

*MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCIÓN DE PLANIFICACION SECTORIAL
GESTION TECNOLOGICA*

*COSTA RICA: ESTADISTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE
2001*

San José, Costa Rica

Noviembre del 2002



**COSTA RICA: ESTADISTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE
2001**



"En esta llamada era de la información, producto de los cambios que se han originado principalmente a partir de la masiva utilización de la computación, la información ha pasado a ocupar un lugar fundamental en la vida de las organizaciones."

Gloria Ponjúan (1998)

PREFACIO

La Dirección de Planificación Sectorial del Ministerio de Obras Públicas y Transportes publica el documento: “*Costa Rica: Estadísticas del Sector Transporte*”, con el fin de satisfacer la demanda de información estadística que se genera a nivel nacional y que también es utilizada a nivel internacional.

La recopilación, actualización y revisión de los datos, se realizó en forma cuidadosa y detallada, con el fin de que los Usuarios del Servicio cuenten con una fuente de información confiable y oportuna. Las cifras se obtuvieron de la Dirección de Planificación Sectorial, y de otras dependencias tales como: RECOPE, Consejo de Seguridad Vial, Dirección de Aviación Civil, Junta Administradora Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), Estadística y Censos, Banco Central, Instituto Nacional de Seguros, Dirección General de Aduanas, así como otras oficinas del MOP T.

Esta investigación estadística, estuvo a cargo del Equipo de Trabajo del Área de Gestión Tecnológica, específicamente realizada por la Licda. Deyma Vindas y la Bach. Ana Lorena Abarca.

A todas aquellas personas e instituciones que nos brindaron su colaboración y que se ve retribuida en el presente documento, nuestro mayor agradecimiento.

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCION.....	1
 CAPITULO I	
GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE Y DEL MOPT	
Cuadro No. 1: Inversión total en el Sector Transporte: 1993-2001.....	4
Gráfico No. 1: Inversión Sector Transportes: 1993-2001.....	5
Cuadro No. 2: Inversión bruta pública en el Sector Transporte: 1993-2001.....	6
Gráfico No.2: Inversión realizada en el Sector Transporte:1998-2001.....	7
Cuadro No 3: Egresos totales del MOPT: 1993-2001.....	8
Gráfico No.3: Egresos totales del MOPT :1993-2001.....	9
Cuadro No.4: Montos anuales de desembolsos de préstamos externos para obras de transporte según proyecto por año: 1993-2001.....	10
Cuadro No.5: Producto interno bruto y valor agregado por el Sector Transporte, según medios: 1993-2001.....	11
Cuadro No.6: Exportaciones e importaciones por vía terrestre, según frontera 2001.....	12
 CAPITULO II	
TRANSPORTE POR CARRETERA	
Cuadro No.7: Longitud de carreteras y caminos según clase y tipo de superficie de rodamiento: 2001.....	14
Cuadro No.8: Condición de la Red Vial Nacional: 2001.....	15
Gráfico No. 4: Tipo de Superficie de la Red Vial Nacional: 2001	16

Gráfico No. 5: Condición de la Red Vial Nacional:2001.....	16
Cuadro No.9: Inversión bruta pública en carreteras según proyecto: 1993-2001.....	17
Cuadro No.10: Vehículos automotores en circulación según estilo: 1993-2001.....	18
Cuadro No.11: Inscripción anual de vehículos según estilo de carrocería: 1993-2001.....	19
Cuadro No.12: Vehículos automotores en circulación por provincia al 31 de diciembre de 2001.....	20
Gráfico No. 6: Vehículos Automotores en circulación por provincia al 31 de diciembre 2001.....	21
Cuadro No.13: Valor de los vehículos automotores importados e impuestos advalorem cobrados según estilo año: 2001.....	22
Cuadro No.14: Tránsito promedio diario en las estaciones permanentes 1993-2001.....	23
Cuadro No.15: Lesionados y fallecidos por accidentes de Tránsito: 1998-2001.....	24
Cuadro No. 16: Principales causas y consecuencias de los accidentes de tránsito por año.1999-2001.....	25

CAPITULO III

TRANSPORTE FERROVIARIO

Cuadro No.17: Extensión de la Red Ferroviaria existente: 1988-94, 1999-2001.....	27
Cuadro No. 18: Toneladas transportadas al año por ferrocarril: 1988-94, 1999-2001.....	28
Cuadro No. 19: Toneladas transportadas por Incofer según artículo: 2001.....	29
Cuadro No. 20: Pasajeros transportados al año, por ferrocarril: 1986-94.....	30

CAPITULO IV

TRANSPORTE AEREO

Cuadro No. 21: Aeropuertos en servicio, por tipo de superficie de rodamiento, según propiedad: 2001.....	32
---	----

Cuadro No. 22: Movilización de pasajeros locales e internacionales por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1993-2001.....	33
Gráfico No. 7: Movilización de pasajeros Internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1993 -2001.....	34
Cuadro No. 23: Movilización de carga local e internacional por el Aeropuerto: Juan Santamaría 1993-2001.....	35
Gráfico No. 8: Movilización de carga Internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1993-2001.....	36
Cuadro No. 24: Operaciones de aterrizaje y despegue en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría: 1993-2001.....	37

CAPITULO V

TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL

Cuadro No. 25: Número de naves atracadas, según tipo de nave: 2001.....	39
Cuadro No. 26: Toneladas movilizadas por puerto, según tipo de movimiento: 2001....	40
Cuadro No. 27: Toneladas embarcadas y desembarcadas por Japdeva , según tipo de producto: 2001.....	41
Cuadro No. 28: Toneladas embarcadas y desembarcadas por Incop, según tipo de producto: 2001.....	42
Cuadro No. 29: Volumen de carga movilizada por tipo de nave en el Puerto de Limón/Moín por año: 2001.....	43
Cuadro No. 30: Volumen de carga movilizada por tipo de nave en el Puerto de Caldera y Punta Morales por año: 2001.....	44

CAPITULO VI

TRANSPORTE POR TUBERIA

Cuadro No. 31: Transporte de combustibles según clase, por los oleoductos de Recope: 1993-2001.....	46
---	----

Cuadro No. 32: Importación y producción nacional de gasolina: 1993-2001.....	47
Cuadro No. 33: Importación y producción nacional de diesel: 1993-2001.....	48
Cuadro No. 34: Ventas anuales de producto realizados por RECOPE: 1993-2001.....	49
LITERATURA CONSULTADA Y CITADA.....	50

SIGLAS UTILIZADAS

AID	Agencia Internacional de Desarrollo
AL	Alemania
BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BIRF	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento
CECR	Crédito Externo-Costa Rica
CNE	Comisión Nacional de Emergencia
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
CSV	Consejo de Seguridad Vial
CTAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
DGA	Dirección General de Aduanas
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
DM	Marco Alemán
EDM	Modelo de restricciones Presupuestarias
EXIMBANK	Export-Import Bank
FECOSA	Ferrocarriles de Costa Rica, S.A.
FERTICA	Fertilizantes de Centroamérica
FIV	Fondo de Inversión de Venezuela
FO	Fondo Ordinario (BID)
HDM	Modelo de Normas de Diseño y Mantenimiento de Carreteras
ICE	Instituto Costarricense de Electricidad
IDA	Instituto de Desarrollo Agrario
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INS	Instituto Nacional de Seguros
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
KFW	Banco de Crédito Alemán para la Reconstrucción
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
OPEP	Organización de Países Exportadores de Petróleo
PRODAZA	Proyecto de Desarrollo Agrícola de la Zona Atlántica
RECOPE	Refinadora Costarricense de Petróleo
SAC	Sistema Arancelario Centroamericano
SPEM	Sistema de Programación y Ejecución de Mantenimiento

INTRODUCCION

Los servicios de transporte son parte esencial de la agenda de desarrollo de los demás sectores de la economía, especialmente los de la producción y el turismo. La capacidad y las condiciones del sistema de transporte constituyen un factor de suma importancia que contribuye a determinar las oportunidades y el ritmo de desarrollo de la economía en su conjunto, y de los distintos sectores como el económico, social y cultural.

La finalidad de este trabajo es presentar las estadísticas sobre el Sector Transporte en Costa Rica, que permitan conocer su desarrollo durante el año 2001, ubicar ese desarrollo históricamente a través de la series y facilitar su uso para la planificación del sector y las actividades que de él dependen.

La información que se detalla en este documento, muestra aspectos del Sector en temas como: gastos, inversiones, demanda del servicio, infraestructura existente, accidentes ocurridos, etc. Los datos se han dispuesto en capítulos, de acuerdo con los diferentes medios de transporte, con el propósito de facilitar al lector su localización.

En el Capítulo I, se presentan las generalidades del Sector Transporte; en el Capítulo II el Transporte por Carretera; en el Capítulo III el Transporte Ferroviario hasta el año 1994, lo anterior debido al cierre del ferrocarril, según Acuerdo de Consejo de Gobierno No. 60 del 27 de junio de 1996, sin embargo para el año 1999 se presenta información, ya que por Acuerdo de Gobierno No. 035 del 9 de setiembre de 1999, se reactiva la actividad ferroviaria.; el Capítulo IV

presenta el Transporte Aéreo; el Capítulo No. V el Transporte Marítimo y Fluvial y el Capítulo No. VI el Transporte por Tuberías.

La Dirección de Planificación Sectorial del MOPT elabora este trabajo desde 1966 y agradecen a los funcionarios y a las instituciones del sector la colaboración que han brindado para realizar este documento.

CAPITULO I
GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE
Y DEL MOPT

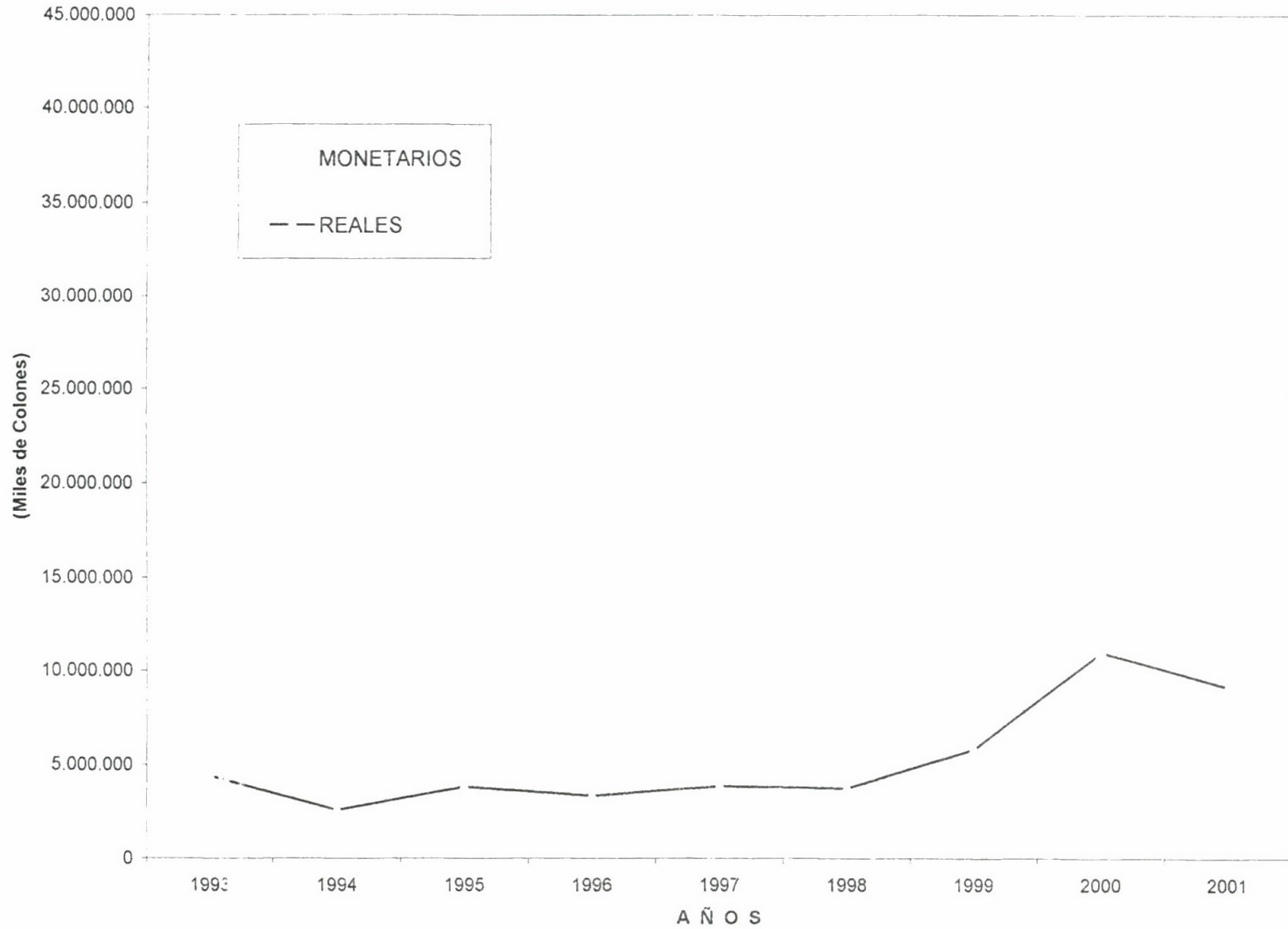
CUADRO No.1. - INVERSION REALIZADA EN EL
SECTOR TRANSPORTE, SEGÚN AÑO
1993-2001
-miles de colones-

AÑO	MONETARIO	REAL 1/
1993	7 778 104	4 389 449
1994	5 156 941	2 578 084
1995	8 844 643	3 830 674
1996	9 072 140	3 352 973
1997	11 487 674	3 871 293
1998	12 256 033	3 752 268
1999	20 394 765	5 800 724
2000	41 504 251	10 966 905
2001	37 124 543	9 111 435

1/ Cifras deflatadas con el índice de precios de la construcción de carreteras y puentes, suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100, para lo que se actualizó la serie desde 1993.

FUENTE: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Depto. Financiamiento e Inversiones. Con base en la información suministrada por: Consejo Nacional de Vialidad, Aviación Civil, JAPDEVA, INCOOP, RECOPE y Dirección Financiera MOPT.

GRAFICO N° 1
INVERSIONES REALIZADAS EN SECTOR TRANSPORTE
1993 - 2001
-miles de colones-



Cuadro No 2 - INVERSION BRUTA PUBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE
 SEGUN MEDIOS Y AÑO
 1993-2001
 - miles de colones-

Medios/Año	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
TOTAL	7.778.104	5.156.941	8.817.643	9.072.140	11.487.674	12.256.033	20.394.765	41.504.251	37.124.543
Carreteras	4.552.645	3.131.199	5.549.864	5.940.879	5.518.033	8.478.100	14.991.444	35.772.634	30.548.472
Puertos 1/	1.797.465	1.455.000	1.716.411	1.693.081	3.164.893	1.175.453	1.878.616	3.643.056	4.889.615
Aeropuertos 2/	367.569	40.092	959.418	887.000	1.974.098	1.545.000	3.074.385	1.073.161	1.045.346
Ferrocarriles 1/	553.555	32.950	-	-	-	-	-	-	-
Tuberías	506.870	497.700	591.950	551.180	830.650	1.057.480	450.320	1.016.400	641.110

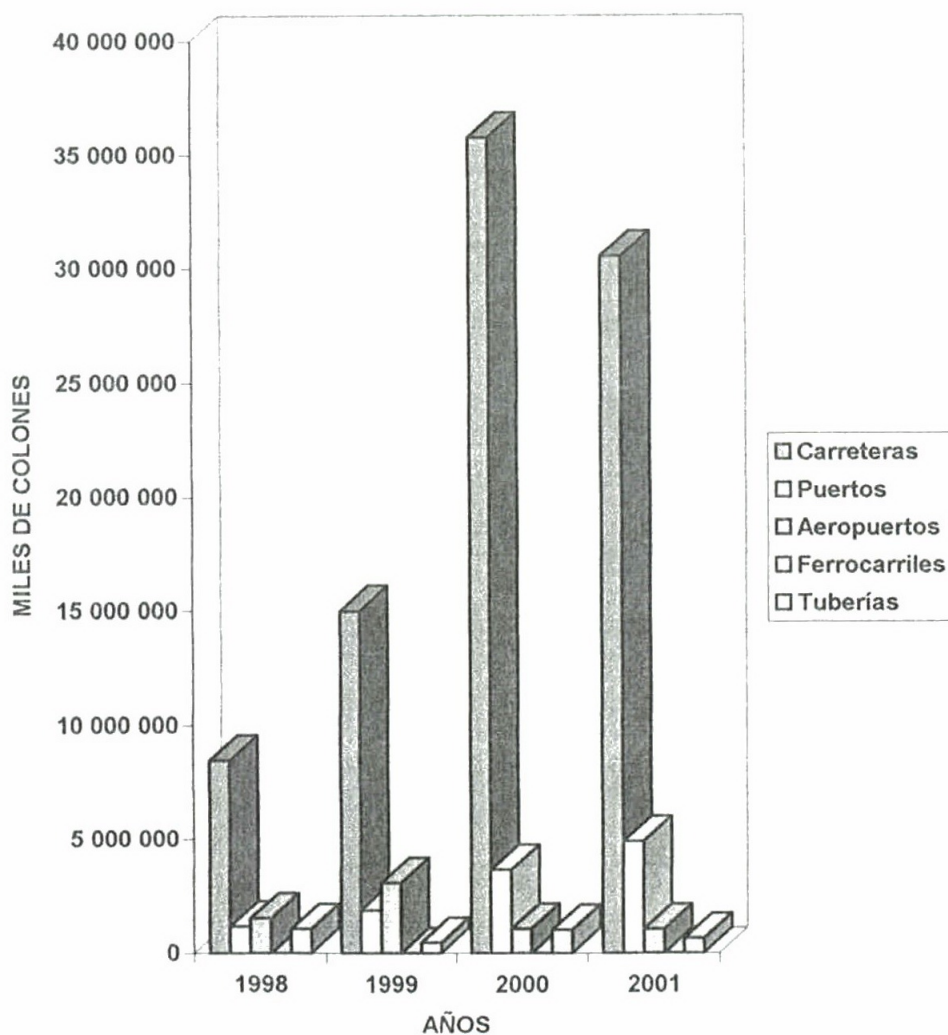
1/ Se refiere a inversiones realizadas por el MOPT (por contrato), JAPDEVA, INCOP Y RECOPE. En el año 1998 no incluye JAPDEVA.

2/ Comprende inversiones realizadas por el MOPT y CTAC.

3/ Tipo de cambio 1991, de 133,59 colones por dólar.

FUENTE: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamento e Inversión con base en información suministrada por el Departamento de Ejecución Presupuestaria y Financiero Contable del MOPT, División de Puertos, Consejo Técnico de Aviación Civil, INCOP, JAPDEVA, INCOFER Y RECOPE.

GRAFICO N° 2
INVERSIONES REALIZADAS EN SECTOR TRANSPORTE
1998-2001
-miles de colones-



CUADRO No.3.- EGRESOS TOTALES DEL MOPT
 MONETARIO Y REAL
 1993-2001
 -en millones de colones-

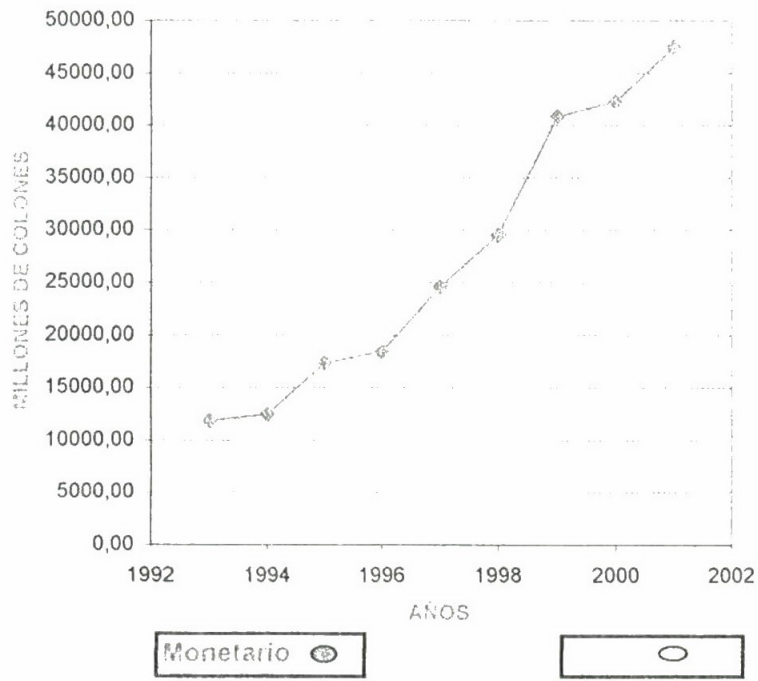
AÑO	EGRESOS TOTALES DEL MOPT	
	MONETARIO	REAL 1/
1993	11.855.500	8.928.087
1994	12.443.200	7.940.779
1995	17.374.200	9.236.683
1996	18.458.160	8.661.736
1997	24.581.710	10.066.220
1998 a/	29.585.000	10.653.583
1999	40.870.000	12.791.862
2000	42.311.000	12.006.527
2001	47.496.084	13.493.206

1/ Se utilizó el índice implícito en el valor agregado para la actividad de la construcción. Año base 1991=100.

a/ A partir de 1998 se considera transferencias al Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y Consejo Nacional de Concesiones.

FUENTE: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento Financiamiento e Inversiones. con base en la liquidación de presupuesto de 1991-1999, de la Contraloría General de la República. A partir del año 2000 es elaborado por Ejecución Presupuestaria del MOPT. con base en la liquidación del presupuesto del Sistema del MOPT.

GRAFICO N° 3
EGRESOS TOTALES DEL MOPT, MONETARIO Y
REAL, 1993-2001
-millones de colones-



Cuadro No.4. - MONTOS ANUALES DE DESEMBOLSOS DE PRESTAMOS EXTERNOS
PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
SEGUN PROYECTO Y AÑO
1993-2001
-miles de dólares-

Proyecto	Monto del Prestamo	Año									Consumido	Disponible	Financiamiento
		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001			
Carreteras y Caminos													
VI Proyecto Sectorial de Transport.	48.000	5.336	-	12.260	2.514	5.959	9.265	4.348	889	6.737	47.308	692 a/	CR-3205
Const. y Mejoram. de carreteras	18.000	1.047	6.330	-	-	-	-	-	-	-	7.377	10.623	CECR 26-136
Interamericanas-El Roble-Caldere	6.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.796	4 b/	BCIE N-01-0
Orot.-Coyol.-Tarc.-Coyol.-Pto. U'ld.	16.004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.490	514 b/	BCIE N-151-0
Orotina-Covolar-Tárcoles	5.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.443	957 b/	BCIE N-151-1
Baru-Piñuela-Palmar Norte	5.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.239	761 b/	BCIE N-205
Valle Central-Litoral Pacifico	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	118 b/	BCIE N-553
III Etapa de Caminos Vecinales	21.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.499	1 b/	BID N-517
II Etapa de Caminos Vecinales	22.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.635	665	BID N-603
Peso Real-Palmar Norte.	5.600	10	856	4.180	-	-	-	-	-	-	5.046	554	BCIE 210-0
Baru -Piñuela -Palmar Norte (Fase c)	19.000	-	-	-	-	1.279	1.390	5.235	4.109	5665	17.678	1.322	BCIE-283-0
Taras- La Georgina.	5.100	-	-	792	2.691	-	-	-	-	-	3.483	1.617	BCIE N-229-0
San Ramón-Barranca.	2.900	-	-	1.006	232	1.176	1.492	-	-	-	2.900	0	BCIE N-230-0
Barranca-Arizona.	3.500	-	-	2.606	638	-	-	-	-	-	3.244	256	BCIE N-217-0
Nerango- Florencia	35.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	35.000	CHINA
Puentes Mayores	14.000	-	-	-	-	1.179	157	4.605	2.206	5.792	13.939	61	FIV. PR-CR-31-197
Rodar Aeropuerto J.S.	4.750	-	-	-	-	1.900	1.800	605	445	-	4.750	0	ITALIA MEDIO
Maquinaria y Equipo	9.514	-	-	-	-	8.638	-	-	-	-	8.638	876	KFW DEM
Otros													
Diseño final est. Ciudad Colón-Caldere	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	800 b/	BCIE N-546-0
Huracan Juana	10.260	1.042	6.105	3.234	375	575	-	2.767	1.165	1.493	16.756	1.524	PR-CR-32-204FIV.
Adquisición de eq. para mant. Vial	14.500	-	-	2.678	9.118	-	771	-	-	-	12.567	1.933 c/	KFW 87 65 182
Puertos													
Ampliación Muelle de Limón	16.759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.745	14	AL71 65-558

a/ Originalmente el préstamo del VI Proyecto Sectorial de Transportes era de \$60.000 millones, por disposiciones del BIRF el 7 de marzo 1997, se rebaja en \$12.000.00.

b/ No fueron utilizados los totales del préstamo, por lo que se renuncia a estos saldos.

c/ Moneda de este préstamo es Marco Alemán (DM).

FUENTE: MOPT. Departamento de Ejecución Presupuestaria y Financiero Contable.

Cuadro N°.5.- PRODUCTO INTERNO BRUTO Y VALOR AGREGADO DEL
SECTOR TRANSPORTE, SEGUN MEDIOS
1993-2001
- millones de colones -

AÑO	Producto Interno Bruto	Total Sector Transporte	Medios de Transporte			
			Terrestre	Fluvial y Marítimo	Ferroviano	Aéreo
			1/	2/	3/	4/
1993	1.354.436,88	75.128,85	54.650,80	8.949,15	1.534,49	9.994,42
1994	1.641.381,52	85.371,68	56.305,03	4.296,35	314,82	24.455,48
1995	2.081.383,93	119.768,84	89.318,61	12.410,17	1.312,37	16.727,69
1996	2.431.267,93	136.955,23	100.946,94	14.729,76	-	21.278,53
1997	2.956.558,30	168.511,80	121.498,16	17.754,31	-	29.259,33
1998	3.571.522,45	198.968,45	139.073,39	21.283,06	-	38.611,99
1999	4.512.763,30	228.043,47	160.788,61	24.732,96	-	42.521,89
2000	4.915.089,10	276.361,56	192.130,94	29.598,21	-	54.632,41
2001.*	5.380.794,00	312.417,25	219.109,87	33.028,81	-	60.278,58

* Cifras preliminares

1/ Corresponde a la suma del valor agregado según medio de transporte.

2/ Incluye autobuses, taxis, camiones de carga, transporte de valores, autos de alquiler y servicios conexos: servicio de estacionamiento.

3/ Incluye muelles, puertos y cabotaje

4/ En el caso de la actividad ferroviaria se trasladó en las cuentas nacionales a los servicios de Administración Pública (Gobierno) dado el cese de sus servicios en el año 1995

5/ Incluye aviación y servicios conexos: agencias de viaje

FUENTE: Banco Central de Costa Rica. Departamento de Contabilidad Social

CUADRO No.6.- EXPORTACIONES E IMPORTACIONES
 POR VIA TERRESTRE, SEGÚN FRONTERA
 2001
 -miles de kilos-

FRONTERA	EXPORTACIONES		IMPORTACIONES	
	Abs	%	Abs	%
TOTAL	1.078.863	100	337.923	100
Frontera Norte	956.704	89	278.214	82
Frontera Sur	122.160	11	59.709	18

FUENTE: Dirección General de Aduanas. Departamento de Estadísticas.
 con base en información registrada en el Sistema de Información Aduanera (SIA).

CAPITULO II
TRANSPORTE POR CARRETERA

Cuadro No.7.- LONGITUD DE CARRETERAS Y CAMINOS
SEGUN CLASE Y TIPO DE SUPERFICIE DE
RODAMIENTO
2001
-en kilómetros-

Descripción	Longitud
<u>TOTAL GENERAL 1/</u>	<u>35.881,00</u>
Total Pavimentada	8.033,00
Total Lastre o grava	22.863,00
Total Tierra	1.171,00
Total de caminos no Inventariados	3.814,00
<u>Red Vial Nacional 2/</u>	<u>7.426,00</u>
Pavimentada *	4.470,00
Lastre o grava	2.880,00
Tierra	76,00
<u>Red Vial Cantonal 3/</u>	<u>28.455,00</u>
Pavimentada	3.563,00
Lastre, grava	19.983,00
Tierra	1.095,00
<u>Caminos no inventariados **</u>	<u>3.814,00</u>

1/ No incluye las carreteras en proyecto, ni las intransitables

2/ La diferencia entre la longitud con respecto al año anterior, radica en los cambios en diferentes rutas (introducción y exclusión).

3/ Estimación basada en el inventario de la Red Vial Cantonal del SPEM (Sistema de programación y Ejecución del mantenimiento)

* Incluye concreto, carpeta, tratamiento superficial bituminoso y tratamiento superficial simple (condición superficial).

** En proceso de actualización

NOTA: Inventario de caminos es el proceso de diagnóstico de las condiciones de un camino o carretera y comprende el inventario físico e inventario socioeconómico

FUENTE: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Gestión Tecnológica, con base en información suministrada por el Departamento de Medios de Transporte y de la Dirección de Planeamiento y Programación del MOPT.

Cuadro No.8.- CONDICION DE LA RED VIAL NACIONAL
2001
-en kilómetros-

Clase de Ruta	Total	Condición de Superficie					
		Buena	%	Regular	%	Mala	%
TOTAL	7.425	2.372		2.771		2.282	
Pavimento 1/	4.470	2.372	53	1.235	28	862	19
Lastre 2/	2.880	0	0	1.533	53	1.347	47
Tierra 2/	76	0	0	3	4	73	96

1/ Basado en el Sistema de Administración de Pavimento y (HDM/EDM)

2/ Sistema de inventario tradicional

NOTA: En 1993 se cambia el método de evaluación de la condición de la red, de un concepto de servicio a un concepto de deterioro.

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento de Medios de Transporte.

GRAFICO N° 4
TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED VIAL NACIONAL: 2001

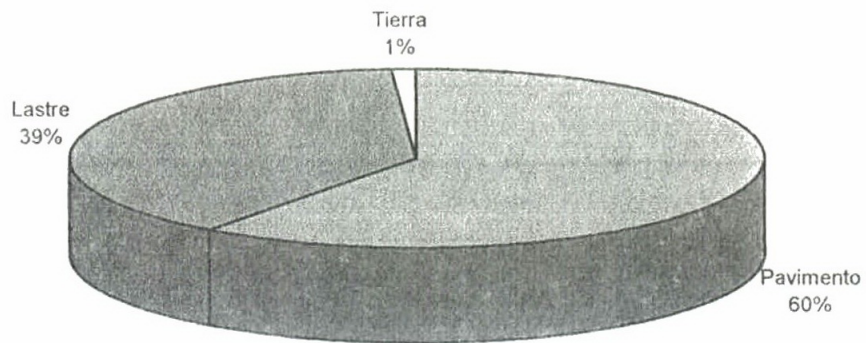
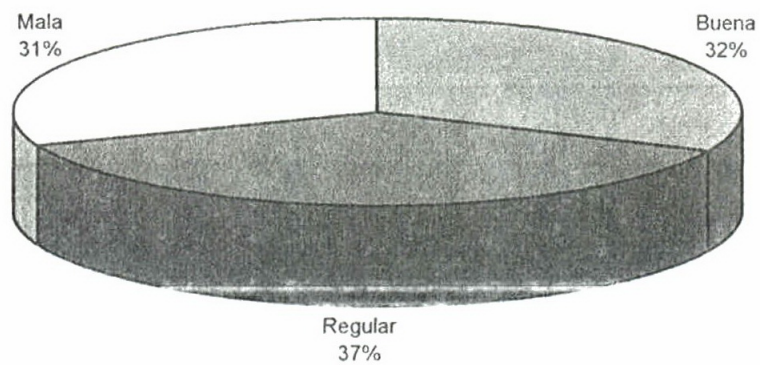


GRAFICO N° 5
CONDICION DE LA RED VIAL NACIONAL : 2001



Cuadro No.9. - INVERSION BRUTA PUBLICA EN CARRETERAS
SEGUN PROYECTO Y AÑO
1993-2001
- miles de colones-

INVERSION / AÑO	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
TOTAL	4.552.645	3.131.199	5.549.864	5.940.879	5.518.033	8.478.100	14.991.444	35.772.634	30.548.472
JUNTAS VECINAL Y MUNICIPAL 1/	441.700	-	-	-	-	-	-	-	-
TERRON COLORADO-KM 47- LOS CHILES	-	-	84.837	-	-	-	-	-	-
SEXTO PROYECTO SECTORIAL TRANSPORTE	818.112	577.160	1.363.885	673.280	1.310.826	3.490.705	600.916	383.841	165.880
PASO REAL-PALMAR-PIEDRAS BLANCAS	66.350	177.913	245.629	24.356	19.553	-	-	-	-
BARU-PALMAR NORTE	692.557	253.964	153.705	196.952	384.643	1.178.525	1.126.908	635.900	432.987
OBRAS FONDOS LOCALES	891.312	677.004	700.404	2.330.079	2.514.189	2.446.321	1.339.125	4.761.183	855.408
OBRAS CON FONDOS DEL CONSEJO NACIONAL V	-	-	-	-	-	-	10.732.958	22.096.943	20.852.972
COMPRA DE EQUIPO 2/	-	427.636	658.080	1.759.500	-	255.590	-	-	162.342
COMISION DE EMERGENCIA	448.201	505.431	562.608	211.682	13.000	72.793	-	-	-
CONSTRUCCION Y MEJOR VIAS (FIV) 3/	226.811	13.923	25.922	-	581.765	586.821	1.064.615	4.184.971	3.715.994
PROGRAMA DE DESARROLLO ZONA ATLANTICA	228.034	45.560	29.488	18.776	26.145	67.502	12.768	3.682	-
CAMINOS RURALES 4/	-	12.000	-	-	-	-	-	-	-
PL 480	-	-	107.268	-	-	-	-	-	-
DISEÑO CONSTRUCC. PUENTE RIO TEMPISQUE	145.863	41.717	54.009	97.930	-	-	-	-	-
BARRANCA-ARIZONA	34.641	110.963	455.197	77.200	6.365	-	-	-	-
DEPOSITO LIBRE DE GOLFITO	72.969	18.978	-	9.278	25.683	12.858	-	-	-
TARAS-LA GEORGINA	-	-	372.905	452.560	-	-	-	-	-
SAN RAMON-BARRANCA	-	-	467.864	33.939	635.864	362.288	112.343	120.394	139.632
RED VIAL NACIONAL HURACAN JUANA	486.095	268.950	268.063	55.347	-	4.697	1.811	171.343	565.173
PROG REHAB Y MEJ RED VIAL CANTONAL	-	-	-	-	-	-	-	3.414.377	3.658.084

- 1/ Comprende el presupuesto de las Municipalidades en planes cooperativos con el M.O.P.T.
- 2/ Incluye compra de equipo a través del Banco Mundial (BIRF) y a partir del año 1995 con el Banco de Reconstrucción de Alemania (KFW)
Las cifras de los años 1995 a 1998 fueron modificados debido a que por error se habían incluido en Marcos Alemanes (DM)
- 3/ Incluye los siguientes proyectos: Chachagua-La Fortuna, San Ramón-San Isidro- Peñas Blancas-Puentes Mayores de Ciudad Colón-Orotina (1997).
- 4/ Caminos rurales incluye IDA-ICE-JAPDEVA.

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento Financiamiento e Inversiones,
con base en información suministrada por el Departamento de Ejecución y Financiero Contable, División de Puertos,
Consejo Técnico de Aviación Civil, INCOF, JAPDEVA, INCOFER Y RECOPE

Cuadro No.10.- VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION SEGUN ESTILO
1993-2001

AÑO	E s t i l o							TOTAL GENERAL
	Automó- viles 1/	Station Wagon	Estilo Jeep 2/	Vehículos de Carga 3/	Auto- buses 4/	Equipo Especial 5/	Motocicletas y Similares	
1993	133.575	23.502	43.065	108.026	6.885	15.326	46.000	396.379
1994	161.515	31.464	45.543	119.183	7.957	16.421	57.152	439.235
1995	172.761	33.127	48.923	132.539	8.849	17.910	63.669	477.778
1996	185.017	35.476	52.395	141.941	9.476	19.180	68.185	511.670
1997	199.387	38.232	56.464	153.111	10.317	20.691	73.548	551.750
1998	214.812	41.142	60.890	164.796	11.102	22.260	79.146	594.148
1999	221.375	42.399	62.750	169.831	11.441	22.940	81.564	612.300
2000	231.861	44.407	65.722	177.875	11.983	24.027	85.427	641.302
2001	240.271	46.017	68.106	184.326	12.419	24.898	88.526	664.563
Tasa de crecimien- to geomé- trica %	5,75	8,76	5,90	6,91	7,65	6,25	8,53	6,67

1/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares

2/ Incluye los vehículos de servicio público estilo jeep

3/ Incluye todo tipo de vehículo de carga, pesado y liviano

4/ Incluye microbuses de servicio público

5/ Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción, tales como motoniveladoras, tractores, etc.

FUENTE: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento de Medios de Transporte,
con información suministrada por Registro Nacional y el Instituto Nacional de Seguros.

Cuadro No.11.- INSCRIPCIÓN ANUAL DE VEHÍCULOS SEGÚN ESTILO
DE CARROCERÍA
1993-2001

AÑO	ESTILO DE CARROCERÍA									TOTAL GENERAL
	Autonó- viles 1/	Station Wagon	Jeep	Panel	Pick- Up	Camio- nes	Auto- buses	Equipo Especial	Motoci- cletas	
1993	13.452	1.225	1.173	164	3.555	536	377	345	1.684	22.511
1994	17.340	7.962	2.478	429	9.316	1.412	1.072	1.095	11.152	42.856
1995	17.246	1.663	3.380	507	11.143	1.706	892	1.489	6.517	38.543
1996	12.356	2.349	3.472	357	7.844	1.201	627	1.270	4.516	33.892
1997	14.370	2.756	4.069	425	9.319	1.426	841	1.511	5.363	40.080
1998	15.425	2.910	4.426	445	9.746	1.492	765	1.569	5.598	42.398
1999	12.442	2.347	3.571	359	7.863	1.204	633	1.266	4.515	34.200
2000	16.408	3.095	4.709	473	10.369	1.589	834	1.669	5.954	45.100
2001	17.899	3.377	5.137	516	11.312	1.733	910	1.821	6.495	49.200

1/ Incluye taxis

FUENTE: MOPT. Dirección Planificación Sectorial. Departamento de Medios de Transporte con información suministrada por el Registro Nacional e Instituto Nacional de Seguros.

Cuadro No.12.- VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION POR PROVINCIA AL
31 DE DICIEMBRE DE 2001 a/

Provincia	E s t i l o								
	TOTAL	Automó- viles 2/	Station Wagon	Estilo Jeep 3/	Pick-up	Panel	Carga	Taxi 4/	Auto- buses
TOTAL	551.139	238.174	45.849	67.323	153.781	7.007	23.539	3.048	12.418
San José	318.690	137.902	26.544	38.979	89.039	4.058	13.628	2.020	6.520
Alajuela	81.568	35.323	6.800	9.985	22.802	1.039	3.490	322	1.807
Cartago	44.890	19.411	3.739	5.487	12.535	572	1.919	136	1.091
Heredia	43.478	18.887	3.635	5.338	12.197	554	1.865	138	864
Guanacaste	24.801	10.646	2.048	3.009	6.875	313	1.053	107	750
Puntarenas	24.836	10.550	2.032	2.983	6.812	312	1.042	190	915
Limón	12.876	5.455	1.051	1.542	3.521	159	542	135	471

a/ Estimación

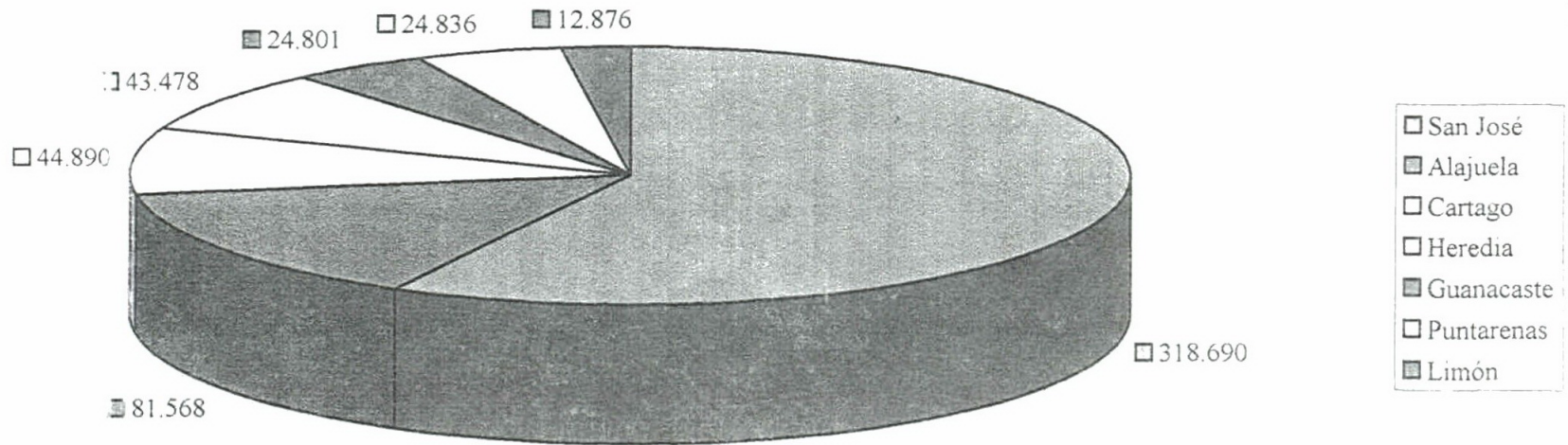
2/ No incluye taxis estilo automóvil

3/ No incluye taxis estilo jeep

4/ No incluye permisos

FUENTE: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento Medios de Transporte,
con base en información suministrada por el Registro Nacional, Instituto Nacional de Seguros.

Gráfico N° 6
Vehículos Automotores en Circulación
por Provincia al 31 de diciembre de 2001



Cuadro No.13.- VALOR DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES IMPORTADOS
E IMPUESTOS ADVALOREM COBRADOS SEGÚN ESTILO
2001
-miles de colones-

Estilo /	Valor	Impuestos Advalorem
	122.102.316,65	2.237.099,28
Tractores	5.552.952,67	0,00
Autobuses y Microbuses	10.840.352,48	680.552,02
Automoviles 1/	73.905.792,85	7.615,79
Carga 2/	17.495.963,25	628.708,14
Equipo Especial 3/	1.206.281,55	45.445,93
Motocicletas	2.098.542,09	0,00
Remolques y Semiremolques	1.445.753,18	75.163,40
Otros 4/	9.556.678,58	799.614,00

1/ Incluye ambulancias y carros fúnebres.

2/ Incluye pick up, camiones de carga, cisternas, tolvas,
camiones refrigeradores.

3/ Incluye camiones hormigoneros, barredoras, carros de bomberos.

4/ Incluye carrocerías, chasis y partes de vehículos.

Nota: Desde el año 1997 se utiliza la Nomenclatura S.A.C.

FUENTE: MOPT. Dirección Planificación Sectorial. Departamento de
Gestión Tecnológica con base en información suministrada por la
Dirección General de Aduanas. Departamento de Estadísticas.

Cuadro No.14.- TRANSITO PROMEDIO DIARIO
SEGUN ESTACIONES PERMANENTES
1993-2001

No. Estacion	RUTA	LOCALIZACION	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000 **	2001
			1	2	San Pedro-Curridabat, Rio Putuses	29.470	31.440	31.595	32.350	31.824 *	32.520
2	3	100 m despues Rio Villa	25.530	25.254	27.560 *	29.615	30.629 *	30.070	30.485	31.247	38.017
3	1	Los Yoses	34.387	35.108	36.420	41.340	38.690 *	36.040	33.181	35.167	38.167
4	2	Entrada Paso Canoas	1.398	1.045	2.050 *	3.060	3.063 *	3.330	3.593	3.536	3.752
5	141	El Muro, Naranjo	5.035	5.640	5.953	6.965	7.370	7.560	6.454	7.234	8.024
6	10	Juan Viñas-Turrial a. A 6 Km de J. Viñas	1.960	2.040	2.210	2.435	2.435	2.635	2.613	2.750	2.984
7	2	Casemata	2.462	2.825	3.160	2.740	3.045	3.427	3.264	3.391	2.973
8	1	100 M. Después del Cruce de Miremar	4.274	4.970	5.140	5.460	6.120	4.970 *	4.184	4.328	7.053
9	1	100 m antes de Radio Naranjo	10.457	11.389	11.950	12.196	13.240	13.575	11.244	12.279	13.605
10	2	Peajes de Tres Rios	19.108	23.305	23.150	24.300	26.930	30.755	30.290	33.511	35.352
11	27	Peaje de Escobi	10.329	14.780	16.110	19.575	20.980	21.736	29.435	30.476	33.246
12	21	1 km. Antes de Ruta 150 a Nicoya	1.430	1.565	1.830	2.040	2.155	2.205 *	2.233	2.349	3.113
13	32	Salida de Siquirres, Rio Pachare	6.270	4.230	4.890	5.525	6.735 *	7.263 *	8.082	8.636	9.627
14	32	Zurqui - peaje Zurqui	5.462	6.950	6.992	7.040	7.075	6.921 *	6.767	6.755	7.682
	1	S. Jose -Aeropuerto, Rio Segundo	-	16.754	17.580	17.250	20.015	32.275 *	44.535	48.305	53.503

*. Estimados.

**. Los volúmenes del año son proyecciones.

Nota: Los volúmenes de las estaciones permanentes 1,2,3,10,11 se obtuvieron con base en recuentos manuales.

A excepción del año 95, desde 1992 a 1998 los contadores mecánicos no registran el tránsito por falta de equipo.

Los estudios de tránsito del año 1999, se realizaron mediante consultorias.

FUENTE: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento Medios de Transporte.

Cuadro No.15.-PERSONAS LESIONADAS Y FALLECIDOS POR ACCIDENTES DE TRANSITO
SEGÚN AÑO 1998-2001

Año	Accidentes	Lesionados	Fallecidos
1998	51.489	13.647	324
1999	57.275	14.489	312
2000	59.496	16.069	336
2001	64.769	17.114	357

FUENTE: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial.
Departamento de Gestión Tecnológica, con base en
información suministrada por el Consejo de Seguridad
Vial.

Cuadro No.16.- PRINCIPALES CAUSAS DE LOS ACCIDENTES
DE TRANSITO, POR AÑO
1999-2001

CAUSAS	1999	2000	2001
TOTAL	57.275	59.496	64.769
No Guardar la Distancia	14.263	14.279	14.985
Falso Adelantar	20.389	21.116	20.528
Irrespeto de Señales	8.836	8.523	8.810
Falso Viraje	97	68	122
Participación del Peatón	2.986	2.920	2.881
Falso Retroceder	1.599	1.548	1.891
Por Velocidad	5.510	5.253	4.992
Ebriedad del Conductor	2.749	3.058	3.582
Otros 1/	846	2.731	6.978

1/ Ebriedad del conductor, evitar vehículo , evitar obstáculo, conducir carga mal distribuida, semáforo en mal estado, ebriedad del peatón.

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento de Gestión Tecnológica, con base en información suministrada por el Consejo de Seguridad Vial.

CAPITULO III
TRANSPORTE FERROVIARIO

Cuadro No.17.- EXTENSION DE LA RED FERROVIARIA
1987-94, 1999-01 a/
-en kilómetros-

AÑO	TOTAL	F e r r o c a r r i l		
		al Pacífico 1/	al Atlántico 2/	del Sur 3/
1987	864	241	444	179
1988	864	241	444	179
1989	842	241	422	179
1990	853	166	519	168
1991	333	127	206	-
1992	581	134	447	-
1993	581	134	447	-
1994	581	134	447	-
1999	581	134	447	-
2000	581	134	447	-
2001	581	134	447	-

Nota: La información correspondiente a los años 1995 al 1998, no se incluye por el cierre del ferrocarril (INCOFER) según acuerdo del Consejo de Gobierno No.60 del 27 de junio de 1996.

A partir del año 1999 se reactiva la actividad ferroviaria, según acuerdo del Consejo de Gobierno No.035 del 9 de setiembre de 1998.

a/ Comprende solo líneas de 42" de ancho

1/ A partir de 1999 hay 93 km. habilitados de vía

2/ A partir de 1999 hay 200 km. habilitados de vía

3/ A partir de 1986 no opera

FUENTE: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia Administrativa.

Cuadro No.18.- TONELADAS TRANSPORTADAS POR FERROCARRIL
 SEGÚN AÑO 1988-94, 1999-2001
 -toneladas métricas-

AÑO	TOTAL	F e r r o c a r r i l	
		al Pacífico	al Atlántico
1988	974.081,00	362.882,00	611.199,00
1989	954.050,00	338.635,00	615.415,00
1990	808.844,00	294.208,00	514.636,00
1991	696.333,00	250.769,00	445.564,00
1992	845.199,00	323.314,00	521.885,00
1993	799.644,00	331.975,00	467.669,00
1994	711.223,00	305.135,00	406.088,00
1999	198.600,00	24.015,00	174.585,00
2000	222.814,87	61.669,40	161.145,47
2001	199.352,00	58.629,00	140.723,00

Nota: La información correspondiente a los años 1995 al 1998, no se incluye por el cierre del ferrocarril (INCOFER) según acuerdo del Consejo de Gobierno No.60 del 27 de junio de 1996.
 A partir del año 1999 se reactiva la actividad ferroviaria, según acuerdo del Consejo de Gobierno No.035 del 9 de setiembre de 1998.

FUENTE: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia Administrativa.

Cuadro No.19.- TONELADAS TRANSPORTADAS POR INCOFER
SEGUN ARTICULO
2001

Artículo	TOTAL	Ferrocarril	
		Atlántico	Pacífico
TOTAL	199.352,00	140.723,00	58.629,00
Agregado de Piedra	12.280,00	—	12.280,00
Banano	140.723,00	140.723,00	—
Hierro	46.349,00	—	46.349,00
Papel	0,00	—	—

Nota: La actividad ferroviaria se reactiva a partir del año 1999, según acuerdo del Consejo de Gobierno No.035 del 9 de setiembre de 1998.

FUENTE: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia Administrativa.

Cuadro No. 20.- PASAJEROS TRANSPORTADOS
 POR FERROCARRIL
 1986-1994

AÑO	TOTAL	F e r r o c a r r i l	
		Pacífico	Atlántico
1986	2007524	649589	1357935
1987	1891923	589355	1302568
1988	1288484	371523	916961
1989	1243434	329173	914261
1990	1098326	290299	808027
1991	507359	154799	352560
1992	11560	120	11440
1993	367803	300394	67409
1994	335276	229744	105532

Nota: A partir de 1995 hasta la fecha, no se da el servicio de transporte de pasajeros.

FUENTE: Instituto Costarricense de Ferrocarriles.

CAPITULO IV
TRANSPORTE AEREO

Cuadro No.21.- AEROPUERTOS EN SERVICIO, POR TIPO DE
SUPERFICIE DE RODAMIENTO, SEGUN PROPIEDAD
2001

Propiedad	Total	Tipo de Superficie			
		Asfalto	Concreto	Lastre	Zacate
TOTAL	104	35	11	34	24
Públicos	31	18	2	8	3
Particulares	28	4	2	10	12
*APSP	45	13	7	16	9

*APSP: Aeródromo Particular de Servicio Público

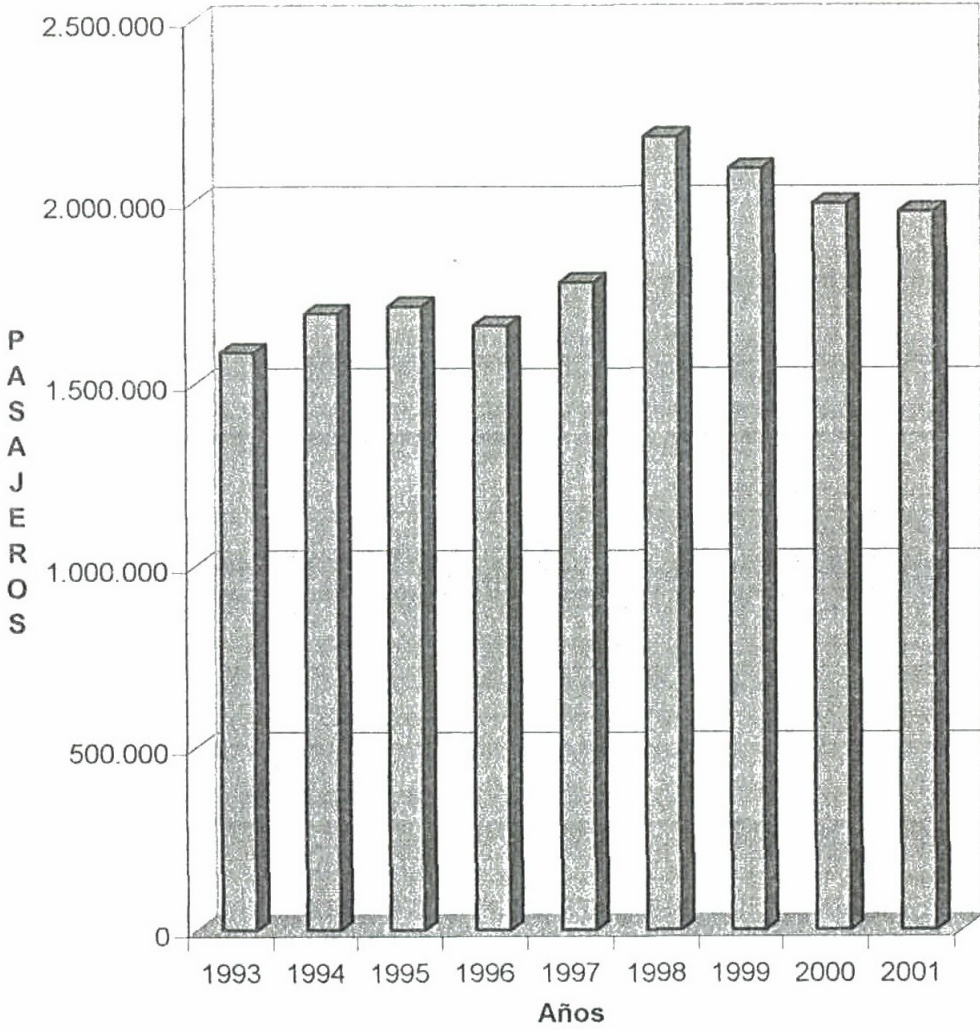
FUENTE: MOPT. Consejo Técnico de Aviación Civil.
Dirección Infraestructura Aeronáutica.

Cuadro No.22.- MOVILIZACION DE PASAJEROS LOCALES
E INTERNACIONALES POR EL AEROPUERTO
JUAN SANTAMARIA
1993-2001

AÑO	TOTAL	Locales	Internacionales
1993	1.684.211	97.679	1.586.532
1994	1.771.101	78.357	1.692.744
1995	1.839.175	126.369	1.712.806
1996	1.743.154	83.444	1.659.710
1997	1.936.060	156.695	1.779.365
1998	2.298.499	119.809	2.178.690
1999	2.257.480	166.637	2.090.843
2000	2.160.869	166.254	1.994.615
2001	2.108.816	136.442	1.972.374

FUENTE: MOPT. Consejo Técnico de Aviación Civil.
Departamento de Planeamiento.

Gráfico N° 7
Movilización de Pasajeros Internacionales por el
Aeropuerto Juan Santamaria: 1993-2001

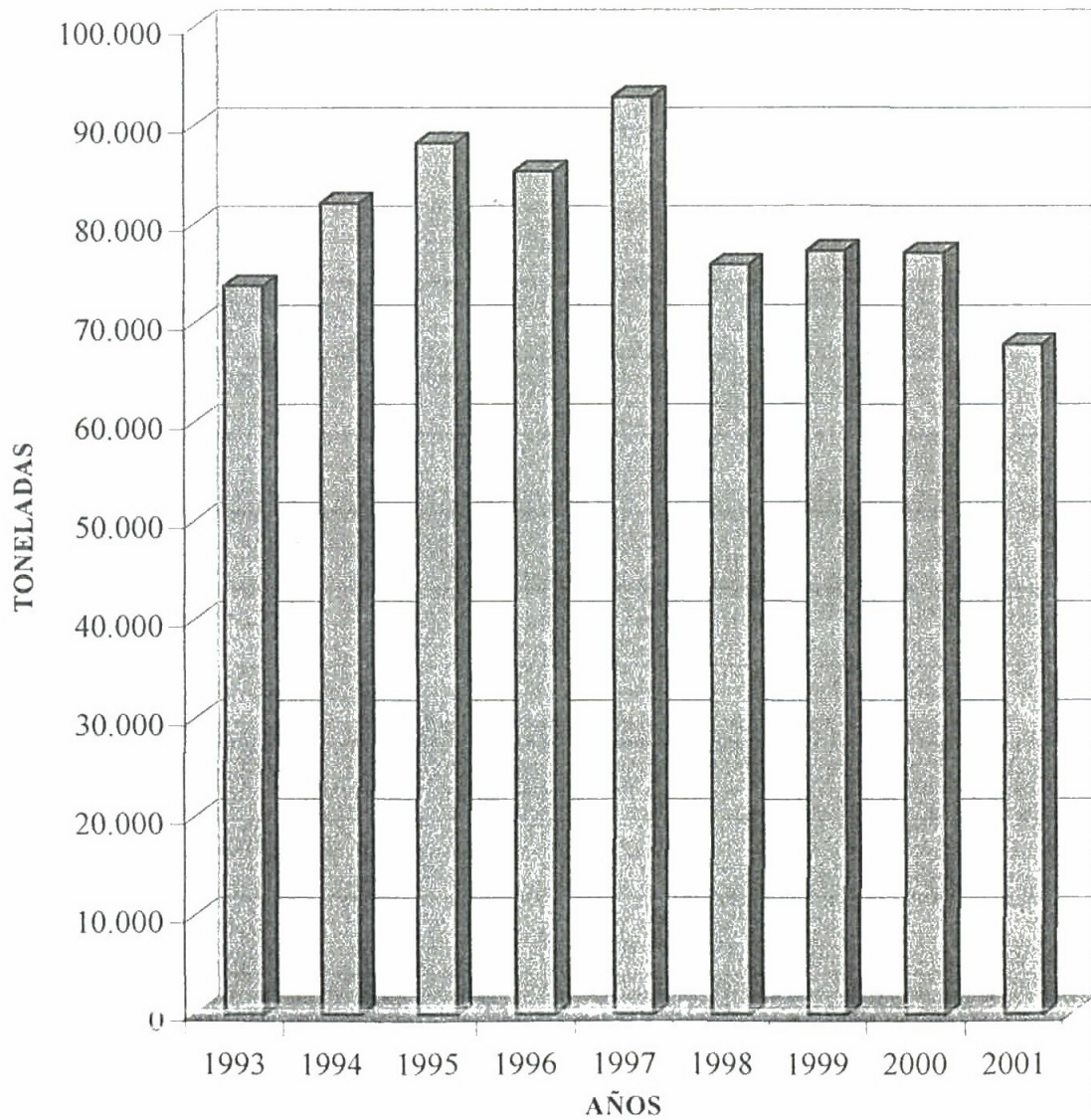


Cuadro No.23.- MOVILIZACION DE CARGA LOCAL E
INTERNACIONAL POR EL AEROPUERTO
JUAN SANTAMARIA
1993-2001
-en toneladas-

Año	TOTAL	Local	Internacional
1993	73.909	141	73.768
1994	82.147	65	82.082
1995	88.248	48	88.200
1996	85.374	63	85.311
1997	92.972	79	92.893
1998	75.953	72	75.881
1999	77.331	77	77.254
2000	77.137	70	77.067
2001	67.853	22	67.831

FUENTE: MOPT. Consejo Técnico de Aviación Civil.
Departamento de Planeamiento.

Gráfico N° 8
Movilización de Carga Internacional por el Aeropuerto
Juan Santamaria: 1993-2001



Cuadro No. 24.- OPERACIONES DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE
EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
JUAN SANTAMARIA
1993-2001

Año	TOTAL	Aterrizajes	Despegues	Promedio	
				Mensual	Diario
1993	56.810	28.395	28.415	4.734	158
1994	65.041	32.562	32.479	5.420	181
1995	52.402	26.279	26.123	4.367	146
1996	48.111	25.776	22.335	4.009	134
1997	59.851	30.097	29.754	4.988	166
1998	63.020	31.539	31.481	5.252	175
1999	71.758	35.834	35.924	5.979	199
2000	72.428	36.252	36.176	6.036	201
2001	65.841	33.091	32.750	5.487	183

FUENTE: MOPT. Consejo Técnico de Aviación Civil,
Departamento de Planeamiento.

CAPITULO V

TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL

Cuadro No.25.- NUMERO DE NAVES ATRACADAS
SEGUN TIPO DE NAVE
2001

Tipo de nave	P u e r t o s		TOTAL
	Caldera, Puntarenas y Punta Morales	Limón y Moín	
TOTAL	547	2005	2552
Carguero convencional	74	350	424
Graneleros (sólido y líquido)	92	69	161
Roll-on/Roll-off	70	233	303
Portacontenedores	113	653	766
Petroleros	0	51	51
Gaseros	0	35	35
Frigoríficos	7	528	535
Pasajeros	118	82	200
Tanquero	23	0	23
Atuneros	48	0	48
Otros	2	4	6

FUENTE: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento Gestión Tecnológica con base en información suministrada por INCOP Y JAPDEVA.

Cuadro No.26.- TONELADAS MOVILIZADAS POR PUERTO
SEGUN TIPO DE MOVIMIENTO
2001

Tipo de Movimiento	P u e r t o					Total
	Caldera	P. Morales	Fertica	Puntarenas	Limón y Moín	
Total	2.005.823	265.984	15.498	75.148	6.731.124	9.093.577
Embarque	107.308	218.398	-	4.221	3.232.512	3.562.439
Desembarques	1.898.515	47.586	15.498	70.927	3.498.612	5.531.138

FUENTE: MOPT. Dirección Planificación Sectorial. Departamento
Gestión Tecnológica con base en información suministrada por INCOP y JAPDEVA.

Cuadro No.27. - TONELADAS EMBARCADAS Y 1/
 DESEMBARCADAS POR JAPDEVA SEGUN
 TIPO DE PRODUCTO
 2001

Tipo de Producto	
EMBARQUE	2001
BANANO	1.821.121
CAFE	106.891
FRUTAS FRESCAS	546.794
PLANTAS Y HORTALIZAS	90.243
TEXTILES	61.102
VERDURAS	174.938
OTROS PRODUCTOS	431.423
SUBTOTAL	3.232.512
DESEMBARQUE	
FERTILIZANTES	18.172
HIERRO	150.735
PAPEL Y CARTON	277.597
PETROLEO Y DERIVADOS	1.592.382
PRODUCTOS QUIMICOS	135.625
RESINAS	96.919
TEXTILES	77.904
VEHICULOS	51.275
OTROS PRODUCTOS	1.098.003
SUBTOTAL	3.498.612
TOTAL GENERAL	6.731.124

1/ De acuerdo con los principales productos

FUENTE: MOPT. Dirección Planificación Sectorial. Departamento
 Gestión Tecnológica con base en información suministrada por
 JAPDEVA.

Cuadro No.28.- TONELADAS EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS 1/
 POR INCOP
 SEGUN TIPO DE PRODUCTO
 2001

Tipo de Producto

EMBARQUE		2001
ALCOHOL		44.822
AZUCAR		138.974
BANANO		1.000
MELAZA		34.602
MERCADERIA GENERAL		43.194
OTROS ALIMENTOS		8.636
VEHICULOS		58.699
CONTENEDORES		
SUBTOTAL		329.927
DESEMBARQUE		
ALCOHOL		47.586
GRANELES		1.520.779
MELAZA		-
MERCADERIA GENERAL		68.778
PRODUCTOS METALICOS		152.746
VEHICULOS Y REPUESTOS		34.898
CONTENEDORES		192.241
SUBTOTAL		2.017.028
TOTAL GENERAL		2.346.955

1/ De acuerdo con los principales productos

Nota: No incluye información de Fertica que se suministra en el Cuadro No.26.

FUENTE: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial.
 Departamento Gestión Tecnológica con base en
 información suministrada por INCOP.

Cuadro No.29.- VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA POR TIPO DE NAVE
 EN EL PUERTO DE LIMON/MOIN SEGUN IMPORTACION Y
 EXPORTACION
 2001
 -en toneladas-

Tipo de nave	IMPORTACION	EXPORTACION
	2001	2001
TOTAL	3.498.612	3.232.512
Carguero convencional	431.236	50.826
Frigorífico	279.312	1.654.505
Roll-on Roll-off	200.128	93.828
Portacontenedor	871.210	1.433.353
Granalero sólido	30.646	-
Granalero líquido	163.583	-
Petrolero	1.350.826	-
Gasero	127.583	-
Otros	44.088	-

FUENTE: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento Gestión Tecnológica, con base en información suministrada por JAPDEVA.

Cuadro No.30.- VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA POR TIPO DE NAVE
 EN EL PUERTO DE CALDERA Y PUNTA MORALES SEGUN
 IMPORTACION Y EXPORTACION
 2001
 -en toneladas-

Tipo de nave	IMPORTACION	EXPORTACION
	2001	2001
TOTAL	2.017.028	329.927
Carguero convencional	252.592	42.408
Carreros	35.324	278
Tanqueros	49.670	79.424
Porta-Contenedor	190.570	60.493
Graneles sólidos	1.485.878	138.974
Frigorífico	2.961	8.332
Otros	33	18

FUENTE: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento
 Gestión Tecnológica, con base en información suministrada por
 INCOP.

CAPITULO VI

TRANSPORTE POR TUBERIAS

Cuadro No. 31. - TRANSPORTE DE COMBUSTIBLES SEGUN CLASE, POR LOS
OLEODUCTOS DE RECOPE
1993-2001
-en metros cúbicos-

Año	Oleoducto1/	Clase de Combustible					Av-Gas	Total
		Gasolina2/	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop		
1993	Turrialba	-	803	957	-	-	-	1.760
	El Alto	302.967	255.621	3.585	-	246	-	562.419
	La Garita	174.601	163.090	8.111	98.836	485	-	445.123
	Barranca	40.744	113.426	835	-	199	-	155.204
	Total	518.312	532.940	13.488	98.836	930	-	1.164.506
1994	Turrialba	4	1.295	-	-	-	-	1.299
	El Alto	307.005	342.057	3.184	-	242	-	652.488
	La Garita	188.422	174.294	5.810	108.568	577	-	477.671
	Barranca	55.932	92.314	1.192	-	292	-	149.730
	Total	551.363	609.960	10.186	108.568	1.111	-	1.281.188
1995	Turrialba	88	358	-	-	-	-	446
	El Alto	383.708	429.807	658	-	230	-	814.403
	La Garita	220.701	217.238	7.155	120.324	630	-	566.048
	Barranca	64.962	158.859	528	55	320	-	224.724
	Total	669.459	806.262	8.341	120.379	1.180	-	1.605.621
1996	Turrialba	333	912	-	-	14	-	1.259
	El Alto	396.450	472.921	2.577	-	67	-	872.016
	La Garita	241.681	211.655	5.314	112.815	86	5.280	571.552
	Barranca	64.976	128.572	895	-	14	-	194.457
	Total	703.440	814.060	8.787	112.815	182	5.280	1.639.284
1997	Turrialba	22	471	7	-	-	-	500
	El Alto	446.329	417.448	4.012	-	70	-	867.859
	La Garita	244.873	215.910	6.579	120.465	77	4.660	592.564
	Barranca	64.157	132.328	781	-	101	-	197.367
	Total	755.381	766.157	11.379	120.465	248	4.660	1.658.290
1998	Turrialba	102	349	-	-	-	-	451
	El Alto	551.394	562.079	5.871	-	-	-	1.119.344
	La Garita	288.310	248.917	5.042	141.596	-	-	683.865
	Barranca	77.655	170.078	1.866	-	-	-	249.599
	Total	917.461	981.423	12.779	141.596	-	-	2.053.259
1999	Turrialba	81	-	-	-	-	-	81
	El Alto	648.941	643.944	6.141	-	41	30	1.299.097
	Garita	313.984	244.815	5.483	148.465	30	4.610	717.387
	Barranca	87.348	162.784	684	-	55	-	250.871
	Total	1.050.354	1.051.543	12.308	148.465	126	4.640	2.267.436
2000	Turrialba	11	936	0	0	0	0	947
	El Alto	616.441	619.343	7.148	0	58	0	1.242.990
	Garita	313.347	249.863	2.828	138.317	119	3.852	708.326
	Barranca	93.949	169.455	842	0	30	0	264.276
	Total	1.023.748	1.039.597	10.818	138.317	207	3.852	2.216.539
2001	Turrialba	0	276	0	0	0	0	276
	El Alto	660.105	659.440	2.003	5	25	0	1.321.578
	Garita	327.951	254.829	5.327	128.718	17	3.098	719.940
	Barranca	94.958	185.358	314	0	5	0	280.635
	Total	1.083.014	1.099.903	7.644	128.723	47	3.098	2.322.429

1/ Se refiere a los productos trasegados por oleoducto a cada uno de esos planteles.

2/ Incluye gasolina super y gasolina regular

FUENTE: Refinadora Costarricense de Petróleo. Dirección del Servicio al Cliente.

Cuadro No.32.- IMPORTACION Y PRODUCCION
 NACIONAL DE GASOLINA 1/
 1993-2001
 -en metros cúbicos-

Año	Total	Importación	Producción 2/
1993	514.178	365.683	148.495
1994	593.544	421.155	172.389
1995	557.759	423.899	133.860
1996	561.785	459.096	102.689
1997	629.256	490.887	138.369
1998	657.386	657.386	-
1999	767.347	767.347	-
2000	715.143	715.143	-
2001	745.488	745.488	-

1/ Incluye gasolina super, regular y de aviación

2/ Producida por Recope

FUENTE: Refinadora Costarricense de Petróleo. Dirección
 Servicio al Cliente.

Cuadro No.33.- IMPORTACION Y PRODUCCION
NACIONAL DE DIESEL
1993-2001
-en metros cúbicos-

Año	Total	Importación	Producción 1/
1993	644.783	467.729	177.054
1994	870.811	707.722	163.089
1995	826.108	588.302	237.806
1996	735.841	528.827	207.014
1997	664.742	471.053	193.689
1998	813.826	798.985	14.841
1999	823.193	823.193	-
2000	712.095	712.095	-
2001	812.963	710.799	102.164

1/ Producida por Recope

FUENTE: Refinadora Costarricense de Petróleo.
Dirección del Servicio al Cliente.

Cuadro No. 34.- VENTAS ANUALES 1/ DE PRODUCTO
REALIZADAS POR RECOPE
1993-2001
-metros cúbicos-

Producto	Años								
	1993	1994	1995	1996	1997	1998 ^{1/}	1999	2000	2001
Gasolina regular	343.665	348.380	340.107	322.714	323.240	322.998	342.848	438.316	480.357
Gasolina super	95.897	174.626	230.196	267.564	282.006	356.641	392.707	309.053	307.190
Diesel	662.156	835.188	808.441	740.463	680.620	828.184	791.786	753.365	788.547
Kerosene	10.314	9.866	9.367	9.081	11.194	10.924	10.725	9.378	8.684
Bunker	209.881	219.961	219.632	200.447	208.705	217.592	224.538	220.293	160.824
Asfalto AC-20	-	-	-	-	-	-	-	60.218	45.140
Asfalto AC-30	-	-	-	-	-	-	-	-	624
Asfalto 85/100	16.860	22.424	24.202	18.297	23.333	25.947	48.982	-	-
Diesel pesado	19	45	935	1.592	3.312	4.014	6.139	7.775	6.682
Emulsión asfáltica	7.533	10.782	7.758	5.567	6.901	7.323	11.169	11.676	7.017
L P G	53.669	62.845	72.860	83.270	90.776	104.062	125.571	135.945	140.295
Gasolina aviación	5.865	5.942	5.517	5.036	4.570	-	-	4.507	3.470
Jet A-1	90.847	92.164	98.642	89.043	96.997	147.449	143.482	143.122	101.533
Alcohol	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nafta (pesado)	8.074	7.015	5.939	2.796	2.591	2.893	2.564	1.479	821
IF-180	-	-	-	-	-	2.434	777	-	-
IF-380	-	-	-	-	-	126.717	133.642	113.854	133.286
AV-Gas	-	-	-	-	-	5.076	4.706	-	-

1/ Incluye exportaciones
1/ No incluye exportaciones

FUENTE: Refinadora Costarricense de Petróleo. Dirección del Servicio al Cliente

LITERATURA CONSULTADA Y CITADA

Cepal/Clades Sistemas de Información en Transportes. Chile, 1975.

Costa Rica. MOPT. Costa Rica: estadísticas del Sector Transporte 1998. San José: Asesoría de Planificación, 1999.

Costa Rica. MIDEPLAN. Manual para la presentación de cuadros y gráficos estadísticos. San José, C.R.: Departamento de Estadística, 1982.

Costa Rica. MOPT. Participación del sector transporte en la economía del país: 1980-1990. San José, C.R. : Departamento de Estudios Económicos, 1991.

Costa Rica. MOPT. Reseña histórica de los transportes en Costa Rica. San José: Dirección General de Planificación, 1984.

Vargas Villate, José Antonio. Casi tres décadas de planificación en el MOPT. San José, Costa Rica: Dirección General de Planificación, 1981.