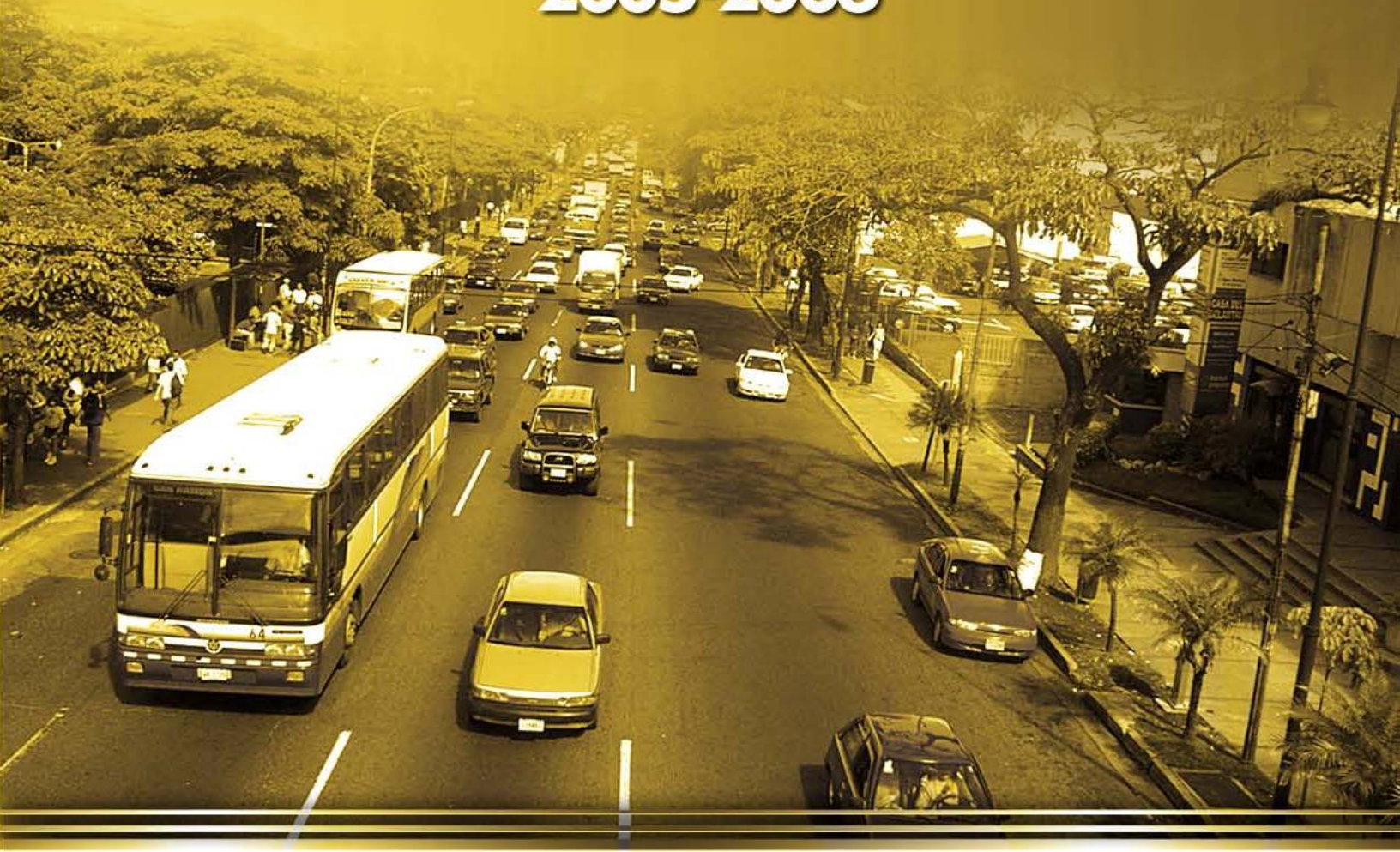




mopt

Memoria Institucional
2005-2006



Índice

Mensaje del Ministro de Obras Públicas y Transportes Randall Quirós Bustamante.....	5
OBRAS ESTRATÉGICAS	9
PROYECTOS POR CONCESION	11
PROYECTOS URBANOS	12
CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD.....	15
UNIDAD EJECUTORA COMPLEJO VIAL COSTANERA SUR.....	20
DIVISIÓN OBRAS PÚBLICAS	23
GESTIÓN MUNICIPAL.....	25
OBRAS FLUVIALES.....	26
PROGRAMA MOPT-KFW.....	27
DIRECCIÓN MARÍTIMO PORTUARIA	28
CONSEJO DE SEGURIDAD VIAL.....	31
CONSEJO NACIONAL DE CONCESIONES	32
CONSEJO DE TRANSPORTE PÚBLICO	35
TREN URBANO.....	37
AIRE LIMPIO.....	38
DIVISIÓN DE TRANSPORTES	39
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL.....	40
DIRECCIÓN GENERAL DE EDUCACIÓN VIAL.....	44

DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO	45
DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍCIA DE TRÁNSITO	47
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL	48
DIVISIÓN ADMINISTRATIVA	51
INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL	52
CONTRALORÍA INSTITUCIONAL DE SERVICIOS	53
DIRECCIÓN DE INFORMÁTICA	54
DIRECCIÓN JURÍDICA	55
AUDITORÍA INTERNA	56
DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO ADMINISTRATIVO	57
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y EMBELLECIMIENTO DE CARRETERAS NACIONALES	57

Mensaje del Señor Ministro de Obras Públicas y Transportes Randall Quirós Bustamante

EL ÚLTIMO AÑO DE LA ADMINISTRACIÓN

del Doctor Abel Pacheco de la Espriella fue particularmente duro para el sector infraestructura en razón de los sucesivos fenómenos naturales que impactaron las carreteras y borrarón la obra que con gran esfuerzo se había materializado.

No obstante lo anterior y paralelo a un proceso de atención emergente que buscó reconstruir las carreteras dañadas, desde el MOPT empezamos a concretar obras viales y proyectos que son determinantes para Costa Rica.

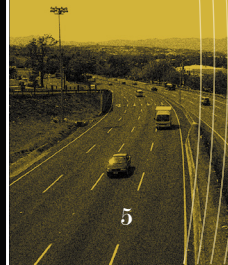


Ello no ha sido producto de la casualidad. Todo lo contrario, es consecuencia del trabajo arduo, diario, de seriedad y de responsabilidad de todos los funcionarios de este ministerio y del gobierno del Doctor Abel Pacheco. Han sido años de planificación, diseño, licitaciones, apelaciones, hasta concluir con firmas de contratos y, más importante aún, ejecución de obras y cumplimiento de metas.

Estos últimos 12 meses de administración se reflejan en obras reales, consecuencia de otros 3 años de trabajo silencioso pero igualmente valioso y fundamental. Será incluso el próximo gobierno el que vea concluidas obras trascendentales para el país. A pesar de las dificultades y de las limitaciones presupuestarias me siento satisfecho de haber dejado allanado el camino para que en los próximos meses se completen proyectos de gran envergadura.

En un repaso rápido del último año de trabajo quiero destacar por ejemplo, la firma del contrato de la carretera San José-San Ramón, con su respectivo seguro que permitiría reconstruirla de inmediato en caso de alguna tragedia natural; el inicio de las obras de la nueva carretera a San Carlos; el comienzo de los trabajos del tramo Quepos-Barú y de la vía Interamericana-El Roble-Caldera.

En la zona urbana de San José es de destacar la Radial a Desamparados, la ampliación a cuatro carriles de la carretera en concreto en El Alto de Guadalupe y el asfaltado del tramo El Carmen-Jaboncillo además del inicio del proceso constructivo de los primeros puentes peatonales sobre la Autopista General Cañas y de la adjudicación del diseño y construcción de 6 estructuras restantes sobre las autopistas Florencio del Castillo, Próspero Fernández y la Carretera de Circunvalación.



Aunque no estaba en nuestros planes, tuvimos la capacidad de afrontar las emergencias de los huracanes y ya es visible el avance de la rehabilitación del tramo Arizona-Liberia por citar uno de los más relevantes de la Carretera Interamericana Norte.

En setiembre anterior también inauguramos la nueva carretera entre Buenos Aires y Pérez Zeledón, con un costo superior a los \$15 millones. Mediante el programa de conservación vial, del CONAVI, invertimos ¢5500 millones en el 2005 en mantenimiento de carreteras y dejamos resueltos los contratos de segunda generación que aseguran la continuidad de este necesario programa que estima una inversión de ¢18.000 a ¢ 25.000 millones anuales con posibilidades de incrementarse a ¢50.000 millones si se asignan más recursos a ese Consejo.

Para los que no creían, ya logramos quién se haga cargo de la construcción de un sueño, como lo es la carretera San José-Caldera, y a finales de marzo la Contraloría refrendó el contrato para que una empresa privada se encargue de la administración del Puerto de Caldera.

En materia de seguridad vial, 2005 fue el año con menos muertos en carreteras, desde 1998, sólo 278 personas fallecieron, y eso es gracias al esfuerzo de la presente administración. Desde el 2002 los fallecidos en accidentes bajaron dramáticamente como producto de las campañas educativas, la obligatoriedad del empleo del cinturón de seguridad y la lucha abierta por parte de las autoridades del tránsito contra los conductores temerarios.

Mejoramos los procesos en licencias, donde ya no hay filas extensas y se brinda una oportuna atención al usuario. Ahora también es posible gestionar vía telefónica la cita para hacer la prueba práctica.

En cuanto a semáforos, fuimos protagonistas de la firma del contrato para la instalación de un moderno sistema de semáforos en 325 intersecciones de la ciudad capital. La próxima administración inaugurará el nuevo sistema de semáforos inteligentes valorado en \$ 4.7 millones, que nos pondrá al día en cuanto a control del tráfico vehicular.

Ni hablar del salto cualitativo que dimos respecto al tránsito automotor. Recientemente comenzó el reordenamiento vial del sector oeste de la capital, y aunque costó la adaptación, ya los resultados de ahorro de combustible y tiempo son notorios. Las calles están más descongestionadas, y se contamina menos el ambiente. Con la restricción vehicular hemos logrado educar a los conductores y disminuido los embotellamientos. Queda además resuelto, a nivel de planificación el reordenamiento del sector este de San José.

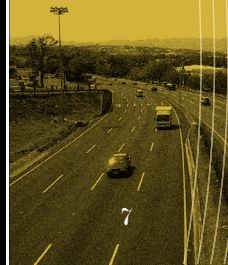
Para los que creían que el tren estaba muerto, también les dimos un mentís, después de 10 años de inactividad, el ferrocarril recupera su papel fundamental dentro del transporte público y la economía nacional. Ahí está el tren, de este a oeste de la capital y a Tibás; Heredia será la próxima parada.

En el MOPT, durante el presente gobierno, hemos echado a volar muchos sueños, pero siempre con los pies puestos en la tierra. Nos propusimos maximizar el uso del aeropuerto internacional Daniel Oduber en razón del incremento de la demanda de operaciones. Fue así como en febrero pasado concluyó la ampliación de la plataforma de estacionamiento y la construcción de la pista de rodaje para lo cual invertimos casi ¢1200 millones y eso es una obra real, y que influye positivamente en el servicio que se brinda. La próxima administración deberá continuar la inversión en obras de ampliación, pero ya dejamos terreno avanzado en ese sentido.

Igual, tras un gran esfuerzo, se reiniciaron los trabajos de ampliación del Aeropuerto Juan Santamaría, fueron muchos meses de estancamiento, pero para los que no creían, demostramos que se podía seguir avanzando.

También, gracias a COCESNA, modernizamos el equipo radar y compraremos una nueva estación meteorológica, para evitar la cancelación de vuelos como ocurrió el año pasado, producto de las condiciones climáticas adversas.

Reitero, ha sido un importante esfuerzo realizado... quedan grandes obras encaminadas, procesos licitatorios resueltos, diseños listos o con importantes avances. Desde luego que el rezago en materia de obra pública y transportes es importante; de ahí el reto institucional de quienes mueven al MOPT, sus funcionarios, de continuar la lucha por mejorar la capacidad de respuesta a una sociedad cada vez más demandante. Mi reconocimiento y gratitud a los funcionarios del MOPT por este importante trabajo realizado. Sin duda contribuirá a engrandecer a Costa Rica.



Obras Estratégicas

EL ÚLTIMO AÑO DE LA ADMINISTRACIÓN DEL DR. ABEL PACHECO SIGNIFICÓ no sólo la conclusión obras estratégicas para el país sino además la consolidación de procesos licitatorios que favorecerán el desarrollo de nueva infraestructura vial determinante para mejorar la calidad de vida y potenciar el desarrollo de Costa Rica. El siguiente es un recuento de ellas.

Carreteras

Nueva carretera a San Carlos, Sifón-La Abundancia

EN OCTUBRE PASADO INICIARON LOS trabajos de la nueva carretera a San Carlos (Sifón-La Abundancia) con una inversión de \$61 millones. De esos recursos, \$11 millones son aportados por el Consejo Nacional de Vialidad y el restante por parte del gobierno de la República de China en Taiwán.

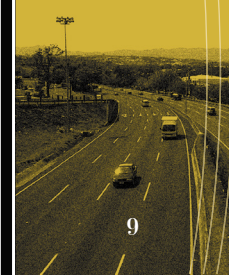


La obra será fundamental para la actividad económica y turística de la zona norte del país, principalmente en sectores como San Ramón, San Carlos, La Fortuna y el área del Volcán Arenal. Los estudios realizados indican que éstos 30 kilómetros de carretera reducirán en unos 45 minutos el tiempo de recorrido que implica actualmente el desplazamiento.

Interamericana Sur San Isidro-Río Convento



EN SETIEMBRE PASADO SE INAUGURÓ una obra de 32 kilómetros entre río Convento, en Buenos Aires y el río San Isidro, en Pérez Zeledón, más otros 19,5 kilómetros correspondientes a 3 rutas ubicadas en la zona de influencia de la ruta nacional 2, Interamericana Sur. De la misma forma, se ampliaron a 4 carriles, 7km de ruta entre las comunidades de Palmares y el puente sobre el río San Isidro.



El costo total de los trabajos ascendió a más de \$15 millones, recursos provenientes del Fondo Vial y con ellas se mejoró la capacidad de tránsito y la calidad de la carpeta asfáltica, previendo además en su diseño y construcción el uso constante de la carretera que hacen camiones pesados que transportan mercancías desde y hacia la frontera sur además del acarreo de mercancías, principalmente agrícolas.

Se tiene prevista la construcción de varios puentes peatonales, principalmente en el tramo de 4 carriles, para mejorar la seguridad de los transeúntes.

Complejo Vial Costanera Sur

UNA DE LAS PRIORIDADES DE LA Administración Pacheco fue la conclusión de este complejo vial llamado a potenciar el desarrollo del Pacífico Central y Sur, en actividades tales como la agricultura, el turismo y la industria. Además la Ruta 34, será fundamental para el Plan Puebla-Panamá, pues es un tramo vital para el enlace terrestre del Istmo con México y Panamá.



Actualmente, se encuentran en construcción el tramo Interamericana-El Roble-Caldera, con un costo de \$4.2 millones y la primera fase (terraplenado) del tramo Quepos-Barú, con un desembolso de \$17.7 millones, recursos provenientes del empréstito con el BCIE.

A estas obras en ejecución , se unen el ya concluido tramo entre Barú y Piñuela así como el inicio, para mediados de año, de la construcción de los puentes sobre los ríos Portalón, Matapalo, Hatillo Nuevo, Hatillo Viejo, Paquita, Parrita y Naranja, también sobre la Costanera Sur.

Los Chiles-Las Tablitas

EN DICIEMBRE PASADO CONAVI INICIÓ LA CONSTRUCCIÓN DE 5.6 kilómetros de carretera en asfalto entre las comunidades de Los Chiles y Las Tablitas, a un costo de \$ 1.9 millones. Como parte de las obras a realizar figuran la demarcación horizontal y vertical además de construcción de alcantarillas, cauces revestidos y gaviones.

CONAVI avanza además en la zona norte con las obras de mantenimiento y rehabilitación de dos rutas importantes. Se trata de 35.3km de vía comprendidos entre el Cruce Río Tenorio y Upala (ruta nacional # 6) y de los 54km existentes entre San Rafael de Guatuso y San José de Upala que totalizan una inversión de \$ 3.9 millones.



Proyectos por concesión

San José-Caldera



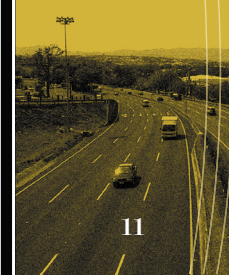
DESPUÉS DE MÁS DE 25 AÑOS DE espera, y tras algunos inconvenientes derivados de la renuncia al proyecto del antiguo concesionario, finalmente el presente Gobierno logró el aval de la Contraloría General de la República para la cesión del contrato de la carretera San José-Caldera, con lo cual se allana el camino para el inicio de las obras en los próximos meses. La inversión total de la obra, a ejecutar mediante la modalidad de concesión de obra pública, ronda los \$150 millones.

La nueva ruta de 77km reduciría significativamente el tiempo de traslado hacia el Pacífico Central, que permite, a su vez, la comunicación hacia toda la provincia de Guanacaste.

El transporte de productos y personas, por una ruta más corta y en mejor estado traería particulares beneficios a la economía nacional, tanto del sector turismo como del comercio en general, y de exportación e importación, en particular.

San José-San Ramón

CON EL CONTRATO FIRMADO, DENTRO DE POCAS SEMANAS DARÁ INICIO la construcción de la carretera San José-San Ramón, de 67km y con un costo



estimado en \$240 millones. Esta ruta será primordial para el tránsito del sector oeste del Valle Central hacia San José, principalmente de aquellos usuarios que viajan a trabajar a la capital a diario, desde sectores relativamente cercanos como los cantones de Grecia, Palmares, Naranjo, San Ramón, Sarchí y otros.

La ampliación de la ruta a 4 carriles, agilizará el paso, lo cual redundará en una disminución de los tiempos de desplazamiento y en consecuencia en la calidad de vida de las personas que se transportan a diario.

También implicará una mejora en los viajes turísticos, tomando en cuenta que la ruta conecta con sectores de alto volumen vacacional y lúdico como San Carlos, La Garita, San Ramón, Orotina, Sarchí y las mismas Puntarenas y Guanacaste.

Esta ruta, en consecuencia, también beneficiará al turismo extranjero que estará más anuente a desplazarse a Guanacaste o la Zona Norte desde el aeropuerto Internacional Juan Santamaría, sin mayores contratiempos, lo cual podría descongestionar el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber, de Liberia, y beneficiar a más pequeños, medianos y grandes empresarios turísticos ubicados en San José, Alajuela y en la ruta entre el Santamaría y el destino final de playa o montaña del turista foráneo.



Proyectos Urbanos

Radial Desamparados

EN EL ÁREA URBANA DE SAN JOSÉ, TAMBIÉN SE FINALIZÓ LA SEGUNDA etapa de la Radial Desamparados (Paso Ancho-Urbanización Lotus), con una inversión de \$1.5 millones.

La construcción de esta ruta es vital para el descongestionamiento vehicular desde la capital hacia el sector sur, más aún tomando en cuenta que Desamparados es, desde hace muchos años, el cantón más poblado del país y que la actual carretera de circunvalación, que permite la comunicación con ese cantón, por el sector de la

antigua Y Griega tiene un Tránsito Promedio Diario de 40 mil vehículos.

Otras obras que contribuirán a descongestionar importantes rutas urbanas y para las cuales se cuenta con los respectivos diseños, son mejoramientos de las rutas Moravia-Coronado, Zapote-San Francisco, San Francisco-La Colina, San Francisco de Heredia-Río Segundo de Alajuela y Cartago-Paráiso. Todas estos diseños, contemplan ampliación a 4 vías en aquellos tramos que lo permitan además de construcción de bahías para autobuses y aceras peatonales. Estas licitaciones quedarían adjudicadas en el presente año.



Puentes Peatonales

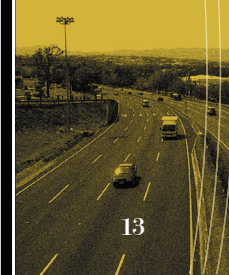


ADEMÁS DEL INICIO DEL PROCESO constructivo de los puentes peatonales sobre la Autopista General Cañas a la altura de Residencial Los Arcos y Real Cariari, CONAVI adjudicó el diseño y construcción de otros 6 pasos peatonales, dos de los cuales se ubican sobre la Autopista Próspero Fernández (Hospital Cima y Multiplaza), tres sobre la Florencio del Castillo (Villas de Ayarco, La Lima de Cartago y Hacienda Vieja) y el último sobre la Carretera de Circunvalación a la altura del residencial Los Geranios.

Aeropuertos

COMO RESPUESTA A LA CRECIENTE DEMANDA EXPERIMENTADA EN ESTA importante terminal aérea, se ampliaron la plataforma de estacionamiento y la calle de rodaje, con una inversión de €1,140 millones.

Adicionalmente, se concretó el aporte por parte de COCESNA, por un monto superior a \$1.5 millones, que permitirá modernizar el centro de control radar del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, lo que igualmente mejorará las operaciones de control



de tráfico aéreo tanto en Liberia como en Pavas.

Asimismo, COCESNA facilitó \$100.000 adicionales para la adquisición de una nueva estación meteorológica automática que permitirá reportes más precisos y redundará en una menor cancelación de vuelos por condiciones adversas del tiempo.



Puertos



EN MARZO ANTERIOR LA CONTRALORÍA

General de la República autorizó la firma del contrato para la adjudicación de la construcción y administración de una terminal general de carga en Caldera, con lo que se da el primer gran paso en el proceso de modernización de ese puerto.

De igual forma, el ente contralor autorizó en abril pasado la firma del contrato para la construcción de la terminal granelera; con lo que resta solamente el aval para la instalación de un servicio de remolque de mercancías en ese puerto. La modernización de esa terminal marítima, la construcción de la carretera San José-Caldera y del tramo Interamericana-El Roble-Caldera así como la reactivación del tren de carga generarán las condiciones ideales de desarrollo de ese puerto del pacífico, favoreciendo un tráfico expedito de mercancías.

De igual forma, desde el MOPT, se dio énfasis al proyecto Limón Ciudad Puerto, único ejemplo a nivel mundial de cómo el sector portuario planea su actividad, sensible al entorno urbano, buscando mejorar las condiciones de vida de los habitantes de la ciudad. El mismo cuenta con financiamiento del Banco Mundial, por \$70 millones. Ese proyecto se encuentra en fase de estructuración; se presentará a la



brevidad posible al directorio del Banco Mundial y posteriormente se remitirá a la Asamblea Legislativa para su respectiva aprobación.

Consejo Nacional de Vialidad

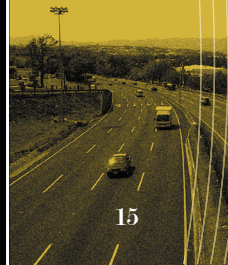
EL CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD INVIRTIÓ, DURANTE EL PERÍODO, EN nuevas obras viales (construcción, mejoramiento y rehabilitación). Buena parte de los recursos de la institución (¢5.644 millones) tuvieron que emplearse para la atención de primer impacto de muchas rutas nacionales, tanto en asfalto como en lastre que sufrieron serios daños producto de los huracanes que afectaron seriamente al país durante la época lluviosa del 2005. A lo anterior hay que mencionar la reducción del presupuesto del Consejo, que llegó a sólo ¢14.346 millones, casi la mitad de lo dispuesto en 2004.

Un proyecto urbano de importancia que se concretó fue la segunda etapa de la Radial Desamparados (Paso Ancho-Urbanización Lotus), con una inversión de \$1.5 millones. Se completaron en el cantón de Pococí obras de asfaltado en 9.2 km de la ruta Campo Dos-Cuatro Esquinas por un valor de ¢490 millones. Igualmente se concluyó el dique de Matina de 2.3 km cuyo costo ascendió a los ¢150 millones y los puentes de 36, 15 y 20 metros, respectivamente, sobre las quebradas Las Gemelas (¢185 millones), Salvaje (¢64 millones) y La Chanchera (¢94 millones); el primero en la región Pacífico, en Aserrí el segundo y sobre la Interamericana Sur el tercero.



En septiembre anterior se inauguraron los trabajos sobre la Interamericana Sur, entre Río Convento de Buenos Aires y Río San Isidro, en Pérez Zeledón. La obra abarcó 52km de ruta e incluyó la ampliación a 4 carriles del tramo Palmares-río San Isidro, con una longitud de 7 km así como otros 19.5 km correspondientes a 3 rutas nacionales existentes en la zona de influencia. En total, toda la obra implicó un desembolso de \$15 millones, provenientes del Fondo Vial.

Igualmente importante fue el inicio del proceso constructivo de la nueva carretera a San Carlos a un costo de \$61 millones, de los cuales \$35 millones corresponden a un empréstito con el gobierno de la República de China en Taiwán y otros \$15



millones fueron donados por esa misma nación. El esquema de financiamiento se completa con \$11 millones aportados por el Consejo Nacional de Vialidad.

La carretera posee una longitud de 29.7 km y según lo programado estará concluida en 4 años, con una vida útil de 20 años. La nueva ruta incluye la construcción de 10 puentes sobre los ríos Cañuela (117m), Barranca (314m), Espino (234m), Quebrada Yeguas (108m), Quebrada Laguna (132m), Tapezco (273m), Quebrada Arena (113m), Seco (148m), La Vieja (138 m) y Ron Ron (114m). Se estima que si actualmente del cruce de Naranjo a Ciudad Quesada se tarda unos 90 minutos, con la nueva vía el tiempo podría reducirse a la mitad.

CONAVI avanzó además con los trabajos en la última sección de la carretera al Alto de Guadalupe la cual se amplió, en concreto a 4 carriles (Colegio Madre del Divino Pastor-Clinica Jerusalén) y que está prácticamente concluida. Asimismo en este 2006 se finalizó el asfaltado del tramo El Carmen-Jaboncillal, proyectos con inversiones estimadas en \$625.000 y \$726.000 respectivamente. Igualmente se completó, en abril anterior, el asfaltado de 13.7 kilómetros de la ruta Santa Marta-Mata de Caña-San Carlos de Tarrazú en el que CONAVI invirtió \$2.5 millones.



Otro de los proyectos urbanos que inició CONAVI fue la construcción de los puentes peatonales a la altura de los Arcos y Real Cariari, obras con las que se mejoran las condiciones de seguridad a los peatones. Ambas estructuras tienen un costo estimado en \$283.574. Igualmente se adjudicaron otras 6 estructuras sobre la Circunvalación y las autopistas Florencio del Castillo y Próspero Fernández.

Se iniciaron, además en diciembre pasado las obras constructivas de la ruta Los Chiles-Las Tablitas. Al 31 de diciembre de 2005 se habían invertido \$6.462 en tareas de limpieza y desmonte de la capa vegetal.

También, en Upala, CONAVI progresó con los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de los 54 kilómetros de la ruta entre San Rafael de Guatuso y San José de Upala, en los que se invierten \$1.4 millones. En la misma zona, entre las provincias de Guanacaste y Alajuela, con un valor de \$2.5 millones, prosiguen las obras de mantenimiento y rehabilitación de los 35.3km de la ruta Cruce río Tenorio-Upala.

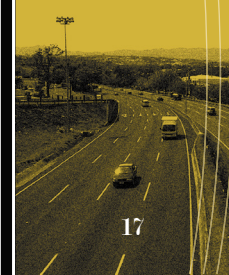


Se avanzó además en el proceso de adjudicación, vía CNE, de los trabajos de reparación final de la ruta Bribri-Sixaola, dañado por las inundaciones, por un monto de ₡1.400 millones, obras que comenzarán próximamente. Por otra parte, se ejecutaron en el puente sobre el Río Tempisque los trabajos de protección necesarios para resguardar la estructura de las crecidas de los ríos Bebedero y Tempisque, los cuales demandaron una inversión de \$ 650.000.

Otra importante ruta asfaltada a un costo de ₡ 66.4 millones fue la vía Bajos del Toro-Colonia del Toro, en Valverde Vega, trabajos que beneficiaron las actividades comerciales principalmente turísticas y agrícolas que ahí se desarrollan.

Contrataciones Directas Concursadas

CON RECURSOS DEL CONAVI, SE concretaron contrataciones directas por ₡785.4 millones para la reparación de 170.4 kilómetros de carreteras nacionales, entre ellas las rutas Interamericana Norte (tramo Arizona-Liberia), cuyo costo asciende a ₡487 millones y se encuentra en ejecución. Se adjudicaron igualmente trabajos emergentes en las rutas Atenas-Caldera (₡158.5 millones), que también prosiguen y en Tempisque-Pueblo Nuevo (₡139.4 millones).



De igual manera, se incluyeron labores en la ruta 32, por un monto de ¢533 millones, en la sección comprendida entre el periódico La República y el puente sobre el Río Sucio. CONAVI igualmente continúa obras por un monto de ¢420.8 millones sobre la ruta Interamericana Sur, en los 128.6 kilómetros comprendidos entre Paso Real y Paso Canoas. En total CONAVI destinó ¢ 5.644 millones, girados a la Comisión Nacional de Emergencias (CNE) para la atención de rutas nacionales tanto asfaltadas como en lastre.

Conservación Vial

CON RECURSOS PROVENIENTES DEL impuesto al combustible, se invirtió, a diciembre del 2005 un total de ¢5.478 millones. Estos dineros permitieron concretar obras como recarpeteos, bacheos, construcción de muros de gaviones, conformación de espaldones, limpieza de derrumbes, entre los principales.



La inversión corresponde a los contratos de las zonas de San José (¢1.541 millones y una cobertura de 386.4km); Cartago y Turrialba (¢ 1.063 millones y una cobertura de 377.2km); Alajuela y Heredia (¢521.4 millones y una cobertura de 416.8km); San Ramón (¢495 millones y una cobertura de 287.4km); San Carlos (¢772 millones y una cobertura de 348.7km); Región Atlántica (¢504 millones y una cobertura de 433.4km); Región Atlántica -Ruta 32- (¢222 millones y una cobertura de 63.5km).



También el programa de conservación vial permitió abarcar las carreteras sujetas a peaje con las siguientes inversiones: Florencio del Castillo (¢153.6 millones y una cobertura de 13.16km); Bernardo Soto (¢82.8 millones y una cobertura de 41.4km); General Cañas (¢35.2 millones y una cobertura de 30.86km) y Próspero Fernández (¢86.3 millones y una cobertura de 18.2km).

Entre las principales rutas intervenidas están Circunvalación (Monumento al Agua-Hatillo) por ¢43 millones, el recarpeteo en Aserri (¢92.6 millones); Rotonda Alajuelita-La Uruca por ¢294 millones. También en San Carlos se colocaron nuevas carpetas en las vías Fortuna-Chachagua, La Tigra-río Esperanza, Tabacón-Cerro Verde, Javillos-San

Isidro de la Tigra y Vuelta Kooper-Muelle, lo mismo que en los tramos Río Sucio-Y Griega y Guácimo-Pocora, ambos de la ruta 32.



Adicionalmente, CONAVI destinó, ¢2.700 millones a realizar intervenciones urgentes debido a las emergencias en las rutas: Bribri-Shiroles (¢4.1 millones), Salitrales-Chires (¢8.5 millones) Chacarita-Rincón-Puerto Jiménez (¢25 millones), Purisil-Paraíso (¢22 millones), Barco Quebrada-Nosara (¢13 millones), Quepos-Barú (¢9.2 millones), La Unión-Sangregado (¢9.9 millones) y Pavones-Pilón (¢12 millones).

Además, \$1.276.000 (unos ¢635 millones) se invirtieron para la atención de 235km de rutas nacionales en lastre (contratos tanto concluidos como en ejecución) en tanto presupuestó ¢1.157 millones para el alquiler de maquinaria, empleada en la intervención de rutas en lastre.

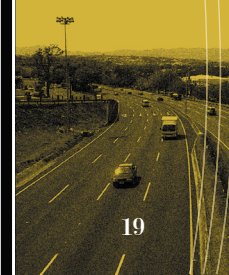


Algunos trabajos de conservación vial importantes realizados por CONAVI fueron la reparación de 15km de ruta entre el puesto de peaje y el río Sucio, incluidos los 800 metros de vía del Túnel Zurquí. Además, con recursos del peaje, en la autopista General Cañas, se ejecutaron trabajos en las mallas medianeras, entre el puente Juan Pablo II y el Conservatorio Castella, asimismo se llevó a cabo la demarcación horizontal en la vía entre el hospital México y Plaza Real Cariari.

Por otro lado, se confeccionaron los carteles con las diferentes especificaciones, para iniciar procesos licitatorios de las Estaciones de Pesaje de Búfalo en la provincia de Limón, así como en Cañas, Guanacaste.

Nuevos Contratos de Conservación Vial

PARA DAR CONTINUIDAD A LOS ESFUERZOS POR RESCATAR LA RED vial nacional, CONAVI adjudicó 22 contratos de conservación vial que aseguran el mantenimiento por tres años de los 4.500 kilómetros de rutas nacionales asfaltadas.



CONAVI estima una inversión de ¢18.000 a ¢25.000 millones anuales, sólo en obras de conservación vial, con posibilidades de incrementarse a ¢50.000 millones si se asignan más recursos a ese Consejo. Para el 2006 ese Consejo dispondrá de ¢30.000 millones, no obstante se busca incrementarlo a ¢43.000 millones.

Nuevas Licitaciones

CONAVI AVANZÓ ADEMÁS, DURANTE EL PERÍODO EN LOS PROCESOS DE diseño que permitirán licitar durante el 2006 importantes obras viales, entre ellas los mejoramientos de las rutas San Francisco de Heredia-Río Segundo de Alajuela, Cartago-Paraiso y Zapote-San Francisco, que contemplan en todos los casos, ampliaciones de vía a 4 carriles con los cuales se logrará disminuir el congestionamiento vial que presentan esas rutas. Se completó asimismo el diseño para el mejoramiento de la ruta Jicaral-Lepanto, en la zona de la Península, proyecto que también se estaría licitando lo mismo que el mejoramiento de las rutas Estrada-Lajas y la construcción del boulevard en la entrada al cantón de Nicoya, entre otras.

También, se publicó la licitación para un importante proyecto que será financiado con recursos del Fondo Vial. Se trata de la construcción de 21km de vía entre Puerto Carrillo y Lajas de Hojancha, en la provincia de Guanacaste, que costaría unos ¢2300 millones. La recepción de ofertas concluirá a mediados de junio próximo.

Fideicomiso Banco Nacional

EL CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD Y EL BANCO NACIONAL INICIARON un proceso de estructuración para la titulación de ingresos, mediante un fideicomiso de titularización, que permita obtener recursos inmediatos para la construcción de carreteras vitales para la economía nacional. Se trata de una iniciativa novedosa que permitirá disponer de recursos oportunamente para asegurar la ejecución de las obras.

Unidad Ejecutora Complejo Vial Costanera Sur

LA UNIDAD EJECUTORA DEL COMPLEJO VIAL COSTANERA SUR, RUTA 34, fue creada para coordinar la ejecución de esta gran obra que, por sus dimensiones e importancia para las comunicaciones terrestres del país, ocupa de una atención especial.

Durante el segundo semestre de 2005 se dio uno de los avances más significativos en la concreción del proyecto al realizarse la mayoría de los procesos licitatorios y la adjudicación de los mismos. El año 2006 verá el inicio de la mayoría de los trabajos.

Rehabilitación de la Carretera Interamericana-Caldera

EL PROYECTO TUVO ORDEN DE INICIO

en febrero pasado, se estima que estará finalizado en octubre próximo. El proyecto consiste en la rehabilitación de la carretera, y busca mejorar sus condiciones en cuanto a anchos, espaldones y drenajes. Ésta será la primera carretera amigable, como se le ha denominado a aquellas en las que se incluyen zonas arborizadas, iluminación, ciclo vía y una acera peatonal para el disfrute de las personas.



El proyecto fue adjudicado a la empresa Constructora Meco S.A., y el costo final de la misma será de \$4.237.146.

Construcción de los puentes Parrita-Paquita y Naranjo

EL PROYECTO CONSISTE EN EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES

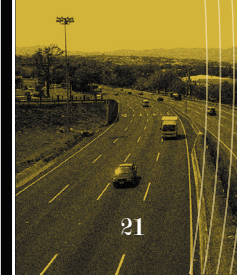
sobre los ríos Parrita, Paquita y Naranjo, así como los accesos a ellos en los dos primeros. Se presupuestó en \$9.5 millones el costo total de las tres estructuras.

La obra se adjudicó el pasado 16 de enero al Consorcio CODOCSA-Santa Fe. Las obras estarán para iniciar en julio próximo, luego de que a finales de abril se envió el contrato firmado para refrendo de la Contraloría. Se estima en 400 días calendario el tiempo necesario para que los trabajos estén concluidos.

Construcción de la carretera Quepos-Savegre-Barú

ESTE PROYECTO SE DIVIDE EN DOS ETAPAS, UNA PRIMERA, DEBIDAMENTE

adjudicada, para la construcción de las obras de drenaje, terracería y protección de toda la carretera. La segunda etapa, consiste en la construcción del pavimento y



se elaborará el cartel y se realizará el proceso licitatorio mientras se construye la primera etapa. Para el 2007 se espera tener adjudicada esta segunda fase.

En noviembre de 2005 se adjudicó el proyecto y se espera, tras la firma del contrato en abril, iniciar los trabajos a más tardar en mayo de 2006. El costo de la primera fase es de \$17.5 millones.

Construcción de los puentes Portalón, Matapalo, Hatillo Nuevo y Hatillo Viejo

A RAÍZ DE LOS DAÑOS OCURRIDOS EN EL PACÍFICO CENTRAL Y PACÍFICO Sur, como consecuencia de los huracanes Rita y Stan, se tramitó ante la Contraloría General de la República, la solicitud de autorización para que los procesos licitatorios asociados a estas obras se enmarquen en el contexto de contrataciones directas.

Dicho permiso fue autorizado y en los primeros días de mayo 2006 comenzó la construcción de los cuatro puentes; Portalón y Matapalo a manos del Consorcio CODOCSA-Santa Fe y los otros dos bajo la responsabilidad de la constructora Hernán Solís. Las obras deberán estar listas en 270 días calendario y tienen un costo total de \$8.2 millones.

Ampliación del puente sobre el río Savegre

EL PROBLEMA A RESOLVER EN ESTA ESTRUCTURA ES QUE SÓLO CUENTA con una vía, por lo que es necesario ampliarla. Se proyectó iniciar el proceso licitatorio en junio próximo y recibir las ofertas en setiembre.

Las obras comenzarían en febrero de 2007 y tienen un costo de \$700 mil. Los trabajos estarían terminados en 9 meses, a partir de la orden de inicio.

Rehabilitación del puente sobre el río Tárcoles

EL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA APROBÓ UN DECRETO EJECUTIVO QUE establece la Declaratoria de Conveniencia Nacional (rehabilitar ese puente) en el tanto implica un punto de atracción turística ya que muchos extranjeros y nacionales visitan el puente como lugar de observación de los muchos cocodrilos que habitan en la zona.

El trabajo costaría \$2 millones, comenzaría en marzo de 2007 y finalizaría 365 días después. La estructura de los años 70 sería remozada, incluiría aceras peatonales externas y balcones de observación.

División de Obras Públicas

DURANTE LOS DOCE MESES QUE NOS ocupan, la División atendió 1645km de red vial cantonal, en todo el país, construyó un total de 291 metros lineales de puentes, y reconstruyó otros 159m. Finalmente, colocó 424.650 metros cúbicos de materiales para la protección y canalización de riberas.



Con las municipalidades se realizaron múltiples convenios cooperativos, proyectos de infraestructura, capacitación y organización comunal en materia de prevención de emergencias y de planificación de obra pública, fueron algunos de los tópicos tratados.

Sólo el año pasado, la División de Obras Públicas del Ministerio invirtió ¢2500 millones en labores de bacheos, recarpeteos, reparación de puentes y otros, en 10 regiones del país.

En la Región Heredia, el MOPT invirtió en los últimos 12 meses ¢580.301.760. Los dineros de la región floreense se destinaron a colocación de carpetas asfálticas, construcción de vías, relastrados, y construcción y reconstrucción de puentes.



En orden de erogación, la Región Puntarenas también desarrolló trabajos por un monto de ¢446.510.384 que se utilizaron en relastrados, bacheos en lastre y en asfalto, asfaltados, y construcción de 7 puentes. Adicionalmente, concluyó en marzo pasado los asfaltados de 5.5 kilómetros de rutas urbanas en el cantón de Parrita, concretamente en las comunidades del INVU, La Julieta y Pueblo Nuevo, para los cuales el MOPT destinó unos ¢190 millones.

Este proyecto contó además con aportes municipales y de la empresa privada.

También, gracias al aporte de Obras Públicas, las regiones Cartago (¢118 millones), Guanacaste (¢353 millones), Pérez Zeledón (¢278 millones), San Carlos (¢171 millones) y Alajuela (¢120 millones) mejoraron las condiciones de su infraestructura vial.



De igual forma, en las regiones de Río Claro y San José, se invirtieron, respectivamente, ¢18 millones y ¢79 millones, en trabajos de relastrado, gaviones y construcción de puentes, así como bacheos, y carpetas asfálticas.

En noviembre anterior se realizó un trabajo emergente de bacheo en la Interamericana Sur que atraviesa el Cerro de la Muerte. La inversión es de ¢5 millones e implicó 200 toneladas de mezcla asfáltica. Otra de las vías atendidas con bacheo fue la Bernardo Soto.

Además, en setiembre anterior, y debido a las emergencias por los huracanes que afectaron indirectamente al país, La División trabajó en conjunto con las Municipalidades de Quepos Puntarenas, Buenos Aires, Pérez Zeledón, y de la zona de los Santos, para realizar obras de primer impacto, como limpieza de derrumbes que permitieran rehabilitar el paso por esos sectores. En aquel momento, Obras Públicas llegó a desplazar entre 25 y 30 máquinas.

Como complemento a la nueva carretera a San Carlos, desde la División de Obras Públicas se impulsaron negociaciones para el financiamiento de las mejoras y ampliación de la carretera que comunica la autopista Bernardo Soto con Sifón. El costo se estima en \$20 millones, y los fondos serían facilitados por el Banco Centroamericano de Integración Económica. Esto permite, sumado a las obras entre Los Chiles y Las Tablitas, en el sector fronterizo norte, en ejecución, vincular la ruta de San Carlos al Plan Puebla-Panamá.

Dirección de Ingeniería

POR MEDIO DE ESTA DIRECCIÓN, OBRAS PÚBLICAS DEL MOPT CONCRETÓ un importante número de estudios topográficos, de rasantes, marginales, diseño

horizontal, vertical y planos para proyectos como el boulevard de Nicoya, las rutas Intersección Desamparados- Paso Ancho, Hone Creek-Puerto Viejo-Manzanillo y Río Jiménez-Villa Franca-Pueblo Nuevo y el Parque de Caldera en Mata de Limón, entre otros.

Trabajó además en topografías especiales para los diseños preliminares de los puentes Limoncito, río Colorado, Quebrada Seca, río Platanares, río Sixaola, río Toyogres, río Cucubres, río Ciruelas, Quebrada La Leona y Quebrada New Castle. Diseño además los anteproyectos de un buen número de éstas estructuras.

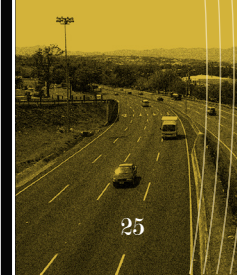
Destaca además durante el período la asistencia técnica brindada a CONAVI, Concesiones y CNE para el diseño final, revisión de planos, permisos de transporte para cargas e instalación de tuberías, lo mismo que la inspección, muestreo, diseño y estudio deflectométrico de proyectos como Tamarindo -Playa Langosta, Mirador Punta Guapinol, Sacramento-Volcán Barva y reordenamiento Sector Oeste-Avenida 10- entre otros. Otra de las tareas sustantivas realizadas se refiere a confección de planes de explotación para fuentes de materiales en tajos como Pilo, Corrales, Aldo, San Carlos, Los Morados, Santa Elena, Cervantes, Lava, Quebrada Honda y Los Colochos, entre otros.

Gestión Municipal

LA DIRECCIÓN DE GESTIÓN MUNICIPAL ES LA DEPENDENCIA DEL MOPT encargada de mantener un enlace estrecho con las corporaciones municipales de los 81 cantones del país y de capacitar a los Concejos Municipales, las alcaldías y los grupos comunales organizados para la ejecución eficiente y eficaz de proyectos que las corporaciones municipales financian con recursos de la Ley 8114.

Para el período que nos ocupa, la Dirección realizó 16 transferencias o cursos específicos entre ellos sobre Contratación administrativa y Responsabilidad del Funcionario Público. Pérez Zeledón, Río Claro, Heredia, Alajuela, Cartago y San Carlos, fueron algunos lugares sede de las transferencias.

Paralelamente, se contabilizaron 24 asesorías o charlas en comunidades como Barva de Heredia, Montes de Oca, Guácimo, Dota, Buenos Aires, Mora, Carrillo y hasta Isla Venado. Coordinación Municipios-CONAVI, Ley de Control Interno, Rol de la Unidad Técnica Vial Municipal, Inventarios Viales, Ley General de Caminos y Código Municipal fueron algunos de los temas tratados en los encuentros.



Durante el período , se ejecutaron 64 convenios, con una erogación de ¢712 millones, de los cuales el MOPT invirtió ¢387 millones. A su vez, actualmente están en ejecución 14 convenios y están pendientes de ejecución otros 40.

A marzo de 2006, se habían formalizado un total de 18 convenios, por un monto de ¢1455 millones, de los cuales el MOPT aportará ¢759 millones.

Además, como parte de la política formativa y educativa, se realizaron 6 programas de radio para fortalecer la gestión de Conservación Vial Participativa. Y se puso a disposición de los interesados boletines electrónicos bimestrales, en el sitio web www.uimunicipalistas.com.

Para el primer semestre 2006, se promueve el fortalecimiento interno, que incluye una capacitación integral del personal de la Dirección.

Obras Fluviales

DURANTE EL PERÍODO, LA DIRECCIÓN DE OBRAS FLUVIALES TUVO A SU cargo el desarrollo de proyectos fundamentales para el desarrollo económico, y la calidad de vida de diversas comunidades en todo el país. En total se concretaron 65 mil metros cúbicos de construcción de diques con un costo de ¢132 millones.

Además, desde febrero, se construye un dique en el río Matina, específicamente en la comunidad de Zent. La obra incluye 10 mil metros cúbicos de construcción y una erogación de ¢15 millones, que se suman a los ¢150 millones del costo inicial .



Destaca también la propuesta realizada por esa Dirección para elevar la carretera nacional que conduce a la ciudad de Matina 2,35 metros en un tramo de 3 km, esto en la zona Atlántica.

Las fuertes lluvias del pasado mes de enero borraron la topografía de la margen derecha del río Chirripó-Zent, el reforzamiento de 300 metros de borde, tuvo un costo de ¢90 millones y se concluyó en octubre pasado. Asimismo iniciaron las obras de protección de la margen izquierda del río Chirripó en la comunidad de Corina, la labor suma ¢16 millones.

Se concluyeron, a su vez, las obras de protección en los 3200 metros de la margen derecha del río Chirripó, frente a la comunidad de Estrada. ¢290 millones fue el coste de los trabajos. Además, se protegieron los 60 metros de la margen izquierda del río Siquirres (centro), lo cual implicó una inversión de ¢32 millones.

En el caso de la margen derecha del río Barbilla, se colocaron 100.000 metros cúbicos de material. En total se piensa proteger 2200 metros, y el desembolso alcanzó los ¢210 millones.

Por otro lado se destinaron ¢132 millones a obras de canalización en los ríos Volcán, Uvita, Las Palmas y Quebrada Ganado; en tanto se reconstruyeron los diques del río Parrita (Barrio Citradique) y se reconstruyeron los espigones del puente sobre el río Uvita, ubicado en la Costanera Sur.

Programa MOPT-KFW

EL PROGRAMA MOPT-KFW HA VALIDADO

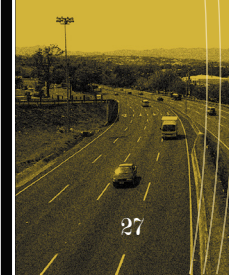
un total de 850 km de los 1400 propuestos para intervención en los 21 cantones con menores índices de desarrollo. En sitios como Abangares, Sarapiquí y Grecia, ya se completó el 100% de los trabajos de selección de los caminos a intervenir, y en Santa Cruz, por ejemplo los trabajos ya llegan al 94%.



El programa busca apoyar los procesos de cambio institucionales y municipales tendientes a un mantenimiento sostenido de la red de caminos rurales de Costa Rica con énfasis en las zonas de mayor pobreza.



Lo más rescatable de ese proceso que llevaya 24 meses, es la participación mancomunada de los vecinos de las comunidades, las asociaciones de desarrollo, los municipios y el MOPT. Además, el programa muestra un estado de avance del 41% en los sistemas de drenaje de los caminos, componente que asegura la sostenibilidad de éstos.



Asimismo existen 87 contratos de unidades de maquinaria para alrededor de 50km de caminos y se han construido 12 puentes con un promedio de 8 metros de longitud cada uno.

A la fecha, 4784 personas de las diferentes localidades han recibido capacitación. Uno de los mayores logros es la apertura y puesta en funcionamiento de las unidades técnicas de gestión vial municipal y de las juntas viales cantonales, con quienes existe un compromiso de mejorar la capacitación y la comunicación con el MOPT. De igual manera, se culminó la conformación de 162 comités de caminos en los 21 cantones. Este programa supone una inversión de US \$22,3 millones de financiamiento externo y alrededor de US \$10 millones de contrapartida local aportados por los municipios (Ley 8114), las comunidades beneficiadas (mano de obra y materiales locales) y una contrapartida básica del MOPT para ampliaciones y obras menores (vehículos, viáticos, repuestos, horas extras).

Para el año 2006 la meta es cubrir 500 kilómetros, de los cuales 443 kilómetros ya cuentan con un sistema de drenaje concluido, preparado en el esquema participativo, de un total de 850 kilómetros validados.

También el MOPT promueve, con recursos aportados por el Banco Interamericano de Desarrollo por \$30 millones, la reparación de 2000 km adicionales a los que se estarían interviniendo con los recursos y asesoría del gobierno alemán, igual, mediante el esquema de Conservación Vial Participativa. Esta iniciativa contempla mejorar las condiciones de ruedo de 600km de la red vial nacional.

Dirección Marítima Portuaria

DURANTE LOS ÚLTIMOS 12 MESES, LA DIVISIÓN MARÍTIMA PORTUARIA HA tenido un intenso trabajo, principalmente, debido a su participación en procesos internacionales relacionados con convenios y proyectos vinculados a la seguridad en los puertos; así como con las licitaciones internacionales para su modernización, particularmente el caso de Caldera.

Solas

SE LOGRÓ UN IMPORTANTE AVANCE PARA LA RATIFICACIÓN DEL CONVENIO Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS) suscrito por Costa Rica, con 117 países.

El SOLAS ya superó el primer debate, salió de la Comisión de Inconstitucionalidad y deberá tramitarse en el Plenario para su aprobación. Se espera que el mismo sea ratificado por la Asamblea Legislativa este año.

Mediante su aplicación se busca garantizar la seguridad de la vida humana en el mar, la seguridad y la protección de los buques y de las instalaciones portuarias.

Cabotaje

REPRESENTANTES DE LA COMISIÓN CENTROAMERICANA DE TRANSPORTE Marítimo (COCATRAM), y de los países centroamericanos, incluyendo a Panamá, se reunieron en setiembre de 2005 y febrero de 2006, en Costa Rica, para retomar el plan para crear un sistema de transporte marítimo regional, mediante la modalidad de cabotaje y ahondar en el tema de la capacitación de los marinos para aumentar las posibilidades de empleo en la zona.

El cabotaje (transporte de mercancías en buques, de forma sistemática, con horarios establecidos, entre los puertos de la región) es muy viable dadas las enormes ventajas competitivas que presenta el área.

El cabotaje permitiría, además, ofrecer el sistema Feeder, que consiste en abastecer grandes buques interoceánicos con mercancías transportadas mediante cabotaje, para su posterior tránsito hacia otros continentes.

El segundo objetivo del encuentro, y enlazado con el tema del cabotaje fue el interés común por crear un sistema de capacitación y formación marítimo portuaria, que permita profesionalizar o, al menos, mejorar los conocimientos de los marineros y de todas las personas cuyo sustento gira en torno a la actividad comercial por mar.

Certificación de Puertos

LA DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN Y Seguridad (DNS) realiza anualmente inspecciones en los puertos del país. En el 2004, cuando se hizo la primera certificación, JAPDEVA, el INCOP y la Liga Agrícola Industrial de la Caña (que administra el puerto privado de Punta Morales) invirtieron ¢780 millones en mejoras y para este 2005



la suma superó los ¢500 millones. En el caso de JAPDEVA, para el 2006 cuentan con ¢218 millones más en inversión para optimizar el rendimiento de las terminales de Limón y Moín.

Modernización de Caldera

TRAS UN ARDUO PROCESO, EN MARZO anterior, la Contraloría General de la República refrendó el primero de tres contratos para modernizar puerto Caldera. Con base en la autorización del ente contralor, el Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico, podrá ceder el manejo de contenedores, vehículos y otros materiales a la Sociedad Portuaria Caldera.

La empresa asumirá toda la operación relacionada con la carga durante 20 años y cederá un porcentaje de los beneficios al Estado. Según se estima, la empresa iniciará sus labores el próximo primero de julio.



El Consorcio Colombiano-Costarricense deberá pagar al Gobierno \$5.1 millones como monto inicial y deberá invertir \$3 millones en mejoras de la terminal portuaria. Además deberá pagarle al INCOP un canon anual equivalente al 15% de las ganancias.

Con la aprobación del contrato de la terminal de carga, quedan pendientes aún los refrendos de dos contratos, uno de ellos es la concesión para la construcción de una terminal Granelera, cuyo costo se estima en \$30 millones y la firma de un convenio con una empresa privada para el servicio de remolque de embarcaciones desde la bahía hacia el muelle de Caldera.

Derrame de Petróleo

LOS MINISTROS DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES (MOPT), Lic. Randall Quirós, de Seguridad Pública (MSP), Lic. Rogelio Ramos y de Ambiente y Energía (MINAE), Lic. Carlos M. Rodríguez, firmaron un proyecto de Decreto Ejecutivo para formar una Comisión que, a su vez, redacte el Plan Nacional de Contingencia para enfrentar los derrames de hidrocarburos en el mar, provenientes de buques.

La iniciativa surge como una necesidad, debido al eventual peligro que corre el país, dado el tráfico constante de buques mercantes y petroleros hacia los diferentes puertos costarricenses y en las cercanías de las costas nacionales.

Se espera el Ejecutivo rubrique el documento y, de inmediato, publicarlo en La Gaceta para que comience, oficialmente, el trabajo de la Comisión.

De igual forma, el Ministerio, por medio de la Dirección de Navegación y Seguridad, trabaja en el convenio MARPOL, que contiene recomendaciones de índole técnica, que permitirían evitar derrames no sólo de hidrocarburos, sino de sustancias peligrosas, aguas negras, basura y otros contaminantes provenientes de buques.

Consejo de Seguridad Vial

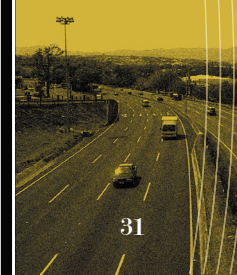
EL PERÍODO ACTUAL, ANALIZADO EN LA MEMORIA ES UNO DE LOS MÁS exitosos en la función del COSEVI, principalmente en su lucha primordial y más importante por disminuir las muertes en carretera. Durante el 2005, 278 muertos en el sitio del accidente significó la cifra más baja en los últimos 10 años.

Igualmente, el pasado 6 de enero, el Institute of Road Traffic Education, del Reino Unido, le concedió a COSEVI un premio por la campaña informativa “Por amor use el cinturón”. El premio implicó igualmente, un reconocimiento a la Policía de Tránsito por su labor preventiva.



En el campo de los cursos teóricos y prácticos de manejo y la emisión de licencias de conducir, se avanzó considerablemente, mejorando el servicio, lo cual disminuyó las filas, se instaló un nuevo sistema informático que agiliza el trámite para retirar los documentos de conducir y continúan las mejoras en la planta física de las oficinas centrales y regionales, con el objetivo de brindar una mayor seguridad y comodidad a los usuarios.

Sólo durante el 2005, COSEVI invirtió ₡2000 millones para desarrollar acciones preventivas y educativas sobre seguridad vial.



De ese rubro se invirtieron unos ¢57 millones en demarcación vial y horizontal, que incluyó 1000 señales en todo el país.

Escuelas de alto riesgo en accidentes de tránsito atendidas con acciones preventivas en seguridad vial.

Es un proyecto orientado a la prevención de accidentes de tránsito en tramos de alto riesgo y como parte de la preocupación Institucional constante por los niños y niñas, y su exposición a peligros en las carreteras. Al respecto se realizaron esfuerzos para la instalación de mallas protectoras en las



afueras de los centros educativos, semáforos, demarcación horizontal y vertical. En total, dentro del proyecto se tomaron en cuenta a 47 instituciones educativas del Área Metropolitana, con un desembolso de ¢11 millones.

Transformación de sistemas de semáforos de San José. En octubre del 2005, el Consejo adjudicó a la empresa SEMEX, S.A. para que provea al Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) de un nuevo sistema de semáforos inteligentes, para la ciudad de San José, con lo que se pretende mejorar los flujos vehiculares en 325 intersecciones de la capital.

El costo total de la inversión, por \$4.6 millones, será cubierta con fondos del COSEVI y se calcula que el sistema quedará completamente instalado para julio del 2007.

Entre sus principales características, el sistema permitirá que en algunas intersecciones se coloquen sensores que midan el flujo del tránsito en todo momento, enviando información a los sistemas de cómputo encargados de dirigir cada uno de los semáforos, de manera que se puedan alterar los tiempos de cada uno de ellos, según sea la necesidad. Así, se podrán manipular los semáforos de manera que desde el puesto de control y ante una alerta, unidades de Cruz Roja, bomberos y autoridades policiales puedan tener paso despejado.

Consejo Nacional de Concesiones

EL CONSEJO NACIONAL DE CONCESIONES DIO UN SALTO CUANTITATIVO en cuanto al avance y consolidación de los proyectos de concesión de obra pública

planteados años atrás. Específicamente, la carretera San José-San Ramón y reactivación del proyecto San José-Caldera destacan entre los más encaminados.

San José-Caldera

A finales de julio pasado, el Consejo Nacional de Concesiones (CNC) aprobó la solicitud de cesión del contrato de concesión de la vía San José-Caldera al consorcio Autopistas del Sol, luego que la actual concesionaria, Concesiones Viales S.A. (COVISA), hiciera dicho pedido en junio anterior.

La Contraloría aprobó dicha cesión el pasado primero de diciembre, con lo que se libró el mayor obstáculo para la consolidación de esa megaobra. Durante el primer semestre del 2006 se realizan todos los trámites administrativos, redacción de contratos finales y otros detalles, conocidos como condiciones precedentes, se espera que para finales del presente año comiencen los trabajos.

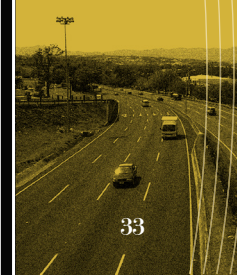
En esta ruta se invertirán aproximadamente \$150 millones en su rehabilitación, mejoramiento, construcción, operación y conservación, según el caso y se divide en tres etapas. La primera es San José-Ciudad Colón, la segunda entre Ciudad Colón y Orotina y finalmente por el tramo Orotina- Caldera. En total la vía abarca 77km. La concesionada explotaría la vía por 25 años.

El Gobierno ha continuado las gestiones del derecho de vía; a la fecha se registra un total de 337 propiedades adquiridas por el Estado. El total de la inversión en el rubro es de ¢3.200 millones.

Afortunadamente, el proyecto ya cuenta con los cinco puentes mayores, que implicaron un desembolso de \$40 millones.

San José-San Ramón

En octubre pasado, se firmó el contrato de supervisión del diseño, construcción, financiamiento, ampliación, operación y mantenimiento de los 67 km que se extienden desde La Sabana hasta San Ramón. El costo de la obra se estima en \$240 millones y fue adjudicado a la Sociedad Concesionaria Autopistas del Valle S.A. Para la supervisión se seleccionó mediante proceso licitatorio a la Compañía Asesor de Construcción e Ingeniería S.A. (CACISA) en consorcio con las empresas colombianas Cano-Jiménez Estudios y Construcción y Cano – Jiménez Concesiones.



De acuerdo con las estimaciones, la orden de inicio del proyecto vial más grande en la historia del país, podría darse este mismo mes de mayo. Durante el presente año se ha trabajado en las condiciones precedentes. Las labores concluirían en junio de 2008, fecha en la que comenzarían a correr los 22 años y 11 meses de explotación del proyecto que sumados a los 25 meses de construcción completa los 25 años firmados en el contrato.

Como la principal innovación, en mayo de 2005, se firmó un seguro entre el Consorcio Autopistas del Valle y el Instituto Nacional de Seguros, por un monto de \$18 millones. Este seguro es el primero de este tipo en el país, ya que permite que, en caso de terremoto o destrucción parcial de la vía, se cuente con recursos inmediatos para una reconstrucción rápida.

San José-Cartago

En el 2005 inició el proceso de precalificación para esta importante obra vial que conectará a los cantones de San Pedro y Curridabat con la provincia de Cartago. La recepción de ofertas se realizó en marzo del 2006.



El proyecto contempla la ampliación de la Florencio del Castillo a 6 carriles (3 en cada sentido) y una nueva radial entre Zapote y Curridabat, también a 6 carriles. El costo de los trabajos asciende a los \$ 86.3 millones de los cuales \$ 20 millones corresponden al pago de expropiaciones.

Con la construcción de esta vía se estima que el traslado por esa carretera será más rápido, eficiente y seguro y el volumen del tránsito en la radial San Pedro disminuirá alrededor de un 30% y que el flujo sobre la radial Curridabat-Zapote disminuirá en un 70%. La radial tendrá una longitud de 2.9km y las mejoras en la autopista abarcarán 17.6km.

Otros proyectos

Concesiones sigue trabajando en el diseño de otros proyectos, como el Anillo Periférico (que cuenta con los respectivos estudios de factibilidad desde enero

pasado) y los proyectos San José-Limón, la Radial a Heredia y la de Circunvalación, que se encuentran en estudios de pre-factibilidad.

Alianza con Banco Nacional

El 15 de diciembre anterior se suscribió con el Banco Nacional de Costa Rica la elaboración de una estrategia de cooperación mutua, para reforzar la alianza que propone incentivar la participación de esa entidad financiera en los procesos de concesión de obra pública e iniciativa privada.

Asimismo, gracias a esa unión, el CNC cuenta con el patrocinio para la circulación de la Revista “Avancemos”, desde enero de 2006, la cual permitirá informar a todos los interesados sobre los avances de los proyectos o el surgimiento de otros nuevos.

Consejo de Transporte Público

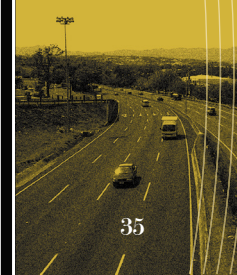
EL CONSEJO DE TRANSPORTE PÚBLICO CONCLUYÓ EL PROCESO DE formalización de concesiones administrativas o placas de taxi, con un total de 1089, según los reportes del CTP.

Se reformó, asimismo, la ley 7969, que permitirá redistribuir un total de 969 placas desiertas, entre el registro de elegibles. Se elaboraron, además, los reglamentos de características y condiciones operativas para modalidad taxi, que buscan una definición precisa de este servicio.



Igualmente se elaboró un reglamento de bases especiales, para taxis, que consigna las características físicas idóneas de las mismas; y se implantó el empleo del uniforme en los operadores de taxis que, según los reportes del CTP, lo utilizan un 85% de los choferes.

En el transporte público, modalidad autobús, y como un complemento, a la revisión vehicular a que deben someterse las unidades dos veces al año, el CTP realizó un proceso de revisión, tanto en rutas urbanas como interurbanas. En el primer caso se





realizaron 42 operativos y se supervisaron 370 unidades; en el segundo, se efectuaron 25 operativos y se revisaron 411 buses, dentro del grupo de automotores analizados se incluyó unidades de servicio del interior (rutas interurbanas) y buses turísticos.

El Consejo trabajó, asimismo, en un nuevo manual de trámites, que entraría a regir este año y mediante el cual se evitaría la duplicación de procesos administrativos, que generan gastos innecesarios en tiempo y recursos, a los usuarios. Mediante este proceso de simplificación de trámites, se eliminaría el requisito de aportar las certificaciones extendidas por RITEVE, el Registro Público, y la CCSS, entre otros.

Se realizó, además, un proceso de interconexión digital entre las oficinas centrales y las sedes regionales ubicadas en Alajuela, Cartago, Heredia, Puntarenas, San Ramón, Cañas, San Carlos, Pérez Zeledón y Limón. Esto facilita el acceso a la base de datos, lo que mejora la atención del usuario optimizando el tiempo de respuesta al no ser necesario el traslado físico de los administrados de una sede a otra.

Otro de los proyectos que busca la simplificación de trámites y una mejor atención al usuario, es una ventanilla única y una plataforma de servicios, que facilite los trámites y brinde una mejor orientación al usuario. El tema se encuentra en estudio.

Administrativamente, en enero anterior se crearon 32 plazas nuevas (5 profesionales y 27 técnicos), las cuales permitirán reforzar los departamentos de Ingeniería de Transporte, Inspección de Control y las oficinas regionales.

Se suscribió, asimismo, un Contrato Específico de Cooperación Interinstitucional entre el CTP y la Universidad de Costa Rica, con el objetivo de que el Instituto de Investigaciones en Ciencias Económicas (IICE) de ese centro de estudios, brinde servicios técnicos para el desarrollo de un modelo tarifario para la Revisión Técnica Vehicular. En enero pasado se presentó el primer borrador del proyecto, se abrieron audiencias públicas a los interesados y se realizó un foro al respecto.

Posteriormente, durante febrero y marzo, el IICE se dedicó a pulir el documento y será la Junta Directiva de CTP quien apruebe o solicite modificaciones al proyecto.

Como parte del reordenamiento vial del sector oeste, el CTP coordinó, con la Dirección de Ingeniería de Tránsito todo el proceso de señalización y trabaja conjuntamente

con Planificación Sectorial en todo lo referente a los ajustes en paradas de buses en tránsito y terminales.

Con base en una resolución de la Sala Constitucional, durante este 2006 se ha trabajado fuertemente en la implementación del reglamento sobre los taxímetros parlantes; principalmente pensando en la población no vidente que emplea el servicio.

Tren Urbano

EL PASADO 7 DE SETIEMBRE DIO inicio, oficialmente, la reactivación del servicio de tren para pasajeros. Desde entonces el tren brindó servicio entre La Universidad Latina en San Pedro de Montes de Oca y la Tropigas en Pavas, y a partir del 28 de octubre, dado el éxito de la iniciativa, el recorrido se amplió de la Tropigas hasta Lomas de Pavas (1.5km más).



El regreso del servicio del ferrocarril será fundamental en dos vías; la disminución de los gastos en hidrocarburos y el traslado más rápido de personas, lo que eventualmente provocaría un tercer beneficio, el descongestionamiento vial.

Desde el pasado 24 de noviembre, y por dos meses, el servicio será gratuito, los martes y los jueves, gracias al patrocinio de las empresas Demasa, Repretel y el Banco Nacional.



Recientemente se trabajó en la limpieza de la vía entre Tibás y Heredia, para ampliar el servicio de tren hasta la provincia florense. Debido a los problemas estructurales de un puente, hasta el momento el servicio se brinda hasta el cantón josefino.

Aire Limpio

DESDE HACE MUCHOS AÑOS, EL MOPT HA ASUMIDO SU RESPONSABILIDAD en el tema del control de las emisiones vehiculares, básicamente mediante la creación y actualización de la normativa correspondiente así como mediante la implementación de sistemas y mecanismos para la verificación del cumplimiento de estas por parte de la flota automotriz. La revisión técnica vehicular y los controles en carretera con equipo especial son parte de los esfuerzos realizados para supervisar el tema del aire.

Dentro del marco de cooperación existente entre Costa Rica y Alemania, el proyecto Aire Limpio en San José (MOPT-GTZ) ha brindado asesoría al Ministerio en procura de implementar un sistema de inspección del aire, de forma constante y organizada.

Como parte de esa iniciativa de Gobierno, para frenar el deterioro del ambiente, provocado principalmente por los gases contaminantes de los vehículos, se presentó en noviembre pasado el estudio *“Costos en Salud por la Contaminación del Aire”*.

Los resultados de este estudio, serán utilizados por los Ministerios de Salud, Obras Públicas y Transportes y Ambiente y Energía (instituciones que conforman la Plataforma Interministerial encargada de abordar el tema de la calidad del aire en el país), para definir, reforzar y coordinar estrategias y alianzas que permitan disminuir la contaminación atmosférica existente y, por ende, reducir los costos de salud asociados a esta problemática.

Esta investigación -primera en su tipo que se realiza en el país y en Centroamérica.- estuvo bajo la responsabilidad de la Unidad de Gasto y Financiamiento del Ministerio de Salud, en asocio con los otros ministerios en 19 cantones de la Gran Área Metropolitana, con datos del 2001.

Entre otros resultados relevantes, el Estudio estima en ¢92 mil millones (\$280 millones al tipo de cambio del 2001) los costos en salud asociados a la contaminación atmosférica.

El estudio *“Costos en Salud por la Contaminación del Aire”* se efectuó en el marco de la cooperación Costa Rica-Alemania, con el objetivo de evidenciar y justificar en el país la creación de un Sistema Integral de Gestión de la Calidad del Aire, que contempla la instalación de estaciones que operarían en red y permitirían realizar inventarios de emisiones de las distintas fuentes de contaminantes así como suministrar información confiable para la toma de decisiones en esta materia.

Para este año, la meta es reducir las emisiones de esos gases dañinos, como el monóxido de carbono que llega a la atmósfera y provoca daños serios al ambiente y la vida humana.

División de Transportes

LA DIVISIÓN DE TRANSPORTES DEL MOPT SE DEDICÓ DURANTE LOS últimos 12 meses, a la coordinación y apoyo de las direcciones que la conforman, así como a la asistencia como miembro del Consejo de Transporte Público y del Consejo de Seguridad Vial.

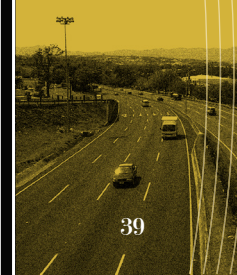
En lo específico, a nivel macro, se puso en práctica, a principios del 2006, el Proyecto de adición de etanol a la gasolina. Éste surge con el objetivo de disminuir la contaminación ambiental e incentivar la producción agroindustrial como parte de una política energética nacional sostenible. Actualmente, se adiciona 10% de etanol anhidro a los combustibles.

El plan piloto inició el 10 de febrero, con las gasolineras expendedoras ubicadas en la región Pacífico Central y en la provincia de Guanacaste.

De igual forma se participó intensamente en el Proyecto de Armonización de Normas y Legislaciones Nacionales Relacionadas con el Transporte Terrestre en América Central. La homologación de normas, reglamentos, y requisitos es el objetivo principal de estas reuniones regionales.

Los resultados de la propuesta fueron aprobados por el Consejo Sectorial de Ministros de Transportes (COMITRAN) en noviembre anterior. Básicamente, el documento Propuestas Finales para el Transporte Regional de Pasajeros y Carga, arrojó doce recomendaciones en campos de acción como: condiciones de acceso a la profesión de transportista, condiciones de acceso a los mercados y condiciones de competencia.

El nuevo sistema de semáforos inteligentes para la ciudad capital y la reactivación del tren urbano en San José, son los logros más relevantes en los últimos 12 meses. El descongestionamiento vial, es definitivamente el principal objetivo que ambos proyectos persiguen.



Revisión Técnica Institucional

EL MINISTERIO VALORA QUE EN LAS antiguas instalaciones del MOPT, ubicadas a un costado del Instituto Costarricense de Electricidad, en Paso Ancho, pueda operar, dentro de un año aproximadamente, la sede permanente de esta Estación de revisión técnica de vehículos, que se ubica actualmente en el INVU Las Cañas.



Restricción Vehicular



COMO PARTE DE LAS ESTRATEGIAS DE ahorro de combustible, implementadas por el Gobierno de la República, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes puso en acción una serie de medidas restrictivas de ingreso al Área Central Comercial de San José (ACC), de acuerdo con el número de placa de los vehículos particulares.

Los objetivos principales de la estrategia son disminuir el congestionamiento vial, el consumo energético y, además, la contaminación del ambiente.

A la medida se suma el escalonamiento de horarios de ingreso y salida de los trabajos, en el sector público, que rige desde el lunes 1 de agosto, pues diariamente ingresan al ACC 1.5 millones de personas, dado que en esta zona se concentran la mayor cantidad de servicios y fuentes de trabajo del país, incluida la mayor parte de instituciones estatales.

Dirección General de Aviación Civil

LA AMPLIACIÓN EN EL AEROPUERTO DANIEL ODUBER QUIRÓS (PLATAFORMA de estacionamiento y calle de rodaje) de Liberia y el nuevo equipo radar, son dos

de los principales logros obtenidos en el período, ambos repercuten positivamente en la comodidad y seguridad del servicio aeroportuario del país.

Adicionalmente, se concretó mediante el aporte de la Agencia Comercial de los Estados Unidos, por un monto de \$ 500.000 (¢250 millones) el desarrollo de un plan maestro para Liberia que definirá las obras de expansión necesarias para los próximos 20 años. Se finiquita el convenio entre países de manera que el gobierno norteamericano contrate a la empresa responsable de su realización en tanto correspondería al país la supervisión.



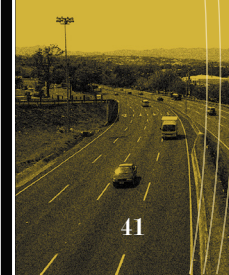
Otro importante logro en materia de aviación fue la firma, en febrero anterior, del addendum al contrato entre el Gobierno y la empresa Alterra, lo cual permitió, la reanudación de las obras constructivas en el aeropuerto Juan Santamaría.

Equipo Radar



CON EL OBJETIVO DE MODERNIZAR el centro de Control Radar del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) comprometió en noviembre pasado, el aporte de recursos por un monto superior a \$1.5 millones que permitirán, igualmente, mejorar las condiciones de servicio en los aeropuertos Daniel Oduber de Liberia y Tobías Bolaños de Pavas.

De la misma forma, con recursos de esa Corporación, por un monto adicional de unos \$100 mil, se adquirirá una estación meteorológica automática, dotada con sensores especiales, que permitirán que los reportes que emite el Instituto Meteorológico Nacional (IMN) sean más precisos para efectos de la seguridad y eficiencia de las operaciones en la terminal aérea, lo que se estima redundará en una menor cancelación de vuelos por condiciones adversas del tiempo.



Aeropuerto de Liberia

PARA ENFRENTAR LA TEMPORADA ALTA, DESDE NOVIEMBRE ANTERIOR LA Dirección General de Aviación Civil sumó 15 funcionarios adicionales al Aeropuerto Internacional Daniel Oduber, de Liberia.

En octubre pasado comenzaron los trabajos de ampliación de la plataforma y de construcción de la pista de rodaje, por parte de Quebradores Pedregal S.A.. La empresa construyó las obras en un plazo de 77 días calendario a un costo de \$2.285.313.40 (¢1140 millones).

De la misma forma, las empresas y el sector industrial y turístico de la provincia donaron unos ¢250 millones que permitirán edificar 1700m² de construcción para ampliar la capacidad de la terminal actual, con más, oficinas, counters, fajas transportadoras, y áreas generales.

Asimismo, se alquiló una máquina más de Rayos X, para sumar 3 en operación y Aviación Civil ya cuenta con un presupuesto de ¢60 millones para este año, que se destinará exclusivamente a la compra de 3 máquinas nuevas de Rayos X y 3 arcos detectores de metales.

Por su parte, los empresarios de la zona contribuyeron con 6 computadoras y 6 lectores de códigos de barras de pasaporte, que están en operación desde principios de diciembre.

Para el 2006 se iniciarán los planes para la ampliación del Edificio Terminal, el cual estaría concluido en el 2008 e implicará una inversión cercana a las \$8 millones, con lo que se dispondrá de unos 8000 metros cuadrados de estructura.

Otras inversiones

- **Acondicionamiento de la torre de control del aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma.** La remodelación pretende cumplir con las normas de seguridad referente a la evacuación en caso de emergencia. La inversión es de \$70 mil.



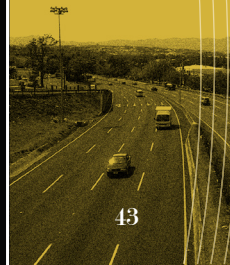
- **Aeródromos locales.** Se realizaron mejoras en las pistas ubicadas en Palmar Sur y Golfito. Se reparó la totalidad de la pista de aterrizaje de ambos lugares,

con una longitud de 1400 metros por 12 metros de ancho, y de 1400 metros de largo por 20 de ancho, respectivamente. Minimizar riesgos de accidentes es la razón que impulsó ambas intervenciones, ¢90 millones en el primer caso y ¢124 millones en el segundo, fue el desembolso total.

- **Edificio de la Dirección General de Aviación Civil.** Se concluyó la construcción de obra gris, tales como contrapisos, mampostería de cierre de fachadas y divisiones internas, techos y la construcción de la obra mecánica del proyecto. La inversión fue de ¢56 millones.
- **Suministro e instalación de un ascensor de pasajeros para oficinas centrales.** El elevador hidráulico busca cumplir con lo dispuesto en la ley 7600, Ley de Igualdad Real de Oportunidades para Personas con Discapacidad. El desembolso para tal efecto fue de \$32 mil.
- **Acondicionamiento para uso del edificio principal de la Dirección, por parte de personas con discapacidad.** El plan se enfoca en la readecuación de las instalaciones a propósito de la ley 7600. El total de las obras fue de \$49 mil.

Se avanzó además en la planificación y ejecución de obras como:

- Tobías Bolaños:
 - Ampliación de pista y de la plataforma para prueba de motores. La inversión rondaría los ¢600 millones.
 - Eliminación de obstáculo (en cabecera 27) en zona de seguridad, ¢135 millones.
- Mejoramiento aeródromo Bataán, ¢75 millones.
- Mejoramiento del aeródromo de La Managua, en Quepos, por un monto de ¢23 millones (concluido).
- Mejoramiento aeródromo Barra del Colorado, ¢500 millones
- Mejoramiento aeródromos Karate, Drake, Laurel, Barra de Parismina, ¢500 millones.
- Aeropuerto Internacional de Limón (sistema de ayuda visual), franjas laterales de la pista y pintura de plataforma de estacionamiento, ¢35 millones.
- Igualmente, se completaron obras de mejora y mantenimiento en aeropuertos locales localizados en Guápiles, Upala, y Nicoya.



Dirección General de Educación Vial

DESDE COMIENZOS DEL PRESENTE AÑO, Y CON LA CONSOLIDACIÓN DE la época seca, inició la construcción de los edificios de seis sedes regionales del Departamento de Licencias, las cuales se ubican en Guápiles, Liberia, Limón, Pérez Zeledón, San Carlos y San Ramón. También se construye un edificio en los terrenos del Consejo de Seguridad Vial, en la Uruca, que albergaría la Sede Central de Licencias del MOPT, lo que facilitará una mejor atención del público usuario del servicio.

Durante el período igualmente se tramitó la contratación de limpieza externa para la Dirección General de Educación Vial, en Paso Ancho y del Departamento de Licencias. También se estableció el contrato de vigilancia, para el Departamento de Licencias, el Parque Infantil de La Sabana y las seis sedes regionales.

Como parte de las iniciativas orientadas a brindar un servicio más eficiente, se está digitando toda la información sobre quienes solicitan exámenes teóricos, por lo que se cuenta con una base de datos, disponible virtualmente en todas las sedes. Con este sistema se logró eliminar la presentación del comprobante de aprobación del curso teórico, como requisito para solicitar el examen práctico o la licencia.

La sede central de licencias ubicada al costado oeste del Liceo Costa Rica fue pintada y se mejoraron las condiciones de los servicios sanitarios en beneficio de los usuarios.

De la misma forma, la instalación de un nuevo sistema informático, en julio pasado, permitió acelerar los trámites de solicitud del documento de conducir, reduciendo los tiempos de espera y desestimulando la “venta de campos” en las filas, por parte de personas ajenas a la Institución.



A la vez, el sistema de citas telefónicas para las pruebas prácticas también disminuyó las aglomeraciones en la sede de Paso Ancho.

Un nuevo sistema informático ha permitido aligerar, también, el sistema de matrícula de pruebas prácticas.

Otro factor positivo fueron los horarios extraordinarios que comenzaron a mediados de noviembre y culminaron en la tercera semana de enero, gracias al cual los usuarios podían realizar sus diligencias en Licencias, desde las 7am y hasta las 6pm.

Se continúa realizando vivistas a centros educativos de todo el país, con lo que se busca aportar en el campo de la prevención de accidentes de tránsito.

Durante el 2005 se realizaron 64.915 pruebas prácticas de manejo, la mitad de ellas en el segundo semestre del año.

Dirección General de Ingeniería de Tránsito

EN EL ÚLTIMO PERÍODO, LA DIRECCIÓN TUVO COMO UNO DE SUS principales logros la contratación, mediante el COSEVI, de la instalación de un nuevo sistema de semáforos para la capital, además de labores relacionadas con señalamiento vial, horizontal y vertical.

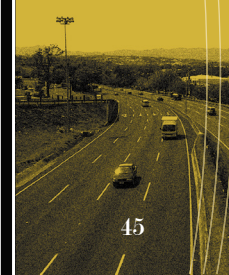
Por otro lado, el aporte de la DGIT fue fundamental para la implementación del Plan de Reordenamiento Vial del Sector Oeste, mencionado en el apartado de Planificación Sectorial. La instalación de los separadores de carril, el señalamiento vial horizontal con pintura, y el vertical con señales metálicas y luminosas, fueron parte de las tareas ejecutadas, además de su criterio técnico para los cambios de vías y de rutas, el gasto en este rubro fue de ¢129 millones



Semáforos



MEDIANTE UNA ADJUDICACIÓN, LA empresa SEMEX, S.A. será la responsable de proveer al Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) de un nuevo sistema de semáforos inteligentes, para la ciudad de San José, con lo que se pretende mejorar los flujos vehiculares en 325 intersecciones de la capital.



El costo total de la inversión, por \$4.6 millones, será cubierta con fondos del Consejo de Seguridad Vial (COSEVI) y se calcula que el sistema quedará completamente instalado para julio de 2007.

Complementariamente al nuevo sistema de semáforos en la capital, el COSEVI destinará ¢500 millones para la instalación de centros de control de semáforos en las ciudades de Heredia, Alajuela y Cartago, similares al de San José. Se calcula que para el 2009 estos sistemas se conecten al de San José, logrando un control total.

Reparación de averías en semáforos

EN TOTAL, DURANTE EL AÑO QUE NOS OCUPA, SE REPARARON UN TOTAL de 4599 averías en semáforos, tanto con presupuesto de COSEVI como Nacional. El costo total de los trabajos superó los ¢106 millones. En la mayoría de los casos las reparaciones obedecieron a bombillos quemados.

En el período se instalaron 31 nuevos sistemas de semáforos, 18 correspondieron a dispositivos peatonales, 7 vehiculares y 6 preventivos o intermitentes. El desembolso por este rubro fue de ¢13.4 millones.

Instalación de señales

COMO PARTE DE SU CONTRIBUCIÓN A LA SEGURIDAD E INFORMACIÓN DE peatones y conductores en las carreteras, la Dirección, mediante el COSEVI, instaló 3339 señales verticales de tránsito, en todo el país, con un costo de ¢590 millones, con Presupuesto Nacional, se logró instalar 466 adicionales, con una erogación de ¢25.7 millones. Por otro lado se demarcaron 136 kilómetros a lo largo del territorio nacional, con un valor de ¢45 millones.

También se demarcaron 11 zonas escolares con pintura termoplástica, y se ejecutaron 22 proyectos menores de señalamiento vertical y horizontal en el Gran Área Metropolitana.

Dirección General de Policía de Tránsito

EL PRINCIPAL LOGRO ALCANZADO POR LA POLICÍA DE TRÁNSITO FUE LA disminución de las muertes en carretera durante el año 2005, al sumar 278, la cifra más baja en los últimos 10 años.

Desde mayo del 2005 y hasta mayo del 2006 se proyectó un total de 277 posibles personas fallecidas en el lugar del accidente de tránsito. Suma que sería inferior al período anterior, que sumó 297 decesos en la vía.

La oportuna regulación y los operativos de control sistemáticos han sido dos de las acciones determinantes en la disminución de los accidentes fatales en las rutas vehiculares. Por ejemplo, en aquellas vías de ingreso y salida a los centros urbanos, se aplica el ordenamiento del tránsito, con una de las técnicas con que cuenta el cuerpo policial.

En las actividades de regulación, la Policía agiliza la circulación en las intersecciones de las ciudades y en aquellas carreteras que convergen en intersecciones de mucho tránsito.

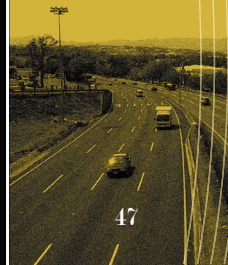


Los operativos de control de exceso de velocidad y de conductores alcoholizados, han sido prioridad en el último año, al comprobarse, con base en un estudio estadístico, que son estos abusos los que más accidentes y muertes provocan en las carreteras. Por ejemplo, en enero pasado, a propósito de las Fiestas de Palmares, el operativo cerró con un único choque leve entre dos vehículos y ni un solo muerto, ni herido.



Los operativos se acentúan los fines de semana o los días festivos y en comunidades donde se celebran actividades especiales, como Palmares, Puntarenas, Guanacaste, Pérez Zeledón, y Limón; o en ocasiones especiales como Semana Santa, fin de año y otros.

La elaboración de un documento protocolario, para la atención de casos diversos sobre



las rutas nacionales, ha permitido que la atención de un evento se haga lo más pronto posible. De esta forma se han minimizado los congestionamientos que los accidentes provocan.

Otro elemento destacable es la disminución de las denuncias contra oficiales de tránsito, sea por intento de soborno, abuso de autoridad o irrespeto.

Uno de los puntos altos, que se ha mejorado en el último año, es la recolección y análisis de la información estadística. En tanto, si bien se lleva un control detallado de los accidentes, es en el último período que se ha enfatizado en el análisis de esos datos, lo cual ha permitido a esa Dirección precisar las rutas más peligrosas, las horas del día en que suelen darse más accidentes o los factores que influyen en los percances como el alcohol o la excesiva velocidad.

Dirección de Planificación Sectorial

LA DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL CONTINUÓ CON SU FUNCIÓN asesora de la institución, en el campo de la planificación y coordinación con las instituciones que conforman el sector.

A nivel internacional, durante el período desarrolló una serie de actividades que implicaron una coordinación permanente con diferentes organismos como la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) y la Dirección Ejecutiva del Plan Puebla Panamá; en esta última, mediante la coordinación de la Comisión Técnica de la Iniciativa de Transportes.

En relación con los Consejos del Ministerio, se mantuvo la coordinación del proyecto de Transporte Público Integrado para la reorganización del tránsito en el Área Metropolitana. De igual forma, conjuntamente con el MINAE dio seguimiento a la Directriz Presidencial N°041 del Plan de Contingencia y Consumo Nacional de Combustibles que permitió implementar el operativo pico y placa para la restricción de ingreso al casco central de la Ciudad Capital lo mismo que el ordenamiento vial de la Zona Oeste de San



José, ambas acciones determinantes para la Sectorización del Transporte Público.

Otra de las acciones estratégicas, como insumo para la elaboración de políticas de rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional fue el levantamiento y procesamiento de datos del inventario de la Red Vial Nacional total, que permitieron al CONAVI la realización de planes de obra. Se cumplió además con la definición y levantamiento de inventario de las calles de travesía, la realización de 11 estudios de inclusión ala Red Vial Nacional y la evaluación de 25 proyectos para la priorización de mejoramientos en la Red Vial Nacional en Lastre en todo el país.

Reordenamiento Vial Sector Oeste

EL PASADO 20 DE MARZO COMENZÓ

a regir el Plan de Reordenamiento Vial del sector Oeste de la capital. Entre las principales medidas tomadas, se encuentra la reducción del número de rutas de autobuses que ingresan al Paseo Colón y la eliminación del uso de esa vía como ruta de salida de buses de San José.



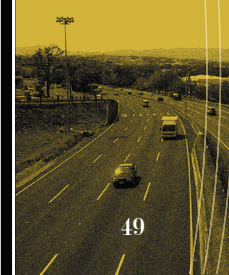
La Avenida 10, que pasa por la Municipalidad de San José, cuenta con un carril reversible y exclusivo para transporte público, y la Avenida 1, al norte del Paseo Colón, es una de las rutas más importantes de salida de las líneas de buses contenidas en el plan.

El proyecto redujo el número de paradas en tránsito en esas tres vías: organizándolas y agrupándolas con la idea de agilizar el flujo vehicular. Entre las principales rutas que variaron su recorrido, para ingresar a la capital, están todas las rutas interprovinciales, como Guanacaste, San Ramón, Puntarenas, Heredia y Alajuela, y las interurbanas como Santa Ana, Escazú, Pavas, Palmichal, Puriscal, Ciudad Colón, La Carpio, Hospital México, La Aurora de Alajuelita, La Aurora de Heredia, San Joaquín y La Guácima, entre otras.

Cooperación financiera y técnica internacional

BANCO DE RECONSTRUCCIÓN DE ALEMANIA (KFW)

Se continuó con el seguimiento de la ejecución del “Programa de Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Cantonal”, que abarca un total de 21 municipios con bajos



índices de desarrollo y busca la atención de 1.400 kilómetros de caminos en los 3 años de duración del programa.



Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

Con el propósito de ampliar la cobertura de los kilómetros de la red principal de caminos vecinales, en los cuales se aplicarán los recursos del préstamo con el Banco KFW de Alemania, se gestionó con el BID un Préstamo Híbrido por un monto de \$29.8 millones que permitirá ampliar la intervención en aproximadamente 2.000 kilómetros adicionales, de los cuales 1.600 corresponden a la red vial cantonal y 400 a la red nacional de lastre.

En el campo técnico, se concretó una cooperación no reembolsable por parte del BID, utilizada en el estudio “Elementos de Administración de Pavimentos”, requerido para la implementación del Modelo HDM-4, que permitirá mejorar las recomendaciones de la programación de obras suministrada al CONAVI por la Dirección de Planificación Sectorial.

Gobierno de Japón

Se firmó el convenio de donación con el Gobierno de Japón, a través de la Agencia de Cooperación Internacional de Japón (JICA), para la elaboración del estudio preparatorio del Programa: “Estudio sobre el Desarrollo de Capacidad en la Planificación de Rehabilitación, Mantenimiento y Administración de 29 puentes de la Red Vial Nacional”. Actualmente el proyecto ya está en ejecución y cubre las estructuras de mayor longitud que posee el país, localizadas sobre los principales corredores de exportación.

Finalmente, en otros aspectos, se proporcionó asesoría para la autoevaluación del sistema de control interno y se coordinó con la Dirección de Informática la elaboración del Sistema de Valoración de Riesgo de este Ministerio (SIVARI).

Proyecto Limón Ciudad Puerto

Se ha dado particular impulso al proyecto Limón Ciudad Puerto, único ejemplo a nivel mundial de cómo el sector portuario planea su actividad, sensible al entorno

urbano, buscando mejorar las condiciones de vida de los habitantes de la ciudad. El mismo cuenta con financiamiento del Banco Mundial, por \$70 millones.

Esta importante iniciativa conjuga una agresiva política de fortalecimiento del sector turismo, que reconoce la gran ventaja competitiva de nuestro país, en lo relativo a sus riquezas naturales y, particularmente, en el caso de Limón, a la existencia de un gran potencial comercial, turístico y agrícola.

La formulación tanto del proyecto, como del contrato préstamo están en marcha, con fondos no reembolsables, por un monto de \$335.000 otorgados por el Gobierno de Japón.

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes es el principal responsable del planeamiento y puesta en marcha de este proyecto que se desarrollará en asocio con entidades como la Municipalidad de Limón, los Ministerios de Economía; de Cultura, la Junta Administradora de Puertos de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), y el Instituto Nacional de Aprendizaje (INA), entre otros.

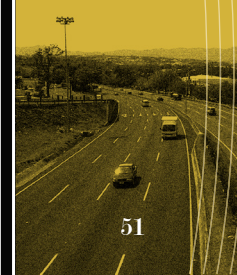
División Administrativa

ENTRE LOS MESES DE MAYO DE 2005 Y 2006, LA DIVISIÓN ADMINISTRATIVA cumplió, entre sus principales labores, con el Plan Anual Operativo, en el que se superaron las 100 acciones de capacitación, y mejor aún se concretaron 381. Entre los principales tópicos abarcados en esos procesos se encuentran Conservación Vial, Mecánica Básica y Control Interno.

Paralelamente se realizaron trámites para que 18 funcionarios obtuvieran el beneficio de becas para capacitarse en el exterior, conforme a las necesidades y objetivos del Ministerio.

La Dirección de Oficialía Presupuestal y Financiera Contable, trabajó en la elaboración del anteproyecto de Presupuesto para el ejercicio económico del año 2006, se realizaron las modificaciones respectivas al presupuesto aprobado para el año 2005 y se atendió la elaboración de diferentes decretos del Poder Ejecutivo que implicaban la intervención de la Dirección.

También se avanzó en la consolidación de la plataforma informática, con la que se viene ofreciendo mayor soporte a las labores cotidianas de la Oficialía Presupuestal; tales como el sistema de contabilidad, el de adelanto de viáticos y otros.



Importante además fue la ejecución presupuestal que durante el 2005, alcanzó los ¢20.785.407.684, lo que representó un 81% del presupuesto total.

En otras áreas, la Dirección de Almacenamiento y Distribución de Bienes, realizó un inventario institucional de los bienes inmuebles. En el Departamento de Registro y Control de Patrimonio se implementó el sistema SIBINET, mediante el que se registran digitalmente todos los bienes del Ministerio.

El Departamento de Combustibles también cuenta, desde el año anterior, con un sistema informático, que ofrece datos actualizados del consumo y rendimiento de los combustibles de cada programa presupuestario, lo que facilita la ejecución del presupuesto en materia de combustibles.

La Dirección de Recursos Humanos, por su parte, también actualizó, en más de un 75% la información de los expedientes del personal del Ministerio.

Además, la Dirección de Servicios Generales y Control de Transportes, inició el proceso de actualización de los registros del equipo liviano en el Sistema Administrativo de Equipo Móvil, con indicación de su estado, ubicación, servidor responsable y características físicas.

En acatamiento a lo dispuesto en el Sistema de Control Interno se mejoró el control del pernocte de los vehículos y el registro de su actividad diaria.

Instituto Geográfico Nacional

EL INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, mediante su Departamento de Cartografía, realizó el levantamiento fotogramétrico del sector Uvita-San Rafael, según solicitud del Departamento de Diseño de Vías. Asimismo, realizó el escaneo y respaldo digital de la mayor parte de los mapas a escala 1:50000 en sus diferentes ediciones. Asimismo se generaron respaldos de los mapas temáticos a escala 1:200000 de Humedales, Geológico, Geomorfológico, Capacidad de Uso y Zonas de Vida.



De igual forma se trabajó intensamente con la División Marítimo Portuaria, con el propósito de establecer términos de referencia para la digitalización de cartas náuticas de Costa Rica.

La Unidad de Composición Cartográfica, llevó a cabo, entre otras tareas, la actualización del mapa escolar 1:1000000, el cual es muy importante para las labores académicas en escuelas y colegios.

También se puso a disposición la impresión del mapa Propuesta de Límite Humedal Estero Puntarenas y Manglares Asociados

Además, durante el período el IGN se abocó a brindar soporte a proyectos de gran importancia a nivel nacional, entre los que resalta el de Regulación de Registro y Catastro.

Entre sus muchas tareas, el Departamento de División Territorial, realizó varios análisis de límites entre distritos y cantones. Algunos casos fueron el conflicto limítrofe entre los cantones de San Ramón y Esparza, el estudio y análisis para la creación de los distritos de Maryland en el cantón de Siquirres, San Luis de Bocana en el cantón de Pérez Zeledón, y Cabagra en Buenos Aires.

Igualmente, se realizó el análisis de la solicitud de posible anexión del caserío San Juan Sur del cantón de Cartago, al cantón de Desamparados.

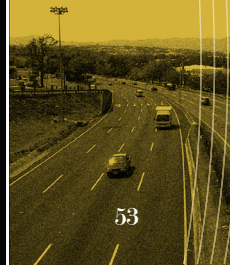
También el IGN recibió y analizó 125 solicitudes para nombres de edificios, de centros educativos, de poblados, de caminos, quebradas y cerros, entre otros.

Para el primer semestre del 2006, se trabajará en la realización de estudios técnicos, a solicitud de Tribunales Ambientales y Administrativos.

También, tiene programada durante todo el año la instalación de 250 mojones oficiales en diferentes puntos del territorio nacional, para garantizar la adecuada delimitación de las fronteras internacionales, la división política-administrativa, la zona marítima terrestre y otras más.

Contraloría Institucional de Servicios

LA CONTRALORÍA SE HA DEDICADO A ATENDER Y SOLUCIONAR TODAS LAS quejas de usuarios, internos y externos de la Institución. Por ejemplo, aquellos casos



de solución inmediata, principalmente por ser quejas o dudas verbales, por teléfono o en personal, se atendieron 6240 situaciones. También se atendieron 637 casos con expediente.

Por sus funciones, la Contraloría participa activamente, en el proyecto para la construcción de un Centro de Pruebas Prácticas de Manejo. Asimismo, mantiene una intervención constante en la Comisión Institucional en materia de Discapacidad, en la que se evalúan las condiciones de accesibilidad dentro de las instalaciones del Ministerio, y se trabaja en la elaboración de un plan de trabajo para implementar lo mejor posible la Ley 7600.

Dirección de Informática

EN SUS DIFERENTES ÁREAS, EL DEPARTAMENTO DE INFORMÁTICA, CUMPLIÓ con sus funciones, donde los beneficios en cuanto a conectividad y eficiencia de los sistemas virtuales de la institución se mejoraron considerablemente, durante el último año.



Desarrollo de sistemas de Información

EN ESTA ÁREA, INFORMÁTICA SE ESPECIALIZÓ EN LA CREACIÓN DE subsitios en la Página Web, entre ellos para ASECAN, el Tribunal Administrativo de Transporte, el Instituto Geográfico Nacional y otros. Durante el período que nos ocupa, se ha hecho pública, por este medio, la información concerniente a temas como el Plan Piloto de Movilización del Tren Metropolitano, el Seminario Iberoamericano de Puertos y Marinas, los concursos externos para reclutamiento de personal, la restricción vehicular y otros más.

Otras actividades desarrolladas son el mantenimiento del Sitio Web en general, el mantenimiento, instalación y capacitación de las aplicaciones existentes en ambiente

Natural-ADABAS y el mantenimiento, instalación y capacitación de las aplicaciones existentes en ambiente Lotus Notes.

Departamento de Digitalización y Administración de Imágenes

SE CONCLUYÓ EL NUEVO AMBIENTE DE IMÁGENES, CON ACTUALIZACIÓN de hardware y software para almacenamiento y administración de imágenes digitalizadas de los documentos institucionales.

Se realizó la migración de 2,400,000 imágenes del Jukebox de tecnología anterior a la nueva tecnología.

Departamento de Soporte Técnico

ENTRE SUS ACTIVIDADES, SE INCLUYERON LA INSTALACIÓN, REVISIÓN, configuración y corrección de problemas de software, atención de consultas de usuario, y capacitación en el uso de las herramientas. Se brindaron 989 servicios de estos tipos. Igualmente, se realizaron 242 servicios relacionados con hardware.

De igual forma, se ejecutó la instalación, configuración, detección y limpieza contra virus en un total de 530 casos.

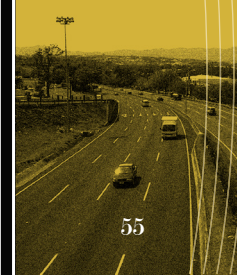
Operación del computador

SE REALIZÓ LA REVISIÓN DEL ESTADO DE LAS COMUNICACIONES PARA las diferentes Sedes Regionales y se monitorearon los sistemas operativos.

También se inició el estudio para la contratación de un anillo de fibra óptica que abarque todas las dependencias de la Sede Central del Ministerio, así como algunas que se ubican en las inmediaciones, tales como Pesos y Dimensiones, Almacén Central 1, Archivo, y la Dirección General de la Policía de Tránsito.

Dirección Jurídica

LA DIRECCIÓN JURÍDICA, POR SU NATURALEZA, EJECUTA UNA GRAN cantidad de trámites de carácter legal, y desarrolla una función asesora, tanto



del Despacho del señor Ministro, como también de las distintas dependencias que conforman este Ministerio, incluyendo los órganos adscritos.

Puntualmente, y a manera de ejemplo, durante el período que nos ocupa en esta Memoria, la Dirección realizó 70 trámites y confecciones de contratos; tramitó y dio seguimiento a 91 convenios de mutua cooperación entre el MOPT y otras instituciones públicas. Además, realizó 1500 trámites de asesoría directa en materia legal a diferentes Unidades Administrativas.

También, desde su Departamento de Adquisición de Bienes Inmuebles, la Dirección Jurídica del MOPT se hizo cargo, en lo que le compete, de proyectos tales como Costanera Sur, Ciudad Colón-Orotina, Naranjo-Flores y el Corredor San José-San Ramón, entre otras.

Igualmente, su Departamento de Procedimientos Especiales tramitó 65 denuncias o investigaciones, durante el año en estudio en tanto el Departamento de Inspección Policial instruyó 450 de las 600 denuncias y trámites recibidos para su diligencia.

Finalmente, el Departamento de Avalúos de la Dirección Jurídica realizó los trámites para la expropiación y otros avalúos administrativos, en 100 diferentes diligencias.

Auditoría Interna

LA AUDITORIA INTERNA TIENE COMO OBJETIVO PRIMORDIAL PRESTAR un servicio de asesoría constructiva y de protección a la Administración, para que alcance las metas y objetivos de eficiencia, economía y eficacia.

En el área de Contratación Administrativa, durante el último año, la Auditoría llevó a cabo la supervisión de múltiples proyectos, en relación directa y proporcional a todos los procedimientos institucionales de contratación de empresas para la ejecución de obra pública.

En el sector financiero, realizó el debido control del gasto de recursos económicos, destinado, vía presupuesto, al Ministerio para el cumplimiento de sus labores inherentes.

También se trabajó en el área de control interno se confeccionaron 23 estudios especiales, sobre diferentes tópicos. Igualmente se emitieron 28 documentos

relacionados con advertencias y asesorías a diversos departamentos de la Institución. En total, la Auditoría erogó ₡13.4 millones, para el cumplimiento de sus deberes.

Dirección de Planeamiento Administrativo

DESDE EL SEGUNDO SEMESTRE DEL 2005, Y EN COLABORACIÓN CON LA Dirección de Informática, la Dirección de Planeamiento Administrativo ofrece en forma electrónica, la información que produce referente a manuales de Organización, Funciones y Procedimientos, de tal manera que los usuarios ya disponen de una fuente digital de datos.

Respecto a las recomendaciones de la Auditoría Interna, éstas fueron atendidas en su totalidad. En la función asesora que cumple la Dirección, se han elaborado, revisado y avalado informes del CETAC y del CTP.

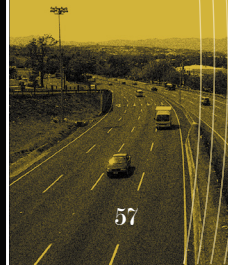
En cuanto al control interno, se actualizan y diseñan los procedimientos considerados como de mayor riesgo para la Institución.

Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales

LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y Embellecimiento de Carreteras Nacionales realiza una importante labor en beneficio de los ciudadanos, no solamente en pro de la belleza y mejora de los derechos vía en las carreteras; si no contrarrestando las posibles alteraciones al ambiente que genera el MOPT, como es el caso de la corta de árboles durante la construcción de nuevas vías (puentes, carreteras, caminos, y otros).



Como parte del convenio MOPT-ASECAN, se continúa dando mantenimiento a más de 300km de derechos de vía, en rutas nacionales, tales como las Autopistas, la carretera Orotina, Caldera, Puntarenas, la carretera de Circunvalación, y la Carretera Limonal-Tempisque.



Las labores consisten en chapea, control químico, limpieza de la basura generada por la chapea, limpieza de la carretera, limpieza de alcantarillas, eliminación de montículos para mejorar la estética de la vía, limpieza de puentes, y otros más.

De igual manera, se sigue trabajando en todos los jardines a los que se les da mantenimiento, entre ellos, Islas aledañas al Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, entrada a Alajuela, Parque Doña Claudia (ubicado en una de las entradas al Mall Real Cariari), jardines del puente Juan Pablo II, Parque de los Exministros (carretera a Santo Domingo de Heredia), y otros.

El 15 de junio del año 2005, MOPT-ASECAN celebró el Día del Árbol, con la donación de 7.000 ejemplares de diversas especies forestales costarricenses, brindados a más de 50 centros educativos del país.

Mediante el financiamiento del CONAVI se llevó a cabo la poda de 177 árboles ubicados en la isla central de la Carretera de Circunvalación, con el propósito de favorecer la estética de esta ruta y brindar mayor visibilidad a conductores y peatones; así como evitar que las ramas interfieran con el alumbrado público que recientemente se colocó en dicha carretera.

En el mes de agosto anterior, se colaboró en la recolección de la basura producida por las personas que participaron en la Romería al Santuario de Nuestra Señora de los Ángeles. La limpieza contó con el respaldo del CONAVI y se llevó a cabo en el trayecto comprendido entre la antigua Galera (Curridabat) y Los Diques, en Taras de Cartago. En este tramo fueron recolectadas cuatro toneladas de desechos.

Asimismo, el programa “Adopte una Carretera” se ha reforzado y nuevas empresas han mostrado su interés en participar de este esfuerzo.

El Hotel San José Palacio, por ejemplo, adoptó las islas aledañas a sus instalaciones, de igual manera, la empresa BASF realizó el embellecimiento del bulevar de Matapalo, en Guachipelín de Escazú.

Además, en diciembre del año 2005 se coordinó con el CONAVI la promoción de una campaña radiofónica, con el fin de concientizar a la población acerca del gran problema que significa lanzar basura en las carreteras.

Finalmente, a principios de año se coordinó con el Departamento de Inspección Vial y Demoliciones y la Dirección de Ingeniería de Tránsito, para realizar la limpieza de la denominada “basura urbana”, la cual consiste en retirar elementos inservibles que afean el paisaje y no brindan seguridad a los conductores, tales como: letreros colocados ilegalmente en el derecho de vía, escombros, señales de tránsito dañadas, entre otros.



IMPRENTA NACIONAL
diseño e impresión