

MEMORIA

1983 — 1984



MINISTERIO

OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

San José, Costa Rica



SEÑOR LUIS ALBERTO MONGE ALVAREZ

PRESIDENTE DE LA REPUBLICA



LIC. HERNAN AZOFEIFA VIQUEZ

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



INGENIERO ROLANDO ARAYA MONGE
MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
Período: 8 de mayo de 1982 – 19 de febrero de 1984.

12 de abril de 1984

Señor
Luis Alberto Monge A.
Presidente de la República
Casa Presidencial
ZAPOTE

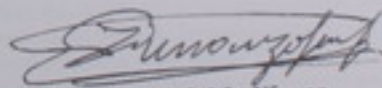
Estimado señor Presidente:

Con satisfacción le envío, cumpliendo con el deber del Ejecutivo para con la Asamblea Legislativa el Informe de Labores de este Ministerio para el período 1 mayo 1983 - 30 abril 1984.

A través de él, podrá apreciar que a pesar de la crítica situación en que se nos entregó el Ministerio, al llevar la mística y espíritu de trabajo se ha logrado una mejor atención a la red de caminos vecinales, se ha logrado reiniciar y aún concluir importantes obras por contrato y se han logrado avances significativos en la atención al problema del transporte remunerado de personas.

Para este año nos preparamos a hacerle frente a otros problemas del transporte en el que se puede destacar el de los ferrocarriles. Con optimismo y confianza en el apoyo que siempre hemos recibido de la Presidencia de la República le reitero en nombre de mis compañeros la intención de dedicar nuestros mejores esfuerzos al cumplimiento de estas tareas.

Atentamente,



Hernán Azofovea Viquez
MINISTRO



RESUMEN DE LABORES

La presente Administración, realizando un esfuerzo supremo, dadas las limitaciones de índole presupuestaria, ha buscado la racionalización en el uso de los recursos a fin de cumplir las dos funciones básicas que le competen, en primer lugar, la reactivación y ejecución de las obras de infraestructura básica del transporte, y en segundo lugar, la regulación y el control de todas las modalidades de transporte existentes en el país.

En el campo de las OBRAS PUBLICAS se efectuaron las siguientes actividades: se otorgó mantenimiento rutinario a las rutas primarias y secundarias con un total de 2565 km, en caminos vecinales se logró dar mantenimiento a unos 2740 km aproximadamente.

Se refaccionó gran parte del equipo y maquinaria a fin de ponerlo en buenas condiciones de operación.

Se continuó con la ejecución de los proyectos de la Tercera Etapa de Caminos Vecinales, financiados parcialmente por el Banco Interamericano de Desarrollo, lográndose concluir en el período las obras: Juntas de Pacuar-Pejibaye, Mollejones-Platanares, Km14-Las Trenzas-Río Coto, Barra Honda-Quebrada Honda, Alegría-Herediana, San Miguel-Aguas Zarcas, Santa Cruz-Arado, Hone Creek-Bribri y San Vito-Colonia Gutiérrez Braun.

Se continuó con el proyecto de la Segunda Etapa de Mejoramiento de Carreteras, consistente en la pavimentación de varias carreteras y caminos ubicados en zonas de alto potencial agropecuario.

Con fondos del Banco Centroamericano de Integración Económica, se continuó con los proyectos de Tárcoles-Loma, Tárcoles-Jacó, Barú-Palmar Norte, Orotina-Coyolar-Caldera, Terrón Colorado-Los Chiles y Tres Ríos - Cartago.

El Proyecto de Transporte Urbano, consistente en la construcción de las diferentes carreteras radiales, prácticamente quedó concluido.

Otro proyecto de gran envergadura, que cuenta con un alto grado de avance, se refiere a la carretera San José-Guápiles-Siquirres.

Se dio inicio al V Proyecto de Carreteras que pretende la rehabilitación y mejoramiento de varias carreteras de primer orden y el refaccionamiento y mantenimiento de equipo y maquinaria con que cuenta el Ministerio.

Con fondos eminentemente locales, se concluyó uno de los puentes elevados, se asfaltaron algunas calles de diferentes comunidades y lugares de interés turístico, se reiniciaron algunos trabajos en la Carretera de Circunvalación, y se hicieron reparaciones mayores en la Carretera Interamericana Sur.

En este mismo período, se inició la modalidad de efectuar mantenimiento mayor en algunas vías bajo la característica de obra contratada con empresas constructoras nacionales.

En el campo de las OBRAS PORTUARIAS Y FLUVIALES, continuaron algunas obras en los puertos de Caldera y Limón, así como la adquisición del equipo adecuado para una óptima operación de los mismos. Se construyeron algunos diques y se procedió a la canalización de algunos ríos en diferentes lugares del país, con el objeto de proteger algunas poblaciones, asimismo, se mejoraron terminales de transbordadores en Playa Naranjo, muelles de Puntarenas y Paquera, limpieza de canales de Tortuguero, dragado del Estero de Puntarenas y construcción de algunos atracaderos en los Ríos Sarapiquí, Zapote y Frio.

En el campo de las EDIFICACIONES NACIONALES se iniciaron y continuaron algunas obras de ampliación, mejoramiento y construcción de liceos, escuelas, gimnasios, edificios municipales, guarderías infantiles, institutos técnicos, etc. Durante el período se construyeron 174 aulas, 10 comedores, 6 salones comunales, 31 cabinas para planteles y gran cantidad de reparaciones mayores en edificios públicos.

En el campo de los TRANSPORTES, se pueden señalar las siguientes actividades: en el transporte

automotor terrestre, se han efectuado controles en vehículos de carga, distribuido paradas y programados emisión de nuevos permisos, así como determinación de necesidades de servicio en diferentes lugares del país. Se continuó con programas de control de pesos y dimensiones, mediante la colocación de básculas, se coordinaron esfuerzos con la Comisión Técnica de Transportes a fin de mejorar los servicios de transporte remunerado de personas, financiando algunos refaccionamientos de unidades a través de TRANSMESA, dándose también impulso al programa de Sectorización en el Área Metropolitana.

En asuntos de POLICIA DE TRANSITO y en colaboración con el Consejo de Seguridad Vial, se han tomado algunas medidas para la eliminación del número de accidentes de tránsito, mediante programas de orientación y adiestramiento del personal, implantación de manuales, instructivo a inspectores, campañas dirigidas a vacacionistas, escolares, conductores y público en general.

En materia de INGENIERIA DE TRANSITO se colaboró en diferentes actividades de planificación del tránsito, del transporte público, de seguridad vial y del medio ambiente, mediante colocación de diferentes tipos de señales y demarcaciones. Se efectuaron algunos estudios sobre rutas, paradas de autobuses, colocación de casetas y regulación de la carga y descarga de mercancía en áreas urbanas.

En el TRANSPORTE AEREO, se realizaron trabajos de mejoramiento en varios aeropuertos, tales como Los Chiles, Palmar Sur, Golfito, Tamarindo, Puerto Jiménez, Guápiles, Tobías Bolaños y Juan Santamaría. Se realizaron estudios y diseños para la remodelación y construcción de algunas instalaciones aeroportuarias, asimismo, se realizaron algunas labores tendientes al mejoramiento del sistema de comunicaciones y supervisión de operaciones aéreas. La Dirección General de Aviación Civil y Consejo Técnico de Aviación Civil, en coordinación con las líneas aéreas, ha promovido la firma de algunos convenios con otros países, lográndose dos vuelos para la Empresa LACSA a México, Los Angeles y Miami, así como una ruta a Ecuador y Brasil.

Desde el punto de vista del TRANSPORTE MARITIMO, se trabajó en algunos proyectos de Ley de Navegación para el país y la aplicación del sistema tarifario único en los puertos, señalización y balizamiento de algunos puertos, estudios de terminales de acopio y distribución de contenedores.

En el campo FERROVIARIO se realizaron estudios tendientes al mejoramiento, así como rehabilitación y construcción de algunos tramos ferroviarios, así como renovación de tramos de vía, principalmente en los ramales bananeros y el tramo entre Paraiso y Peralta. Otras labores realizadas en esta misma modalidad de transporte, se refieren a algunos accesos a la terminal intermodal de carga, análisis de la posible construcción de una terminal ferroviaria y de autobuses en Alajuela y las posibilidades de un Canal Seco entre Limón y Caldera.

Dos convenios importantes ha suscrito el Ministerio de Obras Públicas y Transportes. El primero de ellos denominado MOPT-TRANSMESA pretende reponer algún equipo de servicio público, refaccionamiento de autobuses, adquisición de repuestos, sistematización del trámite de licencias, reorganización del transporte colectivo e intensificación de programas de señalamiento y educación vial. El segundo convenio se denomina MOPT-FECOSA y pretende aprovechar los recursos de ambas instituciones para implementar medidas de tipo operativo, administrativo y financiero en la empresa ferroviaria, programando en mejor forma la inversión en infraestructura y equipo requeridos.

Es conveniente mencionar que se ha dedicado especial atención a la realización de algunos estudios de proyectos y análisis económico para el corto y mediano plazo por parte de la Dirección General de Planificación. La Dirección General de Auditoría ha continuado con sus estudios y la implementación de algunos sistemas de control, asimismo, la asistencia lega y la elaboración de algunos proyectos de Decreto y Reglamento han estado a cargo de la Dirección General de Asuntos Legales.

Finalmente, es importante resaltar el hecho de que mediante Decreto Ejecutivo, fue creado el Consejo Sectorial que preside el señor Ministro y que involucra a las diferentes instituciones vinculadas al transporte, propiciándose de esta manera un mayor grado de coordinación.



Momento en que el señor Presidente de la República Luis Alberto Monge, juramenta como nuevo Ministro de Obras Públicas y Transportes al licenciado Hernán Azofeifa Viquez, quien asumió el cargo desde el 22 de febrero de 1964.



OBRAS PUBLICAS

**DIVISION
OBRAS PUBLICAS**

DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

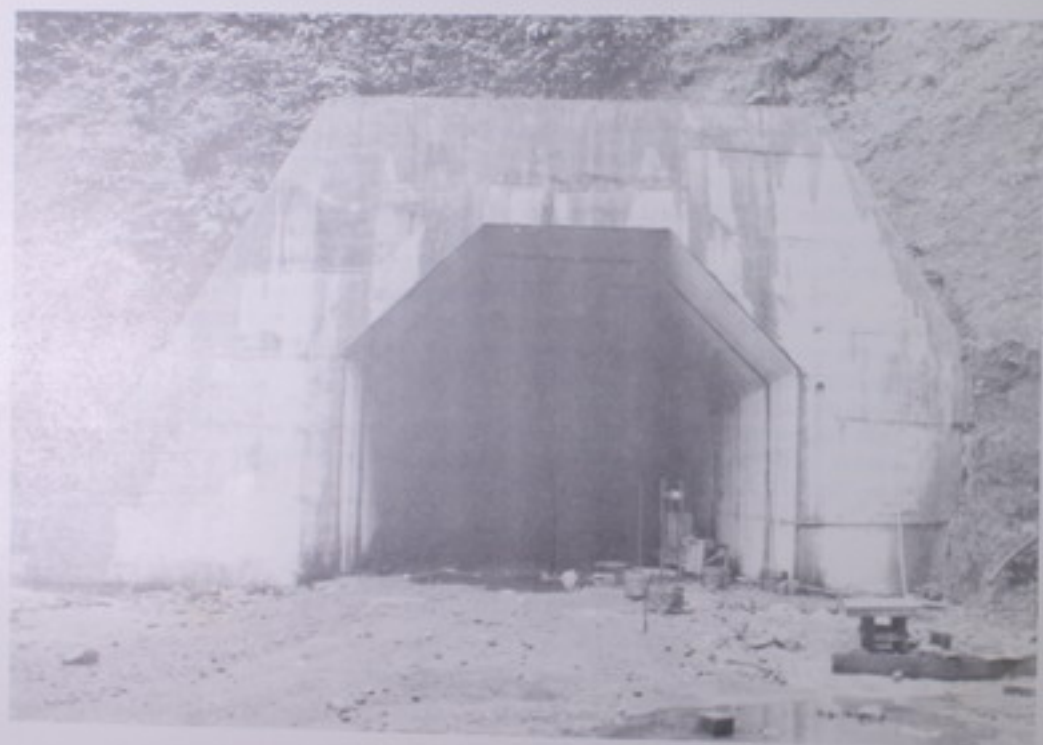
La crisis económica general del país y la presupuestaria en particular del Ministerio, ha tenido una incidencia directa en la elevación de precios y en la carestía de recursos para hacerle frente tanto a obras por contrato como por administración. Lo anterior ha obligado a la adopción de nuevas políticas en cuanto a construcción y mantenimiento de obras, realizando ajustes de orden interno tendiente a incrementar la eficiencia y productividad del personal y del equipo. Asimismo, se han establecido negociaciones con los diversos organismos de crédito internacional que le financian obras al Ministerio. Por otro lado, se ha procedido a refaccionar gran parte del equipo y maquinaria a fin de ponerlo en buenas condiciones de operación.

Construcción y Mantenimiento de Carreteras y Caminos

Se continuó con algunos proyectos financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo. El primero de ellos, es la Tercera Etapa de Caminos Vecinales, que consta de 18 obras con una longitud de 350 km, habiéndose invertido en el período ₡ 560 millones. Este programa se encuentra avanzado en cerca de un 65^o/o. En el período en referencia, se lograron concluir las siguientes obras: Juntas de Pacuar-pejibaye, Mollejones-Platanares, Km 14-Las Trenzas-Río Coto, Barra Honda-Quebrada Honda, Alegría-Herediana, San Miguel-Aguas Zarcas, Santa Cruz-Arado, Home Creek-Bribri y San Vito-Colonia Gutiérrez Braun. Con esa misma institución de crédito, se continuó con el proyecto denominado Segunda Etapa de Mejoramiento de Carreteras, que consiste en la pavimentación de 400 km de carreteras y caminos ubicados en zonas de alto potencial agropecuario. En el período en referencia, se invirtieron ₡ 360 millones lográndose un avance satisfactorio en la mayoría de las obras licitadas.

Otro grupo de proyectos son los financiados por el Banco Centroamericano de Integración Económica, de los cuales, en el período que cubre este informe, se encontraban seis obras en ejecución, con una inversión de ₡ 442 millones, significando un 38^o/o de avance en el total del programa. Las principales obras en ejecución fueron: Complejo Vial del Pacífico Sur, que incluye el asfaltado de Tárcoles-Loma y el tramo Tárcoles-Jacó, asimismo, se trabajó en los tramos Barú-Palmar Norte y Orotina-Coyolar-Caldera. Otros proyectos fueron: Terrón Colorado-Los Chiles y Tres Ríos-Cartago.

Con fondos del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (Banco Mundial), se concluyeron prácticamente las siete carreteras radiales que conforman el Proyecto de Transporte Urbano, faltando únicamente la Radial San José—Tibás. Otro proyecto de gran envergadura fue la continuación de la carretera San José—Guápiles—Siquirres, con una inversión en el período de ₡ 604 millones, lográndose grandes avances en las secciones Siquirres—Guácimo—Río Sucio, Zurquí—Mata de Café y Mata de Café—Ruta 102, además de los puentes mayores y el túnel Zurquí. Por otro lado, con un préstamo de \$ 30 millones concedidos por el Banco Mundial, se inició el V Proyecto de Carreteras, programa destinado a la rehabilitación y mejoramiento de varias carreteras de primer orden y al refaccionamiento y mantenimiento del equipo y maquinaria con que cuenta el MOPT. Durante el período se logró la conclusión del proyecto Barva—Santa Bárbara y se obtuvo un avance notable en San Josecito—Naranjo, Llano Grande—Santa Cruz y Guácimo—Río Jiménez, además, se encuentran en proceso de licitación, por un monto de ₡ 600 millones, los siguientes proyectos: Valencia—Pitahaya, Cacao—San Pedro de Poás—Grecia, Cañas—Tilarán, Ipís—Rancho Redondo, Cuatro Cruces—Miramar y Cucubres—Aserrí—Tarbaca.



El túnel Zurquí localizado en el bajo de La Hondura, es la primera estructura de este tipo que se construye en el país y forma parte del proyecto denominado San José — Siquirres — Puerto Viejo. La obra construida con todos los adelantos técnicos, cuenta con una longitud de casi 600 metros y una altura de 9.8 metros.

En los proyectos financiados con el BID y el Banco Mundial, ha sido necesario un aporte de contrapartida financiado con recursos internos, así como créditos obtenidos con el Fondo de Inversiones de Venezuela.

Con fondos eminentemente locales, se llevaron a cabo varias obras importantes, entre las cuales se citan las siguientes: Conclusión del Puente Elevado en la Intersección Hospital México, continuación del Puente Elevado La Paulina, conclusión del asfaltado de calles en Filadelfia, Bagaces y Jacó, asfaltado de radiales del Paradero Lacustre de Charrara, Palmares y reinicio de trabajos en la Carretera de Circunvalación, reparación de la Carretera Interamericana Sur en razón de los daños causados por el sismo.

Una de las preocupaciones centrales durante el período en referencia, fue el otorgarle un mantenimiento adecuado a las vías nacionales y a algunos caminos vecinales de cierta envergadura, a un costo estimado de € 640 millones. Es importante destacar, además, la construcción y el mejoramiento de algunas vías bajo el sistema de Planes Cooperativos, con municipalidades o asociaciones de desarrollo.

Finalmente, cabe destacar que en el período se gestó e inició la modalidad de efectuar mantenimiento mayor en algunas vías bajo la característica de obra contratada con empresas constructoras nacionales.



Puente elevado frente al Hospital México

Obras Portuarias y Fluviales

En este tipo de obras, se han efectuado grandes inversiones, tanto en la costa del Pacífico como en el Atlántico. En Limón, se concluyó la ampliación al Puerto (Proyecto Alemán), asimismo, se concluyeron las obras en el puerto de Moín financiadas por RECOPE. Cabe destacar además, la adquisición reciente de una grúa portacontenedores.

En el Pacífico, se concluyó la primera etapa del Complejo Portuario de Caldera, con tres atracaderos para barcos convencionales y una rampa para movilización de carga bajo el sistema roll-on/roll-off.



Otras obras en las cuales se trabajó en el período, se refieren a la construcción de un dique para un muelle turístico, mejoramiento del canal del Río Tempisque, dique y canalización del Río Chirripó, Canal del Río La Vaca, diques y canalización en los ríos Caño Seco y Corredores, dique del Río Parrita y dique de protección y canal de desvío del Río Diríá. Se mejoró también la terminal de transbordadores en Playa Naranjo, se mejoraron los muelles de Puntarenas y Paquera, dragado y limpieza de los Canales de Tortuguero, dragado del Estero de Puntarenas y construcción de varios atracaderos en diferentes lugares del país como Río Sarapiquí, Río Zapote y Río Frío.

Edificaciones Nacionales

En este campo se logró completar el financiamiento que las obras en ejecución demandaban, lográndose terminar durante el período siete obras: Guardería Infantil de Piedades (Santa Ana), Colegio Agropecuario de Santa Rosa de Cutris, Hogar de Ancianos de Palmares (1a y 2a Etapas), Polideportivos de Oro-tina, Escuela Juan Ramírez de Tobosi y la Biblioteca del Liceo Nuevo de San Pedro de Poás. Se estima una inversión de € 14 millones en el período. Es importante agregar que en la actualidad, se encuentran en ejecución nueve obras que representan un monto estimado de € 37,2 millones. Estas obras consisten básicamente en la construcción, ampliación y mejoramiento de liceos, escuelas, construcción de gimnasios, edificios municipales, guarderías infantiles, etc.



Instalaciones del Liceo de San Pedro de Poás, que construyó el MOPT con fondos de su presupuesto.

El costo de la obra fue de ₡ 3.426.000.00 y consta de un pabellón de aulas, un paso a cubierto, la biblioteca y obras exteriores.



Se aprecian las instalaciones del Liceo Salvador Umaña de Ipís de Guadalupe, cuya construcción la realizó el MOPT por medio de la Dirección General de Edificaciones Nacionales.

El trabajo consistió en la construcción de siete aulas del tipo prefabricado, dos baterías de servicios sanitarios y un paso a cubierto.

Durante el período se construyeron 174 aulas, 10 comedores, 6 salones comunales, 31 cabinas para planteles y gran cantidad de reparaciones mayores en edificios públicos. Entre las obras más importantes podemos señalar: Colegio Agropecuario de Palmar Norte, Escuela de Santa Eduvigis, Colegio Carlos Vicente Castro, Escuela María Auxiliadora de San Vito, Escuela Centroamericana de Ganadería (movimiento de tierras), Escuela La Sabana, Iglesia Los Criques, Escuela Simón Bolívar de Grecia, Taller Colegio de Mansión, Iglesia de Pavones, Comedor y Salón Comunal El Golfo de Jicaral, aulas Colegio Santa Bárbara, Iglesia Arado, Salones Comunales en Llano Grande de Santa Cruz, Bijagual de Upala y Nuevo Arenal. Se estima que en conjunto, tanto las obras ejecutadas por administración como por contrato, representaron una erogación cercana a los ₡ 60 millones en el período mayo 1983-abril 1984.



Pabellón de aulas de la Escuela Juan Ramírez de Tobosí del Guarco, que construyó el Ministerio de Obras Públicas y Transportes por medio de la Dirección General de Edificaciones Nacionales. La obra se financió con fondos propios del MOPT y beneficia a gran cantidad de estudiantes de esa localidad.



Otra de las obras que terminó el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, es la gradería del Estadio Municipal Guillermo Vargas Roldán de la ciudad de San Ramón.

Las mismas fueron construidas en concreto y proporcionan al aficionado comodidad por su amplitud y visibilidad.



Otra de las carreteras construidas por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, es la que une a las localidades de El Tanque y Monterrey. La obra que tuvo un costo de 108 millones de colones y cuenta con una longitud de 14 kilómetros, fue realizada por la compañía Hernán Solís R.L. Ltda., a la que se le adjudicó por medio de licitación pública.

La construcción de esta vía contribuye al desarrollo de una importante región agrícola como lo es el Cantón de San Carlos, cuyos pobladores se beneficiarán notablemente al poder sacar más rápido los productos a los mercados nacionales.



Durante la visita que realizó el Presidente de la República Luis Alberto Monge, a la ciudad de San Ramón, se firmó un importante contrato para la construcción de la carretera que comunica a San Ramón con Piedras Sur. La obra tiene un costo de 26 millones de colones y una longitud de 14 kilómetros. Asistieron al acto los ingenieros Rolando Araya y Ovid Avellán, exministro del MOPT y Director General de la División de Obras Públicas.

**DIVISION
TRANSPORTES**



DIVISION DE TRANSPORTES

La División de Transportes ha desplegado una gran labor en la regulación y el control de todas las modalidades de transportes, que constituyen la columna vertebral de la movilización de bienes y personas que se trasladan hacia diferentes sitios del país.

La Dirección General de Transporte Automotor ha realizado una labor de control de vehículos de carga limitada, racionalizando la utilización de la carga en el país, distribuyendo paradas y programando la emisión de nuevos permisos y determinando la necesidad de servicio en los distintos cantones del país.

Se continuó con el programa de control de pesos y dimensiones, mediante la colocación de básculas portátiles en diferentes lugares del país, así como el control de vehículos de carga en las romanas fijas.

La Dirección General de Transporte Automotor y la Comisión Técnica de Transportes coordinaron esfuerzos con el fin de mejorar el servicio del transporte remunerado de personas, por medio del refaccionamiento y financiamiento de unidades a través de TRANSMESA, la ejecución del Programa de Sectorización y otros.

Dentro del Convenio MOPT-TRANSMESA, se han realizado las siguientes actividades: reposición de vehículos de servicio público, modalidad taxis, licitación para adquirir 100 bastidores de autobús, refaccionamiento de autobuses, adquisición de repuestos para ser vendidos a los concesionarios a precios subsidiados, remodelación de instalaciones e implantación de sistemas computarizados de emisión de licencias y control de infracciones, reorganización del transporte colectivo de pasajeros en autobuses y taxis, adecuación de paraderos e intensificación del señalamiento y programas de educación vial, estudios de transporte metropolitano electrificado y capacitación de personal fuera del país.

La Dirección General de Policía de Tránsito, en colaboración con el Consejo de Seguridad Vial, han dictado lineamientos generales en cuanto a Seguridad Vial, los que se pusieron en ejecución, logrando una notable disminución en el número de accidentes de tránsito, así como de víctimas, poniendo de manifiesto mayor eficiencia en el control y prevención de accidentes, lo que se efectuó a través de programas de Orientación y Adiestramiento del personal, la

implantación de varios manuales, entre ellos, el Policial, el de Organización General y el de Procedimientos, así como programas tendientes a la capacitación del personal, como el Instructivo para Nuevos Inspectores, Bachillerato por Madurez, Seguridad e Higiene Ocupacional, Sistematización de Procedimientos de Reclutamiento y Selección de Inspectores, etc. Además, diferentes campañas dirigidas a vacacionistas, a escolares, a conductores y al público en general, tendientes a lograr mayor seguridad y educación vial. En el período en referencia, la Policía de Tránsito efectuó 230 800 infracciones de tránsito en todo el país.



La Dirección General de Ingeniería de Tránsito, colaboró en la planificación del tránsito, del transporte público, la seguridad vial y el medio ambiente, mediante señalamiento vial, colocando ojos de gato, trepidadores, rótulos, semáforos peatonales y vehiculares en las distintas calles y carreteras del país. También efectuó estudios de rutas y paradas de autobuses, reubicando algunas de éstas. Se trabajó en el diseño funcional de intersecciones y se demarcaron las radiales del Área Metropolitana. En coordinación con las municipalidades del país, la Compañía Nacional de Fuerza y Luz y de las comunidades, se llevaron a cabo programas de bacheo y relocalización de postes. Se instalaron 160 casetas en el Área Metropolitana y 11 540 señales y rótulos de tránsito. Finalmente, se reguló la carga y descarga de mercancías en el centro de San José.

La Dirección General de Estudios Técnicos realizó diversos estudios concernientes al transporte remunerado de personas, así como referentes al transporte aéreo y al ferroviario, realizando análisis de costos, tarifas y otros.

Con referencia al Transporte Aéreo, se realizaron trabajos de mejoramiento en varios aeropuertos locales, como : Los Chiles, Palmar Sur, Golfito, Tamarindo, Puerto Jiménez, Guápiles, Tobías Bolaños y Juan Santamaría. También

se realizaron estudios y diseños para remodelación y construcción de instalaciones, así como estudios tendientes al mejoramiento de sistemas de proveeduría y administración. También se realizaron labores tendientes al mejoramiento de sistemas de comunicaciones, evaluación de personal de vuelo, supervisión de operaciones aéreas y revisión de campos de aterrizaje. Asimismo, se realizaron estudios en el campo del transporte aéreo, análisis de tarifas, mercado de carga internacional y estudios de modificación de itinerarios, rutas y frecuencias.



La Dirección General de Aviación Civil y el Consejo Técnico de Aviación Civil, en coordinación con las líneas aéreas, han promovido la firma de algunos convenios con otros países, lográndose nuevos vuelos para la empresa LACSA a México, Los Angeles y Miami, así como una nueva ruta a Ecuador y Brasil.

En la Dirección General de Transporte Marítimo, se trabajó en la elaboración de un primer proyecto de ley de navegación para nuestro país, y la aplicación de un sistema tarifario unitario para los puertos nacionales. Se efectuó la señalización del puerto de Caldera y se planeó la señalización marítima de la costa del Pacífico. Asimismo, se ha trabajado en un proyecto de balizamiento y un estudio de Puerto Caldera como terminal de acopio y distribución de contenedores, así como en análisis de convenios internacionales sobre transporte marítimo.



En el campo ferroviario, se han utilizado estudios tendientes al mejoramiento, rehabilitación y construcción de algunos tramos ferroviarios. Asimismo, se han hecho estudios y recomendaciones tendientes a un uso más racional de los ferrocarriles y se han efectuado estudios por renovación de algunos tramos de vía y de los posibles accesos a una terminal intermodal de carga en las instalaciones del CENADA, además de los análisis de la posible construcción de una terminal ferroviaria y de autobuses en Alajuela. También se ha estudiado la posibilidad de un canal seco entre Limón y Caldera, que utilizaría tanto la infraestructura portuaria como la ferroviaria.

Otro convenio importante se denomina MOPT-FECOSA, y tiene como objeto aprovechar los recursos de ambas instituciones para implementar algunas medidas de tipo operativo, administrativo y financiero que requiere la empresa ferroviaria, así como una participación e intervención más activa por parte del Poder Ejecutivo, tomando la empresa menos deficitaria y programando en mejor forma la inversión en infraestructura y equipo requeridos.

En Anteproyectos y Diseños, se han estudiado los estudios correspondientes a la conexión con CENADA, Terminales de Alajuela, Atlántico y la renovación del Corredor Urbano, asimismo, se modificó el decreto de interventoría separando convenientemente las funciones operadoras de las de control.



MAQUINARIA

DIVISION DE EQUIPO Y MAQUINARIA

La División de Equipo y Maquinaria fue creada mediante Decreto No. 13780-T del 24 de agosto de 1982, teniendo como funciones principales el dirigir y coordinar actividades referentes a adquisición, uso y mantenimiento de equipo, planeamiento y evaluación de mecánica preventiva y reparativa, mantener registros sobre especificaciones de maquinaria, programar, adquirir y distribuir repuestos, promover cursos de capacitación y dirigir el funcionamiento de talleres y bodegas especializadas del ministerio. Para cumplir con estas labores, ha integrado y consolidado los Departamentos de Evaluación y Programación, Aprovisionamiento y Equipo y Mantenimiento.

En Evaluación y Programación, se han gestado varios contratos para el refaccionamiento de equipo de construcción, previos estudios para determinar el costo horario de mano de obra en talleres de empresas particulares, dando origen a contratos con MATRA Ltda., TECNO S.A., TRACTOMOTRIZ S.A. y Auto Cori. También se han realizado estudios sobre necesidades de llantas, aceites y lubricantes, materiales y artículos diversos para uso del Taller, programación presupuestaria, estudio de costo horario en diferentes secciones del Taller Central, rendimiento de algunos repuestos de maquinaria, preparación de documentos de licitación, estudio de ofertas de repuestos y coordinación en remodelación de algunas oficinas y planteles.

En materia de Aprovisionamiento, se han organizado y administrado compras indispensables para el mantenimiento y reparación de la maquinaria y el equipo a cargo del MOPT, se le dio trámite a cuatro licitaciones y se encuentran tres en proceso, además de haber efectuado una gran cantidad de compras de repuestos por Caja Chica.

En equipo y Mantenimiento, se logró determinar la ubicación del 82% del equipo de construcción; para un mejor rendimiento del personal, se efectuó una distribución de las funciones, se implantó un sistema de confrontación entre los resúmenes quincenales y el tarjetero; para determinar el equipo que no se reporta periódicamente, se está efectuando un control de accesorios y herramientas mediante confrontación, para disminuir la pérdida de los mismos. Se ha mejorado el control de Patrimonio, mediante inventario de equipo, inscripción de vehículos, tanto adquiridos por el MOPT como entregados por las empresas constructoras, los que han entrado al país exonerados de impuestos y la desinscripción de los vehículos desechados. Asimismo, se está efectuando un seguimiento de vehículos y maquinaria que han ingresado al país libres de derechos, amparados por contratos firmados con el MOPT y que se encuentran en posesión de diferentes empresas constructoras. Además, a través del Departamento de Supervisión y Normas, se ha ejercido una labor periódica de inspección de maquinaria y equipo del Ministerio, para lograr un mejor aprovechamiento del mismo, incrementando los programas de lubricación y engrase. Asimismo, se ha efectuado un estudio sobre el rendimiento del combustible en los vehículos livianos a través de pruebas de campo. Por otra parte, en el Departamento de Talleres, se está efectuando la reparación y refaccionamiento general del equipo ya sea en el Taller Central o en otras empresas especializadas, mediante contrato con las mismas.

ADMINISTRATIVA

DIVISION ADMINISTRATIVA

Acorde con las funciones bajo su responsabilidad, la División Administrativa realizó —por medio de las respectivas Direcciones Generales que la constituyen— las siguientes actividades:

Dirección General de Informática:

Para contribuir a optimizar la actividad de distintas áreas de trabajo del Ministerio, además de ofrecer el mantenimiento adecuado a sistemas ya establecidos, se logró:

- Implantar el Sistema Integrado de Información para Transporte Terrestre (SIIT), que a la fecha permite prestar servicios para emisión de licencias, cobro de infracciones a la Ley General de Tránsito, control de pesos y dimensiones y, próximamente, para registro público de vehículos.
- Instalar una máquina pequeña para —entretanto se adquiere el nuevo computador— satisfacer necesidades emergentes. Así, se implantaron los siguientes Sistemas de Información: Financiera, para Transporte Público, de Personal, para Contabilidad Patrimonial y para Administración de equipos, todos con operación "en línea" e interacción con el usuario, habilitándose para ello nueve terminales de video y tres terminales impresoras. En modalidad "batch", se instaló el Sistema para Programación del Mantenimiento Vial, acorde con los lineamientos dados por la Consultoría Roy — Jorgensen.
- Complementariamente, se elaboró el cartel de Licitación para adquirir el nuevo computador, atendiendo los detalles del proceso de compra, del que se espera la adjudicación en firme.

Dirección General de Personal:

Para garantizar una óptima administración de los recursos humanos con que cuenta el Ministerio (7.500 empleados aproximadamente), los esfuerzos se orientaron a:

- Controlar el cumplimiento del orden disciplinario y de las regulaciones salariales, aspecto éste que implicó un proceso de documentación que generó —en la Partida "Gastos Personales"— una economía cercana a C 14.000.000.
- Modernizar el sistema de información, computarizándose el registro de

- empleados, plazas y salarios.
- Mantener unas adecuadas relaciones laborales, enfatizando en una acción preventiva mediante charlas sistemáticas dirigidas a los trabajadores y, en cuanto a riesgos laborales, mediante la acción educativa, lográndose una sentida reducción en el índice de accidentes en todo el país.
- Seleccionar 500 nuevos servidores, administrando las respectivas pruebas teórico prácticas en algunos casos y en coordinación con la Dirección General de Servicio Civil en otros, organizándose complementariamente 12 cursos de "Orientación al Nuevo Empleado".
- Prestar asistencia psicológica y social en aspectos que afectan la relación laboral, tales como alcoholismo, drogas, problemas emocionales, trámite de pensiones y adaptación del servidor a este nuevo estado de vida.
- Fortalecer —acorde con el proceso de desconcentración— las unidades administrativas creadas con la organización regional del Ministerio, en lo que al campo de la administración de personal se refiere.

Dirección General de Abastecimiento y Servicios:

Para facilitar la coordinación y eficiencia del abastecimiento y servicios, mediante una programación planificada, esta Dirección General se orientó a:

- Coordinar y supervisar, a partir de junio de 1983, el programa tendiente a mejorar el uso y manejo de los combustibles en el Ministerio: limpieza de tanques de depósito, establecimiento de medidas de seguridad, revisión e instalación de surtidores y capacitación del personal involucrado en estas actividades.
- Tramitar 1377 Solicitudes de Mercancías, 104 exoneraciones, 74 desalmacenajes, 164 Licitaciones Públicas, 31 Licitaciones Privadas y aprobar el Contrato con el ICE para instalar una nueva Central Telefónica Automática en el Ministerio.
- Extender el servicio de comunicaciones a nivel nacional, gracias al nuevo equipo instalado en el Departamento de Comunicaciones y crear la Sección de Mantenimiento de Equipos de Oficina, que en sus tres primeros meses de trabajo generó un ahorro de ₡ 86.691.50. Asimismo, se reorganizó la Sección de Administración de Documentos, para depurar el servicio de información mediante el estudio y análisis de documentos y, en la Sección de Impresos, evitando la emisión de copias en máquinas XEROX, se logró un ahorro de ₡ 6.614.058.
- Coordinar, supervisar y ejecutar el Presupuesto otorgado al Ministerio en lo que concierne a compra de materiales y suministros, funciones que se complementaron con la reorganización del sistema contable-financiero y de control, para garantizar la culminación de las transacciones.
- Coordinar la distribución de 9.551.448 litros de diesel, 1.157.983 de gasohol, 571.768 de gasolina, 338.534 de búnker, 2.757.697 de asfalto y 1.474.008 de emulsión asfáltica, así como de 372.599 sacos de cemento, para un monto total de ₡ 291.888.853,45.

Dirección General de Planeamiento Administrativo:

Acorde con sus funciones, que se traducen en cuatro departamentos que la constituyen —Análisis Administrativo, Investigación y Programación, Control y Métodos y Evaluación— esta Dirección General logra realizar:

- 11 evaluaciones. Entre éstas: grado de utilización del Taller Mecánico de Paso Ancho del Personal de la Bomba de Combustibles de la Región Norte y de Recursos Humanos en Bodega No. 5— Colima; evaluación del proceso de desconcentración administrativa y de las medidas de reducción de gastos propuestas por la misma Dirección General.
- 3 estudios de costo/beneficio: arrendamiento de vehículos versus costo interno de operación, arrendamiento de maquinaria pesada versus costo interno de operación e instalación de casetas de peaje.
- 7 Manuales. Entre éstos: de Organización, de Disposiciones Internas, de Procedimientos de la Dirección General de Personal y de Procedimientos para el Control de Personal en Banca. Asimismo, 3 Instructivos: de Uso en la Ejecución del ITEM 109-04, "Dedicación Exclusiva" y "Carrera Profesional."
- 16 estudios sobre utilización de recursos, entre los que destacan: Reubicación de Choferes con Sobresueldo que Conducen Vehículos Asignados a Funcionarios Capacitados para Conducir, Necesidad de una Cuadrilla de Fumigación en el MOPT, Información para Economía de Combustibles y Asignación de Combustible a las Vagonetas del MOPT para 1983.
- Otras investigaciones relevantes, tales como: Anteproyecto para Establecer una Política y un Sistema Nacional de Capacitación del Funcionario Público que Centralice los Recursos del Servicio Civil y determinación de precios en la Soda del Plantel Central.
- Sistemas de control, adecuados, de la condición, clase y ubicación de conductores y equipo del MOPT, de vehículos oficiales del Poder Ejecutivo, de las tarjetas de Control de Asistencia, de distribución de giros y depuración de rutas de pago. También se participó para lograr instalar la red telefónica, depurar la información del Banco de Datos y determinar pagos de sobresueldos en general, así como la electricidad, agua y teléfono.
- En forma permanente, estudios típicos de diagnóstico, diseño de sistemas, reorganización, jornadas de trabajo, programas de vacaciones y, a modo de colaboración, charlas sobre la organización del MOPT y procedimientos de control de asistencia.
- Entre otras publicaciones de uso generalizado y gran utilidad: la Guía Telefónica del MOPT y la Agenda Administrativa.
- Finalmente, a partir de setiembre de 1983, se participa activamente —en el plano administrativo, con la Interventoría que se realiza en FECOSA,

Dirección General Financiera:

Para coordinar y controlar lo relativo a los aspectos presupuestarios, contables y financieros del Ministerio, las actividades tendieron a:

- Tramitar los documentos de ejecución presupuestaria: Solicitudes de Mercancía, Reservas de Crédito, Facturas y administrar la Caja Chica, que en 1983 se aumentó a ₡ 9.5 millones.
- Realizar para efectos contables, el inventario de equipo y mobiliario de oficina; se llevó la contabilidad de costos de mantenimiento de carreteras, centros de producción y obras por contrato, y se impartieron charlas tendientes a capacitar en el sistema de costos de mantenimiento de carreteras y en el proceso de aseguramiento del equipo rodante del MOPT.
- Implantar, en conjunto con la Dirección General de Informática, el Sistema Integrado de Información Financiera, que permite controlar: pagos adelantados y retenciones de contratos, presupuesto asignado a éstos y préstamos para programas de inversión del Ministerio.
- Adicionalmente, solicitar la emisión de decretos ejecutivos diversos, que alcanzaron la suma de ₡ 2.406 millones, tramitar facturas de obras viales por ₡ 2.217.4 millones y confeccionar Solicitudes de Desembolso.



PLANIFICACION

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION

Durante el presente período, en la Dirección General de Planificación se llevaron a cabo las siguientes labores:

En el área de EVALUACION DE PROYECTOS, se continuó laborando en la documentación, actualización e interpretación de los programas y subprogramas del Plan Nacional de Transporte, así como los programas de computador para el Sistema de Inventario y Análisis de Carreteras (SIAP) y del Modelo de Normas para Diseños y Mantenimiento de Carreteras. Se actualizaron costos de operación, económicos y financieros, de los vehículos automotores típicos y datos sobre producción para la evaluación económica de proyectos de caminos de desarrollo. Se actualizó el estudio de factibilidad del proyecto Ciudad Colón Caldera, así como la evaluación económica de varios proyectos. Se publicó una breve guía para facilitar la evaluación de proyectos ferroviarios. También se colaboró con el grupo que estudia el proyecto de transporte metropolitano electrificado. Asimismo, se evaluaron varios proyectos, como la zonificación de las áreas portuarias de Caldera y Limón/Moín, las cooperativas de maquinaria para el mantenimiento vial, la construcción de aulas prefabricadas, la revisión de tasas de peaje y comparación de costos de maquinaria operada por el MOPT.

En el área de ESTUDIOS ECONOMICOS, se continuó actualizando datos sobre producción y consumo de productos movilizados en el país, estimaciones de movilización de carga y pasajeros, análisis administrativos y financieros de CETAC e INCOP, proyecciones de pagos de deudas incurridas por FECOSA y cuadros básicos del Plan Nacional de Transporte. Se completó y publicó el folleto "Cuadros Estadísticos del Sector Transporte, 1982" y se actualizaron estadísticas sobre importaciones, exportaciones y operaciones portuarias. Se participó en la revisión del Plan Anual Operativo, PAO 1983 y se formuló el de 1984, en colaboración con MIDEPLAN y la Secretaría Sectorial de Transporte. Se coordinó la elaboración del anteproyecto del presupuesto para 1984 y se hizo un análisis histórico comparativo de la última década, en términos reales y monetarios. Se investigaron las inversiones en obras realizadas en el período 1966-1982, se actualizó el inventario de proyectos y se preparó un informe sobre proyectos en ejecución y programados, así como análisis socio-económicos de zonas de influencia de proyectos de caminos vecinales.

Se actualizó y publicó la Reseña Histórica de los Transportes en Costa Rica, originalmente publicada en 1967. Entre otros estudios efectuados están: importación de grano para posible ubicación de silos en Moín o Caldera, cooperativa modelo de transporte de pasajeros en autobuses, consumo de energía en

el sector transporte, terminal multimodal de carga en el CENADA y evaluación financiera del proyecto de recuperación de terrenos y construcción de muelles para pesca artesanal en el Barrio El Carmen de Puntarenas.

En el área de ESTUDIOS BASICOS, se continuó con la recopilación de datos sobre volúmenes de tránsito, así como recuentos de pasajeros por tipo de vehículo para analizar el uso de los medios de transporte. Con base en datos recopilados en 1982, se confeccionaron mapas de flujo de tránsito. Esta información sirvió para estimar los vehículos-km, pasajeros-km y toneladas-km recorridos. Se continuó con el inventario de carreteras, principalmente primarias y secundarias, y con esta información, se confeccionaron cuadros de distancias para fines turísticos, así como para proporcionar importante información sobre curvas y pendientes a TRANSMESA, consultores y público en general. También se recopiló información sobre volúmenes y composición del tránsito, orígenes y destinos de los vehículos, condición de superficies de rodamiento de los proyectos de Tercera Etapa de Caminos Vecinales y Segunda Etapa de Mejoramiento de Carreteras. Se confeccionaron mapas y un manual descriptivo de las rutas de la Red Vial Nacional y láminas de las secciones de control y las secciones por ruta. Con mucho esfuerzo, se logró instalar y calibrar el rugosímetro "Maymaster" con el cual se ha procedido a medir la rugosidad de los tramos pavimentados y lastrados escogidos como representativos de las carreteras del país. Además, se investigó la incidencia de los precios de los combustibles en el transporte.

Se llevaron a cabo muchas otras tareas, entre las que cabe destacar las de coordinación del proyecto de aplicación en Costa Rica del Modelo HDM-III del Banco Mundial, de la comisión de evaluación y análisis administrativo y financiero de FECOSA, del grupo de estudio sobre el estado de la zonificación en las áreas portuarias reservadas, de las alternativas para captar mayores ingresos para el MOPT, y de la formulación del programa de acción del Gran Puntarenas. También se participó en varios otros estudios, a solicitud de instituciones tales como NAMUCAR, Comisión Técnica de Transportes, Consejo Técnico de Aviación Civil y Dirección General de Aviación Civil. Asimismo, se prestó amplia colaboración a la Secretaría Ejecutiva de Planificación Sectorial de Transportes y Obras Públicas, principalmente en la preparación de un resumen sobre políticas y estrategias del sector transportes para el período 1983-1986 y de un plan de acción en el campo de los ferrocarriles.



INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL

Con fondos provenientes del Departamento Topográfico, se efectuaron los cálculos y trabajos preliminares para la densificación del amojonamiento en el sector Bahía Salinas—Peñas Blancas. Se recibió material de la Universidad de Purdue, con el que se efectúa la comprobación de campo. Asimismo, se recibió material del Environmental Research Institute of Michigan (ERIM) para la preparación de mapas de uso del suelo a escala a:200 000. Se concluyó la fase de entrenamiento del contrato con ERIM. Se publicó licitación para la Toma de Fotografía Infra—roja. Para el Catastro, se llevó a cabo el trabajo de control de campo de los cantones de Guadalupe (Goicoechea), Moravia, Montes de Oca, Flores, Escazú y Santa Ana. Se crearon los distritos de Quebradilla (Cartago), Barú (San Isidro de El General), Chires (Puriscal) y Pocosol (San Carlos). Se reformaron los límites entre los cantones San José y Montes de Oca y se emitió criterio para la fijación del límite interprovincial Alajuela—Heredia entre los cantones Alajuela y Belén. Se colaboró con la Comisión Nacional de Nomenclatura en la aprobación de nombres de escuelas, calles, parajes públicos, puntos geográficos, etc. Se llevó a cabo la demarcación de la zona pública en las playas: Mantas, Sámara—Buena Vista, desde Pigres hasta Cerro Mocho en playa de Guacalillo, Carrillo (Hojancha) y el cantón de Garbito (provincia de Puntarenas). Con la ayuda del Fondo de Dos Etapas, se elaboraron las Cartas Geomorfológicas de la Provincia de Guanacaste, a escala 1:100 000. Se calcularon y codificaron las áreas de las cuencas de los ríos y diferentes tipos de bosques que cubren el país. Se calculó el área de los distritos La Gloria (Puriscal) y Pocosol (San Carlos). Se hizo el listado y dibujaron las posiciones geográficas en plano que muestra el mar patrimonial y zonas adyacentes. Se realizó el cómputo de los puntos Carré y Morice (La Cruz, Guanacaste). Se preparó la segunda edición de los mapas a escala 1:50 000: Tilarán, San Isidro, Cerro Brujo, Garza, Cerro Azul, Matambú, Fortuna. Del Programa "Américas: 1:250 000", se trabajó en las hojas Uren y Brunca. Se actualizó el mapa de Costa Rica a escala 1:500 000, edición 1983 y los mapas temáticos: Fitogeográfico de la Cuenca Río Bebedero (1:100 000), Geomorfológico de la provincia de Guanacaste: Cabo Blanco—Guaítíl y Garabito, Geomorfológico: Papagayo, Bagaces, Chachagua, Barra Honda y Pitahaya, Carta Hidrográfica del Golfo de Nicoya (1:100 000), Geológico de Barra Honda (1:50 000) y Geomorfológico de la Cuenca del Tiribí (1:50 000). Se concluyó el estudio interdisciplinario sobre geomorfometría y geofactores básicos del "Sistema Fluvial de Tárcoles". Se colabora con el Servicio Nacional de Electricidad en el Proyecto de Riego de Moracia, elaborando planos a gran escala. Además, se colaboró con distintas oficinas del Gobierno en la Sección de Reproducción y en el Laboratorio Fotográfico. Asimismo, se llevó a cabo la XI Semana Cartográfica de América Central, en coordinación con los Institutos Geográficos Nacionales de América Central.

DIRECCION GENERAL DE AYUDA COMUNAL

Recientemente, fue creada la Dirección General de Ayuda Comunal, compuesta por los Departamentos de Complejos de Producción y Estudio y Control de Proyectos y una Sección Administrativa. Esta Dirección está encargada de ejecutar aquellas obras que no están incluidas en los programas ordinarios del MOPT, las que son construidas en colaboración y por iniciativa de las comunidades. Con el fin de autoabastecer al MOPT con materiales básicos de construcción a un precio inferior al existente en el mercado, se ha desarrollado un programa que consta de: aserraderos, fábricas de bloques de concreto y de suelo-cemento, ladrilleras, ebanisterías y máquinas para hacer malla de alambre galvanizado. Se está estudiando la posibilidad de llevar a cabo un programa a corto plazo, integrando los talleres de ebanistería de escuelas y colegios a los aserraderos, para en colaboración con el Ministerio de Educación Pública, producir en serie los pupitres y muebles escolares necesarios para dotar escuelas y colegios con el mobiliario necesario.



Edificio sede de la Cruz Roja de Aserrí, que construyó el MOPT por medio del Departamento de Ayuda Comunal y con el aporte de la comunidad.

El programa 314, Obras con Ayuda Comunal, brinda dos tipos de aportes en la construcción de obras: Mano de obra especializada y materiales de construcción. Se atienden fundamentalmente los siguientes tipos de obra: Centros de educación, nutrición y comunales, puestos de salud, hogares de ancianos, iglesias, comedores escolares, casetillas de vigilancia, parques infantiles, campos de deportes, confección y colocación de mallas metálicas, aulas de escuelas y colegios y tanques de almacenamiento y distribución de potable. Durante el período que termina, el aporte en materiales alcanzó la suma de € 17 855 000, distribuido por todo el país.



Los vecinos del Barrio Calle Siles se encuentran muy satisfechos con el Salón Comunal, que construyó con la cooperación de la Asociación de Desarrollo Específico del lugar, el Departamento de Ayuda Comunal.



Salón Comunal de Dulce Nombre de Coronado, construido por el Departamento de Ayuda Comunal y la colaboración de los vecinos.



Con fondos de la comunidad y el aporte del Departamento de Ayuda Comunal, se construye la Iglesia Católica de San Juan de Santa Barbara de Heredia.



PUENTE SAN LORENZO.- El puente sobre el río San Lorenzo es una magnífica estructura que construye el MOPT, con el proyecto que une a San Ramón con San Isidro de Peñas Blancas.



Este puente localizado en Dulce Nombre de Coronado, fue construido por el Departamento de Ayuda Comunal, con el aporte del Comité Los Angeles de esa localidad.

ASOCIACION DE SEGURIDAD Y EMBELLECIMIENTO
DE CARRETERAS NACIONALES



Se intensificó la labor de campo dando cuidado y mantenimiento a proyectos ya iniciados: Autopistas General Cañas, Florencio del Castillo y Ciudad Colón; Radiales Sabana Sur y Plaza Víquez—Zapote; el Anillo Periférico desde Hatillo hasta la Rotonda de la Y Griega; la isla de la Datsun al Hotel Play Boy; el Parque al Agricultor y el Monumento a la Bandera, que constituyen unos 100 kilómetros de derechos de vía a los que se da mantenimiento: chapía, siembra, riego, abono, y todo cuidado que necesiten los 70 000 árboles sembrados. El abono se aplica dos veces al año: al comienzo y al final de la época lluviosa. Durante el presente período, se recibió ayuda de distintas empresas y organizaciones: la Crown Cork donó 20 cuchillos de 28" para la chapía, el MOPT ha colaborado con la iluminación del Monumento a la Bandera, reponiendo unas letras que faltaban en la primer estrofa del Himno Nacional y construyendo un mecanismo para subir y bajar la Bandera y la Guardia Rural de San Pedro colabora con dos guardias civiles que vigilan este monumento. Se coordinó con un comité de Palmares el embellecimiento de las islas de la intersección en la Autopista Bernardo Soto y con la Municipalidad de Puntarenas, el embellecimiento de las islas en el cruce con la nueva carretera a Guanacaste y la siembra de árboles a lo largo del derecho de vía de la carretera a Puerto Caldera. El Ing. Rolando Araya Monge, ex—Ministro de Obras Públicas y Transportes ayudó a ASECAN con una nueva planta física donde se cuenta con una sala de sesiones. El MOPT cedió dos chapulines con brazo hidráulico para cortar maleza. La empresa ganadera San Cayetano S.A. donó ₡ 10 000 en bolsas para el vivero. Durante el período, ASECAN ha donado 8800 árboles ha diferentes entidades, entre las que se cuentan: Oficinas del Ministerio de Seguridad Pública, Plantel Central del MOPT, Liceo Rodrigo Facio, Escuela de Pavas, Colegio Profesional Don Bosco, Instituto Nacional de Aprendizaje, Parque Infantil de Seguridad Vial, Universidad de Costa Rica y Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

Obras inauguradas



Se aprecian diferentes momentos de la gira de inauguraciones que realizó el Presidente de la República Luis Alberto Monge, con el entonces Ministro de Obras Públicas y Transportes ingeniero Rolando Araya. En los actos estuvieron presentes funcionarios del MOPT, representantes de empresas constructoras, el Diputado Edgar Ugalde, así como también invitados especiales.





El Puente Velez es una de las magníficas estructuras que construyó el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en la carretera de circunvalación norte. Se ubica en Zapote, cerca de la Casa Presidencial y su construcción proporciona mayor agilidad al sistema vial.



Una de las magníficas estructuras que se construyen en la carretera San José – Siquirres – Puerto Viejo, es el puente sobre el río Virilla que tiene una longitud de 185 metros.



UNA NUEVA CARRETERA.- Un grupo de poblaciones como: Upala, El Tanque, San Rafael y Llanura de Guatuso, Sarapiquí, Santa Clara y Puerto Viejo, entre otras, se beneficiarán con la construcción de la nueva carretera que actualmente construye el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, entre Terrón Colorada y Los Chiles. La construcción de esta vía viene a solucionar el grave problema que sufrían los moradores de esas regiones al no poder sacar sus productos rápidamente a los mercados. Además de la importancia que para la red centroamericana representa esta ruta, se debe considerar que habilitará una zona en la que algún tiempo atrás, solamente comunicaban por avión. La nueva carretera está siendo construida por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes por medio de licitación pública, la cual una vez terminada quedará totalmente asfaltada.

Funcionarios del MOPT realizan labores de señalamiento en la pista de aterrizaje del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.



Se aprecia el moderno edificio que construyó el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, para sede del Cuerpo de Bomberos que opera en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.



Vista parcial de las modernas instalaciones del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. Al fondo aparece la Estación de Bomberos y se observa parte de la pista que asfaltó el MOPT.



Una de las obras que realizó el MOPT para el mejoramiento de las carreteras en todo el país, lo fue la colocación de una carpeta asfáltica sobre la vía que une a San Francisco de Dos Ríos con la Plaza González Viquez.





En este lugar se construye el edificio que albergará al Departamento de Revisión e Inspección Técnica de vehículos, ubicado en las inmediaciones del Aeropuerto Tobías Bolaños en Pavas. Las nuevas instalaciones contarán con el equipo electrónico necesario para el diagnóstico rápido de cualquier clase de vehículo, lo que facilitará el trabajo en esa importante dependencia.



Maquinaria del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, rompe montaña para construir caminos vecinales en importantes zonas agrícolas, con lo que se facilitará el transporte de productos a los mercados nacionales.



Próxima a terminarse se encuentra la carretera que unirá a San José con Sigürrres y Puerto Viejo. La obra tiene una longitud de 125 kilómetros y su construcción agilizará el transporte a la Vertiente Atlántica lo que representará un gran estímulo para el desarrollo de esa importante región.



Panorámica de la carretera que construye el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, entre las localidades de Siquirres y Guácimo. La obra contará con magníficas estructuras, como por ejemplo el Puente Parismina y se financia mediante un préstamo otorgado por el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento al Gobierno de Costa Rica.



LIBERIA-SANTA CRUZ.- Otro de los trabajos que realiza el MOPT para el mejoramiento de las carreteras, es la colocación de una carpeta asfáltica en la vía que une a Liberia con Santa Cruz. Estas mejoras permitirán a los usuarios desplazarse más rápido y contar con mayor estabilidad.



ESCUELA JUAN RAMÍREZ DE TOBOSI.— Otra de las obras educativas que ha venido construyendo el Ministerio de Obras Públicas y Transportes por medio de su Dirección de Edificaciones Nacionales, es la Escuela Juan Ramírez de Tobosí del Guarco.

La edificación se encuentra en su etapa final y vendrá a beneficiar a una gran cantidad de estudiantes de esa localidad.

La obra es financiada por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes con un costo superior al ₡ 1.277.000.00



El puente sobre el Río Atirro, se localiza en La Suiza de Turrialba y cuenta con una longitud de 39.75 metros. Su construcción facilita el transporte en esa importante región cañera, con lo que se contribuye al desarrollo y se beneficia a los pobladores.



PUENTE SAN CARLOS.— Dentro de las obras que está realizando el Ministerio de Obras Públicas y Transportes por medio de licitación pública, se encuentra la construcción del puente sobre el río San Carlos, estructura que tiene una longitud de 82 metros y un costo superior a los 27 millones de colones. La construcción de estas obras han sido de gran valía para la zona de San Carlos, ya que agiliza la producción de los mercados y a la vez crea mejores fuentes de trabajo.



PUENTE SAN RAFAEL.— Una de las estructuras que se encuentra en su etapa final, es la del puente San Rafael, en la carretera que une a Los Chiles con El Tanque. Fue construido por un monto de ₡ 9.5 millones, con una longitud de 46 metros.

LIC. HUGO QUESADA RIVAS
Oficial Mayor

ING. OLID ABELLAN CISNEROS
Director General División
de Obras Públicas

ING. RENE CASTRO SALAZAR
Director General División
de Transportes

ING. MARIO ALVAREZ GONZALEZ
Director General División
de Equipo y Maquinaria

LIC. DELIO SANCHEZ ARAYA
Director General División
Administrativa



MINISTERIO DE RELACIONES PÚBLICAS
Y TRANSPORTE

INFORME ANUAL

1983 - 1984

Editado:
DEPARTAMENTO
RELACIONES PÚBLICAS

VICTOR ML. SOLANO V.
Director

Fotolitografiado
INSTITUTO GEOGRAFICO
NACIONAL
San José, Costa Rica.