

Índice

Introducción	2
Proyección del P.O.I. vrs Ejecución del II Semestre 2016.....	3
Ingresos por prestación del servicio de Transporte de Pasajeros en las Rutas del Sector Pacífico: (Heredia, Pavas, Belén y Cartago) en el G.A.M., II Semestre 2016	4
Cantidad de Pasajeros Transportados en las Rutas del Sector Pacífico: (Heredia, Pavas, Belén y Cartago) en el G.A.M., II Semestre 2016	5
Ingresos por prestación del servicio de Transporte de Carga Banano, Acero, Cartón y Pasajeros Sector Atlántico, II Semestre 2016	6
Cuadro por Cantidades Movilizadas en los Servicios de Transporte de: Banano, Acero, Cartón y Pasajeros Sector Atlántico, II Semestre 2016	7
Ingresos por servicios de Transporte de Pasajeros: Turismo Atlántico y Turismo Pacífico II Semestre 2016 ...	8
Cantidad de Pasajeros Movilizados: Turismo Atlántico y Turismo Pacífico II Semestre 2016	9
Producto Cajas de Banano.....	11
Producto Toneladas de Acero	12
Producto Contenedores de Cartón	13
Transporte de Trenes Turísticos	14
Transporte de Pasajeros Ruta Heredia – San José	15
Transporte de Pasajeros Ruta Pavas – Curridabat	16
Transporte de Pasajeros Ruta Belén San José	17
Transporte de Pasajeros Ruta Cartago San José	18
Turismos Atlántico	20
Turismo Pacífico	20
Adulto Mayor 2016	23
Disponibilidad de Operación del Equipo Ferroviario	25
Gráfico de la Disponibilidad de Operación del Equipo Ferroviario	26
Rendimientos.....	27
Observaciones	64

Introducción

En el presente informe se encuentran las estadísticas correspondientes al segundo semestre del año 2016, en el cual se reflejan los ingresos de la Institución, así como la cantidad de carga y pasajeros movilizados en el sector Atlántico y Pacífico; se presenta la comparación de lo Proyectado en el Plan Operativo Institucional “**POI**” vrs lo ejecutado en el II Semestre.

En cuanto a los resultados, se realiza la comparación lineal de lo proyectado para el año 2016, respecto a los resultados del III y IV Trimestre, por ser lineal la comparación a diciembre debería de alcanzar el 100% ó el 90% de lo previsto para la meta en cada uno de los indicadores de la modalidad de transporte que brinda la institución al sector público y privado.

Proyección del P.O.I. vrs Ejecución del II Semestre 2016

Corresponde a la presentación porcentual del cumplimiento de las metas mensuales acumuladas para el segundo semestre del año 2016, esto en comparación con la Proyección del Plan Operativo Institucional versus lo ejecutado en cada mes.

Indicador de Gestión	2016		
	Proyectado	Ejecutado	Ejecutado %
Banano (Cajas)	6.000.000	4.175.512	70%
Acero (Toneladas)	100.000	70.414	70%
Cartón y Papel (Contenedores)	980	239	24%
Pasajeros Turismo Crucero Pacífico	17.100	1.600	115%
Pasajeros Turismo Crucero Atlántico		17.100	
Pasajeros Turismo Criollo		900	
Pasajeros Pavas - Curridabat	1.000.000	913.879	91%
Pasajeros Heredia - San José	1.748.000	1.713.707	98%
Pasajeros Belén - San José	414.000	340.620	82%
Pasajeros Cartago - San José	948.750	904.505	95%

Ingresos por prestación del servicio de Transporte de Pasajeros en las Rutas del Sector Pacífico: (Heredia, Pavas, Belén y Cartago) en el G.A.M., II Semestre 2016

	Ejecutado Julio	% Ejecución Julio	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Agosto	% Ejecución Agosto	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Septiembre	% Ejecución Septiembre	% Ejecución Acumulado
Heredia - San José	₡64.152.140,00	8,64%	53,39%	₡65.944.100,00	8,88%	62,27%	₡71.257.280,00	9,59%	71,86%
Pavas - Curridabat	₡25.276.860,00	7,02%	50,29%	₡25.941.340,00	7,21%	57,49%	₡28.760.250,00	7,99%	65,48%
Belén - San José	₡8.613.330,00	6,30%	48,66%	₡7.149.120,00	5,23%	53,89%	₡7.411.140,00	5,42%	59,32%
Cartago - San José	₡40.818.800,00	7,82%	54,58%	₡51.006.450,00	9,77%	64,36%	₡45.730.850,00	8,76%	73,12%
total									

	Ejecutado Octubre	% Ejecución Octubre	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Noviembre	% Ejecución Noviembre	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Diciembre	% Ejecución Diciembre	% Ejecución Acumulado
Heredia - San José	₡68.176.380,00	9,18%	81,04%	₡71.111.160,00	9,57%	90,61%	₡55.785.740,00	7,51%	98,12%
Pavas - Curridabat	₡27.769.080,00	7,71%	73,20%	₡29.663.730,00	8,24%	81,44%	₡21.996.750,00	6,11%	87,55%
Belén - San José	₡8.557.890,00	6,26%	65,58%	₡10.943.130,00	8,01%	73,59%	₡11.861.520,00	8,68%	82,28%
Cartago - San José	₡43.236.050,00	8,29%	81,41%	₡45.926.650,00	8,80%	90,21%	₡26.764.100,00	5,13%	95,34%
total									

Total Ingresos	
II Semestre 2016	
Heredia - San José	₡325.169.520,00
Pavas - Curridabat	₡130.647.760,00
Belén - José	₡47.124.990,00
Cartago - San José	₡207.752.050,00
Total 4 Rutas	₡710.694.320,00

Nota: Información brindada por el Departamento de Tesorería y el Departamento de Contabilidad

Cantidad de Pasajeros Transportados en las Rutas del Sector Pacífico: (Heredia, Pavas, Belén y Cartago) en el G.A.M., II Semestre 2016

	Ejecutado Julio	% Ejecución Julio	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Agosto	% Ejecución Agosto	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Septiembre	% Ejecución Septiembre	% Ejecución Acumulado
Heredia - San José	150.933	8,63%	53,37%	155.009	8,87%	62,24%	167.310	9,57%	71,81%
Pavas - Curridabat	73.039	7,30%	51,76%	77.991	7,80%	59,56%	82.575	8,26%	67,82%
Belén - San José	26.101	6,30%	48,66%	21.664	5,23%	53,89%	22.458	5,42%	59,32%
Cartago - San José	74.216	7,82%	54,58%	92.739	9,77%	64,36%	83.147	8,76%	73,12%
TOTAL PASAJEROS									

	Ejecutado Octubre	% Ejecución Octubre	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Noviembre	% Ejecución Noviembre	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Diciembre	% Ejecución Diciembre	% Ejecución Acumulado
Heredia - San José	160.033	9,16%	80,96%	167.088	9,56%	90,52%	131.375	7,52%	98,04%
Pavas - Curridabat	83.092	8,31%	76,13%	87.927	8,79%	84,92%	64.650	6,47%	91,39%
Belén - San José	25.933	6,26%	65,58%	33.161	8,01%	73,59%	35.944	8,68%	82,28%
Cartago - San José	78.611	8,29%	81,41%	83.503	8,80%	90,21%	48.662	5,13%	95,34%
TOTAL PASAJEROS									

Total Pasajeros	
II Semestre 2016	
Heredia - San José	931.748
Pavas - Curridabat	469.274
Belén - José	165.261
Cartago - San José	460.878
Total 4 Rutas	2.027.161

Nota: Información brindada por el Departamento de Tesorería y el Departamento de Contabilidad

Ingresos por prestación del servicio de Transporte de Carga Banano, Acero, Cartón y Pasajeros Sector Atlántico, II Semestre 2016

	Ejecutado Julio	% Ejecución Julio	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Agosto	% Ejecución Agosto	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Septiembre	% Ejecución Septiembre	% Ejecución Acumulado
LINGOTE	₡38.780.315,00	12,64%	49,59%	₡41.232.450,00	13,44%	63,03%	₡0,00	0,00%	63,03%
VALLE ESTRELLA	₡13.271.476,58	4,60%	45,21%	₡8.337.760,40	3,70%	48,91%	₡16.223.186,04	6,78%	55,69%
MONTE VERDE	₡5.649.078,72			₡6.676.531,20			₡10.852.914,24		
BANANITO	₡4.013.830,48			₡3.434.688,18			₡6.738.742,78		
PAPEL									
CARTÓN	₡1.136.100,00	1,42%	17,24%	₡1.469.700,00	1,83%	19,07%	₡1.469.700,00	1,83%	20,91%
TOTAL MENSUAL									

	Ejecutado Octubre	% Ejecución Octubre	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Noviembre	% Ejecución Noviembre	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Diciembre	% Ejecución Diciembre	% Ejecución Acumulado
LINGOTE	₡42.114.471,00	13,73%	76,76%	₡11.018.994,00	3,59%	80,35%	₡0,00	0,00%	80,35%
VALLE ESTRELLA	₡1.935.067,20	5,49%	61,18%		2,90%	64,08%		3,07%	67,14%
MONTE VERDE	₡10.565.239,36			₡6.001.531,84			₡6.700.099,82		
BANANITO	₡14.871.857,88			₡8.472.006,95			₡8.588.679,66		
PAPEL									
CARTÓN	₡2.215.350,00	2,77%	23,67%	₡327.900,00	0,41%	24,08%	₡984.150,00	1,23%	25,31%
TOTAL MENSUAL									

Total Ingresos	
II Semestre 2016	
Lingote	₡133.146.230,00
Valle la Estrella	₡39.767.490,21
Monte Verde	₡46.445.395,18
Bananito	₡46.119.805,93
Papel	₡0,00
Cartón	₡7.602.900,00
Total	₡273.081.821,32

Nota: Información brindada por el Departamento de Tesorería y el Departamento de Contabilidad

Cuadro por Cantidades Movilizadas en los Servicios de Transporte de: Banano, Acero, Cartón y Pasajeros Sector Atlántico, II Semestre 2016

	Ejecutado Julio	% Ejecución Julio	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Agosto	% Ejecución Agosto	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Septiembre	% Ejecución Septiembre	% Ejecución Acumulado
Lingote (Toneladas)	11.080,09	11,08%	43,45%	11.780,69	11,78%	55,23%	-	0,00%	55,23%
Valle la Estrella (Cajas)	146.456	4,65%	48,42%	91.398	3,76%	52,18%	177.892	6,25%	58,42%
Monte Verde (Cajas)	65.262			76.608			84.342		
Bananito (Cajas)	67.448			57.338			112.524		
Papel (Contenedores)		1,43%	17,55%		1,84%	19,39%		0,61%	20,00%
Cartón (Contenedores)	14			18			6		

	Ejecutado Octubre	% Ejecución Octubre	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Noviembre	% Ejecución Noviembre	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Diciembre	% Ejecución Diciembre	% Ejecución Acumulado
Lingote (Toneladas)	12.032,70	12,03%	67,27%	3.148,28	3,15%	70,41%	-	0,00%	70,41%
Valle la Estrella (Cajas)	21.120	6,48%	64,90%		3,49%	68,40%		3,66%	72,06%
Monte Verde (Cajas)	120.718			68.636			76.728		
Bananito (Cajas)	247.164			140.930			143.108		
Papel (Contenedores)		2,76%	22,76%		0,41%	23,16%		1,22%	24,39%
Cartón (Contenedores)	27			4			12		

Total de Cantidades Transportadas	
II Semestre 2016	
Lingote (Toneladas)	38.042
Valle la Estrella (Cajas)	436.866
Monte Verde (Cajas)	492.294
Bananito (Cajas)	768.512
Papel (Contenedores)	-
Cartón (Contenedores)	81

Nota: Información brindada por el Departamento de Tesorería y el Departamento de Contabilidad

Ingresos por servicios de Transporte de Pasajeros: Turismo Atlántico y Turismo Pacífico II Semestre 2016

	Ejecutado Julio	% Ejecución Julio	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Agosto	% Ejecución Agosto	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Septiembre	% Ejecución Septiembre	% Ejecución Acumulado
Turismo Criollo Atlántico	1.911.870	3,50%	81,31%	-		81,31%	-		81,31%
Turismo Crucero Atlántico	-			-					
Turismo Criollo Pacífico	-			-					
Turismo Crucero Pacífico	-			-					

	Ejecutado Octubre	% Ejecución Octubre	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Noviembre	% Ejecución Noviembre	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Diciembre	% Ejecución Diciembre	% Ejecución Acumulado
Turismo Criollo Atlántico	-	1,93%	83,23%	-	0,00%	83,23%	-	31,47%	114,70%
Turismo Crucero Atlántico	-			-			7.398.122		
Turismo Criollo Pacífico	-			-			-		
Turismo Crucero Pacífico	1.050.240			-			9.766.080		

Total Ingresos I Semestre	
II Semestre 2016	
Turismo Criollo Atlántico	¢1.911.870,00
Turismo Crucero Atlántico	¢7.398.121,50
Turismo Criollo Pacífico	¢0,00
Turismo Crucero Pacífico	¢10.816.320,00

Nota: Información brindada por el Departamento de Tesorería y el Departamento de Contabilidad

Cantidad de Pasajeros Movilizados: Turismo Atlántico y Turismo Pacífico II Semestre 2016

	Ejecutado Julio	% Ejecución Julio	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Agosto	% Ejecución Agosto	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Septiembre	% Ejecución Septiembre	% Ejecución Acumulado
Pasajeros T.Criollo Atlántico	600	3,51%	75,44%	300	1,75%	77,19%	-	77,19%	-
Pasajeros T. Crucero Atlántico	-			-					
Pasajeros T.Criollo Pacífico	-			-					
Pasajeros T. Crucero Pacífico	-			-					

Ejecutado Octubre	% Ejecución Octubre	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Noviembre	% Ejecución Noviembre	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Diciembre	% Ejecución Diciembre	% Ejecución Acumulado	% Ejecución Acumulado
Pasajeros T.Criollo Atlántico		9,36%	86,55%	-	5,85%	92,40%	-	22,22%	114,62%
Pasajeros T. Crucero Atlántico				1.000			3.800		
Pasajeros T.Criollo Pacífico				-			-		
Pasajeros T. Crucero Pacífico	1.600			-			-		

Total Pasajeros Transportados	
II Semestre 2016	
Pasajeros T.Criollo Atlántico	900
Pasajeros T. Crucero Atlántico	4.800
Pasajeros T.Criollo Pacífico	-
Pasajeros T. Crucero Pacífico	1.600

Nota: Información brindada por el Departamento de Tesorería y el Departamento de Contabilidad

Gráficos

Cumplimiento de lo Proyectado en el Plan Operativo Institucional

P.O.I. 2016

V.S.R.

Ejecución II Semestre 2016

Producto Cajas de Banano

Gráfico N° 1 Cantidad de Cajas de Banano Transportadas

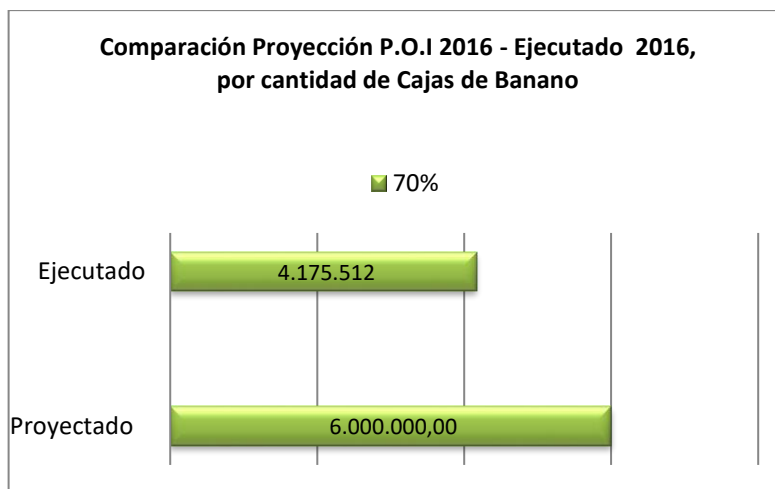
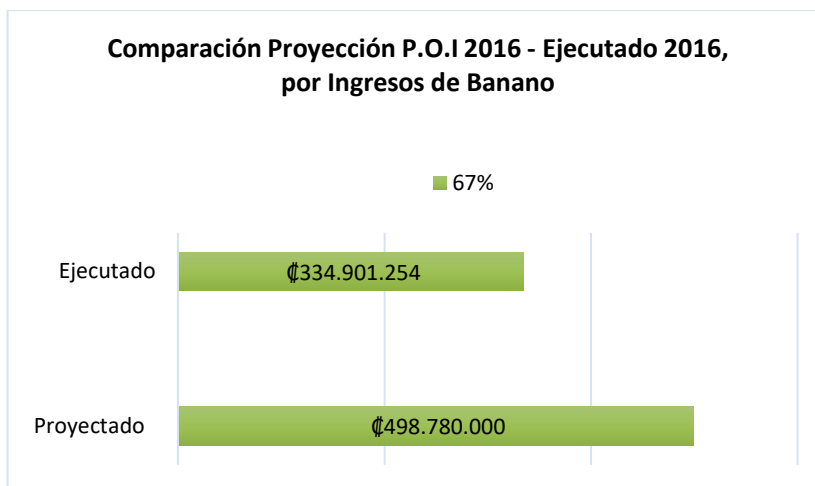


Gráfico N° 2 Ingresos por Transporte de Cajas de Banano



La diferencia que se presente en el resultado porcentual y en el cumplimiento de las metas entre las cantidades transportadas y los ingresos obtenidos, es porque en el P.O.I 2016 se establece una tarifa de \$83.13, sin embargo en la zona existen 3 tarifas diferentes, las cuales son \$0.11 Bananito, \$0.1675 Valle la Estrella y \$0.16 La Perla y Porvenir.

Además el cumplimiento de la meta se ve afectado, ya que a partir de setiembre se dejó de transportar cajas de banano de una de las fincas, lo anterior debido al mal estado de la vía férrea.

Producto Toneladas de Acero

Gráfico N° 3 Cantidad de Toneladas de Acero Transportadas

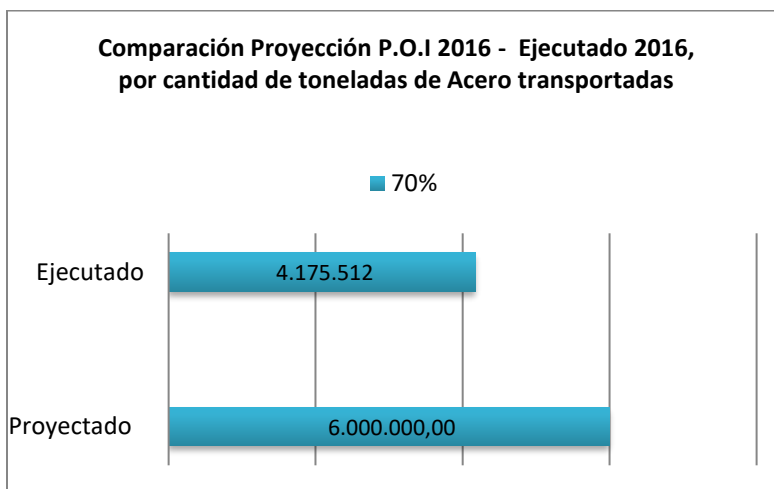
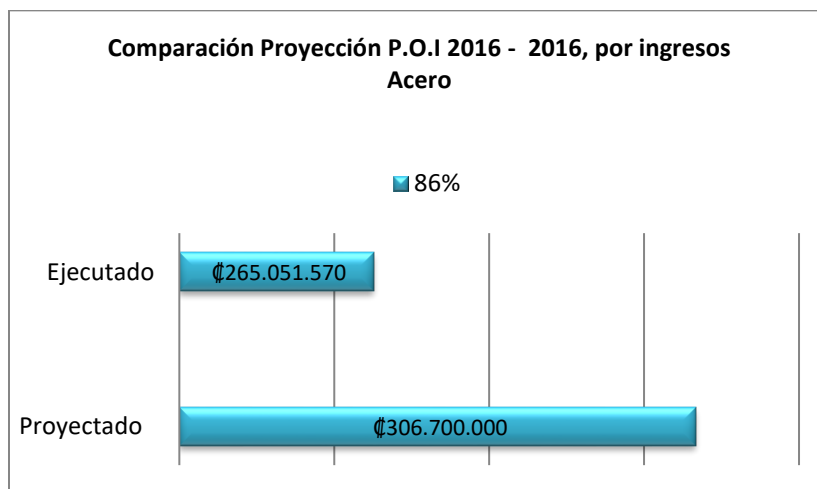


Gráfico N° 4 Ingresos por Toneladas de Acero Transportadas



La diferencia que se presente en el resultado porcentual, en el cumplimiento de las metas entre las cantidades transportadas y los ingresos obtenidos, es porque en el P.O.I 2016 se establece una tarifa de \$3.067 por tonelada, sin embargo la tarifa que se cobra actualmente es de \$3500.

Producto Contenedores de Cartón

Gráfico N° 5 Cantidad de Contenedores de Cartón Transportados

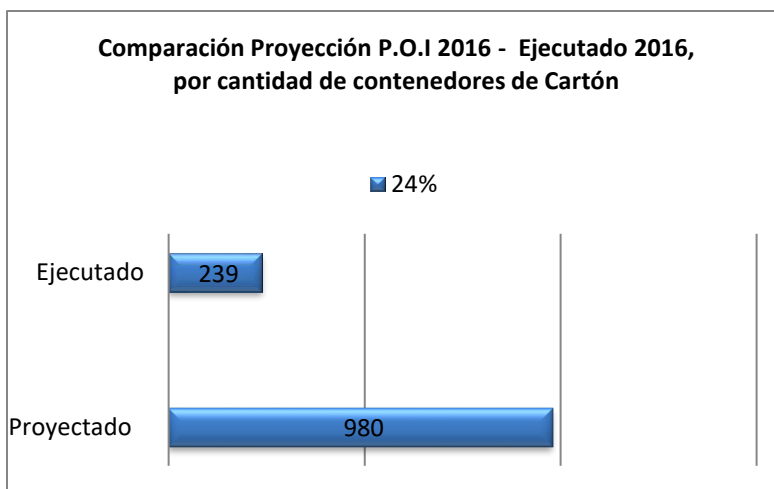
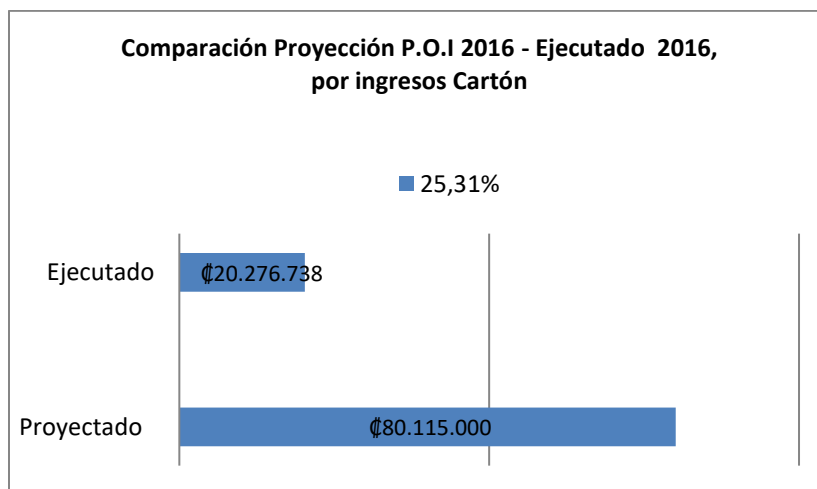


Gráfico N° 6 Ingresos por Contenedores de Cartón Transportados



La diferencia que se presente en el resultado porcentual, en el cumplimiento de las metas entre las cantidades transportadas y los ingresos obtenidos, se presenta porque en el P.O.I 2016 se estimó un tipo de cambio de \$550 por cada dólar, sin embargo durante el año esté ha sido muy variable.

Transporte de Trenes Turísticos

Gráfico N° 7 Cantidad de Pasajeros Turísticos Transportados

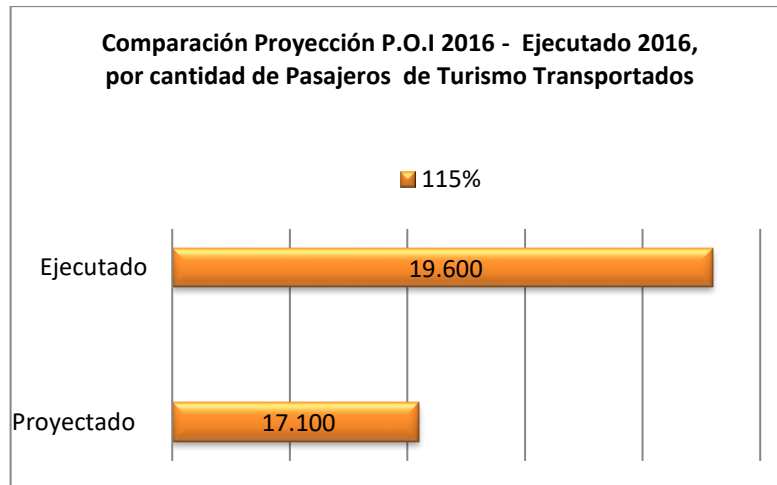
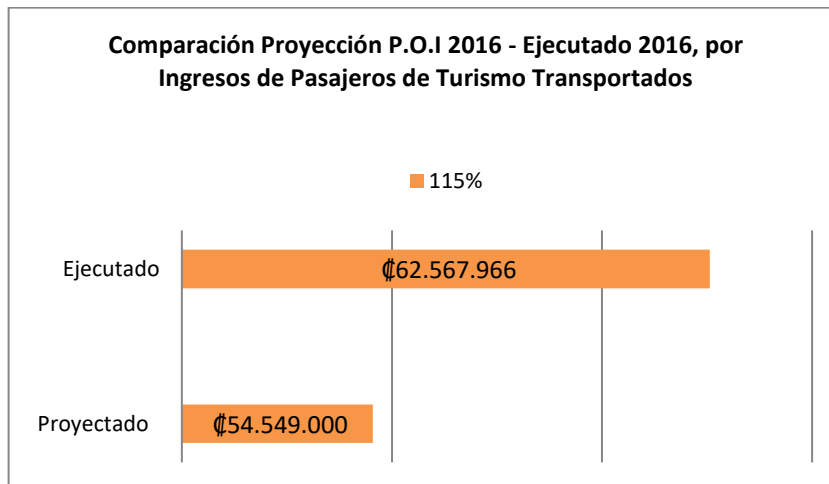


Gráfico N° 8 Ingresos por Pasajeros Transportados



Transporte de Pasajeros Ruta Heredia – San José

Gráfico N° 9 Cantidad de Pasajeros Ruta Heredia – San José

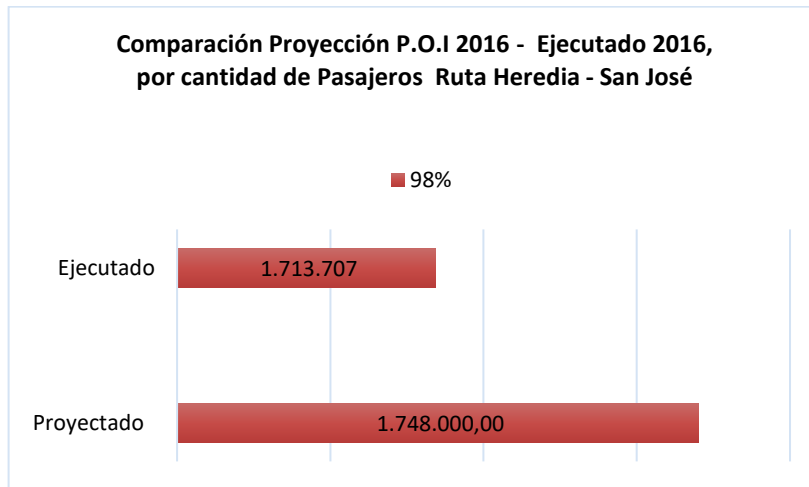
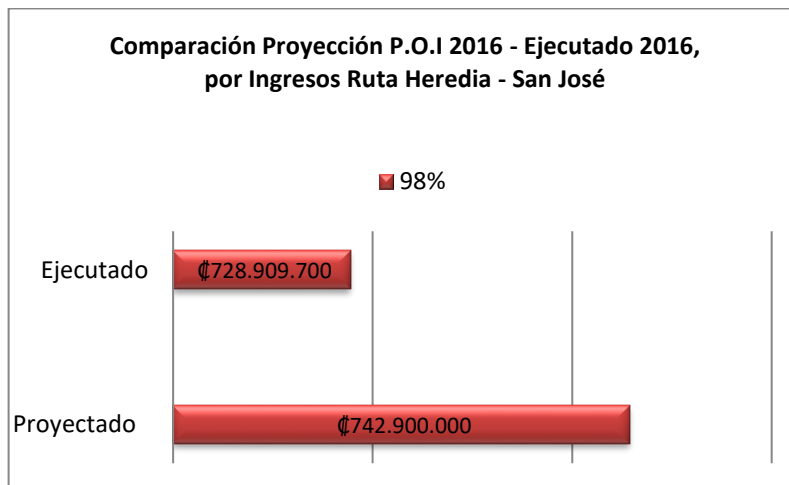


Gráfico N° 10 Ingresos por Pasajeros Transportados Ruta Heredia – San José



Transporte de Pasajeros Ruta Pavas – Curridabat

Gráfico N° 11 Cantidad de Pasajeros Ruta Pavas – Curridabat

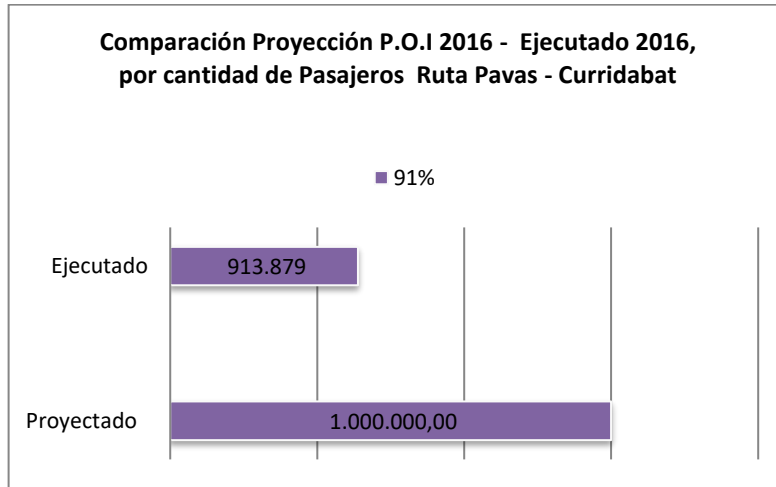
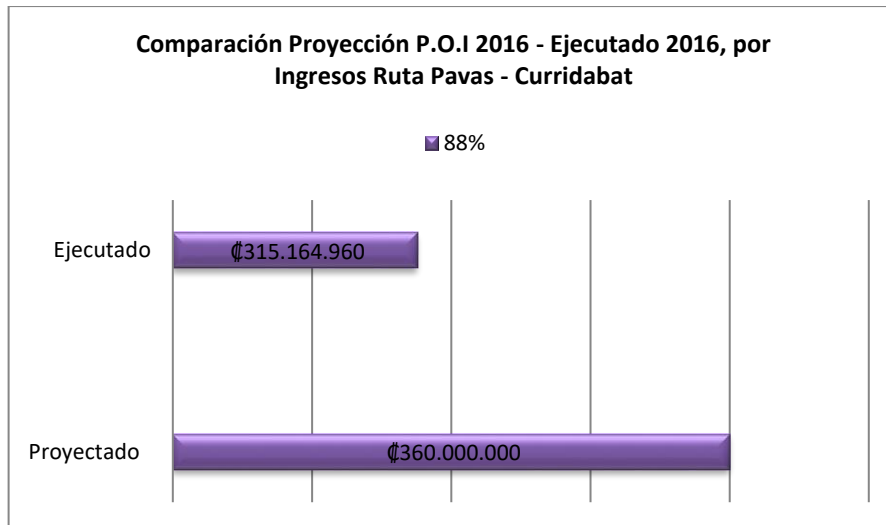


Gráfico N° 12 Ingresos por Pasajeros Transportados Ruta Pavas – Curridabat



La diferencia que se presente en el resultado porcentual, en el cumplimiento de las metas entre la cantidad de pasajeros transportados y los ingresos obtenidos, es porque en esta ruta existen dos tipos de tickets, cada uno con diferente valor (lugar de destino), ₡240 y ₡490. Para el cálculo del P.O.I se estima una tarifa única de ₡360, lo cual representa ₡10 menos en el cálculo del P.O.I, esta es la razón por la cual el cumplimiento de metas de los ingresos es relativamente menor que el porcentaje de pasajeros transportados.

Transporte de Pasajeros Ruta Belén San José

Gráfico N° 13 Cantidad de Pasajeros Ruta Belén San José

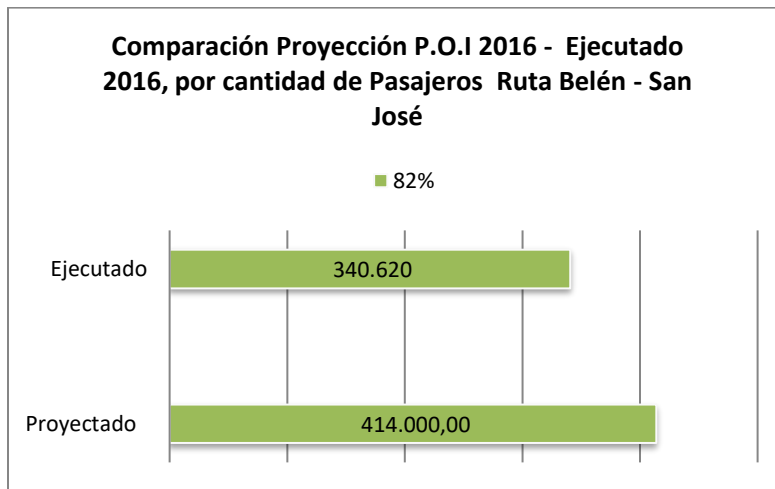
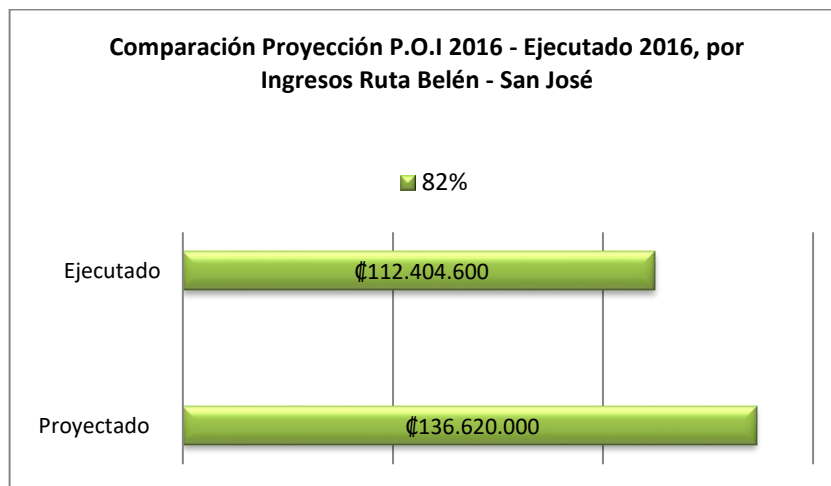


Gráfico N° 14 Ingresos por Pasajeros Transportados Ruta Belén San José



Transporte de Pasajeros Ruta Cartago San José

Gráfico N° 13 Cantidad de Pasajeros Ruta Cartago San José

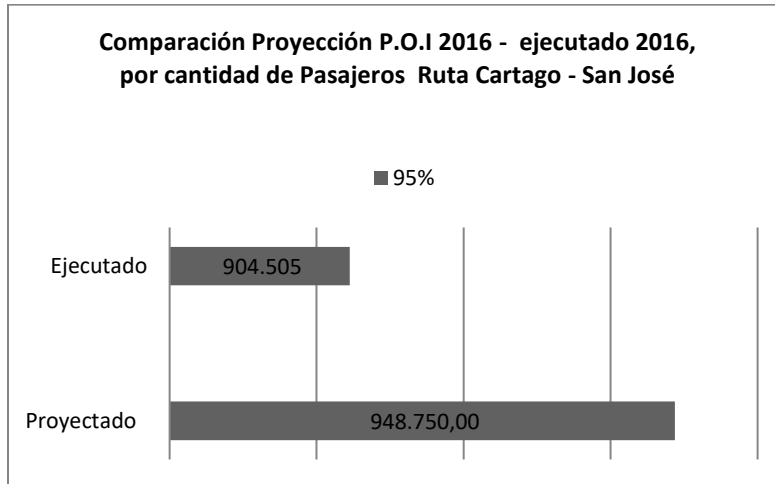
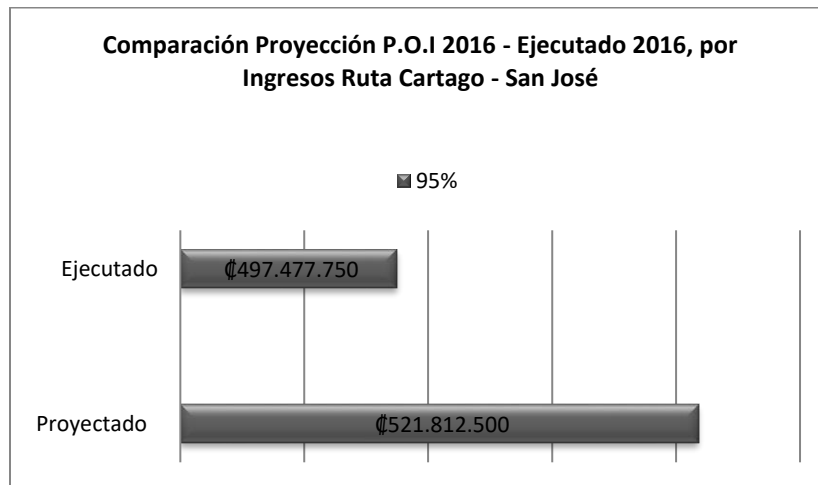


Gráfico N° 14 Ingresos por Pasajeros Transportados Ruta Cartago San José



Detalle del Servicio de Turismo:

- ❖ Crucero Atlántico
- ❖ Crucero Pacífico

II Semestre 2016

Turismos Atlántico

DICIEMBRE 2016					
FECHA	COCHES	RECORRIDO	KM	MONTO	EMPRESA
05-12-16	4	Limón - Miramar	26	631.620	Swiss Travel
06-12-16	16	Limón - Miramar	26	2.526.480	Swiss Travel
06-12-16	1	Limón - Miramar	26	134.492	Swiss Travel
05-12-16	6	Limón - Miramar	26	947.430	Asuiare Travel
06-12-16	12	Limón - Miramar	26	1.894.860	Asuiare Travel
05-12-16	4	Limón - Miramar	25	631.620	Travelia Services
06-12-16	4	Limón - Miramar	26	631.620	Travelia Services
TOTAL	47			7.398.122	

Turismo Pacífico

OCTUBRE 2016					
FECHA	COCHES	RECORRIDO	KM	MONTO	EMPRESA
05-10-16	6	La Leda - La Ceiba	70,2	1.050.240	Swiss Travel
TOTAL	6			1.050.240	

DICIEMBRE 2016					
FECHA	COCHES	RECORRIDO	KM	MONTO	EMPRESA
05-12-16	6	La Leda - La Ceiba	70,2	1.045.440	Swiss Travel
05-12-16	34	La Leda - La Ceiba	70,2	5.924.160	Asuiare Travel
15-12-16	6	La Leda - La Ceiba	70,2	1.039.680	Asuiare Travel
21-12-16	10	Caldera - Orotina		1.756.800	Asuiare Travel
TOTAL	56			9.766.080	

Detalle del Transporte de Pasajeros en el Sector Pacífico:

- ❖ Ruta Pavas – San José
- ❖ Ruta Heredia – San José
- ❖ Ruta Belén – San José
- ❖ Ruta Cartago – San José
- ❖ Ruta Alajuela – San José
- ❖ Adulto Mayor

Segundo Semestre 2016

TREN HEREDIA 2016			
Monto Tiquete	Sentido	Tiquetes Vendidos	Total
Julio			
€420,00	SJ-H	65462	€27.494.040,00
€420,00	H-SJ	66464	€27.914.880,00
€460,00	UL-H	9619	€4.424.740,00
€460,00	H-UL	9388	€4.318.480,00
Total		150933	€64.152.140,00
Agosto			
€420,00	SJ-H	67891	€28.514.220,00
€420,00	H-SJ	66110	€27.766.200,00
€460,00	UL-H	10776	€4.956.960,00
€460,00	H-UL	10232	€4.706.720,00
Total		155009	€65.944.100,00
Septiembre			
€420,00	SJ-H	70390	€29.563.800,00
€420,00	H-SJ	72243	€30.342.060,00
€460,00	UL-H	12028	€5.532.880,00
€460,00	H-UL	12649	€5.818.540,00
Total		167310	€71.257.280,00
Octubre			
€420,00	SJ-H	63895	€26.835.900,00
€420,00	H-SJ	72075	€30.271.500,00
€460,00	UL-H	12033	€5.535.180,00
€460,00	H-UL	12030	€5.533.800,00
Total		160033	€68.176.380,00
Noviembre			
€420,00	SJ-H	72609	€30.495.780,00
€420,00	H-SJ	71124	€29.872.080,00
€460,00	UL-H	11764	€5.411.440,00
€460,00	H-UL	11591	€5.331.860,00
Total		167088	€71.111.160,00
Diciembre			
€420,00	SJ-H	57913	€24.323.460,00
€420,00	H-SJ	58256	€24.467.520,00
€460,00	UL-H	7699	€3.541.540,00
€460,00	H-UL	7507	€3.453.220,00
Total		131375	€55.785.740,00

TREN PAVAS 2016			
Monto Tiquete	Sentido	Tiquetes Vendidos	Total
Julio			
€240,00	P-SJ-C	42049	€10.091.760,00
€490,00	P-UL	15565	€7.626.850,00
€490,00	UL-P	15425	€7.558.250,00
Total		73039	€25.276.860,00
Agosto			
€240,00	P-SJ-C	49097	€11.783.280,00
€490,00	P-UL	14661	€7.183.890,00
€490,00	UL-P	14233	€6.974.170,00
Total		77991	€25.941.340,00
Septiembre			
€240,00	P-SJ-C	46806	€11.233.440,00
€490,00	P-UL	17607	€8.627.430,00
€490,00	UL-P	18162	€8.899.380,00
Total		82575	€28.760.250,00
Octubre			
€240,00	P-SJ-C	51784	€12.428.160,00
€490,00	P-UL	15625	€7.656.250,00
€490,00	UL-P	15683	€7.684.670,00
Total		83092	€27.769.080,00
Noviembre			
€240,00	P-SJ-C	53682	€12.883.680,00
€490,00	P-UL	16785	€8.224.650,00
€490,00	UL-P	17460	€8.555.400,00
Total		87927	€29.663.730,00
Diciembre			
€240,00	P-SJ-C	38727	€9.294.480,00
€490,00	P-UL	13254	€6.494.460,00
€490,00	UL-P	12669	€6.207.810,00
Total		64650	€21.996.750,00

TREN BELEN 2016			
Monto Tiquete	Sentido	Tiquetes Vendidos	Total
Julio			
€330,00	SJ-B	12712	€4.194.960,00
€330,00	B-SJ	13389	€4.418.370,00
Total		26101	€8.613.330,00
Agosto			
€330,00	SJ-B	10307	€3.401.310,00
€330,00	B-SJ	11357	€3.747.810,00
Total		21664	€7.149.120,00
Septiembre			
€330,00	SJ-B	12076	€3.985.080,00
€330,00	B-SJ	10382	€3.426.060,00
Total		22458	€7.411.140,00
Octubre			
€330,00	SJ-B	12143	€4.007.190,00
€330,00	B-SJ	13790	€4.550.700,00
Total		25933	€8.557.890,00
Noviembre			
€330,00	SJ-B	16617	€5.483.610,00
€330,00	B-SJ	16544	€5.459.520,00
Total		33161	€10.943.130,00
Diciembre			
€330,00	SJ-B	18407	€6.074.310,00
€330,00	B-SJ	17537	€5.787.210,00
Total		35944	€11.861.520,00

TREN ALAJUELA 2016			
Monto Tiquete	Sentido	Tiquetes Vendidos	Total
Noviembre			
€420,00	SJ-ALA	4433	€1.861.860,00
€420,00	ALA-SJ	5809	€2.439.780,00
Total		10242	€4.301.640,00
Diciembre			
€420,00	SJ-ALA	25934	€10.892.280,00
€420,00	ALA-SJ	22966	€9.645.720,00
Total		48900	€20.538.000,00

TREN CARTAGO 2016			
Monto Tiquete	Sentido	Tiquetes Vendidos	Total
Julio			
€550,00	SJ-C	36637	€20.150.350,00
€550,00	C-SJ	37579	€20.668.450,00
Total		74216	€40.818.800,00
Agosto			
€550,00	SJ-C	46021	€25.311.550,00
€550,00	C-SJ	46718	€25.694.900,00
Total		92739	€51.006.450,00
Septiembre			
€550,00	SJ-C	42388	€23.313.400,00
€550,00	C-SJ	40759	€22.417.450,00
Total		83147	€45.730.850,00
Octubre			
€550,00	SJ-C	39289	€21.608.950,00
€550,00	C-SJ	39322	€21.627.100,00
Total		78611	€43.236.050,00
Noviembre			
€550,00	SJ-C	41973	€23.085.150,00
€550,00	C-SJ	41530	€22.841.500,00
Total		83503	€45.926.650,00
Diciembre			
€550,00	SJ-C	24040	€13.222.000,00
€550,00	C-SJ	24622	€13.542.100,00
Total		48662	€26.764.100,00

JULIO - DICIEMBRE 2016		
RUTA	INGRESOS	PASAJEROS
HEREDIA - SJ	€396.426.800,00	931.748
PAVAS - S-P	€159.408.010,00	469.274
BELÉN - S-J.	€54.536.130,00	165.261
CARTAGO-SJ	€253.482.900,00	460.878
ALAJUELA-S-J	€24.839.640,00	59.142
TOTAL RUTAS	€888.693.480,00	2.086.303

Adulto Mayor 2016

RUTA HEREDIA				
MES	PASAJEROS PAGANDO	ADULTO MAYOR	TOTAL DE PASAJEROS	%
Julio	150.933	2978	153.911	1,93%
Agosto	155.009	3271	158.280	2,07%
Septiembre	167.310	4080	171.390	2,38%
Octubre	160.033	3339	163.372	2,04%
Noviembre	167.088	3506	170.594	2,06%
Diciembre	131.375	3278	134.653	2,43%
Total	931.748	20.452	952.200	12,92%

RUTA SAN ANTONIO DE BELÉN				
MES	PASAJEROS PAGANDO	ADULTO MAYOR	TOTAL DE PASAJEROS	%
Julio	26.101	409	26.510	1,54%
Agosto	21.664	354	22.018	1,61%
Septiembre	22.458	374	22.832	1,64%
Octubre	25.933	228	26.161	0,87%
Noviembre	33.161	304	33.465	0,91%
Diciembre	35.944	397	36.341	1,09%
Total	165.261	2.066	167.327	7,66%

RUTA METROPOLIS				
MES	PASAJEROS PAGANDO	ADULTO MAYOR	TOTAL DE PASAJEROS	%
Julio	73.039	2020	75.059	2,69%
Agosto	77.991	1503	79.494	1,89%
Septiembre	82.575	2112	84.687	2,49%
Octubre	83.092	1704	84.796	2,01%
Noviembre	87.927	2166	90.093	2,40%
Diciembre	64.650	1638	66.288	2,47%
Total	469.274	11.143	480.417	13,96%

RUTA CARTAGO				
MES	PASAJEROS PAGANDO	ADULTO MAYOR	TOTAL DE PASAJEROS	%
Julio	74.216	2.127	76.343	2,79%
Agosto	92.739	2.262	95.001	2,38%
Septiembre	83.147	1.868	85.015	2,20%
Octubre	78.611	1.586	80.197	1,98%
Noviembre	83.503	1.995	85.498	2,33%
Diciembre	48.662	1.625	50.287	3,23%
Total	460.878	11.463	472.341	14,91%

RUTA ALAJUELA				
MES	PASAJEROS PAGANDO	ADULTO MAYOR	TOTAL DE PASAJEROS	%
Noviembre	10.242	173	10.415	1,66%
Diciembre	48.900	1.684	50.584	3,33%
Total	59.142	1.857	60.999	4,99%

Total	Pasajeros Pagando	Adulto Mayor	Total de Pasajeros
	2.086.303	46.981	2.133.284

Disponibilidad de Operación del Equipo Ferroviario

- ❖ Locomotoras (Convencionales)
- ❖ Trenes Apolos

Segundo Semestre 2016

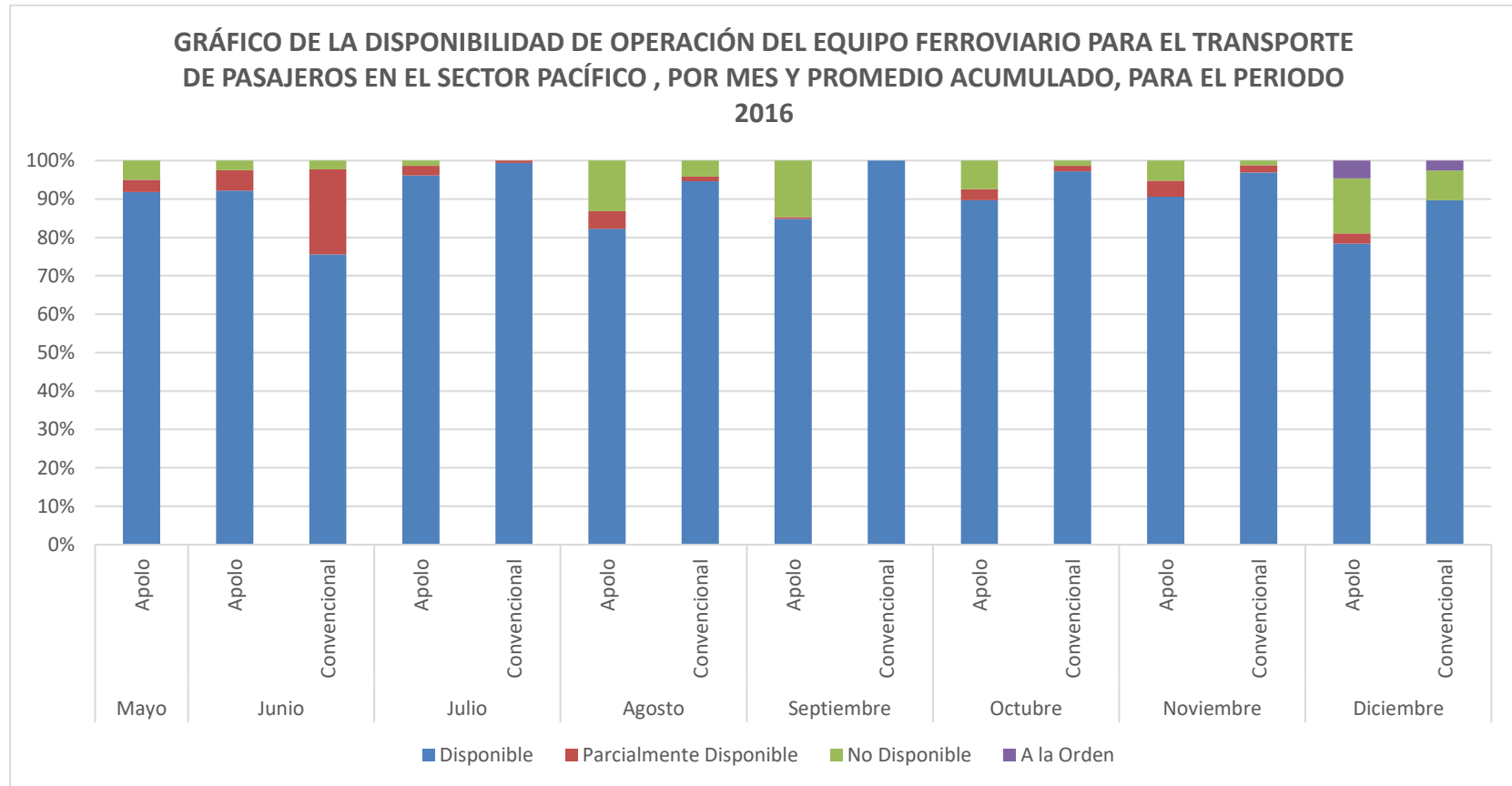
Disponibilidad de Operación del Equipo Ferroviario

Disponibilidad Promedio del Equipo Tractivo Ferroviario 2016						
Mes	Equipo	A	B	C	O	Total
Mayo	Apolo	91,79%	3,21%	5,00%	0,00%	100%
Junio	Apolo	92,17%	5,30%	2,53%	0,00%	100%
	Convencional	75,57%	22,16%	2,27%	0,00%	100%
Julio	Apolo	96,11%	2,50%	1,39%	0,00%	100%
	Convencional	99,38%	0,63%	0,00%	0,00%	100%
Agosto	Apolo	82,28%	4,50%	13,23%	0,00%	100%
	Convencional	94,64%	1,19%	4,17%	0,00%	100%
Septiembre	Apolo	84,80%	0,49%	14,71%	0,00%	100%
	Convencional	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
Octubre	Apolo	89,68%	2,87%	7,45%	0,00%	100%
	Convencional	97,22%	1,39%	1,39%	0,00%	100%
Noviembre	Apolo	90,55%	4,20%	5,25%	0,00%	100%
	Convencional	96,88%	1,88%	1,25%	0,00%	100%
Diciembre	Apolo	78,40%	2,60%	14,40%	4,60%	100%
	Convencional	89,69%	0,00%	7,73%	2,58%	100%
Promedio	Apolo	88,22%	3,21%	7,99%	0,58%	100%
	Convencional	93,34%	3,89%	2,40%	0,37%	100%

Nomenclatura:

- A: En Operación**
- B: Operación Parcial**
- C: No Operó**
- O: A la Orden**

Gráfico de la Disponibilidad de Operación del Equipo Ferroviario



Rendimientos

- ❖ Sector Atlántico
- ❖ Sector Pacifico

Segundo Semestre 2016

Rendimientos Operaciones Atlántico Julio

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RESÚMEN MENSUAL DE OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLANTICO

JULIO 2016	
PARÁMETRO	CONVENCIONALES
a) Número de viajes	170
b) Vagones transportados	924
c) Cantidad de carga movilizada (toneladas)	24037
d) Consumo de combustible (Lts)	24479
f) Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotoras G.E.
g) Tipo de carro empleado (coche (C), volteo (V), plano (P))	Locomotora, Planos, Volteos, Coches
h) Velocidad promedio (Kms./hora)	17,29
i) Descarrilamientos (Cantidad por día)	6
j) Duración promedio del servicio (Hrs)	12,67
k) Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	11603,0
l) Distancia de línea ferrea reparada o habilitada (Kms)	-
m) Cantidad de zapatas cambiadas	4
n) Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0
ñ) Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	43
Duración total del servicio	1343,45
Personal empleado operativo	14
Personal empleado administrativo	5

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RENDIMIENTO OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLÁNTICO

ATLÁNTICO JULIO 2016				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPRAR.		
Vagones por viaje	5	12	45,3	
Carga por viaje (Toneladas)	141	360	39,3	
Carga por vagón (toneladas)	26	30	86,7	
Gasto combustible X viaje	144	Na		
Gasto de combustible X Km. Recorrido	2,11	Na		
Velocidad promedio (Kms./hora)	17,29			
Duración promedio X servicio (Hrs)	12,67			
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	4,00	104	3,85	
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	-	42	-	
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,03	1,25	2,56	
Tiempo promedio de operación x locomotora	192	Na		
Litros X hora	18			
Litros X tonelada	1,02			

Rendimientos Operaciones Atlántico Agosto

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RESÚMEN MENSUAL DE OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLANTICO

AGOSTO 2016	
PARÁMETRO	CONVENCIONALES
a)Número de viajes	181
b)Vagones transportados	805
c)Cantidad de carga movilizada (toneladas)	20252
d)Consumo de combustible (Lts)	23168
f)Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotoras G.E.
g)Tipo de carro empleado (coche (C), volteo (V), plano (P))	Locomotora, Planos, Volteos, Coches
h)Velocidad promedio (Kms./hora)	18,21
i)Descarrilamientos (Cantidad por día)	13
j)Duración promedio del servicio (Hrs)	12,24
k)Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	11300,0
l)Distancia de línea ferrea reparada o habilitada (Kms)	-
m)Cantidad de zapatas cambiadas	5
n)Cantidad de los filtros cambiados (uds)	20
ñ) Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	274
Duración total del servicio	1297,15
Personal empleado operativo	14
Personal empleado administrativo	5

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RENDIMIENTO OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLÁNTICO

ATLÁNTICO AGOSTO 2016				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPRAR.		
Vagones por viaje	4	12	37,1	
Carga por viaje (Toneladas)	112	360	31,1	
Carga por vagón (toneladas)	25	30	83,9	
Gasto combustible X viaje	128	Na		
Gasto de combustible X Km. Recorrido	2,05	Na		
Velocidad promedio (Kms./hora)	18,21			
Duración promedio X servicio (Hrs)	12,24			
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	5,00	104	4,81	
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	20,00	42	47,62	
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,21	1,25	16,90	
Tiempo promedio de operación x locomotora	185	Na		
Litros X hora	18			
Litros X tonelada	1,14			

Rendimientos Operaciones Atlántico Septiembre

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RESÚMEN MENSUAL DE OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLANTICO

SEPTIEMBRE 2016	
PARÁMETRO	CONVENCIONALES
a)Número de viajes	176
b)Vagones transportados	840
c)Cantidad de carga movilizada (toneladas)	22117
d)Consumo de combustible (Lts)	22114
f)Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotoras G.E.
g)Tipo de carro empleado (coche (C), volteo (V), plano (P))	Locomotora, Planos, Volteos, Coches
h)Velocidad promedio (Kms./hora)	16,16
i)Descarrilamientos (Cantidad por día)	4
j)Duración promedio del servicio (Hrs)	11,32
k)Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	10036,0
l)Distancia de línea ferrea reparada o habilitada (Kms)	-
m)Cantidad de zapatas cambiadas	3
n)Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0
ñ) Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	51
Duracion total del servicio	1244,70
Personal empleado operativo	14
Personal empleado administrativo	5

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RENDIMIENTO OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLÁNTICO

ATLÁNTICO SEPTIEMBRE 2016				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPRAR.		
Vagones por viaje	5	12	39,8	
Carga por viaje (Toneladas)	126	360	34,9	
Carga por vagón (toneladas)	26	30	87,8	
Gasto combustible X viaje	126	Na		
Gasto de combustible X Km. Recorrido	2,20	Na		
Velocidad promedio (Kms./hora)	16,16			
Duración promedio X servicio (Hrs)	11,32			
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	3,00	104	2,88	
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	-	42	-	
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,04	1,25	3,28	
Tiempo promedio de operación x locomotora	178	Na		
Litros X hora	18			
Litros X tonelada	1,00			

Rendimientos Operaciones Atlántico Octubre

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RESÚMEN MENSUAL DE OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLANTICO

OCTUBRE 2016	
PARÁMETRO	CONVENCIONALES
a)Número de viajes	185
b)Vagones transportados	952
c)Cantidad de carga movilizada (toneladas)	22738
d)Consumo de combustible (Lts)	21139
f)Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotoras G.E.
g)Tipo de carro empleado (coche (C), volteo (V), plano (P))	Locomotora, Planos, Volteos, Coches
h)Velocidad promedio (Kms./hora)	15,17
i)Descarrilamientos (Cantidad por día)	1
j)Duración promedio del servicio (Hrs)	11,31
k)Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	9696,0
l)Distancia de línea ferrea reparada o habilitada (Kms)	-
m)Cantidad de zapatas cambiadas	0
n)Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0
ñ) Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	64
Duracion total del servicio	1311,45
Personal empleado operativo	14
Personal empleado administrativo	5

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RENDIMIENTO OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLÁNTICO

ATLÁNTICO OCTUBRE 2016				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPRAR.		
Vagones por viaje	5	12	42,9	
Carga por viaje (Toneladas)	123	360	34,1	
Carga por vagón (toneladas)	24	30	79,6	
Gasto combustible X viaje	114	Na		
Gasto de combustible X Km. Recorrido	2,18	Na		
Velocidad promedio (Kms./hora)	15,17			
Duración promedio X servicio (Hrs)	11,31			
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	-	104	-	
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	-	42	-	
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,05	1,25	3,90	
Tiempo promedio de operación x locomotora	187	Na		
Litros X hora	16			
Litros X tonelada	0,93			

Rendimientos Operaciones Atlántico Noviembre

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RESÚMEN MENSUAL DE OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLANTICO

NOVIEMBRE 2016	
PARÁMETRO	CONVENCIONALES
a) Número de viajes	132
b) Vagones transportados	620
c) Cantidad de carga movilizada (toneladas)	15513
d) Consumo de combustible (Lts)	14551
f) Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotoras G.E.
g) Tipo de carro empleado (coche (C), volteo (V), plano (P))	Locomotora, Planos, Volteos, Coches
h) Velocidad promedio (Kms./hora)	12,07
i) Descarrilamientos (Cantidad por día)	
j) Duración promedio del servicio (Hrs)	10,86
k) Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	7288,0
l) Distancia de línea ferrea reparada o habilitada (Kms)	-
m) Cantidad de zapatas cambiadas	3
n) Cantidad de los filtros cambiados (uds)	38
ñ) Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	385
Duración total del servicio	869,10
Personal empleado operativo	14
Personal empleado administrativo	5

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RENDIMIENTO OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLÁNTICO

ATLÁNTICO NOVIEMBRE 2016				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPRAR.		
Vagones por viaje	5	12	39,1	
Carga por viaje (Toneladas)	118	360	32,6	
Carga por vagón (toneladas)	25	30	83,4	
Gasto combustible X viaje	110	Na		
Gasto de combustible X Km. Recorrido	2,00	Na		
Velocidad promedio (Kms./hora)	12,07			
Duración promedio X servicio (Hrs)	10,86			
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	3,00	104	2,88	
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	38,00	42	90,48	
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,44	1,25	35,44	
Tiempo promedio de operación x locomotora	124	Na		
Litros X hora	17			
Litros X tonelada	0,94			

Rendimientos Operaciones Atlántico Diciembre

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RESÚMEN MENSUAL DE OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLANTICO

DICIEMBRE 2016	
PARÁMETRO	CONVENCIONALES
a) Número de viajes	151
b) Vagones transportados	790
c) Cantidad de carga movilizada (toneladas)	20443
d) Consumo de combustible (Lts)	20345
f) Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotoras G.E.
g) Tipo de carro empleado (coche (C), volteo (V), plano (P))	Locomotora, Planos, Volteos, Coches
h) Velocidad promedio (Kms./hora)	11,35
i) Descarrilamientos (Cantidad por día)	0
j) Duración promedio del servicio (Hrs)	10,77
k) Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	8343,0
l) Distancia de línea ferrea reparada o habilitada (Kms)	-
m) Cantidad de zapatas cambiadas	2
n) Cantidad de los filtros cambiados (uds)	8
ñ) Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	108
Duración total del servicio	937,30
Personal empleado operativo	14
Personal empleado administrativo	5

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RENDIMIENTO OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLÁNTICO

ATLÁNTICO DICIEMBRE 2016				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPRAR.		
Vagones por viaje	5	12	43,6	
Carga por viaje (Toneladas)	135	360	37,6	
Carga por vagón (toneladas)	26	30	86,3	
Gasto combustible X viaje	135	Na		
Gasto de combustible X Km. Recorrido	2,44	Na		
Velocidad promedio (Kms./hora)	11,35			
Duración promedio X servicio (Hrs)	10,77			
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2,00	104	1,92	
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	8,00	42	19,05	
Consumo de lubricante X hora (Lts/hora)	0,12	1,25	9,22	
Tiempo promedio de operación x locomotora	134	Na		
Litros X hora	22			
Litros X tonelada	1,00			

Rendimientos Operaciones Pacifico Julio

2016 JULIO							
PARÁMETRO	CONVENC. PAVAS	APOLOS HEREDIA	CONVENC. HEREDIA	APOLOS BELEN	CONVENC. BELEN	APOLOS CARTAGO	CONVENC. CARTAGO
a) Número de viajes	180	586	158	208	160	356	155
b) Vagones transportados	720	1936	990	416	864	712	690
c) Cantidad de carga movilizada (pasajeros)	73039	99865	51068	8483	17618	38305	35911
d) Consumo de combustible (Lts)	13620,85	23555,00	9640,34	6562,90	10309,25	19133,10	12871,56
f) Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional
g) Tipo de carro empleado	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches
h) Velocidad promedio (Kms./hora)	14	19	19,2	28,8	28,8	27,60	27,60
i) Descarrilamientos (Cantidad por día)							
j) Duración promedio del servicio (Hrs)	1,15	0,50	0,50	0,50	0,50	0,83	0,83
k) Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	3038,16	22236,37	2150,3	6195,5	2299,5	18062,01	2871,03
l) Distancia de linea ferrea reparada o habilitada (Kms)							
m) Cantidad de zapatas cambiadas	3	5	2	1	2	4	3
n) Cantidad de los filtros cambiados (uds)	11	11	7	3	8	9	10
ñ) Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y L)	800,4	143	566,5	40	605,8	116	756,3
o) Personal empleado operaivo							
p) Personal empleado administrativo	5	5	5	5	5	5	5
Duracion total del servicio (horas)	207,0	293,0	79,0	104,0	80,0	295,5	128,7

Rendimientos Operaciones Pacifico Julio

PAVAS - SAN JOSÉ				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	4,0	Na	100	%
Carga por viaje (Pasajeros)	406			%
Carga por vagón (Pasajeros)	101	50	202,89	%
Gasto combustible X viaje	76	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,48	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	14		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	1,15		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	3	104	2,82	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	11	42	25,14	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	3,87	1,25	309,32	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	69	Na		Hs
Litros X hora	66			
Litros X Pasajero	0,19			

Rendimientos Operaciones Pacifico Julio

HEREDIA - SAN JOSÉ CONVENCIONALES				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	6	2	313,29	%
Carga por viaje (Pasajeros)	323			%
Carga por vagón (Pasajeros)	52	50	103,17	%
Gasto combustible X viaje	61	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,48	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	19		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	2,00	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	7	42	17,79	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	7,17	1,25	573,63	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	79	Na		Hs
Litros X hora	122,0			
Litros X Pasajero	0,19			

HEREDIA - SAN JOSÉ (APOLO)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	3	2	165,2	%
Carga por viaje (Pasajeros)	170			%
Carga por vagón (Pasajeros)	52	50	103,17	%
Gasto combustible X viaje	40,2	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,06	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	19		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	5	104	4,60	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	11	42	25,1	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,49	1,25	39,0	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	59	Na		Hs
Litros X hora	80,4			
Litros X Pasajero	0,24			

Rendimientos Operaciones Pacifico Julio

CARTAGO - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	4	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	232			%
Carga por vagón (Pasajeros)	52	50	104,09	%
Gasto combustible X viaje	83,0	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,48	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,6		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	3	104	2,66	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	10	42	23,76	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	5,88	1,25	470	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	129	Na		Hs
Litros X hora	100,1			
Litros X Pasajero	0,36			

CARTAGO - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	2,0	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	108			%
Carga por vagón (Pasajeros)	53,8	50	107,60	%
Gasto combustible X viaje	53,7	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,06	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,6		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	4	104	3,74	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	9	42	20,35	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,39	1,25	31,42	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	59	Na		Hs
Litros X hora	64,8			
Litros X Pasajero	0,50			

Rendimientos Operaciones Pacifico Julio

BELÉN - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	5	2	270,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	110			%
Carga por vagón (Pasajeros)	20	50	40,78	%
Gasto combustible X viaje	64,4	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,48	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	2,13	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	8	42	19,0	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	7,57	1,25	605,8	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	80	Na		Hs
Litros X hora	128,9			
Litros X Pasajero	0,59			

BELÉN - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	2	2	100,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	41			%
Carga por vagón (Pasajeros)	20	50	40,78	%
Gasto combustible X viaje	31,6	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,06	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	1	104	1,28	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	3	42	7,0	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,38	1,25	30,6	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	52	Na		Hs
Litros X hora	63,1			
Litros X Pasajero	0,77			

Rendimientos Operaciones Pacifico Agosto

2016 AGOSTO							
PARÁMETRO	CONVENC. PAVAS	APOLOS HEREDIA	CONVENC. HEREDIA	APOLOS BELEN	CONVENC. BELEN	APOLOS CARTAGO	CONVENC. CARTAGO
a) Número de viajes	162	564	158	106	162	293	277
b) Vagones transportados	648	1730	990	212	888	586	1068
c) Cantidad de carga movilizada (pasajeros)	77991	98590	56419	4175	17489	32857	59882
d) Consumo de combustible (Lts)	13173,56	17476,78	10708,28	5491,13	10672,33	19699,08	15059,83
f) Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional
g) Tipo de carro empleado	Tren Covencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Covencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Covencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Covencional, Coches
h) Velocidad promedio (Kms./hora)	14	19	19,2	28,8	28,8	27,60	27,60
i) Descarrilamientos (Cantidad por día)	-	2,00	-	-	-	-	-
j) Duración promedio del servicio (Hrs)	1,15	0,50	0,50	0,50	0,50	0,83	0,83
k) Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	2836,3	17347,71	2305,52	5450,58	2297,78	19553,6	3242,42
l) Distancia de linea ferrea reparada o habilitada (Kms)							
m) Cantidad de zapatas cambiadas	2	5	1	2	1	6	2
n) Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	14	-	5	-	16	-
ñ) Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	106,5	132	86,5	41	86,3	149	121,7
o) Personal empleado operativo							
p) Personal empleado administrativo	5	5	5	5	5	5	5
Duracion total del servicio (horas)	186,3	282,0	79,0	53,0	81,0	243,2	229,9

Rendimientos Operaciones Pacifico Agosto

PAVAS - SAN JOSÉ				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	4,0	Na	100	%
Carga por viaje (Pasajeros)	481			%
Carga por vagón (Pasajeros)	120	50	240,71	%
Gasto combustible X viaje	81	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,64	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	14		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	1,15		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	1,53	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,57	1,25	45,72	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	62	Na		Hs
Litros X hora	71			
Litros X Pasajero	0,17			

Rendimientos Operaciones Pacifico Agosto

HEREDIA - SAN JOSÉ CONVENCIONALES				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	6	2	313,29	%
Carga por viaje (Pasajeros)	357			%
Carga por vagón (Pasajeros)	57	50	113,98	%
Gasto combustible X viaje	68	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,64	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	19		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	1	104	1,25	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,10	1,25	87,64	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	79	Na		Hs
Litros X hora	135,5			
Litros X Pasajero	0,19			

HEREDIA - SAN JOSÉ (APOLO)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	3	2	153,4	%
Carga por viaje (Pasajeros)	175			%
Carga por vagón (Pasajeros)	57	50	113,98	%
Gasto combustible X viaje	31,0	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,01	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	19		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	5	104	4,73	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	14	42	34,1	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,47	1,25	37,4	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	56	Na		Hs
Litros X hora	62,0			
Litros X Pasajero	0,18			

Rendimientos Operaciones Pacifico Agosto

CARTAGO - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	4	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	216			%
Carga por vagón (Pasajeros)	56	50	112,14	%
Gasto combustible X viaje	54,4	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,64	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,6		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	1,75	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,53	1,25	42	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	230	Na		Hs
Litros X hora	65,5			
Litros X Pasajero	0,25			

CARTAGO - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	2,0	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	112			%
Carga por vagón (Pasajeros)	56,1	50	112,14	%
Gasto combustible X viaje	67,2	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,01	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,6		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	6	104	5,33	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	16	42	38,47	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,61	1,25	48,92	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	49	Na		Hs
Litros X hora	81,0			
Litros X Pasajero	0,60			

Rendimientos Operaciones Pacifico Agosto

BELÉN - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	5	2	274,1	%
Carga por viaje (Pasajeros)	108			%
Carga por vagón (Pasajeros)	20	50	39,39	%
Gasto combustible X viaje	65,9	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,64	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	1	104	1,24	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,0	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,06	1,25	85,2	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	81	Na		Hs
Litros X hora	131,8			
Litros X Pasajero	0,61			

BELÉN - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	2	2	100,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	39			%
Carga por vagón (Pasajeros)	20	50	39,39	%
Gasto combustible X viaje	51,8	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,01	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	1,48	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	5	42	10,7	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,78	1,25	62,6	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	27	Na		Hs
Litros X hora	103,6			
Litros X Pasajero	1,32			

Rendimientos Operaciones Pacifico Setiembre

2016 SETIEMBRE							
PARÁMETRO	CONVENC. PAVAS	APOLOS HEREDIA	CONVENC. HEREDIA	APOLOS BELEN	CONVENC. BELEN	APOLOS CARTAGO	CONVENC. CARTAGO
a) Número de viajes	198	634	170	186	166	375	165
b) Vagones transportados	792	1936	1062	372	914	750	740
c) Cantidad de carga movilizada (pasajeros)	82794	108043	59267	6496	15962	41853	41294
d) Consumo de combustible (Lts)	14421,55	22234,52	11971,96	2505,03	11071,51	21410,46	14637,99
f) Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional
g) Tipo de carro empleado	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches
h) Velocidad promedio (Kms./hora)	14	19	19,2	28,8	28,8	27,60	27,60
i) Descarrilamientos (Cantidad por día)	1,00	2,00	1,00	-	-	-	1,00
j) Duración promedio del servicio (Hrs)	1,15	0,50	0,50	0,50	0,50	0,83	0,83
k) Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	3025,73	22824,63	2511,79	2571,51	2322,87	21978,7	3071,14
l) Distancia de linea ferrea reparada o habilitada (Kms)							
m) Cantidad de zapatas cambiadas	5	6	4	1	4	6	5
n) Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	41	-	5	-	40	-
ñ) Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y	98,4	377	81,7	42	75,5	363	99,9
o) Personal empleado operativo							
p) Personal empleado administrativo	5	5	5	5	5	5	5
Duracion total del servicio (horas)	227,7	317,0	85,0	93,0	83,0	311,3	137,0

Rendimientos Operaciones Pacifico Setiembre

PAVAS - SAN JOSÉ				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	4,0	Na	100	%
Carga por viaje (Pasajeros)	418			%
Carga por vagón (Pasajeros)	105	50	209,08	%
Gasto combustible X viaje	73	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,77	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	14		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	1,15		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	5	104	4,52	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,43	1,25	34,57	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	76	Na		Hs
Litros X hora	63			
Litros X Pasajero	0,17			

Rendimientos Operaciones Pacifico Setiembre

HEREDIA - SAN JOSÉ CONVENCIONALES				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	6	2	312,35	%
Carga por viaje (Pasajeros)	349			%
Carga por vagón (Pasajeros)	56	50	111,61	%
Gasto combustible X viaje	70	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,77	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	19		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	4	104	3,76	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,96	1,25	76,88	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	85	Na		Hs
Litros X hora	140,8			
Litros X Pasajero	0,20			

HEREDIA - SAN JOSÉ (APOLO)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	3	2	152,7	%
Carga por viaje (Pasajeros)	170			%
Carga por vagón (Pasajeros)	56	50	111,61	%
Gasto combustible X viaje	35,1	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,97	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	19		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	6	104	5,56	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	41	42	98,7	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,19	1,25	95,0	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	63	Na		Hs
Litros X hora	70,1			
Litros X Pasajero	0,21			

Rendimientos Operaciones Pacifico Setiembre

CARTAGO - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT .	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	4	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	250			%
Carga por vagón (Pasajeros)	56	50	111,61	%
Gasto combustible X viaje	88,7	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,77	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,6		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	5	104	4,59	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,73	1,25	58	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	137	Na		Hs
Litros X hora	106,9			
Litros X Pasajero	0,35			

CARTAGO - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT .	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	2,0	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	112			%
Carga por vagón (Pasajeros)	55,8	50	111,61	%
Gasto combustible X viaje	57,1	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,97	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,6		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	6	104	5,35	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	40	42	95,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,16	1,25	93,19	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	62	Na		Hs
Litros X hora	68,8			
Litros X Pasajero	0,51			

Rendimientos Operaciones Pacifico Setiembre

BELÉN - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	6	2	275,3	%
Carga por viaje (Pasajeros)	96			%
Carga por vagón (Pasajeros)	17	50	34,93	%
Gasto combustible X viaje	66,7	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,77	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	4	104	3,47	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,0	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,91	1,25	72,8	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	83	Na		Hs
Litros X hora	133,4			
Litros X Pasajero	0,69			

BELÉN - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	2	2	100,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	35			%
Carga por vagón (Pasajeros)	17	50	34,93	%
Gasto combustible X viaje	13,5	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,97	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	1	104	0,63	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	5	42	11,1	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,46	1,25	36,5	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	47	Na		Hs
Litros X hora	26,9			
Litros X Pasajero	0,39			

Rendimientos Operaciones Pacifico Octubre

2016 OCTUBRE							
PARÁMETRO	CONVENC. PAVAS	APOLOS HEREDIA	CONVENC. HEREDIA	APOLOS BELEN	CONVENC. BELEN	APOLOS CARTAGO	CONVENC. CARTAGO
a) Número de viajes	180	565	156	220	148	346	150
b) Vagones transportados	720	1832	940	440	816	692	684
c) Cantidad de carga movilizada (pasajeros)	83092	105765	54268	9085	16848	39534	39077
d) Consumo de combustible (Lts)	14322,39	19137,85	11301,47	8983,52	12788,80	17471,63	14480,34
f) Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional
g) Tipo de carro empleado	Tren Covencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Covencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Covencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Covencional, Coches
h) Velocidad promedio (Kms./hora)	14	19	19,2	28,8	28,8	27,60	27,60
i) Descarrilamientos (Cantidad por día)	1,00	2,00	1,00	-	-	-	-
j) Duración promedio del servicio (Hrs)	1,15	0,50	0,50	0,50	0,50	0,83	0,83
k) Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	2801,83	21199,1	2210,86	9951,09	2501,82	19353,42	2832,73
l) Distancia de linea ferrea reparada o habilitada (Kms)							
m) Cantidad de zapatas cambiadas	1	3	0	1	0	3	1
n) Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	-	-	-	-	-	-
ñ) Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg)	75,7	150	59,7	70	67,6	137	76,5
o) Personal empleado operativo							
p) Personal empleado administrativo	5	5	5	5	5	5	5
Duracion total del servicio (horas)	207,0	282,5	78,0	110,0	74,0	287,2	124,5

Rendimientos Operaciones Pacifico Octubre

PAVAS - SAN JOSÉ				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT .	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	4,0	Na	100	%
Carga por viaje (Pasajeros)	462			%
Carga por vagón (Pasajeros)	115	50	230,81	%
Gasto combustible X viaje	80	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	5,11	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	14		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	1,15		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	1	104	0,52	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,37	1,25	29,25	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	69	Na		Hs
Litros X hora	69			
Litros X Pasajero	0,17			

Rendimientos Operaciones Pacifico Octubre

HEREDIA - SAN JOSÉ CONVENCIONALES				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	6	2	301,28	%
Carga por viaje (Pasajeros)	348			%
Carga por vagón (Pasajeros)	58	50	115,46	%
Gasto combustible X viaje	72	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	5,11	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	19		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	0	104	0,41	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,77	1,25	61,25	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	78	Na		Hs
Litros X hora	144,9			
Litros X Pasajero	0,21			

HEREDIA - SAN JOSÉ (APOLO)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	3	2	162,1	%
Carga por viaje (Pasajeros)	187			%
Carga por vagón (Pasajeros)	58	50	115,46	%
Gasto combustible X viaje	33,9	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,90	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	19		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	3	104	2,83	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,0	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,53	1,25	42,4	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	57	Na		Hs
Litros X hora	67,7			
Litros X Pasajero	0,18			

Rendimientos Operaciones Pacifico Octubre

CARTAGO - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	5	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	261			%
Carga por vagón (Pasajeros)	57	50	114,26	%
Gasto combustible X viaje	96,5	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	5,11	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,6		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	1	104	0,53	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,61	1,25	49	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	125	Na		Hs
Litros X hora	116,3			
Litros X Pasajero	0,37			

CARTAGO - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	2,0	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	114			%
Carga por vagón (Pasajeros)	57,1	50	114,26	%
Gasto combustible X viaje	50,5	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,90	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,6		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	3	104	2,58	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,48	1,25	38,08	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	57	Na		Hs
Litros X hora	60,8			
Litros X Pasajero	0,44			

Rendimientos Operaciones Pacifico Octubre

BELÉN - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT .	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	6	2	275,7	%
Carga por viaje (Pasajeros)	114			%
Carga por vagón (Pasajeros)	21	50	41,29	%
Gasto combustible X viaje	86,4	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	5,11	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	0	104	0,46	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,0	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,91	1,25	73,1	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	74	Na		Hs
Litros X hora	172,8			
Litros X Pasajero	0,76			

BELÉN - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT .	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	2	2	100,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	41			%
Carga por vagón (Pasajeros)	21	50	41,29	%
Gasto combustible X viaje	40,8	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,90	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	1	104	1,33	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,0	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,64	1,25	51,1	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	55	Na		Hs
Litros X hora	81,7			
Litros X Pasajero	0,99			

Rendimientos Operaciones Pacifico Noviembre

2016 NOVIEMBRE							
PARÁMETRO	CONVENC. PAVAS	APOLOS HEREDIA	CONVENC. HEREDIA	APOLOS BELEN	CONVENC. BELEN	APOLOS CARTAGO	CONVENC. CARTAGO
a) Número de viajes	180	780	172	303	172	396	172
b) Vagones transportados	720	2404	1074	606	946	1188	768
c) Cantidad de carga movilizada (pasajeros)	87927	115492	51596	12948	20213	42394	41109
d) Consumo de combustible (Lts)	13984,63	27945,81	12244,92	14900,15	9978,41	18475,04	15551,04
f) Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional
g) Tipo de carro empleado	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches
h) Velocidad promedio (Kms./hora)	14	19	19,2	28,8	28,8	27,60	27,60
i) Descarrilamientos (Cantidad por día)	-	3,00	-	-	1,00	-	-
j) Duración promedio del servicio (Hrs)	1,15	0,50	0,50	0,50	0,50	0,83	0,83
k) Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	3025,28	27273,74	2648,93	14541,82	2158,62	18030,73	3364,14
l) Distancia de linea ferrea reparada o habilitada (Kms)							
m) Cantidad de zapatas cambiadas	2	13	2	7	2	8	2
n) Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	-	-	-	-	-	-
ñ) Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg)	91,1	303	79,7	162	65,0	201	101,3
o) Personal empleado operaivo							
p) Personal empleado administrativo	5	5	5	5	5	5	5
Duracion total del servicio (horas)	207,0	390,0	86,0	151,5	86,0	328,7	142,8

Rendimientos Operaciones Pacifico Noviembre

PAVAS - SAN JOSÉ				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	4,0	Na	100	%
Carga por viaje (Pasajeros)	488			%
Carga por vagón (Pasajeros)	122	50	244,24	%
Gasto combustible X viaje	78	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,62	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	14		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	1,15		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	2,08	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,44	1,25	35,19	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	69	Na		Hs
Litros X hora	68			
Litros X Pasajero	0,16			

Rendimientos Operaciones Pacifico Noviembre

HEREDIA - SAN JOSÉ CONVENCIONALES				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	6	2	312,21	%
Carga por viaje (Pasajeros)	300			%
Carga por vagón (Pasajeros)	48	50	96,08	%
Gasto combustible X viaje	71	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,62	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	19		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	1,82	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,93	1,25	74,16	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	86	Na		Hs
Litros X hora	142,4			
Litros X Pasajero	0,24			

HEREDIA - SAN JOSÉ (APOLO)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	3	2	154,1	%
Carga por viaje (Pasajeros)	148			%
Carga por vagón (Pasajeros)	48	50	96,08	%
Gasto combustible X viaje	35,8	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,02	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	19		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	13	104	12,27	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,0	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,78	1,25	62,2	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	78	Na		Hs
Litros X hora	71,7			
Litros X Pasajero	0,24			

Rendimientos Operaciones Pacifico Noviembre

CARTAGO - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	4	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	239			%
Carga por vagón (Pasajeros)	54	50	107,06	%
Gasto combustible X viaje	90,4	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,62	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,6		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	2,31	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,71	1,25	57	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	143	Na		Hs
Litros X hora	108,9			
Litros X Pasajero	0,38			

CARTAGO - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	3,0	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	107			%
Carga por vagón (Pasajeros)	35,7	50	71,37	%
Gasto combustible X viaje	46,7	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,02	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,6		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	8	104	8,11	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,61	1,25	48,81	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	66	Na		Hs
Litros X hora	56,2			
Litros X Pasajero	0,44			

Rendimientos Operaciones Pacifico Noviembre

BELÉN - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT .	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	6	2	275,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	118			%
Carga por vagón (Pasajeros)	21	50	42,73	%
Gasto combustible X viaje	58,0	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,62	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	1,48	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,0	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,76	1,25	60,4	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	86	Na		Hs
Litros X hora	116,0			
Litros X Pasajero	0,49			

BELÉN - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT .	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	2	2	100,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	43			%
Carga por vagón (Pasajeros)	21	50	42,73	%
Gasto combustible X viaje	49,2	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,02	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	7	104	6,54	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,0	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,07	1,25	85,4	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	76	Na		Hs
Litros X hora	98,4			
Litros X Pasajero	1,15			

Rendimientos Operaciones Pacifico Diciembre

2016 DICIEMBRE							
PARÁMETRO	CONVENC. PAVAS	APOLOS HEREDIA	CONVENC. HEREDIA	APOLOS BELEN	CONVENC. BELEN	APOLOS CARTAGO	CONVENC. CARTAGO
a) Número de viajes	190	940	207	348	212	299	125
b) Vagones transportados	760	2690	1267	696	966	598	556
c) Cantidad de carga movilizada (pasajeros)	64650	89310	42065	15052	20892	25217	23445
d) Consumo de combustible (Lts)	16198,91	41248,41	13123,96	5444,31	7604,71	14024,29	15155,41
f) Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional
g) Tipo de carro empleado	Tren Covencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Covencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Covencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Covencional, Coches
h) Velocidad promedio (Kms./hora)	14	19	19,2	28,8	28,8	27,60	27,60
i) Descarrilamientos (Cantidad por día)	-	3	-	1	-	-	-
j) Duración promedio del servicio (Hrs)	1,15	0,50	0,50	0,50	0,50	0,83	0,83
k) Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	2824	5928	1062	5011,2	201,6	9579	1112,4
l) Distancia de linea ferrea reparada o habilitada (Kms)							
m) Cantidad de zapatas cambiadas	-	18	-	2	-	6	-
n) Cantidad de los filtros cambiados (uds)	7	-	6	-	3	-	6
ñ) Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y	83,8	608	67,9	80	39,3	207	78,4
o) Personal empleado operaiivo							
p) Personal empleado administrativo	5	5	5	5	5	5	5
Duracion total del servicio (horas)	218,5	470,0	103,5	174,0	106,0	248,2	103,8

Rendimientos Operaciones Pacifico Diciembre

PAVAS - SAN JOSÉ				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	4,0	Na	100	%
Carga por viaje (Pasajeros)	340			%
Carga por vagón (Pasajeros)	85	50	170,13	%
Gasto combustible X viaje	85	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	5,74	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	14		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	1,15		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	0	104	0,00	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	7	42	16,29	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,38	1,25	30,67	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	73	Na		Hs
Litros X hora	74			
Litros X Pasajero	0,25			

Rendimientos Operaciones Pacifico Diciembre

HEREDIA - SAN JOSÉ CONVENCIONALES				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	6	2	306,04	%
Carga por viaje (Pasajeros)	203			%
Carga por vagón (Pasajeros)	33	50	66,40	%
Gasto combustible X viaje	63	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	12,36	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	19		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	0	104	0,00	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	6	42	13,20	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,66	1,25	52,46	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	104	Na		Hs
Litros X hora	126,8			
Litros X Pasajero	0,31			

HEREDIA - SAN JOSÉ (APOLO)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	3	2	143,1	%
Carga por viaje (Pasajeros)	95			%
Carga por vagón (Pasajeros)	33	50	66,40	%
Gasto combustible X viaje	43,9	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	6,96	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	19		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	18	104	16,98	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,0	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,29	1,25	103,5	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	94	Na		Hs
Litros X hora	87,8			
Litros X Pasajero	0,46			

Rendimientos Operaciones Pacifico Diciembre

CARTAGO - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	4	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	188			%
Carga por vagón (Pasajeros)	42	50	84,34	%
Gasto combustible X viaje	121,2	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	13,62	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,6		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	0	104	0,00	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	6	42	15,24	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,76	1,25	60	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	104	Na		Hs
Litros X hora	146,1			
Litros X Pasajero	0,65			

CARTAGO - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	2,0	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	84			%
Carga por vagón (Pasajeros)	42,2	50	84,34	%
Gasto combustible X viaje	46,9	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,46	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,6		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	6	104	5,77	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,83	1,25	66,61	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	50	Na		Hs
Litros X hora	56,5			
Litros X Pasajero	0,56			

Rendimientos Operaciones Pacifico Diciembre

BELÉN - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	5	2	227,8	%
Carga por viaje (Pasajeros)	99			%
Carga por vagón (Pasajeros)	22	50	43,25	%
Gasto combustible X viaje	35,9	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	37,72	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	0	104	0,00	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	3	42	7,6	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,37	1,25	29,7	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	106	Na		Hs
Litros X hora	71,7			
Litros X Pasajero	0,36			

BELÉN - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	2	2	100,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	43			%
Carga por vagón (Pasajeros)	22	50	43,25	%
Gasto combustible X viaje	15,6	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,09	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	2,24	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,0	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,46	1,25	36,9	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	87	Na		Hs
Litros X hora	31,3			
Litros X Pasajero	0,36			

Observaciones

1. Existen un total de 24 maquinistas laborando para el Instituto Costarricense Ferroviario, los cuales están distribuidos de la siguiente manera:
 - a. Se cuenta con 14 Maquinistas que pertenecen a la Sociedad Anónima Laboras La Catenaria, de los cuales 13 están capacitados para operar, tanto trenes apolos como trenes convencionales y un maquinista que opera únicamente trenes convencionales esto para el Sector Pacífico y hay 8 maquinistas en el Sector Atlántico 4 en Siquirres y 4 en Limón.
 - b. Hay 2 maquinistas que pertenecen a la Sociedad Anónima Laboral Manfer (mantenimiento de las vías), los cuales operan solamente trenes convencionales.
2. Respecto al personal administrativo son 5 los colaboradores: Gerente de Operaciones, Jefe de Vías, Jefe del Departamento de Electromecánica, Jefe de Transportes y Asistente de Gerencia de Operaciones.
3. Respecto al consumo de lubricante por hora (lts/hora), hay meses en los que se realizan cambios importantes de lubricante y otros en los que no se realiza ningún cambio del mismo, por esta razón es tan variable la diferencia entre un mes y otro.
4. Respecto a los ingresos generados en la modalidad de transporte de carga en el sector Atlántico, se observa que el transporte de banano tiene un cumplimiento del 70%, transporte de lingote del 70%, transporte de cartón del 24% y en el transporte de Turismo Atlántico del 115%.
5. Con relación a los ingresos por transporte de pasajeros del GAM, se observa que la ruta Heredia SJ tiene un cumplimiento del 98%, ruta Belén SJ del 82%, ruta Pavas – Curridabat del 91% y ruta Cartago SJ del 95%.
6. En cuanto a la disponibilidad del equipo tenemos la siguiente: equipo convencional “Locomotoras General Electric serie 80” 93.34% y trenes Apolo fue de 88.22%.
7. En cuanto a los rendimientos se adjuntan los cuatros correspondientes para cada modalidad de transporte tanto en el sector Atlántico como en el sector Pacífico.