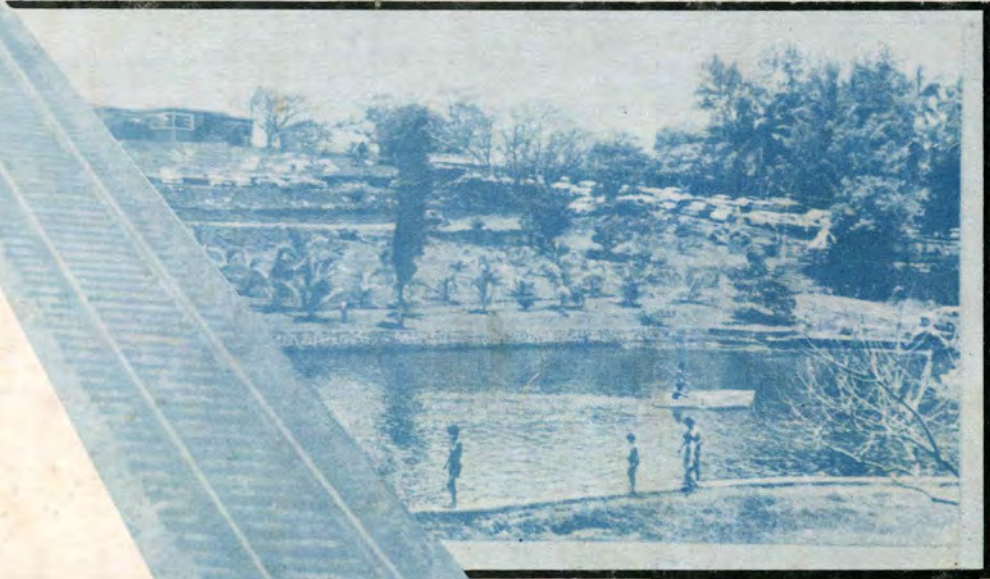


E. F. ALP.

1964
385
M



INFORME ANUAL **1964**

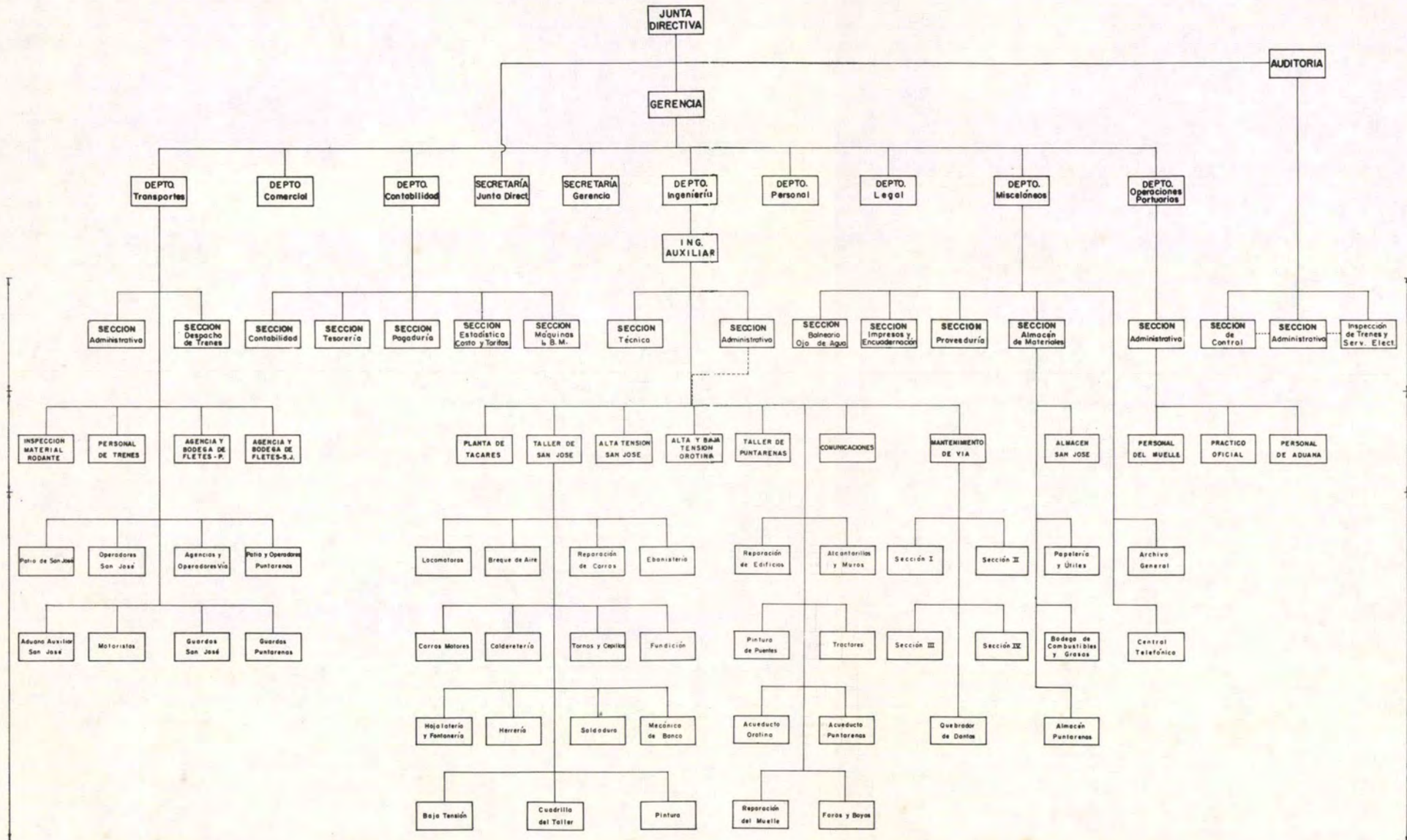
INSTITUTO AUTONOMO FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO



INFORME ANUAL

1964

ORGANOGRAMA DEL INSTITUTO AUTONOMO FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO



JUNTA DIRECTIVA

5

ING. DON CARLOS ESPINACH ESCALANTE

MINISTRO DE TRANSPORTES
DIRECTOR
HASTA EL 28 DE ABRIL

ING. DON RICARDO ECHANDI ZÜRCHER

MINISTRO DE TRANSPORTES
DIRECTOR
A PARTIR DEL 1º DE JUNIO

ING. DON NAPOLEON MORUA CARRILLO

DELEGADO DEL MINISTRO DE GOBIERNO
DIRECTOR

LIC. DON CARLOS SOLIS RODRIGUEZ

DIRECTOR

DON CARLOS LUIS MORA MORA

DIRECTOR

DON MARCO TULIO VARGAS GARITA

DIRECTOR

DON MIGUEL RODRIGUEZ ODIO

DIRECTOR

DON JUAN BTA. VARGAS SOTO

SECRETARIO

GERENCIA

ING. DON GUILLERMO LARA BUSTAMANTE

GERENTE

DOÑA JULIETA CASAL DE VARGAS

SECRETARIA

AUDITORIA

LIC. DON GUILLERMO MORA SIBAJA

AUDITOR

JEFES DE DEPARTAMENTO

ING. DON RODRIGO ARREA ESCALANTE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
HASTA EL 1º DE OCTUBRE

ING. DON LUIS DIEGO BOLAÑOS HERRERA
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
A PARTIR DEL 1º DE NOVIEMBRE

LIC. DON MARIANO RODRIGUEZ RODRIGUEZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PERSONAL

DON RICARDO ZAMORA ZUÑIGA
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

DON CARLOS LUIS RODRIGUEZ HERNANDEZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE MUELLES
HASTA EL 16 DE FEBRERO

DON LUIS F. APONTE AGÜERO
JEFE DEPTO. OPERACIONES PORTUARIAS
A PARTIR DEL 16 DE FEBRERO

DON ALVARO ROJAS ROJAS
JEFE DEL DEPARTAMENTO MISCELANEO

DON RAFAEL GOMEZ MORA
JEFE DEL DEPARTAMENTO COMERCIAL

LIC. DON HERIBERTO PEREIRA COTO
JEFE DEL DEPARTAMENTO LEGAL

DON EDUARDO MORA BRENES
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES

AUDITORIA

WARREN CHASE SAENZ - JEFE ADMINISTRATIVO

ALVARO CALVO ZELAYA - JEFE SECC. CONTROL Y TARIFAS

HASTA EL 16 DE FEBRERO.-

JUAN BTA. LOPEZ ALVAREZ - JEFE SECC. CONTROL Y TARIFAS

A PARTIR DEL 17 DE FEBRERO .-

TRANQUILINO GRANADOS CHAVEZ - JEFE SECC. INSPECCION DE TRENES
Y SERVICIOS ELECTRICOS.-

DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

EDGAR UMAÑA BARQUERO - JEFE SECC. CONTABILIDAD

MANUEL QUESADA YARGAS - JEFE SECC. MAQUINAS I.B.M.

EDWIN ABARCA ALVARADO - JEFE SECC. TESORERIA

VICTOR ROJAS VARELA - PAGADOR

DEPARTAMENTO MISCELANEO

JOSE NAVARRO VEGA - JEFE SECC. ALMACEN DE MATERIALES

TOBIAS YARGAS MORERA - JEFE SECC. PROVEEDURIA

MARIO CALDERON MENESES - ENCARGADO SECC. IMPRESOS y ENC.

RODRIGO MARIN CONEJO - ENCARGADO SECC. BALNEARIO OJO DE AGUA

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

LUIS DIEGO BOLAÑOS HERRERA - ING. AUXILIAR, HASTA EL 31 DE OCTUBRE

OLMAN ELIZONDO MORALES - ING. AUXILIAR, A PARTIR DEL 14 DE DICIEMBRE

JORGE ESPINOZA RODRIGUEZ - JEFE TALLER DE SAN JOSE

ALBERTO GOMEZ LOBO - ADMINISTRADOR DE LA PLANTA DE TACARES

CARLOS MARVEL GONZALEZ - JEFE ADM. INGENIERIA CIVIL

RAFAEL LEON ZAVALA - JEFE SECC. LOCOMOTORAS

JOSE DIAZ HERNANDEZ - JEFE TALLER PUNTARENAS , HASTA EL 22 DE MAYO

HUMBERTO ZAPAROLLI ARROYO - JEFE TALLER PUNTARENAS

A PARTIR DEL 2 DE JUNIO .-

VICTOR ML. VELAZQUEZ V. - JEFE SECC. COMUNICACIONES

HERNAN NAVARRO FLORES - JEFE SECC. ALTA Y BAJA TENSION DE SAN JOSE.-

FERNANDO SERRANO MADRIGAL - JEFE SECC. ALTA Y BAJA SECC. DE OROTINA.-

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES

MARCO TULIO ALVARADO BARRANTES - DESPACHADOR JEFE

HERNAN TORRES GUZMAN - JEFE ADMINISTRATIVO

RAFAEL VILLANOVA ROLDAN - AGENTE EN SAN JOSE

MANUEL AMADOR PICADO - AGENTE Y JEFE TERMINAL DE PUNTARENAS

VICTOR PALMA SANDOVAL - JEFE PATIO SAN JOSE

HUMBERTO CAMPOS VALERIN - INSPECTOR MATERIAL RODANTE

JUAN CASTILLO CISNEROS - JEFE DE GUARDAS

JOSE VICENTE FERNANDEZ RAMIREZ - JEFE PATIO PUNTARENAS

A PARTIR DEL 27 DE ENERO

DEPARTAMENTO DE MUELLES

MANUEL A. CASTILLO MORA - JEFE ADMINISTRATIVO

BERNARDO GUTIERREZ IGLESIAS - PRACTICO

DEPARTAMENTO LEGAL

LIC. DON JOSE J. QUIROS SALAZAR - ABOGADO



ESTACION CENTRAL DEL FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

EN SAN JOSE



**INFORME DEL SEÑOR
GERENTE**

Ref: Memoria de la Institución del
año 1964.

Señor Ing.
Ricardo Echandi Zürcher,
Presidente de la Junta Directiva
Presente.

Estimado señor:

En cumplimiento de lo que establece la Ley Constitutiva de la Institución, me complace en presentar por su digno medio a conocimiento de los señores Miembros de la Junta Directiva la Memoria de la Empresa del año 1964.

Tal como puede apreciarse en los cuadros que preceden este informe, los productos de la Institución fueron en el año de ₡ 22.071.714,64 y los gastos de ₡ 20.717.643,59, suma que incluye ₡ 1.487.877,12 por concepto de depreciación; de modo que se obtuvo un beneficio de operación de ₡-1.354.071,05.

En lo que a Presupuesto se refiere, la situación fue la siguiente: Los ingresos efectivos fueron de ₡ 19.569.782,65 y los egresos ascendieron a ₡ 16.775.482,13, operándose una diferencia entre ambos conceptos de ₡-2.794.300,52, suma de la que fue aplicada a cubrir los compromisos que al 31 de diciembre de 1964 tenía pendientes la Institución, por ₡ 1.238.677,50, y el saldo de ₡ 1.555.623,02 fue necesario tomarlo para reforzar algunas partidas del Presupuesto del año 1965, que resultaban insuficientes para cubrir las necesidades del período.

A la rehabilitación del ferrocarril y de las instalaciones portuarias, se han destinado las utilidades de la Institución, atendiendo la mayor demanda de sus servicios, conforme al ritmo de crecimiento de sus actividades que se ha venido operando.

Con respecto al mantenimiento, que es de vital importancia en una Empresa como ésta, resulta interesante observar el incremento en los gastos por ese concepto durante los últimos 11 años, según el siguiente detalle, tomando como base 100% lo invertido en el año 1954:

Inversión en Gastos de Mantenimiento

1954	¢ 3.086.434.31	100.00 %
1955	3.722.262.08	120.60 %
1956	4.002.669.49	129.25 %
1957	3.347.782.70	108.46 %
1958	3.503.756.58	113.52 %
1959	3.498.924.04	113.56 %
1960	3.305.037.92	107.08 %
1961	3.201.608.58	103.73 %
1962	3.544.367.21	114.84 %
1963	3.843.887.49	124.54 %
1964	<u>3.721.520.72</u>	120.57 %
Total	¢ 38.777.251.12	

Dado el tipo de Institución que es el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, la labor de mantenimiento de sus instalaciones y equipo es constante y dije antes que de vital importancia, toda vez que de ello depende su conservación y en un alto grado la seguridad de los trenes, por lo que a esa tarea está dedicado exclusivamente un alto porcentaje de los trabajadores de la Empresa.

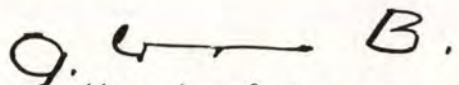
No hay duda que el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico cumple a cabalidad los fines para que fue creado, ocupando un importante lugar en el desarrollo de Costa Rica, a través del impulso dado al comercio, la industria y la agricultura del país, mediante la prestación de servicios eficientes y a bajos precios, ya que la Institución es explotada - por disposición expresa de su Ley Orgánica - con criterio de servicio público y no con ánimo de lucro.

Para continuar atendiendo con eficiencia la mayor demanda de esas actividades con el mercado internacional, estimo de vital necesidad e importancia empeñarnos en el mejoramiento del terminal marítimo de Puntarenas, conforme al plan elaborado por la Institución y recomendado al Gobierno y al Banco Mundial para su financiación, por la firma Transportation Consultants Inc., que llevó a cabo los estudios técnicos de los sistemas portuarios en el Pacífico y en el Atlántico.

Para finalizar, deseo expresar por este medio mi agradecimiento a los Jefes de Departamento por su meritoria labor, así como a los Jefes de Sección, Encargados y Capataces de Cuadrillas, empleados y trabajadores en general, a quienes insto para continuar trabajando con mayor esfuerzo y dedicación, por el progreso y bienestar de la Institución a la que servimos.

A los señores Directores dejen mi reconocimiento por la acertada dirección que le han dado a esta Empresa Nacional y les reitero mi gratitud por la confianza que siempre me han demostrado y por las buenas relaciones mantenidas con el suscrito.

Sin otro particular, me complazco en repetirle de ustedes con muestras de mi mayor consideración, su atento y seguro servidor,


Guillermo Lara Bustamante
Gerente

El Consejo de Gobierno en Sesión No. 77 celebrada el 19 de diciembre de 1963, acordó reelegir al señor Carlos Luis Mora Mora como Miembro Director de la Institución, para el período de cuatro años comprendido entre el 1º de enero de 1964 y el 31 de diciembre de 1967.

Con motivo de la decisión del Ing. Carlos Espinach Escalante, de reincorporarse a su posición anterior de Diputado de la Asamblea Legislativa, dejando así de ser Miembro Director de esta Institución, el Consejo de Gobierno en Sesión No. 90 celebrada el 21 de mayo de 1964, nombró como Ministro Director del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico al Ing. Ricardo Echandi Zürcher, a partir del 1º de junio del presente año.

En la primera Sesión Ordinaria del año, celebrada el 6 de enero y en cumplimiento de la disposición contenida en el Artículo 8º de la Ley Orgánica de la Institución, la Junta Directiva reeligió de su seno como Presidente y Vice presidente a los señores Ing. Carlos Espinach Escalante y Lic. Carlos Solís Rodríguez, respectivamente, para el período de enero a diciembre de 1964.

Posteriormente y con motivo del retiro del Ing. Carlos Espinach, mediante Acuerdo 1º de la Sesión No. 922 celebrada el 8 de junio de 1964, fue designado Presidente de la Junta Directiva para el resto del período de este año, el

Ing. Ricardo Echandi Zürcher, Ministro de Transportes.

En esa primera Sesión del año, fueron integradas las Comisiones de Trabajo de la Junta Directiva para el año 1964, en la siguiente forma:

Asuntos Legales y Laborales: Lic. Carlos Solís Rodríguez y don Carlos Luis Mora Mora.

Asuntos Técnicos: Ing. Carlos Espinach Escalante y don Miguel Rodríguez Odio.

Asuntos Económicos y Financieros: Don Marco Tulio Vargas Garita y don Carlos Luis Mora Mora.

Los términos legales del nombramiento de los señores Directores, son los siguientes:

Lic. Carlos Solís Rodríguez, el 31 de diciembre de 1964. Don Marco Tulio Vargas Garita, el 31 de diciembre de 1965. Don Miguel Rodríguez Odio, el 31 de diciembre de 1966. Don Carlos Luis Mora Mora, el 31 de diciembre de 1967.

En cumplimiento de sus importantes y delicadas funciones, la Junta Directiva celebró en el año 1964, 141 Sesiones y dictó 920 Acuerdos, lo cual evidencia la ardua labor realizada durante este período, que incluye varios viajes de inspección y de estudio a las instalaciones ferroviarias y portuarias de la Institución, laborando las Comisiones de Trabajo en forma muy activa, en los diversos asuntos que fueron sometidos a su estudio.



**REPORTES
FINANCIEROS**

BALANCE DE SITUACION COMPENDIADO
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1964
 (EN MILES DE COLONES)

ACTIVO

<u>A - Activo Circulante</u>	
Fondos Disponibles	1.487
Inversiones Transitorias	1.101
Partidas por Cobrar	<u>2.528</u>
Total del Activo Circulante	5.116
<u>B - Activo Fijo</u>	
Propiedades, Maquinaria y Equipo	83.354
- Reserva para Depreciación	17.910
Gobierno Central - Ley No. 2317	<u> </u>
Total del Activo Fijo	65.444
<u>C - Otros Activos</u>	
Existencia en Almacenes y Patios	4.530
Activos Varios	<u>4.996</u>
Total de Otros Activos	9.526
TOTAL DEL ACTIVO	<u><u>80.086</u></u>

PASIVO

<u>D - Pasivo Circulante</u>	
Partidas por Pagar	2.280
<u>E - Pasivo Fijo</u>	
Obligaciones por Pagar	556
<u>F - Otros Pasivos</u>	
Pasivos Varios	<u>332</u>
TOTAL DEL PASIVO	3.168
<u>PATRIMONIO</u>	
G - Capital	62.849
H - Reserva General	12.715
I - Beneficio del Período	<u>1.354</u>
TOTAL DEL PATRIMONIO	76.918
TOTAL DEL PASIVO Y PATRIMONIO	<u><u>80.086</u></u>

ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS
DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1964

PRODUCTOS :

TRANSPORTES	¢ 11.781.188.42	
MUELLES	7.189.257.91	
GRUAS	541.596.30	
QUEBRADOR DE PIEDRA EN DANTAS	279.061.90	
ARENERA EN CALDERA	281.801.25	
BALNEARIO OJO DE AGUA	310.919.70	
TAJO DE LASTRE	206.640.00	
SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES	88.407.40	
PLANTA ELECTRICA DE TACARES	706.646.31	
TRACTORES	102.223.18	
ACUEDUCTO PUNTARENAS	278.135.25	
INDIRECTOS	305.837.02	¢ 22.071.714.64

TOTAL PRODUCTOS BRUTOS

22.071.714.64

A DEDUCIR:

GASTOS

TRANSPORTES	10.802.152.12	
MUELLES	6.721.869.18	
GRUAS	172.426.33	
QUEBRADOR DE PIEDRA EN DANTAS	562.328.48	
ARENERA EN CALDERA	524.893.97	
BALNEARIO OJO DE AGUA	258.069.70	
TAJO DE LASTRE	144.880.68	
SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES	89.476.44	
PLANTA ELECTRICA DE TACARES Y ANEXOS	706.646.31	
TRACTORES	102.223.18	
ACUEDUCTO DE PUNTARENAS	447.047.86	
INDIRECTOS	185.629.34	20.717.643.59

BENEFICIO NETO DEL PERIODO

¢ 1.354.071.05

BALANCES DE SITUACION COMPARATIVOS AL 31 DE DICIEMBRE

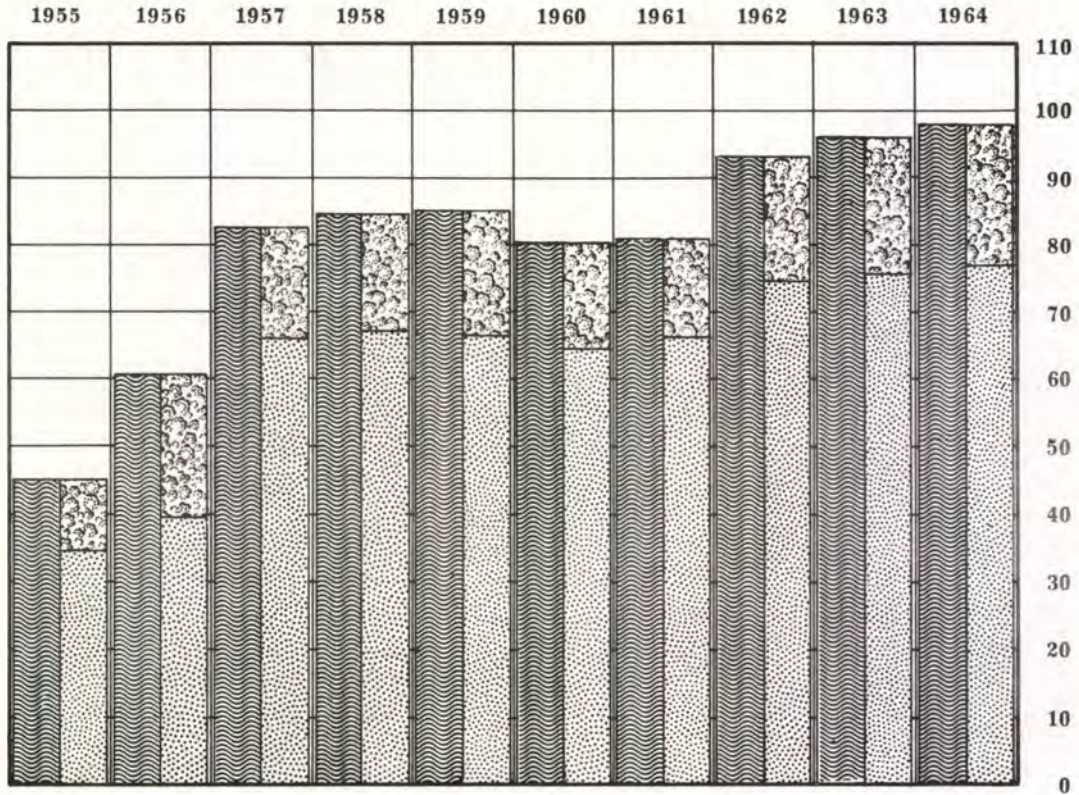
(En miles de colones)

	1964 ¢	1963 ¢	1962 ¢	1961 ¢	1960 ¢	1959 ¢	1958 ¢	1957 ¢	1956 ¢	1955 ¢
ACTIVO										
Inmovilizaciones	83.354	81.161	81.051	69.596	66.478	65.168	63.495	55.360	36.507	35.408
Circulante	5.116	4.598	3.355	3.849	5.008	4.670	7.955	9.019	7.072	2.251
Materiales Disponibles	4.530	4.244	4.643	3.503	3.647	4.358	3.558	3.118	4.252	4.980
Cargos Pendientes de Ajustes y Otros Activos	4.995	6.053	4.308	3.956	5.328	10.819	9.737	15.139	12.607	2.417
TOTAL	97.995	96.056	93.357	80.904	80.460	85.015	84.745	82.636	60.438	45.056
PASIVO RESERVAS Y PATRIMONIO										
Pasivo Circulante	2.280	1.598	1.858	3.243	4.491	3.765	5.798	4.257	297	280
Créditos pendientes de Ajuste y Otros Pasivos	6.887	3.051	2.568	2.078	3.006	7.662	5.684	7.319	8.877	152
Reserva para Depreciación	17.910	15.763	14.298	9.659	8.424	7.432	6.206	5.051	11.570	10.504
Reserva General	12.715	11.767	10.950	9.469	8.719	12.160	35.845	33.919	7.930	2.825
Capital	62.849	62.849	62.849	55.000	55.000	55.000	30.000	30.000	30.000	30.000
Beneficio del Periodo	1.354	1.028	834	1.455	820	*1.004	1.212	2.090	1.764	1.295
TOTAL	97.995	96.056	93.357	80.904	80.460	85.015	84.745	82.636	60.438	45.056

NOTA: * Pérdida

BALANCES DE SITUACION COMPARATIVOS

MILLONES
DE COLONES



ACTIVO



PASIVO



PATRIMONIO

ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

(EN MILES DE COLONES)

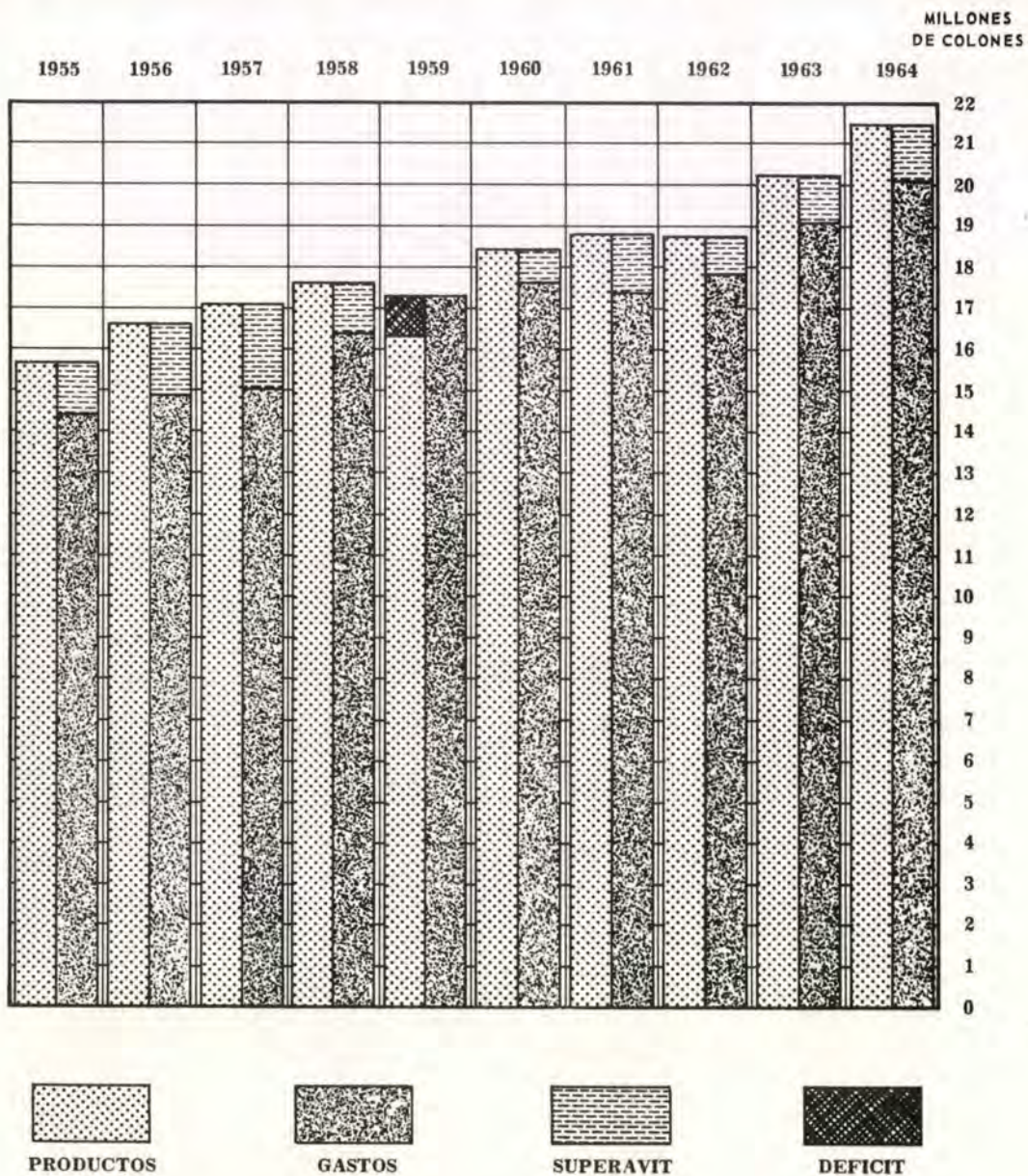
	1964 C ^a	1963 C ^a	1962 C ^a	1961 C ^a	1960 C ^a	1959 C ^a	1958 C ^a	1957 C ^a	1956 C ^a	1955 C ^a
PRODUCTOS DE EXPLOTACION	21.487	20.240	18.761	18.837	18.442	16.322	17.601	17.096	16.665	15.673
GASTOS DE EXPLOTACION	20.085	19.056	17.834	17.382	17.622	17.325	16.389	15.006	14.901	14.378
BENEFICIO NETO DEL PERIODO	1.402	1.184	927	1.455	820	1.003*	1.212	2.090	1.764	1.295

(*) PERDIDA.-

PARA EFECTOS COMPARATIVOS SE HA EXCLUIDO LA ACTIVIDAD

" ACUEDUCTO PUNTARENAS "

ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS



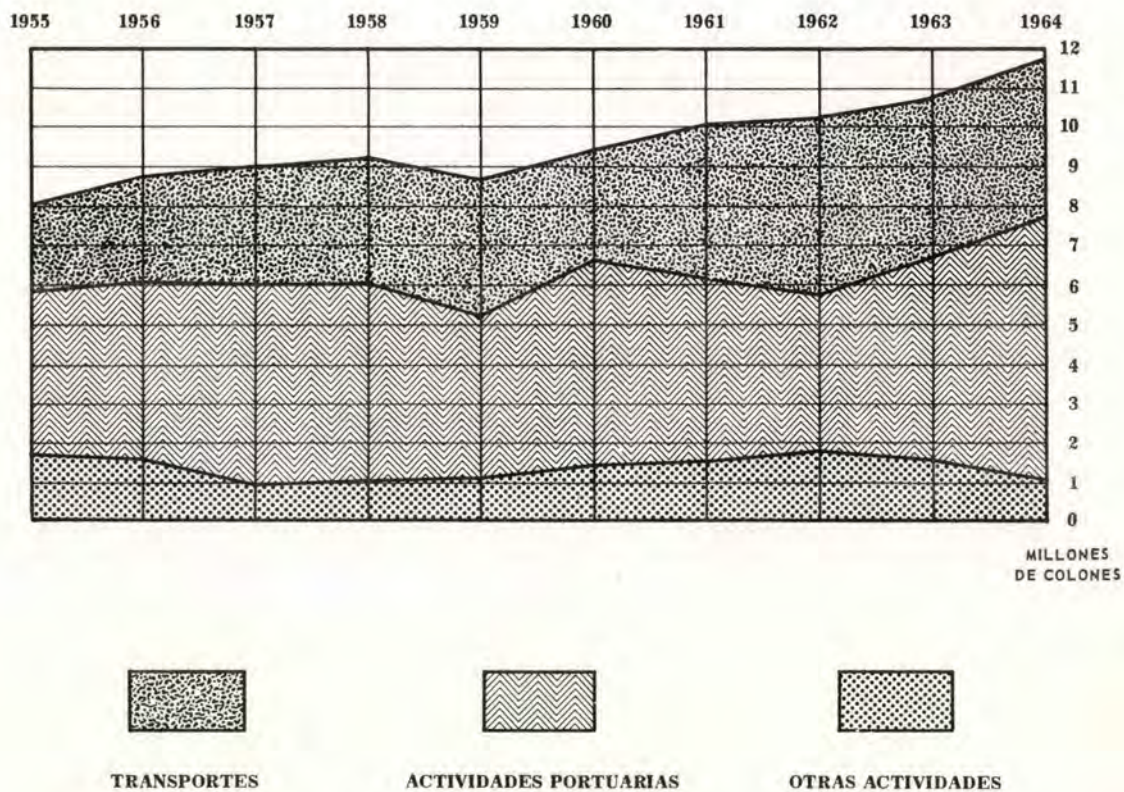
PRODUCTOS POR ACTIVIDADES

AÑOS	TRANSPORTES	ACTIVIDADES PORTUARIAS	OTRAS ACTIVIDADES	TOTAL
1955	8.025.099.89	5.875.908.83	1.772.278.62	15.673.287.34
1956	8.803.789.04	6.093.888.25	1.631.632.70	16.529.309.99
1957	9.006.411.85	6.002.879.79	992.916.75	16.002.208.39
1958	9.260.807.22	6.069.868.38	1.112.228.40	16.442.904.00
1959	8.704.256.79	5.265.177.53	1.185.300.95	15.154.735.27
1960	9.449.010.35	6.653.926.09	1.501.161.95	17.604.098.39
1961	10.093.865.20	6.212.210.14	1.560.969.65	17.867.044.99
1962	10.267.593.11	5.786.215.76	1.824.172.25	17.877.986.12
1963	10.876.911.70	6.706.205.50	1.648.975.45	19.232.092.65
1964	11.781.188.42	7.730.854.21	1.166.830.25	20.678.872.88

EL TRANSPORTE Y LOS SERVICIOS PORTUARIOS CONSTITUYEN LAS ACTIVIDADES MAS IMPORTANTES DE LA INSTITUCION, ALREDEDOR DE LAS CUALES GIRA SU ECONOMIA.-

NOTA: LA COLUMNA " OTRAS ACTIVIDADES" NO INCLUYE LOS PRODUCTOS CORRESPONDIENTES A " PLANTA ELECTRICA DE TACARES" Y " TRACTORES " POR OPERAR AL COSTO.- TAMPOCO INCLUYE LOS PRODUCTOS " INDIRECTOS ".- NI LA ACTIVIDAD " ACUEDUCTO DE PUN - TARENAS ".

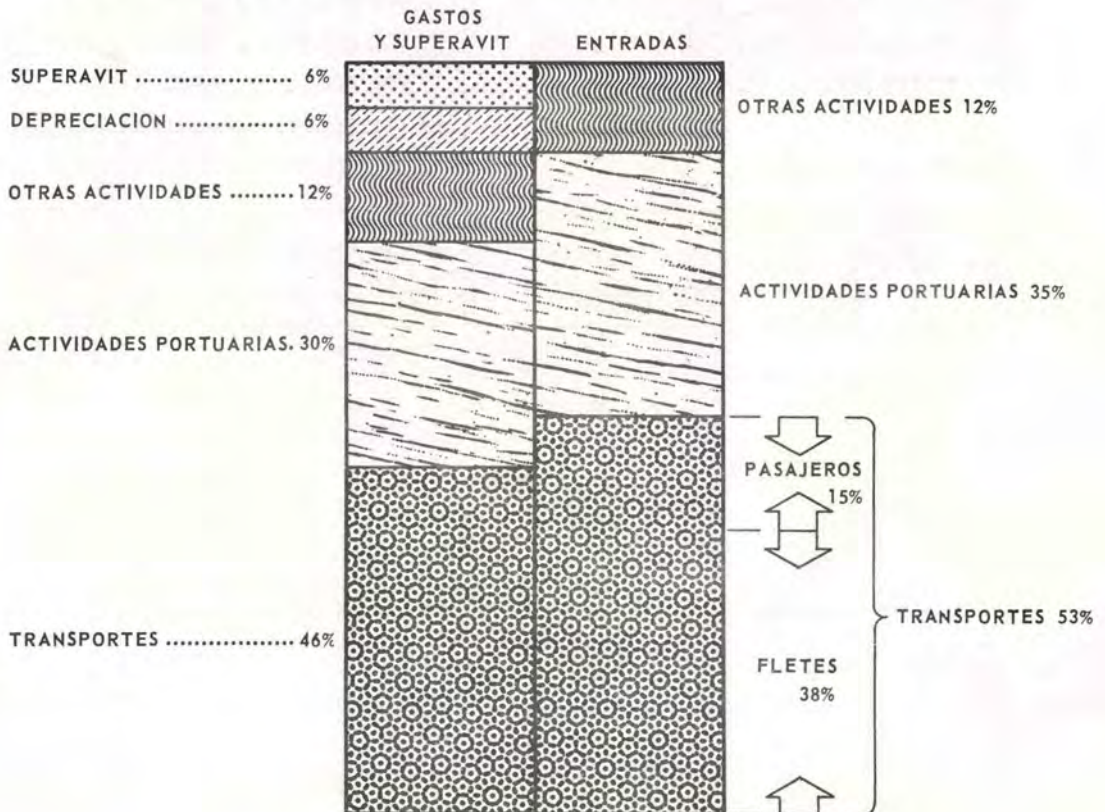
PRODUCTOS DE OPERACION POR ACTIVIDADES



ACTIVIDADES, PRODUCTOS, GASTOS Y SUPERAVIT

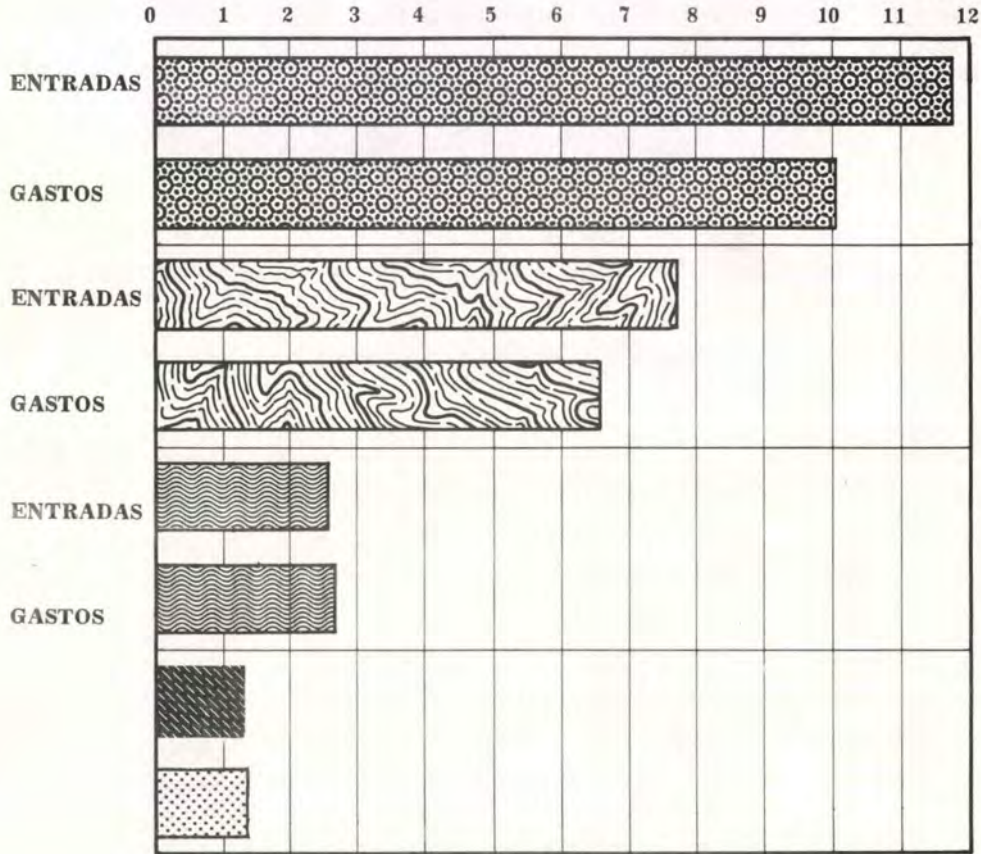
ACTIVIDAD	PRODUCTOS	GASTOS
TRANSPORTES	11.781.188.42	10.030.527.42
ACTIVIDADES PORTUARIAS	7.730.854.21	6.696.816.76
(1) OTRAS ACTIVIDADES	2.559.672.01	2.682.528.34
DEPRECIACION		1.307.771.07
SUPERAVIT		1.354.071.05
SUMAS IGUALES	22.071.714.64	22.071.714.64

(1) INCLUYE LAS ACTIVIDADES: TAJOS DE LASTRE, QUEBRADOR DE DANTAS, ARENERA EN CALDERA, BALNEARIO OJO DE AGUA, SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES, ACUEDUCTO, PLANTA E - LECTRICA DE TACARES, TRACTORES Y PRODUCTOS Y GASTOS INDIRECTOS.-



ENTRADAS Y GASTOS DE OPERACION
POR ACTIVIDADES

MILLONES
DE COLONES



PRESUPUESTOS LIQUIDADOS

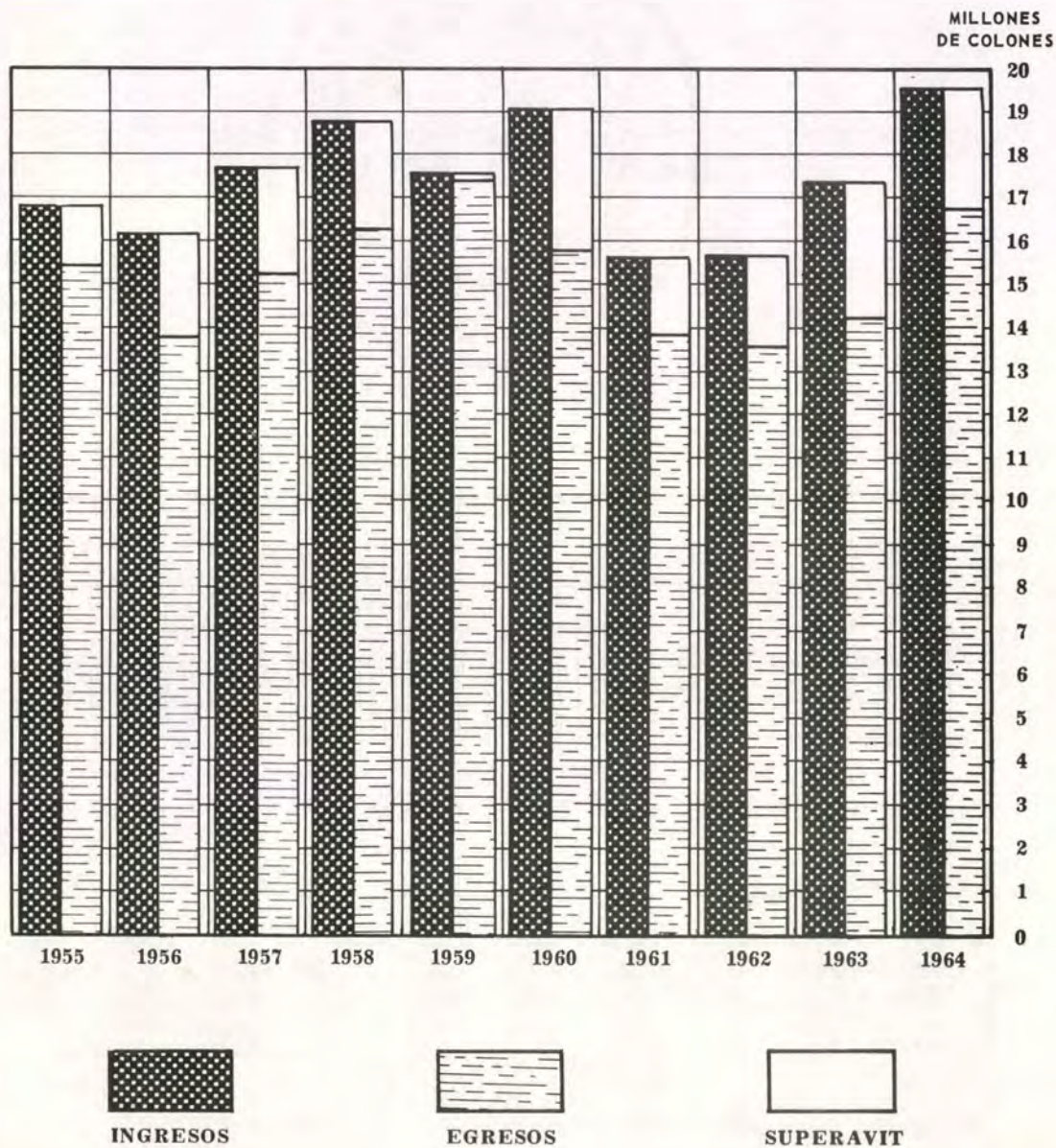
AÑOS 1955 a 1964

AÑO	INGRESOS	EGRESOS	SUPERAVIT
1955	16.827.920.36	15.459.057.89	1.368.862.47
1956	16.156.286.16	13.782.033.59	2.374.252.57
1957	17.705.189.78	15.261.891.53	2.443.298.25
1958	18.757.445.22	16.291.117.68	2.466.327.54
1959	17.598.447.82	17.392.681.28	205.766.54
1960	19.067.842.01	15.803.256.02	3.264.585.99
1961	15.623.904.54	13.872.297.72	1.751.606.82
1962	15.668.454.16	13.628.275.84	2.040.178.32
1963	17.367.219.09	14.226.764.56	3.140.454.53
1964	19.569.782.65	16.775.482.13	2.794.300.52
	174.342.491.79	152.492.858.24	21.849.633.55

PROMEDIOS 17.434.249.17 15.249.285.82 2.184.963.35

LA LIQUIDACION ANUAL DE PRESUPUESTO NO INCLUYE LOS COMPROMISOS DEL PERIODO

**PRESUPUESTOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS
DE RECURSOS PROPIOS**



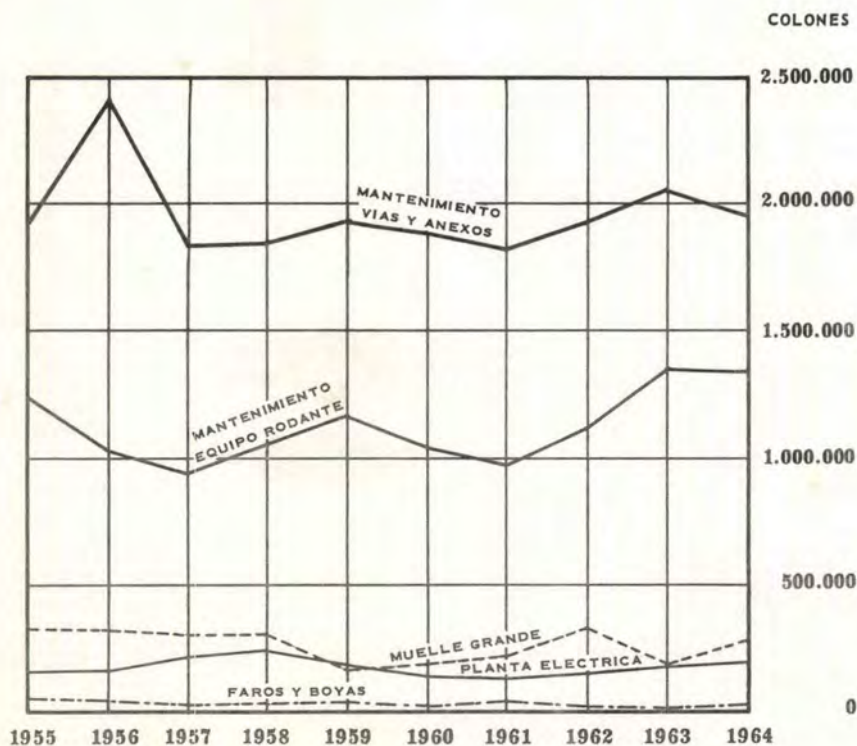
DISTRIBUCION DE INGRESOS



PARTIDA	MONTO	%
1 SALARIOS, PRESTACIONES, VIATICOS Y PENSIONES	11.540.510.97	58.97
2 SUPERAVIT	2.794.300.52	14.28
3 EQUIPO, MATERIALES Y OTROS ARTICULOS AFINES	2.270.220.95	11.60
4 SEGUROS	853.860.35	4.36
5 TREZAVO MES	716.259.10	3.66
6 OTROS	1.264.623.21	6.46
7 EQUIPO, PAPELERIA Y GASTOS DE OFICINA	130.007.55	0.67
TOTALES	19.569.782.65	100.00

DISTRIBUCION DE GASTOS DE MANTENIMIENTO

	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954
Mant. Vía y Anexos	1.870.721.55	2.078.130.63	1.920.423.94	1.823.159.16	1.888.173.70	1.939.586.96	1.849.006.53	1.835.022.93	2.414.678.20	1.929.876.95	1.508.522.17
Mant. Eq. Rodante	1.340.758.50	1.356.189.57	1.109.022.29	982.229.91	1.048.180.09	1.166.350.26	1.060.804.04	947.675.98	1.037.265.89	1.243.595.19	1.022.792.86
Muelle Grande	281.619.54	196.226.25	338.057.47	222.849.71	191.554.24	170.075.66	308.740.96	307.636.51	324.921.74	328.687.33	379.895.59
Planta Eléctrica	199.507.36	187.277.17	150.531.28	131.062.03	149.220.00	186.665.24	248.670.80	222.166.74	165.268.50	168.672.53	145.748.34
Faros y Boyas	28.913.77	26.063.87	26.332.23	42.307.77	27.909.89	36.245.92	36.534.25	35.280.54	59.535.16	51.430.08	29.475.35
TOTAL GENERAL	3.721.520.72	3.843.887.49	3.544.367.21	3.201.608.58	3.305.037.92	3.498.924.04	3.503.756.58	3.347.782.70	4.001.669.49	3.722.262.08	3.086.434.31
INDICE	120.57	124.54	114.84	103.73	107.08	113.36	113.52	108.46	129.65	120.60	100



POR SER ESTA INSTITUCION UNA EMPRESA DE SERVICIOS, EL MANTENIMIENTO DE SUS DIVERSAS INSTALACIONES ES CONSTANTE Y BASICO TODA VEZ QUE DE ELLO DEPENDE NO SOLO SU CONSERVACION, SINO LA SEGURIDAD Y EN PARTE LA EFICIENCIA.-

LOS GASTOS POR ESTE CONCEPTO DURANTE EL PERIODO, ASCIENDEN A LA SUMA TOTAL DE ₡ 38.777.251.12, LO QUE DA UN PROMEDIO ANUAL DE ₡ 3.525.204.64.-

TRANSPORTES

PASAJEROS MOVILIZADOS POR AÑOS

AÑOS	PASAJEROS	PRODUCTOS ¢
1955	605.684	2.071.215.35
1956	653.167	2.268.094.85
1957	656.183	2.374.582.70
1958	652.005	2.445.371.40
1959	669.674	2.505.267.15
1960	704.655	2.617.946.20
1961	696.506	2.703.465.35
1962	700.295	2.809.395.80
1963	734.937	3.038.076.75
1964	730.960	3.178.574.25

MOVIMIENTO DE CARGA

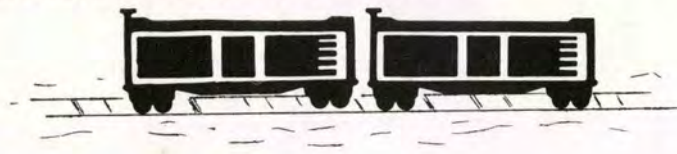
AÑOS	TONELADAS	FLETES ¢
1955	343.556	5.533.486.58
1956	338.511	6.049.583.50
1957	328.536	6.155.346.90
1958	339.701.	6.289.165.40
1959	229.946	5.702.603.15
1960	347.743	6.477.458.05
1961	366.604	6.934.896.80
1962	367.875	6.842.011.30
1963	379.981	7.286.052.20
1964	401.454	8.140.390.65
TOTAL	3.443.907	65.410.994.53

PARA SERVIR A LOS USUARIOS, LA INSTITUCION CUENTA CON EL SIGUIENTE EQUIPO RODANTE:

19 Locomotoras	47 Coches de Primera Clase	4 Coches de Segunda Clase
3 Carros Equipajes para Encomiendas		11 Cabooses
3 Coches Salones	278 Cajones	67 Carros Planos
22 Stocks	3 Góndolas para Arena	16 Volteos para Piedra
12 Volteos para Arena	45 Carros Tanques	1 Carro Refrigerador
2 Carros Campamentos para Cuadrillas		1 Carro Fúnebre.-
		17 Carros Motores.-

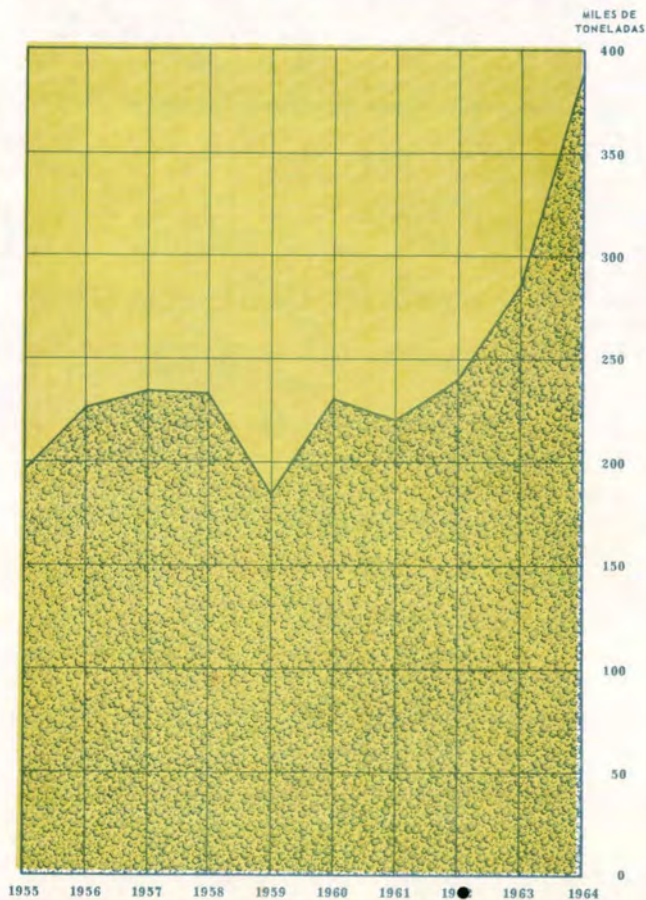


COMO PUEDE APRECIARSE, EL EQUIPO RODANTE CON QUE CUENTA LA EMPRESA, LE PERMITE PRESTAR UN RAPIDO, SEGURO Y EFICIENTE SERVICIO, EN BENEFICIO DEL DESARROLLO DEL PAIS.-



CARGA MOVILIZADA

AÑOS	TONELADAS
1955	196.336
1956	227.788
1957	234.397
1958	232.939
1959	184.798
1960	231.657
1961	220.307
1962	240.037
1963	286.022
1964	390.335





MUELLE DE PUNTARENAS

**BALNEARIO OJO DE AGUA
ACUEDUCTO DE PUNTARENAS**

BALNEARIO

AÑO	PRODUCTOS
1955	₡ 130.621.20
1956	127.004.70
1957	139.994.20
1958	176.610.05
1959	192.532.30
1960	242.827.20
1961	234.133.85
1962	255.625.95
1963	294.303.45
1964	310.919.70

ACUEDUCTO

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1955	₡ 194.035.10	₡ 284.150.71	₡ 90.115.61
1956	241.231.70	277.366.28	36.134.58
1957	272.040.20	314.970.92	42.930.72
1958	265.539.87	316.543.71	51.003.84
1959	260.197.57	331.920.98	71.723.41
1960	257.174.70	333.014.12	75.839.42
1961	264.151.55	330.712.31	66.560.76
1962	272.114.65	365.278.00	93.163.35
1963	266.201.45	422.318.07	156.116.62
1964	278.135.25	447.047.86	168.912.61





BALNEARIO OJO DE AGUA, COSTA RICA

EL BALNEARIO OJO DE AGUA CONSTITUYE UNO DE LOS PRINCIPALES CENTROS DE RECREO DE COSTA RICA, CON SU PROPIO MANANTIAL DE AGUA PURA Y SUS INSTALACIONES DE LAGO ARTIFICIAL, CANCHAS DE FUTBOL, BASKET-BALL, -PING-PONG, PLAY - GROUND, GIMNASIO PARA LEVANTAMIENTO DE PESAS, PÓLTEROS PARA SU PIC-NIC, ETC.

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1964	₡ 88.407.40	₡ 89.476.44	₡ 1.069.04
1963	93.016.50	87.722.58	5.293.92 *
1962	94.014.30	94.025.57	11.27
1961	100.186.45	109.792.04	9.605.59
1960	113.061.05	91.832.54	21.228.51 *
1959	107.691.85	123.939.80	16.247.95
1958	108.188.85	118.755.67	10.566.82
1957	119.926.80	131.084.57	11.157.77

* **BENEFICIO**



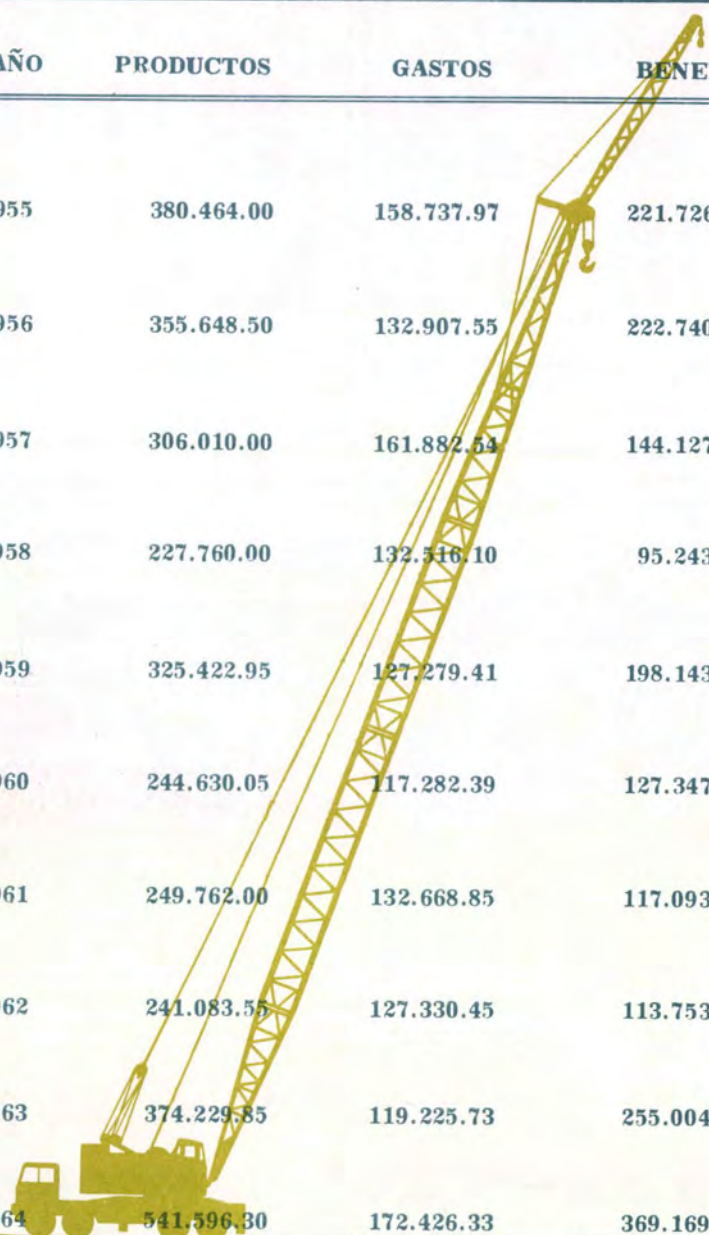
PLANTA ELECTRICA DE TACARES



EL FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO CUENTA CON UN EQUIPO DE GRUAS Y MONTA CARGAS, PARA CARGAR Y DESCARGAR LA MERCADERIA MOVILIZADA POR LOS MUELLES DE PUNTARENAS.-

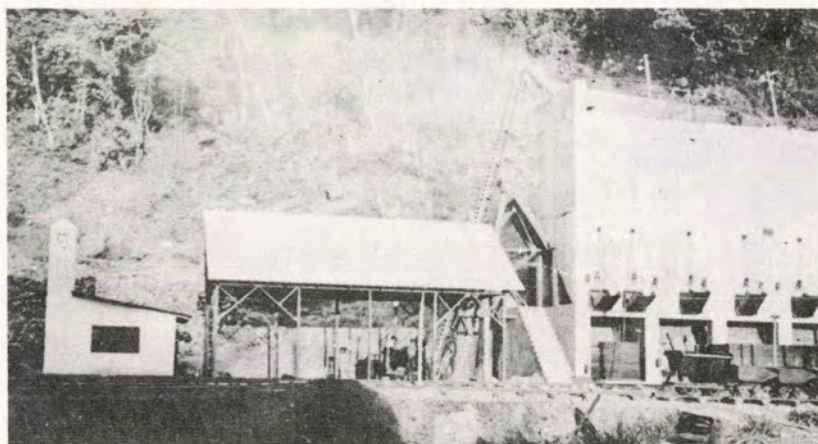
GRUAS

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	BENEFICIO
1955	380.464.00	158.737.97	221.726.03
1956	355.648.50	132.907.55	222.740.95
1957	306.010.00	161.882.54	144.127.46
1958	227.760.00	132.516.10	95.243.90
1959	325.422.95	127.279.41	198.143.54
1960	244.630.05	117.282.39	127.347.66
1961	249.762.00	132.668.85	117.093.15
1962	241.083.55	127.330.45	113.753.10
1963	374.229.85	119.225.73	255.004.12
1964	541.596.30	172.426.33	369.169.97

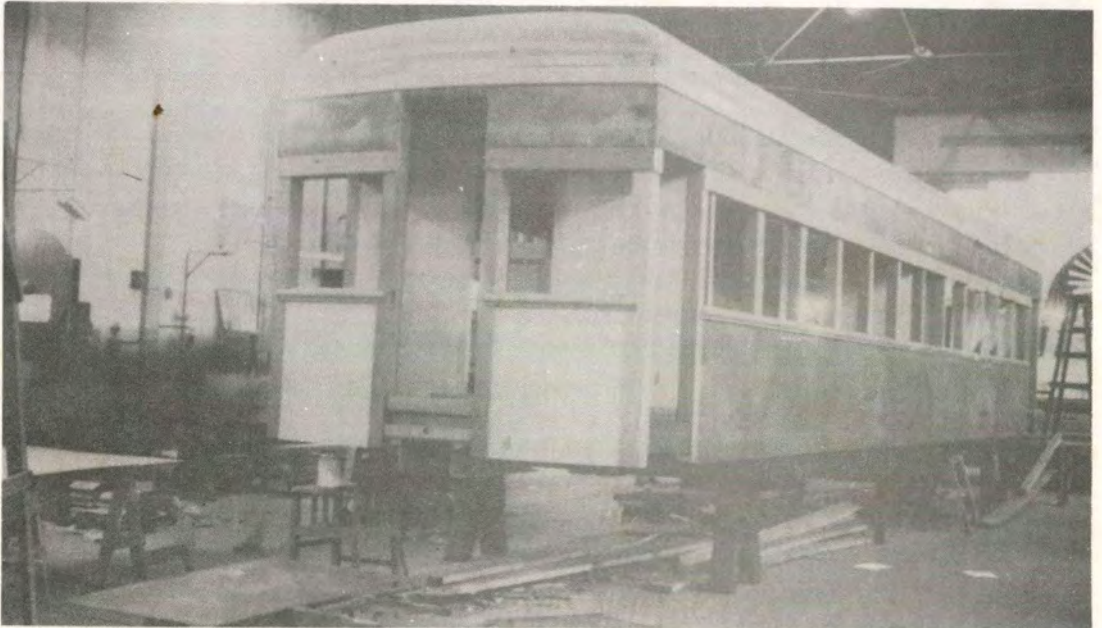
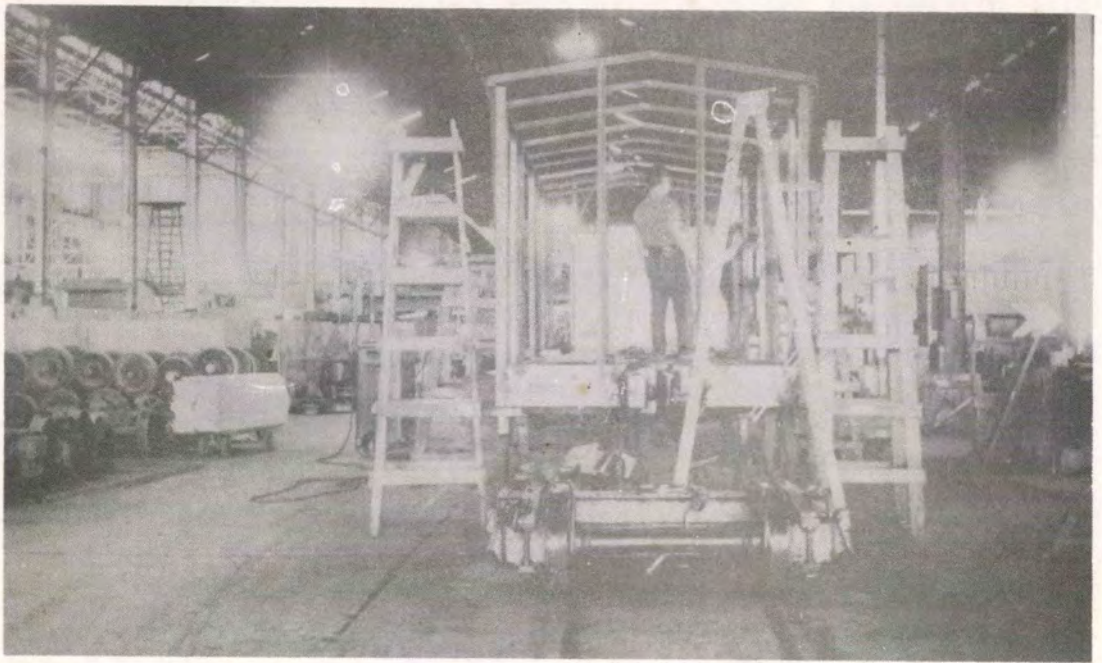


AÑOS	METROS CUBICOS PRODUCIDOS	AÑOS	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1955	29.560	1955	16.190
1956	26.124	1956	13.884
1957	17.650	1957	12.984
1958	20.236	1958	15.144
1959	25.106	1959	14.208
1960	38.452	1960	13.845
1961	45.848	1961	10.659
1962	56.183	1962	12.998
1963	40.942	1963	18.711
1964	18.058	1964	17.637
TOTAL	318.159	TOTAL	146.260

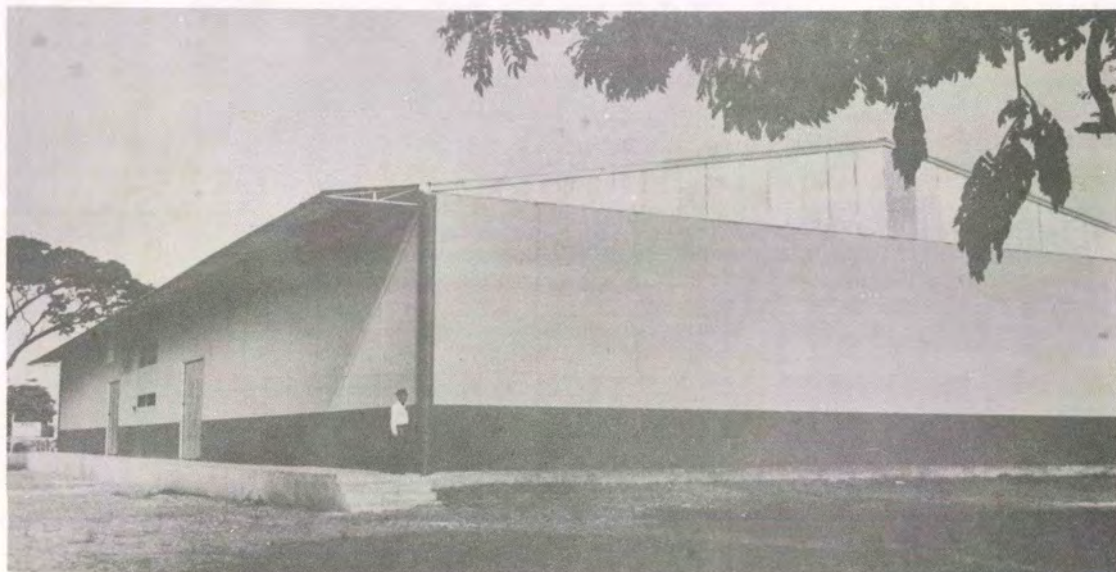
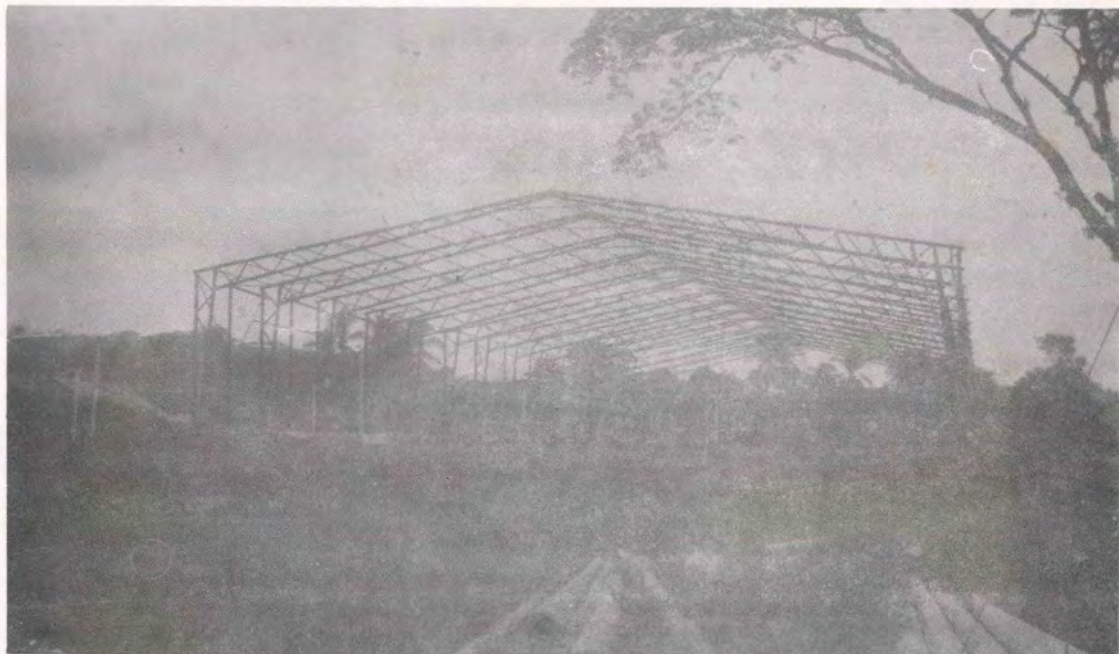
LA ARENERA DE CALDERA Y EL QUEBRADOR DE DANTAS CONSTITUYEN UNA ACTIVIDAD MAS DE LA INSTITUCION, UTILIZANDOSE PARTE DE LA PRODUCCION EN EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA. EL RESTO ES DESTINADO A LA VENTA, SATISFACIENDO EN ESTA FORMA LA DEMANDA EXISTENTE EN EMPRESAS CONSTRUCTORAS.-



QUEBRADOR DE DANTAS



DIFERENTES ETAPAS EN LA RECONSTRUCCION DE COCHES DE PASAJEROS
TRABAJO LLEVADO A CABO EN LOS TALLERES DE LA EMPRESA.-



BODEGA PARA AZUCAR Y OTRAS MERCANCIAS CONSTRUIDA POR LA EMPRESA, EN BARRANCA,
TIENE UNA AREA DE 1950 M2. CON CAPACIDAD PARA ALMACENAR 100,000 SACOS DE AZUCAR.



PLAYA DE PUNTARENAS, COSTA RICA.-

EL FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO PROMUEVE EL DESARROLLO TURISTICO DEL BELLO PUERTO DE PUNTARENAS Y ES LA EMPRESA QUE TRANSPORTA HACIA ESE LUGAR EL MAYOR NUMERO DE PASAJEROS, PORQUE SE VIAJA SEGURA Y CONFORTABLEMENTE.-

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO
DEPARTAMENTO MISCELANEO
SECCION IMPRESOS Y ENC.

(BIBLIOTECA ASAMBEA LEGISLATIVA)