



ISSN 2215-4701

Fotografías cortesía del Banco de imágenes del Cuerpo de Bomberos

Memoria Institucional

Mayo 2015-Mayo 2016

mopt
Ministerio
Obras Públicas y Transportes

380

C837m

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
Dirección de Relaciones Públicas.
Memoria Institucional 2015-2016 [recurso electrónico] / San José,
C. R.: Dirección de Relaciones Publicaciones, 2016.

1 CD-ROM (4 ¾ plg.).

ISSN 2215-4701

1. TRANSPORTE. 2. CARRETERA 3. PUERTO. 4. FERROCARRIL.
5. AEROPUERTO. 6. MOPT 7. COSTA RICA I. Costa Rica.
Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Dirección de Relaciones
Públicas. II. Título.

Tabla de contenido

Presentación: Un necesario trabajo en equipo.....	7
SECTOR INFRAESTRUCTURA.....	9
Programa de Infraestructura Vial I.....	10
Cañas-Liberia a 4 carriles, en recta final	11
Seis carriles en Paso Ancho dan continuidad sobre la Circunvalación	15
Radial Pozuelo-Jardines del Recuerdo se amplía a 4 carriles	17
Avanzan obras en ruta La Abundancia - Florencia - Radial a Ciudad Quesada.....	18
Punta Sur: Bernardo Soto-Sifón.....	18
Programa de Infraestructura Estratégica BCIE	19
Arco Norte de Circunvalación	20
Pasos a desnivel en Circunvalación	22
Garantías Sociales	22
La Bandera-UCR.....	22
Intersección de Guadalupe.....	22
Fase constructiva de los pasos a desnivel	22
Puente sobre el río Virilla, RN 1.....	24
Listos diseños para duplicar puentes sobre el Río Virilla, en San José-Guápiles y Santa Ana-Belén	25
Virilla Ruta 32.....	25
Virilla Ruta 147, Radial Santa Ana.....	25
Acceso definitivo a la Terminal de Contenedores de Moín (TCM)	26
Programa de Infraestructura de Transporte PIT.....	27
Primer Programa Red Vial Cantonal MOPT-BID	29
Otros Proyectos Estratégicos.....	30
Nueva carretera a San Carlos: Sifón-La Abundancia	30
Nueva carretera Bajos de Chilamate-Vuelta Kopper	32
Proyecto San José-San Ramón ya cuenta con fiduciario	35
Ampliación y rehabilitación de ruta 32 dispone de refrendo contralor	36
MOPT promueve estudios de factibilidad, ambientales y Pre-diseño para San José-Cartago	38
Puente Binacional sobre Río Sixaola.....	39
Atención de la Red Vial Nacional.....	40
Decreto de sequía.....	42
Atención de la Red vial de caminos y puentes.....	44
Intervenciones en la red fluvial	44
Consejo Nacional de Concesiones.....	45

Terminal de Contenedores de Moín (TCM).....	46
Proyecto San José–Caldera: tres secciones con puesta en servicio definitiva.....	48
Proyecto Megaterminal de Transferencia (AMEGA).....	49
SECTOR TRANSPORTES	50
Transporte Aéreo.....	51
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.....	51
Construcción del nuevo hangar y reubicación de COOPESA.....	51
Plan Maestro	52
Licitación Internacional para emplazamiento del nuevo aeropuerto de Orotina.....	52
Daniel Oduber Quirós	52
Tecnología de punta para los aeropuertos internacionales.....	52
Otras importantes mejoras.....	52
Transporte Marítimo.....	54
Nuevo servicio de ferry entre Costa Rica y El Salvador.....	54
Invertidos \$3.4 millones en Terminales de Trasmbaradores del Golfo de Nicoya	54
Muelle Flotante de Cieneguita.....	54
Reglamento para certificar peso de contenedores que salen del país por vía marítima	54
Proyecto de ley para profesionalizar a la gente de mar	55
Plan de contingencia en caso de un Derrame de Hidrocarburos	56
Donación por parte del Instituto Smithsonian	56
Transporte Público.....	57
Sectorización.....	57
Pago electrónico en autobuses.....	57
Calidad en el servicio de Transporte Público	58
Capacitación a operadores de autobús	58
Firma de convenio marco entre CTP y Municipalidades de Cartago y Curridabat.....	58
Publicación del portal de Datos Abiertos.....	58
Sistema de citas para taxis	59
Proceso de Renovación de Taxis	59
Seetaxi.....	59
SEGURIDAD VIAL.....	60
Dirección General de la Policía de Tránsito.....	61
Capacitación a policías municipales	61
Dirección General de Ingeniería de Tránsito	62
Construcción de puentes peatonales	63
Mejoras al servicio de Acreditación de Conductores.....	64
Ciudad Vial de San José.....	64
Plan Nacional de Motocicletas	64
Cruces ferroviarios	65

Otras acciones importantes	65
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL.....	67
Instituto Nacional de Infraestructura Vial.....	68
¿Qué hace la Ley MOPT-INIV?.....	68
Edificio MOPT y proyecto Ciudad Gobierno	69
Nueva maquinaria para regionales	70
OTRAS DEPENDENCIAS DEL MOPT	71
Dirección General de Edificaciones Nacionales	72
Atención de la infraestructura edilicia.....	72
Convenio MOPT-DESAF.....	72
División administrativa.....	73
Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras.....	74
Dirección Informática	75
Auditoría General	76
Secretaría Técnica de Planificación Sectorial.....	76
Planificación Institucional.....	79

Un necesario trabajo en equipo

Siempre es importante iniciar bien una gestión, máxime en una institución estratégica y tan importante para el país como lo es el Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Por ello al asumir la conducción de este ministerio tuve claro no sólo mi compromiso con el país, sino además en el plano personal, el reto de ayudar a materializar, junto al equipo de trabajo de este Ministerio, el conjunto de obras estratégicas que se nos han encomendado y que reclaman los distintos sectores de una sociedad, que tiene certeza de su impacto en el desarrollo logístico y económico del país, pero más importante aún en la calidad de vida de todos los costarricenses.

Ciertamente se trata de un ejercicio complejo, pues la disponibilidad de recursos provenientes de distintos empréstitos no se traduce necesariamente en inmediatez en los procesos constructivos. Mi experiencia en la Dirección de una Unidad Ejecutora como la del Programa de Infraestructura Vial I (PIV I), con prácticamente todos sus proyectos en etapas avanzadas, me confirmó la necesidad de articular y robustecer equipos de trabajo, dentro y fuera de la institución, conocedores no sólo de la realidad del MOPT, sino también de las limitantes que la burocracia imprime al desarrollo de la infraestructura.

Mi reto personal y profesional en estos pocos meses de estar a la cabeza del MOPT ha consistido en escuchar, analizar y procurar las

mejores alternativas y/soluciones para buscar trasladar las obras del papel a la realidad.

Afortunadamente todos los días advierto empeño, decisión y deseo de hacer bien las cosas de un importante grupo de funcionarios del MOPT que ha venido trabajando sin decaer y que ya empieza a ver la reactivación de las obras de refuerzo y ampliación del puente sobre el Virilla en la carretera General Cañas; el desarrollo de las primeras 40 hectáreas de la mega terminal de contenedores de Moín, el fideicomiso con el Banco de Costa Rica para la rehabilitación y ampliación de la carretera San José-San Ramón y el refrendo del contrato para la ampliación a cuatro carriles de la ruta 32, el inicio de la construcción del proyecto Abundancia-Florencia y radial Ciudad Quesada, entre otros logros institucionales.

Todo lo anterior ha sido posible bajo un principio de trabajo en equipo y la búsqueda, en paralelo de los mecanismos y reformas que permitan nuestro fortalecimiento como institución de servicio.

Esas señales de cambio y reactivación deben motivarnos a imprimir mayor celeridad a nuestro paso. Nuestro conocimiento y expertiz forjados en décadas de desarrollo de la infraestructura deben robustecerse de cara a proyectos urbanos estratégicos que nos hemos propuesto iniciar y dejar avanzados en lo que resta de la presente administración. Circunvalación,

los pasos a desnivel de Garantías Sociales, La Bandera y Guadalupe forman parte de ese importante desafío, como en su momento lo fueron el Paso a desnivel de Paso Ancho, en recta final o el mejoramiento de la sección Pozuelo -Jardines del Recuerdo en ejecución.

Para que todas estas obras empezaran a materializarse se ha requerido el trabajo consistente y de equipo. Se dice sencillo, pero únicamente quienes han dirigido una institución tan compleja como el MOPT pueden dimensionar la magnitud del reto al que nos enfrentamos día a día y que obliga a articular esfuerzos, grupos de trabajo de hombres y mujeres con mística, conocedores de la valía del MOPT.

En las siguientes páginas se reflejan los avances y respuestas a ese compromiso ineludible de todos los buenos funcionarios del MOPT: poner en servicio la mayor cantidad de proyectos que nos sea posible o al menos dejarlos con el mayor avance posible.

No puedo dejar de mencionar los esfuerzos que como institución buscamos materializar en materia de transporte público para favorecer su desarrollo multimodal, imprimirle un sello tecnológico al sistema de cobro y promover su eficiencia y calidad.

Mucha atención, nos merece también el sistema portuario y marítimo de nuestro país donde importantes iniciativas se han venido gestando



también bajo un principio de trabajo coordinado entre el MOPT, INCOP y JAPDEVA.

No me cabe la menor duda de que el éxito de todas las obras, programas e iniciativas reflejadas en este informe no corresponde a una sola persona, sino al resultado del esfuerzo y compromiso de un gran equipo de trabajo

constituido por funcionarios comprometidos del MOPT y de muchas otras personas externas relacionadas con su gestión.

Tengo las mejores impresiones de ambos grupos y un gran respeto por la institución que es el MOPT. Por ello confió en que concluya la actual administración de don Luis Guillermo

Solís Rivera, nos sintamos orgullosos de cuanto hemos logrado como resultado de ese trabajo de equipo.

Ing, Carlos Villalta Villegas
Ministro de Obras Públicas y Transportes
MOPT

SECTOR INFRAESTRUCTURA



Programa de Infraestructura Vial I

Este programa estratégico para el desarrollo de la infraestructura vial consta de cinco importantes proyectos, todos en ejecución y financiados con recursos del empréstito otorgado al país por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por un monto de \$300 millones.

La tabla adjunta enumera estos proyectos, su inversión y nivel de avance:

Proyecto		Inversión mlls	Estado
Ampliación a 4 carriles y rehabilitación de la carretera Interamericana Norte tramo Cañas-Liberia	Mejoramiento de 50,5 km	\$135,42	Concluidos
	36 Puentes (26 nuevos y 10 rehabilitados)	\$30,19	35 concluidos 1 concluye en junio
	3 Intersecciones	\$34,72	Concluidas
Diseño y construcción del intercambio de Paso Ancho		\$12*	85% de avance global
Diseño y construcción Pozuelo-Jardines del Recuerdo		\$8,5	18% avance en construcción de obra
Diseño y construcción de Punta Norte: Abundancia-Florencia- Radial a Ciudad Quesada		\$33.4	100% diseño 4 carriles 85% Construcción de drenajes 70% movimiento de tierras 50% placas de cimentación de los intercambios
Pre-diseño Punta Sur: Bernardo Soto-Sifón		\$496	35% Pre-diseño

* Incluidas obras del nuevo sistema de aguas pluviales en comunidades de Zorobarú y Los Olivos

Cañas-Liberia a 4 carriles, en recta final

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes concluirá para finales de junio 2016, los 3 componentes del proyecto de ampliación y rehabilitación a 4 carriles de la carretera Interamericana Norte en la sección Cañas-Liberia.

Los **50,5km de carretera** fue el primero de los componentes concluidos, en abril. Comprende 4 carriles en concreto, 9 retornos, 52 bahías para autobús, 11 puentes peatonales (ver ubicación en tabla), 26km de ciclovía, 7 pasos arborícolas y 9 terrestres para los animales, además de la señalización horizontal y vertical. Este primer componente iniciado en mayo de 2012 tiene una inversión de \$135,42 millones y estuvo a cargo de la Constructora FCC.



Ubicación de los 11 puentes peatonales

1. Inicio del proyecto, Cañas	7. Cercanía a la Escuela de Pijije
2. Cercanías de la Escuela San Cristóbal en Cañas	8. Frente a la Escuela El Salto
3. Sector Redondel Cañas	9. Frente al Colegio Santa Ana
4. Cruce de Upala	10. Frente al Mall en Liberia
5. Cruce a Monte Negro	11. Final del Proyecto, frente al Barrio Corazón de Jesús
6. Bagaces	



Como resultado de una consulta ciudadana el proyecto optimizó sus niveles de seguridad vial con obras adicionales por \$44 millones aportados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Entre las obras adicionales que mejoraron condiciones de operación, funcionalidad y seguridad vial del diseño original están las intersecciones de Upala en Cañas, Barrio

la Cruz y Colegio Laboratorio en Liberia que reforzaron la seguridad vial tanto sobre la Interamericana como en las carreteras aledañas. Además se realizaron mejoras en el sistema de aguas pluviales de la carretera Interamericana a la altura de la comunidad de Liberia.

El segundo componente de este proyecto lo integran un total de 36 estructuras intervenidas 26 son nuevas y 10 rehabilitadas. La última estructura, sobre el río Corobicí, se completará en junio del presente año (ver lista de puentes en tabla). La rehabilitación y construcción de los puentes inició en mayo de 2013 a cargo de las empresas FCC, Constructora Meco, S.A., Consorcio Codocsa-Holcim y Constructora Sánchez Carvajal, S.A. y se invirtieron \$30.19.

Puentes rehabilitados y nuevos			
Ubicación	Longitud (m)	Ubicación	Longitud (m)
Río Canas	60,0	Río Estanque	19,0
Río Sandillal	30,0	Río Piedras	56,6
Riego Sur	17,3	Río Potrero	34,8
Río Corobicí	76,2	Río Urraca	13,3
Río Tenorio	56,5	Río Pijije	16,3
Río Blanco	41,5	Río Salto	52,7
Río Montenegro	39,5	Quebrada La Caraña	28,7
Canal Riego Oeste	22,7	Quebrada Arenas	22,5
Río Villa Vieja	22,4	Río Liberia	46,9

Finalmente, la obra se completa con tres modernos pasos a desnivel en Liberia, Bagaces y Cañas que iniciaron su construcción en setiembre de 2014 y se completó en abril 2016 (tres meses antes de lo previsto) con la conclusión del paso a desnivel de Cañas. El diseño y construcción de los pasos estuvo a cargo de la empresa española Puentes y Calzadas Infraestructuras, SLU.

Los pasos a desnivel tienen como función fundamental la separación de los flujos vehiculares, lo que asegura un paso continuo sobre la Interamericana Norte para el tráfico internacional que se moviliza en el



Fuente: Banco de imágenes del Cuerpo de Bomberos

nivel superior, al tiempo que garantiza condiciones óptimas de seguridad para los habitantes de los cantones de Cañas, Bagaces y Liberia, quienes podrán movilizarse transversalmente desde el nivel inferior mediante el empleo de una rotonda, pero con alternativas para incorporarse a la carretera principal. Las tres intersecciones mayores totalizan una inversión de \$34,72 millones.



Fuente: Banco de imágenes del Cuerpo de Bomberos



Fuente: Banco de imágenes del Cuerpo de Bomberos





Fuente: Banco de imágenes del Cuerpo de Bomberos

Seis carriles en Paso Ancho dan continuidad sobre la Circunvalación

Para mediados del presente año MOPT-CONAVI, completarán la construcción del nuevo paso a desnivel de Paso Ancho (antigua rotonda de "La Guacamaya") que asegura un tránsito continuo a seis carriles sobre la ruta nacional No 39, carretera de Circunvalación.

La obra iniciada en setiembre de 2014, tiene un costo de \$12 millones, provenientes del empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). En este monto se incluyen las obras pluviales que permitirán dar solución a los problemas existentes de inundación en los barrios de Los Olivos y Zorobarú. Estas últimas obras se extenderán hasta inicios del próximo año.

La obra posee características (físicas) similares al paso a desnivel ubicado en San Sebastián, cuenta con dos rampas de acceso al nivel superior del paso a desnivel donde continuará

funcionando una rotonda para las personas que se desplazan con sentido norte-sur y viceversa (San José-San Sebastián-Alajuelita). En el nivel inferior se construyó un viaducto a seis carriles (tres por sentido de circulación) que permitirá el paso ininterrumpido sobre la Circunvalación.

Contempla componentes de seguridad vial, particularmente aceras y sendas peatonales, pues al excavar la carretera (viaducto) fue necesario garantizar condiciones seguras para que los peatones crucen en los sitios permitidos.

También se instalaron amortiguadores de impacto que eviten daños a la infraestructura y aseguren mayor protección para los conductores en caso de colisiones contra muros u otros elementos de la estructura. Asimismo, la señalización horizontal y vertical contribuye a que los conductores hagan uso adecuado y seguro de la infraestructura.

Previo inicio de las obras y como parte de un proceso de fortalecimiento de los principios de educación y seguridad vial, el Consejo de Seguridad Vial, con apoyo del BID, desarrolló un programa de sensibilización sobre el tema que alcanzó a unos 5000 estudiantes y maestros de escuelas ubicadas en los Hatillos, Paso Ancho y San Sebastián. Este tipo de esfuerzos procuran que a la par del desarrollo de la infraestructura vial se promuevan hábitos seguros de empleo de la misma, particularmente si se trata de zonas urbanas densamente pobladas como es el caso de la zona sur de la ciudad capital.

Durante toda la fase constructiva se ha garantizado el paso de vehículos al menos a dos carriles con el fin de causar la menor afectación posible al usuario, en una vía por la que circulan diariamente un promedio de 60 a 70 mil automotores.





Fuente: Banco de imágenes del Cuerpo de Bomberos

Radial Pozuelo-Jardines del Recuerdo se amplía a 4 carriles

También prosiguen las obras de ampliación a 4 carriles de la radial Pozuelo-Jardines del Recuerdo en la ruta nacional N° 3, adjudicada a la empresa Constructora Pirenaica S.A (COPISA) y estratégica para mitigar los problemas de congestión en ese sector de la ciudad.

Las obras iniciadas en octubre de 2015 se concentran en la construcción del primero de los puentes gemelos de 126 m de longitud que una vez concluido permitirá la demolición de la estructura ahora existente y construir un nuevo puente, también de dos carriles, para completar el paso a cuatro vías.

Ambas estructuras tendrán un ancho de 9.96 metros, dispondrán de espaldones de 0,5 m a cada lado, barandas laterales de concreto tipo New Jersey y una acera de 1.2 metros con su respectiva baranda para caminantes.

En el caso de la ampliación de la carretera de 1,7km de longitud las obras incluyen la rehabilitación del pavimento existente y ampliación a 4 carriles (2 por sentido de circulación). Además se construirán aceras peatonales, bahías para autobuses, pasos peatonales con isla de seguridad, barreras de seguridad, sistema de recolección y evacuación

de aguas (cordón y caño, alcantarillado, etc.), así como protección de taludes. La velocidad de diseño promedio será de 60 km/h.

Actualmente se avanza con la colocación de nueva tubería y el proceso de traslado de servicios públicos ubicados dentro del derecho de vía.

Este proyecto (dos puentes y ampliación de la carretera) tiene un costo de \$8.6 millones. El financiamiento proviene del empréstito del Banco Interamericano de Desarrollo. Estas obras deberán estar listas a inicios de 2017.



Avanzan obras en ruta La Abundancia - Florencia - Radial a Ciudad Quesada

Iniciada en enero 2016, la “Punta Norte” de la nueva carretera a San Carlos que comunica La Abundancia con Florencia tiene movimientos de tierra concluidos en 6 de los 7 km de extensión y un 85% de progreso en la construcción de sistemas de drenaje, 70% en movimiento de tierras y 50% en las placas de cimentación de los intercambios.

Se trabaja además en las excavaciones de las estructuras que se ubican en el intercambio que comunica la carretera principal con la radial Ciudad Quesada.

La obra contempla la ampliación a 4 carriles del tramo principal (La Abundancia Florencia) y a dos carriles en la Radial Ciudad Quesada. Incluye además la construcción de 4 puentes, 3 sobre el río Peje (dos de 20m y 1 de 40m de longitud) y 1 sobre la Quebrada San Pedro de 54m. Asimismo, la construcción de 4 bahías para autobuses y aceras en la radial Ciudad Quesada.

La obra a cargo consorcio español APCA CEINSA-TRAGSATEC dispone de recursos aportados por el BID por el orden de los \$15 millones de un total de \$38 millones necesarios para completarla. Su conclusión se estima para inicios de 2018.



Pre-diseño

Punta Sur: Bernardo Soto-Sifón

Asimismo se trabaja en la elaboración del Pre-diseño de la “Punta Sur” de aproximadamente 8km de extensión, contratado a la empresa consultora GIMPROSA, responsable de generar un anteproyecto que permita no sólo la estimación de costos de esta vía sino además la contratación del diseño y construcción.

La nueva ruta conectará la carretera a San Carlos con la ruta Nacional 1, Bernardo Soto. En este pre-diseño se invierten \$450.000

Programa de Infraestructura Estratégica BCIE

Ocho proyectos mayoritariamente urbanos integran este programa orientado a mitigar el congestionamiento vial en el Área Metropolitana de San José y mejorar la transitabilidad por los principales corredores de exportación e importación, favoreciendo una mayor interconexión y competitividad para el país.

El Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial se financia mediante el empréstito con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) por \$340 millones.

La ejecución de estos proyectos, algunos con diseños concluidos o con importante avance, impactará significativamente en la movilidad urbana e intermodalidad, así como en la logística recomendada en el Plan Nacional de Transportes, al tiempo que incidirá en la mejora de la calidad de vida de quienes residen en el Área Metropolitana.

La siguiente tabla resume los ocho proyectos, su avance e inversión:

Proyecto	Modalidad de ejecución	Monto total del contrato	Avance
Diseño y Construcción del Corredor Vial Circunvalación Norte: Tramo Uruca (Ent. R. 39 - 108) – Calle Blancos (Ent. R. 109)	Diseño y construcción	\$10.293.403.17 \$131.625.490.85 +\$5.369.003,69	28% avance en diseño, obras iniciarían a finales de 2016.
Pasos a Desnivel Rotonda de las Garantías Sociales, Intercambio Guadalupe - La Bandera - UCR	Diseño	\$1.810.391.00	100% diseños, por iniciar obras en III trimestre de 2016
	Construcción	\$58.500.000.00	
Rehabilitación del Puente sobre el Río Virilla, Ruta N° 1	Rehabilitación y ampliación	\$13.669.844,41	Se reactivó en febrero 2016, conclusión prevista febrero 2017.
Acceso Provisional a la Terminal de Contenedores de Moín (TCM)	Construcción	\$9.241.893, 27	Concluido
Acceso Definitivo a la Terminal de Contenedores de Moín (TCM)	Diseño y construcción	\$78.000.000.00	En proceso de contratación.
Duplicación de Puentes sobre Río Virilla Ruta 32 y Ruta 147	Diseño y construcción	\$24.586.308.00	100% diseños, inicio de obra previsto para finales 2016

Arco Norte de Circunvalación



El proyecto consiste en completar el arco norte de la Ruta Nacional No. 39, Circunvalación, obra que se desarrollará en dos fases:

- Fase I: Diseño Sección Intersección Uruca- Intersección Calle Blancos.
- Fase II: Construcción Intersección Uruca- Intersección Ruta 32.

La fase I consiste en el diseño del tramo de Circunvalación Norte de 5,4km de longitud, desde la Uruca hasta Calle Blancos (la totalidad del corredor), la fase II, incluye la construcción desde la Uruca hasta la Intersección con la Ruta Nacional N°32, con una longitud de 4,1km, que

incluye la construcción de los intercambios (tres niveles) con las Rutas Nacionales N°108 (La Uruca) y N°32, rampas y otras intersecciones menores, así como la construcción de un puente sobre la Quebrada Rivera de 210m de longitud.

El proyecto se llevará a cabo en 4 secciones funcionales definidas que son:

1. Intersección La Uruca.
2. Puente Quebrada Rivera y Tramo a nivel.
3. Tramo Viaducto.
4. Intersección Ruta Nacional N°32.

Ya se cuenta con viabilidad ambiental según Resolución N° 2592-2015-SETENA del día 3 de diciembre de 2015.

A la fecha el avance del diseño es de un 28%, se cuenta con el oficio de aprobación del Informe No. 1 para 5 unidades funcionales y oficios con observaciones y recomendaciones respecto al Informe No. 2 para las secciones No. 1 y No. 2.

Para la ejecución del proyecto se afectan de manera total o parcial 103 propiedades, se muestra a continuación el estado de los procesos de expropiación por Unidad Funcional:

Unidad Funcional	Requeridas	Logradas	% Logradas
Int. Uruca	16	3	19%
Puente Q. Rivera	37	24	65%
Viaducto	37	25	68%
Int. Ruta 32	13	6	46%
Total	103	58	56%

Un factor de riesgo para la ejecución del proyecto es la reubicación de las familias del Triángulo Solidario, gestión a cargo del Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos. A abril de 2016, 60 familias habían sido reubicadas según informe de la Dirección de Vivienda de ese Ministerio.

El proceso de las expropiaciones, el Decreto de Conveniencia Nacional del proyecto que se encuentra en trámite de publicación, así como el permiso de corta de árboles, se han definido como las actividades que forman parte de la ruta crítica del proyecto.

Pasos a desnivel en Circunvalación

Garantías Sociales

El proyecto consiste en la construcción de un Paso a desnivel en la Rotonda de Las Garantías Sociales sobre la Carretera de Circunvalación, Ruta Nacional No. 39. Será un paso inferior de 500m con una intervención total de 840m, una velocidad de diseño de 90 KPH y cinco bahías para autobuses.

El avance del diseño es del 100% y el proyecto ya cuenta con viabilidad ambiental.

Se ha coordinado con el Departamento de Inspección Vial y Demoliciones del MOPT para iniciar los procesos de recuperación de terrenos del Estado. Los trabajos en las tres intersecciones iniciarán por la de Garantías Sociales.



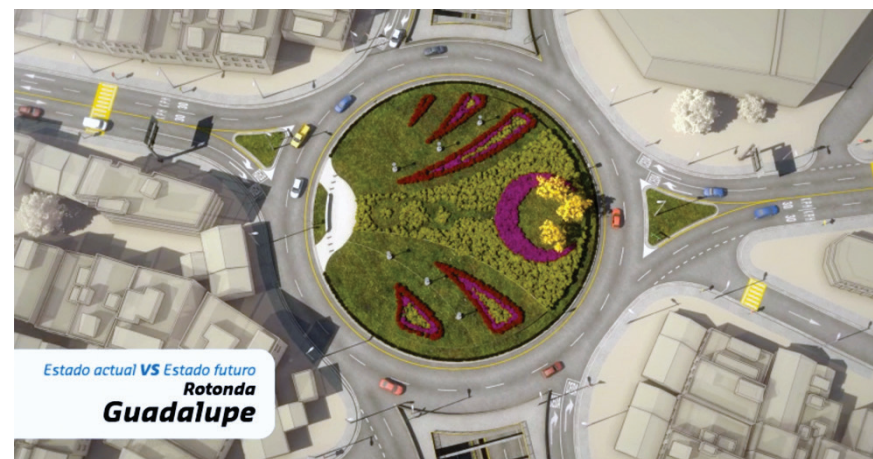
La Bandera-UCR

La intervención total en este proyecto es de 1.100m, con un paso superior frente a la facultad de Derecho de la UCR de 290m y un paso inferior de 340m, con una velocidad de diseño de 80 KPH, dos bahías para autobuses y un puente peatonal. Además, se incluye la construcción de las estructuras en las Quebradas Los Negritos y Río Torres, proyectos incluidos en el Decreto 38489-MP-MOPT.

El avance del diseño es del 100%. Al igual que el anterior, cuenta con viabilidad ambiental.

Intersección de Guadalupe

El proyecto consiste en la construcción de un paso inferior en la Intersección Guadalupe



con una velocidad de diseño de 70 KPH y una bahía de autobús en Walmart. La intervención total es de 600m.

El avance del diseño es del 100% y ya cuenta con viabilidad ambiental.

Las expropiaciones, son consideradas la ruta crítica del proyecto. Se ven afectadas un total de 68 propiedades. Ya se dio inicio a los procesos de expropiaciones para adquirir los terrenos necesarios según la información suministrada por los diseños de obra finales.

Fase constructiva de los pasos a desnivel

Para la etapa de construcción de los 3 pasos a desnivel, ya diseñados, el CONAVI suscribió en el mes de setiembre de 2015, un Memorando

de Acuerdo con la Oficina de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) que se encuentra en trámite de refrendo en la Contraloría General de la República. Una vez que se obtenga el refrendo, UNOPS promoverá el concurso para la contratación de las obras, que se proyecta iniciar en el III Trimestre del 2016.

La intervención total en este proyecto es de 1.100m, con un paso superior frente a la facultad de Derecho de la UCR de 290m y un paso inferior de 340m, con una velocidad de diseño de 80 KPH, dos bahías para autobuses y un puente peatonal. Además, se incluye la construcción de las estructuras en las Quebradas Los Negritos

y Río Torres, proyectos incluidos en el Decreto 38489-MP-MOPT.

El avance del diseño es del 100%. Al igual que el anterior, este proyecto cuenta con viabilidad ambiental.



Puente sobre el río Virilla, RN 1

En febrero pasado se reactivaron los trabajos de reforzamiento y ampliación estructural del puente Virilla, sobre la carretera General Cañas, obras necesarias para que la estructura pase de cuatro a seis carriles, es decir, tres carriles por sentido de circulación.

La reactivación de la obra aún no tiene impacto en la circulación vehicular diaria dado que la empresa constructora CODOCSA, continua trabajando en la subestructura (parte inferior del puente), realizando las modificaciones

necesarias para adicionar un carril por sentido de circulación.

Las labores de reforzamiento de la estructura existente por factores de sismo (para que el puente sea sismoresistente y cumpla la nueva normativa en la materia) tienen un avance del 90%. Actualmente los trabajos se concentran en las excavaciones para la ampliación de los bastiones del puente. El progreso en el sentido San José-Alajuela es del 60%, mientras que en el sentido de circulación inverso es del 20%.

La inversión en el refuerzo y la ampliación, es del orden de los ϕ 7.409 millones, recursos aportados por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

La ampliación del puente permitirá tener 6 carriles para el tránsito automotor, además de aceras peatonales con barandas de seguridad para separarlos de los vehículos.

Se estima que la obra concluya en febrero de 2017 según lo previsto.



Listos diseños para duplicar puentes sobre el Río Virilla, en San José-Guápiles y Santa Ana-Belén

MOPT-CONAVI cuenta con la versión definitiva de los diseños para duplicar los puentes sobre el río Virilla, en la ruta 32 (San José-Limón) cerca del estadio Ricardo Saprissa, y en el límite entre Santa Ana y Belén sobre la ruta nacional N° 147 (Radial Lindora).

Según lo previsto, se proyecta que antes de que finalice el 2016, se podría dar la orden de inicio a ambos proyectos. El proceso licitatorio y el manejo general de ambas obras están a cargo de UNOPS, organización del Sistema de las Naciones Unidas que ofrece servicios para la gestión de proyectos y desarrollo de infraestructura física, entre otras tareas.

Ambos proyectos tienen un valor sumado de \$25 millones y deberán estar listos en un plazo de 18 meses, a partir de la orden de inicio. UNOPS, licitará cada proyecto de manera independiente.

Virilla Ruta 32

El puente nuevo tendrá una longitud de 285 metros y consta de 3 tramos. También contará con dos pilas (de aproximadamente 40m de altura) que se encajarán de forma que coincidan con las pilas 2 y 4 del puente existente; se colocará un tablero, que es un cajón de concreto postensado de 14,30 m de ancho, el cual incluye 3 carriles de 3,60



m cada uno, espaldones de 0,50 m y acera de 1,50 m. La separación entre el puente existente y el puente nuevo a construir será de 5,50 m.

La estructura se construirá aguas abajo, es decir, al Oeste del actual puente de dos carriles que se ubica en el límite cantonal entre Tibás y Santo Domingo de Heredia.

Los tres carriles de este puente se utilizarán con sentido hacia San José, mientras que los otros dos carriles, del puente actual, quedarán con dirección hacia Limón.

Virilla Ruta 147, Radial Santa Ana

En esa vía, se construirá un puente de tipo pórtico metálico, de 133m de longitud, con 12.10m de ancho para albergar dos carriles de 3,60m cada uno, espaldón interno de 0,50m, espaldón externo de 2,20 m y acera.

Este puente también se construirá aguas abajo, es decir, al lado oeste de la estructura actual. De esta manera, se tendrán cuatro carriles, dos por sentido de circulación que se complementará con el proyecto de ampliación de esa ruta, conocida como la radial Santa Ana.

Acceso definitivo a la Terminal de Contenedores de Moín (TCM)

Para acceder al nuevo muelle se promovió la contratación directa de una empresa o consorcio que construya la vía de acceso definitivo a la nueva Terminal de Contenedores de Moín (TCM). Esta empresa deberá encargarse del diseño y construcción de la obra que permita tener una conexión de la Ruta Nacional 32 con la vía cantonal y la terminal de contenedores.

El proyecto contempla la construcción de las obras definitivas de la Ruta Nacional No.257, las cuales consisten en:

- Pavimentación del camino de acceso existente.
- Obra de Viaducto elevado.
- Una intersección semaforizada a nivel en el empalme entre la Ruta Nacional N°.32 y la Ruta Nacional N°.257 (camino de acceso a la nueva Terminal de Contenedores de Moín).
- Una intersección a desnivel en el cruce de la calle costanera cantonal y la Ruta Nacional N°.257.

Para la fase constructiva de la terminal, el MOPT y el CONAVI habilitaron un acceso provisional a dos vías, con acabado en lastre, esta ruta de dos carriles pasará a 4 carriles y deberá estar debidamente asfaltada y señalizada, ello en dos etapas. Los primeros dos carriles en julio



del 2017, antes de la entrada en operación del primer puesto de atraque de la nueva terminal, previsto para setiembre de 2017.

Otros dos carriles (para un total de cuatro) deberán estar contruidos asfaltados, señalizados y en servicio a noviembre del 2017, un mes antes de que empiece a operar el segundo puesto de atraque de la TCM (enero de 2018).

Se trata de una carretera de aproximadamente 2,1 km de longitud. La primera sección es una vía a nivel. Posteriormente será un viaducto

que pasará a 6 m de altura sobre la línea férrea y el Río Moín, para entroncar con la terminal de contenedores y la ruta cantonal. Incluye la construcción de aceras y ciclovia, así como el mantenimiento de los pasos de fauna contruidos en la primera etapa.

La inversión en la ruta de acceso 257 tiene un costo de \$78 millones, dinero que se obtiene de una combinación de recursos del Contrato de Préstamo No. 2080 suscrito entre CONAVI y el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), el Fondo Vial del CONAVI y el Presupuesto Nacional.

Programa de Infraestructura de Transporte PIT

En abril de 2014, el MOPT remitió para aprobación a la Asamblea Legislativa el proyecto de ley que permite disponer de \$450 millones provenientes del empréstito con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para ejecutar siete proyectos del denominado Programa de Infraestructura de Transportes (PIT).

A diferencia de otros programas, el PIT incluye proyectos marítimos portuarios, así como obras de infraestructura vial y puentes, intervenciones vitales para la economía del país, tanto a nivel de logística de transportes como de competitividad y turismo.

En octubre de 2014, tras la aprobación en segundo debate del PIT, se inició el proceso para el cumplimiento de las condiciones previas al primer desembolso de los recursos.

Dentro de los avances que presenta este proyecto se pueden citar:

- Se completó la elaboración, en coordinación con el BID, del Manual Operativo del PIT (MANOPT) que define como se ejecutarán los recursos para cada uno de los siete proyectos del programa. El documento ya cuenta con la No Objeción de Banco y el criterio positivo del Ministerio de Hacienda.
- El préstamo se encuentra en ejecución, la firma Gestora del Programa obtuvo orden de inicio a partir del 4 de abril 2016.
- De igual forma el Gestor Financiero del Programa se encuentra formalizando contrato con la Administración para dar inicio a las labores del programa en mayo 2016.

- Se proyecta licitar en agosto 2016 el tramo de carretera Cañas-Limonal.
- Se ha recibido el primer desembolso del préstamo por un monto de U\$5 millones.
- Para su avance, este Programa ha contado con el apoyo de la Unidad Ejecutora del Programa PIV- I, particularmente en lo relativo al aporte de información de los diseños previamente gestionados por esta unidad que permita un rápido y efectivo inicio de los procesos de contratación de las obras de los distintos proyectos.

El plazo de ejecución del préstamo se ha establecido en seis (6) años, pudiendo extenderse de mutuo acuerdo entre el Prestatario y el Banco.

En la siguiente tabla se muestra el detalle de los proyectos y su avance:

Avance de proyectos PIT		
Proyectos	Longitud	Avance
Plan Maestro para Puerto Caldera	Plan para desarrollar el Puerto, incluye diseños de obras a ejecutar posteriormente.	Se está gestionando la contratación de un Especialista en Puertos para que desarrolle las especificaciones técnicas que permitan licitar estos proyectos.
Rehabilitación y reforzamiento del rompeolas de Caldera	Se refuerza la estructura y aumenta su longitud en 50m.	
Rehabilitación de terminales de transbordadores	Ubicadas en: Barrio El Carmen, Paquera y Playa Naranjo.	

Mejoramiento de la ruta de Playa Naranjo-Paquera (de lastre a asfalto)	21,6 km.	- Actualización de diseño en ejecución. - Contrato en ejecución con Programa BID-PIV I y en trámite de expropiaciones Plazo de diseño: Noviembre 2015 - Mayo 2016
Rehabilitación y ampliación a 4 carriles de Barranca Limonal. Además incluye puentes e intersecciones (continuación Cañas-Liberia)	49,7 km	Limonal-Cañas Avance: 100% del diseño. - En preparación de cartel licitatorio para construir la obra. En agosto 2016 se lanzará el concurso por parte de la Unidad Gestora. Barranca-Limonal Inició diseño: Noviembre 2015. Plazo de diseño: 12 meses, con una entrega a los seis meses del tramo Limonal – Judas.
Rehabilitación de la Ruta Nacional 2, Palmar Norte-Paso Canoas	93 km	En proceso de concurso el diseño por parte del PIV-I, se espera iniciar en setiembre 2016 y concluir en marzo 2018 setiembre 2016 – marzo 2018
Mejoramiento de la Ruta Nacional 4 Birmania-Santa Cecilia-La Cruz (paso de lastre a asfalto y puentes)	47 km	En proceso de concurso el diseño por parte del PIV-I, se espera iniciar en setiembre 2016 y concluir en marzo 2018 setiembre 2016 – marzo 2018
Construcción de 2 intercambios en la Ruta Nacional 2	Ubicadas en: Taras y en La Lima	En proceso de concurso la contratación del diseño por parte del PIV-I, se espera iniciar en setiembre 2016 y concluir en marzo 2017. Plazo de diseño: setiembre 2016 -marzo 2017.

Primer Programa Red Vial Cantonal MOPT-BID

La División de Obras Públicas del MOPT realizó un importante esfuerzo durante el período para agilizar los procesos de contratación y arranque de los distintos proyectos que suman 285 kilómetros de caminos y 416 metros de puentes.

La cartera de proyectos de infraestructura del PRVC-I alcanza 126 proyectos, de los cuales se han concluido 36 y se encuentran en ejecución 45. Además, 18 cuentan con orden de inicio, 21 están en proceso de licitación y 6 en preparación para licitar.

Las obras finalizadas ya generan impactos positivos en las comunidades, creando interconexiones donde antes no existían al mejorar o crear estructuras sobre pasos de agua, disminuyendo los tiempos de viaje entre comunidades y mejorando las condiciones de transitabilidad de las vías intervenidas, de manera que sean utilizables durante todo el año.

Esta primera fase del programa (PRVC-I) es por \$60 millones provenientes del Préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo y \$15 millones de contrapartida nacional.

El monto acumulado comprometido en contratos para de los tres componentes (ingeniería y administración, desarrollo de capacidades y obras) supera los \$20.749 millones al cerrar el año 2015 y corresponden al 65% de los fondos del Programa, lo que permitió a la Institución iniciar negociaciones con el BID para una

segunda operación (PRVC-II) por un monto de \$140 millones.

Adicionalmente, se tiene un monto de \$5.830 millones en trámite de contratación (desde recepción de ofertas hasta formalización de contratos), lo que indica que el Programa ha promovido licitaciones por más de \$50 millones (más de un 84% de los fondos disponibles del PRVC-I).

El Programa Red Vial Cantonal MOPT-BID, se desarrolla con el fin de mejorar y aumentar el número de vías de la Red Vial Cantonal en buen estado a través de intervenciones de rehabilitación y mantenimiento periódico, promoviendo la participación local y buscando consolidar un sistema sostenible de gestión vial en las Municipalidades con el apoyo del Gobierno Central.

El Programa se desagrega en tres componentes que atienden cada una de sus líneas de acción:

- I. Ingeniería y Administración.
- II. Desarrollo de Capacidades e Instrumentos de Gestión.
- III. Obras Civiles.

Dentro de ellas, las acciones tienen como prioridad la ejecución de obras de proyectos viales de forma paralela al desarrollo de capacidades

en cada uno de los Gobiernos locales del país, ejecutando una estrategia que integra desde la construcción de obras de infraestructura vial, hasta el desarrollo de capacidades en temas de inspección vial, ingeniería vial, formulación de planes de conservación, desarrollo y seguridad vial, competencias gerenciales y temática ambiental. En estos procesos se involucra al personal y autoridades de los gobiernos locales, funcionarios del MOPT y organizaciones comunales.

El PRVC-I es un programa complejo, tanto por el número de interesados que en mayor o menor medida, participan en su ejecución, como por el número de procesos licitatorios y contratos que deben ejecutarse para alcanzar sus objetivos.



Otros Proyectos Estratégicos

Nueva carretera a San Carlos

Sifón-La Abundancia

Las obras para la construcción a 4 carriles de la nueva carretera a San Carlos, Sifón-La Abundancia, presentan un 87% de avance físico en el corredor principal. Se estima que la obra esté concluida en el segundo semestre del próximo año. En el proyecto se invierten \$188.8 millones.

De los 29,7 kilómetros que posee el nuevo corredor se tienen asfaltados 17.14 km. Se continúa con movimiento de tierra en el km 32 (Intersección Sucre), km 31, km 29, km 16, km 15.

Se identificaron 45 sitios con problemas de estabilidad en el proyecto, de los cuales 15 ya tienen diseño o soluciones y 8 están realizando los estudios y soluciones correspondientes. De los 45 hay ocho construidos y dos en construcción.

El avance comprende además la colocación de material de subbase en 19.60 km de la vía. Además, se completó la construcción de 6 de los 10 puentes que tendrá el proyecto: Barranca, Seco, Ron Ron, Tapezco, Quebrada Arenas y San Cristóbal. Las 4 estructuras restantes muestran un avance importante: La Vieja 85%, Espino 86%, Quebrada Laguna 88% y Quebrada San Cristóbal 90%. Estas estructuras oscilan entre los 60 y 314 metros de

longitud (ver detalle en tabla).

Construcción de puentes		
Puente	Long.	Avance
Barranca	314	Concluidos
Seco	148	
Ron Ron	114	
Tapezco	273	
Quebrada Arenas	113	
Quebrada Yeguas (alcantarilla)	108	
San Cristóbal	60	85%
La Vieja	139	

Espino	234	86%
Quebrada Laguna	132	88%
Quebrada San Cristóbal	71	90%

Adicionalmente se tienen todos los diseños de las 10 intersecciones que tiene el proyecto y se iniciaron labores en febrero del 2016 en la intersección denominada Sucre. Se encuentran concluidas las estructuras de pasos a desnivel en 8 de las 10 intersecciones que posee el proyecto: Alto Villegas, Santa Elena, Chico Luis, Sucre, Ron Ron 1, La Abundancia, Polleras, Ron Ron 2. Los dos restantes (Buena Vista y Anateri) están por iniciar.





Nueva carretera Bajos de Chilamate-Vuelta Kopper

Para el primer trimestre del próximo año se estima la conclusión del corredor principal de la nueva carretera Bajos de Chilamate- Vuelta Kopper que a mayo de 2016 presenta un 82% de avance estimando las obras adicionales. La Unidad Ejecutora proyecta para finales de 2017 concluir la obra.

La ruta de 27 km contará con dos carriles de circulación, uno por sentido, atravesando los cantones de: San Carlos (con 10 km de trazo), Grecia (con 11 km), y Sarapiquí (6 km).

A la fecha, en el componente carretera, se tienen 20 km de pavimento completo (préstamo, base granular, base asfáltica y capa de rodadura). Otros tipos de intervenciones sobre este corredor igualmente presentan notorio progreso como es el caso de la limpieza, desmonte y descapote (avance del 99%), el movimiento de tierras (98%), la construcción de alcantarillas (80%) la estructura del pavimento (76%) .

De los 8 puentes mayores que integran el proyecto, cuatro se han concluido, 3 presentan progresos

del 98% y 1 no será necesario intervenirlos según lo dispuesto en las adendas 6 y 7 autorizadas por la Contraloría General de La República (ver detalle en tabla).

Respecto a las obras adicionales aprobadas en julio de 2015, ya se trabaja en las 5 intersecciones a desnivel, 4 pasos directos a desnivel (ver tabla adjunta con detalle de avance en las 9 intersecciones), además se trabaja en 12 pasos o accesos desde caminos públicos o de fincas a la ruta N.º.4, y están prácticamente concluidas las obras de mitigación a una finca afectada por el trazado del proyecto. Estos trabajos fueron debidamente identificados en una Auditoría de Seguridad Vial realizada al proyecto original.

Las 9 intersecciones contarán con pasos a desnivel (no serán a nivel como lo establecía el contrato original), los cuales eliminarán de la ruta principal el tránsito pesado, como maquinaria agrícola y furgones, propio de la actividad económica de la zona, permitiendo mayor agilidad en el tránsito.

El proyecto se financia con recursos del empréstito con el Banco de Desarrollo de América Latina (antes Corporación Andina de Fomento) por \$52.45 millones, ¢1.700 millones contrapartida local empleada en la supervisión de las obras, ¢38,7 millones aportados por las municipalidades de San Carlos, Grecia, Sarapiquí, otros ¢38,7 millones provenientes de la Zona Económica Especial. También se suman \$22 millones de los adendas No. 3, 4, 5, 6 y 7, recursos del presupuesto MOPT.

Avance en puentes		
Puente	Long. (m)	Avance
Q. San Pedro	12	Concluidos
Río Toro	115,5	
Q. Pericos	30	
Q. Campamento	30	
Río Sardinal	53,7	98%
Río Caño Negro	42	98%
Río Cuarto	71,9	98%
Río Tres amigos	48.48	No se intervendrá



Avance de intersecciones

		Avance (%)
Intersección		
Ruta Nacional N° 4 sección Bajos de Chilamate-Vuelta Kopper con:	La Ruta Nacional 506 que conduce a Pueblo Nuevo. Intersección 0+895	14
	La vía que comunica La Virgen de Sarapiquí con la población de Desamparados. Intersección 1+551	23
	La vía que comunica la población de San Gerardo con la Población de Desamparados. Intersección 3+176	73
	La vía que comunica a poblaciones internas de Desamparados. Intersección 4+150	86
	La vía que comunica la vía San Gerardo al Santuario. Intersección K6+162	50
	La vía que comunica las poblaciones Santa Rita y Santa Isabel. Intersección K11+854	36
	La vía que comunica poblaciones internas de La Victoria. Intersección K14+748	60
	La vía que comunica Pital con Venecia. Intersección K19+874	43
	La vía que comunica Altamira, Los Chiles y Muelle. Intersección K27+013	16





Fuente: Banco de imágenes del Cuerpo de Bomberos

Proyecto San José-San Ramón ya cuenta con fiduciario

En febrero pasado, la Junta Directiva del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) adjudicó al Banco de Costa Rica (BCR) como fiduciario del fideicomiso del proyecto San José- San Ramón según la contratación directa 2015 CD-000124-00DDIE, denominada “Contratación de un Fiduciario que constituya y administre el fideicomiso del proyecto Desarrollo de Obra Pública Corredor Vial San José-San Ramón y sus radiales, conforme a la Ley N° 9292 publicada en La Gaceta N° 71 del 14 de abril de 2015”.

Lo anterior luego de que en diciembre de 2015 se diera la apertura del concurso, en el que participaron el Banco de Costa Rica (BCR) y el Banco Crédito Agrícola de Cartago (Bancrédito). La apertura de ofertas se realizó en enero de 2016 siendo la oferta del BCR seleccionada según el informe técnico y legal a cargo de una Comisión Especial de Evaluación de Ofertas de este proyecto.

La oferta económica presentada por el BCR es por \$210.000 dividida en tres fases, la pre-operativa y pre-constructiva por \$75.000, la constructiva por \$70.000 y la operativa por \$65.000, esto por mes a lo largo de los 5 años en que se trabajará, inicialmente el contrato de fideicomiso, aunque la ley 9292 prevé la

habilitación de implementarlo hasta por 30 años.

Para la constitución del fideicomiso, actualmente el BCR y el MOPT/CONAVI trabajan en la negociación, elaboración y formalización del contrato, para lo cual se estableció un plazo máximo de 3 meses, posterior a esto, el contrato deberá ser remitido a la Contraloría General de la República para refrendo según lo establecido en la Ley No. 9292.

Una vez obtenido el refrendo, el Fideicomiso pasará a la Fase pre-operativa/pre-constructiva, donde conformará el modelo del proyecto que incluye el diseño, viabilidad legal y operativa, así como, la estructuración financiera, metodología tarifaria para los peajes y sus parámetros de ajuste, y el modelo de operación del corredor; además, esta fase incluye la realización de las contrataciones tendientes a la planificación, elaboración del anteproyecto final, diseño, elaboración de planos constructivos de la vía, la gestora de las eventuales expropiaciones, así como la contratación de la Unidad Administradora de Proyecto (UAP).

De concretarse estos procesos con normalidad la conformación del fideicomiso se tendría

para el primer semestre de este año, la estructuración del modelo de negocio y la contratación de los diseños y planos definitivos para finales de 2016, con lo que se prevé el inicio de construcción para el 2017.

Proyecto

Este es el primer proyecto de obra vial que se plantea desarrollar mediante la figura de fideicomiso, consta de un total de 56 Km en su corredor principal, dividido en 3 secciones:

Tramo I: Carretera General Cañas, La Sabana hasta el intercambio de Circunvalación a la altura del Monumento del Agua, con tres carriles de ruedo y espaldones por sentido.

Tramo II: Carretera General Cañas, entre el intercambio de Circunvalación a la altura del Monumento del Agua hasta el intercambio a la altura del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, con cuatro carriles de ruedo y espaldones por sentido.

Tramo III: Carretera Bernardo Soto: entre el intercambio a la altura del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría hasta la entrada a la ciudad de San Ramón, con dos carriles de ruedo y espaldones por sentido.

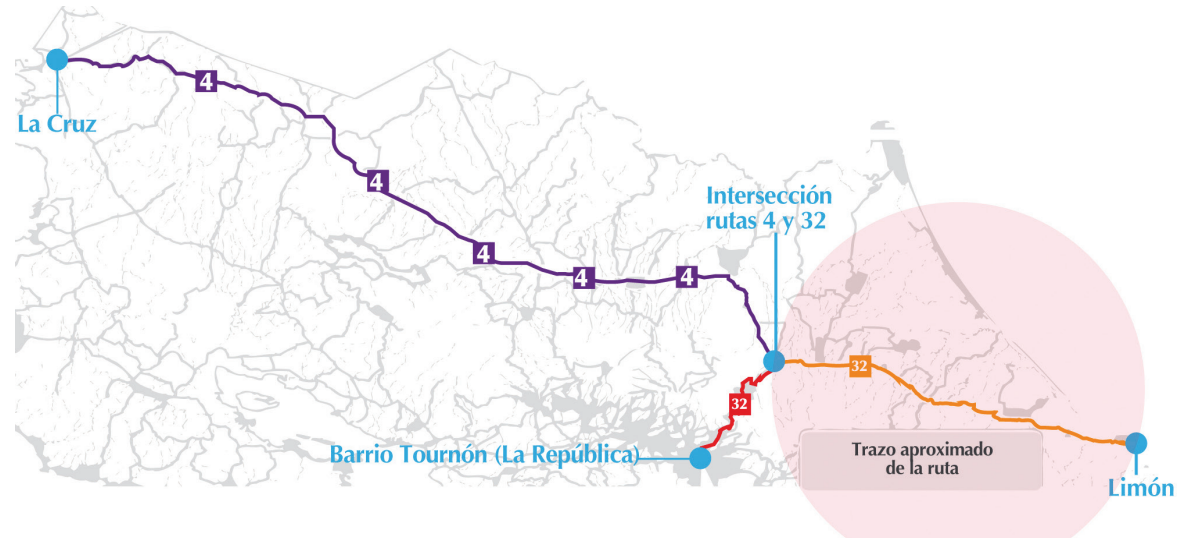
Ampliación y rehabilitación de ruta 32 dispone de refrendo contralor

El Proyecto se realizará bajo la modalidad de “Diseño y construcción”, según la cual la oferta está definida como de precio fijo por lo que el monto por la obra pactada se entiende inamovible, en el alcance de obra pactado.

Actualmente y luego de dar amplia respuesta a consultas adicionales planteadas por la Contraloría General de la República, incorporadas en adendas, el MOPT dispone del refrendo contralor para dar inicio al diseño y construcción de las obras viales.

En paralelo se avanza en el cumplimiento de condiciones previas: se trabaja en el proceso de trámite del estudio de impacto ambiental, el programa de desembolsos, el registro de firmas autorizadas, la solicitud de plazas para la creación de la unidad ejecutora, los términos de referencia para la contratación del gestor del proyecto y se dispone de \$14 millones de contrapartida reservados por el CONAVI que permitirán la elaboración del diseño.

En las próximas semanas se dará inicio a los diseños, una vez formalizados los trámites iniciales. El diseño dispone de un plazo de 8 meses.



Detalles del proyecto

- Longitud del tramo: 107km.
- Inversión: \$465,6 millones. 85% de los recursos corresponden a empréstito chino y 15% a contrapartida nacional.
- Financiamiento: Préstamo a suscribir entre el THE EXPORT – IMPORT BANK OF CHINA y el Ministerio de Hacienda del Gobierno de la República de Costa Rica, quien a su vez aportará una contrapartida.
- Plazo de ejecución: 42 meses (8 meses para el diseño y 34 meses para la construcción).
- Estudio de costos: la Administración realizó un estudio de costos que confirmó la validez del precio planteado por CHEC (empresa estatal china que realizará la obra). A su vez la Administración contrató a la empresa Cal & Mayor para valorar ambos estudios.

Trazo aproximado de la ruta



Ampliación

- El tramo se ampliará mediante la construcción de 107km de vía a dos carriles paralelos a los existente (sentido San José-Limón).
- Contarán con toda la estructura del pavimento y sus espaldones.
- Se amplía a 4 carriles desde el cruce con Ruta 4 hasta ingreso a Moín, de Moín al Cruce de Santa Rosa se crea un tercer carril para giros izquierdos (según espacio físico existente). y de ahí hasta el cruce con ruta 36 se mejora lo existente.

Rehabilitación

- Se rehabilitarán los 107km existentes (dos carriles) en sentido Limón-San José.

- Se renovarán prácticamente, en todos los tramos, la estructura de pavimento.

Estructuras viales

Se construirán:

- 5 Intercambios
- 36 puentes paralelos a los existentes de manera que se equipare el número de carriles en puentes con el número de carriles en vía.
- 13 pasos inferiores (bajo la carretera).
- 11 retornos.
- 4 intersecciones canalizadas.
- Además se dará mantenimiento a los 36 puentes existentes.

- Velocidad de diseño: 100 km/h. (hasta la entrada a Moín)
- Radio mínimo de curvatura: 335 metros.
- Diseñador/Constructor:

CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LTD. (CHEC), empresa constructora estatal de la República Popular de China.

Con el refrendo Contralor obtenido el Contrato de Diseño y Construcción adquiere firmeza y se pueden iniciar los tramites para dar inicio a la fase de diseño.

Seguridad Vial

Se construirán:

- 23 puentes peatonales.
- 176 bahías para autobuses.
- Baranda tipo New Jersey para la separación de los flujos de tránsito vehicular.
- 26.160 metros lineales de ciclovías.
- 26.180 metros lineales de rutas marginales.
- Construcción de redes de sistemas de evacuación pluvial.
- 18 accesos de calles existentes a la carretera principal.

MOPT promueve estudios de factibilidad, ambientales y Pre-diseño para San José-Cartago

Determinar la viabilidad financiera para el desarrollo del proyecto San José-Cartago compuesto por ocho secciones demandará la realización de estudios de factibilidad, Pre-diseño y ambientales. A criterio del MOPT, cada sección puede ser conceptualizada como una obra independiente:

- Plaza Víquez - Garantías Sociales.
- Hacienda Vieja - Taras.
- Nuevo Intercambio - La Galera.
- Taras - La Lima.
- La Lima - El Guarco.
- Radial Cartago (La Lima - Cementerio).
- Intercambios de Taras y La Lima. (incluido en el PIT).

Los estudios deben contemplar los costos de operación y mantenimiento de todos los tramos incluyendo los intercambios.

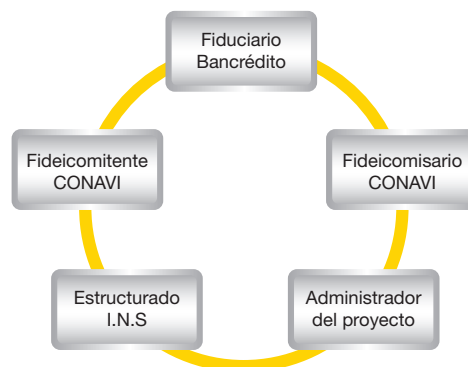
Circunvalación - Florencio del Castillo de 2,90km es en términos económicos y de inversión el tramo más importante de este corredor.

En materia de factibilidad técnica y financiera, así como para la obtención del financiamiento del proyecto, se trabaja en una propuesta

de Contrato de fideicomiso que involucra al INS y a Bancrédito. Dicha propuesta está por presentarse al Consejo de Administración del Consejo Nacional de Vialidad para que la analice y la apruebe.

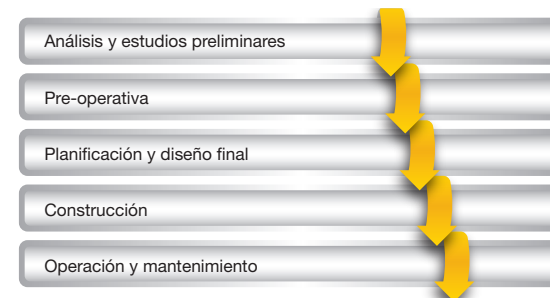
Como resultado de esta propuesta de estudio se definirá el trazado del corredor, características de la obra, si la construcción es a nivel o mediante túnel y en qué horizonte de años pueden realizarse el conjunto de obras que se requieren.

Carretera San José - Cartago Instituciones participantes en el Fideicomiso



La propuesta para un eventual contrato conceptualiza el proyecto en las cinco etapas que se muestran a continuación:

Carretera San José - Cartago Instituciones participantes en el Fideicomiso



Puente Binacional sobre Río Sixaola

La comisión que preside el proyecto de diseño y construcción del puente binacional sobre el río Sixaola, entre Panamá y Costa Rica, avanzó en la definición de los términos de referencia para la ejecución de la obra, así como en los aspectos ambientales que permitan proteger el cauce del río y la misma estructura, tomando en cuenta la legislación de ambos países.

La estructura contará con un carril por sentido, ciclovías y aceras peatonales y se acordó que la superficie de ruedo será de concreto. Se espera que el nuevo puente fronterizo esté terminado a mediados del año 2017.

El nuevo puente binacional que se construirá sobre el río Sixaola sustituirá la vieja estructura, según se acordó en una reunión técnica previa, celebrada en diciembre del año anterior en nuestro país.

La decisión de construir el nuevo puente en mismo sitio donde actualmente se ubica el puente ferrocarrilero, no sólo consideró los criterios técnicos, sino que también tomó en cuenta el punto de vista social, económico y de plazos para la ejecución de la obra.

La nueva estructura busca fortalecer la integración vial centroamericana y contribuir con un tránsito seguro y eficiente para las personas que cruzan la frontera, aumentando

la actividad turística y comercial de ambos países.

El proyecto de diseño y construcción se ejecuta por medio de UNOPS, brazo ejecutor de las Naciones Unidas en materia de gestión de proyectos, adquisiciones e infraestructura.

El nuevo puente binacional se construirá mediante el aporte no reembolsable del Fondo de Infraestructura de Mesoamérica por un monto de \$10 millones (50% correspondiente a Costa Rica y 50% a Panamá); además de una contrapartida adicional de \$5 millones del gobierno costarricense.



Atención de la Red Vial Nacional

CONAVI mantiene 22 contratos de conservación vial que permiten dar atención de la red vial nacional (asfaltada). En el caso de la red en asfalto estos contratos consideran el mantenimiento rutinario, periódico y rehabilitación definidos a partir de inventarios de necesidades, como resultado de la evaluación bianual que realiza Lanamme y la disponibilidad de recursos presupuestarios.

La Gerencia de Conservación de Vías y Puentes completó durante el periodo la atención de 7.188,45km de la Red Vial Nacional en Asfalto para una inversión total de ¢91.050 millones. Se atendieron 5.396,98km en mantenimientos rutinarios (chapea del derecho de vía, limpieza de cunetas, tomas y cabezales, recolección de basura); 1.619km en mantenimientos periódicos (sobrecapas, perfilados y construcción de muros de contención), 71,14km en labores de rehabilitación y 101,30km en demarcación como elementos de seguridad entre otros trabajos. Entre las rutas urbanas más importantes pueden citarse la Circunvalación, el tramo San Francisco de Dos Rios-Desamparados y San Francisco de Dos Rios Y Griega, y recientemente la General Cañas.

También se atendieron necesidades de conservación en corredores neurálgicos como la Interamericana Norte, de Liberia hacia La Cruz, Interamericana Sur en la zona del Cerro de la Muerte, en la Costanera Sur entre Uvita y Dominical donde se colocó una sobrecarpeta a



lo largo de 18.5km y se demarcó. Otras rutas de importancia atendidas durante el período fueron la ruta nacional 238, entre Río Coto y Bella Luz, la ruta 36, desde la Estrella hasta Río Banano, así como también el tramo comprendido desde Santa Cruz hasta Filadelfia.

Respecto a la Red Vial Nacional en lastre y tierra CONAVI concretó durante el período la atención de 2.151,20km con una inversión de ¢10.067 millones. Los trabajos realizados incluyeron mantenimiento rutinario de la calzada, atención de cunetas, drenajes, muros

así como elementos de seguridad entre otros trabajos.

Algunos proyectos con importante inversión son:

Ubicación	Longitud km	Labores	Inversión
San José, RN39 Circunvalación	7,33	Perfilado y carpeta	¢2.023.488.293,01
Alajuela, RN 712, San Isidro-Fraijanes	9	Reacondicionamiento de calzada y colocación de pavimento	¢913.898.741,54
Cartago, RN 2, Ojo de Agua-Piedra Alta	20	Perfilado de Pavimentos y Recarpeteo	¢1.115.463.538,41
Heredia, RN 126, Lte con Alajuela-río Los Ahogados	10	Perfilado y colocación de carpeta asfáltica	¢1.443.070.834,00
Guanacaste, RN 1, Liberia-Quebrada Puercos	14,01	Rehabilitación de la ruta	¢1.600.262.067,89
Guanacaste, RN 21, Santa Cruz-Filadelfia	22	Reacondicionamiento de la calzada con cemento Portland, Carpeta Estructural y Demarcación Horizontal	¢2.214.394.982,57
Puntarenas, RN 131, San Mateo	11	Rehabilitación de la sistemas de pluviales(colocación de alcantarillas, construcción de cuneta) y Estructuras de pavimento (colocación de subbase,material de sacado, emulsión asfáltica, excavación común, pavimento bituminoso)	¢922.660.229,60
Región Brunca RN 2	26,235	Perfilado y recarpeteo	¢1.382.561.965,88
Buenos Aires, RN 34, Uvita-Dominical	18,15	Colocación de sobrecapa asfáltica (5 cm de espesor)	¢1.014.179.142,35
Sur-Sur, RN 245	4,2	Rehabilitación, demarcación horizontal	¢848.379.672,67
Guápiles, RN 32, Río Destierro-Río Madre de Dios	25,42	Perfilado y carpeta	¢1.305.992.877,38
Los Chiles, RN 35	7,66	Pavimento Bituminoso en Caliente, perfilado y Trabajos de control de aguas, San Rosa de Pocosal	¢1.490.060.374,97

Decreto de sequía

Complementariamente a las obras de conservación de la red nacional pavimentada y no pavimentada, el MOPT/CONAVI, aseguró la intervención de 180 kilómetros de rutas nacionales en lastre pertenecientes a la provincia de Guanacaste, obras adjudicadas y para las cuales CONAVI trasladó a la CNE recursos por un monto de ₡3,450 millones. Este paquete de intervenciones corresponde

al Decreto 38642 de Sequía y responde no sólo a la necesidad de mejorar la condición de 15 rutas sino además de prevenir el impacto que genera el polvo en la salud de aproximadamente 84.600 residentes en las inmediaciones de estas vías en lastre.

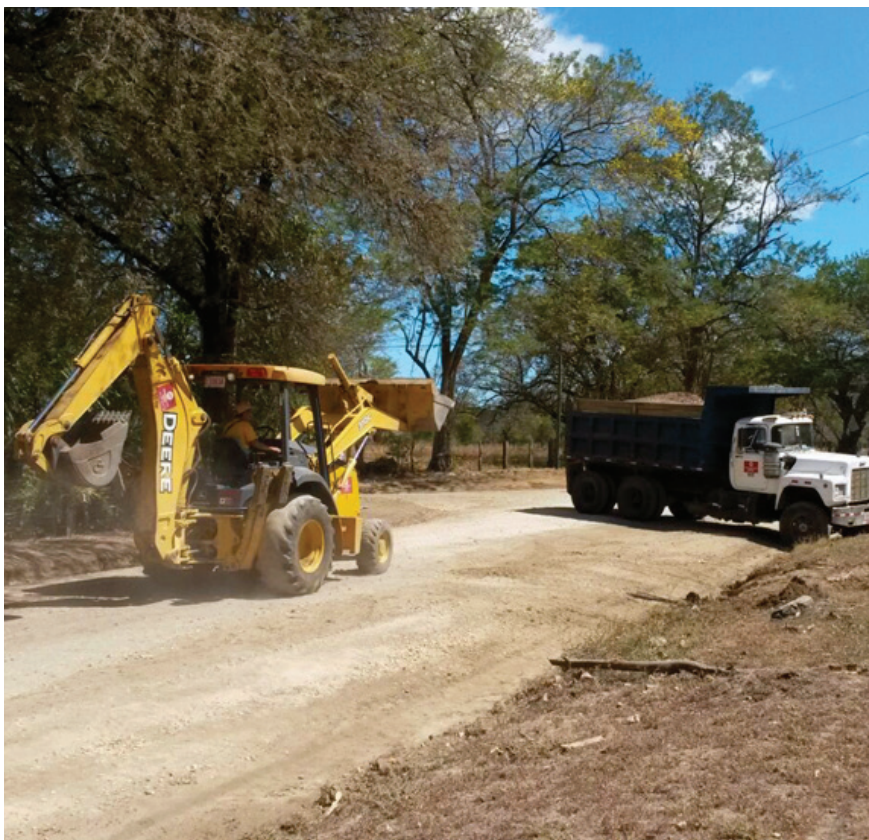
En todas las rutas se aplicarán sellos anti-erosión con emulsión asfáltica de rompimiento

lento en caminos de tierra y lastre, de manera que se evite el polvo y con ello el impacto para la salud de las poblaciones aledañas a las vías.

A continuación se detalla el estado de las intervenciones:

Personas beneficiadas	Ubicación	Presupuesto	Estado
9.843	RN 4, Límite Provincial Alajuela/ Guanacaste-Santa Cecilia	₡88.629.576,57	Orden de compra en proceso de aprobación por parte de la Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias
145	RN 145, Marsellesa – Quebrada Grande	₡195.843.360	Cuenta con orden de compra. Pendiente bitácora del CFIA para iniciar.
5.000	RN 150, Talolinga, San Lázaro, Pozas, El Piave	₡287.200.133	50% de avance. En ejecución desde el 05 de febrero de 2016.
7.497	RN 160, Marbella- Río Montaña	₡225.561.642	50% de avance
4.621	RN 601 P Colorado– Abangaritos	₡40.677.743	En proceso de adjudicación
5.051	RN 606, Quebrada Berros, Quebrada Tornos y Quebrada Tornos – El Dos de Tilarán	₡88.857.205	La orden de compra está en proceso de aprobación por parte de la Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias
2.300	RN 734, Poblados cercanos al camino (Arenal – Santa Lucía)	₡40.375.789	En proceso de adjudicación
3.500	RN 901, Santa Marta, San Ramón de Río Ora y Finca Florida	₡279.608.213.62	En espera de aprobación de la orden de compra por parte de la Dirección Ejecutiva del CONAVI
2.500	RN 903, Jabillo, Quebrada Grande y Vista de Mar	₡245.308.737	5% de avance

3.800	RN 907, Quebrada Honda -Corralillo , San Anotnio- Barrahonda	¢127.587.869	5% de avance
11.243	RN 909, Portegolpe- Caimito	¢128.830.473	Un contrato de conservación tradicional en ejecución a más de un 80% por terminar previo a la estabilización con la CNE.
9.180	RN 910, Cartagena Tempate	¢82.366.732	Espera orden de inicio.
13.904	RN 920, Filadelfia - Santa Bárbara	¢546.404.100	Espera orden de inicio.
2.865	RN 925, Jabilla Abajo - Líbano	¢299.799.237	25% de avance.
3.200	RN 929, Barrio San Martín – Pozo de Agua Puerto Humo	¢131.063.284,20	5% de avance.



Atención de la Red vial de caminos y puentes

Durante el período de mayo 2015 – mayo 2016, la División de Obras Públicas a través de las Direcciones Regionales ha colaborado en la conservación de 2032,51km de la Red Vial Cantonal como apoyo a las municipalidades; los recursos invertidos ascienden aproximadamente a $\$7,170$ millones; de las intervenciones realizadas se destaca que 268 km corresponden a la red vial cantonal asfaltada y 1765 km a la red vial cantonal en lastre, grava o tierra; por otra parte, se estima que la inversión en dichas redes es de aproximadamente $\$4.383$ y $\$2.786$ millones respectivamente. Aunado a lo anterior, la División ha aportado cerca de $\$980$ millones a la conservación de puentes; lo cual permitió la atención de 43 unidades de puentes. Además de velar por mantener la transitabilidad por carreteras y caminos del país.

Los recursos destinados a la red vial de caminos y puentes han mejorado las condiciones de vida de la población costarricense, al facilitar los servicios de transporte de los usuarios a centros de salud, educación, trabajo, etc; además impacta en los costos para el transporte de carga de productos destinados al mercado nacional o bien productos de exportación; adicionalmente mantener el nivel de servicio de los caminos, calles y carreteras del país ha generado mayor accesibilidad a sitios turísticos, lo cual constituye un aporte adicional al turismo nacional e internacional promoviendo la competitividad del país en armonía con el ambiente.

Intervenciones en la red fluvial

La Dirección de Obras Fluviales de la División de Obras Públicas; ha dirigido y coordinado la

ejecución de 43 intervenciones en la red fluvial del país; para esto se destinaron cerca de $\$752,3$ millones. Dentro de las labores realizadas se destaca la limpieza y canalización de cauces, los movimientos de tierra y reforzamientos de obras de protección marginal. Estas acciones han permitido reducir el riesgo de inundación en distintas comunidades, tales como: San Pedro de Pérez Zeledón, San Buena Aventura, Caño Negro, Palo Seco, Finca Cinco, Puerto Viejo, La Virgen, Sarapiquí, entre otras, disminuyendo la vulnerabilidad de zonas de alto riesgo de inundaciones; brindando al mismo tiempo protección a la población de las zonas aledañas y resguardo a la infraestructura vial que permite salvar el paso por quebradas, río o canales.



Terminal de Contenedores de Moín (TCM)

Las obras de la primera mega terminal portuaria especializada en el manejo de contenedores que se construye en el puerto de Moín muestran un 41% de avance en la totalidad del proyecto. La primera fase deberá estar lista en enero del 2018, con dos puestos de atraque y 40 hectáreas de las 80 hectáreas del proyecto total.

Sólo en la primera etapa (la obra se desarrollará en 3 fases) se invierten en obra civil ϕ 159,937 millones del total de ϕ 621,683 millones (aprox. \$1.000 millones) que requerirá la construcción de la terminal (ver cuadro con etapas de obra, equipamiento e inversión).

Se han dragado 3.7 millones de metros cúbicos de material y se ha hecho emerger 10 hectáreas de tierra equivalente a 20 canchas de fútbol, para la construcción de la isla artificial, necesaria para cimentar la terminal.

A la fecha el proyecto reporta avances significativos en diferentes actividades, tales como: movilización y acondicionamiento de las áreas de campamentos, oficinas, talleres, planta de concreto y otros; así como actividades de dragado y reclamación de terreno donde se ubicará la TCM y el abastecimiento de roca para los diques y rompeolas.

Actualmente las oficinas, talleres, campamentos y planta de concreto están operando a un 100%.

Con respecto a la actividad de abastecimiento de piedra se tiene un total de 945.000 Ton de piedra del tipo A1R, A2, A2R, B1, B2, B3, C1, D1, D2 y E, lo que ha permitido alcanzar una longitud de 880 metros en el cuerpo del rompeolas; se ha avanzado en la colocación del núcleo para lo que resta de la estructura de abrigo y se ha tomado el rumbo hacia la parte Este en el área de relleno de la TCM

En la planta de concreto se trabaja en la construcción de los elementos X-blocks



(elementos de concreto que servirán de protección al rompeolas) a la fecha se tiene un total de 4500 unidades, lo que representa un 32.00% de la totalidad requerida.

Desde finales de 2015 comenzaron a llegar los pilotes que se utilizarán en la TCM; dichos elementos tienen dimensiones de 760 mm de diámetro, 19 mm de espesor y una longitud de 45 m.

Dentro de la ejecución de los trabajos se realiza un seguimiento estricto del componente ambiental, para lo cual se realizan informes y pruebas para verificar y cumplir a cabalidad con lo aprobado en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA), todo esto realizado por un grupo de profesionales expertos en el tema ambiental, biológico, marítimo, geológico y civil.

Para supervisar la obra el Estado contrató al consorcio español Boma- Impasa- Cicsa- Alatec, quien inició su trabajo con la revisión y validación de los diseños y ahora en el proceso de construcción supervisan la obra con 16 especialistas en las áreas de ingeniería, jurídico y financiero, más un equipo de inspección directa en la obra que supera los 10 técnicos.



Proyecto San José–Caldera: tres secciones con puesta en servicio definitiva

A finales de julio de 2015 y tras otorgarse por parte de la Junta Directiva del Consejo Nacional de Concesiones (CNC) la puesta en servicio definitiva de la Sección II del Proyecto: Ciudad Colón-Orotina (Acuerdo N°4.1.1., Artículo Cuarto de la Sesión Ordinaria N°020-2015), el CNC inició la etapa de explotación de la concesión de esa vía. En paralelo se fortalecieron de manera continuada, por medio de la Gerencia del Proyecto, los controles técnicos, financieros y legales del contrato de concesión: ello con apoyo continuado y permanente de los servicios profesionales de la Supervisora del Proyecto.

Destacan dentro del proceso de puesta en servicio definitivo, la conclusión de obras como:

- Completamiento de Marginal Rincón Chiquito N°3.
- Rampa D del Intercambio Balsa.
- Completamiento de Marginal Turrúcares N°3.
- Completamiento de Marginal Siquiares N°2.
- Obras de mejora en canales del PK 18+000.

Ruta con mantenimiento continuo

Como resultado de la fiscalización que ejerce la Administración para el cumplimiento

del contrato concesión, se mantiene un seguimiento continuo a la programación y ejecución de las obras de mantenimiento que requiera la vía, reportadas al CNC mediante una programación anual, donde los principales trabajos son:

- Mantenimiento de Taludes
- Mejoramiento de las superficies de ruedo del tronco de la carretera y las radiales
- Mantenimiento en alcantarillas, cunetas, contra-cunetas, chapea, etc.
- Mantenimiento puentes mayores

Otras acciones promovidas a partir de junio de 2015 c: la aprobación del Servicio Civil para la operatividad del Órgano Fiscalizador, ajustes en la Dirección Jurídica con el fin de mejorar la gestión de personal, constitución oficial de la Unidad de Exenciones Tributarias que agilizará la realización de una gran cantidad de trámites, consolidación y promoción del CNC y de los proyectos concesionados entre la ciudadanía y el público en general, por medio de las redes sociales, ejecución de controles en compras directas y adquisición de software para el manejo de actas y de ventanilla única para la recepción de documentos entre otros.



Proyecto Megaterminal de Transferencia (AMEGA)

El CNC giró la Orden de Inicio de los Estudios de Factibilidad, para lo cual se fijaron, por parte de la Administración, las coordenadas dentro de las cuales se podría eventualmente ubicar la Mega Terminal de Transferencia, proyecto de iniciativa privada que no sólo contribuirá al desarrollo de la infraestructura del transporte sino además a la eficiencia de los puertos y a la generación de

empleo. Esta terminal ubicable en la dársena del Puerto de Moín permitiría que grandes buques transfieran los contenedores a embarcaciones más pequeñas para su posterior traslado a otros puertos. El proyecto no contempla movimientos de importación y exportación de carga al territorio nacional. Como parte de los avances alcanzados el proponente desarrolló estudios

de prefactibilidad (técnicos, financieros, legales y ambientales). Tanto JAPDEVA como CNC han externado su interés de que se continúe con los estudios de factibilidad. Por su parte SETENA ha emitido la aprobación ambiental preliminar indicando además los términos de referencia para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental requerido.



SECTOR TRANSPORTES



Transporte Aéreo

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

En el segundo semestre de 2015, el Gestor Aeris completó los trabajos de ampliación del bloque G del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. La terminal aérea cuenta con dos nuevas salas de abordaje ubicadas al este (unos 3100m²) así como un edificio de soporte Operacional y Comercial de 2.900m². Se invirtieron \$19 millones y \$5 respectivamente en estas obras que permiten, desde el II semestre del año pasado, recibir a 3,5 millones de pasajeros y aeronaves de categoría C y E, como por ejemplo los aviones A-340.

Asimismo en octubre del año pasado se dio orden de inicio a los trabajos de expansión adicional de la Rampa Remota de esa terminal con notorio avance (54%). Dentro de las obras incluidas en esta expansión están 6 posiciones adicionales Clase C, expansión de 3 posiciones existentes, 47,753m² de pavimentos, iluminación de la rampa, demarcación del pavimento y señalización vertical, nuevas instalaciones para la Unidad Canina K9 (878m²), entre otras. En estos trabajos se invierten \$19,7 millones y se estima concluirlos en el II semestre de 2016

Construcción del nuevo hangar y reubicación de COOPESA

El Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC), avanza en el proceso para concretar el traslado de la Cooperativa Autogestionaria



de Servicios Aeroindustriales (Coopesa), al sector Sur-Oeste del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, obra necesaria para liberar espacio en el Oeste del aeropuerto de manera que el Gestor prosiga con las ampliaciones de esa terminal aérea. Coopesa es la encargada de dar mantenimiento y hacer la reparación de los aviones en la terminal.

En marzo de 2015 CETAC, dio la orden de inicio a la empresa FCC Construcciones S.A.. para realizar las obras y proporcionar el equipamiento para el traslado de Coopesa. En abril de 2015 iniciaron los movimientos de tierra del proyecto previsto para concluirse en julio de 2016.

El nuevo hangar donde se reubicará Coopesa, así como las oficinas y talleres que acompañan a la obra principal tendrán un costo de \$39



millones. El hangar contará con 124.5 metros de largo, por 118 metros de ancho y una altura de 26.8 metros. Tendrá capacidad para atender hasta 6 aeronaves en simultáneo y los aviones tendrán autonomía de movimiento aunque estén otras aeronaves estacionadas.

Además del hangar y su equipamiento básico, se construirán oficinas y otras instalaciones auxiliares para las labores que desarrolla Coopesa. Así, se construirá una calle de rodaje y un pozo de agua con capacidad de 95 litros por segundo para garantizar el suministro del líquido.

Actualmente, la zona en construcción que se encuentra fuera del Aeropuerto Juan Santamaría se incorporará a la terminal aérea, mediante una malla perimetral.

Plan Maestro

En paralelo con las mejoras realizadas por el Gestor Aeris y en tanto se avanza en el proceso para lograr materializar el nuevo campo aéreo de Orotina, la Administración junto con el gestor del Juan Santamaría, avanzan en la actualización del nuevo Plan maestro, de manera que la infraestructura de la principal terminal aérea pueda satisfacer la creciente demanda. Se está en la presentación de los elementos finales del plan para lo cual se realiza un trabajo conjunto entre el Gestor y las autoridades superiores de la Dirección General de Aviación Civil.

La actualización del Plan, que debe contar con el aval del Consejo Técnico de Aviación Civil permite a la Administración conocer cuáles serán las proyecciones de inversión y desarrollo de infraestructura para esa terminal aérea por parte del Gestor Interesado en un horizonte de 4 años.

Licitación Internacional para emplazamiento del nuevo aeropuerto de Orotina

En marzo pasado se recibieron las ofertas de las empresas interesadas en realizar el estudio de emplazamiento del nuevo Aeropuerto Internacional de Orotina que permitirá a la Dirección General de Aviación Civil, contar en el corto plazo, con un estudio que determine la ubicación real para construir una nueva terminal aérea que sustituirá al Juan Santamaría.

Actualmente la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA)

realiza la evaluación de las ofertas recibidas. El estudio deberá aportar además el diseño básico y el plan maestro del nuevo campo aéreo. Se estima que el desarrollo del Plan Maestro demandará 12 meses de trabajo.

Aeropuerto Internacional

Daniel Oduber Quirós

En esa terminal aérea Aviación Civil completó en agosto de 2015 la mejora de la Plataforma del Puente de Abordaje 3 con una inversión de $\text{€}465$ millones lo mismo que los pavimentos de la pista de aterrizaje, calles de rodaje de conexión adyacentes y plataforma. Se repararon además áreas que comprometían la seguridad del aeropuerto con una inversión adicional del orden de los $\text{€}603.6$ millones.

Finalmente, como parte del Plan Maestro para esta terminal aérea se realizaron los estudios técnicos requeridos para la definición de las áreas a expropiar, que permitan cubrir las necesidades de ampliación de la pista de aterrizaje. El Consejo Técnico de Aviación Civil realizó los avalúos requeridos y contó con gran apoyo por parte del MOPT para realizar las declaratorias de interés público que permitieron consolidar las siguientes expropiaciones a finales de 2015:

Luvianas de Liberia S.A..., se expropia un área de 659.371 m^2 , con un valor aproximado de $\text{€}8.017.383.441$

Sol Renta Carros S.A., se compra un área de 20.000 m^2 , con un valor que ronda los $\text{€}654.220.000$.

Tecnología de punta para los aeropuertos internacionales

En noviembre de 2015 se firmó el contrato entre Aviación Civil, la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) y la empresa INDRA para el equipamiento de los aeropuertos internacionales Juan Santamaría, Daniel Oduber Quirós y el Tobías Bolaños con lo último en tecnología para el control del tráfico aéreo.

Estos equipos que permitirán la modernización de los sistemas de tráfico aéreo tienen una inversión de $\text{\$}12$ millones.

La empresa INDRA, responsable de este proyecto, es líder en el desarrollo de sistemas de tráfico aéreo en todas sus fases, cubriendo el desarrollo de sistemas de automatización de la gestión del tráfico aéreo, las comunicaciones, la navegación y la vigilancia radar.

Otras importantes mejoras

- En diciembre de 2015 se completó la construcción de un muro de contención en el aeropuerto internacional Tobías Bolaños Palma ubicado en Pavas. El proyecto nació como emergencia por el daño causado por las lluvias a la terminal. Se invirtieron recursos por $\text{€}88.6$ millones.
- Además, en marzo de 2016, Aviación Civil completó el cercado Perimetral del aeródromo de Upala con recursos por $\text{€}83$ millones. Actualmente realiza trabajos de mejoramiento del aeródromo de Coto 47. El proyecto tiene un avance del 50%, y se



estima concluir en el segundo semestre de este año.

- Se suscribió, en agosto pasado, el Convenio entre MINAE, MSP, CNFL, CETAC y COCESNA para la implementación del Radar de vigilancia marítimo y un Sistema ADS-B (vigilancia aérea) en el Parque Nacional Isla del Coco. Aviación Civil brinda apoyo logístico y financiamiento para la contratación de una embarcación requerida para el traslado de materiales y personal hacia la Isla para la construcción de un poliducto y los cimientos de la base del Radar marítimo y el sistema ADS-B. Los aportes son del orden de \$150.000, y \$200.000 provenientes de la DGAC y COCESNA respectivamente.
- Se firmaron varios Acuerdos de Servicios aéreos (cielos abiertos) y Memorando de Entendimiento:
 - Colombia: se firmó en el mes de agosto del 2015 (Acuerdo de Servicios Aéreos)
 - Emiratos Árabes Unidos: se firmó el 12 de febrero de 2016 (Acuerdo de Servicios Aéreos)
 - Singapur: se firmó en enero del 2015 (Memorando de Entendimiento)
 - República de Cuba: en revisión del Acuerdo de Servicios Aéreos, el cual se prevé firmarlo durante este año.
 - Por otra parte, se han revisado propuestas de Acuerdo presentadas por Islandia, Corea y Jordania, las cuales se encuentran en su proceso y estudio por parte de las Autoridades Aeronáuticas de esos países. Se adjunta resumen de los nuevos certificados de explotación y ampliación servicios de transporte aéreo.
- Durante el periodo 7 aerolíneas han sido certificadas para operar desde nuestro país, 3 ampliaron su certificado para operar nuevas rutas y 2 ampliaron la frecuencia de algunos vuelos.
- En mayo 2015 se logró alcanzar la Certificación del Sistema de Gestión bajo la Norma ISO-9001-2008. En diciembre 2015 después de la primera auditoría de seguimiento del Sistema de Gestión, se mantiene dicha Certificación.
- Se gestionó el levantamiento e inicios de la implementación de la Directiva Operacional DO-002-OPS-RPAS “Operaciones con Sistema de Aeronave Piloteada a Distancia” (Drones).

Transporte marítimo

Nuevo servicio de ferry entre Costa Rica y El Salvador

Se encuentra programada para el segundo semestre del 2016 la entrada en funcionamiento del ferry que conecte La Unión en El Salvador con puerto Caldera en Costa Rica, lo anterior luego de finalizadas las coordinaciones interinstitucionales con la Dirección General de Aduanas, Dirección General de Migración y Extranjería, Servicio Fitosanitario del Estado, Servicio Nacional de Salud Animal, Policía de Control de Drogas y la Sociedad Portuaria de Caldera así como con los homólogos en la República de El Salvador.

Este nuevo servicio de ferry para carga tendrá capacidad para 100 furgones, permitirá la reducción de costos para el traslado de los productos, el descongestionamiento del puesto fronterizo de Peñas Blancas, la reducción de trámites, el impacto sobre las carreteras, así como en la flota actualmente empleada para el transporte de carga.

Además reducirá el tiempo de travesía en aproximadamente 16 horas, actualmente el recorrido por tierra requiere de 2 a 5 días. Una segunda fase el proyecto contempla el transporte con propósitos turísticos.

Invertidos \$3.4 millones en Terminales de Trasmbaradores del Golfo de Nicoya

La División Marítimo Portuaria mejoró las condiciones de operación y seguridad con

que opera el servicio de ferry de Puntarenas, Paquera y Playa Naranjo mediante la inversión de \$ 3.4 millones. Tanto en Paquera como en Playa Naranjo se rehabilitaron y reforzaron los taludes de protección de las terminales de cabotaje y se sustituyeron los duques de alba que garantizan condiciones de seguridad en las maniobras de atraque y desembarque del ferry. También se cumplió con las labores de limpieza de las dársenas de ambas terminales.

En el caso de la terminal de Barrio El Carmen, se realizaron reparaciones estructurales correctivas del edificio terminal. Se completaron además estudios geotécnicos y diseños finales para mejorar las condiciones de las rampas de acceso y los marcos de izaje de las tres terminales, ello mediante licitaciones que se programarán para el presente año 2016 y el próximo, de manera que se desarrollen las obras necesarias para mejorar las condiciones de operación y seguridad.

Muelle Flotante de Cieneguita

Mediante aportes de la División Marítimo Portuaria, la Dirección de Edificaciones Nacionales y la Unidad de Gestión Ambiental y Social (UGAS), el MOPT concretó la construcción del nuevo muelle flotante de Cieneguita, instalaciones que opera el Servicio Nacional de Guardacostas del Ministerio de Seguridad Pública. Esta obra valorada en ¢200 millones se concretó mediante convenio entre el MOPT, JAPDEVA y Seguridad Pública. Además del

muelle flotante, se dispone de facilidades para anclaje, parqueos, áreas techadas, cerramiento perimetral, señalización terrestre y áreas verdes.

Reglamento para certificar peso de contenedores que salen del país por vía marítima

Para junio próximo el país ya podría aplicar un plan piloto para garantizar que todos los contenedores que llevan productos de exportación certifiquen su peso, en aras de mejorar la seguridad, primordialmente, de los buques mercantes.

El exceso de peso puede generar -y ha generado- que un barco incluso se parta en dos por el sobrepeso, al existir diferencias entre el peso reportado y el peso real de cada contenedor.

El MOPT ha venido trabajando tanto en el reglamento como en la definición de los eventuales procedimiento a aplicar, reuniones que ha involucrado a representantes de distintos interesados del sector exportador y naviero, entre otras PROCOMER, CADEXCO, CANATRAC, NAVE, CORBANA.

A la fecha, ya está en manos de al menos 20 empresas u organizaciones el borrador del decreto ejecutivo, con el objetivo de recibir observaciones y mejoras. Si bien la Organización Marítima Internacional (OMI)

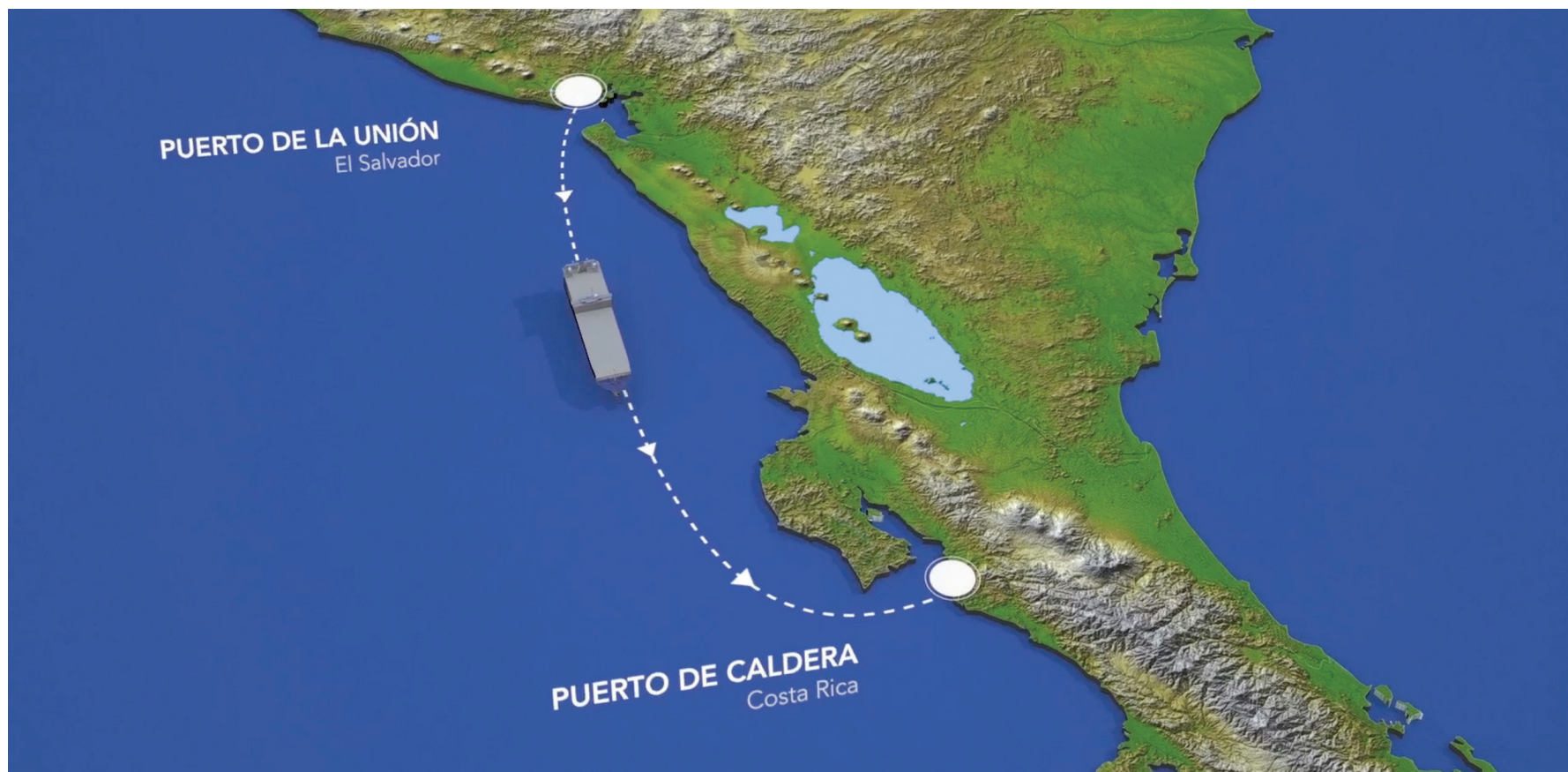
pone como plazo el mes de julio próximo, como fecha límite para que los países miembros cuenten con la certificación del peso de cada contenedor que es ingresado a un buque, el país podría implementar un mes antes un plan piloto de pesaje y certificación, lo que daría hasta un mes para mejorar los procesos que deben realizar los exportadores y reducir los riesgos de atrasos en las exportaciones, que implicarían, eventualmente, estos pesajes y remisión de la información en forma oportuna.

Proyecto de ley para profesionalizar a la gente de mar

En marzo de 2015 se suscribió por parte del Presidente de la República el proyecto de ley denominado Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para Gente de Mar (STCW por sus siglas en inglés). Esta iniciativa, en análisis en la Comisión de Convenios Internacionales bajo el expediente N° 19529

permitirá establecer un sistema nacional de formación, evaluación y certificación de estos trabajadores en procura de reducir los accidentes o incidentes marítimos al generar los conocimientos necesarios para garantizar principios y normas de seguridad dentro de las embarcaciones y en el accionar a bordo.

De manera complementaria, bajo el expediente legislativo # 18 512 (Comisión de Gobierno y Administración) se encuentra en análisis la



Ley de Navegación Acuática que dotará de instrumentos jurídicos a la División Marítimo Portuaria para sancionar a los propietarios de embarcaciones y tripulaciones cuando así proceda.

Otros tres convenios estratégicos para la regulación de la actividad marítima se encuentran en la Comisión de Asuntos Internacionales y Comercio Exterior: el Convenio para la Facilitación del Tráfico Marítimo, que promueve procesos más eficientes para la tramitación de documentos a nivel portuario; el Convenio

Internacional sobre Líneas de Carga, que establece mecanismos de control para la seguridad de la carga en buques mercantes y el Convenio de Búsqueda y Rescate (SAR) que establece mecanismos formales de coordinación entre países para la búsqueda y rescate.

Plan de contingencia en caso de un Derrame de Hidrocarburos

También como parte de los avances en materia de transporte marítimo se elaboró y se encuentra en trámite de firma y publicación,

el Proyecto de Ley mediante el cual se formaliza el Plan de Contingencia en caso de un Derrame de Hidrocarburos en el mar.

Donación por parte del Instituto Smithsonian

Durante el período se firmó un convenio de donación entre el Ministerio de Obras Públicas y Transportes y el Instituto Smithsonian mediante el cual el Instituto dotará al MOPT de los insumos necesarios para obtener resultados en lo atinente a la seguridad marítima y para evitar la mortalidad de las ballenas.

Transporte público

Entre las acciones más importantes materializadas durante el período en procura de la modernización del transporte público destacan:

Sectorización

El Proyecto de Sectorización del Transporte Público para el Área Metropolitana de San José, forma parte del Plan Nacional de Desarrollo de esta Administración y este Ministerio apuesta por la implementación de al menos tres sectores: Desamparados, Pavas y San Pedro.

Esta iniciativa forma parte del Sistema Integrado de Transporte Público y ya se cuenta con un plan de implementación para el sistema general, mismo que se está desarrollando puntualmente para los tres sectores priorizados.

Como parte de los avances en la definición del proyecto ,sus componentes y alcance, el plan cuenta con una estructura detallada de trabajo (EDT), así como con una estructura organizativa para le implementación de los proyectos y su respectivo cronograma de trabajo.

Ya fue elaborado el Diseño Operativo o para el Sector Desamparados y se tienen las propuestas de rutas troncales y alimentadoras con sus recorridos, puntos de intercambio, volúmenes de pasajeros, frecuencias a ofrecer y cantidad de autobuses a operar. Se inició el proceso de gestión de los interesados, iniciando con los

operadores de las tres empresas de transporte público involucradas en el proyecto del sector Desamparados-San Francisco. Al respecto se realizaron reuniones para comunicar los planes, el proyecto y la estructuración de las rutas.

Además, concluyó el proceso de levantamiento de topografía completa del corredor Desamparados, desde San José hasta el Maxi Palí de Desamparados. y se dio inicio el proceso de diseño de la geometría del corredor Desamparados, el cual incluye carriles exclusivos para el transporte masivo (autobuses). En ese sentido también se inició la coordinación con la Dirección de Ingeniería de Tránsito para los estudios de tránsito y señalamiento vial requeridos en el corredor y para todo el proyecto de Desamparados.

Asimismo, en coordinación con la Autoridad Reguladora de Servicios Públicos (ARESEP) se está elaborando un modelo de cálculo de tarifa para las rutas del Sector Desamparados acompañado de la formulación de escenarios para gestionar el plan de adquisición e incorporación de autobuses de alta capacidad (120 pasajeros o más).

Pago electrónico en autobuses

Durante el período se trabajó con el Banco Central de Costa Rica y se llegó a un acuerdo del esquema a implementar. El pago electrónico permitiría entre otros que

la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos pueda mejorar la metodología del cálculo tarifario de los servicios de transporte público.

Este sistema busca ser mucho más que una forma de cancelación para los usuarios ya que los empresarios tendrán datos más precisos para mejorar la frecuencia de sus servicios, reducir manejo de efectivo y con ello los riesgos de asaltos, implementar GPS para diseñar aplicaciones informáticas con las que los usuarios puedan conocer en tiempo real la ubicación del autobús que requieren tomar para llegar a su destino.

Además permitirá a la administración tener datos más precisos sobre demanda del



servicio, frecuencia de horarios, puntos de origen y destino y toda aquella información que permita tener un diagnóstico más preciso de las condiciones en las que se presta el servicio de transporte público, siempre buscando mayor eficiencia. Igual plantea ventajas y seguridad para el usuario al evitarse el manejo de dinero en efectivo y promoverse una agilización de las operaciones de abordaje a las unidades dado el empleo de nuevas tecnologías.

Calidad en el servicio de Transporte Público

El CTP instrumentalizó el Decreto Ejecutivo N°28833-MOPT del 26 de julio del 2000 denominado “Reglamento para la Evaluación y Calificación de la Calidad del Servicio Público de Transporte Remunerado de Personas” y promulgó el “Manual para la Evaluación y Calificación de la Calidad del Servicio Público de Transporte Remunerado de Personas” que se encuentra vigente y que se empleará en las evaluaciones previstas para el presente año. Estos instrumentos permitirán analizar el criterio de los usuarios al momento de considerar fijaciones tarifarias o la eventual renovación de las concesiones.

Capacitación a operadores de autobús

Según lo dispuesto en los nuevos contratos de concesión (2014-2021), unas 160 empresas autobuseras iniciaron el proceso de capacitación de sus operadores a efecto de cumplir con el requisito establecido por el CTP de certificarse. En asocio con el INA, durante el período, se dio prioridad a temas como la atención preferencial del adulto mayor, personas con discapacidad y mujeres embarazadas, asimismo a contenidos



como seguridad e higiene de la unidad y aspectos mecánicos.

Como parte de un piloto, la capacitación se impartió a 80 operadores de autobús, de los cuales 65 concluyeron exitosamente el programa en diciembre de 2015. Para el presente año el CTP coordina esfuerzos para que mediante el INA pueda extenderse este programa a la población de operadores de todas las empresas autobuseras.

Los contenidos de la capacitación fueron avalados por entidades como el Consejo Nacional de la Persona Adulta Mayor (CONAPAN) y el Consejo Nacional de Personas con Discapacidad (CONAPDIS), entre otros.

Firma de convenio marco entre CTP y Municipalidades de Cartago y Curridabat

Construcción de Terminales para autobús

En enero del 2016 se suscribió un Convenio General mediante el cual se estableció el

mecanismo de cooperación para el inicio del proyecto de construcción de terminales de transporte público en los cantones de Cartago y Curridabat. Esta iniciativa forma parte del Proyecto de Sectorización y promueve además una reorganización de la vialidad en dichas localidades. Al respecto, la Contraloría General de La República dio su aval para el uso de la figura de Sociedad Pública de Economía Especial Mixta, que permitirá la construcción de estas infraestructuras en asociación con la empresa privada. También se ha socializado la propuesta con posibles interesados en el desarrollo de las infraestructuras, particularmente con el CODI (Consejo de Desarrollo Inmobiliario) como parte de la gestión de interesados.

Publicación del portal de Datos Abiertos

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), se convirtió en la primera institución pública en tener una plataforma de datos abiertos en la que los ciudadanos pueden conocer, en esta primera etapa, todo lo relacionado al tema de transporte público.



En este sitio se pueden encontrar rutas de los autobuses a nivel nacional, horarios y paradas autorizadas, información de las empresas de buses y concesionarios de taxis, la cantidad de unidades, entre otros que serán actualizados automáticamente cuando se autoricen cambios por parte del CTP.

La dirección para acceder a este portal es <http://datos.ctp.go.cr/home/>.

Sistema de citas para taxis

A finales del año 2015, el CTP terminó de construir la estrategia y logística de citas para el Sistema de Transporte de Taxis que permitió en el primer trimestre del 2016 implementar la atención mediante la programación de citas lo anterior fundamentado en normas de servicio al cliente, este sistema permite a los concesionarios de placas de taxi un acceso igualitario de atención.

Con este sistema el CTP busca generar una cultura de atención inmediata para cada necesidad, que a la vez tiene como objetivo, a mediano plazo, incluir un conjunto completo de interfaces de usuario que permitan organizar citas por medio de la web, aplicaciones móviles, call center, chat o cualquier otro medio de contacto.

Algunas de las ventajas más importantes que ofrece este sistema son :

- Reducir los costos de operación a través de la programación, ágil proceso y una mayor eficiencia del servidor o facilitador del proceso.

- Proporcionar una mejor experiencia para los clientes por medios de la programación de autoservicio, lo que a su vez genera mayor conocimiento de los trámites que se presentan, el método de presentación, la forma de evaluación de la institución y redundante en la atención de menos consultas diarias.
- Anula la posibilidad de fraudes, compadrazgos o ayudas ilegales ante la anticipación o aceleración de gestiones particulares, pues la gestión que ingresa, se resuelve de manera inmediata.

Proceso de Renovación de Taxis

En paralelo el CTP continuó, en el segundo semestre del 2015, con el proceso de renovación de las concesiones para lo cual autorizó un proceso de citas a las personas que no cumplieron este requisito en el 2014. Para ese efecto otorgó 677 citas, de las cuales 313 fueron efectivas.

A los concesionarios que renovaron en la primera fase, se les está remitiendo copia del contrato de forma digital al medio de notificación que aportaron para que no tengan que apersonarse a la Institución a solicitar una copia y se agilice la entrega de dicho documento sin que genere distorsión con la atención de otros usuarios de servicios del CTP.

Seetaxi

En materia de Servicio Especial Estable de Taxi, y en cumplimiento de lo establecido en la Ley 7969, Ley Reguladora del Transporte

Remunerado de Personas en la modalidad Taxi, la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público adoptó los acuerdos procedentes para realizar los ajustes en las concesiones otorgadas por la administración para la prestación del servicio de Seetaxis. Todos los expedientes de los permisionarios del Servicio Especial Estable de Taxi (exportadores) se encuentran debidamente foliados y al día.

También el CTP resolvió un rezago en la atención de 2656 gestiones de los prestatarios de servicios y a diciembre de 2015 logró poner al día todas las gestiones.



SEGURIDAD VIAL



Dirección General de la Policía de Tránsito

Como parte de las funciones diarias y prioritarias de la Dirección General de la Policía de Tránsito, se estableció, durante el período, el Proyecto de Prevención de Accidentes de Tránsito mediante el cual se realizaron 2.516 controles en carretera divididos en la medición de velocidad, conducción bajo los efectos del alcohol, uso de implementos de seguridad e irrespeto al señalamiento vial.

En mayo de 2015 se activaron siete Grupos de Operaciones Especiales (GOE) de la Dirección General de la Policía de Tránsito para combatir la mortalidad producto de accidentes viales. Este grupo especial integrado por 60 inspectores se

capacitaron durante un mes como parte de un esfuerzo conjunto MOPT-COSEVI.

Los efectivos fueron distribuidos entre las 6 regiones en las que ese cuerpo policial tiene dividido el país, además de un grupo asignado al Departamento de Operaciones Policial.

Además 39 cadetes completaron su formación como oficiales de tránsito y se incorporaron en enero de 2016 a este cuerpo policial con el fin de reforzar la seguridad en carretera.

Finalmente, \$1.5 millones se destinaron a la compra de 64 nuevas motocicletas que fueron

distribuidas en todas las sedes que operan a nivel en nacional.

Capacitación a policías municipales

Se continuó además con el programa de capacitación de policías Municipales y se está coordinando con la Dirección General de la Policía de Tránsito el fortalecimiento para la preparación de Policías de Tránsito Ad Honoren, como una medida para multiplicar la presencia en carretera y con ello buscar un fortalecimiento de las acciones de regulación y prevención de accidentes.



Dirección General de Ingeniería de Tránsito

Durante el periodo esta Dirección destinó ϕ 5.397 millones a mejorar las condiciones de señalización de la Red Vial Nacional mediante la efectiva demarcación horizontal de 261 kilómetros de carreteras.

Además, se instalaron 4.642 señales verticales y se repararon otras 4620. Asimismo, se instalaron 32 nuevos sistemas de semáforos con una inversión de ϕ 413 millones, en tanto se repararon 5.190 sistemas.

La tabla adjunta detalla los principales trabajos e inversiones realizadas por esta Dirección:

Trabajos de señalamiento vial 2016		
Demarcación horizontal	261km	ϕ 668 millones
Instalación de señales	4.642	ϕ 627 millones
Reparación de señales	4.620	ϕ 291 millones
Instalación de nuevos semáforos	32	ϕ 413 millones
Reparación de semáforos	5.190	ϕ 3.398 millones
Total		ϕ 5.397 millones



Construcción de puentes peatonales

Como parte del Plan de Puentes Peatonales, que lleva a cabo el Consejo de Seguridad Vial, en noviembre de 2015 se puso en servicio implica una pasarela de 35 metros en Brasil de Mora, obra que tuvo una inversión de ¢143 millones.

Igualmente, se puso en servicio el nuevo puente peatonal frente al Paseo de las Flores, con una inversión de ¢265 millones, lo que permitió eliminar el semáforo peatonal, y dar mayor fluidez al tránsito en la zona, garantizando la seguridad de los peatones.

La tabla adjunta detalla el avance del plan donde se incluyen 10 estructuras.

Plan de Puentes Peatonales COSEVI				
Ubicación	Longitud	Material	Estado	Costo
La Lima, Cartago, Ruta 2	30 m	Acero	Listo	¢226.819.395,47
Barrio Tournón, Ruta 32	35 m	Acero	Listo	¢256.550.026,30
C. T. Profesional Pococí, R 247	10 m	Concreto	Traslado de servicio	¢222.173.989,22
Brasil de Mora, R 22	35 m	Concreto	Listo	¢143.252.461,80
Paseo de las Flores, Heredia, R3	29 m	Concreto	Listo	¢264.564.870,45
La Galera, Curridabat, R2	49 m	Concreto	Traslado servicios	¢272.452.677,27
Escuela La Marina, Pococí, R 32	20.5 m	Concreto	Listo	¢219.286.718,56
Plaza Monte General, Pérez Z., R 2	26.5 m	Concreto	Listo	¢241.419.945,30
Radial Alajuelita, Hatillo 2 y 8, R 177	57 m	Acero	Listo	¢136.000.000,00
Playa Herradura, Garabito, R 34	40 m	Acero	Listo	¢256.000.000,00



Mejoras al servicio de Acreditación de Conductores

En setiembre de 2015 con una inversión de ¢700 millones y en terrenos donados por la Municipalidad de Barva, entró en servicio la nueva sede regional en Barva de Heredia; la número 13 a nivel nacional. Con este centro se cumplió la meta de construir al menos una sede en cada provincia del país.

También en octubre de 2015 se suscribió con la Asociación de Desarrollo Integral de Quebrada Ganado, un convenio para la donación, del terrero de 5000 metros cuadrados, donde se construirá una nueva sede de Educación Vial en Puntarenas que será la número 14 a nivel nacional.

Entre diciembre y enero de 2015 se completaron los trabajos para la construcción en concreto de las pistas de pruebas prácticas de las sede de San Ramón de Alajuela y Sandoval en Limón, con una inversión de ¢156,7 millones, recursos aportados por el COSEVI.

Además se implementó el sistema de recordatorio de citas teóricas y prácticas, de manera que 3 días antes de su cita a través del correo electrónico el usuario previamente registrado en el Sistema de Acreditación de Conductores, reciba los detalles de su matrícula. Con esta acción se espera disminuir la cantidad de usuarios que reprueban por ausencia.

Ciudad Vial de San José

Mediante la Dirección de Edificaciones Nacionales se encuentra en proceso de



construcción la primera etapa del nuevo centro de pruebas de manejo en la ciudad capital, esto con el fin de dotar a los usuarios de mejores instalaciones para realizar las evaluaciones prácticas de manejo, adaptándolas a la demanda creciente del servicio y cumpliendo con las normas de calidad y eficiencia establecidas para estos fines.

El proyecto de Ciudad Vial cuenta con una inversión inicial de ¢340 millones y contará con

una pista de rodamiento, cuyo diseño procura emular al máximo las condiciones actuales de tránsito en las vías en nuestro país, garantizando evaluaciones más apegadas a la realidad.

Plan Nacional de Motocicletas

El COSEVI implementó durante el período un plan de seguridad vial denominado Plan Nacional de Motos, en procura de disminuir la cantidad de motociclistas fallecidos en carretera.



Como parte de este plan, se realizó la producción e implementación de una estrategia de comunicación, enfocada a motociclistas y usuarios vulnerables, el 37% de las muertes totales del 2015 fueron motociclistas que fallecieron víctimas de accidentes de tránsito.

Se desarrolló y aplicaron acciones dirigidas a la movilidad segura, como parte del Programa Centros Educativos Seguros. Las acciones se han orientado a la elaboración de una estructura de diagnóstico cantonal en movilidad y seguridad vial, asesoría a los centros educativos ubicados en poblaciones indígenas y al desarrollo de una estrategia para la integración de los contenidos del viaje seguro en motocicleta.

También se desarrollaron medidas dirigidas a la movilidad segura, incorporando a motociclistas, asociaciones cantonales, Municipalidades y empresa privada, estas gestiones se llevarán a cabo en los seis cantones de alto riesgo San José, Alajuela, Pérez Zeledón, San Carlos y Puntarenas.

Cruces ferroviarios

El Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), inició en marzo de 2016 el proceso de licitación pública para continuar con la instalación de agujas y otros dispositivos de seguridad vial en los cruces ferroviarios.

El tipo de dispositivo a instalar dependerá de la cantidad de automóviles que circulen a diario

por las intersecciones y del nivel de riesgo asociado.

En los puntos con una circulación menor a los 1.800 vehículos diarios, se instarán sistemas de semáforos preventivos; cuando la circulación de automotores promedio oscile entre los 1.800 y los 2.500 se instarán sistemas de semáforos con campanas y barreras, mientras que en las vías con flujos vehiculares muy altos los sistemas estarán conectados al Centro de Control de Semáforos.

Otras acciones importantes

Conductores pueden conciliar accidentes menores

En setiembre de 2015 se publicó, en el Diario Oficial La Gaceta, el Decreto No 39146-MOPT que establece las condiciones para que conductores involucrados en accidentes viales menores puedan conciliar. El mismo entró en vigencia en enero 2016.

Este documento deben llenarlo los involucrados en el percance cuando deseen conciliar y tendrá valor de declaración jurada.

Programa 2+1 en la ruta 32

También durante el período se colocaron postes abatibles que formarán parte de la nueva demarcación de la ruta 32, entre el peaje y el cruce de Río Frío. Los postes se ubican sobre las líneas de centro que dividen los dos sentidos de circulación, a una distancia de 15 metros cada uno. Estos dispositivos no solo hacen más visible la nueva demarcación bajo el sistema 2+1, sino que fungen como reductores de velocidad de manera indirecta.



Donación de vehículos decomisados por infracciones a la Ley de Tránsito

Se continuó con el programa de donación de vehículos decomisados por infracciones a la Ley de Tránsito, que están en los distintos depósitos del MOPT a Instituciones de bien social, lo que ha permitido descongestionar los patios del MOPT y predios alquilados por COSEVI.

Pérdida total de vehículos

Se suscribió un Acuerdo de Confidencialidad Mutua entre el Consejo de Seguridad Vial y la Asociación Americana de Administradores de Vehículos Motorizados, a efecto de poder implementar a nivel nacional

controles que permitan limitar la importación de vehículos que hayan sido declarados con pérdida total en Estados Unidos de América. Esta participación es en calidad de divulgador y receptor de información confidencial relacionada con el Sistema Nacional de Información de Titulación de Vehículos (NMVTIS).

Reglamento de cierre de vías públicas

Se elaboró y encuentra para firma del señor Presidente el Proyecto de Reglamento mediante el cual se establecen los requisitos y la fórmula para el pago que los usuarios deben realizar cuando soliciten permisos para utilización y cierre de vías.

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL



Instituto Nacional de Infraestructura Vial

La primera propuesta borrador del proyecto de ley de creación del Instituto Nacional de Infraestructura (INI) fue presentada a la opinión pública el pasado 30 de junio. A partir de esa fecha se inició un proceso de consulta pública de la propuesta que despertó un gran interés de parte de actores de todos los sectores relacionados, desde las asociaciones de contratistas y de profesionales, hasta las instituciones públicas y el público en general.

Por solicitud de algunos de los interesados, el período de recepción de observaciones se extendió hasta el 31 de agosto. Durante dicho período se contabilizaron un total de 424 observaciones, y otras adicionales se recibieron fuera del período, las cuales sin embargo han sido tomadas en consideración.

Para efecto de analizarlas de manera sistemática, las observaciones fueron compiladas por área temática y artículo afectado de la propuesta borrador.

Luego, se coordinó la asistencia gratuita del Instituto Centroamericano de Administración Pública, la Escuela de Administración de Empresas del Instituto Tecnológico de Costa Rica, la Asociación de Profesionales en Contratación Administrativa y CEGESTI para su análisis y síntesis.

En conjunto con las citadas instituciones se organizaron cinco talleres de discusión

(cada uno con una temática distinta) en los cuales se plantearon a grupos de expertos las síntesis de los comentarios obtenidos en la consulta pública, para definir cursos de acción adecuados para la modificación de la propuesta original.

Participaron en dichos talleres más de 60 ingenieros, abogados y economistas con experiencia en las áreas de interés, pertenecientes a los sectores público y privado.

Como resultado de los insumos obtenidos en el proceso de consulta pública y de una extensiva investigación particularmente de carácter legal, se ha producido ya el texto de la segunda propuesta borrador del proyecto de ley. Esta segunda propuesta es más amplia que la anterior en su alcance, ya que contiene propuestas, entre muchas otras cosas, para solucionar dos falencias de suma importancia de la primera propuesta identificadas repetidamente durante la consulta: la falta de una definición adecuada del proceso de planificación de obra de infraestructura del transporte y la correspondiente definición de las responsabilidades de los diversos actores del sector más allá del INIV, particularmente la labor de rectoría requerida de parte del Ministerio de Obras Públicas y Transporte.

El segundo borrador recibió en el primer trimestre de este año el visto bueno de los

Ministros de Obras Públicas y Transportes y de la Presidencia, luego de lo cual fue presentado a la Asamblea Legislativa donde fue asignado como proyecto de Ley a la Comisión de Asuntos Económicos para su discusión en el expediente número 19900. Actualmente se está procediendo a presentar el proyecto a todos los grupos interesados para asegurar el apoyo a esta iniciativa que tendrá efectos de gran importancia en la operación de las instituciones relacionadas con la infraestructura vial.

¿Qué hace la Ley MOPT-INIV?

1. Define las capacidades y herramientas de rectoría del Ministro de Obras Públicas y Transportes sobre las instituciones relacionadas con la ejecución de infraestructura del transporte.
2. Establece los principios fundamentales para la gestión de la infraestructura del transporte, incluyendo requerimientos de sistemas de administración de activos.
3. Define la transparencia como una de las obligaciones fundamentales de las instituciones del Sector.
4. Establece los principios y mecanismos de implementación de la planificación de infraestructura de transporte, para favorecer estabilidad y continuidad en los procesos de ejecución.

5. Establece el requerimiento de que el Ministerio se concentre en la planificación de la infraestructura, la emisión de normativa técnica y el seguimiento de la ejecución.
6. Crea el Consejo Consultivo de Transporte como una entidad de asesoría al Ministro conformada por los actores de la sociedad civil relacionados con el sector, el cual velará por una adecuada elaboración e implementación de la planificación del transporte.
7. Elimina la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público y reincorpora al personal del Consejo al Ministerio creando una nueva Autoridad Nacional de Transporte Público. Le asigna a esta dirección funciones de control del transporte público en todos sus modos.
8. Autoriza al Ministerio a crear el Fideicomiso de Transporte Público, el cual será una herramienta para elaborar planes, proponer políticas e implementar acciones de mejoramiento del transporte público.
9. Sustituye al Consejo Nacional de Vialidad por el Instituto Nacional de Infraestructura Vial. Este instituto:
 - a. Tiene facultades completas para administrar la Red Vial Nacional, incluyendo:**
 - i. Responsabilidad exclusiva por la gestión del derecho de vía.

- ii. Responsabilidad integral de administración de toda la infraestructura vial, incluyendo la infraestructura peatonal y de seguridad vial.
- iii. Obligación de instaurar la conservación por estándares.
- iv. Capacidad de vigilar pesos y dimensiones de vehículos.
- b. Tiene una estructura organizacional mejorada, con:**
 - i. Una Junta Directiva cuyos plazos de nombramiento favorecen la estabilidad estratégica de la institución y sus funciones se limitan a la dirección estratégica.
 - ii. Regímenes de organización y laboral acordes con las necesidades propias de la ejecución de obra pública, que favorecen la competitividad con el sector privado sin dejar de lado la necesidad de control.
- c. Está sujeto al régimen general de contratación administrativa, pero con algunas mejoras sustantivas, incluyendo:**
 - i. La introducción de la oralidad pública en los procesos recursivos para favorecer la transparencia en estos procesos.
 - ii. Habilitación para el uso de alianzas público-privadas, fideicomisos y otras

figuras de inversión privada en la ejecución de obra pública.

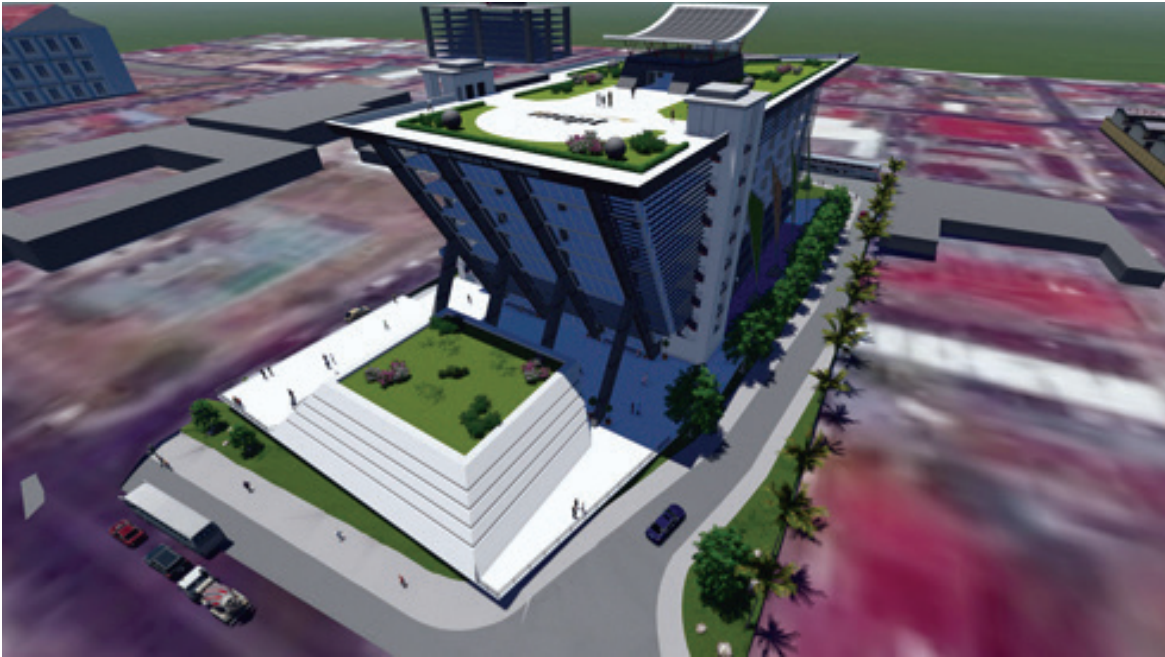
10. Aclara la separación de competencias entre el Consejo de Seguridad Vial y el Instituto Nacional de Infraestructura Vial, concentrando al COSEVI en labores de control de vehículos y conductores, educación vial, elaboración de políticas de mejora de la seguridad vial, auditoría vial del trabajo del Instituto y asesoría municipal en ingeniería de tránsito.

Edificio MOPT y proyecto Ciudad Gobierno

Al inicio de la presente Administración y en razón del voto de la Sala Constitucional 2012-13364 que ordenó el traslado de dependencias MOPT ubicadas en el Taller Central a nuevas edificaciones así como la obligatoriedad de regresar esas instalaciones a la Junta de Educación del Liceo de Costa Rica, se definió como una prioridad la construcción de un Nuevo Edificio del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

Tras los inconvenientes asociados al criterio de la Contraloría General de la República sobre el proceso de contratación y un proceso de consulta abierta al cartel, se espera poder continuar con la contratación de la primera fase durante el primer semestre del 2016.

Actualmente, por iniciativa del Gobierno de la República, de acuerdo al Plan Nacional de Desarrollo, el Proyecto Ciudad Gobierno está encabezado por la construcción del Nuevo Edificio del MOPT, con una inversión inicial de \$5.643 millones. Con este proyecto se pretende



centralizar las funciones y dependencias del MOPT, en aras de ofrecer un servicio de calidad, reducir los costos de operación (¢750 millones en servicios públicos) y alquileres (monto cercano a los ¢1.600 millones anuales), así como mejorar los tiempos de atención al usuario final y en general la calidad del servicio que brinda la institución.

Nueva maquinaria para regionales

Como resultado de un esfuerzo continuado de la División de Obras Públicas, se continuó con la adquisición de nueva maquinaria pesada en aras de

fortalecer a las direcciones regionales que operan a nivel nacional. Durante el período se destinaron ¢4.300 millones a la compra de seis cargadores de llantas, dos de los cuales son parte del equipo que se necesita para poner en funcionamiento las dos nuevas plantas de asfalto recientemente adquiridas y que se instarán en Buenos Aires de Puntarenas y en El Chopo, Guanacaste para iniciar operaciones en los próximos meses.

También como parte de la nueva flota se adquirieron tres retroexcavadoras, 32 vagonetas, 10 camiones para bacheo, tres cabezales y cuatro low boy (plataformas para movilizar maquinaria de un lugar a otro).

OTRAS DEPENDENCIAS DEL MOPT



Dirección General de Edificaciones Nacionales

Atención de la infraestructura edilicia

En la modalidad de obras por contrato, en el periodo 2015-2016 Edificaciones Nacionales promovió el mantenimiento y construcción de nueva infraestructura por un monto de ¢2,609 millones, desarrollo compuesto por 6 obras nuevas entre las que destacan la Delegación de Tránsito de Esparza, oficinas de semáforos y la bodega de lubricantes en Colima, obras que amplían los servicios suministrados por el Ministerio a las comunidades.

Asimismo, se han realizado obras de mantenimiento en 17 edificios existentes, permitiendo la continuidad de servicios públicos a la sociedad costarricense, entre estos se ubican 8 delegación de Tránsito y 5 CEN-CINAI.

Convenio MOPT-DESAF

Se concluyeron 10 CEN-CINAI para el Fondo de Desarrollo Social y de Asignaciones Familiares, permitiendo la atención de niños en riesgo social y contribuyendo a una mejor calidad de vida para diversas localidades del país como Peñas Blancas, Atenas, Orotina, Horquetas de Sarapiquí, 27 de Abril, Cariari y Palmar Norte. Estas edificaciones representan un total de 1,669.25 metros cuadrados de construcción y mantenimiento, mediante la modalidad de obra por administración.

Colaboración con las comunidades

Este apartado implica dos actividades importantes para la Dirección

Aportes de material

Durante el periodo 2015 e inicios del 2016, se ha brindado el aporte de materiales de construcción y mobiliario escolar por medio de 191 solicitudes atendidas de diferentes comunidades del país, con el fin de impulsar el desarrollo social y económico de sus habitantes, por medio del levantamiento de obras de impacto comunitario previstas por las Asociaciones de Desarrollo Integral, Juntas de Educación y otras organizaciones sociales.

Asistencias técnicas

Se colaboró con 142 asistencias técnicas en el área de la construcción civil, agrimensuras, diseño y confección de planos, inspecciones de obras y terrenos, actividades que se hacen extensivas a las municipalidades, asociaciones de beneficencia, centro educativos, y entidades del gobierno central y descentralizado.

Estas dos actividades en conjunto permitieron para el año 2015 lograr una cobertura del 75% del total de cantones del país.

Proyectos en proceso

Nuevo edificio del MOPT

Como se explicó anteriormente en este documento, por iniciativa del Gobierno de la República, de acuerdo al Plan Nacional de Desarrollo y como ente técnico en el área edilicia, se encuentra en proceso el Proyecto Ciudad Gobierno, el cual está encabezado por la construcción del Nuevo Edificio del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, con una inversión inicial de ¢5.643 millones; con este proyecto se pretende centralizar las funciones y dependencias del MOPT, en aras de ofrecer un servicio de calidad, reducir los costos de operación y alquileres, así como mejorar los tiempos de atención al usuario final.

Ciudad vial de San José

También se encuentra en proceso de construcción la I Etapa del Centro de Pruebas de Manejo, a efecto para dotar a la población de instalaciones adecuadas para realizar las evaluaciones prácticas de manejo, adaptándolas a la demanda creciente del servicio, cumpliendo con las normas de calidad y eficiencia establecidas para estos fines. Con una inversión inicial de ¢340 millones, el Proyecto contará con una pista de rodamiento, cuyo diseño procura emular al máximo las condiciones actuales de tránsito

en las vías en nuestro país, garantizando evaluaciones más apegadas a la realidad.

Nueva planta de asfalto

Actualmente, mediante su Dirección de Edificaciones Nacionales el MOPT construye, en asocio con el ICE, una nueva planta asfáltica en el sector de Buenos Aires de Puntarenas.

La obra tienen una inversión inicial de \$250 millones y a febrero pasado presentaba un avance del 45%. La nueva planta permitirá al Ministerio suplir mezcla asfáltica a toda la zona sur del país.

División Administrativa

Conscientes del rol de líder que tiene la División Administrativa en materia de Gestión Ambiental, en este periodo desarrollaron planes de gestión participativa para el manejo adecuado de residuos sólidos, uso racional del agua, el papel, en pro de la eficiencia energética.

La Comisión de Gestión Ambiental Institucional (COGAI), conformada según lo establecido en la Ley No. 8839 para la Gestión Integral de Residuos, fue proponente de uno de los espacios más participativos, donde se evaluaron los indicadores para el fortalecimiento del Programa de Gestión Ambiental Institucional, al establecer la línea e base que ayude al cumplimiento de las metas y objetivos de dicho programa. Además se consideró muy importante incluir como parte de sus actividades principales, programas de sensibilización, capacitación y comunicación a todos los funcionarios del Ministerio de Obras

Públicas y Transportes, con el fin de alcanzar el éxito en el cumplimiento de los compromisos ambientales, ya que solo con educación y la creación de una cultura conservacionista se podrá subsistir y legar como herencia a la posteridad, un lugar sano y saludable en el que se pueda sostener la vida humana.

Con este propósito se llevó a cabo el primer encuentro de gestión ambiental denominado "MOPT comprometido con el ambiente"; se suscribió el convenio con el Instituto Tecnológico de Costa Rica para la recolección de los residuos sólidos y se instalaron "puntos verdes" en áreas estratégicas del edificio, con el fin de facilitar a los funcionarios el depósito de materiales reciclables. Todas estas actividades se llevaron a cabo, con el propósito de rendir la información que permita a este Ministerio, mejorar la calificación que otorga el MINAET.

Otro tema indispensable es conformar la nueva Comisión de Salud Ocupacional, con la finalidad de investigar las causas de los riesgos de trabajo, determinar las medidas para prevenirlos y vigilar que en los centros de trabajo se cumplan las disposiciones establecidas legalmente, y según lo preceptúan las normas, en cada centro de trabajo, donde se ocupen diez o más trabajadores, se integraran las comisiones de salud ocupacional que, a juicio del Consejo de Salud Ocupacional sean necesarias, por lo tanto, con la participación del representantes del patrono y de los trabajadores se completó dicho cuerpo colegiado.

Cabe destacar como tema importante, la labor realizada por el equipo de trabajo designado por el Despacho del Ministro, para participar

en la logística de transportes en la realización del VII Foro de Cooperación de América Latina y Asia del Este (FOCALAE 2015), cuyo compromiso se evidenció al poner a la institución en el escenario internacional, con alternativas de solución pertinentes y oportunas, demostrando que somos representantes de un país democrático, independiente y soberano, que asumió el reto primero como ciudadanos, también como funcionarios públicos, pero sobre todo como representantes del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

Una de las estrategias definidas por la División Administrativa para lograr una eficiente ejecución presupuestaria, pese a las directrices presidenciales de restricción del gasto público, fue conformar el Grupo de Trabajo de Seguimiento de la Ejecución Presupuestaria y el Grupo de Trabajo de Seguimiento de las Contrataciones, como elementos esenciales para la toma de decisiones y conocimiento de la situación actual de la Institución, dando como resultado el trámite de 767 contrataciones con 1.741 órdenes de compra emitidas y alcanzando una ejecución del 89% del presupuesto total asignado para el ejercicio económico del año 2015.

La revolución tecnológica ha servido también para que los servicios brindados en el área de Capacitación y Desarrollo, haya asumido el reto que impone la sociedad del conocimiento, llamada no sólo a afrontarlo, sino a diseñar, construir y liderar los nuevos procesos en línea: e-learning: Concepto de educación a distancia, en el que integra el uso de las tecnologías de información y otros elementos didácticos para la formación, capacitación y enseñanza de los usuarios o estudiantes en línea. Esta nueva

forma de enseñanza, orientará la sociedad; incorporando a sus actividades la innovación y la tecnología que les permita desarrollar nuevas prácticas contemporáneas. Con este propósito se emprendió el diseño y construcción del Proyecto Campus Virtual para ofrecer en línea los servicios que requieren los servidores y profesores de la institución.

Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras

La Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras del MOPT (DSEC) ejecuta labores de mantenimiento, ornato y reforestación de las áreas verdes en los derechos de vía de las rutas nacionales. Estos trabajos forman parte de las acciones del Ministerio de Obras Públicas y Transportes para compensar el impacto ambiental generado por la construcción de obras de interés público; asimismo, buscan mitigar la contaminación ambiental causada por los vehículos en las carreteras.

Como parte de sus funciones, la DSEC realiza los inventarios forestales que necesita el Ministerio para la ejecución de obras en la red vial nacional; así como las inspecciones e informes técnicos para la poda y eliminación de árboles en los derechos de vía de las carreteras. Por otra parte, la DSEC desempeña un importante papel en la planificación, supervisión y ejecución de los planes de compensación ambiental requeridos por la corta de árboles en la red vial nacional.

De igual forma, en su vivero localizado en Moravia, la DSEC produce anualmente miles de árboles y plantas ornamentales, destinados

a los trabajos que lleva a cabo en las diferentes rutas del país; además de otorgarse en donación a centros educativos y grupos comunales organizados, para proyectos de reforestación en carreteras y otras áreas públicas.

Inventarios forestales e inspecciones:

Esta Dirección lleva a cabo los inventarios forestales requeridos por el MOPT y otras entidades para gestionar ante el MINAE los permisos de corta y poda de árboles en las carreteras nacionales. En el año 2015 se efectuaron: 110 visitas de inspección de árboles, 43 informes por solicitud de visitas de inspección, 21 inventarios forestales por solicitud de trámites de permisos de corta ante el MINAE. Estas labores implican: levantamiento de campo, elaboración de informes técnicos e inventarios forestales, trámites de permiso de corta ante el MINAE, supervisión de la corta, informes ante el MINAE y el Colegio de Ingenieros Agrónomos; así como la coordinación con los regentes ambientales de los diversos proyectos, además de reuniones con funcionarios del CONAVI y otras entidades públicas y privadas. También se evacúan las inquietudes de la ciudadanía referentes a la corta y poda de árboles en las rutas nacionales, y se vela por el cumplimiento de la legislación nacional en este ámbito y la seguridad de los usuarios. De igual manera, se dio seguimiento a los permisos anteriores para la corta de árboles en las diferentes carreteras, con el propósito de realizar el cubicaje y la entrega de la madera al MINAE, según lo exige la Ley Forestal #7575. Asimismo, la DSEC planifica y supervisa los planes de compensación ambiental que realiza el MOPT por la corta de árboles en las carreteras.

Producción de miles de plantas y árboles

El vivero de la Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras, ubicado en Moravia, San José, mantiene un inventario anual promedio de 12.000 árboles (en diferentes etapas de crecimiento) y más de 20.000 plantas ornamentales. Aquí se producen y resguardan las plantas y árboles que utiliza la DSEC en sus diferentes proyectos, así como los que se otorgan en donación.

Donación de árboles

Como parte de las acciones de compensación ambiental y proyección a la comunidad, la Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras realiza anualmente una donación de aproximadamente 2.000 árboles producidos en su vivero, a centros educativos y grupos comunales organizados de todo el país, con el propósito de que sean sembrados en áreas públicas.

Reforestación de los derechos de vía

Año tras año la DSEC siembra miles de árboles y plantas en las rutas nacionales; asimismo, brinda mantenimiento de poda, rodajea, revisión de tutores, abono, e inspección fitosanitaria de los árboles sembrados en años anteriores. En el 2015 se reforestaron, tanto por parte de la DSEC como en conjunto con entidades aliadas, sectores del derecho de vía en: Circunvalación, Radial Turrúcares, Limón (cantón Central), entrada a Puntarenas, Caldera, carretera Braulio Carrillo (cruce San Miguel y tramo puente Llorente-puente Virilla)

Plan de compensación ambiental Limón

En el año 2015 se continuó con la ejecución del Plan de Compensación Ambiental que debe cumplir el MOPT por la construcción de la Nueva Terminal de Contenedores de Moín (ruta #257). En este período se sembraron 5000 árboles, en los sectores de Moín, San Andrés, Bananito Sur, Cangrejal, Villa del Mar, Santa Rosa, San Clemente, Pueblo Nuevo, Corales 1, Pacuare, y Ruta #32. El plan total tiene como meta la siembra de 10390 árboles en la zona, de los cuales ya se han sembrado 7019.

Mantenimiento y elaboración de jardines

En el año 2015 se dio mantenimiento constante a los jardines establecidos en años anteriores en distintos puntos de las carreteras nacionales: rotonda Monumento a la Bandera, rotonda Betania, islas rotonda Zapote, rotonda puente Juan Pablo II, islas frente a Agencia Datsun en Sabana, islas Cardúmen (inicio Circunvalación), radial Uruca, antigua Galera (Curridabat), isla Doña Claudia (Heredia), puente Francisco J. Orlich, islas aledañas al Hotel San José Palacio (autopista General Cañas), isla Tres Ríos (frente al Plantel Municipal), frente a Hospital México, islas Hatillos - radial Alajuelita, isla central San Francisco de Heredia, isla central Circunvalación (Zapote), entrada a Abangares (ruta #1), entrada a Quepos (carretera Costanera Sur).

Programa Adopte una Carretera

El Programa Adopte una Carretera, promovido por la Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras, es la vía a través de la cual las personas particulares, grupos organizados

y empresas privadas, apoyan al MOPT en la reforestación y el embellecimiento de las rutas nacionales. De esta manera, los participantes adoptan un tramo del derecho de vía y se encargan de su reforestación o diseño y mantenimiento de jardines; siempre bajo la supervisión y asesoría técnica de la DSEC. Actualmente hay 21 adoptantes unidos a esta iniciativa, entre los que se encuentran: Vivero Central La Garita, Terra Mall, Hoteles Marta, AutoStar, Jardín Lankester, Urbanización Verapaz, Fresh Market AM PM, SERVINDOOR, Universidad de Ciencias Médicas UCIMED, Mall Paseo Metrópoli, HC RECYCLE, MOOG, PRAXAIR, IMPROSA, entre otros.

Inicio del mes de la patria en la rotonda del Monumento a La Bandera

El día 1° de setiembre del año 2015 realizamos en la rotonda del Monumento a la Bandera un significativo acto para celebrar el inicio del Mes de la Patria, donde se contó con la presencia de estudiantes y educadores de varios centros educativos (Escuela Betania, Liceo Anastasio Alfaro, Colegio México, Sistema Educativo Whitman) Durante la actividad se entonó el Himno Nacional, hubo presentaciones culturales a cargo de los estudiantes, y se izó una nueva bandera en el Monumento a este importante símbolo nacional.

Dirección de Informática

En materia de Tecnologías de la Información y Comunicación realizada por la Dirección de Informática de conformidad con sus competencias y recursos asignados (humanos, tecnológicos, financieros, entre otros) en el periodo comprendido entre enero a diciembre 2015.

Los proyectos desarrollados se enfocan en la atención de los dos pilares fundamentales de la gestión de TI como lo es el desarrollo, mantenimiento y actualización de la plataforma tecnológica y el aseguramiento de la continuidad de los servicios de TI; para lo cual se invirtió ₡2.900.046.037,90.

Dentro de los principales proyectos desarrollados se encuentran los siguientes:

- Ciudades Inteligentes (Convenio Waze-MOPT, segunda etapa) mediante el cual se está realizando el análisis de flujo de vehicular y la generación de reportes estadísticos y análisis de big data para la toma de decisiones.
- Adquisición de equipo para análisis de datos de Tráfico de Costa Rica que ayudará a una mejor toma de decisiones para el MOPT, mejorando la calidad de vida de los ciudadanos
- Data Center alterno (Primera etapa): Garantizar la continuidad de operaciones del MOPT en caso de desastres y cumplimiento de las Normas Técnicas de la CGR.
- Mantenimiento a 20 sistemas de información.
- Desarrollo de 11 sistemas de información (continuados del 2014 y nuevos), dentro de los cuales se destacan la Ventanilla Única Marítima, Sistema Integrado de Previsión Vial, Sistema de Planificación, Formulación y Evaluación de la Gestión Institucional, Sistema de Administración para la Gestión

Vial, Sistema de Control de Carreteras de Acceso Restringido, Sistema de Información de Operaciones Policiales

- 35 procesos de contratación.
- Capacitación a 90 funcionarios en sistemas de información institucionales.
- Atención de 3897 incidentes sobre sistemas de información.
- 19 readecuaciones de la red a raíz de remodelaciones de diferentes unidades organizativas de la Sede Central del Ministerio.
- 7 readecuaciones de la red a raíz de remodelaciones de diferentes sedes regionales del Ministerio.
- 3 readecuaciones de cuartos de comunicación (Ventanilla Única y Gestión de Bienes y Servicios y Antiguas Oficinas de Licencias)
- Atención de 651 incidentes relacionados con la red de telecomunicaciones.
- Atención de 2239 incidentes relacionados con bases de datos.

- Migración de 338 usuarios al servicio de correo en la nube.
- Atención de 1151 incidentes relacionados con hardware y software.
- 751 entregas de equipo, periféricos y afines.
- 113 giras a sedes remotas (Regionales, Delegaciones de Policía Tránsito, Capitanías de Puerto).
- Atención de 985 incidentes relacionados con hardware y software (mantenimiento preventivo y/o correctivo, entrega de equipo de cómputo) en las sedes remotas.
- Digitalización de 221,954 folios correspondientes al periodo de mayo a diciembre 2015.
- Atención de 375 incidentes relacionados con la plataforma documental.

Auditoría General

La Auditoría General del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, como parte del Sistema Integrado de Fiscalización y Control de la Hacienda Pública, es responsable de velar por el orden en el uso de los fondos que aporta la

sociedad y que son utilizados por el MOPT.

Dado que esta Unidad es parte esencial del Sistema de Control Interno de esta Institución, su función principal es la comprobación del cumplimiento, la suficiencia y la validez de dicho sistema, siendo su objetivo el prestar un servicio de asesoría constructiva y de protección a la administración, para que ésta alcance sus metas y objetivos con eficiencia, economicidad y eficacia, proporcionando a las autoridades, en forma oportuna, información, análisis, evaluaciones, comentarios y recomendaciones pertinentes sobre las operaciones que examina.

Asimismo, la Ley General de Control Interno, establece las competencias de la Auditoría, la cual ejerce sus labores con independencia funcional y de criterio, respecto del Jefe y demás órganos de la Administración Activa.

En virtud de la complejidad y tamaño del Ministerio, así como por lo actuado en materia de su competencia, durante el año 2015, se elaboró un total de 95 estudios, segregados en distintas áreas que involucraron la emisión de recomendaciones para la Administración, además de las labores preventivas, como lo son 97 asesorías y advertencias, 1135 legalización de libros, además de la atención de 117 denuncias, según se detalla:

Documentos e Informes Emitidos Periodo 2015

Servicios de Auditoría				Labores Preventivas	
Control Interno	Relaciones de Hechos y Denuncias Penales	Informes Técnicos de Ingeniería	Denuncias atendidas	Advertencias	Legalización de Libros
49	05	35	117	97	1135

De esa labor surgieron 730 recomendaciones en informes de control interno y Advertencias, tendientes a que la Administración conozca su riesgo, corrija los controles inadecuados, establezca eventuales responsabilidades, instaure nuevos controles y refuerce aquellos con los que cuenta, en procura de mejorar la respuesta del MOPT.

El monto invertido aproximado para atender estas tareas en el año 2015, ascendió a ¢1.125 millones, incluyendo el rubro de salarios y sus componentes.

Secretaría Técnica de Planificación Sectorial

La Secretaría de Planificación Sectorial, como órgano de apoyo y asesoría en materia de planificación, del Ministro Rector del Sector Transporte e Infraestructura, durante el año 2015 realizó diversas labores, entre las cuales destacan las siguientes:

Coordinación de la Comisión Técnica Regional de Transportes del Proyecto Mesoamérica (CTRT)

Durante el año 2015 esta comisión realizó diversas labores de coordinación regional entre los diez países de Mesoamérica que la conforman (México, Belice, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador, Costa Rica, Panamá, Colombia y República Dominicana) llevando a cabo reuniones presenciales y virtuales.

Se logró realizar un taller con empresarios del sector privado (empresas navieras) y sector público sobre el informe denominado: “Estudio de factibilidad del Transporte Marítimo de Corta Distancia en Mesoamérica”, con el propósito de dar a conocer los resultados finales del estudio y valorar la posibilidad de que Costa Rica pudiera

iniciar con un proyecto piloto de esta naturaleza en el litoral pacífico.

Por su parte, en el mes de abril se realizó un taller nacional con el apoyo técnico de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) denominado: “Política Integrada de Movilidad y Logística en Costa Rica”, con el objetivo de propiciar los insumos necesarios para constituir los pilares básicos que le permitan al país diseñar una política nacional sobre la movilidad y logística, propuesta que se encuentra elaborando esta Secretaría.

Finalmente, dentro de las labores de esta Comisión, se encuentra en ejecución una consultoría que está elaborando el “Observatorio Subregional Mesoamericano”, en la cual esta Secretaría realizó durante el año la recopilación de diversa información para la actualización de indicadores en los diferentes modos de transporte. Asimismo, se trabajó en forma coordinada con la CEPAL y la Secretaría de Comunicaciones y Transporte de México, en el sistema georreferenciado para los diferentes indicadores del área de transporte de esta iniciativa.

Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA)

Se asesoró al Ministro Rector en los diversos temas que se trataron en esa instancia en las reuniones presenciales que se realizaron en el año. Asimismo, se trabajó en la presentación a la Asamblea Legislativa del proyecto de ley para la aprobación del “Manual Centroamericano sobre Dispositivos Viales Uniformes para el control del tránsito”.

Por otra parte, se inició la labor regional para elaborar una política centroamericana sobre movilidad y logística.

Consejo Nacional Sectorial del Sector Transporte e Infraestructura

Coordinó y participó en cuatro reuniones del Consejo Nacional Sectorial, proporcionando la asesoría requerida por el señor Ministro Rector. Asimismo, preparó las actas correspondientes a cada sesión y dio seguimiento a los acuerdos adoptados en esa instancia.

Seguimiento Plan Nacional de Transportes de Costa Rica 2011-2035 (PNT)

Se cuantificaron los avances del plan mediante una metodología elaborada por esta Secretaría. Se reactivaron las comisiones de trabajo que se encuentran realizando las revisiones y propuestas de reforma a los diferentes proyectos de ley que se deberán realizar en el horizonte 2018 (Ley General de Caminos Públicos, Ley de Ordenación general del transporte terrestre, proyecto de ley en materia ambiental, proyecto de ley de aviación civil, análisis de la legislación sobre planeamiento urbano, diagnósticos de leyes en materia portuaria, entre otras)

Por otra parte, en el tema de capacitación, contemplado dentro del PNT como parte del capítulo de reformas estructurales que se deberán abordar en el año 2018, se concluyó con la etapa de recopilación, revisión y consolidación de los diagnósticos dentro de las instituciones que conforman el Sector.

Como parte de este seguimiento, se elaboró mediante la metodología “Multicriterio”, una

priorización de los tramos de la Red de Alta Capacidad (RAC) definida en el PNT, con el objetivo de iniciar la elaboración de los perfiles de proyecto y su respectiva inscripción en el Banco de Proyectos de Inversión Pública y posteriormente iniciar gestiones de financiamiento para los estudios de factibilidad correspondientes.

Planes Sectoriales

Se realizaron los informes de seguimiento trimestrales correspondientes al cumplimiento de metas del Plan Nacional de Desarrollo. Se trabajó en el alineamiento de los objetivos sectoriales del Plan Estratégico Sectorial, coordinando diversas reuniones con las instituciones del sector. Asimismo, se trabajó en el Informe sobre el Estudio de Factibilidad del Proyecto TREM-GAM y se elaboró la primera parte del "Diagnóstico" del Plan Nacional de Inversiones Públicas (PNIP) 2015 para el Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica (MIDEPLAN).

Cooperación Internacional

- Se coordinaron actividades relacionadas con el financiamiento y negociación del Proyecto de Cooperación Internacional del Puente Binacional sobre el Río Sixaola Costa Rica-Panamá.
- Se trabajó con el Programa de Asesores - amigos de Corea en la elaboración de una propuesta del Programa de Intercambio de conocimiento del Gobierno de Corea.
- Se participó en conjunto con autoridades del Banco Interamericano de Desarrollo en el cumplimiento de condiciones previas del

Préstamo de Infraestructura de Transportes (PIT).

- Se está trabajando en una propuesta de fuentes alternativas de financiamiento para el Sector Transporte e Infraestructura, la cual va alineada con lo estipulado en el Plan Nacional de Transportes y el Plan Estratégico Sectorial.

Otros temas abordados

- Se trabajó en la elaboración de una propuesta de reforma al Reglamento de Circulación por Carretera con base en el peso y las dimensiones de los vehículos de carga, Decreto Ejecutivo N°31363MOPT.
- Se trabajó en modificaciones a la Ley de Tránsito.
- Se realizaron 24 recuentos manuales y digitalizados.
- Se atendieron 515 solicitudes de información de tránsitos y se actualizó el anuario correspondiente.
- Se gestionó el cartel de licitación para la campaña de recuentos manuales para todo el país, para una totalidad de 777 estaciones temporales de conteo.
- Se trabajó en la modelación y calibración del modelo de transportes TRANSCAD.
- Se digitalizó la totalidad de la información del inventario físico de la Red Vial Nacional y se actualizó dicho inventario.

- Se realizaron 7 evaluaciones económicas de proyectos del Sector Transporte e Infraestructura (Terminal de Transbordadores de Puerto Paquera Golfo de Nicoya, Edificio del Ministerio de Hacienda, Nuevo Edificio del MOPT, Ruta Nacional N° 147, entre otros).
- Se realizó la gestión ambiental y social en diversos proyectos del Sector, entre los cuales se pueden citar: Rotonda de las Garantías Sociales, la Bandera, Guadalupe, Circunvalación Norte, Edificio del MOPT, proyectos de terminales de cabotaje, rompeolas de Puerto Caldera, entre otros.
- Seguimiento en el tema ambiental de diversos proyectos, entre los cuales destacan: Construcción del proyecto Vuelta-Kopper Bajos de Chilamate, Cañas-Liberia, Intercambiadores de Cañas-Liberia, La Abundancia-Florencia, Paso a desnivel Paso Ancho, entre otros.
- Se trabajó en el seguimiento de planes de reasentamiento involuntario de los siguientes proyectos: Paso Ancho, Pozuelo-Jardines, Intercambios de Cañas-Liberia y ampliación de esta ruta, Abundancia-Florencia, entre otros.
- Se trabajó activamente en la redacción del decreto de reorganización de la Secretaría de Planificación Sectorial (SPS) y la creación de la Unidad de Planificación Institucional (UPI) y el levantamiento de los respectivos procesos y procedimientos de la SPS.
- Se remitieron al Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica 25 proyectos con el aval del Ministro Rector, para su

respectiva incorporación al Banco de Proyectos de Inversión Pública

- Se elaboró y publicó en el Sitio Web de la Dirección de Planificación Sectorial del Anuario: Costa Rica Estadísticas del Sector Transporte 2014
- Los funcionarios de la Secretaría participaron en diversas comisiones de trabajo a lo largo del año, entre las cuales se pueden citar, entre otras: Comisión del Plan Maestro del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Comisión del Grupo consultivo de construcción de la capacidad de puentes JICA, Comisión del plan de intervención de asentamiento de la Carpio, Comisión binacional de la cuenca del Sixaola, Comisión para la implementación del sistema Plan-Presupuesto.
- Elaboración I Parte “Diagnóstico” del Plan Nacional de Inversiones Públicas, PNIP 2015 para MIDEPLAN.
- Se participó en el proceso de incorporación de Costa Rica en la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE).
- Elaboración del Plan integral para dar cumplimiento al Transitorio establecido en el contrato de préstamo del Programa de Infraestructura de Transportes (PIT), para la Atención Integral de la Autopista Florencio del Castillo.
- Tramitación de la Red Vial Pavimentada y coordinación de auscultaciones con el Laboratorio de Materiales. Participación en

la selección de los tramos homogéneos de la Red Vial Nacional Pavimentada, tomando en consideración los valores resultantes de la deflectometría de impacto, realizada por el Laboratorio de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica como parte de la Evaluación de la Red Vial Nacional Pavimentada.

- Preparación de los Términos de Referencia para la contratación del Estudio de Factibilidad y Diseños Finales del Corredor Vial: Plaza González Víquez-Rotonda al Monumento de las Garantías Sociales-Hacienda Vieja-El Guarco.
- Se realizó la revisión de 3333 boletas de inventarios de la Red Vial Cantonal y se tramitó la incorporación en el sistema correspondiente.
- Se revisaron y analizaron diversas propuestas de reorganización de las instituciones del Sector Transporte e Infraestructura.

En resumen, además de las actividades citadas anteriormente, esta Secretaría ejecuta diversas labores de rutina que permiten asesorar de manera oportuna a los jefes, para tomar las decisiones necesarias en la conducción del Sector Transporte e Infraestructura.

Planificación Institucional

Durante el periodo en cuestión la entonces Dirección de Planeamiento Administrativo desarrolló como labor principal la ejecución del proceso de reorganización institucional, cuyo aporte significativo para el periodo en cuestión es la oficialización mediante el Decreto N.º 39173-

MOPT de la REORGANIZACIÓN ESTRUCTURAL DEL PROCESO DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL E INSTITUCIONAL DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES, siendo asumido por la Secretaría de Planificación Sectorial y la Unidad de Planificación Institucional.

Igualmente, se colaboró en el proceso de conceptualización inicial del Instituto Nacional de Infraestructura.

Asimismo, se realizaron informes técnicos relacionados con la eficiencia administrativa como el Informe de Razonabilidad Técnica del Pago de Compensación por Desarraigo, Viático Corrido y Zonaje a los Funcionarios del MOPT, o los procedimientos de la Unidad de Planificación Institucional y la Secretaría de Planificación Sectorial.

Además se actualizaron formularios de uso institucional, se mantuvo el control de sellos y el de disposiciones internas.

En otro orden, se participa en Comisiones y Grupos de Trabajo que abordan diferentes temas como: Gestión Ambiental, Tecnologías de la Información, Conciliación de Inventarios, Valores Institucionales, Mejora Regulatoria y Simplificación de Trámites; Nuevo Edificio del MOPT, Sistema Planificación Presupuesto, así como la de Cumplimiento de las Disposiciones de la Directriz 23-H.

Finalmente, se mantuvo la debida actualización de las funciones asignadas a las diferentes dependencias institucionales y se brindó, según la capacidad instalada de la Dirección, asesoría técnica cuando fue requerida.

Elaborada por la Dirección de Relaciones Públicas

