

***MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES  
PLANIFICACION SECTORIAL  
GESTION TECNOLOGICA***

***COSTA RICA: ESTADISTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE  
2000***

***San José, Costa Rica***

***Noviembre del 2001***

388.021

C837c Costa Rica: estadísticas del sector transporte /  
MOPT: Dirección de Planificación. – (1966)-  
San José: Gestión Tecnológica, 2002.  
50 p. : il., 28 cm.

Anual

ISSN 1409-2816

TRANSPORTES. 2. ESTADISTICAS.  
3. COSTA RICA. 4. PUBLICACIONES PERIODICAS.

## ***PREFACIO***

La Dirección de Planificación Sectorial del Ministerio de Obras Públicas y Transportes publica el documento: “*Costa Rica: Estadísticas del Sector Transporte*”, con el fin de satisfacer la demanda de información estadística que se genera a nivel nacional y que también es utilizada a nivel internacional.

La recopilación, actualización y revisión de los datos, se realizó en forma cuidadosa y detallada, con el fin de que los Usuarios del Servicio cuenten con una fuente de información confiable y oportuna. Las cifras se obtuvieron de la Dirección de Planificación Sectorial, y de otras dependencias tales como: RECOPE, Consejo de Seguridad Vial, Dirección de Aviación Civil, Junta Administradora Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), Estadística y Censos, Banco Central, Instituto Nacional de Seguros, Dirección General de Aduanas, así como otras oficinas del MOPT.

Esta investigación estadística, estuvo a cargo del Equipo de Trabajo del Área de Gestión Tecnológica, específicamente realizada por la Licda. Deyma Vindas y la Bach. Ana Lorena Abarca.

A todas aquellas personas e instituciones que nos brindaron su colaboración y que se ve retribuida en el presente documento, nuestro mayor agradecimiento.

## **TABLA DE CONTENIDO**

INTRODUCCION.....	1
<b>CAPITULO I</b>	
<b>GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE Y DEL MOPT</b>	
Cuadro No. 1: Inversión total en el Sector Transporte: 1993-2001.....	4
Gráfico No. 1: Inversión Sector Transportes: 1993-2001.....	5
Cuadro No. 2: Inversión bruta pública en el Sector Transporte: 1993-2001.....	6
Gráfico No.2: Inversión realizada en el Sector Transporte:1998-2001.....	7
Cuadro No 3: Egresos totales del MOPT: 1993-2001.....	8
Gráfico No.3: Egresos totales del MOPT :1993-2001.....	9
Cuadro No.4: Montos anuales de desembolsos de préstamos externos para obras de transporte según proyecto por año: 1993-2001.....	10
Cuadro No.5: Producto interno bruto y valor agregado por el Sector Transporte, según medios: 1993-2001.....	11
Cuadro No.6: Exportaciones e importaciones por vía terrestre, según frontera 2001.....	12

## **CAPITULO II**

### **TRANSPORTE POR CARRETERA**

Cuadro No.7: Longitud de carreteras y caminos según clase y tipo de superficie de rodamiento: 2001.....	14
Cuadro No.8: Condición de la Red Vial Nacional: 2001.....	15
Gráfico No. 4: Tipo de Superficie de la Red Vial Nacional: 2001 .....	16
Gráfico No. 5: Condición de la Red Vial Nacional:2001.....	16
Cuadro No.9: Inversión bruta pública en carreteras según proyecto: 1993-2001.....	17
Cuadro No.10: Vehículos automotores en circulación según estilo: 1993-2001.....	18
Cuadro No.11: Inscripción anual de vehículos según estilo de carrocería: 1993-2001.....	19
Cuadro No.12: Vehículos automotores en circulación por provincia al 31 de diciembre de 2001.....	20
Gráfico No. 6: Vehículos Automotores en circulación por provincia al 31 de diciembre 2001.....	21
Cuadro No.13: Valor de los vehículos automotores importados e impuestos advalorem cobrados según estilo año: 2001.....	22
Cuadro No.14: Tránsito promedio diario en las estaciones permanentes 1993-2001.....	23
Cuadro No.15: Lesionados y fallecidos por accidentes de Tránsito: 1998-2001.....	24
Cuadro No. 16: Principales causas y consecuencias de los accidentes de tránsito por año:1999-2001.....	25

### **CAPITULO III**

#### **TRANSPORTE FERROVIARIO**

Cuadro No.17: Extensión de la Red Ferroviaria existente: 1988-94, 1999-2001.....	27
Cuadro No. 18: Toneladas transportadas al año por ferrocarril: 1988-94, 1999-2001.....	28
Cuadro No. 19: Toneladas transportadas por Incofer según artículo: 2001.....	29
Cuadro No. 20: Pasajeros transportados al año, por ferrocarril: 1986-94.....	30

### **CAPITULO IV**

#### **TRANSPORTE AEREO**

Cuadro No. 21: Aeropuertos en servicio, por tipo de superficie de rodamiento, según propiedad: 2001.....	32
Cuadro No. 22: Movilización de pasajeros locales e internacionales por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1993-2001.....	33
Gráfico No. 7: Movilización de pasajeros Internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1993 -2001.....	34
Cuadro No. 23: Movilización de carga local e internacional por el Aeropuerto: Juan Santamaría 1993-2001.....	35
Gráfico No. 8: Movilización de carga Internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1993-2001.....	36
Cuadro No. 24: Operaciones de aterrizaje y despegue en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría: 1993-2001.....	37

### **CAPITULO V**

#### **TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL**

Cuadro No. 25: Número de naves atracadas, según tipo de nave: 2001.....	39
Cuadro No. 26: Toneladas movilizadas por puerto, según tipo de movimiento: 2001.....	40

Cuadro No. 27: Toneladas embarcadas y desembarcadas por Japdeva , según tipo de producto: 2001.....	41
Cuadro No. 28: Toneladas embarcadas y desembarcadas por Incop, según tipo de producto: 2001.....	42
Cuadro No. 29: Volumen de carga movilizada por tipo de nave en el Puerto de Limón/Moín por año: 2001.....	43
Cuadro No. 30: Volumen de carga movilizada por tipo de nave en el Puerto de Caldera y Punta Morales por año: 2001.....	44

## **CAPITULO VI**

### **TRANSPORTE POR TUBERIA**

Cuadro No. 31: Transporte de combustibles según clase, por los oleoductos de Recope: 1993-2001.....	46
Cuadro No. 32: Importación y producción nacional de gasolina: 1993-2001.....	47
Cuadro No. 33: Importación y producción nacional de diesel: 1993-2001.....	48
Cuadro No. 34: Ventas anuales de producto realizados por RECOPE: 1993-2001.....	49
<b>ITERATURA CONSULTADA Y CITADA.....</b>	<b>50</b>

## ***SIGLAS UTILIZADAS***

AID	Agencia Internacional de Desarrollo
AL	Alemania
BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BIRF	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento
CECR	Crédito Externo-Costa Rica
CNE	Comisión Nacional de Emergencia
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
CSV	Consejo de Seguridad Vial
CTAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
DGA	Dirección General de Aduanas
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
DM	Marco Alemán
EDM	Modelo de restricciones Presupuestarias
EXIMBANK	Export-Import Bank
FECOSA	Ferrocarriles de Costa Rica, S.A.
FERTICA	Fertilizantes de Centroamérica
FIV	Fondo de Inversión de Venezuela
FO	Fondo Ordinario (BID)
HDM	Modelo de Normas de Diseño y Mantenimiento de Carreteras
ICE	Instituto Costarricense de Electricidad
IDA	Instituto de Desarrollo Agrario
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INS	Instituto Nacional de Seguros
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
KFW	Banco de Crédito Alemán para la Reconstrucción
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
OPEP	Organización de Países Exportadores de Petróleo
PRODAZA	Proyecto de Desarrollo Agrícola de la Zona Atlántica
RECOPE	Refinadora Costarricense de Petróleo
SAC	Sistema Arancelario Centroamericano
SPEM	Sistema de Programación y Ejecución de Mantenimiento

## ***INTRODUCCION***

Los servicios de transporte son parte esencial de la agenda de desarrollo de los demás sectores de la economía, especialmente los de la producción y el turismo. La capacidad y las condiciones del sistema de transporte constituyen un factor de suma importancia que contribuye a determinar las oportunidades y el ritmo de desarrollo de la economía en su conjunto, y de los distintos sectores como el económico, social y cultural.

La finalidad de este trabajo es presentar las estadísticas sobre el Sector Transporte en Costa Rica, que permitan conocer su desarrollo durante el año 2000, ubicar ese desarrollo históricamente a través de la series y facilitar su uso para la planificación del sector y las actividades que de él dependen.

La información que se detalla en este documento, muestra aspectos del Sector en temas como: gastos, inversiones, demanda del servicio, infraestructura existente, accidentes ocurridos, etc. Los datos se han dispuesto en capítulos, de acuerdo con los diferentes medios de transporte, con el propósito de facilitar al lector su localización.

En el Capítulo I, se presentan las generalidades del Sector Transporte; en el Capítulo II el Transporte por Carretera; en el Capítulo III el Transporte Ferroviario hasta el año 1994, lo anterior debido al cierre del ferrocarril, según Acuerdo de Consejo de Gobierno No. 60 del 27 de junio de 1996, sin embargo para el año 1999 se presenta información, ya que por Acuerdo de Gobierno No. 035 del 9 de setiembre de 1999, se reactiva la actividad ferroviaria.; el Capítulo IV

presenta el Transporte Aéreo; el Capítulo No. V el Transporte Marítimo y Fluvial y el Capítulo No. VI el Transporte por Tuberías.

La Dirección de Planificación Sectorial del MOPT elabora este trabajo desde 1966 y agradecen a los funcionarios y a las instituciones del sector la colaboración que han brindado para realizar este documento.

CUADRO No. 1: INVERSION REALIZADA  
 EN EL SECTOR TRANSPORTE: 1989-97 '1)  
 -en miles de colones-

AÑOS	MONETARIO	REAL
1989	1 863 440	58 838
1990	2 304 173	59 031
1991	3 780 006	90 011
1992	5 172 115	106 046
1993	7 778 104	147 786
1994	5 156 941	85 969
1995	8 459 777	118 642
1996	10 303 767	87 601
1997	10 303 767	114 355

**CAPITULO I**

**GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE**

**Y DEL MOPT**

FUENTE: MOPT, Dirección de Planificación

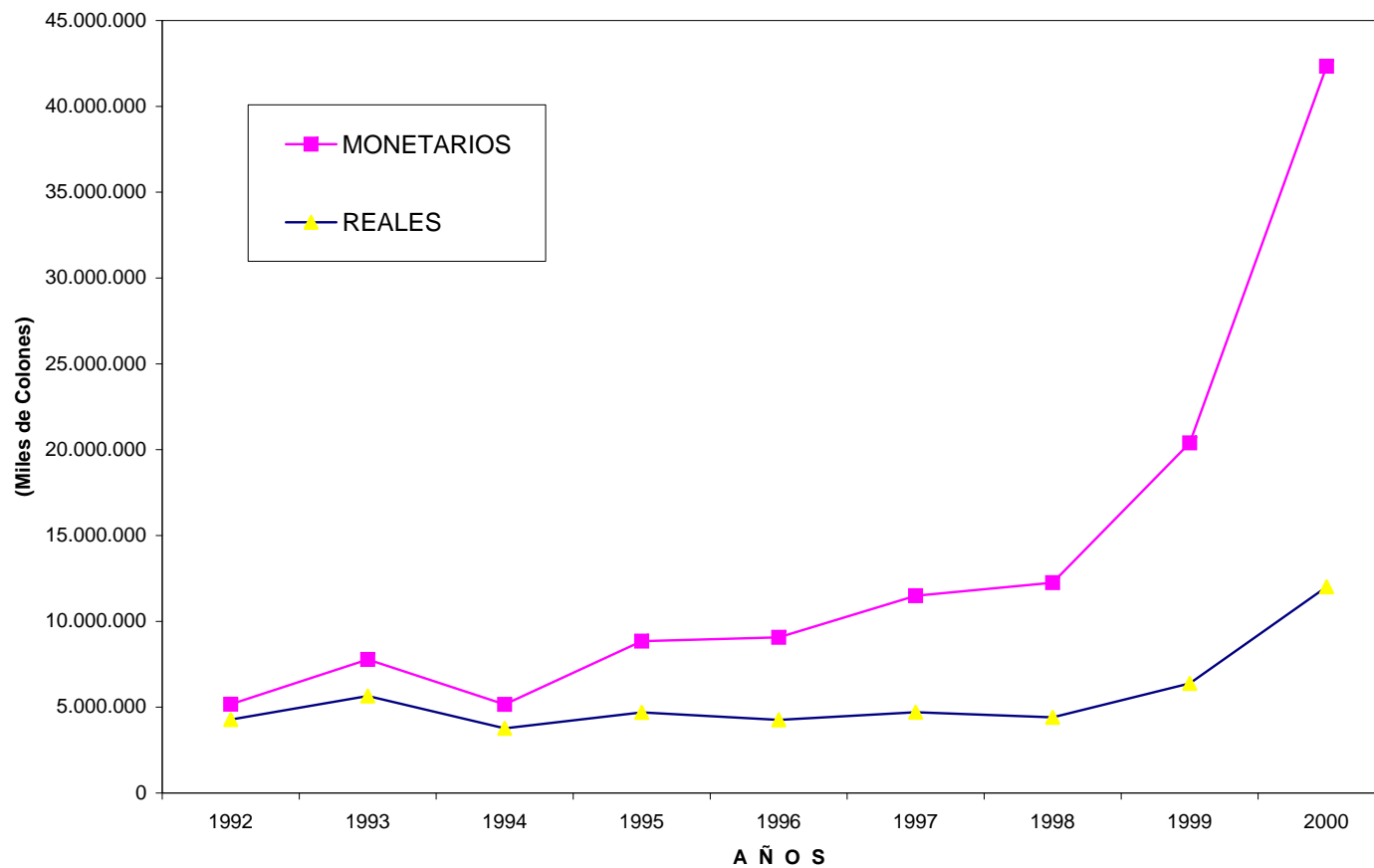
CUADRO No.1. - INVERSION REALIZADA EN EL  
 SECTOR TRANSPORTE, SEGÚN AÑO  
 1992-2000  
 -miles de colones-

AÑO	MONETARIO	REAL
1992	5.172.115	4.281.552
1993	7.778.104	5.648.587
1994	5.156.941	3.772.451
1995	8.844.643	4.699.598
1996	9.072.140	4.257.222
1997	11.487.674	4.706.134
1998	12.256.033	4.413.408
1999	20.394.765	6.383.338
2000	42.334.738	12.013.263

NOTA: Se utilizó el índice de precios implícito en el valor agregado, para la actividad de la construcción.  
 Año base 1991=100.

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Dirección de Planificación Sectorial.  
 Departamento Financiamiento e Inversiones, con base en información  
 suministrada por el Departamento de Ejecución Presupuestaria y  
 Financiero Contable del MOPT y el Banco Central de Costa Rica.

**GRAFICO N° 1**  
**INVERSIONES REALIZADAS EN SECTOR TRANSPORTE**  
**1992 - 2000**  
**(MILES DE COLONES)**



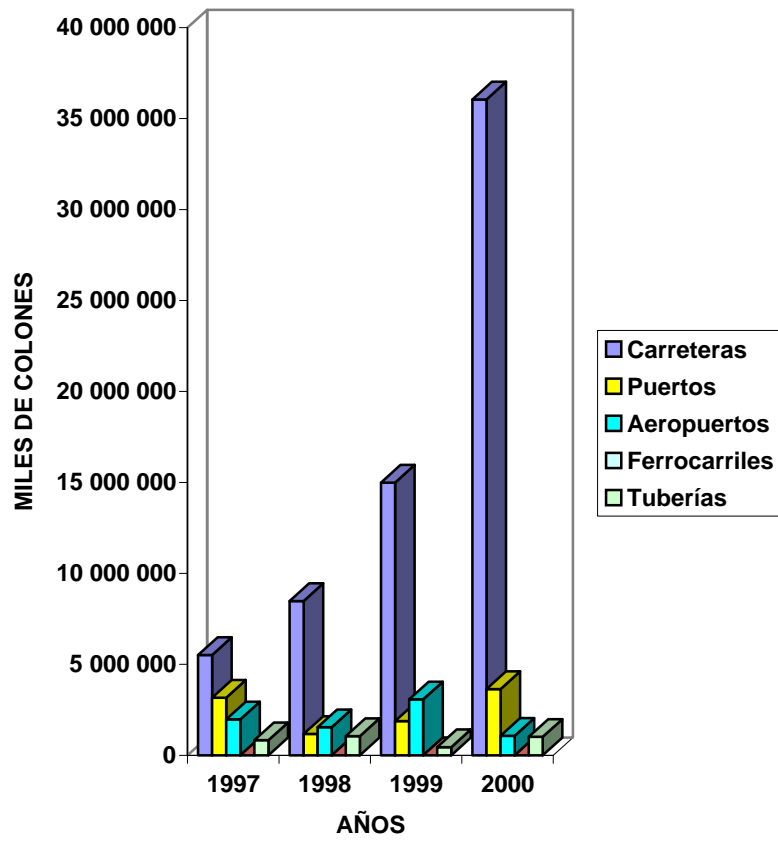
Cuadro No.2. - INVERSION BRUTA PUBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE  
 SEGUN MEDIOS Y AÑO  
 1992-2000  
 -en miles de colones-

Medios/Año	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
TOTAL	5.172.115	7.778.104	5.156.941	8.817.643	9.072.140	11.487.674	12.256.033	20.394.765	41.781.791
Carreteras	3.519.575	4.552.645	3.131.199	5.549.864	5.940.879	5.518.033	8.478.100	14.991.444	36.050.174
Puertos <sup>1/</sup>	431.000	1.797.465	1.455.000	1.716.411	1.693.081	3.164.893	1.175.453	1.878.616	3.643.056
Aeropuertos	173.170	367.569	40.092	959.418	887.000	1.974.098	1.545.000	3.074.385	1.072.161
Ferrocarriles	704.000	553.555	32.950	-	-	-	-	-	-
Tuberías	344.370	506.870	497.700	591.950	551.180	830.650	1.057.480	450.320	1.016.400

<sup>1/</sup> Se refiere a inversiones realizadas por el MOPT(por contrato), JAPDEVA, INCOP Y RECOPE. En el año 1998 no incluye JAPDEVA.

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento Financiamiento e Inversión con base en información suministrada por el Departamento de Ejecución Presupuestaria y Financiero Contable del MOPT. División de Puertos, Consejo Técnico de Aviación Civil, INCOP, JAPDEVA, INCOFER Y RECOPE.

**GRAFICO N° 2**  
**INVERSIONES REALIZADAS EN SECTOR TRANSPORTE**  
**1997-2000**



CUADRO No.3.- EGRESOS TOTALES DEL MOPT  
 MONETARIO Y REAL  
 1992-2000  
 -en millones de colones-

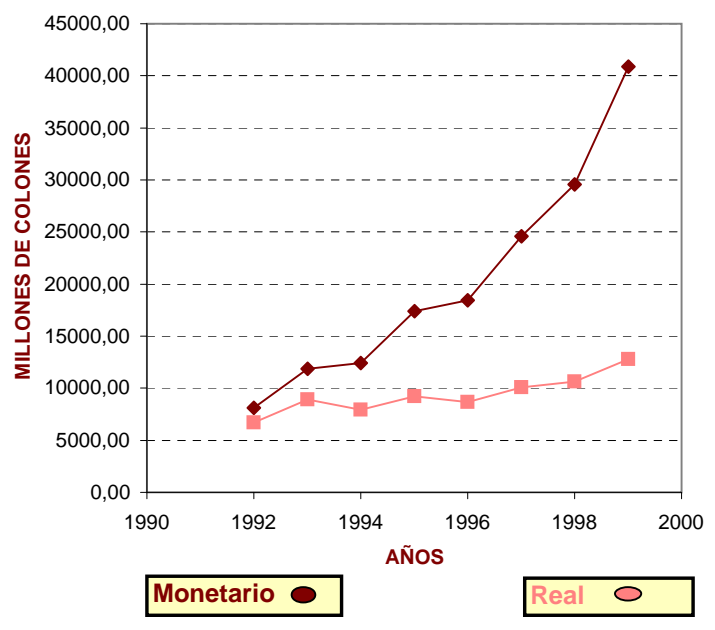
AÑO	EGRESOS TOTALES DEL MOPT	
	MONETARIO	REAL <u>1/</u>
1992	8.100.000	6.699.752
1993	11.855.500	8.928.087
1994	12.443.200	7.940.779
1995	17.374.200	9.236.683
1996	18.458.160	8.661.736
1997	24.581.710	10.066.220
1998 <u>a/</u>	29.585.000	10.653.583
1999	40.870.000	12.791.862
2000	42.311.000	12.006.527

1/ Se utilizó el índice implícito en el valor agregado para la actividad de la construcción. Año base 1991=100.

a/ A partir de 1998 se considera transferencias al Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y Consejo Nacional de Concesiones.

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento Financiamiento e Inversiones, con base en la liquidación de presupuesto de 1991-1999, de la Contraloría General de la República. A partir del año 2000 es elaborado por Ejecución Presupuestaria del MOPT, con base en la liquidación del presupuesto del Sistema del MOPT.

**GRAFICO N° 3**  
**EGRESOS TOTALES DEL MOPT, MONETARIO Y**  
**REAL, 1992-2000.**



Cuadro No.4. - MONTOS ANUALES DE DESEMBOLSOS DE PRESTAMOS EXTERNOS  
 PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
 SEGÚN PROYECTO Y AÑO  
 1992-2000  
 -en miles de dólares-

Proyecto	Monto del Préstamo	Año									Consumido	Disponible	Financiamiento
		1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000			
<b>Carreteras y Caminos</b>													
VI Proyecto Sectorial de Transport. Const.y Mejoram. de carreteras	48.000	552	5.336	-	12.260	2.514	5.959	9.265	4.348	889	41.123	6.877	a/ CR-3205
Interamericana-El Roble-Caldera	18.000	2.164	1.047	6.330	-	-	-	-	-	-	9.541	8.459	CECR 26-136
Orot.-Coyol.-Tárc.-Coyol.-Pto.Cald.	6.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6.800	b/ BCIE N-81-0
Orotina-Coyolar-Tárcoles	16.004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	16.004	b/ BCIE N-151-0
Barú-Piñuela-Palmar Norte	5.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5.400	b/ BCIE N-151-1
Valle Central-Litoral Pacífico	5.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5.000	b/ BCIE N-205
III Etapa de Caminos Vecinales	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	600	b/ BCIE N-553
II Etapa de Caminos Vecinales	21.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	21.500	b/ BID N-517
Paso Real-Palmar Norte.	22.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	22.500	BID N-603
Barú -Piñuela -Palmar Norte (Fase c)	5.600	211	10	856	4.180	-	-	-	-	-	5.257	343	BCIE 210-0
Taras- La Georgina.	19.000	-	-	-	-	-	5.000	-	2.518	3.858	11.376	7.624	BCIE-283-0
San Ramón-Barranca.	5.100	-	-	-	792	2.691	-	-	-	-	3.483	1.617	BCIE N-229-0
Barranca-Arizona.	2.900	-	-	-	1.086	232	1.176	1.492	-	-	2.900	0	BCIE N-230-0
Naranjo- Florencia	3.500	-	-	-	2.606	638	-	-	-	-	3.244	256	BCIE N-217-0
Puentes Mayores	35.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	35.000	CHINA
Radar Aeropuerto J S.	14.000	-	-	-	-	-	1.179	157	4.605	2.206	8.147	5.853	FIV. PR-CR-31-197
Maquinaria y Equipo	4.750	-	-	-	-	-	1.900	1.800	605	445	4.750	0	ITALIA MEDIO
<b>Otros</b>	9.514	-	-	-	-	-	8.638	-	-	-	8.638	876	KFW DEM
Diseño final est. Ciudad Colón-Caldera	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	800	b/ BCIE N-546-0
Huracán Juana	18.280	-	-	-	9.420	1.248	663	-	1.817	1.153	14.301	3.979	PR-CR-32-204FIV.
Adquisición de eq. para mant. Vial	14.500	1.000	-	-	2.678	9.118	-	771	-	-	13.567	933	c/ KFW 87 65 182
<b>Puertos</b>													
Ampliación Muelle de Limón	16.759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.745	14	AL71 65-558

a/ Originalmente el préstamo del VI Proyecto Sectorial de Transportes era de \$60.000 millones, por disposiciones del BIRF el 7 de marzo 1997, se rebaja en \$12.000.00.

b/ No fueron utilizados los totales del préstamo, por lo que se renuncia a estos saldos.

c/ Moneda de este préstamo en Marco Alemán (DM).

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Departamento de Ejecución Presupuestaria y Financiero Contable.

Cuadro N°.5.- PRODUCTO INTERNO BRUTO Y VALOR AGREGADO DEL  
SECTOR TRANSPORTE, SEGUN MEDIOS  
1992-2000  
- en millones de colones -

AÑO	Producto Interno  Bruto	Total Sector Transporte  1/	Medios de Transporte			
			Terrestre  2/	Fluvial y Marítimo  3/	Ferrovionario  4/	Aéreo  5/
			1992	1.142.106,94	61.443,15	44.757,44
1993	1.354.436,88	75.128,85	54.650,80	8.949,15	1.534,49	9.994,42
1994	1.641.381,52	85.371,68	56.305,03	4.296,35	314,82	24.455,48
1995	2.081.383,93	119.768,84	89.318,61	12.410,17	1.312,37	16.727,69
1996	2.431.267,93	136.955,23	100.946,94	14.729,76	-	21.278,53
1997	2.956.558,30	168.511,80	121.498,16	17.754,31	-	29.259,33
1998	3.571.522,45	198.968,45	139.073,39	21.283,06	-	38.611,99
1999	4.512.763,30	228.043,47	160.788,61	24.732,96	-	42.521,89
2000	4.915.089,10	276.361,56	192.130,94	29.598,21	-	54.632,41

1/ Corresponde a la suma del valor agregado según medio de transporte.

2/ Incluye autobuses, taxis, camiones de carga, transporte de valores, autos de alquiler y servicios conexos: servicio de estacionamiento.

3/ Incluye muelles.puertos y cabotaje

4/ En el caso de la actividad ferroviaria se trasladó en las cuentas nacionales a los servicios de Administración Pública (Gobierno) dado el cese de sus servicios en el año 1995

5\_/Incluye aviación y servicios conexos: agencias de viaje

FUENTE: Elaborado por el Banco Central de Costa Rica. Departamento de Contabilidad Social.

Cuadro No.6.- EXPORTACIONES E IMPORTACIONES  
 POR VIA TERRESTRE, SEGÚN FRONTERA  
 (valores absolutos y relativos)  
 2000  
 -en miles de kilos-

FRONTERA	EXPORTACIONES		IMPORTACIONES	
	Abs	%	Abs	%
TOTAL	1.220.406	100	321.199	100
Frontera Norte	1.090.336	89	256.112	80
Frontera Sur	130.070	11	65.087	20

FUENTE: Elaborado por la Dirección General de Aduanas.  
 Departamento de Estadísticas, con base en información  
 registrada en el Sistema de Información Aduanera (SIA).

Cuadro No. 7. LONGITUD DE CARRERAS Y CAMINOS  
 SEGUN CLASE Y TIPO DE SUPERFICIE DE  
 PAVIMENTOS 1988  
 -en kilómetros-

Descripción	Longitud
Total General 1 /	35896.88
Total Pavimentada	6054.71
Total Lastre o grava	8371.14
Total Tierra	21171.03
Total Vial Nacional	7404.88
Pavimentada	4209.21
Lastre o grava	3052.14
Tierra	143.53
<b>CAPITULO II</b>	
<b>TRANSPORTE POR CARRETERA</b>	
Total Vial Cantonal 2 /	28192.00
Pavimentada	1845.00
Lastre o grava	5319.00
Tierra	21028.00

No incluye las carreteras en proyecto, ni las intransitables  
 de destino

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación.

Cuadro No.7.- LONGITUD DE CARRETERAS Y CAMINOS  
 SEGUN CLASE Y TIPO DE SUPERFICIE DE  
 RODAMIENTO  
 2000  
 -en kilómetros-

Descripción	Longitud
<b>TOTAL GENERAL 1/</b>	<b>35.892,01</b>
Total Pavimentada	7.834,08
Total Lastre o grava	25.342,18
Total Tierra	2.715,75
<u>Red Vial Nacional</u>	<u>7.437,01</u>
Pavimentada	4.334,08
Lastre o grava	3.026,18
Tierra	76,75
<u>Red Vial Cantonal 2/</u>	<u>28.455,00</u>
Pavimentada	3.500,00
Lastre, grava	22.316,00
Tierra	2.639,00

1/ No incluye las carreteras en proyecto, ni las intransitables

2/ Estimación basada en el inventario de la Red Vial Cantonal del SPEM  
 (Sistema de programación y Ejecución del mantenimiento)

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Dirección de Planificación Sectorial.  
 Departamento de Gestión Tecnológica, con base en información suministrada  
 por el Departamento de Medios de Transporte y de la Dirección de Planea-  
 miento y Programación del MOPT.

Cuadro No.8.- CONDICION DE LA RED VIAL NACIONAL  
 (valores absolutos y relativos)  
 2000  
 -en kilómetros-

Clase de Ruta	Total	Condición de Superficie					
		Buena		Regular		Mala	
TOTAL	7.437,01	1.111,72	%	2.814,75	%	3.510,54	%
Pavimento 1/	4.334,08	1.108,03	25,6	1.326,06	30,6	1.899,99	43,8
Lastre 2/	3.026,18	3,69	0,1	1.485,49	49,1	1.537,01	50,8
Tierra 2/	76,75	0,00	0,0	3,21	4,2	73,54	95,8

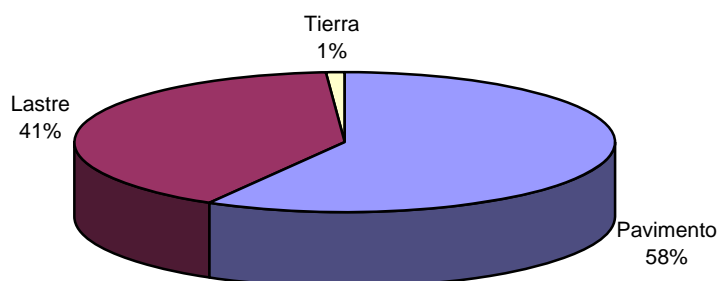
1/ Basado en el Sistema de Administración de Pavimento y (HDM/EDM)

2/ Sistema de inventario tradicional

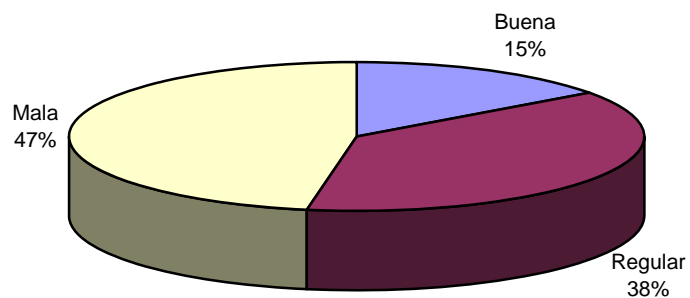
NOTA: En 1993 se cambia el método de evaluación de la condición de la red, de un concepto de servicio a un concepto de deterioro.

Fuente: Elaborado por el MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento de Medios de Transporte.

**GRAFICO N° 4**  
**TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED VIAL**  
**NACIONAL :2000**



**GRAFICO N° 5**  
**CONDICION DE LA RED VIAL NACIONAL :**  
**2000**



Cuadro No.9. - INVERSION BRUTA PUBLICA EN CARRETERAS  
SEGUN PROYECTO Y AÑO  
1992-2000  
-en miles de colones-

INVERSION / AÑO	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
TOTAL	3.519.575	4.552.645	3.131.199	5.549.864	5.940.879	5.518.033	8.478.100	14.991.444	36.050.174
JUNTAS VECINAL. Y MUNICIPALES	447.094	441.700	-	-	-	-	-	-	-
TARCOLES-LOMA 2/	49	-	-	-	-	-	-	-	-
TERRON COLORADO-KM 47- LOS CHILES	-	-	-	84.837	-	-	-	-	-
SEXTO PROYECTO SECTORIAL TRANSPORTE	-	818.112	577.160	1.363.885	673.280	1.310.826	3.490.705	600.916	946.671
PASO REAL-PALMAR-PIEDRAS BLANCAS	336.668	66.350	177.913	245.629	24.356	19.553	-	-	-
BARU-PALMAR NORTE	586.117	692.557	253.964	153.705	196.952	384.643	1.178.525	1.126.908	2.526.457
OBRAS FONDOS LOCALES	760.688	891.312	677.004	700.404	2.330.079	2.514.189	2.446.321	1.339.125	2.217.049
OBRAS CON FONDOS DEL CONSEJO NACIONAL VIAL	-	-	-	-	-	-	-	10.732.958	26.050.950
COMPRA DE EQUIPOS	-	-	427.636	658.080	1.759.500	-	255.590	-	-
COMISION DE EMERGENCIA	383.530	448.201	505.431	562.608	211.682	13.000	72.793	-	-
CONSTRUCCION Y MEJOR. VIAS (FIV)	267.383	226.811	13.923	25.922	-	581.765	586.821	1.064.615	4.184.971
PROGRAMA DE DESARROLLO ZONA ATLANTICA	365.700	228.034	45.560	29.488	18.776	26.145	67.502	12.768	3.682
CAMINOS RURALES	123.940	-	12.000	-	-	-	-	-	-
PL 480	8.304	-	-	107.268	-	-	-	-	-
DISEÑO CONSTRUC. PUENTE RIO TEMPISQUE	105.148	145.863	41.717	54.009	97.930	-	-	-	-
BARRANCA-ARIZONA	-	34.641	110.963	455.197	77.200	6.365	-	-	-
DEPOSITO LIBRE DE GOLFITO	-	72.969	18.978	-	9.278	25.683	12.858	-	-
TARAS-LA GEORGINA	-	-	-	372.905	452.560	-	-	-	-
SAN RAMON-BARRANCA	-	-	-	467.864	33.939	635.864	362.288	112.343	120.394
RED VIAL NACIONAL HURACAN JUANA	134.954	486.095	268.950	268.063	55.347	-	4.697	1.811	-

1/ Comprende el presupuesto de las Municipalidades en planes cooperativos con el M.O.P.T.

2/ Incluye puente sobre el río Tárcoles.

3/ Incluye compra de equipo a través del Banco Mundial (BIRF) y a partir del año 1995 con el Banco de Reconstrucción de Alemania (KFW )  
Las cifras de los años 1995 a 1998 fueron modificados debido a que por error se habían incluido en Marcos Alemanes (DM)

4/ Incluye los siguientes proyectos: Chachagua-La Fortuna, San Ramón-San Isidro- Peñas Blancas-Puentes Mayores de Ciudad Colón-Orotina (1997).

5/ Caminos rurales incluye IDA-ICE-JAPDEVA.

Fuente: Elaborado por el MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el Departamento de Ejecución y Financiero Contable, División de Puertos, Consejo Técnico de Aviación Civil, INCOP, JAPDEVA, INCOFER Y RECOPE.

Cuadro No.10.- VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION SEGUN ESTILO  
1992-2000

AÑO	E s t i l o							TOTAL GENERAL
	Automó- viles <u>1/</u>	Station Wagon	Estilo Jeep <u>2/</u>	Vehículos de Carga <u>3/</u>	Auto- buses <u>4/</u>	Equipo Especial <u>5/</u>	Motocicletas y Similares	
1992	140.123	22.277	41.892	103.771	6.508	14.981	44.316	373.868
1993	153.575	23.502	43.065	108.026	6.885	15.326	46.000	396.379
1994	161.515	31.464	45.543	119.183	7.957	16.421	57.152	439.235
1995	172.761	33.127	48.923	132.539	8.849	17.910	63.669	477.778
1996	185.017	35.476	52.395	141.941	9.476	19.180	68.185	511.670
1997	199.387	38.232	56.464	153.111	10.317	20.691	73.548	551.750
1998	214.812	41.142	60.890	164.796	11.102	22.260	79.146	594.148
1999	221.375	42.399	62.750	169.831	11.441	22.940	81.564	612.300
2000	231.861	44.407	65.722	177.875	11.983	24.027	85.427	641.302
Tasa de crecimien- to geomé- trica %	6,50	9,01	5,79	6,97	7,93	6,08	8,55	7,89

1/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares

2/ Incluye los vehículos de servicio público estilo jeep

3/ Incluye todo tipo de vehículo de carga, pesado y liviano

4/ Incluye microbuses de servicio público

5/ Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción, tales como motoniveladoras, tractores, etc.

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento de Medios de Transpor con información suministrada por Registro Nacional y el Instituto Nacional de Seguros.

Cuadro No.11.- INSCRIPCION ANUAL DE VEHICULOS SEGUN ESTILO  
DE CARROCERIA  
1992-2000

AÑO	ESTILO DE CARROCERIA									TOTAL GENERAL
	Automó- viles 1/	Station Wagon	Jeep	Panel	Pick- Up	Camio- nes	Auto- buses	Equipo Especial	Motoci- cletas	
1992	17.069	2.704	1.380	218	4.731	1.276	655	1.503	5.842	35.378
1993	13.452	1.225	1.173	164	3.555	536	377	345	1.684	22.511
1994	7.940	7.962	2.478	429	9.316	1.412	1.072	1.095	11.152	42.856
1995	11.246	1.663	3.380	507	11.143	1.706	892	1.489	6.517	38.543
1996	12.256	2.349	3.472	357	7.844	1.201	627	1.270	4.516	33.892
1997	14.370	2.756	4.069	425	9.319	1.426	841	1.511	5.363	40.080
1998	15.425	2.910	4.426	445	9.748	1.492	785	1.569	5.598	42.398
1999	12.442	2.347	3.571	359	7.863	1.204	633	1.266	4.515	34.200
2000	16.408	3.095	4.709	473	10.369	1.589	834	1.669	5.954	45.100

1/ Incluye taxis

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Dirección Planificación Sectorial. Departamento de Medios de Transporte con información suministrada por el Registro Nacional e Instituto Nacional de Seguros.

Cuadro No.12.- VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION POR PROVINCIA AL  
31 DE DICIEMBRE DE 2000<sup>a/</sup>

Provincia	E s t i l o								
	TOTAL	Automó- viles <u>2/</u>	Station Wagon	Estilo Jeep <u>3/</u>	Pick-up	Panel	Carga	Taxi <u>4/</u>	Auto- buses
TOTAL	531.848	229.837	44.245	64.966	148.399	6.762	22.715	2.941	11.983
San José	307.535	133.075	25.615	37.614	85.923	3.916	13.151	1.949	6.292
Alajuela	78.714	34.087	6.562	9.635	22.004	1.003	3.368	311	1.744
Cartago	43.318	18.731	3.608	5.295	12.096	552	1.852	131	1.053
Heredia	41.958	18.226	3.508	5.152	11.770	535	1.800	133	834
Guanacaste	23.935	10.273	1.977	2.904	6.634	303	1.016	104	724
Puntarenas	23.964	10.181	1.961	2.878	6.574	300	1.005	183	882
Limón	12.424	5.264	1.014	1.488	3.398	153	523	130	454

<sup>a/</sup> Estimación

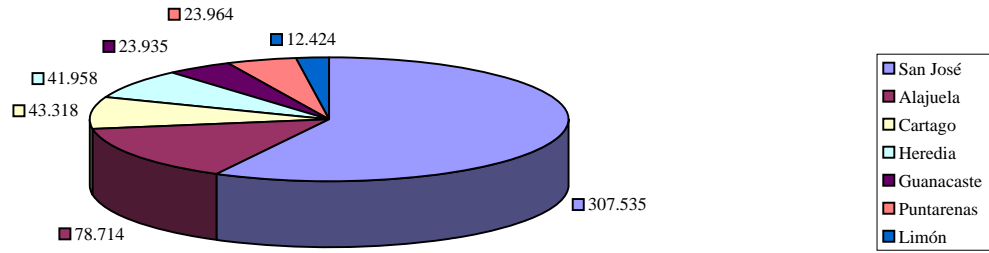
<sup>2/</sup> No incluye taxis estilo automóvil

<sup>3/</sup> No incluye taxis estilo jeep

<sup>4/</sup> No incluye permisos

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento Medios de Transporte, con base en información suministrada por el Registro Nacional, Instituto Nacional de Seguros.

**Gráfico N° 6**  
**Vehículos Automotores en Circulación**  
**por Provincia al 31 de diciembre de 2000**



Cuadro No.13.- VALOR DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES IMPORTADOS  
E IMPUESTOS ADVALOREM COBRADOS SEGÚN ESTILO  
2000  
-en miles de colones-

Estilo /	TOTAL	Valor	Impuestos Advalorem
		113.261.163,88	2.230.356,68
Tractores		6.265.028,30	0,00
Autobuses y Microbuses		14.626.982,06	707.281,24
Automoviles 1/		62.541.038,05	2.742,02
Carga 2/		17.454.211,53	656.034,71
Equipo Especial 3/		573.879,53	59.026,86
Motocicletas		1.606.365,42	0,00
Remolques y Semiremolques		1.271.382,36	67.155,46
Otros 4/		8.922.276,63	738.116,39

1/ Incluye ambulancias y carros fúnebres.

2/ Incluye pick up, camiones de carga, cisternas, tolvas, camiones refrigeradores.

3/ Incluye camiones hormigoneros, barredoras, carros de bomberos.

4/ Incluye carrocerías, chasis y partes de vehículos.

Nota: Desde el año 1997 se utiliza la Nomenclatura S.A.C.

FUENTE: Elaborado por la Dirección Planificación Sectorial.  
Departamento de Gestión Tecnológica con base en información suministrada  
por la Dirección General de Aduanas. Departamento de Estadísticas.

Cuadro No.14.- TRANSITO PROMEDIO DIARIO  
SEGUN ESTACIONES PERMANENTES  
1992-2000

No. Estaci6n	RUTA	LOCALIZACION									
			1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000 **
1	2	San Pedro-Curridabat, R6o Puruses	27.969	29.470	31.440	31.895	32.350	31.824 *	32.520	34.508	34.319
2	3	100 m despu6s R6o Virilla	22.222	25.530	25.254	27.960 *	29.615	30.629 *	30.670	30.485	31.247
3	1	Los Yoses	34.996	34.387	35.108	36.420	41.340	38.690 *	36.040	33.181	35.167
4	2	Entrada Paso Canoas	1.014	1.398	1.045	2.053 *	3.060	3.063 *	3.330	3.593	3.836
5	141	El Muro, Naranjo	4.631	5.035	5.640	5.953	6.960	7.370	7.560	6.454	7.234
6	10	Juan Vi6as-Turrialba, A 6 Km de J. Vi6as	1.692	1.950	2.040	2.210	2.435	2.435	2.635	2.613	2.750
7	2	Casamata	2.180	2.482	2.825	3.160	2.740	3.045	3.427	3.264	3.391
8	1	100 M. Despu6s del Cruce de Miramar	3.711	4.274	4.970	5.140	5.460	6.120	4.970 *	4.184	4.328
9	1	100 m antes de Radial Naranjo	10.451	10.457	11.389	11.950	12.196	13.240	13.575	11.244	12.279
10	2	Peajes de Tres R6os	17.789	19.108	22.305	23.150	24.300	26.930	30.755	30.290	33.511
11	27	Peaje de Escaz6	7.604	10.329	14.780	16.110	19.575	20.980	21.736	29.435	30.476
12	21	1 km. Antes de Ruta 150 a Nicoya	1.197	1.430	1.585	1.830	2.040	2.155	2.205 *	2.233	2.349
13	32	Salida de Siquirres, R6o Pacuare	4.980	6.270	4.230	4.890	5.525	6.735 *	7.263 *	8.082	8.638
14	32	Zurqu6 - peaje Zurqu6	4.897	5.462	6.950	6.993	7.040	7.075	6.921 *	6.767	6.755
	1	S.Jos6 -Aeropuerto, Rio Segundo	-	-	16.756	17.580	17.250	20.015	32.275 *	44.535	48.905

\* / Estimados.

\*\* / Los volumenes del a6o son proyectados

Nota: Los volumenes de las estaciones permanentes 1,2,3,10,11 se obtuvieron con base en recuentos manuales.  
A excepci6n del a6o 95, desde 1992 a 1998 los contadores mec6nicos no registran el tr6nsito por falta de equipo.  
Los estudios de tr6nsito del a6o 1999, se realizaron mediante consultor6as.

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Direcci6n de Planificaci6n Sectorial. Departamento Medios de Transporte.

Cuadro No.15.-LESIONADOS Y FALLECIDOS POR ACCIDENTES DE TRANSITO  
SEGÚN AÑO 1997-2000

Año	Accidentes	Lesionados	Fallecidos
1997	44.587	12.599	307
1998	51.489	13.647	324
1999	57.275	14.489	312
2000	59.496	16.069	336

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Consejo de Seguridad Vial.

Cuadro No.16.- PRINCIPALES CAUSAS DE LOS ACCIDENTES  
DE TRANSITO, POR AÑO  
1998-2000

CAUSAS	1998	1999	2000
TOTAL	51.489	57.275	59.496
No Guardar la Distancia	12.736	14.263	14.279
Falso Adelantar	17.865	20.389	21.116
Irrespeto de Señales	7.889	8.836	8.523
Falso Viraje	94	97	68
Participación del Peatón	2.636	2.986	2.920
Falso Retroceder	1.558	1.599	1.548
Por Velocidad	5.004	5.510	5.253
Ebriedad del Conductor	2.870	2.749	3.058
Otros	837	846	2.731

Fuente: Elaborado por el MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento de Gestión Tecnológica, con base en información suministrada por el Consejo de Seguridad Vial.

Cuadro No. 17. EXTENSION DE LA RED FERROVIARIA 1 /  
-en kilómetros-

AÑO	Total	Ferrocarril		
		al Pacífico	al Atlántico	del Sur
1986	864	241	444	179
1987	864	241	444	179
1988	864	241	444	179
1989	842	241	422	139
1990	853		519	168
1991	773		306	-
1992	581	134	447	-
1993	581		447	-
1994	581	134	447	-

### CAPITULO III

### TRANSPORTE FERROVIARIO

- NOTA: La información correspondiente para 1995, no se incluye por el cierre del ferrocarril, según acuerdo del Consejo de Gobierno No.60 del 27 de junio de 1995
1. Comprende solo líneas de 42" de ancho
  2. A partir de 1985 incluye ramales, patios y apartaderos
  3. A partir de 1985 incluye 160 Km. correspondientes a Ramales Bananeros
  4. A partir de 1986 no opera

FUENTES: FICOSA, Compañía Bananera de Costa Rica, INCOFER y Dirección General de Ferrocarriles.

Cuadro No.17.- EXTENSION DE LA RED FERROVIARIA  
1987-94, 1999 a/  
-en kilómetros-

AÑO	TOTAL	F e r r o c a r r i l			
		al Pacífico	al Atlántico	del Sur	
1987	864	241	444	179	b/
1988	864	241	444	179	
1989	842	241	422	179	
1990	853	166	519	168	
1991	333	127	206	-	
1992	581	134	447	-	
1993	581	134	447	-	
1994	581	134	447	-	
1999	581	134	447	-	

Nota: La información correspondiente a los años 1995 al 1998, no se incluye por el cierre del ferrocarril (INCOFER) según acuerdo del Consejo de Gobierno No.60 del 27 de junio de 1996.

A partir del año 1999 se reactiva la actividad ferroviaria, según acuerdo del Consejo de Gobierno No.035 del 9 de setiembre de 1998.

a/ Comprende solo líneas de 42" de ancho

b/ A partir de 1986 no opera

FUENTE: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia Administrativa.

Cuadro No.18.- TONELADAS TRANSPORTADAS POR FERROCARRIL  
 SEGÚN AÑO 1987-94, 1999-2000  
 -en toneladas métricas-

AÑO	TOTAL	F e r r o c a r r i l	
		al Pacífico	al Atlántico
1987	885.174,00	366.387,00	518.787,00
1988	974.081,00	362.882,00	611.199,00
1989	954.050,00	338.635,00	615.415,00
1990	808.844,00	294.208,00	514.636,00
1991	696.333,00	250.769,00	445.564,00
1992	845.199,00	323.314,00	521.885,00
1993	799.644,00	331.975,00	467.669,00
1994	711.223,00	305.135,00	406.088,00
1999	198.600,00	24.015,00	174.585,00
2000	222.814,87	61.669,40	161.145,47

Nota: La información correspondiente a los años 1995 al 1998, no se incluye por el cierre del ferrocarril (INCOFER) según acuerdo del Consejo de Gobierno No.60 del 27 de junio de 1996. A partir del año 1999 se reactiva la actividad ferroviaria, según acuerdo del Consejo de Gobierno No.035 del 9 de setiembre de 1998.

FUENTE: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia Administrativa.

Cuadro No.19.- TONELADAS TRANSPORTADAS POR INCOFER  
SEGUN ARTICULO  
2000

Artículo	TOTAL	Ferrocarril	
		Atlántico	Pacífico
TOTAL	222.814,87	161.145,47	61.669,40
Agregado de Piedra	27.822,40	-	27.822,40
Banano	161.145,47	161.145,47	-
Hierro	33.387,00	-	33.387,00
Papel	460,00	-	460,00

Nota: La actividad ferroviaria se reactiva a partir del año 1999, según acuerdo del Consejo de Gobierno No.035 del 9 de setiembre de 1998.

FUENTE: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia Administrativa.

Cuadro No.20.- PASAJEROS TRANSPORTADOS  
 POR FERROCARRIL  
 1986-1994

AÑO	TOTAL	F e r r o c a r r i l	
		Pacífico	Atlántico
1986	2007524	649589	1357935
1987	1891923	589355	1302568
1988	1288484	371523	916961
1989	1243434	329173	914261
1990	1098326	290299	808027
1991	507359	154799	352560
1992	11560	120	11440
1993	367803	300394	67409
1994	335276	229744	105532

A partir de 1995 hasta la fecha, no se da el servicio de transporte de pasajeros.

FUENTE: Instituto Costarricense de Ferrocarriles.

Cuadro No. 21. AEROPUERTOS EN SERVICIO, POR TIPO DE SUPERFICIE DE PAVIMENTO, SEGUN PROPIEDAD: 1967

Propiedad	Total	Tipo de Superficie			
		Asfalto	Concreto	Alastre	Incsta
Total	110	33	45	22	
Gobierno	33		7	4	
Privado	30	3	2	16	10
Pública	47	10	7	22	8

**CAPITULO IV**

**TRANSPORTE AEREO**

FUENTE: MOPT, Dirección General de Aviación Civil.

Cuadro No.21.- AEROPUERTOS EN SERVICIO, POR TIPO DE  
SUPERFICIE DE RODAMIENTO, SEGUN PROPIEDAD  
2000

Propiedad	Total	Tipo de Superficie			
		Asfalto	Concreto	Lastre	Zacate
TOTAL	104	35	11	34	24
Públicos	31	18	2	8	3
Particulares	28	4	2	10	12
*APSP	45	13	7	16	9

\*APSP: Aeródromo Particular de Servicio Público

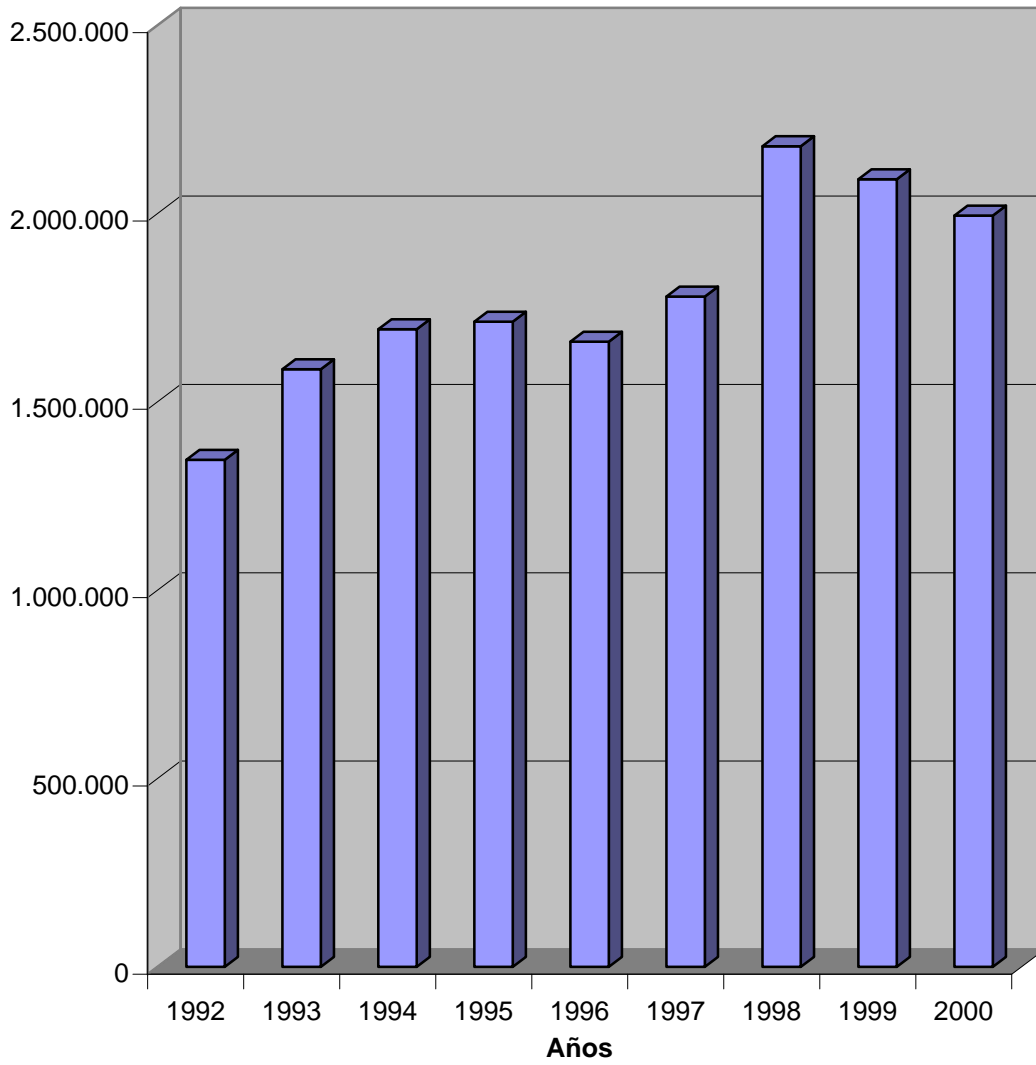
FUENTE: Elaborado por el MOPT. Consejo Técnico de Aviación Civil.  
Dirección Infraestructura Aeronáutica.

Cuadro No.22.- MOVILIZACION DE PASAJEROS LOCALES  
E INTERNACIONALES POR EL AEROPUERTO  
JUAN SANTAMARIA  
1992-2000

AÑO	TOTAL	Locales	Internacionales
1992	1.437.989	92.035	1.345.954
1993	1.684.211	97.679	1.586.532
1994	1.771.101	78.357	1.692.744
1995	1.839.175	126.369	1.712.806
1996	1.743.154	83.444	1.659.710
1997	1.936.060	156.695	1.779.365
1998	2.298.499	119.809	2.178.690
1999	2.257.480	166.637	2.090.843
2000	2.160.869	166.254	1.994.615

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Consejo Técnico de Aviación Civil  
Departamento de Planeamiento.

**Gráfico N° 7**  
**Movilización de Pasajeros Internacionales por el Aeropuerto**  
**Juan Santamaria: 1992-2000**

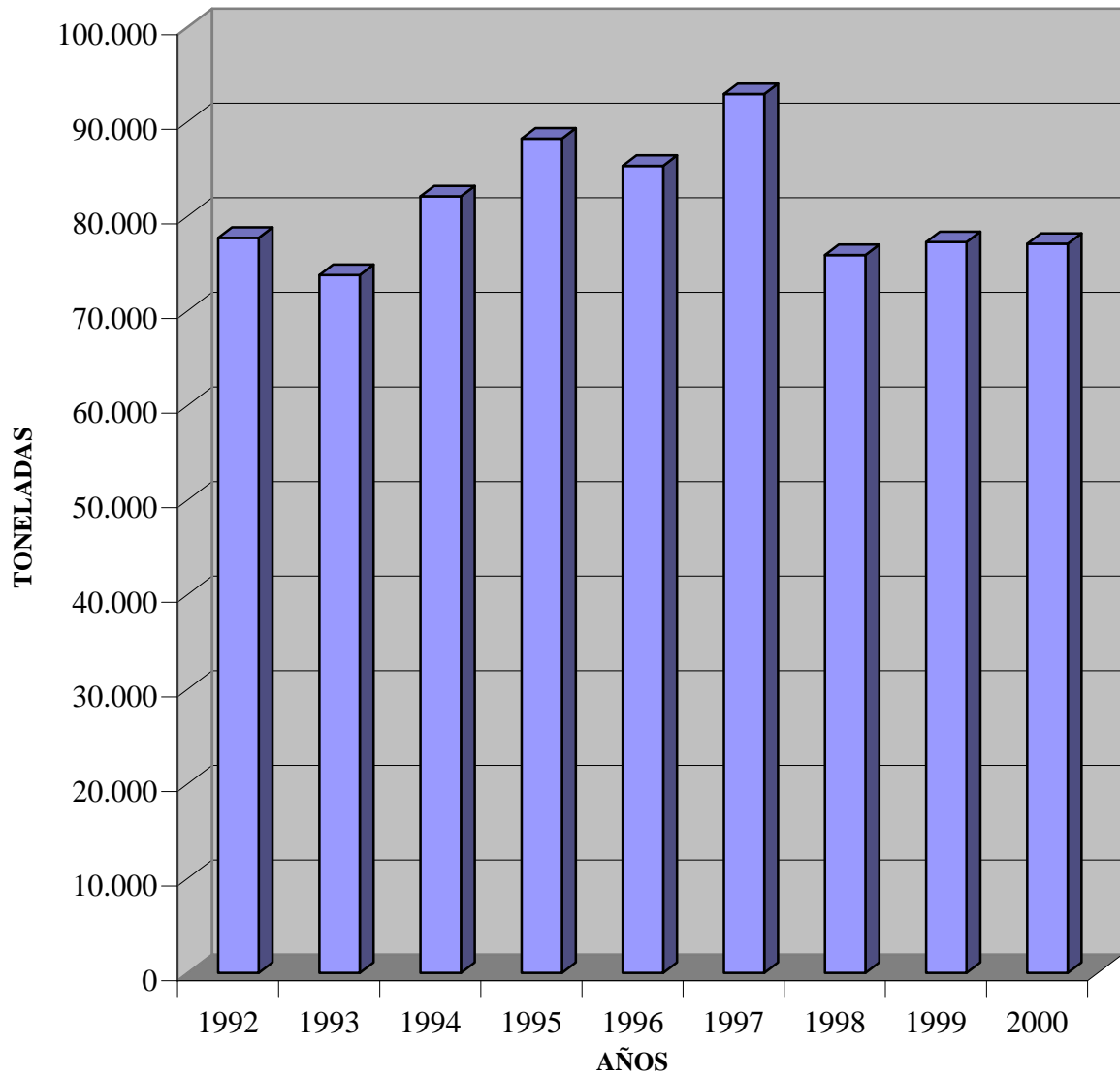


Cuadro No.23.- MOVILIZACION DE CARGA LOCAL E  
INTERNACIONAL POR EL AEROPUERTO  
JUAN SANTAMARIA  
1992-2000  
-en toneladas-

Año	TOTAL	Local	Internacional
1992	77.843	141	77.702
1993	73.909	141	73.768
1994	82.147	65	82.082
1995	88.248	48	88.200
1996	85.374	63	85.311
1997	92.972	79	92.893
1998	75.953	72	75.881
1999	77.331	77	77.254
2000	77.137	70	77.067

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Consejo Técnico de Aviación Civil,  
Departamento de Planeamiento.

**Gráfico N° 8**  
**Movilización de Carga Internacional por el Aeropuerto**  
**Juan Santamaria: 1992-2000**



Cuadro No.24.- OPERACIONES DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE  
 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL  
 JUAN SANTAMARIA  
 1992-2000

Año	TOTAL	Aterrizajes	Despegues	Promedio	
				Mensual	Diario
1992	44.685	22.342	22.343	3.724	124
1993	56.810	28.395	28.415	4.734	158
1994	65.041	32.562	32.479	5.420	181
1995	52.402	26.279	26.123	4.367	146
1996	48.111	25.776	22.335	4.009	134
1997	59.851	30.097	29.754	4.988	166
1998	63.020	31.539	31.481	5.252	175
1999	71.758	35.834	35.924	5.979	199
2000	72.428	36.252	36.176	6.036	201

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Consejo Técnico de Aviación Civil,  
 Departamento de Planeamiento.

Tipo de nave	Puerto		Total
	Caldera, Pastatzenas y Punta Moreles	Limon y Moín	
Total	254	298	552
Carguero convencional	154	185	339
Granaleras (sólido y líquido)	95	157	252
Roll-on/Roll-off	233	265	498
Portacontenedores	542	559	1101
Petroleros	50	53	103
Gaseros	23	23	46
Refrigerados	669	695	1364
Pedajeros	69	112	181
Tanqueros	-	18	18
Atascos	-	50	50
Otros	-	5	5

## CAPITULO V

### TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL

Cuadro No.25.- NUMERO DE NAVES ATRACADAS  
SEGUN TIPO DE NAVE  
2000

Tipo de nave	P u e r t o s		
	Caldera, Puntarenas y Punta Morales	Limón y Moín	TOTAL
TOTAL	549	2086	2635
Carguero convencional	58	380	438
Graneleros (sólido y líquido)	98	68	166
Roll-on/Roll-off	77	231	308
Portacontenedores	102	714	816
Petroleros	0	49	49
Gaseros	0	28	28
Frigoríficos	14	549	563
Pasajeros	130	67	197
Tanquero	29	-	29
Atuneros	41	-	41
Otros	0	-	0

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento Gestión Tecnológica con base en información suministrada por INCOP Y JAPDEVA.

Cuadro No.26.- TONELADAS MOVILIZADAS POR PUERTO  
SEGUN TIPO DE MOVIMIENTO  
2000

Tipo de Movimiento	P u e r t o					Total
	Caldera	P. Morales	Fertica	Puntarenas	Limón y Moín	
Total	1.833.725	340.735	148.233	14.437	6.709.484	9.046.614
Embarque	93.026	276.501	13.663	220	3.294.913	3.678.323
Desembarques	1.740.699	64.234	134.570	14.217	3.414.571	5.368.291

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Dirección Planificación Sectorial. Departamento  
Gestión Tecnológica con base en información suministrada por INCOP y JAPDEVA.

Cuadro No.27. - TONELADAS EMBARCADAS Y 1/  
 DESEMBARCADAS POR JAPDEVA SEGUN  
 TIPO DE PRODUCTO  
 2000

Tipo de Producto	
EMBARQUE	2000
BANANO	2.073.066
CAFE	103.923
FRUTAS FRESCAS	510.441
PLANTAS Y HORTALIZAS	58.955
TEXTILES	65.584
VERDURAS	164.290
OTROS PRODUCTOS	318.654
SUBTOTAL	3.294.913
DESEMBARQUE	
FERTILIZANTES	27.984
HIERRO	231.841
PAPEL Y CARTON	261.596
PETROLEO Y DERIVADOS	1.516.876
PRODUCTOS QUIMICOS	131.175
RESINAS	73.390
TEXTILES	72.165
VEHICULOS	55.693
OTROS PRODUCTOS	1.043.851
SUBTOTAL	3.414.571
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6.709.484</b>

1/ De acuerdo con los principales productos

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Dirección Planificación Sectorial.  
 Departamento Gestión Tecnológica con base en información suministrada por JAPDEVA.

Cuadro No.28.- TONELADAS EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS/  
 POR INCOP  
 SEGUN TIPO DE PRODUCTO  
 2000

Tipo de Producto

EMBARQUE		2000
ALCOHOL		79.322
AZUCAR		172.079
BANANO		4.809
MELAZA		25.100
MERCADERIA GENERAL		5.147
OTROS ALIMENTOS		26.554
VEHICULOS		26
CONTENEDORES		56.710
SUBTOTAL		369.747
DESEMBARQUE		
ALCOHOL		57.484
GRANELES		1.359.651
MELAZA		6.750
MERCADERIA GENERAL		37.665
PRODUCTOS METALICOS		148.222
VEHICULOS Y REPUESTOS		36.653
CONTENEDORES		172.725
SUBTOTAL		1.819.150
TOTAL GENERAL		2.188.897

1/ De acuerdo con los principales productos

Nota: No incluye información de Fertica que se suministra en el Cuadro No.26.

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento Gestión Tecnológica con base en información suministrada por INCOP.

Cuadro No.29.- VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA POR TIPO DE NAVE  
 EN EL PUERTO DE LIMON/MOIN SEGUN IMPORTACION Y  
 EXPORTACION  
 2000  
 -en toneladas-

Tipo de nave	IMPORTACION	EXPORTACION
	2000	2000
<b>TOTAL</b>	<b>3.414.571</b>	<b>3.294.913</b>
Carguero convencional	488.574	77.955
Frigorífico	263.799	1.624.820
Roll-on Roll-off	193.088	104.397
Portacontenedor	897.609	1.487.741
Granalero sólido	12.742	-
Granalero líquido	127.507	-
Petrolero	1.332.324	-
Gasero	98.928	-

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento Gestión Tecnológica, con base en información suministrada por JAPDEVA.

Cuadro No.30.- VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA POR TIPO DE NAVE  
 EN EL PUERTO DE CALDERA Y PUNTA MORALES SEGUN  
 IMPORTACION Y EXPORTACION  
 2000  
 -en toneladas-

Tipo de nave	IMPORTACION	EXPORTACION
	2000	2000
<b>TOTAL</b>	<b>1.819.150</b>	<b>369.747</b>
Carguero convencional	225.978	1.494
Carreros	31.795	36
Tanqueros	64.234	105.755
Porta-Contenedor	171.614	55.887
Graneles sólidos	1.324.654	185.551
Frigorífico	875	21.024
Otros	0	0

FUENTE: Elaborado por el MOPT. Dirección de Planificación Sectorial.  
 Departamento Gestión Tecnológica, con base en información suministrada  
 por INCOP.

Cuadro No. 3). TRANSPORTE DE COMESTIBLES AGROPECUARIOS, POR LOS  
 ALMORZOS DE RECOPRO, 1964-67  
 "BY MARKET CUBANS"

Año	Almuerzo regular	Almuerzo especial	Almuerzo Jet Fuel	Almuerzo	Almuerzo	Total
1964	179116	107012	417	293	0	286428
1965	20414	107171	1127	44907	0	118419
1966	17381	74421	1528	0	0	91830
1967	254101	150111	11002	44907	0	400121
1968	152300	85100	400	0	0	237800
1969	80000	110000	1000	50000	0	191000
1970	20000	10000	1000	0	0	30000
1971	170000	100000	1000	0	0	270000
1972	70000	100000	1000	51100	0	171100
1973	100000	100000	1000	0	0	200000
1974	140000	100000	1000	0	0	240000
1975	170000	100000	1000	0	0	270000
1976	100000	100000	1000	0	0	200000
1977	100000	100000	1000	0	0	200000
1978	100000	100000	1000	0	0	200000
1979	100000	100000	1000	0	0	200000
1980	100000	100000	1000	0	0	200000
1981	100000	100000	1000	0	0	200000
1982	100000	100000	1000	0	0	200000
1983	100000	100000	1000	0	0	200000
1984	100000	100000	1000	0	0	200000
1985	100000	100000	1000	0	0	200000
1986	100000	100000	1000	0	0	200000
1987	100000	100000	1000	0	0	200000
1988	100000	100000	1000	0	0	200000
1989	100000	100000	1000	0	0	200000
1990	100000	100000	1000	0	0	200000
1991	100000	100000	1000	0	0	200000
1992	100000	100000	1000	0	0	200000
1993	100000	100000	1000	0	0	200000
1994	100000	100000	1000	0	0	200000
1995	100000	100000	1000	0	0	200000
1996	100000	100000	1000	0	0	200000
1997	100000	100000	1000	0	0	200000
1998	100000	100000	1000	0	0	200000
1999	100000	100000	1000	0	0	200000
2000	100000	100000	1000	0	0	200000
2001	100000	100000	1000	0	0	200000
2002	100000	100000	1000	0	0	200000
2003	100000	100000	1000	0	0	200000
2004	100000	100000	1000	0	0	200000
2005	100000	100000	1000	0	0	200000
2006	100000	100000	1000	0	0	200000
2007	100000	100000	1000	0	0	200000
2008	100000	100000	1000	0	0	200000
2009	100000	100000	1000	0	0	200000
2010	100000	100000	1000	0	0	200000
2011	100000	100000	1000	0	0	200000
2012	100000	100000	1000	0	0	200000
2013	100000	100000	1000	0	0	200000
2014	100000	100000	1000	0	0	200000
2015	100000	100000	1000	0	0	200000
2016	100000	100000	1000	0	0	200000
2017	100000	100000	1000	0	0	200000
2018	100000	100000	1000	0	0	200000
2019	100000	100000	1000	0	0	200000
2020	100000	100000	1000	0	0	200000
2021	100000	100000	1000	0	0	200000
2022	100000	100000	1000	0	0	200000
2023	100000	100000	1000	0	0	200000
2024	100000	100000	1000	0	0	200000
2025	100000	100000	1000	0	0	200000
2026	100000	100000	1000	0	0	200000
2027	100000	100000	1000	0	0	200000
2028	100000	100000	1000	0	0	200000
2029	100000	100000	1000	0	0	200000
2030	100000	100000	1000	0	0	200000

**CAPITULO VI**

**TRANSPORTE POR TUBERIAS**

1. Incluye gasolina super y gasolina regular  
 FUENTE: RECOPRO

Cuadro No.31. - TRANSPORTE DE COMBUSTIBLES SEGUN CLASE, POR LOS  
OLEODUCTOS DE RECOPE  
1992-2000  
-en metros cúbicos-

Año	Oleoducto <sup>1/</sup>	Clase de Combustible						Total
		Gasolina <sup>2/</sup>	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	Av-Gas	
1992	Turrialba	11	697	-	-	-	-	708
	El Alto	245.994	232.374	429	-	250	-	479.047
	La Garita	121.256	146.126	8.235	85.109	342	-	361.068
	Barranca	39.278	107.314	1.265	-	175	-	148.032
	<b>Total</b>	<b>406.539</b>	<b>486.511</b>	<b>9.929</b>	<b>85.109</b>	<b>767</b>	-	<b>988.855</b>
1993	Turrialba	-	803	957	-	-	-	1.760
	El Alto	302.967	255.621	3.585	-	246	-	562.419
	La Garita	174.601	163.090	8.111	98.836	485	-	445.123
	Barranca	40.744	113.426	835	-	199	-	155.204
	<b>Total</b>	<b>518.312</b>	<b>532.940</b>	<b>13.488</b>	<b>98.836</b>	<b>930</b>	-	<b>1.164.506</b>
1994	Turrialba	4	1.295	-	-	-	-	1.299
	El Alto	307.005	342.057	3.184	-	242	-	652.488
	La Garita	188.422	174.294	5.810	108.568	577	-	477.671
	Barranca	55.932	92.314	1.192	-	292	-	149.730
	<b>Total</b>	<b>551.363</b>	<b>609.960</b>	<b>10.186</b>	<b>108.568</b>	<b>1.111</b>	-	<b>1.281.188</b>
1995	Turrialba	88	358	-	-	-	-	446
	El Alto	383.708	429.807	658	-	230	-	814.403
	La Garita	220.701	217.238	7.155	120.324	630	-	566.048
	Barranca	64.962	158.859	528	55	320	-	224.724
	<b>Total</b>	<b>669.459</b>	<b>806.262</b>	<b>8.341</b>	<b>120.379</b>	<b>1.180</b>	-	<b>1.605.621</b>
1996	Turrialba	333	912	-	-	14	-	1.259
	El Alto	396.450	472.921	2.577	-	67	-	872.016
	La Garita	241.681	211.655	5.314	112.815	86	5.280	571.552
	Barranca	64.976	128.572	895	-	14	-	194.457
	<b>Total</b>	<b>703.440</b>	<b>814.060</b>	<b>8.787</b>	<b>112.815</b>	<b>182</b>	<b>5.280</b>	<b>1.639.284</b>
1997	Turrialba	22	471	7	-	-	-	500
	El Alto	446.329	417.448	4.012	-	70	-	867.859
	La Garita	244.873	215.910	6.579	120.465	77	4.660	592.564
	Barranca	64.157	132.328	781	-	101	-	197.367
	<b>Total</b>	<b>755.381</b>	<b>766.157</b>	<b>11.379</b>	<b>120.465</b>	<b>248</b>	<b>4.660</b>	<b>1.658.290</b>
1998	Turrialba	102	349	-	-	-	-	451
	El Alto	551.394	562.079	5.871	-	-	-	1.119.344
	La Garita	288.310	248.917	5.042	141.596	-	-	683.865
	Barranca	77.655	170.078	1.866	-	-	-	249.599
	<b>Total</b>	<b>917.461</b>	<b>981.423</b>	<b>12.779</b>	<b>141.596</b>	-	-	<b>2.053.259</b>
1999	Turrialba	81	-	-	-	-	-	81
	El Alto	648.941	643.944	6.141	-	41	30	1.299.097
	Garita	313.984	244.815	5.483	148.465	30	4.610	717.387
	Barranca	87.348	162.784	684	-	55	-	250.871
	<b>Total</b>	<b>1.050.354</b>	<b>1.051.543</b>	<b>12.308</b>	<b>148.465</b>	<b>126</b>	<b>4.640</b>	<b>2.267.436</b>
2000	Turrialba	11	936	0	0	0	0	947
	El Alto	616.441	619.343	7.148	0	58	0	1.242.990
	Garita	313.347	249.863	2.828	138.317	119	3.852	708.326
	Barranca	93.949	169.455	842	0	30	0	264.276
	<b>Total</b>	<b>1.023.748</b>	<b>1.039.597</b>	<b>10.818</b>	<b>138.317</b>	<b>207</b>	<b>3.852</b>	<b>2.216.539</b>

1/ Destino último de los combustibles transportados por oleoducto

2/ Incluye gasolina super y gasolina regular

FUENTE: Refinadora Costarricense de Petróleo. Dirección del Servicio al Cliente.

Cuadro No.32.- IMPORTACION Y PRODUCCION  
 NACIONAL DE GASOLINA 1/  
 1992-2000  
 -en metros cúbicos-

Año	Total	Importación	Producción <u>2</u> /
1992	372.517	269.411	103.106
1993	514.178	365.683	148.495
1994	593.544	421.155	172.389
1995	557.759	423.899	133.860
1996	561.785	459.096	102.689
1997	629.256	490.887	138.369
1998	657.386	657.386	-
1999	767.347	767.347	-
2000	715.143	715.143	-

1/ Incluye gasolina super y de aviación

2/ Producida por Recope

FUENTE: Refinadora Costarricense de Petróleo. Dirección  
 Servicio al Cliente.

Cuadro No.33.- IMPORTACION Y PRODUCCION  
NACIONAL DE DIESEL  
1992-2000  
-en metros cúbicos-

Año	Total	Importación	Producción <u>1/</u>
1992	684.731	508.915	175.816
1993	644.783	467.729	177.054
1994	870.811	707.722	163.089
1995	826.108	588.302	237.806
1996	735.841	528.827	207.014
1997	664.742	471.053	193.689
1998	813.826	798.985	14.841
1999	823.193	823.193	-
2000	712.095	712.095	-

1/ Producida por Recope

FUENTE: Refinadora Costarricense de Petróleo.  
Dirección del Servicio al Cliente.

Cuadro No.34.- VENTAS ANUALES <sup>1/</sup> DE PRODUCTO  
REALIZADAS POR RECOPE  
1992-2000  
-en metros cúbicos-

Producto	Años								
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998*/	1999	2000
Gasolina regular	324.056	343.665	348.380	340.107	322.714	323.240	322.998	342.848	438.316
Gasolina super	43.206	95.897	174.626	230.196	267.564	282.006	356.641	392.707	309.053
Diesel	676.061	662.156	835.188	808.441	740.463	680.620	828.184	791.786	753.365
Kerosene	10.082	10.314	9.866	9.367	9.081	11.194	10.924	10.725	9.378
Bunker	206.699	209.881	219.961	219.632	200.447	208.705	217.592	224.538	220.293
Asfalto AC-20	-	-	-	-	-	-	-	-	60.218
Asfalto 85/100	12.552	16.860	22.424	24.202	18.297	23.333	25.947	48.982	-
Diesel pesado	234	19	45	935	1.592	3.312	4.014	6.139	7.775
Emulsión asfáltica	7.074	7.533	10.782	7.758	5.567	6.901	7.323	11.169	11.676
L.P.G.	50.348	53.669	62.845	72.860	83.270	90.776	104.062	125.571	135.945
Gasolina aviación	5.030	5.865	5.942	5.517	5.036	4.570	-	-	4.507
Jet A-1	73.152	90.847	92.164	98.642	89.043	96.997	147.449	143.482	143.122
Alcohol	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nafta (pesado)	8.445	8.074	7.015	5.939	2.796	2.591	2.893	2.564	1.479
IF-180	-	-	-	-	-	-	2.434	777	-
IF-380	-	-	-	-	-	-	126.717	133.642	113.854
AV-Gas	-	-	-	-	-	-	5.076	4.706	-
MDQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*/ Incluye exportaciones

<sup>1/</sup> No incluye exportaciones

FUENTE: Refinadora Costarricense de Petróleo. Dirección del Servicio al Cliente

## ***LITERATURA CONSULTADA Y CITADA***

Cepal/Clades Sistemas de Información en Transportes. Chile, 1975.

Costa Rica. MOPT. Costa Rica: estadísticas del Sector Transporte 1998. San José: Asesoría de Planificación, 1999.

Costa Rica. MIDEPLAN. Manual para la presentación de cuadros y gráficos estadísticos.  
San José, C.R.: Departamento de Estadística, 1982.

Costa Rica. MOPT. Participación del sector transporte en la economía del país: 1980-1990.  
San José, C.R. : Departamento de Estudios Económicos, 1991.

Costa Rica. MOPT. Reseña histórica de los transportes en Costa Rica. San José: Dirección General de Planificación, 1984.

Vargas Villate, José Antonio. Casi tres décadas de planificación en el MOPT. San José, Costa Rica: Dirección General de Planificación, 1981.