



mopt

Ministerio
Obras Públicas y Transportes



Memoria Institucional
Mayo 2012-2013



Mensaje del Ministro.....	5
Infraestructura vial.....	6
» Corredores Estratégicos	7
Ampliación de la Interamericana Norte, tramo Cañas-Liberia.....	8
Nueva carretera Bajos de Chilamate-Vuelta Kopper.....	10
Nueva carretera a San Carlos, sección Sifón-La Ambulancia.....	11
Obras urbanas.....	13
Automatización del sistema de pesaje.....	14
Programa Red Vial Cantonal MOPT-BID.....	16
» Conservación vial.....	17
Contratos de conservación vial de la red asfaltada y en lastre.....	18
Puentes.....	22
Red vial cantonal.....	24
» Concesiones.....	25
Proyectos de Concesión.....	26
- San José- Caldera.....	26
- Terminal de Contenedores de Moín.....	27
- Proyectos a realizar por medio de la iniciativa privada.....	27
» Seguridad Vial.....	29
Seguridad vial.....	30
- Dirección General de la Policía de Tránsito.....	33
- Dirección General de Ingeniería de Tránsito.....	33

» Transportes.....	37
Transporte público.....	38
Ferrocarril.....	40
Puertos-Aeropuertos.....	41
» Otras Áreas Estratégicas del MOPT.....	43
Dirección de Edificaciones Nacionales.....	44
División Administrativa.....	44
Dirección de Planeamiento Administrativo.....	47
Dirección Financiera.....	47
Dirección de Proveeduría Institucional.....	48
Dirección de Gestión Institucional de Recursos Humanos.....	48
Dirección de Capacitación.....	49
Dirección de Servicios Generales y Control de Transportes.....	49
Dirección de Planificación Sectorial.....	50
Auditoría General.....	53
Contraloría Institucional de Servicios.....	54
Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras.....	55



El Ministerio de Obras Públicas y Transportes se esfuerza por combinar un proceso de modernización, necesario para operar con más eficiencia y transparencia, la ejecución de importantes obras y proyectos, tanto en infraestructura de los diversos medios de transporte, como en regulación y seguridad. Dentro de nuestra labor, una parte esencial es rendir cuentas, de allí que con el mayor de los respetos nos hemos dedicado a preparar nuestra memoria institucional para el año anterior, con la satisfacción de que importantes metas se han cumplido, pero con la certeza absoluta de que hay mucho trabajo por resolver y muchísimos retos para el presente año.

Durante el período anual concluido hubo un muy importante avance en proyectos vitales de la vialidad nacional, como un significativo progreso en la construcción de la Carretera Interamericana Norte, entre Cañas y Liberia, el inicio de Bajos de Chilamate – Vuelta de Kopper y múltiples obras de rehabilitación y reforzamiento de la Red Vial Nacionales, como los trabajos realizados en las Carreteras General Cañas, Bernardo Soto y Florencio del Castillo. En el año que inicia, sin embargo, tenemos la responsabilidad de poner en marcha la construcción de una nueva sección de Circunvalación Norte, así como la nueva carretera a Limón, en el tramo de Río Frío a Limón, entre otras importantes obras que estamos licitando. El objetivo es fortalecer el transporte expedito entre regiones, por ejemplo entre Guanacaste, la Zona Norte y el Atlántico, así como el fortalecimiento de las vías de acceso a San José y la interconexión de las principales carreteras de acceso a San José por medio de la Carretera de Circunvalación.

Los esfuerzos en materia de seguridad vial nos han colocado en una posición de privilegio en América Latina, a partir de una moderna Ley de Tránsito, que al inicio de 2013 ha rendido frutos al reducirse notablemente la tasa de mortalidad en carretera, habiendo alcanzado el mes de abril de los últimos 20 años con menos muertes en carreteras. También es de resaltar el esfuerzo de la Policía de Tránsito, que a partir de intensos operativos ha contribuido a prevenir accidentes, así como los avances en infraestructura vial, que marcan el inicio de una nueva etapa, adónde la Educación Vial, la regulación y las nuevas leyes se complementarán con una infraestructura vial que perdone, donde no necesariamente quien cometa un error y/o sea sujeto de una falla mecánica deba perder la vida por obstáculos en la vía, como postes y cunetas pronunciadas.

Finalizo destacando el esfuerzo del Ministerio de Obras Públicas y sus cinco consejos de desconcentración máxima en trabajar de forma unificada, hemos hecho esfuerzos para, por medio del Consejo Sectorial, integrar voluntades, con el objetivo de que, como equipo, podamos avanzar más rápido a cumplir con nuestras metas de dotar al país de un mejor Sector Transportes.

Dr. Pedro Luis Castro Fernández
Ministro de Obras Públicas y Transportes

Infraestructura vial

Costa Rica a nivel Centroamericano es el país con la mayor extensión de red vial, lo que le permite a sus habitantes movilizarse a diversos puntos del territorio nacional en forma ágil y oportuna. A nivel de algunos países Latinoamericanos (México, Chile, Venezuela, Panamá, países Centroamericanos, entre otros) Costa Rica muestra el mayor índice de extensión de la red vial por kilómetro cuadrado y el segundo lugar en el de red vial por cada 1000 habitantes; esta situación evidencia los esfuerzos que ha realizado el país en el campo de infraestructura vial, procurando dar acceso a la mayoría de zonas del país.

La red vial costarricense ha crecido considerablemente y está constituida por 42.429.53 kilómetros de carreteras y caminos, de los cuales 7.905.73 kilómetros corresponden a la red vial nacional (19% de la red total del país), competencia del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y se agrupan en caminos de asfalto, lastre y tierra.

Los restantes 34.523.80 kilómetros constituyen la red vial cantonal, que representa el 81% de la red total del país, de la cual un 83% se encuentra en lastre y tierra, alrededor del 17% pavimentada. Sobre esta red vial, es importante destacar que en su mayoría proporciona acceso a importantes comunidades y zonas productivas del país.

Corredores estratégicos

Memoria Institucional Mayo 2012-2013

Ampliación de la Interamericana Norte, tramo Cañas-Liberia

El proyecto contempla tres componentes; el primero corresponde al mejoramiento vial y contempla la ampliación y rehabilitación a cuatro carriles con una longitud de 50.5 km. y se financia con recursos del empréstito del Banco Interamericano de Desarrollo por ¢48.252 millones y presenta un avance general del 37% en obras de desmante y limpieza, excavaciones, colocación de base y subbase, entre otras labores. Además, los primeros 8 kilómetros del proyecto, entre Pijije y Quebrada Arenas, ya están listos para la colocación de la losa de concreto de 25cm de espesor que constituye la superficie de ruedo final.

El segundo componente del proyecto es la construcción de 18 puentes, que en el mes de febrero pasado contaron con orden de inicio para el diseño y construcción con una inversión de \$26,5 millones también aportados por el BID. Las empresas constructoras cuentan con 6 meses para el diseño de los nuevos puentes y de 4 a 11 meses para la construcción y rehabilitación de todas las estructuras, dependiendo de la longitud de cada una.

El tercer componente de esta vía es la construcción de tres modernas intersecciones en las localidades de Cañas, Bagaces y Liberia, por un monto de \$24 millones, cuya adjudicación fue apelada y se está a la espera de la resolución por parte de la Contraloría General de la República (CGR).



Colocación de paños de concreto



Colocación de préstamo seleccionado (material de relleno)



Colocación de sub-base



Construcción de alcantarillas de cuadro

¢48.252 mlls carretera /
37% avance

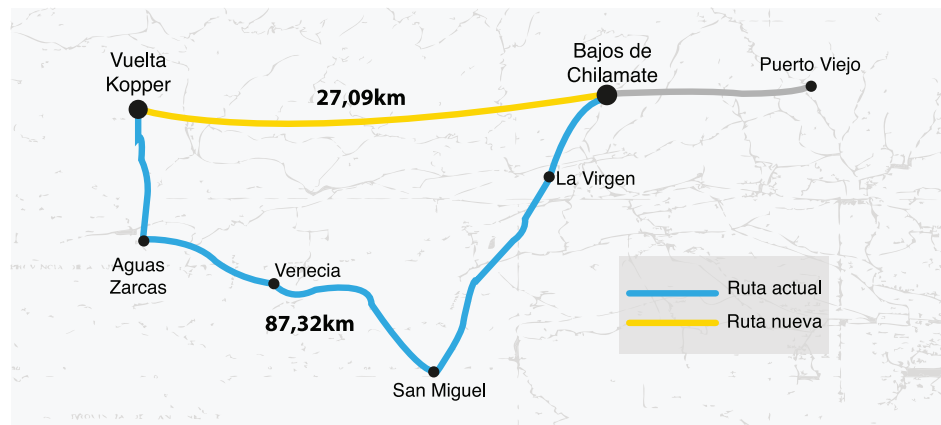
\$26,5 mlls en 18
nuevos puentes / con
orden de inicio

\$24 mlls en 3
intersecciones / espera
resolución de CGR

Nueva carretera Bajos de Chilamate - Vuelta Kopper

En diciembre pasado la Administración dio orden de inicio al proceso constructivo de la nueva carretera de 27,09km entre Bajos de Chilamate y Vuelta Kopper. El proyecto se financia con recursos del empréstito otorgado al país por la Corporación Andina de Fomento (CAF) por \$52.45 millones y una contrapartida local de \$1.700 millones destinada a la contratación de los servicios de supervisión, inspección y control de calidad de las obras adjudicadas a la empresa Vieto y Asociados S.A. Asimismo, se cuenta con aportes de las municipalidades de San Carlos, Grecia, Sarapiquí y de la Zona Económica Especial.

El proyecto consta de una vía a dos carriles, uno por sentido, que atravesará tres cantones del país, a saber San Carlos (con 9,75 Km. de trazo), Grecia (con 11,01 Km.), y Sarapiquí con 6,33 km. El plazo previsto de construcción tanto de la vía como de los 8 puentes y 6 pasos de alcantarilla, es de 24 meses. La construcción de este nuevo corredor vial estratégico, permitirá una conexión expedita entre las zonas Norte y Caribe del país, reduciendo en 60,2km el recorrido actual, con importante ahorro en combustible y tiempo de traslado dado que, la velocidad promedio pasará de 50 km/h a 80 km/h, con un trazado más lineal y seguro.



Colocación de alcantarillas

\$552.45 mlls en nueva carretera

Nueva carretera a San Carlos, sección Sifón - La Ambulancia

El proyecto contempla la construcción a 4 carriles de los 29,7km existentes entre las comunidades de Sifón de San Ramón y La Abundancia de San Carlos, con una inversión aproximada a los \$150 millones, donde se tiene un avance de 75% en la construcción de la carretera (se ha colocado el material de préstamo en 13km de la vía). Asimismo, se completó la construcción de 5 de los 9 puentes mayores que contempla el proyecto: Barranca, Seco, Ron Ron, Tapezco y Quebrada Arenas. Las 4 estructuras restantes muestran un avance importante: La Vieja 68%, Espino 63%, Quebrada Laguna 39% y San Cristobal 36%. Estas estructuras oscilan entre los 60 y 314 metros de longitud.

Adicionalmente se encuentran concluidas 8 de 10 intersecciones: Alto Villegas, Santa Elena, Chico Luis, Sucre, Ron Ron 1, La Abundancia, Polleras, Ron Ron 2 y están por iniciar Buena Vista y Anateri.

Además, en las puntas del proyecto se continúa con los estudios y expropiaciones de los proyectos Bernardo Soto-Sifón y La Abundancia-Ciudad Quesada, secciones que serán ejecutadas con fondos del préstamo de Infraestructura Vial I y II (PIV I y PIV II) proporcionados por el Banco Interamericano de Desarrollo.



Colocación de sub-base

Detalle de puentes		
Puente	Longitud	Avance
Barranca	314	Concluidos
Seco	148	
Ron Ron	114	
Tapezco	273	
Quebrada Arenas	113	
Quebrada Yeguas (alcantarilla)	108	
La Vieja	139	68%
Espino	234	63%
Quebrada Laguna	132	39%
San Cristóbal	60	36%



Obras de construcción de la carretera a 4 carriles

Detalle de intersecciones	
Intersección	Avance
Alto Villegas	Concluidas
Santa Elena	
Chico Luis	
Sucre	
Ron Ron 1	
La Abundancia	
Polleras	
Ron Ron 2	
Buena Vista	
Anateri	Por iniciar



Construcción Puente Laguna



Intersección Santa Elena

\$150 mills / 75% de avance

Obras urbanas

Arco Norte de la carretera Circunvalación

En marzo pasado se publicó el cartel de licitación para la construcción del primer tramo del proyecto que conecta las rutas General Cañas (Ruta 1), San José-Caldera (Ruta 27) y San José-Limón (Ruta 32). La obra se construirá con recursos del empréstito BCIE, por un monto aproximado a los \$180 millones, que contemplan \$50 millones para expropiaciones. La recepción se ofertas está prevista para el próximo 25 de junio.

Esta primera sección contempla el diseño y construcción de 3.9 km que inicia en La Uruca (Burger King) y concluye en la intersección con la Ruta 32 (antiguo Edén). La segunda sección de 1,2km de la intersección con la Ruta 32 hasta Calle Blancos quedará resuelta en términos de diseño, dado que no se dispone de la totalidad de las expropiaciones para desarrollar las obras, por ello el contrato incluye también la gestión del derecho de vía. El plazo definido para el diseño de la obra es de 6 meses, en tanto su construcción se estima en 18 meses, es decir, 24 meses contados a partir de la orden de inicio que emita el CONAVI.



Propuesta para el tramo La Uruca-Colima



Propuesta para el segmento elevado de 2km (Colima-Int. RN 32)

Proyecto Pozuelo-Jardines del Recuerdo

Contempla el mejoramiento y ampliación a 4 carriles y la duplicación del actual puente sobre el Virilla, el cual será financiado con fondos del Préstamo de Infraestructura Vial (PIV I). Actualmente se trabaja en los Términos de Referencia del Cartel de Licitación.



Radial Pozuelo

Automatización del sistema de pesaje

Gracias a la contratación de servicios con Radiográfica Costarricense (RACSA), el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) cuenta ya con tres estaciones de pesaje automatizadas, una ubicada en Cañas (sentido Guanacaste-San José) y dos ubicadas en Búfalo de Limón (una por sentido). Las estaciones cuentan con cámaras de vigilancia y equipos de alta tecnología, que permitirán detectar a todos los vehículos que pasen por la carretera en la que se ubican y en el mediano plazo, prescindir de los oficiales de tránsito para confeccionar las boletas de infracción.



Predio donde se estacionan los vehículos que incumplen.

Aparte de la estación de Cañas y las dos de Limón, en una segunda fase se implementarán los sistemas automáticos en Ochomogo (sentido San José-Cartago) y Esparza en ambos sentidos.

En total, la inversión es de \$17.4 millones, para las cinco estaciones de control. Estos desembolsos son por un período de cinco años, tomando en cuenta la instalación, el mantenimiento y los gastos fijos mensuales que genera este servicio, incluyendo su operación.



Funcionamiento de la estación de Búfalo

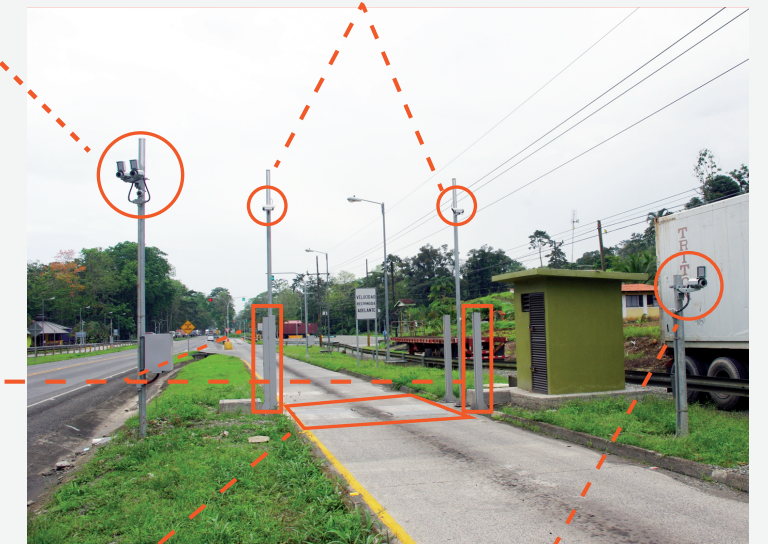
Una cámara monitorea la ruta 32 y registra si un vehículo omite el pesaje. Se reporta a los oficiales

Dos sensores miden el ancho del vehículo

Dos sensores miden la altura del vehículo

Dos sensores ubicados en la carretera registran el peso del vehículo

Una cámara registra la placa del vehículo y el sistema corrobora los datos de registro



Programa de Red Vial Cantonal (PRVC-1MOPT-BID)

Avanza de manera satisfactoria, con un total de 79 proyectos presentados por las diferentes municipalidades, de los cuales 49 km de caminos cuentan con ficha técnica al igual que 222,7 metros de puentes y 22,4 km de caminos están en procesos licitatorios (última fase del proceso).

Con este proyecto 81 municipalidades y 8 concejos municipales de distrito serán los beneficiados con este empréstito por \$200 millones aportados por el BID. Las municipalidades de San Carlos y Nandayure fueron las primeras en licitar obras.



Límite cantonal, calle conocida como Cais-Lankaster, Canton de Paraíso



Río María Aguilar en Bº La Gloria, travesía Zapote-San Francisco



Río Tiribí, Entrada de Santiago del Monte, Tunel San Diego Finca Aguacate.La Unión



Puente Fusilera, sobre Río Cañas, Desamparados

Conservación Vial

Memoria Institucional Mayo 2012-2013

Contratos de conservación vial de la red asfaltada y en lastre

Permitieron dar continuidad a la conservación de las carreteras nacionales con énfasis en un importante número de rutas nacionales urbanas, los principales corredores de importación y exportación como Interamericana Norte y Sur, además de la atención de emergencias. Durante el 2012, CONAVI atendió 7.602km de la red asfaltada con una inversión de ¢64.477 millones. Adicionalmente, durante el primer trimestre del 2013 se atendieron 2.164km para una inversión de ¢13.273 millones. La inversión en Red Vial Asfaltada 2012 - I Trimestre 2013 totaliza los ¢77.750 millones.

La ejecución de los contratos en ambas redes, permitió la atención de importantes rutas, entre las cuales destacan:



Mantenimiento periódico: Santa Cruz- Veintisiete de Abril, Pueblo Viejo- Santa Rita.



Reacondicionamiento de calzada: Boulevard San Martín.



Rehabilitación: Chacarita-Rincón, Aeropuerto-Coyol, Tercera etapa San Rafael-Panasonic, Cacao-San Pedro de Poás, La Guácima- San Rafael.



Carretera General Cañas a la altura del San José Palacio



Carretera General Cañas a la altura del Hospital México



Radial Zapote

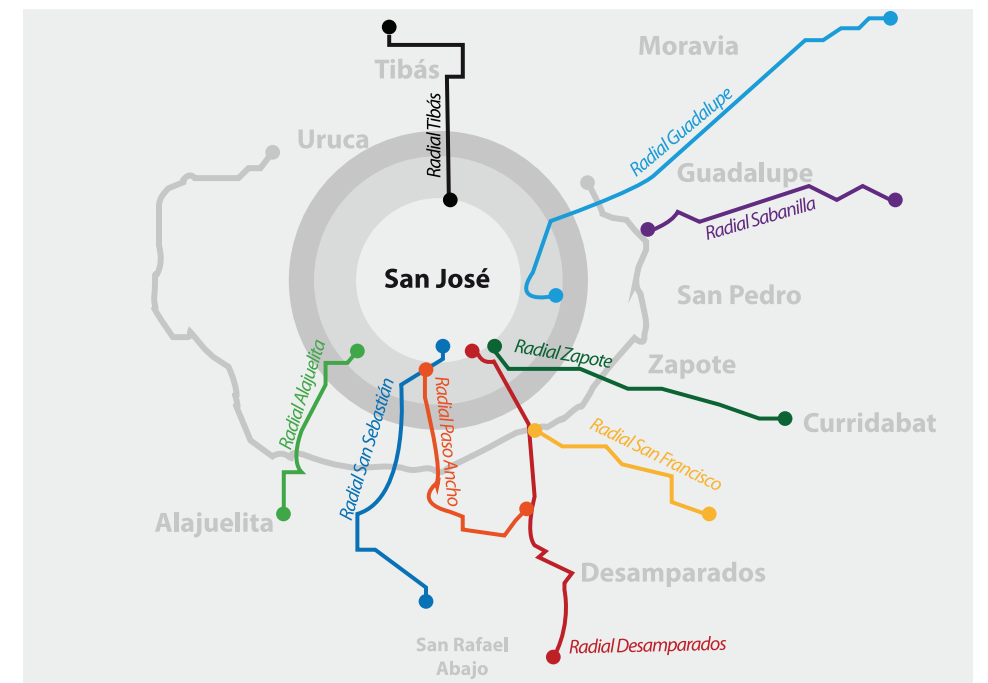


Radial Paso Ancho

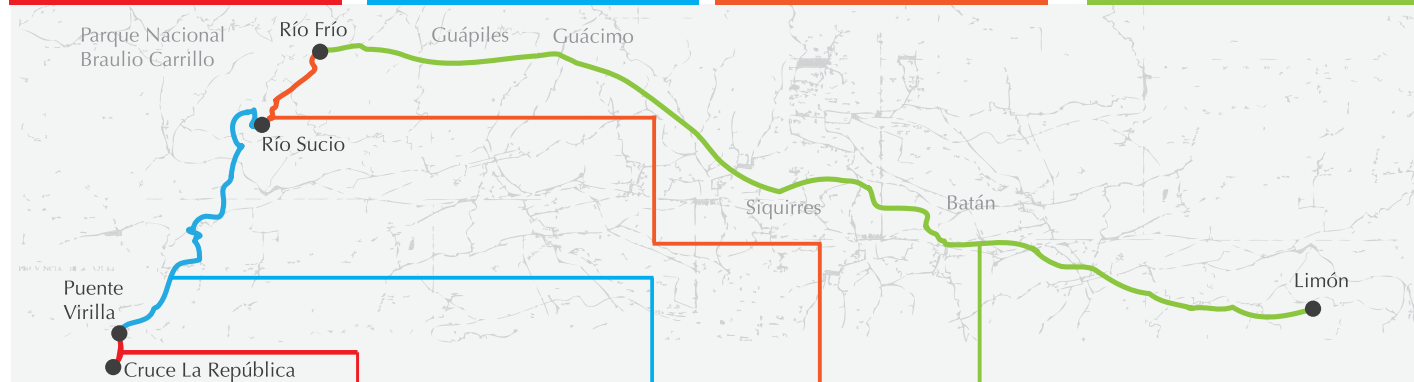


Radial Alajuelita

Recarpeteos: Cruce de Río Frío-Muelle Alemán, Agencia Datsun-Aeropuerto y Paso Real-San Vito, radiales de San José.



¢77.750 mills.
Inversión Red Vial Asfaltada durante el periodo



Sección	Cruce La República- Puente Río Virilla	Puente Virilla- Río Frio	Río Sucio- Río Frio	Río Frio- Limón
Obras realizadas	Sustitución de losas de concreto por carpeta asfáltica de 18cm, estabilización de la base, cunetas, mejoramiento del acceso a puentes, demarcación.	Demarcación horizontal	Recarpeteo	Trabajos de perfilado y colocación de mezcla, recarpeteo y bacheo en varios tramos de esta sección.
Longitud	3,1	45,5	20	106
Inversión (en mills)	¢ 2.600	¢ 169	¢ 1.000	¢ 2.800

¢6.569
millones

2012-A la fecha

Mejoramiento de la Ruta Nacional N°32
San José-Guápiles

Por otra parte, se avanzó en la rehabilitación de vías y construcción de puentes sobre los principales corredores viales de la Zona Sur, obras con inversión cercana a los ¢13.200 millones. Se trata de rutas con vocación turística y de apoyo a la producción en las cuales se realizan trabajos de rehabilitación de superficie de rudo y construcción de sistemas de drenaje. Entre las principales intervenciones destacan la ruta nacional 237, Paso Real-San Vito de 45 km. También figura la conclusión de la ruta Laurel-Paso Canoas de 16 km y se avanza satisfactoriamente en la rehabilitación de 40 km. comprendidos entre Chacarita-Rincón de Osa. Otras rutas nacionales intervenidas en la Zona Sur son Gutiérrez Brown-Santa Elena y Pacuar y Pejibaye de Pérez Zeledón.



Colocación de carpeta en Canoas



Construcción de cunetas, Neily-Fila de Cal, RN 237



Tratamiento superficial de carpeta, Rodeo - Río Coto, RN 238



Bacheo, tramo Laurel-Bella Luz, RN 238

Puentes

En materia de puentes el MOPT y el CONAVI emprendieron en esta Administración un programa de puentes orientado a subsanar la ausencia de un plan sostenido para el mantenimiento y rehabilitación de estas estructuras. Al cierre del año 2012 se completó la construcción de 37 estructuras (definitivas y armables), se están construyendo otros 12 puentes y se tiene adjudicado y por iniciar un grupo de 108 estructuras permanentes correspondientes a los proyectos, Interamericana Norte (Cañas-Liberia), Bajos de Chilamate Vuelta Kopper y el paquete de puentes menores del Conavi que son para las provincias de Limón, Alajuela, Puntarenas y Guanacaste.



Puente sobre el río Abangares

Tabla resumen del Plan de Puentes				
Puentes	Proyecto	Concluidos	En ejecución	Por iniciar
Mayores	Puentes mayores JICA	5	3	-
	Nueva carretera a San Carlos	5	4	-
	Conavi	4	4	6
	Bajos de Chilamate-Vuelta Kopper	-	-	8 (+ 6 pasos de alcantarilla)
	PIV I (BID)	-	-	36 Por iniciar (18 nuevos, 18 rehab.)
	Interamericana Norte (Barranca-Cañas) Virilla (La Valencia-Heredia)	-	-	18 Elab de Carteles (10 nuevos, 8 rehabilitados.) 1 Elab. de cartel
	BCIE	-	-	4
Menores	Plan de Puentes Menores Conavi	-	-	33
Bailey	Obras Públicas-Conavi	23	1	2
Total		37	12	108



157 puentes

concluidos, en ejecución y por iniciar



Estructura armable sobre el río Sixaola (puente binacional)



Puente sobre el río San Isidro, Pérez Zeledón



Puente armable ubicado en Santa Eulalia



Puente sobre el río Grande de Tárcoles



Puente sobre el río Azufrado



Puente sobre el río Reventado, Taras-Cartago

Red vial cantonal

De manera complementaria al Programa de Conservación Vial del Conavi, la División de Obras Públicas del MOPT atendió, durante el 2012, por medio de sus 11 regionales un total de 2.023,38km de la Red Vial Cantonal (asfaltada y no asfaltada) en todo el país, con una inversión aproximada de ¢8.904 millones. Además construyó 953,50 metros lineales de puentes con una inversión de ¢2.000 millones.

Adicionalmente, se proyecta para el período comprendido de enero a mayo del 2013, la atención de 717kms de la Red Vial Cantonal con una inversión cercana a los ¢3.156 millones y la construcción de 190 metros lineales de puentes con una inversión de ¢398 millones.

Asimismo, se ejecutaron 52 proyectos de protección en las cuencas de los ríos de alto riesgo para disminuir el impacto de las inundaciones en la infraestructura vial y poblaciones cercanas (período mayo-diciembre 2012) y se proyecta la intervención y protección de aproximadamente 24 ríos, a través de la canalización, diques, espigones y bancos guías de enero a mayo 2013. Los 76 proyectos representan una inversión de ¢1.663 millones.

Mayor producción asfáltica: La División de Obras Públicas invirtió aproximadamente ¢102 millones en la refacción integral y la construcción de obras civiles necesarias para la operación de la antigua planta ubicada en Colima que se reubicó en Siquirres con capacidad de producir hasta 200 toneladas métricas de mezcla asfáltica.

Además se mantienen en funcionamiento la nueva planta ubicada en Colima y la planta del Chopo, ubicada en Tilarán. En total el MOPT cuenta con una capacidad de producción de aproximadamente 1.000 toneladas métricas de mezcla diarias. Adicionalmente se realizan las gestiones para la adquisición de una nueva planta asfáltica que se colocaría en Buenos Aires de Puntarenas.



Planta asfáltica ubicada en Siquirres



Calle Vilchez - Jardines de Santa Lucía, Heredia

¢16.121 mills.

**Inversión MOPT
Red Vial Cantonal
(carreteras, puentes,
canalización de ríos)**

Concesiones

Memoria Institucional Mayo 2012-2013

Proyectos de concesión

San José-Caldera:

Luego de tres años de haberse puesto en funcionamiento la sección dos del proyecto, se repararon los daños ocurridos, se concluyeron parte de las obras faltantes y se realizaron las obras necesarias para la seguridad de los usuarios. La Gerencia y la Supervisora del Proyecto junto con el concesionario, elaboraron una lista de obras debidamente calendarizadas, necesarias para otorgar la puesta en servicio definitiva de la sección dos, que se espera emitir en el mes de marzo del año 2013.

El Consejo Nacional de Concesiones promovió ante el concesionario el inicio de estudios para ampliar la vía y así otorgar al usuario un mejor servicio. Estos estudios se concretarían durante el presente año.

Además, este proyecto cuenta con 4 nuevos puentes peatonales con los cuales se optimizan las condiciones de seguridad vial en esa ruta. Tres de las estructuras ubicadas en Balsa de Atenas (37,8m), Coyolar (15,5m), Santa Ana (36,85m) fueron construidas por el concesionario con una inversión de \$732 millones. Por su parte, el CONAVI construyó el puente peatonal de 72 metros de longitud que comunica a las comunidades de Río Grande y Concepción de Atenas con una inversión de \$260 millones.



Puente peatonal ubicado en la comunidad de Balsa, Atenas



Conavi construyó el puente peatonal en Río Grande de Atenas



Puente peatonal, Río Grande de Atenas



Radial Atenas

En la Radial Atenas-Río Grande las obras muestran un avance del 90% en movimientos de tierra que procuran reactivar de manera definitiva y en condiciones óptimas el paso de automotores por una sección de 400 metros de esa vía radial. El MOPT continúa con el seguimiento a estos trabajos, así como, a los restantes compromisos adquiridos con la comunidad para los cuales se han destinado a la fecha alrededor de \$1.000 millones, sin considerar la tercera fase de movimientos de tierra de la radial por iniciarse.

Terminal de Contenedores de Moín

El proyecto para la construcción por concesión de la nueva Terminal de Contenedores de Moín (TCM) avanza en su etapa de condiciones precedentes, consistentes en los estudios y diseños definitivos así como de viabilidad socio-ambiental, para iniciar la fase constructiva en octubre de 2013. Los dos compromisos fundamentales de la Administración son el diseño del acceso provisional (una ruta en lastre de 2km de extensión que une la ruta 32 con el Complejo Portuario Limón-Moín), cuyo diseño construcción esta bajo la responsabilidad del CONAVI así como el aporte de dos estructuras armables tipo bailey de alta capacidad a utilizar en la ruta provisional durante la fase constructiva. Para construir esta ruta en su fase provisional se utilizarán \$22 millones aportados por el BCIE, recursos suficientes para darle acabado.

Se ha avanzado con las expropiaciones necesarias para desarrollar la obra y cumplir con el compromiso de entregar al concesionario las 10 hectáreas de terreno en Moín que utilizará para la ubicación de campamentos, talleres y otros apoyos requeridos, para lo cual será necesaria la expropiación de unas 40 propiedades, proceso para el cual se inició ya la apertura de expedientes.

Sólo para la TCM, se estima una inversión de \$948 millones aportados por el concesionario APM Terminals.

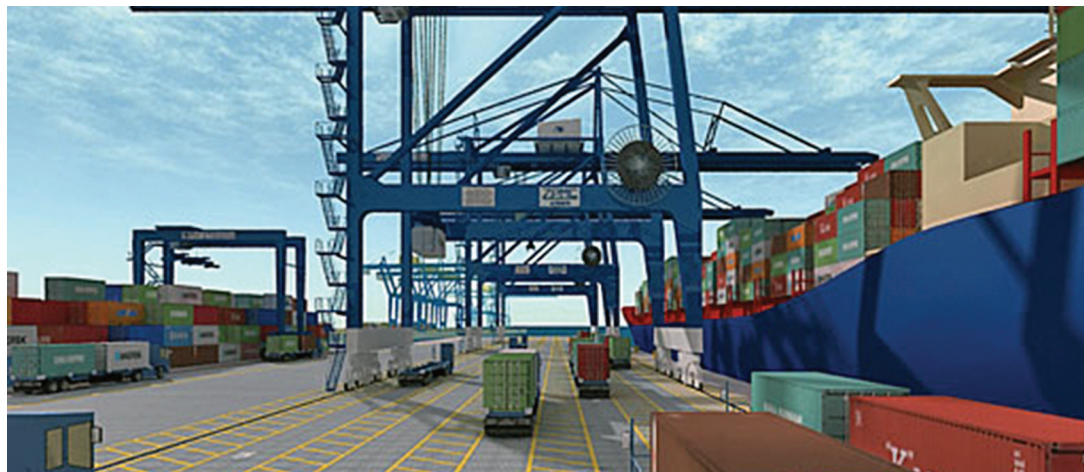
Proyectos a realizar por medio de la iniciativa privada

Amega:

El proyecto propone la construcción y operación de una terminal de transbordo de contenedores de barco a barco en la costa Atlántica de Costa Rica. La terminal estará ubicada en su totalidad en tierras ganadas al mar evitándose la adquisición o expropiación de tierras, se construirá usando material dragado del lecho marino, formando un canal de acceso y un área de giro de profundidad suficiente para permitir el acceso de mega barcos actualmente en operación. La infraestructura consistiría en una Terminal de transbordo de contenedores, una playa de almacenamiento de contenedores, un muelle de cuatrocientos metros de ancho, y un rompeolas que sobresaldría más allá del muelle.

El proyecto AMEGA se encuentra en la fase de proposición según el reglamento de iniciativa privada. Se está trabajando en el proceso de contratación de la EIAT (Empresa de Ingeniería y Auditoría Técnica) que apoyará a la Gerencia de Proyecto y al Comité Coordinador en la revisión de los estudios de factibilidad y la acreditación de los costos de desarrollo. Se tiene previsto que se publique el concurso para la contratación de la EIAT en los primeros días de marzo y recibir ofertas a finales de marzo o principios de abril. La adjudicación y formalización de contrato se tiene programado hacia finales de abril para dar inicio de los servicios en mayo. A partir de este momento se desarrollarán los estudios de factibilidad por un período de 12 meses. Se espera tener concluido dichos estudios en abril de 2014.

Adicionalmente se gestiona la inscripción del proyecto ante el Ministerio de Planificación así como la contratación de una empresa en el campo de la informática para ajustar el (SIP) Sistema de Información de Proyecto con la finalidad de incluir el proyecto.



Sistema Ferroviario y sus Puntas Logísticas:

El proyecto cuenta con la aceptación inicial de la postulación acuerdo que ha sido recurrido por el iniciativista. Se solicitó a la Dirección Jurídica del CNC externar criterio sobre los puntos impugnados del acuerdo de aceptación inicial aprobado por la Junta Directiva del Consejo Nacional de Concesiones.

Se espera contar con los insumos jurídicos y técnicos necesarios para dar respuesta al recurso dentro del primer trimestre del 2013 y de esta forma proceder a iniciar la etapa de proposición del proyecto que permitan el desarrollo de los estudios de factibilidad en las áreas: legal, técnica, financiera-económica y ambiental de manera tal que se acredite el interés público del proyecto y se proceda a la licitación del mismo.

Seguridad Vial

Memoria Institucional Mayo 2012-2013

Seguridad vial

En materia de seguridad vial, el sector está realizando esfuerzos importantes con el propósito de contribuir a la reducción de la mortalidad por accidentes de tránsito.

El Consejo de Seguridad Vial priorizó diez tramos de carreteras que presentan la mayor incidencia de accidentes de tránsito, en los cuales durante el período de vigencia del Plan Nacional de Desarrollo, se realizarán intervenciones orientadas a mejorar la seguridad.

En este tema, durante los últimos años se han logrado desarrollar acciones estratégicas, entre las cuales destacan:

- Revisión y modernización de la legislación vigente atinente a la seguridad vial.
- Desarrollo de acciones enfocadas a la educación vial y a la promoción de hábitos seguros para el desempeño adecuado de los usuarios en el sistema de tránsito (campañas, escuelas seguras, capacitación, etc).
- Fiscalización del control técnico del parque automotor.

¢22.000 mills.
Invertidos en seguridad vial



Entrega de dispositivos de seguridad vial

La incorporación de la sociedad civil, la empresa privada y las instituciones estatales, en la ejecución de acciones integrales orientadas a la prevención de los traumatismos causados por los accidentes de tránsito.

Asimismo, para mejorar el tema de la seguridad vial, se estará trabajando con una Comisión de alto nivel, que se encargará de planificar y ejecutar a corto plazo, diversas obras en el campo de la seguridad vial, con el objetivo de coadyuvar a disminuir los accidentes de tránsito con muertes fatales. Para lo anterior, se estará enfatizando en los cantones de alto riesgo, los cuales cuentan con un diagnóstico elaborado por el Consejo de Seguridad Vial, donde se han determinado una serie de obras necesarias para mejorar la seguridad vial de los corredores identificados como de mayor accidentabilidad con personas fallecidas.

La inversión total realizada en el componente de seguridad vial ascendió aproximadamente a ¢22.000 millones, cifra que representó un incremento del 63% con respecto al año 2011.

Las acciones sustantivas y materializadas, por el Consejo de Seguridad Vial para este periodo son:

- Primero y tercer lugar, en el Foro de Buenas Prácticas en Seguridad Vial Mesoamérica, realizado en México, por los proyectos: Creación del Consejo de Seguridad Vial y Proyecto Cámaras de vigilancia activa en carretera.
- Reconocimiento de la Federación Internacional de Automovilismo, al Consejo de Seguridad Vial, por el tratamiento del tema a nivel nacional.
- Se incorpora al Consejo de Seguridad Vial en la comisión Técnica Regional de Transporte, dentro del observatorio Mesoamericano de transporte de carga y logística.
- Celebración y desarrollo del Encuentro de Responsables del Tránsito y Seguridad Vial en Centroamérica y Mesoamérica, para generar la licencia única de conducir en la región Centroamericana.
- Elaboración de la campaña informativa denominada "Brigada Vial", para niños de 4 a 12 años, con los temas específicos: uso correcto de la bicicleta en zona urbana, el ciclista en zona rural, los semáforos, sillas para bebé, ropa vistosa, viajando en autobús y uso de puentes peatonales.
- Elaboración de la campaña informativa, denominada "No se la juegue la muerte no da una segunda oportunidad", dirigida a jóvenes de 13 a 25 años, con tratamiento de los temas específicos: exceso de velocidad, respeto al peatón y uso del casco.
- Elaboración de la campaña informativa "Ponete las tennis", orientada a personas de 18 años en adelante, sobre seguridad peatonal.

- Elaboración de la Campaña informativa "Ley de Tránsito N. 9078", para informar a la población en general sobre sistema de puntos en la licencia, categorización de conductores y conducción temeraria.
- Elaboración de la campaña informativa, sobre los cambios específicos del nuevo manual en la Inspección vehicular.
- Elaboración de una campaña informativa, dirigida al público en general, sobre Ley de Tránsito N.9078, proyecto cámaras, dirección electrónica y multas tipo A y B.
- Desarrollo de una página en facebook "epicfail.cr", en alianza estratégica con la fundación ALIARSE, la misma está dirigida a jóvenes y es para que ellos suban fotografías o denuncien errores en conductores, y den recomendaciones, están afiliados 20.465 personas.
- Elaboración del primer Manual del Motociclista en Costa Rica, en colaboración con AIMA.
- Elaboración de la campaña informativa "Tené conciencia y tuanis es", dirigida a jóvenes entre 17 y 25 años en alianza con Florida Bebidas.
- Se logra la inclusión obligatoria dentro de la currícula educativa, del tema de Seguridad Vial "Usuarios Vulnerables" orientado a jóvenes de segundo año del colegio, ello en coordinación con el Ministerio de Educación Pública.
- Desarrollo del programa educativo "Brigada Vial" en 439 centros educativos en Nicoya, Puntarenas, Heredia y Limón, y se distribuyó aproximadamente 30.000 unidades del material educativo de Brigada Vial.
- Se logró la incorporación de 60 empresas privadas, al programa preventivo Empresas Seguras, para tratar el tema de prevención de accidentes y seguridad vial.
- Cambio del Manual de Revisión Técnica Vehicular, que consta de 11 aspectos, los cuales surgen luego de 9 años de experiencia en la inspección técnica vehicular.
- Levantamiento de datos e investigación, de puntos negros en Osa, San Carlos y Puntarenas.
- Auditoría de Seguridad Vial, en la ruta 2 Interamericana Sur (Cerro de la Muerte-Pérez Zeledón).
- Auditoría de Seguridad Vial en la ruta 39, Circunvalación.
- Investigación de comportamiento de usuarios del tránsito, en Pérez Zeledón y Osa.

60
empresas
privadas

Participan
del programa
Empresas Seguras

439 centros
educativos

Cubiertos con el
programa Brigada
Vial

27.652

Operativos y
controles realizados

Dirección General de la Policía de Tránsito

Con recursos aportados por el MOPT y el Consejo de Seguridad Vial, la Dirección General de la Policía de Tránsito, realizó un total de 27.652 operativos y controles en todo el país. Entre estos se destacan: vehículos pesados, transporte ilegal, control de velocidad, conductores ebrios en vías públicas, irrespeto al señalamiento vial, uso de cinturón, entre otros.

Cabe destacar que, del total de operativos y controles realizados, 7.374 se ejecutaron en cantones de alto riesgo determinados por el COSEVI.

Dirección General de Ingeniería de Tránsito

A través de esta dependencia el MOPT realizó una inversión de ₡1.914 millones en la señalización horizontal, vertical y semafórica de distintas rutas en todo el país. Además de la reparación de señales verticales y de sistemas de semáforos.

Así mismo con recursos aportados por el Consejo de Seguridad Vial, esta dirección invirtió en demarcación horizontal y vertical ₡1.048 millones.



Trabajos Realizados	Cantidad	Costo (₡)
Señales colocadas por convenio interinstitucional	2315	355.466.667
Kilómetros demarcados	328,29	185.795.059
Señales colocadas	2628	181.921.226
Señales reparadas	2848	98.726.309
Semáforos instalados	25	173.767.589
Semáforos reparados	3787	630.001.106
Acciones emitidas (permisos, estudios menores y especiales)	10943	274.079.695
Certificaciones emitidas	1751	14.760.887
Total		1.914.518.538

Recursos COSEVI		
Demarcación horizontal (km)	142	407.448.842
Instalación de señales verticales	352	57.087.358
Demarcación horizontal y vertical (78 estudios)	-	98.055.820
Implementación de acciones de seguridad vial en centros educativos	280	485.449.400
Total		1.048.041.420

Demarcación de 280 centros educativos

En el mes de febrero la Dirección General de Tránsito inició el plan de demarcación de 280 escuelas en todo el país, como parte del Programa Escuelas Seguras del Consejo de Seguridad Vial.

Mediante el plan los centros educativos mejorarán sus condiciones de señalización vertical y horizontal. Se demarcarán unos 1.075 letreros de escuela y límites de velocidad, 7.048 metros de líneas continuas e intermitentes. Asimismo se colocarán unas 3.602 señales verticales, que la empresa MECO (responsable de las obras) fabricará e instalará.

Los centros educativos fueron seleccionados por el COSEVI, en razón de que se ubican en zonas de alto riesgo, de ahí que se priorizará su intervención para optimizar las condiciones de seguridad vial para los usuarios de las vías, con énfasis en las poblaciones estudiantiles.

₡2.952 mls
invertidos en
señalización vial



Parque Infantil de Educación Vial, La Sabana

La Dirección General de Educación Vial por medio de los recursos provenientes del presupuesto MOPT y COSEVI atendió durante el 2012 en diferentes cantones del país a 51.890 niños, niñas y jóvenes, 601 padres de familia y 2.128 docentes, con el objetivo de fortalecer el proceso de la educación y seguridad vial, proyectando a futuro muy cercano la reducción de accidentes de tránsito y la prevención de muertes en las carreteras del país.

Asimismo, en coordinación con diferentes instituciones de gobierno y la empresa privada se activó el Parque Infantil en donde se atienden anualmente unos 3.410 niños, niñas y jóvenes, 267 padres de familia y 266 docentes, con el objetivo de fortalecer la educación y seguridad vial en edad temprana lo que permite a futuro prevenir siniestros y disminuir los riesgos de niños y niñas y su participación en accidentes de tránsito.

El trabajo en coordinación con la Policía de Tránsito, Ingeniería de Tránsito y otros entes es fundamental en dicho proceso.

Acreditación de Conductores

Desde el año 2008, con fondos principalmente del Consejo de Seguridad Vial se han automatizado los sistemas de Acreditación de Conductores, uno de ellos la ejecución de la prueba teórica para lo cual se cuentan con 13 laboratorios de cómputo a nivel nacional, un proceso de prueba teórica, el cual está integrado a un computador central que funciona en línea a nivel nacional conjuntamente con el sistema de acreditación de conductores.

Dicho sistema además de pre elaborar todas las pruebas teóricas, define la calificación inmediata del examen realizado por el usuario y remite dicha calificación a un expediente electrónico que posee cada conductor o aspirante a conductor.

Durante el 2012 se atendieron a nivel nacional 118.089 ciudadanos costarricenses, que iniciaron el proceso de acreditación de conductores, elaborando el curso teórico (modalidades regular, tutoría y por suficiencia).

Además se ejecutaron 144.448 pruebas prácticas, proceso que se ha perfeccionado con el apoyo de algunas comunidades internacionales como Suecia y España, cuyo aporte ha permitido mejorar la calidad de la formación y evaluación del conductor.



Prueba teórica de manejo

Proceso de descentralización

Para consolidar procesos la Dirección General de Educación Vial descentralizó sus servicios para lo cual posee a nivel nacional 10 Departamentos Regionales (Pérez Zeledón, San Ramón, Guápiles, Alajuela, Río Claro, San Carlos, Puntarenas, Liberia, Limón y Nicoya). Estos brindan todos los servicios que se proporcionan en la ciudad capital (curso teórico, prueba práctica y acreditación de conductores). Las últimas regionales inauguradas fueron Nicoya y Río Claro, que generan importantes ahorros en tiempo y costos de traslado a los usuarios.

El proyecto de descentralización se consolidará en el presente año con la apertura de las regionales de Cartago, Quebrada Ganado (Jaco), Heredia y Upala, con lo cual se establecerá una red de atención a los usuarios.

Finalmente, la atención de usuarios se reforzó con la matrícula de curso teórico y práctico a través de internet www.csv.go.cr y call center, evitando que estos deban desplazarse para obtener una cita. Asimismo, la acreditación de conductores ha sido beneficiada a través del convenio del Gobierno Digital BCR con 33 centros de atención.



Prueba práctica de manejo

118.089 pruebas
teóricas ejecutadas

144.448 pruebas
prácticas ejecutadas

Transportes

Memoria Institucional Mayo 2012-2013

Transporte público

En el tema de transporte público, es importante destacar que las autoridades superiores del Sector (Viceministro de Transportes y Seguridad Vial, Dirección de Planificación Sectorial del MOPT, Consejo de Transporte Público), se encuentran realizando una serie de actividades, con el propósito de definir claramente que sectores operarán al cierre del año 2014. Para lo anterior, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) proporcionó una cooperación no reembolsable por \$800.000.00, con el propósito de realizar los estudios necesarios para la implementación de los corredores de transporte masivo de pasajeros.

Plan Nacional de Transportes

La oficialización del Plan Nacional de Transportes de Costa Rica, con un horizonte de veinticinco años, ha permitido orientar la inversión de recursos locales y externos a la intervención y mejora de los principales corredores viales, al desarrollo y modernización de nuestros puertos, aeropuertos, ferrocarril y de los servicios de transporte público de pasajeros, especialmente modalidad autobús.

Consejo de Transporte Público

- *Placas de Taxi*

Están en proceso de formalización 650 placas para discapacitados que es un remanente del Primer Proceso Especial Abreviado de Taxis del año 2001. Del total de 1034 de esta licitación 384 placas fueron declaradas desiertas, de ahí que se promoverá una nueva licitación.

Se elaboró el cartel para licitar 1.100 placas de taxi de servicio regular y transporte de discapacitados, cuyo proceso licitatorio se concretará en el 2013.

Además están en proceso de formalización 2.964 adjudicaciones de permisos para el Servicio Especial Estable de Taxi de un total de 4.946 solicitudes recibidas por el CTP y se valoran los recursos y apelaciones a este proceso.

Lo anterior luego de la entrada en vigencia de la Ley 8955, publicada en julio de 2011. La creación de esta nueva figura permitirá que más de 4.000 exportadores se integren como operadores del nuevo servicio cuyo objetivo es generar un servicio cerrado, puerta a puerta, que cubrirá una demanda residual de transporte.

De igual forma se recibieron un total de 229 ofertas para la licitación de 100 placas del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, proceso que estará resuelto en el primer semestre del 2013.

\$800 mil

Para estudios
referentes al
transporte
público



Otros logros fueron la aprobación de los siguientes reglamentos:

- *Reglamento para el cumplimiento y aplicación del Transitorio II de la LEY N°. 8826 mediante licitación abreviada para el otorgamiento de concesiones en el transporte público remunerado de personas en rutas regulares.*

El Consejo de Transporte Público (CTP), promovió un proceso especial abreviado que permitirá que 400 rutas de bus en condición de permisos pasen a ser concesiones en cumplimiento al artículo 25 de la Ley 3503 de Transporte Remunerado de Personas, este fue remitido al Despacho del Ministro de Obras Públicas y Transporte para su respectiva promulgación en febrero del año 2013.

El proceso se realizará en dos etapas, una de precalificación y otra de formalización, de manera que se garantice que quienes pasen a ser concesionarios brinden el mejor servicio posible a los usuarios.

- *Reglamento de la calidad del servicio*

Permitirá valorar de manera integral los aspectos de calidad asociados a la prestación del servicio de transporte público (autobús, taxi, servicios especiales) por ejemplo cumplimiento de la Ley 7600, año modelo de los vehículos, horarios, información y trato al usuario, cumplimiento de recorridos, entre otros aspectos. De igual forma permitirá medir y evaluar el cumplimiento de la propia Administración.

- *Reglamento de Control del Servicio de Vehículo Grúa*

Actualiza la normativa que regula el servicio de grúas de arrastre e incluye por primera vez la regulación de plataformas para transportar vehículos.

- *Reglamento para la actualización de exoneraciones a unidades de transporte público modalidad bus y taxi*

Con este reglamento se subsanan los vacíos que presentaba el procedimiento basado únicamente en la Ley 7969 (Creación del CTP) y el decreto 28913 del Primer Proceso Abreviado de Taxi, asimismo le imprime una mayor transparencia a la actuación del CTP en esa materia.

Ferrocarril

En el modo ferroviario, el MOPT continuó apoyando financieramente al Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER). Para ampliar el servicio a la provincia de Cartago, el cual se espera reactivar en el primer semestre del año 2013. El material rodante ingreso al país en el mes de abril y se están realizando las pruebas para proceder con la operación del servicio. La inversión realizada asciende a los ₡3.100 millones.



Puertos - Aeropuertos

En relación con el puerto de Caldera, se concretó la orden de inicio de la construcción de la Terminal Granelera, cuya inversión se estima en \$30 millones. En relación con las obras ejecutadas se concluyó el dragado capital necesario para la construcción de la terminal granelera, en el cual se realizó una inversión significativa por parte del concesionario (₡2.812 millones).



Construcción de la plataforma remota, Aeropuerto Juan Santamaría

Por su parte, en el puerto de Limón Moín se refrendó el contrato de concesión para la construcción de la Terminal de Contenedores de Moín, el cual se encuentra en la fase de condiciones precedentes (diseño final, estudios de impacto ambiental, reubicación de servicios, etc) y se espera iniciar la construcción de la primera fase a finales del año 2013. En este proyecto se estima realizar una inversión cercana a los \$1.000 millones.

En el transporte aéreo, se inicio la construcción de la plataforma remota en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría con una inversión de \$15,2 millones. Asimismo, se avanzó en el proceso licitatorio de la reubicación de COOPESA (análisis de ofertas internacionales), en la que se tiene prevista una inversión de \$32 millones. La Dirección General de Aviación Civil logró asignar cerca de \$20 millones para iniciar la construcción de las obras, con el propósito de liberar el espacio para que el concesionario avance con la ampliación de las salas de abordaje del aeropuerto.

La inversión en obras en el Aeropuerto Juan Santamaría, por parte del gestor alcanzó los ₡8.200 millones, las cuales contribuyen con la mejora en los servicios que ofrece este aeropuerto al turista nacional e internacional. Asimismo, la Dirección General de Aviación Civil invirtió alrededor de ₡360 millones en el mantenimiento de aeródromos locales y ₡765.0 millones en la preinversión del aeropuerto de la Zona Sur.

Finalmente, se iniciaron gestiones a través de la OACI para la ejecución de los estudios de preinversión requeridos para determinar el sitio definitivo donde se construiría el Nuevo Aeropuerto Metropolitano 2025, donde se reubicarán los servicios que actualmente se prestan en el Juan Santamaría. El costo aproximado de los estudios es de \$933.100,00 provenientes del levantamiento del límite de gasto del 2012.



Otras áreas estratégicas MOPT

Memoria Institucional Mayo 2012-2013



Dirección de Edificaciones Nacionales

La Dirección de Edificaciones Nacionales completó la construcción de 28 edificaciones nuevas en todo el país, durante el periodo 2012-2013. Entre las construcciones destacan el edificio de la Dirección General Policía de Tránsito, el edificio de Educación Vial en Nicoya, 14 aulas por convenio en 7 comunidades, 10 comedores escolares entre otras.

También, esta dependencia MOPT, realizó por contrato y por administración, un total de 323 obras de mantenimiento y reparación, en el Ministerio y otras dependencias del Estado. Asimismo, brindó material y mobiliario para atender 372 proyectos de desarrollo social, seguridad, salud, educativo, deportivo y cultural de las comunidades.

Además, concretó durante el periodo 154 Asistencias Técnicas en colaboración con instituciones públicas y organizaciones de Desarrollo Social, entre estos aportes se pueden citar: levantamientos topográficos, diseños arquitectónicos, estructurales y electromecánicos, además de presupuestos de obra, entre otros.

Finalmente se concretó la fiscalización de 45 obras, con el propósito de garantizar que los proyectos cumplan con la normativa en materia de Construcción en atención a lo preceptuado por la legislación vigente. Esta función se ha realizado sobre obras promovidas en instituciones públicas, tales como: la C.C.S.S, INS, Migración y Extranjería, INA, Ministerio de Justicia, Instituciones Educativas, Ministerio de Educación, Ministerio de Hacienda, entre otros.

División Administrativa

La misión de la División Administrativa es proporcionar el soporte logístico a los órganos sustantivos y asesores de este Ministerio, con normas de calidad y oportunidad en las áreas de: Recursos Humanos, Planeamiento Administrativo, Formulación, Evaluación y Ejecución Presupuestaria, Proveduría Institucional, Servicios Generales y Control de Transportes, Capacitación y Desarrollo, además otras actividades coadyuvantes de coordinación con Ejecutores de Programa, entes adscritos y comisiones que, contribuyen integralmente y de manera conjunta, al logro de los objetivos y metas de nuestra entidad ministerial.

Como coordinador de Ejecutores de Programa a nivel institucional, se realizaron 4 reuniones de coordinación y seguimiento, logrando que el Ministerio alcanzara un 94% de ejecución presupuestaria en el año 2012.



En contribución y compromiso con el medio ambiente, la Comisión Ejecutora para el Manejo Integral de los Desechos Sólidos, realizó la entrega de un total de 153.170 kilogramos de material reciclable: cartón, plástico, papel y chatarra de metal, al Centro de Transferencia y Transformación de Materiales del I.T.C.R.

Se materializó con el Banco Popular y de Desarrollo Comunal la instalación de un cajero automático que aunado al existente del Banco de Costa Rica, suman un logro en beneficio de la población institucional al brindar mayor seguridad a los colaboradores del plantel central, al no tener que desplazando fuera de la institución para cobrar su salario.



Conjuntamente con la Dirección de Edificaciones Nacionales, la Proveduría Institucional y la Dirección de Servicios Generales, se lograron mejoras estructurales en la planta física del Ministerio, en favor de la imagen institucional, un adecuado ambiente laboral, mayor seguridad interna y de infraestructura, así como cumplir las disposiciones sobre accesibilidad y otras de la ley 7600.

En procura de una planificación efectiva y oportuna de la gestión de recursos humanos, según el perfil requerido por la organización en cada uno de los niveles y áreas ocupacionales, con participación de la Dirección de Planeamiento Administrativo y Gestión Institucional de Recursos Humanos, se está desarrollando una estrategia institucional en esta materia. En el 2012 se detectaron las necesidades y se emitió el informe; para el 2013 llevar a cabo la ejecución por medio de las dependencias participantes.

Con el propósito de impulsar el sentido de pertenencia y motivación a partir de los intereses señalados como prioritarios por el personal, se ha venido trabajando en el Plan de Incentivos No Económicos, para lo cual se realizó una investigación previa. El 5 de octubre del 2012, se logró la conformación de la Asociación Solidarista de Empleados del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (ASEMOPT).

La Comisión para Prevención y Atención de Emergencias en la Sede Central, elaboró el plan de evacuación del plantel central ante siniestros naturales, y conformó la brigada de rescate. A manera de ensayo y medir resultados, se realizaron tres simulacros con la participación de los encargados de oficina, jefes de piso y personal general.

Se conformó un grupo de trabajo interdisciplinario con representantes de Asuntos Jurídicos, Planeamiento Administrativo, Proveeduría Institucional y Servicios Generales y Transportes, para la aplicación de la Directriz Presidencial 13-H y 40-H, referente a venta o remate de bienes improductivos, o en desuso del Ministerio, lográndose realizar un primer remate el día 30 de octubre del 2012, de forma electrónica, con el número de trámite 2012RE-000279-32600 de una propiedad situada en Brasil de Santa Ana, además, se encuentran identificados seis terrenos a los cuales se está en el proceso de realizar los planos catastrados.



Parqueo del plantel central del MOPT

Con el Departamento de Control de Transportes, se realiza un inventario de vehículos en desuso de los cuales se encuentran identificados 87, se les ha efectuado el avalúo a 40, restando el proceso de solicitud de desinscripción y condonación de derechos de circulación ante el Instituto Nacional de Seguros.

Como parte de la responsabilidad social de la Institución, a solicitud de la Asamblea Legislativa, se han llevado a cabo dos ferias de artesanías con algún grado de discapacidad, con el objetivo de que expongan sus productos y se colabore en la inserción laboral.

Dirección de Planeamiento Administrativo

Se elaboraron dieciocho notas técnicas relacionadas con los siguientes temas: Estructura organizativa, seguimiento a las recomendaciones emitidas por de la Auditoría Interna, creación de la Escuela de Capacitación de la Policía de Tránsito, creación de la Unidad Ejecutora y de Coordinación del Programa de la Red Vial Cantonal, Reglamento de los Derechos de Vías y de Publicidad Exterior, procedimientos y participación activa en la Comisión de Reorganización Institucional.

Se han creado, actualizado y oficializado 56 procedimientos, 19 actividades y 4 protocolos, relacionadas con el quehacer de las distintas dependencias de la institución.

Revisión y emisión de recomendaciones del estudio técnico de reorganización: "Informe de Estructura organizacional del Órgano Fiscalizador de Gestión Interesada" del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, del cual se emitieron recomendaciones. Se revisaron y emitieron observaciones a cuatro Manuales técnicos de Tecnologías de Información. Se elaboró el estudio técnico de reorganización institucional de la División Marítimo Portuaria, el cual ya fue sometido al MIDEPLAN para su aval y registro.

Se destacan los estudios técnicos para mejorar la gestión, tales como: la elaboración del Diseño del Proceso de Planificación del Talento Humano y estudio para un programa de incentivos no económicos para funcionarios del MOPT.

Dirección Financiera

Se trabajó en el presupuesto 2012 y en el anteproyecto presupuestario del año 2013. Se realizó el Informe de Evaluación Anual del Presupuesto del año 2011, además de preparar diversos informes sobre la programación de la Ejecución Presupuestaria, (Flujo de efectivo - cuotas SIGAF); elaborándose además el informe de evaluación del ejercicio económico del primer semestre del 2012.

En el Sector Transportes, se llevó a cabo el Informe consolidado de la Ejecución Presupuestaria de ingresos y egresos de las Instituciones que lo conforman al 31 de diciembre del 2011, así como los tres informes trimestrales de dicho sector correspondientes al año 2012.

En materia contable se presentaron diversos reportes a los ejecutores, tales como: Informes del gasto de combustible, cemento, ayudas a las comunidades, además del registro adecuado de los movimientos presentados en las diferentes bodegas del Ministerio.

Se trabajó en la consolidación de la plataforma informática, brindando mayor soporte a las labores cotidianas de la Dirección Financiera.

A nivel institucional, durante el año 2012 se realizaron pagos por medio de caja chica por un monto de \$219,181,810.50 millones, presentándose una disminución de \$45,687,010.77 con respecto al año 2011, debido a que se realizaron más trámites a través de la Proveduría Institucional en la adquisición de bienes y servicios, así como a la no utilización del Fondo de Caja Chica para el pago de viáticos.

Se realizó además, el pago de viáticos ocasionales, corridos y por adelantado a través de la Interface de Viáticos diseñada por SIGAF, en el cual se transfirieron a las diferentes cuentas clientes de los servidores durante el año 2012 la suma de \$977,168,861.64.

La gestión presupuestaria (Compromiso y Devengado) al cierre del año 2012 alcanzó un porcentaje de la gestión del 94% contra el 90% alcanzado en el año 2011.

Dirección de Proveduría Institucional

El trabajo anual, llevado a cabo permitió consolidar 491 procesos de contrataciones por un monto total de \$12.559.342.781.97, para la dotación de insumos básicos para que los diferentes programas presupuestarios cuenten con las herramientas para alcanzar objetivos y metas institucionales.

A finales del 2012, se inició el proceso de adquisiciones para el ejercicio económico del 2013, con 30 contrataciones sin contenido presupuestario, de los cuales se proyecta estén 23 procesos adjudicados y con orden de compra a Abril de 2013.

Dirección de Gestión Institucional de Recursos Humanos

Se efectuó el traslado de todos los oficiales de tránsito que estaban ubicados en el Consejo de Seguridad Vial hacia este Ministerio, lo cual conllevó todos los trámites, como son: salarios, pluses salariales e incentivos, según Resolución 001461.

Se ultiman los detalles del Programa de Incentivos No Económicos para nuestros funcionarios, para lo cual ya se preparó el informe final "Propuesta de Programa de Beneficios e Incentivos No Económicos del Ministerio de Obras Públicas y Transportes".

Se está implementando un diseño estratégico de la planificación de los recursos humanos de la institución, con la finalidad de lograr una mejora sustancial sobre la carrera administrativa, la selección de becas, el tipo de reasignaciones que se deben promover, basados en el análisis de los objetivos, estrategias, misión y visión institucional; así como tomar en cuenta las políticas que se describen en el marco del Plan Nacional de Desarrollo (PND), Plan Nacional de Transportes (PNT) y Plan Operativo Institucional (POI).

Dirección de Capacitación

Se cumplió con los objetivos y metas programados en el Plan Anual de Capacitación y la Matriz de Desempeño Programático Específica 2012, que es: "Facilitar el desarrollo de conocimientos, habilidades y destrezas del factor humano de la Institución a través de actividades de capacitación en temas técnicos, tecnológicos, informáticos, del desarrollo del potencial humano, de legislación, operativos o de actualización profesional y otros".



Curso Rehabilitación y Mantenimiento Vial con Motoniveladoras Módulo II, impartido en Alajuela

Se programaron 100 actividades de capacitación, la meta alcanzada fue de 341 actividades, con 3015 funcionarios capacitados, la cual fue superada en más de dos veces, para 3.015 funcionarios capacitados y 10.654 horas de capacitación.

Se capacitó a 44 grupos de Inspectores de Tránsito para un total de 687 oficiales capacitados y un equipo de 16 facilitadores del MOPT, sobre la Nueva Ley de Tránsito, en atención a solicitud de la Administración Superior.

Dirección de Servicios Generales y Control de Transportes

Se alcanzaron importantes logros, como la donación de 240 bienes en mal estado a la Asociación Obras del Espíritu Santo; 47 a la Fundación Fuerzas Especiales; se dieron de baja 658 bienes declarados en desuso o en mal estado, ubicados en las diferentes dependencias de la institución.



Curso Instalación de Sistemas Semafóricos

Además, se coordinó la contratación directa de servicios de limpieza para la atención de las instalaciones del plantel central; se ejecutó el Proyecto de Arborización en los alrededores del plantel central; se realizó el asfaltado y demarcación del Parqueo Central y se concluyó el trabajo de reacomodo del Gabinete de la Central Telefónica de la Institución.

Con la ayuda del Ministerio de Seguridad Pública, se brindó capacitación a los Oficiales de Seguridad y Vigilancia, tanto de nuestra Dirección, como otros de las Regionales. Se está trabajando en una propuesta del Reglamento para Agentes de Seguridad y Vigilancia del MOPT.

Se programaron 60 radios de comunicación con las frecuencias Policiales, para las nuevas patrullas adquiridas por el COSEVI.

Se concretó el cambio de placas metálicas de todos los vehículos oficiales del MOPT tipo liviano, (unas 500 placas). Se contrató un nuevo modelo de aseguramiento con el Instituto Nacional de Seguros, para la flota vehicular de equipo liviano. Se pusieron en circulación las 50 unidades donadas por el Gobierno Chino al COSEVI.

Se cristalizó un convenio de cooperación para la realización del Festival Internacional de Artes 2012.

Para el logro de los objetivos de la Dirección de Servicios Generales se obtuvo una Ejecución Presupuestaria del 95% para el ejercicio económico del año 2012, en los rubros de seguros y combustibles.

Dirección de Planificación Sectorial

La Dirección de Planificación Sectorial cumple con la función de Secretaría Sectorial como apoyo al Despacho del señor Ministro en el ejercicio de la rectoría del Sector Transportes, esto en apego a lo que cita el Decreto 34582-MP-PLAN que establece la creación de las Secretarías Sectoriales y la promulgación de las Directrices No. 5527-10 y No. 5528-10 sobre la conformación del Consejo Sectorial. Esta acción es de gran relevancia para la ciudadanía ya que permite una mejor planificación de acciones y proyectos en infraestructura y transportes y por ende en un uso más racional de los fondos públicos.

Proyecto Mesoamérica: La Comisión Técnica de Transportes, que constituye el Ente encargado de coordinar con todos los países que integran el Proyecto Mesoamérica en el tema de transportes, es coordinada por Costa Rica y la conforman los Directores de Planificación de los Ministerios de los países de la región. Dicho proyecto recibe soporte técnico de la CEPAL, además de la colaboración de entes financieros como el BID, BCIE, CAF.



Arborización del MOPT

En el caso de Costa Rica, se desarrollaron estudios de pre-factibilidad y diseño de soluciones a la operación de los pasos fronterizos Nicaragua-Costa Rica-Panamá, identificando algunos problemas en los pasos de frontera, además en coordinación con la Dirección Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica y la colaboración del BID se han impulsado estudios por medio de cooperaciones técnicas no reembolsables tales como: Observatorio de Logística de Cargas, la Red de Carreteras Estratégicas de la Región (RICAM, con énfasis en el Corredor Pacífico), Transporte Marítimo de Corta Distancia (para la unión de la Región con República Dominicana y Colombia, especialmente), Transporte Sustentable (Transporte Público Urbano de baja emisión contaminante y menor consumo energético), iniciativas para el Cambio Climático, Seguridad Vial y buenas prácticas, etc. Adicionalmente está en ejecución el Proyecto Bajos de Chilamate-Vuelta Kopper, que pertenece al Corredor Atlántico de la RICAM.

En materia de puentes, se está trabajando en la propuesta de un plan regional de puentes en colaboración con el BCIE.

- **Con Banco de Reconstrucción de Alemania (KFW):** Se realizó intercambio de notas y correos electrónicos con diversas instituciones internas y externas vinculadas, a efectos de realizar el cierre del Programa.
- **Contrato de Préstamo N° 2080:** "Construcción de Obras de Infraestructura para la Red Vial Nacional Programa (CONAVI-BCIE): Se analizó y discutió la posibilidad de que en la ejecución del Programa, se pueda contar con la participación de la UNOPS, entidad de la Naciones Unidas que provee servicios de administración de proyectos".
- **Primer Contrato de Préstamo Individual, denominado:** "Programa de Infraestructura Vial (PIV I)": Se reformula el Plan Global de Inversiones del Programa, se trabajó en la creación de un Sistema de Información para el monitoreo y seguimiento de los proyectos incluidos en el Programa, se consolida y presenta al Despacho del señor Ministro informe de seguimiento correspondiente al II semestre 2012.
- **Segundo Programa de Infraestructura Vial (PIV II):** Se elaboró y discutió el Plan Global de Inversiones, elaboración de evaluaciones económicas de los proyectos portuarios, elaboración fichas técnicas de proyectos propuestos, con la División Marítimo-Portuario.
- **Primer Contrato de Préstamo para la Red Vial Cantonal, denominado "Primer Programa de la Red Vial Cantonal:** Se consolidó y presentó al Despacho del señor Ministro, informe de seguimiento del II semestre 2012.
- **Diseño Estructural y Vial con los respectivos planos de construcción de dos pasos a desnivel en la Rotonda de Alajuelita y Paso Ancho.**

- **Proyecto Ampliación de la Ruta Nacional No. 32, tramo: Intersección Ruta No. 4-Limón:** Se coordinó la elaboración de la Evaluación Económica del Proyecto, el trámite para su inscripción en el Banco de Proyectos de Inversión Pública de MIDEPLAN y se participó en varias reuniones técnicas en CONAVI, MIDEPLAN y del Despacho Viceministro de Infraestructura para colaborar en obtener las aprobaciones de MIDEPLAN, para el inicio de negociaciones con el Gobierno de China.
- **Se realizaron informes de:** Seguimiento I semestre 2012 Plan Nacional de Desarrollo 2011-2014; Modificación de las Acciones Estratégicas y metas del PND año 2012; Reprogramación de Metas del PND 2012; Evaluación Anual 2012 Plan Nacional de Desarrollo; Labores 2012 de la Dirección Planificación Sectorial: SEVRI 2011-2012; Seguimiento SEVRI 2011; Actualización del Plan Estratégico Sectorial con la perspectiva de la Gestión Basada en Resultados y la metodología Balance Score Card (BSC).

Además sobre la Revisión al Plan Nacional de Transportes; Informes Trimestrales de Evaluación POI 2012 MOPT; Elaboración POI 2013 MOPT; Informe del Componente de Discapacidad; Sobre la estructura organizacional del INCOP; documento base del levantamiento de procedimientos de priorización y selección de proyectos de inversión del Consejo Nacional de Concesiones, entre otros.

Levantamiento y procesamiento de datos del Inventario de la Red Vial Nacional en 5.258.21 km., como insumo para la elaboración de políticas de rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional.

Inscripción y Actualización de Proyectos de Inversión Pública del Sector Transporte, ante el Banco de Proyectos de Inversión Pública (BPIP) del MIDEPLAN.

Elaboración de los Términos de Referencia para el Diagnóstico de la Capacidad Municipal en el Área de la Gestión Vial, los cuales se sometieron a consideración del Fondo de Pre inversión de MIDEPLAN, el cual acordó una donación de ₡50.000.000,00 (cincuenta millones de colones) para la realización del diagnóstico en 41 de las 81 Municipalidades.

Gestiones ante la Secretaría Técnica Nacional Ambiental (SETENA), BID, para diversos estudios de impacto ambiental, relacionadas con proyectos viales.

Se realizaron evaluaciones económicas, para la programación de obras que permiten evaluar el tipo de intervención que requiere la carretera, tales como: reconstrucción, rehabilitación y mejoramiento, cambio de la superficie de ruedo, ampliaciones de la calzada, etc.

- **Algunos otros estudios y actividades:** Elaboración de estudios de inclusión a la Red Vial Nacional; Informe de evaluación de daños y Recuentos de tránsito promedio diario (TPD); Actualizaciones de estaciones de conteo vehicular; estudio de mercado, elaboración de Términos de Referencia y Cartel de Licitación para la renovación y ampliación de la Red de Estaciones Permanentes de Conteo Vehicular; determinación de factores de expansión para conteos vehiculares para rutas con características más urbanas en la zona de la GAM; publicación Página Web Institucional de anuario de información de Tránsito Promedio Diario de la Red Vial Nacional, entre otros.

La actividad de Gestión Tecnológica realizó entre otras cosas, elaboración del Anuario de Estadísticas del Sector Transporte; actualización de la Página Web del Ministerio con información del PNT, estudios, información estadística, tesis de grado, etc. y la Revista Tecnología MOPT editada.

- **Algunas de las Comisiones en las que participa la Dirección de Planificación Sectorial son:** Proceso de Reorganización del MOPT, Comisión de Presupuesto Institucional, Comisión de Coordinación del Sistema Específico de Valoración de Riesgo Institucional (SEVRI), Comisión Institucional de Asuntos de Discapacidad y Comisión para la implementación del Programa para Mejorar la calidad de Aire de la GAM.

Auditoría General

La Auditoría General del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, como parte del Sistema Integrado de Fiscalización y Control de la Hacienda Pública, es responsable de velar por el orden en el uso de los fondos que aporta la sociedad y que son utilizados por el MOPT. Su función principal es la comprobación del cumplimiento, la suficiencia y la validez de dicho sistema, mediante la asesoría constructiva y de protección a la Administración, para que ésta alcance sus metas y objetivos con eficiencia, economicidad y eficacia, proporcionando a las autoridades en forma oportuna, información, análisis, evaluaciones, comentarios y recomendaciones pertinentes sobre las operaciones que examina.

En virtud de la complejidad y tamaño del Ministerio, así como por lo actuado en materia de competencia, durante el año 2012, la Auditoría contabilizó los siguientes rubros según detalle:

Servicios de Auditoría					Labores preventivas	
Control Interno	Resoluciones	Relaciones de Hechos y Denuncias Penales	Informes Técnicos de Ingeniería	Denuncias recibidas y atendidas	Advertencias y Asesorías	Legalización de Libros
39	28	7	95	133	46	1139

De esa labor surgieron 348 recomendaciones y 46 asesorías y advertencias, tendientes a que la Administración pueda corregir los controles inadecuados, establecer eventuales responsabilidades, instaurar nuevos controles y reforzar aquellos con los que cuenta, en procura de mejorar la respuesta del MOPT, ante los retos que la sociedad le planteó durante el 2012.

El monto invertido aproximadamente en atender ese tipo de tareas en el año 2012, ascendió a ₡ 294.6 millones de colones.

Otro logro importante de esta Auditoría fue la capacitación de sus funcionarios en áreas como Contratación Administrativa, Elaboración de Relaciones de Hechos, Informes de auditoría, Aplicación y Seguimiento de SEVRI en las Instituciones Públicas, Control Interno, Gestión Políticas Públicas, Control y Fiscalización de Obras Públicas, Diseño Sísmico para Puentes, Rehabilitación de Puentes, Planificación del Transportes con énfasis en la gestión vial, Valoración de Bienes a la Baja, entre otros.

Contraloría Institucional de Servicios

Entre las acciones realizadas por esta Contraloría en el año 2012, se destaca las sugerencias para mejorar los servicios de la Dirección de Educación Vial, respecto al control en la asignación de citas para pruebas mediante el Call Center, dado que por fallos del sistema informático este generaba errores de fechas y/o horarios a los usuarios por cuanto no se le reprogramaba la cita, originando disconformidades, lo que obligó a la Dirección de Educación Vial a tomar medidas en procura de una mejor prestación del servicio.

Se gestionaron y dieron mejoras para el sistema de recepción de consultas y denuncias de esta Contraloría en la página Web del MOPT.

Asimismo, se coordinó con representantes y jefes de diversas instituciones públicas con el propósito de compartir información mediante el acceso a sus bases de datos, con miras a facilitar la simplificación de requisitos y trámites a usuarios.

Además con el grupo central para coordinación de Convenios del MOPT, donde la Contraloría tiene la secretaría técnica, se gestionó y se logró la firma del primer convenio del MOPT con el Colegio de Médicos, y están por firmarse con el INS, el TSE y el INCOPECA.

Total general de casos CIS de 2012.

Cuadro resumen total casos expedientes año 2012.

Area CIS	Casos cerrados	Casos activos	Total
Metropolitana	109	18	127
Regionales	61	33	94
Total general	170	51	221

Casos de atención inmediata

(sin expediente):

Total casos de resolución inmediata 2012

Tipos de resolución	Total
Consultas vía página web Internet	1525
Resoluciones inmediatas vía web	8400
Sugerencias en Buzones	0
Total	9925

Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras

La DSEC llevó a cabo su trabajo durante el año 2012 en diversas regiones del país, a fin de cumplir con las funciones de esta Dirección en el mantenimiento y ornato de las áreas verdes de las carreteras, así como en la reforestación de los derechos de vía de las rutas nacionales.

Esto como un compromiso del MOPT por compensar el impacto ambiental producido por la construcción de obras públicas, y a la vez contrarrestar la contaminación causada por los vehículos.

De igual manera, realizamos los inventarios forestales requeridos por el Ministerio y sus Consejos para ejecutar trabajos en los derechos de vía, así como las inspecciones para la poda o eliminación de árboles dañados que pongan en peligro la seguridad de las personas. Asimismo, nuestra Dirección lleva a cabo una importante labor en el planeamiento y supervisión de los planes de compensación ambiental, que son requeridos para autorizar la corta de árboles en las rutas nacionales.

Por otra parte, en nuestro vivero llevamos a cabo la producción de miles de árboles y plantas ornamentales, que son utilizados en nuestros proyectos en carretera y en donaciones a grupos comunales, interesados en la reforestación y el embellecimiento de los derechos de vía y otras áreas públicas.

Además, ejecutamos la chapea y limpieza de los lotes del Estado a cargo del Ministerio, cuyo mantenimiento es obligación del MOPT por ley.

Reforestación de los derechos de vía y donaciones

Durante este año sembramos un aproximado de 2.000 árboles en carretera (con un tamaño apropiado para su supervivencia), sumado a los 2.000 árboles que se donaron a instituciones educativas, comunidades y grupos organizados de todo el país.

De esta manera, tanto individualmente, como en conjunto con entidades como: Nación Morada, Municipalidad y Comité Cívico de la Unión, Municipalidad de Grecia, y otros; logramos reforestar gran cantidad de áreas en los derechos de vía, con árboles de especies propias de cada región.

Del mismo modo, en el 2012 realizamos siembras en las carreteras: Circunvalación, Interamericana Norte y Sur, Interamericana Caldera, carretera Braulio Carrillo, vía paralela a los inicios de la ruta #27 (Sabana Sur), autopista Florencio del Castillo, radial B° México.

También brindamos mantenimiento de poda, rodajea, revisión de tutores, abono, e inspección fitosanitaria de todos los árboles sembrados; a fin de garantizar su supervivencia y adecuado crecimiento.

Producción de miles de plantas y árboles

El vivero que iniciamos en el año 2011 en Moravia ha incrementado considerablemente su producción, hasta llegar a un inventario de más de 8.000 árboles (en diferentes etapas de crecimiento) y 9.000 plantas ornamentales. En dicho lugar producimos y mantenemos las plantas y árboles que posteriormente utilizamos en nuestros proyectos en carretera y donaciones, así como en los planes de compensación ambiental.

Mantenimiento y creación de jardines

Durante el año 2012 confeccionamos 10 nuevos jardines en sitios como: nueva planta de asfalto en Siquirres, islas cruce a San Luis (ruta #32), bulevar San Martín en Nicoya, nuevas instalaciones de la oficina de Migración y Extranjería en la frontera de Peñas Blancas (ruta #1), entre otros.

Asimismo, dimos mantenimiento básico a los jardines urbanos ya existentes en las carreteras: Sabana este (islas diagonal a la Agencia Datsun y frente a la estatua de León Cortés Castro), Sabana sur, Escazú, la entrada a las localidades de Abangares y Santo Domingo de Heredia, rotonda de la Y Griega, puente elevado de San Sebastián, Hospital México, entrada a Alajuela, rotonda del Monumento a la Bandera, isla del Cardumen, rotonda de Betania, rotonda frente a La Guacamaya, y la rotonda bajo el puente Juan Pablo II.



Rotonda de La Bandera



Vivero de la Dirección de Embellecimiento y Seguridad de Carreteras

Por otro lado, sembramos nuevas plantas y dimos mantenimiento a las áreas verdes en diversas instalaciones del MOPT; como: taller central, consultorio médico, guardería, antigua estación de combustible, parqueo y plantel central, Policía de Tránsito, plantel de Paso Ancho.

Inventarios forestales e inspecciones

Una de nuestras principales funciones es la ejecución de inspecciones e inventarios forestales en todo el país, los cuales son requeridos por el MOPT y sus Consejos para la valoración y permiso de corta o poda de árboles en los derechos de vía. Esta labor se realiza tanto para el Ministerio, con la ejecución de obras de interés público; como para los ciudadanos particulares que solicitan estas valoraciones y permisos de corta en las rutas nacionales.

Así, en el año 2012 se efectuaron: 58 visitas de inspección por solicitudes recibidas, 16 inventarios forestales (en Puntarenas, Cartago, Guanacaste, Limón, Alajuela, entre otros) y 11 visitas para informes de regencia forestal.

Además, se dio seguimiento a los permisos otorgados anteriormente para la corta de árboles en las diferentes carreteras. Lo anterior a fin de hacer el cubicaje y la entrega de la madera al MINAET, y cumplir así con lo estipulado en la Ley Forestal; como es el caso de la gran cantidad de madera generada por la corta de árboles para la ampliación de la ruta Interamericana norte. Todas estas labores se realizan con el levantamiento de campo respectivo y la elaboración del documento técnico, además de los trámites necesarios en las diferentes oficinas del MINAET, y la supervisión final del trabajo.

De igual forma, nuestra Dirección lleva a cabo el planeamiento y supervisión de los planes de compensación ambiental, solicitados a la hora de otorgar los permisos de corta de árboles en derechos de vía.

Limpieza de lotes del Estado

En el año 2012 la Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras apoyó al Departamento de Inspección Vial y Demoliciones, de la División de Obras Públicas del MOPT, con la limpieza de diferentes lotes propiedad del Estado (chapea y remoción de basura); en lugares como: Goicoechea, Desamparados, Curridabat, y otros.

Asimismo, hemos contribuido con dicho Departamento en las labores de eliminación de rótulos ilegales colocados en árboles, postes y demás elementos de la vía pública.

Asesoría técnica y apoyo a las iniciativas de las comunidades

Durante este período, nuestros profesionales brindaron asesoría técnica y apoyo a diversas iniciativas de embellecimiento de carreteras nacionales y áreas públicas, planteadas por distintos grupos comunales. De esta manera, trabajamos con las comunidades de: Grecia, Tres Ríos, Poás de Alajuela (Ruta de las Hortensias, carretera al volcán Poás), Servicio Nacional de Guardacostas (Puntarenas), Academia Nacional de Bomberos, Unidad Especial de Intervención del MSP, Limón (Villa del Mar, ruta #240). Además, colaboramos con los preparativos del terreno para el Festival Internacional de las Artes 2012 (dentro del convenio que firmó el Ministerio de Cultura y Juventud con el MOPT).

Programa “Adopte una carretera”

El programa Adopte una Carretera creció con la incorporación de nuevos adoptantes, con lo cual se logró mejorar y embellecer el derecho de vía en diversos sectores de las rutas nacionales.

En el año 2012 se unieron a esta iniciativa las empresas SERVINDOOR, GRUPO MIX y Applebee’s, y está por concretarse la adopción de la rotonda del Monumento a las Garantías Sociales por parte del Banco de Costa Rica.

Este programa es una valiosa oportunidad para que las empresas puedan colaborar de manera desinteresada con el ornato del país, y además cumplir con su cuota de responsabilidad social. De igual forma, el BAC San José colabora con la donación de las banderas que se colocan bimensualmente en la rotonda del Monumento a la Bandera, en la carretera de Circunvalación.

Control de malezas en aeropuertos y aeródromos

La Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras del MOPT ha participado activamente en la planificación, coordinación, supervisión y fiscalización del trabajo establecido entre CETAC y la Asociación ASECAN, para el mantenimiento de chapea y control químico de tres aeropuertos internacionales y 25 aeródromos locales en todo el país.

De esta manera, desde la formulación e inicios de este proyecto, nuestra Dirección ha mantenido a un ingeniero coordinando y supervisando esta labor; a fin de que se cumpliera a cabalidad con el trabajo solicitado por el Consejo Técnico de Aviación Civil, y garantizar así el buen estado de estos bienes del Estado.

4.000 árboles

**2.000 sembrados
y 2.000 donados**

Memoria Institucional Mayo 2012-2013
Elaborado por la Dirección de Relaciones Públicas del MOPT

