

MOPT

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012



Dirección de Planificación Sectorial
Unidad de Gestión de Carreteras

1 ABREVIATURAS

AASHTO	American Association of State Highways and Transport Officials
TMG	Traffic Monitoring Guide
TPADS	Tránsito Promedio Anual de Día de la Semana
TPDA	Tránsito Promedio Diario Anual
TPDM	Tránsito Promedio Diario Mensual
TPDS	Tránsito Promedio Día de Semana
TPMDS	Tránsito Promedio Mensual Día de Semana

2 ÍNDICE

1	ABREVIATURAS.....	2
2	ÍNDICE.....	3
3	INTRODUCCIÓN.....	5
4	ESTACIONES DE TRÁNSITO PERMANENTES	6
4.1	Tránsito Promedio Diario de las Estaciones Permanentes.....	7
5	FACTORES.....	10
5.1	Factores horarios.....	10
5.2	Factores diarios	12
6	ESTACIONES TEMPORALES.....	14
7	ANEXOS	112
7.1	CÁLCULO DEL TPDA EN UNA ESTACIÓN PERMANENTE	112
7.2	EXPANSIÓN DE DATOS	114
7.3	OBTENCIÓN DE FACTORES DE EXPANSIÓN.....	115
7.4	AJUSTE DE TRÁNSITO CON FACTORES	118
7.5	CONTADORES DE RADAR.....	118

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1:	Ubicación de las estaciones permanentes	6
Tabla 2:	TPDA estimado en la estación de San Juanillo	8
Tabla 3:	TPDA estimado en la estación de Matapalo.....	8
Tabla 4:	TPDA estimado en la estación de Cañas.....	9
Tabla 5:	Factores horarios obtenidos de las estaciones con información completa del TPD a lo largo del año.....	10
Tabla 6:	Factores horarios obtenidos de estaciones con información de TPD incompleto a lo largo de un año.....	11
Tabla 7:	Factores diarios de la estación de San Juanillo	12
Tabla 8:	Factores diarios de la estación de Matapalo.....	12
Tabla 9:	Factores diarios de la estación de Cañas.....	13
Tabla 10:	Localización de las estaciones temporales en las Rutas Primarias.....	15
Tabla 11:	Localización de las estaciones temporales en las Rutas Secundarias	25
Tabla 12:	Localización de las estaciones temporales en las Rutas Terciarias	49

Tabla 13: Tránsito Promedio Diario y clasificación de las estaciones temporales ubicadas en las Rutas Primarias.....	61
Tabla 14: Tránsito Promedio Diario y Clasificación de las estaciones temporales ubicadas sobre las Rutas Secundarias	71
Tabla 15: Tránsito Promedio Diario de las estaciones temporales ubicadas en las Rutas Terciarias95	
Tabla 16: Volumen para los días lunes de Enero	113
Tabla 17: Cálculo de TPDA para una estación mediante el Tránsito Promedio Mensual de Día de la Semana.....	114
Tabla 18: Distribución del volumen horario para una Estación	116
Tabla 19: Factores diarios	117

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Ubicación de las estaciones permanentes	7
---	---

3 INTRODUCCIÓN

El presente documento es una iniciativa de la Unidad de Gestión de Carreteras, de la Dirección de Planificación Sectorial, para facilitar información de factores para la estimación del Tránsito Promedio Diario con sustento en las estaciones de conteo vehicular permanentes. Inicialmente se cuentan con datos completos de algunos sitios permanentes, que se irán ampliando en futuras versiones de este documento conforme se completen los ciclos anuales de recolección de las estaciones que entraron a funcionar hace poco tiempo. Asimismo, se adjunta la información que se ha aforado mediante recuentos manuales, en cada una de las estaciones temporales localizadas sobre rutas pavimentadas de la Red Vial Nacional.

La información contenida en este documento responde a un esfuerzo gradual que ha hecho la Dirección de Planificación Sectorial por recuperar la capacidad técnica y gestión de información útil para la toma de decisiones y la planificación de la infraestructura de transporte. En lo correspondiente a los cambios en la gestión de la información de tránsito estos se han generado desde hace aproximadamente dos años, dándose una transición total cuando fue trasladada la responsabilidad de esa información a la Unidad de Gestión de Carreteras a partir de julio del año 2011, esto contando con el apoyo logístico de otras Unidades organizacionales.

La información contenida ha sido tomada de una base de datos formada por la Unidad de Gestión de Carreteras de la Dirección de Planificación Sectorial; donde el objetivo fundamental en el uso de esos datos es la planificación estratégica de largo plazo. De ahí radica la importancia de aclarar que el uso específico por parte del usuario final de estos datos suministrados para labores de diseño estructural, diseño funcional, análisis económicos y financieros, u otros análisis con necesidad de mayor nivel de detalle (por ejemplo a nivel de proyecto u otros), queda exclusivamente a criterio de éste. En esos casos es posible que sean necesarios estudios más extensivos y específicos por parte del interesado o usuario final, para mejorar la precisión de los estimados de tránsito.

La Dirección de Planificación Sectorial no se hace responsable del uso posterior o final de la información aportada, ni de los resultados de procesos posteriores, ya que es responsabilidad del usuario final revisar la información y determinar de acuerdo a su propio criterio si cumple con los requerimientos para ser incluida en el análisis o estudio a efectuar. De no cumplir se recomienda que el usuario gestione los datos al nivel de detalle que requiere.

4 ESTACIONES DE TRÁNSITO PERMANENTES

Se tienen distribuidas por todo el país doce estaciones de conteo permanente, las cuales operan en rutas primarias y secundarias estratégicas (pavimentadas). En su localización, se consideró colocarlas en diferentes zonas geográficas, tomando en cuenta a la vez las actividades socioeconómicas características, así como situaciones especiales de tránsito pesado que se presentan. Además, es de esperar que los patrones mensuales, diarios y horarios de tránsito que se monitoreen en los sitios seleccionados sean los ideales para conseguir factores característicos que serían de utilidad para obtener Tránsitos Promedios Diarios lo más aproximados a la realidad, y de gran importancia para su uso en los datos obtenidos por medio de las estaciones de conteos temporales.

Es importante resaltar que la Dirección de Planificación por medio de la Unidad de Gestión de Carreteras y con el apoyo de otros Departamentos ha instalado en los últimos dos años, doce estaciones de conteo vehicular permanentes. Además, se están realizando esfuerzos para ampliar el número de estaciones que operarán mediante tecnología de radar (Ver Anexo 6.5).

En la siguiente tabla se detalla la ubicación de cada una de las estaciones que operan en la actualidad:

Tabla 1: Ubicación de las estaciones permanentes

Nombre	Ruta	Ubicación
Liberia	21	4.9 km al Oeste de Liberia, frente Economy Rent a Car
Río Chiquito	6	Puente sobre el Río Tenorio, cantón de Bagaces.
Cañas	1	San Miguel de Cañas, inmediaciones del puente sobre el Río Higuierón
Tempisque	18	Cerca de INTACO, 3.5 km antes del puente sobre el Río Tempisque, Abangares
Desmonte	3	500 m después del poblado de Desmonte, San Mateo
Matapalo	34	Cerca del cementerio de Matapalo, cantón de Aguirre
Paso Canoas	2	Inmediaciones del mojón del Kilómetro 349, cantón de Corredores
Muelle	4	Muelle de San Carlos, 3 Km Este del cruce con la Ruta N°35
Naranjo	141	San Juanillo de Naranjo, 6 Km al Norte de Naranjo, Alajuela
Turrialba	10	5.5 km antes de la ciudad de Turrialba
Búfalo	32	500 m antes de la estación de pesaje de Búfalo
Cambroner	1	Piedras Blancas de Esparza, 800 m antes de Restaurante doña Chila



Figura 1: Ubicación de las estaciones permanentes

4.1 Tránsito Promedio Diario de las Estaciones Permanentes

Se adjunta la tabla utilizada para obtener el TPDA estimado para las estaciones de San Juanillo, Matapalo y Cañas. El cálculo se obtuvo siguiendo la metodología del AASHTO, explicada en el Anexo 6.1.

Tabla 2: TPDA estimado en la estación de San Juanillo

CALCULO DE TPDA		ESTACIÓN SAN JUANILLO					
1° ENERO - 31 DICIEMBRE 2011							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	4650	4396	5697	4760	5102	5178	5203
Febrero	4695	4569	4503	4796	5373	5157	5281
Marzo	4559	4148	4096	4546	5103	5389	5155
Abril	4476	5314	4446	4463	5242	5121	5154
Mayo	4541	4324	4359	5695	5121	5028	4845
Junio	4220	4194	4268	4440	4985	4837	5914
Julio	4697	4468	4344	4601	5161	5182	5174
Agosto	5045	4328	4361	4416	6773	5389	5160
Septiembre	5811	4295	4424	4229	5029	5000	4868
Octubre	3223	4307	4763	3575	2623	3330	3144
Noviembre	3415	3286	3256	3029	3549	4635	2934
Diciembre	4969	4881	4937	5001	5470	5460	5720
TPADS	4525	4376	4454	4463	4961	4975	4879
TPDA	4662						

Tabla 3: TPDA estimado en la estación de Matapalo

CALCULO DE TPDA		ESTACIÓN MATAPALO					
1° ENERO - 31 DICIEMBRE 2011							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	4274	4437	3976	4139	4922	4216	4270
Febrero	2622	2591	3189	3186	2881	2904	2449
Marzo	2154	2161	2290	2403	2585	2629	2535
Abril	2593	2543	2839	2785	2866	3185	3135
Mayo	2017	2106	2258	2277	2625	2455	2328
Junio	1933	1885	2150	2367	2452	2264	2020
Julio	2519	2430	2485	2691	3031	3054	2781
Agosto	2219	2201	2354	2445	2719	2572	2302
Septiembre	3235	2547	2708	2693	3082	2577	2363
Octubre	3472	3382	5325	4173	4696	4274	3812
Noviembre	2118	2172	2240	2440	2873	4069	2569
Diciembre	3317	3379	3448	3454	3814	3058	3116
TPADS	2706	2653	2938	2921	3212	3105	2807
TPDA	2906						

Tabla 4: TPDA estimado en la estación de Cañas

CALCULO DE TPDA ESTACIÓN CAÑAS							
14 DICIEMBRE 2010 - 13 DICIEMBRE 2011							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	6444	6230	8022	6433	7350	6252	6467
Febrero	5814	5754	5777	6029	7096	8293	5232
Marzo	5609	5581	5575	5760	6451	7466	5086
Abril	5693	5398	5600	5878	7046	6377	4846
Mayo	5539	5609	5559	7216	6911	5711	4898
Junio	5414	5439	5490	5652	6723	5509	4942
Julio	5893	5903	5657	5705	6664	2990	4768
Agosto	5300	5207	5455	5622	8121	5672	4455
Septiembre	6865	4773	5349	5361	6170	5308	4719
Octubre	4775	4847	6394	5010	5688	4868	3880
Noviembre	5356	4994	5484	5819	6610	7398	4775
Diciembre	6638	6341	6667	7129	6828	6082	6633
TPADS	5778	5506	5919	5968	6805	5994	5058
TPDA	5861						

El TPDA mostrado es el estimado para cada una de las estaciones permanentes durante el período mostrado.

5 FACTORES

5.1 Factores horarios

Tabla 5: Factores horarios obtenidos de las estaciones con información completa del TPD a lo largo del año

ESTACIÓN		San Juanillo	Matapalo	Cañas
Período		%	%	%
00:00	01:00	0.82	0.91	0.81
01:00	02:00	0.59	0.70	0.60
02:00	03:00	0.54	0.61	0.55
03:00	04:00	0.79	0.77	0.78
04:00	05:00	1.46	1.49	1.71
05:00	06:00	2.98	3.07	3.61
06:00	07:00	4.51	4.54	4.74
07:00	08:00	5.30	5.10	5.21
08:00	09:00	5.38	5.73	5.52
09:00	10:00	5.69	5.93	5.93
10:00	11:00	5.76	6.50	6.01
11:00	12:00	5.72	6.51	6.15
12:00	13:00	5.84	6.60	6.09
13:00	14:00	6.13	6.71	6.30
14:00	15:00	6.46	7.16	6.74
15:00	16:00	6.74	7.26	6.93
16:00	17:00	6.85	7.16	6.93
17:00	18:00	6.71	6.38	6.50
18:00	19:00	5.91	4.86	5.43
19:00	20:00	5.06	3.74	4.24
20:00	21:00	4.15	2.93	3.39
21:00	22:00	3.07	2.29	2.61
22:00	23:00	2.25	1.80	1.91
23:00	00:00	1.3	1.24	1.31
TOTAL		100%	100%	100%

5.1.1 Factores horarios de otras estaciones

A continuación se detallan los factores horarios de las siguientes estaciones; sin embargo se hace la salvedad de que en estos se han perdido segmentos de información por diferentes causas y por lo tanto no se han podido obtener conteos continuos por un año. Aún así se facilitan los factores horarios obtenidos con la información disponible, es de esperar que cuando se complemente la información estos factores tengan una leve variación.

Tabla 6: Factores horarios obtenidos de estaciones con información de TPD incompleto a lo largo de un año

ESTACIÓN		Búfalo	J. Viñas	Liberia	Muelle	P. Canoas	Tempisque	Nicoya
Período		%	%	%	%	%	%	%
00:00	01:00	1.11	0.75	0.64	0.84	0.73	0.81	0.71
01:00	02:00	0.71	0.51	0.48	0.61	0.55	0.50	0.45
02:00	03:00	0.59	0.44	0.39	0.54	0.51	0.44	0.38
03:00	04:00	0.62	0.65	0.55	0.43	0.62	0.75	0.52
04:00	05:00	1.15	1.59	1.11	1.01	0.84	1.68	1.08
05:00	06:00	2.79	3.48	2.63	2.83	1.95	3.74	2.60
06:00	07:00	4.45	5.05	4.29	4.78	3.72	4.76	4.95
07:00	08:00	5.28	5.55	6.10	5.67	4.95	5.01	6.02
08:00	09:00	5.46	5.45	6.11	5.57	5.13	5.43	5.65
09:00	10:00	5.73	5.56	5.84	5.76	5.73	5.61	5.80
10:00	11:00	5.83	5.62	6.22	5.87	6.02	6.02	6.00
11:00	12:00	5.92	5.61	6.42	5.95	6.21	6.30	6.05
12:00	13:00	5.89	5.74	6.43	5.96	6.43	6.22	6.08
13:00	14:00	6.12	6.04	6.45	6.18	6.40	6.59	6.27
14:00	15:00	6.59	6.45	6.80	6.41	6.69	7.01	6.53
15:00	16:00	6.73	6.54	7.06	6.83	6.82	7.16	6.94
16:00	17:00	6.79	6.99	7.06	7.11	7.14	6.98	7.44
17:00	18:00	6.66	6.76	7.01	7.58	7.23	6.76	6.96
18:00	19:00	5.64	5.98	5.64	6.06	6.54	5.50	5.85
19:00	20:00	4.75	4.83	4.28	4.44	5.24	4.22	4.71
20:00	21:00	3.84	3.88	3.17	3.44	4.08	3.20	3.40
21:00	22:00	3.11	3.10	2.41	2.78	3.13	2.46	2.64
22:00	23:00	2.50	2.16	1.78	2.1	2.16	1.74	1.90
23:00	00:00	1.75	1.25	1.14	1.24	1.16	1.10	1.08
TOTAL		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

No se adjunta la información de las estaciones ubicadas en Desmonte y Río Chiquito, debido a que estas iniciaron sus operaciones recién en noviembre del año 2011. Tampoco se incluye la

localizada en Cambronero, porque recién inició en junio del 2012. Por otro lado, se incluye la estación que estuvo ubicada en Nicoya, y la cual dejó de operar a inicios de junio de 2011.

5.2 Factores diarios

Estos factores se pueden utilizar con las fórmulas explicadas en el Anexo N°6.4, donde se explica el ajuste del TPD realizando el procedimiento de ajuste del tránsito mediante factores.

Tabla 7: Factores diarios de la estación de San Juanillo

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,002	1,060	0,818	0,979	0,914	0,900	0,896
Febrero	0,993	1,020	1,035	0,972	0,868	0,904	0,883
Marzo	1,023	1,124	1,138	1,025	0,914	0,865	0,904
Abril	1,042	0,877	1,049	1,045	0,889	0,910	0,905
Mayo	1,027	1,078	1,070	0,819	0,910	0,927	0,962
Junio	1,105	1,112	1,092	1,050	0,935	0,964	0,788
Julio	0,993	1,044	1,073	1,013	0,903	0,900	0,901
Agosto	0,924	1,077	1,069	1,056	0,688	0,865	0,904
Septiembre	0,802	1,085	1,054	1,102	0,927	0,932	0,958
Octubre	1,446	1,082	0,979	1,304	1,777	1,400	1,483
Noviembre	1,365	1,419	1,432	1,539	1,314	1,006	1,589
Diciembre	0,938	0,955	0,944	0,932	0,852	0,854	0,815

Tabla 8: Factores diarios de la estación de Matapalo

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,680	0,655	0,731	0,702	0,590	0,689	0,681
Febrero	1,108	1,121	0,911	0,912	1,009	1,001	1,187
Marzo	1,349	1,345	1,269	1,210	1,124	1,105	1,147
Abril	1,121	1,143	1,023	1,044	1,014	0,912	0,927
Mayo	1,441	1,380	1,287	1,276	1,107	1,184	1,248
Junio	1,503	1,542	1,352	1,228	1,185	1,284	1,439
Julio	1,154	1,196	1,169	1,080	0,959	0,952	1,045
Agosto	1,310	1,320	1,235	1,189	1,069	1,130	1,262
Septiembre	0,898	1,141	1,073	1,079	0,943	1,128	1,230
Octubre	0,837	0,859	0,546	0,696	0,619	0,680	0,762
Noviembre	1,372	1,338	1,297	1,191	1,012	0,714	1,131
Diciembre	0,876	0,860	0,843	0,841	0,762	0,950	0,933

Tabla 9: Factores diarios de la estación de Cañas

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	0,910	0,941	0,731	0,911	0,797	0,938	0,906
Febrero	1,008	1,019	1,015	0,972	0,826	0,707	1,120
Marzo	1,045	1,050	1,051	1,018	0,909	0,785	1,153
Abril	1,030	1,086	1,047	0,997	0,832	0,919	1,209
Mayo	1,058	1,045	1,054	0,812	0,848	1,026	1,197
Junio	1,083	1,078	1,068	1,037	0,872	1,064	1,186
Julio	0,995	0,993	1,036	1,027	0,880	1,960	1,229
Agosto	1,106	1,126	1,074	1,043	0,722	1,033	1,316
Septiembre	0,854	1,228	1,096	1,093	0,950	1,104	1,242
Octubre	1,228	1,209	0,917	1,170	1,030	1,204	1,511
Noviembre	1,094	1,174	1,069	1,007	0,887	0,792	1,227
Diciembre	0,883	0,924	0,879	0,822	0,858	0,964	0,884

Para aplicar los factores de expansión anteriormente expuestos, quedará a criterio del usuario cuál de las estaciones permanentes utilizar. Se recomienda escoger la estación más cercana al sitio de estudio, y que este sitio esté conectado de alguna manera (como ruta colectora o alimentadora) con la ruta donde se ubica la estación de conteo, esto con el fin de que presenten similares patrones de flujo horarios y diarios. Asimismo, considerar en esa asignación una similar actividad económica entre ambos sitios, por ejemplo que pertenezcan a zonas turísticas o de producción agrícola equivalentes.

6 ESTACIONES TEMPORALES

A continuación se muestra la información de cada una de las estaciones temporales ubicadas en las rutas primarias, secundarias y terciarias del país. Las estaciones mostradas se limitan a las que están localizadas en las secciones de control pavimentadas, por lo que se excluyen las que presentan caminos de tierra y lastre. Es importante agregar que próximamente se efectuará una revisión de la información disponible en las base de datos e inventarios para vías en lastre y en el próximo anuario se incluirá dicha información.

En la Tabla N°10 se detalla la localización de las estaciones temporales sobre las rutas, especificando el número de estación, sección de control, descripción del tramo que abarca y el punto exacto donde se hizo el recuento.

En la Tabla N°11 se indica para cada estación el TPD, junto con el año en que se obtuvo; la clasificación, y su tasa de crecimiento. Se dan dos tasas de crecimiento: una para traer a valor presente el valor del TPD, y otra para estimar por medio de una tasa constante el valor del Tránsito Promedio a 10 años. Es importante agregar que estas tasas de crecimiento fueron obtenidas a partir de la curva logística de crecimiento característica para cada estación temporal analizada, tomando en consideración la capacidad de la vía en estudio.

Tabla 10: Localización de las estaciones temporales en las Rutas Primarias

RUTAS PRIMARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
1	101	19002	SABANA ESTE(R.2)(R.27)(C.42)-LA URUCA(R.3)(HOTEL IRAZU)	PTE RIO TORRES
1	106	19003	LA URUCA(R.3)(HOTEL IRAZU)-LTE PROV.SAN JOSE/HEREDIA(RIO VIRILLA)	500 METROS DESPUÉS DEL HOSPITAL MÉXICO, FRENTE A MIGRACIÓN.
1	106	40040	LTE PROV.SAN JOSE/HEREDIA(RIO VIRILLA)-LTE CANT.HEREDIA/BELEN(R.111)	
1	15	40710	LTE CANT.HEREDIA/BELEN(R.111)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(RIO SEGUNDO)	PUENTE RIO SEGUNDO(LTE CANT)
1	15	20000	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(RIO SEGUNDO)-RADIAL ALAJUELA(R.153)	
1	100	20010	RADIAL ALAJUELA(R.153)-LTE CANT.ALAJUELA/GRECIA(RIO POAS)	A 0+200 MTS DESP.RADIAL ALAJUELA//1KM DESP.RUTA 3
1	122	20020	LTE CANT.ALAJUELA/GRECIA(RIO POAS)-LTE CANT.GRECIA/NARANJO(RIO COLORADO)	MANOLOS, 1 KM. DESPUÉS DEL PUENTE SOBRE LA RUTA Nº 3 A OROTINA.
1	9	20031	LTE CANT.GRECIA/NARANJO(RIO COLORADO)-RADIAL NARANJO(R.141)	A 0+500 MTS ANTES RADIAL NARANJO(R.141)
1	157	20032	RADIAL NARANJO(R.141)-LTE CANT.NARANJO/PALMARES(RIO GRANDE)	A 0+200 MTS DESP RADIAL NARANJO(R.141)
1	157	20040	LTE C.NARANJO/PALMARES(R.GDE)-LTE C.PALMARES/SN RAMON(1+250 DESP R.135)	
1	185	20050	LTE CANT.PALMARES/SAN RAMON(1+250 DESP R.135)-MONSERRAT(R.135)	A 0+200 MTS ANTES RADIAL SAN RAMON(R.156)
1	514	20060	MONSERRAT(R.135)-LTE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(CRUCE CERRO ESQUIVEL)	A 0+100 MTS DESP.REST.LA COLINA
1	513	60200	LTE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(CRUCE CERRO ESQUIVEL)-ESPARZA(R.131)	RECTA DE MACACONA, FRENTE A LA ESTACIÓN DE PESAJE.
1	512	60210	ESPARZA(R.131)-LTE CANT.ESPARZA/PUNTARENAS(RIO BARRANCA)	PTE RIO BARRANCA(LTE CANTONAL)
1	506	60220	LTE C.ESPARZA/PUNT(R.BARRANCA)-LTE C.PUNTARENAS/MTES DE ORO(R.SN MIGUEL)	
1	506	60230	LTE PUNTARENAS/MTES DE ORO(R.SN MIGUEL)-LTE MTES DE ORO/PUNTARENAS(Q.PALO)	PTE RIO NARANJO//0+300 MTS DESP.ENTRADA MIRAMAR(R.144)
1	8	60240	LTE MTES DE ORO/PUNTARENAS(Q.PALO)-LTE PROV.PUNT/GUANACASTE(R.LAGARTO)	
1	504	50000	LTE PROV.PUNTARENAS/GUANACASTE(RIO LAGARTO)-LA IRMA(R.145)	
1	504	50010	LA IRMA(R.145)-LTE CANT.ABANGARES/CAÑAS(RIO LAJAS)	PTE RIO ABANGARES
1	747	50110	LTE CANT.ABANGARES/CAÑAS(RIO LAJAS)-CAÑAS(R.142)	ESCUELA SAN MIGUEL DE CAÑAS
1	503	50020	CAÑAS(R.142)-LTE CANT.CAÑAS/BAGACES(RIO TENORIO)	SALIDA DE CAÑAS A BAGACES, PUENTE RÍO COROBICÍ

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS PRIMARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
1	503	51120	LTE CANT.CAÑAS/BAGACES(RIO TENORIO)-BAGACES(R.164)	
1	503	50030	BAGACES(R.164)-LTE CANT.BAGACES/LIBERIA(RIO EL SALTO)	
1	502	51130	LTE CANT.BAGACES/LIBERIA(RIO EL SALTO)-LIBERIA(R.21)(R.918)	PUENTE RIO LIBERIA
1	EP 20	50040	LIBERIA(R.21)(R.918)-LTE CANT.LIBERIA/LA CRUZ(QUEB.PUERCOS)	ARROCERA EL SABANERO//PUENTE RIO TEMPISQUITO
1	755	50050	LTE CANT.LIBERIA/LA CRUZ(QUEB.PUERCOS)-LA CRUZ(ENTRADA PRINCIPAL)	ENTRADA A LA CRUZ, 100 M. DESPUÉS DEL FINAL DE LA RUTA Nº 4.
1	242	50060	LA CRUZ(ENTRADA PRINCIPAL)-PEÑAS BLANCAS(FRONTERA NORTE)	A 0+500 MTS ANTES DE LA FRONTERA
2	104	19001	SAN JOSE(SABANA ESTE)(R.1)(R.27)(C.42)- SAN JOSE(Av.2/C.0)	PASEO COLÓN, FRENTE AL CENTRO COLÓN.
2	181	19004	SAN JOSE(Av.2/C.0)-LTE CANT.SAN JOSE/MONTES DE OCA(CALLE LOS NEGRITOS)	BARRIO FRANCISCO PERALTA(POLLOS KENTUCKY)
2	183	19005	LTE SN JOSE/MTES DE OCA(CALLE NEGRITOS)-LTE MTES DE OCA/CURRI(R.OCLORO)	PARQUE SAN PEDRO
2	EP 1	19006	LTE CANT.MONTES DE OCA/CURRIDABAT(RIO OCLORO)-CURRIDABAT(R.251)	PTE RIO PURUSES (MONTESACRO)
2	EP 1	10250	CURRIDABAT(R.251)-LTE PROV.SAN JOSE/CARTAGO(0+100 ANTES RIO CHAGUITE)	
2	EP 10	30600	LTE PROV.SAN JOSE/CARTAGO(0+100 ANTES R.CHAGUITE)-SN RAF(PASO SUP R.251)	CASETAS DE PEAJE
2	568	30110	SAN RAFAEL(PASO SUPERIOR R.251)-LTE CANT.LA UNION/CARTAGO(QUEB.QUIRAZU)	ESTACION SERVICIO CRISTO REY(OCHOMOGO)
2	568	30730	LTE CANT.LA UNION/CARTAGO(QUEB.QUIRAZU)-TARAS(R.219)	
2	165	30101	TARAS(R.219)-LA LIMA(R.10)	TARAS(0+200 MTS DESP CRUCE VOLCAN IRAZU(R.219))
2	166	30102	LA LIMA(R.10)-LTE CANT.CARTAGO/EL GUARCO(CRUCE PURIRES)	ENTRADA A SAN ISIDRO DE EL GUARCO, RÍO PURIRES
2	522	30090	LTE CANT.CARTAGO/EL GUARCO(CRUCE PURIRES)-LTE PROV.CARTAGO/SAN JOSE(R.406)	ZONA FRANCA(BANCO CREDITO AGRICOLA)//PTE RIO PURIRES(LTE CANT)
2	EP-7	10041	LTE PROV.CARTAGO/SAN JOSE(R.406)-LA SIERRA(R.222)	CASAMATA(0+100 MTS DESP CRUCE SAN CRISTOBAL NORTE(R.406))
2	572	10042	LA SIERRA(R.222)-EL EMPALME(R.226)	LA SIERRA(0+100 MTS DESP CRUCE FRAILES(R.222))
2	682	30690	EL EMPALME(R.226)-OJO AGUA(CRUCE PROVIDENCIA)	EL EMPALME(0+100 MTS DESP CRUCE SANTA MARIA DE DOTA(R.226))
2	741	10030	OJO AGUA(CRUCE PROVIDENCIA)-LTE PROV.SAN JOSE/CARTAGO(CERRO ASUNCION)	

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS PRIMARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
2	741	30680	LTE SAN JOSE/CARTAGO(CERRO ASUNCION)-LTE CARTAGO/SAN JOSE(C.PIEDRA ALTA)	
2	741	10020	LTE PROV.CARTAGO/SAN JOSE(CRUCE PIEDRA ALTA)-LA ESE(ESCUELA)	FRENTE A ESCUELA DE LA ESE
2	709	10010	LA ESE(ESCUELA)-SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.243)	ENTRADA A S. ISIDRO DE P. ZELEDÓN, 1 KM. ANTES DE LAS PLANTAS DE A.Y A.
2	706	10003	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.243)-PALMARES(FINAL CINCO CARRILES)	
2	706	10002	PALMARES(FINAL CINCO CARRILES)-JUNTAS DE PACUAR(R.244)	PALMARES(0+100 MTS DESP ENTRADA COLEGIO ALFREDO VOLIO)
2	706	10001	JUNTAS DE PACUAR(R.244)-LTE PROV.SAN JOSE/PUNTARENAS(RIO CONVENTO)	
2	706	60060	LTE PROV.SAN JOSE/PUNTARENAS(RIO CONVENTO)-BUENOS AIRES(R.246)	
2	228	60052	BUENOS AIRES(R.246)-PASO REAL(R.237)	PUENTE RIO QUEBRADA LOPEZ
2	710	60051	PASO REAL(R.237)-LTE CANT.BUENOS AIRES/OSA(QUEB.IGUANA)	ENTRADA A PALMAR NORTE, 1 KM. ANTES DEL INSTITUTO AGROPECUARIO.
2	710	60040	LTE CANT.BUENOS AIRES/OSA(QUEB.IGUANA)-PALMAR NORTE(R.34)	
2	710	60030	PALMAR NORTE(R.34)-CHACARITA(R.245)	
2	223	60020	CHACARITA(R.245)-LTE CANT.OSA/GOLFITO(RIO ESQUINAS)	PUENTE RIO PIEDRAS BLANCAS
2	711	60012	LTE CANT.OSA/GOLFITO(RIO ESQUINAS)-RIO CLARO(R.14)	PUENTE RIO LAGARTO
2	712	60011	RIO CLARO(R.14)-LTE CANT.GOLFITO/CORREDORES(RIO CARACOL)	CEMENTERIO CIUDAD NEILY
2	712	60002	LTE CANT.GOLFITO/CORREDORES(RIO CARACOL)-CIUDAD NEILY(R.237)(R.608)	
2	4	60001	CIUDAD NEILY(R.237)(R.608)-PASO CANOAS(R.238)(FRONTERA SUR)	A 1Km ANTES DE LA FRONTERA, MOJÓN KM 349
3	EP 2	19007	LA URUCA(R.1)(PUENTE JUAN PABLO II)-LTE PROV.SAN JOSE/HEREDIA(RIO VIRILLA)	A 0+200 MTS DEL RIO VIRILLA//FRENTE FOSFORERA NACIONAL
3	125	40000	LTE PROV.SAN JOSE/HEREDIA(RIO VIRILLA)-HEREDIA(R.126)(Av.4/C.2)	ENTRADA A HEREDIA, RÍO PIRRO
3	206	40010	HEREDIA(R.126)(Av.4/C.2)-LTE CANT.HEREDIA/FLORES(QUEB.SECA)	PUENTE QUEBRADA SECA(LTE CANT)
3	529	40750	LTE CANT.HEREDIA/FLORES(QUEB.SECA)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(RIO SEGUNDO)	PUENTE RIO SEGUNDO(LTE CANT)
3	529	20131	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(RIO SEGUNDO)-INTERSECCION AEROPUERTO(R.111)	
3	528	20132	INTERSECCION AEROPUERTO(R.111)-ALAJUELA(R.130)(R.153)(Av.Central/C.2)	PUENTE RIO CIRUELAS

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS PRIMARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
3	527	20140	ALAJUELA(R.130)(R.153)(Av.Central/C.2)-BARRIO SAN JOSE(R.118)	PUENTE RIO ALAJUELA
3	542	20070	BARRIO SAN JOSE(R.118)-MANOLOS(PASO SUPERIOR R.1)	CEMENTERIO BARRIO SAN JOSE
3	543	20081	MANOLOS(PASO SUPERIOR R.1)-LA GARITA(R.136)	IGLESIA DE LA GARITA
3	543	20082	LA GARITA(R.136)-LTE CANT.ALAJUELA/ATENAS(RIO GRANDE)	
3	545	20090	LTE CANT.ALAJUELA/ATENAS(RIO GRANDE)-ATENAS(R.135)	BARRIO LOS ANGELES(0+100 MTS ANTES DE ENTRADA PRINCIPAL)
3	546	20100	ATENAS(R.135)-LTE CANT.ATENAS/SAN MATEO(QUEB.SIN NOMBRE)(PATO DE AGUA)	SABANA LARGA(ESCUELA VIEJA)
3	546	20111	LTE CANT.ATENAS/SAN MATEO(QUEB.SIN NOMBRE)(PATO AGUA)-DESMONTE(ESCUELA)	
3	698	20112	DESMONTE(ESCUELA)-LTE CANT.SAN MATEO/OROTINA(RIO MACHUCA)	PTE RIO MACHUCA(ENTRADA SAN MATEO)
3	694	20700	LTE CANT.SAN MATEO/OROTINA(RIO MACHUCA)-OROTINA(PASO INFERIOR R.27)(R.137)	SALIDA DE SAN MATEO A OROTINA, PUENTE RÍO MACHUCA.
4	155	70110	LA Y GRIEGA,POCOCI(R.32)-LTE PROV.LIMON/HEREDIA(RIO CHIRRIPO)	A 0+100 MTS DESP CRUCE RIO FRIO(R.229)
4	158	40521	LTE PROV.LIMON/HEREDIA(RIO CHIRRIPO)-LAS VUELTAS DE HORQUETAS(R.229)	A 3+000 KMS ANTES DE ENTRADA A PTO VIEJO(R.505)(REST.LAPA VERDE)
4	182	40522	LAS VUELTAS DE HORQUETAS(R.229)-PUERTO VIEJO DE SARAPIQUI(R.505)	
4	182	40460	PUERTO VIEJO DE SARAPIQUI(R.505)-BAJOS DE CHILAMATE(R.126)(R.506)	ESCUELA CHILAMATE
4	Proyecto	40540	BAJOS DE CHILAMATE(R.126)(R.506)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA (PROYECTO)	
4	Proyecto	21000	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA-VUELTA KOPPER O SAN JOSE(R.751) (PROYECTO)	
4	191	21011	VUELTA KOPPER O SAN JOSE(R.751)-MUELLE SAN CARLOS(R.35)	PUENTE RIO KOPPER
4	216	21012	MUELLE SAN CARLOS(R.35)-EL TANQUE(R.142)	CEMENTERIO SAN CRISTOBAL
4	235	21351	EL TANQUE(R.142)-MONTERREY(R.752)	MONTERREY(0+100 MTS ANTES ENTRADA PRINCIPAL)
4	225	21352	MONTERREY(R.752)-LTE CANT.SAN CARLOS/GUATUSO(EL EDEN)	PTE RIO JICARITO
4	232	20721	LTE CANT.SAN CARLOS/GUATUSO(EL EDEN)-SAN RAFAEL DE GUATUSO(R.143)	SAN RAFAEL(1 Km ANTES ENTRADA)
4	268	20722	SAN RAFAEL DE GUATUSO(R.143)-LTE CANT.GUATUSO/UPALA(RIO RITO)	SAN RAFAEL(0+200 DESP PTE RIO FRIO)
4	260	21021	LTE CANT.GUATUSO/UPALA(RIO RITO)-COLONIA PUNTARENAS(R.138)	ESCUELA COLONIA PUNTARENAS

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS PRIMARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
4	260	21022	COLONIA PUNTARENAS(R.138)-UPALA(R.6)	
4	258	21023	UPALA(R.6)-SAN JOSE DE UPALA(R.735)	UPALA(0+100 MTS DESP FINAL RUTA 6)
4	257	21024	SAN JOSE DE UPALA(R.735)-BIRMANIA(CRUCE CENTRO POBLACION)	PTE RIO PIZOTE
4	255	21025	BIRMANIA(CRUCE CENTRO POBLAC)-LTE PROV.ALAJUELA/GTE(R.HACIENDAS O COLON)	BRASILIA(PTE RIO MECHAS)
4	255	50300	LTE PROV.ALAJUELA/GUANACASTE(RIO HACIENDAS O COLON)-SANTA CECILIA(R.170)	
4	289	50290	SANTA CECILIA(R.170)-LOS INOCENTES(CRUCE ESCUELA)	ESTACION DE SERVICIO SANTA CECILIA
4	285	50280	LOS INOCENTES(CRUCE ESCUELA)-LA CRUZ(R.1)	Salida de La Cruz a Inocentes, a 100 m. de la ruta nº 1.
5	139	19008	TOURNON(R.108)-SAN JUAN DE TIBAS(R.102)	FRENTE CENTRO COMERCIAL FERIA DEL NORTE
5	141	19009	SAN JUAN DE TIBAS(R.102)-LTE PROV.SAN JOSE/HEREDIA(RIO VIRILLA)	PLANTEL DEL M.O.P.T.(0+100 MTS DESPUES)
5	141	40050	LTE PROV.SAN JOSE/HEREDIA(RIO VIRILLA)-SANTO DOMINGO(R.103)(Av.2/C.3)	
5	143	40060	SANTO DOMINGO(R.103)(Av.2/C.3)-LTE CANT.STO DOMINGO/SN PABLO(R.BERMUDEZ)	PUENTE RIO BERMUDEZ(LTE CANT)
5	143	40730	LTE STO DOMIN/SN PABLO(R.BERMUDEZ)-LTE SN PABLO/HERED(100 ANTES A.ANCIANOS)	
5	143	40740	LTE CANT.SAN PABLO/HEREDIA(0+100 MTS ANTES ASILO ANCIANOS)-EL PIRRO(R.3)	
6	738	50900	COROBICI(R.1)-LTE CANT.CAÑAS/BAGACES(RIO TENORIO)	COROBICI(A 0+200 MTS DE RUTA 1)
6	738	51020	LTE C.CAÑAS/BAGACES(R.TENORIO)-LTE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(Q.PICHARDO)	
6	261	21221	LTE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(QUEB.PICHARDO)-LLANO AZUL(R.730)	CANALETE(0+200 MTS DESP SEGUNDA ENTRADA)
6	261	21222	LLANO AZUL(R.730)-UPALA(R.4)	
10	749	30061	LA LIMA(R.2)-GUADALUPE DE CARTAGO(R.236)	LA LIMA(PUENTE RIO REVENTADO)
10		30062	GUADALUPE DE CARTAGO(R.236)-CARTAGO(R.233)(BØLOS ANGELES)	
10	583	30040	CARTAGO(R.233)(BØLOS ANGELES)-LTE CANT.CARTAGO/PARAISO(RIO BLANQUILLO)	CEMENTERIO DE PARAISO
10	583	30021	LTE CANT.CARTAGO/PARAISO(RIO BLANQUILLO)-PARAISO(R.224)	
10	585	30022	PARAISO(R.224)-LTE CANT.PARAISO/ALVARADO(CRUCE LA FLOR)	CERVANTES(1+000 KM ANTES IGLESIA)

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS PRIMARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
10	585	30471	LTE CANT.PARAISO/ALVARADO(CRUCES LA FLOR)-BIRRIS(R.404)	
10	587	30472	BIRRIS(R.404)-LTE CANT.ALVARADO/JIMENEZ(CRUCES LOURDES(CALLEJON))	
10	587	30010	LTE ALVARADO/JIMENEZ(C.LOURDES)-LTE JIMENEZ/TURRI(425 DESP CRUCES COLORADO)	NARANJO(ESCUELA)
10	EP 6	30460	LTE JIMENEZ/TURRIALBA(0+425 MTS DESP CRUCES COLORADO)-TURRIALBA(R.230)	RECRO(3+000 KMS ANTES DE ENTRADA A SAN JUAN NORTE)
10	591	30001	TURRIALBA(R.230)-ESLABON(R.232)	ESLABON(PTE RIO REVENTAZON)
10	588	30002	ESLABON(R.232)-LTE PROV.CARTAGO/LIMON(FINCA AMISTAD)	PAVONES(ESCUELA BLAS SOLANO)
10	795	70420	LTE PROV.CARTAGO/LIMON(FINCA AMISTAD)-SIQUIRRES(R.32)	ESCUELA DE EL COCO
14	714	60251	RIO CLARO(R.2)-GOLFITO(HOTEL LAS GAVIOTAS)(INICIO ZONA URBANA)	BAMBEL(PTE RIO COTO COLORADO)
14		60252	GOLFITO(LAS GAVIOTAS)(INICIO ZONA URBANA)-GOLFITO(R.14)(DEPOSITO LIBRE)	
17	507	60190	BARRANCA(R.1)-EL ROBLE(PASO INFERIOR R.23)	EL ROBLE(0+300 MTS ANTES RUTA 23)
17		60621	EL ROBLE(PASO INFERIOR R.23)-CHACARITA(PLANTEL MOPT)	
17	508	60622	CHACARITA(PLANTEL MOPT)-EL COCAL(ESCUELA)	ENTRADA PUNTARENAS(ANGOSTURA)
17		60623	EL COCAL(ESCUELA)-BARRIO EL CARMEN(EMBARCADERO)	
18	721	50850	LIMONAL(R.1)-LTE CANT.ABANGARES/CAÑAS(QUEB.TANQUE)	LA PALMA(QUEBRADA LA PALMA)
18	721	51110	LTE CANT.ABANGARES/CAÑAS(QUEB.TANQUE)-LTE CANT.CAÑAS/NICOYA(R.TEMPISQUE)	
18	722	50741	LTE CANT.CAÑAS/NICOYA(RIO TEMPISQUE)-LOMA BONITA(ESCUELA)	PUEBLO VIEJO(0+100 MTS ANTES FINAL RUTA)
18	722	50742	LOMA BONITA(ESCUELA)-PUEBLO VIEJO(R.21)	
21	509	50081	LIBERIA(R.1)-LLANO GRANDE(ENTRADA AEROPUERTO)	POLICIA DE TRANSITO
21	549	50082	LLANO GRANDE(ENTRADA AEROPUERTO)-LTE CANT.LIBERIA/CARRILLO(RIO TEMPISQUE)	PUEBLO RÍO TEMPISQUE
21	788	50091	LTE CANT.LIBERIA/CARRILLO(RIO TEMPISQUE)-FILADELFIA(R.920)	FILADELFIA(COLEGIO)
21	425	50092	FILADELFIA(R.920)-BELEN(R.155)	BELEN(IGLESIA)
21	425	50093	BELEN(R.155)-LTE CANT.CARRILLO/SANTA CRUZ(RIO CAÑAS)	
21	790	50100	LTE CANT.CARRILLO/SANTA CRUZ(RIO CAÑAS)-SANTA CRUZ(R.160)	SANTA CRUZ(PTE RIO DIRIA)/

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS PRIMARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
21	789	50120	SANTA CRUZ(R.160)-LTE CANT.SANTA CRUZ/NICOYA(QUEB.CHAPERNA)	FRENTE COLEGIO
21	EP 12	50131	LTE CANT.SANTA CRUZ/NICOYA(QUEB.CHAPERNA)-NICOYA(R.150)	NICOYA(1+000 KM ANTES DE RUTA 150)
21	729	50132	NICOYA(R.150)-PUEBLO VIEJO(R.18)	NICOYA(0+100 MTS DESP RUTA 150)
21	241	50160	PUEBLO VIEJO(R.18)-LTE CANT.NICOYA/NANDAYURE(RIO MOROTE)	PUEBLO VIEJO(0+100 MTS DESP FINAL RUTA 18)
21	241	50270	LTE CANT.NICOYA/NANDAYURE(RIO MOROTE)-SANTA RITA(R.161)	
21	411	50731	SANTA RITA(R.161)-PAVONES(IGLESIA/ESCUELA)	SANTA RITA(0+100 MTS DESP RUTA 161 A CARMONA)
21	411	50732	PAVONES(IGLESIA/ESCUELA)-LTE PROV.GUANACASTE/PUNTARENAS(QUEB.SAN PEDRO)	
21	245	60761	LTE PROV.GUANACASTE/PUNTARENAS(QUEB.SAN PEDRO)-JICARAL(R.163)	JICARAL(PTE RIO SAN PEDRO)
21	246	60762	JICARAL(R.163)-LEPANTO(IGLESIA)	LEPANTO(ESCUELA)
21		60780	LEPANTO(IGLESIA)-PLAYA NARANJO(EMBARCADERO)	
22		10870	BRASIL(R.27)-LTE CANT.SANTA ANA/MORA(QUEB.MUERTE)	
22	662	10760	LTE CANT.SANTA ANA/MORA(QUEB.MUERTE)-CIUDAD COLON(R.239)	CIUDAD COLON(PTE RIO PACUACA)
23	781	60610	BARRANCA(R.1)-LTE CANT.PUNTARENAS/ESPARZA(RIO BARRANCA)	EL ROBLE(ESTACION SERVICIO)
23	782	60840	LTE CANT.PUNTARENAS/ESPARZA(RIO BARRANCA)-PUERTO CALDERA(CASSETAS GUARDAS)	SALIDA DE EL ROBLE A CALDERA, RÍO BARRANCA.
27	739	19010	SAN JOSE(R.1)(R.2)(Av.0/C.42)-LTE CANT.SAN JOSE/ESCAZU(RIO TIRIBI)	COSTADO SUR GIMNASIO NACIONAL
27	736	19013	LTE CANT.SAN JOSE/ESCAZU(RIO TIRIBI)-SAN RAFAEL DE ESCAZU(CASSETAS PEAJE)	PUENTE RÍO TIRIBÍ
27	EP 11	10070	SN RAFAEL,ESCAZU(CASSETAS PEAJE)-LTE ESCAZU/STA ANA(0+500 MTS DESP R.310)	CASSETAS DE PEAJE
27	EP 11	10080	LTE CANT.ESCAZU/SANTA ANA(0+500 MTS DESPUES R.310)-BRASIL(R.22)	
27	ND	21430	BRASIL(R.22)- CEBADILLA (RÍO GRANDE)	
27	ND	21890	CEBADILLA (RÍO GRANDE) -RÍO CONCEPCIÓN	
27	ND	21900	RÍO CONCEPCIÓN - OROTINA (PASO SUPERIOR R.3)	
27	432	21442	OROTINA(PASO SUPERIOR R.3)-RADIAL POZON(R.34)	POZON(0+100 MTS ANTES INICIO RUTA 34)
27	437	21441	RADIAL POZON(R.34)-LTE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(RIO JESUS MARIA)	PTE RIO JESUS MARIA
27	437	60180	LTE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(RIO JESUS MARIA)-CALDERA(R.23)	

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS PRIMARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
32	173	19011	SAN JOSE(BøTOURNON)(R.108)-LTE CANT.GOICOECHEA/TIBAS(QUEB.RIVERA)	
32	173	19012	LTE C.GOICOECHEA/TIBAS(QUEB.RIVERA)-LTE PROV.SN JOSE/HEREDIA(R.VIRILLA)	LLORENTE(0+100 MTS DESP PASO ELEVADO RUTA 101)
32	174	40500	LTE SN JOSE/HERED(R.VIRILLA)-LTE STO DOMINGO/SN ISIDRO(CALLE YERBABUENA)	PUENTE RÍO VIRILLA (0+200 MTS DESP PASO ELEVADO RUTA 102)
32	174	40550	LTE STO DOMINGO/SN ISIDRO(C.YERBABUENA)-LTE HERED/SN JOSE(R.PARA BLANCO)	
32	14	10950	LTE HERED/SN JOSE(R.PARA BLANCO)-LTE MORAVIA/VAZQUEZ CORONADO(R.ZURQUI)	SANTA ELENA DE SAN ISIDRO
32	14	10990	LTE MORAVIA/VAZQUEZ CORONADO(R.ZURQUI)-LTE PROV.SN JOSE/LIMON(R.SUCIO)	
32	14	70160	LTE PROV.SAN JOSE/LIMON(RIO SUCIO)-LA Y GRIEGA(R.4)	
32	328	70150	LA Y GRIEGA(R.4)-GUAPILES(R.247)(CALLE EMILIA)	Y GRIEGA(PUENTE RIO CORINTO)
32	753	70490	GUAPILES(R.247)(CALLE EMILIA)-LTE CANT.POCOCI/GUACIMO(RIO JIMENEZ)	GUAPILES(0+300 MTS DESP ESTACION SERVICIO SANTA CLARA)
32	753	70142	LTE CANT.POCOCI/GUACIMO(RIO JIMENEZ)-GUACIMO(R.248)	
32	703	70141	GUACIMO(R.248)-LTE CANT.GUACIMO/SIQUIRRES(RIO DESTIERRO)	GUACIMO(PUENTE RIO GUACIMO)
32	703	70130	LTE CANT.GUACIMO/SIQUIRRES(RIO DESTIERRO)-SIQUIRRES(R.10)	
32	EP 13	70090	SIQUIRRES(R.10)-LTE CANT.SIQUIRRES/MATINA(RIO MADRE DE DIOS)	CUBA (0+100 MTS DESP RIO ESCONDIDO)
32	EP 13	70472	LTE CANT.SIQUIRRES/MATINA(R.MADRE DE DIOS)-SAN MIGUEL(ENTRADA PRINCIPAL)	
32	247	70471	SAN MIGUEL(ENTRADA PRINCIPAL)-LTE CANT.MATINA/LIMON(RIO TORO)	B-LINE(PUENTE RIO CHIRRIPO)
32	247	70080	LTE CANT.MATINA/LIMON(RIO TORO)-LIVERPOOL(ESCUELA)	
32	248	70070	LIVERPOOL(ESCUELA)-LIMON(MUELLE ALEMAN)	BUENOS AIRES(0+100 MTS DESP ENTRADA MOIN(R.240)
34	653	21300	COYOLAR(R.27)(RADIAL POZON)-LTE PROV.ALAJ/PUNTARENAS(CRUCES GUACALILLO)	POZON(0+500 MTS DESP INICIO RUTA)
34	EP-21	60170	LTE PROV.ALAJUOLA/PUNTARENAS(CRUCES GUACALILLO)-QUEBRADA GANADO(R.AGUJAS)	
34	EP-21	60162	QUEBRADA GANADO(RIO AGUJAS)-HERRADURA(CRUCES CENTRO POBLACION)	HERRADURA(0+100 MTS ANTES ENTRADA PRINCIPAL)
34	791	60161	HERRADURA(CRUCES CENTRO POBLACION) - JACO (PRIMERA ENTRADA CENTRO POBLACION)	JACO(PUENTE RIO QUEBRADA MONA)

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS PRIMARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
34	744	60140	JACO(PRIMERA ENTRADA CENTRO POBLAC)-LTE GARABITO/PARRITA(RIO TUSUBRES)	
34	744	60082	LTE CANT.GARABITO/PARRITA(RIO TUSUBRES)-LA PALMA(R.239)	LOMA(0+200 MTS ANTES FINAL RUTA 239)
34	744	60081	LA PALMA(R.239)-LA JULIETA(RIO PARRITA)	
34	744	60120	LA JULIETA(RIO PARRITA)-LTE CANT.PARRITA/AGUIRRE(RIO DAMAS)	
34	239	60113	LTE CANT.PARRITA/AGUIRRE(RIO DAMAS)-JUNTA NARANJO(R.235)	PLAZA DE DAMAS
34	448	60112	JUNTA NARANJO(R.235)-LA MANAGUA(R.235)(R.616)	JUNTA NARANJO(0+200 MTS DESP LICEO QUEPOS)
34	240	60111	LA MANAGUA(R.235)(R.616)-MARITIMA(ESCUELA)	MANAGUA(0+100 MTS DESP HOSPITAL MAX TERAN)
34	443	60102	MARITIMA(ESCUELA)-MATAPALO(ESCUELA)	MATAPALO(PLAZA)
34	443	60101	MATAPALO(ESCUELA)-LTE CANT.AGUIRRE/OSA(RIO BARU)	
34	270	60091	LTE CANT.AGUIRRE/OSA(RIO BARU)-UVITA(CRUCO CENTRO POBLACION)	
34	270	60092	UVITA(CRUCO CENTRO POBLACION)-PUNTA MALA(RIO PUNTA MALA)	UVITA(0+100 MTS DESP ENTRADA PRINCIPAL)
34	244	60093	PUNTA MALA(RIO PUNTA MALA)-BARRIO EL MANGO DE PUERTO CORTES(R.168)	
34	244	60094	BARRIO EL MANGO DE PUERTO CORTES(R.168)-PALMAR NORTE(R.2)	PALMAR NORTE(1KM ANTES FINAL RUTA)
35	Proyecto	20760	PALMARES(R.1)-FLORENCIA(R.141) (PROYECTO)	
35	149	20640	FLORENCIA(R.141)-QUEBRADA AZUL(ESCUELA)	FLORENCIA(CEMENTERIO)
35	198	20650	QUEBRADA AZUL(ESCUELA)-MUELLE SAN CARLOS(IGLESIA)	MUELLE(0+100 MTS ANTES ENTRONQUE RUTA 4)
35	251	21060	MUELLE SAN CARLOS(IGLESIA)-TERRON COLORADO(ESCUELA)	BOCA ARENAL(PLAZA)
35	251	21071	TERRON COLORADO(ESCUELA)-SANTA ROSA DE POCOSOL(R.752)	
35	252	21072	SANTA ROSA POCOSOL(R.752)-LTE CANT.SAN CARLOS/LOS CHILES(RIO POCOSOL)	SANTA ROSA DE POCOSOL(0+100 MTS DESP ENTRADA PRINCIPAL)
35	252	21081	LTE CANT.SAN CARLOS/LOS CHILES(RIO POCOSOL)-PAVON(IGLESIA)	
35	252	21082	PAVON(IGLESIA)-EL PARQUE(IGLESIA)	
35	253	21083	EL PARQUE(IGLESIA)-LOS CHILES(R.138)(MUELLE)	LOS CHILES(0+100 MTS ANTES PRIMER CUADRANTE)
36	695	70050	LIMON(R.32)-RIO BANANO(R.241)	LIMON(0+200 MTS DESP ENTRADA AEROPUERTO)
36	297	70040	RIO BANANO(R.241)-LTE CANT.LIMON/TALAMANCA(RIO TUBA CREEK)	RIO BANANO(PTE RIO BANANO)

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS PRIMARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
36	718	70030	LTE CANT.LIMON/TALAMANCA(RIO TUBA CREEK)-CAHUITA(ENTRADA PRINCIPAL)	CAHUITA(0+200 MTS ANTES ENTRADA PRINCIPAL)
36	718	70020	CAHUITA(ENTRADA PRINCIPAL)-HONE CREEK(RIO HONE CREEK)	
36	719	70010	HONE CREEK(RIO HONE CREEK)-BRIBRI(R.801)	HONE CREEK(0+100 MTS ANTES ENTRADA PTO VIEJO)
36	302	70002	BRIBRI(R.801)-DAYTONIA(ESCUELA)	MARGARITA(ESCUELA)
36	302	70001	DAYTONIA(ESCUELA)-SIXAOLA(RIO SIXAOLA)(LIMITE FRONTERIZO)	
39	109	19090	LA URUCA(R.108)-PASO SUPERIOR RUTA 1(HOTEL IRAZU)	
39	109	19091	PASO SUP RUTA 1(HOTEL IRAZU)-BOULEVAR ROHRMOSER(PASO INF PLAZA MAYOR)	
39	109	19092	BOULEVAR ROHRMOSER(PASO INFERIOR PLAZA MAYOR)-PAVAS(PASO INFERIOR R.104)	ROHRMOSER(0+200 MTS DESP BOULEVARD)
39	178	19093	PAVAS(PASO INFERIOR R.104)-PASO INFERIOR RUTA 167(LADRILLERA LA SABANA)	PAVAS(PTE SOBRE RUTA 27)
39	218	19094	PASO INFERIOR RUTA 167(LADRILLERA LA SABANA)-HATILLOS 7/8	HATILLO(PTR RIO MARIA AGUILAR)
39	145	19095	HATILLOS 7/8-HATILLOS 6/3(Av.Central)	HATILLO(CENTRO COMERCIAL HATILLO 2)
39	213	19096	HATILLOS 6/3(Av.Central)-HATILLO 4/5(R.176)(CALLE REPUBLICA COSTA RICA)	HATILLO 3(PLAZA)
39	126	19097	HATILLO 4/5(R.176)(CALLE REPUBLICA COSTA RICA)-HATILLO(R.110)(RANCHO GTE)	HATILLO 4(0+100 MTS ANTES ROTONDA RANCHO GUANACASTE(R.110))
39	743	19098	HATILLO(R.110)(RANCHO GUANACASTE)-SAN SEBASTIAN(R.214)	CIUDADELA 15 SETIEMBRE(CENTRO INFANTIL)
39	817	19099	SAN SEBASTIAN(R.214)-PASO ANCHO(R.213)	SAN SEBASTIAN(0+100 MTS DESP IGLESIA)
39	818	19100	PASO ANCHO(R.213)-LA Y GRIEGA(PASO SUPERIOR R.209)	Y GRIEGA(0+100 MTS ANTES DE ROTONDA(R.209))
39	209	19101	LA Y GRIEGA(PASO SUPERIOR R.209)-ZAPOTE(R.215)	QUESADA DURAN(PASO PEATONAL)
39	133	19102	ZAPOTE(R.215)-LTE CANT.SAN JOSE/MONTES DE OCA(RIO OCLORO)	ZAPOTE(0+200 MTS ANTES PASO DESNIVEL RUTA 204)
39	137	19089	LTE CANT.SAN JOSE/MONTES DE OCA(RIO OCLORO)-SAN PEDRO(PASO SUPERIOR R.2)	SAN PEDRO(0+200 MTS ANTES CEMENTERIO)
39	177	19103	SAN PEDRO(PASO SUPERIOR R.2)-LTE CANT.MONTES DE OCA/GOICOECHEA(R.TORRES)	SAN PEDRO(CRUCE FERROCARRIL)
39	186	19104	LTE CANT.MONTES DE OCA/GOICOECHEA(RIO TORRES)-GUADALUPE(R.218)	0+200 MTS DESP ROTONDA LA BANDERA
39	184	19105	GUADALUPE(R.218)-CALLE BLANCOS(R.109)	GUADALUPE(0+200 MTS DESP RUTA 218)

Tabla 11: Localización de las estaciones temporales en las Rutas Secundarias

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
100	138	19017	CALLE BLANCOS(R.109)-LTE CANT.TIBAS/GOICOECHEA(PASO SUPERIOR R.5)	GUADALUPE(0+200 MTS DESPUES RUTA 218)
100	136	19016	LTE C.TIBAS/GOICOECHEA(PASO SUP R.5)-LTE C.TIBAS/SN JOSE(R.101)(COPEY)	CALLE BLANCOS(ESTACION DE SERVICIO)
100	136	19015	LTE CANT.TIBAS/SAN JOSE(R.101)(COPEY)-LA URUCA(R.108)	CINCO ESQUINAS(ESCUELA)
101	751	19018	COPEY(R.108)-CRUCE LLORENTE(R.5)	
101	144	19073	CRUCE LLORENTE(R.5)-LLORENTE(PASO SUPERIOR R.32)	COLIMA(IGLESIA)
101	146	19074	LLORENTE(PASO SUPERIOR R.32)-EL LIMITE(R.102)	LLORENTE(EDIFICIO LA NACION)
102	147	19019	SAN JUAN DE TIBAS(R.5)-LTE CANT.TIBAS/MORAVIA(R.117)	LLORENTE(ESCUELA)
102	150	19020	LTE CANT.TIBAS/MORAVIA(R.117)-LOS COLEGIOS(R.109)	TIBAS(McDONALD)//CENTRO COMERCIAL PLAZA LOS COLEGIOS
102	S/N	19021	LOS COLEGIOS(R.109)-SAN VICENTE DE MORAVIA(R.200)	
102	140	19022	SAN VICENTE DE MORAVIA(R.200)-LTE CANT.MORAVIA/VASQUEZ CORONADO GUAYABAL(R.220)	
102	152	19022	SAN VICENTE DE MORAVIA(R.200)-LTE CANT.MORAVIA/VASQUEZ CORONADO GUAYABAL(R.220)	A 0+200 MTS DESPUES COLEGIO SAINT CLARE//PUENTE RIO IPIS
102	154	10390	LTE CANT.MORAVIA/VASQUEZ CORONADO GUAYABAL(R.220)-SAN ISIDRO CORONADO(R.216)	GUAYABAL(0+100 MTS DESPUES INTERSECCION RUTA 220)
103		40111	SANTO DOMINGO(R.5)(Av.2/C.0)-SANTA ROSA DE SANTO DOMINGO(CRUCE A RUTA 5)	
103	131	40112	SANTA ROSA DE SANTO DOMINGO(CRUCE A RUTA 5)-LA VALENCIA(R.3)	LA VALENCIA(0+100 MTS ANTES FINAL RUTA)
104	114	19023	SABANA ESTE(AGENCIA DATSUN)(R.1)(C.42)-SABANA OESTE(CANAL SIETE)	SABANA ESTE(0+100 MTS OESTE RUTA 1)
104	115-116	19024	SABANA OESTE(CANAL SIETE)-PAVAS(CRUCE AEROPUERTO TOBIAS BOLAÑOS)	SABANA OESTE(FRENTE TANQUES A Y A)//EMBAJADA USA
104	724	19025	PAVAS(C.AEROPUERTO TOBIAS BOLAÑOS)-LOMAS DEL RIO(PLAZA)(FINAL CAMINO)	
105	107	19026	SAN RAFAEL DE ESCAZU(R.27)-SAN RAFAEL DE ESCAZU(R.121)	SAN RAFAEL(PUENTE QUEBRADA SAN RAFAEL)
105	108	19027	SAN RAFAEL DE ESCAZU(R.121)-ESCAZU(IGLESIA)	ESCAZU(PUENTE RIO SAN RAFAEL O AGRES)
105	INVENTARIO	10310	ESCAZU(IGLESIA)-SAN ANTONIO DE ESCAZU(IGLESIA)	LECTURA KM 3+800
105	INVENTARIO	10300	SN ANTONIO DE ESCAZU(IGLESIA)-LTE CANT.ESCAZU/ALAJUELITA(C.LOS	ND

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
			FILTROS)	
105	S/N	11141	LTE CANT.ESCAZU/ALAJUELITA(C.LOS FILTROS)-EL LLANO(CRUCO CENTRO POBLAC)	
105	130	11142	EL LLANO(CRUCO CENTRO POBLACION)-SAN JOSECITO(IGLESIA)	SAN JOSECITO(0+100 MTS ANTES IGLESIA)
105	230	19028	SAN JOSECITO(IGLESIA)-ALAJUELITA(R.110)	ALAJUELITA(0+100 MTS DESPUES TEMPLO ADVENTISTA)
105	113	19029	ALAJUELITA(R.110)-LTE CANT.ALAJUELITA/DESAMPARADOS(RIO CAÑAS)	CONCEPCION ABAJO(IGLESIA)
105	INVENTARIO	19072	LTE CANT.ALAJUELITA/DESAMPARADOS(RIO CAÑAS)-SAN RAFAEL ABAJO(R.214)	ND
106	128	40031	PITAHAYA (R. 111) - BARREAL (ESCUELA)	BARREAL (ESCUELA)
106	127	40032	BARREAL (ESCUELA) - LA VALENCIA(R.3)	LAGUNILLA(0+100 MTS ANTES ENTRADA ESCUELA LABORATORIO U.N.A)
107	537	20380	EL CACAO(R.118)-LTE CANT.ALAJUELA/POAS(RIO POAS)	SAN PEDRO POAS(PUENTE RIO POAS)
107	538	20390	LTE ALAJ/POAS(R.POAS)-LTE POAS/GRECIA(2+660 DESP ESC. SN RAFAEL DE POAS)	SAN RAFAEL POAS(PUENTE RIO PRENDAS)
107	S/N	20401	LTE CANT.POAS/GRECIA(SAN RAFAEL DE POAS CALLE SOLIS)-MESON(R.711)	
107	539	20402	MESON(R.711)-GRECIA(R.118)	GRECIA(0+200 MTS DESPUES COOPERATIVA VICTORIA)
108	754	19030	BØCARLOS MARIA ULLOA(INCURABLES)(R.218)-LTE CANT.GOICOECHEA/TIBAS(R.5)	SAN FRANCICO GOICOECHEA(IGLESIA LADRILLO)
108	S/N	19128	LTE CANT.GOICOECHEA/TIBAS(TOURNON)(R.5)-LTE CANT.TIBAS/SN JOSE(R.TORRES)	
108	119	19037	LTE CANT.TIBAS/SAN JOSE(RIO TORRES)-BARRIO IGLESIAS FLORES(RIO TORRES)	LA URUCA(0+200 MTS DESPUES INICIO CALLE 20)
108	120	19038	BARRIO IGLESIAS FLORES(RIO TORRES)-LA URUCA(POZUELO)(R.3)	LA URUCA(PLAZA)
108		19129	LA URUCA(POZUELO)(R.3)-JARDINES DE AUTOPISTA(MIGRACION)(R.1)	
109	757	19031	CALLE BLANCOS(R.100)(ANT MOTOROLA)-CALLE BLANCOS(R.100)(EMBOTE PANAMCO)	CALLE BLANCOS(0+100 ANTES FINAL RUTA 39)
109	163	19068	CALLE BLANCOS(R.100)(EMBOTE PANAMCO)-LTE C.GOICOECHEA/MORAVIA(Q.BARREAL)	LOS COLEGIOS(PUENTE QUEBRADA BARREAL)
109	756	19032	LTE CANT.GOICOECHEA/MORAVIA(QUEB.BARREAL)-LOS COLEGIOS(R.102)	CEMENTERIO DE MORAVIA
110	226	19034	BARRIO CUBA(PROY R.215)(CRUCO FERROC)-LTE SAN JOSE/ALAJUELITA(R.TIRIBI)	HATILLO(PUENTE RIO MARIA AGUILAR)

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
110	227	19034	BARRIO CUBA(PROY R.215)(CRUCE FERROC)-LTE SAN JOSE/ALAJUELITA(R.TIRIBI)	CLINICA SOLON NUÑEZ
110	229	19071	LTE CANT.SAN JOSE/ALAJUELITA(RIO TIRIBI)-ALAJUELITA(R.105)	PUENTE RIO TIRIBI
111	550	40120	SAN FRANCISCO DE HEREDIA(R.3)-LTE CANT.HEREDIA/BELEN(PASO SUPERIOR R.1)	SAN FRANCISCO HEREDIA(0+800 MTS DESPUES INICIO RUTA)
111	551	40130	LTE CANT.HEREDIA/BELEN(PASO SUPERIOR R.1)-SAN ANTONIO DE BELEN(R.122)	ASUNCION DE BELEN(PLAZA)
111	552	40140	SAN ANTONIO DE BELEN(R.122)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(RIO SEGUNDO)	BARRIO FATIMA(PUENTE RIO SEGUNDO)
111	S/N	20200	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(R.SEGUNDO)-BARRIO CACIQUE DE RIO SEGUNDO(R.3)	
112	601	40610	HEREDIA(R.113)-LTE CANT.HEREDIA/SAN PABLO(0+360 MTS DESPUES RUTA 113)	
112	601	40151	LTE CANT.HEREDIA/SAN PABLO(0+360 MTS DESPUES RUTA 113)-URICHE(R.115)	URICHE(0+200 MTS ANTES RUTA 115)
112	602	40152	URICHE(R.115)-LTE CANT.SAN PABLO/SAN ISIDRO(0+175 MTS ANTES ESC SAN FCO)	SAN FRANCISCO DE SAN ISIDRO, QUEBRADA LA SACA
112	603	40160	LTE CANT.SN PABLO/SN ISIDRO(0+175 MTS ANTES ESC SN FCO)-SN ISIDRO(R.116)	FRENTE PLAZA SAN FRANCISCO
112	187	40560	SAN ISIDRO(R.116)-SANTA ELENA(R.32)	SAN JOSECITO(0+500 MTS ANTES IGLESIA)
113	605	40180	HEREDIA(R.3)-LTE CANT.HEREDIA/SAN RAFAEL(ESCUELA LABORATORIO)	FRENTE ESCUELA LABORATORIO ENSEÑANZA ESPECIAL
113	605	40660	LTE CANT.HEREDIA/SAN RAFAEL(ESCUELA LABORATORIO)-SAN RAFAEL(IGLESIA)	
113	608	40190	SAN RAFAEL(IGLESIA)-BRASILIA/UVITA(CRUCE MONTE DE LA CRUZ)	SALIDA DE SAN RAFAEL A LOS ANGELES DESPUES DE ULTIMO CUADRANTE
113	609	40190	SAN RAFAEL(IGLESIA)-BRASILIA/UVITA(CRUCE MONTE DE LA CRUZ)	LOS ANGELES(0+100 MTS ANTES ESCUELA DE LOS ANGELES)
113	S/N	40200	BRASILIA/UVITA(CRUCE MTE LA CRUZ)-LTE CANT.SN RAF/BARVA(ESC MONTECITO)	
113	S/N	40720	LTE CANT.SAN RAFAEL/BARVA(ESCUELA MONTECITO)-SAN JOSE LA MONTAÑA(R.114)	
114	618	40210	BARVA(R.126)-SAN JOSE DE LA MONTAÑA(IGLESIA)	BARVA(0+100 MTS ANTES FINAL RUTA 502)
114	S/N	40220	SAN JOSE DE LA MONTAÑA(IGLESIA)-PORROSATI(CRUCE SACRAMENTO)	

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
114	S/N	40410	PORROSATI(CRUCES SACRAMENTO)-LTE CAN.BARVA/SANTA BARBARA(QUEB.SIN NOMBRE)	
114	402	40690	LTE CANT.BARVA/SANTA BARBARA(QUEB.SIN NOMBRE)-BIRRI(R.126)	BIRRI(0+200 MTS ANTES ESCUELA)
114	S/N	40400	BIRRI(R.126)-BARRIO JESUS(R.128)	
115	600	40230	SAN PABLO(R.5)-URICHE(R.112)	SAN PABLO(0+300 MTS ANTES IGLESIA VIEJA)
116	142	40251	STO DOMINGO(R.5)(Av.6/C.3)-SN MIGUEL NORTE O LOS ANGELES DE TURES(R.117)	SANTO DOMINGO(0+200 MTS DESPUES INICIO RUTA)
116	666	40251	STO DOMINGO(R.5)(Av.6/C.3)-SN MIGUEL NORTE O LOS ANGELES DE TURES(R.117)	PUENTE RIO TURES
116	667	40252	SN MIGUEL NORTE O ANGELES(R.117)-LTE STO DOMINGO/SN ISIDRO(QUEB. S N)	LOS ANGELES(0+100 MTS ANTES RUTA 504)
116	S/N	40261	LTE CANT.SANTO DOMINGO/SAN ISIDRO(QUEB.SIN NOMBRE)-SAN ISIDRO(R.112)	
116	604	40262	SAN ISIDRO(R.112)-LTE CANT.SAN ISIDRO/SAN RAFAEL(CALLE CRUCES)	SAN ISIDRO(0+200 MTS ANTES CRUCE CALLE BREÑA MORA)
116	S/N	40170	LTE CANT.SAN ISIDRO/SAN RAFAEL(CALLE CRUCES)-SAN RAFAEL(R.113)	
117	758	19035	EL LIMITE(R.102)-LTE PROV.SAN JOSE/HEREDIA(RIO VIRILLA)	PUENTE RIO VIRILLA
117	758	40420	LTE PROV.SAN JOSE/HEREDIA(RIO VIRILLA)-MONTERO O SAN MIGUEL(R.32)	
117	S/N	40430	MONTERO O SAN MIGUEL(R.32)-LOS ANGELES DE TURES(R.116)	
118	526	20150	BARRIO SAN JOSE(R.3)-LTE CANT.ALAJUELA/POAS(RIO POAS)	PUENTE RIO ITIQUIS
118	525	21620	LTE CANT.ALAJUELA/POAS(RIO POAS)-LTE CANT.POAS/GRECIA(RIO PRENDAS)	PUENTE RIO POAS
118	524	20160	LTE CANT.POAS/GRECIA(RIO PRENDAS)-GRECIA(R.154)	PUENTE RIO ROSALES
118	523	20170	GRECIA(R.154)-LTE CANT.GRECIA/VALVERDE VEGA(RIO SARCHI)	ALCANTARILLA RIO AGUALOTE
118	523	21630	LTE GRECIA/VAL VEGA(R.SARCHI)-LTE CANT.VALVERDE VEGA/NARANJO(R.COLORADO)	
118	521	20180	LTE CANT.VALVERDE VEGA/NARANJO(RIO COLORADO)-NARANJO(R.141)	PUENTE RIO COLORADO
119	S/N	21720	RIO SEGUNDO(R.3)-LTE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(CRUCES DESAMPARADOS)	
119	733	40350	LTE PROV.ALAJ/HERED(CRUCES DESAMPA)-LTE SANTA BARBARA/FLORES(RIO SEGUNDO)	SAN JUAN(0+500 MTS ANTES PLAZA)
119	732	40620	LTE STA BARBARA/FLORES(R.SEGUNDO)-LTE FLORES/BARVA(200 DESP SUPER PUERTA SOL)	BARRANTES(0+100 MTS ANTES CRUCE SAN LORENZO)

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
119	S/N	40630	LTE CANT.FLORES/BARVA(0+200 MTS DESP SUPER LA PUERTA SOL)-BARVA(R.126)	
120	612	40640	VARABLANCA(R.126)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(0+600 DESPUES R.126)	VARABLANCA(0+200 MTS DESPUES RUTA 126)
120	611	20550	LTE PROV.HERED/ALAJ(0+600 DESP R.126)-LTE CANT.ALAJUELA/POAS(R.POASITO)	PUENTE RIO POASITO
120	611	20560	LTE CANT.ALAJUELA/POAS(RIO POASITO)-PARQUE NACIONAL VOLCAN POAS(PORTON)	
121	112	10460	SN RAF,ESCAZU(R.105)-LTE CANT.ESCAZU/SANTA ANA(1+330 DESP QUEB.YEGUAS)	PUENTE RIO AGRES O SAN RAFAEL
121	658	10520	LTE CANT.ESCAZU/SANTA ANA(1+330 DESPUES QUEB.YEGUAS)-SANTA ANA(R.147)	PUENTE RIO CORROGRES
121	657	10470	SANTA ANA(R.147)-PIEADADES(IGLESIA)	PUENTE RIO ORO
121	660	10480	PIEADADES(IGLESIA)-LTE CANT.SANTA ANA/MORA(CALLE BRASIL)	ENTRADA A PIEADADES, QUEBRADA GUAPINOL
121	291	10530	LTE CANT.SANTA ANA/MORA(CALLE BRASIL)-CIUDAD COLON(R.22)	CIUDAD COLON(0+100 MTS ANTES FINAL RUTA)
122	562	20282	SAN ANTONIO DEL TEJAR(R.124)-EL COCO(CRUCE CALLE CANDELA)	PUENTE RIO CIRUELAS
122	562	20281	EL COCO(CRUCE CALLE CANDELA)-SAN RAFAEL OESTE(R.124)	
122	555	20290	SAN RAFAEL OESTE(R.124)-LTE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(0+450 MTS DESP R.147)	FRENTE PANASONIC
122	555	40370	LTE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(0+450 MTS DESP R.147)-SAN ANTONIO BELEN(R.111)	
123	558	40300	SAN JOAQUIN DE FLORES(R.3)-LTE CANT.FLORES/SANTA BARBARA(RIO SEGUNDO)	FRENTE ESCUELA PRIVADA
123	559	40590	LTE CANT.FLORES/SANTA BARBARA(RIO SEGUNDO)-SANTA BARBARA(R.127)	PUENTE RIO PORROSATI
123	S/N	40310	SANTA BARBARA(R.127)-LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(CRUCE SAN JUAN ABAJO)	
123	560	20310	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(CRUCE SAN JUAN ABAJO)-LA AGONIA(R.3)	FRENTE IGLESIA
124	561	20261	ALAJUELA(R.3)-SAN ANTONIO(R.122)	FRENTE MOLINOS DE COSTA RICA
124	563	20262	SAN ANTONIO(R.122)-CIRUELAS(R.721)	QUEBRADA EL BARRO
124	564	20263	CIRUELAS(R.721)-LA GUACIMA(CRUCE A NUESTRO AMO)	PUENTE RIO CIRUELAS
124	730	20264	LA GUACIMA(CRUCE A NUESTRO AMO)-SAN RAFAEL OESTE(R.122)	FRENTE IGLESIA RINCON DE VENEGAS

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
125	570	20321	ALAJUELA(R.3)(Av.5/C.2)-GUADALUPE ABAJO(IGLESIA)	ESCUELA CANOAS
125	571	20322	GUADALUPE ABAJO(IGLESIA)-CARRIZAL(R.126)	CARRIZAL(0+100 MTS ANTES FINAL RUTA)
126	621	40070	HEREDIA(R.3)(Av.4/C.2)-LTE CANT.HEREDIA/BARVA(QUEB.SECA)	QUEBRADA SECA
126	620		HEREDIA(R.3)(Av.4/C.2)-LTE CANT.HEREDIA/BARVA(QUEB.SECA)	PUENTE RIO MANCARRON
126	617	40080	LTE CANT.HEREDIA/BARVA(Q.SECA)-LTE CANT.BARVA/SANTA BARBARA(R.PORROSATI)	PUENTE RIO CIRUELAS
126	616	40090	LTE BARVA/STA BARBARA(R.PORROSATI)-LTE HERED/ALAJ(0+285 DESP R.LOS AHOGADOS)	
126	615	20340	LTE HERED/ALAJ(0+285 DESP R.AHOGADOS)-LTE ALAJ/HERED(1+270 DESP R.TAMBOR)	ESCUELA CINCO ESQUINAS
126	615	40600	LTE ALAJ/HERED(1+270 DESP R.TAMBOR)-LTE STA BARBARA/HERED(R.DESENGAÑO)	
126	614	40100	LTE STA BARBARA/HERED(R.DESENGAÑO)-LTE HERED/ALAJ(0+425 ANTES R.LA PAZ)	QUEBRADA AZUFRE
126	160	40100	LTE STA BARBARA/HERED(R.DESENGAÑO)-LTE HERED/ALAJ(0+425 ANTES R.LA PAZ)	VARABLANCA(0+200 MTS DESPUES CRUCE POASITO(R.120))
126	S/N	20580	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(0+425 MTS ANTES R.LA PAZ)-CARIBLANCO(ESCUELA)	
126	613	20590	CARIBLANCO(ESCUELA)-SAN MIGUEL(R.140)	SAN MIGUEL(0+100 MTS ANTES DE RUTA 140)
126	S/N	21800	SAN MIGUEL(R.140)-LTE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(0+760 MTS DESP QUEB.GRANDE)	
126	S/N	40481	LTE PROV.ALAJUELA/HEREDIA(0+760 MTS DESP QUEB.GRANDE)-LA VIRGEN(IGLESIA)	
126	704	40482	LA VIRGEN(IGLESIA)-BAJOS DE CHILAMATE(R.4)(R.506)	SALIDA DE LA VIRGEN(CEMENTERIO)
127	646	40321	SANTA BARBARA(R.123)-ZETILLAL(IGLESIA)	IGLESIA ZETILLAL
127	648	40322	ZETILLAL(IGLESIA)-SANTO DOMINGO DEL ROBLE(R.126)	FRENTE CEMENTERIO SANTO DOMINGO DEL ROBLE
128	619	40330	SANTA BARBARA(R.123)-LTE CANT.SANTA BARBARA/BARVA(RIO PORROSATI)	
128	619	40340	LTE CANT.SANTA BARBARA/BARVA(RIO PORROSATI)-BARVA(R.119)	PUENTE RIO MANCARRON
129	765	40360	SAN JOAQUIN DE FLORES(R.3)-PUENTE A DESNIVEL EN RUTA 1	FRENTE PLAZA LLORENTE
129	766	40700	PUENTE A DESNIVEL EN RUTA 1-A CRUCE A PLAZA DE LA RIBERA	BARRIO CRISTO REY(0+200 MTS DESPUES FABRICA FIRESTONE)

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
129	767	40700	CRUCE A PLAZA DE LA RIBERA-FATIMA(R.111)	OJO AGUA(0+100 MTS ANTES FINAL RUTA)
130	579	20351	ALAJUELA(R.3)(R.153)(Av.0/C.2)-ITIQUIS(RIO ITIQUIS)	LA CEIBA(0+100 MTS ANTES UNIVERSIDAD ADVENTISTA)
130	580	20352	ITIQUIS(RIO ITIQUIS)-SAN ISIDRO(R.712)	PILAS(0+100 MTS DESPUES ESCUELA)
130	785	20370	SAN ISIDRO(R.712)-SABANILLA(PUESTO SALUD)	PUENTE RIO TAMBOR
130	S/N	20360	SABANILLA(PUESTO SALUD)-LTE CANT.ALAJUELA/POAS(RIO POAS)	
130	S/N	21710	LTE CANT.ALAJUELA/POAS(RIO POAS)-SAN PEDRO DE POAS(R.107)	
131	699	20120	SAN MATEO(R.3)-LTE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(RIO JESUS MARIA)	FRENTE IGLESIA HIGUITO
131	699	60560	LTE PROV.ALAJUELA/PUNTARENAS(RIO JESUS MARIA)-ESPARZA(R.1)	
132	176	60730	SAN GERARDO(R.1)-PUNTA MORALES(PORTON PRINCIPAL)	SAN GERARDO(A 0+100 MTS DE RUTA 1)
133	413	50860	PUEBLO NUEVO(R.18)-COLORADO(R.601)	PUEBLO NUEVO(A 0+100 MTS DE RUTA 18)
134	S/N	21870	CONCEPCION DE ATENAS R. 27 - ATENAS R .3	
135	S/N	20241	MONSERRAT(R.1)-SAN RAMON(R.156)	
135	515	20242	SAN RAMON(R.156)-LTE CANT.SAN RAMON/PALMARES(0+900 DESP ESCUELA GUARIA)	PUENTE RIO GRANDE
135	515	20811	LTE CANT.SN RAMON/PALMARES(0+900 DESP ESC GUARIA)-PALMARES(PASO INF R.1)	
135	516	20812	PALMARES(PASO INFERIOR R.1)-PALMARES(R.148)	PALMARES(0+200 MTS DESPUES RUTA 1)
135	519	20501	PALMARES(R.148)-ZARAGOZA(PARQUE/IGLESIA)	ZARAGOZA(QUEBRADA MORA)
135	577	20502	ZARAGOZA(PARQUE)-LTE CANT.PALMARES/ATENAS(0+100 DESP CRUCE ALTO LOPEZ)	CANDELARIA(0+200 MTS ANTES IGLESIA)
135	344	20510	LTE CANT.PALMARES/ATENAS(0+100 DESP CRUCE ALTO LOPEZ)-SN JOSE SUR(R.716)	FRENTE PLAZA SAN JOSE SUR
135	S/N	20520	SAN JOSE SUR(R.716)-ATENAS(R.3)	
136	649	20450	LA GARITA(R.3)-TURRUCARES(R.721)	TURRUCARES(0+200 MTS ANTES CRUCE FERROCARRIL)
136	INVENTARIO	20460	TURRUCARES(R.721)-SAN MIGUEL(IGLESIA)	RÍO TIZATE
136	S/N	21320	SAN MIGUEL(IGLESIA)-LTE PROV.ALAJUELA/SAN JOSE(RIO VIRILLA)	
136	S/N	10740	LTE PROV.ALAJUELA/SN JOSE(R.VIRILLA)-LTE CANT.MORA/PURISCAL(QUEB.PERICA)	

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
136	INVENTARIO	11250	LTE CANT.MORA/PURISCAL(QUEB.PERICA)-SANTIAGO DE PURISCAL(R.239)(R.314)	ESCUELA BARRIO CARIT
137	716	10821	SANTIAGO DE PURISCAL(R.239)-GRIFO ALTO(IGLESIA)	BARBACOAS(0+100 MTS ANTES IGLESIA)
137	717	10822	GRIFO ALTO(IGLESIA)-LTE PURIS/TURRUBARES(0+800 DESP QUEB.CODO DE DIABLO)	FRENTE ESCUELA DE GRIFO ALTO
137	INVENTARIO	11230	LTE PURISCAL/TURRUBARES(0+800 DESP QUEB.CODO DEL DIABLO)-SN PABLO(R.707)	100 M DESP CRUCE A PURIRES
137	INVENTARIO	10160	SAN PABLO DE TURRUBARES(R.707)-SAN PEDRO DE TURRUBARES(R.319)	QUEBRADA LIMÓN
137	INVENTARIO	10171	SAN PEDRO DE TURRUBARES(R.319)-PASO AGRES(ESCUELA)	PUENTE QUEBRADA HISOPA
137	INVENTARIO	10172	PASO AGRES(ESCUELA)-LTE PROV.SAN JOSE/ALAJUELA(RIO GRANDE DE TARCOLES)	FRENTE A DELEGACIÓN RURAL
137	INVENTARIO	21290	LTE PROV.SAN JOSE/ALAJUELA(RIO GRANDE DE TARCOLES)- OROTINA (R.3)	PUENTE RÍO GRANDE DE TÁRCOLES
138	313	21170	COLONIA PUNTARENAS(R.4)-LTE CANT.UPALA/LOS CHILES(RIO RITO)	COLONIA PUNTARENAS(A 0+100 MTS DE RUTA 4)
138	313	21601	LTE CANT.UPALA/LOS CHILES(RIO RITO)-VERACRUZ(CUADRANTE ESCUELA)	
138	324	21602	VERACRUZ(CUADRANTE ESCUELA)-CAÑO NEGRO(CRUCES CENTRO POBLACION)	FINCA SAN EMILIO
138	324	21611	CAÑO NEGRO(CRUCES CENTRO POBLACION)-SAN EMILIO(CRUCES LAGARTERA)	
138	324	21612	SAN EMILIO(CRUCES LAGARTERA)-LOS CHILES(R.35)(MUELLE)	
139	333	21200	CABAÑAS(R.4)-LTE CANT.GUATUSO/LOS CHILES(RIO MONICO)	
139	333	21810	LTE CANT.GUATUSO/LOS CHILES(RIO MONICO)-VERACRUZ(R.138)	CABAÑAS(0+500 MTS DESPUES ESCUELA)
140		20910	RUTA #35-CIUDAD QUESADA(R.141) (PROYECTO)	
140	535	20661	CIUDAD QUESADA(R.141)-LA MARINA(R.748)	ASUNCION(QUEBRADA EL PALO)
140	INVENTARIO	20662	LA MARINA(R.748)-AGUAS ZARCAS(R.250)	QUEBRADA ZAPOTAL
140	250	20931	AGUAS ZARCAS(R.250)-VENECIA(CUADRANTE IGLESIA)	LA UNION(QUEBRADA SALVADOR)
140	INVENTARIO	20932	VENECIA(CUADRANTE IGLESIA)-LTE CANT.SAN CARLOS/GRECIA(RIO TORO)	LECTURA KM 27+400
140	249	21560	LTE CANT.SAN CARLOS/GRECIA(R.TORO)-LTE CANT.GRECIA/ALAJUELA(R.SARDINAL)	RIO CUARTO(PUENTE RIO CUARTO)
140	INVENTARIO	21570	LTE CANT.GRECIA/ALAJUELA(RIO SARDINAL)-SAN MIGUEL DE SARAPIQUI(R.126)	LECTURA KM 37+100

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
141	29	20440	SAN MIGUEL(R.1)(RADIAL NARANJO)-NARANJO(R.118)	SAN MIGUEL(A 0+200 MTS DE RUTA 1)
141	5	20190	NARANJO(R.118)-EL MURO(R.148)	EL MURO(0+500 MTS ANTES RUTA 148)
141	27	20600	EL MURO(R.148)-LTE CANT.NARANJO/ALFARO RUIZ(RIO ESPINO)	EL MURO(0+100 MTS DESPUES RUTA 148)
141	532	20610	LTE CANT.NARANJO/ALFARO RUIZ(RIO ESPINO)-ZAPOTE(IGLESIA)	ZARCERO(PUENTE RIO SECO)
141	533	20610	LTE CANT.NARANJO/ALFARO RUIZ(RIO ESPINO)-ZAPOTE(IGLESIA)	BAJO TAPEZCO(PUENTE RIO TAPEZCO)
141	INVENTARIO	20620	ZAPOTE(IGLESIA)-LTE CANT.ALFARO RUIZ/SAN CARLOS(RIO LA VIEJA)	LECTURA KM 36+500
141	686	21550	LTE CANT.ALFARO RUIZ/SAN CARLOS(RIO LA VIEJA)-CIUDAD QUESADA(R.140)	PORVENIR(PUENTE RIO PEJE)
141	536	20630	CIUDAD QUESADA(R.140)-FLORENCIA(R.35)	SAN ROQUE(0+500 MTS DESPUES HOSPITAL)
141	740	20681	FLORENCIA(R.35)-SANTA CLARA(IGLESIA)	FLORENCIA(PUENTE RIO LA VIEJA)
141	254	20682	SANTA CLARA(IGLESIA)-JABILLOS(R.738)	JABILLOS(PUENTE RIO SAN CARLOS)
141	135	20980	JABILLOS(R.738)-EL TANQUE(R.142)	FRENTE IGLESIA DE LA PERLA
142	511	50150	CAÑAS(R.1)-LTE CAÑAS/TILARAN(1+300 ANTES ENTRADA LOS ANGELES DE TILARAN)RIO SANTA ROSA	CAÑAS(PUENTE RIO SANTA ROSA)
142	434	50310	LTE CAÑAS/TILARAN(1+300 ANTES ENTRADA ANGELES DE TILARAN)-TILARAN(R.145)	TILARAN(PUENTE RIO SANTA ROSA)
142	233	50191	TILARAN(R.145)-CUATRO ESQUINAS(R.926)	SALIDA TILARAN(PUENTE RIO SANTA ROSA)
142	436	50192	CUATRO ESQUINAS(R.926)-NARANJOS AGRIOS(R.927)	CUATRO ESQUINAS(0+100 MTS DESPUES CRUCE TRONADORA(R.926))
142	436	50193	NARANJOS AGRIOS(R.927)-ARENAL(R.734)	
142		50941	ARENAL(R.734)-LA UNION(IGLESIA)	
142	444	50942	LA UNION(IGLESIA)-LTE PROV.GUANACASTE/ALAJ(3+600 DESP HOTEL CERRO VERDE)	
142	444	21341	LTE PROV.GTE/ALAJUELA(3+600 DESP HOTEL CERRO VERDE)-TABACON(R.TABACON)	SANGREGADO(0+100 MTS ANTES INICIO REPRESA)
142	438	21342	TABACON(RIO TABACON)-LA FORTUNA(R.702)	OJO DE AGUA(FRENTE CEMENTERIO)
142	238	21490	LA FORTUNA(R.702)-EL TANQUE(R.4)	EL TANQUE(0+100 MTS ANTES FINAL RUTA 141)
143		50930	LAGUNA RANITA(R.142)-LTE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(CRUCHE FINCA COTE)	
143		21161	LTE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(CRUCHE FINCA COTE)-CABANGA(IGLESIA)	

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
143	329	21162	CABANGA(IGLESIA)-PUENTE RIO VENADO	PUENTE RIO VENADO
143		21163	PUENTE RIO VENADO-SAN RAFAEL DE GUATUSO(R.4)	
144	556	60630	CUATRO CRUCES(R.1)-MIRAMAR(R.615)(IGLESIA)	FRENTE CEMENTERIO MIRAMAR
145	510	50141	LA IRMA DE ABANGARES(R.1)-LAS JUNTAS DE ABANGARES(IGLESIA)	BARRIO VALLE DEL RIO(PUENTE RIO SAN JUAN)
145	420	50142	LAS JUNTAS DE ABANGARES(IGLESIA)-MARSELLISA(ESCUELA)	PUENTE TIERRA(0+200 MTS DESPUES ENTRADA ECOMUSEO)
145	420	50143	MARSELLISA(ESCUELA)-LTE CANT.ABANGARES/TILARAN(RIO CAÑAS)	
145	423	50871	LTE CANT.ABANGARES/TILARAN(R.CAÑAS)-QUEBRADA GRANDE(CRUCE CENTRO POBLAC)	
145	423	50872	QUEBRADA GRANDE(CRUCE CENTRO POBLACION)-TILARAN(R.142)	BARRIO LA CABRA(FRENTE BALNEARIO)
146	769	20540	SAN PEDRO DE POAS(R.107)-LTE CANT.POAS/ALAJUELA/(RIO POASITO)	SAN JUAN SUR(0+500 MTS ANTES CRUCE SAN RAFAEL)
146	770	21640	LTE CANT.POAS/ALAJUELA(RIO POASITO)-POASITO(R.120)	POASITO(0+200 MTS ANTES FINAL RUTA)
147	746	10440	SANTA ANA(R.121)-SANTA ANA(PASO INFERIOR R.27)	SANTA ANA(A 0+200 MTS DE RUTA 121)
147	EP18	10450	SANTA ANA(PASO INFERIOR R.27)-LTE PROV.SAN JOSE/ALAJUELA(RIO VIRILLA)	FRENTE CONDOMINIOS BOSQUES DE LINDORA
147	745	21330	LTE PROV.SAN JOSE/ALAJUELA(RIO VIRILLA)-SAN RAFAEL OESTE(R.122)	PUENTE RIO VIRILLA
148	26	20800	NARANJO(R.141)-LTE CANT.NARANJO/PALMARES(RIO GRANDE)	EL MURO(A 0+050 MTS DE RUTA 141)
148	517	21730	LTE CANT.NARANJO/PALMARES(RIO GRANDE)-PALMARES(R.135)	PUENTE RIO GRANDE
149	S/N	70102	GUAPILES BARRIO LA EMILIA R. 247 - GUAPILES CRUCE A BARRIO LA EMILIA	
149	342	70101	GUAPILES CRUCE A BARRIO LA EMILIA-GUAPILES(R.32)(RADIAL GUAPILES)	A MITAD DE CAMINO (EMILIA Y RUTA 32)
150		51050	TALOLINGA(R.920)-SAN LAZARO(R.906)	
150		50470	SAN LAZARO(R.906)-POZAS(R.931)	
150	651	50782	POZAS(R.931)-EL PIAVE(R.906)	FRENTE PLAZA DE LA FLORIDA
150	652	50781	EL PIAVE(R.906)-NICOYA(R.21)	NICOYA(0+100 MTS ANTES RUTA 21)
150	553	50171	NICOYA(R.21)-NICOYA(PARQUE)	NICOYA(PUENTE RIO GRANDE)
150	INVENTARIO	50172	NICOYA(PARQUE)-CASITAS(R.157)	PLANTEL MOPT DE NICOYA
150	728	50651	CASITAS(R.157)-BELEN(IGLESIA)	FRENTE PLAZA CAIMITAL

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
150	534	50652	BELEN(IGLESIA)-SAMARA(R.160)	SAMARA(0+200 MTS ANTES PRIMER CUADRANTE)
151	775	50211	COMUNIDAD(R.21)-SARDINAL(R.912)	COMUNIDAD(A 0+100 MTS DE RUTA 21)
151	688	50212	SARDINAL(R.912)-PLAYAS DEL COCO(PLAYA)	PLAYA DEL COCO(INICIO BOULEVARD)
152	774	50261	VEINTISIETE DE ABRIL(R.160)-VILLARREAL(R.155)	VILLARREAL(0+200 MTS ANTES COLEGIO)
152	565	50262	VILLARREAL(R.155)-PLAYA TAMARINDO(PLAYA)	VILLARREAL(0+100 MTS DESPUES RUTA 155)
153	19	20251	AEROPUERTO(R.1)(RADIAL ALAJUELA)-BARRIO EL CARMEN(ALAJUELA)(CALLE TRAVESIA 20101Av.10)	PUENTE RIO CIRUELAS
154	520	20421	LA ARGENTINA(R.1)(RADIAL GRECIA)-LA ARGENTINA(R.717)	LA ARGENTINA(0+100 MTS ANTES ENTRADA A LA ARGENTINA)
154	500	20422	LA ARGENTINA(R.717)-GRECIA(R.118)	FRENTE ESCUELA PERALTA
155	281	50480	BELEN(R.21)-LTE CANT.CARRILLO/SANTA CRUZ(RIO COYOLITO)	BELEN(A 0+100 MTS DE RUTA 21)
155	582	50511	LTE CANT.CARRILLO/SANTA CRUZ(RIO COYOLITO)-PORTEGOLPE(R.909)	COYOLITO(PUENTE RIO COYOLITO)
155	584	50512	PORTEGOLPE(R.909)-HUACAS(R.180)	HUACAS(0+500 MTS ANTES RUTA 180)
155	589	50540	HUACAS(R.180)-VILLARREAL(R.152)	HUACAS(0+200 MTS DESPUES RUTA 180)
156	30	21450	(R.1)-SAN RAMON(R.135)(R.703)	RADIAL SAN RAMON(A 0+300 MTS DE RUTA 1)
157	548	50220	CASITAS(R.150)-MANSION(R.158)	MANSION(0+500 MTS ANTES IGLESIA)
158	702	50660	PUEBLO VIEJO(R.21)-LTE C.NICOYA/HOJANCHA(LAPAS O 3+135 DESP CEMENTERIO MANSION)	MANSION(0+500 MTS DESPUES CEMENTERIO)
158	INVENTARIO	50681	LTE C.NICOYA/HOJANCHA(LAPAS O 3+135 DESP CEMENTERIO MANSION)-HOJANCHA(PARQUE)	LECTURA KM 8+550
158	530	50682	HOJANCHA(PARQUE)-LAJAS(PLAZA)	HOJANCHA(PUENTE RIO NOSARA)
158	531	50683	LAJAS(PLAZA) - ESTRADA R. 160	ESTRADA(0+100 MTS ANTES CRUCE AL CARMEN)
159	707	50431	SARDINAL(R.151)-PLAYA PANAMA(CASA I.C.T.)	PLAYA PANAMA(0+100 MTS ANTES CRUCE PLAYA)
159	708	50432	PLAYA PANAMA(CASA I.C.T.)-PLAYA ARENILLA(HOTEL FIESTA PREMIER)	PLAYA PANAMA(0+100 MTS DESPUES CRUCE PLAYA)
160	592	60790	PLAYA NARANJO(R.21)-RIO GRANDE(CRUCE ESCUELA)	PLAYA NARANJO(A 0+100 MTS DE RUTA 21)
160	606	60800	RIO GRANDE(CRUCE ESCUELA)-PAQUERA(R.621)	PAQUERA(0+500 MTS ANTES COLEGIO TECNICO)
160	610	60811	PAQUERA(R.621)-SANTA LUCIA(FINAL ASFALTO VIEJO)	SANTA CECILIA(PUENTE RIO SAN RAFAEL)
160	INVENTARIO	60812	SANTA LUCIA(FINAL ASFALTO VIEJO)-TAMBOR(ESCUELA)	200 M ANTES HOTEL LOS DELFINES

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
160	624	60813	TAMBOR(ESCUELA)-COBANO(IGLESIA)	COBANO(FRENTE ESTACION SERVICIO)
160		60871	COBANO(IGLESIA)-RIO NEGRO(ESCUELA)	
160		60872	RIO NEGRO(ESCUELA)-BETEL(ESCUELA ABANDONADA)	PUENTE RÍO NEGRO
160		60873	BETEL(ESCUELA ABANDONADA)-BAJOS DE ARIO(ESCUELA)	
160		60874	BAJOS DE ARIO(ESCUELA)-LTE PROV.PUNTARENAS/GUANACASTE(RIO BONGO)	LECTURA KM 78+000
160		50610	LTE PROV.PUNTARENAS/GUANACASTE(RIO BONGO)-SAN FRANCISCO DE COYOTE(R.162)	LECTURA KM 86+100
160		50621	SAN FRANCISCO DE COYOTE(R.162)-COROZALITO(IGLESIA)	LECTURA KM 102+000
160		50622	COROZALITO(IGLESIA)-ISLITA(CRUCO PLAYA)	
160		50623	ISLITA(CRUCO PLAYA)-LTE CANT.NANDAYURE/HOJANCHA(RIO ORA)	
160	INVENTARIO	50460	LTE CANT.NANDAYURE/HOJANCHA(R.ORO)-LTE CANT.HOJANCHA/NICOYA(Q.DORMILONA)	LECTURA KM 128+000
160	554	50600	LTE CANT.HOJANCHA/NICOYA(QUEB.DORMILONA)-SAMARA(R.150)	MANGO O TORITO(0+500 MTS ANTES DE LA PLAZA)
160	518	50591	SAMARA(R.150)-BARCO QUEBRADO(R.934)	BUENAVISTA(0+500 MTS DESPUES CAMPO ATERRIZAJE)
160	669	50592	BARCO QUEBRADO(R.934)-NOSARA(CRUCO CENTRO POBLACION)	BARCO QUEBRADO(FRENTE PLAZA)
160		50580	NOSARA(CRUCO CENTRO POBLACION)-LTE CANT.NICOYA/SANTA CRUZ(RIO MONTAÑA)	
160		50573	LTE CANT.NICOYA/SANTA CRUZ(R.MONTAÑA)-SAN JUANILLO(CRUCO CENTRO POBLAC)	
160		50572	SAN JUANILLO(CRUCO CENTRO POBLACION)-MARBELLA(ESCUELA)	
160		50571	MARBELLA(ESCUELA)-RIO SECO(R.928)	
160		50560	RIO SECO(R.928)-VEINTISIETE DE ABRIL(R.152)	
160	773	50230	VEINTISIETE DE ABRIL(R.152)-SANTA CRUZ(R.21)	CHIRCO(FRENTE PLAZA)
161	578	51000	SANTA RITA(R.21)-CARMONA(PARQUE)	SANTA RITA(A 0+100 MTS DE RUTA 21)
163	586	60921	JICARAL(R.21)-DOMINICA(IGLESIA)	DOMINICA(FRENTE IGLESIA)
163	586	60922	DOMINICA(IGLESIA)-LTE PROV.PUNTARENAS/GUANACASTE(RIO JUAN DE LEON)	
163	590	50710	LTE PROV.PUNTARENAS/GUANACASTE(RIO JUAN DE LEON)-JABILLO(R.623)	

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
163	590	50720	JABILLO(R.623)-SAN FRANCISCO DE COYOTE(R.160)	JABILLO(FRENTE PLAZA)
164	259	50391	BAGACES(R.1)-TORNO(R.165)	
164		50392	TORNO(R.165)-GUAYABO(IGLESIA)	
164	262	50400	GUAYABO(IGLESIA)-LTE PROV.GUANACASTE/ALAJ(VUELTA EL NISPERO)(FCA TISONA)	GUAYABAL(FRENTE IGLESIA)
164		21231	LTE PRO.GTE/ALAJ(FCA TISONA)-SN ISIDRO AGUAS CLARAS(CRUCE CENTRO POBLAC)	
164		21232	SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS(CRUCE CENTRO POBLACION)-LAS MILPAS(ESCUELA)	
164		21233	LAS MILPAS(ESCUELA)-SANTA CLARA(R.4)	
165	287	50911	TORNO(R.164)-FORTUNA(PLAZA)	LA FORTUNA(QUEBRADA ARENAS)
165		50912	FORTUNA(PLAZA)-GUAYABO(R.164)	
167	INVENTARIO	19125	BARRIO CUBA R. 110 Y 215 - SABANA ESTE R. 176 C. 42	FRENTE MERCADO DE MAYOREO
167	103	19039	SABANA ESTE R. 176 C. 42-LTE CANT.SAN JOSE/ESCAZU(RIO TIRIBI)	0+050 SUR Y 0+050 OESTE DEL GIMNASIO NACIONAL
167	21	19039	SABANA ESTE R. 176 C. 42-LTE CANT.SAN JOSE/ESCAZU(RIO TIRIBI)	PUENTE LOS ANONOS(RIO TIRIBI)
167	INVENTARIO	19082	LTE CANT.SAN JOSE/ESCAZU(RIO TIRIBI)-SAN RAFAEL DE ESCAZU(R.105)	LECTURA KM 3+370
168	461	61000	BARRIO EL MANGO(R.34)(PUERTO CORTES)-PUERTO CORTES(PARQUE)	BARRIO EL MANGO
169	354	20330	SN RAMON(R.703)-LTE CANT.SN RAMON/PALMARES(0+400 DESP IGLESIA SN ISIDRO)	SAN RAMON(PUENTE RIO GRANDE)
169	INVENTARIO	21740	LTE CANT.SN RAMON/PALMARES(0+400 DESP IGLESIA SN ISIDRO)-PALMARES(R.135)	QUEBRADA FIERRO (KM4+870)
170		50250	SANTA CECILIA DE LA CRUZ(R.4)-LA VIRGEN DE LA CRUZ(ESCUELA)	
170		50240	LA VIRGEN(ESCUELA)-LTE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(RIO HACIENDAS)(PROYECTO)	
170		21041	LTE PROV.GUANACASTE/ALAJUELA(RIO HACIENDAS)-VILLANUEVA(IGLESIA)	
170		21042	VILLANUEVA(IGLESIA)-FATIMA DE UPALA(R.4)	
171	35	40490	HEREDIA(R.3)(Av.4/C.14)-BARREAL(R.106)	BARREAL(A 0+500 MTS DE RUTA 106)
174		19115	SAN JOSE(ROHRMOSER)(R.104)-URUCA(PASO SUPERIOR R.1)(I.N.A.)	
174		19116	URUCA(PASO SUPERIOR R.1)(I.N.A.)-LA URUCA(POZUELO)(R.3)(PROYECTO)	

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
174		19117	LA URUCA(POZUELO)(R.3)-LEON TRECE(R.39)(PROYECTO)	
175	S/N	19112	PLAZA GONZALEZ VIQUEZ(R.209)-JARDINES DE CASCAJAL(CRUCES PASO ANCHO)	
175		19113	JARDINES CASCAJAL(CRUCES PASO ANCHO)-LTE SAN JOSE/DESAMPA(R.TIRIBI)(PROY)	
175		19114	LTE CANT.SAN JOSE/DESAMPARADOS(R.TIRIBI)-SAN RAFAEL ARRIBA(R.209) (PROY)	
176		19118	SABANA ESTE(C.42)(R.167/R.215)-HATILLO 3/4(CALLE COSTA RICA)(R.39)(PROY)	
176		19119	HATILLO 3/4(C.COSTA RICA)(R.39)-LTE SAN JOSE/ALAJUELITA(R.TIRIBI) (PROY)	
176		19120	LTE CANT.SAN JOSE/ALAJUELITA(RIO TIRIBI)-ALAJUELITA(R.110) (PROY)	
177	INVENTARIO	19121	SABANA SUR(CALLE MORENOS(R.167)-B° PERPETUO SOCORRO RIO MARIA AGUILAR	IGLESIA PERPETUO SOCORRO
177	INVENTARIO	19122	B° PERPETUO SOCORRO RIO MARIA AGUILAR-LTE CANT.SAN JOSE/ALAJUELITA(RIO TIRIBI)	LECTURA KM 1+100
177	INVENTARIO	19130	LTE CANT.SAN JOSE/ALAJUELITA(RIO TIRIBI)-URB. LA AURORA CT. 11807	PUENTE RÍO TIRIBÍ
177	INVENTARIO	19123	URB. LA AURORA CT. 11807-LTE CANT.ALAJUELITA/ESCAZU(Q.HERRERA)	LECTURA KM 3+050
177	INVENTARIO	19124	LTE CANT.ALAJUELITA/ESCAZU(QUEB.HERRERA)-ESCAZU(R.105)	LECTURA KM 4+300
180	734	50520	HUACAS(R.155)-FLAMINGO(HOTEL)	BRASILITO(FRENTE PLAZA)
200	118	19076	GUADALUPE(R.218)-LTE CANT.GOICOECHEA/MORAVIA(QUEB.BARREAL)	BARRIO SAN GERARDO(QUEBRADA EL BARREAL)
200	INVENTARIO	19040	LTE CANT.GOICOECHEA/MORAVIA(QUEB.BARREAL)-SAN VICENTE DE MORAVIA(R.102)	LECTURA KM 0+960
201	175	19075	BETANIA(R.202)-LTE CANT.MONTES DE OCA/GOICOECHEA(RIO TORRES)	BETANIA(PUENTE RIO TORRES)
201	725	19041	LTE CANT.MONTES DE OCA/GOICOECHEA(RIO TORRES)-BARRIO PILAR(R.109)	BARRIO PILAR(FRENTE ESCUELA)
202	179	19043	BETANIA(R.39)-EL CRISTO(R.203)	EL CRISTO(0+100 MTS ANTES DEL CRISTO)
202	171	19043	BETANIA(R.39)-EL CRISTO(R.203)	SABANILLA(FRENTE AL PARQUE)
202	180	11350	EL CRISTO(R.203)-LTE PROV.SAN JOSE/CARTAGO(R.306)(SAN RAFAEL)	SAN RAFAEL DE MONTES DE OCA(FRENTE IGLESIA)
202	665	30331	LTE PROV.SAN JOSE/CARTAGO(R.306)(SAN RAFAEL)-SAN RAMON(IGLESIA)	SAN RAMON DE TRES RIOS(FRENTE IGLESIA)
202	665	30332	SAN RAMON(IGLESIA)-VILLA HERMOSA(CRUCES RANCHO REDONDO)	

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
202	683	30333	VILLA HERMOSA(CRUCES RANCHO REDONDO)-TRES RIOS(R.221)	TRES RIOS(FRENTE TANQUES A Y A)
202	684	30333	VILLA HERMOSA(CRUCES RANCHO REDONDO)-TRES RIOS(R.221)	DULCE NOMBRE(FRENTE ASILO CHACON PAUT)
203	190-192	19044	FUENTES DE MONTES DE OCA(R.2)-EL CRISTO(R.202)	FUENTES,MONTES DE OCA(CRUCES FERROCARRIL)//SABANILLA(100 MTS ANTES CRISTO)
204	193	19046	BARRIO FRANCISCO PERALTA(Av.10/C.25)-ZAPOTE(R.215)	ZAPOTE(FRENTE RADIO COLUMBIA)
204	195	19047	ZAPOTE(R.215)-SAN FRANCISCO DE DOS RIOS(R.211)	SAN FRANCISCO DOS RIOS(PUENTE RIO MARIA AGUILAR)
205	170	19048	EL ALTO DE GUADALUPE(R.218)-EL CARMEN(IGLESIA)	EL ALTO GUADALUPE(PUENTE RIO PURRAL)
205	172	10281	EL CARMEN(IGLESIA)-JABONCILLAL(CRUCES RANCHO REDONDO)	EL CARMEN(FRENTE IGLESIA)
205	INVENTARIO	10282	JABONCILLAL(CRUCES RANCHO REDONDO)-VISTA DE MAR(R.218)	PUENTE RÍO PURRAL
206	204	10241	EL CRUCE DE DESAMPARADOS(R.209)-HIGUITO(R.304)	EL CRUCE(A 0+100 MTS DE RUTA 209)
206	674	10242	HIGUITO(R.304)-HIGUITO(PLAZA)	HIGUITO(FRENTE IGLESIA)
206		10230	HIGUITO(PLAZA)-LTE PROV.SAN JOSE/CARTAGO(R.228)(COPALCHI)	
207	760	19049	DESAMPARADOS(R.209)-LTE CANT.DESAMPARADOS/SAN JOSE(RIO TIRIBI)	DESAMPARADOS(PUENTE RIO TIRIBI)
207	760	19050	LTE CANT.DESAMPARADOS/SAN JOSE(RIO TIRIBI)-SAN FRANCISCO DOS RIOS(R.211)	
209	196 -199	19052	PLAZA GONZALEZ VIQUEZ(R.215)(LINEA FERROCARRIL)-LA Y GRIEGA(R.39)	PLAZA GONZALEZ VIQUEZ(PUENTE RIO OCLORO)//LA Y GRIEGA(PUENTE RIO MARIA AGUILAR)
209	200 / 025	19053	LA Y GRIEGA(R.39)-LTE CANT.SAN JOSE/DESAMPARADOS(RIO TIRIBI)	SANTA MARTA(FRENTE IGLESIA)//BARRIO TIRIBI(PUENTE RIO TIRIBI)
209	202	19070	LTE CANT.SAN JOSE/DESAMPARADOS(RIO TIRIBI)-DESAMPARADOS(R.207)	DESAMPARADOS(0+100 MTS ANTES LICEO MONSEÑOR ODIÓ)
209	203	10211	DESAMPARADOS(R.207)-EL CRUCE DE DESAMPARADOS(R.206)	EL CRUCE(PUENTE RIO CUCUBRES)
209	156	10212	EL CRUCE DE DESAMPARADOS(R.206)-LTE CANT.DESAMPARADOS/ASERRI(RIO CAÑAS)	EL CRUCE(PUENTE RIO JORCO)
209	575	11200	LTE CANT.DESAMPARADOS/ASERRI(RIO CAÑAS)-ASERRI(IGLESIA)	SAN RAFAEL ARRIBA(PUENTE RIO CAÑAS)
209	574-EP16	10201	ASERRI(IGLESIA)-TARBACA(R.222)	BARRIO LOURDES(PUENTE RIO SABRE O SAUREZ)//TARBACA(0+100 MTS DESPUES IGLESIA)
209	573	10202	TARBACA(R.222)-LTE CANT.ASERRI/ACOSTA(CALLE MINILLA)	VUELTA JORCO(FRENTE ESCUELA)
209	573	11211	LTE CANT.ASERRI/ACOSTA(CALLE MINILLA)-SAN IGNACIO DE ACOSTA(IGLESIA)	

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
209	414	11212	SAN IGNACIO DE ACOSTA(IGLESIA)-CHIRRACA(FINAL ASFALTO)	SAN IGNACIO DE ACOSTA(FRENTE CEMENTERIO)
209	414	10700	CHIRRACA(FINAL ASFALTO)-PALMICHAL DE ACOSTA(ENTRADA PRINCIPAL)	
209	748	11220	PALMICHAL DE ACOSTA(ENTRADA PRINC)-LTE CANT.ACOSTA/MORA(CRUCO CORRALAR)	PUENTE RIO TABARCIA
209	748 /416	10690	LTE CANT.ACOSTA/MORA(CRUCO CORRALAR)-GUAYABO DE MORA(R.239)	GUAYABO DE MORA(0+100 MTS ANTES FINAL RUTA)
210	211- 212	19054	DESAMPARADOS(R.207)-LTE DESAMPARADOS/CURRIDABAT(0+080 ANTES FINAL R.211)	BARRIO PLAZOLETA(0+500 DESPUES INICIO RUTA)//SAN ANTONIO(0+100 MTS ANTES R.211)
210	210	19055	LTE CANT.DESAMPARADOS/CURRI(0+080 ANTES FINAL R.211)-CURRIDABAT(R.215)	URBANIZACION LA COLINA(PUENTE RIO TIRIBI)
211	205-207	19056	LA Y GRIEGA(R.39)(R.209)-LTE CANT.SAN JOSE/CURRIDABAT(RIO TIRIBI)	LA Y GRIEGA(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)//SAN FRANCISCO DOS RIOS(COSTADO SUR IGLESIA)
211	208	19084	LTE CANT.SAN JOSE/CURRIDABAT(RIO TIRIBI)-LA COLINA DE CURRIDABAT(R.210)	SAN FRANCISCO DOS RIOS(PUENTE RIO TIRIBI)
212	214-696	10271	SAN ANTONIO DE DESAMPARADOS(R.210)-PATARRA(IGLESIA)	SAN ANTONIO DESAMPARADOS(PUENTE RIO DAMAS)//PATARRA(PUENTE RIO DAMAS)
212	675	10272	PATARRA(IGLESIA)-GUATUSO(PORTON CEMENTOS DEL PACIFICO)	PATARRA(0+100 MTS DESPUES ENTRADA BALNEARIO)
213	217-219	19057	BARRIO CARIT(R.214)-LTE CANT.SAN JOSE/DESAMPARADOS(RIO TIRIBI)	PTE R.MARIA AGUILAR)//PASO ANCHO(0+100 MTS DESPUES ROTONDA)
213	220	19083	LTE CANT.SAN JOSE/DESAMPARADOS(RIO TIRIBI)-DESAMPARADOS(R.209)	PASO ANCHO(PTE RIO TIRIBI)
214	221-222-224	19059	SAN JOSE/EL PACIFICO(R.215)-LTE CANT.SAN JOSE/DESAMPARADOS(RIO TIRIBI)	(0+100 MTS ANTES CRUCE SAGRADA FAMILIA)//SN SEBASTIAN(FTE IGLESIA)//SN SEBASTIAN(PTE R.TIRIBI)
214	S/N	19058	LTE SAN JOSE/DESAMPARADOS(R.TIRIBI)-SN RAFAEL ABAJO DESAMPARADOS(R.217)	
214	189	19060	SN RAFAEL ABAJO DESAMPARADOS(R.217)-SN RAFAEL ARRIBA DESAMPARADOS(R.209)	SAN RAFAEL ARRIBA(FRENTE CORRECCIONAL DE MUJERES)
215		19126	BARRIO CUBA(R.110)-EL PACIFICO(R.214) PROYECTO	
215		19127	EL PACIFICO(R.214)-PLAZA GONZALEZ VIQUEZ(COSTADO NORTE)	
215	762	19061	PLAZA GONZALEZ VIQUEZ(COSTADO NORTE)-ZAPOTE(R.39)	PLAZA GONZALEZ VIQUEZ(FRENTE CLINICA CARLOS DURAN)
215	SENTIDO W-E	19069	ZAPOTE(R.39)-LTE CANT.SAN JOSE/CURRIDABAT(COSTADO NORTE PLASTICOS STAR)	
215	763	19079	ZAPOTE(R.215)-ZAPOTE(R.39) TRAMO DE VUELTA CONTEMPLADO EN LA RUTA	ZAPOTE(0+200 MTS DESPUES ROTONDA)

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
215	197	19062	LTE CAN.SN JOSE/CURRIDABAT(COSTADO NORTE PLASTICOS STAR)-CURRIDABAT(R.2)	CURRIDABAT(FRENTE REGISTRO NACIONAL)
216	169	10360	IPIS(R.218)-SAN ISIDRO DE CORONADO(R.102)	IPIS(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)
216	670-671	10371	SAN ISIDRO DE CORONADO(R.102)-SAN RAFAEL(ESCUELA)	SAN ISIDRO CORONADO(PUENTE RIO VIRILLA)
216	672	10372	SAN RAFAEL(ESCUELA)-LAS NUBES DE CORONADO(ESCUELA)	LAS NUBES DE CORONADO(FRENTE ESCUELA)
216	673	10380	LAS NUBES DE CORONADO(ESCUELA)-CASCAJAL(FINCA MARIO ECHANDI)	ESCUELA SAN RAFAEL DE CORONADO
217	742	10220	SN RAFAEL ABAJO,DESAMPARADOS(R.214)-LTE CANT.DESAMPARADOS/ASERRI(R.POAS)	SAN RAFAEL ABAJO(A 0+100 MTS INICIO RUTA)
217		11300	LTE CANT.DESAMPARADOS/ASERRI(R.POAS)-LTE CANT.ASERRI/ALAJUELITA(R.POAS)	
217		11310	LTE CANT.ASERRI/ALAJUELITA(RIO POAS)-SAN JOSECITO DE ALAJUELITA(R.105)	
218	159	19063	BøLA CALIFORNIA(R.2)(C.29/Ave Central)-LTE SAN JOSE/GOICOECHEA(RIO TORRES)	SANTA TERESITA(PUENTE RIO TORRES)(LOS INCURABLES)
218	161-162	19064	LTE CANT.SAN JOSE/GOICOECHEA(RIO TORRES)-GUADALUPE CRUCE MORAVIA(R.200)	GUADALUPE(FRENTE NAPOLEON QUESADA)//GUADALUPE(0+050 MTS ANTES CRUCE MORAVIA)
218	164-167	19065	GUADALUPE CRUCE MORAVIA(R.200)-IPIS CRUCE CORONADO(R.216)	ALTO GUADALUPE(FRENTE COLEGIO DIVINO PASTOR)//IPIS(0+100 MTS ANTES CRUCE SAN ISIDRO)
218	168	10341	IPIS CRUCE CORONADO(R.216)-VISTA DE MAR(IGLESIA)	IPIS(FRENTE ESCUELA)
218	676	10342	VISTA DE MAR(IGLESIA)-RANCHO REDONDO HACIENDA SANTA MARTA(PORTON)	VISTA MAR(FRENTE IGLESIA)
218	678	10350	RANCHO REDONDO HACIENDA SANTA MARTA(PORTON)-LTE PROV.SAN JOSE/CARTAGO CORRALILLO (RIO TIRIBI)	PUENTE RIO TIRIBI
218	802	30270	LTE PROV.SAN JOSE/CARTAGOCORRALILLO (RIO TIRIBI)-LLANO GRANDE(R.401)	LLANO GRANDE(0+500 MTS DESPUES IGLESIA LLANO GRANDE)
218	803	30280	LLANO GRANDE(R.401)-LA TURBINA(R.219)	LA TURBINA(FRENTE COLEGIO SERAFICO)
219	567	30240	TARAS(R.2)-LTE CANT.CARTAGO/OREAMUNO(RIO TOYOGRES)	TARAS(PUENTE RIO TARAS)
219	566	30240	TARAS(R.2)-LTE CANT.CARTAGO/OREAMUNO(RIO TOYOGRES)	TARAS(FRENTE COLEGIO JOSE FIGUERES)
219	737	30240	TARAS(R.2)-LTE CANT.CARTAGO/OREAMUNO(RIO TOYOGRES)	SAN BLAS(PUENTE RIO TOYOGRES)
219	631	30491	LTE CANT.CARTAGO/OREAMUNO(RIO TOYOGRES)-COT(R.402)	SAN RAFAEL OREAMUNO(PUENTE QUEBRADA CHINCHILLA)

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
219	627	30492	COT(R.402)-TIERRA BLANCA(R.401)	COT(0+050 MTS DESPUES ENTRADA A COT)
219	625	30250	TIERRA BLANCA(R.401)-LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO PASTORA (RIO BIRRI)	POTRERO CERRADO(FRENTE IGLESIA)
219	623	30250	TIERRA BLANCA(R.401)-LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO PASTORA (RIO BIRRI)	SAN JUAN DE CHICUA(FRENTE IGLESIA)
219	623	30500	LTE OREAMUNO/ALVARADO PASTORA (R.BIRRI)-LTE CANT.ALVARADO/OREAMUNO(ENTRADA V. IRAZU)	
219	622	30510	LTE CANT.ALVARADO/OREAMUNO(CASSETAS DE COBRO VOLCAN IRAZU)-VOLCAN IRAZU(PARQUEO)	VOLCAN IRAZU, 1 KM. ANTES
220	153	10400	LA TRINIDAD O GUAYABAL(R.102)-LTE PROV.SAN JOSE/HEREDIA(RIO MACHO)	LA TRINIDAD O GUAYABAL(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)
220	314	40020	LTE PROV.SAN JOSE/HEREDIA(RIO MACHO)-LA PRESA(R.308)	LA PRESA(PUENTE RIO PARA)
220	668	40270	LA PRESA(R.308)-SAN MIGUEL(MONTERO)(R.117)	SAN MIGUEL SUR(COSTADO SUR DE LA PLAZA)
221	188	10320	CURRIDABAT(R.215)-LTE PROV.SAN JOSE/CARTAGO(CRUC GRANADILLA)(PLAZA)	GUAYABOS(FRENTE IGLESIA)
221	680	30340	LTE PROV.SAN JOSE/CARTAGO(CRUC GRANADILLA)(PLAZA)-TRES RIOS(R.251)	CONCEPCION(FRENTE IGLESIA)
222	645	10190	TARBACA(R.209)-LTE CANT.ASERRI/DESAMPARADOS(R.313)	TRANQUERILLAS(FRENTE ESCUELA)
222	410	11130	LTE CANT.ASERRI/DESAMPARADOS(R.313)-LTE PROV.SAN JOSE/CARTAGO(R.ALUMBRE)	EL ROSARIO(SALIDA DEL ROSARIO A FRAILES)
222	409	30080	LTE PROV.SN JOSE/CARTAGO(R.ALUMBRE)-LTE PROV.CARTAGO/SN JOSE(R.STA ELENA)	
222	409	10181	LTE PROV.CARTAGO/SAN JOSE(RIO SANTA ELENA)-FRAILES(IGLESIA)	FRAILES(0+400 MTS ANTES IGLESIA FRAILES)
222	505	10182	FRAILES(IGLESIA)-LA SIERRA(R.2)	LA SIERRA(0+100 MTS ANTES FINAL RUTA)
223	462	60401	PALMAR SUR(R.2)-FINCA 6/11(ESCUELA)	EMPACADORA FINCA 11
223		60402	FINCA 6/11(ESCUELA)-SIERPE(PARQUE)	
224	638	30440	PARAISO(R.10)-LTE CANT.PARAISO/CARTAGO(0+100 DESPUES QUEB.SANCHIRI)	PARAISO(FRENTE CENTRO REGIONAL DE LA U.C.R.)
224	637	30620	LTE PARAISO/CART(0+100 DESP Q.SANCHIRI)-LTE CART/PARAISO(R.AGUACALIENTE)	PUENTE RIO NAVARRO (PUENTE NEGRO)
224	635	30450	LTE CANT.CARTAGO/PARAISO(RIO AGUACALIENTE)-PALOMO(RIO GRANDE DE OROSI)	ANITA(CUATRO REINAS)(0+200 MTS ANTES CRUCE RIO MACHO)

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
224	639	30461	PALOMO(RIO GRANDE DE OROSI)-PALOMO(RIO PALOMO)	PALOMO(FRENTE CEMENTERIO)
224	640	30462	PALOMO(RIO PALOMO)-CACHI(ENTRADA PRINCIPAL)	LOAIZA(FRENTE IGLESIA)
224	418	30463	CACHI(ENTRADA PRINCIPAL)-BAJOS DE URASCA(R.225)	BAJOS DE URASCA(0+100 MTS ANTES INICIO RUTA 225)
224	641	30161	BAJOS DE URASCA(R.225)-UJARRAS(R.416)	AJENJAL(FRENTE PLAZA)
224	642	30162	PARAISO(R.224)- CACHÍ	MIRADOR DE UJARRÁS, CATARATA
224	643	30162	UJARRAS(R.416)-PARAISO(R.224)	PARAISO(1+000 KM ANTES FINAL RUTA)
225	690	30151	BAJOS DE URASCA(R.224)-SAN JERONIMO(IGLESIA)	BAJOS DE URASCA(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)
225	690	30152	SAN JERONIMO(IGLESIA)-LTE CANT.PARAISO/JIMENEZ(QUEB.HAMACA)	
225		30141	LTE CANT.PARAISO/JIMENEZ(QUEB.HAMACA)-TUCURRIQUE(IGLESIA)	
225		30142	TUCURRIQUE(IGLESIA)-ORIENTE(PLAZA)	
225	691	30143	ORIENTE(PLAZA)-LTE CANT.JIMENEZ/TURRIALBA(RIO ATIRRO)	ATIRRO(PUENTE RIO ATIRRO)
225	691	30580	LTE CANT.JIMENEZ/TURRIALBA(RIO ATIRRO)-LA CRUZADA(R.232)	
226	700	11270	LA GUARIA DEL EMPALME(R.2)-LTE CANT.DESAMPARADOS/DOTA(QUEB.YUGO)	LA GUARIA DEL EMPALME(0+200 MTS DESPUES INICIO RUTA)
226	685	10130	LTE CANT.DESAMPARADOS/DOTA(QUEB.YUGO)-LTE CANT.DOTA/TARRAZU(CRUCES DEL VAPOR)	ENTRADA A SANTA MARIA DE DOTA.
226	705	10141	LTE CANT.DOTA/TARRAZU(CRUCES DEL VAPOR)-SAN MARCOS DE TARRAZU(R.303)	EL LLANO(FRENTE A LA PLAZA)
226	727	10142	SAN MARCOS DE TARRAZU(R.303)-LTE CANT.TARRAZU/LEON CORTES(CRUCES CEDRAL)	SAN MARCOS DE TARRAZU(FRENTE AL COLEGIO)
226	105	10151	LTE CANT.TARRAZU/LEON CORTES(CRUCES CEDRAL)-SAN PABLO DE LEON CORTES (CRUCES IGLESIA)	
226	105	10152	SAN PABLO DE LEON CORTES (CRUCES IGLESIA)-LTE CANT.LEON CORTES/DESAMPARADOS(RIO TARRAZU)	SAN PABLO,LEON CORTES(1+000 KM DESPUES ULTIMO CUADRANTE)
226		11280	LTE CANT.LEON CORTES/DESAMPARADOS(RIO TARRAZU)-SAN CRISTOBAL SUR(R.222)	
227	282	21191	BUENOS AIRES(R.35)-SAN JOAQUIN(ESCUELA)	BUENOS AIRES DE POCOSOL(A 0+100 MTS DE INICIO RUTA)
227		21192	SAN JOAQUIN(ESCUELA)-COOPEVEGA(IGLESIA)	
227		21193	COOPEVEGA(IGLESIA)-MORAVIA(ESCUELA)	

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
228	234	30310	CARTAGO(R.10)-LTE CANT.CARTAGO/EL GUARCO(1+740 DESPUES R.10)	EL MOLINO(FRENTE COLEGIO SANTO DOMINGO SABIO)
228	445	30320	LTE CANT.CARTAGO/EL GUARCO(1+740 DESPUES R.10)-SABANA(R.2)	SABANA(0+100 MTS ANTES ENTRONQUE RUTA 2)
228	236	30540	SABANA(R.2)-LTE CANT.EL GUARCO/CARTAGO(RIO CABRERA)	SABANA(0+100 MTS DESPUES ENTRONQUE RUTA 2)
228	236	30660	LTE GUARCO/CART(R.CABRERA)-LTE CART/GUARCO(1+190 DES G.CIVIL QUEBRADILLA)	
228	236	30670	LTE CART/GUARCO(1+190 DESP G.C.QUEBRADI)-LTE GUARCO/CART(600 DESP ENTRADA PRINC TABLON)	
228	446	30551	LTE GUARCO/CART(0+600 MTS DESP ENTRADA PRINC TABLON)-CORRALILLO(IGLESIA)	CORRALILLO(0+100 MTS ANTES PLAZA CORRALILLO)
228	441	30552	CORRALILLO(IGLESIA)-SANTA ELENA(R.222)	SANTA ELENA ARRIBA(FRENTE PLAZA)
229	793	40571	RIO CHIRRIPO(R.4)-RIO FRIO(CRUCES ESCUELA/FINCA SEIS)	SAN BERNARDINO(FRENTE IGLESIA)
229	794	40572	RIO FRIO(CRUCES ESCUELA/FINCA SEIS)-LA VUELTA DE HORQUETAS(R.4)	COLONIA VICTORIA(FRENTE IGLESIA)
230	594	30230	COT DE OREAMUNO(R.219)-LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(CALLE GRANADOS)	CIPRESES(0+050 MTS ANTES IGLESIA CIPRESES)
230	595	30640	LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(CALLE GRANADOS)-PACAYAS(ESCUELA)	ENTRADA A PACAYAS, RIO PACAYAS
230	596	30220	PACAYAS(ESCUELA)-CAPELLADES(IGLESIA)	CAPELLADES(PUENTE RIO LA ORTIGA)
230	597	30210	CAPELLADES(IGLESIA)-LTE CANT.ALVARADO/TURRIALBA(RIO TURRIALBA)	SANTA TERESA(FRENTE IGLESIA)
230	597	30651	LTE CANT.ALVARADO/TURRIALBA(RIO TURRIALBA)-SANTA CRUZ(IGLESIA)	
230	598	30652	SANTA CRUZ(IGLESIA)-SANTA ROSA(ESCUELA)	SAN RAFAEL(0+100 MTS DESPUES CRUCE SAN ANTONIO)
230	599	30653	SANTA ROSA(ESCUELA)-TURRIALBA(R.10)	TURRIALBA(PUENTE RIO TURRIALBA)(PUENTE LA ALEGRÍA)
231	231	30290	CARTAGO(R.10)(Av.2/C.10)-LOURDES(PORTON FABRICA CEMENTO)	CERRILLOS(FRENTE LIGA LA CAÑA)
231	689	30290	CARTAGO(R.10)(Av.2/C.10)-LOURDES(PORTON FABRICA CEMENTO)	AGUA CALIENTE(PUENTE RIO AGUA CALIENTE)
232	440-593	30130	ESLABON(R.10)-LA SUIZA(R.413)(R.414)	ESLABON(A 0+100 MTS INICIO RUTA)//CANADA(FRENTE ESCUELA)
233	632	30260	CARTAGO(R.10)(BARRIO LOS ANGELES)-LTE CAN.CARTAGO/OREAMUNO(RIO TOYOGRES)	CARTAGO(PUENTE RIO TOYOGRES)
233		30610	LTE CANT.CARTAGO/OREAMUNO(RIO TOYOGRES)-CUESTA CHINCHILLA(R.219)	
234	305	70230	PENSHURT(R.36)-PANDORA(CRUCES PUENTE COLGANTE RIO LA ESTRELLA)	PENSHURT(A 0+300 MTS DE INICIO RUTA)

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
235	792	60462	JUNTA NARANJO(R.34)-QUEPOS(R.618)	JUNTA NARANJO(A 0+100 MTS INICIO RUTA)
235	450	60461	QUEPOS(R.618)-LA MANAGUA(R.34)(R.616)	LA MANAGUA(0+100 MTS ANTES ENTRONQUE RUTA 34)
236	273	30051	TARAS(R.219)-GUADALUPE DE CARTAGO(R.10)	TARAS(PUENTE RIO REVENTADO)
236		30052	GUADALUPE DE CARTAGO(R.10)-LTE CANT.CARTAGO/EL GUARCO(ULTIMO CUADRANTE)	
236	693	30180	LTE CANT.CARTAGO/EL GUARCO(ULTIMO CUADRANTE)-EL TEJAR DEL GUARCO(R.228)	TEJAR(FRENTE CEMENTERIO)
237	304	60982	PASO REAL(R.2)-JABILLO(R.246)	PASO REAL(PUENTE RIO TERRABA)
237	301	60981	JABILLO(R.246)-LTE CANT.BUENOS AIRES/COTO BRUS(CRUCE SANTA MARTA)	SANTA CECILIA(FRENTE ESCUELA)
237	303	60340	LTE CAN.BUENOS AIRES/COTO BRUS(CRUCE SANTA MARTA)-SAN VITO(R.612)(R.613)	SAN RAFAEL(2+000 KMS ANTES ENTRADA SAN VITO)
237	735	60292	SAN VITO DE COTO BRUS(R.612)(R.613)-AGUA BUENA(IGLESIA)	COPAL(FRENTE ESCUELA)
237	S/N	60291	AGUA BUENA(IGLESIA)-LTE COTO BRUS/CORREDORES(500 DESP IGLESIA CAMPO DOS Y MEDIO)	
237	S/N	60282	LTE COTO BRUS/CORREDORES(500 DESP IGLESIA CAMPO DOS Y MEDIO)-CAÑO SECO(ESC)	
237	715	60281	CAÑO SECO(ESCUELA)-CIUDAD NEILY(R.2)	CAÑO SECO(1+000 ANTES RIO CAÑO SECO)
238	723	60261	CANOAS(R.2)-LA CUESTA(IGLESIA)	CANOAS(2+000 KM DESPUES INICIO RUTA)
238	INVENTARIO	60262	LA CUESTA(IGLESIA)-LAUREL(CUADRANTE PRINCIPAL)	QUEBRADA ARENA KM 9+375
238	INVENTARIO	60263	LAUREL(CUADRANTE PRINCIPAL)-BELLA LUZ(R.611)	PUENTE SOBRE CANAL KM 16+285
238		61030	BELLA LUZ(R.611)-LTE CANT.CORREDORES/GOLFITO(RIO COTO)	
238		61041	LTE CANT.CORREDORES/GOLFITO(RIO COTO)-LAS TRENZAS(ESCUELA)	
238	INVENTARIO	61042	LAS TRENZAS(ESCUELA)-EL RODEO(R.14)	200 M ANTES DE FINAL DE RUTA
239	663	10491	CIUDAD COLON(R.22)-GUAYABO(CRUCE TABARCIA)(R.209)	CIUDAD COLON(0+100 MTS DESPUES ULTIMO CUADRANTE)
239	663	10492	GUAYABO(R.209)-LTE CANT.MORA/PURISCAL(0+790 DESPUES CRUCE JARIS)	
239	664	11180	LTE CANT.MORA/PURISCAL(0+790 DESP CRUCE JARIS)-SANTIAGO(IGLESIA VIEJA)	SAN ANTONIO(0+100 MTS ANTES RUTA 316 A PIEDRAS NEGRAS)
239	626	10501	SANTIAGO DE PURISCAL - SANTA MARTA - CERBATANA	MERCEDES SUR, 100 DESP CRUCE LEGUA ABAJO
239		10502	SANTA MARTA(IGLESIA)-SALITRALES(IGLESIA)	

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
239		10511	SALITRALES(IGLESIA)-LA GLORIA(ESCUELA)	
239		10512	LA GLORIA(ESCUELA)-LTE PROV.SAN JOSE/PUNTARENAS(RIO CHIRES)	
239	697	60540	LTE PROV.SAN JOSE/PUNTARENAS(RIO CHIRES)-LA PALMA(R.34)	LA PALMA(0+100 MTS ANTES FINAL RUTA)
240	307	70410	BUENOS AIRES,LIMON(R.32)-MOIN(ENTRADA MUELLE)	BUENOS AIRES DE LIMON(A 0+100 MTS INICIO RUTA)
240	701	70400	MOIN(ENTRADA MUELLE)-LIMON(R.32)(MUELLE NACIONAL)	PORTETE(FRENTE ANTIGUO BALNEARIO)
241	288	70211	PUEBLO NUEVO,LIMON(R.32)-BEVERLEY(R.802)	BEVERLY(0+100 MTS ANTES CRUCE LA BOMBA O RUTA 802)
241	720	70212	BEVERLEY(R.802)-RIO BANANO(R.36)	RIO BANANO(0+050 MTS ANTES FINAL RUTA)
242	447	10580	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-RIVAS(R.323)	BONITA(FRENTE ESCUELA)
242	430	10540	RIVAS(R.323)-SAN GERARDO DE RIVAS(IGLESIA)	GUADALUPE(FRENTE PLAZA)
243	687	10930	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-LA PALMA(CUADRANTE IGLESIA)	LA PALMA(PUENTE RIO PEDREGOSO O QUEBRADA LA PALMA)
243	237	10941	LA PALMA(CUADRANTE IGLESIA)-PLATANILLO(IGLESIA)	TINAMASTES(FRENTE ESCUELA)
243	237	10942	PLATANILLO(IGLESIA)-LTE PROV.SAN JOSE/PUNTARENAS(RIO GUABO)	
243	243	60480	LTE PROV.SAN JOSE/PUNTARENAS(RIO GUABO)-BOCA RIO BARU(R.34)	BARU(FRENTE CEMENTERIO)
244	405	10831	LAS JUNTAS DE PACUAR(R.2)-MOLLEJONES DE PLATANAR(R.329)	JUNTAS DE PACUAR(A 0+100 MTS INICIO RUTA)
244	406	10832	MOLLEJONES DE PLATANAR(R.329)-PEJIBAYE(R.330)	LAS MESAS(0+200 MTS DESPUES IGLESIA)
245	800	60411	CHACARITA(R.2)-PORVENIR(ESCUELA ABANDONADA)	CHACARITA(2+000 KMS DESPUES INICIO RUTA)
245		60412	PORVENIR(ESCUELA ABANDONADA)-LTE CANT.OSA/GOLFITO(RIO RINCON)	
245		60420	LTE CANT.OSA/GOLFITO(RIO RINCON)-PUERTO JIMENEZ(INICIO CUADRANTE)	
245		60431	PUERTO JIMENEZ(INICIO CUADRANTE)-PUENTE RIO TAMALES	
245		60432	PUENTE RIO TAMALES-PUNTA CARBONERA(ESCUELA)	
245		60433	PUNTA CARBONERA(ESCUELA)-PUENTE RIO PIRO	
245		60434	PUENTE RIO PIRO-PUENTE RIO ORO O RIO NUEVO	
245		60435	PUENTE RIO ORO O RIO NUEVO-CARATE(FINAL CAMPO ATERRIJAJE)	
246	464	60320	PIÑERA(R.2)-BUENOS AIRES(R.610)	ESCUELA DE LA PIÑERA
246		60360	BUENOS AIRES(R.610)-LTE CANT.BUENOS AIRES/COTO BRUS(RIO COTO BRUS)(PROYECTO)	

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
246		60350	LTE CANT.BUENOS AIRES/COTO BRUS(RIO COTO BRUS)-JABILLO(R.237)	
247	786	70390	GUAPILES(R.32)(CALLE EMILIA)-CRUCE ROXANA(R.248)	EL PRADO(FRENTE IGLESIA)
247	784	70440	CRUCE ROXANA(R.248)-CAMPO CINCO(ESCUELA)	ASTUA-PIRIE(FRENTE ESCUELA)
247	INVENTARIO	70511	CAMPO CINCO(ESCUELA)-LAS PALMITAS(ESCUELA)	ALCANTARILLA RÍO CARLOS LUNA
247		70512	LAS PALMITAS(ESCUELA)-CEDRAL(ESCUELA)	
247		70513	CEDRAL(ESCUELA)-ZAPOTA(RIO ZAPOTA O ZAPOTE)	
247		70514	ZAPOTA(RIO ZAPOTA O ZAPOTE)-PUERTO LINDO(RIO COLORADO)(ATRACADERO)	
248	780	70350	GUACIMO(R.32)-RIO JIMENEZ(R.811)(CRUCE CTRO POBLAC)	SAN LUIS(FRENTE ESCUELA)
248		70322	RIO JIMENEZ(R.811)(CRUCE CTRO POBLAC)-VILLAFRANCA(IGLESIA)	
248		70321	VILLAFRANCA(IGLESIA)-LTE CANT.GUACIMO/POCOCI(QUEB.SIN NOMBRE)	
248	783	70382	LTE CANT.GUACIMO/POCOCI(QUEB.SIN NOMBRE)-ROXANA(CRUCE MERCEDES)	ROXANA(FRENTE CLINICA C.C.S.S.)
248	INVENTARIO	70381	ROXANA(CRUCE MERCEDES)-PUEBLO NUEVO DE LA RITA(R.247)	LECTURA KM 38+800
249	787	70570	GUAPILES(R.32)-SAN RAFAEL(R.809)	SAN RAFAEL(0+100 MTS ANTES CRUCE LA RITA O R.809)
249	S/N	70580	SAN RAFAEL(R.809)-TERESA(CRUCE LA RITA)	
249	S/N	70590	TERESA(CRUCE LA RITA)-TICABAN(CRUCE FINCA 1)	
249	S/N	70600	TICABAN(CRUCE FINCA 1)-LA SUERTE(CRUCE SANTA ROSA)	
249	S/N	70610	LA SUERTE(CRUCE SANTA ROSA)-FINCA SAN JOSE(CRUCE PROGRESO)	
249	332	70620	FINCA SAN JOSE(CRUCE PROGRESO)-CAMPO CINCO(R.247)	SALIDA GUAPILES A CAMPO CINCO (DESP. CUADRANTE)
250	277	20870	AGUAS ZARCAS(R.140)-LOS CHILES DE AGUAS ZARCAS(R.751)	LOS CHILES DE AGUAS ZARCAS(FRENTE IGLESIA)
250	296	20671	LOS CHILES DE AGUAS ZARCAS(R.751)-PITAL(R.744)	LAS DELICIAS(FRENTE IGLESIA)
250	300	20672	PITAL(R.744)-SAHINO O SAN JORGE(IGLESIA)	CUATRO ESQUINAS(FRENTE ESCUELA)
250	300	20673	SAHINO O SAN JORGE(IGLESIA)-BOCA TAPADA(ESCUELA)	
251	194	10920	CURRIDABAT(R.2)-LTE PROV.SAN JOSE/CARTAGO(0+300 MTS DESP ESCUELA LAGUNA)	LAGUNA (FRENTE ESCUELA)
251	569	30120	LTE PROV.SAN JOSE/CARTAGO(0+300 MTS DESP ESCUELA LAGUNA)-LA UNION SAN RAFAEL(R.2)	SAN RAFAEL(PUENTE RIO CHIQUITO)

RUTAS SECUNDARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
252		19066	ZAPOTE(R.215)-CURRIDABAT(R.210) (PROYECTO)	
252	356	19067	CURRIDABAT(R.210)-LOMAS DE AYARCO(R.2)	A 500 MTS DE INICIO DE RUTA
253	343	51060	COMUNIDAD(R.21)-LTE CANT.CARRILLO/LIBERIA(CRUCE FINCA MONTE GALAN)	COMUNIDAD(A 0+500 MTS DE INICIO DE RUTA)
253		51090	LTE CARRILLO/LIBERIA(CRUCE FCA MONTE GALAN)-PASEO NACASCOLO(ENTRADA PAPAGAYO)	
254	370	51070	COMUNIDAD(R.253)(HDA LAS TRANCAS)-PLAYA PANAMA(HOTEL CONDOR DEL MAR)(MOJON MILLA MARITIMA)	QUEBRADA OJOCHAL
255		51081	PLAYA PANAMA(R.159)-PLAYA BUENA(HOTEL SMERALDA)	
255		51082	PLAYA BUENA(HOTEL SMERALDA)-PLAYA BONITA(HOTEL COSTABLANCA)	
256	S/N	70710	HONE CREEK R. 36 - PUERTO VIEJO PTE. QUEB. SIN NOMBRE	
256	S/N	70220	PUERTO VIEJO QUEB. SIN NOMBRE - MANZANILLA	

Tabla 12: Localización de las estaciones temporales en las Rutas Terciarias

RUTAS TERCIARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
301	10660	ND	SAN IGNACIO DE ACOSTA (R.209)-CANGREJAL(ESCUELA)	
303	10620	265	SAN MARCOS(R.226)-SANTA MARTA(IGLESIA)	SAN MARCOS DE TARRAZU(0+200 MTS DESPUES CRUCE CEMENTERIO)
303	10631	266	SANTA MARTA(IGLESIA)-MATA DE CAÑA(IGLESIA)	SANTA MARTA(0+200 MTS DESPUES IGLESIA)
303	10632	ND	MATA DE CAÑA(IGLESIA)-SAN CARLOS(IGLESIA)	
304	10430	264	HIGUITO(R.206)-LTE CANT.DESAMPARADOS/ASERRÍ(R.GUATUSO)	EL LLANO(FRENTE IGLESIA)
304	11150	Inventario	LTE CANT.DESAMPARADOS/ASERRÍ(R.GUATUSO)-LTE CANT.ASERRÍ/DESAMPARADOS(CRUCE ALTO TABLAZO)	100 M ANTES DE CALLE FRATERNIDAD (LECT KM 4+400)
304	11160	Inventario	LTE CANT.ASERRÍ/DESAMPARADOS(CRUCE ALTO TABLAZO)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.ALUMBRE)	LECTURA KM 8+000
304	30560	269	LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.ALUMBRE)-RIO CONEJO(R.222)	SAN JUAN SUR(FRENTE COLEGIO)
306	11100	371	SANTA MARTA(R.203)-LTE CANT.MONTES DE OCA/CURRIDABAT(QUEB.PORÓ)	A 200 DE RUTA 203 (QUEB. PORO)
306	10960	ND	LTE CANT.MONTES DE OCA/CURRIDABAT(QUEB.PORÓ)-SAN RAFAEL(R.202)	
307	10410	Inventario	PARACITO(R.220)-LTE CANT.MORAVIA/VÁZQUEZ DE CORONADO(CRUCE CALLE PALMA)	ESCUELA PLATANARES
307	11171	Inventario	LTE CANT.MORAVIA/VÁZQUEZ DE CORONADO(CRUCE CALLE PALMA)-CHOCO(FINAL LASTRE)	LECTURA KM 4+800
307	11172	Inventario	CHOCO(FINAL LASTRE)-SAN PEDRO(CRUCE CASCAJAL)	LECTURA KM 7+800
307	11173		SAN PEDRO(CRUCE CASCAJAL)-SAN ISIDRO(R.216)	
308	40450		PARACITO(R.220)-LTE PROV.HEREDIA/SAN JOSÉ(MOJÓN I.G.N.MANO DERECHA)	
308	10331	644	LTE PROV.HEREDIA/SAN JOSÉ(MOJÓN I.G.N.MANO DERECHA)-SAN JERÓNIMO(IGLESIA)	SAN JERONIMO(FRENTE ESCUELA)
308	10332	Inventario	SAN JERÓNIMO(IGLESIA)-LTE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(MOJÓN I.G.N.MANO DERECHA)	LECTURA KM 3+150
308	40290	ND	LTE PROV.SAN JOSÉ/HEREDIA(MOJÓN I.G.N.MANO DERECHA)-SAN LUIS(R.504)	LECTURA KM 4+700
308	40440	Inventario	SAN LUIS(R.504)-LA PRESA(R.220)	CEMENTERIO SAN LUIS
309	10421	Inventario	SAN JERÓNIMO(R.308)-FINCA DEVACHÁN(FINAL ASFALTO)	LECTURA KM 1+050
310	10751	557	AYALA(R.121)-GUACHIPELÍN(PASO INFERIOR R.27)	GUACHIPELIN(PUENTE QUEBRADA YEGUAS)

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS TERCIARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
310	10752		GUACHIPELÍN(PASO INFERIOR R.27)-LTE CANT.ESCAZÚ/SANTA ANA(CRUCE PUENTE MULAS)	
310	10773		LTE CANT.ESCAZÚ/SANTA ANA(CRUCE PUENTE MULAS)-HONDURAS(CRUCE QUEB.PILAS)	
310	10772		HONDURAS(CRUCE QUEB.PILAS)-POZOS(PASO INFERIOR R.27)	
310	10771	656	POZOS(PASO INFERIOR R.27)-SANTA ANA(R.121)	BARRIO INVU(0+300 MTS ANTES PLAZA DEL INVU)
311	10780	655	SANTA ANA(R.121)-SALITRAL(CRUCE MATINILLA)	SANTA ANA(FRENTE CASA HOGAR NIÑOS S.O.S.)
312	10260	ND	ASERRÍ(R.209)-POÁS(R.217)	
313	10651		LA FILA(R.222)-MONTERREY(ESCUELA)	
313	10652		MONTERREY(ESCUELA)-LA LEGUA(IGLESIA)	
313	11320	Inventario	LTE CANT.ASERRÍ/LEÓN CORTÉS(CRUCE BAJO GAMBOA)-LLANO BONITO(ESCUELA)	KM 19+785
313	10291	Inventario	LLANO BONITO(ESCUELA)-SAN ISIDRO(IGLESIA)	100 M DESPUÉS BENEFICIO LLANO BONITO
313	10292		SAN ISIDRO(IGLESIA)-SAN PABLO(R.226)	
314	10901	Inventario	SANTIAGO(R.239)(R.136)-SAN RAFAEL ABAJO(IGLESIA)	LECTURA KM 2+400
314	10902		SAN RAFAEL ABAJO(IGLESIA)-BAJO JIMÉNEZ(CRUCE POZOS)	
315	10612	Inventario	COPEY(PLAZA/IGLESIA)-SANTA MARÍA(R.226)	PUENTE QUEBRADA GRANDE
316	10060	365	SAN ANTONIO(R.239)-LTE CANT.PURISCAL/MORA(QUEB.GRANDE)	LECTURA KM 2+500(FECHA:04/11/11)
317	10051	Inventario	JUNQUILLO ARRIBA(R.239)-PEDERNAL(ESCUELA)	ESCUELA CANDELARIA
317	10052	Inventario	PEDERNAL(ESCUELA)-POLCA(ESCUELA)	KM 1+000
319	10811	Inventario	SAN PEDRO(R.137)-SAN FRANCISCO(IGLESIA)	RÍO TURRUBARES
320	10800	Inventario	LTE PROV.PUNTARENAS/SAN JOSÉ(R.TARCOLITOS)-DELICIAS(R.319)	
321	10570	421	VILLA LIGIA(R.2)-GENERAL VIEJO(R.322)	LOS CHILES(FRENTE ESCUELA)
322	10552	Inventario	EL CARMEN(QUEB.SIN NOMBRE)(FINAL LASTRE)-GENERAL VIEJO(R.321)	LECTURA KM 5+120
322	10561	275	GENERAL VIEJO(R.321)-PEÑAS BLANCAS(ESCUELA)	PEÑAS BLANCAS(FRENTE ESCUELA)
322	10562	Inventario	PEÑAS BLANCAS(ESCUELA)-PILAR(R.2)	LECTURA KM 15+150
323	11000	Inventario	RIVAS(R.242)-LA PIEDRA(IGLESIA)	KM 5+700

RUTAS TERCIARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
325	10601	Inventario	SAN RAMÓN NORTE(R.335)-SAN RAMÓN SUR(IGLESIA)	LECTURA KM 3+750
325	10602	ND	SAN RAMÓN SUR(IGLESIA)-PEDREGOSO(R.328)	
326	10881	Inventario	CAJÓN(R.2)-SANTA TERESA(IGLESIA)	LECTURA KM 3+500
326	10882	Inventario	SANTA TERESA(IGLESIA)-PUENTE RÍO CALIENTE	PLAZA SANTA MARTA
327	10891	Inventario	SANTA ANA(R.2)-SAN PEDRO(CUADRANTE PLAZA)	LECTURA KM 1+950
327	10892	Inventario	SAN PEDRO(CUADRANTE PLAZA)-SAN RAFAEL(ESCUELA)	ESCUELA LOS ÁNGELES
328	10110	ND	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-PEDREGOSO(R.325)	
328	11330	Inventario	PEDREGOSO(R.325)-SANTA ROSA(CRUCE SAN ANTONIO)	LECTURA KM 5+750
329	10851	Inventario	MOLLEJONES(R.244)-SAN RAFAEL(ENTRADA PRINCIPAL)	LECTURA KM 1+360
329	10852	Inventario	SAN RAFAEL(ENTRADA PRINCIPAL)-LAS MESAS(R.244)	LECTURA KM 6+500
330	10840	Inventario	PEJIBAYE(R.244)-ÁGUILA ABAJO(IGLESIA)	LECTURA KM 4+900
332	11020	Inventario	SAN PABLO(R.244)-SAN ANTONIO(IGLESIA)	LECTURA KM 13+250
332	11030	Inventario	SAN ANTONIO(IGLESIA)-CHINA KICHA(PLAZA)	LECTURA KM 5+001
333	11080	Inventario	LA FORTUNA(R.2)-FÁTIMA(FINAL ASFALTO)	LECTURA KM 4+700
334	11041	ND	SAN ISIDRO DE EL GENERAL(R.2)-PAVONES(PLAZA)	LECTURA KM1+255
334	11042	Inventario	PAVONES(PLAZA)-CENIZA(CRUCE BAJO ESPERANZAS)(PLAZA)	LECTURA KM 4+400
336	11110	Inventario	MONTERREY R,313 - SAN ANDRÉS LÍM CANTONAL	LECTURA KM 1+200
336	11120	Inventario	LTE CANT.ASERRÍ/LEÓN CORTÉS(CRUCE A MISMA RUTA)-SAN ANTONIO(R.226)	ANGOSTURA KM 8+400
401	30591	382	LLANO GRANDE(R.218)-TIERRA BLANCA(CEMENTERIO)	ND
401	30592	ND	TIERRA BLANCA(CEMENTERIO)-LTE CANT.CARTAGO/OREAMUNO(R.CHINCHILLA)	
401	30710		LTE CANT.CARTAGO/OREAMUNO(R.CHINCHILLA)-SANABRIA(R.219)(CALLE EL CRISTO)	
402	30521	629	COT(R.219)-COT(IGLESIA)	COT(0+050 MTS DESPUES INICIO RUTA)
402	30522	628	COT(IGLESIA)-LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(R.BIRRÍS)	SANTA ROSA(FRENTE GRUTA SANTISIMA TRINIDAD)
402	30530		LTE CANT.OREAMUNO/ALVARADO(R.BIRRÍS)-PACAYAS(R.230)	
403	30410	ND	PACAYAS(R.230)-DESCANSO(R.10)	

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS TERCIARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
404	30431	412	UJARRÁZ(R.224)-RÍO REGADO(CRUCES ESCUELA)	UJARRAS(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)
404	30432		RÍO REGADO(CRUCES ESCUELA)-SANTIAGO(IGLESIA)	
404	30420	692	SANTIAGO(IGLESIA)-BIRRÍS(R.10)	SANTIAGO(FRENTE CEMENTERIO)
405	30302	Inventario	LOURDES(R.231)-MUÑECO(ESCUELA)	LECTURA KM 4+300
405	30301		MUÑECO(ESCUELA)-LTE CANT.CARTAGO/PARAÍSO(R.NARANJO)	
405	30720	Inventario	LTE CANT.CARTAGO/PARAÍSO(R.NARANJO)-PUENTE NEGRO(R.224)	ESCUELA PUENTE NEGRO
406	10100	117	CASAMATA(R.2)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.SAN CRISTÓBAL)	CASAMATA(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)
406	30630	132	LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.SAN CRISTÓBAL)-SANTA ELENA ARRIBA(R.228)	SANTA ELENA ARRIBA(0+100 MTS ANTES FINAL RUTA)
407	30570	Inventario	SAN JUAN NORTE(R.304)-COPALCHÍ(R.228)	
408	30361	634	LA ANITA(R.224)-PURISIL(CUADRANTE ESCUELA/IGLESIA)	RIO MACHO(PUENTE RIO MACHO)
408	30362	633	PURISIL(CUADRANTE ESC/IGLESIA)-LTE CANT.PARAÍSO/JIMÉNEZ(QUEB.CASABLANCA)	PUENTE RIO PURISIL
408	30701	Inventario	LTE CANT.PARAÍSO/JIMÉNEZ(QUEB.CASABLANCA)-PUENTE QUEBRADA SELVA	0+100 MTS ANTES HOTEL MONTAÑA TREJOS(FECHA:08/09/11)
408	30702		PUENTE QUEBRADA SELVA-EL HUMO(CUADRANTE ESCUELA/IGLESIA)	
408	30703	544	EL HUMO(CUADRANTE ESCUELA/IGLESIA)-ORIENTE(R.225)	ENTRADA PEJIBAYE(PTE RIO CACAO???)
409	10710	752	SAN ANTONIO(R.210)-LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.AZÚL)	SAN ANTONIO DESAMPARADOS(FRENTE BENEFICIO???)
409	30171	ND	LTE PROV.SAN JOSÉ/CARTAGO(R.AZÚL)-SAN DIEGO(PLAZA)	
409	30172		SAN DIEGO(PLAZA)-TRES RÍOS(R.251)	
411	30031	Inventario	RECREO(R.10)-SAN JUAN SUR(IGLESIA)	LECTURA KM 2+000
411	30032	ND	SAN JUAN SUR(IGLESIA)-LA CENTRAL(INGENIO FLORENCIA)	
411	30033	Inventario	LA CENTRAL(INGENIO FLORENCIA)-CATIE(R.10)	PUENTE QUEBRADA MOLINA (PUENTE CAJÓN)
414	30370	442	LA SUIZA(R.232)-PLATANILLO O TAYUTÍC(ESCUELA)	LA SUIZA(PUENTE QUEBRADA LEONA)
415	30391	400	TURRIALBA(R.10)-AZÚL(ESCUELA)	ISABEL(PTE RIO AQUIARES)
415	30392	408	AZÚL(ESCUELA)-SANTA TERESITA(IGLESIA)	SAN RAMON(FRENTE ESCUELA)
415	30400	Inventario	SANTA TERESITA(IGLESIA)-LTE PROV.CARTAGO/LIMÓN(FINCA MANDARINOS)	ESCUELA PALOMO(FECHA:27/07/11)

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS TERCIARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
415	70431	Inventario	LTE PROV.CARTAGO/LIMÓN(FINCA MANDARINOS)-PASCUA(CRUCE ESCUELA)	PTE RIO BONILLA(FECHA:27/07/11)
415	70432	Inventario	PASCUA(CRUCE ESCUELA)-LA ALEGRÍA(CRUCE IGLESIA)	ESCUELA LAS LOMAS(FECHA:14/07/11)
415	70310	ND	LA ALEGRÍA(CRUCE IGLESIA)-LA HEREDIANA(R.32)	PTE RIO HEREDIANA(FECHA:14/07/11)
416	30200	Inventario	UJARRAZ(R.224)-RUINAS DE UJARRÁZ(IGLESIA)	LECTURA KM 0+600
502	40390	ND	SAN JOSECITO(R.113)-LTE CANT.SAN RAFAEL/BARVA(CRUCE MONTECITO)	
502	40380	ND	LTE SAN RAFAEL/BARVA(CRUCE MONTECITO)-BUENAVISTA(CRUCE SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA)	
503	40240	731	URICHE(R.112)-SAN RAFAEL(R.113)	URICHE(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)
504	40280	Inventario	LOS ÁNGELES DE TURES(R.116)-SAN LUIS(R.308)	PUENTE RÍO TIBÁS
505	40511	Inventario	PUERTO VIEJO(R.4)-ESTERO GRANDE(PTE CAÑO ESTERO GRANDE)	lectura km 4+200(fecha:13/09/11)
507	40761		PUERTO VIEJO,SARAPIQUÍ(R.4)-FINCA COYOL(CRUCE COLONIA SAN JOSÉ)	
507	40762		FINCA COYOL(CRUCE COLONIA SAN JOSÉ)-LAS MARÍAS(CUADRANTE/ESCUELA)	
601	50341	Inventario	CRUCE POROZAL(R.18)-ENTRADA FÁBRICA CEMENTOS CEMEX	LECTURA KM 1+000
601	50342	Inventario	ENTRADA FÁBRICA CEMENTOS CEMEX-COLORADO(R.133)	QUEBRADA ZAPOTE KM 8+890
603	60720	263	SAN GERARDO(JUDAS)(R.1)-CHOMES(ESCUELA)	SAN GERARDO(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)
606	60670	201	RANCHO GRANDE(R.1)-COYOLAR(ESCUELA)	RANCHO GRANDE(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)
606	60681	Inventario	COYOLAR(ESCUELA)-LOS ÁNGELES(IGLESIA)	PUENTE RÍO ACAPULCO
606	60682	Inventario	LOS ÁNGELES(IGLESIA)-GUACIMAL(R.605)	PUENTE QUEBRADA SURTUBAL
606	60700	431	GUACIMAL(R.605)-SANTA ELENA(IGLESIA)	GUACIMAL(0+100 MTS DESPUES FINAL RUTA 605)
606	60710		SANTA ELENA(IGLESIA)-LTE PROV.PUNTARENAS/GUANACASTE(QUEB.BERROS)	
608	60371	Inventario	CIUDAD NEILY(R.2)(R.237)-FINCA COTO 47(ESCUELA)	PUENTE CANAL (B-9)
610	60950	Inventario	LOS ÁNGELES(R.2)-VOLCÁN(PLAZA/ESCUELA)	LECTURA KM 1+400
610	60971		VOLCÁN(PLAZA/ESCUELA)-EL SOCORRO(IGLESIA) (PROYECTO)	
610	60972		EL SOCORRO(IGLESIA)-BUENOS AIRES(R.246)	
611	60380	Inventario	BELLA LUZ(R.238)-LTE CANT.CORREDORES/GOLFITO(R.INCENDIO)	PUENTE RÍO CARACOL
612	60331	ND	SAN VITO(R.237)(R.613)-AGUAS CLARAS(CRUCE PIEDRA PINTADA)	0+200 MTS DESPUES DE HOGAR ANCIANOS(FECHA:

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS TERCIARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
				24/05/2011)
612	60332	ND	AGUAS CLARAS(CRUCÉ PIEDRA PINTADA)-COLONIA GUTIÉRREZ BRAUN(IGLESIA)	PUENTE RIO NEGRO(FECHA: 24/05/2011)
612	60333	Inventario	COLONIA GUTIÉRREZ BRAUN(IGLESIA)-SANTA ELENA(ESCUELA)	0+100 MTS DESPUES ENTRADA A ESCUELA FILA GUINEA(FECHA: 24/05/2011)
613	60300	ND	SAN VITO(R.237)(R.612)-SABALITO(R.617)	
613	60311	Inventario	SABALITO(R.617)-LA UNIÓN(CRUCÉ LA FRONTERA)	DELEGACIÓN FUERZA PÚBLICA DE SAN MIGUEL
613	60312	Inventario	LA UNIÓN(CRUCÉ LA FRONTERA)-RÍO NEGRO(CRUCÉ FLOR DEL ROBLE)	DELEGACIÓN FUERZA PÚBLICA DE SAN MIGUEL
613	60313	Inventario	RÍO NEGRO(CRUCÉ FLOR DEL ROBLE)-LA LUCHA(IGLESIA)	LECTURA KM 23+000
613	60314	Inventario	LA LUCHA(IGLESIA)-LAS MELLIZAS(IGLESIA)	FRENTE CEMENTERIO
615	60641	Inventario	MIRAMAR(R.144)(COSTADO OESTE IGLESIA)-TAJO ALTO(ESCUELA)	PUENTE QUEBRADA PADRE
615	60642	Inventario	TAJO ALTO(ESCUELA)-LAGUNA(PLAZA)	ALCANTARILLA QUEBRADA ZAMORA
616	60580	419	FINCA MANAGUA(R.34)(R.235)-LONDRES(CRUCÉ SÁBALO)	NARANJITO(1+000 KM ANTES DE PLAZA NARANJITO)
617	60991	Inventario	SAN FRANCISCO(R.237)-SAN ANTONIO(IGLESIA)	IGLESIA DE VALLE AZUL
617	60992	ND	SAN ANTONIO(IGLESIA)-SABALITO(R.613)	
618	60130	415	QUEPOS(R.235)-PLAYA MANUEL ANTONIO(ROTONDA)	MANUEL ANTONIO(FRENTE ESCUELA)
620	60151	426	SANTA ELENA(R.606)-MONTEVERDE(R.GUACIMAL)	MONTEVERDE(FRENTE FABRICA DE QUESOS)
621	60770	659	PAQUERA(R.160)-PUERTO PAQUERA(MUELLE)	PAQUERA(FRENTE ASOFRUPA)
622	60450	439	ESPARZA(R.1)-EL JOCOTE(HOGAR ANCIANOS)	JUANILAMA(FRENTE ESCUELA)
622	60440	Inventario	EL JOCOTE(HOGAR DE ANCIANOS)-SALINAS(R.27)	SALINAS, 100 M ANTES DE CRUCÉ LÍNEA FÉRREA KM 12+365
624	60860	630	CÓBANO(R.160)-MONTEZUMA(PRIMER CUADRANTE)	COBANO(FRENTE OFICINAS I.C.E.)
702	20820	151	SAN RAMÓN(R.703)(HOSPITAL)-ÁNGELES NORTE(IGLESIA)	ANGELES SUR(PTE RIO BARRANCA)
702	20830	286	ÁNGELES NORTE(IGLESIA)-BAJO RODRÍGUEZ(CRUCÉ SANTA CLARA)	(0+100 ANTES PRIMERA ENTRADA BAJO RODRIGUEZ)
702	20840	ND	BAJO RODRÍGUEZ(CRUCÉ SANTA CLARA)-LTE CANT.SAN RAMÓN/SAN CARLOS(R.ESPERANZA)	
702	20880	267	LTE CANT.SAN RAMÓN/SAN CARLOS(R.ESPERANZA)-LTE CANT.SAN CARLOS/SAN RAMÓN(R.PEÑAS BLANCAS)	SN ISIDRO,TIGRA(0+100 ANTES CRUCÉ RUTA 738)
702	21750	294	LTE CANT.SAN CARLOS/SAN RAMÓN(R.PEÑAS BLANCAS)-CHACHAGUA(ENTRADA	CHACHAGUA(FRENTE ESTACION DE SERVICIO)

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS TERCIARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
			PRINCIPAL)	
702	21370	ND	CHACHAGUA(ENTRADA PRINCIPAL)-LTE CANT.SAN RAMÓN/SAN CARLOS(R.BURRO)	
702	21760	ND	LTE CANT.SAN RAMÓN/SAN CARLOS(R.BURRO)-LA FORTUNA(R.142)	
703	20231	272	SAN RAMÓN(R.135)(R.156)-SAN JUAN(R.704)	LLAMARON(FRENTE IGLESIA)
703	20232	298	SAN JUAN(R.704)-LTE CANT.SAN RAMÓN/NARANJO(0+700 MTS DESPUÉS CRUCE CAÑUELA ARRIBA)	ALTO VILLEGAS(FRENTE ESCUELA)
703	20750	293	LTE CANT.SAN RAMÓN/NARANJO(0+700 MTS DESPUÉS CRUCE CAÑUELA ARRIBA)-LA PALMITA(R.141)	BARRANCA(FRENTE IGLESIA)
704	20891	ND	SAN JUAN(R.703)-CONCEPCIÓN ARRIBA(ESCUELA)	
704	20892	ND	CONCEPCIÓN ARRIBA(ESCUELA)-LTE CANT.SAN RAMÓN/NARANJO(2+090 KMS DESPUÉS CRUCE SIFÓN)	
704	21780	ND	LTE CANT.SAN RAMÓN/NARANJO(2+090 KMS DESPUÉS CRUCE SIFÓN)-SAN JUANILLO(R.141)	
705	21511	129	SAN RAMÓN(R.702)-PIEDES NORTE(IGLESIA)	SAN RAMON(PTE RIO BARRANCA)
705	21512	Inventario	PIEDES NORTE(IGLESIA)-BAJO LA PAZ(ESCUELA)	LECT. KM 11+800 LA PAZ
706	21310	Inventario	CINCO ESQUINAS(R.148)-PALMITO(R.726)	ALC. RÍO PALMITOS
707	21263	384	ATENAS(R.3)(Av.5/C.0)-GUÁCIMOS(IGLESIA)	0+100 MTS DESPUÉS DE VILLA PICA FLORA(KM 3+320)
707	21262	Inventario	GUÁCIMOS(IGLESIA)-QUEBRADAS(ESTACIÓN FERROCARRIL)	QUEBRADA CHIQUERO(FECHA: JUEVES 05/05/11)
707	10670	Inventario	MONTERREY(BOLSÓN)(ESCUELA)-SAN PABLO(R.137)	
708	20921	ND	SARCHÍ SUR(R.118)-LA LUISA(R.TROJAS)	
708	20922	Inventario	LA LUISA(R.TROJAS)-LOS ÁNGELES(ESCUELA)	
708	20923	Inventario	LOS ÁNGELES(ESCUELA)-BAJOS DEL TORO(IGLESIA)	
708	20924	Inventario	BAJOS DEL TORO(IGLESIA)-LTE CANT.VALVERDE VEGA/GRECIA(QUEB.GATA)	
708	21541	Inventario	LTE CANT.VALVERDE VEGA/GRECIA(QUEB.GATA)-COLONIA DEL TORO(IGLESIA)	
708	21542	Inventario	COLONIA DEL TORO(IGLESIA)-RÍO CUARTO(R.140)	
709	20411	ND	NARANJO(R.141)-LA Y GRIEGA(R.710)	
709	20412	ND	LA Y GRIEGA(R.710)-LOURDES(ESCUELA)	
709	20413	Inventario	LOURDES(ESCUELA)-CALLE CHAYOTE(CRUCES CALLE CHAYOTE)	LECTURA KM 6+900

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS TERCIARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
710	20900	Inventario	SARCHÍ NORTE(R.118)-LTE CANT.VALVEDE VEGA/NARANJO(R.MOLINO)	LECTURA KM 0+900
710	21661	Inventario	LTE CANT.VALVERDE VEGA/NARANJO(R.MOLINO)-SAN JERÓNIMO(CRUCO CENTRO POBLACIÓN)	LECTURA KM 2+500
710	21662	ND	SAN JERÓNIMO(CRUCO CENTRO POBLACIÓN)-LA Y GRIEGA(R.709)	
711	20481	540	GRECIA(R.118)-SAN ROQUE(IGLESIA)	SAN ROQUE(0+200 MTS ANTES PLAZA SAN ROQUE)
711	20482	ND	SAN ROQUE(IGLESIA)-EL MESÓN(R.107)	
712	21420	ND	SAN ISIDRO(R.130)(CRUCO SABANILLA)-FRAIJANES(R.146)	
713	20741	Inventario	SAN RAMÓN(R.135)-RINCÓN DE MORA(ESCUELA)	IGLESIA (KM 2+480)
713	20742	Inventario	RINCÓN DE MORA(ESCUELA)-LLANO BRENES(FINAL ASFALTO)	101 M ANTES INTERSECC CON RUTA 714
713	21700	Inventario	LTE CANT.SAN MATEO/ATENAS(CRUCO QUEB.HONDA)-ESTANQUILLO(R.3)	LECTURA KM 17+100
714	20431	ND	ZARAGOZA(R.135)-RINCÓN DE ZARAGOZA(CRUCO CALLE JIMÉNEZ)	
714	20432	Inventario	RINCÓN DE ZARAGOZA(CRUCO CALLE JIMÉNEZ)-BERLÍN(R.713)	LECTURA KM 4+100
715	21680	ND	ZARAGOZA(R.135)-LTE CANT.PALMARES/NARANJO(R.GRANDE)	PTE RIO GRANDE(FECHA:04/08/11)
715	20531	Inventario	LTE CANT.PALMARES/NARANJO(R.GRANDE)-EL ROSARIO(CRUCO IGLESIA)	ESCUELA SANTA MARGARITA(FECHA:04/08/11)
715	20532	Inventario	EL ROSARIO(CRUCO IGLESIA)-VILLANO(R.118)	PASO INF.RUTA 1(FECHA:08/08/11)
716	20210	ND	LA ARGENTINA(R.154)-LTE CANT.GRECIA/ATENAS(R.GRANDE)	0+200 ANTES ENTRADA TAJO LA PISTA(FECHA:12/08/11)
716	21590	ND	LTE CANT.GRECIA/ATENAS(R.GRANDE)-SAN JOSÉ SUR(R.135)	PTE QUEB.GRANDE(FECHA:12/08/11)
717	20470	541	TACARES(R.118)-LA ARGENTINA(R.154)	TACARES(PTE RIO TACARES)
718	20300	ND	TAMBOR(R.107)-ITIQUÍS(R.130)	
719	21462	ND	RÍO ITIQUÍS(R.118)-TUETAL NORTE(ESCUELA)	
719	21461	ND	TUETAL NORTE(ESCUELA)-ITIQUÍS(R.718)	
720	20731	650	CONCEPCIÓN ESTE(R.3)-CONCEPCIÓN(RADIAL ATENAS)	CONCEPCION ESTE(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)
720	20732	ND	CONCEPCIÓN(RADIAL ATENAS)-LA BALSA(ESCUELA GANADERÍA)	
721	21271	ND	CIRUELAS(R.124)-TURRÚCARES(R.136)	
721	21272		TURRÚCARES(R.136)-CEBADILLA(CRUCO CENTRO POBLACIÓN)	

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS TERCIARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
721	21273	576	CEBADILLA(CRUCO CENTRO POBLACIÓN)-LA GARITA(R.3)	LA GARITA(0+200 MTS ANTES FINAL RUTA)
722	20222	Inventario	TACARES(R.118)-CALLE FLORES(TANQUE DE A Y A)	LECTURA KM 0+800
722	20221	397	CALLE FLORES(TANQUE A Y A)-SANTA GERTRÚDIS SUR(R.107)	ENTRADA A PARQUE LOS CHORROS
723	20573	ND	CARRILLOS(R.118)-PLATANILLO(IGLESIA)	
723	20572	Inventario	PLATANILLO(IGLESIA)-CHILAMATE(IGLESIA)	LECTURA KM 3+100
723	20571	398	CHILAMATE(IGLESIA)-SAN PEDRO(R.107)	500 DESPUES PLAZA CHILAMATE
725	20850	Inventario	BAJO CORRALES(R.148)-LTE CANT.NARANJO/SAN RAMÓN(R.CAÑUELA)	200 M ANTES ESCUELA DE SAN ANTONIO
726	21283	Inventario	RÍO PALMITOS(R.148)-PALMITOS(R.706)	QUEBRADA MANGOS (KM0+305)
726	21282	Inventario	PALMITOS(R.706)-SAN ROQUE(IGLESIA)	
726	21281	Inventario	SAN ROQUE(IGLESIA)-LA CUEVA(R.725)	
727	21471	ND	BARRIO SAN MARTÍN(R.130)-TUETAL NORTE(R.719)	
727	21472	Inventario	TUETAL NORTE(R.719)-QUEBRADAS(R.107)	PUENTE RÍO TACACORÍ
731	21180	Inventario	UPALA(R.4)-CABANGA(FRONTERA CON NICARAGUA)	LECTURA KM 5+700
732	21481	Inventario	SAN ISIDRO(R.164)-SANTA ADELA(R.735)	LECTURA KM 4+550
733	21112	Inventario	SANTA FÉ(SAN MARTÍN)(IGLESIA)-SAN RAFAEL(R.4)	PUENTE RIO PATASTILLO(FECHA:21/09/11)
734	21360	306	JICARITO(R.4)-VENADO(IGLESIA)	JICARITO(0+100 MTS DESP INICIO RUTA)
738	20690	ND	JABILLOS(R.141)-SAN ISIDRO DE LA TIGRA(R.702)	JABILLOS(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)
741	20491	278	ZARCERO(R.141)-PALMIRA(IGLESIA)	ZARCERO(0+300 MTS DESPUES ULTIMO CUADRANTE)
741	20492		PALMIRA(IGLESIA)-PUEBLO NUEVO(PICADO)(IGLESIA)	
741	20493		PUEBLO NUEVO(PICADO)(IGLESIA)-LTE CANT.ALFARO RUIZ/VALVERDE VEGA(R.TORO)	
742	60602	Inventario	MACACONA(R.1)-CERRILLOS(IGLESIA)	PUENTE RIO BARRANCA(FECHA:01/09/11)
742	20770	111	PIEDES SUR(IGLESIA)-SAN RAMÓN(R.703)	ALFARO O SN PEDRO(1+000 KM ANTES CTRO UNIVERSITARIO)
745	21050	290	PITAL(R.250)-VERACRÚZ(R.746)	PITAL(0+200 MTS DESPUES ULTIMO CUADRANTE)
745	21410	Inventario	LTE PROV.HEREDIA/ALAJUELA(HACIENDA HERRADURA)-SAN RAFAEL(IGLESIA)	
745	20961	Inventario	SAN RAFAEL(IGLESIA)-SANTA ISABEL(IGLESIA)	LECTURA KM 36+000(FECHA:23/08/11)

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS TERCIARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
745	20962	ND	SANTA ISABEL(IGLESIA)-SANTA RITA(IGLESIA)	LECTURA KM 43+500(FECHA:24/08/11)
745	20963	Inventario	SANTA RITA(IGLESIA)-LA TABLA(R.744)	CEMENTERIO LA TABLA(FECHA:24/08/11)
746	20970	Inventario	EL PEGÓN/LA LEGUA(R.250)-VERACRÚZ(R.745)	LECTURA KM 2+700
747	21101	Inventario	SAN FRANCISCO(R.748)-SAN FRANCISCO(R.4)	FRENTE AL CEMENTERIO
748	20943	Inventario	PALMERA(IGLESIA)-LA MARINA(R.140)	LECTURA KM 15+265(FECHA:19/08/11)
751	20994	274	LOS CHILES(R.250)-SAN JOSÉ DE AGUAS ZARCAS(R.4)(VUELTA DE KOOPER)	LOS CHILES(0+100 MTS DESP INICIO RUTA)
751	20993	Inventario	SAN JOSE DE AGUAS ZARCAS(R.4)(VUELTA DE KOOPER)-HACIENDA ALTAMIRA(R.750)	lectura km 7+600(fecha:18/08/11)
752	21143	Inventario	SAN BOSCO(IGLESIA)-SANTA ROSA(R.35)	PUENTE RÍO POCOSOL
755	20271	Inventario	JESÚS MARÍA(R.131)-POZA REDONDA(FINAL ASFALTO)	LECTURA KM 1+500(FECHA:30/08/11)
757	20711	654	OROTINA(R.3)-COYOLAR(PASO SUPERIOR R.27)	MASTATE(FRENTE ESCUELA)
757	20712	Inventario	COYOLAR(PASO SUPERIOR R.27)-SAN JERÓNIMO(R.34)	LECTURA KM 7+970(FECHA:22/07/11)
801	70201	299	BRIBRÍ(R.36)-SURETKA(ESCUELA)	BRIBRI(0+200 MTS DESPUES COLEGIO TECNICO)
802	70221	Inventario	BEVERLEY(R.241)-LA BOMBA(R.BANANO)	LECTURA KM 1+600(FECHA: 13/06/2011)
803	70330	ND	ESTRADA(R.32)-ESTRADA(CRUCES SABORÍO)	LECTURA KM 0+900 (FECHA: 13/06/2011)
803	70480	Inventario	ESTRADA(CRUCES SABORÍO)-BARMOUH(ESCUELA)	LECTURA KM 6+000 (FECHA: 14/06/2011)
804	70280	327	BATAÁN(R.805)-SAHARA(CRUCES CENTRO POBLACIÓN)	BARRIO LOS ALMENDROS(FRENTE ESCUELA)
805	70270	ND	SAN MIGUEL(R.32)-BATAÁN(R.804)	
805	70520	319	BATAÁN(R.804)-MATINA(R.813)	MATINA(0+300 MTS ANTES DE LA PLAZA)
805	70540	310	MATINA(R.813)-B-LINE(R.32)	B-LINE(0+200 MTS ANTES FINAL RUTA)
806	70291	322	SIQUIRRES(R.32)-CRUCES A SAN ALBERTO(FINAL ASFALTO)	EL COCAL(FRENTE ESCUELA)
807	70260	333	ZENT(R.32)-ZENT VIEJO(CRUCES PALESTINA)	ANTES DE CRUCES A PALESTINA
809	70371	ND	SAN RAFAEL(R.249)-LA RITA(CRUCES IGLESIA)	
809	70372	ND	LA RITA(CRUCES IGLESIA)-PUEBLO NUEVO DE LA RITA(R.247)	
810	70361	ND	JIMÉNEZ(R.32)-ANITA GRANDE(CRUCES FERROCARRIL)	LECTURA KM 2+500(FECHA: 22/06/2011)
810	70362	Inventario	ANITA GRANDE(CRUCES FERROCARRIL)-SAN LUIS(IGLESIA)	LECTURA KM 6+500(FECHA: 22/06/2011)

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS TERCIARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
810	70363	ND	SAN LUIS(IGLESIA)-SAN ANTONIO O EL HUMO(R.248)	
811	70460		IRLANDA(CRUCES LOS ÁNGELES)-RÍO JIMÉNEZ(CRUCES IGLESIA)	PUENTE RIO PLATANAR(FECHA: 21/06/2011)
811	70300	ND	RÍO JIMÉNEZ(CRUCES IGLESIA)-RÍO JIMÉNEZ(R.248)	LECTURA KM 18+950(FECHA: 21/06/2011)
812	70341	Inventario	CAIRO(R.32)-TRES MILLAS(CRUCES CUATRO MILLAS)	QUEB.CAIRO(FECHA: 16/06&2011)
812	70250	Inventario	MILANO(PLAZA)-FINCA BABILONIA(R.32)(CRUCES MILANO/CODELA)	LECTURA KM 20+300(FECHA:16/06/11)
813	70550	Inventario	MATINA(R.805)-CUATRO MILLAS(ESCUELA)	LECTURA KM 3+000(FECHA:14/06/11)
814	70660	339	CAMPO DOS(R.247)-CUATRO ESQUINAS(CRUCES VEGAS DEL RÍO PALACIO)	ESCUELA LA ESPERANZA(FECHA:14/07/11)
814	70670	Inventario	CUATRO ESQUINAS(CRUCES VEGAS DEL RÍO PALACIO)-PALMITAS(R.247)	PTE RIO DESENREDO(FECHA:12/07/11)
816	70680	Inventario	GUÁCIMO(R.248)-EL AGUACATE(ESCUELA)	PLAZA DEL BOSQUE(FECHA:16/06/11)
817	70740	Inventario	TICABÁN (R.249)-CRUCES CERRO NEGRO	PTE QUEB.SIN NOMBRE(KM 5+120)(FECHA: JUEVES 03/02/11)
901	51160	Inventario	SANTA MARTA(R.158)-LTE CANT.HOJANCHA/NANDAYURE(R.ORA)	PUENTE RÍO LAJAS
902	51150	Inventario	HOJANCHA(R.158)-LTE CANT.HOJANCHA/NANDAYURE(R.PERROS)	lectura km 6+000(fecha:13/10/11)
904	50641	713	SANTA CRUZ(R.21)-ARADO(IGLESIA)	SANTA CRUZ(0+500 MTS DESPUES UNIVERSIDAD LATINA)
904	50642	Inventario	ARADO(IGLESIA)-VISTA AL MAR(PLAZA)	LECTURA KM 13+600(FECHA:25/10/11)
905	50181	Inventario	PUEBLO VIEJO(R.18)-BARRA HONDA(ENTRADA PRINCIPAL)	LECTURA KM 1+800(FECHA:18/10/11)
907	50750	Inventario	QUEBRADA HONDA(R.18)-CORRALILLO(R.906)	CEMENTERIO CABALLITO(FECHA:14/10/11)
909	50550	Inventario	PORTEGOLPE(R.155)-CAIMITO(R.160)	QUEBRADA TRAPICHE(FECHA:29/09/11)
910	50491	Inventario	CARTAGENA(R.155)-CARTAGENA(IGLESIA)	PUENTE QUEBRADA TOYOSA
910	50492	Inventario	CARTAGENA(IGLESIA)-TEMPATE(IGLESIA)	PUENTE RIO GUAYABO(FECHA:29/09/11)
911	50443	Inventario	LTE CANT.SANTA CRUZ/CARRILLO(2+000 KMS DESPUÉS QUEB.NANCITAL)-NUEVO COLÓN(ESCUELA)	LECTURA KM 11+400
911	50442	ND	NUEVO COLÓN(ESCUELA)-ARTOLA(IGLESIA)	IGLESIA ARTOLA(FECHA:29/09/11)
911	50441	Inventario	ARTOLA(IGLESIA)-SARDINAL(R.151)	IGLESIA DE ARTOLA
912	50451	679	PASO TEMPISQUE(R.21)-SAN BLAS(CUAD.ESCUELA)	PASO TEMPISQUE(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)
912	50452	ND	SAN BLAS(CUAD.ESCUELA)-SARDINAL(R.151)	

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTAS TERCIARIAS				
RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN
913	50370		CRUZ DE PIEDRA(R.1)-SANTA ROSA(CASONA MONUMENTO HISTÓRICO)	
914	50321	279	SANTA RITA(R.1)-CUAJINIQUIL(ENTRADA PRINCIPAL)	SANTA RITA(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)
914	50322	Inventario	CUAJINIQUIL(ENTRADA PRINCIPAL)-CUAJINIQUIL(EMBARCADERO)	LECTURA KM 10+400
917	50351	276	POTRERILLO(R.1)-QUEBRADA GRANDE(ESCUELA)	POTRERILLOS(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)
917	50352	Inventario	QUEBRADA GRANDE(ESCUELA)-HACIENDA LOS ÁNGELES(PORTÓN)	PUENTE QUEB.GRANDE(FECHA:27/09/11)
918	50381	Inventario	LIBERIA(R.1)(R.21)-LÍMITE PARQUE NACIONAL RINCÓN DE LA VIEJA	QUEBRADA DANTAS(FECHA:28/09/11)
921	51040	ND	NICOYA(R.150)(BARRIO SAN MARTÍN)-QUIRIMÁN(PLAZA)	0+100 MTS ANTES DEL CRUCE AL JOBO(FECHA:LUNES 14/03/11)
922	50830	295	BAGACES(R.1)-PARQUE NACIONAL PALO VERDE(SECTOR LOS NEGRITOS)(CASSETAS COBRO)	BAGACES(PTE RIO BAGACES)
923	50840	256	CAÑAS(R.1)-LTE CANT.CAÑAS/BAGACES(R.BEBEDERO)(HACIENDA BOCANA)	CAÑAS(0+100 MTS DESPUES CEMENTERIO DE CAÑAS)
925	50891	Inventario	LTE CANT.CAÑAS/TILARÁN(R.HIGUERÓN-ÚLTIMO PASO)-SAN JOSÉ(IGLESIA)	LECTURA KM 14+00
925	50892	Inventario	SAN JOSÉ(IGLESIA)-LÍBANO(IGLESIA)	LECTURA KM 21+000
925	50893	Inventario	LÍBANO(IGLESIA)-TILARÁN(R.145)	PUENTE QUEBRADA CHIQUITO
926	50201	Inventario	CUATRO ESQUINAS(R.142)-NUEVO TRONADORA(CRUCE CENTRO POBLACIÓN)	RÍO SAN LUIS
926	50204	Inventario	SILENCIO(IGLESIA)-TILARÁN(R.145)	PUENTE RÍO SANTA ROSA
927	50921	Inventario	NARANJOS AGRIOS(R.142)-TIERRAS MORENAS(ENTRADA PRINCIPAL)	LECTURA KM 3+200
928	50501	607	RÍO SECO(R.160)-PARAÍSO(PLAZA)	DELICIAS(FRENTE ESCUELA)
928	50502	453	PARAÍSO(PLAZA)-PLAYA JUNQUILLAL(PARQUE PLAYA JUNQUILLAL)	PARAISO(PTE RIO SEQUITO)
931	50701	636	SANTA CRUZ(R.21)-SANTA BÁRBARA(R.SANTA BÁRBARA)	SANTA CRUZ(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)
931	50702	647	SANTA BÁRBARA(R.SANTA BÁRBARA)-LTE CANT.SANTA CRUZ/NICOYA(QUEB.TABURETE)	GUAITIL(FRENTE PLAZA)
933	50421	316	HUACAS(R.180)-MATAPALO(PLAZA)	HUACAS(0+100 MTS DESPUES INICIO RUTA)
933	50422	581	MATAPALO(PLAZA)-PLAYA GRANDE(HOTEL LAS TORTUGAS)	SALIDA MATAPALO(QUEB PIEDRA)
935	51200	Inventario	LA CRUZ(R.1)-EL JOBO(CRUCE PLAYA RAJADA)(CRUCE PLAYA MANZANILLO)	PUENTE QUEBRADA TIGRE
937	51210	Inventario	CUAJINIQUIL(R.914)-ÁREA CONSERVACIÓN GUANACASTE(SECTOR MURCIÉLAGO)	0+100 MTS ANTES Y 0+100 MTS DESPUÉS CRUCE PLAYA CUAJINIQUIL
938	51180	Inventario	LAS VUELTAS,LA CRUZ(R.1)-LA LIBERTAD(FRONTERA NICARAGUA)	PTE QUEBRADA PLANES

Tabla 13: Tránsito Promedio Diario y clasificación de las estaciones temporales ubicadas en las Rutas Primarias

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% Crec.	TPD 2012	% CRECIM.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
1	101	19002	2008	68968	73,14	15,35	6,25	4,19	0,78	0	0,29	0,03%	69051	0,01%
1	106	19003	2006	88161	64,43	21,74	5,09	6,04	0,99	0	1,71	0,16%	89011	0,02%
1	106	40040	2006	88161	64,43	21,74	5,09	6,04	0,99	0	1,71	0,16%	89011	0,02%
1	15	40710	2009	67870	64,57	18,56	2,9	8,08	2,1	0	3,79	2,24%	72534	0,87%
1	15	20000	2009	67870	64,57	18,56	2,9	8,08	2,1	0	3,79	2,24%	72534	0,87%
1	547	20000	2011	77316	70,97	14,21	4,64	6,93	1,4	0	1,85	2,23%	79040	0,29%
1	100	20010	2007	31559	55,66	16,32	5,05	10,42	4,45	0	8,10	3,43%	37356	1,61%
1	122	20020	2008	25507	58,94	14,91	3,81	8,4	2,69	0	11,25	1,15%	26701	0,38%
1	9	20031	2010	22434	57,45	18,15	2,83	10,04	2,75	0	8,78	0,73%	22763	0,31%
1	157	20032	2009	18436	59,49	16,44	2,89	7,63	1,18	0	12,37	0,16%	18525	0,03%
1	157	20040	2009	18436	59,49	16,44	2,89	7,63	1,18	0	12,37	0,16%	18525	0,03%
1	185	20050	2007	18785	57,49	17,55	3,41	8,51	2,50	0	10,54	3,81%	22647	2,37%
1	514	20060	2009	12927	55,82	12,76	3,36	8,59	1,88	0	17,59	0,49%	13118	0,16%
1	513	60200	2009	11437	58,85	14,74	3,81	7,57	1,55	0	13,48	2,89%	12458	2,09%
1	512	60210	2009	17458	61,28	15,67	3,18	7,12	2,61	0	10,14	4,11%	19700	0,95%
1	506	60220	2009	11497	54,24	19,72	4,00	9,96	1,94	0	10,14	4,23%	13019	2,41%
1	506	60230	2009	11497	54,24	19,72	4,00	9,96	1,94	0	10,14	4,23%	13019	2,41%
1	8	60240	2010	9921	50,4	17,56	2,9	9,97	3,45	0	15,72	2,81%	10486	1,69%
1	504	50000	2009	7737	51,07	19,92	3,78	9,82	2,10	0	13,31	5,46%	9075	4,17%
1	504	50010	2009	7737	51,07	19,92	3,78	9,82	2,10	0	13,31	5,46%	9075	4,17%
1	747	50110	2009	5483	48,07	23,41	3,59	9,48	2,26	0	13,19	5,73%	6481	4,27%
1	503	50020	2009	8109	48,37	24,85	3,99	9,26	1,15	0	12,38	6,00%	9658	4,37%
1		51120	2009	8109	48,37	24,85	3,99	9,26	1,15	0	12,38	6,00%	9658	4,37%
1		50030	2009	8109	48,37	24,85	3,99	9,26	1,15	0	12,38	6,00%	9658	4,37%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% Crec.	TPD 2012	% CRECIM.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
1	502	51130	2009	16975	64,95	19,41	2,99	7,05	1,14	0	4,46	5,66%	20024	3,35%
1	501	50040	2009	10025	62,56	20,65	3,05	6,16	1,12	-	6,46	6,63%	12154	5,01%
1	EP 20	50040	2005	1907	42,21	15,45	4,9	8,02	1,04	0	28,38	2,41%	2253	2,37%
1	755	50050	2009	3615	52,94	20,79	4,38	5,69	0,94	0	15,26	7,73%	4520	6,75%
1	242	50060	2009	2547	36,24	6,85	4,7	3,25	1,63	0	47,33	8,77%	3278	6,82%
2	104	19001	2005	38808	75,47	9,34	13,12	1,98	0,08	0,01	0	2,46%	46005	2,05%
2	181	19004	2005	42174	75,91	11,89	10,6	1,51	0,06	0	0,03	0,74%	44408	0,41%
2	183	19005	2005	40598	72,34	13	11,05	2,75	0,37	0	0,49	1,21%	44164	0,77%
2	EP 1	19006	2008	46058	79,38	11,42	5,38	2,82	0,51	0	0,49	1,69%	49251	1,06%
2	EP 10	10250	2009	42815	65,7	15,93	3,85	9,07	1,78	0	3,67	1,09%	44230	0,54%
2	EP 10	30600	2009	42815	65,7	15,93	3,85	9,07	1,78	0	3,67	1,09%	44230	0,54%
2	568	30110	2008	43512	63,27	15,91	3,89	10,14	2,96	0	3,83	0,98%	45243	0,38%
2	568	30730	2008	43512	63,27	15,91	3,89	10,14	2,96	0	3,83	0,98%	45243	0,38%
2	165	30101	2006	37099	60,9	22,66	3,07	8,25	2,18	0	2,94	3,28%	45026	1,57%
2	166	30102	2009	11318	53,9	24,17	6,05	8,75	2,93	0	4,2	5,08%	13132	3,65%
2	522	30090	2010	21937	63,61	19	1,5	9,84	2,22	0	3,83	2,78%	23174	1,00%
2	EP-7	10041	2008	5353	53,73	19,3	3,84	12,26	2,78	0	8,09	3,05%	6037	1,59%
2	572	10042	2008	3917	50,46	21,49	2,71	11,76	3,85	0	9,73	3,83%	4552	2,61%
2	682	30690	2007	3110	47,84	21,24	4,96	12,13	3,07	0	10,76	3,66%	3722	2,54%
2	741	10030	1998	2034	43,67	25,44	6,1	10,97	1,75	0	12,07	3,61%	3342	2,41%
2	741	30680	1998	2034	43,67	25,44	6,1	10,97	1,75	0	12,07	3,61%	3342	2,41%
2	741	10020	1998	2034	43,67	25,44	6,1	10,97	1,75	0	12,07	3,61%	3342	2,99%
2	709	10010	2005	4746	58,45	23,67	3,4	6,93	2,03	0	5,52	3,56%	6063	2,28%
2	706	10003	2006	8108	49,64	30,92	2,49	9,16	3,37	0	4,42	4,51%	10565	3,56%
2	706	10002	2006	8108	49,64	30,92	2,49	9,16	3,37	0	4,42	4,51%	10565	3,56%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% Crec.	TPD 2012	% CRECIM.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
2	228	10001	2006	2202	39,7	28,7	8,41	10,72	2,9	0	9,57	3,84%	2761	3,21%
2	228	60060	2006	2202	39,7	28,7	8,41	10,72	2,9	0	9,57	3,84%	2761	3,21%
2	228	60052	2006	2202	39,7	28,7	8,41	10,72	2,9	0	9,57	3,84%	2761	3,21%
2	710	60051	2007	4357	55,6	27,99	1,48	7,93	1,56	0	5,44	7,48%	6249	6,78%
2	710	60040	2007	4357	55,6	27,99	1,48	7,93	1,56	0	5,44	7,48%	6249	6,78%
2	710	60030	2007	4357	55,6	27,99	1,48	7,93	1,56	0	5,44	7,48%	6249	6,78%
2	223	60020	2002	1440	46,12	29,45	3,62	11,11	1,41	0	8,29	6,54%	2712	5,47%
2	711	60012	2009	3440	49,39	26,2	3,41	10,82	2,47	0	7,71	5,59%	4050	4,16%
2	712	60011	2009	5906	61,16	22,04	2,76	8,04	2,13	0	3,87	6,75%	7185	5,26%
2	712	60002	2009	5906	61,16	22,04	2,76	8,04	2,13	0	3,87	6,75%	7185	5,26%
2	4	60001	2010	6337	66,76	18,27	2,21	6,76	2,21	0	3,79	7,71%	7352	5,23%
3	2	19007	2008	33249	69,9	15,73	4,88	6,17	1,24	0	2,08	0,88%	34435	0,38%
3	124	40000	2012	31008	78,74	9,84	5,43	4,52	0,87	0	0,6	0,00%	31008	0,19%
3	125	40000	2012	44533	77,3	11	6,54	4,2	0,76	0	0,2	0,36%	44533	0,06%
3	206	40010	2006	20304	66,69	21,81	4,14	6,32	0,74	0	0,3	2,31%	23286	1,05%
3	529	40750	2006	23970	71,12	17,17	1,67	8,36	1,15	0	0,53	0,52%	24728	0,07%
3	529	20131	2006	23970	71,12	17,17	1,67	8,36	1,15	0	0,53	0,52%	24728	0,07%
3	528	20132	2006	24726	76,24	13,35	5,45	4,2	0,46	0	0,3	0,13%	24919	0,01%
3	527	20140	2008	18902	64,4	18,1	5,18	8,7	3,31	0	0,31	1,28%	19889	0,60%
3	542	20070	2010	10187	62,95	21,88	2,17	8,5	3,79	0	0,71	2,58%	10719	1,64%
3	543	20081	2012	13309	62,22	17,85	2,44	10,97	2,92	0	3,60	0,00%	13309	1,29%
3	543	20082	2012	13309	62,22	17,85	2,44	10,97	2,92	0	3,60	0,00%	13309	1,29%
3	545	20090	2008	14475	75,79	16,3	2,59	3,06	1,98	0	0,28	3,34%	16508	2,03%
3	546	20100	2008	8473	71,03	18,11	2,17	5,94	2,75	0	0	2,54%	9367	1,12%
3	546	20111	2008	8473	71,03	18,11	2,17	5,94	2,75	0	0	2,54%	9367	1,12%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% Crec.	TPD 2012	% CRECIM.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
3	698	20112	2008	6799	71,24	17,53	1,79	7,91	1,53	0	0	4,39%	8074	2,07%
3	694	20700	2009	7976	65,7	21,77	1,75	7,11	3,45	0	0,22	2,10%	8489	0,75%
4	155	70110	2008	4096	45,85	26,34	2,05	11,52	3,23	0	11,01	5,01%	4981	4,37%
4	158	40521	2007	3643	42,2	25,34	3,73	9,75	5,93	0	13,05	6,21%	4924	5,02%
4	182	40522	2008	3146	44,41	25,14	4,19	13,41	2,7	0	10,15	6,31%	4018	5,37%
4	182	40460	2008	3146	44,41	25,14	4,19	13,41	2,7	0	10,15	6,31%	4018	5,37%
4	Proyecto	40540												
4	Proyecto	21000												
4	191	21011	2011	3323	38,84	29,35	0,92	16,82	6,42	0	7,65	4,78%	3482	4,78%
4	216	21012	2007	2076	50,63	23,54	2,43	16,41	4,56	0	2,43	4,78%	2622	4,78%
4	235	21351	2007	1517	45,65	25,83	3,1	16,12	3,31	0	5,99	4,78%	1916	4,78%
4	225	21352	2007	1499	49,91	29,56	3,07	10,36	4,22	0	2,88	4,78%	1893	4,78%
4	232	20721	2007	1517	45,65	25,83	3,1	16,12	3,31	0	5,99	4,78%	1916	4,78%
4	268	20722	2005	1240	59,63	35,89	0,91	1,71	1,4	0	0,46	4,78%	1719	4,78%
4	260	21021	2004	988	41,15	28,03	5,58	12,27	8,23	0	4,74	4,78%	1435	4,78%
4	260	21022	2004	988	41,15	28,03	5,58	12,27	8,23	0	4,74	4,78%	1435	4,78%
4	258	21023	2005	816	45,48	35,42	5,56	11,11	1,04	0	1,39	4,78%	1131	4,78%
4	257	21024	2005	244	40,7	40,7	9,3	8,14	0	0	1,16	4,78%	338	4,78%
4	255	21025	2007	1458	42,61	34,32	3,55	14,2	2,56	0	2,76	4,78%	1841	4,78%
4	255	50300	2007	1458	42,61	34,32	3,55	14,2	2,56	0	2,76	4,78%	1841	4,78%
4	289	50290	2005	642	58,11	31,29	2,65	3,75	2,21	0	1,99	4,97%	902	4,89%
4	285	50280	2005	700	55,8	36,72	2,02	2,83	1,82	0	0,81	4,78%	971	4,78%
5	139	19008	2006	17854	74,17	14,65	7,62	2	0,25	0	1,31	1,83%	19906	1,43%
5	141	19009	2006	33502	71,06	18,52	6,26	3,05	0,28	0	0,83	0,02%	33542	0,00%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% Crec.	TPD 2012	% CRECIM.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
5	141	40050	2006	33502	71,06	18,52	6,26	3,05	0,28	0	0,83	0,02%	33542	0,00%
5	143	40060	2006	27774	68,59	22,5	4,9	3,51	0,28	0	0,22	1,30%	30012	0,42%
5		40730	2006	27774	68,59	22,5	4,9	3,51	0,28	0	0,22	1,30%	30012	0,42%
5		40740	2006	27774	68,59	22,5	4,9	3,51	0,28	0	0,22	1,30%	30012	0,42%
6	738	50900	2006	1067	34,14	42,59	3,15	15,21	2,66	0	2,25	6,88%	1591	6,16%
6	738	51020	2006	1067	34,14	42,59	3,15	15,21	2,66	0	2,25	6,88%	1591	6,16%
6	261	21221	2005	1201	68,63	22,05	3,66	2,71	2,12	0	0,83	6,88%	1913	6,16%
6	261	21222	2005	1201	68,63	22,05	3,66	2,71	2,12	0	0,83	6,88%	1913	6,16%
10	749	30061	2006	30484	76,5	9,96	2,62	6,55	1,42	0	2,95	4,28%	39199	2,59%
10	749	30062	2006	30484	76,5	9,96	2,62	6,55	1,42	0	2,95	4,28%	39199	2,59%
10	REC 12H	30040	2012	21144	70,36	14,34	6,5	5,21	1,73	0	1,86	4,78%	21144	4,78%
10	583	30021	2008	12648	59,12	17,45	9,1	9,61	1,48	0	3,24	3,47%	14497	2,38%
10	585	30022	2009	5249	52,45	25,74	2,34	12,13	1,6	0	5,74	4,51%	5992	3,52%
10	585	30471	2009	5249	52,45	25,74	2,34	12,13	1,6	0	5,74	4,51%	5992	3,52%
10	587	30472	2009	3862	56,95	23,99	3,83	9,42	2,85	0	2,96	4,13%	4361	3,27%
10	587	30010	2009	3862	56,95	23,99	3,83	9,42	2,85	0	2,96	4,13%	4361	3,27%
10	EP 6	30460	2008	3611	58,66	24	3,5	10,17	0,5	0	3,17	3,99%	4223	3,22%
10	591	30001	2005	3135	52,94	29,64	6,35	7,99	0,48	0	2,6	5,34%	4512	4,73%
10	588	30002	2011	1448	46,03	30,42	5,63	10,63	1,04	0	6,25	5,90%	1533	5,12%
10	795	70420	2008	1992	48,35	27,96	5,15	10,23	1,91	0	6,4	5,32%	2451	4,42%
14	714	60251	2005	3339	70,18	19,47	4,66	3,96	0,33	0	1,4	7,41%	5507	5,87%
14	714	60252	2005	3339	70,18	19,47	4,66	3,96	0,33	0	1,4	7,41%	5507	5,87%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% Crec.	TPD 2012	% CRECIM.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
17	507	60190	2005	11697	67,44	18,19	7,35	5,25	0,6	0	1,17	4,84%	16284	3,01%
17	508	60621	2009	14528	67,24	17,5	9,05	5,76	0,16	0	0,29	2,85%	15806	2,02%
17	508	60622	2009	14528	67,24	17,5	9,05	5,76	0,16	0	0,29	2,85%	15806	2,02%
17	508	60623	2009	14528	67,24	17,5	9,05	5,76	0,16	0	0,29	2,85%	15806	2,02%
18	721	50850	2011	3923	52,54	21,78	2,35	9,53	2,28	0	11,52	6,86%	4192	6,00%
18	721	51110	2011	3923	52,54	21,78	2,35	9,53	2,28	0	11,52	6,86%	4192	6,00%
18	722	50741	2011	4263	58,29	23,4	2,16	9,01	2,13	0	5,02	10,29%	4702	8,19%
18	722	50742	2011	4263	58,29	23,4	2,16	9,01	2,13	0	5,02	10,29%	4702	8,19%
21	509	50081	2010	10558	64,73	21,97	4,42	7,14	0,65	0	1,09	6,57%	11991	4,55%
21	549	50082	2010	10695	64,66	21,77	4,91	6,93	0,72	0	1,01	6,59%	12151	5,25%
21	788	50091	2010	7503	62,53	22,84	4,63	8,1	1,05	0	0,85	5,67%	8378	4,29%
21	425	50092	2010	6932	63,09	24,05	3,9	6,94	0,8	0	1,22	8,16%	8109	6,30%
21	425	50093	2010	6932	63,09	24,05	3,9	6,94	0,8	0	1,22	8,16%	8109	6,30%
21	790	50100	2010	12404	69,76	19,86	2,58	6,12	1,11	0	0,57	1,80%	12855	1,64%
21	789	50120	2010	6081	65,23	20,39	3,27	7,93	1,89	0	1,29	5,81%	6808	5,23%
21	EP 12	50131	2010	7416	64,32	21,26	2,12	10,21	0,88	0	1,21	7,94%	8640	6,42%
21	729	50132	2010	7131	64,52	18,73	1,77	8,31	4,73	0	1,94	6,27%	8053	4,24%
21	241	50160	2010	2769	58,06	27,93	2,1	9,5	1,78	0	0,63	7,20%	3182	6,59%
21	241	50270	2010	2769	58,06	27,93	2,1	9,5	1,78	0	0,63	7,20%	3182	6,59%
21	411	50731	2010	2052	53,49	30,52	2,05	8	2,97	0	2,97	11,57%	2554	10,21%
21	411	50732	2010	2052	53,49	30,52	2,05	8	2,97	0	2,97	11,57%	2554	10,21%
21	245	60761	2010	1792	52,97	29,68	1,05	10,79	3,08	0	2,43	8,39%	2105	7,51%
21	246	60762	2010	735	53,56	35,77	1,98	7,31	1,38	0	0	4,57%	804	4,52%
21		60780	2010	735	53,56	35,77	1,98	7,31	1,38	0	0	4,57%	804	4,52%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% Crec.	TPD 2012	% CRECIM.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
22	662	10870	2012	15782	75,54	14,85	2,89	5,83	0,8		0,09	7,07%	15782	1,43%
22	662	10760	2012	15782	75,54	14,85	2,89	5,83	0,8		0,09	7,07%	15782	1,43%
23	781	60610	2012	16006	63,1	17,53	1,54	9,13	2,2	0	6,5	5,78%	16006	4,31%
23	782	60840	2012	12718	60,8	18,45	2,3	8,15	2,53	0	7,78	0,00%	12718	5,60%
27	Pk500	19010	2011	34941	67,58		13,74	12,58		1,5	4,59	1,63%	35511	1,38%
27	Pk2900	19010	2011	91004,97	64,33		16,43	15,77		1,22	2,24	1,24%	92133	0,32%
27	Pk7100	10070	2011	68123	69,73		12,63	14,72		0,83	2,09	1,15%	68906	0,13%
27	Pk10500	10080	2011	61523	69,26		11,50	16,04		0,88	2,32	ND	ND	ND
27	Pk30620	21430	2011	15707	67,42		10,64	15,26		1,42	5,26	ND	ND	ND
27	Pk41960	21890	2011	13628,97	64,15		12,95	15,24		1,51	6,15	ND	ND	ND
27	Pk54950	21442	2011	15100	65,18		8,65	19,19		1,58	5,39	ND	ND	ND
27	Pk62180	21441	2011	10725	64,83		13,54	12,56		1,69	7,39	9,25%	11717	5,66%
27		60180	2009	5134	52,4	17,07	1,96	7,63	3,64	0	17,3	7,57%	6390	6,06%
32	173	19011	2005	27820	72,6	15,82	2,67	3,67	1		4,24	3,64%	35731	2,06%
32	173	19012	2005	27820	72,6	15,82	2,67	3,67	1		4,24	3,64%	35731	2,06%
32	174	40500	2012	33341	76,54	11,03	2,69	3,67	0,83	0	5,24	0,00%	33341	2,93%
32	174	40550	2012	33341	76,54	11,03	2,69	3,67	0,83	0	5,24	0,00%	33341	2,93%
32	14	10950	2009	8370	45,14	18,42	2,81	10,41	4,18	0	19,04	1,89%	8854	1,24%
32	14	10990	2009	8370	45,14	18,42	2,81	10,41	4,18	0	19,04	1,89%	8854	1,24%
32	14	70160	2009	8370	45,14	18,42	2,81	10,41	4,18	0	19,04	1,89%	8854	1,24%
32	328	70150	2008	9847	45,15	21,63	4,16	10,5	2,75	0	15,81	2,64%	10929	2,24%
32	753	70490	2008	16290	54,10	22,29	3,01	8,85	2,04	0	9,71	5,35%	20066	3,29%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% Crec.	TPD 2012	% CRECIM.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
32	753	70142	2008	16290	54,10	22,29	3,01	8,85	2,04	0	9,71	5,35%	20066	3,29%
32	703	70141	2008	8863	42,02	20,78	5,11	10,85	2,61	0	18,63	4,88%	10724	3,79%
32	703	70130	2008	8863	42,02	20,78	5,11	10,85	2,61	0	18,63	4,88%	10724	3,79%
32	EP 13	70090	2008	9074	40,73	15,28	4,29	8,24	4,7	0	26,76	2,15%	9880	1,15%
32	EP 13	70472	2008	9074	40,73	15,28	4,29	8,24	4,7	0	26,76	2,15%	9880	1,15%
32	247	70471	2008	8216	40,9	17,63	3,59	7,39	3,21	0	27,28	5,85%	10314	4,36%
32	247	70080	2008	8216	40,9	17,63	3,59	7,39	3,21	0	27,28	5,85%	10314	4,36%
32	248	70070	2010	13471	54,21	14,37	4,75	5,1	6,87	0	14,7	4,67%	14759	3,28%
34	653	21300	2011	9119	64,4	19,14	3,24	7,3	1,51	0	4,41	6,95%	9753	5,12%
34	EP-21	60170	2011	10197	72,27	13,77	2,64	6,47	1,14	0	3,71	7,49%	10960	4,79%
34	EP-21	60162	2011	10197	72,27	13,77	2,64	6,47	1,14	0	3,71	7,49%	10960	4,79%
34	791	60161	2011	15799	77,62	13,26	1,89	4,71	0,61	0	1,91	8,02%	17066	4,45%
34	744	60140	2011	5665	65,31	17,54	2,63	7,44	2,12	0	4,96	9,79%	6220	7,25%
34	744	60082	2011	5665	65,31	17,54	2,63	7,44	2,12	0	4,96	9,79%	6220	7,25%
34	744	60081	2011	5665	65,31	17,54	2,63	7,44	2,12	0	4,96	9,79%	6220	7,25%
34	744	60120	2011	5665	65,31	17,54	2,63	7,44	2,12	0	4,96	9,79%	6220	7,25%
34	239	60113	2011	5580	59,38	20,95	3,41	6,9	5,61	0	3,75	9,36%	6102	7,25%
34	448	60112	2011	5700	64,59	19,13	1,18	5,96	4,42	0	4,72	11,55%	6358	8,94%
34	240	60111	2011	3690	55,31	22,25	1,98	8,13	5,71	0	6,62	13,73%	4197	10,62%
34	443	60102	2011	1887	50,91	20,27	1,35	7,66	3,15	0,45	16,21	9,28%	2062	7,61%
34	443	60101	2011	1887	50,91	20,27	1,35	7,66	3,15	0,45	16,21	9,28%	2062	7,61%
34	270	60091	2011	3305	61,74	21,21	1,28	6,51	1,73	0	7,53	4,82%	3464	4,60%
34	270	60092	2011	3305	61,74	21,21	1,28	6,51	1,73	0	7,53	4,82%	3464	4,60%
34	244	60093	2011	3934	58,18	24,52	2,08	7,85	2,12	0	5,25	9,89%	4323	8,64%
34	244	60094	2011	3934	58,18	24,52	2,08	7,85	2,12	0	5,25	9,89%	4323	8,64%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% Crec.	TPD 2012	% CRECIM.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
35		20760	2011	5671	56,03	27,95	1,8	9,37	2,8	0	2,05	4,67%	5936	4,09%
35	149	20640	2011	5671	56,03	27,95	1,8	9,37	2,8	0	2,05	4,67%	5936	4,09%
35	198	20650	2011	5458	50,55	30,30	1,74	11,24	3,65	0	2,52	5,61%	5764	5,13%
35	251	21060	1999	2015	36,84	41,27	3,16	12,37	2,43	0	3,93	4,78%	3697	4,78%
35	251	21071	1999	2015	36,84	41,27	3,16	12,37	2,43	0	3,93	4,78%	3697	4,78%
35	252	21072	2005	2822	47,39	28,41	3,11	11,45	7,43	0	2,21	4,78%	3913	4,78%
35	252	21081	2005	2822	47,39	28,41	3,11	11,45	7,43	0	2,21	4,78%	3913	4,78%
35	252	21082	2005	2822	47,39	28,41	3,11	11,45	7,43	0	2,21	4,78%	3913	4,78%
35	253	21083	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
36	695	70050	2010	3931	62,84	17,97	6,47	7,36	2,18	0	3,18	6,02%	4419	5,58%
36	297	70040	2010	3123	56,21	21,17	6,28	9,59	2,14	0	4,61	2,39%	3274	2,33%
36	718	70030	2010	2879	60,27	20,85	3,99	9,09	1,51	0	4,29	7,74%	3342	7,09%
36	718	70020	2010	2879	60,27	20,85	3,99	9,09	1,51	0	4,29	7,74%	3342	7,09%
36	719	70010	2010	2683	56,33	23,40	4,12	9,59	1,79	0	4,77	7,89%	3123	6,63%
36	302	70002	2010	1395	42,71	27,40	6,04	11,67	3,33	0	8,85	6,82%	1592	6,60%
36	302	70001	2010	1395	42,71	27,40	6,04	11,67	3,33	0	8,85	6,82%	1592	6,60%
39		19090	2005	24041	86,11	10,78	1,08	1,94	0,07	0	0,02	4,67%	33091	2,51%
39	109	19091	2005	24041	86,11	10,78	1,08	1,94	0,07	0	0,02	4,67%	33091	2,51%
39	109	19092	2005	24041	86,11	10,78	1,08	1,94	0,07	0	0,02	4,67%	33091	2,51%
39	178	19093	2002	57563	95,32		1,48	1,38	0,75	0	1,07	3,07%	77887	1,57%
39	218	19094	2011	78602	76,84	13,21	0,84	6,77	1,07	0	1,27	1,47%	79757	0,63%
39	145	19095	2005	59812	71,2	17,44	0,52	7,23	1,82	0	1,79	0,53%	62067	0,03%
39	213	19096	1998	43425	65,40	23,54	0,56	7,98	1,29	0	1,23	5,46%	91405	0,41%

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% Crec.	TPD 2012	% CRECIM.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
39	126	19097	2011	73993	75,58	14,01	0,77	6,71	1,33		1,6	0,14%	74097	0,04%
39	743	19098	2011	82249	78,45	11,76	1,12	5,70	1,47	0	1,50	0,70%	82825	0,27%
39	817	19099	2011	71387	78,11	13,38	0,95	5,29	1,08	0,13	1,06	1,86%	72711	0,89%
39	818	19100	2011	69201	78,56	12,65	0,66	5,82	0,99		1,32	1,86%	70485	0,89%
39	209	19101	2005	52635	79,32	14,04	0,52	4,49	0,76	0	0,87	3,01%	64778	1,50%
39	133	19102	2006	73262	75,99	17,22	1,35	3,73	0,61	0	1,10	1,76%	81347	0,38%
39	137	19089	2011	70516	83,2	11,04	1,06	3,54	0,63		0,53	0,09%	70579	0,02%
39	177	19103	2011	77563	83,18	10,85	0,91	3,55	0,73	0,05	0,73	0,02%	77579	0,010%
39	186	19104	2006	59616	81,01	12,55	0,54	4,29	0,69	0	0,92	2,95%	70978	2,07%
39	184	19105	2005	41565	78,3	14,58	0,31	4,91	0,99		0,91	2,54%	49543	1,07%

Tabla 14: Tránsito Promedio Diario y Clasificación de las estaciones temporales ubicadas sobre las Rutas Secundarias

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
100	138	19017	2006	40097	68,76	22,39	0,91	5,26	1,2		1,48	1,76%	44522	0,77
100	136	19016	2006	34753	69,33	19,19	0,86	6,45	1,45		2,72	1,42%	37821	0,70
100	136	19015	2006	34753	69,33	19,19	0,86	6,45	1,45		2,72	1,42%	37821	0,70
101	751	19018	2007	15308	76,48	14,75	1,89	5,19	0,84		0,85	1,78%	16720	0,90
101	144	19073	2006	13737	75,02	16,32	3,5	3,5	0,61		1,05	3,42%	16808	2,4
101	146	19074	2006	26118	82,72	12,79	2,22	2,08	0,15		0,04	0,75%	27316	0,22
102	147	19019	2006	29811	80,77	12,40	1,34	3,24	0,87		1,38	2,27%	34109	1,36
102	150	19020	2006	33133	77,78	16,93	1,81	2,99	0,33		0,16	1,37%	35952	0,67
102		19021	2006	18060	64,58	21,88	7,57	5,14	0,61		0,22	2,04%	20386	1,27
102	140	19022	2006	18060	64,58	21,88	7,57	5,14	0,61		0,22	2,04%	20386	1,27
102	152	19022	2012	33170	83,64	9,45	3,37	2,9	0,44		0,17	0,00%	33170	1,47
102	154	10390	2006	26346	73,57	17,80	3,8	4,37	0,37		0,09	2,94%	31349	1,08
103		40111	2004	18398	67,75	17,60	2,49	7,33	2,1		2,73	2,00%	21556	0,45
103	131	40112	2004	18398	67,75	17,60	2,49	7,33	2,1		2,73	2,00%	21556	0,45
104	114	19023	2006	44825	80,28	12,41	5,37	1,76	0,14		0,04	1,21%	48179	0,81
104	115	19024	1999	30620	79,14	12,35	5,59	2,72	0,15		0,05	2,88%	44290	2
104	116	19024	2011	27873	76,08	12,96	4,26	5,52	0,83		0,35	3,41%	28823	2,84
104		19025	2011	27873	76,08	12,96	4,26	5,52	0,83		0,35	3,41%	28823	2,84

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN						% CREC.	TPD 2012	% CREC.	
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES				5 EJES
105	107	19026	2006	51791	75,36	17,17	3,94	3,18	0,26		0,09	0,53%	53460	0,18
105	108	19027	2008	31102	82,58	13,82	2,17	1,2	0,17		0,06	1,79%	33389	1,28
105	108	10310	2008	31102	82,58	13,82	2,17	1,2	0,17		0,06	1,79%	33389	1,28
105		10300	2006	754	57,64	33,68	2,08	6,60				4,83%	1001	4,69
105	S/N	11141	2006	754	57,64	33,68	2,08	6,60				4,83%	1001	4,69
105	130	11142	2006	3396	67,13	20,17	8,85	3,73	0,08		0,04	5,94%	4801	3,81
105	230	19028	2006	7765	74,75	17,37	5,11	2,69	0,08			5,40%	10646	3,96
105	113	19029	2006	11742	68,31	21,25	6,26	4,13	0,05			5,62%	16301	3,22
105	113	19072	2006	11742	68,31	21,25	6,26	4,13	0,05			5,62%	16301	3,22
106	128	40031	2011	14150	65,89	15,10	3,57	9,41	2,42		3,61	1,58%	14374	0,82
106	127	40032	2006	16343	59,92	24,86	2,63	8,28	2,21		2,10	1,62%	17997	0,59
107	537	20380	2008	2987	61,33	16,03	4,26	15,15	2,35		0,88	5,07%	3640	4,51
107	538	20390	2009	5288	68,31	18,40	3,30	8,99	0,83		0,17	6,15%	6325	5,19
107		20401	2009	5288	68,31	18,40	3,30	8,99	0,83		0,17	6,15%	6325	5,19
107	539	20402	2009	6769	71,19	20,44	1,65	5,27	0,66		0,79	4,63%	7753	4,15
108	754	19030	2011	27395	81,00	10,30	4,00	2,78	0,47		1,45	1,30%	27751	1,11
108	S/N	19128	2008	20967	75,06	17,71	0,51	3,97	0,72		2,03	4,78%	25273	4,78
108	119	19037	2011	32623	71,66	15,61	5,81	4,15	0,68		2,09	0,89%	32913	0,64
108	120	19038	2005	50776	68,62	16,52	4,00	6,61	1,39		2,86	0,03%	50883	0,01
108		19129	2005	50776	68,62	16,52	4,00	6,61	1,39		2,86	0,03%	50883	0,01

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN						% CREC.	TPD 2012	% CREC.	
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES				5 EJES
109	757	19031	2011	37284	78,67	13,59	0,53	5,84	0,66		0,71	2,32%	38149	1,59
109	757	19068	2011	37284	78,67	13,59	0,53	5,84	0,66		0,71	2,32%	38149	1,59
109	163	19068	2006	46473	77,83	15,80	1,58	3,83	0,58		0,38	2,09%	52614	0,90
109	756	19032	2011	25218	85,14	9,47	2,20	2,83	0,15	0,01	0,20	2,19%	25770	1,85
110	226	19034	2007	20192	72,93	13,69	9,45	3,41	0,35		0,17	1,88%	22163	1,33
110	227	19034	2011	19343	79,56	9,11	8,00	2,89	0,23		0,21	2,37%	19801	1,65
110	229	19071	2006	21638	78,19	11,62	5,78	4,04	0,29		0,08	1,45%	23590	0,37
111	550	40120	2006	21182	77,77	14,37	2,04	5,34	0,34		0,14	2,10%	23995	0,43
111	551	40130	2006	22845	56,36	27,18	4,32	8,44	2,00		1,70	1,55%	25054	0,53
111	552	40140	2008	7603	66,73	21,39	1,83	6,85	2,44		0,76	4,93%	9217	3,57
111	552	20200	2008	7603	66,73	21,39	1,83	6,85	2,44		0,76	4,93%	9217	3,57
112	601	40610	2006	8004	63,74	26,03	5,11	4,41	0,55		0,16	7,45%	12318	4,44
112	601	40151	2006	8004	63,74	26,03	5,11	4,41	0,55		0,16	7,45%	12318	4,44
112	602	40152	2009	6364	76,62	19,72	2,86	0,67	0,13		0,00	6,81%	7755	5,45
112	602	40160	2009	6364	76,62	19,72	2,86	0,67	0,13		0,00	6,81%	7755	5,45
112	603	40160	2010	6069	70,71	18,35	3,14	6,18	1,24		0,38	6,25%	6851	5,08
112	187	40560	2009	3302	66,67	21,53	2,95	7,12	1,56		0,17	7,04%	4050	5,93
113	605	40180	2009	15398	76,84	14,88	3,34	4,45	0,23		0,26	5,69%	18179	4,31
113	605	40660	2009	15398	76,84	14,88	3,34	4,45	0,23		0,26	5,69%	18179	4,31
113	608	40190	2009	7592	77,24	16,67	1,84	3,45	0,63		0,17	6,04%	9052	4,65

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN						% CREC.	TPD 2012	% CREC.	
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES				5 EJES
113	609	40190	2009	4529	75,91	15,13	1,73	5,78	1,45	0	0	6,38%	5452	5,47
113	609	40200	2009	4529	75,91	15,13	1,73	5,78	1,45	0	0	6,38%	5452	5,47
113		40720	2009	4529	75,91	15,13	1,73	5,78	1,45	0	0	6,38%	5452	5,47
114	618	40210	2008	3058	65,64	21,69	5,18	5,57	1,92			6,35%	3912	5,52
114	S/N	40220	2007	848	60,2	28,03	3,46	6,75	1,56			4,78%	1071	4,78
114	S/N	40410	2007	259	68,04	22,68	0,00	9,28				4,78%	327	4,78
114	402	40690	2006	1829	64,77	24,32	0,64	9,55	0,72			4,78%	2420	4,78
114	S/N	40400	2007	1745	62,65	23,89	1,68	9	2,78			4,78%	2204	4,78
115	600	40230	2005	7013	78,19	12,79	4,06	4,75	0,21			5,97%	10524	4,25
116	142	40251	2005	5507	65,56	25,18	3,93	4,61	0,54		0,18	5,60%	8064	4,23
116	666	40251	2006	10132	76,09	14,54	1,79	5,17	1,28		1,13	5,86%	14259	1,93
116	667	40252	2006	5944	73,33	16,81	1,13	7,36	0,95		0,42	8,68%	9794	4,67
116	667	40261	2006	5944	73,33	16,81	1,13	7,36	0,95		0,42	8,68%	9794	4,67
116	604	40262	2010	3120	70,07	20,98	3,08	5,45	0,42			9,28%	3726	4,14
116	604	40170	2010	3120	70,07	20,98	3,08	5,45	0,42			9,28%	3726	4,14
117	758	19035	2006	5211	72,91	19,84	0,34	6,17	0,40		0,34	9,60%	9032	5,24
117	758	40420	2006	5211	72,91	19,84	0,34	6,17	0,40		0,34	9,60%	9032	5,24
117		40430	2006	5211	72,91	19,84	0,34	6,17	0,40		0,34	9,60%	9032	5,24
118	526	20150	2008	11682	62,39	20,94	3,78	10,34	1,65		0,90	2,64%	12965	1,38
118	525	21620	2009	6104	67,26	19,59	3,57	8,01	1,50		0,07	4,42%	6950	3,60

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN						% CREC.	TPD 2012	% CREC.	
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES				5 EJES
118	524	20160	2009	3837	68,85	20,99	2,32	7,07	0,66		0,11	4,51%	4380	4,06
118	523	20170	2009	13775	70,6	20,19	1,85	6,53	0,68		0,15	4,11%	15544	2,45
118	523	21630	2009	13775	70,6	20,19	1,85	6,53	0,68		0,15	4,11%	15544	2,45
118	521	20180	2009	5131	63,8	25,59	2,23	7,71	0,56		0,11	4,68%	5886	4,03
119		21720	2006	6325	54,96	29,91	8,26	6,32	0,50		0,05	8,07%	10076	3,81
119	733	40350	2006	6325	54,96	29,91	8,26	6,32	0,50		0,05	8,07%	10076	3,81
119	732	40620	2006	5311	59,14	28,71	5,07	6,24	0,63		0,21	7,30%	8105	4,04
119	732	40630	2006	5311	59,14	28,71	5,07	6,24	0,63		0,21	7,30%	8105	4,04
120	612	40640	2006	1491	61,49	22,97	3,72	8,78	2,70		0,34	8,77%	2469	7,78
120	612	20550	2006	1491	61,49	22,97	3,72	8,78	2,70		0,34	8,77%	2469	7,78
120	611	20560	2010	848	72,68	14,43	7,22	4,12	1,55		0	4,64%	929	4,56
121	112	10460	2006	21017	63,21	34,04	0,54	1,62	0,54		0,05	1,69%	23240	0,68
121	658	10520	2011	13453	73,78	16,44	3,29	5,08	1,21		0,20	3,20%	13883	2,02
121	657	10470	2006	9448	59,66	25,73	7,51	6,23	0,78		0,09	4,79%	12510	2,98
121	660	10480	2010	6065	60,15	21,29	7,12	9,93	1,15		0,36	6,42%	6869	4,52
121	291	10530	2009	1336	80,00	13,97	2,54	3,49	0,00	0	0,00	4,78%	1537	4,78
122	562	20282	2007	8505	43,14	38,41	4,73	11,32	1,46		0,94	6,35%	11571	4,60
122	562	20281	2007	8505	43,14	38,41	4,73	11,32	1,46		0,94	6,35%	11571	4,60
122	S/N	20290	2007	13911	57,53	17,59	2,91	13,21	7,19		1,57	4,78%	17569	4,78
122	555	40370	2011	32569	72,27	13,96	2,48	7,13	2,01		2,15	1,27%	32983	0,78

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
123	558	40300	2006	8230	62,45	33,62	1,36	1,16	1,14	0	0,27	6,27%	11854	3,89
123	559	40590	2007	9677	72,95	18,75	2,72	5,09	0,40	0	0,09	6,89%	13503	4,40
123	560	40310	2008	8240	76,44	15,11	2,56	5,13	0,62	0	0,14	5,53%	10220	4,06
123	560	20310	2008	8240	76,44	15,11	2,56	5,13	0,62	0	0,14	5,53%	10220	4,06
124	561	20261	2010	14993	76,22	13,87	4,82	4,79	0,26		0,04	3,47%	16052	2,66
124	563	20262	2010	11502	68,22	17,93	4,72	7,96	0,83		0,34	4,81%	12635	3,47
124	564	20263	2008	4622	47,25	23,96	3,41	12,50	12,88			6,97%	6052	3,76
124	730	20264	2009	6364	62,7	19,46	5,14	8,56	3,24		0,9	7,57%	7921	5,45
125	570	20321	2008	5276	64,40	20,47	6,56	6,90	1,67	0	0	5,32%	6492	3,96
125	571	20322	2009	1872	67,35	17,02	4,20	10,26	1,17	0	0	7,24%	2309	6,63
126	621	40070	2010	20470	77,81	11,11	5,28	5,01	0,52		0,27	1,34%	21022	0,71
126	620	40070	2005	19740	74,76	15,55	4,46	4,92	0,20		0,11	2,03%	22722	0,62
126	617	40080	2005	5128	55,19	34,32	5,25	4,88	0,20		0,16	6,00%	7711	4,68
126	616	40090	2006	4669	47,64	39,74	4,66	6,93	0,70		0,33	8,56%	7643	5,87
126	615	20340	2006	1022	58,72	26,38	3,83	9,79	1,28			5,06%	1374	4,71
126	615	40600	2006	1022	58,72	26,38	3,83	9,79	1,28			5,06%	1374	4,71
126	614	40100	2006	917	63,78	27,05	1,45	6,76	0,48		0,48	5,80%	1286	5,45
126	160	40100	2006	1768	59,86	24,04	4,81	7,93	2,88		0,48	5,80%	2480	4,82
126	INVENTARIO	20580	2011	349	57,69	15,38	3,85	19,23	3,85			4,78%	366	4,78
126	613 INVENT.	20590	2011	1093	69,81	16,98	0	11,32	1,89		0	4,78%	1145	4,78
126		21800	2006	2645	56,37	22,83	2,70	9,22	1,91		6,97	9,09%	4458	7,55
126	704	40481	2006	2645	56,37	22,83	2,70	9,22	1,91		6,97	9,09%	4458	7,55

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
126	704	40482	2006	2645	56,37	22,83	2,70	9,22	1,91		6,97	9,09%	4458	7,55
127	646	40321	2009	2098	72,13	17,49	1,09	6,83	2,46			8,87%	2707	7,71
127	648	40322	2009	1973	76,75	18,60	0,58	4,07				7,77%	2470	7,34
128	619	40330	2007	6768	74,14	18,54	2,52	4,48	0,32			5,73%	8942	4,04
128	619	40340	2007	6768	74,14	18,54	2,52	4,48	0,32			5,73%	8942	4,04
129	765	40360	2009	14665	71,02	18,95	2,17	6,37	1,13		0,36	3,65%	16330	1,62
129	766	40700	2006	11288	64,75	21,68	1,19	9,83	1,33		1,22	6,11%	16112	2,57
129	767	40700	2010	5991	60,31	21,63	1,82	9,25	2,62		4,37	6,92%	6849	5,33
130	579	20351	2009	9425	74,96	15,65	3,1	4,58	1,57		0,14	1,84%	9955	1,66
130	580	20352	2009	3038	67,18	20,94	3,58	6,79	0,94		0,57	4,37%	3454	4,04
130	785	20370	2010	944	63,89	18,52	5,56	9,72	2,31			3,66%	1014	3,58
130	INVENTARIO	20360	2010	473	57,14	28,57	0	14,29	0		0	4,78%	519	4,78
130	INVENTARIO	21710	2010	560	54,29	31,43	5,71	8,57	0		0	4,78%	615	4,78
131	699	20120	2006	1488	45,02	42,57	1,77	10,42	0,22			6,83%	2212	6,29
131	699	60560	2006	1488	45,02	42,57	1,77	10,42	0,22			6,83%	2212	6,29
132	176	60730	2006	1568	32,85	43,38	4,04	11,73	1,37		6,63	9,60%	2718	8,05
133	413	50860	2005	778	68,52	22,01	2,55	2,19	2,91		1,82	4,78%	1079	4,78

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN						% CREC.	TPD 2012	% CREC.	
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES				5 EJES
134	INVENTARIO	21870	ND	ND										
135	RECUE. 4H	20241	2010	4751	74,51	17,32	0,36	5,83	1,17		0,81	4,78%	5216	4,78
135	515	20242	2010	1949	66,37	23,77	2,02	7,17	0,67			7,70%	2261	7,19
135	515	20811	2010	1949	66,37	23,77	2,02	7,17	0,67			7,70%	2261	7,19
135	516	20812	2009	14181	68,67	20,34	1,91	7,88	0,43		0,77	4,09%	15993	2,89
135	519	20501	2009	8500	72,28	18,58	3,39	5,65	0,10			5,09%	9865	3,79
135	577	20502	2009	1600	64,48	22,40	3,01	9,84	0,27			7,90%	2010	7,3
135	INVENTARIO	20510	2002	605	59,18	32,65	0	8,16	0		0	4,78%	965	4,78
135		20520	2002	605	59,18	32,65	0	8,16	0		0	4,78%	965	4,78
136	649	20450	2009	4346	58,62	27,09	1,71	10,07	2,01		0,50	6,79%	5293	5,57
136		20460	2010	596	60,00	28,57	2,38	8,10	0,95		0,00	4,78%	654	4,78
136	RECUESTO	11250	2010	596	60,00	28,57	2,38	8,10	0,95		0,00	4,78%	654	4,78
137	716	10821	2010	1921	66,23	20,31	2,21	10,15	1,10		0,00	6,87%	2194	6,14
137	717	10822	2010	1509	68,26	21,91	1,69	7,02	0,84		0,28	8,74%	1784	8,12
137	INVENTARIO	11230	2002	404	59,09	22,73	0	9,09	0		9,09	4,78%	644	4,78
137	INVENTARIO	10160	2002	425	46,43	46,43	3,57	3,57	0		0	4,78%	678	4,78
137	INVENTARIO	10171	2008	357	85,71	14,29	0	0	0		0	4,78%	430	4,78
137	INVENTARIO	10172	2000	336	48,65	43,24	8,11	0	0		0	4,78%	588	4,78
137	INVENTARIO	21290	2000	453	50,91	32,73	1,82	14,55	0		0	4,78%	793	4,78
140	Proyecto	20910												
140	535	20661	2009	6055	60,51	24,12	3,62	7,85	2,49		1,41	5,77%	7165	4,43

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN						% CREC.	TPD 2012	% CREC.	
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES				5 EJES
140	INVENTARIO	20662	2010	ND	ND									
140	250	20931	2009	4629	48,62	25,55	2,88	11,81	3,26		7,88	6,86%	5648	4,90
140	249	20932	2007	3767	48,28	27,00	2,95	13,09	2,05		6,63	6,98%	5278	5,29
140	249	21560	2007	3767	48,28	27,00	2,95	13,09	2,05		6,63	6,98%	5278	5,29
140	249	21570	2007	3767	48,28	27,00	2,95	13,09	2,05		6,63	6,98%	5278	5,29
141	29	20440	2009	10400	59,92	21,24	3,02	9,78	1,92		4,12	4,15%	11749	2,93
141	5	20190	2010	10162	64,67	18,46	2,32	9,57	2,19		2,79	3,04%	10789	2,27
141	27	20600	2008	4475	57,82	22,38	2,97	9,5	3,37		3,96	5,08%	5456	4
141	532	20610	2009	6061	50,18	26,42	1,73	11,88	4,25		5,54	2,05%	6441	1,06
141	533	20610	2009	5118	53,44	24,69	2,37	12,29	3,38		3,83	3,12%	5612	2,18
141	533	20620	2009	5118	53,44	24,69	2,37	12,29	3,38		3,83	3,12%	5612	2,18
141	686	21550	2009	5053	48,66	23,11	3,37	14,29	5,46		5,11	3,41%	5588	2,81
141	536	20630	2007	12753	69,99	19,88	2,02	6,09	1,46		0,56	3,94%	15471	2,47
141	740	20681	2007	4644	58,02	24,64	2,74	10,69	2,41		1,50	6,65%	6408	5,54
141	254	20682	2011	4144	61,2	23,52	2,42	8,55	3,52		0,79	4,78%	4342	4,78
141	135	20980	2010	3152	56,44	26,02	2,63	11,99	1,17		1,75	4,78%	3461	4,78
142	511	50150	2010	2596	59,13	25,53	1,96	9,07	3,3		1,01	5,20%	2873	4,81
142	434	50310	2005	2814	72,03	23,13	0,96	2,52	1,01		0,35	4,78%	3902	4,78
142	233	50191	2010	2485	63,34	26,02	2,34	5,61	2,28		0,41	4,11%	2693	3,92
142	436	50192	2011	1418	66,03	21,68	4,70	6,29	1,00	0	0,30	4,78%	1486	4,78
142	INVENTARIO	50193	2010	1235	68,35	17,72	7,6	3,9	0	0	2,52	4,78%	1356	5,78
142	REC. 1 AÑO	50941	2010	655	63,63	22,17	2,66	7,54	2		2	4,78%	719	4,78
142	INVENTARIO	50942	2010	771	65,71	17,14	5,71	11,43	0		0	4,78%	846	4,78

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
142	444	21341	2011	727	72,33	14,42	4,09	7,22	1,36		0,58	4,78%	762	4,78
142	438	21342	2011	5471	80,53	9,99	6,58	2,38	0,31		0,21	4,11%	5696	3,92
142	238	21490	2011	4927	66,48	20,47	3,62	7,56	1,27		0,60	4,78%	5163	4,78
144	556	60630	2006	5378	53,94	29,05	6,37	2,56	1,60		6,48	8,45%	8750	5,32
145	510	50141	2011	3230	65,51	23,38	2,15	6,54	2,06		0,26	6,66%	3445	5,96
145	420	50142	2011	426	56,15	29,24	1,66	9,30	3,65			4,78%	446	4,78
145	423	50872	2011	826	64,15	23,16	2,91	6,52	2,92		0,34	1,53%	839	1,52
146	769	20540	2009	2635	60,67	24,72	3,21	8,99	1,61		0,80	5,37%	3083	4,98
146	770	21640	2008	2999	60,44	23,00	4,57	9,71	1,71	0,57		6,59%	3871	5,76
147	746	10440	2006	17597	70,15	14,53	3,95	6,70	3,41		1,26	5,18%	23825	2,4
147	EP18	10450	2007	31559	64,39	22,23	2,41	6,89	2,76		1,32	4,54%	39404	2,05
147	745	21330	2009	30315	68,63	17,55	0,83	8,02	2,83		2,14	3,90%	34002	1,7
148	26	20800	2008	3669	62,79	22,71	2,42	8,21	2,9		0,97	5,25%	4502	4,58
148	517	21730	2009	1418	59,39	26,15	2,15	9,23	2,46		0,62	8,05%	1789	7,35
149		70102	2008	4839	67,39	20,88	6,17	4,96	0,24		0,36	4,78%	5833	4,78
149	342	70101	2008	4839	67,39	20,88	6,17	4,96	0,24		0,36	4,78%	5833	4,78
150	553	50171	2010	14462	65,03	23,94	1,64	7,73	0,94		0,72	6,55%	16419	4,6
150		50172	2010	14462	65,03	23,94	1,64	7,73	0,94		0,72	6,55%	16419	4,6

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
150	728	50651	2010	2318	59,25	25,52	3,45	8,40	1,25		2,13	14,38%	3033	10,84
150	534	50652	2010	1779	59,47	28,84	2,04	7,52	1,23		0,90	7,73%	2065	7,19
151	775	50211	2005	5207	65,9	20,97	2,76	7,03	2,25		1,09	11,93%	11461	6,3
151	688	50212	2005	3886	64,91	23,77	1,03	6,59	2,88		0,82	4,78%	5388	4,78
152	565	50262	2005	1535	59,72	31,68	3,18	5,18	0,24			4,78%	2128	4,78
153	19	20250	2008	29504	70,3	14,92	3,94	8,82	1,06		0,96	3,25%	33531	2,38
154	520	20421	2008	7557	63,48	20,60	2,83	10,64	1,3		1,15	5,47%	9351	3,95
154	500	20422	2009	9084	65,22	21,33	1,73	8,31	1,49		1,92	5,91%	10792	4,26
155	281	50480	2005	3579	59,45	26,26	2,79	9,18	1,52		0,8	4,78%	4963	4,78
155	582	50511	2005	2970	61,08	22,26	3,13	10,12	2,21		1,2	4,78%	4118	4,78
155	584	50512	2005	4256	60,39	26,63	2,33	8,32	1,6		0,73	4,78%	5901	4,78
155	589	50540	2005	3587	66,92	22,68	1,65	7,26	0,97		0,52	4,78%	4974	4,78
156	30	21450	2008	12313	68,98	16,68	3,51	7,97	2,25		0,61	4,72%	14808	3,38
158	702	50660	1998	730	38,22	48,19	3,99	8,88	0,54		0,18	10,49%	2950	7,75
158	INVENTARIO	50681	2008	1097	47,62	25,4	1,59	12,7	12,7			4,78%	1322	4,78
158	531	50683	2005	229	45,31	46,88		7,81				4,78%	318	4,78
159	707	50431	2005	1256	49,28	32,44	2,26	9,93	5,53		0,56	4,78%	1742	4,78

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
159	708	50432	2005	699	58,94	21,29	2,66	5,32	10,27		1,52	4,78%	969	4,78
160	606	60800	2010	1195	58,64	29,20	3,28	8,52	0,36			4,06%	1294	7,1
160	610	60811	2006	1726	56,72	29,14	2,62	8,20	2,62		0,7	4,78%	2284	4,78
160	610	60812	2006	1726	56,72	29,14	2,62	8,20	2,62		0,7	4,78%	2284	4,78
160	624	60813	2010	2113	62,17	25,38	2,68	8,12	1,65			4,78%	2320	4,78
160	INVENTARIO	50460	2010	1105	64,06	25,00	3,13	6,25	1,56			4,78%	1213	4,78
160		50600	2010	1105	64,06	25,00	3,13	6,25	1,56			4,78%	1213	4,78
160	518	50591	2008	562	52,34	23,36	3,27	12,62	3,97		4,44	17,20%	1060	13,8
160	RECUEN 12H	50560	2010	840	50,52	31,66	4,50	10,55	2,42		0,35	4,78%	922	4,78
160	773	50230	2010	3361	63,53	26,22	3,53	5,38	0,67		0,67	7,77%	3904	7,25
161	578	51000	2007	1559	47,13	30,53	1,72	17,94	1,53		1,15	4,78%	1969	4,78
164	259	50391	2005	1344	36,63	43,04	4,04	14,52	0,70		0,97	4,78%	1864	4,78
164		50392	2005	1344	36,63	43,04	4,04	14,52	0,70		0,97	4,78%	1864	4,78
164		50400	2005	1344	36,63	43,04	4,04	14,52	0,70		0,97	4,78%	1864	4,78
164	262	21231	2005	338	28,46	52,85	4,07	10,56	2,43		1,63	4,78%	469	4,78
165	287	50911	2005	766	58,26	34,35	2,40	2,22	2,40		0,37	4,78%	1062	4,78
165	INVENTARIO	50912	2004	476	39,29	46,43	3,57	7,14	3,57		0	4,78%	692	4,78
167		19125	2006	25847	58,16	31,31	2,99	4,18	3		0,36	1,19%	27748	1,03
167	103	19039	2006	25847	58,16	31,31	2,99	4,18	3		0,36	1,19%	27748	1,03
167	21	19039	2005	22277	80,11	14,68	1,33	3,51	0,32		0,05	2,50%	26480	1,85

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
167		19082	2005	22277	80,11	14,68	1,33	3,51	0,32		0,05	2,50%	26480	1,85
168	SIN INF.	61000	ND	ND										
169	354	20330	2009	1043	67,36	25,52	1,26	5,86				4,78%	1200	4,78
169	INVENTARIO	21740	2002	906	64,44	26,67	4,44	4,44	0		0	4,78%	1445	4,78
171	35	40490	2006	6015	76,08	15,65	3,26	4,71	0,12	0	0,18	4,78%	7960	4,78
174	SIN INF.	19115	ND	ND										
174	EN PROYEC	19116												
174	EN PROYEC	19117												
175	S/N	19112	2006	11129	85,64	11,22	1,27	1,87				4,78%	14727	4,78
175		19113	2006	11129	85,64	11,22	1,27	1,87				4,78%	14727	4,78
175	EN PROYEC	19114												
176	SIN INF.	19118	ND	ND										
176	SIN INF.	19119	ND	ND										
176	SIN INF.	19120	ND	ND										
177	REC-12H	19121	2012	17120	90,24	7,2	0,7	1,73	0,04	0	0,08	4,78%	17120	4,78
177	REC-12H	19122	2012	12751	84,01	11,61	1,13	2,93	0,28	0	0,04	4,78%	12751	4,78
177	REC-12H	19130	2012	12751	84,01	11,61	1,13	2,93	0,28	0	0,04	4,78%	12751	4,78
177	SIN INF.	19123	ND	ND										

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN						% CREC.	TPD 2012	% CREC.	
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES				5 EJES
177	SIN INF.	19124	ND	ND										
180	734	50520	ND	ND										
200	118	19076	2005	19360	78,16	11,44	6,67	3,26	0,37		0,1	2,69%	23313	1,89
200	118	19040	2005	19360	78,16	11,44	6,67	3,26	0,37		0,1	2,69%	23313	1,89
201	175	19075	2011	21967	84,22	10,49	2,37	2,79	0,12		0,01	0,52%	22081	0,32
201	725	19041	2011	13025	82,45	11,21	3,3	2,98	0,04	0	0,02	1,59%	13232	1,45
202	171	19043	2005	33850	78,46	14,58	4,32	2,39	0,13		0,12	2,08%	39097	0,57
202	179	19043	2005	10414	76,56	14,20	3,66	4,67	0,88		0,03	5,11%	14761	2,66
202	180	11350	2011	18021	81,68	11,66	3,46	2,98	0,17		0,05	2,14%	18407	1,02
202	665	30331	2010	5793	73,30	18,63	3,19	4,28	0,60			6,22%	6536	4,36
202	665	30332	2010	5793	73,30	18,63	3,19	4,28	0,60			6,22%	6536	4,36
202	683	30333	2009	6952	73,34	17,91	2,49	5,38	0,80		0,08	5,82%	8238	4,29
202	684	30333	2010	3721	71,47	19,69	3,10	4,96	0,78			7,93%	4335	6,43
203	190	19044	2006	19538	72,07	15,57	9,99	2,12	0,16		0,09	1,37%	21200	0,52
203	192	19044	2006	8543	72,70	15,21	8,32	3,29	0,45		0,03	6,11%	12194	3,63
204	193	19046	2005	31042	87,59	9,94	1,22	1,17	0,07		0,01	0,80%	32823	0,19
204	195	19047	2006	27879	83,63	11,67	0,6	3,24	0,4		0,46	1,94%	31286	1,28

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
205	170	19048	2006	9855	73,75	18,55	4,22	3,26	0,2		0,02	1,94%	11059	4,25
205	172	10281	2005	6442	70,12	19,98	5,25	4,27	0,34		0,04	6,07%	9731	5,03
205		10282	2005	6442	70,12	19,98	5,25	4,27	0,34		0,04	6,07%	9731	5,03
206	204	10241	2007	16648	66,59	17,92	7,47	6,42	1,6			2,75%	19067	1,16
206	674	10242	2011	4862	73,14	16,78	5,62	4,05	0,35	0	0,06	5,12%	5111	0,60
207	760	19049	2006	25600	80,83	14,18	0,72	3,82	0,23		0,22	3,13%	30800	1,82
207	760	19050	2006	25600	80,83	14,18	0,72	3,82	0,23		0,22	3,13%	30800	1,82
209	196	19052	2006	31500	72,20	12,20	13,50	1,93	0,12		0,05	1,26%	33958	1,12
209	199	19052	1999	36905	73,89	12,50	11,26	2,18	0,11		0,06	1,51%	44844	0,97
209	200	19053	1998	27320	66,44	14,10	9,98	9,05	0,24		0,19	2,17%	36898	1,34
209	25	19053	2006	36677	72,52	12,92	10,55	3,5	0,36		0,15	2,14%	41646	1,22
209	202	19070	2005	30227	66,71	13,91	16,15	2,92	0,22		0,09	3,05%	37302	2,01
209	203	10211	1998	24565	65,66	20,62	9,83	3,35	0,36		0,18	3,10%	37665	0,54
209	156	10212	2006	26529	60,30	24,99	10,10	4,07	0,37		0,17	1,86%	29631	0,56
209	575	11200	2006	19792	76,95	13,05	4,07	5,08	0,76		0,09	2,41%	22832	0,66
209	574	10201	2010	4129	61,57	23,66	5,48	7,54	1,65		0,10	4,80%	4535	3,95
209	573	10202	2010	4264	62,80	24,21	2,18	6,85	3,27		0,69	6,66%	4851	5,41
209	573	11211	2010	4264	62,80	24,21	2,18	6,85	3,27		0,69	6,66%	4851	5,41
209	414	11212	2008	3133	60,45	29,39	3,14	5,91	1,11			4,78%	3776	4,78
209	INVENTARIO	10700	2010	599	41,38	41,38	10,34	6,90				4,78%	658	4,78
209	INVENTARIO	11220	2010	1047	50,00	32,43	1,35	12,16	4,05			4,78%	1149	4,78
209	748	10690	2009	1666	58,53	27,23	2,29	10,43	0,76		0,76	8,88%	2150	7,87

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN						% CREC.	TPD 2012	% CREC.	
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES				5 EJES
209	416	10690	2010	1442	60,61	23,03	3,03	11,21	2,12			4,78%	1583	4,78
210	211	19054	2005	19893	68,9	18,17	2,23	7,10	2,47		1,13	4,86%	27731	3
210	212	19054	2010	19595	78,47	13,37	1,85	5,53	0,52		0,26	4,20%	21276	2,59
210	210	19055	2007	23104	78,06	13,16	1,33	5,41	1,19		0,85	1,40%	24767	0,36
211	205	19056	2005	39191	75,70	12,52	2,63	6,39	1,1		1,66	1,63%	43887	0,78
211	207	19056	1994	19590	62,03	23,15	4,05	8,01	1,66		1,10	3,75%	38003	1,04
211	208	19084	2002	23265	96,05		1,18	1,62	0,75		0,40	3,46%	32691	1,20
212	214	10271	1998	8340	56,38	28,23	7,10	5,82	0,88		1,59	5,33%	17254	1,61
212	696	10271	2005	6843	66,59	19,38	4,22	7,29	0,99		1,53	5,90%	10222	3,53
212	675	10272	2006	3987	61,30	33,00	1,58	2,46	1,05		0,61	7,99%	6323	6,55
213	217	19057	1999	15805	78,11	15,18	3,33	3,17	0,15		0,06	2,59%	22037	0,89
213	219	19057	2006	15025	80,30	11,34	2,44	5,54	0,29		0,09	1,80%	16722	0,89
213	220	19083	1998	17060	79,26	14,85	2,70	2,96	0,22		0,01	3,17%	26407	0,24
214	221	19059	1998	33415	73,73	15,57	8,18	2,28	0,20		0,04	1,99%	44030	0,38
214	222	19059	2005	29744	76,36	13,05	7,05	3,35	0,11		0,08	1,93%	34003	1,13
214	224	19059	2005	19442	76,95	14,14	5,10	3,32	0,36		0,13	1,81%	22043	0,44
214	224	19058	2005	19442	76,95	14,14	5,10	3,75	1,25		0,66	1,81%	22043	0,44
214	189	19060	2006	7787	64,47	26,10	4,58	4,45	0,30		0,10	6,75%	11523	3,91
215		19126	2006	26340	80,43	12,54	3,76	2,99	0,19		0,09	1,65%	29058	1,42

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
215		19127	2006	26340	80,43	12,54	3,76	2,99	0,19		0,09	1,65%	29058	1,42
215	762	19061	2006	26340	80,43	12,54	3,76	2,99	0,19		0,09	1,65%	29058	1,42
215		19069	2006	44565	75,91	14,65	2,02	4,59	0,97		1,86	1,06%	47476	0,47
215	763	19079	2006	44565	75,91	14,65	2,02	4,59	0,97		1,86	1,06%	47476	0,47
215	197	19062	2005	46532	79,95	11,56	2,65	3,91	0,47		1,46	2,16%	54040	0,92
216	169	10360	2006	14204	66,69	24,50	4,59	3,42	0,61		0,19	3,56%	17521	2,39
216	670	10371	2012	14607	82,02	12,16	1,78	3,44	0,53		0,07	6,12%	14607	0,95
216	671	10371	1995	2180	54,37	34,98	5,29	4,52	0,49		0,35	8,17%	8285	5,38
216	672	10372	2006	1050	61,61	24,47	2,53	10,97	0,42			5,90%	1481	5,67
216	673	10380	1994	270	43,95	43,41	3,30	7,69	1,10		0,55	9,60%	1406	8,9
217	742	10220	2009	14482	74,97	14,28	5,21	4,88	0,45		0,21	3,40%	16010	1,9
217		11300	2009	14482	74,97	14,28	5,21	4,88	0,45		0,21	3,40%	16010	1,9
218	159	19063	2005	42274	76,35	12,30	9,77	1,45	0,08		0,05	1,57%	47145	1,11
218	161	19064	2006	40550	71,02	15,05	10,79	2,36	0,27		0,51	0,90%	42790	0,61
218	162	19064	2006	32998	76,00	12,49	7,13	3,52	0,51		0,35	1,60%	36295	1,23
218	164	19065	2005	26645	74,85	12,70	7,89	3,89	0,53		0,14	2,13%	30881	1,42
218	167	19065	2009	22704	76,92	13,76	2,58	5,37	1,06		0,31	3,15%	24918	2,28
218	168	10341	2007	8529	75,37	13,16	4,04	5,38	1,55		0,50	3,97%	10362	2,94
218	676	10341	2006	1664	60,04	20,36	9,57	9,27	0,61		0,15	6,55%	2435	6,08
218	677	10342	2009	729	46,11	25,15	2,99	22,16	3,59			7,30%	901	6,62
218	678	10350	2010	653	39,21	30,07	0,00	16,99	13,73	0	0	8,42%	768	7,86
218	802	30270	2010	2188	47,84	36,67	1,13	9,07	5,29			9,32%	2615	8,15

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
218	803	30280	2009	3661	60,79	22,29	1,07	8,22	6,44		1,19	8,87%	4724	8,01%
219	567	30240	2008	16309	58,98	19,58	6,92	9,87	2,41		2,24	1,30%	17174	0,49
219	566	30240	2007	11578	56,73	23,03	1,84	12,01	4,44		1,95	3,53%	13771	1,55
219	737	30240	2006	9210	72,61	19,05	4,63	3,23	0,43		0,05	5,73%	12866	3,51
219	631	30491	2010	7648	49,52	31,08	3,38	12,99	2,17		0,86	4,00%	8272	3,28
219	627	30492	2006	2534	39,15	41,06	3,55	13,92	2,18		0,14	4,71%	3340	4,32
219	625	30250	2009	2085	37,53	49,70	3,85	7,91	1,01			4,98%	2412	4,72
219	623	30250	2009	955	39,77	43,86	4,09	12,28				4,92%	1103	4,82
219	623	30500	2009	955	39,77	43,86	4,09	12,28				4,92%	1103	4,82
219	622	30510	2009	519	70,59	19,33	4,20	5,88				7,31%	641	7,13
220	153	10400	2006	9340	65,75	20,41	7,55	5,00	0,50		0,79	4,31%	12031	3,01
220	314	40020	2010	9086	73,57	17,41	2,43	5,79	0,47		0,33	4,78%	9975	4,78
220	668	40270	2006	2303	70,38	18,85	4,04	6,35	0,38			10,50%	4192	8,29
221	188	10320	2005	12074	69,25	21,03	6,16	3,13	0,37		0,06	6,06%	18227	3,01
221	680	30340	2005	5109	66,92	19,08	5,32	7,09	0,47		1,12	7,47%	8460	4,98
222	645	10190	2009	2187	60,54	24,95	2,71	8,12	2,71		0,97	5,23%	2548	3,01
222	410	11130	2010	1851	56,46	34,10	1,38	7,60	0,46			4,07%	2005	3,9
222	409	30080	2009	2454	61,21	29,31	0,34	7,07	1,55		0,52	4,78%	2823	4,78
222	409	10181	2009	2454	61,21	29,31	0,34	7,07	1,55		0,52	4,78%	2823	4,78
222	505	10182	2010	1357	54,99	23,15	1,93	7,07	1,93		10,93	7,23%	1560	6,49

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN						% CREC.	TPD 2012	% CREC.	
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES				5 EJES
223	462-INV.	60401	2010	774	44,44	48,89	4,44				2,22	4,78%	850	4,78
223	INVENTARIO	60402	2010	720	48,84	37,21	2,33	9,3	2,33			4,78%	790	4,78
224	638	30440	2008	4280	66,72	18,94	4,33	7,71	1,76		0,54	5,98%	5399	5,23
224	637	30620	2009	2033	55,31	23,28	4,78	13,72	2,91			4,75%	2337	4,03
224	635	30450	2008	2215	63,25	23,79	4,84	7,93	0,19			6,36%	2835	5,97
224	639	30461	2009	1161	66,53	24,44	3,01	6,02				7,15%	1428	6,92
224	640	30462	2009	731	51,15	29,77	3,05	15,27		0,76		8,16%	925	7,71
224	418	30463	2010	1492	55,85	30,41	3,80	9,36	0,58			4,78%	1638	4,78
224	641	30161	2010	2315	55,14	28,75	2,93	11,72	0,73		0,73	5,91%	2597	5,63
224	643	30162	2008	3220	63,84	31,12	3,24	1,08	0,72			6,37%	4122	5,70
224	642	30162	2009	2749	57,47	25,87	2,86	9,68	3,49		0,63	6,90%	3358	6,15
225	690	30151	2006	662	45,17	35,52	2,67	14,99	0,62		1,03	7,49%	1021	6,9
225	690	30152	2006	662	45,17	35,52	2,67	14,99	0,62		1,03	7,49%	1021	6,9
225	INVENTARIO	30141	2010	976	49,20	36,51	1,59	12,70				4,78%	1072	4,78
225	INVENTARIO	30142	2011	509	41,94	38,71	6,45	12,90				4,78%	533	4,78
226	700	11270	2008	1349	56,86	30,63	1,88	7,50	3,13			6,66%	1746	6,31
226	685	10130	2009	2644	60,71	27,23	1,82	6,27	3,14		0,83	5,59%	3113	4,83
226	705	10141	2010	3002	62,79	28,49	0,87	5,96	1,6		0,29	5,70%	3354	5,19
226	727	10142	2009	4117	57,87	33,37	1,65	6,39	0,41		0,31	6,34%	4951	5,49
226	727	10151	2009	4117	57,87	33,37	1,65	6,39	0,41		0,31	6,34%	4951	5,49
226	105	10152	2005	1434	51,97	38,73	1,98	6,92	0,4			4,78%	1988	4,78
226	105	11280	2005	1434	51,97	38,73	1,98	6,92	0,4			4,78%	1988	4,78

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN						% CREC.	TPD 2012	% CREC.	
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES				5 EJES
228	234	30310	2009	15804	75,95	15,41	3,78	3,84	0,44		0,58	4,70%	18139	3,01
228	445	30320	2009	4887	72,05	17,50	3,13	6,07	0,89		0,36	4,78%	5622	4,78
228	236	30540	2009	9924	65,99	20,03	4,82	7,16	1,36		0,64	7,60%	12363	5,42
228		30660	2009	9924	65,99	20,03	4,82	7,16	1,36		0,64	7,60%	12363	5,42
228	446	30670	2009	567	58,46	26,92	3,85	10,77				4,78%	652	4,78
228	446	30551	2009	567	58,46	26,92	3,85	10,77				4,78%	652	4,78
228	441	30552	2009	716	51,48	38,46	5,33	3,55	0,59		0,59	4,01%	806	3,93
229	794	40572	2007	2370	55,33	26,22	2,26	8,66	3,14		4,39	4,78%	2993	4,78
230	594	30230	2009	2666	44,73	39,78		10,97	3,66		0,86	4,24%	3020	3,98
230	595	30640	2009	3613	42,67	44,05	2,16	10,66	0,31		0,15	5,47%	4239	4,69
230	596	30220	2007	1377	42,36	36,94	3,18	16,56	0,64		0,32	6,38%	1876	5,54
230	597	30210	2010	1392	47,34	34,17	3,45	10,97	3,76		0,31	7,94%	1622	7,29
230	597	30651	2010	1392	47,34	34,17	3,45	10,97	3,76		0,31	7,94%	1622	7,29
230	598	30652	2006	1068	49,45	40,11	2,20	7,69	0,55			8,24%	1718	7,29
230	599	30653	2005	3923	57,40	25,15	6,15	6,38	0,38		4,54	5,48%	5699	4,54
231	231	30290	2010	8216	66,75	14,76	0,64	4,94	4,04		8,87	4,40%	8955	3,3
231	689	30290	2009	7241	57,95	19,64	4,04	5,54	4,2		8,63	6,05%	8636	4,12
232	440	30130	2009	2880	58,03	25,30	4,09	10,00	1,97		0,61	4,78%	3313	4,78
232	593	30130	2009	2514	64,93	19,06	4,38	10,96	0,67			6,46%	3033	5,95

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
233	632	30260	2008	10300	74,7	16,81	3,93	3,99	0,34		0,23	4,31%	12194	3,47
233		30610	2008	10300	74,7	16,81	3,93	3,99	0,34		0,23	4,31%	12194	3,47
234	305	70230	2007	888	51,35	29,38	3,95	12,95	0,32		2,05	4,78%	1122	4,78
235	792	60462	2011	8817	73,98	17,22	2,74	4,52	1,34		0,20	4,78%	9238	4,78
235	450	60461	2011	4426	77,75	14,63	3,87	3,33	0,42			4,78%	4638	4,78
236	273	30051	2010	11563	69,16	13,89	10,38	5,40	0,94		0,23	4,78%	12695	4,78
236	S/N	30052	2009	8508	75,21	17,52	1,62	4,78	0,40		0,47	4,78%	9787	4,78
236	693	30180	2009	4368	71,43	18,18	2,90	6,39	0,70		0,40	7,06%	5360	6,27
237	304	60982	2008	649	41,55	31,64	4,35	15,70	3,14		3,62	4,78%	782	4,78
237	301	60981	2005	1257	32,95	35,29	6,27	20,00	1,18		4,31	4,78%	1743	4,78
237	303	60340	2008	951	48,34	29,7	6,16	12,64	1,26	1,9		4,23%	1122	4,03
237	735	60292	2006	1750	51,65	35,25	4,17	8,69	0,12		0,12	4,78%	2316	4,78
237	735	60291	2006	1750	51,65	35,25	4,17	8,69	0,12		0,12	4,78%	2316	4,78
237	715	60282	2008	1163	52,35	32,93	3,62	9,53	1,21		0,36	6,59%	1501	6,39
237	715	60281	2008	1163	52,35	32,93	3,62	9,53	1,21		0,36	6,59%	1501	6,39
238	723	60261	2006	4023	66,20	21,51	1,66	8,83	0,97		0,83	5,26%	5472	4,63
238	1 AÑO REC.	60262	2008	2269	61,83	23,20	2,62	9,32	1,10		1,93	4,78%	2735	4,78
238	INVENTARIO	60263	ND	ND										
238	INVENTARIO	61041	2011	467	47,83	34,78	8,70	8,70	0		0	4,78%	489	4,78
238	INVENTARIO	61042	2011	467	47,83	34,78	8,70	8,70				4,78%	489	4,78

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN						% CREC.	TPD 2012	% CREC.	
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES				5 EJES
239	663	10491	2008	4710	57,06	23,33	5,95	11,34	1,95		0,37	3,92%	5493	2,47
239		10492	2008	6609	68,48	20,53	2,78	6,49	1,59		0,13	5,00%	8033	4,13
239	664	11180	2008	6609	68,48	20,53	2,78	6,49	1,59		0,13	5,00%	8033	4,13
239	626	10501	2005	465	43,58	31,84	10,61	11,18	2,79			8,73%	835	6,45
239	INVENTARIO	10502	2012	406	37,50	37,50	6,25	18,75	0,00		0,00	4,78%	406	4,78
240	307	70410	2007	5009	22,96	16,40	0,68	2,49	9,56		47,91	4,78%	6326	4,78
240	701	70400	2007	4299	71,27	20,46	3,12	4,57	0,36		0,22	5,63%	5653	4,83
241	288	70211	2010	1413	50,62	23,97	1,54	8,02	11,32		4,53	4,78%	1551	4,78
241	720	70212	2010	1997	60,18	21,47	3,49	9,32	3,28		2,26	9,08%	2376	8,49
242	447	10580	2011	2098	61,38	28,49	3,78	6,01	0,27		0,07	4,78%	2198	4,78
242	430	10530	2011	439	54,51	35,16	1,94	6,45	1,94		0,00	4,78%	460	5,78
243	687	10930	2009	2973	59,29	30,84	1,26	6,70	0,70		1,21	7,75%	3719	6,88
243	237	10941	1995	465	42,19	45,31	1,88	7,80	0,63		2,19	9,58%	2202	7,87
243	243	10942	1995	520	35,56	48,06	1,94	10,00	3,33		1,11	13,46%	4450	4,44
243		60480	1995	520	35,56	48,06	1,94	10,00	3,33		1,11	13,46%	4450	4,44
244	405	10831	2007	1611	49,80	37,70	2,25	8,20	1,23		0,82	4,78%	2035	4,78
244	406	10832	2005	422	40,95	44,30	2,68	8,05	2,01		2,01	4,78%	585	4,78
245	800	60411	2006	285	21,95	41,46	11,38	16,26	4,07		4,88	2,30%	327	2,29

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN						% CREC.	TPD 2012	% CREC.	
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES				5 EJES
245	1 AÑO REC.	60412	2008	322	39,08	34,55	3,64	14,09	3,64		5	4,78%	388	4,78
245	1 AÑO REC.	60420	2008	1400	53,09	36,54	2,83	6,81	0,63		0,10	4,78%	1687	4,78
246	SIN INF.	60320	ND	ND										
246	SIN INF.	60360	ND	ND										
247	786	70390	ND	ND										
247	784	70440	ND	ND										
247	330	70511	2008	516	31,82	50,00	2,56	15,34	0,28			4,78%	622	4,78
248	780	70350	2010	3133	48,47	28,80	3,71	10,39	4,55		4,08	4,78%	3440	4,78
248	783	70382	2010	2273	45,02	25,38	5,75	9,34	3,77	10,74		4,78%	2495	4,78
248	REC. 12H	70381	2010	3219	50,29	27,86	4,2	8,17	1,85		7,63	4,78%	3534	4,78
249	787	70570	2006	4211	56,24	31,12	1,46	9,56	0,97		0,65	4,78%	5573	4,78
249		70580	2011	737	32,69	42,31	1,92	5,77	0,00		17,31	4,78%	772	4,78
249	INVENTARIO	70590	2011	737	32,69	42,31	1,92	5,77	0,00		17,31	4,78%	772	4,78
249	INVENTARIO	70600	2011	352	33,33	42,86	14,29	9,52				4,78%	369	4,78
250	277	20870	2005	4510	48,50	27,60	2,24	11,95	5,12		4,59	4,78%	6254	4,78
250	296	20671	2009	3825	50,38	29,01	2,86	11,18	3,23		3,34	4,78%	4400	4,78
251	194	10920	2007	16728	76,41	13,46	4,40	4,59	0,76		0,38	3,80%	20157	2,6
251	569	30120	2007	14691	65,02	15,45	12,70	6,02	0,55		0,26	1,82%	16077	0,63

RUTA	ESTACIÓN	SECC CONTROL	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN						% CREC.	TPD 2012	% CREC.	
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES				5 EJES
252	Proyecto	19066												
252	SIN INF.	19067	ND	ND										
253		51060	2010	935	61,4	26,32	1,75	10,53	0		0	4,78%	1027	4,78
253	INVENTARIO	51090	2010	935	61,4	26,32	1,75	10,53	0		0	4,78%	1027	4,78
254	370- INVENTA	51070	2010	965	66,67	30,16	1,59	1,59				4,78%	1059	4,78
255	INVENTARIO	51081	2010	190	75	16,67	8,33					4,78%	209	4,78
255	INVENTARIO	51082	2010	85	60	0	0	40				4,78%	93	4,78
256	RECuento	70710	2006	2120	60,59	21,69	4,89	8,47	4,23	0,13		4,78%	2805	4,78
256	RECuento	70720	2007	483	71,26	19,76	2,99	5,99				4,78%	610	4,78
256	RECuento	70720	2010	881	68,81	19,62	2,41	8,20	0,64		0,32	4,78%	967	4,78

Tabla 15: Tránsito Promedio Diario de las estaciones temporales ubicadas en las Rutas Terciarias

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
301	10660	ND	2009	445	50,000	39,220	0,980	8,82	0,980	0,00	0,00	4,78%	512	4,78%
303	10620	265	2005	2315	49,81	43,70	0,86	4,16	1,47	0,00	0,00	4,78%	3210	4,78%
303	10631	266	2009	1548	35,89	42,19	5,48	4,93	2,19	0,00	9,32	4,78%	1781	4,78%
303	10632		2009	1548	35,89	42,19	5,48	4,93	2,19	0,00	9,32	4,78%	1781	4,78%
304	10430		2010	590	73,91	15,22	4,35	6,52	0,00	0,00	0,00	4,78%	648	4,78%
304	11150	Inventario	2010	590	73,91	15,22	4,35	6,52	0,00	0,00	0,00	4,78%	648	4,78%
304	11160	Inventario	2010	720	69,05	26,19	2,38	2,38	0,00	0,00	0,00	4,78%	790	4,78%
304	30560		2010	720	69,05	26,19	2,38	2,38	0,00	0,00	0,00	4,78%	790	4,78%
306	11100	371	2010	16703	82,81	11,57	2,59	2,56	0,47	0,00	0,00	4,78%	18338	4,78%
306	10960		2010	16703	82,81	11,57	2,59	2,56	0,47	0,00	0,00	4,78%	18338	4,78%
307	10410	Inventario	2010	1075	59,67	20,97	11,29	6,45	1,62	0,00	0,00	4,78%	1180	4,78%
307	11171	Inventario	2010	18	50,00	0	0	50,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	20	4,78%
307	11172	Inventario	2010	77	71,43	14,29	0,00	14,28	0,00	0,00	0,00	4,78%	85	4,78%
307	11173		2010	77	71,43	14,29	0,00	14,28	0,00	0,00	0,00	4,78%	85	4,78%
308	40450		2006	2011	60,19	32,41	2,00	2,07	2,22	0,00	1,11	7,97%	3186	6,81%
308	10331	644	2006	2011	60,19	32,41	2,00	2,07	2,22	0,00	1,11	7,97%	3186	6,81%
308	10332	Inventario	2010	855	58,93	28,57	0	7,14	5,36	0,00	0,00	4,78%	939	4,78%
308	40290		2010	985	73,33	10,00	11,67	5,00	0,000	0,00	0,00	4,78%	1081	4,78%
308	40440	Inventario	2010	985	73,33	10,00	11,67	5,00	0,000	0,00	0,00	4,78%	1081	4,78%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
309	10421	Inventario	2010	70	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	77	4,78%
310	10751	557	2009	14939	76,62	15,14	1,13	5,14	1,40	0,00	0,00	5,77%	17677	2,52%
310	10752		2009	14939	76,62	15,14	1,13	5,14	1,40	0,00	0,00	5,77%	17677	2,52%
310	10773		2006	7009	60,28	32,44	1,90	3,10	1,67	0,00	0,610	7,67%	10920	4,67%
310	10772		2006	7009	60,28	32,44	1,90	3,10	1,67	0,00	0,610	7,67%	10920	4,67%
310	10771	656	2006	7009	60,28	32,44	1,90	3,10	1,67	0,00	0,610	7,67%	10920	4,67%
311	10780	655	2005	4190	70,07	18,90	4,01	5,73	0,93	0,00	0,360	9,16%	7739	6,36%
312	10260	ND	ND	ND										
313	10651		2012	174	50,00	50,00	0	0	0	0	0	4,78%	174,0	4,78%
313	10652		2012	174	50,00	50,00	0	0	0	0	0	4,78%	174,0	4,78%
313	10640	Inventario	2012	7	100,00	0	0	0	0	0	0	4,78%	7,0	4,78%
313	11320	Inventario	2012	174	50,00	50,00	0	0	0	0	0	4,78%	174,0	4,78%
313	10291	Inventario	2012	581	44,44	33,33	5,56	16,67	0	0	0	4,78%	581,0	4,78%
313	10292	SIN INF.	2012	1221	59,21	34,21	1,32	5,26	0,00	0,00	0,00	4,78%	1221,0	4,78%
314	10901	Inventario	2004	685	64,52	25,81	3,23	6,44	0,00	0,00	0,00	4,78%	995	4,78%
314	10902		2004	685	64,52	25,81	3,23	6,44	0,00	0,00	0,00	4,78%	995	4,78%
315	10612	Inventario	2012	543	50,00	44,44	2,78	2,78	0,00	0,00	0,00	4,78%	543	4,78%
316	10060	365	2011	76	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	80	4,78%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
317	10051	Inventario	2011	810	69,77	25,58	0,00	4,65	0,00	0,00	0,00	4,78%	849	4,78%
317	10052	Inventario	2011	105	42,86	28,57	14,29	14,28	0,00	0,00	0,00	4,78%	110	4,78%
319	10811	Inventario	2006	98	31,25	43,75	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	130	4,78%
320	10800	Inventario	2010	200	40,00	20,00	0,00	20,00	20,00	0,00	0,00	4,78%	220	4,78%
321	10570	421	2007	2149	58,53	27,46	1,57	8,54	3,42	0,00	0,48	4,78%	2714	4,78%
322	10552	Inventario	2010	649	62,22	24,44	2,22	11,11	0,00	0,00	0,00	4,78%	713	4,78%
322	10561	275-INV	2010	587	61,11	33,33	0,00	5,56	0,00	0,00	0,00	4,78%	644	4,78%
322	10562	Inventario	2010	587	61,11	33,33	0,00	5,56	0,00	0,00	0,00	4,78%	644	4,78%
323	11000	Inventario	2010	152	33,33	50,00	8,33	8,34	0,00	0,00	0,00	4,78%	167	4,78%
325	10601	Inventario	2011	357	54,55	36,36	4,55	4,55	0,00	0,00	0,00	4,78%	374	4,78%
325	10602		2011	357	54,55	36,36	4,55	4,55	0,00	0,00	0,00	4,78%	374	4,78%
326	10881	Inventario	2011	739	58,97	30,77	2,56	7,69	0,00	0,00	0,00	4,78%	774	4,78%
326	10882	Inventario	2011	96	33,330	66,670	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	4,78%	101	4,78%
327	10891	Inventario	2010	807	58,70	28,26	2,17	10,87	0,00	0,00	0,00	4,78%	886	4,78%
327	10892	Inventario	2011	213	53,33	40,00	0,00	6,67	0,00	0,00	0,00	4,78%	223	4,78%
328	10110		2010	473	46,15	38,46	11,54	3,84	0,00	0,00	0,00	4,78%	519	4,78%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
328	11330	Inventario	2010	473	46,15	38,46	11,54	3,84	0,00	0,00	0,00	4,78%	519	4,78%
329	10851	Inventario	2011	615	59,09	29,55	0,00	6,82	4,54	0,00	0,00	4,78%	644	4,78%
329	10852	Inventario	2010	156	28,57	71,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	171	4,78%
330	10840	Inventario	2010	447	35,48	41,93	3,23	9,68	9,68	0,00	0,00	4,78%	491	4,78%
332	11020	Inventario	2011	338	45,00	35,00	5,00	15,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	354	4,78%
332	11030	Inventario	2011	88	16,67	66,67	0,00	16,66	0,00	0,00	0,00	4,78%	92	4,78%
333	11080	Inventario	2010	309	52,94	23,53	5,88	17,64	0,00	0,00	0,00	4,78%	339	4,78%
334	11041		2010	685	35,71	25,00	7,14	14,29	17,86	0,00	0,00	4,78%	752	4,78%
334	11042	Inventario	2010	685	35,71	25,00	7,14	14,29	17,86	0,00	0,00	4,78%	752	4,78%
336	11110	Inventario	2012	153	66,67	22,22	0,00	11,11	0,00	0,00	0,00	4,78%	153	4,78%
336	11120	Inventario	2012	208	53,33	33,33	13,34	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	208	4,78%
401	30591	382	2008	177	38,36	50,68	2,74	8,22	0,00	0,00	0,00	4,78%	213	4,78%
401	30592		2008	177	38,36	50,68	2,74	8,22	0,00	0,00	0,00	4,78%	213	4,78%
401	30710		2008	177	38,36	50,68	2,74	8,22	0,00	0,00	0,00	4,78%	213	4,78%
402	30521	629	2009	2898	40,85	38,87	3,94	14,37	1,97	0,00	0,00	4,89%	3344	4,25%
402	30522	628	2009	772	41,21	35,71	1,10	19,78	2,20	0,00	0,00	4,92%	892	4,62%
402	30530		2009	772	41,21	35,71	1,10	19,78	2,20	0,00	0,00	4,92%	892	4,62%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
403	30410	SIN INF.	2009	620	40,14	41,55	0,00	18,31	0,00	0,00	0,00	4,78%	713	4,78%
404	30431	412	2006	595	36,43	20,00	2,14	41,43	0,00	0,00	0,00	4,78%	787	4,78%
404	30432		2009	656	42,580	34,190	4,520	15,480	0,650	0,00	2,58	6,04%	782	5,62%
404	30420	692	2009	656	42,580	34,190	4,520	15,480	0,650	0,00	2,58	6,04%	782	5,62%
405	30302	Inventario	2012	83	33,33	33,33	0,00	33,33	0,00	0,00	0,00	4,78%	83	4,78%
405	30301		2012	201	77,78	22,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	201	4,78%
405	30720	Inventario	2012	201	77,78	22,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	201	4,78%
406	10100	117	2007	434	48,49	40,40	2,02	8,08	1,01	0,00	0,00	4,78%	548	4,78%
406	30630	132	2009	585	46,27	47,01	0,00	5,97	0,75	0,00	0,00	4,78%	673	4,78%
407	30570	Inventario	2008	475	44,00	48,00	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	573	4,78%
408	30361	634	2006	305	42,45	40,57	1,89	15,09	0,00	0,00	0,00	2,73%	358	2,71%
408	30362	633	2009	410	43,300	52,580	0,00	4,120	0,00	0,00	0,00	8,55%	524	8,35%
408	30701	Inventario	2011	14	100,00	0	0	0	0	0	0	4,78%	15	4,78%
408	30702		2006	211	48,39	30,64	14,52	6,45	0,00	0,00	0,00	4,78%	279	4,78%
408	30703	544	2006	211	48,39	30,64	14,52	6,45	0,00	0,00	0,00	4,78%	279	4,78%
409	10710	752	1994	3035	41,13	29,16	5,96	21,57	2,00	0,08	0,10	3,55%	5687	2,44%
409	30171		1994	3035	41,13	29,16	5,96	21,57	2,00	0,08	0,10	3,55%	5687	2,44%
409	30172		1994	3035	41,13	29,16	5,96	21,57	2,00	0,08	0,10	3,55%	5687	2,44%
411	30031	Inventario	2010	130	27,27	36,36	18,18	9,09	9,10	0,00	0,00	4,78%	143	4,78%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
411	30032	SIN INF.	2009	13	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	4,78%	15	4,78%
411	30033	Inventario	2010	210	54,55	18,18	0,00	13,64	13,63	0,00	0,00	4,78%	231	4,78%
414	30370	442	ND	ND										
415	30391	400	2011	4332	70,54	18,41	4,77	5,69	0,39		0,20	9,47%	4742	7,58%
415	30392	408	2011	662	52,26	31,26	5,57	10,49	0,21		0,21	4,78%	694	4,78%
415	30400	Inventario	2011	311	41,18	41,17	17,65	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	326	4,78%
415	70431	Inventario	2011	53	25,00	25,00	25,00	0,00	25,00	0,00	0,00	4,78%	56	4,78%
415	70432	Inventario	2011	190	9,09	72,73	0,00	18,18	0,00	0,00	0,00	4,78%	199	4,78%
415	70310		2011	190	9,09	72,73	0,00	18,18	0,00	0,00	0,00	4,78%	199	4,78%
416	30200	Inventario	2010	604	38,89	27,77	0,00	27,77	0,00	0,00	5,57	4,78%	663	4,78%
502	40390	SIN INF.	ND	ND										
502	40380	SIN INF.	ND	ND										
503	40240	731	2006	8312	64,83	26,27	3,28	5,21	0,41	0,00	0,00	6,83%	12356	2,91%
504	40280	Inventario	ND	ND										
505	40511	Inventario	2011	189	47,06	29,42	11,76	11,76	0,00	0,00	0,00	4,78%	198	4,78%
507	40761	SIN INF.	ND	ND										
507	40762	SIN INF.	ND	ND										

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
601	50341	Inventario	2012	786	5,00	15,00	0,00	5,00	0,00	0,00	75,00	4,78%	786	4,78%
601	50342	Inventario	2012	509	60,00	25,00	5,00	10,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	509	4,78%
606	60670	201	2006	818	42,16	24,22	2,85	10,26	17,38	0,00	3,13	10,27%	1471	8,65%
606	60681	Inventario	2010	771	66,67	17,78	4,44	4,44	4,45	0,00	2,22	4,78%	846	4,78%
606	60682	Inventario	2012	660	62,86	17,14	5,71	14,29	0,00	0,00	0,00	4,78%	660	4,78%
606	60700	431	2005	561	63,690	17,320	2,790	11,170	5,030	0,00	0,00	4,78%	778	4,78%
606	60710		2005	561	63,690	17,320	2,790	11,170	5,030	0,00	0,00	4,78%	778	4,78%
608	60371	Inventario	2010	593	42,86	31,43	5,71	20,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	651	4,78%
608	60372	Inventario	2010	190	20,00	60,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	209	4,78%
610	60950	Inventario	2010	81	50,00	0,00	25,00	25,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	89	4,78%
610	60971		2010	81	50,00	0,00	25,00	25,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	89	4,78%
610	60972		2010	81	50,00	0,00	25,00	25,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	89	4,78%
611	60380	Inventario	2010	769	50,00	27,27	2,28	20,45	0,00	0,00	0,00	4,78%	844	4,78%
612	60331		2011	830	60,29	26,47	4,41	5,88	0,00	0,00	2,94	4,78%	870	4,78%
612	60332	Inventario	2011	830	60,29	26,47	4,41	5,88	0,00	0,00	2,94	4,78%	870	4,78%
612	60333	Inventario	2011	75	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	79	4,78%
613	60300		2009	594	68,00	20,00	4,00	8,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	683	4,78%
613	60311	Inventario	2009	594	68,00	20,00	4,00	8,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	683	4,78%
613	60312	Inventario	2009	594	68,00	20,00	4,00	8,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	683	4,78%
613	60313	Inventario	2010	459	55,56	33,33	3,70	7,41	0,00	0,00	0,00	4,78%	504	4,78%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
613	60314	Inventario	2010	108	44,44	44,44	11,12	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	119	4,78%
615	60641	Inventario	2012	445	66,67	18,52	0,00	7,41	7,40	0,00	0,00	4,78%	445	4,78%
615	60642	Inventario	2012	325	50,00	33,33	5,56	11,11	0,00	0,00	0,00	4,78%	325	4,78%
616	60580	419	2011	1430	60,62	25,66	6,64	6,64	0,44	0,00	0,00	7,70%	1540	7,34%
617	60991	Inventario	2010	805	44,74	34,21	5,26	15,79	0,00	0,00	0,00	4,78%	884	4,78%
617	60992		2010	805	44,74	34,21	5,26	15,79	0,00	0,00	0,00	4,78%	884	4,78%
618	60130	415	2006	6276	81,22	11,60	3,07	3,52	0,59	0,00	0,00	4,78%	8305	4,78%
620	60151	426	2005	884	79,80	12,50	3,53	4,17	0,00	0,00		4,78%	1226	4,78%
621	60770	659	2006	803	60,00	25,92	5,19	6,67	1,48	0,00	0,74	4,78%	1063	4,78%
622	60450	439	2005	961	55,16	29,50	4,13	3,54	2,95	0,00	4,72	4,78%	1333	4,78%
622	60440	Inventario	2012	791	63,82	27,66	4,26	4,26	0,00	0,00	0,00	4,78%	791	4,78%
624	60860	630	2005	1369	64,81	21,53	1,66	9,52	2,48	0,00	0,00	4,78%	1898	4,78%
702	20820	151	2007	2090	62,08	19,60	2,89	9,64	1,77	0,00	4,02	4,78%	2640	4,78%
702	20830	286	2009	1844	64,37	19,31	1,84	10,34	1,84	0,00	2,30	7,41%	2285	6,30%
702	20840		2009	1844	64,37	19,31	1,84	10,34	1,84	0,00	2,30	7,41%	2285	6,30%
702	20880	267	2007	2360	48,91	36,31	1,28	10,95	2,19	0,00	0,36	4,78%	2981	4,78%
702	21750	294	2006	1175	46,86	37,60	3,44	9,96	1,19	0,00	0,95	4,78%	1555	4,78%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
702	21370		2006	1175	46,86	37,60	3,44	9,96	1,19	0,00	0,95	4,78%	1555	4,78%
702	21760		2006	1175	46,86	37,60	3,44	9,96	1,19	0,00	0,95	4,78%	1555	4,78%
703	20231	272	2005	9387	70,65	18,41	2,84	5,77	1,12	0,00	1,210	4,78%	13016	4,78%
703	20232	298	2005	1034	50,41	28,21	2,47	15,07	2,47	0,00	1,370	4,78%	1434	4,78%
703	20750	293	2009	1815	53,23	31,08	0,62	11,38	2,77	0,00	0,920	13,39%	2646	10,24%
704	20891	ND	2009	1300	61,75	28,86	1,34	8,05	0,00	0,00	0,00	4,78%	1495	4,78%
704	20892		2009	1300	61,75	28,86	1,34	8,05	0,00	0,00	0,00	4,78%	1495	4,78%
704	21780	ND	2009	366	59,75	30,49	7,32	0,00	0,00	0,00	2,440	4,78%	421	4,78%
705	21511	129	2009	1214	62,71	25,09	2,44	9,41	0,35	0,00	0,00	4,78%	1397	4,78%
705	21512	Inventario	2010	488	58,33	33,33	4,17	4,17	0,00	0,00	0,00	4,78%	536	4,78%
706	21310	Inventario	2010	462	59,26	29,63	3,70	3,70	3,71	0,00	0,00	4,78%	507	4,78%
707	21263	384	2009	97	43,470	43,480	8,700	0,00	0,00	0,00	4,35	4,78%	112	4,78%
707	21262	Inventario	2011	222	45,450	36,360	9,100	0,000	9,100	0,000	0,000	4,78%	233	4,78%
707	10670	Inventario	2011	205	73,33	20,00	0,00	6,67	0,00	0,00	0,00	4,78%	215	4,78%
708	20921		2004	454	44,00	40,00	12,00	4,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	660	4,78%
708	20922	Inventario	2004	454	44,00	40,00	12,00	4,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	660	4,78%
708	20923	Inventario	2004	199	66,67	33,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	289	4,78%
708	20924	Inventario	2009	167	60,00	30,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	192	4,78%
708	21541	Inventario	2009	167	60,00	30,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	192	4,78%
708	21542	Inventario	2009	492	40,48	45,24	0,00	11,90	0,00	0,00	2,38	4,78%	566	4,78%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
709	20411		2012	63	33,33	33,33	33,34	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	63	4,78%
709	20412		2012	63	33,33	33,33	33,34	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	63	4,78%
709	20413	Inventario	2012	63	33,33	33,33	33,34	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	63	4,78%
710	20900	Inventario	2004	875	51,02	40,82	4,08	4,08	0,00	0,00	0,00	4,78%	1271	4,78%
710	21661	Inventario	2004	696	63,04	26,09	0,00	10,87	0,00	0,00	0,00	4,78%	1011	4,78%
710	21662		2004	696	63,04	26,09	0,00	10,87	0,00	0,00	0,00	4,78%	1011	4,78%
711	20481	540	2009	7343	75,57	17,03	0,87	4,85	0,87	0,00	0,81	8,12%	9281	4,77%
711	20482		2009	7343	75,57	17,03	0,87	4,85	0,87	0,00	0,81	8,12%	9281	4,77%
712	21420	SIN INF.	ND	ND										
713	20741	Inventario	2002	889	65,08	23,81	1,59	9,52	0,00	0,00	0,00	4,78%	1418	4,78%
713	20742	Inventario	2010	493	66,67	18,52	3,70	7,41	3,70	0,00	0,00	4,78%	541	4,78%
713	21700	Inventario	2010	236	73,33	20,00	0,00	6,67	0,00	0,00	0,00	4,78%	259	4,78%
714	20431		2004	70	33,33	50,00	0,00	16,67	0,00	0,00	0,00	4,78%	102	4,78%
714	20432	Inventario	2004	70	33,33	50,00	0,00	16,67	0,00	0,00	0,00	4,78%	102	4,78%
715	21680		2011	151	33,33	44,44	22,22	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	158	4,78%
715	20531	Inventario	2011	151	33,33	44,44	22,22	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	158	4,78%
715	20532		2011	151	33,33	44,44	22,22	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	158	4,78%
716	20210	SIN INF.	ND	ND										

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
716	21590	SIN INF.	ND	ND										
717	20470	541	2009	4939	69,08	20,41	1,77	7,24	1,15	0,00	0,35	6,33%	5938	5,72%
718	20300	SIN INF.	ND	ND										
719	21462	SIN INF.	ND	ND										
719	21461	SIN INF.	ND	ND										
720	20731	650	2010	2152	68,90	0,54	16,62	9,65	2,41	0,00	1,88	4,78%	2363	4,78%
720	20732		2010	2152	68,90	0,54	16,62	9,65	2,41	0,00	1,88	4,78%	2363	4,78%
721	21271	REC 12H	2012	4295	60,59	17,41	1,81	10,03	3,07	0,00	7,09	4,78%	4295	4,78%
721	21272		2006	587	38,41	10,87	0,72	28,99	15,94	0,00	5,07	4,23%	753	1,50%
721	21273	576	2006	587	38,41	10,87	0,72	28,99	15,94	0,00	5,07	4,23%	753	1,50%
722	20222	Inventario	2004	770	56,52	28,26	4,35	10,87	0,00	0,00	0,00	4,78%	1119	4,78%
722	20221	397	2009	794	50,55	24,73	1,65	17,58	5,49	0,00	0,00	4,78%	913	4,78%
723	20573		2004	645	43,75	25,00	6,25	21,88	0,00	0,00	3,12	4,78%	937	4,78%
723	20572	Inventario	2004	645	43,75	25,00	6,25	21,88	0,00	0,00	3,12	4,78%	937	4,78%
723	20571	398	2010	695	61,35	21,47	4,91	12,27	0,00	0,00	0,00	4,78%	763	4,78%
725	20850	Inventario	2010	955	52,27	25,00	4,54	13,64	4,55	0,00	0,00	4,78%	1048	4,78%
726	21283	Inventario	2010	937	53,57	41,07	1,79	3,57	0,00	0,00	0,00	4,78%	1029	4,78%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
726	21282	Inventario	2010	937	53,57	41,07	1,79	3,57	0,00	0,00	0,00	4,78%	1029	4,78%
726	21281	Inventario	2010	937	53,57	41,07	1,79	3,57	0,00	0,00	0,00	4,78%	1029	4,78%
727	21471		2005	278	65,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	385	4,78%
727	21472	Inventario	2005	278	65,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	385	4,78%
731	21180	Inventario	2012	36	33,33	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	36	4,78%
732	21481	Inventario	2012	26	66,67	33,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	26	4,78%
733	21112	Inventario	2011	110	55,56	22,22	11,11	11,11	0,00	0,00	0,00	4,78%	115	4,78%
734	21360	306	2005	354	53,60	32,80	4,80	8,80	0,00	0,00	0,00	4,78%	491	4,78%
738	20690	SIN INF.	ND	ND										
741	20491	278	2009	1405	50,160	40,00	0,00	6,23	3,61	0,00	0,00	4,78%	1616	4,78%
741	20492		2009	1405	50,160	40,00	0,00	6,23	3,61	0,00	0,00	4,78%	1616	4,78%
741	20493		2009	1405	50,160	40,00	0,00	6,23	3,61	0,00	0,00	4,78%	1616	4,78%
742	60602	Inventario	2011	411	38,89	50,00	0,00	11,11	0,00	0,00	0,00	4,78%	431	4,78%
742	20770	111	2009	5506	75,120	16,560	1,900	5,550	0,710	0,00	0,160	4,78%	6334	4,78%
745	21050	290	2009	2880	56,52	26,30	1,70	10,42	2,72	0,00	2,34	4,78%	3313	4,78%
745	21410	Inventario	2011	71	14,29	28,57	42,85	14,29	0,00	0,00	0,00	4,78%	74	4,78%
745	20961	Inventario	2011	390	25,00	29,69	25,00	18,75	1,56	0,00	0,00	4,78%	409	4,78%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
745	20962		2011	1180	41,17	29,41	4,41	20,59	1,47	0,00	2,94	4,78%	1236	4,78%
745	20963	Inventario	2011	253	50,00	27,78	0,00	22,22	0,00	0,00	0,00	4,78%	265	4,78%
746	20970	Inventario	2011	136	46,15	42,31	7,69	3,85	0,00	0,00	0,00	4,78%	143	4,78%
747	21101	Inventario	2011	103	75,00	0,00	12,50	0,00	12,50	0,00	0,00	4,78%	108	4,78%
748	20943	Inventario	2010	927	68,62	23,53	0,00	5,88	1,97	0,00	0,00	4,78%	1018	4,78%
751	20994	274	2009	4074	46,60	28,10	1,37	12,19	8,15	0,00	3,59	4,78%	4687	4,78%
751	20993	Inventario	2010	210	45,45	27,27	0,00	18,18	0,00	0,00	9,10	4,78%	231	4,78%
752	21143	Inventario	2011	92	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	96	4,78%
755	20271	Inventario	2011	724	44,44	48,89	2,22	4,44	0,00	0,00	0,00	4,78%	759	4,78%
757	20711	654	2007	1909	63,44	21,46	8,02	6,37	0,71	0,00	0,00	5,04%	2441	4,77%
757	20712	Inventario	2011	312	52,38	33,33	4,76	4,76	4,77	0,00	0,00	4,78%	327	4,78%
801	70201	299	2010	365	47,41	37,45	6,77	7,57	0,80	0,00	0,00	4,78%	401	4,78%
802	70221	Inventario	2011	882	62,22	22,22	2,22	8,89	4,45	0,00	0,00	4,78%	924	4,78%
803	70330		2011	107	11,11	66,67	0,00	11,11	0,00	0,00	11,11	4,78%	112	4,78%
803	70480	Inventario	2011	107	11,11	66,67	0,00	11,11	0,00	0,00	11,11	4,78%	112	4,78%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
804	70280	327	2008	ND	50,60	31,69	1,87	10,22	0,51	0,00	5,11	ND	ND	ND
805	70270		2008	2184	58,64	23,64	3,08	8,93	1,41	0,00	4,30	4,78%	2632	4,78%
805	70520	319	2008	2184	58,64	23,64	3,08	8,93	1,41	0,00	4,30	4,78%	2632	4,78%
805	70540	310	2008	1849	53,64	25,11	3,41	11,99	1,37	0,00	4,48	4,78%	2229	4,78%
806	70291	322	2009	1184	31,46	34,46	11,61	16,10	2,25	0,00	4,12	1,59%	1241	1,58%
807	70260	333	2008	1096	39,43	19,97	2,18	10,63	24,20	0,00	3,59	4,78%	1321	4,78%
809	70371	SIN INF.	ND	ND										
809	70372	SIN INF.	ND	ND										
810	70361		2011	447	39,29	42,86	0,00	14,29	3,56	0,00	0,00	4,78%	468	4,78%
810	70362	Inventario	2011	447	39,29	42,86	0,00	14,29	3,56	0,00	0,00	4,78%	468	4,78%
810	70363	Inventario	2011	447	39,29	42,86	0,00	14,29	3,56	0,00	0,00	4,78%	468	4,78%
811	70460	SIN ESTAC.	2011	302	38,30	36,17	12,77	0,00	12,77	0,00	0,00	4,78%	316	4,78%
811	70300		2011	302	38,30	36,17	12,77	0,00	12,77	0,00	0,00	4,78%	316	4,78%
812	70341	Inventario	2011	322	55,00	40,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	337	4,78%
812	70250	Inventario	2011	202	44,74	39,47	0,00	15,79	0,00	0,00	0,00	4,78%	212	4,78%
813	70550	Inventario	2011	287	68,42	21,05	0,00	5,26	5,27	0,00	0,00	4,78%	301	4,78%
814	70660	339	2008	1140	43,48	27,54	6,16	18,84	2,17	0,00	1,81	4,78%	1374	4,78%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
814	70670	Inventario	2011	83	28,57	71,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	87	4,78%
816	70680	Inventario	2012	229	41,67	25,00	16,67	8,33	0,00	0,00	8,33	4,78%	229	4,78%
817	70740	Inventario	2011	32	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	34	4,78%
901	51160	Inventario	2011	72	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	75	4,78%
902	51150	Inventario	2011	202	66,67	33,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	212	4,78%
904	50641	713	2009	1180	67,06	22,24	4,04	6,18	0,48	0,00	0,00	4,78%	1357	4,78%
904	50642	Inventario	2011	105	40,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	110	4,78%
905	50181	Inventario	2011	251	73,33	20,00	0,00	6,67	0,00	0,00	0,00	4,78%	263	4,78%
907	50750	Inventario	2011	177	33,33	58,33	0,00	8,33	0,00	0,00	0,00	4,78%	185	4,78%
909	50550	Inventario	2011	217	53,85	30,77	7,69	7,69	0,00	0,00	0,00	4,78%	227	4,78%
910	50491	Inventario	2011	813	51,85	25,93	18,52	3,70	0,00	0,00	0,00	4,78%	852	4,78%
910	50492	Inventario	2011	328	50,00	27,78	0,00	22,22	0,00	0,00	0,00	4,78%	344	4,78%
911	50443	Inventario	2008	170	62,50	18,75	0,00	18,75	0,00	0,00	0,00	4,78%	205	4,78%
911	50442		2010	940	56,52	36,23	4,35	2,90	0,00	0,00	0,00	4,78%	1032	4,78%
911	50441	Inventario	2010	940	56,52	36,23	4,35	2,90	0,00	0,00	0,00	4,78%	1032	4,78%

ANUARIO DE INFORMACIÓN DE TRÁNSITO 2012

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
912	50451	679	2006	278	58,17	33,67	1,02	7,14	0,00	0,00	0,00	4,78%	368	4,78%
912	50452		2006	278	58,17	33,67	1,02	7,14	0,00	0,00	0,00	4,78%	368	4,78%
913	50370	SIN INF.	ND	ND										
914	50321	279	2005	243	45,34	31,40	3,49	16,28	2,33	0,00	1,16	4,78%	337	4,78%
914	50322	Inventario	2010	50	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	55	4,78%
917	50351	276-INV	2011	147	66,67	8,33	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	154	4,78%
917	50352	Inventario	2011	147	66,67	8,33	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	154	4,78%
918	50381	Inventario	2011	185	20,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	194	4,78%
921	51040	ND	2009	91	30,77	35,38	9,23	7,69	4,62	0,00	12,31	4,78%	105	4,78%
922	50830	295	2011	180	33,33	63,89	2,78	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	189	4,78%
923	50840	256	2010	2035	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	4,78%	2234	4,78%
925	50891	Inventario	2011	15	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	16	4,78%
925	50892	Inventario	2011	14	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	15	4,78%
925	50893	Inventario	2011	115	60,00	20,00	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	4,78%	120	4,78%
926	50201	Inventario	2011	818	57,45	31,91	0,00	6,38	4,26	0,00	0,00	4,78%	857	4,78%
926	50204	Inventario	2011	34	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	36	4,78%

RUTA	SECCION	ESTACION	AÑO	TPD	CLASIFICACIÓN							% CREC.	TPD 2012	% CREC.
					PASAJ	C. LIV.	BUSES	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES			
927	50921	Inventario	2011	164	44,44	44,44	0,00	11,12	0,00	0,00	0,00	4,78%	172	4,78%
928	50501	607-INV	2011	307	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	4,78%	322	4,78%
928	50502	453	2011	307	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	4,78%	322	4,78%
931	50701	636	2008	1612	63,89	22,37	3,51	8,77	1,46	0,00	0,00	4,78%	1943	4,78%
931	50702	647	2008	508	66,33	16,33	11,22	6,12	0,00	0,00	0,00	4,78%	612	4,78%
933	50421	316	2005	1748	58,36	27,71	0,65	11,99	1,13	0,00	0,16	4,78%	2424	4,78%
933	50422	581	2005	759	60,08	32,46	0,00	5,97	1,49	0,00	0,00	4,78%	1052	4,78%
935	51200	Inventario	2012	411	42,86	42,86	10,71	3,57	0,00	0,00	0,00	4,78%	411	4,78%
937	51210	Inventario	2011	35	66,67	33,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	37	4,78%
938	51180	Inventario	2012	110	33,33	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,78%	110	4,78%

7 ANEXOS

7.1 CÁLCULO DEL TPDA EN UNA ESTACIÓN PERMANENTE

Para una estación permanente que funciona los 365 días al año, sin fallas, el TPDA se calcula sumando todos los volúmenes diarios y dividiendo por 365. Del mismo modo, el TPD Mensual se puede calcular sumando los volúmenes diarios durante un mes determinado y dividiendo por el número de días del mes.

Los problemas con este enfoque es que pocas estaciones permanentes operan totalmente durante un año determinado. La mayoría sufren al menos una falla a causa de los apagones, fallos de comunicaciones, y otros problemas con equipos de manejo de datos. Estas horas o días en los que hay falta de datos pueden ocasionar sesgos y errores en los cálculos, sobre todo cuando pequeñas cantidades de datos se pierden en un bloque. Como resultado, AASHTO adoptó una fórmula modificada para el cálculo de este tipo de estadísticas que toma en cuenta directamente los datos faltantes.

Se utiliza la fórmula recomendada por la AASHTO, y que viene explicada en Traffic Monitoring Guide (TMG) del año 2001.

$$AADT = \frac{1}{7} \sum_{i=1}^7 \left[\frac{1}{12} \sum_{j=1}^{12} \left(\frac{1}{n} \sum_{k=1}^n VOL_{ijk} \right) \right]$$

(Fórmula 2)

Donde:

VOL: tráfico diario para el día k, del día de la semana i, y el mes j.

i: día de la semana

j: mes del año

k: 1 cuando el día es el primer dato obtenido de ese día de la semana en un mes, y 4 cuando es el cuarto día de la semana.

Esta fórmula calcula un día promedio de semana de cada mes, y luego calcula un valor medio anual de los promedios mensuales, hasta que finalmente se obtiene el cálculo de un único valor promedio diario anual. Este proceso elimina de forma efectiva la mayoría de los sesgos que se derivan de días faltantes de datos, especialmente cuando los días que faltan están desigualmente distribuidos a través de meses o días de la semana.

Ejemplo:

Se inicia por tomar de cada mes, cada uno de los días de la semana que tienen datos. Los que no tienen, no se toman en cuenta.

Tabla 16: Volumen para los días lunes de Enero

Lunes	02-ene	09-ene	16-ene	23-ene	30-ene
Enero	530	620	576	618	682

El promedio corresponde a 605.

Los promedios de cada día de la semana de cada mes se presentan en la siguiente tabla. En total son 84 datos. Se calcula seguidamente, el Tránsito Promedio Anual de Día de la Semana (TPADS), que es la suma del promedio de cada día de la semana a lo largo del año, y se divide entre 12.

Para calcular el TPDA, se suman los resultados promedios de cada día de la semana a lo largo del año y se dividen entre 7.

Tabla 17: Cálculo de TPDA para una estación mediante el Tránsito Promedio Mensual de Día de la Semana

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	605	736	755	759	707	552	449
Febrero	733	772	858	856	885	593	551
Marzo	823	852	818	849	962	719	651
Abril	914	977	966	997	992	760	719
Mayo	830	909	946	954	1001	702	603
Junio	913	901	941	931	1008	723	653
Julio	990	1031	1045	994	1048	725	779
Agosto	926	1005	985	1021	1089	748	758
Septiembre	917	1003	1021	989	1088	719	683
Octubre	960	968	940	1052	1173	868	732
Noviembre	790	966	980	818	1030	773	691
Diciembre	848	842	848	857	870	625	584
TPADS	854	914	925	923	988	709	654
TPDA	852						

7.2 EXPANSIÓN DE DATOS

Un método utilizado en el documento “Traffic on Manitoba Highways”, los conteos de corta duración, se expanden comparando directamente el volumen observado del conteo de corta duración con los datos horarios de la estación permanente. El método utilizado para la expansión de un recuento corto se basa en la suposición de que cuando una muestra de tráfico se toma en el sitio de la encuesta y otro de la estación permanente, cada muestra representa la misma proporción del índice medio diario del sitio. El recuento de unas horas se convierte en una estimación del TPD estimado por la siguiente ecuación:

$$\frac{V_{temporal}}{TPDA_{temporal}} = \frac{V_{permanente}}{TPDA_{permanente}}$$

(Fórmula 3)

donde:

$V_{temporal}$ = volumen registrado en la estación de recuento temporal

$V_{permanente}$ = volumen registrado en el mismo período de tiempo que la estación de conteo

temporal.

TPDA_{temporal} = Estimado tránsito promedio diario en la estación temporal o donde se hizo el recuento.

TPDA_{permanente} = TPDA calculado en la estación permanente

El TPDA_{temporal} es el TPDA calculado para el último período en la estación de recuento. El V permanente es el volumen observado en la estación de permanente durante el mismo período que el recuento de corta duración

Este método se puede utilizar para estimar TPDA de conteos recientes de una manera más sencilla y sin utilizar factores de expansión.

7.3 OBTENCIÓN DE FACTORES DE EXPANSIÓN

Para la obtención de los factores de tránsito se seguirá la siguiente metodología:

Ajuste y expansión de los volúmenes de tránsito (para conteos de menos de 24 horas):

Ajuste volúmenes por hora:

El volumen se puede expresar como una proporción de los volúmenes diarios, de la siguiente manera:

$$(P_i)_P = \frac{(VH_i)_P}{(VD)_P}$$

(Fórmula 4)

$(P_i)_P$: Proporción de volumen de tránsito de la hora "i" con respecto al volumen de tránsito diario en la estación permanente.

$(VH_i)_P$: Volumen Horario de tránsito de la hora "i" en la estación permanente.

$(VD)_P$: Volumen de tránsito Diario en la estación permanente.

A continuación se detalla un ejemplo de la obtención de los factores por hora. Se muestran un promedio de 24 horas de conteo de una estación, utilizando la fórmula que se explicó con anterioridad se muestra el porcentaje del Tránsito Horario respecto al Diario.

Tabla 18: Distribución del volumen horario para una Estación

Período		Volumen	%
00:00	01:00	12	0,36%
01:00	02:00	6	0,18%
02:00	03:00	14	0,43%
03:00	04:00	22	0,67%
04:00	05:00	46	1,40%
05:00	06:00	134	4,08%
06:00	07:00	213	6,48%
07:00	08:00	216	6,57%
08:00	09:00	196	5,96%
09:00	10:00	179	5,44%
10:00	11:00	181	5,50%
11:00	12:00	191	5,81%
12:00	13:00	184	5,60%
13:00	14:00	206	6,27%
14:00	15:00	216	6,57%
15:00	16:00	208	6,33%
16:00	17:00	239	7,27%
17:00	18:00	225	6,84%
18:00	19:00	192	5,84%
19:00	20:00	134	4,08%
20:00	21:00	123	3,74%
21:00	22:00	80	2,43%
22:00	23:00	56	1,70%
23:00	00:00	15	0,46%
Total		3288	100,00%

De acuerdo al Traffic Monitoring Guide, para calcular el volumen de tráfico diario de un conteo de corta duración, se utiliza la siguiente fórmula:

$$Volumen\ de\ Tráfico\ Diario = \frac{Volumen\ de\ recuento * 100}{\% \text{ del volumen de la hora } x}$$

(Fórmula 5)

Ajuste de volúmenes por día de semana:

Para obtener el factor semanal, nos vamos a la Tabla 3, que muestra 84 datos de Tránsito Promedio de Día de la Semana. Este se había calculado promediando cada uno de los 7 días de la semana. Este es el Tránsito Promedio Mensual de Día de la Semana (TPMDS)

Posteriormente, se calcula el Factor diario, que se obtiene de la división entre el Tránsito Promedio Diario Anual, y el Tránsito Diario del día de la semana de nuestro interés.

$$F_d = \frac{TPDA}{TPMDS_d}$$

(Fórmula 6)

TPMDS_d: Tránsito Promedio Mensual de Día de la Semana.

d: lunes, martes, miércoles....., domingo.

De esta manera se obtienen 84 factores (para 7 días de la semana, de los 12 meses del año).

Ejemplo:

Tabla 19: Factores diarios

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Enero	1,409	1,158	1,129	1,123	1,206	1,544	1,899
Febrero	1,163	1,104	0,994	0,996	0,963	1,437	1,547
Marzo	1,036	1,001	1,042	1,004	0,886	1,186	1,309
Abril	0,933	0,872	0,882	0,855	0,859	1,122	1,186
Mayo	1,027	0,938	0,901	0,894	0,852	1,214	1,414
Junio	0,934	0,946	0,906	0,916	0,846	1,179	1,305
Julio	0,861	0,827	0,816	0,858	0,813	1,176	1,094
Agosto	0,921	0,848	0,865	0,835	0,783	1,140	1,125
Septiembre	0,930	0,850	0,835	0,862	0,783	1,186	1,248
Octubre	0,888	0,881	0,907	0,810	0,727	0,982	1,165
Noviembre	1,079	0,882	0,870	1,042	0,828	1,103	1,234
Diciembre	1,005	1,012	1,005	0,995	0,980	1,364	1,460

7.4 AJUSTE DE TRÁNSITO CON FACTORES

Si se tiene un conteo de menos de 24 horas, se procederá primero a expandirlo a 24 horas mediante la fórmula presentada con anterioridad (Fórmula 5) y se obtiene un Volumen de Tránsito Diario.

Posteriormente, se procederá a utilizar alguno de los 84 factores con los que se cuenta a disposición para expandir a un TPDA (ver Tabla 5) :

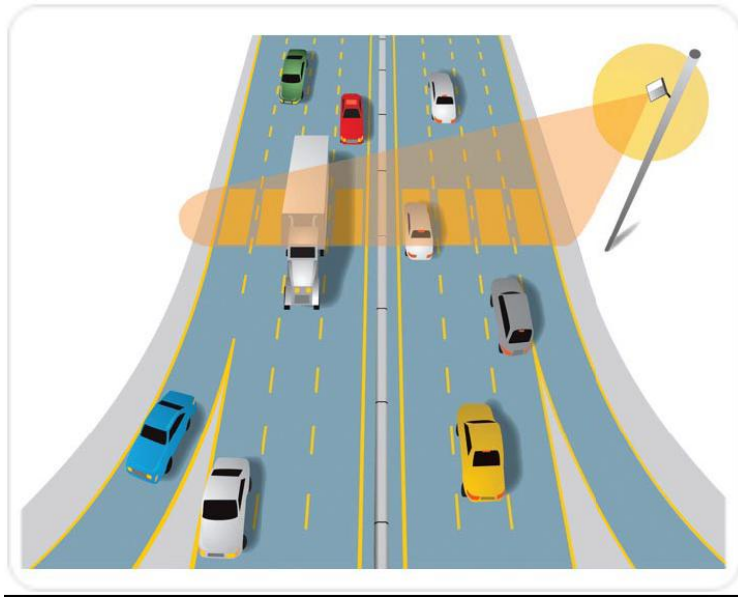
$$TPDA = F_d * Volumen Tránsito Diario$$

7.5 CONTADORES DE RADAR

Actualmente la caracterización vehicular se hace por medio de aparatos contadores de tubo neumático localizados en diversas partes del país. Y precisamente dentro de los planes inmediatos de la Dirección de Planificación está la instalación de tecnología más de punta, con radares de microondas que requieren una menor intervención de la vía y menor manipulación del aparato para la bajada de datos.

7.5.1 Descripción de los equipos de Radar

Estos sensores autónomos son utilizados ampliamente para la detección y el monitoreo del tráfico de carreteras en intersecciones y calzadas. Se colocan en postes a lo largo de la carretera, donde su instalación y su remoción se realizan sin interrupciones de tráfico.



Fuente: <http://imagesensingca.com/es/Inicio/tabid/169/Default.aspx>

Estos detectores proporcionan una indicación de presencia por carril, así como información sobre el volumen, la ocupación y la velocidad del vehículo en forma simultánea. Algunos modelos lo hacen para 8 y otros para 12 carriles o zonas de detección.

Esta tecnología es aplicable a nuestra realidad de infraestructura, ya que a nivel de estos aparatos, no importa la condición de la superficie de rodamiento ni la condición del tránsito, los aparatos igual podrán realizar su función; tampoco afecta el clima. A nivel del sistema inalámbrico de comunicación, únicamente requiere apoyarse en infraestructura existente básica, como por ejemplo postes de alumbrado eléctrico, para poder transmitir los datos.

7.5.2 Ventajas

Algunas ventajas del uso de un sistema radar portátil son las siguientes:

- **Aumento de la productividad en la recolección de datos:** el uso de este equipo supone una disminución de los costos de obtención de datos de tránsito al poder obtenerlos sin

necesariamente estar en el sitio, además de que los costos de mantenimiento son mínimos.

- **Aumento de la cantidad y exactitud en la toma de datos:** además de recoger datos sobre el paso de vehículos (frecuencia), permite obtener datos con un margen de error del 3% sobre la velocidad de los mismos.
- **Clasificación de los vehículos:** la estación recoge las características de los vehículos que circulan a su paso midiendo la longitud de los mismos en decímetros. La clasificación por tanto se puede parametrizar en función de las necesidades (motocicletas, vehículos livianos, carga liviana, pesados pequeños, grandes pesados, etc.).
- **Diferenciación de carriles:** Debido al empleo de un radar direccional, permite, en carreteras convencionales, distinguir los vehículos que se mueven en una dirección u otra distinguiendo por tanto el carril.
- **Sencilla instalación:** el dispositivo se instala y desinstala en minutos para trasladarlo a tantas localizaciones como sea necesario.
- **Tecnología no intrusiva:** por la tecnología empleada, de radar, no es necesaria la instalación de ningún elemento sobre la vía (espiras, tubos, etc.).
- **Reducción de molestias a los conductores:** debido a las características, dimensiones y tipo de instalación puede realizar su trabajo inadvertidamente para los conductores, que no se verán perjudicados por la necesidad de cortar carriles de circulación.
- **Aumento de la seguridad para los operarios:** por la forma en que se realiza su instalación y su forma operativa, los técnicos no tienen que entrar en la calzada a colocar el sistema disminuyendo por tanto los riesgos asociados a otros equipos.