

MINISTERIO
DE OBRAS PUBLICAS
Y TRANSPORTES



MEMORIA ANUAL

PERIODO
MAYO 1996 - ABRIL 1997



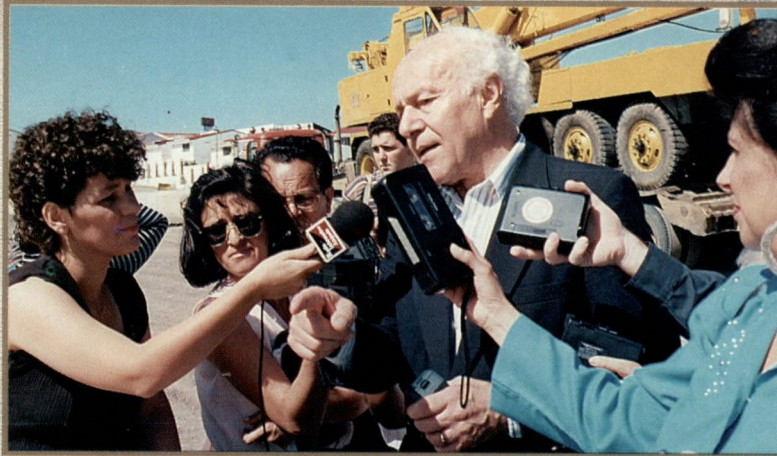
MINISTERIO
DE OBRAS PUBLICAS
Y TRANSPORTES

MEMORIA
ANUAL

PERIODO
MAYO 1996 - ABRIL 1997



PRENSA



El Ing. Rodolfo Silva y miembros de la prensa nacional durante una gira de inspección.

Desde el Área de Prensa realizamos un importante esfuerzo diario por divulgar el quehacer del Ministerio de Obras Públicas y Transportes y servir de intermediarios entre la institución y los medios masivos de información, fiscalizadores de la labor que realizamos.

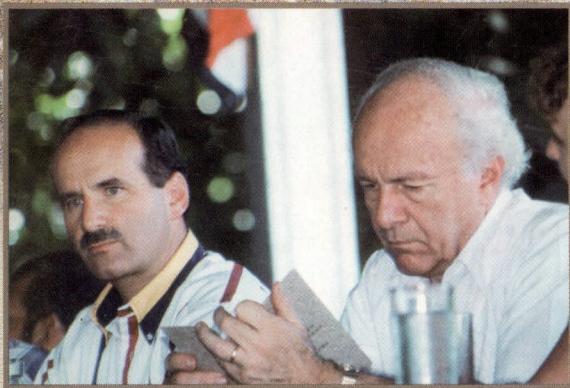
Precisamente, por medio de la prensa escrita, la radio y la televisión, difundimos en formato de noticia, el producto del trabajo que en conjunto realizamos todos los funcionarios de este ministerio... las obras y servicios que hacen posible una mejor calidad de vida para todos los costarricenses.

Al igual que cualquier periodista de un medio escrito o electrónico, desde la Oficina de Prensa investigamos y recopilamos información, conversamos con los funcionarios que tienen en sus manos la responsabilidad de dirigir la institución, definir políticas y prioridades.

Pero la tarea no termina ahí, es más compleja y por ello, después de procurarnos la información básica la procesamos para moldear un mensaje institucional, que finalmente debemos mercadear para que llegue al gran público y les permita formarse una idea no sólo de lo que hace el M.O.P.T. por el desarrollo del país, sino también de las limitaciones que enfrenta en el cumplimiento de esa misión.

Divulgar y generar opinión pública positiva sobre la institución trasciende la cosmética institucional... no se trata, como algunos ingenuamente lo piensan, de explotar solo los ángulos positivos y de olvidarse de los errores que se puedan cometer, porque los medios masivos están hoy interesados en acentuar lo segundo.

Por ello la búsqueda del equilibrio también nos compete, se trata de abrir espacios... ventanas como solemos llamarlas... somos el vehículo para difundir las acciones, planes o programas del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.



Para el Ministerio de Obras Públicas y Transportes ha sido un reto el emprender, por primera vez en muchos años, un verdadero programa de rescate y conservación de los 7.500 kilómetros de la red vial del país que corresponden a carreteras nacionales.

Un reto porque tanto el país como la institución enfrentan una delicada situación económica que incide en severas limitaciones presupuestarias. No obstante, desde el MOPT se trabaja, con programas específicos, como el denominado: "OBJETIVO CERO HUECOS" para el mantenimiento rutinario de 3.300 kilómetros de vías principales, y la rehabilitación de unos 700 km. de rutas que requieren una reparación mayor.

Asimismo, se está impulsando un proyecto de ley para la creación del Consejo de Conservación Vial, que en el mediano plazo garantizaría a todos los costarricenses el rescate de la infraestructura vial y su permanente mantenimiento.

Paralelamente, con el propósito de garantizar un adecuado control de calidad y la mejor inversión de los fondos públicos, se han implantado nuevas técnicas para el control de calidad, en tanto se ejerce una supervisión rigurosa de las obras realizadas, tanto por administración como por contrato.

No obstante los importantes avances experimentados en el rescate de una red vial deteriorada por años de abandono, el MOPT enfrenta serias limitaciones en materias tan sensibles como la contratación de obras, que se agudizan por la escasez de recursos humanos y la maraña de procedimientos administrativos que dificultan un mejor accionar institucional.

En el área de ingeniería del transporte se ha trabajado intensamente para definir, mediante un Plan de Reordenamiento Vial, una estrategia que permita la mejor administración de la infraestructura vial de la ciudad capital, la reducción en los tiempos de recorrido de las unidades de transporte público, la disminución en el consumo de combustibles y la concentración de gases contaminantes provocados por la flota automotor.

Se está replanteando, además, todo el proceso de revisión técnica, con una primera etapa que abarca las unidades de transporte público.

A estas iniciativas que apuntan a una mayor eficiencia del sector transportes, se suman el Programa del Ecomarchamo, en la lucha contra la contaminación ambiental, así como las acciones del MOPT y del Consejo de Seguridad Vial para reducir el número de víctimas por accidentes de tránsito, habiéndose declarado 1997 como el Año de la Prevención de Accidentes. A este fin concurren también importantes programas de señalización de carreteras y de demarcación vial, así como un mayor control de las vallas publicitarias que han proliferado en las rutas nacionales.

Es evidente la importancia que para el país tienen la formulación y la aplicación de reformas profundas que, en el mediano plazo, garanticen el planeamiento y la ejecución oportuna de las obras públicas que requiere la infraestructura de transportes.

Con la participación de consultores internacionales, se están analizando opciones sobre el tipo de organización institucional y modalidades de trabajo más eficientes que deberían orientar, de cara al Siglo XXI, el sistema nacional de infraestructura y regulación del transporte, para que sirva más adecuadamente a la producción, al comercio, al turismo, al transporte público y, en general, al desarrollo en momentos cuando la competitividad, la eficiencia y el modernismo se vuelven indispensables.

Rodolfo Silva V.
Ministro

OBRAS PUBLICAS

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes ha venido trabajando durante los últimos meses en el rescate de la Red Vial Nacional, para lo cual desarrolla tres grandes programas:

- PROGRAMA DE REHABILITACION DE CARRETERAS NACIONALES
- PROGRAMA " OBJETIVO CERO HUECOS " POR ADMINISTRACION Y POR CONTRATO
- PROGRAMA DE REHABILITACION Y CONSTRUCCION DE RUTAS URBANAS

En total se cubrirán con estos programas 7.000 km de carreteras nacionales responsabilidad del MOPT, con una inversión de €15.000 millones.

PROGRAMA REHABILITACION DE CARRETERAS NACIONALES

Con financiamiento del Banco Mundial y fondos nacionales por un total de €6.370 millones se completaron los procesos de contratación de proyectos viales prioritarios en todo el país, entre los que se pueden mencionar:

- La sección Río Convento-Buenos Aires-Paso Real sobre la Interamericana Sur, que tiene un costo de €1.990 millones.
- La Sección Tárcoles-Jacó-Loma de la Carretera Costanera Sur por un valor de €4.000 millones.
- La carretera Penshurt-Pandora en la Región Atlántica, por un monto de €380 millones.

Con financiamiento del Banco Centroamericano de Integración Económica se adjudicó el asfaltado del Proyecto Barú- Piñuela-Palmar Norte, que forma parte de la Costanera Sur, por un monto de €4.300 millones.

También se trabaja en los proyectos de rehabilitación Taras- La Georgina; San Ramón-Barranca, en etapa de pavimentación final, y Zarcero-

Ciudad Quesada, que en total representan 138 km y una inversión de €3.540 millones, todos corredores vitales para la producción, el comercio y el turismo.

PROGRAMA OBJETIVO CERO HUECOS:



Con recursos provenientes del Impuesto al Combustible, se desarrolla este programa de mantenimiento de carreteras nacionales, que comprende el mantenimiento rutinario de 2.000 km de rutas pavimentadas y de 3.000 km en lastre, a cargo del MOPT. Además, incluye una novedosa modalidad de ejecución de bacheo y mantenimiento por contrato con empresas privadas, que garantizará la reparación de las vías, con tránsito promedio mayor de 900 vehículos



El programa "Objetivo Cero Huecos" garantiza la reparación y mantenimiento de rutas nacionales durante un año.



En la construcción de la nueva intersección Multiplaza, el MOPT utilizó en su mayor parte componentes prefabricados

diarios, durante el período contratado (un año) en 1.300 km de rutas nacionales.

Asimismo se suministró mezcla asfáltica a las municipalidades que tienen convenio con el MOPT para que atiendan la reparación de calles urbanas y caminos vecinales pavimentados.

Estos esfuerzos se complementan con los trabajos de mantenimiento rutinario que se realizan en 225 kilómetros de carreteras de peaje con los recursos recaudados, a través del Consejo de Seguridad Vial.

REHABILITACION Y CONSTRUCCION DE RUTAS URBANAS:

El MOPT adjudicó obras por un monto de €720 millones para la rehabilitación y construcción de rutas urbanas, entre las que pueden citarse:

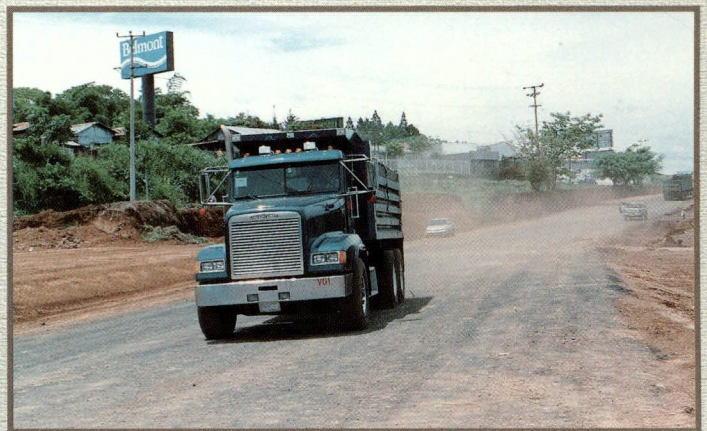
Higuerón-Zapote; carretera a Pavas; Intersección Santo Tomás-Barrio Pilar, en Guadalupe. Además con el objeto de descongestionar importantes rutas urbanas, se construirá la nueva Radial a Desamparados y se concluyó la nueva salida de Heredia.

Con recursos del Consejo de Seguridad Vial se construyó, con un costo de €737 millones, la nueva intersección a San Antonio de Belén, sobre la Autopista General Cañas que incluye un puente de 46 metros de largo.

Asimismo, se completó el tramo de la carretera de Circunvalación entre el Boulevard Rohrmoser y La Uruca con una inversión de €1.100 millones.



Con la nueva intersección a San Antonio de Belén se resuelven los problemas de congestamiento en esa vía.



Se invirtieron €200 millones en la construcción de la nueva salida de Heredia.



Unos €3.000 millones destinó el MOPT a la reparación de la infraestructura vial dañada por el Huracán César en la Zona Sur del país.

OTRAS OBRAS IMPORTANTES

Durante el período se completaron otros proyectos, como: Palmitas - Puerto Lindo, asfaltado Calles Pérez Zeledón, asfaltado Calles de la Tigra, Barrio San José-La Tigra, Intersección Multiplaza- Primera Etapa; Puente Río Zapote- Upala, San Isidro- Dominical, Puente sobre el Río La Ceiba, Asfaltado calles Tirrases, La Cruz- Puerto Soley, Calles de La Cruz con una inversión de €750 millones. Además están en diferentes grados de avance las obras Ciudad Quesada-La Marina; San Gregado-Nuevo Arenal; Santa Cruz-Nicoya, Nicoya-Sámara y Florencia-Ciudad Quesada.

Se licitaron y adjudicaron los trabajos de mejoramiento de las rutas Monterrey-La Legua; Turrubares-Orotina; Villarreal-Tamarindo y Horquetas-Río Frío.

Mediante empréstito por \$35 millones otorgado por la República de China en Taiwán, se inició el proceso de contratación para construir la primera sección de la nueva carretera Naranjo-Florencia.

Se concretó además con el Banco de Desarrollo de Alemania KFW, el financiamiento por \$38 millones para la construcción del tramo Quepos-Dominical y los puentes en la vía Parrita-Quepos.

Se negocia con la República de Corea un financiamiento por \$18 millones para completar la rehabilitación de la Interamericana Sur, comprar maquinaria y equipo, así como estructuras metálicas para puentes.

OBRA PUBLICA POR CONCESION

Bajo esta modalidad, se licitó y adjudicó la rehabilitación de la Carretera Bernardo Soto, entre el Aeropuerto Juan Santamaría y San Ramón. Se trabaja asimismo en la confección de los carteles licitatorios de los proyectos Ampliación y Reconstrucción de la Autopista General Cañas y la construcción del puente sobre el río Tempisque.

Se licitará este año la construcción de la carretera Ciudad Colón-Orotina, también por concesión. Ya se



Puentes metálicos prefabricados permitieron restablecer la comunicación hacia distintas comunidades de la Zona Sur.



El Viceministro Manuel Sáenz entregó al Embajador de Taiwán el plan para el desarrollo del Proyecto "Puntarenas por Siempre".

adjudicó la construcción de los cinco puentes mayores con un costo de \$25 millones, que permitirá reducir el costo de la eventual tarifa de peaje.

De igual forma se trabaja con el INCOFER en los carteles para licitar la rehabilitación de los ramales bananeros, así como también la operación del Ferrocarril al Pacífico.

OBRAS PORTUARIAS

Las acciones se concentraron en la construcción, en Puerto Limón, de la Terminal Roll on-Roll off y de Pasajeros, obra que finalizará en marzo del 98 y en la que se invierten ₡1.300 millones.

Se adquirieron los pilotes para la ampliación de 250 metros al muelle de Moín, que se licitará este año por el MOPT. Además, JAPDEVA construirá obras complementarias en los patios y el acceso.

También se destinarán más de ₡500 millones para el dragado de Puerto Caldera, donde se proyecta extender el rompeolas en 80 metros y se estudia, junto con INCOP, la realización de mejoras en infraestructura para el manejo eficiente de contenedores.

Con financiamiento de la República de China en Taiwán se estará iniciando próximamente la construcción de la Terminal de Cruceros en la ciudad de Puntarenas y



Maquinaria adquirida para el programa PRODAZA.



El sistema básico de mantenimiento de repuestos aporta información sobre existencia de repuestos en las bodegas y asegura su eficiente manejo.

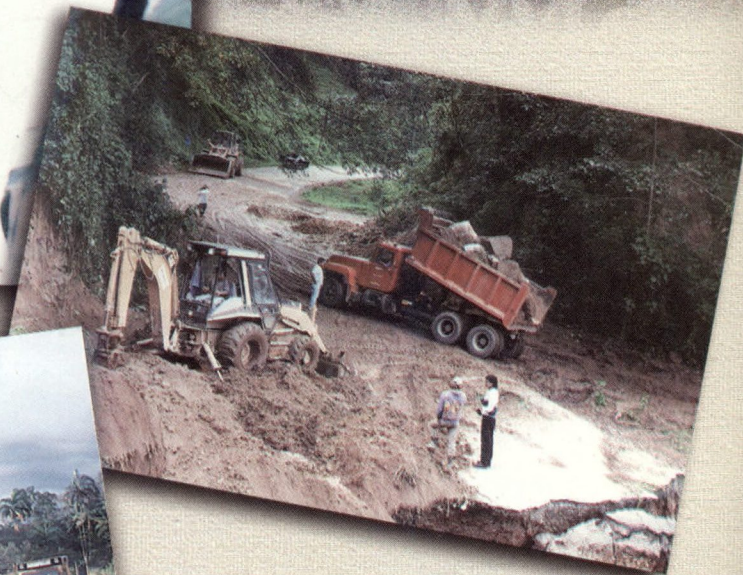
otras obras definidas en el Proyecto de Renovación Urbana, Turística y Portuaria de Puntarenas (PUNTARENAS POR SIEMPRE).

OTROS PROGRAMAS

En la atención de daños provocados a la infraestructura vial por los huracanes Berta y César, el MOPT ha invertido unos ₡3,200 millones. Este monto



El proyecto M.O.P.T./GTZ procura la rehabilitación de 150 km de caminos priorizados en Pérez Zeledón con una inversión de ₡700 millones.



**Obras para la reconstrucción
de la Zona Sur.**

incluye la reparación y mantenimiento de cientos de kilómetros de vías; el lanzamiento de 10 puentes metálicos prefabricados; el arranque del programa para la construcción de 30 puentes prefabricados en concreto (¢1.100 millones) y la construcción de 58 puentes con participación de las comunidades, así como la reparación y construcción de infraestructura educativa (¢377 millones). Sólo en la construcción de diques y canalización de ríos el MOPT ha invertido ¢250 millones y dispondrá, adicionalmente, de ¢400 millones aportados por la Unión Europea.

Además, en coordinación con la Agencia Alemana de Cooperación para el Desarrollo (GTZ), la Municipalidad de Pérez Zeledón y las comunidades organizadas desarrollan un programa para rehabilitar y dar mantenimiento a 150 km de caminos en lastre.

Igualmente en Turrialba, bajo el marco del Proyecto MOPT/GTZ, se atienden a un costo de ¢141 millones, 220 kilómetros, donde las comunidades y el gobierno local aportan un 25% del total, lo que constituye ejemplo para el país en materia de participación para la conservación vial.

Asimismo, como parte del Programa de Desarrollo Agrícola de la Zona Atlántica (PRODAZA) se adquirieron \$26 millones en equipo que permitirá un adecuado mantenimiento de los caminos en la provincia de Limón y de la Zona Norte del país.

EDIFICACIONES NACIONALES

Durante el período, el Área de Edificaciones Nacionales del M.O.P.T. invirtió ¢630 millones en la construcción de aulas, comedores escolares, puestos de salud, oficinas administrativas, bibliotecas, así como en el mantenimiento de centros educativos de todo el país.

Además, en coordinación con el programa que impulsa la Dirección General de Asignaciones Familiares, Edificaciones Nacionales facilitó personal y supervisión técnica para la construcción, por contrato, de otros 44 comedores escolares, 7 puestos de salud, aulas, centros de educación y nutrición infantil, así como de guarderías.



El M.O.P.T. promueve, mediante la Dirección de Edificaciones Nacionales, la construcción y mantenimiento de infraestructura educativa.

TRANSPORTES

Las siguientes fueron las acciones más importantes desplegadas por la División de Transportes del M.O.P.T. para procurar mayor eficiencia en el sector.

DECLARATORIA, 1997

AÑO DE LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

Se logró hacer conciencia en los diferentes sectores para trabajar durante el 97 en la prevención de accidentes, para lo cual se realizan campañas de divulgación y programas preventivos en todo el país.

OPERATIVOS DE TRANSITO

Asimismo, con el incremento en el número de operativos para sancionar a conductores temerarios, la ingesta de licor y el irrespeto a las señales viales, la Policía de Tránsito procura mantener la tendencia a la disminución en el número de víctimas mortales por accidentes de tránsito que se viene dando desde 1995. Para 1996, se registran 260 muertes por este concepto (25 menos). La meta es lograr reducir, en el período 94-98, hasta en un 25% el número de accidentes.

Se trabajó también en la agilización del tránsito en áreas conflictivas de la ciudad capital mediante carriles reversibles. Estas acciones se desarrollaron en el Paseo Colón, Avenida 10 y Rotondas de la Circunvalación. Se adquirieron, además, 14 grúas que operan en Alajuela, Heredia, San José y Cartago, para descongestionar los centros urbanos.

INCORPORACION DE LA TEMATICA DE LA EDUCACION VIAL AL PROGRAMA DE ESTUDIOS DE SECUNDARIA (FORMACION Y CONCIENTIZACION)

En coordinación con el Ministerio de Educación Pública (Programa para el Mejoramiento de la Educación-PROMESA-) se introdujo el tema de la Educación Vial al programa de estudios de undécimos

años, para lo cual se capacitó a 73 educadores que impartieron esos contenidos a más de 1.000 estudiantes en unos 40 colegios de todo país. También se dieron contenidos sobre educación y seguridad vial a 570 docentes de 54 escuelas y capacitación a 15.945 estudiantes de 1º y 2º ciclos de Educación Primaria.

CONSEJOS LOCALES DE SEGURIDAD VIAL

Se crearon también organismos adscritos formalmente a las municipalidades, reconocidos por el MOPT y el Consejo de Seguridad Vial, que tienen como propósito diagnosticar la situación vial del cantón,



Con el programa de patrullas escolares, el MOPT instruye a los niños en los principios básicos de la educación y la seguridad vial.



El Viceministro Francisco Jiménez, de pie, analiza junto a funcionarios del área de transportes, detalles del plan de reordenamiento vial de San José.

planear acciones preventivas y coordinar la utilización de recursos locales e institucionales para apoyar la gestión de proyectos que mejoren las condiciones de seguridad vial.

PATRULLAS ESCOLARES DE SEGURIDAD VIAL

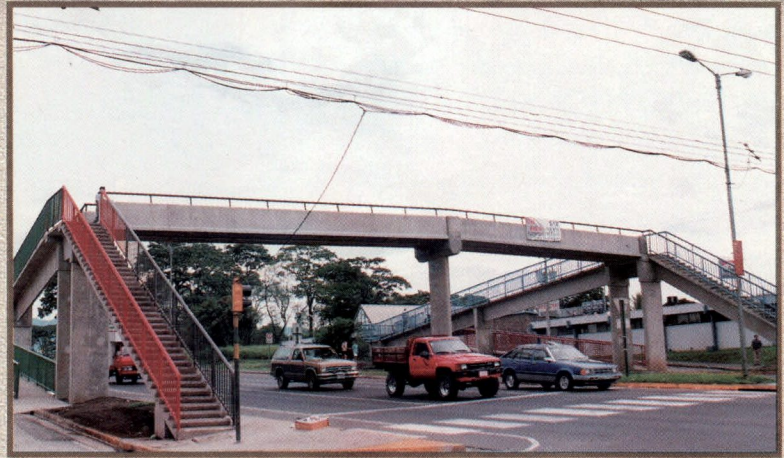
Este programa busca educar a los niños en el conocimiento de las normas de seguridad y el comportamiento preventivo en las vías públicas para lo cual se integraron, durante 1996, un total de 77 patrullas escolares que agrupan alrededor de 4.800 niños.

DESCENTRALIZACION DE SERVICIOS

Con el propósito de llevar servicios básicos directamente al usuario, evitarle los costos por traslado y aglomeraciones en las oficinas de San José, se realizaron visitas, al menos dos veces, a todos los cantones del país, capacitando a un total de 30 mil personas y realizando más de 23 mil pruebas prácticas para obtener licencias de conducir. También se descentralizó el curso de educación vial para



Entre los principales esfuerzos realizados por el MOPT figura la demarcación de carretera nacionales.



Nuevo puente peatonal construido por el Consejo de Seguridad Vial en Hatillo 8.

analfabetos de manera que quienes no saben leer o escribir puedan obtener la licencia por medio de un curso especializado de Educación Vial. La descentralización abarca además los servicios de emisión y renovación de la licencia de conducir, trámite que pueden realizar los interesados en las Sedes Regionales de Educación Vial sin necesidad de tener que desplazarse hasta la ciudad capital.

SISTEMA DE ACREDITACION Y CONTROL DE LICENCIAS DE CONDUCIR

Se licitó y adjudicó por un monto de €133 millones, la adquisición de un nuevo sistema computadorizado para la emisión de licencias, que garantizará seguridad, durabilidad y un tiempo máximo de trámite de 15 minutos por usuario. Se espera su implementación para los próximos meses.

SISTEMA INTEGRADO DE LEY DE TRANSITO

Por un monto de €200 millones se inició el desarrollo de este programa que pretende enlazar a las 17 delegaciones de la Policía de Tránsito con el Registro Nacional, las Alcaldías de Tránsito en todo país y el Sistema Bancario Nacional, lo que permitirá mantener información actualizada y oportuna para la mejor

aplicación de la Ley de Tránsito. El proyecto contempla, además, la creación del SISTEMA DE RESPUESTA POR VOZ que entrará a operar en los próximos meses y gracias al cual los usuarios podrán tener acceso a información sobre partes, vencimiento de licencias, requisitos para emisión o renovación, multas etc.

UNIDAD ATENCION DE DENUNCIAS E INSPECTORES DE TRANSPORTE PUBLICO

Para velar por la seguridad y calidad del servicio de transporte público en sus distintas modalidades, se creó la UNIDAD DE DENUNCIAS, ente que atiende las quejas y sugerencias de los usuarios del transporte público.

También como parte de los controles que ejerce la División de Transportes sobre los concesionarios, un cuerpo especializado de oficiales verifica en carretera aspectos tales como estado mecánico de las unidades, recargo, cobro de tarifas, horarios y trato al usuario, información que sirve de base al momento de realizar estudios tarifarios.



Efectivos de tránsito durante un operativo para el control de contaminantes.



Moderna tecnología fue empleada por el MOPT en la revisión técnica de las unidades de transporte público.

SEÑALIZACION DE RUTAS NACIONALES

Con una inversión de \$500 millones, se realizó la demarcación, tanto horizontal como vertical, en las principales carreteras nacionales, en tanto que se instalaron nuevos sistemas de semáforos y se contrató el Estudio para la Automatización en San José.

PROGRAMA DE CONTROL DE EMISIONES VEHICULARES (ECOMARCHAMO)

Se lleva a cabo, mediante talleres privados, el programa ECOMARCHAMO, que pretende reducir los niveles de contaminación provocados por la flota vehicular. A la fecha el MOPT ha autorizado 87 centros de verificación en tanto que el 60% de la flota ha superado la prueba.

CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

A fin de proteger la Red Vial Nacional y brindar un servicio óptimo al usuario, se licitó un nuevo sistema de Pesos y Dimensiones que facilitará la revisión sistemática de excesos de carga en los vehículos.



Los Ministros Silva y Roesch, el Presidente del CETAC, Orlando Guerrero y el representante de la empresa KONSTRUCTIVA S.A. firmaron el contrato para la construcción del nuevo edificio de control de tráfico aéreo.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

Se construyó una nueva terminal de carga en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría con una inversión de €600 millones, obra que contribuirá a mejorar el servicio de exportación e importación de mercaderías al tiempo que se inició, por un monto de €235 millones, la construcción del edificio para la instalación de la Torre de Control y el nuevo radar, con lo que se modernizarán los servicios de seguridad aeronáutica.

Asimismo se terminaron los planos para la ampliación de la Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, que tendrá un costo de €3.500 millones y se licitará próximamente

En el caso del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós, se realizaron obras adicionales por un monto de €45 millones gracias a las cuales se mejora el servicio a los usuarios.

Además se invierten más de €180 millones en los aeropuertos de Puerto Jiménez, Tamarindo, Tortuguero, Golfito y Palmar Norte.



El nuevo edificio de Control de Tráfico Aéreo, actualmente en construcción, incluye una nueva torre de control de 30 m de altura



Nueva terminal de carga del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, construida con una inversión de €600 millones.



La eliminación de vallas publicitarias ilegales ubicadas en terrenos del Estado es otro de los programas que realiza ASECAN.

REORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE URBANO

En coordinación con la Municipalidad de San José y la Compañía Nacional de Fuerza y Luz, se desarrolla un programa orientado a reubicar las paradas de autobuses y cambiar el sentido en algunas rutas del casco central de San José, cuyo objetivo es lograr un mejor nivel de servicio en el transporte público e introducir vehículos eléctricos con cero nivel de emisión tóxica, para reducir la contaminación.

ELIMINACION DE VALLAS PUBLICITARIAS ILEGALES

En coordinación con la Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales (ASECAN), el MOPT trabaja retirando las vallas publicitarias ubicadas en forma ilegal en los derechos de vía de las carreteras nacionales, lo que permite, además, rescatar el paisaje y mejorar las condiciones de seguridad para los usuarios de esas vías.

DIVISION ADMINISTRATIVA

Además de completar un proceso de reestructuración total de la institución, que implicó la redefinición de los procesos de trabajo y generó una reducción del 10% en la planilla del MOPT, la División Administrativa concretó importantes logros para beneficio de la institución y de los usuarios de servicios que presta el Ministerio.

Asimismo, con el objeto de facilitar el proceso de pago, tanto a proveedores como a contratistas, y reducir la carga financiera generada como producto de los atrasos, se implantó el proceso de pago directo para los créditos externos en tanto se definió un procedimiento de trámite adelantado para facturas de obras por contrato, actualmente en estudio en el Ministerio de Hacienda.

También en el área financiera se incrementaron las Cajas Chicas Auxiliares y la Caja Central del MOPT, que dispone de un fondo de ₡35 millones, lo que facilita la compra de repuestos, otros bienes, así como el pago de reparaciones.

Los servicios de apoyo administrativo recibieron un importante impulso durante el período. Así, por ejemplo, se procedió a la instalación de una moderna central telefónica digital con correo de voz y otras facilidades e igualmente se realizó la primera fase de cambio del tendido eléctrico.

La División Administrativa adjudicó, además, la construcción de la nueva estación de combustible que se ubicará en las cercanías de la Rotonda de las Garantías Sociales y adquirió dos cisternas y un tanque para el traslado de combustibles, lo que asegura su abastecimiento a todo el país.

Finalmente, en apoyo al proceso de cambio, desde la Dirección de Capacitación y Desarrollo se concretaron un total de 152 actividades de capacitación que beneficiaron a un total de 2.274 funcionarios del MOPT.

ASESORIA DE PLANIFICACION

A continuación se presentan los principales logros y aportes de la Asesoría de Planificación al quehacer institucional.

MEDIOS DE TRANSPORTE:

En este campo el mayor logro ha sido el avance en el establecimiento de la técnica conocida como Sistema de Administración de Pavimentos, proyecto financiado por el Banco Mundial, lo que ha permitido levantar una base de datos sobre las condiciones técnicas de 3.000 km de carreteras pavimentadas y el tránsito de éstas, permitiendo por primera vez, tener un conocimiento sistemático de las condiciones de fatiga de los pavimentos y un análisis económico de las alternativas de acción correctivas necesarias dadas las limitaciones de presupuesto.

Esto permite tener todos los elementos técnicos y económicos para establecer las estrategias de atención de la Red Vial bajo distintos escenarios financieros, y constituye la base de la gestión financiera de la Conservación Vial. Este esfuerzo tan importante sitúa a Costa Rica entre los países más avanzados en este campo de análisis y motivó la participación de funcionarios de esta Asesoría en el I Seminario Centroamericano de Transferencia de Tecnología, en Honduras, el pasado mes de mayo, para exponer sobre el sistema.

Este esfuerzo por realizar una planificación más técnica y completa en el campo de pavimentos orientará de mejor manera la asignación de recursos de este subsector, tanto a corto como a largo plazo, y es el instrumento técnico básico de la modernización de la Red Vial Nacional y de un futuro Consejo de Conservación Vial.

El Sistema de Administración de Pavimentos ha iniciado su interacción con el Área de Obras Públicas

para la programación del presupuesto de distintos programas de Conservación Vial, de manera que se llegue a la ejecución real de las estrategias de mayor eficiencia económica. Asimismo, se refuerzan acciones para consolidar el Sistema de Administración de Puentes.

Como parte fundamental de las labores de planificación de medios de transporte se continuó el trabajo de levantamiento del inventario de carreteras y puentes del país, costos de operación de vehículos, estadísticas de tránsito y estadísticas del sector, asimismo se continúa con el desarrollo del sistema de información geográfica de caminos, el más completo a nivel Centroamericano.

En el campo de los aeropuertos se coordinó el proceso de contratación del Estudio de Ampliación del Aeropuerto Juan Santamaría y construcción del nuevo aeropuerto, actualmente en ejecución y coordinado por esta Dirección.

Relacionado con el tema de Logística del Comercio e Infraestructura de Transportes se coordinó, junto con el Grupo Interministerial de Infraestructura de Transportes,

el estudio Logística de Comercio e Infraestructura, realizado por FUNDEVI y el Seminario-Taller sobre Logística de Transportes, en julio de 1996.

Parte de la actividad de la Asesoría en Gestión Tecnológica ha sido la elaboración de los Términos de Referencia para la realización de nuevos Manuales de Especificaciones Generales para Construcción de Carreteras, Caminos y Puentes y el Manual de Conservación Vial gestionado ante el Fondo de Preinversión de MIDEPLAN. Este trabajo tiene como objetivo promover un Cambio Tecnológico en todo el campo de la Construcción de Carreteras al incorporar nuevos materiales, técnicas y tecnologías a la práctica nacional.

Como parte de la innovación tecnológica que se introduce en la planificación de transporte, el Centro de Transferencia de Tecnología fue seleccionado por la O.E.A., debido al desarrollo impresionante de la información geográfica, para participar como Centro de Entrenamiento a nivel Centroamericano en el tema de la vulnerabilidad vial a los desastres naturales, tema que resultará en un conocimiento correcto de los puntos críticos del sistema vial y la generación de medidas correctivas.



La rehabilitación y ampliación de la Autopista General Cañas se licitará por concesión de obra pública.

AUDITORIA

La Auditoría General de este Ministerio, responsable de la comprobación del cumplimiento, la suficiencia y la validez del sistema de control interno, desarrolló durante el periodo estudios específicos en las áreas de contratación administrativa, financiera y de control. Asimismo realizó, a solicitud de los jefes o instancias de control superior, estudios especiales de auditoría relacionados con los distintos tópicos del accionar del MOPT.

AREA JURIDICA

El Área Jurídica presta asistencia legal al Despacho Ministerial y trabaja conjuntamente con todas las Direcciones de la Institución. Destacan en el período el trámite de contratos para la construcción de obra pública, así como para la elaboración de convenios,

consultorías, la gestión de reclamos administrativos, de licitaciones públicas, privadas además de la expropiación y adquisición de terrenos.

Se elaboró, asimismo, un inventario de terrenos propiedad del Estado, cuyo cuidado compete al MOPT se realizaron estimaciones de costos de derechos de vía y avalúos para proyectos como Ciudad Colón-Orotina y Naranjo-Florencia, entre otros.

CONTRALORIA DE SERVICIOS

La fiscalización de la calidad de los servicios que brinda el MOPT, la detección de necesidades no satisfechas por parte de los clientes, tanto internos como externos, la orientación al usuario para que haga un mejor uso de los servicios que presta el Ministerio así



La Contraloría de Servicios orienta al usuario para que haga uso adecuado de los servicios que brinda el MOPT.

como la oportuna canalización y respuesta a denuncias fueron algunas de las tareas más importantes desplegadas por la Contraloría de Servicios.

Durante el período se recibió y dio trámite a un total de 216 casos, en tanto se atendieron, en las Oficinas de la Contraloría de Servicios, unas 2.400 consultas, tanto vía telefónica como en persona, y otras 7.800 en el módulo de información y orientación ubicado en el Plantel Central.

Otros logros alcanzados por la Contraloría de Servicios del MOPT tienen que ver con el apoyo a la Defensoría de los Habitantes en el seguimiento de información y solución de casos; la creación, en el Ministerio, de la Comisión Institucional para el rescate de los valores cívicos, morales y religiosos; el impulso a estudios así como la elaboración de un anteproyecto para la reglamentación a la Ley de Igualdad de Oportunidades, que garantiza derechos básicos a las personas discapacitadas.

Para una mejor orientación del público se desarrolló la primera fase de un programa para la rotulación de las oficinas, se realizaron trámites tendientes a ubicar en el vestíbulo de la puerta principal un plano de la planta física del Plantel Central y se coordinó con la Dirección de Planeamiento Administrativo la actualización del Manual de Servicios.

RELACIONES COMUNALES

Para promover la construcción de infraestructura vital en comunidades organizadas de todo el país y favorecer de esta manera su progreso, la Dirección de



El Ministro Rodolfo Silva juramentó a la Comisión de Rescate de Valores del MOPT.

Relaciones Comunales distribuyó, en todo el país, materiales de construcción como cemento, zinc, pintura, block, perling y plywood con un valor estimado en €130 millones.

Con ello favoreció a organizaciones comunales que se comprometieron a trabajar para hacer posible la construcción de aulas, comedores escolares, salones comunales multiuso, pequeños puentes y centros para la prestación de servicios básicos de salud (EBAIS).

Asimismo, desde la Dirección de Relaciones Comunales del MOPT se apoyó, con suministro de materiales de construcción, al Programa de Ayuda que desarrolla el Despacho de la Primera Dama de la



Con el suministro de materiales el MOPT favoreció la construcción de importantes obras comunales.

República para favorecer a 6 de las 16 comunidades del país más afectadas económica y socialmente.

INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL

Es la entidad responsable de la elaboración y actualización de la cartografía básica de todo el país, lo que permite al Estado costarricense la graficación del espacio en el que la administración desarrolla su accionar.

Los principales logros alcanzados durante el período fueron la actualización y aclaración de la posición de la línea fronteriza de Costa Rica con las naciones vecinas de Panamá y Nicaragua, para lo cual se emprendió un programa de colocación de nuevos mojones.

También en materia de límites marítimos, el Instituto desarrolló junto a otras entidades del Estado (Ministerio de Relaciones Exteriores) acciones en procura de definir los límites internacionales, tanto con Nicaragua y Panamá como con Ecuador y Colombia, para lo cual trabajó en la elaboración de mapas en los cuales se representaron adecuadamente las actividades y acuerdos en esta materia.

Importante también fue la labor desplegada para la definición de límites locales (provincias, cantones y distritos) para lo cual el Instituto Geográfico Nacional publicó el documento denominado "División Territorial Administrativa de la República de Costa Rica", base para el proceso electoral actual. Además, desde la Comisión Nacional de

División Territorial Administrativa de la República de Costa Rica, desarrolló una intensa actividad para la definición de límites y la promoción de nuevas unidades administrativas (nuevos distritos y otros), proceso que en la actualidad tiene gran significación debido al proceso de transformación del Estado y sus instituciones.

En materia de localización precisa de elementos en el espacio geográfico para actividades particulares inició, en todos los aeropuertos y pistas de aterrizaje del país, el desarrollo del proyecto "Sistema Global de Posicionamiento Satelitario (GPS)" con lo cual se cumplen resoluciones en materia de aviación internacional, que garantizan mayor seguridad a las operaciones aeronáuticas.

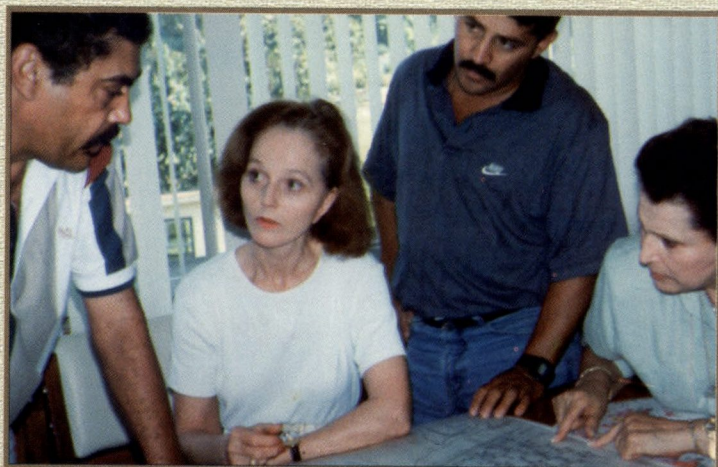
De igual forma, mediante convenios con otras entidades públicas y privadas, nacionales e internacionales (ICE, FUNDACION NEOTROPICA, INBIO, UCR, UNA, MAG, NIMA -USA - GOBIERNO DE CANADA, entre otras) se realizaron proyectos específicos de investigación que permitieron generar información básica para el ordenamiento territorial y el desarrollo del país.



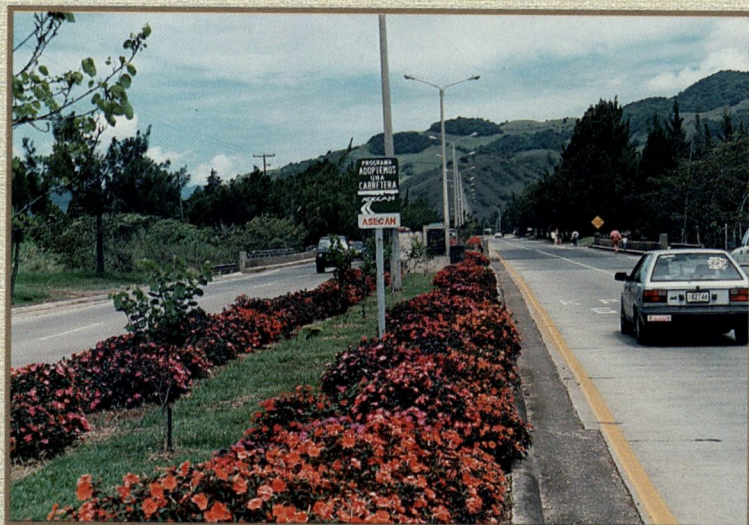
La elaboración y actualización de la cartografía básica de todo el país está en manos del Instituto Geográfico Nacional.

ASECAN

La Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales (ASECAN) realizó un importante esfuerzo por asegurar el mantenimiento, ornato y protección de los derechos de vía de las principales carreteras y rescatar, mediante la eliminación de vallas ubicadas ilegalmente en terrenos del estado, el paisaje para disfrute de los usuarios de las carreteras nacionales.



La Señora Margaret de Silva, Presidenta de ASECAN, junto a otros miembros de la Junta Directiva de esa asociación.



ASECAN trabaja en el embellecimiento de los derechos de vía mediante la siembra de árboles nativos y plantas ornamentales.

Sólo por concepto de mantenimiento y mejoramiento de los derechos de vía se invirtieron unos ¢63 millones para realizar trabajos como chapea, recolección de basura, limpieza de cunetas y alcantarillas en las Autopistas General Cañas (Sabana-Aeropuerto) Florencio del Castillo; Braulio Carrillo (República-Túnel Zurquí); Próspero Fernández y Bernardo Soto, en la Carretera de Circunvalación (Guadalupe-Rohrmoser-Uruca) y en la ruta Orotina-Caldera-Ruta 1-RECOPE.

Se destinaron otros ¢10.1 millones para mantener las obras de embellecimiento ya realizadas en la Isla central de la Intersección La Lima-Cartago; Peaje Escazú; Peaje Tres Ríos; isla Duarte (Aeropuerto Internacional Juan Santamaría); Monumento a La Bandera; Plaza de los Exministros (Colima), e Islas de la Rotonda Puente Juan Pablo II, entre otras.

También con el objeto de mejorar la calidad del servicio prestado en los parques del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, se construyeron nuevas casetas, se mejoró la capa asfáltica del Parqueo Aduanas y se instalaron nuevos sistemas de iluminación en los parques Norte y Este.

ASECAN continuó además en su esfuerzo de transformar los derechos de vía de las carreteras nacionales en corredores ambientales, proyecto denominado "ADOpte UNA CARRETERA", en que ha logrado involucrar a un total de 21 empresas que son responsables de la chapea y limpieza de al menos un kilómetro de derecho de vía.

Rodolfo Silva V.

Ministro de Obras Públicas y Transportes.

Manuel Sáenz H.

Viceministro de Obras Públicas y Transportes.

Francisco Jiménez R.

Viceministro de Obras Públicas y Transportes.



