



MOPT-01-06-21-002-2019

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA 2018

SECRETARIA DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL

2019

SECRETARIA DE PLANIFICACION SECTORIAL

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

2018

**Ing. Rodolfo Méndez Mata
Ministro**

**Ing. Olman Elizondo Morales
Viceministro de Infraestructura y
Concesiones**

**Arq. Eduardo Brenes Mata
Viceministro Transporte Terrestre y
Seguridad Vial**

**Lic. Rodolfo Solano Quirós
Viceministro de Administración y Reformas**

**Elaborado por:
Secretaría de Planificación Sectorial**

**Para consultas y sugerencias
Correo electrónico: adriana.chavarria@mopt.go.cr**

**ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE
E INFRAESTRUCTURA**

2018

388.021

C837c

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Secretaría de Planificación Sectorial.

Anuario estadístico del sector transporte e infraestructura 2018 / MOPT: Secretaría de Planificación Sectorial. – (1966) - San José: Gestión de la Información y el Conocimiento, 2019.
41 p. : il. 28 cm.

Anual

ISSN 1409-2816

1. TRANSPORTES. 2. INFRAESTRUCTURA. 3. ESTADISTICAS.
4. COSTA RICA. 5. PUBLICACIONES PERIODICAS.

Presentación

La Secretaría de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el documento: **“Costa Rica: Anuario Estadístico del Sector Transporte e Infraestructura, 2018”**, con el fin de ofrecer a los usuarios (as) de entes públicos y privados tanto en el ámbito nacional, como internacional, la información estadística más relevante generada por parte del Sector transporte e Infraestructura de Costa Rica. Este sector está integrado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), con sus Órganos Adscritos, el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), el Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económica de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), según Decreto No. 34582-MP-PLAN, publicado en el Diario Oficial La Gaceta No. 126 del 1 de julio de 2008.

La finalidad de este documento, es presentar la información estadística más importante del Sector, como marco orientador de su uso en la investigación y planificación del sector y las actividades que dependen de éste.

La información se agrupa en cinco capítulos, que comprenden datos generales del sector y específicos según medio: carreteras, ferroviario, aéreo y fluvial-marítimo.

Esta Secretaría destaca el valioso aporte de las siguientes instituciones, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Banco Central de Costa Rica (BCCR)

Consejo Nacional de Concesiones (CNC)

Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)

Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)

Consejo de Transporte Público (CTP)

Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC)

Dirección General de Aduanas (DGA)

Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)

Instituto Nacional de Seguros (INS)

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica. (JAPDEVA)

Laboratorio Nacional de Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME)

Ministerio de Hacienda

Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE)

Registro Nacional

Revisión Técnica de Vehículos (RITEVE)

Siglas y Acrónimos

BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BIRF	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento
CNC	Consejo Nacional de Concesiones
C.R.	Costa Rica
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
COSEVI	Consejo de Seguridad Vial
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
CTP	Consejo de Transporte Público
DGA	Dirección General de Aduanas
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
DM	Marco Alemán
EDM	Modelo de Restricciones Presupuestarias
FIV	Fondo de Inversiones de Venezuela
HDM	Modelo de Normas de Diseño y Mantenimiento de Carreteras
ICE	Instituto Costarricense de Electricidad
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
INS	Instituto Nacional de Seguros
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
KFW	Banco de Crédito Alemán para la Reconstrucción
LANAMME	Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales
MH	Ministerio de Hacienda
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
RITEVE	Revisión Técnica de Vehículos
SPEM	Sistema de Programación y Ejecución de Mantenimiento

Tabla de Contenido

Contenido	Página
Capítulo I	
Generalidades del Sector Transporte e Infraestructura	1
Cuadro 1.1: Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura respecto a PIB, 2009-2019	2
Cuadro 1.2: Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura 2012-2018.	3
Cuadro 1.3: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte 2010-2018	4
Cuadro 1.4: Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Transporte e Infraestructura 2014-2018 . . .	5
Cuadro 1.5: MOPT, presupuesto total 2009-2018.	6
Cuadro 1.6: Valor agregado de las actividades económicas en Transporte y Almacenamiento 2009-2018.	7
Capítulo II	
Transporte por Carretera	8
Cuadro 2.1: Longitud de la red vial de Costa Rica, según tipo de red 2018	9
Cuadro 2.2a: Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI, 2019	10
Cuadro 2.2b: Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según IRI, 2019	11
Cuadro 2.2c: Condición de la red vial nacional asfaltada, según deflectometría de impacto FWD, 2019	12
Cuadro 2.2d: Condición de la red vial nacional asfaltada por provincia, según deflectometría de impacto FWD, 2019	13
Cuadro 2.3: Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento, 2018	14
Cuadro 2.4: Vehículos automotores en circulación, según estilo, 2009-2018	15
Cuadro 2.5: Importación de vehículos automotores, 2018	16
Cuadro 2.6: Tránsito promedio diario (TPDA), según rutas 2018	17
Cuadro 2.7: Movimiento vehicular, por puesto de peaje, 2009-2018	18
Cuadro 2.8: Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje, 2009-2018	19
Cuadro 2.9: Inspección técnica vehicular, según zona geográfica 2018	20
Cuadro 2.10: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, lesionados y fallecidos “insitu”, 2009-2018	21
Cuadro 2.11: Transporte internacional de carga por carreteras, según frontera 2018	22

Capítulo III

Transporte Ferroviario	23
Cuadro 3.1: Carga Transportada por el ferrocarril al Atlántico, 2009-2018	24
Cuadro 3.2: Carga transportada por el ferrocarril al Atlántico, según tipo de producto, 2018	25
Cuadro 3.3: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2009-2018	26
Cuadro 3.4: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2018	27

Capítulo IV

Transporte Aéreo	28
Cuadro 4.1: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, movimiento de pasajeros, 2009-2018.	29
Cuadro 4.2: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga movilizada, 2009-2018.	30
Cuadro 4.3: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, operaciones realizadas, 2009-2018.	31
Cuadro 4.4: Aeropuerto Internacional Daniel Oduber, movimiento de pasajeros, 2011-2018.	32
Cuadro 4.5: Aeropuerto Internacional Daniel Oduber, operaciones realizadas, 2011-2018.	33
Cuadro 4.6: Aeropuertos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, 2018.	34

Capítulo V

Transporte Fluvial y Marítimo	35
Cuadro 5.1: Puertos de Costa Rica: arribo de buques según modalidad, 2018.	36
Cuadro 5.2: Puertos de Costa Rica: Carga movilizada, según puerto, 2018.	37
Cuadro 5.3: Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2018.	38
Cuadro 5.4: Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de Nave, 2018.	39

Capítulo VI

Otras Estadísticas del Sector Transporte e Infraestructura	40
Comparativo Índice competitividad Global, 2018	41

Tabla de Gráficos

Gráfico 1.1: Inversión respecto PIB, 2009-2018.....	2
Gráfico 1.2: Inversión de infraestructura, realizada en medios de transporte (miles de colones) 2010-2018	4
Gráfico 1.3: Presupuesto Total y ejecutado 2018	5
Gráfico 1.4: MOPT, Presupuesto Total (miles de colones) 2009-2018	6
Gráfico 2.1: Longitud de la Red Vial de Costa Rica, según tipo de red en kilómetros, 2018	9
Gráfico 2.2: Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI, 2019	10
Gráfico 2.3: Condición de la red vial nacional asfaltada, según valores de deflexión, 2019	12
Gráfico 2.4: Condición de la red vial cantonal según superficie de rodamiento en kilómetros 2018	14
Gráfico 2.5: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, 2018	21
Gráfico 3.1: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2018	26
Gráfico 3.2: Extensión de la red ferroviaria en operación, en kilómetros 2018	27
Gráfico 4.1: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría pasajeros movilizados por año 2009-2018	29
Gráfico 4.2: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría carga movilizada 2009-2018	30
Gráfico 4.3: Aeropuerto Inter. Juan Santamaría operaciones realizadas por aterrizajes y despegues 2009-2018.	31
Gráfico 4.4: Aeropuerto Internacional Daniel Oduber pasajeros movilizados por año 2011-2018	32
Gráfico 4.5: Aeropuerto Inter. Daniel Oduber operaciones realizadas por aterrizajes y despegues 2011-2018	33
Gráfico 4.6: Aeropuertos en servicio en Costa Rica, según superficie de rodamiento 2018.	34
Gráfico 5.1: Puertos de Costa Rica arribo de buques 2018	36
Gráfico 5.2: Puertos de Costa Rica carga movilizada 2018	37

CAPITULO I
GENERALIDADES DEL SECTOR

Cuadro 1.1

Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura respecto al PIB

(Cifras nominales y reales, en miles de colones)

2009-2019

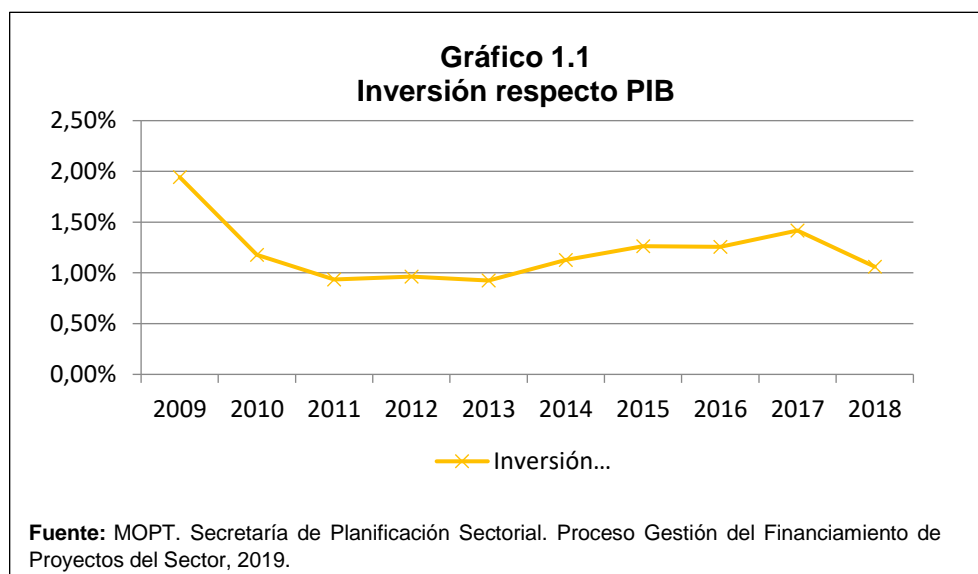
Año	^{1/} Inversión nominal	PIB nominal	^{2/} Inversión respecto PIB
2009	327 341 200	16 844 767 500	1,94%
2010	224 965 740	19 086 720 600	1,18%
2011	194 255 300	20 747 954 700	0,94%
2012	225 018 940	23 371 405 900	0,96%
2013	229 896 260	24 860 943 500	0,92%
2014	307 388 250	27 268 997 600	1,13%
2015	370 259 410	29 315 644 000	1,26%
2016	391 156 350	31 136 210 500	1,26%
2017	^{a/} 464 565 666	32 799 663 260	1,42%
2018	^{a/} 367 442 626	34 588 535 250	1,06%

1/ Incluye Seguridad Vial y Transporte Público.

2/ Producto Interno Bruto a precios de mercado, BCCR.

a/ Cifras preliminares.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, 2019.



Cuadro 1.2

Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura
Según cifras nominales y reales
(miles de colones)
 2012-2018

Año^{1/}	Inversión nominal	Tasa de variación anual	Inversión real ^{2/}	Tasa de variación anual
2012	225 018 940	15,84	225 018 940	-
2013	229 896 260	2,17	228 629 652	1,60
2014	307 388 250	33,71	300 627 145	31,49
2015	370 259 410	20,45	359 091 659	19,45
2016 ^{a/}	391 156 350	5,64	409 304 931	13,98
2017 ^{a/}	464 565 666	18,77	456 266 185	11,47
2018 ^{a/}	367 442 626	-20,91	336 640 060	-26,22

1/ Incluye Seguridad Vial y Transporte Público.

2/ Índices de Precios de Insumos y Servicios Especiales, Base Febrero 2012=100.

a/ Cifras preliminares.

Cuadro 1.3

**Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte
(miles de colones)**

2010 – 2018

Medio/Año	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^{a/}	2017 ^{a/}	2018 ^{a/}
Total	194 255 290	225 018 940	229 896 250	307 388 250	370 259 410	391 156 350	464 565 666	367 442 626
Carreteras ^{1/}	146 119 920	180 148 980	169 314 500	243 612 270	322 276 300	201 802 270	274 213 968	278 668 317
Puertos ^{2/}	24 970 800	32 319 100	35 397 870	43 225 400	8 904 770	158 416 120	175 645 440	57 375 369
Aeropuertos	19 536 170	9 464 860	23 401 480	18 096 280	35 578 340	28 819 760	14 483 749	28 940 920
Ferrocarriles	3 628 400	3 086 000	1 782 400	2 454 300	3 500 000	2 118 200	222 510	2 458 020

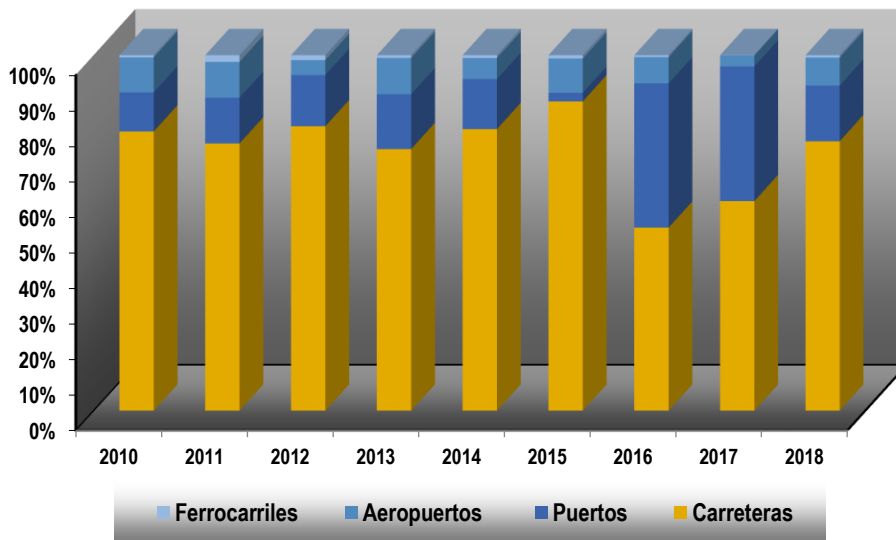
a/ Cifras preliminares

1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial.

2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento del Sector, con datos suministrados por el Sistema de Información sobre Planes y Presupuestos (SIPP) de la Contraloría General de la República y SIGAF del Ministerio de Hacienda, 2019.

Gráfico 1.2
Inversión de infraestructura, realizada en medios de transporte
(miles de colones)
2010-2018



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, con datos suministrados por instituciones del Sector y Recope 2016. SIPP de la Contraloría General de la República y SIGAF del Ministerio de Hacienda, 2019.

Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Transporte e Infraestructura^{1/}**(Millones de colones)**

2014-2018

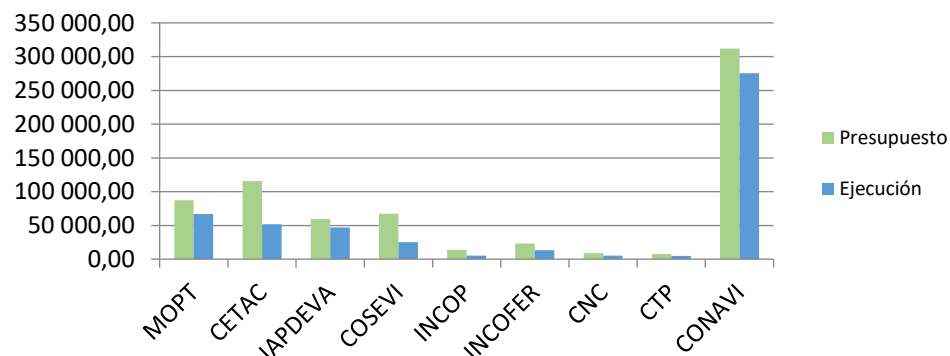
Entidad	2014			2015			2016			2017			2018		
	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución
MOPT	96 641,10	76 583,87	79,25%	112 520,00	99 128,52	88,10%	103 323,82	86 706,00	83,92%	124 310,66	94 875,76	76,32%	87 346,43	66 916,50	76,61%
CETAC	36 458,88	18 607,28	51,04%	47 506,16	26 244,51	55,24%	44 035,14	38 116,30	86,56%	74 872,60	42 734,08	57,08%	115 527,82	51 698,52	44,75%
JAPDEVA	58 949,06	38 957,97	66,09%	60 808,69	39 881,89	65,59%	61 919,86	42 827,35	69,17%	68 264,83	54 567,18	79,93%	59 159,17	46 943,83	79,35%
COSEVI	30 616,28	16 985,57	55,48%	36 083,50	21 149,87	58,61%	22 593,11	16 648,22	73,69%	56 109,73	19 876,55	35,42%	67 196,18	25 246,23	37,57%
INCOP	7 046,65	5 124,17	72,72%	6 012,67	3 667,78	61,00%	4 969,88	4 303,43	86,59%	12 182,52	5 981,53	49,10%	13 678,72	5 073,81	37,09%
INCOFER	10 446,05	7 915,00	75,77%	9 278,97	4 399,84	47,42%	11 863,36	5 762,47	48,57%	14 998,88	9 489,75	63,27%	23 143,61	13 422,71	58,00%
CNC	3 355,61	4 162,57	124,05%	6 807,07	7 961,32	116,96%	8 939,26	6 552,48	73,30%	6 249,10	5 176,18	82,83%	9 165,31	5 453,47	59,50%
CTP	2 898,28	4 130,76	142,52%	2 509,09	4 245,54	169,21%	4 691,62	3 940,95	84,00%	4 366,40	4 258,32	97,52%	7 706,03	4 822,61	62,58%
CONAVI	321 062,24	222 248,58	69,22%	336 910,48	202 576,24	60,13%	414 825,50	367 696,31	88,64%	329 491,08	236 108,61	71,66%	311 790,45	275 304,50	88,30%
TOTAL	567 474,15	394 715,77	69,56%	618 436,63	409 255,51	66,18%	677 161,55	572 553,51	84,55%	690 845,80	473 067,96	68,48%	694 713,72	494 882,18	71,24%

1/ El presupuesto de CONAVI indicado en SIPP muestra un superávit, no obstante, en el Informe final de ejecución presupuestaria del año 2018 (sección necesidad de ajustes) que se entregó a la CGR, se indica que el Ministerio de Hacienda no giró los recursos presupuestados para el 2018, lo que provocó un déficit de recursos en las transferencias del impuesto a los combustibles y propiedad de vehículos que fue financiado con recursos de la contrapartida de la Ruta 32. Se han iniciado acciones para tratar de solucionar el faltante, de no lograrse el Presupuesto deberá recortarse en ¢32.402.95 millones para cubrir el déficit de ¢26.402.95 millones y disminuir los ¢13.000.00 millones que se incorporaron en el Presupuesto 2019 como ingresos de superávit.

Fuente: MOPT Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, presupuesto sin transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc) ni recursos externos. Sistema Integrado de Gestión de Administración Financiera (SIGAF) del Ministerio de Hacienda y Informes de ejecución presupuestaria cierre periodo del Sistema e Información sobre Planes y Presupuestos (SIPP) de la Contraloría General de la República, 2019.

Gráfico 1.3
Presupuesto Total y Ejecutado
2018

Millones de colones



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, sin transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc) ni recursos externos. Sistema de Información sobre Planes y Presupuestos (SIPP) de la Contraloría General de la República, 2019.

Cuadro 1. 5

**MOPT, presupuesto total ^{1/}, según cifras nominales y reales
(miles de colones)**

2009- 2018

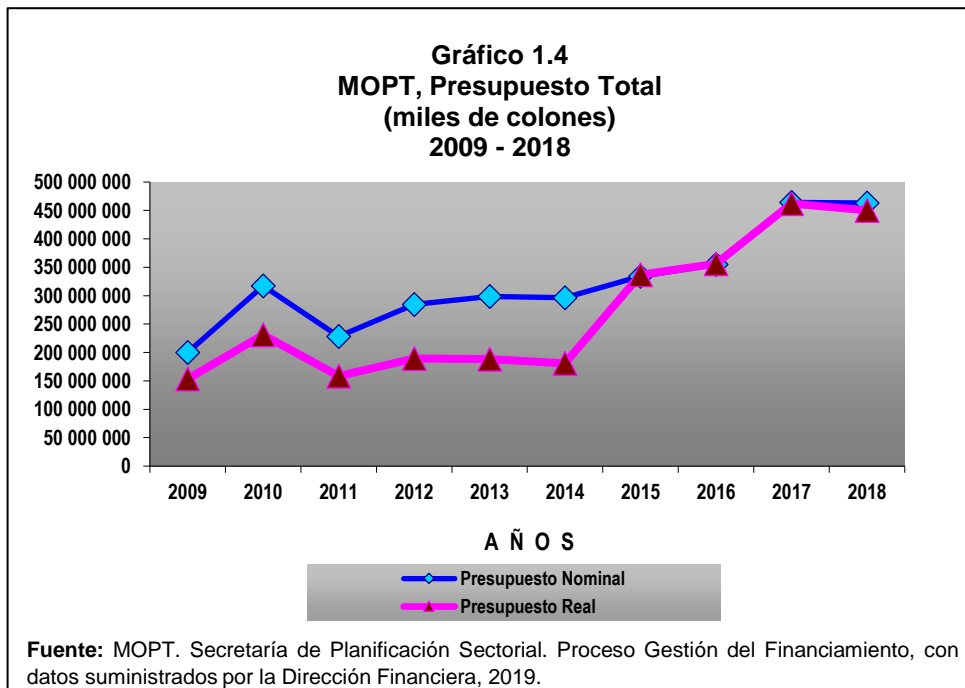
Año	Presupuesto Nominal	Tasa de crecimiento	Presupuesto Real	Tasa de crecimiento
2009 ^{a/}	200 127 913	12,53	153 425 263	-0,86
2010 ^{a/}	317 185 321	58,49	230 831 323	50,45
2011 ^{a/}	228 177 005	-28,06	158 399 054	-31,38
2012 ^{a/}	284 474 195	24,67	189 497 865	19,63
2013 ^{a/}	298 467 267	4,92	188 022 721	-0,78
2014 ^{a/}	296 395 379	-0,69	181 104 350	-3,68
2015 ^{b/}	334 166 358	12,74	337 133 130	86,15
2016 ^{b/}	355 176 121	6,29	355 927 127	5,57
2017 ^{b/}	464 115 242	30,67	462 063 679	29,82
2018 ^{b/}	463 138 759	-0,21	450 252 531	-2,56

1/ Presupuesto del MOPT que incluye: Transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc.) y sin recursos externos.

a/ Cifras deflatadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base Julio 2006=100.

b/ Cifras deflatadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base Julio 2015=100.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento del Sector, con datos suministrados por la Dirección Financiera, 2019.



Cuadro 1.6

**Valor agregado de las actividades económicas en Transporte y Almacenamiento
(millones de colones)**
2009-2018

Descripción	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	627110,66	716169,56	799651,82	904190,40	961511,05	1100693,82	1273806,86	1364861,19	1438821,52	1512557,16
Transporte por ferrocarril	271,49	285,18	309,05	374,12	438,45	411,72	333,71	306,63	306,36	329,24
Transporte terrestre de pasajeros excepto taxis	144 606,24	160 312,94	173 340,48	193 629,07	219 769,15	260 162,31	323 518,19	349 440,89	370 730,73	380 389,60
Transporte de pasajeros por taxi	112 970,50	153 438,84	170 770,29	194 753,60	206 093,20	244 471,20	284 931,59	316 553,97	342 655,12	353 886,56
Transporte por vía marítima, aérea y de carga por carretera	180 166,60	215 062,01	253 893,49	277 844,44	293 878,98	316 497,84	326 121,26	330 204,49	341 745,45	358 859,25
Almacenamiento y depósito	16 211,29	18 589,75	20 474,58	23 780,98	26 442,81	29 107,58	32 667,63	34 336,00	36 658,02	38 403,12
Actividades de servicios vinculados al transporte	102 040,35	87 353,30	85 851,91	105 222,56	103 754,26	123 016,76	159 303,92	173 701,52	179 183,95	200 796,65
Manipulación de carga y otras actividades de apoyo al transporte	40 059,80	50 259,58	63 560,73	74 442,83	72 970,16	84 472,49	92 300,11	98 071,51	102 531,48	111 583,96
Actividades postales y de mensajería	30 784,39	30 867,97	31 451,29	34 142,79	38 164,05	42 553,92	54 630,46	62 246,17	65 010,41	68 308,78

Nota: A partir del año 2016 se cambiaron las actividades económicas según la normativa del CIIU 4.

Fuente: Banco Central de Costa Rica. División Económica. Departamento de Estadísticas, 2019.

CAPITULO II

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cuadro 2.1

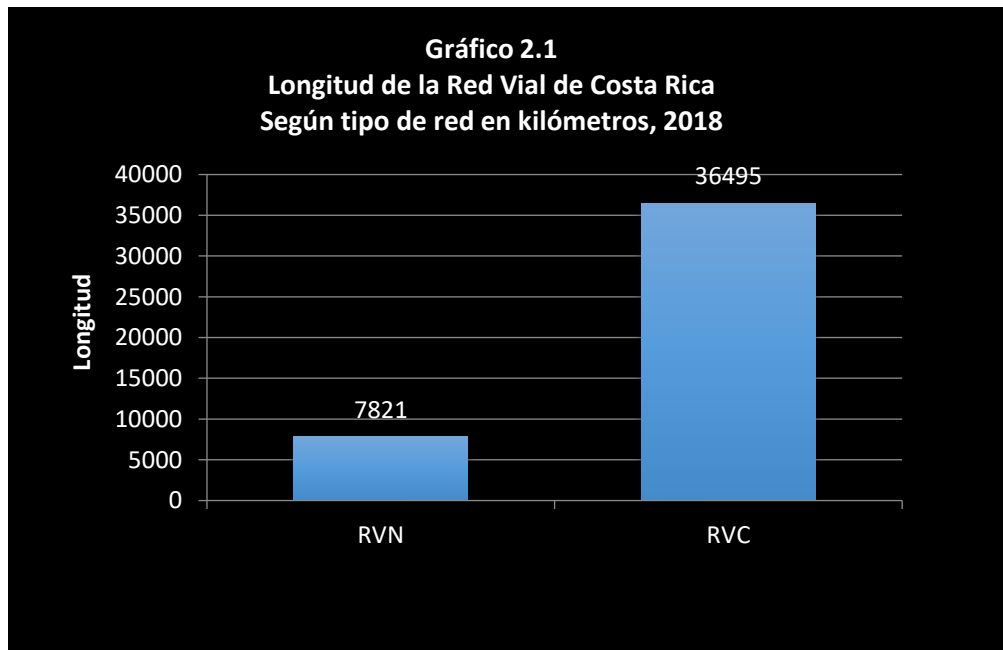
**Longitud de la red vial de Costa Rica
Según tipo de red
(kilómetros)
2018**

Tipo de red	Longitud en Km
Total	44 316
Red Vial Nacional ^{1/}	7 821
Red Vial Cantonal ^{2/}	36 495

1/ Incluye vías en concreto y no calles de travesía.

2/ Estimación basada en el Inventario de la Red Vial Cantonal.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Planificación Estratégica Multimodal, 2019.



Cuadro 2.2a

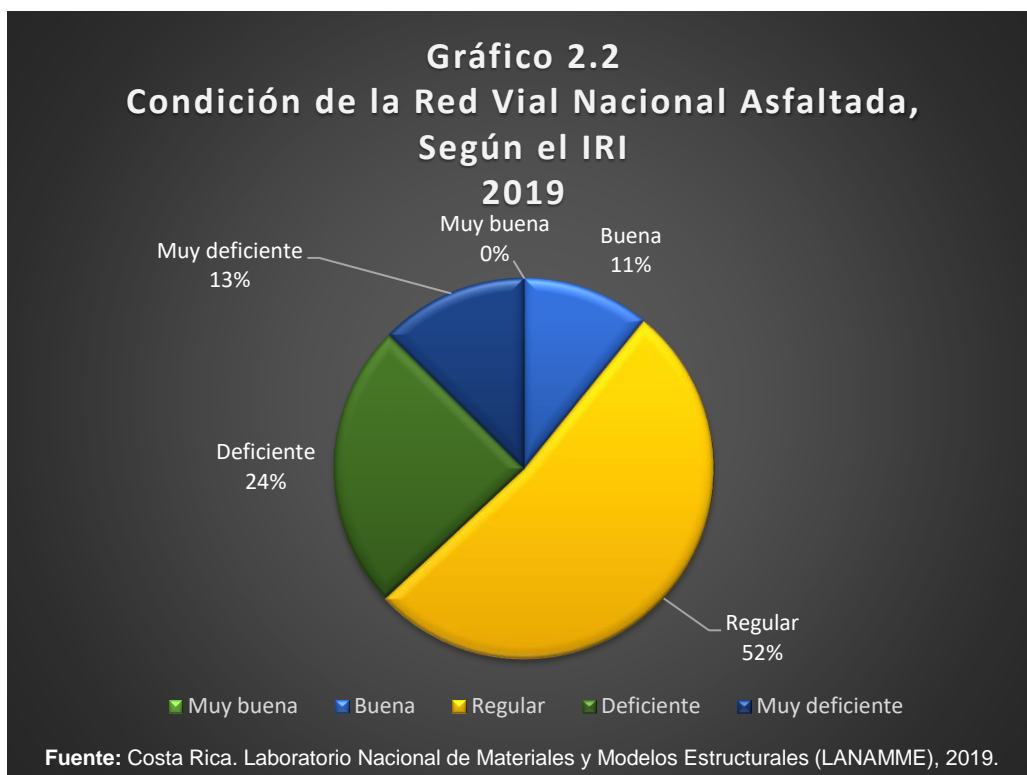
**Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI^{1/}
(kilómetros)
2019**

Rango de IRI	Superficie de rodamiento	
	Longitud (km)	%
Total	5 235,60	100,00%
Muy buena 0-1,0 m/km	0,00	0,00%
Buena 1.0 - 1.9 m/km	566,20	10,81%
Regular 1,9 - 3,6 m/km	2 734,53	52,23%
Deficiente 3,6 - 6,4 m/km	1 275,67	24,37%
Muy deficiente Mayor a 6,4 m/km	659,20	12,59%

1/ Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.

Nota: El total general corresponde a la evaluación que realizó el LANAMME.

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2019.



Cuadro 2.2b

**Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según el IRI^{1/}
(kilómetros)**

2019

Provincia	Cantidad Km.	Rangos del IRI (datos en kilómetros)				
		Muy buena	Buena	Regular	Deficiente	Muy deficiente
Total	5235,60	0,00	566,19	2734,53	1275,67	659,20
San José	852,71	0,00	35,73	389,96	278,57	148,45
Alajuela	1259,82	0,00	114,68	618,95	353,63	172,56
Cartago	450,19	0,00	1,83	138,46	174,18	135,73
Heredia	265,78	0,00	50,72	96,05	55,89	63,11
Guanacaste	932,71	0,00	161,73	514,61	177,38	78,99
Puntarenas	968,36	0,00	154,01	570,90	183,08	60,36
Limón	506,03	0,00	47,49	405,60	52,94	0,00

1/ Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2019.

Cuadro 2.2c

Condición de la red vial nacional asfaltada, según deflección de impacto FWD^{1/}

(kilómetros)

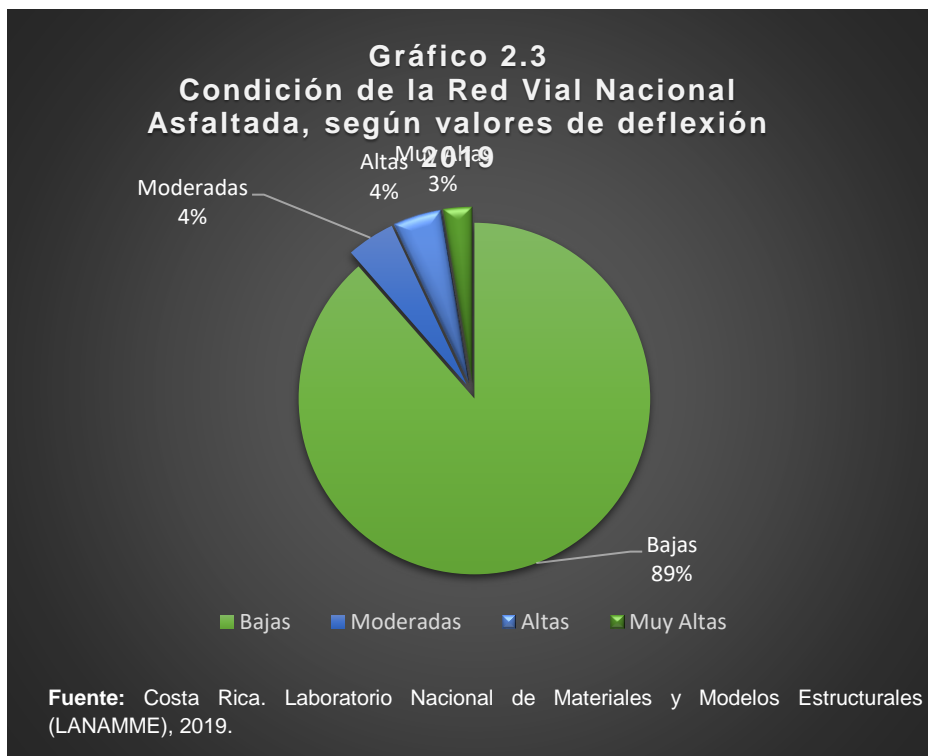
2019

Tipo de deflexiones ^{2/}	Superficie de rodamiento	
	Longitud (km)	%
Total	5 235,60	100,00%
Bajas	4 635,85	88,54%
Moderadas	232,52	4,44%
Altas	232,91	4,45%
Muy Altas	134,31	2,57%

1/ La deflección de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

2/ Según rango de tránsito.

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2019.



Cuadro 2.2d

Condición de la red vial nacional asfaltada por provincia, según el deflectometría de impacto FDW^{1/}**(kilómetros)**

2019

Provincia	Rangos del IRI (datos en kilómetros)				
	Cantidad Km.	Bajas	Moderadas	Altas	Muy altas
Total	5 235,60	4 635,86	232,52	232,91	134,31
San José	852,71	713,54	58,54	42,58	38,05
Alajuela	1 259,82	1 089,08	60,62	50,79	59,32
Cartago	450,19	378,72	19,31	26,65	25,52
Heredia	265,78	211,95	25,87	16,54	11,42
Guanacaste	932,71	786,59	49,77	96,35	0,00
Puntarenas	968,36	949,95	18,41	0,00	0,00
Limón	506,03	506,03	0,00	0,00	0,00

1/ La deflectometría de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

Nota: La longitud total corresponde a la longitud evaluada por deflectometría.

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2019.

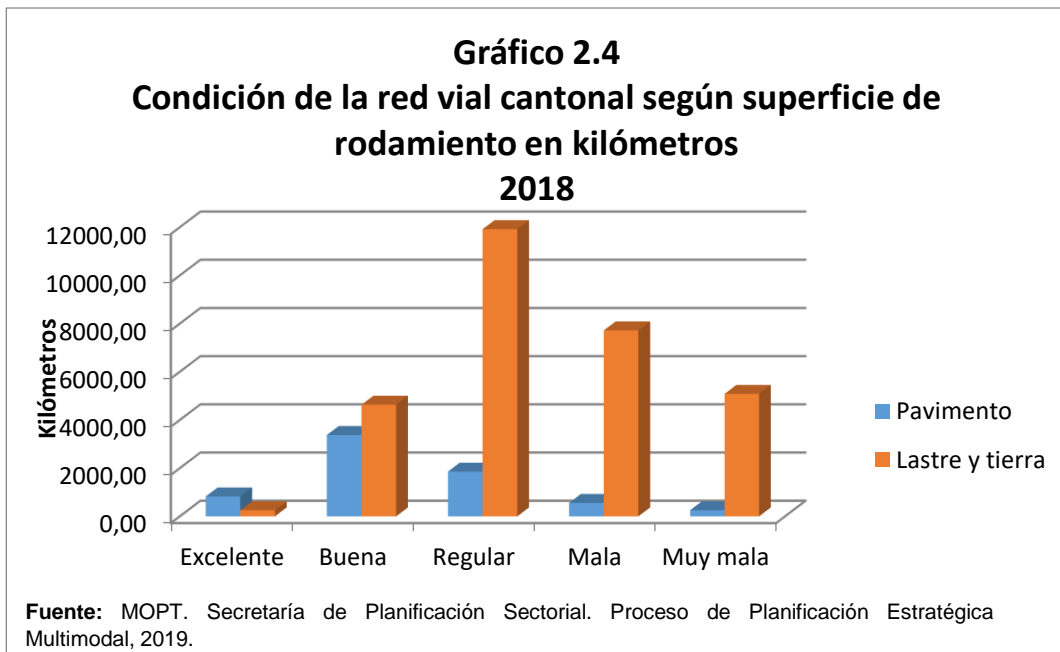
Cuadro 2.3

**Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento^{1/}
(kilómetros)
2018**

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y tierra	
		Km	%	Km	%
Total	36494,75	6 879,54	18,85	29 615,21	81,15
Excelente	1082,71	826,97	2,27	255,74	0,70
Buena	8012,39	3377,47	9,25	4634,92	12,70
Regular	13780,73	1858,83	5,09	11921,90	32,67
Mala	8278,67	560,43	1,54	7718,24	21,15
Muy mala	5340,25	255,84	0,70	5084,40	13,93

1/ Datos estimados basados en el inventario de la red vial cantonal de SIGVI (Sistema Integrado de Gestión Vial), actualizado al 31 de mayo de 2018.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégica Multimodal, 2019.



Cuadro 2.4

Vehículos automotores en circulación, según estilo

2009-2018

Año	Total ^{1/}	Estilo de vehículos						Motocicletas
		Automóvil ^{2/}	Autobuses ^{3/}	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis	Equipo Especial ^{4/}	
2009	923 791	594 192	13 999	140 972	12 520	11 751	8 687	141 470
2010	997 367	629 325	15 545	148 050	32 985	11 982	9 597	149 883
2011	1 059 076	673 894	15 621	154 062	33 959	12 051	9 905	159 584
2012	1 134 373	722 020	16 354	160 742	35 042	12 150	11 791	176 274
2013	1 187 624	754 689	17 411	164 736	35 392	12 261	12 879	190 256
2014	1 258 183	789 260	18 554	169 864	35 897	12 420	13 455	218 733
2015	1 346 344	833 570	17 237	176 091	36 868	12 635	14 026	255 917
2016	1 429 928	877 023	17 908	182 596	37 937	12 455	14 454	287 555
2017	1 506 932	921 668	18 472	188 529	39 695	11 987	15 606	310 975
2018	1 554 846	959 342	18 842	194 309	41 283	11 380	16 742	312 948

1/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago con el INS.

2/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares.

3/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta y privado (estudiantes, personal de empresas y turistas), que tengan placas de autobuses.

4/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2019.

Cuadro 2.5

**Importación de vehículos automotores
(Colones)
2018**

Estilo	Vehículos	Valor Aduanero (colones)	Impuestos Advalorem (colones)
Total	109 767	566 481 379 757	4 825 404 105
Autobuses y Microbuses ^{1/}	1 871	34 299 784 384	2 527 194 369
Automóviles ^{2/}	55 553	383 866 257 350	16 610 695
Carga ^{3/}	10 342	119 591 659 135	2 281 599 041
Motocicletas ^{4/}	42 001	28 723 678 888	0 ^{a/}

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor, incluye además las busetas.

2/ Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas.

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías, incluye carga liviana y pesada.

4/ Motocicletas o motocicletos.

a/ Información enviada así por la Dirección de Aduanas.

Fuente: Costa Rica. Ministerio de Hacienda. Dirección de Gestión Técnica. Departamento de Estadística, Sistema TICA, 2019.

Cuadro 2.6

Tránsito promedio diario (TPDA) ^{1/}, según rutas
2018

Estación de conteo	Número de ruta	Ubicación de la estación	2018
Agrial	3/	1 Frente al Hotel Aeropuerto, Alajuela	42 667
Cambroner	2/	1 A 150 metros de la iglesia de Angostura	5 373
Llanos Cortés	3/	1 7,3 Km después de la Segunda entrada a Bagaces	8 887
Macho Gaff	2/	2 1 200 metros de puesto policial de Macho Gaff	1 903
Tres Ríos	3/	2 Frente a Muebles Rústicos El Campanario, La Unión de Tres Ríos	56 986
Paso Canoas	3/	2 2 km después puente Río Coloradito, Abrojo en Corredores	ND
Heredia	3/	3 150 m al Sur del Liceo de Los Lagos, Heredia	ND
Desmonte	3/	3 700 m después del poblado de Desmonte, San Mateo, Alajuela	ND
Muelle	3/	4 8,4 km después del cruce de Muelle en San Carlos, hacia Vuelta Kopper	6 073
La Puebla	3/	5 250 m al Este de Plaza de Deportes de La Puebla, Heredia	ND
Hacienda Tenorio	3/	6 En el Km 28, en Bijagua de Upala	1 570
Turrialba	3/	10 5,3 km antes de llegar a Turrialba	4 690
Tempisque	3/	18 800 m antes de Pueblo Nuevo de Abangares	5 386
Liberia	3/	21 500m después Delegación de Tránsito de Liberia	13 238
Caldera	3/	23 Frente al acceso a residencial "La Roca", Boca de Barranca, Puntarenas	13 942
Barrio Socorro	3/	32 500 m después de intersección hacia Colegio Lincoln, Santo Domingo de Heredia	19 217
Barbilla	3/	32 2,3 km después de puente sobre Río Barbilla, Matina, Limón	7 991
San José-Caldera	4/	27 Estación 0+500 (Costado Sur Parque de la Sabana)	32 825
San José-Caldera	4/	27 Estación 2+900 (Inmediaciones de intersección Pavas- Anonos)	90 578
San José-Caldera	4/	27 Estación 7+100 (Inmediaciones de Centro Comercial Multiplaza Escazú)	79 046
San José-Caldera	4/	27 Estación 10+540 (1 Km antes de intersección a Santa Ana)	73 000
San José-Caldera	4/	27 Estación 22+450 (Inicio Radial El Coyol)	ND
San José-Caldera	4/	27 Estación 30+620 (Puente de Río Grande)	23 626
San José-Caldera	4/	27 Estación 31+550 (Inicio Radial a Atenas)	5 605
San José-Caldera	4/	27 Estación 41+960 (550 m antes cruce Escobal de Atenas)	20 572
San José-Caldera	4/	27 Estación 54+950 (1.5 Km después de intersecc con Ruta 03- sentido SJ-Caldera)	22 090
San José-Caldera	4/	27 Estación 62+180 (1 Km después de intersecc con Ruta 34- sentido SJ- Caldera)	13 615
San José-Caldera	4/	27 Estación 71+335 (Puente Río Jesús María, Cascajal Caldera)	14 708
San José-Caldera	4/	27 Estación 75+400 (Entre Central Contenedores Caldera y ALFIPAC)	12 907
Playa Hermosa	3/	34 300m antes de "Enderezado y pintura Hermanos González", a 51m de acceso a finca. Playa Hermosa, Garabito de Puntarenas	6 932
Uruca	3/	39 350 m después de intersección R.108 con R.39	42 746
C. Kennedy	3/	39 Frente a Iglesia Luz del Mundo, San Sebastián, San José	73 291
Parque La Paz	3/	39 Frente al Lago del Parque de la Paz	90 604
Las Luisas	3/	39 100 m al Oeste del Paso Peatonal de las Luisas, Zapote, San José	75 405
San Pedro	3/	39 Frente al Cementerio de San Pedro de Montes de Oca	57 904
San Juanillo	3/	141 1,1 km después del cementerio de San Juanillo de Naranjo	4 752

ND: información no disponible debido a fallos en el equipo contador

1/ En ambas direcciones

2/ Operan por medio de manguera

3/ Operan por medio de radar

4/ Operan por medio de espiras ubicadas dentro del pavimento

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégico Multimodal, 2019.

Cuadro 2.7

Movimiento vehicular, por puesto de peaje

2009-2018

Año	Total Anual	Vehículos por puesto de peaje				
		Zurquí	Ruta 27 ^{1/}	Tres Ríos	Naranjo	Río Segundo
2009	18 171 119	1 645 340	11 114 088	7 547 253	3 857 941	5 126 585 ^{a/}
2010	57 253 274	1 508 519	39 442 665	7 865 640	3 277 551	5 158 899
2011	66 813 527	1 683 381	49 545 132	7 188 802	3 232 238	5 163 974
2012	73 969 894	1 397 760	56 238 940	6 054 902	3 313 470	6 964 822
2013	87 841 955	1 777 110	66 590 952	8 304 877	3 398 443	7 770 573
2014	91 314 596	1 798 038	69 215 799	8 849 185	3 512 537	7 939 037
2015	98 644 506	1 866 371	75 587 357	9 479 167	3 827 132	7 884 479
2016	102 821 453	2 046 479	78 284 115	9 967 067	4 035 159	8 488 633
2017	105 406 562	2 159 005	80 513 442	10 181 469	3 940 719	8 611 927
2018	105 504 299	2 111 467	80 758 846	10 041 925	3 976 465	8 615 596

1/ A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.

a/No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestión.

Fuente: CONAVI. Administración de Peajes y Consejo Nacional de Concesiones, 2019.

Cuadro 2.8

**Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje
(Colones)
2009-2018**

Año	Total Anual	Ingresos recaudados por puestos de peaje (en colones)				
		Zurquí	Ruta 27 ^{1/}	Tres Ríos	Naranjo	Río Segundo ^{3/}
2009	6 778 698 310	906 902 100	3 783 364 010 ^{b/}	667 597 700	931 671 600	489 162 900
2010	19 552 523 175	843 480 475	16 755 412 050	697 079 900	765 581 725	490 969 025
2011	2 752 208 350	923 964 575	21 615 156 470	633 582 100	711 914 875	482 746 800
2012	29 376 764 335	767 375 950	26 689 286 710	545 324 725	707 745 600	667 031 350
2013	31 965 259 715	957 203 475	28 796 344 240	750 327 375	710 075 675	751 308 950
2014	36 126 247 919	994 066 715	32 843 687 670	800 282 084	721 556 650	766 654 800
2015	40 023 030 309	1 020 972 874	36 620 618 320	846 928 190	775 123 700	759 387 225
2016	41 531 168 733	1 099 307 405	37 923 441 160	889 503 068	807 213 100	811 704 000
2017	44 439 738 393	1 155 765 240	40 771 999 511	895 568 717	790 869 200	825 535 725
2018	46 598 103 998	1 125 881 425	42 974 451 360	876 900 788	800 098 275	820 772 150

1/ A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.
3/ No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular, congestión o accidente.

a/ No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular, congestión o accidente.

b/ Los puestos de peaje de Escazú empiezan a operar a partir de junio de 2009.

Fuente: CONAVI. Administración de Peajes y Consejo Nacional de Concesiones, 2019.

Cuadro 2.9

Revisión técnica vehicular, según zona geográfica
2018

Zona Geográfica	Total	Aprobados		Rechazados	
		Vehículos	%	Vehículos	%
Primera Inspección	1 192 773	654 085	55%	538 688	45%
GAM	811 470	466 916	58%	344 554	42%
Guanacaste	89 227	44 488	50%	44 739	50%
San Carlos	63 304	33 439	53%	29 865	47%
Atlántico	84 362	37 440	44%	46 922	56%
Zona Sur	77 669	41 208	53%	36 461	47%
Pacífico Central	66 741	30 594	46%	36 147	54%

Fuente: Riteve S y C., 2019.

Cuadro 2.10

Accidentes de tránsito en rutas nacionales
Personas lesionados y fallecidos "in situ"

2009-2018

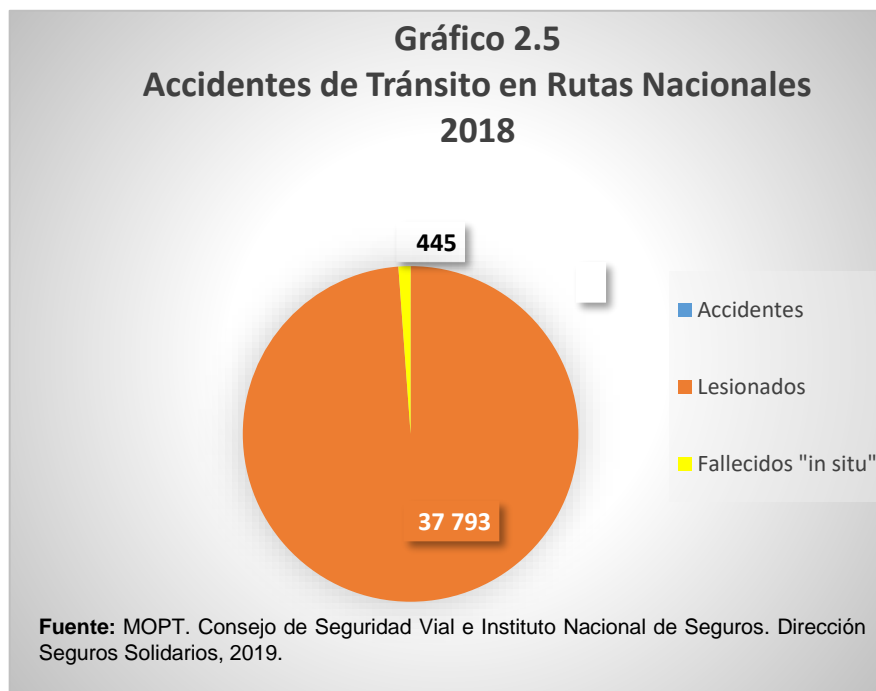
Año	Accidentes	Lesionados ^{1/}	Fallecidos "in situ"
2009	68 367	21 737	315
2010	62 341	21 326	298
2011	56 112	21 158	289
2012	55 613	24 024	332
2013	61 974	25 999	298
2014	68 268	27 924	365
2015	78 326	31 278	425
2016	84 278	35 267	485
2017	83 065	38 827	488
2018	ND	37 793	445 ^{a/}

1/ Información según Instituto Nacional de Seguros (INS).

ND: Información no disponible, hasta febrero 2019.

a/ Dato provisional 2017

Fuente: MOPT. Datos anteriores a 2012 de la Dirección General de Policía de Tránsito. Datos 2012 al 2016 del parte oficial de tránsito del Consejo de Seguridad Vial e Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2019.



Cuadro 2.11

Transporte internacional de carga por carreteras, según frontera
Kilos exportados e importados de mercancía
(valores absolutos y relativos)
 2018

Frontera	Exportaciones		Importaciones	
	kilos	%	kilos	%
TOTAL	1 717 359 094	22,6%	670 593 664	7,6%
Norte	1 175 472 927	15,4%	622 372 336	7,0%
Sur	541 206 935	7,1%	48 203 188	0,5%
Sixaola	679 232	0,1%	18 140	0%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos. Sistema de Consulta de Comercio Exterior, SICCE, 2019.

CAPITULO III

TRANSPORTE FERROVIARIO

Cuadro 3.1

**Carga transportada por el ferrocarril al Atlántico
(toneladas)**

2009-2018

Año / toneladas	TOTAL
2009	229 200
2010	178 970
2011	239 769
2012	178 008
2013	186 084
2014	143 320
2015	66 033
2016	70 414
2017	94 749
2018	79 664

Nota: Desde el 2007 no se encuentra operando el tren de carga en el corredor al Pacífico.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles, 2019.

Cuadro 3.2

Carga transportada por el ferrocarril al Atlántico, según tipo de producto

(Toneladas métricas)

2018

Tipo de Producto	Total
Total	1 879 940
Banano	1 878 743
Cartón / Papel	1 197

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles, 2019.

Cuadro 3.3

Pasajeros transportados por ferrocarril, según año
2009-2018

Año	TOTAL	Ferrocarril, según estación						
		Pavas S.J. ^{1/}	Heredia ^{2/}	Belén ^{3/}	Cartago ^{4/}	Alajuela ^{5/}	Turismo al Pacífico ^{6/}	Turismo al Caribe ^{7/}
2009	468 296	950 000	429 000	0	0	0	18 200	21 096
2010	1 886 261	829 723	1 035 588	0	0	0	5 950	15 000
2011	2 132 486	799 337	1 175 079	135 470	0	0	10 600	12 000
2012	2 915 628	1 226 297	1 391 789	276 192	0	0	7 400	13 950
2013	2 609 335	887 334	1 389 182	313 219	0	0	9 700	9 900
2014	3 643 953	872 822	1 545 061	372 578	829 642	0	11 250	12 600
2015	3 791 997	897 635	1 598 937	375 025	911 900	0	8 500	0
2016	3 892 311	913 879	1 713 707	340 620	904 505	0	1 600	18 000
2017	4 013 102	773 937	1 883 931	351 200	815 222	159 612	12 250	16 950
2018	3 211 923	664 418	1 188 138	225 065	944 473	166 099	5 680	18 050

1/ El ferrocarril de Pavas a la Ulatina, empezó a funcionar en enero 2006.

2/ El ferrocarril entre Heredia y Estación al Atlántico, empezó a funcionar en agosto 2009.

3/ Esta ruta va de Estación al Pacífico a Belén , empezó a funcionar a principios de abril 2011

4/ Esta ruta va de la Basílica de Cartago a la Estación al Atlántico, empezó a funcionar en mayo del 2013.

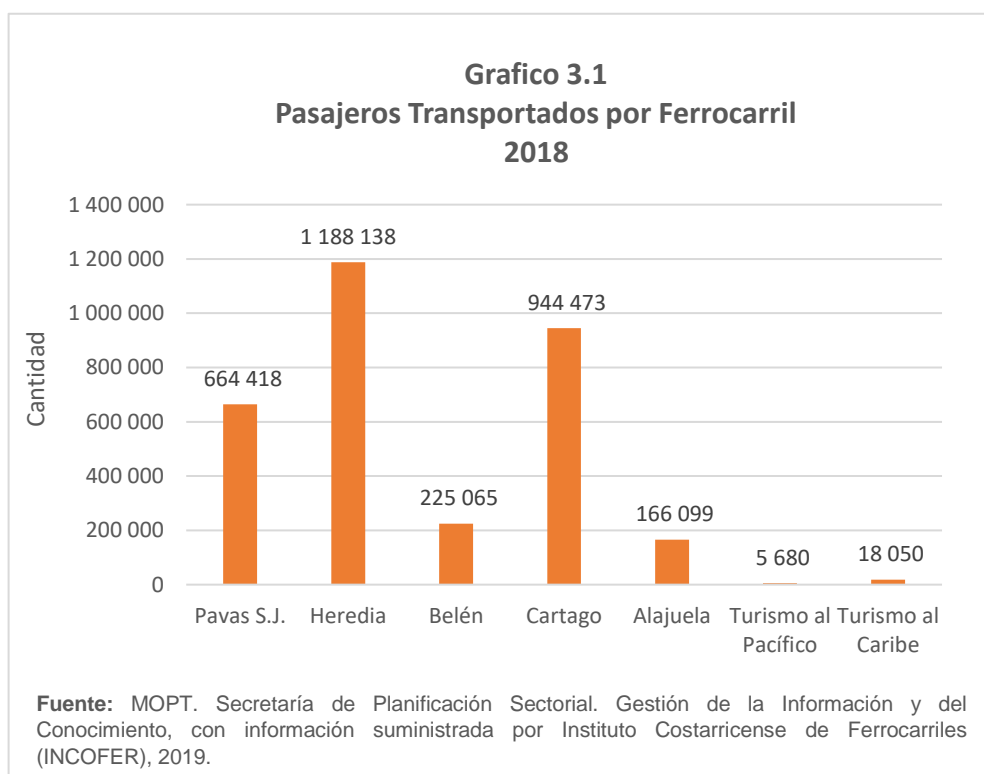
5/ Esta ruta va de Alajuela a Sam Francisco de Heredia, empezó a funcionar en mayo del 2017.

6/ Esta ruta va del Pacífico a Caldera a Atenas y/o Orotina

7/ Esta ruta va de Muelle 70 en Limón a: Bananito, Estrada y Guápiles

Nota: En el caso del transporte turístico, es una estimación ya que el INCOFER alquila los coches que tienen capacidad para 50 pasajeros.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por Instituto Costarricense de Ferrocarriles, 2019.

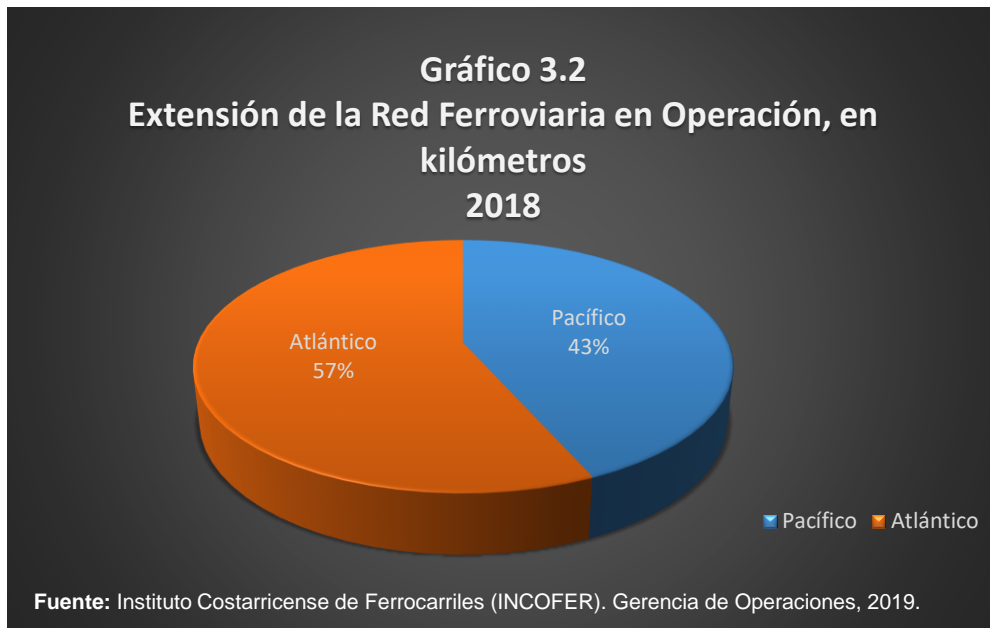


Cuadro 3.4

**Extensión de la Red Ferroviaria en Operación
(kilómetros)
2018**

Corredor	Km
Total General	323
Pacífico	
Estación del Atlántico en San José - Basílica de Cartago	23
Estación del Atlántico en San José - Estación al Pacífico	3
Estación del Atlántico en San José - Estación Hospital San Rafael de Alajuela	21
Estación al Pacífico - Estación Caldera (Purruja)	93
Subtotal	140
Atlántico	
Limón - Villa Real -Valle Estrella	50
Ramales - Valle Estrella	20
Limón - Laminadora	96
Empalme - Monteverde	17
Subtotal	183

Fuente: INCOFER. Gerencia de Operaciones, 2019.



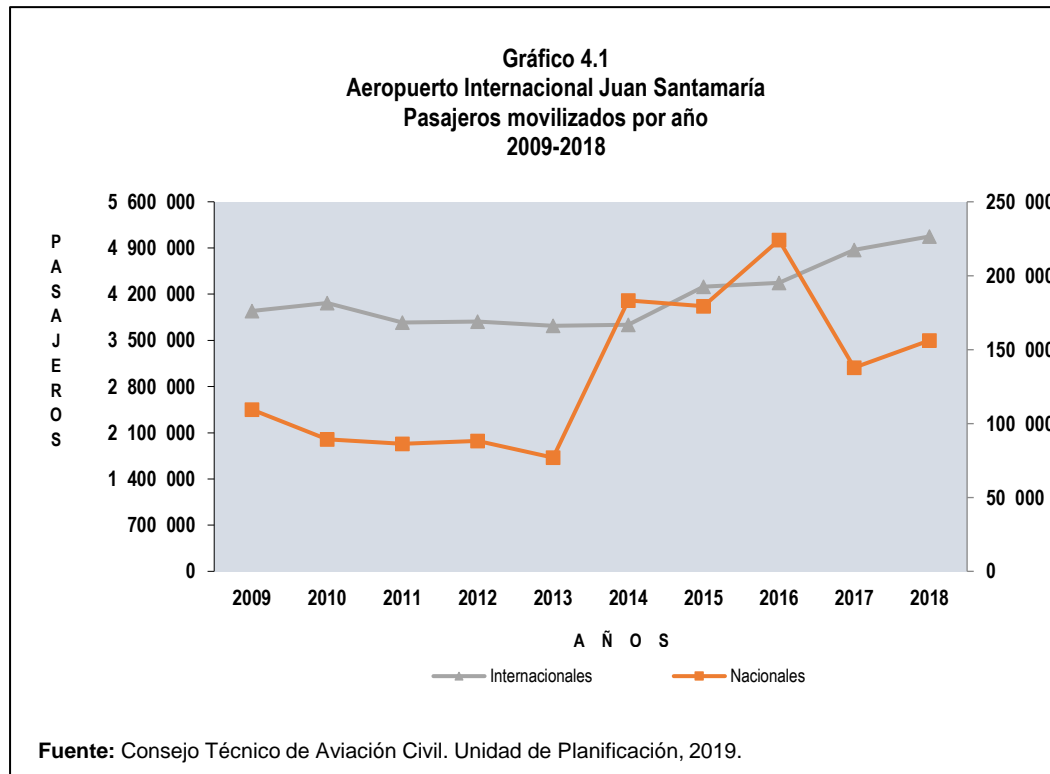
CAPITULO IV
TRANSPORTE AÉREO

Cuadro 4.1

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Movimiento de pasajeros por tipo de pasajero
 2009-2018

Año	Total	Pasajeros movilizados	
		Nacionales	Internacionales
2009	4 054 876	109 401	3 945 475
2010	4 156 700	89 400	4 067 300
2011	3 857 588	86 273	3 771 210
2012	3 872 467	88 242	3 784 225
2013	3 797 616	76 928	3 720 688
2014	3 917 573	183 193	3 734 380
2015	4 494 875	179 325	4 315 550
2016	4 595 355	224 074	4 371 281
2017	5 009 675	137 796	4 871 879
2018	5 230 873	156 160	5 074 713

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2019.



Cuadro 4.2

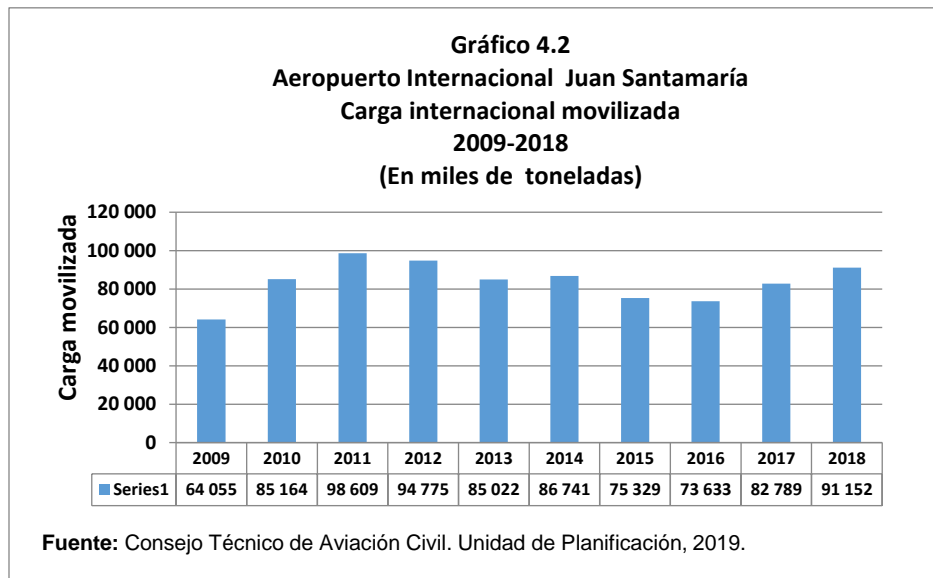
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Carga internacional movilizada
(Miles de toneladas)

2009-2018

Año	Total
2009	64 055
2010	85 164
2011	98 609
2012	94 775
2013	85 022
2014	86 741
2015	75 329
2016	73 633
2017	82 789
2018	91 152

Nota: Desde el 2002 no se moviliza carga local.

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2019.



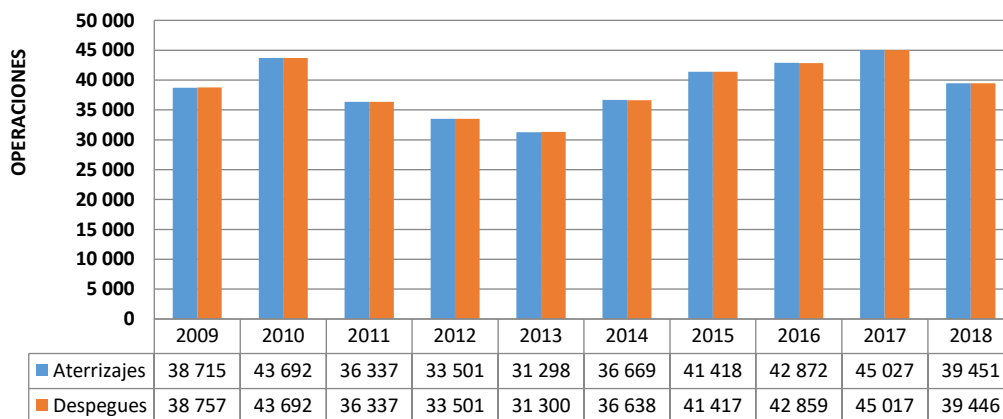
Cuadro 4.3

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Operaciones realizadas por aterrizajes y despegues, según año
 2009-2018

Año	Total de operaciones	Operaciones	
		Aterrizajes	Despegues
2009	77 472	38 715	38 757
2010	87 384	43 692	43 692
2011	72 674	36 337	36 337
2012	67 002	33 501	33 501
2013	62 598	31 298	31 300
2014	73 307	36 669	36 638
2015	82 835	41 418	41 417
2016	85 731	42 872	42 859
2017	90 044	45 027	45 017
2018	78 897	39 451	39 446

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2019.

Gráfico 4.3
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Operaciones realizadas por aterrizajes y despegues, según año
 2009 - 2018



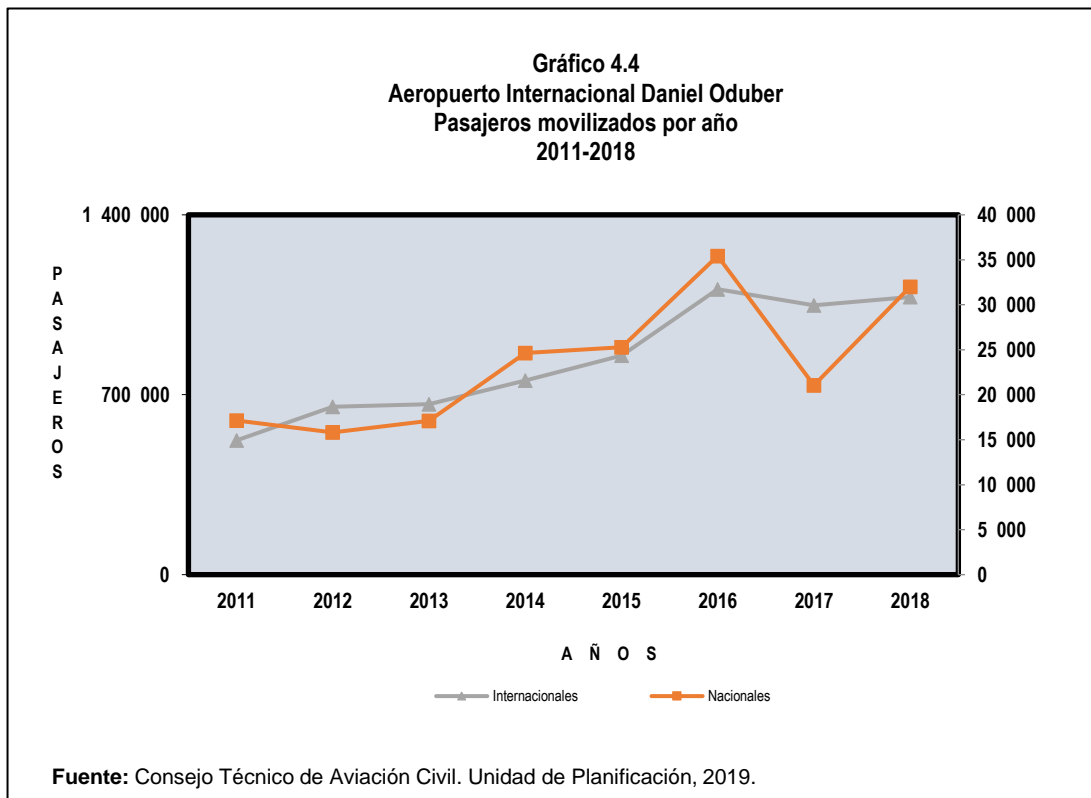
Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2019.

Cuadro 4.4

Aeropuerto Internacional Daniel Oduber
Movimiento de pasajeros por tipo de pasajero según año
2011-2018

Año	Total	Pasajeros movilizados	
		Nacionales	Internacionales
2011	539 610	17 124	522 486
2012	668 762	15 813	652 949
2013	680 361	17 115	663 246
2014	779 719	24 657	755 062
2015	878 174	25 279	852 895
2016	1 146 109	35 428	1 110 681
2017	1 068 616	21 054	1 047 562
2018	1 112 716	32 015	1 080 701

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2019.



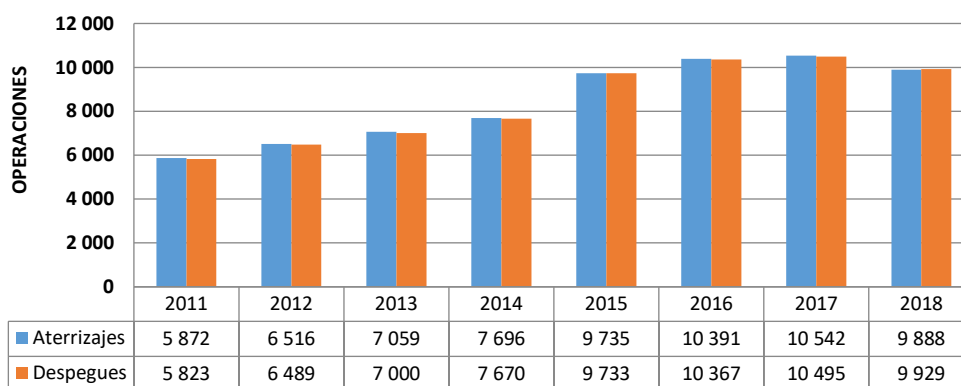
Cuadro 4.5

Aeropuerto Internacional Daniel Oduber
Operaciones realizadas por aterrizajes y despegues, según año
 2011-2018

Año	Total de operaciones	Operaciones	
		Aterrizajes	Despegues
2011	11 695	5 872	5 823
2012	13 005	6 516	6 489
2013	14 059	7 059	7 000
2014	15 366	7 696	7 670
2015	19 468	9 735	9 733
2016	20 758	10 391	10 367
2017	21 037	10 542	10 495
2018	19 817	9 888	9 929

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2019.

Gráfico 4.5
Aeropuerto Internacional Daniel Oduber
Operaciones realizadas por aterrizajes y despegues, según año
2011 - 2018



Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2019.

Cuadro 4.6

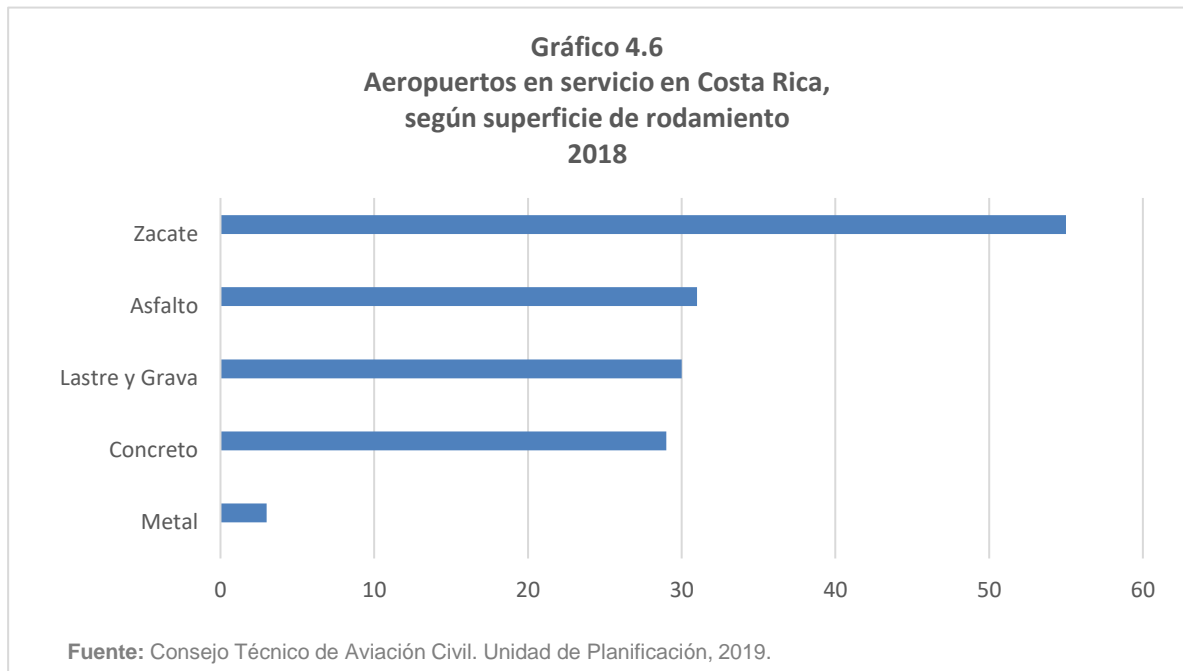
Aeropuertos en servicio en el país
Por superficie de rodamiento, según propiedad
 2018^{1/}

Propiedad	Totales	Superficie de rodamiento				
		Metal ^{1/}	Concreto	Lastre y Grava	Asfalto	Zacate
TOTAL	148	3	29	30	31	55
Particulares	91	3	11	16	15	46
Particulares de Servicio Público	30	0	6	11	7	6
Públicos	27		12	3	9	3

1/ No incluye aeródromos cerrados.

2/ Helipuertos.

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Coordinación de Aeropuertos, 2019.



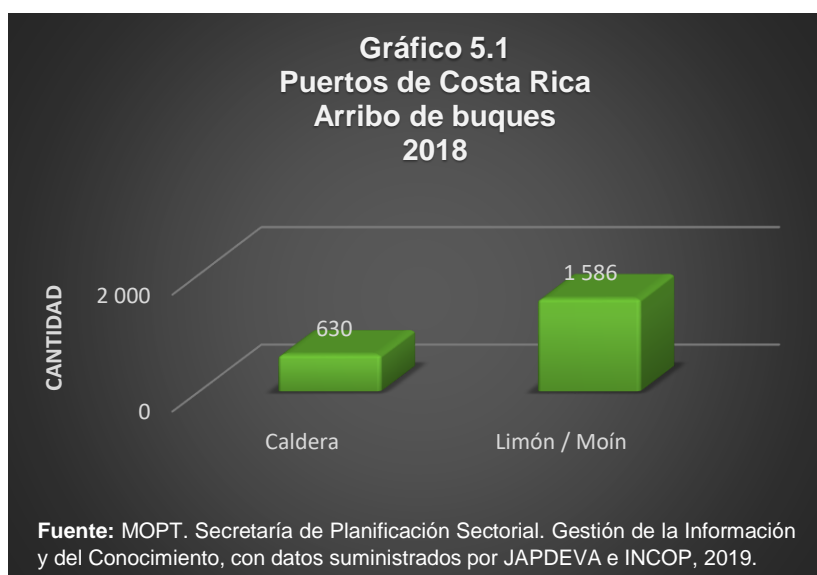
CAPITULO V
TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO

Cuadro 5.1

Puertos de Costa Rica
Arribo de buques según modalidad
 2018

Modalidad de buques	Total	Puertos	
		Caldera	Limón / Moín
Total	2 216	630	1 586
Carguero convencional	149	26	123
Graneleros (sólido y líquido)	190	126	64
Roll-on/Roll-off	102	97	5
Portacontenedores	1 190	284	906
Frigoríficos	276	0	276
Crucero	120	24	96
Atuneros	14	14	0
Gaceros	111	0	111
Hierros y similares	32	32	0
Otros	32	27	5

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2019.

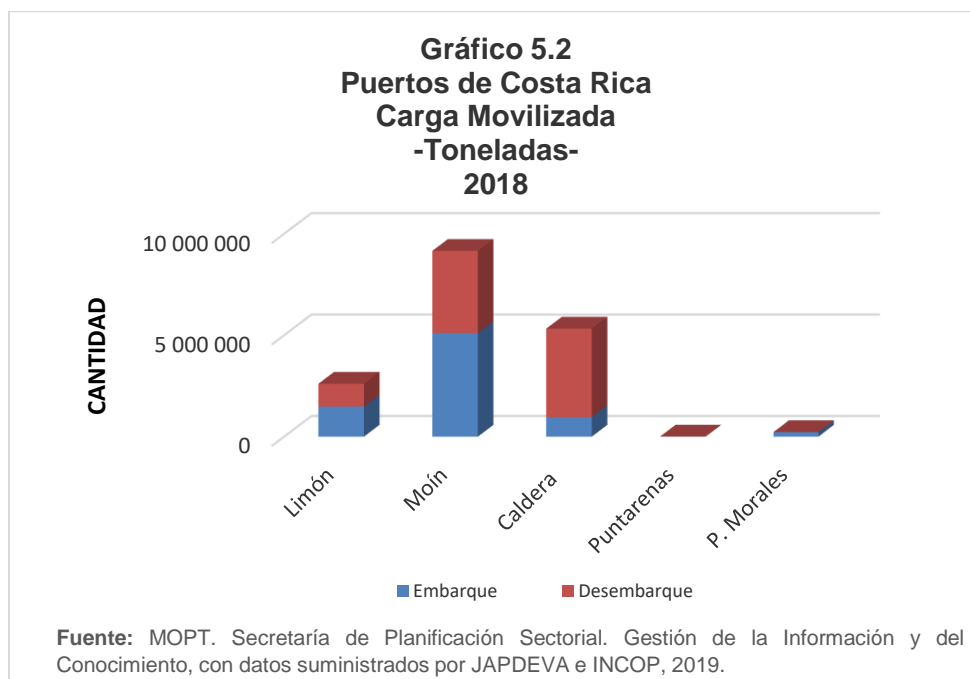


Cuadro 5.2

Puertos de Costa Rica
Carga movilizada, según puerto
(Toneladas)
 2018

Tipo de movimiento	Total de toneladas	Puertos				
		Limón	Moín	Caldera	Puntarenas	P. Morales
Total	17 301 605	2 603 357	9 152 509	5 321 295	2 023	222 421
Embarque	7 758 119	1 480 335	5 095 884	958 558	921	222 421
Desembarque	9 543 486	1 123 022	4 056 625	4 362 737	1 102	0

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2019.



Cuadro 5.3

**Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto
(Toneladas)**

2018

Tipo de mercadería	Total de toneladas	Caldera ^{1/}		Limón / Moín	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Subtotales	17 301 606	1 181 898	4 363 842	6 576 219	5 179 647
Aceite crudo desgomado de soya	4 000	0	4 000	0	0
Aceite de soya	797	0	797	0	0
Alcohol	12 719	12 719	0	0	0
Arroz a granel	127 641	0	127 641	0	0
Atún a granel	8 955	0	8 955	0	0
Azúcar	193 005	193 005	0	0	0
Banano	2 584 632	3 274	0	2 581 358	0
Café	72 449	0	0	72 449	0
Cascarilla de soya	25 031	0	25 031	0	0
Clinker	104 852	0	104 852	0	0
Cloruro de Potasio	12 319	0	12 319	0	0
Combustible	2 541 949	598	10 406	0	2 530 945
Contenedores	2 173 475	847 138	1 326 337	0	0
Destilado seco Soluble	84 218	0	84 218	0	0
Fertilizantes	155 055	0	155 055	0	0
Fosfato de Amonio	3 081	0	3 081	0	0
Fosfato Diamonico	12 340	0	12 340	0	0
Frijol de soya	312 691	0	312 691	0	0
Frutas frescas	292 494	105 615	0	186 879	0
Harina de soya	82 774	0	82 774	0	0
Hierro	643 409	0	385 179	0	258 230
Maíz	884 819	0	884 819	0	0
Malta	17 463	0	17 463	0	0
Melaza	16 697	16 697	0	0	0
Mercadería General	65 678	2 347	63 331	0	0
Muriato de Potasio Granular	29 476	0	29 476	0	0
Nitrato de Amonio	39 761	0	39 761	0	0
Papel y Cartón	461 107	0	0	0	461 107
Petkoke	131 778	0	131 778	0	0
Piña	1 871 652	0	0	1 871 652	0
Potasio	7 700	0	7 700	0	0
Plantas Hortalizas	35 000	0	0	35 000	0
Productos Químicos	305 533	0	0	0	305 533
Resinas	183 498	0	0	0	183 498
Sal a granel	27 996	0	27 996	0	0
Sluge	2 007	0	2 007	0	0
Soda ASH	28 636	0	28 636	0	0
Sulfato de Amonio	4 370	0	4 370	0	0
Textiles	52 353	0	0	16 775	35 578
Trigo	278 826	0	278 826	0	0
Vehículos Repuestos	167 427	505	55 822	0	111 100
Verduras	234 591	0	0	234 591	0
Vidrio Molido	8 653	0	8 653	0	0
Urea a granel	84 507	0	84 507	0	0
Yeso	43 021	0	43 021	0	0
Otros Productos	2 871 171	0	0	1 577 515	1 293 656

^{1/} Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA, 2019.

Cuadro 5.4

**Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave
(Toneladas métricas)
2018**

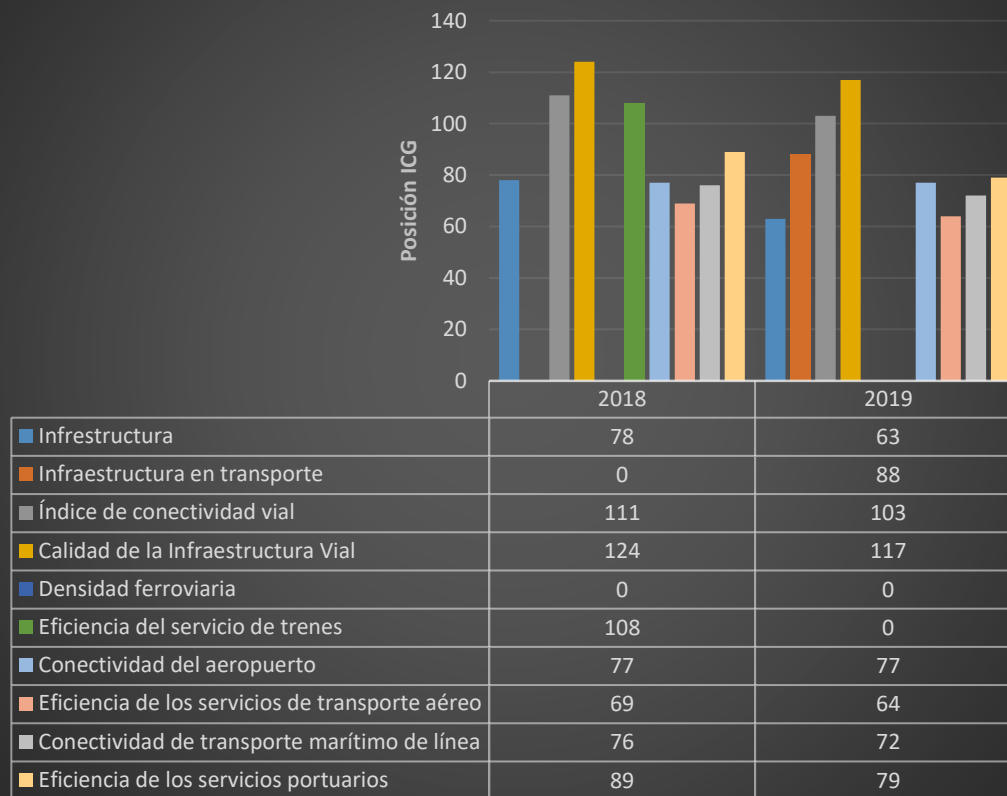
Tipo de nave	P u e r t o s			
	Caldera ^{1/}		Limón/Moín	
	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.
General	4 363 840	1 181 898	5 179 647	6 576 219
Convencional	448 451	2 219	495 284	75 318
Atunero	8 955	0	0	0
Frigorífico	0	108 889	131 255	1 191 762
Roll-on Roll-off	55 822	505	5 040	100
Portacontenedor	1 326 337	847 138	1 929 348	5 221 944
Granalero sólido	2 507 007	193 005	70 385	75 516
Granalero líquido	17 210	30 014	107 408	0
Petrolero	0	0	0	0
Carreros	0	0	0	0
Tanquero	0	0	0	0
Gasero	0	0	2 426 799	0
Cruceros	58	128	1 100	131
Otros	0	0	13 028	11 448

^{1/} Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA, 2019.

CAPITULO VI
OTRAS ESTADÍSTICAS DEL SECTOR
TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

Comparativo Índice de Competitividad Global



Fuente: World Economic Forum. The Global Competitiveness Report 2019.

Notas:

Infraestructura incluye además servicios eléctricos y de agua.

La calidad de la infraestructura en general mejoró con respecto a la posición del ICG del año anterior; debido a que paso del puesto 78 al 63; para este año en la subdivisión de Infraestructura en Transporte nos ubicamos en el puesto 88.

En la medición de conectividad vial y la calidad de la infraestructura vial se mejoró en 8 y en 7 posiciones respectivamente. La conectividad aeroportuaria tuvo la misma posición y en la eficiencia de transporte aéreo se pasó del puesto 69 al 64, mejorando 5 lugares. Por otra parte, se mejoraron 10 posiciones en eficiencia de puertos y 4 en conectividad marítima.