



Anuario Estadístico del Sector Transporte 2007

Karla González Carvajal

Ministra de Obras Públicas y Transportes

Pedro Castro Fernández

Viceministro de Obras Públicas

Viviana Martín Salazar

Viceministra de Transportes

Elaborado por:
Dirección de Planificación Sectorial
Depto. Finanzamiento e
Inversiones

Para consultas y sugerencias
Correo electrónico: fininve@mopt.go.cr

San José Costa Rica
2008

Presentación

La Dirección de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el presente documento titulado: “**Costa Rica: Anuario Estadístico del Sector Transporte, 2007**”, con el fin de ofrecer a los usuarios de entes públicos y privados tanto en el ámbito nacional, como internacional, el flujo continuo de la información estadística más importante generada por parte del sector transporte de Costa Rica.

Este es una versión actualizada de los trabajos similares publicados por esta Institución, en años anteriores.

Esta Dirección destaca el valioso aporte de las siguientes instituciones del sector, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)

Consejo de Transporte Público (CTP)

Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)

Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC)

Banco Central de Costa Rica (BCCR)

Dirección General de Aduanas

Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)

Instituto Nacional de Seguros (INS)

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica. (JAPDEVA)

Ministerio de Hacienda

Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE)

Revisión Técnica de Vehículos (RITEVE)

Siglas y Acrónimos

BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BIRF	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento
C.R.	Costa Rica
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
COSEVI	Consejo de Seguridad Vial
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
CTP	Consejo de Transporte Público
DGA	Dirección General de Aduanas
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
DM	Marco Alemán
EDM	Modelo de Restricciones Presupuestarias
FIV	Fondo de Inversiones de Venezuela
HDM	Modelo de Normas de Diseño y Mantenimiento de Carreteras
ICE	Instituto Costarricense de Electricidad
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
INS	Instituto Nacional de Seguros
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
KFW	Banco de Crédito Alemán para la Reconstrucción
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
MI	Ministerio de Hacienda
RECOPE	Refinería Costarricense de Petróleo
RITEVE	Revisión Técnica de Vehículos
SPEM	Sistema de Programación y Ejecución de Mantenimiento

Introducción

La particularidad y las condiciones que proporciona el servicio de transporte, mediante la infraestructura o vías de comunicación, al trasladar personas de un lugar a otro y movilizar insumos y productos, desde centros de producción o importación, hasta lugares de consumo o exportación; determinan que el sector transporte sea imprescindible en el progreso económico y social del país.

La finalidad de este documento es presentar la información estadística más importante relacionada con el sector transporte de Costa Rica, para el período comprendido entre 1998 – 2007, que sirva para orientar su uso en la investigación y planificación del sector y las actividades que dependen de este.

La información se agrupa en seis capítulos, que comprenden las estadísticas del este sector organizados por cada medio de transporte Carreteras, Ferroviario, Aéreo, Fluvial-Marítimo y Oleoducto.

CONTENIDO

	Página
Presentación	2
Acrónico	3
Contenido	4
Introducción	5

Índice de cuadros

Capítulo I

1. Sector transporte

Cuadro 1.1	Sector transporte, inversión realizada en infraestructura, según medio de transporte	8
Cuadro 1.2	Inversión pública en infraestructura, según medio de transporte	9
Cuadro 1.3	MOPT, egresos totales, según cifras reales y nominales	10
Cuadro 1.4	Producto Interno Bruto y Valor Agregado del sector transporte, según medio	11

Capítulo II

2. Transporte por carretera

Cuadro 2.1	Longitud y estado de la red vial de Costa Rica, según tipo de red y condición de rodamiento	13
Cuadro 2.2	Condición de la red vial nacional, según superficie de rodamiento	14
Cuadro 2.3	Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento	15
Cuadro 2.4 a	Vehículos automotores en circulación, según estilo	16
Cuadro 2.4 b	Nueva distribución de vehículos automotores en circulación, según estilo	17
Cuadro 2.5	Importación de vehículos automotores	18
Cuadro 2.6	Tránsito promedio diario, según ruta	19
Cuadro 2.7	Movimiento vehicular, por puesto de peaje	20
Cuadro 2.8	Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje	21
Cuadro 2.9	Inspección técnica vehicular, según zona geográfica	22
Cuadro 2.10	Accidentes en tránsito en rutas nacionales	23
Cuadro 2.11	Transporte internacional de carga por carreteras, según frontera	24

Capítulo III

3. Transporte Ferroviario

Cuadro 3.1	Carga transportada por ferrocarril, según estación	26
Cuadro 3.2	Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto	26

Capítulo IV

4. Transporte Aéreo

Cuadro 4. 1	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, movimiento de pasajeros	28
Cuadro 4. 2	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga movilizada	29
Cuadro 4. 3	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, operaciones realizadas, promedio mensual y anual	30
Cuadro 4. 4	Aeropuertos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, según propiedad	30

Capítulo V

5. Transporte Fluvial y Marítimo

Cuadro 5. 1	Puertos de Costa Rica, arribo de buques, según modalidad	32
Cuadro 5. 2	Puertos de Costa Rica, carga movilizada, según puerto	33
Cuadro 5. 3	Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto	34
Cuadro 5. 4	Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave	36

Capítulo VI

6. Transporte por Oleoducto

Cuadro 6.1	Importación y producción de Gasolina y diesel	38
Cuadro 6.2	Transporte por oleoducto, según clase de combustible	39
Cuadro 6.3	Costa Rica, consumo de combustible por producto	41



Capítulo I

Sector Transporte

Cuadro 1. 1

Sector transporte: Inversión realizada en infraestructura

Según cifras nominales y reales

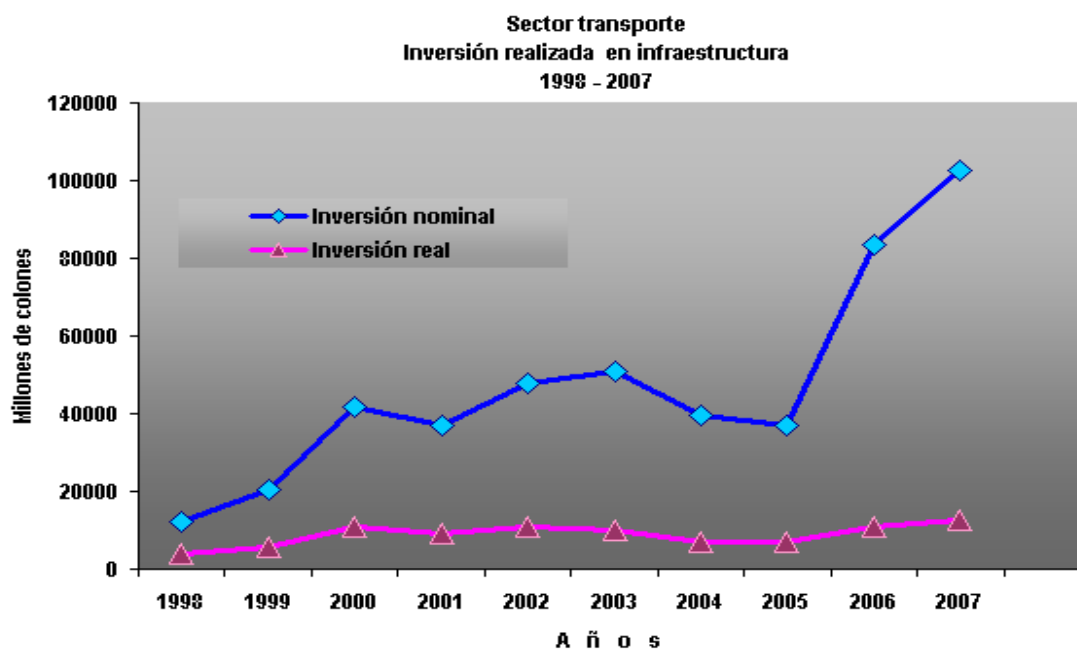
(miles de colones)

1998-2007

Año	Inversión nominal	Tasa de crecimiento	Inversión real 1/	Tasa de crecimiento
1998	12 256 033	6,69	3 752 268	-3,07
1999	20 394 765	66,41	5 800 724	54,59
2000	41 781 791	104,87	10 966 905	89,06
2001	37 124 543	-11,15	9 111 435	-16,92
2002	47 672 841	28,41	11 040 241	21,17
2003	51 007 535	6,99	10 153 496	-8,03
2004	39 350 325	-22,85	6 881 473	-32,23
2005	37 001 238	-5,97	7 142 079	3,79
2006	83 618 715	125,99	11 511 704	61,18
2007	102 768 190	22,90	12 454 939	8,19

1/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial.



Cuadro 1.2

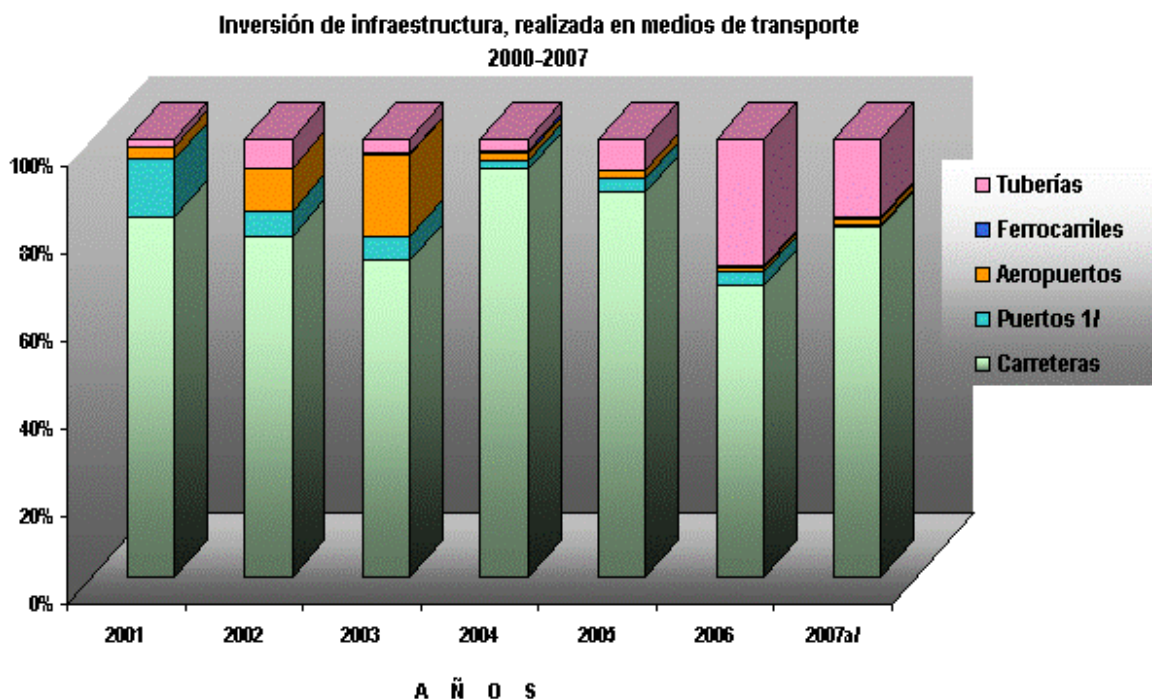
**Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte
(miles de colones)**

2000 - 2007

Medio/Año	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007a/
Total	41 781 791	37 124 543	47 672 841	51 007 535	39 350 325	37 001 238	83 618 715	102 768 190
Carreteras	36 050 174	30 548 472	37 155 765	36 894 095	36 659 117	32 533 509	55 649 530	82 012 120
Puertos 1/	3 643 056	4 889 615	2 683 184	2 796 003	815 562	1 135 407	2 544 715	558 936
Aeropuertos	1 072 161	1 045 346	4 727 622	9 514 330	606 347	754 882	751 550	1 230 335
Ferrocarriles	0	0	0	132 737	214 679	11 300	408 700	536 199
Tuberías	1 016 400	641 110	3 106 270	1 670 370	1 054 620	2 566 140	24 264 220	18 430 600

a/ Datos preliminares. 1/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación con datos suministrados por CONAVI, CETAC, INCOFER, JAPDEVA, INCOP Y RECOPE



Cuadro 1. 3

MOPT, egresos totales 1/, según cifras nominales y reales

(miles de colones)

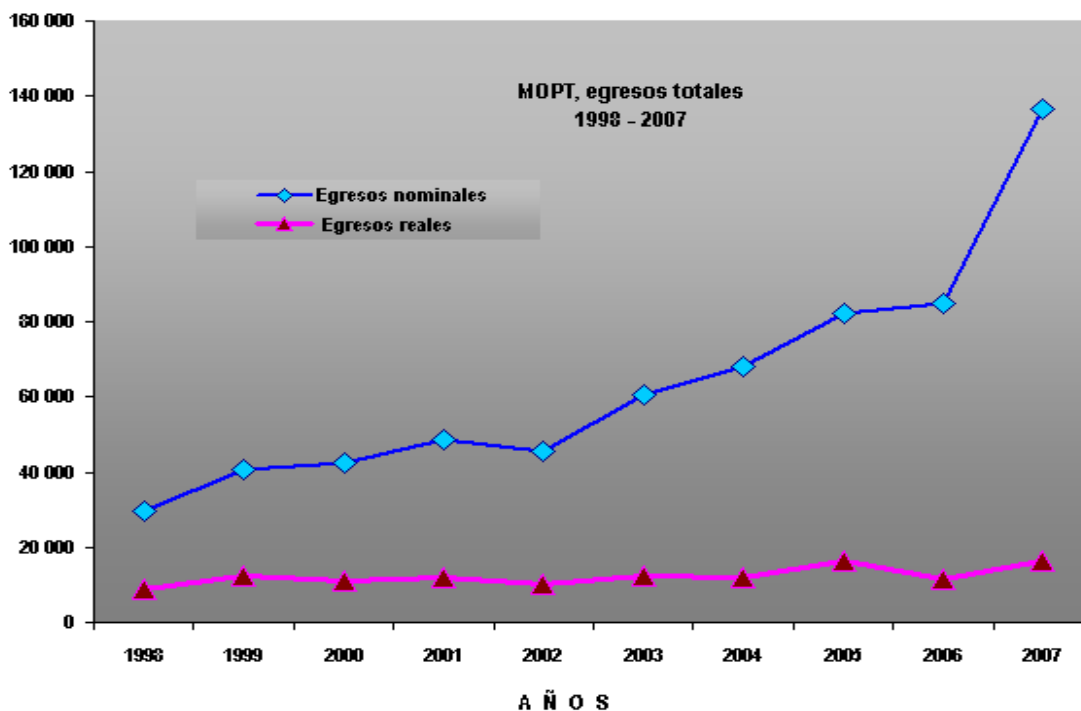
1998- 2007

Año	Egresos nominales	Tasa de crecimiento 2/	Egresos reales	Tasa de crecimiento
1998	29 585 000	20,35	9 058 481	9,34
1999	40 870 000	38,14	11 624 335	28,33
2000	42 311 000	3,53	11 180 077	-3,82
2001	48 771 995	15,27	11 970 056	7,07
2002	45 488 401	-6,73	10 483 614	-12,42
2003	60 748 895	33,55	12 330 795	17,62
2004	68 195 702	12,26	11 925 870	-3,28
2005	82 415 570	20,85	16 365 609	37,23
2006	84 680 145	2,75	11 657 830	-28,77
2007	136 757 639	61,50	16 574 273	42,17

1/ Egresos totales del Presupuesto del MOPT que incluye: Transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc.).

2/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial, con datos suministrados por Oficialía Presupuestaria



Cuado 1. 4

**Producto Interno Bruto y
Valor agregado del sector transporte, según medio
(millones de colones)
1998 - 2007**

Año	Producto Interno Bruto	Medio de transporte			Total Sector Transporte 4/
		Terrestre 1/	Fluvial y Marítimo 2/	Aéreo 3/	
1998	3 625 330	139 671	21 198	29 664	190 533
1999	4 512 763	160 788	24 733	42 522	228 043
2000	4 914 498	195 065	27 372	54 816	277 253
2001	5 394 595	224 464	31 897	40 553	296 914
2002	6 060 944	266 837	36 246	51 748	354 831
2003	6 982 287	329 534	42 907	59 100	431 541
2004	8 143 550	389 233	51 810	34 908	475 951
2005	9 511 600	471 213	58 983	79 541	609 737
2006	11 515 368	569 017	70 169	295 788	934 974
2007*	13 551 156	669 148	86 281	513 935	1 269 364

1/ Incluye autobuses, taxis, camiones de carga, transporte de valores, autos de alquiler y servicios conexos (servicios estacionamiento).

2/ Incluye muelles, puertos y cabotaje

3/ Incluye aviación y servicios conexos (agencias de viaje).

4/ Corresponde a la suma del valor agregado según Medio de Transporte

* Datos Preliminares

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación con información suministrada por el Departamento de Estadística Macroeconómica BCCR.



Capítulo II

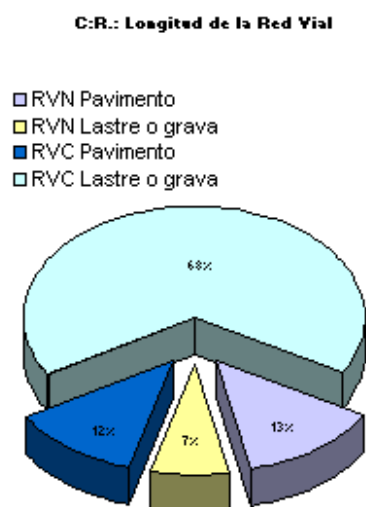
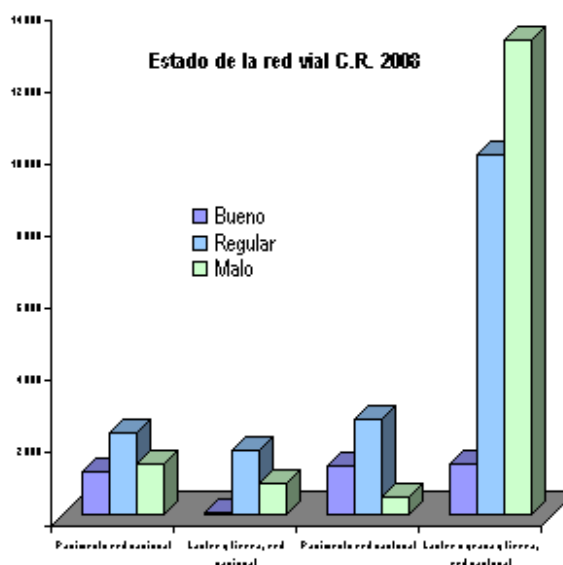
Transporte Por Carretera

Cuadro 2. 1

Longitud y estado de la red vial de Costa Rica
Según tipo de red y condición de superficie
(kilómetros)
 2007

Tipo de red y superficie de rodamiento / términos reales y absolutos	Longitud en Km	%	Estado de la red vial					
			Bueno	%	Regular	%	Malo	%
Total	36 654	100	3 981	100	16 701	100	15 973	100
Pavimentada	9 359	25,5	2 524	63,4	4 927	29,5	1 909	12,0
Lastre o grava y tierra	27 295	74,5	1 457	36,6	11 774	70,5	14 064	88,0
Red vial nacional^{1/}	7 640	100	1 237	100	4 077	100	2 326	100
Pavimento ^{2/}	4 905	64,2	1 187	96,0	2 282	56,0	1 436	61,7
Lastre y tierra ^{3/}	2 735	35,8	50	4,0	1 795	44,0	890	38,3
Red vial cantonal^{4/}	29 014	100	2 744	100	12 624	100	13 647	100
Pavimento	4 454	15,4	1 337	48,7	2 645	21,0	473	3,5
Lastre o grava y tierra	24 560	84,6	1 407	51,3	9 979	79,0	13174	96,5

1/ Incluye vías de concreto y calles de travesía 2/ estimado por método Vizir con un 98,65% del inventario de la red pavimentada (incluye travesías), 3/ estimado, la mayoría corresponde a inventario muy viejo. 4/ Estimado basado en el inventario de la red vial cantonal de SPEN.
Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con datos del Departamento Medios de Transporte.



Cuadro 2. 2

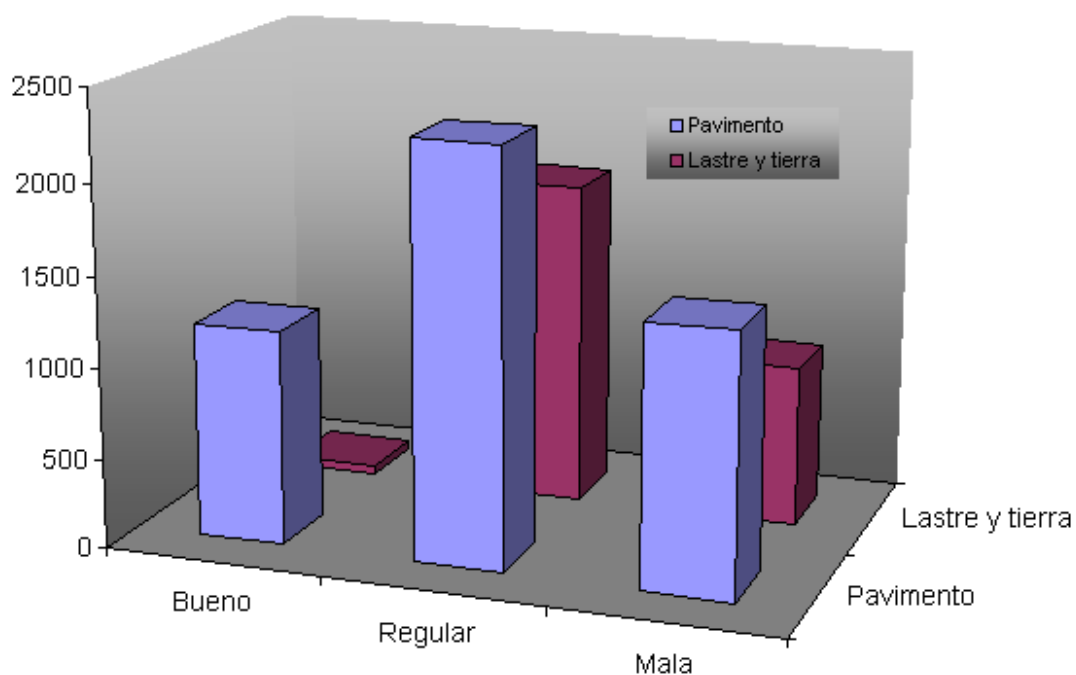
**Condición de la red vial nacional, según superficie de rodamiento
(kilómetros y porcentajes)
2007**

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento ^{1/}		lastre y tierra	
		Km	%	Km	%
Total	7 640	4 905	100	2 735	100
Buena	1 237	1 187	24	50	2
Regular	4 077	2 282	47	1 795	66
Mala	2 326	1 436	29	890	33

Nota: 1/ Estimada por el método Vizir con un 8% del inventario de la red asfaltada (incluye concreto y travessías)

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial

Costa Rica: condición de la red vial nacional



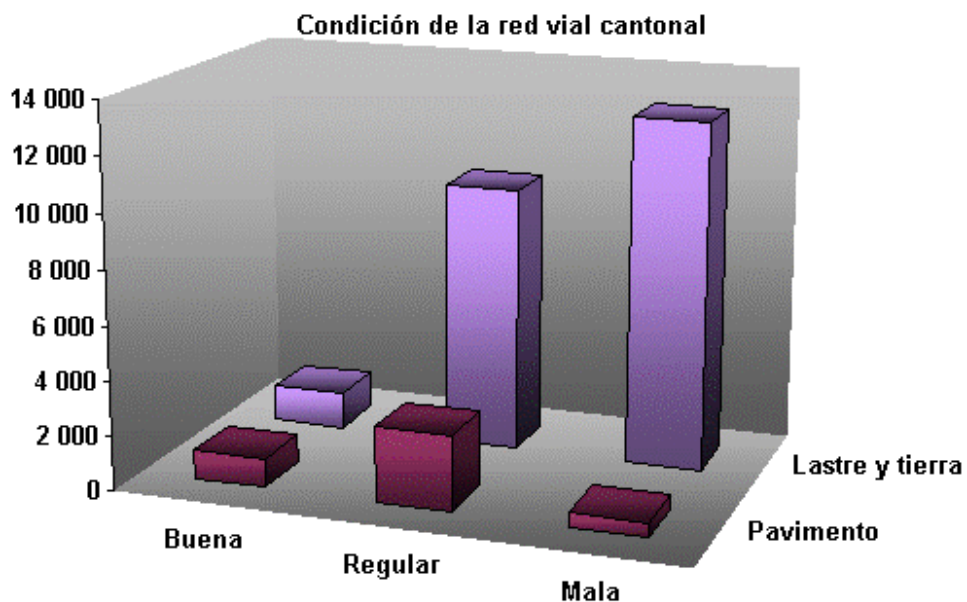
Cuadro 2. 3

Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento*
 (en kilómetros)
 2007

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y tierra	
		Km	%	Km	%
Total	28 274	4 351	100	23 923	100
Buena	2 436	1 076	25	1 360	6
Regular	12 579	2 766	64	9 813	41
Mala	13 259	509	12	12 750	53

*Datos estimados basados en el inventario de la red vial cantonal de SPEM (Sistema de Programación y Ejecución de Mantenimiento)

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Depto Medios de Transporte.



Cuadro 2.4 a

Vehículos automotores en circulación, según estilo a/

1998-2002

Año	Total	Estilo de vehículos						
		Automóvil 1/	S.Wagon	Jeep 2/	Carga 3/	Autobuses 4/	Equipo Especial 5/	Motos y similares
1 998	594 148	214 812	41 142	60 890	164 796	11 102	22 260	79 146
1 999	612 300	221 375	42 399	62 750	169 831	11 441	22 940	81 564
2 000	641 302	231 861	44 407	65 722	177 875	11 983	24 027	85 427
2 001	664 563	240 271	46 017	68 106	184 326	12 419	24 898	88 526
2 002	689 763	249 382	47 762	70 688	191 315	12 891	25 842	91 883

Nota: a/ La clasificación de vehículos del presente cuadro se varía a partir del 2002, al utilizarse una nueva clasificación compatible con la empleada por Revisión Técnica vehicular (Riteve). Por lo tanto a partir del 2003 se brinda una nueva distribución de vehículos (ver cuadro 2.4 b).

1/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares. 2/ Incluye los vehículos de servicio público estilo Jeep. 3/ Incluye todo tipo vehículo (carga, pesado y liviano). 4/ Incluye microbuses de servicio público, 5/ Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción, tales como motoniveladoras, tractores, etc.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por Departamento de Seguros Obligatorios del INS

Cuadro 2. 4 b

Nueva distribución de vehículos automotores en circulación, según estilo¹

2003 - 2007

Año	Total 3/	Estilo de vehículos 2/							
		Automóvil a/	Transporte público de ruta b/	Transporte servicios especiales c/	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis	Equipo Especial d/	Motocicletas
2003	728 421	474 179	7 397	4 216	133 497	24 528	8 615	5 663	70 326
2004	705 975	459 782	6 648	4 620	129 011	23 814	5 553	8 361	68 186
2005	705 546	476 389	6 151	5 747	121 755	15 525	8 214	7 380	64 385
2006	729 487*	489 395	6 005	5 262	119 245	13 839	12 532	7 002	76 207
2007	797 902	525 376	6 580	5 765	125 104	14 484	13 007	7 503	100 083

Notas:1/La moneclatura de la flota vehicular, se varió a partir del año 2003, para hacerla compatible con la utilizada por Riteve.

2/ La distribución de vehículos según su estilo realizada en el presente cuadro (2.4 b), es diferente a la distribución utilizada en el cuadro 2.4 a

3/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago con INS

a/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares. b/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta. C/ Incluye buses, microbuses y busetas de transporte privado (estudiantes, personal de empresas y turistas). d/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con base en la información suministrada por el Departamento Obligatorio de Vehículos Automotores del INS

Cuadro 2. 5

Importación de vehículos automotores**(en colones)**

2007

Estilo	Vehículos	Colones	Impuestos Advalorem (colones)
Total	121 771	377 060 008 500	6 332 686 811
Autobuses y Microbuses 1/	3 490	31 013 699 500	2 394 463 677
Automóviles 2/	64 904	238 740 483 000	18 333 133
Carga 3/	15 128	87 913 192 500	3 919 890 001
Motocicletas 4/	38 249	19 392 633 500	0

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor

2/ Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías

4/ Motocicletas o motocicletas.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información dada por el Departamento de Registro de Importaciones Definitivas, Dirección de Gestión Técnica de la Dirección General Aduanas.

Cuadro 2. 6

Tránsito promedio diario (TPDA) 1/

Según rutas

1999 - 2007

Estación de conteo	Número de ruta	Ubicación de la estación	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
		San José									
1	2	San Pedro-Curridabat, Río Puruses	34 508	34 319	39 223	39 077	45 473	46 382	42 458	84 250	85 935
		Heredia									
2	3	100 m después Río Virilla	30 485	31 247	38 017	36 285	42 330	43 177	37 145	44 047	44 922
		San José									
3	1	Los Yoses	33 181	35 167	38 167	39 602	47 982	48 942	39 017	40 574	41 787
		Puntarenas									
4	2	Entrada Paso Canoas	3 593	3 836	3 752	4 383	4 602	4 770	4 373	4 563	4 791
		Alajuela									
5	141	El Muro, Naranjo	6 454	7 234	8 024	8 689	8 726	9 372	9 646	9 751	10 239
		Cartago									
6	10	Juan Viñas-Turrialba, A 6 Km de J. Viñas	2 613	2 750	2 884	3 149	3 559	3 915	4 143	4 143	4 350
		San José									
7	2	Casamata	3 264	3 391	2 973	3 160	3 241	3 465	6 821	7 031	7 242
		Puntarenas									
8	1	100 M. Después del Cruce de Miramar	4 184	4 328	7 053	7 896	9 576	9 672	8 404	9 181	9 640
		Alajuela									
9	1	100 m antes de Radial Naranjo	11 244	12 279	13 605	16 478	18 126	18 670	16 925	19 604	20 976
		Cartago									
10	2	Peajes de Tres Ríos	30 290	33 511	35 852	38 216	41 216	43 277	35 405	40 951	42 999
		San José									
11	27	Peaje de Escazú	29 435	30 476	33 246	42 440	56 605	58 303	58 293	71 905	75 500
		Guanacaste									
12	21	1 km. Antes de Ruta 150 a Nicoya	2 233	2 349	3 113	4 042	4 694	4 929	4 676	4 775	5 109
		Limón									
13	32	Salida de Siquirres, Río Pacuare	8 082	8 638	9 607	6 223	11 511	9 890	6 083	10 803	11 343
		San José									
14	32	Zurquí - peaje Zurquí	6 767	6 755	7 682	24 583	8 066	8 469	7 687	10 399	10 919
		San José									
15	1	S.José -Aeropuerto, Río Segundo	44 535	48 905	53 509	63 607	65 203	73 158	67 201	79 947	83 939

1/ En ambas direcciones

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial

Cuadro 2. 7

Movimiento vehicular, por puesto de peaje

1998 - 2007

Año	Total Anual	Vehículos por puesto de peaje				
		Zurquí	Escazú	Tres Ríos	Naranjo 1/	Río Segundo
1998	19 522 744	1 075 189	4 134 073	4 096 992	2 183 380	8 033 110
1999	19 348 747	1 136 882	4 675 951	4 239 546	1 164 630	8 131 738
2000	19 429 037	1 124 028	5 376 333	4 434 320	-	8 494 356
2001	21 092 840	1 156 306	6 142 286	5 099 017	-	8 695 231
2002	21 236 682	1 159 356	6 407 981	5 360 214	-	8 309 131
2003	24 453 590	1 279 106	6 928 262	5 432 090	2 416 540	8 397 592
2004	25 426 459	1 326 107	7 673 597	5 305 858	3 088 551	8 032 346
2005	25 300 642	1 290 189	8 252 054	5 521 413	3 138 914	7 098 072
2006	27 842 027	1 359 893	8 831 537 *	5 842 909 *	3 294 822	8 512 866 *
2007	28 956 036	1 481 949	8 491 274 *	6 996 956 *	3 487 882	8 497 975 *

1/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999 debido a que la vía fue dada en concesión, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestión

Fuente:MOPT,Dirección de Planificación con base en información suministrada por el Consejo Nacional de Vialidad, Administración de Peajes.

Cuadro 2. 8

Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje
(en colones)
 1999 - 2007

Año/colones	Total Anual	Ingresos recaudados por puestos de peaje (en colones)				
		Zurquí	Escazú	Tres Ríos	Naranjo 1/	Río Segundo
1999	1 954 347 402	482 676 832	301 972 815	292 484 145	311 579 650	565 633 960
2000	1 724 260 517	483 305 328	350 838 623	297 712 286	0	592 404 280
2001	1 852 346 927	526 901 231	391 732 415	330 092 141	0	603 621 140
2002	2 111 847 227	632 142 335	456 525 420	381 524 002	0	641 655 470
2003	3 227 872 730	730 767 500	629 560 605	483 510 895	578 541 135	805 492 595
2004	3 440 189 390	772 131 015	669 128 300	477 498 300	750 753 000	770 678 775
2005	3 454 057 375	770 904 875	717 651 275	495 765 225	783 690 250	686 045 750
2006	3 788 969 446	817 293 505	770 738 475 *	528 339 806 *	837 792 330	834 805 330 *
2007	3 993 184 475	902 879 350	739 674 275 *	632 023 950 *	888 661 800	829 945 100 *

1/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999 por otorgarse la vía en concesión, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestión por accidente.

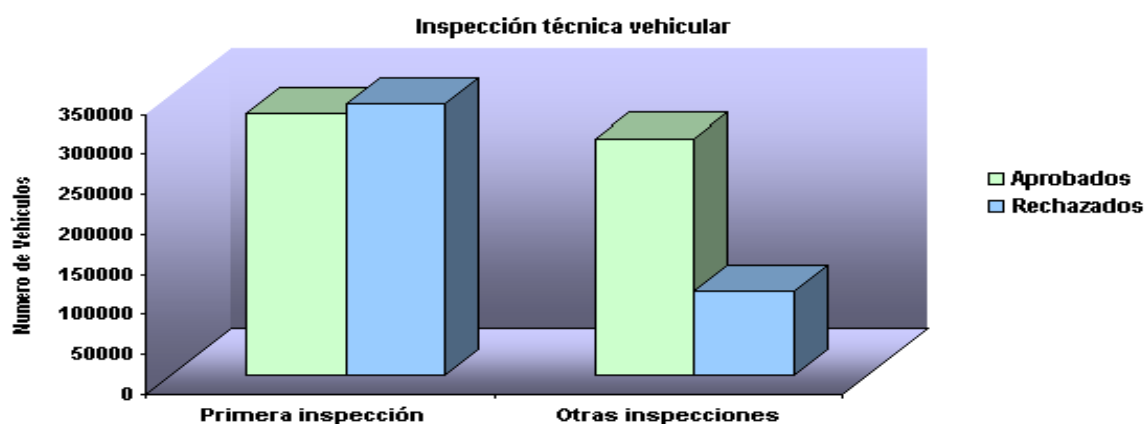
Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con base en información brindada por CONAVI, Administración de Peajes.

Cuadro 2. 9

Inspección técnica vehicular
Según zona geográfica
 2007

Zona Geográfica	Total	Aprobados		Rechazados	
		Vehículos	%	Vehículos	%
Primera Inspección	674 779	337 985	50%	336 794	50%
GAM	482 014	250 844	52%	231 170	48%
Guanacaste	44 589	22 074	50%	22 515	50%
San Carlos	31 761	12 580	40%	19 181	60%
Atlántico	39 194	14 630	37%	24 564	63%
Zona Sur	40 486	20 140	50%	20 346	50%
Pacífico Central	36 735	17 717	48%	19 018	52%
Otras Inspecciones*	420 898	301 558	72%	119 340	28%
GAM	289 294	208 302	72%	80 992	28%
Guanacaste	26 560	19 316	73%	7 244	27%
San Carlos	23 568	16 818	71%	6 750	29%
Atlántico	31 482	21 498	68%	9 984	32%
Zona Sur	26 242	19 112	73%	7 130	27%
Pacífico Central	23 752	16 512	70%	7 240	30%

*. No incluye las inspecciones "no periódicas", como vehículos de primer ingreso, las inspecciones voluntarias, etc.
Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por Riteve S y C



Cuadro 2. 10

Accidentes de tránsito en rutas nacionales

Lesionados y fallecidos "in situ"

1999 - 2007

Año	Número		
	Accidentes	Lesionados*	Fallecidos "in situ"
1999	48 983	14 554	381
2000	50 358	16 069	414
2001	53 208	17 114	438
2002	58 380	17 270	397
2003	53 668	17 370	363
2004	52 362	19 627	321
2005	57 127	20 730	278
2006	68 627	18 320	329
2007	69 761	19 903	339

*Lesionados según INS

Fuente: Dirección de Planificación Sectorial, con base en información suministrada por el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI).

Cuadro 2. 11

Transporte internacional de carga por carreteras
Kilos exportados e importados de mercancía por
frontera

(valores absolutos y relativos)

2007

Frontera	Exportaciones		Importaciones	
	kilos	%	kilos	%
TOTAL	1 064 512 399	100	450 126 288	100
Norte	851 486 417	80	383 585 668	85
Sur	213 025 982	20	66 540 620	15

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con base en información suministrada por el Centro de Información de INEC.



Capítulo III

Transporte Fluvial y Marítimo

Cuadro 3. 1

**Carga transportada por ferrocarril, según estación
(toneladas)
2001 - 2007**

Año / toneladas	TOTAL	Ferrocarril, según estación	
		Al Pacífico	Al Atlántico
2001	199 352	58 629	140 723
2002	181 192	54 960	126 232
2003	119 230	14 078	105 152
2004	145 589	637	144 953
2005	131 074	12 089	118 985
2006	247 003	12 384	234 619
2007	231 254	0	231 254

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3. 2

**Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto
(toneladas métricas)
2007**

Tipo de Producto	Total	Ferrocarril	
		Al Pacífico	Al Atlántico
Total	231 254	0	231 254
Banano	105 082	0	105 082
Hierro	126 172	0	126 172

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).



Capítulo IV
Transporte Aéreo

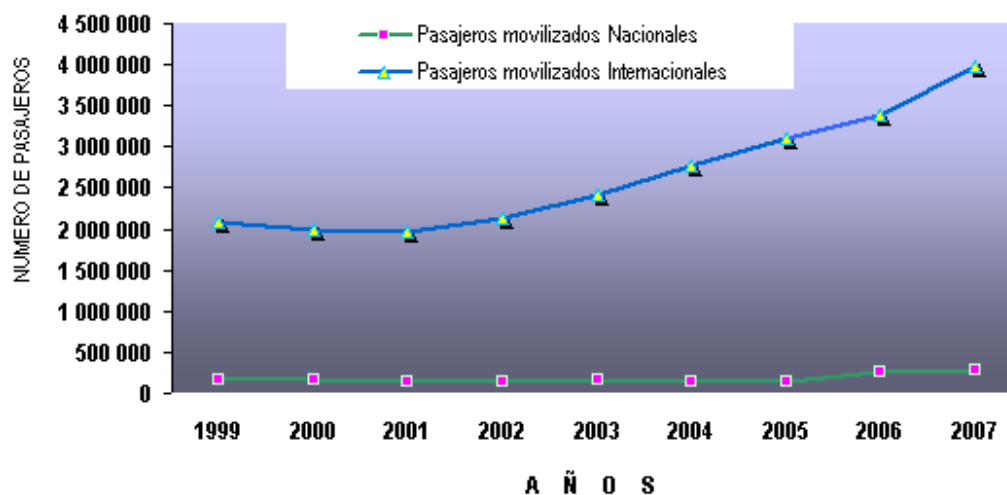
Cuadro 4.1

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Movimiento de pasajeros
 1999 - 2007

Año	Total	Pasajeros movilizados	
		Nacionales	Internacionales
1 999	2 257 480	166 637	2 090 843
2 000	2 160 869	166 254	1 994 615
2 001	2 108 816	136 442	1 972 374
2 002	2 282 498	140 468	2 142 030
2 003	2 584 399	166 315	2 418 084
2 004	2 892 068	130 301	2 761 767
2 005	3 243 440	134 101	3 109 339
2 006	3 656 421	262 411	3 394 010
2 007	4 262 343	280 339	3 982 004

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial con información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.

Pasajeros movilizados por
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
1998-2007



Cuadro 4. 2

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

Carga movilizada

(Miles de toneladas)

1999 - 2007

Año	Toneladas carga movilizada		
	Total	Local	Internacional
1999	77 331	77	80 234
2000	77 137	70	77 067
2001	67 853	22	67 831
2002	57 884	0	83 066
2003	77 958	0	77 959
2004	78 363	0	78 363
2005	64 338	0	64 338
2006	83 032	0	83 032
2007	94 270	0	94 270

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación, con información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.

Cuadro 4. 3

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Operaciones realizadas, promedio mensual y anual
 1998 - 2007

Año	Total de operaciones	Operaciones		Promedio	
		Aterrizajes	Despegues	Mensual	Diario
1998	63 020	31 539	31 481	5 252	173
1999	71 758	35 834	35 924	5 980	197
2000	72 428	36 252	36 176	6 036	198
2001	65 841	33 091	32 750	5 487	180
2002	58 237	29 207	29 030	4 853	160
2003	60 929	30 464	30 465	5 077	167
2004	69 601	35 441	34 160	5 800	191
2005	72 131	36 157	35 974	6 011	198
2006*	76 275	38 225	38 050	6 356	209
2007 **					

*Datos preliminares

** En el momento de la edición la Dirección de Aviación Civil no tenía la información disponible.

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial, con información suministrada por Consejo Técnico Aviación Civil.

Cuadro 4. 4

Aeropuertos en servicio en el país
Por superficie de rodamiento, según propiedad
 2007

Propiedad	Totales	Tipo de pista			
		Asfalto	Concreto	Lastre y Grava	Zacate
TOTAL	115	39	9	32	35
Públicos	30	13	2	5	10
Particulares	61	20	5	19	17
Fumigación	16	2	2	8	4
Agrícolas	8	4	0	0	4

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial, con información suministrada por Consejo Técnico Aviación Civil.

Cuadro 4. 4

Aeropuertos en servicio en el país
Por superficie de rodamiento, según propiedad
2007

Propiedad	Totales	
	Asfalto	C
TOTAL	115	39
Públicos	30	13
Particulares	61	20
Fumigación	16	2
Agrícolas	8	4

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial, con información suministrada por Consejo Técnico Aviación Civil.



Cuadro 5. 1

Puertos de Costa Rica
Arribo de buques según modalidad
 2007

Modalidad de buques	Total	Puertos			
		Caldera	Puntarenas	Pta. Morales	Limón / Moín
Total	3124	595	14	20	2495
Carguero convencional	248	68			180
Graneleros (sólido y líquido)	169	91	1	9	68
Roll-on/Roll-off	359	81			278
Portacontenedores	1201	279			922
Petroleros	42				42
Frigoríficos	870	38			832
Crucero	121				121
Tanqueros	65	9		11	45
Atuneros	0				-
Carreros	0	-			
Otros	49	29	13		7

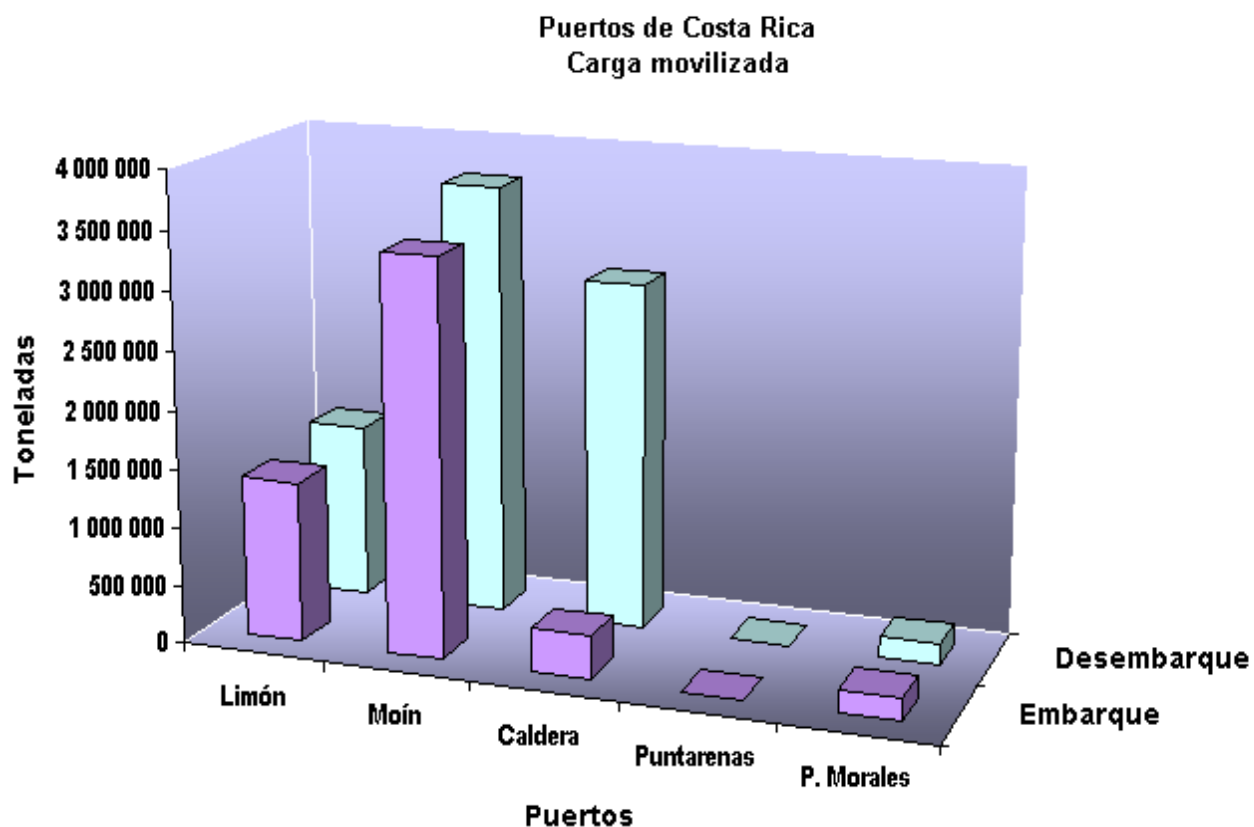
Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP

Cuadro 5. 2

Puertos de Costa Rica
Carga movilizada, según puerto
(Toneladas)
 2 007

Tipo de movimiento	Total de toneladas	Puertos				
		Limón	Moín	Caldera	Puntarenas	P. Morales
Total	13 601 333	2 866 697	7 053 920	3 324 002	1 384	355 330
Embarque	5 291 027	1 369 709	3 370 363	367 752	648	182 555
Desembarque	8 310 306	1 496 988	3 683 557	2 956 250	736	172 775

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP



Cuadro 5. 3

Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto**(Toneladas)**

2007

	Total de toneladas	Caldera*		Limón / Moín	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Subtotales	13 265 469	367 752	2 956 250	5 269 889	4 650 728
Café	72 993	-	-	72 993	-
Banano contenedores	2 289 431	-	-	2 289 431	-
Banano en paleta	5 640	5 640	-	0	-
Frutas en contenedores	1 521 468	10 810	4 965	1 505 693	-
Fruta en paleta	42 498	42 498	-	0	-
Plantas y hortalizas	89 744	-	-	89 744	-
Textiles	88 353	-	-	45 944	42 409
Mercadería General	21 006	13 380	7 626	-	-
Cemento en Saco	8 022	8 022	-	-	-
Hierro	434 969	-	225 614	-	209 355
Vehículos y Repuestos	149 783	650	50 314	-	98 819
Contenedores	883 439	285 919	597 520	-	-
Combustible	92 420	-	92 420	-	-
Papel y cartón	581 575	-	-	-	581 575
Petróleo y derivados	2 238 342	-	-	-	2 238 342

Continuación Cuadro 5.3

Tipo de mercadería	Total toneladas	Caldera*		Limón / Moín	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Aceite quemado	20 860	-	20 860	-	-
Aceite girasol	841	-	841	-	-
Prod. Químicos en saco	256 264	-	-	-	256 264
Resina	127 305	-	-	-	127 305
Fertilizantes en sacos	71 092	-	18 423	-	52 669
Sal en saco+	15 341	-	15 341	-	-
Fríjol de soya a granel	287 321	-	287 321	-	-
Arroz a granel	168 822	-	168 822	-	-
Malta a granel	17 645	-	17 645	-	-
Maíz a granel	691 375	-	691 375	-	-
Soda ASH a granel	29 922	-	29 922	-	-
Coke de petróleo a granel	114 612	-	114 612	-	-
Fertilizante a granel	275 648	-	275 648	-	-
Trigo a granel	261 537	-	261 537	-	-
Yeso a granel	68 936	-	68 936	-	-
Ganado en pie	823	823	-	-	-
Verduras	135 094	-	-	135 094	-
Carbón mineral a granel	26 382	-	26 382	-	-
Atún a granel	986	-	986	-	-
Otros productos	2 174 980	-	-	1 130 990	1 043 990

*Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrados por INCOP y JAPDEVA

Cuadro 5.4

Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave**(Toneladas métricas)**

2007

Tipo de nave	P u e r t o s							
	Limón/Moín		Puntarenas		Punta Morales		Caldera	
	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.
General	4 740 202	5 180 415	736	648	172 775	182 555	2 956 250	367 582
Convencional	470 258	54 262				0	224 490	277
Frigorífico	348 537	2 585 400					12 033	106 407
Roll-on Roll-off	1 415 637	2 370 427					50 587	
Portacontenedor	236 106	166 801					618 885	260 696
Granalero sólido	28 250	3 488	1	0	37 506	106 931	1 957 509	0
Granalero líquido	460 408						0	0
Petrolero	1 062 586							
Carreros							0	0
Tanquero					135 269	75 624	92 451	-
Gasero	717 298							
Cruceros	4	37						
Otros	1 118		735	648			295	202

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA



Capítulo VI

Transporte por Oleoducto

Cuadro 6. 1

Costa Rica
Importación y producción de gasolina 1/ y diesel
(Metros cúbicos)
 1998-2007

Año	Gasolina			Diesel		
	Total	Importación	Producción 2/	Total	Importación	Producción 2/
1 998	657 386	657 386	-	813 826	798 985	14 841
1 999	767 347	767 347	-	823 193	823 193	-
2 000	715 143	715 143	-	712 095	712 095	-
2 001	745 488	745 488	-	812 963	710 799	102 164
2 002	792 697	792 697	-	639 034	639 034	-
2 003	693 708	693 708	-	867 202	673 179	194 023
2 004	714 367	714 367	-	884 588	699 119	185 469
2 005	701 029	701 029	-	913 635	738 738	174 897
2 006	673 438	673 438	-	1 128 991	859 687	269 304
2 007	685 854	685 854	-	1 207 103	916 493	290 610

1/ Incluye gasolina súper, regular y de aviación

2/ Producida por RECOPE

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por la Dirección de Servicio al Cliente de RECOPE

Cuadro 6. 2

Costa Rica**Transporte por el oleoducto, según clase de combustible.****(Metros cúbicos)**

1999-2007

Oleoducto	Total	Clase de Combustible					
		Gasolina1/	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	Av-Gas
1999							
Subtotal	2 267 436	1 050 354	1 051 543	12 308	148 465	126	4 640
Turrialba	81	81	-	-	-	-	-
El Alto	1 299 097	648 941	643 944	6 141	-	41	30
Garita	717 387	313 984	244 815	5 483	148 465	30	4 610
Barranca	250 871	87 348	162 784	684	-	55	-
2000							
Subtotal	2 216 539	1 023 748	1 039 597	10 818	138 317	207	3 852
Turrialba	947	11	936	-	-	-	0
El Alto	1 242 990	616 441	619 343	7 148	-	58	0
Garita	708 326	313 347	249 863	2 828	138 317	119	3 852
Barranca	264 276	93 949	169 455	842	-	30	0
2001							
Subtotal	2 322 429	1 083 014	1 099 903	7 644	128 723	22	3 123
Limón	0				-		
Turrialba	276		276				0
El Alto	1 321 578	660 105	659 440	2 003	5	0	25
Garita	719 940	327 951	254 829	5 327	128 718	17	3 098
Barranca	280 635	94 958	185 358	314		5	0
2002							
Subtotal	4 082 925	1 574 931	2 311 192	12 502	176 446	819	7 035
Limón	1 674 883	787 036	739 727	1 456	142 968	-	3 696
Turrialba	1 729	23	582	-	560	564	0
El Alto	1 454 965	324 719	1 125 822	4 424	-	-	0
Garita	674 238	354 920	276 832	5 982	32 918	247	3 339
La Garita	785 061	354 217	281 152	4 627	143 375	979	711
Barranca	266 202	105 443	160 352	407	0	0	0

Continuación del Cuadro 6.2

Oleoducto	Total	Clase de Combustible					
		Gasolina1/	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	Av-Gas
2003							
Subtotal	3 585 282	1 697 992	1 579 119	7 502	297 291	979	2 399
Limón	1 641 471	782 152	702 810	905	153 916	0	1 688
Turrialba	2 358	51	2 307	0	0	0	0
El Alto	890 190	456 129	432 498	1 563	0	0	0
La Garita	785 061	354 217	281 152	4 627	143 375	979	711
Barranca	266 202	105 443	160 352	407	0	0	0
2004							
Subtotal	3 001 585	1 330 081	1 471 204	2 423	197 767	57	53
Limón	1 777 281	808353	770497	664	197767	0	0
Turrialba	664		607			57	
El Alto	871 987	409297	461288	1349	0	0	53
La Garita	55 344	0	55296	48	0	0	0
Barranca	296 309	112431	183516	362	0	0	0
2005							
Subtotal	3 761 910	1 529 594	1 742 766	7 166	476 796	1 926	3 662
Limón	1 770 324	763 068	758 252	3 516	242 664	909	1 915
Turrialba	1 281	0	1 281	0	0	0	0
El Alto	824 032	355 484	467 152	1 304	0	92	0
Garita	833 696	247 847	346 702	2 346	234 132	922	1 747
Barranca	332 577	163 195	169 379	0	0	3	0
2006							
Subtotal	3 934 012	1 540 590	1 933 906	7 007	447 141	845	4 523
Limón	1 842 274	759 239	848 618	3 932	228 011	804	1 670
Turrialba	990		990				
El Alto	903 157	387 353	514 147	1 657	0	0	0
La Garita	901 311	281 174	396 695	1 418	219 130	41	2 853
Barranca	286 280	112 824	173 456	0	0	0	0
2007							
Subtotal	3 551 384	1 661 353	1 443 943	2 058	438 668	560	4 802
Limón	1 510 151	827 389	452 044	562	230 156	0	0
Turrialba	2 419	17	2 402				
El Alto	821 156	379 428	441 100	628	0	0	0
La Garita	962 116	343 698	408 478	868	208 512	560	0

1/ Incluye gasolina super y gasolina regular

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por la Dirección de Servicio al Cliente de RECOPE

Cuadro 6. 3

Costa Rica
Consumo de combustible, por producto
(Metros cúbicos)
 1998 - 2007

PRODUCTO	A Ñ O S									
	1998 */	1999	2000	2001	2002 */	2003 */	2004	2005	2006	2007
Gasolina regular	322 998	342 848	438 316	480 357	495 213	491 718	506 518	538 746	571 003	595 178
Gasolina super	356 641	392 707	309 053	307 190	345 120	347 075	344 670	294 733	266 560	282 839
Diesel	828 184	791 786	753 365	788 547	816 439	846 444	878 067	960 383	1 118 607	1 240 848
Kerosene	10 924	10 725	9 378	8 684	8 744	5 692	4 202	2 383	1 875	2 107
Bunker	217 592	224 538	220 293	180 824	156 198	149 186	0	164 161	184 140	197 651
Asfalto	0	0	0	0	31 915	0	0	0	0	0
Asfalto AC-20	0	0	60 218	45 140	60 216	239	0	0	0	0
Asfalto AC-30	0	0	0	624	12 098	62 428	61 255	26 032	29 587	55 463
Asfalto 85/100	25 947	48 982	0	0	0	0	0	0	0	0
Diesel pesado	4 014	6 139	7 775	6 682	6 370	6 697	6 315	5 201	5 431	6 734
Emulsión asfáltica	7 323	11 169	11 676	7 017	7 715	6 985	9 663	5 281	7 966	8 179
L.P.G.	104 062	125 571	135 945	140 295	152 739	161 505	172 823	176 899	180 760	196 585
Gasolina aviación	0	0	4 507	3 470	4 133	3 998	3 785	2 989	2 614	2 138
Jet A-1	147 449	143 482	143 122	101 533	133 975	142 890	187 276	232 048	228 174	218 899
Nafta (pesado)	2 893	2 564	1 479	821	805	23 418	487	407	241	124
IF-180	2 434	777	0	0	1 557	0	0	0	0	0
IF-380	126 717	133 642	113 854	133 286	87 258	133 670	109 632	0	0	0

*/ incluye ventas nacionales y al exterior

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por la Dirección de Servicio al Cliente de RECOPE