0	0	0,0	14	11,2	7	8,0	0	0,0
De 40 a 44	16	7,4	1	33,3	0	0,0	5	4,0	10	11,5	0	0,0
De 45 a 49	16	7,4	0	0,0	0	0,0	10	8,0	6	6,9	0	0,0
De 50 a 54	13	6,0	0	0,0	0	0,0	5	4,0	8	9,2	0	0,0
De 55 a 59	14	6,5	0	0,0	0	0,0	8	6,4	6	6,9	0	0,0
De 60 a 64	5	2,3	1	33,3	0	0,0	1	0,8	3	3,4	0	0,0
De 65 a 69	6	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	6,9	0	0,0
De 70 a 74	3	1,4	0	0,0	0	0,0	2	1,6	1	1,1	0	0,0
Mayor a 75	4	1,8	0	0,0	0	0,0	3	2,4	1	1,1	0	0,0
Desconocida	14	6,5	0	0,0	1	50,0	10	8,0	3	3,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-66 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	217	100,0	3	100,0	2	100,0	125	100,0	87	100,0	0	0,0
Hombre	159	73,3	2	66,7	1	50,0	87	69,6	69	79,3	0	0,0
Mujer	47	21,7	1	33,3	1	50,0	32	25,6	13	14,9	0	0,0
Desconocido	11	5,1	0	0,0	0	0,0	6	4,8	5	5,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-67 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	111	100,0	106	100,0	5	100,0
Enero	11	9,9	9	8,5	2	40,0
Febrero	9	8,1	9	8,5	0	0,0
Marzo	13	11,7	13	12,3	0	0,0
Abril	10	9,0	8	7,5	2	40,0
Mayo	3	2,7	3	2,8	0	0,0
Junio	13	11,7	13	12,3	0	0,0
Julio	10	9,0	10	9,4	0	0,0
Agosto	5	4,5	5	4,7	0	0,0
Setiembre	10	9,0	10	9,4	0	0,0
Octubre	7	6,3	7	6,6	0	0,0
Noviembre	9	8,1	8	7,5	1	20,0
Diciembre	11	9,9	11	10,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-68 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	111	100,0	106	100,0	5	100,0
00:00-05:59	9	8,1	9	8,5	0	0,0
06:00-11:59	40	36,0	37	34,9	3	60,0
12:00-17:59	25	22,5	24	22,6	1	20,0
18:00-23:59	37	33,3	36	34,0	1	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-69 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	111	100,0	106	100,0	5	100,0
Domingo	10	9,0	10	9,4	0	0,0
Lunes	9	8,1	9	8,5	0	0,0
Martes	16	14,4	14	13,2	2	40,0
Miércoles	22	19,8	21	19,8	1	20,0
Jueves	23	20,7	22	20,8	1	20,0
Viernes	16	14,4	15	14,2	1	20,0
Sábado	15	13,5	15	14,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-70 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	111	100,0	106	100,0	5	100,0
Colisión con motocicleta	49	44,1	48	45,3	1	20,0
Colisión entre vehículos	9	8,1	8	7,5	1	20,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	6	5,4	6	5,7	0	0,0
Atropello animal	1	0,9	1	0,9	0	0,0
Atropello a persona	21	18,9	19	17,9	2	40,0
Colisión con bicicleta	8	7,2	8	7,5	0	0,0
Salió de la vía	1	0,9	0	0,0	1	20,0
Caída de algún ocupante	13	11,7	13	12,3	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	2,7	3	2,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



11. Vázquez de Coronado

Cuadro 6-71 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	435	100,0	4	100,0	23	100,0	230	100,0	177	100,0	1	100,0
Motociclista	94	21,6	1	25,0	4	17,4	79	34,3	10	5,6	0	0,0
Ciclista	12	2,8	0	0,0	3	13,0	7	3,0	2	1,1	0	0,0
Conductor	203	46,7	3	75,0	2	8,7	51	22,2	147	83,1	0	0,0
Pasajero carro	69	15,9	0	0,0	5	21,7	53	23,0	11	6,2	0	0,0
Peatón	20	4,6	0	0,0	4	17,4	16	7,0	0	0,0	0	0,0
Otro	4	0,9	0	0,0	1	4,3	3	1,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	8	1,8	0	0,0	3	13,0	5	2,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	16	3,7	0	0,0	1	4,3	14	6,1	1	0,6	0	0,0
Dueño de propiedad	6	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	3,4	0	0,0
Desconocido	3	0,7	0	0,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-72 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	435	100,0	4	100,0	23	100,0	230	100,0	177	100,0	1	100,0
De 0 a 4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	4	0,9	0	0,0	1	4,3	2	0,9	1	0,6	0	0,0
De 10 a 14	8	1,8	0	0,0	0	0,0	7	3,0	1	0,6	0	0,0
De 15 a 19	15	3,4	0	0,0	2	8,7	12	5,2	1	0,6	0	0,0
De 20 a 24	36	8,3	0	0,0	1	4,3	29	12,6	6	3,4	0	0,0
De 25 a 29	42	9,7	0	0,0	2	8,7	24	10,4	16	9,0	0	0,0
De 30 a 34	49	11,3	2	50,0	2	8,7	24	10,4	21	11,9	0	0,0
De 35 a 39	69	15,9	0	0,0	2	8,7	34	14,8	33	18,6	0	0,0
De 40 a 44	40	9,2	0	0,0	2	8,7	20	8,7	18	10,2	0	0,0
De 45 a 49	37	8,5	1	25,0	4	17,4	18	7,8	14	7,9	0	0,0
De 50 a 54	32	7,4	0	0,0	1	4,3	14	6,1	17	9,6	0	0,0
De 55 a 59	34	7,8	0	0,0	4	17,4	14	6,1	16	9,0	0	0,0
De 60 a 64	15	3,4	0	0,0	0	0,0	6	2,6	9	5,1	0	0,0
De 65 a 69	11	2,5	1	25,0	0	0,0	5	2,2	5	2,8	0	0,0
De 70 a 74	17	3,9	0	0,0	1	4,3	6	2,6	10	5,6	0	0,0
Mayor a 75	5	1,1	0	0,0	0	0,0	2	0,9	3	1,7	0	0,0
Desconocida	20	4,6	0	0,0	1	4,3	12	5,2	6	3,4	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-73 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	435	100,0	4	100,0	23	100,0	230	100,0	177	100,0	1	100,0
Hombre	303	69,7	3	75,0	10	43,5	146	63,5	144	81,4	0	0,0
Mujer	118	27,1	1	25,0	12	52,2	74	32,2	31	17,5	0	0,0
Desconocido	14	3,2	0	0,0	1	4,3	10	4,3	2	1,1	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-74 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	192	100,0	173	100,0	19	100,0
Enero	14	7,3	13	7,5	1	5,3
Febrero	21	10,9	19	11,0	2	10,5
Marzo	13	6,8	11	6,4	2	10,5
Abril	16	8,3	14	8,1	2	10,5
Mayo	15	7,8	14	8,1	1	5,3
Junio	19	9,9	16	9,2	3	15,8
Julio	8	4,2	6	3,5	2	10,5
Agosto	16	8,3	16	9,2	0	0,0
Setiembre	18	9,4	17	9,8	1	5,3
Octubre	16	8,3	15	8,7	1	5,3
Noviembre	13	6,8	13	7,5	0	0,0
Diciembre	23	12,0	19	11,0	4	21,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-75 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	192	100,0	173	100,0	19	100,0
00:00-05:59	17	8,9	12	6,9	5	26,3
06:00-11:59	48	25,0	43	24,9	5	26,3
12:00-17:59	67	34,9	61	35,3	6	31,6
18:00-23:59	60	31,3	57	32,9	3	15,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-76 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	192	100,0	173	100,0	19	100,0
Domingo	20	10,4	18	10,4	2	10,5
Lunes	34	17,7	31	17,9	3	15,8
Martes	18	9,4	17	9,8	1	5,3
Miércoles	31	16,1	29	16,8	2	10,5
Jueves	28	14,6	22	12,7	6	31,6
Viernes	28	14,6	26	15,0	2	10,5
Sábado	33	17,2	30	17,3	3	15,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-77 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	192	100,0	173	100,0	19	100,0
Colisión con motocicleta	64	33,3	61	35,3	3	15,8
Colisión entre vehículos	40	20,8	37	21,4	3	15,8
Vuelco	8	4,2	7	4,0	1	5,3
Colisión con objeto fijo	8	4,2	7	4,0	1	5,3
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	20	10,4	16	9,2	4	21,1
Colisión con bicicleta	8	4,2	7	4,0	1	5,3
Salió de la vía	22	11,5	18	10,4	4	21,1
Caída de algún ocupante	15	7,8	14	8,1	1	5,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	7	3,6	6	3,5	1	5,3
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



12.Acosta

Cuadro 6-78 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	82	100,0	0	0,0	6	100,0	56	100,0	20	100,0	0	0,0
Motociclista	37	45,1	0	0,0	2	33,3	33	58,9	2	10,0	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	19	23,2	0	0,0	0	0,0	5	8,9	14	70,0	0	0,0
Pasajero carro	3	3,7	0	0,0	2	33,3	1	1,8	0	0,0	0	0,0
Peatón	6	7,3	0	0,0	1	16,7	5	8,9	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	2	2,4	0	0,0	0	0,0	2	3,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	12	14,6	0	0,0	1	16,7	10	17,9	1	5,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	15,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-79 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	82	100,0	0	0,0	6	100,0	56	100,0	20	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	2,4	0	0,0	0	0,0	2	3,6	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	4	4,9	0	0,0	1	16,7	2	3,6	1	5,0	0	0,0
De 20 a 24	8	9,8	0	0,0	1	16,7	5	8,9	2	10,0	0	0,0
De 25 a 29	15	18,3	0	0,0	0	0,0	13	23,2	2	10,0	0	0,0
De 30 a 34	6	7,3	0	0,0	0	0,0	4	7,1	2	10,0	0	0,0
De 35 a 39	10	12,2	0	0,0	1	16,7	8	14,3	1	5,0	0	0,0
De 40 a 44	5	6,1	0	0,0	1	16,7	4	7,1	0	0,0	0	0,0
De 45 a 49	5	6,1	0	0,0	0	0,0	4	7,1	1	5,0	0	0,0
De 50 a 54	6	7,3	0	0,0	0	0,0	4	7,1	2	10,0	0	0,0
De 55 a 59	7	8,5	0	0,0	0	0,0	3	5,4	4	20,0	0	0,0
De 60 a 64	7	8,5	0	0,0	0	0,0	4	7,1	3	15,0	0	0,0
De 65 a 69	2	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0
De 70 a 74	2	2,4	0	0,0	0	0,0	2	3,6	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	3	3,7	0	0,0	2	33,3	1	1,8	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-80 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	82	100,0	0	0,0	6	100,0	56	100,0	20	100,0	0	0,0
Hombre	65	79,3	0	0,0	4	66,7	45	80,4	16	80,0	0	0,0
Mujer	15	18,3	0	0,0	1	16,7	10	17,9	4	20,0	0	0,0
Desconocido	2	2,4	0	0,0	1	16,7	1	1,8	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-81 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	52	100,0	47	100,0	5	100,0
Enero	4	7,7	4	8,5	0	0,0
Febrero	5	9,6	5	10,6	0	0,0
Marzo	5	9,6	5	10,6	0	0,0
Abril	7	13,5	7	14,9	0	0,0
Mayo	3	5,8	1	2,1	2	40,0
Junio	6	11,5	6	12,8	0	0,0
Julio	5	9,6	5	10,6	0	0,0
Agosto	6	11,5	5	10,6	1	20,0
Setiembre	3	5,8	3	6,4	0	0,0
Octubre	3	5,8	3	6,4	0	0,0
Noviembre	3	5,8	1	2,1	2	40,0
Diciembre	2	3,8	2	4,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-82 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	52	100,0	47	100,0	5	100,0
00:00-05:59	4	7,7	3	6,4	1	20,0
06:00-11:59	17	32,7	17	36,2	0	0,0
12:00-17:59	22	42,3	22	46,8	0	0,0
18:00-23:59	9	17,3	5	10,6	4	80,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-83 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	52	100,0	47	100,0	5	100,0
Domingo	10	19,2	9	19,1	1	20,0
Lunes	12	23,1	11	23,4	1	20,0
Martes	5	9,6	4	8,5	1	20,0
Miércoles	6	11,5	6	12,8	0	0,0
Jueves	5	9,6	4	8,5	1	20,0
Viernes	6	11,5	6	12,8	0	0,0
Sábado	8	15,4	7	14,9	1	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-84 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	52	100,0	47	100,0	5	100,0
Colisión con motocicleta	12	23,1	10	21,3	2	40,0
Colisión entre vehículos	1	1,9	1	2,1	0	0,0
Vuelco	2	3,8	1	2,1	1	20,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	6	11,5	5	10,6	1	20,0
Colisión con bicicleta	1	1,9	1	2,1	0	0,0
Salió de la vía	15	28,8	15	31,9	0	0,0
Caída de algún ocupante	13	25,0	12	25,5	1	20,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	3,8	2	4,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



13. Tibás

Cuadro 6-85 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	402	100,0	1	100,0	16	100,0	217	100,0	167	100,0	1	100,0
Motociclista	121	30,1	0	0,0	6	37,5	98	45,2	17	10,2	0	0,0
Ciclista	11	2,7	0	0,0	0	0,0	11	5,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	168	41,8	1	100,0	4	25,0	19	8,8	143	85,6	1	100,0
Pasajero carro	30	7,5	0	0,0	2	12,5	26	12,0	2	1,2	0	0,0
Peatón	45	11,2	0	0,0	4	25,0	40	18,4	1	0,6	0	0,0
Otro	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	6	1,5	0	0,0	0	0,0	6	2,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	15	3,7	0	0,0	0	0,0	15	6,9	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	4	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-86 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	402	100,0	1	100,0	16	100,0	217	100,0	167	100,0	1	100,0
De 0 a 4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,5	0	0,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	0,5	0	0,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	11	2,7	0	0,0	2	12,5	7	3,2	2	1,2	0	0,0
De 20 a 24	35	8,7	0	0,0	1	6,3	28	12,9	6	3,6	0	0,0
De 25 a 29	59	14,7	0	0,0	6	37,5	40	18,4	13	7,8	0	0,0
De 30 a 34	56	13,9	1	100,0	2	12,5	27	12,4	26	15,6	0	0,0
De 35 a 39	45	11,2	0	0,0	0	0,0	25	11,5	20	12,0	0	0,0
De 40 a 44	46	11,4	0	0,0	1	6,3	23	10,6	22	13,2	0	0,0
De 45 a 49	38	9,5	0	0,0	1	6,3	14	6,5	23	13,8	0	0,0
De 50 a 54	15	3,7	0	0,0	0	0,0	7	3,2	8	4,8	0	0,0
De 55 a 59	24	6,0	0	0,0	0	0,0	11	5,1	12	7,2	1	100,0
De 60 a 64	22	5,5	0	0,0	1	6,3	9	4,1	12	7,2	0	0,0
De 65 a 69	11	2,7	0	0,0	2	12,5	5	2,3	4	2,4	0	0,0
De 70 a 74	9	2,2	0	0,0	0	0,0	1	0,5	8	4,8	0	0,0
Mayor a 75	7	1,7	0	0,0	0	0,0	2	0,9	5	3,0	0	0,0
Desconocida	19	4,7	0	0,0	0	0,0	13	6,0	6	3,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-87 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	402	100,0	1	100,0	16	100,0	217	100,0	167	100,0	1	100,0
Hombre	274	68,2	1	100,0	11	68,8	138	63,6	123	73,7	1	100,0
Mujer	108	26,9	0	0,0	5	31,3	65	30,0	38	22,8	0	0,0
Desconocido	20	5,0	0	0,0	0	0,0	14	6,5	6	3,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-88 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	193	100,0	177	100,0	16	100,0
Enero	10	5,2	9	5,1	1	6,3
Febrero	15	7,8	12	6,8	3	18,8
Marzo	13	6,7	12	6,8	1	6,3
Abril	16	8,3	16	9,0	0	0,0
Mayo	13	6,7	13	7,3	0	0,0
Junio	22	11,4	21	11,9	1	6,3
Julio	15	7,8	14	7,9	1	6,3
Agosto	25	13,0	23	13,0	2	12,5
Setiembre	15	7,8	15	8,5	0	0,0
Octubre	14	7,3	13	7,3	1	6,3
Noviembre	19	9,8	15	8,5	4	25,0
Diciembre	16	8,3	14	7,9	2	12,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-89 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	193	100,0	177	100,0	16	100,0
00:00-05:59	17	8,8	15	8,5	2	12,5
06:00-11:59	56	29,0	47	26,6	9	56,3
12:00-17:59	66	34,2	64	36,2	2	12,5
18:00-23:59	54	28,0	51	28,8	3	18,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-90 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	193	100,0	177	100,0	16	100,0
Domingo	25	13,0	24	13,6	1	6,3
Lunes	23	11,9	21	11,9	2	12,5
Martes	21	10,9	17	9,6	4	25,0
Miércoles	25	13,0	23	13,0	2	12,5
Jueves	40	20,7	37	20,9	3	18,8
Viernes	34	17,6	31	17,5	3	18,8
Sábado	25	13,0	24	13,6	1	6,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-91 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	193	100,0	177	100,0	16	100,0
Colisión con motocicleta	90	46,6	85	48,0	5	31,3
Colisión entre vehículos	22	11,4	20	11,3	2	12,5
Vuelco	1	0,5	1	0,6	0	0,0
Colisión con objeto fijo	10	5,2	6	3,4	4	25,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	37	19,2	33	18,6	4	25,0
Colisión con bicicleta	12	6,2	12	6,8	0	0,0
Salió de la vía	7	3,6	7	4,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	12	6,2	11	6,2	1	6,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,0	2	1,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



14. Moravia

Cuadro 6-92 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	318	100,0	1	100,0	7	100,0	169	100,0	141	100,0	0	0,0
Motociclista	93	29,2	1	100,0	1	14,3	83	49,1	8	5,7	0	0,0
Ciclista	11	3,5	0	0,0	0	0,0	10	5,9	1	0,7	0	0,0
Conductor	145	45,6	0	0,0	2	28,6	19	11,2	124	87,9	0	0,0
Pasajero carro	19	6,0	0	0,0	0	0,0	19	11,2	0	0,0	0	0,0
Peatón	20	6,3	0	0,0	3	42,9	16	9,5	1	0,7	0	0,0
Otro	4	1,3	0	0,0	0	0,0	4	2,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	3	0,9	0	0,0	1	14,3	2	1,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	17	5,3	0	0,0	0	0,0	16	9,5	1	0,7	0	0,0
Dueño de propiedad	6	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	4,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-93 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	318	100,0	1	100,0	7	100,0	169	100,0	141	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	0,9	0	0,0	0	0,0	3	1,8	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	11	3,5	0	0,0	0	0,0	10	5,9	1	0,7	0	0,0
De 20 a 24	32	10,1	0	0,0	1	14,3	24	14,2	7	5,0	0	0,0
De 25 a 29	48	15,1	0	0,0	2	28,6	32	18,9	14	9,9	0	0,0
De 30 a 34	48	15,1	0	0,0	1	14,3	33	19,5	14	9,9	0	0,0
De 35 a 39	28	8,8	1	100,0	1	14,3	13	7,7	13	9,2	0	0,0
De 40 a 44	24	7,5	0	0,0	0	0,0	7	4,1	17	12,1	0	0,0
De 45 a 49	28	8,8	0	0,0	1	14,3	10	5,9	17	12,1	0	0,0
De 50 a 54	28	8,8	0	0,0	1	14,3	9	5,3	18	12,8	0	0,0
De 55 a 59	24	7,5	0	0,0	0	0,0	8	4,7	16	11,3	0	0,0
De 60 a 64	13	4,1	0	0,0	0	0,0	3	1,8	10	7,1	0	0,0
De 65 a 69	6	1,9	0	0,0	0	0,0	3	1,8	3	2,1	0	0,0
De 70 a 74	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0
Mayor a 75	3	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,4	0	0,0
Desconocida	19	6,0	0	0,0	0	0,0	12	7,1	7	5,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-94 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	318	100,0	1	100,0	7	100,0	169	100,0	141	100,0	0	0,0
Hombre	226	71,1	1	100,0	4	57,1	114	67,5	107	75,9	0	0,0
Mujer	86	27,0	0	0,0	3	42,9	53	31,4	30	21,3	0	0,0
Desconocido	6	1,9	0	0,0	0	0,0	2	1,2	4	2,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-95 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	154	100,0	146	100,0	8	100,0
Enero	10	6,5	10	6,8	0	0,0
Febrero	5	3,2	5	3,4	0	0,0
Marzo	7	4,5	6	4,1	1	12,5
Abril	10	6,5	8	5,5	2	25,0
Mayo	7	4,5	6	4,1	1	12,5
Junio	18	11,7	17	11,6	1	12,5
Julio	17	11,0	17	11,6	0	0,0
Agosto	17	11,0	17	11,6	0	0,0
Setiembre	10	6,5	8	5,5	2	25,0
Octubre	18	11,7	18	12,3	0	0,0
Noviembre	16	10,4	16	11,0	0	0,0
Diciembre	19	12,3	18	12,3	1	12,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-96 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	154	100,0	146	100,0	8	100,0
00:00-05:59	13	8,4	11	7,5	2	25,0
06:00-11:59	38	24,7	35	24,0	3	37,5
12:00-17:59	52	33,8	51	34,9	1	12,5
18:00-23:59	51	33,1	49	33,6	2	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-97 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	154	100,0	146	100,0	8	100,0
Domingo	28	18,2	28	19,2	0	0,0
Lunes	25	16,2	22	15,1	3	37,5
Martes	21	13,6	21	14,4	0	0,0
Miércoles	13	8,4	13	8,9	0	0,0
Jueves	19	12,3	18	12,3	1	12,5
Viernes	23	14,9	20	13,7	3	37,5
Sábado	25	16,2	24	16,4	1	12,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-98 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	154	100,0	146	100,0	8	100,0
Colisión con motocicleta	70	45,5	69	47,3	1	12,5
Colisión entre vehículos	24	15,6	24	16,4	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	7	4,5	5	3,4	2	25,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	17	11,0	14	9,6	3	37,5
Colisión con bicicleta	10	6,5	10	6,8	0	0,0
Salió de la vía	5	3,2	4	2,7	1	12,5
Caída de algún ocupante	16	10,4	15	10,3	1	12,5
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	5	3,2	5	3,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



15. Montes de Oca

Cuadro 6-99 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	458	100,0	4	100,0	11	100,0	256	100,0	187	100,0	0	0,0
Motociclista	133	29,0	1	25,0	2	18,2	116	45,3	14	7,5	0	0,0
Ciclista	24	5,2	0	0,0	3	27,3	21	8,2	0	0,0	0	0,0
Conductor	200	43,7	0	0,0	1	9,1	42	16,4	157	84,0	0	0,0
Pasajero carro	48	10,5	1	25,0	5	45,5	36	14,1	6	3,2	0	0,0
Peatón	19	4,1	1	25,0	0	0,0	17	6,6	1	0,5	0	0,0
Otro	4	0,9	0	0,0	0	0,0	3	1,2	1	0,5	0	0,0
Pasajero bus o microbús	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	20	4,4	0	0,0	0	0,0	20	7,8	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	8	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	4,3	0	0,0
Desconocido	1	0,2	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-100 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	458	100,0	4	100,0	11	100,0	256	100,0	187	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	4	0,9	0	0,0	0	0,0	3	1,2	1	0,5	0	0,0
De 10 a 14	5	1,1	0	0,0	0	0,0	5	2,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	22	4,8	0	0,0	3	27,3	14	5,5	5	2,7	0	0,0
De 20 a 24	39	8,5	0	0,0	2	18,2	24	9,4	13	7,0	0	0,0
De 25 a 29	61	13,3	0	0,0	2	18,2	39	15,2	20	10,7	0	0,0
De 30 a 34	71	15,5	0	0,0	4	36,4	37	14,5	30	16,0	0	0,0
De 35 a 39	68	14,8	0	0,0	0	0,0	44	17,2	24	12,8	0	0,0
De 40 a 44	47	10,3	1	25,0	0	0,0	27	10,5	19	10,2	0	0,0
De 45 a 49	27	5,9	0	0,0	0	0,0	16	6,3	11	5,9	0	0,0
De 50 a 54	30	6,6	0	0,0	0	0,0	12	4,7	18	9,6	0	0,0
De 55 a 59	23	5,0	0	0,0	0	0,0	9	3,5	14	7,5	0	0,0
De 60 a 64	16	3,5	0	0,0	0	0,0	8	3,1	8	4,3	0	0,0
De 65 a 69	10	2,2	1	25,0	0	0,0	1	0,4	8	4,3	0	0,0
De 70 a 74	7	1,5	0	0,0	0	0,0	2	0,8	5	2,7	0	0,0
Mayor a 75	6	1,3	0	0,0	0	0,0	4	1,6	2	1,1	0	0,0
Desconocida	21	4,6	2	50,0	0	0,0	10	3,9	9	4,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-101 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	458	100,0	4	100,0	11	100,0	256	100,0	187	100,0	0	0,0
Hombre	328	71,6	4	100,0	7	63,6	177	69,1	140	74,9	0	0,0
Mujer	120	26,2	0	0,0	4	36,4	74	28,9	42	22,5	0	0,0
Desconocido	10	2,2	0	0,0	0	0,0	5	2,0	5	2,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-102 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	205	100,0	11	100,0
Enero	21	9,7	21	10,2	0	0,0
Febrero	15	6,9	15	7,3	0	0,0
Marzo	23	10,6	22	10,7	1	9,1
Abril	18	8,3	16	7,8	2	18,2
Mayo	16	7,4	16	7,8	0	0,0
Junio	11	5,1	10	4,9	1	9,1
Julio	23	10,6	22	10,7	1	9,1
Agosto	17	7,9	16	7,8	1	9,1
Setiembre	21	9,7	20	9,8	1	9,1
Octubre	14	6,5	14	6,8	0	0,0
Noviembre	20	9,3	18	8,8	2	18,2
Diciembre	17	7,9	15	7,3	2	18,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-103 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	205	100,0	11	100,0
00:00-05:59	22	10,2	19	9,3	3	27,3
06:00-11:59	68	31,5	66	32,2	2	18,2
12:00-17:59	72	33,3	69	33,7	3	27,3
18:00-23:59	54	25,0	51	24,9	3	27,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-104 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	205	100,0	11	100,0
Domingo	24	11,1	24	11,7	0	0,0
Lunes	33	15,3	29	14,1	4	36,4
Martes	25	11,6	25	12,2	0	0,0
Miércoles	38	17,6	35	17,1	3	27,3
Jueves	25	11,6	24	11,7	1	9,1
Viernes	37	17,1	36	17,6	1	9,1
Sábado	34	15,7	32	15,6	2	18,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-105 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	205	100,0	11	100,0
Colisión con motocicleta	94	43,5	91	44,4	3	27,3
Colisión entre vehículos	35	16,2	34	16,6	1	9,1
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	5	2,3	4	2,0	1	9,1
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	17	7,9	16	7,8	1	9,1
Colisión con bicicleta	23	10,6	20	9,8	3	27,3
Salió de la vía	8	3,7	7	3,4	1	9,1
Caída de algún ocupante	29	13,4	29	14,1	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	5	2,3	4	2,0	1	9,1
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



16. Turrubares

Cuadro 6-106 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	37	100,0	0	0,0	4	100,0	22	100,0	11	100,0	0	0,0
Motociclista	15	40,5	0	0,0	2	50,0	12	54,5	1	9,1	0	0,0
Ciclista	1	2,7	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
Conductor	12	32,4	0	0,0	1	25,0	4	18,2	7	63,6	0	0,0
Pasajero carro	3	8,1	0	0,0	0	0,0	2	9,1	1	9,1	0	0,0
Peatón	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otro	1	2,7	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	3	8,1	0	0,0	0	0,0	3	13,6	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	2	5,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	18,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-107 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	37	100,0	0	0,0	4	100,0	22	100,0	11	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	7	18,9	0	0,0	1	25,0	6	27,3	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	2	5,4	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0	0	0,0
De 30 a 34	5	13,5	0	0,0	1	25,0	4	18,2	0	0,0	0	0,0
De 35 a 39	2	5,4	0	0,0	1	25,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0
De 40 a 44	5	13,5	0	0,0	0	0,0	2	9,1	3	27,3	0	0,0
De 45 a 49	3	8,1	0	0,0	1	25,0	0	0,0	2	18,2	0	0,0
De 50 a 54	3	8,1	0	0,0	0	0,0	1	4,5	2	18,2	0	0,0
De 55 a 59	4	10,8	0	0,0	0	0,0	3	13,6	1	9,1	0	0,0
De 60 a 64	1	2,7	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
De 65 a 69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	1	2,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0
Mayor a 75	1	2,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0
Desconocida	3	8,1	0	0,0	0	0,0	3	13,6	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-108 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	37	100,0	0	0,0	4	100,0	22	100,0	11	100,0	0	0,0
Hombre	27	73,0	0	0,0	4	100,0	17	77,3	6	54,5	0	0,0
Mujer	10	27,0	0	0,0	0	0,0	5	22,7	5	45,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-109 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	21	100,0	17	100,0	4	100,0
Enero	3	14,3	2	11,8	1	25,0
Febrero	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Marzo	4	19,0	3	17,6	1	25,0
Abril	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayo	1	4,8	1	5,9	0	0,0
Junio	1	4,8	1	5,9	0	0,0
Julio	4	19,0	4	23,5	0	0,0
Agosto	2	9,5	2	11,8	0	0,0
Setiembre	3	14,3	3	17,6	0	0,0
Octubre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Noviembre	2	9,5	0	0,0	2	50,0
Diciembre	1	4,8	1	5,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-110 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	21	100,0	17	100,0	4	100,0
00:00-05:59	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00-11:59	8	38,1	8	47,1	0	0,0
12:00-17:59	9	42,9	5	29,4	4	100,0
18:00-23:59	4	19,0	4	23,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-111 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	21	100,0	17	100,0	4	100,0
Domingo	10	47,6	6	35,3	4	100,0
Lunes	5	23,8	5	29,4	0	0,0
Martes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Miércoles	1	4,8	1	5,9	0	0,0
Jueves	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Viernes	3	14,3	3	17,6	0	0,0
Sábado	2	9,5	2	11,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-112 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	21	100,0	17	100,0	4	100,0
Colisión con motocicleta	4	19,0	4	23,5	0	0,0
Colisión entre vehículos	1	4,8	1	5,9	0	0,0
Vuelco	1	4,8	1	5,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	1	4,8	0	0,0	1	25,0
Atropello animal	1	4,8	1	5,9	0	0,0
Atropello a persona	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con bicicleta	1	4,8	1	5,9	0	0,0
Salió de la vía	5	23,8	4	23,5	1	25,0
Caída de algún ocupante	3	14,3	3	17,6	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	9,5	0	0,0	2	50,0
Desconocido	2	9,5	2	11,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



17.Dota

Cuadro 6-113 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	1	100,0	4	100,0	25	100,0	10	100,0	0	0,0
Motociclista	5	12,5	0	0,0	0	0,0	5	20,0	0	0,0	0	0,0
Ciclista	1	2,5	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	21	52,5	1	100,0	2	50,0	8	32,0	10	100,0	0	0,0
Pasajero carro	11	27,5	0	0,0	1	25,0	10	40,0	0	0,0	0	0,0
Peatón	1	2,5	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otro	1	2,5	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-114 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	1	100,0	4	100,0	25	100,0	10	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	5,0	0	0,0	1	25,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	2,5	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	7,5	0	0,0	1	25,0	2	8,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	1	2,5	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	1	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0
De 25 a 29	4	10,0	0	0,0	0	0,0	2	8,0	2	20,0	0	0,0
De 30 a 34	6	15,0	0	0,0	0	0,0	5	20,0	1	10,0	0	0,0
De 35 a 39	4	10,0	0	0,0	0	0,0	4	16,0	0	0,0	0	0,0
De 40 a 44	5	12,5	0	0,0	1	25,0	2	8,0	2	20,0	0	0,0
De 45 a 49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 50 a 54	4	10,0	0	0,0	0	0,0	2	8,0	2	20,0	0	0,0
De 55 a 59	1	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0
De 60 a 64	3	7,5	0	0,0	0	0,0	2	8,0	1	10,0	0	0,0
De 65 a 69	2	5,0	1	100,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	1	2,5	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	1	2,5	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	1	2,5	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-115 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	1	100,0	4	100,0	25	100,0	10	100,0	0	0,0
Hombre	25	62,5	1	100,0	2	50,0	13	52,0	9	90,0	0	0,0
Mujer	13	32,5	0	0,0	2	50,0	10	40,0	1	10,0	0	0,0
Desconocido	2	5,0	0	0,0	0	0,0	2	8,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-116 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	21	100,0	17	100,0	4	100,0
Enero	2	9,5	1	5,9	1	25,0
Febrero	2	9,5	2	11,8	0	0,0
Marzo	4	19,0	4	23,5	0	0,0
Abril	5	23,8	3	17,6	2	50,0
Mayo	1	4,8	0	0,0	1	25,0
Junio	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Julio	1	4,8	1	5,9	0	0,0
Agosto	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Setiembre	2	9,5	2	11,8	0	0,0
Octubre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Noviembre	2	9,5	2	11,8	0	0,0
Diciembre	2	9,5	2	11,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-117 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	21	100,0	17	100,0	4	100,0
00:00-05:59	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00-11:59	6	28,6	5	29,4	1	25,0
12:00-17:59	9	42,9	7	41,2	2	50,0
18:00-23:59	6	28,6	5	29,4	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-118 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	21	100,0	17	100,0	4	100,0
Domingo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Lunes	3	14,3	2	11,8	1	25,0
Martes	5	23,8	4	23,5	1	25,0
Miércoles	4	19,0	4	23,5	0	0,0
Jueves	2	9,5	2	11,8	0	0,0
Viernes	2	9,5	1	5,9	1	25,0
Sábado	5	23,8	4	23,5	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-119 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	21	100,0	17	100,0	4	100,0
Colisión con motocicleta	3	14,3	3	17,6	0	0,0
Colisión entre vehículos	4	19,0	4	23,5	0	0,0
Vuelco	4	19,0	3	17,6	1	25,0
Colisión con objeto fijo	1	4,8	1	5,9	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	1	4,8	0	0,0	1	25,0
Colisión con bicicleta	1	4,8	1	5,9	0	0,0
Salió de la vía	3	14,3	1	5,9	2	50,0
Caída de algún ocupante	2	9,5	2	11,8	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	9,5	2	11,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



18. Curridabat

Cuadro 6-120 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	588	100,0	6	100,0	21	100,0	320	100,0	241	100,0	0	0,0
Motociclista	174	29,6	4	66,7	15	71,4	131	40,9	24	10,0	0	0,0
Ciclista	24	4,1	0	0,0	2	9,5	22	6,9	0	0,0	0	0,0
Conductor	253	43,0	1	16,7	0	0,0	52	16,3	200	83,0	0	0,0
Pasajero carro	74	12,6	1	16,7	1	4,8	64	20,0	8	3,3	0	0,0
Peatón	19	3,2	0	0,0	2	9,5	17	5,3	0	0,0	0	0,0
Otro	3	0,5	0	0,0	1	4,8	2	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	6	1,0	0	0,0	0	0,0	5	1,6	1	0,4	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	28	4,8	0	0,0	0	0,0	27	8,4	1	0,4	0	0,0
Dueño de propiedad	7	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	2,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-121 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	588	100,0	6	100,0	21	100,0	320	100,0	241	100,0	0	0,0
De 0 a 4	4	0,7	0	0,0	0	0,0	4	1,3	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	4	0,7	0	0,0	0	0,0	4	1,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	0,7	0	0,0	0	0,0	4	1,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	26	4,4	1	16,7	3	14,3	19	5,9	3	1,2	0	0,0
De 20 a 24	63	10,7	2	33,3	2	9,5	44	13,8	15	6,2	0	0,0
De 25 a 29	77	13,1	1	16,7	3	14,3	49	15,3	24	10,0	0	0,0
De 30 a 34	93	15,8	1	16,7	3	14,3	58	18,1	31	12,9	0	0,0
De 35 a 39	76	12,9	0	0,0	3	14,3	39	12,2	34	14,1	0	0,0
De 40 a 44	56	9,5	0	0,0	2	9,5	24	7,5	30	12,4	0	0,0
De 45 a 49	34	5,8	1	16,7	1	4,8	12	3,8	20	8,3	0	0,0
De 50 a 54	37	6,3	0	0,0	1	4,8	14	4,4	22	9,1	0	0,0
De 55 a 59	32	5,4	0	0,0	1	4,8	11	3,4	20	8,3	0	0,0
De 60 a 64	21	3,6	0	0,0	1	4,8	7	2,2	13	5,4	0	0,0
De 65 a 69	17	2,9	0	0,0	0	0,0	9	2,8	8	3,3	0	0,0
De 70 a 74	14	2,4	0	0,0	0	0,0	5	1,6	9	3,7	0	0,0
Mayor a 75	8	1,4	0	0,0	1	4,8	3	0,9	4	1,7	0	0,0
Desconocida	22	3,7	0	0,0	0	0,0	14	4,4	8	3,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-122 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	588	100,0	6	100,0	21	100,0	320	100,0	241	100,0	0	0,0
Hombre	393	66,8	4	66,7	19	90,5	198	61,9	172	71,4	0	0,0
Mujer	184	31,3	2	33,3	1	4,8	117	36,6	64	26,6	0	0,0
Desconocido	11	1,9	0	0,0	1	4,8	5	1,6	5	2,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-123 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	265	100,0	242	100,0	23	100,0
Enero	19	7,2	16	6,6	3	13,0
Febrero	21	7,9	19	7,9	2	8,7
Marzo	16	6,0	14	5,8	2	8,7
Abril	17	6,4	16	6,6	1	4,3
Mayo	30	11,3	24	9,9	6	26,1
Junio	22	8,3	20	8,3	2	8,7
Julio	33	12,5	29	12,0	4	17,4
Agosto	20	7,5	20	8,3	0	0,0
Setiembre	14	5,3	14	5,8	0	0,0
Octubre	21	7,9	21	8,7	0	0,0
Noviembre	25	9,4	24	9,9	1	4,3
Diciembre	27	10,2	25	10,3	2	8,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-124 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	265	100,0	242	100,0	23	100,0
00:00-05:59	20	7,5	18	7,4	2	8,7
06:00-11:59	90	34,0	82	33,9	8	34,8
12:00-17:59	86	32,5	79	32,6	7	30,4
18:00-23:59	69	26,0	63	26,0	6	26,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-125 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	265	100,0	242	100,0	23	100,0
Domingo	36	13,6	31	12,8	5	21,7
Lunes	38	14,3	36	14,9	2	8,7
Martes	36	13,6	33	13,6	3	13,0
Miércoles	35	13,2	34	14,0	1	4,3
Jueves	37	14,0	36	14,9	1	4,3
Viernes	47	17,7	42	17,4	5	21,7
Sábado	36	13,6	30	12,4	6	26,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-126 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	265	100,0	242	100,0	23	100,0
Colisión con motocicleta	118	44,5	106	43,8	12	52,2
Colisión entre vehículos	58	21,9	58	24,0	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	11	4,2	8	3,3	3	13,0
Atropello animal	1	0,4	1	0,4	0	0,0
Atropello a persona	17	6,4	15	6,2	2	8,7
Colisión con bicicleta	22	8,3	20	8,3	2	8,7
Salió de la vía	6	2,3	5	2,1	1	4,3
Caída de algún ocupante	24	9,1	23	9,5	1	4,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	7	2,6	6	2,5	1	4,3
Desconocido	1	0,4	0	0,0	1	4,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



19. Pérez Zeledón

Cuadro 6-127 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 226	100,0	19	100,0	59	100,0	720	100,0	427	100,0	1	100,0
Motociclista	391	31,9	9	47,4	26	44,1	319	44,3	37	8,7	0	0,0
Ciclista	36	2,9	0	0,0	2	3,4	32	4,4	2	0,5	0	0,0
Conductor	466	38,0	3	15,8	10	16,9	94	13,1	359	84,1	0	0,0
Pasajero carro	170	13,9	2	10,5	6	10,2	145	20,1	16	3,7	1	100,0
Peatón	71	5,8	5	26,3	7	11,9	58	8,1	1	0,2	0	0,0
Otro	6	0,5	0	0,0	2	3,4	3	0,4	1	0,2	0	0,0
Pasajero bus o microbús	15	1,2	0	0,0	0	0,0	12	1,7	3	0,7	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	64	5,2	0	0,0	6	10,2	57	7,9	1	0,2	0	0,0
Dueño de propiedad	7	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	1,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-128 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 226	100,0	19	100,0	59	100,0	720	100,0	427	100,0	1	100,0
De 0 a 4	7	0,6	0	0,0	0	0,0	7	1,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	15	1,2	0	0,0	0	0,0	14	1,9	1	0,2	0	0,0
De 10 a 14	20	1,6	0	0,0	0	0,0	19	2,6	1	0,2	0	0,0
De 15 a 19	64	5,2	0	0,0	6	10,2	48	6,7	10	2,3	0	0,0
De 20 a 24	165	13,5	2	10,5	16	27,1	119	16,5	28	6,6	0	0,0
De 25 a 29	169	13,8	4	21,1	9	15,3	107	14,9	49	11,5	0	0,0
De 30 a 34	150	12,2	1	5,3	5	8,5	93	12,9	51	11,9	0	0,0
De 35 a 39	134	10,9	2	10,5	6	10,2	71	9,9	55	12,9	0	0,0
De 40 a 44	105	8,6	3	15,8	4	6,8	49	6,8	49	11,5	0	0,0
De 45 a 49	82	6,7	0	0,0	2	3,4	38	5,3	42	9,8	0	0,0
De 50 a 54	77	6,3	1	5,3	2	3,4	38	5,3	36	8,4	0	0,0
De 55 a 59	75	6,1	3	15,8	2	3,4	34	4,7	36	8,4	0	0,0
De 60 a 64	33	2,7	0	0,0	2	3,4	17	2,4	14	3,3	0	0,0
De 65 a 69	47	3,8	2	10,5	2	3,4	20	2,8	23	5,4	0	0,0
De 70 a 74	20	1,6	0	0,0	0	0,0	12	1,7	8	1,9	0	0,0
Mayor a 75	26	2,1	0	0,0	0	0,0	14	1,9	12	2,8	0	0,0
Desconocida	37	3,0	1	5,3	3	5,1	20	2,8	12	2,8	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-129 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 226	100,0	19	100,0	59	100,0	720	100,0	427	100,0	1	100,0
Hombre	932	76,0	15	78,9	50	84,7	523	72,6	344	80,6	0	0,0
Mujer	260	21,2	4	21,1	8	13,6	177	24,6	71	16,6	0	0,0
Desconocido	34	2,8	0	0,0	1	1,7	20	2,8	12	2,8	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-130 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	593	100,0	530	100,0	63	100,0
Enero	46	7,8	40	7,5	6	9,5
Febrero	46	7,8	41	7,7	5	7,9
Marzo	56	9,4	45	8,5	11	17,5
Abril	59	9,9	54	10,2	5	7,9
Mayo	41	6,9	39	7,4	2	3,2
Junio	55	9,3	50	9,4	5	7,9
Julio	42	7,1	36	6,8	6	9,5
Agosto	45	7,6	42	7,9	3	4,8
Setiembre	36	6,1	32	6,0	4	6,3
Octubre	49	8,3	45	8,5	4	6,3
Noviembre	58	9,8	51	9,6	7	11,1
Diciembre	60	10,1	55	10,4	5	7,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-131 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	593	100,0	530	100,0	63	100,0
00:00-05:59	43	7,3	34	6,4	9	14,3
06:00-11:59	167	28,2	157	29,6	10	15,9
12:00-17:59	201	33,9	181	34,2	20	31,7
18:00-23:59	182	30,7	158	29,8	24	38,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-132 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	593	100,0	530	100,0	63	100,0
Domingo	94	15,9	84	15,8	10	15,9
Lunes	86	14,5	76	14,3	10	15,9
Martes	59	9,9	54	10,2	5	7,9
Miércoles	71	12,0	63	11,9	8	12,7
Jueves	93	15,7	83	15,7	10	15,9
Viernes	84	14,2	79	14,9	5	7,9
Sábado	106	17,9	91	17,2	15	23,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-133 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	593	100,0	530	100,0	63	100,0
Colisión con motocicleta	248	41,8	219	41,3	29	46,0
Colisión entre vehículos	73	12,3	62	11,7	11	17,5
Vuelco	14	2,4	14	2,6	0	0,0
Colisión con objeto fijo	11	1,9	9	1,7	2	3,2
Atropello animal	14	2,4	14	2,6	0	0,0
Atropello a persona	60	10,1	48	9,1	12	19,0
Colisión con bicicleta	30	5,1	28	5,3	2	3,2
Salió de la vía	69	11,6	65	12,3	4	6,3
Caída de algún ocupante	62	10,5	61	11,5	1	1,6
Objeto sobre vehículo	2	0,3	2	0,4	0	0,0
Otros	9	1,5	7	1,3	2	3,2
Desconocido	1	0,2	1	0,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



20. León Cortés

Cuadro 6-134 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	38	100,0	0	0,0	6	100,0	21	100,0	11	100,0	0	0,0
Motociclista	12	31,6	0	0,0	3	50,0	8	38,1	1	9,1	0	0,0
Ciclista	2	5,3	0	0,0	0	0,0	2	9,5	0	0,0	0	0,0
Conductor	14	36,8	0	0,0	1	16,7	6	28,6	7	63,6	0	0,0
Pasajero carro	6	15,8	0	0,0	2	33,3	2	9,5	2	18,2	0	0,0
Peatón	2	5,3	0	0,0	0	0,0	2	9,5	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-135 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	38	100,0	0	0,0	6	100,0	21	100,0	11	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	3	7,9	0	0,0	1	16,7	2	9,5	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	5	13,2	0	0,0	0	0,0	1	4,8	4	36,4	0	0,0
De 25 a 29	6	15,8	0	0,0	0	0,0	3	14,3	3	27,3	0	0,0
De 30 a 34	5	13,2	0	0,0	1	16,7	3	14,3	1	9,1	0	0,0
De 35 a 39	5	13,2	0	0,0	0	0,0	5	23,8	0	0,0	0	0,0
De 40 a 44	3	7,9	0	0,0	2	33,3	1	4,8	0	0,0	0	0,0
De 45 a 49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 50 a 54	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0
De 60 a 64	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0
De 65 a 69	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0
Desconocida	4	10,5	0	0,0	2	33,3	2	9,5	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-136 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	38	100,0	0	0,0	6	100,0	21	100,0	11	100,0	0	0,0
Hombre	27	71,1	0	0,0	5	83,3	15	71,4	7	63,6	0	0,0
Mujer	8	21,1	0	0,0	0	0,0	5	23,8	3	27,3	0	0,0
Desconocido	3	7,9	0	0,0	1	16,7	1	4,8	1	9,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-137 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	20	100,0	15	100,0	5	100,0
Enero	1	5,0	1	6,7	0	0,0
Febrero	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Marzo	3	15,0	3	20,0	0	0,0
Abril	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayo	3	15,0	2	13,3	1	20,0
Junio	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Julio	1	5,0	1	6,7	0	0,0
Agosto	2	10,0	2	13,3	0	0,0
Setiembre	2	10,0	2	13,3	0	0,0
Octubre	5	25,0	3	20,0	2	40,0
Noviembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Diciembre	3	15,0	1	6,7	2	40,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-138 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	20	100,0	15	100,0	5	100,0
00:00-05:59	1	5,0	1	6,7	0	0,0
06:00-11:59	7	35,0	6	40,0	1	20,0
12:00-17:59	6	30,0	3	20,0	3	60,0
18:00-23:59	6	30,0	5	33,3	1	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-139 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	20	100,0	15	100,0	5	100,0
Domingo	3	15,0	2	13,3	1	20,0
Lunes	2	10,0	1	6,7	1	20,0
Martes	2	10,0	2	13,3	0	0,0
Miércoles	3	15,0	3	20,0	0	0,0
Jueves	4	20,0	3	20,0	1	20,0
Viernes	2	10,0	2	13,3	0	0,0
Sábado	4	20,0	2	13,3	2	40,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-140 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	20	100,0	15	100,0	5	100,0
Colisión con motocicleta	4	20,0	2	13,3	2	40,0
Colisión entre vehículos	2	10,0	2	13,3	0	0,0
Vuelco	2	10,0	0	0,0	2	40,0
Colisión con objeto fijo	2	10,0	2	13,3	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	1	5,0	1	6,7	0	0,0
Colisión con bicicleta	2	10,0	2	13,3	0	0,0
Salió de la vía	4	20,0	3	20,0	1	20,0
Caída de algún ocupante	3	15,0	3	20,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



21. Alajuela

Cuadro 6-141 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	2 536	100,0	38	100,0	85	100,0	1 375	100,0	1 035	100,0	3	100,0
Motociclista	702	27,7	15	39,5	31	36,5	566	41,2	90	8,7	0	0,0
Ciclista	81	3,2	4	10,5	4	4,7	71	5,2	2	0,2	0	0,0
Conductor	1 070	42,2	7	18,4	15	17,6	166	12,1	881	85,1	1	33,3
Pasajero carro	248	9,8	7	18,4	17	20,0	200	14,5	23	2,2	1	33,3
Peatón	175	6,9	5	13,2	12	14,1	156	11,3	2	0,2	0	0,0
Otro	33	1,3	0	0,0	0	0,0	32	2,3	0	0,0	1	33,3
Pasajero bus o microbús	63	2,5	0	0,0	0	0,0	62	4,5	1	0,1	0	0,0
Pasajero bicicleta	10	0,4	0	0,0	0	0,0	10	0,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	123	4,9	0	0,0	6	7,1	111	8,1	6	0,6	0	0,0
Dueño de propiedad	30	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	30	2,9	0	0,0
Desconocido	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-142 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	2 536	100,0	38	100,0	85	100,0	1 375	100,0	1 035	100,0	3	100,0
De 0 a 4	5	0,2	0	0,0	0	0,0	5	0,4	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	16	0,6	0	0,0	0	0,0	12	0,9	4	0,4	0	0,0
De 10 a 14	19	0,7	0	0,0	1	1,2	17	1,2	1	0,1	0	0,0
De 15 a 19	75	3,0	0	0,0	5	5,9	60	4,4	10	1,0	0	0,0
De 20 a 24	277	10,9	5	13,2	10	11,8	189	13,7	73	7,1	0	0,0
De 25 a 29	356	14,0	2	5,3	14	16,5	226	16,4	113	10,9	1	33,3
De 30 a 34	310	12,2	7	18,4	6	7,1	176	12,8	121	11,7	0	0,0
De 35 a 39	282	11,1	7	18,4	6	7,1	128	9,3	141	13,6	0	0,0
De 40 a 44	261	10,3	4	10,5	5	5,9	119	8,7	132	12,8	1	33,3
De 45 a 49	215	8,5	2	5,3	6	7,1	89	6,5	118	11,4	0	0,0
De 50 a 54	156	6,2	1	2,6	3	3,5	65	4,7	87	8,4	0	0,0
De 55 a 59	135	5,3	0	0,0	9	10,6	55	4,0	71	6,9	0	0,0
De 60 a 64	95	3,7	3	7,9	2	2,4	33	2,4	57	5,5	0	0,0
De 65 a 69	74	2,9	2	5,3	3	3,5	31	2,3	38	3,7	0	0,0
De 70 a 74	25	1,0	0	0,0	1	1,2	9	0,7	15	1,4	0	0,0
Mayor a 75	31	1,2	0	0,0	0	0,0	19	1,4	12	1,2	0	0,0
Desconocida	204	8,0	5	13,2	14	16,5	142	10,3	42	4,1	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-143 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	2 536	100,0	38	100,0	85	100,0	1 375	100,0	1 035	100,0	3	100,0
Hombre	1 846	72,8	28	73,7	63	74,1	914	66,5	839	81,1	2	66,7
Mujer	603	23,8	8	21,1	19	22,4	401	29,2	175	16,9	0	0,0
Desconocido	87	3,4	2	5,3	3	3,5	60	4,4	21	2,0	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-144 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 156	100,0	1 057	100,0	99	100,0
Enero	84	7,3	73	6,9	11	11,1
Febrero	93	8,0	77	7,3	16	16,2
Marzo	108	9,3	98	9,3	10	10,1
Abril	78	6,7	72	6,8	6	6,1
Mayo	91	7,9	86	8,1	5	5,1
Junio	106	9,2	95	9,0	11	11,1
Julio	104	9,0	98	9,3	6	6,1
Agosto	110	9,5	100	9,5	10	10,1
Setiembre	83	7,2	78	7,4	5	5,1
Octubre	88	7,6	83	7,9	5	5,1
Noviembre	105	9,1	100	9,5	5	5,1
Diciembre	106	9,2	97	9,2	9	9,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-145 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 156	100,0	1 057	100,0	99	100,0
00:00-05:59	107	9,3	87	8,2	20	20,2
06:00-11:59	308	26,6	292	27,6	16	16,2
12:00-17:59	376	32,5	348	32,9	28	28,3
18:00-23:59	365	31,6	330	31,2	35	35,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-146 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 156	100,0	1 057	100,0	99	100,0
Domingo	155	13,4	131	12,4	24	24,2
Lunes	159	13,8	144	13,6	15	15,2
Martes	156	13,5	151	14,3	5	5,1
Miércoles	179	15,5	165	15,6	14	14,1
Jueves	166	14,4	158	14,9	8	8,1
Viernes	166	14,4	151	14,3	15	15,2
Sábado	175	15,1	157	14,9	18	18,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-147 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 156	100,0	1 057	100,0	99	100,0
Colisión con motocicleta	481	41,6	443	41,9	38	38,4
Colisión entre vehículos	172	14,9	155	14,7	17	17,2
Vuelco	11	1,0	8	0,8	3	3,0
Colisión con objeto fijo	42	3,6	33	3,1	9	9,1
Atropello animal	8	0,7	8	0,8	0	0,0
Atropello a persona	153	13,2	136	12,9	17	17,2
Colisión con bicicleta	88	7,6	80	7,6	8	8,1
Salió de la vía	52	4,5	47	4,4	5	5,1
Caída de algún ocupante	102	8,8	101	9,6	1	1,0
Objeto sobre vehículo	2	0,2	1	0,1	1	1,0
Otros	45	3,9	45	4,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



22.San Ramón

Cuadro 6-148 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	645	100,0	19	100,0	32	100,0	369	100,0	224	100,0	1	100,0
Motociclista	167	25,9	3	15,8	11	34,4	141	38,2	12	5,4	0	0,0
Ciclista	22	3,4	0	0,0	0	0,0	22	6,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	264	40,9	3	15,8	11	34,4	57	15,4	192	85,7	1	100,0
Pasajero carro	96	14,9	1	5,3	4	12,5	86	23,3	5	2,2	0	0,0
Peatón	45	7,0	3	15,8	2	6,3	40	10,8	0	0,0	0	0,0
Otro	4	0,6	0	0,0	0	0,0	3	0,8	1	0,4	0	0,0
Pasajero bus o microbús	10	1,6	8	42,1	0	0,0	1	0,3	1	0,4	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	23	3,6	1	5,3	4	12,5	18	4,9	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	13	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13	5,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-149 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	645	100,0	19	100,0	32	100,0	369	100,0	224	100,0	1	100,0
De 0 a 4	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	5	0,8	0	0,0	0	0,0	4	1,1	1	0,4	0	0,0
De 10 a 14	8	1,2	0	0,0	0	0,0	8	2,2	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	34	5,3	0	0,0	3	9,4	29	7,9	2	0,9	0	0,0
De 20 a 24	80	12,4	2	10,5	4	12,5	60	16,3	14	6,3	0	0,0
De 25 a 29	69	10,7	0	0,0	4	12,5	48	13,0	17	7,6	0	0,0
De 30 a 34	81	12,6	0	0,0	3	9,4	49	13,3	29	12,9	0	0,0
De 35 a 39	59	9,1	3	15,8	2	6,3	32	8,7	22	9,8	0	0,0
De 40 a 44	48	7,4	1	5,3	0	0,0	28	7,6	19	8,5	0	0,0
De 45 a 49	49	7,6	1	5,3	3	9,4	21	5,7	24	10,7	0	0,0
De 50 a 54	41	6,4	4	21,1	2	6,3	18	4,9	17	7,6	0	0,0
De 55 a 59	44	6,8	1	5,3	1	3,1	15	4,1	27	12,1	0	0,0
De 60 a 64	30	4,7	2	10,5	1	3,1	10	2,7	17	7,6	0	0,0
De 65 a 69	21	3,3	1	5,3	2	6,3	9	2,4	9	4,0	0	0,0
De 70 a 74	14	2,2	0	0,0	0	0,0	8	2,2	6	2,7	0	0,0
Mayor a 75	14	2,2	1	5,3	1	3,1	6	1,6	6	2,7	0	0,0
Desconocida	46	7,1	3	15,8	6	18,8	22	6,0	14	6,3	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-150 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	645	100,0	19	100,0	32	100,0	369	100,0	224	100,0	1	100,0
Hombre	473	73,3	13	68,4	22	68,8	256	69,4	182	81,3	0	0,0
Mujer	139	21,6	4	21,1	6	18,8	103	27,9	26	11,6	0	0,0
Desconocido	33	5,1	2	10,5	4	12,5	10	2,7	16	7,1	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-151 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	319	100,0	287	100,0	32	100,0
Enero	32	10,0	32	11,1	0	0,0
Febrero	20	6,3	18	6,3	2	6,3
Marzo	30	9,4	24	8,4	6	18,8
Abril	25	7,8	25	8,7	0	0,0
Mayo	30	9,4	29	10,1	1	3,1
Junio	21	6,6	18	6,3	3	9,4
Julio	30	9,4	28	9,8	2	6,3
Agosto	28	8,8	25	8,7	3	9,4
Setiembre	33	10,3	31	10,8	2	6,3
Octubre	25	7,8	21	7,3	4	12,5
Noviembre	18	5,6	16	5,6	2	6,3
Diciembre	27	8,5	20	7,0	7	21,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-152 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	319	100,0	287	100,0	32	100,0
00:00-05:59	27	8,5	22	7,7	5	15,6
06:00-11:59	88	27,6	82	28,6	6	18,8
12:00-17:59	96	30,1	83	28,9	13	40,6
18:00-23:59	108	33,9	100	34,8	8	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-153 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	319	100,0	287	100,0	32	100,0
Domingo	52	16,3	47	16,4	5	15,6
Lunes	46	14,4	41	14,3	5	15,6
Martes	46	14,4	40	13,9	6	18,8
Miércoles	44	13,8	43	15,0	1	3,1
Jueves	33	10,3	27	9,4	6	18,8
Viernes	52	16,3	48	16,7	4	12,5
Sábado	46	14,4	41	14,3	5	15,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-154 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	319	100,0	287	100,0	32	100,0
Colisión con motocicleta	91	28,5	79	27,5	12	37,5
Colisión entre vehículos	48	15,0	44	15,3	4	12,5
Vuelco	24	7,5	20	7,0	4	12,5
Colisión con objeto fijo	9	2,8	7	2,4	2	6,3
Atropello animal	7	2,2	7	2,4	0	0,0
Atropello a persona	44	13,8	39	13,6	5	15,6
Colisión con bicicleta	19	6,0	19	6,6	0	0,0
Salió de la vía	30	9,4	26	9,1	4	12,5
Caída de algún ocupante	35	11,0	35	12,2	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	8	2,5	7	2,4	1	3,1
Desconocido	4	1,3	4	1,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



23. Grecia

Cuadro 6-155 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	467	100,0	5	100,0	28	100,0	244	100,0	188	100,0	2	100,0
Motociclista	111	23,8	1	20,0	12	42,9	86	35,2	12	6,4	0	0,0
Ciclista	11	2,4	0	0,0	0	0,0	11	4,5	0	0,0	0	0,0
Conductor	228	48,8	2	40,0	4	14,3	54	22,1	168	89,4	0	0,0
Pasajero carro	60	12,8	1	20,0	4	14,3	49	20,1	5	2,7	1	50,0
Peatón	29	6,2	1	20,0	3	10,7	25	10,2	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	3	0,6	0	0,0	0	0,0	3	1,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,4	0	0,0	1	3,6	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	19	4,1	0	0,0	4	14,3	14	5,7	0	0,0	1	50,0
Dueño de propiedad	3	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-156 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	467	100,0	5	100,0	28	100,0	244	100,0	188	100,0	2	100,0
De 0 a 4	5	1,1	0	0,0	0	0,0	5	2,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	4	0,9	0	0,0	0	0,0	4	1,6	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	1,1	0	0,0	1	3,6	3	1,2	1	0,5	0	0,0
De 15 a 19	10	2,1	0	0,0	1	3,6	7	2,9	2	1,1	0	0,0
De 20 a 24	53	11,3	0	0,0	7	25,0	34	13,9	12	6,4	0	0,0
De 25 a 29	69	14,8	0	0,0	6	21,4	36	14,8	27	14,4	0	0,0
De 30 a 34	60	12,8	1	20,0	2	7,1	33	13,5	24	12,8	0	0,0
De 35 a 39	60	12,8	3	60,0	3	10,7	29	11,9	25	13,3	0	0,0
De 40 a 44	45	9,6	1	20,0	0	0,0	23	9,4	21	11,2	0	0,0
De 45 a 49	25	5,4	0	0,0	2	7,1	10	4,1	13	6,9	0	0,0
De 50 a 54	19	4,1	0	0,0	0	0,0	9	3,7	10	5,3	0	0,0
De 55 a 59	30	6,4	0	0,0	0	0,0	14	5,7	16	8,5	0	0,0
De 60 a 64	24	5,1	0	0,0	1	3,6	11	4,5	12	6,4	0	0,0
De 65 a 69	16	3,4	0	0,0	1	3,6	5	2,0	10	5,3	0	0,0
De 70 a 74	10	2,1	0	0,0	0	0,0	5	2,0	5	2,7	0	0,0
Mayor a 75	10	2,1	0	0,0	0	0,0	5	2,0	5	2,7	0	0,0
Desconocida	22	4,7	0	0,0	4	14,3	11	4,5	5	2,7	2	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-157 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	467	100,0	5	100,0	28	100,0	244	100,0	188	100,0	2	100,0
Hombre	347	74,3	4	80,0	15	53,6	170	69,7	158	84,0	0	0,0
Mujer	101	21,6	1	20,0	11	39,3	64	26,2	25	13,3	0	0,0
Desconocido	19	4,1	0	0,0	2	7,1	10	4,1	5	2,7	2	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-158 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	188	100,0	28	100,0
Enero	21	9,7	18	9,6	3	10,7
Febrero	19	8,8	19	10,1	0	0,0
Marzo	15	6,9	13	6,9	2	7,1
Abril	13	6,0	13	6,9	0	0,0
Mayo	23	10,6	15	8,0	8	28,6
Junio	16	7,4	15	8,0	1	3,6
Julio	12	5,6	11	5,9	1	3,6
Agosto	19	8,8	18	9,6	1	3,6
Setiembre	17	7,9	15	8,0	2	7,1
Octubre	13	6,0	10	5,3	3	10,7
Noviembre	21	9,7	18	9,6	3	10,7
Diciembre	27	12,5	23	12,2	4	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-159 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	188	100,0	28	100,0
00:00-05:59	24	11,1	20	10,6	4	14,3
06:00-11:59	72	33,3	61	32,4	11	39,3
12:00-17:59	55	25,5	48	25,5	7	25,0
18:00-23:59	65	30,1	59	31,4	6	21,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-160 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	188	100,0	28	100,0
Domingo	33	15,3	25	13,3	8	28,6
Lunes	21	9,7	19	10,1	2	7,1
Martes	35	16,2	32	17,0	3	10,7
Miércoles	25	11,6	20	10,6	5	17,9
Jueves	33	15,3	29	15,4	4	14,3
Viernes	32	14,8	31	16,5	1	3,6
Sábado	37	17,1	32	17,0	5	17,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-161 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	188	100,0	28	100,0
Colisión con motocicleta	84	38,9	69	36,7	15	53,6
Colisión entre vehículos	44	20,4	40	21,3	4	14,3
Vuelco	9	4,2	8	4,3	1	3,6
Colisión con objeto fijo	4	1,9	3	1,6	1	3,6
Atropello animal	2	0,9	2	1,1	0	0,0
Atropello a persona	26	12,0	22	11,7	4	14,3
Colisión con bicicleta	13	6,0	12	6,4	1	3,6
Salió de la vía	20	9,3	18	9,6	2	7,1
Caída de algún ocupante	10	4,6	10	5,3	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	4	1,9	4	2,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



24. San Mateo

Cuadro 6-162 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	3	100,0	2	100,0	35	100,0	20	100,0	0	0,0
Motociclista	9	15,0	0	0,0	0	0,0	8	22,9	1	5,0	0	0,0
Ciclista	2	3,3	0	0,0	0	0,0	2	5,7	0	0,0	0	0,0
Conductor	28	46,7	1	33,3	1	50,0	9	25,7	17	85,0	0	0,0
Pasajero carro	14	23,3	2	66,7	0	0,0	11	31,4	1	5,0	0	0,0
Peatón	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otro	1	1,7	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	6,7	0	0,0	0	0,0	4	11,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	1	1,7	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-163 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	3	100,0	2	100,0	35	100,0	20	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	1,7	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	5	8,3	0	0,0	0	0,0	5	14,3	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	6	10,0	1	33,3	0	0,0	2	5,7	3	15,0	0	0,0
De 25 a 29	6	10,0	0	0,0	1	50,0	3	8,6	2	10,0	0	0,0
De 30 a 34	9	15,0	0	0,0	0	0,0	7	20,0	2	10,0	0	0,0
De 35 a 39	7	11,7	0	0,0	1	50,0	4	11,4	2	10,0	0	0,0
De 40 a 44	7	11,7	0	0,0	0	0,0	3	8,6	4	20,0	0	0,0
De 45 a 49	2	3,3	0	0,0	0	0,0	1	2,9	1	5,0	0	0,0
De 50 a 54	2	3,3	0	0,0	0	0,0	1	2,9	1	5,0	0	0,0
De 55 a 59	3	5,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0
De 60 a 64	3	5,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	2	10,0	0	0,0
De 65 a 69	2	3,3	0	0,0	0	0,0	2	5,7	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	1	1,7	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	6	10,0	0	0,0	0	0,0	5	14,3	1	5,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-164 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	3	100,0	2	100,0	35	100,0	20	100,0	0	0,0
Hombre	47	78,3	3	100,0	2	100,0	26	74,3	16	80,0	0	0,0
Mujer	9	15,0	0	0,0	0	0,0	7	20,0	2	10,0	0	0,0
Desconocido	4	6,7	0	0,0	0	0,0	2	5,7	2	10,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-165 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	30	100,0	27	100,0	3	100,0
Enero	3	10,0	3	11,1	0	0,0
Febrero	3	10,0	3	11,1	0	0,0
Marzo	5	16,7	5	18,5	0	0,0
Abril	1	3,3	1	3,7	0	0,0
Mayo	3	10,0	3	11,1	0	0,0
Junio	2	6,7	2	7,4	0	0,0
Julio	4	13,3	2	7,4	2	66,7
Agosto	2	6,7	1	3,7	1	33,3
Setiembre	3	10,0	3	11,1	0	0,0
Octubre	3	10,0	3	11,1	0	0,0
Noviembre	1	3,3	1	3,7	0	0,0
Diciembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-166 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	30	100,0	27	100,0	3	100,0
00:00-05:59	2	6,7	2	7,4	0	0,0
06:00-11:59	9	30,0	8	29,6	1	33,3
12:00-17:59	11	36,7	10	37,0	1	33,3
18:00-23:59	8	26,7	7	25,9	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-167 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	30	100,0	27	100,0	3	100,0
Domingo	4	13,3	4	14,8	0	0,0
Lunes	2	6,7	1	3,7	1	33,3
Martes	2	6,7	2	7,4	0	0,0
Miércoles	4	13,3	3	11,1	1	33,3
Jueves	4	13,3	4	14,8	0	0,0
Viernes	4	13,3	3	11,1	1	33,3
Sábado	10	33,3	10	37,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-168 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	30	100,0	27	100,0	3	100,0
Colisión con motocicleta	5	16,7	4	14,8	1	33,3
Colisión entre vehículos	4	13,3	3	11,1	1	33,3
Vuelco	3	10,0	2	7,4	1	33,3
Colisión con objeto fijo	3	10,0	3	11,1	0	0,0
Atropello animal	1	3,3	1	3,7	0	0,0
Atropello a persona	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con bicicleta	2	6,7	2	7,4	0	0,0
Salió de la vía	10	33,3	10	37,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	1	3,3	1	3,7	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	3,3	1	3,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



25. Atenas

Cuadro 6-169 Atenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	268	100,0	3	100,0	6	100,0	146	100,0	113	100,0	0	0,0
Motociclista	57	21,3	2	66,7	1	16,7	49	33,6	5	4,4	0	0,0
Ciclista	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0
Conductor	130	48,5	1	33,3	3	50,0	34	23,3	92	81,4	0	0,0
Pasajero carro	53	19,8	0	0,0	1	16,7	45	30,8	7	6,2	0	0,0
Peatón	7	2,6	0	0,0	0	0,0	6	4,1	1	0,9	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	10	3,7	0	0,0	1	16,7	9	6,2	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	8	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	7,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-170 Atenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	268	100,0	3	100,0	6	100,0	146	100,0	113	100,0	0	0,0
De 0 a 4	3	1,1	0	0,0	0	0,0	2	1,4	1	0,9	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	1,1	0	0,0	0	0,0	3	2,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	3	1,1	0	0,0	1	16,7	2	1,4	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	27	10,1	1	33,3	0	0,0	21	14,4	5	4,4	0	0,0
De 25 a 29	36	13,4	0	0,0	1	16,7	23	15,8	12	10,6	0	0,0
De 30 a 34	37	13,8	0	0,0	0	0,0	21	14,4	16	14,2	0	0,0
De 35 a 39	39	14,6	0	0,0	0	0,0	13	8,9	26	23,0	0	0,0
De 40 a 44	29	10,8	0	0,0	0	0,0	6	4,1	23	20,4	0	0,0
De 45 a 49	23	8,6	2	66,7	1	16,7	10	6,8	10	8,8	0	0,0
De 50 a 54	12	4,5	0	0,0	1	16,7	6	4,1	5	4,4	0	0,0
De 55 a 59	10	3,7	0	0,0	0	0,0	5	3,4	5	4,4	0	0,0
De 60 a 64	9	3,4	0	0,0	1	16,7	3	2,1	5	4,4	0	0,0
De 65 a 69	4	1,5	0	0,0	0	0,0	1	0,7	3	2,7	0	0,0
De 70 a 74	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	3	1,1	0	0,0	0	0,0	2	1,4	1	0,9	0	0,0
Desconocida	29	10,8	0	0,0	1	16,7	27	18,5	1	0,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-171 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	268	100,0	3	100,0	6	100,0	146	100,0	113	100,0	0	0,0
Hombre	191	71,3	3	100,0	5	83,3	99	67,8	84	74,3	0	0,0
Mujer	60	22,4	0	0,0	1	16,7	35	24,0	24	21,2	0	0,0
Desconocido	17	6,3	0	0,0	0	0,0	12	8,2	5	4,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-172 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	112	100,0	104	100,0	8	100,0
Enero	3	2,7	2	1,9	1	12,5
Febrero	10	8,9	10	9,6	0	0,0
Marzo	14	12,5	14	13,5	0	0,0
Abril	14	12,5	12	11,5	2	25,0
Mayo	8	7,1	7	6,7	1	12,5
Junio	2	1,8	1	1,0	1	12,5
Julio	11	9,8	10	9,6	1	12,5
Agosto	8	7,1	8	7,7	0	0,0
Setiembre	7	6,3	7	6,7	0	0,0
Octubre	13	11,6	13	12,5	0	0,0
Noviembre	12	10,7	11	10,6	1	12,5
Diciembre	10	8,9	9	8,7	1	12,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-173 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	112	100,0	104	100,0	8	100,0
00:00-05:59	6	5,4	6	5,8	0	0,0
06:00-11:59	28	25,0	27	26,0	1	12,5
12:00-17:59	37	33,0	34	32,7	3	37,5
18:00-23:59	41	36,6	37	35,6	4	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-174 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	112	100,0	104	100,0	8	100,0
Domingo	16	14,3	16	15,4	0	0,0
Lunes	19	17,0	14	13,5	5	62,5
Martes	14	12,5	14	13,5	0	0,0
Miércoles	17	15,2	17	16,3	0	0,0
Jueves	14	12,5	14	13,5	0	0,0
Viernes	14	12,5	13	12,5	1	12,5
Sábado	18	16,1	16	15,4	2	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-175 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	112	100,0	104	100,0	8	100,0
Colisión con motocicleta	39	34,8	37	35,6	2	25,0
Colisión entre vehículos	33	29,5	29	27,9	4	50,0
Vuelco	7	6,3	7	6,7	0	0,0
Colisión con objeto fijo	11	9,8	9	8,7	2	25,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	5	4,5	5	4,8	0	0,0
Colisión con bicicleta	2	1,8	2	1,9	0	0,0
Salió de la vía	7	6,3	7	6,7	0	0,0
Caída de algún ocupante	7	6,3	7	6,7	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,9	1	1,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



26.Naranjo

Cuadro 6-176 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	287	100,0	3	100,0	29	100,0	143	100,0	112	100,0	0	0,0
Motociclista	62	21,6	1	33,3	10	34,5	45	31,5	6	5,4	0	0,0
Ciclista	9	3,1	1	33,3	0	0,0	8	5,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	137	47,7	1	33,3	7	24,1	31	21,7	98	87,5	0	0,0
Pasajero carro	38	13,2	0	0,0	5	17,2	30	21,0	3	2,7	0	0,0
Peatón	22	7,7	0	0,0	4	13,8	18	12,6	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	1,4	0	0,0	0	0,0	2	1,4	2	1,8	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	12	4,2	0	0,0	3	10,3	9	6,3	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-177 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	287	100,0	3	100,0	29	100,0	143	100,0	112	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	1,0	0	0,0	0	0,0	3	2,1	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	1,7	0	0,0	1	3,4	4	2,8	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	7	2,4	0	0,0	2	6,9	5	3,5	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	38	13,2	0	0,0	4	13,8	21	14,7	13	11,6	0	0,0
De 25 a 29	30	10,5	1	33,3	3	10,3	15	10,5	11	9,8	0	0,0
De 30 a 34	47	16,4	0	0,0	4	13,8	23	16,1	20	17,9	0	0,0
De 35 a 39	20	7,0	1	33,3	2	6,9	7	4,9	10	8,9	0	0,0
De 40 a 44	29	10,1	1	33,3	1	3,4	15	10,5	12	10,7	0	0,0
De 45 a 49	28	9,8	0	0,0	2	6,9	14	9,8	12	10,7	0	0,0
De 50 a 54	20	7,0	0	0,0	1	3,4	10	7,0	9	8,0	0	0,0
De 55 a 59	15	5,2	0	0,0	2	6,9	6	4,2	7	6,3	0	0,0
De 60 a 64	13	4,5	0	0,0	0	0,0	3	2,1	10	8,9	0	0,0
De 65 a 69	4	1,4	0	0,0	0	0,0	2	1,4	2	1,8	0	0,0
De 70 a 74	3	1,0	0	0,0	0	0,0	2	1,4	1	0,9	0	0,0
Mayor a 75	4	1,4	0	0,0	0	0,0	2	1,4	2	1,8	0	0,0
Desconocida	20	7,0	0	0,0	7	24,1	10	7,0	3	2,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-178 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	287	100,0	3	100,0	29	100,0	143	100,0	112	100,0	0	0,0
Hombre	198	69,0	3	100,0	19	65,5	89	62,2	87	77,7	0	0,0
Mujer	78	27,2	0	0,0	6	20,7	49	34,3	23	20,5	0	0,0
Desconocido	11	3,8	0	0,0	4	13,8	5	3,5	2	1,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-179 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	130	100,0	109	100,0	21	100,0
Enero	14	10,8	14	12,8	0	0,0
Febrero	15	11,5	12	11,0	3	14,3
Marzo	10	7,7	7	6,4	3	14,3
Abril	10	7,7	9	8,3	1	4,8
Mayo	12	9,2	10	9,2	2	9,5
Junio	9	6,9	8	7,3	1	4,8
Julio	14	10,8	10	9,2	4	19,0
Agosto	14	10,8	10	9,2	4	19,0
Setiembre	4	3,1	3	2,8	1	4,8
Octubre	8	6,2	7	6,4	1	4,8
Noviembre	9	6,9	8	7,3	1	4,8
Diciembre	11	8,5	11	10,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-180 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	130	100,0	109	100,0	21	100,0
00:00-05:59	12	9,2	7	6,4	5	23,8
06:00-11:59	39	30,0	35	32,1	4	19,0
12:00-17:59	40	30,8	35	32,1	5	23,8
18:00-23:59	39	30,0	32	29,4	7	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-181 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	130	100,0	109	100,0	21	100,0
Domingo	17	13,1	11	10,1	6	28,6
Lunes	17	13,1	13	11,9	4	19,0
Martes	14	10,8	12	11,0	2	9,5
Miércoles	11	8,5	10	9,2	1	4,8
Jueves	23	17,7	21	19,3	2	9,5
Viernes	35	26,9	30	27,5	5	23,8
Sábado	13	10,0	12	11,0	1	4,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-182 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	130	100,0	109	100,0	21	100,0
Colisión con motocicleta	37	28,5	30	27,5	7	33,3
Colisión entre vehículos	33	25,4	28	25,7	5	23,8
Vuelco	4	3,1	4	3,7	0	0,0
Colisión con objeto fijo	4	3,1	2	1,8	2	9,5
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	21	16,2	17	15,6	4	19,0
Colisión con bicicleta	9	6,9	8	7,3	1	4,8
Salió de la vía	9	6,9	7	6,4	2	9,5
Caída de algún ocupante	12	9,2	12	11,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,8	1	0,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



27. Palmares

Cuadro 6-183 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	172	100,0	0	0,0	6	100,0	98	100,0	67	100,0	1	100,0
Motociclista	37	21,5	0	0,0	2	33,3	27	27,6	7	10,4	1	100,0
Ciclista	13	7,6	0	0,0	0	0,0	13	13,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	70	40,7	0	0,0	1	16,7	17	17,3	52	77,6	0	0,0
Pasajero carro	15	8,7	0	0,0	0	0,0	15	15,3	0	0,0	0	0,0
Peatón	21	12,2	0	0,0	3	50,0	16	16,3	2	3,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	8	4,7	0	0,0	0	0,0	8	8,2	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	6	3,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	9,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-184 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	172	100,0	0	0,0	6	100,0	98	100,0	67	100,0	1	100,0
De 0 a 4	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	1,2	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	2,9	0	0,0	0	0,0	5	5,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	7	4,1	0	0,0	0	0,0	7	7,1	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	17	9,9	0	0,0	1	16,7	12	12,2	4	6,0	0	0,0
De 25 a 29	31	18,0	0	0,0	2	33,3	22	22,4	7	10,4	0	0,0
De 30 a 34	21	12,2	0	0,0	1	16,7	10	10,2	10	14,9	0	0,0
De 35 a 39	16	9,3	0	0,0	0	0,0	7	7,1	9	13,4	0	0,0
De 40 a 44	13	7,6	0	0,0	1	16,7	3	3,1	9	13,4	0	0,0
De 45 a 49	14	8,1	0	0,0	0	0,0	7	7,1	7	10,4	0	0,0
De 50 a 54	8	4,7	0	0,0	0	0,0	5	5,1	3	4,5	0	0,0
De 55 a 59	9	5,2	0	0,0	0	0,0	5	5,1	4	6,0	0	0,0
De 60 a 64	10	5,8	0	0,0	1	16,7	3	3,1	6	9,0	0	0,0
De 65 a 69	3	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	4,5	0	0,0
De 70 a 74	6	3,5	0	0,0	0	0,0	4	4,1	2	3,0	0	0,0
Mayor a 75	2	1,2	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	1,5	0	0,0
Desconocida	7	4,1	0	0,0	0	0,0	4	4,1	2	3,0	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-185 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	172	100,0	0	0,0	6	100,0	98	100,0	67	100,0	1	100,0
Hombre	128	74,4	0	0,0	5	83,3	67	68,4	56	83,6	0	0,0
Mujer	37	21,5	0	0,0	1	16,7	29	29,6	7	10,4	0	0,0
Desconocido	7	4,1	0	0,0	0	0,0	2	2,0	4	6,0	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-186 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	81	100,0	75	100,0	6	100,0
Enero	13	16,0	12	16,0	1	16,7
Febrero	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Marzo	9	11,1	9	12,0	0	0,0
Abril	7	8,6	7	9,3	0	0,0
Mayo	8	9,9	6	8,0	2	33,3
Junio	2	2,5	2	2,7	0	0,0
Julio	6	7,4	5	6,7	1	16,7
Agosto	10	12,3	10	13,3	0	0,0
Setiembre	9	11,1	7	9,3	2	33,3
Octubre	4	4,9	4	5,3	0	0,0
Noviembre	7	8,6	7	9,3	0	0,0
Diciembre	6	7,4	6	8,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-187 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	81	100,0	75	100,0	6	100,0
00:00-05:59	7	8,6	6	8,0	1	16,7
06:00-11:59	28	34,6	24	32,0	4	66,7
12:00-17:59	18	22,2	17	22,7	1	16,7
18:00-23:59	28	34,6	28	37,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-188 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	81	100,0	75	100,0	6	100,0
Domingo	13	16,0	11	14,7	2	33,3
Lunes	19	23,5	17	22,7	2	33,3
Martes	9	11,1	8	10,7	1	16,7
Miércoles	9	11,1	8	10,7	1	16,7
Jueves	9	11,1	9	12,0	0	0,0
Viernes	7	8,6	7	9,3	0	0,0
Sábado	15	18,5	15	20,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-189 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	81	100,0	75	100,0	6	100,0
Colisión con motocicleta	25	30,9	22	29,3	3	50,0
Colisión entre vehículos	11	13,6	11	14,7	0	0,0
Vuelco	3	3,7	3	4,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	1	1,2	1	1,3	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	14	17,3	11	14,7	3	50,0
Colisión con bicicleta	14	17,3	14	18,7	0	0,0
Salió de la vía	5	6,2	5	6,7	0	0,0
Caída de algún ocupante	7	8,6	7	9,3	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	1,2	1	1,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



28. Poás

Cuadro 6-190 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	127	100,0	2	100,0	7	100,0	66	100,0	52	100,0	0	0,0
Motociclista	37	29,1	1	50,0	2	28,6	32	48,5	2	3,8	0	0,0
Ciclista	3	2,4	0	0,0	1	14,3	2	3,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	54	42,5	0	0,0	0	0,0	8	12,1	46	88,5	0	0,0
Pasajero carro	8	6,3	0	0,0	1	14,3	7	10,6	0	0,0	0	0,0
Peatón	7	5,5	1	50,0	1	14,3	5	7,6	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	3,1	0	0,0	0	0,0	4	6,1	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	10	7,9	0	0,0	2	28,6	8	12,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	4	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	7,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-191 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	127	100,0	2	100,0	7	100,0	66	100,0	52	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	1,6	0	0,0	0	0,0	2	3,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	7	5,5	1	50,0	2	28,6	4	6,1	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	13	10,2	1	50,0	0	0,0	9	13,6	3	5,8	0	0,0
De 25 a 29	20	15,7	0	0,0	3	42,9	11	16,7	6	11,5	0	0,0
De 30 a 34	15	11,8	0	0,0	1	14,3	7	10,6	7	13,5	0	0,0
De 35 a 39	13	10,2	0	0,0	0	0,0	1	1,5	12	23,1	0	0,0
De 40 a 44	11	8,7	0	0,0	0	0,0	5	7,6	6	11,5	0	0,0
De 45 a 49	15	11,8	0	0,0	0	0,0	8	12,1	7	13,5	0	0,0
De 50 a 54	3	2,4	0	0,0	0	0,0	2	3,0	1	1,9	0	0,0
De 55 a 59	8	6,3	0	0,0	0	0,0	5	7,6	3	5,8	0	0,0
De 60 a 64	7	5,5	0	0,0	0	0,0	2	3,0	5	9,6	0	0,0
De 65 a 69	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	2	1,6	0	0,0	0	0,0	2	3,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	9	7,1	0	0,0	1	14,3	6	9,1	2	3,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-192 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	127	100,0	2	100,0	7	100,0	66	100,0	52	100,0	0	0,0
Hombre	90	70,9	2	100,0	5	71,4	44	66,7	39	75,0	0	0,0
Mujer	34	26,8	0	0,0	1	14,3	20	30,3	13	25,0	0	0,0
Desconocido	3	2,4	0	0,0	1	14,3	2	3,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-193 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	59	100,0	51	100,0	8	100,0
Enero	7	11,9	6	11,8	1	12,5
Febrero	8	13,6	7	13,7	1	12,5
Marzo	7	11,9	5	9,8	2	25,0
Abril	4	6,8	3	5,9	1	12,5
Mayo	2	3,4	1	2,0	1	12,5
Junio	3	5,1	3	5,9	0	0,0
Julio	8	13,6	7	13,7	1	12,5
Agosto	6	10,2	6	11,8	0	0,0
Setiembre	4	6,8	3	5,9	1	12,5
Octubre	3	5,1	3	5,9	0	0,0
Noviembre	3	5,1	3	5,9	0	0,0
Diciembre	4	6,8	4	7,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-194 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	59	100,0	51	100,0	8	100,0
00:00-05:59	3	5,1	1	2,0	2	25,0
06:00-11:59	19	32,2	16	31,4	3	37,5
12:00-17:59	20	33,9	18	35,3	2	25,0
18:00-23:59	17	28,8	16	31,4	1	12,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-195 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	59	100,0	51	100,0	8	100,0
Domingo	11	18,6	10	19,6	1	12,5
Lunes	11	18,6	8	15,7	3	37,5
Martes	10	16,9	8	15,7	2	25,0
Miércoles	4	6,8	3	5,9	1	12,5
Jueves	8	13,6	7	13,7	1	12,5
Viernes	11	18,6	11	21,6	0	0,0
Sábado	4	6,8	4	7,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-196 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	59	100,0	51	100,0	8	100,0
Colisión con motocicleta	26	44,1	24	47,1	2	25,0
Colisión entre vehículos	7	11,9	7	13,7	0	0,0
Vuelco	1	1,7	1	2,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	4	6,8	3	5,9	1	12,5
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	7	11,9	5	9,8	2	25,0
Colisión con bicicleta	3	5,1	2	3,9	1	12,5
Salió de la vía	6	10,2	4	7,8	2	25,0
Caída de algún ocupante	5	8,5	5	9,8	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



29. Orotina

Cuadro 6-197 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	339	100,0	5	100,0	18	100,0	181	100,0	135	100,0	0	0,0
Motociclista	79	23,3	2	40,0	9	50,0	63	34,8	5	3,7	0	0,0
Ciclista	6	1,8	0	0,0	0	0,0	5	2,8	1	0,7	0	0,0
Conductor	159	46,9	1	20,0	1	5,6	40	22,1	117	86,7	0	0,0
Pasajero carro	51	15,0	1	20,0	5	27,8	44	24,3	1	0,7	0	0,0
Peatón	15	4,4	1	20,0	1	5,6	13	7,2	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	17	5,0	0	0,0	2	11,1	15	8,3	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	11	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	8,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-198 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	339	100,0	5	100,0	18	100,0	181	100,0	135	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	0,9	0	0,0	1	5,6	2	1,1	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	1,2	0	0,0	0	0,0	4	2,2	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	15	4,4	0	0,0	1	5,6	10	5,5	4	3,0	0	0,0
De 20 a 24	38	11,2	0	0,0	6	33,3	22	12,2	10	7,4	0	0,0
De 25 a 29	41	12,1	3	60,0	0	0,0	24	13,3	14	10,4	0	0,0
De 30 a 34	41	12,1	1	20,0	4	22,2	21	11,6	15	11,1	0	0,0
De 35 a 39	36	10,6	0	0,0	1	5,6	18	9,9	17	12,6	0	0,0
De 40 a 44	30	8,8	1	20,0	1	5,6	13	7,2	15	11,1	0	0,0
De 45 a 49	21	6,2	0	0,0	1	5,6	15	8,3	5	3,7	0	0,0
De 50 a 54	15	4,4	0	0,0	1	5,6	7	3,9	7	5,2	0	0,0
De 55 a 59	25	7,4	0	0,0	0	0,0	13	7,2	12	8,9	0	0,0
De 60 a 64	25	7,4	0	0,0	1	5,6	14	7,7	10	7,4	0	0,0
De 65 a 69	8	2,4	0	0,0	0	0,0	1	0,6	7	5,2	0	0,0
De 70 a 74	5	1,5	0	0,0	0	0,0	2	1,1	3	2,2	0	0,0
Mayor a 75	4	1,2	0	0,0	0	0,0	3	1,7	1	0,7	0	0,0
Desconocida	28	8,3	0	0,0	1	5,6	12	6,6	15	11,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-199 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	339	100,0	5	100,0	18	100,0	181	100,0	135	100,0	0	0,0
Hombre	251	74,0	3	60,0	14	77,8	120	66,3	114	84,4	0	0,0
Mujer	69	20,4	2	40,0	3	16,7	51	28,2	13	9,6	0	0,0
Desconocido	19	5,6	0	0,0	1	5,6	10	5,5	8	5,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-200 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	152	100,0	135	100,0	17	100,0
Enero	17	11,2	14	10,4	3	17,6
Febrero	16	10,5	15	11,1	1	5,9
Marzo	11	7,2	11	8,1	0	0,0
Abril	11	7,2	11	8,1	0	0,0
Mayo	17	11,2	14	10,4	3	17,6
Junio	10	6,6	9	6,7	1	5,9
Julio	12	7,9	11	8,1	1	5,9
Agosto	11	7,2	10	7,4	1	5,9
Setiembre	9	5,9	9	6,7	0	0,0
Octubre	11	7,2	9	6,7	2	11,8
Noviembre	15	9,9	13	9,6	2	11,8
Diciembre	12	7,9	9	6,7	3	17,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-201 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	152	100,0	135	100,0	17	100,0
00:00-05:59	12	7,9	9	6,7	3	17,6
06:00-11:59	27	17,8	23	17,0	4	23,5
12:00-17:59	54	35,5	50	37,0	4	23,5
18:00-23:59	59	38,8	53	39,3	6	35,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-202 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	152	100,0	135	100,0	17	100,0
Domingo	32	21,1	27	20,0	5	29,4
Lunes	19	12,5	17	12,6	2	11,8
Martes	15	9,9	14	10,4	1	5,9
Miércoles	22	14,5	19	14,1	3	17,6
Jueves	22	14,5	22	16,3	0	0,0
Viernes	19	12,5	17	12,6	2	11,8
Sábado	23	15,1	19	14,1	4	23,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-203 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	152	100,0	135	100,0	17	100,0
Colisión con motocicleta	46	30,3	38	28,1	8	47,1
Colisión entre vehículos	34	22,4	32	23,7	2	11,8
Vuelco	4	2,6	4	3,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	9	5,9	8	5,9	1	5,9
Atropello animal	1	0,7	1	0,7	0	0,0
Atropello a persona	13	8,6	11	8,1	2	11,8
Colisión con bicicleta	5	3,3	5	3,7	0	0,0
Salió de la vía	20	13,2	18	13,3	2	11,8
Caída de algún ocupante	16	10,5	15	11,1	1	5,9
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,3	2	1,5	0	0,0
Desconocido	2	1,3	1	0,7	1	5,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



30. San Carlos

Cuadro 6-204 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 175	100,0	30	100,0	116	100,0	577	100,0	451	100,0	1	100,0
Motociclista	301	25,6	12	40,0	57	49,1	208	36,0	24	5,3	0	0,0
Ciclista	30	2,6	5	16,7	7	6,0	16	2,8	2	0,4	0	0,0
Conductor	502	42,7	5	16,7	17	14,7	101	17,5	378	83,8	1	100,0
Pasajero carro	168	14,3	1	3,3	11	9,5	128	22,2	28	6,2	0	0,0
Peatón	67	5,7	7	23,3	4	3,4	56	9,7	0	0,0	0	0,0
Otro	6	0,5	0	0,0	1	0,9	5	0,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	24	2,0	0	0,0	0	0,0	18	3,1	6	1,3	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	66	5,6	0	0,0	19	16,4	44	7,6	3	0,7	0	0,0
Dueño de propiedad	10	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	2,2	0	0,0
Desconocido	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-205 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 175	100,0	30	100,0	116	100,0	577	100,0	451	100,0	1	100,0
De 0 a 4	8	0,7	0	0,0	0	0,0	6	1,0	2	0,4	0	0,0
De 5 a 9	17	1,4	1	3,3	0	0,0	11	1,9	5	1,1	0	0,0
De 10 a 14	14	1,2	1	3,3	1	0,9	11	1,9	1	0,2	0	0,0
De 15 a 19	46	3,9	1	3,3	6	5,2	31	5,4	8	1,8	0	0,0
De 20 a 24	139	11,8	3	10,0	20	17,2	89	15,4	27	6,0	0	0,0
De 25 a 29	134	11,4	4	13,3	15	12,9	72	12,5	43	9,5	0	0,0
De 30 a 34	120	10,2	2	6,7	8	6,9	49	8,5	61	13,5	0	0,0
De 35 a 39	154	13,1	3	10,0	16	13,8	69	12,0	66	14,6	0	0,0
De 40 a 44	88	7,5	1	3,3	7	6,0	26	4,5	54	12,0	0	0,0
De 45 a 49	74	6,3	3	10,0	6	5,2	30	5,2	35	7,8	0	0,0
De 50 a 54	74	6,3	1	3,3	5	4,3	28	4,9	40	8,9	0	0,0
De 55 a 59	49	4,2	0	0,0	2	1,7	24	4,2	23	5,1	0	0,0
De 60 a 64	43	3,7	1	3,3	2	1,7	18	3,1	22	4,9	0	0,0
De 65 a 69	29	2,5	1	3,3	0	0,0	9	1,6	19	4,2	0	0,0
De 70 a 74	17	1,4	2	6,7	1	0,9	9	1,6	5	1,1	0	0,0
Mayor a 75	16	1,4	2	6,7	0	0,0	8	1,4	6	1,3	0	0,0
Desconocida	153	13,0	4	13,3	27	23,3	87	15,1	34	7,5	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-206 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 175	100,0	30	100,0	116	100,0	577	100,0	451	100,0	1	100,0
Hombre	913	77,7	28	93,3	96	82,8	411	71,2	378	83,8	0	0,0
Mujer	232	19,7	2	6,7	14	12,1	154	26,7	62	13,7	0	0,0
Desconocido	30	2,6	0	0,0	6	5,2	12	2,1	11	2,4	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-207 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	500	100,0	384	100,0	116	100,0
Enero	40	8,0	35	9,1	5	4,3
Febrero	49	9,8	33	8,6	16	13,8
Marzo	40	8,0	28	7,3	12	10,3
Abril	46	9,2	39	10,2	7	6,0
Mayo	41	8,2	32	8,3	9	7,8
Junio	42	8,4	34	8,9	8	6,9
Julio	47	9,4	38	9,9	9	7,8
Agosto	34	6,8	26	6,8	8	6,9
Setiembre	36	7,2	30	7,8	6	5,2
Octubre	31	6,2	22	5,7	9	7,8
Noviembre	40	8,0	30	7,8	10	8,6
Diciembre	54	10,8	37	9,6	17	14,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-208 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	500	100,0	384	100,0	116	100,0
00:00-05:59	58	11,6	35	9,1	23	19,8
06:00-11:59	120	24,0	102	26,6	18	15,5
12:00-17:59	146	29,2	114	29,7	32	27,6
18:00-23:59	176	35,2	133	34,6	43	37,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-209 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	500	100,0	384	100,0	116	100,0
Domingo	88	17,6	64	16,7	24	20,7
Lunes	68	13,6	55	14,3	13	11,2
Martes	65	13,0	45	11,7	20	17,2
Miércoles	56	11,2	43	11,2	13	11,2
Jueves	54	10,8	40	10,4	14	12,1
Viernes	80	16,0	66	17,2	14	12,1
Sábado	89	17,8	71	18,5	18	15,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-210 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	500	100,0	384	100,0	116	100,0
Colisión con motocicleta	225	45,0	170	44,3	55	47,4
Colisión entre vehículos	86	17,2	73	19,0	13	11,2
Vuelco	11	2,2	9	2,3	2	1,7
Colisión con objeto fijo	20	4,0	16	4,2	4	3,4
Atropello animal	5	1,0	5	1,3	0	0,0
Atropello a persona	64	12,8	51	13,3	13	11,2
Colisión con bicicleta	29	5,8	17	4,4	12	10,3
Salió de la vía	37	7,4	26	6,8	11	9,5
Caída de algún ocupante	12	2,4	8	2,1	4	3,4
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	8	1,6	7	1,8	1	0,9
Desconocido	3	0,6	2	0,5	1	0,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



31. Zarcero

Cuadro 6-211 Zarcero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	70	100,0	1	100,0	3	100,0	40	100,0	26	100,0	0	0,0
Motociclista	9	12,9	1	100,0	1	33,3	7	17,5	0	0,0	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	40	57,1	0	0,0	0	0,0	15	37,5	25	96,2	0	0,0
Pasajero carro	11	15,7	0	0,0	0	0,0	11	27,5	0	0,0	0	0,0
Peatón	7	10,0	0	0,0	1	33,3	6	15,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	2	2,9	0	0,0	1	33,3	1	2,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-212 Zarcero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	70	100,0	1	100,0	3	100,0	40	100,0	26	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	2,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	4,3	0	0,0	0	0,0	3	7,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	4	5,7	0	0,0	0	0,0	4	10,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	6	8,6	0	0,0	1	33,3	4	10,0	1	3,8	0	0,0
De 25 a 29	5	7,1	0	0,0	1	33,3	2	5,0	2	7,7	0	0,0
De 30 a 34	7	10,0	1	100,0	0	0,0	3	7,5	3	11,5	0	0,0
De 35 a 39	5	7,1	0	0,0	0	0,0	3	7,5	2	7,7	0	0,0
De 40 a 44	8	11,4	0	0,0	0	0,0	4	10,0	4	15,4	0	0,0
De 45 a 49	11	15,7	0	0,0	0	0,0	5	12,5	6	23,1	0	0,0
De 50 a 54	4	5,7	0	0,0	0	0,0	2	5,0	2	7,7	0	0,0
De 55 a 59	6	8,6	0	0,0	0	0,0	4	10,0	2	7,7	0	0,0
De 60 a 64	3	4,3	0	0,0	0	0,0	1	2,5	2	7,7	0	0,0
De 65 a 69	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	2,5	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0
Mayor a 75	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0
Desconocida	4	5,7	0	0,0	1	33,3	3	7,5	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-213 Zarcero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	70	100,0	1	100,0	3	100,0	40	100,0	26	100,0	0	0,0
Hombre	54	77,1	1	100,0	1	33,3	28	70,0	24	92,3	0	0,0
Mujer	14	20,0	0	0,0	1	33,3	11	27,5	2	7,7	0	0,0
Desconocido	2	2,9	0	0,0	1	33,3	1	2,5	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-214 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	31	100,0	28	100,0	3	100,0
Enero	3	9,7	2	7,1	1	33,3
Febrero	2	6,5	2	7,1	0	0,0
Marzo	3	9,7	2	7,1	1	33,3
Abril	4	12,9	4	14,3	0	0,0
Mayo	3	9,7	3	10,7	0	0,0
Junio	1	3,2	1	3,6	0	0,0
Julio	3	9,7	3	10,7	0	0,0
Agosto	6	19,4	5	17,9	1	33,3
Setiembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Octubre	3	9,7	3	10,7	0	0,0
Noviembre	2	6,5	2	7,1	0	0,0
Diciembre	1	3,2	1	3,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-215 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	31	100,0	28	100,0	3	100,0
00:00-05:59	4	12,9	4	14,3	0	0,0
06:00-11:59	6	19,4	6	21,4	0	0,0
12:00-17:59	11	35,5	9	32,1	2	66,7
18:00-23:59	10	32,3	9	32,1	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-216 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	31	100,0	28	100,0	3	100,0
Domingo	7	22,6	6	21,4	1	33,3
Lunes	9	29,0	9	32,1	0	0,0
Martes	3	9,7	3	10,7	0	0,0
Miércoles	2	6,5	1	3,6	1	33,3
Jueves	2	6,5	2	7,1	0	0,0
Viernes	4	12,9	3	10,7	1	33,3
Sábado	4	12,9	4	14,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-217 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	31	100,0	28	100,0	3	100,0
Colisión con motocicleta	6	19,4	4	14,3	2	66,7
Colisión entre vehículos	9	29,0	9	32,1	0	0,0
Vuelco	2	6,5	2	7,1	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	7	22,6	6	21,4	1	33,3
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	6	19,4	6	21,4	0	0,0
Caída de algún ocupante	1	3,2	1	3,6	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



32. Valverde Vega

Cuadro 6-218 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	89	100,0	1	100,0	8	100,0	52	100,0	27	100,0	1	100,0
Motociclista	29	32,6	0	0,0	3	37,5	23	44,2	3	11,1	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	37	41,6	0	0,0	2	25,0	12	23,1	23	85,2	0	0,0
Pasajero carro	6	6,7	0	0,0	1	12,5	5	9,6	0	0,0	0	0,0
Peatón	5	5,6	1	100,0	2	25,0	1	1,9	0	0,0	1	100,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	5	5,6	0	0,0	0	0,0	5	9,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	5	5,6	0	0,0	0	0,0	5	9,6	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-219 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	89	100,0	1	100,0	8	100,0	52	100,0	27	100,0	1	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	2,2	0	0,0	0	0,0	2	3,8	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	6	6,7	1	100,0	2	25,0	3	5,8	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	13	14,6	0	0,0	0	0,0	10	19,2	3	11,1	0	0,0
De 30 a 34	15	16,9	0	0,0	2	25,0	10	19,2	3	11,1	0	0,0
De 35 a 39	5	5,6	0	0,0	1	12,5	3	5,8	1	3,7	0	0,0
De 40 a 44	12	13,5	0	0,0	0	0,0	8	15,4	4	14,8	0	0,0
De 45 a 49	10	11,2	0	0,0	0	0,0	6	11,5	4	14,8	0	0,0
De 50 a 54	6	6,7	0	0,0	0	0,0	1	1,9	5	18,5	0	0,0
De 55 a 59	5	5,6	0	0,0	0	0,0	3	5,8	2	7,4	0	0,0
De 60 a 64	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0
De 65 a 69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	5	5,6	0	0,0	0	0,0	2	3,8	3	11,1	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	9	10,1	0	0,0	3	37,5	3	5,8	2	7,4	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-220 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	89	100,0	1	100,0	8	100,0	52	100,0	27	100,0	1	100,0
Hombre	61	68,5	1	100,0	5	62,5	35	67,3	20	74,1	0	0,0
Mujer	22	24,7	0	0,0	2	25,0	15	28,8	4	14,8	1	100,0
Desconocido	6	6,7	0	0,0	1	12,5	2	3,8	3	11,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-221 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	45	100,0	39	100,0	6	100,0
Enero	7	15,6	6	15,4	1	16,7
Febrero	3	6,7	3	7,7	0	0,0
Marzo	2	4,4	2	5,1	0	0,0
Abril	4	8,9	3	7,7	1	16,7
Mayo	5	11,1	4	10,3	1	16,7
Junio	5	11,1	5	12,8	0	0,0
Julio	3	6,7	2	5,1	1	16,7
Agosto	3	6,7	2	5,1	1	16,7
Setiembre	5	11,1	4	10,3	1	16,7
Octubre	3	6,7	3	7,7	0	0,0
Noviembre	4	8,9	4	10,3	0	0,0
Diciembre	1	2,2	1	2,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-222 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	45	100,0	39	100,0	6	100,0
00:00-05:59	6	13,3	4	10,3	2	33,3
06:00-11:59	12	26,7	11	28,2	1	16,7
12:00-17:59	12	26,7	11	28,2	1	16,7
18:00-23:59	15	33,3	13	33,3	2	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-223 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	45	100,0	39	100,0	6	100,0
Domingo	8	17,8	7	17,9	1	16,7
Lunes	7	15,6	6	15,4	1	16,7
Martes	8	17,8	6	15,4	2	33,3
Miércoles	6	13,3	5	12,8	1	16,7
Jueves	3	6,7	2	5,1	1	16,7
Viernes	7	15,6	7	17,9	0	0,0
Sábado	6	13,3	6	15,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-224 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	45	100,0	39	100,0	6	100,0
Colisión con motocicleta	16	35,6	15	38,5	1	16,7
Colisión entre vehículos	6	13,3	5	12,8	1	16,7
Vuelco	4	8,9	4	10,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	1	2,2	1	2,6	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	4	8,9	2	5,1	2	33,3
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	6	13,3	5	12,8	1	16,7
Caída de algún ocupante	8	17,8	7	17,9	1	16,7
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



33. Upala

Cuadro 6-225 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	179	100,0	6	100,0	36	100,0	78	100,0	59	100,0	0	0,0
Motociclista	84	46,9	6	100,0	28	77,8	42	53,8	8	13,6	0	0,0
Ciclista	7	3,9	0	0,0	0	0,0	6	7,7	1	1,7	0	0,0
Conductor	59	33,0	0	0,0	2	5,6	7	9,0	50	84,7	0	0,0
Pasajero carro	9	5,0	0	0,0	2	5,6	7	9,0	0	0,0	0	0,0
Peatón	8	4,5	0	0,0	2	5,6	6	7,7	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	12	6,7	0	0,0	2	5,6	10	12,8	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-226 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 201

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	179	100,0	6	100,0	36	100,0	78	100,0	59	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	4	2,2	1	16,7	1	2,8	1	1,3	1	1,7	0	0,0
De 20 a 24	21	11,7	1	16,7	7	19,4	10	12,8	3	5,1	0	0,0
De 25 a 29	25	14,0	1	16,7	4	11,1	14	17,9	6	10,2	0	0,0
De 30 a 34	21	11,7	0	0,0	5	13,9	10	12,8	6	10,2	0	0,0
De 35 a 39	20	11,2	1	16,7	3	8,3	8	10,3	8	13,6	0	0,0
De 40 a 44	13	7,3	0	0,0	4	11,1	5	6,4	4	6,8	0	0,0
De 45 a 49	17	9,5	2	33,3	3	8,3	3	3,8	9	15,3	0	0,0
De 50 a 54	13	7,3	0	0,0	2	5,6	5	6,4	6	10,2	0	0,0
De 55 a 59	14	7,8	0	0,0	3	8,3	4	5,1	7	11,9	0	0,0
De 60 a 64	4	2,2	0	0,0	1	2,8	1	1,3	2	3,4	0	0,0
De 65 a 69	5	2,8	0	0,0	0	0,0	2	2,6	3	5,1	0	0,0
De 70 a 74	2	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,6	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	4	2,2	0	0,0	1	2,8	2	2,6	1	1,7	0	0,0
Desconocida	14	7,8	0	0,0	2	5,6	9	11,5	3	5,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-227 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	179	100,0	6	100,0	36	100,0	78	100,0	59	100,0	0	0,0
Hombre	141	78,8	6	100,0	29	80,6	55	70,5	51	86,4	0	0,0
Mujer	30	16,8	0	0,0	7	19,4	17	21,8	6	10,2	0	0,0
Desconocido	8	4,5	0	0,0	0	0,0	6	7,7	2	3,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-228 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	89	100,0	52	100,0	37	100,0
Enero	8	9,0	3	5,8	5	13,5
Febrero	5	5,6	3	5,8	2	5,4
Marzo	11	12,4	5	9,6	6	16,2
Abril	4	4,5	3	5,8	1	2,7
Mayo	4	4,5	2	3,8	2	5,4
Junio	9	10,1	5	9,6	4	10,8
Julio	7	7,9	4	7,7	3	8,1
Agosto	6	6,7	4	7,7	2	5,4
Setiembre	8	9,0	4	7,7	4	10,8
Octubre	9	10,1	5	9,6	4	10,8
Noviembre	10	11,2	6	11,5	4	10,8
Diciembre	8	9,0	8	15,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-229 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	89	100,0	52	100,0	37	100,0
00:00-05:59	7	7,9	1	1,9	6	16,2
06:00-11:59	12	13,5	9	17,3	3	8,1
12:00-17:59	27	30,3	17	32,7	10	27,0
18:00-23:59	43	48,3	25	48,1	18	48,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-230 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	89	100,0	52	100,0	37	100,0
Domingo	15	16,9	6	11,5	9	24,3
Lunes	10	11,2	5	9,6	5	13,5
Martes	11	12,4	6	11,5	5	13,5
Miércoles	5	5,6	4	7,7	1	2,7
Jueves	14	15,7	7	13,5	7	18,9
Viernes	15	16,9	14	26,9	1	2,7
Sábado	19	21,3	10	19,2	9	24,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-231 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	89	100,0	52	100,0	37	100,0
Colisión con motocicleta	51	57,3	27	51,9	24	64,9
Colisión entre vehículos	5	5,6	3	5,8	2	5,4
Vuelco	4	4,5	3	5,8	1	2,7
Colisión con objeto fijo	2	2,2	0	0,0	2	5,4
Atropello animal	3	3,4	1	1,9	2	5,4
Atropello a persona	8	9,0	6	11,5	2	5,4
Colisión con bicicleta	7	7,9	7	13,5	0	0,0
Salió de la vía	7	7,9	4	7,7	3	8,1
Caída de algún ocupante	1	1,1	0	0,0	1	2,7
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	1,1	1	1,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



34. Los Chiles

Cuadro 6-232 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	154	100,0	6	100,0	35	100,0	56	100,0	57	100,0	0	0,0
Motociclista	41	26,6	2	33,3	15	42,9	16	28,6	8	14,0	0	0,0
Ciclista	8	5,2	1	16,7	3	8,6	3	5,4	1	1,8	0	0,0
Conductor	59	38,3	1	16,7	2	5,7	11	19,6	45	78,9	0	0,0
Pasajero carro	20	13,0	0	0,0	4	11,4	14	25,0	2	3,5	0	0,0
Peatón	10	6,5	1	16,7	5	14,3	4	7,1	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	15	9,7	1	16,7	6	17,1	7	12,5	1	1,8	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-233 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	154	100,0	6	100,0	35	100,0	56	100,0	57	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,6	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	1,9	0	0,0	0	0,0	2	3,6	1	1,8	0	0,0
De 15 a 19	6	3,9	0	0,0	2	5,7	3	5,4	1	1,8	0	0,0
De 20 a 24	10	6,5	1	16,7	3	8,6	2	3,6	4	7,0	0	0,0
De 25 a 29	17	11,0	1	16,7	1	2,9	8	14,3	7	12,3	0	0,0
De 30 a 34	19	12,3	2	33,3	3	8,6	6	10,7	8	14,0	0	0,0
De 35 a 39	12	7,8	0	0,0	2	5,7	1	1,8	9	15,8	0	0,0
De 40 a 44	9	5,8	0	0,0	2	5,7	4	7,1	3	5,3	0	0,0
De 45 a 49	8	5,2	0	0,0	2	5,7	3	5,4	3	5,3	0	0,0
De 50 a 54	8	5,2	0	0,0	0	0,0	4	7,1	4	7,0	0	0,0
De 55 a 59	6	3,9	1	16,7	1	2,9	2	3,6	2	3,5	0	0,0
De 60 a 64	5	3,2	0	0,0	2	5,7	1	1,8	2	3,5	0	0,0
De 65 a 69	3	1,9	1	16,7	1	2,9	0	0,0	1	1,8	0	0,0
De 70 a 74	5	3,2	0	0,0	0	0,0	1	1,8	4	7,0	0	0,0
Mayor a 75	2	1,3	0	0,0	1	2,9	1	1,8	0	0,0	0	0,0
Desconocida	40	26,0	0	0,0	14	40,0	18	32,1	8	14,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-234 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	154	100,0	6	100,0	35	100,0	56	100,0	57	100,0	0	0,0
Hombre	127	82,5	5	83,3	30	85,7	39	69,6	53	93,0	0	0,0
Mujer	23	14,9	1	16,7	5	14,3	14	25,0	3	5,3	0	0,0
Desconocido	4	2,6	0	0,0	0	0,0	3	5,4	1	1,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-235 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	66	100,0	35	100,0	31	100,0
Enero	8	12,1	3	8,6	5	16,1
Febrero	5	7,6	0	0,0	5	16,1
Marzo	4	6,1	3	8,6	1	3,2
Abril	4	6,1	1	2,9	3	9,7
Mayo	5	7,6	4	11,4	1	3,2
Junio	8	12,1	7	20,0	1	3,2
Julio	8	12,1	3	8,6	5	16,1
Agosto	7	10,6	5	14,3	2	6,5
Setiembre	7	10,6	4	11,4	3	9,7
Octubre	4	6,1	2	5,7	2	6,5
Noviembre	3	4,5	2	5,7	1	3,2
Diciembre	3	4,5	1	2,9	2	6,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-236 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	66	100,0	35	100,0	31	100,0
00:00-05:59	6	9,1	4	11,4	2	6,5
06:00-11:59	16	24,2	7	20,0	9	29,0
12:00-17:59	14	21,2	8	22,9	6	19,4
18:00-23:59	30	45,5	16	45,7	14	45,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-237 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	66	100,0	35	100,0	31	100,0
Domingo	17	25,8	11	31,4	6	19,4
Lunes	8	12,1	0	0,0	8	25,8
Martes	6	9,1	4	11,4	2	6,5
Miércoles	7	10,6	2	5,7	5	16,1
Jueves	6	9,1	4	11,4	2	6,5
Viernes	12	18,2	9	25,7	3	9,7
Sábado	10	15,2	5	14,3	5	16,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-238 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	66	100,0	35	100,0	31	100,0
Colisión con motocicleta	28	42,4	12	34,3	16	51,6
Colisión entre vehículos	7	10,6	5	14,3	2	6,5
Vuelco	2	3,0	2	5,7	0	0,0
Colisión con objeto fijo	1	1,5	1	2,9	0	0,0
Atropello animal	2	3,0	1	2,9	1	3,2
Atropello a persona	10	15,2	4	11,4	6	19,4
Colisión con bicicleta	9	13,6	5	14,3	4	12,9
Salió de la vía	6	9,1	4	11,4	2	6,5
Caída de algún ocupante	1	1,5	1	2,9	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



35. Guatuso

Cuadro 6-239 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	54	100,0	4	100,0	10	100,0	22	100,0	18	100,0	0	0,0
Motociclista	15	27,8	1	25,0	6	60,0	7	31,8	1	5,6	0	0,0
Ciclista	4	7,4	2	50,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	23	42,6	0	0,0	1	10,0	5	22,7	17	94,4	0	0,0
Pasajero carro	5	9,3	0	0,0	1	10,0	4	18,2	0	0,0	0	0,0
Peatón	5	9,3	1	25,0	1	10,0	3	13,6	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	2	3,7	0	0,0	1	10,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-240 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	54	100,0	4	100,0	10	100,0	22	100,0	18	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	7	13,0	0	0,0	4	40,0	3	13,6	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	4	7,4	0	0,0	2	20,0	2	9,1	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	2	3,7	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0	0	0,0
De 30 a 34	7	13,0	0	0,0	0	0,0	3	13,6	4	22,2	0	0,0
De 35 a 39	6	11,1	1	25,0	1	10,0	1	4,5	3	16,7	0	0,0
De 40 a 44	5	9,3	0	0,0	1	10,0	1	4,5	3	16,7	0	0,0
De 45 a 49	3	5,6	0	0,0	0	0,0	2	9,1	1	5,6	0	0,0
De 50 a 54	4	7,4	0	0,0	0	0,0	3	13,6	1	5,6	0	0,0
De 55 a 59	5	9,3	0	0,0	2	20,0	0	0,0	3	16,7	0	0,0
De 60 a 64	3	5,6	1	25,0	0	0,0	1	4,5	1	5,6	0	0,0
De 65 a 69	2	3,7	0	0,0	0	0,0	1	4,5	1	5,6	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0
Desconocida	5	9,3	2	50,0	0	0,0	3	13,6	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-241 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	54	100,0	4	100,0	10	100,0	22	100,0	18	100,0	0	0,0
Hombre	41	75,9	4	100,0	7	70,0	14	63,6	16	88,9	0	0,0
Mujer	10	18,5	0	0,0	3	30,0	7	31,8	0	0,0	0	0,0
Desconocido	3	5,6	0	0,0	0	0,0	1	4,5	2	11,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-242 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	15	100,0	13	100,0
Enero	2	7,1	0	0,0	2	15,4
Febrero	4	14,3	1	6,7	3	23,1
Marzo	2	7,1	0	0,0	2	15,4
Abril	1	3,6	0	0,0	1	7,7
Mayo	3	10,7	2	13,3	1	7,7
Junio	3	10,7	3	20,0	0	0,0
Julio	3	10,7	2	13,3	1	7,7
Agosto	3	10,7	2	13,3	1	7,7
Setiembre	1	3,6	1	6,7	0	0,0
Octubre	1	3,6	0	0,0	1	7,7
Noviembre	3	10,7	2	13,3	1	7,7
Diciembre	2	7,1	2	13,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-243 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	15	100,0	13	100,0
00:00-05:59	2	7,1	1	6,7	1	7,7
06:00-11:59	3	10,7	3	20,0	0	0,0
12:00-17:59	10	35,7	4	26,7	6	46,2
18:00-23:59	13	46,4	7	46,7	6	46,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-244 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	15	100,0	13	100,0
Domingo	8	28,6	4	26,7	4	30,8
Lunes	2	7,1	2	13,3	0	0,0
Martes	1	3,6	1	6,7	0	0,0
Miércoles	3	10,7	2	13,3	1	7,7
Jueves	1	3,6	1	6,7	0	0,0
Viernes	4	14,3	1	6,7	3	23,1
Sábado	9	32,1	4	26,7	5	38,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-245 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	15	100,0	13	100,0
Colisión con motocicleta	13	46,4	5	33,3	8	61,5
Colisión entre vehículos	3	10,7	3	20,0	0	0,0
Vuelco	2	7,1	1	6,7	1	7,7
Colisión con objeto fijo	1	3,6	0	0,0	1	7,7
Atropello animal	1	3,6	1	6,7	0	0,0
Atropello a persona	4	14,3	2	13,3	2	15,4
Colisión con bicicleta	3	10,7	2	13,3	1	7,7
Salió de la vía	1	3,6	1	6,7	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



36. Río Cuarto

Cuadro 6-246 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	64	100,0	1	100,0	8	100,0	36	100,0	18	100,0	1	100,0
Motociclista	18	28,1	0	0,0	6	75,0	11	30,6	1	5,6	0	0,0
Ciclista	2	3,1	1	100,0	0	0,0	1	2,8	0	0,0	0	0,0
Conductor	23	35,9	0	0,0	0	0,0	9	25,0	13	72,2	1	100,0
Pasajero carro	9	14,1	0	0,0	0	0,0	8	22,2	1	5,6	0	0,0
Peatón	6	9,4	0	0,0	0	0,0	4	11,1	2	11,1	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	2,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	3	4,7	0	0,0	1	12,5	2	5,6	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0
Desconocido	1	1,6	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-247 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	64	100,0	1	100,0	8	100,0	36	100,0	18	100,0	1	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0
De 10 a 14	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0
De 15 a 19	1	1,6	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	12	18,8	0	0,0	3	37,5	9	25,0	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	6	9,4	0	0,0	0	0,0	5	13,9	1	5,6	0	0,0
De 30 a 34	12	18,8	0	0,0	1	12,5	8	22,2	3	16,7	0	0,0
De 35 a 39	2	3,1	0	0,0	0	0,0	2	5,6	0	0,0	0	0,0
De 40 a 44	4	6,3	0	0,0	0	0,0	3	8,3	1	5,6	0	0,0
De 45 a 49	4	6,3	0	0,0	0	0,0	2	5,6	1	5,6	1	100,0
De 50 a 54	2	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	11,1	0	0,0
De 55 a 59	6	9,4	0	0,0	1	12,5	3	8,3	2	11,1	0	0,0
De 60 a 64	4	6,3	1	100,0	1	12,5	0	0,0	2	11,1	0	0,0
De 65 a 69	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0
De 70 a 74	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	7	10,9	0	0,0	1	12,5	4	11,1	2	11,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-248 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	64	100,0	1	100,0	8	100,0	36	100,0	18	100,0	1	100,0
Hombre	54	84,4	1	100,0	7	87,5	30	83,3	15	83,3	1	100,0
Mujer	8	12,5	0	0,0	0	0,0	6	16,7	2	11,1	0	0,0
Desconocido	2	3,1	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	5,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-249 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	21	100,0	7	100,0
Enero	2	7,1	2	9,5	0	0,0
Febrero	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Marzo	2	7,1	2	9,5	0	0,0
Abril	2	7,1	0	0,0	2	28,6
Mayo	4	14,3	2	9,5	2	28,6
Junio	3	10,7	1	4,8	2	28,6
Julio	2	7,1	2	9,5	0	0,0
Agosto	3	10,7	3	14,3	0	0,0
Setiembre	5	17,9	4	19,0	1	14,3
Octubre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Noviembre	3	10,7	3	14,3	0	0,0
Diciembre	2	7,1	2	9,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-250 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	21	100,0	7	100,0
00:00-05:59	3	10,7	3	14,3	0	0,0
06:00-11:59	8	28,6	4	19,0	4	57,1
12:00-17:59	6	21,4	6	28,6	0	0,0
18:00-23:59	11	39,3	8	38,1	3	42,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-251 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	21	100,0	7	100,0
Domingo	3	10,7	2	9,5	1	14,3
Lunes	2	7,1	1	4,8	1	14,3
Martes	6	21,4	6	28,6	0	0,0
Miércoles	4	14,3	4	19,0	0	0,0
Jueves	5	17,9	4	19,0	1	14,3
Viernes	5	17,9	2	9,5	3	42,9
Sábado	3	10,7	2	9,5	1	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-252 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	21	100,0	7	100,0
Colisión con motocicleta	13	46,4	8	38,1	5	71,4
Colisión entre vehículos	4	14,3	3	14,3	1	14,3
Vuelco	1	3,6	1	4,8	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	4	14,3	4	19,0	0	0,0
Colisión con bicicleta	1	3,6	1	4,8	0	0,0
Salió de la vía	3	10,7	2	9,5	1	14,3
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	3,6	1	4,8	0	0,0
Desconocido	1	3,6	1	4,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



37. Cartago

Cuadro 6-253 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 277	100,0	6	100,0	54	100,0	667	100,0	548	100,0	2	100,0
Motociclista	339	26,5	3	50,0	33	61,1	263	39,4	39	7,1	1	50,0
Ciclista	79	6,2	2	33,3	0	0,0	75	11,2	2	0,4	0	0,0
Conductor	552	43,2	0	0,0	5	9,3	87	13,0	460	83,9	0	0,0
Pasajero carro	144	11,3	0	0,0	1	1,9	120	18,0	22	4,0	1	50,0
Peatón	76	6,0	1	16,7	10	18,5	62	9,3	3	0,5	0	0,0
Otro	6	0,5	0	0,0	0	0,0	6	0,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	6	0,5	0	0,0	0	0,0	6	0,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	56	4,4	0	0,0	5	9,3	46	6,9	5	0,9	0	0,0
Dueño de propiedad	19	1,5	0	0,0	0	0,0	2	0,3	17	3,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-254 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 277	100,0	6	100,0	54	100,0	667	100,0	548	100,0	2	100,0
De 0 a 4	8	0,6	0	0,0	0	0,0	7	1,0	1	0,2	0	0,0
De 5 a 9	16	1,3	0	0,0	0	0,0	9	1,3	7	1,3	0	0,0
De 10 a 14	15	1,2	0	0,0	1	1,9	13	1,9	1	0,2	0	0,0
De 15 a 19	47	3,7	0	0,0	1	1,9	40	6,0	6	1,1	0	0,0
De 20 a 24	167	13,1	1	16,7	15	27,8	108	16,2	43	7,8	0	0,0
De 25 a 29	171	13,4	0	0,0	12	22,2	104	15,6	55	10,0	0	0,0
De 30 a 34	187	14,6	1	16,7	6	11,1	101	15,1	79	14,4	0	0,0
De 35 a 39	135	10,6	0	0,0	6	11,1	56	8,4	73	13,3	0	0,0
De 40 a 44	99	7,8	0	0,0	2	3,7	44	6,6	53	9,7	0	0,0
De 45 a 49	99	7,8	0	0,0	0	0,0	40	6,0	59	10,8	0	0,0
De 50 a 54	68	5,3	1	16,7	2	3,7	28	4,2	37	6,8	0	0,0
De 55 a 59	89	7,0	2	33,3	5	9,3	30	4,5	52	9,5	0	0,0
De 60 a 64	49	3,8	1	16,7	1	1,9	24	3,6	23	4,2	0	0,0
De 65 a 69	34	2,7	0	0,0	0	0,0	9	1,3	25	4,6	0	0,0
De 70 a 74	16	1,3	0	0,0	0	0,0	8	1,2	8	1,5	0	0,0
Mayor a 75	17	1,3	0	0,0	0	0,0	8	1,2	9	1,6	0	0,0
Desconocida	60	4,7	0	0,0	3	5,6	38	5,7	17	3,1	2	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-255 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 277	100,0	6	100,0	54	100,0	667	100,0	548	100,0	2	100,0
Hombre	935	73,2	6	100,0	40	74,1	444	66,6	444	81,0	1	50,0
Mujer	288	22,6	0	0,0	10	18,5	195	29,2	83	15,1	0	0,0
Desconocido	54	4,2	0	0,0	4	7,4	28	4,2	21	3,8	1	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-256 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	603	100,0	548	100,0	55	100,0
Enero	46	7,6	41	7,5	5	9,1
Febrero	41	6,8	39	7,1	2	3,6
Marzo	41	6,8	37	6,8	4	7,3
Abril	45	7,5	44	8,0	1	1,8
Mayo	57	9,5	53	9,7	4	7,3
Junio	39	6,5	31	5,7	8	14,5
Julio	52	8,6	46	8,4	6	10,9
Agosto	71	11,8	67	12,2	4	7,3
Setiembre	37	6,1	33	6,0	4	7,3
Octubre	60	10,0	52	9,5	8	14,5
Noviembre	54	9,0	48	8,8	6	10,9
Diciembre	60	10,0	57	10,4	3	5,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-257 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	603	100,0	548	100,0	55	100,0
00:00-05:59	41	6,8	28	5,1	13	23,6
06:00-11:59	188	31,2	175	31,9	13	23,6
12:00-17:59	212	35,2	195	35,6	17	30,9
18:00-23:59	162	26,9	150	27,4	12	21,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-258 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	603	100,0	548	100,0	55	100,0
Domingo	86	14,3	77	14,1	9	16,4
Lunes	93	15,4	81	14,8	12	21,8
Martes	82	13,6	76	13,9	6	10,9
Miércoles	77	12,8	72	13,1	5	9,1
Jueves	70	11,6	68	12,4	2	3,6
Viernes	119	19,7	107	19,5	12	21,8
Sábado	76	12,6	67	12,2	9	16,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-259 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	603	100,0	548	100,0	55	100,0
Colisión con motocicleta	234	38,8	203	37,0	31	56,4
Colisión entre vehículos	103	17,1	99	18,1	4	7,3
Vuelco	4	0,7	4	0,7	0	0,0
Colisión con objeto fijo	16	2,7	13	2,4	3	5,5
Atropello animal	3	0,5	3	0,5	0	0,0
Atropello a persona	73	12,1	62	11,3	11	20,0
Colisión con bicicleta	74	12,3	72	13,1	2	3,6
Salió de la vía	19	3,2	18	3,3	1	1,8
Caída de algún ocupante	58	9,6	56	10,2	2	3,6
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	17	2,8	16	2,9	1	1,8
Desconocido	2	0,3	2	0,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

38. Paraíso

Cuadro 6-260 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	285	100,0	4	100,0	13	100,0	163	100,0	105	100,0	0	0,0
Motociclista	58	20,4	2	50,0	5	38,5	41	25,2	10	9,5	0	0,0
Ciclista	17	6,0	1	25,0	2	15,4	14	8,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	109	38,2	0	0,0	2	15,4	25	15,3	82	78,1	0	0,0
Pasajero carro	26	9,1	0	0,0	1	7,7	23	14,1	2	1,9	0	0,0
Peatón	17	6,0	1	25,0	3	23,1	11	6,7	2	1,9	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	38	13,3	0	0,0	0	0,0	38	23,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	11	3,9	0	0,0	0	0,0	11	6,7	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	9	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	8,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-261 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	285	100,0	4	100,0	13	100,0	163	100,0	105	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	1,0	0	0,0
De 10 a 14	5	1,8	0	0,0	2	15,4	2	1,2	1	1,0	0	0,0
De 15 a 19	11	3,9	0	0,0	0	0,0	11	6,7	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	26	9,1	0	0,0	2	15,4	19	11,7	5	4,8	0	0,0
De 25 a 29	39	13,7	0	0,0	3	23,1	24	14,7	12	11,4	0	0,0
De 30 a 34	46	16,1	1	25,0	2	15,4	32	19,6	11	10,5	0	0,0
De 35 a 39	26	9,1	0	0,0	1	7,7	14	8,6	11	10,5	0	0,0
De 40 a 44	29	10,2	1	25,0	0	0,0	16	9,8	12	11,4	0	0,0
De 45 a 49	17	6,0	1	25,0	0	0,0	9	5,5	7	6,7	0	0,0
De 50 a 54	30	10,5	0	0,0	1	7,7	15	9,2	14	13,3	0	0,0
De 55 a 59	15	5,3	0	0,0	0	0,0	6	3,7	9	8,6	0	0,0
De 60 a 64	5	1,8	1	25,0	1	7,7	1	0,6	2	1,9	0	0,0
De 65 a 69	11	3,9	0	0,0	1	7,7	2	1,2	8	7,6	0	0,0
De 70 a 74	6	2,1	0	0,0	0	0,0	3	1,8	3	2,9	0	0,0
Mayor a 75	3	1,1	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,9	0	0,0
Desconocida	14	4,9	0	0,0	0	0,0	7	4,3	7	6,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-262 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	285	100,0	4	100,0	13	100,0	163	100,0	105	100,0	0	0,0
Hombre	212	74,4	4	100,0	13	100,0	113	69,3	82	78,1	0	0,0
Mujer	58	20,4	0	0,0	0	0,0	45	27,6	13	12,4	0	0,0
Desconocido	15	5,3	0	0,0	0	0,0	5	3,1	10	9,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-263 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	116	100,0	100	100,0	16	100,0
Enero	8	6,9	6	6,0	2	12,5
Febrero	14	12,1	11	11,0	3	18,8
Marzo	8	6,9	5	5,0	3	18,8
Abril	13	11,2	13	13,0	0	0,0
Mayo	17	14,7	17	17,0	0	0,0
Junio	9	7,8	8	8,0	1	6,3
Julio	13	11,2	11	11,0	2	12,5
Agosto	8	6,9	7	7,0	1	6,3
Setiembre	7	6,0	6	6,0	1	6,3
Octubre	5	4,3	4	4,0	1	6,3
Noviembre	8	6,9	7	7,0	1	6,3
Diciembre	6	5,2	5	5,0	1	6,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-264 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	116	100,0	100	100,0	16	100,0
00:00-05:59	12	10,3	9	9,0	3	18,8
06:00-11:59	41	35,3	38	38,0	3	18,8
12:00-17:59	32	27,6	28	28,0	4	25,0
18:00-23:59	31	26,7	25	25,0	6	37,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-265 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	116	100,0	100	100,0	16	100,0
Domingo	21	18,1	15	15,0	6	37,5
Lunes	12	10,3	9	9,0	3	18,8
Martes	19	16,4	17	17,0	2	12,5
Miércoles	16	13,8	16	16,0	0	0,0
Jueves	15	12,9	14	14,0	1	6,3
Viernes	20	17,2	16	16,0	4	25,0
Sábado	13	11,2	13	13,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-266 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	116	100,0	100	100,0	16	100,0
Colisión con motocicleta	39	33,6	34	34,0	5	31,3
Colisión entre vehículos	18	15,5	18	18,0	0	0,0
Vuelco	5	4,3	5	5,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	5	4,3	4	4,0	1	6,3
Atropello animal	1	0,9	1	1,0	0	0,0
Atropello a persona	16	13,8	12	12,0	4	25,0
Colisión con bicicleta	16	13,8	13	13,0	3	18,8
Salió de la vía	3	2,6	2	2,0	1	6,3
Caída de algún ocupante	11	9,5	10	10,0	1	6,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,7	1	1,0	1	6,3
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



39. La Unión

Cuadro 6-267 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	396	100,0	1	100,0	18	100,0	205	100,0	171	100,0	1	100,0
Motociclista	115	29,0	0	0,0	9	50,0	88	42,9	17	9,9	1	100,0
Ciclista	16	4,0	0	0,0	1	5,6	14	6,8	1	0,6	0	0,0
Conductor	169	42,7	0	0,0	3	16,7	25	12,2	141	82,5	0	0,0
Pasajero carro	33	8,3	0	0,0	2	11,1	28	13,7	3	1,8	0	0,0
Peatón	29	7,3	1	100,0	2	11,1	26	12,7	0	0,0	0	0,0
Otro	2	0,5	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	3	0,8	0	0,0	0	0,0	3	1,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	23	5,8	0	0,0	1	5,6	19	9,3	3	1,8	0	0,0
Dueño de propiedad	6	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	3,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-268 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	396	100,0	1	100,0	18	100,0	205	100,0	171	100,0	1	100,0
De 0 a 4	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0
De 5 a 9	5	1,3	0	0,0	0	0,0	5	2,4	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	1,3	0	0,0	0	0,0	4	2,0	1	0,6	0	0,0
De 15 a 19	16	4,0	0	0,0	0	0,0	11	5,4	5	2,9	0	0,0
De 20 a 24	45	11,4	1	100,0	4	22,2	31	15,1	9	5,3	0	0,0
De 25 a 29	56	14,1	0	0,0	4	22,2	35	17,1	17	9,9	0	0,0
De 30 a 34	53	13,4	0	0,0	1	5,6	27	13,2	25	14,6	0	0,0
De 35 a 39	41	10,4	0	0,0	0	0,0	23	11,2	18	10,5	0	0,0
De 40 a 44	40	10,1	0	0,0	3	16,7	15	7,3	22	12,9	0	0,0
De 45 a 49	31	7,8	0	0,0	0	0,0	9	4,4	21	12,3	1	100,0
De 50 a 54	24	6,1	0	0,0	1	5,6	7	3,4	16	9,4	0	0,0
De 55 a 59	26	6,6	0	0,0	2	11,1	15	7,3	9	5,3	0	0,0
De 60 a 64	15	3,8	0	0,0	1	5,6	3	1,5	11	6,4	0	0,0
De 65 a 69	12	3,0	0	0,0	0	0,0	4	2,0	8	4,7	0	0,0
De 70 a 74	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,5	1	0,6	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	24	6,1	0	0,0	2	11,1	15	7,3	7	4,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-269 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	396	100,0	1	100,0	18	100,0	205	100,0	171	100,0	1	100,0
Hombre	291	73,5	1	100,0	15	83,3	141	68,8	133	77,8	1	100,0
Mujer	90	22,7	0	0,0	2	11,1	51	24,9	37	21,6	0	0,0
Desconocido	15	3,8	0	0,0	1	5,6	13	6,3	1	0,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-270 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	193	100,0	175	100,0	18	100,0
Enero	11	5,7	10	5,7	1	5,6
Febrero	15	7,8	13	7,4	2	11,1
Marzo	14	7,3	13	7,4	1	5,6
Abril	11	5,7	9	5,1	2	11,1
Mayo	22	11,4	21	12,0	1	5,6
Junio	14	7,3	14	8,0	0	0,0
Julio	23	11,9	21	12,0	2	11,1
Agosto	18	9,3	17	9,7	1	5,6
Setiembre	14	7,3	12	6,9	2	11,1
Octubre	21	10,9	19	10,9	2	11,1
Noviembre	11	5,7	10	5,7	1	5,6
Diciembre	19	9,8	16	9,1	3	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-271 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	193	100,0	175	100,0	18	100,0
00:00-05:59	14	7,3	13	7,4	1	5,6
06:00-11:59	76	39,4	66	37,7	10	55,6
12:00-17:59	60	31,1	58	33,1	2	11,1
18:00-23:59	43	22,3	38	21,7	5	27,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-272 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	193	100,0	175	100,0	18	100,0
Domingo	33	17,1	30	17,1	3	16,7
Lunes	25	13,0	23	13,1	2	11,1
Martes	32	16,6	29	16,6	3	16,7
Miércoles	21	10,9	19	10,9	2	11,1
Jueves	27	14,0	23	13,1	4	22,2
Viernes	29	15,0	27	15,4	2	11,1
Sábado	26	13,5	24	13,7	2	11,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-273 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	193	100,0	175	100,0	18	100,0
Colisión con motocicleta	73	37,8	70	40,0	3	16,7
Colisión entre vehículos	28	14,5	25	14,3	3	16,7
Vuelco	2	1,0	2	1,1	0	0,0
Colisión con objeto fijo	12	6,2	10	5,7	2	11,1
Atropello animal	3	1,6	3	1,7	0	0,0
Atropello a persona	28	14,5	25	14,3	3	16,7
Colisión con bicicleta	15	7,8	15	8,6	0	0,0
Salió de la vía	10	5,2	6	3,4	4	22,2
Caída de algún ocupante	18	9,3	16	9,1	2	11,1
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	4	2,1	3	1,7	1	5,6
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



40. Jiménez

Cuadro 6-274 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	83	100,0	0	0,0	4	100,0	53	100,0	26	100,0	0	0,0
Motociclista	17	20,5	0	0,0	0	0,0	16	30,2	1	3,8	0	0,0
Ciclista	2	2,4	0	0,0	0	0,0	2	3,8	0	0,0	0	0,0
Conductor	34	41,0	0	0,0	1	25,0	10	18,9	23	88,5	0	0,0
Pasajero carro	24	28,9	0	0,0	1	25,0	21	39,6	2	7,7	0	0,0
Peatón	2	2,4	0	0,0	1	25,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	1,2	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	3	3,6	0	0,0	0	0,0	3	5,7	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-275 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	83	100,0	0	0,0	4	100,0	53	100,0	26	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0
De 5 a 9	2	2,4	0	0,0	1	25,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	2,4	0	0,0	1	25,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	1	1,2	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	8	9,6	0	0,0	0	0,0	7	13,2	1	3,8	0	0,0
De 25 a 29	15	18,1	0	0,0	0	0,0	12	22,6	3	11,5	0	0,0
De 30 a 34	11	13,3	0	0,0	0	0,0	7	13,2	4	15,4	0	0,0
De 35 a 39	13	15,7	0	0,0	0	0,0	9	17,0	4	15,4	0	0,0
De 40 a 44	7	8,4	0	0,0	1	25,0	4	7,5	2	7,7	0	0,0
De 45 a 49	5	6,0	0	0,0	0	0,0	3	5,7	2	7,7	0	0,0
De 50 a 54	3	3,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	11,5	0	0,0
De 55 a 59	3	3,6	0	0,0	0	0,0	1	1,9	2	7,7	0	0,0
De 60 a 64	6	7,2	0	0,0	1	25,0	3	5,7	2	7,7	0	0,0
De 65 a 69	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0
De 70 a 74	1	1,2	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	4	4,8	0	0,0	0	0,0	3	5,7	1	3,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-276 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	83	100,0	0	0,0	4	100,0	53	100,0	26	100,0	0	0,0
Hombre	66	79,5	0	0,0	4	100,0	39	73,6	23	88,5	0	0,0
Mujer	13	15,7	0	0,0	0	0,0	12	22,6	1	3,8	0	0,0
Desconocido	4	4,8	0	0,0	0	0,0	2	3,8	2	7,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-277 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	36	100,0	32	100,0	4	100,0
Enero	4	11,1	2	6,3	2	50,0
Febrero	4	11,1	4	12,5	0	0,0
Marzo	6	16,7	5	15,6	1	25,0
Abril	2	5,6	2	6,3	0	0,0
Mayo	5	13,9	5	15,6	0	0,0
Junio	2	5,6	2	6,3	0	0,0
Julio	5	13,9	4	12,5	1	25,0
Agosto	1	2,8	1	3,1	0	0,0
Setiembre	2	5,6	2	6,3	0	0,0
Octubre	1	2,8	1	3,1	0	0,0
Noviembre	3	8,3	3	9,4	0	0,0
Diciembre	1	2,8	1	3,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-278 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	36	100,0	32	100,0	4	100,0
00:00-05:59	3	8,3	3	9,4	0	0,0
06:00-11:59	7	19,4	7	21,9	0	0,0
12:00-17:59	13	36,1	12	37,5	1	25,0
18:00-23:59	13	36,1	10	31,3	3	75,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-279 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	36	100,0	32	100,0	4	100,0
Domingo	10	27,8	9	28,1	1	25,0
Lunes	1	2,8	1	3,1	0	0,0
Martes	4	11,1	4	12,5	0	0,0
Miércoles	6	16,7	6	18,8	0	0,0
Jueves	4	11,1	3	9,4	1	25,0
Viernes	7	19,4	6	18,8	1	25,0
Sábado	4	11,1	3	9,4	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-280 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	36	100,0	32	100,0	4	100,0
Colisión con motocicleta	7	19,4	7	21,9	0	0,0
Colisión entre vehículos	10	27,8	9	28,1	1	25,0
Vuelco	3	8,3	2	6,3	1	25,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	1	2,8	1	3,1	0	0,0
Atropello a persona	2	5,6	1	3,1	1	25,0
Colisión con bicicleta	3	8,3	2	6,3	1	25,0
Salió de la vía	7	19,4	7	21,9	0	0,0
Caída de algún ocupante	3	8,3	3	9,4	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



41. Turrialba

Cuadro 6-281 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	504	100,0	4	100,0	12	100,0	354	100,0	134	100,0	0	0,0
Motociclista	155	30,8	2	50,0	6	50,0	125	35,3	22	16,4	0	0,0
Ciclista	22	4,4	0	0,0	1	8,3	21	5,9	0	0,0	0	0,0
Conductor	157	31,2	1	25,0	0	0,0	51	14,4	105	78,4	0	0,0
Pasajero carro	62	12,3	1	25,0	1	8,3	59	16,7	1	0,7	0	0,0
Peatón	39	7,7	0	0,0	4	33,3	35	9,9	0	0,0	0	0,0
Otro	7	1,4	0	0,0	0	0,0	7	2,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	12	2,4	0	0,0	0	0,0	12	3,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	41	8,1	0	0,0	0	0,0	41	11,6	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	6	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	4,5	0	0,0
Desconocido	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-282 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	504	100,0	4	100,0	12	100,0	354	100,0	134	100,0	0	0,0
De 0 a 4	3	0,6	0	0,0	0	0,0	3	0,8	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	0,6	0	0,0	0	0,0	3	0,8	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	10	2,0	0	0,0	0	0,0	10	2,8	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	35	6,9	0	0,0	1	8,3	32	9,0	2	1,5	0	0,0
De 20 a 24	60	11,9	1	25,0	2	16,7	50	14,1	7	5,2	0	0,0
De 25 a 29	53	10,5	0	0,0	1	8,3	40	11,3	12	9,0	0	0,0
De 30 a 34	76	15,1	2	50,0	1	8,3	54	15,3	19	14,2	0	0,0
De 35 a 39	59	11,7	0	0,0	1	8,3	38	10,7	20	14,9	0	0,0
De 40 a 44	41	8,1	0	0,0	1	8,3	20	5,6	20	14,9	0	0,0
De 45 a 49	30	6,0	0	0,0	0	0,0	23	6,5	7	5,2	0	0,0
De 50 a 54	40	7,9	0	0,0	2	16,7	25	7,1	13	9,7	0	0,0
De 55 a 59	33	6,5	0	0,0	0	0,0	20	5,6	13	9,7	0	0,0
De 60 a 64	14	2,8	0	0,0	0	0,0	7	2,0	7	5,2	0	0,0
De 65 a 69	17	3,4	0	0,0	0	0,0	10	2,8	7	5,2	0	0,0
De 70 a 74	8	1,6	0	0,0	1	8,3	4	1,1	3	2,2	0	0,0
Mayor a 75	8	1,6	1	25,0	2	16,7	3	0,8	2	1,5	0	0,0
Desconocida	14	2,8	0	0,0	0	0,0	12	3,4	2	1,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-283 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	504	100,0	4	100,0	12	100,0	354	100,0	134	100,0	0	0,0
Hombre	374	74,2	3	75,0	10	83,3	245	69,2	116	86,6	0	0,0
Mujer	112	22,2	1	25,0	2	16,7	95	26,8	14	10,4	0	0,0
Desconocido	18	3,6	0	0,0	0	0,0	14	4,0	4	3,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-284 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	257	100,0	243	100,0	14	100,0
Enero	20	7,8	19	7,8	1	7,1
Febrero	20	7,8	19	7,8	1	7,1
Marzo	14	5,4	14	5,8	0	0,0
Abril	16	6,2	16	6,6	0	0,0
Mayo	27	10,5	25	10,3	2	14,3
Junio	20	7,8	20	8,2	0	0,0
Julio	22	8,6	21	8,6	1	7,1
Agosto	24	9,3	23	9,5	1	7,1
Setiembre	21	8,2	18	7,4	3	21,4
Octubre	24	9,3	23	9,5	1	7,1
Noviembre	32	12,5	29	11,9	3	21,4
Diciembre	17	6,6	16	6,6	1	7,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-285 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	257	100,0	243	100,0	14	100,0
00:00-05:59	14	5,4	14	5,8	0	0,0
06:00-11:59	86	33,5	80	32,9	6	42,9
12:00-17:59	92	35,8	86	35,4	6	42,9
18:00-23:59	65	25,3	63	25,9	2	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-286 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	257	100,0	243	100,0	14	100,0
Domingo	41	16,0	37	15,2	4	28,6
Lunes	51	19,8	50	20,6	1	7,1
Martes	29	11,3	28	11,5	1	7,1
Miércoles	36	14,0	35	14,4	1	7,1
Jueves	34	13,2	34	14,0	0	0,0
Viernes	37	14,4	31	12,8	6	42,9
Sábado	29	11,3	28	11,5	1	7,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-287 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	257	100,0	243	100,0	14	100,0
Colisión con motocicleta	54	21,0	48	19,8	6	42,9
Colisión entre vehículos	19	7,4	18	7,4	1	7,1
Vuelco	8	3,1	8	3,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	7	2,7	7	2,9	0	0,0
Atropello animal	6	2,3	5	2,1	1	7,1
Atropello a persona	36	14,0	33	13,6	3	21,4
Colisión con bicicleta	21	8,2	20	8,2	1	7,1
Salió de la vía	30	11,7	28	11,5	2	14,3
Caída de algún ocupante	64	24,9	64	26,3	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	8	3,1	8	3,3	0	0,0
Desconocido	4	1,6	4	1,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



42. Alvarado

Cuadro 6-288 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	52	100,0	2	100,0	2	100,0	33	100,0	15	100,0	0	0,0
Motociclista	14	26,9	1	50,0	1	50,0	12	36,4	0	0,0	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	19	36,5	0	0,0	0	0,0	6	18,2	13	86,7	0	0,0
Pasajero carro	4	7,7	0	0,0	0	0,0	3	9,1	1	6,7	0	0,0
Peatón	3	5,8	1	50,0	1	50,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	11	21,2	0	0,0	0	0,0	11	33,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-289 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	52	100,0	2	100,0	2	100,0	33	100,0	15	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	3,8	0	0,0	1	50,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	2	3,8	0	0,0	0	0,0	2	6,1	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	5	9,6	0	0,0	0	0,0	4	12,1	1	6,7	0	0,0
De 25 a 29	9	17,3	1	50,0	0	0,0	8	24,2	0	0,0	0	0,0
De 30 a 34	9	17,3	0	0,0	0	0,0	8	24,2	1	6,7	0	0,0
De 35 a 39	4	7,7	1	50,0	0	0,0	2	6,1	1	6,7	0	0,0
De 40 a 44	4	7,7	0	0,0	0	0,0	1	3,0	3	20,0	0	0,0
De 45 a 49	4	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	26,7	0	0,0
De 50 a 54	1	1,9	0	0,0	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	2	3,8	0	0,0	1	50,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0
De 60 a 64	3	5,8	0	0,0	0	0,0	1	3,0	2	13,3	0	0,0
De 65 a 69	3	5,8	0	0,0	0	0,0	1	3,0	2	13,3	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	4	7,7	0	0,0	0	0,0	3	9,1	1	6,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-290 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	52	100,0	2	100,0	2	100,0	33	100,0	15	100,0	0	0,0
Hombre	36	69,2	1	50,0	2	100,0	21	63,6	12	80,0	0	0,0
Mujer	14	26,9	1	50,0	0	0,0	11	33,3	2	13,3	0	0,0
Desconocido	2	3,8	0	0,0	0	0,0	1	3,0	1	6,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-291 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	23	100,0	20	100,0	3	100,0
Enero	1	4,3	0	0,0	1	33,3
Febrero	1	4,3	1	5,0	0	0,0
Marzo	3	13,0	3	15,0	0	0,0
Abril	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayo	2	8,7	2	10,0	0	0,0
Junio	3	13,0	3	15,0	0	0,0
Julio	2	8,7	1	5,0	1	33,3
Agosto	2	8,7	1	5,0	1	33,3
Setiembre	1	4,3	1	5,0	0	0,0
Octubre	4	17,4	4	20,0	0	0,0
Noviembre	2	8,7	2	10,0	0	0,0
Diciembre	2	8,7	2	10,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-292 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	23	100,0	20	100,0	3	100,0
00:00-05:59	3	13,0	3	15,0	0	0,0
06:00-11:59	5	21,7	4	20,0	1	33,3
12:00-17:59	7	30,4	7	35,0	0	0,0
18:00-23:59	8	34,8	6	30,0	2	66,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-293 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	23	100,0	20	100,0	3	100,0
Domingo	5	21,7	5	25,0	0	0,0
Lunes	3	13,0	3	15,0	0	0,0
Martes	4	17,4	3	15,0	1	33,3
Miércoles	3	13,0	2	10,0	1	33,3
Jueves	3	13,0	3	15,0	0	0,0
Viernes	2	8,7	1	5,0	1	33,3
Sábado	3	13,0	3	15,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-294 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	23	100,0	20	100,0	3	100,0
Colisión con motocicleta	8	34,8	6	30,0	2	66,7
Colisión entre vehículos	4	17,4	4	20,0	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	8,7	2	10,0	0	0,0
Atropello animal	1	4,3	1	5,0	0	0,0
Atropello a persona	2	8,7	1	5,0	1	33,3
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	3	13,0	3	15,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	3	13,0	3	15,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



43. Oreamuno

Cuadro 6-295 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	178	100,0	1	100,0	13	100,0	88	100,0	76	100,0	0	0,0
Motociclista	51	28,7	0	0,0	5	38,5	39	44,3	7	9,2	0	0,0
Ciclista	5	2,8	0	0,0	0	0,0	5	5,7	0	0,0	0	0,0
Conductor	82	46,1	0	0,0	3	23,1	19	21,6	60	78,9	0	0,0
Pasajero carro	15	8,4	0	0,0	4	30,8	9	10,2	2	2,6	0	0,0
Peatón	14	7,9	1	100,0	1	7,7	11	12,5	1	1,3	0	0,0
Otro	2	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	5	2,8	0	0,0	0	0,0	3	3,4	2	2,6	0	0,0
Dueño de propiedad	4	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	5,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-296 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	178	100,0	1	100,0	13	100,0	88	100,0	76	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0
De 10 a 14	3	1,7	0	0,0	0	0,0	3	3,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	6	3,4	1	100,0	1	7,7	3	3,4	1	1,3	0	0,0
De 20 a 24	20	11,2	0	0,0	2	15,4	15	17,0	3	3,9	0	0,0
De 25 a 29	35	19,7	0	0,0	4	30,8	18	20,5	13	17,1	0	0,0
De 30 a 34	21	11,8	0	0,0	0	0,0	8	9,1	13	17,1	0	0,0
De 35 a 39	19	10,7	0	0,0	2	15,4	8	9,1	9	11,8	0	0,0
De 40 a 44	20	11,2	0	0,0	0	0,0	10	11,4	10	13,2	0	0,0
De 45 a 49	13	7,3	0	0,0	2	15,4	8	9,1	3	3,9	0	0,0
De 50 a 54	10	5,6	0	0,0	1	7,7	4	4,5	5	6,6	0	0,0
De 55 a 59	8	4,5	0	0,0	1	7,7	3	3,4	4	5,3	0	0,0
De 60 a 64	9	5,1	0	0,0	0	0,0	2	2,3	7	9,2	0	0,0
De 65 a 69	4	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	5,3	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	9	5,1	0	0,0	0	0,0	6	6,8	3	3,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-297 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	178	100,0	1	100,0	13	100,0	88	100,0	76	100,0	0	0,0
Hombre	137	77,0	1	100,0	10	76,9	64	72,7	62	81,6	0	0,0
Mujer	34	19,1	0	0,0	3	23,1	20	22,7	11	14,5	0	0,0
Desconocido	7	3,9	0	0,0	0	0,0	4	4,5	3	3,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-298 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	90	100,0	80	100,0	10	100,0
Enero	8	8,9	7	8,8	1	10,0
Febrero	5	5,6	5	6,3	0	0,0
Marzo	8	8,9	6	7,5	2	20,0
Abril	6	6,7	5	6,3	1	10,0
Mayo	8	8,9	8	10,0	0	0,0
Junio	4	4,4	4	5,0	0	0,0
Julio	10	11,1	9	11,3	1	10,0
Agosto	8	8,9	7	8,8	1	10,0
Setiembre	9	10,0	7	8,8	2	20,0
Octubre	9	10,0	7	8,8	2	20,0
Noviembre	7	7,8	7	8,8	0	0,0
Diciembre	8	8,9	8	10,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-299 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	90	100,0	80	100,0	10	100,0
00:00-05:59	10	11,1	9	11,3	1	10,0
06:00-11:59	31	34,4	27	33,8	4	40,0
12:00-17:59	30	33,3	28	35,0	2	20,0
18:00-23:59	19	21,1	16	20,0	3	30,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-300 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	90	100,0	80	100,0	10	100,0
Domingo	20	22,2	17	21,3	3	30,0
Lunes	11	12,2	10	12,5	1	10,0
Martes	13	14,4	12	15,0	1	10,0
Miércoles	12	13,3	11	13,8	1	10,0
Jueves	11	12,2	9	11,3	2	20,0
Viernes	10	11,1	9	11,3	1	10,0
Sábado	13	14,4	12	15,0	1	10,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-301 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	90	100,0	80	100,0	10	100,0
Colisión con motocicleta	41	45,6	36	45,0	5	50,0
Colisión entre vehículos	11	12,2	9	11,3	2	20,0
Vuelco	2	2,2	1	1,3	1	10,0
Colisión con objeto fijo	4	4,4	4	5,0	0	0,0
Atropello animal	1	1,1	1	1,3	0	0,0
Atropello a persona	12	13,3	10	12,5	2	20,0
Colisión con bicicleta	5	5,6	5	6,3	0	0,0
Salió de la vía	8	8,9	8	10,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	4	4,4	4	5,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	2,2	2	2,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



44.El Guarco

Cuadro 6-302 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	274	100,0	3	100,0	15	100,0	138	100,0	118	100,0	0	0,0
Motociclista	57	20,8	1	33,3	6	40,0	39	28,3	11	9,3	0	0,0
Ciclista	23	8,4	0	0,0	1	6,7	21	15,2	1	0,8	0	0,0
Conductor	125	45,6	0	0,0	5	33,3	20	14,5	100	84,7	0	0,0
Pasajero carro	32	11,7	1	33,3	1	6,7	28	20,3	2	1,7	0	0,0
Peatón	12	4,4	1	33,3	1	6,7	10	7,2	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	11	4,0	0	0,0	0	0,0	10	7,2	1	0,8	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	13	4,7	0	0,0	1	6,7	10	7,2	2	1,7	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-303 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	274	100,0	3	100,0	15	100,0	138	100,0	118	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	15	5,5	0	0,0	1	6,7	11	8,0	3	2,5	0	0,0
De 20 a 24	41	15,0	1	33,3	2	13,3	24	17,4	14	11,9	0	0,0
De 25 a 29	28	10,2	1	33,3	3	20,0	14	10,1	10	8,5	0	0,0
De 30 a 34	31	11,3	0	0,0	2	13,3	21	15,2	8	6,8	0	0,0
De 35 a 39	32	11,7	0	0,0	1	6,7	13	9,4	18	15,3	0	0,0
De 40 a 44	23	8,4	0	0,0	2	13,3	7	5,1	14	11,9	0	0,0
De 45 a 49	28	10,2	0	0,0	0	0,0	12	8,7	16	13,6	0	0,0
De 50 a 54	7	2,6	0	0,0	1	6,7	4	2,9	2	1,7	0	0,0
De 55 a 59	20	7,3	0	0,0	2	13,3	7	5,1	11	9,3	0	0,0
De 60 a 64	15	5,5	0	0,0	0	0,0	4	2,9	11	9,3	0	0,0
De 65 a 69	6	2,2	0	0,0	1	6,7	2	1,4	3	2,5	0	0,0
De 70 a 74	7	2,6	1	33,3	0	0,0	5	3,6	1	0,8	0	0,0
Mayor a 75	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
Desconocida	18	6,6	0	0,0	0	0,0	12	8,7	6	5,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-304 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	274	100,0	3	100,0	15	100,0	138	100,0	118	100,0	0	0,0
Hombre	199	72,6	1	33,3	12	80,0	92	66,7	94	79,7	0	0,0
Mujer	62	22,6	2	66,7	3	20,0	40	29,0	17	14,4	0	0,0
Desconocido	13	4,7	0	0,0	0	0,0	6	4,3	7	5,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-305 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	122	100,0	106	100,0	16	100,0
Enero	3	2,5	1	0,9	2	12,5
Febrero	4	3,3	3	2,8	1	6,3
Marzo	21	17,2	18	17,0	3	18,8
Abril	12	9,8	11	10,4	1	6,3
Mayo	11	9,0	11	10,4	0	0,0
Junio	12	9,8	12	11,3	0	0,0
Julio	6	4,9	5	4,7	1	6,3
Agosto	12	9,8	8	7,5	4	25,0
Setiembre	7	5,7	7	6,6	0	0,0
Octubre	10	8,2	8	7,5	2	12,5
Noviembre	8	6,6	7	6,6	1	6,3
Diciembre	16	13,1	15	14,2	1	6,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-306 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	122	100,0	106	100,0	16	100,0
00:00-05:59	9	7,4	7	6,6	2	12,5
06:00-11:59	31	25,4	25	23,6	6	37,5
12:00-17:59	45	36,9	42	39,6	3	18,8
18:00-23:59	37	30,3	32	30,2	5	31,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-307 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	122	100,0	106	100,0	16	100,0
Domingo	24	19,7	19	17,9	5	31,3
Lunes	9	7,4	9	8,5	0	0,0
Martes	17	13,9	15	14,2	2	12,5
Miércoles	16	13,1	15	14,2	1	6,3
Jueves	24	19,7	20	18,9	4	25,0
Viernes	15	12,3	14	13,2	1	6,3
Sábado	17	13,9	14	13,2	3	18,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-308 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	122	100,0	106	100,0	16	100,0
Colisión con motocicleta	38	31,1	31	29,2	7	43,8
Colisión entre vehículos	23	18,9	18	17,0	5	31,3
Vuelco	1	0,8	1	0,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	1	0,8	1	0,9	0	0,0
Atropello animal	1	0,8	1	0,9	0	0,0
Atropello a persona	12	9,8	10	9,4	2	12,5
Colisión con bicicleta	22	18,0	21	19,8	1	6,3
Salió de la vía	15	12,3	14	13,2	1	6,3
Caída de algún ocupante	7	5,7	7	6,6	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,6	2	1,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



45. Heredia

Cuadro 6-309 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 078	100,0	7	100,0	22	100,0	566	100,0	483	100,0	0	0,0
Motociclista	294	27,3	3	42,9	9	40,9	244	43,1	38	7,9	0	0,0
Ciclista	38	3,5	0	0,0	2	9,1	36	6,4	0	0,0	0	0,0
Conductor	482	44,7	1	14,3	3	13,6	68	12,0	410	84,9	0	0,0
Pasajero carro	96	8,9	1	14,3	3	13,6	84	14,8	8	1,7	0	0,0
Peatón	67	6,2	1	14,3	4	18,2	61	10,8	1	0,2	0	0,0
Otro	9	0,8	0	0,0	0	0,0	9	1,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	15	1,4	0	0,0	0	0,0	14	2,5	1	0,2	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0
Pasajero moto	62	5,8	1	14,3	1	4,5	49	8,7	11	2,3	0	0,0
Dueño de propiedad	11	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	2,3	0	0,0
Desconocido	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-310 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 078	100,0	7	100,0	22	100,0	566	100,0	483	100,0	0	0,0
De 0 a 4	5	0,5	0	0,0	0	0,0	5	0,9	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	11	1,0	0	0,0	1	4,5	8	1,4	2	0,4	0	0,0
De 10 a 14	8	0,7	0	0,0	0	0,0	7	1,2	1	0,2	0	0,0
De 15 a 19	26	2,4	0	0,0	0	0,0	22	3,9	4	0,8	0	0,0
De 20 a 24	134	12,4	1	14,3	4	18,2	100	17,7	29	6,0	0	0,0
De 25 a 29	167	15,5	1	14,3	1	4,5	109	19,3	56	11,6	0	0,0
De 30 a 34	153	14,2	2	28,6	3	13,6	78	13,8	70	14,5	0	0,0
De 35 a 39	107	9,9	0	0,0	0	0,0	52	9,2	55	11,4	0	0,0
De 40 a 44	97	9,0	1	14,3	3	13,6	36	6,4	57	11,8	0	0,0
De 45 a 49	76	7,1	1	14,3	0	0,0	29	5,1	46	9,5	0	0,0
De 50 a 54	66	6,1	0	0,0	1	4,5	26	4,6	39	8,1	0	0,0
De 55 a 59	65	6,0	0	0,0	3	13,6	20	3,5	42	8,7	0	0,0
De 60 a 64	46	4,3	0	0,0	0	0,0	16	2,8	30	6,2	0	0,0
De 65 a 69	33	3,1	0	0,0	1	4,5	12	2,1	20	4,1	0	0,0
De 70 a 74	15	1,4	0	0,0	1	4,5	5	0,9	9	1,9	0	0,0
Mayor a 75	13	1,2	0	0,0	0	0,0	8	1,4	5	1,0	0	0,0
Desconocida	56	5,2	1	14,3	4	18,2	33	5,8	18	3,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-311 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 078	100,0	7	100,0	22	100,0	566	100,0	483	100,0	0	0,0
Hombre	759	70,4	4	57,1	16	72,7	374	66,1	365	75,6	0	0,0
Mujer	288	26,7	3	42,9	4	18,2	172	30,4	109	22,6	0	0,0
Desconocido	31	2,9	0	0,0	2	9,1	20	3,5	9	1,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-312 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	486	100,0	460	100,0	26	100,0
Enero	27	5,6	24	5,2	3	11,5
Febrero	34	7,0	33	7,2	1	3,8
Marzo	51	10,5	46	10,0	5	19,2
Abril	36	7,4	35	7,6	1	3,8
Mayo	51	10,5	49	10,7	2	7,7
Junio	38	7,8	37	8,0	1	3,8
Julio	45	9,3	43	9,3	2	7,7
Agosto	37	7,6	34	7,4	3	11,5
Setiembre	46	9,5	46	10,0	0	0,0
Octubre	35	7,2	34	7,4	1	3,8
Noviembre	39	8,0	35	7,6	4	15,4
Diciembre	47	9,7	44	9,6	3	11,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-313 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	486	100,0	460	100,0	26	100,0
00:00-05:59	44	9,1	39	8,5	5	19,2
06:00-11:59	140	28,8	134	29,1	6	23,1
12:00-17:59	155	31,9	151	32,8	4	15,4
18:00-23:59	147	30,2	136	29,6	11	42,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-314 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	486	100,0	460	100,0	26	100,0
Domingo	56	11,5	52	11,3	4	15,4
Lunes	82	16,9	77	16,7	5	19,2
Martes	70	14,4	69	15,0	1	3,8
Miércoles	53	10,9	52	11,3	1	3,8
Jueves	67	13,8	64	13,9	3	11,5
Viernes	93	19,1	85	18,5	8	30,8
Sábado	65	13,4	61	13,3	4	15,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-315 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	486	100,0	460	100,0	26	100,0
Colisión con motocicleta	226	46,5	215	46,7	11	42,3
Colisión entre vehículos	88	18,1	84	18,3	4	15,4
Vuelco	3	0,6	3	0,7	0	0,0
Colisión con objeto fijo	9	1,9	7	1,5	2	7,7
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	64	13,2	59	12,8	5	19,2
Colisión con bicicleta	36	7,4	34	7,4	2	7,7
Salió de la vía	7	1,4	7	1,5	0	0,0
Caída de algún ocupante	37	7,6	36	7,8	1	3,8
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	16	3,3	15	3,3	1	3,8
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



46. Barva

Cuadro 6-316 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	131	100,0	0	0,0	1	100,0	75	100,0	55	100,0	0	0,0
Motociclista	36	27,5	0	0,0	1	100,0	35	46,7	0	0,0	0	0,0
Ciclista	5	3,8	0	0,0	0	0,0	5	6,7	0	0,0	0	0,0
Conductor	59	45,0	0	0,0	0	0,0	9	12,0	50	90,9	0	0,0
Pasajero carro	13	9,9	0	0,0	0	0,0	13	17,3	0	0,0	0	0,0
Peatón	9	6,9	0	0,0	0	0,0	9	12,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	6	4,6	0	0,0	0	0,0	4	5,3	2	3,6	0	0,0
Dueño de propiedad	3	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	5,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-317 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	131	100,0	0	0,0	1	100,0	75	100,0	55	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	1,5	0	0,0	0	0,0	2	2,7	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	3	2,3	0	0,0	0	0,0	3	4,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	9	6,9	0	0,0	0	0,0	8	10,7	1	1,8	0	0,0
De 25 a 29	22	16,8	0	0,0	0	0,0	14	18,7	8	14,5	0	0,0
De 30 a 34	13	9,9	0	0,0	0	0,0	7	9,3	6	10,9	0	0,0
De 35 a 39	22	16,8	0	0,0	1	100,0	8	10,7	13	23,6	0	0,0
De 40 a 44	10	7,6	0	0,0	0	0,0	5	6,7	5	9,1	0	0,0
De 45 a 49	10	7,6	0	0,0	0	0,0	5	6,7	5	9,1	0	0,0
De 50 a 54	9	6,9	0	0,0	0	0,0	4	5,3	5	9,1	0	0,0
De 55 a 59	9	6,9	0	0,0	0	0,0	6	8,0	3	5,5	0	0,0
De 60 a 64	8	6,1	0	0,0	0	0,0	5	6,7	3	5,5	0	0,0
De 65 a 69	4	3,1	0	0,0	0	0,0	2	2,7	2	3,6	0	0,0
De 70 a 74	3	2,3	0	0,0	0	0,0	1	1,3	2	3,6	0	0,0
Mayor a 75	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0
Desconocida	5	3,8	0	0,0	0	0,0	3	4,0	2	3,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-318 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	131	100,0	0	0,0	1	100,0	75	100,0	55	100,0	0	0,0
Hombre	91	69,5	0	0,0	1	100,0	55	73,3	35	63,6	0	0,0
Mujer	39	29,8	0	0,0	0	0,0	19	25,3	20	36,4	0	0,0
Desconocido	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-319 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	59	100,0	1	100,0
Enero	12	20,0	12	20,3	0	0,0
Febrero	2	3,3	2	3,4	0	0,0
Marzo	2	3,3	2	3,4	0	0,0
Abril	5	8,3	5	8,5	0	0,0
Mayo	5	8,3	5	8,5	0	0,0
Junio	1	1,7	1	1,7	0	0,0
Julio	6	10,0	6	10,2	0	0,0
Agosto	3	5,0	3	5,1	0	0,0
Setiembre	4	6,7	4	6,8	0	0,0
Octubre	8	13,3	7	11,9	1	100,0
Noviembre	9	15,0	9	15,3	0	0,0
Diciembre	3	5,0	3	5,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-320 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	59	100,0	1	100,0
00:00-05:59	4	6,7	4	6,8	0	0,0
06:00-11:59	21	35,0	20	33,9	1	100,0
12:00-17:59	22	36,7	22	37,3	0	0,0
18:00-23:59	13	21,7	13	22,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-321 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	59	100,0	1	100,0
Domingo	10	16,7	10	16,9	0	0,0
Lunes	8	13,3	8	13,6	0	0,0
Martes	7	11,7	7	11,9	0	0,0
Miércoles	8	13,3	7	11,9	1	100,0
Jueves	10	16,7	10	16,9	0	0,0
Viernes	10	16,7	10	16,9	0	0,0
Sábado	7	11,7	7	11,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-322 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	59	100,0	1	100,0
Colisión con motocicleta	29	48,3	28	47,5	1	100,0
Colisión entre vehículos	9	15,0	9	15,3	0	0,0
Vuelco	1	1,7	1	1,7	0	0,0
Colisión con objeto fijo	4	6,7	4	6,8	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	9	15,0	9	15,3	0	0,0
Colisión con bicicleta	5	8,3	5	8,5	0	0,0
Salió de la vía	2	3,3	2	3,4	0	0,0
Caída de algún ocupante	1	1,7	1	1,7	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



47.Santo Domingo

Cuadro 6-323 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	320	100,0	2	100,0	10	100,0	162	100,0	146	100,0	0	0,0
Motociclista	94	29,4	1	50,0	5	50,0	69	42,6	19	13,0	0	0,0
Ciclista	11	3,4	0	0,0	0	0,0	11	6,8	0	0,0	0	0,0
Conductor	150	46,9	0	0,0	3	30,0	32	19,8	115	78,8	0	0,0
Pasajero carro	30	9,4	0	0,0	1	10,0	21	13,0	8	5,5	0	0,0
Peatón	16	5,0	1	50,0	1	10,0	14	8,6	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	1,3	0	0,0	0	0,0	4	2,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	11	3,4	0	0,0	0	0,0	10	6,2	1	0,7	0	0,0
Dueño de propiedad	3	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-324 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	320	100,0	2	100,0	10	100,0	162	100,0	146	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	0,6	0	0,0	0	0,0	2	1,2	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	4	1,3	0	0,0	0	0,0	3	1,9	1	0,7	0	0,0
De 10 a 14	3	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,4	0	0,0
De 15 a 19	6	1,9	0	0,0	0	0,0	5	3,1	1	0,7	0	0,0
De 20 a 24	26	8,1	0	0,0	2	20,0	18	11,1	6	4,1	0	0,0
De 25 a 29	39	12,2	0	0,0	2	20,0	15	9,3	22	15,1	0	0,0
De 30 a 34	53	16,6	0	0,0	1	10,0	32	19,8	20	13,7	0	0,0
De 35 a 39	36	11,3	0	0,0	0	0,0	20	12,3	16	11,0	0	0,0
De 40 a 44	45	14,1	1	50,0	3	30,0	13	8,0	28	19,2	0	0,0
De 45 a 49	32	10,0	0	0,0	1	10,0	13	8,0	18	12,3	0	0,0
De 50 a 54	13	4,1	0	0,0	1	10,0	5	3,1	7	4,8	0	0,0
De 55 a 59	21	6,6	0	0,0	0	0,0	11	6,8	10	6,8	0	0,0
De 60 a 64	9	2,8	0	0,0	0	0,0	4	2,5	5	3,4	0	0,0
De 65 a 69	5	1,6	0	0,0	0	0,0	2	1,2	3	2,1	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	6	1,9	0	0,0	0	0,0	1	0,6	5	3,4	0	0,0
Desconocida	20	6,3	1	50,0	0	0,0	17	10,5	2	1,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-325 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	320	100,0	2	100,0	10	100,0	162	100,0	146	100,0	0	0,0
Hombre	216	67,5	2	100,0	8	80,0	110	67,9	96	65,8	0	0,0
Mujer	98	30,6	0	0,0	2	20,0	47	29,0	49	33,6	0	0,0
Desconocido	6	1,9	0	0,0	0	0,0	5	3,1	1	0,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-326 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	143	100,0	132	100,0	11	100,0
Enero	11	7,7	10	7,6	1	9,1
Febrero	11	7,7	11	8,3	0	0,0
Marzo	15	10,5	14	10,6	1	9,1
Abril	16	11,2	15	11,4	1	9,1
Mayo	6	4,2	5	3,8	1	9,1
Junio	10	7,0	8	6,1	2	18,2
Julio	9	6,3	9	6,8	0	0,0
Agosto	9	6,3	9	6,8	0	0,0
Setiembre	15	10,5	14	10,6	1	9,1
Octubre	11	7,7	11	8,3	0	0,0
Noviembre	16	11,2	15	11,4	1	9,1
Diciembre	14	9,8	11	8,3	3	27,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-327 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	143	100,0	132	100,0	11	100,0
00:00-05:59	9	6,3	8	6,1	1	9,1
06:00-11:59	50	35,0	47	35,6	3	27,3
12:00-17:59	45	31,5	43	32,6	2	18,2
18:00-23:59	39	27,3	34	25,8	5	45,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-328 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	143	100,0	132	100,0	11	100,0
Domingo	16	11,2	15	11,4	1	9,1
Lunes	21	14,7	20	15,2	1	9,1
Martes	26	18,2	25	18,9	1	9,1
Miércoles	21	14,7	20	15,2	1	9,1
Jueves	19	13,3	18	13,6	1	9,1
Viernes	18	12,6	16	12,1	2	18,2
Sábado	22	15,4	18	13,6	4	36,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-329 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	143	100,0	132	100,0	11	100,0
Colisión con motocicleta	63	44,1	59	44,7	4	36,4
Colisión entre vehículos	30	21,0	28	21,2	2	18,2
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	7	4,9	6	4,5	1	9,1
Atropello animal	1	0,7	1	0,8	0	0,0
Atropello a persona	16	11,2	14	10,6	2	18,2
Colisión con bicicleta	10	7,0	10	7,6	0	0,0
Salió de la vía	8	5,6	7	5,3	1	9,1
Caída de algún ocupante	5	3,5	4	3,0	1	9,1
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	2,1	3	2,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



48.Santa Bárbara

Cuadro 6-330 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	0	0,0	5	100,0	79	100,0	69	100,0	0	0,0
Motociclista	44	28,8	0	0,0	2	40,0	31	39,2	11	15,9	0	0,0
Ciclista	3	2,0	0	0,0	0	0,0	3	3,8	0	0,0	0	0,0
Conductor	63	41,2	0	0,0	0	0,0	13	16,5	50	72,5	0	0,0
Pasajero carro	18	11,8	0	0,0	1	20,0	14	17,7	3	4,3	0	0,0
Peatón	11	7,2	0	0,0	2	40,0	9	11,4	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	9	5,9	0	0,0	0	0,0	9	11,4	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	5	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	7,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-331 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	0	0,0	5	100,0	79	100,0	69	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	1,3	0	0,0	0	0,0	1	1,3	1	1,4	0	0,0
De 10 a 14	3	2,0	0	0,0	0	0,0	3	3,8	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	6	3,9	0	0,0	1	20,0	5	6,3	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	19	12,4	0	0,0	1	20,0	11	13,9	7	10,1	0	0,0
De 25 a 29	14	9,2	0	0,0	2	40,0	4	5,1	8	11,6	0	0,0
De 30 a 34	20	13,1	0	0,0	0	0,0	12	15,2	8	11,6	0	0,0
De 35 a 39	20	13,1	0	0,0	1	20,0	7	8,9	12	17,4	0	0,0
De 40 a 44	18	11,8	0	0,0	0	0,0	9	11,4	9	13,0	0	0,0
De 45 a 49	16	10,5	0	0,0	0	0,0	6	7,6	10	14,5	0	0,0
De 50 a 54	10	6,5	0	0,0	0	0,0	5	6,3	5	7,2	0	0,0
De 55 a 59	8	5,2	0	0,0	0	0,0	6	7,6	2	2,9	0	0,0
De 60 a 64	5	3,3	0	0,0	0	0,0	1	1,3	4	5,8	0	0,0
De 65 a 69	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0
De 70 a 74	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	2	1,3	0	0,0	0	0,0	2	2,5	0	0,0	0	0,0
Desconocida	8	5,2	0	0,0	0	0,0	6	7,6	2	2,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-332 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	0	0,0	5	100,0	79	100,0	69	100,0	0	0,0
Hombre	106	69,3	0	0,0	4	80,0	51	64,6	51	73,9	0	0,0
Mujer	42	27,5	0	0,0	1	20,0	25	31,6	16	23,2	0	0,0
Desconocido	5	3,3	0	0,0	0	0,0	3	3,8	2	2,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-333 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	63	100,0	4	100,0
Enero	3	4,5	3	4,8	0	0,0
Febrero	6	9,0	6	9,5	0	0,0
Marzo	6	9,0	5	7,9	1	25,0
Abril	5	7,5	5	7,9	0	0,0
Mayo	3	4,5	3	4,8	0	0,0
Junio	6	9,0	5	7,9	1	25,0
Julio	6	9,0	6	9,5	0	0,0
Agosto	5	7,5	5	7,9	0	0,0
Setiembre	6	9,0	5	7,9	1	25,0
Octubre	2	3,0	2	3,2	0	0,0
Noviembre	6	9,0	6	9,5	0	0,0
Diciembre	13	19,4	12	19,0	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-334 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	63	100,0	4	100,0
00:00-05:59	5	7,5	3	4,8	2	50,0
06:00-11:59	22	32,8	22	34,9	0	0,0
12:00-17:59	23	34,3	22	34,9	1	25,0
18:00-23:59	17	25,4	16	25,4	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-335 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	63	100,0	4	100,0
Domingo	12	17,9	11	17,5	1	25,0
Lunes	14	20,9	14	22,2	0	0,0
Martes	11	16,4	11	17,5	0	0,0
Miércoles	10	14,9	9	14,3	1	25,0
Jueves	6	9,0	5	7,9	1	25,0
Viernes	3	4,5	3	4,8	0	0,0
Sábado	11	16,4	10	15,9	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-336 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	63	100,0	4	100,0
Colisión con motocicleta	27	40,3	26	41,3	1	25,0
Colisión entre vehículos	13	19,4	12	19,0	1	25,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	4,5	3	4,8	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	10	14,9	9	14,3	1	25,0
Colisión con bicicleta	3	4,5	3	4,8	0	0,0
Salió de la vía	6	9,0	5	7,9	1	25,0
Caída de algún ocupante	5	7,5	5	7,9	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



49. San Rafael

Cuadro 6-337 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	101	100,0	1	100,0	0	0,0	51	100,0	49	100,0	0	0,0
Motociclista	24	23,8	0	0,0	0	0,0	20	39,2	4	8,2	0	0,0
Ciclista	3	3,0	0	0,0	0	0,0	3	5,9	0	0,0	0	0,0
Conductor	51	50,5	0	0,0	0	0,0	9	17,6	42	85,7	0	0,0
Pasajero carro	9	8,9	0	0,0	0	0,0	8	15,7	1	2,0	0	0,0
Peatón	8	7,9	1	100,0	0	0,0	7	13,7	0	0,0	0	0,0
Otro	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	3	3,0	0	0,0	0	0,0	3	5,9	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-338 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	101	100,0	1	100,0	0	0,0	51	100,0	49	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	2	2,0	0	0,0	0	0,0	2	3,9	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	15	14,9	0	0,0	0	0,0	6	11,8	9	18,4	0	0,0
De 25 a 29	9	8,9	0	0,0	0	0,0	7	13,7	2	4,1	0	0,0
De 30 a 34	17	16,8	0	0,0	0	0,0	11	21,6	6	12,2	0	0,0
De 35 a 39	12	11,9	1	100,0	0	0,0	5	9,8	6	12,2	0	0,0
De 40 a 44	10	9,9	0	0,0	0	0,0	5	9,8	5	10,2	0	0,0
De 45 a 49	8	7,9	0	0,0	0	0,0	3	5,9	5	10,2	0	0,0
De 50 a 54	4	4,0	0	0,0	0	0,0	2	3,9	2	4,1	0	0,0
De 55 a 59	5	5,0	0	0,0	0	0,0	2	3,9	3	6,1	0	0,0
De 60 a 64	5	5,0	0	0,0	0	0,0	2	3,9	3	6,1	0	0,0
De 65 a 69	6	5,9	0	0,0	0	0,0	2	3,9	4	8,2	0	0,0
De 70 a 74	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0
Mayor a 75	2	2,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	2,0	0	0,0
Desconocida	4	4,0	0	0,0	0	0,0	2	3,9	2	4,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-339 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	101	100,0	1	100,0	0	0,0	51	100,0	49	100,0	0	0,0
Hombre	62	61,4	0	0,0	0	0,0	30	58,8	32	65,3	0	0,0
Mujer	36	35,6	0	0,0	0	0,0	20	39,2	16	32,7	0	0,0
Desconocido	3	3,0	1	100,0	0	0,0	1	2,0	1	2,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-340 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	44	100,0	43	100,0	1	100,0
Enero	4	9,1	4	9,3	0	0,0
Febrero	5	11,4	5	11,6	0	0,0
Marzo	8	18,2	7	16,3	1	100,0
Abril	4	9,1	4	9,3	0	0,0
Mayo	3	6,8	3	7,0	0	0,0
Junio	2	4,5	2	4,7	0	0,0
Julio	3	6,8	3	7,0	0	0,0
Agosto	2	4,5	2	4,7	0	0,0
Setiembre	1	2,3	1	2,3	0	0,0
Octubre	2	4,5	2	4,7	0	0,0
Noviembre	6	13,6	6	14,0	0	0,0
Diciembre	4	9,1	4	9,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-341 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	44	100,0	43	100,0	1	100,0
00:00-05:59	4	9,1	4	9,3	0	0,0
06:00-11:59	9	20,5	9	20,9	0	0,0
12:00-17:59	20	45,5	19	44,2	1	100,0
18:00-23:59	11	25,0	11	25,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-342 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	44	100,0	43	100,0	1	100,0
Domingo	9	20,5	8	18,6	1	100,0
Lunes	4	9,1	4	9,3	0	0,0
Martes	8	18,2	8	18,6	0	0,0
Miércoles	10	22,7	10	23,3	0	0,0
Jueves	3	6,8	3	7,0	0	0,0
Viernes	6	13,6	6	14,0	0	0,0
Sábado	4	9,1	4	9,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-343 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	44	100,0	43	100,0	1	100,0
Colisión con motocicleta	21	47,7	21	48,8	0	0,0
Colisión entre vehículos	7	15,9	7	16,3	0	0,0
Vuelco	2	4,5	2	4,7	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	4,5	2	4,7	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	7	15,9	6	14,0	1	100,0
Colisión con bicicleta	3	6,8	3	7,0	0	0,0
Salió de la vía	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	2	4,5	2	4,7	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



50. San Isidro

Cuadro 6-344 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	0	0,0	4	100,0	33	100,0	30	100,0	0	0,0
Motociclista	13	19,4	0	0,0	1	25,0	11	33,3	1	3,3	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	38	56,7	0	0,0	0	0,0	10	30,3	28	93,3	0	0,0
Pasajero carro	10	14,9	0	0,0	0	0,0	10	30,3	0	0,0	0	0,0
Peatón	5	7,5	0	0,0	3	75,0	2	6,1	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-345 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	0	0,0	4	100,0	33	100,0	30	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	3,0	0	0,0	0	0,0	2	6,1	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	1	1,5	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	4	6,0	0	0,0	0	0,0	3	9,1	1	3,3	0	0,0
De 25 a 29	10	14,9	0	0,0	2	50,0	5	15,2	3	10,0	0	0,0
De 30 a 34	5	7,5	0	0,0	0	0,0	1	3,0	4	13,3	0	0,0
De 35 a 39	16	23,9	0	0,0	0	0,0	9	27,3	7	23,3	0	0,0
De 40 a 44	7	10,4	0	0,0	0	0,0	5	15,2	2	6,7	0	0,0
De 45 a 49	3	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	10,0	0	0,0
De 50 a 54	3	4,5	0	0,0	1	25,0	1	3,0	1	3,3	0	0,0
De 55 a 59	3	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	10,0	0	0,0
De 60 a 64	2	3,0	0	0,0	0	0,0	2	6,1	0	0,0	0	0,0
De 65 a 69	2	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,7	0	0,0
De 70 a 74	3	4,5	0	0,0	0	0,0	1	3,0	2	6,7	0	0,0
Mayor a 75	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	5	7,5	0	0,0	0	0,0	3	9,1	2	6,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-346 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	67	100,0	0	0,0	4	100,0	33	100,0	30	100,0	0	0,0
Hombre	48	71,6	0	0,0	3	75,0	22	66,7	23	76,7	0	0,0
Mujer	16	23,9	0	0,0	1	25,0	10	30,3	5	16,7	0	0,0
Desconocido	3	4,5	0	0,0	0	0,0	1	3,0	2	6,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-347 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	29	100,0	25	100,0	4	100,0
Enero	3	10,3	3	12,0	0	0,0
Febrero	3	10,3	3	12,0	0	0,0
Marzo	2	6,9	1	4,0	1	25,0
Abril	2	6,9	2	8,0	0	0,0
Mayo	2	6,9	2	8,0	0	0,0
Junio	3	10,3	3	12,0	0	0,0
Julio	1	3,4	1	4,0	0	0,0
Agosto	4	13,8	4	16,0	0	0,0
Setiembre	1	3,4	0	0,0	1	25,0
Octubre	1	3,4	0	0,0	1	25,0
Noviembre	2	6,9	1	4,0	1	25,0
Diciembre	5	17,2	5	20,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-348 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	29	100,0	25	100,0	4	100,0
00:00-05:59	2	6,9	2	8,0	0	0,0
06:00-11:59	7	24,1	7	28,0	0	0,0
12:00-17:59	10	34,5	7	28,0	3	75,0
18:00-23:59	10	34,5	9	36,0	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-349 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	29	100,0	25	100,0	4	100,0
Domingo	4	13,8	4	16,0	0	0,0
Lunes	6	20,7	4	16,0	2	50,0
Martes	6	20,7	6	24,0	0	0,0
Miércoles	1	3,4	1	4,0	0	0,0
Jueves	5	17,2	5	20,0	0	0,0
Viernes	2	6,9	2	8,0	0	0,0
Sábado	5	17,2	3	12,0	2	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-350 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	29	100,0	25	100,0	4	100,0
Colisión con motocicleta	9	31,0	9	36,0	0	0,0
Colisión entre vehículos	12	41,4	12	48,0	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	6,9	1	4,0	1	25,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	5	17,2	2	8,0	3	75,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	1	3,4	1	4,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



51. Belén

Cuadro 6-351 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	350	100,0	4	100,0	22	100,0	169	100,0	154	100,0	1	100,0
Motociclista	102	29,1	1	25,0	9	40,9	79	46,7	13	8,4	0	0,0
Ciclista	12	3,4	0	0,0	3	13,6	9	5,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	161	46,0	0	0,0	5	22,7	23	13,6	132	85,7	1	100,0
Pasajero carro	37	10,6	1	25,0	3	13,6	30	17,8	3	1,9	0	0,0
Peatón	11	3,1	0	0,0	1	4,5	10	5,9	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	22	6,3	2	50,0	1	4,5	18	10,7	1	0,6	0	0,0
Dueño de propiedad	4	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-352 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	350	100,0	4	100,0	22	100,0	169	100,0	154	100,0	1	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	8	2,3	0	0,0	1	4,5	5	3,0	2	1,3	0	0,0
De 20 a 24	40	11,4	0	0,0	5	22,7	28	16,6	7	4,5	0	0,0
De 25 a 29	55	15,7	0	0,0	3	13,6	38	22,5	14	9,1	0	0,0
De 30 a 34	46	13,1	0	0,0	3	13,6	18	10,7	25	16,2	0	0,0
De 35 a 39	46	13,1	0	0,0	1	4,5	22	13,0	23	14,9	0	0,0
De 40 a 44	35	10,0	1	25,0	3	13,6	13	7,7	18	11,7	0	0,0
De 45 a 49	26	7,4	1	25,0	0	0,0	13	7,7	12	7,8	0	0,0
De 50 a 54	22	6,3	0	0,0	0	0,0	7	4,1	15	9,7	0	0,0
De 55 a 59	18	5,1	0	0,0	2	9,1	3	1,8	12	7,8	1	100,0
De 60 a 64	19	5,4	0	0,0	2	9,1	8	4,7	9	5,8	0	0,0
De 65 a 69	6	1,7	0	0,0	1	4,5	2	1,2	3	1,9	0	0,0
De 70 a 74	4	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2,6	0	0,0
Mayor a 75	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0
Desconocida	23	6,6	2	50,0	1	4,5	11	6,5	9	5,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-353 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	350	100,0	4	100,0	22	100,0	169	100,0	154	100,0	1	100,0
Hombre	269	76,9	3	75,0	21	95,5	119	70,4	125	81,2	1	100,0
Mujer	76	21,7	0	0,0	1	4,5	49	29,0	26	16,9	0	0,0
Desconocido	5	1,4	1	25,0	0	0,0	1	0,6	3	1,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-354 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	156	100,0	133	100,0	23	100,0
Enero	13	8,3	11	8,3	2	8,7
Febrero	7	4,5	7	5,3	0	0,0
Marzo	9	5,8	8	6,0	1	4,3
Abril	14	9,0	12	9,0	2	8,7
Mayo	13	8,3	11	8,3	2	8,7
Junio	13	8,3	11	8,3	2	8,7
Julio	13	8,3	11	8,3	2	8,7
Agosto	21	13,5	16	12,0	5	21,7
Setiembre	9	5,8	4	3,0	5	21,7
Octubre	13	8,3	13	9,8	0	0,0
Noviembre	13	8,3	12	9,0	1	4,3
Diciembre	18	11,5	17	12,8	1	4,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-355 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	156	100,0	133	100,0	23	100,0
00:00-05:59	21	13,5	13	9,8	8	34,8
06:00-11:59	64	41,0	56	42,1	8	34,8
12:00-17:59	46	29,5	42	31,6	4	17,4
18:00-23:59	25	16,0	22	16,5	3	13,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-356 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	156	100,0	133	100,0	23	100,0
Domingo	16	10,3	13	9,8	3	13,0
Lunes	11	7,1	8	6,0	3	13,0
Martes	29	18,6	25	18,8	4	17,4
Miércoles	28	17,9	25	18,8	3	13,0
Jueves	24	15,4	21	15,8	3	13,0
Viernes	30	19,2	26	19,5	4	17,4
Sábado	18	11,5	15	11,3	3	13,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-357 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	156	100,0	133	100,0	23	100,0
Colisión con motocicleta	79	50,6	69	51,9	10	43,5
Colisión entre vehículos	28	17,9	23	17,3	5	21,7
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	11	7,1	9	6,8	2	8,7
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	11	7,1	10	7,5	1	4,3
Colisión con bicicleta	11	7,1	8	6,0	3	13,0
Salió de la vía	4	2,6	2	1,5	2	8,7
Caída de algún ocupante	10	6,4	10	7,5	0	0,0
Objeto sobre vehículo	2	1,3	2	1,5	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



52. Flores

Cuadro 6-358 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	0	0,0	1	100,0	90	100,0	76	100,0	0	0,0
Motociclista	59	35,3	0	0,0	1	100,0	49	54,4	9	11,8	0	0,0
Ciclista	8	4,8	0	0,0	0	0,0	7	7,8	1	1,3	0	0,0
Conductor	73	43,7	0	0,0	0	0,0	11	12,2	62	81,6	0	0,0
Pasajero carro	7	4,2	0	0,0	0	0,0	7	7,8	0	0,0	0	0,0
Peatón	9	5,4	0	0,0	0	0,0	8	8,9	1	1,3	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	8	4,8	0	0,0	0	0,0	8	8,9	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-359 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	0	0,0	1	100,0	90	100,0	76	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	1,2	0	0,0	0	0,0	2	2,2	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	11	6,6	0	0,0	0	0,0	11	12,2	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	16	9,6	0	0,0	0	0,0	12	13,3	4	5,3	0	0,0
De 25 a 29	23	13,8	0	0,0	0	0,0	15	16,7	8	10,5	0	0,0
De 30 a 34	26	15,6	0	0,0	0	0,0	9	10,0	17	22,4	0	0,0
De 35 a 39	15	9,0	0	0,0	0	0,0	8	8,9	7	9,2	0	0,0
De 40 a 44	15	9,0	0	0,0	0	0,0	8	8,9	7	9,2	0	0,0
De 45 a 49	21	12,6	0	0,0	0	0,0	10	11,1	11	14,5	0	0,0
De 50 a 54	4	2,4	0	0,0	0	0,0	3	3,3	1	1,3	0	0,0
De 55 a 59	13	7,8	0	0,0	0	0,0	5	5,6	8	10,5	0	0,0
De 60 a 64	7	4,2	0	0,0	0	0,0	3	3,3	4	5,3	0	0,0
De 65 a 69	5	3,0	0	0,0	0	0,0	2	2,2	3	3,9	0	0,0
De 70 a 74	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	7	4,2	0	0,0	1	100,0	1	1,1	5	6,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-360 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	0	0,0	1	100,0	90	100,0	76	100,0	0	0,0
Hombre	129	77,2	0	0,0	1	100,0	66	73,3	62	81,6	0	0,0
Mujer	34	20,4	0	0,0	0	0,0	22	24,4	12	15,8	0	0,0
Desconocido	4	2,4	0	0,0	0	0,0	2	2,2	2	2,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-361 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	78	100,0	1	100,0
Enero	7	8,9	7	9,0	0	0,0
Febrero	5	6,3	5	6,4	0	0,0
Marzo	5	6,3	5	6,4	0	0,0
Abril	7	8,9	7	9,0	0	0,0
Mayo	2	2,5	2	2,6	0	0,0
Junio	8	10,1	8	10,3	0	0,0
Julio	7	8,9	7	9,0	0	0,0
Agosto	6	7,6	6	7,7	0	0,0
Setiembre	6	7,6	6	7,7	0	0,0
Octubre	11	13,9	11	14,1	0	0,0
Noviembre	9	11,4	9	11,5	0	0,0
Diciembre	6	7,6	5	6,4	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-362 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	78	100,0	1	100,0
00:00-05:59	4	5,1	4	5,1	0	0,0
06:00-11:59	22	27,8	22	28,2	0	0,0
12:00-17:59	32	40,5	32	41,0	0	0,0
18:00-23:59	21	26,6	20	25,6	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-363 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	78	100,0	1	100,0
Domingo	9	11,4	8	10,3	1	100,0
Lunes	7	8,9	7	9,0	0	0,0
Martes	14	17,7	14	17,9	0	0,0
Miércoles	8	10,1	8	10,3	0	0,0
Jueves	7	8,9	7	9,0	0	0,0
Viernes	21	26,6	21	26,9	0	0,0
Sábado	13	16,5	13	16,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-364 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	78	100,0	1	100,0
Colisión con motocicleta	43	54,4	42	53,8	1	100,0
Colisión entre vehículos	9	11,4	9	11,5	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	1	1,3	1	1,3	0	0,0
Atropello a persona	9	11,4	9	11,5	0	0,0
Colisión con bicicleta	8	10,1	8	10,3	0	0,0
Salió de la vía	1	1,3	1	1,3	0	0,0
Caída de algún ocupante	7	8,9	7	9,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	1,3	1	1,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



53.San Pablo

Cuadro 6-365 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	133	100,0	1	100,0	1	100,0	69	100,0	61	100,0	1	100,0
Motociclista	35	26,3	1	100,0	1	100,0	29	42,0	4	6,6	0	0,0
Ciclista	2	1,5	0	0,0	0	0,0	2	2,9	0	0,0	0	0,0
Conductor	64	48,1	0	0,0	0	0,0	12	17,4	52	85,2	0	0,0
Pasajero carro	11	8,3	0	0,0	0	0,0	11	15,9	0	0,0	0	0,0
Peatón	7	5,3	0	0,0	0	0,0	7	10,1	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	9	6,8	0	0,0	0	0,0	7	10,1	1	1,6	1	100,0
Dueño de propiedad	4	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	6,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-366 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	133	100,0	1	100,0	1	100,0	69	100,0	61	100,0	1	100,0
De 0 a 4	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	1,5	0	0,0	0	0,0	2	2,9	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	4	3,0	0	0,0	0	0,0	4	5,8	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	14	10,5	0	0,0	1	100,0	10	14,5	3	4,9	0	0,0
De 25 a 29	19	14,3	0	0,0	0	0,0	10	14,5	9	14,8	0	0,0
De 30 a 34	18	13,5	0	0,0	0	0,0	9	13,0	9	14,8	0	0,0
De 35 a 39	17	12,8	0	0,0	0	0,0	11	15,9	6	9,8	0	0,0
De 40 a 44	10	7,5	0	0,0	0	0,0	6	8,7	4	6,6	0	0,0
De 45 a 49	14	10,5	1	100,0	0	0,0	7	10,1	6	9,8	0	0,0
De 50 a 54	6	4,5	0	0,0	0	0,0	2	2,9	4	6,6	0	0,0
De 55 a 59	7	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	11,5	0	0,0
De 60 a 64	6	4,5	0	0,0	0	0,0	1	1,4	5	8,2	0	0,0
De 65 a 69	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0
De 70 a 74	3	2,3	0	0,0	0	0,0	2	2,9	1	1,6	0	0,0
Mayor a 75	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0
Desconocida	10	7,5	0	0,0	0	0,0	4	5,8	5	8,2	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-367 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	133	100,0	1	100,0	1	100,0	69	100,0	61	100,0	1	100,0
Hombre	89	66,9	1	100,0	1	100,0	41	59,4	46	75,4	0	0,0
Mujer	38	28,6	0	0,0	0	0,0	25	36,2	13	21,3	0	0,0
Desconocido	6	4,5	0	0,0	0	0,0	3	4,3	2	3,3	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-368 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	57	100,0	55	100,0	2	100,0
Enero	4	7,0	4	7,3	0	0,0
Febrero	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Marzo	4	7,0	3	5,5	1	50,0
Abril	7	12,3	7	12,7	0	0,0
Mayo	3	5,3	3	5,5	0	0,0
Junio	4	7,0	4	7,3	0	0,0
Julio	4	7,0	4	7,3	0	0,0
Agosto	4	7,0	4	7,3	0	0,0
Setiembre	8	14,0	8	14,5	0	0,0
Octubre	6	10,5	6	10,9	0	0,0
Noviembre	3	5,3	3	5,5	0	0,0
Diciembre	10	17,5	9	16,4	1	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-369 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	57	100,0	55	100,0	2	100,0
00:00-05:59	5	8,8	3	5,5	2	100,0
06:00-11:59	14	24,6	14	25,5	0	0,0
12:00-17:59	20	35,1	20	36,4	0	0,0
18:00-23:59	18	31,6	18	32,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-370 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	57	100,0	55	100,0	2	100,0
Domingo	8	14,0	7	12,7	1	50,0
Lunes	8	14,0	8	14,5	0	0,0
Martes	8	14,0	8	14,5	0	0,0
Miércoles	5	8,8	5	9,1	0	0,0
Jueves	8	14,0	7	12,7	1	50,0
Viernes	9	15,8	9	16,4	0	0,0
Sábado	11	19,3	11	20,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-371 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	57	100,0	55	100,0	2	100,0
Colisión con motocicleta	28	49,1	27	49,1	1	50,0
Colisión entre vehículos	12	21,1	12	21,8	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	3,5	1	1,8	1	50,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	6	10,5	6	10,9	0	0,0
Colisión con bicicleta	2	3,5	2	3,6	0	0,0
Salió de la vía	1	1,8	1	1,8	0	0,0
Caída de algún ocupante	3	5,3	3	5,5	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	5,3	3	5,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



54. Sarapiquí

Cuadro 6-372 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	538	100,0	7	100,0	24	100,0	336	100,0	171	100,0	0	0,0
Motociclista	186	34,6	5	71,4	12	50,0	152	45,2	17	9,9	0	0,0
Ciclista	43	8,0	0	0,0	3	12,5	37	11,0	3	1,8	0	0,0
Conductor	191	35,5	1	14,3	3	12,5	49	14,6	138	80,7	0	0,0
Pasajero carro	46	8,6	1	14,3	1	4,2	40	11,9	4	2,3	0	0,0
Peatón	15	2,8	0	0,0	1	4,2	13	3,9	1	0,6	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	47	8,7	0	0,0	4	16,7	42	12,5	1	0,6	0	0,0
Dueño de propiedad	7	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	4,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-373 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	538	100,0	7	100,0	24	100,0	336	100,0	171	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	0,9	0	0,0	0	0,0	5	1,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	20	3,7	0	0,0	1	4,2	18	5,4	1	0,6	0	0,0
De 20 a 24	56	10,4	2	28,6	2	8,3	42	12,5	10	5,8	0	0,0
De 25 a 29	68	12,6	0	0,0	8	33,3	34	10,1	26	15,2	0	0,0
De 30 a 34	54	10,0	0	0,0	1	4,2	34	10,1	19	11,1	0	0,0
De 35 a 39	55	10,2	0	0,0	3	12,5	31	9,2	21	12,3	0	0,0
De 40 a 44	35	6,5	0	0,0	0	0,0	23	6,8	12	7,0	0	0,0
De 45 a 49	44	8,2	0	0,0	1	4,2	24	7,1	19	11,1	0	0,0
De 50 a 54	29	5,4	0	0,0	0	0,0	17	5,1	12	7,0	0	0,0
De 55 a 59	31	5,8	1	14,3	0	0,0	17	5,1	13	7,6	0	0,0
De 60 a 64	22	4,1	1	14,3	2	8,3	11	3,3	8	4,7	0	0,0
De 65 a 69	10	1,9	1	14,3	0	0,0	3	0,9	6	3,5	0	0,0
De 70 a 74	7	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	6	3,5	0	0,0
Mayor a 75	3	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	1,2	0	0,0
Desconocida	98	18,2	2	28,6	6	25,0	74	22,0	16	9,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-374 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	538	100,0	7	100,0	24	100,0	336	100,0	171	100,0	0	0,0
Hombre	407	75,7	7	100,0	20	83,3	234	69,6	146	85,4	0	0,0
Mujer	106	19,7	0	0,0	3	12,5	85	25,3	18	10,5	0	0,0
Desconocido	25	4,6	0	0,0	1	4,2	17	5,1	7	4,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-375 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	261	100,0	234	100,0	27	100,0
Enero	17	6,5	17	7,3	0	0,0
Febrero	36	13,8	33	14,1	3	11,1
Marzo	25	9,6	21	9,0	4	14,8
Abril	16	6,1	15	6,4	1	3,7
Mayo	25	9,6	22	9,4	3	11,1
Junio	16	6,1	13	5,6	3	11,1
Julio	17	6,5	15	6,4	2	7,4
Agosto	31	11,9	28	12,0	3	11,1
Setiembre	20	7,7	18	7,7	2	7,4
Octubre	26	10,0	23	9,8	3	11,1
Noviembre	14	5,4	13	5,6	1	3,7
Diciembre	18	6,9	16	6,8	2	7,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-376 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	261	100,0	234	100,0	27	100,0
00:00-05:59	22	8,4	21	9,0	1	3,7
06:00-11:59	80	30,7	70	29,9	10	37,0
12:00-17:59	72	27,6	65	27,8	7	25,9
18:00-23:59	87	33,3	78	33,3	9	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-377 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	261	100,0	234	100,0	27	100,0
Domingo	45	17,2	40	17,1	5	18,5
Lunes	33	12,6	30	12,8	3	11,1
Martes	42	16,1	42	17,9	0	0,0
Miércoles	34	13,0	28	12,0	6	22,2
Jueves	31	11,9	27	11,5	4	14,8
Viernes	28	10,7	27	11,5	1	3,7
Sábado	48	18,4	40	17,1	8	29,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-378 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	261	100,0	234	100,0	27	100,0
Colisión con motocicleta	100	38,3	86	36,8	14	51,9
Colisión entre vehículos	32	12,3	29	12,4	3	11,1
Vuelco	7	2,7	6	2,6	1	3,7
Colisión con objeto fijo	5	1,9	4	1,7	1	3,7
Atropello animal	10	3,8	9	3,8	1	3,7
Atropello a persona	16	6,1	15	6,4	1	3,7
Colisión con bicicleta	41	15,7	37	15,8	4	14,8
Salió de la vía	27	10,3	27	11,5	0	0,0
Caída de algún ocupante	19	7,3	17	7,3	2	7,4
Objeto sobre vehículo	1	0,4	1	0,4	0	0,0
Otros	3	1,1	3	1,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



55. Liberia

Cuadro 6-379 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	505	100,0	9	100,0	58	100,0	237	100,0	200	100,0	1	100,0
Motociclista	119	23,6	7	77,8	29	50,0	77	32,5	6	3,0	0	0,0
Ciclista	36	7,1	1	11,1	3	5,2	29	12,2	3	1,5	0	0,0
Conductor	227	45,0	0	0,0	6	10,3	41	17,3	179	89,5	1	100,0
Pasajero carro	55	10,9	0	0,0	5	8,6	46	19,4	4	2,0	0	0,0
Peatón	33	6,5	1	11,1	8	13,8	24	10,1	0	0,0	0	0,0
Otro	5	1,0	0	0,0	0	0,0	4	1,7	1	0,5	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	0,8	0	0,0	0	0,0	4	1,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	19	3,8	0	0,0	7	12,1	11	4,6	1	0,5	0	0,0
Dueño de propiedad	6	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	3,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-380 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	505	100,0	9	100,0	58	100,0	237	100,0	200	100,0	1	100,0
De 0 a 4	5	1,0	0	0,0	0	0,0	4	1,7	1	0,5	0	0,0
De 5 a 9	4	0,8	0	0,0	1	1,7	3	1,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	7	1,4	0	0,0	0	0,0	6	2,5	1	0,5	0	0,0
De 15 a 19	20	4,0	1	11,1	0	0,0	19	8,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	54	10,7	1	11,1	9	15,5	33	13,9	11	5,5	0	0,0
De 25 a 29	61	12,1	2	22,2	8	13,8	34	14,3	17	8,5	0	0,0
De 30 a 34	65	12,9	1	11,1	9	15,5	22	9,3	32	16,0	1	100,0
De 35 a 39	50	9,9	1	11,1	9	15,5	15	6,3	25	12,5	0	0,0
De 40 a 44	53	10,5	0	0,0	5	8,6	16	6,8	32	16,0	0	0,0
De 45 a 49	35	6,9	1	11,1	2	3,4	20	8,4	12	6,0	0	0,0
De 50 a 54	34	6,7	0	0,0	5	8,6	15	6,3	14	7,0	0	0,0
De 55 a 59	29	5,7	1	11,1	0	0,0	10	4,2	18	9,0	0	0,0
De 60 a 64	22	4,4	0	0,0	1	1,7	8	3,4	13	6,5	0	0,0
De 65 a 69	13	2,6	0	0,0	1	1,7	5	2,1	7	3,5	0	0,0
De 70 a 74	9	1,8	0	0,0	1	1,7	5	2,1	3	1,5	0	0,0
Mayor a 75	7	1,4	0	0,0	2	3,4	3	1,3	2	1,0	0	0,0
Desconocida	37	7,3	1	11,1	5	8,6	19	8,0	12	6,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-381 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	505	100,0	9	100,0	58	100,0	237	100,0	200	100,0	1	100,0
Hombre	359	71,1	8	88,9	44	75,9	151	63,7	155	77,5	1	100,0
Mujer	114	22,6	1	11,1	8	13,8	72	30,4	33	16,5	0	0,0
Desconocido	32	6,3	0	0,0	6	10,3	14	5,9	12	6,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-382 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	245	100,0	189	100,0	56	100,0
Enero	18	7,3	15	7,9	3	5,4
Febrero	20	8,2	13	6,9	7	12,5
Marzo	20	8,2	17	9,0	3	5,4
Abril	20	8,2	16	8,5	4	7,1
Mayo	25	10,2	23	12,2	2	3,6
Junio	14	5,7	11	5,8	3	5,4
Julio	26	10,6	24	12,7	2	3,6
Agosto	26	10,6	22	11,6	4	7,1
Setiembre	18	7,3	11	5,8	7	12,5
Octubre	19	7,8	13	6,9	6	10,7
Noviembre	15	6,1	11	5,8	4	7,1
Diciembre	24	9,8	13	6,9	11	19,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-383 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	245	100,0	189	100,0	56	100,0
00:00-05:59	40	16,3	26	13,8	14	25,0
06:00-11:59	60	24,5	50	26,5	10	17,9
12:00-17:59	81	33,1	69	36,5	12	21,4
18:00-23:59	64	26,1	44	23,3	20	35,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-384 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	245	100,0	189	100,0	56	100,0
Domingo	37	15,1	25	13,2	12	21,4
Lunes	44	18,0	32	16,9	12	21,4
Martes	39	15,9	32	16,9	7	12,5
Miércoles	26	10,6	22	11,6	4	7,1
Jueves	32	13,1	26	13,8	6	10,7
Viernes	37	15,1	27	14,3	10	17,9
Sábado	30	12,2	25	13,2	5	8,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-385 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	245	100,0	189	100,0	56	100,0
Colisión con motocicleta	84	34,3	58	30,7	26	46,4
Colisión entre vehículos	44	18,0	41	21,7	3	5,4
Vuelco	2	0,8	2	1,1	0	0,0
Colisión con objeto fijo	11	4,5	8	4,2	3	5,4
Atropello animal	6	2,4	2	1,1	4	7,1
Atropello a persona	32	13,1	22	11,6	10	17,9
Colisión con bicicleta	36	14,7	32	16,9	4	7,1
Salió de la vía	19	7,8	15	7,9	4	7,1
Caída de algún ocupante	9	3,7	7	3,7	2	3,6
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	0,8	2	1,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



56. Nicoya

Cuadro 6-386 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	564	100,0	11	100,0	143	100,0	237	100,0	170	100,0	3	100,0
Motociclista	182	32,3	4	36,4	72	50,3	91	38,4	15	8,8	0	0,0
Ciclista	11	2,0	1	9,1	4	2,8	6	2,5	0	0,0	0	0,0
Conductor	230	40,8	3	27,3	21	14,7	54	22,8	152	89,4	0	0,0
Pasajero carro	65	11,5	0	0,0	11	7,7	49	20,7	2	1,2	3	100,0
Peatón	23	4,1	1	9,1	14	9,8	8	3,4	0	0,0	0	0,0
Otro	4	0,7	0	0,0	1	0,7	3	1,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	6	1,1	0	0,0	0	0,0	6	2,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	41	7,3	2	18,2	20	14,0	19	8,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-387 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	564	100,0	11	100,0	143	100,0	237	100,0	170	100,0	3	100,0
De 0 a 4	2	0,4	0	0,0	1	0,7	1	0,4	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	0,5	0	0,0	1	0,7	2	0,8	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	10	1,8	1	9,1	1	0,7	7	3,0	1	0,6	0	0,0
De 15 a 19	20	3,5	0	0,0	7	4,9	12	5,1	1	0,6	0	0,0
De 20 a 24	45	8,0	0	0,0	14	9,8	24	10,1	7	4,1	0	0,0
De 25 a 29	58	10,3	1	9,1	19	13,3	26	11,0	12	7,1	0	0,0
De 30 a 34	61	10,8	3	27,3	13	9,1	27	11,4	17	10,0	1	33,3
De 35 a 39	65	11,5	0	0,0	16	11,2	29	12,2	20	11,8	0	0,0
De 40 a 44	51	9,0	1	9,1	15	10,5	13	5,5	21	12,4	1	33,3
De 45 a 49	56	9,9	1	9,1	8	5,6	18	7,6	28	16,5	1	33,3
De 50 a 54	41	7,3	1	9,1	13	9,1	16	6,8	11	6,5	0	0,0
De 55 a 59	42	7,4	1	9,1	11	7,7	14	5,9	16	9,4	0	0,0
De 60 a 64	24	4,3	1	9,1	7	4,9	9	3,8	7	4,1	0	0,0
De 65 a 69	21	3,7	0	0,0	6	4,2	4	1,7	11	6,5	0	0,0
De 70 a 74	14	2,5	0	0,0	3	2,1	6	2,5	5	2,9	0	0,0
Mayor a 75	6	1,1	0	0,0	0	0,0	3	1,3	3	1,8	0	0,0
Desconocida	45	8,0	1	9,1	8	5,6	26	11,0	10	5,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-388 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	564	100,0	11	100,0	143	100,0	237	100,0	170	100,0	3	100,0
Hombre	417	73,9	9	81,8	102	71,3	156	65,8	149	87,6	1	33,3
Mujer	138	24,5	2	18,2	41	28,7	76	32,1	17	10,0	2	66,7
Desconocido	9	1,6	0	0,0	0	0,0	5	2,1	4	2,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-389 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	287	100,0	164	100,0	123	100,0
Enero	25	8,7	17	10,4	8	6,5
Febrero	25	8,7	10	6,1	15	12,2
Marzo	30	10,5	17	10,4	13	10,6
Abril	22	7,7	13	7,9	9	7,3
Mayo	25	8,7	13	7,9	12	9,8
Junio	15	5,2	10	6,1	5	4,1
Julio	23	8,0	9	5,5	14	11,4
Agosto	27	9,4	13	7,9	14	11,4
Setiembre	21	7,3	13	7,9	8	6,5
Octubre	18	6,3	12	7,3	6	4,9
Noviembre	26	9,1	18	11,0	8	6,5
Diciembre	30	10,5	19	11,6	11	8,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-390 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	287	100,0	164	100,0	123	100,0
00:00-05:59	17	5,9	9	5,5	8	6,5
06:00-11:59	86	30,0	51	31,1	35	28,5
12:00-17:59	103	35,9	59	36,0	44	35,8
18:00-23:59	81	28,2	45	27,4	36	29,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-391 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	287	100,0	164	100,0	123	100,0
Domingo	40	13,9	21	12,8	19	15,4
Lunes	49	17,1	29	17,7	20	16,3
Martes	32	11,1	19	11,6	13	10,6
Miércoles	41	14,3	27	16,5	14	11,4
Jueves	45	15,7	21	12,8	24	19,5
Viernes	36	12,5	20	12,2	16	13,0
Sábado	44	15,3	27	16,5	17	13,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-392 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	287	100,0	164	100,0	123	100,0
Colisión con motocicleta	95	33,1	43	26,2	52	42,3
Colisión entre vehículos	42	14,6	30	18,3	12	9,8
Vuelco	14	4,9	11	6,7	3	2,4
Colisión con objeto fijo	7	2,4	4	2,4	3	2,4
Atropello animal	20	7,0	16	9,8	4	3,3
Atropello a persona	21	7,3	8	4,9	13	10,6
Colisión con bicicleta	10	3,5	6	3,7	4	3,3
Salió de la vía	33	11,5	21	12,8	12	9,8
Caída de algún ocupante	37	12,9	20	12,2	17	13,8
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	5	1,7	4	2,4	1	0,8
Desconocido	3	1,0	1	0,6	2	1,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



57.Santa Cruz

Cuadro 6-393 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	594	100,0	14	100,0	128	100,0	241	100,0	207	100,0	4	100,0
Motociclista	171	28,8	8	57,1	69	53,9	88	36,5	6	2,9	0	0,0
Ciclista	16	2,7	2	14,3	6	4,7	8	3,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	250	42,1	2	14,3	22	17,2	53	22,0	170	82,1	3	75,0
Pasajero carro	95	16,0	2	14,3	13	10,2	60	24,9	20	9,7	0	0,0
Peatón	17	2,9	0	0,0	7	5,5	9	3,7	0	0,0	1	25,0
Otro	3	0,5	0	0,0	0	0,0	2	0,8	1	0,5	0	0,0
Pasajero bus o microbús	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	31	5,2	0	0,0	11	8,6	19	7,9	1	0,5	0	0,0
Dueño de propiedad	8	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	3,9	0	0,0
Desconocido	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-394 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	594	100,0	14	100,0	128	100,0	241	100,0	207	100,0	4	100,0
De 0 a 4	2	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,5	0	0,0
De 5 a 9	10	1,7	1	7,1	3	2,3	6	2,5	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	10	1,7	0	0,0	3	2,3	6	2,5	1	0,5	0	0,0
De 15 a 19	16	2,7	0	0,0	5	3,9	8	3,3	3	1,4	0	0,0
De 20 a 24	63	10,6	2	14,3	27	21,1	23	9,5	11	5,3	0	0,0
De 25 a 29	65	10,9	0	0,0	16	12,5	35	14,5	14	6,8	0	0,0
De 30 a 34	69	11,6	1	7,1	12	9,4	29	12,0	27	13,0	0	0,0
De 35 a 39	55	9,3	1	7,1	13	10,2	20	8,3	21	10,1	0	0,0
De 40 a 44	64	10,8	2	14,3	12	9,4	19	7,9	30	14,5	1	25,0
De 45 a 49	40	6,7	2	14,3	5	3,9	15	6,2	18	8,7	0	0,0
De 50 a 54	40	6,7	1	7,1	4	3,1	18	7,5	17	8,2	0	0,0
De 55 a 59	41	6,9	1	7,1	8	6,3	19	7,9	13	6,3	0	0,0
De 60 a 64	25	4,2	0	0,0	4	3,1	12	5,0	9	4,3	0	0,0
De 65 a 69	14	2,4	0	0,0	0	0,0	5	2,1	9	4,3	0	0,0
De 70 a 74	8	1,3	0	0,0	2	1,6	1	0,4	5	2,4	0	0,0
Mayor a 75	5	0,8	1	7,1	0	0,0	0	0,0	4	1,9	0	0,0
Desconocida	67	11,3	2	14,3	14	10,9	24	10,0	24	11,6	3	75,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-395 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	594	100,0	14	100,0	128	100,0	241	100,0	207	100,0	4	100,0
Hombre	427	71,9	10	71,4	99	77,3	160	66,4	157	75,8	1	25,0
Mujer	137	23,1	1	7,1	24	18,8	71	29,5	39	18,8	2	50,0
Desconocido	30	5,1	3	21,4	5	3,9	10	4,1	11	5,3	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-396 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	282	100,0	168	100,0	114	100,0
Enero	35	12,4	23	13,7	12	10,5
Febrero	23	8,2	15	8,9	8	7,0
Marzo	26	9,2	14	8,3	12	10,5
Abril	30	10,6	16	9,5	14	12,3
Mayo	21	7,4	15	8,9	6	5,3
Junio	16	5,7	11	6,5	5	4,4
Julio	23	8,2	13	7,7	10	8,8
Agosto	17	6,0	8	4,8	9	7,9
Setiembre	21	7,4	10	6,0	11	9,6
Octubre	17	6,0	11	6,5	6	5,3
Noviembre	21	7,4	8	4,8	13	11,4
Diciembre	32	11,3	24	14,3	8	7,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-397 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	282	100,0	168	100,0	114	100,0
00:00-05:59	37	13,1	22	13,1	15	13,2
06:00-11:59	77	27,3	50	29,8	27	23,7
12:00-17:59	75	26,6	45	26,8	30	26,3
18:00-23:59	93	33,0	51	30,4	42	36,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-398 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	282	100,0	168	100,0	114	100,0
Domingo	51	18,1	30	17,9	21	18,4
Lunes	47	16,7	32	19,0	15	13,2
Martes	35	12,4	22	13,1	13	11,4
Miércoles	37	13,1	21	12,5	16	14,0
Jueves	29	10,3	16	9,5	13	11,4
Viernes	36	12,8	23	13,7	13	11,4
Sábado	47	16,7	24	14,3	23	20,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-399 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	282	100,0	168	100,0	114	100,0
Colisión con motocicleta	98	34,8	46	27,4	52	45,6
Colisión entre vehículos	49	17,4	41	24,4	8	7,0
Vuelco	12	4,3	8	4,8	4	3,5
Colisión con objeto fijo	19	6,7	11	6,5	8	7,0
Atropello animal	19	6,7	11	6,5	8	7,0
Atropello a persona	13	4,6	8	4,8	5	4,4
Colisión con bicicleta	16	5,7	8	4,8	8	7,0
Salió de la vía	29	10,3	16	9,5	13	11,4
Caída de algún ocupante	23	8,2	16	9,5	7	6,1
Objeto sobre vehículo	1	0,4	0	0,0	1	0,9
Otros	3	1,1	3	1,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



58. Bagaces

Cuadro 6-400 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	98	100,0	3	100,0	20	100,0	36	100,0	39	100,0	0	0,0
Motociclista	20	20,4	1	33,3	7	35,0	12	33,3	0	0,0	0	0,0
Ciclista	4	4,1	0	0,0	2	10,0	1	2,8	1	2,6	0	0,0
Conductor	39	39,8	1	33,3	1	5,0	6	16,7	31	79,5	0	0,0
Pasajero carro	24	24,5	0	0,0	7	35,0	10	27,8	7	17,9	0	0,0
Peatón	2	2,0	1	33,3	0	0,0	1	2,8	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	2	2,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	5	5,1	0	0,0	1	5,0	4	11,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	2	2,0	0	0,0	0	0,0	2	5,6	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-401 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	98	100,0	3	100,0	20	100,0	36	100,0	39	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	2,0	0	0,0	0	0,0	1	2,8	1	2,6	0	0,0
De 10 a 14	2	2,0	0	0,0	0	0,0	2	5,6	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	3	3,1	0	0,0	0	0,0	1	2,8	2	5,1	0	0,0
De 20 a 24	15	15,3	1	33,3	3	15,0	6	16,7	5	12,8	0	0,0
De 25 a 29	13	13,3	1	33,3	3	15,0	3	8,3	6	15,4	0	0,0
De 30 a 34	15	15,3	0	0,0	4	20,0	6	16,7	5	12,8	0	0,0
De 35 a 39	5	5,1	0	0,0	2	10,0	2	5,6	1	2,6	0	0,0
De 40 a 44	5	5,1	0	0,0	2	10,0	2	5,6	1	2,6	0	0,0
De 45 a 49	11	11,2	0	0,0	1	5,0	3	8,3	7	17,9	0	0,0
De 50 a 54	4	4,1	0	0,0	1	5,0	1	2,8	2	5,1	0	0,0
De 55 a 59	7	7,1	1	33,3	2	10,0	1	2,8	3	7,7	0	0,0
De 60 a 64	2	2,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0
De 65 a 69	4	4,1	0	0,0	0	0,0	3	8,3	1	2,6	0	0,0
De 70 a 74	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	2,8	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	2	2,0	0	0,0	1	5,0	1	2,8	0	0,0	0	0,0
Desconocida	7	7,1	0	0,0	0	0,0	3	8,3	4	10,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-402 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	98	100,0	3	100,0	20	100,0	36	100,0	39	100,0	0	0,0
Hombre	71	72,4	3	100,0	14	70,0	22	61,1	32	82,1	0	0,0
Mujer	24	24,5	0	0,0	6	30,0	13	36,1	5	12,8	0	0,0
Desconocido	3	3,1	0	0,0	0	0,0	1	2,8	2	5,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-403 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	44	100,0	25	100,0	19	100,0
Enero	6	13,6	3	12,0	3	15,8
Febrero	4	9,1	2	8,0	2	10,5
Marzo	3	6,8	1	4,0	2	10,5
Abril	1	2,3	1	4,0	0	0,0
Mayo	3	6,8	2	8,0	1	5,3
Junio	2	4,5	1	4,0	1	5,3
Julio	5	11,4	4	16,0	1	5,3
Agosto	5	11,4	3	12,0	2	10,5
Setiembre	4	9,1	1	4,0	3	15,8
Octubre	2	4,5	1	4,0	1	5,3
Noviembre	2	4,5	0	0,0	2	10,5
Diciembre	7	15,9	6	24,0	1	5,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-404 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	44	100,0	25	100,0	19	100,0
00:00-05:59	5	11,4	3	12,0	2	10,5
06:00-11:59	14	31,8	8	32,0	6	31,6
12:00-17:59	11	25,0	7	28,0	4	21,1
18:00-23:59	14	31,8	7	28,0	7	36,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-405 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	44	100,0	25	100,0	19	100,0
Domingo	8	18,2	2	8,0	6	31,6
Lunes	8	18,2	5	20,0	3	15,8
Martes	5	11,4	3	12,0	2	10,5
Miércoles	8	18,2	6	24,0	2	10,5
Jueves	3	6,8	0	0,0	3	15,8
Viernes	6	13,6	5	20,0	1	5,3
Sábado	6	13,6	4	16,0	2	10,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-406 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	44	100,0	25	100,0	19	100,0
Colisión con motocicleta	15	34,1	9	36,0	6	31,6
Colisión entre vehículos	7	15,9	3	12,0	4	21,1
Vuelco	2	4,5	2	8,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	7	15,9	2	8,0	5	26,3
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	2	4,5	1	4,0	1	5,3
Colisión con bicicleta	3	6,8	1	4,0	2	10,5
Salió de la vía	6	13,6	5	20,0	1	5,3
Caída de algún ocupante	2	4,5	2	8,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



59. Carrillo

Cuadro 6-407 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	311	100,0	13	100,0	63	100,0	124	100,0	105	100,0	6	100,0
Motociclista	63	20,3	3	23,1	25	39,7	32	25,8	3	2,9	0	0,0
Ciclista	17	5,5	0	0,0	5	7,9	11	8,9	1	1,0	0	0,0
Conductor	149	47,9	6	46,2	18	28,6	27	21,8	93	88,6	5	83,3
Pasajero carro	43	13,8	1	7,7	4	6,3	33	26,6	5	4,8	0	0,0
Peatón	15	4,8	3	23,1	4	6,3	7	5,6	0	0,0	1	16,7
Otro	2	0,6	0	0,0	1	1,6	1	0,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	10	3,2	0	0,0	2	3,2	8	6,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	10	3,2	0	0,0	4	6,3	5	4,0	1	1,0	0	0,0
Dueño de propiedad	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-408 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	311	100,0	13	100,0	63	100,0	124	100,0	105	100,0	6	100,0
De 0 a 4	3	1,0	1	7,7	1	1,6	1	0,8	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,6	0	0,0	0	0,0	2	1,6	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	1,0	0	0,0	0	0,0	2	1,6	1	1,0	0	0,0
De 15 a 19	8	2,6	1	7,7	0	0,0	6	4,8	1	1,0	0	0,0
De 20 a 24	35	11,3	2	15,4	8	12,7	16	12,9	8	7,6	1	16,7
De 25 a 29	32	10,3	1	7,7	8	12,7	12	9,7	11	10,5	0	0,0
De 30 a 34	33	10,6	3	23,1	8	12,7	15	12,1	7	6,7	0	0,0
De 35 a 39	38	12,2	1	7,7	7	11,1	10	8,1	19	18,1	1	16,7
De 40 a 44	35	11,3	1	7,7	8	12,7	15	12,1	11	10,5	0	0,0
De 45 a 49	28	9,0	1	7,7	3	4,8	10	8,1	14	13,3	0	0,0
De 50 a 54	23	7,4	0	0,0	2	3,2	9	7,3	12	11,4	0	0,0
De 55 a 59	14	4,5	0	0,0	2	3,2	5	4,0	7	6,7	0	0,0
De 60 a 64	14	4,5	1	7,7	5	7,9	5	4,0	3	2,9	0	0,0
De 65 a 69	7	2,3	0	0,0	1	1,6	2	1,6	4	3,8	0	0,0
De 70 a 74	2	0,6	0	0,0	1	1,6	0	0,0	1	1,0	0	0,0
Mayor a 75	3	1,0	0	0,0	0	0,0	3	2,4	0	0,0	0	0,0
Desconocida	31	10,0	1	7,7	9	14,3	11	8,9	6	5,7	4	66,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-409 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	311	100,0	13	100,0	63	100,0	124	100,0	105	100,0	6	100,0
Hombre	229	73,6	10	76,9	49	77,8	85	68,5	83	79,0	2	33,3
Mujer	66	21,2	1	7,7	12	19,0	33	26,6	19	18,1	1	16,7
Desconocido	16	5,1	2	15,4	2	3,2	6	4,8	3	2,9	3	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-410 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	137	100,0	77	100,0	60	100,0
Enero	13	9,5	9	11,7	4	6,7
Febrero	13	9,5	6	7,8	7	11,7
Marzo	17	12,4	8	10,4	9	15,0
Abril	9	6,6	3	3,9	6	10,0
Mayo	8	5,8	3	3,9	5	8,3
Junio	11	8,0	8	10,4	3	5,0
Julio	11	8,0	8	10,4	3	5,0
Agosto	10	7,3	5	6,5	5	8,3
Setiembre	10	7,3	5	6,5	5	8,3
Octubre	14	10,2	7	9,1	7	11,7
Noviembre	11	8,0	6	7,8	5	8,3
Diciembre	10	7,3	9	11,7	1	1,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-411 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	137	100,0	77	100,0	60	100,0
00:00-05:59	20	14,6	12	15,6	8	13,3
06:00-11:59	31	22,6	16	20,8	15	25,0
12:00-17:59	37	27,0	20	26,0	17	28,3
18:00-23:59	49	35,8	29	37,7	20	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-412 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	137	100,0	77	100,0	60	100,0
Domingo	27	19,7	11	14,3	16	26,7
Lunes	13	9,5	8	10,4	5	8,3
Martes	15	10,9	11	14,3	4	6,7
Miércoles	17	12,4	10	13,0	7	11,7
Jueves	23	16,8	16	20,8	7	11,7
Viernes	13	9,5	8	10,4	5	8,3
Sábado	29	21,2	13	16,9	16	26,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-413 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	137	100,0	77	100,0	60	100,0
Colisión con motocicleta	44	32,1	21	27,3	23	38,3
Colisión entre vehículos	35	25,5	22	28,6	13	21,7
Vuelco	3	2,2	3	3,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	6	4,4	1	1,3	5	8,3
Atropello animal	6	4,4	5	6,5	1	1,7
Atropello a persona	14	10,2	8	10,4	6	10,0
Colisión con bicicleta	17	12,4	11	14,3	6	10,0
Salió de la vía	7	5,1	2	2,6	5	8,3
Caída de algún ocupante	4	2,9	3	3,9	1	1,7
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,7	1	1,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



60. Cañas

Cuadro 6-414 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	181	100,0	5	100,0	24	100,0	94	100,0	58	100,0	0	0,0
Motociclista	41	22,7	1	20,0	13	54,2	26	27,7	1	1,7	0	0,0
Ciclista	11	6,1	0	0,0	1	4,2	10	10,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	80	44,2	2	40,0	2	8,3	24	25,5	52	89,7	0	0,0
Pasajero carro	21	11,6	1	20,0	3	12,5	12	12,8	5	8,6	0	0,0
Peatón	11	6,1	0	0,0	2	8,3	9	9,6	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	7	3,9	0	0,0	0	0,0	7	7,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	10	5,5	1	20,0	3	12,5	6	6,4	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-415 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	181	100,0	5	100,0	24	100,0	94	100,0	58	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	2,8	0	0,0	0	0,0	5	5,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	3	1,7	0	0,0	0	0,0	3	3,2	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	18	9,9	1	20,0	5	20,8	10	10,6	2	3,4	0	0,0
De 25 a 29	15	8,3	1	20,0	3	12,5	8	8,5	3	5,2	0	0,0
De 30 a 34	17	9,4	1	20,0	1	4,2	9	9,6	6	10,3	0	0,0
De 35 a 39	24	13,3	0	0,0	6	25,0	7	7,4	11	19,0	0	0,0
De 40 a 44	18	9,9	1	20,0	1	4,2	7	7,4	9	15,5	0	0,0
De 45 a 49	17	9,4	0	0,0	1	4,2	7	7,4	9	15,5	0	0,0
De 50 a 54	18	9,9	0	0,0	1	4,2	14	14,9	3	5,2	0	0,0
De 55 a 59	16	8,8	0	0,0	2	8,3	8	8,5	6	10,3	0	0,0
De 60 a 64	8	4,4	1	20,0	0	0,0	3	3,2	4	6,9	0	0,0
De 65 a 69	5	2,8	0	0,0	0	0,0	3	3,2	2	3,4	0	0,0
De 70 a 74	2	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,1	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	2	1,1	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,7	0	0,0
Desconocida	13	7,2	0	0,0	4	16,7	7	7,4	2	3,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-416 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	181	100,0	5	100,0	24	100,0	94	100,0	58	100,0	0	0,0
Hombre	135	74,6	5	100,0	14	58,3	65	69,1	51	87,9	0	0,0
Mujer	42	23,2	0	0,0	8	33,3	28	29,8	6	10,3	0	0,0
Desconocido	4	2,2	0	0,0	2	8,3	1	1,1	1	1,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-417 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	90	100,0	67	100,0	23	100,0
Enero	10	11,1	8	11,9	2	8,7
Febrero	9	10,0	6	9,0	3	13,0
Marzo	2	2,2	2	3,0	0	0,0
Abril	5	5,6	3	4,5	2	8,7
Mayo	9	10,0	9	13,4	0	0,0
Junio	8	8,9	8	11,9	0	0,0
Julio	10	11,1	7	10,4	3	13,0
Agosto	5	5,6	4	6,0	1	4,3
Setiembre	6	6,7	2	3,0	4	17,4
Octubre	8	8,9	5	7,5	3	13,0
Noviembre	8	8,9	5	7,5	3	13,0
Diciembre	10	11,1	8	11,9	2	8,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-418 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	90	100,0	67	100,0	23	100,0
00:00-05:59	9	10,0	7	10,4	2	8,7
06:00-11:59	25	27,8	18	26,9	7	30,4
12:00-17:59	26	28,9	21	31,3	5	21,7
18:00-23:59	30	33,3	21	31,3	9	39,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-419 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	90	100,0	67	100,0	23	100,0
Domingo	12	13,3	9	13,4	3	13,0
Lunes	12	13,3	9	13,4	3	13,0
Martes	17	18,9	14	20,9	3	13,0
Miércoles	8	8,9	4	6,0	4	17,4
Jueves	9	10,0	6	9,0	3	13,0
Viernes	15	16,7	11	16,4	4	17,4
Sábado	17	18,9	14	20,9	3	13,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-420 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	90	100,0	67	100,0	23	100,0
Colisión con motocicleta	19	21,1	12	17,9	7	30,4
Colisión entre vehículos	16	17,8	15	22,4	1	4,3
Vuelco	3	3,3	3	4,5	0	0,0
Colisión con objeto fijo	8	8,9	3	4,5	5	21,7
Atropello animal	1	1,1	1	1,5	0	0,0
Atropello a persona	10	11,1	8	11,9	2	8,7
Colisión con bicicleta	10	11,1	9	13,4	1	4,3
Salió de la vía	15	16,7	9	13,4	6	26,1
Caída de algún ocupante	6	6,7	5	7,5	1	4,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	2,2	2	3,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



61. Abangares

Cuadro 6-421 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	182	100,0	10	100,0	31	100,0	74	100,0	67	100,0	0	0,0
Motociclista	36	19,8	4	40,0	9	29,0	15	20,3	8	11,9	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	88	48,4	4	40,0	8	25,8	26	35,1	50	74,6	0	0,0
Pasajero carro	40	22,0	2	20,0	5	16,1	25	33,8	8	11,9	0	0,0
Peatón	6	3,3	0	0,0	5	16,1	1	1,4	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	11	6,0	0	0,0	4	12,9	7	9,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-422 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	182	100,0	10	100,0	31	100,0	74	100,0	67	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0
De 5 a 9	3	1,6	0	0,0	0	0,0	2	2,7	1	1,5	0	0,0
De 10 a 14	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	8	4,4	1	10,0	3	9,7	4	5,4	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	20	11,0	4	40,0	3	9,7	9	12,2	4	6,0	0	0,0
De 25 a 29	22	12,1	1	10,0	7	22,6	7	9,5	7	10,4	0	0,0
De 30 a 34	21	11,5	0	0,0	7	22,6	6	8,1	8	11,9	0	0,0
De 35 a 39	17	9,3	1	10,0	1	3,2	6	8,1	9	13,4	0	0,0
De 40 a 44	19	10,4	1	10,0	2	6,5	11	14,9	5	7,5	0	0,0
De 45 a 49	11	6,0	2	20,0	0	0,0	4	5,4	5	7,5	0	0,0
De 50 a 54	12	6,6	0	0,0	1	3,2	5	6,8	6	9,0	0	0,0
De 55 a 59	15	8,2	0	0,0	1	3,2	4	5,4	10	14,9	0	0,0
De 60 a 64	5	2,7	0	0,0	2	6,5	1	1,4	2	3,0	0	0,0
De 65 a 69	2	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,7	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	2	1,1	0	0,0	0	0,0	1	1,4	1	1,5	0	0,0
Mayor a 75	3	1,6	0	0,0	0	0,0	3	4,1	0	0,0	0	0,0
Desconocida	20	11,0	0	0,0	4	12,9	8	10,8	8	11,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-423 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	182	100,0	10	100,0	31	100,0	74	100,0	67	100,0	0	0,0
Hombre	134	73,6	7	70,0	22	71,0	48	64,9	57	85,1	0	0,0
Mujer	42	23,1	2	20,0	8	25,8	25	33,8	7	10,4	0	0,0
Desconocido	6	3,3	1	10,0	1	3,2	1	1,4	3	4,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-424 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	75	100,0	40	100,0	35	100,0
Enero	5	6,7	3	7,5	2	5,7
Febrero	6	8,0	3	7,5	3	8,6
Marzo	7	9,3	4	10,0	3	8,6
Abril	7	9,3	5	12,5	2	5,7
Mayo	8	10,7	4	10,0	4	11,4
Junio	4	5,3	2	5,0	2	5,7
Julio	6	8,0	4	10,0	2	5,7
Agosto	8	10,7	1	2,5	7	20,0
Setiembre	4	5,3	3	7,5	1	2,9
Octubre	4	5,3	3	7,5	1	2,9
Noviembre	7	9,3	3	7,5	4	11,4
Diciembre	9	12,0	5	12,5	4	11,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-425 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	75	100,0	40	100,0	35	100,0
00:00-05:59	15	20,0	6	15,0	9	25,7
06:00-11:59	16	21,3	7	17,5	9	25,7
12:00-17:59	22	29,3	14	35,0	8	22,9
18:00-23:59	22	29,3	13	32,5	9	25,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-426 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	75	100,0	40	100,0	35	100,0
Domingo	11	14,7	4	10,0	7	20,0
Lunes	15	20,0	7	17,5	8	22,9
Martes	13	17,3	7	17,5	6	17,1
Miércoles	6	8,0	5	12,5	1	2,9
Jueves	7	9,3	6	15,0	1	2,9
Viernes	7	9,3	5	12,5	2	5,7
Sábado	16	21,3	6	15,0	10	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-427 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	75	100,0	40	100,0	35	100,0
Colisión con motocicleta	24	32,0	11	27,5	13	37,1
Colisión entre vehículos	21	28,0	13	32,5	8	22,9
Vuelco	2	2,7	2	5,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	4,0	1	2,5	2	5,7
Atropello animal	1	1,3	1	2,5	0	0,0
Atropello a persona	6	8,0	1	2,5	5	14,3
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	13	17,3	8	20,0	5	14,3
Caída de algún ocupante	4	5,3	3	7,5	1	2,9
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	1,3	0	0,0	1	2,9
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



62. Tilarán

Cuadro 6-428 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	2	100,0	13	100,0	21	100,0	24	100,0	0	0,0
Motociclista	18	30,0	1	50,0	6	46,2	8	38,1	3	12,5	0	0,0
Ciclista	3	5,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	2	8,3	0	0,0
Conductor	24	40,0	1	50,0	2	15,4	3	14,3	18	75,0	0	0,0
Pasajero carro	8	13,3	0	0,0	2	15,4	5	23,8	1	4,2	0	0,0
Peatón	2	3,3	0	0,0	1	7,7	1	4,8	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	5	8,3	0	0,0	2	15,4	3	14,3	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-429 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	2	100,0	13	100,0	21	100,0	24	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	1,7	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	2	3,3	0	0,0	1	7,7	1	4,8	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	7	11,7	0	0,0	1	7,7	3	14,3	3	12,5	0	0,0
De 25 a 29	8	13,3	0	0,0	3	23,1	2	9,5	3	12,5	0	0,0
De 30 a 34	9	15,0	1	50,0	2	15,4	4	19,0	2	8,3	0	0,0
De 35 a 39	6	10,0	1	50,0	1	7,7	2	9,5	2	8,3	0	0,0
De 40 a 44	5	8,3	0	0,0	0	0,0	3	14,3	2	8,3	0	0,0
De 45 a 49	4	6,7	0	0,0	2	15,4	0	0,0	2	8,3	0	0,0
De 50 a 54	6	10,0	0	0,0	0	0,0	3	14,3	3	12,5	0	0,0
De 55 a 59	4	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	16,7	0	0,0
De 60 a 64	3	5,0	0	0,0	0	0,0	2	9,5	1	4,2	0	0,0
De 65 a 69	2	3,3	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	1	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0
Desconocida	2	3,3	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	4,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-430 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	2	100,0	13	100,0	21	100,0	24	100,0	0	0,0
Hombre	47	78,3	2	100,0	9	69,2	15	71,4	21	87,5	0	0,0
Mujer	13	21,7	0	0,0	4	30,8	6	28,6	3	12,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-431 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	14	100,0	14	100,0
Enero	4	14,3	2	14,3	2	14,3
Febrero	1	3,6	1	7,1	0	0,0
Marzo	3	10,7	2	14,3	1	7,1
Abril	2	7,1	1	7,1	1	7,1
Mayo	2	7,1	1	7,1	1	7,1
Junio	2	7,1	1	7,1	1	7,1
Julio	2	7,1	2	14,3	0	0,0
Agosto	4	14,3	3	21,4	1	7,1
Setiembre	2	7,1	1	7,1	1	7,1
Octubre	1	3,6	0	0,0	1	7,1
Noviembre	2	7,1	0	0,0	2	14,3
Diciembre	3	10,7	0	0,0	3	21,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-432 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	14	100,0	14	100,0
00:00-05:59	1	3,6	0	0,0	1	7,1
06:00-11:59	7	25,0	5	35,7	2	14,3
12:00-17:59	4	14,3	2	14,3	2	14,3
18:00-23:59	16	57,1	7	50,0	9	64,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-433 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	14	100,0	14	100,0
Domingo	4	14,3	2	14,3	2	14,3
Lunes	6	21,4	3	21,4	3	21,4
Martes	3	10,7	2	14,3	1	7,1
Miércoles	2	7,1	2	14,3	0	0,0
Jueves	3	10,7	1	7,1	2	14,3
Viernes	4	14,3	2	14,3	2	14,3
Sábado	6	21,4	2	14,3	4	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-434 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	14	100,0	14	100,0
Colisión con motocicleta	11	39,3	5	35,7	6	42,9
Colisión entre vehículos	4	14,3	2	14,3	2	14,3
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	1	3,6	1	7,1	0	0,0
Atropello a persona	1	3,6	0	0,0	1	7,1
Colisión con bicicleta	2	7,1	2	14,3	0	0,0
Salió de la vía	5	17,9	2	14,3	3	21,4
Caída de algún ocupante	3	10,7	2	14,3	1	7,1
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	3,6	0	0,0	1	7,1
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



63.Nandayure

Cuadro 6-435 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	96	100,0	7	100,0	31	100,0	33	100,0	25	100,0	0	0,0
Motociclista	34	35,4	3	42,9	20	64,5	10	30,3	1	4,0	0	0,0
Ciclista	3	3,1	1	14,3	0	0,0	2	6,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	36	37,5	1	14,3	4	12,9	8	24,2	23	92,0	0	0,0
Pasajero carro	14	14,6	1	14,3	4	12,9	9	27,3	0	0,0	0	0,0
Peatón	1	1,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	7	7,3	0	0,0	3	9,7	4	12,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-436 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	96	100,0	7	100,0	31	100,0	33	100,0	25	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	8	8,3	1	14,3	3	9,7	4	12,1	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	9	9,4	2	28,6	2	6,5	4	12,1	1	4,0	0	0,0
De 25 a 29	11	11,5	0	0,0	7	22,6	2	6,1	2	8,0	0	0,0
De 30 a 34	10	10,4	0	0,0	3	9,7	5	15,2	2	8,0	0	0,0
De 35 a 39	7	7,3	0	0,0	1	3,2	1	3,0	5	20,0	0	0,0
De 40 a 44	12	12,5	0	0,0	4	12,9	4	12,1	4	16,0	0	0,0
De 45 a 49	6	6,3	1	14,3	1	3,2	0	0,0	4	16,0	0	0,0
De 50 a 54	6	6,3	1	14,3	2	6,5	2	6,1	1	4,0	0	0,0
De 55 a 59	10	10,4	1	14,3	3	9,7	4	12,1	2	8,0	0	0,0
De 60 a 64	5	5,2	0	0,0	0	0,0	2	6,1	3	12,0	0	0,0
De 65 a 69	3	3,1	0	0,0	2	6,5	1	3,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	5	5,2	0	0,0	2	6,5	2	6,1	1	4,0	0	0,0
Mayor a 75	1	1,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	2	2,1	1	14,3	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-437 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	96	100,0	7	100,0	31	100,0	33	100,0	25	100,0	0	0,0
Hombre	76	79,2	6	85,7	25	80,6	22	66,7	23	92,0	0	0,0
Mujer	20	20,8	1	14,3	6	19,4	11	33,3	2	8,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-438 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	48	100,0	19	100,0	29	100,0
Enero	9	18,8	3	15,8	6	20,7
Febrero	5	10,4	0	0,0	5	17,2
Marzo	6	12,5	2	10,5	4	13,8
Abril	5	10,4	1	5,3	4	13,8
Mayo	3	6,3	0	0,0	3	10,3
Junio	3	6,3	1	5,3	2	6,9
Julio	1	2,1	1	5,3	0	0,0
Agosto	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Setiembre	3	6,3	2	10,5	1	3,4
Octubre	6	12,5	2	10,5	4	13,8
Noviembre	2	4,2	2	10,5	0	0,0
Diciembre	5	10,4	5	26,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-439 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	48	100,0	19	100,0	29	100,0
00:00-05:59	3	6,3	0	0,0	3	10,3
06:00-11:59	16	33,3	7	36,8	9	31,0
12:00-17:59	17	35,4	7	36,8	10	34,5
18:00-23:59	12	25,0	5	26,3	7	24,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-440 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	48	100,0	19	100,0	29	100,0
Domingo	11	22,9	3	15,8	8	27,6
Lunes	6	12,5	2	10,5	4	13,8
Martes	9	18,8	3	15,8	6	20,7
Miércoles	8	16,7	3	15,8	5	17,2
Jueves	4	8,3	2	10,5	2	6,9
Viernes	5	10,4	3	15,8	2	6,9
Sábado	5	10,4	3	15,8	2	6,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-441 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	48	100,0	19	100,0	29	100,0
Colisión con motocicleta	15	31,3	4	21,1	11	37,9
Colisión entre vehículos	5	10,4	4	21,1	1	3,4
Vuelco	2	4,2	1	5,3	1	3,4
Colisión con objeto fijo	3	6,3	0	0,0	3	10,3
Atropello animal	2	4,2	0	0,0	2	6,9
Atropello a persona	1	2,1	0	0,0	1	3,4
Colisión con bicicleta	2	4,2	1	5,3	1	3,4
Salió de la vía	10	20,8	4	21,1	6	20,7
Caída de algún ocupante	6	12,5	3	15,8	3	10,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	4,2	2	10,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



64. La Cruz

Cuadro 6-442 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	114	100,0	4	100,0	11	100,0	55	100,0	44	100,0	0	0,0
Motociclista	18	15,8	1	25,0	2	18,2	12	21,8	3	6,8	0	0,0
Ciclista	2	1,8	0	0,0	0	0,0	2	3,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	61	53,5	2	50,0	6	54,5	17	30,9	36	81,8	0	0,0
Pasajero carro	20	17,5	0	0,0	2	18,2	15	27,3	3	6,8	0	0,0
Peatón	6	5,3	0	0,0	1	9,1	5	9,1	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	7	6,1	1	25,0	0	0,0	4	7,3	2	4,5	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-443 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	114	100,0	4	100,0	11	100,0	55	100,0	44	100,0	0	0,0
De 0 a 4	4	3,5	0	0,0	0	0,0	4	7,3	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	1,8	0	0,0	0	0,0	1	1,8	1	2,3	0	0,0
De 10 a 14	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	6	5,3	2	50,0	0	0,0	4	7,3	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	14	12,3	0	0,0	3	27,3	8	14,5	3	6,8	0	0,0
De 25 a 29	12	10,5	0	0,0	0	0,0	9	16,4	3	6,8	0	0,0
De 30 a 34	13	11,4	1	25,0	1	9,1	2	3,6	9	20,5	0	0,0
De 35 a 39	17	14,9	0	0,0	3	27,3	7	12,7	7	15,9	0	0,0
De 40 a 44	7	6,1	0	0,0	1	9,1	2	3,6	4	9,1	0	0,0
De 45 a 49	8	7,0	0	0,0	2	18,2	2	3,6	4	9,1	0	0,0
De 50 a 54	9	7,9	0	0,0	0	0,0	4	7,3	5	11,4	0	0,0
De 55 a 59	7	6,1	0	0,0	0	0,0	7	12,7	0	0,0	0	0,0
De 60 a 64	3	2,6	1	25,0	0	0,0	1	1,8	1	2,3	0	0,0
De 65 a 69	3	2,6	0	0,0	0	0,0	1	1,8	2	4,5	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	8	7,0	0	0,0	1	9,1	2	3,6	5	11,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-444 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	114	100,0	4	100,0	11	100,0	55	100,0	44	100,0	0	0,0
Hombre	96	84,2	3	75,0	8	72,7	45	81,8	40	90,9	0	0,0
Mujer	14	12,3	1	25,0	3	27,3	8	14,5	2	4,5	0	0,0
Desconocido	4	3,5	0	0,0	0	0,0	2	3,6	2	4,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-445 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	57	100,0	45	100,0	12	100,0
Enero	2	3,5	1	2,2	1	8,3
Febrero	5	8,8	3	6,7	2	16,7
Marzo	5	8,8	4	8,9	1	8,3
Abril	5	8,8	4	8,9	1	8,3
Mayo	3	5,3	2	4,4	1	8,3
Junio	11	19,3	10	22,2	1	8,3
Julio	6	10,5	4	8,9	2	16,7
Agosto	5	8,8	5	11,1	0	0,0
Setiembre	4	7,0	3	6,7	1	8,3
Octubre	5	8,8	4	8,9	1	8,3
Noviembre	3	5,3	2	4,4	1	8,3
Diciembre	3	5,3	3	6,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-446 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	57	100,0	45	100,0	12	100,0
00:00-05:59	5	8,8	2	4,4	3	25,0
06:00-11:59	19	33,3	16	35,6	3	25,0
12:00-17:59	21	36,8	17	37,8	4	33,3
18:00-23:59	12	21,1	10	22,2	2	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-447 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	57	100,0	45	100,0	12	100,0
Domingo	16	28,1	12	26,7	4	33,3
Lunes	7	12,3	4	8,9	3	25,0
Martes	5	8,8	4	8,9	1	8,3
Miércoles	6	10,5	6	13,3	0	0,0
Jueves	3	5,3	2	4,4	1	8,3
Viernes	7	12,3	7	15,6	0	0,0
Sábado	13	22,8	10	22,2	3	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-448 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	57	100,0	45	100,0	12	100,0
Colisión con motocicleta	13	22,8	12	26,7	1	8,3
Colisión entre vehículos	11	19,3	6	13,3	5	41,7
Vuelco	5	8,8	5	11,1	0	0,0
Colisión con objeto fijo	6	10,5	5	11,1	1	8,3
Atropello animal	2	3,5	2	4,4	0	0,0
Atropello a persona	6	10,5	5	11,1	1	8,3
Colisión con bicicleta	2	3,5	2	4,4	0	0,0
Salió de la vía	11	19,3	8	17,8	3	25,0
Caída de algún ocupante	1	1,8	0	0,0	1	8,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



65. Hojancha

Cuadro 6-449 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	52	100,0	2	100,0	19	100,0	21	100,0	10	100,0	0	0,0
Motociclista	15	28,8	0	0,0	8	42,1	6	28,6	1	10,0	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	22	42,3	1	50,0	5	26,3	7	33,3	9	90,0	0	0,0
Pasajero carro	9	17,3	1	50,0	2	10,5	6	28,6	0	0,0	0	0,0
Peatón	1	1,9	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	5	9,6	0	0,0	3	15,8	2	9,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-450 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	52	100,0	2	100,0	19	100,0	21	100,0	10	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	3,8	0	0,0	0	0,0	2	9,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	1,9	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	1,9	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	1	1,9	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	4	7,7	0	0,0	2	10,5	2	9,5	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	12	23,1	0	0,0	4	21,1	7	33,3	1	10,0	0	0,0
De 30 a 34	9	17,3	1	50,0	1	5,3	2	9,5	5	50,0	0	0,0
De 35 a 39	2	3,8	0	0,0	1	5,3	1	4,8	0	0,0	0	0,0
De 40 a 44	5	9,6	0	0,0	2	10,5	2	9,5	1	10,0	0	0,0
De 45 a 49	3	5,8	0	0,0	2	10,5	1	4,8	0	0,0	0	0,0
De 50 a 54	5	9,6	0	0,0	2	10,5	2	9,5	1	10,0	0	0,0
De 55 a 59	1	1,9	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 60 a 64	3	5,8	0	0,0	1	5,3	1	4,8	1	10,0	0	0,0
De 65 a 69	2	3,8	1	50,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-451 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	52	100,0	2	100,0	19	100,0	21	100,0	10	100,0	0	0,0
Hombre	37	71,2	1	50,0	13	68,4	15	71,4	8	80,0	0	0,0
Mujer	14	26,9	1	50,0	5	26,3	6	28,6	2	20,0	0	0,0
Desconocido	1	1,9	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-452 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	26	100,0	10	100,0	16	100,0
Enero	1	3,8	1	10,0	0	0,0
Febrero	4	15,4	2	20,0	2	12,5
Marzo	1	3,8	0	0,0	1	6,3
Abril	1	3,8	0	0,0	1	6,3
Mayo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Junio	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Julio	6	23,1	2	20,0	4	25,0
Agosto	1	3,8	0	0,0	1	6,3
Setiembre	2	7,7	0	0,0	2	12,5
Octubre	2	7,7	0	0,0	2	12,5
Noviembre	2	7,7	0	0,0	2	12,5
Diciembre	6	23,1	5	50,0	1	6,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-453 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	26	100,0	10	100,0	16	100,0
00:00-05:59	2	7,7	1	10,0	1	6,3
06:00-11:59	8	30,8	3	30,0	5	31,3
12:00-17:59	8	30,8	3	30,0	5	31,3
18:00-23:59	8	30,8	3	30,0	5	31,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-454 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	26	100,0	10	100,0	16	100,0
Domingo	6	23,1	3	30,0	3	18,8
Lunes	3	11,5	0	0,0	3	18,8
Martes	4	15,4	1	10,0	3	18,8
Miércoles	2	7,7	1	10,0	1	6,3
Jueves	4	15,4	2	20,0	2	12,5
Viernes	5	19,2	2	20,0	3	18,8
Sábado	2	7,7	1	10,0	1	6,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-455 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	26	100,0	10	100,0	16	100,0
Colisión con motocicleta	6	23,1	0	0,0	6	37,5
Colisión entre vehículos	5	19,2	3	30,0	2	12,5
Vuelco	2	7,7	1	10,0	1	6,3
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	1	3,8	0	0,0	1	6,3
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	6	23,1	3	30,0	3	18,8
Caída de algún ocupante	6	23,1	3	30,0	3	18,8
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



66. Puntarenas

Cuadro 6-456 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	973	100,0	19	100,0	109	100,0	511	100,0	333	100,0	1	100,0
Motociclista	273	28,1	9	47,4	62	56,9	172	33,7	30	9,0	0	0,0
Ciclista	75	7,7	0	0,0	10	9,2	63	12,3	2	0,6	0	0,0
Conductor	363	37,3	5	26,3	10	9,2	57	11,2	291	87,4	0	0,0
Pasajero carro	79	8,1	1	5,3	2	1,8	75	14,7	1	0,3	0	0,0
Peatón	49	5,0	4	21,1	9	8,3	36	7,0	0	0,0	0	0,0
Otro	9	0,9	0	0,0	0	0,0	8	1,6	1	0,3	0	0,0
Pasajero bus o microbús	50	5,1	0	0,0	0	0,0	48	9,4	1	0,3	1	100,0
Pasajero bicicleta	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	66	6,8	0	0,0	16	14,7	50	9,8	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	7	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	2,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-457 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	973	100,0	19	100,0	109	100,0	511	100,0	333	100,0	1	100,0
De 0 a 4	4	0,4	0	0,0	1	0,9	3	0,6	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	15	1,5	0	0,0	0	0,0	15	2,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	15	1,5	0	0,0	3	2,8	12	2,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	46	4,7	0	0,0	5	4,6	36	7,0	5	1,5	0	0,0
De 20 a 24	102	10,5	2	10,5	13	11,9	68	13,3	19	5,7	0	0,0
De 25 a 29	105	10,8	2	10,5	14	12,8	55	10,8	34	10,2	0	0,0
De 30 a 34	91	9,4	3	15,8	5	4,6	48	9,4	35	10,5	0	0,0
De 35 a 39	107	11,0	2	10,5	13	11,9	50	9,8	42	12,6	0	0,0
De 40 a 44	103	10,6	2	10,5	7	6,4	53	10,4	41	12,3	0	0,0
De 45 a 49	68	7,0	0	0,0	7	6,4	26	5,1	35	10,5	0	0,0
De 50 a 54	67	6,9	0	0,0	5	4,6	24	4,7	38	11,4	0	0,0
De 55 a 59	58	6,0	1	5,3	8	7,3	25	4,9	24	7,2	0	0,0
De 60 a 64	39	4,0	2	10,5	2	1,8	16	3,1	19	5,7	0	0,0
De 65 a 69	23	2,4	0	0,0	1	0,9	10	2,0	12	3,6	0	0,0
De 70 a 74	15	1,5	0	0,0	3	2,8	8	1,6	4	1,2	0	0,0
Mayor a 75	9	0,9	0	0,0	0	0,0	7	1,4	2	0,6	0	0,0
Desconocida	106	10,9	5	26,3	22	20,2	55	10,8	23	6,9	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-458 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	973	100,0	19	100,0	109	100,0	511	100,0	333	100,0	1	100,0
Hombre	698	71,7	15	78,9	86	78,9	314	61,4	283	85,0	0	0,0
Mujer	249	25,6	4	21,1	19	17,4	182	35,6	44	13,2	0	0,0
Desconocido	26	2,7	0	0,0	4	3,7	15	2,9	6	1,8	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-459 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	453	100,0	339	100,0	114	100,0
Enero	36	7,9	26	7,7	10	8,8
Febrero	40	8,8	26	7,7	14	12,3
Marzo	35	7,7	27	8,0	8	7,0
Abril	36	7,9	29	8,6	7	6,1
Mayo	34	7,5	27	8,0	7	6,1
Junio	30	6,6	19	5,6	11	9,6
Julio	34	7,5	28	8,3	6	5,3
Agosto	42	9,3	31	9,1	11	9,6
Setiembre	29	6,4	20	5,9	9	7,9
Octubre	47	10,4	39	11,5	8	7,0
Noviembre	41	9,1	35	10,3	6	5,3
Diciembre	49	10,8	32	9,4	17	14,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-460 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	453	100,0	339	100,0	114	100,0
00:00-05:59	36	7,9	21	6,2	15	13,2
06:00-11:59	130	28,7	98	28,9	32	28,1
12:00-17:59	157	34,7	123	36,3	34	29,8
18:00-23:59	130	28,7	97	28,6	33	28,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-461 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	453	100,0	339	100,0	114	100,0
Domingo	74	16,3	51	15,0	23	20,2
Lunes	82	18,1	58	17,1	24	21,1
Martes	53	11,7	44	13,0	9	7,9
Miércoles	47	10,4	34	10,0	13	11,4
Jueves	65	14,3	57	16,8	8	7,0
Viernes	66	14,6	49	14,5	17	14,9
Sábado	66	14,6	46	13,6	20	17,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-462 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	453	100,0	339	100,0	114	100,0
Colisión con motocicleta	186	41,1	120	35,4	66	57,9
Colisión entre vehículos	47	10,4	42	12,4	5	4,4
Vuelco	6	1,3	4	1,2	2	1,8
Colisión con objeto fijo	14	3,1	10	2,9	4	3,5
Atropello animal	5	1,1	4	1,2	1	0,9
Atropello a persona	46	10,2	33	9,7	13	11,4
Colisión con bicicleta	69	15,2	59	17,4	10	8,8
Salió de la vía	41	9,1	33	9,7	8	7,0
Caída de algún ocupante	26	5,7	22	6,5	4	3,5
Objeto sobre vehículo	2	0,4	2	0,6	0	0,0
Otros	11	2,4	10	2,9	1	0,9
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



67. Esparza

Cuadro 6-463 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	406	100,0	5	100,0	30	100,0	224	100,0	147	100,0	0	0,0
Motociclista	111	27,3	0	0,0	13	43,3	88	39,3	10	6,8	0	0,0
Ciclista	16	3,9	1	20,0	2	6,7	13	5,8	0	0,0	0	0,0
Conductor	170	41,9	2	40,0	5	16,7	36	16,1	127	86,4	0	0,0
Pasajero carro	56	13,8	2	40,0	3	10,0	49	21,9	2	1,4	0	0,0
Peatón	14	3,4	0	0,0	2	6,7	12	5,4	0	0,0	0	0,0
Otro	4	1,0	0	0,0	0	0,0	4	1,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	29	7,1	0	0,0	5	16,7	22	9,8	2	1,4	0	0,0
Dueño de propiedad	6	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	4,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-464 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	406	100,0	5	100,0	30	100,0	224	100,0	147	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	0,5	0	0,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	8	2,0	0	0,0	1	3,3	7	3,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	7	1,7	0	0,0	0	0,0	5	2,2	2	1,4	0	0,0
De 20 a 24	28	6,9	0	0,0	5	16,7	18	8,0	5	3,4	0	0,0
De 25 a 29	50	12,3	0	0,0	6	20,0	29	12,9	15	10,2	0	0,0
De 30 a 34	42	10,3	0	0,0	2	6,7	20	8,9	20	13,6	0	0,0
De 35 a 39	44	10,8	0	0,0	2	6,7	23	10,3	19	12,9	0	0,0
De 40 a 44	52	12,8	0	0,0	3	10,0	28	12,5	21	14,3	0	0,0
De 45 a 49	29	7,1	0	0,0	2	6,7	13	5,8	14	9,5	0	0,0
De 50 a 54	28	6,9	0	0,0	0	0,0	10	4,5	18	12,2	0	0,0
De 55 a 59	30	7,4	0	0,0	3	10,0	21	9,4	6	4,1	0	0,0
De 60 a 64	17	4,2	0	0,0	3	10,0	8	3,6	6	4,1	0	0,0
De 65 a 69	16	3,9	0	0,0	1	3,3	9	4,0	6	4,1	0	0,0
De 70 a 74	9	2,2	0	0,0	0	0,0	6	2,7	3	2,0	0	0,0
Mayor a 75	9	2,2	3	60,0	0	0,0	2	0,9	4	2,7	0	0,0
Desconocida	34	8,4	2	40,0	2	6,7	22	9,8	8	5,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-465 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	406	100,0	5	100,0	30	100,0	224	100,0	147	100,0	0	0,0
Hombre	288	70,9	3	60,0	23	76,7	142	63,4	120	81,6	0	0,0
Mujer	105	25,9	0	0,0	6	20,0	77	34,4	22	15,0	0	0,0
Desconocido	13	3,2	2	40,0	1	3,3	5	2,2	5	3,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-466 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	181	100,0	155	100,0	26	100,0
Enero	15	8,3	11	7,1	4	15,4
Febrero	11	6,1	10	6,5	1	3,8
Marzo	12	6,6	9	5,8	3	11,5
Abril	17	9,4	14	9,0	3	11,5
Mayo	14	7,7	12	7,7	2	7,7
Junio	14	7,7	11	7,1	3	11,5
Julio	20	11,0	19	12,3	1	3,8
Agosto	12	6,6	11	7,1	1	3,8
Setiembre	16	8,8	14	9,0	2	7,7
Octubre	13	7,2	11	7,1	2	7,7
Noviembre	12	6,6	10	6,5	2	7,7
Diciembre	25	13,8	23	14,8	2	7,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-467 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	181	100,0	155	100,0	26	100,0
00:00-05:59	11	6,1	8	5,2	3	11,5
06:00-11:59	59	32,6	49	31,6	10	38,5
12:00-17:59	60	33,1	54	34,8	6	23,1
18:00-23:59	51	28,2	44	28,4	7	26,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-468 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	181	100,0	155	100,0	26	100,0
Domingo	27	14,9	26	16,8	1	3,8
Lunes	20	11,0	14	9,0	6	23,1
Martes	28	15,5	25	16,1	3	11,5
Miércoles	16	8,8	15	9,7	1	3,8
Jueves	27	14,9	24	15,5	3	11,5
Viernes	33	18,2	26	16,8	7	26,9
Sábado	30	16,6	25	16,1	5	19,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-469 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	181	100,0	155	100,0	26	100,0
Colisión con motocicleta	67	37,0	55	35,5	12	46,2
Colisión entre vehículos	36	19,9	29	18,7	7	26,9
Vuelco	1	0,6	0	0,0	1	3,8
Colisión con objeto fijo	5	2,8	5	3,2	0	0,0
Atropello animal	2	1,1	2	1,3	0	0,0
Atropello a persona	13	7,2	11	7,1	2	7,7
Colisión con bicicleta	14	7,7	11	7,1	3	11,5
Salió de la vía	17	9,4	16	10,3	1	3,8
Caída de algún ocupante	23	12,7	23	14,8	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,1	2	1,3	0	0,0
Desconocido	1	0,6	1	0,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



68. Buenos Aires

Cuadro 6-470 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	273	100,0	9	100,0	40	100,0	148	100,0	76	100,0	0	0,0
Motociclista	80	29,3	2	22,2	15	37,5	58	39,2	5	6,6	0	0,0
Ciclista	10	3,7	0	0,0	0	0,0	10	6,8	0	0,0	0	0,0
Conductor	99	36,3	2	22,2	6	15,0	26	17,6	65	85,5	0	0,0
Pasajero carro	47	17,2	1	11,1	11	27,5	32	21,6	3	3,9	0	0,0
Peatón	18	6,6	3	33,3	5	12,5	9	6,1	1	1,3	0	0,0
Otro	2	0,7	1	11,1	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	3	1,1	0	0,0	0	0,0	3	2,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	14	5,1	0	0,0	3	7,5	9	6,1	2	2,6	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-471 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	273	100,0	9	100,0	40	100,0	148	100,0	76	100,0	0	0,0
De 0 a 4	3	1,1	0	0,0	0	0,0	3	2,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	1,1	0	0,0	0	0,0	3	2,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	6	2,2	0	0,0	3	7,5	3	2,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	7	2,6	0	0,0	1	2,5	5	3,4	1	1,3	0	0,0
De 20 a 24	28	10,3	2	22,2	3	7,5	20	13,5	3	3,9	0	0,0
De 25 a 29	40	14,7	2	22,2	6	15,0	20	13,5	12	15,8	0	0,0
De 30 a 34	33	12,1	2	22,2	3	7,5	20	13,5	8	10,5	0	0,0
De 35 a 39	42	15,4	2	22,2	6	15,0	24	16,2	10	13,2	0	0,0
De 40 a 44	22	8,1	0	0,0	3	7,5	12	8,1	7	9,2	0	0,0
De 45 a 49	20	7,3	1	11,1	2	5,0	8	5,4	9	11,8	0	0,0
De 50 a 54	12	4,4	0	0,0	2	5,0	5	3,4	5	6,6	0	0,0
De 55 a 59	16	5,9	0	0,0	2	5,0	7	4,7	7	9,2	0	0,0
De 60 a 64	23	8,4	0	0,0	4	10,0	11	7,4	8	10,5	0	0,0
De 65 a 69	4	1,5	0	0,0	0	0,0	1	0,7	3	3,9	0	0,0
De 70 a 74	6	2,2	0	0,0	2	5,0	2	1,4	2	2,6	0	0,0
Mayor a 75	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
Desconocida	7	2,6	0	0,0	3	7,5	3	2,0	1	1,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-472 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	273	100,0	9	100,0	40	100,0	148	100,0	76	100,0	0	0,0
Hombre	209	76,6	8	88,9	28	70,0	110	74,3	63	82,9	0	0,0
Mujer	51	18,7	0	0,0	7	17,5	33	22,3	11	14,5	0	0,0
Desconocido	13	4,8	1	11,1	5	12,5	5	3,4	2	2,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-473 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	137	100,0	102	100,0	35	100,0
Enero	12	8,8	8	7,8	4	11,4
Febrero	11	8,0	8	7,8	3	8,6
Marzo	11	8,0	7	6,9	4	11,4
Abril	10	7,3	8	7,8	2	5,7
Mayo	5	3,6	4	3,9	1	2,9
Junio	12	8,8	8	7,8	4	11,4
Julio	13	9,5	10	9,8	3	8,6
Agosto	18	13,1	13	12,7	5	14,3
Setiembre	16	11,7	14	13,7	2	5,7
Octubre	10	7,3	7	6,9	3	8,6
Noviembre	11	8,0	9	8,8	2	5,7
Diciembre	8	5,8	6	5,9	2	5,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-474 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	137	100,0	102	100,0	35	100,0
00:00-05:59	19	13,9	14	13,7	5	14,3
06:00-11:59	39	28,5	27	26,5	12	34,3
12:00-17:59	42	30,7	35	34,3	7	20,0
18:00-23:59	37	27,0	26	25,5	11	31,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-475 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	137	100,0	102	100,0	35	100,0
Domingo	24	17,5	17	16,7	7	20,0
Lunes	25	18,2	20	19,6	5	14,3
Martes	13	9,5	9	8,8	4	11,4
Miércoles	21	15,3	16	15,7	5	14,3
Jueves	19	13,9	13	12,7	6	17,1
Viernes	15	10,9	10	9,8	5	14,3
Sábado	20	14,6	17	16,7	3	8,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-476 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	137	100,0	102	100,0	35	100,0
Colisión con motocicleta	44	32,1	28	27,5	16	45,7
Colisión entre vehículos	13	9,5	10	9,8	3	8,6
Vuelco	6	4,4	3	2,9	3	8,6
Colisión con objeto fijo	5	3,6	5	4,9	0	0,0
Atropello animal	1	0,7	1	1,0	0	0,0
Atropello a persona	12	8,8	7	6,9	5	14,3
Colisión con bicicleta	8	5,8	8	7,8	0	0,0
Salió de la vía	25	18,2	19	18,6	6	17,1
Caída de algún ocupante	16	11,7	15	14,7	1	2,9
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	7	5,1	6	5,9	1	2,9
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



69. Montes de Oro

Cuadro 6-477 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	120	100,0	4	100,0	7	100,0	63	100,0	46	100,0	0	0,0
Motociclista	26	21,7	0	0,0	5	71,4	19	30,2	2	4,3	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	57	47,5	2	50,0	0	0,0	15	23,8	40	87,0	0	0,0
Pasajero carro	23	19,2	0	0,0	0	0,0	19	30,2	4	8,7	0	0,0
Peatón	8	6,7	0	0,0	0	0,0	8	12,7	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	3,3	2	50,0	2	28,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	2	1,7	0	0,0	0	0,0	2	3,2	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-478 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	120	100,0	4	100,0	7	100,0	63	100,0	46	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	1,7	0	0,0	0	0,0	2	3,2	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	6	5,0	0	0,0	0	0,0	5	7,9	1	2,2	0	0,0
De 20 a 24	9	7,5	0	0,0	1	14,3	5	7,9	3	6,5	0	0,0
De 25 a 29	15	12,5	1	25,0	0	0,0	11	17,5	3	6,5	0	0,0
De 30 a 34	14	11,7	0	0,0	2	28,6	7	11,1	5	10,9	0	0,0
De 35 a 39	17	14,2	0	0,0	0	0,0	7	11,1	10	21,7	0	0,0
De 40 a 44	13	10,8	0	0,0	1	14,3	3	4,8	9	19,6	0	0,0
De 45 a 49	11	9,2	1	25,0	0	0,0	8	12,7	2	4,3	0	0,0
De 50 a 54	6	5,0	0	0,0	1	14,3	4	6,3	1	2,2	0	0,0
De 55 a 59	8	6,7	0	0,0	1	14,3	5	7,9	2	4,3	0	0,0
De 60 a 64	7	5,8	2	50,0	0	0,0	1	1,6	4	8,7	0	0,0
De 65 a 69	4	3,3	0	0,0	0	0,0	1	1,6	3	6,5	0	0,0
De 70 a 74	2	1,7	0	0,0	0	0,0	2	3,2	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	2	1,7	0	0,0	0	0,0	2	3,2	0	0,0	0	0,0
Desconocida	3	2,5	0	0,0	1	14,3	0	0,0	2	4,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-479 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	120	100,0	4	100,0	7	100,0	63	100,0	46	100,0	0	0,0
Hombre	95	79,2	3	75,0	5	71,4	49	77,8	38	82,6	0	0,0
Mujer	21	17,5	1	25,0	2	28,6	12	19,0	6	13,0	0	0,0
Desconocido	4	3,3	0	0,0	0	0,0	2	3,2	2	4,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-480 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	50	100,0	43	100,0	7	100,0
Enero	6	12,0	4	9,3	2	28,6
Febrero	2	4,0	2	4,7	0	0,0
Marzo	6	12,0	5	11,6	1	14,3
Abril	4	8,0	3	7,0	1	14,3
Mayo	2	4,0	2	4,7	0	0,0
Junio	2	4,0	2	4,7	0	0,0
Julio	7	14,0	7	16,3	0	0,0
Agosto	3	6,0	3	7,0	0	0,0
Setiembre	4	8,0	3	7,0	1	14,3
Octubre	5	10,0	5	11,6	0	0,0
Noviembre	4	8,0	4	9,3	0	0,0
Diciembre	5	10,0	3	7,0	2	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-481 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	50	100,0	43	100,0	7	100,0
00:00-05:59	3	6,0	1	2,3	2	28,6
06:00-11:59	13	26,0	11	25,6	2	28,6
12:00-17:59	21	42,0	19	44,2	2	28,6
18:00-23:59	13	26,0	12	27,9	1	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-482 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	50	100,0	43	100,0	7	100,0
Domingo	5	10,0	3	7,0	2	28,6
Lunes	6	12,0	6	14,0	0	0,0
Martes	7	14,0	5	11,6	2	28,6
Miércoles	5	10,0	5	11,6	0	0,0
Jueves	5	10,0	5	11,6	0	0,0
Viernes	9	18,0	8	18,6	1	14,3
Sábado	13	26,0	11	25,6	2	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-483 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	50	100,0	43	100,0	7	100,0
Colisión con motocicleta	20	40,0	16	37,2	4	57,1
Colisión entre vehículos	12	24,0	11	25,6	1	14,3
Vuelco	3	6,0	3	7,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	1	2,0	1	2,3	0	0,0
Atropello a persona	7	14,0	7	16,3	0	0,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	3	6,0	2	4,7	1	14,3
Caída de algún ocupante	2	4,0	1	2,3	1	14,3
Objeto sobre vehículo	1	2,0	1	2,3	0	0,0
Otros	1	2,0	1	2,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



70. Osa

Cuadro 6-484 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	503	100,0	17	100,0	15	100,0	318	100,0	153	100,0	0	0,0
Motociclista	93	18,5	2	11,8	7	46,7	80	25,2	4	2,6	0	0,0
Ciclista	16	3,2	0	0,0	1	6,7	15	4,7	0	0,0	0	0,0
Conductor	206	41,0	5	29,4	3	20,0	81	25,5	117	76,5	0	0,0
Pasajero carro	124	24,7	5	29,4	2	13,3	98	30,8	19	12,4	0	0,0
Peatón	11	2,2	2	11,8	0	0,0	9	2,8	0	0,0	0	0,0
Otro	17	3,4	0	0,0	1	6,7	5	1,6	11	7,2	0	0,0
Pasajero bus o microbús	13	2,6	0	0,0	0	0,0	13	4,1	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,4	1	5,9	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	19	3,8	2	11,8	1	6,7	16	5,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-485 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	503	100,0	17	100,0	15	100,0	318	100,0	153	100,0	0	0,0
De 0 a 4	3	0,6	0	0,0	0	0,0	3	0,9	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	6	1,2	0	0,0	0	0,0	6	1,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	9	1,8	0	0,0	0	0,0	8	2,5	1	0,7	0	0,0
De 15 a 19	36	7,2	1	5,9	0	0,0	31	9,7	4	2,6	0	0,0
De 20 a 24	66	13,1	1	5,9	3	20,0	49	15,4	13	8,5	0	0,0
De 25 a 29	60	11,9	0	0,0	3	20,0	34	10,7	23	15,0	0	0,0
De 30 a 34	70	13,9	1	5,9	3	20,0	42	13,2	24	15,7	0	0,0
De 35 a 39	57	11,3	1	5,9	2	13,3	38	11,9	16	10,5	0	0,0
De 40 a 44	47	9,3	1	5,9	1	6,7	27	8,5	18	11,8	0	0,0
De 45 a 49	29	5,8	1	5,9	1	6,7	13	4,1	14	9,2	0	0,0
De 50 a 54	29	5,8	3	17,6	1	6,7	16	5,0	9	5,9	0	0,0
De 55 a 59	23	4,6	1	5,9	0	0,0	13	4,1	9	5,9	0	0,0
De 60 a 64	24	4,8	2	11,8	0	0,0	16	5,0	6	3,9	0	0,0
De 65 a 69	13	2,6	0	0,0	1	6,7	8	2,5	4	2,6	0	0,0
De 70 a 74	7	1,4	0	0,0	0	0,0	4	1,3	3	2,0	0	0,0
Mayor a 75	9	1,8	2	11,8	0	0,0	3	0,9	4	2,6	0	0,0
Desconocida	15	3,0	3	17,6	0	0,0	7	2,2	5	3,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-486 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	503	100,0	17	100,0	15	100,0	318	100,0	153	100,0	0	0,0
Hombre	366	72,8	14	82,4	12	80,0	210	66,0	130	85,0	0	0,0
Mujer	129	25,6	3	17,6	2	13,3	104	32,7	20	13,1	0	0,0
Desconocido	8	1,6	0	0,0	1	6,7	4	1,3	3	2,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-487 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	192	100,0	24	100,0
Enero	16	7,4	13	6,8	3	12,5
Febrero	22	10,2	20	10,4	2	8,3
Marzo	24	11,1	20	10,4	4	16,7
Abril	22	10,2	21	10,9	1	4,2
Mayo	16	7,4	15	7,8	1	4,2
Junio	8	3,7	7	3,6	1	4,2
Julio	25	11,6	24	12,5	1	4,2
Agosto	16	7,4	13	6,8	3	12,5
Setiembre	23	10,6	20	10,4	3	12,5
Octubre	15	6,9	12	6,3	3	12,5
Noviembre	14	6,5	13	6,8	1	4,2
Diciembre	15	6,9	14	7,3	1	4,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-488 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	192	100,0	24	100,0
00:00-05:59	31	14,4	26	13,5	5	20,8
06:00-11:59	50	23,1	49	25,5	1	4,2
12:00-17:59	68	31,5	61	31,8	7	29,2
18:00-23:59	67	31,0	56	29,2	11	45,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-489 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	192	100,0	24	100,0
Domingo	44	20,4	40	20,8	4	16,7
Lunes	31	14,4	29	15,1	2	8,3
Martes	18	8,3	17	8,9	1	4,2
Miércoles	17	7,9	16	8,3	1	4,2
Jueves	25	11,6	21	10,9	4	16,7
Viernes	40	18,5	36	18,8	4	16,7
Sábado	41	19,0	33	17,2	8	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-490 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	216	100,0	192	100,0	24	100,0
Colisión con motocicleta	44	20,4	36	18,8	8	33,3
Colisión entre vehículos	47	21,8	43	22,4	4	16,7
Vuelco	1	0,5	1	0,5	0	0,0
Colisión con objeto fijo	4	1,9	4	2,1	0	0,0
Atropello animal	4	1,9	4	2,1	0	0,0
Atropello a persona	11	5,1	9	4,7	2	8,3
Colisión con bicicleta	15	6,9	13	6,8	2	8,3
Salió de la vía	69	31,9	62	32,3	7	29,2
Caída de algún ocupante	15	6,9	15	7,8	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	5	2,3	4	2,1	1	4,2
Desconocido	1	0,5	1	0,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



71. Quepos

Cuadro 6-491 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	252	100,0	8	100,0	30	100,0	116	100,0	98	100,0	0	0,0
Motociclista	64	25,4	5	62,5	16	53,3	35	30,2	8	8,2	0	0,0
Ciclista	3	1,2	0	0,0	0	0,0	3	2,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	115	45,6	1	12,5	2	6,7	28	24,1	84	85,7	0	0,0
Pasajero carro	38	15,1	1	12,5	4	13,3	28	24,1	5	5,1	0	0,0
Peatón	10	4,0	1	12,5	2	6,7	7	6,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	2	0,8	0	0,0	1	3,3	0	0,0	1	1,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	20	7,9	0	0,0	5	16,7	15	12,9	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-492 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	252	100,0	8	100,0	30	100,0	116	100,0	98	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	6	2,4	0	0,0	0	0,0	6	5,2	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	0,8	0	0,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	9	3,6	0	0,0	2	6,7	7	6,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	28	11,1	2	25,0	3	10,0	16	13,8	7	7,1	0	0,0
De 25 a 29	27	10,7	1	12,5	6	20,0	10	8,6	10	10,2	0	0,0
De 30 a 34	48	19,0	1	12,5	6	20,0	25	21,6	16	16,3	0	0,0
De 35 a 39	24	9,5	0	0,0	1	3,3	5	4,3	18	18,4	0	0,0
De 40 a 44	20	7,9	0	0,0	5	16,7	9	7,8	6	6,1	0	0,0
De 45 a 49	17	6,7	2	25,0	2	6,7	6	5,2	7	7,1	0	0,0
De 50 a 54	17	6,7	0	0,0	0	0,0	6	5,2	11	11,2	0	0,0
De 55 a 59	12	4,8	1	12,5	1	3,3	3	2,6	7	7,1	0	0,0
De 60 a 64	9	3,6	0	0,0	0	0,0	3	2,6	6	6,1	0	0,0
De 65 a 69	11	4,4	0	0,0	1	3,3	5	4,3	5	5,1	0	0,0
De 70 a 74	3	1,2	0	0,0	1	3,3	1	0,9	1	1,0	0	0,0
Mayor a 75	1	0,4	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	18	7,1	0	0,0	2	6,7	12	10,3	4	4,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-493 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	252	100,0	8	100,0	30	100,0	116	100,0	98	100,0	0	0,0
Hombre	181	71,8	6	75,0	21	70,0	77	66,4	77	78,6	0	0,0
Mujer	66	26,2	2	25,0	9	30,0	39	33,6	16	16,3	0	0,0
Desconocido	5	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	5,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-494 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	105	100,0	74	100,0	31	100,0
Enero	10	9,5	6	8,1	4	12,9
Febrero	10	9,5	6	8,1	4	12,9
Marzo	13	12,4	10	13,5	3	9,7
Abril	9	8,6	6	8,1	3	9,7
Mayo	8	7,6	6	8,1	2	6,5
Junio	10	9,5	7	9,5	3	9,7
Julio	9	8,6	8	10,8	1	3,2
Agosto	9	8,6	6	8,1	3	9,7
Setiembre	9	8,6	9	12,2	0	0,0
Octubre	6	5,7	3	4,1	3	9,7
Noviembre	4	3,8	3	4,1	1	3,2
Diciembre	8	7,6	4	5,4	4	12,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-495 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	105	100,0	74	100,0	31	100,0
00:00-05:59	16	15,2	7	9,5	9	29,0
06:00-11:59	17	16,2	11	14,9	6	19,4
12:00-17:59	33	31,4	25	33,8	8	25,8
18:00-23:59	39	37,1	31	41,9	8	25,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-496 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	105	100,0	74	100,0	31	100,0
Domingo	13	12,4	11	14,9	2	6,5
Lunes	11	10,5	5	6,8	6	19,4
Martes	17	16,2	13	17,6	4	12,9
Miércoles	10	9,5	5	6,8	5	16,1
Jueves	21	20,0	17	23,0	4	12,9
Viernes	14	13,3	7	9,5	7	22,6
Sábado	19	18,1	16	21,6	3	9,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-497 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	105	100,0	74	100,0	31	100,0
Colisión con motocicleta	50	47,6	32	43,2	18	58,1
Colisión entre vehículos	26	24,8	22	29,7	4	12,9
Vuelco	1	1,0	1	1,4	0	0,0
Colisión con objeto fijo	4	3,8	2	2,7	2	6,5
Atropello animal	2	1,9	2	2,7	0	0,0
Atropello a persona	6	5,7	3	4,1	3	9,7
Colisión con bicicleta	3	2,9	3	4,1	0	0,0
Salió de la vía	8	7,6	4	5,4	4	12,9
Caída de algún ocupante	2	1,9	2	2,7	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	2,9	3	4,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



72. Golfito

Cuadro 6-498 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	180	100,0	6	100,0	15	100,0	98	100,0	60	100,0	1	100,0
Motociclista	29	16,1	1	16,7	5	33,3	21	21,4	2	3,3	0	0,0
Ciclista	9	5,0	2	33,3	3	20,0	4	4,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	84	46,7	2	33,3	3	20,0	24	24,5	55	91,7	0	0,0
Pasajero carro	35	19,4	0	0,0	3	20,0	31	31,6	0	0,0	1	100,0
Peatón	9	5,0	1	16,7	0	0,0	8	8,2	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,6	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	2,2	0	0,0	0	0,0	4	4,1	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	5	2,8	0	0,0	0	0,0	4	4,1	1	1,7	0	0,0
Dueño de propiedad	2	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,3	0	0,0
Desconocido	2	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-499 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	180	100,0	6	100,0	15	100,0	98	100,0	60	100,0	1	100,0
De 0 a 4	2	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	2,2	0	0,0	0	0,0	3	3,1	1	1,7	0	0,0
De 15 a 19	7	3,9	0	0,0	1	6,7	6	6,1	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	22	12,2	0	0,0	3	20,0	15	15,3	4	6,7	0	0,0
De 25 a 29	19	10,6	2	33,3	3	20,0	11	11,2	2	3,3	1	100,0
De 30 a 34	23	12,8	0	0,0	1	6,7	13	13,3	9	15,0	0	0,0
De 35 a 39	22	12,2	2	33,3	2	13,3	7	7,1	11	18,3	0	0,0
De 40 a 44	11	6,1	0	0,0	2	13,3	4	4,1	5	8,3	0	0,0
De 45 a 49	17	9,4	0	0,0	0	0,0	10	10,2	7	11,7	0	0,0
De 50 a 54	15	8,3	0	0,0	1	6,7	5	5,1	9	15,0	0	0,0
De 55 a 59	7	3,9	2	33,3	0	0,0	4	4,1	1	1,7	0	0,0
De 60 a 64	7	3,9	0	0,0	1	6,7	4	4,1	2	3,3	0	0,0
De 65 a 69	5	2,8	0	0,0	0	0,0	2	2,0	3	5,0	0	0,0
De 70 a 74	6	3,3	0	0,0	1	6,7	4	4,1	1	1,7	0	0,0
Mayor a 75	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	0	0,0
Desconocida	11	6,1	0	0,0	0	0,0	7	7,1	4	6,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-500 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	180	100,0	6	100,0	15	100,0	98	100,0	60	100,0	1	100,0
Hombre	123	68,3	6	100,0	13	86,7	55	56,1	49	81,7	0	0,0
Mujer	42	23,3	0	0,0	2	13,3	34	34,7	5	8,3	1	100,0
Desconocido	15	8,3	0	0,0	0	0,0	9	9,2	6	10,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-501 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	60	100,0	19	100,0
Enero	2	2,5	2	3,3	0	0,0
Febrero	5	6,3	3	5,0	2	10,5
Marzo	10	12,7	10	16,7	0	0,0
Abril	7	8,9	6	10,0	1	5,3
Mayo	6	7,6	5	8,3	1	5,3
Junio	5	6,3	5	8,3	0	0,0
Julio	10	12,7	6	10,0	4	21,1
Agosto	9	11,4	5	8,3	4	21,1
Setiembre	8	10,1	4	6,7	4	21,1
Octubre	6	7,6	4	6,7	2	10,5
Noviembre	4	5,1	4	6,7	0	0,0
Diciembre	7	8,9	6	10,0	1	5,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-502 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	60	100,0	19	100,0
00:00-05:59	9	11,4	4	6,7	5	26,3
06:00-11:59	15	19,0	11	18,3	4	21,1
12:00-17:59	27	34,2	23	38,3	4	21,1
18:00-23:59	28	35,4	22	36,7	6	31,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-503 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	60	100,0	19	100,0
Domingo	12	15,2	8	13,3	4	21,1
Lunes	15	19,0	11	18,3	4	21,1
Martes	9	11,4	7	11,7	2	10,5
Miércoles	7	8,9	6	10,0	1	5,3
Jueves	10	12,7	10	16,7	0	0,0
Viernes	12	15,2	9	15,0	3	15,8
Sábado	14	17,7	9	15,0	5	26,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-504 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	60	100,0	19	100,0
Colisión con motocicleta	17	21,5	13	21,7	4	21,1
Colisión entre vehículos	16	20,3	12	20,0	4	21,1
Vuelco	4	5,1	4	6,7	0	0,0
Colisión con objeto fijo	7	8,9	5	8,3	2	10,5
Atropello animal	1	1,3	1	1,7	0	0,0
Atropello a persona	7	8,9	6	10,0	1	5,3
Colisión con bicicleta	9	11,4	4	6,7	5	26,3
Salió de la vía	11	13,9	9	15,0	2	10,5
Caída de algún ocupante	3	3,8	3	5,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	4	5,1	3	5,0	1	5,3
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



73. Coto Brus

Cuadro 6-505 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	2	100,0	16	100,0	84	100,0	51	100,0	0	0,0
Motociclista	51	33,3	1	50,0	13	81,3	28	33,3	9	17,6	0	0,0
Ciclista	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0
Conductor	63	41,2	1	50,0	1	6,3	21	25,0	40	78,4	0	0,0
Pasajero carro	13	8,5	0	0,0	0	0,0	11	13,1	2	3,9	0	0,0
Peatón	8	5,2	0	0,0	0	0,0	8	9,5	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	3	2,0	0	0,0	0	0,0	3	3,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	14	9,2	0	0,0	2	12,5	12	14,3	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-506 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	2	100,0	16	100,0	84	100,0	51	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	2,0	0	0,0	0	0,0	3	3,6	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	2,6	1	50,0	0	0,0	3	3,6	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	9	5,9	0	0,0	4	25,0	3	3,6	2	3,9	0	0,0
De 20 a 24	23	15,0	0	0,0	4	25,0	16	19,0	3	5,9	0	0,0
De 25 a 29	14	9,2	1	50,0	0	0,0	8	9,5	5	9,8	0	0,0
De 30 a 34	19	12,4	0	0,0	5	31,3	8	9,5	6	11,8	0	0,0
De 35 a 39	17	11,1	0	0,0	0	0,0	6	7,1	11	21,6	0	0,0
De 40 a 44	15	9,8	0	0,0	1	6,3	10	11,9	4	7,8	0	0,0
De 45 a 49	8	5,2	0	0,0	0	0,0	3	3,6	5	9,8	0	0,0
De 50 a 54	9	5,9	0	0,0	0	0,0	6	7,1	3	5,9	0	0,0
De 55 a 59	6	3,9	0	0,0	1	6,3	3	3,6	2	3,9	0	0,0
De 60 a 64	8	5,2	0	0,0	0	0,0	5	6,0	3	5,9	0	0,0
De 65 a 69	8	5,2	0	0,0	0	0,0	4	4,8	4	7,8	0	0,0
De 70 a 74	1	0,7	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0
Desconocida	8	5,2	0	0,0	0	0,0	5	6,0	3	5,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-507 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	2	100,0	16	100,0	84	100,0	51	100,0	0	0,0
Hombre	112	73,2	1	50,0	12	75,0	52	61,9	47	92,2	0	0,0
Mujer	32	20,9	0	0,0	2	12,5	28	33,3	2	3,9	0	0,0
Desconocido	9	5,9	1	50,0	2	12,5	4	4,8	2	3,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-508 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	62	100,0	17	100,0
Enero	9	11,4	8	12,9	1	5,9
Febrero	12	15,2	9	14,5	3	17,6
Marzo	5	6,3	3	4,8	2	11,8
Abril	7	8,9	7	11,3	0	0,0
Mayo	8	10,1	6	9,7	2	11,8
Junio	7	8,9	5	8,1	2	11,8
Julio	3	3,8	3	4,8	0	0,0
Agosto	6	7,6	6	9,7	0	0,0
Setiembre	5	6,3	5	8,1	0	0,0
Octubre	5	6,3	4	6,5	1	5,9
Noviembre	7	8,9	3	4,8	4	23,5
Diciembre	5	6,3	3	4,8	2	11,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-509 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	62	100,0	17	100,0
00:00-05:59	5	6,3	3	4,8	2	11,8
06:00-11:59	19	24,1	17	27,4	2	11,8
12:00-17:59	31	39,2	26	41,9	5	29,4
18:00-23:59	24	30,4	16	25,8	8	47,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-510 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	62	100,0	17	100,0
Domingo	14	17,7	10	16,1	4	23,5
Lunes	7	8,9	5	8,1	2	11,8
Martes	12	15,2	11	17,7	1	5,9
Miércoles	12	15,2	9	14,5	3	17,6
Jueves	7	8,9	4	6,5	3	17,6
Viernes	19	24,1	17	27,4	2	11,8
Sábado	8	10,1	6	9,7	2	11,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-511 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	62	100,0	17	100,0
Colisión con motocicleta	26	32,9	15	24,2	11	64,7
Colisión entre vehículos	15	19,0	14	22,6	1	5,9
Vuelco	1	1,3	1	1,6	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	3	3,8	3	4,8	0	0,0
Atropello a persona	7	8,9	6	9,7	1	5,9
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	17	21,5	14	22,6	3	17,6
Caída de algún ocupante	9	11,4	8	12,9	1	5,9
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	1,3	1	1,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



74. Parrita

Cuadro 6-512 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	212	100,0	13	100,0	14	100,0	113	100,0	72	100,0	0	0,0
Motociclista	50	23,6	5	38,5	4	28,6	36	31,9	5	6,9	0	0,0
Ciclista	12	5,7	2	15,4	2	14,3	7	6,2	1	1,4	0	0,0
Conductor	86	40,6	3	23,1	2	14,3	24	21,2	57	79,2	0	0,0
Pasajero carro	35	16,5	3	23,1	2	14,3	27	23,9	3	4,2	0	0,0
Peatón	12	5,7	0	0,0	3	21,4	8	7,1	1	1,4	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	12	5,7	0	0,0	1	7,1	10	8,8	1	1,4	0	0,0
Dueño de propiedad	3	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	4,2	0	0,0
Desconocido	2	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,9	1	1,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-513 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	212	100,0	13	100,0	14	100,0	113	100,0	72	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	1,4	0	0,0	1	7,1	2	1,8	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	0,9	0	0,0	0	0,0	2	1,8	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	17	8,0	0	0,0	3	21,4	12	10,6	2	2,8	0	0,0
De 20 a 24	20	9,4	2	15,4	0	0,0	15	13,3	3	4,2	0	0,0
De 25 a 29	27	12,7	2	15,4	1	7,1	15	13,3	9	12,5	0	0,0
De 30 a 34	31	14,6	1	7,7	1	7,1	13	11,5	16	22,2	0	0,0
De 35 a 39	15	7,1	2	15,4	1	7,1	7	6,2	5	6,9	0	0,0
De 40 a 44	10	4,7	0	0,0	1	7,1	4	3,5	5	6,9	0	0,0
De 45 a 49	14	6,6	0	0,0	0	0,0	1	0,9	13	18,1	0	0,0
De 50 a 54	8	3,8	2	15,4	0	0,0	4	3,5	2	2,8	0	0,0
De 55 a 59	13	6,1	2	15,4	1	7,1	4	3,5	6	8,3	0	0,0
De 60 a 64	14	6,6	1	7,7	0	0,0	11	9,7	2	2,8	0	0,0
De 65 a 69	5	2,4	0	0,0	0	0,0	4	3,5	1	1,4	0	0,0
De 70 a 74	3	1,4	1	7,7	0	0,0	1	0,9	1	1,4	0	0,0
Mayor a 75	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,8	0	0,0
Desconocida	28	13,2	0	0,0	5	35,7	18	15,9	5	6,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-514 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	212	100,0	13	100,0	14	100,0	113	100,0	72	100,0	0	0,0
Hombre	163	76,9	11	84,6	10	71,4	82	72,6	60	83,3	0	0,0
Mujer	40	18,9	2	15,4	2	14,3	27	23,9	9	12,5	0	0,0
Desconocido	9	4,2	0	0,0	2	14,3	4	3,5	3	4,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-515 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	89	100,0	70	100,0	19	100,0
Enero	8	9,0	6	8,6	2	10,5
Febrero	10	11,2	8	11,4	2	10,5
Marzo	8	9,0	5	7,1	3	15,8
Abril	7	7,9	6	8,6	1	5,3
Mayo	10	11,2	10	14,3	0	0,0
Junio	4	4,5	4	5,7	0	0,0
Julio	8	9,0	7	10,0	1	5,3
Agosto	11	12,4	10	14,3	1	5,3
Setiembre	6	6,7	4	5,7	2	10,5
Octubre	6	6,7	5	7,1	1	5,3
Noviembre	6	6,7	2	2,9	4	21,1
Diciembre	5	5,6	3	4,3	2	10,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-516 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	89	100,0	70	100,0	19	100,0
00:00-05:59	7	7,9	4	5,7	3	15,8
06:00-11:59	18	20,2	11	15,7	7	36,8
12:00-17:59	32	36,0	30	42,9	2	10,5
18:00-23:59	32	36,0	25	35,7	7	36,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-517 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	89	100,0	70	100,0	19	100,0
Domingo	23	25,8	20	28,6	3	15,8
Lunes	15	16,9	8	11,4	7	36,8
Martes	13	14,6	10	14,3	3	15,8
Miércoles	5	5,6	5	7,1	0	0,0
Jueves	7	7,9	5	7,1	2	10,5
Viernes	14	15,7	13	18,6	1	5,3
Sábado	12	13,5	9	12,9	3	15,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-518 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	89	100,0	70	100,0	19	100,0
Colisión con motocicleta	38	42,7	31	44,3	7	36,8
Colisión entre vehículos	13	14,6	12	17,1	1	5,3
Vuelco	1	1,1	0	0,0	1	5,3
Colisión con objeto fijo	5	5,6	5	7,1	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	11	12,4	9	12,9	2	10,5
Colisión con bicicleta	11	12,4	7	10,0	4	21,1
Salió de la vía	6	6,7	3	4,3	3	15,8
Caída de algún ocupante	4	4,5	3	4,3	1	5,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



75. Corredores

Cuadro 6-519 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	285	100,0	7	100,0	20	100,0	160	100,0	97	100,0	1	100,0
Motociclista	83	29,1	2	28,6	9	45,0	65	40,6	7	7,2	0	0,0
Ciclista	9	3,2	0	0,0	2	10,0	6	3,8	1	1,0	0	0,0
Conductor	115	40,4	1	14,3	1	5,0	26	16,3	86	88,7	1	100,0
Pasajero carro	33	11,6	0	0,0	3	15,0	30	18,8	0	0,0	0	0,0
Peatón	22	7,7	4	57,1	4	20,0	14	8,8	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	19	6,7	0	0,0	1	5,0	18	11,3	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-520 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	285	100,0	7	100,0	20	100,0	160	100,0	97	100,0	1	100,0
De 0 a 4	3	1,1	0	0,0	0	0,0	3	1,9	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,7	0	0,0	1	5,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	9	3,2	0	0,0	2	10,0	7	4,4	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	35	12,3	0	0,0	4	20,0	25	15,6	6	6,2	0	0,0
De 25 a 29	39	13,7	0	0,0	3	15,0	25	15,6	11	11,3	0	0,0
De 30 a 34	31	10,9	1	14,3	1	5,0	21	13,1	8	8,2	0	0,0
De 35 a 39	33	11,6	0	0,0	1	5,0	13	8,1	19	19,6	0	0,0
De 40 a 44	25	8,8	0	0,0	1	5,0	13	8,1	11	11,3	0	0,0
De 45 a 49	26	9,1	1	14,3	2	10,0	14	8,8	9	9,3	0	0,0
De 50 a 54	17	6,0	1	14,3	2	10,0	5	3,1	9	9,3	0	0,0
De 55 a 59	14	4,9	0	0,0	1	5,0	6	3,8	7	7,2	0	0,0
De 60 a 64	11	3,9	1	14,3	1	5,0	5	3,1	4	4,1	0	0,0
De 65 a 69	10	3,5	0	0,0	0	0,0	5	3,1	5	5,2	0	0,0
De 70 a 74	3	1,1	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	2,1	0	0,0
Mayor a 75	4	1,4	0	0,0	0	0,0	3	1,9	1	1,0	0	0,0
Desconocida	21	7,4	3	42,9	1	5,0	11	6,9	5	5,2	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-521 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	285	100,0	7	100,0	20	100,0	160	100,0	97	100,0	1	100,0
Hombre	214	75,1	6	85,7	13	65,0	115	71,9	79	81,4	1	100,0
Mujer	56	19,6	0	0,0	5	25,0	39	24,4	12	12,4	0	0,0
Desconocido	15	5,3	1	14,3	2	10,0	6	3,8	6	6,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-522 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	139	100,0	116	100,0	23	100,0
Enero	12	8,6	9	7,8	3	13,0
Febrero	8	5,8	7	6,0	1	4,3
Marzo	14	10,1	14	12,1	0	0,0
Abril	9	6,5	9	7,8	0	0,0
Mayo	14	10,1	10	8,6	4	17,4
Junio	7	5,0	7	6,0	0	0,0
Julio	11	7,9	7	6,0	4	17,4
Agosto	10	7,2	10	8,6	0	0,0
Setiembre	13	9,4	9	7,8	4	17,4
Octubre	12	8,6	10	8,6	2	8,7
Noviembre	18	12,9	15	12,9	3	13,0
Diciembre	11	7,9	9	7,8	2	8,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-523 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	139	100,0	116	100,0	23	100,0
00:00-05:59	12	8,6	9	7,8	3	13,0
06:00-11:59	35	25,2	32	27,6	3	13,0
12:00-17:59	51	36,7	44	37,9	7	30,4
18:00-23:59	41	29,5	31	26,7	10	43,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-524 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	139	100,0	116	100,0	23	100,0
Domingo	22	15,8	16	13,8	6	26,1
Lunes	18	12,9	17	14,7	1	4,3
Martes	15	10,8	14	12,1	1	4,3
Miércoles	16	11,5	14	12,1	2	8,7
Jueves	13	9,4	11	9,5	2	8,7
Viernes	23	16,5	21	18,1	2	8,7
Sábado	32	23,0	23	19,8	9	39,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-525 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	139	100,0	116	100,0	23	100,0
Colisión con motocicleta	50	36,0	41	35,3	9	39,1
Colisión entre vehículos	23	16,5	22	19,0	1	4,3
Vuelco	2	1,4	1	0,9	1	4,3
Colisión con objeto fijo	3	2,2	2	1,7	1	4,3
Atropello animal	1	0,7	1	0,9	0	0,0
Atropello a persona	21	15,1	13	11,2	8	34,8
Colisión con bicicleta	8	5,8	5	4,3	3	13,0
Salió de la vía	14	10,1	14	12,1	0	0,0
Caída de algún ocupante	10	7,2	10	8,6	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	7	5,0	7	6,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



76. Garabito

Cuadro 6-526 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	351	100,0	9	100,0	30	100,0	197	100,0	113	100,0	2	100,0
Motociclista	73	20,8	3	33,3	8	26,7	58	29,4	3	2,7	1	50,0
Ciclista	30	8,5	0	0,0	2	6,7	28	14,2	0	0,0	0	0,0
Conductor	155	44,2	4	44,4	5	16,7	38	19,3	108	95,6	0	0,0
Pasajero carro	56	16,0	0	0,0	7	23,3	47	23,9	1	0,9	1	50,0
Peatón	16	4,6	2	22,2	3	10,0	11	5,6	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	19	5,4	0	0,0	5	16,7	14	7,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-527 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	351	100,0	9	100,0	30	100,0	197	100,0	113	100,0	2	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	4	1,1	0	0,0	1	3,3	3	1,5	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	0,9	0	0,0	0	0,0	3	1,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	6	1,7	1	11,1	1	3,3	4	2,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	36	10,3	1	11,1	2	6,7	29	14,7	4	3,5	0	0,0
De 25 a 29	44	12,5	1	11,1	3	10,0	31	15,7	9	8,0	0	0,0
De 30 a 34	39	11,1	1	11,1	2	6,7	21	10,7	14	12,4	1	50,0
De 35 a 39	45	12,8	2	22,2	3	10,0	15	7,6	25	22,1	0	0,0
De 40 a 44	32	9,1	0	0,0	3	10,0	13	6,6	16	14,2	0	0,0
De 45 a 49	28	8,0	1	11,1	3	10,0	13	6,6	11	9,7	0	0,0
De 50 a 54	20	5,7	0	0,0	2	6,7	10	5,1	8	7,1	0	0,0
De 55 a 59	21	6,0	1	11,1	1	3,3	11	5,6	7	6,2	1	50,0
De 60 a 64	12	3,4	0	0,0	2	6,7	4	2,0	6	5,3	0	0,0
De 65 a 69	7	2,0	0	0,0	1	3,3	4	2,0	2	1,8	0	0,0
De 70 a 74	4	1,1	0	0,0	0	0,0	2	1,0	2	1,8	0	0,0
Mayor a 75	4	1,1	0	0,0	1	3,3	3	1,5	0	0,0	0	0,0
Desconocida	46	13,1	1	11,1	5	16,7	31	15,7	9	8,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-528 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	351	100,0	9	100,0	30	100,0	197	100,0	113	100,0	2	100,0
Hombre	254	72,4	8	88,9	17	56,7	133	67,5	94	83,2	2	100,0
Mujer	81	23,1	1	11,1	9	30,0	53	26,9	18	15,9	0	0,0
Desconocido	16	4,6	0	0,0	4	13,3	11	5,6	1	0,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-529 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	164	100,0	137	100,0	27	100,0
Enero	12	7,3	9	6,6	3	11,1
Febrero	18	11,0	12	8,8	6	22,2
Marzo	12	7,3	11	8,0	1	3,7
Abril	17	10,4	14	10,2	3	11,1
Mayo	10	6,1	9	6,6	1	3,7
Junio	13	7,9	11	8,0	2	7,4
Julio	13	7,9	10	7,3	3	11,1
Agosto	9	5,5	8	5,8	1	3,7
Setiembre	13	7,9	11	8,0	2	7,4
Octubre	15	9,1	12	8,8	3	11,1
Noviembre	14	8,5	14	10,2	0	0,0
Diciembre	18	11,0	16	11,7	2	7,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-530 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	164	100,0	137	100,0	27	100,0
00:00-05:59	22	13,4	16	11,7	6	22,2
06:00-11:59	39	23,8	33	24,1	6	22,2
12:00-17:59	48	29,3	44	32,1	4	14,8
18:00-23:59	55	33,5	44	32,1	11	40,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-531 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	164	100,0	137	100,0	27	100,0
Domingo	43	26,2	36	26,3	7	25,9
Lunes	16	9,8	12	8,8	4	14,8
Martes	21	12,8	19	13,9	2	7,4
Miércoles	26	15,9	22	16,1	4	14,8
Jueves	16	9,8	15	10,9	1	3,7
Viernes	20	12,2	17	12,4	3	11,1
Sábado	22	13,4	16	11,7	6	22,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-532 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	164	100,0	137	100,0	27	100,0
Colisión con motocicleta	45	27,4	38	27,7	7	25,9
Colisión entre vehículos	30	18,3	24	17,5	6	22,2
Vuelco	4	2,4	3	2,2	1	3,7
Colisión con objeto fijo	6	3,7	5	3,6	1	3,7
Atropello animal	2	1,2	0	0,0	2	7,4
Atropello a persona	14	8,5	9	6,6	5	18,5
Colisión con bicicleta	29	17,7	27	19,7	2	7,4
Salió de la vía	23	14,0	20	14,6	3	11,1
Caída de algún ocupante	8	4,9	8	5,8	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	1,8	3	2,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



77. Monteverde

Cuadro 6-533 Monteverde: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	15	100,0	0	0,0	1	100,0	9	100,0	5	100,0	0	0,0
Motociclista	6	40,0	0	0,0	0	0,0	6	66,7	0	0,0	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	7	46,7	0	0,0	1	100,0	1	11,1	5	100,0	0	0,0
Pasajero carro	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0
Peatón	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-534 Monteverde: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	15	100,0	0	0,0	1	100,0	9	100,0	5	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	2	13,3	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	4	26,7	0	0,0	0	0,0	4	44,4	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 30 a 34	4	26,7	0	0,0	1	100,0	1	11,1	2	40,0	0	0,0
De 35 a 39	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 40 a 44	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0
De 45 a 49	2	13,3	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0
De 50 a 54	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0
De 55 a 59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 60 a 64	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0
De 65 a 69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-535 Monteverde: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	15	100,0	0	0,0	1	100,0	9	100,0	5	100,0	0	0,0
Hombre	11	73,3	0	0,0	0	0,0	7	77,8	4	80,0	0	0,0
Mujer	4	26,7	0	0,0	1	100,0	2	22,2	1	20,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-536 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	7	100,0	6	100,0	1	100,0
Enero	2	28,6	1	16,7	1	100,0
Febrero	1	14,3	1	16,7	0	0,0
Marzo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Abril	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Junio	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Julio	1	14,3	1	16,7	0	0,0
Agosto	1	14,3	1	16,7	0	0,0
Setiembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Octubre	1	14,3	1	16,7	0	0,0
Noviembre	1	14,3	1	16,7	0	0,0
Diciembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-537 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	7	100,0	6	100,0	1	100,0
00:00-05:59	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00-11:59	1	14,3	0	0,0	1	100,0
12:00-17:59	3	42,9	3	50,0	0	0,0
18:00-23:59	3	42,9	3	50,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-538 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	7	100,0	6	100,0	1	100,0
Domingo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Lunes	1	14,3	1	16,7	0	0,0
Martes	2	28,6	1	16,7	1	100,0
Miércoles	1	14,3	1	16,7	0	0,0
Jueves	3	42,9	3	50,0	0	0,0
Viernes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Sábado	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-539 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	7	100,0	6	100,0	1	100,0
Colisión con motocicleta	5	71,4	5	83,3	0	0,0
Colisión entre vehículos	1	14,3	1	16,7	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	1	14,3	0	0,0	1	100,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



78. Puerto Jiménez

Cuadro 6-540 Puerto Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	56	100,0	3	100,0	6	100,0	25	100,0	22	100,0	0	0,0
Motociclista	16	28,6	1	33,3	2	33,3	12	48,0	1	4,5	0	0,0
Ciclista	2	3,6	1	33,3	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	21	37,5	0	0,0	1	16,7	1	4,0	19	86,4	0	0,0
Pasajero carro	8	14,3	0	0,0	0	0,0	6	24,0	2	9,1	0	0,0
Peatón	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	8	14,3	1	33,3	3	50,0	4	16,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-541 Puerto Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	56	100,0	3	100,0	6	100,0	25	100,0	22	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	1,8	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	5,4	0	0,0	0	0,0	2	8,0	1	4,5	0	0,0
De 15 a 19	4	7,1	0	0,0	2	33,3	1	4,0	1	4,5	0	0,0
De 20 a 24	7	12,5	1	33,3	0	0,0	5	20,0	1	4,5	0	0,0
De 25 a 29	7	12,5	1	33,3	1	16,7	4	16,0	1	4,5	0	0,0
De 30 a 34	6	10,7	0	0,0	0	0,0	4	16,0	2	9,1	0	0,0
De 35 a 39	3	5,4	0	0,0	1	16,7	1	4,0	1	4,5	0	0,0
De 40 a 44	3	5,4	0	0,0	1	16,7	0	0,0	2	9,1	0	0,0
De 45 a 49	5	8,9	0	0,0	0	0,0	1	4,0	4	18,2	0	0,0
De 50 a 54	4	7,1	1	33,3	0	0,0	1	4,0	2	9,1	0	0,0
De 55 a 59	7	12,5	0	0,0	0	0,0	4	16,0	3	13,6	0	0,0
De 60 a 64	2	3,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0
De 65 a 69	2	3,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayor a 75	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-542 Puerto Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	56	100,0	3	100,0	6	100,0	25	100,0	22	100,0	0	0,0
Hombre	43	76,8	3	100,0	4	66,7	17	68,0	19	86,4	0	0,0
Mujer	10	17,9	0	0,0	2	33,3	5	20,0	3	13,6	0	0,0
Desconocido	3	5,4	0	0,0	0	0,0	3	12,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-543 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	24	100,0	18	100,0	6	100,0
Enero	2	8,3	2	11,1	0	0,0
Febrero	1	4,2	1	5,6	0	0,0
Marzo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Abril	3	12,5	3	16,7	0	0,0
Mayo	1	4,2	1	5,6	0	0,0
Junio	4	16,7	2	11,1	2	33,3
Julio	2	8,3	1	5,6	1	16,7
Agosto	1	4,2	1	5,6	0	0,0
Setiembre	1	4,2	1	5,6	0	0,0
Octubre	4	16,7	2	11,1	2	33,3
Noviembre	1	4,2	1	5,6	0	0,0
Diciembre	4	16,7	3	16,7	1	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-544 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	24	100,0	18	100,0	6	100,0
00:00-05:59	1	4,2	0	0,0	1	16,7
06:00-11:59	7	29,2	5	27,8	2	33,3
12:00-17:59	9	37,5	9	50,0	0	0,0
18:00-23:59	7	29,2	4	22,2	3	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-545 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	24	100,0	18	100,0	6	100,0
Domingo	2	8,3	1	5,6	1	16,7
Lunes	1	4,2	1	5,6	0	0,0
Martes	3	12,5	3	16,7	0	0,0
Miércoles	4	16,7	4	22,2	0	0,0
Jueves	8	33,3	5	27,8	3	50,0
Viernes	4	16,7	3	16,7	1	16,7
Sábado	2	8,3	1	5,6	1	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-546 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	24	100,0	18	100,0	6	100,0
Colisión con motocicleta	13	54,2	10	55,6	3	50,0
Colisión entre vehículos	2	8,3	1	5,6	1	16,7
Vuelco	1	4,2	1	5,6	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	1	4,2	1	5,6	0	0,0
Atropello a persona	1	4,2	1	5,6	0	0,0
Colisión con bicicleta	2	8,3	1	5,6	1	16,7
Salió de la vía	3	12,5	2	11,1	1	16,7
Caída de algún ocupante	1	4,2	1	5,6	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



79.Limón

Cuadro 6-547 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	619	100,0	13	100,0	73	100,0	316	100,0	216	100,0	1	100,0
Motociclista	125	20,2	9	69,2	22	30,1	79	25,0	15	6,9	0	0,0
Ciclista	24	3,9	0	0,0	7	9,6	17	5,4	0	0,0	0	0,0
Conductor	271	43,8	3	23,1	14	19,2	61	19,3	192	88,9	1	100,0
Pasajero carro	76	12,3	0	0,0	9	12,3	63	19,9	4	1,9	0	0,0
Peatón	47	7,6	1	7,7	8	11,0	38	12,0	0	0,0	0	0,0
Otro	4	0,6	0	0,0	0	0,0	4	1,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	42	6,8	0	0,0	5	6,8	37	11,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,3	0	0,0	1	1,4	1	0,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	23	3,7	0	0,0	7	9,6	16	5,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	5	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	2,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-548 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	619	100,0	13	100,0	73	100,0	316	100,0	216	100,0	1	100,0
De 0 a 4	5	0,8	0	0,0	2	2,7	3	0,9	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	9	1,5	0	0,0	2	2,7	6	1,9	1	0,5	0	0,0
De 10 a 14	8	1,3	0	0,0	2	2,7	6	1,9	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	27	4,4	0	0,0	3	4,1	22	7,0	2	0,9	0	0,0
De 20 a 24	64	10,3	5	38,5	10	13,7	40	12,7	9	4,2	0	0,0
De 25 a 29	80	12,9	2	15,4	6	8,2	42	13,3	30	13,9	0	0,0
De 30 a 34	87	14,1	0	0,0	12	16,4	40	12,7	35	16,2	0	0,0
De 35 a 39	57	9,2	1	7,7	2	2,7	30	9,5	23	10,6	1	100,0
De 40 a 44	54	8,7	1	7,7	4	5,5	25	7,9	24	11,1	0	0,0
De 45 a 49	46	7,4	2	15,4	5	6,8	21	6,6	18	8,3	0	0,0
De 50 a 54	44	7,1	2	15,4	5	6,8	17	5,4	20	9,3	0	0,0
De 55 a 59	32	5,2	0	0,0	2	2,7	13	4,1	17	7,9	0	0,0
De 60 a 64	25	4,0	0	0,0	4	5,5	8	2,5	13	6,0	0	0,0
De 65 a 69	10	1,6	0	0,0	2	2,7	2	0,6	6	2,8	0	0,0
De 70 a 74	8	1,3	0	0,0	0	0,0	5	1,6	3	1,4	0	0,0
Mayor a 75	5	0,8	0	0,0	0	0,0	4	1,3	1	0,5	0	0,0
Desconocida	58	9,4	0	0,0	12	16,4	32	10,1	14	6,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-549 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	619	100,0	13	100,0	73	100,0	316	100,0	216	100,0	1	100,0
Hombre	449	72,5	12	92,3	47	64,4	212	67,1	178	82,4	0	0,0
Mujer	118	19,1	1	7,7	19	26,0	78	24,7	19	8,8	1	100,0
Desconocido	52	8,4	0	0,0	7	9,6	26	8,2	19	8,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-550 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	257	100,0	191	100,0	66	100,0
Enero	19	7,4	11	5,8	8	12,1
Febrero	19	7,4	12	6,3	7	10,6
Marzo	29	11,3	26	13,6	3	4,5
Abril	23	8,9	16	8,4	7	10,6
Mayo	11	4,3	8	4,2	3	4,5
Junio	18	7,0	12	6,3	6	9,1
Julio	14	5,4	10	5,2	4	6,1
Agosto	27	10,5	25	13,1	2	3,0
Setiembre	21	8,2	14	7,3	7	10,6
Octubre	29	11,3	24	12,6	5	7,6
Noviembre	19	7,4	14	7,3	5	7,6
Diciembre	28	10,9	19	9,9	9	13,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-551 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	257	100,0	191	100,0	66	100,0
00:00-05:59	27	10,5	16	8,4	11	16,7
06:00-11:59	68	26,5	56	29,3	12	18,2
12:00-17:59	81	31,5	61	31,9	20	30,3
18:00-23:59	81	31,5	58	30,4	23	34,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-552 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	257	100,0	191	100,0	66	100,0
Domingo	43	16,7	34	17,8	9	13,6
Lunes	42	16,3	35	18,3	7	10,6
Martes	42	16,3	32	16,8	10	15,2
Miércoles	24	9,3	16	8,4	8	12,1
Jueves	30	11,7	23	12,0	7	10,6
Viernes	34	13,2	25	13,1	9	13,6
Sábado	42	16,3	26	13,6	16	24,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-553 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	257	100,0	191	100,0	66	100,0
Colisión con motocicleta	93	36,2	64	33,5	29	43,9
Colisión entre vehículos	59	23,0	48	25,1	11	16,7
Vuelco	3	1,2	2	1,0	1	1,5
Colisión con objeto fijo	4	1,6	3	1,6	1	1,5
Atropello animal	2	0,8	1	0,5	1	1,5
Atropello a persona	41	16,0	32	16,8	9	13,6
Colisión con bicicleta	24	9,3	16	8,4	8	12,1
Salió de la vía	16	6,2	11	5,8	5	7,6
Caída de algún ocupante	8	3,1	7	3,7	1	1,5
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	7	2,7	7	3,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



80. Pococí

Cuadro 6-554 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	964	100,0	16	100,0	104	100,0	476	100,0	368	100,0	0	0,0
Motociclista	302	31,3	10	62,5	49	47,1	207	43,5	36	9,8	0	0,0
Ciclista	74	7,7	2	12,5	12	11,5	58	12,2	2	0,5	0	0,0
Conductor	376	39,0	1	6,3	9	8,7	55	11,6	311	84,5	0	0,0
Pasajero carro	68	7,1	0	0,0	11	10,6	53	11,1	4	1,1	0	0,0
Peatón	71	7,4	1	6,3	15	14,4	52	10,9	3	0,8	0	0,0
Otro	8	0,8	0	0,0	2	1,9	5	1,1	1	0,3	0	0,0
Pasajero bus o microbús	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	51	5,3	2	12,5	6	5,8	42	8,8	1	0,3	0	0,0
Dueño de propiedad	10	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	2,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-555 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	964	100,0	16	100,0	104	100,0	476	100,0	368	100,0	0	0,0
De 0 a 4	5	0,5	0	0,0	2	1,9	3	0,6	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	5	0,5	0	0,0	0	0,0	5	1,1	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	20	2,1	0	0,0	5	4,8	14	2,9	1	0,3	0	0,0
De 15 a 19	37	3,8	0	0,0	8	7,7	26	5,5	3	0,8	0	0,0
De 20 a 24	103	10,7	2	12,5	16	15,4	66	13,9	19	5,2	0	0,0
De 25 a 29	109	11,3	0	0,0	11	10,6	65	13,7	33	9,0	0	0,0
De 30 a 34	114	11,8	2	12,5	7	6,7	49	10,3	56	15,2	0	0,0
De 35 a 39	125	13,0	2	12,5	13	12,5	48	10,1	62	16,8	0	0,0
De 40 a 44	87	9,0	2	12,5	7	6,7	33	6,9	45	12,2	0	0,0
De 45 a 49	72	7,5	1	6,3	4	3,8	27	5,7	40	10,9	0	0,0
De 50 a 54	66	6,8	0	0,0	4	3,8	25	5,3	37	10,1	0	0,0
De 55 a 59	50	5,2	0	0,0	6	5,8	22	4,6	22	6,0	0	0,0
De 60 a 64	38	3,9	2	12,5	2	1,9	18	3,8	16	4,3	0	0,0
De 65 a 69	24	2,5	0	0,0	1	1,0	11	2,3	12	3,3	0	0,0
De 70 a 74	17	1,8	1	6,3	1	1,0	9	1,9	6	1,6	0	0,0
Mayor a 75	11	1,1	1	6,3	3	2,9	4	0,8	3	0,8	0	0,0
Desconocida	81	8,4	3	18,8	14	13,5	51	10,7	13	3,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-556 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	964	100,0	16	100,0	104	100,0	476	100,0	368	100,0	0	0,0
Hombre	718	74,5	14	87,5	78	75,0	328	68,9	298	81,0	0	0,0
Mujer	202	21,0	1	6,3	20	19,2	121	25,4	60	16,3	0	0,0
Desconocido	44	4,6	1	6,3	6	5,8	27	5,7	10	2,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-557 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	451	100,0	351	100,0	100	100,0
Enero	36	8,0	29	8,3	7	7,0
Febrero	25	5,5	21	6,0	4	4,0
Marzo	43	9,5	34	9,7	9	9,0
Abril	30	6,7	26	7,4	4	4,0
Mayo	37	8,2	28	8,0	9	9,0
Junio	32	7,1	27	7,7	5	5,0
Julio	34	7,5	28	8,0	6	6,0
Agosto	36	8,0	25	7,1	11	11,0
Setiembre	53	11,8	38	10,8	15	15,0
Octubre	44	9,8	29	8,3	15	15,0
Noviembre	38	8,4	29	8,3	9	9,0
Diciembre	43	9,5	37	10,5	6	6,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-558 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	451	100,0	351	100,0	100	100,0
00:00-05:59	43	9,5	28	8,0	15	15,0
06:00-11:59	131	29,0	109	31,1	22	22,0
12:00-17:59	136	30,2	107	30,5	29	29,0
18:00-23:59	141	31,3	107	30,5	34	34,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-559 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	451	100,0	351	100,0	100	100,0
Domingo	72	16,0	55	15,7	17	17,0
Lunes	80	17,7	65	18,5	15	15,0
Martes	60	13,3	51	14,5	9	9,0
Miércoles	45	10,0	34	9,7	11	11,0
Jueves	52	11,5	41	11,7	11	11,0
Viernes	70	15,5	56	16,0	14	14,0
Sábado	72	16,0	49	14,0	23	23,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-560 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	451	100,0	351	100,0	100	100,0
Colisión con motocicleta	195	43,2	142	40,5	53	53,0
Colisión entre vehículos	49	10,9	41	11,7	8	8,0
Vuelco	2	0,4	2	0,6	0	0,0
Colisión con objeto fijo	14	3,1	11	3,1	3	3,0
Atropello animal	8	1,8	7	2,0	1	1,0
Atropello a persona	63	14,0	50	14,2	13	13,0
Colisión con bicicleta	72	16,0	58	16,5	14	14,0
Salió de la vía	24	5,3	21	6,0	3	3,0
Caída de algún ocupante	11	2,4	11	3,1	0	0,0
Objeto sobre vehículo	1	0,2	0	0,0	1	1,0
Otros	12	2,7	8	2,3	4	4,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



81. Siquirres

Cuadro 6-561 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	371	100,0	5	100,0	82	100,0	148	100,0	135	100,0	1	100,0
Motociclista	113	30,5	1	20,0	37	45,1	62	41,9	13	9,6	0	0,0
Ciclista	13	3,5	1	20,0	5	6,1	7	4,7	0	0,0	0	0,0
Conductor	161	43,4	0	0,0	14	17,1	28	18,9	118	87,4	1	100,0
Pasajero carro	29	7,8	0	0,0	8	9,8	21	14,2	0	0,0	0	0,0
Peatón	27	7,3	2	40,0	11	13,4	14	9,5	0	0,0	0	0,0
Otro	5	1,3	1	20,0	2	2,4	1	0,7	1	0,7	0	0,0
Pasajero bus o microbús	3	0,8	0	0,0	1	1,2	2	1,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,3	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	17	4,6	0	0,0	3	3,7	13	8,8	1	0,7	0	0,0
Dueño de propiedad	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-562 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	371	100,0	5	100,0	82	100,0	148	100,0	135	100,0	1	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,5	0	0,0	2	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	0,8	0	0,0	2	2,4	1	0,7	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	13	3,5	0	0,0	6	7,3	7	4,7	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	40	10,8	0	0,0	12	14,6	18	12,2	10	7,4	0	0,0
De 25 a 29	48	12,9	0	0,0	18	22,0	17	11,5	13	9,6	0	0,0
De 30 a 34	40	10,8	1	20,0	6	7,3	19	12,8	14	10,4	0	0,0
De 35 a 39	48	12,9	0	0,0	8	9,8	19	12,8	21	15,6	0	0,0
De 40 a 44	38	10,2	0	0,0	8	9,8	16	10,8	14	10,4	0	0,0
De 45 a 49	27	7,3	1	20,0	4	4,9	8	5,4	13	9,6	1	100,0
De 50 a 54	19	5,1	0	0,0	0	0,0	4	2,7	15	11,1	0	0,0
De 55 a 59	26	7,0	2	40,0	5	6,1	9	6,1	10	7,4	0	0,0
De 60 a 64	25	6,7	1	20,0	4	4,9	8	5,4	12	8,9	0	0,0
De 65 a 69	7	1,9	0	0,0	0	0,0	2	1,4	5	3,7	0	0,0
De 70 a 74	10	2,7	0	0,0	3	3,7	3	2,0	4	3,0	0	0,0
Mayor a 75	4	1,1	0	0,0	3	3,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0
Desconocida	21	5,7	0	0,0	1	1,2	16	10,8	4	3,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-563 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	371	100,0	5	100,0	82	100,0	148	100,0	135	100,0	1	100,0
Hombre	306	82,5	4	80,0	66	80,5	114	77,0	121	89,6	1	100,0
Mujer	56	15,1	1	20,0	15	18,3	29	19,6	11	8,1	0	0,0
Desconocido	9	2,4	0	0,0	1	1,2	5	3,4	3	2,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-564 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	178	100,0	105	100,0	73	100,0
Enero	15	8,4	10	9,5	5	6,8
Febrero	10	5,6	8	7,6	2	2,7
Marzo	16	9,0	8	7,6	8	11,0
Abril	9	5,1	7	6,7	2	2,7
Mayo	10	5,6	5	4,8	5	6,8
Junio	9	5,1	6	5,7	3	4,1
Julio	11	6,2	4	3,8	7	9,6
Agosto	19	10,7	8	7,6	11	15,1
Setiembre	20	11,2	11	10,5	9	12,3
Octubre	16	9,0	10	9,5	6	8,2
Noviembre	22	12,4	15	14,3	7	9,6
Diciembre	21	11,8	13	12,4	8	11,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-565 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	178	100,0	105	100,0	73	100,0
00:00-05:59	17	9,6	14	13,3	3	4,1
06:00-11:59	49	27,5	31	29,5	18	24,7
12:00-17:59	55	30,9	31	29,5	24	32,9
18:00-23:59	57	32,0	29	27,6	28	38,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-566 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	178	100,0	105	100,0	73	100,0
Domingo	21	11,8	8	7,6	13	17,8
Lunes	28	15,7	16	15,2	12	16,4
Martes	24	13,5	12	11,4	12	16,4
Miércoles	34	19,1	19	18,1	15	20,5
Jueves	21	11,8	16	15,2	5	6,8
Viernes	28	15,7	19	18,1	9	12,3
Sábado	22	12,4	15	14,3	7	9,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-567 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	178	100,0	105	100,0	73	100,0
Colisión con motocicleta	75	42,1	42	40,0	33	45,2
Colisión entre vehículos	26	14,6	13	12,4	13	17,8
Vuelco	3	1,7	3	2,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	1,7	2	1,9	1	1,4
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	27	15,2	14	13,3	13	17,8
Colisión con bicicleta	13	7,3	7	6,7	6	8,2
Salió de la vía	14	7,9	10	9,5	4	5,5
Caída de algún ocupante	8	4,5	8	7,6	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	8	4,5	5	4,8	3	4,1
Desconocido	1	0,6	1	1,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



82. Talamanca

Cuadro 6-568 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	163	100,0	9	100,0	42	100,0	51	100,0	61	100,0	0	0,0
Motociclista	38	23,3	2	22,2	21	50,0	14	27,5	1	1,6	0	0,0
Ciclista	9	5,5	2	22,2	1	2,4	6	11,8	0	0,0	0	0,0
Conductor	80	49,1	5	55,6	6	14,3	14	27,5	55	90,2	0	0,0
Pasajero carro	11	6,7	0	0,0	1	2,4	8	15,7	2	3,3	0	0,0
Peatón	7	4,3	0	0,0	4	9,5	3	5,9	0	0,0	0	0,0
Otro	4	2,5	0	0,0	2	4,8	2	3,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	11	6,7	0	0,0	7	16,7	3	5,9	1	1,6	0	0,0
Dueño de propiedad	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-569 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	163	100,0	9	100,0	42	100,0	51	100,0	61	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	1,8	0	0,0	0	0,0	1	2,0	2	3,3	0	0,0
De 10 a 14	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	4	2,5	0	0,0	2	4,8	2	3,9	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	16	9,8	2	22,2	7	16,7	6	11,8	1	1,6	0	0,0
De 25 a 29	21	12,9	0	0,0	7	16,7	7	13,7	7	11,5	0	0,0
De 30 a 34	19	11,7	1	11,1	5	11,9	3	5,9	10	16,4	0	0,0
De 35 a 39	21	12,9	2	22,2	4	9,5	9	17,6	6	9,8	0	0,0
De 40 a 44	14	8,6	0	0,0	0	0,0	8	15,7	6	9,8	0	0,0
De 45 a 49	12	7,4	1	11,1	2	4,8	0	0,0	9	14,8	0	0,0
De 50 a 54	8	4,9	0	0,0	2	4,8	3	5,9	3	4,9	0	0,0
De 55 a 59	7	4,3	1	11,1	1	2,4	3	5,9	2	3,3	0	0,0
De 60 a 64	3	1,8	0	0,0	1	2,4	0	0,0	2	3,3	0	0,0
De 65 a 69	7	4,3	0	0,0	2	4,8	2	3,9	3	4,9	0	0,0
De 70 a 74	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,3	0	0,0
Mayor a 75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	24	14,7	2	22,2	9	21,4	5	9,8	8	13,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-570 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	163	100,0	9	100,0	42	100,0	51	100,0	61	100,0	0	0,0
Hombre	121	74,2	7	77,8	32	76,2	36	70,6	46	75,4	0	0,0
Mujer	35	21,5	1	11,1	8	19,0	14	27,5	12	19,7	0	0,0
Desconocido	7	4,3	1	11,1	2	4,8	1	2,0	3	4,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-571 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	76	100,0	36	100,0	40	100,0
Enero	9	11,8	6	16,7	3	7,5
Febrero	5	6,6	1	2,8	4	10,0
Marzo	11	14,5	7	19,4	4	10,0
Abril	2	2,6	1	2,8	1	2,5
Mayo	4	5,3	2	5,6	2	5,0
Junio	5	6,6	2	5,6	3	7,5
Julio	4	5,3	0	0,0	4	10,0
Agosto	10	13,2	3	8,3	7	17,5
Setiembre	4	5,3	1	2,8	3	7,5
Octubre	8	10,5	5	13,9	3	7,5
Noviembre	6	7,9	3	8,3	3	7,5
Diciembre	8	10,5	5	13,9	3	7,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-572 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	76	100,0	36	100,0	40	100,0
00:00-05:59	7	9,2	3	8,3	4	10,0
06:00-11:59	16	21,1	5	13,9	11	27,5
12:00-17:59	21	27,6	13	36,1	8	20,0
18:00-23:59	32	42,1	15	41,7	17	42,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-573 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	76	100,0	36	100,0	40	100,0
Domingo	15	19,7	6	16,7	9	22,5
Lunes	10	13,2	4	11,1	6	15,0
Martes	9	11,8	6	16,7	3	7,5
Miércoles	10	13,2	7	19,4	3	7,5
Jueves	11	14,5	5	13,9	6	15,0
Viernes	11	14,5	4	11,1	7	17,5
Sábado	10	13,2	4	11,1	6	15,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-574 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	76	100,0	36	100,0	40	100,0
Colisión con motocicleta	28	36,8	8	22,2	20	50,0
Colisión entre vehículos	14	18,4	10	27,8	4	10,0
Vuelco	1	1,3	1	2,8	0	0,0
Colisión con objeto fijo	5	6,6	2	5,6	3	7,5
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	7	9,2	3	8,3	4	10,0
Colisión con bicicleta	10	13,2	6	16,7	4	10,0
Salió de la vía	5	6,6	2	5,6	3	7,5
Caída de algún ocupante	3	3,9	2	5,6	1	2,5
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	3,9	2	5,6	1	2,5
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



83. Matina

Cuadro 6-575 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	235	100,0	9	100,0	58	100,0	90	100,0	78	100,0	0	0,0
Motociclista	50	21,3	5	55,6	16	27,6	24	26,7	5	6,4	0	0,0
Ciclista	14	6,0	0	0,0	2	3,4	12	13,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	104	44,3	3	33,3	13	22,4	19	21,1	69	88,5	0	0,0
Pasajero carro	32	13,6	0	0,0	9	15,5	21	23,3	2	2,6	0	0,0
Peatón	21	8,9	1	11,1	11	19,0	8	8,9	1	1,3	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	4	1,7	0	0,0	4	6,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	9	3,8	0	0,0	3	5,2	6	6,7	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-576 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	235	100,0	9	100,0	58	100,0	90	100,0	78	100,0	0	0,0
De 0 a 4	3	1,3	0	0,0	2	3,4	1	1,1	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	6	2,6	0	0,0	3	5,2	3	3,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	2,1	0	0,0	0	0,0	5	5,6	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	9	3,8	0	0,0	4	6,9	4	4,4	1	1,3	0	0,0
De 20 a 24	26	11,1	0	0,0	6	10,3	12	13,3	8	10,3	0	0,0
De 25 a 29	17	7,2	0	0,0	5	8,6	11	12,2	1	1,3	0	0,0
De 30 a 34	19	8,1	0	0,0	3	5,2	5	5,6	11	14,1	0	0,0
De 35 a 39	30	12,8	0	0,0	9	15,5	11	12,2	10	12,8	0	0,0
De 40 a 44	34	14,5	2	22,2	6	10,3	11	12,2	15	19,2	0	0,0
De 45 a 49	19	8,1	1	11,1	4	6,9	6	6,7	8	10,3	0	0,0
De 50 a 54	13	5,5	1	11,1	3	5,2	4	4,4	5	6,4	0	0,0
De 55 a 59	6	2,6	0	0,0	1	1,7	2	2,2	3	3,8	0	0,0
De 60 a 64	16	6,8	0	0,0	6	10,3	4	4,4	6	7,7	0	0,0
De 65 a 69	8	3,4	2	22,2	1	1,7	1	1,1	4	5,1	0	0,0
De 70 a 74	2	0,9	0	0,0	1	1,7	0	0,0	1	1,3	0	0,0
Mayor a 75	1	0,4	0	0,0	1	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	21	8,9	3	33,3	3	5,2	10	11,1	5	6,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-577 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	235	100,0	9	100,0	58	100,0	90	100,0	78	100,0	0	0,0
Hombre	183	77,9	9	100,0	40	69,0	65	72,2	69	88,5	0	0,0
Mujer	41	17,4	0	0,0	17	29,3	19	21,1	5	6,4	0	0,0
Desconocido	11	4,7	0	0,0	1	1,7	6	6,7	4	5,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-578 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	105	100,0	54	100,0	51	100,0
Enero	11	10,5	4	7,4	7	13,7
Febrero	10	9,5	5	9,3	5	9,8
Marzo	9	8,6	5	9,3	4	7,8
Abril	10	9,5	5	9,3	5	9,8
Mayo	5	4,8	3	5,6	2	3,9
Junio	9	8,6	3	5,6	6	11,8
Julio	10	9,5	7	13,0	3	5,9
Agosto	10	9,5	6	11,1	4	7,8
Setiembre	12	11,4	8	14,8	4	7,8
Octubre	7	6,7	4	7,4	3	5,9
Noviembre	5	4,8	2	3,7	3	5,9
Diciembre	7	6,7	2	3,7	5	9,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-579 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	105	100,0	54	100,0	51	100,0
00:00-05:59	7	6,7	3	5,6	4	7,8
06:00-11:59	37	35,2	20	37,0	17	33,3
12:00-17:59	32	30,5	16	29,6	16	31,4
18:00-23:59	29	27,6	15	27,8	14	27,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-580 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	105	100,0	54	100,0	51	100,0
Domingo	13	12,4	4	7,4	9	17,6
Lunes	15	14,3	10	18,5	5	9,8
Martes	19	18,1	8	14,8	11	21,6
Miércoles	9	8,6	5	9,3	4	7,8
Jueves	14	13,3	6	11,1	8	15,7
Viernes	20	19,0	13	24,1	7	13,7
Sábado	15	14,3	8	14,8	7	13,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-581 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	105	100,0	54	100,0	51	100,0
Colisión con motocicleta	27	25,7	12	22,2	15	29,4
Colisión entre vehículos	23	21,9	9	16,7	14	27,5
Vuelco	2	1,9	1	1,9	1	2,0
Colisión con objeto fijo	6	5,7	2	3,7	4	7,8
Atropello animal	2	1,9	2	3,7	0	0,0
Atropello a persona	16	15,2	5	9,3	11	21,6
Colisión con bicicleta	12	11,4	10	18,5	2	3,9
Salió de la vía	10	9,5	8	14,8	2	3,9
Caída de algún ocupante	2	1,9	1	1,9	1	2,0
Objeto sobre vehículo	1	1,0	0	0,0	1	2,0
Otros	4	3,8	4	7,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



84. Guácimo

Cuadro 6-582 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2022

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	312	100,0	4	100,0	64	100,0	127	100,0	117	100,0	0	0,0
Motociclista	79	25,3	2	50,0	25	39,1	45	35,4	7	6,0	0	0,0
Ciclista	20	6,4	1	25,0	3	4,7	16	12,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	136	43,6	0	0,0	7	10,9	23	18,1	106	90,6	0	0,0
Pasajero carro	40	12,8	0	0,0	18	28,1	20	15,7	2	1,7	0	0,0
Peatón	17	5,4	0	0,0	6	9,4	10	7,9	1	0,9	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bus o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	16	5,1	1	25,0	5	7,8	10	7,9	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
Desconocido	2	0,6	0	0,0	0	0,0	2	1,6	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-583 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2022

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	312	100,0	4	100,0	64	100,0	127	100,0	117	100,0	0	0,0
De 0 a 4	3	1,0	0	0,0	1	1,6	1	0,8	1	0,9	0	0,0
De 5 a 9	5	1,6	0	0,0	2	3,1	2	1,6	1	0,9	0	0,0
De 10 a 14	6	1,9	0	0,0	3	4,7	3	2,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	15	4,8	0	0,0	5	7,8	7	5,5	3	2,6	0	0,0
De 20 a 24	32	10,3	0	0,0	9	14,1	19	15,0	4	3,4	0	0,0
De 25 a 29	30	9,6	1	25,0	3	4,7	21	16,5	5	4,3	0	0,0
De 30 a 34	38	12,2	0	0,0	6	9,4	12	9,4	20	17,1	0	0,0
De 35 a 39	36	11,5	1	25,0	6	9,4	13	10,2	16	13,7	0	0,0
De 40 a 44	27	8,7	1	25,0	6	9,4	8	6,3	12	10,3	0	0,0
De 45 a 49	27	8,7	1	25,0	7	10,9	10	7,9	9	7,7	0	0,0
De 50 a 54	19	6,1	0	0,0	2	3,1	6	4,7	11	9,4	0	0,0
De 55 a 59	14	4,5	0	0,0	1	1,6	2	1,6	11	9,4	0	0,0
De 60 a 64	12	3,8	0	0,0	1	1,6	3	2,4	8	6,8	0	0,0
De 65 a 69	6	1,9	0	0,0	1	1,6	1	0,8	4	3,4	0	0,0
De 70 a 74	9	2,9	0	0,0	1	1,6	3	2,4	5	4,3	0	0,0
Mayor a 75	5	1,6	0	0,0	1	1,6	1	0,8	3	2,6	0	0,0
Desconocida	28	9,0	0	0,0	9	14,1	15	11,8	4	3,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-584 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2022

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	312	100,0	4	100,0	64	100,0	127	100,0	117	100,0	0	0,0
Hombre	240	76,9	3	75,0	35	54,7	94	74,0	108	92,3	0	0,0
Mujer	57	18,3	1	25,0	20	31,3	29	22,8	7	6,0	0	0,0
Desconocido	15	4,8	0	0,0	9	14,1	4	3,1	2	1,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-585 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2022

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	136	100,0	91	100,0	45	100,0
Enero	12	8,8	8	8,8	4	8,9
Febrero	12	8,8	9	9,9	3	6,7
Marzo	18	13,2	11	12,1	7	15,6
Abril	10	7,4	5	5,5	5	11,1
Mayo	5	3,7	2	2,2	3	6,7
Junio	9	6,6	9	9,9	0	0,0
Julio	9	6,6	5	5,5	4	8,9
Agosto	14	10,3	12	13,2	2	4,4
Setiembre	8	5,9	6	6,6	2	4,4
Octubre	16	11,8	10	11,0	6	13,3
Noviembre	12	8,8	10	11,0	2	4,4
Diciembre	11	8,1	4	4,4	7	15,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-586 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2022

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	136	100,0	91	100,0	45	100,0
00:00-05:59	9	6,6	8	8,8	1	2,2
06:00-11:59	33	24,3	21	23,1	12	26,7
12:00-17:59	41	30,1	27	29,7	14	31,1
18:00-23:59	53	39,0	35	38,5	18	40,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-587 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2022

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	136	100,0	91	100,0	45	100,0
Domingo	19	14,0	11	12,1	8	17,8
Lunes	21	15,4	14	15,4	7	15,6
Martes	19	14,0	17	18,7	2	4,4
Miércoles	20	14,7	9	9,9	11	24,4
Jueves	18	13,2	12	13,2	6	13,3
Viernes	15	11,0	11	12,1	4	8,9
Sábado	24	17,6	17	18,7	7	15,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-588 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2022

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	136	100,0	91	100,0	45	100,0
Colisión con motocicleta	54	39,7	33	36,3	21	46,7
Colisión entre vehículos	28	20,6	20	22,0	8	17,8
Vuelco	5	3,7	3	3,3	2	4,4
Colisión con objeto fijo	7	5,1	6	6,6	1	2,2
Atropello animal	1	0,7	1	1,1	0	0,0
Atropello a persona	9	6,6	6	6,6	3	6,7
Colisión con bicicleta	20	14,7	15	16,5	5	11,1
Salió de la vía	8	5,9	5	5,5	3	6,7
Caída de algún ocupante	2	1,5	1	1,1	1	2,2
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,5	1	1,1	1	2,2
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Cosevi. (2017). *Memoría estadística de accidentes de tránsito con víctimas. Periodo 2012-2015* (2 ed.). San José, Costa Rica: Consejo de seguridad vial.
- Ley 9078. (2012). *Ley de tránsito por vías públicas terrestres y seguridad vial. Asamblea legislativa de la República de Costa Rica*. Recuperado el 8 de marzo de 2021, de http://www.pgrweb.go.cr/scij/Busqueda/Normativa/Normas/nrm_texto_completo.aspx?nValor1=1&nValor2=73504
- Salud, M. d. (2021). *Página web*. Recuperado el 11 de 10 de 2021, de Covid19 en Costa Rica: <https://www.ministeriodesalud.go.cr/>

Consejo de Seguridad Vial

www.cosevi.go.cr



Ministerio de
Obras Públicas
y Transportes



Consejo de
Seguridad Vial
COSEVI



**OBSERVATORIO
COSTARRICENSE DE
SEGURIDAD VIAL**