

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCION DE DE PLANIFICACION

CUADROS ESTADISTICOS
Sobre el Sector Transportes
1969

San José, Costa Rica

Mayo, 1970

I N D I C E

P R E S E N T A C I O N

<u>C O N C E P T O</u>	<u>C U A D R O N º</u>
Transporte en General	1 y 2
Transporte Ferroviario	3 a 11
Transporte Marítimo y de Cabotaje	12 a 14
Transporte Aéreo	15 a 23
Transporte por Carretera	24 a 32



P R E S E N T A C I O N

Diversos organismos públicos y privados, tanto internacionales como nacionales, solicitan constantemente información estadística referente a los diferentes medios de transporte.

Es por este motivo que el Departamento de Planificación del Ministerio de Transportes considera conveniente recopilar, actualizar y publicar anualmente los datos sobre transportes que tienen mayor demanda.

El presente folleto constituye una revisión y actualización de los cuadros estadísticos que se han publicado en años anteriores, e incluye además otras informaciones complementarias sobre el mismo sector.

Las cifras han sido obtenidas directamente de los archivos del Departamento de Planificación y de otras dependencias del Ministerio de Transportes, así como de numerosas instituciones que han prestado muy valiosa colaboración, la cual se agradece esperándose que sea mantenida y ampliada en el futuro para ir mejorando así las informaciones que se publiquen en ediciones posteriores.

CUADRO Nº 1

COSTA RICA: PRESUPUESTO DEL GOBIERNO CENTRAL Y PRESUPUESTO PUBLICO EN TRANSPORTES, SEGUN MEDIOS

1965 - 1969

(En Miles de Colones)

DESCRIPCION	1965	1966	1967	1968	1969
Presupuesto del Gobierno <u>1/</u>	569,464	675,721	747,597	790,821	894,796
% Presupuesto Público Transportes/Presupuesto Gobierno	19,8	20,0	19,0	17,2	21,7
Presupuesto Público en Transportes (según medios)	112,704	135,523	141,732	135,804	193,997
CARRETERA	98,465	120,420	125,848	116,399	175,770
Ministerio de Transportes <u>2/</u>	75,881	96,671	99,423	71,985	109,587
Carretera Interamericana	181	462	6,746	19,232	34,423
Juntas de Caminos <u>3/</u>	3,062	2,878	2,922	3,263	3,627
Municipalidades <u>4/</u>	3,226	3,243	3,374	3,621	3,844
Amortizaciones empréstitos Obras Viales	11,571	11,784	8,107	13,848	16,069
Intereses empréstitos Obras Viales	4,544	5,382	5,276	4,450	6,220
FLUVIAL Y MARITIMO	6,153	6,683	7,136	10,076	9,373
Ministerio de Transportes <u>5/</u>	1,853	1,833	2,386	4,271	2,157
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico <u>6/</u>	4,300	4,850	4,800	5,805	7,216
AEREO <u>7/</u>	1,486	1,320	1,388	1,538	1,917
FERROCARRIL <u>8/</u>	6,600	7,100	7,300	7,791	6,937

1/ Comprende la liquidación del presupuesto ordinario y extraordinario de egresos del Gobierno.

2/ Comprende el presupuesto ordinario y extraordinario de la Dirección General de Vialidad, construcción

P A S A

CUADRO Nº 1

COSTA RICA: PRESUPUESTO DEL GOBIERNO CENTRAL Y PRESUPUESTO PUBLICO EN TRANSPORTES, SEGUN MEDIOS

V I E N E

y mantenimiento de carreteras y caminos, Dirección General de Transporte Automotor, más un porcentaje de gastos de Administración Central del Ministerio de Transportes.

3/ Comprende la liquidación del presupuesto de egresos de las Juntas de Caminos.

4/ Comprende el 6% de la liquidación del presupuesto de las Municipalidades, pues se considera que ese porcentaje es dedicado a obras de vialidad.

5/ Comprende la liquidación del presupuesto ordinario y extraordinario de la Dirección General de Obras Portuarias y Fluviales, construcción y mantenimiento de obras, más un porcentaje de gastos de Administración Central del Ministerio de Transportes.

6/ Comprende el presupuesto del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico en el Muelle de Puntarenas.

7/ Comprende el presupuesto ordinario y extraordinario de la Dirección General de Aviación Civil, construcción y mantenimiento de obras, más un porcentaje de gastos de Administración Central del Ministerio de Transportes.

8/ Comprende el presupuesto del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico sólo en la explotación llamada Transportes.

FUENTE: OFIPLAN, liquidaciones de presupuesto del Departamento de Planes Anuales.
 Contraloría General de la República, Departamento de Control de Presupuestos, Sección Municipal.
 Contabilidad Nacional, Sección Deuda Externa.
 Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.

CUADRO Nº 2

COSTA RICA: INVERSION BRUTA PUBLICA REALIZADA EN EL SECTOR TRANSPORTES

1964 - 1969

(En Miles de Colonos)

I T E M	1964	1965	1966	1967	1968	1969
T O T A L	36.821	38.155	41.602	55.213	58.364	94.637
CARRETERAS:	33.372	36.834	38.964	53.063	52.760	81.800
Carreteras Nacionales y Regionales 1/	17.133	19.520	21.518	29.598	4.137	1.725
Caminos Vecinales (Primera Etapa) 17/	3.121	8.171	10.693	11.111	6.649	9.964
Caminos Vecinales (Segunda Etapa)	-	-	-	-	-	1.897
Carretera Interamericana 2/	104	181	432	6.748	19.232	34.423
Municipalidades y Juntas de Caminos 3/ 6/	3.378	4.018	3.824	3.694	3.537	3.796
Carretera General Cañas (San José - El Coco)	6.983	2.660	-	-	-	-
Carretera El Coco - San Ramón 4/	-	-	-	-	12.718	22.071
Diseño e Ingeniería preliminar 5/	-	373	1.957	863	1.528	1.886
Otras carreteras, caminos y puentes por administración 6/	2.653	1.919	1.400	1.051	4.909	6.038
CANALES 7/	182	738	1.386	1.144	1.577	1.420
PUERTOS 8/	1.727	-	-	227	2,508	8.378
FERROCARRILLES (F. E. al P.)	1.341	955	647	600	1.141	2.319
AEROPUERTOS 9/	199	177	305	179	377	720

1/ Incluye construcción de obras por contrato y por administración, compra de equipo y repuestos, talleres, estudios, equipo de laboratorio y topografía y pago a consultores viales.

2/ Incluye donación del gobierno de los Estados Unidos y aporte local.

F A S A

CUADRO Nº 2

COSTA RICA: INVERSION BRUTA PUBLICA REALIZADA EN EL SECTOR TRANSPORTES

V I E N E

3/ Comprende la construcción de carreteras y caminos por parte de las Municipalidades y Juntas de Caminos, incluyéndose además el aporte del Ministerio de Transportes en lo que concierne a Planes Cooperativos.

4/ Incluye pago a contratistas, consultores, inspección, ingeniería de construcción.

5/ Incluye lo gastado en ingeniería preliminar en los proyectos Liverpool-Siquirres, El Coco-San Ramón, los gastos en los ante-proyectos de los puentes sobre los ríos Barbilla, Chirripó y Pacuare, así como los gastos de diseño de los proyectos de la Segunda Etapa de Caminos Vecinales.

6/ Datos estimados.

7/ Comprende la Canalización de las Lagunas del Atlántico.

8/ Comprende los gastos del Estudio de Puertos y Ferrocarriles (1964), construcción del Muelle de Cabotaje de Golfito (1967 - 1969), Muelle Bananero (1968-1969) y los Estudios Portuarios de Limón y Puntarenas (1968 - 1969).

9/ Incluye reconstrucción y mejoramiento.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Departamento de Planificación, con base en información de la Dirección General de Vialidad, Dirección de la Carretera Interamericana, Departamento de Contabilidad del Ministerio de Transportes, Dirección General de Obras Portuarias, Ferrocarril Eléctrico al Pacífico y Dirección General de Aviación Civil.

CUADRO N° 3

COSTA RICA: CARGA TRANSPORTADA POR LOS FERROCARRILES EN TONELADAS Y TONELADAS-KILOMETRO

1964 - 1969

AÑO	T O T A L		FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO		FERROCARRIL DEL NORTE		FERROCARRILES DE LA COMPAÑIA BANANERA	
	TONELADAS	TON.-KM	TONELADAS	TON.-KM	TONELADAS	TON.-KM	TONELADAS	TON.-KM
1964	1.140.913	n.d.	401.454	33.388.687	512.531	n.d.	230.883	10.979.636
1965	1.190.432	n.d.	361.198	30.932.737	579.774	n.d.	245.460	10.621.053
1966	1.290.858	n.d.	340.100	28.448.713	617.818	n.d.	340.939	12.136.196
1967	1.321.501	n.d.	344.792	n.d.	627.127	n.d.	349.582	13.094.981
1968	1.533.715	n.d.	349.877	n.d.	783.616	n.d.	456.822	17.999.735
1969	1.835.322	n.d.	379.203	n.d.	1.015.479	n.d.	411.140	11.385.535

n.d. = Datos no disponibles por las empresas ferrocarrileras.

FUENTE: Anuarios Estadísticos de Costa Rica y datos suministrados por las empresas ferrocarrileras y la Compañía Bananera.

CUADRO N° 4

COSTA RICA: PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LOS FERROCARRILES Y PASAJEROS-KILOMETRO

1964 - 1969

AÑO	T O T A L		FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO		FERROCARRIL DEL NORTE		FERROCARRIL DE LA COMPAÑIA BANANERA	
	PASAJEROS	PASAJEROS-KM	PASAJEROS	PASAJEROS-KM	PASAJEROS	PASAJEROS-KM	PASAJEROS	PASAJEROS-KM
1964	1.692.723	n.d.	730.960	n.d.	826.183	29.432.361	135.530	3.904.560
1965	1.695.977	n.d.	724.876	n.d.	845.549	30.489.107	125.452	3.631.241
1966	1.818.780	n.d.	754.528	n.d.	959.129	33.134.296	105.033	3.396.963
1967	1.876.785	n.d.	765.787	n.d.	1.002.707	42.777.909	108.291	3.514.050
1968	2.133.018	n.d.	754.675	n.d.	1.261.910	51.714.615	116.433	3.778.251
1969	2.310.444	n.d.	789.499	n.d.	1.466.155	63.392.149	104.790	3.400.426

n.d. = Datos no disponibles.

FUENTE: Anuarios Estadísticos de Costa Rica y datos suministrados por las Compañías Ferrocarrileras y la Compañía Bananera.

CUADRO N° 5

COSTA RICA: EXTENSION DE LA RED FERROVIARIA EN EXPLOTACION

1964 - 1969 1/

(En Kilómetros)

AÑO	TOTAL	FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO <u>2/</u>	FERROCARRIL DEL NORTE <u>2/</u>	COMPANIA BANANERA DE COSTA RICA <u>3/</u>
1964	971,0	136,0	517,1	318,1
1965	973,6	135,9	520,8	316,9
1966	974,8	137,0	523,0	314,8
1967	970,3	137,0	529,1	304,2
1968	980,1	137,0	533,1	310,0
1969	1.055,5	143,0	562,5	350,0

1/ Comprende sólo líneas de 42" de ancho.

2/ Empresas de servicio público.

3/ Empresa de servicio privado.

FUENTE: Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.
Northern Railway Co., Gerencia para Administración.
Compañía Bananera de Costa Rica, Gerencia General.

CUADRO N° 6

COSTA RICA: EXTENSION DE LINEAS DE TRANVIAS EN LA ZONA ATLANTICA
DEL PAIS, AL 31 DE DICIEMBRE DE 1968 1/

(En Kilómetros)

PROPIEDAD	TOTAL	KM SEGUN ANCHO DE LA VIA			KM SEGUN ESTADO			
		24"	30"	42"	MIXTO	BUENO	REBULAR	MALO
T O T A L	349,50	182,00	66,25	97,75	3,50	-	35,00	314,50
Pública <u>2/</u>	116,50	101,50	11,25	0,25	3,50	-	6,50	110,00
Privada <u>3/</u>	90,50	74,50	16,00	-	-	-	15,00	75,50
Compañía Bananera	56,25	6,00	39,00	11,25	-	-	3,00	53,25
Northern Railway Co.	86,25	-	-	86,25	-	-	10,50	75,75

1/ No se incluye la región de Sixaola.

2/ Comprende líneas que pertenecen al gobierno o son explotadas por alguna Municipalidad o Junta Cantonal.

3/ Comprende líneas que pasan por fincas de propiedad particular.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Departamento de Planificación, según inventario realizado.

CUADRO N° 7

COSTA RICA: EQUIPO DE TRACCION DE LOS FERROCARRILES DE SERVICIO PUBLICO SEGUN NUMERO, TIPO, POTENCIA Y VALOR EN COLONES DE LAS LOCOMOTORAS EXISTENTES EN 1969

CLASE Y MARCA DE LAS LOCOMOTORAS	FERROCAP		INVERSION INICIAL ¢	N° DE LOCOMOTORAS	POTENCIAL H.P. POR UNIDAD	INVERSION INICIAL ¢
	N° DE LOCOMOTORAS	POTENCIAL H.P. POR UNIDAD				
<u>DIESEL ELECTRICAS</u>						
Plymouth	-	-	-	1	150	47,805,92
Vulcan	-	-	-	1	300	162,644,20
Whitcomb	-	-	-	1	300	150,041,29
General Electric	-	-	-	6	300	1,409,669,59
General Electric	-	-	-	3	500	1,256,932,73
International General Electric	-	-	-	10	500	12,364,764,48
International General Electric	-	-	-	4	700	3,801,565,62
Diesel Hidráulica	2	235	-	-	-	-
Diesel Mecánica	2	175	-	-	-	-
Diesel Mecánica	1	140	-	-	-	-
<u>ELECTRICAS</u>						
Siemens	4	1,300	-	-	-	-
AEG	3	700	-	-	-	-
AEG Modificada	1	1,500	-	-	-	-
AEG Pequeña	1	350	-	-	-	-
T O T A L	19		25,225,703,99	34		19,193,693,83

FUENTES: 1) Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.

2) Northern Railway Company, Gerencia para Administración y Departamento de Contabilidad.

CUADRO N° 8

COSTA RICA: EQUIPO REMOLCADO DE LOS FERROCARRILES DE SERVICIO PUBLICO,
SEGUN NUMERO Y TIPO DE VAGONES DE CARGA, COCHES DE PASAJEROS
Y CARROS MOTORES EXISTENTES EN 1969

DESCRIPCION DEL EQUIPO	CANTIDAD DE EQUIPO	
	FERROCARRIL ELEC- TRICO AL PACIFICO	FERROCARRIL DEL NORTE 1/
1 Carros Motores	14	41
2 Coches de pasajeros	51	41
3 Coches Salones	3	2
4 Carros Equipaje para Encomienda	3	-
5 Cabooses	9	17
6 Carro Fúnebre	1	-
7 Carros Campamentos para Cuadrillas y Taller	4	21
8 Carros para Ganado	14	34
9 Carros para Cacao	-	-
10 Carros para Banano	-	-
11 Carros Planos	98	198
12 Carros Cajón	287	587
13 Góndolas	-	21
14 Góndolas para Arena	1	-
15 Volteo para Arena	12	-
16 Volteo para Piedra	16	20
17 Carro refrigerador	2	-
18 Carro tanque	43	4
19 Tanques Propano	4	-
20 Carros Macho	2	-
21 Quemadoras	1	1
22 Carros Herramientas	-	6
23 Otros	-	23
T O T A L	565	1.016

1/ Existe un número apreciable de carros que transitan por la vía del Ferrocarril del Norte pero que no son de su pertenencia, por ejemplo carros para ba nano de la Compañía Tica Bananera y otras (270), así como también carros tan que de la NUMAR, TROPIGAS y de las Compañías petroleras (61) y carros para cacao (11).

FUENTE: Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.
Northern Railway Company, Gerencia para Administración.

CUADRO Nº 9

COSTA RICA: INGRESOS, GASTOS Y COEFICIENTES DE EXPLOTACION
DE LOS FERROCARRILES DE SERVICIO PUBLICO

1962 - 1969

(En Colones Corrientes)

AÑOS	FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO			FERROCARRIL DEL NORTE		
	INGRESOS	GASTOS	COEFI- CIENTE	INGRESOS	GASTOS	COEFI- CIENTE
1962	10.267.593	8.906.929	1,153	18.246.397	13.982.537	1,305
1963	10.876.912	9.906.414	1.098	23.613.906	18.343.698	1,288
1964	11.781.188	10.030.527	1,174	23.062.055	20.383.484	1,131
1965	11.628.543	10.551.899	1,102	25.584.628	21.076.538	1,214
1966	11.162.050	11.012.923	1,014	25.778.911	24.405.497	1,056
1967	11.415.673	11.964.155	0,954	28.555.212	25.291.982	1,129
1968	12.464.708	12.290.498	1,014	34.414.796	30.355.870	1,134
1969	13.732.075	12.766.974	1,075	40.247.541	34.705.104	1,160

FUENTE: Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.
Northern Railway Company, Gerencia para Administración.

CUADRO Nº 10

COSTA RICA: PERSONAL OCUPADO, SUELDOS Y SALARIOS PAGADOS EN TOTAL Y
EN PROMEDIO POR LOS FERROCARRILES DE SERVICIO PÚBLICO
EN LA EXPLOTACION DE TRANSPORTES

1966 - 1969

(En Colones Corrientes)

EM P R E S A S	NUMERO DE EMPLEADOS	SUELDOS Y SALARIOS PAGADOS EN EL AÑO	SUELDOS MEDIOS ANUALES
<u>FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO 1/</u>			
1966	879	7.928.995,10	9.020,47
1967	881	7.950.725,80	9.024,65
1968	887	8.015.875,40	9.037,06
1969	1.044	9.922.712,35	9.504,51
<u>FERROCARRIL DEL NORTE 2/</u>			
1966	1.524	13.227.020,95	8.679,15
1967	1.491	14.565.091,35	9.782,10
1968	1.857	17.587.272,70	9.470,80
1969	2.161	22.262.831,37	10.302,12

1/ No se incluyen los empleados de los muelles.

2/ No se incluyen los empleados de los muelles ni pago del aguinaldo.

FUENTE: Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.
Northern Railway Company, Gerencia para Administración.

CUADRO N° 11

COSTA RICA: GASTOS REALIZADOS POR EL FERROCARRIL ELECTRICO
AL PACIFICO, SEGUN CONSTRUCCION, RECONSTRUCCION Y
MANTENIMIENTO EN TRANSPORTE

1964 - 1969

(En Miles de Colones)

AÑO	TOTAL	CONSTRUCCION <u>1/</u>	MANTENIMIENTO
1964	4.552	1.341	3.211
1965	3.971	355	3.616
1966	4.447	647	3.800
1967	4.600	600	4.000
1968	4.952	1.141	3.811
1969	8.179	2.319	5.860

1/ Incluye reacondicionamientos y mejoras.

FUENTE: Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.

CUADRO N° 12

COSTA RICA: MOVIMIENTO MARITIMO INTERNACIONAL DE CARGA, PASAJEROS Y NAVES

1965 - 1968

	I M P O R T A C I O N E S				E X P O R T A C I O N E S			
	TONELADAS DE CARGA 1/ DESEMBARCADAS	Nº PASAJEROS	Nº NAVES	CAPACIDAD EN TONELADAS DE LAS NAVES	TONELADAS DE CARGA 1/ DESEMBARCADAS	Nº PASAJEROS	Nº NAVES	CAPACIDAD EN TONELADAS DE LAS NAVES
1965 - TOTALES	228.714	167	1.104	2.773.835	474.834	160	1.102	2.762.748
Puerto Limón	228.220	129	454	814.901	211.857	141	455	814.839
Puntarenas	383.990	2	452	1.275.569	44.609	2	447	1.252.890
Golfito	67.975	36	197	582.446	218.360	17	199	694.100
Quepos	1.541	-	1	919	-	-	1	919
1966 - TOTALES	616.863	147	1.124	2.659.791	519.471	196	1.112	2.623.734
Puerto Limón	218.780	128	466	811.057	226.169	137	461	800.227
Puntarenas	332.072	-	464	1.207.001	53.970	3	462	1.194.744
Golfito	63.239	19	193	640.301	239.333	56	189	628.763
Quepos	2.772	-	1	1.432	-	-	-	-
1967 - TOTALES	674.287	159	1.129	2.660.735	708.959	124	1.125	2.660.524
Puerto Limón	316.992	136	447	787.459	233.423	101	449	795.773
Puntarenas	299.790	3	490	1.274.621	62.218	-	488	1.261.702
Golfito	56.421	18	199	605.778	240.952	23	185	602.172
Quepos	1.084	-	3	877	172.366	-	3	877
1968 - TOTALES	839.250	115	1.234	2.836.906	930.060	61	1.222	2.821.826
Puerto Limón	437.835	69	537	976.375	364.318	12	533	979.342
Puntarenas	321.350	20	473	1.173.300	121.955	6	465	1.154.254
Golfito	73.329	26	223	686.964	343.707	43	223	687.883
Quepos	737	-	1	347	-	-	1	347

1/ Toneladas de 1.000 Kilogramos.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos. Anuarios Estadísticos.

CUADRO N° 13

COSTA RICA: MOVIMIENTO DE CABOTAJE MARITIMO, SEGUN ENTRADAS Y SALIDAS POR LOS PUERTOS DE LIMON Y PUNTARENAS, DE PASAJEROS, GANADO, COMBUSTIBLE Y CARGA, EN KILOGRAMOS Y COLONES CORRIENTES

1963 - 1967

DETALLE	AÑO	PASAJEROS	G A N A D O		COMBUSTIBLE 1/		C A R G A 2/		
		CANTIDAD	CANTIDAD	KG	COLONES	KG	COLONES	KG	COLONES
ENTRADAS									
Limón	1963	640	15	781	2.355	2.831	5.549	4.113.189	5.535.862
	1964	341	4	1.466	1.280	600	1.100	2.082.328	3.595.051
	1965	179	2	2.840	330	-	-	1.806.444	2.769.898
	1966	78	-	-	-	-	-	5.948.294	2.851.052
	1967	66	-	-	-	-	-	4.960.696	1.982.902
Puntarenas	1963	61.030	18.723	5.457.740	6.950.285	-	-	42.316.569	30.675.861
	1964	66.561	19.752	5.479.822	8.723.380	-	-	38.040.916	28.624.229
	1965	67.621	15.520	3.800.750	5.383.150	-	-	38.621.744	28.990.239
	1966	61.716	15.165	3.527.746	6.051.143	-	-	36.270.327	27.577.219
	1967	56.525	16.087	3.910.150	6.558.446	-	-	42.283.541	35.895.528
SALIDAS									
Limón	1963	455	-	-	-	597.263	443.897	1.830.240	3.001.973
	1964	182	1	80	185	275.901	174.935	982.961	2.139.830
	1965	162	-	-	-	294.870	146.690	875.810	1.649.325
	1966	122	-	-	-	180.437	87.669	814.661	1.101.765
	1967	66	-	-	-	254.602	131.185	700.229	2.136.635
Puntarenas	1963	64.242	11	4.400	5.500	1.323.560	875.200	10.168.045	15.138.034
	1964	69.828	28	11.106	15.560	1.440.173	820.006	10.423.161	19.898.659
	1965	69.851	3	1.050	1.500	1.400.186	1.026.859	10.637.686	18.524.948
	1966	60.344	13	5.000	7.040	684.760	610.201	12.713.452	20.540.665
	1967	57.564	29	11.700	16.540	2.218.249	1.307.315	17.302.054	30.745.700

1/ Incluye productos derivados del petróleo y gas natural y artificial.

2/ Incluye combustible.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos. Sección de Estadísticas de Transporte.

CUADRO Nº 14

COSTA RICA: GASTOS PUBLICOS REALIZADOS EN OBRAS PORTUARIAS
Y FLUVIALES SEGUN CONSTRUCCION, RECONSTRUCCION,
MANTENIMIENTO Y ESTUDIOS 1/

1964 - 1969

(En Miles de Colones)

AÑO	TOTAL	CONSTRUCCION	RECONSTRUCCION	MANTENIMIENTO	ESTUDIOS
1964	5.759	182	1.540	2.310	1.727
1965	5.205	789	1.836	2.580	-
1966	6.270	1.086	2.142	3.042	-
1967	6.304	1.451	2.021	2.832	-
1968	10.334	2.529	2.544	3.572	1.689
1969	16.084	8.196	2.452	3.682	1.754

1/ Comprende los gastos totales realizados por la Dirección General de Obras Portuarias y los Gastos del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico unicamente en el Muelle de Puntarenas.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Dirección General de Obras Portuarias y fluviales.

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.

CUADRO N° 15

COSTA RICA: CARGA TRANSPORTADA POR TODAS LAS COMPAÑIAS
DE AVIACION SEGUN IMPORTACION Y EXPORTACION EN
TONELADAS* Y VALORES EN MILES DE DOLARES

1962 - 1969

AÑO	TRÁFICO TOTAL DE CARGA		IMPORTACION		EXPORTACION	
	VALOR EN MILES DE DOLARES	PESO EN TONELA- DAS	VALOR EN MILES DE DOLARES	PESO EN TONELA- DAS	VALOR EN MILES DE DOLARES	PESO EN TONELA- DAS
1962	12.087,2	3.615	10.290,0	2.211	1.797,2	1.404
1963	13.762,2	4.198	11.687,8	2.268	2.074,4	1.930
1964	16.039,7	4.145	14.098,8	2.651	1.940,9	1.494
1965	18.305,8	3.430	16.036,7	2.813	2.269,1	617
1966	19.205,1	3.821	16.823,1	3.392	2.382,0	429
1967	30.767,3	9.081	27.232,7	7.644	3.534,6	1.437
1968	25.286,7	6.066	21.629,2	4.446	3.657,5	1.620
1969 <u>1/</u>	40.512,0	6.796	36.140,6	5.077	4.371,4	1.719

* Toneladas Métricas = 1.000 Kg.

1/ Datos preliminares.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos.
Anuarios de Comercio Exterior de Costa Rica.

CUADRO Nº 16

COSTA RICA: TRANSPORTE AEREO DOMESTICO EFECTUADO POR LAS
COMPAÑIAS DE AVIONETAS, SEGUN NUMERO DE VUELOS,
PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADA

1964 - 1969

AÑO	VUELOS EFECTUADOS	PASAJEROS TRANSPORTADOS	CARGA TRANSPORTADA EN TONELADAS <u>1/</u>
1964	20.810	24.650	1.117,3
1965	19.445	32.333	1.443,7
1966	22.786	46.357	1.747,1
1967	26.616	55.263	1.843,1
1968	n.d.	59.098	1.947,0
1969	n.d.	68.468	2.178,2

n.d. Datos no disponibles.

1/ Toneladas de 2.000 libras. La carga incluye correo transportado.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

CUADRO N° 17

COSTA RICA: TRANSPORTE AEREO EFECTUADO POR LA COMPAÑIA LACSA EN LOS SERVICIOS DOMESTICO Y EXTERIOR, SEGUN VUELOS, MILLAS RECORRIDAS, PASAJEROS Y CARGA.

1963 - 1969

AÑO	NUMERO DE VUELOS EFECTUADOS	MILLAS VOLADAS	PASAJEROS TRANSPORTADOS	PASAJEROS-MILLA	MILLAS PROM. RECORRIDAS POR PASAJERO	CARGA EN TONELADAS 1/	TONELADAS-MILLA 2/	MILLAS PROM. RECORRIDAS POR TON. DE CARGA
1963	3.851	1.690.408	151.368	39.193.201	252,32	12.348,5	4.468.003	361,93
1964	4.011	1.702.475	144.867	39.317.854	271,41	11.699,1	4.572.519	390,94
1965	3.030	1.644.069	154.082	47.142.695	305,96	9.353,1	3.498.913	364,47
1966	3.932	1.662.316	162.370	51.463.198	315,98	8.690,8	2.920.938	336,48
1967	4.565	1.090.925	171.662	56.351.659	331,18	8.432,2	3.278.172	388,77
1968	5.086	1.991.924	191.120	60.534.769	316,74	9.444,9	3.244.643	343,53
1969	4.383	2.132.712	205.919	66.958.477	324,68	12.173,2	4.721.451	367,86
SERVICIO DOMESTICO								
1963	2.712	468.773	112.759	8.622.593	76,47	7.833,1	583.469	73,92
1964	2.524	421.635	103.312	7.997.475	76,44	6.909,6	506.637	73,61
1965	2.202	333.507	101.450	7.331.224	72,26	5.621,1	396.149	70,48
1966	2.251	335.066	105.823	7.717.616	72,93	5.294,0	352.893	66,06
1967	2.799	409.570	111.039	7.762.446	69,91	4.773,7	325.643	68,22
1968	3.221	453.414	125.025	8.602.405	68,61	5.381,9	372.176	69,03
1969	2.749	436.531	132.719	8.877.578	74,42	6.772,1	501.940	74,12
SERVICIO EXTERIOR								
1963	1.139	1.221.635	38.609	29.570.608	765,90	4.455,4	3.884.534	371,87
1964	1.487	1.280.940	41.555	31.420.379	756,12	4.799,5	4.063.302	340,56
1965	1.620	1.310.482	52.632	39.011.471	756,41	3.732,0	3.012.784	307,26
1966	1.681	1.327.250	57.047	43.745.582	766,03	3.404,8	2.574.045	756,06
1967	1.766	1.481.359	60.623	49.089.213	809,75	3.658,5	2.952.529	807,03
1968	1.865	1.528.510	66.095	51.932.364	785,72	4.053,0	2.872.465	796,73
1969	2.240	1.746.131	73.200	56.990.801	778,43	5.400,2	4.219.511	731,36

1/ Toneladas Cortas = 2.000 lbs.

2/ De carga movilizada.

FUENTE: Líneas Aéreas Costarricenses S. A.

CUADRO N° 18

COSTA RICA: DISTRIBUCION DE LAS AERONAVES SEGUN TIPO Y ACTIVIDAD

1965 - 1969

TIPO DE SERVICIO TIPO DE AERONAVE Y AÑO	TOTAL	PRIVADAS 1/	FUMIGACION 2/	COMERCIALES 3/	SERVICIO LIMITADO 4/	ESCUELAS 5/	OTRAS 6/
<u>1965 - TOTALES</u>	<u>140</u>	<u>22</u>	<u>29</u>	<u>50</u>	<u>25</u>	<u>5</u>	<u>9</u>
Helicópteros	10	-	7	3	-	-	-
Monomotores	111	22	22	36	17	5	9
<u>1966 - TOTALES</u>	<u>119</u>	<u>21</u>	<u>16</u>	<u>41</u>	<u>28</u>	<u>5</u>	<u>8</u>
Helicópteros	3	-	-	2	1	-	-
Monomotores	96	21	16	27	19	5	8
Multimotores	20	-	-	12	9	-	-
<u>1967 - TOTALES</u>	<u>138</u>	<u>27</u>	<u>26</u>	<u>42</u>	<u>30</u>	<u>6</u>	<u>7</u>
Helicópteros	3	-	3	-	-	-	-
Monomotores	112	27	23	23	21	6	7
Multimotores	23	-	-	14	9	-	-
<u>1968 - TOTALES</u>	<u>149</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>41</u>	<u>35</u>	<u>6</u>	<u>10</u>
Helicópteros	3	-	3	-	-	-	-
Monomotores	124	28	26	27	27	6	10
Multimotores	22	-	-	14	8	-	-
<u>1969 - TOTALES</u>	<u>168</u>	<u>26</u>	<u>29</u>	<u>49</u>	<u>48</u>	<u>10</u>	<u>7</u>
Helicópteros	4	-	1	3	-	-	-
Monomotores	135	25	27	29	37	10	7
Multimotores	29	1	-	17	11	-	-

1/ PRIVADAS: uso personal no lucrativo.

2/ FUMIGACION: labores agrícolas.

3/ COMERCIALES: transporte aéreo con fines lucrativos. Servicio al público en general.

4/ SERVICIO LIMITADO: transporte aéreo sin remuneración, no da servicio al público en general.

5/ ESCUELA: adiestramiento a nuevos pilotos, limitado transporte remunerado.

6/ OTROS: aeronaves del gobierno, equipo experimental e inventarios no vendidos por las Agencias Comerciales.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

CUADRO Nº 19

COSTA RICA: AEROPUERTOS EN SERVICIO POR TIPO DE OPERACION, SEGUN SUPERFICIE DE RODAMIENTO Y FACILIDADES DE QUE DISPONEN

1969

	S U P E R F I C I E						TOTAL	F A C I L I D A D E S ^{1/}						
	ASFALTO	ASFALTO Y LASTRE	LASTRA DO	LASTRA DC Y ZACATE	ZACA TE	PLA- YA		TODAS	C L A S E S				NINGUNA	TOTAL
									A	B	C	D		
COMERCIAL	8	1	45	1	53	0	114	5	6	3	17	41	42	114
PRIVADO	6	-	36	12	76	-	130	7	12	4	9	55	43	130
T O T A L	14	1	81	13	129	0	244	12	18	7	26	96	85	244

^{1/} TODAS : Hotel; comunicaciones; carretera a San José; asistencia médica; suministro combustible y lubricantes y talleres de mantenimiento.

CLASE A : Hotel; comunicaciones y carretera a San José; asistencia médica.

CLASE B : Hotel; comunicaciones y asistencia médica.

CLASE C : **Hotel**; comunicaciones.

CLASE D : Comunicaciones.

NINGUNA : No cuenta con las facilidades antes mencionadas.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

CUADRO Nº 20

COSTA RICA: AEROPUERTOS EN SERVICIO SEGUN EL TIPO MAS GRANDE DE AVION QUE LO UTILIZA Y DE ACUERDO AL TIPO DE OPERACION, SUPERFICIE DE RODAMIENTO Y FACILIDADES DE OPERACION

1969

OPERADO POR	CANTI DAD	T I P O					S U P E R F I C I E						F A C I L I D A D E S					
		C	F	P	P-F	C-F	ASFALTO	ASFALTO Y LASTRE	LAS TRE	LASTRE Y ZACATE	ZACA TE	PLA YA	TODAS	A	B	C	D	NINGUNA
Multimotores	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
C-46, C-47, DC-3	16	14	-	1	-	1	3	-	9	3	1	-	4	8	1	3	-	-
Bimotores livianos	28	7	2	5	14	-	6	-	10	5	7	-	-	5	-	10	13	
Avionetas	198	33	4	55	48	8	3	1	55	13	120	6	4	10	3	23	66	72
T O T A L	244	106	6	61	62	9	14	1	74	21	128	6	10	18	9	26	96	85

SIEMBLOS: C: Comercial; F: Fumigación; P: Privado; P-F: Privado y de Fumigación; C-F: Comercial y Fumigación.

NOTAS: TODAS : Hotel; comunicaciones; carreteras a San José, asistencia médica; suministro combustible y lubricantes y talleres de mantenimiento.

CLASE A : Hotel; comunicaciones y carretera a San José; asistencia médica.

CLASE B : Hotel; comunicaciones y asistencia médica.

CLASE C : **Hotel**; comunicaciones.

CLASE D : Comunicaciones.

NINGUNA : No cuenta con las facilidades antes mencionadas.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

CUADRO Nº 21

COSTA RICA: PASAJEROS TRANSPORTADOS POR COMPAÑÍAS CENTROAMERICANAS
DE AVIACION POR EL AEROPUERTO EL COCO 1/

1964 - 1967

AÑOS	T. A. C. A.		L.A.C.S.A		S.A.H.S.A.		C. O. P. A.		P.A.I.S.A.		L.A.D.E.C.A.		C.R.A.F.T.	
	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN
1964	10,240	10,665	15,566	19,841	-	-	62	47	-	-	-	-	-	-
1965	12,761	14,235	20,822	23,789	-	-	1,257	1,240	-	-	-	-	-	-
1966	16,366	16,948	23,167	26,217	-	-	2,037	2,602	-	-	-	-	-	-
1967	19,375	18,769	21,446	26,203	3,072	3,950	4,537	4,925	732	961	-	-	-	-
1968	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
1969	24,273	23,003	24,322	30,190	5,648	6,319	7,894	10,619	152	239	3,085	3,299	151	140

n.d. Datos no disponibles.

1/ Se incluyen dos compañías panameñas: C. O. P. A. y P. A. I. S. A.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Dirección General de Aviación Civil. Según informes de migración en el Aeropuerto El Coco.

CUADRO Nº 22

COSTA RICA: VOLUMEN DE CARGA LOCAL Y EXTRANJERA
TRANSPORTADA POR LAS COMPAÑIAS DE AVIACION

1964 - 1969

(Toneladas Métricas de 1.000 Kgs.)

AÑOS	TOTAL	IMPORTACION	EXPORTACION	LOCAL <u>1/</u>
1964	11.427	2.651	1.494	7.282
1965	9.839	2.813	617	6.409
1966	10.209	3.392	429	6.388
1967	15.084	7.644	1.437	6.003
1968	12.721	4.446	1.620	6.658
1969 <u>2/</u>	14.916	5.077	1.719	8.120

1/ Comprende la carga transportada por LACSA y por las compañías de avionetas.

2/ Datos preliminares.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos y Dirección General de Aviación Civil.

CUADRO N° 23
COSTA RICA: GASTOS PUBLICOS REALIZADOS EN
AEROPUERTOS, SEGUN RECONSTRUCCION
Y MEJORAMIENTO
1965 - 1969
(En Colones Corrientes)

AÑO	MONTO
1965	177.000
1966	305.394
1967	179.057
1968	377.514
1969	720.413

FUENTE: Liquidaciones presupuestarias del Departamento de Planes Anuales de OFIPLAN, y "Cuadros Estadísticos sobre el Sector Transportes" de Departamento de Planificación del Ministerio de Transportes, año 1967.

CUADRO Nº 24

COSTA RICA: VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION, POR TIPOS

1962 - 1969

AÑO	AUTOMO VILES 1/	VEHICULOS DE CARGA 2/	ESTILO JEEP	AUTO- BUSES 3/	STATION WAGON	EQUIPO ESPECIAL 4/	MOTOCICLE- TAS Y SINI- LARES	TOTAL FLOTA AUTOMOTRIZ
1962	10.483	7.823	4.659	1.371	2.594	2.277	7.298	36.505
1963	11.279	8.195	4.758	1.505	2.593	2.386	7.763	38.479
1964	12.320	8.932	5.236	1.540	2.772	2.508	8.229	41.537
1965	14.004	10.195	5.829	1.952	2.900	2.697	9.420	46.997
1966	16.526	12.287	6.919	2.058	3.709	2.944	10.619	55.062
1967 ^{5/}	18.271	13.678	7.554	2.215	3.947	3.256	11.432	60.353
1968 ^{5/}	20.226	15.504	8.263	2.400	4.171	3.567	12.320	66.451
1969 ^{5/}	22.282	18.009	9.174	2.606	4.615	3.994	13.480	74.160

1/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares.

2/ Incluye todo tipo de vehículo de carga: pesados y livianos.

3/ Incluye microbuses de servicio público.

4/ Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción tales como motoniveladoras, tractores, etc.

5/ Se calculó con base en los vehículos automotores en circulación al 31 de diciembre de 1966, agregándole las inscripciones de vehículos nuevos durante los años 1967, 1968 y 1969 no tomándose en consideración los vehículos que se han retirado de la circulación.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Departamento de Planificación, con base en información de la Dirección General de Transporte Automotor.

CUADRO Nº 25

COSTA RICA: IMPORTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES ARMADOS Y DESARMADOS, SEGUN TIPOS

1962 - 1968

AÑOS	V E H I C U L O S A R M A D O S							VEHICULOS PARA ENSAMBLAJE					
	AUTOMO VILES 1/	CARGA 2/	JEEP	AUTO- BUSES 3/	EQUIPO ESPECIAL 4/	MOTOCI- CLETAS	TOTAL VEHICULOS IMPORTACION	AUTOMO VILES 1/	CARGA 2/	JEEP	AUTO- BUSES 3/	MOTOCI- CLETAS 5/	TOTAL ENSAMBLAJE
1962	807	690	441	186	219	931	3.274	-	-	-	-	-	-
1963	1.201	1.023	576	236	243	932	4.211	-	-	-	-	-	-
1964	1.206	1.131	366	256	379	1.382	4.720	219	7	164	-	-	390
1965	1.378	1.495	174	188	494	2.398	6.127	396	104	600	8	n.d.	1.608
1966	1.056	1.526	100	206	339	2.276	5.503	1.131	34	538	35	n.d.	1.788
1967	688	1.333	89	178	379	374	3.041	1.107	104	506	20	1.507	3.244
1968	753	1.262	79	243	308	84	2.729	996	117	703	9	1.679	3.504

1/ Incluye automóviles corrientes, de carretera, de tres ruedas y tipo Station Wagon.

2/ Incluye vehículos de carga livianos y pesados: panels, pick-up y camiones de todo tipo.

3/ Incluye todo tipo de vehículo automotor para el transporte remunerado de personas.

4/ Comprende tractores y similares para fines agrícolas.

5/ Incluye motocicletas, motonetas y bicimotos. No se dispone del dato de las motocicletas ensambladas en los años 1965 y 1966, ya que se encuentran incluidas en importación por no existir el desglose para esos años.

FUENTE: Anuarios de Comercio Exterior. Dirección General de Estadística y Censos.

CUADRO Nº 26

COSTA RICA: IMPORTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES ARMADOS Y DESARMADOS,
SEGUN TIPOS, VALOR E IMPUESTOS RECAUDADOS EN MILES DE COLONES

1968

T I P O	CANTIDAD	VALOR	IMPUESTOS RECAUDADOS <u>1/</u>
T O T A L	<u>6.233</u>	<u>72.601</u>	<u>9.663</u>
Automóviles	1.749	19.875	3.593
Carga	1.379	16.195	3.601
Jeeps	782	10.518	267
Autobuses	252	6.505	1.322
Equipo Especial	308	16.796	859
Motocicletas	1.763	2.712	21

1/ Comprende los impuestos específico y ad valorem cobrados sobre la importación de vehículos armados y desarmados. No incluye impuesto de consumo por ensamble.

FUENTE: Anuario de Comercio Exterior 1967. Dirección General de Estadística y Censos.

CUADRO N° 27

COSTA RICA: LONGITUD DE CARRETERAS Y CAMINOS, SEGUN CLASES Y TIPOS DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO, EN KILOMETROS

1964 - 1969

DESCRIPCION	1964	1965	1966	1967	1968	1969
<u>TOTAL GENERAL</u>	<u>16.060</u>	<u>17.610</u>	<u>17.670</u>	<u>18.050</u>	<u>18.411</u>	<u>18.742</u>
Total Pavimentado 1/	1.120	1.148	1.161	1.180	1.289	1.393
Total Mejorado 2/	4.322	4.462	4.561	4.692	4.832	5.044
Total Tierra 3/	10.618	12.000	11.948	12.178	12.290	12.305
<u>CARRETERAS NACIONALES</u>	<u>1.317</u>	<u>1.351</u>	<u>1.407</u>	<u>1.480</u>	<u>1.475</u>	<u>1.494</u>
Pavimentado	625	643	656	678	752	767
Mejorado	692	708	751	802	723	727
<u>CARRETERAS REGIONALES</u>	<u>828</u>	<u>838</u>	<u>841</u>	<u>846</u>	<u>850</u>	<u>850</u>
Pavimentado	371	381	381	381	416	503
Mejorado	457	457	460	465	434	347
<u>CAMINOS VECINALES</u>	<u>12.915</u>	<u>15.421</u>	<u>15.422</u>	<u>15.724</u>	<u>16.086</u>	<u>16.398</u>
Pavimentado	124	124	124	121	121	123
Mejorado	3.173	3.297	3.350	3.425	3.585	3.970
Tierra	10.618	12.000	11.948	12.178	12.290	12.305

1/ Caminos de Concreto y Asfalto.

2/ Caminos con superficie de grava o material selecto (lastre).

3/ Caminos transitables casi solo en verano.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Departamento de Planificación, según inventarios y estimaciones.

CUADRO N° 28

COSTA RICA: CANTIDAD DE MAQUINARIA DEL MINISTERIO DE
TRANSPORTES PARA LA EJECUCION DE OBRAS VIALES,
SEGUN CLASE DE ACTIVO Y AÑO DEL MODELO

(A Diciembre de 1968)

CODI GO	CLASE DE ACTIVO	TOTAL DE UNIDADES	CANTIDAD SEGUN AÑO DEL MODELO				
			HASTA 1950	1951 1955	1956 1960	1961 1965	1966 1969
102	Compresores de tajo	29	1	14	1	12	1
110	Aplanadoras de 3 ruedas	8	5	3	-	-	-
111	Aplanadoras de 2 rodillos	9	4	2	1	2	-
114	Compactador Vibrador Remolcado	1	-	1	-	-	-
115	Compactador Vibrador Autopropulsado.	12	-	-	-	10	2
119	Compactador de Llantas Vibrador Autopropulsado.	1	-	-	-	1	-
121	Compactador de Llantas Autoptopulsado	10	-	-	-	4	6
130	Acabadora Pavimentadora	2	-	-	-	2	-
131	Planta de Asfalto de menos de 30 toneladas	3	-	2	-	-	1
132	Planta de Asfalto de 30 y más toneladas	2	-	1	-	1	-
133	Semi-Remolque Distrib.de Asfalto	1	-	-	-	1	-
134	Tanque Distrib. de Asfalto-Camión	3	1	2	-	-	-
140	Tractores a Orugas	34	4	11	-	16	3
143	Tractores a Llantas	12	-	6	1	4	1
144	Motoniveladoras	32	2	14	1	15	-
150	Cargadores a Llantas	23	-	4	-	19	-
151	Cargadores a Orugas	13	-	9	1	3	-
152	Pala Cargadora a Oruga	6	2	-	2	2	-
153	Pala Cargadora a Llantas	1	-	-	1	-	-
155	Cargador a Cinta Estacionario	1	-	1	-	-	-
156	Pala Retroexcavadora Hidráulica	2	-	-	-	2	-
157	Grúa a Llantas	1	-	-	1	-	-
160	Mezcladoras para Hormigón	43	-	26	6	7	4
161	Vibradoras para Hormigón	37	-	5	5	25	2
170	Mezcladoras para Agregados	1	-	-	-	1	-
200	Automóviles de 4 puertas	19	-	1	2	14	2
201	Automóviles de 2 puertas	1	-	-	1	-	-
202	Jeeps	60	-	22	4	19	15

P A S A

CUADRO Nº 28

COSTA RICA: CANTIDAD DE MAQUINARIA DEL MINISTERIO DE
TRANSPORTES PARA LA EJECUCION DE OBRAS VIALES,
SEGUN CLASE DE ACTIVO Y AÑO DEL MODELO

(A Diciembre de 1968)

CODI GO	CLASE DE ACTIVO	TOTAL DE UNIDADES	CANTIDAD SEGUN AÑO DEL MODELO				
			HASTA 1950	1951 1955	1956 1960	1961 1965	1966 1969
203	Pick-Ups de doble cabina	16	-	-	-	14	2
204	Station Wagon	27	-	2	2	20	3
208	Motocicletas	1	-	-	-	-	1
211	Camiones	19	-	4	1	14	-
212	Pick-Ups	74	-	14	30	27	3
220	Camión Tanque para Combustible	2	-	2	-	-	-
230	Dempsters	24	-	21	1	1	1
231	Vagonetas a Gasolina	71	1	68	2	-	-
232	Vagonetas a Diesel	50	-	-	28	-	22
233	Volquetes	6	-	-	-	6	-
242	Camiones Tractores	10	1	1	-	8	-
300	Quebradores	33	3	26	-	4	-
911	Plantas Eléctricas	30	-	1	5	21	3
950	Bombas para Agua	74	6	11	25	24	8
TOTAL UNIDADES DE MAQUINARIA		804	30	274	121	299	80

FUENTE: Ministerio de Transportes, Dirección General de Vialidad, Sección de Control de Equipo.

CUADRO N° 29

COSTA RICA: UTILIZACION DE PRESTAMOS EXTERNOS PARA OBRAS VIALES, SEGUN MONTOS ANUALES DE REEMBOLSOS

1961 - 1969

(En Miles de Colones)

FUENTE FINANCIERA	MONTO DEL EMPRESTITO	C O N S U M O S										TOTAL CONSUMO	SALDOS DISPONIBLES
		1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969			
EXIMBANK 1/ Leyes N° 2003 y N° 2313	96,255	6,564	4,499	1,922	634	439	96	-	13,446	-	96,255	-	
EXIMBANK 1/ Leyes N° 2559 y N° 2556	46,550	-	-	-	-	-	-	1,874	5,885	11,463	19,222	27,328	
EXIMBANK 2/ Ley N° 2661	19,860	1,164	6,858	5,661	6,177	-	-	-	-	-	19,860	-	
B.I.R.F. N° 299 C.R. I.D.A. N° 10 C.R. 3/	72,820	-	-	12,400	10,984	13,349	11,124	19,336	-	-	67,193	-	
A.I.D. N° 515-6-109	13,965	-	-	-	3,345	5,406	3,286	1,928	-	-	13,965	-	
B.I.D. N° 80 T.F./C.R. 4/	26,480	-	-	-	-	1,944	9,626	7,396	2,172	3,760	24,898	1,582	
MEADOW BROOK BANK	8,768	-	-	-	-	-	5,961	2,807	-	-	8,768	-	
B.C.I.E. N° 151 5/	93,765	-	-	-	-	-	-	-	11,598	22,130	33,728	60,037	
T O T A L	378,463	7,728	11,357	19,983	21,140	21,138	30,093	33,341	33,101	37,353	283,989	88,947	

1/ Préstamos que cubren la 3ª parte que corresponde al Gobierno de Costa Rica en el costo de construcción de la Carretera Interamericana. Antes del año 1961 en el primer préstamo se habían consumido ₡ 68,655,000. El sobrante de ₡ 13,446,000 para el año 1968 de este primer préstamo, fue incluido en el monto del segundo préstamo.

2/ Préstamo para construir la carretera San José - Aeropuerto El Coco.

3/ Corresponde a dos préstamos de ₡ 36,410,000 cada uno, para cubrir inversiones del Plan Vial. En el préstamo del IDA hubo un relajo directo por ₡ 5,726,000 de acuerdo al costo programado de los proyectos Atenas-San Mateo y La Marina-Pital que no se realizan.

P A S A

CUADRO N° 29

COSTA RICA: UTILIZACION DE PRESTAMOS EXTERNOS PARA OBRAS VIALES, SEGUN MONTOS ANUALES DE REEMBOLSOS

V I E N E

4/ Préstamo para construir la Primera Etapa de Caminos Vecinales.

5/ Préstamo para construir la Carretera El Coco - San Ramón.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Departamento de Planificación, con base en los estados de los reembolsos de préstamos externos de la Dirección General de Vialidad y de la Dirección de la Carretera Interamericana.

CUADRO N° 30

COSTA RICA: GASTOS REALIZADOS EN CARRETERA Y CAMINOS,
SEGUN CONSTRUCCION, RECONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO

1964 - 1969

(En Miles de Colones)

AÑOS	TOTAL	CONSTRUCCION <u>1/</u>	MANTENIMIENTO <u>2/</u>
1964	55.961	33.372	22.589
1965	58.723	36.834	21.889
1966	61.925	38.964	22.961
1967	72.999	53.063	19.936
1968	73.248	52.760	20.488
1969	103.028	81.800	21.228

1/ Incluye reconstrucción.

2/ Cifras estimadas. Comprende gastos realizados por el Ministerio de Transportes, las Municipalidades y las Juntas de Caminos.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Departamento de Contabilidad.
Contraloría General de la República, Departamento de Control de Presupuestos, Sección Municipal.

CUADRO N° 31

COSTA RICA: IMPORTACION Y PRODUCCION NACIONAL DE GASOLINA

1960 - 1969

(En Galones)

AÑO	TOTAL	IMPORTACION <u>1/</u>	PRODUCIDA POR RECOPE
1960	19.326.545	19.326.545	-
1961	20.160.260	20.160.260	-
1962	21.280.860	21.280.860	-
1963	22.752.980	22.752.980	-
1964	22.768.700	22.768.700	-
1965	24.131.040	24.131.040	-
1966	25.073.010	25.073.010	-
1967	22.988.996	15.700.840	7.288.156
1968	29.974.889	7.127.000	22.847.889
1969	30.814.280	6.176.520 <u>A/</u>	24.637.760

1/ Incluye gasolina automotriz y de aviación.

A/ Datos a noviembre de 1969.

NOTA: Según encuesta realizada en el año 1960 se considera que el 78% del total de gasolina es consumida por vehículos automotores.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Anuarios de Comercio Exterior.
Dirección General de Impuesto de Consumo.

CUADRO N° 32
COSTA RICA: IMPORTACION Y PRODUCCION NACIONAL DE DIESEL
1960 - 1969
(En Galones)

AÑO	TOTAL	IMPORTACION	PRODUCIDO POR RECOPE
1960	17.953.160	17.953.160	-
1961	20.671.170	20.671.170	-
1962	28.488.898	28.488.898	-
1963	30.569.540	30.569.540	-
1964	40.572.230	40.572.230	-
1965	51.489.020	51.489.020	-
1966	53.054.830	53.054.830	-
1967	39.963.883	30.576.640	9.387.243
1968	43.009.376	8.522.030	34.487.346
1969	45.139.317	5.592.450 <u>A/</u>	39.546.867

A/ Datos a noviembre de 1969

NOTA: Según encuesta realizada en el año 1960 se considera que el 26% del total de diesel es consumido por vehículos automotores.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Anuarios de Comercio Exterior.
Dirección General de Impuesto de Consumo.