

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

2015



San José, 2016

SECRETARIA DE PLANIFICACION SECTORIAL

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

2015

**Lic. Carlos Villalta Villalobos
Ministro**

**Inga. Giselle Alfaro Bogantes
Viceministra de Infraestructura y
Concesiones**

**Arq. Liza Castillo Vásquez
Viceministra Transporte Terrestre y
Seguridad Vial**

**Elaborado por:
Secretaría de Planificación Sectorial**

Para consultas y sugerencias

Correo electrónico: rmoraler@mopt.go.cr

ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

388.021

C837c Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
Secretaría de Planificación Sectorial.

Anuario estadístico del sector transporte e infraestructura
2015 / MOPT: Secretaría de Planificación Sectorial. – (1966) -
San José: Gestión de la Información y el Conocimiento, 2016.
50 p. : il. 28 cm.

Anual

ISSN 1409-2816

1. TRANSPORTES. 2. INFRAESTRUCTURA.3.
ESTADISTICAS. 4. COSTA RICA. 5. PUBLICACIONES
PERIODICAS.

Presentación

La Secretaría de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el documento: **“Costa Rica: Anuario Estadístico del Sector Transporte e Infraestructura, 2015”**, con el fin de ofrecer a los usuarios (as) de entes públicos y privados tanto en el ámbito nacional, como internacional, la información estadística más relevante generada por parte del sector transporte de Costa Rica. El Sector Transporte e Infraestructura está integrado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), con sus Órganos Adscritos, el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), el Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), según Decreto No. 34582-MP-PLAN, publicado en la Diario Oficial La Gaceta No. 126 del 1 de julio de 2008. Cabe señalar que por esta razón, en esta edición no se está incluyendo el Capítulo VI correspondiente a Transporte por Tubería, en su lugar se incluye un cuadro comparativo sobre el Índice de Competitividad Global.

La finalidad de este documento, es presentar la información estadística más importante del sector, como marco orientador de su uso en la investigación y planificación del sector y las actividades que dependen de éste.

La información se agrupa en cinco capítulos, que comprenden datos generales del sector y específicos según medio: Carreteras, ferroviario, aéreo y fluvial-marítimo.

Esta Dirección destaca el valioso aporte de las siguientes instituciones del sector, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Banco Central de Costa Rica (BCCR)

Consejo Nacional de Concesiones (CNC)

Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)

Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)

Consejo de Transporte Público (CTP)

Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC)

Dirección General de Aduanas (DGA)

Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)

Instituto Nacional de Seguros (INS)

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA)

Laboratorio Nacional de Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME)

Ministerio de Hacienda

Revisión Técnica de Vehículos (RITEVE SyC)

Siglas y Acrónimos

AIP	Publicación de Información Aeronáutica
BCCR	Banco Central de Costa Rica
CNC	Consejo Nacional de Concesiones
C.R.	Costa Rica
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
COSEVI	Consejo de Seguridad Vial
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
CTP	Consejo de Transporte Público
DGA	Dirección General de Aduanas
FWD	Deflectometría de Impacto
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
INS	Instituto Nacional de Seguros
IRI	Índice de Regularidad Internacional
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
LANAMME	Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales
MH	Ministerio de Hacienda
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
RITEVE SyC	Revisión Técnica de Vehículos
SIGVI	Sistema Integrado de Gestión Vial

Tabla de Contenido

Contenido	Página
Capítulo I	
Generalidades del Sector Transporte e Infraestructura	1
Cuadro 1.1a: Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura 2004-2011	2
Cuadro 1.1b: Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura 2012-2015	3
Cuadro 1.2: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte 2008-2015	4
Cuadro 1.3: MOPT, presupuesto total 2006-2015	5
Cuadro 1.4: Producto Interno Bruto y Valor Agregado del Sector Transporte e Infraestructura, según modo de transporte 2006-2015	6
Cuadro 1.5: Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura respecto a PIB, 2006-2015	7
Cuadro 1.6: Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Transporte e Infraestructura 2011-2015	8
Capítulo II	
Transporte por Carretera	9
Cuadro 2.1: Longitud de la red vial de Costa Rica, según tipo de red 2015	10
Cuadro 2.2a: Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI, 2015	11
Cuadro 2.2b: Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según IRI, 2015	12
Cuadro 2.2c: Condición de la red vial nacional asfaltada, según deflectometría de impacto FWD, 2015	13
Cuadro 2.2d: Condición de la red vial nacional asfaltada por provincia, según deflectometría de impacto FWD, 2014-2015	14
Cuadro 2.3: Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento, 2015	15
Cuadro 2.4: Vehículos automotores en circulación, según estilo, 2006-2015	16
Cuadro 2.5: Importación de vehículos automotores, 2015	17
Cuadro 2.6a : Tránsito promedio diario (TPDA), según rutas 2002-2010	18
Cuadro 2.6b: Tránsito promedio diario (TPDA), según rutas 2015	19
Cuadro 2.7: Movimiento vehicular, por puesto de peaje, 2006-2015	20
Cuadro 2.8: Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje, 2006-2015	21
Cuadro 2.9: Inspección técnica vehicular, según zona geográfica 2015	22
Cuadro 2.10: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, lesionados y fallecidos "insitu", 2006-2015	23

Cuadro 2.11: Transporte internacional de carga por carreteras, según frontera 2015	24
Capítulo III	
Transporte Ferroviario	25
Cuadro 3.1: Carga Transportada por ferrocarril, según estación, 2006-2015	26
Cuadro 3.2: Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto, 2015	27
Cuadro 3.3: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2007-2015	28
Cuadro 3.4: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2015	29
Capítulo IV	
Transporte Aéreo	30
Cuadro 4.1: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, movimiento de pasajeros, 2006-2015.	31
Cuadro 4.2: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga movilizada, 2006-2015.	32
Cuadro 4.3: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, operaciones realizadas, 2006-2015.	33
Cuadro 4.4: Aeropuerto Internacional Daniel Oduber, movimiento de pasajeros, 2011-2015.	34
Cuadro 4.5: Aeropuerto Internacional Daniel Oduber, operaciones realizadas, 2011-2015.	35
Cuadro 4.6: Aeropuertos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, 2015.	36
Capítulo V	
Transporte Fluvial y Marítimo	37
Cuadro 5.1: Puertos de Costa Rica: arribo de buques según modalidad, 2015.	38
Cuadro 5.2: Puertos de Costa Rica: Carga movilizada, según puerto, 2015.	39
Cuadro 5.3: Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2015.	40
Cuadro 5.4: Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de Nave, 2015.	41
Capítulo VI Otras Estadísticas del Sector Transporte e Infraestructura	
42	
Comparativo Índice competitividad Global, 2015	43

Tabla de Gráficos

Gráfico 1.1: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte, 2008-15	4
Gráfico 1.2: MOPT, presupuesto total, según cifras nominales y reales, 2006-15	5
Gráfico 1.3: Inversión respecto PIB 2006-15	7
Gráfico 1.4: Presupuesto total y ejecutado 2015	8
Gráfico 2.1: Longitud de la Red Vial de Costa Rica, según tipo de red en kilómetros, 2015	10
Gráfico 2.2: Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI, 2015	11
Gráfico 2.3: Condición de la red vial nacional asfaltada, según valores de deflexión, 2015	13
Gráfico 2.4: Condición de la red vial cantonal según superficie de rodamiento en kilómetros 2015	15
Gráfico 2.5: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, 2015	23
Gráfico 3.1: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2015	28
Gráfico 3.2: Extensión de la red ferroviaria en operación, en kilómetros 2015	29
Gráfico 4.1: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría pasajeros movilizados por año 2006-15	31
Gráfico 4.2: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría carga movilizada 2006-15	32
Gráfico 4.3: Aeropuerto Inter. Juan Santamaría operaciones realizadas por aterrizajes y despegues 2006-15	33
Gráfico 4.4: Aeropuerto Internacional Daniel Oduber pasajeros movilizados por año 2011-2015	34
Gráfico 4.5: Aeropuerto Inter. Daniel Oduber operaciones realizadas por aterrizajes y despegues 2006-15	35
Gráfico 4.6: Aeropuertos en servicio en Costa Rica, según superficie de rodamiento 2015	36
Gráfico 5.1: Puertos de Costa Rica arribo de buques 2015	38
Gráfico 5.2: Puertos de Costa Rica carga movilizada 20152015	39

CAPITULO I

GENERALIDADES DEL SECTOR



Cuadro 1.1a

Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura**(Cifras nominales y reales, en miles de colones)**

2004-2011

Año	Inversión nominal	Tasa de variación anual	Inversión real ^{1/}	Tasa de variación anual
2004	38 295 705	-24,92	6 881 473	-32,23
2005	34 435 098	-10,08	7 142 079	3,79
2006	59 354 495	72,37	8 171 273	14,41
2007	120 761 420	103,46	14 635 619	79,11
2008 ^{a/}	236 975 670	96,23	22 895 979	56,44
2009 ^{a/}	327 341 200	38,13	29 196 653	27,52
2010 ^{a/}	224 965 740	-31,27	19 259 450	-34,04
2011 ^{a/}	194 255 290	-13,65	15 986 873	-16,99

^{1/} Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

^{a/} (incluye Seguridad Vial y Transporte Público)

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, 2012.

Cuadro 1.1b

**Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura
(Cifras nominales y reales, en miles colones)**

2012-2015

Año^{1/}	Inversión nominal	Tasa de variación anual	Inversión real ^{2/}	Tasa de variación anual
2012	225 018 940	15,84	225 018 940	-
2013	229 896 250	2,17	228 629 642	1,60
2014	307 388 250	33,71	300 627 145	31,49
2015	368 463 770	19,87	357 350 179	18,87

1/ Incluye Seguridad Vial y Transporte Público

2/ Índices de Precios de Insumos y Servicios Especiales, Base Febrero 2012=100.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, 2015.

Cuadro 1.2

**Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte
(Miles de colones)**

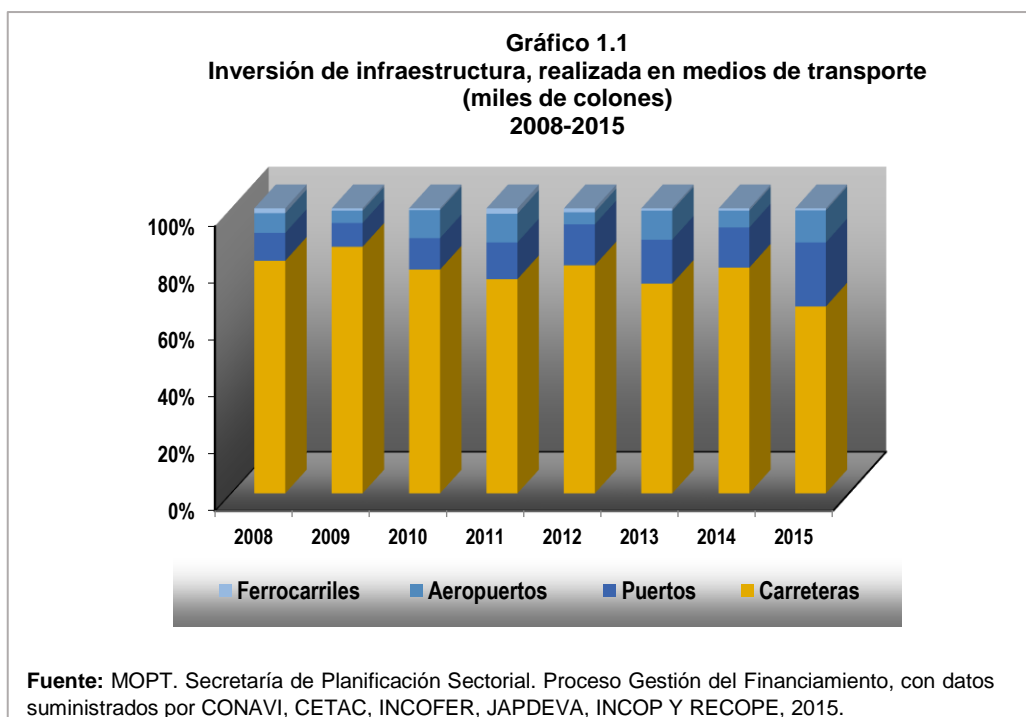
2008-2015

Medio/Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	236 975 670	327 341 200	224 965 740	194 255 290	225 018 940	229 896 250	307.388.250	368.463.770
Carreteras ^{1/}	193 523 460	283 327 300	176 779 440	146 119 920	180 148 980	169 314 500	243 612 270	241 918 950
Puertos ^{2/}	23 087 650	27 292 000	24 699 400	24 970 800	32 319 100	35 397 870	43 225 400	82 563 720
Aeropuertos	16 373 790	14 080 100	22 055 400	19 536 170	9 464 860	23.401.480	18 096 280	41 384 300
Ferrocarriles	3 990 770	2 641 800	1431500	3 628 400	3 086 000	1 782 400	2 454 300	2 596 800

1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial.

2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, con datos suministrados por CONAVI, CETAC, INCOFER, JAPDEVA, INCOP Y RECOPE, 2015.



Cuadro 1.3

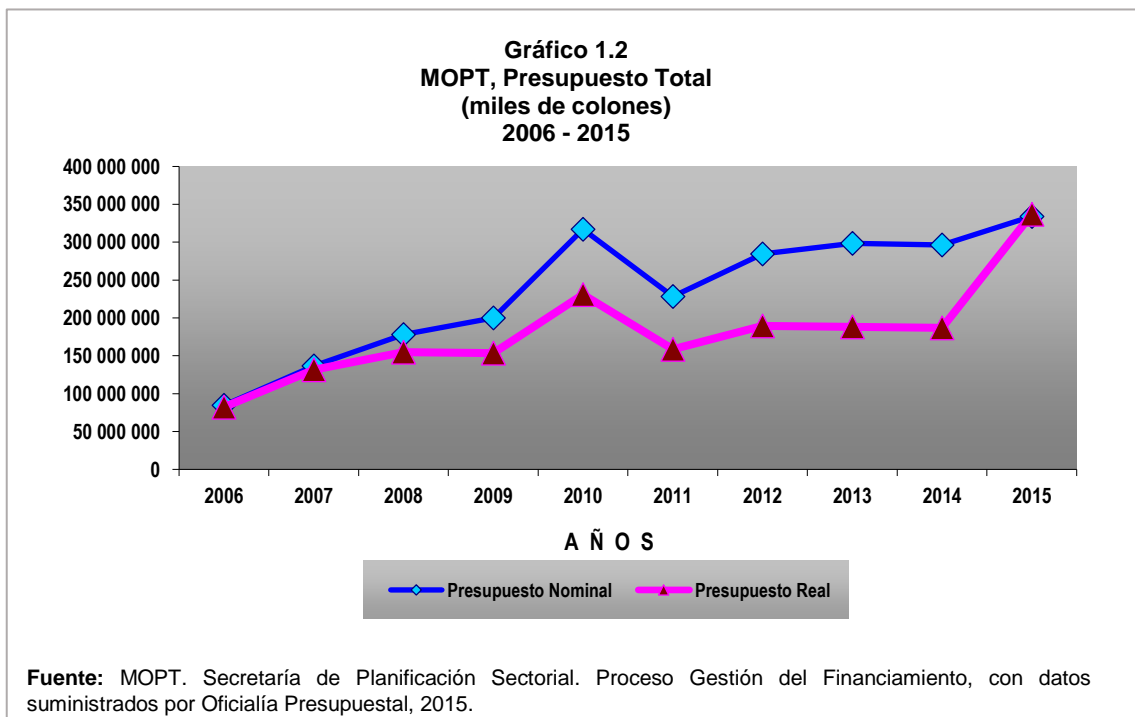
MOPT, presupuesto total^{1/}
(Cifras nominales y reales en miles de colones)
 2006-2015

Año	Presupuesto Nominal	Tasa de crecimiento	Presupuesto Real ^{2/}	Tasa de crecimiento
2006	84 680 145	2,75	82 245 673	5,94
2007	136 757 639	61,50	131 560 980	59,96
2008	177 843 370	30,04	154 754 064	17,63
2009	200 127 913	12,53	153 425 263	-0,86
2010	317 185 321	58,49	230 831 323	50,45
2011	228 177 005	-28,06	158 399 054	-31,38
2012	284 474 195	24,67	189 497 865	19,63
2013	298 467 267	4,92	188 022 721	-0,78
2014	296 395 379	-0,69	186 717 512	-0,69
2015	334 166 358	12,74	337 133 130	80,56

1/ Presupuesto del MOPT que incluye: Transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc.).

2/ Cifras deflatadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base Julio 2006=100.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, con datos suministrados por Oficialía Presupuestal, 2015.



Cuadro 1.4

Producto Interno Bruto y Valor Agregado del Sector Transporte e Infraestructura, según modo de transporte**(Millones de colones)**

2006-2015

Año	Producto Interno Bruto	Modo de transporte			Total Sector Transporte	Porcentaje
		Terrestre ^{1/}	Fluvial y Marítimo ^{2/}	Aéreo ^{3/}		
2006	11 517 822	597 952	76 584	87 291	761 827	6,61%
2007	13 598 403	695 315	76 834	99 546	871 695	6,41%
2008	15 701 760	829 985	85 188	105 326	1 020 499	6,50%
2009	16 844 745	839 749	87 949	106 472	1 034 170	6,14%
2010	19 086 721	1 048 422	95 233	114 535	1 258 190	6,59%
2011	20 852 225	1 198 686	109 089	125 636	1 433 411	6,87%
2012	22 819 049	1 334 082	122 680	140 086	1 596 848	7,00%
2013	24 798 973	1 493 516	139 075	157 592	1 790 183	7,22%
2014 ^{a/}	26 675 006	1 704 154	145 275	180 192	2 029 622	7,61%
2015 ^{a/}	28 098 969	1 835 883	152 053	194 126	2 182 062	7,77%

1/ Incluye autobuses, taxis, camiones de carga, transporte de valores, autos de alquiler y servicios conexos (servicios estacionamiento)

2/ Incluye muelles, puertos y cabotaje.

3/ Incluye aviación y servicios conexos: agencias de viaje.

a/ Datos preliminares. Las cifras del PIB corresponden a las publicadas en Enero-2016 en el Programa Macroeconómico del BCCR 2016-17.

Fuente: Banco Central de Costa Rica. División Económica. Departamento de Estadísticas Macroeconómica, 2015.

Cuadro 1.5

Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura respecto al PIB

(Cifras nominales y reales, en miles de colones)

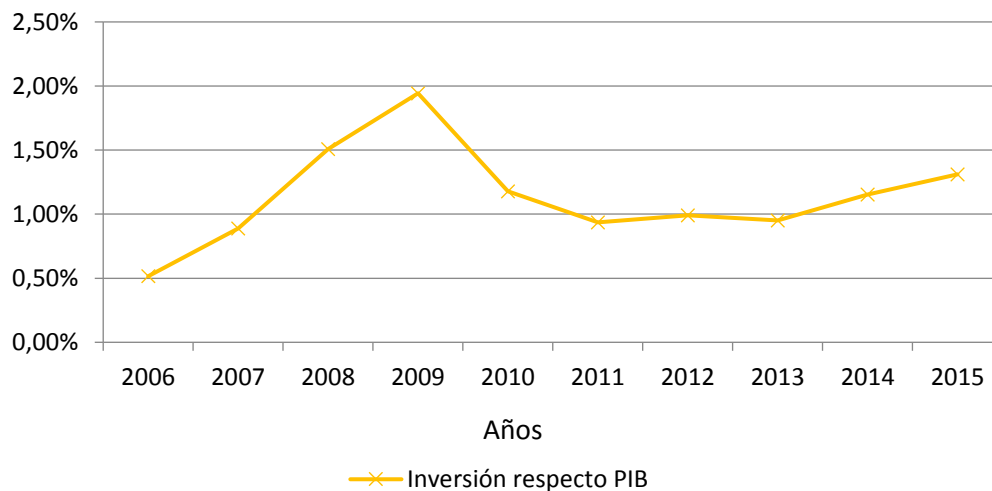
2006-2015

Año	Inversión nominal	PIB nominal	Inversión respecto PIB
2006	59 354 495	11 515 368 000	0,52%
2007	120 761 420	13 598 604 000	0,89%
2008 ^{a/}	236 975 670	15 706 900 000	1,51%
2009 ^{a/}	327 341 200	16 844 767 500	1,94%
2010 ^{a/}	224 965 740	19 086 720 600	1,18%
2011 ^{a/}	194 255 290	20 747 954 700	0,94%
2012 ^{a/}	225 018 940	22 684 587 500	0,99%
2013 ^{a/}	229 896 250	24 177 867 675	0,95%
2014 ^{a/}	307 385 250	26 675 006 400	1,15%
2015 ^{a/}	368 463 770	28 098 968 800	1,31%

a/ Incluye Seguridad Vial y Transporte Público

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, 2015.

Gráfico 1.3
Inversión respecto PIB



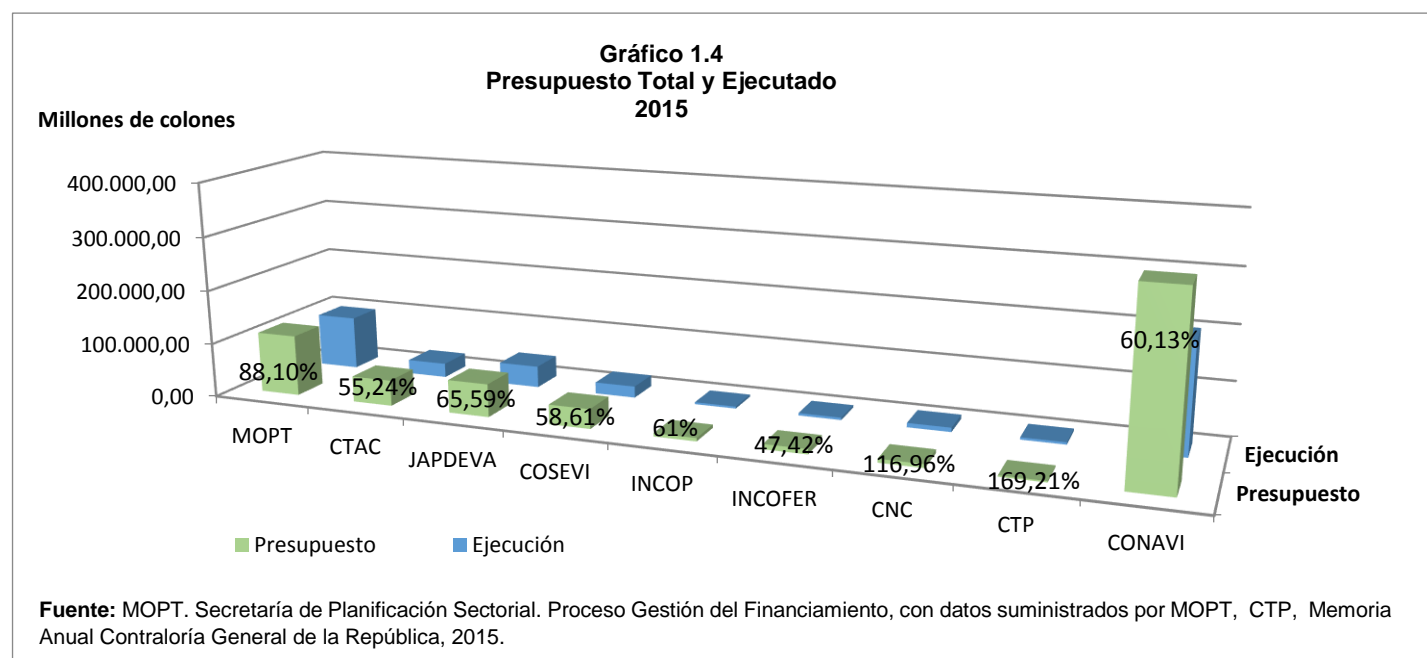
Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, 2015.

Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Transporte e Infraestructura^{1/}
2011-2015

Entidad	2011			2012			2013			2014			2015		
	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución
MOPT	66 386,00	56 117,20	84,53%	60 204,84	53 096,30	88,19%	84 147,90	70 344,20	83,60%	96 641,10	76 583,87	79,25%	112 520,00	99 128,52	88,10%
CTAC	37 388,39	27 008,72	72,24%	31 831,62	28 914,17	90,83%	23 312,50	21 950,30	94,16%	36 458,88	18 607,28	51,04%	47 506,16	26 244,51	55,24%
JAPDEVA	34 192,09	27 677,76	80,95%	35 220,60	31 647,39	89,85%	41 581,60	35 968,90	86,50%	58 949,06	38 957,97	66,09%	60 808,69	39 881,89	65,59%
COSEVI	36 242,13	26 964,40	74,40%	24 096,24	17 973,13	74,59%	20 868,50	16 927,40	81,11%	30 616,28	16 985,57	55,48%	36 083,50	21 149,87	58,61%
INCOP	6 332,19	4 229,48	66,79%	5 545,84	4 897,25	88,30%	6 534,40	5 118,80	78,34%	7 046,65	5 124,17	72,72%	6 012,67	3 667,78	61,00%
INCOFER	7 208,36	5 969,64	82,82%	8 796,40	7 302,50	83,02%	12 074,10	7 798,80	64,59%	10 446,05	7 915,00	75,77%	9 278,97	4 399,84	47,42%
CNC	9 102,11	6 436,83	70,72%	10 078,85	4 183,19	41,50%	11 430,90	9 678,20	84,67%	3 355,61	4 162,57	124,05%	6 807,07	7 961,32	116,96%
CTP	4 060,51	2 167,95	53,39%	3 190,87	2 450,43	76,80%	2 896,40	2 727,80	94,18%	2 898,28	4 130,76	142,52%	2 509,09	4 245,54	169,21%
CONAVI	189 340,71	155 422,04	82,09%	256 626,88	172 581,01	67,25%	295 743,30	176 599,80	59,71%	321 062,24	222 248,58	69,22%	336 910,48	202 576,24	60,13%

^{1/} Cifras en millones de colones

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, con datos suministrados por MOPT, CTP, Memoria Anual Contraloría General de la República, 2015.



CAPITULO II TRANSPORTE POR CARRETERA



Cuadro 2.1

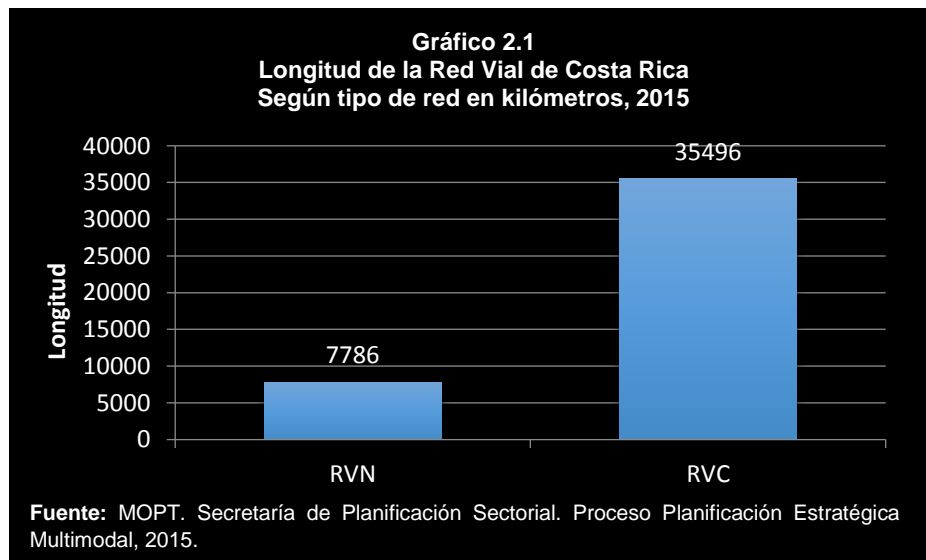
**Longitud de la red vial de Costa Rica, según tipo de red
(kilómetros)**
2015

Tipo de red	Longitud en Km
Total	43 312
Red Vial Nacional ^{1/}	7 786
Red Vial Cantonal ^{2/}	35 496

1/ Incluye vías en concreto y no calles de travesía.

2/ Estimación basada en el Inventario de la Red Vial Cantonal.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Planificación Estratégica Multimodal, 2015.



Cuadro 2.2a

**Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI^{1/}
(kilómetros)
2015**

	Rango de IRI	Superficie de rodamiento	
		Longitud (km)	%
Muy buena	0-1,0 m/km	0	0,0
Buena	1.0 - 1.9 m/km	238	4,5
Regular	1,9 - 3,6 m/km	1 762	33,4
Deficiente	3,6 - 6,4 m/km	2 169	41,2
Muy deficiente	Mayor a 6,4 m/km	1 100	20,9
Total general		5 269	100,0

1/ Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.

Nota: El total general corresponde a la evaluación que realizó el LANAMME.

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2015.

Gráfico 2.2
Condición de la Red Vial Nacional Asfaltada,
Según el IRI
2015



Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2015.

Cuadro 2.2b

**Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según el IRI^{1/}
(kilómetros)**

2015

Provincia	Cantidad Km.	Rangos del IRI (datos en kilómetros)				
		Muy buena	Buena	Regular	Deficiente	Muy deficiente
San José	868	0	30	223	379	235
Alajuela	1 252	0	20	427	452	352
Cartago	453	0	0	59	209	184
Heredia	261	0	37	75	82	66
Guanacaste	942	0	34	256	511	141
Puntarenas	993	0	49	471	370	103
Limón	501	0	67	250	165	19
Total	5 269	0	238	1 762	2 169	1 100

1/ Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.
Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2015.

Cuadro 2.2c

Condición de la red vial nacional asfaltada, según deflección de impacto FWD^{1/} (kilómetros)

2015

Tipo de deflexiones ^{2/}	Superficie de rodamiento	
	Longitud (km)	%
Bajas	4 393	90
Moderadas	219	5
Altas	201	4
Muy Altas	57	1
Total general	4 870	100

1/ La deflección de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

2/ Según rango de tránsito

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2015.



Cuadro 2.2d

Condición de la red vial nacional asfaltada por provincia, según el deflectometría de impacto FDW^{1/}**(kilómetros)**

2015

Provincia	Rangos del IRI (datos en kilómetros)				
	Cantidad Km.	Bajas	Moderadas	Altas	Muy altas
San José	868	782	33	26	27
Alajuela	1 252	1 076	88	75	14
Cartago	453	405	2	26	20
Heredia	261	212	18	23	8
Guanacaste	942	784	87	70	0
Puntarenas	993	993	0	0	0
Limón	501	501	0	0	0
Total	5 269	4 753	227	220	68

1/ La deflectometría de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

Nota: La longitud total corresponde a la longitud evaluada por deflectometría.

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2015.

Cuadro 2.3

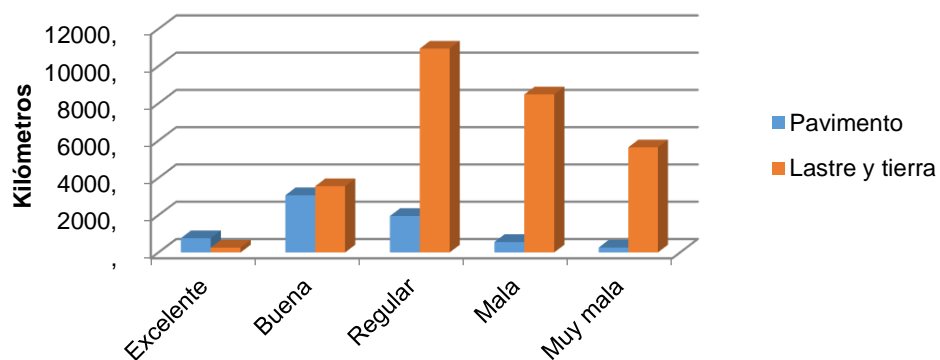
**Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento^{1/}
(kilómetros)
2015**

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y tierra	
		Km	%	Km	%
Total	35.496,17	6.615,80	19	28.880,37	81
Excelente	1 024,87	766,58	2	258	1
Buena	6 627,65	3069,6	9	3 558,05	10
Regular	1 898,62	1 956,86	6	10 941,77	31
Mala	9 042,28	561,2	2	8 481,08	24
Muy mala	5 902,74	261,56	1	5 641,18	16

1/ Datos estimados basados en el inventario de la red vial cantonal de SIGVI (Sistema Integrado de Gestión Vial), actualizado al 31 de mayo de 2015

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial, Proceso de Planificación Estratégica Multimodal, 2015.

Gráfico 2.4
Condición de la red vial cantonal según superficie de rodamiento en kilómetros
2015



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial, Proceso de Planificación Estratégica Multimodal, 2015.

Cuadro 2.4

Vehículos automotores en circulación, según estilo

2006-2015

Año	Total ^{1/}	Estilo de vehículos						
		Automóvil ^{2/}	Autobuses ^{3/}	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis	Equipo Especial ^{4/}	Motocicletas
2006	729 487	489 395	11 267	119 245	13 839	12 532	7 002	76 207
2007	797 902	525 376	12 345	125 104	14 484	13 007	7 503	100 083
2008	892 660	571 651	13765	136 162	14 999	11 431	8 543	136 109
2009	923 791	594 192	13 999	140 972	12 520	11 751	8 687	141 470
2010	997 367	629 325	15 545	148 050	32 985	11 982	9 597	149 883
2011	1 059 076	673 894	15 621	154 062	33 959	12 051	9 905	159 584
2012	1 134 373	722 020	16 354	160 742	35 042	12 150	11 791	176 274
2013	1 187 624	754 689	17 411	164 736	35 392	12 261	12 879	190 256
2014	1 258 183	789 260	18 554	169 864	35 897	12 420	13 455	218 733
2015	1 346 344	833 570	17 237	176 091	36 868	12 635	14 026	255 917

1/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago con el INS

2/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares. 3/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta y privado (estudiantes, personal de empresas y turistas), que tengan placas de autobuses. 4/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2015.

Cuadro 2.5

**Importación de vehículos automotores
(Colones)
2015**

Estilo	Vehículos	Valor Aduanero (colones)	Impuestos Advalorem (colones)
Total	141 846	612 088 728 780	5 417 627 440
Autobuses y Microbuses ^{1/}	2 412	51 699 166 882	3 168 528 699
Automóviles ^{2/}	61 812	398 601 398 237	12 045 818
Carga ^{3/}	11 442	120 461 778 870	2 237 052 923
Motocicletas ^{4/}	66 180	41 326 384 792	0 ^{a/}

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor, incluye además las busetas.

2/ Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías, incluye carga liviana y pesada.

4/ Motocicletas o motocicletas.

a/ Información enviada así por la Dirección de Aduanas.

Fuente: Costa Rica. Ministerio de Hacienda. Dirección General de Aduanas. Registro de Vehículos e Importaciones Definitivas, 2015.

Cuadro 2.6a

Tránsito promedio diario (TPDA) ^{1/}, según rutas
2002-2010

Estación de conteo	Número de ruta	Ubicación de la estación	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1	2	San José San Pedro-Curridabat, Río Puruses	39 077	45 473	46 382	42 458	84 250	85 935	91 091	96 557	ND
2	3	Heredia 100 m después Río Virilla	36 285	42 330	43 177	37 145	44 047	44 922	47 168	49 527	ND
3	1	San José Los Yoses	39 602	47 982	48 942	39 017	40 574	41 787	42 623	43 475	ND
4	2	Puntarenas Entrada Paso Canoas	4 383	4 602	4 770	4 373	4 563	4 791	5 174	5 588	ND
5	141	Alajuela El Muro, Naranjo	8 689	8 726	9 372	9 646	9 751	10 239	10 853	11 505	ND
6	10	Cartago Juan Viñas-Turrialba, A 6 Km de J. Viñas	3 149	3 559	3 915	4 143	4 143	4 350	4 524	4 705	ND
7	2	San José Casamata	3 160	3 241	3 465	6 821	7 031	7 242	7 677	8 137	ND
8	1	Puntarenas 100 M. Después del Cruce de Miramar	7 896	9 576	9 672	8 404	9 181	9 640	10 508	11 453	ND
9	1	Alajuela 100 m antes de Radial Naranjo	16 478	18 126	18 670	16 925	19 604	20 976	22 235	23 569	ND
10	2	Cartago Peajes de Tres Ríos	38 216	41 216	43 277	35 405	40 951	42 999	45 579	48 314	ND
11	27	San José Peaje de Escazú	42 440	56 605	58 303	58 293	71 905	75 500	83 050	91 355	ND
12	21	Guanacaste 1 km. Antes de Ruta 150 a Nicoya	4 042	4 694	4 929	4 676	4 775	5 109	5 671	6 295	ND
13	32	Limón Salida de Siquirres, Río Pacuare	6 223	11 511	9 890	6 083	10 803	11 343	12 364	13 477	ND
14	32	San José Zurquí - peaje Zurquí	24 583	8 066	8 469	7 687	10 399	10 919	11 465	12 038	ND
15	1	San José S. José -Aeropuerto, Río Segundo	63 607	65 203	73 158	67 201	79 947	83 939	91 804	10 525	ND

1/ En ambas direcciones

Nota: No hay información disponible para el 2010.

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, 2010.

Cuadro 2.6b

Tránsito promedio diario (TPDA)^{1/}, según rutas
2015

Estación de conteo	Número de ruta	Ubicación de la estación	2015
Uruca	39	350 m después de intersección R.108 con R.39	41 724
C. Kennedy	39	Frente a Iglesia Luz del Mundo, San Sebastián, San José	86 635
Parque La Paz	39	Frente al Lago del Parque de la Paz	74 590
Las Luisas	39	100 m al Oeste del Paso Peatonal de las Luisas, Zapote, San José	68 388
San Pedro	39	Frente al Cementerio de San Pedro de Montes de Oca	69 810
Agrial	1	Frente al Hotel Aeropuerto, Alajuela	47 807
Tres Ríos	2	Frente a Muebles Rústicos El Campanario, La Unión de Tres Ríos	56 611
Heredia	3	150 m al Sur del Liceo de Los Lagos, Heredia	31 083
La Puebla	5	250 m al Este de Plaza de Deportes de La Puebla, Heredia	17 578
Barrio Socorro	32	500 m después de intersección hacia Colegio Lincoln, Santo Domingo de Heredia	21 043
Barbilla	32	2,3 km después de puente sobre Río Barbilla, Matina, Limón	7 388
Turrialba	10	5,3 km antes de llegar a Turrialba	4 896
Llanos Cortés	1	7,3 Km después de la Segunda entrada a Bagaces	7 240
Tempisque	18	800 m antes de Pueblo Nuevo de Abangares	5 383
Liberia	21	500m después Delegación de Tránsito de Liberia	11 592
Paso Canoas	2	2 km después puente Río Coloradito, Abrojo en Corredores	7 576
Playa Hermosa	34	300m antes de "Enderezado y pintura Hermanos González", a 51m de acceso a finca. Playa Hermosa, Garabito de Puntarenas	6 821
Muelle	4	8,4 km después del cruce de Muelle en San Carlos, hacia Vuelta Kopper	5 010
San Juanillo	141	1,1 km después del cementerio de San Juanillo de Naranjo	5 478
Caldera	23	Frente al acceso a residencial "La Roca", Boca de Barranca, Puntarenas	15 452
Desmonte	3	700 m después del poblado de Desmonte, San Mateo, Alajuela	1 433
Hacienda Tenorio	6	En el Km 28, en Bijagua de Upala	2 226
San José-Caldera	27	Estación 0+500 (Costado Sur Parque de la Sabana)	36 468
San José-Caldera	27	Estación 2+900 (Inmediaciones de intersección Pavas Anonos)	99 144
San José-Caldera	27	Estación 7+100 (Inmediaciones de Centro Comercial Multiplaza Escazú)	78 242
San José-Caldera	27	Estación 10+540 (1 Km antes de intersección a Santa Ana)	70 615
San José-Caldera	27	Estación 22+450 (Inicio Radial El Coyol)	13 288
San José-Caldera	27	Estación 30+620 (Puente de Río Grande)	21 042
San José-Caldera	27	Estación 31+550 (Inicio Radial a Atenas)	5 083
San José-Caldera	27	Estación 41+960 (550 m antes cruce Escobal de Atenas)	18 276
San José-Caldera	27	Estación 54+950 (1.5 Km después de intersecc con Ruta 03- sentido SJ-Caldera)	18 034
San José-Caldera	27	Estación 62+180 (1 Km después de intersecc con Ruta 34- sentido SJ-Caldera)	12 948
San José-Caldera	27	Estación 71+335 (Puente Río Jesús María, Cascajal Caldera)	14 896
San José-Caldera	27	Estación 75+400 (Entre Central Contenedores Caldera y ALFIPAC)	13 609

1/ En ambas direcciones

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégico Multimodal, 2015.

Cuadro 2.7

Movimiento vehicular, por puesto de peaje

2006-2015

Año	Total Anual	Vehículos por puesto de peaje				
		Zurquí	Ruta 27 ^{1/}	Tres Ríos	Naranjo ^{2/}	Río Segundo
2006	27 842 027	1 359 893	8 831 537 ^{a/}	5 842 909 ^{a/}	3 294 822	8 512 866 ^{a/}
2007	28 956 036	1 481 949	8 491 274 ^{a/}	6 996 956 ^{a/}	3 487 882	8 497 975 ^{a/}
2008	22 351 472	1 507 578	5 533 985 ^{b/}	7 226 158	3 627 623	6 928 823 ^{a/}
2009	18 171 119	1 645 340	11 114 088	7 547 253	3 857 941	5 126 585 ^{a/}
2010	57 253 274	1 508 519	39 442 665	7 865 640	3 277 551	5 158 899
2011	66 813 527	1 683 381	49 545 132	7 188 802	3 232 238	5 163 974
2012	73 969 894	1 397 760	56 238 940	6 054 902	3 313 470	6 964 822
2013	87 841 955	1 777 110	66 590 952	8 304 877	3 398 443	7 770 573
2014	91 314 596	1 798 038	69 215 799	8 849 185	3 512 537	7 939 037
2015	98 644 506	1 866 371	75 587 357	9 479 167	3 827 132	7 884 479

1/ A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.

2/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

a/ No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestiónamiento

b/ A partir del 26 de setiembre 2008, se elimina el cobro en Escazú. Pero en junio del 2009 empieza a operar con la Concesionaria Autopistas del Sol.

Fuente: CONAVI. Administración de Peajes y Consejo Nacional de Concesiones, 2015.

Cuadro 2.8

**Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje
(Colones)
2006-2015**

Año	Total Anual	Ingresos recaudados por puestos de peaje (en colones)				
		Zurquí	Ruta 27 ^{1/}	Tres Ríos	Naranja ^{2/}	Río Segundo ^{3/}
2006	3 788 969 446	817 293 505	770 738 475 ^{a/}	528 339 806 ^{a/}	837 792 330	834 805 330
2007	3 993 184 475	902 879 350	739 674 275 ^{a/}	632 023 950 ^{a/}	888 661 800	829 945 100
2008	3 298 485 525	911 267 300	482 901 475 ^{a/}	649 394 700	927 185 775	673 796 875
2009	6 778 698 310	906 902 100	3 783 364 010 ^{b/}	667 597 700	931 671 600	489 162 900
2010	19 552 523 175	843 480 475	16 755 412 050	697 079 900	765 581 725	490 969 025
2011	2 752 208 350	923 964 575	21 615 156 470	633 582 100	711 914 875	482 746 800
2012	29 376 764 335	767 375 950	26 689 286 710	545 324 725	707 745 600	667 031 350
2013	31 965 259 715	957 203 475	28 796 344 240	750 327 375	710 075 675	751 308 950
2014	36 126 247 919	994 066 715	32 843 687 670	800 282 084	721 556 650	766 654 800
2015	40 023 030 309	1020 972 874	36 620 618 320	846 928 190	775 123 700	759 387 225

1/ A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.

2/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

3/ No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular, congestionamiento o accidente.

a/ No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular, congestionamiento o accidente.

b/ Los puestos de peaje de Escazú empiezan a operar a partir de junio de 2009.

Fuente: CONAVI. Administración de Peajes y Consejo Nacional de Concesiones, 2015.

Cuadro 2.9

Revisión técnica vehicular, según zona geográfica
2015

Zona Geográfica	Total	Aprobados		Rechazados	
		Vehículos	%	Vehículos	%
Primera Inspección	1 077 177	551 279	51%	525 898	49%
GAM	755 628	400 483	53%	355 145	47%
Guanacaste	71 199	32 040	45%	39 159	55%
San Carlos	52 977	23 310	44%	29 667	56%
Atlántico	71 827	33 040	46%	38 787	54%
Zona Sur	67 984	35 352	52%	32 632	48%
Pacífico Central	57 562	27 054	47%	30 508	53%

Fuente: Riteve S y C., 2015.

Cuadro 2.10

Accidentes de tránsito en rutas nacionales

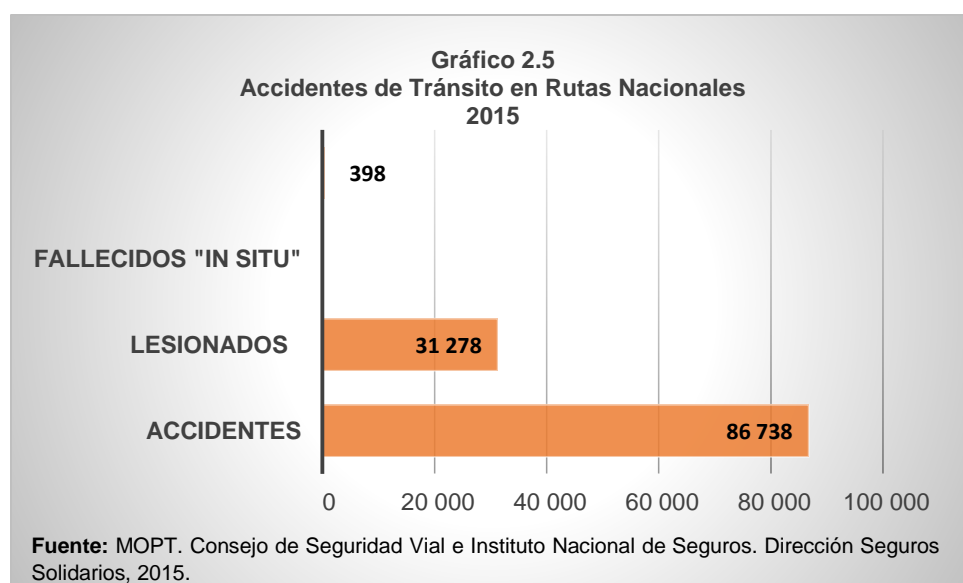
Personas lesionados y fallecidas "in situ"

2006-2015

Año	Accidentes	Lesionados ^{1/}	Fallecidos "in situ"
2006	68 607	18 320	329
2007	69 761	19 903	339
2008	74 015	21 972	355
2009	68 367	21 737	315
2010	62 341	21 326	298
2011	56 112	21 158	289
2012	63 129	24 024	330
2013	60 699	25 999	294
2014	65 454	27 924	359
2015	86 738	31 278	398

1/ Información según Instituto Nacional de Seguros (INS)

Fuente: MOPT. Consejo de Seguridad Vial e Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2015.



Cuadro 2.11

Transporte internacional de carga por carreteras, según frontera
Kilos exportados e importados de mercancía
(valores absolutos y relativos)
 2015

Frontera	Exportaciones		Importaciones	
	kilos	%	kilos	%
TOTAL	8 729 050 079	100%	11 948 823 064	100%
SUBTOTAL	1 245 668 324	14%	812 437 138	7%
Norte	868 187 679	10%	747 212 260	6%
Sur	377 480 645	4%	65 224 878	1%

Nota: El total corresponde a lo importado y exportado por todos los medios de transporte y el subtotal solo la carga por carreteras.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos. Sistema de Consulta de Comercio Exterior, SICCE, 2015.



CAPITULO III
TRANSPORTE FERROVIARIO

Cuadro 3.1

Carga transportada por ferrocarril, según estación
(Toneladas)
 2006-2015

Año / toneladas	TOTAL	Ferrocarril, según estación	
		Al Pacífico	Al Atlántico
2006	247 003	12 384	234 619
2007	231 254	0	231 254
2008	252 337	0	252 337
2009	229 200	0	229 200
2010	178 970	0	178 970
2011	239 769	0	239 769
2012	178 008	0	178 008
2013	186 084	0	186 084
2014	143 320	0	143 320
2015	66 033	0	66 033

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), 2015.

Cuadro 3.2

Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto
(Toneladas métricas)
2015

Tipo de Producto	Total	Ferrocarril	
		Al Pacífico	Al Atlántico
Total	3 901 702	0	3 901 702
Banano	3 901 095	0	3 901 095
Cartón / Papel	607	0	607

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), 2015.

Cuadro 3.3

Pasajeros transportados por ferrocarril

2007-2015

Año / Pasajeros	TOTAL	Ferrocarril, según estación					
		Pavas S.J. ^{1/}	Heredia ^{2/}	Turismo al Pacífico ^{3/}	Turismo al Caribe ^{4/}	Belén ^{5/}	Cartago ^{6/}
2007	917 425	871 625	0	24 200	21 600	0	0
2008	1 255 157	1 201 407	0	31 200	22 550	0	0
2009	1 418 296	950 000	429 000	18 200	21 096	0	0
2010	1 886 261	829 723	1 035 588	5 950	15 000	0	0
2011	2 132 486	799 337	1 175 079	10 600	12 000	135 470	0
2012	2 915 628	1 226 297	1 391 789	7 400	13 950	276 192	0
2013	2 609 335	887 334	1 389 182	9 700	9 900	313 219	0
2014	3 643 953	872 822	1 545 061	11 250	12 600	372 578	829 642
2015	3 791 997	897 635	1 598 937	8 500	0	375 025	911 900

1/ El ferrocarril de Pavas a la Ulatina, su operación inició en enero 2006.

2/ El ferrocarril entre Heredia y Estación al Atlántico, su operación inició en agosto 2009.

3/ Esta ruta recorre del Pacífico a Caldera a Atenas y/o Orotina.

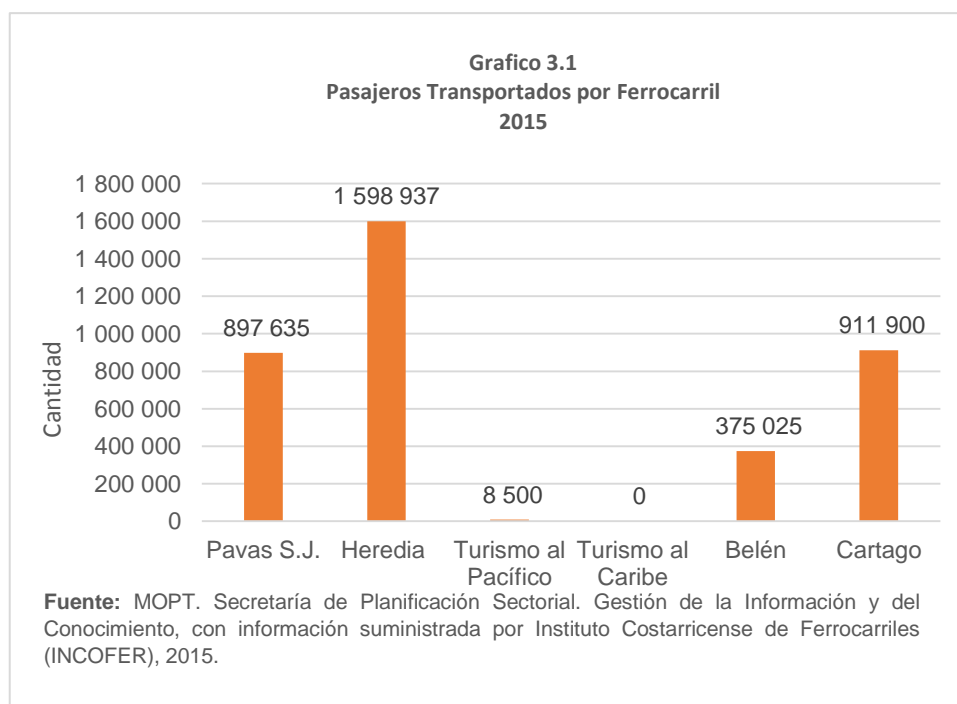
4/ Esta ruta recorre del Muelle 70 en Limón a: Bananito, Estrada y Guápiles.

5/ Esta ruta recorre de Estación al Pacífico a Belén, su operación inició a principios de abril 2011.

6/ Esta ruta recorre de la Basílica de Cartago a la Estación al Atlántico, su operación inició en mayo del 2013.

Nota: En el caso del transporte turístico, es una estimación ya que el INCOFER alquila los coches que tienen capacidad para 50 pasajeros.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), 2015.



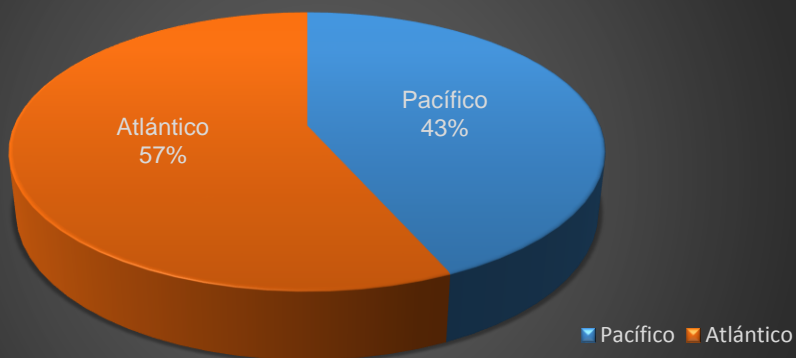
Cuadro 3.4

**Extensión de la Red Ferroviaria en Operación
(kilómetros)
2015**

Corredor	
Total General	323
Pacífico	
Estación del Atlántico en San José - Basílica de Cartago	23
Estación del Atlántico en San José - Estación al Pacífico	3
Estación del Atlántico en San José - Estación Hospital San Rafael de Alajuela	21
Estación al Pacífico - Estación Caldera (Purruja)	93
Subtotal	140
Atlántico	
Limón - Villa Real -Valle Estrella	50
Ramales - Valle Estrella	20
Limón - Laminadora	96
Empalme - Monteverde	17
Subtotal	183

Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER). Gerencia de Operaciones, 2015.

Gráfico 3.2
Extensión de la Red Ferroviaria en Operación, en kilómetros
2015



Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER). Gerencia de Operaciones, 2015.

CAPITULO IV TRANSPORTE AEREO

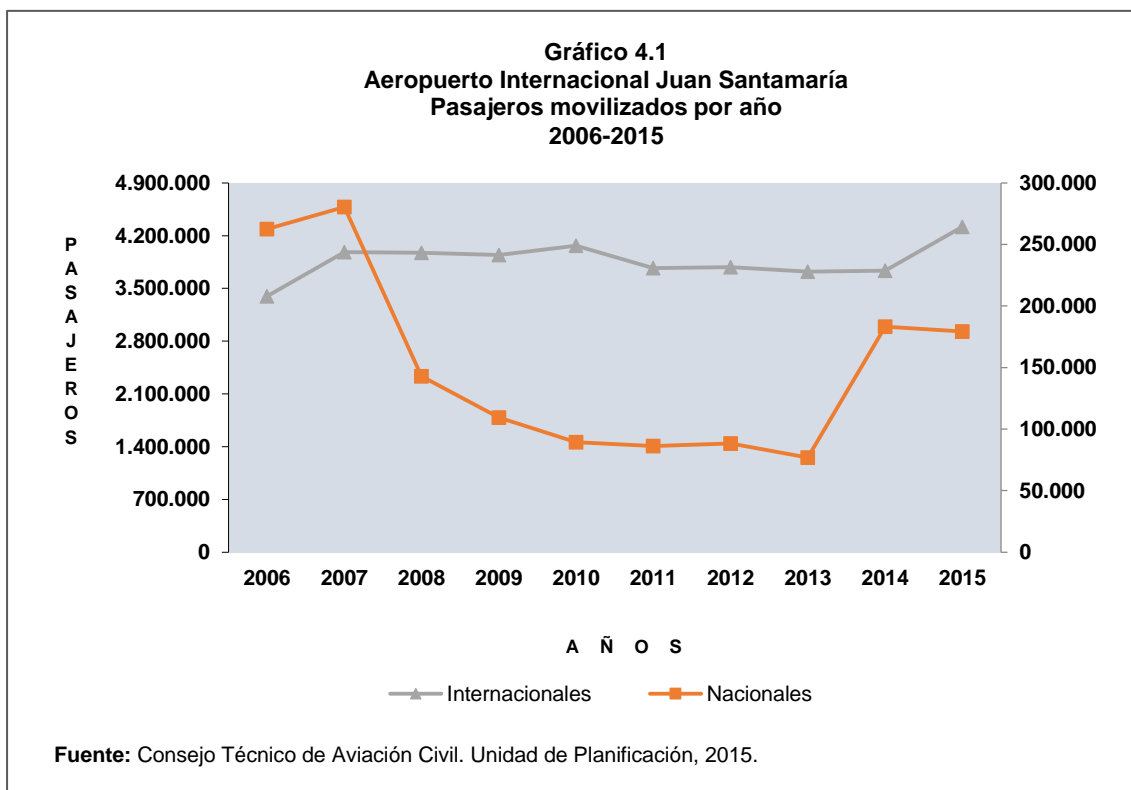


Cuadro 4.1

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Movimiento de pasajeros por tipo de pasajero
 2006-2015

Año	Total	Pasajeros movilizados	
		Nacionales	Internacionales
2006	3 656 421	262 411	3 394 010
2007	4 262 343	280 339	3 982 004
2008	4 116 816	142 924	3 973 892
2009	4 054 876	109 401	3 945 475
2010	4 156 700	89 400	4 067 300
2011	3 857 588	86 273	3 771 210
2012	3 872 467	88 242	3 784 225
2013	3 797 616	76 928	3 720 688
2014	3 917 573	183 193	3 734 380
2015	4 494 875	179 325	4 315 550

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2015.

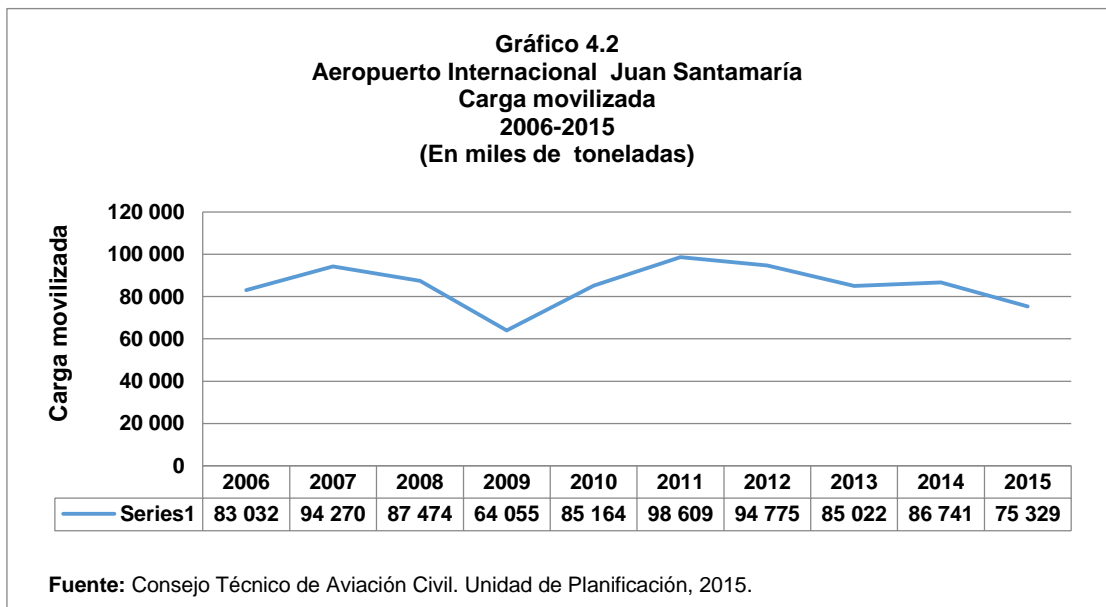


Cuadro 4.2

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Carga movilizada
(Miles de toneladas)
 2006-2015

Año	Toneladas carga movilizada		
	Total	Local	Internacional
2006	83 032	0	83 032
2007	94 270	0	94 270
2008	87 474	0	87 474
2009	64 055	0	64 055
2010	85 164	0	85 164
2011	98 609	0	98 609
2012	94 775	0	94 775
2013	85 022	0	85 022
2014	86 741	0	86 741
2015	75 329	0	75 329

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2015.



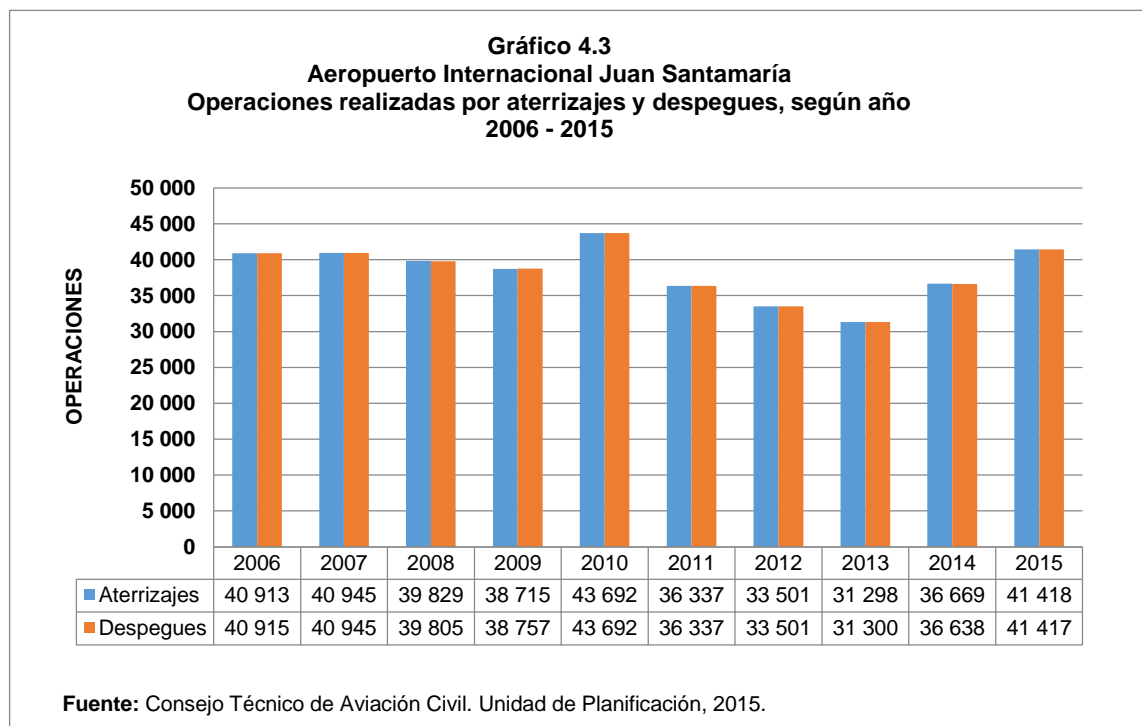
Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2015.

Cuadro 4.3

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Operaciones realizadas por aterrizajes y despegues, según año
 2006 - 2015

Año	Total de operaciones	Operaciones	
		Aterrizajes	Despegues
2006	81 828	40 913	40 915
2007	81 890	40 945	40 945
2008	79 634	39 829	39 805
2009	77 472	38 715	38 757
2010	87 384	43 692	43 692
2011	72 674	36 337	36 337
2012	67 002	33 501	33 501
2013	62 598	31 298	31 300
2014	73 307	36 669	36 638
2015	82 835	41 418	41 417

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2015.

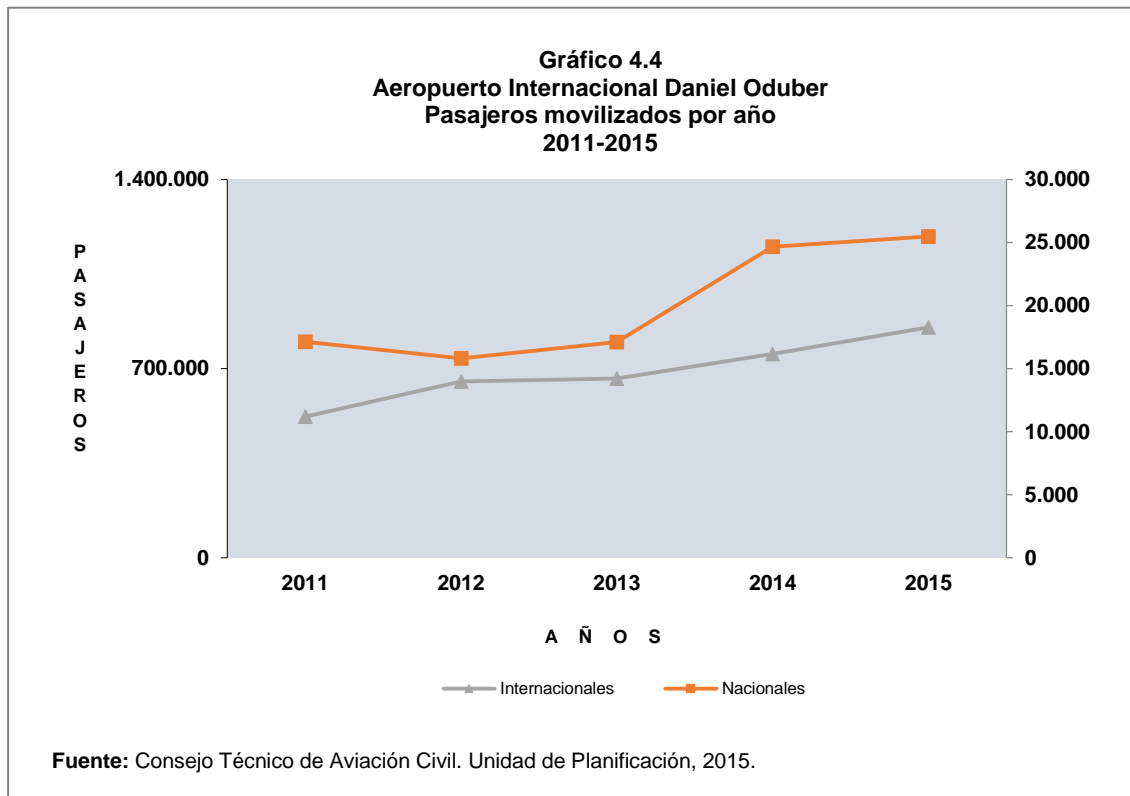


Cuadro 4.4

Aeropuerto Internacional Daniel Oduber
Movimiento de pasajeros por tipo de pasajero según año
2011-2015

Año	Total	Pasajeros movilizados	
		Nacionales	Internacionales
2011	539 610	17 124	522 486
2012	668 762	15 813	652 949
2013	680 361	17 115	663 246
2014	779 719	24 657	755 062
2015	878 381	25 486	852 895

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2015.

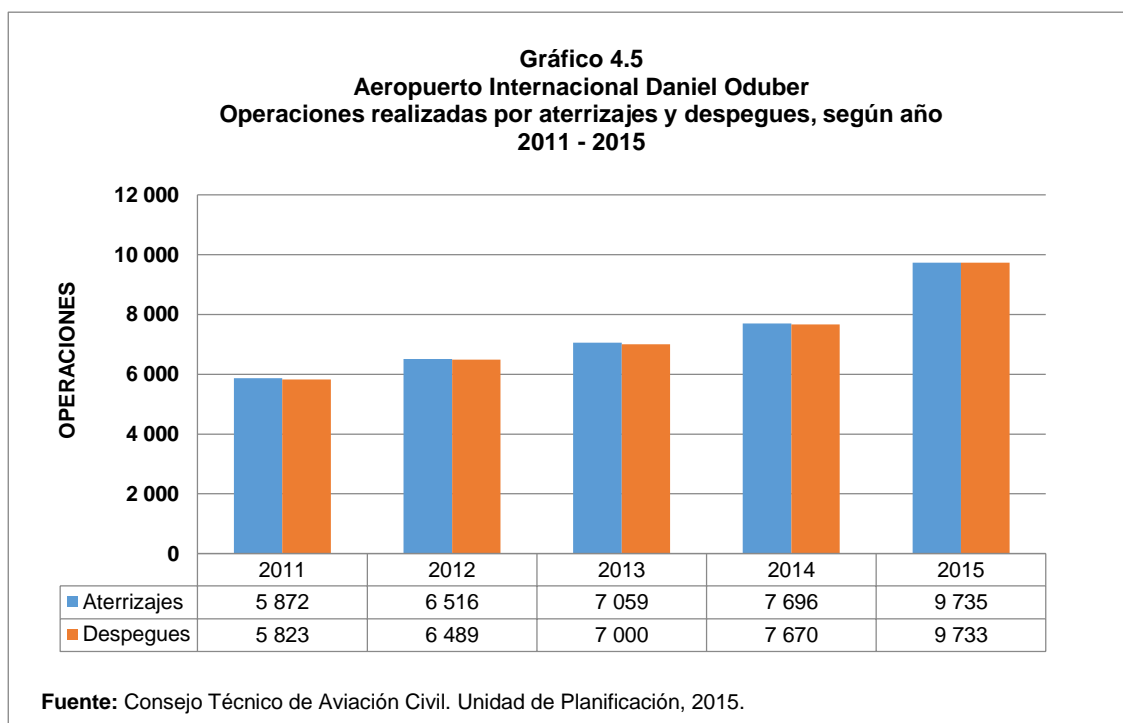


Cuadro 4.5

Aeropuerto Internacional Daniel Oduber
Operaciones realizadas por aterrizajes y despegues, según año
 2011 - 2015

Año	Total de operaciones	Operaciones	
		Aterrizajes	Despegues
2011	11 695	5 872	5 823
2012	13 005	6 516	6 489
2013	14 059	7 059	7 000
2014	15 366	7 696	7 670
2015	19 468	9 735	9 733

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2015.



Cuadro 4.6

Aeropuertos en servicio en el país
Por superficie de rodamiento, según propiedad
 2015^{a/}

Propiedad	Totales	Superficie de rodamiento			
		Asfalto	Concreto	Lastre y Grava	Zacate
TOTAL	108	34	18	23	33
Particulares	62	11	7	18	26
Particulares de Servicio Público	17	6	5	3	3
Públicos	29	17	6	2	4

a/ Estas estadísticas difieren con las de los años anteriores porque la Unidad de Infraestructura estaba incluyendo aeródromos cerrados y aeródromos que no están en el AIP (Publicación de Información Aeronáutica).

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Coordinación de Aeropuertos, 2015.



CAPITULO V TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO

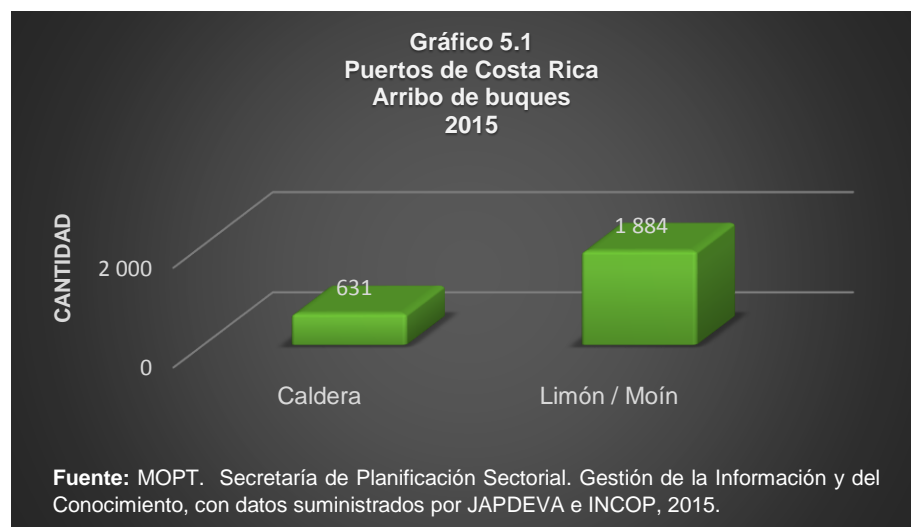


Cuadro 5.1

Puertos de Costa Rica
Arribo de buques según modalidad
 2015

Modalidad de buques	Total	Puertos	
		Caldera	Limón / Moín
Total	2 515	631	1 884
Carguero convencional	138	11	127
Graneleros (sólido y líquido)	180	135	45
Roll-on/Roll-off	98	81	17
Portacontenedores	1 279	270	1 009
Frigoríficos	479	15	464
Crucero	103	29	74
Tanqueros	25	0	25
Atuneros	22	22	0
Gaceros	127	8	119
Hierros y similares	52	52	0
Otros	12	8	4

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2015.

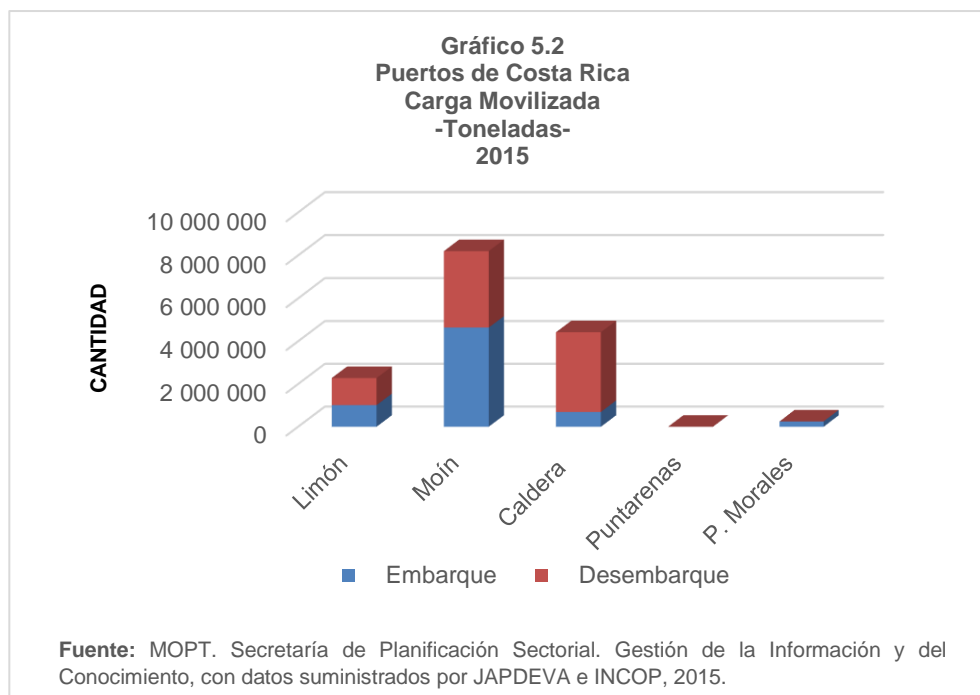


Cuadro 5.2

Puertos de Costa Rica
Carga movilizada, según puerto
(Toneladas)
 2 015

Tipo de movimiento	Total de toneladas	Puertos				
		Limón	Moín	Caldera	Puntarenas	P. Morales
Total	15 148 910	2 279 897	8 197 608	4 420 749	1 222	249 434
Embarque	6 590 160	1 011 996	4 638 986	689 355	389	249 434
Desembarque	8 558 750	1 267 901	3 558 622	3 731 394	833	0

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2015.



Cuadro 5.3

**Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto
(Toneladas)
2015**

Tipo de mercadería	Total de toneladas	Caldera ^{1/}		Limón / Moín	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Subtotales	15 148 911	939 178	3 732 228	5 650 983	4 826 522
Aceite crudo desgomado de soya	4 489	0	4 489	0	0
Aceite crudo de girasol	4 563	0	4 563	0	0
Agua jabonosa	2	0	2	0	0
Alcohol	18 262	18 262	0	0	0
Arroz a granel	98 580	0	98 580	0	0
Atún a granel	10 299	0	10 299	0	0
Azúcar	201 171	201 171	0	0	0
Banano	2 204 223	538	0	2 203 685	0
Café	92 110	0	0	92 110	0
Cascarilla de soya	16 926	0	16 926	0	0
Combustible	2 334 423	1 236	14 994	0	2 318 193
Contenedores	1 808 872	656 465	1 152 407	0	0
Destilado seco Soluble	120 062	0	90 557	0	29 505
Escoria de Cobre	27 755	0	27 755	0	0
Fertilizantes	167 091	0	167 091	0	0
Frijol de soya	279 990	0	279 990	0	0
Frutas frescas	179 000	0	0	179 000	0
Gluten de maíz	2 660	0	2 660	0	0
Granel no comestible	11 605	0	11 605	0	0
Grasa amarilla	550	0	550	0	0
Harina de soya	46 184	0	46 184	0	0
Hierro	292 614	0	292 614	0	0
Maíz	774 292	0	774 292	0	0
Malta	15 094	0	15 094	0	0
Melaza	30 001	30 001	0	0	0
Mercadería General	73 693	1 975	71 718	0	0
Nitrato de amonio	27 470	0	27 470	0	0
Papel y Cartón	425 894	0	0	0	425 894
Petkoke	119 365	0	119 365	0	0
Piña	1 792 517	29 517	0	1 763 000	0
Potasio	7 146	0	7 146	0	0
Plantas Hortalizas	52 000	0	0	52 000	0
Productos Químicos	373 813	0	0	0	373 813
Resinas	193 681	0	0	0	193 681
Sal a granel	24 086	0	24 086	0	0
Sluge	1 594	0	1 594	0	0
Soda ASH	18 932	0	18 932	0	0
Sulfato de amonio	1 083	0	1 083	0	0
Textiles	45 214	0	0	5 000	40 214
Trigo	250 938	0	250 938	0	0
Vehículos Repuestos	167 890	13	73 838	0	94 039
Verduras	235 008	0	0	235 008	0
Urea a granel	59 131	0	59 131	0	0
Yeso	66 275	0	66 275	0	0
Otros Productos	2 472 363	0	0	1 121 180	1 351 183

1/ Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA, 2015.

Cuadro 5.4

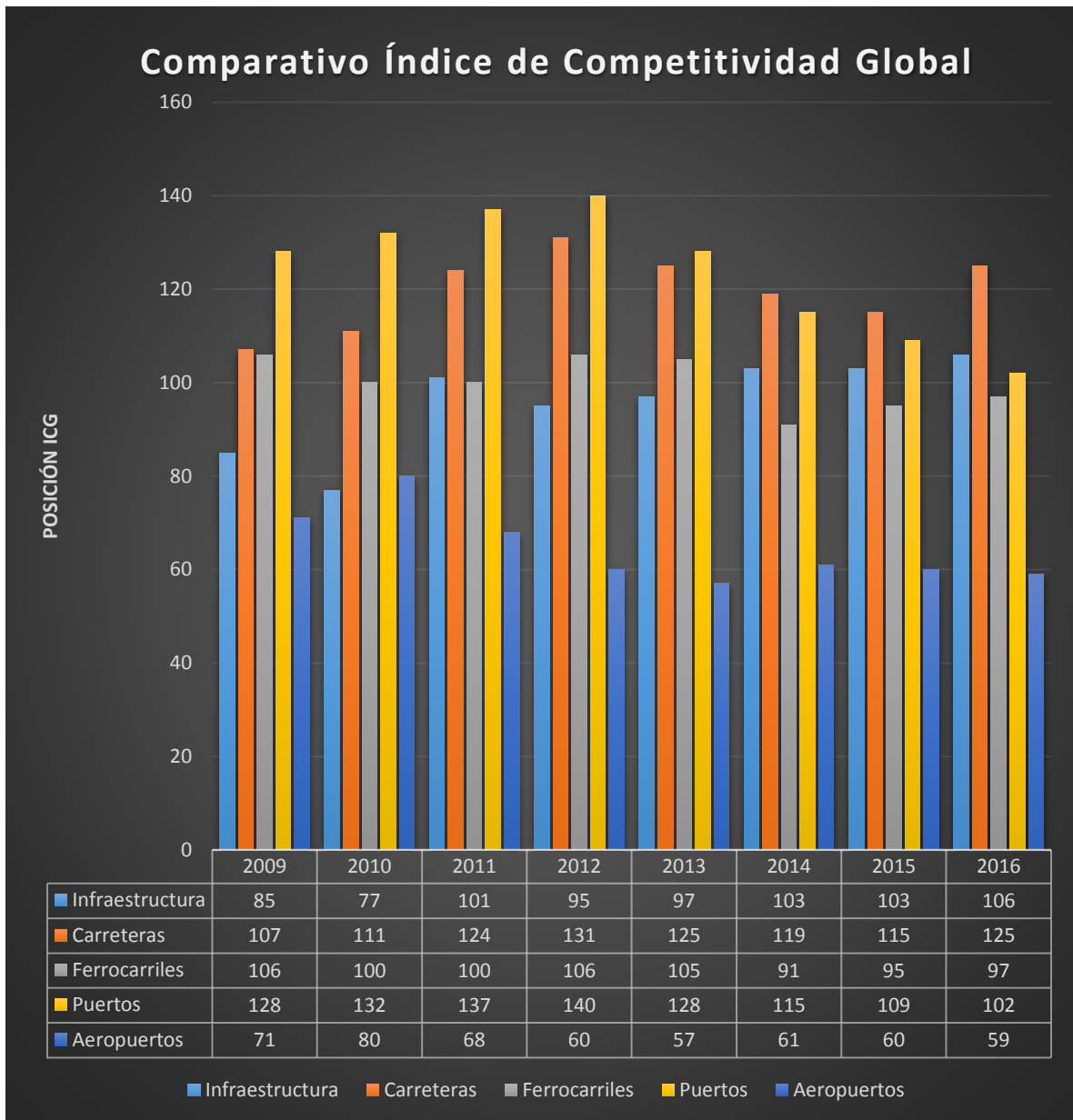
**Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave
(Toneladas métricas)
2015**

Tipo de nave	P u e r t o s			
	Limón/Moín		Caldera ^{1/}	
	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.
General	4 826 522	5 650 983	3 732 228	939 178
Convencional	372 177	28 093	342 271	66 432
Atunero	0	0	10 011	520
Frigorífico	200 924	1 693 773	14 975	14 673
Roll-on Roll-off	9 387	18	74 012	16
Portacontenedor	1 805 129	3 862 716	1 140 421	672 333
Granalero sólido	36 592	66 383	2 075 216	168 590
Granalero líquido	96 660	0	26 580	255
Petrolero	0	0	0	0
Carreros	0	0	0	0
Tanquero	0	0	0	14 773
Gasero	2 297 660	0	47 783	77
Cruceros	378	0	897	1 065
Otros	7 615	0	62	444

1/ Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA, 2015.





Fuente: World Economic Forum. The Global Competitiveness Report 2009-2016.

Notas:

Infraestructura incluye además servicios eléctricos y telefónicos.

La calidad de la Infraestructura en General cambió con respecto a la posición del ICG del año anterior; disminuyendo en lo que respecta a carreteras y ferrocarriles. Sin embargo mejoró en puertos y aeropuertos 7 y 1 posición.