



**TRABAJAMOS PARA  
LAS MAYORIAS**



**1991-1992**



**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES**

BIMOPT

FECHA: 03 NOV 201

Nº: 00009875

9879

LAND

COMPRAS

OBS: mfu. 7066

380  
C837±  
1991-1992  
MOPT



## CONTENIDO

Proyección institucional	3
El MOPT trabaja para las mayorías	4
<b>Obras Públicas</b>	6
Mantenimiento de la red vial	8
Mejoramiento urbano	9
Red cantonal	10
Puentes y muelles	11
Obras portuarias y fluviales	12
Aeropuertos	13
Mantenimiento de maquinarias	14
Ferrocarriles	15
Edificaciones nacionales	15
<b>Transporte</b>	16
Ley de Tránsito	19
<b>Desarrollo regional</b>	20
<b>Desarrollo comunal</b>	21
<b>Otras entidades</b>	22
División Administrativa	22
Dirección General de Planificación	22
Dirección Jurídica	23
Financiamiento externo	23
Instituto Geográfico	24
ASECAN	24



Este informe fué editado en 1992.

**Producción periodística:**  
Departamento de Prensa y Relaciones Públicas  
**Directora de Prensa de y Relaciones Públicas:**  
Ana Madrigal Castro.

**Producción Gráfica:**  
GAUdiseños Ltda. Teléfono 53 3952

**Diseño Gráfico:**  
Raúl Becerra Santoro.

**Fotógrafos:**  
Juan Rodolfo Benavides R.  
José Antonio Vives C.

**Impresores:** Impresora Tica S.A.

*Parte del personal del Departamento de Prensa y Relaciones Públicas.*

# PROYECCION INSTITUCIONAL



*El Presidente de la República, Lic Rafael Angel Calderón F., el Ministro Guillermo Madriz y el Viceministro Mariano Guardia durante el acto de inauguración de la ampliación de la vía de circunvalación en el tramo cercano a la rotonda de Guadalupe.*

Este Informe de Labores del período comprendido entre mayo de 1991 y mayo de 1992, ofrece una muestra general de la obra realizada por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes y en donde aparecen importantes logros que corroboran el incuestionable papel del MOPT como uno de los ejes motores del desarrollo nacional.

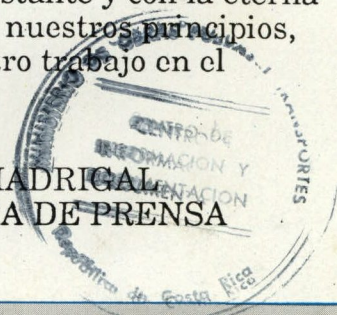
Además complementa la labor divulgativa realizada por la Oficina de Prensa de la Institución, la cual, con clara responsabilidad social, mantuvo al país informado sobre las obras públicas que se ejecutaron en todo el territorio nacional, la evolución de las que aún no han finalizado, los aciertos y escollos que se presentan en el camino y los diversos aspectos que estuvieron relacionados con los servicios que se prestan al país. En esta tarea, estamos convencidos de que el flujo de información constante y veraz promueve un régimen de opinión pública vigoroso y crítico, que en obligada retroalimentación, permite al gobierno escoger el rumbo más acertado para sus acciones.

Desde esta Oficina también se coordinaron acciones para que temas de interés comunal y nacional fueran analizados públicamente por las autoridades superiores y los mandos técnicos.

Este esfuerzo se enriqueció con el trabajo realizado por los periodistas de los distintos medios de comunicación que informaron de manera profesional sobre el acontecer institucional, permitiéndole a cada ciudadano hacer efectivo su derecho de mantenerse bien informado sobre la gestión gubernamental.

Con este ejercicio informativo constante y con la eterna vigencia de la crítica y autocrítica de nuestros principios, pretendemos seguir realizando nuestro trabajo en el campo de la comunicación social.

ANA MADRICAL  
DIRECTORA DE PRENSA



MINISTRO GUILLERMO MADRIZ:

# El MOPT Trabaja para las

*Durante los dos primeros años de Gobierno del Presidente Calderón, el MOPT ha orientado su trabajo para garantizar el bienestar de las grandes mayorías.*

*Nuestros logros en obras públicas y transportes, constituyen un sólido respaldo al crecimiento de la producción nacional, por tanto, al trabajo y la paz social que todos los costarricenses se merecen.*

*Pese a las grandes dificultades económicas heredadas, a los duros golpes que la naturaleza propinó al país en este lapso, Costa Rica se ha superado.*

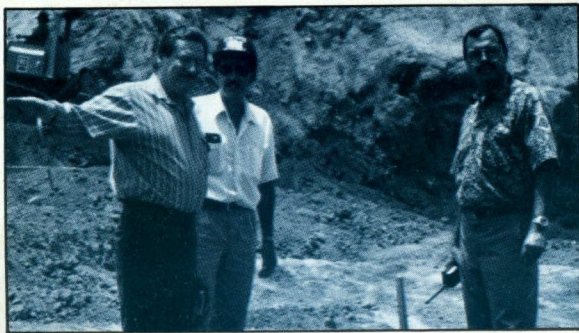
*El MOPT se siente parte del esfuerzo nacional que ha hecho posible este triunfo.*



**LA MEJOR MANERA DE PROBAR LO QUE SE DICE  
ES ENSEÑAR LO QUE SE HACE**

# MAYORIAS





*El Ministro Guillermo Madríz, a la izquierda y el Ing. Ronald Salazar, Director de Obras Públicas, a la derecha, durante una inspección a una obra.*



# OBRAS PUBLICAS

A los importantes logros del período 1990-1991, cuando las secuelas del Huracán Juana y los estragos del terremoto de la zona Atlántica pusieron a prueba la tenacidad del gobierno y del MOPT, se suman ahora los nuevos adelantos en obras públicas y transportes con los que se cierra este segundo año de gobierno.



*El Ministro Guillermo Madriz inspeccionado el mejoramiento de la carretera Paraíso-Orosi.*

# MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL

En el campo de la infraestructura vial se ejecutaron importantes trabajos por Administración hacia la rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional atendiendo una extensión de 1.583 kms en mantenimiento rutinario y 4.353 kms en mantenimiento periódico.

En cuanto a la Red Cantonal se efectuó mantenimiento rutinario en una extensión de 3.108 kms.

Los trabajos en ambas redes demandaron una inversión de ¢1.500 millones, gracias a la cual se logró mantener en condiciones aceptables las arterias viales por las cuales transita toda la riqueza productiva del país.

Paralelamente, y bajo la modalidad de Obras por Contrato, se invirtió en rehabilitación, mejoramiento y construcción de carreteras y caminos de gran relevancia para el país, haciendo uso tanto de recursos propios, del Presupuesto Nacional,

como de recursos externos adquiridos a través de créditos con Organismos Internacionales.

Unos ¢250 millones se

invertieron en la construcción, mejoramiento o rehabilitación de importantes vías como se puede ver en el cuadro 1.

CUADRO 1

La Interamericana Sur	20 kilómetros
Chirripó - Puerto Viejo	17 Kilómetros
San Ramón- San Isidro de Peñas Blancas	12 Kilómetros
Atenas - San Mateo	34 Kilómetros
Nicoya- Sámara	8 Kilómetros
El Anillo turístico de Orosi	30 Kilómetros
La ruta Siquirres- Limón	30 Kilómetros
Limón- Bribri	30 Kilómetros

*Ampliación de la intersección La Pozuelo. Con la eliminación de los giros a la izquierda se logró un mayor fluidez en la intersección de la Datsun. Trabajos en la Costanera Sur. Asfaltado en la calle 27, Filadelfia, provincia de Limón.*



*Asfaltados en Penhurst y Pandora, provincia de Limón.*

# MEJORAMIENTO URBANO

Dentro de este programa también hay que destacar el decidido mejoramiento urbano, en el que se enmarca el impulso definitivo para la finalización de la

Circunvalación en donde se construye el sector Ladrillera-Rohrmoser y se amplían los tramos Calle Blancos -El Gallito y El Gallito- La Bandera.

Con el propósito de aliviar el eterno problema del congestionamiento urbano, se llevaron a cabo de manera decidida importantes obras complementarias que



eliminan los más serios tapones urbanos en los sectores como la esquina del Corobicí, de la Datsun, en Cafesa y la Adoc.

El programa de mejoramiento urbano coronó su mayor éxito con la reconstrucción total de todo el asfaltado del casco central

de la capital, programa que alcanzó a las principales cabeceras de los cantones de San José y que benefició incluso a las provincias de Cartago y Alajuela.

La acción del MOPT se ha diseminado por todo el territorio nacional arrojando positivos resultados en todas

# RED CANTONAL



*Calle Real, en Puntarenas.  
Una calle de Bagaces.  
En Flamingo, el balneario sobre el  
Pacífico.  
Un camino vecinal en Sixaola.*

# PUENTES



# Y MUELLES



*Puente sobre el Río Cañaza.  
Puente San Isidro en la provincia de  
Heredia.  
Puente sobre el Río La Estrella.  
Muelle sobre el Río Sarapiquí en  
Puerto Viejo.*

las zonas del país. Es dentro de este marco que se han confeccionado 1050 contratos de alquiler de maquinaria con una inversión de 366.4 millones del presupuesto propio y con ¢216.1 millones de la Comisión Nacional de Emergencia, de los cuales se destinaron ¢77.7 millones a la provincia de Limón para atender los serios daños que causó el terremoto, ¢30 millones se dedicaron en subsanar los estragos causados por las reiteradas inundaciones de Turrialba y Limón.

# OBRAS PORTUARIAS Y FLUVIALES



El constante incremento de nuestras exportaciones ha motivado al MOPT a prestarle atención a los problemas que generan la capacidad operacional de la infraestructura portuaria. Además de los ¢141 millones invertidos en el dragado de mantenimiento de Puerto Moín, se espera culminar, en breve, lo que será el dragado de ampliación y construcción de un nuevo puerto de atraque en Limón.

Mediante la implementación de acciones

inmediatas que contemplan la construcción de dos rampas roll on roll off, la construcción de 305 metros en el Muelle de Moín, la ejecución de trabajos en la dársena de este puerto, la rehabilitación del muelle 70 y la promoción de un programa para la adquisición de equipos portuarios, el MOPT atiende los problemas generados por la expansión de las exportaciones bananeras y el terremoto de 1991.

La proyección total estimada en la inversión de

puertos para la presente administración, supera los ¢2.000 millones.

Las obras de protección, ampliación y mejoramiento general del muelle de Puntarenas; la terminal pesquera del Barrio del Carmen y los trabajos realizados en la ampliación en el rompeolas del Puerto de Caldera donde próximamente se iniciará la construcción de una terminal granelera, son otros aportes del MOPT al desarrollo económico del país.

En el campo de las obras portuarias y fluviales se efectuaron inversiones cuantiosas en dragados, diques y protecciones necesarias en distintos ríos nacionales, con el propósito de proteger a las poblaciones ubicadas en sus riberas, entre las cuales se citan el Reventazón, Caño Seco, Río Claro, Río Abangares, Río Chirripó, Tárcoles y Turrialba, trabajos que demandaron de una inversión de ¢109.5 millones.



*En el acto de inauguración del aeropuerto Tomás Guardia, el Presidente y la Primera Dama reciben el reconocimiento del pueblo de Guanacaste.*



atención de pasajeros y para una mayor seguridad en el control de entrada y salida de los mismos.

Un apoyo extraordinario al turismo y a la exportación de la provincia de Guanacaste, lo constituye la ampliación y mejoramiento de la pista del Aeropuerto Tomás Guardia, en Liberia, la segunda terminal internacional de Costa Rica.

Durante el período comprendido en el presente informe, las obras allí realizadas demandaron de una inversión cercana a los  $\text{¢}330$  millones, de un total de  $\text{¢}800$  millones que se destinarán a esa terminal en la presente administración.

Actualmente se construye el edificio terminal en el que se ubicarán las áreas de abordaje, boletaje, migración y aduana.

La remodelación y modernización técnica del Aeropuerto Juan Santamaría es tan sólo una prueba de la atención prioritaria que ha recibido el transporte aéreo en la presente administración.

Con un costo de  $\text{¢}220$

millones se sustituyó la carpeta asfáltica en la pista y en las plataformas tanto de carga como de aviación comercial del Aeropuerto Juan Santamaría.

También se dotó al aeropuerto de nuevas instalaciones para la

# AEROPUERTOS



# REPARACION DE MAQUINARIAS

En un esfuerzo por cumplir con sus propios compromisos el MOPT logró refaccionar importante equipo pesado que tenía una vida útil de apenas un 15%, en razón de que desde hace casi dos décadas no se ha adquirido equipo en las cantidades necesarias que este Ministerio requiere para

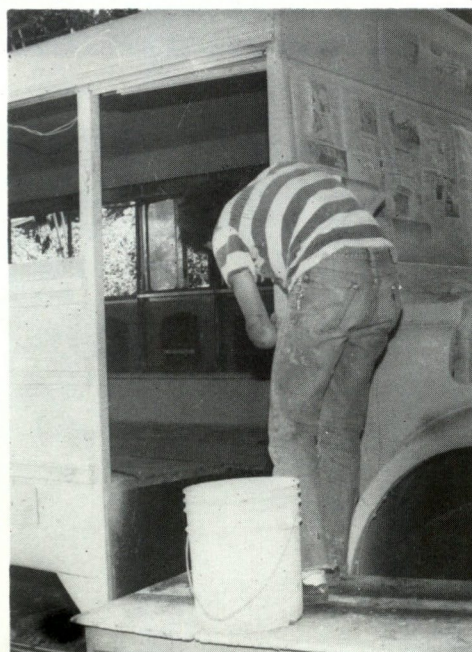
atender debidamente la amplísima red nacional de carreteras.

Se reconstruyeron 82 unidades y se otorgó mantenimiento preventivo tanto al equipo pesado como al liviano, principalmente en las regiones Central, Norte, Atlántica y Sur. A la vez, se impulsaron gestiones para

lograr a corto plazo nuevo equipo que permita revitalizar los trabajos de reconstrucción y mantenimiento. Con este fin se han tramitado diversos créditos internacionales que permitirán encarar las acciones futuras con un programa más promisorio y efectivo.



*Pese a las restricciones presupuestarias se sigue refaccionando maquinaria en todos los planteles del MOPT.*



# FERROCARRILES

En materia de ferrocarriles se han ejecutado notorias reformas administrativas que garantizan mayores rendimientos.

El último éxito lo constituye la reinstalación del tren interurbano Heredia San José, un medio de transporte que contó con una calurosa bienvenida entre sus usuarios.

A la vez se adquirieron traviesas, repuestos para triturador de piedras y equipos necesarios para la vía férrea con una inversión de ¢418.5 millones.



*Con más de 30 millones de colones INCOFER puso en servicio el tren interurbano, San Pedro y Heredia.*

# EDIFICACIONES NACIONALES

Las inversiones realizadas en este campo sumaron más

de ¢75 millones, que permitieron principalmente

la construcción de unas 150 aulas en centros educativos de todo el país.



*Una nueva escolita fue construida en Curridabat, para los vecinos de la Urbanización José María Zeledón.*

# TRANSPORT

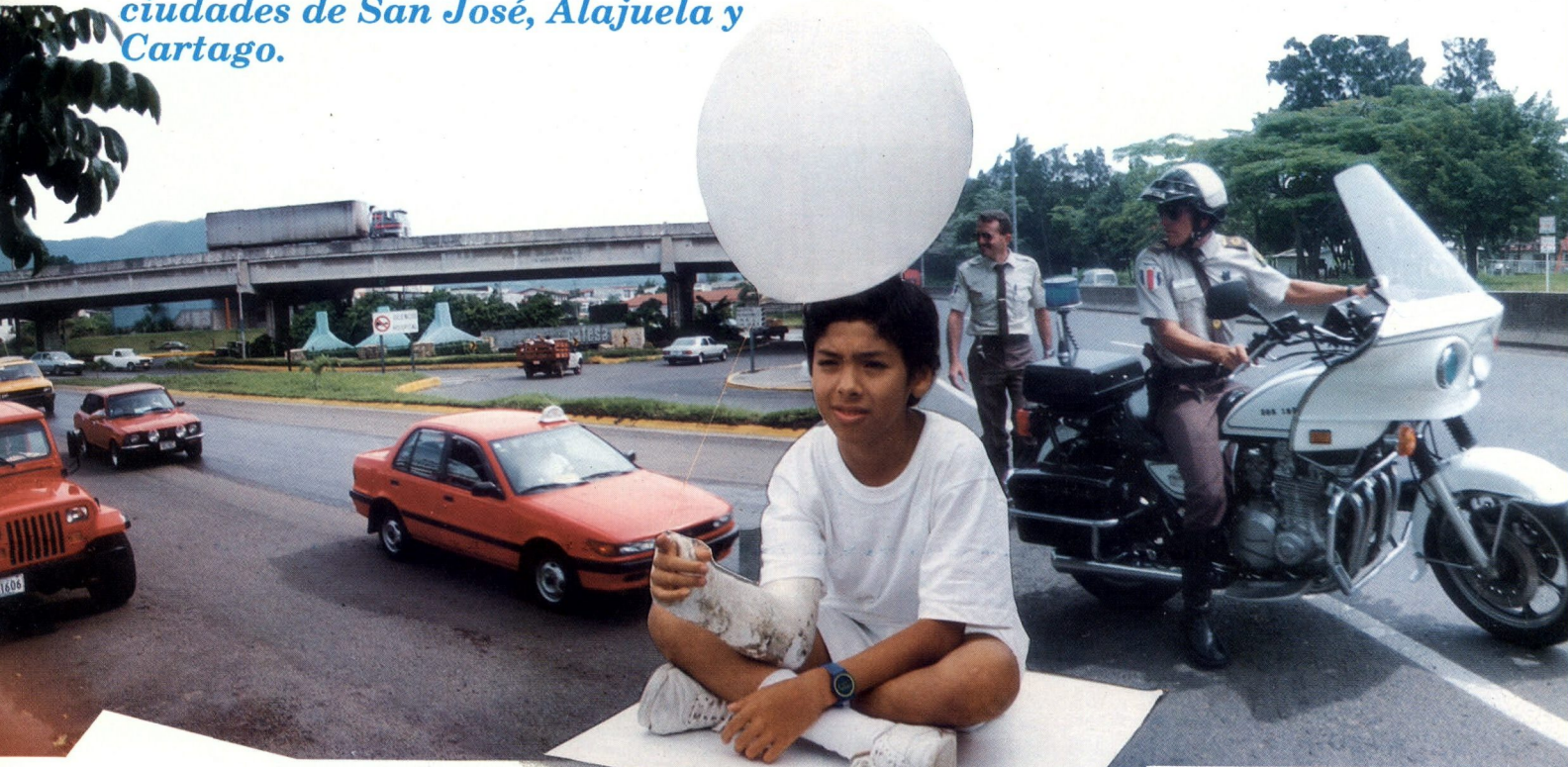


*Ing. Rafael Chang, Director de la División de Transporte del MOPT*



La meta de descongestionar el tránsito automotor urbano y disminuir la tasa alarmante de accidentes, se aproxima gracias, entre otras cosas, a la dotación de valioso equipo motorizado y a la adquisición de

*Exitos de gran impacto ha tenido el MOPT en asuntos relativos a la regulación y control de los medios de transporte, campo en el que ha continuado con su plan de descongestionamiento vial en las ciudades de San José, Alajuela y Cartago.*



*Viceministro Mariano Guardia de destacada labor como Presidente del Consejo de Seguridad Vial.*

elementos tales como radares, para controlar exceso de velocidad; máquinas para medir niveles de contaminación por escape; adquisición de medidores de índices de alcohol en conductores; instalación de semáforos; nuevo señalamiento vial; planificación de nuevas rutas y servicio de transporte público; mejora del flujo vehicular en rotondas y conclusión de la primera etapa del transporte urbano de la gran área metropolitana.

En materia de transporte automotor se continuó con la regulación y control de los servicios de taxi y autobús; se otorgó una gran importancia al control de pesos y dimensiones en los vehículos de carga, asimismo se mejoró el sistema de licencias de conducir, y

además se ampliaron los cursos de Educación Vial en diferentes niveles.

El Plan Maestro de Transporte Urbano prevé una red de transporte público en la que se busca mejorar la calidad física del servicio y su eficiencia al mismo tiempo que elimi-

nar privilegios.

Fuertes exigencias han obligado a los propietarios de autobuses a dar refacción integral a las unidades, lo cual ha generado, de paso, ahorro en divisas y el empleo de mano de obra especializada.



*El taller de señalizaciones del MOPT cumple con las demandas que requiere el país.*

*Modernos sistemas se ha incorporado a la red de semáforos de San José.*

*Una patrulla escolar de la escuela Chile.*

*Un control sobre la expulsión de gases de los vehículos se realiza diariamente.*

*Técnicos del MOPT que participaron en el Plan Maestro.*

*El servicio de taxis sigue siendo un problema para los usuarios.*

# LEY DE TRANSITO



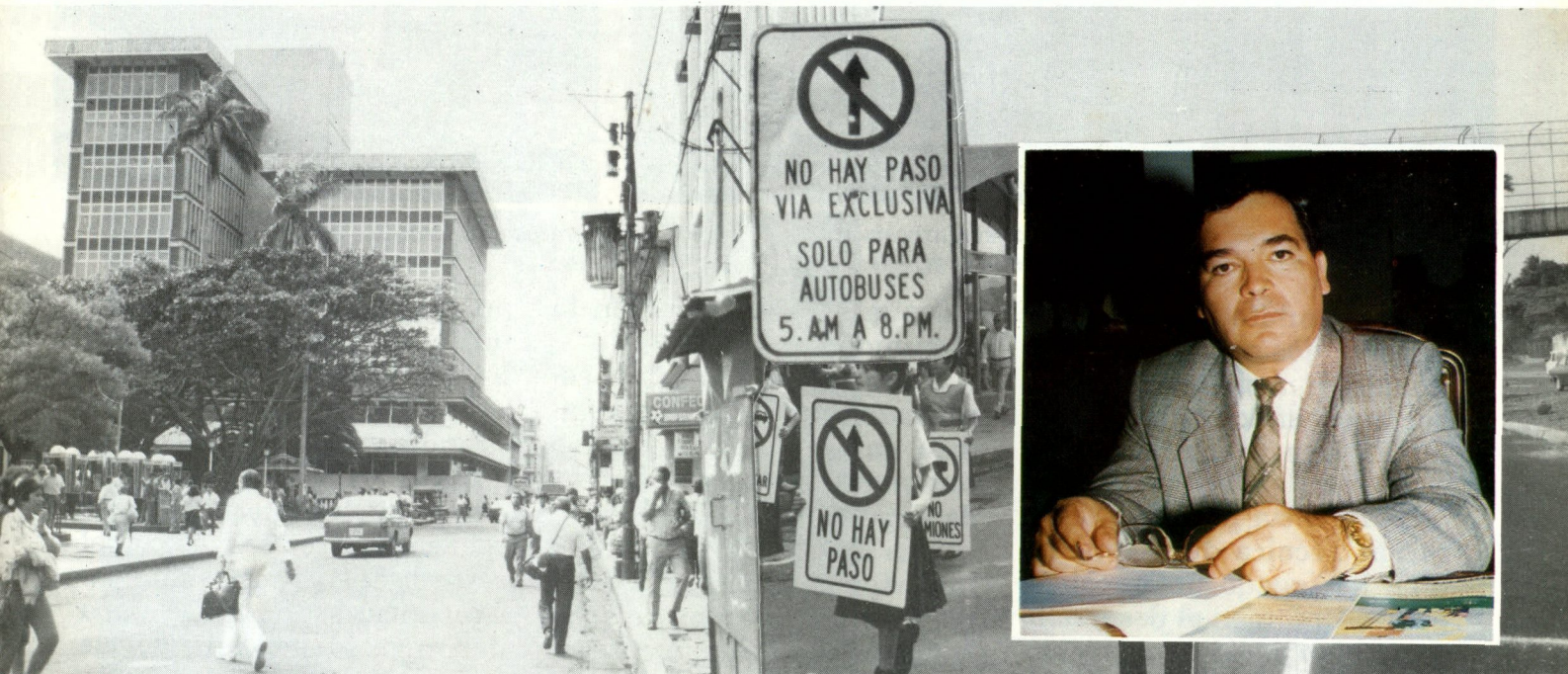
*Serias dificultades surgieron en la aplicación de sanciones cuando fueron declarados inconstitucionales varios artículos de la ley de tránsito actualmente vigente.*

Una verdadera cruzada por la vida de las personas, es el esfuerzo del MOPT por lograr una nueva Ley de Tránsito para el país, donde sólo en el período de 1981-1991, ocurrieron 200 mil accidentes de los cuales 45 resultaron graves.

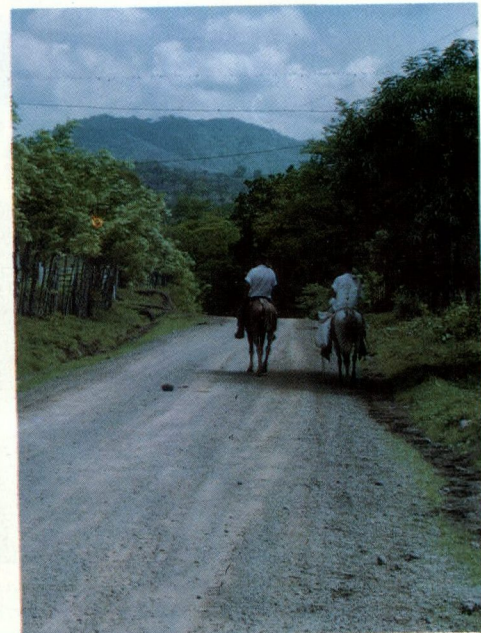
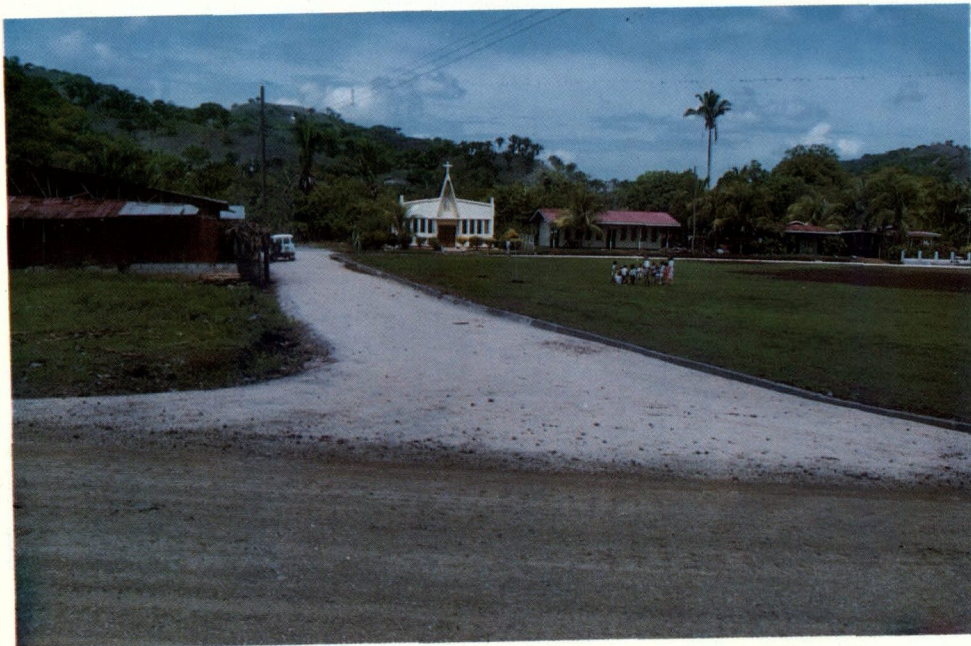
Con la elaboración de este proyecto, el MOPT emprendió una lucha frontal contra la corrupción, los piques y la alta tasa de accidentes que ocurren en el país. En este proyecto se incluyeron severas sanciones contra los conductores temerarios o picones, se defi-

nieron controles claros y estrictos para determinar la ingestión de alcohol y sus niveles en la sangre, y penas más drásticas para quienes manejan negligentemente, así también un incremento considerable en las multas.

*El diputado Ovidio Pacheco de destacada participación en el trámite de la nueva ley de tránsito.*



# DESARROLLO REGIONAL



*Al aumentar las necesidades del transporte en las comunidades rurales se han ido mejorando los caminos vecinales, desde*

*modificar su trazado, mejorar la capa asfáltica y construir nuevos puentes.*

En el ámbito del desarrollo regional, los aportes internacionales han sido de gran importancia en los esfuerzos del MOPT en este campo.

La Agencia para la Cooperación Técnica de Alemania, GTZ ha jugado un papel de primer orden en el desarrollo de un plan piloto para el mantenimiento de caminos veci-

nales en colaboración con la comunidad.

Cerca de 700 kilómetros serán mantenidos bajo este régimen en el que la iniciativa comunal busca nuevas formas de impulsar su desarrollo.

Una de las obras de mayor importancia que el MOPT espera concretar en breve es la construcción de un puente sobre el Río Tempisque con el

aporte de un préstamo por \$17 millones, provenientes del Fondo de Inversiones de Venezuela.

Toda una provincia cifra grandes expectativas en una obra que transformaría sus relaciones productivas con el resto de Costa Rica y significará el inicio de una nueva etapa de progreso por una de las zonas más ricas del país.

# DESARROLLO COMUNAL

El desarrollo de proyectos mediante el aporte a comunidades organizadas se fortaleció. Se otorgaron recursos por más de 8 millones que se destinaron en la construcción y reparación de escuelas, comedores escolares, gimnasios multiusos, iglesias, plazas de

deporte, aceras y puentes. Las obras realizadas en el parque infantil del Hospital de Niños permitió el sano esparcimiento a todos los infantes internados en ese centro hospitalario.

En lo referente a la formalización de convenios cooperativos entre el MOPT y las diver-

sas entidades de bien público, como municipalidades y asociaciones de desarrollo, los principales resultados fueron asfaltados, relastreados, construcción de subbase y mantenimiento de más de 92 kms con un monto de ¢110 millones.



La Primera Dama en una visita a las instalaciones del parque infantil del hospital de Niños.



*Una de las preocupaciones de las comunidades organizadas es como resolver los problemas derivados de la falta de caminos apropiados y en ese sentido el MOPT les ayuda a través de sus programas.*

## DIVISION ADMINISTRATIVA

La División Administrativa continuó con sus programas de apoyo a las diferentes unidades de la institución, destacándose el soporte y asesoría requeridas en los sistemas de informática instalados en las áreas administrativas, de Obras Públicas y de Transportes; los estudios de reorganización administrativa del Programa de Reforma del Estado; la capacitación de las dependencias técnicas y profesionales; en la agilización en los trámites financieros del presupuesto y en el apoyo al Programa de Movilidad Laboral.



*El personal del Ministerio cumple sus funciones desde tempranas horas de la mañana en las distintas dependencias de la institución.*

## DIRECCION DE PLANIFICACION

En materia de planificación y estudio de proyectos se coordinan con las acciones de la Comisión de Planificación de Transporte Urbano; las reuniones del Programa de Reforma Sectorial y Regional; se llevaron a cabo estudios para el tratamiento integral de los desechos sólidos del área metropolitana; estudios de impacto ambiental; de caminos en coordinación con la GTZ de Alemania; participación en reuniones de Comisión Centroamericana de Transporte por Carretera, COCATRANCA; coordinación para la contratación de consultorías como la realizada con la firma de Louis Berger International Inc. para llevar a cabo un programa para la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de caminos de la Red Vial Cantonal.



*Gran parte del crédito externo es utilizado en obras de carácter público y para la infraestructura del transporte.*

# DIRECCION JURIDICA

Un gran apoyo en lo que concierne a reclamos administrativos, exoneraciones, contrataciones, resoluciones administrativas, expropiacio-

nes de terrenos para obras públicas y asesoría legal en general otorgó durante este período la Dirección Jurídica de la institución.



# FINANCIAMIENTO EXTERNO

Gran importancia se le brindó a la consecución de recursos externos. Con el Fondo de Inversiones de Venezuela se aprobó un préstamo por \$17 millones para la construcción del Puente sobre el Río Tempisque, el cual fue ratificado por la Asamblea Legislativa el 31 de julio de 1991, mediante la Ley 7252. Además se aprobaron otros \$18.3 millones con el fin de aliviar los daños causados por el Huracán Juana.

Por otra parte, se realizaron gestiones para obtener el crédito que, por un monto de \$60 millones se negocia con el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento, para destinarlo al Proyecto Sectorial de Transportes el cual le dará un gran impulso al desarrollo de ese sector.

La firma del contrato de



préstamo con el K. F. W. de Alemania, del 8 de agosto de 1991, por 14 millones de marcos alemanes para la compra

de equipo de mantenimiento vial, fue otra negociación que arrojará grandes beneficios a la institución.

# INSTITUTO GEOGRAFICO



*La imprenta del Instituto Geográfico en plena faena.*

*El dibujo de planos sigue siendo unas de las principales actividades del Instituto Geográfico.*



*ASECAN continúa hermoseando las carreteras y avenidas del país.*

## ASECAN



Durante el período contemplado en este informe, el Instituto Geográfico Nacional concluyó la elaboración de mapas topográficos y de uso de la tierra para la Gran Area Metropolitana, GAM, con la asistencia técnica y financiera del Gobierno de Japón. Asimismo publico nuevas ediciones de mapas en el campo de la geodesia.

Asecan procedió a efectuar donaciones de 42.000 plantas a grupos organizados y le brindó mantenimiento a las zonas verdes de la autopista General Cañas, Próspero Fernández, Florencio del Castillo y la Braulio Carrillo. Además se esmeró en el embellecimiento de las rotondas de San Sebastián, del puente elevado Juan Pablo Segundo, de Paso Ancho, Guadalupe, Zapote, Rancho de Guanacaste y la rotonda de la Y Griega, entre otras.