

REPUBLICA DE COSTA RICA AMERICA CENTRAL

300
M424
FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO



INFORME
CORRESPONDIENTE
AL AÑO 1934



670 pag. 105
IMPRESA NACIONAL
SAN JOSE, COSTA RICA
1936

385
M

REPUBLICA DE COSTA RICA ∞ AMERICA CENTRAL

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO



— — — — —

INFORME
CORRESPONDIENTE
AL AÑO 1934



IMPRENTA NACIONAL
SAN JOSE, COSTA RICA
1936

San José, 19 de enero de 1935.

*Señor Administrador General
del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico*

S. D.

En cumplimiento de lo ordenado por esa Administración en oficio número 25 del 13 de los corrientes, vengo a presentar ante usted el informe de las labores relacionadas con la Auditoría General del Ferrocarril durante el año que acaba de terminar.

En muy pocas palabras podría resumirse este informe: bastaría únicamente con decir *que ha sido el año de mayor buen éxito para el Ferrocarril*.

Es muy significativo que podamos hacer esta afirmación precisamente en el año más temido por todas las empresas similares y por todas las diversas clases de negocios, no solamente de este país sino del mundo entero. Y así vemos que cuando otros países arrancan sus rieles por la ruina de sus ferrocarriles, nosotros los estamos colocando en nuestras vías.

Si lanzamos una mirada retroactiva sobre los muchos años transcurridos en la vida económica de esta empresa nacional—y si tomamos en cuenta que en la administración de sus intereses desfilaron hombres considerados muy justamente como los mejor capacitados para asegurar un buen éxito—ya que entre ellos hubo ex Presidentes de la República, ingenieros civiles y de ferrocarriles, hombres muy versados en negocios, Juntas Administrativas, etc., tenemos que convenir en que no fué alcanzado el objetivo, sino que hubo que esperar a los años del 33 y 34 en que la tercera administración pública del Presidente Jiménez logró hacer desaparecer con toda energía, la leyenda ya muy esparcida de *elefante blanco* que abrumbaba a este ferrocarril, convirtiéndolo en una fuente de riqueza nacional y ligándolo muy íntimamente con el progreso general del país.

Si aplicamos a esa totalidad de años transcurridos en un disfrazado éxito desde sus comienzos hasta 1932 inclusive, la suma de ₡ 634,890.72 *que como fondo de depreciación se ha aplicado a este año*, a las utilidades de la empresa, veríamos que como un castillo de naipes rodaría por el suelo la idea de que en años anteriores al 33 y 34, algunas administraciones lograron dar un buen rendimiento de utilidad económica. Por supuesto, hemos de hacer salvedad de los años 28 y 29 en que fortísimos temporales azotaron a la zona atlántica, destruyendo grandes trayectos de la vía del Ferrocarril de Costa Rica, y en que hubo que hacerse por la fuerza mayor de esas poderosas circunstancias, todo el tráfico de importación, exportación y pasajeros, por la vía de Puntarenas, dando por consiguiente excepcionales entradas a nuestro Ferrocarril Eléctrico al Pacífico.

Justo es que sea con los años de bonanza para el Ferrocarril de Costa Rica, con los que hagamos la comparación del éxito en la empresa del Pacífico; y ningún año mejor para ese examen que el año 34, en que ambas empresas no fueron perjudicadas en alguna importancia por los temporales.

Haciendo la salvedad apuntada, las entradas del año 34 han llegado a la suma de ₡ 3 277,162.89, superando, por la altura alcanzada, a todos los años anteriores,

desde la fundación del ferrocarril. El año 29, con todo y la interrupción completa del Atlántico, llegó a la suma de ₡ 3.794.528.80 como entradas totales del ferrocarril; es decir, sobrepasó esas entradas únicamente en ₡ 517,365.91, a las de este año.

Pero no solamente en las entradas hemos batido el record durante el año 34: es también en las salidas que alcanzaron a la suma de ₡ 2.478,193.70, salidas superadas únicamente por el mismo año 29 con la suma de ₡ 2.753,292.05.

Y si nos ufanamos de estas salidas, que bien las habríamos podido reducir en favor de la utilidad anual, pero con sacrificio para el progreso del ferrocarril, es porque ellas están plenamente justificadas y a la vista de todos aquellos que teniendo ojos, quieran ver. *4,021 rieles de 70 libras colocados en este año, completándose así 16 ½ kilómetros de vía nueva; 31,461 traviesas renovadas durante el año; alcantarillas que perpetuarán, por su resistencia al poder destructivo de los años, el recuerdo de esta administración; estaciones y campamentos modernos que verán descendientes nuestros durante varias generaciones; lastrado técnico de la vía ya en muchos kilómetros; cuidado esmerado en todos los edificios y en la vía principalmente; conservación perfecta del muelle; electrificación completada hasta donde ha sido posible; quebradores de piedra instalados en la vía para el aprovisionamiento necesario; mejoramiento en los talleres y en todo el material rodante, etc., etc.* Tal ha sido la inversión cuantiosa llevada a cabo durante el año transcurrido, con provecho para el ferrocarril.

Caja del Ferrocarril

Este departamento ha estado funcionando durante los doce meses del año, sin una incorrección apuntada en sus labores; ha presentado informes diarios cerrados al centavo; y sus depósitos en efectivo en el Banco de Costa Rica alcanzaron a la suma de ₡ 1.945,409.50.

Pagaduría

En su perfecto funcionamiento rivaliza esta oficina con la del Cajero. Sus pagos se han mantenido puntualmente y sin ninguna queja durante el año, a pesar de los miles de jornales que se distribuyeron semanalmente entre los trabajadores y empleados del ferrocarril, del muelle y de las otras dependencias de la empresa.

Proveduría

Ha trabajado sin ningún obstáculo durante el año y presentó inventarios finales correctos.

Auditor Viajero

En su constante actividad ha sido un diligente colaborador de esta Auditoría. La vigilancia que se ha ejercido ha sido minuciosa y ha dado los mejores resultados.

Inspección de trenes

Como recompensa de un trabajo tenaz en la inspección de trenes, se ha logrado implantar la disciplina más completa, tanto entre el pasaje de los trenes como en los empleados, manteniéndola durante todo el año sin ninguna dificultad.

Control bodega de materiales

Se ha podido este año mantener un control más perfecto en esta bodega, cuya existencia llegaba el 31 de diciembre anterior a la suma de ₡ 558,819.42. El sistema ya queda implantado para los años venideros.

Tarifas

Con ligeras variantes que ha habido que ir acomodando conforme se han ido presentando diferentes casos, se ha mantenido en su mayor parte la tarifa número 14.

Agentes y Conductores

En el rozamiento diario que estos empleados mantienen con la Auditoría, no ha habido durante el año una queja de significancia. Se han sacrificado en su constante trabajo en la hora y el día que se les ha señalado. Todos ellos han sido unos abnegados colaboradores en el éxito alcanzado; y como a casi todos los empleados del ferrocarril, sería muy justo un mejoramiento en sus dotaciones.

En general, señor Administrador, esta Auditoría se siente muy satisfecha en comprobar, con los numerosos cuadros estadísticos que presentará a usted el Jefe de la Contabilidad del Ferrocarril, que este año ha sido fuera de toda duda, *el año de mayor éxito para el Ferrocarril.*

De usted muy atento y seguro servidor,

RIC. ACOSTA
Auditor General

CONTABILIDAD

Nº 2825

San José, 21 de enero de 1935.

*Señor Administrador General
del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico*

S. D.

Señor Administrador:

Tengo el gusto de presentar a Ud. mi informe correspondiente al año económico de 1934 y que se contrae a las actividades de los Departamentos de Contabilidad y Estadística a mi cuidado.

Tanto el trabajo en la Contabilidad, como en la Estadística, ha sido fuerte, puesto que los negocios del Ferrocarril han ido en un constante crecimiento, mientras que el personal con que contamos es el mismo en número, que con el que contábamos el año 1933. No obstante, estamos al día en nuestras labores y podemos ofrecer a Ud. una colección completa de cuadros, que presenta el estado económico y financiero de la Empresa, detalles estadísticos de sus diversas actividades y gráficos que muestran su marcha ascendente o descendente de sus múltiples aspectos.

En el año 1932 tuvimos un total de entradas de ₡ 1.742,150.49; en el año 1933 éstas se lograron subir a ₡ 2.647,075.48; esto es, hubo un aumento de ₡ 904,924.99 sobre el año 1932. No obstante ese colosal aumento, las bases estaban echadas y en el año 1934 se llegó a la respetable suma de ₡ 3.277,162.89, obteniendo así un aumento sobre 1933 de ₡ 630,087.41 y de ₡ 1.535,012.40 sobre 1932, habiendo casi doblado aquella suma.

Lleva la Empresa un rumbo definido y va encauzada por la vía del progreso, no siendo raro que para fines del 1935 tengamos la agradable sorpresa de llegar a la meta de los tres millones y medio de colones de entradas en el año.

Al terminar el año 1934 se ha comenzado una nueva línea de explotación, la cual está llamada a alcanzar un desarrollo apenas imaginado: me refiero al transporte de bananos del Pacífico para la exportación.

₡ 573.96 nos ha producido esa incipiente industria por los acarreo habidos en el mes de diciembre, pero es de esperarse que esa suma llegará, en el año de 1935 y sucesivos, a alcanzar muy grandes proporciones.

El 20 de julio de 1934 el señor Secretario de Fomento firmó un contrato con Mr. Geo P. Chittenden, apoderado de la Compañía Bananera de Costa Rica, por el cual el Ferrocarril al Pacífico transportará los bananos de ésta, desde los apartaderos situados a lo largo de nuestra vía, hasta el empalme en San José con el Ferrocarril de la Northern. Ese transporte se hará en carros bananeros de esta última compañía ferrocarrilera y el Ferrocarril al Pacífico percibirá por los servicios allí convenidos, cinco centavos dinero de los Estados Unidos de América por cada racimo de bananos entregado en el empalme de San José o en el muelle de Puntarenas, cuando fueren a ser exportados por aquel puerto y no por Limón. Ese contrato estará en vigor por un período de seis años.

De modo, pues, que el auge alcanzado por este Ferrocarril aun cuando ha superado a todos los deseos y batido el récord en el año que acaba de terminar, obteniendo las entradas más altas que registra su historia (excepción hecha del año 1929, en que estuvo interrumpido totalmente el tráfico ferroviario del Atlántico, debido a grandes derrumbes), no debemos creer que ha llegado a su máximo de desarrollo; todavía existe un margen de ensanchamiento en sus actividades y bastará con seguir adelante con la política establecida hasta ahora, para ver estos vaticinios convertirse en realidades.

* * *

Entradas:

Las entradas totales de la Empresa, durante el año de 1934, fueron de ₡ 3.277,162.89 y de ₡ 2.647,075 40 las de 1933. Esas entradas, subdivididas por departamentos, provienen de:

	1934	1933
Entradas del Ferrocarril.....	₡ 2644944 75	2275450 90
» del Muelle.....	404271 62	351943 82
» de la Grúa	8995 20	5465 22
» Fuerza eléctrica....	152128 31	1195 00
» Quebrador Dantas....	51475 96	
» Quebrador Barranca..	13746 16	12681 59
» Fábrica de Hielo.....	1180 89	347 12
» Cañerías.....	420 00	8 17
	<u>₡ 3277162 89</u>	<u>₡ 2647075 48</u>

Del cuadro anterior se desprende que cada una de las diferentes fuentes de entradas, tuvo un aumento en el año 1934 sobre lo producido en 1933. Vamos a dar algunas explicaciones al respecto, que ayudarán a entender bien estos números.

Entradas del Ferrocarril

Nos referimos en este capítulo al Ferrocarril propiamente dicho y no a la Empresa en su totalidad.

La principal fuente de entradas ha sido la correspondiente a lo percibido por concepto de «fletes locales».

La tarifa geneal de fletes N° 14, aprobada por el Ejecutivo para empezar a regir el 10 de octubre de 1932 y tal cual se había previsto, ha puesto estos fletes en su justo medio, procurando a la Empresa el rendimiento que se hacía necesario para asegurar su independencia económica, sin perjudicar ni a la agricultura, ni a la industria nacionales; tanto los agricultores, como los comerciantes e industriales, parecen estar contentos con las cuotas de fletes que se aplican actualmente en el transporte local de los productos.

Las entradas obtenidas por este concepto, montaron en 1934 a ₡ 1.218,440.31 y en el año 1933 a ₡ 997,932.90, lo cual presenta un aumento de ₡ 222,507.41.

En el total de ₡ 1.218,440.31 va incluído el valor del flete de los carros de lastre suministrados por esta Empresa a la Secretaría de Fomento, para los trabajos de carreteras, el cual fué de ₡ 56,814.96.

FLETE LOCAL

Quitando esa partida, para efectos de comparación, tenemos el siguiente cuadro que muestra el aumento en el «flete local»:

Año	Kilos transportados	Valor del flete
1932.	53655686	₡ 726211 75
1933.	71088492	983016 05
1934.	110209401	1161625 35

Como se ve, de 1932 a 1934 el movimiento de kilos transportados se ha más que duplicado; en efecto, el movimiento del año 1932 no es más que el 48.685 070 del habido en 1934.

Arroz

El transporte del arroz aumentó en 1934, así:

	1934	1933
Kilos	6898061	5353923
Fletes.	₡ 108243 15	₡ 83742 45
Aumento:	1.544.138 kilos y ₡ 24.500.70 en fletes.	

Verduras

El transporte de verduras también fué mayor este año, así:

	1934	1933
Kilos	710189	695325
Fletes ...	₡ 12312 60	₡ 11088 95
Aumento:	14.864 kilos y ₡ 1.223.65 en fletes.	

El maíz y los frijoles sufrieron una pequeña baja en el transporte, no así en el movimiento de trozas de madera que subió de ₡ 54,544.80 en 1933 a ₡ 96,252.50 en 1934 y el transporte de ganado vacuno que subió de ₡ 57,296.05 en 1933 a ₡ 71,610.85 en 1934.

No entro a considerar mayor número de líneas de transporte por flete local, puesto que los cuadros anexos detallan una por una, habiéndome concretado a llamar la atención sobre las principales.

FLETES DE IMPORTACION

La segunda fuente de entradas del año, ha sido la que se relaciona con el movimiento de mercaderías de importación por Puntarenas.

Para el efecto de la comparación, vamos a tomar los fletes brutos, en la forma siguiente:

FLETE DE IMPORTACIÓN

Año	Kilos transportados	Valor del flete
Año 1932 ...	17.248,749	₡ 408050 80
Año 1933	24 844,335	489287 63
Año 1934	34 462,632	661541 00

Con los fletes de importación sucede lo mismo que con los fletes locales, que de 1932 a 1934 se ha duplicado el número de kilos transportados, marcando así una línea ascendente en los negocios del Ferrocarril. Este hecho pone de manifiesto varias cosas: en primer lugar, el buen servicio que presta la empresa al comercio importador; luego, que la tarifa de fletes está muy bien calculada y que permite al Ferrocarril competir con ventaja con el otro en bastantes líneas del comercio; que el muelle de Puntarenas trabaja con toda eficiencia y llena debidamente su cometido.

Como una lógica consecuencia, la Aduana de Puntarenas ha visto aumentarse grandemente las entradas en el año 1934, al compararlas con las del año anterior, así:

Aduana de Puntarenas:

Derechos percibidos en 1933.....	.....	₡ 3960738 30
» » » 1934.....	.....	4794467 87
Aumento en 1934 . . . . .	.....	<u>₡ 833729 57</u>

(Datos obtenidos de la Contaduría Mayor)

Entre los principales artículos importados vamos a señalar:

	1934		1933	
	Kilos	Colones	Kilos	Colones
Cemento.....	16.062,370	171737 20	10.738,305	112519 70
Azúcar.....	807,275	41243 60	144	7 10
Gasolina.....	4.109,595	126453 70	3.703,831	113531 40
Géneros.....	555,039	21786 30	244,788	9666 75
Harina	769,289	11614 55	423,422	6674 60
Hierro para techo.....	759,766	8097 95	312,835	3442 25
Hierro en varillas.....	780,533	14235 25	640,828	12094 10
Papel de imprenta ...	1.124,908	21986 30	981,304	19161 45
Etc. etc.				

Pasajes

El tercer lugar en importancia de las entradas corresponde al renglón de pasajes, que en el año 1934 llegó a la importante suma de ₡ 434,844.85, mientras que en 1933 no fué mayor de 387,314.00.

La estación que más pasajes vendió fué la de San José, siguiéndole en importancia la de Puntarenas, luego Orotina, Barranca y San Antonio de Belén, etc.

Estación	Primera clase		Segunda clase	
	Tiquetes	Valor	Tiquetes	Valor
San José.....	15354	₡ 81336 70	18133	₡ 60457 40
Puntarenas.....	13398	74878 75	17706	56853 25
Orotina.....	3394	9782 85	14742	21913 60
Barranca.....	2218	5446 60	6445	10978 70
San Antonio.....	2025	6986 05	4763	8823 75

En total hubo un movimiento de 158,618 tiquetes vendidos con un valor de ₡ 434,844 85. Al comparar estas cifras con las del año 1933, vemos que el número de viajeros aumentó en algo más de 16,700 en 1934, habiendo producido este aumento la suma bastante importante de ₡ 47,500.00 de más.

La subdivisión de los pasajeros fué en la forma siguiente:

Año	Primera clase	Segunda clase
1934.....	49,714	108,904
1933.....	46,475	85,433
1932.....	47,341	112,436

Los pasajeros transportados en 1934 recorrieron un promedio de 52 kilómetros cada uno y pagaron al Ferrocarril, también de promedio, la suma de ₡ 4.20 cada uno; estas cifras se pueden comparar con las de 1933 en que el promedio de recorrido fué de 50 kilómetros y la suma pagada por cada pasajero de ₡ 4.19,

mientras que en 1932 el promedio de recorrido fué de 47 kilómetros y la suma percibida por cada uno fué de ₡ 3.94; esto en cuanto a los pasajeros de primera clase. Los pasajeros de segunda pagaron, respectivamente, en 1934 ₡ 2.07; en 1923 ₡ 2.02 y en 1932 ₡ 1.69.

Trenes especiales

Las entradas por este concepto alcanzaron a la suma de ₡ 72,412.80, de la cual correspondió pagar al Gobierno la cantidad de ₡ 35,296.81 por servicios que el Ferrocarril le prestó durante el año.

En el año 1933 las entradas por trenes especiales fueron de ₡ 80,662.45 y los servicios prestados al Gobierno por este concepto fueron de ₡ 31,650.80.

Flete de exportación

Las entradas en el año 1934 por este concepto sufrieron una considerable merma: en 1934 ₡ 71,032.75 y en 1933, ₡ 143,206.45, es decir, hubo un 50% de disminución.

Veamos la comparación siguiente:

Fletes exportación	Kilos	Valor
1932	7.228,466 ₡	95596 50
1933	12.620,082	143206 45
1934	6.456,502	71032 75

La disminución principal se debe a la menor exportación de café por la vía del Pacífico según se puede ver en la comparación que se hace en el cuadro respectivo que se acompaña a esta exposición.

Las otras entradas del Ferrocarril se explican por sí solas, con excepción del capítulo de:

Entradas varias: (Varios)

Por concepto de «Varios» hubo en 1934 una entrada de ₡ 37,901.95. Por tratarse de una suma importante hemos creído oportuno presentar un cuadro completo detallado de esa cantidad. No obstante, vamos a referirnos a algunas partidas para dar una explicación sobre ellas:

Por alquiler del local que ocupa el Monopolio de la Gasolina dentro de nuestro patio en San José, percibimos anualmente la suma de ₡ 1,500.00; es una suma muy moderada, pero se ha mantenido baja por conceptuar que el Banco de Seguros es un buen cliente del Ferrocarril y por tratarse de otra institución del Estado.

Por el derecho de anuncios en los carros de pasajeros y en las estaciones, el Ferrocarril ha percibido durante el año 1934 la suma de ₡ 757.25.

Por venta de materiales de la bodega o almacén del Ferrocarril se ha obtenido una entrada de ₡ 2,424.94. Es conveniente hacer saber que el Ferrocarril no acostumbra vender materiales y solamente en casos muy determinados se ha roto esa regla, con la debida autorización superior.

Por el derecho a vender sandwiches, refrescos, etc. en los coches de pasajeros de los trenes ordinarios y de excursión, el Ferrocarril se ha anotado una entrada en 1934 de ₡ 733.00.

Los productos de la fundición del Ferrocarril durante el año llegaron a la cantidad de ₡ 18,522.16, cuya partida se tomó como una entrada por haberse aplicado los gastos a los corrientes de explotación.

El resultado de la fundición en 1934 es como sigue:

Productos de la fundición	₡	18522	16
Gastos de la fundición		13495	20
Utilidad bruta	₡	<u>5026</u>	<u>96</u>

Aun cuando en realidad este es un departamento que debiera operarse al costo, no se hizo así durante 1934 por diversas razones, pero ya para 1935 sí lo haremos. La utilidad aparente habida en 1934, bien podría servir para comenzar a formar el fondo de depreciación de ese departamento.

En las «Entradas Varias» se registra una partida de ₡ 3,604.00 que es la suma que la Hamburg Amerika Linie nos pagó por los gastos de supervigilancia de la reparación del daño causado por uno de sus barcos al muelle de Puntarenas, suma percibida en el mes de junio de 1934. Además de esta suma la Compañía Hamburguesa pagó todo lo gastado en esa reparación.

El Gobierno nos ha reconocido la suma de ₡ 3,650.00 por trabajos efectuados por nuestras locomotoras en el acueducto para la cañería de Puntarenas durante los meses de setiembre y octubre de 1934. Esta partida aparece abonada a las Entradas Varias.

Por medio de los Agentes y Conductores se ha recaudado la suma de ₡ 4,592.65 durante el año 1934 como producto de:

Impuesto de toril	₡	900	20
Venta tiquetes andén		1705	90
Alquiler una casa Atenas		580	00
Impuesto de la sal		510	15
Otras partidas menores		896	40

De esas partidas hemos reembolsado lo siguiente: de las ventas de tiquetes de andén ₡ 550.00 a la Gota de Leche de San José y ₡ 1,126.40 al Hospital de San Rafael de Puntarenas; el Impuesto de la Sal se reintegró completo a la Municipalidad de Puntarenas, pues el Ferrocarril únicamente hace el servicio de cobrarlo.

FLETES EMPRESA

Los fletes por cuenta de la empresa disminuyeron bastante en 1934, comparados con los de 1933. Estos fletes, si bien es cierto que se toman como una «Entrada», también lo es que aparecen distribuidos en las respectivas cuentas de «Gastos», sirviendo, pues, únicamente para fines estadísticos.

MUELLE DE PUNTARENAS

El Muelle de Puntarenas durante el año 1934 ha tenido un importante aumento en sus entradas, habiendo producido también un mayor rendimiento a la empresa, según se desprende del siguiente cuadro comparativo:

	1934	1933
Total de entradas	₡ 404271 62	₡ 351943 82
Total de gastos	232726 28	206174 65
Entrada bruta durante el año	₡ 171545 34	₡ 145769 17
Menos reserva para fondo de depreciación	84740 40	84740 40
Utilidad neta del muelle	₡ <u>86804 94</u>	₡ <u>61028 77</u>

En el año 1933 hubo un movimiento de 243 vapores y en 1934 se elevó esa cifra a la de 296, de los cuales 215 atracaron al muelle y 81 se quedaron en la bahía.

El servicio de barcos fué muy regular, según puede apreciarse con el siguiente cuadro:

Mes	Atracados	No atracados	Total
1934—Enero	22	2	24
Febrero.....	22	1	23
Marzo	25	4	29
Abril	20	1	21
Mayo	15	6	21
Junio	13	21	34
Julio	13	5	18
Agosto	14	8	22
Setiembre	14	3	17
Octubre	14	13	27
Noviembre	20	11	31
Diciembre	23	6	29
Totales	215	81	296

El movimiento de carga y descarga de mercaderías aumentó en el año 1934 en 5,194 toneladas, habiendo el muelle desembarcado 42 576,130 kilos y embarcado 6.868,001 kilos, o sea un total de 49.444,131 kilos contra un total de 44.249,292 kilos de 1933. La movilización de esa carga en lo que al muelle concierne, costó a razón ₡ 1.72 por tonelada de mil kilos de promedio.

Por medio del muelle se colectaron ₡ 4,474.20 de los vapores como Impuesto de Faros, suma que fué entregada a la Administración General de Rentas.

GRUA PATIO PUNTARENAS

Esta grúa, que está al servicio público, ha trabajado con mucha mayor intensidad este año 1934 que el año 1933, como se ve del siguiente cuadro:

	1934	1933
Total de entradas	₡ 8995 20	₡ 5465 22
Total de gastos	5919 55	4783 16
Entrada bruta	₡ 3075 65	₡ 682 06

Además de servicios prestados en el muelle de Puntarenas y en la carga y descarga de carros de mercaderías pesadas, la grúa trabajó en el varadero de Pueblo Nuevo de Puntarenas, en donde sacó del agua del estero 3,453 tucas de madera y varó 3,024 tucas, todo durante el trascurso del año 1934. Esto da una idea del trabajo realizado. Toda esa madera fué de particulares.

De la entrada bruta (₡ 3,075.65) hemos separado la cantidad de ₡ 2 500.00 para el fondo de depreciación, de manera que la grúa viene a dejar una utilidad neta en el año 1934 de ₡ 575.65.

PLANTA DE TACARES

Durante el año 1934 hemos comenzado a distribuir entre todos los departamentos que se sirven de luz y fuerza eléctrica de la planta, el valor proporcional al

consumo mensual a precio de costo, dejando una pequeña utilidad igual al producto de la corriente vendida a particulares y al Gobierno.

Las entradas por fuerza eléctrica fueron de	₡	152128 31
y el costo de operación de la planta de		84318 94
<hr/>		
Produciendo una entrada bruta de	₡	67809 37
Menos:		
Fondo de reserva para depreciación.		58600 80
<hr/>		
Utilidad neta por ventas de corriente ¹	₡	9208 57
<hr/>		

El servicio que presta el Ferrocarril al Gobierno y particulares, es el siguiente:

A particulares		Por día
San José, al Monopolio de la Gasolina		1,450 watts
Turrúcares, a varias personas		3,950 »
Atenas » »		50 »
Balsa » »		300 »
Escobal » »		250 »
Cascajal » »		150 »
<hr/>		
Al día		6,150 »
Al Gobierno		Por día
Escuela de Escobal		100 watts
Campamento ingenieros Cañería Puntarenas .		200 »
Aduana nueva de Puntarenas		8,632 »
Paseo de la Playa Puntarenas		10,800 »
Caseta de los cañones, Puntarenas		800 »
Muellecito de Puntarenas		2,100 »
Aduana vieja Puntarenas		1,150 »
Hospital San Rafael, Puntareeas		7,950 »
<hr/>		
Al día		31,732 » (12 horas)

Por supuesto, este servicio está sujeto a aumentar y disminuir conforme las necesidades se vayan presentando.

AL FERROCARRIL

La energía consumida por las siete locomotoras e'lectricas que tenemos en servicio y que fué de 2.651,894 kilowatts horas, representó un gasto de ₡ 98,118.48; se consumió fuerza eléctrica por los diferentes departamentos, especialmente en los talleres, en cantidad de 474,424 Kwh. con un costo de ₡ 21,044 31 y el consumo general de luz eléctrica durante el año fué de 535,578 Kwh. en el Ferrocarril y en los diversos departamentos del Gobierno y particulares, cuyo costo fué de ₡ 23,756.95.

Además de eso, en cumplimiento de las cláusulas del contrato respectivo, el Ferrocarril suministra a los señores Pinto, en su hacienda de Tacares de Grecia, fuerza de una máquina pequeña trifásica, de una potencia de 190 HP en cantidad de 500 Kwh. más o menos por mes, o sea un total de 6.000 Kwh. por año. Este servicio no produce ninguna entrada al Ferrocarril por ser en compensación de ventajas obtenidas en el mencionado contrato.

La capacidad de la planta, según informes del señor Fortuniak, de acuerdo con la afluencia de agua obtenida es de 4,500 Kwh. y de la energía generada se pierde aproximadamente un 4 % en las líneas de trasmisión.

QUEBRADOR DE PIEDRA DE DANTAS

Este quebrador, de reciente construcción, ha venido trabajando con bastante regularidad. Durante el año 1934 entregó 999 carros de piedra de los cuales 82 fueron de piedra en bruto y 917 quebrada y seleccionada por tamaños.

El total de entradas fué de	¢	51475	96
Con un gasto de		37433	83
Produciendo una entrada bruta de	¢	<u>14042</u>	<u>13</u>

El edificio y montaje de este quebrador fué construído y hecho por la Secretaría de Fomento, habiendo sido posteriormente entregado al Ferrocarril para su explotación. Debido a esta circunstancia no se estimó depreciación en el año 1934, pero en 1935 sí se hará.

QUEBRADOR DE PIEDRA DE BARRANCA

El quebrador de Barranca quebró 1,810 metros cúbicos y 962 decímetros durante el año 1934 y entregó, además, 281 metros cúbidos de piedra redonda; todo esto con un valor total de ¢ 13,746.16.

	1934	1933
El total de entrados fué de	¢ 13746 16	¢ 12681 59
Con un gasto de	10481 87	14182 83
Entrada bruta en 1934	¢ 3264 29	
Gasto bruto en 1933		¢ 1501 24
Fondo de depreciación ambos años	300 00	300 00
Utilidad neta en 1934	¢ 2964 29	
Pérdida neta en 1933		¢ 1801 24

En el año 1934 se instaló un quebrador nuevo, logrando reducirse grandemente los gastos y eliminar la pérdida que hubo de soportarse eu el año anterior.

FABRICACION DE HIELO

La maquina de hacer hielo, instalada en los talleres de San José, sirve para abastecer a los trenes y a algunas de las Agencias de los climas calientes, prestando muy útiles servicios

Se opera por medio de un motor eléctrico y el costo de fabricación es bastante reducido, habiéndose invertido en el año la suma de ¢ 1,180.89, cuyo costo se prorrateó entre los diferentes departamentos beneficiados con ese producto.

Antes de instalar esta maquina había que comprar el hielo diariamente y a pesar de no surtir a tantos departamentos, el costo era mayor; de manera que se ha realizado una economía, sobre todo si tomamos en cuenta que esa planta estaba abandonada en Guanacaste.

SERVICIO DE CAÑERIA

La empresa tuvo una entrada durante el año 1934 de ¢ 420.00 por agua suministrada de su cañería a diversas personas particulares.

La lista de abonados al 31 de diciembre es la siguiente:

Ramón Rodríguez	Quebradas	¼ "
Carlos Barahona	La Rioja	¼ "
Rafael Chipson	Barranca	½ "
Ramón B. Gutiérrez	Barranca	½ "
Hortensia Jiménez	Barranca	¼ "
Ernesto Milanés	Barranca	½ "
Príncipe Segismundo	Gregg	½ "
Príncipe Segismundo	San Miguel	½ " 2 pajas
Carlos París	San Antonio	½ "
Juan Sánchez	Barranca	½ "
Arturo Schlager	Santa Rosa	½ "
Mario Montenegro	Barranca	½ "
Laura Avila	Barranca	¼ "
Francisco Arroyo B.	Escobal	½ "

Se dan, además, varios servicios gratuitos y otros en compensación de ventajas obtenidas por el Ferrocarril en épocas anteriores.

Maximiliano Soto F.	Barranca	½ "
Enrique Pinto	Carrizal	½ "
Miguel Rodríguez Villarreal	Ceiba	½ " 2 pajas
Casa de Escuela	Escobal	½ "
Ramón Rodríguez	Escobal	½ "

Detalladas ya las diferentes fuentes de entrada de la empresa, vamos ahora a dar algunos informes sobre algunos aspectos de las salidas para entrar luego en otras consideraciones.

GASTOS DEL FERROCARRIL

Los gastos del Ferrocarril propiamente dicho, aumentaron grandemente en el año 1934 y vamos a explicar los motivos que hubo para ello. Antes, establezcamos la comparación en la forma siguiente:

Total de gastos en el año 1934	₡	2106123 27
Total de gastos en el año 1933		1528888 26
Aumento habido en 1934..	₡	<u>577235 01</u>

En los cuadros adjuntos se ven claramente los diferentes aumentos en los gastos, pero vamos a referirnos a las siguientes partidas:

	Aumento en 1934
Consumo de corriente eléctrica	₡ 130555 91
Combustible locomotoras vapor	25632 25
Servicio de trenes—Sueldos	34292 96
Servicio de trenes—Otros gastos	3587 26
Reparación de locomotoras eléctricas	38396 43
Equipo retirado	22236 71
Renovación de traviesas	44747 65
Renovación de rieles	274175 26
Suman estas partidas	₡ <u>573624 43</u>

El consumo de corriente eléctrica—fuerza y luz—no se tomaba en cuenta en el año 1933, como ya expliqué en otro capítulo, sino que se comenzó a distribuir entre los diferentes departamentos de la empresa en el corriente año. De manera que esta partida ha venido a aumentar los gastos propiamente dichos del Ferrocarril, ya que antes quedaban circunscritos a la Planta.

Con motivo del mayor movimiento de tráfico habido en 1934, hubo necesidad de aumentar los gastos relacionados con el combustible consumido por las locomotoras de vapor, con el sueldo del personal de los trenes que trabajó un mayor número de horas, así como los otros gastos que el servicio de trenes demandó.

Las locomotoras eléctricas a mayor trabajo hubieron de sufrir mayores reparaciones, en la proporción señalada en el detalle anterior.

También el equipo viejo y malo se retiró del servicio en cantidad de ₡ 22,236 71, a fin de ir dejando únicamente las unidades rodantes buenas, que presten y reunan las debidas garantías.

La renovación de traviesas fué considerable, con un buen aumento sobre el año anterior. En el año 1934 se colocaron 32,078 traviesas, contra 25 082 en el año 1933.

La renovación de rieles ha sido constante en todo el año 1934. Del lote recibido en 1933 se colocaron en 1934, 3,282 y del segundo lote también se colocaron 4,021 rieles, haciendo esto un total de 7,303 con un costo original de ₡ 295 409.57. A este costo debemos agregar lo gastado en las cuadrillas que ascendió a ₡ 10,312.16 y una pequeña partida de materiales usados por ₡ 98 80, resultando un costo de ₡ 305 820.53 por la colocación de los mencionados 7,303 rieles.

A esa suma global hemos deducido el producto de la venta de 1893 rieles viejos, de los levantados de la vía para ser repuestos, con un producto de ₡ 31,645.27, apareciendo, por consiguiente, la cuenta número 4—Renovación de rieles—con un saldo de ₡ 274,175 26.

El día 31 de diciembre de 1934 había una existencia de rieles nuevos para ser colocados, de 2,220, más 2 en mal estado, según inventario practicado por el Maestro de Caminos.

Quedan así explicados los aumentos habidos en los gastos.

EXPORTACION DE CAFE POR PUNTARENAS

La exportación de café por la vía de Puntarenas ha sufrido una considerable merma debido, en primer lugar, al fuerte reembolso en dinero efectivo que hace el Ferrocarril del Norte a los exportadores que usan su vía para el despacho del café, como una compensación o—como dice la respectiva circular—«bonificación para cubrir los gastos de carretaje a favor de los exportadores que hagan sus embarques de café por Puerto Limón».

Esa «bonificación» ha sido, durante la presente cosecha del café, de ₡ 16.00 para los cafetaleros de Palmares y San Ramón; de ₡ 12.00 para los de San Jerónimo y Sarchí; de ₡ 10 00 para todos los demás, desde Paraíso y Cartago inclusive, hasta Grecia, San Pedro de Poás y San Isidro de Alajuela, incluyendo, por supuesto, todo el café de la Meseta Central.

Comparando los años 1933 y 1934, tenemos las siguientes cifras:

F. C. al P.			
Total transportado en 1933 .	181635	sacos con	12287387 kilos
Total transportado en 1934 .	95030	sacos con	6209956 kilos
De menos en 1934	86605	sacos con	6077431 kilos

La diferencia se produjo en la forma siguiente:

	EE. UU.	Europa	Otros	Total	
Transportados en 1933	77254 s7	104318 s7	63 s7	181635	sacos
Transportados en 1934	14640	80389	1	95030	»
De menos en 1934.	62614	23929	62	86605	»

El producto de los fletes en ambos años fué como sigue:

Año	Bruto	Bonificación	Neto	Por Ton.	Por saco
1933.....	₡ 176272 05	₡ 59926 21	₡ 116345 84	₡ 9 47	₡ 0 64
1934. . . .	87798 15	20888 70	66909 45	10 77	0 70

Estos datos se refieren a los años económicos de 1933 y 1934; vamos ahora a referirnos a las cosechas de café, de 1° de octubre a 30 de setiembre, que es en la forma en que se lleva la estadística por la Dirección General del ramo, en el Gobierno, a fin de establecer la debida comparación:

Cosecha de café de 1° octubre 1933 al 30 setiembre 1934:

	Sacos	Kilos	EE.UU.	Europa	Otros
Acarreado por el F. C. al P.....	96011	6259527	13025	82975	11
(*) Embarcado en Puntarenas procedente de Guanacaste.....	895	52793			
(*) Embarcado en Limón.....	194842	12688976			
Total de la cosecha embarcado....	291748	19001296			

(*) Datos suministrados por la Dirección General de Estadística.

Durante las cosechas de café de 1933 y 1934, los fletes del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico han sido a base de ₡ 15.00 la tonelada de 1000 kilos de San José a Puntarenas, concediendo una «bonificación» de ₡ 4.00 por tonelada sobre el café despachado por nuestra vía con destino a Europa, no así sobre el que salga con rumbo a los puertos americanos del Pacífico.

La Northern Railway Company ha estado cobrando a base de dos libras esterlinas la tonelada (£ 2.0.0) desde Alajuela hasta Limón, para las estaciones al Oeste de Paraíso; esto es, hasta donde podría llegar nuestra competencia. Esas dos libras, al cambio actual de ₡ 20.72 por libra, equivalen a ₡ 41.44 por tonelada de mil kilos.

Los fletes marítimos, tomadas en cuenta las diferentes rebajas inmediatas y diferidas de la Conferencia de Vapores, han estado rigiendo en la forma siguiente:

Desde:	Café oro	Café pergamino
Limón a Europa	7170 neto	8476 neto
Puntarenas a Europa..	9370 »	10676 »

Si tomamos en cuenta las diferencias en los fletes y las fuertes bonificaciones del Ferrocarril del Norte, se comprenderá el marcado interés que ha puesto en llevarse el café por su vía. Como ilustración, voy a permitirme presentar el costo de transporte del café de Palmares o San Ramón a Europa, siendo éste recibido en Alajuela por ambos ferrocarriles:

Café de Palmares o San Ramón a Europa

	Flete del Ferrocarril	Flete de mar	Total
Café en pergamino			
Vía Puntarenas..	₡ 10 40	₡ 110 76	₡ 121 16 neto
Vía Limón.	25 44	87 88	113 32 »
Más barato por Limón, por tonelada. . . . .	. . . . .	. . . . .	₡ 7 84 »
Café en oro			
Vía Puntarenas..	₡ 10 40	₡ 96 52	₡ 106 92 neto
Vía Limón.	25 44	73 84	99 28 »
Más barato por Limón, por tonelada. . . . .	. . . . .	. . . . .	₡ 7 64 »

Esta diferencia en los fletes ha sido la razón por la cual se ha ido perdiendo gran parte del transporte del café por la vía del Pacífico; sin embargo, debemos confesar que el Ferrocarril al Pacífico cree que está llenando debidamente su cometido, puesto que el bajo transporte que proporciona la otra empresa ferroviaria, beneficia grandemente al país y esa tarifa baja ha sido obtenida por la competencia que le estableció este Ferrocarril al otro. Tratándose de un Ferrocarril del Estado, como es éste, estima que sirve bien logrando mantener los fletes bajos, en beneficio de la agricultura nacional.

PENSIONES

Esta Empresa ha gastado, durante el año 1934, la suma de ₡ 19,333.40 en atender al pago de las pensiones concedidas por accidentes del trabajo ocurridos antes de tener el seguro con el Banco Nacional, y de las otorgadas por el Congreso Constitucional en gracia de servicios prestados al Ferrocarril.

También ha invertido la suma de ₡ 42,600.36 en pagar al mencionado Banco de Seguros, las primas correspondientes a la póliza contra accidentes del trabajo, transfiriendo así a esa institución el deber de velar por los lesionados, el pagarles su medio salario durante el tiempo en que dejan de trabajar, el facilitarles la debida atención médica y hospitalización, cuando es del caso, y el de reconocerles las indemnizaciones correspondientes a sus lesiones, de acuerdo con la ley.

Jorge Morera ú. ap.

La pensión a favor de este lesionado, terminó de pagarse el 28 de diciembre de 1934. La Empresa le reconoció, de acuerdo con el fallo del Tribunal de Arbitraje, la suma de ₡ 2,200.50 en dinero efectivo y una renta anual de ₡ 337.50 desde el 30 de setiembre de 1932 hasta el 28 de diciembre de 1934.

Adrián Rojas Guevara

El Tribunal de Arbitraje falló en contra del Ferrocarril, con fecha 15 de febrero de 1934, obligándolo a pagar al lesionado la suma de ₡ 56 00 por su medio salario desde el día del accidente, hasta el de la completa curación, y una renta anual, durante 5 años, de ₡ 840.00, a partir del día 4 de junio de 1932. El día 13 de junio de 1934, esta pensión fué conmutada por su totalidad, habiendo el Ferrocarril pagado al señor Rojas Guevara lo que le correspondía.

Alida Tuck de Guerra

El Congreso, por decreto número 63 de 14 de junio de 1934, concedió a la señora Tuck de Guerra una pensión vitalicia de ₡ 75.00 mensuales a cargo del Ferrocarril al Pacífico.

Aun cuando el decreto no lo dice, esta pensión fué concedida en virtud de largos servicios prestados a la empresa por el esposo de la señora Tuck, don Adolfo Guerra Cedeno, quien se encuentra hoy viejo e imposibilitado para ganarse la vida.

Hijos de Juan Tuck Peña

Esta otra pensión, otorgada por decreto número 64 del Congreso, de fecha 14 de junio de 1934, a favor de los menores Carmen Yolanda, Angel Eduardo, Jnan Rafael y María Teresa, todos Tuck Heilbron, hasta que cada uno de ellos llegue a cumplir 18 años de edad, señala la suma en conjunto de ₡ 75 00 mensuales y fué otorgada en atención a los servicios que prestó don Juan Tuck Peña durante más de treinta años como maestro mecánico de este Ferrocarril.

Otras pensiones

Además de esas tres nuevas pensiones detalladas arriba, el Ferrocarril ha cumplido religiosamente con el pago de las pensiones otorgadas en años anteriores y que aún están vigentes.

NUEVO REGLAMENTO GENERAL

El día 6 de abril de 1934 el señor Presidente de la República decretó un nuevo Reglamento General para el manejo del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico en sus distintas dependencias y para el movimiento de sus trenes.

Tal reglamento es una obra muy completa y un importante trabajo, original de don Miguel Angel Flores, activo y cumplido Despachador de Trenes de este Ferrocarril.

Cupo al Jefe de la Contabilidad que rinde este informe, tomar parte activa en ese libro, habiendo hecho la redacción de los capítulos referentes a la Administración, la Auditoría, la Contabilidad, el Almacén de Materiales y los motoristas y sus ayudantes; además, hizo la mayor parte de la revisión de pruebas y se ocupó en otros varios aspectos del asunto, como una contribución personal para el mejor éxito de la obra.

EQUIPO RODANTE DESTRUIDO

Durante el transcurso del año sobre que estamos informando (1934), se destruyeron 14 unidades del material rodante, a saber:

- 2 motores de gasolina
- 1 coche de pasajeros de primera clase
- 1 coche mixto, de primera y segunda clases
- 1 carro plano (plataforma)
- 1 carro de equipajes
- 4 carros de ganado
- 1 carro góndola
- 1 carro cajón
- 2 carros conductores (cabooses)

Estas unidades aparecían en los libros con un valor de ₡ 38,861.71, pero teníamos acumulado ya un fondo para su depreciación montante a ₡ 14,725.00, debitando, por consiguiente, a la cuenta de explotación número 35 con el saldo en descubierto de ₡ 24,236 71.

INVERSION EN MATERIAL RODANTE

El saldo de la cuenta por material rodante el día 1.º de enero de 1934 era de	₡ 2921456 55
y el día 31 de diciembre subió a	3146193 03
lo cual presenta un aumento durante el año 1934 de	<u>₡ 224736 48</u>

Ese aumento se explica en la siguiente forma:

Valor de las nuevas unidades y de sus mejoras y adiciones	₡ 276398 19
---	-------------

Menos:

Unidades destruídas totalmente	₡ 38861 71
Partes tomadas de las unidades destruídas para usar en las reconstrucciones de otras	<u>12800 00</u>

Total del valor de las unidades destruídas y reconstruídas en 1934	<u>51661 71</u>
--	-----------------

El material rodante aumentó en 1934 en la suma de	<u>₡ 224736 48</u>
---	--------------------

Por separado tengo el gusto de presentar un detalle completo de las unidades totalmente destruídas; respecto a las reconstruídas, cuyas partes han sido aprovechadas, son las siguientes:

Locomotora número 16, partes aprovechadas por valor de	₡ 2000 00
Carro de ganado número 702, partes aprovechadas por valor de	600 00
» » » » 718 » » » »	1000 00
» caboose » 3011 » » » »	200 00
Coche pasajeros » 109 » » » »	500 00
Motor número 31, partes aprovechadas por valor de	500 00
Coche de 2. ^a transformado en 1. ^a , partes aprovechadas por valor de	8000 00
Suman en total	<u>₡ 12800 00</u>

En este año se pusieron en uso los seis últimos coches Greeg armados y terminados en los talleres de esta empresa; su costo fué de ₡ 126,108.22, en la forma siguiente:

Coche número 74	₡ 21853 70	
» » 75	20400 96	
» » 76	21116 17	
» » 77	20360 49	
» » 78	21206 37	
» » 79	<u>21170 53</u>	₡ 126108 22

Se cambiaron los carretillos, por nuevos, a los coches siguientes:

Coche número 62	₡	5733 35	
» » 68		5733 35	
» » 70		5733 35	
» » 71		5733 35	
» » 72		5733 35	₡ 28666 75

Se hicieron reparaciones de consideración a los siguientes motores:

Motor número 32	₡	5136 46	
» » 39		2955 37	
» » 40		3038 40	
» » 49		493 47	₡ 11623 70

Se canstruyeron cuatro carros para conductores (cabooses) así:

Caboose número 3008 ...	₡	6401 45	
» « 3009		8185 13	
» » 3010		8216 07	
» » 3011		6916 99	₡ 29719 64

El 20 de febrero de 1934 se puso al servicio el carro dispensario nuevo, cuyo costo fué de	₡	6322 15
Ocho carros góndolas sufrieron importantes reparaciones, los números 802, 809, 819, 822, 827, 828, 829, 830, con un costo de		21259 60
Se construyó un carrito trolley número 33 por		376 96
Se cambiaron carretillos al carro plano número 327 y al carro cajón número 522, costando ambos la cantidad de		4500 00
Fueron reparados completamente los carros de ganado números 700, 702 y 718 con costo de		9717 62
Al carro tanque número 5,001 se le pusieron carretillos nuevos con precio de costo de		2250 00
Se arregló la locomotora número 16 para que pueda quemar petróleo, habiendo costado ese trabajo		2003 55
A la locomotora número 24 se le pusieron carretillos nuevos, con valor de		2250 00
Se puso al servicio el coche de pasajeros número 64, después de reparado, con costo de		6400 00
Por último, a la locomotora eléctrica número 4 se le colocó un motor nuevo, cuyo valor es de		25200 00
Lo que da un total	₡	276398 19

EDIFICIOS

Durante el año 1934 hubo que destruir los siguientes edificios y estructuras por hallarse en mal estado y ser necesaria su reconstrucción:

Edificio número 64 Estación vieja Concepción	₡	473 49
» » 84 » Hidalgo		50 00
» » 127 Subestación Puntarenas		30000 00

Edificio número 78 Estación de Mastate	₡	400 00
» » 87 Campamento Cascajal		600 00
» » 88 Otro campamento Cascajal		800 00
» » 162 Estación de Montecillos		20 00
» » 167 Tanque de agua Alajuela		300 00
» » 169 Tornamesa Alajuela		8000 00
» » 126 Casa Administrador Puntarenas		6000 00
Valor según cuenta inversiones	₡	<u>46643 49</u>

En cuanto a nuevas construcciones y reparaciones de importancia, diremos que en 1934 se terminaron las siguientes:

Nueva estación de Concepción	₡	67860 20
Nueva subestación eléctrica Puntarenas ..		54725 84
Andén de la estación Sabana		5713 35
Taller para los pantógrafos, San José		5851 52
Casa para el Administrador, Puntarenas		18000 00
Estación de Hidalgo		2878 17
Caseta para baterías del telégrafo, San José		2134 92
Instalación eléctrica San Antonio Belén		2482 43
Instalación eléctrica de Caldera		3921 98
Campamento de Orotina		1385 87
Mostradores vivanderas Río Grande		1478 27
Tanque séptico Alajuela		794 65

Instalaciones eléctricas de:

Ciruelas		441 65
Turrúcares		945 95
Atenas		56 55
Balsa		1311 29
Escobal		1596 23
Quebradas		1625 08
Concepción		273 49
Orotina		201 85
Puntarenas		66 30
Galerón anexo oficina ingeniero, San José		307 57
» para herramientas, sección Pavas		232 60
» línea de contacto, San José		851 83
Campamento de Concepción		205 21
Baño en la bodega de Orotina		77 28
Pajarera patio San José		284 05
Portón de hierro planta Tacaes		404 24
Caseta bóveda fulminantes San José		60 50
» compresor taller eléctrico		452 35
» transformador Turrúcares		253 41
» teléfono kilómetro 45 ½		385 49
» baterías telégrafo Puntarenas		960 21
» puente río Torres		312 47
» puente Virilla		312 47
» puente Río Grande		59 43
» romana patio San José		50 27

Caseta guarda patio San José	₡	411 14
Tanque séptico Orotina		231 78
Tanque séptico Esparta		226 88
Suman	₡	179824 77
Menos: valor de los edificios destruídos		46643 49
Aumento en inversiones. Edificios	₡	<u>133181 28</u>

VIA Y RAMALES

Las mejoras hechas durante el año 1934 montan a la suma de ₡ 23,544.16, según el siguiente detalle:

Switches

3 switches patio San José	₡	1521 94
2 » Electriona		990 00
1 » tajo Florencia		161 40
2 » Atenas		990 00
2 » Balsa		990 00
1 » Mangos		499 26
2 » Escobal		990 00
2 » Dantas		160 46
2 » Caldera		4860 26
4 » Barranca		2841 37
1 » Barbará a Puntarenas		898 07
Una tornamesa Río Grande		1726 73
» » Alajuela		462 97
» » Quebradas		565 81
» » Concepción		33 97
» » Dantas		26 93
Guardaganado de Río Grande		75 02
» Orotina		68 20
Semáforos: Pavas		142 03
San Antonio		90 70
Ciruelas		14 70
Atenas		79 96
Balsa		121 68
Escobal		175 81
Quebradas		192 29
Concepción		156 48
Caldera		152 60
Barranca		124 51
Chiqueros patio maderas de Puntarenas		289 07
Muro de retención en Concepción		1326 43
Muro del Quebrador de Dantas		901 84
Terreno Concepción de Atenas 637.50 m ²		1345 00
Terreno de Esparta. Gastos escritura		56 38
Puente colgante Planta Tacares		172 62
Aumento en inversiones. Vía y ramales	₡	<u>23204 49</u>

MOBILIARIO Y UTILES DE OFICINA

Durante el año 1934 se hicieron las siguientes adiciones por valor de ₡ 14,153.06.

Una romana para la bodega de Alajuela	₡	2947 73
Una radio para la estación de Concepción		265 00
Una radio para la estación de Cascajal		265 00
Una radio para la estación de Caldera		265 00
Máquina Underwood para la Administración		540 00
Escalera para la Administración		21 00
Dos máquinas calcular para la Contabilidad		3400 00
Dos máquinas Royal para la Contabilidad		1381 25
Una máquina L. C. Smith para la Contabilidad		531 25
Una máquina Duplex » » »		2295 00
4 mesitas para máquina » » »		63 10
Un martillo para la Contabilidad		2 90
Un revólver para guarda de Orotina		50 00
15 capas de hule para los guardas		173 13
Escalera oficina Jefe Guardas		45 76
Una romana para el almacén de materiales		100 00
Estantes para el » » »		969 45
Una mesa para el despacho de trenes		191 49
Una cómoda para maquinistas Puntarenas		144 87
Un reloj eléctrico para Oficina Tráfico		250 00
Armario para taller electro-mecánico		24 90
Estantería para subestación Puntarenas		116 65
Máquina escribir para ingeniería		100 00
Estante para la ingeniería		9 58
Aumento en inversiones. Mobiliario	₡	<u>14153 06</u>

MAQUINARIAS Y HERRAMIENTAS

Durante el año 1934 se compraron maquinarias y herramientas por un valor de ₡ 78,337.51, según el siguiente detalle:

Adiciones a la máquina de hacer hielo	₡	755 63
Doce carritos para la vía		3611 87
Una hornilla arenera, taller San José		672 45
Un transformador para locomotora eléctrica, de repuesto, 15,000 volts, taller eléctrico		38250 00
Quebrador de Dantas		11064 50
Quebrador pequeño	₡	2633 06
Compresor		3366 42
6 pares de muelas		4970 98
Otros, Herramientas		94 04
Nuevo quebrador Barranca		9123 30
Taller mecánico, varias herramientas		494 49

Taller reparación.....	₡	7054 37
2 máquinas ebanistería.....	₡	3500 00
Máquina dobladora rieles.....		3254 37
Máquina de doblar.....		80 00
Máquina engrapar.....		80 00
Máquina moldear.....		60 00
Máquina dobladillar.....		50 00
Máquina acordonar.....		15 00
Bigornia.....		15 00
<hr/>		
Taller eléctrico.....		3944 30
Compresor.....	₡	3813 00
Dos sargentos carpintero.....		46 00
Llaves y alicates.....		60 30
Cautil eléctrico.....		25 00
<hr/>		
Taller Línea de Contacto.....		147 80
Banco y escaleras.....		
Bomba centrífuga para la vía.....		460 09
Niveles y llaves para la vía.....		258 96
Extinguidor de incendios muelle Puntarenas.....		2528 75
Menos: herramientas pagadas por empleados.....		29 00
<hr/>		
Aumento en inversiones. Maquinaria y herramientas.....	₡	78337 51

LINEAS DE DISTRIBUCION ELECTRICA

La inversión en este capítulo aumentó durante el año 1934 en ₡ 7,942.19, en la forma siguiente:

Línea de contacto de la Redonda, San José.....	₡	2203 40
Línea de contacto del switch del Monopolio de la Gasolina, San José.....		198 15
Línea de contacto del switch Lang, Alajuela.....		749 05
Torre de concreto para pararrayos y transformador, Cieruelas.....		101 49
Torre para línea de contacto, sin colocar.....		559 00
Línea de contacto del switch Ceiba.....		179 60
Línea de contacto del switch Barranca.....		74 55
Descargadores rayos línea contacto, vía.....		3441 40
Transformador para Dantas.....		333 64
Transformador para Caldera.....		101 91
<hr/>		
Total.....	₡	7942 19

MUELLE

En el Muelle de Puntarenas se hizo una adición consistente en un portalón, con costo de ₡ 122.69.

Dejo así explicados los aumentos habidos en las diferentes cuentas de Inversiones.

PLANILLAS POR PAGAR

El día 31 de diciembre de 1934, el pagador tenía en su poder dos giros contra el Tesoro Público, así:

Giro número 864 por.....	₡ 621 80
Giro número 865 por	8403 90
Que suman	<u>₡ 9025 70</u>

Esos giros fueron expedidos para pagar las siguientes planillas:

Nº 1998 — Cuadrillas del muelle.....	₡ 621 80
2000 — Cuadrillas del muelle	2191 50
2018 — Grúa de Puntarenas.....	107 30
2024 — Campamento Cascajal.....	40 55
2140-94 — Cuadrillas de la vía.....	6064 55
Total.....	<u>₡ 9025 70</u>

CAJA CHICA

En tramitación se hallaban, al 31 de diciembre, dos giros para cubrir el saldo de la Caja Chica, a saber:

Nº 2543 por ₡ 783 50	cobrado el 7 de enero 1935
2561 por 1629 85	cobrado el 26 de enero 1935
Suman en total.....	<u>₡ 2413 35</u> de acuerdo con el Mayor.

PARA TERMINAR

Tengo el gusto de acompañar una serie de cuadros de Contabilidad y Estadística, que presentan todos los detalles del movimiento habido en la Empresa durante el año 1934 y sus comparaciones con años anteriores, según lista adjunta.

Soy del Sr. Administrador General, muy atento servidor,

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad y Estadística.

LISTA DE LOS CUADROS QUE SE ADJUNTAN AL INFORME
DEL JEFE DE LA CONTABILIDAD, AL 31 DE DICIEMBRE DE 1934

- 1 — Productos entregados al Tesoro Público.
- 2 — Presupuesto de gastos al cerrar el período.
- 3 — Balance general al 31 de diciembre de 1934.
- 4 — Fondo acumulado para Depreciación.
- 5 — Subdistribución del fondo de Depreciación.
- 6 — Detalles inversión en vías y ramales.
- 7 — Resumen del inventario del material rodante.
- 8 — Detalle del equipo rodante destruido en 1934.
- 9 — Equipo de trabajo, maquinarias y herramientas.
- 10 — Mobiliario y útiles de oficina.
- 11 — Líneas de alimentación.
- 12 — Estado de caja al 31 de diciembre de 1934.
- 13 — Estado de cuentas de Agentes y Conductores.
- 14 — Cuentas personales deudoras y acreedoras.
- 15 — Cuentas pendientes de cobro.
- 16 — Detalle de la cuenta Mejoras y Adiciones.
- 17 — Comprobantes pendientes de pago.
- 18 — Liquidación de la cuenta del Pagador.
- 19 — Facturas por pagar.
- 20 — Estado general de ganancias y pérdidas.
- 21 — Muelle de Puntarenas.—Estado comparativo anual.
- 22 — Muelle de Puntarenas.—Estado comparativo por meses.
- 23 — Quebrador de piedra de Barranca.— Producción.
- 24 — Quebrador de piedra de Dantas.— Producción.
- 25 — Explotación.—Producto neto.
- 26 — Estadística de pasajeros—Por estaciones.
- 27 — Comparativo de pasajes vendidos por estaciones 1928/1934.
- 28 — Estadística de pasajeros.—Por meses.
- 29 — Comparativo de pasajes vendidos por meses 1928/1934.
- 30 — Detalle de la cuenta «Productos Varios».
- 31 — Comparativo productos y gastos explotación por meses
- 32 — Comparativo productos y gastos explotación por años 1925/1934.
- 33 — Productos y gastos explotación por meses.—Años 1927/1934.
- 34 — Kilometraje de trenes y carros.—1934.
- 35 — Tonelaje bruto arrastrado por kilómetro.—1934.
- 36 — Traviesas renovadas durante 1934.
- 37 — Energía desarrollada por la Planta de Tacares.
- 38 — Energía consumida por las locomotoras—1934.
- 39 — Consumo de petróleo
- 40 — Estadísticas de encomiendas y equipajes.
- 41 — Estadística de fletes.—1934.
- 42 — Cemento importación transportado.
- 43 — Mercaderías y manufacturas generales.
- 44 — Productos de la agricultura nacional.
- 45 — Productos de la industria nacional.
- 46 — Ganados.
- 47 — Maderas.
- 48 — Estado comparativo de flete comercial.—Años 1927-1934.

San José, 17 de enero de 1935.

Señor Administrador General

S. D.

Tengo el gusto de presentar a usted los datos relativos a la explotación de esta empresa correspondientes al año 1934, en la forma siguiente:

Entradas	Año 1934	Año 1933
Flete local.....	1218440 31	997932 90
Flete importación	646277 10	485427 88
Flete exportación	71032 75	143206 45
Flete bananos	573 96	
Total de fletes.....	1936324 12	1626567 23
Pasajes	434844 85	387314 00
Encomiendas	57585 55	47243 60
Exceso equipajes	4020 15	4946 15
Bodegajes	1675 60	1701 40
Trenes especiales	72412 80	80662 45
Movimiento carros	23285 70	15394 40
Varios	37901 95	10155 62
Subtotal	2568050 72	2173984 85
Fletes empresa.....	76894 03	101466 05
Total entradas F. C.....	2644944 75	2275450 90

Otras entradas:

Muelle Puntarenas	404271 62	351943 82
Grúa	8995 20	5465 22
Fuerza eléctrica	152128 31	1195 00
Quebrador Dantas	51475 96	
Quebrador Barranca.....	13746 16	12681 59
Fábrica de hielo	1180 89	347 12
Servicio cañerías	420 00	8 17
Gran total entradas.....	3277162 89	2647075 48

Del cuadro anterior se desprende, al comparar la suma del subtotal del año 1934 con la del 1933, que hubo un aumento en los negocios propios del Ferrocarril de casi cuatrocientos mil colones (₡ 394,065.87) en el año que acaba de terminar, lo que da un promedio mensual de ₡ 32,838.82.

Se trata, pues, de aumento considerable en los negocios, en especial del flete local, que aumentó en ₡ 220507 41 y el de importación, que aumentó en 160849 22. Los pasajes también tuvieron su aumento de 47530 85 las encomiendas de 10341 95 el movimiento de carros de 7891 30 y los productos varios de 27746 33. La exportación de bananos ha comenzado con 573 96

Han disminuído las entradas por concepto de:

Exportación en	₡ 72173 70
Exceso de equipajes	926 00
Bodegajes	25 80
Trenes especiales	8249 65
y los fletes por cuenta de la empresa en	24572 02

En cuanto a las otras entradas, debemos hacer mención especial de las del Muelle, que aumentaron en ₡ 52,327.80 durante el año; la grúa también trabajó bastante, alcanzando un aumento sobre el año anterior de ₡ 3,529.98 El quebrador de piedra de Dantas, que comenzó a trabajar en este año pasado (9 de junio), produjo una entrada de ₡ 51,475.96 o sea un promedio de ₡ 7,353.70 mensuales, a pesar de que al principio estuvo trabajando en forma muy irregular. El quebrador de piedra de Barranca también se ha anotado un aumento de ₡ 1,064.57; y la fábrica de hielo, que ha trabajado con más regularidad, produjo un aumento de ₡ 838.77.

El servicio de cañerías que presta este Ferrocarril a algunos particulares, le ha producido una entrada de ₡ 420.00 en el año.

Quiere decir que debemos dar un poco más de atención a los asuntos de exportación para volver al punto que teníamos en el año 1933.

Respecto al total de gastos de la empresa, tenemos que en	
1934 se gastaron	₡ 2478193 70
mientras que en 1933 ese renglón llegó a	1830936 96
mostrando un aumento en 1934 de	₡ 647256 74

que se justifica así:

Los gastos propios del Ferrocarril aumentaron en ₡ 577,235.01, de los cuales corresponden ₡ 252,303.90 al mantenimiento de la vía y sus anexos, esto es, a la renovación de los rieles que se ha estado llevando a cabo ininterrumpidamente; además, ₡ 120,356.87 a mantenimiento del equipo en buenas condiciones, habiéndose retirado del servicio unidades por valor de ₡ 22,236.71 y correspondiendo la diferencia a reparación de las locomotoras eléctricas, carros de carga y cabooses, etc.

Los gastos del transporte también subieron el año pasado en ₡ 199,283.24 sobre el año 1933. En esa suma aparece la partida de ₡ 98,118.48 por consumo de energía eléctrica en el servicio de trenes, que en años anteriores no se estimaba, de modo que el verdadero aumento fué solamente de ₡ 101,164.76 que se justifica con el mayor volumen de negocios representado en el mayor tránsito de trenes.

Los gastos de la Planta de Tacaes también subieron en ₡ 8,134.52, pero en esta suma tenemos incluida la parte que le corresponde por consumo de luz en la planta y subestaciones—que anteriormente no se tomaba en cuenta— y cuyo valor es de ₡ 4,029.52 en el año; de modo que el aumento real fué de ₡ 4,105.00 por mayores gastos de operación, jornales, etc.

El producto bruto de explotación fué de ₡ 798,969.19 en 1934 contra ₡ 816,138.52 en 1933, habiendo una disminución que ya queda explicada por el aumento en las gastos.

La Planta de Tacaes muestra una entrada por fuerza eléctrica producida de	₡ 152128 31
Con un costo de operación de	84318 94
Lo que da una utilidad bruta de	₡ 67809 37

Esa utilidad proviene de la reserva que hacemos para el fondo de depreciación, que monta al año a ₡ 55886 76
dejando una utilidad neta de..... 11922 61
que es el producto de la luz y fuerza vendida al Gobierno y a particulares, con un promedio de ₡ 993,66 mensuales, de los que corresponden ₡ 890.00 al Gobierno, por el servicio al hospital de Puntarenas, al Paseo de la Playa, a la Aduana, al Muellecito, etc.

Este año hemos hecho un fondo de depreciación de ₡ 634,890.72 contra ₡ 591,259 32 de 1933, y tenemos una utilidad neta de ₡ 164,078.47 contra ₡ 224,879.20, disminuyendo por el fuerte gasto de la colocación de rieles.

De usted muy atento servidor,

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

**Productos del Ferrocarril Eléctrico al Pacifico, entregados al Tesoro Público.
para crédito de su cuenta con el Supremo Gobierno, durante el año 1934**

Enteros hechos en la Administración General de Rentas, en dinero efectivo	₡ 1.945,409 50
Impuesto de Muellaje, cobrado por medio de la Aduana de Puntarenas	192,998 49
	<hr/>
Total, suma depositada en efectivo	₡ 2.138,407 99
	<hr/>
Fletes transportados por cuenta del Gobierno	₡ 414,041 10
Pases oficiales	30,992 65
Coches, motores y trenes especiales	35,296 81
Materiales suministrados y trabajos hechos	341,128 26
Desembarques	1,101 71
	<hr/>
Total	₡ 2.960,968 52
	<hr/>

RESUMEN

Entregado en dinero efectivo	₡ 2.138,407 99
Servicios prestados al Gobierno en 1934	481,432 27
Materiales suministrados y trabajos hechos al Gobierno	341,128 26
	<hr/>
Total	₡ 2,960,968 52
	<hr/>

Comparación:

Renta estimada por el Congreso Constitucional, según la Ley General de Presupuesto de 1934	₡ 2.700,000 00
	<hr/>
Entregado de más por el Ferrocarril	₡ 260,968 52
	<hr/>

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

PRESUPUESTO DE GASTOS.—DICIEMBRE 31 DE 1934

Cuenta	Presupuesto	Ampliaciones	Total	Girado	Disponible al 31 de Dic. 1934
	₡	₡	₡	₡	₡
Administración	17700 00	.....	17700 00	17300 00	400 00
Auditoría	72120 00	.....	72120 00	70713 35	1406 65
Almacén Materiales . . .	11760 00	.....	11760 00	11731 70	28 30
Guardas	24390 00	.....	24390 00	23228 95	1161 05
Jefatura de la vía . . .	15960 00	.....	15960 00	11742 55	4217 45
Muelle Puntarenas . . .	21600 00	.....	21600 00	21600 00	.....
Talleres	249744 00	.....	249744 00	239666 84	10077 16
Taller Eléctrico	54948 00	.....	54948 00	47407 70	7540 30
Taller Puntarenas . . .	8377 20	.....	8377 20	8377 20	.....
Cuadrillas de la vía . . .	342380 40	.....	342380 40	342380 40	.....
Quebrador Barranca . . .	4524 00	.....	4524 00	4429 25	94 75
Tráfico	261360 00	.....	261360 00	238075 00	23285 00
Departamento Eléctrico .	112704 00	.....	112704 00	111621 35	1082 65
Cuadrillas Muelle	108000 00	34350 00	142350 00	132368 32	9981 68
Materiales Eléctricos . .	60000 00	42000 00	102000 00	96823 99	5176 01
Traviesas	100000 00	100000 00	200000 00	187775 25	12224 75
Materiales	100000 00	167000 00	267000 00	266917 74	82 26
Material Rodante	100000 00	62000 00	162000 00	160863 12	1136 88
Pensiones	18168 60	.....	18168 60	14118 20	4050 40
Seguro Acc. Empleados . .	30000 00	19000 00	49000 00	45933 36	3066 64
Eventuales	25000 00	50000 00	75000 00	53923 70	21076 30
Seguro Incendio	3000 00	.....	3000 00	.....	3000 00
Anuncios	4000 00	.....	4000 00	4000 00	.....
Combustible	40000 00	80000 00	120000 00	68158 19	51841 81
Seguro Fidelidad	3000 00	.....	3000 00	497 50	2502 50
Grúa Puntarenas	4784 04	.....	4784 04	4783 94	0 10
Materiales Muelle	5000 00	.....	5000 00	3708 13	1291 87
N. Estación Concepción .	40000 00	20000 00	60000 00	60000 00	.....
Materiales Diversos . . .	.....	66100 00	66100 00	61001 09	5098 91
Pensión Hijos J. Tuck . .	.....	450 00	450 00	450 00	.....
Pensión A. de Guerrero .	.....	450 00	450 00	450 00	.....
Gastos Diversos . . . . .	.....	9000 00	9000 00	889 70	8110 30
Totales ₡	1838520 24	650350 00	2488870 24	2310936 52	177933 72

Hecho y revisado por
E. ULLOA B.

Vº Bº
M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Balance General al 31 de diciembre de 1934

ACTIVO

INVERSIONES		₡ 16.594,947 70
Vía y Ramales	₡ 4.621,638 71	
Equipo	3.146,193 03	
Edificios	1.054,561 63	
Maquinaria y Herramientas	756,640 73	
Mobiliario y Utiles Oficina	192,606 07	
Líneas de Distribución	985,726 30	
Acueducto Planta Eléctrica	1.600,000 00	
Muelle de Puntarenas	4,237,581 23	
	<hr/>	
Menos: Acumulado en el Fondo de De-		
preciación		1.228,495 04
		<hr/>
Valor de las inversiones		₡ 15.366,452 66
		<hr/>
CAJA		52,339 91
En poder del Cajero	₡ 25,812 31	
Giros del Gobierno	24,114 25	
Giros de Caja Chica	2,413 35	
	<hr/>	
EXISTENCIAS		713,743 96
En Almacén Materiales San José	₡ 558,819 42	
En ídem. ídem. Puntarenas	7,493 62	
Traviesas nuevas en mano	19,774 44	
Rieles nuevos en mano	97,780 98	
Papelería nueva en mano	14,925 61	
Petróleo en los tanques	14,454 89	
Switches nuevos en mano	495 00	
	<hr/>	
VALORES DE COBRO INMEDIATO		1.262,420 99
Supremo Gobierno	₡ 1.253,479 63	
Agentes y Conductores	1,069 35	
Ctas. Personales deudoras	7,712 25	
Cuentas por cobrar	1,159 76	
	<hr/>	
DEPÓSITO A. E. G. a cuenta pedido 2 locomo-		
toras \$ 15,000.00		63,750 00
MEJORAS Y ADICIONES, en construcción		222,895 39
		<hr/>
TOTAL DEL ACTIVO — Diciembre 31, 1934		₡ 17.682,602 91
		<hr/>

PASIVO

Comprobantes a Pagar	₡	21,219 55
Cuentas Personales Acreedoras		242,390 97
Planillas Pendientes de Pago		9,025 70
Bonificaciones Pendientes de Pago		13,286 10
Depósitos para responder por valor llaves switch		655 00
Facturas Pendientes de Pago		82,618 34
<hr/>		
TOTAL DEL PASIVO — Diciembre 31, 1934	₡	369,195 66
CAPITAL — Inversión hecha por el Supremo Gobierno		17,313,407 25
<hr/>		
TOTAL DEL PASIVO y el Capital	₡	17,682,602 91
<hr/>		

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

FONDO ACUMULADO PARA DEPRECIACION

CUENTAS	FONDO DE DEPRECIACION				Depreciación calculada para 1935
	Inversiones Valor según los libros	1933	1934	Total Acumulado al 31 diciem- bre 1934	
VÍA Y RAMALES					
Puentes	₡ 1.032,400 68	₡ 20,200 00	₡ 20,660 00	₡ 40,860 00	₡ 20,660 00
Alcantarillas	26,325 31	.....	1,316 00	1,316 00	1,316 00
Muros de retención	23,195 81	.....	1,048 00	1,048 00	1,159 42
Materiales vía	1.480,294 66	70,874 84	73,159,96	144,034 80	75,100 18
Trocha	1.026,859 20	.....	.....	.....	.....
Terrenos	1.032,563 05	.....	.....	.....	.....
TOTAL VÍA Y RAMALES	₡ 4.621,638 71	₡ 91,074 84	₡ 96,183 96	₡ 187,258 80	₡ 98,235 60
Equipo Rodante	3,146,193 03	224,648 80	257,297 44	481,946 24	301,319 67
Edificios	1.054,561 63	67,950 00	67,973 41	135,923 41	76,116 43
Maquinaria y Herramientas	756,640 73	37,205 40	38,055 12	75,260 52	43,396 60
Mobiliario	192,606 07	10,800 00	11,974 92	22,774 92	14,805 52
Líneas de Distribución	985,726 30	32,499 96	32,555 64	65,055 60	33,628 30
Acueducto de Tacares	1.600,000 00	31,999 92	31,999 92	63,999 84	32,000 16
Muelle de Puntarenas	4,237,581 23	103,005 40	93,270 31	196,275 71	103,005 40
TOTALES	₡ 16.594,947 70	₡ 599,184 32	₡ 629,310 72	₡ 1.228,495 04	₡ 702,507 68

1
38
1

(Véase el cuadro de subdistribución).

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

**SUBDISTRIBUCION DEL FONDO DE DEPRECIACION
31 DICIEMBRE 1934**

F. E. AL PACÍFICO CUENTAS:	FONDO DE DEPRECIACION			De. reciación calculada para 1935
	Acumulado en 1933	1934	Total acumulado al 31 de Dic 1934	
Ferrocarril	₡ 434,778 12	₡ 474,589 52	₡ 909,367 64	₡ 532,127 63
Muelle Puntarenas	103,005 40	93,270 31	196,275 71	103,005 40
Grúa Puntarenas	2,500 00	2,500 00	5,000 00	2,500 00
Planta Eléctrica	58,600 80	58,600 80	117,201 60	61,138 78
Quebrador Barranca	300 00	300 00	600 00	1,462 33
Quebrador Dantas . . . . .	.....	.....	.....	2,122 42
Maq. Hielo . . . . .	.....	50 09	50 09	151 12
Totales	₡ 599,184 32	₡ 629,310 72	₡ 1,228,495 04	₡ 702,507 68

DETALLES

FERROCARRIL, AÑO 1934:

Reserva hecha durante el año	₡ 488749 52
Diferencia por cambios	8000 00
Unidades destruídas	₡ 496749 52
Acumulado en 1934	₡ 474589 52

QUEBRADOR DE DANTAS.—DEPRECIACIÓN PARA 1935:

Quebrador pequeño	₡ 526 60
Compresor	673 28
Máquina de afilar	13 66
6 pares de muelas	828 50
Electrif., aceiteras y modelos	80 38
Para acumular en 1935	₡ 2122 42

MUELLE DE PUNTARENAS, AÑO DE 1934:

Reserva hecha durante el año..	₡ 84740 40
Por venta de tablestacas	8529 91
Acumulado en 1934	₡ 93270 31

PLANTA ELÉCTRICA.—DEPRECIACIÓN PARA EL AÑO 1935:

Edificios de la planta	₡ 5730 87
Herramientas	17 75
Maquinaria	23290 00
Acueducto	32000 16
Mobiliario	100 00
Para acumular en 1935:	₡ 61138 78

QUEBRADOR DE BARRANCA.—DEPRECIACIÓN PARA EL AÑO 1935:

Caseta del Quebrador	₡ 300 00
Quebrador viejo	250 00
Quebrador nuevo	912 33
Para acumular en 1935	₡ 1462 33

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

DETALLES DE LA INVERSION EN VIA Y RAMALES, AL 31 DE DICIEMBRE DE 1934

CUENTAS	Parciales		Valor al 31 de diciembre de 1933	Mejoras 1934	Valor al 31 de Dic. 1934 s/g inversiones	Depreciación 1934	Depreciación 1933	Valor neto al 31 de diciembre 1934	Depreciación estimada para 1935
	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡
1.—PUENTES . . . . .	.....	.....	1.032,228 06	172 62	1.032,400 68	20,660 00	20,200 00	991,540 68	20,660 00
2.—ALCANTARILLAS . . . . .	.....	.....	26,325 31	.....	26,325 31	1,316 00	.....	25,009 31	1,316 00
3.—MUROS RETENCION . . . . .	.....	.....	20,967 54	2,228 27	23,195 81	1,048 00	.....	22,147 81	1,159 42
Muro Concepción.	1,326 43	.....						
Muro Quebrador Dantas	901 84	.....						
4.—MATERIALES VIA . . . . .	.....	.....	1.460,892 44	19,402 22	1.480,294 66	73,159 96	70,874 84	1.336,259 86	75,100 18
Nuevos switches . . . . .	.....	14,902 76							
3—Patio San José.	1,521 94								
2—Electriona	990 00								
1—Tajo Florencia	161 40								
2—Atenas	990 00								
2—Balsa	990 00								
1—Mangos	499 26								
2—Escobal	990 00								
2—Dantas	160 46								
2—Caldera	4,860 26								
4—Barranca	2,841 37								
1—Barbará. Puntare- nas	898 07								
Nuevas Tornamesas . . . . .	.....	2,816 41							
1—Río Grande (mo- tores)	1,726 73								
1—Alajuela (motores)	462 97								
1—Quebradas (moto- res)	565 81								

1—Concepción (motores)	33 97							
1—Dantas (motores)	26 93							
Nuevos Guardaguanados . . . . .	.....	143 22						
1—Río Grande	73 02							
1—Orotina	68 20							
Nuevos Semáforos . . . . .	.....	1,250 76						
1—Pavas	142 03							
1—San Antonio	90 70							
1—Ciruelas	14 70							
1—Atenas	79 96							
1—Balsa	121 68							
1—Escobal	175 81							
1—Quebradas	192 29							
1—Concepción	156 48							
1—Caldera	152 60							
1—Barranca	124 51							
Chiqueros nuevos . . . . .	.....	289 07						
Para madera. Punta- renas								
5.—TROCHA . . . . .	.....	.....	1.026,859 20	.....	1.026,859 20	.....	.....	1.026,859 20
6.—TERRENOS . . . . .	.....	.....	1.031,161 67	1,401 38	1.032,563 05	.....	.....	1.032,563 05
Nuevos terrenos adquiridos								
En Concepción de Atenas 637,50 M ²	1,345 00							
En Esparta	56 38							
.....	.....	.....	4.598,434 22	23,204 49	4.621,638 71	96,183 96	91,074 84	4.434,379 91
								98,235 60

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Resumen del inventario del material rodante
al 31 de diciembre de 1934

Número de Unidades	Nombre y clase	Valor en cuenta de Inversiones	Depreciación al 31 de diciembre de 1934	Valor al 31 de diciembre de 1934	Depreciación para 1935
		₡	₡	₡	₡
2	Locomotoras acumulador.....	5000 00	1000 00	4000 00	500 00
1	Coche fúnebre.	1500 00	300 00	1200 00	150 00
7	Locomotoras eléctricas.....	1347066 00	168756 00	1178310 00	84378 00
15	Locomotoras vapor.....	465853 55	69950 55	395903 55	74500 00
14	Carros motores.....	44405 50	7221 06	37184 44	7369 56
2	Coches salón.....	26000 00	5200 00	20800 00	2600 00
19	Coches de 1ª clase.....	255324 32	17650 00	237674 32	28052 17
7	Coches de 2ª clase.....	65059 81	11800 00	53259 81	6400 00
2	Carros equipajes.....	17000 00	3400 00	13600 00	1700 00
47	Carros planos.....	143450 00	33773 32	109676 68	17540 00
118	Carros cajón.....	536243 64	67600 00	468643 64	40250 00
21	Carros para ganado ..	57490 12	17900 00	39590 12	11921 63
29	Carros góndolas.....	78799 89	16510 00	62289 89	14683 65
4	Carros para el Muelle ..	2000 00	1333 28	666 72	333 52
9	Carros Cabooses.....	57768 95	6180 52	51588 43	6575 78
1	Carro de auxilio.	4000 00	800 00	3200 00	400 00
1	Campamento Concepción.	1500 00	600 00	900 00	300 00
2	Carros Tanque.....	15091 10	2568 22	12522 88	1565 36
1	Quemadora de hierba.....	16318 00	1500 00	14818 00	1500 00
1	Carro Dispensario.....	6322 15	.....	6322 15	600 00
303		3146193 03	434042 40	2712150 63	301319 67

Hecho por

HERNÁN CASTRO CARAZO

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Detalle del equipo rodante destruido durante 1934

Unidad N°	Clase	Valor Invertido Original	Fondo de Depreciación acumulado	Saldo cargado a Cuenta N° 35 Explotación
34	Motor	₡ 500 00	₡ 500 00	.....
47	Motor	161 71	125 00	₡ 36 71
61	Coche de Primera clase.	7500 00	1600 00	5900 00
107	Coche Mixto 1ª y 2ª	8000 00	2000 00	6000 00
334	Carro plano	3500 00	700 00	2800 00
202	Carro Equipaje	1000 00	1000 00	.....
702	Carro de Ganado	400 00	400 00	.....
709	Carro de Ganado	2000 00	800 00	1200 00
711	Carro de Ganado	2500 00	1000 00	1500 00
718	Carro de Ganado	1000 00	800 00	200 00
802	Carro Gondola	2500 00	1000 00	1500 00
618	Carro Cajón	3000 00	1200 00	1800 00
3000	Carro Caboose	4000 00	2000 00	2000 00
3004	Carro Caboose	2800 00	1500 00	1300 00
	Totales	₡ 38861 71	₡ 14625 00	₡ 24236 71

Menos:

Locomotora N° 16, reparada y petrolizada, habiéndose estimado el valor de las partes aprovechadas en	2000 00
Saldo cargado a CUENTA EXPLOTACIÓN	₡ 22236 71

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Maquinaria y herramientas—31 diciembre de 1934.

Equipo de trabajo

Saldo en mano el 31 diciembre 1932.....		C 50409 57	
Adquirido en 1933:			
Carro campamento N° 4015	C 3000 00		
Mezcladora de concreto.....	6000 00	9000 00	
<hr/>			
Adquirido en 1934:			
Bomba centrífuga de 1 ½.....	C 719 05		
Extintidor incendios.....	2528 75	3247 80	
<hr/>			
		C 62657 37	
Menos:			
Unidades destruidas:			
Carro campamento N° 1000	C 1000 00		
Carro campamento 4101	2000 00		
Grúa 6002.....	5000 00	8000 00	C 54657 37
<hr/>			

Maquinaria:

Saldo en mano el 31 diciembre 1932.....		C 596372 50	
Adquirido en 1933:			
Motor Taller Eléctrico	C 100 00		
Máquina hacer hielo, San José.	1115 68		
Mangueras, 300' x 2 ½".	1279 62	2495 30	
<hr/>			
Adquirido en 1934:			
QUEBRADOR DANTAS			
Quebrador pequeño..	C 2633 06		
Aceiteras	6 63		
Compresor.....	3366 42		
Máquina afiladora.....	13 66		
Electrificación	41 99		
Modelos	31 76		
6 pares muelas.....	4970 98	C 11064 50	
<hr/>			
QUEBRADOR BARRANCA			
Nuevo quebrador.....		9123 30	
TALLER MECÁNICO			
Martillos, llaves etc.....		494 49	
TALLER REPARACIÓN			
2 máquinas ebanistería..	C 3500 00		
Máquina dobladora de rieles...	3254 37		
» de doblar	80 00		
» engrapadora.....	80 00		
» Diesel moldear.....	60 00		
» dobladillo.....	50 00		
» acordonar.....	15 00		
Bigornia.....	15 00	7054 37	
<hr/>			

TALLER ELÉCTRICO

2 sargentos carpintero.....	₡	46 00		
Llaves y alicates.....		60 30		
Compresor.....		3813 00		
Cautil eléctrico.....		25 00	₡	3944 30

TALLER LÍNEA CONTACTO

Banco.....	₡	71 05		
Escaleras.....		76 75	147 80	31828 76

₡ 630696 56

Menos:

1 caldera y 1 motor rematados por la Sección de Compras (A 507)		1600 00	₡	629096 56
---	--	---------	---	-----------

Herramientas:

Saldo en mano el 31 diciembre 1932.....	₡	29634 25		
Adquirido en 1934:				
1 hornilla arenera, San José.....		672 45		

₡ 30306 70

Menos:

Perdidas y pagadas por empleados en 1933. ₡	8 40			
Perdidas y pagadas por empleados en 1934.	29 00	37 40		30269 30

₡ 714023 23

A esto agregamos:

Un transformador BT 2017600 para 15000 voltios para locomotora eléctrica, de re- puesto, que se halla en el Departamento Eléctrico.....	₡	38250 00		
Accesorios maquinaria para hacer hielo en Taller Mecánico, San José.....		755 63		
12 carritos de vía construídos en 1934.		3611 87		42617 50

Saldo maquinarias y herramientas el 31 di- ciembre 1934.....				₡ 756640 73
---	--	--	--	-------------

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Inventario del moviliario y útiles de oficina al 31 de diciembre de 1934

San José.—Administración — Oficina del Administrador . . .	¢	1,440 00
Administración — Oficina del Secretario		3,484 00
Oficina del Jefe de Guardas		1,044 39
Oficina Despachadores de Trenes		3,014 99
Salón de espera, primera clase		159 50
Oficina del Jefe de Tráfico		2,412 50
Agencia de San José		6,578 00
Bodega de Fletes, San José		8,575 29
Capilla del Sagrado Corazón de Jesús		15 00
Oficina del garage		26 50
Oficina del Jefe de los Talleres		1,084 00
Almacén de Materiales		6,165 45
Oficina del Ingeniero Jefe		10,104 17
Oficina Departamento Eléctrico		1,613 95
Proveeduría		3,324 00
Oficina de Archivos		578 65
Oficina del Cajero		4,687 50
Oficina del Pagador		1,848 00
Oficina de la Contabilidad		15,687 62
Oficina del Auditor General		3,346 89
Cuarto de Porteros Auditoría		374 00
Sabana. — Estación (Pulperia).		3,000 00
Pavas "		836 50
San Antonio "		4,393 00
Ojo de Agua "		3,830 00
Ciruelas " y bodega		4,650 60
Turrúcares " "		5,240 54
Alajuela " " y dormitorios		7,858 71
Atenas " "		7,761 37
Balsa "		3,943 00
Escobal "		3,965 00
Quebradas " "		4,367 72
Concepción "		4,024 50
Hacienda Vieja " "		3,765 00
Orotina " "		6,370 07
Coyolar "		4,046 50
Cascajal " "		4,116 50
Caldera " "		887 00
Barranca " "		5,106 48
Esparta " " y dormitorios		4,549 00
Puntarenas — Agencia		8,609 50
" Bodega Local		7,979 11
" Aduana		673 50
" Departamento de Café		650 00
" Subestación		116 65
" Jefe de Patio y Cuarto Empleados		2,388 87
" Casa Administrador General		2,249 15
" Jefe Muelle. Planta baja		793 00
" Secretaria Muelle. Planta baja		2,570 00

Puntarenas — Archivo y Muelle. Planta baja	¢	1,199 50
” Habitación Jefe Muelle		1,376 00
” Muelle. Bodega N° 1		1,009 00
” Muelle. Bodega N° 4		2,662 50
Planta de Tacares		1,979 00
Contabilidad (4 mesitas) adicional		74 40
		<hr/>
TOTAL	¢	192,606 07

Cuadro N° 11

Líneas de distribución eléctrica al 31 de diciembre de 1934

LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN	¢	75,000 00
Planta a Turrúcares	¢	35,000 00
Turrúcares a Coyolar		40,000 00
		<hr/>
TROLLEY		
Línea general contacto	¢	660,000 00
Línea La Redonda, San José		4,987 51
Línea switch Monopolio Gasolina		198 15
Línea switch Lang		749 05
Línea switch Ceiba		179 60
Línea switch Barranca		74 55
Descargadores rayos		3,876 95
Torre pararrayos Ciruelas		660 49
		<hr/>
TELÉGRAFOS Y TELÉFONOS		240,000 00
		<hr/>
TOTAL	¢	985,726 30

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Cuadro N° 12

Estado de Caja al cerrar las operaciones el 31 de diciembre de 1934

Dinero en efectivo	¢	19,998 31
Cheques contra los Bancos		211 00
Giros del Gobierno, en mano		4,173 00
Vales del Pagador de la Empresa		1,430 00
		<hr/>
Saldo según el libro Mayor	¢	25,812 31

Revisado y hallado conforme,

VÍCTOR LÓPEZ
Auditor Viajero

ELIÉCER CORDERO CH.
Cajero

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Estado de la cuenta de Agentes y Conductores al 31 de diciembre de 1934

AGENTES DE: SALDOS DEUDORES:

San José	₡ 537 75
La Sabana	6 00
Las Pavas	5 00
San Antonio de Belén	11 20
Ojo de Agua	15 00
Ciruelas	6 50
Alajuela	37 00
Atenas	15 00
La Balsa	16 00
Escobal	5 00
Quebradas	12 20
Concepción	8 20
Orotina	27 60
Coyolar	15 00
Cascajal	4 90
Caldera	13 70
Barranca	18 05
Esparta	15 00
Puntarenas	102 95

CONDUCTORES:

C. Alfaro	0 10 Cr.
C. Bolaños	31 90
H. Bulgarelli	63 25
E. Cortés	12 75
C. Martínez	84 90
A. Oreamuno	0 10

MAESTRO DE EQUIPAJES:

R. Castaing	4 50
Total	<u>₡ 1,069 35</u>

Cr. = Crédito.

HÉCTOR FERNÁNDEZ B.
Oficial de Agentes y Conductores

Vº Bº M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Cuentas personales deudoras al 31 de diciembre de 1934

Aivarado & Cía., Felipe J.	₡	4,423 80
Banco Nacional de Seguros		1,332 35
Compañía Bananera de Costa Rica		6 80
González Salazar, José		68 55
Jiménez, Ricardo		3 10
Manharstberger, Carlos		62 25
Smyth & Cía., R. E.		1,143 75
Sánchez Hermanos		256 00
Fait Juan		154 50
Marín, Luis		26 50
Porras, Sixto		80 50
Rojas E., Carlos		11 00
Trigueros, Manuel		41 00
Uribe & Pagés		102 15
Total de saldos deudores		₡ 7,712 25

Cuentas personales acreedoras al 31 de diciembre de 1934

Batalla Pérez, Ricardo	₡	18 00
Calvo Barquero, Guillermo		334 35
Christiania Portland Cementfabrik		160 00
Castro B., Ramiro		10 60
Comité Sagrado Corazón de Jesús		387 90
Gurdián R., Raúl		90 00
González Ulloa, Arturo		70 90
Gregg & Co. Ltd. \$ 53,070.08 =		237,464 01
Junta Caridad de San José		1,231 55
Koberg & Cía.		728 25
Limon Trading Co.		11 72
Macaya & Cía., Miguel		43 90
Northern Railway Co.		777 94
Niehaus & Cía., Gmo.		265 70
National Lumber Co.		232 25
Rodríguez Hijos, Clemente		352 95
Steinvorth & Hno. Sucs., W.		210 95
Total de saldos acreedores		₡ 242,390 97

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Cuentas pendientes de cobro al 31 de diciembre de 1934

Fecha	Cuenta N°	A cargo de:	Valor
Nov. 30	427	Rubén Solera	4 75
	506	Cia. Nacional Electricidad	300 00
	520	Rubén Pinto	15 00
	522	Pedro Basabe	1 50
	524	Miguel Rojas V.	3 00
	526	María Monge	3 00
	528	Juan Morales	3 00
	530	Florinda Rojas	3 00
	532	Juan Arrieta	1 50
	534	Francisco Hernández	1 50
	536	Carlos Astorga	1 50
	538	Francisco Fonseca	3 00
	540	Custodio Alfaro	1 50
	542	María Sánchez	3 00
	544	Hortensia Muñoz L.	3 00
	546	Octavio Muñoz	1 50
	548	Pedro Venegas	3 00
	550	José Pérez	7 50
	552	Santiago Miranda	9 00
	554	Blas Hernández	3 00
	556	Vicente Ureña	3 00
	558	Santiago Agüero	2 00
	560	Luis Bedoya	3 00
	562	Nicolás Mora	3 50
	564	Inés López V. Alfaro	5 00
	566	Síndico de Turrúcares	1 00
	570	Santiago Agüero	1 50
	572	Victor Watson	3 00
	574	Luis Bedoya	5 80
	576	Victor Watson	3 25
	578	Cia. Bananera Costa Rica	273 06
	580	Banco Nacional de Seguros	12 00
	582	Banco Nacional de Seguros	14 00
	584	Cia. Bananera Costa Rica	300 90
	586	Banco Nacional de Seguros	2 25
	588	Cia. Bananera Costa Rica	154 25
		Total	C 1,159 76

C O N T R O L

Saldo noviembre 31 de 1934	C 957 80
Emitidas en el mes de diciembre de 1934	1,235 76
Suma	C 2,193 56
Cobradas en el mismo mes de diciembre	1,033 80
Saldo al 31 de diciembre de 1934	C 1,159 76

Hecho por

E. ULLOA B.

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Detalle de la cuenta «Mejoras y Adiciones»

Trabajos en ejecución—aún no terminados—y sumas invertidas al 31 de Dicbre. de 1934

EQUIPO	₡ 30,422 21
<i>Coche N° 109</i>	₡ 10,705 88
Materiales	₡ 5,591 27
Planillas	4,614 61
Plataforma del N° 61	500 00
<i>Coche equipajes N° 203</i>	2,562 96
Materiales	₡ 1,637 24
Planillas	925 72
<i>Motor N° 31</i>	500 00
Mitad valor del 47 viejo	
<i>Carro ganado N° 713</i>	2,250 00
Carretillos nuevos	
<i>Locomotora eléctrica N° 11, patio San José</i>	14,403 37
Planillas	₡ 2,443 32
Materiales	960 05
Motor EKB-65-MF-25.228/82	11,000 00
EDIFICIOS, PATIOS Y ANEXOS	₡ 42,677 09
<i>Instalación eléctrica en el cargadero de arena en Caldera. Materiales</i>	₡ 304 09
<i>Instalación eléctrica en la estación de Esparta</i>	1,829 60
Materiales	₡ 1,675 55
Planillas	154 05
<i>Campamento en Cambalache</i>	9,813 77
Fletes	₡ 642 55
Materiales	8,702 40
Planillas	468 82
<i>Campamento Cascajal</i>	30,729 63
Planillas	₡ 10,230 75
Fletes	2,349 40
Materiales	17,702 98
Ladrillos	400 00
Alimentos	46 50

VÍA Y RAMALES		¢ 136,712 68
<i>Switch Jesús María</i>	¢	740 14
Planillas	¢	556 65
Trenes de trabajo		183 49
<i>Tornamesa Barranca</i>		150 33
Planillas		102 11
Materiales		48 22
<hr/>		
<i>Reconstrucción 250 mts. trocha, vía y alcantarillas kms. 98-99</i>		125,595 64
Fletes	¢	5,033 15
Trenes de trabajo		3,925 82
Planillas		98,931 61
Pilotes		2,358 60
Materiales		4,465 40
Avalúo terreno		15 00
Alimentos		12 00
Rieles nuevos		1,800 00
Servicio de Grúa		13 50
Una (1) manzana y 3315 vrs. ²		262 30
Cabezas, largueros, pilotes y reglas		6,566 50
Piedra		724 19
Madera		1,487 57
<hr/>		
<i>Desvío Km. 35-¾</i>		353 24
Planillas		
<i>Desvío Km. 91</i>		266 88
Planillas		
<i>Alcantarilla patio Alajuela</i>		3,219 72
Fletes	¢	1,311 80
Planillas		1,528 00
Piedra		379 92
<hr/>		
<i>Muro patio Alajuela</i>		6,386 73
Materiales	¢	48 00
Fletes		3,763 15
Planillas		2,621 03
Trenes de trabajo		50 55
<hr/>		

MOBILIARIO Y UTILES	₡	126 50
<i>Estación Cascajal</i>	₡	126 50
Dos (2) sillas, 1 armario y 1 escritorio		
ELECTRIFICACIÓN TROLLEY		542 82
<i>Línea contacto ramal "Plaza Viquez"</i>		542 82
Planillas	₡	90 82
Materiales		452 00
<hr/>		
PLANTA ELÉCTRICA Y ANEXOS		12,414 09
<i>Carretera Santa Rosa-Tacares.</i>		12,414 09
Planillas	₡	9,716 64
Materiales		2,692 45
Alimentos		5 00
<hr/>		

Total de mejoras que quedan sin terminar al día 31 de Dic. 1934 ₡ 222,895 39

Hecho y revisado por

RAFAEL ANGEL LEÓN

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Comprobantes pendientes de pago al 31 de diciembre de 1934

Fecha 1934	Comprob. N°	A favor de:	Valor
Agosto 31	970	Jefe Ministerio Público	200 00
Oct. 31	1214	Cía. Eléctrica Puntarenas	86 90
	1222	Pagador del Ferrocarril al Pacífico	19 00
	1354	Juan R. Rodríguez & Co.	88 00
	1382	M. A. Androvetto	163 50
	1398	Municipalidad Esparta	60 90
Nov. 30	1317	Atirro Coffee Estate Co.	43 90
	1496	Caridad Saborio S.	75 00
	1471	M. A. Androvetto	75 00
	1409	Municipalidad Esparta	65 85
Dic. 31	1410	M. A. Castro Carrillo	10 00
	1476	Fernando Castro C.	276 00
	1428	Juan Umaña M.	2,856 00
	1442	V. A. Domínguez	20 00
	1456	Uribe & Pagés	322 60
	1472	Cajero del Ferrocarril al Pacífico	783 50
	1474	Fernando Castro C.	372 00
	1476	Cía. Eléctrica de Puntarenas	83 05
	1478	José L. Salas	140 00
	1480	Imprenta Universal	30 75
	1482	Arturo Figuls	138 80
	1484	A. Borbón & Co.	17 00
	1486	Almacén Villalobos	27 50
	1488	C. Rodríguez hijos	306 60
	1490	Tomás Vargas R.	25 50
	1492	F. Reimers & Co.	98 00
	1494	José Rodríguez M.	342 70
	1496	Uribe & Pagés	320 90
	1498	Koberg & Co.	746 20
	1500	Pagador del Ferrocarril al Pacífico	4 00
	1510	Pedro Araya	50 00
	1512	Francisco Sequeira	14 00
	1514	Pantaleón Gómez A.	338 45
	1516	Pagador del Ferrocarril al Pacífico	170 75
	1518	Rafael Beltrán R.	8 65
	1520	Pagador del Ferrocarril al Pacífico	40 80
	1522	Fernando Castro C.	864 50
	1524	Joaquín Sossa	20 00
	1526	Juan Umaña M.	4,944 00
	1528	Alberto Delgadillo	1,204 00
	1530	Cajero del Ferrocarril al Pacífico	1,629 85
	1532	Cía. Nacional Electricidad	243 50
	1534	C. R. Electric Light Co.	23 00
	1536	Tomás Vargas R.	4 50
	1538	T. Assmann	225 00
	1540	Uribe & Pagés	2 50
	1542	V. M. Ross	111 00

Fecha	Comprob. N°	A favor de:	Valor
1544		A. Borbón & Co.	C 48 50
1546		Koberg & Co.	402 25
1548		F. Reimers & Co.	88 55
1550		David Cruz F.	2 25
1552		Pagador del Ferrocarril al Pacífico . . .	9 00
1554		Pagador del Ferrocarril al Pacífico . . .	111 75
1556		M. A. Androvetto	54 75
1558		C. Saborío S. de Araya	54 75
1560		Rohrmoser Hnos.	52 00
1562		Jaime Rojas B.	6 00
1564		Federico Apéstegui	3 00
1566		Cajero del Ferrocarril al Pacífico . . .	393 90
1568		Miller Hnos.	30 00
1570		C. R. Auto Sales Co.	25 75
1572		M. E. Vargas	13 75
1574		Quesada & Amador	10 00
1576		Librería Española	191 25
1578		John M. Keith & Co.	120 00
1580		Tomás Fernández	75 00
1582		W. Steinvorth & Hno., Suc.	23 70
1584		Ramón Ulloa e hijos	72 00
1586		Koberg & Co.	40 50
1588		Clemente Rodríguez hijos	208 35
1590		F. Reimers & Co.	55 00
1592		Miguel Macaya & Co.	336 20
1594		Rómulo Castro C.	56 00
1596		Jorge Morales	6 90
1598		Junta Caridad Puntarenas	68 75
1600		Municipalidad de Esparta	54 30
1602		Guido von Schroter	691 90
1604		Liduvina v. de Sánchez	79 85
1606		Eduardo Campos	140 00
Total			C 21,219 55

C O N T R O L

Saldo al 31 de noviembre de 1934	C 48,518 95
Emitidas en el mes de diciembre	50,382 95
Suma	C 98,901 90
Pagados en el mes de diciembre	77,682 35
Saldo al 31 de diciembre de 1934	C 21,219 55

Hecho y revisado

E. ULLOA B.

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

LIQUIDACION CUENTA PAGADOR.—MES DE DICIEMBRE DE 1934

Cuadro N° 18

SUMAS GIRADAS			PLANILLAS EMITIDAS				
Fecha	Giro N°	Suma	Departamento	Planilla N°	Valor	TOTAL	
Diciembre	5	858 C	8170 35	Pensionados	1964	1191 45	
"	10	859 C	8677 45	Pensionados	1966	150 00	
"	13	860 C	7854 25	Audtr. y Contabilidad	1968	5949 90	
"	22	861 C	9471 60	Audtr. y Contabilidad Ad.	1970	366 30	
"	26	862 C	18842 15	Electrificación	1972	9936 65	
"	26	863 C	17370 85	Administración	1974	1461 50	
"	19	Giros mes	51778 95	Guardas	1976	2028 80	
		Compr. pago	366 30	Talleres	1978	7168 20	
		Compr. pago	519 75	Talleres extra	1980	519 75	
				Tráfico	1982	18538 40	
				Tráfico extra	1984	1380 60	
		Menos Asto. 782.	0 20	Almacén materiales	1986	972 75	
				Jefatura de la vía	1988	921 50	
				Muelle de Puntarenas	1990	2079 00	
				Muelle de Puntarenas	1992		
				Cuadrillas del Muelle	1994/00	12410 80	
				Talleres	2002/12	17370 85	
				Cuadrillas de la vía	2014/94	24928 65	107375 10

Arqueo de la caja del pagador efectuado el 2 de enero de 1935

	DEBE	HABER
Efectivo en mano	294 30	
Vales a Cobrar	428 60	
Giro N° 864 C (por recibir)	621 80	
Dinero en Depósito para pagar		66 10
Peones pendientes de pago		46 85
Vales a Pagar (al Cajero)		1230 00
Giros mensuales no entregados, Nos. 4843-45/6 5848-5260-5464	528 05	528 05
Recibo Cajero N° 2531, (Sobrante en Caja)		1 75
TOTALES	1872 75	1872 75
SUMAS IGUALES	1872 75	1872 75

RESUMEN

Planillas dejadas de pagar en el mes anterior N°	
Giros 858 C—859 C y 860 C	24702 05
Planillas emitidas en el presente mes, del N° 1964 al N° 1990—1994 al 2194	107375 10
TOTAL	132077 15
Menos: Planillas pagadas	123051 45
Saldo.— Planillas pends. de pago Nos. 864 C y 865 C.	9025 70

Hecho por
RAFAEL ANGEL LEÓN

Vº Bº
RICARDO ACOSTA
Auditor General

Conforme
F. SABORÍO Q.
Pagador

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Facturas por pagar al 31 de diciembre de 1934

Por compra de Materiales:

J. M. Motley & Co.....	\$	1314 50	4.25%	¢	5586 62
Julius Lachmann.....		90 00	—		382 50
Claudio Quirós B.....		550 00	—		2337 50
F. H. Konklin & W G.....		1156 16	—		4913 68
J. M. Motley & Co.....		835 50	—		3550 88
Calowell Co.....		485 22	—		2062 19
Fairbanks Morse Co.....		2047 13	—		8700 30
United States Steel Co.....		1450 00	—		6162 50
Chas A. Schieren Co.....		937 72	—		3985 31
Koberg & Co.....		159 65	—		678 51
A. E. G. Berlín.....	RM	20279 05	1.711		34697 45
A. E. G. Berlín.....		625 00	—		1069 38
A. Field & Co.....	£	165.17.0	20.99%		3481 19
F. S. Webster Co.....	\$	587 15	4.25		2495 39

Por compra de Petróleo:

Panama Mail S. S. Co.....	\$	312 75	4.25%		1329 19
Panama Mail S. S. Co.....		279 00	—		1185 75
En junto.....				¢	<u>82618 34</u>

* Tipo de cambio oficial al 29 de diciembre de 1934.

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Estado general de GANANCIAS y PERDIDAS al 31 de diciembre de 1934

a—FERROCARRIL:

Entradas en el año 1934	₡	2,644,944 75
Gastos habidos en 1934		2,106,123 27

Utilidad bruta obtenida en el año	₡	538,821 48
---	---	------------

Menos:

Valor neto edificios destruidos durante el año 1934	₡	24,808 49
Reserva para depreciación		488,749 52
		<u>513,558 01</u>

<i>Utilidad neta de explotación del Ferrocarril</i>		₡ 25,263 47
---	--	-------------

b—MUELLE DE PUNTARENAS:

Entradas en el año 1934	₡	404,271 62
Gastos habidos en 1934		232,726 28

Utilidad bruta obtenida en el año	₡	171,545 34
---	---	------------

Menos:

Reserva para depreciación		84,740 40
		<u>84,740 40</u>

<i>Utilidad neta de explotación del Ferrocarril</i>		₡ 86,804 94
---	--	-------------

c—GRÚA:

Entradas en el año 1934	₡	8,995 20
Gastos habidos en 1934		5,919 55

Utilidad bruta obtenida en el año	₡	3,075 65
---	---	----------

Menos:

Reserva para depreciación		2,500 00
		<u>2,500 00</u>

<i>Utilidad neta de explotación de la Grúa.</i>		575 65
---	--	--------

d—PLANTA DE TACARES:

Entradas en el año 1934	₡	152,128 31
Gastos habidos en el año 1934		84,318 94

Utilidad bruta obtenida en el año	₡	67,809 37
---	---	-----------

Menos:

Reserva para depreciación		58,600 80
		<u>58,600 80</u>

<i>Utilidad neta por ventas de corriente</i>		9,208 57
--	--	----------

e—QUEBRADOR DE PIEDRA DE BARRANCA:

Entradas en el año 1934	₡	13,746 16
Gastos habidos en 1934		10,481 87

Utilidad bruta obtenida en el año	₡	3,264 29
---	---	----------

Menos:

Reserva para depreciación		300 00
-------------------------------------	--	--------

<i>Utilidad neta por venta de piedra</i>	₡	2,964 29
--	---	----------

f—QUEBRADOR DE PIEDRA DE DANTAS:

Entradas en el año 1934	₡	51,475 96
Gastos habidos en el año 1934		37,433 83

<i>Utilidad bruta obtenida en el año</i>		14,042 13
(Comenzó a trabajar el 9 de junio 1934)		

g—FÁBRICA DE HIELO:

Total de la producción en 1934.	₡	1,180 89
Gastos de la planta en 1934		1,180 89

No hubo utilidad, puesto que se opera al costo, únicamente para servicio de la Empresa.

h—CAÑERÍAS:

Entradas por servicios en 1934.	₡	420 00
Gastos habidos en 1934		9 07

<i>Utilidad neta por suministro de agua.</i>		410 93
--	--	--------

i.—OTRAS ENTRADAS:

Utilidad habida en el Almacén de Materiales, por ventas realizadas en 1934	₡	19,841 09
Diferencia de Caja en 1934		0 02
Saldo valor sueldos rezagados, devueltos a la Caja por el pagador y no reclamados por los interesados		111 35
Producido por ventas del Reglamento de Tráfico		164 00
Saldo de la cuenta de "Bonificaciones", esto es, de la reserva por diferencia de tarifa de importación de cemento, que no ha sido reclamado, por no haber completado el cupo		2,320 00

<i>Suma total de las otras entradas</i>	₡	22,436 46
---	---	-----------

<i>Total</i>	₡	161,706 44
------------------------	---	------------

j—OTRAS SALIDAS:

Reembolso del saldo en cuenta corriente de don José J. Aguilar E., que se había absorbido en 1933	¢	21 40
Papelería fuera de uso, según inventario al 31 de Dic. de 1934	¢ 325 51	
Menos: Diferencia en el inventario general de papelería	37 21	288 30
		<hr/>
Saldo cuenta Banco Keith, por depósitos en la Sucursal de A'ajuela hechos por nuestra Agencia de aquella ciudad, considerado incobrable		3,179 30
		<hr/>
<i>Suma total de las Otras Salidas</i>	¢	3,489 00
UTILIDAD NETA OBTENIDA EN EL AÑO 1934	¢	158,217 44
		<hr/>

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

SERVICIO MUELLE PUNTARENAS

Estado comparativo de las Entradas y Gastos de operación

ENTRADAS	Mes de diciembre		Período de enero a diciembre	
	1934	1933	1934	1933
Piloto	₡ 960 00	₡ 760 00	₡ 8760 00	₡ 5480 00
Atraque y desatraque.	920 00	680 00	8600 00	8840 00
Muellaje	2526 35	1732 35	24293 80	23025 60
Impuesto faros	930 75	208 40	4474 20	2630 15
Uso de spring.....	1940 00	2240 00	16120 00	16500 00
» boyas			12 00	12 00
» grúa	150 00		400 00	500 00
» chinguillos manila..				6 00
» lanchones.....			677 50	950 80
Alquiler lancha gasolina....		200 00	390 00	627 50
Agua			730 00	35 00
Embarque y desembarque..	42512 49	39913 87	270636 87	237072 82
Jornales (a bordo, tiempo ex- tra y medio tiempo).....	8178 65	3187 90	67176 05	56211 15
Seguro accidentes trabajo (5%) rec.	393 60	52 80	1995 20	52 80
Varios.		65 10	6 00	....
TOTAL ENTRADAS ...	₡ 58511 84	₡ 47910 22	₡ 404271 62	₡ 351943 82
GASTOS				
Sueldos.	₡ 2100 00	₡ 2372 85	₡ 31104 40	₡ 27517 15
Jornales	12173 80	6279 55	121937 80	98925 96
Materiales operación	60 77	76 85	15038 08	5701 46
Reparación edificios.....	72 17	729 64	784 13	877 77
Reparación estructura.....	2868 25	4590 21	48729 84	68885 05
Reparación equipo trabajo..	50		119 20	32 97
Papelería y útiles	24 90	107 23	555 51	657 37
Impuesto Faros (abono al Su- premo Gobierno).....	930 75	208 40	4474 20	2630 15
Servicio grúa (abono explo- tación de la grúa)	150 00		400 00	500 00
Seguro accidentes trabajo (abono Ex. Cta. 101)	393 60	52 80	1995 20	52 80
Otros gastos.	771 67	399 45	7587 92	393 97
TOTAL DE GASTOS	₡ 19546 41	₡ 14816 98	₡ 232726 28	₡ 206174 65
RESUMEN				
Entradas	₡ 58511 84	₡ 47910 22	₡ 404271 62	₡ 351943 82
Gastos.	19546 41	14816 98	232726 28	206174 65
Entrada bruta	₡ 38965 43	₡ 33093 24	₡ 171545 34	₡ 145769 17
FONDO DE DEPRECIACIÓN ..	7061 70	7061 70	84740 40	84740 40
Entrada neta	₡ 31903 73	₡ 26031 54	₡ 86804 94	₡ 61028 77

ESTADISTICA

	1934	1933
Kilogramos embarcados.....	562106	518824
Kilogramos desembarcados.....	4748734	1838094
Total kilogramos.....	5310840	2356918
Período 1º enero al 30 de noviembre.....	44133291	41892374
Gran total.....	49444131	44249292

	1934	1933
Vapores atracados.....	23	17
Vapores no atracados.....	6	3
Total.....	29	20
Período 1º enero al 30 de noviembre.....	266	223
Gran total.....	295	243
Promedio de costo por tonelada.....	1.15	2.31

San José, 18 de enero de 1935.

Hecho por: CARLOS J. MURILLO.

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

ESTADO COMPARATIVO DE ENTRADAS Y GASTOS DE EXPLOTACION DEL MUELLE DE PUNTARENAS, POR MESES, EN LOS AÑOS DE 1934 Y 1933

PRODUCTOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total año 1934	Total año 1933
Piloto	920 00	920 00	1000 00	800 00	600 00	520 00	600 00	640 00	560 00	320 00	920 00	960 00	8760 00	5480 00
Atraque y desatraque	880 00	880 00	1000 00	800 00	600 00	520 00	520 00	560 00	560 00	560 00	800 00	920 00	8600 00	8840 00
Muellaje	2322 55	3005 35	2732 90	3018 30	1440 30	1404 30	1440 30	1504 55	1382 15	1682 40	1834 35	2526 35	24293 80	23025 60
Impuesto Faros	232 20	281 00	378 25	272 00	246 50	590 75	229 50	289 00	178 50	361 25	484 50	930 75	4474 20	2630 15
Springs	1380 00	1820 00	2120 00	1720 00	1120 00	940 00	1100 00	1020 00	880 00	820 00	1260 00	1940 00	16120 00	16500 00
Boyas								12 00					12 00	12 00
Grúa	50 00		50 00			100 00					50 00	150 00	400 00	500 00
Chinguillos														6 00
Lanchones			120 00					287 50			270 00		677 50	950 80
Lancha gasolina			120 00						270 00				390 00	627 50
Agua			15 00			10 00		675 00			30 00		730 00	35 00
Embarque y Desembarque	22315 27	39253 14	16362 51	32171 39	18241 24	21115 66	14280 48	13567 49	18281 94	12988 14	19547 12	42512 49	270636 87	237072 82
Jornales	6221 60	5897 25	5813 25	11935 55	4581 25	4422 70	3185 75	4834 00	4406 65	3469 30	4230 10	8178 65	67176 05	56211 15
Seguro Accidentes Trabajo	116 10	116 90	97 90	232 15	89 55	96 65	69 35	191 45	217 80	168 25	205 50	393 60	1995 20	52 80
Varios							6 00						6 00	
TOTALES	34437 72	52173 64	29809 81	50949 39	26918 84	29720 06	21431 38	23580 99	26737 04	20369 34	29631 57	58511 84	404271 62	
Año de 1933	38164 08	52106 03	20389 93	22056 91	14560 92	20679 64	29437 12	22037 16	42469 34	15984 51	26147 96	47910 22		351943 82
GASTOS														
Sueldos	2654 25	3146 70	2744 70	3927 55	2656 40	2366 65	2266 65	2265 00	2364 00	2364 00	2248 50	2100 00	31104 40	27517 15
Jornales	11489 50	11613 00	8905 65	18494 65	9324 90	8563 40	7748 05	9235 95	7847 60	8792 50	7748 80	12173 80	121937 80	98925 96
Materiales operación	374 34	1970 14	31 45	675 58	5200 55	4559 50	778 85	95 37	854 85	232 85	203 83	60 77	15038 08	5701 46
Reparación edificios	370 39	32 80	115 30	3 25	35 13	8 85	44 70	6 50	10 42	84 62	72 17	784 13	877 77	
Reparación estructura	5465 19	4010 85	9482 71	8518 82	3636 51	2484 25	2301 27	2532 26	2297 93	4519 60	612 20	2868 25	48729 84	68885 05
Reparación equipo		36 95	0 50			8 85	15 50	28 72	7 31	19 64	1 23	0 50	119 20	32 97
Papelería y útiles	78 00	86 72	28 49	7 48	89 13	2 00	64 60	27 90	45 76	36 47	64 06	24 90	555 51	657 37
Impuesto faros	232 20	281 00	378 25	272 00	246 50	590 75	229 50	289 00	178 50	361 25	484 50	930 75	4474 20	2630 15
Grúa	50 00		50 00			100 00					50 00	150 00	400 00	500 00
Seguro Accidentes Trabajo	116 10	116 90	97 90	232 15	89 55	96 65	69 35	191 45	217 80	168 25	205 50	393 60	1995 20	52 80
Fuerza y Luz Eléctrica					1460 15	343 10	560 04	329 20	297 57	404 56	294 27	396 77	4085 66	
Otros Gastos	89 73	427 63	575 07	255 05	273 45	56 80	160 39	195 24	324 45	356 15	413 40	374 90	3502 26	393 97
TOTALES	20919 70	21722 69	22410 02	32386 53	23012 27	19180 80	14194 20	15234 79	14442 27	17265 69	12410 91	19546 41	232726 28	
Año de 1933	7832 06	14320 11	23684 54	23915 96	20149 31	15700 54	18323 37	18309 08	16294 75	13713 51	19114 44	14816 98		206174 65
RESUMEN														
Productos	34437 72	52173 64	29809 81	50949 39	26918 84	29720 06	21431 38	23580 99	26737 04	20369 34	29631 57	58511 84	404271 62	351943 82
Gastos	20919 70	21722 69	22410 02	32386 53	23012 27	19180 80	14194 20	15234 79	14442 27	17265 69	12410 91	19546 41	232726 28	206174 65
Entrada bruta	13518 02	30450 95	7399 79	18562 86	3906 57	10539 26	7237 18	8346 20	12294 77	3103 65	17220 66	38965 43	171545 34	145769 17
Fondo de Depreciación	7061 70	7061 70	7061 70	7061 70	7061 70	7061 70	7061 70	7061 70	7061 70	7061 70	7061 70	7061 70	84740 40	84740 40
Entrada neta año 1934	6456 32	23389 25	338 09	11501 16		3477 56	175 48	1284 50	5233 07		10158 96	31903 73	86804 94	
Gasto neto año 1934					3155 13					3958 05				
Entrada neta año 1933	23270 32	30724 22					4052 05		19112 89			26031 54		61028 77
Gasto neto año 1933			10356 31	8920 75	12650 09	2082 60		3333 62		4790 70	28 18			
ESTADISTICA														
Vapores atracados	22	22	25	20	15	13	13	14	14	14	20	23	215	
Vapores no atracados	2	1	4	1	6	21	5	8	3	13	11	6	81	
TOTALES	24	23	29	21	21	34	18	22	17	27	31	29	296	
Vapores en el año de 1933	24	23	23	23	20	19	19	19	17	16	20	20		243
Kilos desembarcados	3496534	3546266	2287956	7243017	2962139	3530631	3179082	2943207	2671523	2674861	3292180	4748734	42576130	
Kilos embarcados	956771	2295178	1689881	485075	290108	139495	99736	122763	62377	28352	136159	562106	6868001	
TOTALES	4453305	5841444	3977837	7728092	3252247	3670126	3278818	3065970	2733900	2703213	3428339	5310840	49444131	
Total kilos en el año 1933	5375191	5452808	5096328	3317812	2140157	2115520	4612553	3057232	3738979	2890714	4095080	2356918		44249292
Promedio costo tonelada 34	1 78	1 52	1 47	1 36	2 28	1 77	2 08	2 17	2 12	2 84	1 68	1 15	1 72	
Año de 1933	0 87	1 80	1 39	1 31	0 27	2 53	1 32	2 36	0 98	1 82	1 77	2 31		1 64

QUEBRADOR DE PIEDRA DE BARRANCA

PRODUCCION

MESES 1934	Piedra quebrada metros cúbicos	Piedra en bruto metros cúbicos	Valor de venta
Enero	179.300	.....	₡ 1774 92
Febrero	50.000	.....	584 42
Marzo	76.336	.....	581 64
Abril	476.259	.....	2502 05
Mayo	245.875	.....	1590 89
Junio	254.858	.....	2075 62
Julio	200.000	.....	1676 12
Agosto	233.774	.....	1625 65
Setiembre.....	94.560	.....	472 80
Octubre.....	.....	40	113 50
Noviembre..	.....	100-½	326 63
Diciembre .....	.....	140-½	421 92
Totales	1810.962	281	₡ 13746 16

Diciembre 1934

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

QUEBRADOR DE PIEDRA DE DANTAS.—AÑO 1934

PRODUCCION

Meses 1934	Piedra quebrada Metros cúbicos	Piedra en bruto Metros cúbicos	Número de carros	Valor de venta
Enero	217	....	24	
Enero . . . . .	....	153	34	
Febrero	358	....	40	
Febrero . . . . .	....	104	26	
Marzo	158	....	18	
Marzo . . . . .	....	88	22	
Abril	497-½	...	50	
Enero-abril	1230-½	345	214	₡ 8770 00
Mayo	523	....	54	2238 44
Junio	1103-¼	...	115	4721 91
Julio	1045-¼	....	115	6872 02
Agosto	1116	....	125	6732 53
Setiembre	830	....	94	5805 84
Octubre	958	....	109	7210 87
Noviembre	889	....	100	4858 03
Diciembre	662	....	73	4266 32
Totales	8357	345	999	₡ 51475 96

M. A. CASTRÓ CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Explotación.—Producto neto

Cuadro N° 25 Hoja N° 1

Agencias	Pasajes ₡	Flete local ₡	Importación ₡	Exportación ₡	Encomiendas ₡	Equipaje ₡	Bodegaje ₡	Trenes Espec. ₡
San José	141794 10	270016 67	.....	41112 38	25662 10	2395 25	357 25	59530 00
Sabana	11109 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pavas	1701 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
San Antonio.....	15809 80	8261 30	.....	11176 50	486 85	21 90	34 20	516 00
Ojo de Agua.	1809 40	5540 35	.....	702 91	139 75	.....	2 00	.....
Ciruelas.....	4487 35	718 55	.....	82 69	73 80	.....	3 00	65 00
Alajuela.....	8422 90	72040 12	.....	13726 78	643 55	32 50	87 15	2280 00
Turrúcares	9635 25	23433 05	.....	129 94	539 50	3 00	162 05	288 00
Atenas	12598 65	13894 85	.....	3393 96	1561 85	11 50	75 25	96 00
Balsa.....	4426 15	8013 50	.....	.....	490 80	.....	4 60	.....
Escobal	2342 05	2821 05	.....	.....	78 90	1 40	7 70	.....
Quebradas.....	6304 30	12504 25	.....	81 96	382 25	1 00	17 15	.....
Concepción	2939 90	833 05	.....	.....	40 10	1 00	6 05	.....
Hacienda Vieja.....	1619 90	1008 40	.....	.....	45 25	1 55	1 00	.....
Orotina	31696 45	41376 30	.....	35 45	4546 20	20 65	172 45	364 00
Coyolar	3866 15	11437 60	.....	19 98	758 95	2 15	5 20	182 00
Cascajal.....	2665 05	8007 85	.....	15 20	122 70	.....	2 50	79 00
Caldera	685 15	108387 15	.....	8 65	2 00	.....	.....	.....
Barranca	16425 30	88907 30	.....	25 35	604 40	27 35	255 90	244 00
Esparta	7415 65	26779 10	.....	518 00	1330 70	5 00	30 05	.....
Puntarenas.....	131732 00	460384 60	646277 10	.....	18854 90	1495 90	452 10	8694 00
Conductores.....	15358 25	54075 27	.....	.....	1221 00	.....	.....	.....
Total.....	434844 85	1218440 31	646277 10	71032 75	57585 55	4020 15	1675 60	72412 00
Año 1933	387314 06	997932 90	485427 88	143206 45	47243 60	4946 15	1701 40	80662 00

Agencias	Movimiento carros ₡	Toril ₡	Flete Export. banans. Limón ₡	Andén ₡	Varios ₡	Total entrada comercial ₡	Fletes empresa ₡	Gran Total ₡
San José	21749 70	4 45	.....	579 50	27317 00	590519 10	21034 20	611553 30
Sabana	11109 90	.....	11109 90
Pavas	1701 20	.....	1701 20
San Antonio	70 90	.....	.....	15 20	36392 65	424 30	36816 95
Ojo de Agua	3 75	8198 16	28 35	8226 51
Ciruelas	0 20	5430 99	122 30	5553 29
Alajuela	782 75	.....	.....	140 35	98157 00	4989 95	103146 95
Turrúcares	1 90	34193 09	485 15	34678 24
Atenas	770 70	32403 71	623 05	33026 76
Balsa	12935 05	291 75	13226 80
Escobal	45 00	5296 10	533 85	5829 95
Quebradas	0 65	19294 56	244 30	19538 86
Concepción	3 00	3891 55	1448 96	5340 51
Hacienda Vieja	2676 10	436 70	3112 80
Orotina	256 65	78468 80	1579 00	80047 80
Coyolar	48 20	16320 93	457 65	16778 58
Cascajal	234 70	11127 75	1434 35	12562 10
Caldera	19 25	109102 20	9841 70	118943 90
Barranca	42 10	.....	.....	241 20	106773 40	13007 15	119780 55
Esparta	106 95	36185 45	1275 10	37460 55
Puntarenas	1536 00	.....	.....	1126 40	6061 15	1276514 55	18636 22	1295250 77
Conductores	30 00	70684 52	.....	70684 52
Flete Export. Bananos Limón	573 96	.....	.....	573 96	.....	573 96
Total	23285 75	900 20	573 96	1705 90	35295 85	2568050 72	76894 03	2644944 75
Año 1933	15394 40	.....	.....	.....	10155 62	2173984 85	101466 05	2275450 90

Hecho y revisado, E. ULLOA B.

M. A. CASTRO CARAZO, Jefe de la Contabilidad

ESTADISTICA DE PASAJEROS.—AÑO DE 1934

N.º	ESTACIONES	PASAJES VENDIDOS						Promedio distancia recorrida por cada pasajero	Promedio de producto por pasajero		Promedio por pasajero por kilómetro		Kilometraje pasajeros
		PRIMERA CLASE		SEGUNDA CLASE		TOTAL			1ª	2ª	1ª	2ª	
		Tiquetes	Valor	Tiquetes	Valor	Tiquetes	Valor						
1	San José	15354	₡ 81336 70	18133	₡ 60457 40	33487	₡ 141794 10	78	5 30	3 33	..	..	2627457
2	Sabana	912	3661 65	2979	7448 25	3891	11109 90	54	4 01	2 50	..	..	208667
3	Pavas	297	258 20	1757	1443 00	2054	1701 20	18	0 87	0 82	..	..	36787
5	San Antonio.	2025	6986 05	4763	8823 75	6788	15809 80	44	3 45	1 85	..	..	299940
7	Ojo de Agua.....	289	409 90	1327	1399 50	1616	1809 40	23	1 42	1 05	..	..	37504
10	Ciruelas	638	706 80	3588	3780 55	4226	4487 35	22	1 11	1 05	..	..	92147
13	Alajuela	1469	4137 90	2700	4285 00	4169	8422 90	38	2 82	1 59	..	..	158981
17	Turrúcares	1288	1979 50	7169	7655 75	8457	9635 25	24	1 54	1 07	..	..	198901
19	Atenas	1824	3867 95	5798	8730 70	7622	12598 65	33	2 12	1 51	..	..	250078
20	Balsa	306	437 50	2603	3988 65	2909	4426 15	32	1 43	1 53	..	..	93677
23	Escobal	286	520 50	1495	1821 55	1781	2342 05	27	1 82	1 32	..	..	42176
24	Quebradas	413	1035 00	3089	5269 30	3502	6304 30	38	2 51	1 71	..	..	132193
25	Concepción	318	854 65	1345	2085 25	1663	2939 90	35	2 69	1 55	..	..	58839
26	Hacienda Vieja ..	206	245 90	955	1374 00	1161	1619 90	29	1 19	1 44	..	..	33421
28	Orotina	3394	9782 85	14742	21913 60	18136	31696 45	33	2 88	1 49	..	..	603011
30	Coyolar	709	1762 65	1822	2103 50	2531	3866 15	28	2 49	1 15	..	..	72009
35	Cascajal	461	636 50	1798	2028 55	2259	2665 05	23	1 38	1 13	..	..	52471
43	Caldera	37	53 40	495	631 75	532	685 15	26	1 44	1 28	..	..	13966
49	Esparta	1587	3457 05	2804	3958 60	4391	7415 65	33	2 18	1 41	..	..	143214
50	Barranca	2218	5446 60	6445	10978 70	8663	16425 30	36	2 46	1 70	..	..	316159
57	Puntareñas	13398	74878 75	17706	56853 25	31104	131732 00	81	5 59	3 21	..	..	2522115
	Conductores	2285	6565 70	5391	8792 55	7676	15358 25	34	2 87	1 63	..	..	262119
	Totales	49714	₡ 209021 70	108904	₡ 225823 15	158618	₡ 434844 85	52	4 20	2 07	0 08	0 04	8261832
	Año de 1933	46475	₡ 194838 50	95433	₡ 192475 50	141908	₡ 387314 00	50	4 19	2 02	0 08	0 04	7103974

Revisado por
HECTOR FERNÁNDEZ V.

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad
del Ferrocarril al Pacífico

Estado comparativo pasajes vendidos por estaciones en los años de 1928 - 1929 - 1930 - 1931 - 1932 - 1933 - 1934

ESTACIONES	1928		1929		1930		1931		1932		1933		1934	
	Pasajes	Valor	Pasajes	Valor	Pasajes	Valor	Pasajes	Valor	Pasajes	Valor	Pasajes	Valor	Pasajes	Valor
San José	64,875	200,586 25	60,628	219,403 45	59,745	156,174 00	38,472	137,321 90	32,148	121,060 50	28,912	127,618 05	33,487	141,794 10
Sabana	6,576	10,354 35	5,188	10,046 00	7,965	12,150 75	5,276	11,035 80	3,874	8,787 75	2,914	8,515 05	3,891	11,109 90
Pavas	5,912	4,774 75	4,726	3,939 35	7,599	5,893 30	3,167	2,730 40	1,109	917 05	1,610	1,414 90	2,054	1,701 20
Electriona	4,592	2,591 95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
San Antonio	17,097	20,218 65	15,300	21,853 65	15,200	20,265 20	8,557	13,942 85	6,624	12,804 35	6,238	14,535 20	6,788	15,809 80
Ojo de Agua	4,710	3,717 45	3,929	3,358 25	4,624	3,539 00	2,544	2,047 45	1,705	1,458 90	1,530	1,523 30	1,616	1,809 40
Ciruelas	7,612	5,614 70	8,029	7,123 40	10,724	8,256 15	6,446	4,789 60	4,524	3,693 60	3,703	4,174 20	4,226	4,487 35
Alajuela	24,022	31,890 80	21,963	29,403 85	30,425	36,390 00	17,089	23,667 70	8,191	13,127 20	4,687	9,634 75	4,169	8,422 90
Turrúcares	12,122	13,888 55	11,956	14,787 05	10,880	12,183 15	9,618	10,655 30	8,313	8,750 75	8,342	9,428 20	8,457	9,635 25
Cebadilla	602	695 65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Atenas	14,497	27,037 25	14,691	26,926 45	12,040	21,821 30	8,850	14,988 40	7,018	10,924 45	5,997	9,569 95	7,622	12,598 65
Balsa	4,018	5,941 45	3,680	5,942 90	3,726	5,606 35	3,127	4,729 15	2,975	4,431 85	2,686	4,266 15	2,909	4,426 15
Escobal	1,488	1,906 25	1,325	1,966 30	1,377	1,854 60	1,320	1,805 20	1,345	1,821 55	1,465	1,863 10	1,781	2,342 05
Quebradas	3,310	5,997 55	3,353	5,997 70	3,257	5,374 00	2,854	4,697 90	2,647	4,408 85	2,736	4,846 35	3,502	6,304 30
Concepción	1,056	1,953 30	1,008	1,868 70	1,172	2,172 10	990	1,674 65	1,083	1,812 60	1,472	2,488 60	1,663	2,939 90
Hacienda Vieja	1,129	1,493 15	1,138	1,532 80	1,123	1,400 70	1,405	1,490 05	968	1,117 95	1,017	1,250 35	1,161	1,619 90
Orotina	17,339	30,080 60	14,248	28,088 65	19,146	31,243 10	17,769	27,351 90	16,880	27,362 55	16,583	27,916 95	18,136	31,696 45
Coyolar	3,526	3,807 10	2,131	3,779 15	3,339	4,171 25	2,831	3,327 55	2,585	3,361 65	2,141	3,221 10	2,531	3,866 15
Ceiba . . . . .	.....	.....	357	352 90	934	1,074 95	896	1,163 75	152	212 55	.....	.....	.....	.....
Cascajal	1,819	2,011 55	2,059	1,841 35	1,695	2,147 90	1,944	2,344 20	1,838	1,887 60	2,079	2,411 45	2,259	2,665 05
Caldera	66	114 80	141	213 60	86	160 30	203	365 65	319	487 20	384	518 05	532	685 15
Barranca	9,030	11,616 30	8,389	12,355 75	9,905	13,623 55	8,589	11,992 75	8,134	12,442 20	7,679	14,237 15	8,663	16,425 30
Roble	556	447 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esparta	9,531	14,060 75	8,995	12,835 50	9,402	12,742 25	7,383	10,175 25	5,599	7,739 75	4,116	6,524 70	4,391	7,415 65
Puntarenas	43,340	173,146 60	44,524	188,642 10	39,332	144,846 50	34,186	128,258 70	30,095	111,937 55	27,060	116,499 30	31,104	131,732 00
Conductores	23,127	29,102 25	29,467	36,269 85	25,404	31,787 50	12,442	15,581 60	11,651	17,057 80	8,557	14,857 15	7676	15,358 25
Totales	281,952	603,049 15	267,225	638,528 70	279,100	534,877 90	195,958	436,137 70	159,777	377,606 20	141,908	387,314 00	158,618	434,844 85

Hecho por M. A. QUIRÓS

M. A. CASTRO CARAZO, Jefe de la Contabilidad

ESTADÍSTICA DE PASAJEROS.—AÑO DE 1934

MESES	PASAJES VENDIDOS						Promedio distancia recorrida por cada pasajero	Promedio de producto por pasajero		Promedio por pasajero por kilómetro		Kilometraje pasajeros
	PRIMERA CLASE		SEGUNDA CLASE		TOTAL			1ª	2ª	1ª	2ª	
	Tiquetes	Valor	Tiquetes	Valor	Tiquetes	Valor						
Enero	4768	₡ 21523 05	10046	₡ 21170 95	14814	₡ 42694 00	55	4 51	2 11	..	..	815959
Febrero	5910	30032 45	9085	20537 55	14995	50570 00	63	5 08	2 26	..	..	947037
Marzo	5533	27570 00	10500	26062 75	16033	53632 75	64	4 98	2 48	..	..	1034016
Abril	4400	21478 85	9416	22833 95	13816	44312 80	61	4 88	2 43	..	..	841643
Mayo	3473	14204 90	8362	17820 40	11835	32025 30	52	4 09	2 13	..	..	613460
Junio	3050	11030 05	7948	15624 65	10998	26654 70	46	3 62	1 97	..	..	505986
Julio	4685	18357 65	9355	19042 25	14040	37399 90	51	3 92	2 04	..	..	714042
Agosto	3600	12942 80	8464	16261 60	12064	29204 40	46	3 60	1 92	..	..	551089
Setiembre	3388	11656 85	9063	16236 50	12451	27893 35	42	3 44	1 79	..	..	526604
Octubre	3376	11479 25	8613	16219 35	11989	27698 60	45	3 40	1 88	..	..	533730
Noviembre	3572	12336 55	8588	15912 30	12160	28248 85	43	3 45	1 85	..	..	523872
Diciembre	3959	16409 30	9464	18100 90	13423	34510 20	49	4 14	1 91	..	..	654394
Totales	49714	₡ 209021 70	108904	₡ 225823 15	158618	₡ 434844 85	52	4 20	2 07	0 08	0 04	8261832
Año de 1933	46475	₡ 194838 50	95433	₡ 192475 50	141908	₡ 387314 00	50	4 19	2 02	0 08	0 04	7103974

Revisado
HÉCTOR FERNÁNDEZ V.

M. A. CASTRO CARAZO
Auditor

Estado comparativo pasajes vendidos durante los meses de los años de 1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934

MESES	1928		1929		1930		1931		1932		1933		1934	
	Pasajes	Valor ₡	Pasajes	Valor ₡	Pasajes	Valor ₡	Pasajes	Valor ₡	Pasajes	Valor ₡	Pasajes	Valor ₡	Pasajes	Valor ₡
Enero	28,104	54,377 75	26,487	62,979 50	22,606	48,130 60	22,406	45,738 35	15,548	37,140 90	15,318	44,735 80	14,814	42,694 00
Febrero	29,644	72,011 25	30,677	90,824 75	24,050	56,092 65	21,962	54,810 30	13,939	38,010 75	15,448	52,804 35	14,995	50,570 00
Marzo	30,619	80,193 75	33,619	103,845 05	25,846	59,461 30	22,009	55,107 25	18,746	45,333 25	14,588	46,681 95	16,033	53,632 75
Abril	27,652	70,466 70	24,929	69,168 25	21,223	49,119 75	19,370	49,390 75	15,984	32,579 35	12,251	35,551 30	13,816	44,312 80
Mayo	21,778	45,450 30	20,132	47,213 80	23,632	41,443 55	15,256	36,685 85	14,442	25,466 90	10,549	29,471 60	11,835	32,025 30
Junio	20,340	37,867 00	17,924	37,288 20	24,721	40,272 25	15,451	31,968 35	12,604	25,441 45	8,962	22,467 20	10,998	26,654 70
Julio	24,570	54,394 35	21,393	50,878 15	26,431	50,091 10	13,327	26,012 30	13,733	37,351 65	11,813	30,295 05	14,040	37,399 90
Agosto	20,775	40,219 35	18,999	38,184 10	24,550	43,733 65	12,783	24,473 15	11,494	28,550 20	9,726	24,114,30	12,064	29,204 40
Setiembre	19,469	36,426 80	18,211	34,588 15	22,371	39,217 00	11,034	22,070 60	10,890	26,585 55	10,057	22,469 90	12,451	27,893 35
Octubre	18 363	34,082 35	16,957	30,903 30	20,243	34,236 95	13,819	30,029 30	10,003	23,050 55	9,038	19,473 90	11,989	27,698 60
Noviembre	17,672	31,366 15	16,941	31,800 80	21,002	34,249 80	13,244	27,388 20	10,025	24,238 55	10,644	24,988 75	12,160	28,248 85
Diciembre	22,966	46,193 40	20,956	40,854 65	22,425	38,829 30	15,297	32,463 30	12,369	33,857 10	13,514	34,259 90	13,423	34,510 20
Totales	281,952	603,049 15	267,225	638,528 70	279,100	534,877 90	195,958	436,137 70	159,777	377,606 20	141,908	387,314 00	158,618	434,844 85

Hecho por M. A. QUIRÓS

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

DETALE PRODUCTOS VARIOS.—AÑO 1934

Cuadro N° 30

MESES	Multas	Agentes y Conductores	Alquiler Bodega Gasolina	Derechos anuncios	Ventas	Donativo, Gota Leche	Impuesto Andén Puntarenas	Impuesto sal	Ventas en los trenes	Trenes trabajo (Gobierno)	Depósitos Agencias	Productos Fundición	Supervigilancia del Muelle Cta. H. A. L.	Reversando cargos	Servicio Maq. Acdt. Cañ. Puntarenas	TOTAL
	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡
Enero . . . . .	.....	409 60	125 00	42 75	26 50	50 00	80 00	7 90	50 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	515 95
Febrero	47 00	575 20	125 00	42 75	25 00	50 00	158 10	21 65	80 00	870 56	105 15	.....	.....	.....	.....	1,430 61
Marzo	75 00	543 15	125 00	42 75	298 75	50 00	166 50	116 25	100 00	683 04	.....	2,482 15	.....	.....	.....	4,017 09
Abril	124 65	444 05	125 00	46 50	525 75	50 00	155 10	166 85	80 00	890 27	.....	461 20	.....	.....	.....	2,325 47
Mayo	173 30	389 05	125 00	42 00	83 00	50 00	79 30	131 85	50 00	355 43	.....	1,701 30	.....	.....	.....	2,657 93
Junio	15 00	265 40	125 00	60 00	88 25	50 00	58 20	13 60	50 00	366 48	.....	1,542 70	3,604 00	180 00	.....	6,175 03
Julio	5 00	460 95	125 00	60 00	50 15	50 00	116 70	20 90	50 00	318 65	.....	2,875 50	.....	.....	.....	3,757 65
Agosto	15 00	255 50	125 00	60 00	913 64	50 00	63 00	2 00	50 00	57 59	.....	1,484 70	.....	180 00	.....	2,666 43
Setiembre	25 00	306 15	125 00	167 50	36 35	50 00	61 40	1 60	60 00	173 21	.....	1,815 70	.....	.....	3,050 00	5,645 91
Octubre	10 00	299 60	125 00	67 50	131 90	50 00	56 40	9 60	50 00	373 25	.....	2,449 20	.....	.....	600 00	3,990 45
Noviembre	86 00	374 05	125 00	64 25	78 35	50 00	63 10	17 80	50 00	221 07	.....	1,804 96	.....	.....	.....	2,672 78
Diciembre	618 95	269 95	125 00	61 25	167 30	.....	68 60	0115	63 00	37 95	105 15	1,904 75	.....	.....	.....	2,046 65
Totales	43 00	4,592 65	1,500 00	757 25	2,424 94	550 00	1,126 40	510 15	733 00	4,347 50	.....	18,522 16	3,604 00	.....	3,650 00	37,901 95

(*) AGENTES Y CONDUCTORES

Impuesto Toril	₡ 900 20
Venta Tiquetes Andén	1,705 90
Alquiler Casa Atenas	580 00
Impuesto Sal	510 15
Otros	896 40
	<u>₡ 4,592 65</u>

Hecho por
E. ULLOA B.

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

ESTADO COMPARATIVO DE LAS ENTRADAS Y GASTOS DE EXPLOTACION.—AÑOS 1925 a 1934

	Año 1925	Año 1926	Año 1927	Año 1928	Año 1929	Año 1930	Año 1931	Año 1932	Año 1933	Año 1934
	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡
ENTRADAS										
Pasajes	555944 90	552393 80	575990 30	603014 60	638528 70	534877 90	436137 70	377606 20	387314 00	434844 85
Flete Local	954212 75	946459 30	1134121 80	1234814 85	1278577 55	877798 75	679301 74	718459 32	997932 90	1218440 31
Importación	269607 90	359618 60	519985 08	695767 91	1266388 47	584332 17	553348 97	401359 03	485427 88	646277 10
Exportación	82835 40	100080 70	60847 55	132248 50	255945 98	98988 40	95617 80	95596 50	143206 45	71032 75
Exportación Bananos a Limón										573 96
Encomiendas	73931 20	81936 75	78372 85	94397 45	107201 40	90196 45	67497 30	56342 80	47243 60	57585 55
Exceso Equipaje	5541 40	6140 10	6298 65	7719 35	10958 80	6371 30	4646 90	3876 15	4946 15	4020 15
Bodegaje	2029 05	1371 35	1823 50	1886 10	5023 45	2090 25	1657 85	1340 10	1701 40	1675 60
Trenes Especiales	59935 00	49929 35	54868 65	82863 95	102414 65	57080 00	38320 70	42689 95	80662 45	72412 80
Movimiento de Carros	28469 00	33252 00	43134 00	51401 00	54708 40	19155 70	6038 60	5451 05	15394 40	23285 70
Productos Varios	7136 88	6105 71	9151 35	22458 77	16796 00	3504 44	8413 40	4362 94	10155 62	37901 95
TOTAL	2039643 48	2137287 66	2484593 73	2926572 48	3736552 40	2274395 36	1890980 96	1707084 04	2173984 85	2568050 72
Fletes Empresa	92734 10	96290 65	79285 20	54182 80	57975 40	57804 15	49019 50	35066 45	101466 05	76894 03
TOTAL	2132377 58	2233578 31	2563878 93	2980755 28	3794527 80	2332199 51	194000 46	1742150 49	2275450 90	2644944 75
Muelle									351943 82	404271 62
Grúa									5465 22	8995 20
Fuerza Eléctrica									1195 00	152128 31
Quebrador Piedra Barranca									12681 59	13746 16
Quebrador Piedra Dantas										51475 96
Fábrica de Hielo									347 12	1180 89
Servicio Cañería									8 17	420 00
TOTAL ENTRADAS	2132377 58	2233578 31	2563878 93	2980755 28	3794527 80	2332199 51	1940000 46	1742150 49	2647075 48	3277162 89
GASTOS										
Mantenimiento Vía y Anexos	547447 37	501702 77	580900 03	605498 58	672475 43	907071 66	819880 11	592097 18	559498 01	948867 51
Mantenimiento del Equipo	251251 93	330456 71	304330 62	296813 71	454082 44	416766 64	345580 95	253636 46	141999 46	320751 50
Gastos de Transporte	786613 43	812944 60	945183 86	1071604 42	1420608 15	871009 56	630966 79	393640 71	358118 09	550163 63
Mantenimiento Equipo Eléctrico									186998 22	
Planta Fuerza Eléctrica y Anexos						43644 86	137921 78	69303 25	60720 26	84318 94
Muelle Puntarenas									206174 65	232726 28
Grúa									4783 16	5919 55
Quebrador Piedra Barranca									14182 83	10481 87
Quebrador Piedra Dantas										37433 83
Fábrica de Hielo										1180 89
Admor., Auditoría y Bodega Materiales									124280 73	136033 37
Gastos Generales	129796 17	136072 37	139329 18	162416 53	206126 03	220494 51	210895 15	184620 12	174181 55	150307 26
Servicio Cañería										9 07
TOTAL GASTOS	1715108 90	1781176 45	1969743 69	2136333 24	2753292 05	2458987 23	2145244 78	1493297 72	1830936 96	2478193 70
RESUMEN										
Entradas	2132377 58	2233578 31	2563878 93	2980755 28	3794527 80	2332199 51	1940000 46	1742150 49	2647075 48	3277162 89
Gastos	1715108 90	1781176 45	1969743 69	2136333 24	2753292 05	2458987 23	2145244 78	1493297 72	1830936 96	2478193 70
Entrada Bruta								248852 77	816138 52	798969 19
Gasto Bruto							205244 32			
Fondo Depreciación							311859 60	311859 60	591259 32	634890 72
UTILIDAD NETA	417268 68	452401 86	594135 24	844422 04	1041235 75				224879 20	164078 47
PERDIDA NETA						126787 72	517103 92	63006 83		

Hecho por
E. ULLOA B.

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Productos y Gastos Explotación por meses durante los años de 1927 - 1928 - 1929 - 1930 - 1931 - 1932 - 1933 - 1934

"PRODUCTOS"

MESES	Año 1927	Año 1928	Año 1929	Año 1930	Año 1931	Año 1932	Año 1933	Año 1934
Enero	₡ 203962 22	₡ 235631 90	₡ 436195 15	₡ 221845 90	₡ 212572 35	₡ 146789 80	₡ 260802 65	₡ 271976 70
Febrero	237954 00	269975 27	406538 84	246543 50	228873 53	133879 95	296107 51	295419 19
Marzo	273459 03	298957 70	444530 45	227814 76	218011 45	164885 90	272948 41	304716 19
Abril	244788 35	255144 25	377411 88	235509 84	185935 98	167187 19	228067 99	307412 14
Mayo	231887 90	266720 85	314273 55	209109 05	157543 70	124995 76	197004 89	331770 77
Junio	181172 33	223776 40	276143 25	163914 25	146754 65	97541 91	160981 91	248848 47
Julio	227751 01	225978 25	302630 90	186160 70	142180 35	109036 60	221827 35	246462 13
Agosto	201031 90	221398 00	270516 15	176137 73	137634 98	139798 53	172145 80	231332 30
Setiembre	171738 95	214234 90	249823 05	146706 45	134266 25	153067 30	208675 60	238172 21
Octubre	182160 84	206627 23	237885 18	151433 61	130916 00	148115 70	166165 34	261029 90
Noviembre	192931 40	214576 00	255012 90	162595 82	109138 57	154817 10	210126 88	241676 82
Diciembre	215041 00	347724 53	223567 50	204427 90	136172 65	430197 90	252221 15	298346 07
Totales	₡ 2563878 93	₡ 2980755 28	₡ 3794528 80	₡ 2332199 51	₡ 1940000 46	₡ 1970313 64	₡ 2647075 48	₡ 3277162 89

"GASTOS"

Enero	₡ 162617 81	₡ 148456 36	₡ 278298 00	₡ 204858 14	₡ 189924 03	₡ 142241 08	₡ 128418 99	₡ 198620 44
Febrero	171426 87	174804 51	226583 16	210529 69	221501 77	134317 75	150595 52	180150 25
Marzo	164082 50	182437 29	238829 83	210855 33	195647 41	139076 57	176247 89	212063 89
Abril	171103 74	178790 65	197637 24	194102 18	168337 65	126659 38	171271 14	271624 56
Mayo	160002 36	151474 34	229630 34	238075 48	193514 43	125407 71	163798 31	280584 16
Junio	149744 08	160957 89	197029 26	228791 57	159631 33	129833 00	173421 57	186520 24
Julio	160854 33	159668 84	209440 35	221692 79	169541 88	109093 52	135315 49	176015 74
Agosto	140545 02	166629 70	256470 27	193782 25	157205 13	107190 91	145036 09	205825 83
Setiembre	210304 44	187676 22	206811 85	189480 37	154054 15	120265 82	136471 88	201850 79
Octubre	152857 44	197207 83	227105 98	202752 16	149854 70	118728 22	142684 62	219760 19
Noviembre	168736 93	188706 60	269478 15	190106 52	170392 36	109304 04	157636 54	147053 44
Diciembre	157468 17	239523 01	215978 62	173960 86	215639 94	298611 71	150038 92	198124 17
SUMAS	₡ 1969743 69	₡ 2136333 24	₡ 2753293 05	₡ 2458987 34	₡ 2145244 78	₡ 1660729 71	₡ 1830936 96	₡ 2478193 70
Fondo Deprecn. . . . .	.....	.....	.....	.....	311859 60	311859 60	591253 32	634890 72
GRAN TOTAL.	₡ 1969743 69	₡ 2136333 24	₡ 2753293 05	₡ 2458987 34	₡ 2457104 38	₡ 1972589 31	₡ 2422196 28	₡ 3113084 42

Hecho por
M. A. QUIRÓS

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

KILOMETRAJE DE TRENES Y CARROS.—AÑO DE 1934

MESES	TRENES							CARROS								
	Pasajeros	Fletes	Mixtos	Trabajo	Total	Número de trenes movillizados	Tonelaje Arrastrado	Pasajeros		Fletes			General	Cabooses	Total	Número de carros movillizados
								Coches	Equipaje	Cargados	Vacios	Cabooses				
Enero	7192	19592	1209	4483	32476	336	80249	38877	7192	110068	51931	22131	29131	3408	262738	4598
Febrero	7308	17963	672	6238	32181	323	72113	47425	6612	104980	41706	20774	25527	2713	249737	4065
Marzo	7076	19064	2130	3045	31315	390	71233	58516	7076	101174	46311	20709	20001	3216	264003	4073
Abril	6960	23329	1749	2404	34442	465	80797	47150	7076	104664	64607	23814	21326	2228	270865	4584
Mayo	7192	19868	967	3036	31063	429	76613	32834	7192	100741	63788	20835	26504	3036	254930	4360
Junio	6960	18495	970	2630	29055	421	72101	32094	6960	96410	56963	19600	20620	2263	234910	4171
Julio	7594	17222	756	2958	28530	390	73386	39892	7474	83336	62599	21007	27273	1704	243285	4031
Agosto	7192	16278	1173	2299	26942	376	64886	35117	7192	93980	56559	18345	9826	1003	222022	3893
Setiembre	6960	16649	1083	4068	28760	373	67291	32748	6960	84354	56019	18410	13585	2459	214535	3993
Octubre	7308	17335	735	4964	30342	504	71884	33023	7192	89587	66377	20395	27443	3864	247881	4396
Noviembre	7311	15296	714	3478	26799	352	63644	34094	6960	86809	31000	19110	18168	2486	198627	3955
Diciembre	7769	17452	756	2808	28785	351	61752	36829	7192	98162	62725	20183	22184	2374	249649	3873
Totales	86822	218543	12914	42411	360690	4710	855949	468599	85078	1154265	660585	245313	268588	30754	2913182	49992
Año 1933	71140	149136	36804	44098	301178	4112	667216	420706	82767	969544	467312	183430	290541	35341	2449641	38899

DISTRIBUCION KILOMETROS DE TREN

1.— Pasajeros	86822
2.— Fletes	218543
3.— Trabajo	42411
4.— Mixtos	12914
Total	360690

DISTRIBUCION KILOMETROS DE CARRO

	Equipajes y Cabooses	Total
1.— Pasajeros	468599	85078
2.— Fletes	1154265	2060163
Vacios	660585	245313
3.— Trabajo	268588	30754
Total	2552037	361145
		2913182

PROMEDIO DE ARRASTRE

Carros por tren

10,6

PROMEDIO POR DIA

Kilómetros de tren..... 988,1
 Kilómetros de carro..... 7981,3
 Carros movillizados..... 136,9

Hecho por
 E. ULLOA R.

M. A. CASTRO CARAZO
 Jefe de la Contabilidad

TONELAJE BRUTO ARRASTRADO POR KILOMETRO AÑO 1934

MESES	1	2	5	6	11	12	Especiales	Extras	Trabajo	Año 1934	Año 1933	Año 1932
Enero	458720	499132	19730	25415	476190	563680	....	1954761	622970	4620598	3535643	2781283
Febrero	439302	460890	19726	23177	448444	511236	166831	1818369	507449	4395424	3551325	2150420
Marzo	452858	539311	22538	28932	449424	565399	232944	1762951	513678	4568035	3979146	2960324
Abril	435086	510860	21787	38809	419634	532251	128985	2162372	401122	4650906	3443220	2898222
Mayo	402695	533326	19673	27487	448925	533341	..	1810338	494613	4270398	3137142	2740828
Junio	444100	514469	19871	29924	448133	555856	33620	1629928	365717	4041618	2907547	2180668
Julio	466476	567163	19453	26190	446725	534931	59010	1684130	304362	4108440	3756364	2143355
Agosto	452081	524921	19504	27973	435593	558254	17748	1551563	206329	3793966	3305637	2598392
Setiembre	396540	513841	18571	28570	412701	515859	31787	1561725	251405	3730999	3285617	2668486
Octubre	423678	522961	18473	23086	425898	585287	7772	1555955	535353	4098463	3393817	2832057
Noviembre	368468	500981	19570	23146	363624	540977	55028	1428664	362058	3662516	2924778	2924778
Diciembre	388325	511613	11328	22283	405208	521464	54292	1698328	421427	4034268	3618815	3386864
Total	5128329	6199468	230224	324992	5180499	6518535	788017	20619084	4986483	49975631		
Año 1933	3782622	4384004	236077	247439	5208434	6298037	580589	14712242	5389607	....	40839051	
Año 1932	4010646	4286305	319411	346758	5164550	6364520	456456	7690162	3626869	.....	.....	32265677

Hecho y revisado
CARLOS J. MURILLO

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

TRAVIESAS RENOVADAS DURANTE EL AÑO 1934

MESES	SECCIONES																			Precio de costo de las traviesas	Fletes, planillas y materiales	VALOR TOTAL	Costo de la traviesa colocada 1934	Costo de la traviesa colocada 1933	Producto traviesas viejas vendidas		Movimiento neto Colones	COMPRAS	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	19	Extras	TOTAL						Cantidad	Valor		Cantidad	Valor
Enero.....	...	20	70	86	149	68	59	241	203	129	41	97	14	17	...	...	220	341	1755	₡ 8516 85	₡ 2167 26	₡ 10714 11	₡ 6 10	₡ 6 39	200	₡ 400 00	₡ 10314 11	2420	₡ 9084 00
Febrero ..	107	94	132	126	87	98	...	145	161	136	66	211	...	155	...	...	49	561	2128	9192 96	3268 40	12461 36	5 85	6 03	...	.....	12461 36	3077	12947 00
Marzo	89	212	118	80	138	200	77	221	144	260	160	175	...	335	17	..	...	170	2396	10829 92	2772 32	13602 24	5 67	5 78	...	.....	13602 24	5976	24360 50
Abril	331	131	153	7	224	151	208	329	133	416	113	210	7	235	25	..	80	279	3032	11867 25	3359 75	15227 00	5 02	5 86	...	.....	15227 00	5391	22864 00
Mayo	358	381	302	293	348	241	63	82	94	357	189	70	173	161	..	162	15	670	3959	15519 28	3742 16	19261 44	4 86	5 35	...	.....	19261 44	6618	24853 00
Junio	302	405	68	107	324	37	36	153	138	265	222	75	36	75	7	72	105	190	2617	10337 15	2301 95	12639 10	4 82	5 34	...	.....	12639 10	651	2519 00
Julio	240	683	389	2	276	142	35	213	120	104	220	284	85	183	..	...	105	128	3209	12836 00	7240 68	20076 68	6 26	5 33	...	1200 00	18876 68	1825	7143 00
Agosto	224	735	461	194	235	33	90	170	151	137	104	295	129	235	17	...	32	83	3325	12967 50	10339 99	23307 49	7 00	5 04	150	75 00	23232 49	2172	8418 50
Setiembre ..	242	245	...	103	240	10	46	262	48	264	136	29	46	248	392	...	199	349	2859	12212 70	9588 57	21801 27	7 62	5 20	350	300 00	21501 27	1590	5172 00
Octubre	186	225	380	17	214	121	45	192	137	156	178	225	98	54	179	...	198	46	2651	11081 18	2823 93	13905 11	5 24	5 07	...	.....	13905 11	1831	6659 00
Noviembre	85	111	63	92	66	93	106	180	64	122	123	85	54	196	141	100	160	338	2179	8716 00	2638 46	11354 46	5 21	5 18	75	187 50	11266 96	2625	10467 75
Diciembre	47	98	137	38	120	190	40	93	69	203	180	...	125	176	180	103	45	124	1968	7872 00	3495 93	11367 93	5 77	5 40	75	120 00	11247 93	2833	10825 00
TOTALES	2211	3340	2273	1145	2421	1384	805	2281	1462	2549	1732	1756	767	2070	958	437	1208	3279	32078	₡ 131978 79	₡ 53739 40	₡ 185718 19	₡ 5 79	...	850	₡ 2282 50	₡ 183435 69	37009	₡ 145322 75
AÑO 1933.....	2050	1980	1536	1131	1677	1715	1409	1951	1606	1875	1852	2500	677	1108	766	387	...	862	25082	₡ 111633 26	₡ 27054 78	₡ 138688 04	....	₡ 5 52	...	.....	.....	27924	₡ 103645 40

Traviesas compradas durante el año 1934..... 37009
 Colocadas a fines de 1933 y pagadas en 1934 393
 Disponibles en el año 1934..... 36616
 Colocadas durante el año 1934 ... 32078
 En existencia el 31 de diciembre de 1934..... 4538

Hecho y revisado
 E. ULLOA B.

M. A. CASTRO CARAZO
 Jefe de la Contabilidad

ENERGIA DESARROLLADA POR LA PLANTA DE TACARES

K. W. Hrs. 1934

MESES	Máquina A	Máquina B	Máquina C	Total	Año 1933	Año 1932
Enero	146500	10900	141800	299200	248600	207600
Febrero.....	156100	126000	.....	282100	260800	163300
Marzo	158700	41300	120700	326700	270400	190700
Abril.....	158500	.....	182800	341300	236200	202400
Mayo.....	145700	.....	186300	332000	210900	180600
Junio	146200	.....	182900	329100	203700	136800
Julio.....	138800	.....	187500	326300	256800	154900
Agosto.....	134000	.....	177600	311600	251700	193800
Setiembre	168900	.. ..	142100	311000	261900	196800
Octubre.....	188900	.....	138000	326900	275900	226600
Noviembre.....	176900	.....	125700	302600	277600	207000
Diciembre.....	189700	.....	135900	325600	273200	221800
Total 1934.....	1908900	178200	1727300	3814400	.....	.....
Total 1933.....	1170800	528500	1328400	3027700	3027700	.....
Total 1932.....	764900	781800	735600	2282300	.....	2282300

Hecho y revisado por

M. A. QUIRÓS

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

Estadística de la energía eléctrica consumida por las locomotoras Año de 1934

Locomotoras	ENERGIA ELECTRICA				DATOS ESTADISTICOS					
	Kilo Watts Horas	Kilo Watts por Ton. Km.	Unidad de costo	Valor	Kilómetros de locomotora	Tonelaje bruto arrastrado	Toneladas kilómetro	Carros movilizad	Costo por Ton.-Km.	Costo por Km. de Loc.
1	300985	0.0551	0.0371	11136 26	39269	94908	5465142	5636	0.00204	0.28
2	403913	0.0546	.....	14944 54	52921	123598	7395961	7256	0.00203	0.28
3	413310	0.0541	.....	15292 22	56339	128524	7639253	7536	0.00201	0.27
4	350605	0.0536	.....	12972 17	46632	106237	6544718	6290	0.00199	0.28
5	396440	0.0548	.....	14668 04	51199	125236	7228433	7193	0.00203	0.29
6	345936	0.0551	.....	12799 42	45541	107207	6280129	6352	0.00204	0.28
8	440705	0.0549	.....	16305 83	56311	134135	8021232	7502	0.00204	0.29
Totales	2551894	0.0546	0.0371	98118 48	348212	819845	48574868	47765	0.00203	0.28

Distribución energía eléctrica

Planta	1934	1933
	Total Kilo-Watts horas en el año	3814400	3027700
Servicio de tráfico	C 98118 48	2651894
Otros servicios:		
Luz	23756 95	535578
Fuerza	21044 31	474424
Total	C 142919 74	3661896
Servicio a señores Pinto, gratuito		6000
Energía no aprovechada		146504
Total		3814400

Costo	1934	1933
	Gastos de operación	C 84318 94	C 76184 42
Gastos indirectos	58600 80	58600 80
Total	C 142919 74	C 134785 22
Costo por Kilo-Watt hora	C .003903	C 0.03625

	K. W. Hs.	K. W. Hs.
	Afluencia de agua: Capacidad de la planta	39420000
Energía generada	3814400	3027700
Sobrante de energía no generada	35605600	363923 00

Revisado por
M. A. QUIRÓS

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

CONSUMO DE PETROLEO POR LOCOMOTORAS Y OTROS, DURANTE EL AÑO DE 1934

Cuadro No 39

CLASIFICACION	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SETIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		TOTALES		AÑO 1933			
	Galones	Valor	Galones	Valor	Galones	Valor	Galones	Valor	Galones	Valor	Galones	Valor	Galones	Valor	Galones	Valor	Galones	Valor	Galones	Valor	Galones	Valor	Galones	Valor	Galones	Valor	Galones	Valor		
Locomotora N° 14 . . .	1881 93	334 15	1533 12	264 76	.....	.....	1517 37	264 76	1773 95	359 02	1756 43	302 86	2080 22	364 34	1803 18	326 65	2392 22	465 91	2421 46	472 06	1944 93	365 55	2026 76	340 94	21131 57	3861 00	6096 93	1639 89
" " 16 . . .	.....	.....	.....	.....	2736 93	546 96	2240 37	486 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2200 93	446 18	4028 76	939 60	11206 99	2418 85	.....	.....
" " 19 . . .	.....	.....	2528 39	521 40	2207 23	413 62	3002 00	719 29	1774 48	359 18	3566 69	816 63	4678 08	1413 25	3724 02	1025 11	.....	.....	.....	.....	3901 49	962 33	2192 21	444 05	31172 27	7485 54	34453 95	9326 98
" " 20 . . .	3771 45	831 41	6452 60	1533 26	6428 66	1476 25	3478 28	865 11	2806 97	656 89	.....	.....	.....	.....	2528 73	590 75	6985 40	2029 89	3020 60	670 52	4265 85	1102 34	3520 29	787 54	43258 83	10543 96	9126 87	2387 86
" " 21 . . .	4624 38	1055 88	8825 43	2145 10	8200 12	1922 15	7530 49	2105 73	5332 95	1385 23	34513 37	8614 09	12652 33	3410 01	
" " 22	1855 62	382 57	2548 73	527 16	4404 35	909 73	
" " 23 . . .	5557 93	1301 56	5385 89	1258 21	9423 93	2229 71	9706 50	2771 94	5051 70	1304 13	4027 93	947 53	4641 72	1398 57	4523 93	1317 01	4951 72	1337 43	5385 72	1454 01	2725 93	613 48	.....	.....	61382 90	15933 58	43776 43	11737 87
" " 24 . . .	3001 23	628 71	6593 76	1569 66	6902 86	1595 61	3201 32	780 32	2603 43	598 20	3905 18	912 70	3694 92	1016 28	3879 59	1082 11	3648 71	893 76	3508 83	832 27	4177 73	1074 37	5068 38	1250 47	50184 94	12234 46	28144 64	7591 15		
TOTAL	18836 92	4151 71	31319 19	7292 39	35899 73	8184 30	30676 33	7993 26	21199 10	5045 22	15804 96	3506 88	15094 94	4192 44	16458 45	4341 63	17978 05	4726 99	18238 10	4391 19	17507 58	4045 97	18241 87	4129 23	257255 22	62001 21	134251 15	36093 76		
Quemadora Hierba . . .	2846 07	587 35	3259 57	709 93	1527 57	287 99	2054 72	387 52	2465 78	520 00	2207 75	473 92	4292 12	1212 84	18653 58	4179 55	6382 75	1712 21	
Total consumo Ferro..	21682 99	4739 06	34578 76	8002 32	35899 73	8184 30	30676 33	7993 26	22726 67	5333 21	17859 68	3894 40	17560 72	4712 44	18666 20	4815 55	22270 17	5939 83	18238 10	4391 19	17507 58	4045 97	18241 87	4129 23	275908 80	66180 76	140633 90	37805 97		
ENTRADAS																														
Precio compra y gastos	5208 00	1610 84	25200 00	7028 81	34314 00	8290 68	28056 00	7603 57	17808 00	4892 04	21924 00	5578 05	13272 00	3445 75	22722 00	5736 37	9492 00	2596 18	22848 00	5883 17	13062 00	3177 93	15288 00	4522 07	229194 00	60365 46	215651 70	59264 42		

RESUMEN

	Galones	Valor	Galones	Valor
Saldo al 31 de diciembre de 1934, según el Libro Mayor	90551 80	24386 19		
Entradas durante el año de 1934, así:	229194 00	60230 46		
COSTO PRINCIPAL				
Comprado a la Northern Railway Co., 2672 brls.: = 112224 gls. a \$ 2.50 c/brl. = \$ 6680 00 al 425% = 28390 00				
Comprado a la Panama Mail SS. Co., 2785 " = 116970 " " " 2.25 " = 6266 25 al 425% = 26631 57				
Subtotal	5457 "	229194 "	\$ 12946 25	55021 57
Menos diferencia tipo cambio, \$ 2,700.00 al 425 % fueron liquidados al 430 %, facturas del mes de diciembre de 1934, fué pagado en abril de 1934. Asiento Diario N° 178				135 00
				54886 57
GASTOS ADICIONALES				
Desembarques en Puntarenas, fletes San José-Puntarenas o viceversa, etc., etc.				5343 89
Salidas durante el año de 1934, así:				
Ferrocarril	275908 80 galones	66180 76	283870 80	70161 76
Vendido por cuenta de la Secretaría de Fomento 7962 00 "		3981 00	35875 00	14454 89
Saldo al 31 de diciembre de 1934	319745 80	84616 65	319745 80	84616 65

Hecho por M. A. QUIRÓS

M. A. CASTRO CARAZO, Jefe de la Contabilidad

ESTADISTICA ENCOMIENDAS Y EQUIPAJES AÑO DE 1934

MESES	ENCOMIENDAS		EQUIPAJES		TOTALES	
Enero..	58087	₡ 4445 70	21813	₡ 414 75	79900	₡ 4860 45
Febrero...	65081	4576 45	22490	384 60	87571	4961 05
Marzo...	113903	6812 05	21028	447 90	134931	7259 95
Abril...	88073	5449 65	12184	349 55	100257	5799 20
Mayo...	69847	4979 05	12345	347 05	82192	5326 10
Junio...	64657	4354 80	7427	206 20	72084	4561 00
Julio...	71365	4546 10	10766	258 00	82131	4804 10
Agosto..	69716	4392 45	13773	293 50	83489	4685 95
Setiembre	63942	3981 85	7935	194 65	71877	4176 50
Octubre...	57745	4006 25	8008	311 35	65753	4317 60
Noviembre...	63704	4847 00	10285	421 95	73989	5268 95
Diciembre	89279	5302 35	14746	391 65	104025	5694 00
Totales...	575399	₡ 57693 70	162800	₡ 4021 15	1038199	₡ 61714 85
Año de 1933...	654516	₡ 47256 55	133126	₡ 4946 15	787642	₡ 52202 70
Año de 1932...	1329459	₡ 56342 50	123395	₡ 3876 45	1452854	₡ 60218 95

CONTROL

Entrada bruta.....	₡ 61714 85
Menos: Excesos devueltos.....	109 15
Entrada neta.....	₡ 61605 70
Entradas según estados.....	₡ 61605 70
Encomiendas	₡ 57693 70
Menos: Excesos devueltos.....	108 15
Equipaje.....	₡ 4021 15
Menos: Excesos devueltos.....	1 00
	4020 15

Hecho por

M. A. QUIRÓS

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

ESTADISTICA DE FLETES.—AÑO 1934

Cuadro Nº 41

MESES	IMPORTACION		EXPORTACION		FLETE LOCAL		TOTAL		Kilos por kilómetro	Promedio producto 1000 Ks. kilómetro	Carros movilizados	Peso medio por carro	Kilometraje carros cargados	Promedio entrada kilómetro de carro cargado
	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor						
Enero	2860061	50409 65	1266685	18464 00	9831426	101732 60	13958172	170606 25	1242679746	—1361	3205	4355	110068	1 55
Febrero	1723286	40556 35	2020004	27967 30	9219855	102760 75	12963145	171284 40	1127990249	—1518	2908	4458	104980	1 63
Marzo	2148005	41829 20	1407562	19143 50	9283350	115190 10	12838917	176162 80	1161627204	—1534	2824	4546	101174	1 74
Abril	4691119	73290 60	532239	7606 05	9468659	111300 75	14692017	192197 40	1327380641	—1397	3474	4229	104664	1 84
Mayo	2311822	44937 10	129687	1960 20	10851296	106465 15	13292805	153352 45	1170193781	—1515	3471	3830	100741	1 52
Junio	3884959	62992 90	69743	1093 85	9591397	88302 55	13546101	152389 30	1171841659	—1288	3325	4074	96410	1 59
Julio	2456102	46153 85	46319	710 75	8662716	88014 90	11165137	134879 50	938688220	—1481	3291	3393	83336	1 62
Agosto	2203357	41006 40	90511	1543 65	9213299	90275 20	11507167	132825 25	980359450	—1372	3292	3495	93980	1 41
Setiembre	2228777	46908 30	52207	803 75	9003078	91795 75	11284062	139507 80	1002848185	—1430	3200	3526	84354	1 65
Octubre	2968089	80243 85	15026	280 85	9256545	89571 65	12239660	170096 35	994851835	—1753	3204	3820	88490	1 92
Noviembre	3203431	69543 40	116726	1763 40	7997616	80037 80	11317773	151344 60	936311475	—1624	3043	3719	86809	1 74
Diciembre	3783624	63669 40	709793	10422 25	7830162	96188 15	12323579	170279 80	1045418118	—1660	12900	955	98162	1 73
TOTALES	34462632	661541 00	6456502	91759 55	110209401	1161625 35	151128535	1914925 90	13100190563	—1478	48137	3140	1153168	1 67
Año de 1933	24844335	489287 63	12620082	183009 85	71088492	983016 05	108552909	1655313 53	9845131148	—1680	33229	3266	969544	1 71
Año de 1932	17248749	408050 80	7228466	104666 70	53655686	726211 75	78132901	1238929 25	6965741319	—1834	23121	10045	769004	1 60

CONTROL

Entrada bruta por fletes, según detalle anterior	1914925 90
Más:—Varios fletes.—Saldo aumentos y rebajos	21398 22
Entrada neta	1936324 12
Fletes según estados	1936324 12
Flete Importación	661541 00
Menos:—Por bonificaciones, excesos dev., etc.	15263 90— 646277 10
Flete Exportación	91759 55
Menos:—Por bonificaciones, excesos dev., etc.	20726 80— 71032 75
Flete Local	1161625 35
* Más:—Fletes por Asientos de Diario	56814 96—1218440 31
Flete Exportación Bananos. (Puntarenas a Limón)	573 96

* NOTA: El aumento que aparece en esta partida proviene por suministro de carros de lastre, al Supremo Gobierno, para trabajos en la carretera Barranca - Puntarenas, Turrúcares - Puriscal, etc., etc., por los cuales los Agentes y Conductores no expidieron los respectivos manifiestos, habiendo sido hechos los cargos por medio de Asientos de Diario en todo el año.

Hecho por M. A. QUIRÓS.

M. A. CASTRO CARAZO, Jefe de la Contabilidad

Cemento importación transportado de enero a diciembre de 1934

CONSIGNADOR	Sacos período enero a noviembre	Sacos en diciembre	Sacos período enero a diciembre
F. J. Alvarado & Co. Suc., S. A.	24105	972	25077
Junta de Caridad San José	4605	.....	4605
Christiania Portland Cementfabrik.....	129150	9350	138500
Supremo Gobierno.	113555	.....	113555
Raúl Jiménez.....	105	.....	105
Limon Trading Co.....	45700	18446	64146
R. E. Smyth & Co.....	9463	.....	9463
Banco Internacional de Costa Rica.....	9984	.....	9984
Junta Edificadora San Ramón	4252	.....	4252
Miguel Macaya y Co.	140	.....	140
A. Borbón y Co.....	120	.....	120
Pedro Raventós	1693	.....	1693
Paul Spoerl.....	4670	1280	5950
Municipalidad Esparta.	125	40	165
Manuel Figueroa.....	.....	70	70
Totales.....	347667	30158	377825

Hecho y revisado por

RAF. ALB. ZÚÑIGA T.

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

ESTADISTICA DE ARTICULOS TRANSPORTADOS.— AÑO DE 1934.— MERCADERIAS Y MANUFACTURAS GENERALES

ESTACIONES	Licores Extranjeros		Géneros		Abarrotes		Harina		Materiales Construcción		Droguería		Ferretería		Maquinaria		Gasolina		Asfalto		Petróleo		Vehículos Motor		Menaje		No Clasificados		T O T A L		A Ñ O 1933		A Ñ O 1932				
	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡			
San José	10756	1097 35	157793	18016 25	35699	123 70	149857	3243 75	955575	17090 30	91984	10589 70	308065	16953 15	43987	1867 10	37529	1441 95	128004	1404 00	.....	.....	47199	1038 20	63869	6365 50	459110	25284 20	2491427	106515 15	1697404	83882 25	1290930	62152 06	
Pavas	45	1 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	676	45 05	295	6 20	1016	53 05	1283	77 70	2476	58 75				
Electriona	119	2 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	1 60	179	3 85	.....	.....	8	1 00				
San Antonio	82	12 40	351	32 05	.....	.....	1404	9 75	400	29 25	21178	458 05	1047	40 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	104	4 00	6996	4 00 60	3730	116 75	35292	1102 95	17736	1009 15	32934	886 70		
San Rafael	780	18 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130	3 25	910	22 15	658	61 20	275	7 25	.....	.....	
Ojo de Agua	7386	51 45	.....	.....	385	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	412	24 10	44	3 00	8227	84 90	1315	39 10	1990	35 70			
Cortijo	120	2 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	65	1 00	185	3 25	310	3 85	89	1 65			
Ciruelas	660	12 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	925	58 70	286	3 70	1871	74 80	2193	79 60	6297	145 25			
Alajuela	1042	48 55	7780	645 20	1101	1640	40851	484 50	8176	57 35	185	8 05	7683	244 45	204	3 00	1045	19 65	.....	.....	.....	.....	135	4 00	9249	591 85	19441	589 75	96892	2712 75	106767	2571 95	211829	3728 50
Sánchez	250	2 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	245	9 05	.....	495	11 25	.....	.....	123	3 00			
Siquiáres	152	3 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	155	3 90	.....	307	7 65	282	6 60	208	8 70			
Turrúcares	72	2 00	38	1 00	1263	42 75	553	13 45	6217	253 05	1379	40 65	9522	352 90	9238	292 45	14728	251 04		
Cebadilla	2472	19 35	35	1 00	262	9 25	155	3 60	4158	54 50	1467	55 05	1931	46 60		
Atenas	61	3 50	18	1 00	900	6 75	401	9 45	35	2 00	74405	631 25	112276	1033 20	.....	.....	16518	457 45	.....	.....	261	7 65	7311	259 50	4514	87 70	216700	2499 45	16235	691 95	89577	1052 65		
Balsa	54796	440 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10000	125 00	12380	151 85	604	13 50	77780	730 75	2848	104 50	3180	68 30			
Torinos	1115	10 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1115	10 75	.....	.....	242	5 30			
Mangos	5087	26 20	30	1 00	171	6 60	5288	33 80	318	6 10	349	12 20		
Escobal	90	1 00	754	10 45	42425	384 40	100	3 75	951	24 60	1623	37 10	45943	461 30	982	28 75	1587	36 40		
Quebradas	212	7 80	432	12 35	1241	33 80	4083	181 40	1198	24 20	7166	259 55	63594	2350 70	5961	110 00		
Concepción	21	1 00	698	15 05	170	3 80	1239	55 45	364	6 55	2492	81 35	678	23 40	2517	59 15		
Dantas	90	4 25	90	4 25		
Hacienda Vieja	43	1 00	334	10 10	198	4 90	1850	66 40	215	4 20	2640	86 60	1075	38 20	981	13 35		
Marichal	395	22 50	.....	395	22 50	382	19 10	637	24 20			
Orotina	149	10 55	536	17 15	184	2 75	476	8 25	4	1 00	20068	580 50	3462	94 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2302	119 45	10246	472 95	4588	117 05	42015	1424 40	28882	991 10	40624	944 09		
Espuela González	2500	56 25	2500	56 25		
Coyolar	3187	45 25	12	1 00	1037	40 85	931	28 80	2317	110 55	918	4 85	8402	231 30	12488	278 35	12438	431 37	
Pozón	179	8 45	238	7 45	292	9 05	709	24 95	67	4 55	131	4 65	
Muñoz	75	1 40	132	7 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	207	9 20	19	1 00	590	14 40			
La Ceiba	3976	27 45	136	2 40	445	22 00	435	2 70	4992	54 55	8445	135 30	655	22 05	
Cascajal	91	1 00	291	14 70	1045	28 75	882	27 05	849	15 30	3158	86 80	2148	74 35	1589	24 70	
Jesús María	160	6 60	160	6 60	712	18 65	719	17 45	
Cambalache	20	1 00	90	1 15	110	2 15	35	1 00	72	2 50	
Salinas	213	5 70	129	4 85	342	10 55	82	1 55	270	4 05	
Mata Limón	45	3 15	194	13 60	155	8 25	233	13 00	627	38 00	765	19 85	7	1 00
Caldera	35	1 00	128	4 75	20	1 00	183	6 75	45	3 35	25	1 00	
Cabezas	100	2 80	110	4 50	16	1 65	226	8 95	20	1 00	
Kilómetro 98	134	4 60	134	4 60	
Gregg	
Barranca	7	1 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	361	5 35	.....	.....	14																					

ESTADISTICA DE ARTICULOS TRANSPORTADOS DURANTE EL AÑO 1934.—DE LA INDUSTRIA NACIONAL

Cuadro N° 45

Table with columns for ESTACIONES, Licores y refrescos, Cueros, Traviesas, Sal, Tabaco elaborado, Jabón, Velas, Carbón, Leña, Mangle, Arena, Cal, Mtls. construcción, Ladrillos, Almidón, Café y cacao molido, Confites y melcochas, Piedra, Balsa, Miel de abejas, Vacíos devueltos, Azúcar, Dulce, Ropa hecha, Afrecho arroz, Géneros, No clasificado, Total, Año 1933, Año 1932. Rows list various stations like San José, Pavas, San Antonio, etc., with their respective quantities and values.

Hecho por

RAF. ALB. ZÚÑIGA T.

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

ESTADISTICA DE GANADO.—AÑO DE 1934

Cuadro N° 46

ESTACIONES	VACUNO		CABALLAR Y MULAR		PORCINO		OTROS NO CLASIFICADOS		TOTAL	
	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor
San José.....	43890	₡ 646 00	19600	₡ 403 00	1005	₡ 128 00	27	₡ 4 50	64522	₡ 1181 50
San Antonio.....	30725	328 00	2100	60 00	225	12 00	...	...	33050	400 00
Ciruelas.....	300	6 00	400	12 00	.....	.....	.....	.....	700	18 00
Alajuela.....	600	12 00	.....	.....	150	8 00	.....	.....	750	20 00
Turrúcares.....	900	20 00	.....	.....	225	12 00	.....	.....	1125	32 00
Atenas.....	.....	.....	200	6 00	570	32 00	.....	.....	770	38 00
Balsa.....	300	6 00	.....	.....	1050	56 00	.....	.....	1350	62 00
Mangos.....	.....	.....	.....	.....	75	4 00	.....	.....	75	4 00
Escobal.....	300	6 00	.....	.....	225	12 00	.....	.....	525	18 00
Quebradas.....	2170	46 00	600	18 00	3900	208 00	.....	.....	6670	272 00
Concepción.....	.....	.....	.....	.....	675	36 00	.....	.....	675	36 00
Hacienda Vieja.....	300	6 00	.....	.....	75	4 00	.....	.....	375	10 00
Marichal.....	.....	.....	.....	.....	75	4 00	.....	.....	75	4 00
Orotina.....	17275	271 00	1600	48 00	3450	184 00	18	1 30	22343	504 30
Coyolar.....	27205	479 00	2450	72 00	9750	520 00	.....	.....	39405	1071 00
Pozón.....	.....	.....	.....	.....	375	20 00	497	44 00	872	64 00
Ceiba.....	4125	96 00	800	30 00	675	37 00	.....	.....	5600	163 00
Cascajal.....	19270	270 00	400	12 00	450	24 00	.....	.....	20120	306 00
Jesús María.....	.....	.....	300	16 00	375	20 00	.....	.....	675	36 00
Salinas.....	32300	253 00	300	6 00	.....	.....	.....	.....	32600	259 00
Mata Limón.....	.....	.....	.....	.....	75	4 00	.....	.....	75	4 00
Caldera.....	425	14 00	.....	.....	75	4 00	.....	.....	500	18 00
Barranca.....	7701100	67630 00	20000	594 00	16475	552 00	100	20 00	7737675	68796 00
Roble.....	88000	790 00	375	12 00	.....	.....	.....	.....	88375	802 00
Carrizal.....	300	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	300	12 00
Puntarenas.....	58350	720 00	1400	130 00	588715	7876 00	.....	.....	648465	8726 00
Año de 1934.....	8027835	₡ 71611 00	50525	₡ 1419 00	628665	₡ 9757 00	642	₡ 69 80	8707667	₡ 82856 80
Año de 1933.....	6451391	₡ 57296 05	49967	₡ 1260 20	554975	₡ 9038 00	134	₡ 15 65	7056467	₡ 67609 90
Año de 1932.....	4386472	₡ 44304 25	71509	₡ 942 35	639142	₡ 8857 00	615	₡ 47 60	5097738	₡ 54151 20

Hecho por M. A. QUIRÓS

M. A. CASTRO CARAZO, Jefe de la Contabilidad

ESTADISTICA DE MADERAS TRANSPORTADAS.—AÑO 1934

ESTACIONES	TROZAS		ASERRADA		NO CLASIFICADAS		TOTAL	
	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor	Kilos	Valor
San José.....			286447	₡ 4130 95	....	.....	286447	₡ 4130 95
San Antonio.....			4059	90 75	....	.....	4059	90 75
Alajuela.....			5620	50 90	....	.....	5620	50 90
Sánchez.....			698	5 35	390	₡ 2 65	1088	8 00
Turrúcarés.....			10208	78 00	....	.....	10208	78 00
Cebadilla.....			2400	40 00	....	.....	2400	40 00
Atenas.....	18000	₡ 65 00	2518	19 10	....	.....	20518	84 10
Balsa.....	72000	260 00	214	2 00	....	.....	72214	262 00
Escobal.....			470	4 45	....	.....	470	4 45
Quebradas.....	36586	53 05	3136	36 85	....	.....	39722	89 90
Kilómetro 54.....					18000	283 50	18000	283 50
Concepción.....			20	1 00	....	.....	20	1 00
Hacienda Vieja.....	18000	89 65	....	.....	....	.....	18000	89 65
Orotina.....	309296	1740 90	39381	383 85	....	.....	348677	2124 75
Mastate.....	36000	201 20	....	.....	....	.....	36000	201 20
Coyolar.....	558000	2339 50	570964	5112 65	....	.....	1128964	7452 15
Espuela González.....	233170	1164 50	....	.....	....	.....	233170	1164 50
Pozón.....	106000	405 00	18000	67 50	30000	135 00	154000	607 50
Muñoz.....			....	.....	10000	112 50	10000	112 50
Ceiba.....	543760	1584 95	....	.....	....	.....	543760	1584 95

Hidalgo	107000	476 85	.....	.....	.....	.....	107000	476 85
Cascajal	234000	1061 10	1084	10 55	.....	.....	235084	1071 65
Kilómetro 81.....	18000	127 45	.....	.....	.....	.....	18000	127 45
Uvita.....	.....	.....	18000	99 00	.....	.....	18000	99 00
Jesús María.....	392000	2824 35	1918	40 95	.....	.....	393918	2865 30
Salinas . . . . .	.....	.....	354	2 55	.....	.....	354	2 55
Arancibia . . . . .	.....	.....	604	4 40	.....	.....	604	4 40
Caldera.....	.....	.....	.....	.....	13000	162 50	13000	162 50
Kilómetro 96 ½.....	18000	65 00	.....	.....	.....	.....	18000	65 00
Kilómetro 99..	.....	.....	18000	75 00	.....	.....	18000	75 00
Barranca	36160	415 35	.....	.....	.....	.....	36160	415 35
Esparta.....	126000	794 50	9669	178 30	.....	.....	135669	972 80
Rioja.....	.....	.....	245	7 10	.....	.....	245	7 10
Roble	36000	274 40	5	1 00	.....	.....	36005	275 40
Carrizal.....	.....	.....	.....	.....	584	10 25	584	10 25
Chacarita.....	.....	.....	2530	73 40	.....	.....	2530	73 40
Puntarenas.....	8911506	82309 75	2296998	35560 65	.....	.....	11208504	117870 40
Año de 1934.....	11809478	₡ 96252 50	3293542	₡ 46076 25	71974	₡ 706 40	15174994	₡ 143035 15
Año de 1933.....	5639262	₡ 54544 80	3481817	₡ 48635 40	.....	.....	9121079	₡ 103180 20
Año de 1932.....	7438592	₡ 80141 64	3278297	₡ 40231 35	.....	.....	10716889	₡ 120372 99

Hecho por

M. A. QUIRÓS

M. A. CASTRO CARAZO
Jefe de la Contabilidad

ESTADO COMPARATIVO DEL FLETE COMERCIAL TRANSPORTADO DURANTE LOS AÑOS DE 1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934

	AÑO 1927		AÑO 1928		AÑO 1929		AÑO 1930		AÑO 1931		AÑO 1932		AÑO 1933		AÑO 1934		
	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	Kilos	Valor ₡	
MERCADERÍAS Y MANUFACTURAS GENERALES																	
Licores extranjeros.....	558349	23673 50	963977	34034 55	1794318	62773 25	918918	35203 45	472687	18287 20	178155	6283 77	170062	7077 20	126303	5019 10	
Géneros.....	298647	19324 05	279163	18050 55	480835	31269 35	177753	11144 70	175092	9759 45	387664	24310 91	426596	27351 20	814497	46453 10	
Abarrotes.....	1622562	53612 10	2483210	88483 35	4197508	133001 70	1926771	59338 05	1711491	52115 00	1431048	49275 49	1716060	54112 40	2388811	90512 05	
Harina.....	1051318	16547 55	1729702	30024 75	4541248	75358 85	805596	12197 20	855391	12736 85	677802	10238 55	679668	10835 05	1074393	16396 75	
Materiales construcción.....	10372345	136370 55	14224911	190337 80	16711023	296987 95	16168954	204514 65	14618613	176578 70	7059032	94572 38	12505455	139278 60	15699879	227090 15	
Droguería.....	435074	19228 55	579617	23438 90	815111	32211 60	495074	16896 05	660591	23011 10	385052	18566 21	583993	29762 90	532640	26779 75	
Ferretería.....	6351032	215908 45	8721216	281109 15	10318083	329755 30	7580233	254932 95	7064430	220222 30	3403571	67051 24	2094158	66431 85	2884440	85673 25	
Maquinaria.....	871861	21520 70	1181258	34058 15	2464532	88958 00	950836	34678 00	447086	13115 95	279358	7853 45	500442	11555 10	452759	10371 05	
Arroz importado.....	613929	13522 90	683678	10180 20	1215267	23500 00	1076381	21508 05	1441474	30043 25	1441474	30043 25	1441474	30043 25	1441474	30043 25	
Frutas frescas importadas.....										9793	457 90						
Maíz importado.....	1152468	22697 50	760882	14915 50	399805	7574 15	758770	14682 00									
Asfalto.....					408278	7812 45	676044	11825 65	244053	4969 25	302586	5464 35			835049	14619 00	
Petróleo.....					446783	5139 60	183144	3452 60	426900	8379 95	91687	2441 60	116282	1877 30	149382	1529 80	
Vehículos de motor.....					136447	7051 25	150000	8000 00	77862	6215 60	93537	4449 50	110302	4218 75	120059	3387 60	
Maderas importadas.....	265000	12785 20			209291	4057 60											
Efectos de circo.....									120000	2088 00							
Otros no clasificados.....	3716110	130811 40	6708791	238105 15	7233417	259080 90	3009232	72013 40	2391065	73505 40	2947528	76994 34	5140195	127774 83	4910000	133444 15	
Menaje.....											308219	267475 61	132227 61	15637 45	221871	14435 80	
Gasolina.....											2594661	84840 56	3750814	115251 45	4161052	128356 15	
Llantas.....											260	65 20	15856	538 00			
Totales.....	27418695	686002 45	33316405	962738 05	51371946	1364531 95	34877905	760386 75	30716528	651485 90	20140160	465635 18	28077759	611702 08	38371135	804067 70	
PRODUCTOS DE LA AGRICULTURA NACIONAL																	
Maíz.....	5921642	98371 05	5513386	91619 30	5191813	86335 75	6263369	87113 95	7776132	124249 20	6572551	108182 45	6102858	117840 55	5881984	98493 35	
Frijoles.....	1626547	22103 35	1954183	25775 20	2831781	39084 20	2110548	20465 20	1375436	14688 80	1466549	22001 66	1646527	30290 55	2069701	32754 00	
Café.....	2647128	63646 10	5157989	109889 55	14284983	262686 65	3847513	56523 15	5726595	88039 55	7874471	118080 35	12702103	185622 45	6612789	97556 60	
Cacao.....	73751	2198 35	27118	1037 15	28140	1441 20	7587	348 20	9853	455 55	11858	431 10	14516	353 55	29985	1040 65	
Arroz.....	3200709	43995 20	2231741	27223 95	1805258	20873 50	1301621	10604 45	2535818	29795 45	4370062	53280 01	5353923	83742 45	6898061	108243 15	
Frutas.....	692630	9744 10	423235	4719 80	4088437	23248 00	503655	3401 05	264819	3254 55	780209	7715 31	1215964	19784 40	1016275	15188 65	
Papas.....	258034	2543 70	569418	8290 40	446727	6065 30	447975	5592 50	431391	3737 85	508698	5293 50	605727	7311 15	695183	925 15	
Banano (Semilla de).....					63333	1040 65	282579	1696 25	1914882	12407 80	1311	16 00	6371	50 75	17 00	23 15	
Verduras.....	654500	8603 05	634131	9480 55	833991	10752 80	379773	5522 20	1676238	14484 35	956548	13930 46	695325	11088 95	710189	12312 60	
Otros no clasificados.....											34864	844 55	156307	3894 55	149461	2908 45	
Afrecho.....											128229	1119 70					
Caña.....											18067	238 20				1 00	
Plátanos.....													12355	115 55	27		
Tabaco.....													159262	3448 70	310232	6989 20	
													65138	1939 25	96531	2313 45	
Totales.....	15074941	251204 90	16511201	278035 90	29574463	451528 05	15144620	191266 95	21711164	291113 10	22723417	331133 74	28737376	465482 85	24472128	387082 40	
PRODUCTOS DE LA INDUSTRIA NACIONAL																	
Licores y refrescos gaseosos.....	1278584	26561 00	1496502	39622 65	2673826	59041 15	1650118	28927 80	958954	18505 75	571201	16637 25	692391	23034 50	909515	31079 90	
Géneros.....	12359	473 05	1502	52 60	80	4 05	1011	63 40	3924	145 75	21180	1419 80	7847	562 80			
Cueros.....	101574	2724 40	71838	2054 95	90398	2160 00	65424	1492 20	117239	3617 05	134479	3730 15	96321	3898 15	75204	3615 45	
Materiales construcción.....	8260271	60546 00	10812039	76029 15	16726342	93648 95	7259640	39290 00	3823340	16909 40	28896	246 30			16626	356 15	
Sal.....	4280632	96994 65	3960574	79415 20	6210203	166813 75	4003960	90527 30	2826073	62120 45	4020169	92757 85	4739464	140687 80	3990310	117842 55	
Traviesas.....									229365	2177 95					138	1 00	
Tabaco.....	367439	6736 10	293357	5488 70	333584	6538 35	238152	3699 05	177050	3728 45	205974	4057 30	71961	2494 35	57758	2256 00	
Jabón.....	361997	9191 10	319659	7772 35	350518	8446 20	228971	4473 75	234887	4583 65	283491	8452 05	317257	11261 75	314457	11097 70	
Velas.....	52785	1058 75	49554	1025 60	41472	1015 25	41022	796 35	41133	868 10	38706	894 30	44062	1060 60	41711	834 00	
Carbón.....	393758	6479 85	406107	6313 30	397628	7528 80	145765	2149 40	152310	2439 60	64011	982 25	52983	1063 25	31819	619 60	
Leña.....	3482315	27521 85	5030601	36338 15	4847944	31324 85	2872528	1491232	1491232	8652 00	1247675	9635 20	610889	3822 50	858279	3711 30	
Mangle.....	1168483	22001 85	1116671	21747 55	1324962	24791 30	198994	5081 00	695543	11806 40	854644	19712 55	1007178	21374 70	1230001	19838 05	
Arena.....									594050	3498 00	4380116	21718 85	19405429	73843 00	32596673	107559 75	
Cal.....									6790	121 40	54972	1211 35	50053	1229 60	59808	1469 70	
Ladrillos.....									17068	442 05	34822	423 55	103417	1367 65	459155	6096 45	
Aceite de coco.....											140019	1057 34	4565	117 55			
Almidón.....										1277	14 60	8028	114 95	15487	282 80	18175	319 30
Café y cacao molidos.....										12172	425 55	215560	4133 50	80732	2879 20	80369	2984 80
Confitas y melcochas.....										11856	363 50	72282	2654 40	74370	3309 05	100051	4367 70
Piedra.....										103160	6801 15	1390362	2613 90	872282	4569 75	15187952	87284 00
Miel de abejas.....									68980	698 60	60496	587 95	69499	614 25	91861	106446	
Balsa.....										1714	76 00	9865	511 60	15378	497 90	15606	649 60
Otros no clasificados.....	5941410	55359 70	1590424	29388 10	940593	17749 65	811499	13797 25	371772	6815 05	730839	19216 56	596381	20723 15	1221516	21996 40	
Vacios devueltos.....											197875	2397 95	1022863	14353 00	1035344	12284 75	
Hielo.....													12000	163 80			
Azúcar.....	1522671	28177 15	813356	168706 60	469244	10719 80	639659	11353 10	797261	20988 10	869128	24996 65	1014396	32620 80	761785	24090 40	
Dulce.....	4712132	30466 85	4190854														

Almacén de materiales

Nº 6

San José, 21 de enero de 1935.

*Señor Administrador General
del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico*

S. D.

Muy respetuosamente, tengo el gusto de informar a Ud., detalladamente, sobre el movimiento habido en el Departamento de esta Empresa, a mi cuidado, durante el año de 1934.

Me permito darle, en totales mensuales, el movimiento de este Almacén de Materiales, encargado de suministrar diariamente todos los artículos que se vayan necesitando, desde los talleres de San José, hasta su terminal de línea, en el Muelle de Puntarenas: desde esta primera estación hasta la del importante puerto.

Sobre el particular, es para mí sumamente satisfactorio el poder manifestarle que hemos logrado ir llenando todas esas necesidades, procurando despachar siempre, y con la mejor buena voluntad, todos los pedidos: desde los más pequeños clavos y tornillos hasta las solicitudes para los valiosísimos implementos ocupados en las locomotoras eléctricas. Esos pedidos, como Ud. bien sabe, adquirieron durante el año anterior una especial importancia, dada la gran cantidad de trabajos llevados a cabo con tan buen éxito por la presente Administración, en toda la vía; y además la construcción de nuevos edificios. Así se explica que teniendo este Almacén, por término medio, una existencia en materiales, de medio millón de colones, se hayan hecho compras por la respetable suma de ₡ 577,923.15—y de los cuales se compraron en plaza ₡ 291.403.15—y fueron pedidos al exterior, ₡ 286,420.00.

Para el servicio de los diferentes Departamentos de esta Empresa, fueron entregados durante el año, materiales por la suma de ₡ 600,694.97; y se vendieron, a varios, artículos por valor de ₡ 3,268.00.

Esos materiales fueron entregados de acuerdo con la siguiente especificación:

Enero.....	₡ 85.073 20
Febrero	41.537 25
Marzo.....	43.516 85
Abril.	79.255 05
Mayo.....	41.829 85
Junio.....	48.020 20
Julio	44.547 63
Agosto.....	32.766 25
Setiembre.....	39.591 45
Octubre.....	79.342 19
Noviembre.....	33.928 80
Diciembre.....	31.286 25
Suman	₡ 600.694 97
Importe de varias ventas.....	3.268 00
Total.....	₡ 603.962 97

Estos números dan una idea bien clara del grande y constante movimiento de este Departamento: además revisamos continuamente todas las mercaderías que se reciben; y se le pone especial cuidado a la conservación y cuidado de todos los artículos de los cuales somos depositarios.

Las entradas y salidas de mercaderías, durante el año, alcanzaron a la suma de ₡ 1.181,786.12. Dado lo limitado del personal de este Almacén, bien se comprende el gran esfuerzo y la buena voluntad que todos y cada uno de ellos han puesto, para el mejor cumplimiento de sus deberes. Esto es más meritorio y digno de alabanza, si se toma en cuenta lo limitado de sus sueldos.

Distribuyendo la suma a que se refiere el párrafo anterior, entre las 25368 órdenes extendidas para autorizar la entrega de esos materiales, tenemos un promedio diario de 97 órdenes despachadas, con un valor de ₡ 1,935.78 también por día.

Quiero, antes de terminar, expresarle una vez más mi gran satisfacción experimentada, con motivo del muy buen resultado obtenido con el inventario practicado recientemente por los empleados de este departamento. Ahora, quedan en un todo de acuerdo las existencias, con lo que indican los libros de la Contabilidad, y con lo que expresan las respectivas tarjetas. En adelante, nos esforzaremos por que esos saldos continúen tan correctos como sea posible.

Como resumen - y descartando vanidades - puedo manifestar a Ud., que este departamento está hoy montado en una forma comercial, y que continuamente estamos tratando de mejorar sus condiciones - tal como corresponde a una empresa nacional de la importancia de ésta, y que ha logrado llegar a su máximo de prosperidad, gracias a los esfuerzos y a la buena voluntad puestos en práctica desde el principio, por la presente Administración, puesta tan sabiamente a su cuidado.

De Ud. muy atento y seguro servidor,

RAMÓN ALFARO
Jefe Almacén de Materiales.

Departamento de Ingeniería

Nº 49

San José, 18 de enero de 1935.

Señor Administrador General

S. O.

A continuación me es grato remitir a Ud. el informe general relativo a los trabajos ejecutados durante el año 1934.

Las cuadrillas de las secciones fueron ocupadas en los trabajos normales, para el buen mantenimiento y seguridad de la vía.

El cambio de los rieles de 45 y 50 libras por rieles de 70, fué continuado; a fin del año quedaron cambiados desde Km. 22 $\frac{1}{2}$ hasta Km. 28 y de Km. 32 hasta el 43.

Se prosiguió el trabajo de lastrado en la vía, habiéndose ejecutado 7 kms. en el año, a pesar de que debido al tráfico enorme casi no se ha podido contar con trenes de trabajo para el acarreo de la piedra. En la estación de San José fueron cambiados los rieles en las dos líneas principales por rieles de 70 libras.

Los cruces de la carretera a Santa Ana en Km. 3x800 y del ramal al Atlántico con la calle 21 (Barrio González Lahmann) fueron ejecutados en concreto con capa de asfalto encima; en este último se corrió la vía hacia un lado para dejar más campo a la calle, y se lastraron con piedras 150 metros de extensión.

La estación de Alajuela que tenía antes una gradiente de 3,4 % y poca vía para hacer los movimientos necesarios, con lo cual se ocasionaban grandes atrasos a los trenes, recibió una reforma completa. La gradiente fué rebajada a 1% y debido a la colocación de bastantes líneas y switches se pueden efectuar los cambios rápidamente, existiendo además mayor comodidad para cargar los carros.

En Km. 36 $\frac{3}{4}$ fué suprimida una curva doble, dejando una recta en su lugar.

La curva de Lapas había sido suprimida el año anterior; el nuevo relleno hecho quedó firme habiéndose protegido los taludes del mismo con árboles de ciprés.

En Concepción se inició una reforma en el Patio para el aumento de las vías. Esta estación, por ser el punto de cruce de los trenes de pasajeros, y por haber además allí trenes de trabajo, resulta muy incómoda la instalación de líneas en la actualidad; fué ampliado el terraplén con el objeto de hacer campo para más líneas; el terreno que se necesitaba de los vecinos fué comprado y se registraron debidamente las escrituras respectivas.

A fin de evitar en parte la caída de piedras en la sección comprendida entre Quebradas y Dantas, fueron quitados varios cerros, usándose las piedras de ellos para la vía.

El switch de Ceiba fué alargado.

El switch de Cascajal fué reparado en toda su extensión.

En Km. 98 se construyó una alcantarilla fuerte con drenajes hasta 200 metros al Norte de la vía.

En vista de que el río Barranca, por el cambio de cauce en este lugar está amenazando la vía, fué hecha una excavación grande hacia la montaña para tender la vía encima de la roca y evitar que se interrumpa el tráfico por un lavado, interrupción que en este lugar duraría bastante tiempo. El trabajo está en tal estado, que hoy queda sin peligro la vía y en cualquier momento se puede ordenar el paso de trenes por el nuevo terraplén construido.

En Km. 99, por no haber sido fuerte el invierno, hubo poco movimiento del cerro; además funcionaron bien los drenajes. Arriba de los drenajes hubo gran movimiento, bajándose la tierra hasta 1½ m. y cayéndose los árboles de gran tamaño.

El puente sobre el río Esparta, que había sufrido en las bases por la inundación de 1933, fué asegurado, poniendo tablestacas de madera alrededor de cada base de 3,50 m. de profundidad y un piso de concreto con el muro respectivo en la entrada y salida del río para evitar que se lave el piso.

El relleno en Km. 99 no se tocó con el objeto de que se afirme.

El cerro al Oeste del puente Barranca fué cortado con la pala de gasolina, dejando la base de su falda a bastante distancia de la vía.

Las líneas de la estación de Barranca fueron aumentadas con switch bastante grande para dar más facilidad al cambio de trenes.

El trabajo emprendido en La Angostura fué continuado durante todo el año, poniendo pilotes de madera desde estación Chacarita hasta Km. 111 y cubriendo la arena entre la vía y los pilotes con una capa de piedra en bruto.

En Puntarenas se construyeron dos ramales provisionales para ayudar en los trabajos de acueducto Puntarenas; uno para el tanque grande y otro para el tanque en la Plaza Cañas. Además fué facilitado para estos trabajos en calidad de préstamo el equipo completo del mazo de vapor.

El edificio construído para la Aduana fué adaptado para estación terminal del Ferrocarril en Puntarenas, construyendo 6 vías con sus respectivos andenes.

En el puente de Barranca fueron cambiadas todas las traviesas y se pintó la estructura inferior del mismo; el mismo trabajo de cambio de traviesas fué ejecutado en el puente del río Esparta y en el puente situado 200 metros al Este de La Junta.

En el puente de Río Grande se cambió la cuarta parte de las traviesas, comenzando del Este.

Construcciones.—Galerón anexo al Taller Eléctrico.

Galerón para línea de contacto.

Andén en la estación Sabana.

Campamento en Cascajal.

Campamento en Cambalache: se está iniciando su construcción.

Estación de Concepción: se dió buen término a la obra.

Quebrador Dantas: se terminó su instalación y acondicionamiento.

Casa para el Jefe del Quebrador Dantas.

Campamentos para empleados en Concepción, con sus camarotes de hierro.

Tornamesas en Quebradas, Atenas, Barranca, Concepción y Dantas.

Mostrador de concreto en Atenas para las vendedoras de comida.

Alcantarilla en Alajuela.

Construcción de fundamentos para postes eléctricos.

Estación de Hidalgo.

Reparaciones. Pintura de casas de empleados en Puntarenas.

Pintura de veletas y señales en la vía.

Numeración de postes en la vía.

Esparta.—Reconstrucción total de la bodega, con excepción de los pisos. Varias reparaciones en la casa del Agente.

Barranca.—Reparación total del toril; construcción escaleras para andén casa Agente y estación; construcción de un alero en casa Agente.

Puntarenas.—Reparación general del techo del Taller Mecánico; construcción de 108 m. de baranda con sus correspondientes portones; construcción de un galerón anexo al galerón general del Taller Mecánico para guardar la bomba y máquinas. Se reforzó la casa del Jefe del Taller.

Campamento Y. Reparación del techo; reparación de varias de las casas de empleados que están fuera del Patio; demolición de las casas y construcción de la bodega del Departamento Acueducto Puntarenas; demolición de la casa en que estaban los baños y excusados dentro del Patio.

Casa Estación. Reparación general de parte de los corredores; varias reparaciones en el mobiliario de la Agencia.

Muelle Puntarenas. Reparación mobiliario oficina; colocación de cerraduras y picaportes en todo el edificio.

Subestación Puntarenas. Reparación total del techo de baños y excusados. Reparación del techo del edificio y caseta del mismo. Colocación de todos los vidrios. Hechura de una caseta para el teléfono. Colocación de puertas en la caseta de baterías.

Patio Puntarenas. Reparación general de barandas y hechura de portones del lado de los tanques y de la estación; reparación toril; reparación en la casa de empleados contiguo casa Administración.

Casa Administración: terminación completa de la misma.

TALLER DE EBANISTERÍA Y CARPINTERÍA DEL DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA

Detalle del trabajo ejecutado durante el año 1934 por este taller. Al referirme a este capítulo de mi Departamento, debo hacer notar que además de los trabajos que se enumeran a continuación, el taller de ebanistería y carpintería bajo la dirección del señor Isaías Camacho ha colaborado eficazmente en las construcciones de los campamentos de Orotina, Cambalache y Cascajal y estación en Concepción, en las cuales se ejecutaron todos los trabajos de marcos de puertas, ventanas y linternillas. Lo mismo se hizo para Dantas.

Construcción caseta transformador en Turrúcares

» mobiliario Agencia Turrúcares

Reparación andén y baranda en Turrúcares

Construcción mobiliario Agencia Concepción

» 40 fondos para camastros campamento Concepción

» 42 tablitas numeradas con sus correspondientes rótulos para conmutadores telegráficos

» de una docena de niveles de vía

» de 4 puentes para carga y descarga

Reparaciones varias en estación de Hacienda Vieja

» » » » de Coyolar

Construcción de 800 estacas para carretera Irazú

» » 12 paletas de extender asfalto para carreteras.

Reparaciones varias en la estación de San José.

» cuarto Jefe de Guardas » » »

» dormitorio de guardas » » »

» dormitorio motoristas » » »

» portón y barandas lado Este Patio San José

» toril San José

Construcción piso y caseta romana de carros San José

» caseta para guardas contiguo bodega explosivos San José

» aleros caseta guardas lado Oeste Patio San José

» provisional galerón maquinaria de adoquines San José

» de un portón lado Sur Patio San José

» formaletas para la calle 21, cruce de vía.

Reparaciones varias en Bodega de Materiales San José

» » Bodega de fletes

Construcción de tres escaleras y 18 tijeretas para Bodega Materiales
Reparación armadura del techo en Bodega de Materiales
Construcción estante para archivos oficina ingeniería
Reparaciones varias en oficina ingeniería
Construcción agregado Taller departamento Ingeniería
Montaje de varias máquinas taller departamento Ingeniería
Construcción 6 bancos carpintería departamento Ingeniería
Construcción galerón de 12 x 12 varas para Taller Electrificación San José
» galerón agregado taller Línea de Contacto San José
Reparación portón entrada Monopolio de Gasolina San José
Reparaciones varias en el Taller Mecánico

Estación de Pavas.— Construcción de un garage para carritos de vía
Construcción de escaleras en los extremos del andén
» de un excusado

Estación de Ciruelas.— Construcción de una formaleta para torre de concreto
Construcción de una puerta para el tanque de agua

Estación Balsa.— Reparaciones varias

Atenas.— Colocación de puertas al mostrador de vivandería
Construcción baranda y cielo raso al despacho vivandería
Reparación puente y caseta guarda Río Grande

Km. 45½.— Construcción de una caseta y repisa para teléfonos

Chacarita.— Construcción mesa y repisa para teléfonos

Caldera.— Reparaciones varias
Construcción de 12 angarillas para acarreo de piedra

Cambalache.— Construcción de un excusado
Construcción de un galerón

Barranca.— Reparación tolva quebrador
Reparación galerón quebrador
Colocación de semáforos en las siguientes estaciones: Quebradas, Atenas,
Escobal, Barranca y Pavas

Estación Puntarenas.— Construcción estante para baterías
Construcción cuarto compresor eléctrico
Reparación galerón Aduana vieja
Construcción cajas resguardo de tubos de las canoas
» 12 cabos para hacha trabajos Patio
» puertas cuarto de baterías

Agencia Puntarenas.— Construcción dos cajas para resguardo aparatos telegráficos

Subestación Puntarenas.— Construcción de un cuarto para teléfonos
Construcción de 2 escaleras de abrir para Cárcel Puntarenas

Orotina.— Reparación techo estación
Construcción 3 bateas para albañil

Cortijo.— Reparación andén estación

Quebradas.— Reparación andén estación

Montecillos.— Reparaciones varias en el toril

Alajuuela.— Reparación portón Bodega de Fletes
Construcción de 2 puentes para carga y descarga

Casa Jefe Quebrador Dantas.—Construcción de una mesa grande de comedor

Construcción de los siguientes modelos:

Moldes para huacales, piñones diferentes tamaños, corona, poleas, marco cegueta para el quebrador Dantas; plantillas y cajas para fundición Presidio San Lucas; modelos para traviesas de concreto; modelo para excusados estaciones varias; modelo para compresor de aire; trabajos varios en Guana-
caste.

Reparación varios carritos de vía; construcción de herramientas diversas.

Muelle Puntarenas.—Construcción de 20 columnas para la baranda, cuenta Compañía de vapores.

TALLER MECÁNICO DEL DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA

Este Departamento de Mecánica, bajo la dirección del Maestro Mecánico don Vicente Ramírez, ha sido una colaboración eficaz en el desarrollo de los diferentes trabajos del Ferrocarril a mí encomendados. Para no hacer demasiado extenso el presente informe, haré una breve reseña de los trabajos ejecutados en el Taller.

Hechura de las siguientes herramientas, destinadas a los diferentes trabajos de la Empresa:

16 cinceles; 15 corta-fríos; 7 llaves fijas; 8 barras de alinear; 23 puntas de acero; 14 tenazas; 10 llaves de cubo; 4 llaves de emplantar; 3 grifas; 12 barrenos; 66 barras de apizonar. Reparación de varias herramientas y de 28 carretillos de mano.

Hechura de gran número de plantillas para rieles de 70 libras y recorte de las mismas. Reparación de gran cantidad de material de vía. Corte de rieles para diferentes trabajos.

Además de lo indicado, el Taller Mecánico aludido ha elaborado gran cantidad de material para los trabajos, y especialmente para el Quebrador Dantas, para el cual se han fabricado tuercas especiales, rodillos, piñones, ejes, muñoneras, bolillos, anillos, cadenas para el elevador, planchas, rodines, cuñas para las muelas. Reparación de varias piezas del Quebrador y repuestos.

Hechura de diferentes piezas de hierro para el Quebrador Barranca, Muelle de Puntarenas, Puente Planta Tacares, Puente Naranja, Estación nueva de Puntarenas, Concepcion, Hidalgo y Campamento Cascajal, traviesas de concreto para los cruces de vía etc.

SECCIÓN DE CAÑERÍAS E INSTALACIONES SANITARIAS

Resumen de los trabajos ejecutados por esta sección del Departamento de Ingeniería, a cargo del Fontanero Miguel A. Masís.

San José.—Reparación cañería en los siguientes departamentos: Taller Eléctrico, Talleres Mecánicos, Auditoría, conexión de cañería en el Taller carpintería Oficina Ingeniería; reparación cañería compresor y jardín Rafael Yglesias, en donde se instaló nueva cañería; reparación de canoas en Estación y Bodegas de Fletes; reparación de excusados públicos y de empleados.

Pavas.—Se instalaron dos excusados: uno en campamento y otro en la Agencia. Reparación cañería e instalación de una nueva.

San Antonio.—Reparación cañería tanque. Reparación goteras en la Bodega.

Alajuela.—Reparación cañería madre; se hicieron nuevas conexiones; reparación canoas y goteras en Agencia y Bodega. Se desarmó el tanque y reparó la pila de servicio animales. Instalación de 2 excusados y 2 baños.

- Ojo de Agua.*—Reparación en el techo; reparaciones cañería, excusado y chimenea; construcción de una pila servicio cocina.
- Quebradas.*—Instalación baño y excusado; reparaciones cañería; pintura del tanque. Se le pusieron canoas a la Bodega de Fletes.
- Escobal.*—Reparación y pintura tanque; reparaciones en la cañería, baño y excusado; se hizo una conexión particular.
- Tornos.*—Reparaciones en el tanque y en la cañería.
- Balsa.*—Reparaciones cañería y canoas. Instalación de 1 excusado.
- Atenas.*—Reparaciones cañería.—Instalación de canoas en la Bodega de Fletes y Casa Agente.
- Turrúcares.*—Reparaciones tanque, excusado, chimenea y caseta transformador; se cogieron goteras en bodega y casa Agente.
- Ciruelas.*—Reparaciones cañería, cloaca, excusado e instalación cañería en la escuela.
- Concepción.*—Instalación cañería en la gruta. Instalación completa de cañería y servicios sanitarios en la nueva Estación y en el Campamento.
- Dantas.*—Instalación cañería en la casa del Jefe e instalación baño y excusado; en el Quebrador se instaló cañería y se le pusieron canoas y cubreras al galerón.
- Hacienda Vieja.*—Reparación cañería y excusado.
- Orotina.*—Se instalaron cinco excusados y tres baños; se colocó nueva cañería y se repararon los excusados de la Agencia.
- Coyolar.*—Se instaló cañería.
- Ceiba.*—Reparación del ariete y cañería.
- Roble.*—Colocación de canoas e instalación de cañería para regar el macadam de la carretera.
- Cascajal.*—Reparación canoas.
- Cambalache.*—Reparación cañería y tanque.
- Jesús María.*—Se reparó la bomba y la cañería.
- Caldera.*—Reparación tanque, goteras y cañería.
- Esparta.*—Colocación canoas en Bodega Fletes; reparación goteras; intalación excusado, tubo ventilación y cañería.
- Barranca.*—Reparación cañería y colocación chimenea casa Agente; reparación cañería toril. Se hicieron dos conexiones particulares y se cortó una. Conexión en el motor del Quebrador. Reparaciones cañería. Se lavó el tanque lo mismo que el de San Miguel.
- Puntarenas.*—Reparaciones de cañerías, tubos de ventilación, cloacas, baños y excusados. Se hicieron nuevas instalaciones de cañería. Reparaciones cañería y servicio sanitario del Muelle.
Además, el Fontanero Masís construyó los siguientes artefactos para servicio de la Empresa:

- 8 Prensas de doblar hierro
- 60 Banderas de lata para las cuadrillas
- 20 Aspersiones para las Agencias
- 4 Aceiteras grandes
- 2 Regaderas

MUELLE DE PUNTARENAS

La pintura de la construcción fué continuada, habiéndose dado término a la obra. Una pequeña cuadrilla se ocupa del cambio de los tirantes gastados y de las vigas de madera (16'' x 16'') que después de tres o cuatro años aparecen podridas. Una de las defensas está quebrándose por el continuo movimiento de las olas; todas fueron revisadas por un buzo y se decidió reforzarlas.

El daño causado por el vapor Los Angeles fue reparado por cuenta de la Compañía Naviera.

Dejo en esta forma rendido el informe correspondiente al año pasado, y aprovecho la oportunidad para suscribirme de Ud. con toda consideración muy atento y seguro servidor,

EFINGER
Ingeniero Jefe

Poder Motor

Nº 4

San José, 11 de enero de 1935.

Señor Administrador General

Su Oficina

A continuación doy a Ud. el informe anual de las dependencias a mi cargo, de los trabajos ejecutados durante el año de 1934.

ACCIDENTES

Muy pocos de carácter grave, la mayor parte fueron golpes y cortaduras leves.

CONSTRUCCIONES

Fueron construídos:

Los Stocks Nos. 702, 713 y 718.

Coches de primera clase 64, 74, 75, 76, 77, 78 y 79.

Góndolas Nos. 802, 820, 827, 828, 829 y 830.

Motores Nos. 32, 39 y 40 abiertos.

Carritos de vía 10.

Equipaje Nº 203.

Cabooses Nos. 3008, 3009, 3010 y 3011.

Dispensario Nº 8000.

Caboose Nº 3004 reconstruído.

Carretillos para bodegas de fletes.

Casetas para los guardas del Torres, Virilla y Patio San José.

Portón para la entrada en la Planta de Tacares.

Carrito vía para valijas del Muelle en Puntarenas.

Hornilla para quemar arena.

Campana para la iglesia de San Ramón.

Paralelas para el Muelle de Puntarenas.

Se comenzó la construcción de la locomotora eléctrica Nº 11.

Se comenzó la construcción del coche para pasajeros de 2ª Nº 109.

REPARACIONES

Reparación completa de máquina 4, eléctrica.

— — y petrolización de locomotoras 22 y 16.

— — motor Nº 36.

— — compresor de «Dantas».

— — de romanas en las Agencias.

Se comenzó la reparación completa de las locomotoras Nos. 17 y 18.

OTROS TRABAJOS

Para la Secretaría de Salubridad Pública se construyeron unos moldes para tubos de saneamiento.

Acueducto de Puntarenas.

Cañería de Puntarenas.

Presidio de San Lucas.

Línea de contacto, 2 torres de hierro.
Auditoría General y como en años anteriores las órdenes para hacer trabajos a la Dirección General de Obras Públicas fueron numerosísimas.
Tornamesa en la estación de Alajuela.

TRABAJOS VARIOS

Revisión, reparación y pintura de todo el material rodante.
Revisión y reparación de la maquinaria del taller.

EMPLEADOS

El personal que a mi cargo tengo cumple en todas formas con su deber, dejándole un rendimiento provechoso a la Empresa.

Muy atento seguro servidor,

CLAUDIO SÁENZ M.
Maestro Mecánico y Jefe del Poder Motor

Departamento de Tráfico

Nº 7

San José, 17 de enero de 1935.

Señor Administrador General

S. D.

En acatamiento a sus órdenes y a la disposición reglamentaria, me es grato presentar a Ud. informe sobre el desarrollo de las labores en el departamento a mi cargo durante el pasado año de 1934.

El Departamento de Contabilidad en su informe anual, seguramente demostrará, como lo ha hecho ya por los informes parciales en el curso del año, que la Empresa ha continuado sin interrupción afirmando su prosperidad y aumentando el volumen de sus negocios.

No será sino hasta este año, por comparación con los anteriores, que podrán apreciarse los magníficos resultados obtenidos gracias a la sabia y atinada organización que esa Administración General ha sabido implantar en la más importante Empresa de la República.

A este departamento como encargado del transporte, cabe la satisfacción de haber efectuado éste con rapidez y eficiencia, y creemos haber satisfecho cumplidamente las demandas de los clientes de la Empresa y los anhelos de su Jefe.

Es al núcleo de laboriosos funcionarios que componen los personales de trenes, agencias y patios, así como el cuerpo de Despachadores de Trenes, a quienes se debe en gran parte ese buen resultado.

Me complace en hacer resaltar, que siempre he encontrado en esos empleados buena voluntad, espíritu de sacrificio y deseo de cooperación.

Es oportuno recordar que casi todos los empleados de la Empresa gozan de descanso los domingos y días feriados, aparte de que solamente trabajan 8 horas diarias. Los empleados del Tráfico y los de la Planta de Tacaes trabajan 12, 14 y hasta 16 horas diarias, sin más descanso que el acostumbrado Viernes Santo. Aún más, los empleados de trenes descansan por turno varios días al mes, los de agencias y patios no tienen ninguna posibilidad de descanso. Sin embargo, todos y cada uno de ellos cumple sus deberes con la mejor buena voluntad.

En nota reciente me permití abogar ante Ud. para conseguir alguna mejora en los sueldos del personal de agencias, lo creí entonces y lo creo ahora justo. También en esa nota me permití sugerirle la conveniencia de una reorganización en el personal de esta oficina, y le expuse las razones que me impulsaban.

Por mucha que sea mi buena voluntad y dedicación, estoy convencido que la actuación del Jefe de Tráfico como Despachador Jefe a la vez, lo imposibilitan para atender debidamente muchas de las obligaciones inherentes a su cargo.

Durante el año no hubo interrupción en los servicios que merezca mencionarse. Los accidentes en los trenes, en relación al movimiento, creo que no alcanzaron el porcentaje admitido como corriente en los ferrocarriles. A continuación hago mención de los accidentes de toda clase y de mayor importancia ocurridos durante el año.

ACCIDENTES

8 de febrero.—En kilómetro 47 por defecto de la vía descarriló carro Nº 607 demorando dos horas y siendo necesario cambiar un carretillo al carro.

8 de febrero.—A las 5 y 30, al Este de la estación de Roble el peón de la carretera Ismael Ramírez pretendió tomar un tren en marcha, cayendo entre dos carros de plataforma y sufriendo fractura seria en un pie.

10 de febrero.—En trabajos del corte de un paredón en la estación de Elecciona, fué accidentado gravemente el peón Rodrigo Sánchez, de la cuadrilla del capataz Ureña. Dicho peón murió después.

3 de abril.—Locomotora N^o 8 descarriló dos pares de ruedas en un apartadero del patio de Orotina. Pronto fué encarrilada.

3 de abril.—En el apartadero de Turrúcares, de fuerte gradiente como es, fué movido probablemente por algún muchacho, un carro cargado con arena, éste chocó con un cajón vacío y ambos descarrilaron en el desvío de seguridad, sufriendo averías.

1^o de junio.—Volando piedras con dinamita en kilómetro 46 fueron dañados a las 12 y 25 los cables de alimentación y de contacto. Daño fué arreglado a las 15 y 20, sufriendo demora los trenes.

10 de junio.—El ayudante de maquinista Juan Rodríguez, estando en el cumplimiento de sus obligaciones en la locomotora N^o 1 en Esparta, sufrió un golpe eléctrico y contusiones al caer.

28 de julio.—A las 11 horas en kilómetro 44 $\frac{1}{2}$ se rompió un eje del carro de pasajeros N^o 102 del tren N^o 1. La vía quedó expedita a las 14 y 40. Se efectuó trasbordo para ambos trenes de pasajeros.

11 de agosto.—Juan María Castro Dobles, pasajero en un tren, cayó del balcón de un carro sufriendo golpes graves. Falleció al ser trasladado a San José.

24 de setiembre.—En kilómetro 55 cayó una piedra quebrando un riel y golpeando una torre del sistema eléctrico, lo que ocasionó el desprendimiento del cable de contacto. Los trenes sufrieron demora por esta causa.

27 de setiembre.—N^o 11 sufrió dos horas de demora encarrilando un carro descarrilado en kilómetro 83 $\frac{1}{2}$.

VÍA Y CONSTRUCCIONES

La vía se ha conservado en buenas condiciones.

La colocación de los rieles de 70 libras llegados en febrero, ha influido en buena parte a mejorarla y esperamos que, así fuera poco a poco, habrán de pedirse nuevas remesas de esos rieles hasta hacer la mejora general.

El aumento en el transporte, mayor cantidad de trenes y mayor número de carros formando éstos, exigen ya un estudio general y sistemático para la ampliación de apartaderos, mejora en la condición de los patios y mejor adaptación en los edificios de las estaciones. Tropezamos con incontables dificultades en los cruces de trenes y en el apartado de carros y formación de trenes, en gran parte de las estaciones.

Los dos patios terminales requieren imperiosamente ampliaciones y mejoras que faciliten la distribución de carros.

En Caldera hay que buscar algún arbitrio que permita cargar la arena sin peligro por las mareas altas, en forma que pueda hacerse sin necesidad de que una locomotora permanezca movilizandolos los carros conforme éstos son cargados, como es preciso hacerlo actualmente.

Existen aún bastantes apartaderos en los terminales y algunos de los llamados espuelas (apartaderos ciegos, de una sola entrada), que no están electrificados. Sobre el particular insisto en mi opinión de que si los transportes han de efectuarse todos con locomotoras eléctricas, todas las vías deben estar electrificadas, suprimiendo las que no lo están y no son indispensables. Los apartaderos ciegos o espuelas ofrecen serios inconvenientes y peligros. Para tomar o dejar carros, o hay que movilizarlos empujados por delante de la locomotora o hacer los cambios volados. Ambos movimientos son peligrosos, de allí nuestro deseo de que esos peligros se supriman o aminoren.

Las locomotoras eléctricas ofrecen múltiples ventajas comparadas con las de vapor, son muy seguras en la vía, recorren el trayecto en un tiempo mucho menor y sin demoras, pero exigen esmerada atención y facilidades eléctricas para apartarse o apartar carros en todos los apartaderos de la vía.

ELECTRIFICACIÓN

Hasta tanto la firmeza de la vía no esté consolidada del todo, indispensable es estar corrigiendo constantemente el zig zag del cable de contacto, haciendo que ese cable permanezca en la posición exacta que debe tener con respecto a la vía.

El menor desperfecto o depresión en la vía al multiplicarse por la altura, hace que el pantógrafo de la locomotora salga del cable y se rompa. Es en los pantógrafos donde está la mayor parte de los daños sufridos por las locomotoras.

Mientras los defectos del cable de contacto no sean graves, puede esperarse el momento oportuno para su corrección.

Las cuadrillas de contacto lo hacen en la noche cuando el servicio de trenes ha terminado, pero muy a menudo, ya sea por estar trabajando en los talleres o por encontrarse vapores atracados en Puntarenas que necesitan luz en el Muelle, no pueden esas cuadrillas reparar las averías, ya que es preciso cortar la corriente en la Planta para hacerlo.

Ocurre con esto, que un defecto pequeño en el cable, si no se repara pronto se agrava luego, ocasionando tal vez daño más serio en los pantógrafos y obligando a cortar la corriente aun dejando a oscuras a Puntarenas, para una reparación que no admite dilatorias. Para evitar en parte estos inconvenientes hay que buscar la forma de independizar los cables de alimentación, tanto para los talleres como para la vía, del cable de contacto.

Además es conveniente, podríamos decir que indispensable, multiplicar los interruptores del cable de contacto, facilitando así la posibilidad de aislar sectores cortos sin perjudicar el resto de la sección. Además de los que existen para aislar los patios terminales y los ramales, sólo se han instalado interruptores en Caldera y Barranca. Convendría instalarlos en San Antonio u Ojo de Agua, en en Balsa, Quebradas y en Concepción.

Un ejemplo práctico: un daño en el cable de contacto entre Quebradas y Concepción, paraliza todos los trenes que estén en el trayecto de Turrúcares a Coyolar; si existiera interruptor en Quebradas, podrían continuar su carrera los trenes entre Turrúcares y Concepción y la demora general sería menor.

Ya se han presentado casos similares.

COMUNICACIONES

Las comunicaciones se han mantenido buenas hasta donde esto es dable. El sistema, si no malo, es inadecuado y defectuoso y no puede hacerse otra cosa que tratar de mantener en las mejores condiciones posibles lo existente.

Como lo he repetido en otros informes, el trabajo del Despacho de Trenes descansa en las comunicaciones y siendo de suyo delicado, se vuelve rudo y difícil por la imposibilidad que existe de llamada telefónica para las estaciones, por la dificultad para comunicarse a voluntad con rapidez y claridad como lo exige esa labor. Tarde o temprano habrá de resolverse esa situación con un total y absoluto cambio en el sistema. Gracias a la práctica y pericia de los encargados de las comunicaciones, hemos logrado hacerlas aceptables.

MATERIAL RODANTE

Las 7 locomotoras con que contamos son insuficientes para atender los servicios en auge creciente.

Por más esfuerzo que hagan en los talleres, las locomotoras sufren muchos desperfectos con un trabajo tan duro y continuado como el que están obligadas a efectuar. Esas locomotoras necesitan, para conservarse en buenas condiciones,

revisión parcial, una o tres días, por lo menos una vez al mes y revisión general, dos o tres meses, después de cierto kilometraje de recorrido.

Las dos locomotoras pedidas aliviarán naturalmente ese recargo de trabajo, pero no bastarán para eliminarlo y queda todavía por resolverse el problema de las locomotoras de tracción eléctrica para patios y muelle.

Los carros para pasajeros en servicio bastan para la demanda, salvo algunos días de fuerte movimiento durante el verano y en Semana Santa. Naturalmente, además de atender a la reconstrucción y reparación de los carros existentes, debemos aumentar su número siquiera en una o dos unidades por año.

Los carros de cajón para fletes son aún escasos, el aumento que ha tenido la importación y el transporte en general los hace insuficientes.

Los carros de plataforma y los góndolas son insuficientes, especialmente los primeros. Con menos de 40 carros de plataforma hay que atender la importación directa y la que entra a la Aduana de Puntarenas, la demanda por carros para maderas y otros materiales y los trenes de trabajo. Convendría importar carros de volteo para el servicio de los trenes de trabajo, el rendimiento en la labor de esos trenes sería notablemente mayor y quedarían los carros de plataforma libres para otros servicios.

El Departamento de Construcciones atiende con actividad la construcción, reconstrucción y reparación del material rodante.

Hay allí labor efectiva y artística; varios de los carros construídos por nuestros operarios son dignos de todo elogio.

PROTECCIÓN A LOS EMPLEADOS

Hace algún tiempo, por gestiones de nuestra parte se formuló un proyecto de ley de jubilaciones y pensiones para los empleados de la Empresa. Por razones que no vienen al caso, ese proyecto no llegó a un fin práctico.

Muy respetuosamente me permito rogar a Ud., señor Administrador, dar vida a ese proyecto y llevarlo a feliz término. Sería nuevo motivo de gloria para su administración y de gratitud de parte de los empleados.

La finalidad de ese proyecto es justa y humana, Ud. conoce bien las razones que oportunamente me permití exponerle.

Especialmente debo hacer hincapié en lo siguiente:

Las empresas ferroviarias requieren en todos sus departamentos elemento especializado, pero un empleado de contabilidad, de talleres y de cualquier otro de los departamentos encuentra, llegado el caso, ocupación en otras oficinas o talleres; el empleado de tráfico ferroviario no; sólo hay otra empresa similar en el país con muy poca oportunidad de dar ocupación a los del Pacífico.

El funcionario de tráfico logra después de muchos años de lucha y de dura práctica, alcanzar algún puesto que le permita vivir con alguna tranquilidad, y cuando está cansado o agotado por el trabajo no tiene nada que lo proteja, que le permita pasar sin amarguras los años de su vejez y dejar cuando muera algún amparo a su familia. Fuera del ferrocarril es inútil para otra labor efectiva.

En determinados puestos de tráfico un empleado achacoso o agotado por el trabajo, aunque no sea muy viejo, es peligroso para la seguridad suya propia y para la de los demás.

Las leyes de ferrocarril en todas partes pensionan o jubilan a sus empleados después de determinada edad o años de servicio. Esa finalidad buscamos para los empleados de nuestra Empresa y no dudo que tanto de su parte como de la de los señores Diputados del Congreso en el momento oportuno, habrá buena acogida a nuestra demanda.

Creo señor Administrador haber incluido en este informe lo más esencial entre lo mucho que afecta e interesa al departamento.

Queda como siempre muy respetuosamente atento servidor,

A. ZÚÑIGA
Jefe de Tráfico

Departamento Eléctrico

San José, 10 de enero de 1935.

Señor Administrador General

S. D.

Muy señor mío:

Tengo el gusto de enviarle el informe de los trabajos ejecutados por el Departamento Eléctrico durante el año 1934.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIONES

En primer lugar debo manifestarle que en cuanto a daños en los aparatos telefónicos y telegráficos, así como también en las líneas de comunicaciones, ha sido el año muy favorable y se han presentado muy pocos daños, lo cual atribuyo en su mayor parte a la poca violencia del invierno y a la buena labor llevada a cabo por la cuadrilla encargada de las Comunicaciones.

Durante los primeros días del año se procedió a la localización de viejos daños en algunas líneas que hacían su servicio regular y que en varias secciones habían sido cambiadas a las líneas de reserva.

Los principales daños ocurridos durante el año fueron los siguientes:

En enero.—Daño en la línea general localizado en el kilómetro 111, el cual lo hicieron los empleados de la Compañía Eléctrica de Puntarenas al hacer huecos para el cambio de postes.

En febrero.—Daño en las líneas oficial y general localizado en una sección del cable que superficialmente y provisional habíase instalado en el kilómetro 99. En estas mismas líneas hubo otro daño que fué localizado en el puente de Río Grande.

Durante el resto del año hubo daños por golpes en el cable, los cuales fueron parciales en las distintas líneas, pero no se registró ningún daño total como en otras épocas.

Con el fin de dar una mayor seguridad se continuó dándole una amplia protección al cable en todos lugares donde existía peligro, usando platinas de hierro L de 2" x 2" acopladas y tubo de cañería de 2" en las pasadas de alcantarillas y puentes.

Una de las necesidades que se hacían sentir era la falta de un medio de localización más rápido y efectivo de los frecuentes daños que se presentaban en las líneas telegráficas, motivados a veces por corto-circuitos o falta de continuidad en los arrollados de las bobinas de los relays, y otras veces causados por los descuidos de los operadores al dejar las manípulas cerradas. Esto quedó subsanado con la instalación de conmutadores en todos los aparatos telegráficos en las dos líneas, los cuales fueron diseñados y montados por el inspector del Cable subterráneo señor Velásquez.

El servicio telegráfico ha sido ampliamente mejorado con el cambio total de las baterías locales de los aparatos.

El servicio telefónico local en Puntarenas, instalado en el año 1932, ha sido ampliado instalando nuevos teléfonos en la sub-estación, semáforo y taller mecánico.

Con el fin de evitar daños futuros en la sección del kilómetro 98 y $\frac{1}{2}$, el cable subterráneo se montó en cable de acero a considerable altura sobre torres de concreto.

En San José se hizo la nueva instalación de la mesa del Despachador, ampliación del servicio local y la instalación de Jacks para interconexión en la Oficina del despacho de trenes y en la Auditoría, teniendo el señor Auditor comunicación con las líneas telefónicas General y Despacho.

Ya al finalizar el año queda casi terminada la nueva instalación de control de carga de acumuladores del Banco terminal de la línea telegráfica en San José.

En las líneas telefónicas de la Planta de Tacares se instaló una caja de distribución y un teléfono en la caseta construída en 1933 en la cuesta de La Garita, el cual presta muy buenos servicios a la Cuadrilla de Contacto para sus trabajos entre Turrúcares y la Planta.

CUADRILLA DE CONTACTO

Constantemente se corrigió el zig zag del cable en toda la extensión de la vía. Se cambiaron aisladores quebrados por buenos en 66 postes de la vía, 8 en el túnel de Cambalache y 6 en el switch del cargadero de arena en Caldera.

Se pusieron cables dobles en 23 postes de la vía.

Hubo necesidad de cambiar de lugar 29 postes.

Se electrificaron los desvíos en kilómetros $35\frac{1}{4}$ y 55.

Se localizaron y arreglaron daños ocurridos en la segunda y tercera secciones, registrados los días 13 de enero, 12 de abril, 3 de mayo, 6 de mayo, 21 de mayo, 1° de junio, 12 de junio, 17 de julio, 7 de agosto, 26 de agosto, 24 de setiembre, 24 de noviembre.

Se electrificaron los siguientes apartaderos:

Espuela Castro, Ceiba, Barranca, Florencia, Dalton, 6 switches en patio de Alajuela.

Se montaron dejándolos en servicio los siguientes transformadores en la vía:

San Antonio, Ciruelas, Turrúcares, Balsa, Escobal, Quebradas, Cascajal, Caldera, y se montaron los pararrayos de Caldera y Ciruelas.

Se montaron dos switches interruptores de alta tensión en Dantas y en la subestación de Puntarenas.

Se instaló la doble aislación en Caldera, Angostura, Pueblo Nuevo y patio de Puntarenas en un total de 108 postes.

Constantemente se mantuvo la cuadrilla lavando los aisladores de la sección comprendida entre Caldera y Puntarenas.

En el taller se hicieron los siguientes trabajos:

50 pies para postes, 150 soportes L para aislador, 200 soportes furcados para doble aislación, 180 gasas para postes 16, 90 gasas para postes 15, 60 gasas para postes 14.

TALLER DE BAJA TENSIÓN

Este taller fué creado a mediados del año 1934 y en él se hicieron los siguientes trabajos:

Construcción de un transformador de 500 a 110 volts para el Quebrador de Dantas, el cual dió resultados satisfactorios.

Reparación total de un motor viejo de 5 H. P., el cual está prestando magníficos servicios en el Taller de Reparación.

Instalación de un motor en el Taller de Reparación y arreglo total del que había en servicio en dicho taller por haberse quemado.

- Reparación total de dos motores del Taller de Locomotoras Eléctricas.
- Reparación y montaje del motor para la máquina de hacer adoquines.
- Arreglo de un transformador de la sub-estación de Puntarenas.
- Instalación completa y moderna de la nueva estación de Concepción.
- Construcción de un panel para la distribución del alumbrado en Turrúcares y Concepción y otro para el Departamento de Comunicaciones.
- Cambio de una mufla subterránea para el alumbrado del patio de San José.
- Instalación del alumbrado eléctrico para las agencias de Turrúcares y Balsa, haciendo a la vez las instalaciones para dar alumbrado a particulares.
- Ampliación de las instalaciones eléctricas para alumbrado en Orotina y Esparta.
- Construcción de un aparato eléctrico para probar aceite de transformador para 15,000 v.
- Construcción de 10 porta-lámparas para el alumbrado del patio de San José.
- Instalación de dos reflectores para el alumbrado del Quebrador en Dantas.
- Revisión y reparación de dos motores de la locomotora eléctrica número 4.
- Raparación de un motor para la bomba de agua de Puntarenas.
- Instalación del alumbrado eléctrico del patio de Atenas.
- Reparación del generador de la planta eléctrica de Santo Domingo de Heredia y construcción de un panel para la distribución del alumbrado de la misma.
- Ampliación del alumbrado del patio de San José.

SUBESTACIÓN DE PUNTARENAS

A principios del año, se trabajó duramente para terminar el montaje de la maquinaria que fué trasladada a su nuevo local, dejándola en perfectas condiciones de servicio. Al mismo tiempo fueron instalados los aparatos de control y seguridad, los cuales fueron reparados por estar algunos dañados.

El jefe de dicha subestación, señor Fernández, reformó el generador grande trifásico, el cual vino de fábrica para generar una tensión de 380/220 volts, y como esta corriente no es Standard para uso de alumbrado incandescente, se presentaban algunas molestias. Al principio se subsanó esta dificultad, por medio de un banco de transformadores, elevando de esta manera la corriente a 2200 volts para luego bajarla, pero no se consiguió con esto sino una tensión menor de 110 volts, lo que daba una luz bastante deficiente. Logrando que las máquinas estaban desarmadas, el señor Fernández resolvió hacer dicha reforma al generador, calculando que no perdiera su capacidad total, y a una tensión de 220/115 volts. El primero para trabajar los motores y el segundo para el alumbrado. Los resultados fueron muy buenos, y el generador ha trabajado un año en perfectas condiciones. Luego fué instalado un regulador automático sistema Tirril, el cual ha dado magníficos resultados.

Todos los switches de control de los diferentes departamentos que reciben luz del ferrocarril, fueron instalados en el nuevo edificio de la subestación, lo cual ofrece mayor seguridad.

Otra innovación fué la de instalar unas barras de distribución con su respectivo amperímetro en cada fase.

En las líneas subterráneas se instalaron dos cables más, de los cuales uno va hasta el taller mecánico, para el alumbrado y fuerza motriz. Esta instalación era anteriormente la mitad subterránea y la mitad aérea, por lo que se presentaban daños con mucha frecuencia, y en la actualidad, ya no los hay. Del otro cable subterráneo, se tomaron las líneas para el alumbrado de la playa, hospital y muellecito.

En las líneas del hospital, se hizo una reforma completa, colocándose a su vez, un transformador para elevar la tensión a 2200 volts, para luego bajarla a la entrada

del hospital a 110 volts, evitando así la fuerte pérdida de corriente por haber tanta distancia entre el hospital y la subestación.

La instalación de la bodega de fletes fué reformada, así como también la del edificio de la Estación, y cuartos de empleados.

Hubo necesidad de reformar la instalación que hizo el contratista de la nueva Aduana, que será para la nueva Estación del Ferrocarril, colocando a su vez una bomba para subir el agua, acoplada a un motor eléctrico.

Por causa del aire salado se dañaron los campos de la excitadora, lo cual hubo que reparar.

PLANTA DE TACARES

Canal.—Las llvias en el invierno pasado causaron varios daños de poca importancia, pero que sí necesitaban una pronta reparación, lo cual fué hecho sin interrupción del tráfico. La limpieza del canal en todo su trayecto, ha sido atendida constantemente, así como también la limpieza de los desarenadores y de la pintura de las compuertas.

Caminos.—La entrada de la planta estaba completamente abierta, y fué necesario hacer un portón de hierro, lo cual da un bonito aspecto.

Reguladores de Tensión.—Por causa del polvo que se introduce en los reguladores de tensión, tuvo el Jefe de la Planta que desarmarlos y regularlos, pues habían perdido su buen funcionamiento.

Por ser los automáticos registradores de gran importancia para la seguridad del servicio, son atendidos cuidadosamente por el propio señor Fortuniak, quien los revisa cuidadosamente diario.

Crecientes del río Poás.—Durante el año 1934, la región de Tacares fué azotada duramente por el invierno, creciendo el río en diferentes ocasiones a una altura de dos metros. Tomando en cuenta este detalle, el Jefe de la Planta cree hacer presente la urgencia que hay de instalar un aparato para medir constantemente la cantidad de agua del río. En diferentes ocasiones, el Ministerio de Fomento y la Junta Nacional de Electricidad, han solicitado informes acerca de la cantidad de agua del río, y éstos se han dado haciendo un cálculo aproximado, no pudiendo constatar si el río Poás aumenta o disminuye su caudal.

Presa.—Para mejor servicio y mayor seguridad, fué necesario construir una plantita eléctrica en este lugar, para el alumbrado, la cual presta un magnífico servicio.

Generadores.—Los conmutadores de la excitadora, y los anillos de contacto de los generadores estaban gastados, de tal modo que hubo necesidad de tornearlos. Al generador N° 2 se le hizo una revisión general minuciosa.

CUADROS DEMOSTRATIVOS

K. W. h. gastados durante el año 1934

	Máquina A	Máquina B	Máquina C	Máquinas A B C
Enero....	146500	10900	141800	299200
Febrero..	156100	126000	....	282100
Marzo ...	158700	41300	126700	326700
Abril....	159900	....	181800	341700
Mayo....	145700	....	186300	332000
Junio.....	146200	....	182900	329100
Julio.....	138800	....	187500	326300
Agosto...	134000	....	177700	311700
Setiembre.	168900	....	142100	311000
Octubre..	188900	....	137500	326400
Noviembre	176900	....	125700	302600
Diciembre.	189700	....	135900	325600
Totales....	2010300 K. W. h.	178200 K. W. h.	1725900 K. W. h.	3814400 K. W. h.

CORTO-CIRCUITOS

	Sección N° 1	Sección N° 2	Sección N° 3	Secciones 1-2-3
Enero.....	10	13	28	51
Febrero.....	6	17	56	79
Marzo.....	9	14	32	55
Abril.....	17	24	99	140
Mayo.....	54	30	123	207
Junio.....	38	20	71	129
Julio.....	24	5	96	125
Agosto....	14	4	60	78
Setiembre...	20	16	49	85
Octubre....	27	14	41	82
Noviembre....	24	10	20	54
Diciembre.....	6	8	38	52
Totales.....	249	175	713	1137

Gracias a la buena labor del Jefe de la Planta y de sus subalternos, ésta llenó las necesidades del servicio en toda la extensión de la palabra, habiendo dado un servicio sin contratiempos.

A principios del año se hizo la instalación para el alumbrado eléctrico del Paseo de la Playa en Puntarenas habiéndolo dejado completamente listo.

Como podrá verse en los informes de cada uno de los departamentos a mi cargo, durante el año 1934 se ejecutaron varios trabajos de ensanche y se han hecho muchas mejoras e innovaciones con resultados verdaderamente satisfactorios.

Las locomotoras eléctricas han trabajado aún más duro que en años anteriores, habiendo hecho un recorrido de 46,331 kilómetros y acarreado 42,702 toneladas más que en el año 1933. Este detalle es muy necesario tomarlo en cuenta para el proyecto en estudio para el aprovechamiento del sobrante de fuerza de la Planta de Tacares, pues dentro de unos pocos años más, el tráfico será aún más intenso y hasta es muy posible que haya necesidad de pedir más locomotoras eléctricas para el servicio de la vía y patios, aumentando desde luego el consumo de corriente de una manera considerable.

Durante el año 1933 la Planta suministró para el servicio del Ferrocarril 3.027 700 K. W. h. y en el año 1934 suministró para el mismo servicio 3.814 400 K. W. h., es decir, el consumo aumentó 786,700 K. W. h. en un año.

También debe tomarse muy en cuenta que cuando la zona del Pacífico esté produciendo suficiente banano, el número de trenes se aumentará, habiendo así mayor consumo de energía eléctrica.

Para mayor claridad le remito en pliegos aparte algunos gráficos demostrativos, tales como el recorrido y tonelaje acarreado por las locomotoras eléctricas, así como también las curvas de carga de la Planta, haciendo la comparación entre los años 1931, 1932, 1933 y 1934.

De usted muy atento y seguro servidor,

G HOLKEMAYER
Jefe del Departamento Eléctrico

KILÓMETROS RECORRIDOS Y TONELADAS ACARREADAS
POR LAS LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS DURANTE EL AÑO 1934

Locomotora número		Kilómetros recorridos	Toneladas acarreadas
1....	...	43,041	71,010
—	— 2.....	57,880	94 874
—	— 3 ...	58,734	91,684
—	— 4.....	48,922	81,017
—	— 5.....	54,600	87,417
—	— 6.....	47,711	75,090
—	— 8....	59,778	94,805

KILÓMETROS RECORRIDOS Y TONELADAS ACARREADAS
POR LAS LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS DESDE EL DÍA
QUE COMENZARON A TRABAJAR HASTA EL 31 DE
DICIEMBRE DE 1934

Locomotora número		Kilómetros recorridos	Toneladas acarreadas
1.....	.....	189,566	306,599
—	— 2.....	234 895	349,057
—	— 3.....	224,163	344,389
—	— 4.....	141,232	220,406
—	— 5.....	220,514	324 584
—	— 6.....	208,329	308 480
—	— 8.....	209,891	309,682

Muelle de Puntarenas

Nº 58

Puntarenas, 15 de febrero de 1935.

Señor Administrador General

San José

Muy señor mío:

Como en años anteriores, tengo el honor de informar a usted del movimiento habido en este departamento del 1º de enero al 31 de diciembre de 1934. En los doce meses indicados estuve a su frente del 1º de enero al 10 de agosto y del 10 de noviembre al 31 de diciembre. Los meses no indicados fueron servidos por don Macedonio Esquivel Sáenz, quien fué nombrado interinamente con motivo de licencia que solicité para efectuar un viaje de salud.

Vapores en Puerto.—El número de vapores que nos han visitado asciende a 296, entre los cuales se cuentan 58 pequeños barcos pesqueros. De estos barcos pertenecen a la Compañía General Trasatlántica, 3 vapores; a la Compañía de Guano Peruana, 5; a la Fred Olsen Linie, 11; a la Fruit Trading Co., 2; a la Grace Line, 64; a la Hapag Lloyd, 55; a la Holland Amerika Linie, 12; a la Johnson Line, 1; a la Navigazione Libera Triestina, 11; a la Pacific Steam Navigation Co., 52; a la Royal Mail Lines, 7; a la East Asiatic Line, 3; a la Jensen Line, 5; a la Shearper Steamship, 2; vapores pesqueros, 58, y sin línea, 4; que hacen el total indicado. De estos barcos atracaron al Muelle 215, con un tonelaje de registro de 529,330 toneladas. Los demás estuvieron en la bahía para recibir banano o dedicarse a la pesca.

Movimiento de carga.—Los 215 vapores que atracaron al Muelle, embarcaron y desembarcaron un total de 49.444,131 kilos, es decir, 5.194,839 kilos más que en el año pasado y que se descomponen así:

Kilos desembarcados	42576130
Kilos embarcados.....	6868001
Total.....	<u>49444131</u>

Ingresos.—Los 49.444 131 kilos movilizados calculados a razón de \$ 5.00 por cada mil kilos dan al Muelle una entrada bruta de \$ 247,219.10, y reduciendo de éstos el costo neto por jornales, personal de oficina, etc., que alcanzó a la suma de \$ 88 622 35, tendremos que el producto neto del renglón de carga y descarga alcanzó en el año anterior una utilidad de \$ 158,596.75. El cuadro adjunto arroja un total de gastos en carga y descarga de \$ 143,883.55, pero a éstos hay que deducir la suma de \$ 55,261 20, que pagaron los barcos por servicios de jornales, quedando así el gasto neto en \$ 88,622.35, indicado en el párrafo anterior. Hecho el desglose del movimiento de carga y descarga por meses, tendremos que el promedio del costo por tonelada durante el año fué de \$ 1.94 y que por los seis mes s

servidos por mí que comprenden enero, febrero, marzo, abril, noviembre y diciembre, el promedio de costo fué de ₡ 1 55, y los seis meses restantes dieron un promedio de ₡ 2.33.

A este producto de carga y descarga, neto, que ascendió a.	₡	158596 75
debemos sumar las demás entradas así: Muellaje.		24293 80
Atraque y Pilotaje.		17360 00
Cadenas y Boyas.		16120 00
Varios.		2978 70
Que hacen un total de.	₡	<u>219349 25</u>

Esta suma debemos considerarla como entrada neta de todo el departamento durante el año anterior.

Movimiento de café.—De la cosecha 1933/34, fueron embarcados por este puerto 93,827 sacos con un total de 5 970,932 kilos.

Acompaño además al presente informe un cuadro demostrativo del movimiento habido en el Muelle desde el 1º de enero de 1932 hasta el 31 de diciembre de 1934. Por este cuadro podrá Ud. informarse de la labor que hemos hecho cada una de las personas que hemos servido este puesto durante esos tres años, y cuál ha sido el total de kilos movilizados en los doce meses de cada uno de esos años.

Faros y Boyas.—El servicio de faros y boyas ha sido muy eficiente durante todo el año, y el señor contratista Walter Arens cumple bien las obligaciones de su contrato.

Habiéndose constatado por los estudios hechos por la Oficina Hidrográfica de los Estados Unidos, la presencia de un banco de arena cerca del canal de la entrada a este puerto, fueron colocadas dos nuevas boyas que lo indican, dando así mayores seguridades a los barcos que por algún motivo se ven obligados a entrar al puerto durante la noche.

Quedo de Ud. muy atento y seguro servidor,

JUAN GUIDO M.
Jefe del Muelle

	1932		1933		1934	
	Kilos movilizados	Costo bruto por tonelada	Kilos movilizados	Costo bruto por tonelada	Kilos movilizados	Costo bruto por tonelada
Enero	2017991	₡ 3 28	5375191	₡ 1 03	4453305	₡ 1 63
Febrero.	2683033	2 74	5452808	0 86	5841444	1 15
Marzo.	4099943	2 55	5096328	1 46	3977837	2 08
Abril.	2389261	3 25	3317812	1 39	7728092	1 35
Mayo.	1248803	4 13	2140157	2 69	3252247	2 06
Junio.	1078611	4 68	2115520	2 58	3670126	2 13
Julio.	1020212	3 63	4612553	1 18	3278818	1 82
Agosto.	2607217	2 19	3057232	1 80	3065970	2 09
Setiembre.	2239998	1 65	3738979	1 47	2733900	3 21
Octubre.	2444701	1 96	2890714	1 62	2703213	2 71
Noviembre.	2541865	2 04	4095080	1 79	3428339	1 91
Diciembre.	6669008	1 08	2356918	2 06	5310840	1 20
Totales.	31040643	₡ 2 76	44249292	₡ 1 67	49444131	₡ 1 94

CUADRO DEMOSTRATIVO DEL MUELLE DE PUNTARENAS, AÑO 1934.—MOVIMIENTO DE EMBARCACIONES

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Totales 1934
LÍNEAS NAVIERAS: 15													
Compañía General Trasatlántica	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
Compañía de Guano Peruana	1	...	1	...	...	1	1	...	...	...	1	...	5
Fred Olsen Linie	1	...	...	2	1	1	1	...	1	1	2	1	11
Fruit Trading Co.	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	2
Grace Line	7	6	8	5	6	3	4	3	4	6	5	7	64
Hapag Lloyd	7	8	8	5	2	2	2	2	3	3	7	6	55
Holland Amerika Linie	...	1	1	...	1	2	2	...	1	1	2	1	12
Johnson Line	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Navigazione Libera Triestina	1	1	...	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
Pacific Steam Navigation Co.	6	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	52
Royal Mail Lines	...	1	...	1	1	1	...	2	...	...	1	1	8
East Asiatic Line	1	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	3
Jensen Linie	...	...	1	1	...	1	...	1	...	...	...	1	5
Sheapar Steamship	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2
Vapores pesqueros	...	...	4	...	5	18	3	5	2	9	7	5	58
Sin línea	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	1	1	4
Total naves llegadas al puerto	24	23	29	21	21	34	18	22	17	27	31	29	296
Embarcaciones que atracaron	22	22	25	20	15	13	13	14	14	14	20	23	215
Embarcaciones que no atracaron	2	1	4	1	6	21	5	8	3	13	11	6	81
Total	24	23	29	21	21	34	18	22	17	27	31	29	296
Tonelaje de Registro atracado	42,472	59,927	58,075	52,817	36,568	29,477	31,727	35,118	37,454	29,445	55,517	60,733	529,330
MOVIMIENTO DE CARGA:													
Kilos desembarcados	3.496,534	3.546,266	2.287,956	7.343,017	2.962,139	3.530.631	3.179,082	2.943,207	2.671.523	2.674,861	3.292,180	4.748,734	42.576.130
Kilos embarcados	956,771	2.295,178	1.689,881	485,075	290,108	139,495	99,736	122,763	62,377	28,352	136,159	562,106	6.868,001
Kilos movilizados	4,453,305	5.841,444	3.977,837	7.828,092	3.252,247	3.670,126	3.278,818	3.065,970	2.733,900	2.703,213	3.428,339	5.316,840	49.444,131
INGRESOS:													
Muellaje	₡ 2322 55	₡ 3005 35	₡ 2732 90	₡ 3018 30	₡ 1440 30	₡ 1404 30	₡ 1440 30	₡ 1504 55	₡ 1382 15	₡ 1682 40	₡ 1834 35	₡ 2526 35	₡ 24293 80
Atraque y pilotaje	1800 00	1800 00	2000 00	1600 00	1200 00	1040 00	1120 00	1200 00	1120 00	880 00	1720 00	1880 00	17360 00
Cadenas y Boyas	1380 00	1820 00	2120 00	1720 00	1120 00	940 00	1100 00	1020 00	880 00	820 00	1260 00	1940 00	16120 00
Cuentas Reembolsables	4990 20	4990 75	4448 15	10042 35	3914 65	3826 80	2814 75	3237 85	1393 65	3367 30	4110 00	8122 75	55261 20
Varios	325 85	140 90	162 90	232 15	89 55	206 65	72 75	218 00	215 40	240 45	525 50	548 60	2978 70
Desembarque	17482 65	17731 30	11439 35	36215 00	14810 70	17653 15	15895 40	14716 00	13357 69	13374 30	16460 90	23743 65	212880 00
Embarque	4783 80	11475 85	8448 75	2425 35	1450 55	697 45	498 65	613 80	311 85	141 75	680 80	2810 50	34339 10
Total ingresos	₡ 33087 05	₡ 40964 15	₡ 31352 05	₡ 55253 15	₡ 24025 75	₡ 25768 35	₡ 22941 85	₡ 22510 20	₡ 18660 65	₡ 20506 20	₡ 26591 55	₡ 41571 85	₡ 363232 80
EGRESOS:													
Sueldos	₡ 1800 00	₡ 1800 00	₡ 1800 00	₡ 1800 00	₡ 1950 00	₡ 2100 00	₡ 2100 00	₡ 2100 00	₡ 2100 00	₡ 2100 00	₡ 2100 00	₡ 2100 00	₡ 23850 00
Jornales	10446 55	9906 25	10938 00	18665 15	8661 55	9536 25	6674 30	7537 60	8074 10	8606 90	8576 10	12410 80	120033 85
Total de egresos	₡ 12246 55	₡ 11706 25	₡ 12738 00	₡ 20465 15	₡ 10611 55	₡ 11636 25	₡ 8774 30	₡ 9637 60	₡ 10174 10	₡ 10706 90	₡ 10676 10	₡ 14510 80	₡ 143883 55
Costo por tonelada	₡ 1.63	₡ 1.15	₡ 2.08	₡ 1.35	₡ 2.06	₡ 2.13	₡ 1.82	₡ 2.09	₡ 3.21	₡ 2.71	₡ 1.91	₡ 1.20	₡ 1.94
MOVIMIENTO DE CAFÉ:													
Sacos de café embarcados	13,271	35,021	24,299	6,252	2,751	884	657	1,044	423	19	901	8,305	93,827
Kilos embarcados	845,372	2,216,216	1,568,623	348,783	194,914	63,933	46,575	69,144	28,930	1,348	62,026	525,068	5,970,932

NOTA. - El presente cuadro es estadístico. Los ingresos de carga y descarga han sido calculados a ₡ 5.00 la tonelada, con el objeto de conocer aproximadamente las entradas por este renglón.

Puntarenas, 31 de diciembre de 1934

Hecho por J. RODRÍGUEZ RUIZ

Aprobado por JUAN GUIDO M.