

*Barraza E*

INSTITUTO AUTONOMO  
FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

1954-1967  
385  
M

1954-1967

M 42

14 Años de Labor

INFORMES SOBRE:

- CAPITALIZACION
- ESTADOS ECONOMICOS Y FINANCIEROS
- VENTAJAS Y MEJORAS AL PERSONAL

GUILLERMO LARA BUSTAMANTE  
GERENTE

## I N D I C E

	Página
Capitalizaciones de 1954 a 1967	1
Traviesas colocadas y su valor de 1954 a 1967	8
Balance de Situación Comparativo al 31 de diciembre de 1953	9
Estado Comparativo de Productos y Gastos de 1954 a 1967	10
Presupuestos liquidados de 1954 a 1967	11
Obligaciones pendientes al 31 de diciembre de 1967	12
Mejoras en los salarios del Personal	14
Ventajas otorgadas al Personal durante la autonomía	15
Apéndice	20
Informe del Jefe del Departamento de Contabilidad sobre la Situación Económica y Financiera de la Institución	21
Saldo en Cuenta Corriente e Inversión en Bonos de 1958 a 1967	22
Liquidación de Presupuesto de 1962 a 1967	24
Presupuestos liquidados de 1950 a 1953	25
Productos, Gastos y Beneficio de 1962 a 1967	26
Razones Financieras, Solvencia y Solidez por colón de 1958 a 1967	27
Balance de Situación Comparativo al 31 de diciembre de 1962 y 1967	28
Capitalizaciones de 1962 a 1967	30
Gráficos	35

CAPITALIZACIONES

TOTAL EN 14 AÑOS ₡ 29.995.671.89

1.-	<u>Adquisición de Equipo Rodante</u>		
	<u>Repuestos, Accesorios y mejoras en el mismo</u>		₡ 13.583.156.21
4	Locomotoras Eléctricas	₡ 4.000.000.00	
5	Carros Motores	114.300.00	
45	Carros Cajón	1.400.000.00	
26	Carros Planos	700.000.00	
12	Carros Volteo	800.000.00	
2	Locomotoras Diesel Eléctricas	708.000.00	
10	Coches de pasajeros	2.682.000.00	
1	Máquina quemadora de hierba	37.000.00	
	Repuestos y accesorios	1.492.500.00	
	Reconst. Equipo Rodante	934.300.00	
1	Coche blindado pasajeros	132.000.00	
2	Carros tanque	57.000.00	
9	Carritos vía	6.000.00	
	Construcción Carro Cajón	17.472.26	
	Construcción Carro Macho	17.503.39	
	Acondicionamiento Carro Cajón en Carro		
	Refrigerador	38.831.67	
	Mejoras al Coche pasajeros # 107	26.036.26	
	Mejoras al Coche pasajeros # 63	40.355.11	
	Mejoras al Caboose # 3004	31.569.22	
	Pago parcial sobre 25 carros planos	262.079.60	
	Pago parcial de Transformadores y Compresores	86.208.70	

2.- Adquisición Equipo de Trabajo Herramientas y Accesorios para Talleres y Vía

¢ 2.392.933.19

1	Torno completo para ruedas	¢ 250.000.00
1	Torno corriente	30.000.00
9	Máquinas soldadoras	58.000.00
1	Máquina limpiadora a presión	10.000.00
1	Máquina dobladora de rieles	55.000.00
	Construcción 13 carritos vía	22.000.00
	Herramientas para Taller y Vía	254.500.00
	Muñecos cambia vías, abrazaderas, clavos, sapos, agujas, eclisas, etc.	619.000.00
	Rieles y placas de asiento	767.000.00
	Instalación semáforo y señales vía	44.000.00
1	Máquina de balance dinámico	53.179.60
10	Reloj Marcador	10.400.00
1	Automóvil Ford	44.100.00
1	Station Wagon Rambler 1963	24.900.00
15	Transformadores	14.700.00
	Reconstrucción completa Tractor D46	60.400.00
1	Pick-Up Chevrolet 1965	18.600.00
2	Cortadoras de Rieles	10.300.00
1	Equipo Retacador Jackson	14.600.00
1	Compresor VV-224	32.253.59

3.- Construcciones

¢ 6.654.646.42

	Aduana Auxiliar de San José	¢ 450.000.00
	Estación y Andén en El Roble	77.000.00
	Estación en Coyolar	70.000.00
	Casa Administrador Balneario Ojo de Agua	51.000.00
	Casa Ing. Vía Orotina	42.000.00
	Casas y Campamentos p/trabaj.	290.000.00
	Alcantarillas y Muros	385.000.00

Garage Carros Motores San José	¢ 106.000.00
Reconstrucción estructura "Cooperativa" Puntarenas	532.000.00
Reconstrucción Casa Empleados Puntarenas	256.000.00
Construcción Edificio p/Restaurant en Punta renas	62.600.00
Local para Impresos y Encuadernación	47.000.00
Bodega para gasolina en San José	67.000.00
Compart. Almacén Materiales	95.000.00
Cantina - Restaurante - Vestidores y otras- construcciones en Balneario Ojo de Agua	59.000.00
Garage Carros Motores Orotina	22.000.00
Otras construcciones	449.500.00
Ampliación y malla patio Puntarenas	542.000.00
Ampliación y mejoras en el Balneario de Ojo de Agua	388.400.00
Ampliación y mejoras en el Patio de San José	149.800.00
Techo Taller de Puntarenas	19.700.00
Ampliación Oficina I.B.M.	11.300.00
Construcción casa en Tamarindo	10.800.00
Muro Seco Ramal Alajuela	21.600.00
Torres y Muros Km. 57	33.400.00
Reparación Puente Río Esparta Km. 98	21.600.00
Espuelas	165.500.00
Asfaltado Parqueo Ojo de Agua	11.571.51
Cancha de Tennis Ojo de Agua	22.626.33
Acera y Atracadero en Mata de Limón	15.034.45
Espuela Molinos de Costa Rica	199.009.99
Cañería Mata de Limón	28.813.58
Mejoras Cañería de Puntarenas	32.142.30
Cañería El Roble	235.460.97
Mejoras Puente Río Machuca	15.537.70
Instalación Eléctrica en Mata de Limón	34.386.96

Dormitorio Brequeros en Patio Puntarenas	¢ 29.122.71
Capilla Sagrado Corazón de Jesús en Tacares	14.840.61
Acondicionamiento Oficina I.B.M.	25.149.04
Construcción Bodega en San José	818.416.72
Guardarropía Balneario de Ojo de Agua	21.937.28
Piscina Balneario de Ojo de Agua	225.649.46
Puente Mata de Limón	75.010.97
Bajar Vías en Puntarenas	62.270.84
Defensas Puente de Barranca	192.396.74
Silos de Arena	<u>170.068.26</u>

4.- Equipo de trabajo para Muelle y Aduana,  
Mejoras en sus instalaciones y Obras -  
adicionales.

1 Lancha para servicio Muelle	¢ 125.000.00
Cajones Larsen para defensas	120.000.00
3 Lanchones para carga y descarga	470.000.00
Paletas de madera para carga	47.000.00
1 Grúa fija para atracadero lanchones	156.000.00
1 Grúa "Silent" para atracadero lanchones	42.000.00
Equipo para manejo de carga en bodega	163.000.00
Torniquetes, tornillos, medias cañas, cable de acero etc.	498.500.00
Iluminación Muelle de Puntarenas	52.000.00
Baldosas para el piso del Muelle	10.000.00
Colocación de tablaestacas para defensa del Muelle	130.000.00
Construcción plataforma para descarga lanchones	575.000.00
Const. apartadero carros Muelle	70.000.00

¢ 3.460.228.52

Const. dormitorio y servicios sanitarios para trabajadores	¢ 40.000.00	
Dique seco para mantenimiento de lanchones y otras obras	46.000.00	
1 Grúa Hyster y accesorios	21.000.00	
1 Grúa Coles	97.000.00	
4 Montacargas	171.245.44	
1 Grúa Rapier	184.188.87	
Lancha María Cecilia	108.479.97	
Campamento Estibadores	41.837.72	
Defensas del Muelle	293.976.52	
	<hr/>	
5.- <u>Terrenos</u>		¢ 1.210.000.00
Terreno para ampliación Instalaciones Patio San José	¢1.018.000.00	
Terreno para ampliación Instalaciones Balneario de Ojo de Agua	192.000.00	
	<hr/>	
6.- <u>Quebrador de Piedra de Dantas</u>		¢ 125.000.00
Instalación nuevo Quebrador	¢ 100.000.00	
1 Motor Diesel	25.000.00	
	<hr/>	
7.- <u>Acueducto de Puntarenas</u>		¢ 342.000.00
Instalación medidores de agua	¢ 225.000.00	
Construcción ramal de cañería Caldera - Pan de Azúcar	¢ 8.000.00	
Instalación clorinador en Barranca	53.000.00	

Instalación Bomba de agua	¢ 23.000.00	
Herramientas, materiales y accesorios	33.000.00	
	<hr/>	
8.- <u>Planta Eléctrica de Tacares</u>		¢ 335.200.00
1 Rodete de Bronce	¢ 14.000.00	
1 Banco de acumuladores	17.000.00	
Instrumentos de medición	30.000.00	
60 Pararrayos	29.000.00	
Interruptores, medidores, etc.	23.000.00	
Construcción ramales líneas conductoras	103.000.00	
Instalación banco para acumuladores	18.000.00	
Muros de retención y obras adicionales	71.800.00	
Construcción embalse	29.400.00	
	<hr/>	
9.- <u>Mobiliario y Equipo para Balneario de Ojo de Agua</u>		¢ 69.500.00
Fonógrafo a monedas	¢ 15.000.00	
Aparatos recibidores de monedas	12.000.00	
Muebles de metal	22.000.00	
1 Aparato resucitador	3.500.00	
Lanchas fibra de vidrio y otras	17.000.00	
	<hr/>	
10.- <u>Otras Inversiones</u>		¢1.823.007.55
1 Tractor cargador para venta de arena	¢ 100.000.00	
Mobiliario y equipo de Oficina	247.100.00	

Equipo para Impresos y Encuadernación	¢ 122.000.00
Cable subterráneo para sistema de comunicaciones	72.000.00
Vehículos de trabajo	210.000.00
5.000 traviesas de concreto pretensado	348.797.00
680 Losetas y 6 Viguetas de concreto pretensado para el Muelle de Puntarenas	285.203.00
Una Central Telefónica y su instalación	91.000.00
Un tractor cargador TD-9 marca International	100.500.00
Repuestos para Tractor	60.500.00
Traxcavator # 922-A	72.150.00
Instalación Central telefónica en Puntarenas	67.740.70
Pick-Up International	23.543.75
Panel International	22.473.10

TOTAL GENERAL

---

¢29.995.671.89

TRAVIESAS COLOCADAS Y SU VALOR

Período: 1954 a 1967

<u>A Ñ O</u>	<u>No. DE TRAVIESAS</u>	<u>V A L O R</u>
1954	30.365	
1955	36.833	¢ 445.644.63
1956	53.130	563.206.65
1957	26.362	780.526.69
1958	26.682	385.725.77
1959	16.399	394.079.74
1960	15.283	285.663.27
1961	30.563	225.196.60
1962	31.627	438.871.20
1963	23.222	432.214.81
1964	24.745	308.159.59
1965	24.578	323.773.90
1966	25.091	355.964.80
1967	14.735	369.893.99
	<hr/>	<hr/>
	379.615	¢5.527.550.39

Valor promedio cada traviesa ¢ 14.56

Número de traviesas promedio colocado por año 27.115

Valor promedio de las traviesas colocadas por año ¢ 394.825.02.

BALANCE DE SITUACIÓN COMPARATIVO

AL 31 DE DICIEMBRE DE LOS AÑOS 1953 Y 1967

(en miles de colones)

<u>C O N C E P T O:</u>	<u>1967</u>	<u>1953</u>	Aumento (+) Disminuc. (-)
<u>A C T I V O:</u>			
Inmovilizaciones (Prop. Ma. y Equipo)	86.783	29.483	57.300 (+)
Circulante	4.604	1.999	2.605 (+)
Materiales disponibles	4.978	6.220	1.242 (-)
Cargos pendientes de ajuste y otros Activos	<u>6.036</u>	<u>3.333</u>	<u>2.703</u> (+)
T O T A L E S	₡ <u>102.401</u>	₡ <u>41.035</u>	₡ <u>61.366</u> (+)
 <u>PASIVO-RESERVAS Y PATRIMONIO</u>			
Pasivo Circulante	4.057	247	3.810 (+)
Créditos Pendientes de Ajuste y Otros Pasivos	238	2	236 (+)
Reserva para Depreciación	21.638	8.493	13.145 (+)
Reserva General	13.449	- - -	13.449 (+)
Capital	62.849	31.565	31.284 (+)
Beneficio del Período	<u>170</u>	<u>728</u>	<u>558</u> (-)
T O T A L E S	₡ <u>102.401</u>	₡ <u>41.035</u>	₡ <u>61.366</u> (+)

ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

(en miles de colones)

BENEFICIO NETO EN 14 AÑOS

¢ 13.799.000.00

<u>A Ñ O</u>	<u>PRODUCTOS</u>	<u>G A S T O S</u>	<u>BENEFICIO</u>
1954	¢ 11.839	¢ 11.502	337
1955	15.673	14.378	1.295
1956	16.665	14.901	1.764
1957	17.096	15.006	2.090
1958	17.601	16.389	1.212
1959	16.322	17.325	1.003 (x)
1960	18.442	17.622	820
1961	18.837	17.382	1.455
1962	18.761	17.834	927
1963	20.240	19.056	1.184
1964	21.487	20.085	1.402
1965	21.524	20.187	1.337
1966	21.589	20.832	757
<u>1967</u>	<u>21.927</u>	<u>21.705</u>	<u>222</u>

Beneficio promedio anual ¢ 985.642.85

(x) Pérdida.

Nota: Para efectos comparativos fue excluida la actividad Acueducto de Puntarenas, Productos y Gastos Indirectos.-

PRESUPUESTOS LIQUIDADOS

AÑOS 1954 a 1967

SUPERAVIT OBTENIDO EN 14 AÑOS

<u>A Ñ O</u>	<u>I N G R E S O S</u>	<u>E G R E S O S</u>	<u>COMPROMISOS</u>	<u>SUPERAVIT</u>
1954	₡ 13.525.176.93	₡ 10.975.258.40		₡ 2.549.918.53
1955	16.827.920.36	15.459.057.89		1.368.862.47
1956	16.156.286.16	13.782.033.59		2.374.252.57
1957	17.705.189.78	15.261.891.53		2.443.298.25
1958	18.757.445.22	16.291.117.68		2.466.327.54
1959	17.598.447.82	17.392.681.28		205.766.54
1960	19.067.842.01	15.803.256.02		3.264.585.99
1961	15.623.904.54	13.872.297.72		1.751.606.82
1962	15.668.454.16	13.628.275.84		2.040.178.32
1963	17.367.219.09	14.226.764.56		3.140.454.53
1964	19.569.782.65	16.775.482.13		2.794.300.52
1965	23.417.578.93	19.870.772.35	₡ 1.992.185.95	1.554.620.63 x
1966	21.778.641.10	19.267.345.79	1.587.125.03	924.170.28 x
1967	<u>22.408.944.07</u>	<u>20.071.918.08</u>	<u>1.500.359.28</u>	<u>836.666.71 x</u>

Superávit promedio anual

₡ 1.979.643.55

La liquidación anual de presupuesto en los años 54/64, no incluye los compromisos del período, y se refiere únicamente al presupuesto ordinario

x La liquidación de presupuesto del año 1965 en adelante, incluye los compromisos del período, y comprende tanto el presupuesto ordinario como extraordinario.-

DESGLOSE POR AÑOS Y MESES DE LAS OBLIGACIONES PENDIENTES

AL 31 DE DICIEMBRE DE 1967 POR CONCEPTO DE LICITACIONES PUBLICAS Y PEDIDOS

DIRECTOS AL EXTERIOR

A Ñ O 1968

¢ 1.115.826.05

Enero:	¢ 414.632.60
Febrero:	11.904.75
Marzo:	49.523.25
Abril:	349.007.10
Mayo:	93.600.35
Junio:	58.344.05
Julio:	11.904.75
Agosto:	11.904.75
Setiembre:	45.508.20
Octubre:	11.904.75
Noviembre:	45.686.75
Diciembre:	<u>11.904.75</u>

A Ñ O 1969

¢ 277.938.90

Enero:	¢ 166.823.15
Febrero:	11.904.75
Marzo:	11.904.75
Abril:	11.904.75
Mayo:	11.904.75
Junio:	11.904.75
Julio:	11.904.75
Agosto:	11.905.25
Noviembre:	<u>27.782.00</u>

<u>A Ñ O 1970</u>		₡ 154.918.40
Enero:	₡ <u>154.918.40</u>	
<u>A Ñ O 1971</u>		₡ 154.918.40
Enero:	₡ <u>154.918.40</u>	
<u>A Ñ O 1972</u>		₡ 154.918.40
Enero:	₡ <u>154.918.40</u>	
<u>A Ñ O 1973</u>		₡ 154.918.40
Enero:	₡ <u>154.918.40</u>	
<u>A Ñ O 1974</u>		₡ 154.918.40
Enero:	₡ <u>154.918.40</u>	
TOTAL DE OBLIGACIONES:		<u>₡2.168.356.95</u>

N O T A:

Todas estas obligaciones están calculadas al tipo oficial de cambio del 6.65%.

MEJORAS EN LOS SALARIOS DEL PERSONAL

DE LA EMPRESA

SUELDOS COMPARATIVOS

AÑOS 1954 - 1967

<u>C A R G O</u>	<u>1 9 5 4</u>	<u>1 9 6 7</u>	<u>Aumento</u>	<u>Porcentaje</u>
Tornero 1	₡ 1.93	₡ 3.37	₡ 1.44	74.61
Taladrador	1.70	2.88	1.18	69.41
Carpintero	1.80	2.88	1.08	60.00
Tapicero	1.81	3.13	1.32	72.92
Soldador 1	1.69	3.13	1.44	85.20
Fundidor 1	1.69	2.88	1.19	70.41
Fontanero y Hojalatero 1	1.81	2.88	1.07	59.11
Pintor	1.81	2.88	1.07	59.11
Capataz de Vía (1)	1.25	2.88	1.63	130.40
Peón (Trabajador Vía 2)	0.72	1.92	1.20	166.66
Clavador (Trabajador Vía 3)	0.88	2.40	1.52	172.72
Guarda Vía	0.78	2.04	1.26	161.53
Aguador (Trabajador Vía 1)	0.41	1.44	1.03	251.21
Muellerero	1.45	3.00	1.55	106.89
Estibador Aduana	1.50	2.04	0.54	36.00
Oficinista 2	325.00	700.00	375.00	115.33
Breguero 2	400.00	650.00	250.00	62.50
Maquinista 2	800.00	1.300.00	500.00	62.50
Conductor	800.00	1.300.00	500.00	62.50

VENTAJAS OTORGADAS AL PERSONAL  
DURANTE LA AUTONOMIA DE LA INSTITUCION

El Instituto Autónomo del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico ha otorgado a sus empleados una serie de ventajas de que no disfrutaban en las empresas particulares, como son:

SUBSIDIOS:

Todo empleado incapacitado, por enfermedad o accidente, tiene derecho a un subsidio, en la siguiente proporción:

Los trabajadores que tengan de tres meses a un año de servicio continuo, tendrán derecho a percibir el 30% de su salario ordinario, durante los días que dure esa incapacidad.-

Después de un año y hasta cinco años de trabajo continuo, el 40% del salario.

Después de cinco años de trabajo continuo, el 50% del salario.-

Los trabajadores no asegurados en el régimen de Enfermedad y Maternidad, reciben además del citado subsidio, el 50% de su salario, durante todo el tiempo de la incapacidad.-

Este subsidio también se otorgará a aquellos empleados que hayan sido destituidos encontrándose incapacitados para trabajar por enfermedad o accidente profesional.-

Durante los cuatro primeros días en que un trabajador es incapacitado por la Caja Costarricense de Seguro Social, los cuales no son reconocidos por esa Institución, para efectos de subsidio, el Ferrocarril concede a éstos, además del subsidio antes citado, el 50% de su salario.-

VACACIONES:

El Ferrocarril otorga a sus empleados, vacaciones mayores, que las estipuladas en el Código de Trabajo, así:

Después de un año y hasta cinco de servicio continuo, el trabajador disfruta de quince días hábiles por año.-

Después de cinco años y hasta diez, de servicio continuo, disfrutan de veinte días hábiles de vacaciones.-

Después de diez años de servicio continuo, un mes calendario de vacaciones anuales.-

P A S E S:

Todo empleado tiene derecho a seis pases por año, de ida y regreso, a cualquier lugar de la vía para él, sus familiares, o amigos.-

Los ex-servidores de la Institución, que hayan laborado ininterrumpidamente, - por espacio de diez años, o por veinte alternos, tienen también derecho a seis pases anuales.-

A S U E T O S:

El Ferrocarril paga a sus empleados, todos los días feriados, aunque no sean de pago obligatorio, de acuerdo con el Código de Trabajo, exceptuando aquellos trabajadores, que por la índole de sus funciones no deben abandonar su trabajo.-

ENTRADA Y BAÑO GRATUITOS AL BALNEARIO DE OJO DE AGUA:

A todo el personal de la Empresa, se le concede sin límite de número, el derecho de entrada y baño al Balneario de Ojo de Agua, gratuitos.-

VISITAS AL SEGURO SOCIAL O AL INSTITUTO NACIONAL DE SEGUROS:

El Ferrocarril otorga a sus empleados, dos veces por semana, dos horas de permiso, con goce de sueldo, para que vayan al Seguro Social, o al Instituto Nacional de Seguros.-

A los trabajadores de la vía, que trabajen distante de las clínicas u hospitales, se les permite hacer un solo viaje de cuatro horas.-

A los empleados que laboran de Turrúcares a Puntarenas, cuando tienen cita con un especialista en San José, se les concede ocho horas de permiso, con goce de sueldo, una vez al mes.-

PERMISOS PAGADOS EN CASO DE MATRIMONIO:

El Ferrocarril concede a sus empleados, una semana de licencia con goce de sueldo cuando contraen nupcias.-

PERMISOS PAGADOS EN CASO DE DEFUNCION DE PARIENTES:

El Ferrocarril concede tres días de licencia con goce de sueldo, cuando fallece el padre, la madre, un hijo o un hermano del trabajador.-

TRANSPORTE GRATUITO A LOS ESTUDIANTES HIJOS DE EMPLEADOS:

Durante el curso lectivo, el Ferrocarril, concede a los hijos de sus trabajadores, que tengan que transportarse a recibir sus lecciones a lugares diferentes a los de su residencia, el transporte gratuito en los trenes de la Empresa.-

COCHE FUNEBRE:

A los empleados que trabajen en Puntarenas, el Ferrocarril concederá gratuitamente los servicios del coche fúnebre, con uno o dos coches de pasajeros, cuando el fallecido sea el propio trabajador, el padre, la madre o hijos del mismo y que el sepelio se realice en el Cementerio de Chacarita.-

De esta concesión, disfrutarán tanto los empleados fijos, como los agregados del Muelle y Aduana, y también los pensionados que vivan en Puntarenas.-

PERMISOS A ESTUDIANTES TRABAJADORES DEL FERROCARRIL:

A los trabajadores estudiantes de Universidad, el Ferrocarril, les concede una hora de permiso con goce de sueldo, durante los días que deban asistir a sus lecciones.-

A los estudiantes de secundaria, que vivan en lugares distantes a los colegios en que estudian se les concede media hora de permiso con goce de sueldo, durante días lectivos.-

CONCESION DE BECAS A EMPLEADOS:

La Gerencia y la Junta Directiva, concede becas a los empleados del Ferrocarril, para estudiar dentro o fuera del país, a aquellos que se hayan distinguido en el desempeño de sus funciones, o que se considere necesario capacitar para el eficiente desempeño de sus funciones, que tengan por lo menos un año de servicio, y que sean idóneos, para el disfrute de éstos.-

CONCESION DE BECAS A HIJOS DE EMPLEADOS:

El Ferrocarril concede a los hijos de sus empleados, anualmente siete becas de \$ 50,00 mensuales durante el período lectivo, a cada uno. Estas son otorgadas, a los solicitantes que hayan obtenido mejores calificaciones durante el año anterior, lo cual se comprueba con la nota de calificaciones, que se adjunta a la solicitud de beca.-

PERMISOS ESPECIALES A TRABAJADORES:

En algunas ocasiones, se conceden permisos especiales a trabajadores, para que realicen estudios fuera del país, de los concedidos, se han prolongado hasta por tres meses, con goce de sueldo.-

VENTA DE ENSERES A EMPLEADOS DEL FERROCARRIL

El Ferrocarril vende a sus trabajadores, cocinas, capas, mosquiteros, relojes, etc., con grandes facilidades de pago, algunos de estos artículos a la mitad del precio de costo.-

APENDICE:

INFORMES, FINANCIEROS, ECONOMICOS Y GRAFICOS

SOBRE LA SITUACION DEL FERROCARRIL

DURANTE LOS AÑOS 1962 - 1967

Señor  
Ing. Guillermo Lara Bustamante  
Gerente  
S. O.

Oficio No. 58

De acuerdo con oficio No. 0726 de la Gerencia de 5 de marzo de 1968 y para cumplir con lo dispuesto por Acuerdo 2o. de la Junta Directiva en Sesión No. 1473 de fecha 4 de marzo de 1968, me permito adjuntar cuadros y gráficos de la Situación financiera y económica en que ha operado el Ferrocarril de 1962 a 1967.

COSTOS DE OPERACION

<u>A Ñ O</u>	<u>PORCENTAJE</u>	<u>UTILIDAD</u>
1962	<u>95.6%</u>	<u>4.40%</u>
1963	<u>94.9%</u>	<u>5.10%</u>
1964	<u>93.8%</u>	<u>6.20%</u>
1965	<u>94.1%</u>	<u>5.90%</u>
1966	<u>96.8%</u>	<u>3.20%</u>
1967	<u>99.2%</u>	<u>0.80%</u>

Como puede observarse en los datos anteriores del año 1962 a 1965, el porcentaje promedio de utilidad fue de 5.4%, lo que se considera aceptable y normal de acuerdo con la experiencia de esta Institución y satisfactorio, según tengo entendido, con los resultados que obtienen otras Empresas similares en otros países.-

Por otra parte se reafirma el mandato de nuestra Ley Orgánica de que, se está cumpliendo con lo establecido de que esta Institución debe explotarse con criterio de servicio público y no con afán de lucro.-

En los años 1966 - 1967 se refleja una tendencia a bajar el porcentaje de utilidad, ya que este promedio fue del 2%. Las razones de esta disminución se deben fundamentalmente a la obligación legal que tuvo el Ferrocarril de cumplir con un aumento de sueldos aproximadamente de un millón de colones, por motivo del Conflicto Colectivo, Económico y Social, presentado ante los Tribunales de Justicia. Así como también a la pérdida en el transporte de los derivados del petróleo desde mediados del año 1967, lo que representa anualmente una disminución en sus ingresos aproximadamente de dos millones de colones.-

Este problema planteado a la Empresa por situaciones ajenas a su administración, la Junta Directiva y la Gerencia han tratado de solucionar con el plan de economía y el aumento de tarifas aprobadas y que no será hasta que transcurra un tiempo prudencial de análisis del comportamiento de - -

estas medidas, que se podrá determinar si son suficientes para conjurar el problema mencionado.-

No obstante del año 62 al 67 se han hecho inversiones aproximadamente por \$7.039.197.00, así como un incremento de \$ 854.872.12 en la disponibilidad de efectivo en Bancos, y Bonos, si comparamos el saldo de efectivo en Bancos y Bonos, según Estado de Caja al 31 de diciembre de 1961 era de \$1.233.909.15 con el saldo al 31 de diciembre de 1967, que es de \$2.088.781.27.-

Sin otro particular me suscribo de Ud., atentamente,



Mario Solís Alfaro  
Jefe Depto. Contabilidad

SALDO EN CUENTA CORRIENTE E INVERSION EN BONOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE CADA AÑO

	<u>1 9 5 8</u>	<u>1 9 5 9</u>	<u>1 9 6 0</u>	<u>1 9 6 1</u>
Efectivo en Bancos ¢	129.062.46	267.186.70 x	1.217.208.48	932.909.15
B o n o s	<u>2.361.000.00</u>	<u>98.000.00</u>	<u>1.636.000.00</u>	<u>301.000.00</u>
T O T A L	¢2.490.062.46	¢ 169.186.70 x	¢ 2.853.208.48	¢1.233.909.15

x = sobre giro

SALDO EN CUENTA CORRIENTE E INVERSION EN BONOS

AL 31 DE DICIEMBRE DE CADA AÑO

	<u>1 9 6 2</u>	<u>1 9 6 3</u>	<u>1 9 6 4</u>	<u>1 9 6 5</u>	<u>1 9 6 6</u>	<u>1 9 6 7</u>
Efectivo en Bancos	¢1.088.617.10	¢1.224.772.63	¢1.347.395.74	¢1.769.715.89	¢ 592.734.64	¢ 927.781.27
Bonos	<u>¢1.126.000.00</u>	<u>¢1.757.000.00 (1)</u>	<u>1.101.000.00</u>	<u>¢1.371.000.00</u>	<u>¢2.571.000.00 (2)</u>	<u>¢1.161.000.00 (3)</u>
T O T A L	¢2.214.617.10	¢2.981.772.63	¢2.448.395.74	¢3.140.715.89	¢3.163.734.64	¢2.088.781.27

(1) Comprende ¢ 500.000.00 en Bonos con Pacto de Retro-compra

(2) Comprende ¢ 1.000.000.00 en Bonos con Pacto de Retro-compra

(3) Comprende ¢ 50.000.00 en Bonos con Pacto de Retro-compra

LIQUIDACIONES DE PRESUPUESTO  
AL 31 DE DICIEMBRE DE CADA AÑO

(En miles de colones)

	<u>1962</u>	<u>1963</u>	<u>1964</u>	<u>1965</u>	<u>1966</u>	<u>1967</u>
INGRESOS ₡	15.668	17.367	19.569	23.417	21.778	22.408
EGRESOS	13.628	14.227	16.775	19.871	19.267	20.072
COMPROMISOS	<u>(1)</u>	<u>(1)</u>	<u>(1)</u>	<u>1.992</u>	<u>1.587</u>	<u>1.500</u>
SUPERAVIT ₡	2.040	3.140	2.794	1.554	924	836

(1) En estos años los compromisos se liquidaron por superávit y la liquidación de Presupuesto comprende sólo el Ordinario.-

PRESUPUESTOS LIQUIDADOS DURANTE LOS AÑOS 1950 - 1953

CUANDO ESTE FERROCARRIL ERA UNA DEPENDENCIA DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

<u>A Ñ O</u>	<u>E G R E S O S</u>	<u>I N G R E S O S</u>	<u>D E F I C I T</u>
1950	7.276.990.89	5.933.655.55	1.343.335.34
1951	8.546.970.03	7.390.412.64	1.156.557.39
1952	11.008.844.63	7.530.896.20	3.477.948.43
1953	10.087.790.21	8.481.649.15	1.606.141.06

Cuando este Ferrocarril era una dependencia del Ministerio de Obras Públicas- (1950-1953), tuvo un déficit total de Presupuestos de ₡ 7.583.982.22; este déficit - fue cubierto mediante partidas asignadas en el Presupuesto Gubernamental, cubiertos - por el ingreso nacional.-

Ahora bien, además de haber cubierto esta suma, se pagaron, fuera del Presu - puesto del Ferrocarril, con dineros del Presupuesto Nacional, aprobadas en partidas - globales que para el efecto tenía en disponibilidad el Gobierno, las siguientes parti - das: Cuota Patronal a la Caja Costarricense de Seguro Social ₡ 663.312.75; Remunera - ción Adicional ₡ 430.591.70 y Prestaciones Legales ₡ 247.605.50. Lo que significa - que del Presupuesto Nacional, durante este período, le fue asignada al Ferrocarril la suma de ₡ 8.925.492.17, que representan como promedio 2 1/4 millones por año.-

PRODUCTOS, GASTOS Y BENEFICIO

DE 1962 a 1967

(En miles de colones)

	<u>1962</u>	<u>1963</u>	<u>1964</u>	<u>1965</u>	<u>1966</u>	<u>1967</u>
PRODUCTOS	¢19.033	¢ 20.506	¢ 22.071	¢ 22.012	¢ 22.136	¢ 22.517
GASTOS	<u>18.199</u>	<u>19.478</u>	<u>20.717</u>	<u>20.704</u>	<u>21.436</u>	<u>22.347</u>
BENEFICIO	¢ 834	¢ 1.028	¢ 1.354	¢ <u>1.308</u>	¢ <u>700</u>	¢ <u>170</u>

RAZONES FINANCIERAS

SOLVENCIA Y SOLIDEZ

(Por colón)

	<u>1958</u>	<u>1959</u>	<u>1960</u>	<u>1961</u>	<u>1962</u>	<u>1963</u>	<u>1964</u>	<u>1965</u>	<u>1966</u>	<u>1967</u>
SOLVENCIA ¢	1.37	1.24	1.11	1.18	1.80	2.87	2.24	2.51	1.50	1.13
SOLIDEZ ¢	12.41	9.51	22.29	32.43	29.47	24.80	10.88	51.98	198.17	319.99

EXPLICACION DE LOS TERMINOS ANTERIORES

Solvencia =  $\frac{\text{Activo Circulante}}{\text{Pasivo Circulante}}$  =  $\frac{\text{Bienes realizables a Corto Plazo}}{\text{Deudas a Corto Plazo}}$

Solidez =  $\frac{\text{Activo Fijo}}{\text{Pasivo Fijo}}$  =  $\frac{\text{Bienes destinados a explotación}}{\text{Deudas a largo Plazo}}$

ALGUNOS INDICES DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

1962 - 1967

1)

"PRUEBA DEL ACIDO" O PRUEBA SEVERA"  
QUE ES LA RELACION ENTRE EFECTIVO Y BONOS MAS  
CUENTAS A COBRAR Y EL PASIVO CIRCULANTE  
(Por colón)

<u>1966</u>		<u>1967</u>	
1.45	1)	1.22	2)

Esta es la prueba más severa ya que indica la relación entre lo que se tiene realizable a corto plazo para responder por colón adeudado a un año plazo.-

RELACION DE ENDEUDAMIENTO (Neto tangible entre Pasivo total)  
(Capital por colón adeudado)

<u>1 9 6 2</u>	<u>1 9 6 3</u>	<u>1 9 6 4</u>	<u>1 9 6 5</u>	<u>1 9 6 6</u>	<u>1 9 6 7</u>
16.67	16.10	8.24	18.56	20.66	17.76

Esto indica la proporción entre las dos fuentes de financiación de la Empresa, sean acreedores y capital propio.-

RELACION ENTRE CAPITAL NETO TANGIBLE/PASIVO CIRCULANTE  
(Capital por colón adeudado a corto plazo)

<u>1 9 6 2</u>	<u>1 9 6 3</u>	<u>1 9 6 4</u>	<u>1 9 6 5</u>	<u>1 9 6 6</u>	<u>1 9 6 7</u>
39.72	46.69	33.14	28.59	23.05	18.81

Suplementa la información anterior, pero de créditos a corto plazo.-

- 1) Para establecer esta relación se excluyeron del Pasivo Circulante \$324.103.50 que corresponden a pagos por pedidos a más de un año plazo.-
- 2) Para establecer esta relación se excluyeron del Pasivo Circulante \$774.592.00 que corresponden a pagos por pedidos a más de un año plazo.-

BALANCE DE SITUACION COMPARATIVO

AL 31 DE DICIEMBRE DE LOS AÑOS 1962 Y 1967

(En miles de colones)

CONCEPTO:

1 9 6 7

1 9 6 2

Aumento (+)  
Disminución (-)

ACTIVO:

(1) Activo Circulante	¢ 4.604	¢ 3.355	¢ 1.249 (+)
(2) Materiales Disponibles y Otros Activos	11.014	8.951	2.063 (+)
(3) Inmovilizaciones	86.783	81.051	5.732 (+)
	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>
TOTALES	¢ <u>102.401</u>	¢ <u>93.357</u>	¢ <u>9.044 (+)</u>

PASIVO - RESERVAS Y PATRIMONIO

(4) Pasivo Circulante	4.057	1.858	¢ 2.199 (+)
(5) Créditos pendientes de Ajustes y Otros Pasivos	238	2.568	2.330 (-)
Reserva para depreciación	21.638	14.298	7.340 (+)
Capital	62.849	62.849	- - -
Reserva General	13.449	10.950	2.499 (+)
Beneficio	170	834	664 (-)
	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>
TOTALES	¢ <u>102.401</u>	¢ <u>93.357</u>	¢ <u>9.044 (+)</u>

DETALLE DE LAS CUENTAS QUE COMPRENDE

CADA UNO DE LOS SIGUIENTES CONCEPTOS

(1) ACTIVO CIRCULANTE:

Caja, Banco, dinero efectivo en Pagaduría, Valores en custodia, Agentes y Conductores, Encargado Balneario de Ojo de Agua, Arena en stock, gastos diferidos, productos acumulados Bonos con pacto de retro-compra y cuentas a cobrar.-

(2) MATERIALES DISPONIBLES Y OTROS ACTIVOS:

Mercaderías en tránsito, materiales en stock, Ordenes de trabajo en proceso, papelería y trabajos encuaderanación en proceso, fundiciones en procesos e inversiones en Bonos a largo plazo.-

(3) INMOVILIZACIONES:

Mobiliario y Equipo de Oficina, biblioteca, maquinaria y equipo de trabajo, equipo móvil ferroviario, vehículos, sistema de comunicaciones, sistema encauzamiento agua Planta de Tacares, Acueducto de Puntarenas, instalaciones, edificios y terrenos.

(4) PASIVO CIRCULANTE:

Cuentas por pagar, Planillas por pagar, Deducciones sobre sueldos pendientes de pago, dinero efectivo recibido como depósito de garantía.

(5) CREDITOS PENDIENTES DE AJUSTE Y OTROS PASIVOS:

Hipoteca Banco Nacional de Costa Rica.-

CAPITALIZACIONES

DEL AÑO 1962 a 1967

1 9 6 2

720 m. cable tipo NYCY para Planta de Tacares	¢ 14.934.42
Espuela Fertica	48.400.72
Colocación Medidores Puntarenas	16.147.40
Terraza Salón Balneario de Ojo de Agua	10.938.37
Vestidores para hombres Balneario de Ojo de Agua	24.338.05
Servicios sanitarios Balneario de Ojo de Agua	9.481.88
Ampliación Oficina para I.B.M.	11.322.60
Diez Coches de pasajeros	275.590.50
Cuatrocientas media cañas para pilotes	48.856.31
Seis lanchas Balneario Ojo de Agua	11.400.00
Un Tractor International T.D.-9	100.581.80
Nueve relojes de sobre-intensidad	
Planta de Tacares	<u>10.414.15</u>

T O T A L

¢ 582.406.20

1 9 6 3

Una Central Telefónica	¢ 70.490.00
Instalación mesa Central Telefónica	20.580.28
Espuela para Cía. Carbonífera Costarricense S. A.	26.869.34
Espuela para Cía. Numar S. A.	10.551.70
Espuela para Cía Fertica	17.338.45
Mejoras Puente Río Esparta	21.686.55
Andén para pasajeros Orotina	17.613.88
Rectificación Vía en la Angostura	51.905.07
Muro seco en Km. 7	21.597.65

Malla Sur Patio de San José	¢	24.790.86
Techo Taller de Puntarenas		19.770.14
Construcción Aleros Bodega de Puntarenas		12.825.87
Construcción servicios sanitarios Estación de Puntarenas		10.343.47
Mejoras Coche equipaje # 202		10.609.21
Construcción de un Coche de pasajeros blindado Station Rambler		132.283.68
Una guillotina para metal		24.968.45
Cunetas y Muros de piedra Balneario de Ojo de Agua		9.018.90
		37.077.30

T O T A L

¢ 540.320.80

1 9 6 4

Gimnasio Balneario de Ojo de Agua	¢	14.332.42
Bodega en Barranca		400.000.00
Dormitorios Personal de Transportes		73.671.69
Oficina Taller San José		16.409.35
Carro Motor Pagador		14.252.87
Mejoras al Carro tanque # 5401		32.377.77
Mejoras a Coche de Pasajeros		23.258.08
Mejoras a Carro Cajón		10.353.72
Embalce Planta de Tacaes		133.872.11
Ampliación Lago Balneario de Ojo de Agua		82.956.19
Automovil Ford Galaxie		44.120.85
Un Fonógrafo a monedas		19.600.00
Mejoras al Carro tanque # 5401		24.662.79

T O T A L

¢ 889.867.84

1 9 6 5

Muro Km. #59	¢ 13.952.57
Toril en Salinas	18.202.73
Restaurant en Puntarenas	39.698.90
Galerones Muelle de Puntarenas	16.138.74
Mejoras Bodega Barranca	8.615.99
Edificio Aduana de Puntarenas	750.000.00
Mejoras Aduana de Puntarenas	13.447.47
Construcción de quince Carros cajón	260.586.12
Dos cortadoras de rieles	10.293.38
Equipo recortador	14.684.50
Máquina Balance Dinámica	53.179.60
Mejoras al Tractor D-6	60.410.84

T O T A L

¢ 1.259.210.84

1 9 6 6

Bodega de San José	¢ 556.479.76
Asfaltado Parqueo Ojo de Agua	11.571.51
Cancha de Tennis Ojo de Agua	22.626.33
Acera y atracadero en Mata de Limón	15.034.45
Instalación Central Telefónica Puntarenas	67.740.70
Construcción Carro Cajón	17.472.26
Construcción Carro Macho	17.503.39
Traxcavator #922-A	72.150.00
Cuatro Montacargas	171.245.44
Una Grúa Rapiér	184.188.87
Espuela Molinos de Costa Rica	199.009.99
Cañería Mata de Limón	28.813.58
Mejoras Cañería de Puntarenas	32.142.30

Cañería El Roble

¢ 235.460.97

T O T A L

¢ 1.631.439.55

1 9 6 7

Bodega de San José	¢ 261.936.96
Mejoras Puente Río Machuca	15.537.70
Instalación Eléctrica en Mata de Limón	34.386.96
Dormitorio Brequeros Patio de Puntarenas	29.122.71
Capilla Sagrado Corazón de Jesús en Tacares	14.840.61
Acondicionamiento Oficina I.B.M.	25.149.04
Guardarropía Balneario de Ojo de Agua	21.937.28
Acondicionamiento Carro Cajón en Carro	
Refrigerador	38.831.67
Mejoras Coche Pasajeros #107	26.036.26
Mejoras Coche Pasajeros # 63	40.355.11
Mejoras al Caboose # 3004	31.569.22
Lancha María Cecilia	108.479.97
Pick-Up International	23.543.75
Panel International	22.473.10
Un Compresor VV-224	32.253.59
Piscina Balneario de Ojo de Agua	225.649.46
Puente Mata de Limón	75.010.97
Bajar Vías en Puntarenas	62.270.84
Defensas Puente de Barranca	192.396.74
Campamento Estibadores	41.837.72
Silos de Arena	170.068.26
Defensas del Muelle	293.976.52
Pago parcial sobre 25 carros planos	262.079.60

Pago parcial de Transformadores y Compresores

₡ 86.208.70

---

T O T A L

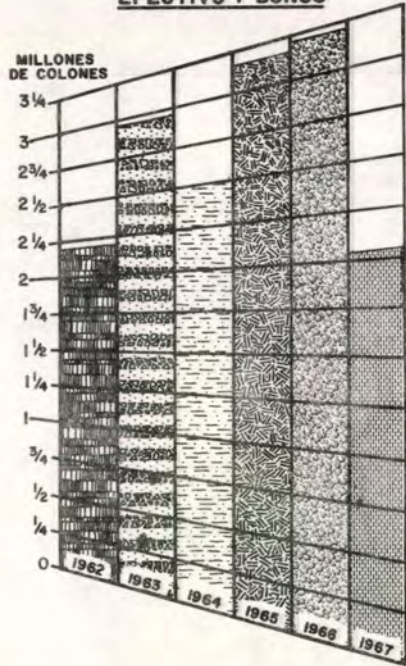
₡ 2.135.952.74

---

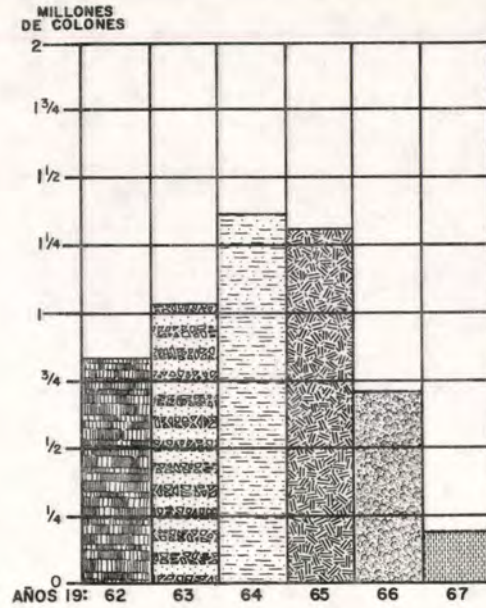
T O T A L

₡ 7.039.197.97

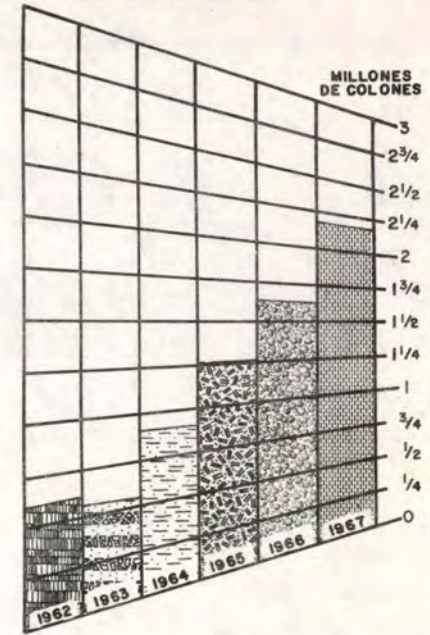
**EFFECTIVO Y BONOS**



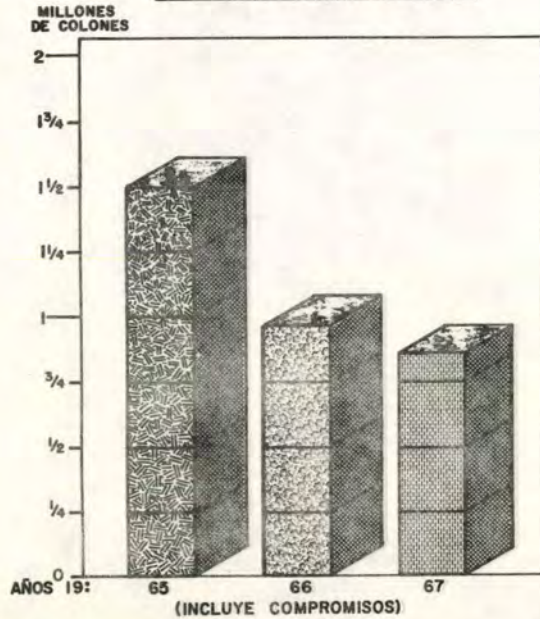
**BENEFICIO**



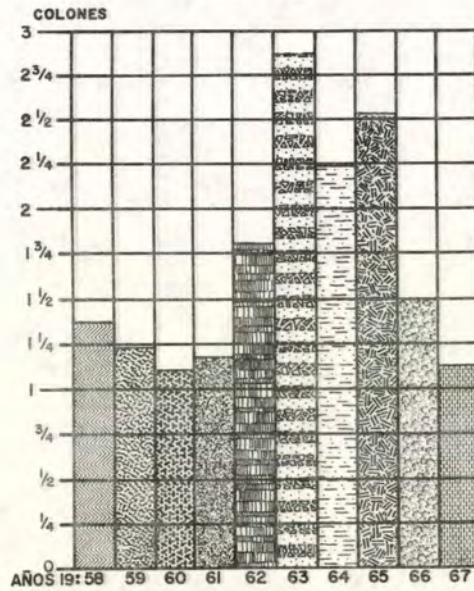
**CAPITALIZACIONES**



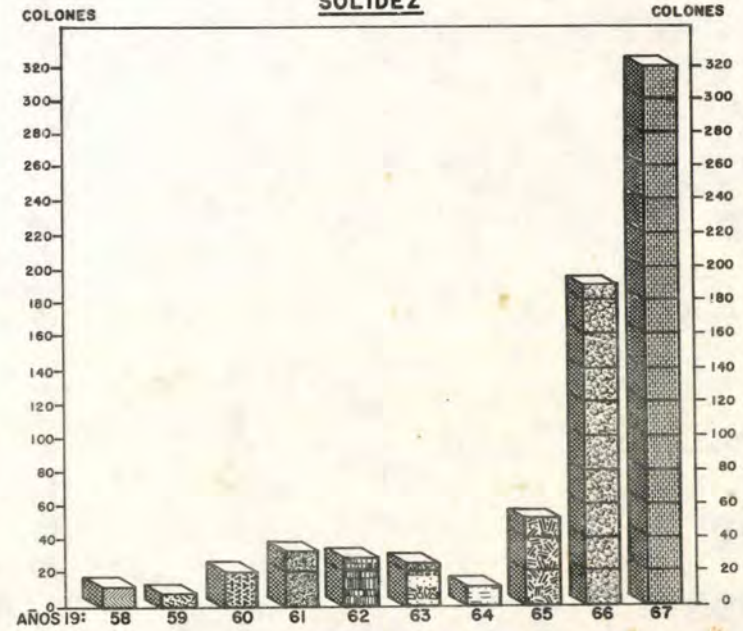
**SUPERAVIT DE PRESUPUESTO**

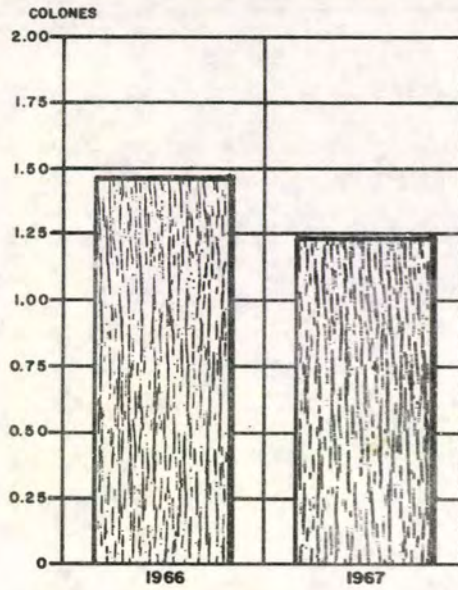
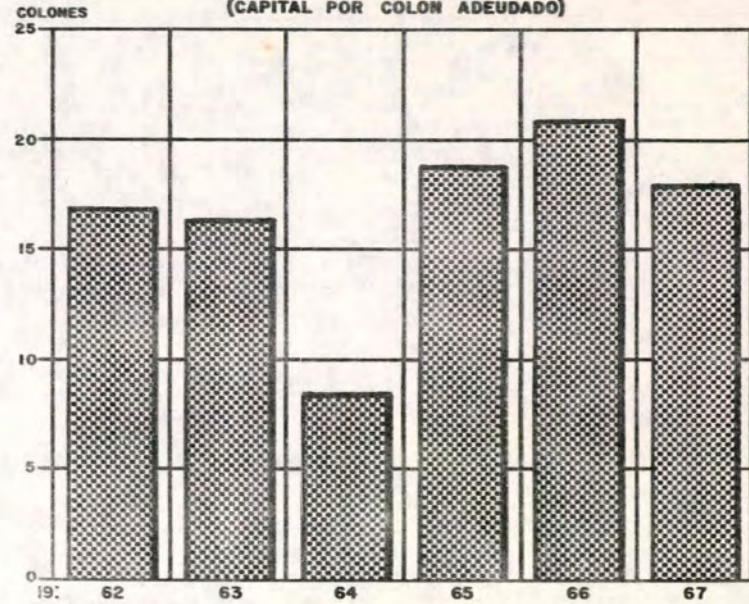


**SOLVENCIA**



**SOLIDEZ**



**PRUEBA DEL ACIDO****ENDEUDAMIENTO  
(CAPITAL POR COLON ADEUDADO)****CAPITAL NETO TANGIBLE  
PASIVO CIRCULANTE  
(CAPITAL POR COLON ADEUDADO A CORTO PLAZO)**