

Informe Anual

1992-1993



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

380
C837-i
1992-1993
MOPT

CONTENIDO

- 3 Proyección institucional
- 4 "El MOPT avanza con pasos históricos hacia el desarrollo"

- 6 Obras públicas
 - 6 Carreteras y caminos
 - 10 Mejoramiento urbano
 - 12 Obras portuarias y fluviales
 - 14 Aeropuertos
 - 15 Maquinaria y equipo
 - 16 Edificaciones nacionales

- 17 Transportes

- 24 Desarrollo comunal

- 25 Otras entidades
 - 25 División administrativa
 - 25 Dirección de planificación
 - 26 Dirección asuntos jurídicos
 - 26 Dirección financiamiento externo
 - 27 Instituto Geográfico Nacional
 - 27 ASECAN

— **BIMOPT** —
03 NOV 2011
FECHA
N° 00009878
COMPRAS
OBS: mfn. 7065



Este informe fue editado en 1993.

Producción periodística:
Departamento de Prensa y Relaciones
Públicas.

**Directora de Prensa y de
Relaciones Públicas:**
Ana Madrigal Castro

Producción Gráfica:
Grupo B - Artes Gráficas

Diseño Gráfico:
Carlos Barrientos

Impresores:
Guilá Imprenta Litografía

Parte del personal del Departamento
de Prensa y Relaciones Públicas

PROYECCION INSTITUCIONAL

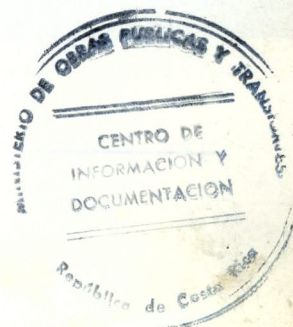


La labor que realizó durante el presente período la Oficina de Proyección Institucional, logró generar un flujo constante de información hacia todas las comunidades del país, sobre la gran acción realizada por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, MOPT, tanto en la construcción de obras como en la toma de decisiones sobre los más variados temas relativos al transporte nacional.

La información brindada a todos los ciudadanos da paso a un régimen de opinión pública crítico.

Toda obra de gobierno finalizada o en ejecución debe ser sometida al conocimiento y análisis de los costarricenses quienes son, en última instancia, los beneficiarios. En esta acción juega una importantísima tarea la comunicación social y dentro de ella, toda la labor que se realiza dentro de una Oficina de Proyección Institucional, encargada de informar al público; de atender a los periodistas que cubren la fuente, de convocar a giras o visitas tanto a periodistas como a dirigentes comunales a los proyectos de mayor envergadura, de generar crítica y autocrítica, de fortalecer el régimen de opinión sobre los más diversos aspectos pertinentes al campo de acción del MOPT. Dichosamente, todas estas tareas se han encarado con acierto y con optimismo...

Ana Madrigal
DIRECTORA DE PRENSA



MINISTRO MARIANO GUARDIA:

“EL MOPT AVANZA CON PASOS HIS



En un esfuerzo que se considera determinante para el éxito de toda una gestión, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) logró, en poco menos de un año, aprobar leyes que introducen cambios históricos en la función pública y en la calidad de sus servicios, al tiempo que realizó acciones que tuvieron un fuerte impacto en el desarrollo de la infraestructura vial y de otras obras públicas del país.

En efecto, la aprobación en los últimos meses de las Leyes de Tránsito y de Concesión de Obra Pública es, en el criterio del ministro, Ing. Mariano Guardia, “el premio a un trabajo que ocupó nuestros mejores esfuerzos porque sabíamos que sin el apoyo de estos instrumentos legales, difícilmente podríamos avanzar hacia el país del presente que los costarricenses reclaman”. “Creo, dijo Guardia, que hemos modernizado partes vitales para la acción de nuestra cartera, y al lograrlo, abrimos puertas insospechadas para el éxito que tendrá su máxima expresión en este último año de gobierno. Fuimos tras una meta y la hemos conseguido. Me siento orgulloso de haber encabezado este esfuerzo”, dijo Guardia.

TORICOS HACIA EL DESARROLLO"



OBRAS PUBLICAS

CARRETERAS Y CAMINOS

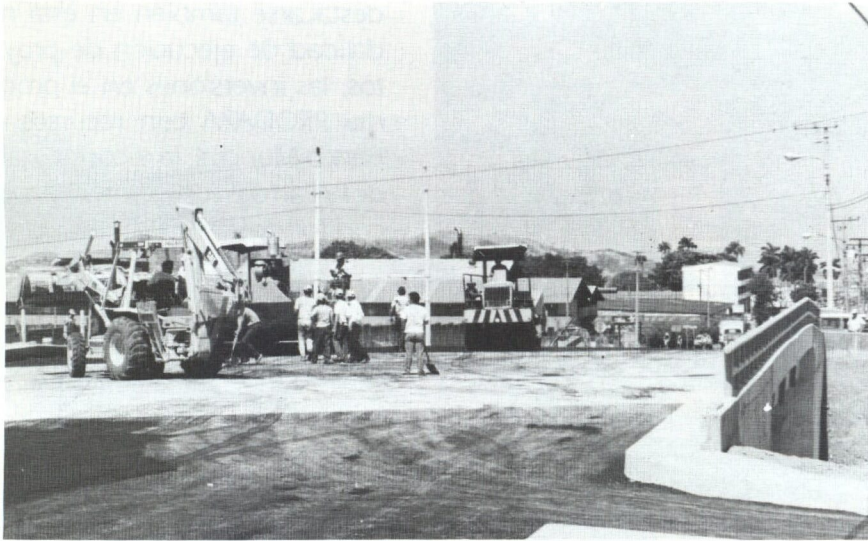
En su tercer año de gobierno, pese a las limitaciones presupuestarias, la presente Administración ha realizado e iniciado obras importantes en el campo de las mejoras y el mantenimiento de la red vial del país, acompañando

a ese esfuerzo, con el ordenamiento, la regulación, el control y la búsqueda de un mecanismo financiero para resolver de una vez por todas la obtención de los recursos necesarios y oportunos para el mantenimiento vial.

Una primer área de la infraestructura vial se refiere a los trabajos de mantenimiento reali-

zados por administración. En este sentido, a nivel nacional el MOPT invirtió en las diferentes zonas C\$851 millones para atender 6.338 km de carreteras y caminos de la Red Nacional y Cantonal; trabajos que se circunscribieron a bacheo, relastrado, limpieza de drenajes, colocación de alcantarillas, chapas y otro tipo de reparaciones. Otra labor relevante en esta área

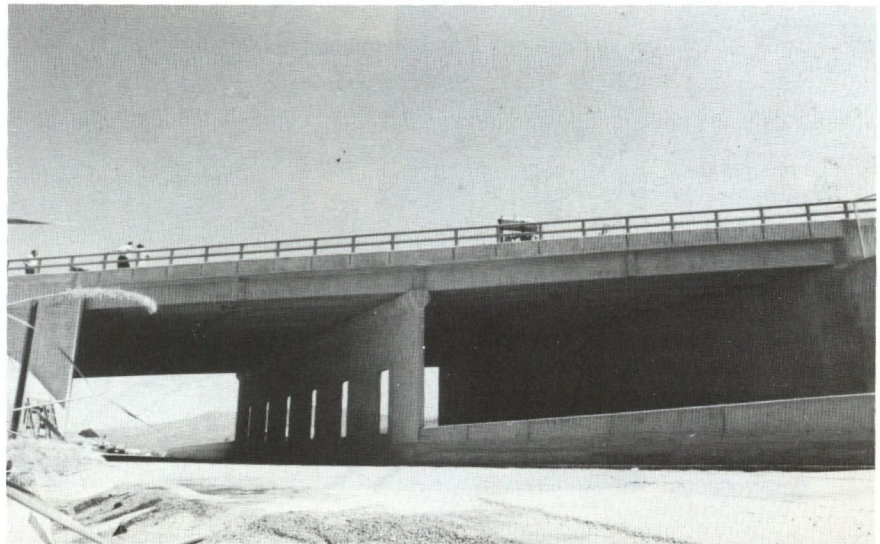




La nueva intersección a Pavas facilita sensiblemente el tránsito entre los sectores Sur, Este y Oeste de la ciudad capital.

fue la reparación y construcción de puentes, principalmente en zonas rurales.

El otro campo importante se refiere a la realización de obras por contrato, con una amplia participación de empresas constructoras nacionales. En este período se invirtió un total de €2.948 millones en mejoramiento y construcción de carreteras y caminos; constituyendo los principales proyectos: Ciudad Neilly-Coope Buena-Fila de Cal, Limón-Santa Rosa-Río Banano, Paso Real-Palmar Norte-Piedras Blancas, Pejiballe-Aguila Abajo, Ruta 32-Río Blanco-Río Barbilla, Chirripó-Puerto Viejo, San Ramón-San Isidro de Peñas Blancas y accesos al Puente sobre el Río Tempisque; todas estas obras con inversiones superiores a los cien millones cada una. Debe



Un nuevo avance experimentó la Carretera de Circunvalación con la construcción de la nueva intersección a Pavas.



Una vez concluida, la Costanera permitirá ahorro de 113 kilómetros en la relación con la ruta actual.

destacarse también en esta modalidad de ejecución de proyectos, las inversiones en el programa PRODAZA con recursos del Banco Mundial, la reconstrucción de la Carretera Interamericana Sur con fondos del BCIE, los proyectos financiados con el Fondo de Inversiones de Venezuela, como la Carretera Costanera, y finalmente, las obras que se han financiado con transferencia de recursos hacia la Comisión Nacional de Emergencias.

Un caso importante en la red vial cantonal, lo constituye el desarrollo de planes pilotos en seis diferentes zonas del país, bajo el patrocinio de la GTZ de Alemania y la participación comunal y que abarca: San Carlos, Monte-verde, Los Santos, Turrialba, San Vito y Puriscal. La inversión programada en estos proyectos es de €291,3 millones.

La reparación y construcción de puentes del programa PRODAZA (Programa de Desarrollo de la Zona Atlántica), fue otro de los importantes programas desarrollados.



Finalmente, en el campo vial, merece destacarse el impulso que le otorgó el MOPT a la reciente aprobación de la Ley General de Concesión de Obra Pública, lo cual constituye un instrumento importante para la participación de la empresa privada en el financiamiento, construcción y operación de carreteras de importancia nacional, así como otras obras de infraestructura del transporte.



Con recursos propios el Ministerio logró atender unos 6.338 km de carreteras y caminos de la Red Nacional y Cantonal.



El MOPT ha orientado su esfuerzo a la mejora y el mantenimiento de la red vial.



Un consorcio de constructoras contratadas por el MOPT completó la primera fase de la Costanera con una inversión de €277 millones.



Recursos aportados por entidades financieras internacionales se destinaron a la ejecución de importantes proyectos.

MEJORAMIENTO URBANO

En este subprograma hay varias acciones importantes, no solamente desde el punto de vista de infraestructura, sino también en la realización de estudios y el ordenamiento de los flujos vehiculares. Las obras de mayor inver-

sión fueron los tramos de la Carretera de Circunvalación en el sector Ladrillera-Rohrmoser y Rohrmoser-Autopista General Cañas, con una inversión de €224 millones. Otras inversiones se refieren a la ampliación del Puente Tiribí en Curridabat, ampliación Pozuelo-CAFESA, Incurables-Tournon, Intersección Copey-Calle Blancos, Tournon-Uruca y mejoras en las

Rotondas de Zapote e Y Griega. En materia de estudios se concluyó el Plan Maestro de Transportes para la Gran Área Metropolitana, con una consultoría financiada por el Fondo de Preinversión de MIDEPLAN y el Consejo de Seguridad Vial, documento que marca la pauta de las futuras inversiones y el ordenamiento vial en esta importante área.



Particular interés puso el titular del MOPT, Ing. Mariano Guardia en las obras de mejoramiento urbano.





El programa de mejoramiento urbano contempló no sólo el bacheo sino además la colocación de carpetas nuevas en las principales vías de San José.



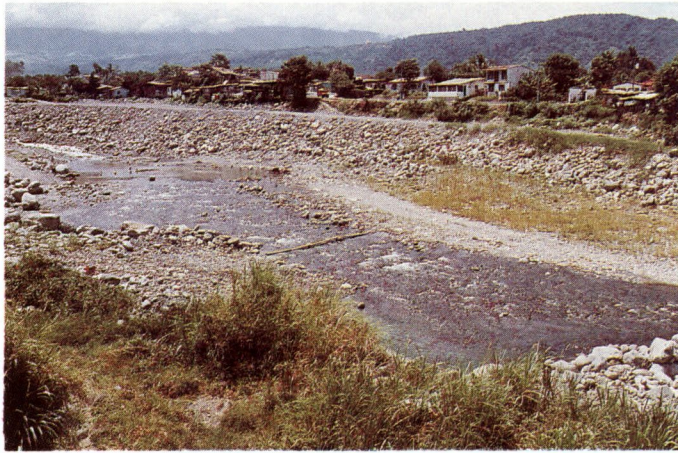
OBRAS PORTUARIAS Y FLUVIALES



El incremento del comercio exterior del país requiere de importantes mejoras y ampliaciones en el campo portuario, aspecto al cual se le ha otorgado especial atención. En los Puertos Limón/Moín se ha revisado el diseño y se promovió la Licitación Pública para la ampliación de 55 m en el muelle de transición a la terminal de contenedores; asimismo, a través de la Comisión Nacional de Emergencia se efectuó la compra de los pilotes para la ampliación del muelle de Moín. La firma Consultécnica S.A. diseñó los planos, especificaciones técnicas y documentos contractuales para la futura construcción de la Terminal

El MOPT promovió una licitación privada para construir los primeros 55 metros en Moín y solucionar el congestionamiento existente.





Los trabajos para la canalización de las aguas del Río Turrialba evitarán futuros desbordamientos durante el invierno.



de Contenedores en Moín. Con fondos del Banco Mundial, se contrató el dragado de mantenimiento de los Puertos Limón/Moín. Con esta misma institución de crédito se financiará la elaboración de un Plan Nacional de Desarrollo Portuario, para lo cual se han elaborado los Términos de Referencia correspondientes.

Otros trabajos en el campo portuario se refieren a la rehabilitación del puente peatonal del Estero de Mata de Limón, se mejoró la rampa para el Ferry en Puntarenas, está en proceso de ejecución la rampa para un transbordador en Paquera y se amplió el muelle fijo en el Barrio El Carmen de Puntarenas.

También con el propósito de mitigar desastres e inundaciones que se puedan producir en algunas poblaciones, en el campo fluvial se realizaron trabajos de protección y dragado en los Ríos Reventazón, Turrialba, Barranca, Abangares y un relleno en San Pablo de Nandayure.

AEROPUERTOS

Solamente el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría ya superó el millón de pasajeros movilizados por año, por tanto, las ampliaciones a las instalaciones aeroportuarias tienen una alta prioridad. Para este propósito se hicieron remodelaciones en el sótano del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría y se elaboraron los planos para la futura ampliación de la terminal de pasajeros hacia el oeste. En el aeropuerto de Llano Grande de Liberia se trabaja en el edificio terminal y torre de control. Así mismo, se concluyó la planta de tratamiento de aguas negras, sistema de agua potable y subestación eléctrica, con una inversión de €105 millones. Otra inversión importante se refiere al mejoramiento del aeropuerto en Tortuguero por €40 millones.



El segundo aeropuerto internacional de Costa Rica, el Tomás Guardia de Liberia, ya está listo para operar con aviones de gran tamaño. Ya se trabaja en la llegada de vuelos charter desde Alemania y Norteamérica.



Gran impulso se le dio a los aeropuertos locales de Barra del Colorado y del Tortuguero. Con ello, se garantiza una notable mejora en la atención médica de esas poblaciones y en el transporte de productos y pasajeros.

MAQUINARIA Y EQUIPO

Con el objeto de dotar de un mínimo de equipo y maquinaria a las regiones y zonas, principalmente para el mantenimiento vial, el MOPT procedió a reparar 12

tractores, 5 motoniveladoras, 6 cargadores y 15 vagonetas. De igual forma, con recursos del Banco Mundial se adquirieron 16 vagonetas, 3 motoniveladoras, 3 tractores, 3 cargadores, 1 compactador y 1 camión de engrase. La Dirección de Equipo y Maquinaria ha elaborado un estudio

mediante el cual se concluye que el equipo óptimo que el MOPT puede atender adecuadamente es de 250 unidades, para lo cual se organiza en este sentido. Para realizar el resto de las labores, se han venido realizando contratos con el sector privado.



La nueva flota adquirida por el Ministerio se asignó a la Región Central.



Con nuevo equipo el MOPT inició la integración de brigadas básicas para el mantenimiento vial



Unos C200 millones contemplados en el Proyecto Sectorial de Transportes se destinaron a la compra de nuevo equipo pesado.

EDIFICACIONES NACIONALES

Se procedió a entregar a las comunidades para su construcción 208 aulas, del denominado tipo VAN DAM-GALINDO, con un costo total de ¢164,4 millones. Por otro lado, entre mayo 92 y febrero 93 se realizaron mejoras y ampliaciones por contrato en 44 centros educativos, con una inversión de ¢125 millones. Estos

trabajos incluyeron construcción de aulas convencionales, reparaciones, mantenimiento y baterías de servicios sanitarios. A partir de febrero del 93 y con presupuesto del MOPT y CENIFE, se iniciaron 46 obras de este mismo tipo, con una inversión estimada de ¢83,8 millones.



El MOPT proporcionó estructuras prefabricadas y además contrató ampliaciones y otras mejoras en diversos centros educativos.

TRANSPORTES

A continuación se resume la labor desarrollada por las Direcciones Generales encargadas de la regulación y el control de las diferentes modalidades de transporte.

En materia de tarifas de autobuses y taxis, se realizaron estudios en 55 rutas y mediciones de recorrido y análisis de condición

de carreteras en 67 rutas; además de revisión y actualización de índices de inversión y operación en autobuses, busetas y taxis, cálculos de diferenciales tarifarios y revisión de la estructura tarifaria para las rutas del Area Metropolitana.

En materia de transporte aéreo, se llevó a cabo la supervi-

sión y vigilancia de los aeropuertos internacionales, se emitieron 57 licencias para pilotos, mecánicos de aviación y miembros de tripulación, se revalidaron cerca de 200 licencias, se revisaron los derechos de cobro por servicios de terminal aérea, se participó en las reuniones de consulta entre autoridades aeronáuticas de Costa Rica y Estados Unidos y se elaboró





un manual de atención de emergencias.

En el ámbito del transporte marítimo, se participó en foros sobre la modernización de la legislación marítima ambiental en América Latina, se asume la dirección del ferry que opera en el Río Tempisque, se elaboraron lineamientos para la participación de tarifas portuarias del INCOP, se estudió el proyecto de reglamento de transporte de mercancías peligrosas y se emitieron certificados de navegabilidad a embarcaciones.



Desde el punto de vista de regulación y control ferroviarios, se tramitaron 184 solicitudes de alineamiento y pasos a nivel, se efectuaron controles en el levantamiento del Ferrocarril del Sur, se efectuaron inspecciones en la rehabilitación del ramal al Valle de la Estrella y se tramitaron solicitudes de incremento de tarifas en transporte de carga ferroviaria.

La regulación y el control del transporte por carretera fue la actividad que demandó más esfuerzo y recursos de la División de Transportes. En Ingeniería de Tránsito se llevaron a cabo los siguientes estudios: planes de contingencia para Cartago, Heredia y Alajuela, estudios para colocación de semáforos actuados, estudios de tránsito en rotondas, estudios de congestionamiento, estudios sobre el comportamien-

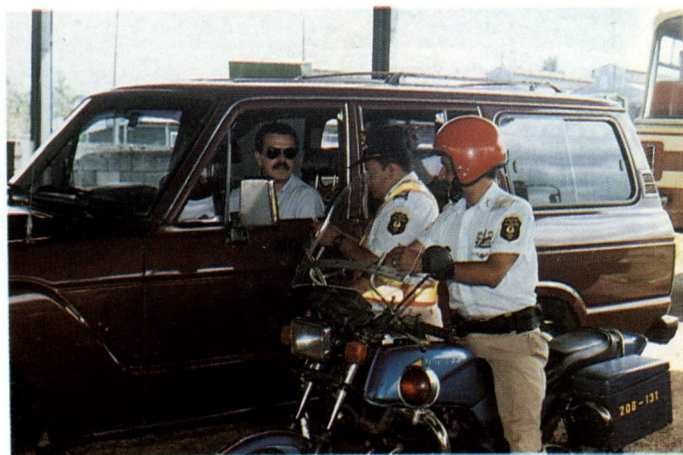
Con el propósito de mejorar la calidad del servicio, el MOPT promovió en materia de transporte público una política de refaccionamiento y compra de nuevas unidades.



Se incursionó con la modalidad de Tren Urbano en las rutas Heredia-San José y Pavas -San José.



La colocación de semáforos en puntos críticos favoreció la regulación y el control del transporte por carretera.



Una nueva legislación en materia de tránsito, más equipos y la profesionalización del cuerpo de inspectores permitió al MOPT mejorar la vigilancia en las carreteras.

to de los conductores, estudios en terminales de autobuses y transporte público, aprobación de colocación de casetas para usuarios de autobús y coordinación del programa de reparación de las mismas; reordenamiento de paradas de autobuses, estudios sobre redes de transporte, se instalaron sistemas de semáforos en 25 sitios y se colocaron señales en vías que abarcaron 33 carreteras y comunidades urbanas. En el campo de transporte automotor, destacan las siguientes labores: 75.360 trámites y revisiones técnicas

de vehículos, 93.393 renovaciones de licencias de conducir y 43.625 licencias por primera vez, solamente en San José, más 9.125 y 2.228 respectivamente si se toma en cuenta Pérez Zeledón, Liberia, San Ramón y San Carlos. Se emitieron 940 permisos provisionales de taxis, se emitieron 58.058 diferentes tipos de placas y se efectuó el control de 180.625 vehículos de carga. En materia de Educación Vial, se inició el proyecto denominado Curso de Educación y Seguridad Vial para Undécimos años en forma coordinada con el

Ministerio de Educación Pública y el INA, mediante una selección de 16 liceos y colegios en su primera etapa; se logró una democratización de oportunidades a los ciudadanos, aumentando las posibilidades de recibir una buena formación en materia de seguridad vial mediante un convenio entre la UNED y el Consejo de Seguridad Vial. Por otro lado, se impartieron 420 cursos regulares a conductores, 647 cursos especiales y 190 por tutoría, con una cobertura de 38.520 personas.



Con recursos aportados por el Consejo de Seguridad Vial se mejoró las condiciones de señalamiento en las principales autopistas del país.



El MOPT completó en mayo de este año la entrega de 61.500 pares de placas metálicas para buses, taxis, carga liviana, pensionas y otros.



Desde setiembre se inició el proceso de revisión técnica en la Sabana y en distintos puntos del territorio nacional hasta donde se desplazaron funcionarios del MOPT.



Dentro del proceso de revisión técnica se ha puesto particular atención a detectar aquellas unidades que provocan contaminación.



Con la apertura de sedes regionales de Educación Vial el MOPT descentralizó el servicio de emisión y renovación de licencias.



Además de la instrucción de escolares en materia de educación vial se formalizó el curso para estudiantes de undécimo año.



Las nuevas sedes regionales del MOPT prestan servicio de emisión y renovación de licencias en San Isidro del General, Puerto Limón, San Ramón, San Carlos, Puntarenas y Río Claro.

Uno de los logros más significativos en la regulación del transporte por carretera, lo constituye la reciente aprobación, por parte de la Asamblea Legislativa, de una nueva Ley de Tránsito por Vías Terrestres para Costa Rica. Merecen destacarse dos estudios cuyos resultados se verán a corto plazo y que son la automatización del sistema de cobro en las carreteras de peaje y la iluminación del Túnel Zurquí en la Carretera Braulio Carrillo.



La prueba teórica para obtener licencia de conducir se puede realizar en unas 22 sedes de la UNED, gracias a un convenio suscrito con esa casa de estudios.



“La nueva ley de Tránsito ofrece tanto a conductores como a peatones una mayor seguridad vial” puntualizó el Ing. Mariano Guardia.



Tanto el Presidente de la República como la Primera Dama dieron un decidido apoyo a la nueva Ley de Tránsito.

Nuevos equipos y el desarrollo de programas de capacitación permitieron a la Policía de Tránsito mejorar la vigilancia en carretera.





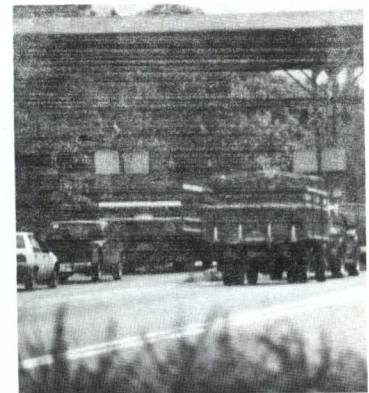
Un notorio impulso dio la administración Calderón Fournier al avance de las obras en la Carretera de Circunvalación, alcanzando un avance de un 90% la construcción del anillo modificado.



Unos €137 millones invirtió el Consejo de Seguridad Vial para la demarcación horizontal y vertical de todas las carreteras sujetas a peaje.



Tras la entrada en vigencia de la nueva Ley de Tránsito el MOPT realizó un gran esfuerzo por reponer las señales informativas de las autopistas que presentaban mayor deterioro.



En agosto de este año, el MOPT generalizó el cobro en un solo sentido en todas las carreteras sujetas a peaje lo que permitió descongestionar esas vías.

DESARROLLO COMUNAL

El desarrollo de proyectos con aporte comunal tiende a fortalecerse cada día más. Solamente en el año 1992 se habían otorgado ayudas por €120 millones, principalmente en materiales como cemento, mezcla asfáltica, lastre, piedra quebrada, láminas de zinc, perfiles de hierro, pintura, madera, varilla de hierro, malla metálica, clavos, repuestos, combustible y lubricantes. Estos materiales se han utilizado en la reparación de caminos, escuelas, colegios, iglesias, centros comunales, comedores escolares, parques infantiles, canchas y gimnasios, edificios públicos y otras obras de desarrollo comunal.



Con mano de obra aportada por las comunidades y materiales que suple el MOPT se construyeron puentes para accesar zonas productoras.



La firma de un tercer convenio aseguró la continuación de los trabajos de rehabilitación y mantenimiento en Turrialba.



Caminos, puentes, aulas y salones comunales evidencian el interés del MOPT por promover el desarrollo en las comunidades.



Las comunidades organizadas trabajaron intensamente para construir 3.200 metros lineales de tubo empleado en drenajes.

OTRAS ENTIDADES

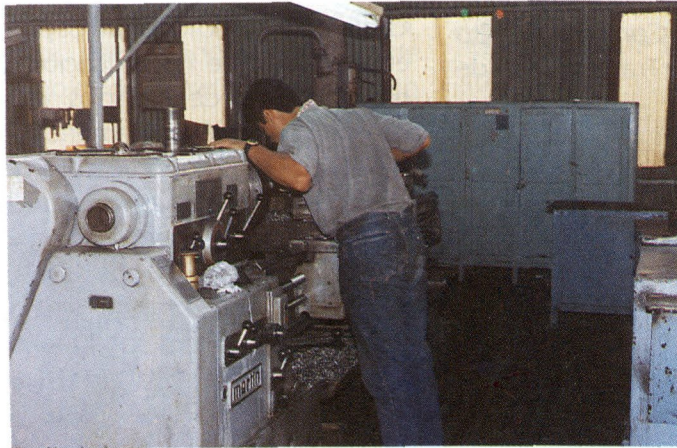
DIVISION ADMINISTRATIVA

La División Administrativa continuó en este período con sus programas de apoyo a todas las unidades técnicas y operativas de la institución, destacándose los estudios de planeamiento administrativo concernientes a la organización de varias unidades; estudios de racionalización de recursos por la afectación de la movilidad laboral en concordancia con los programas de Reforma del Estado; estudios de procedimientos administrativos; compra, almacenamiento y distribución de materiales, planeamiento y tramitación presupuestaria, tanto de recursos internos como externos; apoyo computadorizado a varias Direcciones de la Institución y la administración de los recursos humanos, incluyendo los programas de capacitación.

En materia de planificación global y estudios técnicos de proyectos, cabe mencionar la coordinación de los estudios y diseños de un programa de caminos elaborado por la firma Louis Berger International Inc. que será presentado en fecha próxi-

ma al BID, para su correspondiente financiamiento; se efectuaron 14 estudios de factibilidad económica en tramos de carreteras pertenecientes al Proyecto Sectorial con el Banco Mundial, un estudio de factibilidad para adquisición de equipo y maquinaria para mantenimiento vial; en el campo de Administración de

Pavimentos y Puentes, se inventariaron 787 puentes, 3.162 Km de caminos vecinales y 2.116 Km de carreteras nacionales; en Transporte Urbano se dio asistencia técnica a la Comisión de Planificación de Transporte Urbano, en materia de estudio sobre transporte especial de estudiantes,



Con la asesoría técnica de la GTZ el MOPT procura implementar un sistema básico de administración de sus talleres para alcanzar una mayor eficiencia.

La reorganización de los talleres que posee el MOPT en todo el país fue otro de los objetivos prioritarios de la presente administración.



modificaciones al Reglamento Nacional de Fraccionamiento y Urbanizaciones y seguimiento al Plan Maestro de Transporte Urbano; se continuó con las formulaciones presupuestarias y el control de inversiones para los años 1992 y 1993; se dio asistencia contraparte al programa de GTZ, principalmente en la comisión para el Sistema de Mantenimiento de Caminos (SIMAC); y en labores de asesoría se participó en comisiones de trabajo en el campo de Concesión de Obra Pública, Comisión de Presupuesto, Comisión de Alto Nivel y Centro de Transferencia de Tecnología.

DIRECCION ASUNTOS JURIDICOS

La Dirección Jurídica presta asistencia legal al Despacho Ministerial y a todas las Direcciones de la Institución, destacándose además en el período el trámite de contratos de construcción de obra y alquiler de maquinaria, adquisiciones y expropiaciones de terrenos, atención de accidentes de vehículos oficiales, elaboración de reglamentos y acuerdos ejecutivos, trámites laborales derivados del programa de movilidad, así como participación en comisiones especiales para coordinar asuntos con la Contraloría General de la República y el Reglamento de la Ley General de Concesión de Obra Pública.

DIRECCION FINANCIAMIENTO EXTERNO

Un gran impulso se le dio a la consecución de recursos externos para atender la inversión en obras. Se continuaron los trámites con el Banco Mundial, para las obras y asistencia técnica incluidos en el Proyecto Sectorial. Con el Banco Interamericano de Desarrollo se concluyeron algunos requisitos para la carretera Ciudad Colón-Orotina, así como los estudios para el programa de rehabilitación y mejoramiento de caminos vecinales. El Banco Centroamericano de Integración Económica otorgó financiamiento para cuatro tramos de la Carretera Interamericana que son: Paso Real-Palmar Norte-Piedras Blancas, Barranca-Arizona, Taras-La Georgina y San Ramón-Barranca; además del tramo Barú-Piñuela-Palmar Norte, perteneciente a la Costanera Sur. Con el Fondo de Inversiones de Venezuela, se financiaron cuatro proyectos: puentes de la carretera Ciudad Colón-Orotina, obras Huracán Juana, puente sobre el Río Tempisque y un proyecto de construcción de aulas escolares. Con el Gobierno de Italia se concluyeron negociaciones para financiar la sustitución del actual sistema de radas en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría y compra de repuestos y equipo para el MOPT. Con Finlandia se avanzó bastante en el financiamiento de una Ter-

en el financiamiento de una Terminal Granelera en Puerto Caldera y con España el posible financiamiento de una segunda etapa de expansión de este puerto del Pacífico.

INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL

Como culminación del proyecto de elaboración de mapas de la Gran Área Metropolitana, con asistencia del Gobierno de Japón, se elaboró un Seminario sobre Técnicas a Gran Escala sobre el desarrollo cartográfico y el proceso empleado en el proyecto. Por otro lado se hicieron trabajos de amojonamiento en 14 playas del país, se realizó trabajo de digitalización de pleamares y bajamares y otras variables para los mareógrafos, se efectuaron estudios fotogramétricos de compilación estereofotogramétrica y aerotriangulación, se imprimieron nuevas hojas cartográficas para varias zonas y mapas del país, se participó en labores de la División Territorial y de la Comisión de Nomenclatura, así como en investigaciones de tipo geográfico. Además, se consolidó el proyecto de Radas 91 1039, entre Costa Rica y Canadá.

ASECAN

La Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales llevó a cabo como principal proyecto en este período, la Arbolización Urbana en Derechos de vía, proyecto coordinado con MIRENEM y financiado con recursos del PL-480. En este sentido tuvo relevancia la Carretera de Circunvalación, incluyendo en el proyecto todas las rotondas, con labores de nivelación, recolección de desechos, enzacatado y plantación de árboles de laurel, roble y orgullo

de la India. En el vivero que posee ASECAN hubo una producción de 62.000 árboles de diferentes especies. Se realizaron labores de mantenimiento y restauración en el área de Reserva Forestal de Prusia en las faldas del Volcán Irazú en Cartago. Para el desarrollo de algunos proyectos se obtuvo mano de obra por medio de Adaptación Social. Se trabajó en el Proyecto Parque México, antigua Penitenciaría Central y finalmente, se llevaron a cabo otros proyectos mediante convenios con clubes y entidades de servicio a la comunidad.



La arbolización urbana en derechos de vía y el Proyecto Parque México destacan entre el conjunto de tareas realizadas por ASECAN.