

CELEBRACIÓN 160 ANIVERSARIO MOPT

MOPT-01-06-23-002-2020



Foto: Cortesía de la Dirección de Relaciones Públicas

En conmemoración del 160 aniversario del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, presentamos una recopilación de las obras principales ejecutadas por la institución, a lo largo de su existencia. Saludos a todos los funcionarios y funcionarias del MOPT. Felicidades.

CARRETERA INTERAMERICANA



Interamericana Sur, Taras de Cartago- San Isidro de El General

Carretera Interamericana Sur [Fotografía] byn. [Fecha de consulta 29 de octubre 2020].

Disponible

en: <http://repositorio.mopt.go.cr:8080/xmlui/bitstream/handle/123456789/451/H018.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

La Carretera Interamericana en Costa Rica se extiende desde Paso Canoas en la frontera con Panamá hasta Peñas Blancas en la Frontera con Nicaragua, con una longitud de 660 kms.

Antecedentes: Desde el año 1942, con motivo de la segunda Guerra Mundial, comienzan a intensificarse los trabajos de la ruta que habría de convertirse en la columna vertebral de la red vial de Costa Rica. La Carretera Interamericana.

Al terminar los trabajos de pavimentación, en el año 1974, se estimó que el costo total de la sección de la Carretera Interamericana de Costa Rica sobrepaso los 105 millones de dólares (sin tomar en cuenta los costos de la sección San Ramón-Taras, la adquisición del derecho de vía, ni otros gastos como los realizados por el U.S. Army Engineers durante la Segunda Guerra Mundial). También se estimó en aquel entonces que, a precios del año 1972, esa cifra equivaldría a unos 280 millones de dólares.

AUTOPISTA GENERAL CAÑAS



Autopista General Cañas [Fotografía] byn. [Fecha de consulta 29 de octubre 2020].

Disponible en:

<http://repositorio.mopt.go.cr:8080/xmlui/bitstream/handle/123456789/452/H019.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

En el año 1958 fue terminada la construcción de la primera carretera dividida de cuatro carriles, entre La Sabana y la Uruca, obra que más tarde es continuada hacia el Aeropuerto El Coco (Hoy Juan Santamaría) hasta que, el 7 de junio de 1965, el Presidente Orlich inauguró esta primera vía de peaje del país (hoy Autopista General Cañas).

Esta carretera fue construida casi en su totalidad, durante el periodo 1962-1966. El financiamiento de la obra se hizo a través del Export-Import Bank mediante un empréstito por \$3.000.000.00.

La obra se realizó por contrato por la Empresa Constructora Rafael Herrera, e iniciaron el 4 de julio de 1961 y se terminaron el 31 de agosto de 1965. El costo total ascendió a \$25.036.000.00. El proyecto terminado fue de 11.8 kms. De longitud con 4 carriles de circulación, isla central, 3 intersecciones a nivel y 3 estructuras mayores.

CARRETERA COSTANERA SUR



Carretera Costanera Sur [Fotografía] col. [Fecha de consulta: 21 marzo 2019]. Disponible en:

https://www.google.com/search?q=carretera+costanera+sur&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjntJCDrJbhAhWyslkKHRztD2oQ_AUIDigB&biw=1920&bih=969#imgsrc=C8pBIAoGN0J2rM

Los estudios de transporte que se realizaron durante los años sesenta, demostraron la necesidad de que Costa Rica contara en un futuro con una Carretera Costanera Sur, en el litoral pacífico, saliendo de un sitio cercano a Esparza, pasando por Parrita y Quepos, llegando a entroncar con la Carretera Interamericana Sur a la altura de Palmar Sur.

La carretera con una posible extensión de 240 kilómetros y un costo estimado entre 14 y 15 millones de dólares.

El 29 de abril de 2010, se inaugura el tramo final de la Carretera Costanera Sur entre Quepos y Barú, con lo cual se pone en servicio la totalidad del proyecto Costanera Sur.

AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA



Aeropuerto Juan Santamaría [Fotografía] col. [Fecha de consulta 29 de octubre 2020].
Disponible en: <https://www.pinterest.com/pin/431641945517025928/>

El 27 de julio de 1952, al final de la Administración Ulate, se comenzó a construir el Aeropuerto Internacional El Coco (nombre original), con fondos del Presupuesto Nacional y con la participación de ingenieros nacionales, la mayoría de ellos egresados de la entonces recientemente abierta Escuela de Ingeniería. Los trabajos se pusieron al cuidado del Ministerio de Obras Públicas, por medio de un departamento de Aeropuertos que se originó con ese propósito, y dentro del cual fue necesario crear un laboratorio de ensayo de materiales en colaboración con la Universidad de Costa Rica, el primero que se estableció en el país, y el cual dio origen al actual Departamento de Laboratorio de Materiales del MOPT.

Un año después de iniciados los trabajos del nuevo aeropuerto, el 28 de junio de 1953, sobre la pista apenas nivelada, aterrizó el primer avión, un DC-3 de Lacsa, en vuelo de prueba. Aunque ese aeropuerto empezó a utilizarse provisionalmente desde julio de 1955, con aviones DC-5, DC-4 y Convair CV-340, no fue sino hasta el 2 de marzo de 1958 en que el Presidente Figueres inauguró oficialmente las instalaciones de la moderna terminal aérea del Coco, al concluirse totalmente la pista asfaltada de 2000 metros de longitud por 46 metros, plataformas de estacionamiento, edificio terminal, vías de acceso y demás obras complementarias.

FERROCARRILES DE COSTA RICA



Historia del Ferrocarril en Costa Rica [Fotografía] byn. [Fecha de consulta 30 de octubre 2020]. Disponible en: <https://micostaricadeantano.com/2016/08/21/historia-del-ferrocarril-en-costa-rica/>

La verdadera historia de los ferrocarriles de Costa Rica se inicia con la construcción del Ferrocarril al Atlántico, en la Administración de don Tomás Guardia, la que constituyó su magna obra, la que más habría de contribuir a que el país alcanzara en una sóla década, un nivel económico y cultural que parece sorprendente al compararse con los adelantos realizados durante los 50 años anteriores.

La idea de construir este Ferrocarril al Atlántico surgió al intensificarse el cultivo de café en el interior del país y necesitarse transportarlo con destino a Europa y la Costa Oriental de Estados Unidos, por una vía más corta, sin tener que usar la extensa ruta que pasaba por Punta Arenas y el Cabo de Hornos. Antes de la construcción de esta vía férrea el café se exportaba por medio de carreta de bueyes hasta Puntarenas y, de ahí, por barco hasta su destino, tardando unos cinco meses en tránsito hasta Europa. En cambio por la ruta al Atlántico, el viaje duraba aproximadamente seis semanas, y el costo del flete se reducía al menos la mitad.

Literatura Consultada y Citada:

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Reseña histórica de los transportes en Costa Rica. San José, C.R.: Dirección de Planificación, 1984. 70-73.

Carretera Interamericana Sur [Fotografía] byn. [Fecha de consulta 29 de octubre 2020].

Disponible

en: <http://repositorio.mopt.go.cr:8080/xmlui/bitstream/handle/123456789/451/H018.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Costa Rica. Ministerio de Transportes. Memoria 1962-1966. (s.p.i.), p. 60.

Autopista General Cañas [Fotografía] byn. [Fecha de consulta 29 de octubre 2020].

Disponible en:

<http://repositorio.mopt.go.cr:8080/xmlui/bitstream/handle/123456789/452/H019.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Reseña histórica de los transportes en Costa Rica. San José, C.R.: Dirección de Planificación, 1984. P. 73-74.

Costa Rica. Ministerio de Transportes. Memoria 1962-1966. (s.p.i.), p. 59-60.

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Memoria Institucional, 1968. p.11.

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Memoria Institucional, 1970-1971. p.50.

Mata Blanco, Alonso. Gobierno inaugura fase final de Costanera Sur. La Nación Digital. San José, Costa Rica: 29 de abril de 2010. [Fecha de consulta: 15-03-2019]. Disponible en:

<https://www.nacion.com/el-pais/servicios/concluida-ultima-fase-de-carretera-costanerasur/PFAPZLNC75BW5C3W56HJFMRP5I/story/>

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Reseña Histórica de los Transportes en Costa Rica. San José. C.R: Dirección de Planificación. 1984. p. 90

Aeropuerto Juan Santamaría [Fotografía] color. [Fecha de consulta 29 de octubre].

Disponible en: <https://www.pinterest.com/pin/431641945517025928/>

Costa Rica. MOPT. Dirección General de Planificación. Reseña Histórica de los Transportes en Costa Rica. San José, C.R.: DGP, 1984, p. 19

Historia del Ferrocarril en Costa Rica [Fotografía] byn. [Fecha de consulta 30 de octubre].

Disponible en: <https://micostaricadeantano.com/2016/08/21/historia-del-ferrocarril-en-costa-rica/>