625.72
L888e/c1
T.I
MOPT

REPUBLICA DE COSTA RICA
Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Dirección General de Planificación

ESTUDIO DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL

PLANOS DE DISEÑOS ESQUEMATICOS

TOMO I

Convenio de Cooperación Técnica : ATN/SF-3448-CR
Gobierno de Costa Rica

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
Fondo de Preinversión de MIDEPLAN

Louis Berger International, Inc.
1819 H St., N.W., Suite 900, Washington, D.C. 20006

PLANOS DISEÑOS ESQUEMATICOS

INDICE

TOMO I. **CANTON:**
SAN CARLOS

TOMO II. **CANTON:**
BAGACES
SANTA CRUZ
LIBERIA
PUNTARENAS
CARRILLO
NICOYA
CAÑAS
NARANJO

TOMO III. **CANTON:**
PEREZ ZELEDON
BUENOS AIRES

TOMO IV. **CANTON:**
SARAPIQUI

PLANOS DE DETALLE

Ministerio de Obras Públicas y Transportes
BIBLIOTECA
República de Costa Rica

PLANOS DISEÑOS ESQUEMATICOS

INDICE

CANTON SAN CARLOS

CARRETERA	TRAMO
2-10-01-156	R 141 (Cedral Sur) -Dulce Nombre
2-10-02-030	Santa Clara - Santa Rita
2-10-03-158	La Vieja (R739) - La Quina (Límite Cantonal)
2-10-04-043	Aguas Zarcas (Fin Asfalto) -San Bosco
2-10-05-113	San Bosco - Calle Montecristo
2-10-05-117	R 140 (La Unión) - La Unión
2-10-05-049	R 140 (San Cayetano) -Finca Huacas (Cruce Pital-Venecia)
2-10-05-118	La Unión-Finca Baudilio Morales
2-10-05-153	R 140 (Los Negritos) -Cruce a San Juan de las Brisas
2-10-06-110	Betania (R 753) -San Fernando Arriba
2-10-06-125	R 753 (San Marcos) -Quebrada Las Cruces
2-10-10-127	Mirador - San Andrés
2-10-11-017	Moravia - Río Chamorro
2-10-10-128	Cruce a Santa Marta (10-127)-Santa Marta (Portón)
2-10-11-095	R 35 (El Muelle San Carlos) -Corazón de Jesús (R751)
2-10-11-098	Santa Teresa (R751) -Río San Carlos
2-10-11-099	Santa Teresa Norte - Río San Carlos
2-10-11-101	Cruce a Santa María - Finca Roli Roli
2-10-11-111	Tres y Tres (R35) -Cruce a Las Brisas
2-10-11-120	El Concho - Pocosol (Escuela)
2-10-11-121	La Ceiba (2-10-11-119) -San Alejo (Río Pocosol Límite Cantonal)
2-10-11-123	Moravia (R227) -Llano Verde (Escuela)
2-10-11-125	Copevega (R227) - Portón (San Fernando)
2-10-11-150	A-18 (Cruce a Santa María) -Paso Real (Escuela)
RN 134	Monterrey (R4) -Santa Rosa (Inicio Cuadrante)
RN 227	Buenos Aires (R35) -Moravia (Cruce a Llano Verde)
RN 250	Pital (Final Asfalto) -Boca Tapada (Escuela)
RN 744	Pital (R250) -La Tabla (R 745)
RN 745	Veracruz (R 746) -Cruce a Golfito (4-10-02-014)
RN 747	R751 - San Francisco (R748)
RN 748	Platanar (R35) - La Palmera
RN 749	Los Llanos (R751) - La Gloria (Cruce a Piedra Alegre)
RN 750	Ruta 753 (Bella Vista) -R 751 (Hacienda Altamira)
RN 751	Ruta 4 (Vuelta de Kooper) -R35 (Boca Arenal)
RN 753	San Jorge (R751) -Betania (2-10-06-110)

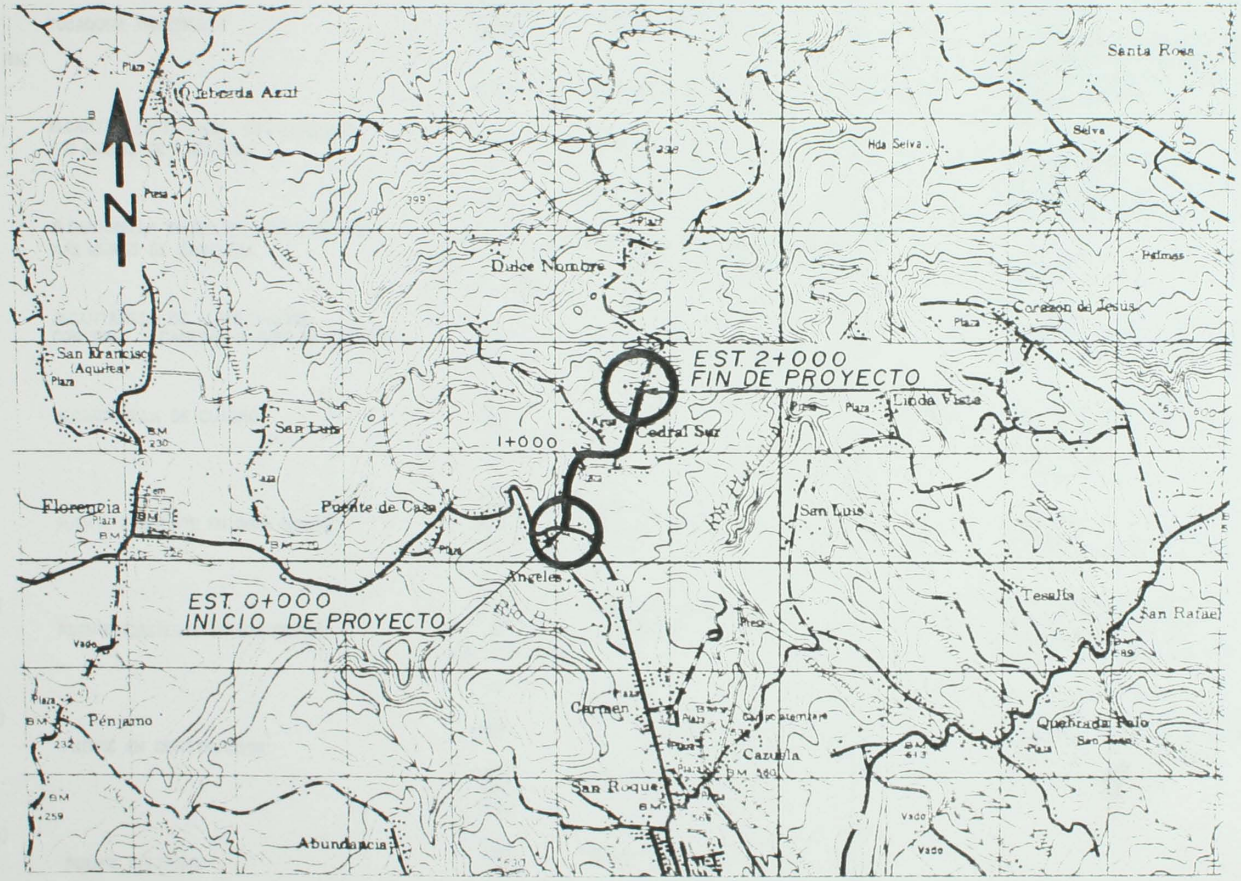
SAN CARLOS

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-01-156

TRAMO: R. 141 (CEDRAL SUR) - DULCE NOMBRE

LONGITUD: 2.0 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MEJ — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)

MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m) / EST. (m) 1/2 T — CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A — SITIO — CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT — VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

V ST — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

IGLESIA
SITIO

ESCUELA
SITIO

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

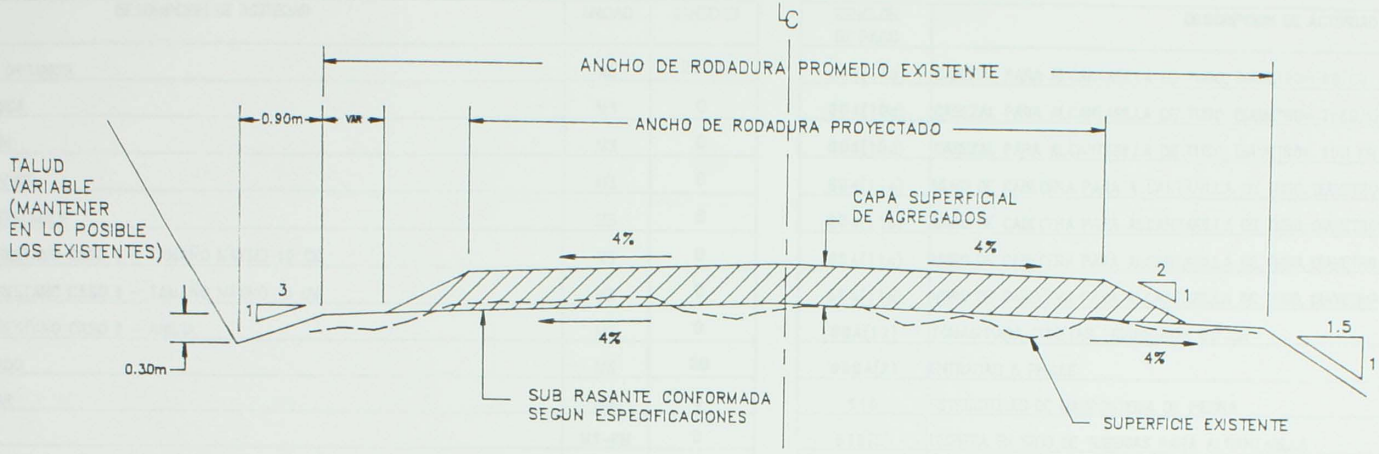
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES: No. / FECHA / FIRMA LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-01-156

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 2+000		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.27		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.8		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	5.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

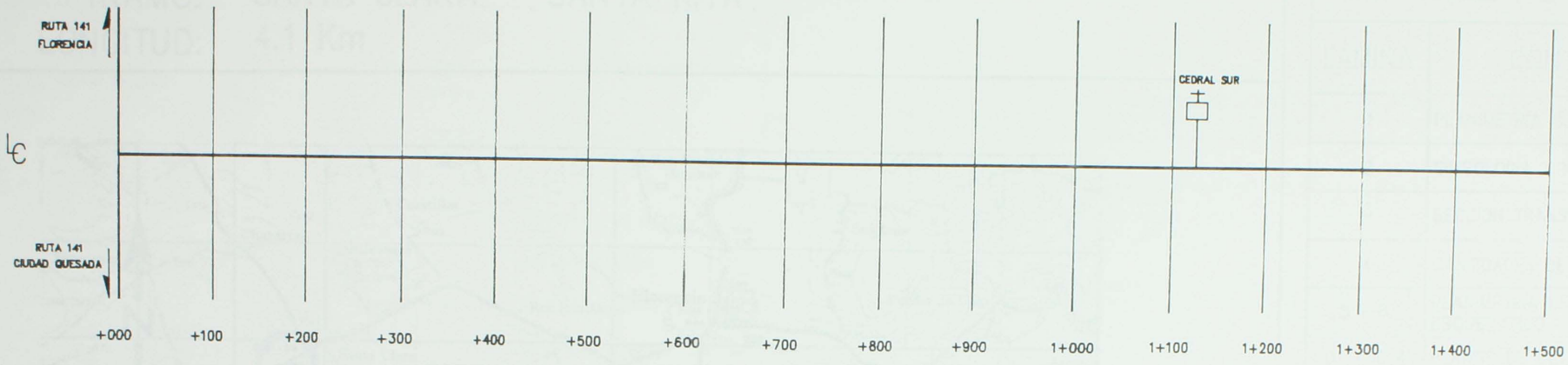
PROYECTO: 2-10-01-156

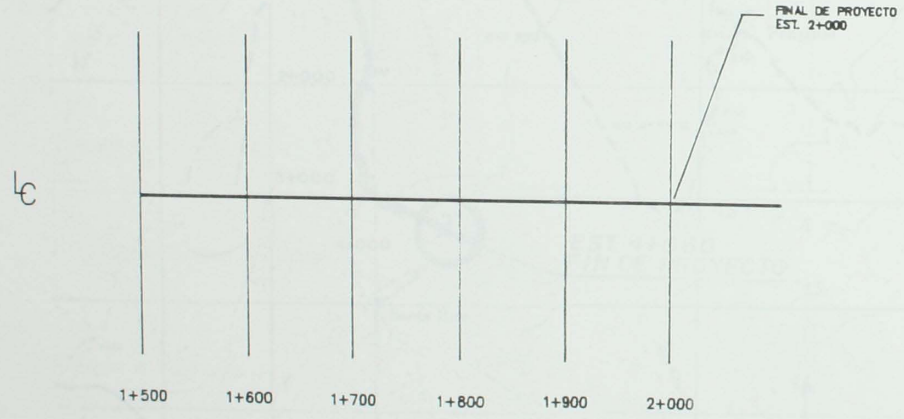
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	2000
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	8
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	2.00
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	2884
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	0
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	0
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	0
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	4
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	4
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	8
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	6
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.

LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.





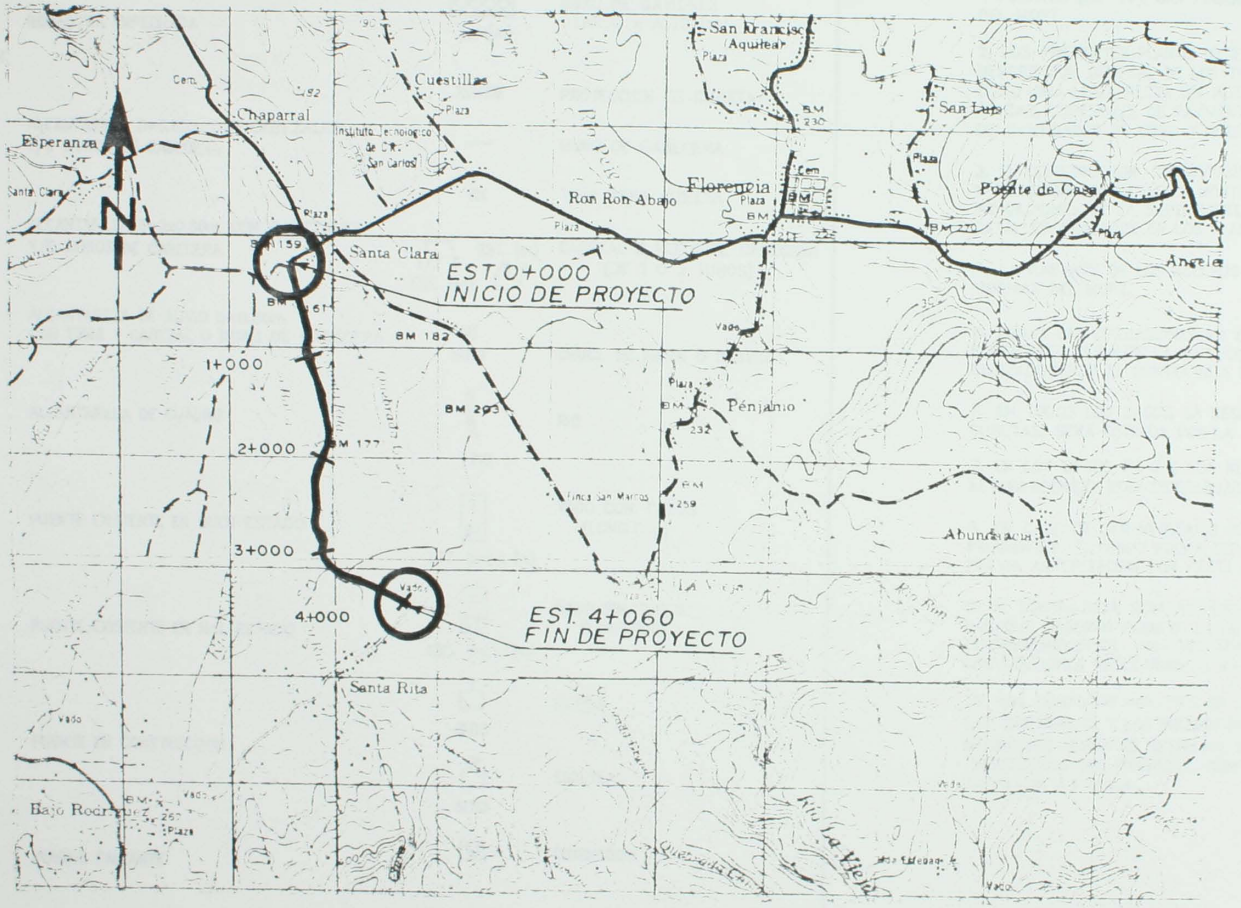
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-01-156 R-141 (CEDRAL SUR) – DULCE NOMBRE	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993	

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-02-030

TRAMO: SANTA CLARA - SANTA RITA

LONGITUD: 4.1 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS
(LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISENO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISENOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISENO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

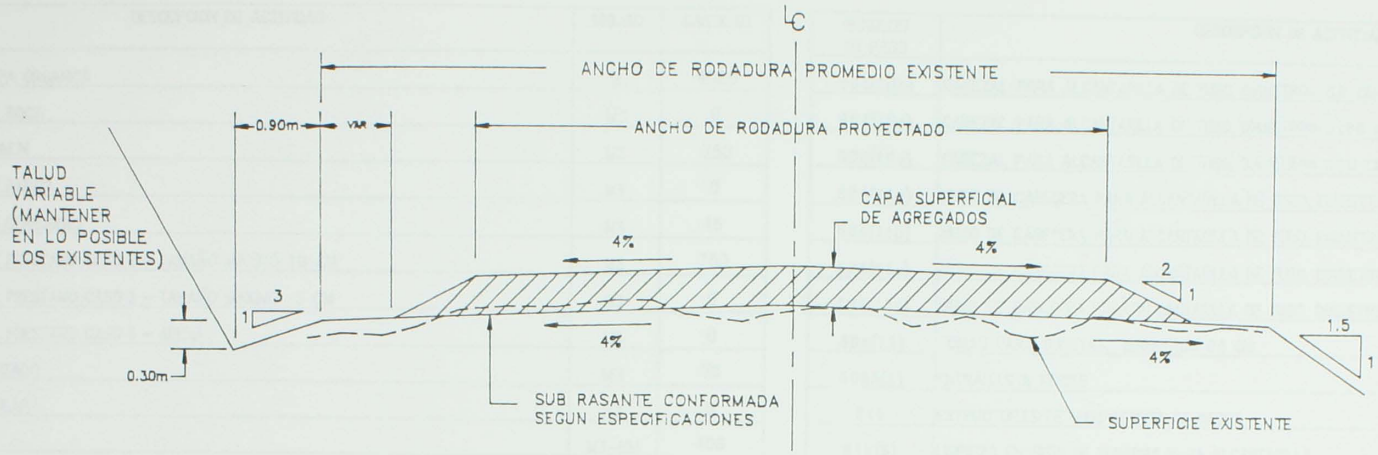
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-02-030

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 4+060		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.26		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.8		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES No.	FECHA	FIRMA	ESCALA: SIN ESCALA
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I				LAMINA No. 3
						MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-02-030

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	4060
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	16
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	55
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	406
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	4.06
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	5616
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	109
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	24
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	8
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	1
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	8
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	8
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	38
619C(2)	COLCHONETAS	M3	13
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	16
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	12
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	4
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA				MARZO, 1993

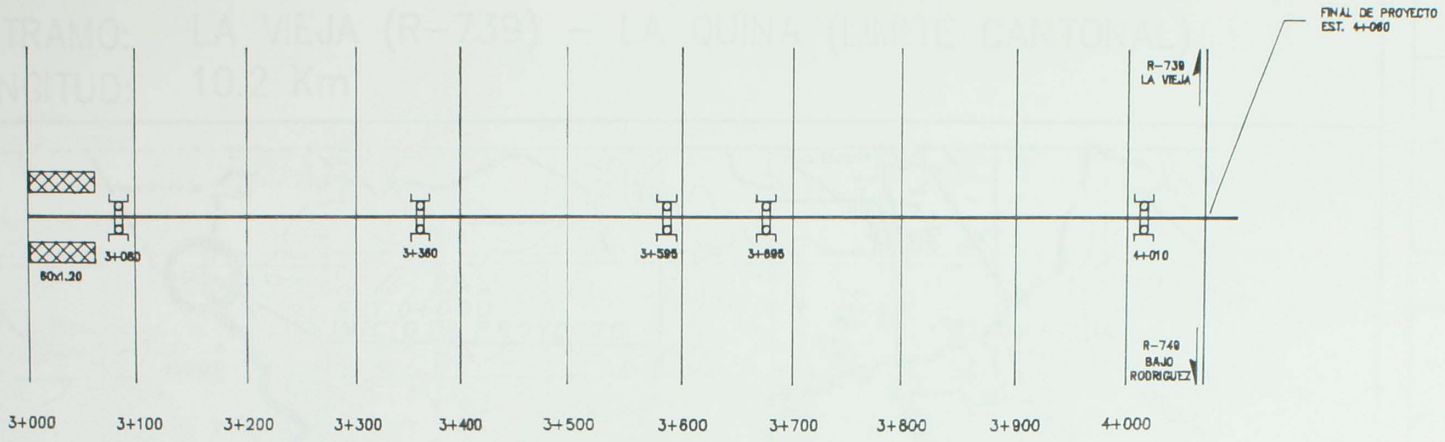
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-02-030

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	4060
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	16
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	55
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	406
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	4.06
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	5616
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	109
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	24
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	8
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	1
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	8
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	8
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	39
619C(2)	COLCHONETAS	M3	13
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	16
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	12
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-02-030 SANTA CLARA – SANTA RITA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993	

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-03-158
TRAMO: LA VIEJA (R-739) - LA QUINA (LIMITE CANTONAL)
LONGITUD: 10.2 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 8	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)

MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A — CRUCE DE RUTA O DESVIO
SITIO

RIO
RIO

V CT — VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

V ST — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

IGLESIA
SITIO

ESCUELA
SITIO

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISENO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISENOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISENO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

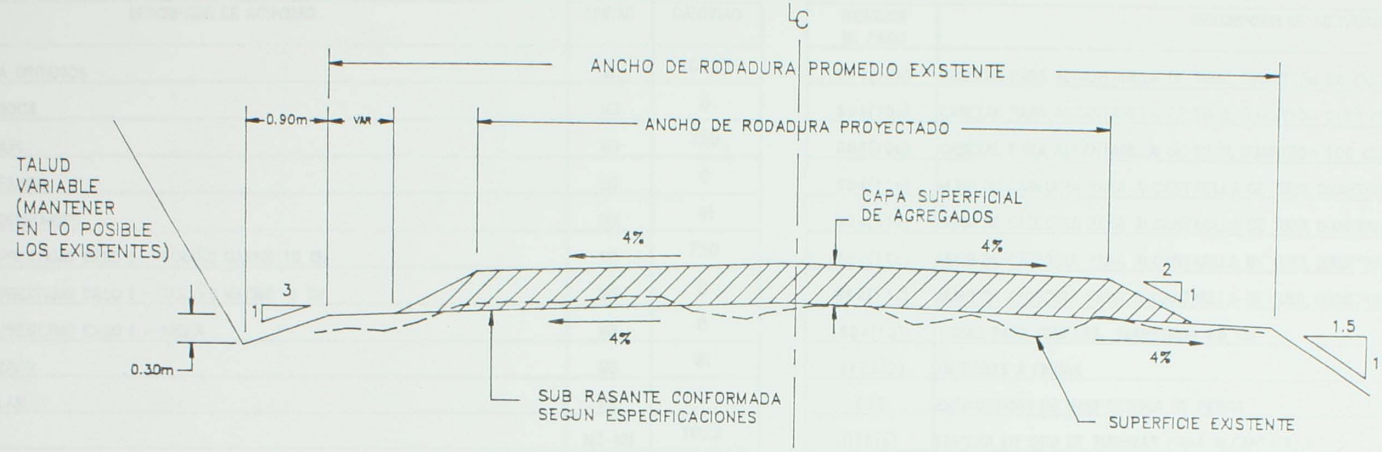
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-03-158

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 10+220		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.13		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	2.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

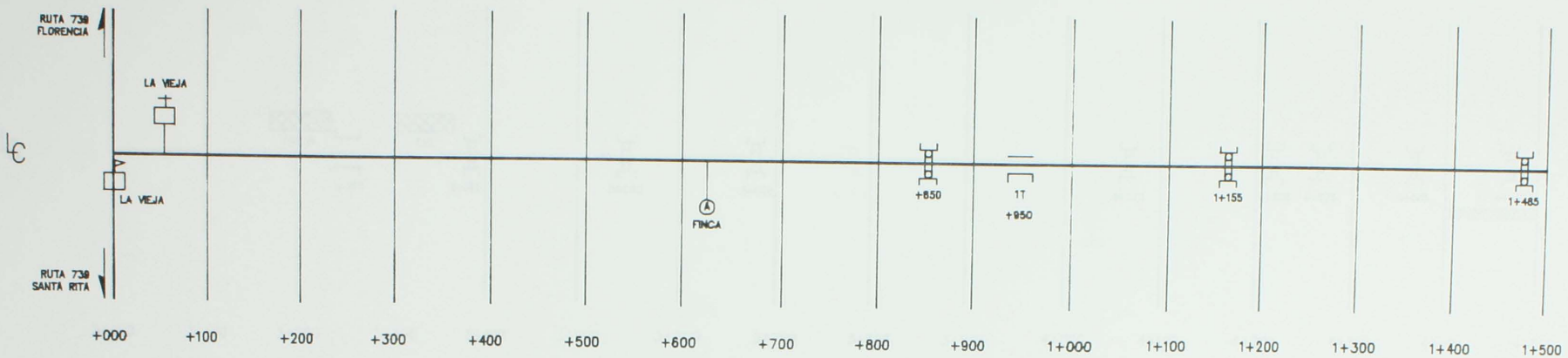
PROYECTO: 2-10-03-158

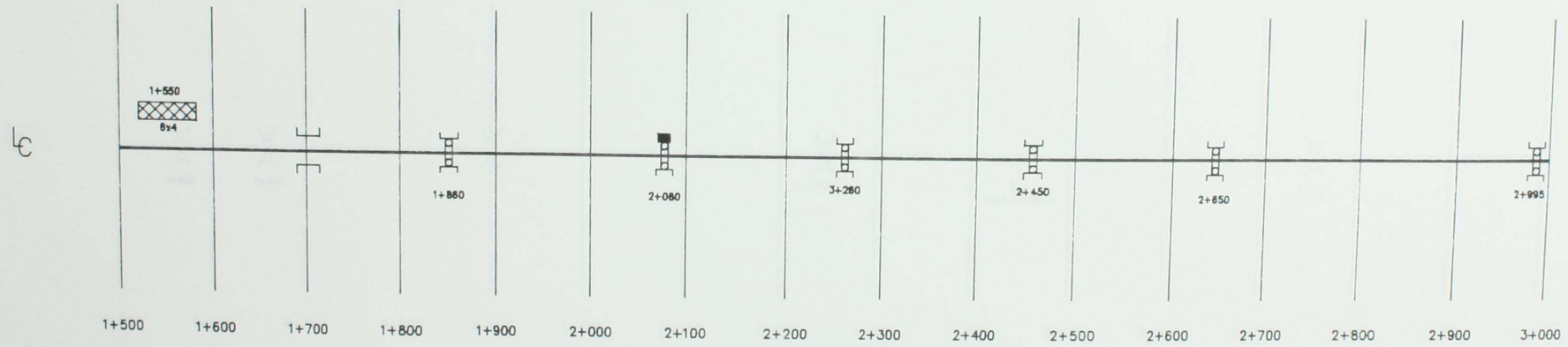
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	10220
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	41
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	81
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	1022
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	10.22
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	4996
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	160
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	53
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	16
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	20
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	5
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	20
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	5
619C(1)	GAVIONES	M3	69
619C(2)	COLCHONETAS	M3	23
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	41
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	31
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

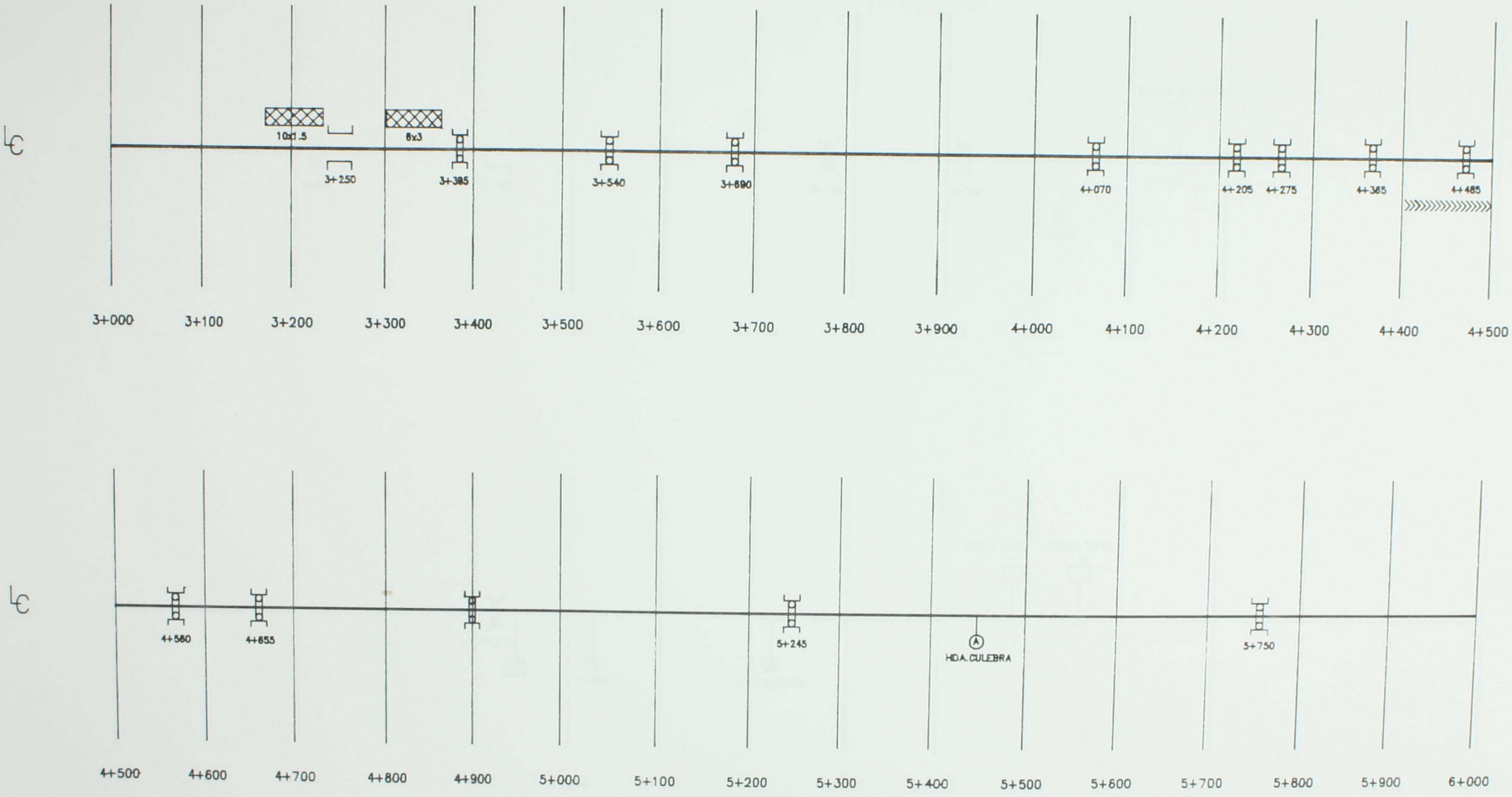
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.

LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-03-158 LA VIEJA (R-738) - LA QUINA (LIMITE CANTONAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993	



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

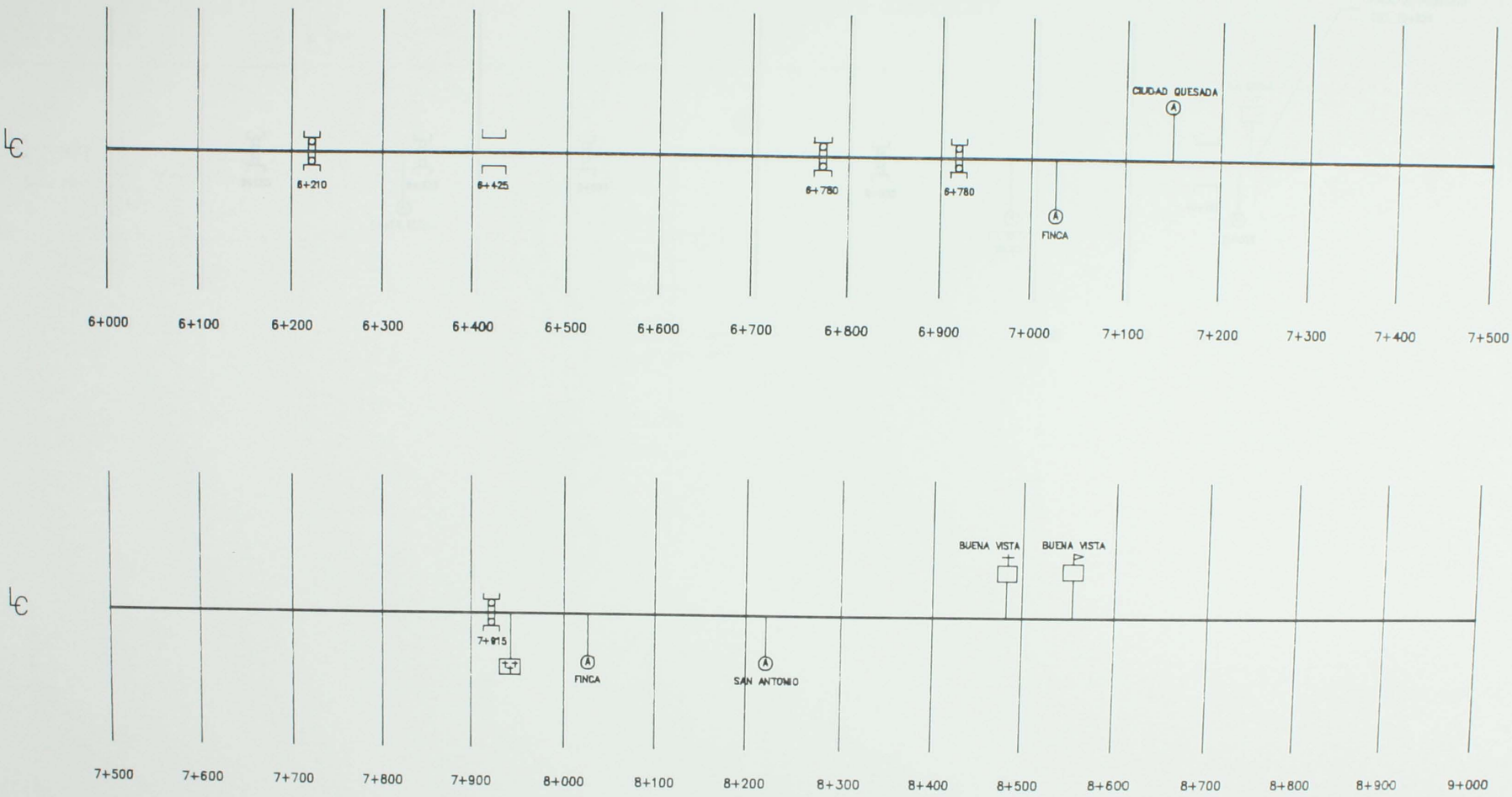
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-03-158
LA VIEJA (R-739) - LA QUINA (LIMITE CANTONAL)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 6

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

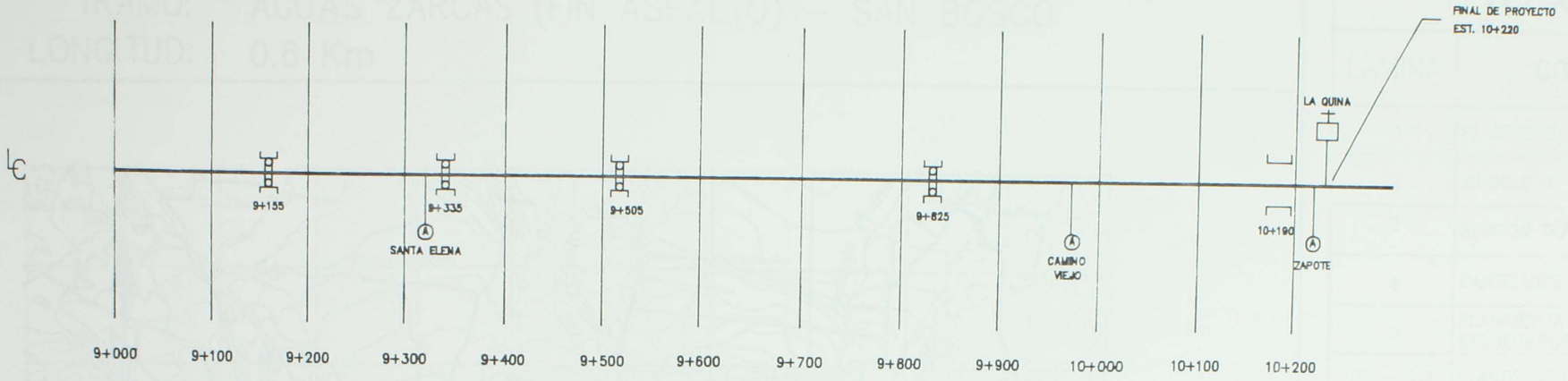
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SAN CARLOS / RUTA 2-10-03-158
LA VIEJA (R-739) - LA QUINA (LIMITE CANTONAL)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 7

MARZO, 1993



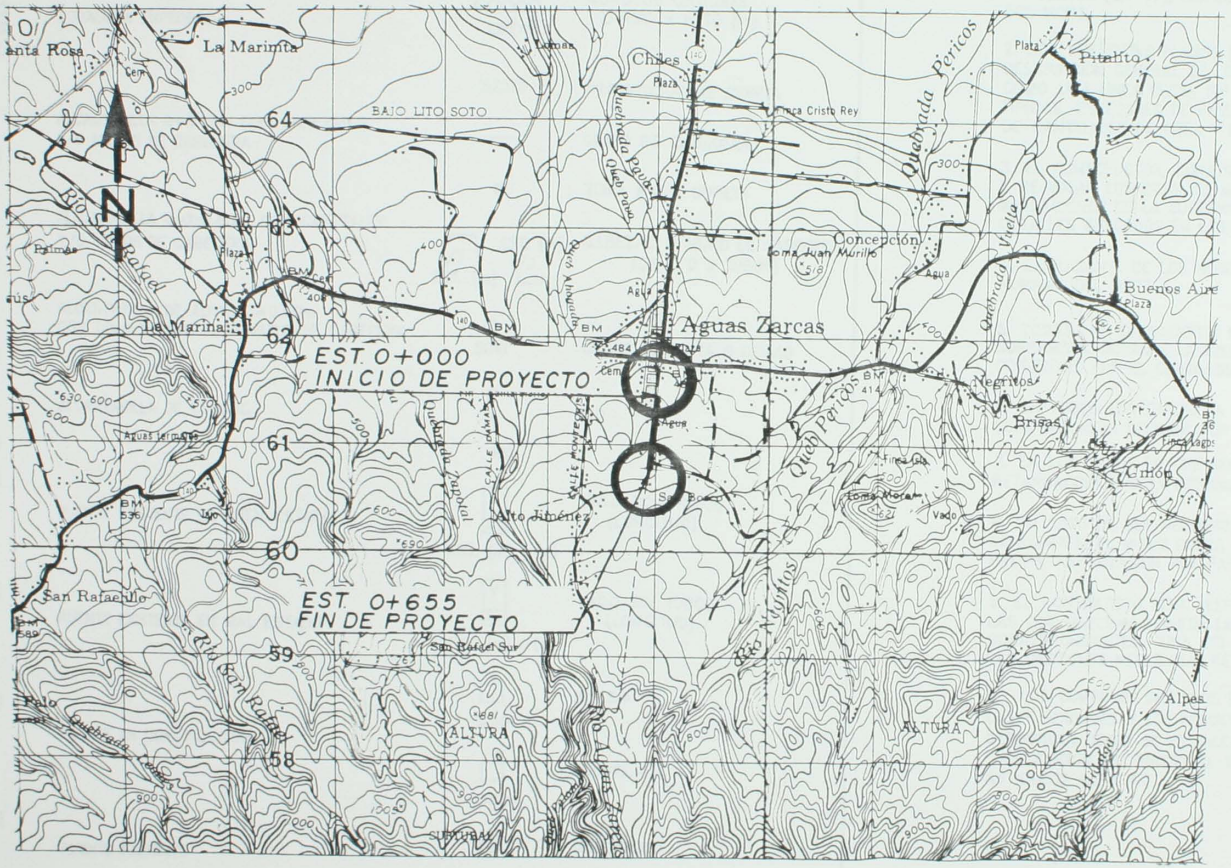
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-03-158 LA VIEJA (R-738) - LA QUINA (LIMITE CANTONAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8 MARZO, 1993	

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-04-043

TRAMO: AGUAS ZARCAS (FIN ASFALTO) - SAN BOSCO

LONGITUD: 0.6 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)

MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m) / EST. (m) 1/2 T — CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A — CRUCE DE RUTA O DESVIO
SITIO

RIO
RIO

V CT — VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

V ST — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

IGLESIA
SITIO

ESCUELA
SITIO

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

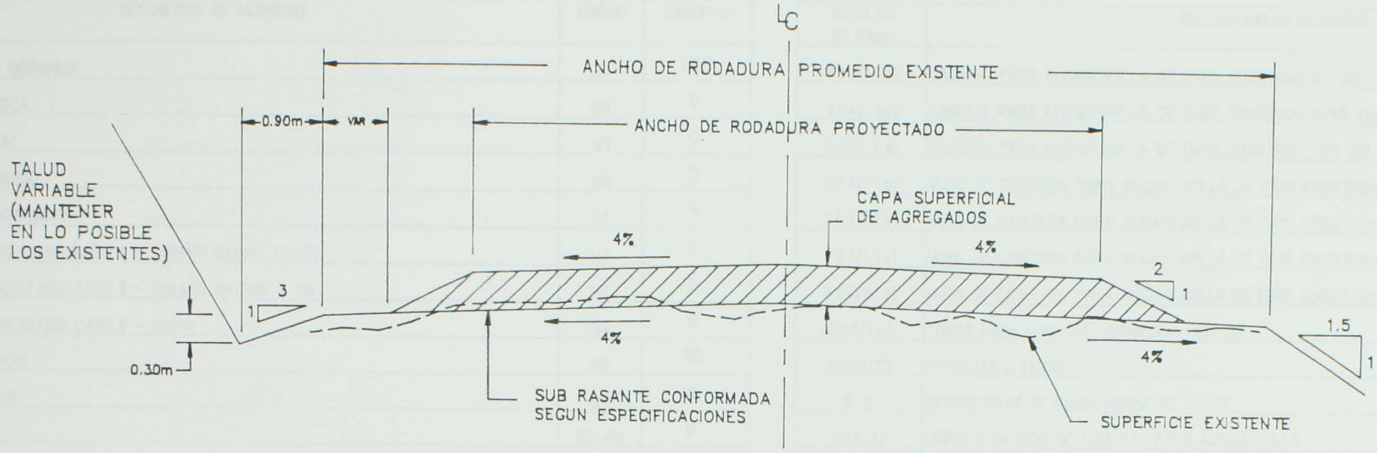
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2–10–04–043

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 0+655		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.21		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-04-043

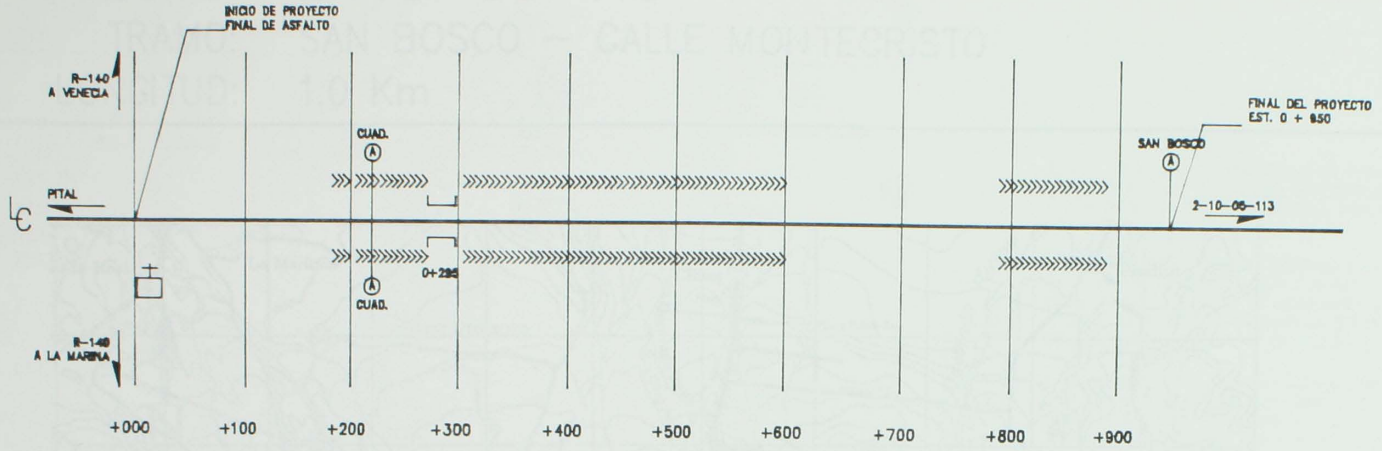
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	950
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	4
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	0.95
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	882
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	0
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	0
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	2
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	0
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	2
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	0
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	200
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	100
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	4
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	500
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	175
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	3
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.

LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993



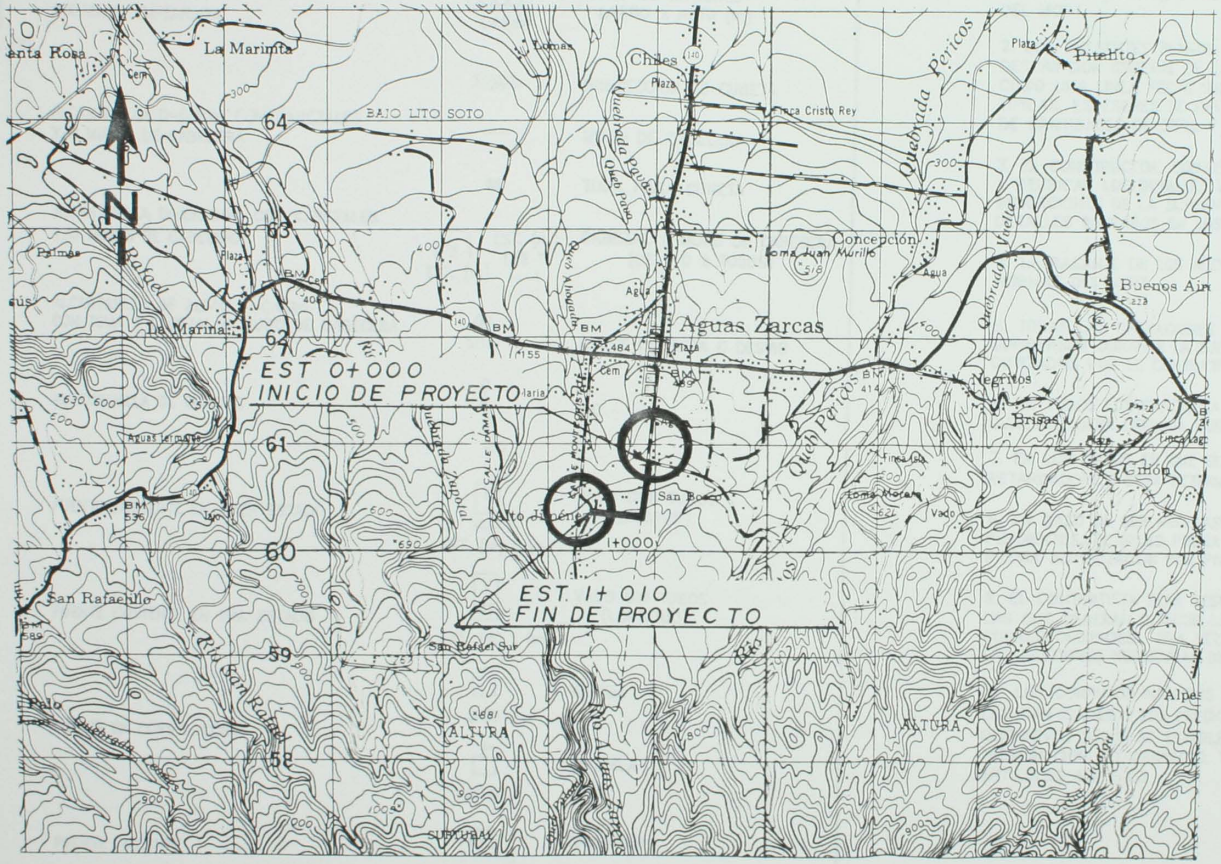
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-04-043 AGUAS ZARCAS (FIN ASFALTO) - SAN BOSCO	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993	

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-05-113

TRAMO: SAN BOSCO - CALLE MONTECRISTO

LONGITUD: 1.0 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1: 50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)

MURO DE GAVIONES
LxH(m) — LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m) / EST. (m) 1/2 T — CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A — SITIO — CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT — VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

V ST — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

IGLESIA
SITIO

ESCUELA
SITIO

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

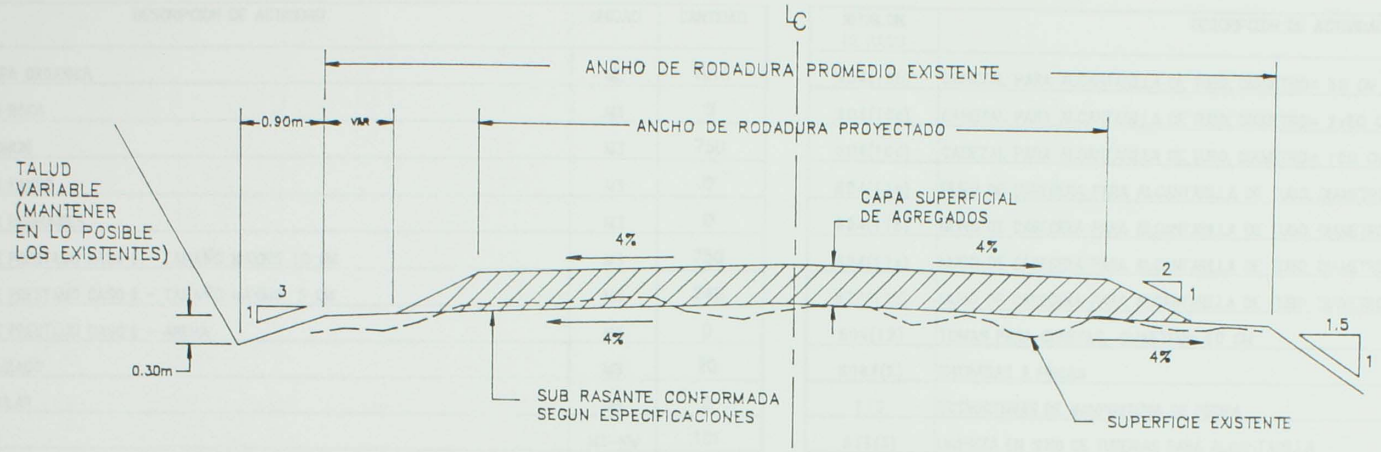
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-05-113

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 1+010		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.13		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		

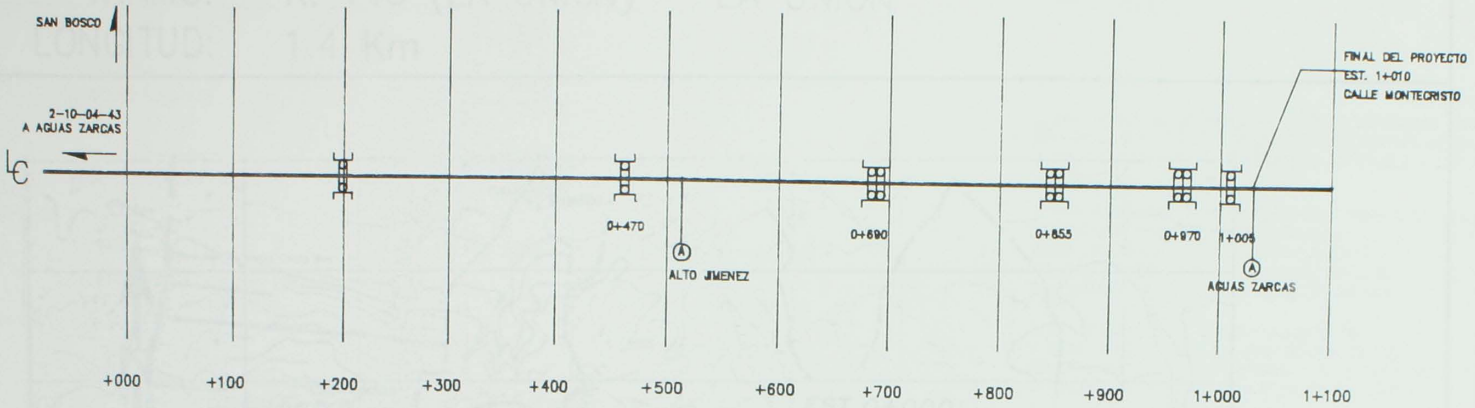
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA	LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I		SIN ESCALA	3
					MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-05-113

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	1010
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	0
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	242
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	101
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	1.01
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	494
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	17
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	17
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	5
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	2
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	2
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	4
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	3
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993



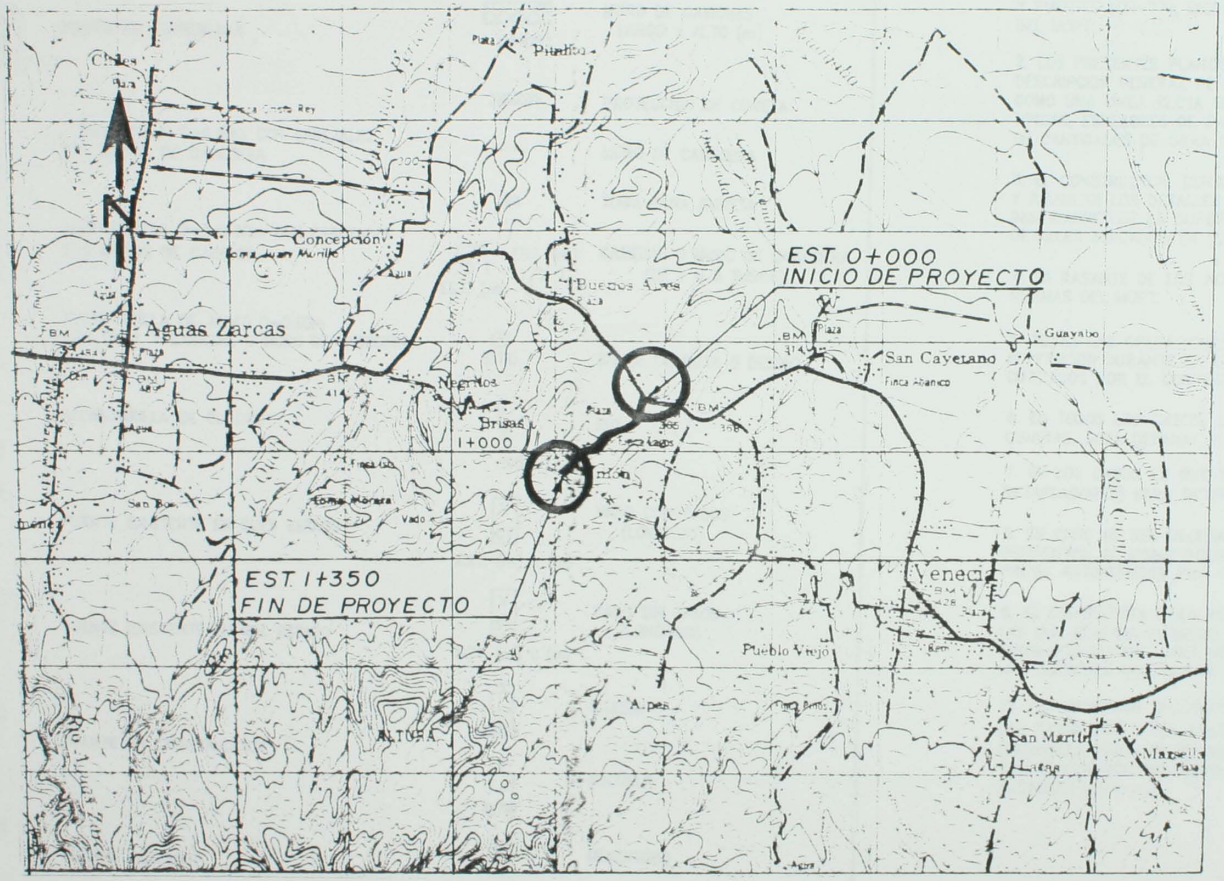
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-05-113 SAN BOSCO - CALLE MONTECRISTO	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-05-117

TRAMO: R. 140 (LA UNION) – LA UNION

LONGITUD: 1.4 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA 1: 50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

EST. INI.– EST. FIN. — RODADURA EMPEDRADA

EST. (m) — ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m) — ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m) — ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m) — ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m) / L(m) — PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m) / L(m) — PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m) / L(m) — PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m) — PUENTE FALTANTE

MP / EST.(m) — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m) — MURO DE GAVIONES LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m) / 1/2 T EST. (m) — CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

Ⓐ SITIO — CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO — RIO

V CT / EST. (m) L (m) — VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V ST / EST. (m) L (m) — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO — IGLESIA

SITIO — ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

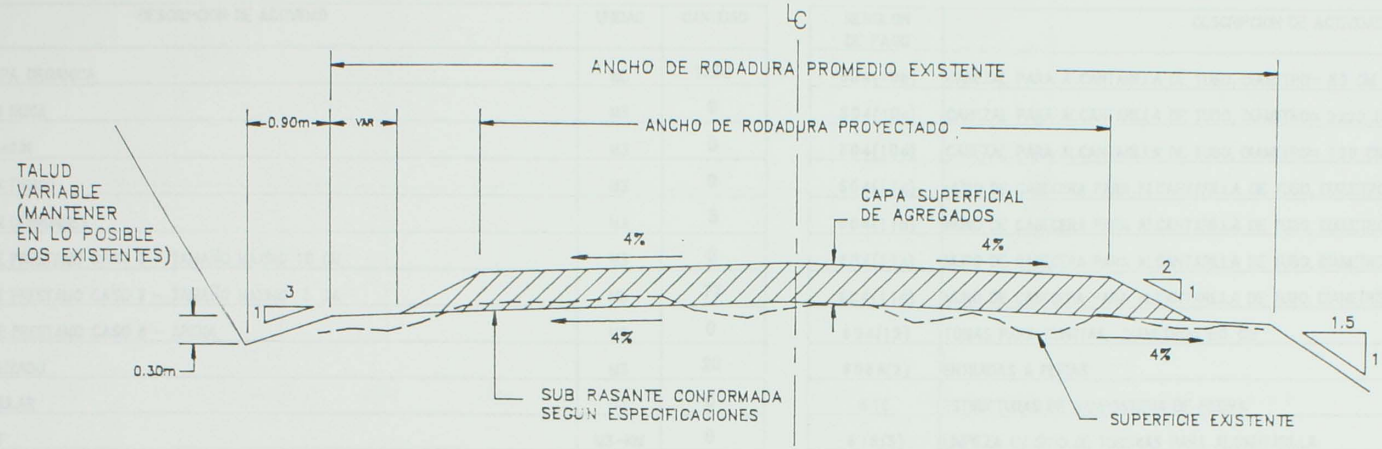
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2–10–05–117

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+080 1+350		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.14		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		

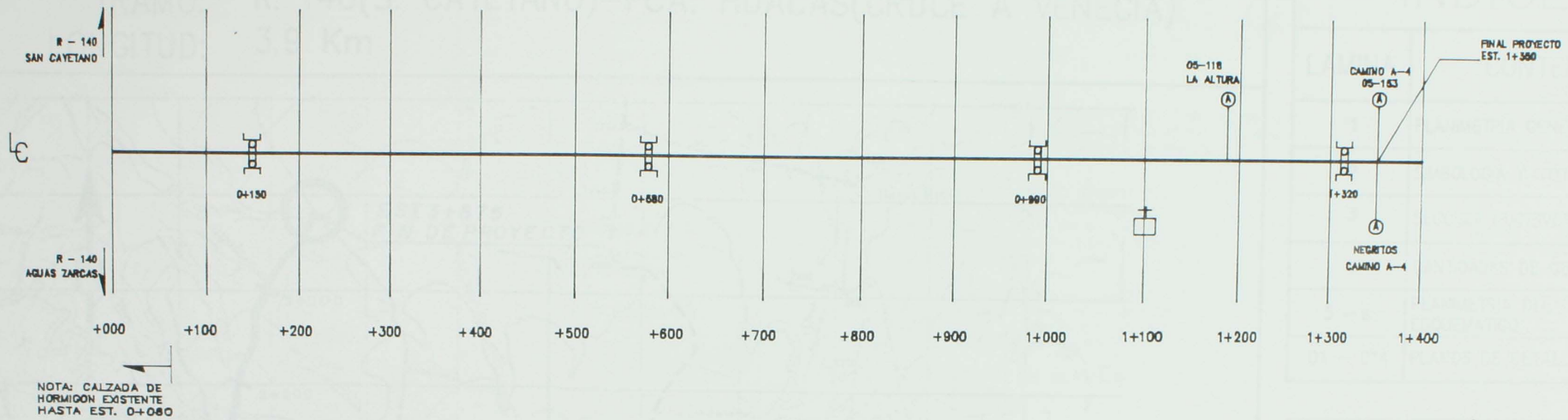
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA		3
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I				SIN ESCALA	MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-05-117

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	1290
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	5
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO I - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO I - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	77
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO I - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	1.29
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	683
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	22
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	6
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	3
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	3
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	5
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	4
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993



NOTA: CALZADA DE HORMIGON EXISTENTE HASTA EST. 0+080

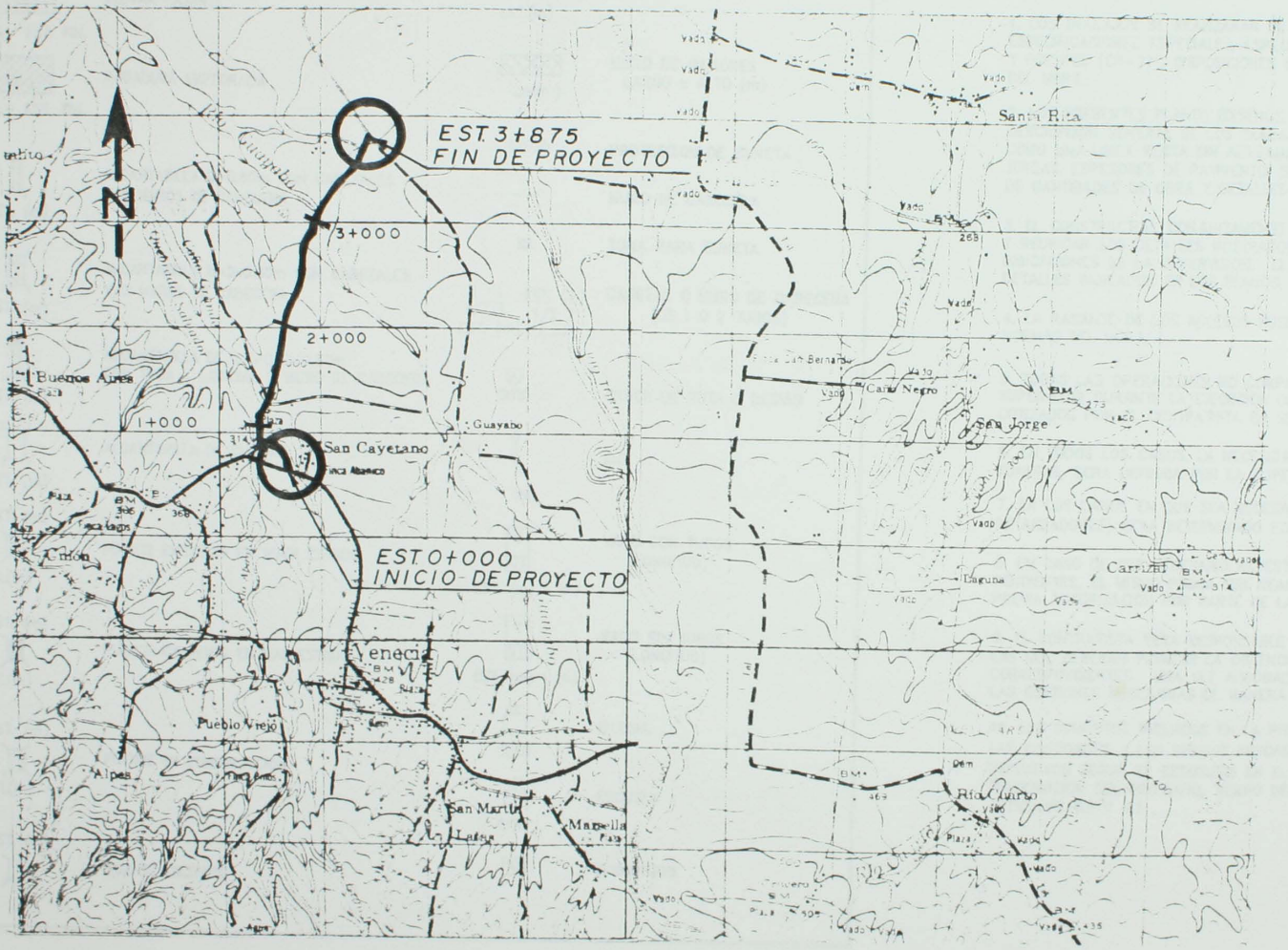
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2–10–05–117 R–140 (LA UNION) – LA UNION	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5	MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-05-049

TRAMO: R. 140(S. CAYETANO)-FCA. HUACAS(CRUCE A VENECIA)

LONGITUD: 3.9 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA



ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.



RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.



ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)



ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)



ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)



ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE



MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)



MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

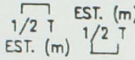


PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA



TOMA PARA CUNETA



CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)



CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO



VADO CON TUBOS
(LONGITUD)
EST. (m) L (m)



VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)
EST. (m) L (m)



IGLESIA



ESCUELA



CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISENO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISENOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISENO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

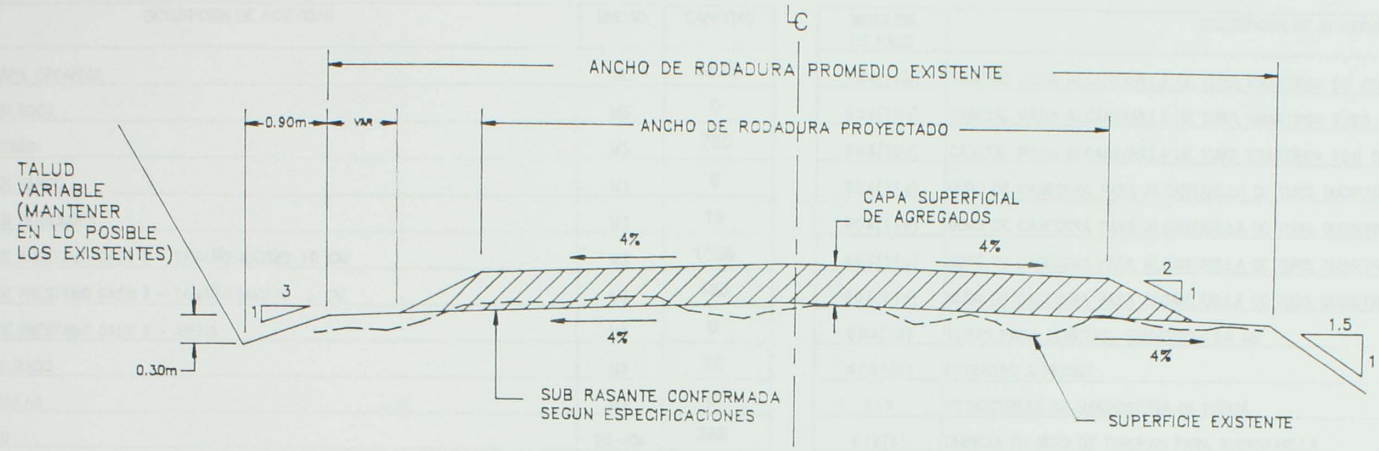
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-05-049

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 3+800		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	2.8		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA	LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I		SIN ESCALA	3
					MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-05-049

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	3875
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	16
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	1050
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	423
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	388
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.88
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	1434
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	28
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	11
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	8
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	3
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	2
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	3
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	8
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	8
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	16
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	5
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	12
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

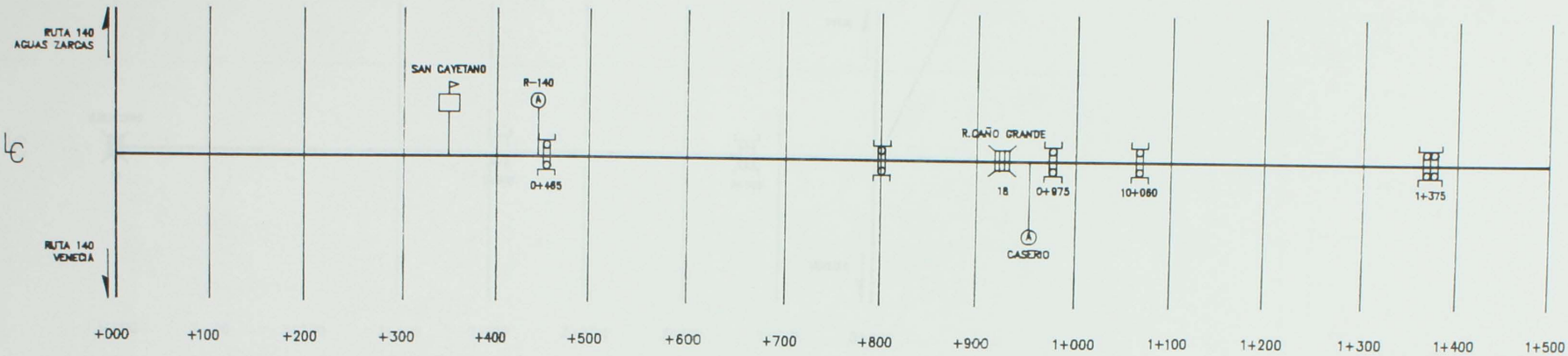
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

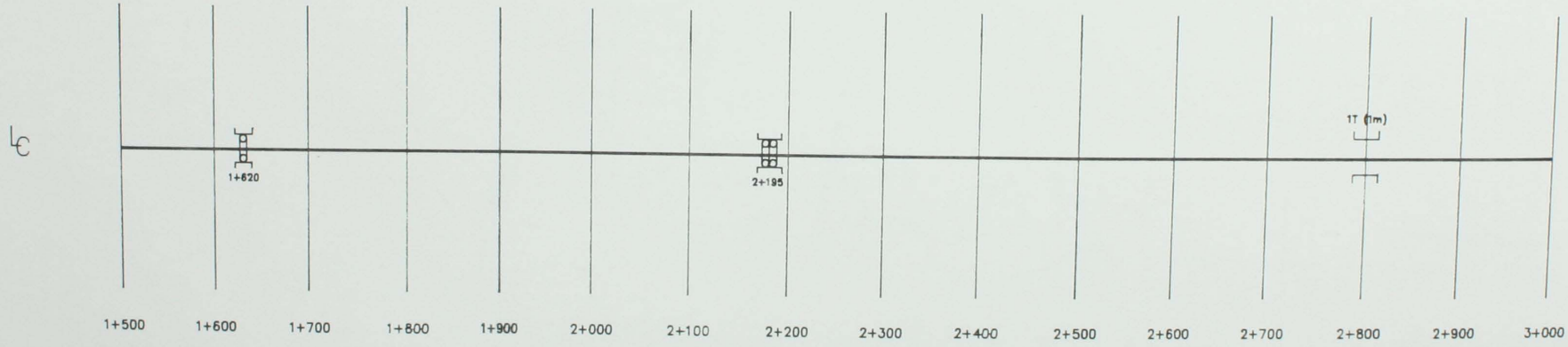
CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 4

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

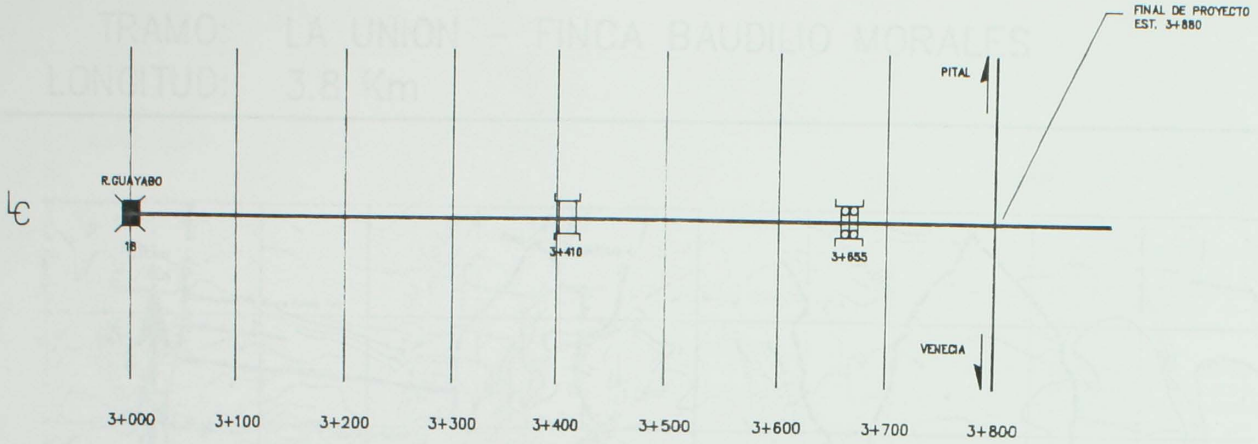
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-05-049
R-140 (SAN CAYETANO) - FINCA HUACAS (CRUCE PITAL-VENECIA)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 5

MARZO, 1993



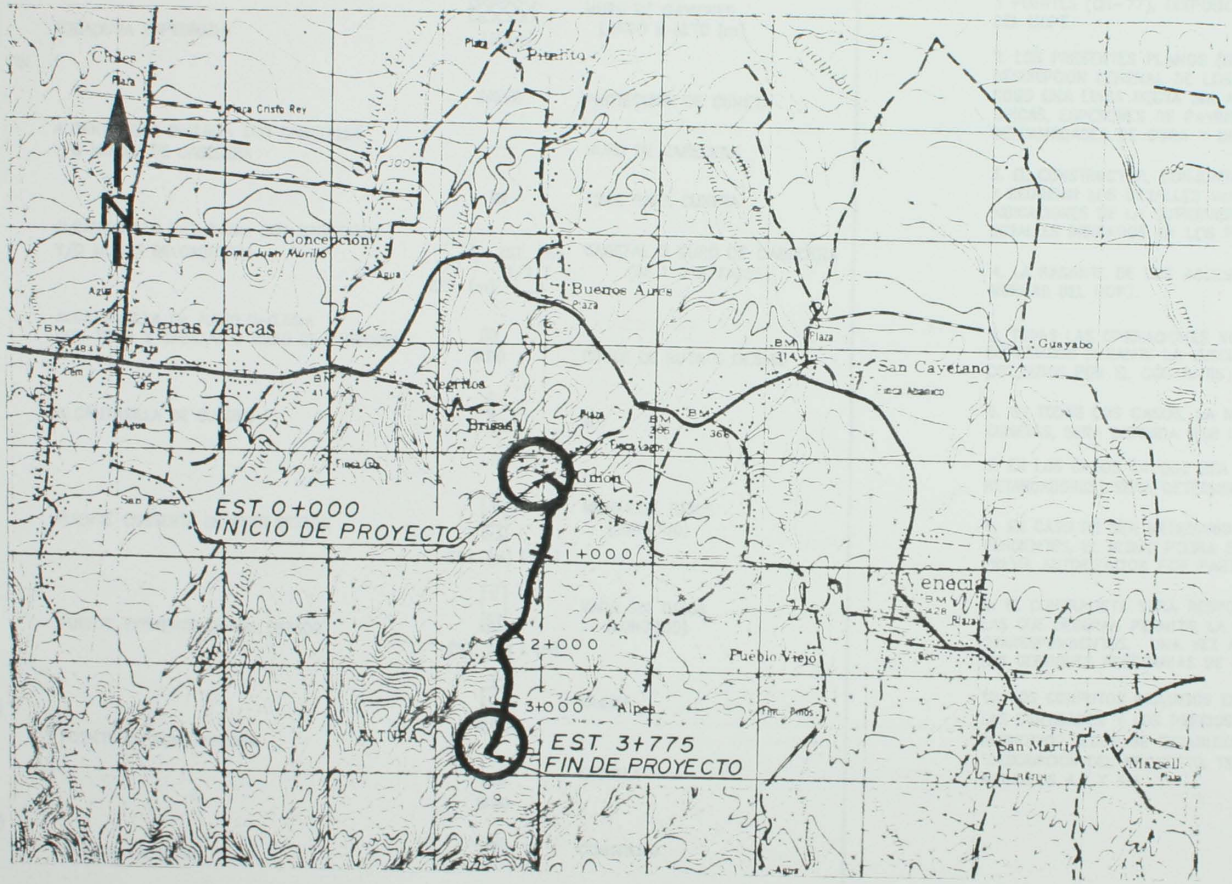
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-05-49 R-140 (SAN CAYETANO) - FINCA HUACAS (CRUCE PITAL-VENECIA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993	

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-05-118

TRAMO: LA UNION - FINCA BAUDILIO MORALES

LONGITUD: 3.8 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

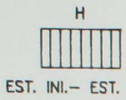
REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA



ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE



RODADURA EMPEDRADA



ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA



ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA



ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m
CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA



ALCANTARILLA DE CUADRO



PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO



PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO



PUENTE EN CONSTRUCCION



PUENTE FALTANTE



MEJORAMIENTO PLANIMETRICO



MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

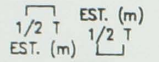


PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA



TOMA PARA CUNETA



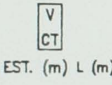
CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)



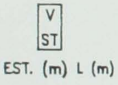
CRUCE DE RUTA O DESVIO



RIO



VADO CON TUBOS
(LONGITUD)



VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)



IGLESIA



ESCUELA



CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

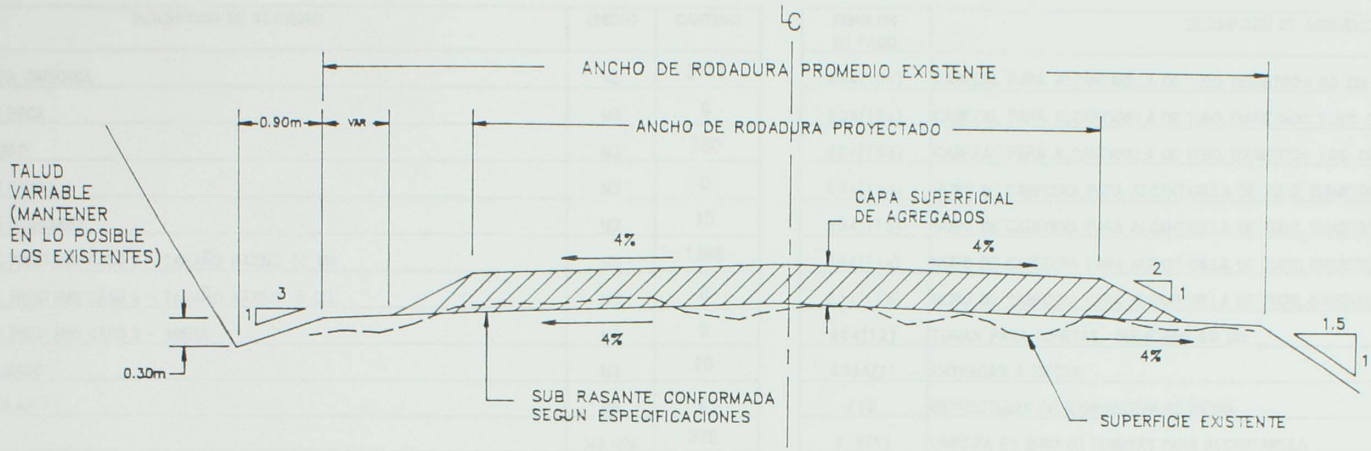
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-05-118

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 3+775		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES No.	FECHA	FIRMA	ESCALA: SIN ESCALA
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I				LAMINA No. 3
						MARZO, 1993

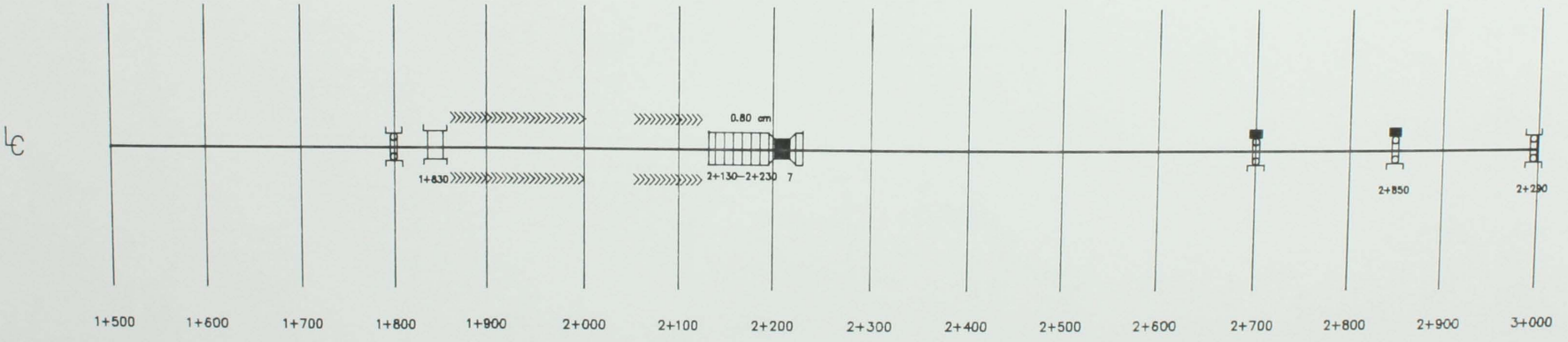
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-05-118

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	3775
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	15
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	1286
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	378
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.78
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	1397
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	17
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	44
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

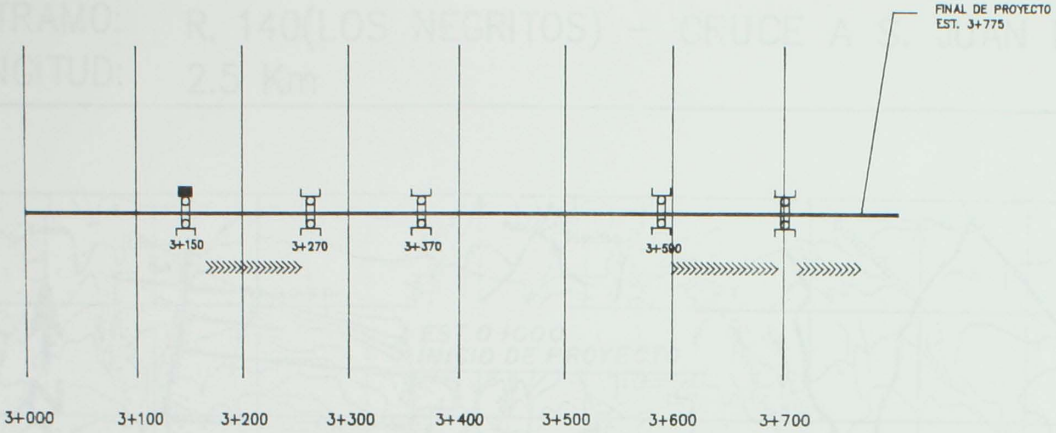
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	12
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	4
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	8
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	8
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	88
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	44
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	15
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	220
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	77
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	5
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	11
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2–10–05–118 LA UNION – FINCA BAUDILIO MORALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993



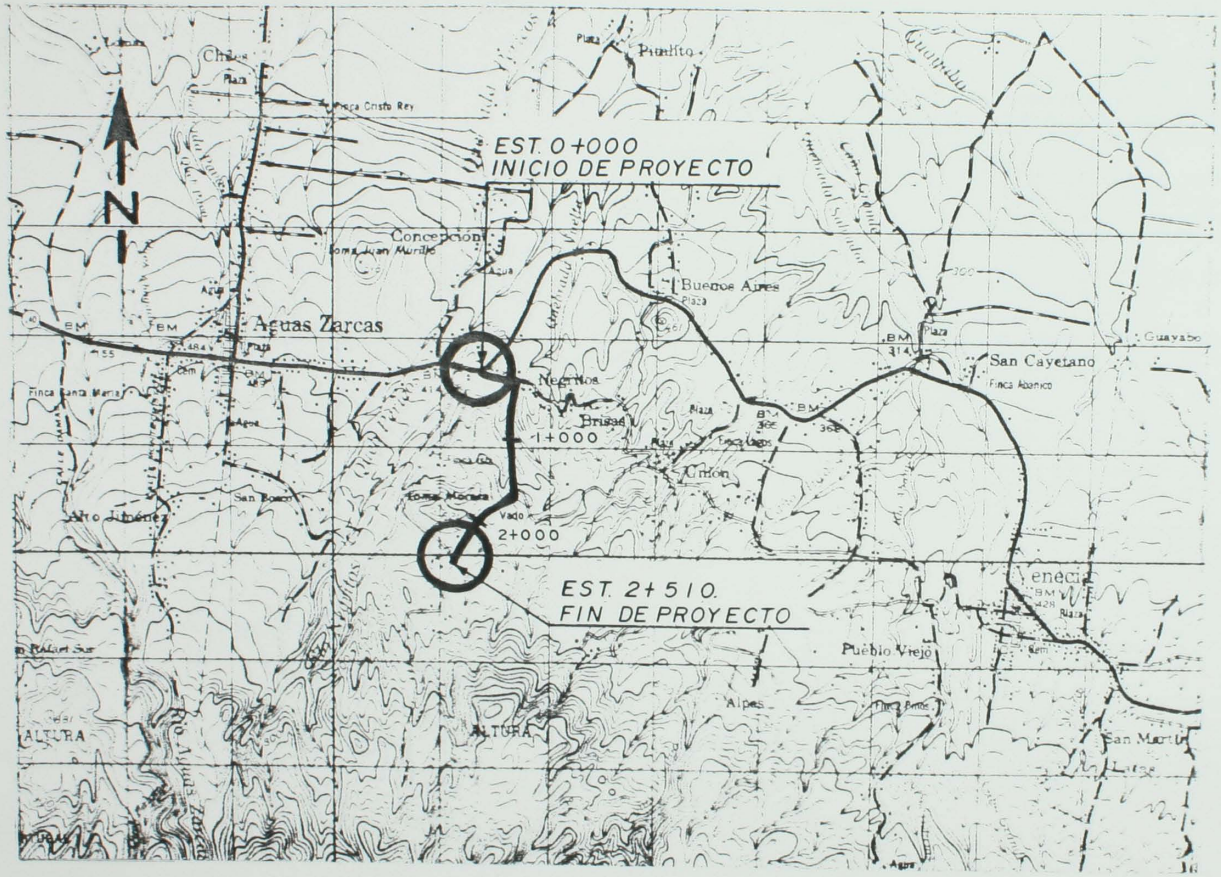
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-05-118 LA UNION - FINCA BAUDILIO MORALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993	

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-05-153

TRAMO: R. 140(LOS NEGRITOS) - CRUCE A S. JUAN DE LAS BRISAS

LONGITUD: 2.5 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

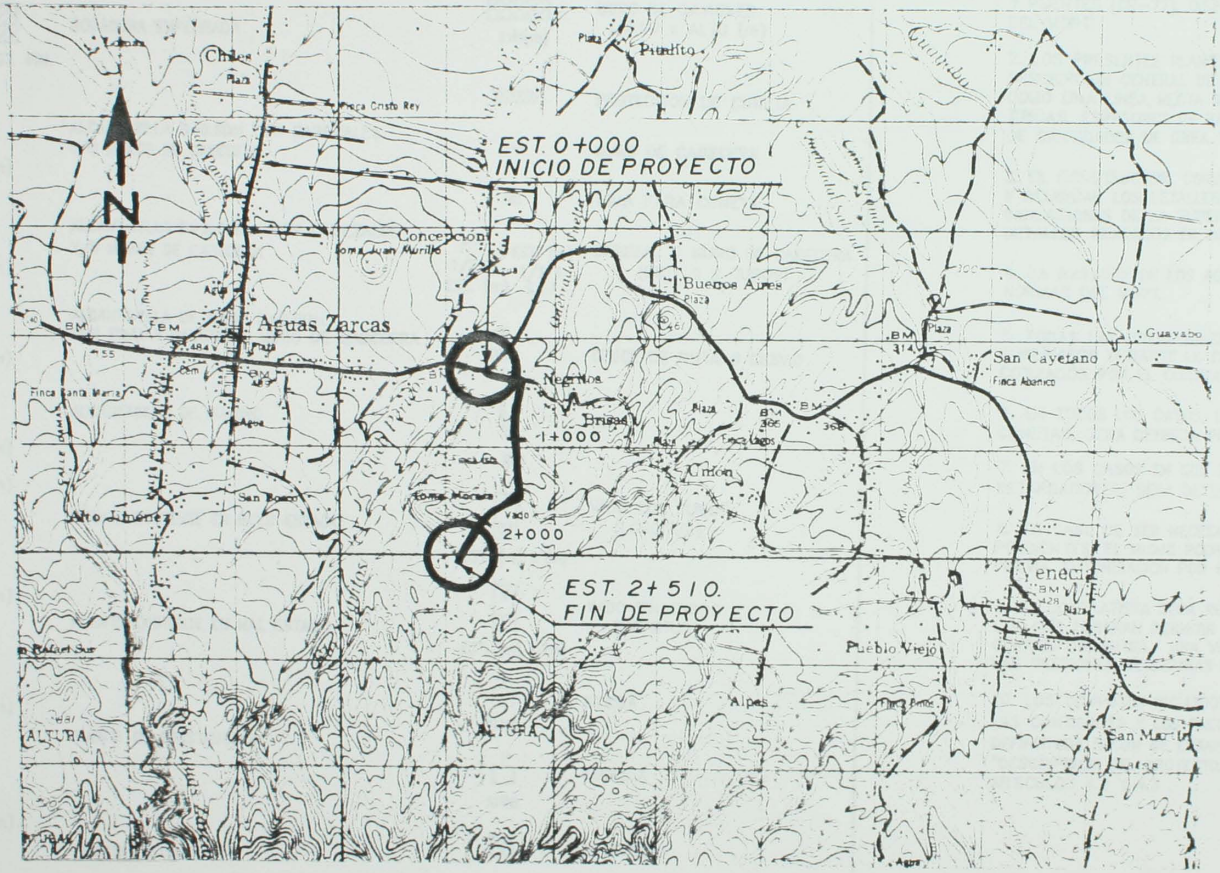
REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	1
				MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-05-153

TRAMO: R. 140(LOS NEGRITOS) – CRUCE A S. JUAN DE LAS BRISAS

LONGITUD: 2.5 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

MURO DE GAVIONES
LxH(m)
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

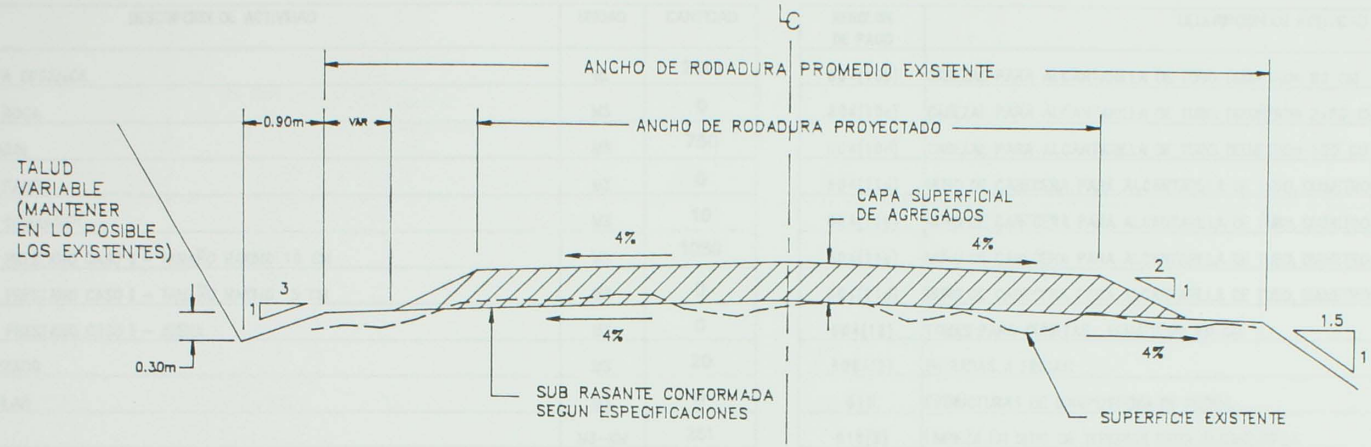
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-05-153

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 2+510		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

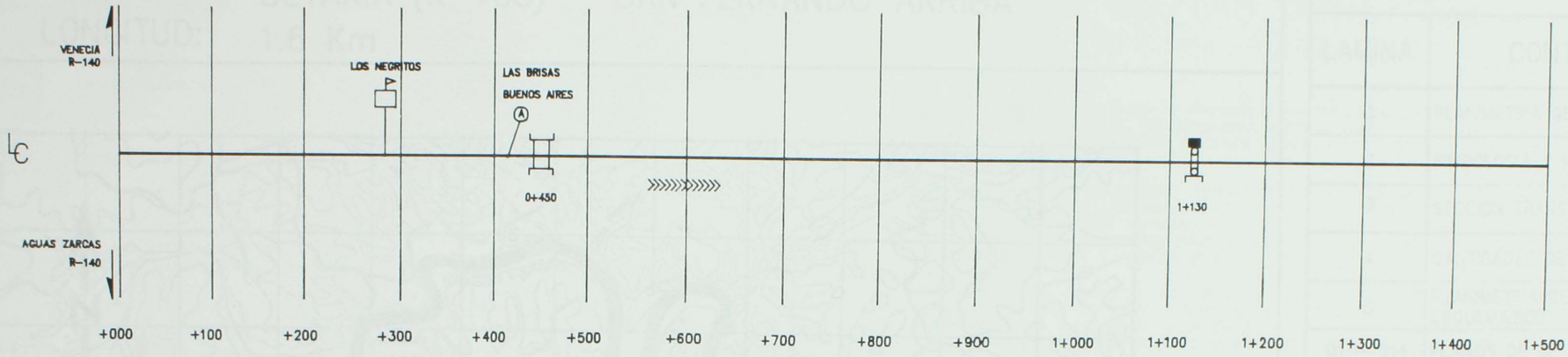
MARZO, 1993

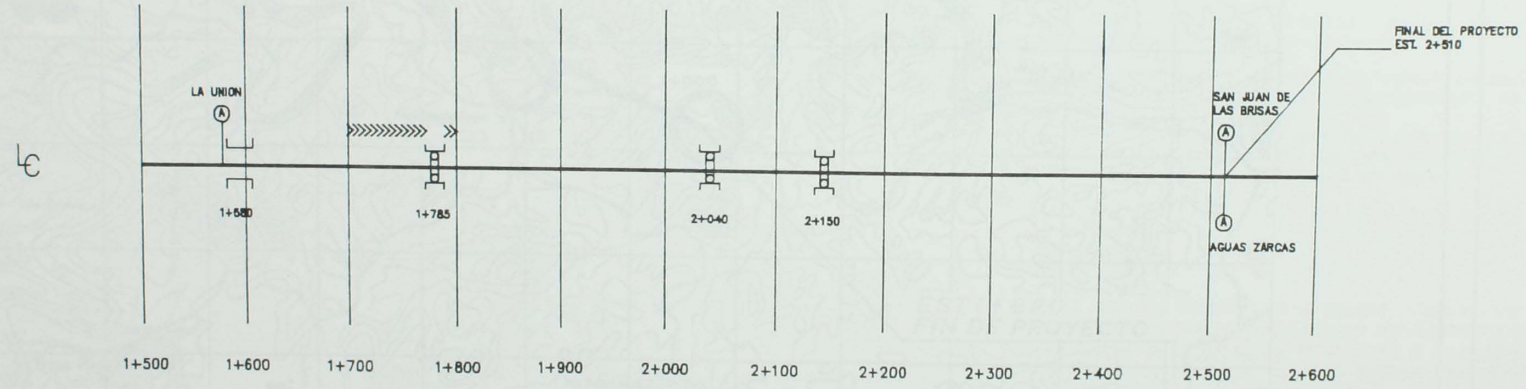
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-05-153

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	2510
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	10
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	1050
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	251
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	2.51
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	929
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	17
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	2

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	5
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	5
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	36
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	18
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	10
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	90
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	31
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	5
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	8
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SAN CARLOS / CAMINO 05-153
R-140 (LOS NEGRITOS) - CRUCE A SAN JUAN DE LAS BRISAS

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 5

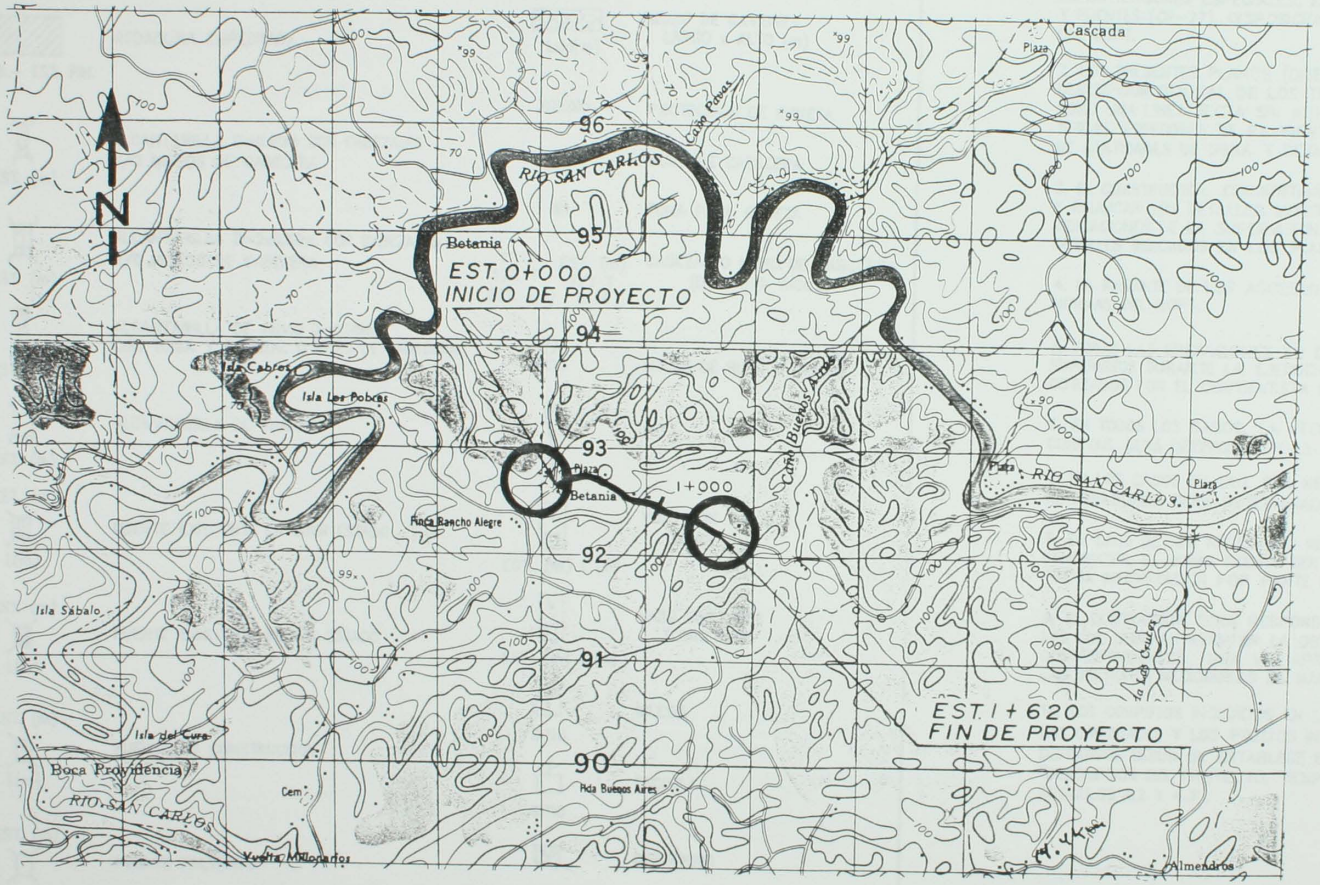
MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-06-110

TRAMO: BETANIA (R-753) - SAN FERNANDO ARRIBA

LONGITUD: 1.6 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

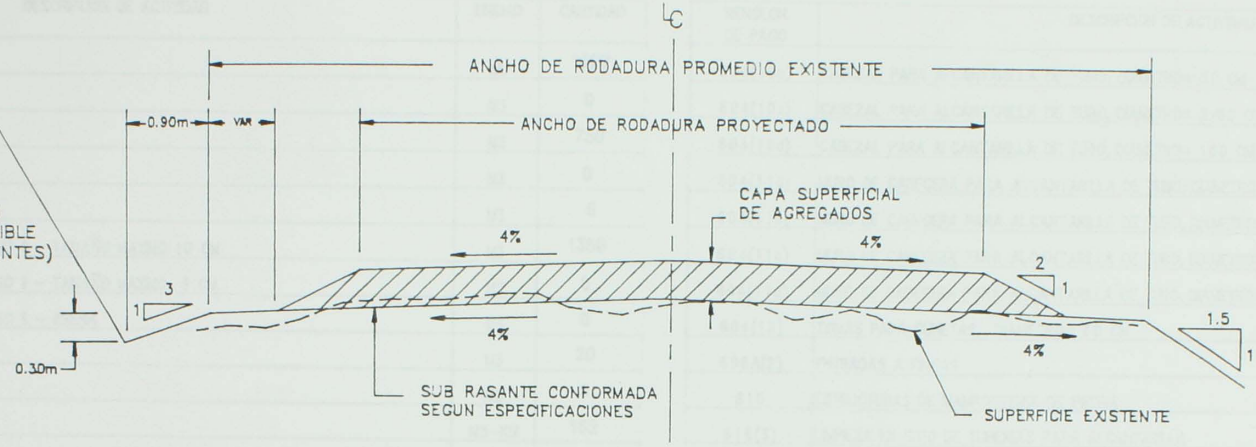
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2–10–06–110

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 1+620		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	2.3		

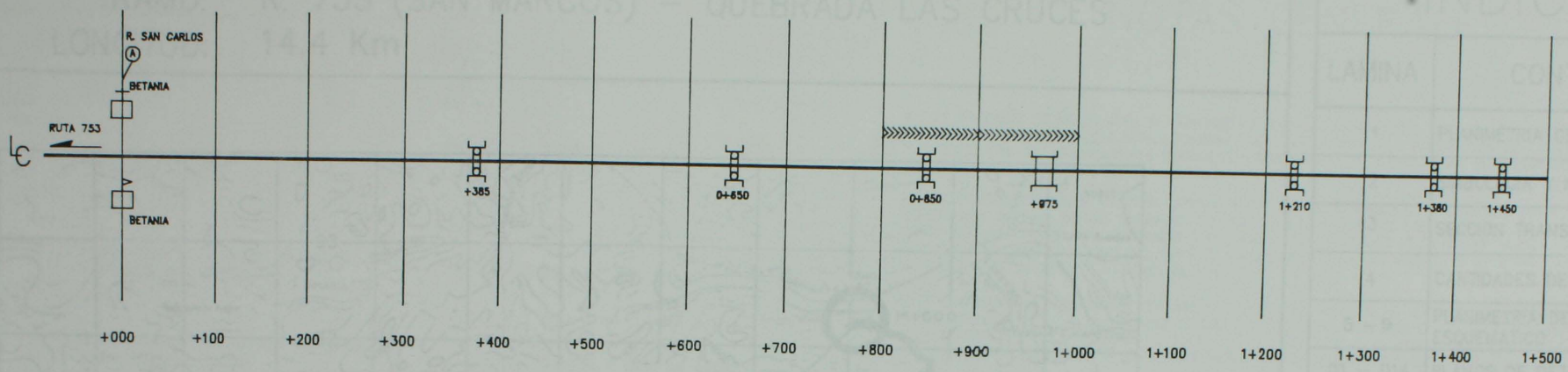
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

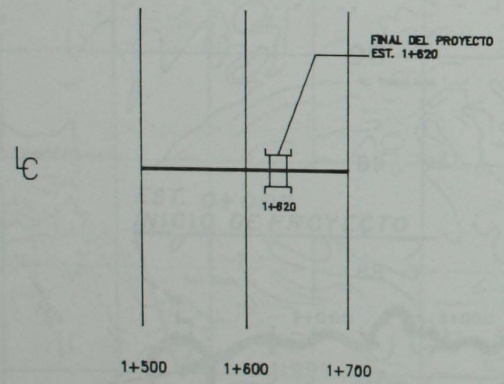
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-06-110

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	1622
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	6
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	1350
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	162
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	1.62
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	551
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	31
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	2

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	9
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	3
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	3
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	3
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	40
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	20
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	6
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	100
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	35
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	10
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	5
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.





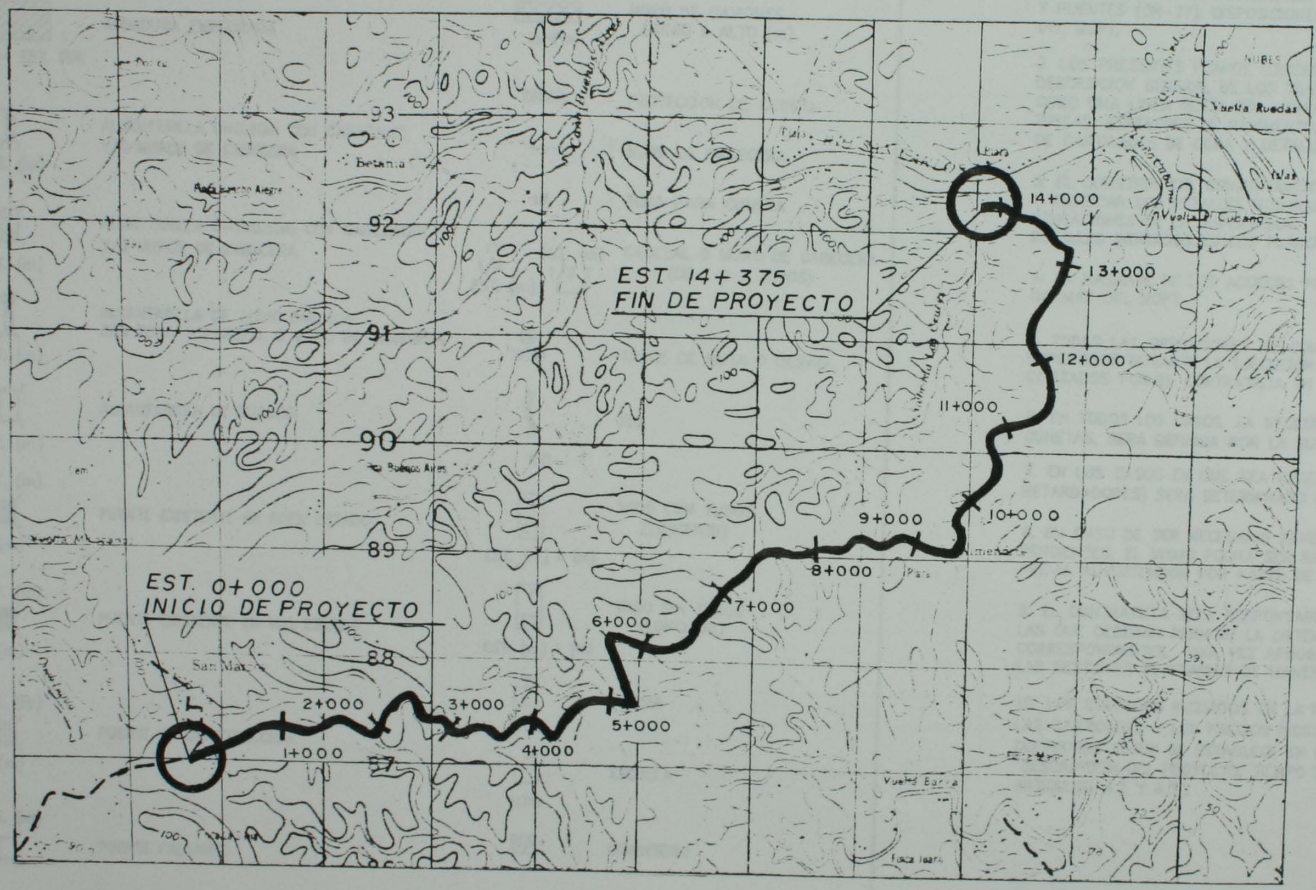
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-06-110 BETANIA (R-753) - SAN FERNANDO ARRIBA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993	

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-06-125

TRAMO: R. 753 (SAN MARCOS) - QUEBRADA LAS CRUCES

LONGITUD: 14.4 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 9	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)

MURO DE GAVIONES LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m) / EST. (m) 1/2 T — CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

Ⓐ SITIO — CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT — VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

V ST — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

IGLESIA
SITIO

ESCUELA
SITIO

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

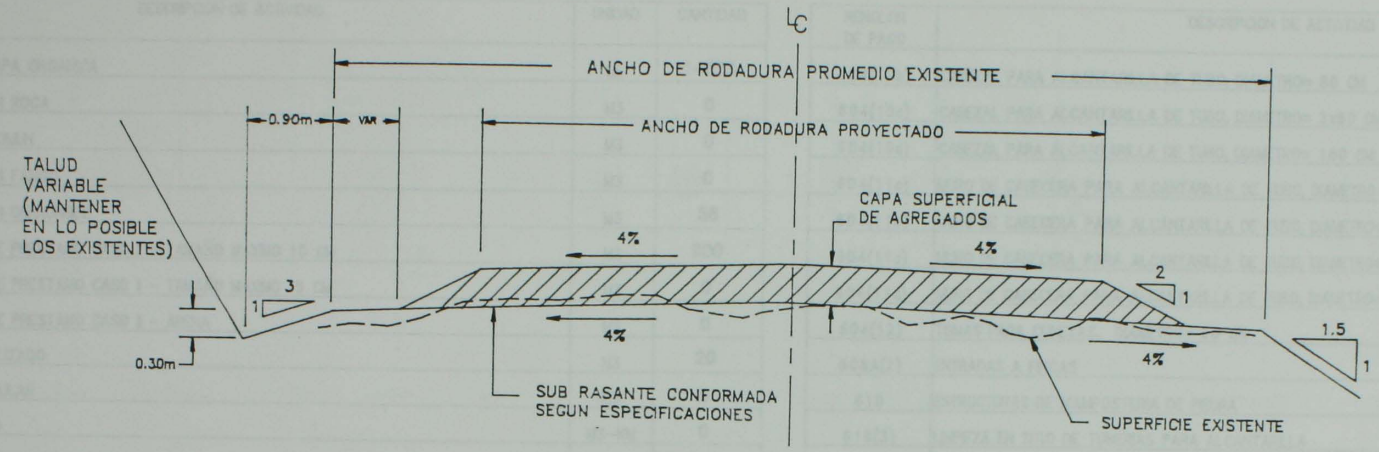
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No.	FECHA	FIRMA	LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-06-125

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 14+375		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

MARZO, 1993

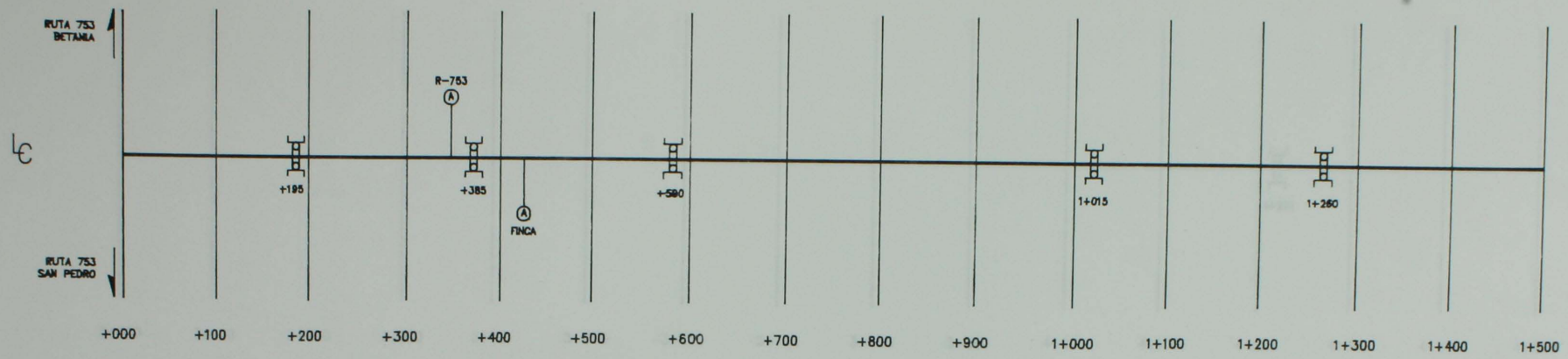
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-06-125

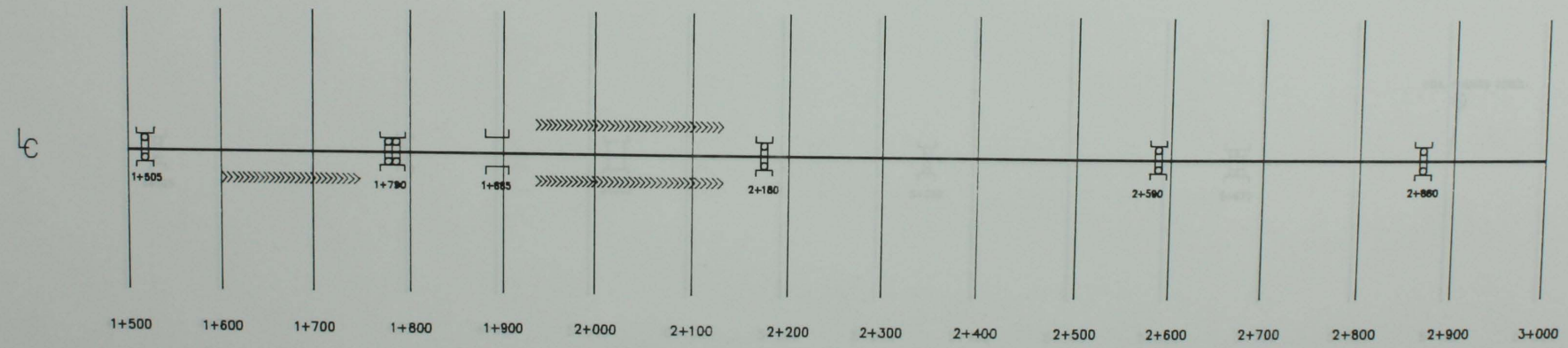
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	14375
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	58
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	900
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	14.38
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	5319
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	11
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	182
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	11
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	52
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	3
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	17
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	29
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	7
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	29
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	7
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	100
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	50
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	58
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	250
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	88
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	16
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	43
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

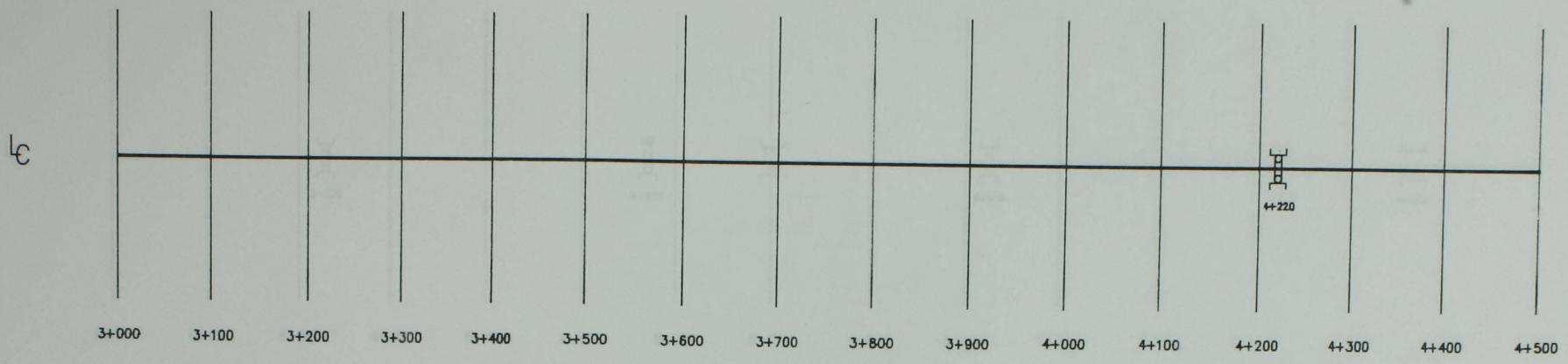
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

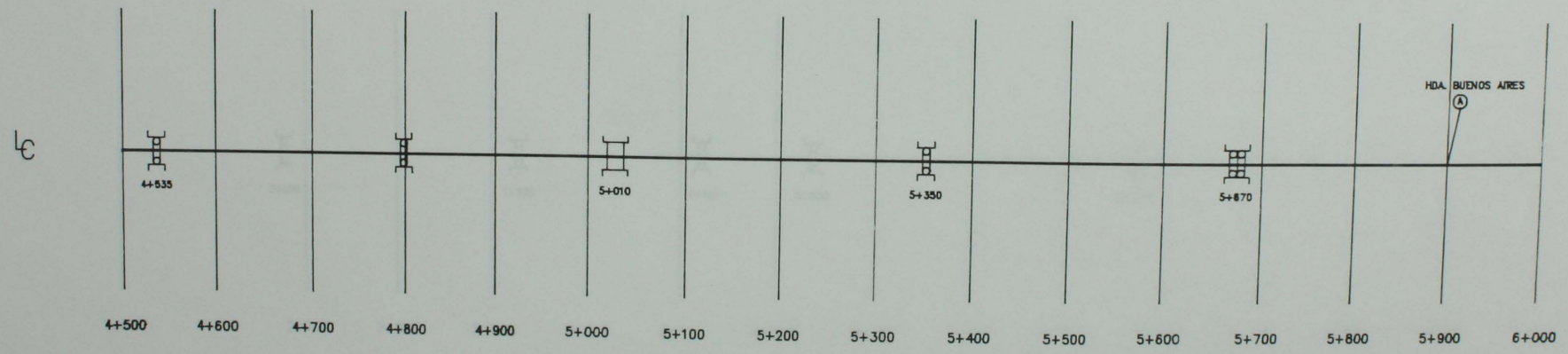
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-06-125
R-753 (SAN MARCOS) - QUEBRADA LAS CRUCES

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 5

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

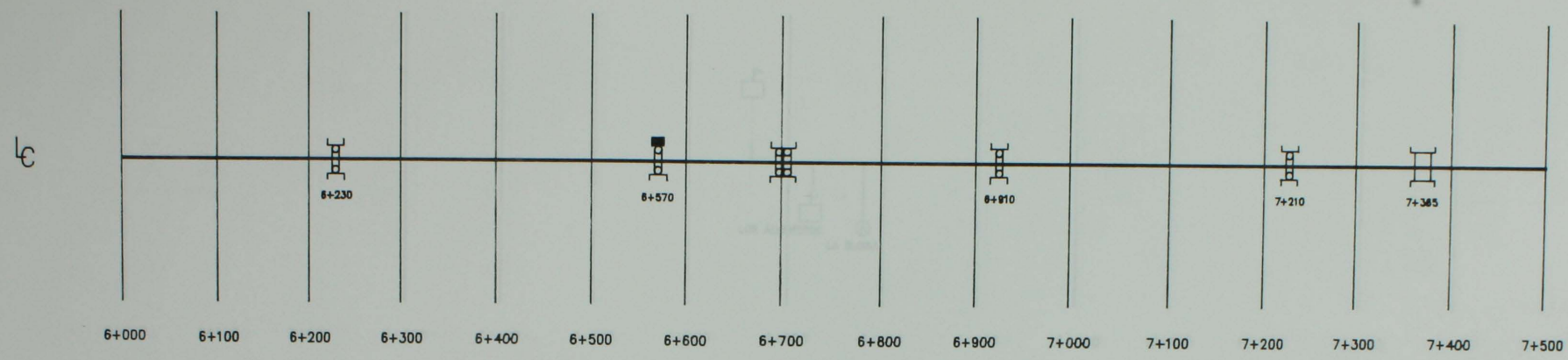
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

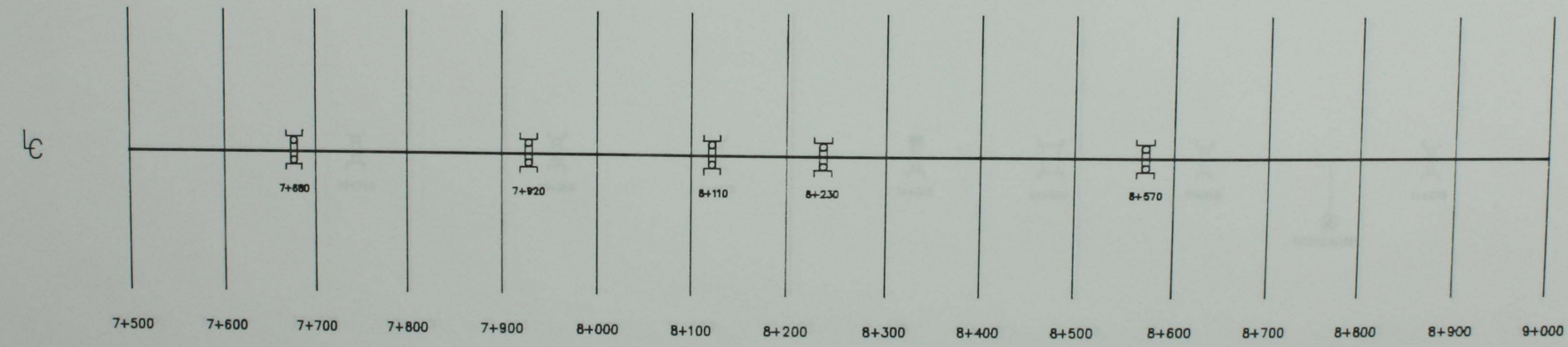
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-06-125
R-753 (SAN MARCOS) - QUEBRADA LAS CRUCES

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

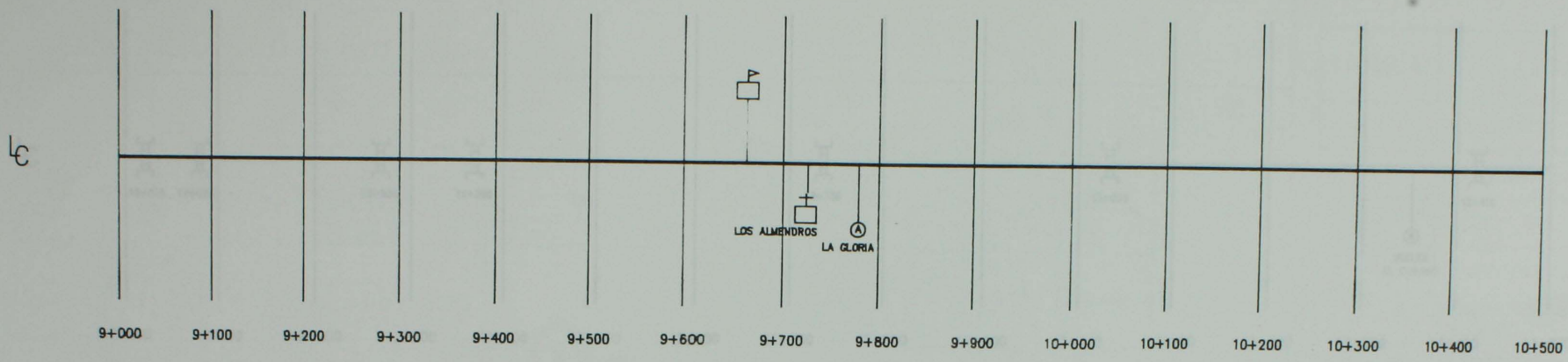
LAMINA No. 6

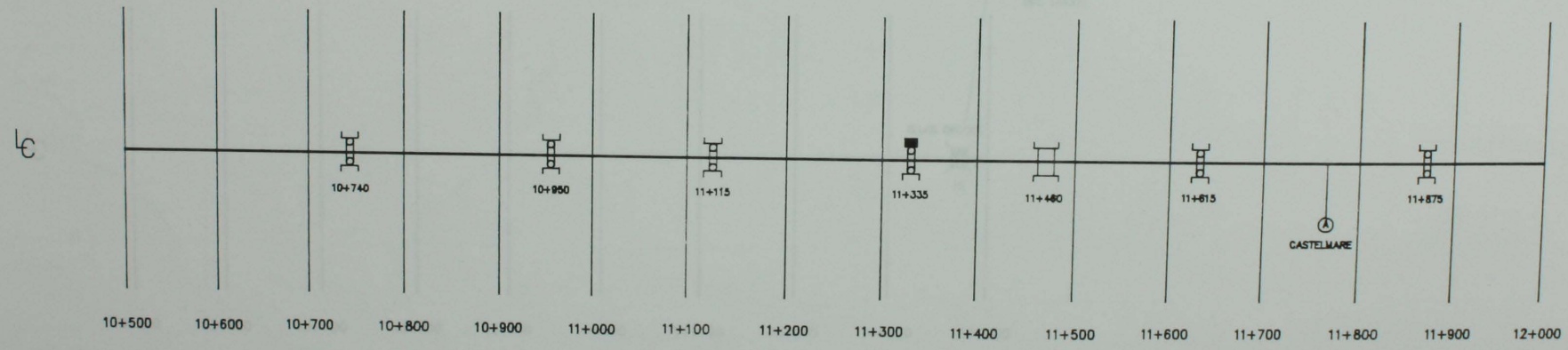
MARZO, 1993



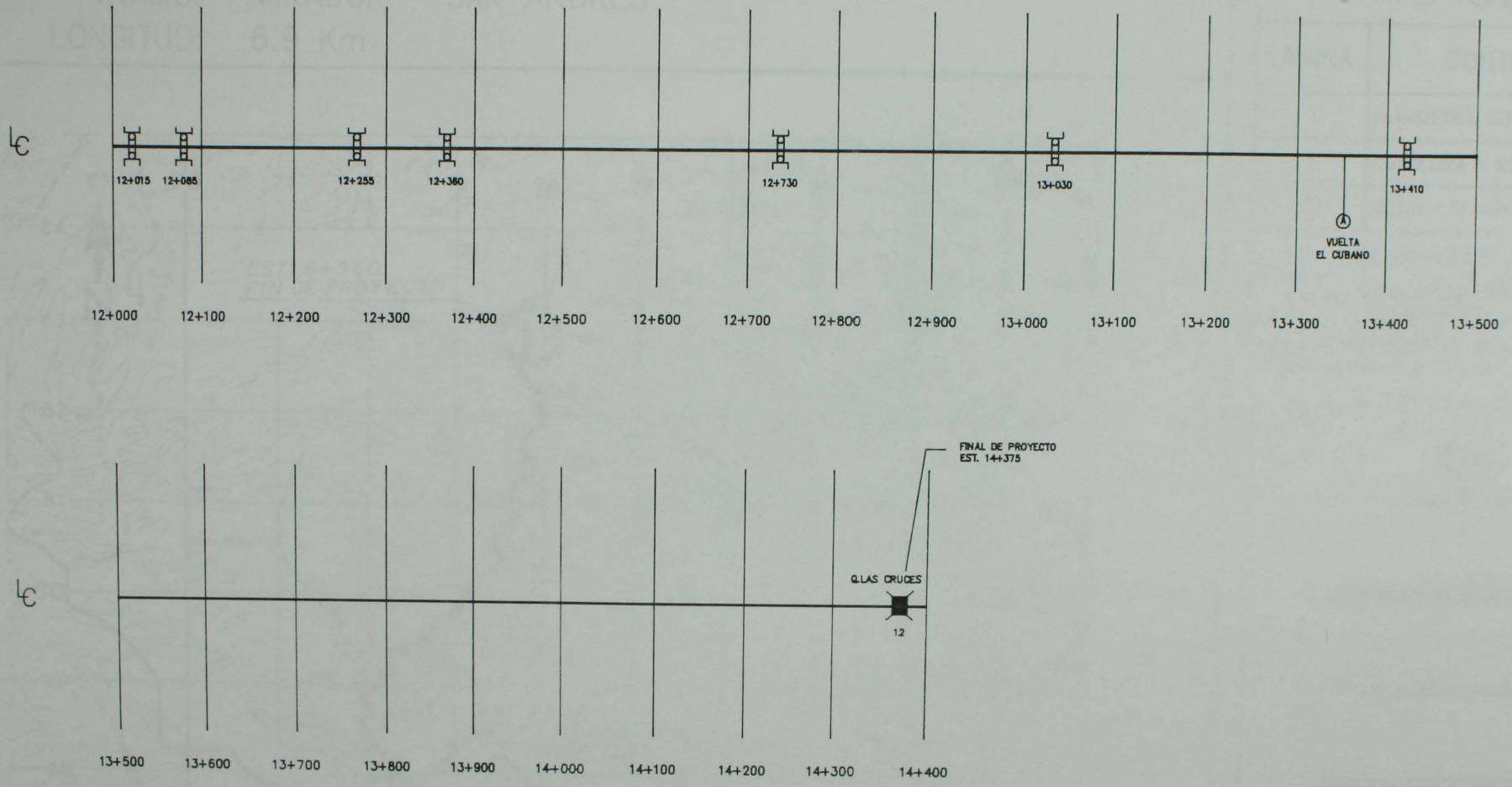


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-06-125 R-753 (SAN MARCOS) - QUEBRADA LAS CRUCES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-06-125 R-753 (SAN MARCOS) - QUEBRADA LAS CRUCES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8	MARZO, 1993



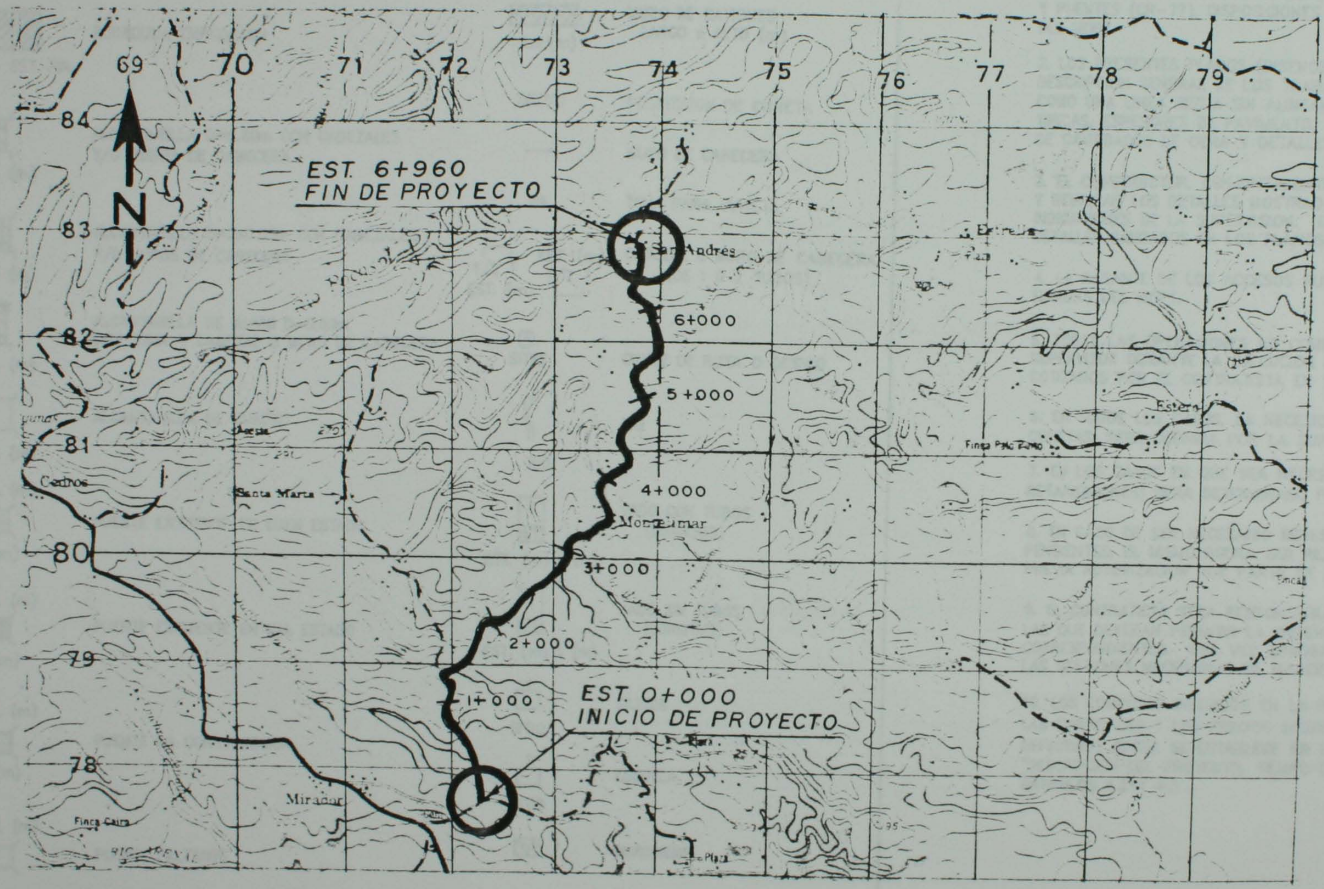
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-08-125 R-753 (SAN MARCOS) - QUEBRADA LAS CRUCES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 9 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-10-127

TRAMO: MIRADOR - SAN ANDRES

LONGITUD: 6.9 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

EST. INI.– EST. FIN. — RODADURA EMPEDRADA

EST. (m) — ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m) — ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m) — ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m) — ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m) / L(m) — PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m) / L(m) — PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m) / L(m) — PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m) — PUENTE FALTANTE

MP — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)

LxH(m) — MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m) / EST. (m) 1/2 T — CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A SITIO — CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT — VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

V ST — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

SITIO — IGLESIA

SITIO — ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

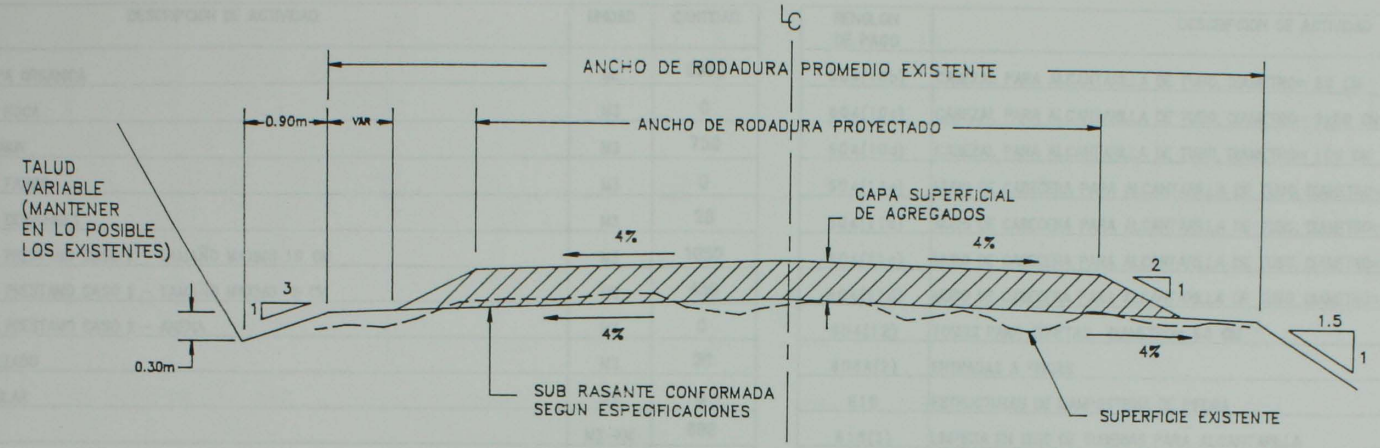
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No.	FECHA	FIRMA	LAMINA No. 2 MARZO, 1983



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2–10–10–127

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 6+960		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.13		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	2.8		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA	LAMINA No. 3
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I		SIN ESCALA	MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-10-127

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	6960
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	28
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	1050
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	456
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	696
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	6.96
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0.
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	3402
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	6
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	72
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	6
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	22
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	7
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	14
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	3
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	14
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	3
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	28
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	5
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	21
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

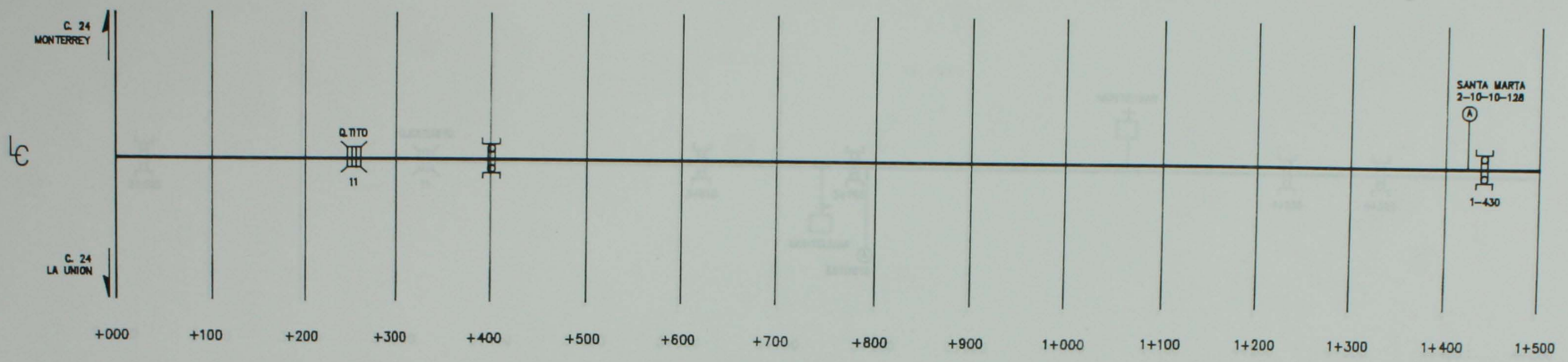
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

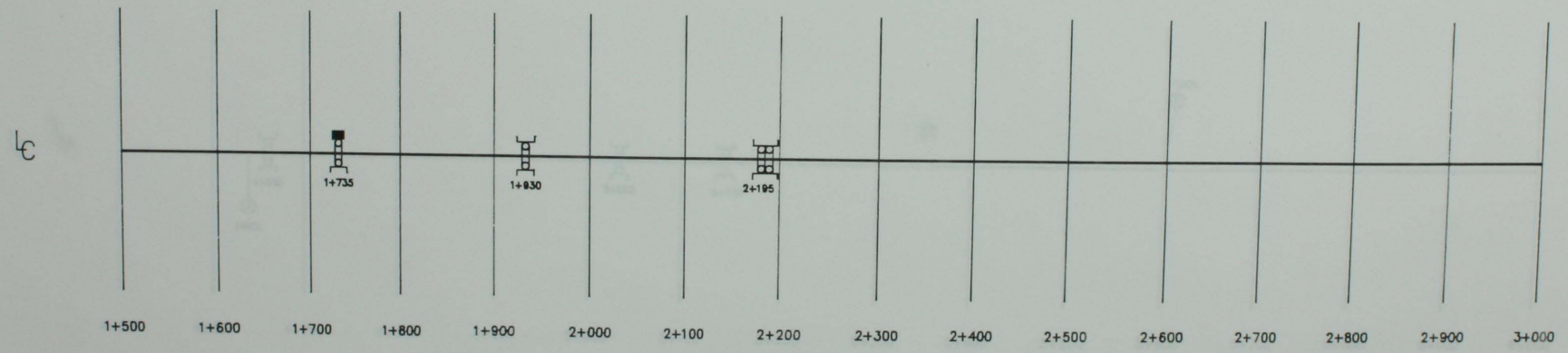
CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

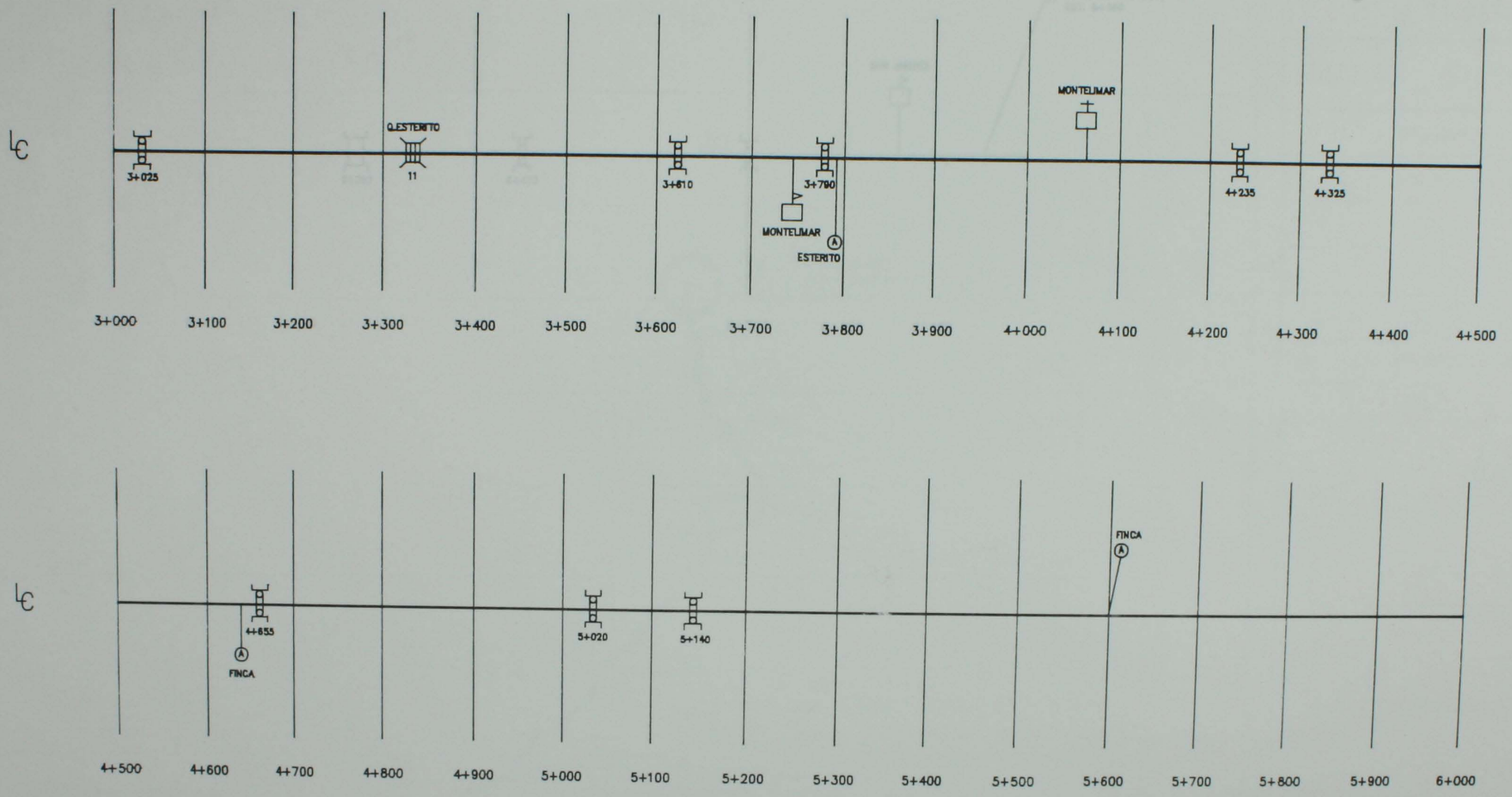
LAMINA No. 4

MARZO, 1993

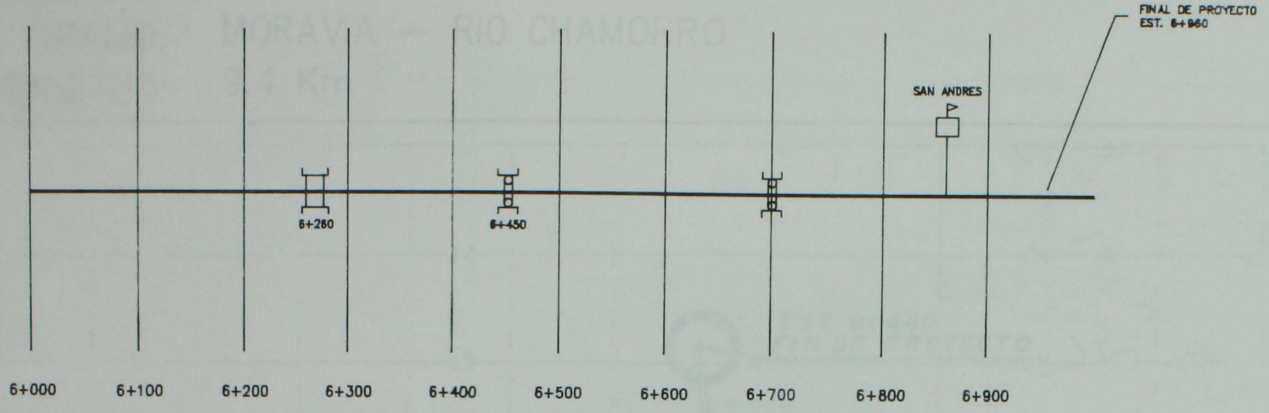




LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-10-127 MIRADOR - SAN ANDRES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993	



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-10-127 MIRADOR – SAN ANDRES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993



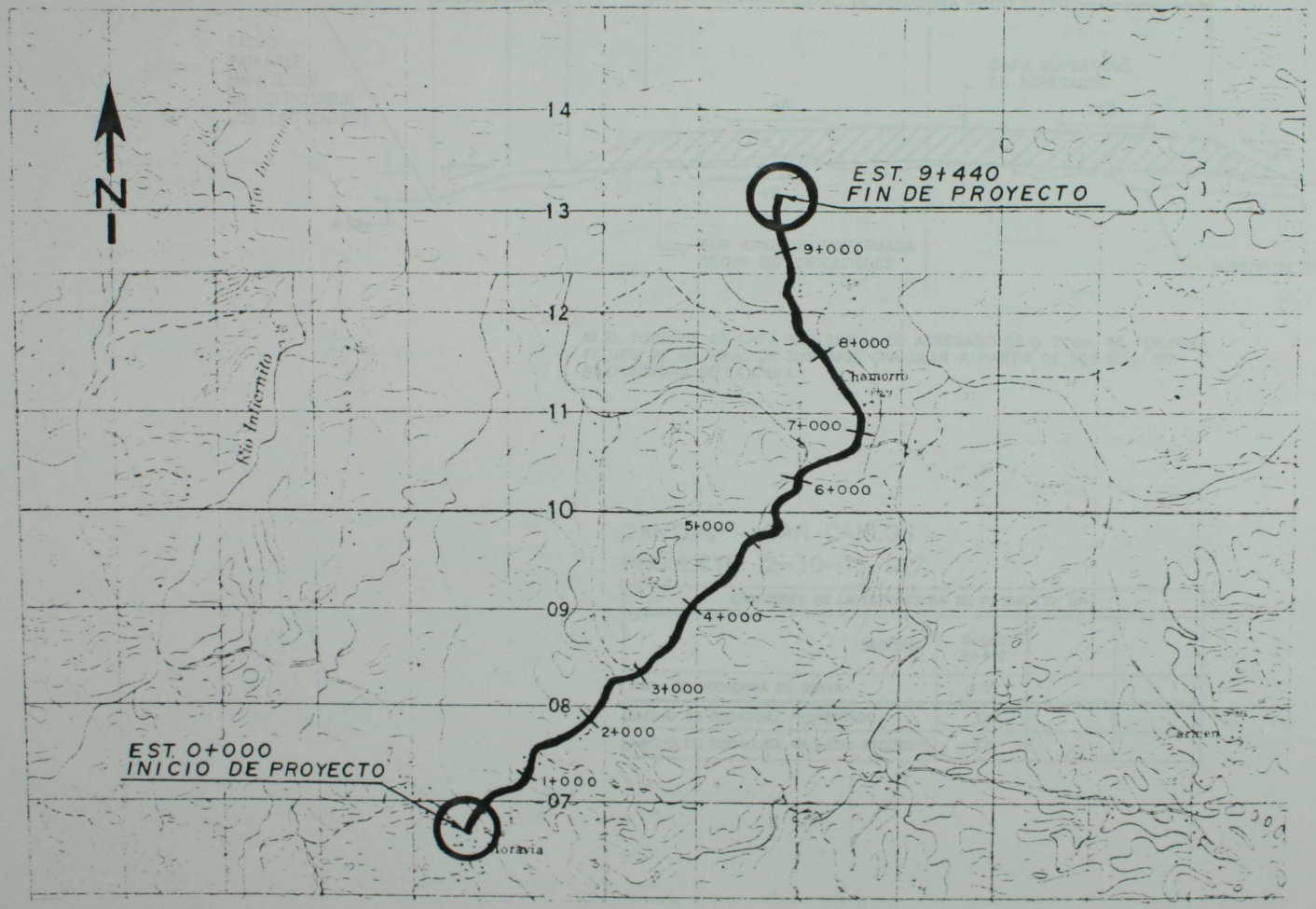
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-10-127 MIRADOR - SAN ANDRES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7	MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-11-017

TRAMO: MORAVIA - RIO CHAMORRO

LONGITUD: 9.4 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 8	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

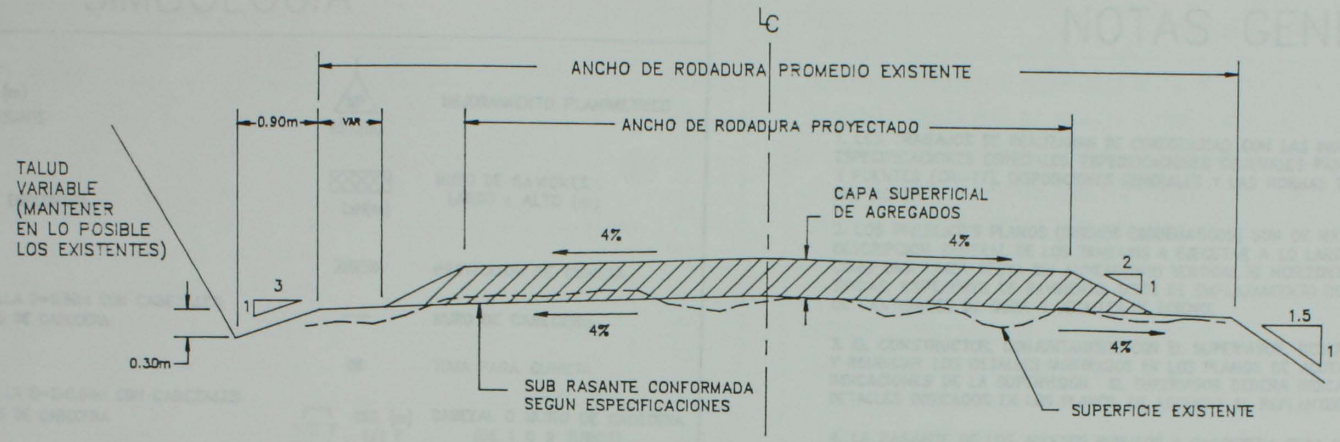
REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1:50000	1
				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

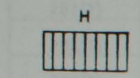
CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2–10–11–017

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 9+440		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

SIMBOLOGIA



ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE



RODADURA EMPEDRADA



ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA



ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA



ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA



ALCANTARILLA DE CUADRO



PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO



PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO



PUENTE EN CONSTRUCCION



PUENTE FALTANTE



MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

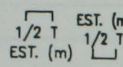


MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)


PROTECCION DE CUNETA


MURO DE CABECERA


TOMA PARA CUNETA



CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)



CRUCE DE RUTA O DESVIO


RIO
RIO



VADO CON TUBOS
(LONGITUD)



VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)



IGLESIA



ESCUELA


CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISENO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISENOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISENO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 2 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-11-017

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	9440
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	38
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	1954
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	944
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	9.44
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	3493
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	22
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	110
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	44
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.

LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	36
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	12
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	4
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	10
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	4
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	4
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	19
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	5
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	19
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	5
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	292
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	146
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	38
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	730
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	255
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	11
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	28
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

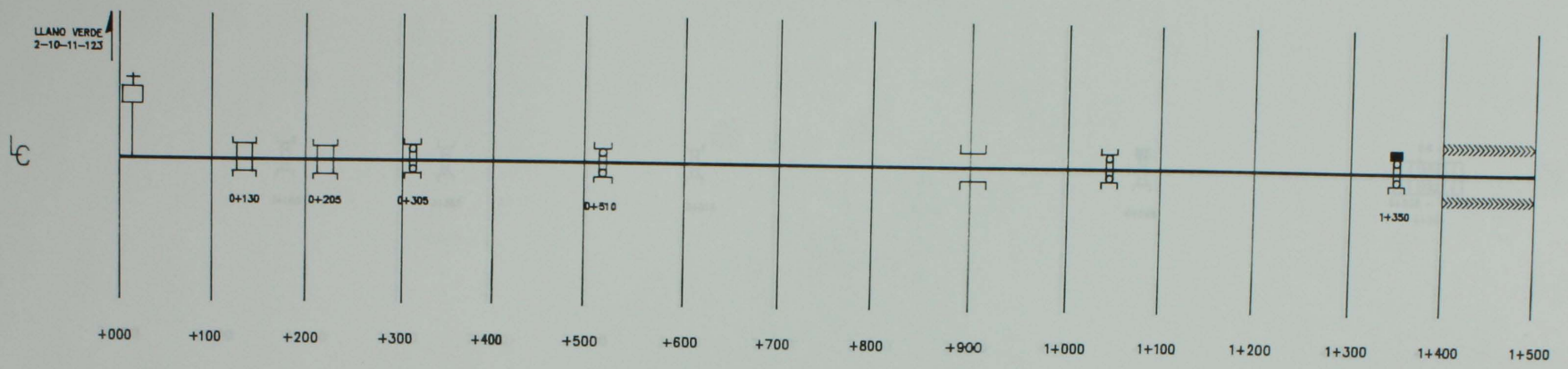
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

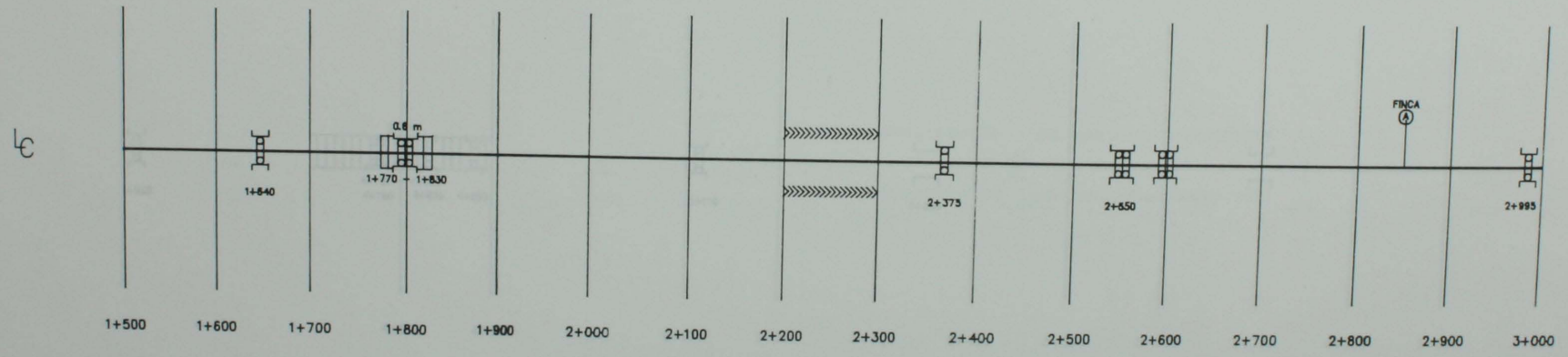
CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

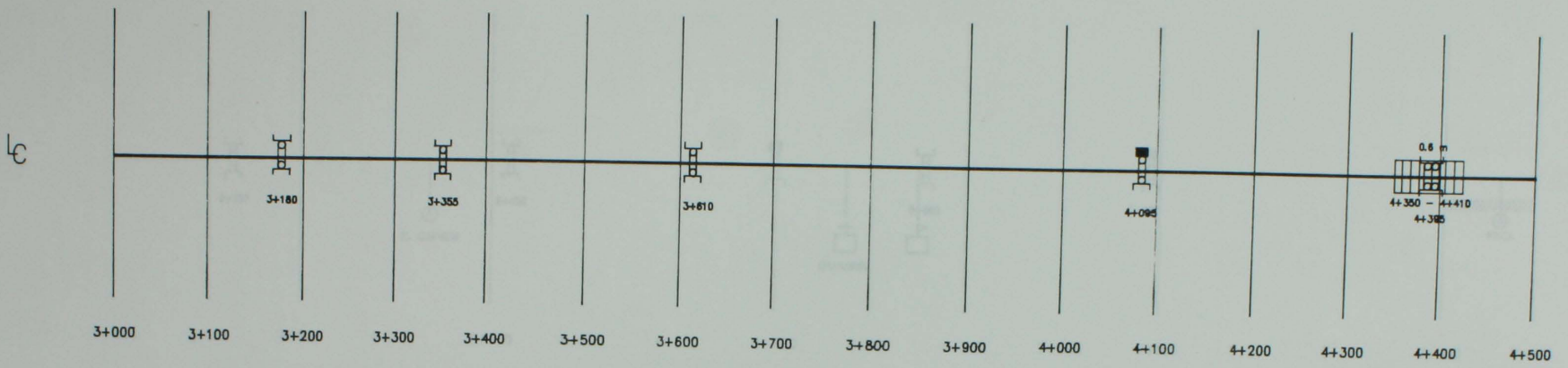
LAMINA No. 4

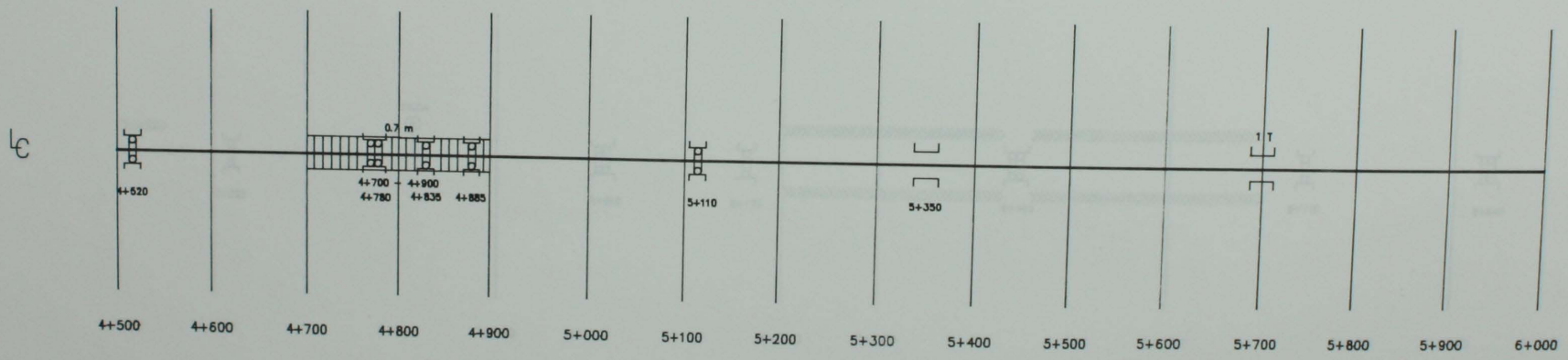
MARZO, 1993



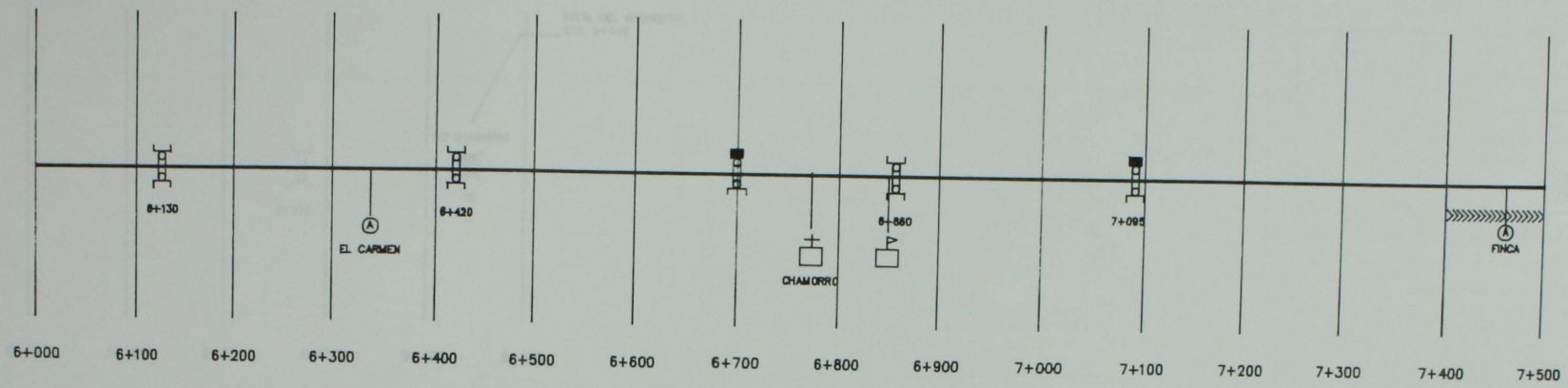


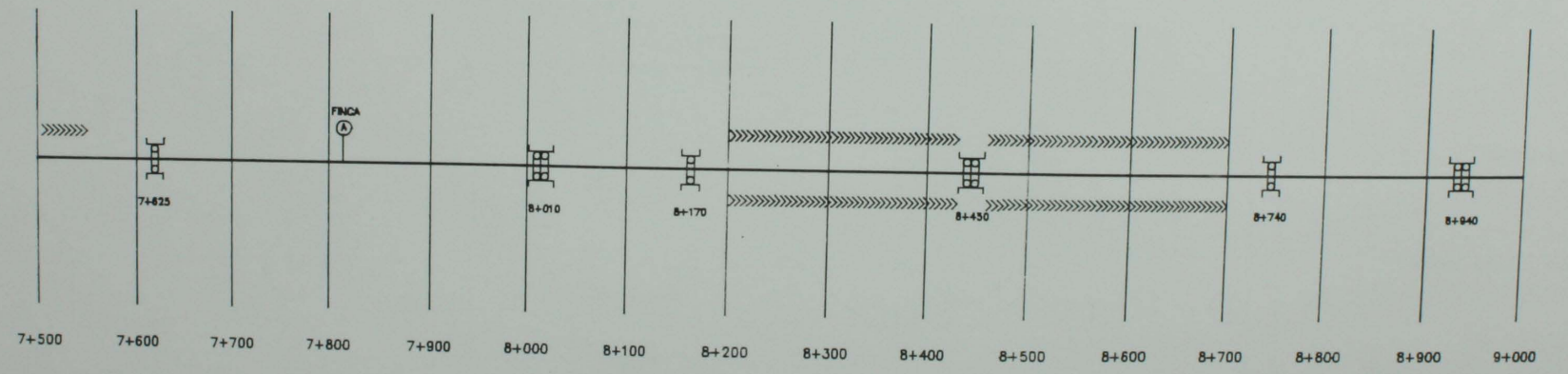
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-17 MORAVIA - RIO CHAMORRO	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993



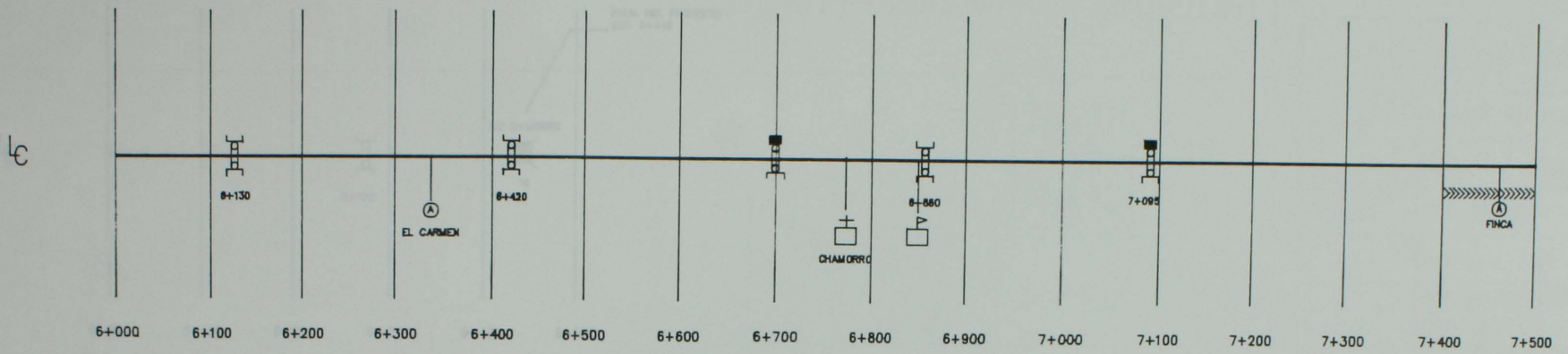


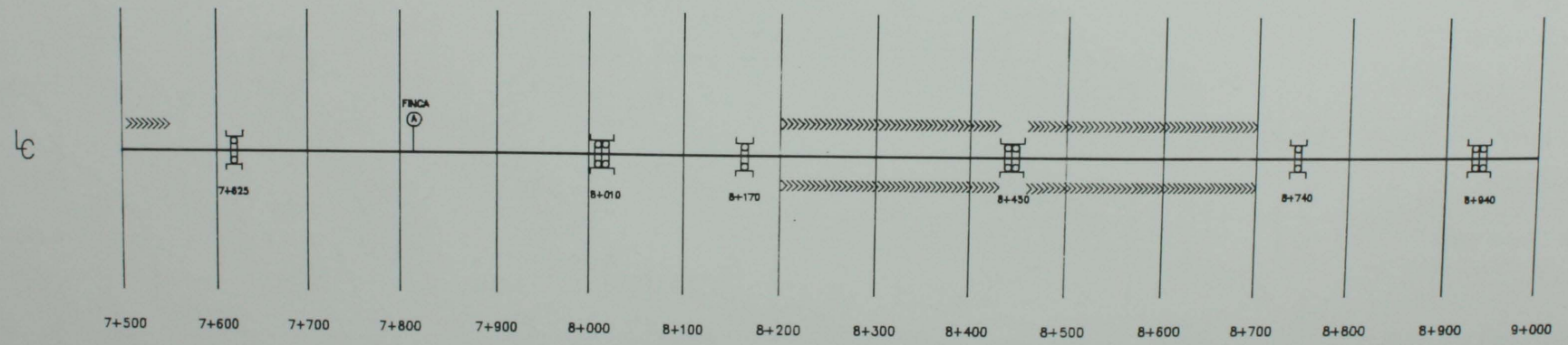
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / 2–10–11–17 MORAVIA – RIO CHAMORRO	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993



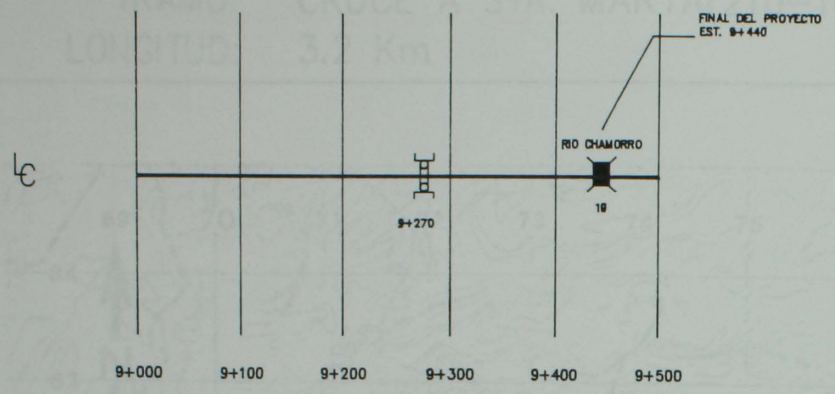


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-17 MORAVIA - RIO CHAMORRO	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2–10–11–17 MORAVIA – RIO CHAMORRO	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7	MARZO, 1993



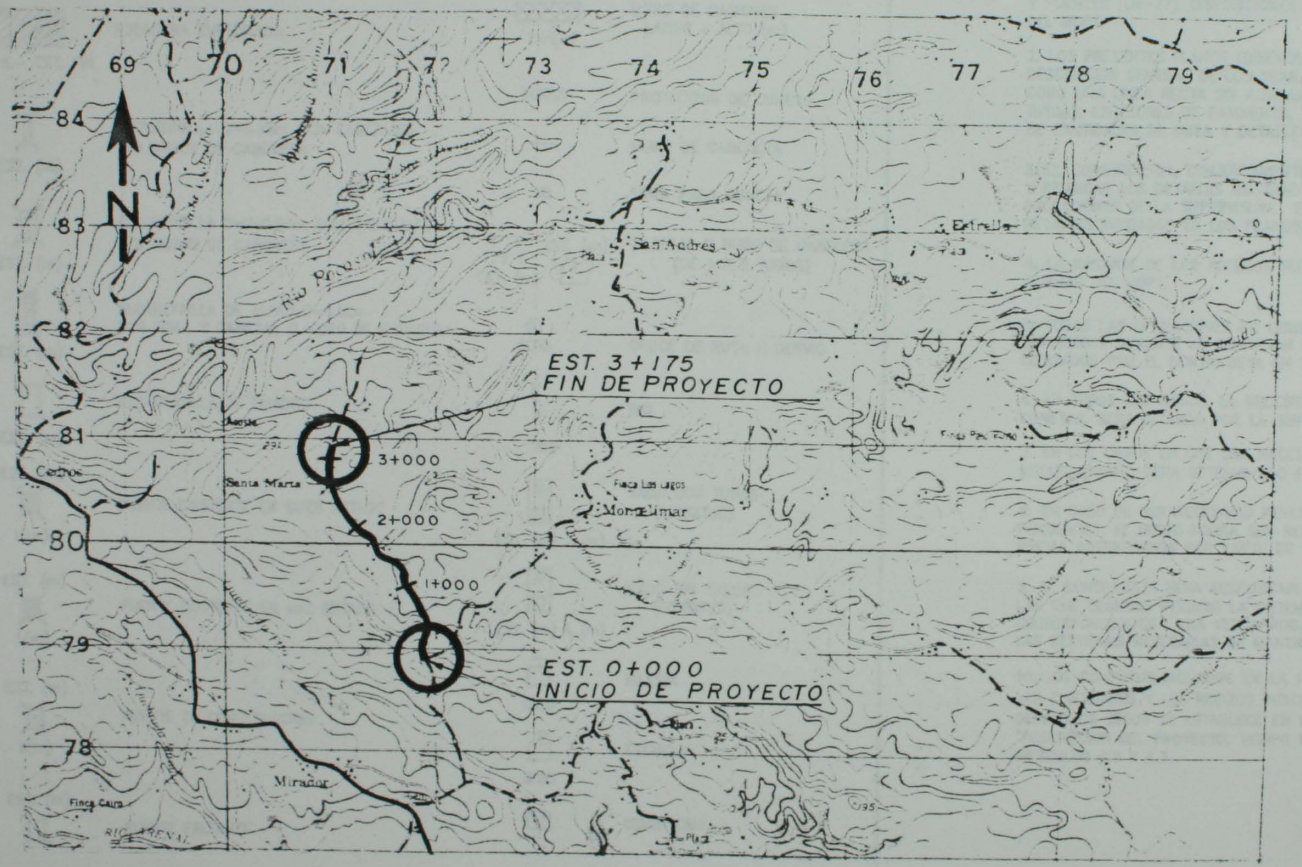
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-17 MORAVIA - RIO CHAMORRO	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 8 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-10-128

TRAMO: CRUCE A STA. MARTA(210-10-127)-STA. MARTA (PORTON)

LONGITUD: 3.2 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA



ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.



RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.



ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)



ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)



ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)



ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)



EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)



EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)



EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)



EST. (m)
PUENTE FALTANTE



EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO



LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

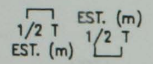


PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA



TOMA PARA CUNETA



CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)



SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO



RIO
RIO



EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS
(LONGITUD)



EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)



SITIO
IGLESIA



SITIO
ESCUELA



CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISENO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISENOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISENO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

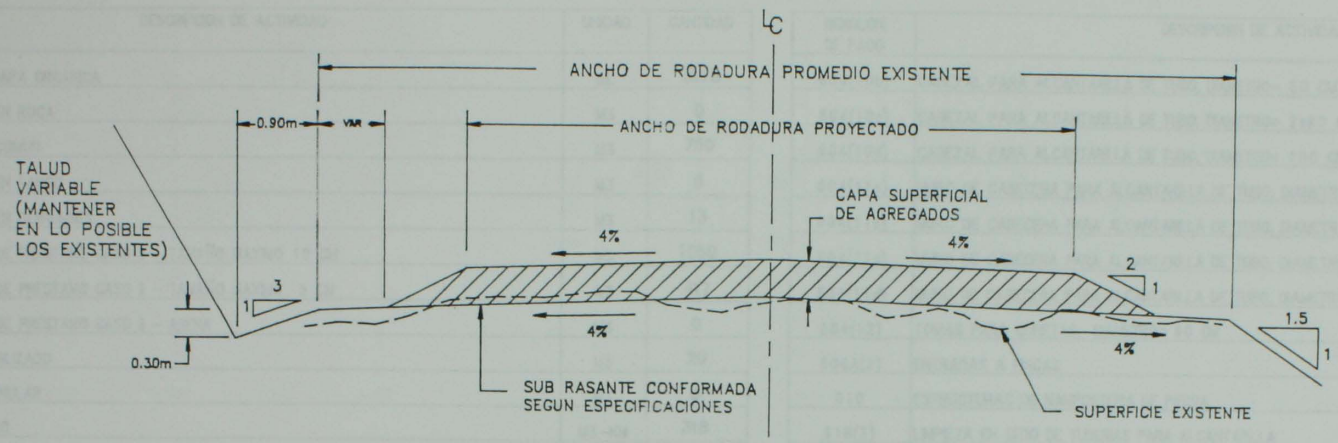
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-10-128

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 3+175		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.13		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	2.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

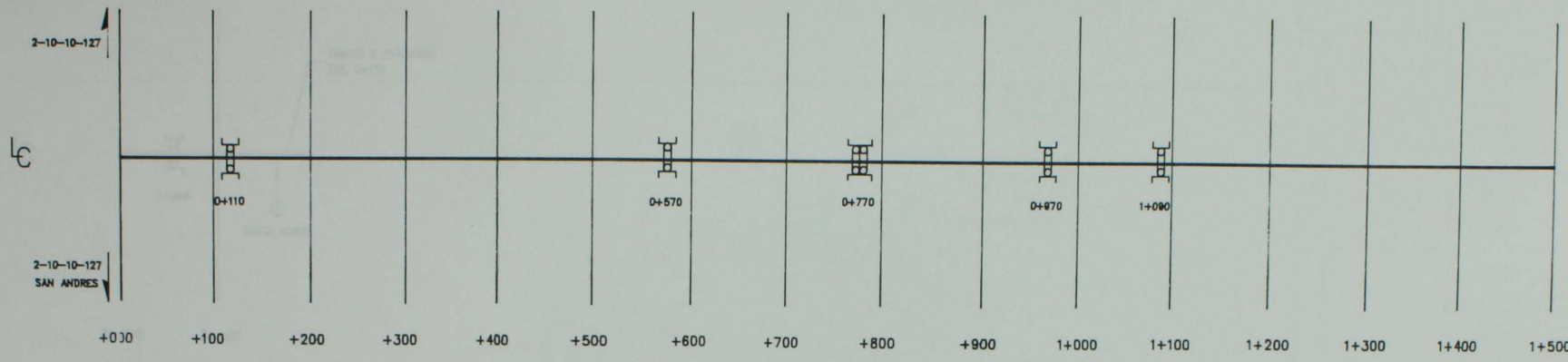
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-10-128

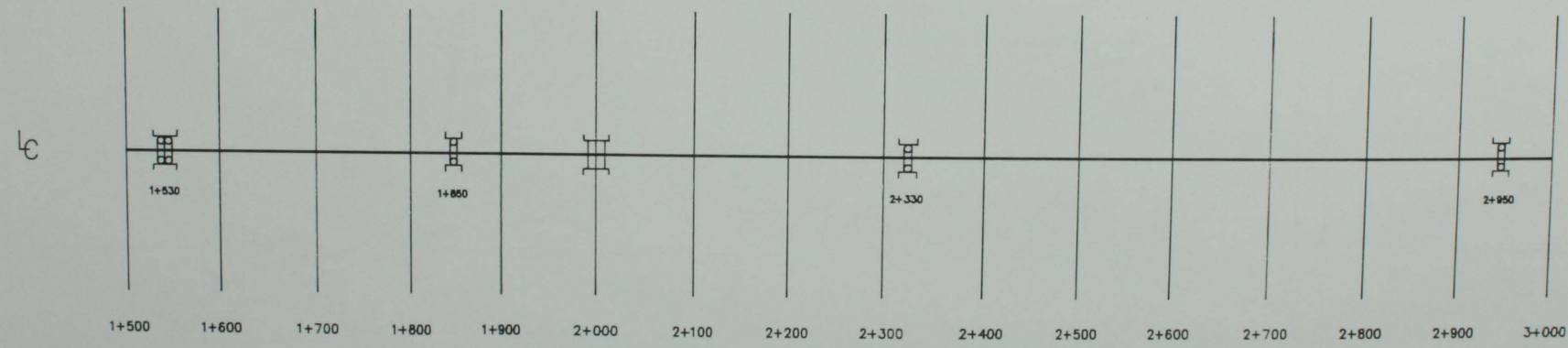
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	3175
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	13
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	1050
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	417
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	318
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.18
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	1552
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	44
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	11
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	14
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	3
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	4
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	6
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	6
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	13
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	5
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	10
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

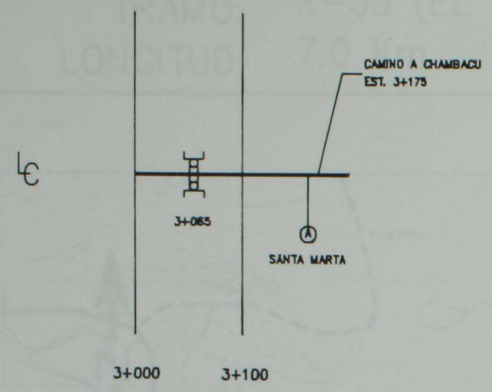
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	5
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / 2-10-10-128 CRUCE A SANTA MARTA (10-127) - SANTA MARTA (PORTON)				MARZO, 1993



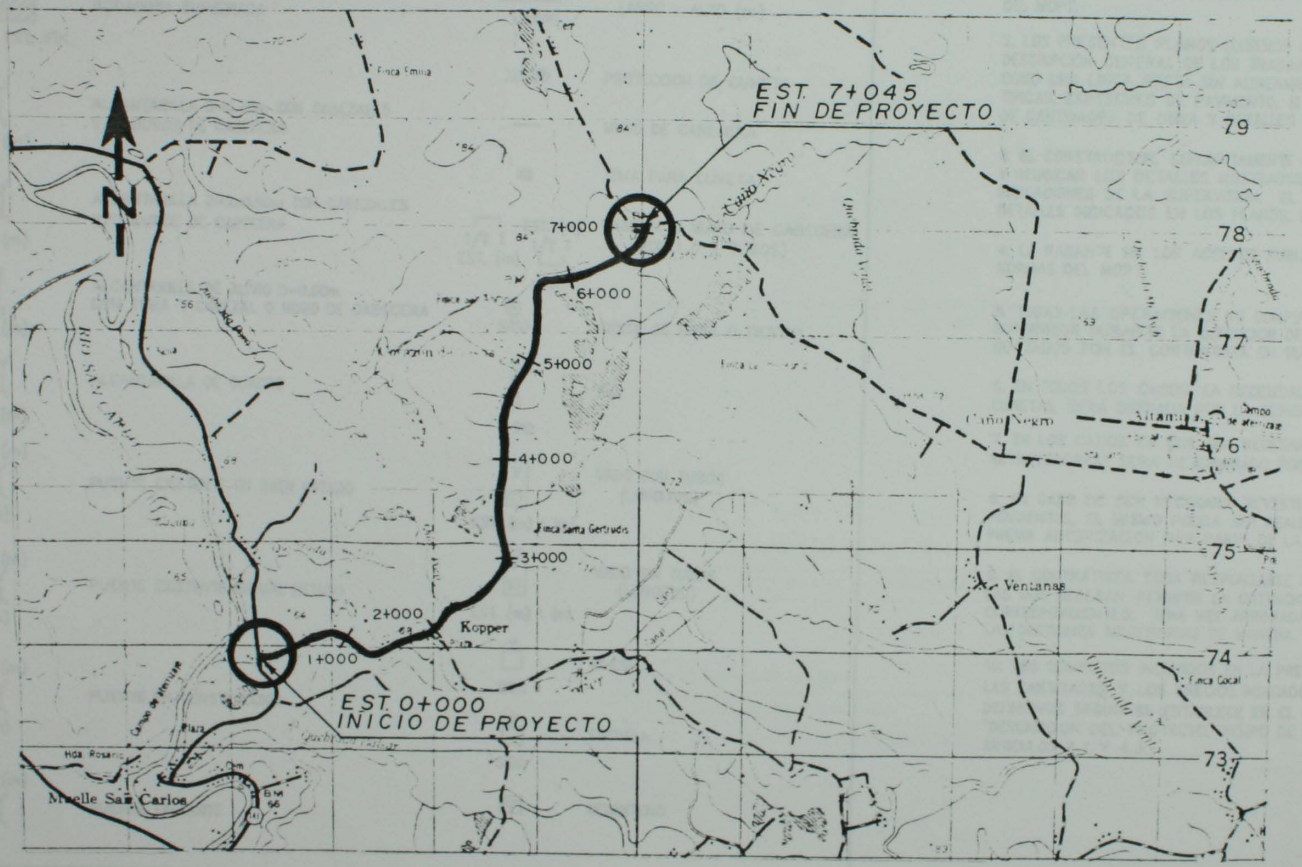
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-10-128 CRUCE A SANTA MARTA (10-127) - SANTA MARTA (PORTON)	REVISIONES			LAMINA No. 6
			No.	FECHA	FIRMA	MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-11-095

TRAMO: R-35 (EL MUELLE) - CORAZON DE JESUS (R-751)

LONGITUD: 7.0 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

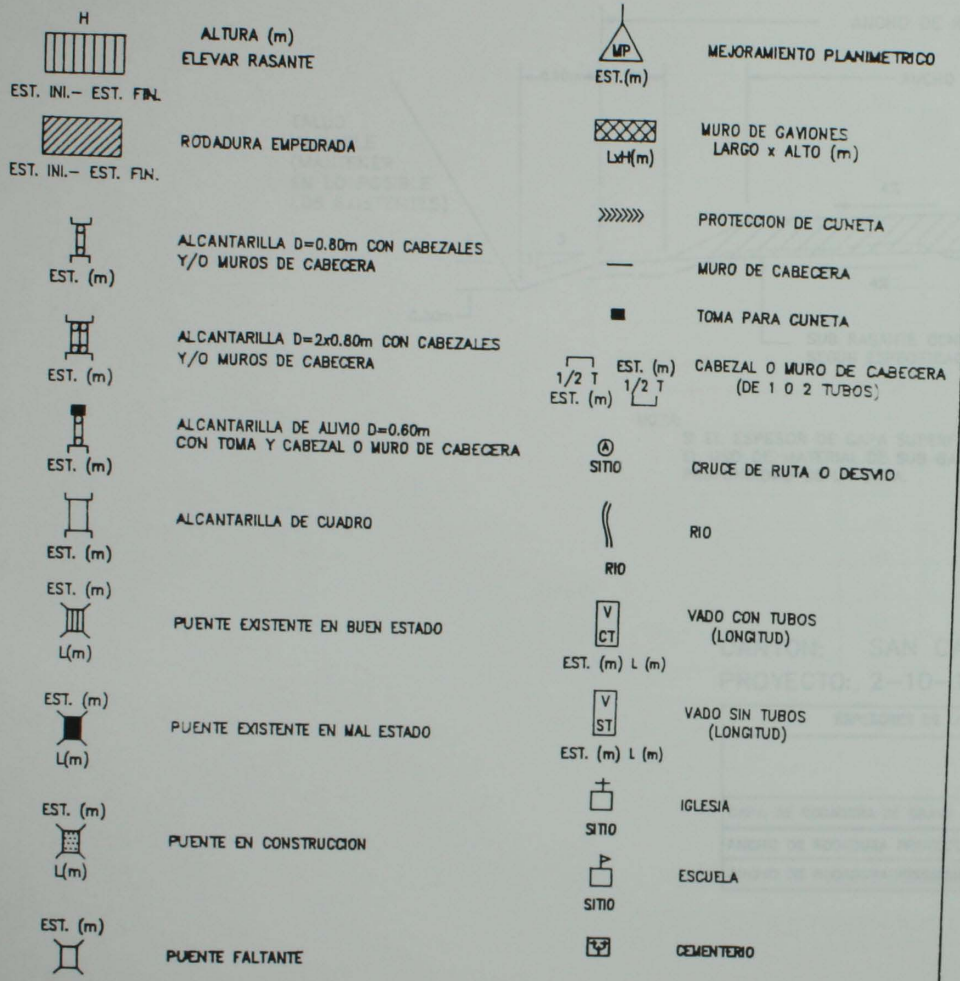
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA



NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

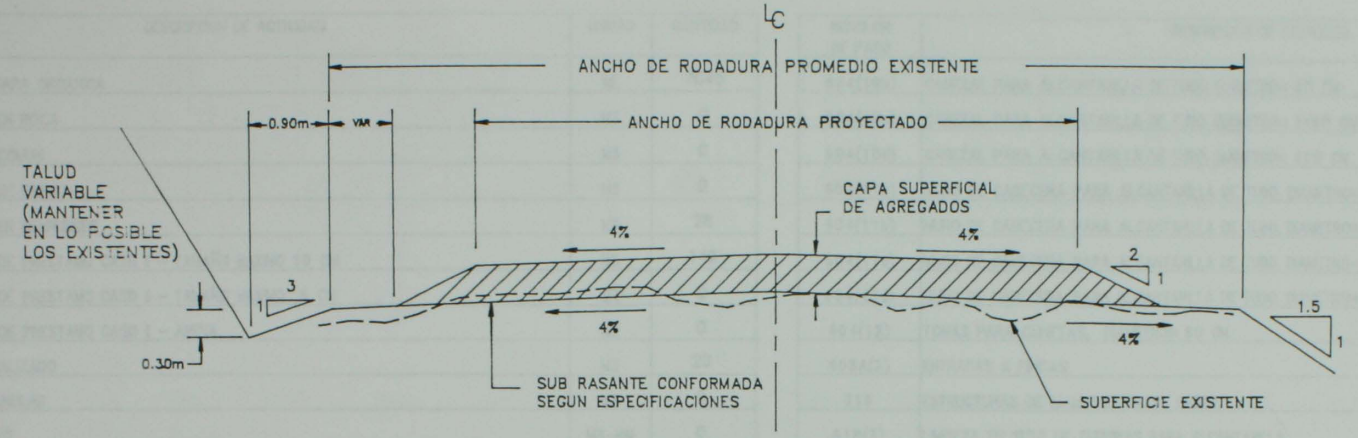
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No.	FECHA	FIRMA	LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-11-095

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 7+045		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

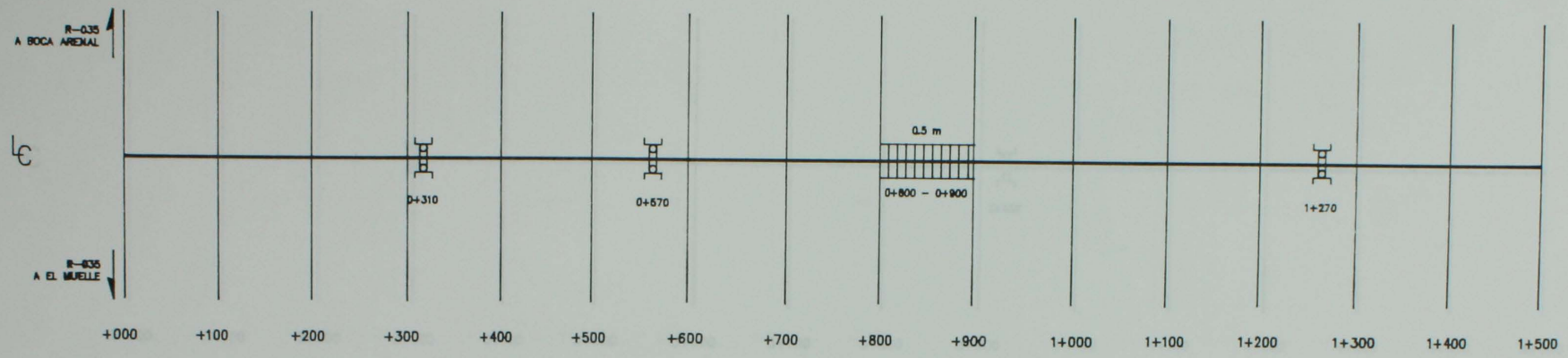
PROYECTO: 2-10-11-095

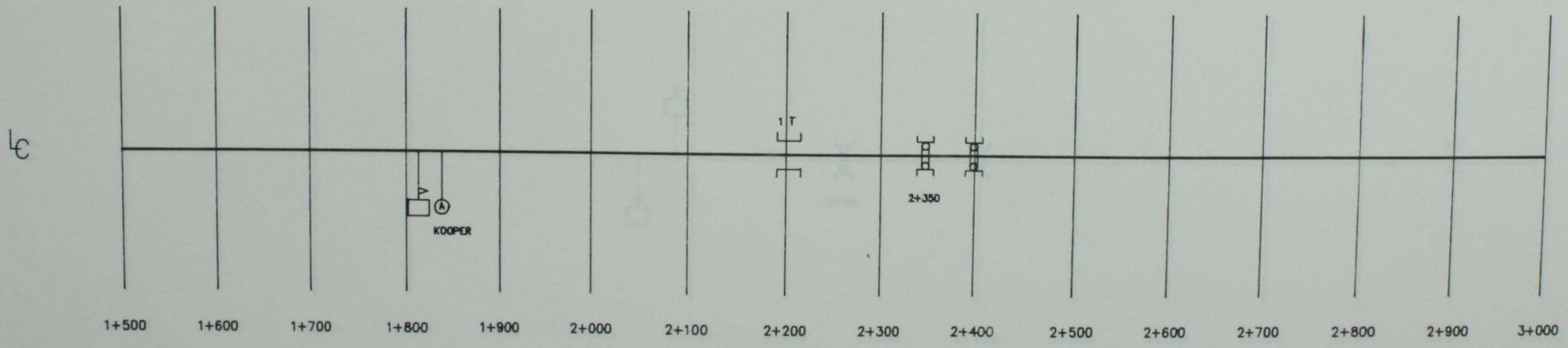
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	7045
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	28
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	149
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	7.05
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	2959
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	96
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	24
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	8
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	14
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	4
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	14
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	4
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	28
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	21
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.

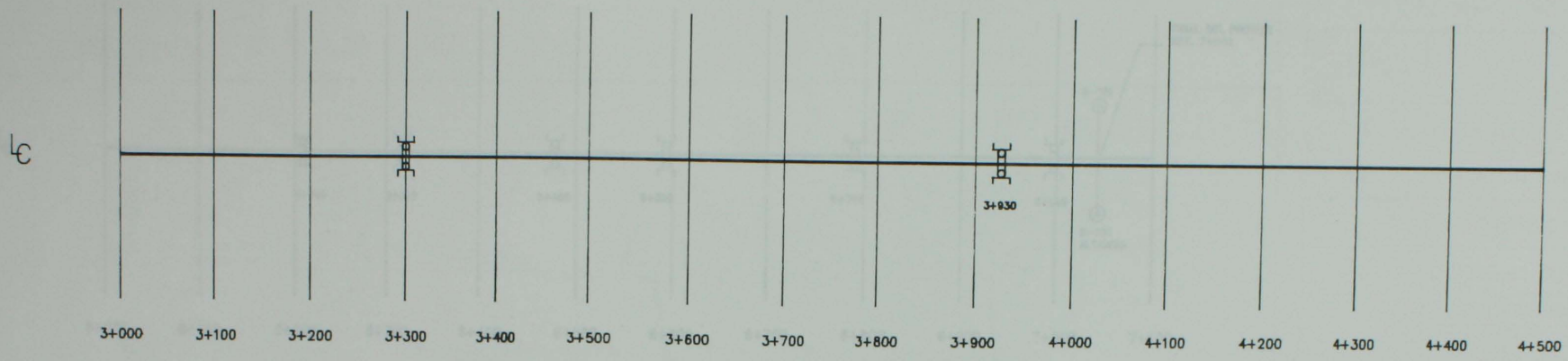
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

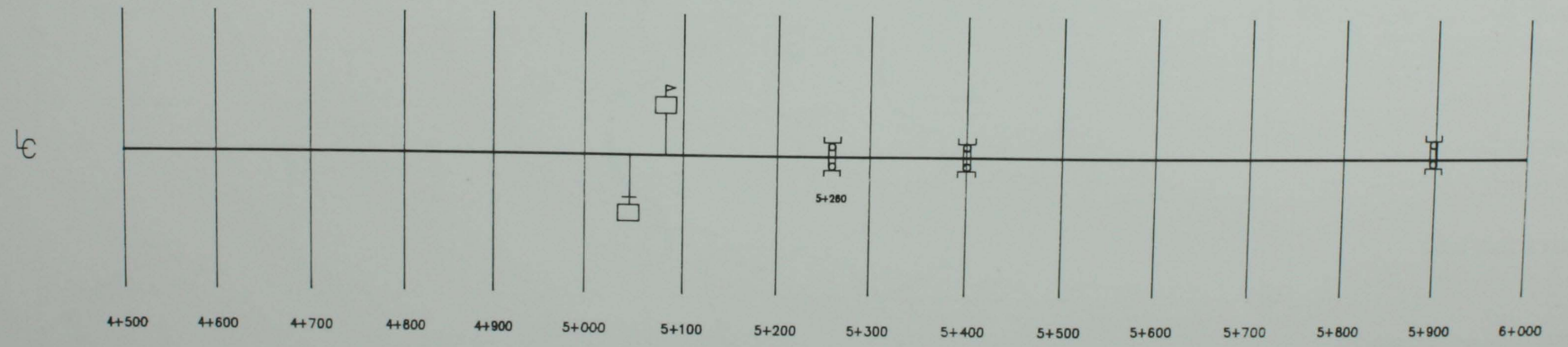
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-095 R-35 (EL MUELLE SAN CARLOS) - CORAZON DE JESUS (R-751)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

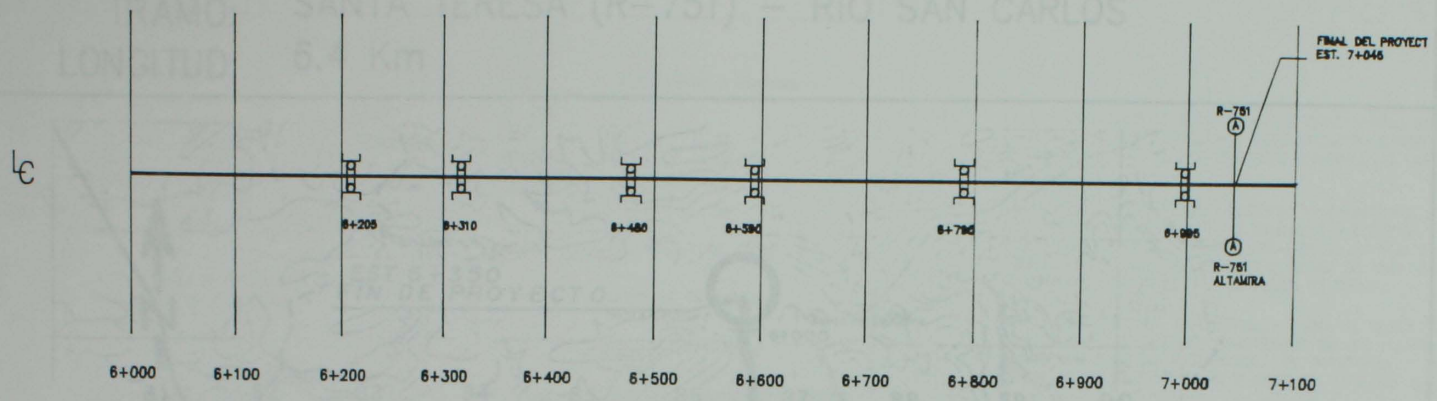
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-095
R-35 (EL MUELLE SAN CARLOS) - CORAZON DE JESUS (R-751)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 6

MARZO, 1993



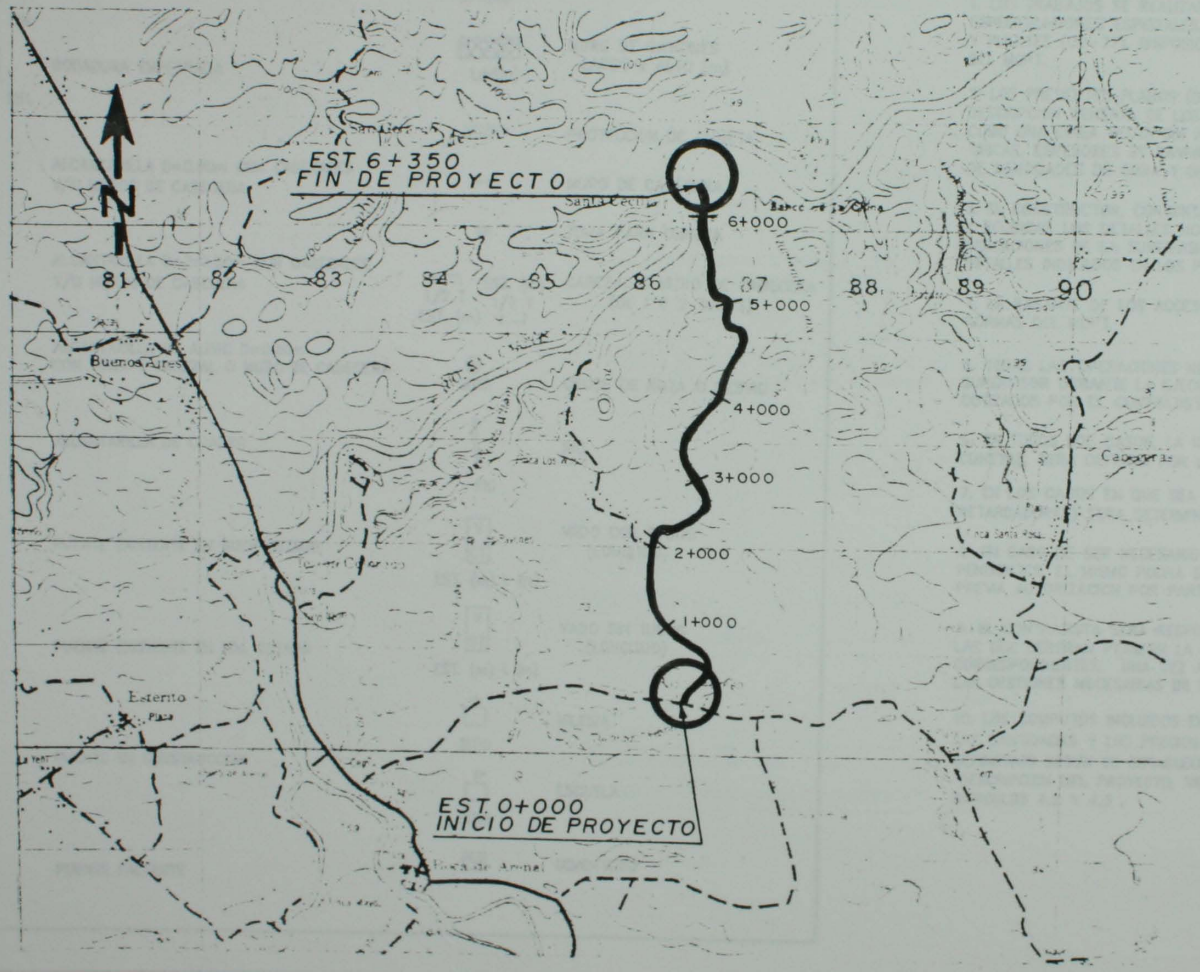
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-095 R-35 (EL MUELLE SAN CARLOS) - CORAZON DE JESUS (R-751)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993	

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-11-098

TRAMO: SANTA TERESA (R-751) - RIO SAN CARLOS

LONGITUD: 6.4 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISENO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISENOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISENO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

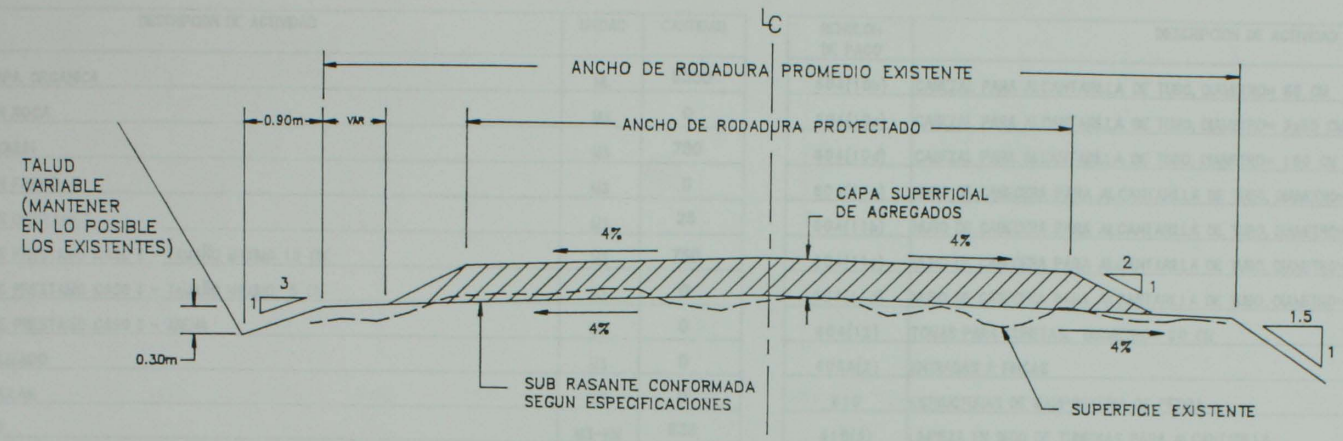
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No.	FECHA	FIRMA	LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-11-098

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 6+350		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES No.	FECHA	FIRMA	ESCALA
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I				SIN ESCALA
						LAMINA No. 3
						MARZO, 1993

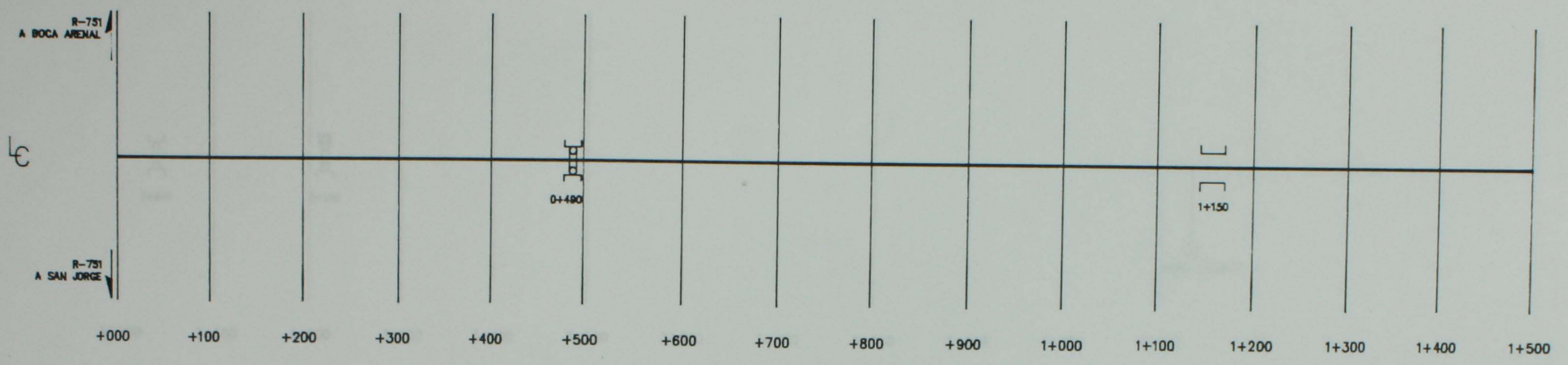
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-098

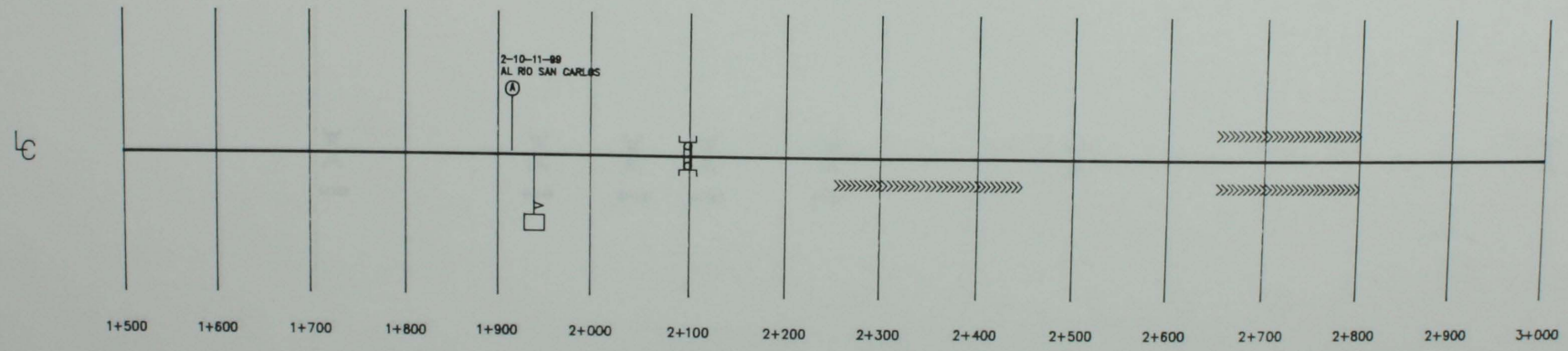
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	6350
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	25
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	0
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	635
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	6.35
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	2350
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	6
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	55
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	17
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	13
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	3
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	13
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	3
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	100
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	50
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	25
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	250
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	88
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	19
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

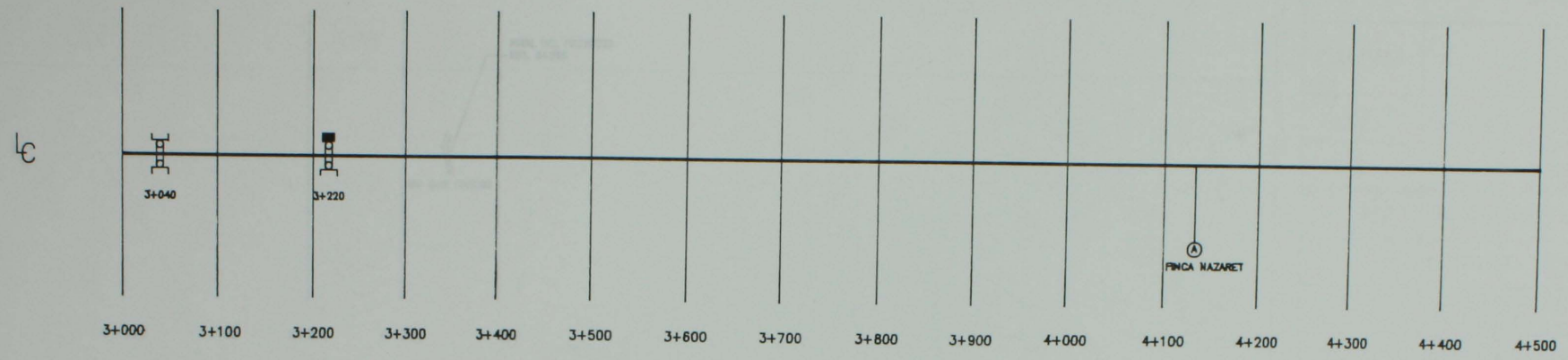
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

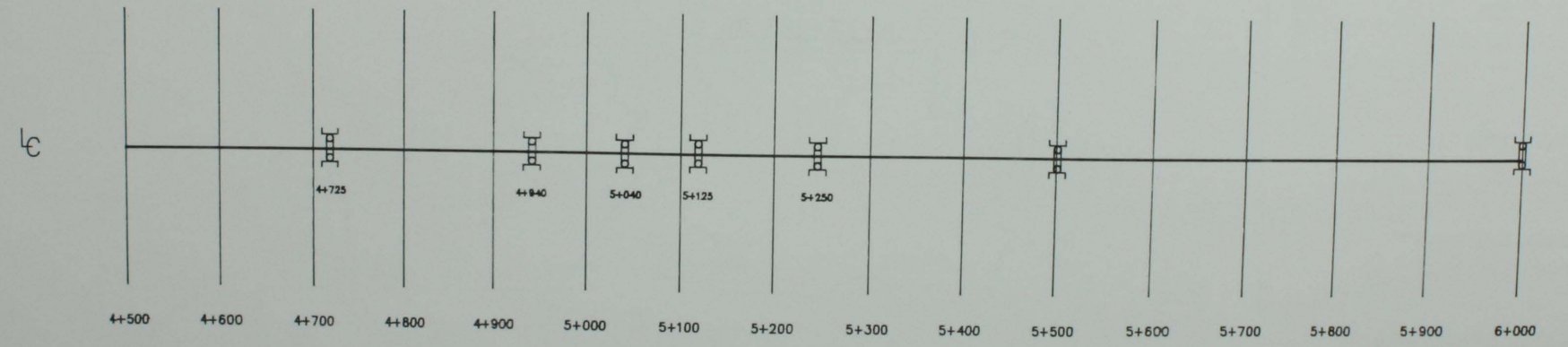
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-098 SANTA TERESA (R-751) - RIO SAN CARLOS	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993	





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

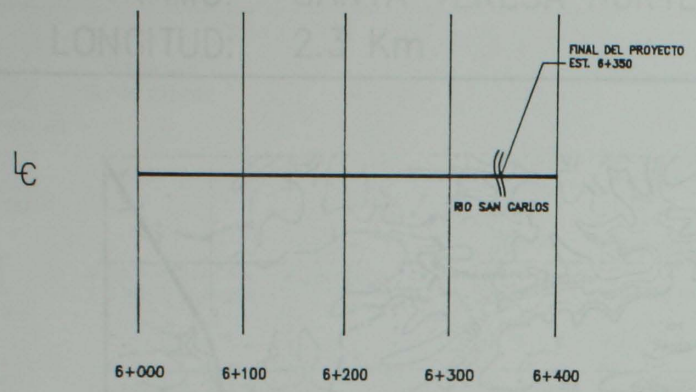
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-98
SANTA TERESA (R-751) - RIO SAN CARLOS

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 6

MARZO, 1993



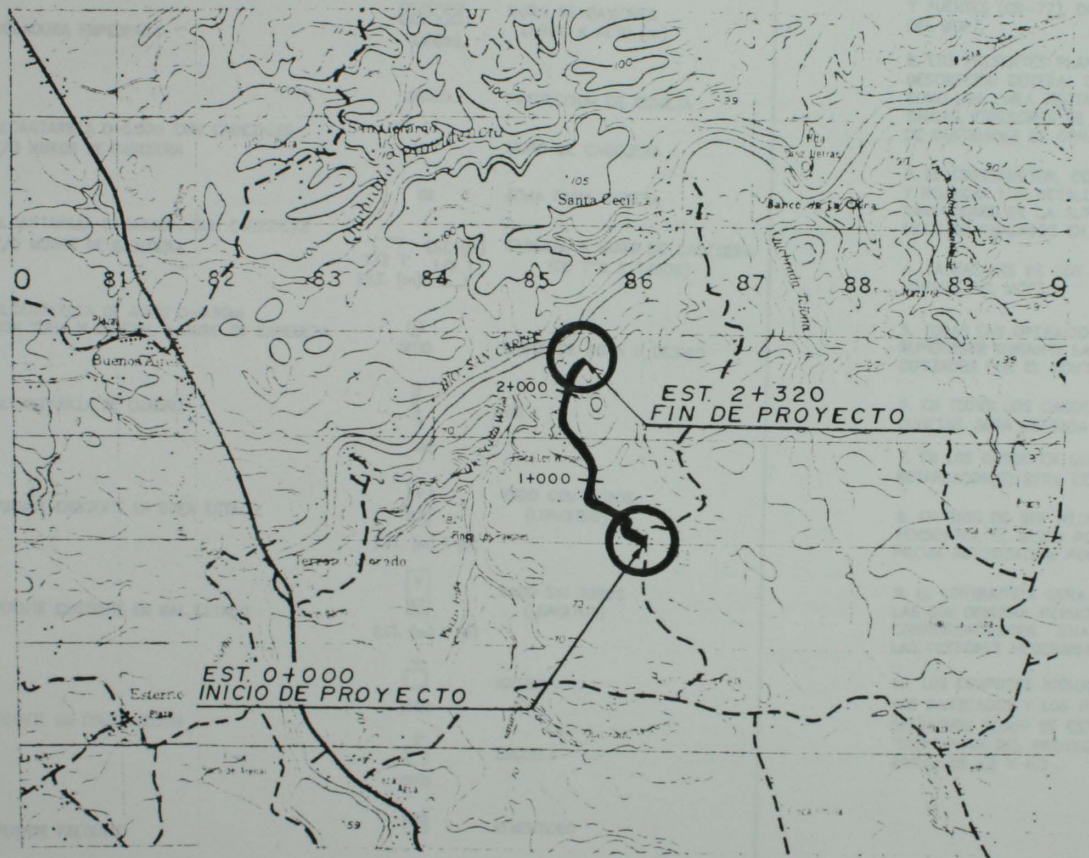
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-098 SANTA TERESA (R-751) - RIO SAN CARLOS	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-11-099

TRAMO: SANTA TERESA NORTE – RIO SAN CARLOS

LONGITUD: 2.3 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

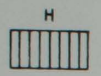
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	1

MARZO, 1993

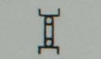
SIMBOLOGIA



ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.



RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.



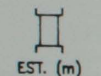
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)



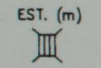
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)



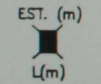
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)



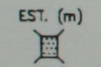
ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)



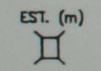
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
EST. (m)
L(m)



PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
EST. (m)
L(m)



PUENTE EN CONSTRUCCION
EST. (m)
L(m)



PUENTE FALTANTE
EST. (m)



MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)



MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)



PROTECCION DE CUNETA



MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA



CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)



CRUCE DE RUTA O DESVIO



RIO



VADO CON TUBOS
(LONGITUD)



VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)



IGLESIA



ESCUELA



CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

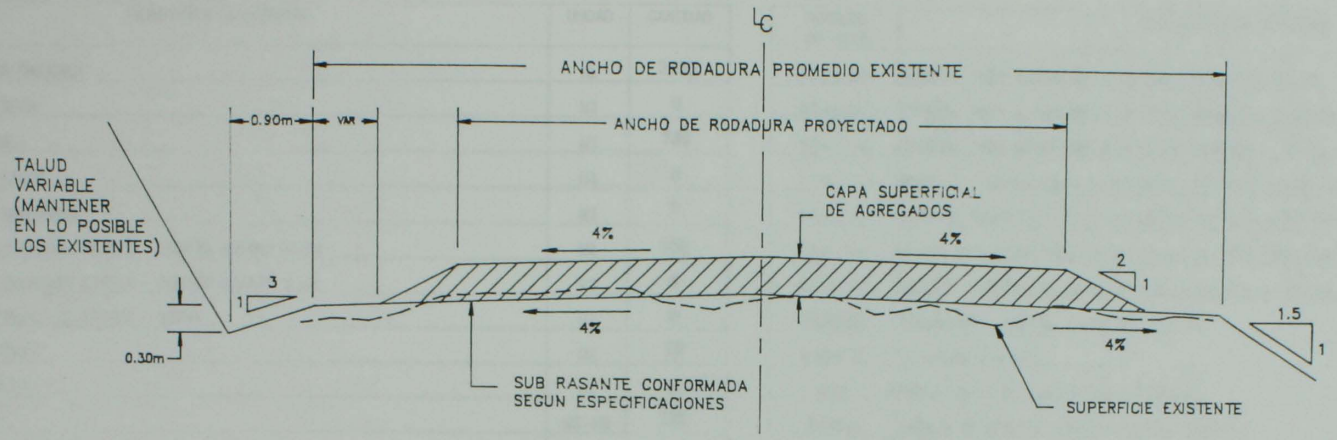
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No.	FECHA	FIRMA	LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2–10–11–099

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 2+320		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	2.9		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA	LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I		SIN ESCALA	3
					MARZO, 1993

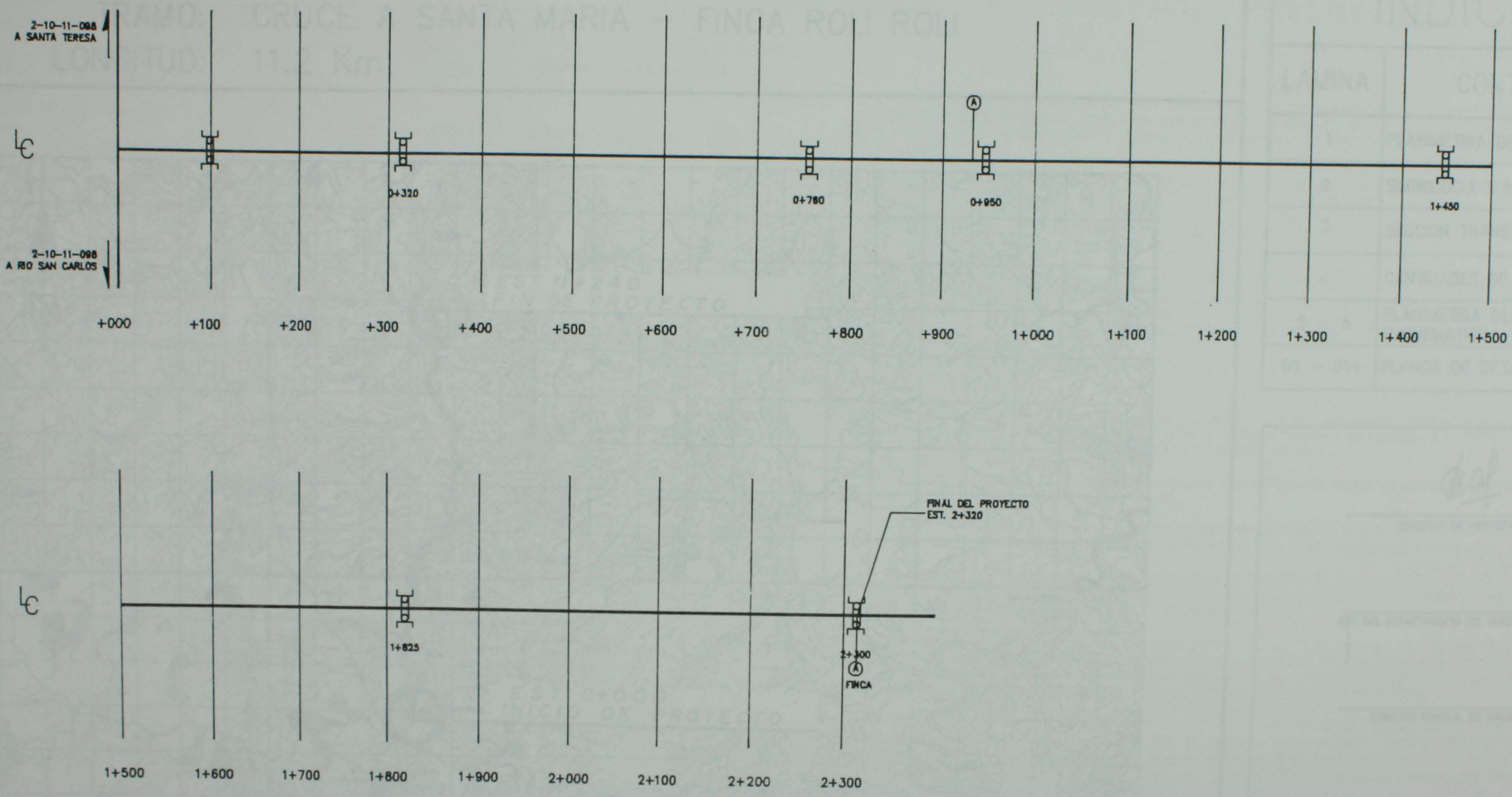
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-11-099

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	2320
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	9
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	232
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	2.32
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	858
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	39
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	13
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	4
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	5
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	5
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	9
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	7
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

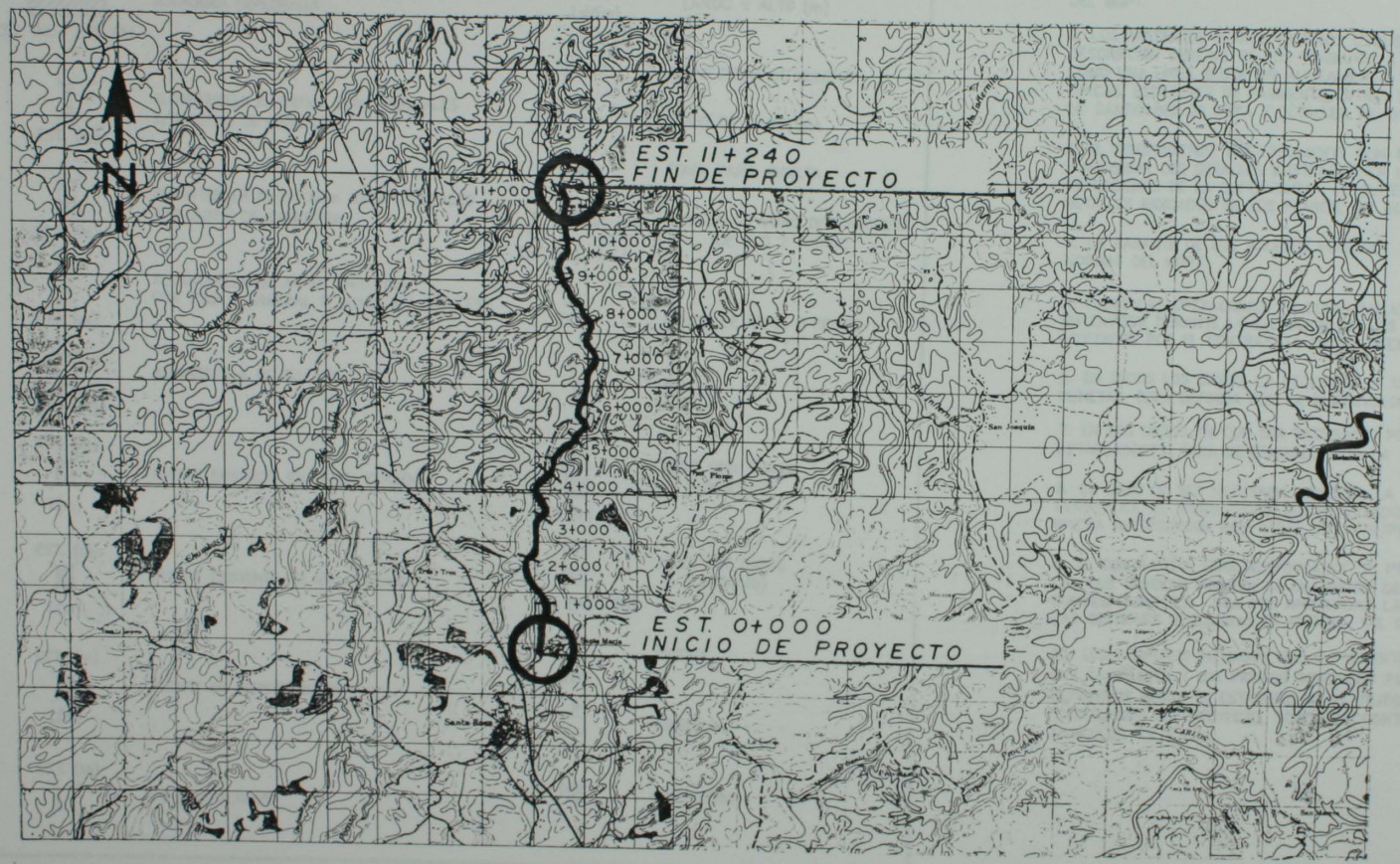
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	4
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA				MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-099 SANTA TERESA NORTE - RIO SAN CARLOS	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5	MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-11-101
TRAMO: CRUCE A SANTA MARIA - FINCA ROLI ROLI
LONGITUD: 11.2 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 8	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:100000	1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

MURO DE GAVIONES
LxH(m)
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

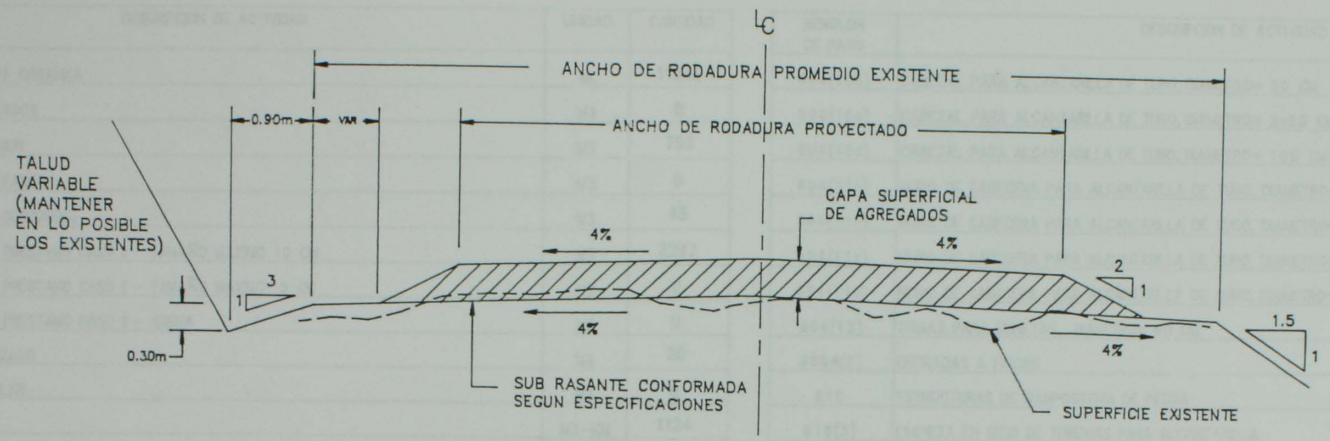
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-11-101

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 11+240		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.3		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

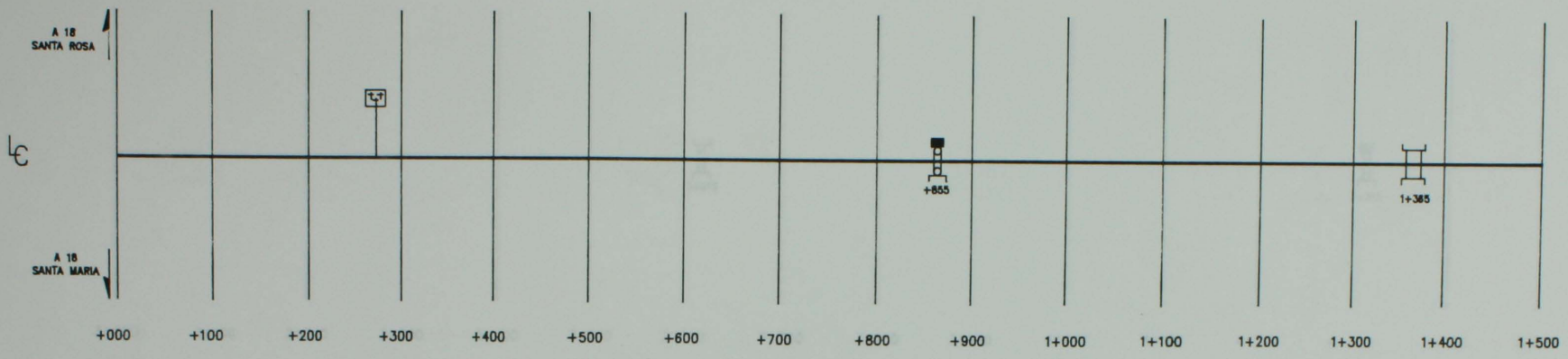
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-11-101

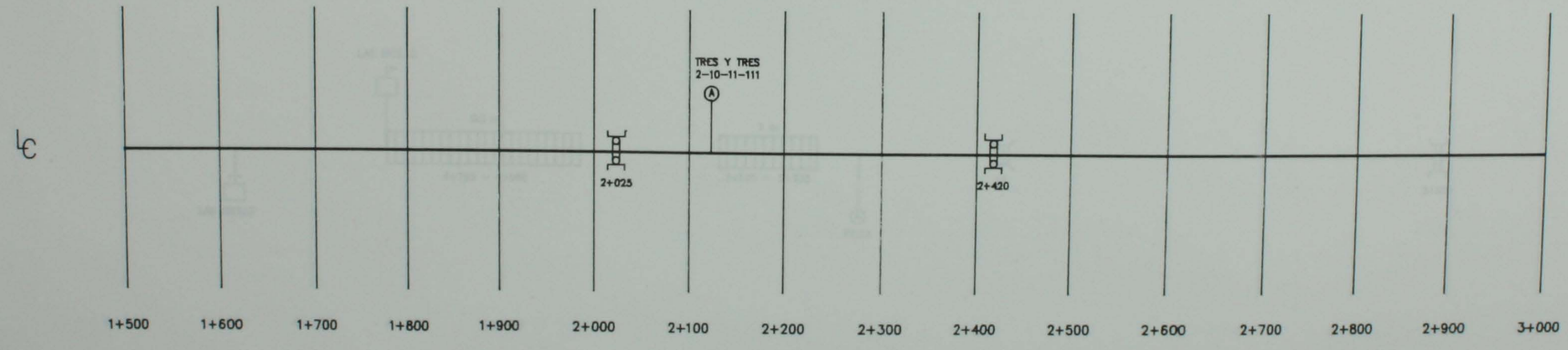
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	11240
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	45
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	2297
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	1124
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	11.24
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	4159
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	11
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	94
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	6
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	28
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	9
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	22
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	8
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	22
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	6
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	45
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	34
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

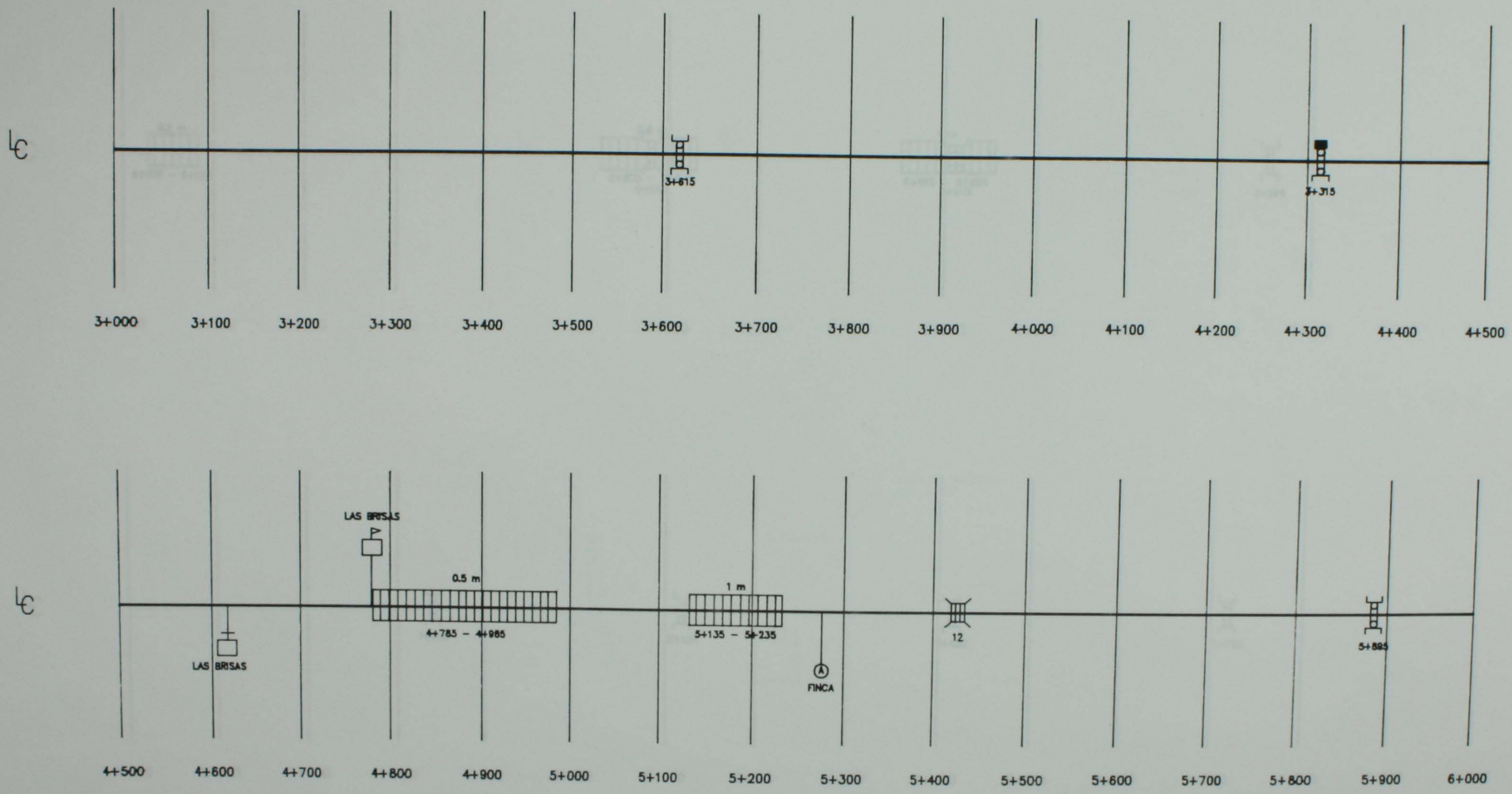
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	4
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA				MARZO, 1993

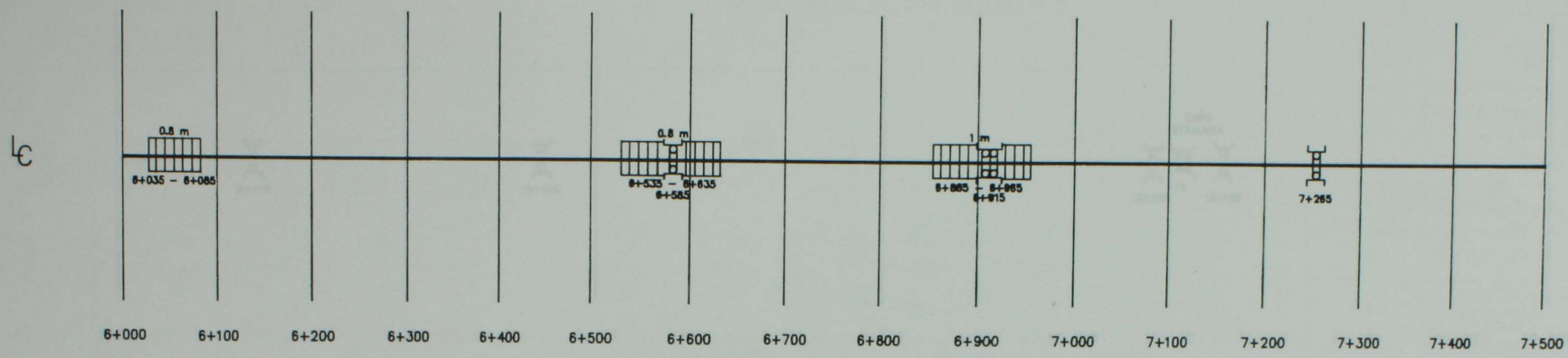


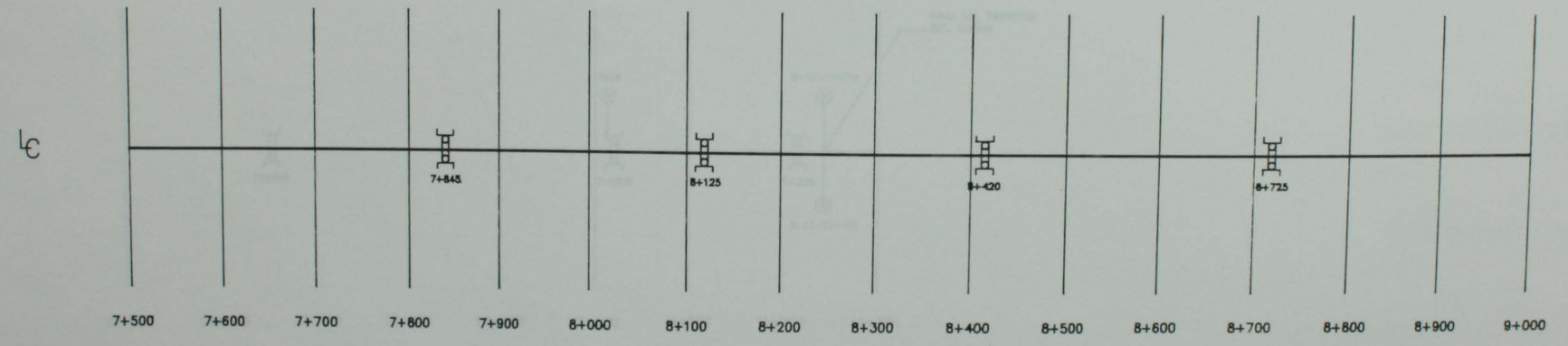


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-101 CRUCE A SANTA MARIA - FINCA ROLI ROLI	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993

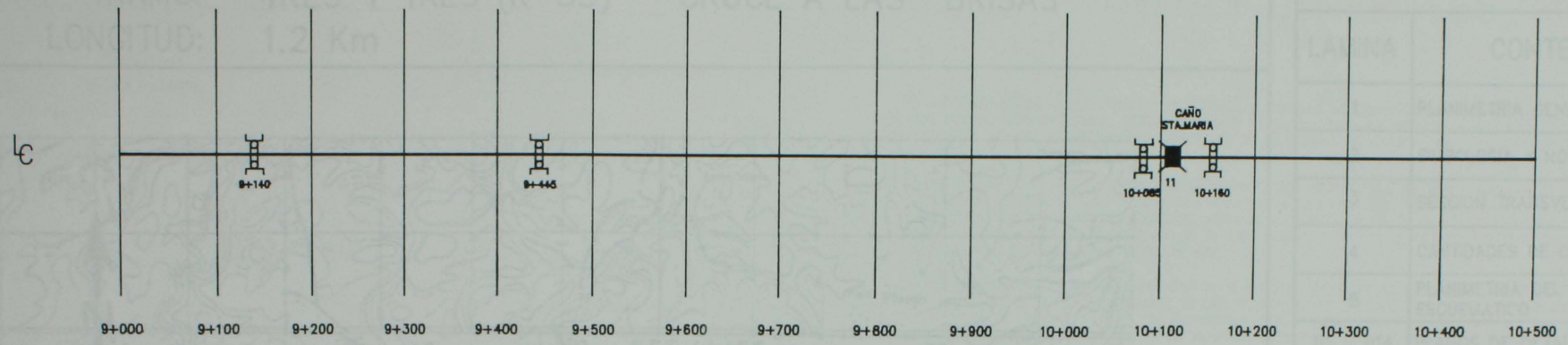


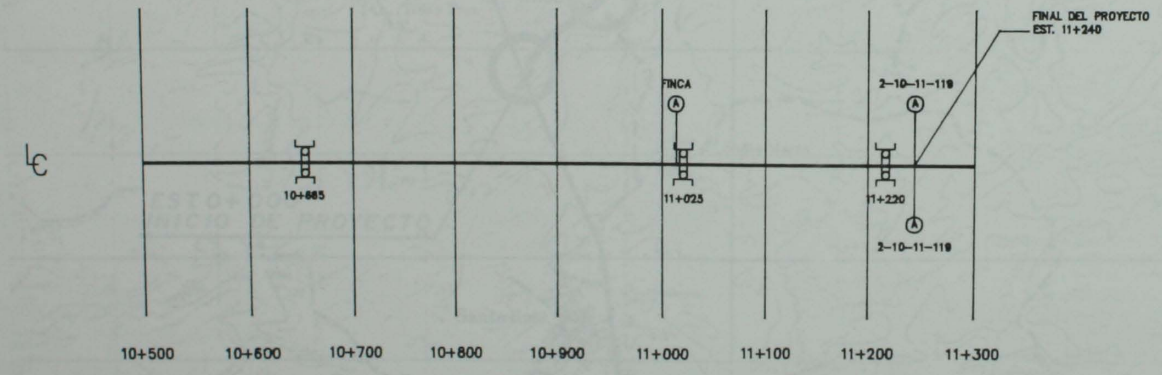
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-101 CRUCE A SANTA MARIA - FINCA ROLI ROLI	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2–10–11–101 CRUCE A SANTA MARIA – FINCA ROLI ROLI	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 7 MARZO, 1993





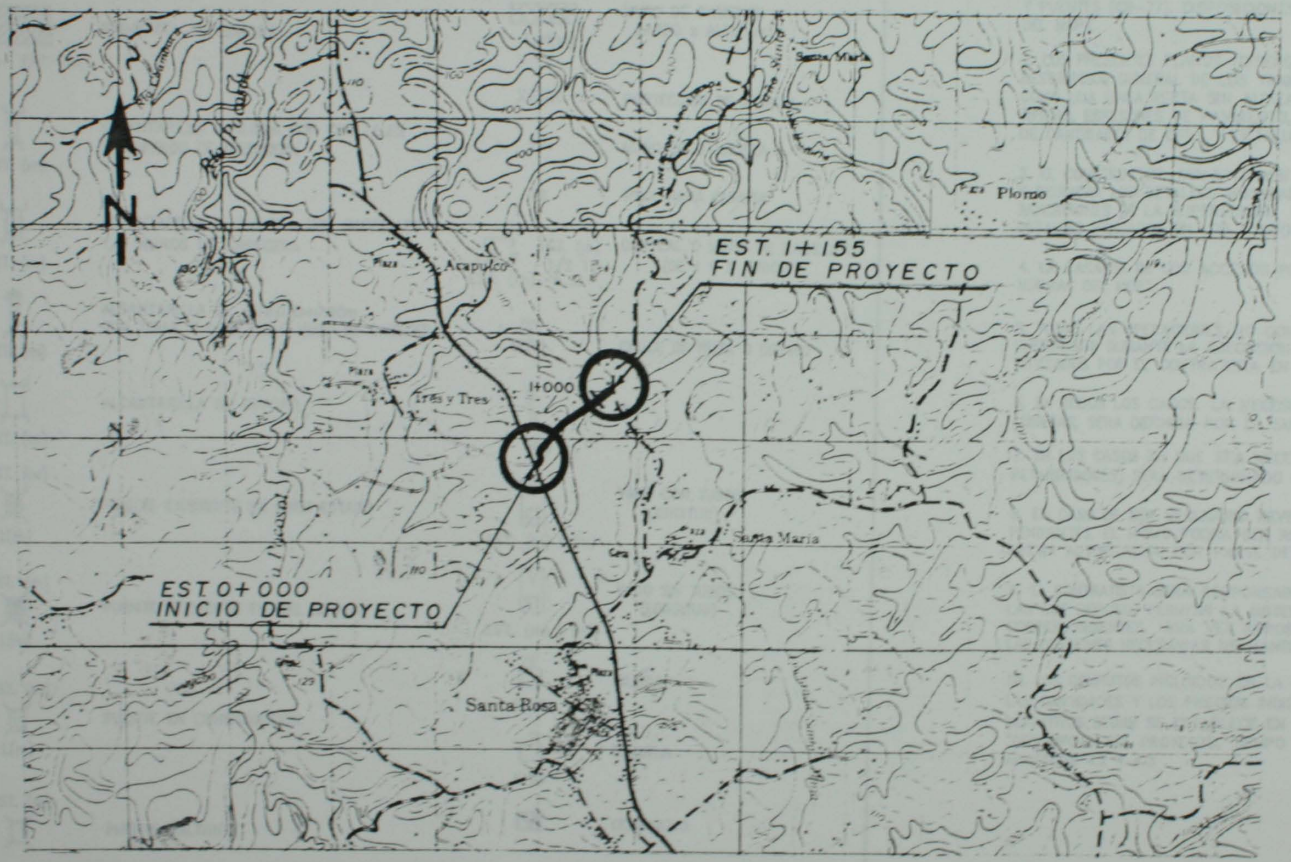
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-101 CRUCE A SANTA MARIA - FINCA ROLI ROLI	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8 MARZO, 1993	

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-11-111

TRAMO: TRES Y TRES (R-35) - CRUCE A LAS BRISAS

LONGITUD: 1.2 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1: 50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

MURO DE GAVIONES
LxH(m)
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

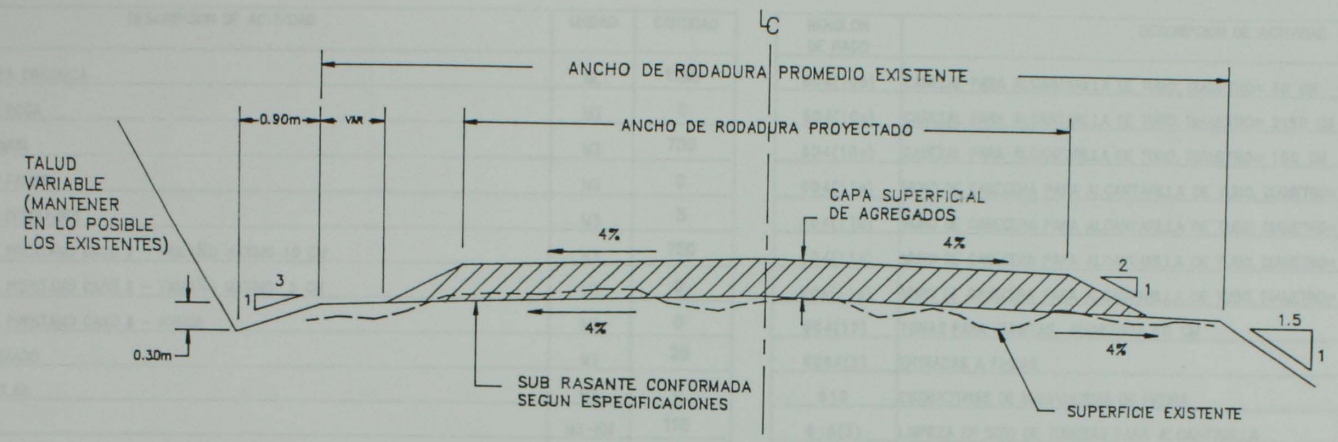
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2–10–11–111

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 1+155		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.20		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-11-111

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	1155
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	5
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	116
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	1.16
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	1016
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	6
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	1
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	2
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	2
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	80
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	40
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	5
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	200
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	70
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	3
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

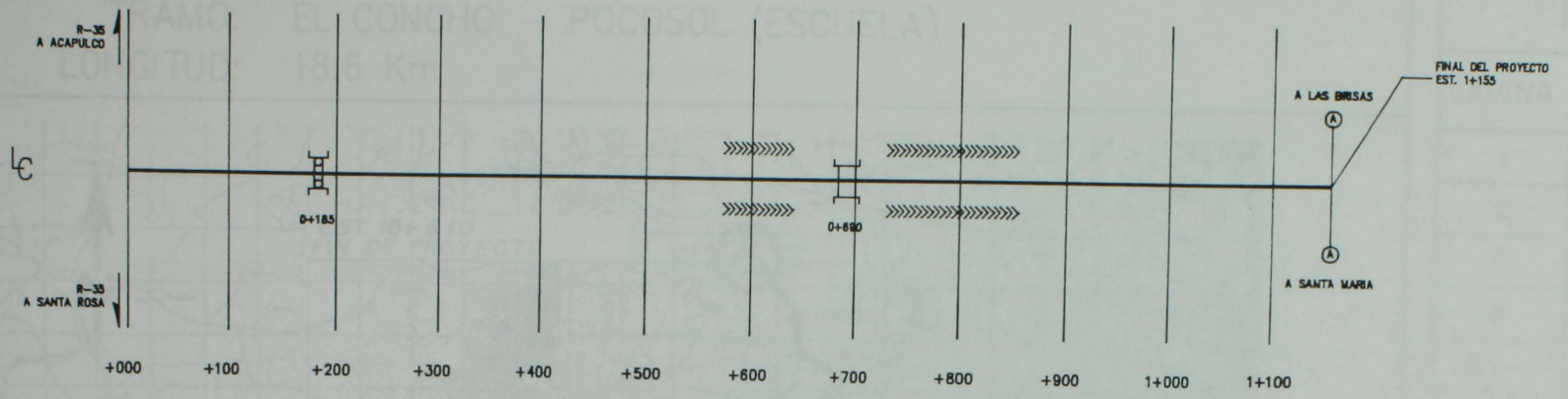
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 4

MARZO, 1993



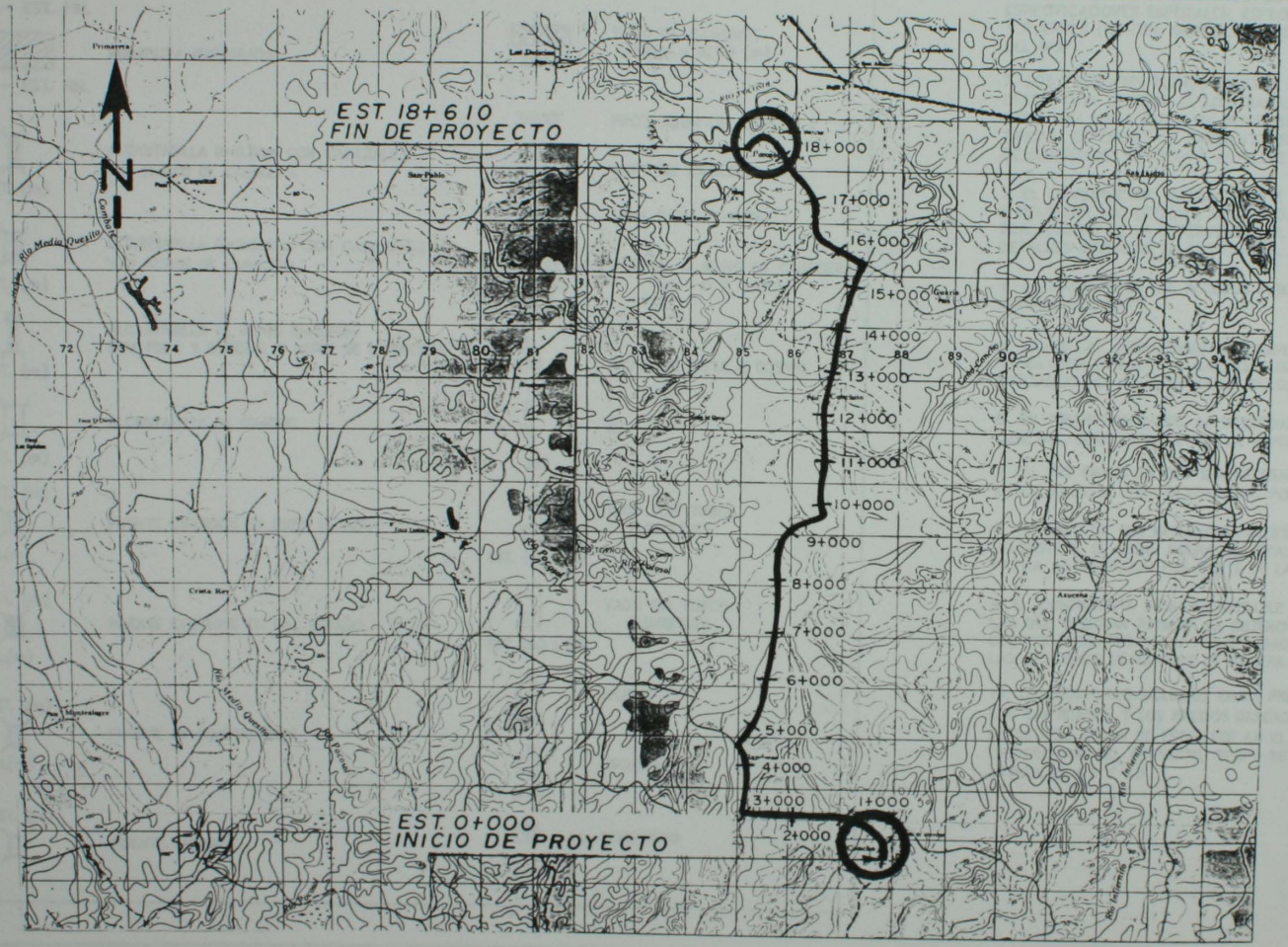
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-111 TRES Y TRES (RUTA 35) - CRUCE A LAS BRISAS	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993	

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-11-120

TRAMO: EL CONCHO - POCOSOL (ESCUELA)

LONGITUD: 18.6 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 11	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:100000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)

MURO DE GAVIONES
LxH(m) — LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m) 1/2 T — CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A — CRUCE DE RUTA O DESVIO
SITIO

RIO
RIO

V CT — VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

V ST — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

IGLESIA
SITIO

ESCUELA
SITIO

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

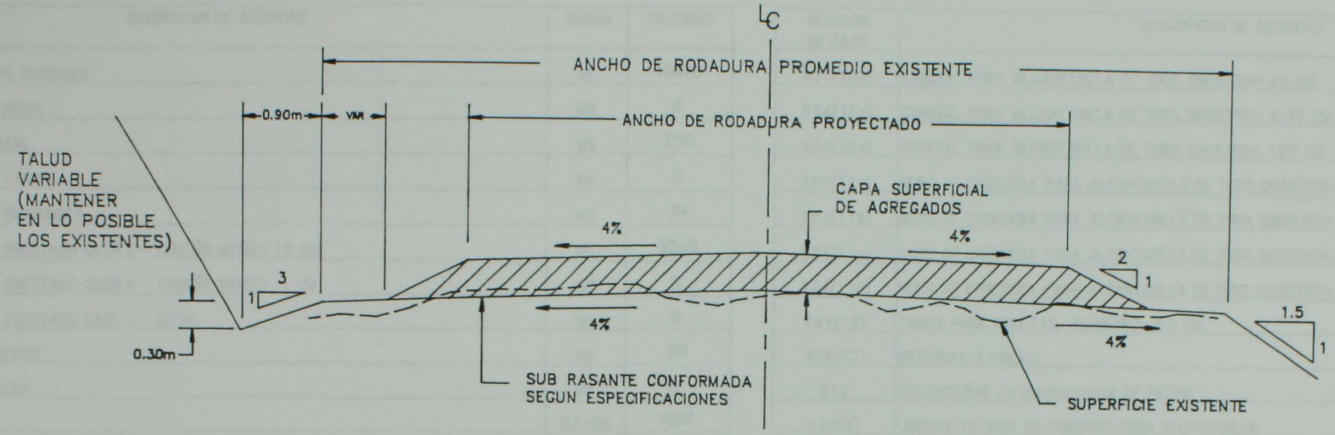
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2–10–11–120

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 18+610		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.22		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	2.8		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-11-120

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	18610
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	74
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	8240
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	1861
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	18.61
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	16131
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	33
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	105
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	94
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	29
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	26
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	6
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	10
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	9
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	6
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	37
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	9
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	37
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	9
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	74
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	104
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	56
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

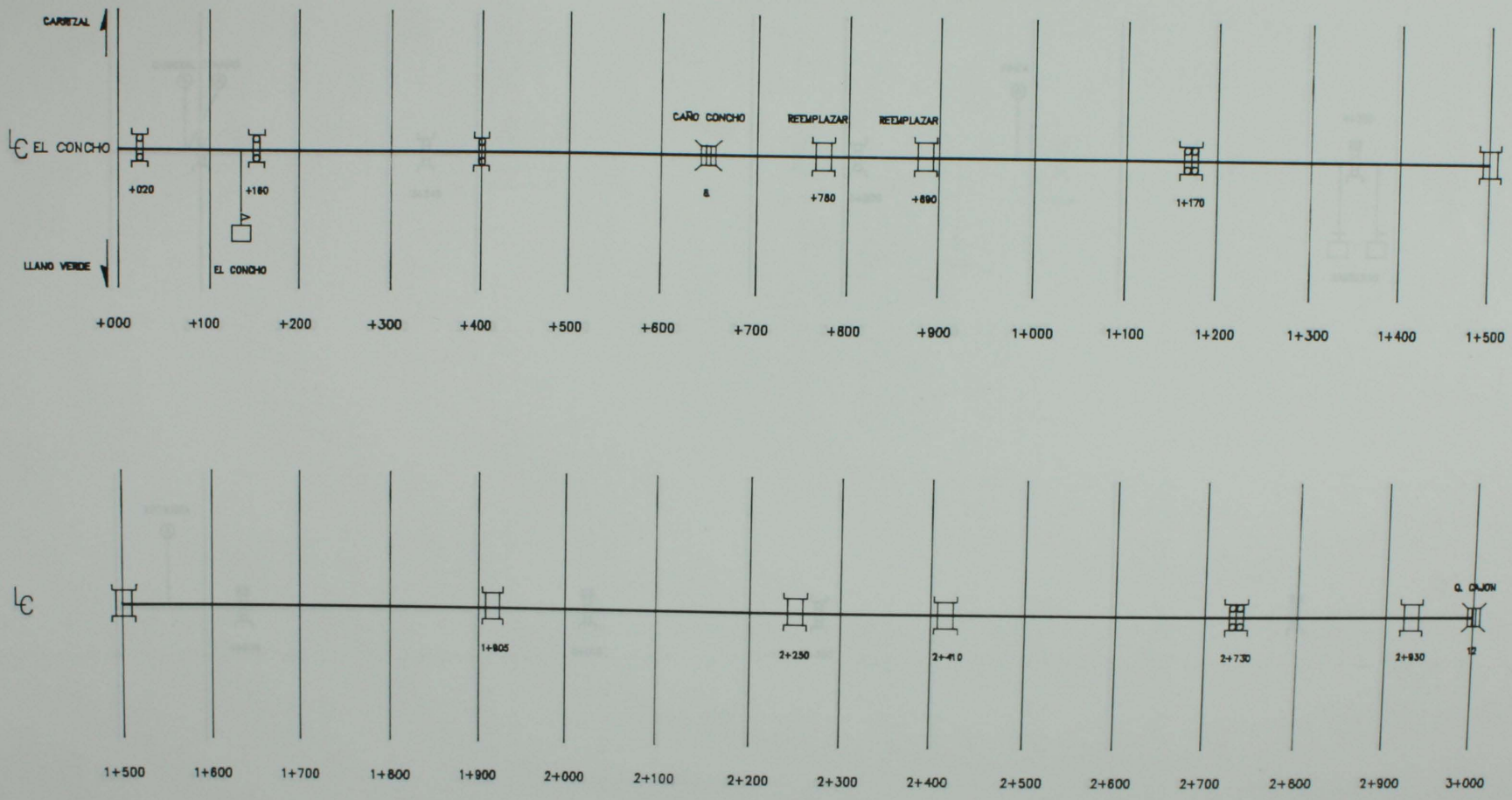
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

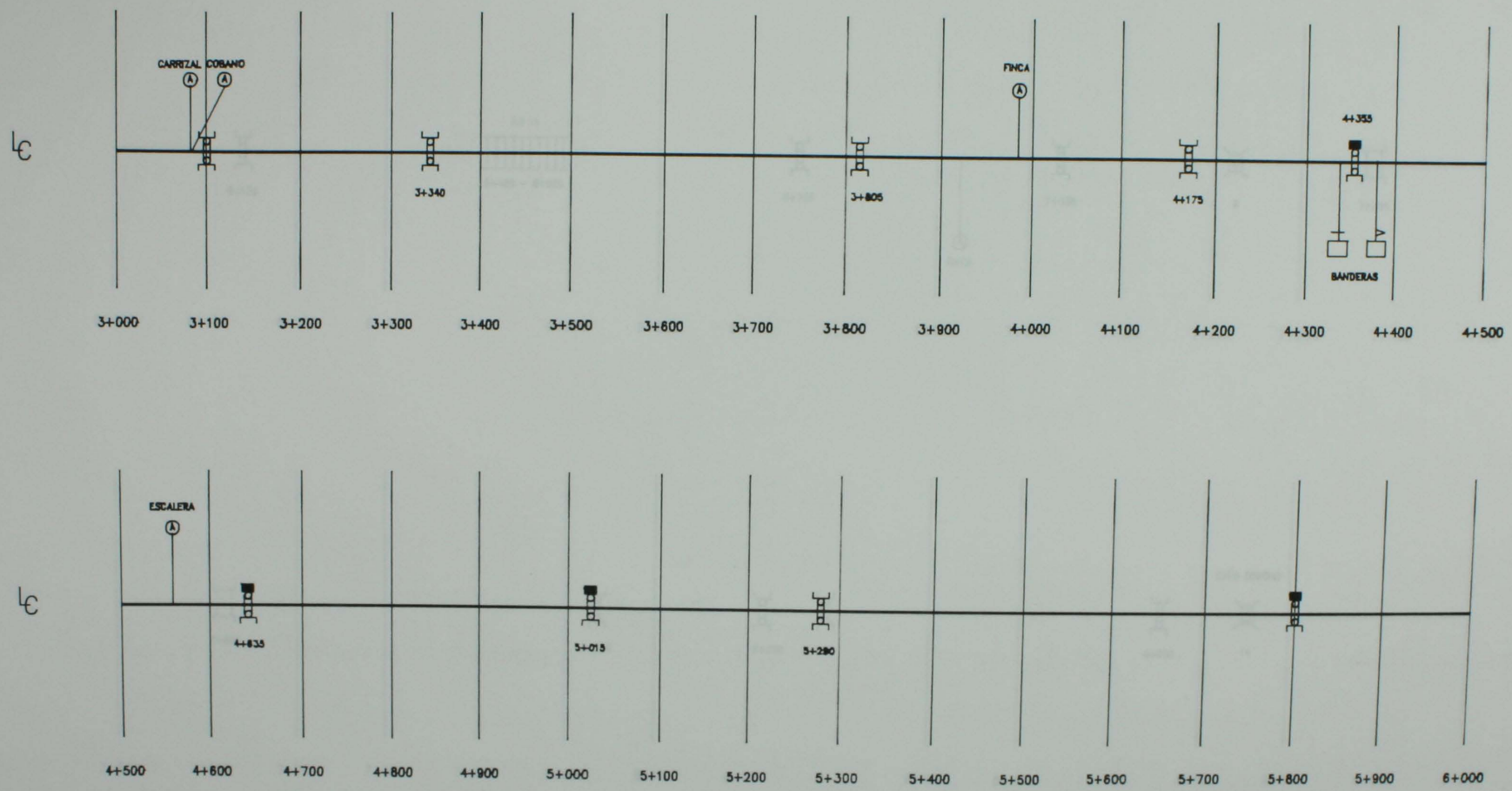
REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 4

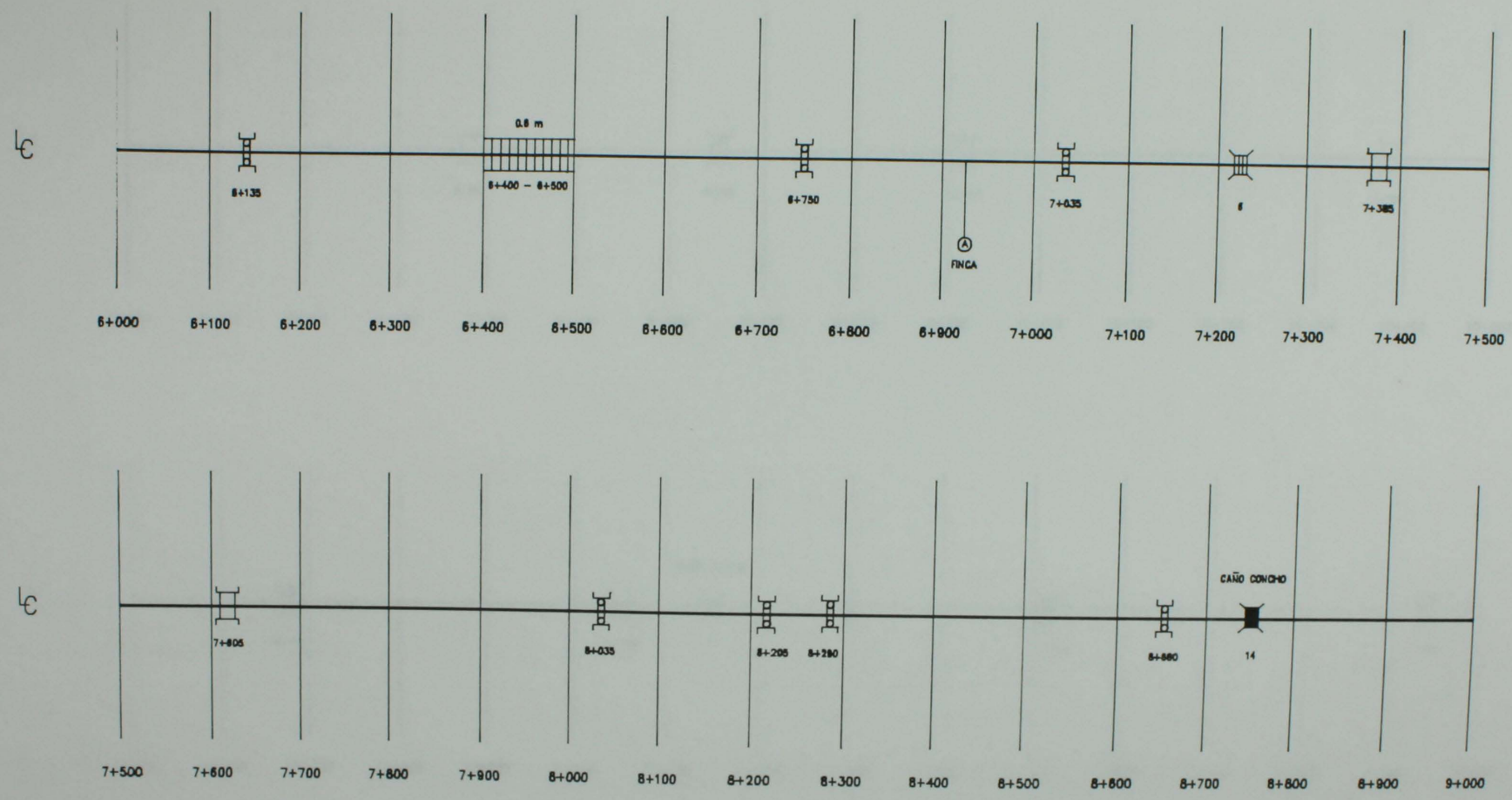
MARZO, 1993



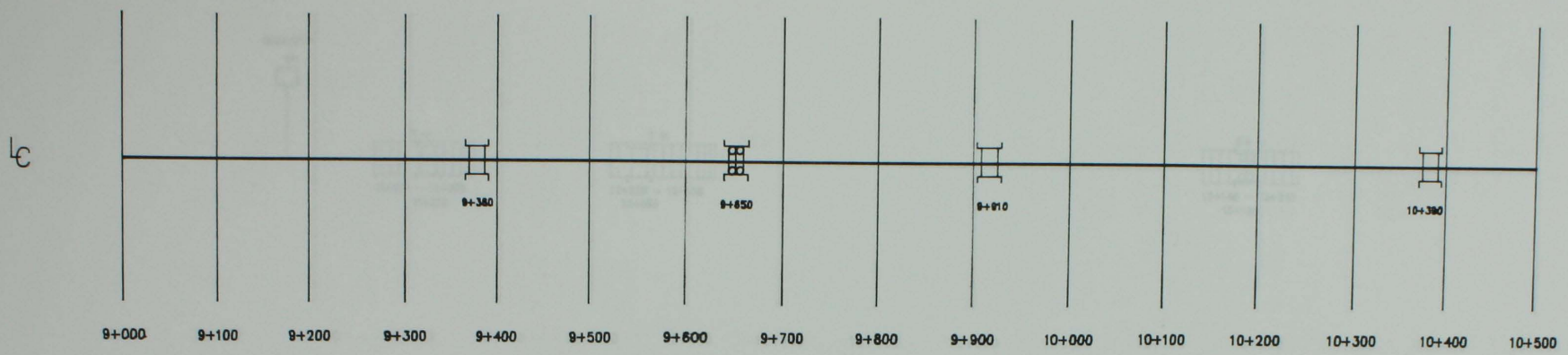
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-120 EL CONCHO - POCOSOL (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993

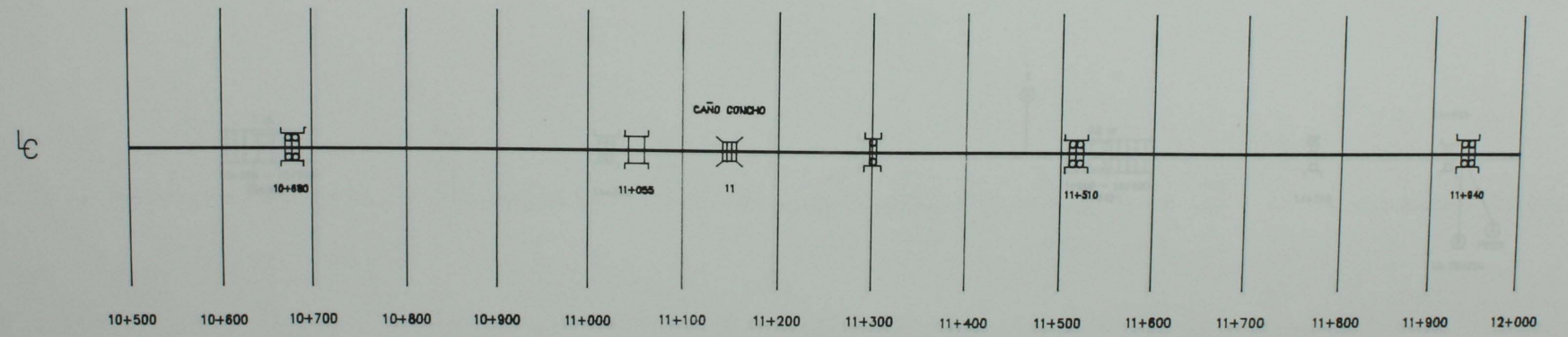


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-120 EL CONCHO - POCOSOL (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993

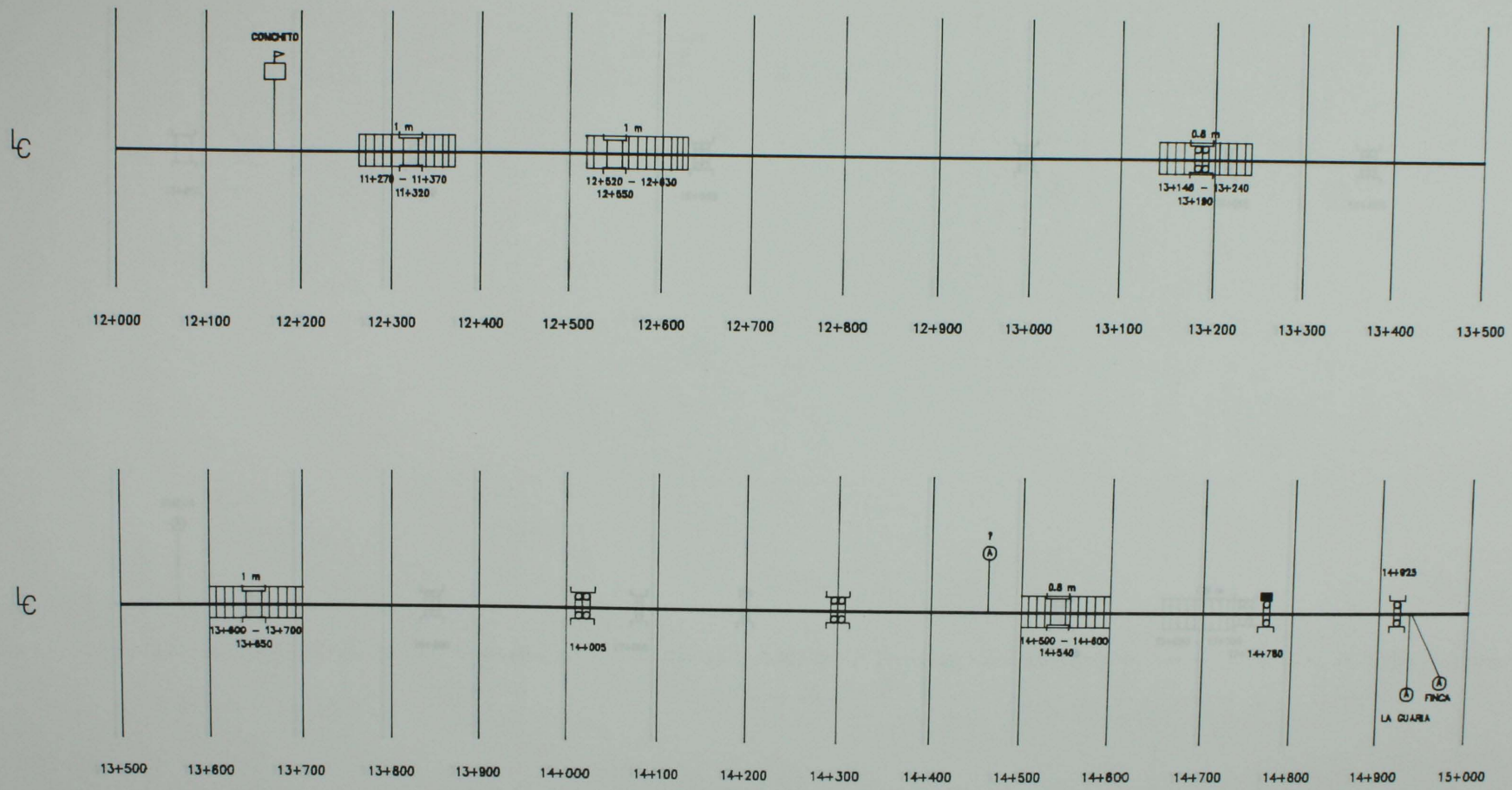


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2–10–11–120 EL CONCHO – POCOSOL (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993

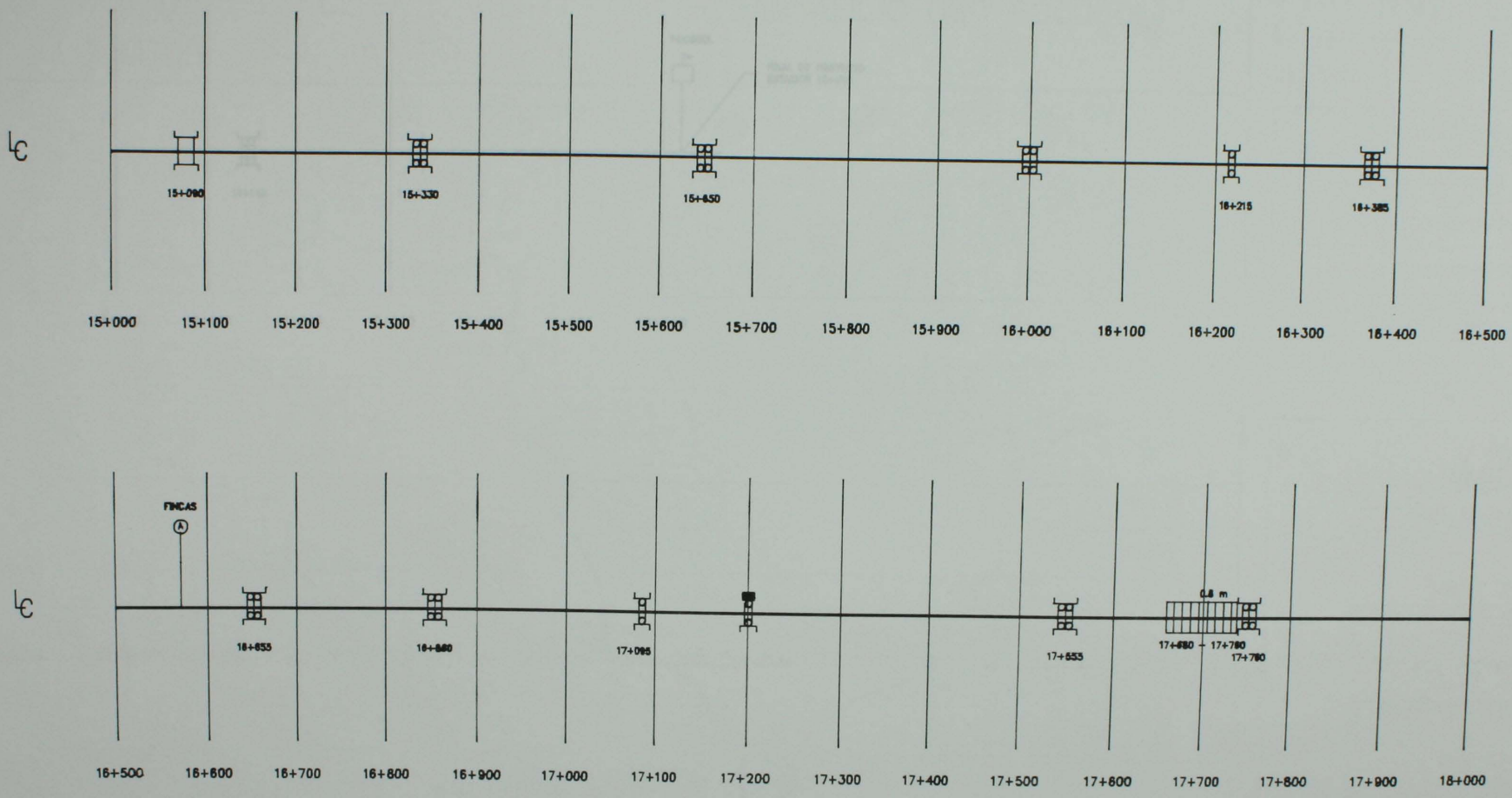




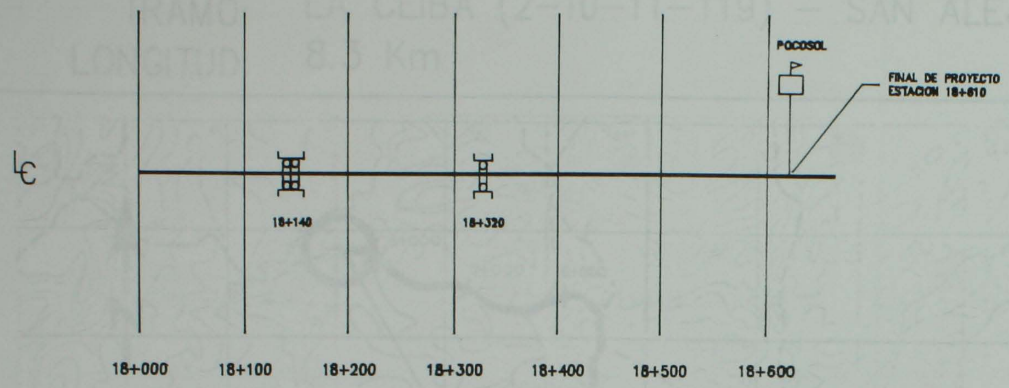
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-120 EL CONCHO - POCOSOL (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8	MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2–10–11–120 EL CONCHO – POCOSOL (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 9	MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-120 EL CONCHO - POCOSOL (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 10 MARZO, 1993



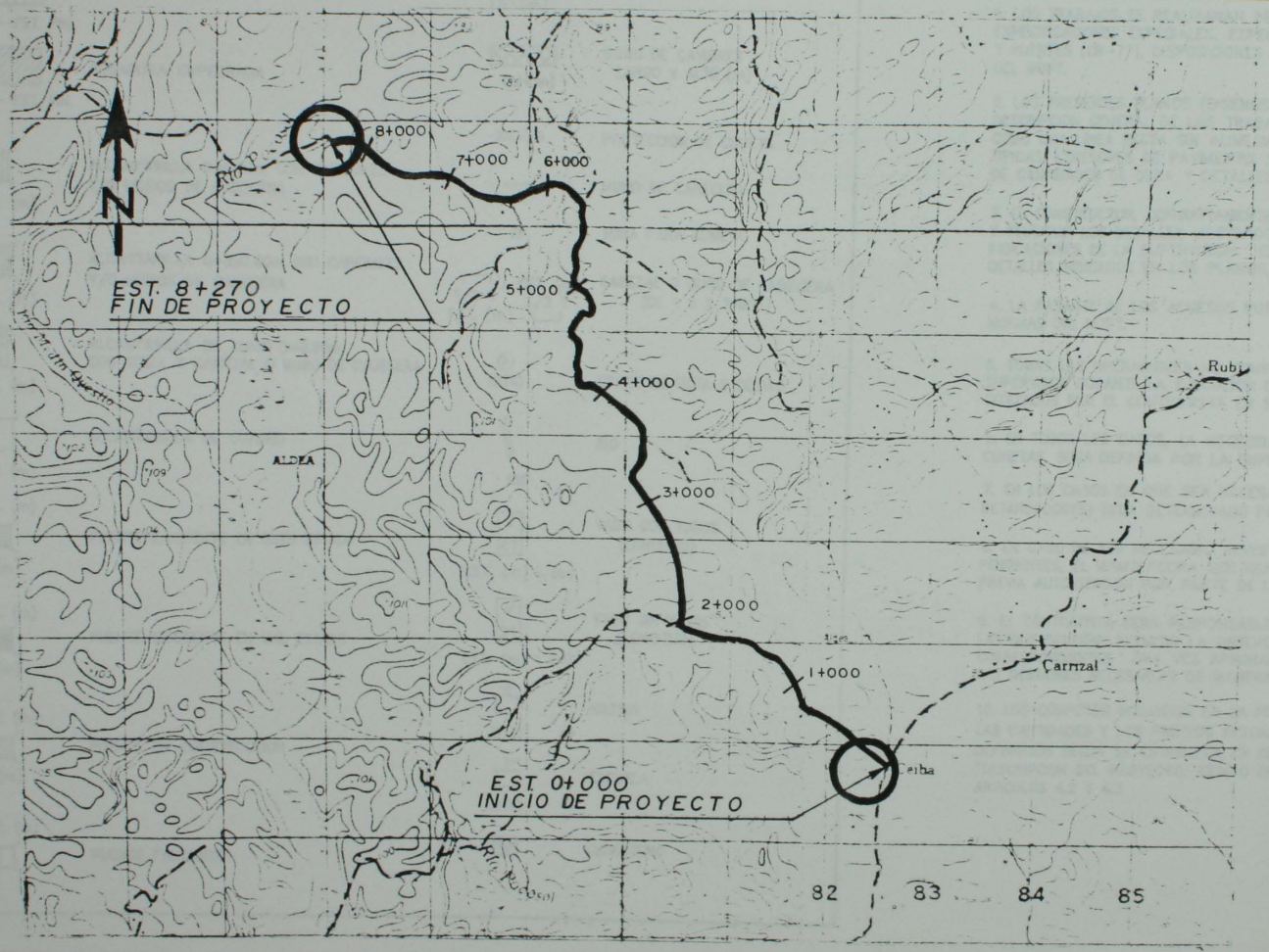
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-120 EL CONCHO - POCOSOL (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 11 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-11-121

TRAMO: LA CEIBA (2-10-11-119) - SAN ALEJO (RIO POCOSOL)

LONGITUD: 8.3 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

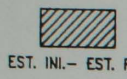
PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA



ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE



RODADURA EMPEDRADA



ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA



ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA



ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA



ALCANTARILLA DE CUADRO



PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO



PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO



PUENTE EN CONSTRUCCION



PUENTE FALTANTE



MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

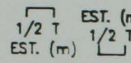


MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA



CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)



CRUCE DE RUTA O DESVIO



RIO



VADO CON TUBOS
(LONGITUD)



VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)



IGLESIA



ESCUELA



CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISENO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISENOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISENO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

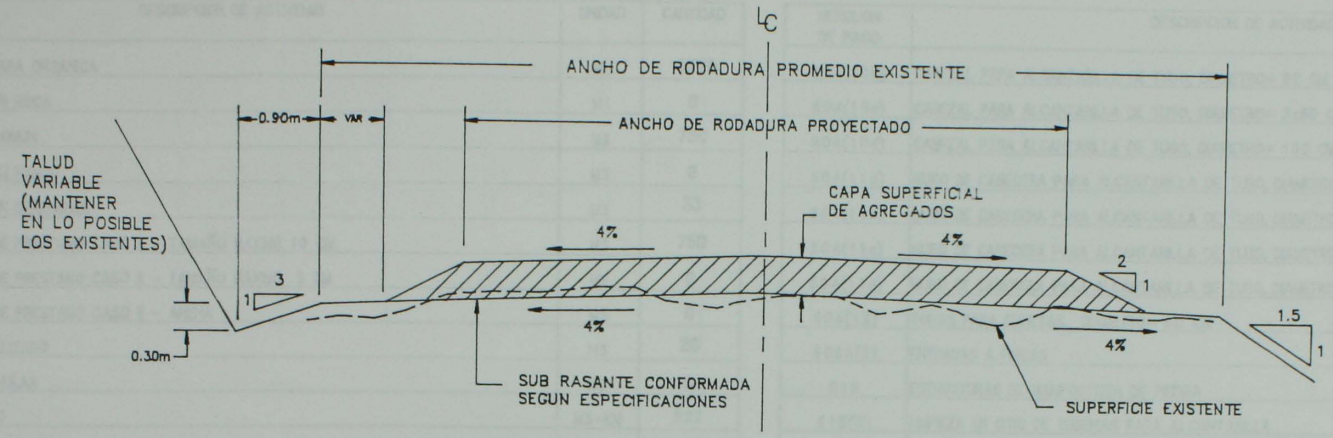
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1983



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2–10–11–121

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 8+270		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.30		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	2.7		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA	LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I		SIN ESCALA	3
					MARZO, 1993

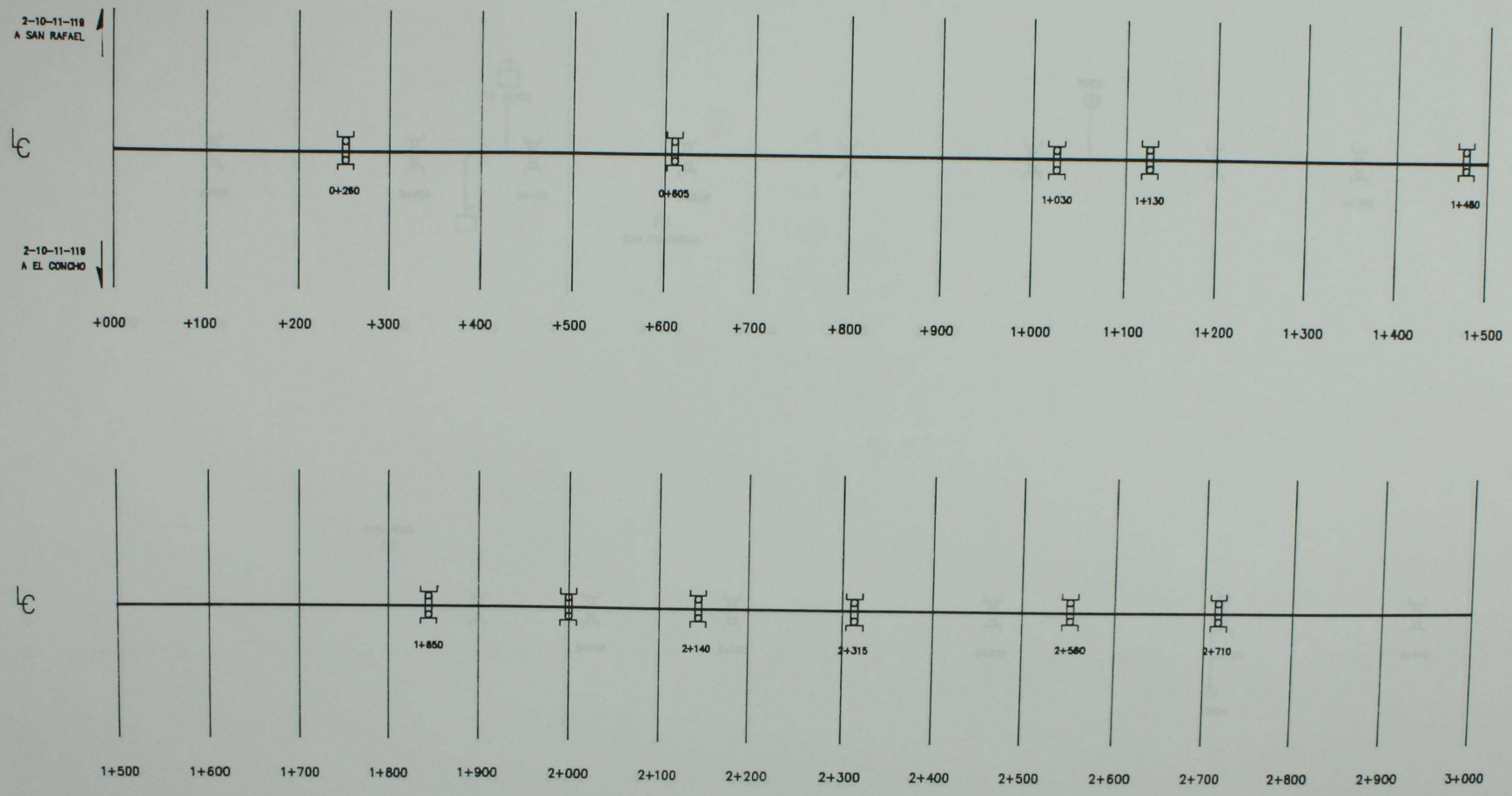
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-11-121

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	8270
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	33
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	827
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	8.27
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	10172
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	17
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	154
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

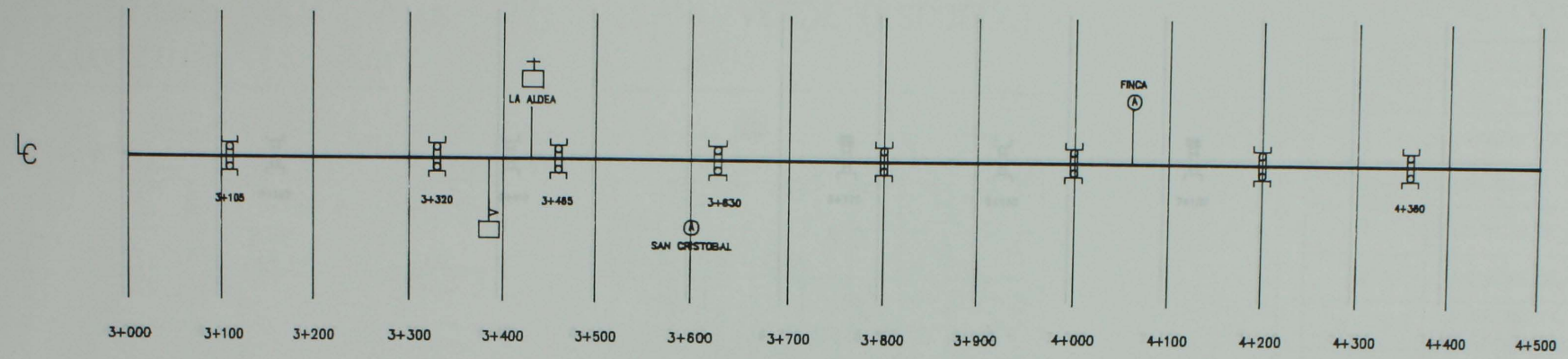
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	42
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	14
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	17
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	4
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	17
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	4
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	33
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	25
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

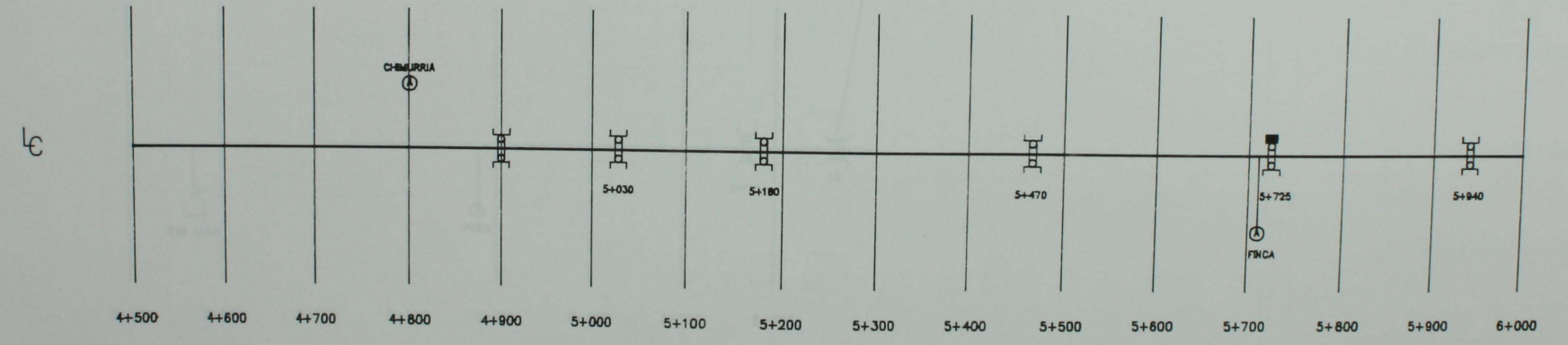
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	4
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA				MARZO, 1993

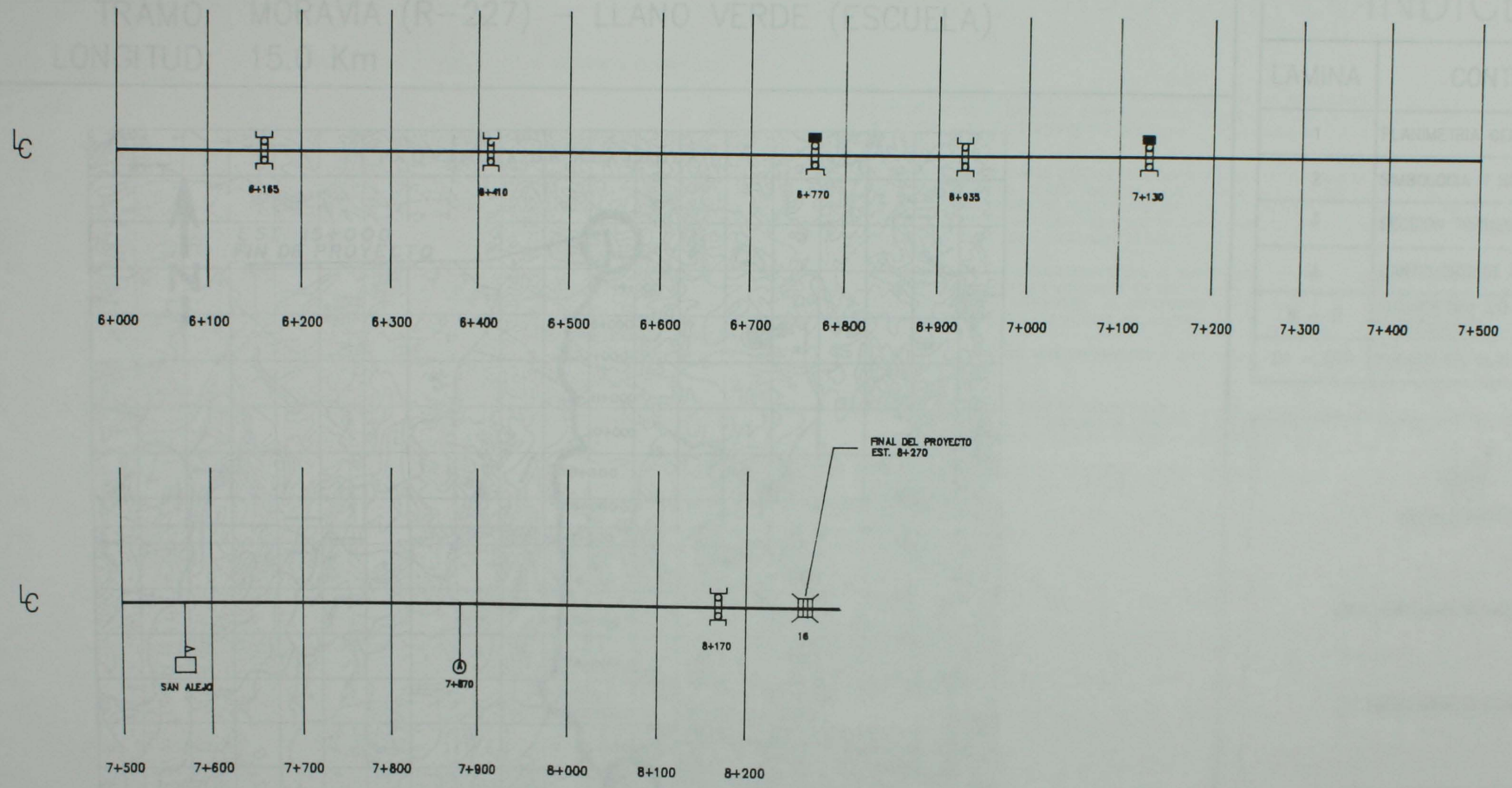


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-121 LA CEIBA (2-10-11-119) - SAN ALEJO (RIO POCOSOL - LIMITE CANTONAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-121 LA CEIBA (2-10-11-119) - SAN ALEJO (RIO POCOSOL - LIMITE CANTONAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993	

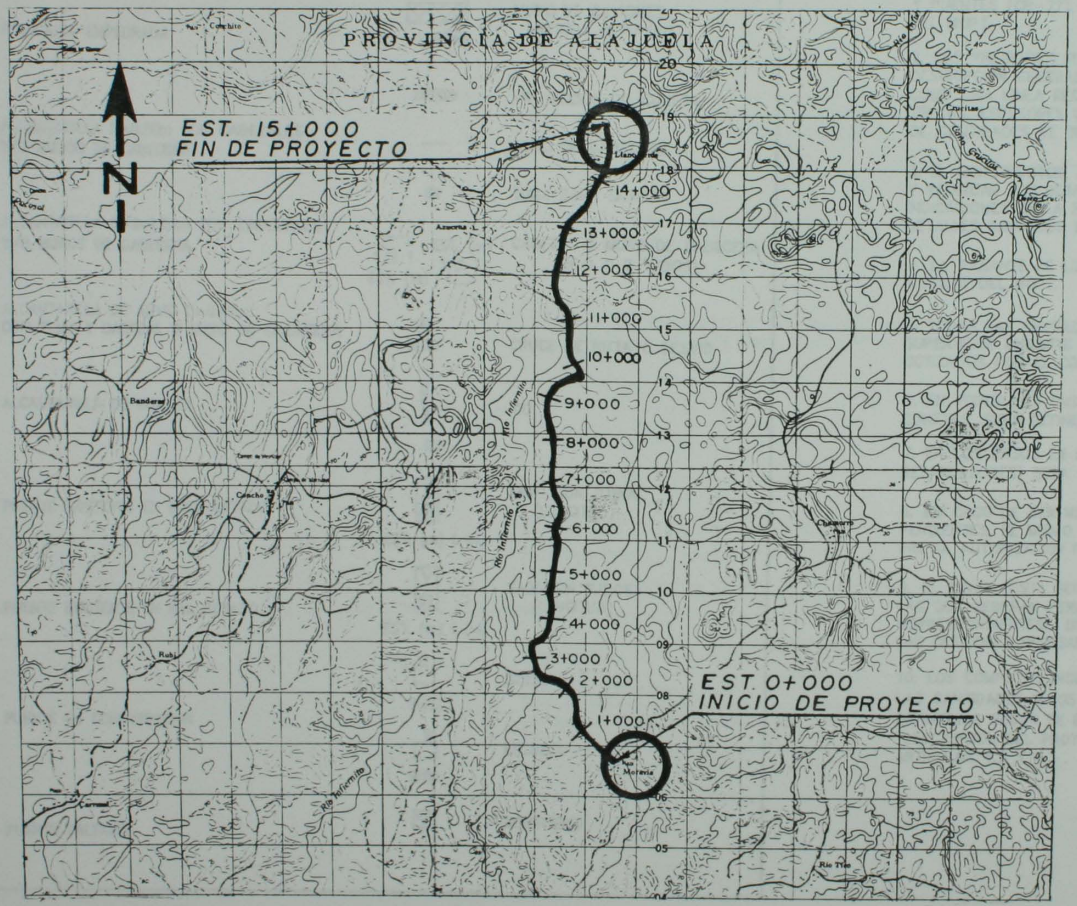


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / 2-10-11-121 LA CEIBA (2-10-11-119) - SAN ALEJO (RIO POCOSOL - LIMITE CANTONAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993	

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-11-123

TRAMO: MORAVIA (R-227) - LLANO VERDE (ESCUELA)

LONGITUD: 15.0 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 9	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

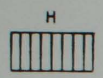
REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA 1:100000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA



ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE



RODADURA EMPEDRADA



ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA



ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA



ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA



ALCANTARILLA DE CUADRO



PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO



PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO



PUENTE EN CONSTRUCCION



PUENTE FALTANTE



MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

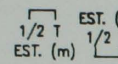


MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA



CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)



CRUCE DE RUTA O DESVIO



RIO



VADO CON TUBOS
(LONGITUD)



VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)



IGLESIA



ESCUELA



CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISENO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISENOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISENO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

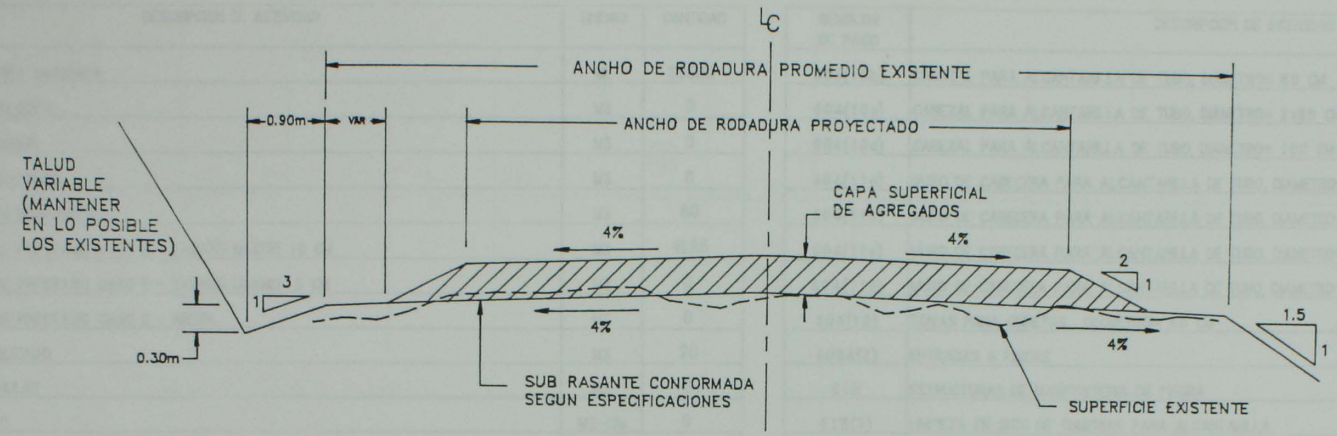
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2–10–11–123

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 15+000		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.13		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

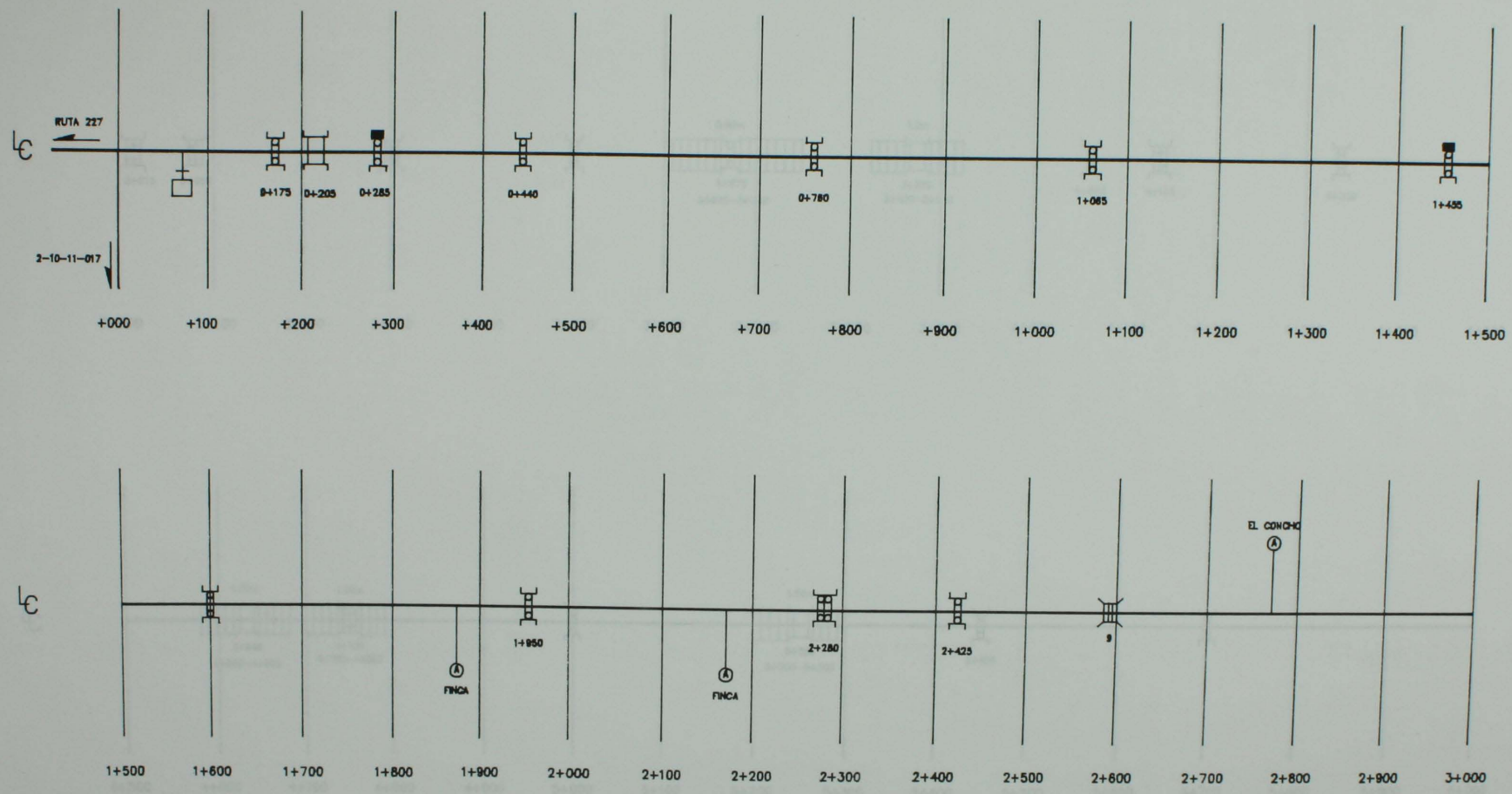
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-11-123

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	15000
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	60
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	4125
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	15
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	6357
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	11
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	176
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	39
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

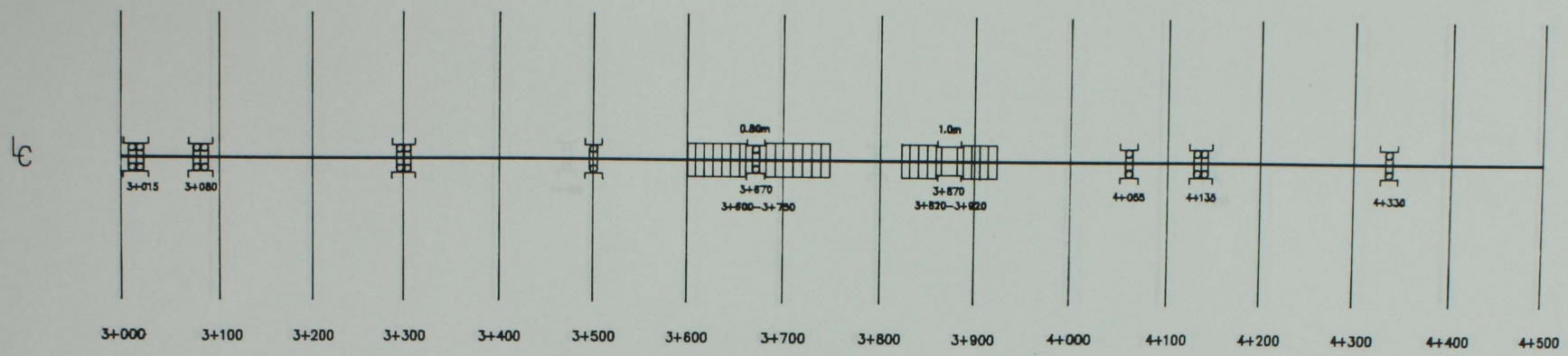
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	48
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	11
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	16
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	4
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	30
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	8
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	30
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	8
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	60
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	25
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	45
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

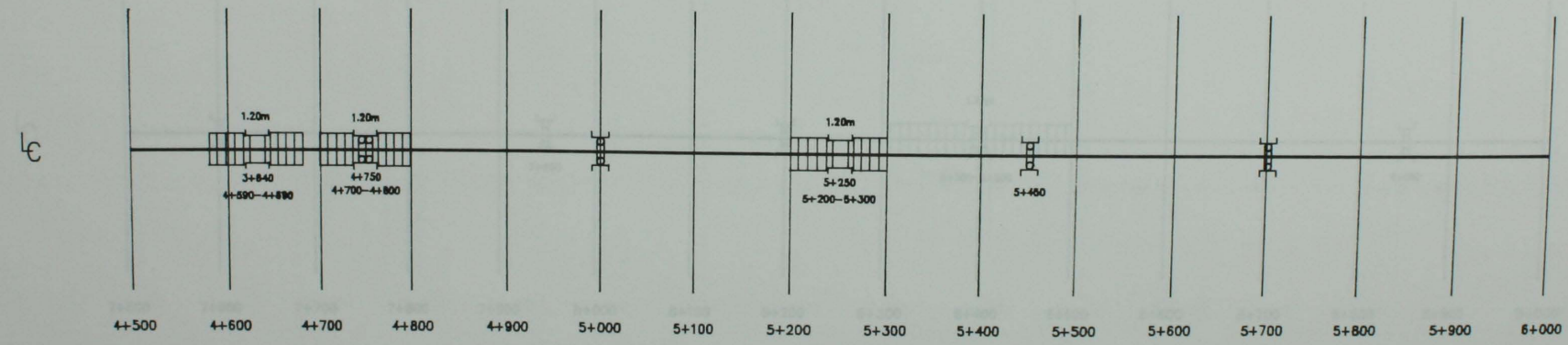
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			CAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA	No.	FECHA	FIRMA	4
						MARZO, 1993

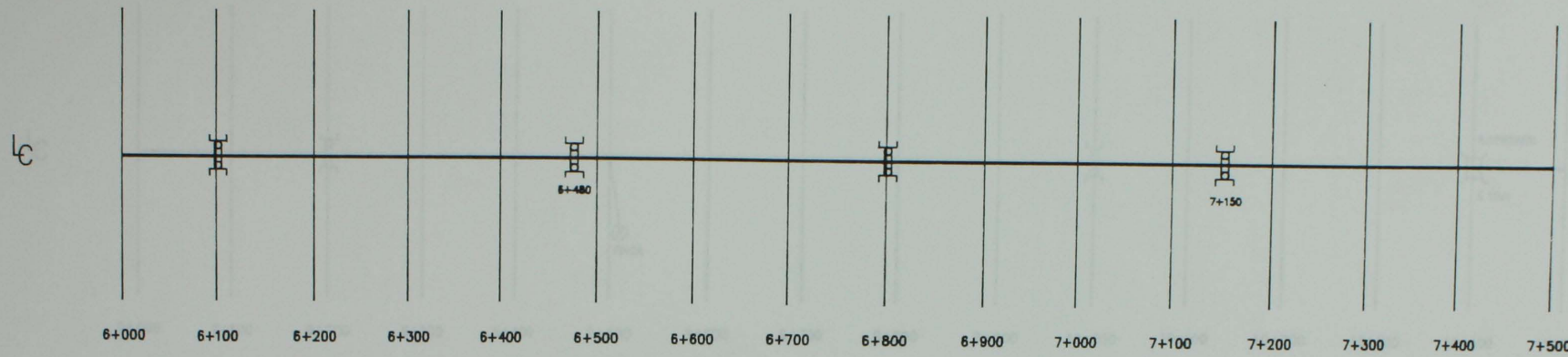


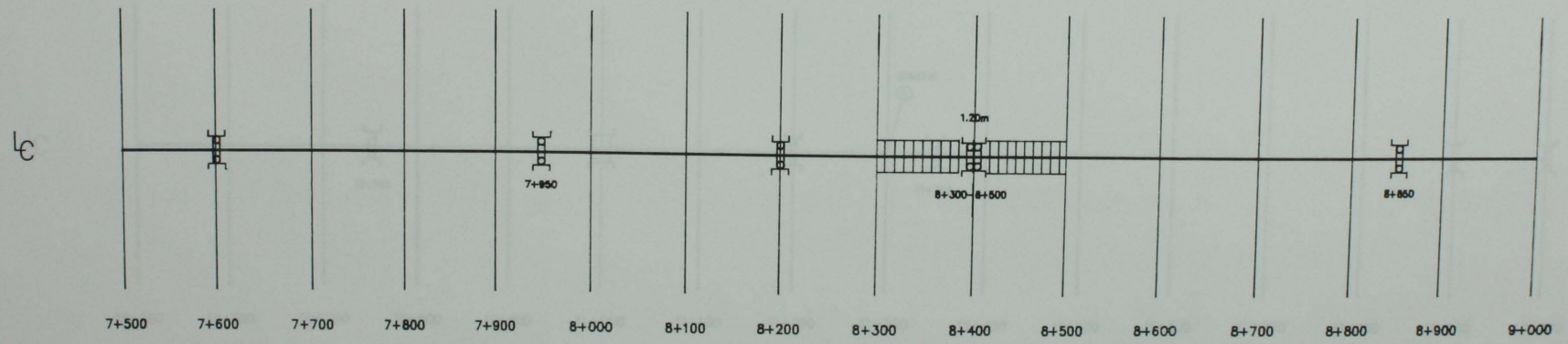
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-123 MORAVIA (R-227) - LLANO VERDE(ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993



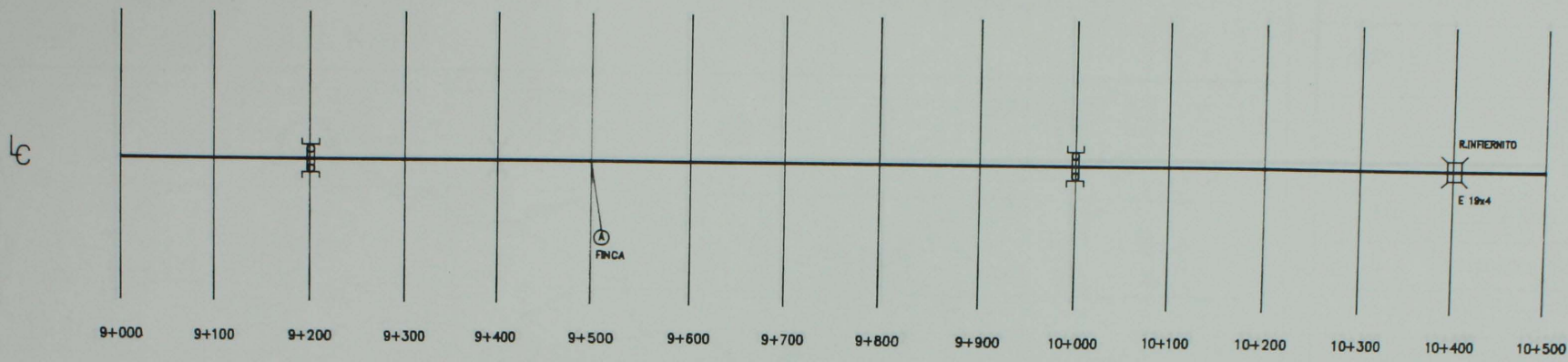


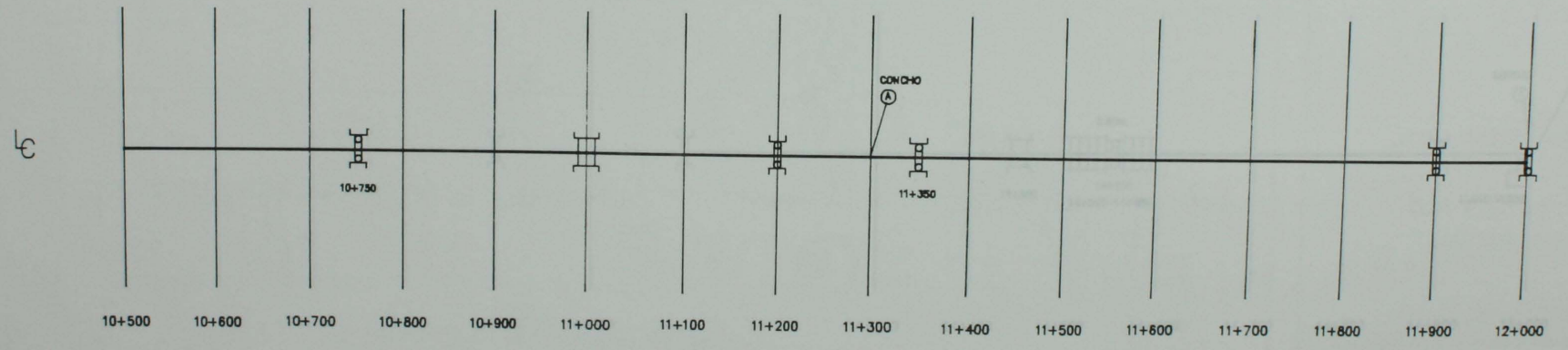
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2–10–11–123 MORAVIA (R–227) – LLANO VERDE (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993



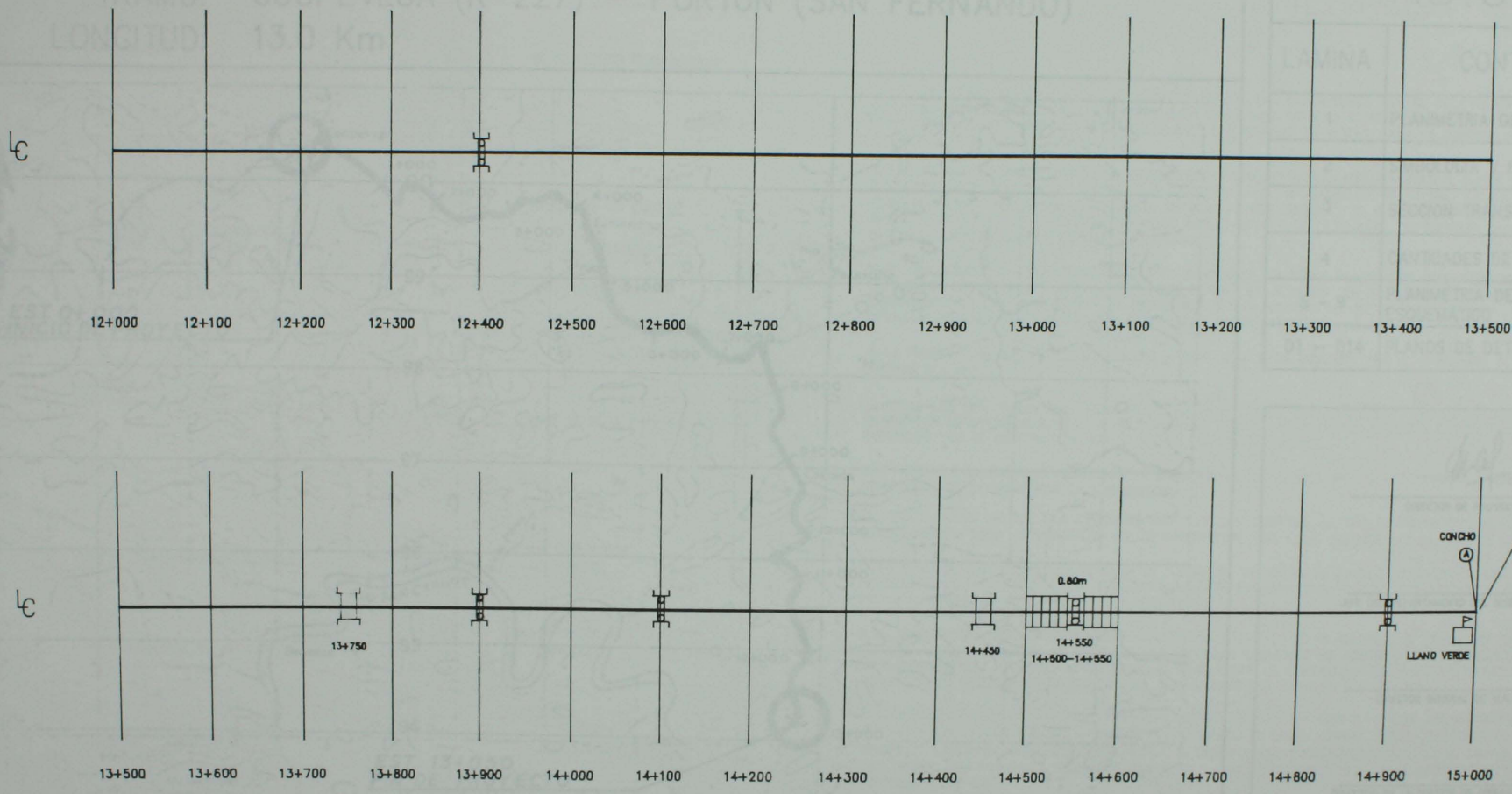


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2–10–11–123 MORAVIA (R–227) – LLANO VERDE (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-123 MORAVIA (R-227) - LLANO VERDE (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8 MARZO, 1993



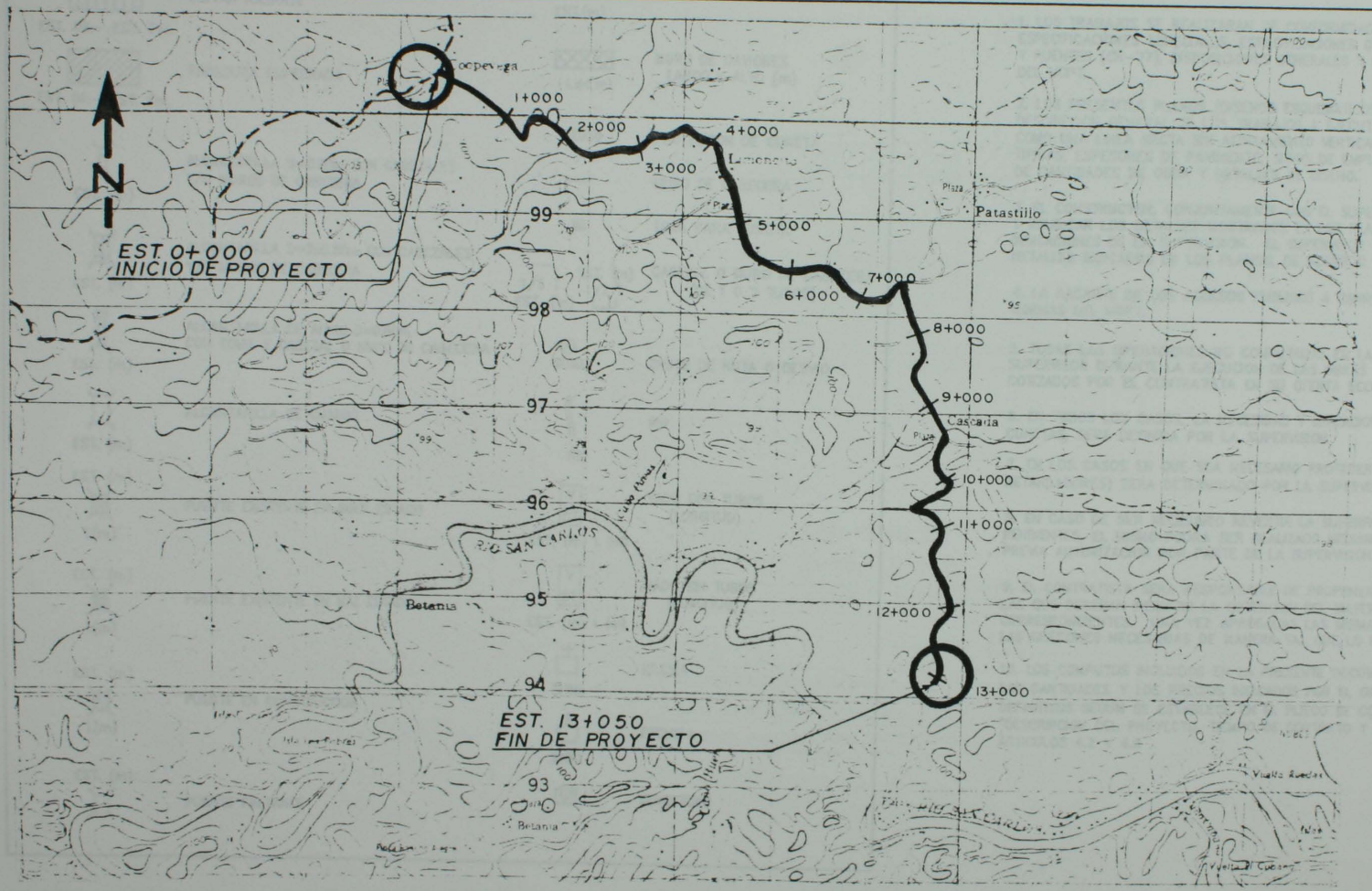
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS **PUBLICAS** Y TRANSPORTES DIVISION DE **OBRAS** PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2–10–11–123 MORAVIA (R–227) – LLANO VERDE (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 9 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-11-125

TRAMO: COOPEVEGA (R-227) - PORTON (SAN FERNANDO)

LONGITUD: 13.0 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 9	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m) L(m) — PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m) L(m) — PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m) L(m) — PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m) — PUENTE FALTANTE

MP EST.(m) — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

MURO DE GAVIONES LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m) / EST. (m) 1/2 T — CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A SITIO — CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT EST. (m) L (m) — VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V ST EST. (m) L (m) — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO — IGLESIA

SITIO — ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

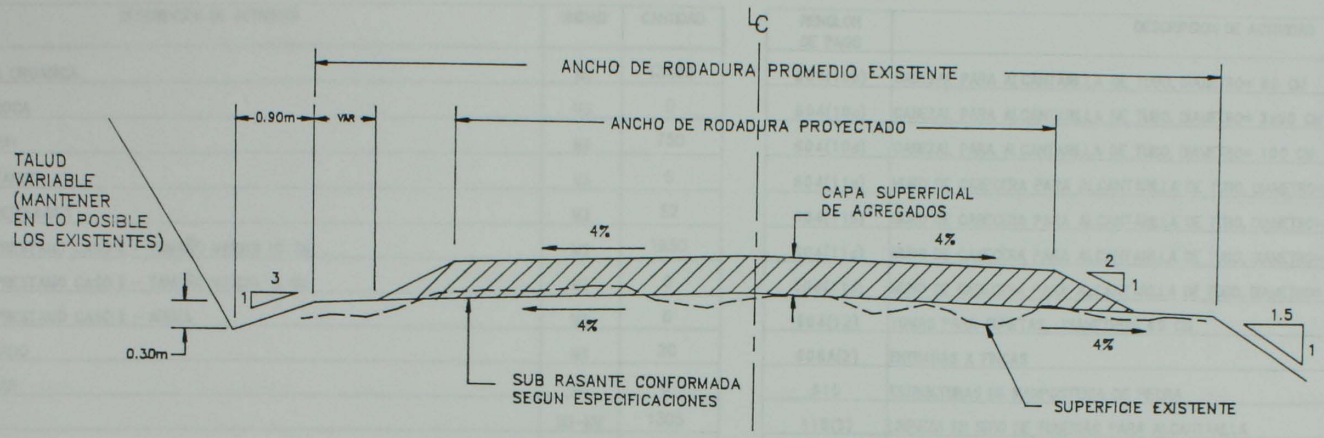
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	No.	FECHA	FIRMA	2
						MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2–10–11–125

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 13+050		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.19		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	2.7		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-11-125

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	13050
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	52
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	1650
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	1305
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	13.05
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	9620
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	44
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	149
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	6
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	45
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	8
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	14
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	8
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	26
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	7
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	26
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	7
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	100
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	50
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	52
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	250
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	88
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	16
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	39
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

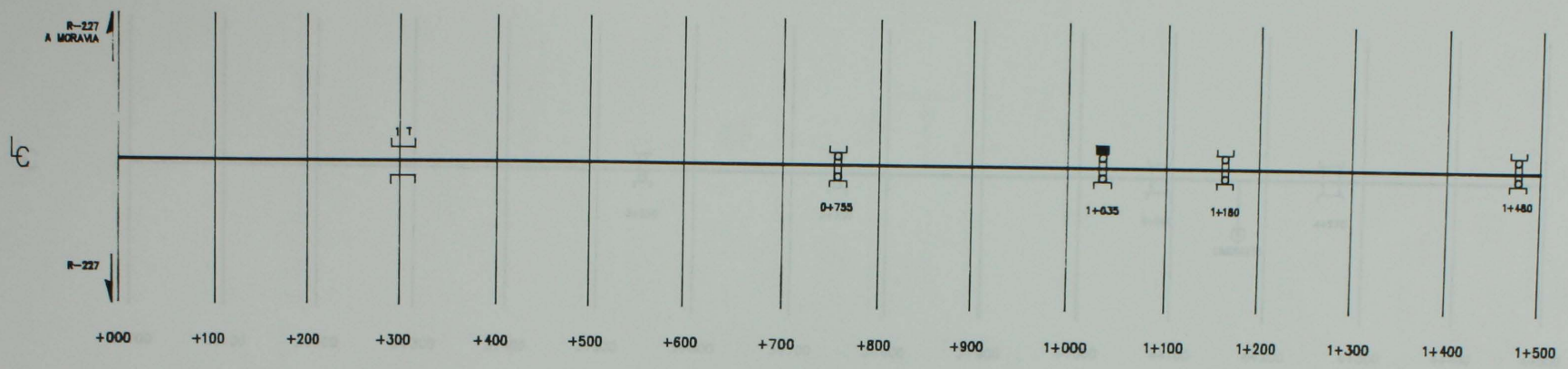
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

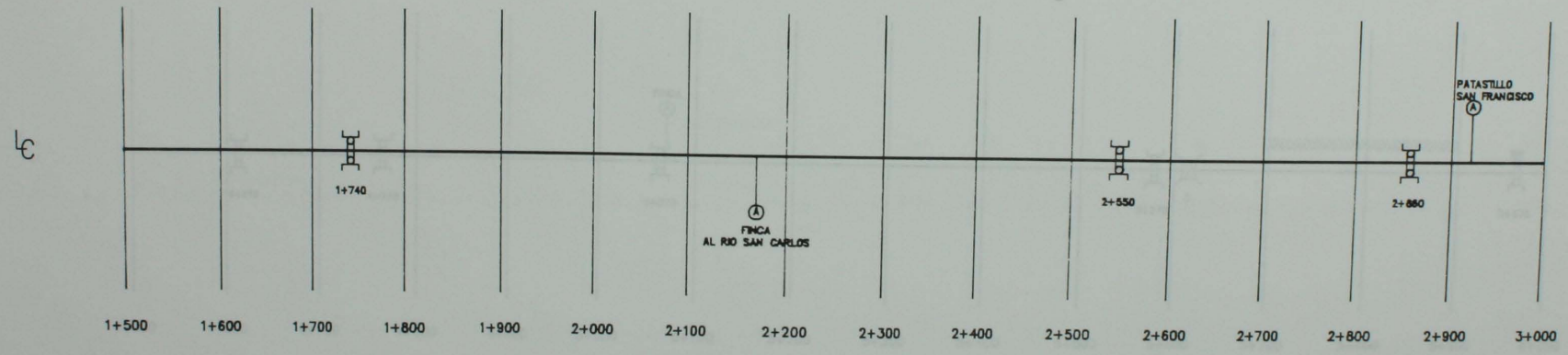
CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

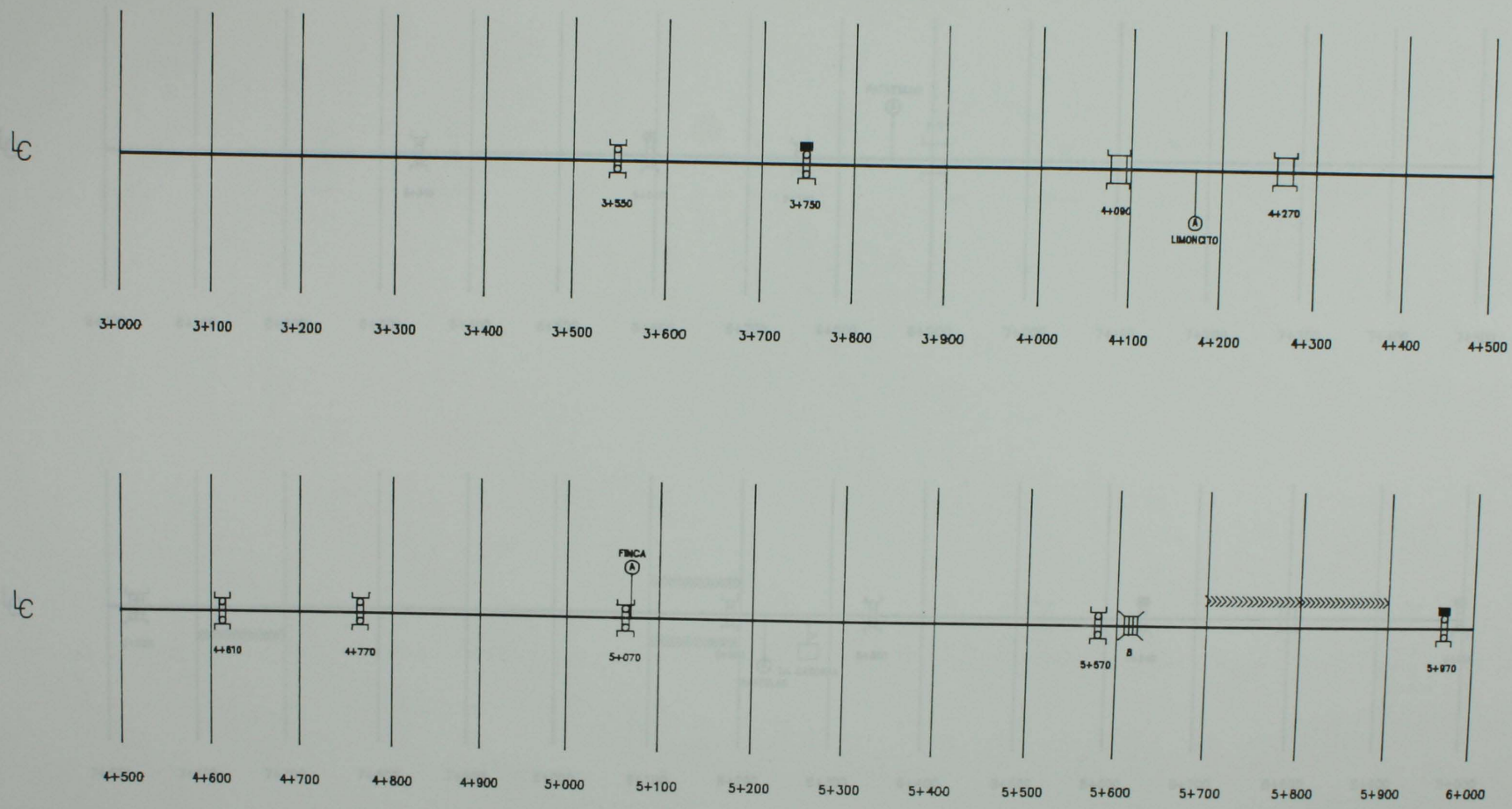
LAMINA No. 4

MARZO, 1993

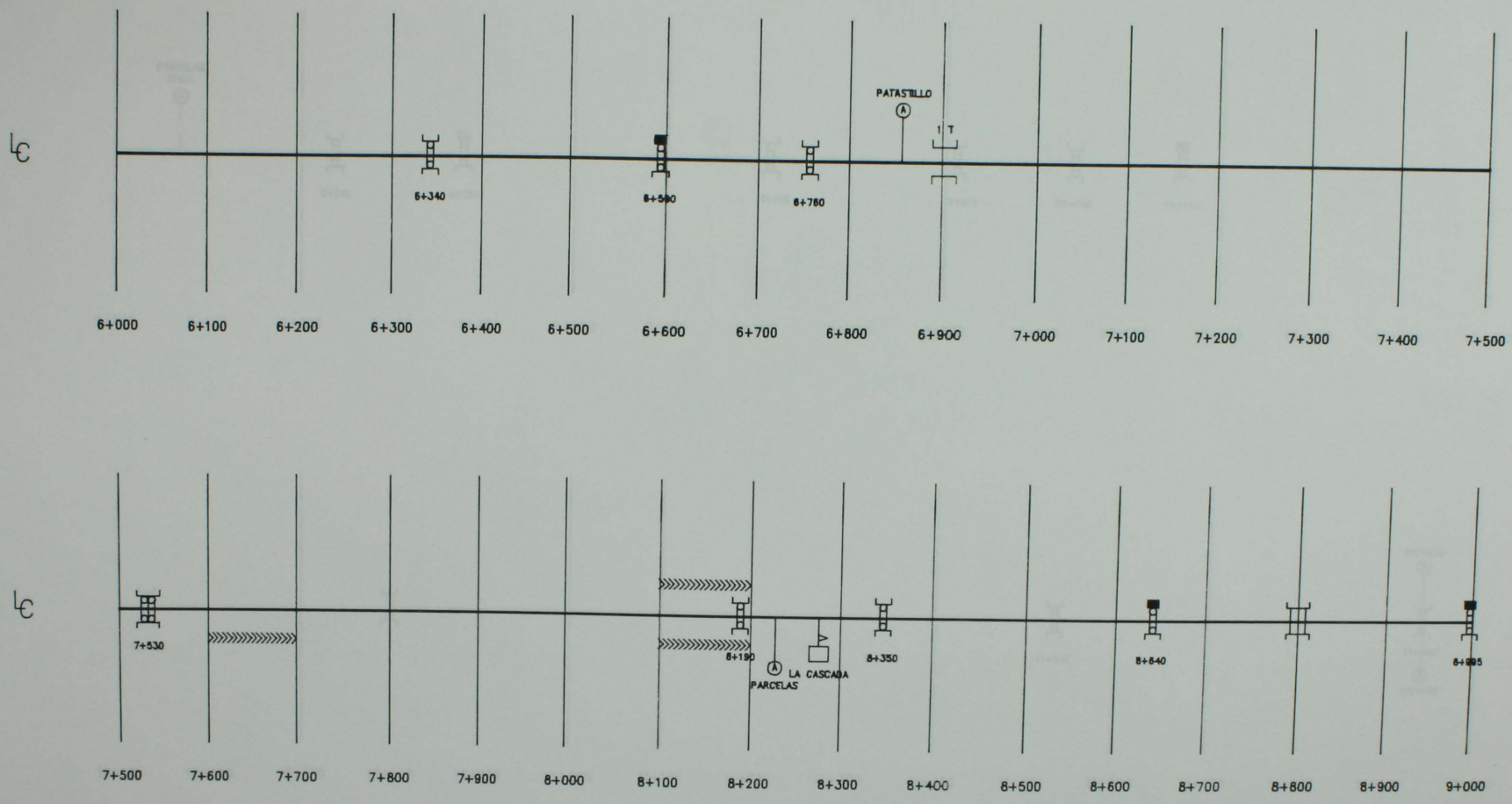




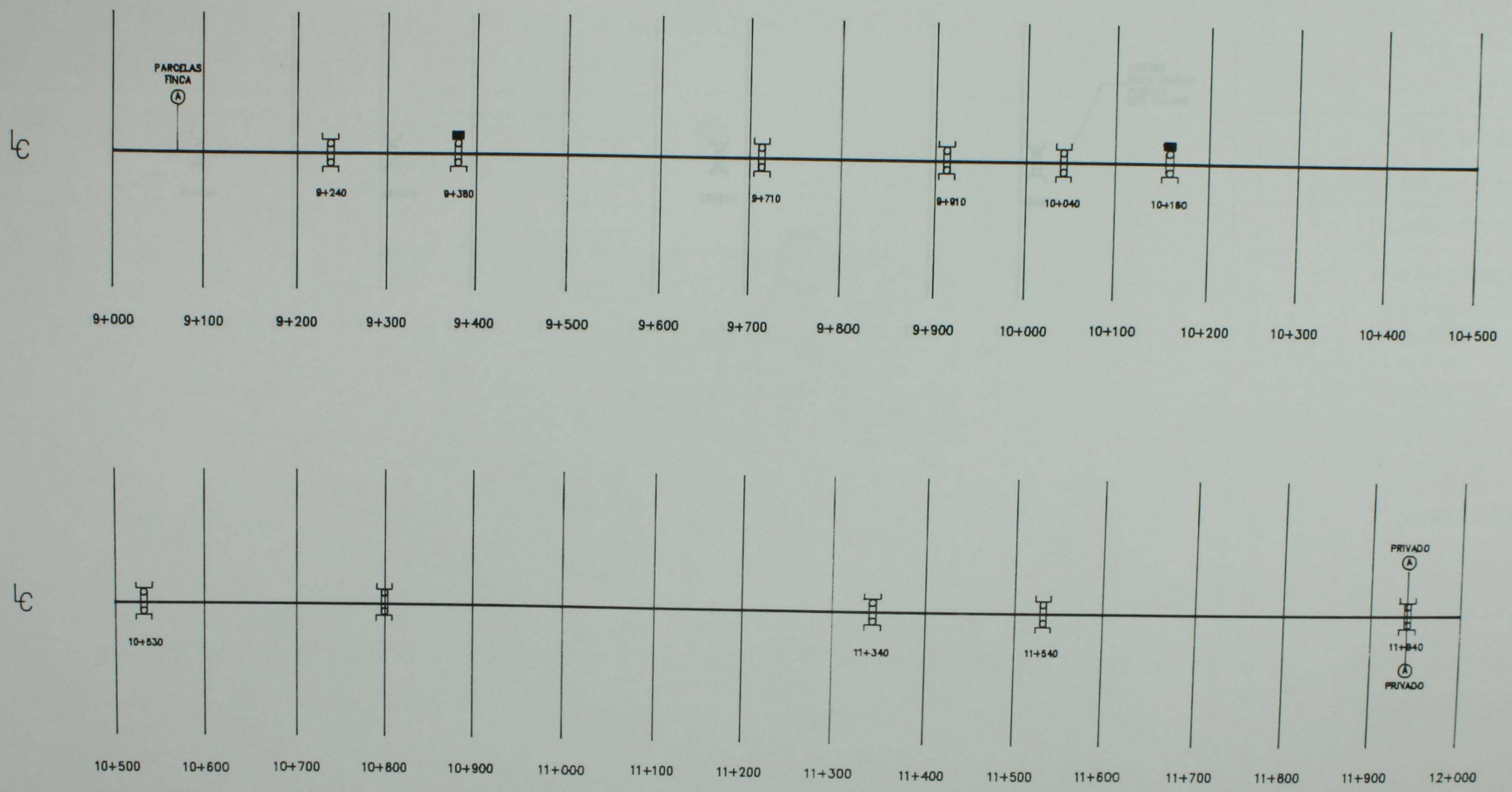
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-125 COOPEVEGA (R-227) - PORTON (SAN FERNANDO)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 5 MARZO, 1993



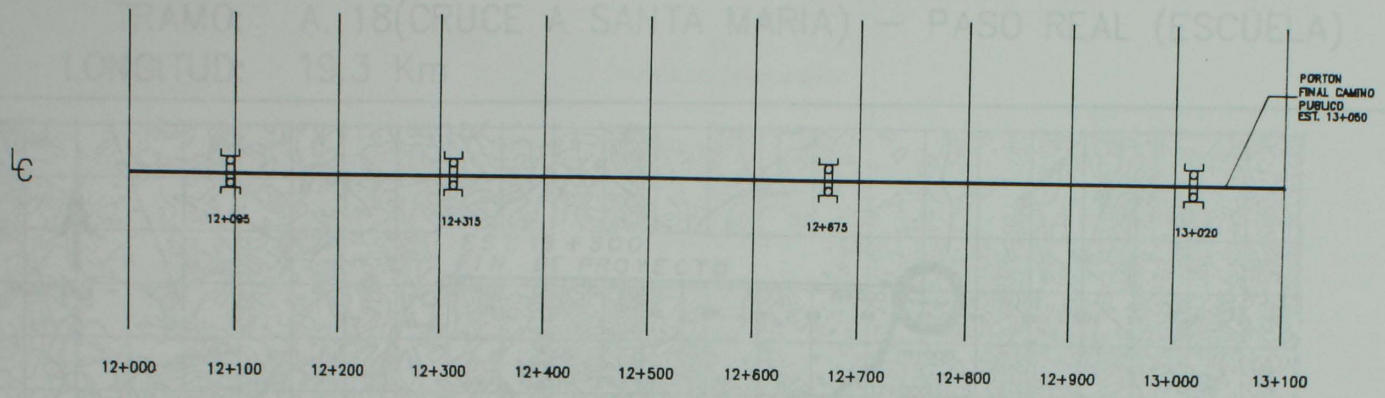
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-125 COOPEVEGA (R-277) – PORTON (SAN FERNANDO)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-125 COOPEVEGA (R-227) – PORTON (SAN FERNANDO)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-125 COOPEVEGA (R-227) - PORTON (SAN FERNANDO)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8 MARZO, 1993



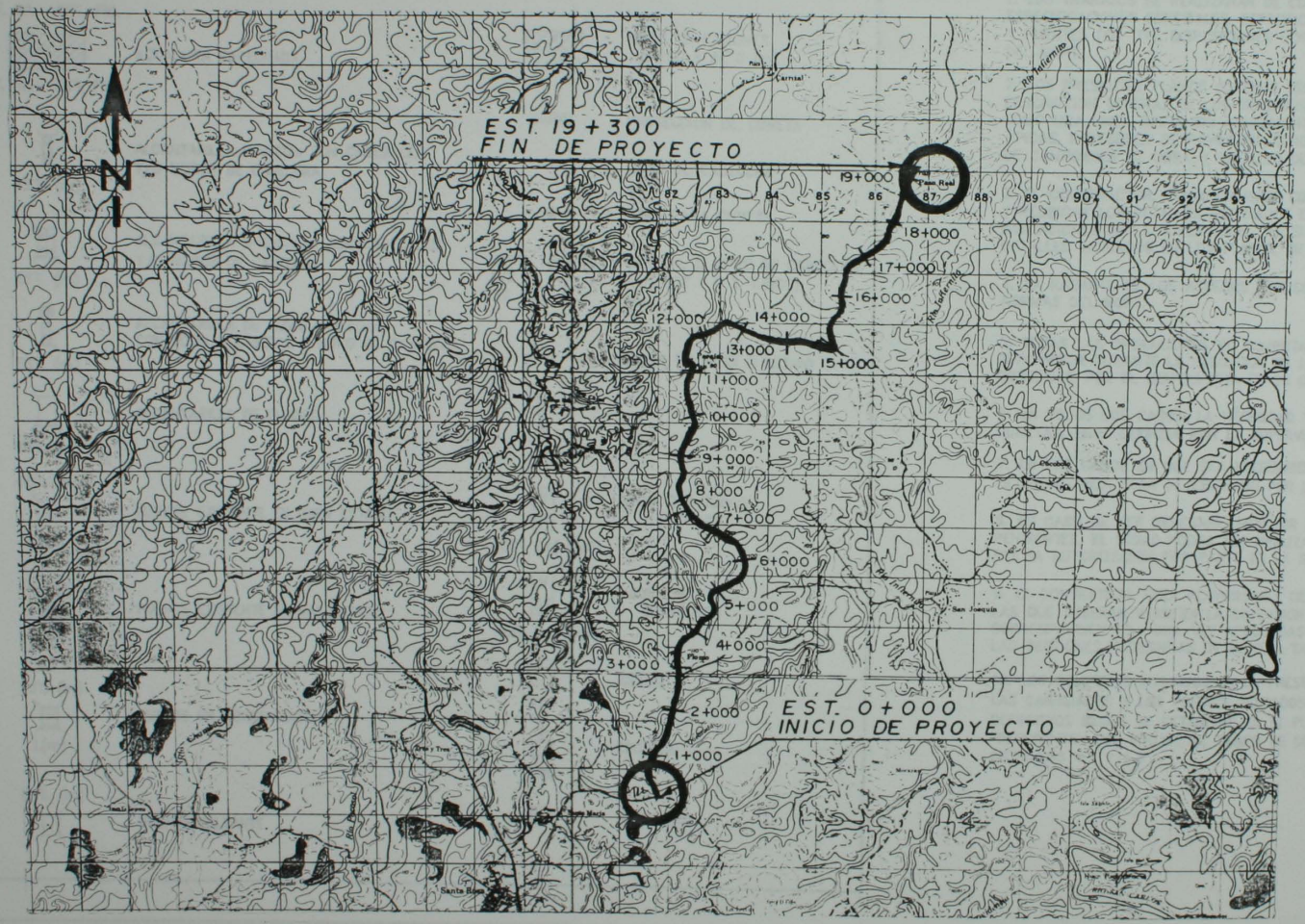
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-125 COOPEVEGA (RUTA 227) - PORTON (SAN FERNANDO)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 9 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: 2-10-11-150

TRAMO: A. 18(CRUCE A SANTA MARIA) - PASO REAL (ESCUELA)

LONGITUD: 19.3 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 11	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

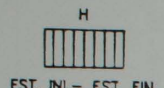
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1:100000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA



ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE



RODADURA EMPEDRADA



ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA



ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA



ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA



ALCANTARILLA DE CUADRO



PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO



PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO



PUENTE EN CONSTRUCCION



PUENTE FALTANTE



MEJORAMIENTO PLANIMETRICO



MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)



PROTECCION DE CUNETA



MURO DE CABECERA



TOMA PARA CUNETA



CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)



CRUCE DE RUTA O DESVIO



RIO



VADO CON TUBOS
(LONGITUD)



VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)



IGLESIA



ESCUELA



CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

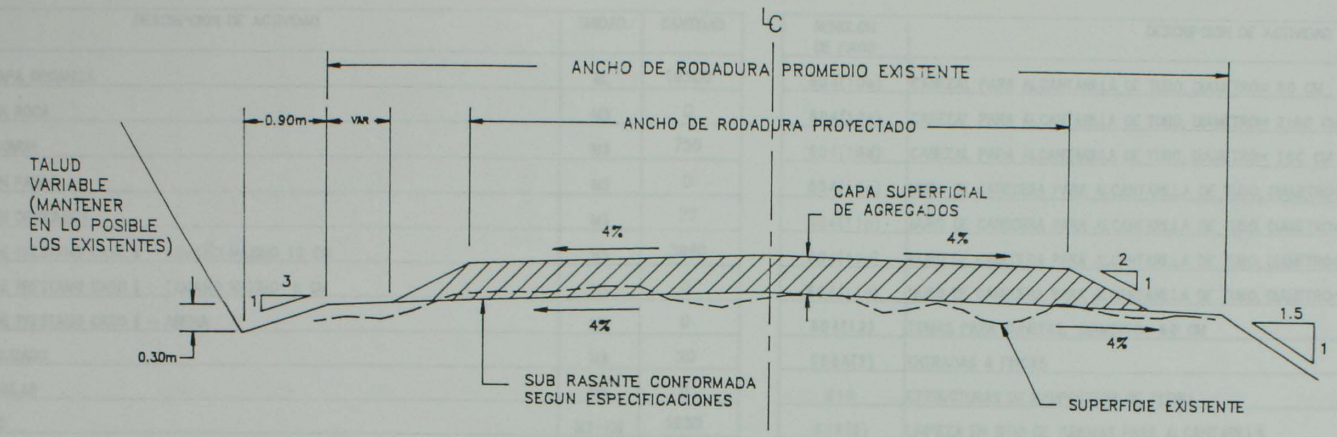
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No.	FECHA	FIRMA	LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-11-150

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 19+300		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

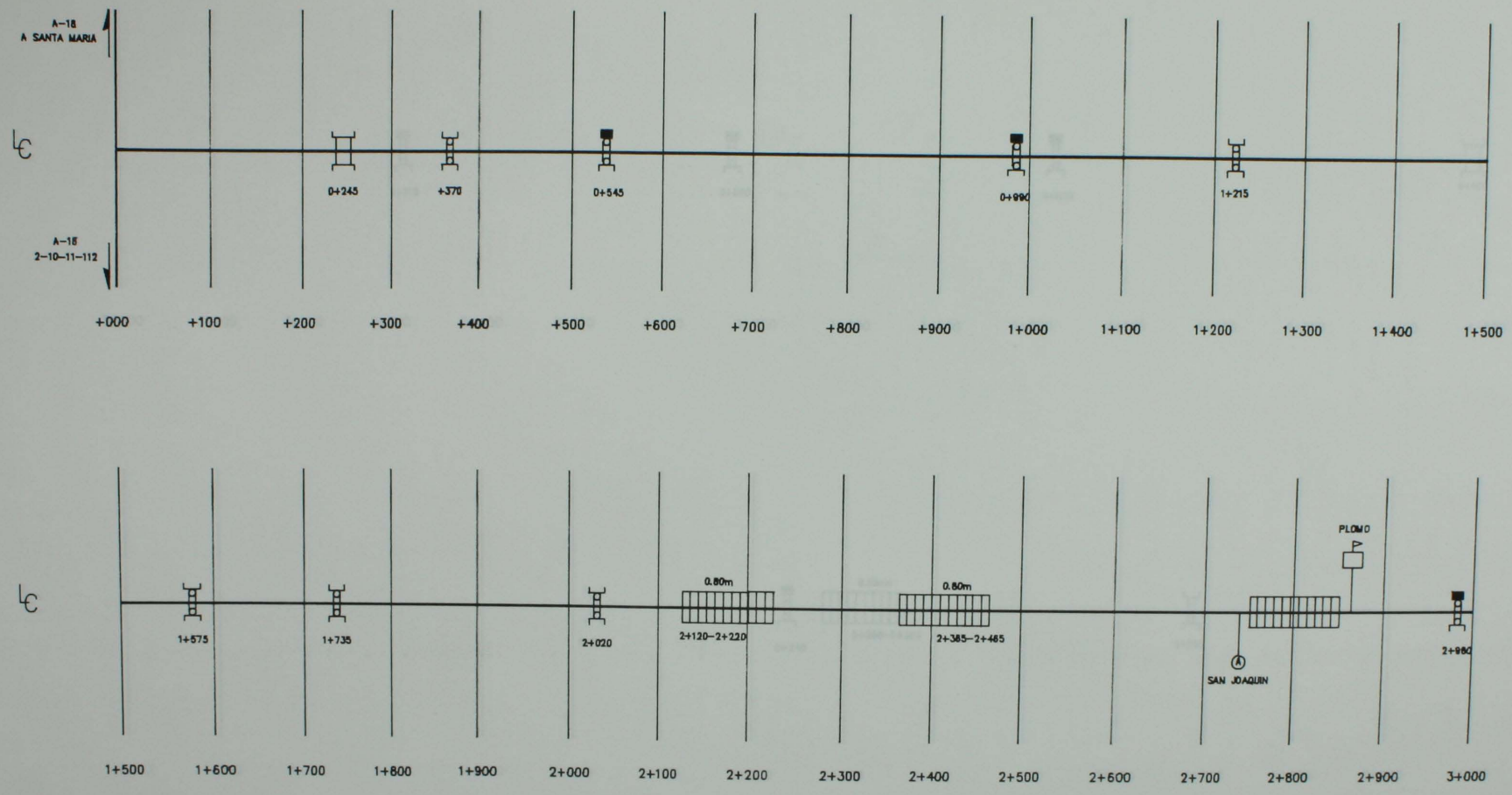
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: 2-10-11-150

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	19300
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	77
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	3940
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	1930
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	19.30
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	7141
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	94
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	160
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	28
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

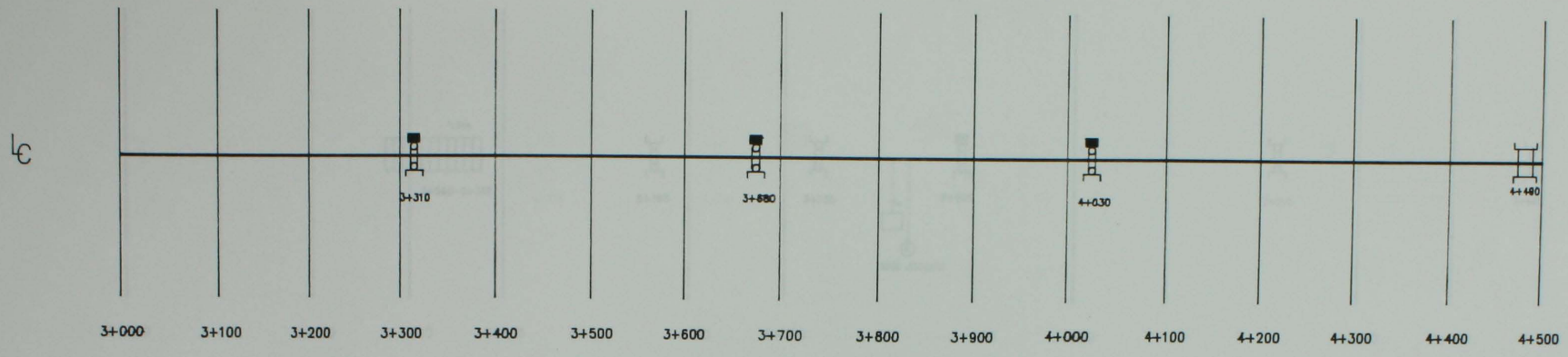
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	44
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	8
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	17
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	15
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	3
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	17
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	39
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	10
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	39
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	10
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	44
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	22
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	77
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	110
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	39
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	22
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	58
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

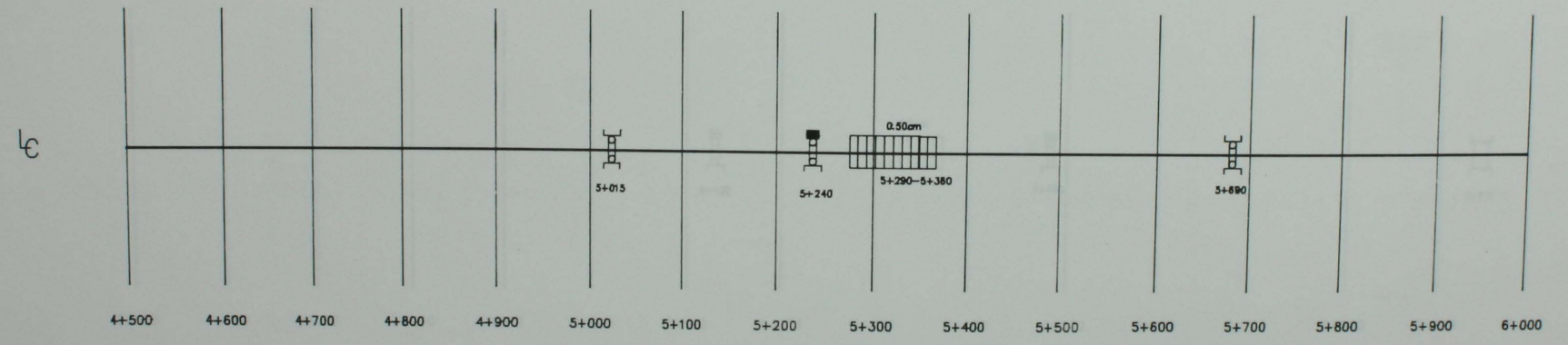
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993



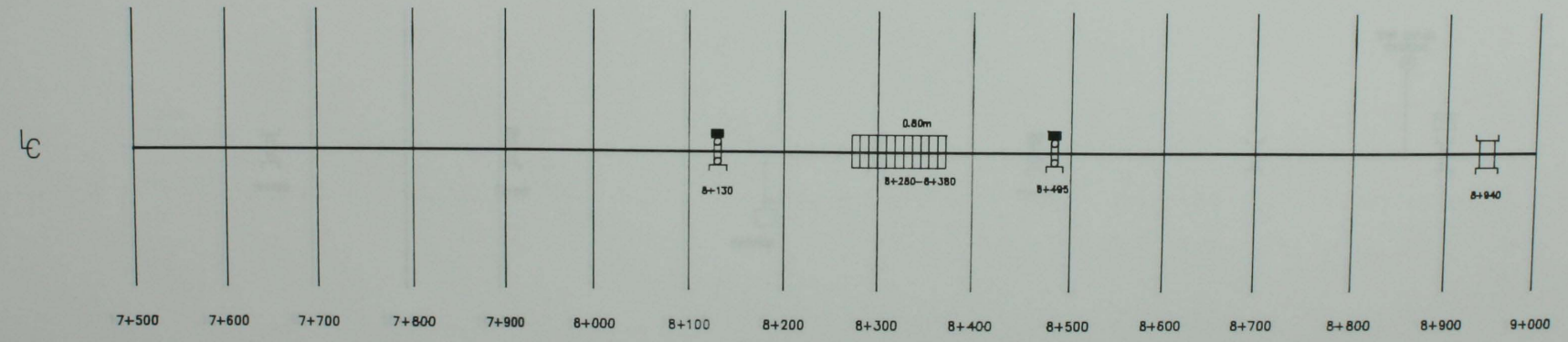
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-150 A-18(CRUCE A SANTA MARIA) - PASO REAL(ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993



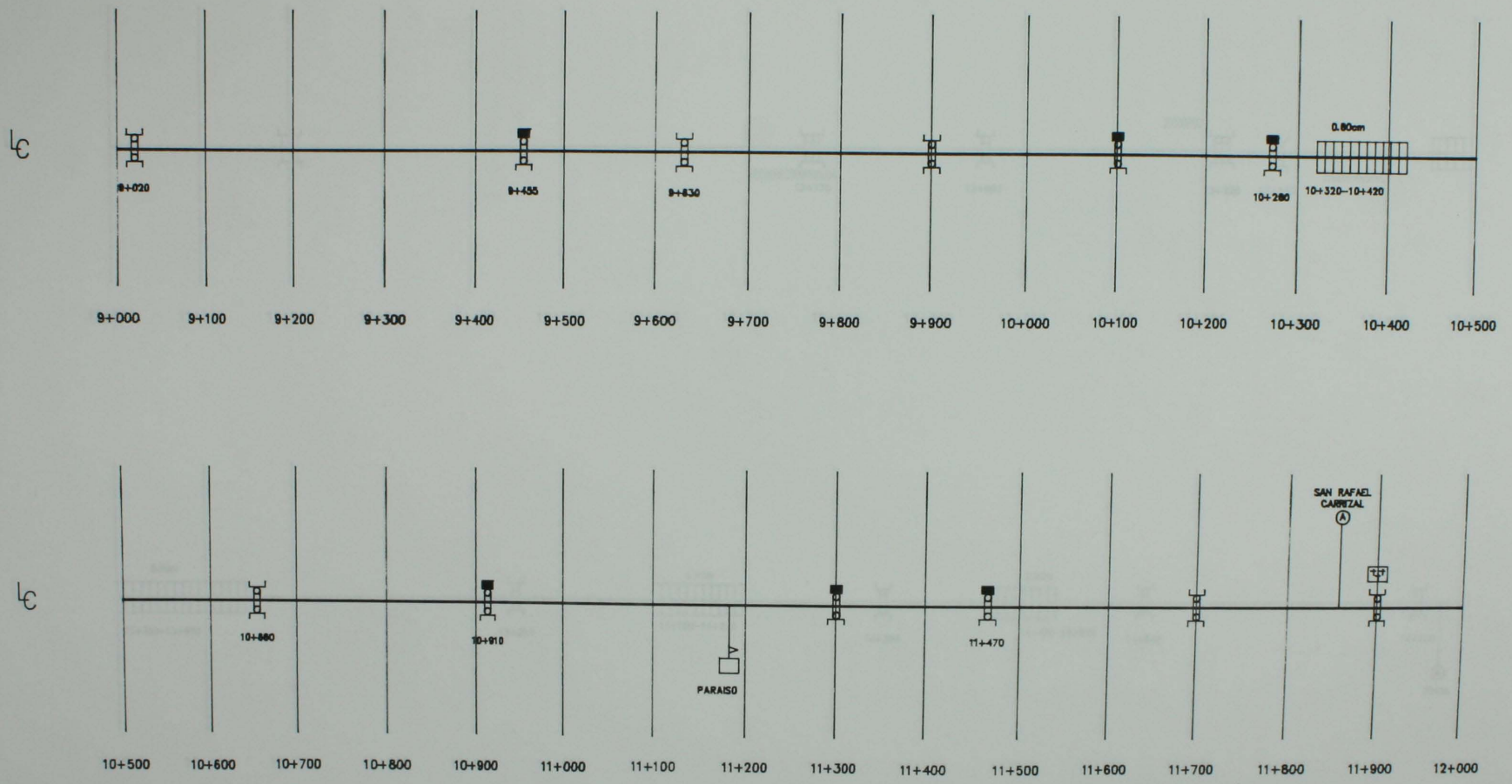


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS /CAMINO 2-16-11-150 A-18(CRUCE A SANTA MARIA) - PASO REAL(ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993

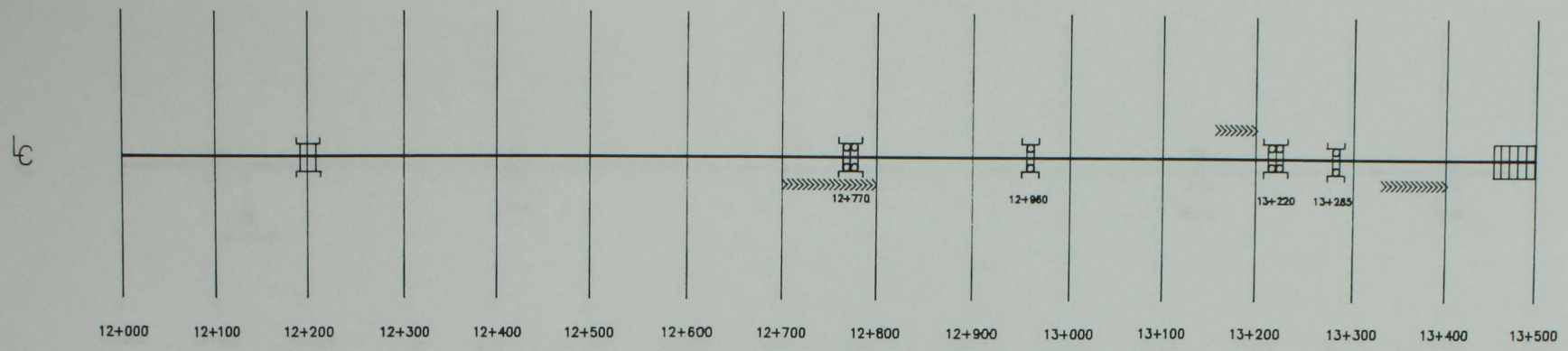


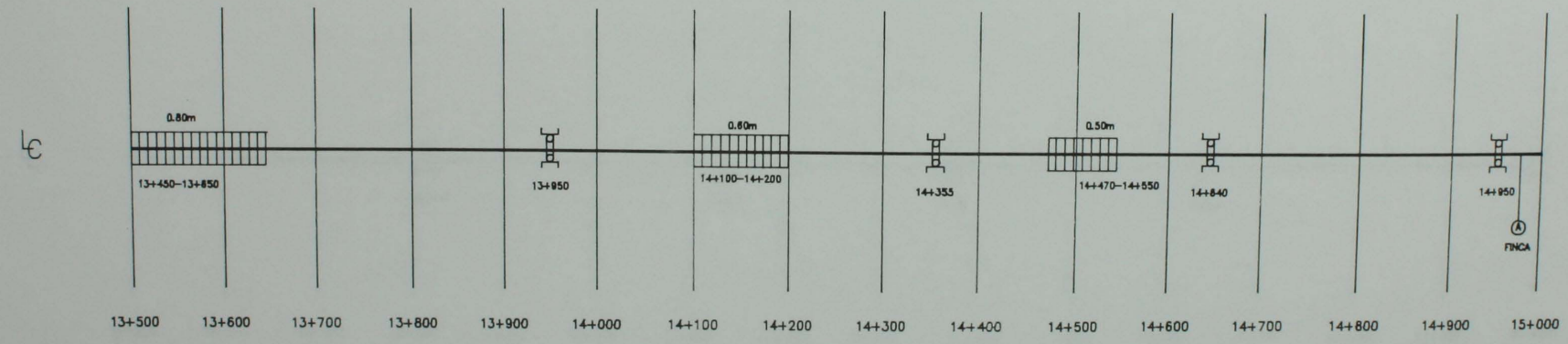


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2–10–11–150 A–18(CRUCE A SANTA MARIA) – PASO REAL(ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993	

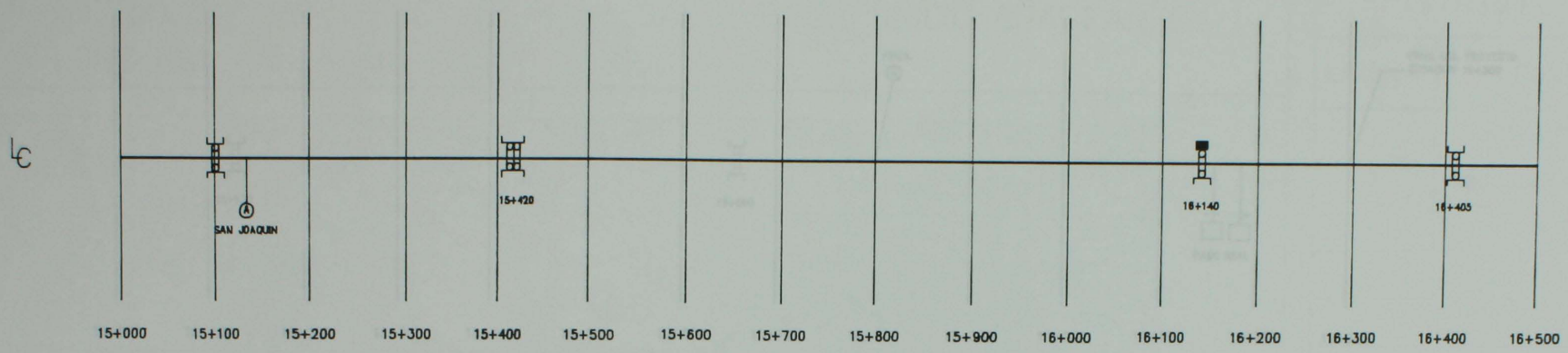


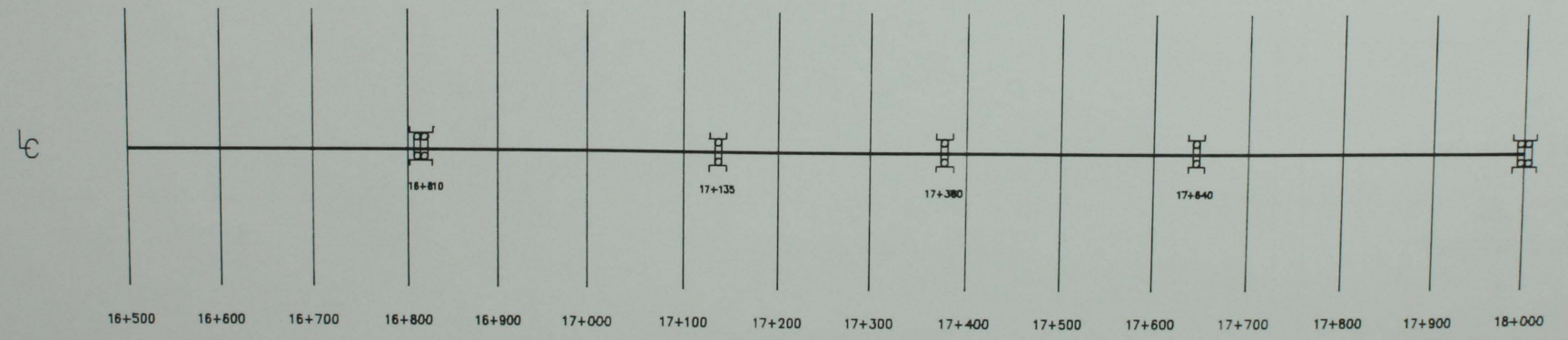
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2–10–11–150 A–18(CRUCE A SANTA MARIA) – PASO REAL(ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8 MARZO, 1993



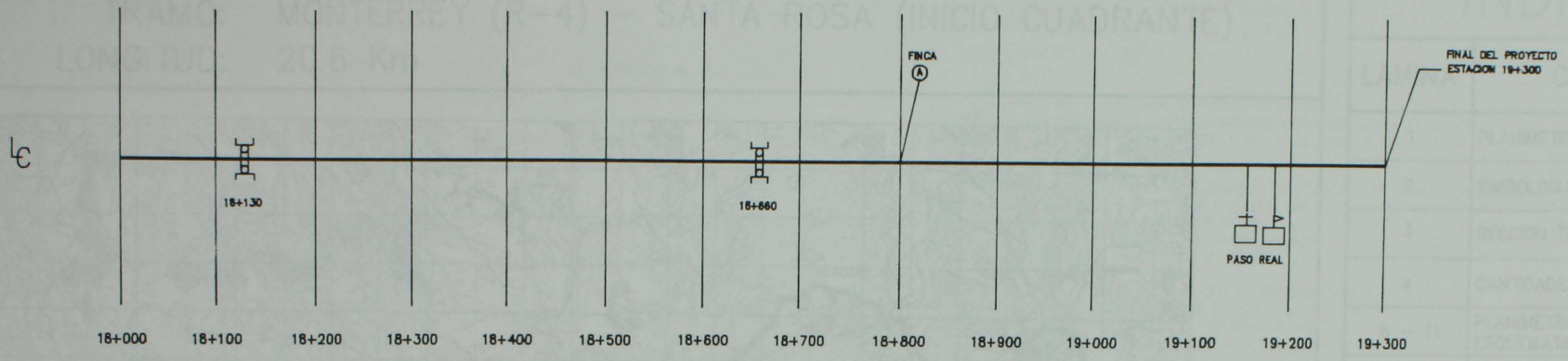


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2–10–11–150 A–18(CRUCE A SANTA MARIA) – PASO REAL(ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 9	MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-150 A-18(CRUCE A SANTA MARIA) - PASO REAL(ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 10	MARZO, 1993

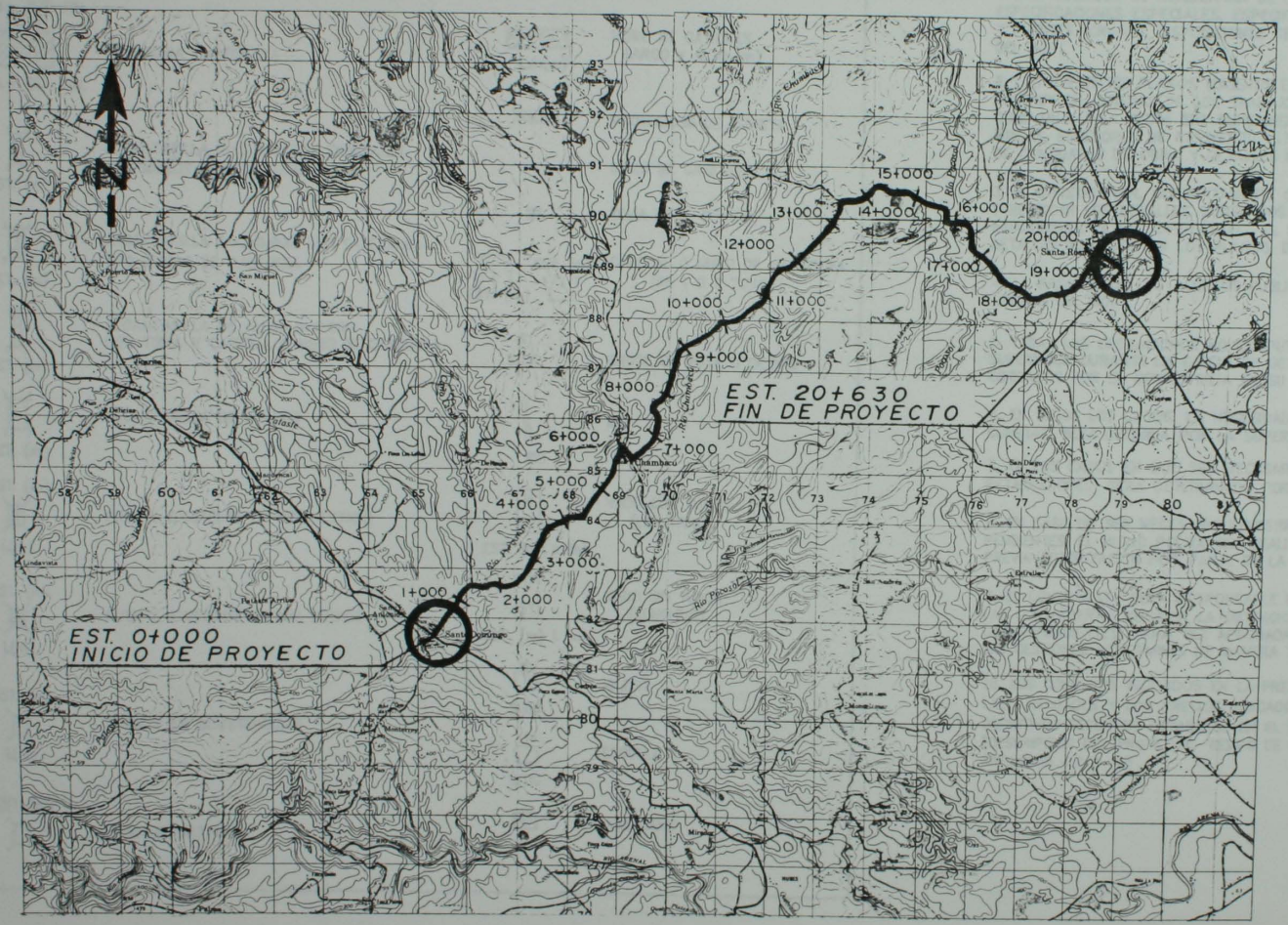


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / CAMINO 2-10-11-150 A-18(CRUCE A SANTA MARIA) - PASO REAL(ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 11 MARZO, 1993	

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 134

TRAMO: MONTERREY (R-4) – SANTA ROSA (INICIO CUADRANTE)

LONGITUD: 20.6 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 – 11	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:100000	1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

MURO DE GAVIONES
LxH(m)
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISENO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISENOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISENO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

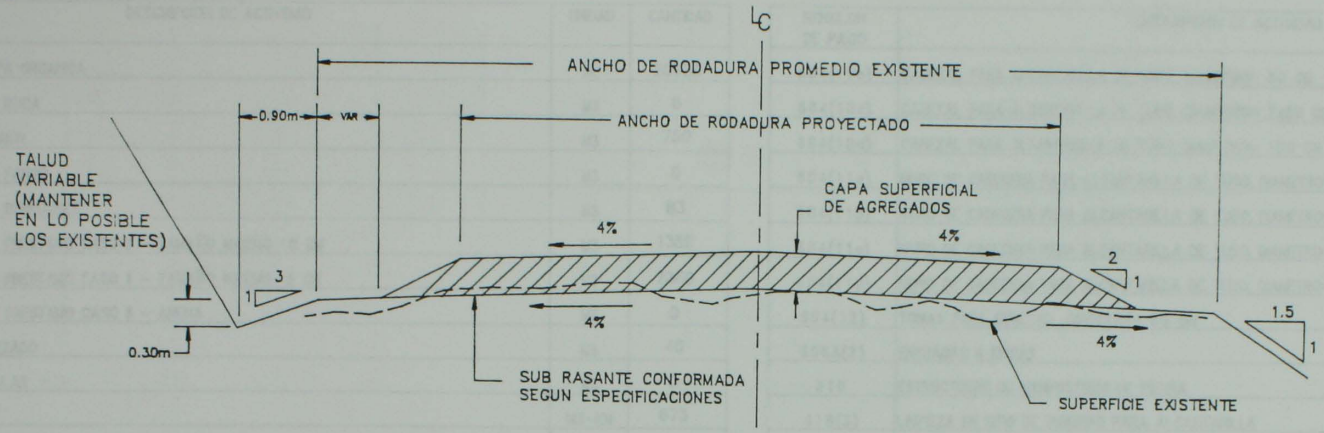
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS	REVISIONES			LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES	CONVENIO BID: CR–0125	No.	FECHA	FIRMA	2
	DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1983



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 134

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 13+900	13+900 20+630	
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.17	0.19	
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5	3.5	
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5	3.2	

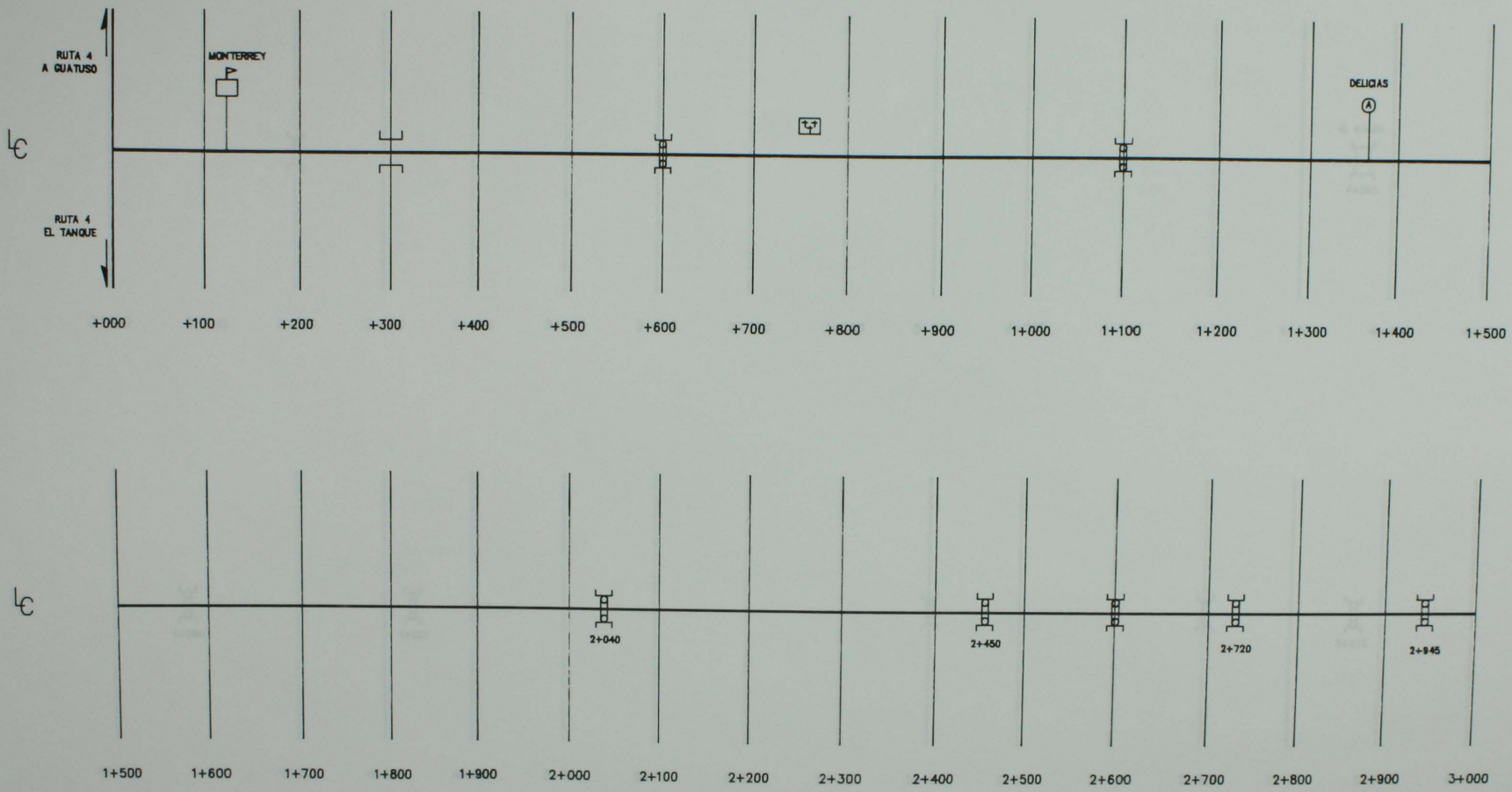
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 134

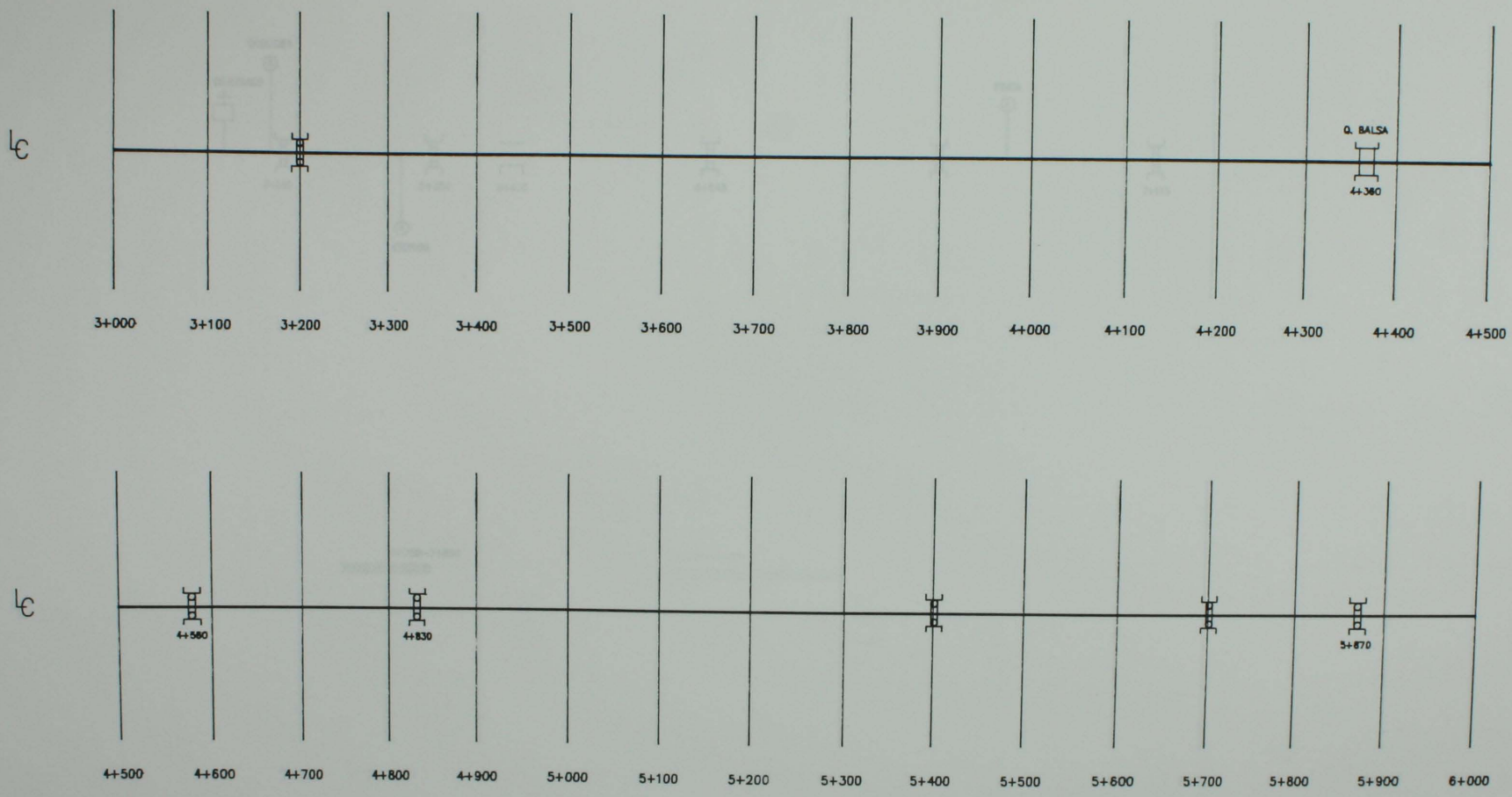
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	20630
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	83
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	1350
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	2360
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	40
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	673
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	20.63
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	14035
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	6
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	187
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	6
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	58
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	19
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	41
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	10
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	41
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	10
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	146
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	73
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	83
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	365
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	128
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	10
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS–ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS–ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	62
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

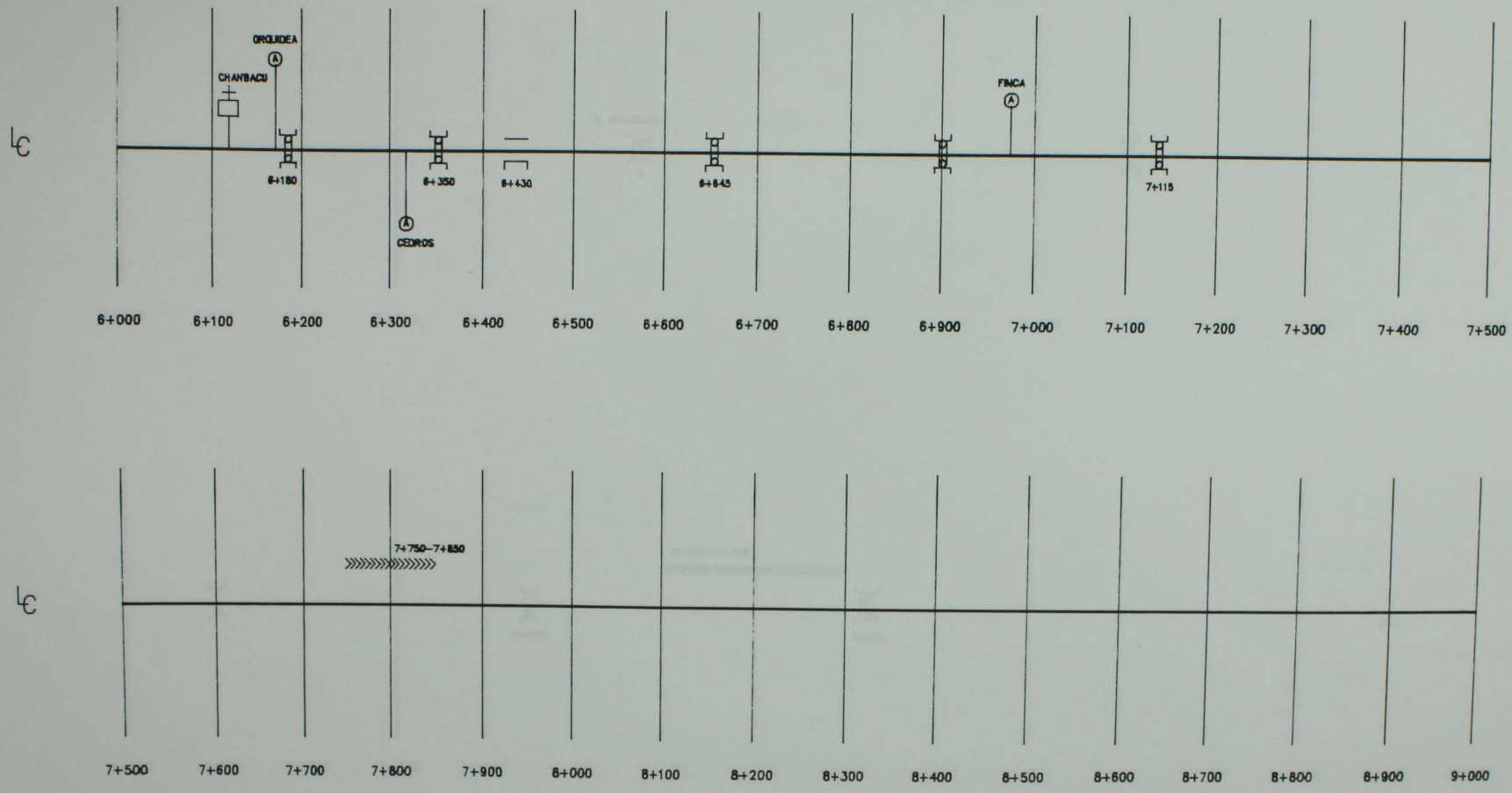
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993



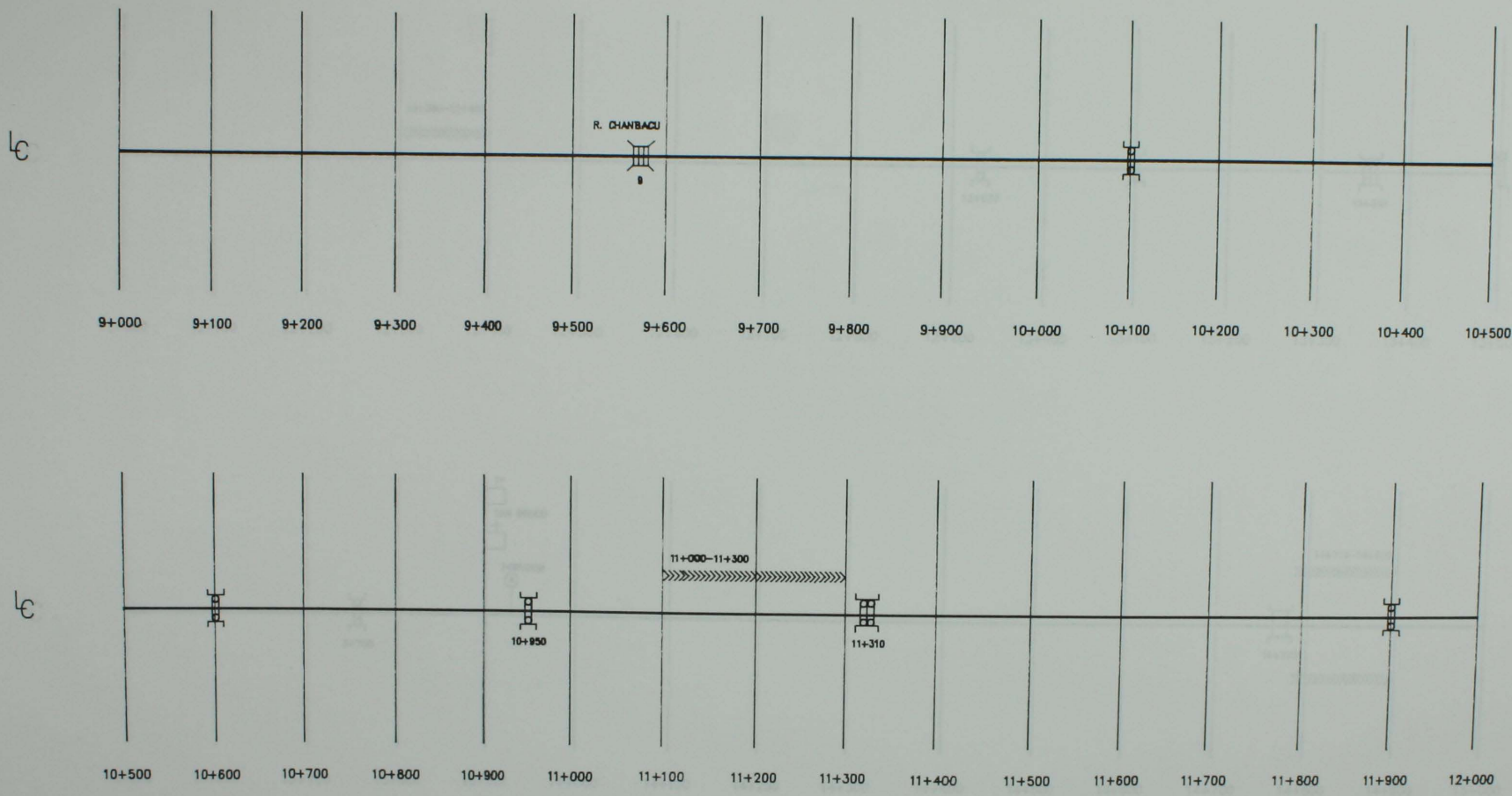
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 134 MONTERREY (R-4) – SANTA ROSA (INICIO CUADRANTE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5	MARZO, 1993



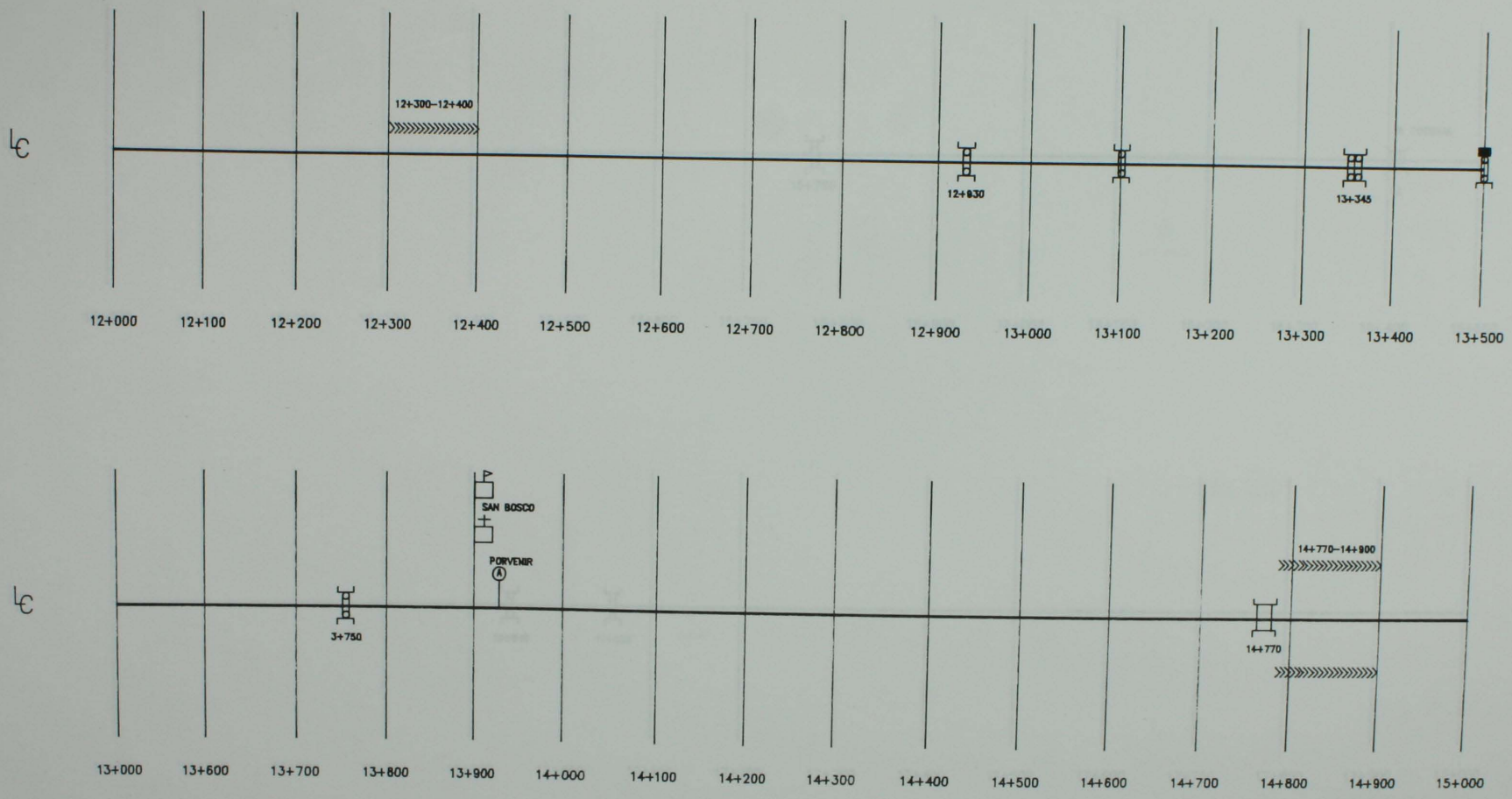
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 134 MONTERREY (R-4) – SANTA ROSA (INICIO CUADRANTE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993



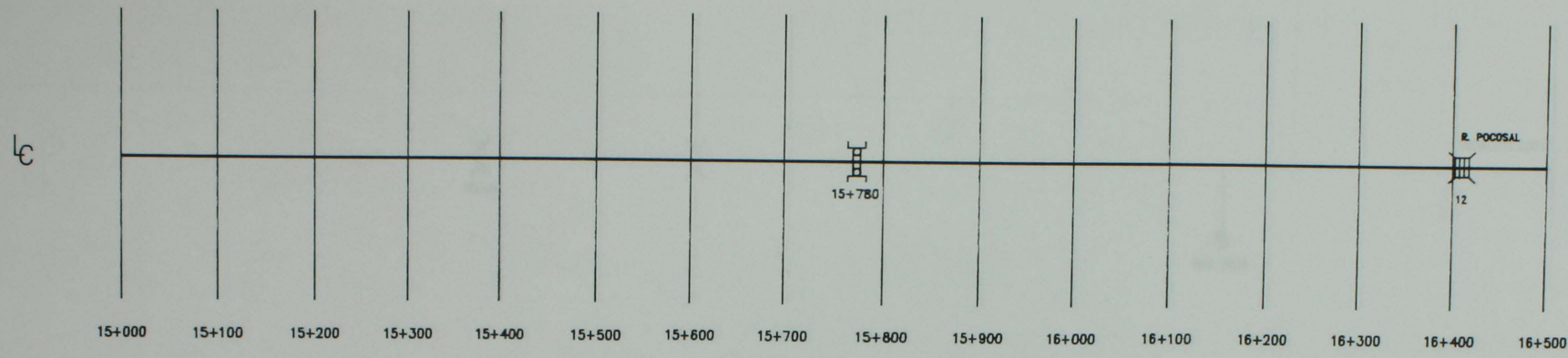
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 134 MONTERREY (R–4) – SANTA ROSA (INICIO CUADRANTE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993	

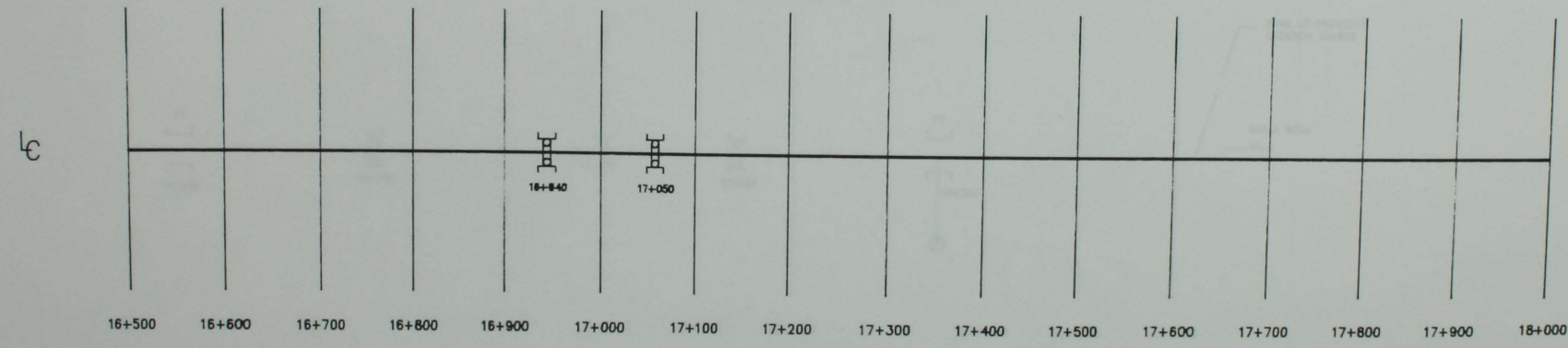


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 134 MONTERREY (R–4) – SANTA ROSA (INICIO CUADRANTE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8 MARZO, 1993

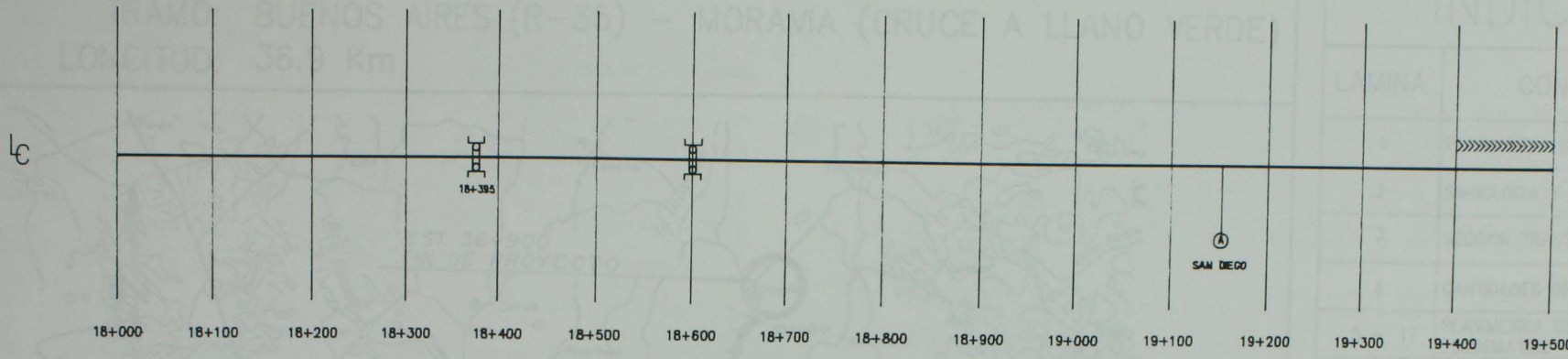


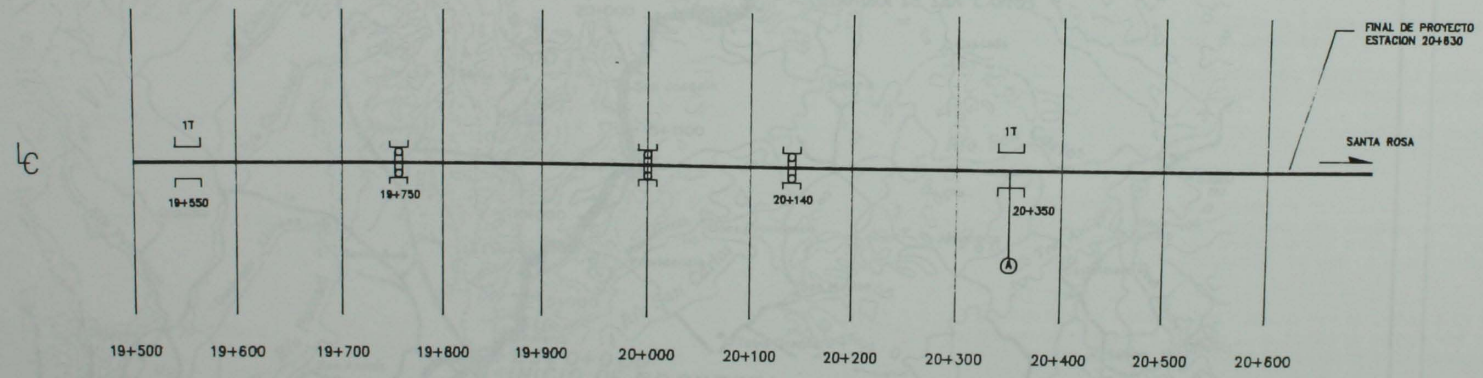
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 134 MONTERREY (R–4) – SANTA ROSA (INICIO CUADRANTE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 9 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 134 MONTERREY (R-4) – SANTA ROSA (INICIO CUADRANTE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 10 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 134 MONTERREY (R-4) - SANTA ROSA (INICIO CUADRANTE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 11	MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 227

TRAMO: BUENOS AIRES (R-35) – MORAVIA (CRUCE A LLANO VERDE)

LONGITUD: 36.9 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 – 17	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA 1:200000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISENO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISENOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISENO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

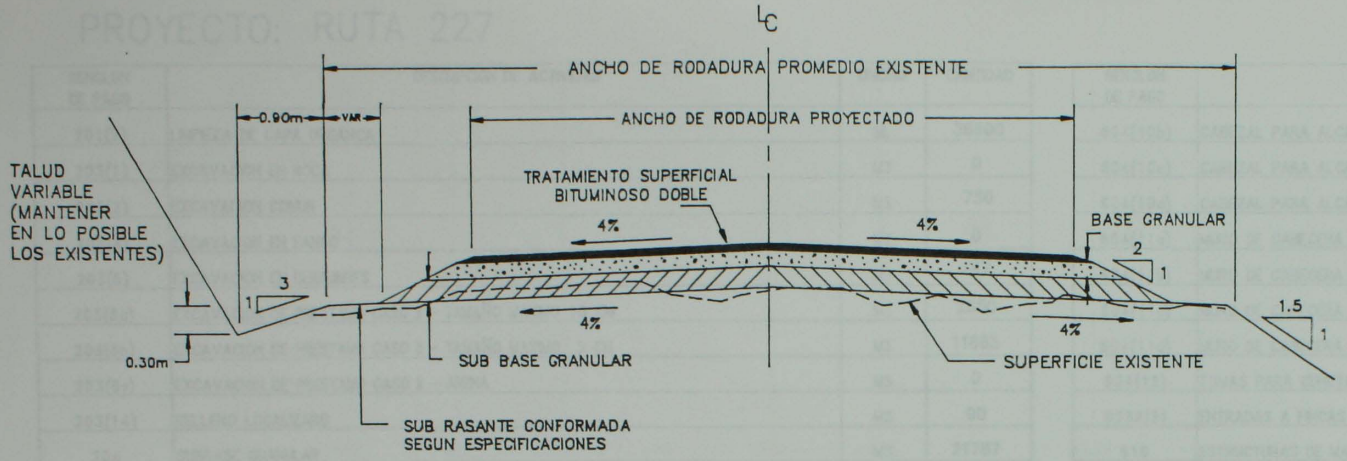
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

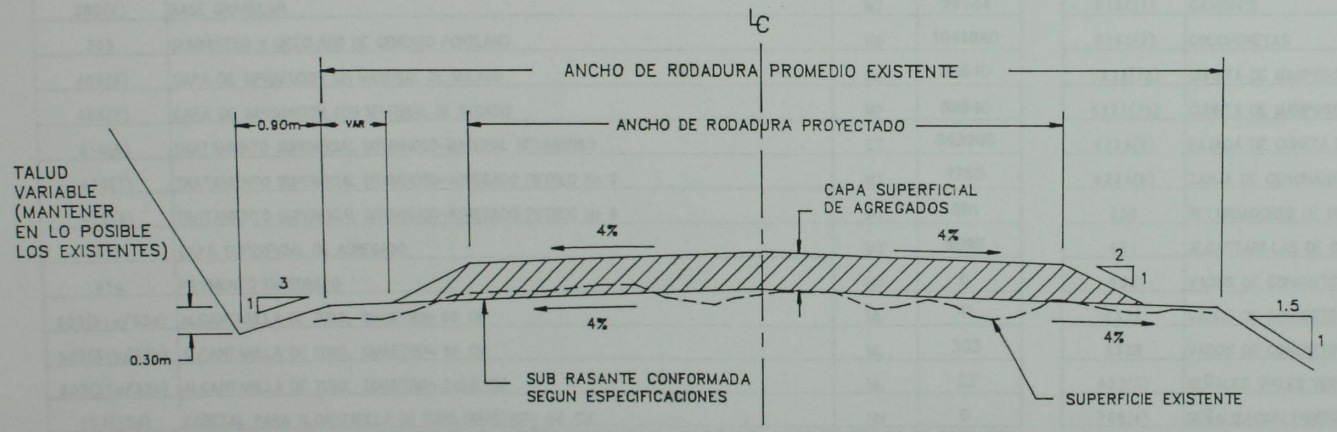
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 2 MARZO, 1983





CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: RUTA 227

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 28+600	28+600 36+900	
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	–	0.21	
TS–2	SI	–	
BASE GRANULAR	0.20(•)	–	
SUB–BASE GRANULAR	0.13	–	
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.8	4.8	
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	6.5	3.0	

(•) MEJORAMIENTO DE BASE GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND.

NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

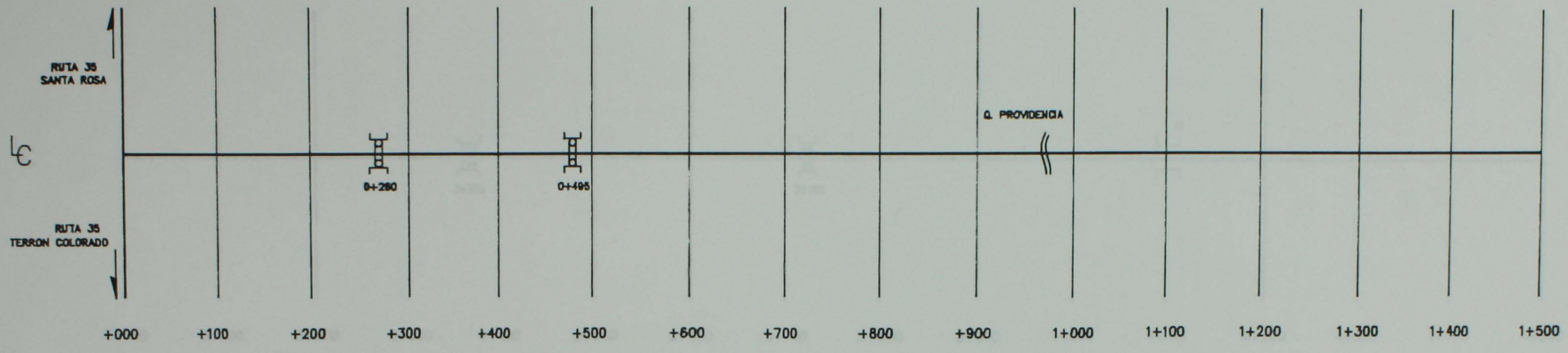
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

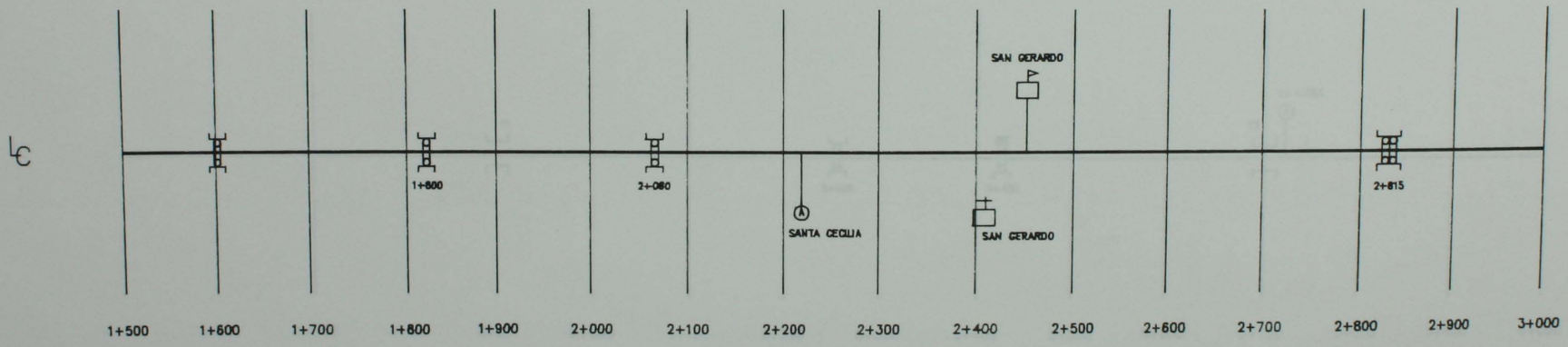
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 227

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	36900
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	147
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	2850
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	11685
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	90
204	SUBBASE GRANULAR	M3	21787
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	830
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	36.90
300(4)	BASE GRANULAR	M3	29744
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	1041040
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	68640
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	68640
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	343200
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	1785
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	961
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	9098
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	41
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	333
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	23
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	68
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	5
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	6
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	5
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	21
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	5
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	74
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	18
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	74
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	18
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	140
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	70
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	147
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	350
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	123
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	48
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	168
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	28.60

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

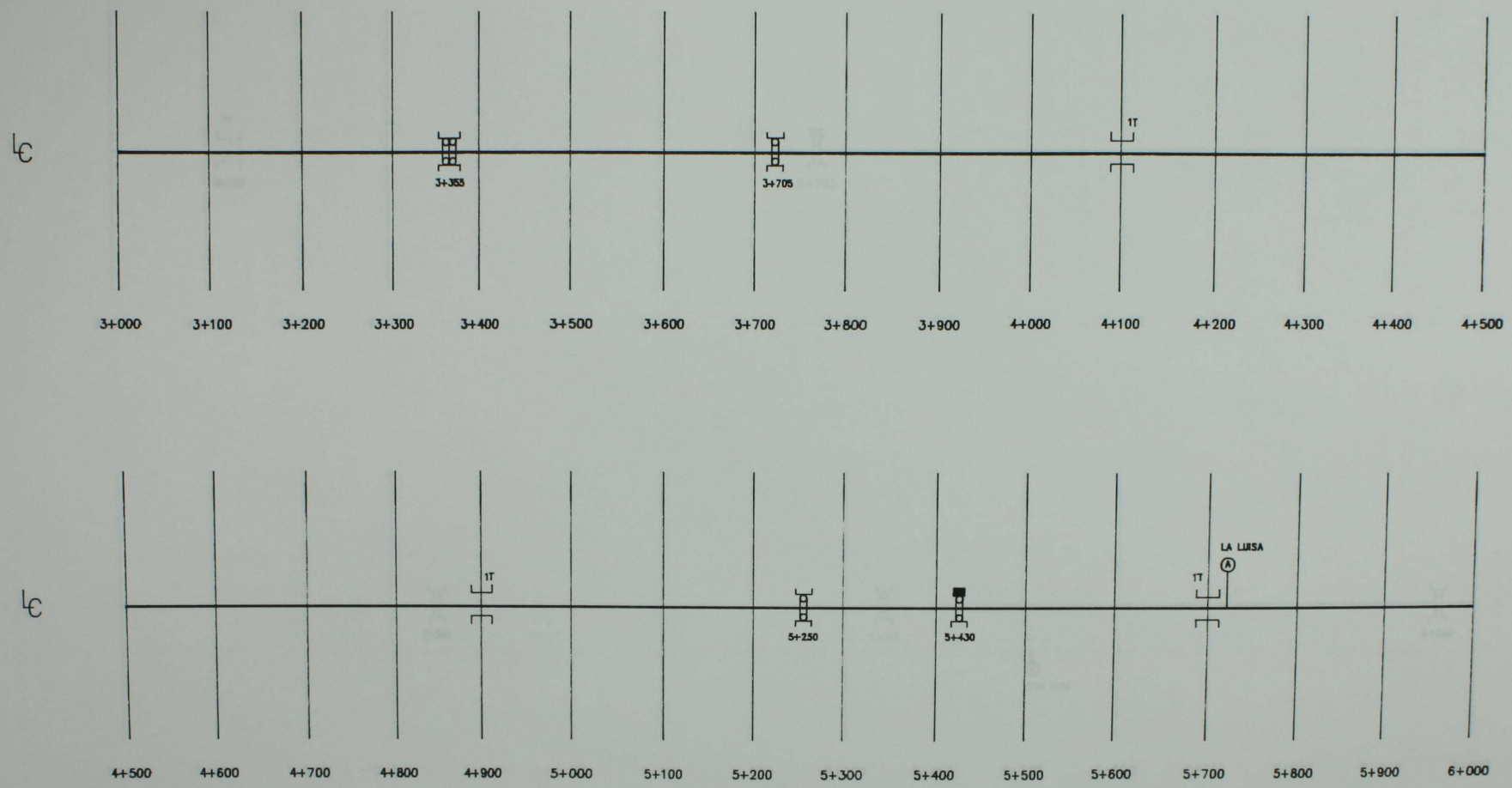
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SAN CARLOS / RUTA 227
BUENOS AIRES (R-35) – MORAVIA (CRUCE A LLANO VERDE)

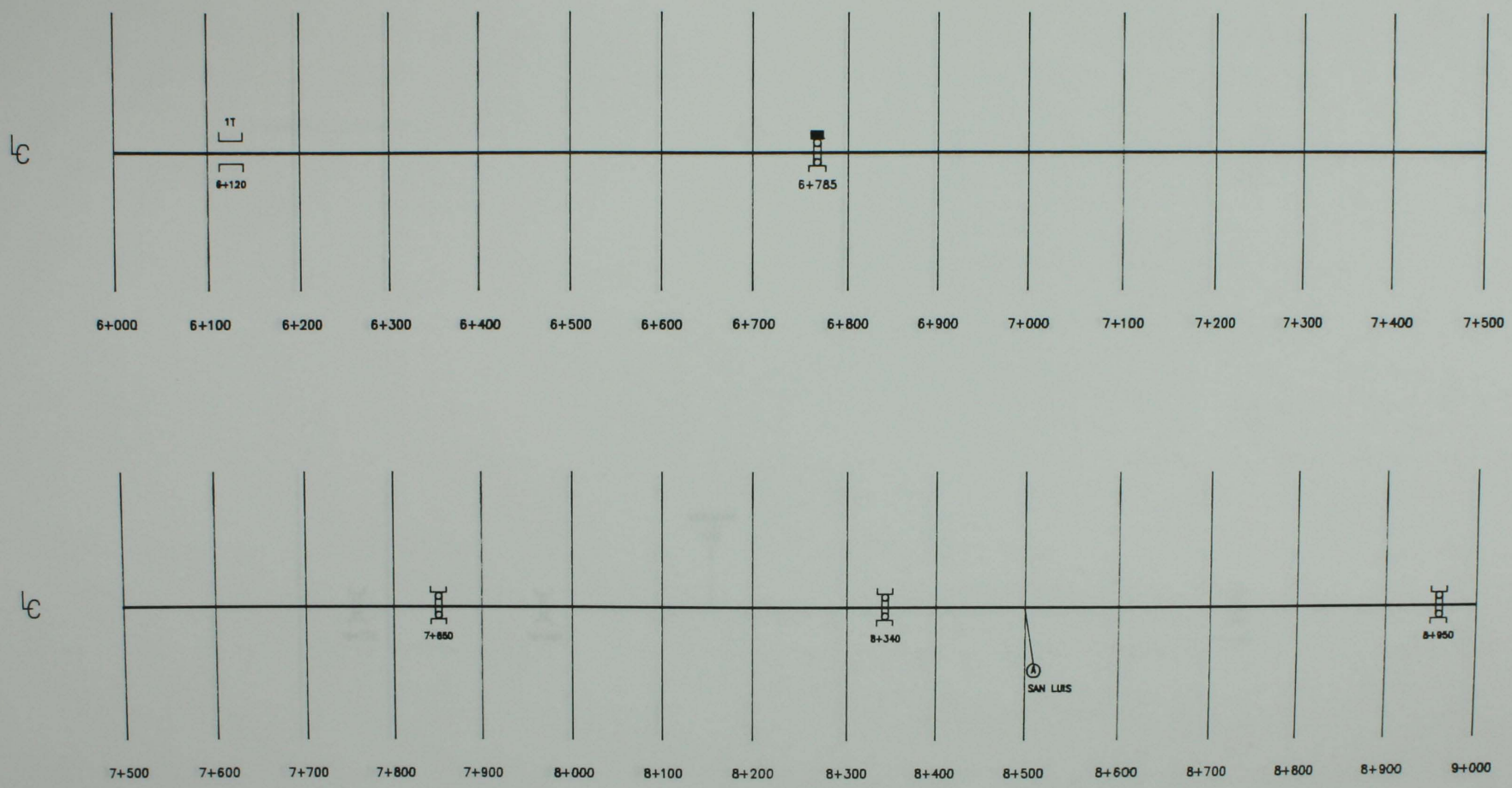
REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 5

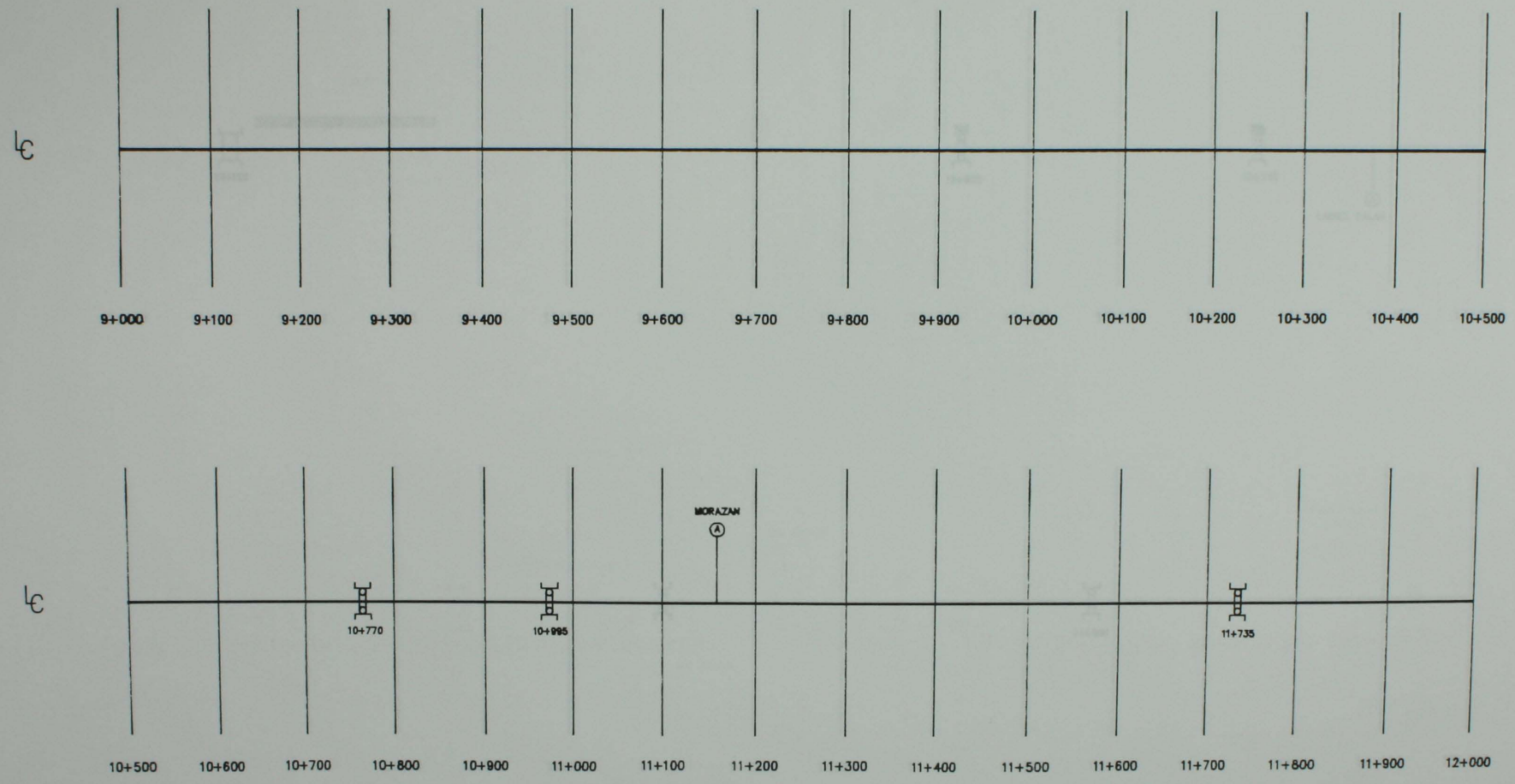
MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 227 BUENOS AIRES (R-35) - MORAVIA (CRUCE A LLANO VERDE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993

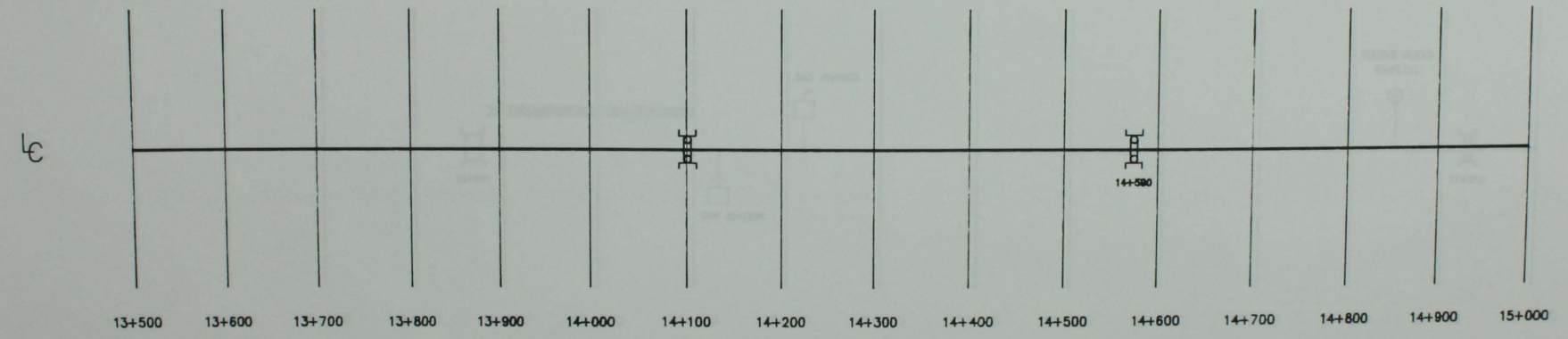


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 227 BUENOS AIRES (R-35) – MORAVIA (CRUCE A LLANO VERDE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 227 BUENOS AIRES (R-35) – MORAVIA (CRUCE A LLANO VERDE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 8 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

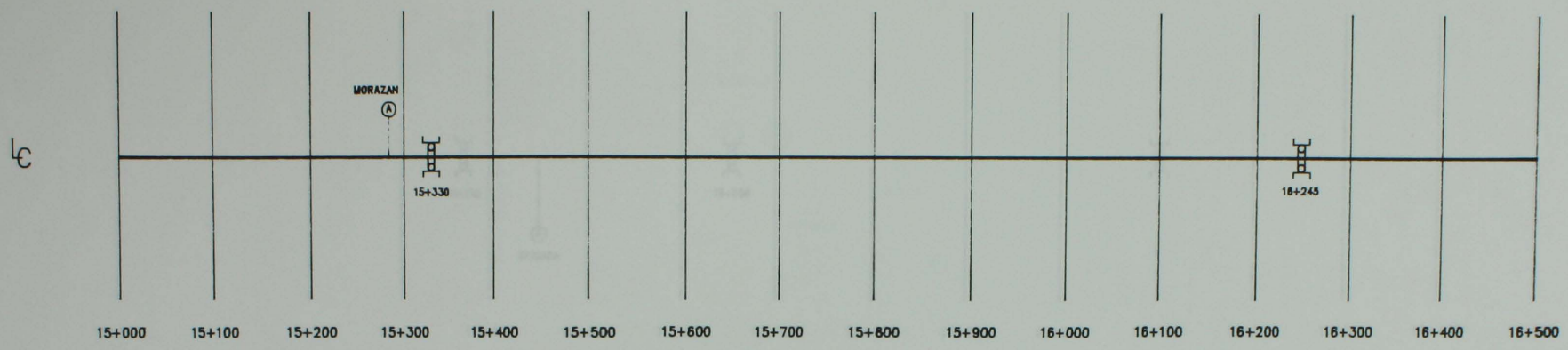
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

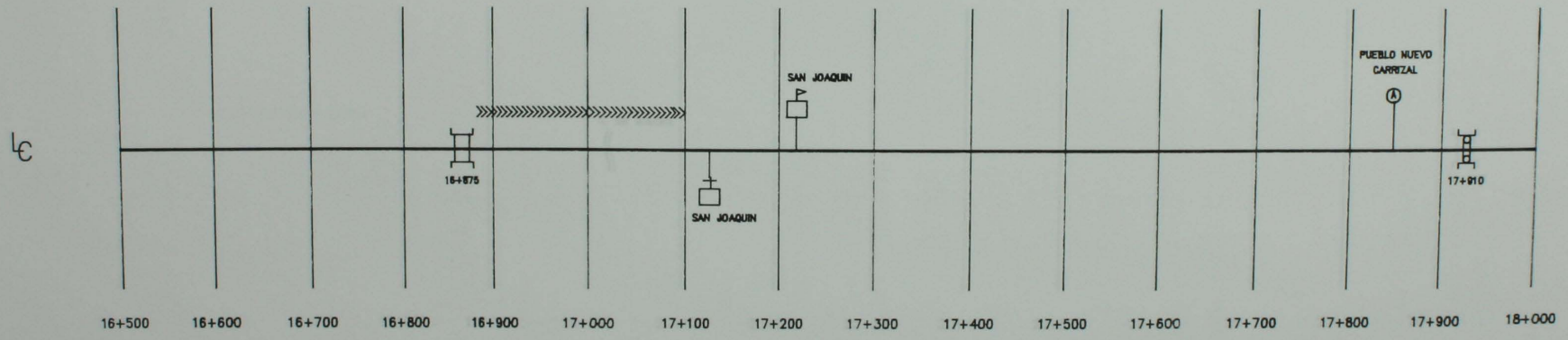
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SAN CARLOS / RUTA 227
BUENOS AIRES (R-35) - MORAVIA (CRUCE A LLANO VERDE)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

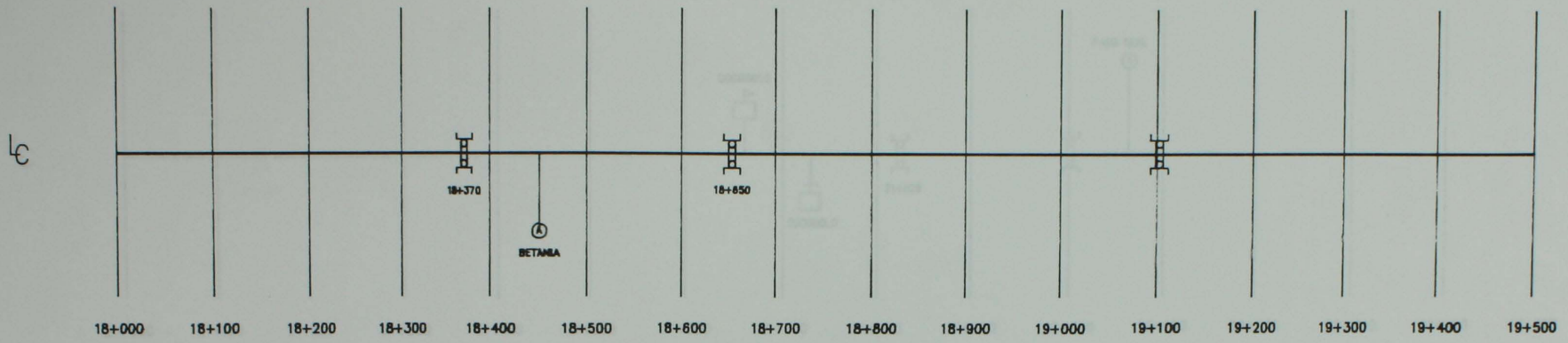
LAMINA No. 9

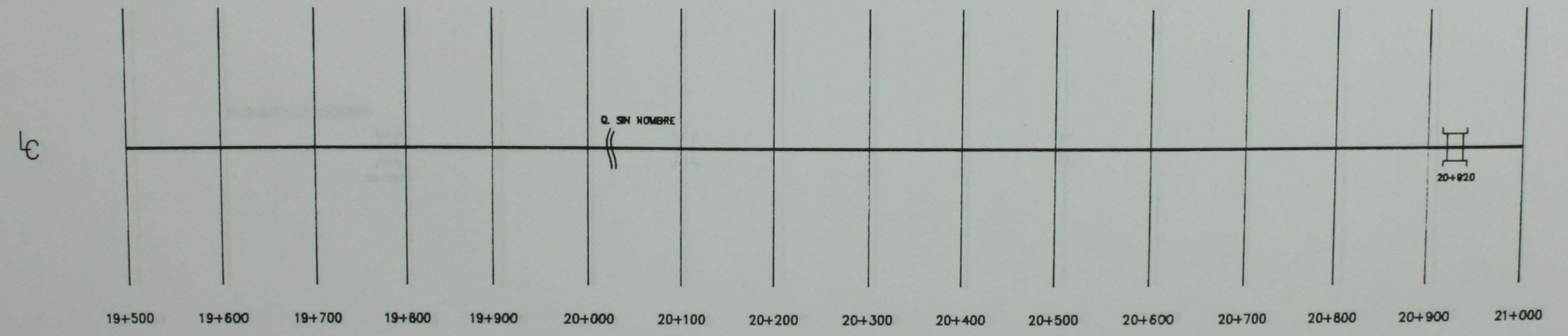
MARZO, 1993





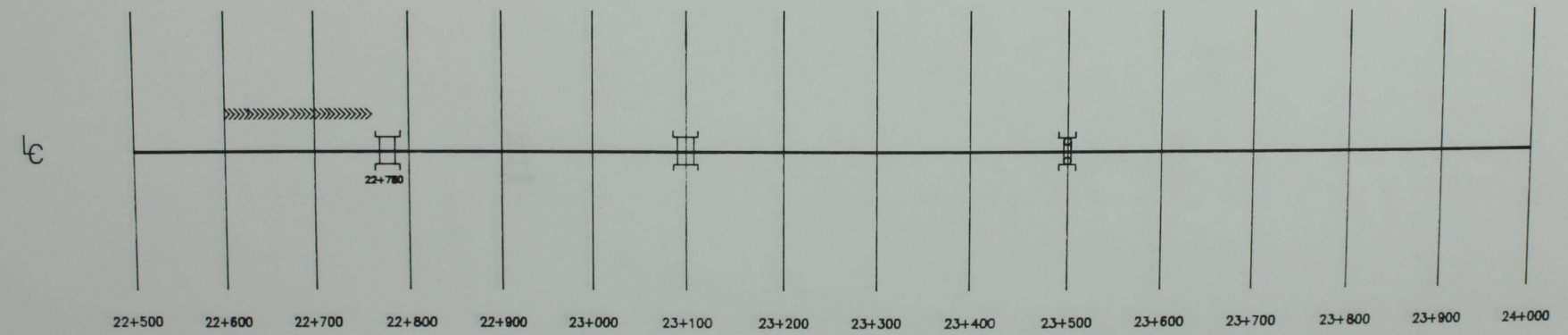
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 227 BUENOS AIRES (R-35) - MORAVIA (CRUCE A LLANO VERDE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 10 MARZO, 1993



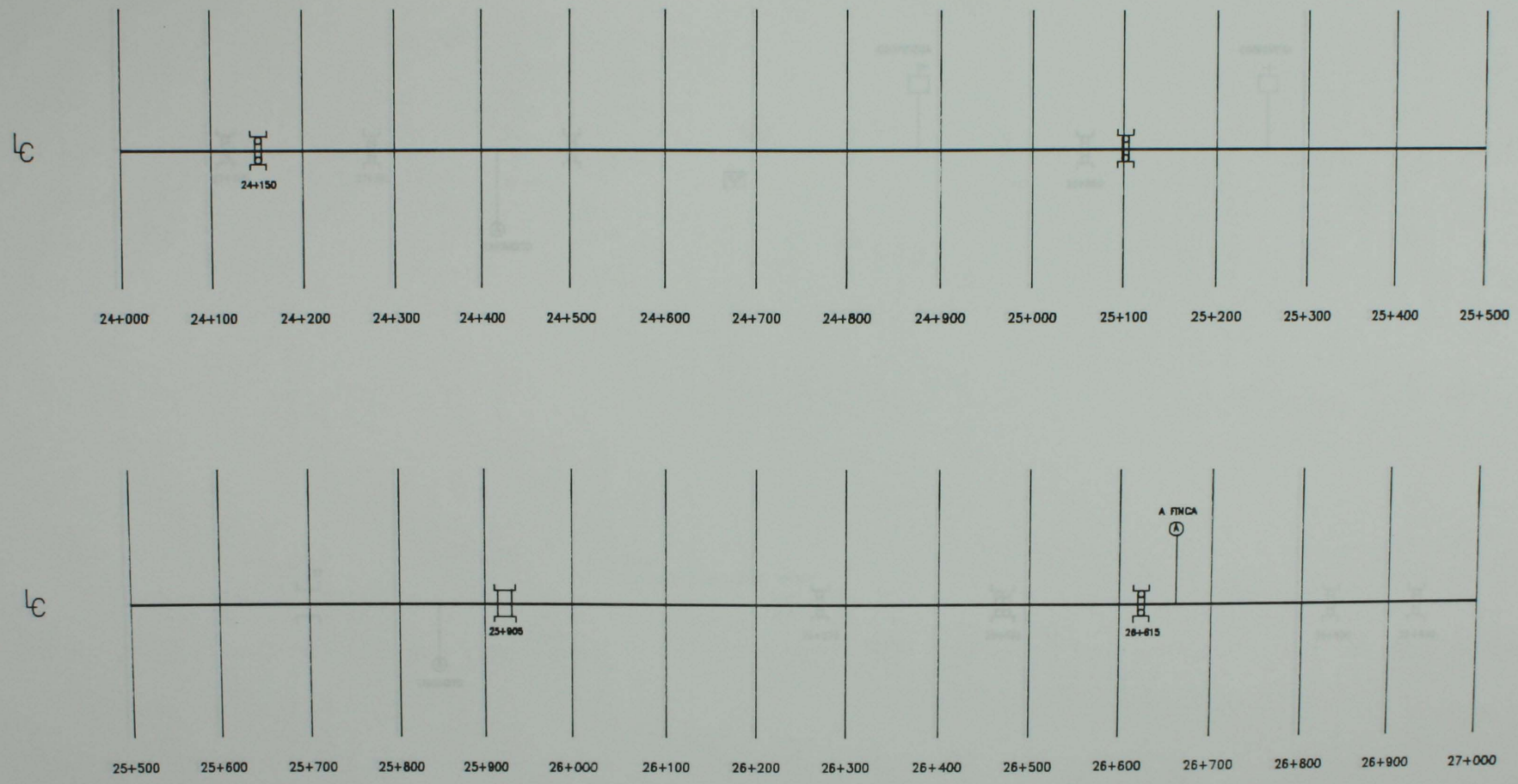


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 227 BUENOS AIRES (R-35) - MORAVIA (CRUCE A LLANO VERDE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 11 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES		LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 227 BUENOS AIRES (R-35) – MORAVIA (CRUCE A LLANO VERDE)	No. / FECHA / FIRMA		12 MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

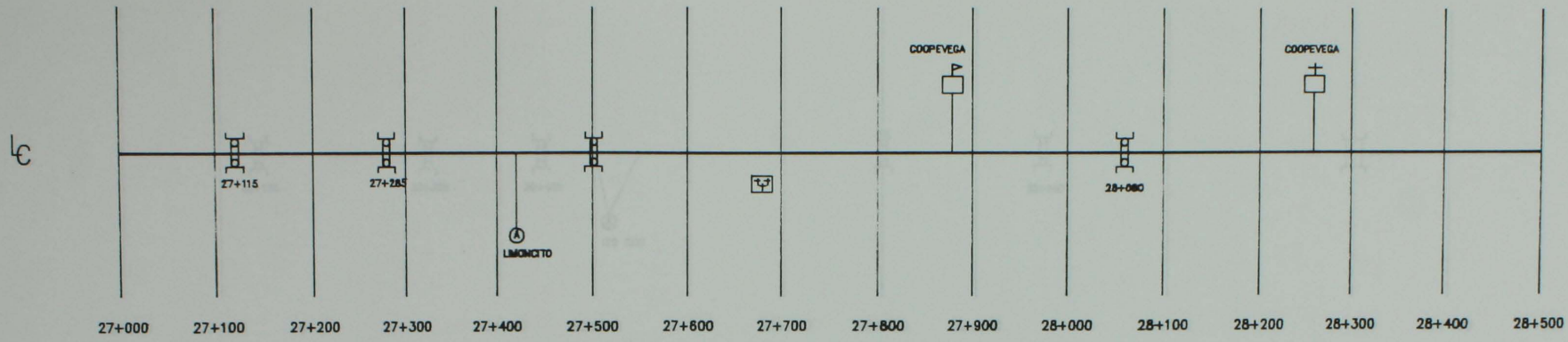
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

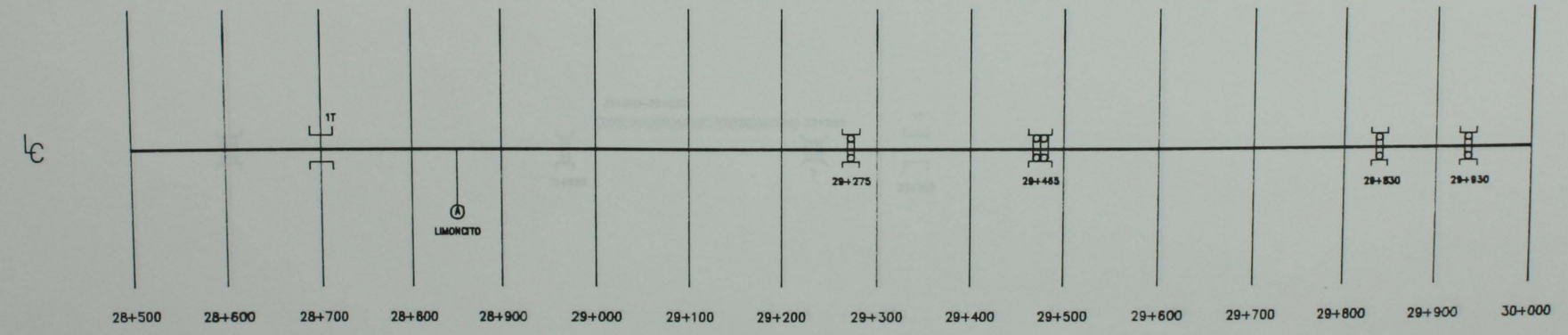
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SAN CARLOS / RUTA 227
BUENOS AIRES (R-35) - MORAVIA (CRUCE A LLANO VERDE)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

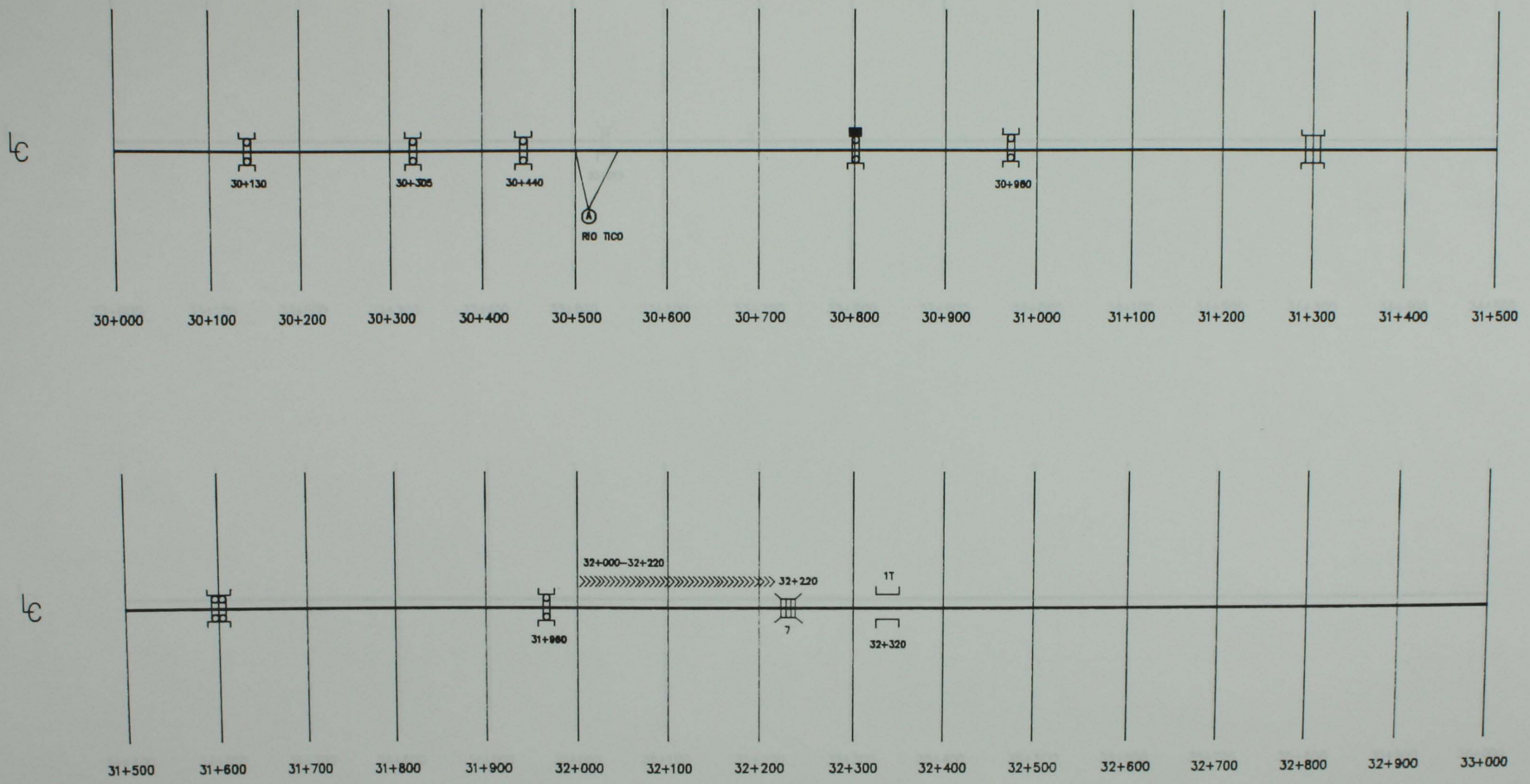
LAMINA No. 13

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 227 BUENOS AIRES (R-35) – MORAVIA (CRUCE A LLANO VERDE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 14	MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

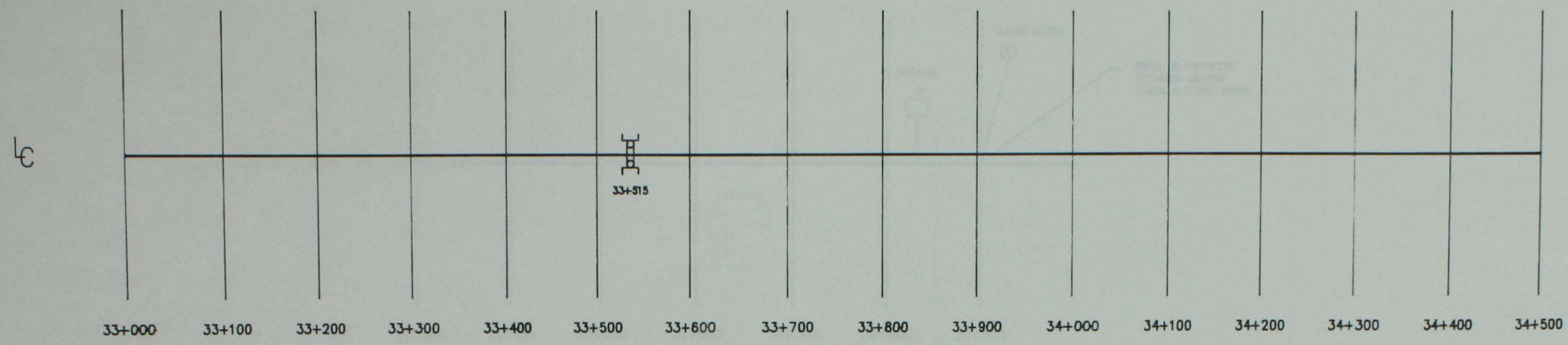
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

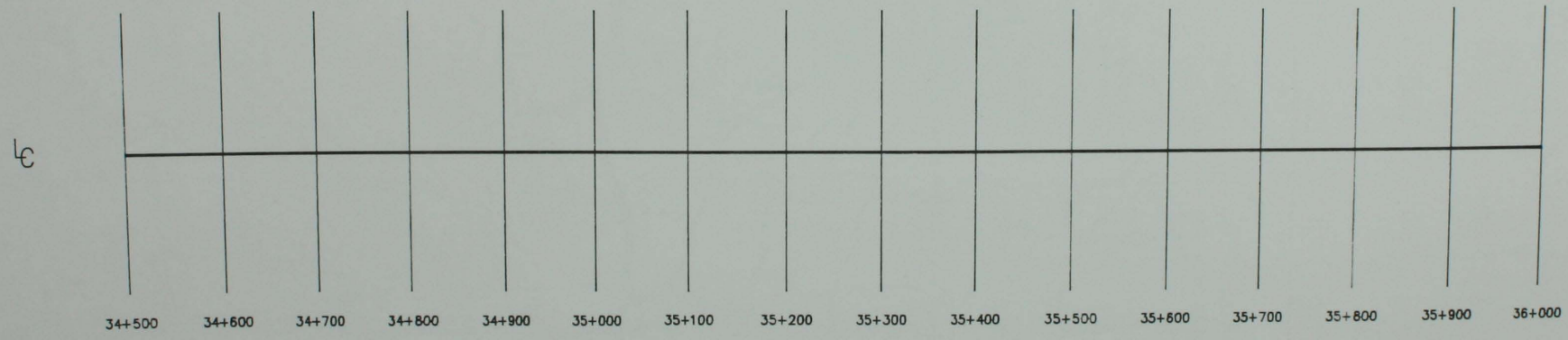
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SAN CARLOS / RUTA 227
BUENOS AIRES (R-35) – MORAVIA (CRUCE A LLANO VERDE)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 15

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

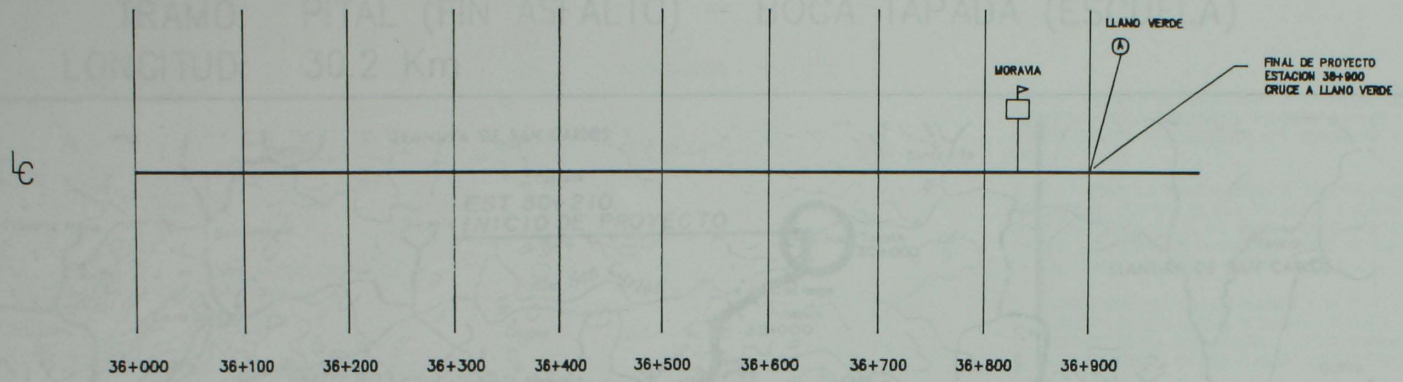
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SAN CARLOS / RUTA 227
BUENOS AIRES (R-35) - MORAVIA (CRUCE A LLANO VERDE)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

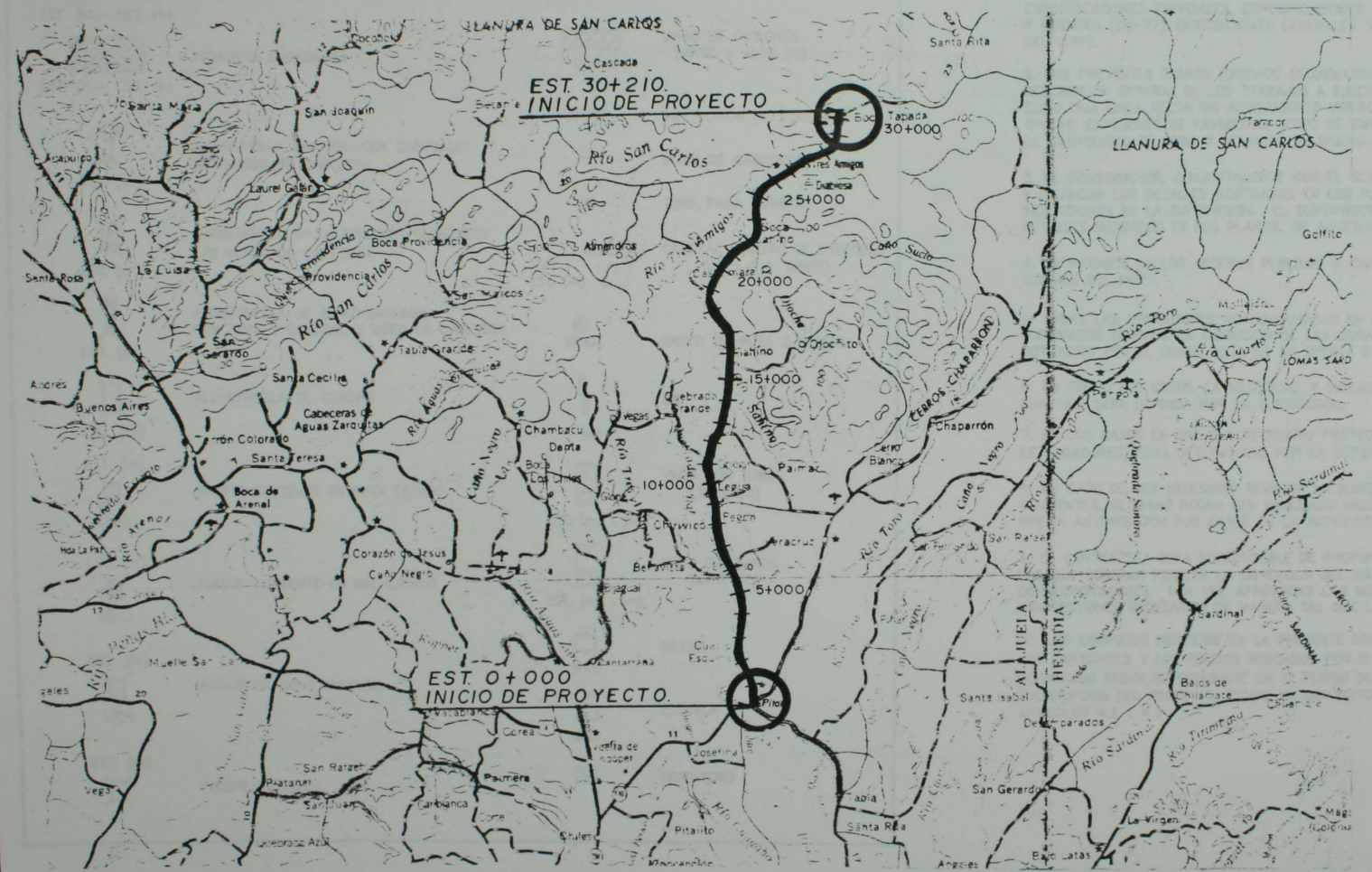
LAMINA No. 16

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 227 BUENOS AIRES (R-35) - MORAVIA (CRUCE A LLANO VERDE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 17 MARZO, 1993	

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 250
TRAMO: PITAL (FIN ASFALTO) – BOCA TAPADA (ESCUELA)
LONGITUD: 30.2 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 – 15	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1: 200000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

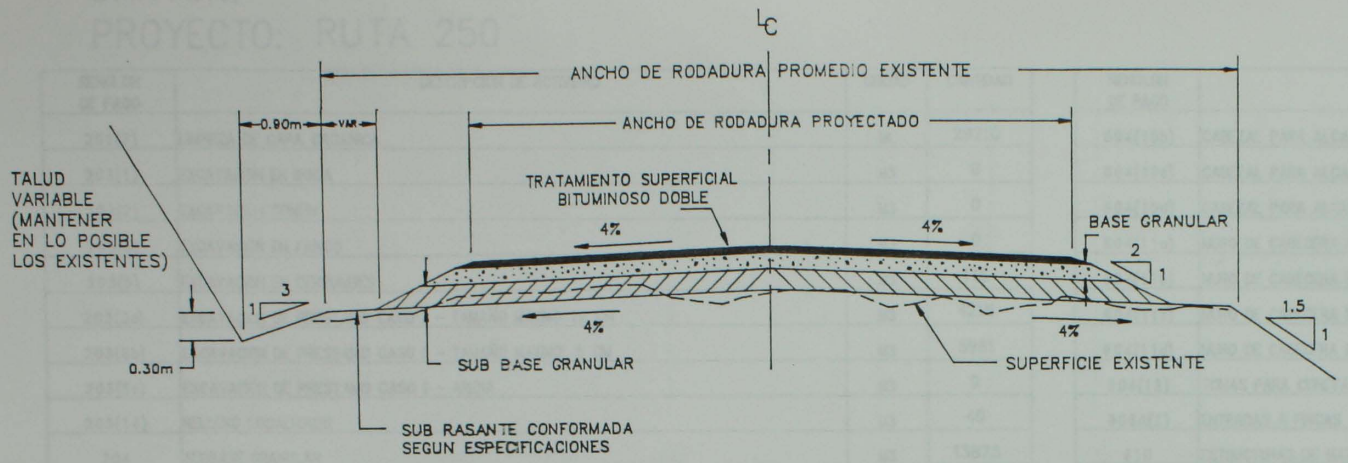
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

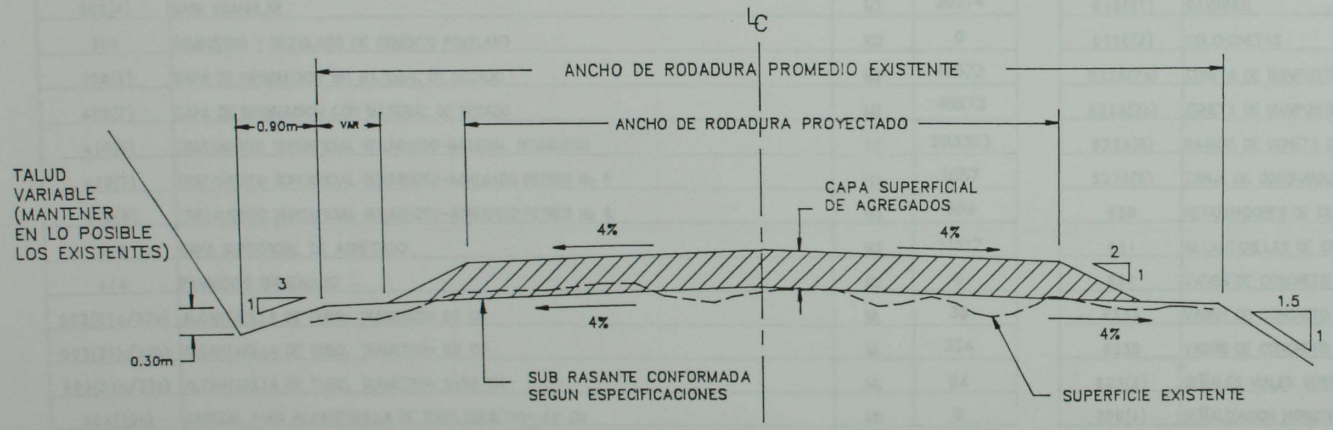
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993





NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 250

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 14+790	14+790 30+210	
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	–	0.18	
TS–2	SI	–	
BASE GRANULAR	0.23	–	
SUB–BASE GRANULAR	0.14	–	
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	5.5	4.0	
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	8.0	4.0	

(*) MEJORAMIENTO DE BASE GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND.

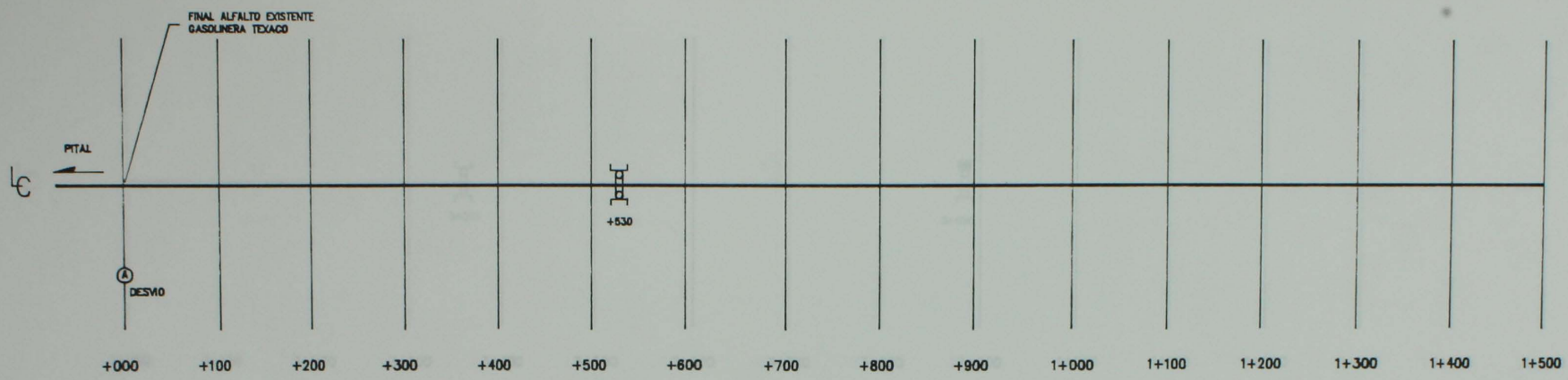
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA		3
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I				SIN ESCALA	MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 250

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	29210
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	115
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	4216
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	5981
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	40
204	SUBBASE GRANULAR	M3	13873
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	29.21
300(4)	BASE GRANULAR	M3	20274
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	40673
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	40673
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	203363
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	1057
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	569
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	11317
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	38
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	324
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	24
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	71
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	6
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	5
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	24
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	5
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	59
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	14
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	59
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	14
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	115
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	48
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	117
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	14.79

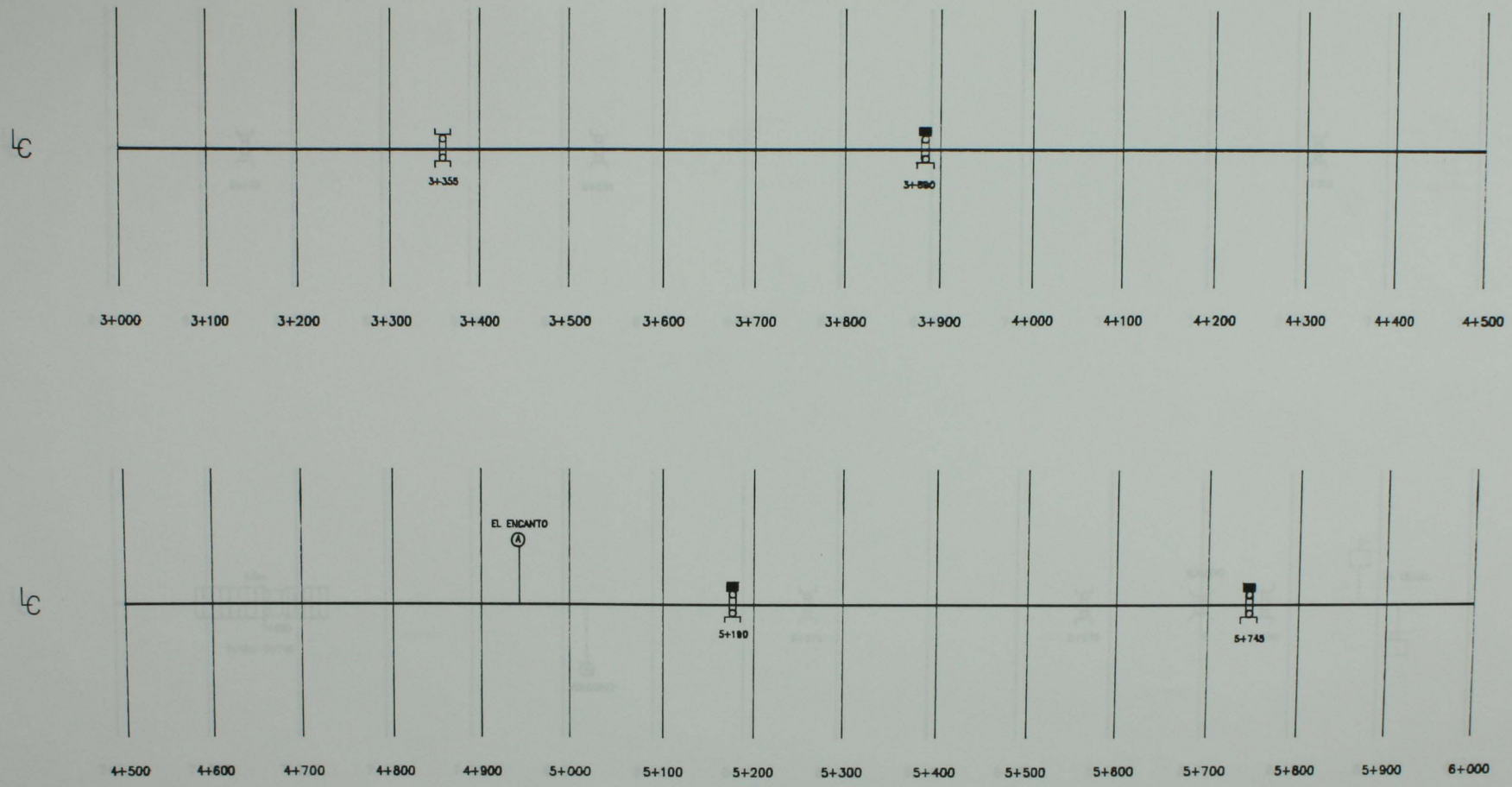
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993

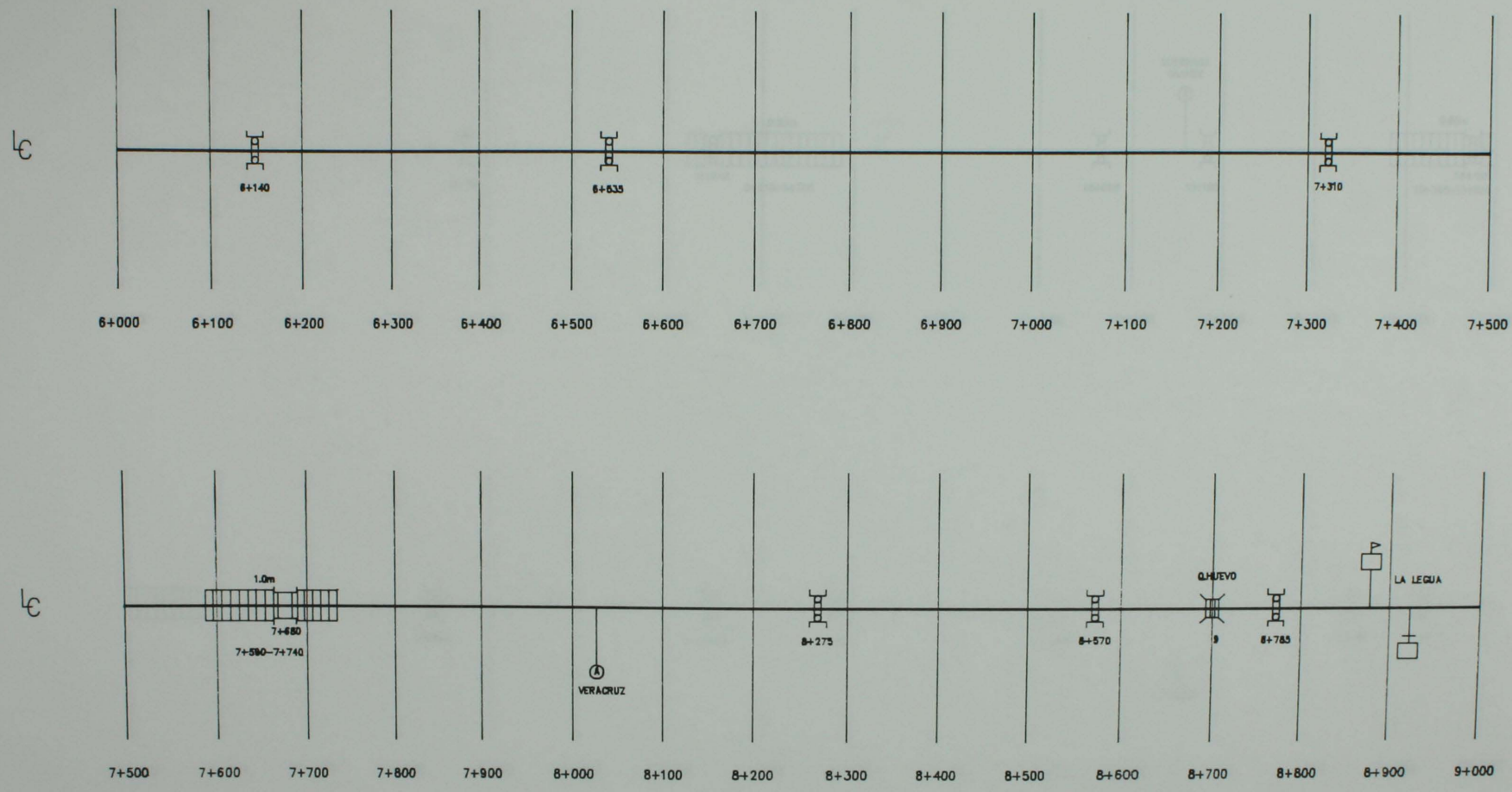




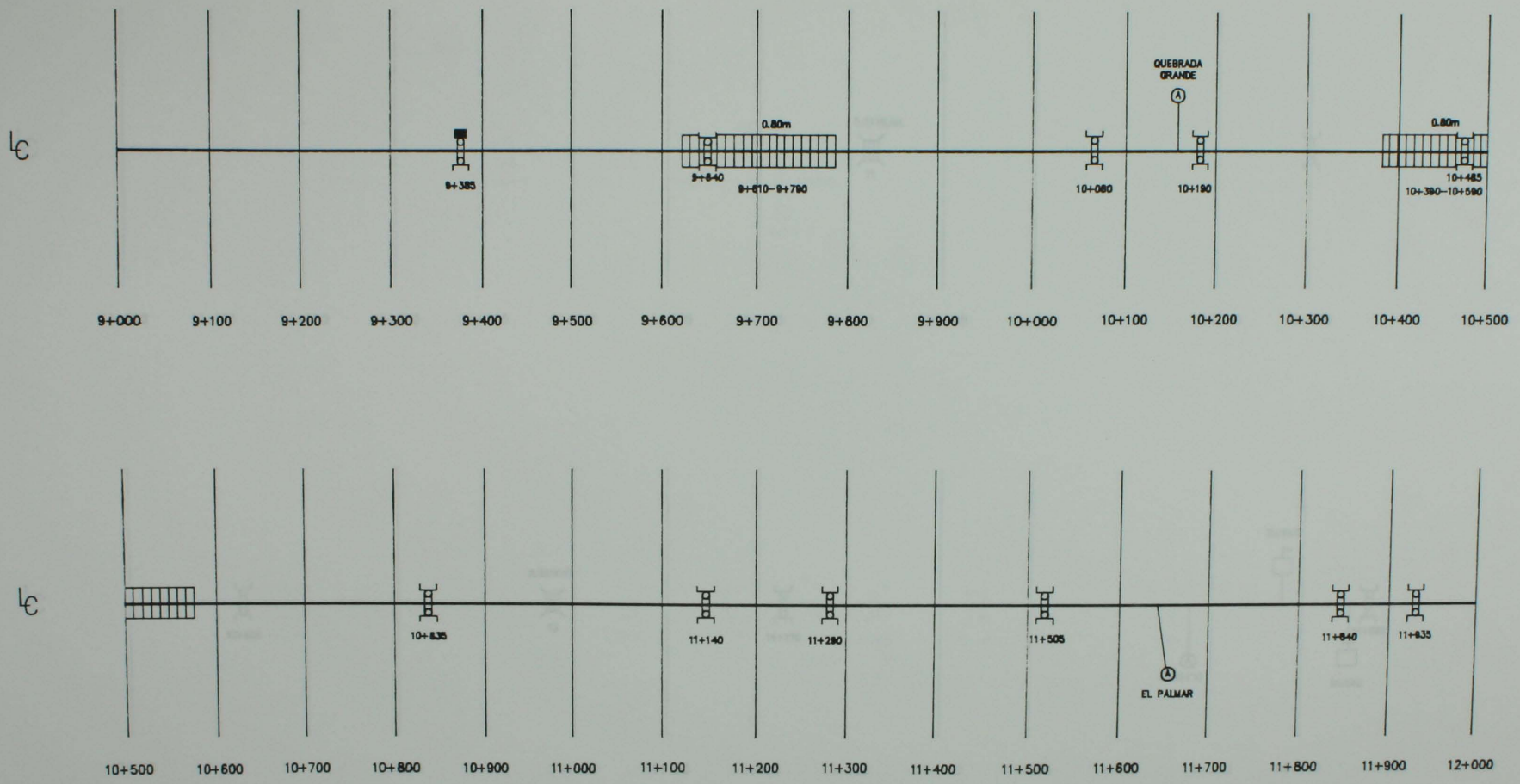
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 250 PITAL (FINAL ASFALTO) – BOCA TAPADA (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993



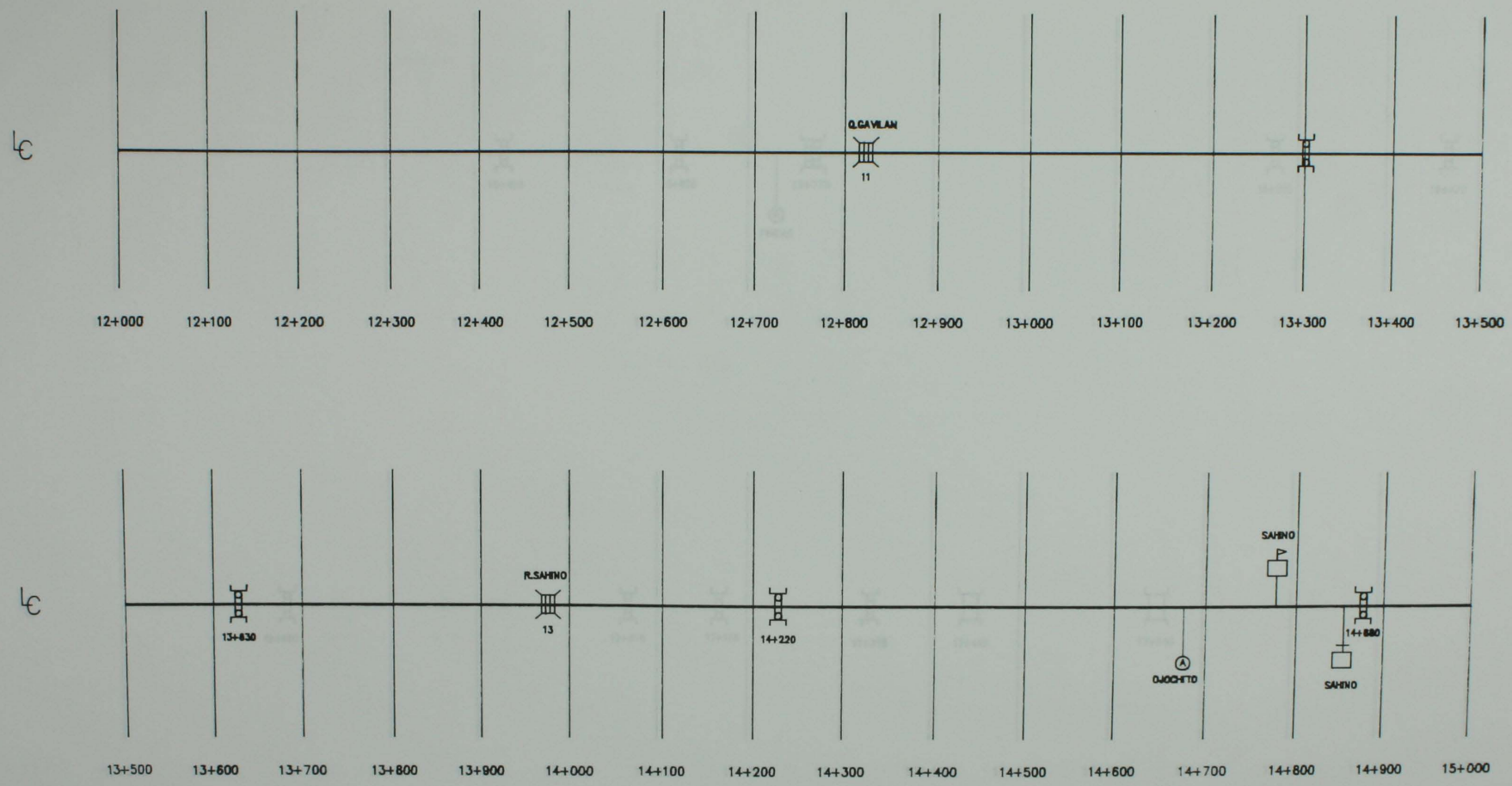
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 250 PITAL (FINAL ASFALTO) – BOCA TAPADA (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993



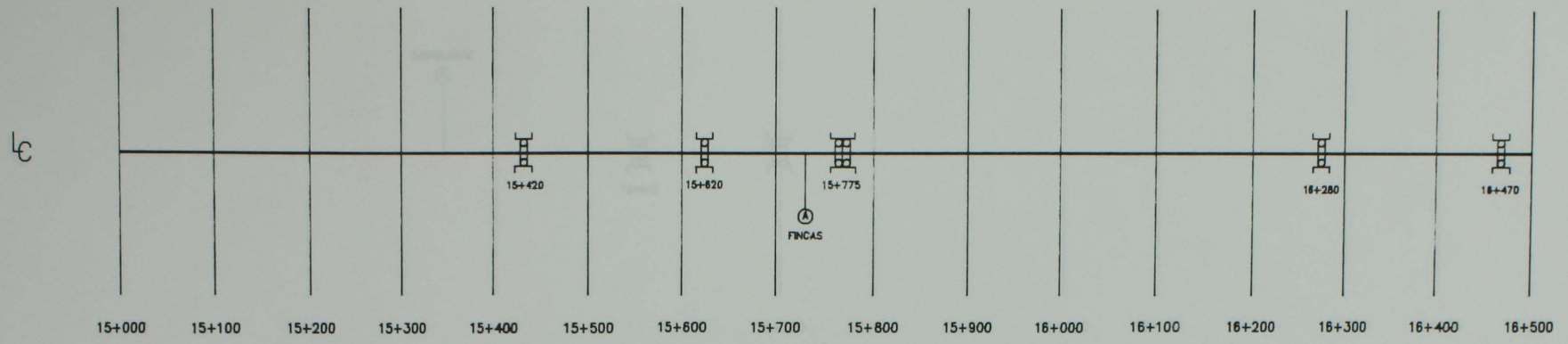
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 250 PITAL (FINAL ASFALTO) – BOCA TAPADA ESCUELA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 250 PITAL (FINAL ASFALTO) – BOCA TAPADA (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8 MARZO, 1993

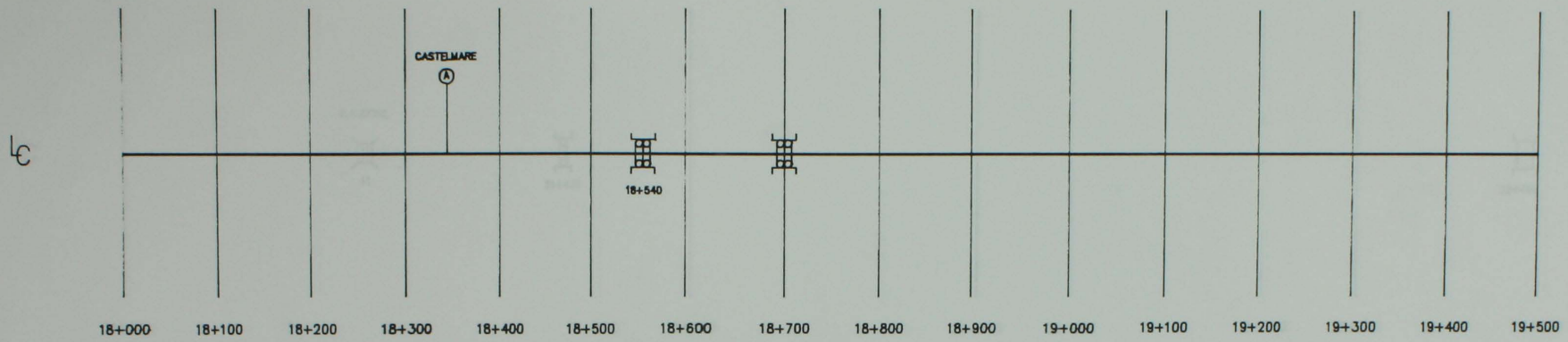


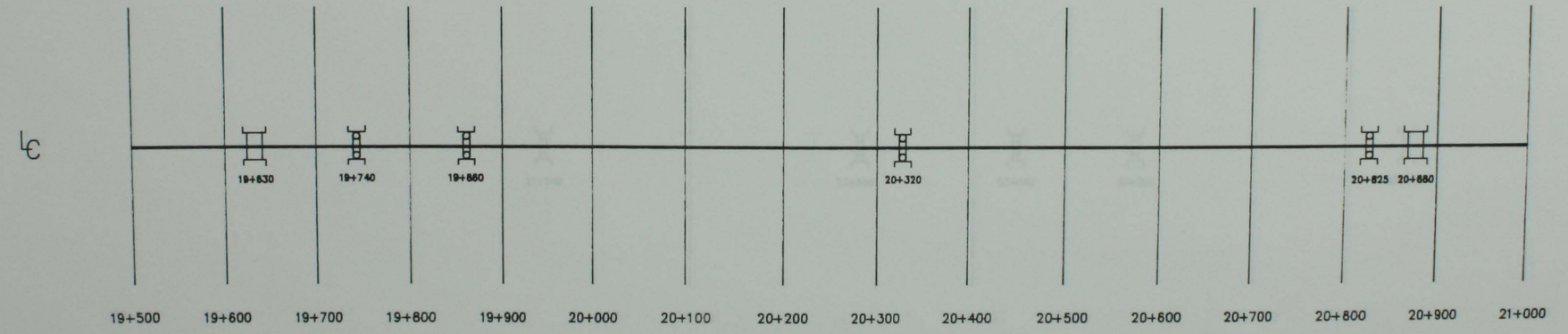
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 250 PITAL (FINAL ASFALTO) – BOCA TAPADA (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 9	MARZO, 1993



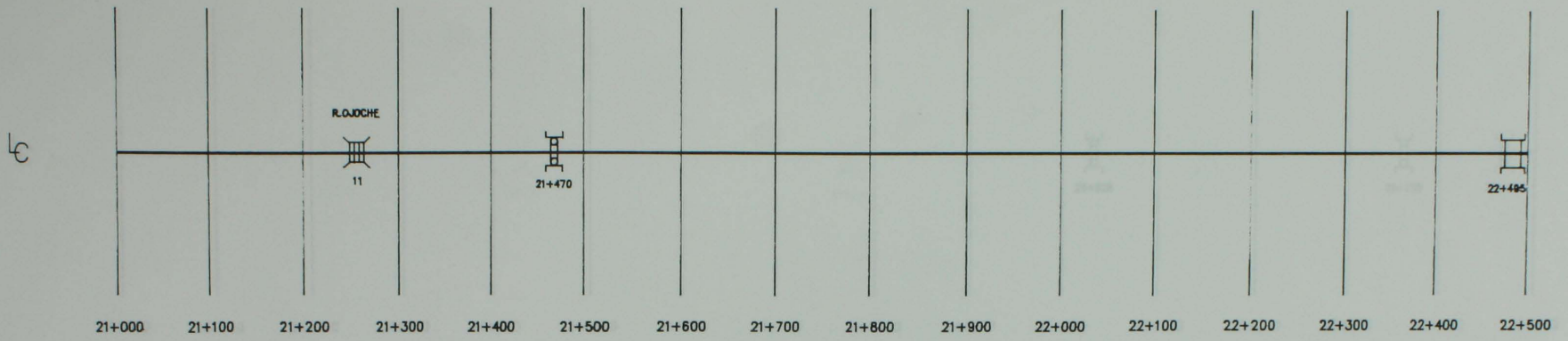


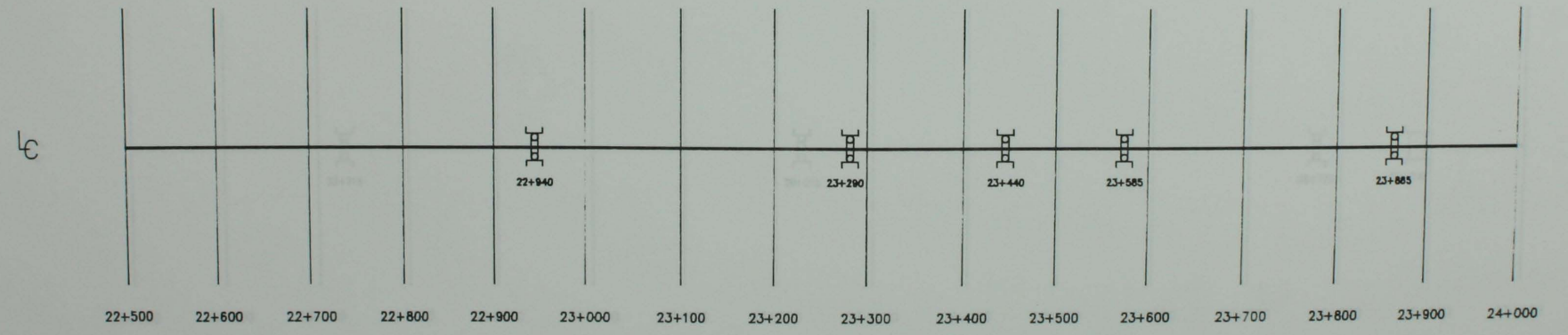
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 250 PITAL (FINAL ASFALTO) - BOCA TAPADA (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 10 MARZO, 1993



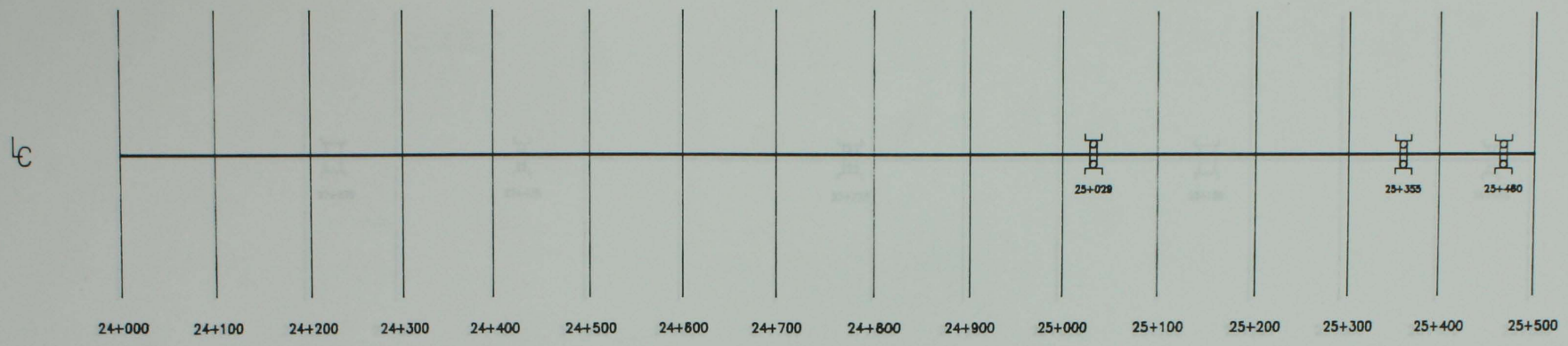


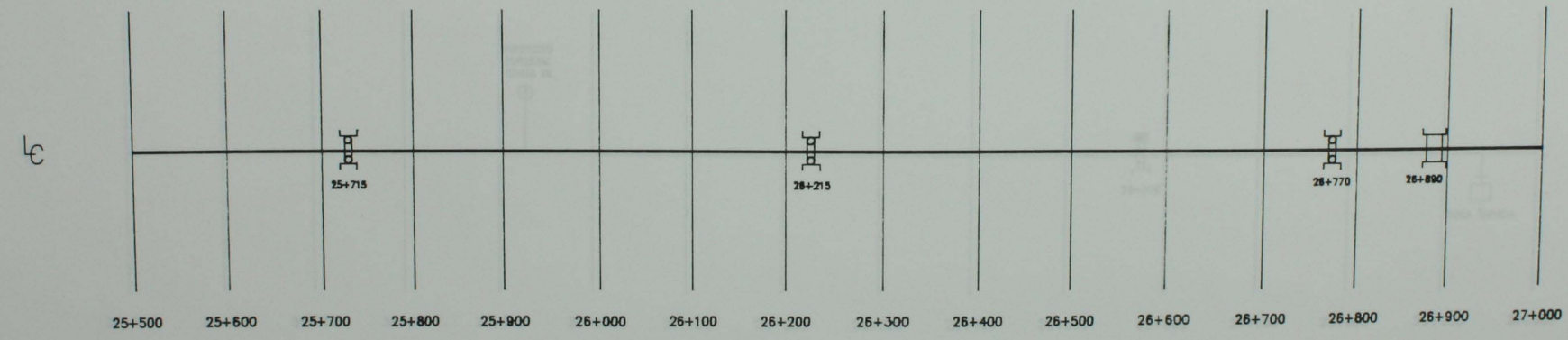
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 250 PITAL (FINAL ASFALTO) – BOCA TAPADA (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 11 MARZO, 1993



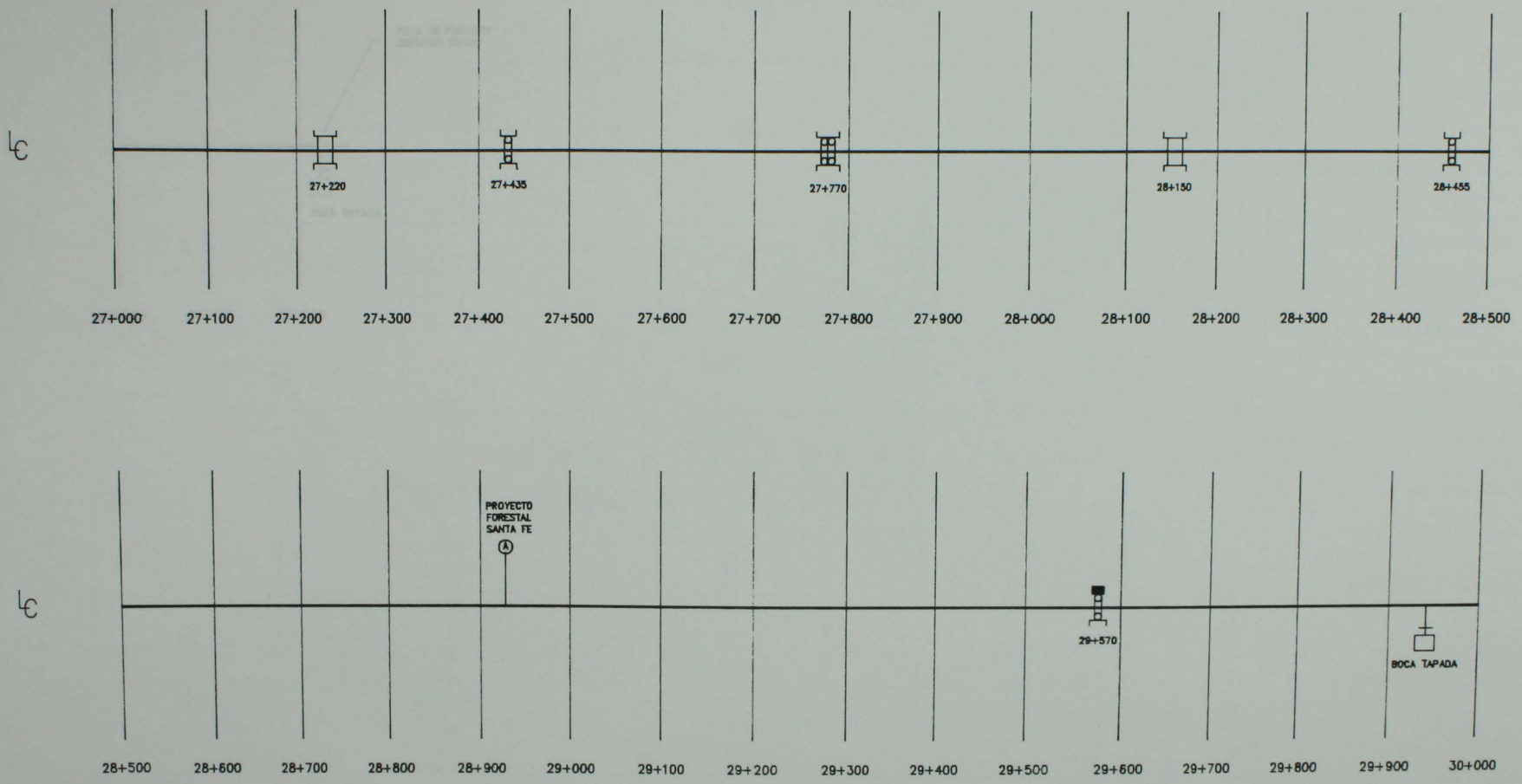


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	12
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 250 PITAL (FINAL ASFALTO) - BOCA TAPADA (ESCUELA)				MARZO, 1993

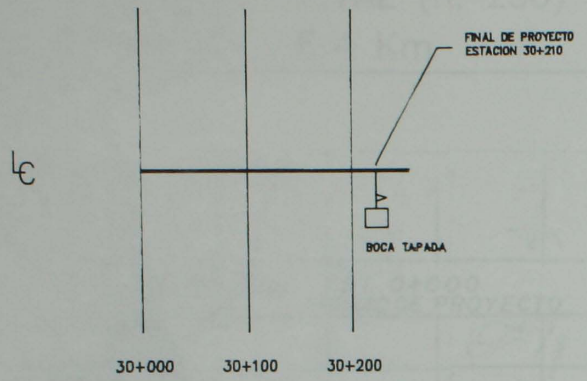




LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CATON SAN CARLOS / RUTA 250 PITAL (FINAL ASFALTO) – BOCA TAPADA (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 13 MARZO, 1993	



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 250 PITAL (FINAL ASFALTO) – BOCA TAPADA (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 14 MARZO, 1993



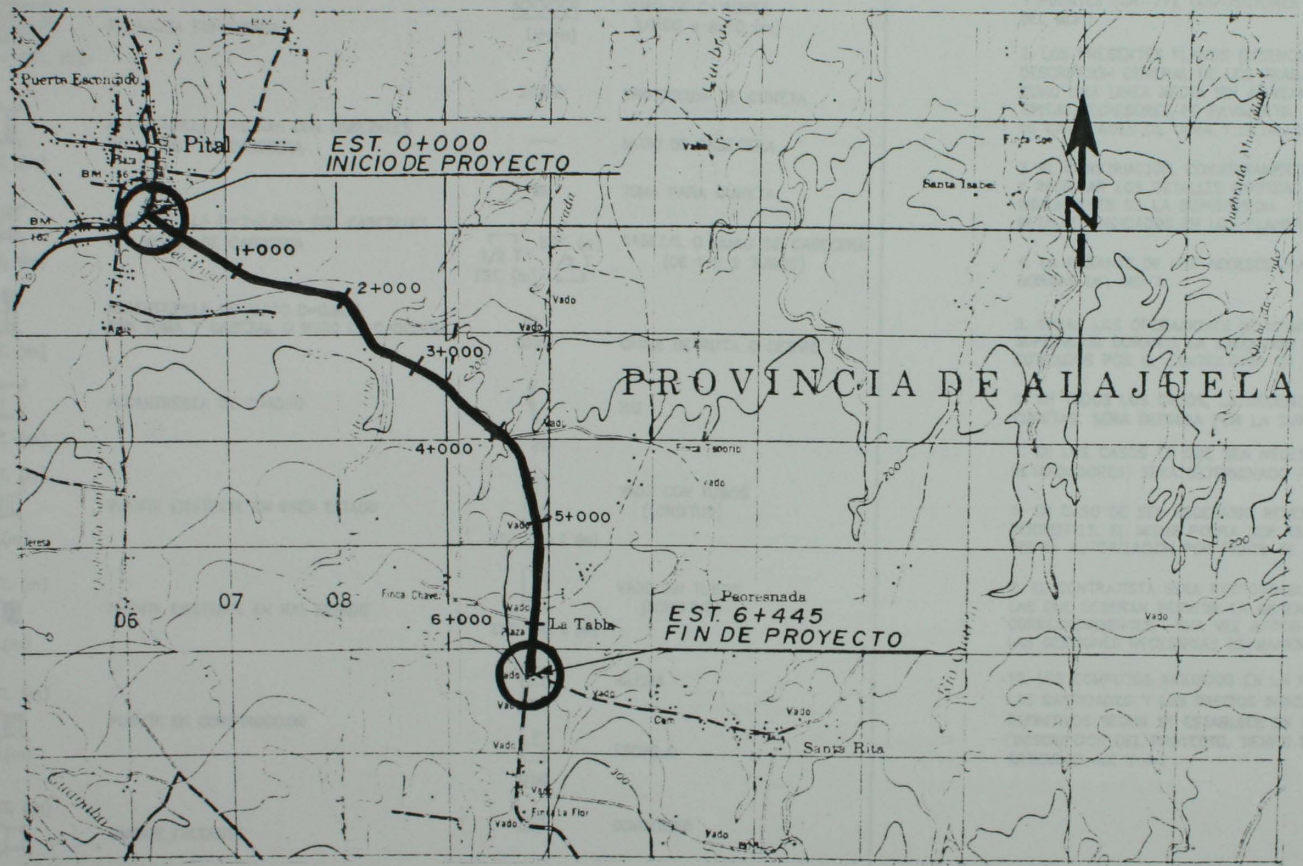
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 250 PITAL (FINAL ASFALTO) – BOCA TAPADA (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 15 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: RUTA 744

TRAMO: PITAL (R. 250) – LA TABLA (RUTA–745)

LONGITUD: 6.4 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 – 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

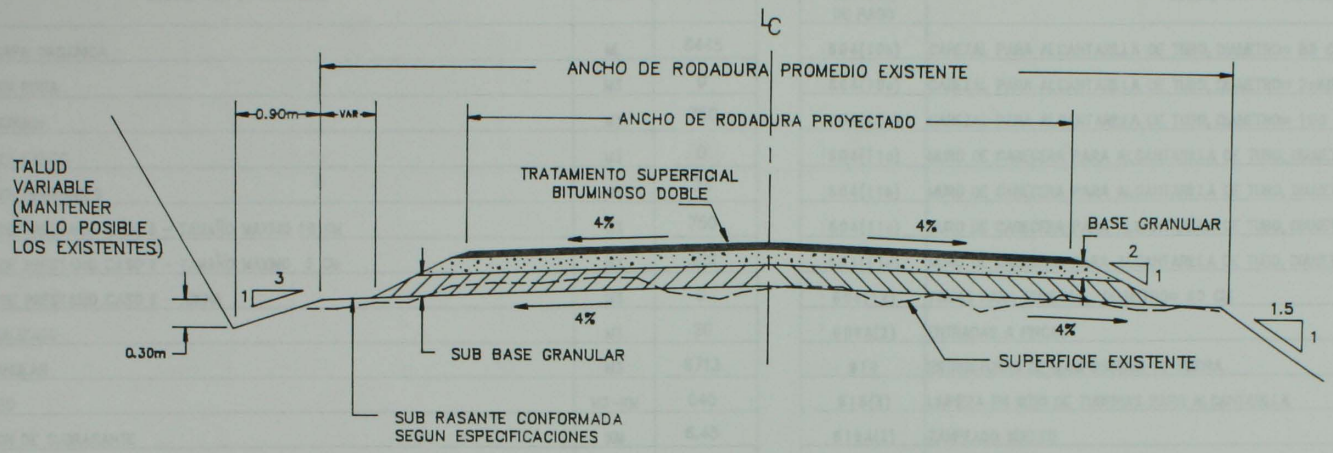
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No.	FECHA	FIRMA	LAMINA No. 2 MARZO, 1993



CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: RUTA 744

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 6+445		
TS-2	SI		
BASE GRANULAR	0.24		
SUB-BASE GRANULAR	0.14		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	6.2		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	5.0		

(•) MEJORAMIENTO DE BASE GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

MARZO, 1993

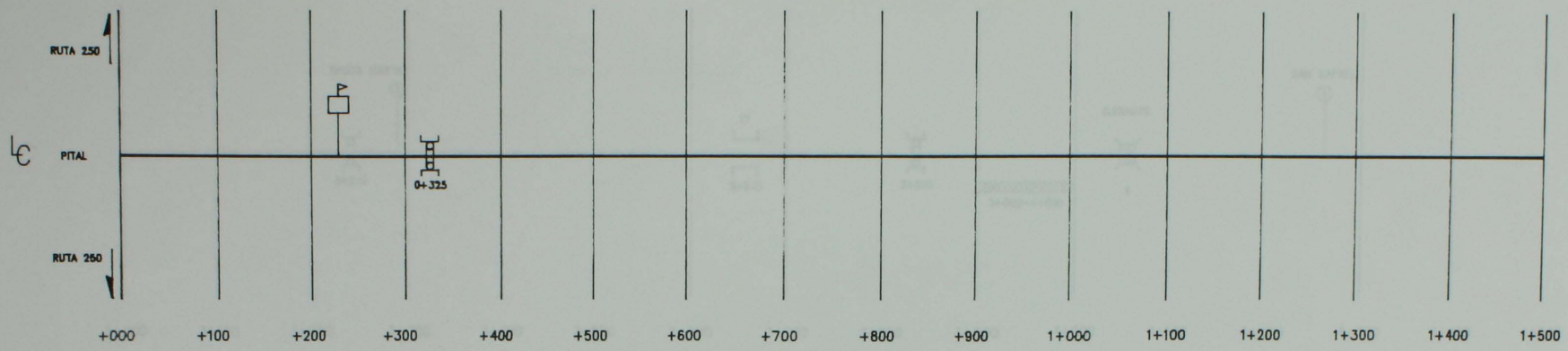
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 744

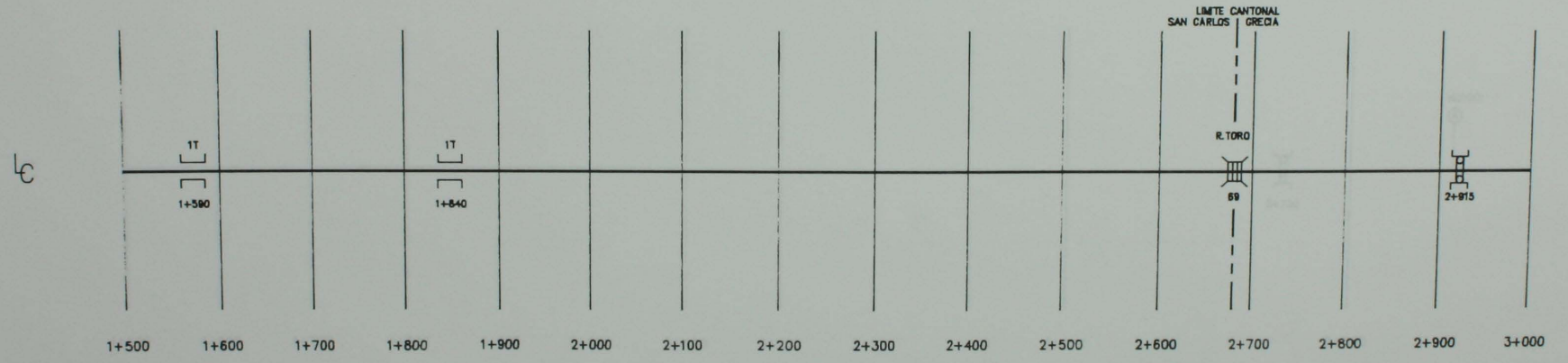
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	6445
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	26
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	322
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	6713
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	645
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	6.45
300(4)	BASE GRANULAR	M3	10333
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	19980
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	19980
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	99898
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	519
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	280
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	0
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	8
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	41
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	14
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	3
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	13
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	3
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	13
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	3
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	20
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	10
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	26
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	50
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	18
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	32
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	6.45

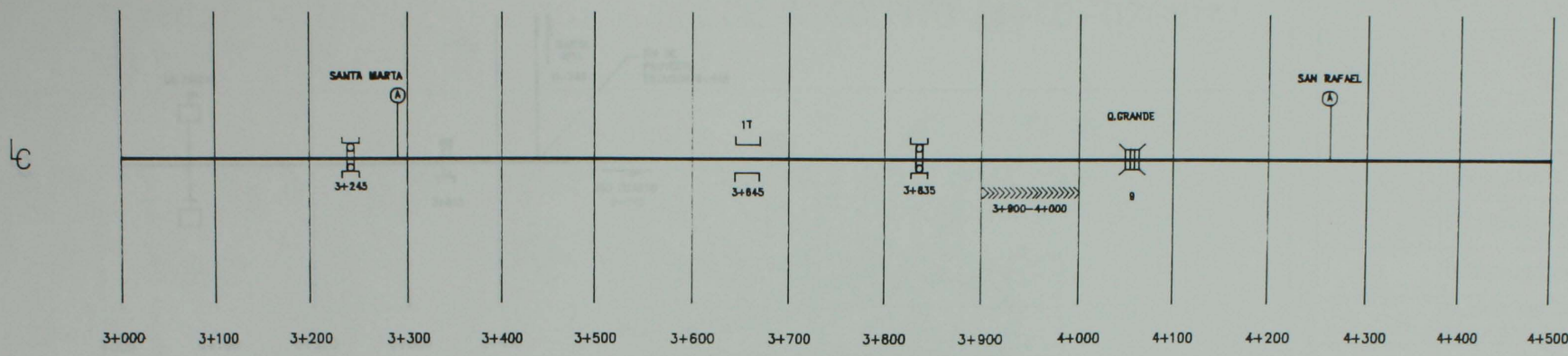
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

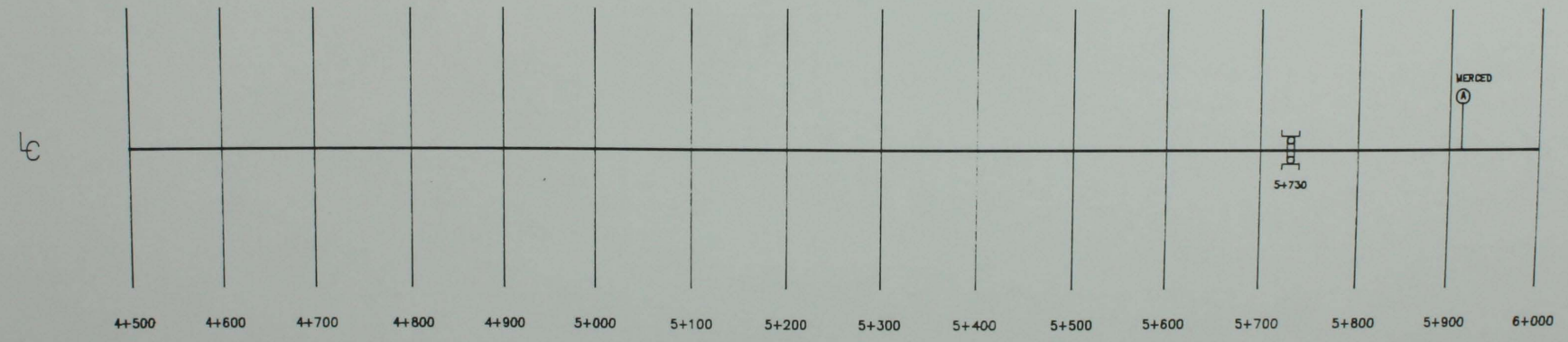
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	4
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA				MARZO, 1993



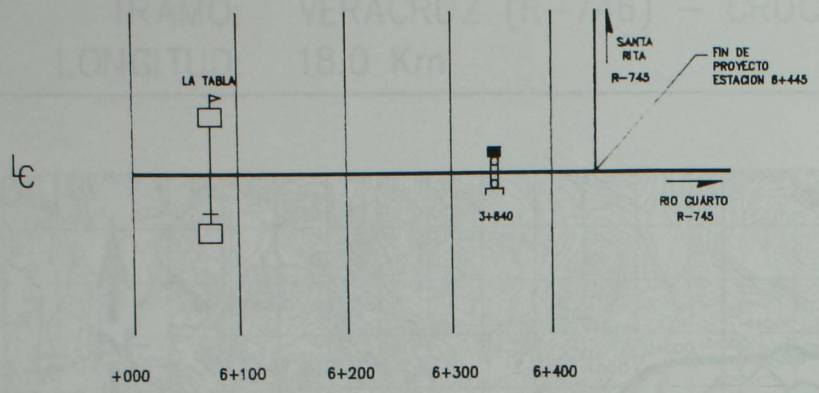


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 744 PITAL (R-250) - LA TABLA (R-745)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993	





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 744 PITAL (R–250) – LA TABLA (R–745)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6	MARZO, 1993



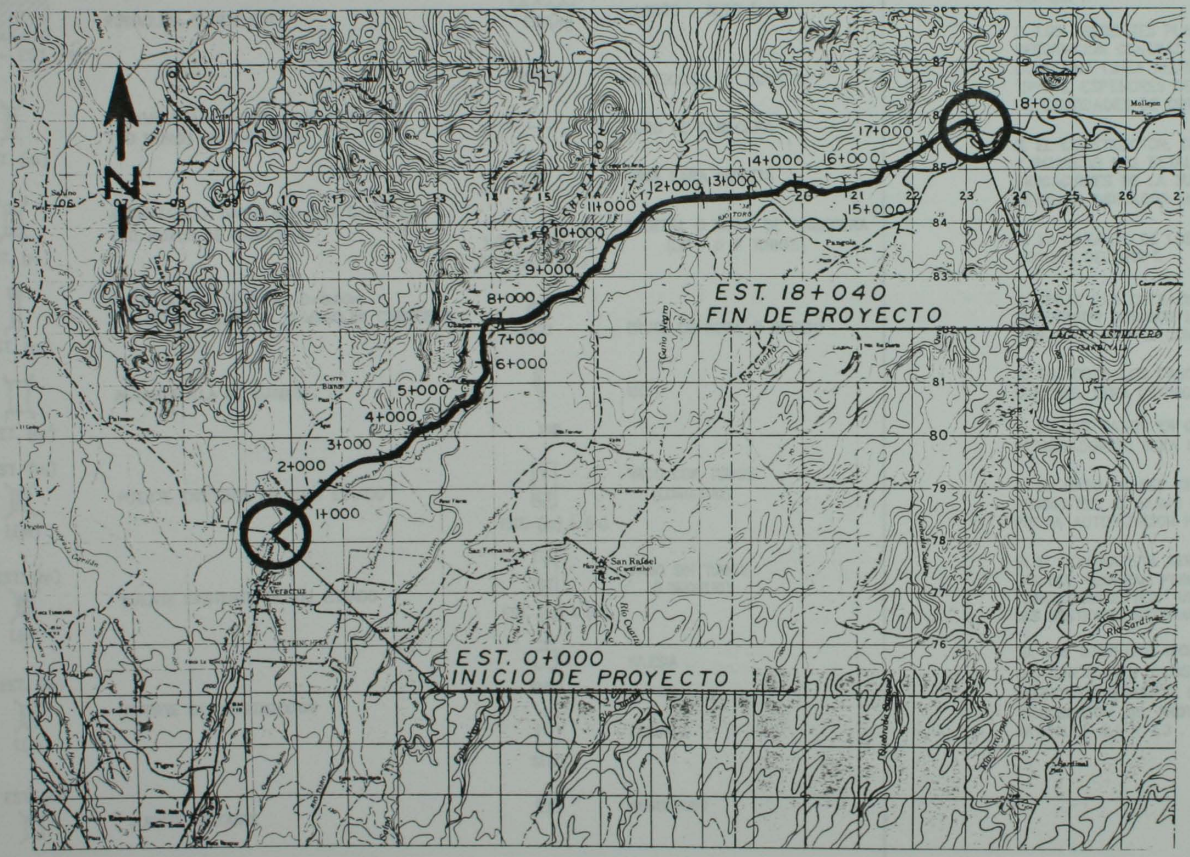
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 744 PITAL (R-250) - LA TABLA (R-745)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: RUTA 745

TRAMO: VERACRUZ (R-746) - CRUCE A GOLFITO (4-10-02-014)

LONGITUD: 18.0 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 11	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1:100000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)

MURO DE GAVIONES LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m) / EST. (m) 1/2 T — CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A — CRUCE DE RUTA O DESVIO
SITIO

RIO
RIO

V CT — VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

V ST — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

IGLESIA
SITIO

ESCUELA
SITIO

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

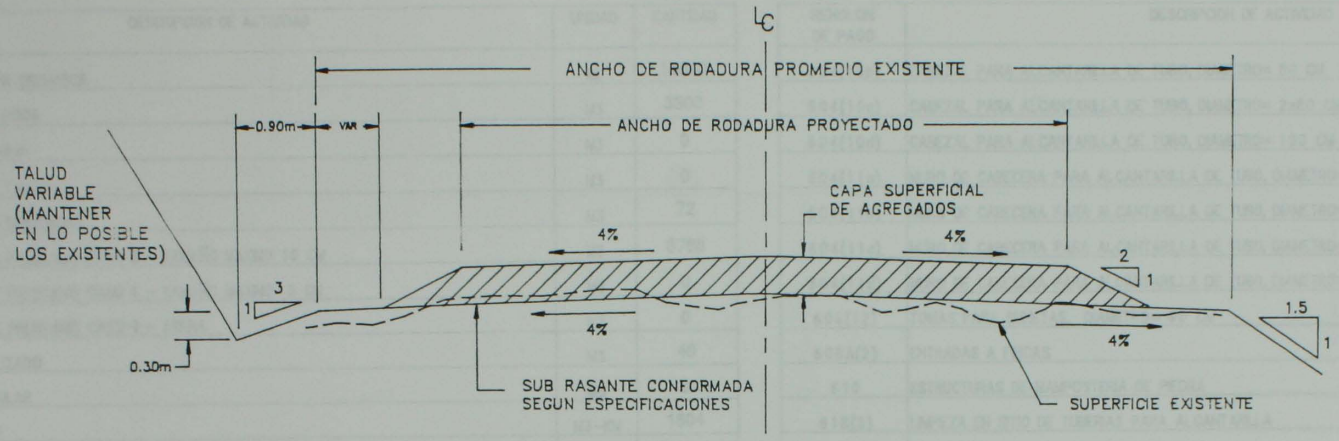
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: RUTA 745

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 6+850	6+850 18+040	
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.25	0.29	
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.8	4.0	
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.5	4.0	

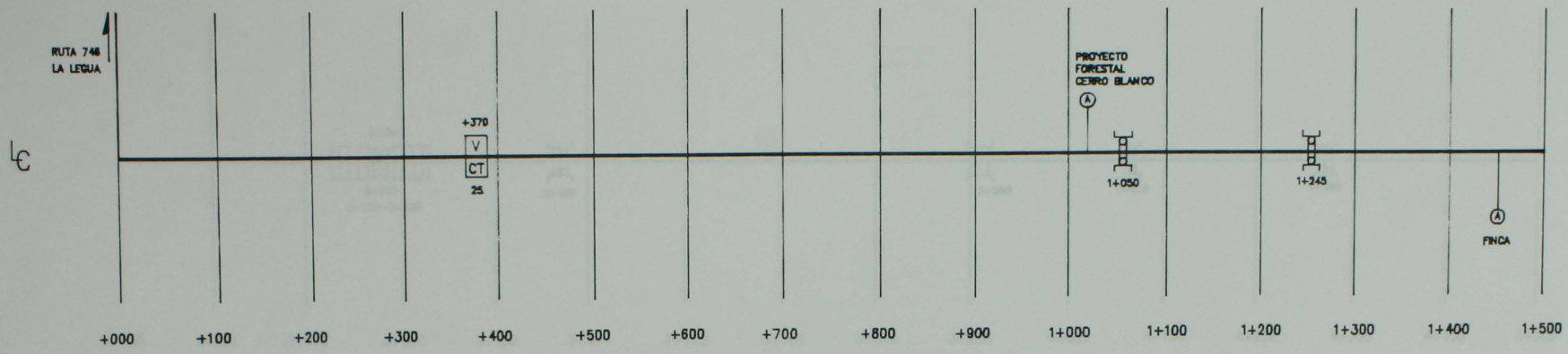
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES No.	FECHA	FIRMA	ESCALA	LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I				SIN ESCALA	3
							MARZO, 1993

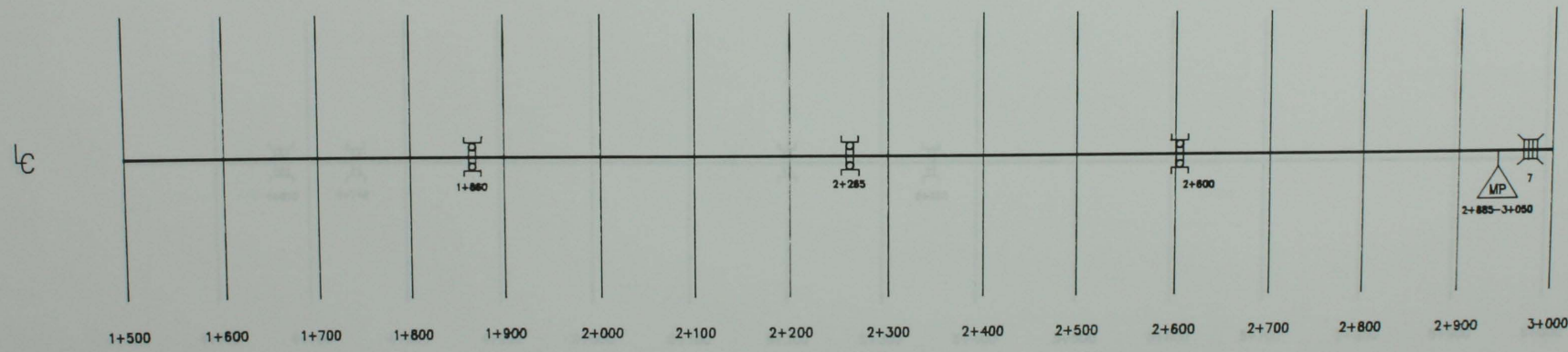
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 745

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	18040
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	3500
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	72
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	6788
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	40
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	1804
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	18.04
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	0
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	26535
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	27
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	170
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	40
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	20
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	4
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	13
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	7
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	4
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	36
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	9
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	36
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	9
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	7
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	72
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	67
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	10
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	15
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	55
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

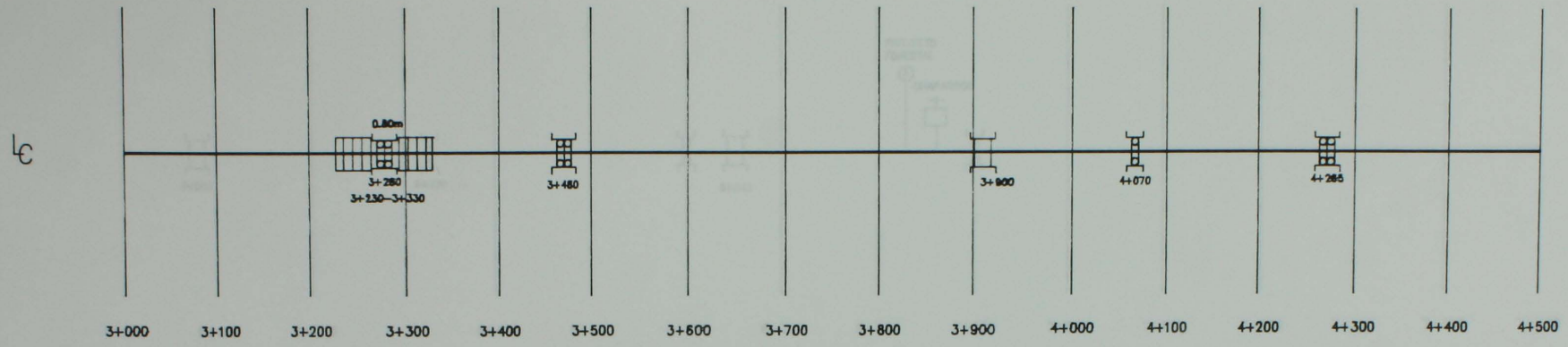
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

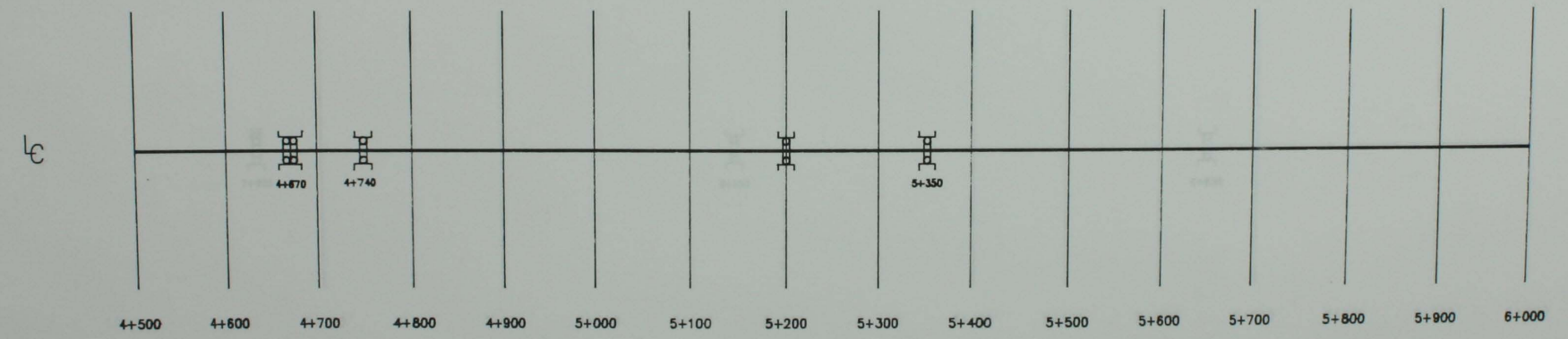
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	4
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA				MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS-SARAPIQUI / RUTA 745 VERACRUZ (R-746) - CRUCE A GOLFITO (4-10-02-014)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 5 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

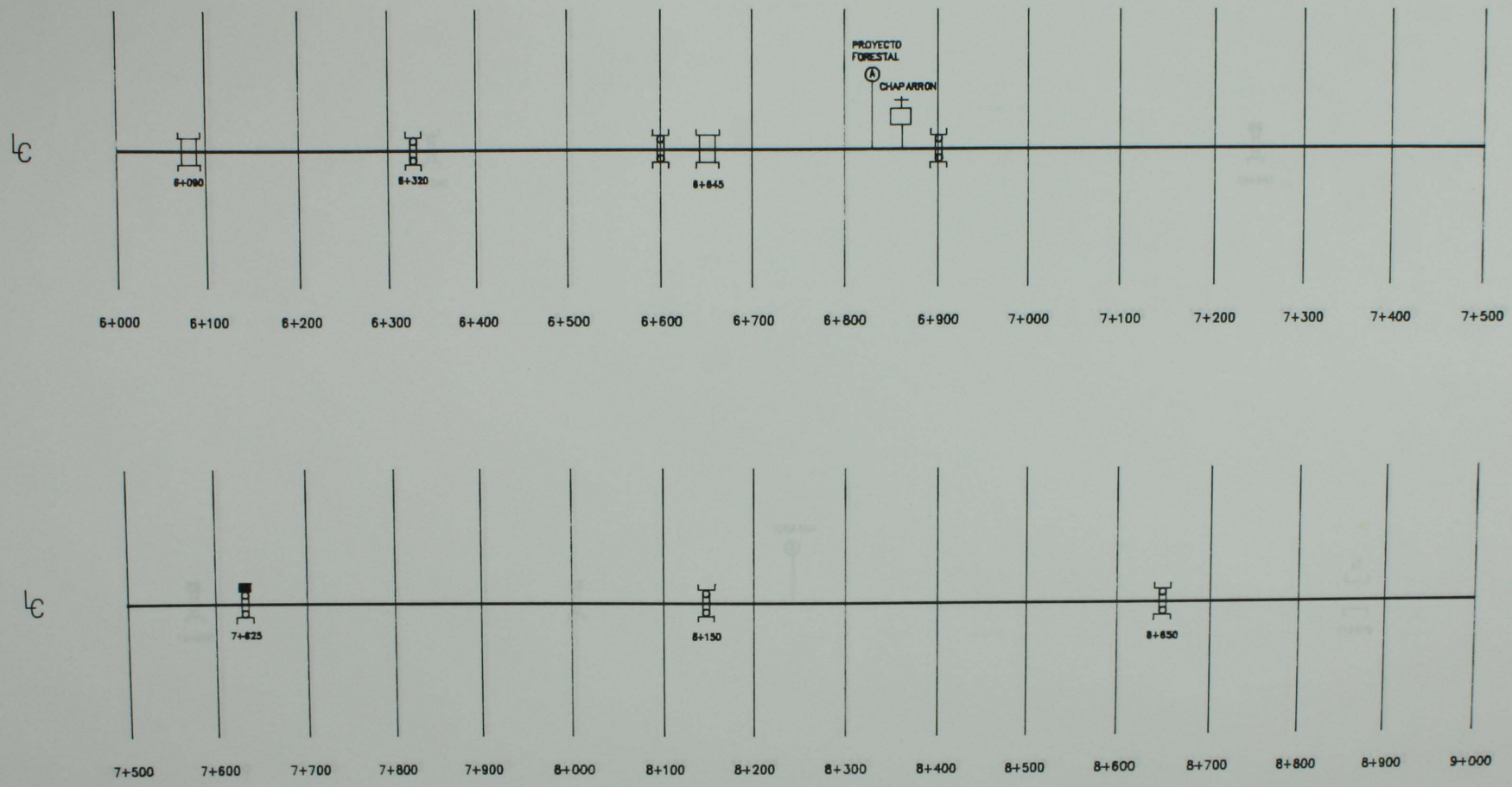
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SAN CARLOS–SARAPIQUI / RUTA 745
VERACRUZ (R–748) – CRUCE A GOLFITO (4–10–02–014)

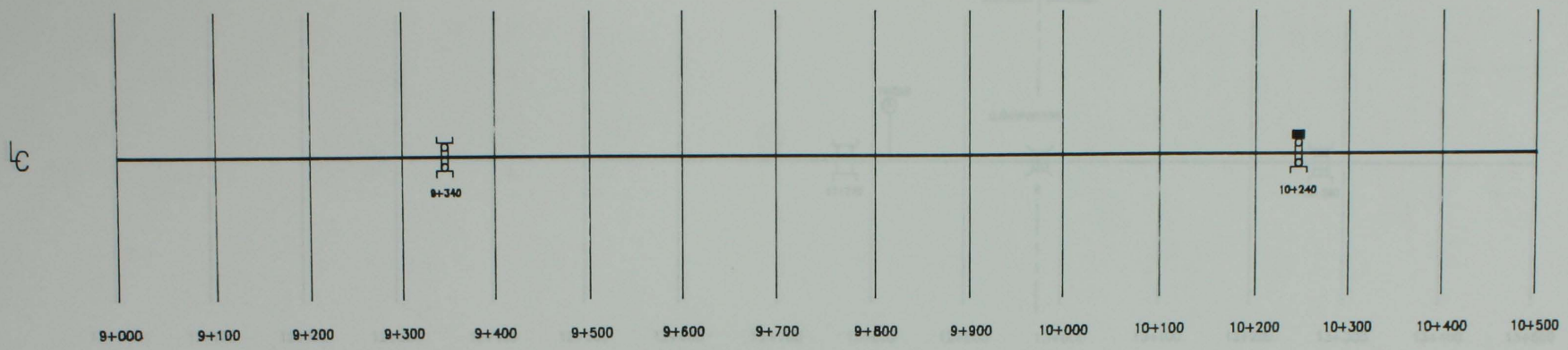
REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

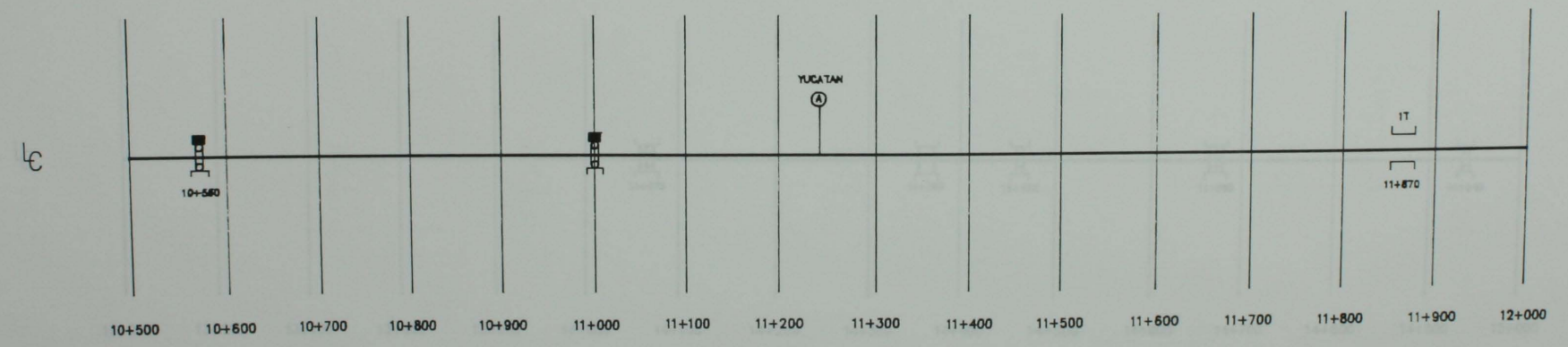
LAMINA No. 6

MARZO, 1993

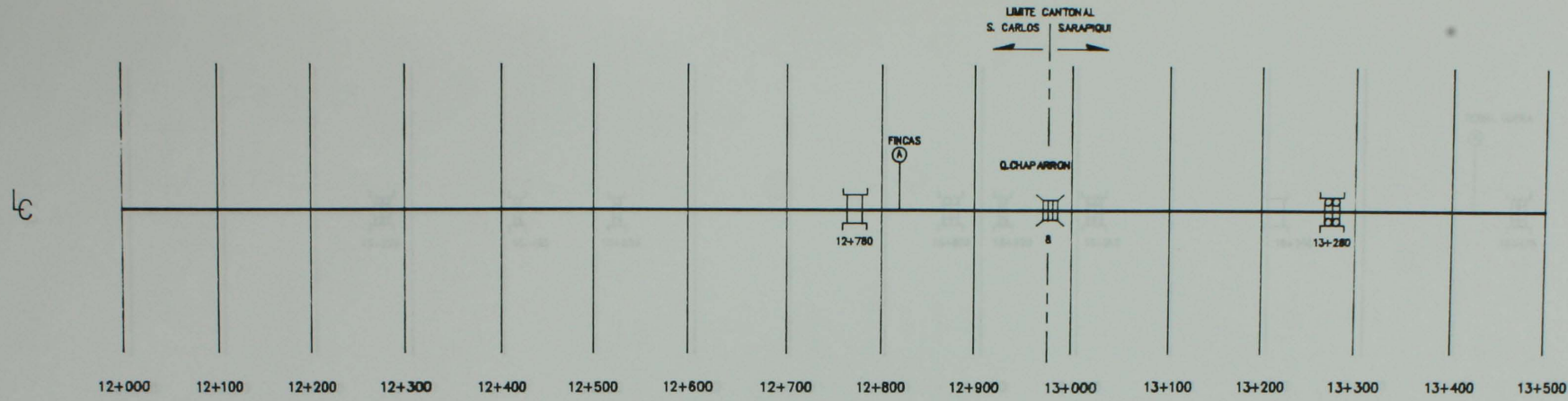


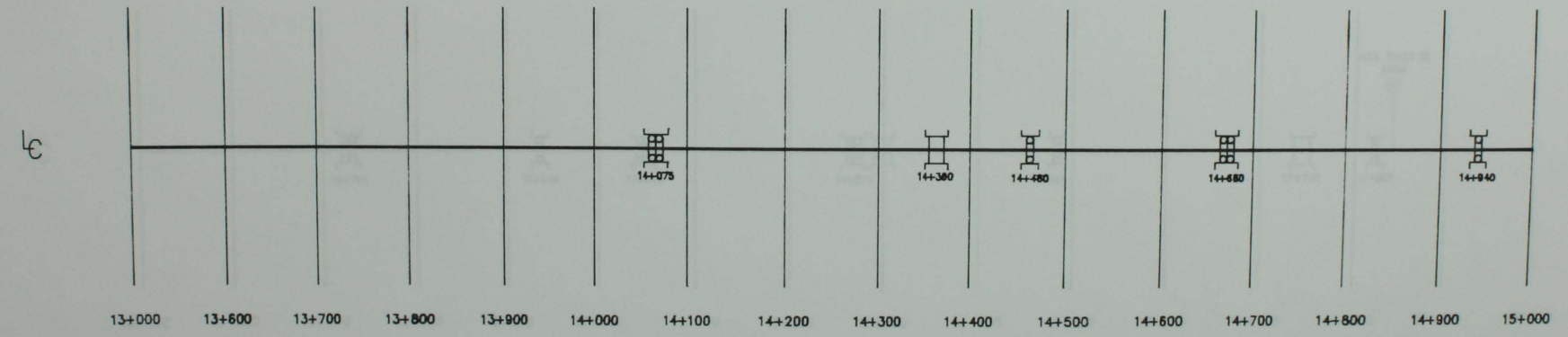
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS-SARAPIQUI / RUTA 745 VERACRUZ (R-748) - CRUCE A GOLFITO (4-10-02-014)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993	



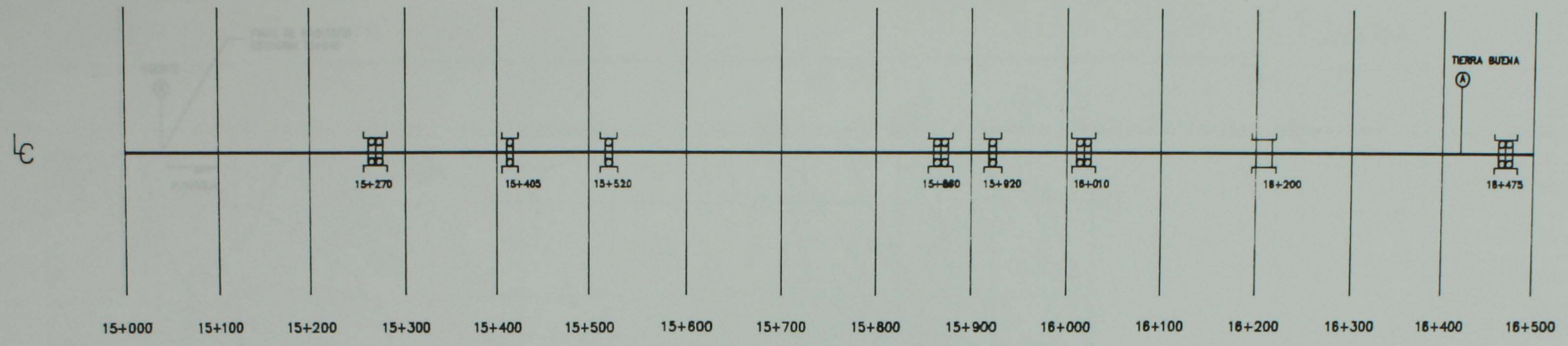


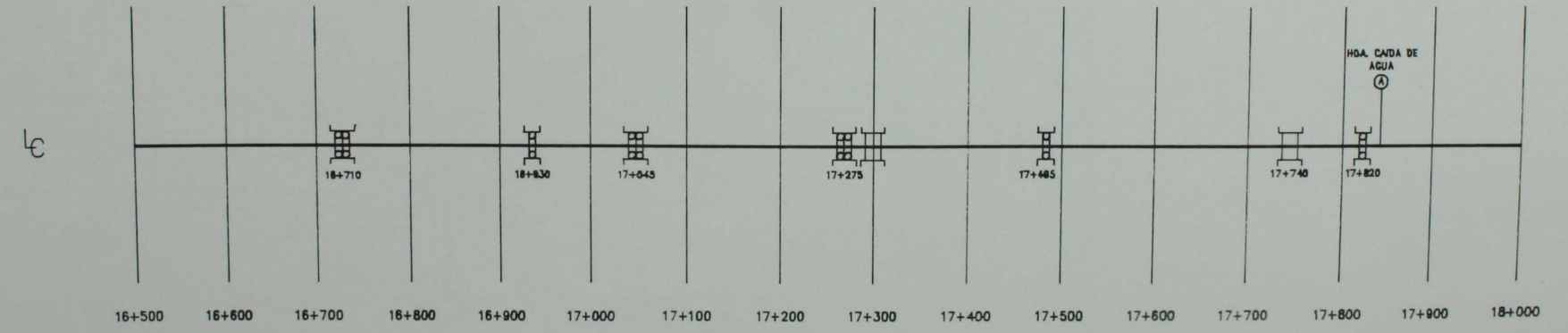
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS-SARAPIQUI / RUTA 745 VERACRUZ (R-746) - CRUCE A GOLFITO (4-10-02-014)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8 MARZO, 1993



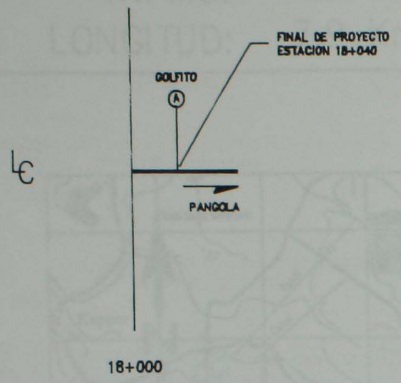


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS-SARAPIQUI / RUTA 745 VERACRUZ (R-746) - CRUCE A GOLFITO (4-10-02-014)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 9 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS–SARAPIQUI / RUTA 745 VERACRUZ (R–748) – CRUCE A GOLFITO (4–10–02–014)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 10 MARZO, 1993



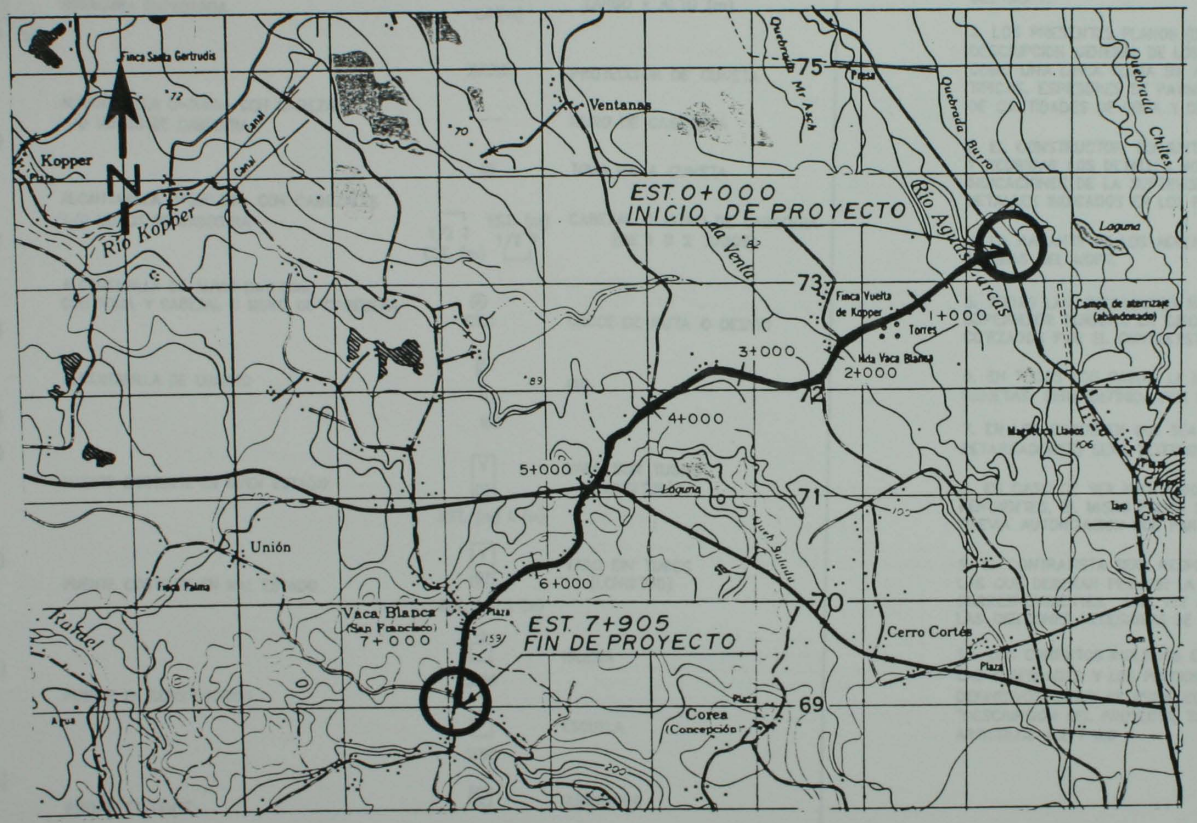
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	11
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS-SARAPIQUI / RUTA 745 VERACRUZ (R-748) - CRUCE A GOLFITO (4-10-02-014)				MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: RUTA 747

TRAMO: R. 751 – SAN FRANCISCO (R–748)

LONGITUD: 7.9 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 – 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)

MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

EST. (m) — CABEZAL O MURO DE CABECERA
1/2 T 1/2 T (DE 1 O 2 TUBOS)
EST. (m)

A — CRUCE DE RUTA O DESVIO
SITIO

RIO
RIO

V CT — VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

V ST — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

IGLESIA
SITIO

ESCUELA
SITIO

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

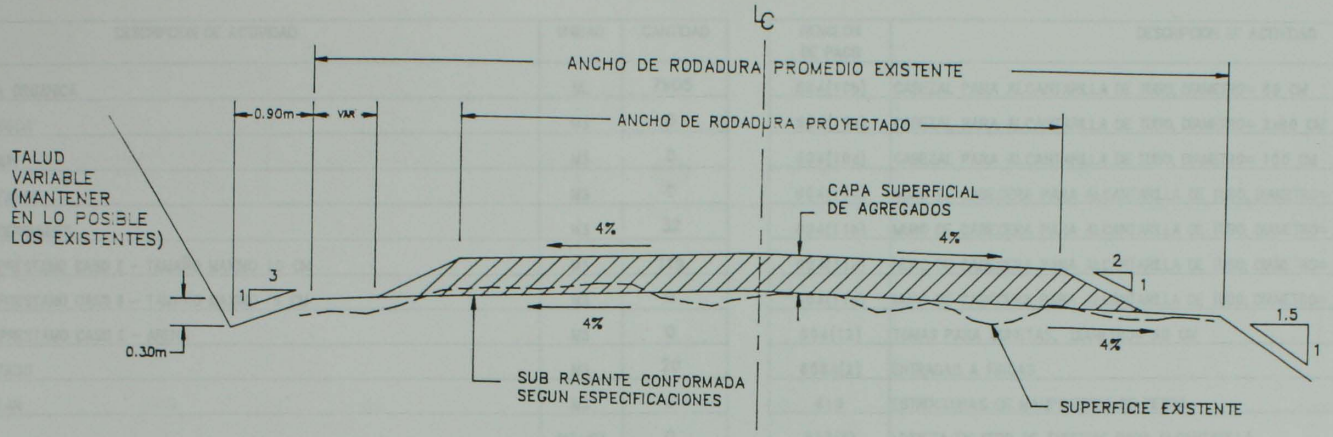
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES			LAMINA No. 2
			No.	FECHA	FIRMA	MARZO, 1993



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: RUTA 747

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 7+905		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.21		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES No.	FECHA	FIRMA	ESCALA
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I				SIN ESCALA

LAMINA No. 3

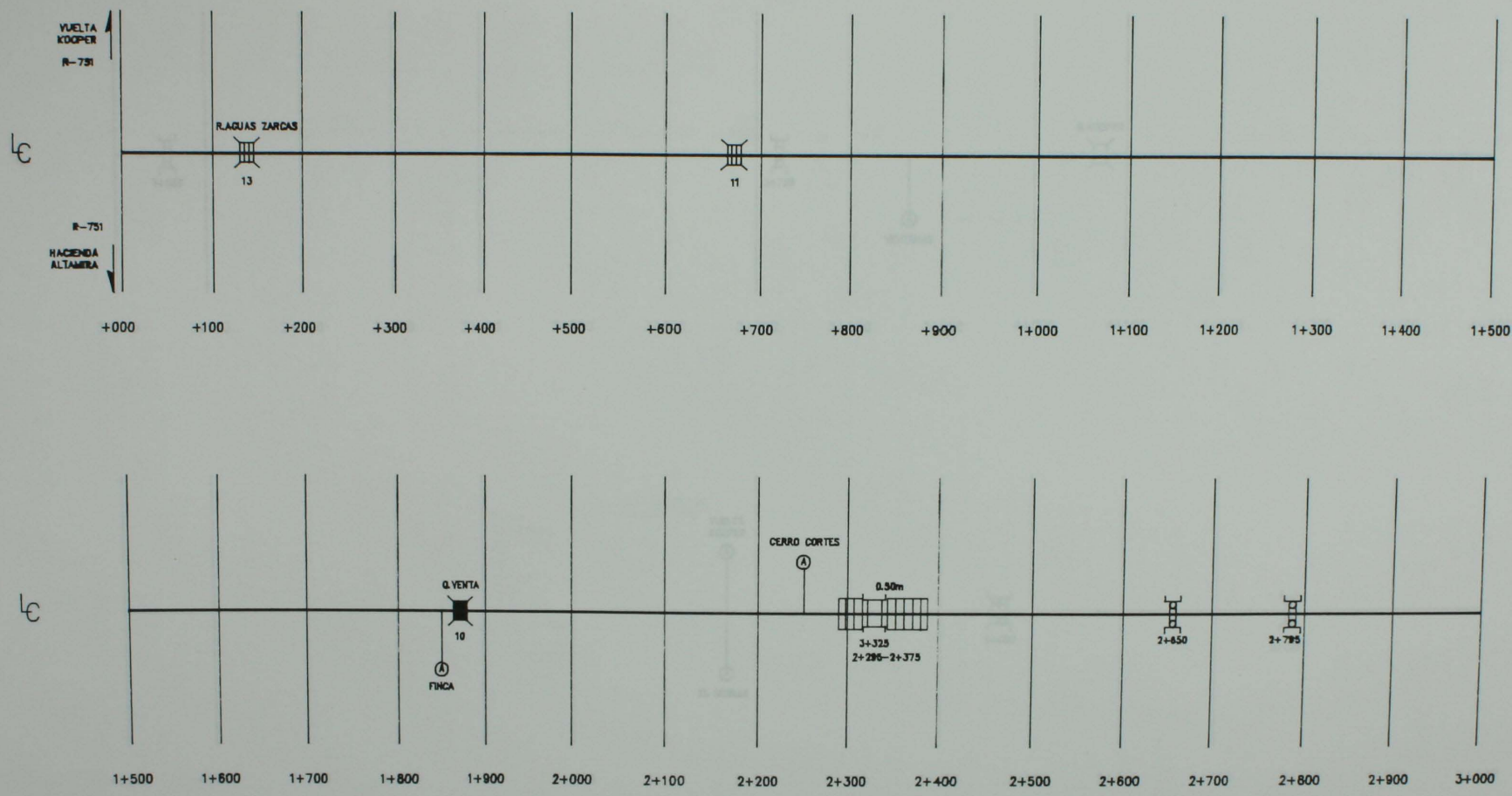
MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 747

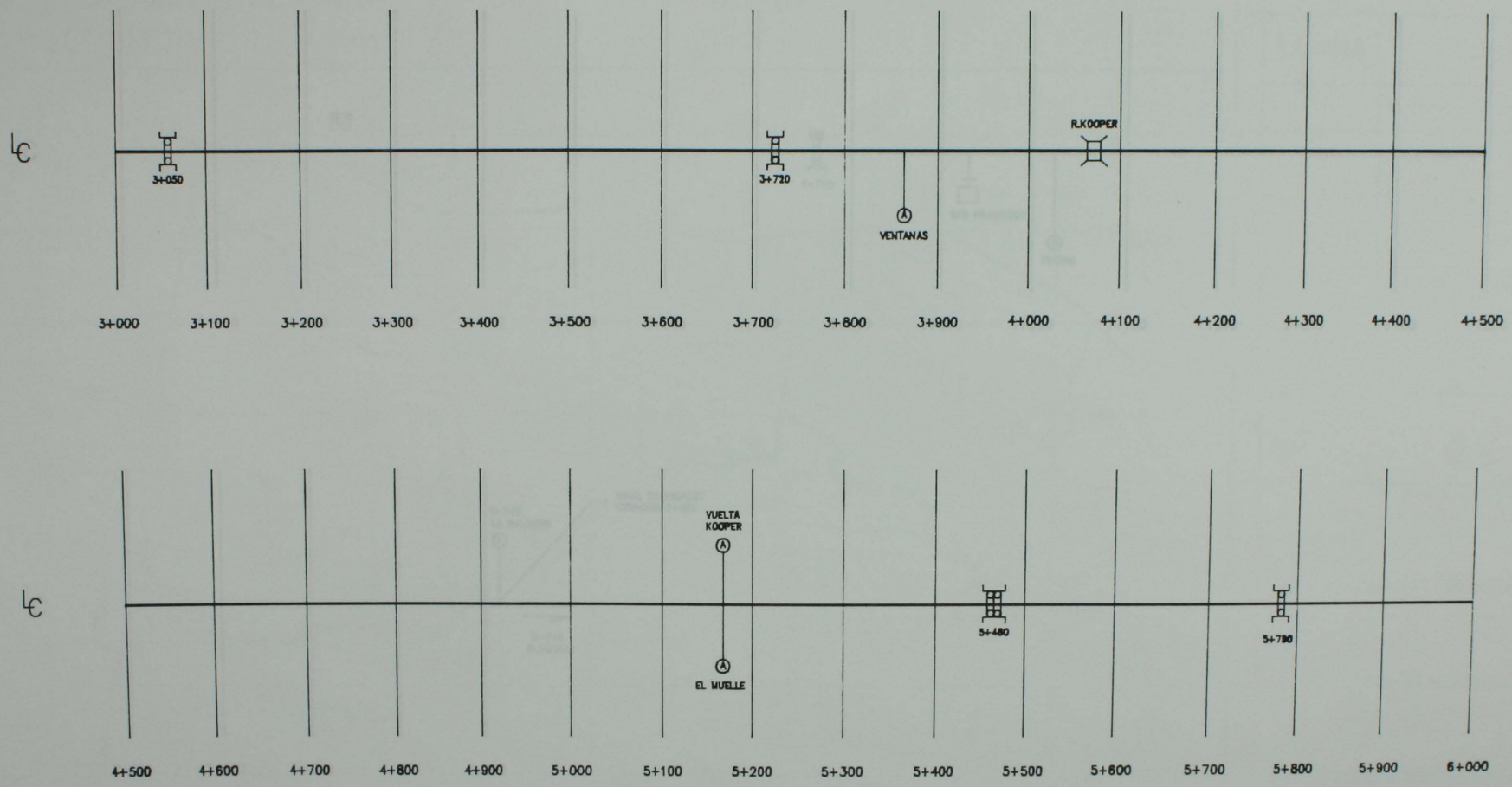
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	7905
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	32
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	119
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	7.91
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	7337
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	6
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	30
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	6
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	8
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	3
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	16
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	4
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	16
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	4
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	32
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	24
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

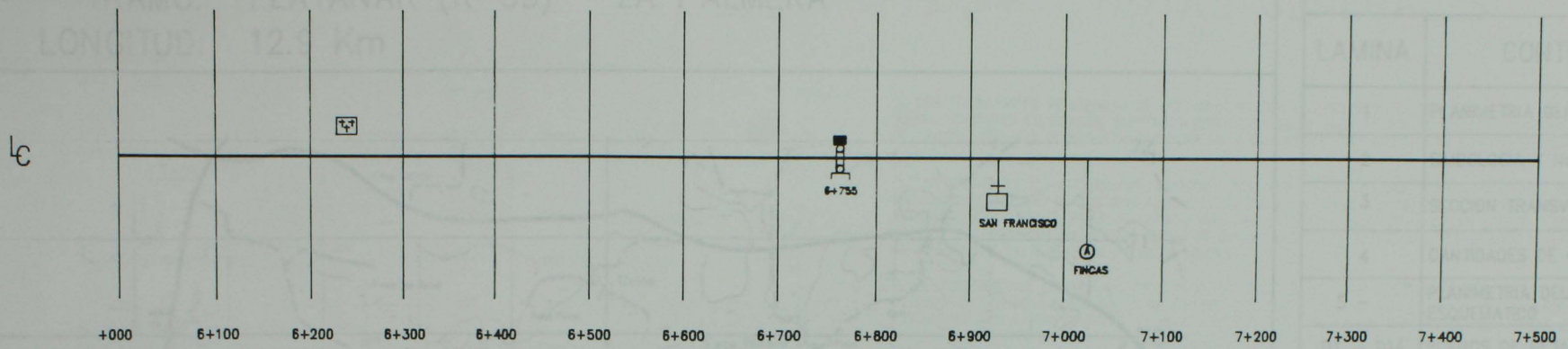
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993

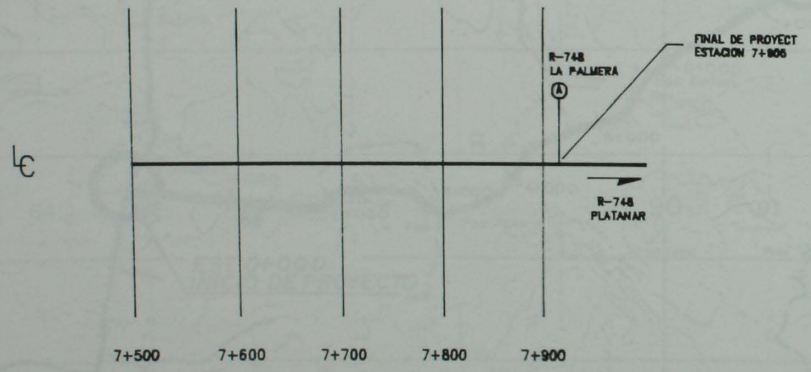


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 747 R-751 - SAN FRANCISCO (R-748)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993



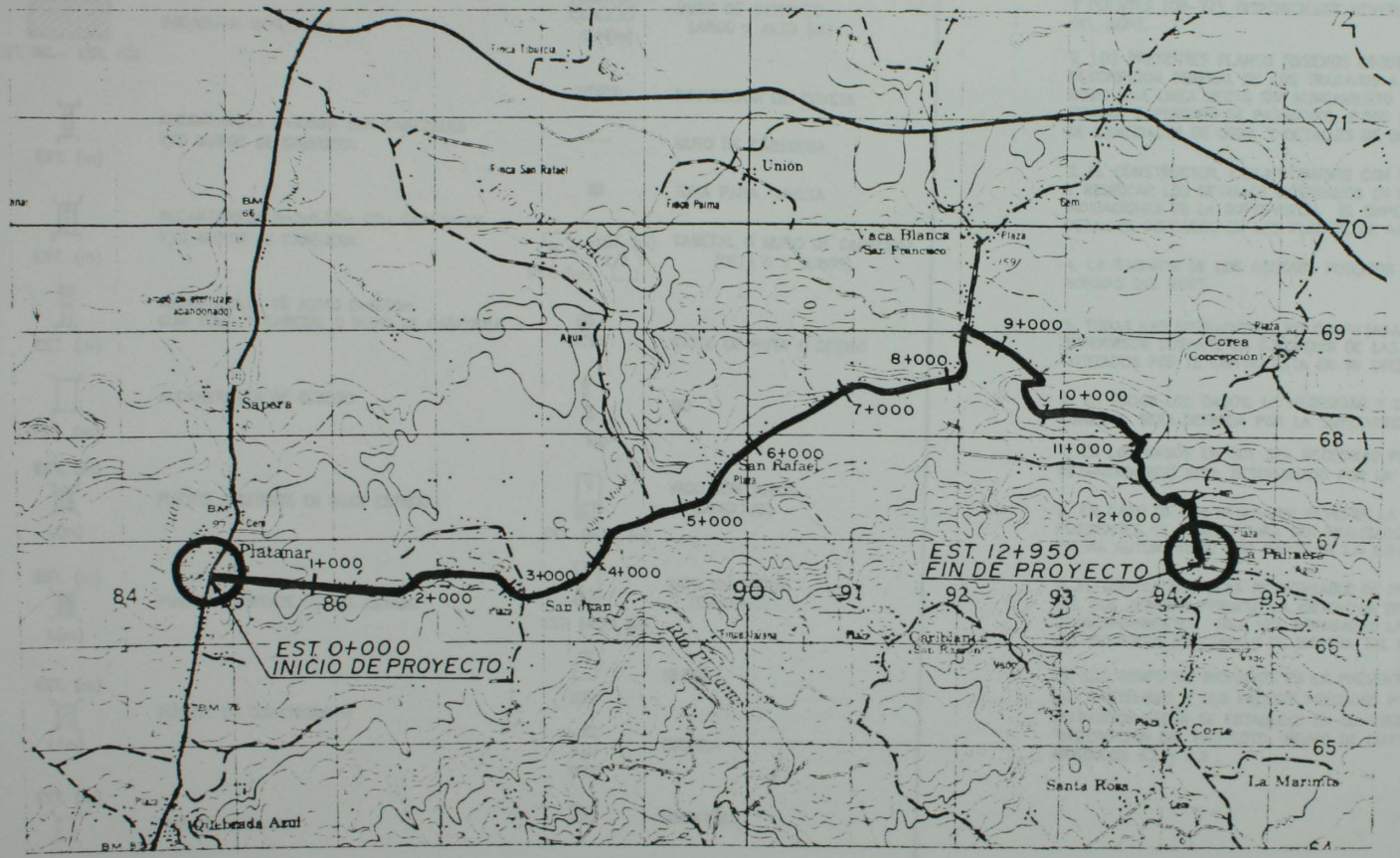
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 747 R-751 – SAN FRANCISCO (R-748)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 747 R-751 - SAN FRANCISCO (R-748)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 7 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 748
TRAMO: PLATANAR (R-35) - LA PALMERA
LONGITUD: 12.9 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 -	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
MP
EST.(m)

MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T

CRUCE DE RUTA O DESVIO
Ⓐ
SITIO

RIO
RIO

VADO CON TUBOS (LONGITUD)
V
CT
EST. (m) L (m)

VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
V
ST
EST. (m) L (m)

IGLESIA
SITIO

ESCUELA
SITIO

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

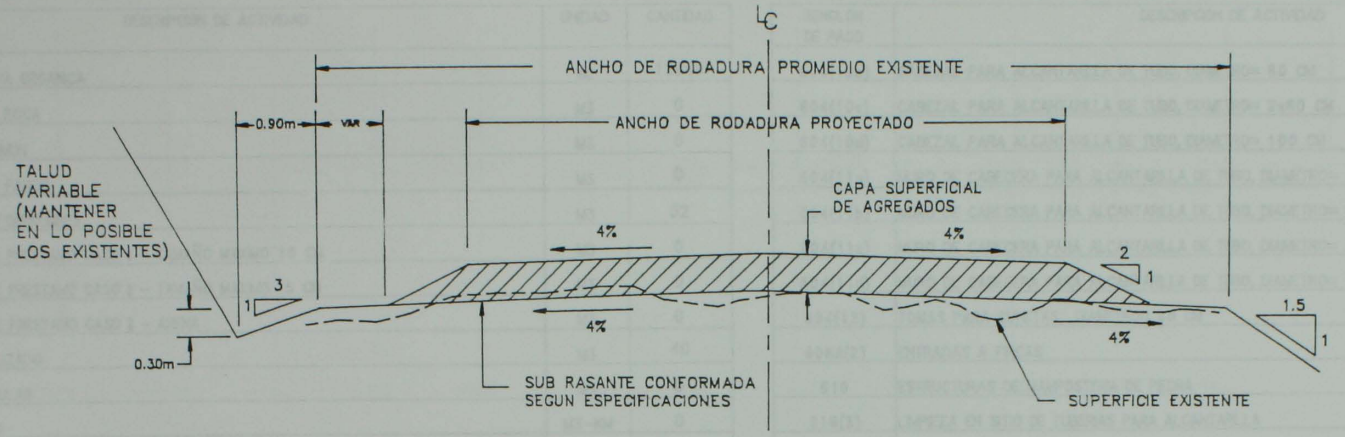
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 748

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 8+812	8+812 12+950	
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.22	0.13	
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0	3.5	
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	5.0	3.0	

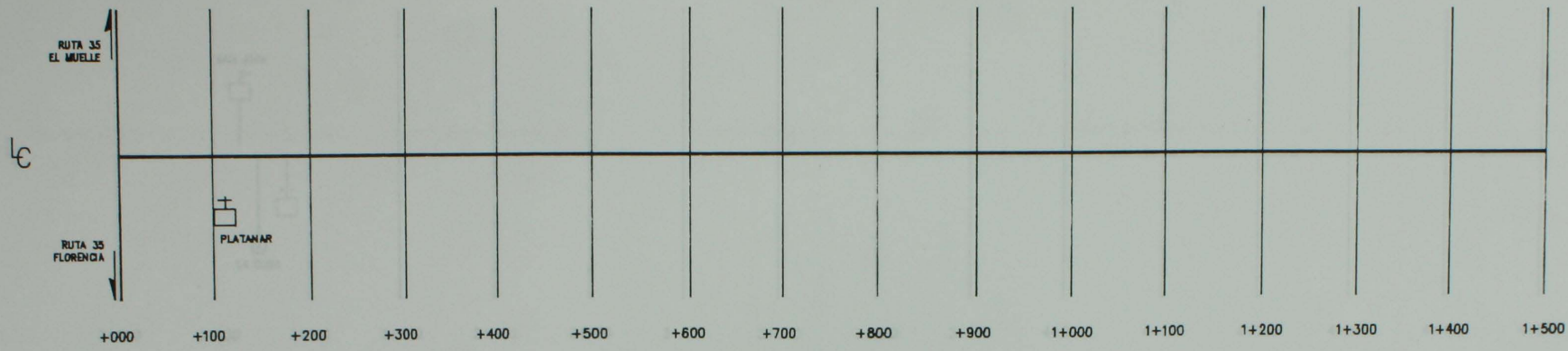
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

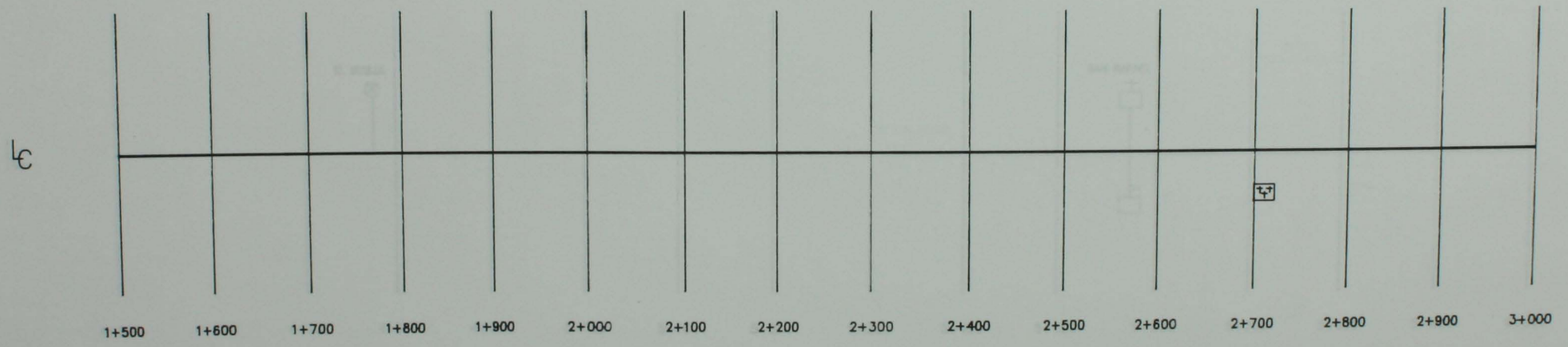
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 748

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	12949
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	52
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	40
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	13.05
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	11100
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	14
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	35
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	8
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	3
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	18
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	6
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	26
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	6
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	52
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	38
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

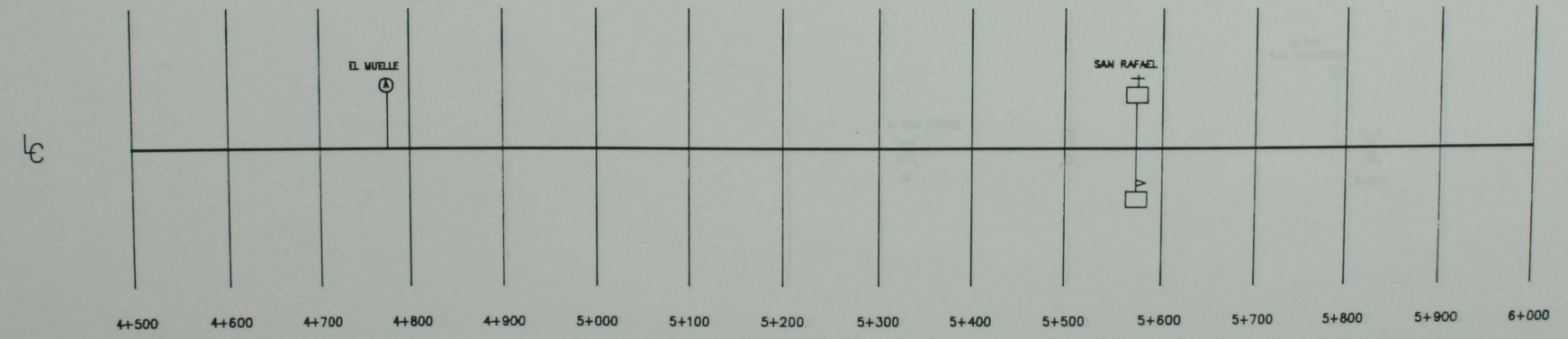
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.



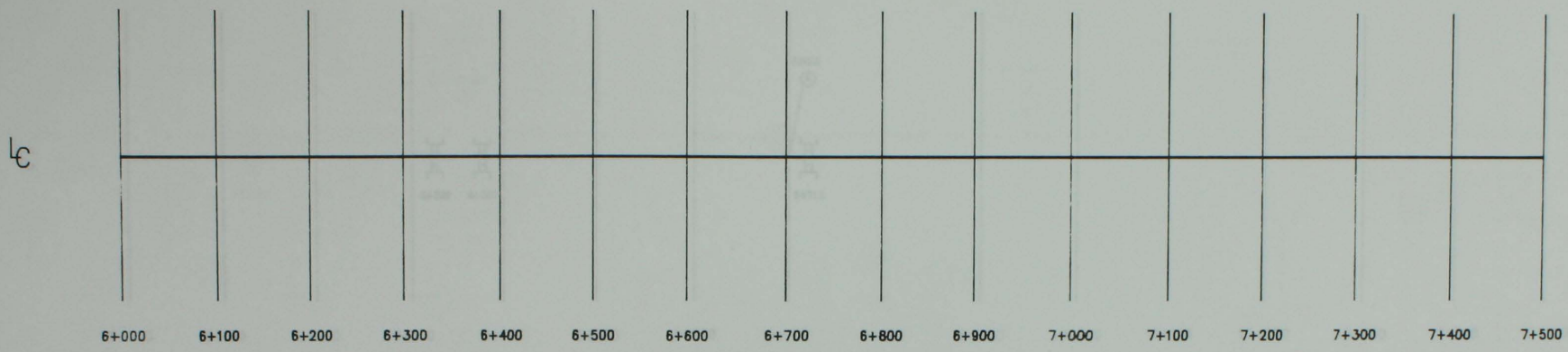


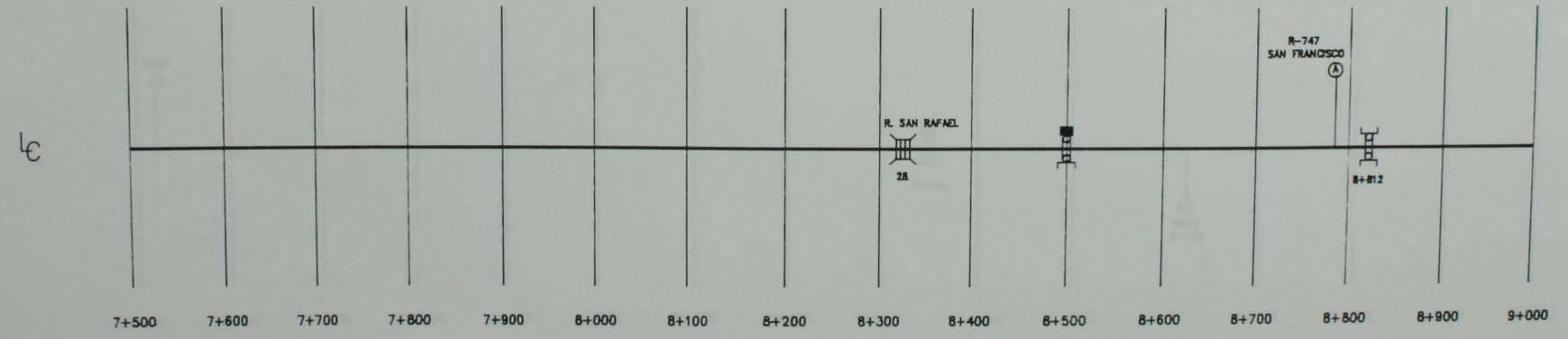
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 748 PLANTANAR (R-35) - LA PALMERA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993	



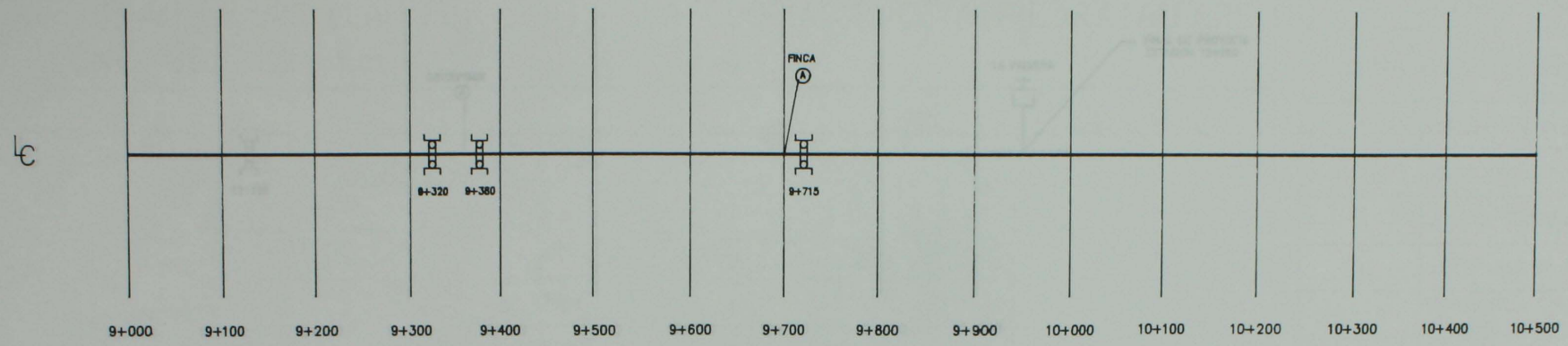


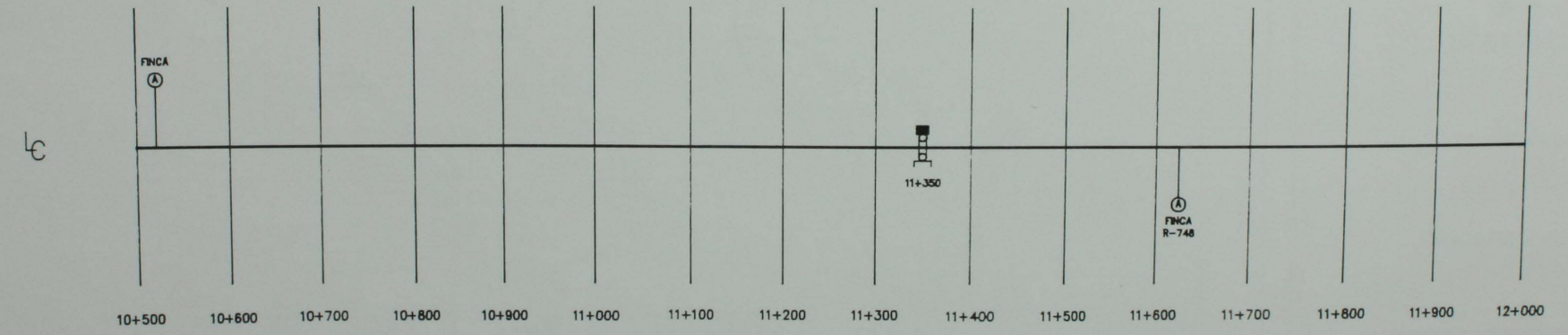
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 748 PLATANAR (R-35) - LA PALMERA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 6 MARZO, 1993



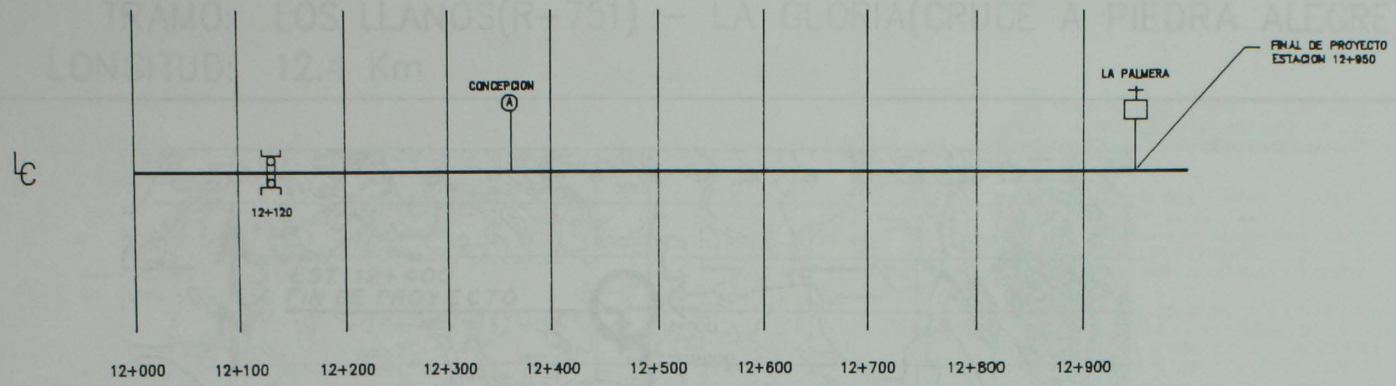


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 748 PLATANAR (R-35) - LA PALMERA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993



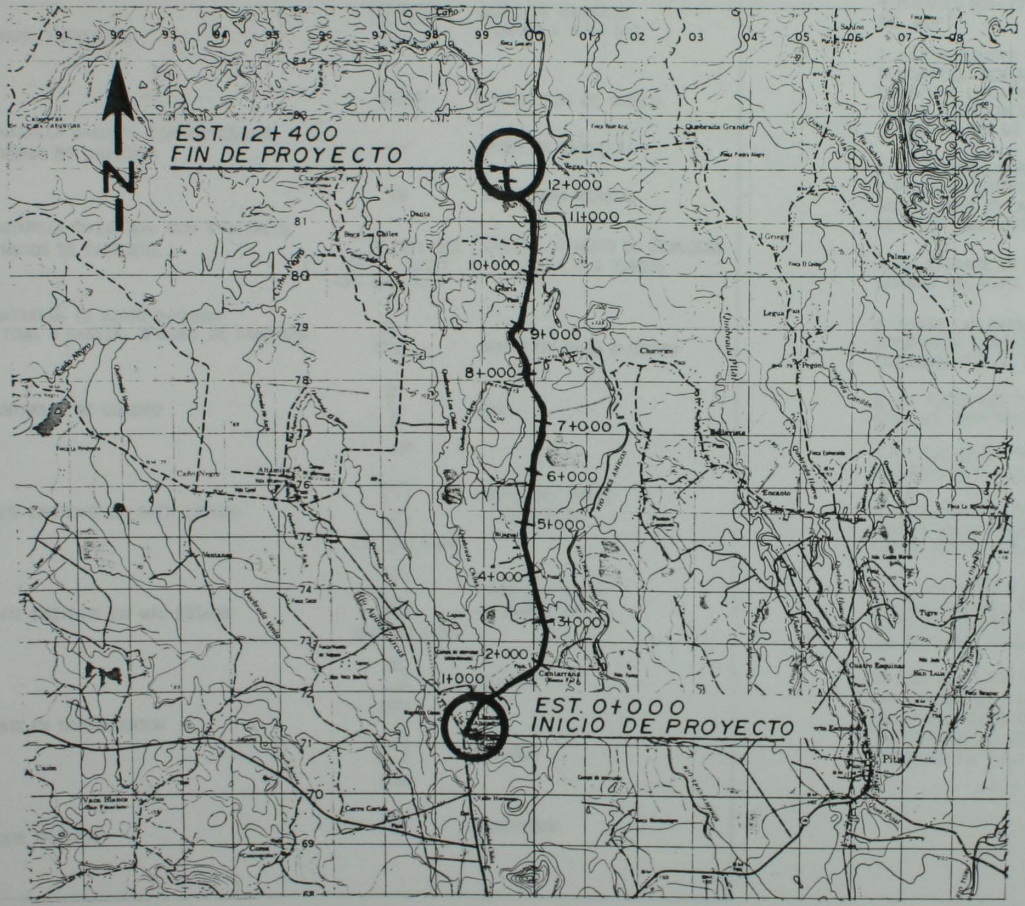


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 748 PLATANAR (R-35) - LA PALMERA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8	MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 748 PLATANAR (R-35) - LA PALMERA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 9 MARZO, 1993	

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 749
TRAMO: LOS LLANOS(R-751) - LA GLORIA(CRUCE A PIEDRA ALEGRE)
LONGITUD: 12.4 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 9	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:100000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)

MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m) / EST. (m) 1/2 T — CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A — CRUCE DE RUTA O DESVIO
SITIO

RIO
RIO

V CT — VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

V ST — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

IGLESIA
SITIO

ESCUELA
SITIO

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISENO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISENOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISENO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

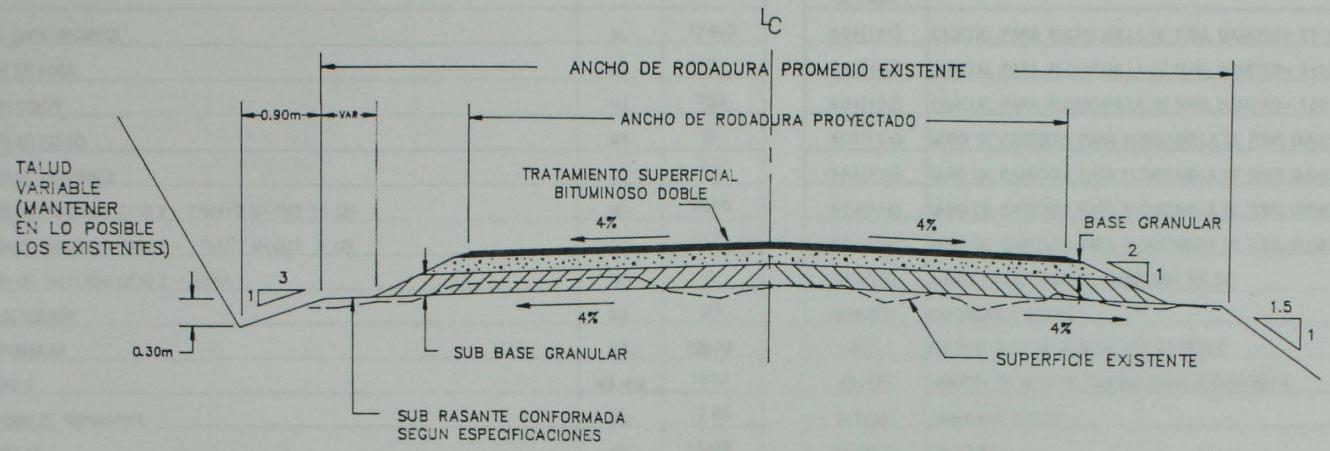
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 2 MARZO, 1993



CANTON: SAN CARLOS

PROYECTO: RUTA 749

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 12+400		
TS-2	SI		
BASE GRANULAR	0.21		
SUB-BASE GRANULAR	0.13		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	5.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	5.0		

(•) MEJORAMIENTO DE BASE GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 749

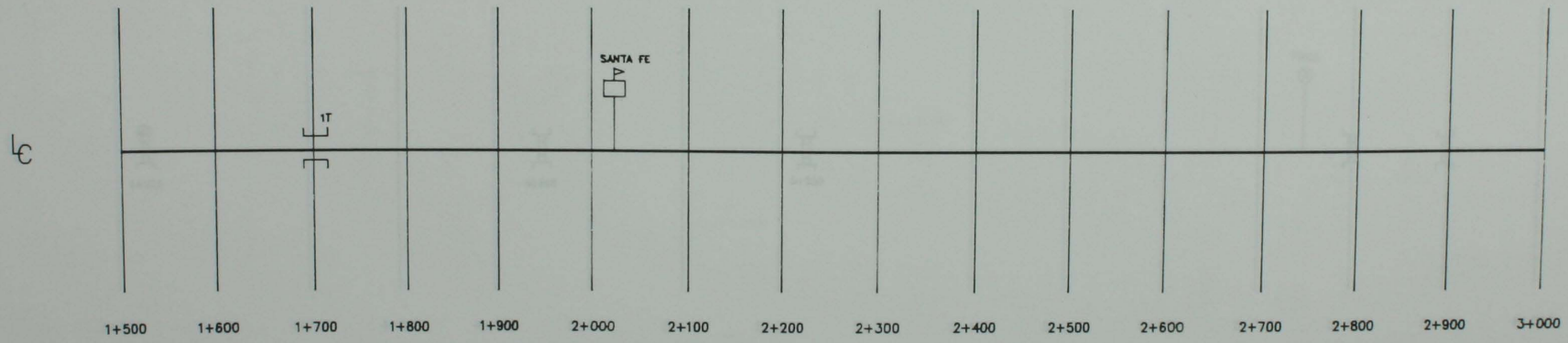
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	12400
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	50
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	2049
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	2170
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	10639
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	1240
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	12.40
300(4)	BASE GRANULAR	M3	15416
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	34100
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	34100
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	170500
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	887
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	477
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	0
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	23
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	128
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	38
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	32
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	8
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	9
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	3
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	25
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	6
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	25
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	6
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	50
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	62
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	12.40

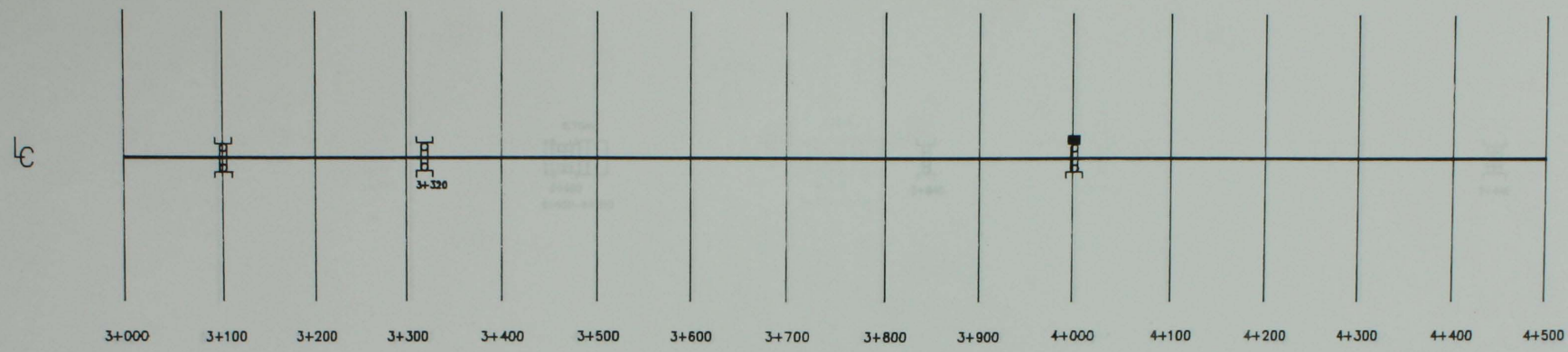
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

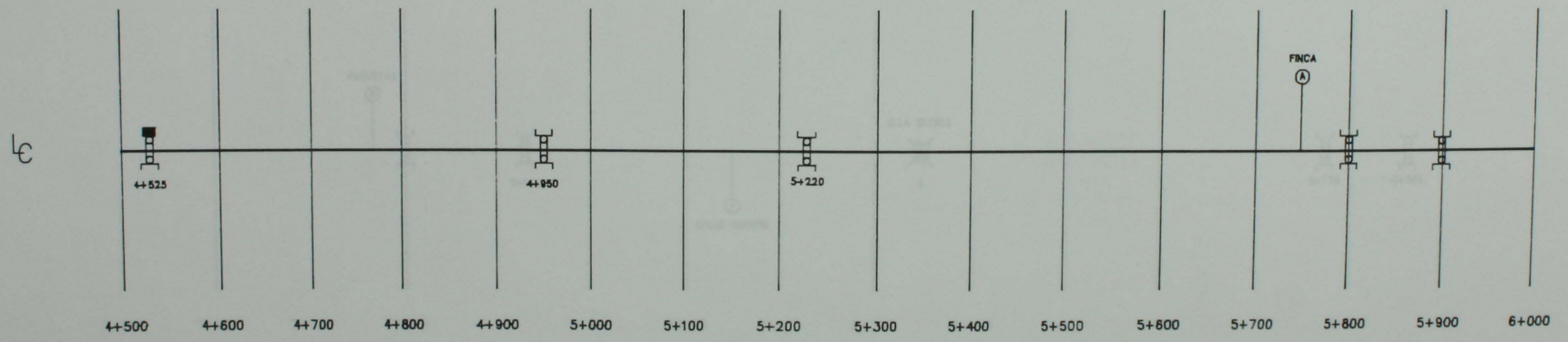
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993



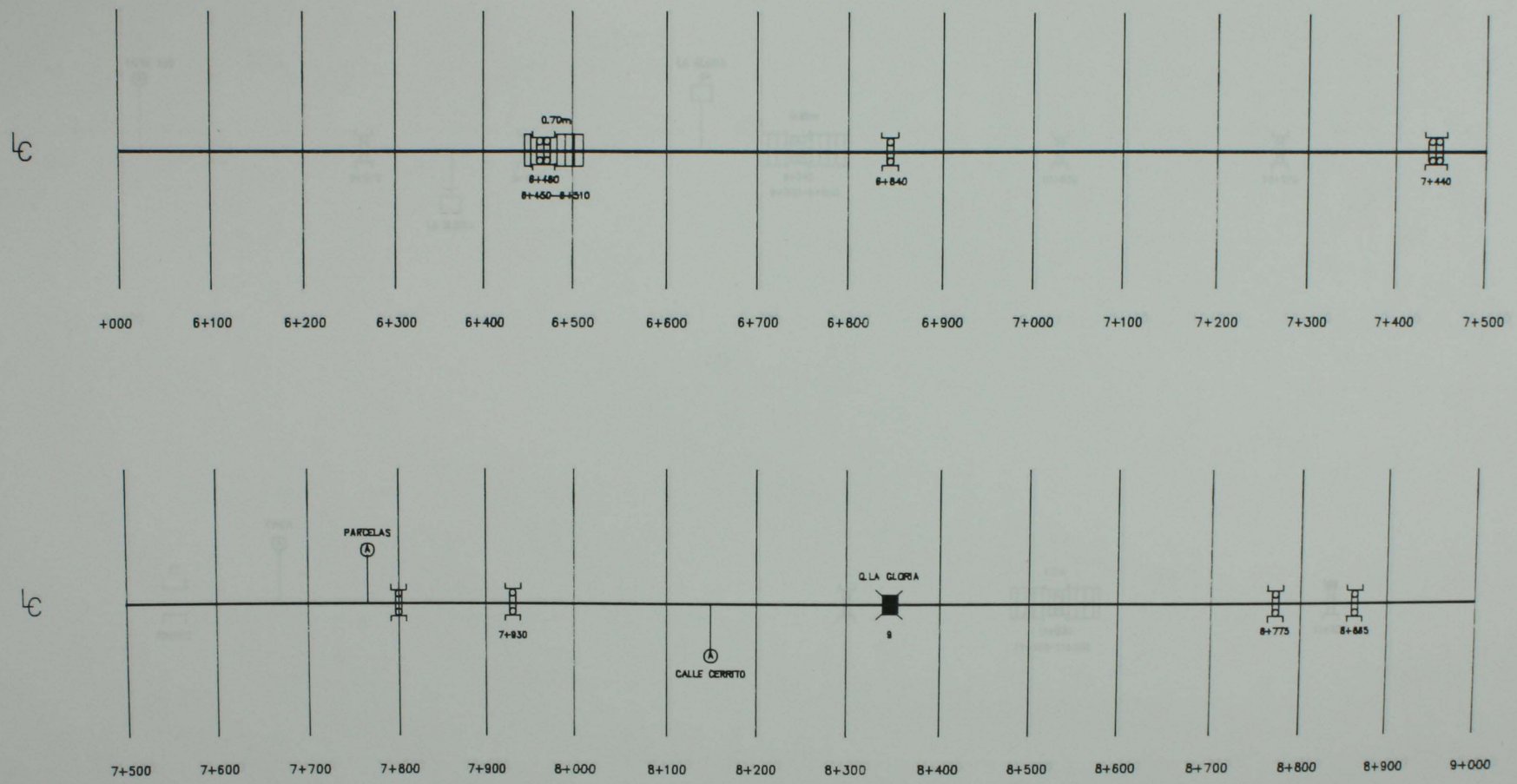


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 749 LOS LLANOS (751) - LA GLORIA (CRUCE A PIEDRA ALEGRE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 5 MARZO, 1993

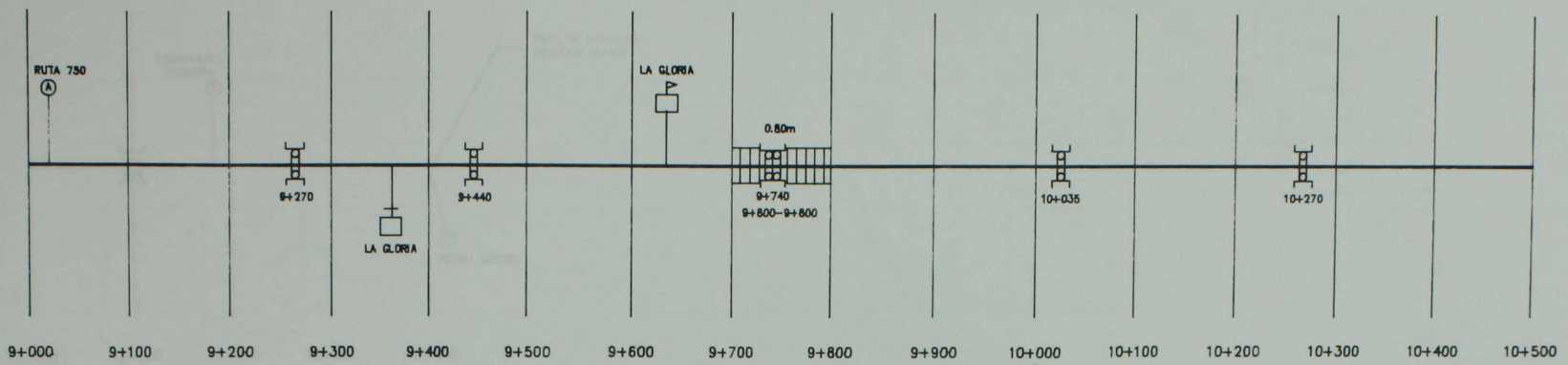


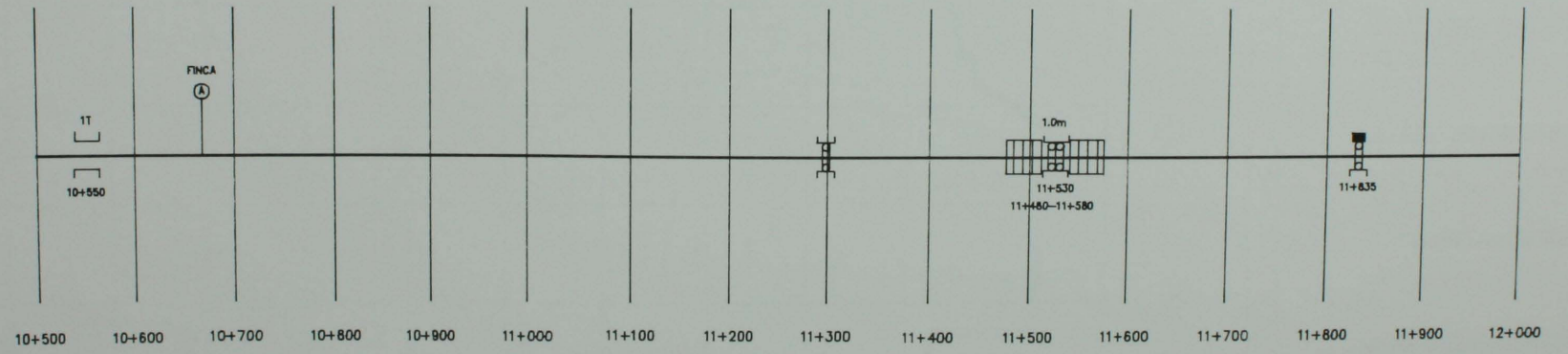


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 749 LOS LLANOS (R-751) - LA GLORIA (CRUCE A PIEDRA ALEGRE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 6 MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 749 LOS LLANOS (R–751) – LA GLORIA (CRUCE A PIEDRA ALEGRE)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

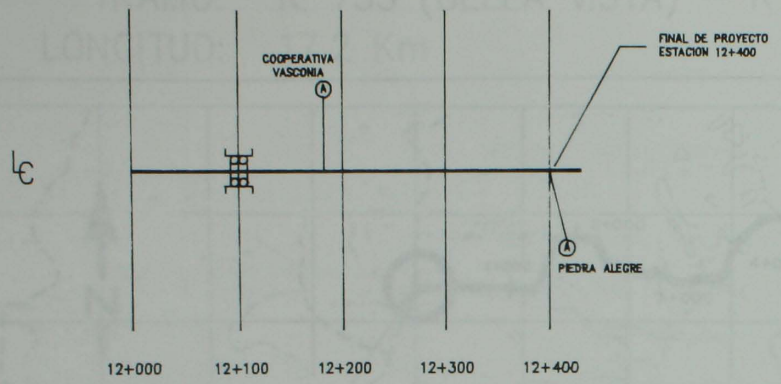
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SAN CARLOS / RUTA 749
LOS LLANOS (R–751) – LA GLORIA (CRUCE A PIEDRA ALEGRE)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 8

MARZO, 1993

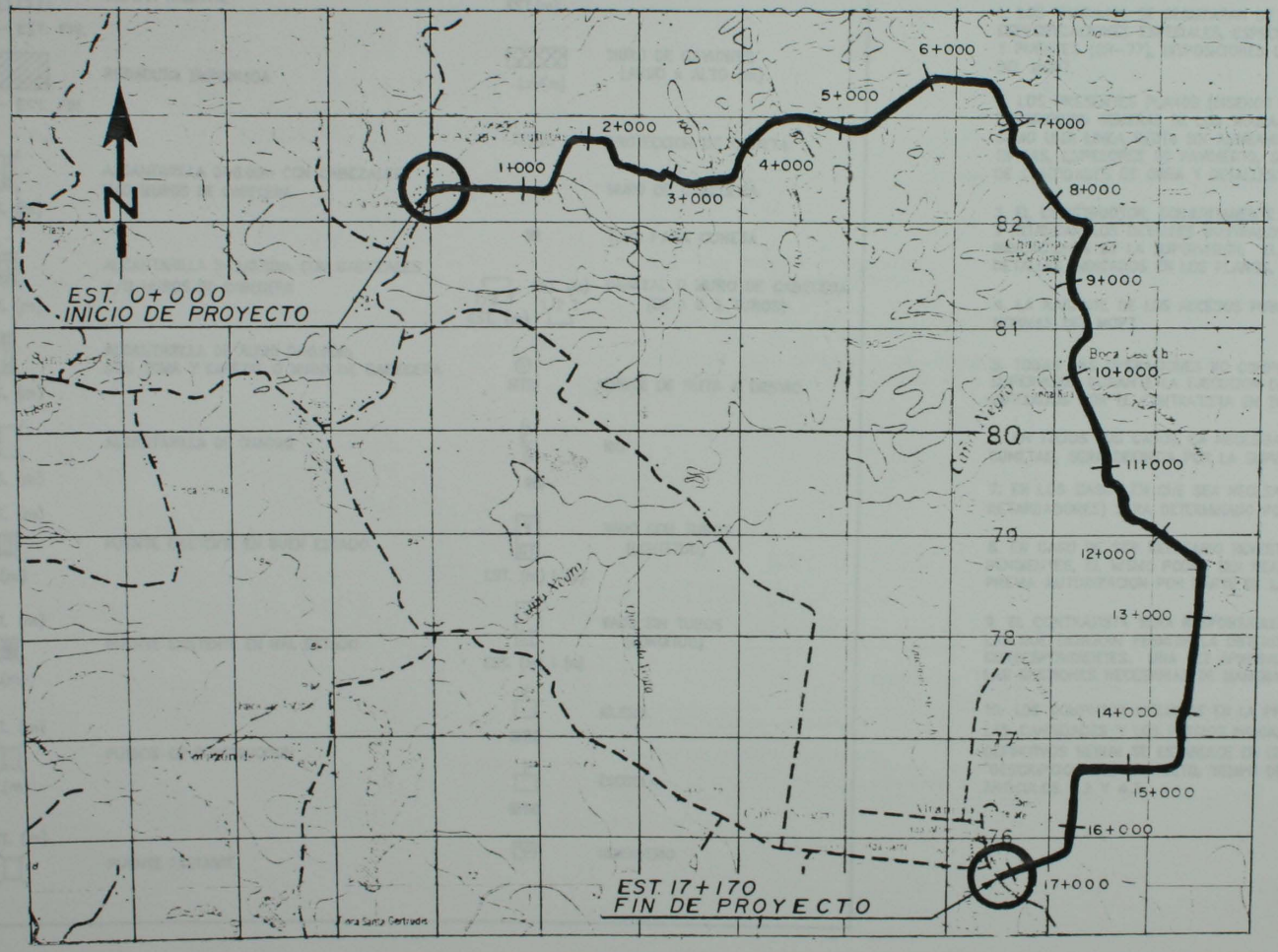


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No. 9
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 749 LOS LLANOS (R-751) - LA GLORIA (CRUCE A PIEDRA ALEGRE)	No.	FECHA	FIRMA	MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 750

TRAMO: R. 753 (BELLA VISTA) – R 751 (HACIENDA ALTAMIRA)

LONGITUD: 17.2 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 – 10	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)

MURO DE GAVIONES LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m) / EST. (m) 1/2 T — CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A — CRUCE DE RUTA O DESVIO
SITIO

RIO
RIO

V CT — VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

V ST — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

IGLESIA
SITIO

ESCUELA
SITIO

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

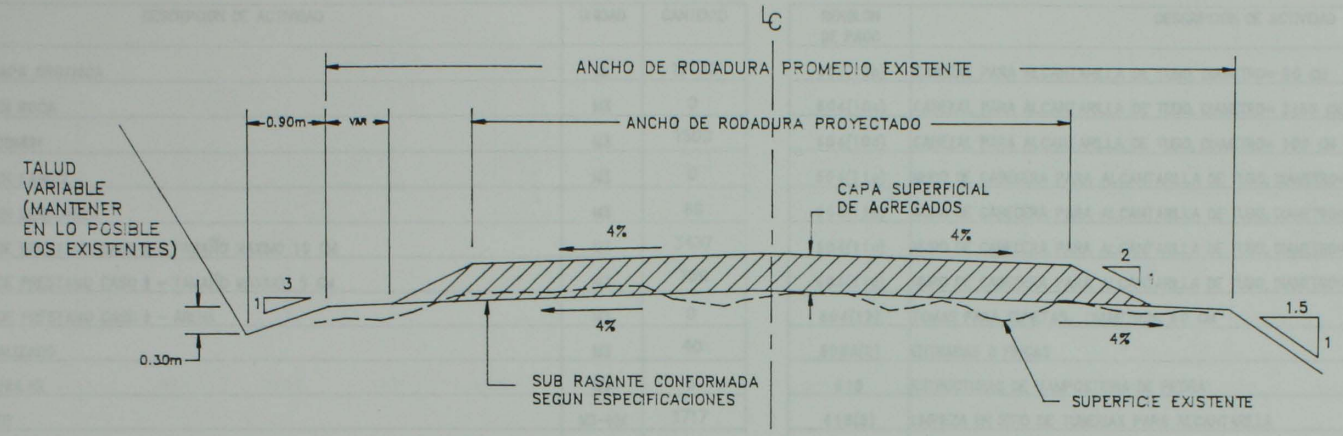
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 750

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 8+670	8+670 17+170	
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.20	0.13	
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5	3.5	
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0	2.7	

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA	LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I		SIN ESCALA	3 MARZO, 1993

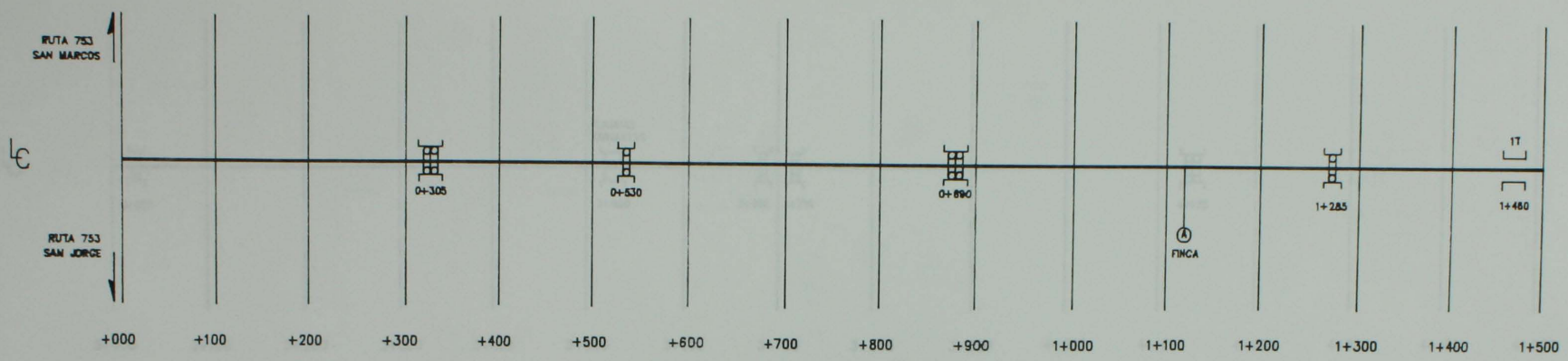
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 750

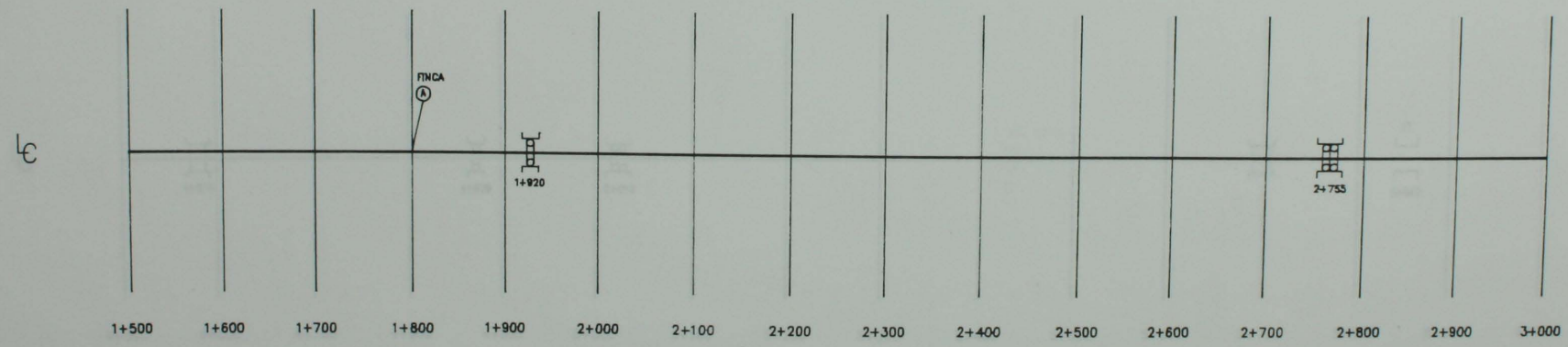
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	17170
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	1500
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	69
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	3437
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	769
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	40
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	1717
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	17.17
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	11139
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	118
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	39
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	42
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	11
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	11
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	4
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	34
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	8
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	34
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	8
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	69
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	28
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	52
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

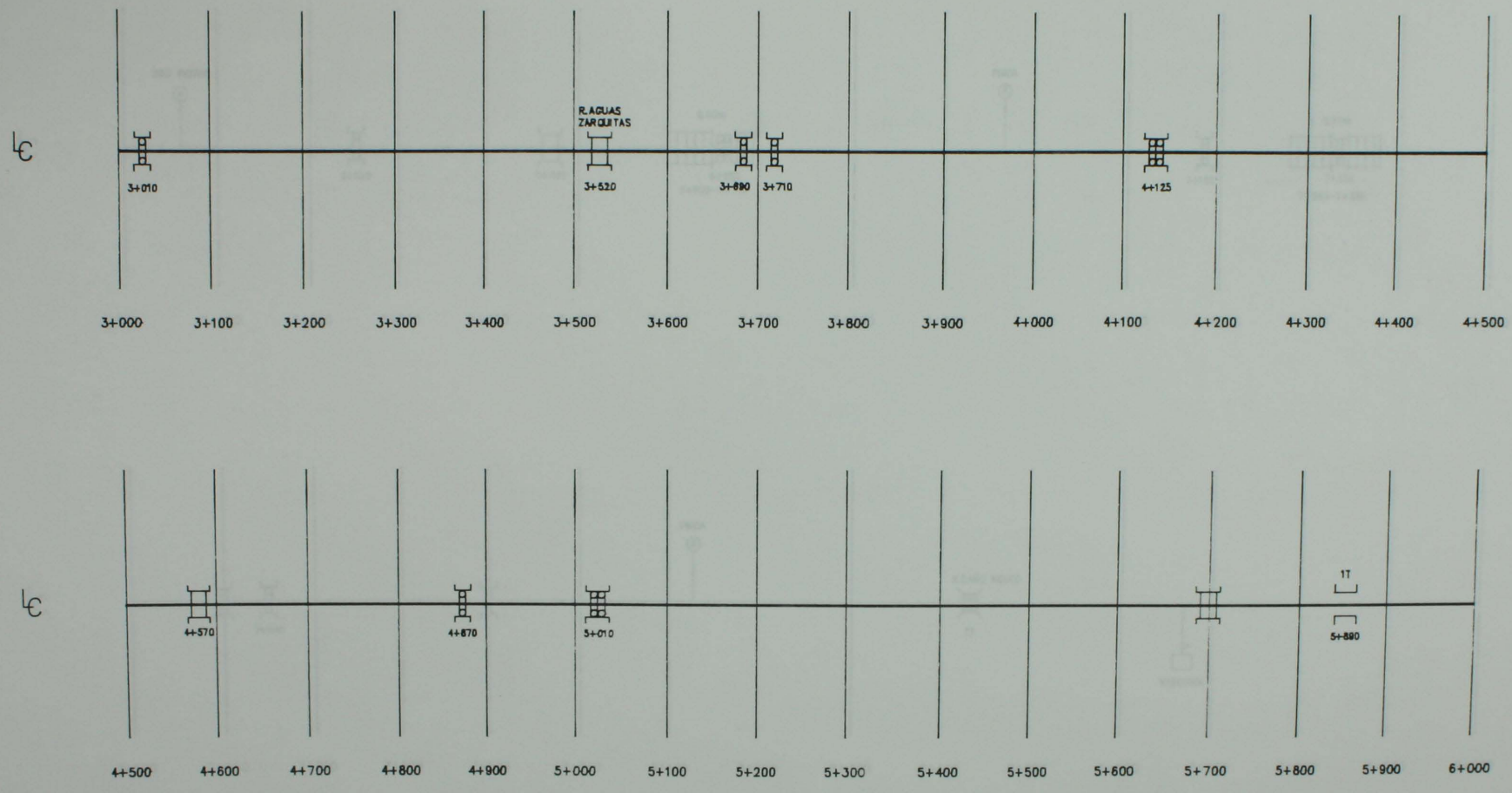
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993

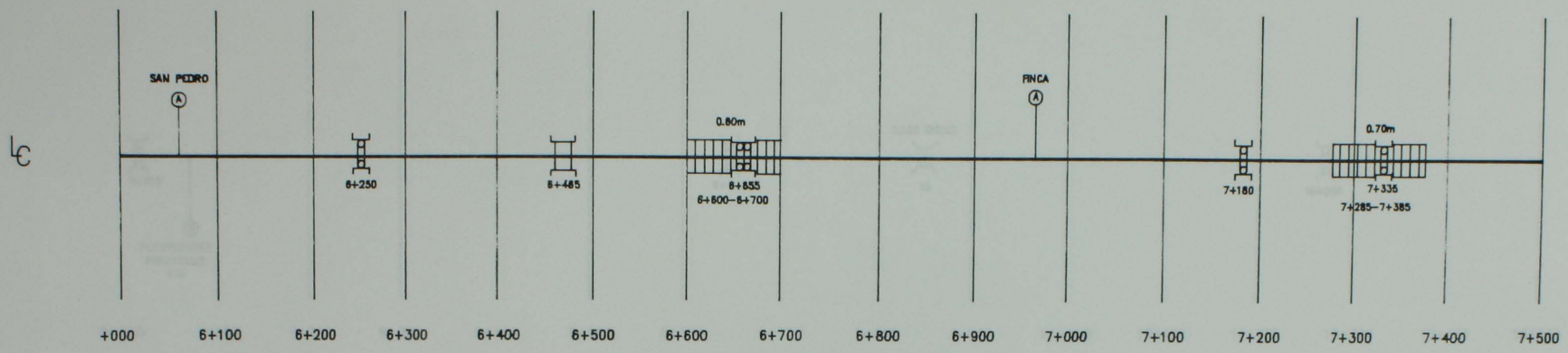


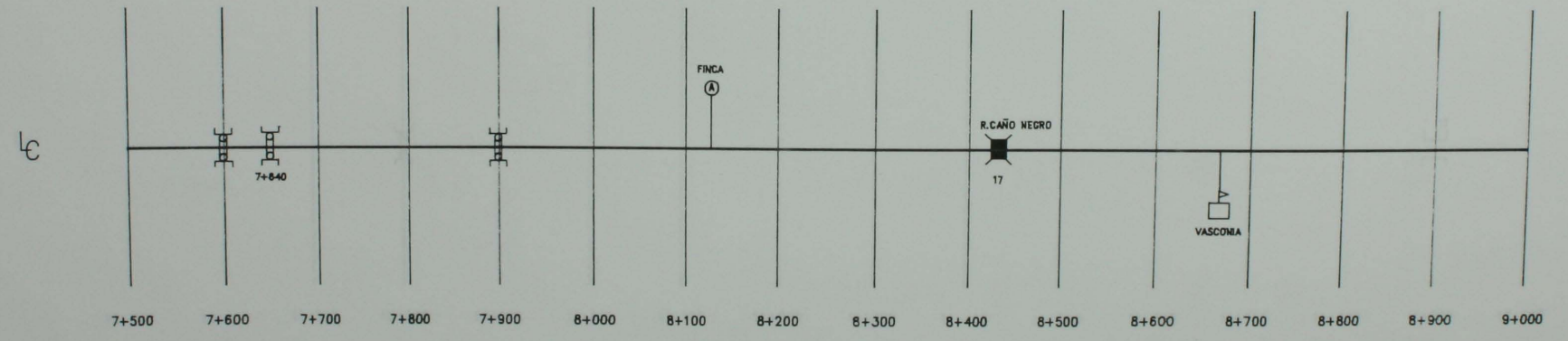


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 750 R–753 (BELA VISTA) – R–751 (HACIENDA ALTAMIRA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 5 MARZO, 1993

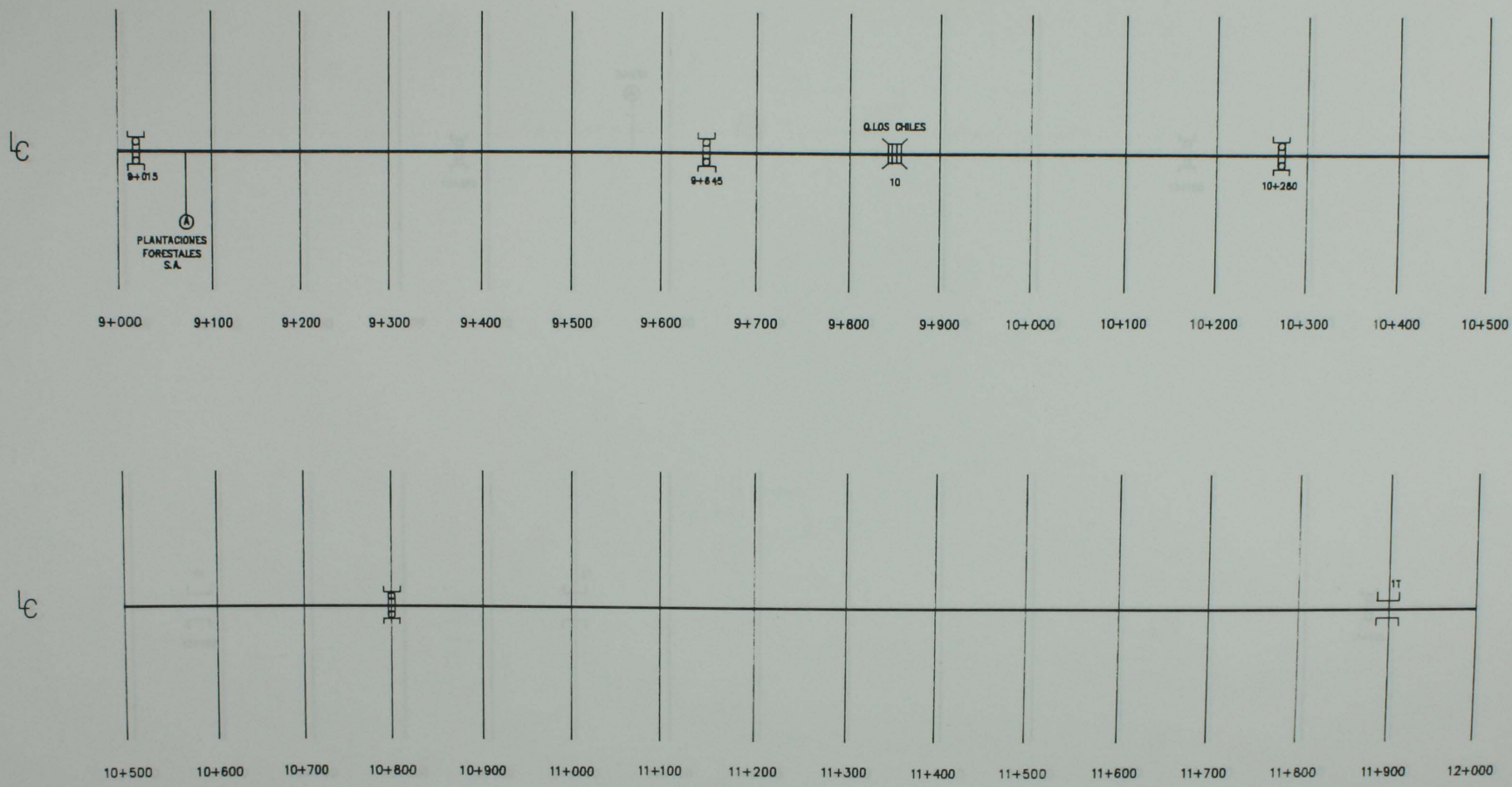


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	6
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 750 R-753 (BELLA VISTA) - R-751 (HACIENDA ALTAMIRA)				MARZO, 1993

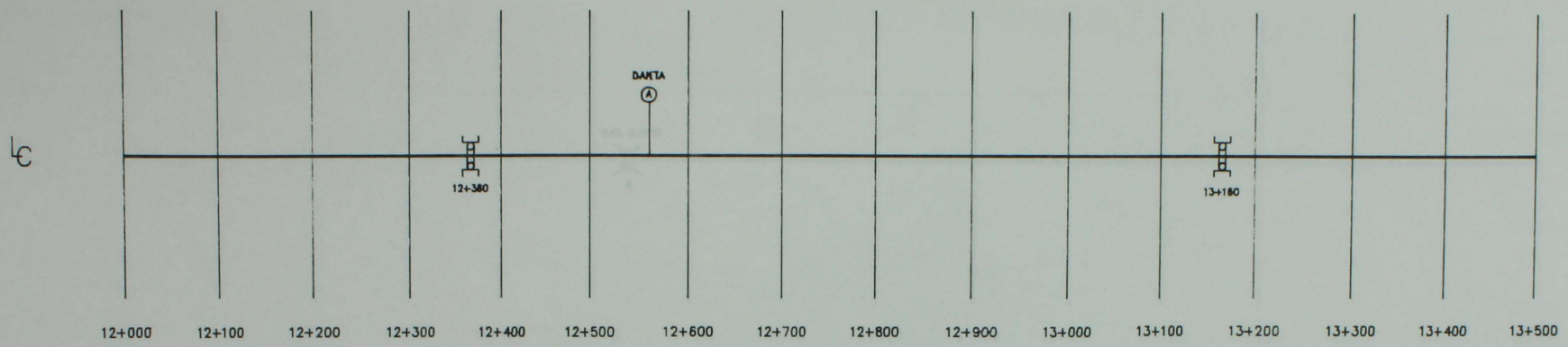


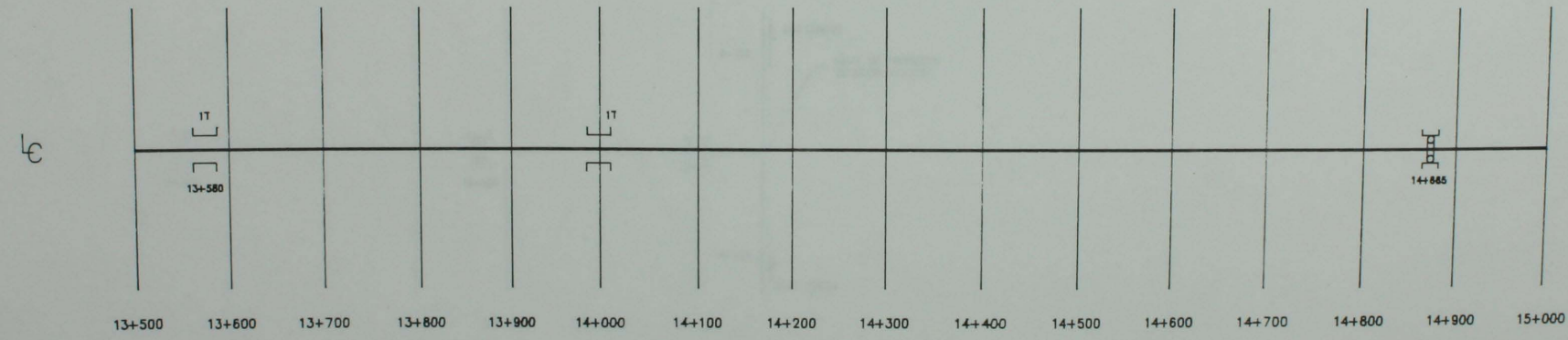


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 750 R–753 (BELLA VISTA) – R–751 (HACIENDA ALTAMIRA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993

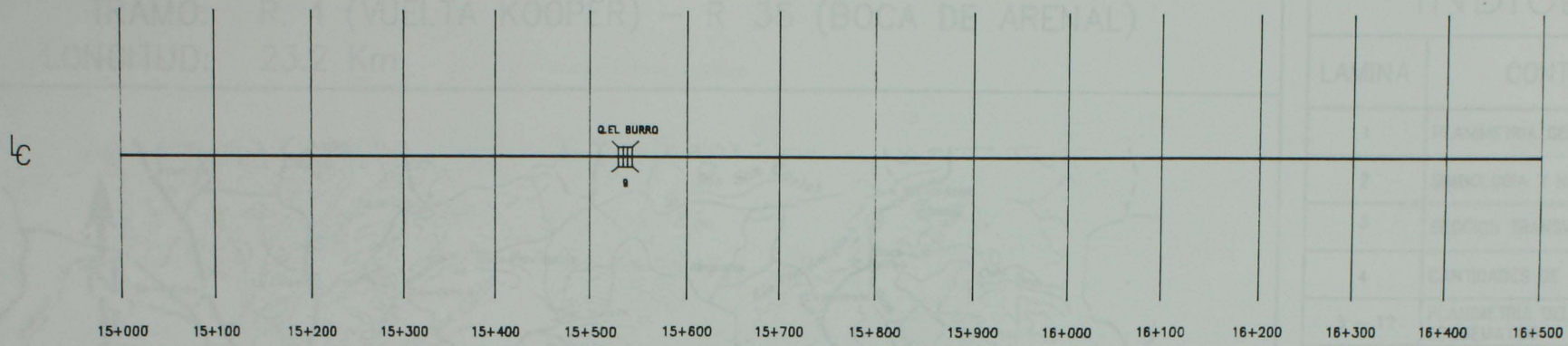


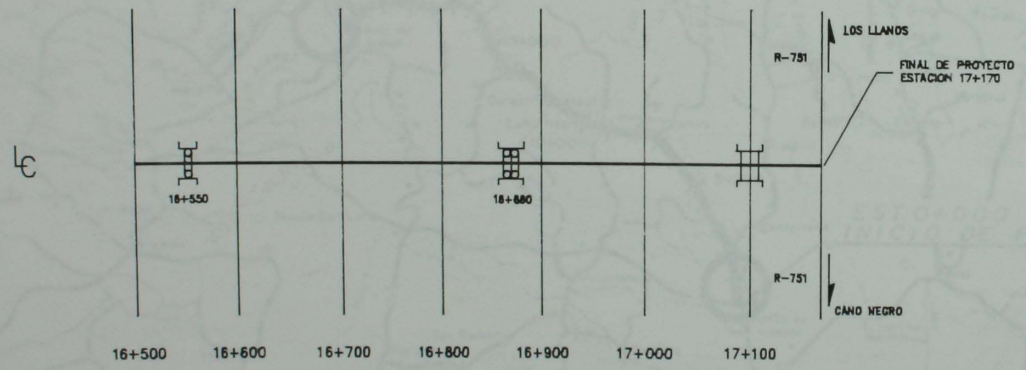
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 750 R-753 (BELLA VISTA) – R-751 (HACIENDA ALTAMIRA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 750 R-753 (BELLA VISTA) – R-751 (HACIENDA ALTAMIRA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 9 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 750 R-753 (BELLA VISTA) – R-751 (HACIENDA ALTAMIRA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 10 MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 751
TRAMO: R. 4 (VUELTA KOOPER) – R 35 (BOCA DE ARENAL)
LONGITUD: 23.2 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 – 12	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA 1: 200000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)

MURO DE GAVIONES LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m) 1/2 T
EST. (m)
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT
VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

V ST
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

IGLESIA
SITIO

ESCUELA
SITIO

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

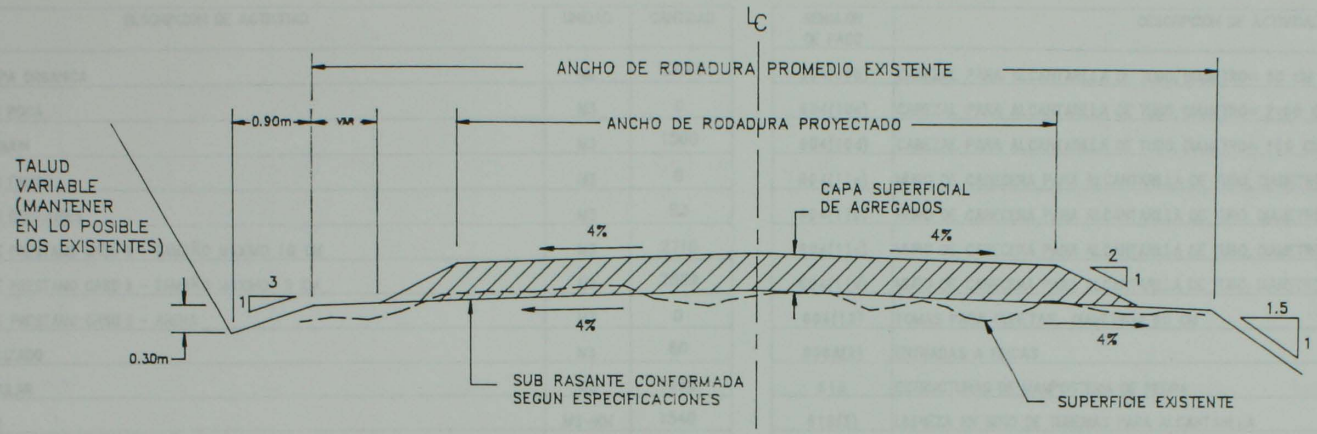
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 751

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 7+740	7+740 16+720	16+720 23+160
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.25	0.17	0.22
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.8	3.5	4.8
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	7.0	3.0	4.3

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES No.	FECHA	FIRMA	ESCALA	LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I				SIN ESCALA	3
							MARZO, 1993

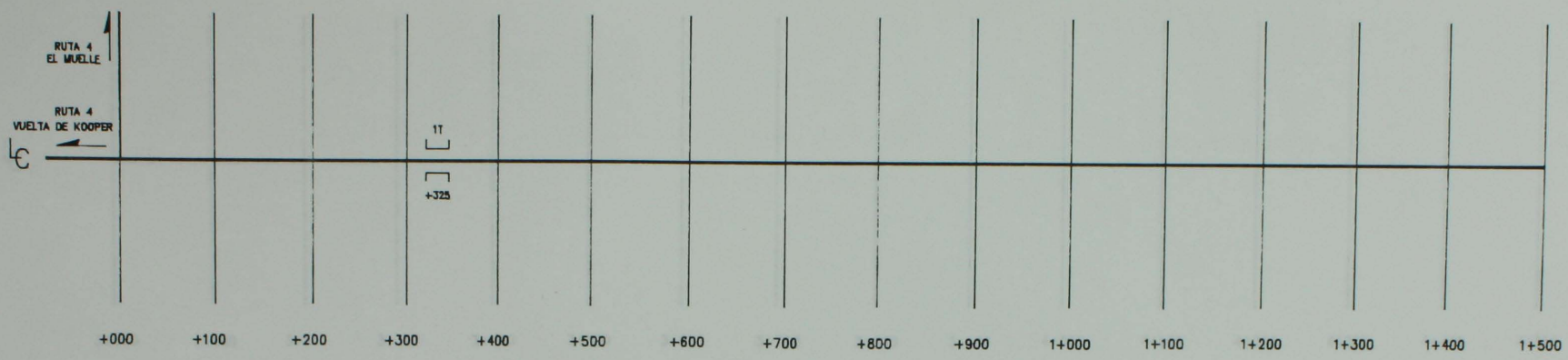
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 751

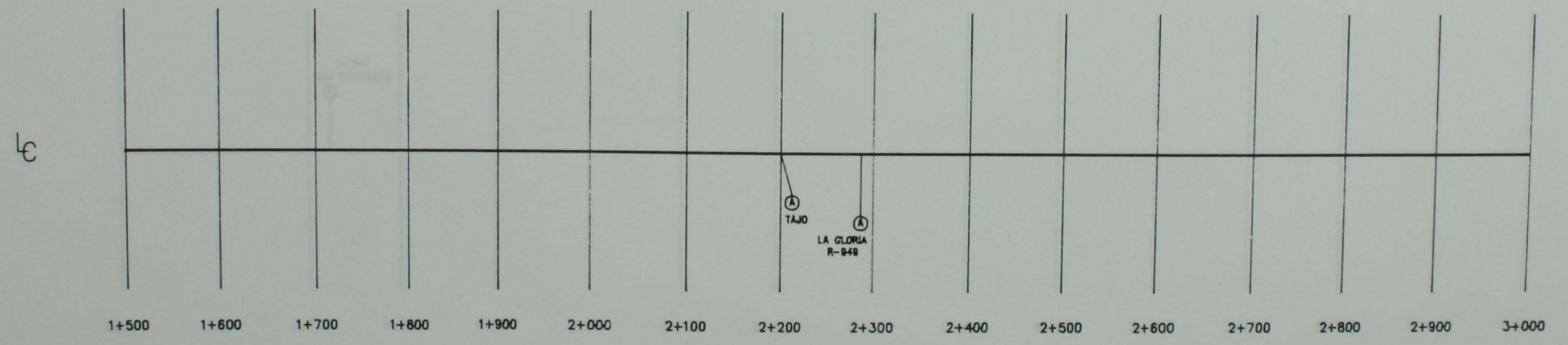
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	23160
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	1500
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	93
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	2710
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	2809
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	80
204	SUBBASE GRANULAR	M3	1965
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	1540
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	23.16
300(4)	BASE GRANULAR	M3	2847
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	6298
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	6298
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	31488
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	164
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	88
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	20057
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	94
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	72
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	31
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	22
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	8
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	7
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	47
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	11
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	47
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	11
619C(1)	GAVIONES	M3	1
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	20
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	10
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	93
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	50
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	18
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	16
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	73
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	2.29

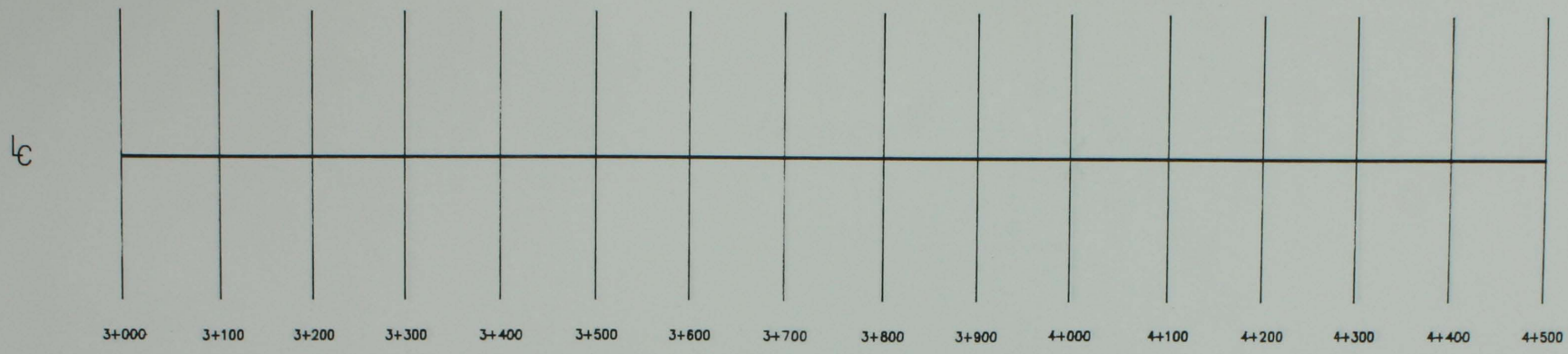
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

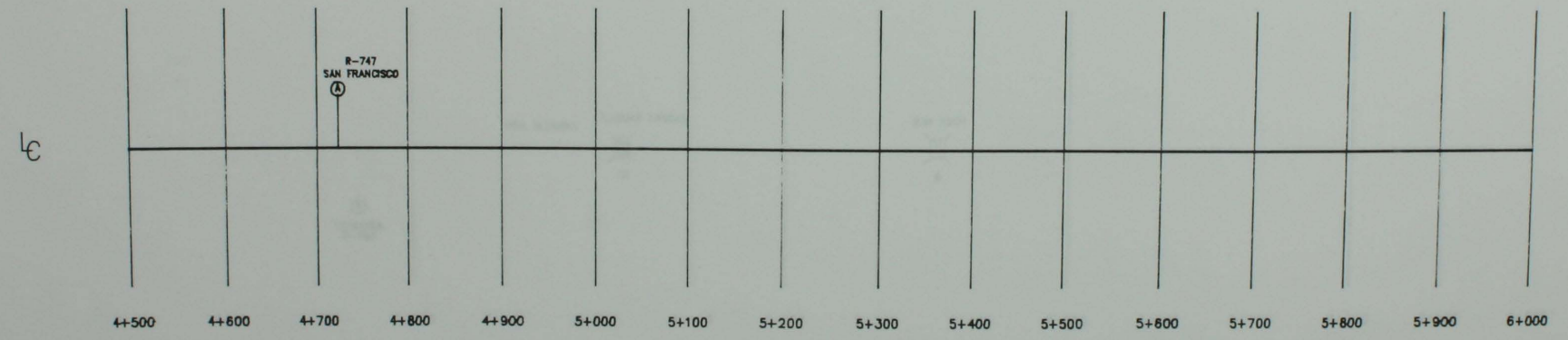
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES No.	FECHA	FIRMA	LAMINA No. 4
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA				MARZO, 1993



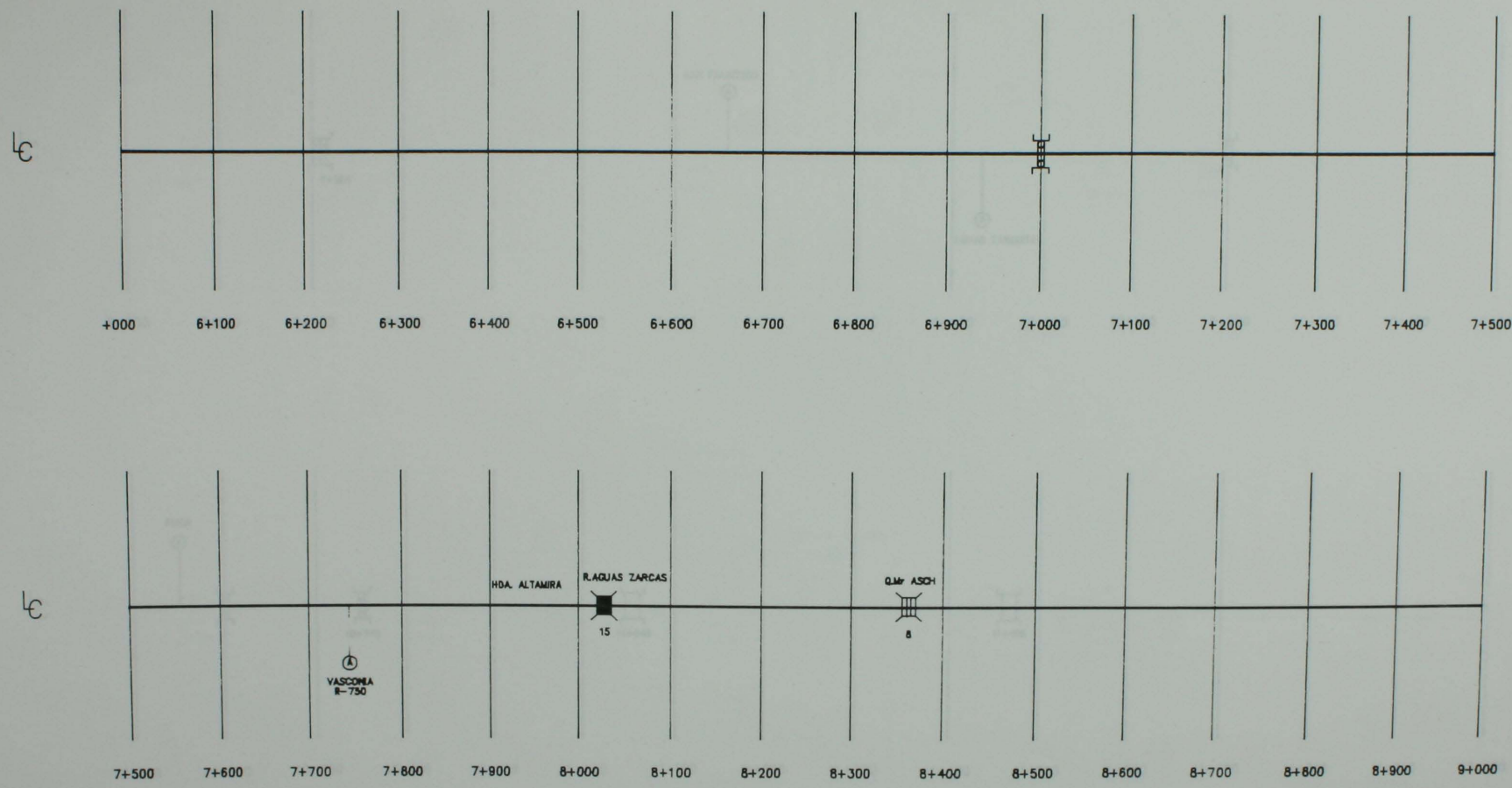


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 751 R-4 (VUELTA DE KOOPER) - R-35 (BOCA ARENAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993

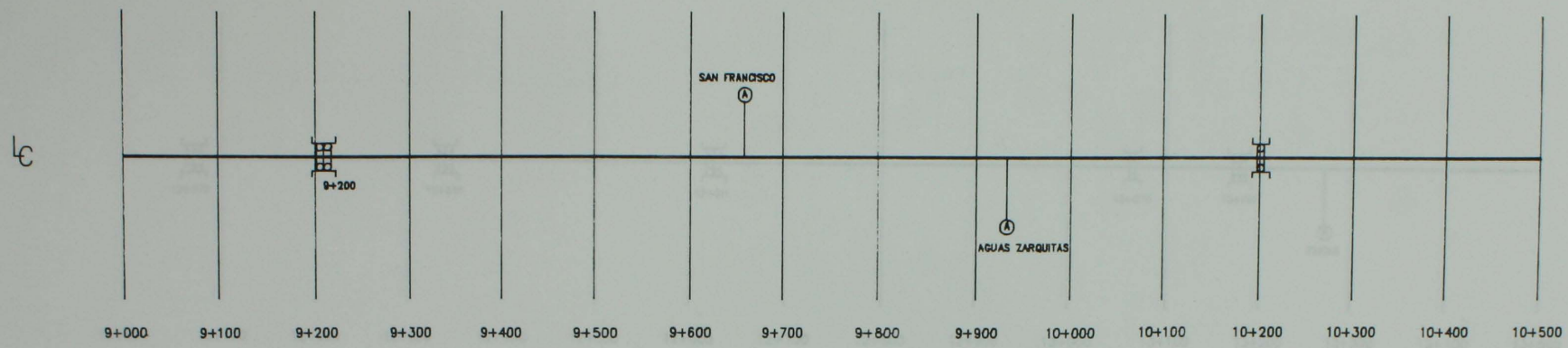


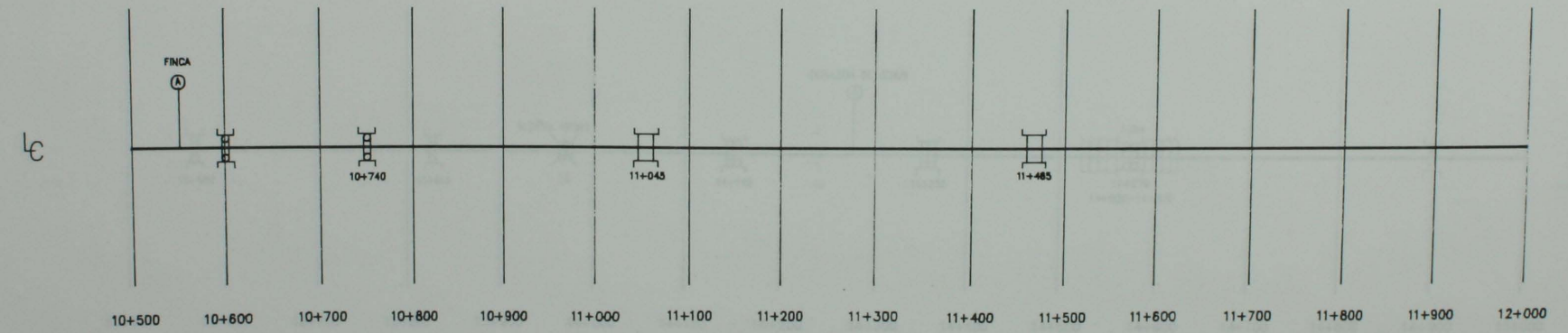


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 751 R-4 (VUELTA DE KOOPER) - R-35 (BOCA DE ARENAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993

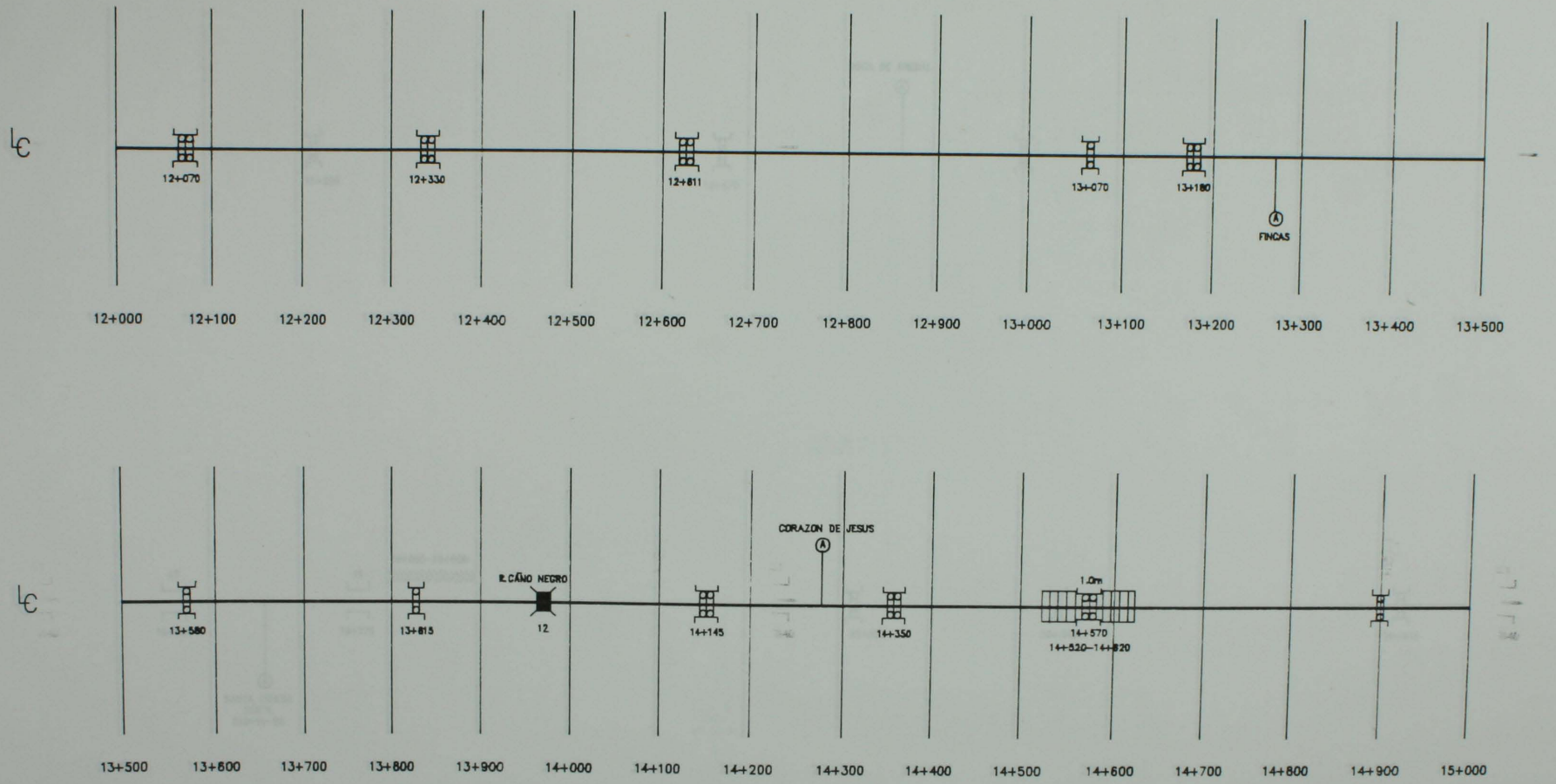


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 751 R-4 (VUELTA DE KOOPER) - R-35 (BOCA DE ARENAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 7 MARZO, 1993

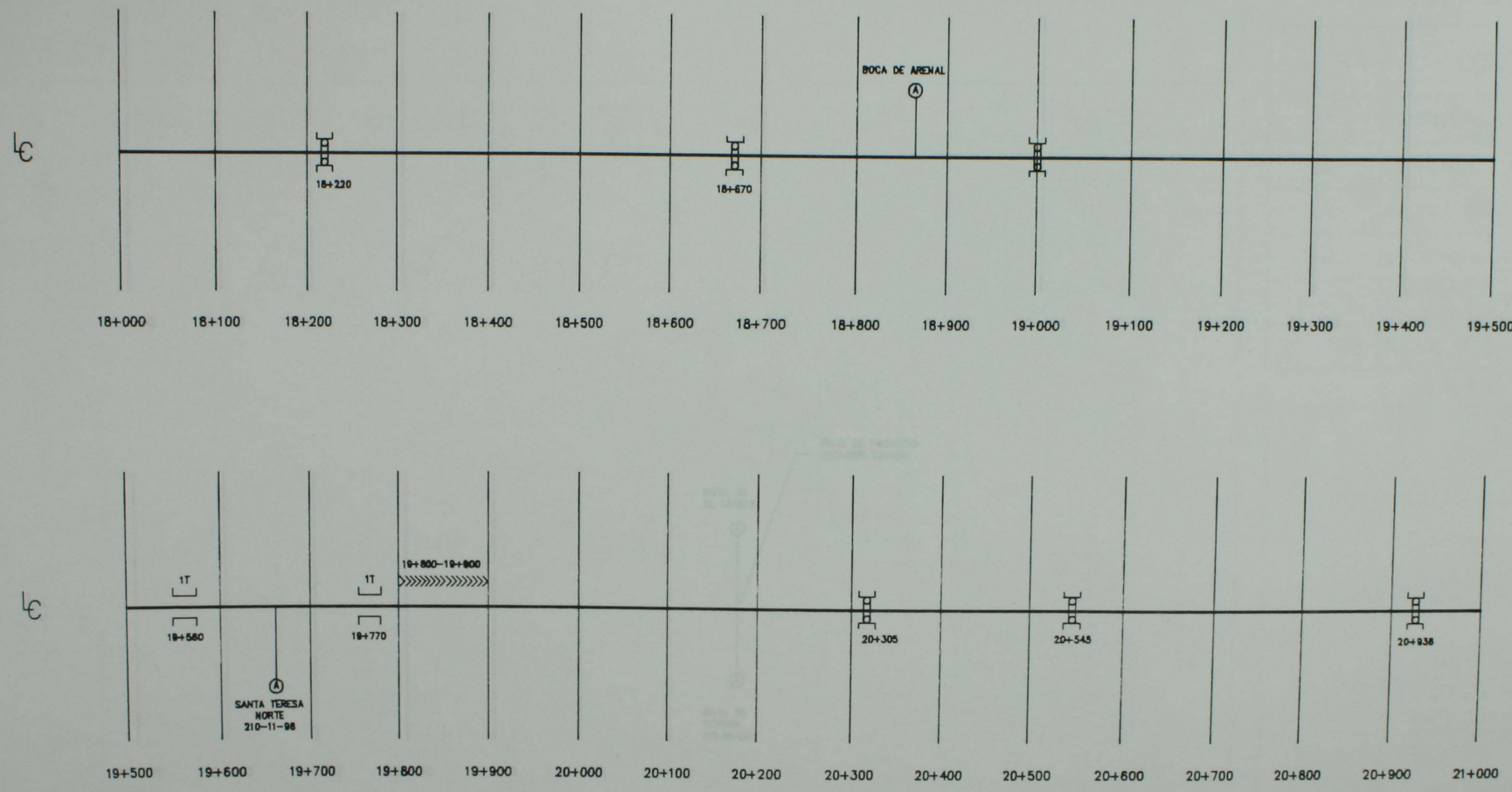




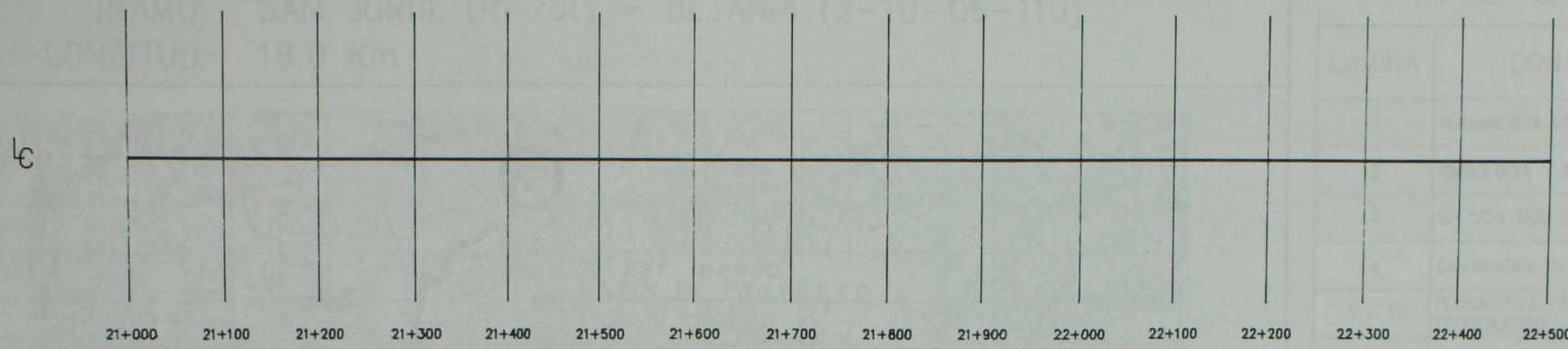
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 751 R-4 (VUELTA DE KOOPER) - R-35 (BOCA DE ARENAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8 MARZO, 1993	

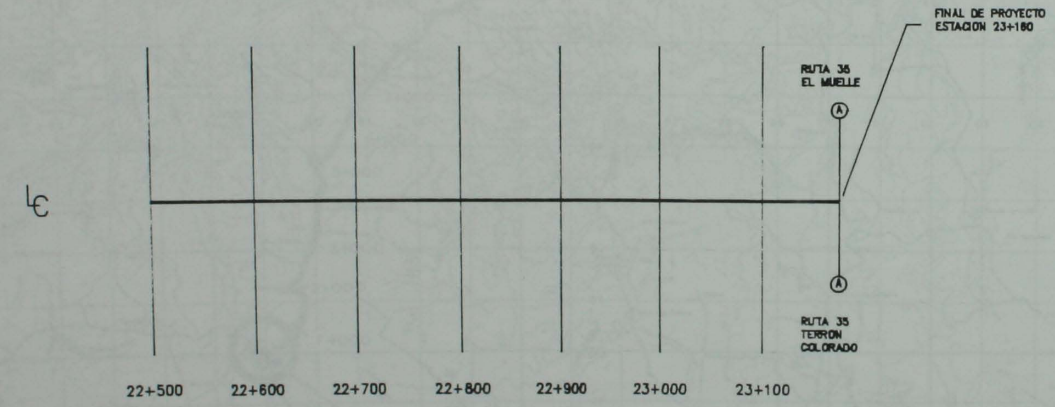


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 731 R–4 (VUELTA DE KOOPER) – R–35 (BOCA DE ARENAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 9 MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 751 R-4 (VUELTA DE KOOPER) - R-35 (BOCA DE ARENAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 11 MARZO, 1993



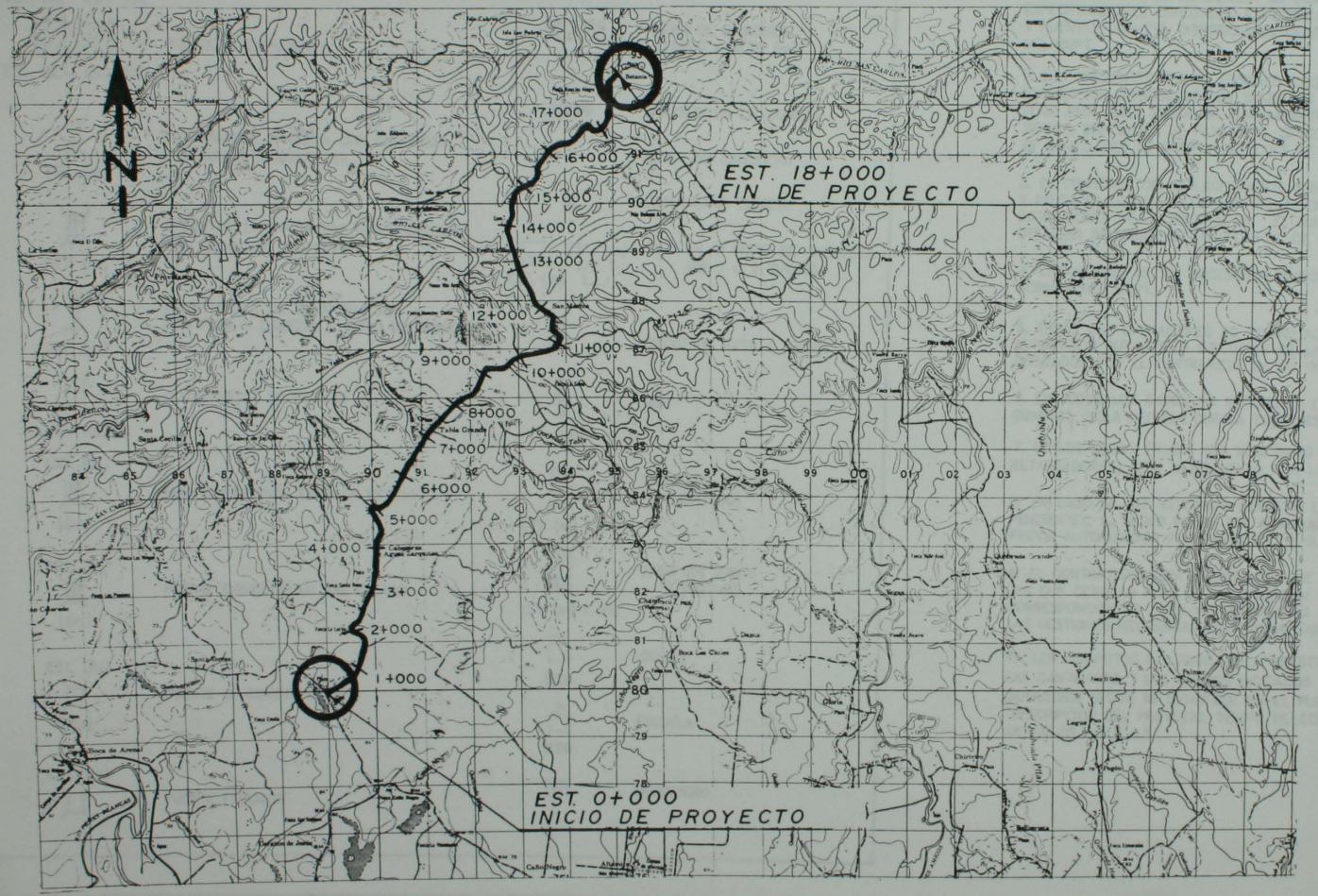


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESPECIFICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 751 R-4 (VUELTA DE KOOPER) - R-35 (BOCA DE ARENAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 12	MARZO, 1993

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 753

TRAMO: SAN JORGE (R-751) - BETANIA (2-10-06-110)

LONGITUD: 18.0 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 10	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

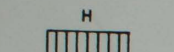
REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA 1:100000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA



ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.



RODADURA EMPEDRADA

EST. INI.– EST. FIN.



ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)



ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)



ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)



ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)

EST. (m)



L(m)

PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)



L(m)

PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)



L(m)

PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)



PUENTE FALTANTE



EST.(m)

MEJORAMIENTO PLANIMETRICO



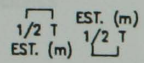
LxH(m)

MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA



CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)



CRUCE DE RUTA O DESVIO



RIO

RIO



EST. (m) L (m)

VADO CON TUBOS
(LONGITUD)



EST. (m) L (m)

VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)



SITIO

IGLESIA



SITIO

ESCUELA



CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

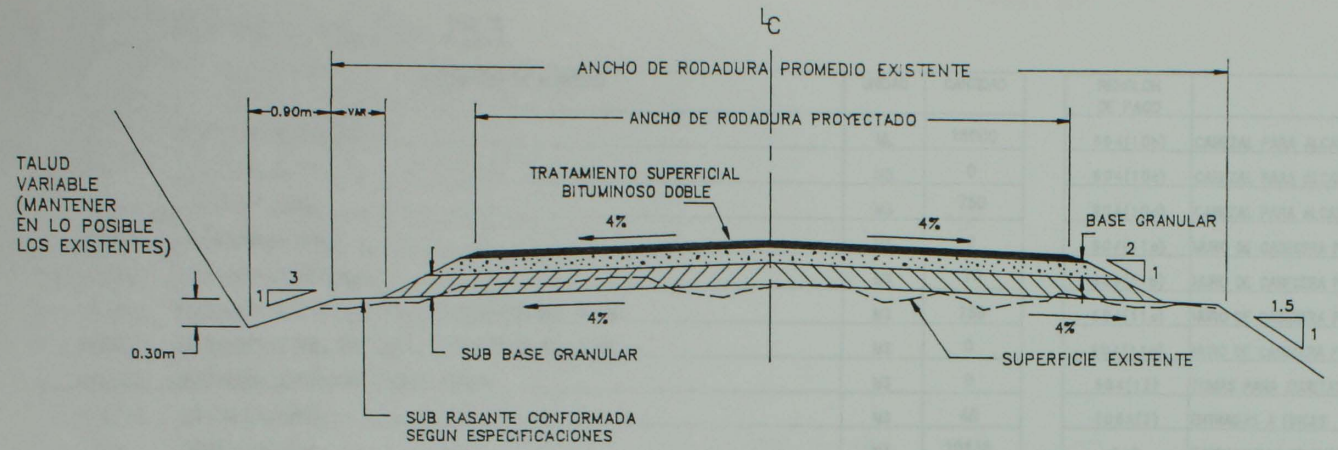
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

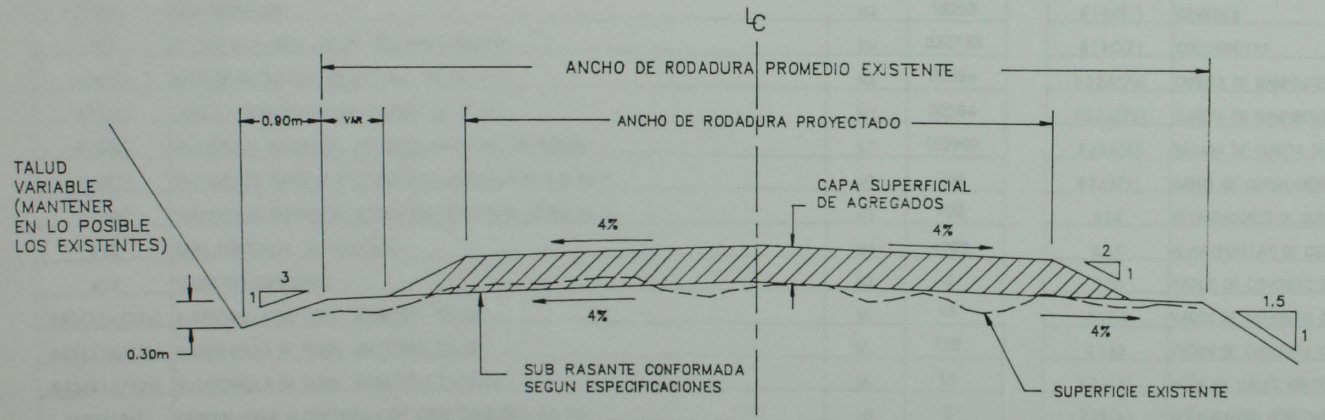
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No.	FECHA	FIRMA	LAMINA No. 2 MARZO, 1993





NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 753

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 11+125	0+000 18+000	
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	–	0.18	
TS–2	SI	–	
BASE GRANULAR	0.23	–	
SUB–BASE GRANULAR	0.14	–	
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	5.5	3.5	
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.0	3.5	

(•) MEJORAMIENTO DE BASE GRANULAR CON CEMENTO PORTLAND.

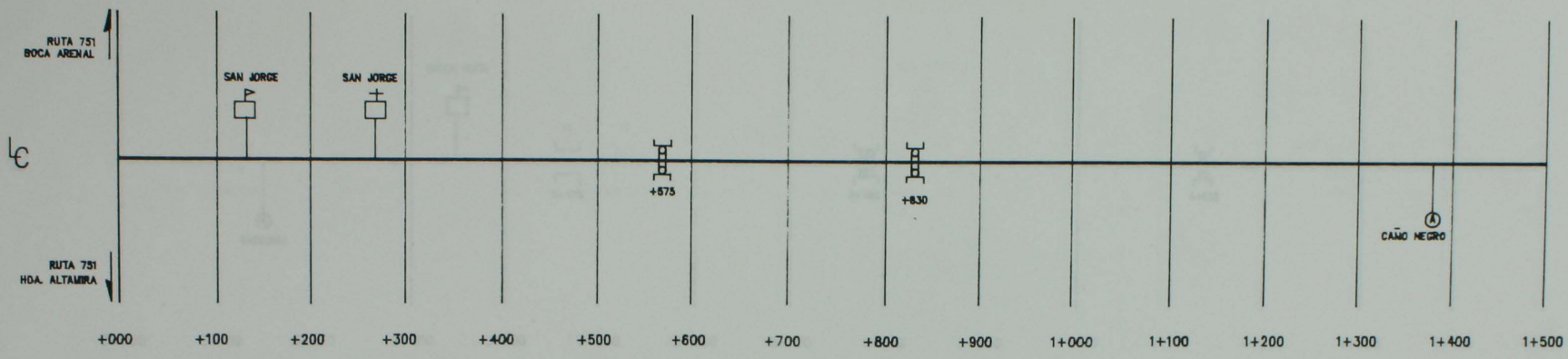
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

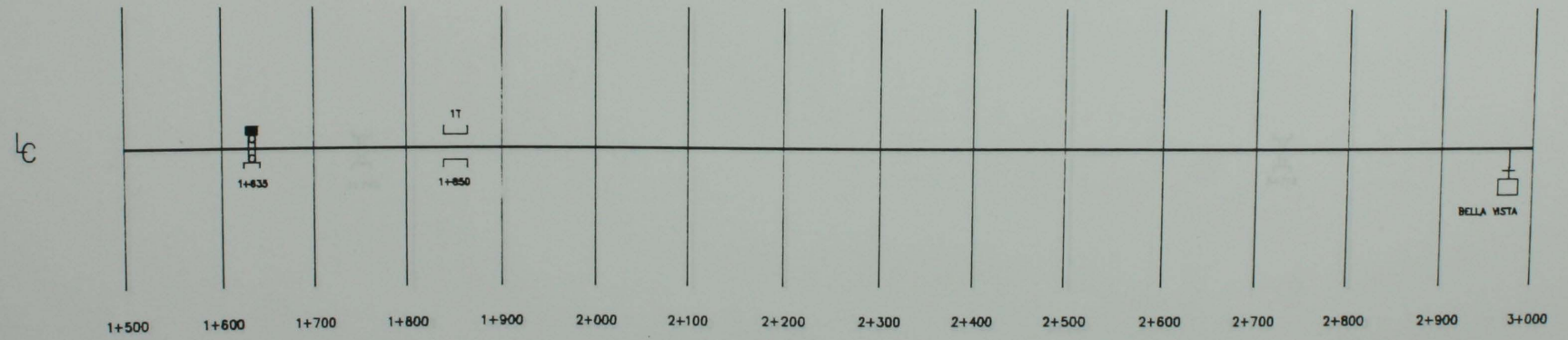
CANTON: SAN CARLOS
PROYECTO: RUTA 753

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	18000
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	73
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	40
204	SUBBASE GRANULAR	M3	10435
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	1113
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	18.01
300(4)	BASE GRANULAR	M3	15250
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	533755
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	30594
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	30594
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–MATERIAL BITUMINOSO	LT	152969
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–AGREGADO PETREO No 6	M3	795
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–AGREGADO PETREO No 8	M3	428
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	4202
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	15
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	188
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	15
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	56
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	15
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	36
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	9
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	36
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	9
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	132
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	66
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	73
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	330
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	116
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS–ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS–ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	77
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	11.13

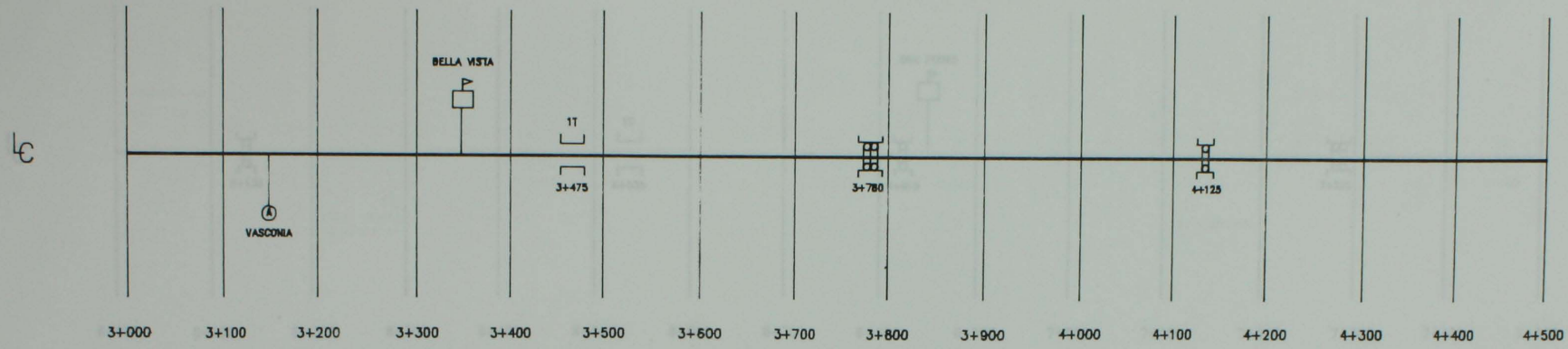
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

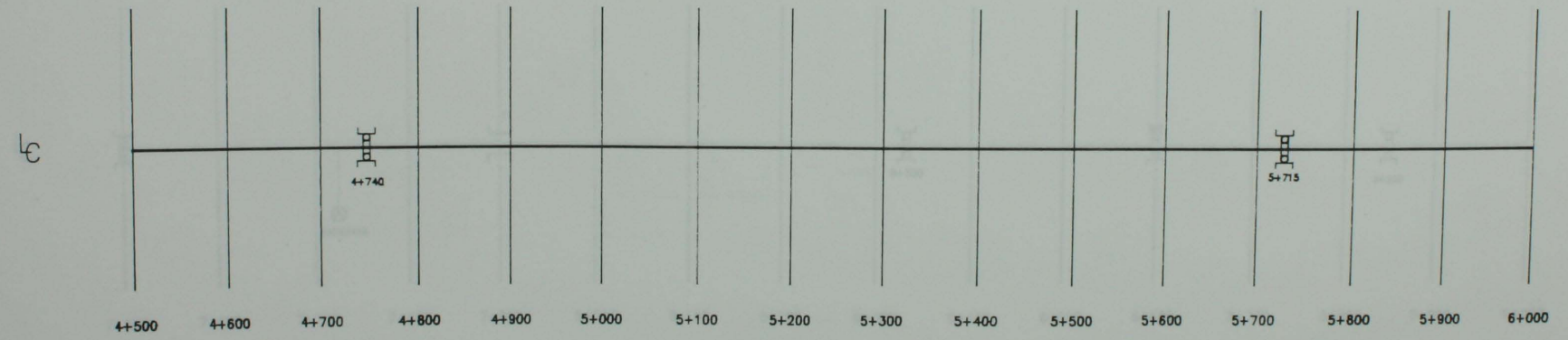
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993



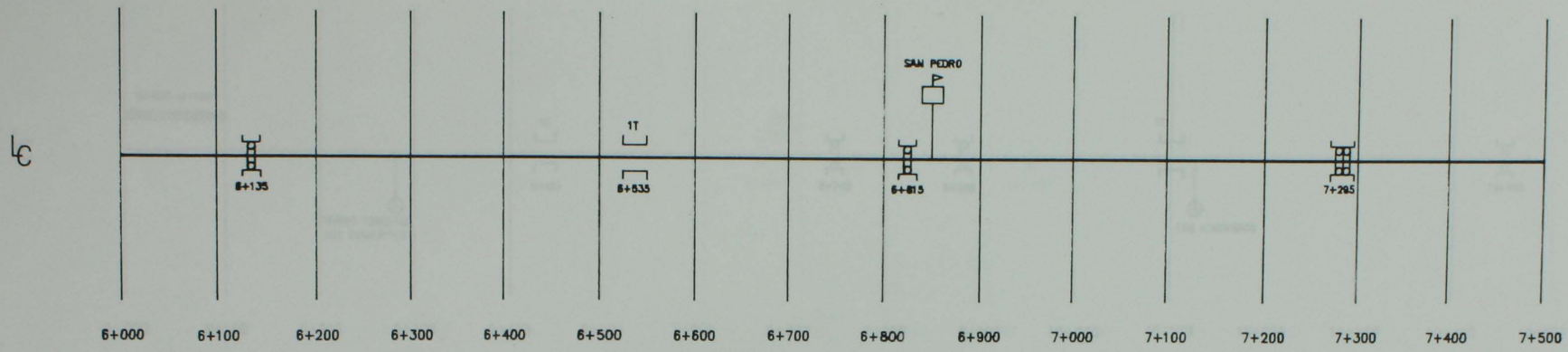


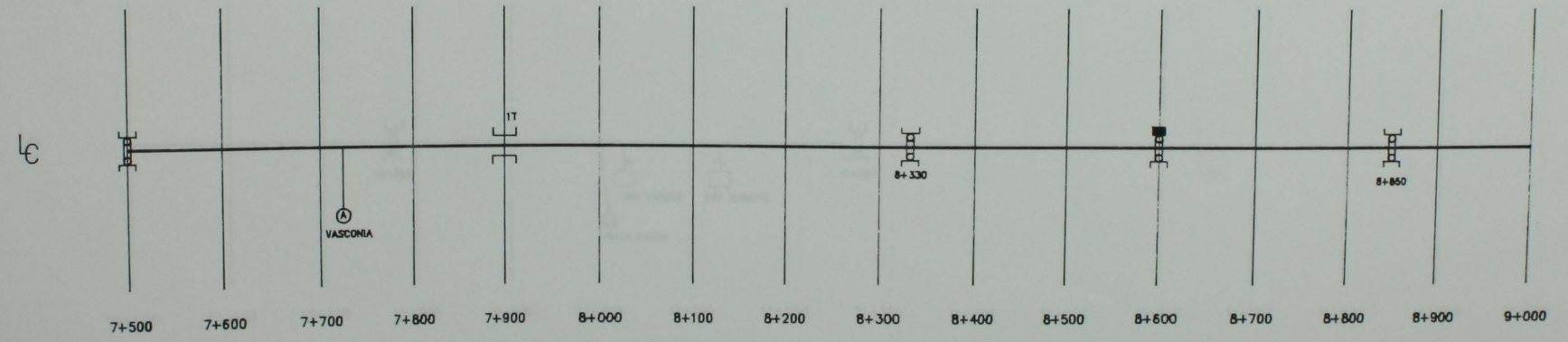
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 753 SAN JORGE (R-751) - BETANIA (2-10-06-110)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993



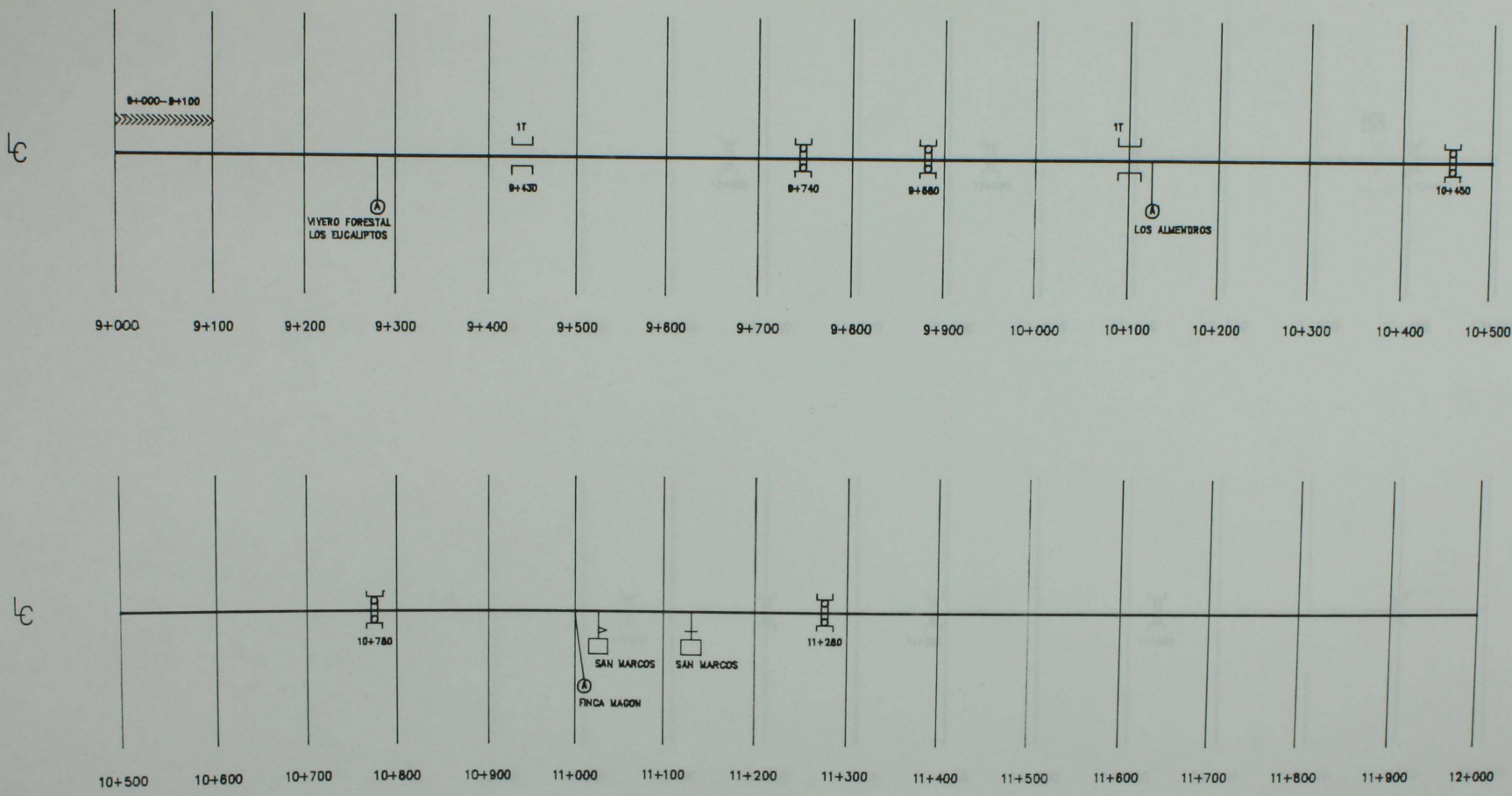


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 753 SAN JORGE (R-751) – BETANIA (2-10-06-110)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993

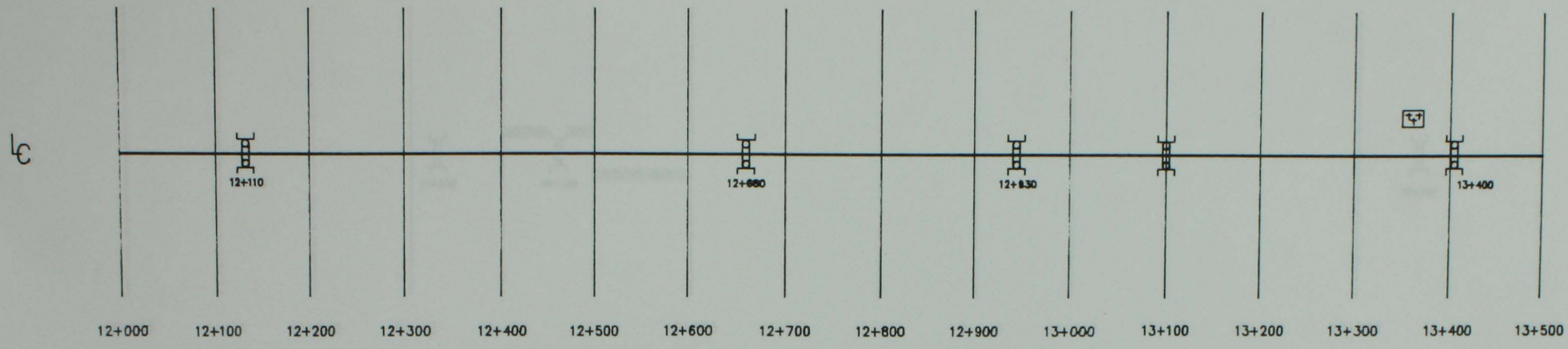


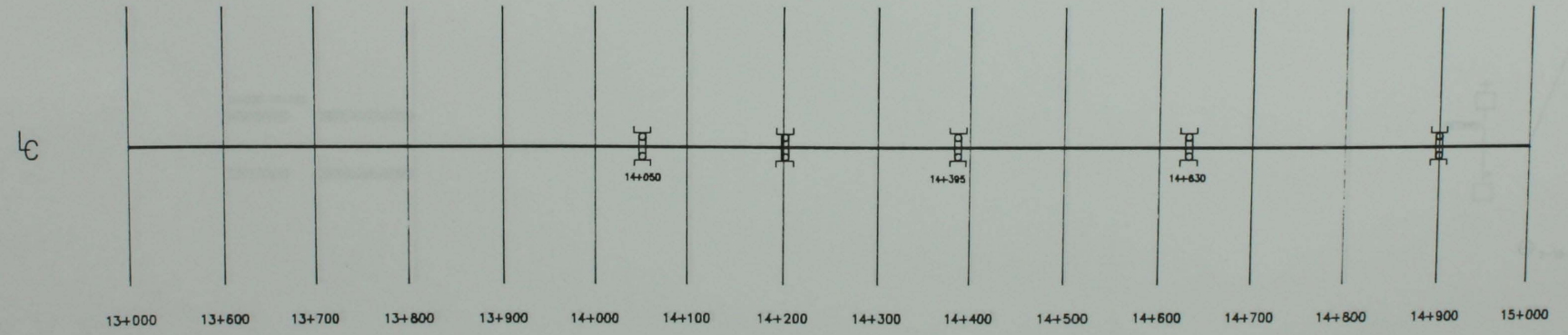


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 753 SAN JORGE (R-751) - BETANIA (2-10-06-110)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 7 MARZO, 1993

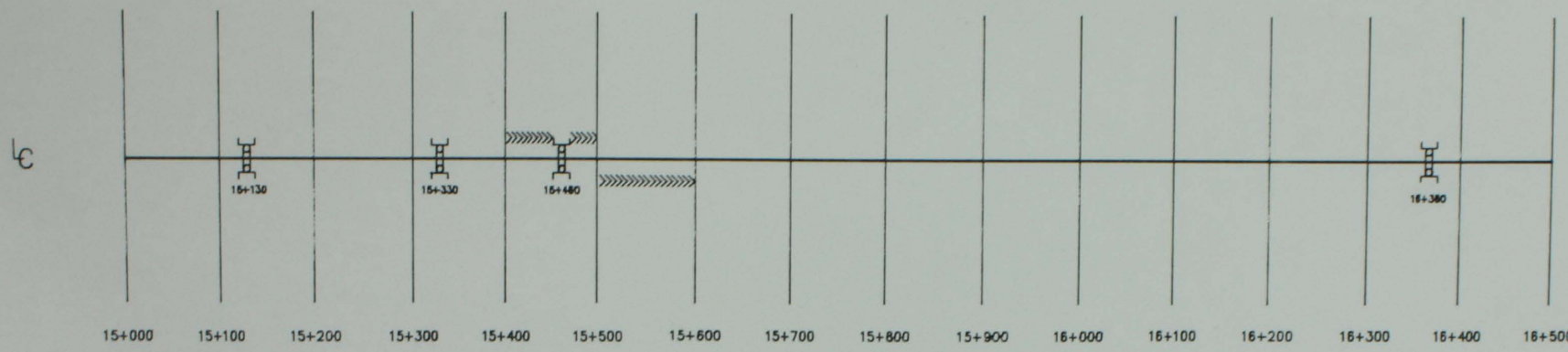


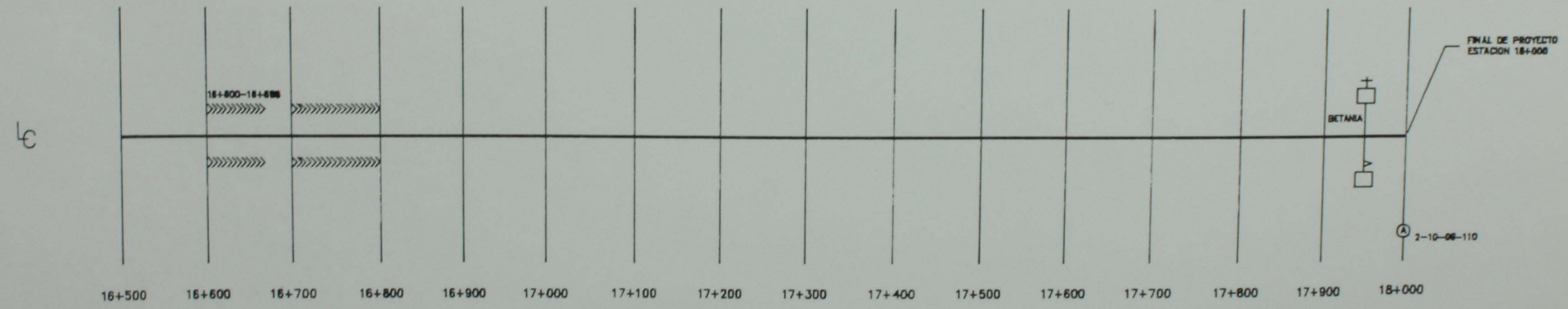
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 753 SAN JORGE (R-751) - BETANIA (2-10-06-110)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 8 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	9
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 753 SAN JORGE (R-751) - BETANIA (2-10-06-110)				MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON SAN CARLOS / RUTA 753 SAN JORGE (R–751) – BETANIA (2–10–05–110)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 10 MARZO, 1993