

PUENTE RIO GRANDE DE TÉRRABA

MOPT-01-06-23-001-2020



Tomado del Sitio Web fotojuntin

Como parte de la construcción de la Carretera Interamericana en Costa Rica, se incluyó la construcción del puente sobre el Río Grande de Torraja, en la zona sur del país. La obra comenzó a construirse el 21 de enero de 1957.

El puente tiene un poco más de 1300 pies de longitud, 3 arcos en lado sur, 6 pilotes en total: 4 en el playón y 2 en el propio río. Del nivel del río para arriba se calculan unos 48 pies por cada columna y de alto tendrá unos 60 pies. El ancho del puente es de 24 pies libres y una acera de seguridad de 2 pies a cada lado.

La obra posee unas 354.860 libras de acero reforzado, utilizado para los pilares y los bastiones de concreto. La armazón de acero estructural se calcula en un millón seiscientos ochenta y ocho mil cuatrocientas libras.

El Bureau of Public Roads, incluyó en el contrato que se celebró con la constructora Foster-Williams Company, cuyo representante en San José lo fue Mr. Harry Weibeiser. Pero a su vez Foster subcontrató la construcción del puente con la Carribbean Macomber Company, cuya obra sobre el Térraba, forma parte del proyecto 4, que estuvo a cargo del ingeniero L.D. Priestley y para lo cual vinieron especialistas americanos.

El domingo 26 de febrero de 1961 al mediodía, se realizó el acto oficial de inauguración del gran puente sobre el río Térraba en la Carretera Interamericana entre las poblaciones de Palmar Norte y Palmar Sur. El acto contó con la presencia del Presidente de la República Mario Echandi, el Ministro de Obras Públicas Espíritu Salas y el Comisionado del Bureau of Public Roads de los Estados Unidos Paul F. Roister.

El presidente Mario Echandi resaltó en el discurso inaugural lo siguiente: “Y vino la cooperación internacional, y vino el Departamento de Carreteras de los Estados Unidos, con su apoyo económico, y brazo a brazo con nuestros propios trabajadores y nuestros propios ingenieros, han tendido este magnífico puente que une un borde con el otro de este río. “

Literatura Consultada y Citada: Puente Térraba

Puente río Térraba [Fotografía] byn. [Fecha de consulta 07 mayo 2020]. Disponible en: <https://fotojuntin.forcostarica.org/2014/07/puente-sobre-el-rio-terraba-1965.html>

Rodríguez Gutiérrez, Rafael Armando. Un gigantesco puente sobre el Grande de Térraba. Costa Rica Ayer y Hoy. No.62 y 63. Páginas 14-18. Abril-Mayo-Junio-Julio 1960. Disponible en:

http://www.sinabi.go.cr/biblioteca%20digital/revistas/costa%20rica%20de%20ayer%20y%20hoy/costa%20rica%20de%20ayer%20y%20hoy%201960/Costa%20Rica%20ayer%20y%20hoy%20%20no.62%20y%2063%20abr%20-may%20-%20jun%20-%20jul%201960_Parte2.pdf

Diario de Costa Rica Digital. San José, Costa Rica: 28 de febrero de 1961: [Fecha de consulta: 21-05-2019]. Disponible en:

<http://www.sinabi.go.cr/biblioteca%20digital/periodicos/diario%20de%20costa%20rica/diario%20de%20costa%20rica%201961/bx-DIARIO%20DE%20COSTA%20RICA%20%2028%20FEB%201961.pdf>

La República Digital. San José, Costa Rica: 1 de marzo de 1961. [Fecha de consulta: 21-05-2019]. Disponible en:

http://www.sinabi.go.cr/biblioteca%20digital/periodicos/la%20republica/la%20republica%201961/La%20Republica_1%20mar%201961.pdf