

MOPT-01-06-23-002-2016

Aeropuerto Internacional Daniel Oduber- Liberia



Foto: Internet

Antecedentes

Situado en la provincia de Guanacaste, el aeropuerto se ubica a 13 km. al suroeste de la ciudad de Liberia.

El aeropuerto de Liberia, fue oficialmente inaugurado el 10 enero de 1975, por el Lic. Daniel Oduber, ex presidente de la República.

En Circular del 3 de febrero de 1981, emitida por el Sr. Manuel Emilio García D. director General de Aviación Civil, comunica que, en acuerdo tomado por la Comisión Nacional de Nomenclatura, adscrita al Instituto Geográfico Nacional, por artículo 3, cap. II de la sesión No.82 del 15 de febrero de 1980, publicado en La Gaceta, número 78 del 24 de abril de 1980, el Aeropuerto Internacional de Llano Grande de Liberia ha sido formalmente denominado en memoria y homenaje al benemérito don Tomás Guardia, razón por la cual, se debe utilizar el nombre Aeropuerto Internacional Tomás Guardia, Liberia.

Posteriormente, el 5 de octubre de 1995, el Ing. Nelson Rodríguez Gonzalo, director General del Consejo Técnico de Aviación Civil, emite una nota a la Comisión Nacional de Nomenclatura con el objeto de que consideren el nombre del Lic. Daniel Oduber Quirós, para denominar así el Aeropuerto Internacional de Liberia.

Es así, como en acuerdo tomado por la Comisión Nacional de Nomenclatura en su artículo tercero de la Sesión ordinaria No.207, celebrada el día 17 de octubre de 1995, acuerda por mayoría simple el cambio de nombre al Aeropuerto Tomás Guardia Gutiérrez de Liberia por Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós.

El aeropuerto contaba con una pista pavimentada de 1.216 x 30 m de orientación 70º/250º sin balizamiento. Al sur de la pista se construyó una pequeña terminal de pasajeros y dos hangares.

El lugar de la pista fue entonces estipulada de forma tal que capta el 95% de los vientos de más de 25 km/h.

Con el fin de recibir aeronaves de mayor capacidad, la pista fue eventualmente ampliada hasta los 2.200 m.

Durante los años 1990-1992, se dispuso ampliar las instalaciones del aeropuerto para satisfacer la expansión turística del Golfo de Papagayo basándose en el Plan Director en 1976 por el Consultor Internacional Dixon Speas.

Teniendo en consideración los elevados costos de las adquisiciones de terrenos, la mayor parte de las instalaciones previstas en el plan director, como por ejemplo la terminal de carga, no fueron realizadas. Con el fin de recibir los vuelos internacionales esencialmente turísticos, se construyeron las siguientes instalaciones.

- Terminal de pasajeros internacional
- Torre de control
- Estación de salvamento y extinción de incendios
- Depósito de combustibles
- Zonas aeronáuticas.

El aeropuerto abrió sus puertas al tráfico internacional el 28 de octubre de 1995.

Seguidamente, el aeropuerto fue provisto en 1999 con un VOR / DME (equipos de radionavegación), y una pista de 2.750 m x 45 m, con un ILS (sistema de aterrizaje por instrumentos) en 2002.

En enero del 2012, la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), autorizó a Coriport, la apertura de las operaciones de la Nueva Terminal de pasajeros y obras conexas del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber de Liberia. La nueva terminal se diseñó y construyó cumpliendo las actuales normas internacionales de seguridad aeroportuaria tanto de IATA como de OACI. Por lo que cuenta con un área de 23.000 metros cuadrados dividido en dos niveles. En la primera planta de unos 17.637 m², se ubican aduanas, carruseles de equipaje, área de ingreso de pasajeros, 24 “counters” sistematizados, oficinas de aerolíneas, área comercial, administración, consultorio médico, salón VIP y puestos de migración.

El segundo piso se encuentran 4 amplias salas de espera para salida de pasajeros (capacidad total 1.500 pasajeros en hora pico), tiendas, pasillo estéril, acceso a cuatro puentes de abordaje y oficinas gubernamentales.

Literatura Consultada y Citada:

Costa Rica. Dirección General de Aviación Civil. Aeropuerto Daniel Oduber. [Imagen] col. [5 de febrero de 2015]. Disponible en: <http://www.dgac.go.cr/aeronautica/aeropuertos/internacionales/>

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Memoria Institucional mayo 2011-mayo 2012: Mopt obras y servicios que hacen posible la conectividad, competitividad y el desarrollo. San José, C.R.: Dirección Relaciones Públicas, 2012.

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Memoria 1974-1975. San José, C.R. p.59.

López Lara, Alfonso. Aeropuerto Daniel Oduber Quirós [correo electrónico]. San José, Costa Rica: RNP. 12 marzo 2015, [fecha de consulta 11 marzo 2015].

OACI. Plan Maestro Aeropuerto Daniel Oduber-Liberia-Costa Rica. San José, C.R.: OACI, 2009.