



Ministerio de
Obras Públicas
y Transportes



Consejo de
Seguridad Vial
COSEVI



OBSERVATORIO
COSTARRICENSE DE
SEGURIDAD VIAL



Anuario Estadístico
**de accidentes de tránsito
con víctimas**
en Costa Rica, 2024

Consejo de Seguridad Vial
DIRECCIÓN DE PROYECTOS
ÁREA DE INVESTIGACIÓN Y ESTADÍSTICA

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON VÍCTIMAS EN COSTA RICA 2024

Realizado por: ME. Deiby Solano Cambronero
Coordinación: Licda. Teresita Guzmán Duarte

San José, Costa Rica
2025

ISSN: 2215-5236

Volumen 9 Número 1 Año 2024

El Cosevi solicita enviar copia de toda publicación, documento, investigación o trabajo que se realice con la información contenida en este libro, para colaborar con su labor de salvar vidas y evitar las lesiones en accidentes de tránsito.

El Cosevi ha adoptado todas las precauciones razonables para verificar la información que figura en la presente publicación; no obstante, el material publicado se distribuye sin garantía de ningún tipo, ni explícita ni implícita. El lector es responsable de la interpretación y el uso que haga de ese material, y en ningún caso el Cosevi podría ser considerado responsable de daño alguno causado por su utilización.

Tel: (506) 2522-0900/ 2522-0822 - Fax: (506) 2522-0860 - www.csv.go.cr

EQUIPO TÉCNICO EN LA CONFORMACIÓN DE LA BASE DE DATOS

Levantamiento de partes oficiales:

Dirección General de Policía de Tránsito

Datos:

ME. Deiby Solano Cambronero

ME. José Jesús Granados Salazar

Coordinación general:

Licda. Teresita Guzmán Duarte

Georreferencia de datos:

MSIGT. Francisco Castro Delgado

ME. Natalia Gómez Barrantes

Colaboradores:

Sr. José Alfonso Vargas Castillo

Bach. Jaime Andrés Abarca Montenegro

Otros participantes:

Dirección General de Policía de Tránsito

Cosevi. Asesoría en Tecnologías de la Información. Área de desarrollo, Área de base de datos y Área de call center.

Cosevi. Departamento de servicio al usuario. Unidad de registro de multas y accidentes.

PRÓLOGO

La seguridad vial en Costa Rica continúa siendo un desafío que nos interpela a diario. Detrás de cada cifra de este Anuario se encuentran historias de familias, comunidades y vidas que se ven marcadas por los siniestros de tránsito. Como institución, nuestro deber es no solo visibilizar esta realidad, sino también transformar la información en estrategias efectivas que nos permitan avanzar hacia carreteras más seguras y una movilidad responsable.

El **Anuario estadístico de accidentes de tránsito con víctimas 2024** constituye una herramienta fundamental para comprender con mayor detalle la magnitud del problema en nuestro país. Su valor radica en ofrecer datos desagregados por cantón, por condición de los usuarios y por las diferentes variables que intervienen en la siniestralidad vial. Estos insumos aportan claridad para orientar las políticas públicas, fortalecer la planificación territorial y acompañar los esfuerzos de instituciones, municipalidades y organizaciones sociales en la toma de decisiones.

Este documento no se limita a cuantificar la tragedia; es también una invitación a la acción. Su contenido debe motivarnos a redoblar esfuerzos en educación, prevención y control, con una mirada integral que incorpore a los distintos actores del sistema de movilidad. Cada número aquí registrado representa una llamada a la responsabilidad compartida que tenemos como sociedad para proteger la vida en las vías.

Expreso mi reconocimiento al equipo técnico del Área de Investigación y Estadística y a todas las instancias colaboradoras que hicieron posible este trabajo. Su dedicación y rigurosidad permiten que hoy contemos con información confiable, transparente y actualizada, indispensable para construir un futuro donde la seguridad vial sea un eje prioritario del desarrollo nacional.

Licda. Nancy Rojas Castillo
Directora Ejecutivo, Cosevi.

Para el abordaje de realidades complejas como las que conforman el Sistema de Movilidad y Transporte, se requiere que los países realicen esfuerzos rigurosos, sistemáticos y sostenidos para producir datos de alta calidad, que a su vez sean insumo fundamental para el desarrollo de procesos de formulación de políticas públicas basadas en evidencia, su gestión, monitoreo y evaluación.

Los buenos datos se constituyen en herramientas de incidencia de voluntades políticas, técnicas, financieras y de la sociedad civil para la consecución de resultados en la construcción de soluciones efectivas que faciliten una movilidad segura, saludable y sostenible.

Cosevi, ha sido un organismo, que ha tomado con rigor, compromiso y pericia técnica el desarrollo de un sistema de datos que dan cuenta de la situación de la seguridad vial en Costa Rica. Se ha caracterizado este proceso, por el mejoramiento de la recolección, procesamiento y divulgación de los datos mediante la articulación de los actores generadores de datos en el país.

Cada vez que presentamos el Anuario Estadístico, podemos encontrar un producto mejorado en calidad, fiabilidad, transparencia y oportunidad de los datos, y muestra del reconocimiento del trabajo serio y riguroso del Área de Investigación y Estadística de la Dirección de Proyectos de Cosevi, es la incorporación oficial a la Base de Datos Global, IRTAD/LAC de la OCDE, donde solo 4 países de América Latina han sido aceptados, en este prestigioso organismo.

MSc. Roy Rojas Vargas

Director de Proyectos, Cosevi.

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	1
METODOLOGÍA APLICADA	2
GENERALIDADES	5
CAPÍTULO 1: DATOS GENERALES DE COSTA RICA	7
CAPÍTULO 2: ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON VÍCTIMAS	13
Características de personas involucradas	14
Características de accidentes con víctimas	20
CAPÍTULO 3: OCUPANTES DE MOTOCICLETA	54
Características de ocupantes de motocicleta	55
Características de accidentes con ocupantes de motocicleta	59
CAPÍTULO 4: PEATONES	92
Características de peatones	93
Características de accidentes con atropellos a persona	97
CAPÍTULO 5: OCUPANTES DE BICICLETA	122
Características de ocupantes de bicicleta	123
Características de accidentes en colisión con bicicleta	127
CAPÍTULO 6: ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR CANTÓN	151
1. San José	152
2. Escazú	156
3. Desamparados	160
4. Puriscal	164
5. Tarrazú	168
6. Aserri	172
7. Mora	176
8. Goicoechea	180
9. Santa Ana	184

10.	Alajuelita.....	188
11.	Vázquez de Coronado	192
12.	Acosta.....	196
13.	Tibás	200
14.	Moravia	204
15.	Montes de Oca	208
16.	Turrubares.....	212
17.	Dota	216
18.	Curridabat	220
19.	Pérez Zeledón.....	224
20.	León Cortés	228
21.	Alajuela.....	232
22.	San Ramón.....	236
23.	Grecia	240
24.	San Mateo	244
25.	Atenas.....	248
26.	Naranjo.....	252
27.	Palmares.....	256
28.	Poás	260
29.	Orotina	264
30.	San Carlos.....	268
31.	Zarcero	272
32.	Valverde Vega	276
33.	Upala	280
34.	Los Chiles.....	284
35.	Guatuso	288
36.	Río Cuarto.....	292
37.	Cartago	296
38.	Paraíso.....	300
39.	La Unión	304
40.	Jiménez.....	308
41.	Turrialba	312

42.	Alvarado	316
43.	Oreamuno	320
44.	El Guarco	324
45.	Heredia	328
46.	Barva.....	332
47.	Santo Domingo.....	336
48.	Santa Bárbara	340
49.	San Rafael	344
50.	San Isidro	348
51.	Belén.....	352
52.	Flores	356
53.	San Pablo	360
54.	Sarapiquí.....	364
55.	Liberia	368
56.	Nicoya.....	372
57.	Santa Cruz.....	376
58.	Bagaces.....	380
59.	Carrillo	384
60.	Cañas	388
61.	Abangares.....	392
62.	Tilarán.....	396
63.	Nandayure	400
64.	La Cruz	404
65.	Hojancha.....	408
66.	Puntarenas	412
67.	Esparza	416
68.	Buenos Aires.....	420
69.	Montes de Oro	424
70.	Osa.....	428
71.	Quepos	432
72.	Golfito.....	436
73.	Coto Brus.....	440

74.	Parrita.....	444
75.	Corredores.....	448
76.	Garabito.....	452
77.	Monteverde.....	456
78.	Puerto Jiménez.....	460
79.	Limón.....	464
80.	Pococí.....	468
81.	Siquirres.....	472
82.	Talamanca	476
83.	Matina	480
84.	Guácimo	484
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS		488

LISTA DE CUADROS

Cuadro 0-1 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase de accidente, según denuncia en 2024.....	6
Cuadro 1-1 Costa Rica: tasas de mortalidad en sitio y de lesionados por 100 000 habitantes en accidentes de tránsito según año. Periodo 2012 - 2024.....	8
Cuadro 1-2 Costa Rica: número de accidentes de tránsito con víctimas por clase de accidente según año. Periodo 2012-2024	8
Cuadro 1-3 Costa Rica: número de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión según año. Periodo 2012-2024.....	9
Cuadro 1-4 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2022-2024	10
Cuadro 1-5 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes para hombres por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2022-2024.....	11
Cuadro 1-6 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes para mujeres por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2022-2024.....	12
Cuadro 2-1 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	14
Cuadro 2-2 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol agrupado en 2024	14
Cuadro 2-3 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2024	15
Cuadro 2-4 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	18
Cuadro 2-5 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	18
Cuadro 2-6 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según tipo de vehículo en el que viajaba en 2024.....	19
Cuadro 2-7 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	20
Cuadro 2-8 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	20
Cuadro 2-9 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2024.....	21
Cuadro 2-10 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	22
Cuadro 2-11 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	22

Cuadro 2-12 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2024	23
Cuadro 2-13 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2024	24
Cuadro 2-14 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2024.....	27
Cuadro 2-15 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2024.....	42
Cuadro 2-16 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2024.....	51
Cuadro 2-17 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2024.....	51
Cuadro 2-18 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado del tiempo en 2024.....	51
Cuadro 2-19 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según clase de calzada en 2024	52
Cuadro 2-20 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado de calzada en 2024	52
Cuadro 2-21 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2024.....	52
Cuadro 2-22 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2024	53
Cuadro 3-1 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	55
Cuadro 3-2 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2024	55
Cuadro 3-3 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	58
Cuadro 3-4 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	58
Cuadro 3-5 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según tipo de accidente en 2024.....	59
Cuadro 3-6 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según mes en 2024	60
Cuadro 3-7 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según día en 2024.....	60
Cuadro 3-8 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según hora en 2024	61
Cuadro 3-9 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según franja horaria en 2024.....	62
Cuadro 3-10 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según provincia en 2024	62

Cuadro 3-11 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según cantón en 2024	63
Cuadro 3-12 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según distrito en 2024	66
Cuadro 3-13 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según ruta en 2024	80
Cuadro 3-14 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según zona en 2024	89
Cuadro 3-15 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según región de planificación en 2024	89
Cuadro 3-16 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según estado del tiempo en 2024.....	89
Cuadro 3-17 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según clase de calzada en 2024	90
Cuadro 3-18 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según estado de calzada en 2024	90
Cuadro 3-19 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2024	90
Cuadro 3-20 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2024	91
Cuadro 4-1 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2024	93
Cuadro 4-2 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	96
Cuadro 4-3 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	96
Cuadro 4-4 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	97
Cuadro 4-5 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	97
Cuadro 4-6 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2024	98
Cuadro 4-7 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	99
Cuadro 4-8 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2024	99
Cuadro 4-9 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2024.....	100
Cuadro 4-10 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2024	103

Cuadro 4-11 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2024	113
Cuadro 4-12 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2024	119
Cuadro 4-13 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2024	119
Cuadro 4-14 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado del tiempo en 2024	119
Cuadro 4-15 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según clase de calzada en 2024	120
Cuadro 4-16 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado de calzada en 2024	120
Cuadro 4-17 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2024	120
Cuadro 4-18 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2024	121
Cuadro 5-1 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	123
Cuadro 5-2 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2024	123
Cuadro 5-3 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad en 2024	126
Cuadro 5-4 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	126
Cuadro 5-5 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	127
Cuadro 5-6 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	127
Cuadro 5-7 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2024	128
Cuadro 5-8 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	129
Cuadro 5-9 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2024	129
Cuadro 5-10 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2024	130
Cuadro 5-11 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2024	133
Cuadro 5-12 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2024	142
Cuadro 5-13 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2024	148

Cuadro 5-14 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2024	148
Cuadro 5-15 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado del tiempo en 2024	149
Cuadro 5-16 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según clase de calzada en 2024	149
Cuadro 5-17 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado de calzada en 2024	150
Cuadro 5-18 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2024	150
Cuadro 5-19 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2024.....	150
Cuadro 6-1 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	152
Cuadro 6-2 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	153
Cuadro 6-3 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	153
Cuadro 6-4 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	154
Cuadro 6-5 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	154
Cuadro 6-6 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	155
Cuadro 6-7 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	155
Cuadro 6-8 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	156
Cuadro 6-9 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	157
Cuadro 6-10 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	157
Cuadro 6-11 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	158
Cuadro 6-12 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	158
Cuadro 6-13 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	159
Cuadro 6-14 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	159
Cuadro 6-15 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	160

Cuadro 6-16 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	161
Cuadro 6-17 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	161
Cuadro 6-18 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	162
Cuadro 6-19 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	162
Cuadro 6-20 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	163
Cuadro 6-21 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	163
Cuadro 6-22 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	164
Cuadro 6-23 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	165
Cuadro 6-24 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	165
Cuadro 6-25 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	166
Cuadro 6-26 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	166
Cuadro 6-27 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	167
Cuadro 6-28 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	167
Cuadro 6-29 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	168
Cuadro 6-30 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	169
Cuadro 6-31 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	169
Cuadro 6-32 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	170
Cuadro 6-33 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	170
Cuadro 6-34 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	171
Cuadro 6-35 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	171
Cuadro 6-36 Aserri: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	172

Cuadro 6-37 Aserri: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	173
Cuadro 6-38 Aserri: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	173
Cuadro 6-39 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	174
Cuadro 6-40 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	174
Cuadro 6-41 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	175
Cuadro 6-42 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	175
Cuadro 6-43 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	176
Cuadro 6-44 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	177
Cuadro 6-45 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	177
Cuadro 6-46 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	178
Cuadro 6-47 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	178
Cuadro 6-48 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	179
Cuadro 6-49 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	179
Cuadro 6-50 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	180
Cuadro 6-51 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	181
Cuadro 6-52 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	181
Cuadro 6-53 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	182
Cuadro 6-54 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	182
Cuadro 6-55 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	183
Cuadro 6-56 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	183
Cuadro 6-57 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	184

Cuadro 6-58 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	185
Cuadro 6-59 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	185
Cuadro 6-60 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	186
Cuadro 6-61 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	186
Cuadro 6-62 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	187
Cuadro 6-63 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	187
Cuadro 6-64 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	188
Cuadro 6-65 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	189
Cuadro 6-66 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	189
Cuadro 6-67 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	190
Cuadro 6-68 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	190
Cuadro 6-69 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	191
Cuadro 6-70 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	191
Cuadro 6-71 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	192
Cuadro 6-72 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	193
Cuadro 6-73 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	193
Cuadro 6-74 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	194
Cuadro 6-75 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	194
Cuadro 6-76 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	195
Cuadro 6-77 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	195
Cuadro 6-78 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	196

Cuadro 6-79 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	197
Cuadro 6-80 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	197
Cuadro 6-81 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	198
Cuadro 6-82 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	198
Cuadro 6-83 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	199
Cuadro 6-84 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	199
Cuadro 6-85 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	200
Cuadro 6-86 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	201
Cuadro 6-87 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	201
Cuadro 6-88 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	202
Cuadro 6-89 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	202
Cuadro 6-90 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	203
Cuadro 6-91 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	203
Cuadro 6-92 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	204
Cuadro 6-93 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	205
Cuadro 6-94 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	205
Cuadro 6-95 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	206
Cuadro 6-96 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	206
Cuadro 6-97 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	207
Cuadro 6-98 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	207
Cuadro 6-99 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	208

Cuadro 6-100 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	209
Cuadro 6-101 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	209
Cuadro 6-102 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	210
Cuadro 6-103 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	210
Cuadro 6-104 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	211
Cuadro 6-105 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	211
Cuadro 6-106 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	212
Cuadro 6-107 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	213
Cuadro 6-108 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	213
Cuadro 6-109 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	214
Cuadro 6-110 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	214
Cuadro 6-111 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	215
Cuadro 6-112 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	215
Cuadro 6-113 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	216
Cuadro 6-114 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	217
Cuadro 6-115 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	217
Cuadro 6-116 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	218
Cuadro 6-117 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	218
Cuadro 6-118 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	219
Cuadro 6-119 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	219
Cuadro 6-120 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	220

Cuadro 6-121 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	221
Cuadro 6-122 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	221
Cuadro 6-123 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	222
Cuadro 6-124 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	222
Cuadro 6-125 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	223
Cuadro 6-126 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	223
Cuadro 6-127 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	224
Cuadro 6-128 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	225
Cuadro 6-129 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	225
Cuadro 6-130 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	226
Cuadro 6-131 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	226
Cuadro 6-132 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	227
Cuadro 6-133 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	227
Cuadro 6-134 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	228
Cuadro 6-135 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	229
Cuadro 6-136 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	229
Cuadro 6-137 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	230
Cuadro 6-138 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	230
Cuadro 6-139 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	231
Cuadro 6-140 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	231
Cuadro 6-141 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	232

Cuadro 6-142 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	233
Cuadro 6-143 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	233
Cuadro 6-144 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	234
Cuadro 6-145 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	234
Cuadro 6-146 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	235
Cuadro 6-147 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	235
Cuadro 6-148 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	236
Cuadro 6-149 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	237
Cuadro 6-150 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	237
Cuadro 6-151 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	238
Cuadro 6-152 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	238
Cuadro 6-153 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	239
Cuadro 6-154 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	239
Cuadro 6-155 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	240
Cuadro 6-156 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	241
Cuadro 6-157 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	241
Cuadro 6-158 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	242
Cuadro 6-159 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	242
Cuadro 6-160 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	243
Cuadro 6-161 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	243
Cuadro 6-162 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	244

Cuadro 6-163 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	245
Cuadro 6-164 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	245
Cuadro 6-165 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	246
Cuadro 6-166 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	246
Cuadro 6-167 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	247
Cuadro 6-168 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	247
Cuadro 6-169 Atenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	248
Cuadro 6-170 Atenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	249
Cuadro 6-171 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	249
Cuadro 6-172 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	250
Cuadro 6-173 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	250
Cuadro 6-174 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	251
Cuadro 6-175 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	251
Cuadro 6-176 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	252
Cuadro 6-177 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	253
Cuadro 6-178 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	253
Cuadro 6-179 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	254
Cuadro 6-180 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	254
Cuadro 6-181 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	255
Cuadro 6-182 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	255
Cuadro 6-183 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	256

Cuadro 6-184 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	257
Cuadro 6-185 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	257
Cuadro 6-186 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	258
Cuadro 6-187 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	258
Cuadro 6-188 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	259
Cuadro 6-189 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	259
Cuadro 6-190 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	260
Cuadro 6-191 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	261
Cuadro 6-192 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	261
Cuadro 6-193 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	262
Cuadro 6-194 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	262
Cuadro 6-195 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	263
Cuadro 6-196 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	263
Cuadro 6-197 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	264
Cuadro 6-198 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	265
Cuadro 6-199 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	265
Cuadro 6-200 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	266
Cuadro 6-201 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	266
Cuadro 6-202 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	267
Cuadro 6-203 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	267
Cuadro 6-204 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	268

Cuadro 6-205 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	269
Cuadro 6-206 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	269
Cuadro 6-207 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	270
Cuadro 6-208 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	270
Cuadro 6-209 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	271
Cuadro 6-210 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	271
Cuadro 6-211 Zarcero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	272
Cuadro 6-212 Zarcero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	273
Cuadro 6-213 Zarcero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	273
Cuadro 6-214 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	274
Cuadro 6-215 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	274
Cuadro 6-216 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	275
Cuadro 6-217 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	275
Cuadro 6-218 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	276
Cuadro 6-219 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	277
Cuadro 6-220 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	277
Cuadro 6-221 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	278
Cuadro 6-222 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	278
Cuadro 6-223 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	279
Cuadro 6-224 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	279
Cuadro 6-225 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	280

Cuadro 6-226 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 201	281
Cuadro 6-227 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	281
Cuadro 6-228 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	282
Cuadro 6-229 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	282
Cuadro 6-230 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	283
Cuadro 6-231 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	283
Cuadro 6-232 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	284
Cuadro 6-233 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	285
Cuadro 6-234 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	285
Cuadro 6-235 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	286
Cuadro 6-236 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	286
Cuadro 6-237 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	287
Cuadro 6-238 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	287
Cuadro 6-239 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	288
Cuadro 6-240 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	289
Cuadro 6-241 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	289
Cuadro 6-242 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	290
Cuadro 6-243 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	290
Cuadro 6-244 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	291
Cuadro 6-245 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	291
Cuadro 6-246 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	292

Cuadro 6-247 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	293
Cuadro 6-248 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	293
Cuadro 6-249 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	294
Cuadro 6-250 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	294
Cuadro 6-251 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	295
Cuadro 6-252 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	295
Cuadro 6-253 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	296
Cuadro 6-254 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	297
Cuadro 6-255 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	297
Cuadro 6-256 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	298
Cuadro 6-257 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	298
Cuadro 6-258 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	299
Cuadro 6-259 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	299
Cuadro 6-260 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	300
Cuadro 6-261 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	301
Cuadro 6-262 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	301
Cuadro 6-263 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	302
Cuadro 6-264 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	302
Cuadro 6-265 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	303
Cuadro 6-266 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	303
Cuadro 6-267 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	304

Cuadro 6-268 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	305
Cuadro 6-269 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	305
Cuadro 6-270 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	306
Cuadro 6-271 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	306
Cuadro 6-272 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	307
Cuadro 6-273 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	307
Cuadro 6-274 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	308
Cuadro 6-275 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	309
Cuadro 6-276 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	309
Cuadro 6-277 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	310
Cuadro 6-278 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	310
Cuadro 6-279 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	311
Cuadro 6-280 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	311
Cuadro 6-281 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	312
Cuadro 6-282 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	313
Cuadro 6-283 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	313
Cuadro 6-284 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	314
Cuadro 6-285 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	314
Cuadro 6-286 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	315
Cuadro 6-287 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	315
Cuadro 6-288 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	316

Cuadro 6-289 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	317
Cuadro 6-290 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	317
Cuadro 6-291 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	318
Cuadro 6-292 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	318
Cuadro 6-293 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	319
Cuadro 6-294 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	319
Cuadro 6-295 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	320
Cuadro 6-296 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	321
Cuadro 6-297 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	321
Cuadro 6-298 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	322
Cuadro 6-299 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	322
Cuadro 6-300 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	323
Cuadro 6-301 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	323
Cuadro 6-302 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	324
Cuadro 6-303 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	325
Cuadro 6-304 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	325
Cuadro 6-305 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	326
Cuadro 6-306 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	326
Cuadro 6-307 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	327
Cuadro 6-308 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	327
Cuadro 6-309 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	328

Cuadro 6-310 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	329
Cuadro 6-311 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	329
Cuadro 6-312 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	330
Cuadro 6-313 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	330
Cuadro 6-314 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	331
Cuadro 6-315 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	331
Cuadro 6-316 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	332
Cuadro 6-317 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	333
Cuadro 6-318 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	333
Cuadro 6-319 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	334
Cuadro 6-320 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	334
Cuadro 6-321 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	335
Cuadro 6-322 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	335
Cuadro 6-323 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	336
Cuadro 6-324 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	337
Cuadro 6-325 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	337
Cuadro 6-326 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	338
Cuadro 6-327 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	338
Cuadro 6-328 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	339
Cuadro 6-329 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	339
Cuadro 6-330 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	340

Cuadro 6-331 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	341
Cuadro 6-332 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	341
Cuadro 6-333 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	342
Cuadro 6-334 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	342
Cuadro 6-335 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	343
Cuadro 6-336 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	343
Cuadro 6-337 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	344
Cuadro 6-338 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	345
Cuadro 6-339 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	345
Cuadro 6-340 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	346
Cuadro 6-341 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	346
Cuadro 6-342 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	347
Cuadro 6-343 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	347
Cuadro 6-344 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	348
Cuadro 6-345 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	349
Cuadro 6-346 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	349
Cuadro 6-347 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	350
Cuadro 6-348 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	350
Cuadro 6-349 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	351
Cuadro 6-350 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	351
Cuadro 6-351 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	352

Cuadro 6-352 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	353
Cuadro 6-353 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	353
Cuadro 6-354 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	354
Cuadro 6-355 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	354
Cuadro 6-356 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	355
Cuadro 6-357 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	355
Cuadro 6-358 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	356
Cuadro 6-359 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	357
Cuadro 6-360 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	357
Cuadro 6-361 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	358
Cuadro 6-362 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	358
Cuadro 6-363 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	359
Cuadro 6-364 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	359
Cuadro 6-365 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	360
Cuadro 6-366 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	361
Cuadro 6-367 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	361
Cuadro 6-368 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	362
Cuadro 6-369 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	362
Cuadro 6-370 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	363
Cuadro 6-371 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	363
Cuadro 6-372 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	364

Cuadro 6-373 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	365
Cuadro 6-374 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	365
Cuadro 6-375 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	366
Cuadro 6-376 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	366
Cuadro 6-377 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	367
Cuadro 6-378 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	367
Cuadro 6-379 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	368
Cuadro 6-380 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	369
Cuadro 6-381 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	369
Cuadro 6-382 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	370
Cuadro 6-383 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	370
Cuadro 6-384 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	371
Cuadro 6-385 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	371
Cuadro 6-386 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	372
Cuadro 6-387 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	373
Cuadro 6-388 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	373
Cuadro 6-389 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	374
Cuadro 6-390 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	374
Cuadro 6-391 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	375
Cuadro 6-392 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	375
Cuadro 6-393 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	376

Cuadro 6-394 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	377
Cuadro 6-395 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	377
Cuadro 6-396 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	378
Cuadro 6-397 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	378
Cuadro 6-398 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	379
Cuadro 6-399 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	379
Cuadro 6-400 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	380
Cuadro 6-401 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	381
Cuadro 6-402 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	381
Cuadro 6-403 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	382
Cuadro 6-404 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	382
Cuadro 6-405 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	383
Cuadro 6-406 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	383
Cuadro 6-407 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	384
Cuadro 6-408 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	385
Cuadro 6-409 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	385
Cuadro 6-410 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	386
Cuadro 6-411 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	386
Cuadro 6-412 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	387
Cuadro 6-413 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	387
Cuadro 6-414 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	388

Cuadro 6-415 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	389
Cuadro 6-416 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	389
Cuadro 6-417 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	390
Cuadro 6-418 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	390
Cuadro 6-419 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	391
Cuadro 6-420 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	391
Cuadro 6-421 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	392
Cuadro 6-422 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	393
Cuadro 6-423 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	393
Cuadro 6-424 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	394
Cuadro 6-425 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	394
Cuadro 6-426 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	395
Cuadro 6-427 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	395
Cuadro 6-428 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	396
Cuadro 6-429 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	397
Cuadro 6-430 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	397
Cuadro 6-431 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	398
Cuadro 6-432 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	398
Cuadro 6-433 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	399
Cuadro 6-434 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	399
Cuadro 6-435 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	400

Cuadro 6-436 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	401
Cuadro 6-437 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	401
Cuadro 6-438 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	402
Cuadro 6-439 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	402
Cuadro 6-440 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	403
Cuadro 6-441 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	403
Cuadro 6-442 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	404
Cuadro 6-443 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	405
Cuadro 6-444 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	405
Cuadro 6-445 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	406
Cuadro 6-446 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	406
Cuadro 6-447 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	407
Cuadro 6-448 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	407
Cuadro 6-449 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	408
Cuadro 6-450 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	409
Cuadro 6-451 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	409
Cuadro 6-452 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	410
Cuadro 6-453 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	410
Cuadro 6-454 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	411
Cuadro 6-455 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	411
Cuadro 6-456 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	412

Cuadro 6-457 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	413
Cuadro 6-458 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	413
Cuadro 6-459 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	414
Cuadro 6-460 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	414
Cuadro 6-461 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	415
Cuadro 6-462 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	415
Cuadro 6-463 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	416
Cuadro 6-464 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	417
Cuadro 6-465 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	417
Cuadro 6-466 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	418
Cuadro 6-467 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	418
Cuadro 6-468 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	419
Cuadro 6-469 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	419
Cuadro 6-470 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	420
Cuadro 6-471 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	421
Cuadro 6-472 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	421
Cuadro 6-473 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	422
Cuadro 6-474 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	422
Cuadro 6-475 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	423
Cuadro 6-476 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	423
Cuadro 6-477 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	424

Cuadro 6-478 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	425
Cuadro 6-479 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	425
Cuadro 6-480 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	426
Cuadro 6-481 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	426
Cuadro 6-482 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	427
Cuadro 6-483 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	427
Cuadro 6-484 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	428
Cuadro 6-485 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	429
Cuadro 6-486 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	429
Cuadro 6-487 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	430
Cuadro 6-488 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	430
Cuadro 6-489 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	431
Cuadro 6-490 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	431
Cuadro 6-491 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	432
Cuadro 6-492 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	433
Cuadro 6-493 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	433
Cuadro 6-494 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	434
Cuadro 6-495 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	434
Cuadro 6-496 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	435
Cuadro 6-497 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	435
Cuadro 6-498 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	436

Cuadro 6-499 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	437
Cuadro 6-500 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	437
Cuadro 6-501 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	438
Cuadro 6-502 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	438
Cuadro 6-503 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	439
Cuadro 6-504 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	439
Cuadro 6-505 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	440
Cuadro 6-506 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	441
Cuadro 6-507 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	441
Cuadro 6-508 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	442
Cuadro 6-509 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	442
Cuadro 6-510 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	443
Cuadro 6-511 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	443
Cuadro 6-512 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	444
Cuadro 6-513 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	445
Cuadro 6-514 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	445
Cuadro 6-515 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	446
Cuadro 6-516 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	446
Cuadro 6-517 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	447
Cuadro 6-518 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	447
Cuadro 6-519 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	448

Cuadro 6-520 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	449
Cuadro 6-521 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	449
Cuadro 6-522 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	450
Cuadro 6-523 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	450
Cuadro 6-524 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	451
Cuadro 6-525 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	451
Cuadro 6-526 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	452
Cuadro 6-527 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	453
Cuadro 6-528 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	453
Cuadro 6-529 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	454
Cuadro 6-530 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	454
Cuadro 6-531 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	455
Cuadro 6-532 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	455
Cuadro 6-533 Monteverde: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	456
Cuadro 6-534 Monteverde: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	457
Cuadro 6-535 Monteverde: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	457
Cuadro 6-536 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	458
Cuadro 6-537 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	458
Cuadro 6-538 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	459
Cuadro 6-539 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	459
Cuadro 6-540 Puerto Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	460

Cuadro 6-541 Puerto Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024.....	461
Cuadro 6-542 Puerto Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	461
Cuadro 6-543 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	462
Cuadro 6-544 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	462
Cuadro 6-545 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	463
Cuadro 6-546 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	463
Cuadro 6-547 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	464
Cuadro 6-548 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	465
Cuadro 6-549 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	465
Cuadro 6-550 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	466
Cuadro 6-551 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	466
Cuadro 6-552 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	467
Cuadro 6-553 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	467
Cuadro 6-554 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024	468
Cuadro 6-555 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	469
Cuadro 6-556 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024	469
Cuadro 6-557 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	470
Cuadro 6-558 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	470
Cuadro 6-559 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	471
Cuadro 6-560 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	471
Cuadro 6-561 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	472

Cuadro 6-562 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	473
Cuadro 6-563 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	473
Cuadro 6-564 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	474
Cuadro 6-565 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	474
Cuadro 6-566 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	475
Cuadro 6-567 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	475
Cuadro 6-568 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	476
Cuadro 6-569 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	477
Cuadro 6-570 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	477
Cuadro 6-571 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024.....	478
Cuadro 6-572 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024	478
Cuadro 6-573 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024	479
Cuadro 6-574 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024	479
Cuadro 6-575 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	480
Cuadro 6-576 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024	481
Cuadro 6-577 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024.....	481
Cuadro 6-578 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024	482
Cuadro 6-579 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024.....	482
Cuadro 6-580 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024.....	483
Cuadro 6-581 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024.....	483
Cuadro 6-582 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024.....	484

Cuadro 6-583 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024 485

Cuadro 6-584 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024..... 485

Cuadro 6-585 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024..... 486

Cuadro 6-586 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024 486

Cuadro 6-587 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024 487

Cuadro 6-588 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024 487

INTRODUCCIÓN

Los accidentes de tránsito son un problema que genera gran cantidad de personas con lesiones graves y mortales, lo cual trae consecuencias en diferentes ámbitos: social, económico, familiar, entre otros.

El Cosevi reconoce la importancia de contar con información confiable y válida, por ello, continúa realizando esfuerzos para optimizar las bases de datos, establecer definiciones de variables y conceptos claros en conjunto con la Dirección General de la Policía de Tránsito (DGPT), con el fin de mejorar el proceso de recolección de la información sobre accidentes de tránsito y disponer de información con mayor calidad para la toma de decisiones.

Es importante para el Cosevi darle continuidad a la producción de estadísticas e información, el cual inició con la “**Memoria estadística de accidentes de tránsito con víctimas. Periodo 2012-2015**” (Cosevi, 2017), posteriormente con Anuarios estadísticos de accidentes de tránsito con víctimas en Costa Rica desde el 2016 hasta el presente, el “**Anuario estadístico de accidentes de tránsito con víctimas en Costa Rica 2024**”, para informar sobre esta temática a los diferentes sectores de la sociedad.

Esta información puede contribuir a la labor de planificación e implementación de estrategias que realizan las instituciones públicas (municipalidades, centros de salud, entre otros) y privadas, ayudándoles a mejorar la toma de decisiones en función de la disminución y prevención de los accidentes de tránsito con personas lesionadas y muertas en carretera.

METODOLOGÍA APLICADA

La metodología es la misma indicada en la “**Memoria estadística de accidentes de tránsito con víctimas. Periodo 2012-2015**” (Cosevi, 2017), con algunas variaciones que se especifican posteriormente.

Los datos se obtienen del parte oficial de tránsito que realiza la Policía de Tránsito al presentarse un accidente, este puede llegar a la base de datos mediante dos formas:

1. Handheld: dispositivo electrónico en el cual se almacena la información y luego se descarga en la base de datos.
2. Papel: se llena en formulario en físico, y luego se traslada a la institución para su digitación.

Una vez que se tiene la información en la base de datos, inicia el proceso de limpieza y corrección de inconsistencias de las principales variables, en donde muchas veces es necesario consultar otras fuentes.

Debido a que dentro de la labor principal de la Institución está salvar vidas y considerando las limitaciones que se tienen de recursos, este informe se trabaja solo con accidentes con al menos una persona herida o fallecida en sitio y no se consideran los accidentes que presentan solo daños materiales.

La otra gran parte del proceso es la georeferenciación de los accidentes, los partes realizados con el dispositivo handheld ya traen coordenadas (mientras no tenga problemas de conexión con el satélite) y los realizados en papel se deben levantar en campo; esto permite mayor calidad en las variables que tienen que ver con ubicación como: provincia, cantón, distrito, entre otras. Además, es importante aclarar que desde el 2016 como parte del proceso de mejora continua de la calidad de la información, se procede a revisar los accidentes que están

ubicados cerca de los hospitales y delegaciones (para identificar casos que no hayan ocurrido ahí, pero la información si fue captada desde ese lugar por el dispositivo tiempo después del incidente).

Es importante aclarar algunos conceptos utilizados en el documento:

- Algunos tipos de lesión (herido grave, herido leve e ileso) son una valoración subjetiva realizada por el oficial de tránsito al llegar al sitio, sin criterio médico.
- Las personas fallecidas utilizadas en todo el anuario son aquellas que mueren en el lugar de los hechos, las que ocurren en el traslado se consideran al igual que los que lo hacen en el hospital como heridos graves. En este documento el termino fallecido en sitio o muerte en sitio se refiere al mismo concepto.
- Accidente con víctima: se refiere a cuando en el accidente de tránsito al menos uno de los participantes resulta herido leve, grave o fallecido en sitio.
- Clase de accidente: en esta variable se realiza una separación de los accidentes en dos grupos: el primero cuando solo se presentan heridos leves y el segundo cuando se presenta al menos una persona herida grave o fallecida en sitio (Involucra también a los accidentes que tienen involucrados con ambos tipos de lesión).
- Cuando un accidente se relaciona con varios tipos de accidente especificados, se asigna a la categoría donde se tenga el usuario más vulnerable (Peatón, Ciclista, Motociclista y otros). En caso de accidentes de tránsito donde la dinámica del accidente permite asociarlo con diferentes tipos de accidentes y que los mismos no involucren a peatones, ciclistas o motociclistas, se selecciona el primero que ocurrió.

Para el caso de las variables geográficas, a continuación, se especifica la versión y la fuente de datos de los archivos vectoriales (.shp) utilizados en este anuario:

Imagen 1 Ficha técnica de las variables creadas a partir de información cartográfica 2024

Nombre de variable	Fuente de capa cartográfica y versión	Descripción
Provincia	IGN, DTA. Fecha de creación: 31/03/2022. Fecha de Revisión 02/07/2024	Clasificación de los accidentes de tránsito de acuerdo con la División Territorial Administrativa (DTA), actualizada al mismo año de la ocurrencia de los accidentes.
Cantón		
Distrito		
Ruta	Planificación Sectorial, MOPT. Fecha 30/09/2016. Última revisión de Cosevi en 2022.	Se clasifica los accidentes de tránsito de acuerdo a ruta y kilómetro. Los kilómetros son generados segmentando las rutas nacionales por el Área de Investigación y Estadística (AIE) de Cosevi.
Kilómetro		
ID_Tramo		
Zona	INEC. UGM. Año 2015	La clasificación de los accidentes en urbano o rural está asociada a la caracterización de las Unidades Geoestadísticas Mínimas (UGM) establecidas por el INEC para el Censo de Población y Vivienda del 2011.
Región de planificación	INEC. Regiones MIDEPLAN. Año 2018	La clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC.
¿Está en la GAM?	INVU, Límite GAM 1982	Se establece el límite GAM para asignar a los accidentes de tránsito dentro o fuera de esta zona.
Delegación encargada	Policía de Tránsito. MOPT. Jurisdicción territorial de las regionales de tránsito. Actualización de capa según sesión de trabajo con la DGPT. del 2022. Actualización de Capa 30/08/2022. Delegaciones	Se clasifica los accidentes de tránsito la división por áreas geográficas (delegaciones y corredores) que tiene por jurisdicción territorial su competencia.
Región de planificación policía	Policía de Tránsito. MOPT. Jurisdicción territorial de las regionales de tránsito. Año 2015. Informe UP.01-2015	Clasificación de accidentes de tránsito por regiones de acuerdo a la jurisdicción territorial de su competencia.
X (CRTM05)	Para este caso se utiliza el sistema de referencia respectivo (CRTM05).	
Y (CRTM05)		
X (WGS84)	Para este caso se utiliza el sistema de referencia respectivo (WGS84).	
Y (WGS84)		

Nota: para el caso de kilómetros de las rutas nacionales conformadas por dos sentidos, en donde cada sentido esté separado físicamente (ya sea por algún elemento de la sección transversal de la carretera o que estén separadas de forma independiente), ambos sentidos separados conservan el mismo kilómetro tal y como lo establece originalmente la capa cartográfica fuente.

GENERALIDADES

Este anuario presenta datos generales sobre los accidentes de tránsito con víctimas, datos de población, tasas de mortalidad, brindando un panorama para el país del último año en esta temática. Posteriormente se caracterizan los accidentes para algunos usuarios específicos y, además, se presenta una descripción para cada uno de los cantones de Costa Rica.

Las variables que se utilizaron son: tipo de lesión, rol, edad, sexo, hora, día, mes, año, tipo vehículo, clase de accidente, tipo de accidente, provincia, cantón, distrito, ruta nacional, zona, región de planificación, estado del tiempo, clase de calzada, estado de calzada, alineamiento horizontal y alineamiento vertical.

Para generar cada cuadro de los accidentes con víctimas se utilizan tres variables, en el caso de las personas se usa “tipo de lesión” y la variable de interés con frecuencias absolutas y relativas. En el caso de los accidentes se utiliza “clase de accidente” y la variable de interés de forma similar.

Es importante comentar que existe una parte de los accidentes de tránsito que se atienden vía denuncia, según lo permite la Ley N°9078 *Ley de tránsito por vías públicas terrestres y seguridad vial*, para los cuales se realiza el llenado del documento sin necesariamente ir al campo y con los elementos aportados por la persona denunciante. En el cuadro 0-1, se muestra que las denuncias representan aproximadamente un 9% de los accidentes con víctimas registrados en el 2024.

Cuadro 0-1 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase de accidente, según denuncia en 2024

¿Es denuncia?	Total		Clase de accidente			
			Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
No	14 869	87,2	12 734	86,6	2 135	90,9
Si	2 181	12,8	1 967	13,4	214	9,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



CAPÍTULO 1: DATOS GENERALES DE COSTA RICA





Cuadro 1-1 Costa Rica: tasas de mortalidad en sitio y de lesionados por 100 000 habitantes en accidentes de tránsito según año. Periodo 2012 - 2024

Año	Muertes Sitio	Lesionados	Proyección de Población	Tasa de mortalidad en sitio x100 mil habitantes	Tasa de lesionados x100 mil habitantes
2012	332	12 630	4 654 485	7,13	271,4
2013	298	16 439	4 713 092	6,32	348,8
2014	365	16 967	4 771 778	7,65	355,6
2015	425	18 143	4 828 520	8,80	375,7
2016	485	21 003	4 882 723	9,93	430,1
2017	488	19 302	4 933 519	9,89	391,2
2018	471	19 429	4 981 349	9,46	390,0
2019	451	19 154	5 020 970	8,98	381,5
2020	311	14 673	5 051 379	6,16	290,5
2021	373	17 802	5 077 667	7,35	350,6
2022	491	20 056	5 104 907	9,62	392,9
2023	528	21 451	5 135 912	10,28	417,7
2024	513	21 662	5 164 860	9,93	419,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Muertes y lesionados del parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC). Estimaciones y proyecciones de población entre 1950-2100, Unidad de Estadísticas Demográficas.

Cuadro 1-2 Costa Rica: número de accidentes de tránsito con víctimas por clase de accidente según año. Periodo 2012-2024

Año	Total de accidentes víctimas	Clase de accidente	
		Solo heridos leves	Con muerte en sitio o herido grave
2012	9 663	7 723	1 940
2013	12 576	10 406	2 170
2014	13 025	10 910	2 115
2015	14 050	11 787	2 263
2016	16 037	13 524	2 513
2017	14 861	12 474	2 387
2018	14 742	12 402	2 340
2019	14 861	12 685	2 176
2020	11 791	10 187	1 604
2021	14 150	12 209	1 941
2022	15 629	13 275	2 354
2023	16 675	14 153	2 522
2024	17 050	14 701	2 349

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 1-3 Costa Rica: número de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión según año. Periodo 2012-2024

Año	Total de involucrados	Tipo de lesión				
		Muerte en sitio	Herido grave	Herido leve	lleso	Lesión ignorada
2012	22 045	332	2 077	10 553	9 083	0
2013	28 317	298	2 421	14 018	11 580	0
2014	29 163	365	2 265	14 702	11 831	0
2015	31 553	425	2 355	15 788	12 985	0
2016	36 137	485	2 598	18 405	14 649	0
2017	33 229	488	2 451	16 851	13 439	0
2018	33 397	471	2 490	16 939	13 497	0
2019	32 860	451	2 237	16 917	13 068	187
2020	24 553	311	1 594	13 079	9 463	106
2021	29 700	373	1 998	15 804	11 500	25
2022	33 408	491	2 393	17 663	12 818	43
2023	35 903	528	2 538	18 913	13 871	53
2024	36 418	513	2369	19293	14190	53

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 1-4 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2022-2024

Edad quinquenal	Muertes en sitio			Población			Tasa de mortalidad por 100 000 habitantes		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Total	491	528	513	5 104 907	5 135 912	5 164 860	9,62	10,28	9,93
De 0 a 4	1	3	0	295 847	280 328	269 371	0,34	1,07	0,00
De 5 a 9	2	5	1	370 903	363 893	349 939	0,54	1,37	0,29
De 10 a 14	3	5	4	381 344	378 855	379 556	0,79	1,32	1,05
De 15 a 19	15	23	31	379 566	380 855	380 340	3,95	6,04	8,15
De 20 a 24	63	57	67	402 987	397 973	391 784	15,63	14,32	17,10
De 25 a 29	47	69	72	430 713	424 762	421 107	10,91	16,24	17,10
De 30 a 34	57	55	52	438 093	439 454	436 263	13,01	12,52	11,92
De 35 a 39	48	48	58	422 038	430 470	439 411	11,37	11,15	13,20
De 40 a 44	39	35	42	362 403	372 006	380 498	10,76	9,41	11,04
De 45 a 49	39	31	34	298 133	307 214	319 028	13,08	10,09	10,66
De 50 a 54	23	30	17	282 885	282 183	283 471	8,13	10,63	6,00
De 55 a 59	25	22	24	279 225	281 986	281 894	8,95	7,80	8,51
De 60 a 64	31	28	22	240 932	249 706	256 181	12,87	11,21	8,59
De 65 a 69	19	21	16	187 588	195 649	204 986	10,13	10,73	7,81
De 70 a 74	6	8	7	132 102	139 877	148 447	4,54	5,72	4,72
75 y más	14	12	11	200 149	210 698	222 584	6,99	5,70	4,94
Desconocida	59	76	55	-	-	-	-	-	-

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Muertes en sitio reportados y validados con el parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC). Estimaciones y proyecciones de población entre 1950-2100, Unidad de Estadísticas Demográficas.



Cuadro 1-5 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes para hombres por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2022-2024

Edad quinquenal	Muertes en sitio			Población			Tasa de mortalidad por 100 000 habitantes		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Total	404	438	395	2 551 111	2 565 812	2 579 443	15,84	17,07	15,31
De 0 a 4	0	2	0	150 089	142 383	137 016	0,00	1,40	0,00
De 5 a 9	1	3	1	189 005	185 342	178 094	0,53	1,62	0,56
De 10 a 14	2	3	3	194 822	193 411	193 767	1,03	1,55	1,55
De 15 a 19	10	20	24	193 035	194 055	194 023	5,18	10,31	12,37
De 20 a 24	54	49	59	204 702	202 224	198 685	26,38	24,23	29,70
De 25 a 29	41	59	64	218 436	215 188	213 467	18,77	27,42	29,98
De 30 a 34	47	48	42	221 784	222 393	221 170	21,19	21,58	18,99
De 35 a 39	39	37	44	211 652	216 126	220 730	18,43	17,12	19,93
De 40 a 44	29	32	37	180 383	185 329	189 743	16,08	17,27	19,50
De 45 a 49	33	28	27	148 283	152 707	158 454	22,25	18,34	17,04
De 50 a 54	20	26	12	139 821	139 319	140 148	14,30	18,66	8,56
De 55 a 59	24	19	21	137 583	139 103	138 931	17,44	13,66	15,12
De 60 a 64	27	21	20	117 996	122 291	125 244	22,88	17,17	15,97
De 65 a 69	14	16	15	90 918	94 861	99 277	15,40	16,87	15,11
De 70 a 74	5	7	5	62 891	66 460	70 803	7,95	10,53	7,06
75 y más	11	11	6	89 712	94 619	99 889	12,26	11,63	6,01
Desconocida	47	57	15	-	-	-	-	-	-

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Muertes en sitio reportados y validados con el parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC). Estimaciones y proyecciones de población entre 1950-2100, Unidad de Estadísticas Demográficas.



Cuadro 1-6 Costa Rica: número de muertes en sitio, población y tasa de mortalidad por 100 000 habitantes para mujeres por año según grupo de edad quinquenal. Periodo 2022-2024

Edad quinquenal	Muertes en sitio			Población			Tasa de mortalidad por 100 000 habitantes		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Total	65	78	64	2 553 795	2 570 099	2 585 417	2,55	3,03	2,48
De 0 a 4	0	1	0	145 758	137 945	132 354	0,00	0,72	0,00
De 5 a 9	0	2	0	181 898	178 551	171 846	0,00	1,12	0,00
De 10 a 14	0	2	1	186 522	185 444	185 789	0,00	1,08	0,54
De 15 a 19	4	3	7	186 530	186 800	186 316	2,14	1,61	3,76
De 20 a 24	8	8	7	198 285	195 748	193 098	4,03	4,09	3,63
De 25 a 29	6	9	6	212 277	209 574	207 640	2,83	4,29	2,89
De 30 a 34	9	7	9	216 309	217 061	215 093	4,16	3,22	4,18
De 35 a 39	7	11	11	210 386	214 344	218 681	3,33	5,13	5,03
De 40 a 44	8	3	2	182 019	186 677	190 756	4,40	1,61	1,05
De 45 a 49	5	3	4	149 849	154 507	160 573	3,34	1,94	2,49
De 50 a 54	3	3	4	143 065	142 864	143 323	2,10	2,10	2,79
De 55 a 59	0	3	3	141 643	142 884	142 963	0,00	2,10	2,10
De 60 a 64	4	7	0	122 936	127 414	130 937	3,25	5,49	0,00
De 65 a 69	5	5	1	96 670	100 788	105 709	5,17	4,96	0,95
De 70 a 74	1	1	1	69 211	73 417	77 644	1,44	1,36	1,29
75 y más	3	1	5	110 437	116 079	122 695	2,72	0,86	4,08
Desconocida	2	9	3	-	-	-	-	-	-

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Muertes en sitio reportados y validados con el parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC). Estimaciones y proyecciones de población entre 1950-2100, Unidad de Estadísticas Demográficas.



CAPÍTULO 2: ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON VÍCTIMAS





Características de personas involucradas

Cuadro 2-1 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	36 418	100,0	513	100,0	2 369	100,0	19 293	100,0	14 190	100,0	53	100,0
Conductor de motocicleta	10 817	29,7	227	44,2	1 114	47,0	8 366	43,4	1 107	7,8	3	5,7
Ciclista	1 541	4,2	43	8,4	145	6,1	1 278	6,6	75	0,5	0	0,0
Conductor	15 475	42,5	97	18,9	341	14,4	2 913	15,1	12 082	85,1	42	79,2
Pasajero carro	3 562	9,8	39	7,6	228	9,6	2 927	15,2	364	2,6	4	7,5
Peatón	1 747	4,8	71	13,8	248	10,5	1 400	7,3	25	0,2	3	5,7
Otro	163	0,4	5	1,0	15	0,6	126	0,7	17	0,1	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	549	1,5	3	0,6	24	1,0	458	2,4	64	0,5	0	0,0
Pasajero bicicleta	105	0,3	2	0,4	8	0,3	90	0,5	5	0,0	0	0,0
Pasajero moto	2 096	5,8	26	5,1	245	10,3	1 723	8,9	101	0,7	1	1,9
Dueño de propiedad	351	1,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	347	2,4	0	0,0
Desconocido	12	0,0	0	0,0	1	0,0	8	0,0	3	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-2 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol agrupado en 2024

Rol agrupado	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	36 418	100,0	513	100,0	2 369	100,0	19 293	100,0	14 190	100,0	53	100,0
Ocupante de motocicleta	12 913	35,5	253	49,3	1 359	57,4	10 089	52,3	1 208	8,5	4	7,5
Ocupante de bicicleta	1 646	4,5	45	8,8	153	6,5	1 368	7,1	80	0,6	0	0,0
Ocupante de vehículo	19 586	53,8	139	27,1	593	25,0	6 298	32,6	12 510	88,2	46	86,8
Peatón	1 747	4,8	71	13,8	248	10,5	1 400	7,3	25	0,2	3	5,7
Otro o Desconocido	526	1,4	5	1,0	16	0,7	138	0,7	367	2,6	0	0,0

Nota: en ocupante de vehículo además de los involucrados en carro incluye ocupantes de bus o microbús. La categoría otro o desconocido, involucra los dueños de propiedad. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-3 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2024

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	36 418	100,0	513	100,0	2 369	100,0	19 293	100,0	14 190	100,0	53	100,0
0	27	0,1	0	0,0	2	0,1	22	0,1	3	0,0	0	0,0
1	21	0,1	0	0,0	0	0,0	16	0,1	5	0,0	0	0,0
2	25	0,1	0	0,0	4	0,2	18	0,1	3	0,0	0	0,0
3	27	0,1	0	0,0	1	0,0	23	0,1	3	0,0	0	0,0
4	42	0,1	0	0,0	3	0,1	34	0,2	5	0,0	0	0,0
5	44	0,1	0	0,0	2	0,1	39	0,2	3	0,0	0	0,0
6	45	0,1	1	0,2	7	0,3	34	0,2	3	0,0	0	0,0
7	58	0,2	0	0,0	4	0,2	50	0,3	4	0,0	0	0,0
8	62	0,2	0	0,0	3	0,1	56	0,3	3	0,0	0	0,0
9	49	0,1	0	0,0	3	0,1	41	0,2	5	0,0	0	0,0
10	63	0,2	0	0,0	4	0,2	49	0,3	10	0,1	0	0,0
11	64	0,2	1	0,2	1	0,0	59	0,3	3	0,0	0	0,0
12	88	0,2	1	0,2	9	0,4	63	0,3	15	0,1	0	0,0
13	92	0,3	0	0,0	5	0,2	81	0,4	6	0,0	0	0,0
14	104	0,3	2	0,4	11	0,5	83	0,4	8	0,1	0	0,0
15	143	0,4	1	0,2	20	0,8	105	0,5	15	0,1	2	3,8
16	211	0,6	3	0,6	27	1,1	167	0,9	14	0,1	0	0,0
17	257	0,7	4	0,8	28	1,2	202	1,0	23	0,2	0	0,0
18	484	1,3	6	1,2	34	1,4	366	1,9	78	0,5	0	0,0
19	746	2,0	17	3,3	94	4,0	512	2,7	122	0,9	1	1,9
20	848	2,3	11	2,1	68	2,9	590	3,1	179	1,3	0	0,0
21	917	2,5	17	3,3	63	2,7	646	3,3	191	1,3	0	0,0
22	953	2,6	8	1,6	62	2,6	666	3,5	216	1,5	1	1,9
23	1 056	2,9	21	4,1	61	2,6	688	3,6	284	2,0	2	3,8
24	1 017	2,8	10	1,9	72	3,0	657	3,4	276	1,9	2	3,8
25	973	2,7	11	2,1	76	3,2	623	3,2	263	1,9	0	0,0
26	1 002	2,8	15	2,9	88	3,7	614	3,2	284	2,0	1	1,9
27	976	2,7	16	3,1	59	2,5	620	3,2	280	2,0	1	1,9
28	960	2,6	17	3,3	64	2,7	551	2,9	325	2,3	3	5,7
29	927	2,5	13	2,5	54	2,3	534	2,8	324	2,3	2	3,8
30	927	2,5	11	2,1	70	3,0	516	2,7	327	2,3	3	5,7
31	886	2,4	13	2,5	55	2,3	492	2,6	324	2,3	2	3,8
32	894	2,5	10	1,9	67	2,8	486	2,5	330	2,3	1	1,9

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.3

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
33	871	2,4	7	1,4	57	2,4	454	2,4	351	2,5	2	3,8
34	869	2,4	11	2,1	58	2,4	426	2,2	373	2,6	1	1,9
35	914	2,5	15	2,9	57	2,4	429	2,2	411	2,9	2	3,8
36	813	2,2	9	1,8	38	1,6	397	2,1	368	2,6	1	1,9
37	795	2,2	11	2,1	43	1,8	376	1,9	364	2,6	1	1,9
38	837	2,3	12	2,3	39	1,6	413	2,1	372	2,6	1	1,9
39	780	2,1	11	2,1	39	1,6	354	1,8	375	2,6	1	1,9
40	770	2,1	9	1,8	38	1,6	369	1,9	354	2,5	0	0,0
41	733	2,0	3	0,6	42	1,8	316	1,6	372	2,6	0	0,0
42	673	1,8	8	1,6	35	1,5	296	1,5	332	2,3	2	3,8
43	671	1,8	9	1,8	39	1,6	303	1,6	317	2,2	3	5,7
44	615	1,7	13	2,5	31	1,3	267	1,4	302	2,1	2	3,8
45	608	1,7	6	1,2	27	1,1	250	1,3	324	2,3	1	1,9
46	621	1,7	8	1,6	32	1,4	268	1,4	313	2,2	0	0,0
47	564	1,5	5	1,0	20	0,8	214	1,1	325	2,3	0	0,0
48	479	1,3	5	1,0	22	0,9	202	1,0	250	1,8	0	0,0
49	464	1,3	10	1,9	35	1,5	176	0,9	242	1,7	1	1,9
50	428	1,2	1	0,2	25	1,1	178	0,9	224	1,6	0	0,0
51	431	1,2	4	0,8	17	0,7	185	1,0	224	1,6	1	1,9
52	443	1,2	5	1,0	20	0,8	188	1,0	230	1,6	0	0,0
53	414	1,1	3	0,6	26	1,1	158	0,8	226	1,6	1	1,9
54	408	1,1	4	0,8	20	0,8	166	0,9	218	1,5	0	0,0
55	384	1,1	7	1,4	16	0,7	162	0,8	198	1,4	1	1,9
56	422	1,2	6	1,2	26	1,1	161	0,8	229	1,6	0	0,0
57	407	1,1	4	0,8	15	0,6	158	0,8	230	1,6	0	0,0
58	393	1,1	2	0,4	13	0,5	160	0,8	218	1,5	0	0,0
59	387	1,1	5	1,0	27	1,1	147	0,8	207	1,5	1	1,9
60	333	0,9	3	0,6	20	0,8	113	0,6	197	1,4	0	0,0
61	309	0,8	5	1,0	16	0,7	127	0,7	161	1,1	0	0,0
62	317	0,9	4	0,8	19	0,8	121	0,6	172	1,2	1	1,9
63	260	0,7	5	1,0	17	0,7	103	0,5	134	0,9	1	1,9
64	251	0,7	5	1,0	14	0,6	96	0,5	136	1,0	0	0,0
65	224	0,6	3	0,6	6	0,3	96	0,5	119	0,8	0	0,0
66	207	0,6	5	1,0	10	0,4	71	0,4	121	0,9	0	0,0
67	199	0,5	4	0,8	13	0,5	76	0,4	106	0,7	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.3

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
68	188	0,5	2	0,4	9	0,4	73	0,4	103	0,7	1	1,9
69	160	0,4	2	0,4	6	0,3	81	0,4	71	0,5	0	0,0
70	148	0,4	1	0,2	11	0,5	63	0,3	73	0,5	0	0,0
71	140	0,4	4	0,8	4	0,2	55	0,3	76	0,5	1	1,9
72	117	0,3	1	0,2	4	0,2	49	0,3	63	0,4	0	0,0
73	92	0,3	1	0,2	9	0,4	34	0,2	47	0,3	1	1,9
74	89	0,2	0	0,0	7	0,3	42	0,2	40	0,3	0	0,0
75	94	0,3	1	0,2	4	0,2	44	0,2	45	0,3	0	0,0
76	70	0,2	2	0,4	5	0,2	32	0,2	31	0,2	0	0,0
77	58	0,2	0	0,0	3	0,1	28	0,1	27	0,2	0	0,0
78	56	0,2	3	0,6	3	0,1	21	0,1	29	0,2	0	0,0
79	58	0,2	0	0,0	3	0,1	33	0,2	21	0,1	1	1,9
80	36	0,1	1	0,2	1	0,0	17	0,1	17	0,1	0	0,0
81	25	0,1	2	0,4	1	0,0	13	0,1	9	0,1	0	0,0
82	27	0,1	1	0,2	3	0,1	13	0,1	10	0,1	0	0,0
83	19	0,1	0	0,0	3	0,1	9	0,0	7	0,0	0	0,0
84	20	0,1	0	0,0	4	0,2	10	0,1	5	0,0	1	1,9
85	17	0,0	1	0,2	3	0,1	7	0,0	6	0,0	0	0,0
86	14	0,0	0	0,0	1	0,0	8	0,0	4	0,0	1	1,9
87	9	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	6	0,0	0	0,0
88	9	0,0	0	0,0	2	0,1	6	0,0	1	0,0	0	0,0
89	7	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,0	1	0,0	0	0,0
90	7	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	3	0,0	0	0,0
91	2	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0
93	2	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
94	3	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0
95	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
97	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
99	1	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	1 666	4,6	55	10,7	187	7,9	956	5,0	466	3,3	2	3,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-4 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Grupo de edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	36 418	100,0	513	100,0	2 369	100,0	19 293	100,0	14 190	100,0	53	100,0
De 0 a 4	142	0,4	0	0,0	10	0,4	113	0,6	19	0,1	0	0,0
De 5 a 9	258	0,7	1	0,2	19	0,8	220	1,1	18	0,1	0	0,0
De 10 a 14	411	1,1	4	0,8	30	1,3	335	1,7	42	0,3	0	0,0
De 15 a 19	1 841	5,1	31	6,0	203	8,6	1 352	7,0	252	1,8	3	5,7
De 20 a 24	4 791	13,2	67	13,1	326	13,8	3 247	16,8	1 146	8,1	5	9,4
De 25 a 29	4 838	13,3	72	14,0	341	14,4	2 942	15,2	1 476	10,4	7	13,2
De 30 a 34	4 447	12,2	52	10,1	307	13,0	2 374	12,3	1 705	12,0	9	17,0
De 35 a 39	4 139	11,4	58	11,3	216	9,1	1 969	10,2	1 890	13,3	6	11,3
De 40 a 44	3 462	9,5	42	8,2	185	7,8	1 551	8,0	1 677	11,8	7	13,2
De 45 a 49	2 736	7,5	34	6,6	136	5,7	1 110	5,8	1 454	10,2	2	3,8
De 50 a 54	2 124	5,8	17	3,3	108	4,6	875	4,5	1 122	7,9	2	3,8
De 55 a 59	1 993	5,5	24	4,7	97	4,1	788	4,1	1 082	7,6	2	3,8
De 60 a 64	1 470	4,0	22	4,3	86	3,6	560	2,9	800	5,6	2	3,8
De 65 a 69	978	2,7	16	3,1	44	1,9	397	2,1	520	3,7	1	1,9
De 70 a 74	586	1,6	7	1,4	35	1,5	243	1,3	299	2,1	2	3,8
75 y más	536	1,5	11	2,1	39	1,6	261	1,4	222	1,6	3	5,7
Desconocida	1 666	4,6	55	10,7	187	7,9	956	5,0	466	3,3	2	3,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-5 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	36 418	100,0	513	100,0	2 369	100,0	19 293	100,0	14 190	100,0	53	100,0
Hombre	26 119	71,7	395	77,0	1 729	73,0	12 788	66,3	11 168	78,7	39	73,6
Mujer	8 915	24,5	64	12,5	457	19,3	5 714	29,6	2 669	18,8	11	20,8
Desconocido	1 384	3,8	54	10,5	183	7,7	791	4,1	353	2,5	3	5,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-6 Costa Rica: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según tipo de vehículo en el que viajaba en 2024

Tipo de vehículo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	36 418	100,0	513	100,0	2 369	100,0	19 293	100,0	14 190	100,0	53	100,0
Bicicleta	1 644	4,5	43	8,4	150	6,3	1 371	7,1	80	0,6	0	0,0
Autobús	914	2,5	2	0,4	21	0,9	384	2,0	507	3,6	0	0,0
Motocicleta	12 919	35,5	253	49,3	1 355	57,2	10 097	52,3	1 210	8,5	4	7,5
Automóvil	12 051	33,1	76	14,8	319	13,5	3 826	19,8	7 799	55,0	31	58,5
Camión	349	1,0	11	2,1	14	0,6	74	0,4	250	1,8	0	0,0
Pick up	1 872	5,1	9	1,8	68	2,9	472	2,4	1 314	9,3	9	17,0
Microbús	401	1,1	2	0,4	18	0,8	148	0,8	233	1,6	0	0,0
Taxi	370	1,0	0	0,0	6	0,3	102	0,5	262	1,8	0	0,0
Cisterna	21	0,1	0	0,0	2	0,1	12	0,1	7	0,0	0	0,0
Cabezal sin remolque	72	0,2	0	0,0	0	0,0	13	0,1	59	0,4	0	0,0
Cabezal con remolque	288	0,8	4	0,8	15	0,6	38	0,2	230	1,6	1	1,9
Vehículo con remolque	4	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0	0	0,0
Vagoneta	68	0,2	1	0,2	1	0,0	13	0,1	53	0,4	0	0,0
Ambulancia	65	0,2	0	0,0	1	0,0	26	0,1	38	0,3	0	0,0
Grua	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0
Rural	1 535	4,2	8	1,6	34	1,4	498	2,6	991	7,0	4	7,5
Otro	1 164	3,2	22	4,3	58	2,4	479	2,5	605	4,3	0	0,0
Desconocido	516	1,4	11	2,1	52	2,2	286	1,5	166	1,2	1	1,9
No Aplica	2 163	5,9	71	13,8	254	10,7	1 453	7,5	382	2,7	3	5,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Características de accidentes con víctimas

Cuadro 2-7 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
Colisión con motocicleta	7 454	43,7	6 386	43,4	1 068	45,5
Colisión entre vehículos	2 704	15,9	2 441	16,6	263	11,2
Vuelco	288	1,7	249	1,7	39	1,7
Colisión con objeto fijo	503	3,0	394	2,7	109	4,6
Atropello animal	136	0,8	112	0,8	24	1,0
Atropello a persona	1 601	9,4	1 294	8,8	307	13,1
Colisión con bicicleta	1 479	8,7	1 283	8,7	196	8,3
Salió de la vía	1 087	6,4	894	6,1	193	8,2
Caída de algún ocupante	1 394	8,2	1 296	8,8	98	4,2
Objeto sobre vehículo	35	0,2	31	0,2	4	0,2
Otros	293	1,7	262	1,8	31	1,3
Desconocido	76	0,4	59	0,4	17	0,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-8 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
Enero	1 396	8,2	1 207	8,2	189	8,0
Febrero	1 323	7,8	1 144	7,8	179	7,6
Marzo	1 483	8,7	1 278	8,7	205	8,7
Abril	1 416	8,3	1 231	8,4	185	7,9
Mayo	1 453	8,5	1 240	8,4	213	9,1
Junio	1 329	7,8	1 156	7,9	173	7,4
Julio	1 403	8,2	1 224	8,3	179	7,6
Agosto	1 476	8,7	1 282	8,7	194	8,3
Setiembre	1 423	8,3	1 216	8,3	207	8,8
Octubre	1 447	8,5	1 243	8,5	204	8,7
Noviembre	1 339	7,9	1 151	7,8	188	8,0
Diciembre	1 562	9,2	1 329	9,0	233	9,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-9 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2024

Hora	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
00:00-00:59	448	2,6	365	2,5	83	3,5
01:00-01:59	287	1,7	213	1,4	74	3,2
02:00-02:59	195	1,1	139	0,9	56	2,4
03:00-03:59	206	1,2	150	1,0	56	2,4
04:00-04:59	211	1,2	156	1,1	55	2,3
05:00-05:59	277	1,6	211	1,4	66	2,8
06:00-06:59	479	2,8	398	2,7	81	3,4
07:00-07:59	1 007	5,9	890	6,1	117	5,0
08:00-08:59	910	5,3	814	5,5	96	4,1
09:00-09:59	679	4,0	599	4,1	80	3,4
10:00-10:59	729	4,3	633	4,3	96	4,1
11:00-11:59	837	4,9	742	5,0	95	4,0
12:00-12:59	869	5,1	783	5,3	86	3,7
13:00-13:59	800	4,7	716	4,9	84	3,6
14:00-14:59	705	4,1	619	4,2	86	3,7
15:00-15:59	1 102	6,5	977	6,6	125	5,3
16:00-16:59	1 024	6,0	907	6,2	117	5,0
17:00-17:59	1 125	6,6	1 004	6,8	121	5,2
18:00-18:59	1 109	6,5	965	6,6	144	6,1
19:00-19:59	1 024	6,0	876	6,0	148	6,3
20:00-20:59	982	5,8	835	5,7	147	6,3
21:00-21:59	687	4,0	566	3,9	121	5,2
22:00-22:59	526	3,1	432	2,9	94	4,0
23:00-23:59	832	4,9	711	4,8	121	5,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-10 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
00:00-05:59	1 624	9,5	1 234	8,4	390	16,6
06:00-11:59	4 641	27,2	4 076	27,7	565	24,1
12:00-17:59	5 625	33,0	5 006	34,1	619	26,4
18:00-23:59	5 160	30,3	4 385	29,8	775	33,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-11 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
Domingo	2 390	14,0	1 968	13,4	422	18,0
Lunes	2 522	14,8	2 211	15,0	311	13,2
Martes	2 424	14,2	2 122	14,4	302	12,9
Miércoles	2 333	13,7	2 042	13,9	291	12,4
Jueves	2 326	13,6	2 054	14,0	272	11,6
Viernes	2 504	14,7	2 182	14,8	322	13,7
Sábado	2 551	15,0	2 122	14,4	429	18,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-12 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2024

Provincia	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
San José	5 608	32,9	5 175	35,2	433	18,4
Alajuela	3 391	19,9	3 002	20,4	389	16,6
Cartago	1 802	10,6	1 650	11,2	152	6,5
Heredia	1 715	10,1	1 579	10,7	136	5,8
Guanacaste	1 330	7,8	881	6,0	449	19,1
Puntarenas	1 947	11,4	1 540	10,5	407	17,3
Limón	1 257	7,4	874	5,9	383	16,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-13 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2024

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
San José	1 810	10,6	1 669	11,4	141	6,0
Escazú	251	1,5	232	1,6	19	0,8
Desamparados	608	3,6	572	3,9	36	1,5
Puriscal	58	0,3	50	0,3	8	0,3
Tarrazú	24	0,1	19	0,1	5	0,2
Aserri	127	0,7	114	0,8	13	0,6
Mora	84	0,5	82	0,6	2	0,1
Goicoechea	443	2,6	412	2,8	31	1,3
Santa Ana	246	1,4	222	1,5	24	1,0
Alajuelita	132	0,8	124	0,8	8	0,3
Vázquez de Coronado	190	1,1	174	1,2	16	0,7
Acosta	43	0,3	40	0,3	3	0,1
Tibás	221	1,3	203	1,4	18	0,8
Moravia	170	1,0	158	1,1	12	0,5
Montes de Oca	219	1,3	207	1,4	12	0,5
Turubares	17	0,1	14	0,1	3	0,1
Dota	25	0,1	23	0,2	2	0,1
Curridabat	282	1,7	266	1,8	16	0,7
Pérez Zeledón	638	3,7	575	3,9	63	2,7
León Cortés	20	0,1	19	0,1	1	0,0
Alajuela	1 257	7,4	1 172	8,0	85	3,6
San Ramón	398	2,3	372	2,5	26	1,1
Grecia	280	1,6	245	1,7	35	1,5
San Mateo	24	0,1	22	0,1	2	0,1
Atenas	131	0,8	117	0,8	14	0,6
Naranjo	173	1,0	150	1,0	23	1,0
Palmares	113	0,7	101	0,7	12	0,5
Poás	66	0,4	59	0,4	7	0,3
Orotina	143	0,8	122	0,8	21	0,9
San Carlos	500	2,9	414	2,8	86	3,7
Zarcero	37	0,2	31	0,2	6	0,3
Valverde Vega	49	0,3	42	0,3	7	0,3
Upala	96	0,6	79	0,5	17	0,7

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.13

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Los Chiles	56	0,3	26	0,2	30	1,3
Guatuso	43	0,3	30	0,2	13	0,6
Río Cuarto	25	0,1	20	0,1	5	0,2
Cartago	769	4,5	706	4,8	63	2,7
Paraíso	153	0,9	140	1,0	13	0,6
La Unión	253	1,5	233	1,6	20	0,9
Jiménez	54	0,3	45	0,3	9	0,4
Turrialba	307	1,8	288	2,0	19	0,8
Alvarado	32	0,2	26	0,2	6	0,3
Oreamuno	115	0,7	105	0,7	10	0,4
El Guarco	119	0,7	107	0,7	12	0,5
Heredia	606	3,6	568	3,9	38	1,6
Barva	77	0,5	76	0,5	1	0,0
Santo Domingo	181	1,1	166	1,1	15	0,6
Santa Bárbara	79	0,5	77	0,5	2	0,1
San Rafael	74	0,4	69	0,5	5	0,2
San Isidro	42	0,2	38	0,3	4	0,2
Belén	187	1,1	166	1,1	21	0,9
Flores	125	0,7	119	0,8	6	0,3
San Pablo	96	0,6	89	0,6	7	0,3
Sarapiquí	248	1,5	211	1,4	37	1,6
Liberia	264	1,5	201	1,4	63	2,7
Nicoya	310	1,8	175	1,2	135	5,7
Santa Cruz	287	1,7	170	1,2	117	5,0
Bagaces	54	0,3	38	0,3	16	0,7
Carrillo	153	0,9	111	0,8	42	1,8
Cañas	68	0,4	53	0,4	15	0,6
Abangares	58	0,3	39	0,3	19	0,8
Tilarán	28	0,2	21	0,1	7	0,3
Nandayure	40	0,2	20	0,1	20	0,9
La Cruz	49	0,3	43	0,3	6	0,3
Hojancha	19	0,1	10	0,1	9	0,4
Puntarenas	505	3,0	400	2,7	105	4,5
Esparza	218	1,3	168	1,1	50	2,1
Buenos Aires	117	0,7	84	0,6	33	1,4

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.13

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Montes de Oro	49	0,3	39	0,3	10	0,4
Osa	236	1,4	208	1,4	28	1,2
Quepos	123	0,7	88	0,6	35	1,5
Golfito	113	0,7	93	0,6	20	0,9
Coto Brus	82	0,5	65	0,4	17	0,7
Parrita	88	0,5	67	0,5	21	0,9
Corredores	165	1,0	135	0,9	30	1,3
Garabito	205	1,2	161	1,1	44	1,9
Monteverde	15	0,1	10	0,1	5	0,2
Puerto Jiménez	31	0,2	22	0,1	9	0,4
Limón	300	1,8	222	1,5	78	3,3
Pococí	439	2,6	333	2,3	106	4,5
Siquirres	215	1,3	134	0,9	81	3,4
Talamanca	78	0,5	51	0,3	27	1,1
Matina	125	0,7	70	0,5	55	2,3
Guácimo	100	0,6	64	0,4	36	1,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-14 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2024

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San José	Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
	Carmen	90	0,5	78	0,5	12	0,5
	Merced	111	0,7	101	0,7	10	0,4
	Hospital	254	1,5	224	1,5	30	1,3
	Catedral	197	1,2	183	1,2	14	0,6
	Zapote	170	1,0	162	1,1	8	0,3
	San Francisco de Dos Ríos	123	0,7	117	0,8	6	0,3
	Uruca	278	1,6	263	1,8	15	0,6
	Mata Redonda	99	0,6	90	0,6	9	0,4
	Pavas	171	1,0	162	1,1	9	0,4
	Hatillo	161	0,9	147	1,0	14	0,6
Escazú	San Sebastián	156	0,9	142	1,0	14	0,6
	Escazú	43	0,3	41	0,3	2	0,1
	San Antonio	29	0,2	27	0,2	2	0,1
	San Rafael	179	1,0	164	1,1	15	0,6
	Desamparados	204	1,2	190	1,3	14	0,6
	San Miguel	93	0,5	87	0,6	6	0,3
	San Juan de Dios	31	0,2	31	0,2	0	0,0
	San Rafael Arriba	62	0,4	58	0,4	4	0,2
Desamparados	San Antonio	29	0,2	28	0,2	1	0,0
	Frailes	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	Patarrá	24	0,1	23	0,2	1	0,0
	San Cristóbal	12	0,1	9	0,1	3	0,1
	Rosario	7	0,0	7	0,0	0	0,0
	Damas	25	0,1	23	0,2	2	0,1
	San Rafael Abajo	63	0,4	60	0,4	3	0,1
	Gravilias	37	0,2	36	0,2	1	0,0
	Los Guido	17	0,1	16	0,1	1	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Puriscal	Santiago	19	0,1	16	0,1	3	0,1
	Mercedes Sur	11	0,1	7	0,0	4	0,2
	Barbacoas	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	Grifo Alto	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	San Rafael	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Candelarita	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Desamparaditos	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San Antonio	14	0,1	13	0,1	1	0,0
	Chires	3	0,0	3	0,0	0	0,0
Tarrazú	San Marcos	16	0,1	12	0,1	4	0,2
	San Lorenzo	7	0,0	6	0,0	1	0,0
	San Carlos	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Aserri	81	0,5	76	0,5	5	0,2
Aserri	Tarbaca	8	0,0	6	0,0	2	0,1
	Vuelta de Jorco	12	0,1	10	0,1	2	0,1
	San Gabriel	11	0,1	8	0,1	3	0,1
	Legua	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Salitrillos	14	0,1	13	0,1	1	0,0
Mora	Colón	41	0,2	39	0,3	2	0,1
	Guayabo	12	0,1	12	0,1	0	0,0
	Tabarcia	8	0,0	8	0,1	0	0,0
	Picagres	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Jaris	7	0,0	7	0,0	0	0,0
	Quitirrisi	15	0,1	15	0,1	0	0,0
	Guadalupe	164	1,0	149	1,0	15	0,6
Goicoechea	San Francisco	38	0,2	35	0,2	3	0,1
	Calle Blancos	74	0,4	71	0,5	3	0,1
	Mata de Plátano	39	0,2	37	0,3	2	0,1
	Ipís	75	0,4	70	0,5	5	0,2
	Rancho Redondo	8	0,0	8	0,1	0	0,0
	Purral	45	0,3	42	0,3	3	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Santa Ana	Santa Ana	62	0,4	58	0,4	4	0,2
	Salitral	10	0,1	10	0,1	0	0,0
	Pozos	99	0,6	87	0,6	12	0,5
	Uruca	36	0,2	32	0,2	4	0,2
	Piedades	16	0,1	13	0,1	3	0,1
	Brasil	23	0,1	22	0,1	1	0,0
Alajuelita	Alajuelita	41	0,2	38	0,3	3	0,1
	San Josecito	12	0,1	12	0,1	0	0,0
	San Antonio	5	0,0	3	0,0	2	0,1
	Concepción	22	0,1	22	0,1	0	0,0
Vázquez de Coronado	San Felipe	52	0,3	49	0,3	3	0,1
	San Isidro	56	0,3	54	0,4	2	0,1
	San Rafael	23	0,1	21	0,1	2	0,1
	Dulce Nombre de Jesús	53	0,3	46	0,3	7	0,3
	Patalillo	51	0,3	46	0,3	5	0,2
	Cascajal	7	0,0	7	0,0	0	0,0
Acosta	San Ignacio	25	0,1	22	0,1	3	0,1
	Guaitil	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Palmichal	9	0,1	9	0,1	0	0,0
	Cangrejal	5	0,0	5	0,0	0	0,0
Tibás	Sabanillas	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	San Juan	105	0,6	100	0,7	5	0,2
	Cinco Esquinas	34	0,2	29	0,2	5	0,2
	Anselmo Llorente	42	0,2	38	0,3	4	0,2
	León XIII	6	0,0	6	0,0	0	0,0
	Colima	34	0,2	30	0,2	4	0,2
Moravia	San Vicente	128	0,8	121	0,8	7	0,3
	San Jerónimo	15	0,1	13	0,1	2	0,1
	La Trinidad	27	0,2	24	0,2	3	0,1
	San Pedro	139	0,8	130	0,9	9	0,4
Montes de Oca	Sabanilla	27	0,2	27	0,2	0	0,0
	Mercedes	36	0,2	33	0,2	3	0,1
	San Rafael	17	0,1	17	0,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Turrubares	San Pablo	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	San Pedro	2	0,0	1	0,0	1	0,0
	San Juan de Mata	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	San Luis	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Carara	7	0,0	5	0,0	2	0,1
Dota	Santa María	11	0,1	9	0,1	2	0,1
	Jardín	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Copey	11	0,1	11	0,1	0	0,0
Curridabat	Curridabat	192	1,1	183	1,2	9	0,4
	Granadilla	17	0,1	14	0,1	3	0,1
	Sánchez	53	0,3	52	0,4	1	0,0
	Tirrases	20	0,1	17	0,1	3	0,1
	San Isidro de El General	255	1,5	236	1,6	19	0,8
Pérez Zeledón	El General	13	0,1	13	0,1	0	0,0
	Daniel Flores	196	1,1	173	1,2	23	1,0
	Rivas	20	0,1	19	0,1	1	0,0
	San Pedro	28	0,2	23	0,2	5	0,2
	Platanares	16	0,1	12	0,1	4	0,2
	Pejibaye	11	0,1	10	0,1	1	0,0
	Cajón	52	0,3	49	0,3	3	0,1
	Barú	21	0,1	18	0,1	3	0,1
	Rio Nuevo	2	0,0	1	0,0	1	0,0
	Páramo	19	0,1	17	0,1	2	0,1
	La amistad	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	San Pablo	8	0,0	8	0,1	0	0,0
León Cortés	San Andrés	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Llano Bonito	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	San Isidro	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Santa Cruz	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	San Antonio	2	0,0	2	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Alajuela	Alajuela	278	1,6	270	1,8	8	0,3
	San José	181	1,1	171	1,2	10	0,4
	Carrizal	11	0,1	9	0,1	2	0,1
	San Antonio	179	1,0	162	1,1	17	0,7
	Guácima	90	0,5	84	0,6	6	0,3
	San Isidro	50	0,3	47	0,3	3	0,1
	Sabanilla	13	0,1	10	0,1	3	0,1
	San Rafael	98	0,6	93	0,6	5	0,2
	Río Segundo	138	0,8	129	0,9	9	0,4
	Desamparados	31	0,2	28	0,2	3	0,1
	Turrúcares	48	0,3	43	0,3	5	0,2
	Tambor	32	0,2	30	0,2	2	0,1
	Garita	91	0,5	82	0,6	9	0,4
	Sarapiquí	17	0,1	14	0,1	3	0,1
	San Ramón	82	0,5	79	0,5	3	0,1
	Santiago	36	0,2	31	0,2	5	0,2
	San Juan	56	0,3	53	0,4	3	0,1
	Piedades Norte	32	0,2	31	0,2	1	0,0
San Ramón	Piedades Sur	11	0,1	9	0,1	2	0,1
	San Rafael	53	0,3	49	0,3	4	0,2
	San Isidro	21	0,1	21	0,1	0	0,0
	Ángeles	23	0,1	23	0,2	0	0,0
	Alfaro	32	0,2	30	0,2	2	0,1
	Volio	9	0,1	9	0,1	0	0,0
	Concepción	7	0,0	6	0,0	1	0,0
	Peñas Blancas	24	0,1	20	0,1	4	0,2
	San Lorenzo	12	0,1	11	0,1	1	0,0
	Grecia	102	0,6	96	0,7	6	0,3
Grecia	San Isidro	18	0,1	15	0,1	3	0,1
	San José	24	0,1	20	0,1	4	0,2
	San Roque	18	0,1	12	0,1	6	0,3
	Tacares	46	0,3	41	0,3	5	0,2
	Puente de Piedra	63	0,4	52	0,4	11	0,5
	Bolívar	9	0,1	9	0,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San Mateo	San Mateo	9	0,1	9	0,1	0	0,0
	Desmonte	4	0,0	3	0,0	1	0,0
	Jesús María	5	0,0	5	0,0	0	0,0
	Labrador	6	0,0	5	0,0	1	0,0
	Atenas	39	0,2	36	0,2	3	0,1
Atenas	Jesús	8	0,0	7	0,0	1	0,0
	Mercedes	6	0,0	5	0,0	1	0,0
	San Isidro	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	Concepción	43	0,3	40	0,3	3	0,1
	San José	5	0,0	4	0,0	1	0,0
Naranjo	Santa Eulalia	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	Escobal	20	0,1	17	0,1	3	0,1
	Naranjo	56	0,3	50	0,3	6	0,3
	San Miguel	48	0,3	38	0,3	10	0,4
	San José	6	0,0	5	0,0	1	0,0
Palmares	Cirrí Sur	22	0,1	19	0,1	3	0,1
	San Jerónimo	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	San Juan	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	El Rosario	26	0,2	24	0,2	2	0,1
	Palmitos	6	0,0	6	0,0	0	0,0
Poás	Palmares	28	0,2	25	0,2	3	0,1
	Zaragoza	16	0,1	16	0,1	0	0,0
	Buenos Aires	42	0,2	38	0,3	4	0,2
	Santiago	6	0,0	6	0,0	0	0,0
	Candelaria	5	0,0	4	0,0	1	0,0
Poás	Esquípuas	9	0,1	6	0,0	3	0,1
	La Granja	7	0,0	6	0,0	1	0,0
	San Pedro	15	0,1	13	0,1	2	0,1
	San Juan	14	0,1	11	0,1	3	0,1
	San Rafael	12	0,1	11	0,1	1	0,0
Poás	Carrillos	21	0,1	20	0,1	1	0,0
	Sabana Redonda	4	0,0	4	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Orotina	Orotina	54	0,3	46	0,3	8	0,3
	El Mastate	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	Hacienda Vieja	10	0,1	10	0,1	0	0,0
	Coyolar	42	0,2	37	0,3	5	0,2
	La Ceiba	32	0,2	25	0,2	7	0,3
	Quesada	105	0,6	100	0,7	5	0,2
	Florencia	58	0,3	51	0,3	7	0,3
	Buenavista	2	0,0	1	0,0	1	0,0
	Aguas Zarcas	55	0,3	46	0,3	9	0,4
	Venecia	12	0,1	7	0,0	5	0,2
San Carlos	Pital	42	0,2	31	0,2	11	0,5
	La Fortuna	103	0,6	86	0,6	17	0,7
	La Tigra	13	0,1	10	0,1	3	0,1
	La Palmera	23	0,1	20	0,1	3	0,1
	Venado	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	Cutris	29	0,2	19	0,1	10	0,4
	Monterrey	17	0,1	13	0,1	4	0,2
	Pocosol	36	0,2	26	0,2	10	0,4
	Zarcero	10	0,1	9	0,1	1	0,0
	Laguna	2	0,0	2	0,0	0	0,0
Zarcero	Tapesco	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Palmira	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Zapote	11	0,1	10	0,1	1	0,0
	Brisas	12	0,1	8	0,1	4	0,2
	Sarchí Norte	24	0,1	20	0,1	4	0,2
	Sarchí Sur	12	0,1	9	0,1	3	0,1
Valverde Vega	Toro Amarillo	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	San Pedro	7	0,0	7	0,0	0	0,0
	Rodríguez	4	0,0	4	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Upala	Upala	47	0,3	40	0,3	7	0,3
	Aguas Claras	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	San José o Pizote	9	0,1	7	0,0	2	0,1
	Bijagua	13	0,1	10	0,1	3	0,1
	Delicias	8	0,0	7	0,0	1	0,0
	Yolillal	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	Canalete	11	0,1	9	0,1	2	0,1
Los Chiles	Los Chiles	35	0,2	17	0,1	18	0,8
	El Amparo	15	0,1	8	0,1	7	0,3
	San Jorge	6	0,0	1	0,0	5	0,2
Guatuso	San Rafael	22	0,1	18	0,1	4	0,2
	Buenavista	8	0,0	2	0,0	6	0,3
	Katira	13	0,1	10	0,1	3	0,1
Río Cuarto	Río Cuarto	8	0,0	7	0,0	1	0,0
	Santa Rita	9	0,1	8	0,1	1	0,0
	Santa Isabel	8	0,0	5	0,0	3	0,1
Cartago	Oriental	144	0,8	133	0,9	11	0,5
	Occidental	121	0,7	112	0,8	9	0,4
	Carmen	51	0,3	45	0,3	6	0,3
	San Nicolás	235	1,4	221	1,5	14	0,6
	Aguacaliente o San Francisco	45	0,3	41	0,3	4	0,2
	Guadalupe o Arenilla	86	0,5	78	0,5	8	0,3
	Corralillo	29	0,2	23	0,2	6	0,3
	Tierra Blanca	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Dulce Nombre	29	0,2	26	0,2	3	0,1
	Llano Grande	11	0,1	11	0,1	0	0,0
	Quebradilla	16	0,1	14	0,1	2	0,1
	Paraíso	50	0,3	47	0,3	3	0,1
	Santiago	24	0,1	19	0,1	5	0,2
	Orosí	22	0,1	20	0,1	2	0,1
Paraíso	Cachí	12	0,1	11	0,1	1	0,0
	Llanos de Santa Lucía	38	0,2	37	0,3	1	0,0
	Birrisito	7	0,0	6	0,0	1	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
La Unión	Tres Ríos	59	0,3	58	0,4	1	0,0
	San Diego	42	0,2	36	0,2	6	0,3
	San Juan	34	0,2	31	0,2	3	0,1
	San Rafael	49	0,3	46	0,3	3	0,1
	Concepción	36	0,2	35	0,2	1	0,0
	Dulce Nombre	8	0,0	7	0,0	1	0,0
	San Ramón	15	0,1	12	0,1	3	0,1
	Río Azul	10	0,1	8	0,1	2	0,1
Jiménez	Juan Viñas	15	0,1	12	0,1	3	0,1
	Tucurrique	24	0,1	21	0,1	3	0,1
	Pejibaye	10	0,1	7	0,0	3	0,1
	La Victoria	5	0,0	5	0,0	0	0,0
	Turrialba	161	0,9	151	1,0	10	0,4
Turrialba	La Suiza	27	0,2	26	0,2	1	0,0
	Santa Cruz	18	0,1	18	0,1	0	0,0
	Santa Teresita	17	0,1	15	0,1	2	0,1
	Pavones	27	0,2	26	0,2	1	0,0
	Tuis	5	0,0	5	0,0	0	0,0
	Tayutic	8	0,0	6	0,0	2	0,1
	Santa Rosa	14	0,1	13	0,1	1	0,0
	Tres Equis	13	0,1	13	0,1	0	0,0
	La Isabel	13	0,1	11	0,1	2	0,1
	Chirripó	4	0,0	4	0,0	0	0,0
Alvarado	Pacayas	6	0,0	6	0,0	0	0,0
	Cervantes	19	0,1	15	0,1	4	0,2
	Capellades	7	0,0	5	0,0	2	0,1
	San Rafael	76	0,4	71	0,5	5	0,2
	Cot	24	0,1	20	0,1	4	0,2
Oreamuno	Potrero Cerrado	8	0,0	7	0,0	1	0,0
	Cipreses	7	0,0	7	0,0	0	0,0
	El Tejar	76	0,4	72	0,5	4	0,2
El Guarco	San Isidro	32	0,2	25	0,2	7	0,3
	Tobosi	10	0,1	9	0,1	1	0,0
	Patio de Agua	1	0,0	1	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Heredia	Heredia	194	1,1	184	1,3	10	0,4
	Mercedes	79	0,5	74	0,5	5	0,2
	San Francisco	135	0,8	131	0,9	4	0,2
	Ulloa	196	1,1	177	1,2	19	0,8
	Varablanca	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Barva	17	0,1	16	0,1	1	0,0
Barva	San Pedro	12	0,1	12	0,1	0	0,0
	San Pablo	8	0,0	8	0,1	0	0,0
	San Roque	8	0,0	8	0,1	0	0,0
	Santa Lucía	14	0,1	14	0,1	0	0,0
	San José de la Montaña	5	0,0	5	0,0	0	0,0
	Puente Salas	13	0,1	13	0,1	0	0,0
Santo Domingo	Santo Domingo	43	0,3	41	0,3	2	0,1
	San Vicente	14	0,1	13	0,1	1	0,0
	San Miguel	47	0,3	42	0,3	5	0,2
	Paracito	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	Santo Tomás	22	0,1	20	0,1	2	0,1
	Santa Rosa	37	0,2	35	0,2	2	0,1
Santa Bárbara	Tures	11	0,1	9	0,1	2	0,1
	Pará	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	Santa Bárbara	27	0,2	25	0,2	2	0,1
	San Pedro	11	0,1	11	0,1	0	0,0
	San Juan	15	0,1	15	0,1	0	0,0
	Jesús	15	0,1	15	0,1	0	0,0
San Rafael	Santo Domingo	4	0,0	4	0,0	0	0,0
	Purabá	7	0,0	7	0,0	0	0,0
	San Rafael	32	0,2	29	0,2	3	0,1
	San Josecito	23	0,1	22	0,1	1	0,0
	Santiago	6	0,0	6	0,0	0	0,0
	Ángeles	7	0,0	6	0,0	1	0,0
San Isidro	Concepción	6	0,0	6	0,0	0	0,0
	San Isidro	12	0,1	10	0,1	2	0,1
	San José	19	0,1	17	0,1	2	0,1
	Concepción	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	San Francisco	10	0,1	10	0,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Belén	San Antonio	61	0,4	54	0,4	7	0,3
	La Ribera	67	0,4	60	0,4	7	0,3
	La Asunción	59	0,3	52	0,4	7	0,3
Flores	San Joaquín	67	0,4	64	0,4	3	0,1
	Barrantes	10	0,1	10	0,1	0	0,0
	Llorente	48	0,3	45	0,3	3	0,1
San Pablo	San Pablo	49	0,3	48	0,3	1	0,0
	Rincón de Sabanilla	47	0,3	41	0,3	6	0,3
	Puerto Viejo	78	0,5	70	0,5	8	0,3
Sarapiquí	La Virgen	37	0,2	28	0,2	9	0,4
	Las Horquetas	133	0,8	113	0,8	20	0,9
	Liberia	220	1,3	167	1,1	53	2,3
Liberia	Cañas Dulces	11	0,1	9	0,1	2	0,1
	Mayorga	4	0,0	3	0,0	1	0,0
	Nacascolo	20	0,1	15	0,1	5	0,2
Nicoya	Curubandé	9	0,1	7	0,0	2	0,1
	Nicoya	181	1,1	112	0,8	69	2,9
	Mansión	27	0,2	15	0,1	12	0,5
Nicoya	San Antonio	14	0,1	4	0,0	10	0,4
	Quebrada Honda	7	0,0	4	0,0	3	0,1
	Sámara	25	0,1	14	0,1	11	0,5
Santa Cruz	Nosara	27	0,2	15	0,1	12	0,5
	Belén de Nosarita	29	0,2	11	0,1	18	0,8
	Santa Cruz	110	0,6	79	0,5	31	1,3
Santa Cruz	Bolsón	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Veintisiete de Abril	30	0,2	20	0,1	10	0,4
	Tempate	31	0,2	17	0,1	14	0,6
Bagaces	Cartagena	12	0,1	3	0,0	9	0,4
	Diriá	12	0,1	9	0,1	3	0,1
	Cabo Velas	19	0,1	9	0,1	10	0,4
Bagaces	Tamarindo	72	0,4	32	0,2	40	1,7
	Bagaces	37	0,2	27	0,2	10	0,4
	La Fortuna	4	0,0	2	0,0	2	0,1
Bagaces	Mogote	8	0,0	5	0,0	3	0,1
	Río Naranjo	5	0,0	4	0,0	1	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Carrillo	Filadelfia	18	0,1	15	0,1	3	0,1
	Palmira	34	0,2	24	0,2	10	0,4
	Sardinal	68	0,4	53	0,4	15	0,6
	Belén	33	0,2	19	0,1	14	0,6
Cañas	Cañas	56	0,3	43	0,3	13	0,6
	Palmira	4	0,0	2	0,0	2	0,1
	San Miguel	8	0,0	8	0,1	0	0,0
Abangares	Las Juntas	32	0,2	25	0,2	7	0,3
	Sierra	7	0,0	2	0,0	5	0,2
	San Juan	8	0,0	5	0,0	3	0,1
	Colorado	11	0,1	7	0,0	4	0,2
Tilarán	Tilarán	14	0,1	12	0,1	2	0,1
	Quebrada Grande	2	0,0	0	0,0	2	0,1
	Santa Rosa	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	Tierras Morenas	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	Arenal	5	0,0	4	0,0	1	0,0
Nandayure	Cabeceras	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Carmona	9	0,1	5	0,0	4	0,2
	Santa Rita	13	0,1	6	0,0	7	0,3
	Zapotal	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	San Pablo	11	0,1	5	0,0	6	0,3
	Porvenir	1	0,0	0	0,0	1	0,0
La Cruz	Bejuco	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	La Cruz	33	0,2	27	0,2	6	0,3
	Santa Cecilia	6	0,0	6	0,0	0	0,0
	Garita	5	0,0	5	0,0	0	0,0
	Santa Elena	5	0,0	5	0,0	0	0,0
Hojancha	Hojancha	11	0,1	6	0,0	5	0,2
	Monte Romo	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Puerto Carrillo	5	0,0	2	0,0	3	0,1
	Huacas	2	0,0	1	0,0	1	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Puntarenas	Puntarenas	68	0,4	53	0,4	15	0,6
	Pitahaya	18	0,1	14	0,1	4	0,2
	Chomes	26	0,2	18	0,1	8	0,3
	Lepanto	16	0,1	11	0,1	5	0,2
	Paquera	25	0,1	10	0,1	15	0,6
	Manzanillo	2	0,0	1	0,0	1	0,0
	Guacimal	3	0,0	2	0,0	1	0,0
	Barranca	92	0,5	76	0,5	16	0,7
	Monte Verde	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Cóbano	28	0,2	15	0,1	13	0,6
	Chacarita	67	0,4	58	0,4	9	0,4
	Acapulco	9	0,1	7	0,0	2	0,1
	El Roble	150	0,9	134	0,9	16	0,7
	Espíritu Santo	107	0,6	81	0,6	26	1,1
Esparza	San Juan Grande	7	0,0	6	0,0	1	0,0
	Macacona	39	0,2	29	0,2	10	0,4
	San Rafael	14	0,1	11	0,1	3	0,1
	San Jerónimo	6	0,0	4	0,0	2	0,1
	Caldera	45	0,3	37	0,3	8	0,3
	Buenos Aires	53	0,3	43	0,3	10	0,4
	Volcán	25	0,1	16	0,1	9	0,4
Buenos Aires	Potrero Grande	18	0,1	12	0,1	6	0,3
	Boruca	6	0,0	4	0,0	2	0,1
	Pilas	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Colinas	1	0,0	0	0,0	1	0,0
	Chánguena	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	Brunka	12	0,1	7	0,0	5	0,2
Montes de Oro	Miramar	15	0,1	13	0,1	2	0,1
	San Isidro	34	0,2	26	0,2	8	0,3
	Puerto Cortés	82	0,5	74	0,5	8	0,3
	Palmar	68	0,4	62	0,4	6	0,3
Osa	Sierpe	5	0,0	4	0,0	1	0,0
	Bahía Ballena	60	0,4	53	0,4	7	0,3
	Piedras Blancas	20	0,1	15	0,1	5	0,2
	Bahía Drake	1	0,0	0	0,0	1	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Quepos	Quepos	86	0,5	63	0,4	23	1,0
	Savegre	30	0,2	20	0,1	10	0,4
	Naranjito	7	0,0	5	0,0	2	0,1
Golfito	Golfito	39	0,2	32	0,2	7	0,3
	Guaycará	64	0,4	53	0,4	11	0,5
	Pavón	10	0,1	8	0,1	2	0,1
Coto Brus	San Vito	37	0,2	28	0,2	9	0,4
	Sabalito	18	0,1	15	0,1	3	0,1
	Aguabuena	16	0,1	12	0,1	4	0,2
Parrita	Limoncito	8	0,0	7	0,0	1	0,0
	Gutiérrez Brown	3	0,0	3	0,0	0	0,0
	Parrita	88	0,5	67	0,5	21	0,9
Corredores	Corredor	93	0,5	79	0,5	14	0,6
	La Cuesta	8	0,0	5	0,0	3	0,1
	Canoas	30	0,2	22	0,1	8	0,3
Garabito	Laurel	34	0,2	29	0,2	5	0,2
	Jacó	157	0,9	126	0,9	31	1,3
	Tárcoles	31	0,2	21	0,1	10	0,4
Monteverde	Lagunillas	17	0,1	14	0,1	3	0,1
	Monteverde	15	0,1	10	0,1	5	0,2
Puerto Jiménez	Puerto Jiménez	31	0,2	22	0,1	9	0,4
	Limón	182	1,1	142	1,0	40	1,7
Limón	Valle la Estrella	27	0,2	17	0,1	10	0,4
	Río Blanco	59	0,3	47	0,3	12	0,5
	Matama	32	0,2	16	0,1	16	0,7
Pococí	Guápiles	193	1,1	155	1,1	38	1,6
	Jiménez	53	0,3	36	0,2	17	0,7
	Rita	47	0,3	35	0,2	12	0,5
Pococí	Roxana	29	0,2	22	0,1	7	0,3
	Cariari	86	0,5	65	0,4	21	0,9
	La Colonia	31	0,2	20	0,1	11	0,5

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.14

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Siquirres	Siquirres	122	0,7	77	0,5	45	1,9
	Pacuarito	22	0,1	12	0,1	10	0,4
	Florida	5	0,0	3	0,0	2	0,1
	Germania	16	0,1	12	0,1	4	0,2
	El Cairo	18	0,1	13	0,1	5	0,2
	Alegría	25	0,1	14	0,1	11	0,5
	Reventazón	7	0,0	3	0,0	4	0,2
Talamanca	Bratsi	12	0,1	7	0,0	5	0,2
	Sixaola	23	0,1	18	0,1	5	0,2
	Cahuita	43	0,3	26	0,2	17	0,7
Matina	Matina	38	0,2	15	0,1	23	1,0
	Batán	65	0,4	41	0,3	24	1,0
	Carrandi	22	0,1	14	0,1	8	0,3
Guácimo	Guácimo	52	0,3	33	0,2	19	0,8
	Mercedes	7	0,0	3	0,0	4	0,2
	Pocora	18	0,1	8	0,1	10	0,4
	Río Jiménez	14	0,1	12	0,1	2	0,1
	Daucarí	9	0,1	8	0,1	1	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-15 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2024

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
1	802	4,7	683	4,6	119	5,1
2	916	5,4	799	5,4	117	5,0
3	465	2,7	440	3,0	25	1,1
4	257	1,5	209	1,4	48	2,0
5	82	0,5	79	0,5	3	0,1
6	28	0,2	22	0,1	6	0,3
10	310	1,8	276	1,9	34	1,4
14	36	0,2	31	0,2	5	0,2
17	185	1,1	156	1,1	29	1,2
18	17	0,1	14	0,1	3	0,1
21	274	1,6	174	1,2	100	4,3
22	30	0,2	27	0,2	3	0,1
23	74	0,4	66	0,4	8	0,3
27	257	1,5	222	1,5	35	1,5
32	465	2,7	331	2,3	134	5,7
34	377	2,2	295	2,0	82	3,5
35	92	0,5	61	0,4	31	1,3
36	85	0,5	55	0,4	30	1,3
39	245	1,4	217	1,5	28	1,2
100	46	0,3	43	0,3	3	0,1
101	17	0,1	17	0,1	0	0,0
102	121	0,7	114	0,8	7	0,3
103	23	0,1	22	0,1	1	0,0
104	104	0,6	99	0,7	5	0,2
105	61	0,4	55	0,4	6	0,3
106	74	0,4	69	0,5	5	0,2
107	49	0,3	42	0,3	7	0,3
108	71	0,4	65	0,4	6	0,3
109	39	0,2	36	0,2	3	0,1
110	62	0,4	61	0,4	1	0,0
111	79	0,5	71	0,5	8	0,3
112	38	0,2	37	0,3	1	0,0
113	48	0,3	47	0,3	1	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
114	12	0,1	12	0,1	0	0,0
115	3	0,0	3	0,0	0	0,0
116	28	0,2	22	0,1	6	0,3
117	11	0,1	11	0,1	0	0,0
118	115	0,7	107	0,7	8	0,3
119	19	0,1	18	0,1	1	0,0
120	4	0,0	3	0,0	1	0,0
121	89	0,5	81	0,6	8	0,3
122	72	0,4	68	0,5	4	0,2
123	60	0,4	59	0,4	1	0,0
124	141	0,8	134	0,9	7	0,3
125	28	0,2	26	0,2	2	0,1
126	87	0,5	79	0,5	8	0,3
127	8	0,0	7	0,0	1	0,0
128	17	0,1	17	0,1	0	0,0
129	45	0,3	42	0,3	3	0,1
130	31	0,2	30	0,2	1	0,0
131	28	0,2	21	0,1	7	0,3
132	6	0,0	3	0,0	3	0,1
133	2	0,0	2	0,0	0	0,0
134	6	0,0	5	0,0	1	0,0
135	52	0,3	44	0,3	8	0,3
136	23	0,1	20	0,1	3	0,1
137	16	0,1	13	0,1	3	0,1
138	1	0,0	1	0,0	0	0,0
139	1	0,0	1	0,0	0	0,0
140	53	0,3	43	0,3	10	0,4
141	120	0,7	102	0,7	18	0,8
142	71	0,4	56	0,4	15	0,6
143	2	0,0	2	0,0	0	0,0
144	18	0,1	12	0,1	6	0,3
145	11	0,1	5	0,0	6	0,3
146	12	0,1	12	0,1	0	0,0
147	83	0,5	70	0,5	13	0,6
148	8	0,0	8	0,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
149	23	0,1	19	0,1	4	0,2
150	105	0,6	57	0,4	48	2,0
151	35	0,2	27	0,2	8	0,3
152	36	0,2	16	0,1	20	0,9
153	23	0,1	21	0,1	2	0,1
154	49	0,3	44	0,3	5	0,2
155	62	0,4	31	0,2	31	1,3
156	14	0,1	13	0,1	1	0,0
157	10	0,1	7	0,0	3	0,1
158	8	0,0	3	0,0	5	0,2
159	4	0,0	4	0,0	0	0,0
160	89	0,5	49	0,3	40	1,7
161	3	0,0	1	0,0	2	0,1
163	2	0,0	2	0,0	0	0,0
164	11	0,1	6	0,0	5	0,2
165	3	0,0	2	0,0	1	0,0
167	41	0,2	36	0,2	5	0,2
168	4	0,0	4	0,0	0	0,0
169	10	0,1	10	0,1	0	0,0
171	18	0,1	16	0,1	2	0,1
174	4	0,0	4	0,0	0	0,0
175	16	0,1	14	0,1	2	0,1
176	3	0,0	3	0,0	0	0,0
177	48	0,3	41	0,3	7	0,3
180	16	0,1	11	0,1	5	0,2
200	15	0,1	14	0,1	1	0,0
201	17	0,1	15	0,1	2	0,1
202	60	0,4	57	0,4	3	0,1
203	22	0,1	21	0,1	1	0,0
204	30	0,2	29	0,2	1	0,0
205	32	0,2	30	0,2	2	0,1
206	64	0,4	60	0,4	4	0,2
207	39	0,2	37	0,3	2	0,1
209	281	1,6	264	1,8	17	0,7
210	46	0,3	42	0,3	4	0,2

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
211	52	0,3	47	0,3	5	0,2
212	31	0,2	28	0,2	3	0,1
213	27	0,2	26	0,2	1	0,0
214	121	0,7	112	0,8	9	0,4
215	73	0,4	68	0,5	5	0,2
216	39	0,2	36	0,2	3	0,1
217	38	0,2	37	0,3	1	0,0
218	188	1,1	174	1,2	14	0,6
219	96	0,6	87	0,6	9	0,4
220	22	0,1	18	0,1	4	0,2
221	46	0,3	44	0,3	2	0,1
222	23	0,1	20	0,1	3	0,1
223	8	0,0	7	0,0	1	0,0
224	26	0,2	23	0,2	3	0,1
225	33	0,2	28	0,2	5	0,2
226	25	0,1	20	0,1	5	0,2
227	1	0,0	0	0,0	1	0,0
228	73	0,4	69	0,5	4	0,2
229	22	0,1	18	0,1	4	0,2
230	55	0,3	50	0,3	5	0,2
231	33	0,2	30	0,2	3	0,1
232	18	0,1	17	0,1	1	0,0
233	11	0,1	11	0,1	0	0,0
234	8	0,0	6	0,0	2	0,1
235	15	0,1	12	0,1	3	0,1
236	28	0,2	28	0,2	0	0,0
237	47	0,3	38	0,3	9	0,4
238	38	0,2	30	0,2	8	0,3
239	70	0,4	65	0,4	5	0,2
240	17	0,1	12	0,1	5	0,2
241	11	0,1	7	0,0	4	0,2
242	20	0,1	20	0,1	0	0,0
243	47	0,3	41	0,3	6	0,3
244	22	0,1	19	0,1	3	0,1
245	15	0,1	10	0,1	5	0,2

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
246	13	0,1	10	0,1	3	0,1
247	105	0,6	79	0,5	26	1,1
248	19	0,1	14	0,1	5	0,2
249	48	0,3	34	0,2	14	0,6
250	31	0,2	23	0,2	8	0,3
251	54	0,3	52	0,4	2	0,1
252	2	0,0	2	0,0	0	0,0
253	7	0,0	7	0,0	0	0,0
254	2	0,0	2	0,0	0	0,0
256	22	0,1	14	0,1	8	0,3
301	10	0,1	10	0,1	0	0,0
303	8	0,0	7	0,0	1	0,0
304	12	0,1	11	0,1	1	0,0
306	7	0,0	4	0,0	3	0,1
307	5	0,0	5	0,0	0	0,0
308	1	0,0	1	0,0	0	0,0
310	46	0,3	44	0,3	2	0,1
311	10	0,1	10	0,1	0	0,0
312	2	0,0	2	0,0	0	0,0
313	5	0,0	5	0,0	0	0,0
314	1	0,0	1	0,0	0	0,0
315	3	0,0	3	0,0	0	0,0
317	3	0,0	2	0,0	1	0,0
318	1	0,0	0	0,0	1	0,0
319	3	0,0	3	0,0	0	0,0
320	3	0,0	2	0,0	1	0,0
321	7	0,0	7	0,0	0	0,0
322	9	0,1	9	0,1	0	0,0
323	3	0,0	3	0,0	0	0,0
325	4	0,0	4	0,0	0	0,0
326	14	0,1	14	0,1	0	0,0
327	5	0,0	5	0,0	0	0,0
328	10	0,1	9	0,1	1	0,0
329	5	0,0	3	0,0	2	0,1
330	2	0,0	1	0,0	1	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
332	3	0,0	3	0,0	0	0,0
333	6	0,0	6	0,0	0	0,0
334	16	0,1	15	0,1	1	0,0
336	1	0,0	1	0,0	0	0,0
401	1	0,0	1	0,0	0	0,0
402	4	0,0	4	0,0	0	0,0
404	6	0,0	5	0,0	1	0,0
405	2	0,0	2	0,0	0	0,0
406	3	0,0	3	0,0	0	0,0
407	3	0,0	3	0,0	0	0,0
408	3	0,0	2	0,0	1	0,0
409	30	0,2	25	0,2	5	0,2
411	11	0,1	10	0,1	1	0,0
414	12	0,1	10	0,1	2	0,1
415	51	0,3	43	0,3	8	0,3
416	1	0,0	1	0,0	0	0,0
502	8	0,0	5	0,0	3	0,1
503	4	0,0	4	0,0	0	0,0
504	7	0,0	7	0,0	0	0,0
505	13	0,1	12	0,1	1	0,0
506	2	0,0	1	0,0	1	0,0
507	7	0,0	5	0,0	2	0,1
601	4	0,0	2	0,0	2	0,1
603	3	0,0	2	0,0	1	0,0
604	6	0,0	4	0,0	2	0,1
606	15	0,1	9	0,1	6	0,3
607	1	0,0	1	0,0	0	0,0
608	7	0,0	6	0,0	1	0,0
609	7	0,0	5	0,0	2	0,1
610	2	0,0	1	0,0	1	0,0
611	2	0,0	2	0,0	0	0,0
612	9	0,1	7	0,0	2	0,1
613	17	0,1	16	0,1	1	0,0
614	2	0,0	2	0,0	0	0,0
616	7	0,0	4	0,0	3	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
617	4	0,0	2	0,0	2	0,1
618	12	0,1	10	0,1	2	0,1
619	1	0,0	1	0,0	0	0,0
620	1	0,0	1	0,0	0	0,0
621	2	0,0	1	0,0	1	0,0
622	14	0,1	11	0,1	3	0,1
625	2	0,0	0	0,0	2	0,1
702	64	0,4	59	0,4	5	0,2
703	48	0,3	46	0,3	2	0,1
704	11	0,1	8	0,1	3	0,1
705	23	0,1	23	0,2	0	0,0
706	1	0,0	1	0,0	0	0,0
707	10	0,1	10	0,1	0	0,0
708	5	0,0	4	0,0	1	0,0
709	12	0,1	12	0,1	0	0,0
710	4	0,0	4	0,0	0	0,0
711	7	0,0	3	0,0	4	0,2
712	16	0,1	13	0,1	3	0,1
713	11	0,1	11	0,1	0	0,0
714	5	0,0	5	0,0	0	0,0
715	4	0,0	4	0,0	0	0,0
716	5	0,0	4	0,0	1	0,0
717	11	0,1	10	0,1	1	0,0
718	3	0,0	3	0,0	0	0,0
719	4	0,0	4	0,0	0	0,0
720	9	0,1	9	0,1	0	0,0
721	6	0,0	6	0,0	0	0,0
722	7	0,0	6	0,0	1	0,0
723	3	0,0	2	0,0	1	0,0
725	4	0,0	4	0,0	0	0,0
726	2	0,0	2	0,0	0	0,0
727	6	0,0	6	0,0	0	0,0
728	2	0,0	2	0,0	0	0,0
731	3	0,0	3	0,0	0	0,0
738	7	0,0	4	0,0	3	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
741	3	0,0	3	0,0	0	0,0
742	35	0,2	30	0,2	5	0,2
744	4	0,0	3	0,0	1	0,0
745	13	0,1	9	0,1	4	0,2
747	1	0,0	1	0,0	0	0,0
748	3	0,0	3	0,0	0	0,0
749	5	0,0	4	0,0	1	0,0
751	7	0,0	4	0,0	3	0,1
752	4	0,0	3	0,0	1	0,0
753	1	0,0	1	0,0	0	0,0
755	6	0,0	5	0,0	1	0,0
757	18	0,1	17	0,1	1	0,0
761	2	0,0	2	0,0	0	0,0
801	2	0,0	0	0,0	2	0,1
802	3	0,0	0	0,0	3	0,1
803	1	0,0	0	0,0	1	0,0
804	8	0,0	6	0,0	2	0,1
805	15	0,1	6	0,0	9	0,4
806	42	0,2	26	0,2	16	0,7
809	10	0,1	9	0,1	1	0,0
810	6	0,0	3	0,0	3	0,1
811	8	0,0	7	0,0	1	0,0
812	12	0,1	7	0,0	5	0,2
813	2	0,0	0	0,0	2	0,1
814	3	0,0	3	0,0	0	0,0
816	2	0,0	1	0,0	1	0,0
817	3	0,0	2	0,0	1	0,0
902	5	0,0	2	0,0	3	0,1
903	2	0,0	1	0,0	1	0,0
904	6	0,0	4	0,0	2	0,1
906	5	0,0	1	0,0	4	0,2
907	1	0,0	0	0,0	1	0,0
909	6	0,0	5	0,0	1	0,0
910	5	0,0	0	0,0	5	0,2
911	10	0,1	7	0,0	3	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 2.15

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
912	9	0,1	6	0,0	3	0,1
917	3	0,0	2	0,0	1	0,0
918	18	0,1	14	0,1	4	0,2
920	3	0,0	2	0,0	1	0,0
921	12	0,1	8	0,1	4	0,2
922	3	0,0	1	0,0	2	0,1
923	6	0,0	6	0,0	0	0,0
925	1	0,0	1	0,0	0	0,0
926	1	0,0	0	0,0	1	0,0
928	3	0,0	3	0,0	0	0,0
929	1	0,0	0	0,0	1	0,0
931	14	0,1	10	0,1	4	0,2
933	8	0,0	3	0,0	5	0,2
934	3	0,0	0	0,0	3	0,1
935	5	0,0	4	0,0	1	0,0
936	1	0,0	1	0,0	0	0,0
938	1	0,0	0	0,0	1	0,0
Cantonal	5 203	30,5	4 620	31,4	583	24,8
Ignorada	655	3,8	578	3,9	77	3,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-16 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2024

Zona	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
Rural	3 864	22,7	2 930	19,9	934	39,8
Urbana	12 487	73,2	11 154	75,9	1 333	56,7
Desconocida	699	4,1	617	4,2	82	3,5

Nota: la clasificación de los accidentes en urbano o rural está asociada a la caracterización de las unidades geoestadísticas mínimas establecidas por el INEC en el censo 2011. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-17 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2024

Región de planificación	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
Central	10 242	60,1	9 457	64,3	785	33,4
Chorotega	1 294	7,6	851	5,8	443	18,9
Pacífico central	1 327	7,8	1 042	7,1	285	12,1
Brunca	1 267	7,4	1 077	7,3	190	8,1
Huetar caribe	1 235	7,2	860	5,8	375	16,0
Huetar norte	986	5,8	797	5,4	189	8,0
Desconocida	699	4,1	617	4,2	82	3,5

Nota: la clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-18 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado del tiempo en 2024

Estado del tiempo	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
Buen tiempo	13 980	82,0	12 019	81,8	1 961	83,5
Lluvia	1 942	11,4	1 682	11,4	260	11,1
Neblina	56	0,3	45	0,3	11	0,5
Lluvia con neblina	15	0,1	15	0,1	0	0,0
Desconocido	1 057	6,2	940	6,4	117	5,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 2-19 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según clase de calzada en 2024

Clase de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
Asfalto	15 207	89,2	13 104	89,1	2 103	89,5
Concreto	359	2,1	310	2,1	49	2,1
Lastre	393	2,3	314	2,1	79	3,4
Tierra	51	0,3	32	0,2	19	0,8
Adoquín	21	0,1	19	0,1	2	0,1
Otros	52	0,3	44	0,3	8	0,3
Desconocida	967	5,7	878	6,0	89	3,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-20 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado de calzada en 2024

Estado de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
Buena	14 547	85,3	12 538	85,3	2 009	85,5
Hundimientos	87	0,5	68	0,5	19	0,8
Huecos	354	2,1	289	2,0	65	2,8
Construcción o reparación	156	0,9	125	0,9	31	1,3
Resbaladiza	623	3,7	548	3,7	75	3,2
Otros	135	0,8	116	0,8	19	0,8
Desconocido	1 148	6,7	1 017	6,9	131	5,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 2-21 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2024

Alineamiento horizontal	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
Recta	12 738	74,7	11 010	74,9	1 728	73,6
Curva	2 444	14,3	2 007	13,7	437	18,6
Desconocido	1 868	11,0	1 684	11,5	184	7,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



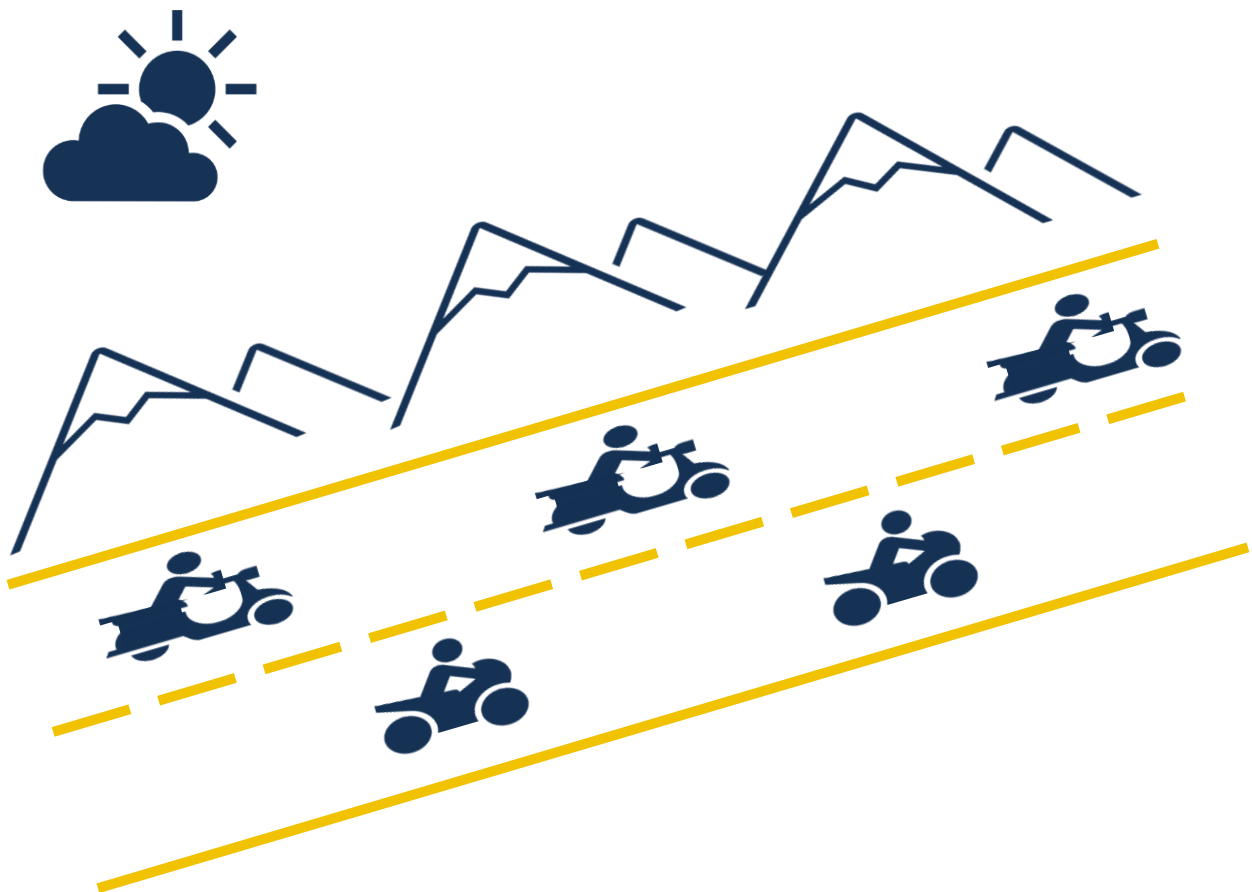
Cuadro 2-22 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2024

Alineamiento vertical	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17 050	100,0	14 701	100,0	2 349	100,0
Pendiente	3 487	20,5	3 022	20,6	465	19,8
Plano	12 367	72,5	10 610	72,2	1 757	74,8
Desconocido	1 196	7,0	1 069	7,3	127	5,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



CAPÍTULO 3: OCUPANTES DE MOTOCICLETA





Características de ocupantes de motocicleta

Cuadro 3-1 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	12 913	100,0	253	100,0	1 359	100,0	10 089	100,0	1 208	100,0	4	100,0
Conductor de motocicleta	10 817	83,8	227	89,7	1 114	82,0	8 366	82,9	1 107	91,6	3	75,0
Pasajero moto	2 096	16,2	26	10,3	245	18,0	1 723	17,1	101	8,4	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-2 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2024

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	12 913	100,0	253	100,0	1 359	100,0	10 089	100,0	1 208	100,0	4	100,0
0	2	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0
1	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
2	1	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3	2	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0
4	3	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,0	0	0,0	0	0,0
5	5	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	1	0,1	0	0,0
6	9	0,1	0	0,0	3	0,2	5	0,0	1	0,1	0	0,0
7	6	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,1	0	0,0	0	0,0
8	10	0,1	0	0,0	1	0,1	9	0,1	0	0,0	0	0,0
9	7	0,1	0	0,0	1	0,1	5	0,0	1	0,1	0	0,0
10	11	0,1	0	0,0	0	0,0	10	0,1	1	0,1	0	0,0
11	12	0,1	0	0,0	0	0,0	11	0,1	1	0,1	0	0,0
12	14	0,1	0	0,0	2	0,1	11	0,1	1	0,1	0	0,0
13	15	0,1	0	0,0	0	0,0	13	0,1	2	0,2	0	0,0
14	24	0,2	1	0,4	5	0,4	18	0,2	0	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.2

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
15	48	0,4	0	0,0	12	0,9	33	0,3	3	0,2	0	0,0
16	84	0,7	1	0,4	13	1,0	64	0,6	6	0,5	0	0,0
17	110	0,9	0	0,0	18	1,3	85	0,8	7	0,6	0	0,0
18	273	2,1	5	2,0	25	1,8	214	2,1	29	2,4	0	0,0
19	460	3,6	12	4,7	62	4,6	354	3,5	32	2,6	0	0,0
20	519	4,0	7	2,8	52	3,8	408	4,0	52	4,3	0	0,0
21	574	4,4	13	5,1	50	3,7	467	4,6	44	3,6	0	0,0
22	538	4,2	5	2,0	47	3,5	447	4,4	39	3,2	0	0,0
23	590	4,6	12	4,7	44	3,2	465	4,6	68	5,6	1	25,0
24	564	4,4	8	3,2	49	3,6	454	4,5	53	4,4	0	0,0
25	500	3,9	8	3,2	58	4,3	388	3,8	46	3,8	0	0,0
26	541	4,2	9	3,6	58	4,3	423	4,2	51	4,2	0	0,0
27	486	3,8	9	3,6	39	2,9	397	3,9	41	3,4	0	0,0
28	434	3,4	13	5,1	46	3,4	343	3,4	32	2,6	0	0,0
29	439	3,4	9	3,6	40	2,9	350	3,5	39	3,2	1	25,0
30	414	3,2	5	2,0	41	3,0	323	3,2	45	3,7	0	0,0
31	372	2,9	6	2,4	34	2,5	296	2,9	36	3,0	0	0,0
32	367	2,8	8	3,2	48	3,5	274	2,7	37	3,1	0	0,0
33	327	2,5	4	1,6	29	2,1	266	2,6	28	2,3	0	0,0
34	326	2,5	4	1,6	41	3,0	246	2,4	35	2,9	0	0,0
35	330	2,6	11	4,3	33	2,4	255	2,5	31	2,6	0	0,0
36	271	2,1	6	2,4	25	1,8	206	2,0	34	2,8	0	0,0
37	265	2,1	4	1,6	29	2,1	204	2,0	28	2,3	0	0,0
38	298	2,3	8	3,2	25	1,8	234	2,3	31	2,6	0	0,0
39	256	2,0	6	2,4	22	1,6	203	2,0	24	2,0	1	25,0
40	232	1,8	4	1,6	22	1,6	188	1,9	18	1,5	0	0,0
41	209	1,6	0	0,0	24	1,8	168	1,7	17	1,4	0	0,0
42	173	1,3	4	1,6	17	1,3	134	1,3	18	1,5	0	0,0
43	183	1,4	5	2,0	21	1,5	144	1,4	13	1,1	0	0,0
44	187	1,4	6	2,4	16	1,2	141	1,4	23	1,9	1	25,0
45	157	1,2	3	1,2	15	1,1	126	1,2	13	1,1	0	0,0
46	153	1,2	4	1,6	16	1,2	121	1,2	12	1,0	0	0,0
47	126	1,0	2	0,8	10	0,7	102	1,0	12	1,0	0	0,0
48	124	1,0	2	0,8	14	1,0	92	0,9	16	1,3	0	0,0
49	113	0,9	5	2,0	21	1,5	74	0,7	13	1,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.2

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
50	91	0,7	1	0,4	11	0,8	69	0,7	10	0,8	0	0,0
51	97	0,8	2	0,8	8	0,6	79	0,8	8	0,7	0	0,0
52	99	0,8	4	1,6	10	0,7	77	0,8	8	0,7	0	0,0
53	76	0,6	0	0,0	11	0,8	55	0,5	10	0,8	0	0,0
54	68	0,5	1	0,4	9	0,7	56	0,6	2	0,2	0	0,0
55	83	0,6	2	0,8	7	0,5	65	0,6	9	0,7	0	0,0
56	87	0,7	2	0,8	7	0,5	68	0,7	10	0,8	0	0,0
57	75	0,6	1	0,4	6	0,4	56	0,6	12	1,0	0	0,0
58	76	0,6	1	0,4	6	0,4	61	0,6	8	0,7	0	0,0
59	72	0,6	1	0,4	17	1,3	50	0,5	4	0,3	0	0,0
60	55	0,4	2	0,8	5	0,4	41	0,4	7	0,6	0	0,0
61	58	0,4	1	0,4	11	0,8	40	0,4	6	0,5	0	0,0
62	45	0,3	3	1,2	7	0,5	33	0,3	2	0,2	0	0,0
63	45	0,3	2	0,8	4	0,3	35	0,3	4	0,3	0	0,0
64	44	0,3	2	0,8	4	0,3	31	0,3	7	0,6	0	0,0
65	27	0,2	0	0,0	3	0,2	22	0,2	2	0,2	0	0,0
66	15	0,1	2	0,8	1	0,1	12	0,1	0	0,0	0	0,0
67	24	0,2	0	0,0	5	0,4	15	0,1	4	0,3	0	0,0
68	18	0,1	0	0,0	1	0,1	13	0,1	4	0,3	0	0,0
69	16	0,1	0	0,0	1	0,1	15	0,1	0	0,0	0	0,0
70	16	0,1	0	0,0	2	0,1	12	0,1	2	0,2	0	0,0
71	13	0,1	0	0,0	0	0,0	13	0,1	0	0,0	0	0,0
72	11	0,1	1	0,4	0	0,0	10	0,1	0	0,0	0	0,0
73	10	0,1	0	0,0	2	0,1	6	0,1	2	0,2	0	0,0
74	6	0,0	0	0,0	2	0,1	3	0,0	1	0,1	0	0,0
75	12	0,1	1	0,4	1	0,1	10	0,1	0	0,0	0	0,0
76	4	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,0	0	0,0	0	0,0
77	2	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0
78	2	0,0	1	0,4	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
79	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
80	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
86	1	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0
99	1	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	496	3,8	14	5,5	85	6,3	346	3,4	51	4,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-3 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	12 913	100,0	253	100,0	1 359	100,0	10 089	100,0	1 208	100,0	4	100,0
De 0 a 4	9	0,1	0	0,0	3	0,2	5	0,0	1	0,1	0	0,0
De 5 a 9	37	0,3	0	0,0	5	0,4	29	0,3	3	0,2	0	0,0
De 10 a 14	76	0,6	1	0,4	7	0,5	63	0,6	5	0,4	0	0,0
De 15 a 19	975	7,6	18	7,1	130	9,6	750	7,4	77	6,4	0	0,0
De 20 a 24	2 785	21,6	45	17,8	242	17,8	2 241	22,2	256	21,2	1	25,0
De 25 a 29	2 400	18,6	48	19,0	241	17,7	1 901	18,8	209	17,3	1	25,0
De 30 a 34	1 806	14,0	27	10,7	193	14,2	1 405	13,9	181	15,0	0	0,0
De 35 a 39	1 420	11,0	35	13,8	134	9,9	1 102	10,9	148	12,3	1	25,0
De 40 a 44	984	7,6	19	7,5	100	7,4	775	7,7	89	7,4	1	25,0
De 45 a 49	673	5,2	16	6,3	76	5,6	515	5,1	66	5,5	0	0,0
De 50 a 54	431	3,3	8	3,2	49	3,6	336	3,3	38	3,1	0	0,0
De 55 a 59	393	3,0	7	2,8	43	3,2	300	3,0	43	3,6	0	0,0
De 60 a 64	247	1,9	10	4,0	31	2,3	180	1,8	26	2,2	0	0,0
De 65 a 69	100	0,8	2	0,8	11	0,8	77	0,8	10	0,8	0	0,0
De 70 a 74	56	0,4	1	0,4	6	0,4	44	0,4	5	0,4	0	0,0
75 y más	25	0,2	2	0,8	3	0,2	20	0,2	0	0,0	0	0,0
Desconocida	496	3,8	14	5,5	85	6,3	346	3,4	51	4,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-4 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de motocicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	12 913	100,0	253	100,0	1 359	100,0	10 089	100,0	1 208	100,0	4	100,0
Hombre	10 258	79,4	217	85,8	1 071	78,8	7 913	78,4	1 055	87,3	2	50,0
Mujer	2 202	17,1	23	9,1	199	14,6	1 873	18,6	107	8,9	0	0,0
Desconocido	453	3,5	13	5,1	89	6,5	303	3,0	46	3,8	2	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Características de accidentes con ocupantes de motocicleta

Cuadro 3-5 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
Colisión con motocicleta	7 453	71,9	6 386	71,8	1 067	72,6
Colisión entre vehículos	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	148	1,4	94	1,1	54	3,7
Atropello animal	126	1,2	102	1,1	24	1,6
Atropello a persona	313	3,0	256	2,9	57	3,9
Colisión con bicicleta	221	2,1	180	2,0	41	2,8
Salió de la vía	598	5,8	495	5,6	103	7,0
Caída de algún ocupante	1 275	12,3	1 181	13,3	94	6,4
Objeto sobre vehículo	17	0,2	15	0,2	2	0,1
Otros	150	1,4	134	1,5	16	1,1
Desconocido	58	0,6	47	0,5	11	0,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-6 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
Enero	868	8,4	739	8,3	129	8,8
Febrero	798	7,7	683	7,7	115	7,8
Marzo	913	8,8	788	8,9	125	8,5
Abril	896	8,6	768	8,6	128	8,7
Mayo	857	8,3	717	8,1	140	9,5
Junio	771	7,4	679	7,6	92	6,3
Julio	842	8,1	724	8,1	118	8,0
Agosto	912	8,8	796	9,0	116	7,9
Setiembre	882	8,5	760	8,5	122	8,3
Octubre	867	8,4	736	8,3	131	8,9
Noviembre	785	7,6	680	7,6	105	7,1
Diciembre	968	9,3	820	9,2	148	10,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-7 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según día en 2024

Día	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
Domingo	1 388	13,4	1 115	12,5	273	18,6
Lunes	1 570	15,2	1 368	15,4	202	13,8
Martes	1 518	14,7	1 349	15,2	169	11,5
Miércoles	1 451	14,0	1 277	14,4	174	11,8
Jueves	1 403	13,5	1 238	13,9	165	11,2
Viernes	1 521	14,7	1 314	14,8	207	14,1
Sábado	1 508	14,6	1 229	13,8	279	19,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-8 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según hora en 2024

Hora	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
00:00-00:59	265	2,6	219	2,5	46	3,1
01:00-01:59	155	1,5	114	1,3	41	2,8
02:00-02:59	103	1,0	71	0,8	32	2,2
03:00-03:59	78	0,8	54	0,6	24	1,6
04:00-04:59	104	1,0	73	0,8	31	2,1
05:00-05:59	157	1,5	111	1,2	46	3,1
06:00-06:59	297	2,9	244	2,7	53	3,6
07:00-07:59	631	6,1	556	6,3	75	5,1
08:00-08:59	597	5,8	533	6,0	64	4,4
09:00-09:59	429	4,1	378	4,3	51	3,5
10:00-10:59	452	4,4	396	4,5	56	3,8
11:00-11:59	509	4,9	449	5,1	60	4,1
12:00-12:59	481	4,6	427	4,8	54	3,7
13:00-13:59	490	4,7	442	5,0	48	3,3
14:00-14:59	424	4,1	377	4,2	47	3,2
15:00-15:59	685	6,6	608	6,8	77	5,2
16:00-16:59	612	5,9	541	6,1	71	4,8
17:00-17:59	726	7,0	639	7,2	87	5,9
18:00-18:59	712	6,9	615	6,9	97	6,6
19:00-19:59	613	5,9	522	5,9	91	6,2
20:00-20:59	591	5,7	490	5,5	101	6,9
21:00-21:59	405	3,9	327	3,7	78	5,3
22:00-22:59	329	3,2	271	3,0	58	3,9
23:00-23:59	514	5,0	433	4,9	81	5,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-9 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
00:00-05:59	862	8,3	642	7,2	220	15,0
06:00-11:59	2 915	28,1	2 556	28,8	359	24,4
12:00-17:59	3 418	33,0	3 034	34,1	384	26,1
18:00-23:59	3 164	30,5	2 658	29,9	506	34,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-10 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según provincia en 2024

Provincia	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
San José	3 599	34,7	3 339	37,6	260	17,7
Alajuela	1 969	19,0	1 751	19,7	218	14,8
Cartago	1 082	10,4	981	11,0	101	6,9
Heredia	1 068	10,3	979	11,0	89	6,1
Guanacaste	798	7,7	496	5,6	302	20,6
Puntarenas	1 098	10,6	844	9,5	254	17,3
Limón	745	7,2	500	5,6	245	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-11 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según cantón en 2024

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
San José	1 129	10,9	1 047	11,8	82	5,6
Escazú	171	1,7	157	1,8	14	1,0
Desamparados	413	4,0	395	4,4	18	1,2
Puriscal	46	0,4	40	0,4	6	0,4
Tarrazú	11	0,1	7	0,1	4	0,3
Aserri	103	1,0	93	1,0	10	0,7
Mora	50	0,5	50	0,6	0	0,0
Goicoechea	286	2,8	271	3,0	15	1,0
Santa Ana	166	1,6	153	1,7	13	0,9
Alajuelita	97	0,9	92	1,0	5	0,3
Vázquez de Coronado	91	0,9	86	1,0	5	0,3
Acosta	33	0,3	31	0,3	2	0,1
Tibás	133	1,3	125	1,4	8	0,5
Moravia	105	1,0	96	1,1	9	0,6
Montes de Oca	130	1,3	120	1,3	10	0,7
Turrubares	14	0,1	11	0,1	3	0,2
Dota	10	0,1	9	0,1	1	0,1
Curridabat	188	1,8	176	2,0	12	0,8
Pérez Zeledón	411	4,0	368	4,1	43	2,9
León Cortés	12	0,1	12	0,1	0	0,0
Alajuela	782	7,5	738	8,3	44	3,0
San Ramón	205	2,0	194	2,2	11	0,7
Grecia	154	1,5	135	1,5	19	1,3
San Mateo	17	0,2	17	0,2	0	0,0
Atenas	61	0,6	52	0,6	9	0,6
Naranjo	102	1,0	89	1,0	13	0,9
Palmares	58	0,6	50	0,6	8	0,5
Poás	39	0,4	33	0,4	6	0,4
Orotina	68	0,7	58	0,7	10	0,7
San Carlos	288	2,8	237	2,7	51	3,5
Zarcero	17	0,2	14	0,2	3	0,2
Valverde Vega	32	0,3	27	0,3	5	0,3
Upala	75	0,7	61	0,7	14	1,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.11

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Los Chiles	27	0,3	12	0,1	15	1,0
Guatuso	30	0,3	23	0,3	7	0,5
Río Cuarto	14	0,1	11	0,1	3	0,2
Cartago	455	4,4	416	4,7	39	2,7
Paraíso	90	0,9	79	0,9	11	0,7
La Unión	154	1,5	140	1,6	14	1,0
Jiménez	35	0,3	27	0,3	8	0,5
Turrialba	193	1,9	180	2,0	13	0,9
Alvarado	19	0,2	14	0,2	5	0,3
Oreamuno	79	0,8	73	0,8	6	0,4
El Guarco	57	0,6	52	0,6	5	0,3
Heredia	369	3,6	343	3,9	26	1,8
Barva	51	0,5	51	0,6	0	0,0
Santo Domingo	108	1,0	99	1,1	9	0,6
Santa Bárbara	46	0,4	44	0,5	2	0,1
San Rafael	36	0,3	34	0,4	2	0,1
San Isidro	27	0,3	26	0,3	1	0,1
Belén	112	1,1	98	1,1	14	1,0
Flores	84	0,8	80	0,9	4	0,3
San Pablo	59	0,6	53	0,6	6	0,4
Sarapiquí	176	1,7	151	1,7	25	1,7
Liberia	143	1,4	108	1,2	35	2,4
Nicoya	230	2,2	120	1,3	110	7,5
Santa Cruz	178	1,7	97	1,1	81	5,5
Bagaces	16	0,2	10	0,1	6	0,4
Carrillo	90	0,9	62	0,7	28	1,9
Cañas	37	0,4	34	0,4	3	0,2
Abangares	30	0,3	18	0,2	12	0,8
Tilarán	13	0,1	9	0,1	4	0,3
Nandayure	25	0,2	13	0,1	12	0,8
La Cruz	21	0,2	19	0,2	2	0,1
Hojancha	15	0,1	6	0,1	9	0,6
Puntarenas	300	2,9	232	2,6	68	4,6
Esparza	132	1,3	104	1,2	28	1,9
Buenos Aires	65	0,6	45	0,5	20	1,4

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.11

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Montes de Oro	24	0,2	18	0,2	6	0,4
Osa	111	1,1	97	1,1	14	1,0
Quepos	71	0,7	49	0,6	22	1,5
Golfito	54	0,5	43	0,5	11	0,7
Coto Brus	52	0,5	36	0,4	16	1,1
Parrita	49	0,5	37	0,4	12	0,8
Corredores	92	0,9	74	0,8	18	1,2
Garabito	111	1,1	85	1,0	26	1,8
Monteverde	12	0,1	8	0,1	4	0,3
Puerto Jiménez	25	0,2	16	0,2	9	0,6
Limón	178	1,7	127	1,4	51	3,5
Pococí	257	2,5	185	2,1	72	4,9
Siquirres	122	1,2	73	0,8	49	3,3
Talamanca	48	0,5	30	0,3	18	1,2
Matina	73	0,7	39	0,4	34	2,3
Guácimo	67	0,6	46	0,5	21	1,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-12 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según distrito en 2024

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San José	Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
	Carmen	36	,3	32	,4	4	,3
	Merced	59	,6	52	,6	7	,5
	Hospital	136	1,3	120	1,3	16	1,1
	Catedral	108	1,0	102	1,1	6	,4
	Zapote	115	1,1	109	1,2	6	,4
	San Francisco de Dos Ríos	87	,8	83	,9	4	,3
	Uruca	200	1,9	193	2,2	7	,5
	Mata Redonda	63	,6	58	,7	5	,3
	Pavas	120	1,2	113	1,3	7	,5
	Hatillo	100	1,0	90	1,0	10	,7
	San Sebastián	105	1,0	95	1,1	10	,7
	Escazú	28	,3	28	,3	0	0,0
	San Antonio	20	,2	18	,2	2	,1
Desamparados	San Rafael	123	1,2	111	1,2	12	,8
	Desamparados	129	1,2	122	1,4	7	,5
	San Miguel	64	,6	61	,7	3	,2
	San Juan de Dios	24	,2	24	,3	0	0,0
	San Rafael Arriba	44	,4	41	,5	3	,2
	San Antonio	21	,2	20	,2	1	,1
	Frailes	2	,0	2	,0	0	0,0
	Patarrá	15	,1	15	,2	0	0,0
	San Cristóbal	5	,0	4	,0	1	,1
	Rosario	6	,1	6	,1	0	0,0
	Damas	22	,2	20	,2	2	,1
	San Rafael Abajo	47	,5	46	,5	1	,1
	Gravilias	25	,2	25	,3	0	0,0
	Los Guido	9	,1	9	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Puriscal	Santiago	15	,1	12	,1	3	,2
	Mercedes Sur	9	,1	6	,1	3	,2
	Barbacoas	3	,0	3	,0	0	0,0
	Grifo Alto	4	,0	4	,0	0	0,0
	San Rafael	1	,0	1	,0	0	0,0
	Candelarita	1	,0	1	,0	0	0,0
	Desamparaditos	1	,0	1	,0	0	0,0
	San Antonio	10	,1	10	,1	0	0,0
	Chires	2	,0	2	,0	0	0,0
Tarrazú	San Marcos	8	,1	5	,1	3	,2
	San Lorenzo	3	,0	2	,0	1	,1
	Aserri	62	,6	58	,7	4	,3
Aserri	Tarbaca	7	,1	6	,1	1	,1
	Vuelta de Jorco	11	,1	9	,1	2	,1
	San Gabriel	8	,1	6	,1	2	,1
	Legua	1	,0	1	,0	0	0,0
Mora	Salitrillos	14	,1	13	,1	1	,1
	Colón	27	,3	27	,3	0	0,0
	Guayabo	8	,1	8	,1	0	0,0
	Tabarcia	4	,0	4	,0	0	0,0
	Jaris	4	,0	4	,0	0	0,0
	Quitirrisi	7	,1	7	,1	0	0,0
Goicoechea	Guadalupe	106	1,0	99	1,1	7	,5
	San Francisco	25	,2	24	,3	1	,1
	Calle Blancos	53	,5	51	,6	2	,1
	Mata de Plátano	19	,2	19	,2	0	0,0
	Ipís	50	,5	47	,5	3	,2
	Rancho Redondo	5	,0	5	,1	0	0,0
Santa Ana	Purral	28	,3	26	,3	2	,1
	Santa Ana	37	,4	35	,4	2	,1
	Salitral	5	,0	5	,1	0	0,0
	Pozos	74	,7	68	,8	6	,4
	Uruca	24	,2	21	,2	3	,2
	Piedades	9	,1	7	,1	2	,1
	Brasil	17	,2	17	,2	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Alajuelita	Alajuelita	32	,3	31	,3	1	,1
	San Josecito	12	,1	12	,1	0	0,0
	San Antonio	3	,0	1	,0	2	,1
	Concepción	14	,1	14	,2	0	0,0
	San Felipe	36	,3	34	,4	2	,1
	San Isidro	35	,3	35	,4	0	0,0
Vázquez de Coronado	San Rafael	11	,1	9	,1	2	,1
	Dulce Nombre de Jesús	15	,1	15	,2	0	0,0
	Patalillo	29	,3	26	,3	3	,2
	Cascajal	1	,0	1	,0	0	0,0
	San Ignacio	17	,2	15	,2	2	,1
Acosta	Guaitil	2	,0	2	,0	0	0,0
	Palmichal	8	,1	8	,1	0	0,0
	Cangrejal	5	,0	5	,1	0	0,0
	Sabanillas	1	,0	1	,0	0	0,0
	San Juan	57	,6	54	,6	3	,2
Tibás	Cinco Esquinas	19	,2	17	,2	2	,1
	Anselmo Llorente	31	,3	29	,3	2	,1
	León XIII	5	,0	5	,1	0	0,0
	Colima	21	,2	20	,2	1	,1
Moravia	San Vicente	85	,8	79	,9	6	,4
	San Jerónimo	4	,0	3	,0	1	,1
	La Trinidad	16	,2	14	,2	2	,1
	San Pedro	83	,8	75	,8	8	,5
Montes de Oca	Sabanilla	13	,1	13	,1	0	0,0
	Mercedes	21	,2	19	,2	2	,1
	San Rafael	13	,1	13	,1	0	0,0
	San Pablo	2	,0	2	,0	0	0,0
Turrubares	San Pedro	2	,0	1	,0	1	,1
	San Juan de Mata	4	,0	4	,0	0	0,0
	Carara	6	,1	4	,0	2	,1
	Santa María	5	,0	4	,0	1	,1
Dota	Jardín	2	,0	2	,0	0	0,0
	Copey	3	,0	3	,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Curridabat	Curridabat	123	1,2	116	1,3	7	,5
	Granadilla	12	,1	9	,1	3	,2
	Sánchez	38	,4	38	,4	0	0,0
	Tirrases	15	,1	13	,1	2	,1
	San Isidro de El General	174	1,7	159	1,8	15	1,0
Pérez Zeledón	El General	6	,1	6	,1	0	0,0
	Daniel Flores	133	1,3	116	1,3	17	1,2
	Rivas	12	,1	12	,1	0	0,0
	San Pedro	17	,2	15	,2	2	,1
	Platanares	13	,1	9	,1	4	,3
	Pejibaye	7	,1	6	,1	1	,1
	Cajón	28	,3	27	,3	1	,1
	Barú	10	,1	8	,1	2	,1
	Páramo	7	,1	6	,1	1	,1
	La amistad	4	,0	4	,0	0	0,0
	San Pablo	5	,0	5	,1	0	0,0
	San Andrés	1	,0	1	,0	0	0,0
	Llano Bonito	1	,0	1	,0	0	0,0
	San Isidro	1	,0	1	,0	0	0,0
	Santa Cruz	3	,0	3	,0	0	0,0
León Cortés	San Antonio	1	,0	1	,0	0	0,0
	Alajuela	164	1,6	159	1,8	5	,3
	San José	129	1,2	121	1,4	8	,5
	Carrizal	5	,0	4	,0	1	,1
	San Antonio	117	1,1	109	1,2	8	,5
	Guácima	51	,5	48	,5	3	,2
	San Isidro	32	,3	30	,3	2	,1
	Sabanilla	4	,0	4	,0	0	0,0
	San Rafael	74	,7	71	,8	3	,2
	Río Segundo	81	,8	76	,9	5	,3
Alajuela	Desamparados	21	,2	20	,2	1	,1
	Turrúcares	23	,2	22	,2	1	,1
	Tambor	22	,2	20	,2	2	,1
	Garita	56	,5	51	,6	5	,3
	Sarapiquí	3	,0	3	,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San Ramón	San Ramón	33	,3	32	,4	1	,1
	Santiago	15	,1	14	,2	1	,1
	San Juan	32	,3	31	,3	1	,1
	Piedades Norte	20	,2	20	,2	0	0,0
	Piedades Sur	9	,1	7	,1	2	,1
	San Rafael	27	,3	25	,3	2	,1
	San Isidro	9	,1	9	,1	0	0,0
	Ángeles	9	,1	9	,1	0	0,0
	Alfaro	19	,2	17	,2	2	,1
	Volio	7	,1	7	,1	0	0,0
	Concepción	3	,0	3	,0	0	0,0
	Peñas Blancas	17	,2	15	,2	2	,1
	San Lorenzo	5	,0	5	,1	0	0,0
	Grecia	58	,6	55	,6	3	,2
	San Isidro	7	,1	6	,1	1	,1
Grecia	San José	15	,1	13	,1	2	,1
	San Roque	9	,1	7	,1	2	,1
	Tacares	24	,2	22	,2	2	,1
	Puente de Piedra	37	,4	28	,3	9	,6
	Bolívar	4	,0	4	,0	0	0,0
San Mateo	San Mateo	6	,1	6	,1	0	0,0
	Desmonte	2	,0	2	,0	0	0,0
	Jesús María	5	,0	5	,1	0	0,0
	Labrador	4	,0	4	,0	0	0,0
	Atenas	18	,2	16	,2	2	,1
Atenas	Jesús	5	,0	4	,0	1	,1
	Mercedes	4	,0	3	,0	1	,1
	San Isidro	4	,0	3	,0	1	,1
	Concepción	21	,2	20	,2	1	,1
	San José	2	,0	1	,0	1	,1
	Escobal	7	,1	5	,1	2	,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Naranjo	Naranjo	29	,3	28	,3	1	,1
	San Miguel	29	,3	20	,2	9	,6
	San José	3	,0	2	,0	1	,1
	Cirrí Sur	11	,1	10	,1	1	,1
	San Jerónimo	3	,0	3	,0	0	0,0
	San Juan	4	,0	4	,0	0	0,0
	El Rosario	21	,2	20	,2	1	,1
	Palmitos	2	,0	2	,0	0	0,0
	Palmares	13	,1	12	,1	1	,1
	Zaragoza	8	,1	8	,1	0	0,0
Palmares	Buenos Aires	18	,2	15	,2	3	,2
	Santiago	4	,0	4	,0	0	0,0
	Candelaria	4	,0	3	,0	1	,1
	Esquípuas	5	,0	3	,0	2	,1
	La Granja	6	,1	5	,1	1	,1
	San Pedro	8	,1	6	,1	2	,1
	San Juan	10	,1	7	,1	3	,2
Poás	San Rafael	7	,1	6	,1	1	,1
	Carrillos	11	,1	11	,1	0	0,0
	Sabana Redonda	3	,0	3	,0	0	0,0
	Orotina	30	,3	25	,3	5	,3
Orotina	El Mastate	2	,0	1	,0	1	,1
	Hacienda Vieja	2	,0	2	,0	0	0,0
	Coyolar	18	,2	16	,2	2	,1
	La Ceiba	16	,2	14	,2	2	,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San Carlos	Quesada	58	,6	55	,6	3	,2
	Florencia	31	,3	27	,3	4	,3
	Aguas Zarcas	33	,3	28	,3	5	,3
	Venecia	6	,1	4	,0	2	,1
	Pital	29	,3	20	,2	9	,6
	La Fortuna	63	,6	52	,6	11	,7
	La Tigra	6	,1	6	,1	0	0,0
	La Palmera	12	,1	11	,1	1	,1
	Venado	1	,0	1	,0	0	0,0
	Cutris	14	,1	9	,1	5	,3
	Monterrey	9	,1	7	,1	2	,1
	Pocosol	26	,3	17	,2	9	,6
Zarcero	Zarcero	5	,0	5	,1	0	0,0
	Laguna	1	,0	1	,0	0	0,0
	Palmira	1	,0	1	,0	0	0,0
	Zapote	5	,0	4	,0	1	,1
	Brisas	5	,0	3	,0	2	,1
Valverde Vega	Sarchí Norte	16	,2	13	,1	3	,2
	Sarchí Sur	9	,1	7	,1	2	,1
	San Pedro	4	,0	4	,0	0	0,0
	Rodríguez	3	,0	3	,0	0	0,0
	Upala	42	,4	35	,4	7	,5
Upala	Aguas Claras	3	,0	2	,0	1	,1
	San José o Pizote	7	,1	5	,1	2	,1
	Bijagua	9	,1	8	,1	1	,1
	Delicias	3	,0	2	,0	1	,1
	Yolillal	3	,0	2	,0	1	,1
Los Chiles	Canalete	8	,1	7	,1	1	,1
	Los Chiles	16	,2	7	,1	9	,6
	El Amparo	9	,1	5	,1	4	,3
	San Jorge	2	,0	0	0,0	2	,1
	San Rafael	19	,2	15	,2	4	,3
Guatuso	Buenavista	3	,0	1	,0	2	,1
	Katira	8	,1	7	,1	1	,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Río Cuarto	Río Cuarto	2	,0	2	,0	0	0,0
	Santa Rita	8	,1	7	,1	1	,1
	Santa Isabel	4	,0	2	,0	2	,1
	Oriental	78	,8	72	,8	6	,4
	Occidental	57	,6	52	,6	5	,3
	Carmen	34	,3	29	,3	5	,3
	San Nicolás	151	1,5	145	1,6	6	,4
Cartago	Aguacaliente o San Francisco	22	,2	21	,2	1	,1
	Guadalupe o Arenilla	57	,6	50	,6	7	,5
	Corralillo	23	,2	18	,2	5	,3
	Tierra Blanca	1	,0	1	,0	0	0,0
	Dulce Nombre	17	,2	14	,2	3	,2
	Llano Grande	4	,0	4	,0	0	0,0
	Quebradilla	11	,1	10	,1	1	,1
Paraíso	Paraíso	30	,3	27	,3	3	,2
	Santiago	16	,2	13	,1	3	,2
	Orosi	11	,1	9	,1	2	,1
	Cachí	5	,0	4	,0	1	,1
	Llanos de Santa Lucía	23	,2	22	,2	1	,1
	Birrisito	5	,0	4	,0	1	,1
	Tres Ríos	36	,3	35	,4	1	,1
La Unión	San Diego	24	,2	20	,2	4	,3
	San Juan	23	,2	21	,2	2	,1
	San Rafael	28	,3	27	,3	1	,1
	Concepción	23	,2	22	,2	1	,1
	Dulce Nombre	4	,0	4	,0	0	0,0
	San Ramón	9	,1	6	,1	3	,2
	Río Azul	7	,1	5	,1	2	,1
Jiménez	Juan Viñas	6	,1	3	,0	3	,2
	Tucurrique	17	,2	14	,2	3	,2
	Pejibaye	8	,1	6	,1	2	,1
	La Victoria	4	,0	4	,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Turrialba	Turrialba	92	,9	86	1,0	6	,4
	La Suiza	21	,2	20	,2	1	,1
	Santa Cruz	10	,1	10	,1	0	0,0
	Santa Teresita	15	,1	13	,1	2	,1
	Pavones	18	,2	17	,2	1	,1
	Tuis	2	,0	2	,0	0	0,0
	Tayutic	4	,0	3	,0	1	,1
	Santa Rosa	8	,1	8	,1	0	0,0
	Tres Equis	8	,1	8	,1	0	0,0
	La Isabel	12	,1	10	,1	2	,1
	Chirripó	3	,0	3	,0	0	0,0
Alvarado	Pacayas	3	,0	3	,0	0	0,0
	Cervantes	13	,1	10	,1	3	,2
	Capellades	3	,0	1	,0	2	,1
	San Rafael	54	,5	51	,6	3	,2
Oreamuno	Cot	14	,1	12	,1	2	,1
	Potrero Cerrado	6	,1	5	,1	1	,1
	Cipreses	5	,0	5	,1	0	0,0
El Guarco	El Tejar	37	,4	34	,4	3	,2
	San Isidro	17	,2	15	,2	2	,1
	Tobosi	2	,0	2	,0	0	0,0
	Patio de Agua	1	,0	1	,0	0	0,0
Heredia	Heredia	100	1,0	92	1,0	8	,5
	Mercedes	47	,5	44	,5	3	,2
	San Francisco	92	,9	88	1,0	4	,3
	Ulloa	130	1,3	119	1,3	11	,7
Barva	Barva	12	,1	12	,1	0	0,0
	San Pedro	10	,1	10	,1	0	0,0
	San Pablo	7	,1	7	,1	0	0,0
	San Roque	5	,0	5	,1	0	0,0
	Santa Lucía	8	,1	8	,1	0	0,0
	San José de la Montaña	3	,0	3	,0	0	0,0
	Puente Salas	6	,1	6	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Santo Domingo	Santo Domingo	23	,2	21	,2	2	,1
	San Vicente	6	,1	6	,1	0	0,0
	San Miguel	24	,2	20	,2	4	,3
	Paracito	1	,0	1	,0	0	0,0
	Santo Tomás	14	,1	13	,1	1	,1
	Santa Rosa	30	,3	29	,3	1	,1
	Tures	7	,1	6	,1	1	,1
	Pará	3	,0	3	,0	0	0,0
	Santa Bárbara	17	,2	15	,2	2	,1
Santa Bárbara	San Pedro	5	,0	5	,1	0	0,0
	San Juan	9	,1	9	,1	0	0,0
	Jesús	6	,1	6	,1	0	0,0
	Santo Domingo	2	,0	2	,0	0	0,0
San Rafael	Purabá	7	,1	7	,1	0	0,0
	San Rafael	15	,1	13	,1	2	,1
	San Josecito	11	,1	11	,1	0	0,0
	Santiago	4	,0	4	,0	0	0,0
	Ángeles	1	,0	1	,0	0	0,0
	Concepción	5	,0	5	,1	0	0,0
	San Isidro	7	,1	6	,1	1	,1
San Isidro	San José	11	,1	11	,1	0	0,0
	Concepción	1	,0	1	,0	0	0,0
	San Francisco	8	,1	8	,1	0	0,0
Belén	San Antonio	41	,4	35	,4	6	,4
	La Ribera	42	,4	37	,4	5	,3
	La Asunción	29	,3	26	,3	3	,2
Flores	San Joaquín	48	,5	46	,5	2	,1
	Barrantes	7	,1	7	,1	0	0,0
	Llorente	29	,3	27	,3	2	,1
San Pablo	San Pablo	28	,3	27	,3	1	,1
	Rincón de Sabanilla	31	,3	26	,3	5	,3
	Puerto Viejo	61	,6	55	,6	6	,4
Sarapiquí	La Virgen	24	,2	18	,2	6	,4
	Las Horquetas	91	,9	78	,9	13	,9

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Liberia	Liberia	123	1,2	93	1,0	30	2,0
	Cañas Dulces	2	,0	1	,0	1	,1
	Mayorga	2	,0	2	,0	0	0,0
	Nacascolo	10	,1	8	,1	2	,1
	Curubandé	6	,1	4	,0	2	,1
Nicoya	Nicoya	131	1,3	77	,9	54	3,7
	Mansión	18	,2	10	,1	8	,5
	San Antonio	11	,1	2	,0	9	,6
	Quebrada Honda	5	,0	2	,0	3	,2
	Sámara	19	,2	11	,1	8	,5
Santa Cruz	Nosara	22	,2	11	,1	11	,7
	Belén de Nosarita	24	,2	7	,1	17	1,2
	Santa Cruz	64	,6	45	,5	19	1,3
	Veintisiete de Abril	13	,1	6	,1	7	,5
	Tempate	22	,2	13	,1	9	,6
Bagaces	Cartagena	4	,0	0	0,0	4	,3
	Diriá	6	,1	4	,0	2	,1
	Cabo Velas	12	,1	5	,1	7	,5
	Tamarindo	57	,6	24	,3	33	2,2
	Bagaces	8	,1	5	,1	3	,2
Carrillo	La Fortuna	2	,0	0	0,0	2	,1
	Mogote	3	,0	2	,0	1	,1
	Río Naranjo	3	,0	3	,0	0	0,0
	Filadelfia	13	,1	10	,1	3	,2
	Palmira	21	,2	16	,2	5	,3
Cañas	Sardinal	40	,4	28	,3	12	,8
	Belén	16	,2	8	,1	8	,5
	Cañas	31	,3	28	,3	3	,2
	Palmira	1	,0	1	,0	0	0,0
	San Miguel	5	,0	5	,1	0	0,0
Abangares	Las Juntas	16	,2	11	,1	5	,3
	Sierra	6	,1	2	,0	4	,3
	San Juan	2	,0	1	,0	1	,1
	Colorado	6	,1	4	,0	2	,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Tilarán	Tilarán	6	,1	5	,1	1	,1
	Quebrada Grande	1	,0	0	0,0	1	,1
	Santa Rosa	3	,0	2	,0	1	,1
	Tierras Morenas	2	,0	1	,0	1	,1
	Arenal	1	,0	1	,0	0	0,0
Nandayure	Carmona	5	,0	3	,0	2	,1
	Santa Rita	9	,1	4	,0	5	,3
	Zapotal	3	,0	2	,0	1	,1
	San Pablo	6	,1	3	,0	3	,2
	Bejuco	2	,0	1	,0	1	,1
La Cruz	La Cruz	10	,1	8	,1	2	,1
	Santa Cecilia	3	,0	3	,0	0	0,0
	Garita	3	,0	3	,0	0	0,0
	Santa Elena	5	,0	5	,1	0	0,0
	Hojancha	9	,1	4	,0	5	,3
Hojancha	Puerto Carrillo	4	,0	1	,0	3	,2
	Huacas	2	,0	1	,0	1	,1
	Puntarenas	39	,4	31	,3	8	,5
	Pitahaya	6	,1	4	,0	2	,1
	Chomes	12	,1	7	,1	5	,3
Puntarenas	Lepanto	9	,1	5	,1	4	,3
	Paquera	16	,2	6	,1	10	,7
	Manzanillo	1	,0	0	0,0	1	,1
	Barranca	58	,6	49	,6	9	,6
	Monte Verde	1	,0	1	,0	0	0,0
Esparza	Cóbano	23	,2	11	,1	12	,8
	Chacarita	40	,4	36	,4	4	,3
	Acapulco	5	,0	3	,0	2	,1
	El Roble	90	,9	79	,9	11	,7
	Espíritu Santo	70	,7	52	,6	18	1,2
Esparza	San Juan Grande	6	,1	5	,1	1	,1
	Macacona	26	,3	21	,2	5	,3
	San Rafael	5	,0	4	,0	1	,1
	San Jerónimo	5	,0	3	,0	2	,1
	Caldera	20	,2	19	,2	1	,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Buenos Aires	Buenos Aires	36	,3	27	,3	9	,6
	Volcán	12	,1	8	,1	4	,3
	Potrero Grande	8	,1	4	,0	4	,3
	Boruca	2	,0	1	,0	1	,1
	Pilas	1	,0	1	,0	0	0,0
Montes de Oro	Brunka	6	,1	4	,0	2	,1
	Miramar	6	,1	4	,0	2	,1
	San Isidro	18	,2	14	,2	4	,3
	Puerto Cortés	41	,4	36	,4	5	,3
Osa	Palmar	30	,3	29	,3	1	,1
	Sierpe	3	,0	2	,0	1	,1
	Bahía Ballena	29	,3	25	,3	4	,3
	Piedras Blancas	7	,1	5	,1	2	,1
	Bahía Drake	1	,0	0	0,0	1	,1
Quepos	Quepos	50	,5	36	,4	14	1,0
	Savegre	17	,2	10	,1	7	,5
	Naranjito	4	,0	3	,0	1	,1
Golfito	Golfito	14	,1	11	,1	3	,2
	Guaycará	32	,3	26	,3	6	,4
	Pavón	8	,1	6	,1	2	,1
Coto Brus	San Vito	23	,2	14	,2	9	,6
	Sabalito	13	,1	11	,1	2	,1
	Aguabuena	10	,1	6	,1	4	,3
	Limoncito	4	,0	3	,0	1	,1
Parrita	Gutiérrez Brown	2	,0	2	,0	0	0,0
	Parrita	49	,5	37	,4	12	,8
	Corredor	48	,5	40	,4	8	,5
Corredores	La Cuesta	5	,0	3	,0	2	,1
	Canoas	16	,2	11	,1	5	,3
	Laurel	23	,2	20	,2	3	,2
Garabito	Jacó	89	,9	71	,8	18	1,2
	Tárcoles	16	,2	9	,1	7	,5
	Lagunillas	6	,1	5	,1	1	,1
Monteverde	Monteverde	12	,1	8	,1	4	,3
Puerto Jiménez	Puerto Jiménez	25	,2	16	,2	9	,6

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.12

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Limón	Limón	103	1,0	77	,9	26	1,8
	Valle la Estrella	17	,2	12	,1	5	,3
	Río Blanco	38	,4	30	,3	8	,5
	Matama	20	,2	8	,1	12	,8
	Guápiles	97	,9	74	,8	23	1,6
Pococí	Jiménez	28	,3	19	,2	9	,6
	Rita	33	,3	24	,3	9	,6
	Roxana	22	,2	15	,2	7	,5
	Cariari	53	,5	37	,4	16	1,1
	La Colonia	24	,2	16	,2	8	,5
Siquirres	Siquirres	67	,6	42	,5	25	1,7
	Pacuarito	9	,1	4	,0	5	,3
	Florida	4	,0	3	,0	1	,1
	Germania	9	,1	6	,1	3	,2
	El Cairo	11	,1	7	,1	4	,3
Talamanca	Alegría	18	,2	9	,1	9	,6
	Reventazón	4	,0	2	,0	2	,1
	Bratsi	8	,1	4	,0	4	,3
	Sixaola	12	,1	10	,1	2	,1
	Cahuíta	28	,3	16	,2	12	,8
Matina	Matina	23	,2	9	,1	14	1,0
	Batán	37	,4	23	,3	14	1,0
	Carrandi	13	,1	7	,1	6	,4
Guácimo	Guácimo	34	,3	22	,2	12	,8
	Mercedes	3	,0	1	,0	2	,1
	Pocora	9	,1	5	,1	4	,3
	Río Jiménez	14	,1	12	,1	2	,1
	Daucarí	7	,1	6	,1	1	,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-13 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según ruta en 2024

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
1	441	4,3	383	4,3	58	3,9
2	535	5,2	472	5,3	63	4,3
3	300	2,9	282	3,2	18	1,2
4	152	1,5	125	1,4	27	1,8
5	52	0,5	49	0,6	3	0,2
6	16	0,2	15	0,2	1	0,1
10	191	1,8	166	1,9	25	1,7
14	13	0,1	10	0,1	3	0,2
17	119	1,1	102	1,1	17	1,2
18	7	0,1	4	0,0	3	0,2
21	166	1,6	103	1,2	63	4,3
22	22	0,2	21	0,2	1	0,1
23	38	0,4	35	0,4	3	0,2
27	106	1,0	98	1,1	8	0,5
32	221	2,1	156	1,8	65	4,4
34	193	1,9	149	1,7	44	3,0
35	55	0,5	37	0,4	18	1,2
36	50	0,5	31	0,3	19	1,3
39	169	1,6	146	1,6	23	1,6
100	33	0,3	31	0,3	2	0,1
101	9	0,1	9	0,1	0	0,0
102	72	0,7	68	0,8	4	0,3
103	19	0,2	19	0,2	0	0,0
104	77	0,7	73	0,8	4	0,3
105	48	0,5	42	0,5	6	0,4
106	56	0,5	52	0,6	4	0,3
107	26	0,3	22	0,2	4	0,3
108	52	0,5	50	0,6	2	0,1
109	28	0,3	25	0,3	3	0,2
110	44	0,4	44	0,5	0	0,0
111	51	0,5	47	0,5	4	0,3
112	22	0,2	21	0,2	1	0,1
113	23	0,2	23	0,3	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
114	7	0,1	7	0,1	0	0,0
115	1	0,0	1	0,0	0	0,0
116	12	0,1	8	0,1	4	0,3
117	8	0,1	8	0,1	0	0,0
118	64	0,6	58	0,7	6	0,4
119	11	0,1	11	0,1	0	0,0
120	3	0,0	3	0,0	0	0,0
121	64	0,6	57	0,6	7	0,5
122	47	0,5	44	0,5	3	0,2
123	42	0,4	41	0,5	1	0,1
124	101	1,0	96	1,1	5	0,3
125	18	0,2	17	0,2	1	0,1
126	51	0,5	47	0,5	4	0,3
127	7	0,1	6	0,1	1	0,1
128	11	0,1	11	0,1	0	0,0
129	27	0,3	25	0,3	2	0,1
130	23	0,2	22	0,2	1	0,1
131	17	0,2	14	0,2	3	0,2
132	2	0,0	1	0,0	1	0,1
133	2	0,0	2	0,0	0	0,0
134	3	0,0	2	0,0	1	0,1
135	24	0,2	19	0,2	5	0,3
136	15	0,1	13	0,1	2	0,1
137	13	0,1	10	0,1	3	0,2
138	1	0,0	1	0,0	0	0,0
140	30	0,3	25	0,3	5	0,3
141	60	0,6	53	0,6	7	0,5
142	39	0,4	31	0,3	8	0,5
143	2	0,0	2	0,0	0	0,0
144	14	0,1	9	0,1	5	0,3
145	6	0,1	1	0,0	5	0,3
146	9	0,1	9	0,1	0	0,0
147	68	0,7	61	0,7	7	0,5
148	2	0,0	2	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
149	11	0,1	8	0,1	3	0,2
150	84	0,8	43	0,5	41	2,8
151	18	0,2	13	0,1	5	0,3
152	25	0,2	7	0,1	18	1,2
153	12	0,1	11	0,1	1	0,1
154	28	0,3	23	0,3	5	0,3
155	38	0,4	20	0,2	18	1,2
156	9	0,1	9	0,1	0	0,0
157	8	0,1	6	0,1	2	0,1
158	7	0,1	2	0,0	5	0,3
159	4	0,0	4	0,0	0	0,0
160	66	0,6	30	0,3	36	2,5
161	2	0,0	1	0,0	1	0,1
163	1	0,0	1	0,0	0	0,0
164	5	0,0	3	0,0	2	0,1
165	1	0,0	0	0,0	1	0,1
167	28	0,3	24	0,3	4	0,3
168	3	0,0	3	0,0	0	0,0
169	6	0,1	6	0,1	0	0,0
171	8	0,1	6	0,1	2	0,1
174	3	0,0	3	0,0	0	0,0
175	11	0,1	9	0,1	2	0,1
176	2	0,0	2	0,0	0	0,0
177	37	0,4	34	0,4	3	0,2
180	10	0,1	6	0,1	4	0,3
200	9	0,1	8	0,1	1	0,1
201	12	0,1	11	0,1	1	0,1
202	36	0,3	34	0,4	2	0,1
203	12	0,1	11	0,1	1	0,1
204	18	0,2	18	0,2	0	0,0
205	16	0,2	16	0,2	0	0,0
206	46	0,4	43	0,5	3	0,2
207	23	0,2	21	0,2	2	0,1
209	202	1,9	192	2,2	10	0,7
210	37	0,4	34	0,4	3	0,2

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
211	39	0,4	35	0,4	4	0,3
212	26	0,3	24	0,3	2	0,1
213	20	0,2	19	0,2	1	0,1
214	84	0,8	77	0,9	7	0,5
215	46	0,4	43	0,5	3	0,2
216	18	0,2	16	0,2	2	0,1
217	31	0,3	31	0,3	0	0,0
218	115	1,1	109	1,2	6	0,4
219	72	0,7	66	0,7	6	0,4
220	12	0,1	10	0,1	2	0,1
221	28	0,3	26	0,3	2	0,1
222	17	0,2	15	0,2	2	0,1
223	2	0,0	2	0,0	0	0,0
224	19	0,2	16	0,2	3	0,2
225	20	0,2	16	0,2	4	0,3
226	15	0,1	13	0,1	2	0,1
227	1	0,0	0	0,0	1	0,1
228	44	0,4	40	0,4	4	0,3
229	18	0,2	16	0,2	2	0,1
230	29	0,3	27	0,3	2	0,1
231	17	0,2	15	0,2	2	0,1
232	12	0,1	11	0,1	1	0,1
233	8	0,1	8	0,1	0	0,0
234	6	0,1	5	0,1	1	0,1
235	7	0,1	5	0,1	2	0,1
236	16	0,2	16	0,2	0	0,0
237	24	0,2	16	0,2	8	0,5
238	26	0,3	21	0,2	5	0,3
239	46	0,4	43	0,5	3	0,2
240	6	0,1	5	0,1	1	0,1
241	6	0,1	3	0,0	3	0,2
242	14	0,1	14	0,2	0	0,0
243	28	0,3	23	0,3	5	0,3
244	14	0,1	12	0,1	2	0,1
245	11	0,1	6	0,1	5	0,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
246	9	0,1	6	0,1	3	0,2
247	67	0,6	50	0,6	17	1,2
248	16	0,2	11	0,1	5	0,3
249	34	0,3	22	0,2	12	0,8
250	20	0,2	15	0,2	5	0,3
251	37	0,4	35	0,4	2	0,1
252	2	0,0	2	0,0	0	0,0
253	3	0,0	3	0,0	0	0,0
254	1	0,0	1	0,0	0	0,0
256	14	0,1	8	0,1	6	0,4
301	5	0,0	5	0,1	0	0,0
303	3	0,0	2	0,0	1	0,1
304	8	0,1	8	0,1	0	0,0
306	7	0,1	4	0,0	3	0,2
307	2	0,0	2	0,0	0	0,0
308	1	0,0	1	0,0	0	0,0
310	30	0,3	29	0,3	1	0,1
311	6	0,1	6	0,1	0	0,0
312	2	0,0	2	0,0	0	0,0
313	5	0,0	5	0,1	0	0,0
314	1	0,0	1	0,0	0	0,0
315	1	0,0	1	0,0	0	0,0
317	3	0,0	2	0,0	1	0,1
318	1	0,0	0	0,0	1	0,1
319	2	0,0	2	0,0	0	0,0
320	1	0,0	0	0,0	1	0,1
321	4	0,0	4	0,0	0	0,0
322	5	0,0	5	0,1	0	0,0
323	3	0,0	3	0,0	0	0,0
325	2	0,0	2	0,0	0	0,0
326	7	0,1	7	0,1	0	0,0
327	3	0,0	3	0,0	0	0,0
328	8	0,1	7	0,1	1	0,1
329	5	0,0	3	0,0	2	0,1
330	1	0,0	0	0,0	1	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
332	3	0,0	3	0,0	0	0,0
333	5	0,0	5	0,1	0	0,0
334	10	0,1	9	0,1	1	0,1
336	1	0,0	1	0,0	0	0,0
402	2	0,0	2	0,0	0	0,0
404	5	0,0	5	0,1	0	0,0
406	1	0,0	1	0,0	0	0,0
407	3	0,0	3	0,0	0	0,0
408	3	0,0	2	0,0	1	0,1
409	21	0,2	16	0,2	5	0,3
411	8	0,1	7	0,1	1	0,1
414	8	0,1	7	0,1	1	0,1
415	32	0,3	25	0,3	7	0,5
502	4	0,0	3	0,0	1	0,1
503	1	0,0	1	0,0	0	0,0
504	5	0,0	5	0,1	0	0,0
505	12	0,1	11	0,1	1	0,1
507	6	0,1	4	0,0	2	0,1
601	3	0,0	2	0,0	1	0,1
603	3	0,0	2	0,0	1	0,1
604	1	0,0	1	0,0	0	0,0
606	8	0,1	4	0,0	4	0,3
608	5	0,0	4	0,0	1	0,1
609	5	0,0	4	0,0	1	0,1
611	1	0,0	1	0,0	0	0,0
612	5	0,0	3	0,0	2	0,1
613	12	0,1	11	0,1	1	0,1
614	2	0,0	2	0,0	0	0,0
616	6	0,1	4	0,0	2	0,1
617	3	0,0	2	0,0	1	0,1
618	8	0,1	6	0,1	2	0,1
620	1	0,0	1	0,0	0	0,0
621	1	0,0	1	0,0	0	0,0
622	12	0,1	9	0,1	3	0,2
625	2	0,0	0	0,0	2	0,1

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
702	32	0,3	30	0,3	2	0,1
703	23	0,2	22	0,2	1	0,1
704	6	0,1	4	0,0	2	0,1
705	11	0,1	11	0,1	0	0,0
707	5	0,0	5	0,1	0	0,0
708	4	0,0	3	0,0	1	0,1
709	6	0,1	6	0,1	0	0,0
710	4	0,0	4	0,0	0	0,0
711	4	0,0	3	0,0	1	0,1
712	9	0,1	7	0,1	2	0,1
713	8	0,1	8	0,1	0	0,0
714	3	0,0	3	0,0	0	0,0
715	3	0,0	3	0,0	0	0,0
717	7	0,1	6	0,1	1	0,1
718	1	0,0	1	0,0	0	0,0
720	5	0,0	5	0,1	0	0,0
721	4	0,0	4	0,0	0	0,0
722	7	0,1	6	0,1	1	0,1
723	2	0,0	2	0,0	0	0,0
725	4	0,0	4	0,0	0	0,0
726	1	0,0	1	0,0	0	0,0
727	3	0,0	3	0,0	0	0,0
728	1	0,0	1	0,0	0	0,0
731	2	0,0	2	0,0	0	0,0
738	3	0,0	3	0,0	0	0,0
741	2	0,0	2	0,0	0	0,0
742	23	0,2	18	0,2	5	0,3
744	3	0,0	2	0,0	1	0,1
745	10	0,1	7	0,1	3	0,2
747	1	0,0	1	0,0	0	0,0
748	1	0,0	1	0,0	0	0,0
749	3	0,0	2	0,0	1	0,1
751	5	0,0	3	0,0	2	0,1
752	4	0,0	3	0,0	1	0,1
753	1	0,0	1	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
755	4	0,0	4	0,0	0	0,0
757	10	0,1	9	0,1	1	0,1
761	1	0,0	1	0,0	0	0,0
801	1	0,0	0	0,0	1	0,1
802	2	0,0	0	0,0	2	0,1
803	1	0,0	0	0,0	1	0,1
804	6	0,1	4	0,0	2	0,1
805	12	0,1	5	0,1	7	0,5
806	27	0,3	17	0,2	10	0,7
809	8	0,1	7	0,1	1	0,1
810	4	0,0	1	0,0	3	0,2
811	8	0,1	7	0,1	1	0,1
812	9	0,1	4	0,0	5	0,3
813	1	0,0	0	0,0	1	0,1
814	2	0,0	2	0,0	0	0,0
816	1	0,0	0	0,0	1	0,1
817	3	0,0	2	0,0	1	0,1
902	2	0,0	0	0,0	2	0,1
904	3	0,0	2	0,0	1	0,1
906	4	0,0	0	0,0	4	0,3
907	1	0,0	0	0,0	1	0,1
909	4	0,0	3	0,0	1	0,1
910	2	0,0	0	0,0	2	0,1
911	8	0,1	5	0,1	3	0,2
912	8	0,1	5	0,1	3	0,2
917	2	0,0	2	0,0	0	0,0
918	11	0,1	10	0,1	1	0,1
920	1	0,0	0	0,0	1	0,1
921	9	0,1	5	0,1	4	0,3
922	2	0,0	1	0,0	1	0,1
923	4	0,0	4	0,0	0	0,0
925	1	0,0	1	0,0	0	0,0
928	2	0,0	2	0,0	0	0,0
929	1	0,0	0	0,0	1	0,1
931	10	0,1	7	0,1	3	0,2

Continúa ...



Continuación del cuadro 3.13

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
933	7	0,1	2	0,0	5	0,3
934	3	0,0	0	0,0	3	0,2
935	3	0,0	2	0,0	1	0,1
936	1	0,0	1	0,0	0	0,0
Cantonal	3 060	29,5	2 687	30,2	373	25,4
Ignorada	427	4,1	384	4,3	43	2,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-14 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según zona en 2024

Zona	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
Rural	2 173	21,0	1 586	17,8	587	40,0
Urbana	7 726	74,6	6 892	77,5	834	56,8
Desconocida	460	4,4	412	4,6	48	3,3

Nota: la clasificación de los accidentes en urbano o rural está asociada a la caracterización de las unidades geoestadísticas mínimas establecidas por el INEC en el Censo 2011. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-15 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según región de planificación en 2024

Región de planificación	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
Central	6 291	60,7	5 814	65,4	477	32,5
Chorotega	767	7,4	469	5,3	298	20,3
Pacífico central	760	7,3	590	6,6	170	11,6
Brunca	734	7,1	610	6,9	124	8,4
Huetar caribe	736	7,1	496	5,6	240	16,3
Huetar norte	611	5,9	499	5,6	112	7,6
Desconocida	460	4,4	412	4,6	48	3,3

Nota: la clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-16 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según estado del tiempo en 2024

Estado del tiempo	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
Buen tiempo	8 557	82,6	7 304	82,2	1 253	85,3
Lluvia	1 089	10,5	942	10,6	147	10,0
Neblina	29	0,3	23	0,3	6	0,4
Lluvia con neblina	6	0,1	6	0,1	0	0,0
Desconocido	678	6,5	615	6,9	63	4,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-17 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según clase de calzada en 2024

Clase de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
Asfalto	9 229	89,1	7 898	88,8	1 331	90,6
Concreto	190	1,8	167	1,9	23	1,6
Lastre	255	2,5	204	2,3	51	3,5
Tierra	24	0,2	14	0,2	10	0,7
Adoquín	11	0,1	9	0,1	2	0,1
Otros	27	0,3	23	0,3	4	0,3
Desconocida	623	6,0	575	6,5	48	3,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-18 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según estado de calzada en 2024

Estado de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
Buena	8 766	84,6	7 494	84,3	1 272	86,6
Hundimientos	51	0,5	40	0,4	11	0,7
Huecos	254	2,5	207	2,3	47	3,2
Construcción o reparación	90	0,9	72	0,8	18	1,2
Resbaladiza	376	3,6	336	3,8	40	2,7
Otros	90	0,9	78	0,9	12	0,8
Desconocido	732	7,1	663	7,5	69	4,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 3-19 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2024

Alineamiento horizontal	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
Recta	7 800	75,3	6 721	75,6	1 079	73,5
Curva	1 403	13,5	1 119	12,6	284	19,3
Desconocido	1 156	11,2	1 050	11,8	106	7,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 3-20 Costa Rica: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas para ocupantes de motocicleta por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2024

Alineamiento vertical	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	10 359	100,0	8 890	100,0	1 469	100,0
Pendiente	2 042	19,7	1 767	19,9	275	18,7
Plano	7 551	72,9	6 427	72,3	1 124	76,5
Desconocido	766	7,4	696	7,8	70	4,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



CAPÍTULO 4: PEATONES





Características de peatones

Cuadro 4-1 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2024

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 747	100,0	71	100,0	248	100,0	1 400	100,0	25	100,0	3	100,0
0	4	0,2	0	0,0	1	0,4	2	0,1	1	4,0	0	0,0
1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
2	6	0,3	0	0,0	1	0,4	4	0,3	1	4,0	0	0,0
3	2	0,1	0	0,0	1	0,4	0	0,0	1	4,0	0	0,0
4	8	0,5	0	0,0	0	0,0	8	0,6	0	0,0	0	0,0
5	9	0,5	0	0,0	1	0,4	8	0,6	0	0,0	0	0,0
6	8	0,5	1	1,4	1	0,4	6	0,4	0	0,0	0	0,0
7	7	0,4	0	0,0	1	0,4	6	0,4	0	0,0	0	0,0
8	13	0,7	0	0,0	0	0,0	13	0,9	0	0,0	0	0,0
9	11	0,6	0	0,0	1	0,4	9	0,6	1	4,0	0	0,0
10	9	0,5	0	0,0	0	0,0	8	0,6	1	4,0	0	0,0
11	14	0,8	0	0,0	1	0,4	13	0,9	0	0,0	0	0,0
12	12	0,7	0	0,0	3	1,2	9	0,6	0	0,0	0	0,0
13	24	1,4	0	0,0	3	1,2	21	1,5	0	0,0	0	0,0
14	12	0,7	0	0,0	2	0,8	10	0,7	0	0,0	0	0,0
15	15	0,9	0	0,0	1	0,4	14	1,0	0	0,0	0	0,0
16	18	1,0	0	0,0	2	0,8	16	1,1	0	0,0	0	0,0
17	16	0,9	0	0,0	2	0,8	14	1,0	0	0,0	0	0,0
18	26	1,5	0	0,0	1	0,4	24	1,7	1	4,0	0	0,0
19	26	1,5	0	0,0	4	1,6	21	1,5	0	0,0	1	33,3
20	26	1,5	2	2,8	2	0,8	22	1,6	0	0,0	0	0,0
21	23	1,3	2	2,8	3	1,2	18	1,3	0	0,0	0	0,0
22	16	0,9	0	0,0	1	0,4	14	1,0	1	4,0	0	0,0
23	26	1,5	1	1,4	1	0,4	24	1,7	0	0,0	0	0,0
24	24	1,4	0	0,0	4	1,6	19	1,4	1	4,0	0	0,0
25	25	1,4	0	0,0	2	0,8	23	1,6	0	0,0	0	0,0
26	19	1,1	0	0,0	4	1,6	15	1,1	0	0,0	0	0,0
27	26	1,5	2	2,8	1	0,4	23	1,6	0	0,0	0	0,0
28	28	1,6	1	1,4	1	0,4	26	1,9	0	0,0	0	0,0
29	22	1,3	1	1,4	2	0,8	18	1,3	1	4,0	0	0,0
30	25	1,4	0	0,0	5	2,0	18	1,3	2	8,0	0	0,0
31	23	1,3	1	1,4	5	2,0	17	1,2	0	0,0	0	0,0
32	23	1,3	0	0,0	2	0,8	21	1,5	0	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.1

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
33	22	1,3	1	1,4	8	3,2	13	0,9	0	0,0	0	0,0
34	23	1,3	2	2,8	1	0,4	19	1,4	0	0,0	1	33,3
35	28	1,6	1	1,4	5	2,0	22	1,6	0	0,0	0	0,0
36	24	1,4	0	0,0	3	1,2	21	1,5	0	0,0	0	0,0
37	16	0,9	1	1,4	2	0,8	13	0,9	0	0,0	0	0,0
38	16	0,9	1	1,4	2	0,8	12	0,9	1	4,0	0	0,0
39	18	1,0	1	1,4	3	1,2	14	1,0	0	0,0	0	0,0
40	29	1,7	1	1,4	2	0,8	26	1,9	0	0,0	0	0,0
41	15	0,9	1	1,4	4	1,6	10	0,7	0	0,0	0	0,0
42	30	1,7	1	1,4	3	1,2	26	1,9	0	0,0	0	0,0
43	29	1,7	1	1,4	3	1,2	24	1,7	1	4,0	0	0,0
44	21	1,2	0	0,0	3	1,2	17	1,2	1	4,0	0	0,0
45	22	1,3	1	1,4	2	0,8	18	1,3	1	4,0	0	0,0
46	28	1,6	1	1,4	3	1,2	24	1,7	0	0,0	0	0,0
47	13	0,7	2	2,8	1	0,4	10	0,7	0	0,0	0	0,0
48	19	1,1	3	4,2	2	0,8	13	0,9	1	4,0	0	0,0
49	10	0,6	0	0,0	3	1,2	7	0,5	0	0,0	0	0,0
50	17	1,0	0	0,0	2	0,8	15	1,1	0	0,0	0	0,0
51	18	1,0	1	1,4	2	0,8	14	1,0	0	0,0	1	33,3
52	19	1,1	1	1,4	1	0,4	17	1,2	0	0,0	0	0,0
53	27	1,5	1	1,4	3	1,2	23	1,6	0	0,0	0	0,0
54	20	1,1	0	0,0	3	1,2	16	1,1	1	4,0	0	0,0
55	17	1,0	2	2,8	4	1,6	11	0,8	0	0,0	0	0,0
56	21	1,2	1	1,4	4	1,6	15	1,1	1	4,0	0	0,0
57	24	1,4	0	0,0	6	2,4	18	1,3	0	0,0	0	0,0
58	26	1,5	0	0,0	3	1,2	23	1,6	0	0,0	0	0,0
59	22	1,3	1	1,4	5	2,0	16	1,1	0	0,0	0	0,0
60	17	1,0	0	0,0	4	1,6	13	0,9	0	0,0	0	0,0
61	27	1,5	2	2,8	1	0,4	24	1,7	0	0,0	0	0,0
62	20	1,1	0	0,0	4	1,6	16	1,1	0	0,0	0	0,0
63	24	1,4	2	2,8	4	1,6	18	1,3	0	0,0	0	0,0
64	26	1,5	1	1,4	9	3,6	15	1,1	1	4,0	0	0,0
65	22	1,3	2	2,8	0	0,0	20	1,4	0	0,0	0	0,0
66	19	1,1	1	1,4	3	1,2	14	1,0	1	4,0	0	0,0
67	19	1,1	1	1,4	3	1,2	15	1,1	0	0,0	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.1

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
68	23	1,3	0	0,0	3	1,2	20	1,4	0	0,0	0	0,0
69	25	1,4	1	1,4	2	0,8	21	1,5	1	4,0	0	0,0
70	25	1,4	0	0,0	4	1,6	21	1,5	0	0,0	0	0,0
71	20	1,1	2	2,8	2	0,8	16	1,1	0	0,0	0	0,0
72	8	0,5	0	0,0	0	0,0	8	0,6	0	0,0	0	0,0
73	11	0,6	0	0,0	2	0,8	8	0,6	1	4,0	0	0,0
74	16	0,9	0	0,0	5	2,0	11	0,8	0	0,0	0	0,0
75	8	0,5	0	0,0	2	0,8	6	0,4	0	0,0	0	0,0
76	15	0,9	0	0,0	4	1,6	11	0,8	0	0,0	0	0,0
77	13	0,7	0	0,0	2	0,8	11	0,8	0	0,0	0	0,0
78	12	0,7	1	1,4	2	0,8	9	0,6	0	0,0	0	0,0
79	15	0,9	0	0,0	3	1,2	12	0,9	0	0,0	0	0,0
80	9	0,5	1	1,4	1	0,4	7	0,5	0	0,0	0	0,0
81	6	0,3	2	2,8	0	0,0	4	0,3	0	0,0	0	0,0
82	6	0,3	0	0,0	2	0,8	4	0,3	0	0,0	0	0,0
83	6	0,3	0	0,0	2	0,8	4	0,3	0	0,0	0	0,0
84	9	0,5	0	0,0	3	1,2	6	0,4	0	0,0	0	0,0
85	3	0,2	1	1,4	1	0,4	1	0,1	0	0,0	0	0,0
86	3	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0
87	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
88	2	0,1	0	0,0	1	0,4	1	0,1	0	0,0	0	0,0
89	3	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0
91	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0
94	2	0,1	0	0,0	1	0,4	1	0,1	0	0,0	0	0,0
Desconocido	210	12,0	18	25,4	36	14,5	153	10,9	3	12,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-2 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 747	100,0	71	100,0	248	100,0	1 400	100,0	25	100,0	3	100,0
De 0 a 4	21	1,2	0	0,0	3	1,2	15	1,1	3	12,0	0	0,0
De 5 a 9	48	2,7	1	1,4	4	1,6	42	3,0	1	4,0	0	0,0
De 10 a 14	71	4,1	0	0,0	9	3,6	61	4,4	1	4,0	0	0,0
De 15 a 19	101	5,8	0	0,0	10	4,0	89	6,4	1	4,0	1	33,3
De 20 a 24	115	6,6	5	7,0	11	4,4	97	6,9	2	8,0	0	0,0
De 25 a 29	120	6,9	4	5,6	10	4,0	105	7,5	1	4,0	0	0,0
De 30 a 34	116	6,6	4	5,6	21	8,5	88	6,3	2	8,0	1	33,3
De 35 a 39	102	5,8	4	5,6	15	6,0	82	5,9	1	4,0	0	0,0
De 40 a 44	124	7,1	4	5,6	15	6,0	103	7,4	2	8,0	0	0,0
De 45 a 49	92	5,3	7	9,9	11	4,4	72	5,1	2	8,0	0	0,0
De 50 a 54	101	5,8	3	4,2	11	4,4	85	6,1	1	4,0	1	33,3
De 55 a 59	110	6,3	4	5,6	22	8,9	83	5,9	1	4,0	0	0,0
De 60 a 64	114	6,5	5	7,0	22	8,9	86	6,1	1	4,0	0	0,0
De 65 a 69	108	6,2	5	7,0	11	4,4	90	6,4	2	8,0	0	0,0
De 70 a 74	80	4,6	2	2,8	13	5,2	64	4,6	1	4,0	0	0,0
75 y más	114	6,5	5	7,0	24	9,7	85	6,1	0	0,0	0	0,0
Desconocida	210	12,0	18	25,4	36	14,5	153	10,9	3	12,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-3 Costa Rica: número y porcentaje de peatones involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 747	100,0	71	100,0	248	100,0	1 400	100,0	25	100,0	3	100,0
Hombre	855	48,9	40	56,3	151	60,9	648	46,3	14	56,0	2	66,7
Mujer	688	39,4	9	12,7	62	25,0	608	43,4	8	32,0	1	33,3
Desconocido	204	11,7	22	31,0	35	14,1	144	10,3	3	12,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Características de accidentes con atropellos a persona

Cuadro 4-4 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 601	100,0	1 294	100,0	307	100,0
Enero	129	8,1	106	8,2	23	7,5
Febrero	130	8,1	105	8,1	25	8,1
Marzo	119	7,4	97	7,5	22	7,2
Abril	127	7,9	104	8,0	23	7,5
Mayo	142	8,9	118	9,1	24	7,8
Junio	138	8,6	114	8,8	24	7,8
Julio	131	8,2	106	8,2	25	8,1
Agosto	145	9,1	121	9,4	24	7,8
Setiembre	150	9,4	114	8,8	36	11,7
Octubre	132	8,2	108	8,3	24	7,8
Noviembre	114	7,1	91	7,0	23	7,5
Diciembre	144	9,0	110	8,5	34	11,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-5 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 601	100,0	1 294	100,0	307	100,0
Domingo	200	12,5	161	12,4	39	12,7
Lunes	232	14,5	185	14,3	47	15,3
Martes	247	15,4	198	15,3	49	16,0
Miércoles	223	13,9	187	14,5	36	11,7
Jueves	215	13,4	182	14,1	33	10,7
Viernes	238	14,9	191	14,8	47	15,3
Sábado	246	15,4	190	14,7	56	18,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-6 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2024

Hora	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 601	100,0	1 294	100,0	307	100,0
00:00-00:59	37	2,3	23	1,8	14	4,6
01:00-01:59	20	1,2	12	0,9	8	2,6
02:00-02:59	13	0,8	6	0,5	7	2,3
03:00-03:59	18	1,1	14	1,1	4	1,3
04:00-04:59	22	1,4	10	0,8	12	3,9
05:00-05:59	17	1,1	9	0,7	8	2,6
06:00-06:59	26	1,6	19	1,5	7	2,3
07:00-07:59	85	5,3	71	5,5	14	4,6
08:00-08:59	74	4,6	62	4,8	12	3,9
09:00-09:59	59	3,7	55	4,3	4	1,3
10:00-10:59	72	4,5	59	4,6	13	4,2
11:00-11:59	68	4,2	56	4,3	12	3,9
12:00-12:59	97	6,1	86	6,6	11	3,6
13:00-13:59	70	4,4	56	4,3	14	4,6
14:00-14:59	63	3,9	52	4,0	11	3,6
15:00-15:59	88	5,5	75	5,8	13	4,2
16:00-16:59	109	6,8	99	7,7	10	3,3
17:00-17:59	108	6,7	94	7,3	14	4,6
18:00-18:59	116	7,2	98	7,6	18	5,9
19:00-19:59	142	8,9	114	8,8	28	9,1
20:00-20:59	108	6,7	88	6,8	20	6,5
21:00-21:59	78	4,9	57	4,4	21	6,8
22:00-22:59	43	2,7	23	1,8	20	6,5
23:00-23:59	68	4,2	56	4,3	12	3,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-7 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 601	100,0	1 294	100,0	307	100,0
00:00-05:59	127	7,9	74	5,7	53	17,3
06:00-11:59	384	24,0	322	24,9	62	20,2
12:00-17:59	535	33,4	462	35,7	73	23,8
18:00-23:59	555	34,7	436	33,7	119	38,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-8 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2024

Provincia	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 601	100,0	1 294	100,0	307	100,0
San José	547	34,2	470	36,3	77	25,1
Alajuela	364	22,7	315	24,3	49	16,0
Cartago	205	12,8	178	13,8	27	8,8
Heredia	121	7,6	96	7,4	25	8,1
Guanacaste	94	5,9	57	4,4	37	12,1
Puntarenas	158	9,9	105	8,1	53	17,3
Limón	112	7,0	73	5,6	39	12,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-9 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2024

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 601	100,0	1 294	100,0	307	100,0
San José	218	13,6	190	14,7	28	9,1
Escazú	16	1,0	13	1,0	3	1,0
Desamparados	69	4,3	62	4,8	7	2,3
Puriscal	3	0,2	3	0,2	0	0,0
Tarrazú	2	0,1	2	0,2	0	0,0
Aserri	14	0,9	10	0,8	4	1,3
Mora	11	0,7	11	0,9	0	0,0
Goicoechea	39	2,4	28	2,2	11	3,6
Santa Ana	17	1,1	15	1,2	2	0,7
Alajuelita	19	1,2	16	1,2	3	1,0
Vázquez de Coronado	19	1,2	17	1,3	2	0,7
Acosta	3	0,2	2	0,2	1	0,3
Tibás	21	1,3	15	1,2	6	2,0
Moravia	12	0,7	11	0,9	1	0,3
Montes de Oca	15	0,9	15	1,2	0	0,0
Turubares	1	0,1	0	0,0	1	0,3
Dota	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Curridabat	17	1,1	14	1,1	3	1,0
Pérez Zeledón	50	3,1	45	3,5	5	1,6
León Cortés	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Alajuela	133	8,3	123	9,5	10	3,3
San Ramón	46	2,9	43	3,3	3	1,0
Grecia	43	2,7	34	2,6	9	2,9
San Mateo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Atenas	10	0,6	10	0,8	0	0,0
Naranjo	18	1,1	12	0,9	6	2,0
Palmares	14	0,9	12	0,9	2	0,7
Poás	15	0,9	14	1,1	1	0,3
Orotina	12	0,7	9	0,7	3	1,0
San Carlos	42	2,6	33	2,6	9	2,9
Zarcero	2	0,1	2	0,2	0	0,0
Valverde Vega	5	0,3	4	0,3	1	0,3
Upala	11	0,7	10	0,8	1	0,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.9

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Los Chiles	4	0,2	3	0,2	1	0,3
Guatuso	4	0,2	2	0,2	2	0,7
Río Cuarto	4	0,2	3	0,2	1	0,3
Cartago	103	6,4	89	6,9	14	4,6
Paraíso	14	0,9	12	0,9	2	0,7
La Unión	35	2,2	32	2,5	3	1,0
Jiménez	6	0,4	5	0,4	1	0,3
Turrialba	25	1,6	22	1,7	3	1,0
Alvarado	7	0,4	5	0,4	2	0,7
Oreamuno	7	0,4	6	0,5	1	0,3
El Guarco	8	0,5	7	0,5	1	0,3
Heredia	46	2,9	35	2,7	11	3,6
Barva	3	0,2	3	0,2	0	0,0
Santo Domingo	9	0,6	8	0,6	1	0,3
Santa Bárbara	10	0,6	10	0,8	0	0,0
San Rafael	6	0,4	5	0,4	1	0,3
San Isidro	5	0,3	4	0,3	1	0,3
Belén	16	1,0	10	0,8	6	2,0
Flores	8	0,5	7	0,5	1	0,3
San Pablo	6	0,4	5	0,4	1	0,3
Sarapiquí	12	0,7	9	0,7	3	1,0
Liberia	23	1,4	13	1,0	10	3,3
Nicoya	18	1,1	14	1,1	4	1,3
Santa Cruz	17	1,1	7	0,5	10	3,3
Bagaces	4	0,2	3	0,2	1	0,3
Carrillo	13	0,8	7	0,5	6	2,0
Cañas	5	0,3	3	0,2	2	0,7
Abangares	3	0,2	1	0,1	2	0,7
Tilarán	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Nandayure	3	0,2	1	0,1	2	0,7
La Cruz	7	0,4	7	0,5	0	0,0
Hojancha	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Puntarenas	38	2,4	24	1,9	14	4,6
Esparza	23	1,4	12	0,9	11	3,6
Buenos Aires	11	0,7	6	0,5	5	1,6

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.9

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Montes de Oro	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Osa	15	0,9	9	0,7	6	2,0
Quepos	12	0,7	9	0,7	3	1,0
Golfito	13	0,8	10	0,8	3	1,0
Coto Brus	7	0,4	5	0,4	2	0,7
Parrita	7	0,4	4	0,3	3	1,0
Corredores	14	0,9	14	1,1	0	0,0
Garabito	15	0,9	9	0,7	6	2,0
Monteverde	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Puerto Jiménez	2	0,1	2	0,2	0	0,0
Limón	23	1,4	17	1,3	6	2,0
Pococí	45	2,8	32	2,5	13	4,2
Siquirres	18	1,1	8	0,6	10	3,3
Talamanca	7	0,4	6	0,5	1	0,3
Matina	8	0,5	6	0,5	2	0,7
Guácimo	11	0,7	4	0,3	7	2,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-10 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2024

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
	Total	1 601	100,0	1 294	100,0	307	100,0
San José	Carmen	12	,7	7	,5	5	1,6
	Merced	23	1,4	22	1,7	1	,3
	Hospital	48	3,0	38	2,9	10	3,3
	Catedral	30	1,9	28	2,2	2	,7
	Zapote	19	1,2	18	1,4	1	,3
	San Francisco de Dos Ríos	4	,2	4	,3	0	0,0
	Uruca	14	,9	13	1,0	1	,3
	Mata Redonda	13	,8	12	,9	1	,3
	Pavas	16	1,0	15	1,2	1	,3
	Hatillo	24	1,5	22	1,7	2	,7
Escazú	San Sebastián	15	,9	11	,9	4	1,3
	Escazú	4	,2	3	,2	1	,3
	San Antonio	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Rafael	11	,7	9	,7	2	,7
	Desamparados	29	1,8	25	1,9	4	1,3
	San Miguel	10	,6	10	,8	0	0,0
	San Juan de Dios	5	,3	5	,4	0	0,0
	San Rafael Arriba	5	,3	4	,3	1	,3
	San Antonio	2	,1	2	,2	0	0,0
	Frailes	1	,1	1	,1	0	0,0
Desamparados	Patarrá	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Cristóbal	1	,1	1	,1	0	0,0
	Damas	2	,1	2	,2	0	0,0
	San Rafael Abajo	6	,4	5	,4	1	,3
	Gravilias	3	,2	3	,2	0	0,0
	Los Guido	4	,2	3	,2	1	,3
	Santiago	1	,1	1	,1	0	0,0
	Barbacoas	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Antonio	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Marcos	2	,1	2	,2	0	0,0
Aserri	Aserri	11	,7	9	,7	2	,7
	Tarbaca	1	,1	0	0,0	1	,3
	San Gabriel	2	,1	1	,1	1	,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Mora	Colón	3	,2	3	,2	0	0,0
	Guayabo	3	,2	3	,2	0	0,0
	Tabarcia	1	,1	1	,1	0	0,0
	Jaris	2	,1	2	,2	0	0,0
	Quitirrisi	2	,1	2	,2	0	0,0
	Guadalupe	15	,9	9	,7	6	2,0
Goicoechea	San Francisco	4	,2	3	,2	1	,3
	Calle Blancos	3	,2	3	,2	0	0,0
	Mata de Plátano	3	,2	1	,1	2	,7
	Ipís	7	,4	5	,4	2	,7
	Rancho Redondo	1	,1	1	,1	0	0,0
	Purral	6	,4	6	,5	0	0,0
Santa Ana	Santa Ana	4	,2	4	,3	0	0,0
	Salitral	1	,1	1	,1	0	0,0
	Pozos	5	,3	4	,3	1	,3
	Uruca	3	,2	3	,2	0	0,0
	Piedades	3	,2	2	,2	1	,3
	Brasil	1	,1	1	,1	0	0,0
Alajuelita	Alajuelita	5	,3	4	,3	1	,3
	Concepción	5	,3	5	,4	0	0,0
	San Felipe	9	,6	7	,5	2	,7
	San Isidro	8	,5	7	,5	1	,3
Vázquez de Coronado	San Rafael	1	,1	1	,1	0	0,0
	Dulce Nombre de Jesús	1	,1	1	,1	0	0,0
	Patalillo	7	,4	6	,5	1	,3
	Cascajal	2	,1	2	,2	0	0,0
Acosta	San Ignacio	2	,1	1	,1	1	,3
	Guaitil	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Juan	11	,7	10	,8	1	,3
Tibás	Cinco Esquinas	4	,2	1	,1	3	1,0
	Anselmo Llorente	3	,2	2	,2	1	,3
	León XIII	1	,1	1	,1	0	0,0
	Colima	2	,1	1	,1	1	,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Moravia	San Vicente	6	,4	6	,5	0	0,0
	San Jerónimo	1	,1	1	,1	0	0,0
	La Trinidad	5	,3	4	,3	1	,3
Montes de Oca	San Pedro	11	,7	11	,9	0	0,0
	Sabanilla	3	,2	3	,2	0	0,0
	San Rafael	1	,1	1	,1	0	0,0
Turrubares	Carara	1	,1	0	0,0	1	,3
Dota	Copey	1	,1	1	,1	0	0,0
	Curridabat	12	,7	10	,8	2	,7
	Granadilla	1	,1	1	,1	0	0,0
Curridabat	Sánchez	2	,1	2	,2	0	0,0
	Tirrases	2	,1	1	,1	1	,3
	San Isidro de El General	30	1,9	28	2,2	2	,7
Pérez Zeledón	Daniel Flores	12	,7	10	,8	2	,7
	Rivas	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Pedro	4	,2	3	,2	1	,3
Alajuela	Platanares	1	,1	1	,1	0	0,0
	Cajón	2	,1	2	,2	0	0,0
	Alajuela	37	2,3	36	2,8	1	,3
Alajuela	San José	18	1,1	18	1,4	0	0,0
	Carrizal	2	,1	1	,1	1	,3
	San Antonio	23	1,4	21	1,6	2	,7
Alajuela	Guácima	6	,4	5	,4	1	,3
	San Isidro	4	,2	4	,3	0	0,0
	Sabanilla	2	,1	1	,1	1	,3
Alajuela	San Rafael	6	,4	6	,5	0	0,0
	Río Segundo	19	1,2	17	1,3	2	,7
	Desamparados	5	,3	4	,3	1	,3
Alajuela	Turrúcares	1	,1	1	,1	0	0,0
	Tambor	6	,4	6	,5	0	0,0
	Garita	4	,2	3	,2	1	,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
San Ramón	San Ramón	17	1,1	17	1,3	0	0,0
	Santiago	2	,1	1	,1	1	,3
	San Juan	12	,7	10	,8	2	,7
	Piedades Norte	3	,2	3	,2	0	0,0
	Piedades Sur	3	,2	3	,2	0	0,0
	San Rafael	3	,2	3	,2	0	0,0
	Ángeles	1	,1	1	,1	0	0,0
	Alfaro	2	,1	2	,2	0	0,0
	Volio	1	,1	1	,1	0	0,0
	Peñas Blancas	2	,1	2	,2	0	0,0
	Grecia	23	1,4	21	1,6	2	,7
Grecia	San Isidro	3	,2	2	,2	1	,3
	San José	4	,2	2	,2	2	,7
	San Roque	4	,2	1	,1	3	1,0
	Tacares	3	,2	3	,2	0	0,0
	Puente de Piedra	4	,2	3	,2	1	,3
San Mateo	Bolívar	2	,1	2	,2	0	0,0
	Desmonte	1	,1	1	,1	0	0,0
	Atenas	6	,4	6	,5	0	0,0
Atenas	Mercedes	1	,1	1	,1	0	0,0
	Concepción	2	,1	2	,2	0	0,0
	Santa Eulalia	1	,1	1	,1	0	0,0
Naranjo	Naranjo	9	,6	7	,5	2	,7
	San Miguel	3	,2	1	,1	2	,7
	San José	2	,1	1	,1	1	,3
	Cirrí Sur	2	,1	2	,2	0	0,0
	El Rosario	1	,1	0	0,0	1	,3
	Palmitos	1	,1	1	,1	0	0,0
Palmares	Palmares	6	,4	5	,4	1	,3
	Zaragoza	1	,1	1	,1	0	0,0
	Buenos Aires	5	,3	4	,3	1	,3
	Santiago	1	,1	1	,1	0	0,0
	Candelaria	1	,1	1	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Poás	San Pedro	4	,2	4	,3	0	0,0
	San Juan	2	,1	2	,2	0	0,0
	San Rafael	3	,2	3	,2	0	0,0
	Carrillos	6	,4	5	,4	1	,3
Orotina	Orotina	6	,4	6	,5	0	0,0
	Coyolar	3	,2	2	,2	1	,3
	La Ceiba	3	,2	1	,1	2	,7
	Quesada	12	,7	12	,9	0	0,0
San Carlos	Florencia	3	,2	3	,2	0	0,0
	Aguas Zarcas	9	,6	7	,5	2	,7
	Pital	5	,3	4	,3	1	,3
	La Fortuna	3	,2	2	,2	1	,3
	La Tigra	3	,2	1	,1	2	,7
	La Palmera	1	,1	1	,1	0	0,0
	Venado	1	,1	1	,1	0	0,0
	Cutris	1	,1	0	0,0	1	,3
	Monterrey	2	,1	1	,1	1	,3
	Pocosol	2	,1	1	,1	1	,3
Zarcero	Brisas	2	,1	2	,2	0	0,0
Valverde Vega	Sarchí Norte	4	,2	3	,2	1	,3
	San Pedro	1	,1	1	,1	0	0,0
	Upala	6	,4	5	,4	1	,3
Upala	San José o Pizote	1	,1	1	,1	0	0,0
	Bijagua	2	,1	2	,2	0	0,0
	Delicias	1	,1	1	,1	0	0,0
	Yolillal	1	,1	1	,1	0	0,0
Los Chiles	Los Chiles	3	,2	2	,2	1	,3
	El Amparo	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Rafael	2	,1	2	,2	0	0,0
Guatuso	Buenavista	1	,1	0	0,0	1	,3
	Katira	1	,1	0	0,0	1	,3
Río Cuarto	Río Cuarto	2	,1	1	,1	1	,3
	Santa Rita	1	,1	1	,1	0	0,0
	Santa Isabel	1	,1	1	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Cartago	Oriental	20	1,2	17	1,3	3	1,0
	Occidental	31	1,9	28	2,2	3	1,0
	Carmen	3	,2	2	,2	1	,3
	San Nicolás	25	1,6	22	1,7	3	1,0
	Aguacaliente o San Francisco	7	,4	5	,4	2	,7
	Guadalupe o Arenilla	7	,4	7	,5	0	0,0
	Corralillo	3	,2	2	,2	1	,3
	Tierra Blanca	1	,1	1	,1	0	0,0
	Llano Grande	3	,2	3	,2	0	0,0
	Quebradilla	3	,2	2	,2	1	,3
Paraíso	Paraíso	3	,2	2	,2	1	,3
	Santiago	3	,2	2	,2	1	,3
	Orosi	3	,2	3	,2	0	0,0
	Cachí	1	,1	1	,1	0	0,0
	Llanos de Santa Lucía	4	,2	4	,3	0	0,0
	Tres Ríos	13	,8	13	1,0	0	0,0
La Unión	San Diego	5	,3	3	,2	2	,7
	San Juan	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Rafael	6	,4	5	,4	1	,3
	Concepción	6	,4	6	,5	0	0,0
	Dulce Nombre	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Ramón	3	,2	3	,2	0	0,0
Jiménez	Juan Viñas	4	,2	4	,3	0	0,0
	Tucurrique	1	,1	1	,1	0	0,0
	Pejibaye	1	,1	0	0,0	1	,3
	Turrialba	16	1,0	14	1,1	2	,7
Turrialba	Santa Cruz	2	,1	2	,2	0	0,0
	Pavones	3	,2	3	,2	0	0,0
	Tuis	1	,1	1	,1	0	0,0
	Tayutic	2	,1	1	,1	1	,3
Alvarado	Tres Equis	1	,1	1	,1	0	0,0
	Cervantes	7	,4	5	,4	2	,7
Oreamuno	San Rafael	4	,2	3	,2	1	,3
	Cot	3	,2	3	,2	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
El Guarco	El Tejar	6	,4	5	,4	1	,3
	San Isidro	1	,1	1	,1	0	0,0
	Tobosi	1	,1	1	,1	0	0,0
Heredia	Heredia	19	1,2	16	1,2	3	1,0
	Mercedes	5	,3	4	,3	1	,3
	San Francisco	7	,4	6	,5	1	,3
	Ulloa	15	,9	9	,7	6	2,0
Barva	San Pedro	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Pablo	1	,1	1	,1	0	0,0
	Puente Salas	1	,1	1	,1	0	0,0
Santo Domingo	Santo Domingo	2	,1	2	,2	0	0,0
	San Vicente	2	,1	2	,2	0	0,0
	San Miguel	3	,2	2	,2	1	,3
	Santo Tomás	1	,1	1	,1	0	0,0
Santa Bárbara	Santa Rosa	1	,1	1	,1	0	0,0
	Santa Bárbara	2	,1	2	,2	0	0,0
	San Pedro	4	,2	4	,3	0	0,0
	San Juan	2	,1	2	,2	0	0,0
San Rafael	Jesús	2	,1	2	,2	0	0,0
	San Rafael	3	,2	3	,2	0	0,0
	San Josecito	2	,1	2	,2	0	0,0
	Ángeles	1	,1	0	0,0	1	,3
San Isidro	San Isidro	2	,1	1	,1	1	,3
	San José	3	,2	3	,2	0	0,0
	San Antonio	6	,4	5	,4	1	,3
Belén	La Ribera	3	,2	2	,2	1	,3
	La Asunción	7	,4	3	,2	4	1,3
	San Joaquín	2	,1	1	,1	1	,3
Flores	Barrantes	1	,1	1	,1	0	0,0
	Llorente	5	,3	5	,4	0	0,0
	San Pablo	4	,2	3	,2	1	,3
San Pablo	Rincón de Sabanilla	2	,1	2	,2	0	0,0
	Puerto Viejo	5	,3	4	,3	1	,3
Sarapiquí	La Virgen	2	,1	2	,2	0	0,0
	Las Horquetas	5	,3	3	,2	2	,7

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Liberia	Liberia	19	1,2	11	,9	8	2,6
	Cañas Dulces	1	,1	1	,1	0	0,0
	Nacascolo	3	,2	1	,1	2	,7
Nicoya	Nicoya	14	,9	10	,8	4	1,3
	Mansión	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Antonio	2	,1	2	,2	0	0,0
	Sámara	1	,1	1	,1	0	0,0
	Santa Cruz	9	,6	5	,4	4	1,3
Santa Cruz	Veintisiete de Abril	2	,1	1	,1	1	,3
	Cartagena	3	,2	0	0,0	3	1,0
	Tamarindo	3	,2	1	,1	2	,7
Bagaces	Bagaces	3	,2	2	,2	1	,3
	La Fortuna	1	,1	1	,1	0	0,0
Carrillo	Palmira	5	,3	1	,1	4	1,3
	Sardinal	7	,4	6	,5	1	,3
	Belén	1	,1	0	0,0	1	,3
Cañas	Cañas	5	,3	3	,2	2	,7
Abangares	Las Juntas	2	,1	1	,1	1	,3
	Colorado	1	,1	0	0,0	1	,3
Tilarán	Tilarán	1	,1	1	,1	0	0,0
	Carmona	1	,1	1	,1	0	0,0
Nandayure	Porvenir	1	,1	0	0,0	1	,3
	Bejuco	1	,1	0	0,0	1	,3
La Cruz	La Cruz	7	,4	7	,5	0	0,0
	Puntarenas	11	,7	6	,5	5	1,6
	Pitahaya	2	,1	1	,1	1	,3
Puntarenas	Lepanto	1	,1	1	,1	0	0,0
	Paquera	2	,1	1	,1	1	,3
	Barranca	4	,2	3	,2	1	,3
	Cóbano	1	,1	0	0,0	1	,3
	Chacarita	8	,5	5	,4	3	1,0
	El Roble	9	,6	7	,5	2	,7

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Esparza	Espíritu Santo	12	,7	8	,6	4	1,3
	Macacona	4	,2	0	0,0	4	1,3
	San Rafael	2	,1	1	,1	1	,3
	Caldera	5	,3	3	,2	2	,7
Buenos Aires	Buenos Aires	3	,2	2	,2	1	,3
	Volcán	4	,2	2	,2	2	,7
	Potrero Grande	1	,1	1	,1	0	0,0
Montes de Oro	Brunka	3	,2	1	,1	2	,7
	San Isidro	1	,1	1	,1	0	0,0
	Puerto Cortés	5	,3	3	,2	2	,7
Osa	Palmar	6	,4	3	,2	3	1,0
	Bahía Ballena	3	,2	2	,2	1	,3
	Piedras Blancas	1	,1	1	,1	0	0,0
Quepos	Quepos	10	,6	7	,5	3	1,0
	Savegre	2	,1	2	,2	0	0,0
Golfito	Golfito	6	,4	6	,5	0	0,0
	Guaycará	7	,4	4	,3	3	1,0
	San Vito	4	,2	3	,2	1	,3
Coto Brus	Sabalito	1	,1	1	,1	0	0,0
	Aguabuena	1	,1	0	0,0	1	,3
	Gutiérrez Brown	1	,1	1	,1	0	0,0
Parrita	Parrita	7	,4	4	,3	3	1,0
	Corredor	6	,4	6	,5	0	0,0
Corredores	Canoas	5	,3	5	,4	0	0,0
	Laurel	3	,2	3	,2	0	0,0
	Jacó	12	,7	7	,5	5	1,6
Garabito	Tárcoles	2	,1	1	,1	1	,3
	Lagunillas	1	,1	1	,1	0	0,0
Puerto Jiménez	Puerto Jiménez	2	,1	2	,2	0	0,0
	Limón	17	1,1	12	,9	5	1,6
Limón	Valle la Estrella	4	,2	3	,2	1	,3
	Río Blanco	2	,1	2	,2	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.10

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Pococí	Guápiles	17	1,1	12	,9	5	1,6
	Jiménez	6	,4	4	,3	2	,7
	Rita	3	,2	3	,2	0	0,0
	Roxana	4	,2	2	,2	2	,7
	Cariari	11	,7	9	,7	2	,7
	La Colonia	4	,2	2	,2	2	,7
Siquirres	Siquirres	13	,8	6	,5	7	2,3
	El Cairo	1	,1	1	,1	0	0,0
	Alegría	2	,1	0	0,0	2	,7
	Reventazón	2	,1	1	,1	1	,3
Talamanca	Sixaola	2	,1	2	,2	0	0,0
	Cahuita	5	,3	4	,3	1	,3
	Matina	2	,1	1	,1	1	,3
Matina	Batán	5	,3	4	,3	1	,3
	Carrandi	1	,1	1	,1	0	0,0
	Guácimo	1	,1	0	0,0	1	,3
Guácimo	Pocora	8	,5	2	,2	6	2,0
	Daucarí	2	,1	2	,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-11 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2024

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 601	100,0	1 294	100,0	307	100,0
1	51	3,2	35	2,7	16	5,2
2	60	3,7	43	3,3	17	5,5
3	30	1,9	28	2,2	2	0,7
4	17	1,1	11	0,9	6	2,0
5	7	0,4	6	0,5	1	0,3
6	2	0,1	2	0,2	0	0,0
10	33	2,1	28	2,2	5	1,6
14	6	0,4	6	0,5	0	0,0
17	14	0,9	8	0,6	6	2,0
18	1	0,1	1	0,1	0	0,0
21	23	1,4	10	0,8	13	4,2
22	3	0,2	3	0,2	0	0,0
23	5	0,3	5	0,4	0	0,0
27	16	1,0	9	0,7	7	2,3
32	23	1,4	10	0,8	13	4,2
34	24	1,5	12	0,9	12	3,9
35	6	0,4	4	0,3	2	0,7
36	7	0,4	5	0,4	2	0,7
39	15	0,9	11	0,9	4	1,3
100	2	0,1	2	0,2	0	0,0
102	8	0,5	6	0,5	2	0,7
103	1	0,1	1	0,1	0	0,0
104	10	0,6	9	0,7	1	0,3
105	3	0,2	3	0,2	0	0,0
106	4	0,2	3	0,2	1	0,3
107	9	0,6	8	0,6	1	0,3
108	4	0,2	2	0,2	2	0,7
109	1	0,1	1	0,1	0	0,0
110	8	0,5	7	0,5	1	0,3
111	9	0,6	6	0,5	3	1,0
112	3	0,2	3	0,2	0	0,0
113	3	0,2	3	0,2	0	0,0
114	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Continua ...



Continuación del cuadro 4.11

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
115	1	0,1	1	0,1	0	0,0
116	1	0,1	0	0,0	1	0,3
117	1	0,1	1	0,1	0	0,0
118	11	0,7	11	0,9	0	0,0
121	6	0,4	6	0,5	0	0,0
122	5	0,3	4	0,3	1	0,3
123	10	0,6	10	0,8	0	0,0
124	13	0,8	13	1,0	0	0,0
125	5	0,3	4	0,3	1	0,3
126	4	0,2	3	0,2	1	0,3
128	1	0,1	1	0,1	0	0,0
129	5	0,3	4	0,3	1	0,3
131	5	0,3	2	0,2	3	1,0
134	2	0,1	2	0,2	0	0,0
135	6	0,4	5	0,4	1	0,3
136	1	0,1	1	0,1	0	0,0
137	1	0,1	1	0,1	0	0,0
140	6	0,4	4	0,3	2	0,7
141	13	0,8	11	0,9	2	0,7
142	3	0,2	1	0,1	2	0,7
143	1	0,1	1	0,1	0	0,0
147	2	0,1	1	0,1	1	0,3
148	1	0,1	1	0,1	0	0,0
149	4	0,2	3	0,2	1	0,3
150	8	0,5	6	0,5	2	0,7
151	5	0,3	4	0,3	1	0,3
152	2	0,1	0	0,0	2	0,7
153	4	0,2	3	0,2	1	0,3
154	6	0,4	5	0,4	1	0,3
156	1	0,1	1	0,1	0	0,0
158	1	0,1	1	0,1	0	0,0
160	2	0,1	1	0,1	1	0,3
163	1	0,1	1	0,1	0	0,0
165	1	0,1	1	0,1	0	0,0
167	4	0,2	4	0,3	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.11

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
169	1	0,1	1	0,1	0	0,0
171	3	0,2	2	0,2	1	0,3
175	2	0,1	2	0,2	0	0,0
177	4	0,2	3	0,2	1	0,3
201	2	0,1	2	0,2	0	0,0
202	4	0,2	4	0,3	0	0,0
203	4	0,2	4	0,3	0	0,0
204	3	0,2	3	0,2	0	0,0
205	3	0,2	1	0,1	2	0,7
206	7	0,4	7	0,5	0	0,0
209	27	1,7	22	1,7	5	1,6
210	1	0,1	1	0,1	0	0,0
211	2	0,1	2	0,2	0	0,0
212	1	0,1	1	0,1	0	0,0
213	2	0,1	2	0,2	0	0,0
214	13	0,8	11	0,9	2	0,7
215	3	0,2	2	0,2	1	0,3
216	5	0,3	5	0,4	0	0,0
217	5	0,3	4	0,3	1	0,3
218	17	1,1	11	0,9	6	2,0
219	2	0,1	2	0,2	0	0,0
220	4	0,2	3	0,2	1	0,3
221	4	0,2	4	0,3	0	0,0
222	1	0,1	1	0,1	0	0,0
223	2	0,1	1	0,1	1	0,3
224	7	0,4	6	0,5	1	0,3
225	1	0,1	0	0,0	1	0,3
226	1	0,1	1	0,1	0	0,0
228	4	0,2	3	0,2	1	0,3
229	1	0,1	0	0,0	1	0,3
230	2	0,1	2	0,2	0	0,0
231	3	0,2	1	0,1	2	0,7
232	1	0,1	1	0,1	0	0,0
233	1	0,1	1	0,1	0	0,0
234	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.11

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
235	1	0,1	1	0,1	0	0,0
236	3	0,2	3	0,2	0	0,0
237	3	0,2	2	0,2	1	0,3
238	3	0,2	3	0,2	0	0,0
239	8	0,5	8	0,6	0	0,0
240	1	0,1	1	0,1	0	0,0
242	2	0,1	2	0,2	0	0,0
243	4	0,2	4	0,3	0	0,0
245	1	0,1	1	0,1	0	0,0
247	12	0,7	9	0,7	3	1,0
248	1	0,1	1	0,1	0	0,0
249	3	0,2	3	0,2	0	0,0
250	2	0,1	1	0,1	1	0,3
251	9	0,6	9	0,7	0	0,0
252	1	0,1	1	0,1	0	0,0
253	1	0,1	1	0,1	0	0,0
256	2	0,1	2	0,2	0	0,0
301	1	0,1	1	0,1	0	0,0
303	1	0,1	1	0,1	0	0,0
304	1	0,1	1	0,1	0	0,0
307	1	0,1	1	0,1	0	0,0
310	3	0,2	3	0,2	0	0,0
315	1	0,1	1	0,1	0	0,0
320	1	0,1	0	0,0	1	0,3
326	1	0,1	1	0,1	0	0,0
327	1	0,1	1	0,1	0	0,0
328	2	0,1	2	0,2	0	0,0
333	1	0,1	1	0,1	0	0,0
401	1	0,1	1	0,1	0	0,0
402	2	0,1	2	0,2	0	0,0
404	1	0,1	0	0,0	1	0,3
405	2	0,1	2	0,2	0	0,0
409	1	0,1	1	0,1	0	0,0
411	1	0,1	1	0,1	0	0,0
414	1	0,1	0	0,0	1	0,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.11

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
415	2	0,1	1	0,1	1	0,3
416	1	0,1	1	0,1	0	0,0
502	2	0,1	1	0,1	1	0,3
505	1	0,1	1	0,1	0	0,0
506	1	0,1	1	0,1	0	0,0
507	1	0,1	1	0,1	0	0,0
601	1	0,1	0	0,0	1	0,3
604	1	0,1	1	0,1	0	0,0
612	1	0,1	1	0,1	0	0,0
618	1	0,1	1	0,1	0	0,0
702	3	0,2	3	0,2	0	0,0
703	7	0,4	7	0,5	0	0,0
704	1	0,1	0	0,0	1	0,3
705	3	0,2	3	0,2	0	0,0
707	1	0,1	1	0,1	0	0,0
709	2	0,1	2	0,2	0	0,0
711	2	0,1	0	0,0	2	0,7
712	1	0,1	1	0,1	0	0,0
716	1	0,1	1	0,1	0	0,0
718	1	0,1	1	0,1	0	0,0
719	1	0,1	1	0,1	0	0,0
720	1	0,1	1	0,1	0	0,0
723	1	0,1	0	0,0	1	0,3
726	1	0,1	1	0,1	0	0,0
727	3	0,2	3	0,2	0	0,0
728	1	0,1	1	0,1	0	0,0
731	2	0,1	2	0,2	0	0,0
738	2	0,1	0	0,0	2	0,7
742	2	0,1	2	0,2	0	0,0
745	2	0,1	1	0,1	1	0,3
757	2	0,1	2	0,2	0	0,0
804	1	0,1	1	0,1	0	0,0
805	1	0,1	1	0,1	0	0,0
806	4	0,2	1	0,1	3	1,0
810	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 4.11

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
903	1	0,1	0	0,0	1	0,3
904	1	0,1	0	0,0	1	0,3
910	3	0,2	0	0,0	3	1,0
918	3	0,2	1	0,1	2	0,7
921	1	0,1	1	0,1	0	0,0
928	1	0,1	1	0,1	0	0,0
931	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Cantonal	640	40,0	555	42,9	85	27,7
Ignorada	115	7,2	90	7,0	25	8,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-12 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2024

Zona	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 601	100,0	1 294	100,0	307	100,0
Rural	235	14,7	167	12,9	68	22,1
Urbana	1 246	77,8	1 032	79,8	214	69,7
Desconocida	120	7,5	95	7,3	25	8,1

Nota: la clasificación de los accidentes en urbano o rural está asociada a la caracterización de las unidades geoestadísticas mínimas establecidas por el INEC en el Censo 2011. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-13 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2024

Región de planificación	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 601	100,0	1 294	100,0	307	100,0
Central	1 004	62,7	868	67,1	136	44,3
Chorotega	90	5,6	55	4,3	35	11,4
Pacífico central	105	6,6	66	5,1	39	12,7
Brunca	98	6,1	80	6,2	18	5,9
Huetar caribe	107	6,7	70	5,4	37	12,1
Huetar norte	77	4,8	60	4,6	17	5,5
Desconocida	120	7,5	95	7,3	25	8,1

Nota: la clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-14 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado del tiempo en 2024

Estado del tiempo	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 601	100,0	1 294	100,0	307	100,0
Buen tiempo	1 259	78,6	1 010	78,1	249	81,1
Lluvia	162	10,1	133	10,3	29	9,4
Neblina	6	0,4	5	0,4	1	0,3
Lluvia con neblina	2	0,1	2	0,2	0	0,0
Desconocido	172	10,7	144	11,1	28	9,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-15 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según clase de calzada en 2024

Clase de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 601	100,0	1 294	100,0	307	100,0
Asfalto	1 334	83,3	1 073	82,9	261	85,0
Concreto	32	2,0	26	2,0	6	2,0
Lastre	45	2,8	34	2,6	11	3,6
Tierra	4	0,2	2	0,2	2	0,7
Adoquín	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Otros	11	0,7	9	0,7	2	0,7
Desconocida	174	10,9	149	11,5	25	8,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-16 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado de calzada en 2024

Estado de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 601	100,0	1 294	100,0	307	100,0
Buena	1 307	81,6	1 051	81,2	256	83,4
Hundimientos	11	0,7	9	0,7	2	0,7
Huecos	31	1,9	27	2,1	4	1,3
Construcción o reparación	7	0,4	6	0,5	1	0,3
Resbaladiza	37	2,3	25	1,9	12	3,9
Otros	18	1,1	17	1,3	1	0,3
Desconocido	190	11,9	159	12,3	31	10,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 4-17 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2024

Alineamiento horizontal	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 601	100,0	1 294	100,0	307	100,0
Recta	1 213	75,8	973	75,2	240	78,2
Curva	114	7,1	85	6,6	29	9,4
Desconocido	274	17,1	236	18,2	38	12,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 4-18 Costa Rica: número y porcentaje de atropellos en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2024

Alineamiento vertical	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 601	100,0	1 294	100,0	307	100,0
Pendiente	222	13,9	186	14,4	36	11,7
Plano	1 171	73,1	934	72,2	237	77,2
Desconocido	208	13,0	174	13,4	34	11,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



CAPÍTULO 5: OCUPANTES DE BICICLETA





Características de ocupantes de bicicleta

Cuadro 5-1 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión									
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 646	100,0	45	100,0	153	100,0	1 368	100,0	80	100,0
Ciclista	1 541	93,6	43	95,6	145	94,8	1 278	93,4	75	93,8
Pasajero bicicleta	105	6,4	2	4,4	8	5,2	90	6,6	5	6,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-2 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según edad en 2024

Edad	Tipo de lesión									
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 646	100,0	45	100,0	153	100,0	1 368	100,0	80	100,0
2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0
3	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0
4	5	0,3	0	0,0	1	0,7	4	0,3	0	0,0
6	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0
7	2	0,1	0	0,0	1	0,7	1	0,1	0	0,0
8	4	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,3	0	0,0
9	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0
10	7	0,4	0	0,0	2	1,3	4	0,3	1	1,3
11	8	0,5	0	0,0	0	0,0	8	0,6	0	0,0
12	15	0,9	0	0,0	1	0,7	13	1,0	1	1,3
13	9	0,5	0	0,0	0	0,0	9	0,7	0	0,0
14	24	1,5	0	0,0	3	2,0	18	1,3	3	3,8
15	29	1,8	1	2,2	2	1,3	23	1,7	3	3,8
16	42	2,6	1	2,2	5	3,3	34	2,5	2	2,5
17	39	2,4	1	2,2	1	0,7	36	2,6	1	1,3
18	49	3,0	0	0,0	2	1,3	43	3,1	4	5,0
19	47	2,9	0	0,0	8	5,2	34	2,5	5	6,3

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.2

Edad	Tipo de lesión									
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
20	55	3,3	0	0,0	4	2,6	48	3,5	3	3,8
21	43	2,6	0	0,0	1	0,7	40	2,9	2	2,5
22	46	2,8	0	0,0	1	0,7	44	3,2	1	1,3
23	45	2,7	0	0,0	4	2,6	37	2,7	4	5,0
24	45	2,7	1	2,2	4	2,6	36	2,6	4	5,0
25	44	2,7	0	0,0	3	2,0	37	2,7	4	5,0
26	27	1,6	0	0,0	3	2,0	24	1,8	0	0,0
27	44	2,7	2	4,4	1	0,7	41	3,0	0	0,0
28	29	1,8	0	0,0	2	1,3	25	1,8	2	2,5
29	41	2,5	1	2,2	3	2,0	36	2,6	1	1,3
30	41	2,5	2	4,4	5	3,3	33	2,4	1	1,3
31	38	2,3	2	4,4	4	2,6	29	2,1	3	3,8
32	41	2,5	2	4,4	5	3,3	31	2,3	3	3,8
33	40	2,4	2	4,4	1	0,7	36	2,6	1	1,3
34	33	2,0	2	4,4	4	2,6	24	1,8	3	3,8
35	32	1,9	0	0,0	2	1,3	25	1,8	5	6,3
36	39	2,4	0	0,0	1	0,7	35	2,6	3	3,8
37	29	1,8	1	2,2	1	0,7	27	2,0	0	0,0
38	30	1,8	0	0,0	1	0,7	29	2,1	0	0,0
39	23	1,4	1	2,2	2	1,3	20	1,5	0	0,0
40	26	1,6	0	0,0	2	1,3	23	1,7	1	1,3
41	24	1,5	0	0,0	1	0,7	23	1,7	0	0,0
42	25	1,5	1	2,2	2	1,3	22	1,6	0	0,0
43	20	1,2	1	2,2	4	2,6	15	1,1	0	0,0
44	13	0,8	2	4,4	1	0,7	9	0,7	1	1,3
45	9	0,5	0	0,0	0	0,0	8	0,6	1	1,3
46	17	1,0	0	0,0	2	1,3	15	1,1	0	0,0
47	13	0,8	0	0,0	1	0,7	12	0,9	0	0,0
48	12	0,7	0	0,0	1	0,7	11	0,8	0	0,0
49	17	1,0	2	4,4	2	1,3	12	0,9	1	1,3
50	12	0,7	0	0,0	2	1,3	10	0,7	0	0,0
51	14	0,9	1	2,2	1	0,7	12	0,9	0	0,0
52	21	1,3	0	0,0	1	0,7	19	1,4	1	1,3
53	22	1,3	1	2,2	3	2,0	17	1,2	1	1,3
54	12	0,7	1	2,2	2	1,3	9	0,7	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.2

Edad	Tipo de lesión									
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
55	19	1,2	1	2,2	1	0,7	15	1,1	2	2,5
56	16	1,0	1	2,2	4	2,6	9	0,7	2	2,5
57	17	1,0	1	2,2	1	0,7	14	1,0	1	1,3
58	15	0,9	0	0,0	1	0,7	14	1,0	0	0,0
59	12	0,7	0	0,0	2	1,3	10	0,7	0	0,0
60	17	1,0	0	0,0	5	3,3	11	0,8	1	1,3
61	7	0,4	1	2,2	0	0,0	6	0,4	0	0,0
62	13	0,8	1	2,2	3	2,0	9	0,7	0	0,0
63	8	0,5	0	0,0	1	0,7	7	0,5	0	0,0
64	10	0,6	0	0,0	1	0,7	9	0,7	0	0,0
65	6	0,4	0	0,0	0	0,0	6	0,4	0	0,0
66	11	0,7	1	2,2	2	1,3	6	0,4	2	2,5
67	11	0,7	1	2,2	3	2,0	6	0,4	1	1,3
68	5	0,3	0	0,0	1	0,7	4	0,3	0	0,0
69	8	0,5	0	0,0	0	0,0	7	0,5	1	1,3
70	5	0,3	0	0,0	2	1,3	3	0,2	0	0,0
71	3	0,2	1	2,2	0	0,0	2	0,1	0	0,0
72	5	0,3	0	0,0	1	0,7	4	0,3	0	0,0
73	4	0,2	0	0,0	2	1,3	2	0,1	0	0,0
74	4	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,3	0	0,0
75	3	0,2	0	0,0	1	0,7	2	0,1	0	0,0
76	4	0,2	1	2,2	0	0,0	3	0,2	0	0,0
78	2	0,1	0	0,0	1	0,7	1	0,1	0	0,0
79	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0
81	1	0,1	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
82	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0
85	1	0,1	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
87	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0
Desconocido	127	7,7	8	17,8	16	10,5	99	7,2	4	5,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-3 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad en 2024

Grupo de edad	Tipo de lesión									
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 646	100,0	45	100,0	153	100,0	1 368	100,0	80	100,0
De 0 a 4	7	0,4	0	0,0	1	0,7	6	0,4	0	0,0
De 5 a 9	10	0,6	0	0,0	1	0,7	9	0,7	0	0,0
De 10 a 14	63	3,8	0	0,0	6	3,9	52	3,8	5	6,3
De 15 a 19	206	12,5	3	6,7	18	11,8	170	12,4	15	18,8
De 20 a 24	234	14,2	1	2,2	14	9,2	205	15,0	14	17,5
De 25 a 29	185	11,2	3	6,7	12	7,8	163	11,9	7	8,8
De 30 a 34	193	11,7	10	22,2	19	12,4	153	11,2	11	13,8
De 35 a 39	153	9,3	2	4,4	7	4,6	136	9,9	8	10,0
De 40 a 44	108	6,6	4	8,9	10	6,5	92	6,7	2	2,5
De 45 a 49	68	4,1	2	4,4	6	3,9	58	4,2	2	2,5
De 50 a 54	81	4,9	3	6,7	9	5,9	67	4,9	2	2,5
De 55 a 59	79	4,8	3	6,7	9	5,9	62	4,5	5	6,3
De 60 a 64	55	3,3	2	4,4	10	6,5	42	3,1	1	1,3
De 65 a 69	41	2,5	2	4,4	6	3,9	29	2,1	4	5,0
De 70 a 74	21	1,3	1	2,2	5	3,3	15	1,1	0	0,0
75 y más	15	0,9	1	2,2	4	2,6	10	0,7	0	0,0
Desconocida	127	7,7	8	17,8	16	10,5	99	7,2	4	5,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-4 Costa Rica: número y porcentaje de ocupantes de bicicleta involucrados en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión									
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 646	100,0	45	100,0	153	100,0	1 368	100,0	80	100,0
Hombre	1 167	70,9	36	80,0	106	69,3	959	70,1	66	82,5
Mujer	392	23,8	4	8,9	31	20,3	345	25,2	12	15,0
Desconocido	87	5,3	5	11,1	16	10,5	64	4,7	2	2,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Características de accidentes en colisión con bicicleta

Cuadro 5-5 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 479	100,0	1 283	100,0	196	100,0
Enero	137	9,3	121	9,4	16	8,2
Febrero	116	7,8	102	8,0	14	7,1
Marzo	122	8,2	108	8,4	14	7,1
Abril	118	8,0	108	8,4	10	5,1
Mayo	130	8,8	121	9,4	9	4,6
Junio	122	8,2	101	7,9	21	10,7
Julio	112	7,6	102	8,0	10	5,1
Agosto	112	7,6	91	7,1	21	10,7
Setiembre	108	7,3	86	6,7	22	11,2
Octubre	147	9,9	130	10,1	17	8,7
Noviembre	138	9,3	112	8,7	26	13,3
Diciembre	117	7,9	101	7,9	16	8,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-6 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 479	100,0	1 283	100,0	196	100,0
Domingo	185	12,5	155	12,1	30	15,3
Lunes	208	14,1	182	14,2	26	13,3
Martes	195	13,2	171	13,3	24	12,2
Miércoles	216	14,6	188	14,7	28	14,3
Jueves	224	15,1	190	14,8	34	17,3
Viernes	229	15,5	209	16,3	20	10,2
Sábado	222	15,0	188	14,7	34	17,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-7 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según hora en 2024

Hora	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 479	100,0	1 283	100,0	196	100,0
00:00-00:59	30	2,0	28	2,2	2	1,0
01:00-01:59	22	1,5	13	1,0	9	4,6
02:00-02:59	13	0,9	6	0,5	7	3,6
03:00-03:59	6	0,4	4	0,3	2	1,0
04:00-04:59	10	0,7	10	0,8	0	0,0
05:00-05:59	23	1,6	18	1,4	5	2,6
06:00-06:59	56	3,8	48	3,7	8	4,1
07:00-07:59	104	7,0	89	6,9	15	7,7
08:00-08:59	70	4,7	59	4,6	11	5,6
09:00-09:59	68	4,6	57	4,4	11	5,6
10:00-10:59	78	5,3	68	5,3	10	5,1
11:00-11:59	82	5,5	74	5,8	8	4,1
12:00-12:59	78	5,3	70	5,5	8	4,1
13:00-13:59	66	4,5	59	4,6	7	3,6
14:00-14:59	61	4,1	51	4,0	10	5,1
15:00-15:59	88	5,9	77	6,0	11	5,6
16:00-16:59	86	5,8	81	6,3	5	2,6
17:00-17:59	82	5,5	74	5,8	8	4,1
18:00-18:59	88	5,9	82	6,4	6	3,1
19:00-19:59	102	6,9	88	6,9	14	7,1
20:00-20:59	90	6,1	75	5,8	15	7,7
21:00-21:59	60	4,1	51	4,0	9	4,6
22:00-22:59	45	3,0	36	2,8	9	4,6
23:00-23:59	71	4,8	65	5,1	6	3,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-8 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 479	100,0	1 283	100,0	196	100,0
00:00-05:59	104	7,0	79	6,2	25	12,8
06:00-11:59	458	31,0	395	30,8	63	32,1
12:00-17:59	461	31,2	412	32,1	49	25,0
18:00-23:59	456	30,8	397	30,9	59	30,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-9 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según provincia en 2024

Provincia	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 479	100,0	1 283	100,0	196	100,0
San José	413	27,9	379	29,5	34	17,3
Alajuela	256	17,3	233	18,2	23	11,7
Cartago	191	12,9	174	13,6	17	8,7
Heredia	178	12,0	171	13,3	7	3,6
Guanacaste	82	5,5	58	4,5	24	12,2
Puntarenas	181	12,2	147	11,5	34	17,3
Limón	178	12,0	121	9,4	57	29,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-10 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según cantón en 2024

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 479	100,0	1 283	100,0	196	100,0
San José	122	8,2	114	8,9	8	4,1
Escazú	18	1,2	17	1,3	1	0,5
Desamparados	55	3,7	50	3,9	5	2,6
Puriscal	2	0,1	2	0,2	0	0,0
Tarrazú	1	0,1	0	0,0	1	0,5
Aserri	7	0,5	7	0,5	0	0,0
Mora	5	0,3	4	0,3	1	0,5
Goicoechea	41	2,8	39	3,0	2	1,0
Santa Ana	17	1,1	14	1,1	3	1,5
Alajuelita	9	0,6	9	0,7	0	0,0
Vázquez de Coronado	19	1,3	19	1,5	0	0,0
Acosta	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Tibás	28	1,9	24	1,9	4	2,0
Moravia	11	0,7	11	0,9	0	0,0
Montes de Oca	18	1,2	17	1,3	1	0,5
Turubares	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Dota	2	0,1	1	0,1	1	0,5
Curridabat	24	1,6	23	1,8	1	0,5
Pérez Zeledón	33	2,2	27	2,1	6	3,1
León Cortés	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Alajuela	131	8,9	121	9,4	10	5,1
San Ramón	27	1,8	27	2,1	0	0,0
Grecia	14	0,9	11	0,9	3	1,5
San Mateo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atenas	3	0,2	3	0,2	0	0,0
Naranjo	10	0,7	9	0,7	1	0,5
Palmares	7	0,5	7	0,5	0	0,0
Poás	5	0,3	5	0,4	0	0,0
Orotina	4	0,3	4	0,3	0	0,0
San Carlos	37	2,5	31	2,4	6	3,1
Zarcero	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Valverde Vega	3	0,2	3	0,2	0	0,0
Upala	6	0,4	6	0,5	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.10

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Los Chiles	5	0,3	3	0,2	2	1,0
Guatuso	2	0,1	1	0,1	1	0,5
Río Cuarto	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Cartago	81	5,5	74	5,8	7	3,6
Paraíso	13	0,9	12	0,9	1	0,5
La Unión	24	1,6	22	1,7	2	1,0
Jiménez	8	0,5	8	0,6	0	0,0
Turrialba	35	2,4	32	2,5	3	1,5
Alvarado	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Oreamuno	6	0,4	5	0,4	1	0,5
El Guarco	24	1,6	21	1,6	3	1,5
Heredia	61	4,1	61	4,8	0	0,0
Barva	8	0,5	8	0,6	0	0,0
Santo Domingo	16	1,1	14	1,1	2	1,0
Santa Bárbara	11	0,7	11	0,9	0	0,0
San Rafael	13	0,9	13	1,0	0	0,0
San Isidro	2	0,1	1	0,1	1	0,5
Belén	21	1,4	21	1,6	0	0,0
Flores	14	0,9	13	1,0	1	0,5
San Pablo	11	0,7	11	0,9	0	0,0
Sarapiquí	21	1,4	18	1,4	3	1,5
Liberia	30	2,0	22	1,7	8	4,1
Nicoya	12	0,8	7	0,5	5	2,6
Santa Cruz	18	1,2	12	0,9	6	3,1
Bagaces	5	0,3	4	0,3	1	0,5
Carrillo	8	0,5	7	0,5	1	0,5
Cañas	3	0,2	2	0,2	1	0,5
Abangares	2	0,1	1	0,1	1	0,5
Tilarán	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Nandayure	1	0,1	1	0,1	0	0,0
La Cruz	2	0,1	1	0,1	1	0,5
Hojancha	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Puntarenas	78	5,3	65	5,1	13	6,6
Esparza	12	0,8	10	0,8	2	1,0
Buenos Aires	6	0,4	3	0,2	3	1,5

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.10

Cantón	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Montes de Oro	2	0,1	2	0,2	0	0,0
Osa	21	1,4	18	1,4	3	1,5
Quepos	9	0,6	5	0,4	4	2,0
Golfito	10	0,7	8	0,6	2	1,0
Coto Brus	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Parrita	7	0,5	6	0,5	1	0,5
Corredores	9	0,6	8	0,6	1	0,5
Garabito	24	1,6	19	1,5	5	2,6
Monteverde	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Puerto Jiménez	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Limón	35	2,4	23	1,8	12	6,1
Pococí	74	5,0	61	4,8	13	6,6
Siquirres	25	1,7	13	1,0	12	6,1
Talamanca	8	0,5	2	0,2	6	3,1
Matina	23	1,6	13	1,0	10	5,1
Guácimo	13	0,9	9	0,7	4	2,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-11 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según distrito en 2024

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
	Total	1 479	100,0	1 283	100,0	196	100,0
San José	Carmen	9	,6	9	,7	0	0,0
	Merced	8	,5	7	,5	1	,5
	Hospital	17	1,1	17	1,3	0	0,0
	Catedral	11	,7	9	,7	2	1,0
	Zapote	9	,6	8	,6	1	,5
	San Francisco de Dos Ríos	13	,9	13	1,0	0	0,0
	Uruca	11	,7	10	,8	1	,5
	Mata Redonda	6	,4	5	,4	1	,5
	Pavas	10	,7	9	,7	1	,5
	Hatillo	15	1,0	14	1,1	1	,5
	San Sebastián	13	,9	13	1,0	0	0,0
Escazú	Escazú	4	,3	3	,2	1	,5
	San Antonio	2	,1	2	,2	0	0,0
	San Rafael	12	,8	12	,9	0	0,0
	Desamparados	14	,9	13	1,0	1	,5
	San Miguel	6	,4	5	,4	1	,5
	San Juan de Dios	3	,2	3	,2	0	0,0
	San Rafael Arriba	7	,5	7	,5	0	0,0
Desamparados	San Antonio	5	,3	5	,4	0	0,0
	Patarrá	5	,3	4	,3	1	,5
	San Cristóbal	2	,1	1	,1	1	,5
	San Rafael Abajo	5	,3	5	,4	0	0,0
	Gravilias	6	,4	5	,4	1	,5
	Los Guido	2	,1	2	,2	0	0,0
	Santiago	1	,1	1	,1	0	0,0
Puriscal	Mercedes Sur	1	,1	1	,1	0	0,0
Tarrazú	San Marcos	1	,1	0	0,0	1	,5
Aserri	Aserri	5	,3	5	,4	0	0,0
	Salitrillos	2	,1	2	,2	0	0,0
Mora	Colón	4	,3	3	,2	1	,5
	Tabarcia	1	,1	1	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Goicoechea	Guadalupe	16	1,1	14	1,1	2	1,0
	San Francisco	1	,1	1	,1	0	0,0
	Calle Blancos	5	,3	5	,4	0	0,0
	Mata de Plátano	7	,5	7	,5	0	0,0
	Ipís	4	,3	4	,3	0	0,0
	Purral	8	,5	8	,6	0	0,0
Santa Ana	Santa Ana	10	,7	9	,7	1	,5
	Salitral	1	,1	1	,1	0	0,0
	Pozos	4	,3	2	,2	2	1,0
	Uruca	2	,1	2	,2	0	0,0
Alajuelita	Alajuelita	2	,1	2	,2	0	0,0
	Concepción	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Felipe	6	,4	6	,5	0	0,0
	San Isidro	9	,6	9	,7	0	0,0
Vázquez de Coronado	San Rafael	5	,3	5	,4	0	0,0
	Dulce Nombre de Jesús	2	,1	2	,2	0	0,0
	Patalillo	2	,1	2	,2	0	0,0
	Cascajal	1	,1	1	,1	0	0,0
Acosta	Palmichal	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Juan	17	1,1	16	1,2	1	,5
Tibás	Cinco Esquinas	4	,3	3	,2	1	,5
	Anselmo Llorente	3	,2	2	,2	1	,5
	León XIII	1	,1	1	,1	0	0,0
	Colima	3	,2	2	,2	1	,5
Moravia	San Vicente	9	,6	9	,7	0	0,0
	La Trinidad	2	,1	2	,2	0	0,0
	San Pedro	11	,7	11	,9	0	0,0
Montes de Oca	Sabanilla	2	,1	2	,2	0	0,0
	Mercedes	5	,3	4	,3	1	,5
Dota	Santa María	2	,1	1	,1	1	,5
	Curridabat	15	1,0	15	1,2	0	0,0
Curridabat	Granadilla	2	,1	2	,2	0	0,0
	Sánchez	7	,5	6	,5	1	,5

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Pérez Zeledón	San Isidro de El General	9	,6	8	,6	1	,5
	El General	1	,1	1	,1	0	0,0
	Daniel Flores	20	1,4	15	1,2	5	2,6
	San Pedro	1	,1	1	,1	0	0,0
	Cajón	2	,1	2	,2	0	0,0
	Alajuela	38	2,6	36	2,8	2	1,0
	San José	19	1,3	18	1,4	1	,5
	Carrizal	2	,1	2	,2	0	0,0
	San Antonio	22	1,5	19	1,5	3	1,5
	Guácima	11	,7	10	,8	1	,5
Alajuela	San Isidro	5	,3	4	,3	1	,5
	San Rafael	11	,7	11	,9	0	0,0
	Río Segundo	11	,7	10	,8	1	,5
	Desamparados	1	,1	1	,1	0	0,0
	Turrúcares	2	,1	2	,2	0	0,0
	Tambor	2	,1	2	,2	0	0,0
	Garita	6	,4	6	,5	0	0,0
	Sarapiquí	1	,1	0	0,0	1	,5
	San Ramón	8	,5	8	,6	0	0,0
	Santiago	2	,1	2	,2	0	0,0
San Ramón	San Juan	5	,3	5	,4	0	0,0
	Piedades Norte	2	,1	2	,2	0	0,0
	San Rafael	3	,2	3	,2	0	0,0
	Ángeles	2	,1	2	,2	0	0,0
	Alfaro	5	,3	5	,4	0	0,0
	Grecia	2	,1	1	,1	1	,5
	San José	2	,1	2	,2	0	0,0
	San Roque	1	,1	0	0,0	1	,5
	Tacares	4	,3	3	,2	1	,5
	Puente de Piedra	4	,3	4	,3	0	0,0
Atenas	Bolívar	1	,1	1	,1	0	0,0
	Atenas	2	,1	2	,2	0	0,0
	Jesús	1	,1	1	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Naranjo	Naranjo	4	,3	4	,3	0	0,0
	San Miguel	1	,1	1	,1	0	0,0
	Cirrí Sur	3	,2	2	,2	1	,5
	San Jerónimo	1	,1	1	,1	0	0,0
	Palmitos	1	,1	1	,1	0	0,0
Palmares	Zaragoza	2	,1	2	,2	0	0,0
	Buenos Aires	5	,3	5	,4	0	0,0
	San Juan	1	,1	1	,1	0	0,0
Poás	San Rafael	1	,1	1	,1	0	0,0
Orotina	Carrillos	3	,2	3	,2	0	0,0
	Orotina	1	,1	1	,1	0	0,0
	Coyolar	2	,1	2	,2	0	0,0
	La Ceiba	1	,1	1	,1	0	0,0
	Quesada	6	,4	6	,5	0	0,0
San Carlos	Florencia	6	,4	5	,4	1	,5
	Aguas Zarcas	3	,2	3	,2	0	0,0
	Pital	4	,3	2	,2	2	1,0
	La Fortuna	11	,7	9	,7	2	1,0
	La Palmera	2	,1	2	,2	0	0,0
Zarcero	Cutris	3	,2	3	,2	0	0,0
	Monterrey	2	,1	1	,1	1	,5
	Zarcero	1	,1	1	,1	0	0,0
Valverde Vega	Sarchí Norte	2	,1	2	,2	0	0,0
	Sarchí Sur	1	,1	1	,1	0	0,0
	Upala	4	,3	4	,3	0	0,0
Upala	Delicias	1	,1	1	,1	0	0,0
	Yolillal	1	,1	1	,1	0	0,0
Los Chiles	Los Chiles	5	,3	3	,2	2	1,0
Guatuso	San Rafael	2	,1	1	,1	1	,5
Río Cuarto	Río Cuarto	1	,1	1	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Cartago	Oriental	8	,5	7	,5	1	,5
	Occidental	17	1,1	16	1,2	1	,5
	Carmen	7	,5	6	,5	1	,5
	San Nicolás	20	1,4	19	1,5	1	,5
	Aguacaliente o San Francisco	8	,5	6	,5	2	1,0
	Guadalupe o Arenilla	14	,9	14	1,1	0	0,0
	Dulce Nombre	5	,3	5	,4	0	0,0
	Llano Grande	1	,1	1	,1	0	0,0
	Quebradilla	1	,1	0	0,0	1	,5
	Paraíso	5	,3	5	,4	0	0,0
Paraíso	Santiago	1	,1	0	0,0	1	,5
	Orosi	1	,1	1	,1	0	0,0
	Cachí	1	,1	1	,1	0	0,0
	Llanos de Santa Lucía	5	,3	5	,4	0	0,0
La Unión	Tres Ríos	3	,2	3	,2	0	0,0
	San Diego	5	,3	5	,4	0	0,0
	San Juan	5	,3	5	,4	0	0,0
	San Rafael	3	,2	3	,2	0	0,0
	Concepción	3	,2	3	,2	0	0,0
	Dulce Nombre	3	,2	2	,2	1	,5
	San Ramón	2	,1	1	,1	1	,5
	Juan Viñas	2	,1	2	,2	0	0,0
Jiménez	Tucurrique	5	,3	5	,4	0	0,0
	La Victoria	1	,1	1	,1	0	0,0
	Turrialba	27	1,8	25	1,9	2	1,0
Turrialba	La Suiza	5	,3	4	,3	1	,5
	Santa Cruz	1	,1	1	,1	0	0,0
	Santa Rosa	2	,1	2	,2	0	0,0
Oreamuno	San Rafael	4	,3	4	,3	0	0,0
	Cot	2	,1	1	,1	1	,5
	El Tejar	18	1,2	17	1,3	1	,5
El Guarco	San Isidro	2	,1	1	,1	1	,5
	Tobosi	4	,3	3	,2	1	,5

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Heredia	Heredia	21	1,4	21	1,6	0	0,0
	Mercedes	15	1,0	15	1,2	0	0,0
	San Francisco	13	,9	13	1,0	0	0,0
	Ulloa	12	,8	12	,9	0	0,0
	Barva	2	,1	2	,2	0	0,0
Barva	San Roque	1	,1	1	,1	0	0,0
	Santa Lucía	3	,2	3	,2	0	0,0
	San José de la Montaña	2	,1	2	,2	0	0,0
	Santo Domingo	5	,3	5	,4	0	0,0
	San Vicente	2	,1	2	,2	0	0,0
Santo Domingo	San Miguel	2	,1	2	,2	0	0,0
	Santo Tomás	2	,1	1	,1	1	,5
	Santa Rosa	4	,3	3	,2	1	,5
	Tures	1	,1	1	,1	0	0,0
	Santa Bárbara	2	,1	2	,2	0	0,0
Santa Bárbara	San Pedro	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Juan	2	,1	2	,2	0	0,0
	Jesús	4	,3	4	,3	0	0,0
	Santo Domingo	2	,1	2	,2	0	0,0
	San Rafael	6	,4	6	,5	0	0,0
San Rafael	San Josecito	6	,4	6	,5	0	0,0
	Santiago	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Isidro	1	,1	1	,1	0	0,0
San Isidro	San José	1	,1	0	0,0	1	,5
	San Antonio	4	,3	4	,3	0	0,0
	Belén	11	,7	11	,9	0	0,0
Belén	La Ribera	11	,7	11	,9	0	0,0
	La Asunción	6	,4	6	,5	0	0,0
	San Joaquín	7	,5	7	,5	0	0,0
Flores	Barrantes	1	,1	1	,1	0	0,0
	Llorente	6	,4	5	,4	1	,5
	San Pablo	8	,5	8	,6	0	0,0
San Pablo	Rincón de Sabanilla	3	,2	3	,2	0	0,0
	Puerto Viejo	7	,5	7	,5	0	0,0
	Sarapiquí	1	,1	0	0,0	1	,5
Sarapiquí	La Virgen	1	,1	0	0,0	1	,5
	Las Horquetas	13	,9	11	,9	2	1,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Liberia	Liberia	30	2,0	22	1,7	8	4,1
	Nicoya	9	,6	7	,5	2	1,0
Nicoya	Mansión	2	,1	0	0,0	2	1,0
	Sámara	1	,1	0	0,0	1	,5
Santa Cruz	Santa Cruz	11	,7	8	,6	3	1,5
	Veintisiete de Abril	3	,2	2	,2	1	,5
	Cabo Velas	1	,1	1	,1	0	0,0
	Tamarindo	3	,2	1	,1	2	1,0
Bagaces	Bagaces	4	,3	3	,2	1	,5
	La Fortuna	1	,1	1	,1	0	0,0
Carrillo	Filadelfia	1	,1	1	,1	0	0,0
	Palmira	1	,1	0	0,0	1	,5
Cañas	Sardinal	6	,4	6	,5	0	0,0
	Cañas	3	,2	2	,2	1	,5
Abangares	Las Juntas	2	,1	1	,1	1	,5
Nandayure	Santa Rita	1	,1	1	,1	0	0,0
La Cruz	La Cruz	1	,1	0	0,0	1	,5
	Garita	1	,1	1	,1	0	0,0
Hojancha	Hojancha	1	,1	1	,1	0	0,0
	Puntarenas	9	,6	8	,6	1	,5
	Lepanto	2	,1	2	,2	0	0,0
Puntarenas	Paquera	2	,1	1	,1	1	,5
	Barranca	19	1,3	13	1,0	6	3,1
	Chacarita	11	,7	9	,7	2	1,0
	El Roble	35	2,4	32	2,5	3	1,5
Esparza	Espíritu Santo	7	,5	6	,5	1	,5
	San Juan Grande	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Rafael	2	,1	2	,2	0	0,0
	San Jerónimo	1	,1	1	,1	0	0,0
	Caldera	1	,1	0	0,0	1	,5
Buenos Aires	Buenos Aires	3	,2	2	,2	1	,5
	Potrero Grande	1	,1	0	0,0	1	,5
	Brunka	2	,1	1	,1	1	,5
Montes de Oro	Miramar	1	,1	1	,1	0	0,0
	San Isidro	1	,1	1	,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Osa	Puerto Cortés	6	,4	5	,4	1	,5
	Palmar	8	,5	8	,6	0	0,0
	Bahía Ballena	4	,3	4	,3	0	0,0
	Piedras Blancas	3	,2	1	,1	2	1,0
Quepos	Quepos	7	,5	5	,4	2	1,0
	Savegre	2	,1	0	0,0	2	1,0
Golfito	Golfito	2	,1	1	,1	1	,5
	Guaycará	7	,5	6	,5	1	,5
	Pavón	1	,1	1	,1	0	0,0
Coto Brus	San Vito	1	,1	1	,1	0	0,0
Parrita	Parrita	7	,5	6	,5	1	,5
Corredores	Corredor	5	,3	5	,4	0	0,0
	Canoas	3	,2	2	,2	1	,5
	Laurel	1	,1	1	,1	0	0,0
Garabito	Jacó	21	1,4	18	1,4	3	1,5
	Tárcoles	2	,1	1	,1	1	,5
	Lagunillas	1	,1	0	0,0	1	,5
Monteverde	Monteverde	1	,1	1	,1	0	0,0
Puerto Jiménez	Puerto Jiménez	1	,1	1	,1	0	0,0
Limón	Limón	26	1,8	18	1,4	8	4,1
	Valle la Estrella	1	,1	1	,1	0	0,0
	Río Blanco	2	,1	1	,1	1	,5
	Matama	6	,4	3	,2	3	1,5
Pococí	Guápiles	27	1,8	23	1,8	4	2,0
	Jiménez	6	,4	4	,3	2	1,0
	Rita	9	,6	6	,5	3	1,5
	Roxana	5	,3	5	,4	0	0,0
	Cariari	23	1,6	19	1,5	4	2,0
Siquirres	La Colonia	4	,3	4	,3	0	0,0
	Siquirres	21	1,4	11	,9	10	5,1
	El Cairo	2	,1	1	,1	1	,5
	Alegría	2	,1	1	,1	1	,5
Talamanca	Bratsi	1	,1	0	0,0	1	,5
	Sixaola	1	,1	0	0,0	1	,5
	Cahuíta	6	,4	2	,2	4	2,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.11

Cantón	Distrito	Clase de accidente					
		Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
		n	%	n	%	n	%
Matina	Matina	5	,3	1	,1	4	2,0
	Batán	14	,9	10	,8	4	2,0
	Carrandi	4	,3	2	,2	2	1,0
	Guácimo	8	,5	6	,5	2	1,0
Guácimo	Pocora	1	,1	0	0,0	1	,5
	Río Jiménez	2	,1	2	,2	0	0,0
	Daucarí	2	,1	1	,1	1	,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-12 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según ruta en 2024

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 479	100,0	1 283	100,0	196	100,0
1	23	1,6	17	1,3	6	3,1
2	74	5,0	64	5,0	10	5,1
3	50	3,4	47	3,7	3	1,5
4	18	1,2	14	1,1	4	2,0
5	5	0,3	5	0,4	0	0,0
10	25	1,7	24	1,9	1	0,5
14	1	0,1	1	0,1	0	0,0
17	34	2,3	26	2,0	8	4,1
21	16	1,1	11	0,9	5	2,6
22	2	0,1	1	0,1	1	0,5
23	11	0,7	9	0,7	2	1,0
27	2	0,1	2	0,2	0	0,0
32	27	1,8	14	1,1	13	6,6
34	31	2,1	24	1,9	7	3,6
35	5	0,3	4	0,3	1	0,5
36	14	0,9	7	0,5	7	3,6
39	15	1,0	13	1,0	2	1,0
100	2	0,1	1	0,1	1	0,5
101	1	0,1	1	0,1	0	0,0
102	14	0,9	13	1,0	1	0,5
103	2	0,1	1	0,1	1	0,5
104	5	0,3	5	0,4	0	0,0
105	5	0,3	5	0,4	0	0,0
106	8	0,5	8	0,6	0	0,0
107	2	0,1	1	0,1	1	0,5
109	2	0,1	2	0,2	0	0,0
110	4	0,3	4	0,3	0	0,0
111	9	0,6	9	0,7	0	0,0
112	7	0,5	7	0,5	0	0,0
113	10	0,7	10	0,8	0	0,0
114	3	0,2	3	0,2	0	0,0
116	5	0,3	5	0,4	0	0,0
117	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.12

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
118	16	1,1	15	1,2	1	0,5
119	5	0,3	4	0,3	1	0,5
121	8	0,5	7	0,5	1	0,5
122	10	0,7	10	0,8	0	0,0
123	5	0,3	5	0,4	0	0,0
124	22	1,5	21	1,6	1	0,5
125	1	0,1	1	0,1	0	0,0
126	10	0,7	9	0,7	1	0,5
127	1	0,1	1	0,1	0	0,0
128	1	0,1	1	0,1	0	0,0
129	11	0,7	11	0,9	0	0,0
130	3	0,2	3	0,2	0	0,0
131	1	0,1	1	0,1	0	0,0
135	3	0,2	3	0,2	0	0,0
136	1	0,1	1	0,1	0	0,0
140	2	0,1	2	0,2	0	0,0
141	10	0,7	8	0,6	2	1,0
142	4	0,3	2	0,2	2	1,0
144	1	0,1	1	0,1	0	0,0
146	1	0,1	1	0,1	0	0,0
147	6	0,4	4	0,3	2	1,0
148	1	0,1	1	0,1	0	0,0
149	4	0,3	4	0,3	0	0,0
150	7	0,5	4	0,3	3	1,5
151	2	0,1	2	0,2	0	0,0
152	2	0,1	0	0,0	2	1,0
153	1	0,1	1	0,1	0	0,0
154	1	0,1	1	0,1	0	0,0
155	2	0,1	1	0,1	1	0,5
157	1	0,1	0	0,0	1	0,5
160	1	0,1	1	0,1	0	0,0
161	1	0,1	1	0,1	0	0,0
164	1	0,1	0	0,0	1	0,5
165	1	0,1	1	0,1	0	0,0
167	5	0,3	5	0,4	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.12

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
168	1	0,1	1	0,1	0	0,0
169	2	0,1	2	0,2	0	0,0
171	3	0,2	3	0,2	0	0,0
176	1	0,1	1	0,1	0	0,0
177	8	0,5	6	0,5	2	1,0
180	1	0,1	1	0,1	0	0,0
200	2	0,1	2	0,2	0	0,0
201	2	0,1	1	0,1	1	0,5
202	10	0,7	9	0,7	1	0,5
203	3	0,2	3	0,2	0	0,0
204	5	0,3	5	0,4	0	0,0
205	5	0,3	5	0,4	0	0,0
206	5	0,3	5	0,4	0	0,0
207	6	0,4	6	0,5	0	0,0
209	26	1,8	24	1,9	2	1,0
210	5	0,3	5	0,4	0	0,0
211	3	0,2	3	0,2	0	0,0
212	3	0,2	2	0,2	1	0,5
213	3	0,2	3	0,2	0	0,0
214	12	0,8	12	0,9	0	0,0
215	5	0,3	4	0,3	1	0,5
216	8	0,5	8	0,6	0	0,0
218	14	0,9	13	1,0	1	0,5
219	8	0,5	6	0,5	2	1,0
220	1	0,1	1	0,1	0	0,0
221	4	0,3	4	0,3	0	0,0
222	1	0,1	0	0,0	1	0,5
223	1	0,1	1	0,1	0	0,0
224	1	0,1	1	0,1	0	0,0
225	5	0,3	5	0,4	0	0,0
226	2	0,1	0	0,0	2	1,0
228	14	0,9	12	0,9	2	1,0
229	5	0,3	4	0,3	1	0,5
230	6	0,4	4	0,3	2	1,0
231	4	0,3	4	0,3	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.12

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
232	4	0,3	3	0,2	1	0,5
235	4	0,3	2	0,2	2	1,0
236	3	0,2	3	0,2	0	0,0
237	1	0,1	1	0,1	0	0,0
238	1	0,1	1	0,1	0	0,0
239	2	0,1	2	0,2	0	0,0
240	4	0,3	1	0,1	3	1,5
243	1	0,1	1	0,1	0	0,0
244	2	0,1	1	0,1	1	0,5
245	1	0,1	1	0,1	0	0,0
246	2	0,1	1	0,1	1	0,5
247	19	1,3	15	1,2	4	2,0
248	3	0,2	3	0,2	0	0,0
249	10	0,7	8	0,6	2	1,0
250	2	0,1	1	0,1	1	0,5
251	5	0,3	5	0,4	0	0,0
256	4	0,3	2	0,2	2	1,0
306	1	0,1	0	0,0	1	0,5
307	1	0,1	1	0,1	0	0,0
310	3	0,2	3	0,2	0	0,0
311	3	0,2	3	0,2	0	0,0
321	1	0,1	1	0,1	0	0,0
322	1	0,1	1	0,1	0	0,0
326	1	0,1	1	0,1	0	0,0
334	2	0,1	2	0,2	0	0,0
406	1	0,1	1	0,1	0	0,0
409	1	0,1	1	0,1	0	0,0
411	1	0,1	1	0,1	0	0,0
415	5	0,3	5	0,4	0	0,0
503	1	0,1	1	0,1	0	0,0
505	1	0,1	1	0,1	0	0,0
506	1	0,1	0	0,0	1	0,5
606	1	0,1	1	0,1	0	0,0
607	1	0,1	1	0,1	0	0,0
608	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.12

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
609	1	0,1	0	0,0	1	0,5
613	1	0,1	1	0,1	0	0,0
621	1	0,1	0	0,0	1	0,5
702	1	0,1	1	0,1	0	0,0
703	5	0,3	5	0,4	0	0,0
705	2	0,1	2	0,2	0	0,0
709	2	0,1	2	0,2	0	0,0
710	1	0,1	1	0,1	0	0,0
711	1	0,1	0	0,0	1	0,5
712	2	0,1	2	0,2	0	0,0
714	1	0,1	1	0,1	0	0,0
715	1	0,1	1	0,1	0	0,0
717	1	0,1	1	0,1	0	0,0
721	2	0,1	2	0,2	0	0,0
741	1	0,1	1	0,1	0	0,0
742	5	0,3	5	0,4	0	0,0
744	1	0,1	1	0,1	0	0,0
745	1	0,1	0	0,0	1	0,5
749	2	0,1	2	0,2	0	0,0
802	1	0,1	0	0,0	1	0,5
804	2	0,1	2	0,2	0	0,0
805	2	0,1	2	0,2	0	0,0
806	6	0,4	4	0,3	2	1,0
809	1	0,1	1	0,1	0	0,0
810	1	0,1	1	0,1	0	0,0
811	2	0,1	2	0,2	0	0,0
813	1	0,1	0	0,0	1	0,5
814	1	0,1	1	0,1	0	0,0
816	1	0,1	1	0,1	0	0,0
902	1	0,1	1	0,1	0	0,0
904	1	0,1	1	0,1	0	0,0
918	3	0,2	2	0,2	1	0,5
921	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Continúa ...



Continuación del cuadro 5.12

Ruta	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
923	1	0,1	1	0,1	0	0,0
928	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Cantonal	517	35,0	466	36,3	51	26,0
Ignorada	39	2,6	34	2,7	5	2,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-13 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según zona en 2024

Zona	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 479	100,0	1 283	100,0	196	100,0
Rural	183	12,4	134	10,4	49	25,0
Urbana	1 256	84,9	1 114	86,8	142	72,4
Desconocida	40	2,7	35	2,7	5	2,6

Nota: la clasificación de los accidentes en urbano o rural está asociada a la caracterización de las unidades geoestadísticas mínimas establecidas por el INEC en el Censo 2011. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-14 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según región de planificación en 2024

Región de planificación	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 479	100,0	1 283	100,0	196	100,0
Central	907	61,3	847	66,0	60	30,6
Chorotega	81	5,5	57	4,4	24	12,2
Pacífico central	132	8,9	108	8,4	24	12,2
Brunca	75	5,1	61	4,8	14	7,1
Huetar caribe	172	11,6	116	9,0	56	28,6
Huetar norte	72	4,9	59	4,6	13	6,6
Desconocida	40	2,7	35	2,7	5	2,6

Nota: la clasificación de los accidentes por región se realiza con información del INEC. Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-15 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado del tiempo en 2024

Estado del tiempo	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 479	100,0	1 283	100,0	196	100,0
Buen tiempo	1 261	85,3	1 098	85,6	163	83,2
Lluvia	153	10,3	129	10,1	24	12,2
Neblina	1	0,1	0	0,0	1	0,5
Lluvia con neblina	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	64	4,3	56	4,4	8	4,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-16 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según clase de calzada en 2024

Clase de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 479	100,0	1 283	100,0	196	100,0
Asfalto	1 379	93,2	1 195	93,1	184	93,9
Concreto	25	1,7	23	1,8	2	1,0
Lastre	15	1,0	13	1,0	2	1,0
Tierra	1	0,1	0	0,0	1	0,5
Adoquín	2	0,1	1	0,1	1	0,5
Otros	3	0,2	3	0,2	0	0,0
Desconocida	54	3,7	48	3,7	6	3,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



Cuadro 5-17 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según estado de calzada en 2024

Estado de calzada	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 479	100,0	1 283	100,0	196	100,0
Buena	1 343	90,8	1 171	91,3	172	87,8
Hundimientos	11	0,7	8	0,6	3	1,5
Huecos	23	1,6	19	1,5	4	2,0
Construcción o reparación	5	0,3	3	0,2	2	1,0
Resbaladiza	26	1,8	23	1,8	3	1,5
Otros	4	0,3	2	0,2	2	1,0
Desconocido	67	4,5	57	4,4	10	5,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Cuadro 5-18 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento horizontal de la carretera en 2024

Alineamiento horizontal	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 479	100,0	1 283	100,0	196	100,0
Recta	1 195	80,8	1 034	80,6	161	82,1
Curva	134	9,1	111	8,7	23	11,7
Desconocido	150	10,1	138	10,8	12	6,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

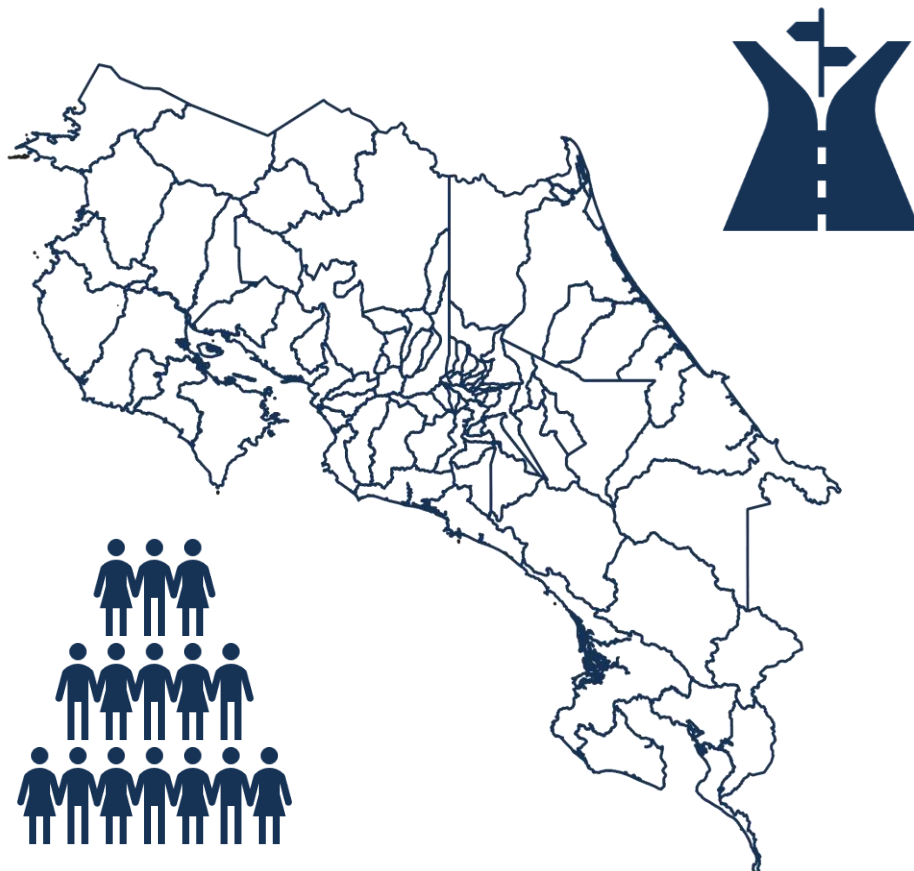
Cuadro 5-19 Costa Rica: número y porcentaje de colisiones con bicicleta en accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de alineamiento vertical de la carretera en 2024

Alineamiento vertical	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 479	100,0	1 283	100,0	196	100,0
Pendiente	233	15,8	199	15,5	34	17,3
Plano	1 180	79,8	1 025	79,9	155	79,1
Desconocido	66	4,5	59	4,6	7	3,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.



CAPÍTULO 6: ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR CANTÓN



1. San José

Cuadro 6-1 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	3 799	100,0	26	100,0	131	100,0	2 101	100,0	1 538	100,0	3	100,0
Conductor de motocicleta	1 192	31,4	10	38,5	66	50,4	976	46,5	139	9,0	1	33,3
Ciclista	130	3,4	2	7,7	4	3,1	116	5,5	8	0,5	0	0,0
Conductor	1 542	40,6	4	15,4	18	13,7	254	12,1	1 264	82,2	2	66,7
Pasajero carro	312	8,2	0	0,0	7	5,3	265	12,6	40	2,6	0	0,0
Peatón	227	6,0	7	26,9	22	16,8	191	9,1	7	0,5	0	0,0
Otro	21	0,6	2	7,7	2	1,5	15	0,7	2	0,1	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	103	2,7	0	0,0	0	0,0	71	3,4	32	2,1	0	0,0
Pasajero bicicleta	11	0,3	1	3,8	1	0,8	8	0,4	1	0,1	0	0,0
Pasajero moto	228	6,0	0	0,0	11	8,4	205	9,8	12	0,8	0	0,0
Dueño de propiedad	33	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	33	2,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-2 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	3 799	100,0	26	100,0	131	100,0	2 101	100,0	1 538	100,0	3	100,0
De 0 a 4	14	0,4	0	0,0	0	0,0	12	0,6	2	0,1	0	0,0
De 5 a 9	14	0,4	0	0,0	1	0,8	11	0,5	2	0,1	0	0,0
De 10 a 14	27	0,7	0	0,0	2	1,5	22	1,0	3	0,2	0	0,0
De 15 a 19	130	3,4	1	3,8	6	4,6	102	4,9	21	1,4	0	0,0
De 20 a 24	515	13,6	4	15,4	24	18,3	360	17,1	127	8,3	0	0,0
De 25 a 29	522	13,7	3	11,5	23	17,6	344	16,4	152	9,9	0	0,0
De 30 a 34	499	13,1	2	7,7	20	15,3	303	14,4	174	11,3	0	0,0
De 35 a 39	467	12,3	5	19,2	12	9,2	225	10,7	225	14,6	0	0,0
De 40 a 44	368	9,7	2	7,7	9	6,9	167	7,9	188	12,2	2	66,7
De 45 a 49	307	8,1	0	0,0	5	3,8	135	6,4	167	10,9	0	0,0
De 50 a 54	221	5,8	1	3,8	3	2,3	96	4,6	121	7,9	0	0,0
De 55 a 59	211	5,6	2	7,7	7	5,3	83	4,0	119	7,7	0	0,0
De 60 a 64	145	3,8	0	0,0	2	1,5	59	2,8	84	5,5	0	0,0
De 65 a 69	82	2,2	0	0,0	5	3,8	32	1,5	44	2,9	1	33,3
De 70 a 74	52	1,4	2	7,7	1	0,8	16	0,8	33	2,1	0	0,0
75 y más	61	1,6	0	0,0	3	2,3	23	1,1	35	2,3	0	0,0
Desconocida	164	4,3	4	15,4	8	6,1	111	5,3	41	2,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-3 San José: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	3 799	100,0	26	100,0	131	100,0	2 101	100,0	1 538	100,0	3	100,0
Hombre	2 725	71,7	19	73,1	99	75,6	1 395	66,4	1 211	78,7	1	33,3
Mujer	952	25,1	2	7,7	22	16,8	630	30,0	297	19,3	1	33,3
Desconocido	122	3,2	5	19,2	10	7,6	76	3,6	30	2,0	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-4 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 810	100,0	1 669	100,0	141	100,0
Enero	150	8,3	138	8,3	12	8,5
Febrero	150	8,3	142	8,5	8	5,7
Marzo	165	9,1	147	8,8	18	12,8
Abril	157	8,7	146	8,7	11	7,8
Mayo	165	9,1	152	9,1	13	9,2
Junio	161	8,9	150	9,0	11	7,8
Julio	151	8,3	136	8,1	15	10,6
Agosto	161	8,9	150	9,0	11	7,8
Setiembre	152	8,4	140	8,4	12	8,5
Octubre	119	6,6	109	6,5	10	7,1
Noviembre	135	7,5	127	7,6	8	5,7
Diciembre	144	8,0	132	7,9	12	8,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-5 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 810	100,0	1 669	100,0	141	100,0
00:00-05:59	207	11,4	169	10,1	38	27,0
06:00-11:59	509	28,1	476	28,5	33	23,4
12:00-17:59	602	33,3	567	34,0	35	24,8
18:00-23:59	492	27,2	457	27,4	35	24,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-6 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 810	100,0	1 669	100,0	141	100,0
Domingo	212	11,7	185	11,1	27	19,1
Lunes	263	14,5	247	14,8	16	11,3
Martes	281	15,5	260	15,6	21	14,9
Miércoles	277	15,3	249	14,9	28	19,9
Jueves	300	16,6	282	16,9	18	12,8
Viernes	244	13,5	231	13,8	13	9,2
Sábado	233	12,9	215	12,9	18	12,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-7 San José: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 810	100,0	1 669	100,0	141	100,0
Colisión con motocicleta	814	45,0	754	45,2	60	42,6
Colisión entre vehículos	289	16,0	274	16,4	15	10,6
Vuelco	5	0,3	4	0,2	1	0,7
Colisión con objeto fijo	46	2,5	35	2,1	11	7,8
Atropello animal	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Atropello a persona	218	12,0	190	11,4	28	19,9
Colisión con bicicleta	122	6,7	114	6,8	8	5,7
Salió de la vía	39	2,2	38	2,3	1	0,7
Caída de algún ocupante	208	11,5	198	11,9	10	7,1
Objeto sobre vehículo	4	0,2	4	0,2	0	0,0
Otros	35	1,9	33	2,0	2	1,4
Desconocido	29	1,6	24	1,4	5	3,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

2. Escazú

Cuadro 6-8 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	516	100,0	5	100,0	14	100,0	259	100,0	233	100,0	5	100,0
Conductor de motocicleta	174	33,7	4	80,0	9	64,3	146	56,4	14	6,0	1	20,0
Ciclista	18	3,5	0	0,0	1	7,1	16	6,2	1	0,4	0	0,0
Conductor	242	46,9	0	0,0	0	0,0	34	13,1	204	87,6	4	80,0
Pasajero carro	24	4,7	0	0,0	1	7,1	19	7,3	4	1,7	0	0,0
Peatón	17	3,3	1	20,0	2	14,3	13	5,0	1	0,4	0	0,0
Otro	4	0,8	0	0,0	0	0,0	4	1,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	3	0,6	0	0,0	0	0,0	3	1,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	26	5,0	0	0,0	1	7,1	23	8,9	2	0,9	0	0,0
Dueño de propiedad	7	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	3,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-9 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	516	100,0	5	100,0	14	100,0	259	100,0	233	100,0	5	100,0
De 0 a 4	2	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,4	0	0,0
De 5 a 9	3	0,6	0	0,0	0	0,0	3	1,2	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	17	3,3	0	0,0	0	0,0	11	4,2	6	2,6	0	0,0
De 20 a 24	73	14,1	1	20,0	0	0,0	52	20,1	19	8,2	1	20,0
De 25 a 29	68	13,2	0	0,0	2	14,3	45	17,4	20	8,6	1	20,0
De 30 a 34	73	14,1	1	20,0	1	7,1	31	12,0	39	16,7	1	20,0
De 35 a 39	65	12,6	1	20,0	4	28,6	29	11,2	30	12,9	1	20,0
De 40 a 44	45	8,7	0	0,0	0	0,0	19	7,3	26	11,2	0	0,0
De 45 a 49	31	6,0	0	0,0	0	0,0	14	5,4	17	7,3	0	0,0
De 50 a 54	32	6,2	0	0,0	1	7,1	13	5,0	18	7,7	0	0,0
De 55 a 59	23	4,5	0	0,0	1	7,1	11	4,2	11	4,7	0	0,0
De 60 a 64	25	4,8	0	0,0	0	0,0	11	4,2	13	5,6	1	20,0
De 65 a 69	10	1,9	0	0,0	1	7,1	3	1,2	6	2,6	0	0,0
De 70 a 74	10	1,9	0	0,0	0	0,0	2	0,8	8	3,4	0	0,0
75 y más	7	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	3,0	0	0,0
Desconocida	32	6,2	2	40,0	4	28,6	14	5,4	12	5,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-10 Escazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	516	100,0	5	100,0	14	100,0	259	100,0	233	100,0	5	100,0
Hombre	350	67,8	4	80,0	9	64,3	178	68,7	155	66,5	4	80,0
Mujer	146	28,3	0	0,0	2	14,3	72	27,8	71	30,5	1	20,0
Desconocido	20	3,9	1	20,0	3	21,4	9	3,5	7	3,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-11 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	251	100,0	232	100,0	19	100,0
Enero	14	5,6	13	5,6	1	5,3
Febrero	13	5,2	13	5,6	0	0,0
Marzo	20	8,0	17	7,3	3	15,8
Abril	21	8,4	19	8,2	2	10,5
Mayo	33	13,1	32	13,8	1	5,3
Junio	19	7,6	18	7,8	1	5,3
Julio	22	8,8	18	7,8	4	21,1
Agosto	20	8,0	20	8,6	0	0,0
Setiembre	19	7,6	18	7,8	1	5,3
Octubre	23	9,2	22	9,5	1	5,3
Noviembre	25	10,0	23	9,9	2	10,5
Diciembre	22	8,8	19	8,2	3	15,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-12 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	251	100,0	232	100,0	19	100,0
00:00-05:59	15	6,0	10	4,3	5	26,3
06:00-11:59	67	26,7	63	27,2	4	21,1
12:00-17:59	93	37,1	87	37,5	6	31,6
18:00-23:59	76	30,3	72	31,0	4	21,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-13 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	251	100,0	232	100,0	19	100,0
Domingo	38	15,1	34	14,7	4	21,1
Lunes	38	15,1	36	15,5	2	10,5
Martes	39	15,5	35	15,1	4	21,1
Miércoles	37	14,7	32	13,8	5	26,3
Jueves	34	13,5	34	14,7	0	0,0
Viernes	28	11,2	27	11,6	1	5,3
Sábado	37	14,7	34	14,7	3	15,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-14 Escazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	251	100,0	232	100,0	19	100,0
Colisión con motocicleta	140	55,8	130	56,0	10	52,6
Colisión entre vehículos	37	14,7	36	15,5	1	5,3
Vuelco	2	0,8	2	0,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	6	2,4	6	2,6	0	0,0
Atropello animal	1	0,4	0	0,0	1	5,3
Atropello a persona	16	6,4	13	5,6	3	15,8
Colisión con bicicleta	18	7,2	17	7,3	1	5,3
Salió de la vía	5	2,0	4	1,7	1	5,3
Caída de algún ocupante	23	9,2	22	9,5	1	5,3
Objeto sobre vehículo	1	0,4	0	0,0	1	5,3
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	2	0,8	2	0,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

3. Desamparados

Cuadro 6-15 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 246	100,0	6	100,0	37	100,0	732	100,0	469	100,0	2	100,0
Conductor de motocicleta	429	34,4	2	33,3	12	32,4	370	50,5	45	9,6	0	0,0
Ciclista	58	4,7	3	50,0	3	8,1	49	6,7	3	0,6	0	0,0
Conductor	457	36,7	0	0,0	4	10,8	70	9,6	381	81,2	2	100,0
Pasajero carro	76	6,1	1	16,7	5	13,5	57	7,8	13	2,8	0	0,0
Peatón	75	6,0	0	0,0	7	18,9	66	9,0	2	0,4	0	0,0
Otro	7	0,6	0	0,0	1	2,7	6	0,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	34	2,7	0	0,0	0	0,0	30	4,1	4	0,9	0	0,0
Pasajero bicicleta	10	0,8	0	0,0	1	2,7	9	1,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	86	6,9	0	0,0	4	10,8	75	10,2	7	1,5	0	0,0
Dueño de propiedad	14	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	14	3,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-16 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 246	100,0	6	100,0	37	100,0	732	100,0	469	100,0	2	100,0
De 0 a 4	5	0,4	0	0,0	0	0,0	3	0,4	2	0,4	0	0,0
De 5 a 9	12	1,0	0	0,0	0	0,0	11	1,5	1	0,2	0	0,0
De 10 a 14	28	2,2	0	0,0	0	0,0	25	3,4	3	0,6	0	0,0
De 15 a 19	75	6,0	1	16,7	3	8,1	56	7,7	15	3,2	0	0,0
De 20 a 24	192	15,4	1	16,7	3	8,1	141	19,3	46	9,8	1	50,0
De 25 a 29	170	13,6	1	16,7	9	24,3	112	15,3	48	10,2	0	0,0
De 30 a 34	157	12,6	2	33,3	4	10,8	99	13,5	52	11,1	0	0,0
De 35 a 39	125	10,0	1	16,7	3	8,1	68	9,3	53	11,3	0	0,0
De 40 a 44	108	8,7	0	0,0	3	8,1	57	7,8	48	10,2	0	0,0
De 45 a 49	104	8,3	0	0,0	4	10,8	51	7,0	48	10,2	1	50,0
De 50 a 54	64	5,1	0	0,0	0	0,0	26	3,6	38	8,1	0	0,0
De 55 a 59	58	4,7	0	0,0	0	0,0	20	2,7	38	8,1	0	0,0
De 60 a 64	54	4,3	0	0,0	4	10,8	20	2,7	30	6,4	0	0,0
De 65 a 69	31	2,5	0	0,0	1	2,7	13	1,8	17	3,6	0	0,0
De 70 a 74	22	1,8	0	0,0	1	2,7	7	1,0	14	3,0	0	0,0
75 y más	11	0,9	0	0,0	0	0,0	5	0,7	6	1,3	0	0,0
Desconocida	30	2,4	0	0,0	2	5,4	18	2,5	10	2,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-17 Desamparados: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 246	100,0	6	100,0	37	100,0	732	100,0	469	100,0	2	100,0
Hombre	873	70,1	5	83,3	22	59,5	483	66,0	361	77,0	2	100,0
Mujer	346	27,8	1	16,7	13	35,1	231	31,6	101	21,5	0	0,0
Desconocido	27	2,2	0	0,0	2	5,4	18	2,5	7	1,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-18 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	608	100,0	572	100,0	36	100,0
Enero	52	8,6	48	8,4	4	11,1
Febrero	39	6,4	36	6,3	3	8,3
Marzo	59	9,7	57	10,0	2	5,6
Abril	45	7,4	44	7,7	1	2,8
Mayo	52	8,6	49	8,6	3	8,3
Junio	43	7,1	43	7,5	0	0,0
Julio	41	6,7	39	6,8	2	5,6
Agosto	56	9,2	53	9,3	3	8,3
Setiembre	68	11,2	63	11,0	5	13,9
Octubre	49	8,1	47	8,2	2	5,6
Noviembre	51	8,4	47	8,2	4	11,1
Diciembre	53	8,7	46	8,0	7	19,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-19 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	608	100,0	572	100,0	36	100,0
00:00-05:59	72	11,8	63	11,0	9	25,0
06:00-11:59	173	28,5	163	28,5	10	27,8
12:00-17:59	197	32,4	185	32,3	12	33,3
18:00-23:59	166	27,3	161	28,1	5	13,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-20 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	608	100,0	572	100,0	36	100,0
Domingo	77	12,7	71	12,4	6	16,7
Lunes	103	16,9	100	17,5	3	8,3
Martes	88	14,5	83	14,5	5	13,9
Miércoles	91	15,0	89	15,6	2	5,6
Jueves	75	12,3	71	12,4	4	11,1
Viernes	81	13,3	74	12,9	7	19,4
Sábado	93	15,3	84	14,7	9	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-21 Desamparados: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	608	100,0	572	100,0	36	100,0
Colisión con motocicleta	282	46,4	270	47,2	12	33,3
Colisión entre vehículos	59	9,7	54	9,4	5	13,9
Vuelco	5	0,8	5	0,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	16	2,6	15	2,6	1	2,8
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	69	11,3	62	10,8	7	19,4
Colisión con bicicleta	55	9,0	50	8,7	5	13,9
Salió de la vía	30	4,9	28	4,9	2	5,6
Caída de algún ocupante	61	10,0	58	10,1	3	8,3
Objeto sobre vehículo	1	0,2	1	0,2	0	0,0
Otros	25	4,1	24	4,2	1	2,8
Desconocido	5	0,8	5	0,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

4. Puriscal

Cuadro 6-22 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	124	100,0	2	100,0	12	100,0	68	100,0	42	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	51	41,1	1	50,0	5	41,7	37	54,4	8	19,0	0	0,0
Ciclista	2	1,6	0	0,0	0	0,0	2	2,9	0	0,0	0	0,0
Conductor	37	29,8	1	50,0	0	0,0	4	5,9	32	76,2	0	0,0
Pasajero carro	15	12,1	0	0,0	5	41,7	10	14,7	0	0,0	0	0,0
Peatón	3	2,4	0	0,0	0	0,0	3	4,4	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	3	2,4	0	0,0	0	0,0	2	2,9	1	2,4	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	13	10,5	0	0,0	2	16,7	10	14,7	1	2,4	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-23 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	124	100,0	2	100,0	12	100,0	68	100,0	42	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	1,6	0	0,0	0	0,0	2	2,9	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	17	13,7	0	0,0	3	25,0	13	19,1	1	2,4	0	0,0
De 20 a 24	22	17,7	0	0,0	0	0,0	17	25,0	5	11,9	0	0,0
De 25 a 29	21	16,9	0	0,0	3	25,0	11	16,2	7	16,7	0	0,0
De 30 a 34	11	8,9	0	0,0	3	25,0	5	7,4	3	7,1	0	0,0
De 35 a 39	9	7,3	1	50,0	0	0,0	3	4,4	5	11,9	0	0,0
De 40 a 44	7	5,6	0	0,0	0	0,0	3	4,4	4	9,5	0	0,0
De 45 a 49	5	4,0	0	0,0	0	0,0	3	4,4	2	4,8	0	0,0
De 50 a 54	7	5,6	0	0,0	2	16,7	2	2,9	3	7,1	0	0,0
De 55 a 59	7	5,6	0	0,0	1	8,3	1	1,5	5	11,9	0	0,0
De 60 a 64	4	3,2	0	0,0	0	0,0	2	2,9	2	4,8	0	0,0
De 65 a 69	2	1,6	1	50,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4	0	0,0
De 70 a 74	3	2,4	0	0,0	0	0,0	2	2,9	1	2,4	0	0,0
75 y más	4	3,2	0	0,0	0	0,0	1	1,5	3	7,1	0	0,0
Desconocida	2	1,6	0	0,0	0	0,0	2	2,9	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-24 Puriscal: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	124	100,0	2	100,0	12	100,0	68	100,0	42	100,0	0	0,0
Hombre	92	74,2	1	50,0	9	75,0	45	66,2	37	88,1	0	0,0
Mujer	30	24,2	1	50,0	3	25,0	21	30,9	5	11,9	0	0,0
Desconocido	2	1,6	0	0,0	0	0,0	2	2,9	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-25 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	58	100,0	50	100,0	8	100,0
Enero	11	19,0	10	20,0	1	12,5
Febrero	4	6,9	2	4,0	2	25,0
Marzo	3	5,2	3	6,0	0	0,0
Abril	4	6,9	3	6,0	1	12,5
Mayo	3	5,2	3	6,0	0	0,0
Junio	5	8,6	4	8,0	1	12,5
Julio	4	6,9	4	8,0	0	0,0
Agosto	3	5,2	3	6,0	0	0,0
Setiembre	4	6,9	4	8,0	0	0,0
Octubre	2	3,4	2	4,0	0	0,0
Noviembre	10	17,2	8	16,0	2	25,0
Diciembre	5	8,6	4	8,0	1	12,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-26 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	58	100,0	50	100,0	8	100,0
00:00-05:59	6	10,3	6	12,0	0	0,0
06:00-11:59	8	13,8	6	12,0	2	25,0
12:00-17:59	25	43,1	19	38,0	6	75,0
18:00-23:59	19	32,8	19	38,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-27 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	58	100,0	50	100,0	8	100,0
Domingo	10	17,2	8	16,0	2	25,0
Lunes	8	13,8	8	16,0	0	0,0
Martes	7	12,1	6	12,0	1	12,5
Miércoles	8	13,8	7	14,0	1	12,5
Jueves	6	10,3	6	12,0	0	0,0
Viernes	11	19,0	7	14,0	4	50,0
Sábado	8	13,8	8	16,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-28 Puriscal: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	58	100,0	50	100,0	8	100,0
Colisión con motocicleta	26	44,8	21	42,0	5	62,5
Colisión entre vehículos	6	10,3	6	12,0	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	2	3,4	2	4,0	0	0,0
Atropello a persona	3	5,2	3	6,0	0	0,0
Colisión con bicicleta	2	3,4	2	4,0	0	0,0
Salió de la vía	4	6,9	2	4,0	2	25,0
Caída de algún ocupante	15	25,9	14	28,0	1	12,5
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

5. Tarrazú

Cuadro 6-29 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	50	100,0	0	0,0	5	100,0	31	100,0	14	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	11	22,0	0	0,0	4	80,0	7	22,6	0	0,0	0	0,0
Ciclista	1	2,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	20	40,0	0	0,0	0	0,0	7	22,6	13	92,9	0	0,0
Pasajero carro	15	30,0	0	0,0	0	0,0	15	48,4	0	0,0	0	0,0
Peatón	2	4,0	0	0,0	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-30 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	50	100,0	0	0,0	5	100,0	31	100,0	14	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	4,0	0	0,0	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	4	8,0	0	0,0	2	40,0	1	3,2	1	7,1	0	0,0
De 20 a 24	9	18,0	0	0,0	0	0,0	9	29,0	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	1	2,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 30 a 34	5	10,0	0	0,0	2	40,0	2	6,5	1	7,1	0	0,0
De 35 a 39	4	8,0	0	0,0	0	0,0	3	9,7	1	7,1	0	0,0
De 40 a 44	4	8,0	0	0,0	0	0,0	3	9,7	1	7,1	0	0,0
De 45 a 49	4	8,0	0	0,0	0	0,0	1	3,2	3	21,4	0	0,0
De 50 a 54	2	4,0	0	0,0	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	5	10,0	0	0,0	0	0,0	3	9,7	2	14,3	0	0,0
De 60 a 64	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0
De 65 a 69	2	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0
De 70 a 74	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
75 y más	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
Desconocida	4	8,0	0	0,0	0	0,0	2	6,5	2	14,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-31 Tarrazú: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	50	100,0	0	0,0	5	100,0	31	100,0	14	100,0	0	0,0
Hombre	32	64,0	0	0,0	4	80,0	18	58,1	10	71,4	0	0,0
Mujer	14	28,0	0	0,0	1	20,0	11	35,5	2	14,3	0	0,0
Desconocido	4	8,0	0	0,0	0	0,0	2	6,5	2	14,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-32 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	24	100,0	19	100,0	5	100,0
Enero	3	12,5	2	10,5	1	20,0
Febrero	1	4,2	0	0,0	1	20,0
Marzo	5	20,8	5	26,3	0	0,0
Abril	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Mayo	1	4,2	1	5,3	0	0,0
Junio	3	12,5	3	15,8	0	0,0
Julio	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Agosto	3	12,5	2	10,5	1	20,0
Setiembre	1	4,2	1	5,3	0	0,0
Octubre	1	4,2	1	5,3	0	0,0
Noviembre	3	12,5	2	10,5	1	20,0
Diciembre	3	12,5	2	10,5	1	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-33 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	24	100,0	19	100,0	5	100,0
00:00-05:59	1	4,2	1	5,3	0	0,0
06:00-11:59	11	45,8	8	42,1	3	60,0
12:00-17:59	7	29,2	7	36,8	0	0,0
18:00-23:59	5	20,8	3	15,8	2	40,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-34 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	24	100,0	19	100,0	5	100,0
Domingo	6	25,0	5	26,3	1	20,0
Lunes	3	12,5	3	15,8	0	0,0
Martes	1	4,2	1	5,3	0	0,0
Miércoles	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Jueves	2	8,3	1	5,3	1	20,0
Viernes	4	16,7	3	15,8	1	20,0
Sábado	8	33,3	6	31,6	2	40,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-35 Tarrazú: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	24	100,0	19	100,0	5	100,0
Colisión con motocicleta	6	25,0	4	21,1	2	40,0
Colisión entre vehículos	3	12,5	3	15,8	0	0,0
Vuelco	1	4,2	1	5,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	1	4,2	1	5,3	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	2	8,3	2	10,5	0	0,0
Colisión con bicicleta	1	4,2	0	0,0	1	20,0
Salió de la vía	3	12,5	3	15,8	0	0,0
Caída de algún ocupante	7	29,2	5	26,3	2	40,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

6. Aserri

Cuadro 6-36 Aserri: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	235	100,0	3	100,0	12	100,0	134	100,0	86	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	105	44,7	1	33,3	6	50,0	82	61,2	16	18,6	0	0,0
Ciclista	7	3,0	0	0,0	0	0,0	7	5,2	0	0,0	0	0,0
Conductor	72	30,6	0	0,0	0	0,0	6	4,5	66	76,7	0	0,0
Pasajero carro	4	1,7	0	0,0	0	0,0	3	2,2	1	1,2	0	0,0
Peatón	16	6,8	1	33,3	3	25,0	12	9,0	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	7	3,0	0	0,0	0	0,0	7	5,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	20	8,5	1	33,3	3	25,0	16	11,9	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-37 Aserri: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	235	100,0	3	100,0	12	100,0	134	100,0	86	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	17	7,2	0	0,0	2	16,7	14	10,4	1	1,2	0	0,0
De 20 a 24	32	13,6	1	33,3	0	0,0	23	17,2	8	9,3	0	0,0
De 25 a 29	34	14,5	1	33,3	3	25,0	22	16,4	8	9,3	0	0,0
De 30 a 34	36	15,3	0	0,0	2	16,7	25	18,7	9	10,5	0	0,0
De 35 a 39	23	9,8	0	0,0	0	0,0	15	11,2	8	9,3	0	0,0
De 40 a 44	20	8,5	1	33,3	2	16,7	6	4,5	11	12,8	0	0,0
De 45 a 49	24	10,2	0	0,0	2	16,7	7	5,2	15	17,4	0	0,0
De 50 a 54	11	4,7	0	0,0	0	0,0	2	1,5	9	10,5	0	0,0
De 55 a 59	15	6,4	0	0,0	0	0,0	7	5,2	8	9,3	0	0,0
De 60 a 64	10	4,3	0	0,0	1	8,3	4	3,0	5	5,8	0	0,0
De 65 a 69	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0
75 y más	3	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,7	2	2,3	0	0,0
Desconocida	7	3,0	0	0,0	0	0,0	6	4,5	1	1,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-38 Aserri: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	235	100,0	3	100,0	12	100,0	134	100,0	86	100,0	0	0,0
Hombre	191	81,3	2	66,7	8	66,7	107	79,9	74	86,0	0	0,0
Mujer	42	17,9	1	33,3	4	33,3	26	19,4	11	12,8	0	0,0
Desconocido	2	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	1,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-39 Aserrí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	127	100,0	114	100,0	13	100,0
Enero	13	10,2	12	10,5	1	7,7
Febrero	12	9,4	11	9,6	1	7,7
Marzo	13	10,2	12	10,5	1	7,7
Abril	11	8,7	10	8,8	1	7,7
Mayo	11	8,7	9	7,9	2	15,4
Junio	7	5,5	7	6,1	0	0,0
Julio	10	7,9	9	7,9	1	7,7
Agosto	11	8,7	10	8,8	1	7,7
Setiembre	10	7,9	10	8,8	0	0,0
Octubre	9	7,1	6	5,3	3	23,1
Noviembre	8	6,3	8	7,0	0	0,0
Diciembre	12	9,4	10	8,8	2	15,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-40 Aserrí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	127	100,0	114	100,0	13	100,0
00:00-05:59	11	8,7	10	8,8	1	7,7
06:00-11:59	41	32,3	39	34,2	2	15,4
12:00-17:59	43	33,9	39	34,2	4	30,8
18:00-23:59	32	25,2	26	22,8	6	46,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-41 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	127	100,0	114	100,0	13	100,0
Domingo	22	17,3	19	16,7	3	23,1
Lunes	22	17,3	20	17,5	2	15,4
Martes	14	11,0	12	10,5	2	15,4
Miércoles	23	18,1	22	19,3	1	7,7
Jueves	12	9,4	10	8,8	2	15,4
Viernes	16	12,6	15	13,2	1	7,7
Sábado	18	14,2	16	14,0	2	15,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-42 Aserri: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	127	100,0	114	100,0	13	100,0
Colisión con motocicleta	69	54,3	64	56,1	5	38,5
Colisión entre vehículos	3	2,4	3	2,6	0	0,0
Vuelco	1	0,8	1	0,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	2,4	3	2,6	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	14	11,0	10	8,8	4	30,8
Colisión con bicicleta	7	5,5	7	6,1	0	0,0
Salió de la vía	8	6,3	7	6,1	1	7,7
Caída de algún ocupante	20	15,7	17	14,9	3	23,1
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,8	1	0,9	0	0,0
Desconocido	1	0,8	1	0,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

7. Mora

Cuadro 6-43 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	170	100,0	0	0,0	2	100,0	100	100,0	68	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	53	31,2	0	0,0	0	0,0	49	49,0	4	5,9	0	0,0
Ciclista	5	2,9	0	0,0	1	50,0	4	4,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	77	45,3	0	0,0	1	50,0	16	16,0	60	88,2	0	0,0
Pasajero carro	12	7,1	0	0,0	0	0,0	11	11,0	1	1,5	0	0,0
Peatón	12	7,1	0	0,0	0	0,0	12	12,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	2	1,2	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	7	4,1	0	0,0	0	0,0	6	6,0	1	1,5	0	0,0
Dueño de propiedad	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-44 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	170	100,0	0	0,0	2	100,0	100	100,0	68	100,0	0	0,0
De 0 a 4	3	1,8	0	0,0	0	0,0	3	3,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	1,8	0	0,0	0	0,0	3	3,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	7	4,1	0	0,0	0	0,0	6	6,0	1	1,5	0	0,0
De 20 a 24	25	14,7	0	0,0	0	0,0	22	22,0	3	4,4	0	0,0
De 25 a 29	25	14,7	0	0,0	0	0,0	14	14,0	11	16,2	0	0,0
De 30 a 34	23	13,5	0	0,0	0	0,0	11	11,0	12	17,6	0	0,0
De 35 a 39	23	13,5	0	0,0	1	50,0	10	10,0	12	17,6	0	0,0
De 40 a 44	24	14,1	0	0,0	0	0,0	14	14,0	10	14,7	0	0,0
De 45 a 49	7	4,1	0	0,0	0	0,0	3	3,0	4	5,9	0	0,0
De 50 a 54	10	5,9	0	0,0	0	0,0	5	5,0	5	7,4	0	0,0
De 55 a 59	7	4,1	0	0,0	0	0,0	2	2,0	5	7,4	0	0,0
De 60 a 64	6	3,5	0	0,0	0	0,0	3	3,0	3	4,4	0	0,0
De 65 a 69	3	1,8	0	0,0	0	0,0	2	2,0	1	1,5	0	0,0
De 70 a 74	2	1,2	0	0,0	1	50,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
75 y más	2	1,2	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	1,5	0	0,0
Desconocida	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-45 Mora: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	170	100,0	0	0,0	2	100,0	100	100,0	68	100,0	0	0,0
Hombre	132	77,6	0	0,0	2	100,0	74	74,0	56	82,4	0	0,0
Mujer	37	21,8	0	0,0	0	0,0	25	25,0	12	17,6	0	0,0
Desconocido	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-46 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	82	100,0	2	100,0
Enero	11	13,1	11	13,4	0	0,0
Febrero	8	9,5	8	9,8	0	0,0
Marzo	4	4,8	4	4,9	0	0,0
Abril	11	13,1	11	13,4	0	0,0
Mayo	10	11,9	10	12,2	0	0,0
Junio	2	2,4	2	2,4	0	0,0
Julio	10	11,9	8	9,8	2	100,0
Agosto	3	3,6	3	3,7	0	0,0
Setiembre	5	6,0	5	6,1	0	0,0
Octubre	7	8,3	7	8,5	0	0,0
Noviembre	5	6,0	5	6,1	0	0,0
Diciembre	8	9,5	8	9,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-47 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	82	100,0	2	100,0
00:00-05:59	12	14,3	12	14,6	0	0,0
06:00-11:59	28	33,3	27	32,9	1	50,0
12:00-17:59	28	33,3	28	34,1	0	0,0
18:00-23:59	16	19,0	15	18,3	1	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-48 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	82	100,0	2	100,0
Domingo	14	16,7	14	17,1	0	0,0
Lunes	16	19,0	15	18,3	1	50,0
Martes	17	20,2	17	20,7	0	0,0
Miércoles	13	15,5	13	15,9	0	0,0
Jueves	8	9,5	8	9,8	0	0,0
Viernes	7	8,3	6	7,3	1	50,0
Sábado	9	10,7	9	11,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-49 Mora: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	84	100,0	82	100,0	2	100,0
Colisión con motocicleta	36	42,9	36	43,9	0	0,0
Colisión entre vehículos	10	11,9	9	11,0	1	50,0
Vuelco	3	3,6	3	3,7	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	3,6	3	3,7	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	11	13,1	11	13,4	0	0,0
Colisión con bicicleta	5	6,0	4	4,9	1	50,0
Salió de la vía	6	7,1	6	7,3	0	0,0
Caída de algún ocupante	9	10,7	9	11,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	1,2	1	1,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

8. Goicoechea

Cuadro 6-50 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	960	100,0	0	0,0	34	100,0	522	100,0	403	100,0	1	100,0
Conductor de motocicleta	306	31,9	0	0,0	16	47,1	255	48,9	35	8,7	0	0,0
Ciclista	44	4,6	0	0,0	2	5,9	39	7,5	3	0,7	0	0,0
Conductor	413	43,0	0	0,0	2	5,9	66	12,6	344	85,4	1	100,0
Pasajero carro	69	7,2	0	0,0	2	5,9	60	11,5	7	1,7	0	0,0
Peatón	43	4,5	0	0,0	11	32,4	31	5,9	1	0,2	0	0,0
Otro	6	0,6	0	0,0	0	0,0	5	1,0	1	0,2	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	10	1,0	0	0,0	0	0,0	10	1,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	57	5,9	0	0,0	1	2,9	54	10,3	2	0,5	0	0,0
Dueño de propiedad	10	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	2,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-51 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	960	100,0	0	0,0	34	100,0	522	100,0	403	100,0	1	100,0
De 0 a 4	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0
De 5 a 9	5	0,5	0	0,0	0	0,0	4	0,8	1	0,2	0	0,0
De 10 a 14	4	0,4	0	0,0	1	2,9	1	0,2	2	0,5	0	0,0
De 15 a 19	34	3,5	0	0,0	0	0,0	31	5,9	3	0,7	0	0,0
De 20 a 24	150	15,6	0	0,0	3	8,8	109	20,9	38	9,4	0	0,0
De 25 a 29	131	13,6	0	0,0	5	14,7	84	16,1	42	10,4	0	0,0
De 30 a 34	133	13,9	0	0,0	8	23,5	83	15,9	42	10,4	0	0,0
De 35 a 39	111	11,6	0	0,0	4	11,8	55	10,5	52	12,9	0	0,0
De 40 a 44	98	10,2	0	0,0	2	5,9	39	7,5	57	14,1	0	0,0
De 45 a 49	78	8,1	0	0,0	1	2,9	29	5,6	48	11,9	0	0,0
De 50 a 54	59	6,1	0	0,0	2	5,9	20	3,8	37	9,2	0	0,0
De 55 a 59	42	4,4	0	0,0	0	0,0	17	3,3	25	6,2	0	0,0
De 60 a 64	34	3,5	0	0,0	0	0,0	10	1,9	23	5,7	1	100,0
De 65 a 69	28	2,9	0	0,0	0	0,0	11	2,1	17	4,2	0	0,0
De 70 a 74	16	1,7	0	0,0	0	0,0	7	1,3	9	2,2	0	0,0
75 y más	13	1,4	0	0,0	4	11,8	4	0,8	5	1,2	0	0,0
Desconocida	22	2,3	0	0,0	4	11,8	17	3,3	1	0,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-52 Goicoechea: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	960	100,0	0	0,0	34	100,0	522	100,0	403	100,0	1	100,0
Hombre	719	74,9	0	0,0	25	73,5	361	69,2	333	82,6	0	0,0
Mujer	230	24,0	0	0,0	7	20,6	156	29,9	66	16,4	1	100,0
Desconocido	11	1,1	0	0,0	2	5,9	5	1,0	4	1,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-53 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	443	100,0	412	100,0	31	100,0
Enero	35	7,9	30	7,3	5	16,1
Febrero	33	7,4	30	7,3	3	9,7
Marzo	32	7,2	31	7,5	1	3,2
Abril	43	9,7	40	9,7	3	9,7
Mayo	41	9,3	38	9,2	3	9,7
Junio	26	5,9	25	6,1	1	3,2
Julio	36	8,1	35	8,5	1	3,2
Agosto	37	8,4	37	9,0	0	0,0
Setiembre	43	9,7	39	9,5	4	12,9
Octubre	35	7,9	34	8,3	1	3,2
Noviembre	39	8,8	34	8,3	5	16,1
Diciembre	43	9,7	39	9,5	4	12,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-54 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	443	100,0	412	100,0	31	100,0
00:00-05:59	40	9,0	35	8,5	5	16,1
06:00-11:59	115	26,0	104	25,2	11	35,5
12:00-17:59	136	30,7	127	30,8	9	29,0
18:00-23:59	152	34,3	146	35,4	6	19,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-55 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	443	100,0	412	100,0	31	100,0
Domingo	44	9,9	40	9,7	4	12,9
Lunes	82	18,5	73	17,7	9	29,0
Martes	76	17,2	70	17,0	6	19,4
Miércoles	60	13,5	57	13,8	3	9,7
Jueves	58	13,1	58	14,1	0	0,0
Viernes	64	14,4	61	14,8	3	9,7
Sábado	59	13,3	53	12,9	6	19,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-56 Goicoechea: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	443	100,0	412	100,0	31	100,0
Colisión con motocicleta	227	51,2	216	52,4	11	35,5
Colisión entre vehículos	70	15,8	67	16,3	3	9,7
Vuelco	1	0,2	1	0,2	0	0,0
Colisión con objeto fijo	12	2,7	11	2,7	1	3,2
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	39	8,8	28	6,8	11	35,5
Colisión con bicicleta	41	9,3	39	9,5	2	6,5
Salió de la vía	9	2,0	8	1,9	1	3,2
Caída de algún ocupante	34	7,7	33	8,0	1	3,2
Objeto sobre vehículo	1	0,2	0	0,0	1	3,2
Otros	6	1,4	6	1,5	0	0,0
Desconocido	3	0,7	3	0,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

9. Santa Ana

Cuadro 6-57 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	516	100,0	7	100,0	22	100,0	278	100,0	208	100,0	1	100,0
Conductor de motocicleta	174	33,7	3	42,9	9	40,9	151	54,3	11	5,3	0	0,0
Ciclista	17	3,3	1	14,3	2	9,1	13	4,7	1	0,5	0	0,0
Conductor	234	45,3	1	14,3	2	9,1	48	17,3	182	87,5	1	100,0
Pasajero carro	36	7,0	0	0,0	5	22,7	29	10,4	2	1,0	0	0,0
Peatón	21	4,1	1	14,3	2	9,1	17	6,1	1	0,5	0	0,0
Otro	2	0,4	0	0,0	1	4,5	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	4	0,8	0	0,0	1	4,5	1	0,4	2	1,0	0	0,0
Pasajero moto	19	3,7	1	14,3	0	0,0	18	6,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	9	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	4,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-58 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	516	100,0	7	100,0	22	100,0	278	100,0	208	100,0	1	100,0
De 0 a 4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	0,6	0	0,0	0	0,0	3	1,1	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	6	1,2	0	0,0	0	0,0	5	1,8	1	0,5	0	0,0
De 15 a 19	21	4,1	1	14,3	3	13,6	16	5,8	1	0,5	0	0,0
De 20 a 24	83	16,1	1	14,3	7	31,8	61	21,9	14	6,7	0	0,0
De 25 a 29	69	13,4	3	42,9	3	13,6	37	13,3	26	12,5	0	0,0
De 30 a 34	62	12,0	0	0,0	1	4,5	29	10,4	32	15,4	0	0,0
De 35 a 39	57	11,0	0	0,0	0	0,0	31	11,2	26	12,5	0	0,0
De 40 a 44	62	12,0	1	14,3	2	9,1	29	10,4	29	13,9	1	100,0
De 45 a 49	37	7,2	1	14,3	2	9,1	11	4,0	23	11,1	0	0,0
De 50 a 54	29	5,6	0	0,0	0	0,0	12	4,3	17	8,2	0	0,0
De 55 a 59	21	4,1	0	0,0	1	4,5	11	4,0	9	4,3	0	0,0
De 60 a 64	16	3,1	0	0,0	0	0,0	7	2,5	9	4,3	0	0,0
De 65 a 69	10	1,9	0	0,0	0	0,0	4	1,4	6	2,9	0	0,0
De 70 a 74	3	0,6	0	0,0	0	0,0	2	0,7	1	0,5	0	0,0
75 y más	5	1,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	4	1,9	0	0,0
Desconocida	31	6,0	0	0,0	3	13,6	18	6,5	10	4,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-59 Santa Ana: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	516	100,0	7	100,0	22	100,0	278	100,0	208	100,0	1	100,0
Hombre	373	72,3	6	85,7	15	68,2	208	74,8	144	69,2	0	0,0
Mujer	124	24,0	1	14,3	4	18,2	63	22,7	55	26,4	1	100,0
Desconocido	19	3,7	0	0,0	3	13,6	7	2,5	9	4,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-60 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	246	100,0	222	100,0	24	100,0
Enero	24	9,8	22	9,9	2	8,3
Febrero	16	6,5	16	7,2	0	0,0
Marzo	13	5,3	10	4,5	3	12,5
Abril	21	8,5	21	9,5	0	0,0
Mayo	33	13,4	33	14,9	0	0,0
Junio	23	9,3	20	9,0	3	12,5
Julio	19	7,7	17	7,7	2	8,3
Agosto	14	5,7	13	5,9	1	4,2
Setiembre	17	6,9	14	6,3	3	12,5
Octubre	19	7,7	18	8,1	1	4,2
Noviembre	27	11,0	23	10,4	4	16,7
Diciembre	20	8,1	15	6,8	5	20,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-61 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	246	100,0	222	100,0	24	100,0
00:00-05:59	32	13,0	25	11,3	7	29,2
06:00-11:59	65	26,4	60	27,0	5	20,8
12:00-17:59	80	32,5	73	32,9	7	29,2
18:00-23:59	69	28,0	64	28,8	5	20,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-62 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	246	100,0	222	100,0	24	100,0
Domingo	24	9,8	22	9,9	2	8,3
Lunes	38	15,4	37	16,7	1	4,2
Martes	38	15,4	34	15,3	4	16,7
Miércoles	35	14,2	33	14,9	2	8,3
Jueves	35	14,2	32	14,4	3	12,5
Viernes	36	14,6	31	14,0	5	20,8
Sábado	40	16,3	33	14,9	7	29,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-63 Santa Ana: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	246	100,0	222	100,0	24	100,0
Colisión con motocicleta	130	52,8	120	54,1	10	41,7
Colisión entre vehículos	32	13,0	29	13,1	3	12,5
Vuelco	4	1,6	4	1,8	0	0,0
Colisión con objeto fijo	12	4,9	10	4,5	2	8,3
Atropello animal	1	0,4	1	0,5	0	0,0
Atropello a persona	17	6,9	15	6,8	2	8,3
Colisión con bicicleta	17	6,9	14	6,3	3	12,5
Salió de la vía	5	2,0	3	1,4	2	8,3
Caída de algún ocupante	25	10,2	25	11,3	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	0,8	1	0,5	1	4,2
Desconocido	1	0,4	0	0,0	1	4,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

10. Alajuelita

Cuadro 6-64 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	259	100,0	1	100,0	8	100,0	142	100,0	108	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	100	38,6	0	0,0	5	62,5	80	56,3	15	13,9	0	0,0
Ciclista	9	3,5	0	0,0	0	0,0	9	6,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	99	38,2	1	100,0	0	0,0	7	4,9	91	84,3	0	0,0
Pasajero carro	9	3,5	0	0,0	0	0,0	8	5,6	1	0,9	0	0,0
Peatón	19	7,3	0	0,0	2	25,0	17	12,0	0	0,0	0	0,0
Otro	2	0,8	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	19	7,3	0	0,0	1	12,5	18	12,7	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-65 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	259	100,0	1	100,0	8	100,0	142	100,0	108	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,4	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	1,2	0	0,0	0	0,0	3	2,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	14	5,4	0	0,0	1	12,5	10	7,0	3	2,8	0	0,0
De 20 a 24	40	15,4	0	0,0	1	12,5	30	21,1	9	8,3	0	0,0
De 25 a 29	36	13,9	0	0,0	1	12,5	28	19,7	7	6,5	0	0,0
De 30 a 34	35	13,5	0	0,0	0	0,0	16	11,3	19	17,6	0	0,0
De 35 a 39	27	10,4	0	0,0	1	12,5	12	8,5	14	13,0	0	0,0
De 40 a 44	27	10,4	0	0,0	0	0,0	12	8,5	15	13,9	0	0,0
De 45 a 49	17	6,6	0	0,0	0	0,0	6	4,2	11	10,2	0	0,0
De 50 a 54	17	6,6	0	0,0	0	0,0	3	2,1	14	13,0	0	0,0
De 55 a 59	11	4,2	0	0,0	0	0,0	5	3,5	6	5,6	0	0,0
De 60 a 64	6	2,3	0	0,0	0	0,0	4	2,8	2	1,9	0	0,0
De 65 a 69	7	2,7	0	0,0	1	12,5	3	2,1	3	2,8	0	0,0
De 70 a 74	4	1,5	0	0,0	0	0,0	2	1,4	2	1,9	0	0,0
75 y más	4	1,5	0	0,0	0	0,0	2	1,4	2	1,9	0	0,0
Desconocida	9	3,5	1	100,0	2	25,0	5	3,5	1	0,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-66 Alajuelita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	259	100,0	1	100,0	8	100,0	142	100,0	108	100,0	0	0,0
Hombre	193	74,5	0	0,0	6	75,0	96	67,6	91	84,3	0	0,0
Mujer	59	22,8	0	0,0	1	12,5	43	30,3	15	13,9	0	0,0
Desconocido	7	2,7	1	100,0	1	12,5	3	2,1	2	1,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-67 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	132	100,0	124	100,0	8	100,0
Enero	10	7,6	9	7,3	1	12,5
Febrero	17	12,9	16	12,9	1	12,5
Marzo	8	6,1	8	6,5	0	0,0
Abril	15	11,4	14	11,3	1	12,5
Mayo	14	10,6	12	9,7	2	25,0
Junio	7	5,3	7	5,6	0	0,0
Julio	10	7,6	10	8,1	0	0,0
Agosto	11	8,3	10	8,1	1	12,5
Setiembre	9	6,8	9	7,3	0	0,0
Octubre	14	10,6	14	11,3	0	0,0
Noviembre	10	7,6	8	6,5	2	25,0
Diciembre	7	5,3	7	5,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-68 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	132	100,0	124	100,0	8	100,0
00:00-05:59	6	4,5	5	4,0	1	12,5
06:00-11:59	34	25,8	33	26,6	1	12,5
12:00-17:59	43	32,6	39	31,5	4	50,0
18:00-23:59	49	37,1	47	37,9	2	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-69 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	132	100,0	124	100,0	8	100,0
Domingo	18	13,6	16	12,9	2	25,0
Lunes	25	18,9	24	19,4	1	12,5
Martes	15	11,4	15	12,1	0	0,0
Miércoles	14	10,6	14	11,3	0	0,0
Jueves	24	18,2	22	17,7	2	25,0
Viernes	20	15,2	19	15,3	1	12,5
Sábado	16	12,1	14	11,3	2	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-70 Alajuelita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	132	100,0	124	100,0	8	100,0
Colisión con motocicleta	70	53,0	66	53,2	4	50,0
Colisión entre vehículos	5	3,8	5	4,0	0	0,0
Vuelco	2	1,5	2	1,6	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	1,5	1	0,8	1	12,5
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	19	14,4	16	12,9	3	37,5
Colisión con bicicleta	9	6,8	9	7,3	0	0,0
Salió de la vía	4	3,0	4	3,2	0	0,0
Caída de algún ocupante	20	15,2	20	16,1	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,8	1	0,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

11. Vázquez de Coronado

Cuadro 6-71 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	432	100,0	5	100,0	17	100,0	236	100,0	174	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	95	22,0	1	20,0	4	23,5	82	34,7	8	4,6	0	0,0
Ciclista	20	4,6	0	0,0	0	0,0	19	8,1	1	0,6	0	0,0
Conductor	195	45,1	3	60,0	5	29,4	44	18,6	143	82,2	0	0,0
Pasajero carro	73	16,9	0	0,0	6	35,3	58	24,6	9	5,2	0	0,0
Peatón	21	4,9	1	20,0	1	5,9	19	8,1	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,6	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	15	3,5	0	0,0	1	5,9	12	5,1	2	1,1	0	0,0
Dueño de propiedad	10	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	5,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-72 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	432	100,0	5	100,0	17	100,0	236	100,0	174	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,6	0	0,0
De 5 a 9	8	1,9	0	0,0	1	5,9	6	2,5	1	0,6	0	0,0
De 10 a 14	4	0,9	0	0,0	1	5,9	3	1,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	25	5,8	0	0,0	1	5,9	21	8,9	3	1,7	0	0,0
De 20 a 24	42	9,7	0	0,0	3	17,6	32	13,6	7	4,0	0	0,0
De 25 a 29	64	14,8	0	0,0	3	17,6	40	16,9	21	12,1	0	0,0
De 30 a 34	49	11,3	0	0,0	1	5,9	30	12,7	18	10,3	0	0,0
De 35 a 39	54	12,5	2	40,0	2	11,8	27	11,4	23	13,2	0	0,0
De 40 a 44	26	6,0	0	0,0	2	11,8	9	3,8	15	8,6	0	0,0
De 45 a 49	42	9,7	1	20,0	0	0,0	12	5,1	29	16,7	0	0,0
De 50 a 54	29	6,7	0	0,0	0	0,0	13	5,5	16	9,2	0	0,0
De 55 a 59	28	6,5	1	20,0	0	0,0	16	6,8	11	6,3	0	0,0
De 60 a 64	15	3,5	1	20,0	0	0,0	7	3,0	7	4,0	0	0,0
De 65 a 69	14	3,2	0	0,0	0	0,0	7	3,0	7	4,0	0	0,0
De 70 a 74	12	2,8	0	0,0	1	5,9	5	2,1	6	3,4	0	0,0
75 y más	7	1,6	0	0,0	0	0,0	4	1,7	3	1,7	0	0,0
Desconocida	11	2,5	0	0,0	2	11,8	3	1,3	6	3,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-73 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	432	100,0	5	100,0	17	100,0	236	100,0	174	100,0	0	0,0
Hombre	309	71,5	5	100,0	8	47,1	164	69,5	132	75,9	0	0,0
Mujer	110	25,5	0	0,0	7	41,2	65	27,5	38	21,8	0	0,0
Desconocido	13	3,0	0	0,0	2	11,8	7	3,0	4	2,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-74 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	190	100,0	174	100,0	16	100,0
Enero	17	8,9	17	9,8	0	0,0
Febrero	19	10,0	19	10,9	0	0,0
Marzo	10	5,3	9	5,2	1	6,3
Abril	11	5,8	10	5,7	1	6,3
Mayo	19	10,0	17	9,8	2	12,5
Junio	16	8,4	13	7,5	3	18,8
Julio	14	7,4	13	7,5	1	6,3
Agosto	15	7,9	15	8,6	0	0,0
Setiembre	23	12,1	22	12,6	1	6,3
Octubre	21	11,1	19	10,9	2	12,5
Noviembre	10	5,3	9	5,2	1	6,3
Diciembre	15	7,9	11	6,3	4	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-75 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	190	100,0	174	100,0	16	100,0
00:00-05:59	26	13,7	25	14,4	1	6,3
06:00-11:59	42	22,1	40	23,0	2	12,5
12:00-17:59	60	31,6	53	30,5	7	43,8
18:00-23:59	62	32,6	56	32,2	6	37,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-76 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	190	100,0	174	100,0	16	100,0
Domingo	28	14,7	27	15,5	1	6,3
Lunes	27	14,2	27	15,5	0	0,0
Martes	24	12,6	22	12,6	2	12,5
Miércoles	22	11,6	22	12,6	0	0,0
Jueves	29	15,3	24	13,8	5	31,3
Viernes	23	12,1	21	12,1	2	12,5
Sábado	37	19,5	31	17,8	6	37,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-77 Vázquez de Coronado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	190	100,0	174	100,0	16	100,0
Colisión con motocicleta	70	36,8	65	37,4	5	31,3
Colisión entre vehículos	38	20,0	33	19,0	5	31,3
Vuelco	9	4,7	6	3,4	3	18,8
Colisión con objeto fijo	9	4,7	9	5,2	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	19	10,0	17	9,8	2	12,5
Colisión con bicicleta	19	10,0	19	10,9	0	0,0
Salió de la vía	11	5,8	10	5,7	1	6,3
Caída de algún ocupante	13	6,8	13	7,5	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	2	1,1	2	1,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

12. Acosta

Cuadro 6-78 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	71	100,0	1	100,0	2	100,0	49	100,0	19	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	31	43,7	0	0,0	2	100,0	28	57,1	1	5,3	0	0,0
Ciclista	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	23	32,4	0	0,0	0	0,0	6	12,2	17	89,5	0	0,0
Pasajero carro	2	2,8	0	0,0	0	0,0	2	4,1	0	0,0	0	0,0
Peatón	4	5,6	1	100,0	0	0,0	3	6,1	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	10	14,1	0	0,0	0	0,0	9	18,4	1	5,3	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-79 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	71	100,0	1	100,0	2	100,0	49	100,0	19	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	4	5,6	0	0,0	0	0,0	3	6,1	1	5,3	0	0,0
De 20 a 24	9	12,7	0	0,0	0	0,0	8	16,3	1	5,3	0	0,0
De 25 a 29	13	18,3	0	0,0	1	50,0	8	16,3	4	21,1	0	0,0
De 30 a 34	11	15,5	0	0,0	0	0,0	7	14,3	4	21,1	0	0,0
De 35 a 39	8	11,3	0	0,0	0	0,0	5	10,2	3	15,8	0	0,0
De 40 a 44	4	5,6	0	0,0	0	0,0	1	2,0	3	15,8	0	0,0
De 45 a 49	5	7,0	0	0,0	0	0,0	3	6,1	2	10,5	0	0,0
De 50 a 54	6	8,5	1	100,0	1	50,0	4	8,2	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	2	2,8	0	0,0	0	0,0	2	4,1	0	0,0	0	0,0
De 60 a 64	4	5,6	0	0,0	0	0,0	3	6,1	1	5,3	0	0,0
De 65 a 69	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	2	2,8	0	0,0	0	0,0	2	4,1	0	0,0	0	0,0
75 y más	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-80 Acosta: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	71	100,0	1	100,0	2	100,0	49	100,0	19	100,0	0	0,0
Hombre	57	80,3	1	100,0	2	100,0	36	73,5	18	94,7	0	0,0
Mujer	14	19,7	0	0,0	0	0,0	13	26,5	1	5,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-81 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	43	100,0	40	100,0	3	100,0
Enero	5	11,6	4	10,0	1	33,3
Febrero	2	4,7	1	2,5	1	33,3
Marzo	6	14,0	6	15,0	0	0,0
Abril	5	11,6	5	12,5	0	0,0
Mayo	3	7,0	3	7,5	0	0,0
Junio	1	2,3	1	2,5	0	0,0
Julio	3	7,0	3	7,5	0	0,0
Agosto	6	14,0	6	15,0	0	0,0
Setiembre	3	7,0	2	5,0	1	33,3
Octubre	4	9,3	4	10,0	0	0,0
Noviembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Diciembre	5	11,6	5	12,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-82 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	43	100,0	40	100,0	3	100,0
00:00-05:59	4	9,3	4	10,0	0	0,0
06:00-11:59	15	34,9	15	37,5	0	0,0
12:00-17:59	16	37,2	14	35,0	2	66,7
18:00-23:59	8	18,6	7	17,5	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-83 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	43	100,0	40	100,0	3	100,0
Domingo	6	14,0	5	12,5	1	33,3
Lunes	5	11,6	4	10,0	1	33,3
Martes	3	7,0	3	7,5	0	0,0
Miércoles	2	4,7	2	5,0	0	0,0
Jueves	10	23,3	10	25,0	0	0,0
Viernes	9	20,9	8	20,0	1	33,3
Sábado	8	18,6	8	20,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-84 Acosta: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	43	100,0	40	100,0	3	100,0
Colisión con motocicleta	14	32,6	12	30,0	2	66,7
Colisión entre vehículos	2	4,7	2	5,0	0	0,0
Vuelco	1	2,3	1	2,5	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	3	7,0	2	5,0	1	33,3
Colisión con bicicleta	1	2,3	1	2,5	0	0,0
Salió de la vía	9	20,9	9	22,5	0	0,0
Caída de algún ocupante	12	27,9	12	30,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	1	2,3	1	2,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

13. Tibás

Cuadro 6-85 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	469	100,0	3	100,0	15	100,0	254	100,0	196	100,0	1	100,0
Conductor de motocicleta	137	29,2	1	33,3	5	33,3	120	47,2	11	5,6	0	0,0
Ciclista	26	5,5	0	0,0	4	26,7	22	8,7	0	0,0	0	0,0
Conductor	218	46,5	0	0,0	0	0,0	39	15,4	178	90,8	1	100,0
Pasajero carro	32	6,8	0	0,0	1	6,7	29	11,4	2	1,0	0	0,0
Peatón	22	4,7	2	66,7	4	26,7	16	6,3	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	9	1,9	0	0,0	0	0,0	9	3,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	18	3,8	0	0,0	1	6,7	15	5,9	2	1,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,5	0	0,0
Desconocido	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-86 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	469	100,0	3	100,0	15	100,0	254	100,0	196	100,0	1	100,0
De 0 a 4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,8	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	18	3,8	0	0,0	1	6,7	13	5,1	4	2,0	0	0,0
De 20 a 24	72	15,4	2	66,7	2	13,3	49	19,3	19	9,7	0	0,0
De 25 a 29	62	13,2	0	0,0	2	13,3	38	15,0	22	11,2	0	0,0
De 30 a 34	57	12,2	0	0,0	2	13,3	30	11,8	25	12,8	0	0,0
De 35 a 39	48	10,2	0	0,0	2	13,3	24	9,4	22	11,2	0	0,0
De 40 a 44	43	9,2	0	0,0	2	13,3	17	6,7	24	12,2	0	0,0
De 45 a 49	38	8,1	0	0,0	1	6,7	18	7,1	19	9,7	0	0,0
De 50 a 54	32	6,8	1	33,3	0	0,0	12	4,7	19	9,7	0	0,0
De 55 a 59	27	5,8	0	0,0	0	0,0	12	4,7	15	7,7	0	0,0
De 60 a 64	15	3,2	0	0,0	0	0,0	9	3,5	6	3,1	0	0,0
De 65 a 69	19	4,1	0	0,0	0	0,0	7	2,8	12	6,1	0	0,0
De 70 a 74	6	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,4	5	2,6	0	0,0
75 y más	9	1,9	0	0,0	1	6,7	7	2,8	1	0,5	0	0,0
Desconocida	19	4,1	0	0,0	2	13,3	13	5,1	3	1,5	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-87 Tibás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	469	100,0	3	100,0	15	100,0	254	100,0	196	100,0	1	100,0
Hombre	318	67,8	2	66,7	10	66,7	171	67,3	135	68,9	0	0,0
Mujer	135	28,8	1	33,3	4	26,7	71	28,0	59	30,1	0	0,0
Desconocido	16	3,4	0	0,0	1	6,7	12	4,7	2	1,0	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-88 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	221	100,0	203	100,0	18	100,0
Enero	20	9,0	19	9,4	1	5,6
Febrero	11	5,0	10	4,9	1	5,6
Marzo	17	7,7	17	8,4	0	0,0
Abril	14	6,3	12	5,9	2	11,1
Mayo	14	6,3	14	6,9	0	0,0
Junio	19	8,6	17	8,4	2	11,1
Julio	24	10,9	20	9,9	4	22,2
Agosto	29	13,1	27	13,3	2	11,1
Setiembre	15	6,8	14	6,9	1	5,6
Octubre	25	11,3	23	11,3	2	11,1
Noviembre	17	7,7	16	7,9	1	5,6
Diciembre	16	7,2	14	6,9	2	11,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-89 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	221	100,0	203	100,0	18	100,0
00:00-05:59	16	7,2	15	7,4	1	5,6
06:00-11:59	66	29,9	63	31,0	3	16,7
12:00-17:59	71	32,1	67	33,0	4	22,2
18:00-23:59	68	30,8	58	28,6	10	55,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-90 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	221	100,0	203	100,0	18	100,0
Domingo	17	7,7	14	6,9	3	16,7
Lunes	33	14,9	30	14,8	3	16,7
Martes	45	20,4	44	21,7	1	5,6
Miércoles	29	13,1	24	11,8	5	27,8
Jueves	34	15,4	33	16,3	1	5,6
Viernes	38	17,2	34	16,7	4	22,2
Sábado	25	11,3	24	11,8	1	5,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-91 Tibás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	221	100,0	203	100,0	18	100,0
Colisión con motocicleta	110	49,8	105	51,7	5	27,8
Colisión entre vehículos	39	17,6	38	18,7	1	5,6
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	5	2,3	4	2,0	1	5,6
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	21	9,5	15	7,4	6	33,3
Colisión con bicicleta	28	12,7	24	11,8	4	22,2
Salió de la vía	3	1,4	3	1,5	0	0,0
Caída de algún ocupante	13	5,9	12	5,9	1	5,6
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	0,9	2	1,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

14. Moravia

Cuadro 6-92 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	354	100,0	3	100,0	14	100,0	196	100,0	141	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	108	30,5	2	66,7	8	57,1	91	46,4	7	5,0	0	0,0
Ciclista	11	3,1	0	0,0	0	0,0	11	5,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	167	47,2	1	33,3	1	7,1	37	18,9	128	90,8	0	0,0
Pasajero carro	30	8,5	0	0,0	2	14,3	27	13,8	1	0,7	0	0,0
Peatón	12	3,4	0	0,0	1	7,1	11	5,6	0	0,0	0	0,0
Otro	2	0,6	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	3	0,8	0	0,0	0	0,0	1	0,5	2	1,4	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	19	5,4	0	0,0	2	14,3	16	8,2	1	0,7	0	0,0
Dueño de propiedad	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-93 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	354	100,0	3	100,0	14	100,0	196	100,0	141	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	0,6	0	0,0	1	7,1	1	0,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,5	1	0,7	0	0,0
De 10 a 14	3	0,8	0	0,0	1	7,1	2	1,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	21	5,9	1	33,3	4	28,6	16	8,2	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	52	14,7	0	0,0	1	7,1	38	19,4	13	9,2	0	0,0
De 25 a 29	47	13,3	0	0,0	1	7,1	33	16,8	13	9,2	0	0,0
De 30 a 34	46	13,0	0	0,0	1	7,1	25	12,8	20	14,2	0	0,0
De 35 a 39	27	7,6	1	33,3	0	0,0	10	5,1	16	11,3	0	0,0
De 40 a 44	43	12,1	0	0,0	1	7,1	16	8,2	26	18,4	0	0,0
De 45 a 49	26	7,3	0	0,0	1	7,1	15	7,7	10	7,1	0	0,0
De 50 a 54	25	7,1	0	0,0	1	7,1	12	6,1	12	8,5	0	0,0
De 55 a 59	20	5,6	1	33,3	1	7,1	8	4,1	10	7,1	0	0,0
De 60 a 64	12	3,4	0	0,0	0	0,0	6	3,1	6	4,3	0	0,0
De 65 a 69	9	2,5	0	0,0	0	0,0	4	2,0	5	3,5	0	0,0
De 70 a 74	7	2,0	0	0,0	0	0,0	4	2,0	3	2,1	0	0,0
75 y más	6	1,7	0	0,0	0	0,0	1	0,5	5	3,5	0	0,0
Desconocida	6	1,7	0	0,0	1	7,1	4	2,0	1	0,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-94 Moravia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	354	100,0	3	100,0	14	100,0	196	100,0	141	100,0	0	0,0
Hombre	237	66,9	3	100,0	9	64,3	132	67,3	93	66,0	0	0,0
Mujer	112	31,6	0	0,0	4	28,6	61	31,1	47	33,3	0	0,0
Desconocido	5	1,4	0	0,0	1	7,1	3	1,5	1	0,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-95 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	170	100,0	158	100,0	12	100,0
Enero	18	10,6	17	10,8	1	8,3
Febrero	9	5,3	8	5,1	1	8,3
Marzo	13	7,6	12	7,6	1	8,3
Abril	18	10,6	18	11,4	0	0,0
Mayo	18	10,6	16	10,1	2	16,7
Junio	14	8,2	14	8,9	0	0,0
Julio	14	8,2	12	7,6	2	16,7
Agosto	19	11,2	18	11,4	1	8,3
Setiembre	14	8,2	14	8,9	0	0,0
Octubre	15	8,8	14	8,9	1	8,3
Noviembre	7	4,1	6	3,8	1	8,3
Diciembre	11	6,5	9	5,7	2	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-96 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	170	100,0	158	100,0	12	100,0
00:00-05:59	16	9,4	15	9,5	1	8,3
06:00-11:59	38	22,4	34	21,5	4	33,3
12:00-17:59	55	32,4	53	33,5	2	16,7
18:00-23:59	61	35,9	56	35,4	5	41,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-97 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	170	100,0	158	100,0	12	100,0
Domingo	17	10,0	17	10,8	0	0,0
Lunes	31	18,2	25	15,8	6	50,0
Martes	23	13,5	21	13,3	2	16,7
Miércoles	29	17,1	27	17,1	2	16,7
Jueves	20	11,8	20	12,7	0	0,0
Viernes	25	14,7	25	15,8	0	0,0
Sábado	25	14,7	23	14,6	2	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-98 Moravia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	170	100,0	158	100,0	12	100,0
Colisión con motocicleta	81	47,6	72	45,6	9	75,0
Colisión entre vehículos	33	19,4	32	20,3	1	8,3
Vuelco	1	0,6	1	0,6	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	1,2	2	1,3	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	12	7,1	11	7,0	1	8,3
Colisión con bicicleta	11	6,5	11	7,0	0	0,0
Salió de la vía	12	7,1	11	7,0	1	8,3
Caída de algún ocupante	18	10,6	18	11,4	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

15. Montes de Oca

Cuadro 6-99 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	488	100,0	2	100,0	10	100,0	253	100,0	220	100,0	3	100,0
Conductor de motocicleta	137	28,1	2	100,0	8	80,0	104	41,1	23	10,5	0	0,0
Ciclista	21	4,3	0	0,0	1	10,0	19	7,5	1	0,5	0	0,0
Conductor	229	46,9	0	0,0	1	10,0	46	18,2	179	81,4	3	100,0
Pasajero carro	51	10,5	0	0,0	0	0,0	42	16,6	9	4,1	0	0,0
Peatón	17	3,5	0	0,0	0	0,0	17	6,7	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	3	0,6	0	0,0	0	0,0	3	1,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	22	4,5	0	0,0	0	0,0	20	7,9	2	0,9	0	0,0
Dueño de propiedad	6	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	2,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-100 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	488	100,0	2	100,0	10	100,0	253	100,0	220	100,0	3	100,0
De 0 a 4	3	0,6	0	0,0	0	0,0	2	0,8	1	0,5	0	0,0
De 5 a 9	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,8	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	1,0	0	0,0	0	0,0	3	1,2	2	0,9	0	0,0
De 15 a 19	16	3,3	0	0,0	0	0,0	11	4,3	5	2,3	0	0,0
De 20 a 24	87	17,8	1	50,0	4	40,0	56	22,1	26	11,8	0	0,0
De 25 a 29	79	16,2	0	0,0	1	10,0	54	21,3	24	10,9	0	0,0
De 30 a 34	66	13,5	1	50,0	1	10,0	27	10,7	36	16,4	1	33,3
De 35 a 39	60	12,3	0	0,0	1	10,0	28	11,1	30	13,6	1	33,3
De 40 a 44	44	9,0	0	0,0	0	0,0	23	9,1	21	9,5	0	0,0
De 45 a 49	42	8,6	0	0,0	1	10,0	18	7,1	22	10,0	1	33,3
De 50 a 54	22	4,5	0	0,0	0	0,0	5	2,0	17	7,7	0	0,0
De 55 a 59	22	4,5	0	0,0	1	10,0	7	2,8	14	6,4	0	0,0
De 60 a 64	11	2,3	0	0,0	0	0,0	1	0,4	10	4,5	0	0,0
De 65 a 69	7	1,4	0	0,0	0	0,0	5	2,0	2	0,9	0	0,0
De 70 a 74	6	1,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	5	2,3	0	0,0
75 y más	6	1,2	0	0,0	0	0,0	3	1,2	3	1,4	0	0,0
Desconocida	10	2,0	0	0,0	1	10,0	7	2,8	2	0,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-101 Montes de Oca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	488	100,0	2	100,0	10	100,0	253	100,0	220	100,0	3	100,0
Hombre	328	67,2	2	100,0	8	80,0	157	62,1	159	72,3	2	66,7
Mujer	150	30,7	0	0,0	1	10,0	90	35,6	58	26,4	1	33,3
Desconocido	10	2,0	0	0,0	1	10,0	6	2,4	3	1,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-102 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	219	100,0	207	100,0	12	100,0
Enero	22	10,0	19	9,2	3	25,0
Febrero	12	5,5	11	5,3	1	8,3
Marzo	24	11,0	23	11,1	1	8,3
Abril	27	12,3	26	12,6	1	8,3
Mayo	13	5,9	13	6,3	0	0,0
Junio	13	5,9	13	6,3	0	0,0
Julio	22	10,0	21	10,1	1	8,3
Agosto	22	10,0	19	9,2	3	25,0
Setiembre	13	5,9	12	5,8	1	8,3
Octubre	18	8,2	18	8,7	0	0,0
Noviembre	14	6,4	14	6,8	0	0,0
Diciembre	19	8,7	18	8,7	1	8,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-103 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	219	100,0	207	100,0	12	100,0
00:00-05:59	25	11,4	23	11,1	2	16,7
06:00-11:59	62	28,3	58	28,0	4	33,3
12:00-17:59	76	34,7	74	35,7	2	16,7
18:00-23:59	56	25,6	52	25,1	4	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-104 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	219	100,0	207	100,0	12	100,0
Domingo	24	11,0	22	10,6	2	16,7
Lunes	32	14,6	30	14,5	2	16,7
Martes	38	17,4	37	17,9	1	8,3
Miércoles	34	15,5	31	15,0	3	25,0
Jueves	28	12,8	28	13,5	0	0,0
Viernes	36	16,4	35	16,9	1	8,3
Sábado	27	12,3	24	11,6	3	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-105 Montes de Oca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	219	100,0	207	100,0	12	100,0
Colisión con motocicleta	110	50,2	103	49,8	7	58,3
Colisión entre vehículos	46	21,0	45	21,7	1	8,3
Vuelco	3	1,4	3	1,4	0	0,0
Colisión con objeto fijo	8	3,7	6	2,9	2	16,7
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	15	6,8	15	7,2	0	0,0
Colisión con bicicleta	18	8,2	17	8,2	1	8,3
Salió de la vía	3	1,4	3	1,4	0	0,0
Caída de algún ocupante	11	5,0	11	5,3	0	0,0
Objeto sobre vehículo	1	0,5	1	0,5	0	0,0
Otros	4	1,8	3	1,4	1	8,3
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

16. Turrubares

Cuadro 6-106 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	0	0,0	3	100,0	14	100,0	11	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	14	50,0	0	0,0	1	33,3	9	64,3	4	36,4	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	9	32,1	0	0,0	0	0,0	2	14,3	7	63,6	0	0,0
Pasajero carro	1	3,6	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0
Peatón	1	3,6	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	3	10,7	0	0,0	1	33,3	2	14,3	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-107 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	0	0,0	3	100,0	14	100,0	11	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	3,6	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	7,1	0	0,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	3	10,7	0	0,0	0	0,0	1	7,1	2	18,2	0	0,0
De 25 a 29	2	7,1	0	0,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0
De 30 a 34	6	21,4	0	0,0	0	0,0	3	21,4	3	27,3	0	0,0
De 35 a 39	3	10,7	0	0,0	0	0,0	1	7,1	2	18,2	0	0,0
De 40 a 44	2	7,1	0	0,0	0	0,0	1	7,1	1	9,1	0	0,0
De 45 a 49	2	7,1	0	0,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0
De 50 a 54	1	3,6	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	2	7,1	0	0,0	1	33,3	0	0,0	1	9,1	0	0,0
De 60 a 64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 65 a 69	1	3,6	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	2	7,1	0	0,0	0	0,0	1	7,1	1	9,1	0	0,0
75 y más	1	3,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0
Desconocida	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-108 Turrubares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	0	0,0	3	100,0	14	100,0	11	100,0	0	0,0
Hombre	21	75,0	0	0,0	2	66,7	11	78,6	8	72,7	0	0,0
Mujer	7	25,0	0	0,0	1	33,3	3	21,4	3	27,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-109 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17	100,0	14	100,0	3	100,0
Enero	1	5,9	1	7,1	0	0,0
Febrero	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Marzo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Abril	1	5,9	1	7,1	0	0,0
Mayo	4	23,5	4	28,6	0	0,0
Junio	1	5,9	1	7,1	0	0,0
Julio	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Agosto	2	11,8	0	0,0	2	66,7
Setiembre	1	5,9	1	7,1	0	0,0
Octubre	3	17,6	3	21,4	0	0,0
Noviembre	4	23,5	3	21,4	1	33,3
Diciembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-110 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17	100,0	14	100,0	3	100,0
00:00-05:59	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00-11:59	5	29,4	5	35,7	0	0,0
12:00-17:59	10	58,8	7	50,0	3	100,0
18:00-23:59	2	11,8	2	14,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-111 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17	100,0	14	100,0	3	100,0
Domingo	3	17,6	3	21,4	0	0,0
Lunes	1	5,9	1	7,1	0	0,0
Martes	5	29,4	4	28,6	1	33,3
Miércoles	4	23,5	3	21,4	1	33,3
Jueves	2	11,8	2	14,3	0	0,0
Viernes	2	11,8	1	7,1	1	33,3
Sábado	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-112 Turrubares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	17	100,0	14	100,0	3	100,0
Colisión con motocicleta	3	17,6	2	14,3	1	33,3
Colisión entre vehículos	2	11,8	2	14,3	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	1	5,9	0	0,0	1	33,3
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	5	29,4	4	28,6	1	33,3
Caída de algún ocupante	4	23,5	4	28,6	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	11,8	2	14,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

17. Dota

Cuadro 6-113 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	46	100,0	0	0,0	2	100,0	32	100,0	12	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	9	19,6	0	0,0	1	50,0	7	21,9	1	8,3	0	0,0
Ciclista	2	4,3	0	0,0	1	50,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	21	45,7	0	0,0	0	0,0	10	31,3	11	91,7	0	0,0
Pasajero carro	11	23,9	0	0,0	0	0,0	11	34,4	0	0,0	0	0,0
Peatón	1	2,2	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	2	4,3	0	0,0	0	0,0	2	6,3	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-114 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	46	100,0	0	0,0	2	100,0	32	100,0	12	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	3	6,5	0	0,0	1	50,0	2	6,3	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	9	19,6	0	0,0	0	0,0	6	18,8	3	25,0	0	0,0
De 25 a 29	6	13,0	0	0,0	0	0,0	5	15,6	1	8,3	0	0,0
De 30 a 34	6	13,0	0	0,0	0	0,0	3	9,4	3	25,0	0	0,0
De 35 a 39	6	13,0	0	0,0	0	0,0	6	18,8	0	0,0	0	0,0
De 40 a 44	3	6,5	0	0,0	0	0,0	1	3,1	2	16,7	0	0,0
De 45 a 49	1	2,2	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0
De 50 a 54	3	6,5	0	0,0	0	0,0	2	6,3	1	8,3	0	0,0
De 55 a 59	3	6,5	0	0,0	1	50,0	1	3,1	1	8,3	0	0,0
De 60 a 64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 65 a 69	5	10,9	0	0,0	0	0,0	4	12,5	1	8,3	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75 y más	1	2,2	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0
Desconocida	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-115 Dota: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	46	100,0	0	0,0	2	100,0	32	100,0	12	100,0	0	0,0
Hombre	35	76,1	0	0,0	2	100,0	23	71,9	10	83,3	0	0,0
Mujer	10	21,7	0	0,0	0	0,0	8	25,0	2	16,7	0	0,0
Desconocido	1	2,2	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-116 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	25	100,0	23	100,0	2	100,0
Enero	1	4,0	1	4,3	0	0,0
Febrero	2	8,0	2	8,7	0	0,0
Marzo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Abril	3	12,0	3	13,0	0	0,0
Mayo	1	4,0	1	4,3	0	0,0
Junio	1	4,0	1	4,3	0	0,0
Julio	3	12,0	2	8,7	1	50,0
Agosto	4	16,0	4	17,4	0	0,0
Setiembre	4	16,0	4	17,4	0	0,0
Octubre	5	20,0	4	17,4	1	50,0
Noviembre	1	4,0	1	4,3	0	0,0
Diciembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-117 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	25	100,0	23	100,0	2	100,0
00:00-05:59	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00-11:59	9	36,0	7	30,4	2	100,0
12:00-17:59	10	40,0	10	43,5	0	0,0
18:00-23:59	6	24,0	6	26,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-118 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	25	100,0	23	100,0	2	100,0
Domingo	1	4,0	1	4,3	0	0,0
Lunes	5	20,0	3	13,0	2	100,0
Martes	4	16,0	4	17,4	0	0,0
Miércoles	4	16,0	4	17,4	0	0,0
Jueves	5	20,0	5	21,7	0	0,0
Viernes	4	16,0	4	17,4	0	0,0
Sábado	2	8,0	2	8,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-119 Dota: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	25	100,0	23	100,0	2	100,0
Colisión con motocicleta	2	8,0	1	4,3	1	50,0
Colisión entre vehículos	7	28,0	7	30,4	0	0,0
Vuelco	2	8,0	2	8,7	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	1	4,0	1	4,3	0	0,0
Colisión con bicicleta	2	8,0	1	4,3	1	50,0
Salió de la vía	4	16,0	4	17,4	0	0,0
Caída de algún ocupante	6	24,0	6	26,1	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	4,0	1	4,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

18. Curridabat

Cuadro 6-120 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	614	100,0	3	100,0	15	100,0	320	100,0	273	100,0	3	100,0
Conductor de motocicleta	198	32,2	2	66,7	8	53,3	170	53,1	18	6,6	0	0,0
Ciclista	24	3,9	0	0,0	1	6,7	21	6,6	2	0,7	0	0,0
Conductor	283	46,1	0	0,0	1	6,7	37	11,6	244	89,4	1	33,3
Pasajero carro	44	7,2	0	0,0	0	0,0	38	11,9	4	1,5	2	66,7
Peatón	19	3,1	1	33,3	3	20,0	15	4,7	0	0,0	0	0,0
Otro	10	1,6	0	0,0	1	6,7	9	2,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	5	0,8	0	0,0	0	0,0	5	1,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	27	4,4	0	0,0	1	6,7	25	7,8	1	0,4	0	0,0
Dueño de propiedad	3	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,1	0	0,0
Desconocido	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-121 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	614	100,0	3	100,0	15	100,0	320	100,0	273	100,0	3	100,0
De 0 a 4	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	4	0,7	0	0,0	0	0,0	4	1,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	0,8	0	0,0	0	0,0	5	1,6	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	22	3,6	0	0,0	1	6,7	19	5,9	2	0,7	0	0,0
De 20 a 24	85	13,8	0	0,0	1	6,7	56	17,5	28	10,3	0	0,0
De 25 a 29	100	16,3	2	66,7	4	26,7	62	19,4	31	11,4	1	33,3
De 30 a 34	76	12,4	0	0,0	1	6,7	44	13,8	31	11,4	0	0,0
De 35 a 39	69	11,2	0	0,0	1	6,7	29	9,1	39	14,3	0	0,0
De 40 a 44	57	9,3	0	0,0	0	0,0	27	8,4	29	10,6	1	33,3
De 45 a 49	48	7,8	0	0,0	1	6,7	14	4,4	33	12,1	0	0,0
De 50 a 54	33	5,4	0	0,0	2	13,3	13	4,1	18	6,6	0	0,0
De 55 a 59	34	5,5	0	0,0	0	0,0	14	4,4	20	7,3	0	0,0
De 60 a 64	25	4,1	0	0,0	2	13,3	10	3,1	13	4,8	0	0,0
De 65 a 69	13	2,1	0	0,0	0	0,0	2	0,6	11	4,0	0	0,0
De 70 a 74	9	1,5	0	0,0	1	6,7	2	0,6	6	2,2	0	0,0
75 y más	15	2,4	0	0,0	1	6,7	8	2,5	5	1,8	1	33,3
Desconocida	17	2,8	1	33,3	0	0,0	9	2,8	7	2,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-122 Curridabat: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	614	100,0	3	100,0	15	100,0	320	100,0	273	100,0	3	100,0
Hombre	441	71,8	2	66,7	14	93,3	214	66,9	209	76,6	2	66,7
Mujer	158	25,7	0	0,0	1	6,7	95	29,7	61	22,3	1	33,3
Desconocido	15	2,4	1	33,3	0	0,0	11	3,4	3	1,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-123 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	282	100,0	266	100,0	16	100,0
Enero	31	11,0	28	10,5	3	18,8
Febrero	15	5,3	13	4,9	2	12,5
Marzo	22	7,8	20	7,5	2	12,5
Abril	20	7,1	20	7,5	0	0,0
Mayo	26	9,2	26	9,8	0	0,0
Junio	20	7,1	20	7,5	0	0,0
Julio	32	11,3	31	11,7	1	6,3
Agosto	23	8,2	22	8,3	1	6,3
Setiembre	22	7,8	22	8,3	0	0,0
Octubre	18	6,4	15	5,6	3	18,8
Noviembre	26	9,2	25	9,4	1	6,3
Diciembre	27	9,6	24	9,0	3	18,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-124 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	282	100,0	266	100,0	16	100,0
00:00-05:59	30	10,6	23	8,6	7	43,8
06:00-11:59	65	23,0	61	22,9	4	25,0
12:00-17:59	98	34,8	96	36,1	2	12,5
18:00-23:59	89	31,6	86	32,3	3	18,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-125 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	282	100,0	266	100,0	16	100,0
Domingo	32	11,3	31	11,7	1	6,3
Lunes	40	14,2	39	14,7	1	6,3
Martes	42	14,9	41	15,4	1	6,3
Miércoles	38	13,5	36	13,5	2	12,5
Jueves	36	12,8	35	13,2	1	6,3
Viernes	53	18,8	49	18,4	4	25,0
Sábado	41	14,5	35	13,2	6	37,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-126 Curridabat: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	282	100,0	266	100,0	16	100,0
Colisión con motocicleta	146	51,8	137	51,5	9	56,3
Colisión entre vehículos	52	18,4	50	18,8	2	12,5
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	6	2,1	6	2,3	0	0,0
Atropello animal	1	0,4	1	0,4	0	0,0
Atropello a persona	17	6,0	14	5,3	3	18,8
Colisión con bicicleta	24	8,5	23	8,6	1	6,3
Salió de la vía	6	2,1	5	1,9	1	6,3
Caída de algún ocupante	20	7,1	20	7,5	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	7	2,5	7	2,6	0	0,0
Desconocido	3	1,1	3	1,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

19. Pérez Zeledón

Cuadro 6-127 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 300	100,0	13	100,0	60	100,0	742	100,0	485	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	425	32,7	5	38,5	36	60,0	352	47,4	32	6,6	0	0,0
Ciclista	39	3,0	1	7,7	5	8,3	30	4,0	3	0,6	0	0,0
Conductor	529	40,7	3	23,1	8	13,3	113	15,2	405	83,5	0	0,0
Pasajero carro	163	12,5	2	15,4	2	3,3	128	17,3	31	6,4	0	0,0
Peatón	50	3,8	2	15,4	3	5,0	45	6,1	0	0,0	0	0,0
Otro	5	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,5	1	0,2	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	10	0,8	0	0,0	0	0,0	10	1,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,1	0	0,0	1	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	68	5,2	0	0,0	5	8,3	60	8,1	3	0,6	0	0,0
Dueño de propiedad	9	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	1,9	0	0,0
Desconocido	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-128 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 300	100,0	13	100,0	60	100,0	742	100,0	485	100,0	0	0,0
De 0 a 4	10	0,8	0	0,0	0	0,0	6	0,8	4	0,8	0	0,0
De 5 a 9	11	0,8	0	0,0	2	3,3	6	0,8	3	0,6	0	0,0
De 10 a 14	24	1,8	0	0,0	2	3,3	18	2,4	4	0,8	0	0,0
De 15 a 19	75	5,8	1	7,7	9	15,0	55	7,4	10	2,1	0	0,0
De 20 a 24	181	13,9	2	15,4	14	23,3	126	17,0	39	8,0	0	0,0
De 25 a 29	177	13,6	1	7,7	8	13,3	120	16,2	48	9,9	0	0,0
De 30 a 34	162	12,5	2	15,4	3	5,0	95	12,8	62	12,8	0	0,0
De 35 a 39	150	11,5	1	7,7	3	5,0	81	10,9	65	13,4	0	0,0
De 40 a 44	102	7,8	1	7,7	1	1,7	51	6,9	49	10,1	0	0,0
De 45 a 49	82	6,3	1	7,7	6	10,0	39	5,3	36	7,4	0	0,0
De 50 a 54	71	5,5	0	0,0	5	8,3	34	4,6	32	6,6	0	0,0
De 55 a 59	91	7,0	0	0,0	0	0,0	34	4,6	57	11,8	0	0,0
De 60 a 64	47	3,6	0	0,0	2	3,3	17	2,3	28	5,8	0	0,0
De 65 a 69	36	2,8	2	15,4	2	3,3	15	2,0	17	3,5	0	0,0
De 70 a 74	26	2,0	0	0,0	2	3,3	12	1,6	12	2,5	0	0,0
75 y más	23	1,8	2	15,4	1	1,7	17	2,3	3	0,6	0	0,0
Desconocida	32	2,5	0	0,0	0	0,0	16	2,2	16	3,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-129 Pérez Zeledón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 300	100,0	13	100,0	60	100,0	742	100,0	485	100,0	0	0,0
Hombre	968	74,5	9	69,2	52	86,7	524	70,6	383	79,0	0	0,0
Mujer	296	22,8	4	30,8	8	13,3	197	26,5	87	17,9	0	0,0
Desconocido	36	2,8	0	0,0	0	0,0	21	2,8	15	3,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-130 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	638	100,0	575	100,0	63	100,0
Enero	54	8,5	50	8,7	4	6,3
Febrero	55	8,6	49	8,5	6	9,5
Marzo	55	8,6	52	9,0	3	4,8
Abril	61	9,6	54	9,4	7	11,1
Mayo	42	6,6	40	7,0	2	3,2
Junio	45	7,1	41	7,1	4	6,3
Julio	61	9,6	55	9,6	6	9,5
Agosto	67	10,5	58	10,1	9	14,3
Setiembre	49	7,7	42	7,3	7	11,1
Octubre	43	6,7	39	6,8	4	6,3
Noviembre	57	8,9	51	8,9	6	9,5
Diciembre	49	7,7	44	7,7	5	7,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-131 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	638	100,0	575	100,0	63	100,0
00:00-05:59	45	7,1	40	7,0	5	7,9
06:00-11:59	161	25,2	146	25,4	15	23,8
12:00-17:59	222	34,8	201	35,0	21	33,3
18:00-23:59	210	32,9	188	32,7	22	34,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-132 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	638	100,0	575	100,0	63	100,0
Domingo	81	12,7	74	12,9	7	11,1
Lunes	94	14,7	87	15,1	7	11,1
Martes	98	15,4	93	16,2	5	7,9
Miércoles	88	13,8	76	13,2	12	19,0
Jueves	82	12,9	74	12,9	8	12,7
Viernes	94	14,7	84	14,6	10	15,9
Sábado	101	15,8	87	15,1	14	22,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-133 Pérez Zeledón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	638	100,0	575	100,0	63	100,0
Colisión con motocicleta	268	42,0	239	41,6	29	46,0
Colisión entre vehículos	90	14,1	87	15,1	3	4,8
Vuelco	14	2,2	11	1,9	3	4,8
Colisión con objeto fijo	11	1,7	11	1,9	0	0,0
Atropello animal	8	1,3	8	1,4	0	0,0
Atropello a persona	50	7,8	45	7,8	5	7,9
Colisión con bicicleta	33	5,2	27	4,7	6	9,5
Salió de la vía	76	11,9	65	11,3	11	17,5
Caída de algún ocupante	80	12,5	75	13,0	5	7,9
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	7	1,1	6	1,0	1	1,6
Desconocido	1	0,2	1	0,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

20. León Cortés

Cuadro 6-134 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	26	100,0	0	0,0	1	100,0	22	100,0	3	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	12	46,2	0	0,0	0	0,0	11	50,0	1	33,3	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	9	34,6	0	0,0	1	100,0	6	27,3	2	66,7	0	0,0
Pasajero carro	3	11,5	0	0,0	0	0,0	3	13,6	0	0,0	0	0,0
Peatón	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	3,8	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	1	3,8	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-135 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	26	100,0	0	0,0	1	100,0	22	100,0	3	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	2	7,7	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	3	11,5	0	0,0	0	0,0	3	13,6	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	4	15,4	0	0,0	0	0,0	3	13,6	1	33,3	0	0,0
De 30 a 34	3	11,5	0	0,0	0	0,0	2	9,1	1	33,3	0	0,0
De 35 a 39	2	7,7	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0	0	0,0
De 40 a 44	5	19,2	0	0,0	0	0,0	4	18,2	1	33,3	0	0,0
De 45 a 49	2	7,7	0	0,0	1	100,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
De 50 a 54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	4	15,4	0	0,0	0	0,0	4	18,2	0	0,0	0	0,0
De 60 a 64	1	3,8	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
De 65 a 69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75 y más	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-136 León Cortés: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	26	100,0	0	0,0	1	100,0	22	100,0	3	100,0	0	0,0
Hombre	20	76,9	0	0,0	1	100,0	16	72,7	3	100,0	0	0,0
Mujer	6	23,1	0	0,0	0	0,0	6	27,3	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-137 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	20	100,0	19	100,0	1	100,0
Enero	2	10,0	2	10,5	0	0,0
Febrero	1	5,0	0	0,0	1	100,0
Marzo	3	15,0	3	15,8	0	0,0
Abril	2	10,0	2	10,5	0	0,0
Mayo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Junio	2	10,0	2	10,5	0	0,0
Julio	2	10,0	2	10,5	0	0,0
Agosto	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Setiembre	1	5,0	1	5,3	0	0,0
Octubre	3	15,0	3	15,8	0	0,0
Noviembre	3	15,0	3	15,8	0	0,0
Diciembre	1	5,0	1	5,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-138 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	20	100,0	19	100,0	1	100,0
00:00-05:59	0	0,0	0	0,0	0	0,0
06:00-11:59	8	40,0	7	36,8	1	100,0
12:00-17:59	9	45,0	9	47,4	0	0,0
18:00-23:59	3	15,0	3	15,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-139 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	20	100,0	19	100,0	1	100,0
Domingo	1	5,0	1	5,3	0	0,0
Lunes	1	5,0	1	5,3	0	0,0
Martes	6	30,0	6	31,6	0	0,0
Miércoles	2	10,0	2	10,5	0	0,0
Jueves	4	20,0	4	21,1	0	0,0
Viernes	4	20,0	3	15,8	1	100,0
Sábado	2	10,0	2	10,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-140 León Cortés: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	20	100,0	19	100,0	1	100,0
Colisión con motocicleta	3	15,0	3	15,8	0	0,0
Colisión entre vehículos	2	10,0	2	10,5	0	0,0
Vuelco	5	25,0	4	21,1	1	100,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	2	10,0	2	10,5	0	0,0
Atropello a persona	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	6	30,0	6	31,6	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	10,0	2	10,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

21. Alajuela

Cuadro 6-141 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	2 814	100,0	25	100,0	84	100,0	1 511	100,0	1 191	100,0	3	100,0
Conductor de motocicleta	838	29,8	8	32,0	34	40,5	681	45,1	115	9,7	0	0,0
Ciclista	118	4,2	4	16,0	5	6,0	96	6,4	13	1,1	0	0,0
Conductor	1 194	42,4	6	24,0	19	22,6	173	11,4	993	83,4	3	100,0
Pasajero carro	244	8,7	3	12,0	10	11,9	214	14,2	17	1,4	0	0,0
Peatón	147	5,2	4	16,0	8	9,5	132	8,7	3	0,3	0	0,0
Otro	6	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,3	2	0,2	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	56	2,0	0	0,0	0	0,0	52	3,4	4	0,3	0	0,0
Pasajero bicicleta	19	0,7	0	0,0	0	0,0	18	1,2	1	0,1	0	0,0
Pasajero moto	159	5,7	0	0,0	8	9,5	140	9,3	11	0,9	0	0,0
Dueño de propiedad	32	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	32	2,7	0	0,0
Desconocido	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-142 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	2 814	100,0	25	100,0	84	100,0	1 511	100,0	1 191	100,0	3	100,0
De 0 a 4	9	0,3	0	0,0	0	0,0	9	0,6	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	11	0,4	0	0,0	0	0,0	11	0,7	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	19	0,7	0	0,0	1	1,2	15	1,0	3	0,3	0	0,0
De 15 a 19	146	5,2	2	8,0	5	6,0	115	7,6	24	2,0	0	0,0
De 20 a 24	378	13,4	3	12,0	14	16,7	263	17,4	97	8,1	1	33,3
De 25 a 29	355	12,6	3	12,0	9	10,7	202	13,4	141	11,8	0	0,0
De 30 a 34	318	11,3	1	4,0	13	15,5	177	11,7	127	10,7	0	0,0
De 35 a 39	322	11,4	3	12,0	9	10,7	147	9,7	162	13,6	1	33,3
De 40 a 44	295	10,5	5	20,0	9	10,7	143	9,5	138	11,6	0	0,0
De 45 a 49	210	7,5	3	12,0	2	2,4	83	5,5	122	10,2	0	0,0
De 50 a 54	147	5,2	0	0,0	3	3,6	60	4,0	84	7,1	0	0,0
De 55 a 59	147	5,2	0	0,0	3	3,6	52	3,4	92	7,7	0	0,0
De 60 a 64	108	3,8	1	4,0	1	1,2	45	3,0	61	5,1	0	0,0
De 65 a 69	70	2,5	0	0,0	0	0,0	31	2,1	39	3,3	0	0,0
De 70 a 74	47	1,7	1	4,0	1	1,2	20	1,3	25	2,1	0	0,0
75 y más	33	1,2	0	0,0	0	0,0	13	0,9	20	1,7	0	0,0
Desconocida	199	7,1	3	12,0	14	16,7	125	8,3	56	4,7	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-143 Alajuela: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	2 814	100,0	25	100,0	84	100,0	1 511	100,0	1 191	100,0	3	100,0
Hombre	1 984	70,5	20	80,0	56	66,7	967	64,0	938	78,8	3	100,0
Mujer	689	24,5	0	0,0	15	17,9	457	30,2	217	18,2	0	0,0
Desconocido	141	5,0	5	20,0	13	15,5	87	5,8	36	3,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-144 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 257	100,0	1 172	100,0	85	100,0
Enero	84	6,7	78	6,7	6	7,1
Febrero	111	8,8	104	8,9	7	8,2
Marzo	124	9,9	116	9,9	8	9,4
Abril	107	8,5	102	8,7	5	5,9
Mayo	116	9,2	109	9,3	7	8,2
Junio	112	8,9	108	9,2	4	4,7
Julio	96	7,6	88	7,5	8	9,4
Agosto	113	9,0	105	9,0	8	9,4
Setiembre	81	6,4	74	6,3	7	8,2
Octubre	96	7,6	90	7,7	6	7,1
Noviembre	88	7,0	78	6,7	10	11,8
Diciembre	129	10,3	120	10,2	9	10,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-145 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 257	100,0	1 172	100,0	85	100,0
00:00-05:59	90	7,2	71	6,1	19	22,4
06:00-11:59	383	30,5	362	30,9	21	24,7
12:00-17:59	430	34,2	402	34,3	28	32,9
18:00-23:59	354	28,2	337	28,8	17	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-146 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 257	100,0	1 172	100,0	85	100,0
Domingo	163	13,0	147	12,5	16	18,8
Lunes	175	13,9	162	13,8	13	15,3
Martes	185	14,7	177	15,1	8	9,4
Miércoles	183	14,6	170	14,5	13	15,3
Jueves	184	14,6	173	14,8	11	12,9
Viernes	186	14,8	172	14,7	14	16,5
Sábado	181	14,4	171	14,6	10	11,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-147 Alajuela: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	1 257	100,0	1 172	100,0	85	100,0
Colisión con motocicleta	617	49,1	582	49,7	35	41,2
Colisión entre vehículos	191	15,2	177	15,1	14	16,5
Vuelco	12	1,0	10	0,9	2	2,4
Colisión con objeto fijo	37	2,9	28	2,4	9	10,6
Atropello animal	6	0,5	6	0,5	0	0,0
Atropello a persona	133	10,6	123	10,5	10	11,8
Colisión con bicicleta	131	10,4	121	10,3	10	11,8
Salió de la vía	38	3,0	35	3,0	3	3,5
Caída de algún ocupante	72	5,7	72	6,1	0	0,0
Objeto sobre vehículo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Otros	18	1,4	16	1,4	2	2,4
Desconocido	1	0,1	1	0,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

22. San Ramón

Cuadro 6-148 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	805	100,0	7	100,0	22	100,0	498	100,0	275	100,0	3	100,0
Conductor de motocicleta	207	25,7	3	42,9	5	22,7	179	35,9	20	7,3	0	0,0
Ciclista	33	4,1	0	0,0	0	0,0	33	6,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	348	43,2	2	28,6	9	40,9	91	18,3	243	88,4	3	100,0
Pasajero carro	102	12,7	1	14,3	1	4,5	97	19,5	3	1,1	0	0,0
Peatón	49	6,1	0	0,0	3	13,6	46	9,2	0	0,0	0	0,0
Otro	3	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,4	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	55	6,8	1	14,3	4	18,2	50	10,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	7	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	2,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-149 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	805	100,0	7	100,0	22	100,0	498	100,0	275	100,0	3	100,0
De 0 a 4	5	0,6	0	0,0	2	9,1	3	0,6	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	6	0,7	0	0,0	1	4,5	5	1,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	11	1,4	0	0,0	0	0,0	11	2,2	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	48	6,0	0	0,0	2	9,1	43	8,6	3	1,1	0	0,0
De 20 a 24	99	12,3	1	14,3	4	18,2	71	14,3	22	8,0	1	33,3
De 25 a 29	93	11,6	0	0,0	0	0,0	72	14,5	21	7,6	0	0,0
De 30 a 34	78	9,7	0	0,0	2	9,1	45	9,0	31	11,3	0	0,0
De 35 a 39	106	13,2	1	14,3	2	9,1	61	12,2	41	14,9	1	33,3
De 40 a 44	57	7,1	1	14,3	0	0,0	28	5,6	28	10,2	0	0,0
De 45 a 49	46	5,7	0	0,0	1	4,5	27	5,4	18	6,5	0	0,0
De 50 a 54	52	6,5	2	28,6	1	4,5	32	6,4	17	6,2	0	0,0
De 55 a 59	52	6,5	0	0,0	1	4,5	20	4,0	31	11,3	0	0,0
De 60 a 64	40	5,0	0	0,0	0	0,0	23	4,6	17	6,2	0	0,0
De 65 a 69	35	4,3	0	0,0	2	9,1	17	3,4	16	5,8	0	0,0
De 70 a 74	21	2,6	1	14,3	0	0,0	8	1,6	12	4,4	0	0,0
75 y más	17	2,1	0	0,0	2	9,1	7	1,4	7	2,5	1	33,3
Desconocida	39	4,8	1	14,3	2	9,1	25	5,0	11	4,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-150 San Ramón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	805	100,0	7	100,0	22	100,0	498	100,0	275	100,0	3	100,0
Hombre	563	69,9	5	71,4	17	77,3	322	64,7	216	78,5	3	100,0
Mujer	207	25,7	2	28,6	4	18,2	152	30,5	49	17,8	0	0,0
Desconocido	35	4,3	0	0,0	1	4,5	24	4,8	10	3,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-151 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	398	100,0	372	100,0	26	100,0
Enero	38	9,5	37	9,9	1	3,8
Febrero	22	5,5	21	5,6	1	3,8
Marzo	37	9,3	35	9,4	2	7,7
Abril	32	8,0	27	7,3	5	19,2
Mayo	28	7,0	25	6,7	3	11,5
Junio	31	7,8	29	7,8	2	7,7
Julio	35	8,8	29	7,8	6	23,1
Agosto	30	7,5	30	8,1	0	0,0
Setiembre	44	11,1	42	11,3	2	7,7
Octubre	34	8,5	34	9,1	0	0,0
Noviembre	22	5,5	21	5,6	1	3,8
Diciembre	45	11,3	42	11,3	3	11,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-152 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	398	100,0	372	100,0	26	100,0
00:00-05:59	39	9,8	36	9,7	3	11,5
06:00-11:59	88	22,1	86	23,1	2	7,7
12:00-17:59	146	36,7	136	36,6	10	38,5
18:00-23:59	125	31,4	114	30,6	11	42,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-153 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	398	100,0	372	100,0	26	100,0
Domingo	71	17,8	65	17,5	6	23,1
Lunes	48	12,1	44	11,8	4	15,4
Martes	57	14,3	52	14,0	5	19,2
Miércoles	59	14,8	58	15,6	1	3,8
Jueves	50	12,6	45	12,1	5	19,2
Viernes	55	13,8	53	14,2	2	7,7
Sábado	58	14,6	55	14,8	3	11,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-154 San Ramón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	398	100,0	372	100,0	26	100,0
Colisión con motocicleta	111	27,9	102	27,4	9	34,6
Colisión entre vehículos	74	18,6	66	17,7	8	30,8
Vuelco	20	5,0	20	5,4	0	0,0
Colisión con objeto fijo	11	2,8	9	2,4	2	7,7
Atropello animal	4	1,0	4	1,1	0	0,0
Atropello a persona	46	11,6	43	11,6	3	11,5
Colisión con bicicleta	27	6,8	27	7,3	0	0,0
Salió de la vía	38	9,5	35	9,4	3	11,5
Caída de algún ocupante	57	14,3	57	15,3	0	0,0
Objeto sobre vehículo	1	0,3	1	0,3	0	0,0
Otros	7	1,8	6	1,6	1	3,8
Desconocido	2	0,5	2	0,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

23. Grecia

Cuadro 6-155 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	598	100,0	5	100,0	34	100,0	321	100,0	234	100,0	4	100,0
Conductor de motocicleta	157	26,3	2	40,0	13	38,2	129	40,2	13	5,6	0	0,0
Ciclista	15	2,5	0	0,0	3	8,8	12	3,7	0	0,0	0	0,0
Conductor	273	45,7	1	20,0	6	17,6	51	15,9	213	91,0	2	50,0
Pasajero carro	70	11,7	0	0,0	2	5,9	62	19,3	4	1,7	2	50,0
Peatón	48	8,0	1	20,0	6	17,6	41	12,8	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	29	4,8	1	20,0	4	11,8	24	7,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	4	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-156 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	598	100,0	5	100,0	34	100,0	321	100,0	234	100,0	4	100,0
De 0 a 4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	6	1,0	0	0,0	0	0,0	6	1,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	0,8	0	0,0	0	0,0	5	1,6	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	29	4,8	0	0,0	4	11,8	20	6,2	3	1,3	2	50,0
De 20 a 24	73	12,2	3	60,0	3	8,8	50	15,6	17	7,3	0	0,0
De 25 a 29	72	12,0	1	20,0	8	23,5	38	11,8	24	10,3	1	25,0
De 30 a 34	70	11,7	0	0,0	8	23,5	39	12,1	23	9,8	0	0,0
De 35 a 39	57	9,5	0	0,0	1	2,9	30	9,3	26	11,1	0	0,0
De 40 a 44	53	8,9	0	0,0	2	5,9	28	8,7	23	9,8	0	0,0
De 45 a 49	59	9,9	0	0,0	1	2,9	27	8,4	31	13,2	0	0,0
De 50 a 54	35	5,9	0	0,0	0	0,0	16	5,0	19	8,1	0	0,0
De 55 a 59	37	6,2	0	0,0	3	8,8	14	4,4	19	8,1	1	25,0
De 60 a 64	33	5,5	0	0,0	2	5,9	11	3,4	20	8,5	0	0,0
De 65 a 69	19	3,2	1	20,0	0	0,0	7	2,2	11	4,7	0	0,0
De 70 a 74	12	2,0	0	0,0	0	0,0	4	1,2	8	3,4	0	0,0
75 y más	13	2,2	0	0,0	0	0,0	7	2,2	6	2,6	0	0,0
Desconocida	24	4,0	0	0,0	2	5,9	18	5,6	4	1,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-157 Grecia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	598	100,0	5	100,0	34	100,0	321	100,0	234	100,0	4	100,0
Hombre	448	74,9	4	80,0	28	82,4	220	68,5	194	82,9	2	50,0
Mujer	133	22,2	1	20,0	4	11,8	89	27,7	37	15,8	2	50,0
Desconocido	17	2,8	0	0,0	2	5,9	12	3,7	3	1,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-158 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	280	100,0	245	100,0	35	100,0
Enero	20	7,1	15	6,1	5	14,3
Febrero	17	6,1	11	4,5	6	17,1
Marzo	31	11,1	30	12,2	1	2,9
Abril	22	7,9	22	9,0	0	0,0
Mayo	23	8,2	19	7,8	4	11,4
Junio	25	8,9	23	9,4	2	5,7
Julio	21	7,5	18	7,3	3	8,6
Agosto	19	6,8	18	7,3	1	2,9
Setiembre	29	10,4	24	9,8	5	14,3
Octubre	23	8,2	20	8,2	3	8,6
Noviembre	26	9,3	24	9,8	2	5,7
Diciembre	24	8,6	21	8,6	3	8,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-159 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	280	100,0	245	100,0	35	100,0
00:00-05:59	32	11,4	24	9,8	8	22,9
06:00-11:59	85	30,4	80	32,7	5	14,3
12:00-17:59	85	30,4	75	30,6	10	28,6
18:00-23:59	78	27,9	66	26,9	12	34,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-160 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	280	100,0	245	100,0	35	100,0
Domingo	44	15,7	37	15,1	7	20,0
Lunes	52	18,6	46	18,8	6	17,1
Martes	43	15,4	38	15,5	5	14,3
Miércoles	18	6,4	17	6,9	1	2,9
Jueves	24	8,6	22	9,0	2	5,7
Viernes	44	15,7	36	14,7	8	22,9
Sábado	55	19,6	49	20,0	6	17,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-161 Grecia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	280	100,0	245	100,0	35	100,0
Colisión con motocicleta	109	38,9	96	39,2	13	37,1
Colisión entre vehículos	54	19,3	51	20,8	3	8,6
Vuelco	8	2,9	8	3,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	5	1,8	4	1,6	1	2,9
Atropello animal	2	0,7	2	0,8	0	0,0
Atropello a persona	43	15,4	34	13,9	9	25,7
Colisión con bicicleta	14	5,0	11	4,5	3	8,6
Salió de la vía	23	8,2	19	7,8	4	11,4
Caída de algún ocupante	15	5,4	14	5,7	1	2,9
Objeto sobre vehículo	2	0,7	2	0,8	0	0,0
Otros	4	1,4	4	1,6	0	0,0
Desconocido	1	0,4	0	0,0	1	2,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

24. San Mateo

Cuadro 6-162 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	46	100,0	1	100,0	2	100,0	26	100,0	17	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	17	37,0	0	0,0	0	0,0	14	53,8	3	17,6	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	19	41,3	1	100,0	1	50,0	3	11,5	14	82,4	0	0,0
Pasajero carro	4	8,7	0	0,0	1	50,0	3	11,5	0	0,0	0	0,0
Peatón	1	2,2	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	2,2	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	4	8,7	0	0,0	0	0,0	4	15,4	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-163 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	46	100,0	1	100,0	2	100,0	26	100,0	17	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	2,2	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	5	10,9	0	0,0	0	0,0	4	15,4	1	5,9	0	0,0
De 20 a 24	3	6,5	0	0,0	0	0,0	2	7,7	1	5,9	0	0,0
De 25 a 29	6	13,0	0	0,0	0	0,0	4	15,4	2	11,8	0	0,0
De 30 a 34	4	8,7	0	0,0	0	0,0	3	11,5	1	5,9	0	0,0
De 35 a 39	8	17,4	0	0,0	1	50,0	6	23,1	1	5,9	0	0,0
De 40 a 44	2	4,3	0	0,0	0	0,0	1	3,8	1	5,9	0	0,0
De 45 a 49	4	8,7	0	0,0	0	0,0	2	7,7	2	11,8	0	0,0
De 50 a 54	2	4,3	0	0,0	1	50,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	2	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	11,8	0	0,0
De 60 a 64	1	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0
De 65 a 69	4	8,7	1	100,0	0	0,0	0	0,0	3	17,6	0	0,0
De 70 a 74	1	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0
75 y más	1	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0
Desconocida	2	4,3	0	0,0	0	0,0	2	7,7	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-164 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	46	100,0	1	100,0	2	100,0	26	100,0	17	100,0	0	0,0
Hombre	34	73,9	1	100,0	2	100,0	18	69,2	13	76,5	0	0,0
Mujer	9	19,6	0	0,0	0	0,0	6	23,1	3	17,6	0	0,0
Desconocido	3	6,5	0	0,0	0	0,0	2	7,7	1	5,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-165 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	24	100,0	22	100,0	2	100,0
Enero	1	4,2	1	4,5	0	0,0
Febrero	6	25,0	6	27,3	0	0,0
Marzo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Abril	4	16,7	4	18,2	0	0,0
Mayo	2	8,3	2	9,1	0	0,0
Junio	2	8,3	2	9,1	0	0,0
Julio	2	8,3	2	9,1	0	0,0
Agosto	1	4,2	1	4,5	0	0,0
Setiembre	1	4,2	0	0,0	1	50,0
Octubre	1	4,2	1	4,5	0	0,0
Noviembre	2	8,3	2	9,1	0	0,0
Diciembre	2	8,3	1	4,5	1	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-166 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	24	100,0	22	100,0	2	100,0
00:00-05:59	2	8,3	1	4,5	1	50,0
06:00-11:59	10	41,7	10	45,5	0	0,0
12:00-17:59	9	37,5	9	40,9	0	0,0
18:00-23:59	3	12,5	2	9,1	1	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-167 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	24	100,0	22	100,0	2	100,0
Domingo	4	16,7	4	18,2	0	0,0
Lunes	1	4,2	1	4,5	0	0,0
Martes	4	16,7	3	13,6	1	50,0
Miércoles	5	20,8	5	22,7	0	0,0
Jueves	4	16,7	4	18,2	0	0,0
Viernes	2	8,3	2	9,1	0	0,0
Sábado	4	16,7	3	13,6	1	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-168 San Mateo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	24	100,0	22	100,0	2	100,0
Colisión con motocicleta	10	41,7	10	45,5	0	0,0
Colisión entre vehículos	3	12,5	3	13,6	0	0,0
Vuelco	1	4,2	0	0,0	1	50,0
Colisión con objeto fijo	1	4,2	1	4,5	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	1	4,2	1	4,5	0	0,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	6	25,0	5	22,7	1	50,0
Caída de algún ocupante	2	8,3	2	9,1	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

25. Atenas

Cuadro 6-169 Atenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	297	100,0	4	100,0	13	100,0	172	100,0	106	100,0	2	100,0
Conductor de motocicleta	65	21,9	3	75,0	6	46,2	55	32,0	1	0,9	0	0,0
Ciclista	3	1,0	0	0,0	0	0,0	3	1,7	0	0,0	0	0,0
Conductor	147	49,5	0	0,0	5	38,5	47	27,3	93	87,7	2	100,0
Pasajero carro	45	15,2	1	25,0	1	7,7	38	22,1	5	4,7	0	0,0
Peatón	10	3,4	0	0,0	0	0,0	10	5,8	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	7	2,4	0	0,0	0	0,0	7	4,1	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	13	4,4	0	0,0	1	7,7	12	7,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	7	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	6,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-170 Atenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	297	100,0	4	100,0	13	100,0	172	100,0	106	100,0	2	100,0
De 0 a 4	2	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	0,9	0	0,0
De 5 a 9	3	1,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	1	0,9	0	0,0
De 10 a 14	3	1,0	0	0,0	0	0,0	3	1,7	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	12	4,0	0	0,0	1	7,7	9	5,2	2	1,9	0	0,0
De 20 a 24	27	9,1	2	50,0	0	0,0	20	11,6	5	4,7	0	0,0
De 25 a 29	42	14,1	0	0,0	1	7,7	27	15,7	14	13,2	0	0,0
De 30 a 34	42	14,1	1	25,0	2	15,4	22	12,8	16	15,1	1	50,0
De 35 a 39	29	9,8	0	0,0	2	15,4	14	8,1	13	12,3	0	0,0
De 40 a 44	38	12,8	0	0,0	1	7,7	15	8,7	22	20,8	0	0,0
De 45 a 49	19	6,4	0	0,0	1	7,7	8	4,7	10	9,4	0	0,0
De 50 a 54	8	2,7	0	0,0	0	0,0	5	2,9	3	2,8	0	0,0
De 55 a 59	18	6,1	0	0,0	2	15,4	6	3,5	10	9,4	0	0,0
De 60 a 64	13	4,4	0	0,0	0	0,0	7	4,1	6	5,7	0	0,0
De 65 a 69	7	2,4	0	0,0	0	0,0	6	3,5	1	0,9	0	0,0
De 70 a 74	3	1,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	1	0,9	0	0,0
75 y más	4	1,3	0	0,0	1	7,7	2	1,2	0	0,0	1	50,0
Desconocida	27	9,1	1	25,0	2	15,4	23	13,4	1	0,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-171 San Mateo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	297	100,0	4	100,0	13	100,0	172	100,0	106	100,0	2	100,0
Hombre	193	65,0	3	75,0	10	76,9	101	58,7	78	73,6	1	50,0
Mujer	83	27,9	0	0,0	1	7,7	53	30,8	28	26,4	1	50,0
Desconocido	21	7,1	1	25,0	2	15,4	18	10,5	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-172 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	131	100,0	117	100,0	14	100,0
Enero	5	3,8	4	3,4	1	7,1
Febrero	11	8,4	7	6,0	4	28,6
Marzo	7	5,3	7	6,0	0	0,0
Abril	7	5,3	6	5,1	1	7,1
Mayo	10	7,6	10	8,5	0	0,0
Junio	14	10,7	14	12,0	0	0,0
Julio	13	9,9	11	9,4	2	14,3
Agosto	11	8,4	10	8,5	1	7,1
Setiembre	14	10,7	14	12,0	0	0,0
Octubre	14	10,7	12	10,3	2	14,3
Noviembre	11	8,4	10	8,5	1	7,1
Diciembre	14	10,7	12	10,3	2	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-173 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	131	100,0	117	100,0	14	100,0
00:00-05:59	10	7,6	8	6,8	2	14,3
06:00-11:59	42	32,1	37	31,6	5	35,7
12:00-17:59	37	28,2	36	30,8	1	7,1
18:00-23:59	42	32,1	36	30,8	6	42,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-174 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	131	100,0	117	100,0	14	100,0
Domingo	24	18,3	20	17,1	4	28,6
Lunes	16	12,2	16	13,7	0	0,0
Martes	24	18,3	19	16,2	5	35,7
Miércoles	16	12,2	14	12,0	2	14,3
Jueves	10	7,6	10	8,5	0	0,0
Viernes	21	16,0	20	17,1	1	7,1
Sábado	20	15,3	18	15,4	2	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-175 Atenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	131	100,0	117	100,0	14	100,0
Colisión con motocicleta	50	38,2	42	35,9	8	57,1
Colisión entre vehículos	36	27,5	32	27,4	4	28,6
Vuelco	7	5,3	6	5,1	1	7,1
Colisión con objeto fijo	5	3,8	5	4,3	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	10	7,6	10	8,5	0	0,0
Colisión con bicicleta	3	2,3	3	2,6	0	0,0
Salió de la vía	12	9,2	11	9,4	1	7,1
Caída de algún ocupante	5	3,8	5	4,3	0	0,0
Objeto sobre vehículo	1	0,8	1	0,9	0	0,0
Otros	1	0,8	1	0,9	0	0,0
Desconocido	1	0,8	1	0,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

26. Naranjo

Cuadro 6-176 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	371	100,0	5	100,0	21	100,0	190	100,0	154	100,0	1	100,0
Conductor de motocicleta	104	28,0	3	60,0	8	38,1	85	44,7	7	4,5	1	100,0
Ciclista	11	3,0	0	0,0	1	4,8	10	5,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	175	47,2	1	20,0	3	14,3	32	16,8	139	90,3	0	0,0
Pasajero carro	37	10,0	0	0,0	0	0,0	35	18,4	2	1,3	0	0,0
Peatón	19	5,1	1	20,0	6	28,6	12	6,3	0	0,0	0	0,0
Otro	2	0,5	0	0,0	1	4,8	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	3	0,8	0	0,0	2	9,5	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	17	4,6	0	0,0	0	0,0	14	7,4	3	1,9	0	0,0
Dueño de propiedad	3	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-177 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	371	100,0	5	100,0	21	100,0	190	100,0	154	100,0	1	100,0
De 0 a 4	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	13	3,5	0	0,0	0	0,0	10	5,3	3	1,9	0	0,0
De 20 a 24	49	13,2	0	0,0	1	4,8	34	17,9	14	9,1	0	0,0
De 25 a 29	62	16,7	1	20,0	3	14,3	39	20,5	18	11,7	1	100,0
De 30 a 34	49	13,2	0	0,0	3	14,3	29	15,3	17	11,0	0	0,0
De 35 a 39	44	11,9	2	40,0	5	23,8	17	8,9	20	13,0	0	0,0
De 40 a 44	33	8,9	0	0,0	2	9,5	14	7,4	17	11,0	0	0,0
De 45 a 49	25	6,7	0	0,0	0	0,0	8	4,2	17	11,0	0	0,0
De 50 a 54	33	8,9	0	0,0	1	4,8	11	5,8	21	13,6	0	0,0
De 55 a 59	11	3,0	0	0,0	0	0,0	5	2,6	6	3,9	0	0,0
De 60 a 64	8	2,2	0	0,0	1	4,8	0	0,0	7	4,5	0	0,0
De 65 a 69	7	1,9	1	20,0	0	0,0	1	0,5	5	3,2	0	0,0
De 70 a 74	8	2,2	0	0,0	0	0,0	4	2,1	4	2,6	0	0,0
75 y más	4	1,1	0	0,0	0	0,0	2	1,1	2	1,3	0	0,0
Desconocida	23	6,2	1	20,0	5	23,8	14	7,4	3	1,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-178 Naranjo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	371	100,0	5	100,0	21	100,0	190	100,0	154	100,0	1	100,0
Hombre	263	70,9	4	80,0	13	61,9	124	65,3	121	78,6	1	100,0
Mujer	82	22,1	1	20,0	3	14,3	49	25,8	29	18,8	0	0,0
Desconocido	26	7,0	0	0,0	5	23,8	17	8,9	4	2,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-179 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	173	100,0	150	100,0	23	100,0
Enero	15	8,7	12	8,0	3	13,0
Febrero	17	9,8	15	10,0	2	8,7
Marzo	11	6,4	10	6,7	1	4,3
Abril	17	9,8	16	10,7	1	4,3
Mayo	13	7,5	12	8,0	1	4,3
Junio	12	6,9	11	7,3	1	4,3
Julio	13	7,5	11	7,3	2	8,7
Agosto	8	4,6	7	4,7	1	4,3
Setiembre	19	11,0	16	10,7	3	13,0
Octubre	18	10,4	14	9,3	4	17,4
Noviembre	14	8,1	14	9,3	0	0,0
Diciembre	16	9,2	12	8,0	4	17,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-180 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	173	100,0	150	100,0	23	100,0
00:00-05:59	15	8,7	10	6,7	5	21,7
06:00-11:59	50	28,9	46	30,7	4	17,4
12:00-17:59	57	32,9	51	34,0	6	26,1
18:00-23:59	51	29,5	43	28,7	8	34,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-181 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	173	100,0	150	100,0	23	100,0
Domingo	22	12,7	21	14,0	1	4,3
Lunes	24	13,9	20	13,3	4	17,4
Martes	31	17,9	28	18,7	3	13,0
Miércoles	20	11,6	18	12,0	2	8,7
Jueves	17	9,8	14	9,3	3	13,0
Viernes	31	17,9	25	16,7	6	26,1
Sábado	28	16,2	24	16,0	4	17,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-182 Naranjo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	173	100,0	150	100,0	23	100,0
Colisión con motocicleta	75	43,4	65	43,3	10	43,5
Colisión entre vehículos	33	19,1	31	20,7	2	8,7
Vuelco	2	1,2	2	1,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	7	4,0	5	3,3	2	8,7
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	18	10,4	12	8,0	6	26,1
Colisión con bicicleta	10	5,8	9	6,0	1	4,3
Salió de la vía	11	6,4	10	6,7	1	4,3
Caída de algún ocupante	15	8,7	15	10,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,2	1	0,7	1	4,3
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

27. Palmares

Cuadro 6-183 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	244	100,0	1	100,0	13	100,0	117	100,0	113	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	58	23,8	1	100,0	6	46,2	44	37,6	7	6,2	0	0,0
Ciclista	6	2,5	0	0,0	0	0,0	6	5,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	126	51,6	0	0,0	1	7,7	24	20,5	101	89,4	0	0,0
Pasajero carro	25	10,2	0	0,0	1	7,7	23	19,7	1	0,9	0	0,0
Peatón	15	6,1	0	0,0	2	15,4	12	10,3	1	0,9	0	0,0
Otro	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	9	3,7	0	0,0	3	23,1	6	5,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-184 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	244	100,0	1	100,0	13	100,0	117	100,0	113	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	0,8	0	0,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	13	5,3	0	0,0	1	7,7	8	6,8	4	3,5	0	0,0
De 20 a 24	25	10,2	0	0,0	1	7,7	13	11,1	11	9,7	0	0,0
De 25 a 29	36	14,8	0	0,0	5	38,5	20	17,1	11	9,7	0	0,0
De 30 a 34	33	13,5	1	100,0	1	7,7	15	12,8	16	14,2	0	0,0
De 35 a 39	24	9,8	0	0,0	0	0,0	13	11,1	11	9,7	0	0,0
De 40 a 44	23	9,4	0	0,0	2	15,4	8	6,8	13	11,5	0	0,0
De 45 a 49	18	7,4	0	0,0	1	7,7	7	6,0	10	8,8	0	0,0
De 50 a 54	19	7,8	0	0,0	0	0,0	4	3,4	15	13,3	0	0,0
De 55 a 59	17	7,0	0	0,0	1	7,7	7	6,0	9	8,0	0	0,0
De 60 a 64	10	4,1	0	0,0	0	0,0	2	1,7	8	7,1	0	0,0
De 65 a 69	2	0,8	0	0,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	6	2,5	0	0,0	0	0,0	4	3,4	2	1,8	0	0,0
75 y más	5	2,0	0	0,0	0	0,0	4	3,4	1	0,9	0	0,0
Desconocida	9	3,7	0	0,0	1	7,7	6	5,1	2	1,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-185 Palmares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	244	100,0	1	100,0	13	100,0	117	100,0	113	100,0	0	0,0
Hombre	179	73,4	1	100,0	10	76,9	80	68,4	88	77,9	0	0,0
Mujer	57	23,4	0	0,0	2	15,4	31	26,5	24	21,2	0	0,0
Desconocido	8	3,3	0	0,0	1	7,7	6	5,1	1	0,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-186 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	113	100,0	101	100,0	12	100,0
Enero	3	2,7	3	3,0	0	0,0
Febrero	13	11,5	11	10,9	2	16,7
Marzo	11	9,7	10	9,9	1	8,3
Abril	10	8,8	9	8,9	1	8,3
Mayo	7	6,2	7	6,9	0	0,0
Junio	7	6,2	4	4,0	3	25,0
Julio	16	14,2	15	14,9	1	8,3
Agosto	7	6,2	6	5,9	1	8,3
Setiembre	13	11,5	13	12,9	0	0,0
Octubre	5	4,4	3	3,0	2	16,7
Noviembre	7	6,2	6	5,9	1	8,3
Diciembre	14	12,4	14	13,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-187 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	113	100,0	101	100,0	12	100,0
00:00-05:59	13	11,5	11	10,9	2	16,7
06:00-11:59	29	25,7	27	26,7	2	16,7
12:00-17:59	38	33,6	34	33,7	4	33,3
18:00-23:59	33	29,2	29	28,7	4	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-188 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	113	100,0	101	100,0	12	100,0
Domingo	20	17,7	17	16,8	3	25,0
Lunes	19	16,8	18	17,8	1	8,3
Martes	19	16,8	15	14,9	4	33,3
Miércoles	15	13,3	14	13,9	1	8,3
Jueves	9	8,0	7	6,9	2	16,7
Viernes	14	12,4	14	13,9	0	0,0
Sábado	17	15,0	16	15,8	1	8,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-189 Palmares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	113	100,0	101	100,0	12	100,0
Colisión con motocicleta	45	39,8	39	38,6	6	50,0
Colisión entre vehículos	26	23,0	24	23,8	2	16,7
Vuelco	2	1,8	2	2,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	6	5,3	5	5,0	1	8,3
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	14	12,4	12	11,9	2	16,7
Colisión con bicicleta	7	6,2	7	6,9	0	0,0
Salió de la vía	2	1,8	2	2,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	8	7,1	7	6,9	1	8,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	2,7	3	3,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



28. Poás

Cuadro 6-190 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	151	100,0	2	100,0	7	100,0	85	100,0	57	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	41	27,2	1	50,0	3	42,9	27	31,8	10	17,5	0	0,0
Ciclista	5	3,3	0	0,0	0	0,0	5	5,9	0	0,0	0	0,0
Conductor	54	35,8	0	0,0	0	0,0	9	10,6	45	78,9	0	0,0
Pasajero carro	15	9,9	0	0,0	0	0,0	14	16,5	1	1,8	0	0,0
Peatón	18	11,9	0	0,0	1	14,3	17	20,0	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	16	10,6	1	50,0	3	42,9	12	14,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-191 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	151	100,0	2	100,0	7	100,0	85	100,0	57	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	2,0	0	0,0	0	0,0	3	3,5	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	2,0	0	0,0	0	0,0	3	3,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	9	6,0	0	0,0	1	14,3	7	8,2	1	1,8	0	0,0
De 20 a 24	20	13,2	2	100,0	0	0,0	12	14,1	6	10,5	0	0,0
De 25 a 29	21	13,9	0	0,0	2	28,6	14	16,5	5	8,8	0	0,0
De 30 a 34	11	7,3	0	0,0	1	14,3	5	5,9	5	8,8	0	0,0
De 35 a 39	18	11,9	0	0,0	1	14,3	7	8,2	10	17,5	0	0,0
De 40 a 44	14	9,3	0	0,0	1	14,3	7	8,2	6	10,5	0	0,0
De 45 a 49	14	9,3	0	0,0	0	0,0	8	9,4	6	10,5	0	0,0
De 50 a 54	9	6,0	0	0,0	0	0,0	3	3,5	6	10,5	0	0,0
De 55 a 59	7	4,6	0	0,0	0	0,0	2	2,4	5	8,8	0	0,0
De 60 a 64	5	3,3	0	0,0	0	0,0	3	3,5	2	3,5	0	0,0
De 65 a 69	5	3,3	0	0,0	0	0,0	2	2,4	3	5,3	0	0,0
De 70 a 74	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
75 y más	3	2,0	0	0,0	1	14,3	2	2,4	0	0,0	0	0,0
Desconocida	8	5,3	0	0,0	0	0,0	7	8,2	1	1,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-192 Poás: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	151	100,0	2	100,0	7	100,0	85	100,0	57	100,0	0	0,0
Hombre	105	69,5	2	100,0	6	85,7	50	58,8	47	82,5	0	0,0
Mujer	38	25,2	0	0,0	1	14,3	28	32,9	9	15,8	0	0,0
Desconocido	8	5,3	0	0,0	0	0,0	7	8,2	1	1,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-193 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	66	100,0	59	100,0	7	100,0
Enero	5	7,6	3	5,1	2	28,6
Febrero	9	13,6	9	15,3	0	0,0
Marzo	8	12,1	6	10,2	2	28,6
Abril	8	12,1	8	13,6	0	0,0
Mayo	3	4,5	2	3,4	1	14,3
Junio	6	9,1	6	10,2	0	0,0
Julio	6	9,1	4	6,8	2	28,6
Agosto	3	4,5	3	5,1	0	0,0
Setiembre	4	6,1	4	6,8	0	0,0
Octubre	5	7,6	5	8,5	0	0,0
Noviembre	3	4,5	3	5,1	0	0,0
Diciembre	6	9,1	6	10,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-194 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	66	100,0	59	100,0	7	100,0
00:00-05:59	5	7,6	3	5,1	2	28,6
06:00-11:59	15	22,7	13	22,0	2	28,6
12:00-17:59	28	42,4	27	45,8	1	14,3
18:00-23:59	18	27,3	16	27,1	2	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-195 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	66	100,0	59	100,0	7	100,0
Domingo	14	21,2	11	18,6	3	42,9
Lunes	9	13,6	9	15,3	0	0,0
Martes	9	13,6	9	15,3	0	0,0
Miércoles	8	12,1	7	11,9	1	14,3
Jueves	10	15,2	10	16,9	0	0,0
Viernes	7	10,6	6	10,2	1	14,3
Sábado	9	13,6	7	11,9	2	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-196 Poás: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	66	100,0	59	100,0	7	100,0
Colisión con motocicleta	26	39,4	22	37,3	4	57,1
Colisión entre vehículos	7	10,6	7	11,9	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	4	6,1	3	5,1	1	14,3
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	15	22,7	14	23,7	1	14,3
Colisión con bicicleta	5	7,6	5	8,5	0	0,0
Salió de la vía	3	4,5	3	5,1	0	0,0
Caída de algún ocupante	5	7,6	4	6,8	1	14,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	1,5	1	1,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

29. Orotina

Cuadro 6-197 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	345	100,0	10	100,0	20	100,0	192	100,0	123	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	68	19,7	2	20,0	5	25,0	55	28,6	6	4,9	0	0,0
Ciclista	4	1,2	0	0,0	0	0,0	4	2,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	166	48,1	3	30,0	3	15,0	53	27,6	107	87,0	0	0,0
Pasajero carro	64	18,6	2	20,0	7	35,0	51	26,6	4	3,3	0	0,0
Peatón	12	3,5	2	20,0	1	5,0	9	4,7	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	9	2,6	1	10,0	0	0,0	8	4,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	16	4,6	0	0,0	4	20,0	11	5,7	1	0,8	0	0,0
Dueño de propiedad	5	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	4,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-198 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	345	100,0	10	100,0	20	100,0	192	100,0	123	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
De 5 a 9	5	1,4	0	0,0	0	0,0	4	2,1	1	0,8	0	0,0
De 10 a 14	5	1,4	0	0,0	0	0,0	4	2,1	1	0,8	0	0,0
De 15 a 19	13	3,8	1	10,0	3	15,0	8	4,2	1	0,8	0	0,0
De 20 a 24	57	16,5	2	20,0	4	20,0	44	22,9	7	5,7	0	0,0
De 25 a 29	36	10,4	0	0,0	4	20,0	21	10,9	11	8,9	0	0,0
De 30 a 34	34	9,9	1	10,0	2	10,0	19	9,9	12	9,8	0	0,0
De 35 a 39	39	11,3	0	0,0	1	5,0	17	8,9	21	17,1	0	0,0
De 40 a 44	35	10,1	0	0,0	2	10,0	16	8,3	17	13,8	0	0,0
De 45 a 49	26	7,5	1	10,0	2	10,0	11	5,7	12	9,8	0	0,0
De 50 a 54	21	6,1	0	0,0	0	0,0	10	5,2	11	8,9	0	0,0
De 55 a 59	24	7,0	1	10,0	1	5,0	14	7,3	8	6,5	0	0,0
De 60 a 64	10	2,9	0	0,0	0	0,0	6	3,1	4	3,3	0	0,0
De 65 a 69	11	3,2	0	0,0	0	0,0	5	2,6	6	4,9	0	0,0
De 70 a 74	7	2,0	0	0,0	0	0,0	3	1,6	4	3,3	0	0,0
75 y más	4	1,2	0	0,0	0	0,0	3	1,6	1	0,8	0	0,0
Desconocida	17	4,9	4	40,0	1	5,0	7	3,6	5	4,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-199 Orotina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	345	100,0	10	100,0	20	100,0	192	100,0	123	100,0	0	0,0
Hombre	249	72,2	4	40,0	13	65,0	125	65,1	107	87,0	0	0,0
Mujer	80	23,2	2	20,0	6	30,0	59	30,7	13	10,6	0	0,0
Desconocido	16	4,6	4	40,0	1	5,0	8	4,2	3	2,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-200 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	143	100,0	122	100,0	21	100,0
Enero	10	7,0	8	6,6	2	9,5
Febrero	10	7,0	10	8,2	0	0,0
Marzo	11	7,7	9	7,4	2	9,5
Abril	9	6,3	8	6,6	1	4,8
Mayo	12	8,4	11	9,0	1	4,8
Junio	13	9,1	11	9,0	2	9,5
Julio	20	14,0	17	13,9	3	14,3
Agosto	8	5,6	4	3,3	4	19,0
Setiembre	14	9,8	12	9,8	2	9,5
Octubre	9	6,3	9	7,4	0	0,0
Noviembre	11	7,7	9	7,4	2	9,5
Diciembre	16	11,2	14	11,5	2	9,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-201 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	143	100,0	122	100,0	21	100,0
00:00-05:59	17	11,9	10	8,2	7	33,3
06:00-11:59	38	26,6	33	27,0	5	23,8
12:00-17:59	44	30,8	40	32,8	4	19,0
18:00-23:59	44	30,8	39	32,0	5	23,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-202 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	143	100,0	122	100,0	21	100,0
Domingo	23	16,1	18	14,8	5	23,8
Lunes	17	11,9	16	13,1	1	4,8
Martes	15	10,5	13	10,7	2	9,5
Miércoles	20	14,0	17	13,9	3	14,3
Jueves	17	11,9	15	12,3	2	9,5
Viernes	24	16,8	24	19,7	0	0,0
Sábado	27	18,9	19	15,6	8	38,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-203 Orotina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	143	100,0	122	100,0	21	100,0
Colisión con motocicleta	43	30,1	34	27,9	9	42,9
Colisión entre vehículos	42	29,4	34	27,9	8	38,1
Vuelco	3	2,1	3	2,5	0	0,0
Colisión con objeto fijo	5	3,5	4	3,3	1	4,8
Atropello animal	2	1,4	2	1,6	0	0,0
Atropello a persona	12	8,4	9	7,4	3	14,3
Colisión con bicicleta	4	2,8	4	3,3	0	0,0
Salió de la vía	16	11,2	16	13,1	0	0,0
Caída de algún ocupante	11	7,7	11	9,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	3	2,1	3	2,5	0	0,0
Otros	1	0,7	1	0,8	0	0,0
Desconocido	1	0,7	1	0,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

30. San Carlos

Cuadro 6-204 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 137	100,0	31	100,0	79	100,0	561	100,0	463	100,0	3	100,0
Conductor de motocicleta	303	26,6	14	45,2	35	44,3	231	41,2	23	5,0	0	0,0
Ciclista	39	3,4	3	9,7	2	2,5	31	5,5	3	0,6	0	0,0
Conductor	523	46,0	8	25,8	9	11,4	108	19,3	397	85,7	1	33,3
Pasajero carro	119	10,5	1	3,2	7	8,9	100	17,8	11	2,4	0	0,0
Peatón	46	4,0	2	6,5	7	8,9	35	6,2	1	0,2	1	33,3
Otro	10	0,9	1	3,2	1	1,3	7	1,2	1	0,2	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	4	0,4	1	3,2	0	0,0	3	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,2	0	0,0	1	1,3	1	0,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	71	6,2	1	3,2	17	21,5	45	8,0	7	1,5	1	33,3
Dueño de propiedad	20	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	20	4,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-205 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 137	100,0	31	100,0	79	100,0	561	100,0	463	100,0	3	100,0
De 0 a 4	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	7	0,6	0	0,0	0	0,0	7	1,2	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	14	1,2	0	0,0	2	2,5	10	1,8	2	0,4	0	0,0
De 15 a 19	63	5,5	3	9,7	11	13,9	38	6,8	11	2,4	0	0,0
De 20 a 24	155	13,6	3	9,7	14	17,7	104	18,5	34	7,3	0	0,0
De 25 a 29	146	12,8	7	22,6	8	10,1	87	15,5	44	9,5	0	0,0
De 30 a 34	129	11,3	3	9,7	13	16,5	54	9,6	58	12,5	1	33,3
De 35 a 39	123	10,8	0	0,0	6	7,6	55	9,8	61	13,2	1	33,3
De 40 a 44	110	9,7	2	6,5	3	3,8	53	9,4	52	11,2	0	0,0
De 45 a 49	70	6,2	2	6,5	4	5,1	24	4,3	40	8,6	0	0,0
De 50 a 54	61	5,4	1	3,2	1	1,3	20	3,6	38	8,2	1	33,3
De 55 a 59	61	5,4	2	6,5	4	5,1	16	2,9	39	8,4	0	0,0
De 60 a 64	35	3,1	1	3,2	0	0,0	12	2,1	22	4,8	0	0,0
De 65 a 69	29	2,6	0	0,0	2	2,5	8	1,4	19	4,1	0	0,0
De 70 a 74	21	1,8	1	3,2	0	0,0	10	1,8	10	2,2	0	0,0
75 y más	18	1,6	0	0,0	1	1,3	10	1,8	7	1,5	0	0,0
Desconocida	93	8,2	6	19,4	10	12,7	51	9,1	26	5,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-206 San Carlos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 137	100,0	31	100,0	79	100,0	561	100,0	463	100,0	3	100,0
Hombre	794	69,8	22	71,0	49	62,0	359	64,0	363	78,4	1	33,3
Mujer	247	21,7	4	12,9	18	22,8	150	26,7	74	16,0	1	33,3
Desconocido	96	8,4	5	16,1	12	15,2	52	9,3	26	5,6	1	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-207 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	500	100,0	414	100,0	86	100,0
Enero	38	7,6	31	7,5	7	8,1
Febrero	33	6,6	28	6,8	5	5,8
Marzo	42	8,4	38	9,2	4	4,7
Abril	33	6,6	29	7,0	4	4,7
Mayo	38	7,6	29	7,0	9	10,5
Junio	37	7,4	31	7,5	6	7,0
Julio	34	6,8	31	7,5	3	3,5
Agosto	37	7,4	29	7,0	8	9,3
Setiembre	51	10,2	43	10,4	8	9,3
Octubre	53	10,6	39	9,4	14	16,3
Noviembre	49	9,8	40	9,7	9	10,5
Diciembre	55	11,0	46	11,1	9	10,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-208 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	500	100,0	414	100,0	86	100,0
00:00-05:59	56	11,2	39	9,4	17	19,8
06:00-11:59	118	23,6	101	24,4	17	19,8
12:00-17:59	158	31,6	138	33,3	20	23,3
18:00-23:59	168	33,6	136	32,9	32	37,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-209 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	500	100,0	414	100,0	86	100,0
Domingo	88	17,6	66	15,9	22	25,6
Lunes	69	13,8	62	15,0	7	8,1
Martes	72	14,4	58	14,0	14	16,3
Miércoles	56	11,2	47	11,4	9	10,5
Jueves	62	12,4	50	12,1	12	14,0
Viernes	67	13,4	58	14,0	9	10,5
Sábado	86	17,2	73	17,6	13	15,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-210 San Carlos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	500	100,0	414	100,0	86	100,0
Colisión con motocicleta	243	48,6	205	49,5	38	44,2
Colisión entre vehículos	90	18,0	80	19,3	10	11,6
Vuelco	14	2,8	12	2,9	2	2,3
Colisión con objeto fijo	15	3,0	9	2,2	6	7,0
Atropello animal	2	0,4	2	0,5	0	0,0
Atropello a persona	42	8,4	33	8,0	9	10,5
Colisión con bicicleta	37	7,4	31	7,5	6	7,0
Salió de la vía	36	7,2	24	5,8	12	14,0
Caída de algún ocupante	13	2,6	10	2,4	3	3,5
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	6	1,2	6	1,4	0	0,0
Desconocido	2	0,4	2	0,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

31. Zarcero

Cuadro 6-211 Zarcero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	87	100,0	3	100,0	4	100,0	48	100,0	31	100,0	1	100,0
Conductor de motocicleta	20	23,0	2	66,7	1	25,0	15	31,3	2	6,5	0	0,0
Ciclista	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	44	50,6	1	33,3	2	50,0	11	22,9	29	93,5	1	100,0
Pasajero carro	18	20,7	0	0,0	1	25,0	17	35,4	0	0,0	0	0,0
Peatón	2	2,3	0	0,0	0	0,0	2	4,2	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	2	2,3	0	0,0	0	0,0	2	4,2	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-212 Zarcero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	87	100,0	3	100,0	4	100,0	48	100,0	31	100,0	1	100,0
De 0 a 4	2	2,3	0	0,0	0	0,0	2	4,2	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	2,3	0	0,0	0	0,0	2	4,2	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	5	5,7	0	0,0	1	25,0	4	8,3	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	8	9,2	1	33,3	1	25,0	3	6,3	3	9,7	0	0,0
De 25 a 29	7	8,0	0	0,0	0	0,0	4	8,3	3	9,7	0	0,0
De 30 a 34	10	11,5	0	0,0	1	25,0	5	10,4	4	12,9	0	0,0
De 35 a 39	12	13,8	0	0,0	0	0,0	4	8,3	8	25,8	0	0,0
De 40 a 44	4	4,6	0	0,0	0	0,0	1	2,1	3	9,7	0	0,0
De 45 a 49	3	3,4	0	0,0	0	0,0	3	6,3	0	0,0	0	0,0
De 50 a 54	8	9,2	0	0,0	0	0,0	3	6,3	4	12,9	1	100,0
De 55 a 59	6	6,9	0	0,0	0	0,0	3	6,3	3	9,7	0	0,0
De 60 a 64	4	4,6	0	0,0	0	0,0	2	4,2	2	6,5	0	0,0
De 65 a 69	4	4,6	0	0,0	0	0,0	3	6,3	1	3,2	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75 y más	2	2,3	0	0,0	0	0,0	2	4,2	0	0,0	0	0,0
Desconocida	9	10,3	2	66,7	1	25,0	6	12,5	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-213 Zarcero: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	87	100,0	3	100,0	4	100,0	48	100,0	31	100,0	1	100,0
Hombre	58	66,7	2	66,7	2	50,0	28	58,3	25	80,6	1	100,0
Mujer	20	23,0	0	0,0	0	0,0	14	29,2	6	19,4	0	0,0
Desconocido	9	10,3	1	33,3	2	50,0	6	12,5	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-214 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	37	100,0	31	100,0	6	100,0
Enero	2	5,4	1	3,2	1	16,7
Febrero	3	8,1	3	9,7	0	0,0
Marzo	7	18,9	6	19,4	1	16,7
Abril	4	10,8	2	6,5	2	33,3
Mayo	6	16,2	6	19,4	0	0,0
Junio	1	2,7	1	3,2	0	0,0
Julio	1	2,7	1	3,2	0	0,0
Agosto	1	2,7	1	3,2	0	0,0
Setiembre	3	8,1	3	9,7	0	0,0
Octubre	3	8,1	3	9,7	0	0,0
Noviembre	4	10,8	2	6,5	2	33,3
Diciembre	2	5,4	2	6,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-215 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	37	100,0	31	100,0	6	100,0
00:00-05:59	4	10,8	2	6,5	2	33,3
06:00-11:59	9	24,3	8	25,8	1	16,7
12:00-17:59	13	35,1	11	35,5	2	33,3
18:00-23:59	11	29,7	10	32,3	1	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-216 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	37	100,0	31	100,0	6	100,0
Domingo	4	10,8	3	9,7	1	16,7
Lunes	10	27,0	9	29,0	1	16,7
Martes	4	10,8	4	12,9	0	0,0
Miércoles	3	8,1	2	6,5	1	16,7
Jueves	6	16,2	6	19,4	0	0,0
Viernes	4	10,8	4	12,9	0	0,0
Sábado	6	16,2	3	9,7	3	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-217 Zarcero: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	37	100,0	31	100,0	6	100,0
Colisión con motocicleta	13	35,1	10	32,3	3	50,0
Colisión entre vehículos	10	27,0	10	32,3	0	0,0
Vuelco	2	5,4	2	6,5	0	0,0
Colisión con objeto fijo	1	2,7	1	3,2	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	2	5,4	2	6,5	0	0,0
Colisión con bicicleta	1	2,7	1	3,2	0	0,0
Salió de la vía	3	8,1	1	3,2	2	33,3
Caída de algún ocupante	4	10,8	4	12,9	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	2,7	0	0,0	1	16,7
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

32. Valverde Vega

Cuadro 6-218 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	100	100,0	2	100,0	5	100,0	55	100,0	38	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	34	34,0	2	100,0	3	60,0	24	43,6	5	13,2	0	0,0
Ciclista	3	3,0	0	0,0	0	0,0	3	5,5	0	0,0	0	0,0
Conductor	39	39,0	0	0,0	1	20,0	5	9,1	33	86,8	0	0,0
Pasajero carro	12	12,0	0	0,0	0	0,0	12	21,8	0	0,0	0	0,0
Peatón	6	6,0	0	0,0	1	20,0	5	9,1	0	0,0	0	0,0
Otro	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	5	5,0	0	0,0	0	0,0	5	9,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-219 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	100	100,0	2	100,0	5	100,0	55	100,0	38	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	4	4,0	0	0,0	0	0,0	4	7,3	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	22	22,0	2	100,0	2	40,0	14	25,5	4	10,5	0	0,0
De 25 a 29	12	12,0	0	0,0	1	20,0	6	10,9	5	13,2	0	0,0
De 30 a 34	11	11,0	0	0,0	1	20,0	6	10,9	4	10,5	0	0,0
De 35 a 39	4	4,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	3	7,9	0	0,0
De 40 a 44	12	12,0	0	0,0	0	0,0	8	14,5	4	10,5	0	0,0
De 45 a 49	6	6,0	0	0,0	0	0,0	4	7,3	2	5,3	0	0,0
De 50 a 54	4	4,0	0	0,0	0	0,0	3	5,5	1	2,6	0	0,0
De 55 a 59	9	9,0	0	0,0	0	0,0	4	7,3	5	13,2	0	0,0
De 60 a 64	9	9,0	0	0,0	1	20,0	3	5,5	5	13,2	0	0,0
De 65 a 69	2	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,3	0	0,0
De 70 a 74	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0
75 y más	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0
Desconocida	2	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-220 Valverde Vega: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	100	100,0	2	100,0	5	100,0	55	100,0	38	100,0	0	0,0
Hombre	73	73,0	2	100,0	4	80,0	35	63,6	32	84,2	0	0,0
Mujer	24	24,0	0	0,0	1	20,0	19	34,5	4	10,5	0	0,0
Desconocido	3	3,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	2	5,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-221 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	49	100,0	42	100,0	7	100,0
Enero	3	6,1	3	7,1	0	0,0
Febrero	6	12,2	5	11,9	1	14,3
Marzo	1	2,0	1	2,4	0	0,0
Abril	3	6,1	3	7,1	0	0,0
Mayo	4	8,2	4	9,5	0	0,0
Junio	3	6,1	2	4,8	1	14,3
Julio	8	16,3	7	16,7	1	14,3
Agosto	3	6,1	2	4,8	1	14,3
Setiembre	3	6,1	2	4,8	1	14,3
Octubre	6	12,2	6	14,3	0	0,0
Noviembre	6	12,2	4	9,5	2	28,6
Diciembre	3	6,1	3	7,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-222 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	49	100,0	42	100,0	7	100,0
00:00-05:59	4	8,2	1	2,4	3	42,9
06:00-11:59	14	28,6	12	28,6	2	28,6
12:00-17:59	19	38,8	19	45,2	0	0,0
18:00-23:59	12	24,5	10	23,8	2	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-223 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	49	100,0	42	100,0	7	100,0
Domingo	9	18,4	8	19,0	1	14,3
Lunes	4	8,2	2	4,8	2	28,6
Martes	11	22,4	10	23,8	1	14,3
Miércoles	6	12,2	6	14,3	0	0,0
Jueves	9	18,4	7	16,7	2	28,6
Viernes	4	8,2	4	9,5	0	0,0
Sábado	6	12,2	5	11,9	1	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-224 Valverde Vega: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	49	100,0	42	100,0	7	100,0
Colisión con motocicleta	21	42,9	18	42,9	3	42,9
Colisión entre vehículos	6	12,2	5	11,9	1	14,3
Vuelco	1	2,0	1	2,4	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	5	10,2	4	9,5	1	14,3
Colisión con bicicleta	3	6,1	3	7,1	0	0,0
Salió de la vía	7	14,3	6	14,3	1	14,3
Caída de algún ocupante	6	12,2	5	11,9	1	14,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

33. Upala

Cuadro 6-225 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	196	100,0	9	100,0	11	100,0	115	100,0	61	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	84	42,9	5	55,6	7	63,6	62	53,9	10	16,4	0	0,0
Ciclista	6	3,1	0	0,0	0	0,0	6	5,2	0	0,0	0	0,0
Conductor	67	34,2	2	22,2	0	0,0	15	13,0	50	82,0	0	0,0
Pasajero carro	10	5,1	0	0,0	2	18,2	8	7,0	0	0,0	0	0,0
Peatón	11	5,6	0	0,0	1	9,1	10	8,7	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	17	8,7	2	22,2	1	9,1	14	12,2	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-226 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 201

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	196	100,0	9	100,0	11	100,0	115	100,0	61	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	2,0	0	0,0	0	0,0	4	3,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	11	5,6	0	0,0	0	0,0	7	6,1	4	6,6	0	0,0
De 20 a 24	23	11,7	0	0,0	1	9,1	20	17,4	2	3,3	0	0,0
De 25 a 29	29	14,8	1	11,1	3	27,3	16	13,9	9	14,8	0	0,0
De 30 a 34	23	11,7	1	11,1	1	9,1	14	12,2	7	11,5	0	0,0
De 35 a 39	16	8,2	2	22,2	0	0,0	8	7,0	6	9,8	0	0,0
De 40 a 44	18	9,2	2	22,2	1	9,1	9	7,8	6	9,8	0	0,0
De 45 a 49	14	7,1	2	22,2	0	0,0	4	3,5	8	13,1	0	0,0
De 50 a 54	13	6,6	0	0,0	1	9,1	7	6,1	5	8,2	0	0,0
De 55 a 59	8	4,1	0	0,0	0	0,0	5	4,3	3	4,9	0	0,0
De 60 a 64	11	5,6	0	0,0	1	9,1	3	2,6	7	11,5	0	0,0
De 65 a 69	6	3,1	0	0,0	0	0,0	4	3,5	2	3,3	0	0,0
De 70 a 74	2	1,0	0	0,0	1	9,1	1	0,9	0	0,0	0	0,0
75 y más	4	2,0	0	0,0	0	0,0	3	2,6	1	1,6	0	0,0
Desconocida	14	7,1	1	11,1	2	18,2	10	8,7	1	1,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-227 Upala: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	196	100,0	9	100,0	11	100,0	115	100,0	61	100,0	0	0,0
Hombre	144	73,5	8	88,9	7	63,6	75	65,2	54	88,5	0	0,0
Mujer	43	21,9	0	0,0	2	18,2	34	29,6	7	11,5	0	0,0
Desconocido	9	4,6	1	11,1	2	18,2	6	5,2	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-228 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	96	100,0	79	100,0	17	100,0
Enero	6	6,3	4	5,1	2	11,8
Febrero	10	10,4	8	10,1	2	11,8
Marzo	13	13,5	13	16,5	0	0,0
Abril	11	11,5	10	12,7	1	5,9
Mayo	6	6,3	6	7,6	0	0,0
Junio	4	4,2	3	3,8	1	5,9
Julio	7	7,3	6	7,6	1	5,9
Agosto	7	7,3	6	7,6	1	5,9
Setiembre	8	8,3	6	7,6	2	11,8
Octubre	10	10,4	9	11,4	1	5,9
Noviembre	7	7,3	4	5,1	3	17,6
Diciembre	7	7,3	4	5,1	3	17,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-229 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	96	100,0	79	100,0	17	100,0
00:00-05:59	8	8,3	7	8,9	1	5,9
06:00-11:59	23	24,0	14	17,7	9	52,9
12:00-17:59	24	25,0	23	29,1	1	5,9
18:00-23:59	41	42,7	35	44,3	6	35,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-230 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	96	100,0	79	100,0	17	100,0
Domingo	17	17,7	12	15,2	5	29,4
Lunes	8	8,3	8	10,1	0	0,0
Martes	8	8,3	8	10,1	0	0,0
Miércoles	21	21,9	19	24,1	2	11,8
Jueves	9	9,4	7	8,9	2	11,8
Viernes	8	8,3	5	6,3	3	17,6
Sábado	25	26,0	20	25,3	5	29,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-231 Upala: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	96	100,0	79	100,0	17	100,0
Colisión con motocicleta	50	52,1	41	51,9	9	52,9
Colisión entre vehículos	8	8,3	7	8,9	1	5,9
Vuelco	1	1,0	1	1,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	2,1	2	2,5	0	0,0
Atropello animal	5	5,2	3	3,8	2	11,8
Atropello a persona	11	11,5	10	12,7	1	5,9
Colisión con bicicleta	6	6,3	6	7,6	0	0,0
Salió de la vía	6	6,3	4	5,1	2	11,8
Caída de algún ocupante	4	4,2	3	3,8	1	5,9
Objeto sobre vehículo	1	1,0	0	0,0	1	5,9
Otros	2	2,1	2	2,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

34. Los Chiles

Cuadro 6-232 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	135	100,0	11	100,0	31	100,0	49	100,0	44	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	27	20,0	3	27,3	9	29,0	12	24,5	3	6,8	0	0,0
Ciclista	6	4,4	0	0,0	2	6,5	4	8,2	0	0,0	0	0,0
Conductor	65	48,1	4	36,4	8	25,8	14	28,6	39	88,6	0	0,0
Pasajero carro	19	14,1	3	27,3	7	22,6	9	18,4	0	0,0	0	0,0
Peatón	4	3,0	1	9,1	0	0,0	3	6,1	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	13	9,6	0	0,0	5	16,1	6	12,2	2	4,5	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-233 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	135	100,0	11	100,0	31	100,0	49	100,0	44	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	1,5	0	0,0	0	0,0	2	4,1	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	0,7	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	6	4,4	1	9,1	1	3,2	2	4,1	2	4,5	0	0,0
De 20 a 24	16	11,9	2	18,2	1	3,2	6	12,2	7	15,9	0	0,0
De 25 a 29	14	10,4	1	9,1	3	9,7	7	14,3	3	6,8	0	0,0
De 30 a 34	12	8,9	1	9,1	3	9,7	5	10,2	3	6,8	0	0,0
De 35 a 39	9	6,7	0	0,0	2	6,5	4	8,2	3	6,8	0	0,0
De 40 a 44	10	7,4	0	0,0	3	9,7	3	6,1	4	9,1	0	0,0
De 45 a 49	9	6,7	1	9,1	1	3,2	3	6,1	4	9,1	0	0,0
De 50 a 54	6	4,4	0	0,0	1	3,2	1	2,0	4	9,1	0	0,0
De 55 a 59	5	3,7	0	0,0	1	3,2	3	6,1	1	2,3	0	0,0
De 60 a 64	4	3,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	3	6,8	0	0,0
De 65 a 69	6	4,4	0	0,0	1	3,2	2	4,1	3	6,8	0	0,0
De 70 a 74	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0
75 y más	2	1,5	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	2,3	0	0,0
Desconocida	32	23,7	5	45,5	13	41,9	9	18,4	5	11,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-234 Los Chiles: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	135	100,0	11	100,0	31	100,0	49	100,0	44	100,0	0	0,0
Hombre	83	61,5	7	63,6	16	51,6	23	46,9	37	84,1	0	0,0
Mujer	22	16,3	0	0,0	4	12,9	16	32,7	2	4,5	0	0,0
Desconocido	30	22,2	4	36,4	11	35,5	10	20,4	5	11,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-235 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	56	100,0	26	100,0	30	100,0
Enero	5	8,9	3	11,5	2	6,7
Febrero	2	3,6	0	0,0	2	6,7
Marzo	4	7,1	3	11,5	1	3,3
Abril	5	8,9	2	7,7	3	10,0
Mayo	6	10,7	2	7,7	4	13,3
Junio	4	7,1	0	0,0	4	13,3
Julio	1	1,8	1	3,8	0	0,0
Agosto	5	8,9	3	11,5	2	6,7
Setiembre	4	7,1	0	0,0	4	13,3
Octubre	10	17,9	4	15,4	6	20,0
Noviembre	6	10,7	4	15,4	2	6,7
Diciembre	4	7,1	4	15,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-236 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	56	100,0	26	100,0	30	100,0
00:00-05:59	11	19,6	7	26,9	4	13,3
06:00-11:59	8	14,3	4	15,4	4	13,3
12:00-17:59	17	30,4	8	30,8	9	30,0
18:00-23:59	20	35,7	7	26,9	13	43,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-237 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	56	100,0	26	100,0	30	100,0
Domingo	12	21,4	5	19,2	7	23,3
Lunes	8	14,3	6	23,1	2	6,7
Martes	4	7,1	1	3,8	3	10,0
Miércoles	8	14,3	1	3,8	7	23,3
Jueves	6	10,7	5	19,2	1	3,3
Viernes	6	10,7	2	7,7	4	13,3
Sábado	12	21,4	6	23,1	6	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-238 Los Chiles: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	56	100,0	26	100,0	30	100,0
Colisión con motocicleta	22	39,3	9	34,6	13	43,3
Colisión entre vehículos	14	25,0	4	15,4	10	33,3
Vuelco	4	7,1	2	7,7	2	6,7
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	1	1,8	0	0,0	1	3,3
Atropello a persona	4	7,1	3	11,5	1	3,3
Colisión con bicicleta	5	8,9	3	11,5	2	6,7
Salió de la vía	1	1,8	1	3,8	0	0,0
Caída de algún ocupante	3	5,4	3	11,5	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	3,6	1	3,8	1	3,3
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

35. Guatuso

Cuadro 6-239 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	89	100,0	3	100,0	13	100,0	44	100,0	29	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	33	37,1	1	33,3	6	46,2	22	50,0	4	13,8	0	0,0
Ciclista	2	2,2	1	33,3	0	0,0	1	2,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	34	38,2	0	0,0	3	23,1	6	13,6	25	86,2	0	0,0
Pasajero carro	7	7,9	0	0,0	3	23,1	4	9,1	0	0,0	0	0,0
Peatón	4	4,5	1	33,3	1	7,7	2	4,5	0	0,0	0	0,0
Otro	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	8	9,0	0	0,0	0	0,0	8	18,2	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-240 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	89	100,0	3	100,0	13	100,0	44	100,0	29	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	9	10,1	0	0,0	3	23,1	6	13,6	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	11	12,4	0	0,0	2	15,4	7	15,9	2	6,9	0	0,0
De 25 a 29	11	12,4	1	33,3	1	7,7	5	11,4	4	13,8	0	0,0
De 30 a 34	9	10,1	0	0,0	2	15,4	2	4,5	5	17,2	0	0,0
De 35 a 39	7	7,9	1	33,3	1	7,7	3	6,8	2	6,9	0	0,0
De 40 a 44	8	9,0	0	0,0	1	7,7	2	4,5	5	17,2	0	0,0
De 45 a 49	9	10,1	1	33,3	0	0,0	4	9,1	4	13,8	0	0,0
De 50 a 54	3	3,4	0	0,0	1	7,7	1	2,3	1	3,4	0	0,0
De 55 a 59	8	9,0	0	0,0	0	0,0	3	6,8	5	17,2	0	0,0
De 60 a 64	5	5,6	0	0,0	1	7,7	3	6,8	1	3,4	0	0,0
De 65 a 69	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	2	2,2	0	0,0	0	0,0	2	4,5	0	0,0	0	0,0
75 y más	1	1,1	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	3	3,4	0	0,0	0	0,0	3	6,8	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-241 Guatuso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	89	100,0	3	100,0	13	100,0	44	100,0	29	100,0	0	0,0
Hombre	75	84,3	3	100,0	13	100,0	32	72,7	27	93,1	0	0,0
Mujer	12	13,5	0	0,0	0	0,0	10	22,7	2	6,9	0	0,0
Desconocido	2	2,2	0	0,0	0	0,0	2	4,5	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-242 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	43	100,0	30	100,0	13	100,0
Enero	2	4,7	2	6,7	0	0,0
Febrero	1	2,3	1	3,3	0	0,0
Marzo	6	14,0	3	10,0	3	23,1
Abril	4	9,3	2	6,7	2	15,4
Mayo	4	9,3	4	13,3	0	0,0
Junio	2	4,7	1	3,3	1	7,7
Julio	2	4,7	1	3,3	1	7,7
Agosto	4	9,3	3	10,0	1	7,7
Setiembre	7	16,3	6	20,0	1	7,7
Octubre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Noviembre	5	11,6	3	10,0	2	15,4
Diciembre	6	14,0	4	13,3	2	15,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-243 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	43	100,0	30	100,0	13	100,0
00:00-05:59	3	7,0	0	0,0	3	23,1
06:00-11:59	11	25,6	8	26,7	3	23,1
12:00-17:59	10	23,3	8	26,7	2	15,4
18:00-23:59	19	44,2	14	46,7	5	38,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-244 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	43	100,0	30	100,0	13	100,0
Domingo	7	16,3	5	16,7	2	15,4
Lunes	6	14,0	5	16,7	1	7,7
Martes	7	16,3	6	20,0	1	7,7
Miércoles	7	16,3	3	10,0	4	30,8
Jueves	5	11,6	4	13,3	1	7,7
Viernes	6	14,0	3	10,0	3	23,1
Sábado	5	11,6	4	13,3	1	7,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-245 Guatuso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	43	100,0	30	100,0	13	100,0
Colisión con motocicleta	21	48,8	17	56,7	4	30,8
Colisión entre vehículos	3	7,0	1	3,3	2	15,4
Vuelco	3	7,0	3	10,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	7,0	1	3,3	2	15,4
Atropello animal	1	2,3	0	0,0	1	7,7
Atropello a persona	4	9,3	2	6,7	2	15,4
Colisión con bicicleta	2	4,7	1	3,3	1	7,7
Salió de la vía	2	4,7	1	3,3	1	7,7
Caída de algún ocupante	3	7,0	3	10,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	2,3	1	3,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

36. Río Cuarto

Cuadro 6-246 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	56	100,0	2	100,0	4	100,0	27	100,0	23	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	16	28,6	1	50,0	2	50,0	11	40,7	2	8,7	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	26	46,4	1	50,0	0	0,0	5	18,5	20	87,0	0	0,0
Pasajero carro	4	7,1	0	0,0	0	0,0	3	11,1	1	4,3	0	0,0
Peatón	4	7,1	0	0,0	1	25,0	3	11,1	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	3,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	3,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	4	7,1	0	0,0	1	25,0	3	11,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-247 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	56	100,0	2	100,0	4	100,0	27	100,0	23	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	3,7	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	3,7	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	3,7	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	7	12,5	0	0,0	0	0,0	5	18,5	2	8,7	0	0,0
De 25 a 29	9	16,1	0	0,0	0	0,0	7	25,9	2	8,7	0	0,0
De 30 a 34	7	12,5	1	50,0	0	0,0	3	11,1	3	13,0	0	0,0
De 35 a 39	5	8,9	0	0,0	0	0,0	2	7,4	3	13,0	0	0,0
De 40 a 44	4	7,1	0	0,0	0	0,0	1	3,7	3	13,0	0	0,0
De 45 a 49	3	5,4	0	0,0	1	25,0	1	3,7	1	4,3	0	0,0
De 50 a 54	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0
De 55 a 59	2	3,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,7	0	0,0
De 60 a 64	5	8,9	1	50,0	2	50,0	1	3,7	1	4,3	0	0,0
De 65 a 69	2	3,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,7	0	0,0
De 70 a 74	1	1,8	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75 y más	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	3,7	0	0,0	0	0,0
Desconocida	6	10,7	0	0,0	0	0,0	3	11,1	3	13,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-248 Río Cuarto: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	56	100,0	2	100,0	4	100,0	27	100,0	23	100,0	0	0,0
Hombre	34	60,7	2	100,0	3	75,0	16	59,3	13	56,5	0	0,0
Mujer	16	28,6	0	0,0	1	25,0	9	33,3	6	26,1	0	0,0
Desconocido	6	10,7	0	0,0	0	0,0	2	7,4	4	17,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-249 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	25	100,0	20	100,0	5	100,0
Enero	1	4,0	1	5,0	0	0,0
Febrero	3	12,0	3	15,0	0	0,0
Marzo	2	8,0	2	10,0	0	0,0
Abril	2	8,0	1	5,0	1	20,0
Mayo	2	8,0	1	5,0	1	20,0
Junio	1	4,0	1	5,0	0	0,0
Julio	1	4,0	1	5,0	0	0,0
Agosto	4	16,0	3	15,0	1	20,0
Setiembre	6	24,0	4	20,0	2	40,0
Octubre	2	8,0	2	10,0	0	0,0
Noviembre	1	4,0	1	5,0	0	0,0
Diciembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-250 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	25	100,0	20	100,0	5	100,0
00:00-05:59	3	12,0	3	15,0	0	0,0
06:00-11:59	3	12,0	3	15,0	0	0,0
12:00-17:59	11	44,0	9	45,0	2	40,0
18:00-23:59	8	32,0	5	25,0	3	60,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-251 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	25	100,0	20	100,0	5	100,0
Domingo	8	32,0	4	20,0	4	80,0
Lunes	2	8,0	2	10,0	0	0,0
Martes	4	16,0	4	20,0	0	0,0
Miércoles	1	4,0	1	5,0	0	0,0
Jueves	2	8,0	2	10,0	0	0,0
Viernes	2	8,0	2	10,0	0	0,0
Sábado	6	24,0	5	25,0	1	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-252 Río Cuarto: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	25	100,0	20	100,0	5	100,0
Colisión con motocicleta	12	48,0	9	45,0	3	60,0
Colisión entre vehículos	3	12,0	3	15,0	0	0,0
Vuelco	1	4,0	1	5,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	12,0	2	10,0	1	20,0
Atropello animal	1	4,0	1	5,0	0	0,0
Atropello a persona	4	16,0	3	15,0	1	20,0
Colisión con bicicleta	1	4,0	1	5,0	0	0,0
Salió de la vía	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

37. Cartago

Cuadro 6-253 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 619	100,0	9	100,0	62	100,0	884	100,0	661	100,0	3	100,0
Conductor de motocicleta	466	28,8	3	33,3	27	43,5	378	42,8	58	8,8	0	0,0
Ciclista	87	5,4	0	0,0	7	11,3	75	8,5	5	0,8	0	0,0
Conductor	652	40,3	2	22,2	4	6,5	95	10,7	548	82,9	3	100,0
Pasajero carro	137	8,5	0	0,0	6	9,7	110	12,4	21	3,2	0	0,0
Peatón	113	7,0	4	44,4	13	21,0	96	10,9	0	0,0	0	0,0
Otro	6	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,5	2	0,3	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	33	2,0	0	0,0	0	0,0	31	3,5	2	0,3	0	0,0
Pasajero bicicleta	5	0,3	0	0,0	0	0,0	5	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	96	5,9	0	0,0	5	8,1	89	10,1	2	0,3	0	0,0
Dueño de propiedad	24	1,5	0	0,0	0	0,0	1	0,1	23	3,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-254 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 619	100,0	9	100,0	62	100,0	884	100,0	661	100,0	3	100,0
De 0 a 4	6	0,4	0	0,0	0	0,0	5	0,6	1	0,2	0	0,0
De 5 a 9	12	0,7	0	0,0	3	4,8	9	1,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	13	0,8	0	0,0	0	0,0	12	1,4	1	0,2	0	0,0
De 15 a 19	101	6,2	0	0,0	2	3,2	82	9,3	17	2,6	0	0,0
De 20 a 24	245	15,1	1	11,1	11	17,7	160	18,1	73	11,0	0	0,0
De 25 a 29	227	14,0	2	22,2	13	21,0	133	15,0	78	11,8	1	33,3
De 30 a 34	203	12,5	0	0,0	7	11,3	117	13,2	78	11,8	1	33,3
De 35 a 39	208	12,8	1	11,1	3	4,8	97	11,0	106	16,0	1	33,3
De 40 a 44	144	8,9	0	0,0	3	4,8	70	7,9	71	10,7	0	0,0
De 45 a 49	115	7,1	1	11,1	4	6,5	49	5,5	61	9,2	0	0,0
De 50 a 54	81	5,0	0	0,0	0	0,0	33	3,7	48	7,3	0	0,0
De 55 a 59	78	4,8	1	11,1	5	8,1	26	2,9	46	7,0	0	0,0
De 60 a 64	53	3,3	0	0,0	2	3,2	19	2,1	32	4,8	0	0,0
De 65 a 69	39	2,4	0	0,0	4	6,5	21	2,4	14	2,1	0	0,0
De 70 a 74	20	1,2	1	11,1	0	0,0	6	0,7	13	2,0	0	0,0
75 y más	19	1,2	0	0,0	2	3,2	13	1,5	4	0,6	0	0,0
Desconocida	55	3,4	2	22,2	3	4,8	32	3,6	18	2,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-255 Cartago: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 619	100,0	9	100,0	62	100,0	884	100,0	661	100,0	3	100,0
Hombre	1 161	71,7	6	66,7	46	74,2	605	68,4	501	75,8	3	100,0
Mujer	405	25,0	1	11,1	11	17,7	251	28,4	142	21,5	0	0,0
Desconocido	53	3,3	2	22,2	5	8,1	28	3,2	18	2,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-256 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	769	100,0	706	100,0	63	100,0
Enero	58	7,5	51	7,2	7	11,1
Febrero	59	7,7	55	7,8	4	6,3
Marzo	57	7,4	53	7,5	4	6,3
Abril	51	6,6	49	6,9	2	3,2
Mayo	59	7,7	57	8,1	2	3,2
Junio	55	7,2	49	6,9	6	9,5
Julio	70	9,1	66	9,3	4	6,3
Agosto	68	8,8	62	8,8	6	9,5
Setiembre	69	9,0	63	8,9	6	9,5
Octubre	77	10,0	70	9,9	7	11,1
Noviembre	61	7,9	51	7,2	10	15,9
Diciembre	85	11,1	80	11,3	5	7,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-257 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	769	100,0	706	100,0	63	100,0
00:00-05:59	58	7,5	48	6,8	10	15,9
06:00-11:59	260	33,8	241	34,1	19	30,2
12:00-17:59	246	32,0	226	32,0	20	31,7
18:00-23:59	205	26,7	191	27,1	14	22,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-258 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	769	100,0	706	100,0	63	100,0
Domingo	103	13,4	89	12,6	14	22,2
Lunes	111	14,4	104	14,7	7	11,1
Martes	102	13,3	99	14,0	3	4,8
Miércoles	119	15,5	113	16,0	6	9,5
Jueves	93	12,1	87	12,3	6	9,5
Viernes	123	16,0	106	15,0	17	27,0
Sábado	118	15,3	108	15,3	10	15,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-259 Cartago: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	769	100,0	706	100,0	63	100,0
Colisión con motocicleta	322	41,9	295	41,8	27	42,9
Colisión entre vehículos	107	13,9	103	14,6	4	6,3
Vuelco	8	1,0	7	1,0	1	1,6
Colisión con objeto fijo	25	3,3	23	3,3	2	3,2
Atropello animal	6	0,8	5	0,7	1	1,6
Atropello a persona	103	13,4	89	12,6	14	22,2
Colisión con bicicleta	81	10,5	74	10,5	7	11,1
Salió de la vía	22	2,9	20	2,8	2	3,2
Caída de algún ocupante	72	9,4	70	9,9	2	3,2
Objeto sobre vehículo	1	0,1	1	0,1	0	0,0
Otros	22	2,9	19	2,7	3	4,8
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

38. Paraíso

Cuadro 6-260 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	356	100,0	3	100,0	17	100,0	178	100,0	158	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	94	26,4	2	66,7	5	29,4	74	41,6	13	8,2	0	0,0
Ciclista	15	4,2	0	0,0	1	5,9	14	7,9	0	0,0	0	0,0
Conductor	154	43,3	0	0,0	3	17,6	22	12,4	129	81,6	0	0,0
Pasajero carro	52	14,6	0	0,0	2	11,8	40	22,5	10	6,3	0	0,0
Peatón	15	4,2	0	0,0	2	11,8	13	7,3	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	18	5,1	1	33,3	4	23,5	13	7,3	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	6	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	3,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-261 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	356	100,0	3	100,0	17	100,0	178	100,0	158	100,0	0	0,0
De 0 a 4	3	0,8	0	0,0	0	0,0	3	1,7	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,6	0	0,0	0	0,0	2	1,1	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	1,1	0	0,0	0	0,0	4	2,2	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	18	5,1	0	0,0	1	5,9	16	9,0	1	0,6	0	0,0
De 20 a 24	57	16,0	1	33,3	3	17,6	35	19,7	18	11,4	0	0,0
De 25 a 29	52	14,6	1	33,3	3	17,6	24	13,5	24	15,2	0	0,0
De 30 a 34	37	10,4	0	0,0	3	17,6	18	10,1	16	10,1	0	0,0
De 35 a 39	38	10,7	0	0,0	2	11,8	18	10,1	18	11,4	0	0,0
De 40 a 44	34	9,6	0	0,0	1	5,9	15	8,4	18	11,4	0	0,0
De 45 a 49	22	6,2	0	0,0	1	5,9	7	3,9	14	8,9	0	0,0
De 50 a 54	18	5,1	1	33,3	0	0,0	8	4,5	9	5,7	0	0,0
De 55 a 59	18	5,1	0	0,0	1	5,9	8	4,5	9	5,7	0	0,0
De 60 a 64	16	4,5	0	0,0	1	5,9	6	3,4	9	5,7	0	0,0
De 65 a 69	9	2,5	0	0,0	0	0,0	4	2,2	5	3,2	0	0,0
De 70 a 74	5	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,6	4	2,5	0	0,0
75 y más	5	1,4	0	0,0	0	0,0	2	1,1	3	1,9	0	0,0
Desconocida	18	5,1	0	0,0	1	5,9	7	3,9	10	6,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-262 Paraíso: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	356	100,0	3	100,0	17	100,0	178	100,0	158	100,0	0	0,0
Hombre	262	73,6	3	100,0	15	88,2	118	66,3	126	79,7	0	0,0
Mujer	81	22,8	0	0,0	2	11,8	54	30,3	25	15,8	0	0,0
Desconocido	13	3,7	0	0,0	0	0,0	6	3,4	7	4,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-263 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	140	100,0	13	100,0
Enero	10	6,5	8	5,7	2	15,4
Febrero	13	8,5	12	8,6	1	7,7
Marzo	11	7,2	8	5,7	3	23,1
Abril	15	9,8	14	10,0	1	7,7
Mayo	17	11,1	17	12,1	0	0,0
Junio	8	5,2	7	5,0	1	7,7
Julio	15	9,8	14	10,0	1	7,7
Agosto	11	7,2	11	7,9	0	0,0
Setiembre	10	6,5	7	5,0	3	23,1
Octubre	15	9,8	15	10,7	0	0,0
Noviembre	19	12,4	18	12,9	1	7,7
Diciembre	9	5,9	9	6,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-264 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	140	100,0	13	100,0
00:00-05:59	11	7,2	10	7,1	1	7,7
06:00-11:59	38	24,8	34	24,3	4	30,8
12:00-17:59	51	33,3	49	35,0	2	15,4
18:00-23:59	53	34,6	47	33,6	6	46,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-265 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	140	100,0	13	100,0
Domingo	28	18,3	23	16,4	5	38,5
Lunes	17	11,1	15	10,7	2	15,4
Martes	18	11,8	17	12,1	1	7,7
Miércoles	13	8,5	12	8,6	1	7,7
Jueves	24	15,7	23	16,4	1	7,7
Viernes	25	16,3	25	17,9	0	0,0
Sábado	28	18,3	25	17,9	3	23,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-266 Paraíso: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	140	100,0	13	100,0
Colisión con motocicleta	65	42,5	57	40,7	8	61,5
Colisión entre vehículos	29	19,0	28	20,0	1	7,7
Vuelco	3	2,0	3	2,1	0	0,0
Colisión con objeto fijo	5	3,3	4	2,9	1	7,7
Atropello animal	2	1,3	2	1,4	0	0,0
Atropello a persona	14	9,2	12	8,6	2	15,4
Colisión con bicicleta	13	8,5	12	8,6	1	7,7
Salió de la vía	8	5,2	8	5,7	0	0,0
Caída de algún ocupante	9	5,9	9	6,4	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	5	3,3	5	3,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

39. La Unión

Cuadro 6-267 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	526	100,0	4	100,0	19	100,0	285	100,0	218	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	161	30,6	2	50,0	8	42,1	129	45,3	22	10,1	0	0,0
Ciclista	25	4,8	0	0,0	2	10,5	22	7,7	1	0,5	0	0,0
Conductor	219	41,6	1	25,0	2	10,5	37	13,0	179	82,1	0	0,0
Pasajero carro	34	6,5	0	0,0	2	10,5	28	9,8	4	1,8	0	0,0
Peatón	40	7,6	1	25,0	2	10,5	35	12,3	2	0,9	0	0,0
Otro	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	8	1,5	0	0,0	0	0,0	8	2,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	30	5,7	0	0,0	3	15,8	25	8,8	2	0,9	0	0,0
Dueño de propiedad	8	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	3,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-268 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	526	100,0	4	100,0	19	100,0	285	100,0	218	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0
De 5 a 9	3	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,4	2	0,9	0	0,0
De 10 a 14	9	1,7	0	0,0	0	0,0	8	2,8	1	0,5	0	0,0
De 15 a 19	31	5,9	0	0,0	1	5,3	25	8,8	5	2,3	0	0,0
De 20 a 24	65	12,4	0	0,0	2	10,5	46	16,1	17	7,8	0	0,0
De 25 a 29	70	13,3	3	75,0	5	26,3	41	14,4	21	9,6	0	0,0
De 30 a 34	63	12,0	0	0,0	3	15,8	32	11,2	28	12,8	0	0,0
De 35 a 39	54	10,3	0	0,0	1	5,3	27	9,5	26	11,9	0	0,0
De 40 a 44	55	10,5	0	0,0	3	15,8	22	7,7	30	13,8	0	0,0
De 45 a 49	47	8,9	0	0,0	0	0,0	20	7,0	27	12,4	0	0,0
De 50 a 54	36	6,8	0	0,0	0	0,0	16	5,6	20	9,2	0	0,0
De 55 a 59	23	4,4	1	25,0	1	5,3	14	4,9	7	3,2	0	0,0
De 60 a 64	22	4,2	0	0,0	0	0,0	8	2,8	14	6,4	0	0,0
De 65 a 69	12	2,3	0	0,0	1	5,3	2	0,7	9	4,1	0	0,0
De 70 a 74	11	2,1	0	0,0	0	0,0	7	2,5	4	1,8	0	0,0
75 y más	5	1,0	0	0,0	0	0,0	5	1,8	0	0,0	0	0,0
Desconocida	19	3,6	0	0,0	2	10,5	11	3,9	6	2,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-269 La Unión: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	526	100,0	4	100,0	19	100,0	285	100,0	218	100,0	0	0,0
Hombre	386	73,4	4	100,0	17	89,5	190	66,7	175	80,3	0	0,0
Mujer	126	24,0	0	0,0	1	5,3	86	30,2	39	17,9	0	0,0
Desconocido	14	2,7	0	0,0	1	5,3	9	3,2	4	1,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-270 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	253	100,0	233	100,0	20	100,0
Enero	25	9,9	23	9,9	2	10,0
Febrero	17	6,7	15	6,4	2	10,0
Marzo	18	7,1	15	6,4	3	15,0
Abril	19	7,5	19	8,2	0	0,0
Mayo	29	11,5	25	10,7	4	20,0
Junio	19	7,5	16	6,9	3	15,0
Julio	11	4,3	11	4,7	0	0,0
Agosto	24	9,5	24	10,3	0	0,0
Setiembre	20	7,9	19	8,2	1	5,0
Octubre	26	10,3	22	9,4	4	20,0
Noviembre	19	7,5	19	8,2	0	0,0
Diciembre	26	10,3	25	10,7	1	5,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-271 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	253	100,0	233	100,0	20	100,0
00:00-05:59	14	5,5	11	4,7	3	15,0
06:00-11:59	69	27,3	65	27,9	4	20,0
12:00-17:59	87	34,4	83	35,6	4	20,0
18:00-23:59	83	32,8	74	31,8	9	45,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-272 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	253	100,0	233	100,0	20	100,0
Domingo	25	9,9	22	9,4	3	15,0
Lunes	45	17,8	41	17,6	4	20,0
Martes	42	16,6	39	16,7	3	15,0
Miércoles	34	13,4	31	13,3	3	15,0
Jueves	44	17,4	40	17,2	4	20,0
Viernes	32	12,6	31	13,3	1	5,0
Sábado	31	12,3	29	12,4	2	10,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-273 La Unión: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	253	100,0	233	100,0	20	100,0
Colisión con motocicleta	112	44,3	101	43,3	11	55,0
Colisión entre vehículos	26	10,3	25	10,7	1	5,0
Vuelco	3	1,2	3	1,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	12	4,7	11	4,7	1	5,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	35	13,8	32	13,7	3	15,0
Colisión con bicicleta	24	9,5	22	9,4	2	10,0
Salió de la vía	7	2,8	7	3,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	26	10,3	24	10,3	2	10,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	8	3,2	8	3,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

40. Jiménez

Cuadro 6-274 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	110	100,0	1	100,0	8	100,0	67	100,0	33	100,0	1	100,0
Conductor de motocicleta	34	30,9	1	100,0	5	62,5	27	40,3	1	3,0	0	0,0
Ciclista	7	6,4	0	0,0	0	0,0	7	10,4	0	0,0	0	0,0
Conductor	43	39,1	0	0,0	0	0,0	11	16,4	32	97,0	0	0,0
Pasajero carro	12	10,9	0	0,0	0	0,0	12	17,9	0	0,0	0	0,0
Peatón	6	5,5	0	0,0	1	12,5	4	6,0	0	0,0	1	100,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	7	6,4	0	0,0	2	25,0	5	7,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-275 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	110	100,0	1	100,0	8	100,0	67	100,0	33	100,0	1	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	2,7	0	0,0	1	12,5	2	3,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	8	7,3	0	0,0	0	0,0	8	11,9	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	16	14,5	0	0,0	2	25,0	13	19,4	1	3,0	0	0,0
De 25 a 29	15	13,6	1	100,0	2	25,0	8	11,9	4	12,1	0	0,0
De 30 a 34	16	14,5	0	0,0	1	12,5	8	11,9	6	18,2	1	100,0
De 35 a 39	13	11,8	0	0,0	1	12,5	9	13,4	3	9,1	0	0,0
De 40 a 44	5	4,5	0	0,0	0	0,0	4	6,0	1	3,0	0	0,0
De 45 a 49	6	5,5	0	0,0	0	0,0	3	4,5	3	9,1	0	0,0
De 50 a 54	10	9,1	0	0,0	0	0,0	3	4,5	7	21,2	0	0,0
De 55 a 59	7	6,4	0	0,0	0	0,0	4	6,0	3	9,1	0	0,0
De 60 a 64	3	2,7	0	0,0	1	12,5	1	1,5	1	3,0	0	0,0
De 65 a 69	2	1,8	0	0,0	0	0,0	1	1,5	1	3,0	0	0,0
De 70 a 74	2	1,8	0	0,0	0	0,0	1	1,5	1	3,0	0	0,0
75 y más	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	3	2,7	0	0,0	0	0,0	1	1,5	2	6,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-276 Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	110	100,0	1	100,0	8	100,0	67	100,0	33	100,0	1	100,0
Hombre	84	76,4	1	100,0	6	75,0	53	79,1	23	69,7	1	100,0
Mujer	24	21,8	0	0,0	2	25,0	13	19,4	9	27,3	0	0,0
Desconocido	2	1,8	0	0,0	0	0,0	1	1,5	1	3,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-277 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	54	100,0	45	100,0	9	100,0
Enero	3	5,6	2	4,4	1	11,1
Febrero	6	11,1	6	13,3	0	0,0
Marzo	4	7,4	4	8,9	0	0,0
Abril	4	7,4	3	6,7	1	11,1
Mayo	6	11,1	5	11,1	1	11,1
Junio	4	7,4	4	8,9	0	0,0
Julio	1	1,9	0	0,0	1	11,1
Agosto	9	16,7	7	15,6	2	22,2
Setiembre	6	11,1	4	8,9	2	22,2
Octubre	3	5,6	3	6,7	0	0,0
Noviembre	4	7,4	3	6,7	1	11,1
Diciembre	4	7,4	4	8,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-278 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	54	100,0	45	100,0	9	100,0
00:00-05:59	8	14,8	5	11,1	3	33,3
06:00-11:59	14	25,9	13	28,9	1	11,1
12:00-17:59	17	31,5	12	26,7	5	55,6
18:00-23:59	15	27,8	15	33,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-279 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	54	100,0	45	100,0	9	100,0
Domingo	5	9,3	3	6,7	2	22,2
Lunes	9	16,7	7	15,6	2	22,2
Martes	7	13,0	7	15,6	0	0,0
Miércoles	11	20,4	9	20,0	2	22,2
Jueves	9	16,7	7	15,6	2	22,2
Viernes	7	13,0	6	13,3	1	11,1
Sábado	6	11,1	6	13,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-280 Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	54	100,0	45	100,0	9	100,0
Colisión con motocicleta	18	33,3	14	31,1	4	44,4
Colisión entre vehículos	5	9,3	5	11,1	0	0,0
Vuelco	2	3,7	2	4,4	0	0,0
Colisión con objeto fijo	1	1,9	1	2,2	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	6	11,1	5	11,1	1	11,1
Colisión con bicicleta	8	14,8	8	17,8	0	0,0
Salió de la vía	3	5,6	2	4,4	1	11,1
Caída de algún ocupante	11	20,4	8	17,8	3	33,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

41. Turrialba

Cuadro 6-281 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	585	100,0	3	100,0	21	100,0	371	100,0	190	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	192	32,8	1	33,3	12	57,1	153	41,2	26	13,7	0	0,0
Ciclista	38	6,5	1	33,3	1	4,8	35	9,4	1	0,5	0	0,0
Conductor	207	35,4	0	0,0	3	14,3	53	14,3	151	79,5	0	0,0
Pasajero carro	48	8,2	0	0,0	2	9,5	44	11,9	2	1,1	0	0,0
Peatón	27	4,6	1	33,3	2	9,5	24	6,5	0	0,0	0	0,0
Otro	13	2,2	0	0,0	0	0,0	10	2,7	3	1,6	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	6	1,0	0	0,0	0	0,0	5	1,3	1	0,5	0	0,0
Pasajero moto	47	8,0	0	0,0	1	4,8	46	12,4	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	6	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	3,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-282 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	585	100,0	3	100,0	21	100,0	371	100,0	190	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,2	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	8	1,4	1	33,3	0	0,0	7	1,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	10	1,7	0	0,0	0	0,0	10	2,7	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	40	6,8	1	33,3	1	4,8	33	8,9	5	2,6	0	0,0
De 20 a 24	63	10,8	0	0,0	4	19,0	46	12,4	13	6,8	0	0,0
De 25 a 29	76	13,0	1	33,3	4	19,0	53	14,3	18	9,5	0	0,0
De 30 a 34	67	11,5	0	0,0	2	9,5	41	11,1	24	12,6	0	0,0
De 35 a 39	88	15,0	0	0,0	1	4,8	52	14,0	35	18,4	0	0,0
De 40 a 44	50	8,5	0	0,0	4	19,0	27	7,3	19	10,0	0	0,0
De 45 a 49	43	7,4	0	0,0	1	4,8	23	6,2	19	10,0	0	0,0
De 50 a 54	32	5,5	0	0,0	1	4,8	19	5,1	12	6,3	0	0,0
De 55 a 59	34	5,8	0	0,0	1	4,8	17	4,6	16	8,4	0	0,0
De 60 a 64	28	4,8	0	0,0	0	0,0	16	4,3	12	6,3	0	0,0
De 65 a 69	13	2,2	0	0,0	1	4,8	7	1,9	5	2,6	0	0,0
De 70 a 74	8	1,4	0	0,0	0	0,0	3	0,8	5	2,6	0	0,0
75 y más	13	2,2	0	0,0	0	0,0	7	1,9	6	3,2	0	0,0
Desconocida	11	1,9	0	0,0	0	0,0	10	2,7	1	0,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-283 Turrialba: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	585	100,0	3	100,0	21	100,0	371	100,0	190	100,0	0	0,0
Hombre	416	71,1	3	100,0	16	76,2	247	66,6	150	78,9	0	0,0
Mujer	157	26,8	0	0,0	5	23,8	113	30,5	39	20,5	0	0,0
Desconocido	12	2,1	0	0,0	0	0,0	11	3,0	1	0,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-284 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	307	100,0	288	100,0	19	100,0
Enero	19	6,2	16	5,6	3	15,8
Febrero	24	7,8	21	7,3	3	15,8
Marzo	23	7,5	23	8,0	0	0,0
Abril	27	8,8	27	9,4	0	0,0
Mayo	27	8,8	25	8,7	2	10,5
Junio	25	8,1	24	8,3	1	5,3
Julio	21	6,8	20	6,9	1	5,3
Agosto	36	11,7	36	12,5	0	0,0
Setiembre	25	8,1	23	8,0	2	10,5
Octubre	27	8,8	25	8,7	2	10,5
Noviembre	31	10,1	27	9,4	4	21,1
Diciembre	22	7,2	21	7,3	1	5,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-285 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	307	100,0	288	100,0	19	100,0
00:00-05:59	20	6,5	16	5,6	4	21,1
06:00-11:59	92	30,0	87	30,2	5	26,3
12:00-17:59	99	32,2	95	33,0	4	21,1
18:00-23:59	96	31,3	90	31,3	6	31,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-286 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	307	100,0	288	100,0	19	100,0
Domingo	39	12,7	36	12,5	3	15,8
Lunes	55	17,9	53	18,4	2	10,5
Martes	30	9,8	29	10,1	1	5,3
Miércoles	37	12,1	34	11,8	3	15,8
Jueves	45	14,7	43	14,9	2	10,5
Viernes	57	18,6	54	18,8	3	15,8
Sábado	44	14,3	39	13,5	5	26,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-287 Turrialba: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	307	100,0	288	100,0	19	100,0
Colisión con motocicleta	86	28,0	79	27,4	7	36,8
Colisión entre vehículos	31	10,1	30	10,4	1	5,3
Vuelco	8	2,6	8	2,8	0	0,0
Colisión con objeto fijo	7	2,3	6	2,1	1	5,3
Atropello animal	9	2,9	8	2,8	1	5,3
Atropello a persona	25	8,1	22	7,6	3	15,8
Colisión con bicicleta	35	11,4	32	11,1	3	15,8
Salió de la vía	40	13,0	38	13,2	2	10,5
Caída de algún ocupante	61	19,9	60	20,8	1	5,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	4	1,3	4	1,4	0	0,0
Desconocido	1	0,3	1	0,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

42. Alvarado

Cuadro 6-288 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	0	0,0	6	100,0	39	100,0	32	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	21	27,3	0	0,0	4	66,7	13	33,3	4	12,5	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	29	37,7	0	0,0	0	0,0	8	20,5	21	65,6	0	0,0
Pasajero carro	6	7,8	0	0,0	0	0,0	4	10,3	2	6,3	0	0,0
Peatón	8	10,4	0	0,0	2	33,3	6	15,4	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	7	9,1	0	0,0	0	0,0	7	17,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	2	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	1	3,1	0	0,0
Dueño de propiedad	4	5,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	12,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-289 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	0	0,0	6	100,0	39	100,0	32	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	1,3	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	8	10,4	0	0,0	1	16,7	5	12,8	2	6,3	0	0,0
De 20 a 24	13	16,9	0	0,0	0	0,0	9	23,1	4	12,5	0	0,0
De 25 a 29	8	10,4	0	0,0	0	0,0	6	15,4	2	6,3	0	0,0
De 30 a 34	9	11,7	0	0,0	1	16,7	5	12,8	3	9,4	0	0,0
De 35 a 39	7	9,1	0	0,0	1	16,7	4	10,3	2	6,3	0	0,0
De 40 a 44	6	7,8	0	0,0	1	16,7	2	5,1	3	9,4	0	0,0
De 45 a 49	7	9,1	0	0,0	0	0,0	1	2,6	6	18,8	0	0,0
De 50 a 54	8	10,4	0	0,0	1	16,7	1	2,6	6	18,8	0	0,0
De 55 a 59	4	5,2	0	0,0	0	0,0	3	7,7	1	3,1	0	0,0
De 60 a 64	1	1,3	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0
De 65 a 69	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0
De 70 a 74	3	3,9	0	0,0	0	0,0	2	5,1	1	3,1	0	0,0
75 y más	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0
Desconocida	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-290 Alvarado: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	0	0,0	6	100,0	39	100,0	32	100,0	0	0,0
Hombre	60	77,9	0	0,0	6	100,0	27	69,2	27	84,4	0	0,0
Mujer	17	22,1	0	0,0	0	0,0	12	30,8	5	15,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-291 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	32	100,0	26	100,0	6	100,0
Enero	3	9,4	3	11,5	0	0,0
Febrero	4	12,5	3	11,5	1	16,7
Marzo	4	12,5	3	11,5	1	16,7
Abril	3	9,4	3	11,5	0	0,0
Mayo	3	9,4	3	11,5	0	0,0
Junio	5	15,6	4	15,4	1	16,7
Julio	2	6,3	2	7,7	0	0,0
Agosto	1	3,1	0	0,0	1	16,7
Setiembre	1	3,1	1	3,8	0	0,0
Octubre	2	6,3	0	0,0	2	33,3
Noviembre	1	3,1	1	3,8	0	0,0
Diciembre	3	9,4	3	11,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-292 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	32	100,0	26	100,0	6	100,0
00:00-05:59	4	12,5	2	7,7	2	33,3
06:00-11:59	9	28,1	8	30,8	1	16,7
12:00-17:59	11	34,4	10	38,5	1	16,7
18:00-23:59	8	25,0	6	23,1	2	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-293 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	32	100,0	26	100,0	6	100,0
Domingo	4	12,5	3	11,5	1	16,7
Lunes	2	6,3	1	3,8	1	16,7
Martes	7	21,9	5	19,2	2	33,3
Miércoles	7	21,9	6	23,1	1	16,7
Jueves	3	9,4	3	11,5	0	0,0
Viernes	5	15,6	5	19,2	0	0,0
Sábado	4	12,5	3	11,5	1	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-294 Alvarado: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	32	100,0	26	100,0	6	100,0
Colisión con motocicleta	11	34,4	8	30,8	3	50,0
Colisión entre vehículos	8	25,0	8	30,8	0	0,0
Vuelco	1	3,1	1	3,8	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	7	21,9	5	19,2	2	33,3
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	2	6,3	1	3,8	1	16,7
Caída de algún ocupante	2	6,3	2	7,7	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	3,1	1	3,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

43. Oreamuno

Cuadro 6-295 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	252	100,0	2	100,0	9	100,0	133	100,0	108	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	82	32,5	1	50,0	5	55,6	71	53,4	5	4,6	0	0,0
Ciclista	6	2,4	1	50,0	0	0,0	5	3,8	0	0,0	0	0,0
Conductor	107	42,5	0	0,0	2	22,2	15	11,3	90	83,3	0	0,0
Pasajero carro	22	8,7	0	0,0	1	11,1	19	14,3	2	1,9	0	0,0
Peatón	7	2,8	0	0,0	1	11,1	6	4,5	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	5	2,0	0	0,0	0	0,0	3	2,3	2	1,9	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	12	4,8	0	0,0	0	0,0	12	9,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	9	3,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	8,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-296 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	252	100,0	2	100,0	9	100,0	133	100,0	108	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,8	0	0,0	0	0,0	2	1,5	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	1,6	0	0,0	0	0,0	3	2,3	1	0,9	0	0,0
De 15 a 19	9	3,6	0	0,0	1	11,1	7	5,3	1	0,9	0	0,0
De 20 a 24	31	12,3	1	50,0	2	22,2	16	12,0	12	11,1	0	0,0
De 25 a 29	40	15,9	0	0,0	1	11,1	27	20,3	12	11,1	0	0,0
De 30 a 34	39	15,5	1	50,0	1	11,1	20	15,0	17	15,7	0	0,0
De 35 a 39	33	13,1	0	0,0	2	22,2	17	12,8	14	13,0	0	0,0
De 40 a 44	24	9,5	0	0,0	0	0,0	12	9,0	12	11,1	0	0,0
De 45 a 49	14	5,6	0	0,0	0	0,0	5	3,8	9	8,3	0	0,0
De 50 a 54	14	5,6	0	0,0	0	0,0	5	3,8	9	8,3	0	0,0
De 55 a 59	11	4,4	0	0,0	0	0,0	6	4,5	5	4,6	0	0,0
De 60 a 64	11	4,4	0	0,0	1	11,1	3	2,3	7	6,5	0	0,0
De 65 a 69	7	2,8	0	0,0	0	0,0	4	3,0	3	2,8	0	0,0
De 70 a 74	4	1,6	0	0,0	0	0,0	2	1,5	2	1,9	0	0,0
75 y más	3	1,2	0	0,0	0	0,0	2	1,5	1	0,9	0	0,0
Desconocida	6	2,4	0	0,0	1	11,1	2	1,5	3	2,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-297 Oreamuno: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	252	100,0	2	100,0	9	100,0	133	100,0	108	100,0	0	0,0
Hombre	185	73,4	2	100,0	6	66,7	93	69,9	84	77,8	0	0,0
Mujer	62	24,6	0	0,0	2	22,2	38	28,6	22	20,4	0	0,0
Desconocido	5	2,0	0	0,0	1	11,1	2	1,5	2	1,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-298 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	115	100,0	105	100,0	10	100,0
Enero	12	10,4	12	11,4	0	0,0
Febrero	11	9,6	10	9,5	1	10,0
Marzo	8	7,0	7	6,7	1	10,0
Abril	4	3,5	3	2,9	1	10,0
Mayo	9	7,8	6	5,7	3	30,0
Junio	11	9,6	9	8,6	2	20,0
Julio	11	9,6	11	10,5	0	0,0
Agosto	9	7,8	8	7,6	1	10,0
Setiembre	13	11,3	12	11,4	1	10,0
Octubre	8	7,0	8	7,6	0	0,0
Noviembre	9	7,8	9	8,6	0	0,0
Diciembre	10	8,7	10	9,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-299 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	115	100,0	105	100,0	10	100,0
00:00-05:59	6	5,2	6	5,7	0	0,0
06:00-11:59	27	23,5	26	24,8	1	10,0
12:00-17:59	39	33,9	38	36,2	1	10,0
18:00-23:59	43	37,4	35	33,3	8	80,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-300 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	115	100,0	105	100,0	10	100,0
Domingo	26	22,6	23	21,9	3	30,0
Lunes	14	12,2	11	10,5	3	30,0
Martes	13	11,3	13	12,4	0	0,0
Miércoles	9	7,8	7	6,7	2	20,0
Jueves	13	11,3	12	11,4	1	10,0
Viernes	18	15,7	18	17,1	0	0,0
Sábado	22	19,1	21	20,0	1	10,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-301 Oreamuno: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	115	100,0	105	100,0	10	100,0
Colisión con motocicleta	64	55,7	59	56,2	5	50,0
Colisión entre vehículos	17	14,8	16	15,2	1	10,0
Vuelco	2	1,7	2	1,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	5	4,3	3	2,9	2	20,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	7	6,1	6	5,7	1	10,0
Colisión con bicicleta	6	5,2	5	4,8	1	10,0
Salió de la vía	6	5,2	6	5,7	0	0,0
Caída de algún ocupante	6	5,2	6	5,7	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,7	2	1,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

44. El Guarco

Cuadro 6-302 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	255	100,0	2	100,0	14	100,0	136	100,0	103	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	57	22,4	1	50,0	4	28,6	44	32,4	8	7,8	0	0,0
Ciclista	26	10,2	0	0,0	2	14,3	23	16,9	1	1,0	0	0,0
Conductor	110	43,1	0	0,0	3	21,4	20	14,7	87	84,5	0	0,0
Pasajero carro	38	14,9	0	0,0	5	35,7	28	20,6	5	4,9	0	0,0
Peatón	12	4,7	1	50,0	0	0,0	11	8,1	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	8	3,1	0	0,0	0	0,0	7	5,1	1	1,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0
Desconocido	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-303 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	255	100,0	2	100,0	14	100,0	136	100,0	103	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	1,2	0	0,0	0	0,0	3	2,2	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	0,8	0	0,0	0	0,0	2	1,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	12	4,7	1	50,0	1	7,1	9	6,6	1	1,0	0	0,0
De 20 a 24	37	14,5	0	0,0	1	7,1	29	21,3	7	6,8	0	0,0
De 25 a 29	42	16,5	0	0,0	0	0,0	29	21,3	13	12,6	0	0,0
De 30 a 34	31	12,2	0	0,0	3	21,4	13	9,6	15	14,6	0	0,0
De 35 a 39	23	9,0	0	0,0	2	14,3	9	6,6	12	11,7	0	0,0
De 40 a 44	25	9,8	0	0,0	1	7,1	6	4,4	18	17,5	0	0,0
De 45 a 49	20	7,8	0	0,0	1	7,1	5	3,7	14	13,6	0	0,0
De 50 a 54	13	5,1	0	0,0	2	14,3	4	2,9	7	6,8	0	0,0
De 55 a 59	9	3,5	0	0,0	0	0,0	6	4,4	3	2,9	0	0,0
De 60 a 64	9	3,5	0	0,0	1	7,1	4	2,9	4	3,9	0	0,0
De 65 a 69	7	2,7	0	0,0	0	0,0	3	2,2	4	3,9	0	0,0
De 70 a 74	5	2,0	0	0,0	0	0,0	4	2,9	1	1,0	0	0,0
75 y más	4	1,6	1	50,0	2	14,3	1	0,7	0	0,0	0	0,0
Desconocida	12	4,7	0	0,0	0	0,0	8	5,9	4	3,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-304 El Guarco: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	255	100,0	2	100,0	14	100,0	136	100,0	103	100,0	0	0,0
Hombre	181	71,0	1	50,0	9	64,3	92	67,6	79	76,7	0	0,0
Mujer	63	24,7	1	50,0	5	35,7	36	26,5	21	20,4	0	0,0
Desconocido	11	4,3	0	0,0	0	0,0	8	5,9	3	2,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-305 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	119	100,0	107	100,0	12	100,0
Enero	12	10,1	10	9,3	2	16,7
Febrero	10	8,4	10	9,3	0	0,0
Marzo	14	11,8	12	11,2	2	16,7
Abril	10	8,4	6	5,6	4	33,3
Mayo	7	5,9	7	6,5	0	0,0
Junio	6	5,0	5	4,7	1	8,3
Julio	10	8,4	10	9,3	0	0,0
Agosto	10	8,4	10	9,3	0	0,0
Setiembre	12	10,1	12	11,2	0	0,0
Octubre	13	10,9	12	11,2	1	8,3
Noviembre	6	5,0	5	4,7	1	8,3
Diciembre	9	7,6	8	7,5	1	8,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-306 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	119	100,0	107	100,0	12	100,0
00:00-05:59	9	7,6	9	8,4	0	0,0
06:00-11:59	40	33,6	35	32,7	5	41,7
12:00-17:59	39	32,8	34	31,8	5	41,7
18:00-23:59	31	26,1	29	27,1	2	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-307 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	119	100,0	107	100,0	12	100,0
Domingo	12	10,1	11	10,3	1	8,3
Lunes	16	13,4	14	13,1	2	16,7
Martes	14	11,8	8	7,5	6	50,0
Miércoles	17	14,3	17	15,9	0	0,0
Jueves	12	10,1	12	11,2	0	0,0
Viernes	27	22,7	26	24,3	1	8,3
Sábado	21	17,6	19	17,8	2	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-308 El Guarco: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	119	100,0	107	100,0	12	100,0
Colisión con motocicleta	41	34,5	38	35,5	3	25,0
Colisión entre vehículos	19	16,0	16	15,0	3	25,0
Vuelco	3	2,5	2	1,9	1	8,3
Colisión con objeto fijo	3	2,5	3	2,8	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	8	6,7	7	6,5	1	8,3
Colisión con bicicleta	24	20,2	21	19,6	3	25,0
Salió de la vía	10	8,4	10	9,3	0	0,0
Caída de algún ocupante	7	5,9	6	5,6	1	8,3
Objeto sobre vehículo	1	0,8	1	0,9	0	0,0
Otros	3	2,5	3	2,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

45. Heredia

Cuadro 6-309 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 390	100,0	10	100,0	32	100,0	726	100,0	621	100,0	1	100,0
Conductor de motocicleta	385	27,7	4	40,0	18	56,3	326	44,9	37	6,0	0	0,0
Ciclista	70	5,0	0	0,0	1	3,1	64	8,8	5	0,8	0	0,0
Conductor	632	45,5	2	20,0	3	9,4	94	12,9	532	85,7	1	100,0
Pasajero carro	142	10,2	1	10,0	0	0,0	119	16,4	22	3,5	0	0,0
Peatón	53	3,8	1	10,0	9	28,1	43	5,9	0	0,0	0	0,0
Otro	5	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,6	1	0,2	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	32	2,3	0	0,0	0	0,0	26	3,6	6	1,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	55	4,0	2	20,0	1	3,1	48	6,6	4	0,6	0	0,0
Dueño de propiedad	14	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	14	2,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-310 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 390	100,0	10	100,0	32	100,0	726	100,0	621	100,0	1	100,0
De 0 a 4	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,3	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	14	1,0	0	0,0	0	0,0	14	1,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	17	1,2	0	0,0	0	0,0	14	1,9	3	0,5	0	0,0
De 15 a 19	52	3,7	0	0,0	1	3,1	38	5,2	13	2,1	0	0,0
De 20 a 24	181	13,0	2	20,0	5	15,6	120	16,5	54	8,7	0	0,0
De 25 a 29	215	15,5	1	10,0	2	6,3	130	17,9	82	13,2	0	0,0
De 30 a 34	194	14,0	2	20,0	9	28,1	103	14,2	80	12,9	0	0,0
De 35 a 39	172	12,4	2	20,0	5	15,6	83	11,4	82	13,2	0	0,0
De 40 a 44	138	9,9	2	20,0	3	9,4	69	9,5	63	10,1	1	100,0
De 45 a 49	95	6,8	0	0,0	0	0,0	38	5,2	57	9,2	0	0,0
De 50 a 54	83	6,0	1	10,0	1	3,1	22	3,0	59	9,5	0	0,0
De 55 a 59	60	4,3	0	0,0	1	3,1	19	2,6	40	6,4	0	0,0
De 60 a 64	54	3,9	0	0,0	0	0,0	22	3,0	32	5,2	0	0,0
De 65 a 69	35	2,5	0	0,0	1	3,1	10	1,4	24	3,9	0	0,0
De 70 a 74	11	0,8	0	0,0	1	3,1	3	0,4	7	1,1	0	0,0
75 y más	23	1,7	0	0,0	1	3,1	13	1,8	9	1,4	0	0,0
Desconocida	44	3,2	0	0,0	2	6,3	26	3,6	16	2,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-311 Heredia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	1 390	100,0	10	100,0	32	100,0	726	100,0	621	100,0	1	100,0
Hombre	976	70,2	6	60,0	24	75,0	474	65,3	471	75,8	1	100,0
Mujer	371	26,7	2	20,0	4	12,5	233	32,1	132	21,3	0	0,0
Desconocido	43	3,1	2	20,0	4	12,5	19	2,6	18	2,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-312 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	606	100,0	568	100,0	38	100,0
Enero	49	8,1	46	8,1	3	7,9
Febrero	43	7,1	42	7,4	1	2,6
Marzo	42	6,9	38	6,7	4	10,5
Abril	43	7,1	42	7,4	1	2,6
Mayo	46	7,6	39	6,9	7	18,4
Junio	53	8,7	49	8,6	4	10,5
Julio	49	8,1	46	8,1	3	7,9
Agosto	56	9,2	53	9,3	3	7,9
Setiembre	48	7,9	44	7,7	4	10,5
Octubre	59	9,7	58	10,2	1	2,6
Noviembre	55	9,1	53	9,3	2	5,3
Diciembre	63	10,4	58	10,2	5	13,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-313 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	606	100,0	568	100,0	38	100,0
00:00-05:59	55	9,1	41	7,2	14	36,8
06:00-11:59	161	26,6	153	26,9	8	21,1
12:00-17:59	214	35,3	208	36,6	6	15,8
18:00-23:59	176	29,0	166	29,2	10	26,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-314 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	606	100,0	568	100,0	38	100,0
Domingo	72	11,9	68	12,0	4	10,5
Lunes	100	16,5	97	17,1	3	7,9
Martes	80	13,2	74	13,0	6	15,8
Miércoles	91	15,0	85	15,0	6	15,8
Jueves	96	15,8	90	15,8	6	15,8
Viernes	92	15,2	88	15,5	4	10,5
Sábado	75	12,4	66	11,6	9	23,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-315 Heredia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	606	100,0	568	100,0	38	100,0
Colisión con motocicleta	306	50,5	285	50,2	21	55,3
Colisión entre vehículos	103	17,0	101	17,8	2	5,3
Vuelco	5	0,8	5	0,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	16	2,6	15	2,6	1	2,6
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	46	7,6	35	6,2	11	28,9
Colisión con bicicleta	61	10,1	61	10,7	0	0,0
Salió de la vía	12	2,0	12	2,1	0	0,0
Caída de algún ocupante	46	7,6	44	7,7	2	5,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	11	1,8	10	1,8	1	2,6
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

46. Barva

Cuadro 6-316 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	165	100,0	0	0,0	1	100,0	95	100,0	69	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	55	33,3	0	0,0	0	0,0	51	53,7	4	5,8	0	0,0
Ciclista	10	6,1	0	0,0	0	0,0	10	10,5	0	0,0	0	0,0
Conductor	73	44,2	0	0,0	1	100,0	11	11,6	61	88,4	0	0,0
Pasajero carro	10	6,1	0	0,0	0	0,0	9	9,5	1	1,4	0	0,0
Peatón	4	2,4	0	0,0	0	0,0	4	4,2	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	2	1,2	0	0,0	0	0,0	2	2,1	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	8	4,8	0	0,0	0	0,0	8	8,4	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	4,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-317 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	165	100,0	0	0,0	1	100,0	95	100,0	69	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	10	6,1	0	0,0	0	0,0	7	7,4	3	4,3	0	0,0
De 20 a 24	22	13,3	0	0,0	0	0,0	17	17,9	5	7,2	0	0,0
De 25 a 29	19	11,5	0	0,0	0	0,0	14	14,7	5	7,2	0	0,0
De 30 a 34	21	12,7	0	0,0	0	0,0	10	10,5	11	15,9	0	0,0
De 35 a 39	24	14,5	0	0,0	0	0,0	14	14,7	10	14,5	0	0,0
De 40 a 44	18	10,9	0	0,0	1	100,0	8	8,4	9	13,0	0	0,0
De 45 a 49	14	8,5	0	0,0	0	0,0	9	9,5	5	7,2	0	0,0
De 50 a 54	7	4,2	0	0,0	0	0,0	7	7,4	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	11	6,7	0	0,0	0	0,0	4	4,2	7	10,1	0	0,0
De 60 a 64	10	6,1	0	0,0	0	0,0	2	2,1	8	11,6	0	0,0
De 65 a 69	3	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	4,3	0	0,0
De 70 a 74	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,9	0	0,0
75 y más	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	2	1,2	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-318 Barva: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	165	100,0	0	0,0	1	100,0	95	100,0	69	100,0	0	0,0
Hombre	125	75,8	0	0,0	1	100,0	73	76,8	51	73,9	0	0,0
Mujer	39	23,6	0	0,0	0	0,0	22	23,2	17	24,6	0	0,0
Desconocido	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-319 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	76	100,0	1	100,0
Enero	4	5,2	4	5,3	0	0,0
Febrero	5	6,5	5	6,6	0	0,0
Marzo	8	10,4	8	10,5	0	0,0
Abril	8	10,4	8	10,5	0	0,0
Mayo	7	9,1	7	9,2	0	0,0
Junio	7	9,1	7	9,2	0	0,0
Julio	8	10,4	8	10,5	0	0,0
Agosto	8	10,4	8	10,5	0	0,0
Setiembre	9	11,7	9	11,8	0	0,0
Octubre	4	5,2	4	5,3	0	0,0
Noviembre	3	3,9	3	3,9	0	0,0
Diciembre	6	7,8	5	6,6	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-320 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	76	100,0	1	100,0
00:00-05:59	6	7,8	6	7,9	0	0,0
06:00-11:59	27	35,1	27	35,5	0	0,0
12:00-17:59	18	23,4	17	22,4	1	100,0
18:00-23:59	26	33,8	26	34,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-321 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	76	100,0	1	100,0
Domingo	17	22,1	17	22,4	0	0,0
Lunes	15	19,5	15	19,7	0	0,0
Martes	8	10,4	8	10,5	0	0,0
Miércoles	10	13,0	9	11,8	1	100,0
Jueves	7	9,1	7	9,2	0	0,0
Viernes	9	11,7	9	11,8	0	0,0
Sábado	11	14,3	11	14,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-322 Barva: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	76	100,0	1	100,0
Colisión con motocicleta	45	58,4	45	59,2	0	0,0
Colisión entre vehículos	11	14,3	10	13,2	1	100,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	3,9	3	3,9	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	3	3,9	3	3,9	0	0,0
Colisión con bicicleta	8	10,4	8	10,5	0	0,0
Salió de la vía	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	5	6,5	5	6,6	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	2,6	2	2,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

47. Santo Domingo

Cuadro 6-323 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	408	100,0	1	100,0	14	100,0	203	100,0	189	100,0	1	100,0
Conductor de motocicleta	112	27,5	1	100,0	8	57,1	91	44,8	12	6,3	0	0,0
Ciclista	17	4,2	0	0,0	2	14,3	14	6,9	1	0,5	0	0,0
Conductor	207	50,7	0	0,0	3	21,4	41	20,2	162	85,7	1	100,0
Pasajero carro	37	9,1	0	0,0	0	0,0	32	15,8	5	2,6	0	0,0
Peatón	9	2,2	0	0,0	1	7,1	8	3,9	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	18	4,4	0	0,0	0	0,0	16	7,9	2	1,1	0	0,0
Dueño de propiedad	7	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	3,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-324 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	408	100,0	1	100,0	14	100,0	203	100,0	189	100,0	1	100,0
De 0 a 4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	0,7	0	0,0	0	0,0	3	1,5	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,5	1	0,5	0	0,0
De 15 a 19	12	2,9	0	0,0	2	14,3	7	3,4	3	1,6	0	0,0
De 20 a 24	47	11,5	0	0,0	3	21,4	33	16,3	11	5,8	0	0,0
De 25 a 29	50	12,3	0	0,0	1	7,1	36	17,7	13	6,9	0	0,0
De 30 a 34	60	14,7	0	0,0	1	7,1	31	15,3	28	14,8	0	0,0
De 35 a 39	54	13,2	0	0,0	2	14,3	24	11,8	28	14,8	0	0,0
De 40 a 44	38	9,3	0	0,0	1	7,1	15	7,4	21	11,1	1	100,0
De 45 a 49	31	7,6	1	100,0	0	0,0	14	6,9	16	8,5	0	0,0
De 50 a 54	26	6,4	0	0,0	2	14,3	11	5,4	13	6,9	0	0,0
De 55 a 59	22	5,4	0	0,0	0	0,0	6	3,0	16	8,5	0	0,0
De 60 a 64	24	5,9	0	0,0	1	7,1	6	3,0	17	9,0	0	0,0
De 65 a 69	17	4,2	0	0,0	0	0,0	6	3,0	11	5,8	0	0,0
De 70 a 74	7	1,7	0	0,0	1	7,1	0	0,0	6	3,2	0	0,0
75 y más	6	1,5	0	0,0	0	0,0	3	1,5	3	1,6	0	0,0
Desconocida	8	2,0	0	0,0	0	0,0	6	3,0	2	1,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-325 Santo Domingo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	408	100,0	1	100,0	14	100,0	203	100,0	189	100,0	1	100,0
Hombre	308	75,5	1	100,0	14	100,0	148	72,9	144	76,2	1	100,0
Mujer	95	23,3	0	0,0	0	0,0	51	25,1	44	23,3	0	0,0
Desconocido	5	1,2	0	0,0	0	0,0	4	2,0	1	0,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-326 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	181	100,0	166	100,0	15	100,0
Enero	20	11,0	18	10,8	2	13,3
Febrero	12	6,6	11	6,6	1	6,7
Marzo	10	5,5	10	6,0	0	0,0
Abril	16	8,8	14	8,4	2	13,3
Mayo	9	5,0	9	5,4	0	0,0
Junio	21	11,6	20	12,0	1	6,7
Julio	19	10,5	17	10,2	2	13,3
Agosto	18	9,9	17	10,2	1	6,7
Setiembre	14	7,7	11	6,6	3	20,0
Octubre	12	6,6	11	6,6	1	6,7
Noviembre	15	8,3	15	9,0	0	0,0
Diciembre	15	8,3	13	7,8	2	13,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-327 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	181	100,0	166	100,0	15	100,0
00:00-05:59	10	5,5	8	4,8	2	13,3
06:00-11:59	59	32,6	56	33,7	3	20,0
12:00-17:59	64	35,4	60	36,1	4	26,7
18:00-23:59	48	26,5	42	25,3	6	40,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-328 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	181	100,0	166	100,0	15	100,0
Domingo	20	11,0	18	10,8	2	13,3
Lunes	15	8,3	14	8,4	1	6,7
Martes	37	20,4	34	20,5	3	20,0
Miércoles	22	12,2	21	12,7	1	6,7
Jueves	35	19,3	32	19,3	3	20,0
Viernes	24	13,3	22	13,3	2	13,3
Sábado	28	15,5	25	15,1	3	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-329 Santo Domingo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	181	100,0	166	100,0	15	100,0
Colisión con motocicleta	90	49,7	82	49,4	8	53,3
Colisión entre vehículos	45	24,9	42	25,3	3	20,0
Vuelco	1	0,6	1	0,6	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	1,1	2	1,2	0	0,0
Atropello animal	1	0,6	1	0,6	0	0,0
Atropello a persona	9	5,0	8	4,8	1	6,7
Colisión con bicicleta	16	8,8	14	8,4	2	13,3
Salió de la vía	4	2,2	3	1,8	1	6,7
Caída de algún ocupante	10	5,5	10	6,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	1,7	3	1,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

48. Santa Bárbara

Cuadro 6-330 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	173	100,0	0	0,0	2	100,0	92	100,0	79	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	49	28,3	0	0,0	2	100,0	37	40,2	10	12,7	0	0,0
Ciclista	12	6,9	0	0,0	0	0,0	12	13,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	78	45,1	0	0,0	0	0,0	13	14,1	65	82,3	0	0,0
Pasajero carro	11	6,4	0	0,0	0	0,0	10	10,9	1	1,3	0	0,0
Peatón	10	5,8	0	0,0	0	0,0	10	10,9	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	10	5,8	0	0,0	0	0,0	10	10,9	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-331 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	173	100,0	0	0,0	2	100,0	92	100,0	79	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	1,7	0	0,0	0	0,0	3	3,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	2	1,2	0	0,0	0	0,0	2	2,2	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	20	11,6	0	0,0	2	100,0	14	15,2	4	5,1	0	0,0
De 25 a 29	24	13,9	0	0,0	0	0,0	16	17,4	8	10,1	0	0,0
De 30 a 34	24	13,9	0	0,0	0	0,0	14	15,2	10	12,7	0	0,0
De 35 a 39	18	10,4	0	0,0	0	0,0	8	8,7	10	12,7	0	0,0
De 40 a 44	17	9,8	0	0,0	0	0,0	8	8,7	9	11,4	0	0,0
De 45 a 49	12	6,9	0	0,0	0	0,0	3	3,3	9	11,4	0	0,0
De 50 a 54	10	5,8	0	0,0	0	0,0	2	2,2	8	10,1	0	0,0
De 55 a 59	10	5,8	0	0,0	0	0,0	6	6,5	4	5,1	0	0,0
De 60 a 64	9	5,2	0	0,0	0	0,0	3	3,3	6	7,6	0	0,0
De 65 a 69	9	5,2	0	0,0	0	0,0	1	1,1	8	10,1	0	0,0
De 70 a 74	4	2,3	0	0,0	0	0,0	3	3,3	1	1,3	0	0,0
75 y más	4	2,3	0	0,0	0	0,0	3	3,3	1	1,3	0	0,0
Desconocida	6	3,5	0	0,0	0	0,0	5	5,4	1	1,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-332 Santa Bárbara: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	173	100,0	0	0,0	2	100,0	92	100,0	79	100,0	0	0,0
Hombre	129	74,6	0	0,0	2	100,0	63	68,5	64	81,0	0	0,0
Mujer	40	23,1	0	0,0	0	0,0	26	28,3	14	17,7	0	0,0
Desconocido	4	2,3	0	0,0	0	0,0	3	3,3	1	1,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-333 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	77	100,0	2	100,0
Enero	10	12,7	10	13,0	0	0,0
Febrero	10	12,7	9	11,7	1	50,0
Marzo	5	6,3	5	6,5	0	0,0
Abril	7	8,9	6	7,8	1	50,0
Mayo	5	6,3	5	6,5	0	0,0
Junio	4	5,1	4	5,2	0	0,0
Julio	5	6,3	5	6,5	0	0,0
Agosto	9	11,4	9	11,7	0	0,0
Setiembre	8	10,1	8	10,4	0	0,0
Octubre	6	7,6	6	7,8	0	0,0
Noviembre	8	10,1	8	10,4	0	0,0
Diciembre	2	2,5	2	2,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-334 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	77	100,0	2	100,0
00:00-05:59	5	6,3	5	6,5	0	0,0
06:00-11:59	28	35,4	28	36,4	0	0,0
12:00-17:59	24	30,4	24	31,2	0	0,0
18:00-23:59	22	27,8	20	26,0	2	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-335 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	77	100,0	2	100,0
Domingo	15	19,0	15	19,5	0	0,0
Lunes	11	13,9	11	14,3	0	0,0
Martes	12	15,2	11	14,3	1	50,0
Miércoles	12	15,2	12	15,6	0	0,0
Jueves	13	16,5	13	16,9	0	0,0
Viernes	7	8,9	6	7,8	1	50,0
Sábado	9	11,4	9	11,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-336 Santa Bárbara: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	79	100,0	77	100,0	2	100,0
Colisión con motocicleta	40	50,6	38	49,4	2	100,0
Colisión entre vehículos	10	12,7	10	13,0	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	5	6,3	5	6,5	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	10	12,7	10	13,0	0	0,0
Colisión con bicicleta	11	13,9	11	14,3	0	0,0
Salió de la vía	2	2,5	2	2,6	0	0,0
Caída de algún ocupante	1	1,3	1	1,3	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

49. San Rafael

Cuadro 6-337 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	1	100,0	4	100,0	83	100,0	78	100,0	1	100,0
Conductor de motocicleta	39	23,4	1	100,0	1	25,0	32	38,6	5	6,4	0	0,0
Ciclista	13	7,8	0	0,0	0	0,0	11	13,3	2	2,6	0	0,0
Conductor	81	48,5	0	0,0	2	50,0	14	16,9	64	82,1	1	100,0
Pasajero carro	17	10,2	0	0,0	0	0,0	12	14,5	5	6,4	0	0,0
Peatón	6	3,6	0	0,0	1	25,0	5	6,0	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	1,2	0	0,0	0	0,0	2	2,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	5	3,0	0	0,0	0	0,0	5	6,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-338 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	1	100,0	4	100,0	83	100,0	78	100,0	1	100,0
De 0 a 4	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,6	0	0,0
De 15 a 19	9	5,4	0	0,0	1	25,0	5	6,0	3	3,8	0	0,0
De 20 a 24	23	13,8	0	0,0	0	0,0	16	19,3	7	9,0	0	0,0
De 25 a 29	24	14,4	1	100,0	1	25,0	14	16,9	7	9,0	1	100,0
De 30 a 34	18	10,8	0	0,0	0	0,0	10	12,0	8	10,3	0	0,0
De 35 a 39	20	12,0	0	0,0	0	0,0	8	9,6	12	15,4	0	0,0
De 40 a 44	16	9,6	0	0,0	1	25,0	5	6,0	10	12,8	0	0,0
De 45 a 49	10	6,0	0	0,0	0	0,0	4	4,8	6	7,7	0	0,0
De 50 a 54	11	6,6	0	0,0	0	0,0	3	3,6	8	10,3	0	0,0
De 55 a 59	9	5,4	0	0,0	0	0,0	3	3,6	6	7,7	0	0,0
De 60 a 64	7	4,2	0	0,0	0	0,0	1	1,2	6	7,7	0	0,0
De 65 a 69	4	2,4	0	0,0	1	25,0	3	3,6	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	5	3,0	0	0,0	0	0,0	3	3,6	2	2,6	0	0,0
75 y más	5	3,0	0	0,0	0	0,0	4	4,8	1	1,3	0	0,0
Desconocida	3	1,8	0	0,0	0	0,0	3	3,6	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-339 San Rafael: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	167	100,0	1	100,0	4	100,0	83	100,0	78	100,0	1	100,0
Hombre	112	67,1	1	100,0	3	75,0	56	67,5	51	65,4	1	100,0
Mujer	52	31,1	0	0,0	1	25,0	24	28,9	27	34,6	0	0,0
Desconocido	3	1,8	0	0,0	0	0,0	3	3,6	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-340 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	74	100,0	69	100,0	5	100,0
Enero	7	9,5	7	10,1	0	0,0
Febrero	5	6,8	4	5,8	1	20,0
Marzo	6	8,1	6	8,7	0	0,0
Abril	6	8,1	5	7,2	1	20,0
Mayo	5	6,8	4	5,8	1	20,0
Junio	8	10,8	8	11,6	0	0,0
Julio	5	6,8	5	7,2	0	0,0
Agosto	6	8,1	5	7,2	1	20,0
Setiembre	3	4,1	3	4,3	0	0,0
Octubre	6	8,1	6	8,7	0	0,0
Noviembre	7	9,5	7	10,1	0	0,0
Diciembre	10	13,5	9	13,0	1	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-341 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	74	100,0	69	100,0	5	100,0
00:00-05:59	5	6,8	5	7,2	0	0,0
06:00-11:59	19	25,7	18	26,1	1	20,0
12:00-17:59	23	31,1	22	31,9	1	20,0
18:00-23:59	27	36,5	24	34,8	3	60,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-342 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	74	100,0	69	100,0	5	100,0
Domingo	12	16,2	11	15,9	1	20,0
Lunes	10	13,5	10	14,5	0	0,0
Martes	13	17,6	13	18,8	0	0,0
Miércoles	11	14,9	10	14,5	1	20,0
Jueves	7	9,5	5	7,2	2	40,0
Viernes	9	12,2	9	13,0	0	0,0
Sábado	12	16,2	11	15,9	1	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-343 San Rafael: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	74	100,0	69	100,0	5	100,0
Colisión con motocicleta	28	37,8	27	39,1	1	20,0
Colisión entre vehículos	18	24,3	16	23,2	2	40,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	2,7	2	2,9	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	6	8,1	5	7,2	1	20,0
Colisión con bicicleta	13	17,6	13	18,8	0	0,0
Salió de la vía	2	2,7	2	2,9	0	0,0
Caída de algún ocupante	2	2,7	2	2,9	0	0,0
Objeto sobre vehículo	1	1,4	1	1,4	0	0,0
Otros	1	1,4	1	1,4	0	0,0
Desconocido	1	1,4	0	0,0	1	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

50. San Isidro

Cuadro 6-344 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	91	100,0	0	0,0	4	100,0	48	100,0	39	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	28	30,8	0	0,0	1	25,0	26	54,2	1	2,6	0	0,0
Ciclista	2	2,2	0	0,0	1	25,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	44	48,4	0	0,0	0	0,0	8	16,7	36	92,3	0	0,0
Pasajero carro	7	7,7	0	0,0	1	25,0	5	10,4	1	2,6	0	0,0
Peatón	6	6,6	0	0,0	1	25,0	5	10,4	0	0,0	0	0,0
Otro	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-345 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	91	100,0	0	0,0	4	100,0	48	100,0	39	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	2	2,2	0	0,0	0	0,0	2	4,2	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	10	11,0	0	0,0	0	0,0	7	14,6	3	7,7	0	0,0
De 25 a 29	11	12,1	0	0,0	0	0,0	10	20,8	1	2,6	0	0,0
De 30 a 34	14	15,4	0	0,0	1	25,0	10	20,8	3	7,7	0	0,0
De 35 a 39	15	16,5	0	0,0	0	0,0	9	18,8	6	15,4	0	0,0
De 40 a 44	12	13,2	0	0,0	0	0,0	3	6,3	9	23,1	0	0,0
De 45 a 49	5	5,5	0	0,0	1	25,0	0	0,0	4	10,3	0	0,0
De 50 a 54	2	2,2	0	0,0	0	0,0	1	2,1	1	2,6	0	0,0
De 55 a 59	7	7,7	0	0,0	1	25,0	0	0,0	6	15,4	0	0,0
De 60 a 64	3	3,3	0	0,0	1	25,0	0	0,0	2	5,1	0	0,0
De 65 a 69	2	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,1	0	0,0
De 70 a 74	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0
75 y más	3	3,3	0	0,0	0	0,0	2	4,2	1	2,6	0	0,0
Desconocida	3	3,3	0	0,0	0	0,0	3	6,3	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-346 San Isidro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	91	100,0	0	0,0	4	100,0	48	100,0	39	100,0	0	0,0
Hombre	70	76,9	0	0,0	3	75,0	37	77,1	30	76,9	0	0,0
Mujer	17	18,7	0	0,0	1	25,0	8	16,7	8	20,5	0	0,0
Desconocido	4	4,4	0	0,0	0	0,0	3	6,3	1	2,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-347 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	38	100,0	4	100,0
Enero	2	4,8	2	5,3	0	0,0
Febrero	2	4,8	2	5,3	0	0,0
Marzo	1	2,4	1	2,6	0	0,0
Abril	5	11,9	5	13,2	0	0,0
Mayo	3	7,1	3	7,9	0	0,0
Junio	5	11,9	5	13,2	0	0,0
Julio	4	9,5	4	10,5	0	0,0
Agosto	2	4,8	2	5,3	0	0,0
Setiembre	3	7,1	2	5,3	1	25,0
Octubre	5	11,9	4	10,5	1	25,0
Noviembre	7	16,7	6	15,8	1	25,0
Diciembre	3	7,1	2	5,3	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-348 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	38	100,0	4	100,0
00:00-05:59	2	4,8	2	5,3	0	0,0
06:00-11:59	11	26,2	11	28,9	0	0,0
12:00-17:59	11	26,2	10	26,3	1	25,0
18:00-23:59	18	42,9	15	39,5	3	75,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-349 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	38	100,0	4	100,0
Domingo	4	9,5	3	7,9	1	25,0
Lunes	8	19,0	7	18,4	1	25,0
Martes	7	16,7	6	15,8	1	25,0
Miércoles	7	16,7	7	18,4	0	0,0
Jueves	4	9,5	4	10,5	0	0,0
Viernes	6	14,3	6	15,8	0	0,0
Sábado	6	14,3	5	13,2	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-350 San Isidro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	42	100,0	38	100,0	4	100,0
Colisión con motocicleta	24	57,1	23	60,5	1	25,0
Colisión entre vehículos	7	16,7	6	15,8	1	25,0
Vuelco	1	2,4	1	2,6	0	0,0
Colisión con objeto fijo	1	2,4	1	2,6	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	5	11,9	4	10,5	1	25,0
Colisión con bicicleta	2	4,8	1	2,6	1	25,0
Salió de la vía	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	2	4,8	2	5,3	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

51. Belén

Cuadro 6-351 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	406	100,0	1	100,0	21	100,0	202	100,0	179	100,0	3	100,0
Conductor de motocicleta	124	30,5	0	0,0	12	57,1	99	49,0	13	7,3	0	0,0
Ciclista	22	5,4	0	0,0	0	0,0	20	9,9	2	1,1	0	0,0
Conductor	175	43,1	0	0,0	0	0,0	27	13,4	145	81,0	3	100,0
Pasajero carro	35	8,6	0	0,0	0	0,0	27	13,4	8	4,5	0	0,0
Peatón	18	4,4	1	100,0	5	23,8	12	5,9	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,2	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	6	1,5	0	0,0	0	0,0	6	3,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	3	0,7	0	0,0	0	0,0	3	1,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	13	3,2	0	0,0	3	14,3	8	4,0	2	1,1	0	0,0
Dueño de propiedad	9	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	5,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-352 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	406	100,0	1	100,0	21	100,0	202	100,0	179	100,0	3	100,0
De 0 a 4	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,5	1	0,6	0	0,0
De 5 a 9	5	1,2	0	0,0	0	0,0	3	1,5	2	1,1	0	0,0
De 10 a 14	5	1,2	0	0,0	0	0,0	3	1,5	2	1,1	0	0,0
De 15 a 19	5	1,2	0	0,0	0	0,0	4	2,0	1	0,6	0	0,0
De 20 a 24	56	13,8	0	0,0	5	23,8	40	19,8	10	5,6	1	33,3
De 25 a 29	50	12,3	0	0,0	3	14,3	32	15,8	14	7,8	1	33,3
De 30 a 34	58	14,3	0	0,0	2	9,5	29	14,4	26	14,5	1	33,3
De 35 a 39	44	10,8	0	0,0	0	0,0	21	10,4	23	12,8	0	0,0
De 40 a 44	37	9,1	0	0,0	1	4,8	14	6,9	22	12,3	0	0,0
De 45 a 49	47	11,6	1	100,0	2	9,5	15	7,4	29	16,2	0	0,0
De 50 a 54	25	6,2	0	0,0	2	9,5	10	5,0	13	7,3	0	0,0
De 55 a 59	21	5,2	0	0,0	0	0,0	11	5,4	10	5,6	0	0,0
De 60 a 64	21	5,2	0	0,0	3	14,3	6	3,0	12	6,7	0	0,0
De 65 a 69	5	1,2	0	0,0	0	0,0	3	1,5	2	1,1	0	0,0
De 70 a 74	2	0,5	0	0,0	1	4,8	1	0,5	0	0,0	0	0,0
75 y más	5	1,2	0	0,0	0	0,0	1	0,5	4	2,2	0	0,0
Desconocida	18	4,4	0	0,0	2	9,5	8	4,0	8	4,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-353 Belén: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	406	100,0	1	100,0	21	100,0	202	100,0	179	100,0	3	100,0
Hombre	284	70,0	1	100,0	14	66,7	135	66,8	131	73,2	3	100,0
Mujer	105	25,9	0	0,0	6	28,6	60	29,7	39	21,8	0	0,0
Desconocido	17	4,2	0	0,0	1	4,8	7	3,5	9	5,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-354 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	187	100,0	166	100,0	21	100,0
Enero	18	9,6	18	10,8	0	0,0
Febrero	10	5,3	10	6,0	0	0,0
Marzo	22	11,8	19	11,4	3	14,3
Abril	14	7,5	11	6,6	3	14,3
Mayo	18	9,6	15	9,0	3	14,3
Junio	21	11,2	18	10,8	3	14,3
Julio	19	10,2	18	10,8	1	4,8
Agosto	5	2,7	4	2,4	1	4,8
Setiembre	13	7,0	9	5,4	4	19,0
Octubre	21	11,2	19	11,4	2	9,5
Noviembre	13	7,0	12	7,2	1	4,8
Diciembre	13	7,0	13	7,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-355 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	187	100,0	166	100,0	21	100,0
00:00-05:59	12	6,4	11	6,6	1	4,8
06:00-11:59	58	31,0	48	28,9	10	47,6
12:00-17:59	72	38,5	64	38,6	8	38,1
18:00-23:59	45	24,1	43	25,9	2	9,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-356 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	187	100,0	166	100,0	21	100,0
Domingo	19	10,2	18	10,8	1	4,8
Lunes	25	13,4	21	12,7	4	19,0
Martes	21	11,2	18	10,8	3	14,3
Miércoles	31	16,6	29	17,5	2	9,5
Jueves	32	17,1	27	16,3	5	23,8
Viernes	33	17,6	30	18,1	3	14,3
Sábado	26	13,9	23	13,9	3	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-357 Belén: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	187	100,0	166	100,0	21	100,0
Colisión con motocicleta	90	48,1	78	47,0	12	57,1
Colisión entre vehículos	29	15,5	28	16,9	1	4,8
Vuelco	2	1,1	2	1,2	0	0,0
Colisión con objeto fijo	8	4,3	8	4,8	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	16	8,6	10	6,0	6	28,6
Colisión con bicicleta	21	11,2	21	12,7	0	0,0
Salió de la vía	3	1,6	3	1,8	0	0,0
Caída de algún ocupante	14	7,5	12	7,2	2	9,5
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	4	2,1	4	2,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

52. Flores

Cuadro 6-358 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	282	100,0	1	100,0	5	100,0	142	100,0	134	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	86	30,5	0	0,0	4	80,0	73	51,4	9	6,7	0	0,0
Ciclista	14	5,0	1	100,0	0	0,0	12	8,5	1	0,7	0	0,0
Conductor	134	47,5	0	0,0	0	0,0	18	12,7	116	86,6	0	0,0
Pasajero carro	20	7,1	0	0,0	0	0,0	17	12,0	3	2,2	0	0,0
Peatón	8	2,8	0	0,0	1	20,0	7	4,9	0	0,0	0	0,0
Otro	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	16	5,7	0	0,0	0	0,0	13	9,2	3	2,2	0	0,0
Dueño de propiedad	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-359 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	282	100,0	1	100,0	5	100,0	142	100,0	134	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0
De 10 a 14	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	18	6,4	0	0,0	2	40,0	15	10,6	1	0,7	0	0,0
De 20 a 24	45	16,0	0	0,0	2	40,0	28	19,7	15	11,2	0	0,0
De 25 a 29	35	12,4	0	0,0	0	0,0	20	14,1	15	11,2	0	0,0
De 30 a 34	41	14,5	1	100,0	1	20,0	23	16,2	16	11,9	0	0,0
De 35 a 39	35	12,4	0	0,0	0	0,0	18	12,7	17	12,7	0	0,0
De 40 a 44	25	8,9	0	0,0	0	0,0	11	7,7	14	10,4	0	0,0
De 45 a 49	20	7,1	0	0,0	0	0,0	7	4,9	13	9,7	0	0,0
De 50 a 54	17	6,0	0	0,0	0	0,0	5	3,5	12	9,0	0	0,0
De 55 a 59	16	5,7	0	0,0	0	0,0	5	3,5	11	8,2	0	0,0
De 60 a 64	12	4,3	0	0,0	0	0,0	2	1,4	10	7,5	0	0,0
De 65 a 69	3	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,2	0	0,0
De 70 a 74	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0
75 y más	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,5	0	0,0
Desconocida	9	3,2	0	0,0	0	0,0	6	4,2	3	2,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-360 Flores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	282	100,0	1	100,0	5	100,0	142	100,0	134	100,0	0	0,0
Hombre	199	70,6	0	0,0	5	100,0	93	65,5	101	75,4	0	0,0
Mujer	76	27,0	1	100,0	0	0,0	43	30,3	32	23,9	0	0,0
Desconocido	7	2,5	0	0,0	0	0,0	6	4,2	1	0,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-361 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	125	100,0	119	100,0	6	100,0
Enero	10	8,0	10	8,4	0	0,0
Febrero	10	8,0	10	8,4	0	0,0
Marzo	10	8,0	9	7,6	1	16,7
Abril	9	7,2	9	7,6	0	0,0
Mayo	7	5,6	6	5,0	1	16,7
Junio	13	10,4	13	10,9	0	0,0
Julio	8	6,4	8	6,7	0	0,0
Agosto	7	5,6	6	5,0	1	16,7
Setiembre	10	8,0	10	8,4	0	0,0
Octubre	12	9,6	12	10,1	0	0,0
Noviembre	17	13,6	15	12,6	2	33,3
Diciembre	12	9,6	11	9,2	1	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-362 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	125	100,0	119	100,0	6	100,0
00:00-05:59	9	7,2	9	7,6	0	0,0
06:00-11:59	39	31,2	37	31,1	2	33,3
12:00-17:59	48	38,4	44	37,0	4	66,7
18:00-23:59	29	23,2	29	24,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-363 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	125	100,0	119	100,0	6	100,0
Domingo	17	13,6	17	14,3	0	0,0
Lunes	14	11,2	13	10,9	1	16,7
Martes	27	21,6	26	21,8	1	16,7
Miércoles	20	16,0	19	16,0	1	16,7
Jueves	17	13,6	15	12,6	2	33,3
Viernes	17	13,6	17	14,3	0	0,0
Sábado	13	10,4	12	10,1	1	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-364 Flores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	125	100,0	119	100,0	6	100,0
Colisión con motocicleta	72	57,6	68	57,1	4	66,7
Colisión entre vehículos	20	16,0	20	16,8	0	0,0
Vuelco	1	0,8	1	0,8	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	1,6	2	1,7	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	8	6,4	7	5,9	1	16,7
Colisión con bicicleta	14	11,2	13	10,9	1	16,7
Salió de la vía	2	1,6	2	1,7	0	0,0
Caída de algún ocupante	6	4,8	6	5,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

53. San Pablo

Cuadro 6-365 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	206	100,0	3	100,0	4	100,0	106	100,0	93	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	62	30,1	2	66,7	2	50,0	53	50,0	5	5,4	0	0,0
Ciclista	11	5,3	0	0,0	0	0,0	11	10,4	0	0,0	0	0,0
Conductor	100	48,5	1	33,3	0	0,0	14	13,2	85	91,4	0	0,0
Pasajero carro	14	6,8	0	0,0	0	0,0	12	11,3	2	2,2	0	0,0
Peatón	6	2,9	0	0,0	1	25,0	5	4,7	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	2	1,0	0	0,0	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	8	3,9	0	0,0	1	25,0	7	6,6	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-366 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	206	100,0	3	100,0	4	100,0	106	100,0	93	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	1,5	0	0,0	0	0,0	2	1,9	1	1,1	0	0,0
De 15 a 19	11	5,3	0	0,0	0	0,0	8	7,5	3	3,2	0	0,0
De 20 a 24	26	12,6	1	33,3	1	25,0	19	17,9	5	5,4	0	0,0
De 25 a 29	25	12,1	2	66,7	1	25,0	17	16,0	5	5,4	0	0,0
De 30 a 34	31	15,0	0	0,0	1	25,0	20	18,9	10	10,8	0	0,0
De 35 a 39	25	12,1	0	0,0	0	0,0	8	7,5	17	18,3	0	0,0
De 40 a 44	15	7,3	0	0,0	0	0,0	7	6,6	8	8,6	0	0,0
De 45 a 49	19	9,2	0	0,0	0	0,0	4	3,8	15	16,1	0	0,0
De 50 a 54	15	7,3	0	0,0	0	0,0	6	5,7	9	9,7	0	0,0
De 55 a 59	10	4,9	0	0,0	0	0,0	4	3,8	6	6,5	0	0,0
De 60 a 64	8	3,9	0	0,0	0	0,0	2	1,9	6	6,5	0	0,0
De 65 a 69	5	2,4	0	0,0	0	0,0	2	1,9	3	3,2	0	0,0
De 70 a 74	2	1,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0
75 y más	4	1,9	0	0,0	0	0,0	1	0,9	3	3,2	0	0,0
Desconocida	7	3,4	0	0,0	0	0,0	6	5,7	1	1,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-367 San Pablo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	206	100,0	3	100,0	4	100,0	106	100,0	93	100,0	0	0,0
Hombre	152	73,8	3	100,0	3	75,0	74	69,8	72	77,4	0	0,0
Mujer	50	24,3	0	0,0	1	25,0	28	26,4	21	22,6	0	0,0
Desconocido	4	1,9	0	0,0	0	0,0	4	3,8	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-368 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	96	100,0	89	100,0	7	100,0
Enero	4	4,2	2	2,2	2	28,6
Febrero	4	4,2	4	4,5	0	0,0
Marzo	8	8,3	8	9,0	0	0,0
Abril	11	11,5	11	12,4	0	0,0
Mayo	8	8,3	8	9,0	0	0,0
Junio	10	10,4	8	9,0	2	28,6
Julio	6	6,3	6	6,7	0	0,0
Agosto	8	8,3	7	7,9	1	14,3
Setiembre	5	5,2	5	5,6	0	0,0
Octubre	11	11,5	11	12,4	0	0,0
Noviembre	11	11,5	10	11,2	1	14,3
Diciembre	10	10,4	9	10,1	1	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-369 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	96	100,0	89	100,0	7	100,0
00:00-05:59	8	8,3	7	7,9	1	14,3
06:00-11:59	22	22,9	19	21,3	3	42,9
12:00-17:59	30	31,3	29	32,6	1	14,3
18:00-23:59	36	37,5	34	38,2	2	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-370 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	96	100,0	89	100,0	7	100,0
Domingo	11	11,5	9	10,1	2	28,6
Lunes	7	7,3	7	7,9	0	0,0
Martes	17	17,7	17	19,1	0	0,0
Miércoles	11	11,5	9	10,1	2	28,6
Jueves	15	15,6	14	15,7	1	14,3
Viernes	18	18,8	16	18,0	2	28,6
Sábado	17	17,7	17	19,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-371 San Pablo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	96	100,0	89	100,0	7	100,0
Colisión con motocicleta	52	54,2	47	52,8	5	71,4
Colisión entre vehículos	18	18,8	17	19,1	1	14,3
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	3,1	3	3,4	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	6	6,3	5	5,6	1	14,3
Colisión con bicicleta	11	11,5	11	12,4	0	0,0
Salió de la vía	1	1,0	1	1,1	0	0,0
Caída de algún ocupante	4	4,2	4	4,5	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	1,0	1	1,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

54. Sarapiquí

Cuadro 6-372 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	491	100,0	12	100,0	32	100,0	287	100,0	160	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	189	38,5	6	50,0	20	62,5	144	50,2	19	11,9	0	0,0
Ciclista	20	4,1	3	25,0	0	0,0	16	5,6	1	0,6	0	0,0
Conductor	188	38,3	2	16,7	5	15,6	45	15,7	136	85,0	0	0,0
Pasajero carro	26	5,3	0	0,0	0	0,0	25	8,7	1	0,6	0	0,0
Peatón	14	2,9	1	8,3	3	9,4	10	3,5	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	5	1,0	0	0,0	0	0,0	5	1,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	44	9,0	0	0,0	4	12,5	40	13,9	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,9	0	0,0
Desconocido	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-373 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	491	100,0	12	100,0	32	100,0	287	100,0	160	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	0,6	0	0,0	0	0,0	3	1,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	0,6	0	0,0	1	3,1	2	0,7	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	32	6,5	0	0,0	5	15,6	24	8,4	3	1,9	0	0,0
De 20 a 24	62	12,6	1	8,3	2	6,3	43	15,0	16	10,0	0	0,0
De 25 a 29	60	12,2	1	8,3	5	15,6	35	12,2	19	11,9	0	0,0
De 30 a 34	49	10,0	2	16,7	2	6,3	28	9,8	17	10,6	0	0,0
De 35 a 39	56	11,4	1	8,3	2	6,3	34	11,8	19	11,9	0	0,0
De 40 a 44	44	9,0	2	16,7	4	12,5	25	8,7	13	8,1	0	0,0
De 45 a 49	30	6,1	1	8,3	4	12,5	12	4,2	13	8,1	0	0,0
De 50 a 54	36	7,3	2	16,7	1	3,1	21	7,3	12	7,5	0	0,0
De 55 a 59	23	4,7	1	8,3	0	0,0	12	4,2	10	6,3	0	0,0
De 60 a 64	16	3,3	0	0,0	0	0,0	7	2,4	9	5,6	0	0,0
De 65 a 69	16	3,3	0	0,0	0	0,0	8	2,8	8	5,0	0	0,0
De 70 a 74	12	2,4	0	0,0	1	3,1	4	1,4	7	4,4	0	0,0
75 y más	7	1,4	0	0,0	0	0,0	2	0,7	5	3,1	0	0,0
Desconocida	42	8,6	1	8,3	5	15,6	27	9,4	9	5,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-374 Sarapiquí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	491	100,0	12	100,0	32	100,0	287	100,0	160	100,0	0	0,0
Hombre	373	76,0	11	91,7	24	75,0	201	70,0	137	85,6	0	0,0
Mujer	90	18,3	0	0,0	4	12,5	70	24,4	16	10,0	0	0,0
Desconocido	28	5,7	1	8,3	4	12,5	16	5,6	7	4,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-375 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	248	100,0	211	100,0	37	100,0
Enero	17	6,9	16	7,6	1	2,7
Febrero	12	4,8	10	4,7	2	5,4
Marzo	20	8,1	16	7,6	4	10,8
Abril	22	8,9	18	8,5	4	10,8
Mayo	32	12,9	27	12,8	5	13,5
Junio	20	8,1	18	8,5	2	5,4
Julio	22	8,9	19	9,0	3	8,1
Agosto	28	11,3	25	11,8	3	8,1
Setiembre	24	9,7	17	8,1	7	18,9
Octubre	21	8,5	20	9,5	1	2,7
Noviembre	17	6,9	12	5,7	5	13,5
Diciembre	13	5,2	13	6,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-376 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	248	100,0	211	100,0	37	100,0
00:00-05:59	29	11,7	23	10,9	6	16,2
06:00-11:59	63	25,4	55	26,1	8	21,6
12:00-17:59	68	27,4	58	27,5	10	27,0
18:00-23:59	88	35,5	75	35,5	13	35,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-377 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	248	100,0	211	100,0	37	100,0
Domingo	28	11,3	23	10,9	5	13,5
Lunes	50	20,2	46	21,8	4	10,8
Martes	26	10,5	21	10,0	5	13,5
Miércoles	36	14,5	33	15,6	3	8,1
Jueves	28	11,3	24	11,4	4	10,8
Viernes	40	16,1	35	16,6	5	13,5
Sábado	40	16,1	29	13,7	11	29,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-378 Sarapiquí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	248	100,0	211	100,0	37	100,0
Colisión con motocicleta	118	47,6	95	45,0	23	62,2
Colisión entre vehículos	32	12,9	30	14,2	2	5,4
Vuelco	11	4,4	10	4,7	1	2,7
Colisión con objeto fijo	1	0,4	1	0,5	0	0,0
Atropello animal	1	0,4	0	0,0	1	2,7
Atropello a persona	12	4,8	9	4,3	3	8,1
Colisión con bicicleta	21	8,5	18	8,5	3	8,1
Salió de la vía	27	10,9	24	11,4	3	8,1
Caída de algún ocupante	24	9,7	23	10,9	1	2,7
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,4	1	0,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

55. Liberia

Cuadro 6-379 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	621	100,0	10	100,0	62	100,0	287	100,0	262	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	151	24,3	5	50,0	28	45,2	102	35,5	16	6,1	0	0,0
Ciclista	28	4,5	0	0,0	6	9,7	19	6,6	3	1,1	0	0,0
Conductor	283	45,6	3	30,0	9	14,5	48	16,7	223	85,1	0	0,0
Pasajero carro	64	10,3	0	0,0	3	4,8	51	17,8	10	3,8	0	0,0
Peatón	24	3,9	0	0,0	10	16,1	14	4,9	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	33	5,3	0	0,0	0	0,0	32	11,1	1	0,4	0	0,0
Pasajero bicicleta	3	0,5	0	0,0	1	1,6	2	0,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	29	4,7	2	20,0	5	8,1	19	6,6	3	1,1	0	0,0
Dueño de propiedad	6	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	2,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-380 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	621	100,0	10	100,0	62	100,0	287	100,0	262	100,0	0	0,0
De 0 a 4	3	0,5	0	0,0	1	1,6	2	0,7	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	7	1,1	0	0,0	2	3,2	5	1,7	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	36	5,8	1	10,0	6	9,7	25	8,7	4	1,5	0	0,0
De 20 a 24	68	11,0	0	0,0	9	14,5	40	13,9	19	7,3	0	0,0
De 25 a 29	87	14,0	2	20,0	8	12,9	49	17,1	28	10,7	0	0,0
De 30 a 34	82	13,2	1	10,0	10	16,1	36	12,5	35	13,4	0	0,0
De 35 a 39	52	8,4	1	10,0	5	8,1	28	9,8	18	6,9	0	0,0
De 40 a 44	64	10,3	0	0,0	2	3,2	22	7,7	40	15,3	0	0,0
De 45 a 49	66	10,6	1	10,0	6	9,7	21	7,3	38	14,5	0	0,0
De 50 a 54	38	6,1	0	0,0	1	1,6	13	4,5	24	9,2	0	0,0
De 55 a 59	31	5,0	0	0,0	4	6,5	13	4,5	14	5,3	0	0,0
De 60 a 64	23	3,7	0	0,0	2	3,2	5	1,7	16	6,1	0	0,0
De 65 a 69	17	2,7	1	10,0	1	1,6	6	2,1	9	3,4	0	0,0
De 70 a 74	6	1,0	0	0,0	1	1,6	4	1,4	1	0,4	0	0,0
75 y más	4	0,6	0	0,0	1	1,6	1	0,3	2	0,8	0	0,0
Desconocida	37	6,0	3	30,0	3	4,8	17	5,9	14	5,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-381 Liberia: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	621	100,0	10	100,0	62	100,0	287	100,0	262	100,0	0	0,0
Hombre	455	73,3	7	70,0	49	79,0	181	63,1	218	83,2	0	0,0
Mujer	142	22,9	1	10,0	9	14,5	92	32,1	40	15,3	0	0,0
Desconocido	24	3,9	2	20,0	4	6,5	14	4,9	4	1,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-382 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	264	100,0	201	100,0	63	100,0
Enero	21	8,0	13	6,5	8	12,7
Febrero	24	9,1	20	10,0	4	6,3
Marzo	19	7,2	15	7,5	4	6,3
Abril	24	9,1	21	10,4	3	4,8
Mayo	24	9,1	14	7,0	10	15,9
Junio	22	8,3	21	10,4	1	1,6
Julio	22	8,3	17	8,5	5	7,9
Agosto	23	8,7	16	8,0	7	11,1
Setiembre	15	5,7	13	6,5	2	3,2
Octubre	35	13,3	24	11,9	11	17,5
Noviembre	15	5,7	11	5,5	4	6,3
Diciembre	20	7,6	16	8,0	4	6,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-383 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	264	100,0	201	100,0	63	100,0
00:00-05:59	29	11,0	20	10,0	9	14,3
06:00-11:59	75	28,4	60	29,9	15	23,8
12:00-17:59	89	33,7	69	34,3	20	31,7
18:00-23:59	71	26,9	52	25,9	19	30,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-384 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	264	100,0	201	100,0	63	100,0
Domingo	32	12,1	22	10,9	10	15,9
Lunes	29	11,0	22	10,9	7	11,1
Martes	37	14,0	25	12,4	12	19,0
Miércoles	38	14,4	33	16,4	5	7,9
Jueves	43	16,3	34	16,9	9	14,3
Viernes	41	15,5	34	16,9	7	11,1
Sábado	44	16,7	31	15,4	13	20,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-385 Liberia: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	264	100,0	201	100,0	63	100,0
Colisión con motocicleta	120	45,5	88	43,8	32	50,8
Colisión entre vehículos	53	20,1	49	24,4	4	6,3
Vuelco	6	2,3	6	3,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	7	2,7	7	3,5	0	0,0
Atropello animal	3	1,1	3	1,5	0	0,0
Atropello a persona	23	8,7	13	6,5	10	15,9
Colisión con bicicleta	30	11,4	22	10,9	8	12,7
Salió de la vía	13	4,9	7	3,5	6	9,5
Caída de algún ocupante	4	1,5	3	1,5	1	1,6
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	0,8	2	1,0	0	0,0
Desconocido	3	1,1	1	0,5	2	3,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

56. Nicoya

Cuadro 6-386 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	607	100,0	15	100,0	148	100,0	241	100,0	201	100,0	2	100,0
Conductor de motocicleta	240	39,5	7	46,7	95	64,2	124	51,5	14	7,0	0	0,0
Ciclista	12	2,0	0	0,0	5	3,4	7	2,9	0	0,0	0	0,0
Conductor	238	39,2	3	20,0	12	8,1	39	16,2	182	90,5	2	100,0
Pasajero carro	36	5,9	0	0,0	7	4,7	27	11,2	2	1,0	0	0,0
Peatón	19	3,1	2	13,3	2	1,4	15	6,2	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,2	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	4	0,7	0	0,0	3	2,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	54	8,9	2	13,3	24	16,2	28	11,6	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-387 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	607	100,0	15	100,0	148	100,0	241	100,0	201	100,0	2	100,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,2	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	8	1,3	0	0,0	0	0,0	7	2,9	1	0,5	0	0,0
De 15 a 19	42	6,9	0	0,0	18	12,2	22	9,1	2	1,0	0	0,0
De 20 a 24	73	12,0	5	33,3	21	14,2	37	15,4	10	5,0	0	0,0
De 25 a 29	70	11,5	1	6,7	18	12,2	41	17,0	10	5,0	0	0,0
De 30 a 34	69	11,4	1	6,7	20	13,5	20	8,3	28	13,9	0	0,0
De 35 a 39	75	12,4	2	13,3	15	10,1	29	12,0	29	14,4	0	0,0
De 40 a 44	80	13,2	1	6,7	12	8,1	25	10,4	42	20,9	0	0,0
De 45 a 49	47	7,7	2	13,3	9	6,1	14	5,8	22	10,9	0	0,0
De 50 a 54	31	5,1	0	0,0	9	6,1	10	4,1	12	6,0	0	0,0
De 55 a 59	31	5,1	0	0,0	5	3,4	10	4,1	15	7,5	1	50,0
De 60 a 64	22	3,6	2	13,3	6	4,1	5	2,1	9	4,5	0	0,0
De 65 a 69	16	2,6	1	6,7	1	0,7	7	2,9	7	3,5	0	0,0
De 70 a 74	15	2,5	0	0,0	4	2,7	6	2,5	4	2,0	1	50,0
75 y más	8	1,3	0	0,0	2	1,4	2	0,8	4	2,0	0	0,0
Desconocida	19	3,1	0	0,0	7	4,7	6	2,5	6	3,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-388 Nicoya: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	607	100,0	15	100,0	148	100,0	241	100,0	201	100,0	2	100,0
Hombre	440	72,5	13	86,7	107	72,3	158	65,6	161	80,1	1	50,0
Mujer	147	24,2	2	13,3	33	22,3	74	30,7	37	18,4	1	50,0
Desconocido	20	3,3	0	0,0	8	5,4	9	3,7	3	1,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-389 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	310	100,0	175	100,0	135	100,0
Enero	26	8,4	16	9,1	10	7,4
Febrero	32	10,3	16	9,1	16	11,9
Marzo	32	10,3	17	9,7	15	11,1
Abril	24	7,7	11	6,3	13	9,6
Mayo	24	7,7	14	8,0	10	7,4
Junio	14	4,5	9	5,1	5	3,7
Julio	25	8,1	16	9,1	9	6,7
Agosto	30	9,7	15	8,6	15	11,1
Setiembre	21	6,8	11	6,3	10	7,4
Octubre	29	9,4	15	8,6	14	10,4
Noviembre	21	6,8	14	8,0	7	5,2
Diciembre	32	10,3	21	12,0	11	8,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-390 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	310	100,0	175	100,0	135	100,0
00:00-05:59	24	7,7	7	4,0	17	12,6
06:00-11:59	98	31,6	56	32,0	42	31,1
12:00-17:59	104	33,5	70	40,0	34	25,2
18:00-23:59	84	27,1	42	24,0	42	31,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-391 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	310	100,0	175	100,0	135	100,0
Domingo	39	12,6	22	12,6	17	12,6
Lunes	44	14,2	30	17,1	14	10,4
Martes	39	12,6	17	9,7	22	16,3
Miércoles	43	13,9	25	14,3	18	13,3
Jueves	45	14,5	30	17,1	15	11,1
Viernes	50	16,1	27	15,4	23	17,0
Sábado	50	16,1	24	13,7	26	19,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-392 Nicoya: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	310	100,0	175	100,0	135	100,0
Colisión con motocicleta	159	51,3	86	49,1	73	54,1
Colisión entre vehículos	31	10,0	24	13,7	7	5,2
Vuelco	3	1,0	2	1,1	1	0,7
Colisión con objeto fijo	8	2,6	2	1,1	6	4,4
Atropello animal	10	3,2	5	2,9	5	3,7
Atropello a persona	18	5,8	14	8,0	4	3,0
Colisión con bicicleta	12	3,9	7	4,0	5	3,7
Salió de la vía	30	9,7	17	9,7	13	9,6
Caída de algún ocupante	36	11,6	16	9,1	20	14,8
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	3	1,0	2	1,1	1	0,7
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

57. Santa Cruz

Cuadro 6-393 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	604	100,0	10	100,0	138	100,0	250	100,0	205	100,0	1	100,0
Conductor de motocicleta	186	30,8	4	40,0	76	55,1	97	38,8	9	4,4	0	0,0
Ciclista	21	3,5	1	10,0	5	3,6	14	5,6	1	0,5	0	0,0
Conductor	268	44,4	0	0,0	21	15,2	54	21,6	192	93,7	1	100,0
Pasajero carro	53	8,8	2	20,0	10	7,2	39	15,6	2	1,0	0	0,0
Peatón	18	3,0	2	20,0	9	6,5	7	2,8	0	0,0	0	0,0
Otro	6	1,0	0	0,0	1	0,7	5	2,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	19	3,1	0	0,0	0	0,0	19	7,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	32	5,3	1	10,0	16	11,6	15	6,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-394 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	604	100,0	10	100,0	138	100,0	250	100,0	205	100,0	1	100,0
De 0 a 4	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,8	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	4	0,7	0	0,0	0	0,0	4	1,6	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	6	1,0	0	0,0	2	1,4	4	1,6	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	19	3,1	0	0,0	4	2,9	13	5,2	2	1,0	0	0,0
De 20 a 24	61	10,1	1	10,0	21	15,2	27	10,8	12	5,9	0	0,0
De 25 a 29	100	16,6	2	20,0	32	23,2	48	19,2	18	8,8	0	0,0
De 30 a 34	60	9,9	0	0,0	10	7,2	25	10,0	24	11,7	1	100,0
De 35 a 39	66	10,9	1	10,0	16	11,6	31	12,4	18	8,8	0	0,0
De 40 a 44	60	9,9	1	10,0	14	10,1	25	10,0	20	9,8	0	0,0
De 45 a 49	54	8,9	0	0,0	8	5,8	19	7,6	27	13,2	0	0,0
De 50 a 54	38	6,3	0	0,0	6	4,3	13	5,2	19	9,3	0	0,0
De 55 a 59	43	7,1	1	10,0	6	4,3	15	6,0	21	10,2	0	0,0
De 60 a 64	15	2,5	1	10,0	4	2,9	3	1,2	7	3,4	0	0,0
De 65 a 69	13	2,2	0	0,0	2	1,4	3	1,2	8	3,9	0	0,0
De 70 a 74	10	1,7	0	0,0	1	0,7	1	0,4	8	3,9	0	0,0
75 y más	5	0,8	1	10,0	1	0,7	0	0,0	3	1,5	0	0,0
Desconocida	48	7,9	2	20,0	11	8,0	17	6,8	18	8,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-395 Santa Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	604	100,0	10	100,0	138	100,0	250	100,0	205	100,0	1	100,0
Hombre	419	69,4	9	90,0	98	71,0	153	61,2	158	77,1	1	100,0
Mujer	149	24,7	1	10,0	25	18,1	85	34,0	38	18,5	0	0,0
Desconocido	36	6,0	0	0,0	15	10,9	12	4,8	9	4,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-396 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	287	100,0	170	100,0	117	100,0
Enero	27	9,4	18	10,6	9	7,7
Febrero	33	11,5	17	10,0	16	13,7
Marzo	29	10,1	17	10,0	12	10,3
Abril	22	7,7	11	6,5	11	9,4
Mayo	25	8,7	11	6,5	14	12,0
Junio	21	7,3	9	5,3	12	10,3
Julio	22	7,7	17	10,0	5	4,3
Agosto	19	6,6	12	7,1	7	6,0
Setiembre	19	6,6	9	5,3	10	8,5
Octubre	27	9,4	18	10,6	9	7,7
Noviembre	14	4,9	11	6,5	3	2,6
Diciembre	29	10,1	20	11,8	9	7,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-397 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	287	100,0	170	100,0	117	100,0
00:00-05:59	34	11,8	19	11,2	15	12,8
06:00-11:59	79	27,5	46	27,1	33	28,2
12:00-17:59	93	32,4	61	35,9	32	27,4
18:00-23:59	81	28,2	44	25,9	37	31,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-398 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	287	100,0	170	100,0	117	100,0
Domingo	45	15,7	22	12,9	23	19,7
Lunes	39	13,6	23	13,5	16	13,7
Martes	44	15,3	26	15,3	18	15,4
Miércoles	34	11,8	23	13,5	11	9,4
Jueves	31	10,8	20	11,8	11	9,4
Viernes	46	16,0	32	18,8	14	12,0
Sábado	48	16,7	24	14,1	24	20,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-399 Santa Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	287	100,0	170	100,0	117	100,0
Colisión con motocicleta	127	44,3	66	38,8	61	52,1
Colisión entre vehículos	45	15,7	35	20,6	10	8,5
Vuelco	7	2,4	5	2,9	2	1,7
Colisión con objeto fijo	7	2,4	3	1,8	4	3,4
Atropello animal	9	3,1	7	4,1	2	1,7
Atropello a persona	17	5,9	7	4,1	10	8,5
Colisión con bicicleta	18	6,3	12	7,1	6	5,1
Salió de la vía	30	10,5	14	8,2	16	13,7
Caída de algún ocupante	17	5,9	13	7,6	4	3,4
Objeto sobre vehículo	1	0,3	1	0,6	0	0,0
Otros	8	2,8	6	3,5	2	1,7
Desconocido	1	0,3	1	0,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

58. Bagaces

Cuadro 6-400 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	126	100,0	5	100,0	18	100,0	59	100,0	44	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	16	12,7	3	60,0	4	22,2	6	10,2	3	6,8	0	0,0
Ciclista	5	4,0	0	0,0	1	5,6	4	6,8	0	0,0	0	0,0
Conductor	63	50,0	1	20,0	6	33,3	21	35,6	35	79,5	0	0,0
Pasajero carro	29	23,0	1	20,0	1	5,6	22	37,3	5	11,4	0	0,0
Peatón	5	4,0	0	0,0	1	5,6	4	6,8	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	6	4,8	0	0,0	5	27,8	1	1,7	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-401 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	126	100,0	5	100,0	18	100,0	59	100,0	44	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,8	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	2,4	1	20,0	0	0,0	2	3,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	7	5,6	0	0,0	3	16,7	3	5,1	1	2,3	0	0,0
De 20 a 24	11	8,7	0	0,0	2	11,1	6	10,2	3	6,8	0	0,0
De 25 a 29	17	13,5	2	40,0	1	5,6	11	18,6	3	6,8	0	0,0
De 30 a 34	10	7,9	0	0,0	1	5,6	6	10,2	3	6,8	0	0,0
De 35 a 39	14	11,1	0	0,0	1	5,6	7	11,9	6	13,6	0	0,0
De 40 a 44	15	11,9	0	0,0	6	33,3	6	10,2	3	6,8	0	0,0
De 45 a 49	7	5,6	0	0,0	1	5,6	4	6,8	2	4,5	0	0,0
De 50 a 54	6	4,8	0	0,0	1	5,6	3	5,1	2	4,5	0	0,0
De 55 a 59	3	2,4	1	20,0	0	0,0	0	0,0	2	4,5	0	0,0
De 60 a 64	6	4,8	1	20,0	0	0,0	2	3,4	3	6,8	0	0,0
De 65 a 69	9	7,1	0	0,0	0	0,0	3	5,1	6	13,6	0	0,0
De 70 a 74	5	4,0	0	0,0	0	0,0	2	3,4	3	6,8	0	0,0
75 y más	2	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,7	1	2,3	0	0,0
Desconocida	10	7,9	0	0,0	1	5,6	3	5,1	6	13,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-402 Bagaces: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	126	100,0	5	100,0	18	100,0	59	100,0	44	100,0	0	0,0
Hombre	81	64,3	5	100,0	13	72,2	31	52,5	32	72,7	0	0,0
Mujer	37	29,4	0	0,0	4	22,2	26	44,1	7	15,9	0	0,0
Desconocido	8	6,3	0	0,0	1	5,6	2	3,4	5	11,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-403 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	54	100,0	38	100,0	16	100,0
Enero	2	3,7	1	2,6	1	6,3
Febrero	1	1,9	1	2,6	0	0,0
Marzo	7	13,0	6	15,8	1	6,3
Abril	6	11,1	5	13,2	1	6,3
Mayo	5	9,3	2	5,3	3	18,8
Junio	3	5,6	2	5,3	1	6,3
Julio	4	7,4	2	5,3	2	12,5
Agosto	6	11,1	5	13,2	1	6,3
Setiembre	5	9,3	4	10,5	1	6,3
Octubre	3	5,6	1	2,6	2	12,5
Noviembre	4	7,4	3	7,9	1	6,3
Diciembre	8	14,8	6	15,8	2	12,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-404 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	54	100,0	38	100,0	16	100,0
00:00-05:59	3	5,6	3	7,9	0	0,0
06:00-11:59	13	24,1	9	23,7	4	25,0
12:00-17:59	21	38,9	15	39,5	6	37,5
18:00-23:59	17	31,5	11	28,9	6	37,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-405 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	54	100,0	38	100,0	16	100,0
Domingo	10	18,5	10	26,3	0	0,0
Lunes	11	20,4	7	18,4	4	25,0
Martes	6	11,1	4	10,5	2	12,5
Miércoles	6	11,1	5	13,2	1	6,3
Jueves	10	18,5	7	18,4	3	18,8
Viernes	4	7,4	2	5,3	2	12,5
Sábado	7	13,0	3	7,9	4	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-406 Bagaces: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	54	100,0	38	100,0	16	100,0
Colisión con motocicleta	9	16,7	6	15,8	3	18,8
Colisión entre vehículos	16	29,6	11	28,9	5	31,3
Vuelco	3	5,6	3	7,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	5	9,3	3	7,9	2	12,5
Atropello animal	2	3,7	2	5,3	0	0,0
Atropello a persona	4	7,4	3	7,9	1	6,3
Colisión con bicicleta	5	9,3	4	10,5	1	6,3
Salió de la vía	6	11,1	3	7,9	3	18,8
Caída de algún ocupante	4	7,4	3	7,9	1	6,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

59. Carrillo

Cuadro 6-407 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	357	100,0	11	100,0	50	100,0	174	100,0	121	100,0	1	100,0
Conductor de motocicleta	93	26,1	5	45,5	19	38,0	63	36,2	6	5,0	0	0,0
Ciclista	9	2,5	0	0,0	1	2,0	8	4,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	161	45,1	2	18,2	9	18,0	39	22,4	110	90,9	1	100,0
Pasajero carro	44	12,3	0	0,0	2	4,0	39	22,4	3	2,5	0	0,0
Peatón	13	3,6	2	18,2	4	8,0	6	3,4	1	0,8	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	15	4,2	1	9,1	13	26,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	21	5,9	1	9,1	2	4,0	18	10,3	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-408 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	357	100,0	11	100,0	50	100,0	174	100,0	121	100,0	1	100,0
De 0 a 4	3	0,8	0	0,0	0	0,0	3	1,7	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,6	0	0,0	0	0,0	2	1,1	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	8	2,2	0	0,0	0	0,0	8	4,6	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	21	5,9	0	0,0	4	8,0	14	8,0	3	2,5	0	0,0
De 20 a 24	41	11,5	1	9,1	2	4,0	30	17,2	8	6,6	0	0,0
De 25 a 29	40	11,2	0	0,0	5	10,0	27	15,5	8	6,6	0	0,0
De 30 a 34	36	10,1	0	0,0	5	10,0	17	9,8	14	11,6	0	0,0
De 35 a 39	39	10,9	0	0,0	4	8,0	15	8,6	20	16,5	0	0,0
De 40 a 44	34	9,5	2	18,2	4	8,0	14	8,0	13	10,7	1	100,0
De 45 a 49	36	10,1	2	18,2	6	12,0	9	5,2	19	15,7	0	0,0
De 50 a 54	21	5,9	0	0,0	5	10,0	7	4,0	9	7,4	0	0,0
De 55 a 59	15	4,2	1	9,1	4	8,0	2	1,1	8	6,6	0	0,0
De 60 a 64	14	3,9	1	9,1	3	6,0	5	2,9	5	4,1	0	0,0
De 65 a 69	9	2,5	0	0,0	3	6,0	1	0,6	5	4,1	0	0,0
De 70 a 74	5	1,4	0	0,0	1	2,0	2	1,1	2	1,7	0	0,0
75 y más	3	0,8	2	18,2	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
Desconocida	30	8,4	2	18,2	4	8,0	17	9,8	7	5,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-409 Carrillo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	357	100,0	11	100,0	50	100,0	174	100,0	121	100,0	1	100,0
Hombre	261	73,1	9	81,8	33	66,0	115	66,1	103	85,1	1	100,0
Mujer	74	20,7	1	9,1	13	26,0	44	25,3	16	13,2	0	0,0
Desconocido	22	6,2	1	9,1	4	8,0	15	8,6	2	1,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-410 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	111	100,0	42	100,0
Enero	11	7,2	7	6,3	4	9,5
Febrero	12	7,8	9	8,1	3	7,1
Marzo	18	11,8	13	11,7	5	11,9
Abril	19	12,4	14	12,6	5	11,9
Mayo	20	13,1	16	14,4	4	9,5
Junio	7	4,6	2	1,8	5	11,9
Julio	10	6,5	8	7,2	2	4,8
Agosto	12	7,8	10	9,0	2	4,8
Setiembre	8	5,2	6	5,4	2	4,8
Octubre	16	10,5	10	9,0	6	14,3
Noviembre	8	5,2	5	4,5	3	7,1
Diciembre	12	7,8	11	9,9	1	2,4

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-411 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	111	100,0	42	100,0
00:00-05:59	23	15,0	12	10,8	11	26,2
06:00-11:59	35	22,9	26	23,4	9	21,4
12:00-17:59	42	27,5	35	31,5	7	16,7
18:00-23:59	53	34,6	38	34,2	15	35,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-412 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	111	100,0	42	100,0
Domingo	23	15,0	16	14,4	7	16,7
Lunes	25	16,3	14	12,6	11	26,2
Martes	25	16,3	18	16,2	7	16,7
Miércoles	18	11,8	14	12,6	4	9,5
Jueves	17	11,1	15	13,5	2	4,8
Viernes	26	17,0	21	18,9	5	11,9
Sábado	19	12,4	13	11,7	6	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-413 Carrillo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	153	100,0	111	100,0	42	100,0
Colisión con motocicleta	75	49,0	52	46,8	23	54,8
Colisión entre vehículos	31	20,3	24	21,6	7	16,7
Vuelco	7	4,6	7	6,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	6	3,9	5	4,5	1	2,4
Atropello animal	1	0,7	1	0,9	0	0,0
Atropello a persona	13	8,5	7	6,3	6	14,3
Colisión con bicicleta	8	5,2	7	6,3	1	2,4
Salió de la vía	8	5,2	5	4,5	3	7,1
Caída de algún ocupante	2	1,3	2	1,8	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	2	1,3	1	0,9	1	2,4
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

60. Cañas

Cuadro 6-414 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	133	100,0	1	100,0	20	100,0	69	100,0	43	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	37	27,8	0	0,0	3	15,0	32	46,4	2	4,7	0	0,0
Ciclista	4	3,0	0	0,0	1	5,0	3	4,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	61	45,9	1	100,0	7	35,0	13	18,8	40	93,0	0	0,0
Pasajero carro	14	10,5	0	0,0	7	35,0	7	10,1	0	0,0	0	0,0
Peatón	5	3,8	0	0,0	2	10,0	3	4,3	0	0,0	0	0,0
Otro	3	2,3	0	0,0	0	0,0	3	4,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	9	6,8	0	0,0	0	0,0	8	11,6	1	2,3	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-415 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	133	100,0	1	100,0	20	100,0	69	100,0	43	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,8	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,8	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	4	3,0	0	0,0	1	5,0	3	4,3	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	15	11,3	0	0,0	2	10,0	10	14,5	3	7,0	0	0,0
De 25 a 29	16	12,0	0	0,0	2	10,0	10	14,5	4	9,3	0	0,0
De 30 a 34	22	16,5	1	100,0	4	20,0	10	14,5	7	16,3	0	0,0
De 35 a 39	15	11,3	0	0,0	0	0,0	5	7,2	10	23,3	0	0,0
De 40 a 44	15	11,3	0	0,0	1	5,0	9	13,0	5	11,6	0	0,0
De 45 a 49	6	4,5	0	0,0	0	0,0	3	4,3	3	7,0	0	0,0
De 50 a 54	6	4,5	0	0,0	3	15,0	1	1,4	2	4,7	0	0,0
De 55 a 59	12	9,0	0	0,0	2	10,0	7	10,1	3	7,0	0	0,0
De 60 a 64	7	5,3	0	0,0	1	5,0	4	5,8	2	4,7	0	0,0
De 65 a 69	2	1,5	0	0,0	1	5,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	3	2,3	0	0,0	1	5,0	1	1,4	1	2,3	0	0,0
75 y más	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0
Desconocida	7	5,3	0	0,0	0	0,0	5	7,2	2	4,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-416 Cañas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	133	100,0	1	100,0	20	100,0	69	100,0	43	100,0	0	0,0
Hombre	92	69,2	1	100,0	12	60,0	46	66,7	33	76,7	0	0,0
Mujer	32	24,1	0	0,0	7	35,0	18	26,1	7	16,3	0	0,0
Desconocido	9	6,8	0	0,0	1	5,0	5	7,2	3	7,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-417 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	68	100,0	53	100,0	15	100,0
Enero	6	8,8	6	11,3	0	0,0
Febrero	5	7,4	5	9,4	0	0,0
Marzo	3	4,4	3	5,7	0	0,0
Abril	6	8,8	5	9,4	1	6,7
Mayo	3	4,4	3	5,7	0	0,0
Junio	8	11,8	6	11,3	2	13,3
Julio	8	11,8	4	7,5	4	26,7
Agosto	8	11,8	4	7,5	4	26,7
Setiembre	8	11,8	5	9,4	3	20,0
Octubre	8	11,8	7	13,2	1	6,7
Noviembre	3	4,4	3	5,7	0	0,0
Diciembre	2	2,9	2	3,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-418 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	68	100,0	53	100,0	15	100,0
00:00-05:59	8	11,8	7	13,2	1	6,7
06:00-11:59	18	26,5	14	26,4	4	26,7
12:00-17:59	23	33,8	20	37,7	3	20,0
18:00-23:59	19	27,9	12	22,6	7	46,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-419 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	68	100,0	53	100,0	15	100,0
Domingo	9	13,2	8	15,1	1	6,7
Lunes	11	16,2	8	15,1	3	20,0
Martes	7	10,3	7	13,2	0	0,0
Miércoles	6	8,8	3	5,7	3	20,0
Jueves	12	17,6	9	17,0	3	20,0
Viernes	16	23,5	12	22,6	4	26,7
Sábado	7	10,3	6	11,3	1	6,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-420 Cañas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	68	100,0	53	100,0	15	100,0
Colisión con motocicleta	15	22,1	12	22,6	3	20,0
Colisión entre vehículos	16	23,5	9	17,0	7	46,7
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	3	4,4	2	3,8	1	6,7
Atropello animal	2	2,9	2	3,8	0	0,0
Atropello a persona	5	7,4	3	5,7	2	13,3
Colisión con bicicleta	3	4,4	2	3,8	1	6,7
Salió de la vía	13	19,1	12	22,6	1	6,7
Caída de algún ocupante	7	10,3	7	13,2	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	4	5,9	4	7,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

61. Abangares

Cuadro 6-421 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	123	100,0	5	100,0	18	100,0	55	100,0	45	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	30	24,4	1	20,0	9	50,0	16	29,1	4	8,9	0	0,0
Ciclista	3	2,4	1	20,0	0	0,0	2	3,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	55	44,7	1	20,0	4	22,2	15	27,3	35	77,8	0	0,0
Pasajero carro	26	21,1	1	20,0	1	5,6	18	32,7	6	13,3	0	0,0
Peatón	3	2,4	1	20,0	1	5,6	1	1,8	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	6	4,9	0	0,0	3	16,7	3	5,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-422 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	123	100,0	5	100,0	18	100,0	55	100,0	45	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	2,4	0	0,0	0	0,0	3	5,5	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	4,1	0	0,0	0	0,0	2	3,6	3	6,7	0	0,0
De 15 a 19	4	3,3	0	0,0	1	5,6	1	1,8	2	4,4	0	0,0
De 20 a 24	10	8,1	0	0,0	1	5,6	8	14,5	1	2,2	0	0,0
De 25 a 29	14	11,4	0	0,0	1	5,6	9	16,4	4	8,9	0	0,0
De 30 a 34	17	13,8	1	20,0	0	0,0	11	20,0	5	11,1	0	0,0
De 35 a 39	15	12,2	1	20,0	4	22,2	4	7,3	6	13,3	0	0,0
De 40 a 44	16	13,0	0	0,0	2	11,1	4	7,3	10	22,2	0	0,0
De 45 a 49	4	3,3	0	0,0	3	16,7	0	0,0	1	2,2	0	0,0
De 50 a 54	6	4,9	0	0,0	1	5,6	2	3,6	3	6,7	0	0,0
De 55 a 59	12	9,8	0	0,0	2	11,1	5	9,1	5	11,1	0	0,0
De 60 a 64	5	4,1	1	20,0	0	0,0	2	3,6	2	4,4	0	0,0
De 65 a 69	3	2,4	1	20,0	0	0,0	1	1,8	1	2,2	0	0,0
De 70 a 74	2	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,8	1	2,2	0	0,0
75 y más	1	0,8	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	6	4,9	1	20,0	2	11,1	2	3,6	1	2,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-423 Abangares: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	123	100,0	5	100,0	18	100,0	55	100,0	45	100,0	0	0,0
Hombre	87	70,7	5	100,0	14	77,8	31	56,4	37	82,2	0	0,0
Mujer	32	26,0	0	0,0	2	11,1	23	41,8	7	15,6	0	0,0
Desconocido	4	3,3	0	0,0	2	11,1	1	1,8	1	2,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-424 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	58	100,0	39	100,0	19	100,0
Enero	6	10,3	5	12,8	1	5,3
Febrero	4	6,9	2	5,1	2	10,5
Marzo	4	6,9	2	5,1	2	10,5
Abril	5	8,6	3	7,7	2	10,5
Mayo	6	10,3	4	10,3	2	10,5
Junio	6	10,3	4	10,3	2	10,5
Julio	6	10,3	3	7,7	3	15,8
Agosto	4	6,9	4	10,3	0	0,0
Setiembre	2	3,4	1	2,6	1	5,3
Octubre	5	8,6	3	7,7	2	10,5
Noviembre	6	10,3	4	10,3	2	10,5
Diciembre	4	6,9	4	10,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-425 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	58	100,0	39	100,0	19	100,0
00:00-05:59	8	13,8	5	12,8	3	15,8
06:00-11:59	17	29,3	9	23,1	8	42,1
12:00-17:59	19	32,8	17	43,6	2	10,5
18:00-23:59	14	24,1	8	20,5	6	31,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-426 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	58	100,0	39	100,0	19	100,0
Domingo	11	19,0	4	10,3	7	36,8
Lunes	7	12,1	3	7,7	4	21,1
Martes	11	19,0	9	23,1	2	10,5
Miércoles	4	6,9	3	7,7	1	5,3
Jueves	7	12,1	5	12,8	2	10,5
Viernes	10	17,2	8	20,5	2	10,5
Sábado	8	13,8	7	17,9	1	5,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-427 Abangares: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	58	100,0	39	100,0	19	100,0
Colisión con motocicleta	15	25,9	8	20,5	7	36,8
Colisión entre vehículos	15	25,9	12	30,8	3	15,8
Vuelco	2	3,4	2	5,1	0	0,0
Colisión con objeto fijo	6	10,3	3	7,7	3	15,8
Atropello animal	2	3,4	1	2,6	1	5,3
Atropello a persona	3	5,2	1	2,6	2	10,5
Colisión con bicicleta	2	3,4	1	2,6	1	5,3
Salió de la vía	7	12,1	7	17,9	0	0,0
Caída de algún ocupante	5	8,6	3	7,7	2	10,5
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	1	1,7	1	2,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

62. Tilarán

Cuadro 6-428 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	0	0,0	7	100,0	31	100,0	21	100,0	1	100,0
Conductor de motocicleta	12	20,0	0	0,0	4	57,1	8	25,8	0	0,0	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	32	53,3	0	0,0	2	28,6	11	35,5	18	85,7	1	100,0
Pasajero carro	13	21,7	0	0,0	1	14,3	9	29,0	3	14,3	0	0,0
Peatón	1	1,7	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	2	3,3	0	0,0	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-429 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	0	0,0	7	100,0	31	100,0	21	100,0	1	100,0
De 0 a 4	2	3,3	0	0,0	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	2	3,3	0	0,0	1	14,3	1	3,2	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	5	8,3	0	0,0	2	28,6	3	9,7	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	6	10,0	0	0,0	1	14,3	4	12,9	1	4,8	0	0,0
De 30 a 34	7	11,7	0	0,0	0	0,0	3	9,7	3	14,3	1	100,0
De 35 a 39	10	16,7	0	0,0	1	14,3	2	6,5	7	33,3	0	0,0
De 40 a 44	3	5,0	0	0,0	0	0,0	1	3,2	2	9,5	0	0,0
De 45 a 49	4	6,7	0	0,0	0	0,0	2	6,5	2	9,5	0	0,0
De 50 a 54	3	5,0	0	0,0	0	0,0	3	9,7	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	3	5,0	0	0,0	0	0,0	2	6,5	1	4,8	0	0,0
De 60 a 64	2	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,5	0	0,0
De 65 a 69	2	3,3	0	0,0	1	14,3	1	3,2	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	1	1,7	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
75 y más	1	1,7	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
Desconocida	9	15,0	0	0,0	1	14,3	5	16,1	3	14,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-430 Tilarán: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	60	100,0	0	0,0	7	100,0	31	100,0	21	100,0	1	100,0
Hombre	40	66,7	0	0,0	6	85,7	17	54,8	16	76,2	1	100,0
Mujer	13	21,7	0	0,0	1	14,3	8	25,8	4	19,0	0	0,0
Desconocido	7	11,7	0	0,0	0	0,0	6	19,4	1	4,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-431 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	21	100,0	7	100,0
Enero	2	7,1	2	9,5	0	0,0
Febrero	1	3,6	1	4,8	0	0,0
Marzo	2	7,1	2	9,5	0	0,0
Abril	3	10,7	3	14,3	0	0,0
Mayo	4	14,3	3	14,3	1	14,3
Junio	1	3,6	1	4,8	0	0,0
Julio	2	7,1	0	0,0	2	28,6
Agosto	4	14,3	3	14,3	1	14,3
Setiembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Octubre	3	10,7	3	14,3	0	0,0
Noviembre	5	17,9	2	9,5	3	42,9
Diciembre	1	3,6	1	4,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-432 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	21	100,0	7	100,0
00:00-05:59	4	14,3	4	19,0	0	0,0
06:00-11:59	5	17,9	2	9,5	3	42,9
12:00-17:59	13	46,4	9	42,9	4	57,1
18:00-23:59	6	21,4	6	28,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-433 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	21	100,0	7	100,0
Domingo	6	21,4	4	19,0	2	28,6
Lunes	4	14,3	3	14,3	1	14,3
Martes	4	14,3	2	9,5	2	28,6
Miércoles	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Jueves	4	14,3	4	19,0	0	0,0
Viernes	7	25,0	6	28,6	1	14,3
Sábado	3	10,7	2	9,5	1	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-434 Tilarán: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	28	100,0	21	100,0	7	100,0
Colisión con motocicleta	7	25,0	3	14,3	4	57,1
Colisión entre vehículos	10	35,7	8	38,1	2	28,6
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	1	3,6	1	4,8	0	0,0
Atropello a persona	1	3,6	1	4,8	0	0,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	6	21,4	5	23,8	1	14,3
Caída de algún ocupante	3	10,7	3	14,3	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

63. Nandayure

Cuadro 6-435 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	81	100,0	4	100,0	24	100,0	37	100,0	16	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	29	35,8	0	0,0	11	45,8	16	43,2	2	12,5	0	0,0
Ciclista	1	1,2	0	0,0	0	0,0	1	2,7	0	0,0	0	0,0
Conductor	25	30,9	2	50,0	5	20,8	5	13,5	13	81,3	0	0,0
Pasajero carro	10	12,3	1	25,0	1	4,2	8	21,6	0	0,0	0	0,0
Peatón	5	6,2	1	25,0	2	8,3	2	5,4	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	1,2	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	9	11,1	0	0,0	4	16,7	5	13,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-436 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	81	100,0	4	100,0	24	100,0	37	100,0	16	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	1,2	0	0,0	0	0,0	1	2,7	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	3,7	0	0,0	0	0,0	3	8,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	4	4,9	0	0,0	3	12,5	1	2,7	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	10	12,3	2	50,0	2	8,3	6	16,2	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	10	12,3	1	25,0	3	12,5	6	16,2	0	0,0	0	0,0
De 30 a 34	8	9,9	0	0,0	3	12,5	4	10,8	1	6,3	0	0,0
De 35 a 39	9	11,1	0	0,0	3	12,5	3	8,1	3	18,8	0	0,0
De 40 a 44	5	6,2	0	0,0	1	4,2	3	8,1	1	6,3	0	0,0
De 45 a 49	9	11,1	0	0,0	2	8,3	6	16,2	1	6,3	0	0,0
De 50 a 54	4	4,9	0	0,0	2	8,3	0	0,0	2	12,5	0	0,0
De 55 a 59	7	8,6	0	0,0	2	8,3	2	5,4	3	18,8	0	0,0
De 60 a 64	3	3,7	0	0,0	2	8,3	0	0,0	1	6,3	0	0,0
De 65 a 69	4	4,9	0	0,0	0	0,0	2	5,4	2	12,5	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75 y más	3	3,7	1	25,0	1	4,2	0	0,0	1	6,3	0	0,0
Desconocida	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-437 Nandayure: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	81	100,0	4	100,0	24	100,0	37	100,0	16	100,0	0	0,0
Hombre	55	67,9	1	25,0	19	79,2	21	56,8	14	87,5	0	0,0
Mujer	26	32,1	3	75,0	5	20,8	16	43,2	2	12,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-438 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	20	100,0	20	100,0
Enero	3	7,5	3	15,0	0	0,0
Febrero	3	7,5	1	5,0	2	10,0
Marzo	6	15,0	3	15,0	3	15,0
Abril	6	15,0	3	15,0	3	15,0
Mayo	1	2,5	0	0,0	1	5,0
Junio	5	12,5	4	20,0	1	5,0
Julio	1	2,5	1	5,0	0	0,0
Agosto	3	7,5	0	0,0	3	15,0
Setiembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Octubre	4	10,0	1	5,0	3	15,0
Noviembre	5	12,5	2	10,0	3	15,0
Diciembre	3	7,5	2	10,0	1	5,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-439 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	20	100,0	20	100,0
00:00-05:59	2	5,0	1	5,0	1	5,0
06:00-11:59	11	27,5	6	30,0	5	25,0
12:00-17:59	17	42,5	9	45,0	8	40,0
18:00-23:59	10	25,0	4	20,0	6	30,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-440 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	20	100,0	20	100,0
Domingo	5	12,5	1	5,0	4	20,0
Lunes	5	12,5	4	20,0	1	5,0
Martes	4	10,0	3	15,0	1	5,0
Miércoles	4	10,0	2	10,0	2	10,0
Jueves	6	15,0	4	20,0	2	10,0
Viernes	8	20,0	4	20,0	4	20,0
Sábado	8	20,0	2	10,0	6	30,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-441 Nandayure: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	40	100,0	20	100,0	20	100,0
Colisión con motocicleta	8	20,0	6	30,0	2	10,0
Colisión entre vehículos	7	17,5	5	25,0	2	10,0
Vuelco	1	2,5	0	0,0	1	5,0
Colisión con objeto fijo	2	5,0	0	0,0	2	10,0
Atropello animal	4	10,0	1	5,0	3	15,0
Atropello a persona	3	7,5	1	5,0	2	10,0
Colisión con bicicleta	1	2,5	1	5,0	0	0,0
Salió de la vía	9	22,5	3	15,0	6	30,0
Caída de algún ocupante	4	10,0	3	15,0	1	5,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	2,5	0	0,0	1	5,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

64. La Cruz

Cuadro 6-442 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	95	100,0	1	100,0	5	100,0	61	100,0	28	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	20	21,1	0	0,0	2	40,0	17	27,9	1	3,6	0	0,0
Ciclista	2	2,1	0	0,0	1	20,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	42	44,2	0	0,0	2	40,0	16	26,2	24	85,7	0	0,0
Pasajero carro	20	21,1	1	100,0	0	0,0	17	27,9	2	7,1	0	0,0
Peatón	7	7,4	0	0,0	0	0,0	7	11,5	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	3	3,2	0	0,0	0	0,0	3	4,9	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,6	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-443 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	95	100,0	1	100,0	5	100,0	61	100,0	28	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	3,2	0	0,0	0	0,0	3	4,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	4	4,2	0	0,0	0	0,0	3	4,9	1	3,6	0	0,0
De 15 a 19	4	4,2	0	0,0	0	0,0	4	6,6	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	7	7,4	0	0,0	0	0,0	3	4,9	4	14,3	0	0,0
De 25 a 29	9	9,5	0	0,0	1	20,0	6	9,8	2	7,1	0	0,0
De 30 a 34	13	13,7	0	0,0	1	20,0	11	18,0	1	3,6	0	0,0
De 35 a 39	13	13,7	1	100,0	0	0,0	9	14,8	3	10,7	0	0,0
De 40 a 44	6	6,3	0	0,0	0	0,0	6	9,8	0	0,0	0	0,0
De 45 a 49	5	5,3	0	0,0	0	0,0	3	4,9	2	7,1	0	0,0
De 50 a 54	8	8,4	0	0,0	0	0,0	3	4,9	5	17,9	0	0,0
De 55 a 59	6	6,3	0	0,0	0	0,0	2	3,3	4	14,3	0	0,0
De 60 a 64	4	4,2	0	0,0	1	20,0	1	1,6	2	7,1	0	0,0
De 65 a 69	2	2,1	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	3,6	0	0,0
De 70 a 74	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0
75 y más	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0
Desconocida	9	9,5	0	0,0	2	40,0	4	6,6	3	10,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-444 La Cruz: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	95	100,0	1	100,0	5	100,0	61	100,0	28	100,0	0	0,0
Hombre	60	63,2	0	0,0	5	100,0	32	52,5	23	82,1	0	0,0
Mujer	30	31,6	0	0,0	0	0,0	28	45,9	2	7,1	0	0,0
Desconocido	5	5,3	1	100,0	0	0,0	1	1,6	3	10,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-445 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	49	100,0	43	100,0	6	100,0
Enero	5	10,2	4	9,3	1	16,7
Febrero	3	6,1	3	7,0	0	0,0
Marzo	8	16,3	6	14,0	2	33,3
Abril	2	4,1	2	4,7	0	0,0
Mayo	3	6,1	2	4,7	1	16,7
Junio	5	10,2	4	9,3	1	16,7
Julio	5	10,2	5	11,6	0	0,0
Agosto	4	8,2	4	9,3	0	0,0
Setiembre	5	10,2	5	11,6	0	0,0
Octubre	4	8,2	3	7,0	1	16,7
Noviembre	2	4,1	2	4,7	0	0,0
Diciembre	3	6,1	3	7,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-446 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	49	100,0	43	100,0	6	100,0
00:00-05:59	4	8,2	3	7,0	1	16,7
06:00-11:59	10	20,4	7	16,3	3	50,0
12:00-17:59	18	36,7	18	41,9	0	0,0
18:00-23:59	17	34,7	15	34,9	2	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-447 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	49	100,0	43	100,0	6	100,0
Domingo	10	20,4	10	23,3	0	0,0
Lunes	4	8,2	3	7,0	1	16,7
Martes	4	8,2	4	9,3	0	0,0
Miércoles	4	8,2	4	9,3	0	0,0
Jueves	8	16,3	8	18,6	0	0,0
Viernes	7	14,3	4	9,3	3	50,0
Sábado	12	24,5	10	23,3	2	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-448 La Cruz: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	49	100,0	43	100,0	6	100,0
Colisión con motocicleta	12	24,5	11	25,6	1	16,7
Colisión entre vehículos	11	22,4	11	25,6	0	0,0
Vuelco	4	8,2	2	4,7	2	33,3
Colisión con objeto fijo	2	4,1	2	4,7	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	7	14,3	7	16,3	0	0,0
Colisión con bicicleta	2	4,1	1	2,3	1	16,7
Salió de la vía	6	12,2	6	14,0	0	0,0
Caída de algún ocupante	3	6,1	2	4,7	1	16,7
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	2,0	1	2,3	0	0,0
Desconocido	1	2,0	0	0,0	1	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

65. Hojancha

Cuadro 6-449 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	55	100,0	1	100,0	11	100,0	25	100,0	18	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	28	50,9	1	100,0	9	81,8	14	56,0	4	22,2	0	0,0
Ciclista	2	3,6	0	0,0	2	18,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	20	36,4	0	0,0	0	0,0	6	24,0	14	77,8	0	0,0
Pasajero carro	4	7,3	0	0,0	0	0,0	4	16,0	0	0,0	0	0,0
Peatón	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-450 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	55	100,0	1	100,0	11	100,0	25	100,0	18	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	2	3,6	0	0,0	0	0,0	1	4,0	1	5,6	0	0,0
De 20 a 24	3	5,5	0	0,0	1	9,1	2	8,0	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	9	16,4	0	0,0	2	18,2	6	24,0	1	5,6	0	0,0
De 30 a 34	8	14,5	0	0,0	3	27,3	2	8,0	3	16,7	0	0,0
De 35 a 39	4	7,3	0	0,0	1	9,1	1	4,0	2	11,1	0	0,0
De 40 a 44	5	9,1	0	0,0	1	9,1	2	8,0	2	11,1	0	0,0
De 45 a 49	6	10,9	0	0,0	0	0,0	3	12,0	3	16,7	0	0,0
De 50 a 54	5	9,1	0	0,0	1	9,1	4	16,0	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	3	5,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	16,7	0	0,0
De 60 a 64	3	5,5	1	100,0	1	9,1	1	4,0	0	0,0	0	0,0
De 65 a 69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
75 y más	2	3,6	0	0,0	0	0,0	1	4,0	1	5,6	0	0,0
Desconocida	4	7,3	0	0,0	1	9,1	1	4,0	2	11,1	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-451 Hojancha: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	55	100,0	1	100,0	11	100,0	25	100,0	18	100,0	0	0,0
Hombre	42	76,4	1	100,0	10	90,9	17	68,0	14	77,8	0	0,0
Mujer	12	21,8	0	0,0	1	9,1	8	32,0	3	16,7	0	0,0
Desconocido	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-452 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	29	100,0	17	100,0	12	100,0
Enero	3	10,3	2	11,8	1	8,3
Febrero	1	3,4	0	0,0	1	8,3
Marzo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Abril	2	6,9	1	5,9	1	8,3
Mayo	2	6,9	0	0,0	2	16,7
Junio	4	13,8	3	17,6	1	8,3
Julio	1	3,4	1	5,9	0	0,0
Agosto	2	6,9	1	5,9	1	8,3
Setiembre	4	13,8	3	17,6	1	8,3
Octubre	2	6,9	1	5,9	1	8,3
Noviembre	2	6,9	2	11,8	0	0,0
Diciembre	6	20,7	3	17,6	3	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-453 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	29	100,0	17	100,0	12	100,0
00:00-05:59	3	10,3	2	11,8	1	8,3
06:00-11:59	9	31,0	5	29,4	4	33,3
12:00-17:59	11	37,9	6	35,3	5	41,7
18:00-23:59	6	20,7	4	23,5	2	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-454 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	29	100,0	17	100,0	12	100,0
Domingo	4	13,8	4	23,5	0	0,0
Lunes	6	20,7	4	23,5	2	16,7
Martes	2	6,9	0	0,0	2	16,7
Miércoles	4	13,8	3	17,6	1	8,3
Jueves	5	17,2	3	17,6	2	16,7
Viernes	2	6,9	1	5,9	1	8,3
Sábado	6	20,7	2	11,8	4	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-455 Hojancha: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	29	100,0	17	100,0	12	100,0
Colisión con motocicleta	15	51,7	10	58,8	5	41,7
Colisión entre vehículos	2	6,9	2	11,8	0	0,0
Vuelco	1	3,4	1	5,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con bicicleta	2	6,9	0	0,0	2	16,7
Salió de la vía	3	10,3	2	11,8	1	8,3
Caída de algún ocupante	6	20,7	2	11,8	4	33,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

66. Puntarenas

Cuadro 6-456 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	938	100,0	15	100,0	139	100,0	437	100,0	347	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	275	29,3	8	53,3	64	46,0	170	38,9	33	9,5	0	0,0
Ciclista	75	8,0	0	0,0	16	11,5	56	12,8	3	0,9	0	0,0
Conductor	375	40,0	4	26,7	18	12,9	59	13,5	294	84,7	0	0,0
Pasajero carro	96	10,2	2	13,3	13	9,4	73	16,7	8	2,3	0	0,0
Peatón	41	4,4	1	6,7	15	10,8	25	5,7	0	0,0	0	0,0
Otro	6	0,6	0	0,0	2	1,4	4	0,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	3	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,5	1	0,3	0	0,0
Pasajero bicicleta	7	0,7	0	0,0	3	2,2	4	0,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	56	6,0	0	0,0	8	5,8	44	10,1	4	1,2	0	0,0
Dueño de propiedad	4	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-457 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	938	100,0	15	100,0	139	100,0	437	100,0	347	100,0	0	0,0
De 0 a 4	8	0,9	0	0,0	1	0,7	7	1,6	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	11	1,2	0	0,0	1	0,7	8	1,8	2	0,6	0	0,0
De 10 a 14	15	1,6	0	0,0	2	1,4	12	2,7	1	0,3	0	0,0
De 15 a 19	55	5,9	2	13,3	12	8,6	37	8,5	4	1,2	0	0,0
De 20 a 24	119	12,7	1	6,7	19	13,7	73	16,7	26	7,5	0	0,0
De 25 a 29	122	13,0	2	13,3	23	16,5	60	13,7	37	10,7	0	0,0
De 30 a 34	86	9,2	1	6,7	15	10,8	42	9,6	28	8,1	0	0,0
De 35 a 39	99	10,6	1	6,7	15	10,8	33	7,6	50	14,4	0	0,0
De 40 a 44	110	11,7	1	6,7	8	5,8	47	10,8	54	15,6	0	0,0
De 45 a 49	56	6,0	1	6,7	7	5,0	20	4,6	28	8,1	0	0,0
De 50 a 54	57	6,1	0	0,0	7	5,0	24	5,5	26	7,5	0	0,0
De 55 a 59	46	4,9	0	0,0	1	0,7	19	4,3	26	7,5	0	0,0
De 60 a 64	44	4,7	1	6,7	5	3,6	13	3,0	25	7,2	0	0,0
De 65 a 69	30	3,2	0	0,0	5	3,6	11	2,5	14	4,0	0	0,0
De 70 a 74	13	1,4	0	0,0	3	2,2	5	1,1	5	1,4	0	0,0
75 y más	14	1,5	0	0,0	4	2,9	4	0,9	6	1,7	0	0,0
Desconocida	53	5,7	5	33,3	11	7,9	22	5,0	15	4,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-458 Puntarenas: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	938	100,0	15	100,0	139	100,0	437	100,0	347	100,0	0	0,0
Hombre	687	73,2	12	80,0	103	74,1	291	66,6	281	81,0	0	0,0
Mujer	229	24,4	2	13,3	34	24,5	134	30,7	59	17,0	0	0,0
Desconocido	22	2,3	1	6,7	2	1,4	12	2,7	7	2,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-459 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	467	100,0	335	100,0	132	100,0
Enero	49	10,5	36	10,7	13	9,8
Febrero	40	8,6	27	8,1	13	9,8
Marzo	38	8,1	30	9,0	8	6,1
Abril	35	7,5	24	7,2	11	8,3
Mayo	36	7,7	23	6,9	13	9,8
Junio	31	6,6	20	6,0	11	8,3
Julio	29	6,2	24	7,2	5	3,8
Agosto	44	9,4	32	9,6	12	9,1
Setiembre	40	8,6	28	8,4	12	9,1
Octubre	41	8,8	30	9,0	11	8,3
Noviembre	39	8,4	28	8,4	11	8,3
Diciembre	45	9,6	33	9,9	12	9,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-460 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	467	100,0	335	100,0	132	100,0
00:00-05:59	39	8,4	23	6,9	16	12,1
06:00-11:59	113	24,2	86	25,7	27	20,5
12:00-17:59	161	34,5	126	37,6	35	26,5
18:00-23:59	154	33,0	100	29,9	54	40,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-461 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	467	100,0	335	100,0	132	100,0
Domingo	75	16,1	48	14,3	27	20,5
Lunes	73	15,6	52	15,5	21	15,9
Martes	68	14,6	53	15,8	15	11,4
Miércoles	61	13,1	41	12,2	20	15,2
Jueves	64	13,7	44	13,1	20	15,2
Viernes	66	14,1	51	15,2	15	11,4
Sábado	60	12,8	46	13,7	14	10,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-462 Puntarenas: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	467	100,0	335	100,0	132	100,0
Colisión con motocicleta	165	35,3	118	35,2	47	35,6
Colisión entre vehículos	66	14,1	55	16,4	11	8,3
Vuelco	16	3,4	10	3,0	6	4,5
Colisión con objeto fijo	26	5,6	17	5,1	9	6,8
Atropello animal	7	1,5	5	1,5	2	1,5
Atropello a persona	41	8,8	25	7,5	16	12,1
Colisión con bicicleta	69	14,8	48	14,3	21	15,9
Salió de la vía	35	7,5	27	8,1	8	6,1
Caída de algún ocupante	33	7,1	25	7,5	8	6,1
Objeto sobre vehículo	2	0,4	1	0,3	1	0,8
Otros	6	1,3	4	1,2	2	1,5
Desconocido	1	0,2	0	0,0	1	0,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

67. Esparza

Cuadro 6-463 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	418	100,0	8	100,0	43	100,0	200	100,0	167	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	120	28,7	2	25,0	22	51,2	84	42,0	12	7,2	0	0,0
Ciclista	14	3,3	0	0,0	3	7,0	11	5,5	0	0,0	0	0,0
Conductor	179	42,8	1	12,5	8	18,6	27	13,5	143	85,6	0	0,0
Pasajero carro	55	13,2	2	25,0	5	11,6	47	23,5	1	0,6	0	0,0
Peatón	14	3,3	2	25,0	2	4,7	9	4,5	1	0,6	0	0,0
Otro	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	2	0,5	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,2	0	0,0	1	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	23	5,5	1	12,5	2	4,7	19	9,5	1	0,6	0	0,0
Dueño de propiedad	9	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	5,4	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-464 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	418	100,0	8	100,0	43	100,0	200	100,0	167	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	0,5	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	7	1,7	0	0,0	0	0,0	7	3,5	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	5	1,2	0	0,0	1	2,3	3	1,5	1	0,6	0	0,0
De 15 a 19	20	4,8	0	0,0	6	14,0	11	5,5	3	1,8	0	0,0
De 20 a 24	48	11,5	0	0,0	6	14,0	33	16,5	9	5,4	0	0,0
De 25 a 29	47	11,2	0	0,0	2	4,7	31	15,5	14	8,4	0	0,0
De 30 a 34	40	9,6	1	12,5	4	9,3	21	10,5	14	8,4	0	0,0
De 35 a 39	50	12,0	3	37,5	7	16,3	14	7,0	26	15,6	0	0,0
De 40 a 44	44	10,5	2	25,0	4	9,3	15	7,5	23	13,8	0	0,0
De 45 a 49	38	9,1	0	0,0	4	9,3	12	6,0	22	13,2	0	0,0
De 50 a 54	27	6,5	0	0,0	0	0,0	18	9,0	9	5,4	0	0,0
De 55 a 59	18	4,3	0	0,0	2	4,7	7	3,5	9	5,4	0	0,0
De 60 a 64	22	5,3	0	0,0	2	4,7	10	5,0	10	6,0	0	0,0
De 65 a 69	14	3,3	0	0,0	0	0,0	4	2,0	10	6,0	0	0,0
De 70 a 74	9	2,2	0	0,0	1	2,3	1	0,5	7	4,2	0	0,0
75 y más	4	1,0	1	12,5	1	2,3	2	1,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	23	5,5	1	12,5	3	7,0	9	4,5	10	6,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-465 Esparza: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	418	100,0	8	100,0	43	100,0	200	100,0	167	100,0	0	0,0
Hombre	295	70,6	5	62,5	34	79,1	128	64,0	128	76,6	0	0,0
Mujer	113	27,0	3	37,5	8	18,6	70	35,0	32	19,2	0	0,0
Desconocido	10	2,4	0	0,0	1	2,3	2	1,0	7	4,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-466 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	192	100,0	150	100,0	42	100,0
Enero	14	7,3	10	6,7	4	9,5
Febrero	19	9,9	17	11,3	2	4,8
Marzo	19	9,9	13	8,7	6	14,3
Abril	8	4,2	8	5,3	0	0,0
Mayo	21	10,9	17	11,3	4	9,5
Junio	10	5,2	10	6,7	0	0,0
Julio	15	7,8	13	8,7	2	4,8
Agosto	21	10,9	15	10,0	6	14,3
Setiembre	15	7,8	13	8,7	2	4,8
Octubre	15	7,8	11	7,3	4	9,5
Noviembre	16	8,3	11	7,3	5	11,9
Diciembre	19	9,9	12	8,0	7	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-467 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	192	100,0	150	100,0	42	100,0
00:00-05:59	14	7,3	6	4,0	8	19,0
06:00-11:59	56	29,2	43	28,7	13	31,0
12:00-17:59	67	34,9	58	38,7	9	21,4
18:00-23:59	55	28,6	43	28,7	12	28,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-468 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	192	100,0	150	100,0	42	100,0
Domingo	37	19,3	30	20,0	7	16,7
Lunes	32	16,7	26	17,3	6	14,3
Martes	22	11,5	17	11,3	5	11,9
Miércoles	22	11,5	20	13,3	2	4,8
Jueves	26	13,5	18	12,0	8	19,0
Viernes	28	14,6	21	14,0	7	16,7
Sábado	25	13,0	18	12,0	7	16,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-469 Esparza: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	192	100,0	150	100,0	42	100,0
Colisión con motocicleta	79	41,1	60	40,0	19	45,2
Colisión entre vehículos	33	17,2	27	18,0	6	14,3
Vuelco	3	1,6	1	0,7	2	4,8
Colisión con objeto fijo	7	3,6	4	2,7	3	7,1
Atropello animal	1	0,5	1	0,7	0	0,0
Atropello a persona	12	6,3	8	5,3	4	9,5
Colisión con bicicleta	13	6,8	10	6,7	3	7,1
Salió de la vía	22	11,5	20	13,3	2	4,8
Caída de algún ocupante	16	8,3	13	8,7	3	7,1
Objeto sobre vehículo	1	0,5	1	0,7	0	0,0
Otros	5	2,6	5	3,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

68. Buenos Aires

Cuadro 6-470 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	285	100,0	4	100,0	28	100,0	176	100,0	77	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	63	22,1	2	50,0	13	46,4	42	23,9	6	7,8	0	0,0
Ciclista	10	3,5	1	25,0	0	0,0	9	5,1	0	0,0	0	0,0
Conductor	107	37,5	0	0,0	7	25,0	37	21,0	63	81,8	0	0,0
Pasajero carro	74	26,0	0	0,0	3	10,7	64	36,4	7	9,1	0	0,0
Peatón	8	2,8	0	0,0	0	0,0	8	4,5	0	0,0	0	0,0
Otro	3	1,1	0	0,0	0	0,0	3	1,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	5	1,8	0	0,0	0	0,0	5	2,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	14	4,9	1	25,0	5	17,9	8	4,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-471 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	285	100,0	4	100,0	28	100,0	176	100,0	77	100,0	0	0,0
De 0 a 4	6	2,1	0	0,0	0	0,0	6	3,4	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	7	2,5	0	0,0	0	0,0	7	4,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	13	4,6	0	0,0	0	0,0	13	7,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	20	7,0	0	0,0	1	3,6	18	10,2	1	1,3	0	0,0
De 20 a 24	37	13,0	0	0,0	1	3,6	28	15,9	8	10,4	0	0,0
De 25 a 29	26	9,1	0	0,0	1	3,6	19	10,8	6	7,8	0	0,0
De 30 a 34	41	14,4	1	25,0	8	28,6	19	10,8	13	16,9	0	0,0
De 35 a 39	34	11,9	0	0,0	2	7,1	21	11,9	11	14,3	0	0,0
De 40 a 44	19	6,7	0	0,0	4	14,3	8	4,5	7	9,1	0	0,0
De 45 a 49	16	5,6	0	0,0	1	3,6	7	4,0	8	10,4	0	0,0
De 50 a 54	17	6,0	2	50,0	2	7,1	9	5,1	4	5,2	0	0,0
De 55 a 59	17	6,0	0	0,0	3	10,7	5	2,8	9	11,7	0	0,0
De 60 a 64	8	2,8	0	0,0	2	7,1	3	1,7	3	3,9	0	0,0
De 65 a 69	8	2,8	0	0,0	1	3,6	3	1,7	4	5,2	0	0,0
De 70 a 74	6	2,1	0	0,0	1	3,6	4	2,3	1	1,3	0	0,0
75 y más	2	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	1,3	0	0,0
Desconocida	8	2,8	1	25,0	1	3,6	5	2,8	1	1,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-472 Buenos Aires: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	285	100,0	4	100,0	28	100,0	176	100,0	77	100,0	0	0,0
Hombre	210	73,7	4	100,0	20	71,4	121	68,8	65	84,4	0	0,0
Mujer	73	25,6	0	0,0	8	28,6	54	30,7	11	14,3	0	0,0
Desconocido	2	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	1,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-473 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	135	100,0	105	100,0	30	100,0
Enero	16	11,9	12	11,4	4	13,3
Febrero	7	5,2	6	5,7	1	3,3
Marzo	10	7,4	8	7,6	2	6,7
Abril	11	8,1	9	8,6	2	6,7
Mayo	13	9,6	9	8,6	4	13,3
Junio	14	10,4	11	10,5	3	10,0
Julio	10	7,4	9	8,6	1	3,3
Agosto	11	8,1	7	6,7	4	13,3
Setiembre	11	8,1	9	8,6	2	6,7
Octubre	11	8,1	10	9,5	1	3,3
Noviembre	12	8,9	10	9,5	2	6,7
Diciembre	9	6,7	5	4,8	4	13,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-474 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	135	100,0	105	100,0	30	100,0
00:00-05:59	21	15,6	12	11,4	9	30,0
06:00-11:59	38	28,1	31	29,5	7	23,3
12:00-17:59	41	30,4	35	33,3	6	20,0
18:00-23:59	35	25,9	27	25,7	8	26,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-475 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	135	100,0	105	100,0	30	100,0
Domingo	17	12,6	12	11,4	5	16,7
Lunes	21	15,6	11	10,5	10	33,3
Martes	15	11,1	15	14,3	0	0,0
Miércoles	19	14,1	15	14,3	4	13,3
Jueves	21	15,6	18	17,1	3	10,0
Viernes	19	14,1	13	12,4	6	20,0
Sábado	23	17,0	21	20,0	2	6,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-476 Buenos Aires: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	135	100,0	105	100,0	30	100,0
Colisión con motocicleta	31	23,0	19	18,1	12	40,0
Colisión entre vehículos	22	16,3	17	16,2	5	16,7
Vuelco	7	5,2	4	3,8	3	10,0
Colisión con objeto fijo	4	3,0	3	2,9	1	3,3
Atropello animal	5	3,7	5	4,8	0	0,0
Atropello a persona	8	5,9	8	7,6	0	0,0
Colisión con bicicleta	10	7,4	9	8,6	1	3,3
Salió de la vía	30	22,2	26	24,8	4	13,3
Caída de algún ocupante	11	8,1	9	8,6	2	6,7
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	4	3,0	3	2,9	1	3,3
Desconocido	3	2,2	2	1,9	1	3,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

69. Montes de Oro

Cuadro 6-477 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	136	100,0	2	100,0	13	100,0	69	100,0	52	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	27	19,9	1	50,0	5	38,5	16	23,2	5	9,6	0	0,0
Ciclista	2	1,5	1	50,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
Conductor	61	44,9	0	0,0	3	23,1	12	17,4	46	88,5	0	0,0
Pasajero carro	28	20,6	0	0,0	0	0,0	28	40,6	0	0,0	0	0,0
Peatón	6	4,4	0	0,0	2	15,4	4	5,8	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	9	6,6	0	0,0	3	23,1	6	8,7	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-478 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	136	100,0	2	100,0	13	100,0	69	100,0	52	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	2,2	0	0,0	0	0,0	3	4,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	3	2,2	0	0,0	0	0,0	3	4,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	6	4,4	0	0,0	3	23,1	3	4,3	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	9	6,6	0	0,0	4	30,8	3	4,3	2	3,8	0	0,0
De 25 a 29	14	10,3	0	0,0	0	0,0	11	15,9	3	5,8	0	0,0
De 30 a 34	13	9,6	0	0,0	0	0,0	10	14,5	3	5,8	0	0,0
De 35 a 39	14	10,3	0	0,0	0	0,0	8	11,6	6	11,5	0	0,0
De 40 a 44	13	9,6	0	0,0	0	0,0	3	4,3	10	19,2	0	0,0
De 45 a 49	9	6,6	0	0,0	0	0,0	4	5,8	5	9,6	0	0,0
De 50 a 54	11	8,1	0	0,0	2	15,4	3	4,3	6	11,5	0	0,0
De 55 a 59	4	2,9	0	0,0	0	0,0	1	1,4	3	5,8	0	0,0
De 60 a 64	9	6,6	1	50,0	0	0,0	4	5,8	4	7,7	0	0,0
De 65 a 69	6	4,4	0	0,0	0	0,0	3	4,3	3	5,8	0	0,0
De 70 a 74	4	2,9	0	0,0	0	0,0	1	1,4	3	5,8	0	0,0
75 y más	8	5,9	0	0,0	0	0,0	5	7,2	3	5,8	0	0,0
Desconocida	10	7,4	1	50,0	4	30,8	4	5,8	1	1,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-479 Montes de Oro: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	136	100,0	2	100,0	13	100,0	69	100,0	52	100,0	0	0,0
Hombre	91	66,9	2	100,0	7	53,8	38	55,1	44	84,6	0	0,0
Mujer	43	31,6	0	0,0	4	30,8	31	44,9	8	15,4	0	0,0
Desconocido	2	1,5	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-480 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	54	100,0	42	100,0	12	100,0
Enero	8	14,8	8	19,0	0	0,0
Febrero	8	14,8	7	16,7	1	8,3
Marzo	4	7,4	3	7,1	1	8,3
Abril	1	1,9	1	2,4	0	0,0
Mayo	4	7,4	2	4,8	2	16,7
Junio	3	5,6	2	4,8	1	8,3
Julio	5	9,3	4	9,5	1	8,3
Agosto	3	5,6	2	4,8	1	8,3
Setiembre	6	11,1	4	9,5	2	16,7
Octubre	6	11,1	5	11,9	1	8,3
Noviembre	3	5,6	2	4,8	1	8,3
Diciembre	3	5,6	2	4,8	1	8,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-481 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	54	100,0	42	100,0	12	100,0
00:00-05:59	6	11,1	3	7,1	3	25,0
06:00-11:59	15	27,8	14	33,3	1	8,3
12:00-17:59	15	27,8	13	31,0	2	16,7
18:00-23:59	18	33,3	12	28,6	6	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-482 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	54	100,0	42	100,0	12	100,0
Domingo	11	20,4	7	16,7	4	33,3
Lunes	9	16,7	9	21,4	0	0,0
Martes	4	7,4	4	9,5	0	0,0
Miércoles	4	7,4	2	4,8	2	16,7
Jueves	9	16,7	9	21,4	0	0,0
Viernes	7	13,0	4	9,5	3	25,0
Sábado	10	18,5	7	16,7	3	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-483 Montes de Oro: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	54	100,0	42	100,0	12	100,0
Colisión con motocicleta	20	37,0	15	35,7	5	41,7
Colisión entre vehículos	17	31,5	16	38,1	1	8,3
Vuelco	1	1,9	1	2,4	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	3,7	0	0,0	2	16,7
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	5	9,3	4	9,5	1	8,3
Colisión con bicicleta	2	3,7	1	2,4	1	8,3
Salió de la vía	3	5,6	2	4,8	1	8,3
Caída de algún ocupante	4	7,4	3	7,1	1	8,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

70. Osa

Cuadro 6-484 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	532	100,0	7	100,0	22	100,0	357	100,0	146	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	109	20,5	2	28,6	7	31,8	90	25,2	10	6,8	0	0,0
Ciclista	25	4,7	0	0,0	0	0,0	25	7,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	205	38,5	1	14,3	3	13,6	85	23,8	116	79,5	0	0,0
Pasajero carro	126	23,7	1	14,3	7	31,8	101	28,3	17	11,6	0	0,0
Peatón	18	3,4	3	42,9	3	13,6	11	3,1	1	0,7	0	0,0
Otro	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	29	5,5	0	0,0	0	0,0	29	8,1	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	18	3,4	0	0,0	2	9,1	14	3,9	2	1,4	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-485 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	532	100,0	7	100,0	22	100,0	357	100,0	146	100,0	0	0,0
De 0 a 4	3	0,6	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,7	0	0,0
De 5 a 9	11	2,1	0	0,0	3	13,6	8	2,2	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	12	2,3	0	0,0	0	0,0	11	3,1	1	0,7	0	0,0
De 15 a 19	25	4,7	0	0,0	0	0,0	21	5,9	4	2,7	0	0,0
De 20 a 24	39	7,3	1	14,3	2	9,1	33	9,2	3	2,1	0	0,0
De 25 a 29	77	14,5	1	14,3	3	13,6	57	16,0	16	11,0	0	0,0
De 30 a 34	72	13,5	0	0,0	1	4,5	47	13,2	24	16,4	0	0,0
De 35 a 39	56	10,5	0	0,0	3	13,6	35	9,8	18	12,3	0	0,0
De 40 a 44	54	10,2	1	14,3	1	4,5	32	9,0	20	13,7	0	0,0
De 45 a 49	38	7,1	0	0,0	4	18,2	26	7,3	8	5,5	0	0,0
De 50 a 54	38	7,1	1	14,3	2	9,1	18	5,0	17	11,6	0	0,0
De 55 a 59	26	4,9	1	14,3	0	0,0	20	5,6	5	3,4	0	0,0
De 60 a 64	15	2,8	1	14,3	0	0,0	7	2,0	7	4,8	0	0,0
De 65 a 69	11	2,1	0	0,0	0	0,0	7	2,0	4	2,7	0	0,0
De 70 a 74	5	0,9	0	0,0	0	0,0	3	0,8	2	1,4	0	0,0
75 y más	16	3,0	0	0,0	1	4,5	10	2,8	5	3,4	0	0,0
Desconocida	34	6,4	1	14,3	2	9,1	20	5,6	11	7,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-486 Osa: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	532	100,0	7	100,0	22	100,0	357	100,0	146	100,0	0	0,0
Hombre	364	68,4	6	85,7	12	54,5	235	65,8	111	76,0	0	0,0
Mujer	164	30,8	1	14,3	10	45,5	118	33,1	35	24,0	0	0,0
Desconocido	4	0,8	0	0,0	0	0,0	4	1,1	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-487 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	235	100,0	214	100,0	21	100,0
Enero	16	6,8	13	6,1	3	14,3
Febrero	19	8,1	17	7,9	2	9,5
Marzo	23	9,8	21	9,8	2	9,5
Abril	16	6,8	15	7,0	1	4,8
Mayo	17	7,2	15	7,0	2	9,5
Junio	20	8,5	17	7,9	3	14,3
Julio	24	10,2	23	10,7	1	4,8
Agosto	11	4,7	10	4,7	1	4,8
Setiembre	16	6,8	16	7,5	0	0,0
Octubre	23	9,8	23	10,7	0	0,0
Noviembre	13	5,5	12	5,6	1	4,8
Diciembre	37	15,7	32	15,0	5	23,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-488 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	235	100,0	214	100,0	21	100,0
00:00-05:59	28	11,9	24	11,2	4	19,0
06:00-11:59	67	28,5	61	28,5	6	28,6
12:00-17:59	74	31,5	68	31,8	6	28,6
18:00-23:59	66	28,1	61	28,5	5	23,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-489 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	235	100,0	214	100,0	21	100,0
Domingo	37	15,7	34	15,9	3	14,3
Lunes	38	16,2	32	15,0	6	28,6
Martes	31	13,2	30	14,0	1	4,8
Miércoles	30	12,8	29	13,6	1	4,8
Jueves	24	10,2	21	9,8	3	14,3
Viernes	42	17,9	38	17,8	4	19,0
Sábado	33	14,0	30	14,0	3	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-490 Osa: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	235	100,0	214	100,0	21	100,0
Colisión con motocicleta	63	26,8	58	27,1	5	23,8
Colisión entre vehículos	36	15,3	31	14,5	5	23,8
Vuelco	2	0,9	2	0,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	5	2,1	5	2,3	0	0,0
Atropello animal	5	2,1	5	2,3	0	0,0
Atropello a persona	16	6,8	10	4,7	6	28,6
Colisión con bicicleta	24	10,2	24	11,2	0	0,0
Salió de la vía	70	29,8	65	30,4	5	23,8
Caída de algún ocupante	8	3,4	8	3,7	0	0,0
Objeto sobre vehículo	1	0,4	1	0,5	0	0,0
Otros	5	2,1	5	2,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

71. Quepos

Cuadro 6-491 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	289	100,0	14	100,0	14	100,0	159	100,0	102	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	76	26,3	6	42,9	7	50,0	59	37,1	4	3,9	0	0,0
Ciclista	8	2,8	2	14,3	1	7,1	4	2,5	1	1,0	0	0,0
Conductor	137	47,4	4	28,6	2	14,3	39	24,5	92	90,2	0	0,0
Pasajero carro	47	16,3	1	7,1	3	21,4	40	25,2	3	2,9	0	0,0
Peatón	9	3,1	0	0,0	0	0,0	9	5,7	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	9	3,1	1	7,1	1	7,1	7	4,4	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-492 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	289	100,0	14	100,0	14	100,0	159	100,0	102	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	9	3,1	0	0,0	1	7,1	8	5,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	30	10,4	0	0,0	1	7,1	27	17,0	2	2,0	0	0,0
De 25 a 29	39	13,5	3	21,4	3	21,4	22	13,8	11	10,8	0	0,0
De 30 a 34	40	13,8	1	7,1	2	14,3	23	14,5	14	13,7	0	0,0
De 35 a 39	41	14,2	1	7,1	3	21,4	17	10,7	20	19,6	0	0,0
De 40 a 44	24	8,3	1	7,1	0	0,0	10	6,3	13	12,7	0	0,0
De 45 a 49	22	7,6	2	14,3	1	7,1	6	3,8	13	12,7	0	0,0
De 50 a 54	10	3,5	0	0,0	0	0,0	5	3,1	5	4,9	0	0,0
De 55 a 59	23	8,0	2	14,3	0	0,0	11	6,9	10	9,8	0	0,0
De 60 a 64	13	4,5	3	21,4	0	0,0	7	4,4	3	2,9	0	0,0
De 65 a 69	5	1,7	1	7,1	1	7,1	2	1,3	1	1,0	0	0,0
De 70 a 74	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0
75 y más	5	1,7	0	0,0	0	0,0	3	1,9	2	2,0	0	0,0
Desconocida	21	7,3	0	0,0	2	14,3	11	6,9	8	7,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-493 Quepos: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	289	100,0	14	100,0	14	100,0	159	100,0	102	100,0	0	0,0
Hombre	225	77,9	12	85,7	11	78,6	117	73,6	85	83,3	0	0,0
Mujer	61	21,1	2	14,3	3	21,4	41	25,8	15	14,7	0	0,0
Desconocido	3	1,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	2,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-494 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	129	100,0	105	100,0	24	100,0
Enero	8	6,2	8	7,6	0	0,0
Febrero	7	5,4	7	6,7	0	0,0
Marzo	13	10,1	8	7,6	5	20,8
Abril	6	4,7	5	4,8	1	4,2
Mayo	17	13,2	13	12,4	4	16,7
Junio	5	3,9	3	2,9	2	8,3
Julio	15	11,6	11	10,5	4	16,7
Agosto	12	9,3	11	10,5	1	4,2
Setiembre	16	12,4	13	12,4	3	12,5
Octubre	9	7,0	8	7,6	1	4,2
Noviembre	10	7,8	10	9,5	0	0,0
Diciembre	11	8,5	8	7,6	3	12,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-495 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	129	100,0	105	100,0	24	100,0
00:00-05:59	21	16,3	11	10,5	10	41,7
06:00-11:59	30	23,3	25	23,8	5	20,8
12:00-17:59	34	26,4	31	29,5	3	12,5
18:00-23:59	44	34,1	38	36,2	6	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-496 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	129	100,0	105	100,0	24	100,0
Domingo	29	22,5	24	22,9	5	20,8
Lunes	19	14,7	14	13,3	5	20,8
Martes	15	11,6	13	12,4	2	8,3
Miércoles	16	12,4	14	13,3	2	8,3
Jueves	19	14,7	15	14,3	4	16,7
Viernes	18	14,0	13	12,4	5	20,8
Sábado	13	10,1	12	11,4	1	4,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-497 Quepos: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	129	100,0	105	100,0	24	100,0
Colisión con motocicleta	53	41,1	42	40,0	11	45,8
Colisión entre vehículos	36	27,9	32	30,5	4	16,7
Vuelco	1	0,8	1	1,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	1	0,8	1	1,0	0	0,0
Atropello animal	1	0,8	1	1,0	0	0,0
Atropello a persona	9	7,0	9	8,6	0	0,0
Colisión con bicicleta	8	6,2	4	3,8	4	16,7
Salió de la vía	14	10,9	9	8,6	5	20,8
Caída de algún ocupante	5	3,9	5	4,8	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,8	1	1,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

72. Golfito

Cuadro 6-498 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	191	100,0	6	100,0	10	100,0	111	100,0	64	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	53	27,7	4	66,7	4	40,0	39	35,1	6	9,4	0	0,0
Ciclista	6	3,1	1	16,7	0	0,0	5	4,5	0	0,0	0	0,0
Conductor	78	40,8	0	0,0	2	20,0	22	19,8	54	84,4	0	0,0
Pasajero carro	33	17,3	0	0,0	1	10,0	31	27,9	1	1,6	0	0,0
Peatón	10	5,2	0	0,0	2	20,0	8	7,2	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	7	3,7	1	16,7	1	10,0	5	4,5	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	4,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-499 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	191	100,0	6	100,0	10	100,0	111	100,0	64	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,5	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	1,0	0	0,0	0	0,0	2	1,8	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	6	3,1	0	0,0	0	0,0	5	4,5	1	1,6	0	0,0
De 20 a 24	25	13,1	1	16,7	2	20,0	18	16,2	4	6,3	0	0,0
De 25 a 29	19	9,9	1	16,7	2	20,0	12	10,8	4	6,3	0	0,0
De 30 a 34	23	12,0	1	16,7	1	10,0	13	11,7	8	12,5	0	0,0
De 35 a 39	22	11,5	0	0,0	1	10,0	13	11,7	8	12,5	0	0,0
De 40 a 44	17	8,9	0	0,0	0	0,0	10	9,0	7	10,9	0	0,0
De 45 a 49	22	11,5	0	0,0	2	20,0	11	9,9	9	14,1	0	0,0
De 50 a 54	14	7,3	2	33,3	1	10,0	6	5,4	5	7,8	0	0,0
De 55 a 59	13	6,8	0	0,0	0	0,0	8	7,2	5	7,8	0	0,0
De 60 a 64	7	3,7	0	0,0	0	0,0	3	2,7	4	6,3	0	0,0
De 65 a 69	4	2,1	0	0,0	0	0,0	2	1,8	2	3,1	0	0,0
De 70 a 74	5	2,6	0	0,0	0	0,0	2	1,8	3	4,7	0	0,0
75 y más	3	1,6	0	0,0	0	0,0	2	1,8	1	1,6	0	0,0
Desconocida	8	4,2	1	16,7	0	0,0	4	3,6	3	4,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-500 Golfito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	191	100,0	6	100,0	10	100,0	111	100,0	64	100,0	0	0,0
Hombre	143	74,9	5	83,3	8	80,0	76	68,5	54	84,4	0	0,0
Mujer	44	23,0	1	16,7	2	20,0	32	28,8	9	14,1	0	0,0
Desconocido	4	2,1	0	0,0	0	0,0	3	2,7	1	1,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-501 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	92	100,0	79	100,0	13	100,0
Enero	5	5,4	5	6,3	0	0,0
Febrero	4	4,3	4	5,1	0	0,0
Marzo	9	9,8	9	11,4	0	0,0
Abril	12	13,0	11	13,9	1	7,7
Mayo	3	3,3	3	3,8	0	0,0
Junio	10	10,9	8	10,1	2	15,4
Julio	10	10,9	9	11,4	1	7,7
Agosto	10	10,9	9	11,4	1	7,7
Setiembre	8	8,7	8	10,1	0	0,0
Octubre	6	6,5	4	5,1	2	15,4
Noviembre	7	7,6	6	7,6	1	7,7
Diciembre	8	8,7	3	3,8	5	38,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-502 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	92	100,0	79	100,0	13	100,0
00:00-05:59	10	10,9	7	8,9	3	23,1
06:00-11:59	18	19,6	17	21,5	1	7,7
12:00-17:59	34	37,0	32	40,5	2	15,4
18:00-23:59	30	32,6	23	29,1	7	53,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-503 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	92	100,0	79	100,0	13	100,0
Domingo	13	14,1	9	11,4	4	30,8
Lunes	11	12,0	10	12,7	1	7,7
Martes	9	9,8	8	10,1	1	7,7
Miércoles	16	17,4	15	19,0	1	7,7
Jueves	16	17,4	16	20,3	0	0,0
Viernes	9	9,8	8	10,1	1	7,7
Sábado	18	19,6	13	16,5	5	38,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-504 Golfito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	92	100,0	79	100,0	13	100,0
Colisión con motocicleta	31	33,7	25	31,6	6	46,2
Colisión entre vehículos	14	15,2	14	17,7	0	0,0
Vuelco	4	4,3	4	5,1	0	0,0
Colisión con objeto fijo	4	4,3	3	3,8	1	7,7
Atropello animal	2	2,2	2	2,5	0	0,0
Atropello a persona	10	10,9	8	10,1	2	15,4
Colisión con bicicleta	6	6,5	5	6,3	1	7,7
Salió de la vía	13	14,1	10	12,7	3	23,1
Caída de algún ocupante	7	7,6	7	8,9	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	1,1	1	1,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

73. Coto Brus

Cuadro 6-505 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	165	100,0	4	100,0	17	100,0	88	100,0	56	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	64	38,8	4	100,0	13	76,5	38	43,2	9	16,1	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	64	38,8	0	0,0	2	11,8	16	18,2	46	82,1	0	0,0
Pasajero carro	17	10,3	0	0,0	0	0,0	16	18,2	1	1,8	0	0,0
Peatón	11	6,7	0	0,0	2	11,8	9	10,2	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	8	4,8	0	0,0	0	0,0	8	9,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-506 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	165	100,0	4	100,0	17	100,0	88	100,0	56	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	1,2	0	0,0	0	0,0	2	2,3	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	1,8	0	0,0	1	5,9	1	1,1	1	1,8	0	0,0
De 10 a 14	4	2,4	0	0,0	0	0,0	4	4,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	13	7,9	0	0,0	1	5,9	11	12,5	1	1,8	0	0,0
De 20 a 24	21	12,7	2	50,0	5	29,4	10	11,4	4	7,1	0	0,0
De 25 a 29	10	6,1	0	0,0	2	11,8	4	4,5	4	7,1	0	0,0
De 30 a 34	25	15,2	1	25,0	3	17,6	13	14,8	8	14,3	0	0,0
De 35 a 39	19	11,5	0	0,0	1	5,9	13	14,8	5	8,9	0	0,0
De 40 a 44	13	7,9	0	0,0	1	5,9	7	8,0	5	8,9	0	0,0
De 45 a 49	7	4,2	0	0,0	0	0,0	4	4,5	3	5,4	0	0,0
De 50 a 54	12	7,3	1	25,0	0	0,0	4	4,5	7	12,5	0	0,0
De 55 a 59	11	6,7	0	0,0	0	0,0	6	6,8	5	8,9	0	0,0
De 60 a 64	9	5,5	0	0,0	1	5,9	1	1,1	7	12,5	0	0,0
De 65 a 69	5	3,0	0	0,0	1	5,9	2	2,3	2	3,6	0	0,0
De 70 a 74	5	3,0	0	0,0	1	5,9	1	1,1	3	5,4	0	0,0
75 y más	3	1,8	0	0,0	0	0,0	3	3,4	0	0,0	0	0,0
Desconocida	3	1,8	0	0,0	0	0,0	2	2,3	1	1,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-507 Coto Brus: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	165	100,0	4	100,0	17	100,0	88	100,0	56	100,0	0	0,0
Hombre	131	79,4	4	100,0	17	100,0	62	70,5	48	85,7	0	0,0
Mujer	33	20,0	0	0,0	0	0,0	26	29,5	7	12,5	0	0,0
Desconocido	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-508 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	86	100,0	66	100,0	20	100,0
Enero	4	4,7	3	4,5	1	5,0
Febrero	6	7,0	3	4,5	3	15,0
Marzo	16	18,6	12	18,2	4	20,0
Abril	5	5,8	4	6,1	1	5,0
Mayo	7	8,1	3	4,5	4	20,0
Junio	4	4,7	4	6,1	0	0,0
Julio	5	5,8	4	6,1	1	5,0
Agosto	7	8,1	6	9,1	1	5,0
Setiembre	5	5,8	3	4,5	2	10,0
Octubre	5	5,8	5	7,6	0	0,0
Noviembre	13	15,1	11	16,7	2	10,0
Diciembre	9	10,5	8	12,1	1	5,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-509 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	86	100,0	66	100,0	20	100,0
00:00-05:59	7	8,1	5	7,6	2	10,0
06:00-11:59	26	30,2	22	33,3	4	20,0
12:00-17:59	28	32,6	22	33,3	6	30,0
18:00-23:59	25	29,1	17	25,8	8	40,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-510 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	86	100,0	66	100,0	20	100,0
Domingo	13	15,1	8	12,1	5	25,0
Lunes	18	20,9	12	18,2	6	30,0
Martes	5	5,8	4	6,1	1	5,0
Miércoles	11	12,8	11	16,7	0	0,0
Jueves	19	22,1	17	25,8	2	10,0
Viernes	14	16,3	11	16,7	3	15,0
Sábado	6	7,0	3	4,5	3	15,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-511 Coto Brus: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	86	100,0	66	100,0	20	100,0
Colisión con motocicleta	39	45,3	26	39,4	13	65,0
Colisión entre vehículos	10	11,6	8	12,1	2	10,0
Vuelco	1	1,2	1	1,5	0	0,0
Colisión con objeto fijo	2	2,3	1	1,5	1	5,0
Atropello animal	2	2,3	2	3,0	0	0,0
Atropello a persona	10	11,6	8	12,1	2	10,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	14	16,3	12	18,2	2	10,0
Caída de algún ocupante	7	8,1	7	10,6	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	1,2	1	1,5	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

74. Parrita

Cuadro 6-512 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	282	100,0	7	100,0	21	100,0	151	100,0	103	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	78	27,7	5	71,4	8	38,1	57	37,7	8	7,8	0	0,0
Ciclista	13	4,6	0	0,0	2	9,5	11	7,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	127	45,0	0	0,0	7	33,3	28	18,5	92	89,3	0	0,0
Pasajero carro	34	12,1	1	14,3	3	14,3	30	19,9	0	0,0	0	0,0
Peatón	9	3,2	1	14,3	0	0,0	8	5,3	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	16	5,7	0	0,0	1	4,8	15	9,9	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	3	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,9	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-513 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	282	100,0	7	100,0	21	100,0	151	100,0	103	100,0	0	0,0
De 0 a 4	5	1,8	0	0,0	0	0,0	5	3,3	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	1,0	0	0,0
De 15 a 19	11	3,9	0	0,0	1	4,8	9	6,0	1	1,0	0	0,0
De 20 a 24	25	8,9	0	0,0	3	14,3	20	13,2	2	1,9	0	0,0
De 25 a 29	31	11,0	0	0,0	4	19,0	21	13,9	6	5,8	0	0,0
De 30 a 34	31	11,0	0	0,0	0	0,0	19	12,6	12	11,7	0	0,0
De 35 a 39	30	10,6	0	0,0	3	14,3	16	10,6	11	10,7	0	0,0
De 40 a 44	32	11,3	0	0,0	4	19,0	14	9,3	14	13,6	0	0,0
De 45 a 49	24	8,5	1	14,3	2	9,5	11	7,3	10	9,7	0	0,0
De 50 a 54	14	5,0	2	28,6	1	4,8	3	2,0	8	7,8	0	0,0
De 55 a 59	21	7,4	2	28,6	0	0,0	8	5,3	11	10,7	0	0,0
De 60 a 64	11	3,9	0	0,0	0	0,0	3	2,0	8	7,8	0	0,0
De 65 a 69	8	2,8	1	14,3	0	0,0	2	1,3	5	4,9	0	0,0
De 70 a 74	4	1,4	0	0,0	0	0,0	2	1,3	2	1,9	0	0,0
75 y más	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0
Desconocida	30	10,6	1	14,3	3	14,3	14	9,3	12	11,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-514 Parrita: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	282	100,0	7	100,0	21	100,0	151	100,0	103	100,0	0	0,0
Hombre	206	73,0	6	85,7	14	66,7	97	64,2	89	86,4	0	0,0
Mujer	66	23,4	1	14,3	6	28,6	48	31,8	11	10,7	0	0,0
Desconocido	10	3,5	0	0,0	1	4,8	6	4,0	3	2,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-515 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	129	100,0	107	100,0	22	100,0
Enero	10	7,8	6	5,6	4	18,2
Febrero	7	5,4	6	5,6	1	4,5
Marzo	11	8,5	7	6,5	4	18,2
Abril	19	14,7	16	15,0	3	13,6
Mayo	13	10,1	11	10,3	2	9,1
Junio	10	7,8	10	9,3	0	0,0
Julio	6	4,7	5	4,7	1	4,5
Agosto	10	7,8	10	9,3	0	0,0
Setiembre	7	5,4	7	6,5	0	0,0
Octubre	12	9,3	9	8,4	3	13,6
Noviembre	12	9,3	9	8,4	3	13,6
Diciembre	12	9,3	11	10,3	1	4,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-516 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	129	100,0	107	100,0	22	100,0
00:00-05:59	13	10,1	10	9,3	3	13,6
06:00-11:59	28	21,7	20	18,7	8	36,4
12:00-17:59	42	32,6	37	34,6	5	22,7
18:00-23:59	46	35,7	40	37,4	6	27,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-517 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	129	100,0	107	100,0	22	100,0
Domingo	17	13,2	15	14,0	2	9,1
Lunes	25	19,4	22	20,6	3	13,6
Martes	13	10,1	11	10,3	2	9,1
Miércoles	25	19,4	21	19,6	4	18,2
Jueves	13	10,1	9	8,4	4	18,2
Viernes	19	14,7	15	14,0	4	18,2
Sábado	17	13,2	14	13,1	3	13,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-518 Parrita: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	129	100,0	107	100,0	22	100,0
Colisión con motocicleta	52	40,3	42	39,3	10	45,5
Colisión entre vehículos	26	20,2	22	20,6	4	18,2
Vuelco	2	1,6	1	0,9	1	4,5
Colisión con objeto fijo	1	0,8	1	0,9	0	0,0
Atropello animal	5	3,9	5	4,7	0	0,0
Atropello a persona	9	7,0	8	7,5	1	4,5
Colisión con bicicleta	12	9,3	10	9,3	2	9,1
Salió de la vía	16	12,4	13	12,1	3	13,6
Caída de algún ocupante	6	4,7	5	4,7	1	4,5
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

75. Corredores

Cuadro 6-519 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	364	100,0	6	100,0	47	100,0	195	100,0	115	100,0	1	100,0
Conductor de motocicleta	101	27,7	1	16,7	25	53,2	66	33,8	9	7,8	0	0,0
Ciclista	13	3,6	2	33,3	0	0,0	11	5,6	0	0,0	0	0,0
Conductor	136	37,4	0	0,0	10	21,3	31	15,9	95	82,6	0	0,0
Pasajero carro	69	19,0	0	0,0	5	10,6	58	29,7	5	4,3	1	100,0
Peatón	13	3,6	3	50,0	2	4,3	8	4,1	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	24	6,6	0	0,0	5	10,6	19	9,7	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	6	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	5,2	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-520 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	364	100,0	6	100,0	47	100,0	195	100,0	115	100,0	1	100,0
De 0 a 4	8	2,2	0	0,0	0	0,0	8	4,1	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	10	2,7	0	0,0	0	0,0	9	4,6	0	0,0	1	100,0
De 10 a 14	9	2,5	0	0,0	0	0,0	9	4,6	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	23	6,3	0	0,0	7	14,9	10	5,1	6	5,2	0	0,0
De 20 a 24	34	9,3	1	16,7	4	8,5	21	10,8	8	7,0	0	0,0
De 25 a 29	44	12,1	2	33,3	3	6,4	29	14,9	10	8,7	0	0,0
De 30 a 34	38	10,4	0	0,0	7	14,9	18	9,2	13	11,3	0	0,0
De 35 a 39	41	11,3	0	0,0	5	10,6	27	13,8	9	7,8	0	0,0
De 40 a 44	25	6,9	0	0,0	5	10,6	8	4,1	12	10,4	0	0,0
De 45 a 49	21	5,8	0	0,0	4	8,5	11	5,6	6	5,2	0	0,0
De 50 a 54	26	7,1	1	16,7	1	2,1	9	4,6	15	13,0	0	0,0
De 55 a 59	29	8,0	1	16,7	5	10,6	11	5,6	12	10,4	0	0,0
De 60 a 64	21	5,8	1	16,7	3	6,4	7	3,6	10	8,7	0	0,0
De 65 a 69	7	1,9	0	0,0	0	0,0	4	2,1	3	2,6	0	0,0
De 70 a 74	7	1,9	0	0,0	0	0,0	3	1,5	4	3,5	0	0,0
75 y más	5	1,4	0	0,0	1	2,1	3	1,5	1	0,9	0	0,0
Desconocida	16	4,4	0	0,0	2	4,3	8	4,1	6	5,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-521 Corredores: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	364	100,0	6	100,0	47	100,0	195	100,0	115	100,0	1	100,0
Hombre	261	71,7	6	100,0	40	85,1	121	62,1	93	80,9	1	100,0
Mujer	96	26,4	0	0,0	7	14,9	71	36,4	18	15,7	0	0,0
Desconocido	7	1,9	0	0,0	0	0,0	3	1,5	4	3,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-522 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	166	100,0	123	100,0	43	100,0
Enero	11	6,6	8	6,5	3	7,0
Febrero	14	8,4	8	6,5	6	14,0
Marzo	17	10,2	12	9,8	5	11,6
Abril	12	7,2	9	7,3	3	7,0
Mayo	16	9,6	13	10,6	3	7,0
Junio	19	11,4	16	13,0	3	7,0
Julio	13	7,8	10	8,1	3	7,0
Agosto	19	11,4	11	8,9	8	18,6
Setiembre	11	6,6	6	4,9	5	11,6
Octubre	17	10,2	15	12,2	2	4,7
Noviembre	5	3,0	5	4,1	0	0,0
Diciembre	12	7,2	10	8,1	2	4,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-523 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	166	100,0	123	100,0	43	100,0
00:00-05:59	23	13,9	13	10,6	10	23,3
06:00-11:59	32	19,3	28	22,8	4	9,3
12:00-17:59	49	29,5	37	30,1	12	27,9
18:00-23:59	62	37,3	45	36,6	17	39,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-524 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	166	100,0	123	100,0	43	100,0
Domingo	29	17,5	19	15,4	10	23,3
Lunes	28	16,9	20	16,3	8	18,6
Martes	23	13,9	19	15,4	4	9,3
Miércoles	14	8,4	10	8,1	4	9,3
Jueves	19	11,4	16	13,0	3	7,0
Viernes	24	14,5	20	16,3	4	9,3
Sábado	29	17,5	19	15,4	10	23,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-525 Corredores: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	166	100,0	123	100,0	43	100,0
Colisión con motocicleta	60	36,1	41	33,3	19	44,2
Colisión entre vehículos	33	19,9	28	22,8	5	11,6
Vuelco	4	2,4	4	3,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	5	3,0	2	1,6	3	7,0
Atropello animal	6	3,6	6	4,9	0	0,0
Atropello a persona	13	7,8	8	6,5	5	11,6
Colisión con bicicleta	14	8,4	11	8,9	3	7,0
Salió de la vía	21	12,7	14	11,4	7	16,3
Caída de algún ocupante	8	4,8	7	5,7	1	2,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,6	1	0,8	0	0,0
Desconocido	1	0,6	1	0,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

76. Garabito

Cuadro 6-526 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	461	100,0	4	100,0	34	100,0	258	100,0	164	100,0	1	100,0
Conductor de motocicleta	114	24,7	3	75,0	15	44,1	87	33,7	9	5,5	0	0,0
Ciclista	15	3,3	0	0,0	1	2,9	14	5,4	0	0,0	0	0,0
Conductor	203	44,0	0	0,0	4	11,8	54	20,9	144	87,8	1	100,0
Pasajero carro	59	12,8	0	0,0	3	8,8	51	19,8	5	3,0	0	0,0
Peatón	21	4,6	1	25,0	4	11,8	15	5,8	1	0,6	0	0,0
Otro	3	0,7	0	0,0	1	2,9	2	0,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	14	3,0	0	0,0	0	0,0	14	5,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	26	5,6	0	0,0	4	11,8	19	7,4	3	1,8	0	0,0
Dueño de propiedad	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	0	0,0
Desconocido	4	0,9	0	0,0	2	5,9	2	0,8	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-527 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	461	100,0	4	100,0	34	100,0	258	100,0	164	100,0	1	100,0
De 0 a 4	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,8	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	5	1,1	0	0,0	0	0,0	5	1,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	8	1,7	0	0,0	1	2,9	7	2,7	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	15	3,3	0	0,0	1	2,9	14	5,4	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	59	12,8	1	25,0	4	11,8	41	15,9	13	7,9	0	0,0
De 25 a 29	56	12,1	0	0,0	5	14,7	34	13,2	17	10,4	0	0,0
De 30 a 34	42	9,1	0	0,0	2	5,9	20	7,8	20	12,2	0	0,0
De 35 a 39	69	15,0	1	25,0	6	17,6	33	12,8	28	17,1	1	100,0
De 40 a 44	43	9,3	0	0,0	4	11,8	19	7,4	20	12,2	0	0,0
De 45 a 49	29	6,3	0	0,0	0	0,0	17	6,6	12	7,3	0	0,0
De 50 a 54	24	5,2	0	0,0	0	0,0	12	4,7	12	7,3	0	0,0
De 55 a 59	27	5,9	1	25,0	2	5,9	12	4,7	12	7,3	0	0,0
De 60 a 64	20	4,3	0	0,0	4	11,8	7	2,7	9	5,5	0	0,0
De 65 a 69	7	1,5	0	0,0	1	2,9	6	2,3	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	4	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,4	3	1,8	0	0,0
75 y más	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	51	11,1	1	25,0	4	11,8	28	10,9	18	11,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-528 Garabito: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	461	100,0	4	100,0	34	100,0	258	100,0	164	100,0	1	100,0
Hombre	333	72,2	4	100,0	28	82,4	169	65,5	132	80,5	0	0,0
Mujer	118	25,6	0	0,0	5	14,7	85	32,9	28	17,1	0	0,0
Desconocido	10	2,2	0	0,0	1	2,9	4	1,6	4	2,4	1	100,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-529 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	206	100,0	176	100,0	30	100,0
Enero	20	9,7	16	9,1	4	13,3
Febrero	23	11,2	15	8,5	8	26,7
Marzo	22	10,7	19	10,8	3	10,0
Abril	16	7,8	15	8,5	1	3,3
Mayo	18	8,7	15	8,5	3	10,0
Junio	12	5,8	10	5,7	2	6,7
Julio	17	8,3	15	8,5	2	6,7
Agosto	19	9,2	18	10,2	1	3,3
Setiembre	13	6,3	12	6,8	1	3,3
Octubre	11	5,3	8	4,5	3	10,0
Noviembre	15	7,3	14	8,0	1	3,3
Diciembre	20	9,7	19	10,8	1	3,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-530 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	206	100,0	176	100,0	30	100,0
00:00-05:59	22	10,7	18	10,2	4	13,3
06:00-11:59	56	27,2	47	26,7	9	30,0
12:00-17:59	66	32,0	61	34,7	5	16,7
18:00-23:59	62	30,1	50	28,4	12	40,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-531 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	206	100,0	176	100,0	30	100,0
Domingo	31	15,0	22	12,5	9	30,0
Lunes	32	15,5	28	15,9	4	13,3
Martes	22	10,7	20	11,4	2	6,7
Miércoles	22	10,7	19	10,8	3	10,0
Jueves	25	12,1	23	13,1	2	6,7
Viernes	37	18,0	33	18,8	4	13,3
Sábado	37	18,0	31	17,6	6	20,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-532 Garabito: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	206	100,0	176	100,0	30	100,0
Colisión con motocicleta	75	36,4	63	35,8	12	40,0
Colisión entre vehículos	45	21,8	42	23,9	3	10,0
Vuelco	4	1,9	3	1,7	1	3,3
Colisión con objeto fijo	7	3,4	5	2,8	2	6,7
Atropello animal	5	2,4	5	2,8	0	0,0
Atropello a persona	19	9,2	12	6,8	7	23,3
Colisión con bicicleta	15	7,3	14	8,0	1	3,3
Salió de la vía	26	12,6	23	13,1	3	10,0
Caída de algún ocupante	9	4,4	8	4,5	1	3,3
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	1	0,5	1	0,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

77. Monteverde

Cuadro 6-533 Monteverde: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	23	100,0	3	100,0	3	100,0	11	100,0	6	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	8	34,8	1	33,3	0	0,0	6	54,5	1	16,7	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	10	43,5	1	33,3	1	33,3	3	27,3	5	83,3	0	0,0
Pasajero carro	2	8,7	1	33,3	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Peatón	1	4,3	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	2	8,7	0	0,0	1	33,3	1	9,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-534 Monteverde: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	23	100,0	3	100,0	3	100,0	11	100,0	6	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	3	13,0	0	0,0	0	0,0	3	27,3	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	1	4,3	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0
De 25 a 29	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 30 a 34	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0
De 35 a 39	5	21,7	0	0,0	1	33,3	3	27,3	1	16,7	0	0,0
De 40 a 44	4	17,4	0	0,0	1	33,3	0	0,0	3	50,0	0	0,0
De 45 a 49	2	8,7	1	33,3	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0
De 50 a 54	2	8,7	0	0,0	0	0,0	2	18,2	0	0,0	0	0,0
De 55 a 59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 60 a 64	2	8,7	1	33,3	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0
De 65 a 69	1	4,3	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75 y más	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	2	8,7	0	0,0	1	33,3	1	9,1	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-535 Monteverde: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	23	100,0	3	100,0	3	100,0	11	100,0	6	100,0	0	0,0
Hombre	15	65,2	2	66,7	3	100,0	8	72,7	2	33,3	0	0,0
Mujer	8	34,8	1	33,3	0	0,0	3	27,3	4	66,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-536 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	13	100,0	9	100,0	4	100,0
Enero	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Febrero	1	7,7	1	11,1	0	0,0
Marzo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Abril	1	7,7	0	0,0	1	25,0
Mayo	1	7,7	1	11,1	0	0,0
Junio	1	7,7	0	0,0	1	25,0
Julio	1	7,7	1	11,1	0	0,0
Agosto	3	23,1	1	11,1	2	50,0
Setiembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Octubre	1	7,7	1	11,1	0	0,0
Noviembre	2	15,4	2	22,2	0	0,0
Diciembre	2	15,4	2	22,2	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-537 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	13	100,0	9	100,0	4	100,0
00:00-05:59	1	7,7	0	0,0	1	25,0
06:00-11:59	4	30,8	4	44,4	0	0,0
12:00-17:59	3	23,1	2	22,2	1	25,0
18:00-23:59	5	38,5	3	33,3	2	50,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-538 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	13	100,0	9	100,0	4	100,0
Domingo	1	7,7	0	0,0	1	25,0
Lunes	6	46,2	4	44,4	2	50,0
Martes	2	15,4	2	22,2	0	0,0
Miércoles	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Jueves	3	23,1	3	33,3	0	0,0
Viernes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Sábado	1	7,7	0	0,0	1	25,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-539 Monteverde: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	13	100,0	9	100,0	4	100,0
Colisión con motocicleta	5	38,5	4	44,4	1	25,0
Colisión entre vehículos	1	7,7	0	0,0	1	25,0
Vuelco	2	15,4	2	22,2	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	1	7,7	1	11,1	0	0,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	3	23,1	1	11,1	2	50,0
Caída de algún ocupante	1	7,7	1	11,1	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

78. Puerto Jiménez

Cuadro 6-540 Puerto Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	55	100,0	3	100,0	8	100,0	22	100,0	22	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	23	41,8	2	66,7	6	75,0	14	63,6	1	4,5	0	0,0
Ciclista	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Conductor	20	36,4	1	33,3	0	0,0	2	9,1	17	77,3	0	0,0
Pasajero carro	9	16,4	0	0,0	1	12,5	4	18,2	4	18,2	0	0,0
Peatón	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	3	5,5	0	0,0	1	12,5	2	9,1	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-541 Puerto Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	55	100,0	3	100,0	8	100,0	22	100,0	22	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	3,6	0	0,0	0	0,0	1	4,5	1	4,5	0	0,0
De 5 a 9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	3,6	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	2	3,6	1	33,3	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 20 a 24	8	14,5	0	0,0	3	37,5	4	18,2	1	4,5	0	0,0
De 25 a 29	11	20,0	0	0,0	2	25,0	6	27,3	3	13,6	0	0,0
De 30 a 34	3	5,5	0	0,0	0	0,0	2	9,1	1	4,5	0	0,0
De 35 a 39	3	5,5	0	0,0	0	0,0	2	9,1	1	4,5	0	0,0
De 40 a 44	10	18,2	1	33,3	0	0,0	2	9,1	7	31,8	0	0,0
De 45 a 49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 50 a 54	5	9,1	0	0,0	0	0,0	2	9,1	3	13,6	0	0,0
De 55 a 59	3	5,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	13,6	0	0,0
De 60 a 64	4	7,3	0	0,0	2	25,0	1	4,5	1	4,5	0	0,0
De 65 a 69	1	1,8	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 70 a 74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75 y más	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocida	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-542 Puerto Jiménez: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	55	100,0	3	100,0	8	100,0	22	100,0	22	100,0	0	0,0
Hombre	44	80,0	3	100,0	5	62,5	19	86,4	17	77,3	0	0,0
Mujer	10	18,2	0	0,0	3	37,5	3	13,6	4	18,2	0	0,0
Desconocido	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-543 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	23	100,0	14	100,0	9	100,0
Enero	1	4,3	0	0,0	1	11,1
Febrero	2	8,7	1	7,1	1	11,1
Marzo	3	13,0	2	14,3	1	11,1
Abril	3	13,0	2	14,3	1	11,1
Mayo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Junio	4	17,4	3	21,4	1	11,1
Julio	2	8,7	2	14,3	0	0,0
Agosto	4	17,4	1	7,1	3	33,3
Setiembre	1	4,3	1	7,1	0	0,0
Octubre	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Noviembre	1	4,3	0	0,0	1	11,1
Diciembre	2	8,7	2	14,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-544 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	23	100,0	14	100,0	9	100,0
00:00-05:59	6	26,1	3	21,4	3	33,3
06:00-11:59	4	17,4	3	21,4	1	11,1
12:00-17:59	6	26,1	4	28,6	2	22,2
18:00-23:59	7	30,4	4	28,6	3	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-545 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	23	100,0	14	100,0	9	100,0
Domingo	3	13,0	2	14,3	1	11,1
Lunes	2	8,7	1	7,1	1	11,1
Martes	8	34,8	6	42,9	2	22,2
Miércoles	1	4,3	1	7,1	0	0,0
Jueves	2	8,7	0	0,0	2	22,2
Viernes	2	8,7	2	14,3	0	0,0
Sábado	5	21,7	2	14,3	3	33,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-546 Puerto Jiménez: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	23	100,0	14	100,0	9	100,0
Colisión con motocicleta	13	56,5	6	42,9	7	77,8
Colisión entre vehículos	3	13,0	3	21,4	0	0,0
Vuelco	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con objeto fijo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello animal	3	13,0	2	14,3	1	11,1
Atropello a persona	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Colisión con bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Salió de la vía	3	13,0	2	14,3	1	11,1
Caída de algún ocupante	1	4,3	1	7,1	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

79. Limón

Cuadro 6-547 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	547	100,0	11	100,0	72	100,0	254	100,0	210	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	153	28,0	2	18,2	34	47,2	102	40,2	15	7,1	0	0,0
Ciclista	21	3,8	3	27,3	4	5,6	14	5,5	0	0,0	0	0,0
Conductor	239	43,7	2	18,2	10	13,9	48	18,9	179	85,2	0	0,0
Pasajero carro	60	11,0	0	0,0	8	11,1	46	18,1	6	2,9	0	0,0
Peatón	30	5,5	2	18,2	6	8,3	22	8,7	0	0,0	0	0,0
Otro	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	5	0,9	2	18,2	1	1,4	2	0,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	30	5,5	0	0,0	9	12,5	19	7,5	2	1,0	0	0,0
Dueño de propiedad	8	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	3,8	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-548 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	547	100,0	11	100,0	72	100,0	254	100,0	210	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	2	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,5	0	0,0
De 10 a 14	10	1,8	1	9,1	5	6,9	3	1,2	1	0,5	0	0,0
De 15 a 19	38	6,9	0	0,0	11	15,3	24	9,4	3	1,4	0	0,0
De 20 a 24	71	13,0	1	9,1	15	20,8	46	18,1	9	4,3	0	0,0
De 25 a 29	56	10,2	3	27,3	9	12,5	28	11,0	16	7,6	0	0,0
De 30 a 34	72	13,2	1	9,1	9	12,5	33	13,0	29	13,8	0	0,0
De 35 a 39	61	11,2	0	0,0	8	11,1	21	8,3	32	15,2	0	0,0
De 40 a 44	49	9,0	1	9,1	3	4,2	17	6,7	28	13,3	0	0,0
De 45 a 49	42	7,7	1	9,1	3	4,2	19	7,5	19	9,0	0	0,0
De 50 a 54	31	5,7	0	0,0	1	1,4	9	3,5	21	10,0	0	0,0
De 55 a 59	34	6,2	1	9,1	3	4,2	11	4,3	19	9,0	0	0,0
De 60 a 64	22	4,0	1	9,1	1	1,4	10	3,9	10	4,8	0	0,0
De 65 a 69	11	2,0	0	0,0	0	0,0	3	1,2	8	3,8	0	0,0
De 70 a 74	4	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,4	3	1,4	0	0,0
75 y más	6	1,1	0	0,0	0	0,0	5	2,0	1	0,5	0	0,0
Desconocida	38	6,9	1	9,1	4	5,6	23	9,1	10	4,8	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-549 Limón: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	547	100,0	11	100,0	72	100,0	254	100,0	210	100,0	0	0,0
Hombre	408	74,6	7	63,6	59	81,9	168	66,1	174	82,9	0	0,0
Mujer	129	23,6	3	27,3	12	16,7	83	32,7	31	14,8	0	0,0
Desconocido	10	1,8	1	9,1	1	1,4	3	1,2	5	2,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-550 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	249	100,0	187	100,0	62	100,0
Enero	29	11,6	22	11,8	7	11,3
Febrero	13	5,2	9	4,8	4	6,5
Marzo	28	11,2	23	12,3	5	8,1
Abril	19	7,6	14	7,5	5	8,1
Mayo	15	6,0	12	6,4	3	4,8
Junio	20	8,0	16	8,6	4	6,5
Julio	28	11,2	21	11,2	7	11,3
Agosto	16	6,4	11	5,9	5	8,1
Setiembre	22	8,8	17	9,1	5	8,1
Octubre	20	8,0	18	9,6	2	3,2
Noviembre	20	8,0	13	7,0	7	11,3
Diciembre	19	7,6	11	5,9	8	12,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-551 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	249	100,0	187	100,0	62	100,0
00:00-05:59	29	11,6	18	9,6	11	17,7
06:00-11:59	58	23,3	45	24,1	13	21,0
12:00-17:59	82	32,9	66	35,3	16	25,8
18:00-23:59	80	32,1	58	31,0	22	35,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-552 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	249	100,0	187	100,0	62	100,0
Domingo	34	13,7	25	13,4	9	14,5
Lunes	35	14,1	23	12,3	12	19,4
Martes	36	14,5	27	14,4	9	14,5
Miércoles	38	15,3	29	15,5	9	14,5
Jueves	33	13,3	28	15,0	5	8,1
Viernes	34	13,7	25	13,4	9	14,5
Sábado	39	15,7	30	16,0	9	14,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-553 Limón: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	249	100,0	187	100,0	62	100,0
Colisión con motocicleta	106	42,6	80	42,8	26	41,9
Colisión entre vehículos	48	19,3	40	21,4	8	12,9
Vuelco	4	1,6	4	2,1	0	0,0
Colisión con objeto fijo	13	5,2	7	3,7	6	9,7
Atropello animal	4	1,6	3	1,6	1	1,6
Atropello a persona	28	11,2	21	11,2	7	11,3
Colisión con bicicleta	21	8,4	14	7,5	7	11,3
Salió de la vía	13	5,2	8	4,3	5	8,1
Caída de algún ocupante	5	2,0	4	2,1	1	1,6
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	7	2,8	6	3,2	1	1,6
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

80. Pococí

Cuadro 6-554 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	980	100,0	20	100,0	122	100,0	444	100,0	394	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	266	27,1	9	45,0	55	45,1	174	39,2	28	7,1	0	0,0
Ciclista	74	7,6	2	10,0	15	12,3	54	12,2	3	0,8	0	0,0
Conductor	414	42,2	5	25,0	16	13,1	54	12,2	339	86,0	0	0,0
Pasajero carro	93	9,5	0	0,0	10	8,2	75	16,9	8	2,0	0	0,0
Peatón	44	4,5	2	10,0	9	7,4	32	7,2	1	0,3	0	0,0
Otro	5	0,5	0	0,0	1	0,8	3	0,7	1	0,3	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	7	0,7	0	0,0	1	0,8	6	1,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	3	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	64	6,5	2	10,0	15	12,3	42	9,5	5	1,3	0	0,0
Dueño de propiedad	10	1,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	9	2,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-555 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	980	100,0	20	100,0	122	100,0	444	100,0	394	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,1	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	5	0,5	0	0,0	1	0,8	4	0,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	15	1,5	0	0,0	1	0,8	13	2,9	1	0,3	0	0,0
De 15 a 19	38	3,9	1	5,0	6	4,9	25	5,6	6	1,5	0	0,0
De 20 a 24	118	12,0	0	0,0	26	21,3	66	14,9	26	6,6	0	0,0
De 25 a 29	95	9,7	3	15,0	13	10,7	47	10,6	32	8,1	0	0,0
De 30 a 34	113	11,5	1	5,0	7	5,7	45	10,1	60	15,2	0	0,0
De 35 a 39	114	11,6	4	20,0	12	9,8	50	11,3	48	12,2	0	0,0
De 40 a 44	100	10,2	2	10,0	13	10,7	31	7,0	54	13,7	0	0,0
De 45 a 49	61	6,2	1	5,0	5	4,1	21	4,7	34	8,6	0	0,0
De 50 a 54	76	7,8	1	5,0	5	4,1	34	7,7	36	9,1	0	0,0
De 55 a 59	62	6,3	1	5,0	6	4,9	28	6,3	27	6,9	0	0,0
De 60 a 64	53	5,4	1	5,0	8	6,6	19	4,3	25	6,3	0	0,0
De 65 a 69	36	3,7	2	10,0	3	2,5	16	3,6	15	3,8	0	0,0
De 70 a 74	20	2,0	0	0,0	2	1,6	4	0,9	14	3,6	0	0,0
75 y más	11	1,1	0	0,0	1	0,8	7	1,6	3	0,8	0	0,0
Desconocida	62	6,3	3	15,0	12	9,8	34	7,7	13	3,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-556 Pococí: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	980	100,0	20	100,0	122	100,0	444	100,0	394	100,0	0	0,0
Hombre	737	75,2	18	90,0	96	78,7	296	66,7	327	83,0	0	0,0
Mujer	226	23,1	1	5,0	23	18,9	139	31,3	63	16,0	0	0,0
Desconocido	17	1,7	1	5,0	3	2,5	9	2,0	4	1,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-557 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	437	100,0	330	100,0	107	100,0
Enero	30	6,9	23	7,0	7	6,5
Febrero	29	6,6	21	6,4	8	7,5
Marzo	31	7,1	22	6,7	9	8,4
Abril	39	8,9	30	9,1	9	8,4
Mayo	45	10,3	33	10,0	12	11,2
Junio	43	9,8	34	10,3	9	8,4
Julio	39	8,9	29	8,8	10	9,3
Agosto	44	10,1	32	9,7	12	11,2
Setiembre	33	7,6	25	7,6	8	7,5
Octubre	42	9,6	35	10,6	7	6,5
Noviembre	28	6,4	22	6,7	6	5,6
Diciembre	34	7,8	24	7,3	10	9,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-558 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	437	100,0	330	100,0	107	100,0
00:00-05:59	32	7,3	21	6,4	11	10,3
06:00-11:59	108	24,7	88	26,7	20	18,7
12:00-17:59	151	34,6	111	33,6	40	37,4
18:00-23:59	146	33,4	110	33,3	36	33,6

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-559 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	437	100,0	330	100,0	107	100,0
Domingo	60	13,7	40	12,1	20	18,7
Lunes	61	14,0	46	13,9	15	14,0
Martes	57	13,0	38	11,5	19	17,8
Miércoles	62	14,2	50	15,2	12	11,2
Jueves	52	11,9	39	11,8	13	12,1
Viernes	64	14,6	50	15,2	14	13,1
Sábado	81	18,5	67	20,3	14	13,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-560 Pococí: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	437	100,0	330	100,0	107	100,0
Colisión con motocicleta	183	41,9	130	39,4	53	49,5
Colisión entre vehículos	71	16,2	61	18,5	10	9,3
Vuelco	1	0,2	1	0,3	0	0,0
Colisión con objeto fijo	17	3,9	12	3,6	5	4,7
Atropello animal	3	0,7	3	0,9	0	0,0
Atropello a persona	39	8,9	29	8,8	10	9,3
Colisión con bicicleta	75	17,2	57	17,3	18	16,8
Salió de la vía	28	6,4	21	6,4	7	6,5
Caída de algún ocupante	16	3,7	14	4,2	2	1,9
Objeto sobre vehículo	1	0,2	0	0,0	1	0,9
Otros	2	0,5	1	0,3	1	0,9
Desconocido	1	0,2	1	0,3	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

81. Siquirres

Cuadro 6-561 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	443	100,0	13	100,0	82	100,0	205	100,0	143	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	118	26,6	5	38,5	34	41,5	67	32,7	12	8,4	0	0,0
Ciclista	16	3,6	0	0,0	5	6,1	10	4,9	1	0,7	0	0,0
Conductor	176	39,7	3	23,1	15	18,3	34	16,6	124	86,7	0	0,0
Pasajero carro	64	14,4	1	7,7	5	6,1	55	26,8	3	2,1	0	0,0
Peatón	33	7,4	3	23,1	15	18,3	15	7,3	0	0,0	0	0,0
Otro	2	0,5	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	5	1,1	0	0,0	0	0,0	5	2,4	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	2	0,5	0	0,0	1	1,2	1	0,5	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	23	5,2	1	7,7	7	8,5	15	7,3	0	0,0	0	0,0
Dueño de propiedad	4	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,5	3	2,1	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-562 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	443	100,0	13	100,0	82	100,0	205	100,0	143	100,0	0	0,0
De 0 a 4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	5	1,1	0	0,0	1	1,2	4	2,0	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	12	2,7	0	0,0	2	2,4	10	4,9	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	18	4,1	1	7,7	4	4,9	11	5,4	2	1,4	0	0,0
De 20 a 24	65	14,7	3	23,1	13	15,9	37	18,0	12	8,4	0	0,0
De 25 a 29	52	11,7	2	15,4	7	8,5	31	15,1	12	8,4	0	0,0
De 30 a 34	50	11,3	1	7,7	10	12,2	23	11,2	16	11,2	0	0,0
De 35 a 39	45	10,2	3	23,1	9	11,0	16	7,8	17	11,9	0	0,0
De 40 a 44	39	8,8	0	0,0	5	6,1	17	8,3	17	11,9	0	0,0
De 45 a 49	35	7,9	0	0,0	4	4,9	16	7,8	15	10,5	0	0,0
De 50 a 54	34	7,7	1	7,7	5	6,1	7	3,4	21	14,7	0	0,0
De 55 a 59	32	7,2	0	0,0	6	7,3	10	4,9	16	11,2	0	0,0
De 60 a 64	14	3,2	0	0,0	3	3,7	4	2,0	7	4,9	0	0,0
De 65 a 69	11	2,5	0	0,0	1	1,2	6	2,9	4	2,8	0	0,0
De 70 a 74	3	0,7	0	0,0	3	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75 y más	13	2,9	0	0,0	5	6,1	5	2,4	3	2,1	0	0,0
Desconocida	14	3,2	2	15,4	4	4,9	7	3,4	1	0,7	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-563 Siquirres: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	443	100,0	13	100,0	82	100,0	205	100,0	143	100,0	0	0,0
Hombre	334	75,4	12	92,3	63	76,8	135	65,9	124	86,7	0	0,0
Mujer	105	23,7	1	7,7	18	22,0	69	33,7	17	11,9	0	0,0
Desconocido	4	0,9	0	0,0	1	1,2	1	0,5	2	1,4	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-564 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	206	100,0	127	100,0	79	100,0
Enero	14	6,8	7	5,5	7	8,9
Febrero	14	6,8	8	6,3	6	7,6
Marzo	12	5,8	7	5,5	5	6,3
Abril	14	6,8	8	6,3	6	7,6
Mayo	25	12,1	15	11,8	10	12,7
Junio	16	7,8	12	9,4	4	5,1
Julio	16	7,8	10	7,9	6	7,6
Agosto	10	4,9	7	5,5	3	3,8
Setiembre	17	8,3	10	7,9	7	8,9
Octubre	16	7,8	10	7,9	6	7,6
Noviembre	18	8,7	11	8,7	7	8,9
Diciembre	34	16,5	22	17,3	12	15,2

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-565 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	206	100,0	127	100,0	79	100,0
00:00-05:59	27	13,1	16	12,6	11	13,9
06:00-11:59	48	23,3	29	22,8	19	24,1
12:00-17:59	62	30,1	39	30,7	23	29,1
18:00-23:59	69	33,5	43	33,9	26	32,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-566 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	206	100,0	127	100,0	79	100,0
Domingo	27	13,1	15	11,8	12	15,2
Lunes	36	17,5	20	15,7	16	20,3
Martes	26	12,6	14	11,0	12	15,2
Miércoles	27	13,1	20	15,7	7	8,9
Jueves	22	10,7	13	10,2	9	11,4
Viernes	28	13,6	15	11,8	13	16,5
Sábado	40	19,4	30	23,6	10	12,7

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-567 Siquirres: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	206	100,0	127	100,0	79	100,0
Colisión con motocicleta	60	29,1	34	26,8	26	32,9
Colisión entre vehículos	29	14,1	18	14,2	11	13,9
Vuelco	3	1,5	3	2,4	0	0,0
Colisión con objeto fijo	16	7,8	7	5,5	9	11,4
Atropello animal	5	2,4	3	2,4	2	2,5
Atropello a persona	28	13,6	12	9,4	16	20,3
Colisión con bicicleta	17	8,3	11	8,7	6	7,6
Salió de la vía	28	13,6	19	15,0	9	11,4
Caída de algún ocupante	14	6,8	14	11,0	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	6	2,9	6	4,7	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

82. Talamanca

Cuadro 6-568 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	174	100,0	12	100,0	30	100,0	69	100,0	63	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	39	22,4	4	33,3	12	40,0	16	23,2	7	11,1	0	0,0
Ciclista	10	5,7	1	8,3	6	20,0	3	4,3	0	0,0	0	0,0
Conductor	75	43,1	4	33,3	2	6,7	20	29,0	49	77,8	0	0,0
Pasajero carro	17	9,8	1	8,3	2	6,7	14	20,3	0	0,0	0	0,0
Peatón	17	9,8	1	8,3	5	16,7	9	13,0	2	3,2	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	1	0,6	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	11	6,3	0	0,0	3	10,0	7	10,1	1	1,6	0	0,0
Dueño de propiedad	4	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	6,3	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-569 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	174	100,0	12	100,0	30	100,0	69	100,0	63	100,0	0	0,0
De 0 a 4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	1,1	0	0,0	1	3,3	1	1,4	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	14	8,0	0	0,0	5	16,7	7	10,1	2	3,2	0	0,0
De 20 a 24	15	8,6	4	33,3	4	13,3	5	7,2	2	3,2	0	0,0
De 25 a 29	13	7,5	0	0,0	4	13,3	4	5,8	5	7,9	0	0,0
De 30 a 34	13	7,5	1	8,3	3	10,0	5	7,2	4	6,3	0	0,0
De 35 a 39	13	7,5	1	8,3	1	3,3	8	11,6	3	4,8	0	0,0
De 40 a 44	19	10,9	1	8,3	1	3,3	8	11,6	9	14,3	0	0,0
De 45 a 49	8	4,6	1	8,3	1	3,3	2	2,9	4	6,3	0	0,0
De 50 a 54	11	6,3	0	0,0	0	0,0	5	7,2	6	9,5	0	0,0
De 55 a 59	12	6,9	0	0,0	1	3,3	4	5,8	7	11,1	0	0,0
De 60 a 64	4	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	6,3	0	0,0
De 65 a 69	4	2,3	1	8,3	0	0,0	1	1,4	2	3,2	0	0,0
De 70 a 74	2	1,1	0	0,0	1	3,3	0	0,0	1	1,6	0	0,0
75 y más	2	1,1	0	0,0	1	3,3	0	0,0	1	1,6	0	0,0
Desconocida	41	23,6	3	25,0	7	23,3	18	26,1	13	20,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-570 Talamanca: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	174	100,0	12	100,0	30	100,0	69	100,0	63	100,0	0	0,0
Hombre	128	73,6	11	91,7	21	70,0	43	62,3	53	84,1	0	0,0
Mujer	41	23,6	1	8,3	7	23,3	24	34,8	9	14,3	0	0,0
Desconocido	5	2,9	0	0,0	2	6,7	2	2,9	1	1,6	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-571 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	42	100,0	35	100,0
Enero	6	7,8	1	2,4	5	14,3
Febrero	6	7,8	3	7,1	3	8,6
Marzo	7	9,1	4	9,5	3	8,6
Abril	8	10,4	4	9,5	4	11,4
Mayo	4	5,2	3	7,1	1	2,9
Junio	4	5,2	3	7,1	1	2,9
Julio	7	9,1	5	11,9	2	5,7
Agosto	8	10,4	4	9,5	4	11,4
Setiembre	9	11,7	6	14,3	3	8,6
Octubre	6	7,8	5	11,9	1	2,9
Noviembre	5	6,5	2	4,8	3	8,6
Diciembre	7	9,1	2	4,8	5	14,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-572 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	42	100,0	35	100,0
00:00-05:59	14	18,2	7	16,7	7	20,0
06:00-11:59	17	22,1	8	19,0	9	25,7
12:00-17:59	23	29,9	16	38,1	7	20,0
18:00-23:59	23	29,9	11	26,2	12	34,3

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-573 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	42	100,0	35	100,0
Domingo	16	20,8	7	16,7	9	25,7
Lunes	7	9,1	3	7,1	4	11,4
Martes	9	11,7	4	9,5	5	14,3
Miércoles	11	14,3	8	19,0	3	8,6
Jueves	7	9,1	5	11,9	2	5,7
Viernes	13	16,9	7	16,7	6	17,1
Sábado	14	18,2	8	19,0	6	17,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-574 Talamanca: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	77	100,0	42	100,0	35	100,0
Colisión con motocicleta	25	32,5	14	33,3	11	31,4
Colisión entre vehículos	12	15,6	9	21,4	3	8,6
Vuelco	2	2,6	1	2,4	1	2,9
Colisión con objeto fijo	1	1,3	0	0,0	1	2,9
Atropello animal	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Atropello a persona	15	19,5	9	21,4	6	17,1
Colisión con bicicleta	10	13,0	2	4,8	8	22,9
Salió de la vía	10	13,0	6	14,3	4	11,4
Caída de algún ocupante	2	2,6	1	2,4	1	2,9
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

83. Matina

Cuadro 6-575 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	292	100,0	19	100,0	63	100,0	108	100,0	100	100,0	2	100,0
Conductor de motocicleta	83	28,4	5	26,3	33	52,4	35	32,4	9	9,0	1	50,0
Ciclista	29	9,9	4	21,1	6	9,5	17	15,7	2	2,0	0	0,0
Conductor	109	37,3	2	10,5	4	6,3	17	15,7	85	85,0	1	50,0
Pasajero carro	21	7,2	0	0,0	0	0,0	21	19,4	0	0,0	0	0,0
Peatón	25	8,6	5	26,3	12	19,0	7	6,5	1	1,0	0	0,0
Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	3	1,0	0	0,0	0	0,0	3	2,8	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	3	1,0	0	0,0	3	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	15	5,1	3	15,8	5	7,9	6	5,6	1	1,0	0	0,0
Dueño de propiedad	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0
Desconocido	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-576 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	292	100,0	19	100,0	63	100,0	108	100,0	100	100,0	2	100,0
De 0 a 4	3	1,0	0	0,0	3	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	1,0	0	0,0	2	3,2	1	0,9	0	0,0	0	0,0
De 10 a 14	2	0,7	0	0,0	1	1,6	1	0,9	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	10	3,4	1	5,3	6	9,5	2	1,9	1	1,0	0	0,0
De 20 a 24	33	11,3	2	10,5	7	11,1	16	14,8	8	8,0	0	0,0
De 25 a 29	25	8,6	5	26,3	6	9,5	6	5,6	8	8,0	0	0,0
De 30 a 34	39	13,4	1	5,3	9	14,3	19	17,6	9	9,0	1	50,0
De 35 a 39	29	9,9	0	0,0	1	1,6	7	6,5	21	21,0	0	0,0
De 40 a 44	28	9,6	0	0,0	4	6,3	10	9,3	13	13,0	1	50,0
De 45 a 49	20	6,8	1	5,3	2	3,2	5	4,6	12	12,0	0	0,0
De 50 a 54	18	6,2	1	5,3	2	3,2	9	8,3	6	6,0	0	0,0
De 55 a 59	16	5,5	0	0,0	3	4,8	6	5,6	7	7,0	0	0,0
De 60 a 64	14	4,8	0	0,0	5	7,9	4	3,7	5	5,0	0	0,0
De 65 a 69	15	5,1	2	10,5	1	1,6	7	6,5	5	5,0	0	0,0
De 70 a 74	2	0,7	1	5,3	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0
75 y más	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0
Desconocida	33	11,3	5	26,3	11	17,5	13	12,0	4	4,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-577 Matina: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	292	100,0	19	100,0	63	100,0	108	100,0	100	100,0	2	100,0
Hombre	226	77,4	17	89,5	51	81,0	74	68,5	82	82,0	2	100,0
Mujer	58	19,9	2	10,5	10	15,9	31	28,7	15	15,0	0	0,0
Desconocido	8	2,7	0	0,0	2	3,2	3	2,8	3	3,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-578 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	136	100,0	72	100,0	64	100,0
Enero	10	7,4	8	11,1	2	3,1
Febrero	16	11,8	8	11,1	8	12,5
Marzo	19	14,0	14	19,4	5	7,8
Abril	14	10,3	5	6,9	9	14,1
Mayo	7	5,1	4	5,6	3	4,7
Junio	8	5,9	4	5,6	4	6,3
Julio	9	6,6	6	8,3	3	4,7
Agosto	8	5,9	5	6,9	3	4,7
Setiembre	12	8,8	7	9,7	5	7,8
Octubre	8	5,9	1	1,4	7	10,9
Noviembre	11	8,1	5	6,9	6	9,4
Diciembre	14	10,3	5	6,9	9	14,1

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-579 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	136	100,0	72	100,0	64	100,0
00:00-05:59	19	14,0	7	9,7	12	18,8
06:00-11:59	22	16,2	14	19,4	8	12,5
12:00-17:59	49	36,0	28	38,9	21	32,8
18:00-23:59	46	33,8	23	31,9	23	35,9

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-580 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	136	100,0	72	100,0	64	100,0
Domingo	24	17,6	9	12,5	15	23,4
Lunes	25	18,4	16	22,2	9	14,1
Martes	15	11,0	9	12,5	6	9,4
Miércoles	13	9,6	6	8,3	7	10,9
Jueves	19	14,0	10	13,9	9	14,1
Viernes	16	11,8	10	13,9	6	9,4
Sábado	24	17,6	12	16,7	12	18,8

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-581 Matina: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	136	100,0	72	100,0	64	100,0
Colisión con motocicleta	48	35,3	20	27,8	28	43,8
Colisión entre vehículos	17	12,5	14	19,4	3	4,7
Vuelco	3	2,2	2	2,8	1	1,6
Colisión con objeto fijo	9	6,6	3	4,2	6	9,4
Atropello animal	1	0,7	1	1,4	0	0,0
Atropello a persona	18	13,2	7	9,7	11	17,2
Colisión con bicicleta	26	19,1	16	22,2	10	15,6
Salió de la vía	8	5,9	5	6,9	3	4,7
Caída de algún ocupante	6	4,4	4	5,6	2	3,1
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

84. Guácimo

Cuadro 6-582 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según rol en 2024

Rol	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	271	100,0	12	100,0	38	100,0	118	100,0	103	100,0	0	0,0
Conductor de motocicleta	79	29,2	4	33,3	21	55,3	48	40,7	6	5,8	0	0,0
Ciclista	17	6,3	1	8,3	5	13,2	9	7,6	2	1,9	0	0,0
Conductor	111	41,0	1	8,3	2	5,3	15	12,7	93	90,3	0	0,0
Pasajero carro	35	12,9	0	0,0	2	5,3	32	27,1	1	1,0	0	0,0
Peatón	13	4,8	3	25,0	5	13,2	5	4,2	0	0,0	0	0,0
Otro	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0	0	0,0
Pasajero autobús o microbús	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero bicicleta	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pasajero moto	14	5,2	3	25,0	3	7,9	7	5,9	1	1,0	0	0,0
Dueño de propiedad	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-583 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según grupo de edad quinquenal en 2024

Edad quinquenal	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	271	100,0	12	100,0	38	100,0	118	100,0	103	100,0	0	0,0
De 0 a 4	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0	0	0,0
De 5 a 9	3	1,1	1	8,3	1	2,6	0	0,0	1	1,0	0	0,0
De 10 a 14	3	1,1	0	0,0	0	0,0	3	2,5	0	0,0	0	0,0
De 15 a 19	14	5,2	2	16,7	3	7,9	8	6,8	1	1,0	0	0,0
De 20 a 24	29	10,7	2	16,7	3	7,9	15	12,7	9	8,7	0	0,0
De 25 a 29	33	12,2	0	0,0	6	15,8	20	16,9	7	6,8	0	0,0
De 30 a 34	35	12,9	2	16,7	7	18,4	12	10,2	14	13,6	0	0,0
De 35 a 39	26	9,6	2	16,7	3	7,9	10	8,5	11	10,7	0	0,0
De 40 a 44	23	8,5	0	0,0	3	7,9	7	5,9	13	12,6	0	0,0
De 45 a 49	22	8,1	0	0,0	3	7,9	10	8,5	9	8,7	0	0,0
De 50 a 54	19	7,0	0	0,0	2	5,3	6	5,1	11	10,7	0	0,0
De 55 a 59	20	7,4	1	8,3	4	10,5	4	3,4	11	10,7	0	0,0
De 60 a 64	8	3,0	0	0,0	0	0,0	2	1,7	6	5,8	0	0,0
De 65 a 69	8	3,0	1	8,3	1	2,6	2	1,7	4	3,9	0	0,0
De 70 a 74	4	1,5	0	0,0	0	0,0	2	1,7	2	1,9	0	0,0
75 y más	3	1,1	0	0,0	0	0,0	3	2,5	0	0,0	0	0,0
Desconocida	19	7,0	1	8,3	2	5,3	12	10,2	4	3,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-584 Guácimo: número y porcentaje de personas involucradas en accidentes de tránsito con víctimas por tipo de lesión, según sexo en 2024

Sexo	Tipo de lesión											
	Total		Muerte en sitio		Herido grave		Herido leve		Ileso		Lesión Ignorada	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Total	271	100,0	12	100,0	38	100,0	118	100,0	103	100,0	0	0,0
Hombre	217	80,1	10	83,3	34	89,5	83	70,3	90	87,4	0	0,0
Mujer	52	19,2	2	16,7	4	10,5	35	29,7	11	10,7	0	0,0
Desconocido	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,9	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-585 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según mes en 2024

Mes	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	121	100,0	81	100,0	40	100,0
Enero	9	7,4	6	7,4	3	7,5
Febrero	8	6,6	6	7,4	2	5,0
Marzo	9	7,4	6	7,4	3	7,5
Abril	9	7,4	6	7,4	3	7,5
Mayo	13	10,7	9	11,1	4	10,0
Junio	13	10,7	8	9,9	5	12,5
Julio	12	9,9	7	8,6	5	12,5
Agosto	11	9,1	8	9,9	3	7,5
Setiembre	8	6,6	5	6,2	3	7,5
Octubre	11	9,1	8	9,9	3	7,5
Noviembre	5	4,1	3	3,7	2	5,0
Diciembre	13	10,7	9	11,1	4	10,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-586 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según franja horaria en 2024

Franja horaria	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	121	100,0	81	100,0	40	100,0
00:00-05:59	14	11,6	6	7,4	8	20,0
06:00-11:59	28	23,1	18	22,2	10	25,0
12:00-17:59	46	38,0	39	48,1	7	17,5
18:00-23:59	33	27,3	18	22,2	15	37,5

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.



Cuadro 6-587 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según día en 2024

Día de la semana	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	121	100,0	81	100,0	40	100,0
Domingo	17	14,0	10	12,3	7	17,5
Lunes	25	20,7	15	18,5	10	25,0
Martes	17	14,0	12	14,8	5	12,5
Miércoles	9	7,4	5	6,2	4	10,0
Jueves	15	12,4	13	16,0	2	5,0
Viernes	22	18,2	14	17,3	8	20,0
Sábado	16	13,2	12	14,8	4	10,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

Cuadro 6-588 Guácimo: número y porcentaje de accidentes de tránsito con víctimas por clase, según tipo de accidente en 2024

Tipo de accidente	Clase de accidente					
	Total		Solo heridos leves		Con muertos o graves	
	n	%	n	%	n	%
Total	121	100,0	81	100,0	40	100,0
Colisión con motocicleta	56	46,3	34	42,0	22	55,0
Colisión entre vehículos	17	14,0	15	18,5	2	5,0
Vuelco	4	3,3	4	4,9	0	0,0
Colisión con objeto fijo	5	4,1	3	3,7	2	5,0
Atropello animal	1	0,8	1	1,2	0	0,0
Atropello a persona	12	9,9	5	6,2	7	17,5
Colisión con bicicleta	17	14,0	11	13,6	6	15,0
Salió de la vía	6	5,0	6	7,4	0	0,0
Caída de algún ocupante	2	1,7	2	2,5	0	0,0
Objeto sobre vehículo	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Otros	1	0,8	0	0,0	1	2,5
Desconocido	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Cosevi. (2017). *Memoría estadística de accidentes de tránsito con víctimas. Periodo 2012-2015* (2 ed.). San José, Costa Rica: Consejo de seguridad vial.
- Ley 9078. (2012). *Ley de tránsito por vías públicas terrestres y seguridad vial. Asamblea legislativa de la República de Costa Rica*. Recuperado el 8 de marzo de 2021, de http://www.pgrweb.go.cr/scij/Busqueda/Normativa/Normas/nrm_texto_completo.aspx?nValor1=1&nValor2=73504
- Salud, M. d. (2021). *Página web*. Recuperado el 11 de 10 de 2021, de Covid19 en Costa Rica: <https://www.ministeriodesalud.go.cr/>



Ministerio de
Obras Públicas
y Transportes



Consejo de
Seguridad Vial
COSEVI



OBSERVATORIO
COSTARRICENSE DE
SEGURIDAD VIAL



Vol. 9, Núm. 1, 2024. ISSN 2215-5236

Consejo de Seguridad Vial

www.csv.go.cr