

Jefe del Departamento de Caminos Vecinales.
S. M.

Informe
Del
Ministerio de Obras Públicas



Gonzalo Jiménez Flores
Ministro

DEPARTAMENTO DE POLIGRAFOS
LIBRERIA LEHMANN
San José - Costa Rica
1951

PARTE EXPOSITIVA

Señores Diputados.

En acatamiento al mandato constitucional, expresado en el Artículo 144 de nuestra Carta Política vengo a presentaros, -previo mi más respetuoso saludo, el informe de las labores realizadas por el Ministerio a mi cargo durante el último año.

En términos generales, puedo afirmar que la tarea cumplida fué pródiga en realizaciones, de acuerdo con los datos de las diferentes dependencias que vais a conocer en la parte complementaria del presente informe. Con un presupuesto pequeño.- en relación con las necesidades que demanda el país, se trató de hacer cuanto se pudo y estoy seguro de que si el plan de trabajo no llegó a ser más amplio, no se debió a falta de interés en la tarea, sino a la carencia de medios económicos.

--oOo--

Desafortunadamente la emisión de ocho millones de colones en títulos del Estado denominados " Bonos de Caré " no vino a remediar en mucho la situación monetaria del Ministerio, primero porque el uso de los fondos respectivos no fué autorizado por la Honorable Asamblea sino hasta fines del mes de febrero y después, porque las Municipalidades han encontrado serias dificultades para poder financiar las obras dispuestas. Así las cosas, - la ejecución de trabajos en gran número se vió demorada con evidentes perjuicios para el Ministerio y para los propios intereses comunales. Al ser emitida la Ley N° 26 de 2 de marzo de 1954 se pensó que el presupuesto podría descongestionarse con la realización de obras que fueran financiadas con Bonos, empleando par

tidas sobrantes a atender trabajos en aquellas zonas que no se vieran favorecidas con tales títulos, o bien donde las asignaciones fueran pequeñas. Pero los dos obstáculos anteriormente mencionados dieron bien pronto la evidencia de que había que contnuar trabajando con fondos del presupuesto, de manera que el plan se vió fracasado. A las Municipalidades todas les fué insinuada, por nuestra parte, la conveniencia de ir financiando algunas de las obras contempladas en los planes aprobados, pero tuvieron que manifestar la imposibilidad de hacerlo a breve plazo por la carencia de medios económicos. Los recursos con que cuentan la generalidad de los Ayuntamientos del país son bien escasos y no dan margen para hacer erogaciones fuertes; por esa razón la mayoría de las obras se recargan al Gobierno en forma notoria y congstante. Hasta finales del mes de febrero anterior, se colocaron Bonos por valor de \$ 1.385.400.00, incluyendo los adquiridos por la Tesorería Nacional para compra de equipo destinado al Ministerio. El dato revela la dificultad para financiar por lo menos la mitad de la emisión, con lo que ya podría emprenderse obras en gran escala. Ante tal situación, me parece conveniente sugerir en esta oportunidad la necesidad de financiar lo que queda disponible de esos títulos con una institución bancaria del país a fin de poder apropiiar los fondos necesarios para la ejecución de muchas obras que son de verdadera urgencia y para darle contnido económico a este programa, cuya finalidad no necesita comentarios.

--oOo--

La experiencia en el ejercicio del cargo que sirvo, me

lleva a la afirmación de que con un presupuesto bajo no es posible llenar un plan de trabajo con sentido realista; uno de los mayores problemas que se enfrenta es el de la conservación de las obras. Por el número de solicitudes recibidas a diario de todas las localidades del país, se llega a la conclusión de que va siendo necesario pensar en la creación de departamentos dedicados exclusivamente a la conservación de edificios públicos, puentes, cañerías, camiones y carreteras. Los mismos locales que ocupan oficinas del Gobierno están mal acondicionados y algunos tan deteriorados, que necesitan grandes reparaciones; constantes sacrificios debemos hacer para resolver sus problemas, distrayendo fondos que podrían emplearse en trabajos de adelanto general.

--oOo--

El problema escolar es uno de los mayores que tiene el país; los edificios construidos en otras administraciones son ya insuficientes para albergar el número de jóvenes que concurren diariamente a las aulas; las peticiones para que se hagan anexos son incontables, pero tales solicitudes se ven postergadas indefinidamente ante la imposibilidad de darles atención. El estado actual de muchas carreteras también es lamentable; con las sumas asignadas al Departamento de Caminos Públicos no puede pensarse en repararlas como es debido, porque no se cuenta tampoco con el equipo de trabajo indispensable para obras de esa naturaleza. Un cálculo hecho recientemente por los departamentos técnicos del Ministerio indica que, para poder mantener y conservar en buenas condiciones edificios públicos y carreteras en todo el país, se necesita una suma aproximada de cien millones de colones. El da

to revela claramente cuál es la situación del país en sólo esos dos aspectos. Afortunadamente el espíritu público de cooperación ha ido en aumento y con fondos de muchos vecindarios ha podido el Ministerio ir resolviendo algunos de los problemas que se presentan. El abandono a que por espacio de algunos años se vio sometido el país ha traído como consecuencia la situación actual que no es fácil de obviar a corto plazo.

--oOo--

En el último año, hemos tratado de resolver en la mejor forma posible otra de las sentidas necesidades: la del mobiliario escolar.

Muchas escuelas carecen totalmente de él y otras lo tienen en muy malas condiciones. En gran número de escuelas los niños escriben sobre cajones o en el suelo. El Ministerio a mi cargo ha tratado de resolver a la mayor brevedad esa situación y así se dispuso instalar en la Penitenciaría un taller para construir muebles escolares en gran número. El taller ya está trabajando después de muchos sacrificios para dotarlo de maquinaria y herramientas. Aprovechando los servicios de reclusos en aquel Penal se han podido ir haciendo pupitres para muchas escuelas con la inversión de módicas sumas de dinero. Los resultados alcanzados hasta ahora han sido excelentes y pienso que, trabajando mucho, podremos este año dejar resuelto en buen parte ese difícil problema. Así, hemos descongestionado el taller de ebanistería de los Planteles de Obras Públicas para dedicarlo a la construcción de muebles para las dependencias del Gobierno, logrando a la vez economía.

Con el objeto de poder centralizar en debida forma las actividades del Ministerio, se contruyó un nuevo edificio para instalar las oficinas, que tenían anteriormente el inconveniente de permanecer muy alejadas de los Planteles de Obras Públicas sin que pudiera vigilarse el trabajo de los demás empleados y los depósitos de materiales en debida forma.

Se realizó la edificación de una planta alta en el lado oeste de los Planteles y pudo amoblarse con comodidad suficiente, dotando de todos los elementos de trabajo al personal de oficinas.

A más de la economía que ello representa, se ha ganado mucho en la vigilancia de los trabajos y en la centralización de todas las actividades inherentes al Ministerio a más de que se cuenta con un edificio propio que tiene que ser una ventaja indiscutible.

--oOo--

En Guanacaste, con asiento en Liberia, se está terminando la construcción de otro Plantel para satisfacer las necesidades de la provincia; se instalarán departamentos de mosaicos, ladrillos, ebanistería, hojalatería y mecánica, de manera que no haya necesidad de enviar nada de aquí para las obras de la provincia, con lo cual va a obtenerse una gran economía en los fletes, a la vez que se dé trabajo a muchos obreros guanacastecos. En el curso de este año el Plantel estará listo para comenzar a trabajar y pienso que los resultados en el futuro van a ser muy halagadores.

--oOo--

Buscando las fuentes de economía, porque me he hecho - el propósito de economizar hasta el último centavo del Gobierno, se hicieron arreglos con los organismos correspondientes para utilizar los servicios de algunos reos de la Penitenciaría en las carreteras; se ha logrado reducir el monto de los jornales a la vez que va resolviéndose un problema social con los reclusos - quienes trabajan contentos, porque reciben salario y aprenden a hacerse hombres de lucha útiles a la sociedad. La reparación y construcción de muchas vías ha podido llevarse a cabo con este - contingente que yo estimo muy valioso. Lo hecho hasta ahora ha sido más que todo una experiencia, pero abrigo la esperanza de - que en el futuro los resultados tendrán que ser mejores, habida cuenta de que nos esforzamos por contar con un equipo de trabajo para carreteras superior al que actualmente está en servicio.

Pronto va a ponerse en servicio una veintena de unidades nuevas, vagonetas tipo de volteo de gran capacidad, tan necesarias para los trabajos y varios tractores que abrirán nuevas - vías, previa consulta con las necesidades del país y de las fuerzas productoras de riqueza nacional. Con equipo y brazos suficientes para laborar, habrá de acrecentarse nuestro infatigable propósito de ir llevando el progreso aún a los lugares más apartados de la República.

--oOo--

En Colima está siendo instalada una moderna y eficiente central de quebradores y planta de asfalto con sus bodegas y grandes tanques de abastecimiento de combustible que llenará todas las necesidades en los trabajos del Ministerio en la Meseta

Central. La instalación comprenderá dos quebradores pequeños que serán unidades de emergencia. Una de ellas comenzó a trabajar en el mes de noviembre y la otra comenzará muy pronto. La instalación grande constará de tres unidades con su respectivo motor. Estas tres unidades trabajarán conjuntamente y podrán dar un rendimiento de ochocientos metros cúbicos diarios de piedra quebrada, lo que será suficiente para satisfacer las necesidades de los trabajos del Ministerio. A pesar de que solamente una unidad ha venido trabajando, se logró reducir el costo de la producción de piedra quebrada a seis y siete colones por metro cúbico de diez y doce colones que era anteriormente. Al quedar instalada la planta de asfalto en debida forma, podrá hacerse el despacho de material a todos los puntos de la Meseta Central con gran economía en los acarreos, porque va a abolirse el viejo sistema de llevar primero la piedra de los distintos tajos al Plantel de Pavimentación, hacer la mezcla y acarrearla nuevamente al lugar de los trabajos. En la forma ya dispuesta habrá mayor economía y mejor control de los despachos que se hagan de materiales para labores de carreteras.

-000--

Para que haya mucha economía en los trabajos de Gobierno y para que las obras no demoren por falta de materiales, debe pensarse en un plan de importación debidamente trazado. Es necesario hacer resaltar el hecho de que con el sistema actual de compras por licitación sin tener existencias de materiales en bodega, el costo de las obras se eleva en muchos colones a los presupuestos hechos por los departamentos de ingeniería y se acrecen-

ta el criterio de muchos de que el Gobierno no trabaja. Es urgente pensar en importar materiales con la debida anticipación a fin de proveer todas las obras a su debida tiempo, de modo que - los directores y los propios operarios no encuentren dificultades para la labor diaria. Al comienzo de este año, el Ministerio hizo pedidos de materiales al exterior por el sistema de licitaciones públicas; una fuerte suma de dinero fué invertida en esta operación y hasta la fecha los materiales no han sido recibidos, en parte por los inconvenientes que tienen las casas exportadoras del exterior para atender las solicitudes en el menor plazo. Esta situación tiene que demorar el avance de las obras y elevar los presupuestos, porque los obreros continúan devengando sus salarios por más que el trabajo sea poco. Una muestra evidente del provecho que se obtendría con ese sistema general la dá la construcción de los tres pabellones de la Escuela de Zarcero de Alvaro Ruiz, obra para la cual pudieron apropiarse todos los materiales indispensables mediante la financiación de los Bonos destinados. Los trabajos fueron iniciados en los últimos días del mes de noviembre anterior y ya pudo ponerse al servicio de los escolares, para el curso lectivo de este año uno de los pabellones, en tanto que se nota un avance satisfactorio en los dos restantes, esperándose que para mediados de este año el edificio haya quedado totalmente concluido. El costo de la obra será menor que el calculado, porque los jornales han sido menores ya que no ha habido ningún tropiezo para mantener el ritmo de actividad.

El plan general de importaciones salvaría también los obstáculos que pudieran crearse por la carencia de algunos materiales, como ha venido ocurriendo ahora con la varilla de cons-

trucción, cuyo racionamiento hubo de ser acordado por el Ministerio de Economía y Hacienda. Con la sombría perspectiva de una guerra, habrá que pensar que, conforme avancen los días, más difícil se hará la obtención de muchos elementos. Por los conductos que nos sean aconsejables, debemos preveer estas situaciones y planear el abastecimiento de lo que sea indispensable a fin de que el Gobierno no padezca la falta de esos recursos.

--oOo--

Debo dar cuenta también en la presente oportunidad de las gestiones realizadas para la continuación de los trabajos de la Carretera Inter-Americana en el país. Los informes que tengo indican, felizmente, que a plazo corto se iniciarán las actividades. Después de la reunión de Ministros de Obras Públicas celebrada el año pasado, a la cual tuve la honra de asistir en nombre de Costa Rica, el Senado Norteamericano aprobó el plan y decidió proveer los fondos necesarios para esa obra. Para nosotros la reanudación de los trabajos será un feliz suceso, no sólo por lo que significa la ruta Inter-Americana para el futuro del país, sino también porque dará oportunidad a muchos obreros costarricenses de prestar sus servicios con evidente provecho para la economía nacional. El contrato previo entre el Gobierno de los Estados Unidos y el de Costa Rica será en su oportunidad hecho del conocimiento de esta Honorable Asamblea para recibir su aprobación que espero la tendrá.

Desde el año de 1949 fué firmado un convenio con la Public Roads Administration por medio del cual, el Gobierno se comprometió a contribuir con la suma de sesenta mil dólares anuales

para el mantenimiento de la Sección Norte de la Carretera Inter-Americana; la obligación ha venido cumpliéndose puntualmente, a pesar de que el desembolso ha tenido que hacerlo el propio Ministerio del presupuesto asignado al Departamento de Caminos Públicos por no haber contado el Ministerio de Economía y Hacienda con medios para hacerle frente al compromiso. La cooperación de Costa Rica en ese sentido ha sido comentada muy favorablemente, no tanto por la suma aportada, sino porque constituye una demostración del interés de nuestro Gobierno en que se mantenga la vía en excelentes condiciones de servicio.

Abrigo la mas firme convicción de que esas actividades en nuestro país serán de sumo provecho, especialmente para el porvenir por lo que puede significar una corriente de turismo intenso, al igual que otros países americanos.

--oOo--

En el curso del año pasado y en lo que vá de este, el Ministerio de Obras Públicas prestó también excelente concurso al proyecto de construir un aeropuerto de categoría Internacional - de acuerdo con las exigencias de la técnica moderna. El Ministerio tuvo a su cargo la ejecución de los trabajos de topografía, levantamiento de planos y sondeos del futuro aeropuerto, ubicado en El Coco de Alajuela, colaborando estrechamente con el señor-Ingeniero Edwin Góngora, quien ha venido trabajando con todo entusiasmo y en forma gratuita, lo mismo que con la Junta de Aviación Civil tan interesada en esta obra. Recientemente se logró la venida del técnico norteamericano señor Hannan, de la Civil Aeronautic de los Estados Unidos, quien después de un detenido -

estudio de las condiciones de los campos de La Sabana y del Co-co, se pronunció por la ubicación en éste último lugar. La forma de financiar la construcción de este moderno aeropuerto ha sido estudiada en conjunto, con la intervención del Ministerio de Economía y Hacienda, la Junta de Aviación Civil y algunas otras personas que han demostrado su empeño en este asunto; el señor - Ministro Ingeniero Hernández Volio saldrá próximamente para los Estados Unidos de América a fin de concretar los detalles sobresalientes de la operación y sólo cabe esperar que sus gestiones tengan un feliz resultado.

--oOo--

De la labor realizada en un año por los Departamentos del Ministerio de Obras Públicas el resultado es muy satisfactorio. Cabe destacar aquí, en términos generales, la feliz cooperación de todas las cuadrillas que han trabajado en distintas localidades del país. Desterramos la política de escritorio y nos mantenemos en permanente contacto con los vecindarios, requiriendo informes sobre la labor de nuestros obreros; vigilamos sin descanso que la labor rinda, no sólo por el propio prestigio del Gobierno, sino porque queremos que las obras cuesten lo menos que sea posible. A pesar de todos los obstáculos, lo vamos logrando y ya vamos teniendo crédito de buenos administradores de la función pública.

El Departamento de Caminos Públicos tiene en construcción las siguientes vías: Carretera a Carrillo, Carretera a Puriscal (Sección de Guayabo), Carretera Vista de Mar - Rancho Redondo, Carretera Empalme - Santa María de Lota.

En la conservación de carreteras se incluyen los siguientes trabajos: San José - Cartago, San José - San Pedro de Montes de Oca, Carridabat - Tres Ríos, Escazú - Country Club, Calles de Santo Domingo de Heredia, Carretera a Guacalupe, Carretera Santo Domingo - Heredia, San José - San Francisco de Asis, San José - San Juan de Tibís, Calles Escuela de Barba, Camino Cementerio - San Antonio de Belén.

También fueron convenientemente lastradas algunas secciones en una distancia de tres mil quinientos metros,

Cariblanco - San Miguel de Sarapiquí, Zetillal - Santo Domingo del Roble, Villa Quesada - Florencia, Calles de Esparta, San Juan - Sabana Redonda de Poás, Florencia - Santa Clara, Sarchi Sur - La Luisa, Calles de Sarchí Norte, Desvío Cuesta del Tabor, Aguas Zarcas - La Marina, San Juan - San Ramón, Pscayas - Capellades, Agua Caliente - Dulce Nombre, Santa Cruz - Nicoya, Hoja Ancha - La Mansión, Cañas - Tilarán, en tanto que se mantiene la conservación de la carretera Cartago - Tres Ríos, Palomo - Oroqui, Paraíso - Juan Viñas - Turrialba, Paraíso - Cachí, Paraíso - Oroqui, Agua Caliente - Lourdes - El Muñeco, Cartago - Irazú, Turrialba - Santa Cruz, Instituto - Platanillo - Moravia, Puerto Jesús - Nicoya. El resumen parcial de las obras es como sigue: 71.775 metros lineales; macadam y lastre. 73,939 metros lineales; movimiento de tierra: 262.345.90 metros lineales; alcantarillas de tubo colocadas: 175; reparación huecos de asfalto: 115.684 metros lineales; capa completa de asfalto: 25.405 metros lineales. Sello: 26.380 metros lineales, producción de piedra quebrada: .. 27.308.50 metros cúbicos.

Como anteriormente se ha dicho, el Departamento conta-

rá este año con un nuevo y valioso equipo de trabajo para reponer al que actualmente está en servicio cuyas condiciones son muy deficientes por ser unidades viejas y con mucho uso.

--oOo--

El Departamento de Arquitectura y Construcciones ha terminado las siguientes obras Escuela de Lourdes de Montes de Oca, Escuela de Bedoya de Puriscal, Escuela San Cristóbal Sur, Escuela San Pedro de Montes de Oca, Escuela de San Isidro de El General, Escuela de San Juan de Tibás, Escuela de San Rafael de Escuzú, Escuela San Francisco de Dos Ríos, Escuela Bolsón de Turrubares, Escuela de San Pedro de Coronado, Escuela de Curridabat, Cárcel de San Isidro de El General, Reformas a la Casa Presidencial actual, Ampliación del Ministerio de Obras Públicas, Pabellón de Sordo-mudos de Guadalupe, Gimnasio de San Luis Gonzaga, Escuela de Urasca de Paraíso, Escuela de San Luis de Santo Domingo de Heredia, Escuela Central de Grecia, Escuela de la Vieja, Escuela La Abundancia de San Carlos, Escuela de San Isidro de San Ramón, Salón Jocista de Palmares, Edificio de Correos y Telégrafos de la Vieja, Escuela de Poesito de Alajuela, Escuela de San Miguel de San Ramón, Comedor Infantil de Puntarenas, Orfanato Cristo Obrero de Puntarenas, Escuela Cerro de San José de Tilarán, Escuela de Colonia Carmona, Escuela de Villarreal, Escuela Caballito de Nicoya, Escuela de Tierras Morenas de Tilarán, Pasto de Maceo en la Manción de Nicoya, Matadero Municipal de Limón, Mercado de Siquirres.

En ejecución están las siguientes obras: Escuela de Agronomía de San Pedro de Montes de Oca, Escuela de Mata de Plátano

no, Escuela Central de Atenas, Escuela Sabana Larga de Atenas, - Escuela El Yas de Paraíso, Escuela Normal de Heredia, Escuela de Santa Bárbara de Heredia, Escuela de Barba de Heredia, Escuela - de Zarcero de Alfaro Ruiz, Iglesia de Miramar, Matadero de Juan Viñas, Escuela San Isidro de Alajuela, Escuela de Caldera, Escuela de San Juan de Grecia, Escuela Coyol de Alajuela, Escuela La Alegría de San Ramón, Escuela de Cañas, Guanacaste, Ampliación - de la Bodega La Granja, Casa Presidencial en Construcción, Taller de Obras Públicas de Liberia, Escuela Macacona de Esparta, Escuela de El Empalme, Escuela Purisil de Orosí, Escuela de San Blas de Filadelfia, Escuela Bernabela de Santa Cruz, Escuela de San - Lázaro de Santa Cruz, Escuela de Sabana Grande de Nicoya, Escuela Dulce Nombre de Nicoya, Escuela Cerro Azul de Nicoya, Asilo - de Ancianos de Alajuela, Escuela Guaitil de Acosta, Escuela de la Y Griega, Escuela de Guápiles, Escuela de Filadelfia, Escuela de Montenegro de Bagaces, Escuela de San Luis de Zarcero, Escuela - de San José Sur de Atenas, Escuela Carrillos de Poás. Entre las obras para ejecutar en el curso de este año, se encuentran las siguientes: Escuela Vista de Mar de Goicoechea, Escuela de San Lorenzo de Tarrazú, Escuela Complementaria de Puriscal, Escuela de Tranquerillas de Aserrí, Escuela Complementaria de Puriscal, Escuela de Río Segundo, Escuela de Buenos Aires de Palmares, Escuela Altos de Naranjo, Escuela Santa Gertrudis Norte de Grecia, Matadero de Villa Quesada, Escuela de Concepción de Naranjo (ya iniciada), escuela de Peralta, Matadero de Paraíso, Escuela Platanillo de Turrialba, Escuela de Murcia, Escuela de San Francisco de Heredia, Escuela de Jesús de Santa Bárbara de Heredia, Escuela de Curubandé, Escuela de Quebrada Grande de Liberia, Escuela

la Vergel de Cañas, Escuela Pozo de Agua de Guanacaste, Escuela de Ortega de Guanacaste, Escuela de Zapote de Guanacaste, Anexo Escuela de Varones de Santa Cruz de Guanacaste, Agencia de Policía de Santa Bárbara de Santa Cruz y Escuela La Granja de Palmares.

En la reparación de numerosos edificios, pintura y arreglo, del Departamento ha invertido una fuerte suma de dinero, habiendo elaborado a la vez un gran número de planos para nuevos edificios de acuerdo con las solicitudes de numerosas localidades del país. El resumen de la labor de este Departamento, es el siguiente: Obras Terminadas: 43; Obras que están en ejecución: 40; Obras por ejecutar este año: 26; reparaciones efectuadas: 62; trabajos de pintura ejecutados: 16; planos elaborados por la oficina de ingeniería: 81. El valor de todos esos trabajos fué el siguiente: Jornales \$ 1.464.420.00; Materiales \$ 931.859.00

--oOo--

El Departamento de Obras Hidráulicas concluyó y terminó las siguientes obras: Cañería San Miguel de Naranjo, Cañería San Pedro de Barba, Filtros de Salitral de Santa Ana, Tanque de Distribución de la Cañería de Turrialba. Las obras en construcción son las siguientes: Planta eléctrica de San Ignacio de Acosta, Filtros de los Sitios de Moravia que surtirán de agua potable a Moravia, Goicoechea, Cinco Esquinas y Tibás, Filtros de San Antonio de Escazú. Los trabajos que se iniciaron en 1950 fueron estos: Cañerías Tapezco de Alfaro Ruiz, Cañería de Candelaria de Naranjo, Cañería de San Miguel de Naranjo, Cañería de El Yas de Paraíso, Cañería de San Luis de Turrubares; Mejoras a la Cañería del Tejar, Cañería de Infiernillo de Juan Viñas, Cañería de El -

Salvador de San Ramón, Mejoras a la Cañería de Santo Domingo de Heredia, Ramal Cañería Barrio Los Angeles de Atenas. Todas estas cañerías fueron ya terminadas y entregadas a las respectivas Municipalidades. En este año se han iniciado trabajos de construcción de cañerías en los siguientes lugares: Cañas, Palmitos de Naranjo, San Rafael y Santa Rosa de Poás, Palmares, Bagaces y colocación del equipo de Bombeo en La Cruz.

Para este Departamento fueron pedidos al exterior alrededor de dos millones de colones en tubería a fin de poder dotar de agua a distintas localidades del país. Vale la pena destacar aquí el serio inconveniente que representa el mantenimiento de las cañerías todas; las Municipalidades cobran los impuestos del agua que pesan a engrosar sus raquíticos presupuestos sin hacer apartes para el mantenimiento de la cañería y corresponde después al Gobierno resolver el problema del agua de cada uno de los Cantones. Para obviar esta dificultad, se está pensando en enviar próximamente a la Asamblea Legislativa un proyecto de Ley y un reglamento, hechos con base en la legislación que existe en varios países, a fin de contar con las sumas necesarias para que el Estado pueda mantener en buenas condiciones las cañerías existentes y deje de existir el problema que se viene confrontando. Espero que los Señores Diputados sepan interpretar el sentido de ambos proyectos y pongan en vigencia una legislación que ayude al Gobierno a sobrellevar la carga que constituye la constante reparación de las cañerías, obras básicas para mantener la salud de los pueblos. El estudio de esos proyectos se está haciendo conjuntamente con el Ministerio de Salubridad Pública al que co-

responde velar por la higiene de los ciudadanos. El Departamento de Obras Hidráulicas ha hecho además numerosos estudios topográficos y ha levantado planos de futuras cañerías en muchas localidades del país, obras que no han podido llevarse a la práctica por la carencia de medio económicos.

--oOo--

El Departamento de Puentes realizó una labor también muy valiosa en el curso del año anterior. Se han separado y construido los siguientes puentes: Mastate, Aguas Zarcas, Puente Quebrada, El Palo y otros, Colorado, El Peje, Platanares, La Paloma, Las Juntas, Jorco, Lajas, Maravilla, San Diego, Alcanterillas de Tacacorí, Bajos de La Legua, Cariblanco, Leiva, La Virgen, Venecia, La Angostura, La Esperanza, Dos puentes en San Rafael de Vara Blanca, Carrizal y Cinco Esquinas. En construcción están los siguientes puentes: Tapado, San Miguel, Murcia, Ron Ron, Trojas, Cieneguita, Morote, Colorado, Naranjo, Rivas y Santa Rosa. Con base en el presupuesto de este año se ha pensado construir los siguientes puentes: El Ángel, María Aguiler, Santa Cruz, Quebrada Alemán, Nosara, Jiménez, San José.

Las solicitudes para nuevas construcciones van cada día en aumento pero por falta de presupuesto el Ministerio no podrá emprender por lo menos algunas de esas obras aunque considera la urgencia de ellas y justifica la petición de los interesados.

-- oOo --

El Departamento de Caminos Vecinales cumplió, con los escasos medios que tiene a su alcance, una labor intensa. La reparación y acondicionamiento de los caminos de tierra, tan impor

tantes para el desarrollo agrícola del país, tiene que alcanzar en el futuro mayores proyecciones mediante la apropiación de equipos adecuados para el trabajo en esas vías.

Se está pensando en ceder a cada uno de los cantones, o por lo menos a un grupo de ellos, un tractor y una niveladora para que la labor general sea más eficiente y en ese sentido ya se han dado los primeros pasos. Los detalles de caminos vamos a aplicarlos a la compra de equipos pequeños en gran número, tantos como nos sea posible, para que trabajen con mayor tiempo y bien distribuidos. Mientras no se llegue a contar con un buen equipo de esta clase, el problema de los caminos vecinales no podrá resolverse porque no es posible pensar que cuadrillas de trabajadores puedan cumplir con toda eficiencia la labor de limpieza y acondicionamiento sino en condiciones muy difíciles.

Se cuenta ya con seis tractores para dedicarlos al trabajo en caminos de tierra; disponiendo de mayor número de máquinas este año, podremos abrir y atender en debida forma esas vías y quienes pagan sus detalles sentirán la inmensa satisfacción de verse correspondidos con el arreglo de los caminos por donde transitan frecuentemente.

Los caminos vecinales tienen que ser el inicio de las nuevas carreteras de la nación; cuando ellos estén en buenas condiciones habrá que ir pensando en ponerlos en otras condiciones mediante la aplicación de un plan más vasto y una legislación adecuada. Nos proponemos a trabajar mucho en este sentido porque sentimos la obligación de ir dando a los que cultivan la tierra las facilidades del caso para que su esfuerzo no se pierda por la falta de vías de comunicación. Tiene que ser una labor paciente

Pero habrá de merecer de nuestra parte toda la atención del caso y así queremos dejarlo prometido.

--oOo--

La Auditoría del Ministerio tuvo un movimiento apreciable según puede leerse en el informe que se incorpora en la parte complementaria de este texto. La Honorable Asamblea Legislativa aprobó un presupuesto de \$ 10.602.500.00 que se distribuyó así. Sueldos fijos de los empleados del Ministerio, Planteles de Obras Públicas e Instituto Geográfico Nacional, \$ 932.933.10. Departamento de Caminos y Puentes \$ 3.647.818.10 en jornales, materiales y acarreos. Departamento de Arquitectura y Construcciones \$ 2.414.606.65 en jornales, materiales y acarreos. Departamento de Obras Hidráulicas \$ 783.309.50 en jornales, materiales y acarreos. Los Planteles de Obras Públicas gastaron en jornales durante el año \$ 912.692.80 y en materiales \$ 249.026.17 lo que dá un total de \$ 1.161.718.97. En gastos diversos del Ministerio e Instituto Geográfico, se invirtió la suma de \$ 64.126.00.

Para este año, se aprobó un presupuesto de \$ 12.475.100.00 que todavía es pequeño para las muchas necesidades que tiene el país y que se reduce notablemente si se toma en cuenta el alza constante de todos los materiales y de los jornales.

--oOo--

Un Departamento de Planillas ha sido debidamente organizado bajo sistemas modernos con el objeto de contar con un control más eficiente de los sueldos que se pagan a los trabajadores del Ministerio, de modo que puedan uniformarse los salarios y las zonas a opererios de cuadrillas, de acuerdo con el lugar -

en que prestan sus servicios. Reportes del nombramiento, traslado y supresión del personal hacen los distintos departamentos al de Planillas, con el objeto de obtener los datos necesarios para la confección de las fórmulas de pago que deben enviarse enseguida a la Oficina de Contabilidad Mecanizada. Con la creación de esa nueva Oficina va a obtenerse una buena economía y me es grato informar que en ella no ha habido necesidad de contar con mucho personal nuevo; varios empleados de otros departamentos fueron pasados a éste a fin de no aumentar el presupuesto de gastos del Ministerio.

---c0o---

Los Planteles de Obras Públicas colaboraron magníficamente en la labor general del ministerio, realizando numerosos trabajos en todos los ramos para las dependencias del Gobierno.- El Departamento de Ebanistería suplió de muebles a distintas oficinas y tiene todavía una gran cantidad de órdenes por cumplir, pues las solicitudes son numerosas. Los otros departamentos registraron también un movimiento apreciable, como se podrá ver por los datos que más adelante tengo el placer de incluir.

Antes de proseguir, deseo hacer mención del trabajo realizado en la organización de las Bodegas de los Planteles, trabajo que considero de suma importancia y una de las más interesantes medidas adoptadas hasta ahora. Con el consejo y la dirección de don Miguel Obregón Loría, pudo llevarse a cabo esta reorganización que deja pie para saber con toda exactitud cuánto se tiene en bodega y cuánto sale diariamente para los trabajos, mediante la aplicación de un riguroso control de tarjetas para cada uno de los artículos.

Durante el año, el Departamento de Ebanistería gató - la suma de \$ 207.856.75 que se distribuye así: Jornales \$ 101.022.30; materiales \$ 106.834.45.

El Departamento de Hojalatería hizo trabajos por valor de \$ 56.284.10 distribuidos así: Mano de obra \$ 30.190.45, materiales \$ 26.093.65. El Departamento de Mosaicos invirtió en trabajos la suma de \$ 93.351.65 distribuidos así: \$ 34.820.50 en mano de obra y \$ 58.531.15 en jornales. El Departamento de Mecánica gató la suma de \$ 151.313.49 en mano de obra y \$ 48.174.76 - en materiales, dando un total de \$ 199.488.25. El Departamento de Transportes hizo un total de 3.985 viajes acarreado materiales para los diversos trabajos del Ministerio habiendo gastado la suma de \$ 161.215.60.

El movimiento de entradas y salidas de las Bodegas de los Planteles de Obras Públicas durante el año pasado, fué el siguiente. las entradas fueron por valor de \$ 3.226.807.48 y las salidas por valor de \$ 3.722.014.69. El inventario de las bodegas al 28 de febrero de este año llegó a la suma de \$ 1.329.943.15.- Durante el año, las distintas bodegas tuvieron el siguiente movimiento de entradas y salidas: Bodega N° 1. Entradas \$ 279.534.05; salidas \$ 361.354.12.- Bodega N° 2. Entradas \$ 694.419.51; salidas \$ 656.441.52.- Bodega N° 3. Entradas \$ 633.434.93; salidas \$ 757.135.58.- Bodega N° 4. Entradas \$ 316.907.71; salidas \$ 328.489.80.- Bodega N° 5. Entradas \$ 337.680.85 salidas \$ 438.158.44.- Bodega N° 6. Entradas \$ 472.636.14; salidas \$.. 488.406.47.- Bodega N° 7. Entradas \$ 532.194.29; salidas \$ 601.998.75.

Como podrá apreciarse, el movimiento ha sido intenso y

el personal de bodegas, con la nueva organización, ha debido trabajar denodadamente para dar cumplimiento a sus funciones. Estando el personal de bodegas mal retribuido, se pensó en elevar un tanto sus dotaciones y al efecto se envió, por conducto del Ministerio de Economía y Hacienda a esta Asamblea, un proyecto de reajuste de los sueldos que espero estudiaréis con la mejor buena voluntad y el más decidido entusiasmo.

--oOo--

El Ferrocarril Eléctrico al Pacífico ha venido mejorando día con día, tanto en su organización como en sus propias entradas derivadas del movimiento de pasajeros y carga. Tengo la íntima satisfacción de decir que las entradas del año pasado, alcanzaron las cifras más altas que recuerde la historia del ferrocarril. Vivió de sus propias entradas y pudieron hacerse algunas reparaciones necesarias, rehabilitándose en gran parte el material rodante, tan descuidado durante los últimos años. Los informes obtenidos durante los primeros meses de este año son tan halagadores, que hacen pensar que el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico se reedite el viejo prestigio de ser la primera empresa de carácter nacional.

La compra de las defensas del Muelle ha podido financiarse y al efecto se abrió en días pasados la respectiva licitación; muy pronto el Muelle tendrá nuevas defensas que permitirán atracar con toda comodidad a gran número de barcos que llegan de muchos lugares del mundo, trayendo y llevando mercaderías. También se está estudiando la posibilidad de obtener mayor número de carros cajones y planos a fin de movilizar con la rapidez debida toda la mercadería que llega a Puntarenas. No obstante las cir-

constancias actuales, el Departamento de Transportes pudo lograr la descarga y movilización de más de medio millón de sacos de cemento llegados al país hace pocos meses. Gracias a las previsiones adoptadas, el antiguo edificio de la Aduana, conocido ahora con el nombre de Bodegas de la Sal, fué reparado y puesto en condiciones de almacenar todo el cemento llegado, de modo que los importadores no vieron sacos de cemento por las calles sufriendo las inclemencias del tiempo. Al edificio se le hizo una reconstrucción en debida forma, de modo que servirá de mucho como aduana auxiliar para almacenar la mercadería que llegue en lo sucesivo.

Justo es reconocer que el personal de la Empresa ha trabajado con denuedo y en forma satisfactoria y en muchas ocasiones hasta sin descanso por mantener el ritmo de operaciones.

En el año de 1950 el Ferrocarril tuvo una entrada de \$ 7.179.685.10, habiendo sido los gastos de \$ 6.554.778.34 dejando un saldo a favor del Gobierno de \$ 624.906.76. Estos pocos números revelan que la Empresa ha dejado de ser una carga para el Estado para convertirse en una fuente de ingresos apreciable. Todo esto ha podido lograrse mediante una severa disciplina y gran economía, suprimiendo los pases de favor y las prerrogativas de que gozaron muchas personas en épocas pasadas. En la actualidad las mismas dependencias del Gobierno hacen el pago de sus gastos ya sea por transporte de sus empleados que por obligación deben trasladarse a distintos lugares de la línea o por transporte de mercaderías. Esto es un buen síntoma, porque revela el espíritu de orden que priva en aquella Empresa. Para lograr estos resultados, que comento con profunda satisfacción, ha debido terminarse también con la vieja práctica de ceder cerros para paseos a

Puntarenas a distintas instituciones o dependencias gubernamentales.

La movilización de tonelaje de fletes alcanzó el año pasado a 261.014 toneladas, dato que dice por sí solo de la labor cumplida. Bien seguro estoy de que en el curso de este año se obtendrán muy buenos resultados de una Empresa ya organizada que busca superarse cada día más.

--oOo--

El Instituto Geográfico Nacional, dependencia del Ministerio a mi cargo, ha continuado desarrollando sus triangulaciones; la de primer orden cubre ya todo el territorio nacional, de frontera a frontera y la costa Atlántica. Estas triangulaciones han sido proyectadas con la valiosa cooperación del Servicio Geodésico Interamericano. Una labor paciente, de estudio constante viene cumpliendo el personal del Instituto. Su trabajo pasa desapercibido para la mayor parte de las personas, pero los beneficios que van a derivarse serán incalculables, especialmente para el trazado de carreteras, construcción de obras hidráulicas, etc. En Panamá, recientemente fué muy aplaudida la labor del Instituto por la cantidad y exactitud de los datos proporcionados.

En cooperación con la Municipalidad de San José, pudo financiar el levantamiento del plano del área metropolitana y un plano detallado de la ciudad capital.

--oOo--

La Northern Railway Company movilizó el año 1950 833.202 pasajeros y un total de 264.906 toneladas de carga. Entre las actividades del Puerto de Limón se cuentan las siguientes

tes: Bananos Exportados 606.715 racimos. Toneladas importadas, 66.508.570; toneladas exportadas 53.798.935 con un total de ... 120.307.505.

--oOo--

Deseo, antes de terminar la presente exposición, hacer referencia a dos problemas que son obstáculos para poder realizar una labor más efectiva en provecho general. Estos dos puntos, han de merecer la consideración debida de los Señores Diputados como colaboración a una acción más eficiente y decidida de las dependencias gubernamentales.

Constituye para el Ministerio de Obras Públicas uno de los mayores obstáculos la aplicación rigurosa de las Leyes de Ordenamiento Fiscal que imponen severos inconvenientes. Estimo que en nuestro caso debe darse una mayor elasticidad a la legislación comprendida siempre dentro de un espíritu de orden y disciplina, cuidando que no haya despilfero de los dineros del Estado ni hechos indebidos que puedan manchar la reputación de los funcionarios administrativos. Pero es necesario, al mismo tiempo, ver con los ojos de la realidad estos problemas que a diario se afrontan en beneficio de unos y otros. Dadas las circunstancias actuales, estimo que debe ampliarse a cinco mil colones la suma para las compras de materiales por licitación privada en vez de mil colones como está establecido ahora. El alza en el precio de los artículos determina que en la mayoría de los casos, para la adquisición de diversos materiales debe recurrirse a la licitación pública, lo que atrasa considerablemente la marcha de las obras, porque debe esperarse muchos días mientras se hace posible la ob

tención. También debe pensarse ya en reformar la disposición que limita a la suma de cien colones la compras que se hagan por Caja Chica. Para sugerirlo, invoco la misma razón del alza del precio de las mercaderías, de modo que se hace difícil en la actualidad hacer compras rápidas disponiéndose de una suma tan pequeña; la limitación debe hacerse a los mil colones que ya es suficiente para adquirir lo que sea necesario de inmediato sin tener que recurrir a las licitaciones.

La demora en obtener rápidamente los materiales trae como consecuencia un alza en el costo del trabajo, además de que en algunas ocasiones hay que privarse de los elementos necesarios para la labor. Una visita de los señores Diputados al Ministerio - que tengo a mi cargo, me dará el placer de explicarles - en la práctica - la verdadera necesidad de hacer las reformas sugeridas.

Espero haber cumplido fielmente con mi deber presentando, a Vuestra distinguida consideración, el informe de la labor llevada a cabo.

Con toda consideración, me es muy grato suscribirme, atento y seguro servidor,

G. Jiménez F.
Ministro de Obras Públicas.

RESUMEN GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

Resumen de actividades en el año de 1950 y en los meses de enero y febrero de 1951.

El Presupuesto de Gastos

El presupuesto de 1950, en el Honorable Asamblea Legislativa, cubre el siguiente movimiento de gastos:

Ley N° 10 del 20 de diciembre de 1949. \$ 9,677,000.00	
Ley N° 1470 del 2 de diciembre de 1950. 309,300.00	
<u>Total</u>	\$10,000,000.00

Los gastos verificadas, asociados a las presupuestadas, son los siguientes:

PARTE COMPLEMENTARIA

Destinos de la parte de aplicación del Ministerio, del Departamento de Obras Públicas y del Instituto Geográfico Nacional.

Departamento de Obras Públicas y Fuentes

Jornales... \$ 2,521,596.45	
Materiales... 501,987.45	
<u>Aserrado....</u>	<u>491,750.30</u>
	\$ 3,515,334.20

Departamento de Arquitectura y Construcciones

Jornales..... \$ 1,464,417.75	
Materiales... 311,859.55	
<u>Aserrado....</u>	<u>15,125.72</u>
	\$ 1,811,403.02

Departamento de Obras Hidráulicas

Jornales.... \$ 436,790.30	
Materiales... 317,044.70	
<u>Aserrado....</u>	<u>25,962.30</u>
	\$ 779,797.30

Simulacro de Obras Hidráulicas

Jornales.... \$ 312,452.80	
Materiales... 345,275.17	
	\$ 657,727.97

AUDITORIA GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

Informe de actividades en el año de 1950 y en los meses de enero y febrero de 1951.

EL PRESUPUESTO DE GASTOS:

Para el año de 1950, la Honorable Asamblea Legislativa aprobó el siguiente presupuesto de gastos:

Ley N° 10 del 30 de diciembre de 1949..	9.693.000.00
Ley N° 1242 del 2 de diciembre de 1950..	<u>909.500.00</u>
<u>TOTAL</u>	<u>10.602.500.00</u>

Los gastos efectuados, amparados a ese presupuesto, fueron así:

Sueldos fijos.

Sueldos de la planta de empleados del Ministerio, los Planteles de Obras Públicas y del Instituto Geográfico Nacional..

\$ 932.933.10.-

Departamento de Caminos Públicos y Puentes:

Jornales.....	\$ 2.591.996.05	
Materiales...	561.862.95	
Acarreos.....	<u>493.959.10</u>	\$ 3.647.819.10

Departamento de Arquitectura y Construcciones:

Jornales.....	\$ 1.464.417.75	
Materiales...	931.859.55	
Acarreos.....	<u>18.329.35</u>	\$ 2.414.606.65

Departamento de Obras Hidráulicas:

Jornales.....	\$ 438.230.30	
Materiales...	317.046.70	
Acarreos.....	<u>27.982.50</u>	\$ 783.309.50

Planteles de Obras Públicas:

Jornales.....	\$ 912.692.80	
Materiales...	<u>249.026.17</u>	\$ 1.161.718.97

Dirección General de Obras Públicas.

Jornales.....	82.813.10	↓	82.813.10
Mobiliario y Utiles de Oficina e Ingeniería....			14.951.65
Pasajes y Flotes.....			36.579.53
Luz, Fuerza y Teléfono			51.000.00
Seguros.....			179.192.00
Eventuales.....			88.963.05
Gastos de Viáticos.....			17.364.15
Alquiler de equipo y maquinaria.....			6.038.75
Herramientas e Implementos.....			26.704.01
Repuestos.....			65.255.16
Maquinaria y vehículos.....			205.549.74
Gasolina, Aceites y Grasas.....			551.884.77

INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL:

Jornales y Eventuales..	↓	24.140.80	
Gastos Viáticos.....		29.929.00	
Materiales Triangulación y Nivelación.....		7.051.50	
Reparación de Instrumentos.....		669.25	
Utiles de Oficinas y Materiales de Dibujo.....		1.201.45	
Cuota anual a pagar en el Instituto Panamericano de Geografía e Historia.....		1.134.00	↓ 64.126.00
<u>TOTAL.....</u>			<u>10.330.808.23</u>

RELACION DE GASTOS:

La relación de gastos por secciones es así.

Sueldos fijos.....	↓	932.933.10	9.03 %
Departamento Caminos Públicos.....		3.647.818.10	35.31 %
Departamento Construcciones		2.414.606.65	23.39 %

Departamento de Obras		
Hidráulicas.....	\$ 783.309.50	7.58 %
Planteles Obras Públi		
cas.....	1.161.718.97	11.25 %
Instituto Geográfico		
(Variables).....	64.126.00	1.62 %
Partidas restantes...	1.326.295.91	12.83 %
TOTALES.....	10.330.808.23	100 %

La relación de gastos por partidas es así:

Sueldos fijos (de presupuesto).....	\$ 932.933.10	9.03 %
Jornales.....	5.490.200.00	53.14 %
Materiales.....	2.059.795.37	19.94 %
Acarreos.....	540.270.95	5.23 %
Gasolina, Aceites y Grasas.....	551.684.77	5.34 %
Fuerza, Luz y Teléfono.....	51.000.00	0.50 %
Maquinaria y vehículos.....	205.549.74	1.99 %
Partidas restantes.....	499.174.30	4.83 %
TOTALES.....	330.808.23	100 %

PRESUPUESTO PARA EL AÑO 1951:

Para el año de 1951, el presupuesto ordinario de gastos autorizados para el Ministerio por la ley N° 1248 del 14 de diciembre de 1950 es de..... \$ 12.475.100.00.

Los gastos efectuados en enero y febrero, son así:

Sueldos fijos..... \$ 162.800.35

Solicitud de Materiales:

Caminos Públicos.....	\$ 952.400.67	
Construcciones.....	674.556.25	
Obras Hidráulicas....	1.152.700.62	
Planteles de Obras Púb		
blicas.....	<u>395.118.00</u>	3.164.775.54

Jornales:

Caminos Públicos.....	462.966.75	
Construcciones.....	247.122.70	
Obras hidráulicas....	77.982.30	
Puentes.....	78.507.80	
Planteles de Obras Púb		
blicas.....	<u>176.836.00</u>	1.043.415.55

ACARREOS.

Caminos Públicos.....	104.279.00		
Construcciones.....	2.526.50		
Obras Hidráulicas....	3.243.25	¢	110.048.75
<u>Mobiliario y Utiles de Oficina e Ingeniería..</u>			8.370.25
<u>Pasajes y Fletes.....</u>			5.933.25
<u>Seguros.....</u>			32.875.00
<u>Viáticos.....</u>			2.673.85
<u>Herramientas e Implementos.....</u>			2.089.50
<u>Equipo y Repuestos.....</u>			262.567.49
<u>Gasolina, Aceites y Grasas.....</u>			131.664.00
<u>Instituto Geográfico Nacional:</u>			
Jornales y Eventuales	3.989.20		
Viáticos.....	6.236.00		
Materiales Triangula- ción y Nivelación....	1.009.30		
Reparación de Instru- mentos.....	195.00		
Utiles de Oficina e In- geniería.....	209.10	¢	11.637.60
<u>TOTAL.....</u>		¢	4.938.859.13

JORNALES:

El Ministerio gastó en jornales en 1950, la suma de ¢ .
5.490.200.00 en la siguiente forma:

Cuadrilla de Ingeniería del Departamento de Puentes	72.943.80
Puente Piques de Cinco Saquinas.....	3.181.60
Puente Pedregoso, San Isidro de El General.....	2.845.60
Puente Platanar, Río Pacuar, Pérez Zeledón.....	12.441.40
Alcantarilla Tacacorí, Itiquié de Alajuela.....	19.181.40
Puente San Jerónimo, Sarchí de Alajuela.....	753.80
Puente Mastate, Sabana Redonda, Poás.....	17.467.55
Puente Mastate, Sabana Redonda, Poás.....	25.341.50
Puente Agusa Zarcas de San Carlos.....	7.332.00
Puente Fachuca, San Mateo.....	498.00
Muellecito de Puntarenas.....	3.000.60
Puente Hamaca, San Diego de Tres Ríos.....	9.906.40
Alcantarilla Orosí, Cachí.....	14.677.75
Puente La Maravilla, Juan Viñas.....	

Puente La Margot, Turrialba.....	2	4.002.40
Puente La Danta, Guanacaste.....		3.466.20
Puente Diria, Santa Cruz de Guanacaste.....		1.506.00
Reparación Puentes y alcantarillas, Santa Cruz.....		11.540.60
Puente Azufre, San Rafael de Vers Blanca.....		14.406.40
Puente Los Ahogados.....		3.161.80
Puente Florencia de San Carlos.....		9.768.75
Puente San Antonio de Santa Cruz.....		4.456.00
Puente Campo Kyala de Cartago.....		4.134.50
Puente La Palma, Carretera Dominical.....		6.474.60
Puente El Salto, Guanacaste.....		2.409.80
Puente Hamaca, Las Juntas de Abangares.....		14.769.90
Puente El Angel, Cinchona.....		1.095.30
Puente sobre el Río Colorado.....		282.20
Puente Caño Hidalgo San Carlos.....		2.242.00
Puente Peñas Blancas San Carlos.....		8.213.60
Puente Río Naranjo - Camino viejo a Miramar.....		1.655.20
Puente Reventado Llano Grande.....		20.054.50
Puente La Leiva - Turrialba.....		6.346.40
Puente de Suspensión - La Virgen, Sarapiquí.....		20.132.60
Puente Angostura Río Facuar - Pérez Zeledón.....		10.670.00
Puente Quebrada del Palo.....		656.00
Puente La Maravilla - Juan Viñas.....		2.048.00
Puente Murcia Tucurrique.....		1.096.90
Puente La Esperanza - Pérez Zeledón.....		9.306.60
Puente Ciruelas, Miramar.....		554.00
Puente Paso Hondo, Cañas.....		2.320.60
Puente Caño Grande, Venecia.....		513.00
Puente Santa Ana, Guanacaste.....		3.240.20
Puente Bolsón - Santa Cruz.....		174.00
Alcantarilla Mansión, Hojancha de Nicoya.....		1.938.80
Puente Carrizal.....		9.698.70
Puente San Carlos.....		1.734.40
Puente Ceiba y Ron Ron de San Carlos.....	10	204.60
Puente Jorco, Reparación.....		1.152.40
Instalación Aserradero Taller de Obras Públicas...		1.609.20
Puente Las Lajas de Acosta.....		1.455.40
Puente Claros Liberia -Reconstrucción.....		3.489.20
Puente Tapado - Santa Cruz de Turrialba.....		8.986.60
Puente La Legua de Aserrí.....		5.137.50
Puente Río Caracha - San Luis de Sabánilla.....		3.758.20
Puente El Peje Florencia.....		448.80
Puente Machuca Tucurrique - Construcción.....		954.90
Cuadrilla Ingeniería del Departamento de Obras Hidráulicas.....		85.756.35
Planta Filtros Los Sitios de Moravia.....		72.569.30
Planta San Antonio de Escazú.....		42.904.45
Cañería Salitral de Santa Ana.....		3.307.80
Cañería de Alajuelita.....		3.764.00
Cañería de San Miguel de Naranjo.....		11.598.20
Cañería Mercedes de Atenas.....		1.287.00
Tanque Cañería de Turrialba.....		2.281.00
Cañería Los Angeles de Atenas.....		7.570.30
Cuadrilla de Topografía de Guanacaste.....		12.180.00

Cañería La Cruz.....	2.238.00
Bombas y Molinos - Nicoya.....	7.024.60
Estudio Cañería - Parasito de Heredia.....	3.928.00
Cuadrilla Ingenieros Obras Hidráulicas de San Juan de Santa Bárbara de Heredia.....	1.271.00
Cañería de San Luis de Turrubares.....	4.356.00
Personal Inspección Provincial de Cartago.....	19.948.30
Personal Bodega Obras Públicas de Provincias de Limón	2.275.00
Cañería del Penal de San Lucas.....	747.30
Estudio Cañería de Salero de Turrialba.....	1.297.00
Cañería de San Antonio de Desamparados.....	1.287.00
Estudio cañería de Guadalupe.....	5.372.00
Cañería Corretera Sarchí - La Luisa.....	400.00
Cuadrilla N° 3 - Cañería Miramar.....	4.147.00
Cuadrillas cañería San Isidro de El General-mejoras	1.319.00
Estudio Cañería Carrizal de Escazú.....	1.235.00
Estudio de Cañería de Montes de Oro.....	1.422.00
Estudio Cañería El Fizote.....	6.801.00
Cañería San Pedro de Barba.....	684.00
Cañería de San Rafael de Heredia.....	999.00
Cañería San Rafael La Guácima.....	1.024.00
Cañería San Antonio Belén - San Rafael Ojo de Agua.	1.115.00
Estudio cañería Guadalupe.....	1.622.00
Cañería de Coronado.....	1.167.00
Tajo de Santa Rosa de Moravia.....	9.184.00
Estudio Cañería de Cañas.....	4.463.00
Cañería de Santo Domingo de Heredia.....	2.023.50
Cañería de San Gabriel de Aserrí.....	1.592.00
Cañería de Salvador de San Ramón.....	4.365.00
Cañería Colorado de Turrialba.....	2.598.00
Cañería de Zapote de Alfaro Ruiz.....	8.570.80
Cañería Tapezco de Alfaro Ruiz.....	10.971.75
Cañería de Tejar de Cartago.....	3.277.55
Cañería Tres Ríos.....	708.00
Planta Eléctrica de Acosta.....	9.149.70
Cañería de Santa Lucía de Heredia.....	1.682.00
Cañería de Candelaria de Naranjo.....	8.253.00
Cañería de Santo Tomás de Santo Domingo.....	1.639.00
Cañería de Infiernillo de Jiménez.....	6.935.60
Estudio Cañería de San Miguel de Heredia.....	2.795.00
Obras Hidráulicas de Alajuelita.....	3.795.00
Cañería de Candelaria de Cartago.....	974.40
Instalación Cañería Taller de Obras Públicas.....	204.50
Cañería de Frailes (mejoras).....	1.591.00
Estudio Cañería de Buenos Aires.....	1.962.00
Estudio Cañería de Carrizal.....	1.297.00
Cañería de Curridabat (mejoras).....	4.375.00
Cañería de Puriscal.....	3.776.00
Cuadrillas Ingenieros Departamento de Arquitectura)	80.244.90
Construcciones	8.108.00
Reparación del Teatro Nacional.....	23.309.90
Reconstrucción Casa Presidencial.....	2.533.10
Estadio de Beisbol.....	10.715.60
Cuartel de Artillería.....	

Mantenimiento Edificios de San José.....	3	153.979.25
Cementerio de Curridabat.....		3.984.65
Personal Sección Pintores.....		98.653.55
Personal Departamento Eléctrico.....		41.953.55
Ampliación Cementerio de Alajuela.....		1.682.20
Reparación Casa Correos y Telégrafos - Barranca....		1.638.00
Reparación Edificios Públicos de Cartago.....		22.310.20
Gimnasio del Colegio San Luis Gonzaga - Cartago....		41.582.05
Resguardo Fiscal de Puerto Limón		10.793.70
Personal Oficina Ingenieros Residentes - Guanacaste		19.479.00
Pintura Iglesia de Liberia.....		294.00
Personal Inspección Provincial Auxiliar - Santa Cruz		36.099.70
Construcción Ermita Buenos Aires de Santa Cruz.....		1.866.00
Personal Inspección Obras Públicas - Heredia.....		8.925.25
Conservación Edificios Públicos - Heredia.....		18.424.20
Escuela de San Pedro de Montes de Oca.....		9.383.50
Escuela A_ronomía de San Pedro de Montes de Oca....		54.632.20
Escuela de Lourdes de Montes de Oca.....		26.862.70
Escuela de San Juan de Tibás.....		20.789.95
Escuela de Sordo-mudos de Guadalupe.....		17.278.90
Escuela de Curridabat.....		36.924.90
Escuela de San Cristóbal de Desamparados.....		20.484.70
Escuela del Rosario - Desamparados.....		9.546.65
Escuelas de Alajuela (conservación).....		4.132.60
Escuela Barrio San José - Alajuela.....		3.148.80
Escuela República de Guatemala.....		16.628.80
Escuela de Grecia.....		51.100.90
Escuela de San Isidro de San Ramón.....		19.548.00
Escuela Centro de Atenas.....		57.167.70
Escuela Urasca - Cachí de Paraíso.....		10.515.20
Escuela del Yas de Paraíso.....		26.342.15
Escuela Ascensión Esquivel.....		23.025.25
Escuela de Santa Ana de Santa Cruz de Guanacaste...		3.445.60
Escuela Tempate de Santa Cruz.....		7.488.00
Escuela Varones de Santa Cruz.....		2.850.00
Escuela Manción de Nicoya		4.871.60
Escuela Carmona de Nicoya.....		5.722.20
Escuela de Cañas de Guanacaste.....		16.871.90
Escuela de Barba.....		36.072.80
Escuela de Santa Bárbara de Heredia.....		38.421.80
Planta Alta Taller de Obras Públicas.....		64.535.90
Escuela Alto de López de Atenas.....		589.05
Pintura Cerchas Muellecito de Puntarenas.....		9.315.20
Escuela de San Francisco de Los Ríos.....		1.028.75
Escuela de Filadelfia de Guanacaste.....		4.608.40
Carpo Ayala.....		90.184.75
Reparación Cárcel Jefatura Política - Esparto.....		2.272.80
Escuela La Vieja de San Carlos.....		4.837.50
Escuela de Bolsón de Santa Cruz.....		11.003.60
Escuela San Lázaro de Santa Cruz		10.259.60
Construcción Galerón Nuevo Hospital Liberia.....		611.00
Escuela Bedoya de Alajuela.....		2.725.00
Escuela Fossitos de Alajuela.....		4.120.00
Escuela de Mata de Plátano.....		27.449.40

Escuela de Llano Bonito de Alajuela.....	1.454.00
Escuela Jorge Washington de San Ramón.....	1.888.80
Escuela La Abundancia de San Carlos.....	2.334.40
Pintura Edificio Asamblea Legislativa.....	1.053.50
Escuela Montenegro.....	1.508.40
Escuela Dulce Nombre de Nicoya.....	5.668.40
Escuela San Blas de Filadelfia.....	5.280.00
Escuela de San Pedro de Santa Cruz.....	12.143.60
Iglesia de Tucurrique.....	97.20
Escuela Quesada de San Rafael de Escazú.....	6.134.60
Construcción Muro Defensa Turrialba.....	3.361.75
Reparación Edificio La Granja.....	9.369.40
Reparación Edificios Públicos - Puerto Limón.....	13.411.30
Reparaciones Iglesia Miramar.....	967.80
Parque de Atenas.....	1.492.00
Escuela San Pedro de Coronado.....	11.789.45
Construcción Galerón Orfelinato Cristo Obrero.....	3.149.60
Escuela San José Norte de Atenas.....	4.824.80
Escuela Maratón de Esparta.....	2.009.00
Escuela Cerro Azul de Nicoya.....	5.802.90
Escuela San Luis de Santo Lomíngó.....	6.432.00
Escuela La Virgen de Sarapiquí.....	1.782.40
Escuela Cerro San José - Tilarán.....	4.080.00
Escuela de La Uruca.....	84.00
Escuela de Santa Bárbara de Santa Cruz.....	3.323.60
Escuela Sabana Grande de Nicoya.....	3.265.20
Construcción Taller Obras Públicas Guanacaste.....	30.429.30
Escuela San Rafael de Ojo de Agua.....	5.205.20
Escuela Bernsbela de Santa Cruz.....	7.007.20
Escuela Purisil, Orosí - Cartago.....	3.531.30
Cárcel de Pérez Zeledón.....	4.702.90
Escuela La Esperanza de Pérez Zeledón.....	846.00
Escuela Mercedes de Atenas.....	3.354.80
Estudio Medida Finca Tspanti.....	1.200.00
Escuela San Miguel de San Ramón.....	3.276.00
Escuela Sabana Larga de Atenas.....	2.820.00
Escuela de San Juan de Sarchí.....	1.713.80
Escuela Macacona de Puntarenas.....	1.893.20
Escuela Arado de Santa Cruz.....	312.80
Escuela Rivas de Pérez Zeledón.....	698.00
Cuadrilla Ingenieros - Ingeniería y Conservación del Departamento de Caminos Públicos.....	468.724.40
Cuadrilla Ingeniería Aeropuerto Internacional.....	26.560.00
Cuadrilla N°16 - San Pedro de Montes de Oca.....	4.932.40
Personal Planta Asfalto N° 13.....	27.396.00
Cuadrilla Carretera San Rafael de Escazú.....	7.090.00
Cuadrilla Conservación Iajo Pavas.....	5.204.00
Carretera San Cristóbal Sur - La Lucha.....	756.00
Conservación Carretera Aerri - Acosta.....	19.749.60
Carretera Puriscal.....	53.261.80
Carretera Nacional Cantón de Tarrazú.....	8.572.00
Carretera Empalme - Santa María.....	110.060.45
Camino Rosario - San Gabriel.....	3.696.00
Camino Palmares a la Repunta de Ureña.....	1.440.00

Camino San Isidro - La Bonita en Ureña.....	3.676.00
Encargado Cantonales de Trabajos.....	176.888.05
Personal Inspección Obras Públicas - Alajuela.....	65.270.55
Cuadrilla Asfalto Plantel de Alajuela.....	3.927.15
Conservación Carreteras Alajuela.....	8.858.20
Tajo Itiquis de Alajuela.....	10.714.60
Conservación Carretera Alajuela - Grecia.....	30.243.80
Reparación Camino Río Cuarto a Grecia.....	6.604.00
Conservación Carretera San Ramón - Naranjo.....	43.746.65
Camino Esquipulas Palmares.....	4.916.00
Quebrador N° 13 San Ramón.....	25.342.45
Tajo Santiago de San Ramón.....	19.141.50
Caminos Vecinales San Lorenzo de San Ramón.....	1.745.70
Carretera San Juan Sabana Redonda de Poás.....	43.895.40
Quebrador y Carretera de Carrizal.....	5.690.60
Quebrador Poás de Alajuela.....	16.310.70
Tajo Poás de Alajuela.....	47.676.10
Tajo Carretera Cacao Poás.....	7.937.00
Conservación carretera Zarcero - Villa Quesada....	9.213.00
Carretera La Vieja - Villa Quesada.....	552.00
Reparación Caminos en Orotina.....	6.578.00
Camino Labrador San Mateo Jesús María.....	1.916.00
Personal Inspección Provincial de Puntarenas.....	11.459.00
Camino Santa Rosa Miramar.....	19.897.25
Tajo y Quebrador El Carmen de Cartago.....	87.028.65
Carretera Cartago - Tres Ríos.....	3.921.85
Carretera Cartago - Dulce Nombre.....	2.324.00
Camino Corralillo - Frailes.....	6.686.00
Carretera Cartago - Paraíso - Orosi.....	16.501.00
Carretera Pacayas - Capellades.....	15.341.00
Quebrador y Tajo Capellades.....	11.768.90
Carretera Cartago - Llano Grande.....	9.837.00
Carretera Cartago - Irazú.....	12.899.90
Carretera Santa Cruz - Turrialba.....	25.988.35
Mantenimiento Carretera Provincial Limón.....	21.077.05
Camino Liberia - El Salto.....	3.147.00
Camino Liberia - Guardia.....	2.294.00
Camino Liberia - Santa María.....	17.574.50
Camino Lagunilla - Santa Cruz.....	832.00
Camino Nicoya - Santa Cruz.....	78.873.05
Carretera Nicoya - Puerto Jesús.....	28.728.60
Carretera Cañas - Tilarán.....	19.271.00
Mantenimiento Carreteras en Heredia.....	41.796.60
Quebrador y Tajo de Barba.....	78.798.05
Quebrador y Tajo Colima Virilla.....	49.522.45
Quebrador de Cinchona.....	2.304.50
Carretera Cinchona - Vara Blanca.....	1.027.50
Carretera San Cristóbal - Casa Mata.....	5.684.00
Carretera Zarcero - Naranjo.....	3.444.00
Carretera Lajas - Villa Quesada.....	672.00
Quebrador de Colorado.....	11.667.00
Carretera Rosario - La Legua.....	10.848.00
Carretera Orotina - Las Delicias.....	3.767.80
Carretera Cartago - Agua Caliente.....	19.527.35
Carretera a Zetillal.....	1.852.20
Conservación Carretera a Cinchona.....	9.857.40

Carretera Naranjo - Grecia (Conservación).....	17.765.25
Caminos Vecinales Cataratas Balsa San Ramón.....	5.467.20
Camino Jesús María Labrador.....	972.00
Carretera Cartago - Juan Viñas - Puente Maravilla.	436.80
Camino Liberia a Tanques Cañería.....	451.00
Carretera Cartago - San José.....	4.376.00
Carretera San Jerónimo - Sabanilla.....	5.903.85
Tajos Trojas Sarchí.....	41.126.85
Tajo Campo Ayala.....	3.267.55
Cuadrilla en Toro Amarillo de Valverde Vega.....	3.952.00
Tajo San Luis en Sabanilla de Alajuela.....	4.740.00
Personal Departamento Carreteras de Guanacaste....	11.697.75
Carretera a Guadalupe.....	5.549.00
Tajo Santa Rosa de Moravia.....	1.502.00
Camino Ureña - San Isidro La Bonita.....	3.706.00
Carretera a San Isidro de Alajuela.....	2.629.95
Carretera a Sabanilla de Montes de Oca.....	1.681.00
Camino Cañas Dulces - Quebrada Grande.....	946.00
Protección Caserío Boca Barranca.....	7.021.00
Camino San Isidro a Miramar.....	765.20
Camino Liberia - Caña.....	2.278.00
Camino Liberia - Cañas.....	1.440.00
Carretera Mansión - Hojancha - Nicoya.....	63.372.20
Carretera Mastate - San Juan Poás.....	90.00
Carretera Escazú - Country Club.....	4.068.00
Carretera Las Vueltas - Nuestro Amo - La Guácima..	8.509.00
Carretera Nacional Jesús María.....	1.646.00
Carretera Alajuela - El Coco.....	1.543.50
Camino San Isidro - San Ramón Ureña.....	340.00
Carretera Paraíso - Turrialba.....	1.397.50
Zanja Desvío Quebrada La Arena.....	945.00
Carretera San Francisco de Asís - Guadalupe.....	658.00
Camino Ureña - San Isidro - Rivas.....	170.00
Camino Liberia - Colorado.....	282.00
Camino Ureña - San Isidro - Quebradas.....	340.00
Camino Ureña - San Isidro - Pavones.....	1.442.00
Carretera Paraíso - Juan Viñas.....	3.166.50
Carretera Santo Domingo - La Valencia.....	1.377.00
Carretera Cariblanco - San Miguel.....	3.702.80
Carretera Zarcero - Florencia.....	1.945.00
Carretera Liberia - Santa Ana.....	5.132.00
Carretera Orosi - Palmo.....	1.389.80
Carretera a Carrillo.....	3.935.00
Carretera Vista de Mar - Rancho Redondo.....	9.488.00
Carretera Empalme - San Marcos.....	5.361.00
Carretera San Gerardo - Irazú.....	3.411.00
Carretera Los Chiles - Pital.....	1.197.00
Carretera Grecia - San Isidro.....	3.302.00
Carretera Florencia - La Vieja.....	4.435.00
Carretera Florencia - Santa Clara.....	2.376.80
Carretera Santa Rosa - La Valencia.....	252.00
Carretera Irazú - San Jerónimo.....	804.00
Carretera Irazú - San Jerónimo.....	1.406.00
Calles de Esparta.....	3.119.00
Carretera Juan Viñas - Tucurrique.....	11.587.80
Carretera Cinco Esquinas de Tibás (Conservación)	12.916.15
Carretera Villa Quesada - Florencia.....	

Carretera Aguas Zarcas - Los Chiles.....	152.00
Carretera Jardín - Santa María.....	500.00
Carretera Jardín - San Marcos.....	5,451.50
Estudio Tajo La Cima.....	1,573.50
Camino Santa María - Macho Cap.....	1,388.00
Camino Angostura - El Patio.....	792.00
Camino Liberia - Santos.....	697.00
Carretera San Luis - Sabanilla.....	1,078.00
Carretera Santa María - San Marcos.....	6,756.00
Carretera El Infiernillo - Tucurrique.....	1,106.00
Carretera Capellades - Cervantes.....	2,510.00
Camino San Isidro - Berlín.....	1,558.00
Carretera San Isidro - San Luis - Sabanilla Ureña.	390.00
Camino Higuito - San Mateo.....	506.00
Arreglo Cuesta Zapotal de Nicoya.....	776.00
Carretera de Colima.....	28,562.85
Carretera Grecia - San Isidro.....	4,042.00
Camino a Curubandé.....	3,161.00
Carretera a San Miguel de Sarapiquí.....	5,095.00
Estudio Medida de la Finca de Tapantí.....	1,950.00
Camino Carita - Atenas.....	1,296.00
Construcción Muro Río Juco - Orosi.....	3,884.40
Carretera La Zuiza - Platanilla - Pacuare.....	1,821.50
Camino Machuca.....	929.20
Tajo de Santa Rosa Miramar.....	1,566.00
Planillas de los Talleres de Obras Públicas.....	860,774.05
TOTAL.....	¢ 5,490,200.00

INVENTARIO:

La existencia de maquinaria, vehículos, mobiliario, útiles de oficina e ingeniería y materiales al 31 de diciembre de 1950, arroja las siguientes cifras:

Mobiliario Ministerio de Obras Públicas.....	¢ 96,476.00
Mobiliario Planteles de Obras Públicas.....	82,152.50
Instrumentos de Ingeniería del Departamento de Carreteras y Caminos Vecinales.....	21,039.00
Instrumentos de Ingeniería del Departamento de Arquitectura y Construcciones.....	3,540.00
Instrumentos Ingeniería del Departamento de Obras Hidráulicas.....	18,594.00
Instrumentos de Ingeniería del Departamento de Puentes y Estructuras de Vías.....	1,045.00
Bodega N° 1 - Ferrería.....	275,485.41
Bodega N° 2 - Gasolina.....	24,249.35
Bodega N° 3 - Plantel de Pavimentación.....	129,755.74

Bodega N° 4 - Maderas.....	28.556.99
Bodega N° 5 - Repuestos.....	455.906.32
Bodega N° 6 - Accesorios Cañería.....	317.321.70
Bodega N° 7 - La Granja.....	190.596.21
Equipo.....	3.785.721.48
<u>TOTAL.....</u>	<u>5.430.439.70</u>

PRODUCCION DE LOS PLANTELES DE OBRERAS PUBLICAS: (1950)

La producción de los Talleres de Obras del 1° de enero al 31 de diciembre, es como sigue:

Producción Sección Ebanistería.....	\$ 198.613.63
Producción Sección Hojalatería.....	51.797.00
Producción Sección Mecánica.....	187.913.80
Producción Sección Fábrica de Mosaicos..	87.414.85
<u>TOTAL.....</u>	<u>\$ 525.739.28</u>

TRABAJO EN COLABORACION:

El Ministerio ha ejecutado y está ejecutando algunas obras, mediante la colaboración de personas u organismos interesados, los cuales han depositado sumas en efectivo para el pago de jornales, materiales y otros gastos.

El movimiento de esos fondos durante el año de 1950, es así:

OBRA	Saldo al 1º enero 1950:	Depósitos en el año:	Gastado:	Saldo al 31 Dic. de 1950:
Cañería Preventorio J.D. Roosevelt. \$	4.331.75			4.331.75
Escuela Concepción de Tres Ríos.....	94.65		94.65	
Escuela Concepción San Isidro Heredia	535.25		535.25	
Cañería de Villa Colón (Ramal).....	1.422.60		1.422.60	
Escuela Puerto Cortés (Pintura)....	2.500.00		2.500.00	
Puente sobre el Río Pacuare.....	3.500.00		3.500.00	
Mercado de Siquirres.....	30.000.00	\$ 155.000.00	86.323.55	96.676.45
Obras Públicas de Puriscal.....		25.621.72	25.621.72	
Escuela Mata de Plátano - Goicoechea.		16.000.03	8.876.95	7.123.08
Reparación Escuela República Venezue- la.....		1.000.00	1.000.00	
Escuela San Pedro de Coronado.....		3.500.00	3.500.00	
Camino Orotina - Las Delicias.....		6.000.00	6.000.00	
Puente Jiménez - La Esperanza.....		3.000.00	3.000.00	
Carretera al Cementerio Sabanilla de Alajuela.....		2.000.00	2.000.00	
Repellos Iglesia de la Soledad.....		8.530.10	5.823.35	2.706.75
Puente La Angostura sobre Río Pacuare		2.000.00	2.000.00	
Cárcel San Isidro de Pérez Zeledón...		1.000.00	1.000.00	
Cañería Tierra Blanca y Cot.....		1.200.00	1.200.00	
Carretera a San Rafael de Vara Blanca		4.741.90	4.741.90	
Escuela Concepción de Naranjo.....		6.000.00		6.000.00
Camino Bijagual - Las Delicias.....		1.000.00	1.000.00	
Escuela Llano Bonito - Naranjo (Pin- tura).....		614.00	614.00	
Arreglo Calles de Santo Domingo.....		1.500.00	1.500.00	
Puente La Virgen sobre Río Sarapiquí.		3.000.00	3.000.00	
Puente La Maravilla - Juan Viñas.....		10.000.00	10.000.00	
Cañería de Turrialba.....		50.000.00	44.848.30	5.151.70
Escuela Rivas de San Isidro, Pérez Ze- ledón.....		500.00		500.00
Escuela Quesada de Escazú.....		5.000.00	5.000.00	
Arreglo Calle Sabanilla - Vargas Ara- ya.....		1.900.00	1.900.00	
Carretera a San Francisco de Guadalu- pe.....		10.000.00	10.000.00	
Arreglo Escuela Nievorovsky, Puerto - Cortés.....		1.000.00	1.000.00	
Escuela Tierras Morenas de Tilarán...		3.000.00	7.200.00	800.00

Obra:	Saldo al 1° enero 1950:	Depósitos en el año:	Gastado:	Saldo al 31 Dic. de 1950
Reparación Escuela Normal Heredia.....		30.000.00	27.416.30	2.583.70
Iglesia de Miramar.....		15.000.00	14.992.15	7.85
Cañería San Miguel de Naranjo.....		7.012.00	6.354.60	657.40
Defensas de Turrialba.....		6.000.00	5.118.00	882.00
Escuela de San Juan de Tobosi Sur.....		1.400.00	470.30	929.70
Cañería de El Guarco.....		6.000.00	6.000.00	
Camino Moravia - San Miguel Norte.....		5.000.00	5.000.00	
Escuela San Juan de Sarchí.....		1.600.00		1.600.00
Cañerías El Yas y La Flor.....		4.125.50	4.125.50	
Cañería Tapezco de Alfaro Ruiz.....		3.000.00	3.000.00	
Cañería Candelaria de Naranjo.....		6.500.00	6.500.00	
Cañería Santa Lucía de Barba.....		700.00	700.00	
Escuela San Luis de Zarcero.....		510.00		510.00
Cañería Zapote de Alfaro Ruiz.....		3.000.00	3.000.00	
Escuela San Juan de Grecia.....		1.600.00		1.600.00
Calle al Cementerio - San Antonio de - Belén.....		6.000.00	603.60	5.396.40
Puente sobre el Río San Rafael - Toron- tillo.....		1.230.00		
Cañería San Luis de Turrubares.....		2.587.50	2.587.50	
Escuela Sabana Larga de Atenas.....		3.300.00		
Carretera Santa Gertrudis - San Pedro de Grecia.....		1.500.00		1.500.00
Carretera Vista del Mar - Rancho Redon- do.....		69.060.00	55.829.45	13.230.55
Carretera al Cementerio - Sarchí Norte		3.000.00	2.540.65	459.35
Puente San Rafael de Vara Blanca.....		3.000.00	3.000.00	
Escuela Carrillos de Poás.....		2.898.50		2.398.50
Escuela San Cristóbal Sur.....		1.220.25	520.00	700.25
Escuela La Alegría de San Ramón.....		2.000.00		2.000.00
Comedor Infantil de Pontarenas.....		1.000.00	1.000.00	
Carretera al Puente La Caracha.....		2.976.20	2.976.20	
Carretera Cascajal - Guápiles.....		2.000.00		2.000.00
Matadero de Juan Viñas.....		16.000.00	1.251.75	14.748.25
Escuela Palmital de El Guarco.....		200.00	104.50	95.50
Cañería Hacienda Vieja - Orotina.....		700.00		700.00
Escuela El Coyol de Alajuela.....		4.400.00		4.400.00
Escuela San Isidro de Alajuela.....		35.000.00	24.050.20	10.949.80

Obras:	Saldo al 1º enero 1950:	Depósitos en el año:	Gastado:	Saldo al 31 Dic. de 1950:
Cañería de Santo Tomás de Goicoechea.		1.050.00		1.050.00
Calle San Rafael de Heredia.....		600.00		600.00
Planta Eléctrica de San Isidro de He- redia.....		35.000.00		35.000.00
Cañería Palmitos de Naranjo.....		9.000.00		9.000.00
Carretera al Cementerio de Naranjo...		3.000.00		3.000.00
Camino San Josecito - Atenas.....		2.500.00		2.500.00
Escuela Vista de Mar - Goicoechea....		2.575.85		2.575.85
<u>SUMAS.....</u>	<u>42.384.25</u>	<u>632.353.55</u>	<u>424.342.97</u>	<u>250.394.83</u>

Durante los meses de enero y febrero del año de 1951 los depósitos de los interesados para la ejecución de obras han sido a si.

Planta Eléctrica de San Isidro de Heredia.....	10.000.00	10.000.00
Camino Atenas - Alto del Monte.....	1.038.00	1.038.00
Carretera al Rincón de Pavas.....	2.500.00	2.500.00
Arreglo Camino El Sitio - Orosi.....	2.400.00	2.400.00
Iglesia de Miramar.....	3.000.00	3.000.00
Cañería de Liberia.....	50.000.00	50.000.00
Trocha en Hacienda San Miguel.....	2.500.00	2.500.00
Arreglo cerca de la Escuela Montero de San Miguel.....	218.00	218.00
Reparaciones en la Escuela Concepción de San Rafael de Heredia.....	350.00	350.00
Arreglo Calles en Linda Vista.....	7.000.00	7.000.00
Cañería Cañas Dulces de Liberia.....	1.000.00	1.000.00
Cañería Santa Eulalia de Atenas.....	2.587.00	2.587.00
Cañería Santa Rosa de San Rafael de Poás.....	14.000.00	14.000.00
Escuela Normal de Heredia.....	30.000.00	30.000.00
Arreglo Calle a El Jardín de Guadalupe.....	1.300.00	1.300.00
Escuela San José de Lajas - Alfaro Ruiz.....	1.000.00	1.000.00
Arreglo Trocha Carretera San Rafael - Escazú.....	676.50	676.50
Escuela de Fococí.....	149.800.00	149.800.00
Arreglo Carretera San Rafael - Escazú.....	14.000.00	14.000.00
Cañería de Cañas.....	5.000.00	5.000.00
Reparación Escuela San Rafael de Ojo de Agua.....	1.450.00	1.450.00
Cañería Santiago de San Ramón.....	1.800.00	1.800.00
Cañería Jericó de Desamparados.....	2.500.00	2.500.00
<u>TOTAL.....</u>	<u>304.119.50</u>	<u>304.119.50</u>

BONOS CARRETERA 6 % - 1947. GUANACASTE.-

Estos bonos, que quedaron al cuidado de este Ministerio al desaparecer la Junta Especial de Carreteras, se han empleado en la construcción de la Carretera Cañas - Tilarán, y su movimiento ha sido así.

Saldo en Bonos al 1° de enero de 1950...	688.300.00	688.300.00
Pagos efectuados con Bonos, bonos favorecidos y venta de bonos para cubrir gastos de la carretera Cañas - Tilarán....	405.600.00	405.600.00
Saldo al 31 de Diciembre de 1950.....	282.700.00	282.700.00
<u>TOTALES.....</u>	<u>688.300.00</u>	<u>688.300.00</u>

PRODUCTO BONOS CARRETERA 6 % 1947 - GUANACASTE:

El producto de estos bonos, provenientes de bonos vendidos, bonos favorecidos e intereses de los bonos en custodia, que se emplea para cubrir gastos de la carretera Cañas - Tilarán y otros de la Provincia de Guanacaste, así como gastos urgentes del Ministerio, ha tenido el siguiente movimiento:

Saldo al 1° de enero de 1950.....	₡ 260.65	
Entradas durante el año.....	206.960.98	
Salidas por gastos efectuados.....		₡ 85.014.35
Saldo al 31 de diciembre de 1950.....		<u>122.207.29</u>
<u>TOTALES.....</u>	<u>₡207.221.63</u>	<u>₡ 207.221.63</u>

BONOS REFUNDICION DEUDA INTERNA Y CARRETERAS 6 % - 1945.-

Estos bonos, que quedaron también a cargo de este Ministerio al desaparecer la Junta Especial de Carreteras, fueron canjeados por los de Bonos Refundición Deuda Interna 6%, 1949, Serie D. La suza de ellos, al principio del año de 1950 era de ₡ 222.600.00 y en marzo descendió en ₡ 8.000.00, por los bonos que resultaron favorecidos en esa fecha. Los ₡ 214.600.00 restantes se agregaron luego al Programa de Obras Públicas financiado con Bonos Refundición Deuda Interna 6 % - 1949, que fué modificado en el mes de junio por el Consejo de Gobierno, como más adelante se explicará.

CUENTA PRODUCTOS BONOS REFUNDICION DEUDA INTERNA Y CARRETERAS 6 %, 1945.-

El pequeño movimiento de esta cuenta, ya que los Bonos que le dieron origen se agregaron al Programa de Obras Publicas, Bonos Refundición Deuda Interna 6% - 1949; como quedó explicado, es así:

Saldo al 1° de enero de 1950.....	₡ 522.30
-----------------------------------	----------

Entradas por devoluciones en liquidación de Cajas Chicas de los Departamentos de Obras Hidráulicas, Arquitectura y Construcciones, Caminos Públicos e Inspección de Puntarenas.....	¢ 1.195.25	¢ 1.662.90
Gastos efectuados con esos fondos.....		
Saldo Traspasado cuenta " Intereses y Bonos Favorecidos Refundición Deuda Interna 6 % - 1941. Depósito N° 32.811.		54.65
TOTALES.....	¢ 1.717.25	¢ 1.717.25

BONOS REFUNDICION DEUDA INTERNA 6 %. 1949 - SERIE D.-

El Programa de Obras Públicas financiado con Bonos Refundición Deuda Interna, 6 % - 1949, a que se refiere el Capítulo IX, Artículo 38 del Decreto N° 433 de la Junta Fundadora de la Segunda República, tuvo su máxima actividad durante el año de 1950. La situación de esos Bonos al 1° de enero de 1950, era así:

	Suma Destinada:	Suma entregada	Saldo:
Carretera San Rafael de Vara Blanca.....	¢ 30.000.00	¢ 15.500.00	¢ 14.500.00
Carretera Los Chiles - Altamira.....	40.000.00	16.000.00	24.000.00
Carretera Cariblanco - San Miguel.....	300.000.00	53.100.00	246.900.00
Escuela San Isidro de Pérez Zeledón.....	1.336.200.00	746.400.00	589.800.00
Carretera Escazu - Country Club.....	25.000.00		25.000.00
Reparación Carretera a Elegtriona.....	25.000.00		25.000.00
Carretera Villa Quesada - Florencia.....	400.000.00	89.000.00	311.000.00
Compra de Equipo.....	1.500.000.00	1.483.000.00	16.900.00
Carretera Pital - Tres Amigos.....	40.000.00		40.000.00
Carretera La Marina - Villa Quesada.....	450.000.00		450.000.00
Puente sobre Río Cieneguita	260.000.00	60.000.00	200.000.00
Carretera Aguas Zarcas-Los Chiles.....	182.000.00		182.000.00
Matadero Municipal de Puerto Limón.....	140.000.00	25.000.00	115.000.00

	Suma Destina da:	Suma entrega da:	Saldo:
Carretera La Marina -Aguas Zarcas.....	110.000.00	€	110.000.00
Escuela Loudes de Montes de Oca.....	30.000.00	€	13.300.00
Carretera Sabanilla de Ala juela.....	30.000.00		5.500.00
Cañería San Miguel de Na- ranjo.....	30.000.00		13.100.00
Salón Jocista de Palmares.	150.000.00		80.000.00
Carretera Peñas Blancas - La Fortuna.....	15.000.00		400.00
Carretera San Juan - Saba- na Redonda.....	5.000.00		5.000.00
Colegio San Luis Gonzaga..	100.000.00		100.000.00
Reclamo Municipalidad San Ramón.....	186.200.00		186.200.00
Obras Públicas de Puriscal	50.000.00		44.300.00
Carretera a Carrillo.....	110.000.00		57.200.00
Reparación Escuela de San Ramón.....	10.000.00		8.500.00
Carretera San Isidro -Frai janes.....	35.000.00		35.000.00
Carretera San Ramón - San Juan.....	30.000.00		17.000.00
Carretera Instituto - Pla- tanillo.....	80.000.00		15.000.00
Hospital San Ramón.....	750.000.00		750.000.00
Escuela de Párvulos - Pun- tarenas.....	400.000.00		400.000.00
Liceo Martí - Puntarenas..	600.000.00		600.000.00
Instituto Costarricense de Electricidad.....	1.000.000.00		1.000.000.00
Refuerzo Presupuesto Gastos	800.000.00		460.000.00
Edificio Inspección Escue- las de San Ramón.....	22.000.00		22.000.00
Unidad Sanitaria de Tila- rán.....	30.000.00		30.000.00
Carretera Sabanilla - Tucu- rique.....	80.000.00		80.000.00
Carretera Foccare - Chita- ría.....	10.000.00		10.000.00
Carretera San Ramón - Pie- dades Norte.....	200.000.00		200.000.00
Carretera Sarchí - La Lui- sa.....	350.000.00		50.000.00
Arreglo Calles de Esparta.	40.000.00		40.000.00
Escuela de Zarcero.....	769.300.00		769.000.00
Dispensario Antivenéreo...	22.000.00		22.000.00
Carretera San Gerardo-Vol- can Irazú.....	20.000.00		5.000.00
Carretera Santa Cruz - Tu- rriaba.....	99.000.00		9.000.00

	Suma Destina da:	Suma entrega da:	Saldo:
Planta Eléctrica de Acosta	25.000.00		25.000.00
Cafetería El Salvador de San Ramón.....	10.500.00	3.500.00	7.000.00
Puente Sarchí - La Luisa..	60.000.00		60.000.00
Carretera La Sierra - Rosario.....	120.000.00		120.000.00
Escuela San Luis de Santo Domingo.....	12.000.00	5.000.00	7.000.00
Carretera Alajuela - Atenas.....	180.000.00		180.000.00
Sin aplicación.....	56.800.00		56.800.00
TOTALES.....	11.266.000.00	5.391.100.00	5.874.900.00

El Saldo existente al 9 de junio de 1950 de Bonos Refundición Deuda Interna 6% - 1949, Serie D, que habían sido canjeados - por los Bonos Refundición Deuda Interna y Carreteras 6% - 1945, de los cuales este Ministerio se hizo cargo al desaparecer la Junta Especial de Carreteras, por un valor de \$ 214.600.00 se agregó al modificar el Programa de Obras Públicas, en sesión del Consejo de Gobierno del 9 de junio de 1950, de manera que ese Programa quedó aumentado así:

Suma original a que se refiere el Decreto N° 433 de la Junta Fundadora de la Segunda República.....	11.266.000.00
Saldo de los Bonos canjeados por los de Refundición Deuda Interna y Carreteras 6 % - 1945.....	214.600.00
TOTAL.....	11.480.600.00

Al 31 de diciembre de 1950 el estado de situación de esos Bonos era así:

	Suma destina da	Bonos entre- gados:	Saldo al 31 de Dic. de 1950.
Carretera a San Rafael de Vara Blanca.....	30.000.00	29.900.00	100.00
Carretera Los Chiles -Al -			

	Suma Destina da:	Bonos entre- gados:	Saldo al 31 de Dic. de 1950:
tamira.....	40.000.00	30.000.00	10.000.00
Carretera Cariblanco - San Miguel.....	300.000.00	251.000.00	48.900.00
Carretera Escazú - Country Club.....	25.000.00	25.000.00	
Carretera Villa Quesada - Florencia.....	308.400.00	308.400.00	
Carretera Florencia - La Fortuna.....	45.800.00	41.000.00	4.800.00
Carretera Florencia - El Muelle.....	45.800.00		45.800.00
Carretera Pital - Tres Amigos.....	40.000.00	15.300.00	24.700.00
Carretera La Marina - Villa Quesada.....	450.000.00	73.300.00	376.700.00
Carretera Aguas Zarcas - Los Chiles.....	182.000.00		182.000.00
Carretera La Marina - Aguas Zarcas.....	110.000.00	110.000.00	
Carretera Sabanilla de Alajuela.....	30.000.00	30.000.00	
Carretera a Carrillo.....	110.000.00	76.300.00	33.700.00
Carretera San Isidro - Prijanes.....	35.000.00	35.000.00	
Carretera San Ramón - San Juan.....	30.000.00	27.000.00	3.000.00
Carretera Instituto - Platanillo.....	90.000.00	90.000.00	
Carretera Sabanilla - Tucurrique.....	80.000.00	80.000.00	
Carretera Facuare - Chitaria	10.000.00	10.000.00	
Carretera San Ramón - Piedades Norte.....	200.000.00	37.000.00	163.000.00
Carretera Sarchí - La Luisa.....	350.000.00	260.000.00	90.000.00
Carretera San Gerardo-Volcán Irszú.....	20.000.00	5.000.00	15.000.00
Carretera Santa Cruz - Turrialba.....	9.000.00	9.000.00	
Carretera Atenas - Alajuela.....	180.000.00	92.100.00	87.900.00
Carretera Los Chiles-Pital	100.000.00		100.000.00
Carretera Peñas Blancas - La Fortuna.....	14.600.00	14.600.00	
Arreglo Calles de Esparta.	40.000.00	40.000.00	
Carretera a Electriona....	25.000.00	25.000.00	
Matadero de Limón.....	140.000.00	140.000.00	
Salón Jocista de Palmares.	150.000.00	150.000.00	
Puente Río Cieneguita.....	260.000.00	120.000.00	140.000.00
Puente Sarchí - La Luisa..	60.000.00	60.000.00	
Puente La Caracha.....	15.000.00	15.000.00	

	Suma destina da:	Bonos entre- gados:	Saldo al 31 de Dic. de 1950:
Escuela San Isidro de Pérez Zeledón.....	\$1.212.400.00	\$1.177.100.00	¢ 35.300.00
Escuela Lourdes de Montes de Oca.....	22.400.00	22.400.00	
Escuela Párvulos de Puntarenas.....	400.000.00		400.000.00
Escuela de Zarcero.....	669.300.00	669.300.00	
Escuela San Luis de Santo Domingo de Heredia.....	12.000.00	12.000.00	
Escuela Tierras Morenas de Tilarán.....	60.000.00	60.000.00	
Escuela de la Y Griega....	200.000.00	100.000.00	100.000.00
Edificio Liceo Martí de Puntarenas.....	600.000.00		600.000.00
Reparación Colegio San Luis Gonzaga.....	100.000.00	100.000.00	
Reparación Escuela San Ramón.....	10.000.00	10.000.00	
Edificio Inspección Escuelas San Ramón.....	22.000.00	22.000.00	
Mobilisario Escuela de San Isidro de Pérez Zeledón...	30.000.00		30.000.00
Reclamo Municipalidad de San Ramón.....	186.200.00	186.200.00	
Obras Públicas de Puriscal	50.000.00	50.000.00	
Cafetería El Salvador de San Ramón.....	10.000.00	8.000.00	2.500.00
Cafetería San Miguel - Naranjo.....	19.300.00	19.300.00	
Hospital de San Ramón.....	750.000.00	750.000.00	
Dispensario Antivenéreo...	22.000.00	22.000.00	
Instituto Costarricense de Electricidad.....	1.000.000.00	1.000.000.00	
Planta Eléctrica de Acosta	25.000.00	25.000.00	
Compra de Equipo.....	1.830.400.00	1.579.600.00	250.800.00
Refuerzo Presupuesto de Gastos.....	733.500.00	733.500.00	
TOTALES.....	\$11.480.600.00	\$8.736.400.00	¢2.744.200.00

PRODUCTO BONOS REFUNDICION DEUDA INTERNA 6 % - 1949.-

El producto de estos bonos, o sea, los bonos vendidos para la ejecución de trabajos, que se deposita en los Bancos Nacional y de Costa Rica, presenta la siguiente situación al 31 de diciembre de 1950:

Obras:	Producto:	Gastado:	Saldo favor:	Saldo contra:
Carretera San Rafael de Vara Blanca.....	29.700.00	29.700.00		
Carretera Los Chiles - Altamira.....	30.000.00	29.772.90	227.10	
Carretera Cariblanco - San Miguel de Sara piquí.....	250.100.00	251.433.95		1.333.95
Carretera Escazú - Country Club.....	25.000.00	24.845.00	155.00	
Carretera Villa Quesada - Florencia.....	187.000.00	186.082.65	917.35	
Carretera Florencia - La Fortuna.....	41.000.00	36.814.45	4.185.55	
Carretera La Marina - Aguas Zarcas.....	110.000.00	109.191.90	808.10	
Carretera San Jerónimo - Sabanilla.....	30.000.00	30.000.00		
Carretera a Carrillo.....	59.300.00	59.214.70	85.30	
Carretera San Isidro - Fraijanes.....	35.000.00	35.000.00		
Carretera San Ramón - San Juan.....	27.000.00	22.108.90	4.891.10	
Carretera Instituto - Platanillo - Moravia	80.000.00	78.637.10	1.362.90	
Carretera Sabanilla - Tucurrique.....	80.000.00	25.225.00	54.775.00	
Carretera Pacuare - Chitaría.....	10.000.00		10.000.00	
Carretera San Ramón - Fiedades Norte.....	37.000.00	640.00	26.360.00	
Carretera Sarchí - La Luisa.....	260.000.00	241.142.25	18.857.75	
Carretera San Gerardo - Volcán Irazú.....	5.000.00		5.000.00	
Carretera Santa Cruz - Turrialba.....	9.000.00	9.000.00		
Carretera Atenas - Alajuela.....	92.100.00	5.394.80	86.705.20	
Carretera Callejón - Peñas Blancas - La Fortuna.....	14.600.00	14.600.00		
Arreglo Calles de Esparta.....	40.000.00	37.745.50	2.254.40	
Reparación Calles de Electriona.....	25.000.00	2.850.40	22.149.60	
Matadero de Puerto Limón.....	140.000.00	140.939.45		939.45
Salón Jocista de Palmares.....	150.000.00	150.000.00		
Puente sobre el Río Cieneguita.....	120.000.45	11.870.45	8.129.55	
Puente sobre Carretera Sarchí-La Luisa...	60.000.00	55.068.65	4.931.35	
Puente La Caracha (San Luis de Alajuela).	15.000.00	14.850.45	149.55	
Escuela San Isidro de Pérez Zeledón.....	624.688.00	622.431.05	2.256.95	
Escuela Lourdes de Montes de Oca.....	16.700.00	16.700.00		
Escuela de Zarcero.....	515.361.00	205.072.30	310.288.70	
Escuela San Luis de Santo Domingo de Here dia.....	12.000.00	11.797.10	202.90	
Escuela Tierras Morenas de Tilarán.....	42.000.00	23.850.00	18.150.00	
Escuela La Y Griega.....	100.000.00		100.000.00	
Reparación Colegio San Luis Gonzaga.....	100.000.00	99.813.40	86.60	
Reparación Escuela de San Ramón.....	10.000.00	10.000.00		

OBRAS:	PRODUCTO:	GASTADO:	SALDO FAVOR:	SALDO CONTRA.
Obras Públicas de Juriscal.....	49.999.98	49.999.99		
Cañería El Salvador de San Ramón.....	8.000.00	8.000.00		
Cañería San Miguel de Narenjo.....	19.300.00	19.300.00		
Planta Eléctrica de Acosta.....	25.000.00	25.219.70		219.70
Compra de Equipo (Los Proyectos)	698.416.65	698.416.65		
Compra de Equipo.....	64.500.00	64.247.76	252.24	
Refuerzo Presupuesto Ordinario de Gastos.	685.000.00	685.000.00		
TOTALES.....	€ 4.932.765.63	€ 4.242.076.54	€ 693.182.19	€ 2.493.10

INTERESES BONOS REFUNDICION DEUDA INTERNA 6 % - 1949.-

Los intereses de los Bonos Refundición Deuda Interna 6 % 1949 se han empleado para gastos corrientes del Ministerio y su movimiento ha sido así:

Saldo al 1° de enero de 1950.....	₡ 12.195.98	
Entradas: Intereses en el año.....	284.008.35	
Salidas: Gastos efectuados según detalles publicados mensualmente en "La Gaceta".....		₡ 295.818.80
Saldo al 31 de diciembre de 1950.....		385.53
<u>TOTALES.....</u>	<u>₡ 296.204.33</u>	<u>₡ 296.204.33</u>

VALES RECARGO AZUCAR.-

Con el remanente de los Vales Recargo Azúcar, se construyó la Carretera Santa Bárbara - Zetillal, se reparó la Carretera Zarco - Villa Quesada y se pagaron gastos del Puente Infiernillo, en Jiménez. El movimiento ha sido así en el año 1950:

Saldo al 1° de enero de 1950.....	₡ 95.274.50	
Gastos efectuados según comprobantes...		72.229.00
Saldo al 31 de diciembre de 1950.....		23.045.50
<u>TOTALES.....</u>	<u>₡ 95.274.50</u>	<u>₡ 95.274.50</u>

CAJA CHICA.

La Caja Chica del Ministerio rinde un servicio muy apreciable, pues por su medio se compran muchos materiales y se pagan gastos de valores inferiores a ₡ 100.00.- El movimiento de esa Caja durante el año de 1950, fué así:

Saldo al 1° de enero de 1950.....	₡ 4.946.70	
Reintegros efectuados por la Tesorería Nacional.....	106.360.05	
Compras y Gastos efectuados según comprobantes.....		₡ 107.189.45
Saldo al 31 de diciembre de 1950.....		4.117.30

TOTALES.....\$ 111.306.75 \$ 111.306.75

SERVICIOS PAGADOS AL MINISTERIO:

Al Ministerio se pagan algunos pequeños servicios tales como alquiler de maquinaria, derecho de rompimiento de carreteras para instalación de cañerías, suministro de pupitres y otros muebles y suministro de materiales a organismos interesados en la ejecución de determinadas obras para las cuales contribuye. El movimiento de esta cuenta en el año de 1950, fué así:

Saldo al 1° de enero de 1950.....\$	2.569.86	
Entradas por pago de servicios - 1950...	93.602.55	
Pagos efectuados según detalle publicado mensualmente en la Gaceta.....		\$ 94.859.60
Saldo al 31 de diciembre de 1950.....		<u>1.312.81</u>
<u>TOTALES</u>\$	<u>96.172.41</u>	\$ <u>96.172.41</u>

BONOS CAPE.-

De los \$ 9.000.000.00 en Bonos de Café emitidos conforme la Ley N° 26 del 2 de marzo de 1950 para realizar obras públicas por acuerdo entre las Municipalidades y el Poder Ejecutivo, se ha aprobado la ejecución de los siguientes trabajos:

<u>Cantón:</u>	<u>Trabajo:</u>	<u>Suma:</u>	
<u>Abangares</u>	Camino a La Luz.....\$	2.000.00	
	Camino al Dos.....	2.500.00	
<u>Acosta:</u> <u>Alajuela:</u>	Carretera Aserrí - San Ignacio...	162.000.00	
	Carretera a Carrizal.....	300.000.00	
	Carretera al Tambor (Calle Moya)	10.000.00	
	Reparación Calle a San Isidro....	20.000.00	
	Construcción Escuela Santiago este	20.000.00	
	Construcción Cañería Santiago Oeste.....	12.000.00	
	Construcción Cañería San Luis y - los Angeles.....	20.000.00	
	Reparación Carretera a San Rafael	8.000.00	

Cantón.	Trabajo:	Suma:
	Reparación Carretera a Desamparados.....	25.000.00
	Carretera El Tambor (Tueta Norte).....	10.000.00
	Cañería Cancoas.....	25.000.00
<u>Alajuelita:</u>	Obras Públicas en la localidad...	81.000.00
<u>Alvarado:</u>	Carretera Cervantes - Pacayas....	4.500.00
<u>Aserrí:</u>	Camino a La Legua.....	20.000.00
	Cañería San Gabriel.....	50.000.00
	Carretera Aserrí - Acosta.....	75.000.00
	Escuela de Aserrí.....	100.000.00
	Caminos de Tarbaca.....	16.000.00
	Puente Wedral.....	3.000.00
	Caminos Vuelta de Jorco.....	11.000.00
	Escuela de Jocotal.....	8.000.00
	Reparación del Parque.....	5.000.00
<u>Barba:</u>	Escuela de Barba.....	75.000.00
	Carretera San José de la Montaña.	25.000.00
<u>Belén:</u>	Arreglo de la cañería.....	63.000.00
<u>Coronado:</u>	Calle a San Antonio.....	18.000.00
<u>Cartago:</u>	Edificio de Los Angeles.....	150.000.00
<u>Desamparados:</u>	Arreglo Cañería.....	342.000.00
<u>Dota:</u>	Carretera Jardían - Santa María..	45.000.00
<u>Escazú:</u>	Cañería de Escazú.....	30.000.00
<u>Flores:</u>	Carretera al Cementerio.....	18.000.00
	Carretera de Llorente.....	5.000.00
	Carretera a Barrantes.....	10.000.00
	Carretera a Alajuela	7.000.00
	Arreglo Cañería.....	32.000.00
<u>Goicoechea:</u>	Arreglo Cañería.....	90.000.00
<u>Grecia:</u>	Carretera La San Isidro.....	48.000.00
	Carretera a San José de Grecia...	18.000.00
	Carretera a San Roque.....	4.000.00
	Carretera a San Jerónimo.....	20.000.00
<u>Heredia:</u>	Cañería de Heredia.....	300.000.00
	Carretera Heredia - Barrio Mercedes.....	22.500.00
	Construcción Red Energía Eléctrica.....	150.000.00
	Carretera Barreal - Heredia.....	22.500.00
	Obras Públicas en San Pablo.....	22.500.00
	Obras Públicas en San Francisco..	22.500.00
<u>Jiménez:</u>	Carretera Juan Viñas - El Sitio..	50.000.00
	Cañería de Santa Marta.....	30.000.00
	Carretera Juan Viñas - Pejivalle.	190.000.00
	Arreglo Cañería.....	162.000.00
<u>Montes de Oca:</u>	Arreglo Cañería (Centro y los di-	
<u>Naranjo:</u>	tritos).....	234.000.00
	Mercado.....	140.000.00
<u>Paraíso:</u>	Carretera Cachí- Paraíso.....	100.000.00
	Obras Públicas Cachí.....	20.000.00
	Matadero Paraíso.....	20.000.00
	Obras Públicas en Orosi.....	10.000.00
	Carretera El Pedregal.....	10.000.00
	Palacio Municipal - Paraíso.....	10.000.00

Cantón:	Trabajo:	Suma:
	Arreglo Calles y Plaza.....	30.000.00
	Cañería El Yas y la Flor.....	20.000.00
<u>Palmares:</u>	Arreglo Cañería.....	180.000.00
	Cañería en Chilamate.....	10.000.00
	Puente sobre Río Tacares.....	5.000.00
	Carretera al Carmín.....	15.000.00
	Escuela de San Juan.....	20.000.00
	Escuela Sabana Redonda.....	10.000.00
	Carretera San Rafael - Santa Gertrudis.....	30.000.00
<u>San Ramón</u>	Arreglo Calle de la ciudad.....	60.000.00
	Construcción aulas Escuela de San Juan.....	5.000.00
	Construcción Cañería Escuela Santiago.....	10.000.00
	Puente sobre el Río Barranquilla.....	5.000.00
	Arreglo Cañería San Rafael.....	5.000.00
	Ramal Cañería Calle de Zamora.....	5.000.00
<u>Santo Domingo:</u>	Carretera Santo Domingo - Lagunilla.....	60.000.00
	Cañería de San Miguel Sur y Parásito.....	50.000.00
	Carretera a Santo Tomás.....	40.000.00
	Carretera a San Luis.....	50.000.00
<u>Santa Bárbara:</u>	Carretera San Pedro - Santa Bárbara.....	25.500.00
	Cañería Santo Domingo de El Roble	50.000.00
	Reparación de los distritos.....	45.000.00
<u>Santa Ana:</u>		50.000.00
<u>San Isidro de Heredia:</u>	Carretera a San Isidro.....	27.000.00
	Matadero Municipal.....	40.000.00
	Carretera a San José de San Isidro	200.000.00
<u>Turrialba:</u>	Carreteras, puentes, caminos.....	30.000.00
	Puente Tapado.....	20.000.00
	Puente Leiva.....	100.000.00
	Defensas de Turrialba.....	50.000.00
	Cañería de Turrialba.....	50.000.00
	Cloacas de Turrialba.....	27.000.00
	Puente sobre el Río Santa Rosa...	40.000.00
<u>Tilarán:</u>	Cañería Cinco Esquinas.....	100.000.00
<u>Tibás:</u>	Edificio Municipal.....	40.000.00
	Carreteras en el Cantón.....	162.000.00
<u>Tarrazú:</u>	Carretera Jardín - San Marcos....	73.000.00
<u>Valverde Vega:</u>	Carretera a Toro Amarillo.....	20.000.00
	Carretera Sarchí Norte - San Juan	5.000.00
	Carretera a San Pedro de la Unión	100.000.00
	Cañerías en los distritos.....	1.000.000.00
<u>COMPRA DE EQUIPO:</u>		
	TOTAL.....	6.370.500.00

El estado de situación de los bonos vendidos, las sumas - gastadas y los saldos al 28 de febrero de 1951, es así:

Trabajos	Bonos vendi- dos:	Reservado o gastado:	Saldo:
Carretera a Carrizal.....	\$ 22.000.00		\$ 22.000.00
Cañería de Heredia.....	80.000.00	79.899.25	100.75
Cañerías de Desamparados...	145.000.00	119.065.35	25.934.65
Puente Tapado.....	30.000.00	938.00	29.062.00
Carretera a San Isidro de - Grecia.....	48.000.00	45.085.00	2.915.00
Puente Leiva.....	10.000.00	3.283.60	6.716.40
Cañería Santa Marta.....	30.000.00	5.000.00	25.000.00
Carretera Juan Viñas - Peji balle.....	50.000.00		50.000.00
Carretera Santo Domingo -La gunilla.....	40.000.00		40.000.00
Compra de Equipo.....	680.000.00	678.023.60	1.976.40
Escuela de Barba.....	8.000.00		8.000.00
Carretera a San José - Gre- cia.....	18.000.00		18.000.00
Carretera San Rafael - Santa Gertrudis.....	20.000.00		20.000.00
Camino a La Legua de Aserri	10.000.00		10.000.00
Carretera San Pedro - Santa Bárbara.....	18.500.00		18.500.00
Cañería Santo Domingo del - Roble.....	12.600.00		12.600.00
Carretera Jardín - Santa Ma- ría.....	22.500.00		22.500.00
Carretera a San Isidro de - Heredia.....	50.000.00		50.000.00
Carretera Barba - San Juan de la Montaña.....	13.000.00		13.000.00
Carretera a Toro Amarillo..	12.800.00		12.800.00
Matadero de San Isidro de - Heredia.....	5.000.00		5.000.00
Carretera Juan Viñas - El - Sitio.....	50.000.00		50.000.00
Carretera Las Juntas - La Luz.....	2.000.00		2.000.00
Carretera a San Pedro de la Unión.....	3.000.00		3.000.00
Carretera Tambor 9 Calle Var- gas	5.000.00		5.000.00
TOTALES.....	\$1.385.400.00	\$ 391.294.80	\$ 454.105.20

E. Acosta S.
Auditor General de Obras Públicas.

DEPARTAMENTO DE RECLAMOS

Señor Gonzalo Jiménez Flores.
Ministro de Obras Públicas.
S. D.-

De acuerdo con su nota circular N° 702 de 1° de febrero pasado, me permito rendir a usted un informe aproximado sobre la labor realizada por este Departamento durante el período comprendido entre el año de 1950 y el 1° de marzo corriente. Loy el informe clasificado por materias en la forma siguiente:

RECLAMOS VARIOS

Se tramitaron y resolvieron los siguientes.

El de Guillermo Pérez Rodríguez por daños sufridos por una cazadora de su propiedad con motivo de haber sido chocada por un scraper de la carretera Interamericana.

El del señor Luis Rivas para dar por terminado un arrendamiento de su propiedad en Liberia para la carretera Interamericana; se canceló el contrato y a cambio de los alquileres vencidos se le dejó la bodega y algunas otras mejoras.

El de los señores Arcenio y Juan Rafael Solórzano Sales por reclamación de prestaciones legales, se resolvió negativamente de acuerdo con el Decreto-Ley N° 7, publicado en la Gaceta del 12 de mayo de 1948.-

El de la señora Gabriela Sandí Arias vda. de Aguilar para el pago de un terreno; se le informó a la interesada que desde el año 40 se había pagado el terreno.

Se resolvió negativamente el del señor Bolívar Aguilar - Soto para que se le reconociera el 2% del Seguro Social que se le había rebajado en sus cuentas.

El del señor Filemón Quesada para darle validez a un contrato suscrito en el período de Calderón Guardia; se le rechazó.-

El del señor Antonio Meneses Martínez, vecino de Oreamuno, reclamando la colocación en su finca de una cañería ofrecida durante la Administración Picado.

El del señor Vidal Acuña Calderón por reclamo de daños causados por un jeep de Obras Públicas en su casa, en cartago.

El del señor Carlos Sibaja Arguedas por daños en una aceira de su propiedad, frente a su casa en Alajuela.

El de la Sociedad Cubero Hnos. Ltda., gestionando entrega del alambre de púas con objeto de cercar terreno en su finca a ambos lados de la carretera Interamericana.

El del señor Eliceo Chaves Salazar para comprar un lote de terreno propiedad del Estado, situado en San Joaquín de Flores que desde hace años ocupa.

El de los señores Lucas. J. Alvarado y Compañeros protegiendo porque los dueños de la finca "Pase Hondo" han cerrado del paso por su hacienda y han dispuesto convertirse en acarreadores de Bebedero a Cañas; se desestimó el reclamo.

El de la señora Teresa Jiménez Rodríguez, vecina de Tilgán, pidiendo la instalación de cercas en su propiedad.

El del señor Daniel Trejos González para que se le repa

ren unos daños causados en su propiedad en Paraíso.

El de la señora Urbana Saborío Bravo por lesiones sufridas como consecuencia de unas piedras que la aterraron cuando pasaba por el tajo de Poás.

El del señor Bernabé Chavarría Gutiérrez, de Santa Bárbara de Santa Cruz de Guanacaste, para indemnización de daños como consecuencia de trabajos de caminos públicos.

El del señor Elías Méndez Cervantes para el pago de una faja de terreno tomada de su propiedad para la Carretera Interamericana, en San Isidro de El General.

CONSULTAS RESUELTAS

De la Dirección General sobre despido de trabajadores y ausencias al trabajo.

De la Dirección General sobre maquinaria que fué de la Planta Eléctrica de Liberia y después pasó a poder de la Junta Administradora de la Propiedad Intervenida.

De la Dirección General sobre rompimiento de los caminos públicos para instalar pajas de agua. Artículo 17 Ley Caminos.

De su Despacho para cancelar administrativamente contrato otorgado durante el período de Calderón Guardia al Ingeniero - don Luis Paulino Jiménez M; para la construcción de la Nueva Casa Presidencial.

De su Despacho para conocer la situación legal de personas que construyen en el derecho de vía de la Interamericana y explotan bosques en baldíos de la reserva de la misma Carretera.

De su Despacho para resolver gestión de la Municipalidad de Alajuela para expropiar a la señora Erlinda Porras v. de Norza

para desviar el cauce de El Arroyo.

Del señor Máximo Fernández R. sobre la situación legal de los caminos públicos y caminos privados.

Del Departamento de Caminos públicos sobre una expropiación a la señora Susana Jiménez Retana pedida por la Municipalidad de San José, se explicó el camino a seguir.

De su Despacho sobre una gestión de la Acción Nacional de Trabajo para el deslinde y medida de 20 mil hectáreas de terrenos.

De la Dirección General sobre pago a trabajadores de vacaciones en planilla; se opinó desfavorablemente.

De la Ingeniería Residente de Liberia sobre formalidades a llenar en cuanto a accidentes de trabajo (riesgos Profesionales).

De su Despacho sobre facultad del Estado o Municipalidad de Siquirres para construir pasadas a nivel con la línea férrea del Atlántico.

De la Dirección General sobre gestión de la Municipalidad de Curridabat pidiendo que este Ministerio le ceda la propiedad del lote y edificio que ocupa lo que se conocer por el sesteo carretas.

De su Despacho para resolver petición de la Northern - Railway Company para varias tarifas como consecuencia de la Ley de Control de Divisas Internacionales.

De la Dirección General sobre la propiedad de una batidora de concreto que se le prestó a la Municipalidad de Grecia.

VENTA DE ORILLAS DE CALLES.

Se estudiaron, tramitaron y resolvieron las siguientes solicitudes de los señores F. C. Wesgeest, Oscar Zeller J.,

Jorge Orozco C., José Sarkis F., José Arias, Ventura Pérez, Tomás Malavassi, María Pérez Alfaro, Francisca González de Gutiérrez, Manuel Fonseca Solano, Ricario Quirós A., y Carlos A. González C., los requisitos son los señalados por los artículos 32 y 33 de la Ley de Caminos.

EXPROPIACIONES DE TERRENOS PARA CAMINOS Y TAJOS.

En conformidad con el artículo 19 de la Ley de Caminos se le dió curso a las siguientes expropiaciones.

Salvador Morales Chacón: faja de terreno para camino San Miguel a Las Palmas de Naranjo.

Sucesión Catalina Rodríguez Mesén v. de Vargas: lote de terreno en la margen del río Virilla para establecer un tajo para quebrador.

Compañía Agrícola de Poás Ltda: faja de terreno para camino que une San Miguel y San Roque de Grecia con la carretera al Volcán Poás.

Próspero Hidalgo: Faja de terreno para camino en Toro Amarillo.

Sergio y Abel Cruz: lote de terreno para un tajo en Santiago de San Ramón.

Alfonso Boza Boza: faja de terreno para camino San Diego de Tres Ríos al Puente sobre el río Tiribí.

Hermanos Solano Aguilar: faja de terreno para restablecer camino de Los Arrieta ó Guarata en Palomo de Orosi.

Etelvina León Calvo: faja de terreno para camino entre San Miguel y San Luis de Santo Domingo de Heredia.

ACUERDOS DE PAGO DE FAJAS DE TERRENO.

Se prepararon los acuerdos que deben publicarse en la Gaceta para el pago de fajas de terreno y daños a las siguientes personas: Julia Alvarado Rivero, Abraham Gómez Fernández y Sucesión de Gonzalo Hoffmaister Bonilla, Alfredo Sánchez González; Eduardo Benavidez Herrera, Juan Pérez Mata o Pérez Marín, Damián Retana Morales, Agustino Colombari Chicoli, Juan Jiménez Jiménez, Piler Jiménez Jiménez, Selín Jiménez Corrales, Joaquín Jiménez Jiménez, Marina Montoya Sáenz, Celín Mejía González, Josefina Murillo Lobo, Eliseo Umaña Rodríguez, Mauro Alvarado Artavia, José Alvarado Artavia; Jesús Umaña Alvarado, Arnoldo González Umaña, Rafael Andrés Vargas Marín, Joaquín Vargas Marín, Rubén Alvarado Artavia; Adán Morales Cubero, Estelio Morales Cubero y don Raquel Arias Rojas (agotada la vía Administrativa).-

PENSIONES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO DE CONFORMIDAD CON LA LEY -
Nº 19 de 4 de noviembre de 1944.

Se tramitarán de acuerdo con la Ley y se hicieron los acuerdos respectivos de las que se indican a continuación:
José Burgos Peraza, Sofía Montoya Oses, David Feralta Pacheco Briscila Ramírez vda. de Vega, Rómulo Pagani Monetti, José María Fernández Ugalde, José Cole Rivas, Anita Ramírez Matamoros vda. de Mora, Ramón Valverde Corrales, Marciano Figueroa Leandro, Rosario Zúñiga Oconitrillo, Juan Luis Vargas Gutiérrez, Ricardo Grant Segura, Florencia Montero Arias o Montero Solano, Juan Leopoldo Palma, José Solano Córdoba, Jorge Fonseca Sáenz, José Luis Molina Herrera y Rigoberto Salas González.

INFORMES REMLIDOS SOBRE DIVERSOS ASUNTOS

Someramente se explican a continuación las diferentes ca

terias que este Departamento toca en el curso de sus actuaciones:

SOBRE:

Situación legal del terreno ocupado por el Hospital de San Isidro de El General.

Póliza de riesgos profesionales de los trabajos de re construcción de la antigua Casa Presidencial.

Caso especial de los trabajadores que devengan sueldo y medio estando accidentados, se recomendó dejarlos únicamente por cuenta del Instituto Nacional de Seguros.

Un proyecto de ley presentado a la Asamblea Legislativa por el Diputado don Moisés Aguilar en el sentido de destinar parte de las entradas correspondientes a la Caja del Seguro Social al arreglo y construcción de caminos en zonas agrícolas. El criterio de este Departamento fué adverso al proyecto.

Pago de salarios a mecánicos durante el período de reparación de sus máquinas.

Pago de cuentas de la Administración Picado a la Compañía Constructora Clare Hnos. Ltda.- Se desestimaron.

Pago de cuenta a José Portilla Portilla, según sentencia firme del Juzgado Primero de Trabajo, para indemnizarlo por accidente de trabajo.

Situación legal de una faja de terreno que quedó encerrada entre el camino viejo y la carretera de San Antonio - El Coco.

Gestión hecha por el contratista de carreteras señor Juan Rafael Sánchez Cervajal para cobrar los intereses de los Bonos retenidos como garantía de cumplimiento de las obras dadas a él por contrato; se rechazó la gestión.

Situación legal de una faja de terreno que es necesaria.

para la carretera San José-Heredia, después del río Torres.

Por qué se cancela pensión otorgada a vafor del señor Ismael Murillo Alfaro.

Pago honorarios a peritos que volaron fajas de terreno - expropiadas.

Estudio hecho para el Tribunal Calificador de Cuentas para el pago de cuentas pendientes de anteriores administraciones.

Proyecto de acuerdo de tarifas formulado por la Compañía Radiográfica Internacional de Costa Rica.

Loteo de terreno en el centro de la población pedido por la Municipalidad de Nicoya.

Irregularidades ocurridas en los trabajos de construcción de la escuela de San Isidro de El General, dados por contrato al señor Jorge Araya Borge.

Situación legal del accidentado Jesús Ramírez Cortés, trabajador de este Ministerio.

Petición de Bolívar Aguilar Soto para que se le declare agotada la vía administrativa en un reclamo de faja de terreno tomada de su propiedad para la construcción de la carretera San Isidro de Alajuela; se le contestó que desde el año 41 se había llenado ese requisito.

Solicitud de la señora Plácida de Argüello, vecina de Santa Cruz, cobrando un árbol de cedro de su propiedad, que le fué arrancada con orden de un Ingeniero de este Ministerio.-

Despido de un tractorista irregularidades en los trabajos del Puente Cieneguita en Limón.

Pago alquiler del lote en donde está el quebrador de Colima.

Gestión de la Municipalidad de Carrillo para abrir el ca

mino "La Picada" entre Filadelfia y Ballena.

Estudio minucioso sobre solicitud de aumento de tarifas hecho por la Northern Railway Company.-

Estudio minucioso sobre concesiones otorgadas para la explotación de ferrocarriles en nuestro país, solicitando por el Licenciado don Jorge del Pinal.

Gestión de la Municipalidad de Cartago, para que se le devolviera una aplanadora vieja que facilitó al Gobierno en el mes de 1942, se le contestó negativamente.

Sobre gestión del señor Marco Julio Marillo Viquez para desalojar ocupantes de orilla de calle conocida por "La Asunción" en San Joaquín de Flores.

Gestión del señor Rafael Chinchilla Quirós para comprar orilla de calle en Salitrillos de Montes de Oca.

Gestión de varios vecinos para abrir un camino en San Diego de San Antonio de Turrialba.

Proyecto de la Comandancia de la Penitenciaría para establecer un plantel de trabajos dentro del penal.

Solicitud revisión pensión del señor Pedro Rojas Montero.

Leto dado al Departamento Agrario del Ministerio de Agricultura en cuanto a planos y documentos relacionados con arrendamiento de tierras.

Comunicación dirigida al señor Agente Principal de Policía Municipal de San José, en relación con el cierre de dos calles en la ciudad.

Inconveniencia o conveniencia de proseguir un juicio contra Stehal Unión Export.-

Irregularidades en los trabajos del puente "La Virgen" en Sarapiquí.

Irregularidades en los trabajos carretera El Empalme-Santa María de Dota.

Reformas a la Ley de Caminos.

Situación especial creada por el ex-contratista Sánchez Caravajal al dar en prenda de primer grado la misma máquina a este Ministerio y al Banco Nacional de Costa Rica.

Entrega de alambre de púas a vecinos de Cariblanco para cercar con motivo construcción carretera a Sarapiquí.

Situación creada a la Municipalidad de Coronado como consecuencia de ocupación de una orilla de calle realizada por don Luis Calzada.

Comunicación a la Municipalidad de Pérez Zeledón sobre expropiación de un terreno para explotación de un tajo de lastre e indemnización a varios vecinos por daños sufridos en su propiedad con motivo apertura dos caminos.

Acusación formulada por el señor Juan Soto Herrera contra el Encargado Cantonal de Caminos Vecinales de Coronado por la circunstancia de ser aquél Encargado y Presidente de la Junta de Educación de San Pedro del mismo cantón.

A la Procuraduría General sobre situación legal especial del reclamo de prestaciones legales del ex-trabajador Hernán Carvajal Barahona.

A su Despacho sobre un contrato con el doctor Vargas Argüa para uso de su finca en Colima.

A su Despacho sobre un contrato celebrado entre la Municipalidad de Palmares y el señor Francisco Rojas Rodríguez para arrendamiento de un terreno en que se instalará un quebrador.

Sobre irregularidades en los trabajos del puente "El Ceiba" en carretera La Marina - Aguas Zarcas.

Sobre irregularidades en Carretera Nicoya - Santa Cruz.

Sobre irregularidades en los trabajos del puente Ron Ron en Carretera Florencia - La Vieja.

Sobre incidente habido entre el Jefe del Departamento de Puentes y el Jefe del Departamento de Transportes de este Ministerio.

Sobre cumplimiento del contratista de los trabajos del Mercado nuevo de Siquirres.

--ooOoo--

Aparte de lo anteriormente expuesto debe agregar que el mayor volumen de trabajo de este Departamento radica en el estudio y trámite de reclamos de prestaciones legales de todo el personal que por diferentes circunstancias despidió el Ministerio; la circunstancia de ser este Ministerio la empresa (si así puede decirse) - más grande del país de campo para que sea en él donde se produzca el mayor número de despido de gente trabajadora; el año de 1950 fué especial en cuanto al número de reclamos presentados por el hecho de que hacia julio y agosto se redujeron las partidas de presupuesto y hubo que pensar en recortar lo más posible para lograr salir ajustados hasta diciembre; anormalmente se llevó el número de reclamos.- Ya para este año se dispuso dar contratos de trabajo a todos los trabajadores y es muy seguro que el número de reclamaciones será mínima en el futuro. Recomiendo que se insista con todos los Jefes de Departamento que **no** se nombre un solo trabajador sin antes llenar el requisito del contrato.

También atiende este Departamento lo relacionado con ries

gos profesionales, durante el año se tramitaron 488 denuncias de accidentes.

Por concepto de prestaciones legales se tramitaron y resolvieron 892 expedientes; la mayoría en sentido favorable.

Este Departamento tiene recargada la administración de un Barrio en el Suroeste de la ciudad conocido por "Corazón de Jesús"; apoyado en el señor Joaquín Navarro, quien con toda voluntad y sin ninguna remuneración ayuda al manejo de la barriada, ha sido posible ir sosteniendo medianamente la disciplina y el orden dentro de la población del barrio; pero últimamente las cosas han ido tomando mal cariz, por la circunstancia de que estas casitas con ser gratuitas para quien vive en ellas, se han vuelto tan solicitadas que ya no es posible atender a tanta solicitud que llega. Como se lo expuse a usted verbalmente es mi criterio que lo mejor que puede hacerse es proceder al avalúo de la barriada por medio de la Tributación Directa y pedir a la Honorable Asamblea Legislativa dictar una ley para venderla y con el dinero que produzca ampliar alguna escuela cercana.

El departamento a mi cargo está constantemente ocupado con la aplicación de la ley de caminos en cuanto al cierre de calles y caminos públicos. Últimamente se ha despertado en cierto sector de gentes un afán inquieto por correr las cercas de sus propiedades angostando los caminos y aún cerrándolos; y cuando no son los vecinos propietarios son gentes extrañas que simplemente se posesionan de los terrenos destinados a caminos públicos iniciando incipientes derechos de propiedad por medio de la detentación. El Departamento de Caminos Vecinales a cuyo frente está el Ingeniero Corredera, ha mantenido constante actividad para lograr con las autoridades administrativas que corten por lo sano un daño tan se-

rio para los intereses del Estado.

Junto con el Departamento de Caminos Vecinales realizó este Departamento una revisión y codificación de una nueva ley de Caminos públicos, o por mejor decir, de un proyecto de ley que posiblemente en sesiones ordinarias de la Honorable Asamblea será discutido y aprobado. Este proyecto de ley, creo que será en el futuro la ley más completa que se ha dictado sobre la materia.

Capítulo aparte merece el hecho de que el Departamento de Reclamos en todo momento ha contribuido con su esfuerzo a lograr - que la Procuraduría General de la República tenga a mano todos los informes necesarios para plantear ante los Tribunales Ordinarios - los juicios arbitrales necesarios para dejar resuelta en forma definitiva la situación creada con motivo de haberse declarado en estado de insolvencia el contratista de cuatro carreteras importantes señor Juan Rafael Sánchez Carvajal; ya están en poder de la Sala - Primera Civil de la Corte Suprema de Justicia las demandas planteadas por el señor Procurador Civil Lic. don Ricardo Monge; se estimaron para efectos legales en la suma de cuatrocientos cincuenta mil colones (\$ 450.000.00).-

Este Departamento recopiló toda la documentación necesaria para que la Procuraduría General estableciera ante los Juzgados Civil y Penal de Hacienda alrededor de 16 demandas contra excontratistas de la época de Calderón Guardia para recuperar herramienta y maquinaria perdida; actualmente esos juicios están en tramitación y es muy posible que el Ministerio recupere bastantes implementos de trabajo.

En el período que nos ocupa el Departamento cursó 1423 - notas relacionadas con los asuntos que antes expuse.

Dejo así rendido el informe correspondiente y me suscribo
su muy atento servidor,

José Fernández V.
Jefe Departamento Reclamos.-

Señor Donato Gómez Flores,
Ministro de Obras Públicas.
S. D.-

Tras el estado de contestar se atento al día 10 de
1º del mes pasado, relacionado con el informe de labores efectuadas
por este Departamento en el período de marzo de 1950 al 10 de
febrero de este año.

En mayo de 1950 del momento para ocupar el cargo de Jefe
de este Departamento, inmediatamente procedí a efectuar una
reorganización del puesto de el mismo día efectivo que hasta hoy
tampoco llevado por este Departamento, al sistema de trabajo
en el cual he sido muy beneficiado, ya que en el momento
de la organización de las dependencias del Ministerio de Obras Públicas
particular el cual consistió en la reorganización de los departamentos
que pertenecen, desde el momento de su creación, para poder tener
un adelanto, registrado sobre la base general para tener los datos
del Ministerio de las dependencias.

A esta fecha se han profesionalizado 100% sobre el personal
JFV/AIG.-

Señor Donato Gómez Flores,
Ministro de Obras Públicas.
S. D.-

"DEPARTAMENTO DE PERSONAL"

Señor Gonzalo Jiménez Flores,
Ministro de Obras Públicas.
S. D.-

Tengo el agrado de contestar su atento oficio N° 702 del 1° del mes pasado, relacionado con el informe de labores efectuadas por este Departamento en el período de marzo de 1950 al 28 de febrero de este año.

En mayo de 1950 fui nombrado para ocupar el cargo de jefe de este Departamento, procediendo inmediatamente a efectuar una reorganización por medio de un sistema más efectivo que hasta entonces llevado por este Departamento. El sistema puesto en práctica el cual ha dado muy buenos resultados, ha sido el de archivar los antecedentes de los empleados del Ministerio en un sobre de cartulina el cual contiene todo lo relacionado con el empleado a que pertenece. Este sobre va debidamente numerado del número uno en adelante, registrado en un índice general para todos los empleados del Ministerio en la República.

A este fecha se han confeccionado 1376 sobres conteniendo los antecedentes correspondientes, muchos de estos empleados han dejado de trabajar para este Ministerio por diferentes motivos.

Para mejor control y selección del personal que se emplea

se hizo un formulario para uso de los Jefes de Departamento de este Ministerio; antes de ocupar los servicios de cualquier trabajador debe llenarse el formulario correspondiente al nombramiento, este Departamento al recibir el nombramiento lo revisa en los archivos existentes y si el trabajador ha sido despedido anteriormente por alguna causa grave, lo rechaza, rindiendo un informe detallado del motivo del despido al Jefe que solicita los servicios del trabajador, si por el contrario fué de buena conducta y capacitado para el trabajo, se le pone el visto bueno para que el trabajador sea aceptado en el cargo que se le nombró.

Durante el período de mayo de 1950 a febrero de 1951, se confeccionaron 2348 oficios relacionados con varios motivos: 892 corresponden a informes rendidos al Departamento de Reclamos para efectos de resolver los reclamos por pago de prestaciones legales a ex-trabajadores de este Ministerio que fueron despedidos por varios motivos.

22 corresponden a informes para resolver reclamos de vacaciones no disfrutadas de ex-trabajadores que fueron separados de su puesto sin gozar de ese derecho y 25 a certificaciones para solicitud de "Pensión"; no omito manifestarle que este último trabajo requiere mucho tiempo y cuidado, por ser datos en su mayoría de cargos ocupados treinta o menos años atrás.

Este Departamento tuvo una labor bastante grande en lo relacionado con los servicios que ocupan los trabajadores en la Caja Costarricense de Seguro Social, tales como Órdenes Patronales para asistencia médica, solicitudes de Libreta de Seguro Social, consultas varias del reglamento de esa Institución, etc.-

El Departamento de Personal está encargado de controlar las tarjetas de tiempo de los empleados del Ministerio.- Semanal

mente se revisan y se anotan las llegadas tardías, así como las ausencias imotivadas y cada mes se da un informe al señor Ministro para que haga las sanciones del caso a todos aquellos empleados que se hicieron merecedores de acuerdo con lo que dispone el Reglamento Interno de Trabajo de este Ministerio.

Soy del señor Ministro muy atento servidor,

Fernando Quesada S.
JEFE DEPARTAMENTO PERSONAL.-

FQS/AIG.

DEPARTAMENTO DE CAMINOS PUBLICOS.

Señor Gonzalo Jiménez Flores,
Ministro de Obras Públicas.

S. D.-

Tenemos el gusto de presentar a usted un Informe-Síntesis Anual de los trabajos que confrontó el Departamento de CAMINOS PUBLICOS, durante el lapso de 1950.

Para realizar la labor que a continuación exponemos, nos impuso un esfuerzo que es inapreciable, tomando en consideración las limitaciones fiscales para la adquisición de materiales, repuestos y maquinaria y un Presupuesto para personal de trabajos, absolutamente exiguo en relación con la magnitud de trabajos a realizar.

La cooperación de los interesados y Municipalidades ha sido de consideración, y con ella pudimos enfrentar una serie de obras que nos llena de satisfacción haber realizado.

Hemos tratado de facilitar la labor del Departamento en materia de transporte de maquinaria pesada, y con ese fin fué adquirido de la Carretera Interamericana Un Auto-Car, que fué reparado y reconstruído en los Planteles de Obras Públicas.

El Trailer fué construído en los mismos Planteles y hoy podemos decir que contamos con una unidad casi nueva para los servicios mencionados.

Iniciamos durante el año, la instalación de una gran central para el suministro de piedra que llenará las necesidades to-

dos los trabajos del Ministerio en la Meseta Central. Licha instalación está situada en Colima de Santo Domingo y ha sido designada con el nombre de CANTERA DE COLIMA.

Para facilitar los trabajos y disminuir el costo de producción fue adquirida una Pala Mecánica marca MARION, comprada a la Carretera Interamericana, con capacidad de yarda y media cúbica.

La futura instalación comprenderá las siguientes maquinarias:

Dos quebradores pequeños, que serán las unidades de emergencia, para caso de un paro en las máquinas que se diran adelante. Una de ellas ya fué instalada y comenzó a trabajar en los primeros días de noviembre pasado. La otra está terminándose de instalar en estos momentos y posiblemente trabajará en el próximo mes de marzo.

La instalación grande, constará de tres unidades, cada una con su respectivo motor diessel. La unidad primaria está actualmente instalada en su lugar definitivo. Se están construyendo los muros y el Plantel necesarios para la unidad secundaria y el repasador.

Estas tres unidades trabajarán en conjunto y pueden dar hasta un rendimiento de cerca de 800 metros cúbicos diarios de piedra triturada. Estas Máquinas fueron compradas a la PRA.

Ya en Colima existía una pequeña unidad trituradora y para iniciar esta nueva instalación fueron requeridos los servicios del Geólogo doctor César Lóndoli, quien en su informe dice, que el material de esta Cantera puede usarse para todos los trabajos que ejecuta el Ministerio de Obras.

Como parte de este plan, fue construida una oficina que

es la que actualmente lleva el Control estadístico de la Cantera, y es a la vez la Oficina central de todos los Quebradores del Ministerio; se ha adiestrado su personal para llevar el control de los precios de costo de la piedra triturada.

A pesar de que solamente una unidad trituradora está trabajando, se ha logrado bajar el costo de producción, que fué durante los primeros meses del año pasado entre \$ 10.00 y \$ 12.00 al precio actual de \$ 6.00 y \$ 7.00 por metro cúbico.

Al mismo tiempo se piensa instalar en esta Cantera, una serie de batidoras para mezcla esfáltica a fin de poder reparar y mantener las carreteras de la Meseta Central. Actualmente se han instalado provisionalmente dos de ellas, que ya están trabajando.

Creemos que la instalación de las tres unidades grandes - podrá quedar lista en Junio o Julio de este año, y la ejecución completa del plan, a fines de este mismo año.

Queremos destacar en esta líneas la colaboración del Ingeniero don Edgar Avila Solé, quien ha asesorado a este Departamento en el diseño de estructuras y obras de hormigón en todos los trabajos que llevamos a cabo.

La sección de asfalto ha sido asesorada por el Ingeniero don Max Efinger G.

Nuestra labor ha sido el estudio y trazado de las nuevas carreteras y la ejecución de las obras de acuerdo con planos y planes previamente estudiados y aprobados.

Noa hemos preocupado por levantar la moral del trabajador y hoy orgullosamente podemos decir, que casi lo hemos conseguido.- Se ha estimulado a los buenos, eliminando o sancionando a los malos.

Hemos tenido especial preocupación por las horas de entra-

da y salida de los trabajadores y por la labor diaria que realiza cada cuadrilla, mediante visitas constantes a todos los trabajos, siendo muy corriente el caso de encontrarnos en los lugares del trabajo antes de la hora de iniciarlos.

Este Informe no incluye la labor de Topografía, pues ya le fué enviado a usted anteriormente.

Como podrá usted apreciarlo, la labor ha sido grande e intensa, pese a que el equipo para carreteras esté en muy malas condiciones.

Los Tractores en su mayoría máquinas viejas, han sido reparadas constantemente y con ese fin creamos tres cuadrillas ambulantes de mecánicos que han trabajado sin descanso durante el año.

Las Vagonetas, muy malas algunas, y las otras peores han demandado una constante compra de repuestos, con el consiguiente atraso en los trabajos.

Creemos que este año, con el nuevo equipo de Vagonetas podremos realizar una labor superior, a pesar de que todavía no nos han llegado.

Los Lempsters, todos en un estado lamentable, han prestado una labor eficiente, aunque siempre con los inconvenientes de las constantes reparaciones.

En este punto de los repuestos, queremos hacer la observación de que muchas veces ha sido necesario mantener una máquina parada, con la consiguiente pérdida del trabajo y del salario del operario, pues si el repuesto necesario vale más de \$ 100.00 debe ser objeto de licitación.

Consideramos necesario, para el mejor rendimiento de la maquinaria, que las compras por Caja Chica sean permitidas hasta por la suma de \$ 1.000.00.-

Para poder realizar la obra del Departamento, hemos contado con la colaboración de los Ingenieros Residentes, quienes han tenido parte activísima en el desarrollo y construcción de las obras.

Esperamos que este año, un poco mejor organizados, podremos salir adelante y dar un mayor rendimiento en los trabajos que estamos ejecutando y en los que se inicien en el curso del año.

A continuación incluimos la lista de los trabajos realizados en el año de 1950.-

PROVINCIA DE SAN JOSE.-

Construcción.

Carretera Carrillo, Sección Santa Roca.-

Macadam	2.850 metros.
Alcantarillas	8
Desvíos	2
Lastrado	605 metros.
Movimiento de Tierra	2.600 metros.

Sección Altos de La Palma.

Lastrado	1.220 metros
Espaldones, Desagües	1.220 metros a c/lado
Alcantarillas	2

Carretera Puriscal, Sección Guayabo.

Trocha	1 km.
Macadam	1 km.
Alcantarillas	7
Mantenimiento de toda la Carretera.	

Carretera Vista de Mar - Rancho Redondo.

Trocha	5.300 metros.
Espaldones y Desagües	5.300 metros.
Macadam 4.50 ancho	3.200 metros.
Alcantarillas	20
Camino al Tajo	2.000 metros.
Movimiento de tierra	5.315 metros cúbicos.

Carretera Empalme - Santa María de Dota.-

Trocha	6.750 metros.
Lastrado	2.600 metros.
Alcantarillas. 26 construídas así.	
	14 de 21" con 251 metros.
	3 de 18" con 34 metros.
	5 de 30" con 104 metros.
	2 de 24" con 43 metros.
	1 de 60" con 18 metros.
	1 de 14" con 12 metros.

Movimiento de tierra:
de 0 a 250 a 7K¹-000 Cortes: 94.998, 8 M3.
Rellenos 37.696, 8 M3.

CONSERVACION DE CARRETERAS

PROVINCIA DE SAN JOSE - HEREDIA.

Trabajos de Asfalto.

San José - Cartago. Cuesta Malavasi.

Capa Completa	1.300 metros lineales.
San José - San Pedro Montes de Oca	1.000 metros lineales.
Curridabat - Tres Ríos	3,500 metros lineales.
Sección Curridabat	200 metros lineales.
Escazú - Country Club	1.170 metros lineales.
Calles de San Domingo de Heredia	1.250 metros lineales.

Carretera Santo Domingo de Heredia	1.300 metros lineales.
Carretera Guadalupe	968 metros lineales.
San José - San Francisco de Asís	1.342 metros lineales.
Calle Escuela de Barba	200 metros lineales.
Camino Cementerio - San Antonio Belén	640 metros lineales.

Reparación de huecos con asfalto:

San José - Río Segundo.	
San José - Paso Ancho.	
San José - San Sebastián.	
San José - Alajuelita.	
Guadalupe - Movevia.	
Guadalupe - Mata de Plátano.	
Heredia - San Antonio de Belén.	
Heredia - Barrio Jesús.	
Heredia - San Rafael.	
Heredia - Santo Domingo.	
Santo Domingo - Tibás San José.	

Alcantarillas y Muros:

Pirro - Heredia	1 de 60 metros de largo.
Curridabat	1 de 10 metros de largo.
Curridabat - San Antonio De	
samparados	1 de 9 metros de largo
Zapote - muro	1 de 24 x 1.20 metros alto.
muro	1 de 15 x 2 metros alto.
Escazú - Country Club	7
Escazú Centro	1 de 55 metros de largo. 1 de 20 metros 2 tréngantes, 2 rejillas. 1 de 30 metros de largo.
San Rafael Escazú - Muros	2 de 25x1.50 metros de alto 1 de 22 metros largo: 3 ca jas.

Cantera Colima	1 de 30 metros de largo.
Aserrí - Acosta	1 de 1.50x1.50.8 metros 1 gemelas.
Moravia - San Miguel Norte	1
San José - Desamparados	1 de 24" el tubo 1 de 21" el tubo.
Alajuelita - San Felipe	2
San José - Tibás	1 de 50 metros de largo.
Muro	1 de 67 metros de largo.
Ampliación y reparación de Alcantarillas	15
Lastrado:	
Calle del Seminario	1.000 metros.
Calle de Las Valverde	800 metros.
Monterrey - Sabanilla	653 metros.
Aserrí - Acosta, arreglo gran parte de la Carretera.	
Moravia - San Miguel Norte	319 metros.

CANTERA COLIMA.

Piedra Quebrada 6.107 metros cúbicos.

CANTERA DE BARBA.

Piedra Quebrada 3.059 metros cúbicos.

PROVINCIA DE HEREDIA.

CONSTRUCCION.

Cariblanco - San Miguel de Sarapiquí.

Trocha 4 Km.

Telford 4 Km. 200 metros.

Alcantarillas 10

Movimiento de Tierra 25.000 metros.

CARRETERA ZETILLAL - SANTO DOMINGO EL ROBLE

Cascote y Lastre	2.300 metros.
Alcantarillas	3. con tubos de 30, 24 y 21"

PROVINCIA DE ALAJUELA

CONSTRUCCION

Villa Quesada - Florencia

Reconstrucción trocha	8.000 metros.
Encascotado	8.000 metros.
Lastrado	8.000 metros.
Movimiento de Tierra:	31.400 metros cúbicos.

Varios - San Carlos

Trocha La Paguila a La Laguna	8 Km.
Alcantarillas	22
Trocha, arreglo Jatillos - La Paguila	10 Km.
Trocha arreglo Aguas Zarcas Venecia	4 Km.

Calles de Esparta

Nivelación	1.025 metros.
Asfaltado	430 metros.
Sello	100 metros.
Encascotado	550 metros.
Fajas de agua cambiadas, instalación	28 pajas.
Batidora, y agragados a varias alcantarillas.	

San Juan - Sabana Redonda de Poás

Trocha	5 Km.
Espaldones y Desagües	8.895 metros.

Movimiento de Tierra	1.581 metros cúbicos.
<u>Florencia - Santa Clara</u>	
Trocha	2.000 metros.
Movimiento de Tierra	4.500 metros.
Lastrado	1.200 metros.
alcantarillas	6
Camino Desvío La Vieja, para explotación tajo.	
<u>Carretera Sarchí Sur - La Luisa</u>	
Macadam	4 Km.
Movimiento de Tierra	11.000 metros cúbicos
Espaldones, desagües	6 Km. arborescencia.
alcantarillas	11 con tubos concreto 3 de armadura hierro.
<u>Calles de Sarchí Norte</u>	
Explanación y Lastre	600 metros lineales.
<u>Desvío Cuesta del Tambor</u>	
Contrato.	
Movimiento de Tierra	23.315.10 metros cúbicos.
Descuaje, Limpieza trocha	1.800 metros.
Desagües laterales	3.500 metros.
alcantarillas	3 de 28.80 metros. 6 de 66.60 metros. 1 de 7 metros.
Cajas y cabezales	24,4 metros cúbicos.
<u>Aguas Zarcas - La Marina de San Carlos</u>	
Contrato.	
Movimiento de Tierra	17.421.40 metros cúbicos.
Descuaje, limpieza trocha	
Cercas	
<u>Carretera San Juan - San Ramón</u>	

Lastrado 1.740 metros.

QUEBRADORES

Quebrador de Trojas

Piedra Quebrada 3.301 metros cúbicos.

Quebrador de Poss

Piedra Quebrada 3.741.5 metros cúbicos.

Quebrador Santiago

Piedra Quebrada 3.595 metros cúbicos.

PROVINCIA DE CARTAGO.

CONSTRUCCION

Carretera Pacayas - Capellades.
sin terminar.-

Movimiento de tierra 3.450 metros cúbicos.

Explanación 2.000 metros.

Macadam 2.000 metros.

Desagües, Espaldones 1.200 metros.

Rectificaciones Carretera 120 metros.

Alcantarillas 3

Muros 2

Rectificación espaldones 940 metros

Limpieza desagües 150 metros

Carretera Agua Caliente - Dulce Nombre.
Sin Terminar.

Macadam 700 metros.

Espaldones 1.400 metros.

Cadena 1.112 metros.

Explanación 400 metros.

Alcantarillas	1
Desagües	75 metros.
Superficie, primera capa	200 metros.

MAINTENIMIENTO

Carretera Cartago - Tres Ríos.

Asfalto	5.800 metros.
Espaldones, limpieza	4.450 metros
Espaldones, grava	420 metros.
Reparaciones grietas	3 Km.
Limpieza desagüe	420 metros.

Carretera Palomo - Orosi

Ampliación cauce Quebrada N° 1	
Remoción lastre	80 metros.
Lastrado	800 metros.
Limpieza alcantarillas	200 metros.

Cartago Paraíso, Juan Viñas - Turrielba.

Reparaciones	6.507 metros.
Espaldones	3.900 metros.
Desagües	1.450 metros.
Remoción de sterros	978 metros.
Lastrado	1.410 metros.
Trocha	1.200 metros.
Alcantarillas	5
Muros	1
Cajas, Limpieza	7

Paraíso - Cachí.

Remoción tierra	627 metros cúbicos.
-----------------	---------------------

Desagües	2.600 metros.
Espaldones	1.100 metros.
Lastrado	7.030 metros.
alcantarillas	2

Farsíso - Orosi.

Remoción tierra	119 metros cúbicos.
Lastrado	850 metros.
Espaldones	540 metros.
Desagües	1.100 metros.
Reparación huecos	6.100 metros.
alcantarillas construídas	2
alcantarillas, limpieza	200

Agua Caliente - Lourdes - El Muñeco.

Lastrado	1.790 metros.
Desagües, Limpieza	1.500 metros.
Rellenos	47 metros cúbicos.
Desagües, construcción	387 metros.
Espaldones	2.376 metros.
alcantarillas	1 de 8 metros.

Cartago - Irazú.

Rellenos	76 metros cúbicos.
Remoción Tierras	336 metros cúbicos.
Desagües, limpieza	9.600 metros.
Espaldones, limpieza	8.500 metros.
Lastrado, espaldones	620 metros.
Muros construídos	1 de 17x2.1 1 de 19x1.50x1.30 1 de 18x2x1.

Alcantarillas construídas	2
Cajas	2 de 5x0.60x0.30

Turrialba - Santa Cruz.

Remoción de tierras	280 metros cúbicos
Macadam	960 metros.
Lastrado	960 metros.
Encascotado	960 metros.
Desagües construídos	1.050 metros.
Espaldones construídos	275 metros.
Desagües, limpieza	1.850 metros.
Espaldones, limpieza	429 metros.
Cajas, limpieza	8

Muros y Alcantarillas

Sobre el Río Jucó dos muros	1 de 16x1.40x0.90. 1 de 20x3.15x0.50. (con sus barandas respecti vas)
-----------------------------	--

Muro La Isabel	1 de 7.50x0.70x36.
----------------	--------------------

Alcantarillas Sanchirí y Orosi.

Rectificación	70 metros.
Remoción tierra	190 metros cúbicos.
Limpieza cauce	70 metros.

Quebrador El Carmen.

Piedra Quebrada	5.505 metros cúbicos
-----------------	----------------------

Quebrador y Tajo Capellades.

Remoción de roca	1.675 metros cúbicos.
Piedra bruta extraída	315 metros cúbicos.
Grava	200 metros cúbicos.
Arena	118 metros cúbicos.

lastre	43 metros cúbicos.
Piedra quebrada a mazo	230 metros cúbicos.

Instituto Platanillo Turrialba - Moravia.
(Fondos Especiales).

Relastrado	18 Km.
Alcantarillas:	
Moravia - Pacuare	1 de 18" 1 de 12"
Pacuare - Platanillo	4 de 24" 7 de 12"
Tuis - Platanillo	2 de 12" 1 de 24"

PROVINCIA DE GUANACASTE.

CONSTRUCCION

Carretera Santa Cruz - Nicoya.

Lastrado	7 1/2 Km.
Desagues, espaldones	7 1/2 Km.
Alcantarillas	10 en total; 150 metros de longitud.
Revestimiento grava	3 1/2 Km.
Movimiento de Tierra	3.000 metros cúbicos.

A Puerto Letras

Arreglo camino	3 Km.
Alcantarillas de	12 metros x 1,75 cuadro

Carretera Hoja Ancha - La Mansión.

Explanación	2 1/2 Km.
Lastrado	2 1/2 Km.
Alcantarillas	7 de 130 metros longitud.
Movimiento de tierra	10.000 metros cúbicos.

Desagües, espaldones 6 Km.

Carretera Cañas - Tilarón.
(Antes de cerrar el contrato)

Trocha 5 Km.

Macadam 4 Km.

(Después del contrato) MOP.
Mantenimiento de lo construido.

Espaldones y desagües 7 Km.

Alcantarillas 3 Km.

Movimiento de tierra 26.000 metros cúbicos.

MANTENIMIENTO.

Puerto Jesús - Nicoya 9.000 metros.

Cuesta de Zapotal 1.500 metros.

Santa Cruz - Nicoya 37 Km.

Santa Cruz - Filadelfia 24 Km.

Explotación de 4 Tajos de lastre, con un movimiento de material de 10.000 metros cúbicos en total.

Construcción del Plantel de Obras Públicas en Nicoya.

RESUMEN PARCIAL DE LAS OBRAS

Trocha	71.775 metros lineales.
Macadam y Lastre	73.989 metros
Movimiento de Tierra	262.345.9 metros cúbicos.
Alcantarillas de tubo	175
Reparación Huecos asfalto	115.684 metros lineales.
Capa completa de asfalto	25.403 metros lineales.
Sello	26.380 metros lineales.
Producción Piedra Quebrada	27.308.5 metros cúbicos.

DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES.-

Señor don Gonzalo Jiménez F.
Ministro de Obras Públicas.
S. D.-

De acuerdo con las instrucciones de su atento oficio N° 702 de 1° del corriente, me permito darle a continuación un informe de la labor desarrollada por el Departamento a mi cargo, durante el año 1950.

CONSTRUCCIONES TERMINALAS:

PROVINCIA SAN JOSE.

Escuela de Lourdes Montes de Oca.
Escuela de Bedoya de Puriscal.
Escuela San Cristóbal Sur.
Escuela San Pedro Montes de Oca.
Escuela San Isidro del General.
Escuela San Juan de Tibás.
Escuela San Rafael de Escazú.
Escuela San Francisco Dos Ríos.
Escuela Bolsón de Turrubares.
Escuela San Pedro de Coronado.
Escuela de Curridabat.
Ampliación Ministerio de Obras Públicas.

Ampliación Cuartel Artillería.
Pabellón Sordo Mudos Guadalupe.
Cárcel de San Isidro del General.
Cementerio de Curridabat.
Reformas Casa Presidencial actual.

PROVINCIA DE CARTAGO:

Galerones Campo Ayala.
Gimnasio de Cartago.
Escuela Urasca de Paraíso.

PROVINCIA DE HEREDIA:

Escuela San Luis Santo Domingo.

PROVINCIA DE ALAJUELA:

Escuela Central de Grecia.
Escuela de La Vieja.
Escuela La Abundancia San Carlos.
Escuela San Isidro San Ramón.
Salón Jocista de Palmares.
Telégrafos y Correos La Vieja.
Escuela Possito de Alajuela.
Escuela San Miguel San Ramón.

Escuela República Guatemala Alajuela (Ampl.)
Escuela San Rafael Ojo de Agua (deparación)

PROVINCIA PUNTARENAS:

Comedor Infantil de Puntarenas.
Orfelinato Cristo Obrero.

PROVINCIA DE GUARACASTE.

Escuela Cerro San José filarán.
Escuela de Colonia Carmona.
Escuela Ascensión Esquivel de
Liberia (Ampliación y Reparación).
Escuela de Villarreal.
Escuela de Caballito Nicoya.
Busto aseo en La Mensión.

PROVINCIA DE LIMÓN.

Matadero Municipal de Limón.
Mercado de Siquirres.

OBRAS EN EJECUCION:

Escuela Agronomía San Pedro Montes de Oca.
Escuela de Mata de Plátano.
Escuela Central de Atenas.

Escuela Sabana Larga Atenas.
Escuela El Yas de Paraíso.
Escuela Normal de Heredia.
Escuela Santa Bárbara de Heredia.
Escuela de Barba Heredia.
Escuela Zarcero Alfaro Ruiz.
Iglesia de Wiremar.
Matadero de Juan Viñas.
Escuela San Isidro Alajuela.
Escuela de Calders.
Escuela San Juan Sarchí.
Escuela San Juan de Grecia.
Escuela El Coyol de Alajuela.
Escuela Alegría San Ramón.
Escuela de Cañas Guanacaste.
Ampliación Bodega La Granja.
Casa Presidencial en Construcción.
Taller Obras Públicas Liberia.
Escuela de Macacona de Esparta.
Escuela de El Empalme.
Escuela de Purisil Croci.
Escuela San Blas Filadelfia.
Escuela Bernabela Santa Cruz.
Escuela San Lázaro Santa Cruz.
Escuela Sabana Grande Nicoya.
Escuela Dulce Nombre Nicoya.
Escuela Cerro Azul Nicoya.



Asilo Ancianos Alajuela.
Escuela Guanitíl de Acosta.
Escuela de Filadelfia.
Escuela de Guápiles.
Escuela Barrio Carlos María Jiménez.
Escuela Montenegro Bagaces.
Escuela San Luis Zercero.
Escuela San José Sur Atenas.
Escuela Carrillos de Poás.

OBRAS PARA EJECUTAR ESTE AÑO.

Escuela Vista de Mar Goicoechea.
Escuela San Lorenzo Tarrazú.
Escuela Complementaria Puriscal.
Escuela Higuito Lessamparados.
Escuela de Río Segundo.
Escuela Buenos Aires de Palmares.
Escuela Altos de Naranjo.
Escuela Santa Gertrudis Norte de Grecia.
Matadero de Villa Quesada.
Escuela Concepción de Naranjo.
Escuela de Peralta.
Muro Asilo La Vejez Cartago.
Escuela Flatanillo Turrialba.
Escuela de Murcia.
Escuela San Francisco Heredia.

Escuela Jesús Santa Bárbara de Heredia.

Escuela de Curubandé.

Escuela Quebrada Grande.

Escuela Vergel de Cañas

Escuela Pozo de Agua. Guanacaste.

Escuela Ortega Guanacaste.

Escuela Zapote, Guanacaste.

Anexo Escuela Varones de
Santa Cruz, Guanacaste.

Escuela de Sardinal.

Agencia Policía Santa Bárbara.

Escuela Granja Palmares.

REPARACIONES EJECUTADAS:

Ministerio de Seguridad Pública.

Ministerio de Relaciones Exteriores.

Almacén Nacional Escolar.

Escuela de La Uruca.

Escuela de San Sebastián.

Registro de Delincuentes.

Escuela de Pedagogía.

Palacio Nacional.

Dirección General de Tránsito.

Ministerio de Agricultura.

Juzgados de Heredia.

Puente Jocotal Abajo.

Ministerio de Trabajo.

Escuela Hatillo Santa Cruz.
Aeropuerto de La Sabana.
Teatro Nacional.
Escuela Ramiro Aguilar.
Oficina de Censos.
Casas Barrio Corazón de Jesús.
Museo Nacional.
Guardia Civil.
Contabilidad Mecanizada.
Escuela Omar Dengo.
Escuela Juan Rafael Mora.
Pagaduría Nacional.
Escuela de Paso Ancho.
Archivos Nacionales.
Paquetes Postales.
Ministerio de Gobernación.
Proveeduría Nacional.
Escuela Higuito Desamparados.
Escuela Mauro Fernández.
Escuela San Ignacio Acosta.
Escuela de Puriscal.
Penitenciaría Central.
Ministerio de Justicia.
Finca La Cinchona.
Escuela García Flamenco.
Escuela Juan Roldán.
Juzgado Penal de Hacienda.

Colegio de Señoritas.

Tributación Directa.

Cocina Escolar.

Registro de la Propiedad.

Ministerio Salubridad Pública.

Escuela Santa Eulalia Atenas.

Escuela Mercedes de Atenas.

Escuela San José Norte Atenas.

TRABAJOS PINTURA EJECUTADOS:

Escuela de San Sebastián.

Casa Amarilla.

Casa Presidencial actual.

Ministerio Obras Públicas.

Ministerio Seguridad Pública.

Escuela de Grecia.

Unidad Sanitaria Atenas.

Escuela Cinco Esquinas Carrizal.

Casa Santa Margarita.

Escuela San Pedro Coronado.

Pabellón Sordo Mudos Guadalupe.

Escuela San Luis de Zarcero.

Escuela de Zarcero.

Escuela San Rafael Montes de Oca.

Escuela Ascensión Esquivel Alajuela.

PLANOS ELABORADOS AÑO 1950.

Ampliación Ministerio de Obras Públicas.
Escuelas Rurales 3 y 5 aulas.
Reformas Bodega La Granja.
Tapia Asilo La Vejez Cartago.
Quebrador de Colima.
Escuela de Mata de Flátano.
Escuela de Curridabat.
Escuela San Isidro General.
Escuela Santa Bárbara de Heredia.
Escuela Colonia Anateri Heredia.
Escuela San Isidro de Alajuela.
Escuela Central de Atenas.
Salón Jocista de Palmares.
Matadero de Villa Quesada.
Resguardo Fiscal de Río Cuarto.
Escuela Buenos Aires Palmares.
Liceo Martí de Puntarenas.
Escuela de Csidera.
Escuela de Barranca.
Escuela de Zarcero.
Escuela Buenos Aires de Osa.
Matadero de Limón.
Mercado de Siquirres.
Escuela Cerro San José. Tilarán.
Escuela Tierras Morenas.

Estación Experimental Barranca.
Estación de Camiones San Ignacio.
Escuela Barrio Carlos María Jiménez.
Escuela Santa Gertrudis Norte Grecia.
Escuela de Bebedero Guanacasté.
Escuela de Filadelfia.
Escuela de 1 aula con habitación
Para el maestro.
Escuela Río Segundo Alajuela.
Biblioteca Nacional (Reparación).
Escuela de Grecia.
Escuela Santa Rosa Santo Domingo.
Polígono Tiro al Blanco en Desamparados.
Iglesia San Rafael de Escazú.
Escuela San Antonio de Naranjo.
Irenajes Aeropuerto La Sabana.
Agencia Policía San Antonio Escazú.
Escuela de Gustuso.
Escuela Sabana Larga Atenas.
Casa Maestro San Rafael Gustuso.
Escuela de Guápiles.
Escuela San Lorenzo Tarrazú.
Catedero Municipal Juan Viñas.
Escuela Gámez de Puntarenas.
Escuela Guevara de Puntarenas.
Cocinas de Asfalto.
Terreno Escuela Carrizal Alajuela.

Escuela San Pedro de Coronado.

Escuela San Rafael Montes de Oca.

Tanque Séptico Escuela San Juan de Tibás.

Escuela de Fárvulos Puntarenas.

Iglesia de Miramar (Cerchas).

Escuela San José Sur Atenas.

Muro Escuela de Zarcero.

Ampliación Escuela Normal Heredia.

Liceo de Puriscal.

Escuela de Cariblanco.

Muro Parque Bolívar.

Lote Escuela San Juan de Lajas.

Lote Escuela San Antonio Puriscal.

Cerchas Pabellón Sordo Mudos.

Cerchas Escuela San Isidro General.

Lote Palacio Juan Viñas.

Lote Escuela Jesús Santa Bárbara Heredia.

Alcantarilla Boca Barranca.

Anteproyecto Palacio Juan Viñas.

Levantamiento Topográfico Pista
de la Sabana.

Marquesins Ministerio de Obras Públicas.

Cárcel Ureña de Pérez Zeledón.

Tanque séptico Escuela Lourdes.

Agencia Policía San Gabriel de Aserrí.

Salón Actos Escuela Zarcero.

Rótulo Concreto Escuela Grecia.

Escuela Sacramento Santo Domingo de Heredia.

Agencia Policía Santa Bárbara Guanacaste.

Flacas Cerchas Matadero Juan Viñas.

Levantamiento Aeropuerto de Moctezuma.

RESUMEN:

CONSTRUCCIONES TERMINADAS.....	43
OBRAS EN EJECUCION.....	40
OBRAS POR EJECUTAR ESTE AÑO.....	26
REPARACIONES EFECTUADAS.....	62
TRABAJOS PINTURA EJECUTADOS.....	16
PLANOS ELABORADOS (OFICINA INGENIERIA).....	81
OPICIOS TRAMITALOS.....	2995
TELEGRAMAS TRAMITADOS.....	1758
RESERVAS CREDITO PROVEEDURIA NACIONAL.....	120
PEDIDO DE MATERIALES A PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS..	3816

Toda la labor apuntada fué llevada a cabo con un presupuesto sumamente reducido. Se gastó durante ese período:

EN JORNALES.....	¢ 1.464.420.00
EN MATERIALES..	¢ 931.859.00

Si se toma en cuenta lo difícil que es conseguir los materiales necesarios para que las cuadrillas estén laborando constantemente, y que muchas veces no es posible,

considero que todo el personal que está bajo mi dirección desde Julio del año pasado, ha trabajado con empeño y honrades. En todos ellos hemos despertado el sentido de responsabilidad y el espíritu de trabajo indispensables para realizar la labor que nos hemos propuesto en beneficio del país. El rendimiento es bueno. Sin embargo, es mi propósito firme, mejorarlo. Ese tendría que ser el resultado lógico de los desvelos tanto suyos como del señor Director General y de todos mis Auxiliares.

Espero que usted esté satisfecho de la labor realizada. Este sería el mejor premio para todos los que sirven en este Departamento y que se sienten orgullosos de estar sirviéndole al país con dedicación y entusiasmo.

Soy del señor Ministro de Obras Públicas, muy atento servidor,

EDGAR AVILA SOLÉ
ING. JEFE DEL DEPARTAMENTO DE
ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES

Planta N.º 1 San Ignacio Acuña
Filtros San Pedro de Macoris - 2.ª. P. - 1950
Filtros San Antonio Abad - 3.ª. P. - 1950

Las obras iniciadas en 1950 son las siguientes.

EAS/OMZ.-

DEPARTAMENTO DE OBRAS HIDRAULICAS.

Señor Gonzalo Jiménez Flores.
Ministro de Obras Públicas.
S. D.-

Para dar cumplimiento a la circular N° 399 de 5 del mes de febrero del año en curso, se es grato dar a usted un resumen de las labores realizadas por este Departamento en el período del 1° de enero de 1950 al 28 de febrero de 1951.

Las obras continuadas y concluidas en el año 1950 son - las siguientes:

	<u>Encargado</u>	<u>Iniciada</u>	<u>Concluida</u>
Cañería San Miguel de Naranjo	-F. Ulate	1° Agosto 1950	15 Mayo- 50
Cañería San Pedro de Barba	-A. Fernández	1° Marzo 1950	16 Abril-50
Filtros Salitral de Santa Ana	-M. Calvo	1° Julio 1950	31 Marzo-50
Tanque dist. Cañería Turrialba	-S. Campos	16 Feb. 1949	22 Julio-50

Obras continuadas y aún en construcción son las siguientes:

	<u>Encargado</u>	<u>Iniciada</u>
Planta Eléc. San Ignacio	- Acosta	- E. Royo - 21 Julio 1948
Filtros Los Sitios de Moravia	- N. Porras	- 5 Nov. 1948
Filtros San Antonio Escazú	- G. Barrantes	- 21 Agost. 1948

Las obras iniciadas en 1950 son las siguientes.

Cañería de Tapezco: Esta obra se inició el 9 de setiembre y se concluyó el 31 de diciembre del mismo año, siendo su Encargado el señor Zacarías Coto.

Según informes de la Auditoría el costo de esta obra es el siguiente:

Materiales.....	\$ 28.843.20
Jornales.....	13.397.00
Otros.....	<u>1.262.25</u>
Total-----	<u>\$ 43.502.45</u>

De acuerdo con los datos anteriores el porcentaje de mano de obra en la construcción de esta obra asciende a 32%.

Cañería de Zapote de Alfaro Ruiz: Iniciada el 9 de setiembre y concluida el 7 de noviembre del mismo año, bajo el control del Encargado Juan Fontana.

De acuerdo con los datos suministrados por la Auditoría el costo de esta obra es el siguiente:

Mano de obra.....	\$ 8.532.20
Materiales.....	14.526.80
Total-----	<u>\$ 23.059.00</u>

El costo de mano de obra resultó ser 57%.

Cañería de Candelaria de Naranjo. Iniciada el 9 de setiembre y concluida el 3 de febrero de 1951, siendo el señor Arturo Fernández el Encargado de esta obra.

El costo total asciende a:

Materiales.....	¢ 32.929.42
Jornales.....	13.250.68
Otros.....	1.108.00
Total-----	↓ 47.287.00

El costo de mano de obra fué del 42%.

Cañería de San Miguel de Naranjo: Con fecha 9 de agosto de 1950 se inició esta obra, siendo finalizada el día 6 de enero del presente año.

El valor de construcción fué de:

Materiales.....	¢ 12.670.95
Jornales.....	6.491.70
Otros.....	1.227.00
Total-----	↓ <u>20.389.55</u>

Según el detalle anterior la mano de obra fué del 34% del valor de los materiales.

El Encargado de esta obra fué el señor Rafael Oviedo.

Cañería de El Yas, Paraíso. Iniciada el 9 de noviembre de 1950, aún está en construcción. Cabe advertir que el mal tiempo ha demorado grandemente su construcción.

Desde el 23 de febrero están paralizados los trabajos de esta cañería, por orden suya.

Cañería de San Luis de Tarrubares: El día 9 de setiembre de 1950 se dió comienzo a esta cañería, finalizándose el día 9 de noviembre. Como encargado de ella debe citarse el señor Jesús Rojas C.

El costo de construcción es el siguiente:

Materiales.....	₡ 7.838.70
Mano de Obra.....	3.602.80
Acarreos.....	878.80
Total-----	<u>12.320.30</u>

De acuerdo con el anterior detalle el costo de mano de obra fué del 45% del valor de los materiales.

Mejoras a la cañería de El Tejar: Los trabajos se iniciaron el 24 de julio y se finalizaron el 7 de octubre de 1950.

Este Departamento no tiene conocimiento del costo de las mejoras efectuadas a esta cañería. Como Encargado de este trabajo estuvo Rafael Oviedo.

Cañería de Infiernillo de Juan Viñas. Iniciada el 9 de setiembre de 1950, y se concluyó el 17 de febrero de este año.

Su costo total es el siguiente:

Materiales.....	₡ 15.741.27
Jornales.....	5.246.65
Otros.....	134.50
Total-----	<u>₡ 21.122.42</u>

De acuerdo con el detalle anterior, el costo de mano de obra fué del 33%.

Cañería de San Salvador de San Ramón: Iniciada el 29 de junio y terminada el 14 de agosto del año de 1950.

El costo total ascendió a ₡ 12.383.75.

El señor Arturo Fernández fué el Encargado de esta obra.

Mejoras cañería de Santo Domingo de Heredia: Esta repara

ción se inició el 16 de mayo y fué finalizada el 24 de agosto de 1950. Como Encargado figuró el señor Fermín Ulate.

Este Departamento no puede suministrar el costo de este trabajo, por no conocerlo.

Ramal Cañería Barrio Los Angeles de Atenas: Iniciado este trabajo el día 1° de enero de 1950, se finalizó el 16 de mayo del mismo año. Como Encargado figuró el señor Juan Fontana.

Tampoco conoce este Departamento su costo de construcción.

Cañerías iniciadas en 1951: Las obras iniciadas en los primeros días del presente año, son las siguientes:

Cañería de Cañas.
Cañería de Palmitos de Naranjo.
Cañería de San Rafael de Puriscal.
Cañería de San Rafael y Santa Rosa de Poás.
Cañería de Palmares.

Estudios topográficos efectuados durante el año de 1950-

51.- La siguiente lista dará una idea de los estudios topográficos y los cuales suman 69.

Cuadrilla N° 1.-

Estudios efectuados durante el año 1950, hasta el 29 de febrero de 1951.

Paracito de Santo Domingo de Heredia.
Carrizal de Escazú.
Guadalupe - Río Turazno.
San Salvador de San Ramón.
San Miguel de Naranjo-Nivelación.
Montes de Oca,

Quebrada Grande de Liberia.
Bagaces.
Colorado de Turrialba.
San Roque de Grecia.
Rosario de Naranjo.
Curvas de nivel de los Sitios de Moravia.
San Miguel Norte y Sur, Paracito de Santo Domingo.
San Gabriel de Aserrí, Desvío.
Cinco Esquinas de Carrizal.
El Yas, Relocalización.
Guadalupe Río Macho.
Torotillo de Escazú.
La Vieja de San Carlos.
Sabanilla de Alsajuela.
San Joaquín de Flores (Comenzado el estudio).

Cuadrilla N° 2:

Estudios efectuados:

San Juan de Santa Bárbara.
San Luis de Turrubares.
San Antonio de Desamparados.
Ureña de Pérez Zeledón.
San Antonio, San Rafael de Ojo de Agua, La Guácima
y el Coco.
Guadalupe-Nivelación Preliminar Río Macho.
San Gabriel de Aserrí.
Río Grande, Guacimál, Concepción de Naranjo.
Tres Ríos.
Santa Lucía de Barba.
Tejar de Cartago-Relocalización.
Candelaria de Naranjo, Replanteo.
Santo Tomás, Santo Domingo.
Alcantarilla Lourdes de Montes de Oca.
Sabanillos de Escazú.
Infiernillo de Juan Viñas. Relocalización.
San Miguel de Naranjo-Desvío.
Prajanes (Posito).
Línea postería de Acosta.
Heredia Chequeos.
Prailles-Desvío.
Curridabat.
Buenos Aires.
Hacienda Vieja.
San Francisco y Agua Caliente de Cartago.
Palmares-Desvío conducción.
Chilamate de Poás.

Cuadrilla de Ingeniería N° 3-

Estudios efectuados:

Santa Cruz de Turrialba.
Miramar.
Cañas, Guanacaste.
Zapote, Alfaro Ruiz, Replanteo.
Tapezco, Alfaro Ruiz, Replanteo.
Morazán de Atenas, Relocalización.
Heredia y Ramales.
Alajuelita y Ramales.
Levantamiento-Lote ubicación, Tanques Cedros.
Calle Blancos, Ramal.
San Rafael Arriba de Puriscal.
Jerico de Desamparados.

Cuadrilla N° 4:

Estudios efectuados: (Comenzó en Agosto)

Zapote de Alfaro Ruiz, Relocalización.
Tapezco de Alfaro Ruiz, Relocalización.
La Arena de Grecia.
Sarchí Sur.
Sarchí Norte.
Las Trojas y Pueblo Seco.
Cañería de Desamparados-Río Poás.
Calle Blancos (Estudio comenzado por cuadrilla N°
3 y terminado por la N° 4).

Las obras iniciadas en el presente año son las siguientes:

Cañería de Cañas	Enc. Arturo Fernández.
Cañería San Rafael y Santa Rosa de Poás	Enc. Fermín Ulate.
Cañería San Rafael Arriba de Puriscal	Enc. Jesús Rojas.
Cañería de Palmares (Trabajo paralizado)	Enc. Rafael Oviedo.
Cañería Palmitos de Naranjo	Enc. Zacarías Coto.

Entre los diseños efectuados por los ingenieros de este Departamento pueden citarse:

Cañería de San Salvador de San Ramón.
Cañería de Bagaces.
Cañería de Colorado de Turrialba.
Cañería de Jrecia
Cañería de Morazán de Atenas.

Cañería de Bajo de Burgos de Puriscal.
Cañería de Tres Ríos y San Juan.
Cañería de San Gabriel de Aserrí.
Cañería de Palmares.
Cañería de Santo Domingo del Roble.
Cañería de Rosario de Naranjo.
Cañería de Carit de Puriscal.
Cañería de Frailes de Desamparados.
Cañería de San Rafael de Puriscal.
Cañería de San Gabriel de Aserrí.
Ramal Cañería Calle León Cortés de Dota.
Cañería de Cinco Esquinas de Carrizal.
Cañería La Vieja, San Carlos.
Cañería de Santo Tomás de Santo Domingo.
Cañería de Sarchí Sur.
Cañería de San Antonio de Belén.
Cañería de Trojas y Pueblo Seco.
Cañería de San Pedro de Montes de Oca.

De usted con toda consideración, atento y seguro servidor,

CARLOS BORGE CALVO
ING. JEFE DE OBRAS HIDRAULICAS.

DEPARTAMENTO DE PUENTES.*

Señor Gonzalo Jiménez Flores.
Ministro de Obras Públicas.
S. D.-

Atendiendo la circular N° 399 de 5 de febrero del presente año, me permito dar a usted un informe de las labores realizadas por este Departamento en el período del 1° de enero de 1950 al 28 de febrero de 1951.

CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES TERMINADAS

Puente Mastate.- En Carretera de San Juan de Sabana Redonda de Alajuela.

Puente Aguas Zarcas.- En Carretera Aguas Zarcas, La Marina.

Puente Quebrada, El Palo, Caño Hidalgo y Otros.- Puentes en la Carretera La Marina, Aguas Zarcas.

Puente Colorado.- Reparación del puente provisional.

Puente El Peje.- En la Carretera de Villa Quesada.

Puente Platanares.- En San Isidro del General.

Puente de La Paloma.- En San Isidro del General.

Puente Las Juntas.- En Abangares.

Puente Jorco.- En Desamparados.

Puente Lajas.- En Desamparados.

Puente Maravilla.- En Juan Viñas.

Puente San Diego.- En Tres Ríos.

Alcantarilla Tacacorí.- En Alajuela.

Puente en los Bajos de La Legua.- En Escazú.

Puente Cariblanco.- En Sarapiquí.

Puente Leiva.- En Turrialba.

Puente La Virgen.- En Sarapiquí.

Puente Venecia.- En San Carlos.

Puente de La Angostura.- En San Isidro del General.

Puente de La Esperanza.- En San Isidro del General.

Puente en San Rafael de Vara Blanca.- Sobre el Sarapiquí.

Puente Carrizal.- En Alajuela.

Puente Cinco Esquinas.-

Se construyeron además una serie de alcantarillas en la Carretera Sarchí, La Luisa y otras tantas. En ésta Provincia se hicieron, también, varias reparaciones.

En estos momentos estén en construcción los siguientes puentes:

Puente Tapado.- En Turrialba.

Puente San Miguel.- En Sarapiquí.

Puente Murcia.- En Tucurrique.

Puente Ron Ron.- En San Carlos.

Puente Río Trojas.- En Sarchí.

Puente Cieneguita.- En Limón.

Alcantarilla en Camino Río de La Cueva.- En Alajuela.

Puente Morote.- En Nicoya.

Puente Colorado.- En Naranjo.

Puente sobre el Río Naranjo.- En Miramar (Lo* está desarmando).

Puente Rivas.- En Pérez Zeledón.

Puente Santa Rosa.- En Guanacaste.

Se ha pensado, basado en el presupuesto destinado a este Departamento, en construir, durante el presente año, los siguientes puentes:

Puente El Angel.- En Sarapiquí.

Puente María Aguilar.- En Sarapiquí.

Puente Santa Cruz.- En Turrialba.

Puente Quebrada Alemán.- En Guanacaste.

Puente Nosara.- En Guanacaste.

Puente Jiménez.- En Guanacaste.

DOS PUENTES MAS EN GUANACASTE.-

Puente San José.- En Carretera Cañas-Tilarán.

TRES PUENTES EN PUERTO JESUS.-

Como se puede observar los puentes que se van a construir son relativamente pocos.

Las necesidades que van a satisfacerse son muchas. A este Departamento han llegado más de cien solicitudes para la construcción de nuevos puentes y, desgraciadamente, tanto a estos como a los que hagan nuevas solicitudes, hebrá que negarles la ayuda solicitada.- No se podrán reparar tampoco ninguno de los muchos puentes que están urgidos de reparación.

De la labor de diseño, dibujo y oficina, no me es posible rendir el informe solicitado por no haber datos concretos a mano. Nada puedo decir tampoco del rendimiento de las diferentes cuadrillas ya que, por no estar al frente de esos trabajos, lo desconozco completamente.

Resumido lo apuntado se obtienen los siguientes datos:

Puentes construidos o reparados.....	22
Puentes en construcción.....	14
Puentes a construir este año.....	9

Soy del señor Ministro su atento y seguro servidor,

EDGAR AVILA SOLE

ING. JEFE DEL DEPARTAMENTO DE
ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIONES

EAS/OMZ.-

SECCION DE CAMINOS VECINALES

Señor Gonzalo Jiménez Flores,
Ministro de Obras Públicas.

S. D.-

En relación con su circular N° 681 de 1° de febrero del año en curso, me es muy grato informarle de la labor efectuada por esta Sección durante el período comprendido entre el 1° de enero de 1950 y el 28 de febrero de 1951:

Como es sabido, la actual Ley General de Caminos Públicos entró en vigencia el 23 de noviembre de 1949, siendo por lo tanto relativamente corto el tiempo que ha estado funcionando, habiéndose encontrado numerosos obstáculos para su completa aplicación y que se han tenido que ir resolviendo paulatinamente conforme ellos se presentan, tanto como consecuencia una enorme correspondencia para dar fe de lo cual, me permito darle a continuación los siguientes datos:

Se recibieron 5884 cartas, 1151 telegramas, 6868 planillas de trabajos con fondos de Caminos Vecinales y que fueron debidamente revisadas, aprobadas y archivadas.

Se enviaron 4000 oficios, 1520 telegramas y se resolvieron 602 reclamos por detalles de caminos; además se hicieron 268 pedidos de materiales al Plantel de Obras Públicas para los trabajos

jos de todos los cantones del país.

Además de lo anterior, se resolvieron más de 1500 consultas verbales tanto a particulares como a Encargados Cantonales de Caminos Vecinales.

A pesar de este trabajo excesivo de oficina, el Topógrafo Auxiliar de ésta Sección y el suscrito hicimos giras de inspección a casi todos los cantones del país e hicimos numerosas reuniones con las Municipalidades con el fin de lograr una mayor cooperación para la mejor marcha de los trabajos y además se trató en casi todos los casos del plan de mecanización de los trabajos que lleva en mente esta Sección, trabajo que ya en la actualidad ha dado sus frutos pues se lograron importar dos tractores nuevos pagados directamente con fondos de Caminos Vecinales y en virtud del decreto en el Acuerdo N° 2 de La Gaceta N° 18 del 23 de enero de 1951 y otro que se importó gracias a la cooperación Municipal al adelantar el costo de ellos y que se irá pagando conforme los detalles de caminos lo permitan. En este sentido el señor Ministro de Obras Públicas ha cooperado dentro de las posibilidades del ministerio y ha cedido para uso exclusivo de los Caminos Vecinales dos tractores pequeños en magníficas condiciones. En resumen, esta Sección cuenta hasta estos momentos con las siguientes máquinas: Un Tractor D-4 para la Provincia de Heredia; un tractor D-4 para el Cantón de Turrialba y un tractor D-6 para el Cantón de San Carlos, todos ellos completamente nuevos; además un tractor D-4 en Paríscal que fué recientemente reparado y cuyo costo adelantó la Municipalidad de dicho Cantón y otro tractor D-4 en el Cantón de Naranjo, siendo estas dos últimas máquinas las que cedió el Ministerio de Obras Públicas para los Caminos Vecinales. Además de estas anteriores, hay en el Taller de Obras Públicas otro tractor TD-9 que está en espera de los repuestos que se pidieron al exterior y que también irá

a trabajar por cuenta de esta Sección.

La labor realizada por los señores Encargados Cantonales de Caminos Vecinales ha sido intensa en trabajos, como se puede observar por el número de planillas recibidas y además en los cobros judiciales de los detallados morosos por muchos años atrás, lo que ha dado un resultado muy halagüeño, pues en la actualidad son contados los casos de morosidad y el pendiente de cobro ha bajado en una suma enorme. Para efectuar estos cobros judiciales, esta oficina tuvo destacado un empleado en el Registro de la Propiedad y en la Tributación Directa que hasta el momento ha efectuado la siguiente labor: 2832 certificaciones de la Tributación Directa, 898 del Registro Público de la Propiedad y ha hecho 260 estudios especiales de propiedades para efectos de comprobación de nombre del propietario actual de una finca y para los casos de acciones por cierres de caminos.

Otra preocupación que ha tenido esta Sección ha sido la de ir poco a poco haciendo caminos permanentes para uso tanto en invierno como en verano por medio del ripiado de ellos; es así como se ha logrado una gran labor en algunos Cantones que prestan facilidad por la cercanía de materiales como son el Cantón Central de esta provincia donde se rypiaron los siguientes caminos: Camino que une la Carretera Nacional con el Matadero del Distrito de la Uruca con una longitud aproximada de 800 metros; se comenzó el lastreado de los siguientes caminos: Calle Martínez, Calles 3 y 5 dando un total aproximado de 3 kilómetros. También se hizo el ripiado del camino de la Escuela a la Iglesia de Paso Ancho del mismo Distrito con un total de 250 metros; en el camino de la Agencia Principal de Policía de San Francisco de Dos Ríos se lastrearon 250 metros.

En Hatillo le lastrearon los siguientes Caminos. de la Escuela a Carretera Nacional, Los Aserrices y Camino al Tajo Hacienda La Verbena, con un total aproximado de 2 kilómetros y medio.

Se lastrearon 500 metros del camino que une el Cementerio de Montes de Oca con la Ciudadela del Seguro Social del Distrito Zapote.

San Francisco de Dos Ríos. Se lastreó Camino Carretera Nacional a los Juanes, 250 metros.

Cantón de Montes de Oca. Se lastrearon los siguientes caminos: Calle Saprissa, 600 metros, Calle González, 100 metros; Calle Fuentes, 50 metros; Calle Enrique Muñoz, 100 metros, Escuela Lourdes, 2 varas de ancho, 75 metros; Entrada de Nazario, 50 metros Calle Cementerio, reparación, 300 metros.

Distrito Sabanilla: Calle Mata de Plateno, 250 metros; Calle Cementerio, 300 metros, Calle de Los Gamboa, reparación, 50 metros; Calle de Los Serrano, reparación 50 metros.

Distrito de San Rafael: Calle de Cuesta Grande entrada Pleital, 500 metros; Calle Manuel Bequeira, 250 metros.

Distrito Mercedes: Calle de La Betania, 300 metros; Total en el Cantón 2975 metros lastreados.

Actualmente se está lastreando la Cuesta del Camino Los Cedros.

Cantón de Escazú: Se lastrearon los siguientes caminos: Luis Paulino Jiménez, 100 metros; Calle del Llano, 400 metros; Calle entronque a Camino El Llano, 100 metros, Julio Scheverría, 150 metros.

Cantón de Goicoechea: Se lastrearon los siguientes Caminos. Distrito Segundo, San Francisco, Camino N° 2 del Este a Oeste 400 metros, Caminos de la Isabel al Norte, 100 metros, Camino N°

2 al Oeste del Asilo Carlos María Ulloa, 200 metros, trabajo del año 1951. Total 700 metros.

Distrito Tercero: Caminos Central Calle Blancos, 587 metros, Camino Lotes Volio, 140 metros; Camino Santo Tomás, 150 metros, trabajos del año 1950. Camino N° 2 San Gabriel, 350 metros del año 1951. Total 1227 metros. Distrito Cuarto, Caminos Sabanillas, 253 metros del año 1950. Distrito Quinto, Camino El Purrul, 30 metros. Distrito Primero, Camino Las Angulas, 250 metros del año 1950. - Cantón de Santa Ana: Se lastrearon los siguientes Caminos: Distrito Primero, Camino San Rafael, 600 varas, Camino Alfonso Guerrero, 100 varas, Camino El Cementerio, 300 varas; Caminos de Pozos Camino de los Jiménez, 300 varas, Distrito de Piedaces, Camino Norte de la Iglesia, 100 varas, Camino de Solomón Morales, 100 varas, Distrito de Salitral, 150 varas. El camino denominado el Mochete que tiene una extensión de 600 varas, se está empezando a reparar.

Distrito de Mora: Se lastrearon 200 metros en Camino - Brasil.

En la actualidad esta Sección tiene trabajando 7 camiones en estos trabajos de ripiado.

El Ministerio a despachado 105 tubos de concreto para los siguientes lugares. San Ramón 15 de 18", y 9 de 30"; Moravia 9 de 24"; Curridabat 8 de 12"; Lesamparados 7 de 30" y 10 de 12"; Santo Domingo de Heredia 24 de 18" y para el Cantón de Mora 12 de 30" y 12 de 18".

Como usted bien sabe, el Ministerio de Obras Públicas ha ayudado a la organización de Caminos Vecinales con cuadrillas pagadas de su presupuesto y que a más de ser económicas son de enorme

utilidad en las regiones donde están destacadas; algunas de estas cuadrillas se dedican al trabajo del riplado donde las condiciones son favorables y las otras se dedican a cuidar un camino de vital importancia para una población y que por su longitud es poco lo que se podría hacer con la recaudación por concepto de detalles de Caminos. A continuación me permito darle una lista de dichas cuadrillas y la labor que cada una de ellas ha efectuado en el lapso comprendido en este informe:

Cuadrilla Rosario - La Legua, lastreó el Camino Rosario-San Gabriel y actualmente se encuentra en el Camino Rosario-La Legua.

Cuadrilla San Cristóbal Norte-Casa Mata de Desamparados, la que ha lastreado gran parte de ese camino y todavía está en dicho trabajo.

Cuadrilla Las Vueltas de La Guácima de Alajuela, la cual lastreó gran parte de dicho camino y, esta Sección tuvo que trasladar esa cuadrilla a San Rafael de Ojo de Agua, donde se encuentra en estos momentos porque los vecinos colindantes de las Vueltas no prestaron ninguna cooperación.

Las cuadrillas que se dedicaron a la conservación de caminos de tierra son las siguientes:

Ureña - La Angostura de Pérez Zeledón, Santa María-Macho Gap de Dota, cuadrilla Miscelánea Orotina, la que ha estado ambulante en varios caminos de ese Cantón. Corralillo del Cantón Central de Cartago, Cataratas - La Balza, camino Toro Amarillo del Cantón Valverde Vega. Miscelánea de San Mateo, la cual ha estado reparando varios caminos de ese Cantón, Grecia-Río Cuarto.

Actualmente se ha creado una cuadrilla en el cantón de Turkey

rialba la que está reparando la Carretera Turrialba-Tuis.

Sin otro particular, y esperando que este reporte sea de su entera aprobación, me es muy grato suscribirme de usted, atento y seguro servidor.

Eduardo Corredera J.,
Ingeniero Jefe Departamento
de Caminos Vecinales.

De acuerdo con su petición de febrero de 1951, doy a usted el informe de nuestros labores efectuados del 1º de enero de 1950 al 28 de febrero de 1951.

Como es de su conocimiento, en este Departamento se maneja la correspondencia de la Dirección General de Carreteras, recibiendo mensualmente del 1 al 10,000 de notas y del 1 al 4,000 de telegramas en 1950 y del 1º de enero al 28 de febrero de 1951 se recibieron 402 notas y 305 telegramas; además se han recibido en los últimos meses antes que cierre el informe, 15,349 notas de las distintas Dependencias del Gobierno y particulares, las cuales han sido archivadas según las copias de notas y telegramas correspondientes. Como la correspondencia recibida en 2,617 expedientes, por parte de la dependencias 1011 veces por el Señor Secretario de la Dirección General, Don Manuel Negró S., según consta en nuestro libro de expedientes anotados.

ECJ/AIG.- Le adjuntamos los copiosos de notas y telegramas de los

ARCHIVOS DE LA DIRECCION GENERAL

DE OBRAS PUBLICAS

Señor Gonzalo Jiménez Flores.
Ministro de Obras Públicas.
S. L.-

De acuerdo con su petición en la circular N° 399 de 5 de febrero de 1951, doy a usted el informe de nuestra labor efectuada del 1° de enero de 1950 al 28 de febrero de 1951:

Como es de su conocimiento, en este Departamento se numera la correspondencia de la Dirección General de Obras Públicas, habiéndose numerado del 1 al 10.287 de notas y del 1 al 4.485 de telegramas en 1950 y del 1° de enero al 28 de febrero de 1951 se numeraron 682 notas y 306 telegramas; además se han recibido, en estos catorce meses que comprende el informe, 15.149 notas de las distintas Dependencias del Gobierno y particulares, las cuales han sido archivadas tanto las copias de notas y telegramas despachados, como la correspondencia recibida en 2.617 expedientes, que han sido consultados 1811 veces por el señor Secretario de la Dirección General, don Manuel Monge A., según consta en nuestro libro de expedientes prestados.

Se empastaron los copiadores de notas y telegramas de los

años 1948, 1949, 1950 y se seleccionaron en una estantería de metal comenzando por el año 1933 y terminando por el año 1950, con un total de 419 tomos.

Se recibieron los copiadores de los Departamentos de Caminos Públicos, Caminos Vecinales, Obras Hidráulicas, Construcciones, Puentes y Personal, los cuales se han enviado a la Imprenta Nacional para su correspondiente empaste.

A solicitud del señor Oficial Mayor, se hizo una recopilación de Gacetas empastadas para formar una colección completa desde 1880 hasta 1950 con un total de 140 tomos, evitándose así el gasto innecesario de otros Departamentos al mandar a empastar Gacetas.

Se empastaron las Planillas correspondientes a los años - 1945, 1946, 1947, 1948, 1949 y 1950 y se hizo la colección de planillas desde 1936 hasta 1950 con un total de 752 tomos.

En el Polígrafo al servicio de la Dirección General se han preparado 42 fórmulas para las diferentes oficinas, 48 circulares, - dos comentarios sobre Caminos Vecinales, un Reglamento Interno de Trabajo del Ministerio de Obras Públicas, un estudio de la Intensidad, Duración y Frecuencia de Lluvias en Costa Rica, que comprende un total de 22 páginas.

De estos trabajos y los preparados en años anteriores, los cuales están debidamente archivados y protegidos con papel para evitar el deterioro de los mismo, ha habido un tiraje de 259.357 hojas.

En la sección de plano, este Departamento está trabajando ampliamente y esperamos a fin de año haber llevado a feliz término la reorganización de todos los planos existentes en el Ministerio.

Se han incluido en el nuevo sistema, 1.091 planos de años

anteriores y 341 planos de los años 1950 y 1951 que de una vez en
tran en su debida forma.

Todos estos planos se archivan en files que el Departa-
mento está haciendo para darles mejor protección y cuidado; de cada
plano se hacen 2, 3, 4, y hasta 5 tarjetas según el caso. Las tar-
jetas se ordenan por orden alfabético en ficheros especiales por o-
bra, lugar y pertenencia, de las cuales se han hecho 2518 que es-
tán debidamente ordenadas.

Esperando haber dejado complacida su solicitud, me suscri-
bo de usted muy atento y seguro servidor,

Carlos Corrales B.
Jefe Archivos Dirección General
Obras Publicas.

PLANTELES DE OBRAS PÚBLICAS.

Señor Gonzalo Jiménez Flores,
Ministro de Obras Públicas.
S. O.-

Acatando sus instrucciones, transcritas por el señor Juan Rafael Mora Soto, Jefe de los Planteles de Obras Públicas, en su nota N° 560 del 7 de febrero pasado, me es grato adjuntarle los datos sobre las entradas y salidas de las mercaderías de las bodegas.

Con gran satisfacción, y gracias a la atinada disposición acordada por usted, de nombrar a don Miguel Obregón L., persona que poniendo todo su empeño, su alto espíritu de orden y disciplina, su trato amable pero estricto, pudo llevar a efecto, después de dura faena, la organización completa de todas las bodegas, dándome la oportunidad, gracias a la colaboración de los empleados que tiene a su cargo el manejo de los tarjeteros centrales, de poder dar a Ud. un dato exacto y correcto de todo el movimiento habido hasta el día 28 de febrero de 1951, ya que por primera vez en muchos años, no se ha rendido un informe tan amplio como el que menciono.

He tenido la satisfacción de haber traído a algunas personas amigas, de Guatemala y Panamá, de ésta última un señor Diputado quienes se manifestaron que en ninguno de sus países hay una organización tan perfecta, por lo que me siento orgulloso y satisfecho, pues desde que asumí este puesto, fué mi deseo tenerlas en ese estado.

Debido a que los inventarios no se hicieron simultáneamente, aquellos datos anteriores a dichos inventarios hubieron de ser recopilados directamente de las facturas de compra, y de las salidas hechas por las bodegas, pero tales datos, pueden ser considerados como casi exactos a pesar de la forma en que se recopilaron.

El informe detallado que le adjunto indica la fecha en que se llevó a cabo cada uno de los inventarios. De esa fecha - hasta el día 28 de febrero de 1951, los datos son absolutamente ciertos y correctos.

Como dato adicional le adjunto también el cuadro de balance de las existencias de mercaderías en las bodegas, al 28 de febrero pasado. En esta forma las bodegas y el Tarjetero Central trabajan sincronizados, bajo inventario diario, cierto y correcto, permitiendo en esta forma dar cualquier informe con la precisión requerida.

Para terminar, debo agradecer la confianza que usted se ha servido prestarme, colaborando hasta donde me ha sido posible, garantizándole que seguiré el ejemplo del señor Obregón, manteniendo imperativamente la honradez, orden y disciplina, en el departamento a mi cargo, único galardón que se puede ostentar con orgullo en la vida.

Aprovecho la oportunidad para suscribirme su atento y seguro servidor,

Fernando Herrera R.
JEFE BODEGAS PLANTELES
de
OBRAS PUBLICAS.

" RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE LAS DISTINTAS BODEGAS DE LOS PLANTELES DE OBRAS PUBLICAS, COMPRENDIDO DESDE EL 1° DE MAYO DE 1950 AL 28 DE FEBRERO DE 1951. "

	<u>ENTRADAS</u>	<u>SALIDAS</u>
BODEGA N° 1.....	279.534.05	361.384.12
BODEGA N° 2.....	654.419.51	656.441.52
BODEGA N° 3.....	633.434.93	757.135.58
BODEGA N° 4.....	316.907.71	328.489.80
BODEGA N° 5.....	337.780.85	438.158.44
BODEGA N° 6.....	472.636.14	488.406.47
BODEGA N° 7.....	532.194.29	691.998.75
<hr/>		
GRAN TOTAL.....	3.226.807.48	3.722.014.68

PREPARADO POR:

EDUARDO CASTRESANA M.

V°B°

F. HERRERA.

ECM/OM2.-

"INVENTARIOS BODEGAS AL 28 DE FEBRERO DE 1951"

	MONEDA	VALORES
Mayo.....	\$ 16.964.00	\$ 70.000.00
Junio.....	\$ 31.130.46	\$ 50.226.71
BODEGA N° 1		\$ 272.710.04
BODEGA N° 2		16.942.23
BODEGA N° 3		112.718.40
BODEGA N° 4		19.894.97
BODEGA N° 5		451.530.98
BODEGA N° 6		335.847.73
BODEGA N° 7		120.298.80
TOTAL-----		\$ 1.329.943.15
TOTAL-----	\$ 279.534.05	\$ 761.509.10

PREPARADO POR:
EDUARDO CASTRESANA M.
EDUARDO CASTRESANA M.

V°B°
P. HERRERA.
P. HERRERA.

" B O D E G A N° 1 "

1950	<u>ENTRADAS</u>	<u>SALIDAS</u>
Mayo.....	16.966.08	36.090.93
Junio.....	37.430.46	50.226.37
Julio	34.215.11	28.678.03
Agosto.....	38.033.39	35.155.65
Setiembre.....	16.396.57	30.943.26
Octubre.....	31.708.86	42.967.40
Noviembre.....	20.509.86	38.968.75
Diciembre.....	26.664.09	37.968.73
1951		
Enero.....	26.183.32	31.187.80
Febrero.....	31.426.31	29.197.20
TOTALES-----	279.534.05	361.384.12

PREPARADO POR:
EDUARDO CASTRESANA M.

V°B°
F. HERRERA.

ECM/OMZ.-

" B O D E G A N º 2 "

1950	ENTRADAS	SALIDAS
Mayo.....	67.152.07	69.216.98
Junio.....	77.774.90	68.007.77
Julio.....	75.644.83	68.052.43
Agosto.....	56.650.97	57.789.60
Setiembre.....	64.617.41	58.896.75
Octubre.....	56.132.30	57.175.56
Noviembre.....	54.088.16	57.027.20
Diciembre.....	55.591.32	66.200.56
1951		
Enero.....	64.888.69	77.975.69
Febrero.....	81.878.86	76.098.98
TOTALES-----	654.419.51	656.441.52

PREPARADO POR

EDUARLO CASTRESANA M.

Vº Bº

F. HERRERA.

" B O D E G A N° 3 "

1950	<u>ENTRADAS</u>	<u>SALIDAS</u>
Mayo.....	¢ 120.860.49	¢ 127.650.78
Junio.....	9.654.75	77.030.56
Julio.....	19.591.08	47.625.56
Agosto (Hasta el 20).....	6.242.08	10.306.64
<u>INVENTARIO AL 21 DE AGOSTO 1950</u>		
Agosto.....	11.638.00	17.627.50
Setiembre.....	77.462.49	83.179.49
Octubre.....	90.130.98	108.337.58
Noviembre.....	74.767.79	68.211.64
Diciembre.....	108.440.31	85.481.42
1951		
Enero.....	40.427.09	73.524.25
Febrero.....	74.219.93	58.160.16
TOTALES.....	¢ 633.434.93	¢ 757.135.58

PREPARADO POR:
EDUARDO CASTRESANA M.

VºBº
P. HERRERA.



" B O D E G A N° 4 "

1950	<u>ENTRADAS</u>	<u>SALIDAS</u>
Mayo (Hasta el 7).....	83 69.20	5.019.49
<u>INVENTARIO AL 8 MAYO 1950</u>		
Mayo.....	36.878.87	40.526.35
Junio.....	53.937.47	37.758.81
Julio.....	65.775.49	40.579.13
Agosto.....	22.854.72	51.526.99
Setiembre.....	7.950.25	16.485.02
Octubre.....	31.860.68	22.336.31
Noviembre.....	26.676.73	32.437.91
Diciembre.....	13.739.10	24.242.58
1951		
Enero.....	20.795.83	31.791.05
Febrero.....	28.069.37	25.736.17
TOTALES -----	316.907.71	328.489.80

PREPARADO POR:

EDUARDO CASTRESANA M.

VºBº

F. HERRERA.

" B O D E G A N º 5 "

1950	<u>ENTRADAS</u>	<u>SALIDAS</u>
Mayo..... ¢	28.875.15	..... ¢ 35.803.75
Junio.....	29.007.14	..... 62.506.07
Julio.....	28.176.10	..... 44.974.97
Agosto.....	11.574.45	..... 47.930.39
Setiembre (Hasta el 24)..	8.887.25	..... 21.362.29
<u>INVENTARIO AL 25 SETIEMBRE 1950</u>		
Setiembre..... ¢	12.506.80	..... ¢ 12.005.00
Octubre.....	51.098.29	..... 50.463.79
Noviembre.....	45.321.32	..... 41.772.73
Diciembre.....	59.504.54	..... 54.234.31
1951		
Enero..... ¢	38.064.01	..... ¢ 40.968.15
Febrero.....	24.665.90	..... 26.137.00
TOTALES----- ¢	337.680.85	..... ¢ 438.158.44

PREPARADO POR:

EDUARDO CASTRESANA M.

VºBº

F. HERREKA.

" B O D E G A N° 6 "

1950	<u>ENTRADAS</u>	<u>SALIDAS</u>
Mayo	¢ 20.532.95	¢ 39.489.20
Junio (Hasta el 15).....	19.825.60	44.650.50
<u>INVENTARIO 16 JUNIO 1950</u>		
Junio.....	2.824.00	¢ 34.349.59
Julio.....	47.867.68	41.349.00
Agosto.....	25.453.25	18.316.19
Setiembre.....	79.735.75	54.759.79
Octubre.....	23.184.55	36.018.19
Noviembre.....	22.155.15	45.051.59
Diciembre.....	104.537.52	66.478.76
1951		
Enero.....	¢ 94.269.37	¢ 37.869.15
Febrero.....	32.200.32	70.074.51
<hr/>		
TOTALES-----	¢ 472.636.14	¢ 488.406.47

PREPARADO POR:
EDUARDO CASTRESANA M.

F°B°
F. HERRERA.

IMPORTE GENERAL DE LA PRODUCCION NABINA EN EL ESTABLECIMIENTO DE
LABORATORIO DEL 1º DE MARZO DE 1950 AL 28 DE FEBRERO DE 1951.

" B O D E G A N° 7 "

	Costo de Mat.	Costo de B. de L.	Total
1950	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>
Mayo.....	€ 17.671.25	.....	€ 53.998.38
Junio.....	26.422.35	.....	63.843.69
Julio.....	16.235.15	.....	33.270.19
Agosto.....	54.890.92	.....	54.890.92
Setiembre.....	129.022.13	.....	129.022.13
Octubre.....	59.695.18	.....	59.695.18
Noviembre.....	59.221.87	.....	59.221.87
Diciembre (Hasta el 13)....	39.646.66	.....	39.646.66
<u>INVENTARIO AL 14 DICIEMBRE 1950</u>			
Diciembre.....	€ 21.434.10	.....	€ 20.157.64
1951			
Enero.....	€ 50.365.14	.....	€ 67.823.51
Febrero.....	57.589.54	.....	110.428.58
TOTALES	€ 532.194.29	.....	€ 691.998.75

PREPARADO POR:
EDUARDO CASTRESANA M.

VºBº
Jefe del Departamento de Laboratorio.
P. HERRERA.

INFORME GENERAL DE LA PRODUCCION HABIDA EN EL DEPARTAMENTO DE
EBANISTERIA DEL 1º DE MARZO DE 1950 AL 28 DE FEBRERO DE 1951.

RESUMEN DEL 1º DE MARZO DE 1950 AL 28 DE FEBRERO DE 1951.

	Costo de Mat.	Costo de M.de O.	Total
Mes de marzo de 1950	₡ 13.798.95	₡ 11.950.30	₡ 25.749.25
Mes de abril de 1950	10.562.40	8.713.50	19.275.90
Mes de mayo de 1950	5.352.10	5.127.00	10.479.10
Mes de junio de 1950	9.133.70	7.079.25	16.212.95
Mes de julio de 1950	8.713.35	8.070.60	16.783.95
Mes de agosto de 1950	8.213.25	9.351.30	17.564.55
Mes de setiembre de 1950	4.333.50	3.564.30	7.897.80
Mes de octubre de 1950	10.590.10	9.359.60	19.949.70
Mes de noviembre de 1950	8.997.45	7.174.10	16.171.55
Mes de diciembre de 1950	8.669.35	6.704.15	15.373.50
Mes de enero de 1951.	8.539.05	10.134.00	18.673.05
Mes de febrero de 1951.	9.931.25	13.794.20	23.725.45
TOTALES	₡ 106.834.45	₡ 101.022.30	₡ 207.856.75

Jefe del Departamento de Ebanistería.

Jefe del Departamento de Ebanistería.

INFORME GENERAL DE LA PRODUCCION HABIDA EN EL DEPARTAMENTO DE HOJALATERIA DEL 1° DE MARZO DE 1950 AL 28 DE FEBRERO DE 1951.

INFORME GENERAL DE LA PRODUCCION HABIDA EN EL DEPARTAMENTO DE HOJALATERIA DEL 1° DE MARZO DE 1950 AL 28 DE FEBRERO DE 1951.

	Costo de Mat.	Costo de M.de O.	Total
Mes de marzo de 1950	₡ 2.512.05	₡ 1.138.55	₡ 3.650.60
Mes de abril de 1950	355.55	1.874.25	2.229.80
Mes de mayo de 1950	2.939.95	3.969.05	6.909.00
Mes de junio de 1950	1.524.95	3.656.20	5.181.15
Mes de julio de 1950	632.40	1.630.40	2.262.80
Mes de agosto de 1950	564.65	2.560.80	3.125.45
Mes de setiembre de 1950	6.695.90	3.433.05	10.128.95
Mes de octubre de 1950	2.448.40	2.596.50	5.034.90
Mes de noviembre de 1950	3.616.65	2.929.40	6.546.05
Mes de diciembre de 1950	246.30	1.395.25	1.641.55
Mes de enero de 1951	1.802.05	2.172.50	3.974.55
Mes de febrero de 1951	2.754.80	2.844.50	5.599.30
TOTALES	₡ 26.093.65	₡ 30.190.45	₡ 56.284.10

Jefe del Departamento de Hojalatería.

OMZ.-

INFORME GENERAL DE LA PRODUCCION HABIDA EN EL DEPARTAMENTO
DE MOSAICOS DEL 1° DE MARZO DE 1950 AL 28 DE FEBRERO 1951.

14 Marzo 1951.

	Costo de Mat.	Costo de M.de O.	Total
Mes de marzo de 1950	₡ 6.776.15	₡ 3.253.00	₡ 10.029.15
Mes de abril de 1950	2.948.05	2.317.70	5.265.75
Mes de mayo de 1950	4.345.85	4.184.05	8.529.90
Mes de junio de 1950	1.086.60	1.959.00	3.045.60
Mes de julio de 1950	4.357.55	2.326.90	6.684.45
Mes de agosto de 1950	8.910.75	4.133.00	13.043.75
Mes de setiembre de 1950	3.907.00	2.485.35	6.392.35
Mes de octubre de 1950	7.118.25	3.249.20	10.367.45
Mes de noviembre de 1950	5.055.50	3.529.90	8.585.40
Mes de diciembre de 1950	3.172.75	2.646.60	5.819.35
Mes de enero de 1951	5.389.60	2.405.50	7.795.10
Mes de febrero de 1951	5.463.10	2.330.30	7.793.40
TOTALES	₡ 58.531.15	₡ 34.820.50	₡ 93.351.65

Jefe del Departamento de Mosaicos.

INFORME ANUAL.

REPARACIONES DEPARTAMENTO MECANICO.

14 Marzo 1951.

Señor Jefe de los
Planteles de Obras Públicas.
Pte.

Fernando Carrillo S.
Enc. Rep. Mec.

Con el debido respeto me permito dar cumplimiento a su ofi-
cio N° 562 del 6 de febrero, para rendir un informe anual sobre los
trabajos de reparaciones del Departamento Mecánico, habidos durante
el año próximo pasado hasta el 28 de febrero último, por orden del se-
ñor Ministro de Obras Públicas, según oficio N° 696 de esa misma fe-
cha, de la manera que a continuación le expongo.

Debo advertir, que los datos del informe comprenden las ci-
fras globales tomadas de los INFORMES QUINCENALES que la Oficina a mi
cargo (Control de Reparaciones del Departamento Mecánico) ha hecho de
su conocimiento a su debido tiempo. En esos informes quincenales hay
un detalle sobre los diferentes trabajos ejecutados, con sus valores
en materiales y mano de obras según el salario del operario. Por lo
tanto el presente INFORME comprende esos trabajos ejecutados por las
diferentes SECCIONES DEL DEPARTAMENTO MECANICO durante el período so-
licitado por su oficio. No teniendo ninguna otra cosa de que infor-

INFORME ANUAL.

14 Marzo 1951.

TRABAJOS EJECUTADOS EN LAS DIFERENTES SECCIONES DEL DEPARTAMENTO MECANICO DURANTE EL AÑO DE 1950 Y LOS MESES DE ENERO - FEBRERO DE 1951.-

MECANICA GASOLINA Y DIESEL.

1309 Ordenes de trabajos para revisiones, cambios de accesorios, reparaciones generales en - Jeeps, automoviles, aplanadoras, camiones, wagonetas, tractores y ambulancias con valores de materiales por la suma de..... \$ 10156,48
y valor de mano de obra por la suma de \$ 75812,95

MECANICA OVER ALL.

17 Ordenes de trabajos reparación de motores, con valor de materiales por la suma de \$ 475,65
y valor de mano de obra por la suma de \$ 3665,00

MECANICA DE ENGRASE.

650 Ordenes de trabajo por revisiones y engrase de vehiculos con valor de materiales por .. \$ 10375,00
y valor de mano de obra por la suma de ... \$ 2019,65

MECANICA REPARACION ELECTRICA.

484 Ordenes de trabajos reparaciones en sección eléctrica con valor de materiales por \$ 9175,30
y valor de mano de obra por la suma de \$ 14516,15

MECANICA REPARACION LLANTAS

542 Ordenes de trabajos reparaciones de llantas en vehiculos por valor de materiales por .. \$ 547,00
y valor de mano de obra por la suma de \$ 2964,80

TOTAL 30729,43 \$ 98978,55

INFORME ANUAL.

14 Marzo 1951.

TRABAJOS EJECUTADOS EN LAS DIFERENTES SECCIONES DEL DEPARTAMENTO MECANICO DURANTE EL AÑO DE 1950 Y LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DE 1951.

MECANICA REPARACION PINTURAS

	Vienen	₡ 30729,43	₡ 98978,55
167	Ordenes de trabajos sobre pinturas en vehículos del Ministerio Obras Públicas con valor de materiales por la suma de.....	₡ 2059,65	
	y valor de mano de obra por la suma de..		₡ 2740,80

MECANICA REPARACION SOLDADURAS

935	Ordenes de trabajos sobre los diferentes vehículos y obras ejecutadas con valor de materiales por la suma de.....	₡ 8573,65	
	y valor de mano de obra por valor de....		₡ 9504,65

MECANICA REPARACION HERRERIA

1009	Ordenes de trabajos extendidas sobre los diferentes trabajos ejecutados por el Departamento Mecánico con valor de materiales por la suma de.....	₡ 4323,56	
	y valor de mano de obra por la suma de..		₡ 22206,33

MECANICA TORNOS Y CEPILLOS

751	Ordenes de trabajos ejecutados en mecánica de tornos y cepillos por valor de materiales por la suma de.....	₡ 2483,47	
	y valor de mano de obra por la suma de..		₡ 17893,15

TOTAL	₡ 48174,76	₡ 151313,48
-------	------------	-------------

INFORME ANUAL.

14 Marzo 1951.

TRABAJOS EJECUTADOS EN LAS DIFERENTES SECCIONES DEL DEPARTAMENTO MECANICO DURANTE EL AÑO DE 1950 Y LOS MESES DE ENERO-FEBRERO DE 1951.

MECANICA DE FUNDICION

47	Vienen...\$ 48174,76	\$ 151313,48
	Ordenes de trabajos ejecutados en la sección de fundición con valor en materiales por la suma de.....	\$ 2308,30
	y valor de mano de obra por la suma.	\$ 3109,50

LAVADO DE VEHICULOS

142	Ordenes de trabajos por lavados de máquinas y vehículos con valor de mano de obra por la suma de.....	\$ 376,50
<hr/>		
	TOTAL.....\$ 50483,06	\$ 154799,48

Finalmente debo de decir, que en el Departamento Mecánico se hacen numerosos trabajos en la construcción de puentes, instalaciones de Plantas Hidroeléctricas, instalaciones de Quebradores, Colegios, Escuelas, Iglesias Católicas y Carreteras en general.

Esperando sea este informe de su entera satisfacción, me suscribo, muy atentamente,

Fabio Carrillo R.
Enc. Rep. Lpto. Meca.

INFORME ANUAL MOVIMIENTO TRANSPORTES

Señor Juan Rafael Mora Soto.
Jefe Planteles de Obras Públicas.
Presente.

Muy atentamente doy contestación a su nota N° 559 de febrero 7 pasado, en la cual y de acuerdo con el oficio N° 686 del señor Ministro de Obras Públicas, don Gonzalo Jiménez F., se solicita de esta Oficina el movimiento anual del Departamento de Transportes a mi cargo, cuyo informe tengo el gusto de adjuntarle.

<u>MOVIMIENTO HABIDO DEL:</u>	<u>VIAJES</u>	<u>COSTO APROXIMADO</u>
26 al 30 abril 1950	54	2.117.75
1° al 31 mayo 1950	372	15.092.00
1° al 30 junio 1950	396	16.280.00
1° al 31 julio 1950	378	15.383.50
1° al 31 agosto 1950	383	15.438.60
1° al 30 setiem. 1950	375	15.130.00
1° al 31 octubre 1950	368	14.822.25
1° al 30 noviem. 1950	361	14.553.00
1° al 31 diciem. 1950	379	15.246.40
1° al 31 enero 1951	387	15.669.50
1° al 28 febrero 1951	349	14.052.00
1° al 14 marzo 1951	183	7.430.50
TOTALES	<u>3.985 Viajes</u>	<u>161.215.70</u>

Estos viajes fueron hecho a los diferentes trabajos que ha efectuado y efectúa el Ministerio, a saber: Escuelas; Puentes, Carreteras; Caminos Vecinales; Oficinas Públicas; etc., etc.,

Los vehículos con los cuales se han efectuado estos movimientos son 12 (doce): 1 Camión Tanque; 1 Pick-Up; 10 Camiones de Cajón y he de hacer notar que de estas unidades casi siempre hay una o dos en reparación, lo que viene a dejarme prácticamente en solamente 10 Unidades.- Siendo tan grande el movimiento actual de materiales para los diferentes trabajos del Ministerio, muy atentamente ruego a usted solicitar del señor Ministro la ayuda necesaria para obtener los repuestos necesarios para los camiones que actualmente están en reparación y que son tres (3).

De usted muy atento y seguro servidor,

T. Granados Ch.
Jefe de Transportes.

El Instituto Geográfico continúa desarrollando sus trabajos geodésicos; la de primer orden cubre ya todo el territorio nacional de frontera a frontera, y la costa Atlántica. Estas triangulaciones han sido proyectadas por el INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL del Departamento de Geografía Interamericana.

Don Gonzalo Jiménez Florez,
Ministro de Obras Públicas.
S. D.-

Muy estimado señor Ministro:

Acompañando a la presente, me es grato remitirle el informe relativo a la labor desarrollada por el Instituto Geográfico, durante el año 1950 y los meses de enero y febrero de 1951.

Del Señor Ministro muy atento servidor,

Federico Gutiérrez Braun

Director del Instituto Geográfico.-

FGB/AIG.-

El Instituto Geográfico continúa desarrollando sus triangulaciones; la de primer orden cubre ya todo el territorio nacional de frontera a frontera, y la costa Atlántica. Estas triangulaciones han sido proyectadas con la valiosa cooperación del Servicio Geodésico Interamericano.

La red internacional de primer orden ha sido debidamente amojonada y en el último año se terminó la medición angular de la sección entre la base de Barranca y la frontera de Nicaragua; en el término de un mes quedará totalmente terminada la medición angular en la zona de Osa y Burica; es decir con las operaciones que realizamos actualmente se dará por terminada la red internacional que liga nuestros trabajos a los de otros países.

Le acompaño en detalle la nómina de los diferentes vértices amojonados, y su situación.

Triangulación Internacional de Primer Orden.

<u>Vértice amojonado</u>	<u>Situación</u>
Peña Bruja	Vecindades de la frontera con Nicaragua.
La Cruz	Vecindades de la Cruz.
Elena	En la Península de Santa Elena.
Orosi	En el volcán del mismo nombre.
Santa Rosa	En la Hacienda Santa Rosa, de Guanacaste.
Von Seebach	En la Cordillera del Guanacaste.
Grande	En las vecindades del caserío Tempisque.
Liberia	Al Sureste de Liberia.
Pital	Al Noreste de Bagaces.
Guachipelín	Al Suroeste de Filadelfia.
Viejo	En la Hacienda el Viejo, de Guanacaste.
San José	En el Cerro San José, Cantón de Tilarán.
Esperanza	En la Península de Nicoya.-

Piedra	Vecindades desembocadura Río Tempisque.
Chira	En la Isla de Chira.
Romo	Monte Romo, Península de Nicoya.
Lagarto	Vecindades de Chomes.
Cabuyal	Al Noroeste de Miramar.
Lapotal	Al Noreste de Miramar.
Base Norte	Extremo Norte de la base de Barranca.
Base Sur	Extremo Sur de la base de Barranca.
Cab	En la Isla de Caballo.
Crío	Cabecera del Río Juan de León, Península de Nicoya.
Brujo	Península de Nicoya.
Negritos	En las Islas Negritos.
Tinajas	Norte del Monte del Aguscate.
Guararí	En el Cerro Guararí.
Fila	En el Cedral o Cerros de Escazú.
Bares	En el Cerro Turrubares.
Judas	En Punta Judas, Océano Pacífico.
Cangreja	En el Alto de Cangreja, Cartago.
Dragón	En el Cerro del Dragón.
Quepos	En Punta Catedral.
Cima	En el Volcán Irazú.
Chiz	En Chiz, Cartago.
Vueltas	En Cerro de las Vueltas.
Sákira	En cerro Sákira, maciso del Buenavista.
Buvia	En el cerro Buenavista.
Laguna	Al Suroeste de Ureña.
San Juan	En las vecindades del Cerro Bardé.

Uvita	En las cabeceras del Río Uvita.
San Pedro	Cabeceras del Río San Pedro, al Sur de Chirripó.
Santa María	Al Noroeste de Puerto Cortés.
Cedral	Al Noreste de Puerto Cortés.
Sierpe	En las vecindades de Boca Sierpe, Océano-Pacífico.
Chin	Al Sur del Cerro Utyum o Cruz del Obispo.
Tigre	Al Norte del Río Grande Térraba.
Jabillo	Al sureste de Potrero Grande.
Anguclana	Al Noreste de Piedras Blancas.
Cruces	En el Cerro Zapotal, Cañas Gordas.
Purruja	En el Cerro Purruja, vecindades de Golfito
Nicuesa	Cerca desembocadura Río Esquinas.
Pittier	En Cerro Pittier, estribación Sur de Kasuk
Pando	En Cerro Pando, frontera con Panamá.
Campos	En la frontera con Panamá, al Sureste de - Cañas Gordas.
Burica	En los cerros de Burica.

TRIANGULACION DE PRIMER ORDEN, COSTA ATLANTICA:

Vértice amojonado

Negro	Márgenes del Río Chirripó al Norte del País
Bogue	En la Boca del Río Tortuguero.
Lomas	Al suroeste de la Boca del Tortuguero.
Para	Boca del Río Parismina.
Pac	Boca del Río Pacuare.
Huaca	Al suroeste de Siquirres.
Mat	Boca del Río Matina.
Base Oeste	Extremo oeste de la base de Matina.

Base Este	Extremo este de la base de Matina.
Cimarrones	En Cimarrones.
Uva	En la Isla Uvita, frente a Puerto Limón.
Barbilla	En el Cerro Barbilla.
Matama	En el Cerro Matama.
Asunción	Al suroeste de Limón.
Mochila	En los Cerros de Mochila, al Este del Matama.
Bobúcara	En la Estrella.
Vargas	En Punta Cahuita.
Mona	En Punta Mona.
Kásbeta	En Talamanca, vértice de la Comisión de Límites.

La triangulación de primer orden del Atlántico fué amojonada durante el año 1950. Durante ese mismo año se realizaron también todas las operaciones técnicas: medicas angulares, y medida de la base en Matina.

TRIANGULACION DE TERCER ORDEN:

La triangulación de tercer orden comprende hasta esta fecha unas ciento cuarenta figuras (triangulación y cuadriláteros) debidamente amojonadas. Estas figuras cubren una superficie de unos 3500 Kilómetros cuadrados; abarca casi en su totalidad la Mesa Central y el área comprendida entre el Monte del Aguacate y Coyolar. Se extiende también por la zona de Turrubares hasta unos cinco Kilómetros al Sur de Las Delicias.

En la superficie ya cubierta han sido localizadas casi todas las poblaciones y los picos importantes de la Cordillera, por intersecciones tomadas desde varios puntos de la triangulación.

Para materializar las figuras de tercer orden se ha colocado 109 hitos de concreto.

Las figuras amojonadas y medidas durante el año 1950 ascienden a cuarenta.

NIVELACION PRECISA, CIRCUITOS AMOJONADOS DURANTE 1950:

Carretera Interamericana Villa Mills - Ureña - Palmar Sur - Coto - frontera con Panamá.

Orotina - Zurtubal

Villa Colón - Puriscal - Turrubres - Quebradas

La Cruz - Peñas Blancas.

La Cruz - Mojones (frontera con Nicaragua)

Coto - Golfito

San José - San Ignacio de Acosta

Villa Quesada - Aguas Zarcas - Venecia

Heredia - Río Cuarto - Venecia

Ureña - Dominical

Durante el año 1950 se nivelaron los circuitos amojonados el año anterior y los que se enumeran en este informe. Es decir, un total de 1200 kilómetros aproximadamente.

Total de kilómetros amojonados y nivelados hasta la fecha 2500.-

CALCULO:

La Oficina se ha ocupado del ajuste de figuras y del cálculo de las posiciones geodésicas de los diferentes vértices de la triangulación. Además, se ha calculado posiciones de un 80% de las poblaciones de la Meseta Central. Estas posiciones, debidamente ajustadas, servirán de base y control para el dibujo de todos -

nuestros mapas y levantamientos topográficos posteriores.

VARIOS:

El Instituto Geográfico, en cooperación con la Municipalidad de San José, quien financió los trabajos, levantó el plano del área metropolitana y un plano detallado de la ciudad capital.

COPIAS HELIOGRAFICAS:

Fueron preparadas las siguientes:

Presidencia de la República.....	39
Ministerio de Obras Públicas.....	2263
Ministerio de Gobernación.....	48
Ministerio de Educación.....	31
Ministerio de Trabajo.....	4
Ministerio de Agricultura.....	521
Ministerio de Seguridad.....	64
Ministerio de Economía.....	6118
Ministerio de Salubridad.....	273
Asamblea Legislativa.....	1
Municipalidades.....	33
Ferrocarril al Pacífico.....	98
Diferentes entidades.....	207
A particulares.....	620
TOTAL-----	10340

OFICINA DE CATASTRO:

Fueron revisados e inscritos los siguientes planos:

Provincia de San Jose.....	954
Provincia de Alajuela.....	340
Provincia de Cartago.....	120

Provincia de Heredia.....	151*
Provincia de Guanacaste.....	376
Provincia de Puntarenas.....	319
Provincia de Limón.....	78
TOTAL-----	2338

DIVISION TERRITORIAL ADMINISTRATIVA:

Estudios solicitados.

Ministerio de Gobernación

Envío juego planos que pueden ser usados como información del Cantón de Alverado, esquemáticos, que dan idea clara de los límites y vecindades del Cantón.

Límites entre los barrios La Roca y los Criques. Consulta que hizo el Tribunal Supremo de Elecciones.

Ministerio de Gobernación

Estudios para la demarcación de los límites del Distrito de Toro Amarillo y del Cantón Valverde Vega.

Descripción límites del Cantón Valverde Vega Provincia de Alajuela y también división distrital.

Envío diagrama. Consulta de límites del Casería La Fortuna.

Realización de los límites del Cantón de Oreamuno.

Referente a límites del Cantón de Oreamuno, Provincia de Cartago y que son ambiguos, debido a que decreto creación se basó en límites de Cantones vecinos.

Estudio que se realizó de los límites más adecuados para casería La Fortuna y La Tigra. Serán agregados del Cantón de San

Ramón, para ser anexados al de San Carlos.

Vecinos de San Cayetano de Pérez Zeledón piden reconocimiento oficial tanto del nombre que han dado a la localidad como de los linderos para el futuro distrito escolar.

Jefe Político de San Rafael de Oreamuno:

Límites del Cantón de Oreamuno.

Jefe Administrativo de Educación Primaria:

Demarcación límites entre Provincias Alajuela y Heredia.

Secretario Municipal de Grecia:

Se tomó nota de los límites del Distrito 10° a fin de hacer las correcciones del caso.

Director Oficina de Censo:

Solicitud Síndico Puente Piedra para rectificación del mapa de ese distrito. Transcripción del Secretario Municipal de Grecia.

Secretario del Juzgado de Trabajo de Alajuela:

Referente situación del Caserío de Vara Blanca.

Ingeniero Jefe Municipal:

Referente a límites del perímetro urbano de la Ciudad de San José.

Presidente Municipal del Cantón de Oreamuno:

Se tomo nota de las observaciones hechas por el Honorable Concejo y referente al asunto "Límites con el Cantón de Cartago".

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

Señor Gonzalo Jiménez Flores,
Ministro de Obras Públicas.
Su Despacho.

En acatamiento a su atento oficio N° 683 de 1° de febrero próximo pasado, me es grato rendir a usted un informe de las labores del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico durante el año anterior de 1950 hasta el 1° de marzo del año en curso.

Ha sido muy honroso para mí, en mi carácter de Subadministrador de la Empresa, encausar, con su atinada dirección, las labores del Ferrocarril durante el año anterior, porque, a pesar de las limitaciones que nos impuso el presupuesto a que estuvimos ceñidos, esas labores se desarrollaron sin graves inconvenientes, con un resultado muy satisfactorio.

Para una mejor apreciación de esas labores, he pedido a cada Jefe Departamental formular un informe detallado de su respectivo Departamento, los cuales me permito enviar a usted como anexos a esta exposición, en el siguiente orden:

CONTABILIDAD
INGENIERIA
TRANSPORTES
DEPARTAMENTO ELECTRICO
MUELLE DE PUNTARENAS

Los números que nos presenta la Contabilidad son claros y muy halagadores: muestran el aumento progresivo en las entradas del

Ferrocarril a partir del año 1949 y muy especialmente en los últimos meses de 1950 y los transcurridos de 1951. Conviene hacer notar que en el año 1950 se produjo una entrada total de ¢ 7.179.685.10.

Los gastos en que incurrió la Empresa, en sus capítulos de mantenimiento de vía y anexos, mantenimiento del equipo, gastos del transporte, Planta Eléctrica y anexos, Muelle de Puntarenas, Grúas, Muelle de la Y Griega, Muelle del Cocal, Quebrador de Piedra de Dantas, Tajo de Arena de Caldera, Lanchas varios, Talleres y Gastos Generales, ascendieron a la suma de ¢ 6.554.778.34, dejando por lo tanto, un superávit de ¢ 624.906.76.

El Departamento de Ingeniería ha tenido a su cargo una ingente labor que merece considerarse muy especialmente porque en la partida del presupuesto no se le concedieron a este Departamento, importantísimo en el Ferrocarril, las sumas que el señor Ingeniero Jefe había considerado necesarias para llevar a cabo una eficiente labor de reconstrucción; y así tenemos que, el Muelle de Puntarenas, importantísima estructura del Ferrocarril, fué usado durante todo el año 1950 sin defensas, exponiendo esa valiosa obra a una posible destrucción. Actualmente el Muelle sigue sin defensas, pero ya ha sido publicada una licitación para proveer al Ferrocarril de ellas.

El Departamento de Ingeniería ha llevado a cabo - fuera del mantenimiento de la vía - trabajos importantes en la Bodega de la sal y Adusna Vieja de Puntarenas, en la Bodega de Fletes y Baranda del Muelle de ese mismo Puerto, en el Muelle, Río Barranca, Estación de Magtate, Muros en Dantas, Alcantarilla en Kilómetro 57, Desvío en kilómetro 53, Cámara de Engrase, Pintura de Postes, etc., etc.

El Departamento de Transportes ha confrontado un enorme movimiento de fletes, al que ha tenido que hacer frente con un limitado número de carros y con un número de locomotoras aún más limitado.

En el año 1950 se movilizó un tonelaje de fletes de 261.014 toneladas, y en lo que va del año 1951, ha habido un tonelaje de fletes de 89.421 toneladas.

El movimiento de pasajeros ha sido excepcional, pues se registró una entrada en pasajes de \$ 1.802.298.10, considerándose esta entrada una de las más altas que ha tenido el Ferrocarril durante toda su vida, y es, desde luego, la que más rendimiento ha dejado al Ferrocarril. Un factor determinante en estas excelentes entradas, ha sido la total supresión de pases de favor.

Digno de tomarse en cuenta, a pesar del fuerte movimiento de trenes, ha sido el descenso en los accidentes, que en el período a que se contrae este informe ha sido muy bajo el número de ellos registrados y todos muy leves.

El Departamento Eléctrico ha tenido a su cargo una amplísima labor de mantenimiento de sus equipos, de las líneas de alta y baja tensión y de comunicaciones, así como de la atención esmerada de la Planta Eléctrica de Tacares.

Durante el año se llevó a cabo una importante reparación del canal de la presa hasta la Planta, que había quedado muy dañado con los derrumbes sufridos en octubre de 1949, y además se llevaron a cabo reparaciones en el edificio y casas de los empleados.

Esta Planta generó, del 1° de enero de 1950 al 1° de marzo de 1951, 9.000.000 de KWH.

Los servicios eléctricos no sufrieron demores y la atención de revisión de locomotoras eléctricas se llevó a cabo en forma tal que pudo darse abasto al enorme movimiento de fletes y pasajeros sin atrasos de consideración, a pesar del escaso número de estas unidades.

El muelle de Puntarenas tuvo enorme movimiento en el año anterior, atracando a ese Muelle 165 barcos mercantes que desembarcaron 77.552,197 toneladas de mercaderías, y embarcaron 12.381.054 toneladas, en su mayor parte café. También atracaron 223 barcos - pesqueros.

La reparación de los pilotes del muelle se ha llevado a cabo constantemente, pero limitado este trabajo a la escasez de material. No obstante, lo más importante ha sido reparado y ahora solamente falta recibir y colocar las defensas, para que ese Muelle preste la seguridad debida a los barcos que visitan Puntarenas.

El sistema de Faros y Boyas ha tenido atención continua, y están en servicios todos los faros, tanto los de Herradura, Los Negritos y Cabo Blanco, como todos los demás instalados en el interior del Golfo de Nicoya.

Sus estructuras han sido pintadas dos veces en este período y el servicio que prestan se completo y ha sido organizado para que en lo sucesivo no se interrumpa.

Este es en síntesis, señor Ministro, la labor del Ferrocarril - que ha tenido el honor de impulsar - durante el año 1950 y parte de este año

El personal del Ferrocarril, tanto Jefes Departamentales como Jefes de Sección y demás personal subalterno, ha laborado con

decidido empeño y disciplina, y deseo reconocerlo así ya que, por su buena voluntad hacia la Empresa, por su abnegación / por su desprendimiento, son todos dignos de elogio.

Actualmente tiene en estudio la Empresa las propuestas presentadas en la licitación de 25 carros cajones y 50 carros planos - que se publicó en la Gaceta de 3 de noviembre del año pasado. Cuando el Ferrocarril reciba este aporte de material rodante nuevo, se sentirá una gran ayuda en el transporte, porque todo el equipo de esta Empresa es muy viejo, está en lamentable estado de deterioro y su reparación constante es causa de los mayores gastos.

Para completar el equipo, esta Empresa Nacional necesita, urgentemente, dos locomotoras eléctricas más, por lo menos, pues las nueve locomotoras que prestan servicio en la vía, por ser tan viejas (más de 20 años de servicio), deben entrar constantemente al Taller de reparación (donde siempre hay dos otras en reparación), con el consiguiente perjuicio en el transporte.

Como indiqué arriba, me es grato remitir a usted los informes originales de los diferentes Departamentos, que en forma detallada dan una idea clara de la marcha de esta Empresa, destacándose en primer lugar el informe rendido por el señor Jefe de la Contabilidad por la claridad de sus números y las comparaciones que se hacen con el movimiento económico de otros años.

Del señor ministro, con la más distinguida consideración, se suscribe muy atento y seguro servidor,

Luis Sibaja G.
SUBADMINISTRADOR

DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

Señor don Luis Sibaja G.
Subadministrador.
S. L.

Para los efectos que señala el Artículo 144 de la Constitución Política, tengo el gusto de presentar en esta forma un informe que determina las operaciones realizadas por la Empresa durante el año de 1950.

El capítulo que abarca las Inversiones de la Empresa se traduce en cifras como sigue:

Acueducto de la Planta de Tacares	¢ 1.234.532.01
Carretera Santa Rosa - Planta Tacares	226.058.59
Edificios	4.020.424.89
Equipo rodante	3.313.712.22
Faros y boyas	81.393.71
Líneas distribución	987.014.91
Maquinaria, herramientas y equipo de trabajo	879.082.68
Mobiliario y útiles	457.497.03
Muelles	3.402.209.28
Quebrador de piedra en Dantas	232.327.60
Vía y remales	5.872.224.11
<u>Total</u>	<u>¢ 20.706.477.03</u>

Si se observa detenidamente cada uno de estos capítulos salta a la vista que la mayor parte de ellos están reñidos con la realidad de los valores en que actualmente podrían estimarse, sin colocarse en el terreno de la inflación. Como caso resaltante cabe citar el del equipo rodante dentro del que están comprendidas nueve locomotoras eléctricas de dos motores cada una y otra de un solo mo-

tor, de las cuales las primeras casi llegan a un valor de un millón de colones por unidad, si nos basamos en los precios que esos materiales tienen hoy.

Aparte de las citadas inversiones, hay una serie de trabajos inconclusos que irán a engrosar el Capital el año próximo, - consisten en mejoras y adiciones, las que hasta el 31 de diciembre han consumido una erogación de \$ 448.758.18 y que detallo así:

a) Vía y ramales	10.068.62
b) Equipo rodante	57.419.30
c) Mobiliario y útiles	8.000.62
d) Muelles	180.764.89
e) Edificios	100.614.91
f) Maquinaria y herramientas	91.820.84

De cada una de estas mejoras, merecen especial mención, por su orden las siguientes:

- a) Construcción de alcanterillas en los Kms. 53-57 y 58.
- b) Reconstrucción del coche de equipajes N° 202, reconstrucción del caboase N° 3005, conversión del carro dispensario en coche de pasajeros y construcción de un coche fúnebre para servicio en Puntarenas.
- c) Construcción de muebles para diversas oficinas y de neveras para las agencias de la vía.
- d) Reconstrucción de la estructura.
- d) Campamento para peones en Cocal, Cámara de engrase para carros, baranda alrededor del patio en Puntarenas y reconstrucción de la bodega que usaba la Cooperativa de la Sal en Puntarenas.
- f) Instalación de una fresadora Universal en los Talleres de San José, construcción de una planta para probar el equipo de aire en el mismo taller y acondicionamiento de un winch para el tajo de Caldera.

En este ramo la Administración sólo puede emprender aquellos trabajos de urgente necesidad, ya que lo exiguo de los presupuestos no permite atender obras de reconstrucción cuya necesidad se palpa cada día más.

Antes de entrar al análisis de las entradas y gastos de explotación, hago hincapié en la perentoria necesidad que hay de que las tarifas de fletes sufran una revisión total para su mejor adecuación a la realidad económica de la Empresa, la cual se va obligada a ingentes erogaciones por el alza de salarios, contando como recurso de entrada con cuotas de aforo sobre fletes que datan de muchos años atrás. Los pocos retoques que la Auditoría ha tenido ocasión de dar en ese ramo ya han hecho sentir sus efectos de mejora financiera, pero el camino que queda por andar es mucho y la necesidad de una solución rápida es mayor.

De entre las entradas del Ferrocarril, que fueron de \$ 7.179.685,10, la que más rendimiento deja es la correspondiente a pasajes, la cual ascendió en el año a una suma de \$ 1.602.298,10, que se distribuye así:

Pasajes regulares	\$ 1.428.084.05
Pasajes de excursión	339.060.00
Pasajes y trenes especiales y de empresa	36.154.05

El ingreso por pasajes regulares corresponde a 557.531 pasajeros movilizados y el de pasajes de excursión a 120.525 personas transportadas, durante todo el año. Las características de creci-

miento constante en este renglón son notables, por lo que establezco comparación con distintos años anteriores, los que indican entradas como sigue: 1929 sumaron 740.943,35 en 1939 subieron a \$ 977.405.55 y en 1949 ascendieron a \$ 1.573.188.26. Esa curva ascendente en los ingresos se ha tenido que sostener en los últimos diez años con el mismo número de coches, duplicando el recorrido de los mismos y por consecuencia su desgaste.

La competencia sistemática de los camiones de carga constituyó la base de un decaimiento paulatino en el transporte de flete local, cuyo monto total en el año de 1950 fué de \$ 1.443.366.71. Si se parte desde el año 1945 con un detalle comparativo, se advierte a las claras el indicado descenso, que aparece en los cuadros anuales como sigue: en 1945 fué de \$ 2.040.493.05, en 1946 de \$ 1.771.101.04, en 1947 de \$ 1.537.319.27, en 1948 de \$ 1.449.841.62, en 1949 de \$ 1.267.096.30 y en 1950 de \$ 1.443.366.71. El resultado de este último año marca una pequeña alza, que de continuar así indicaría que ya la Administración ha logrado controlar en parte ese importante capítulo a base de mejor servicio y de un incipiente ajuste de tarifas.

El flete de importación ha fluctuado más irregularmente, pero las cifras de los últimos dos años arrojan resultados optimistas. En el mismo período de 1945 a 1950 figuran así:

Año 1945	\$ 1.549.800.88
Año 1946	819.746.30
Año 1947	931.133.04
Año 1948	707.552.75
Año 1949	1.053.928.00
Año 1950	1.260.796.80

Hago advertencia de que el año inicial de ese período de comparación ha sido uno de los más voluzinosos en ingresos, debido

a que en él termino la ultima gran guerra.

El flete comercial, constituido por las cargas local, de importación y exportación, comprende toda clase de artículos. Excogitando entre ellos los de mayor rendimiento monetario para la Empresa merecen especial mención los que enumero a continuación:

	Kilos	Flete
Gasolina	13.198.961	365.644.90
Arena	27.698.287	294.543.85
Arroz	13.825.873	224.105.00
Materiales de Construcción	22.655.752	217.040.00
Ganados	19.471.506	208.719.45
Harina	7.715.223	120.646.35
Café	6.975.486	123.094.95
Cemento	20.296.604	186.621.25
Maderas	17.689.718	199.744.45
Sal	4.908.596	99.435.25
Frijoles	3.986.765	62.445.20
Trigo en grano	4.699.857	73.810.65
Piedra	5.096.573	52.211.65
Aceite Diessel	2.266.663	32.788.60
Dulce	2.294.918	21.209.60
Leña	4.306.549	21.751.80
Asfalto	803.198	20.644.05
Canfín	1.036.957	20.199.95

Las demás entradas que corresponden a la Empresa en sí, que comprenden los fletes de importación y encomiendas, los excesos de equipaje, las demoras de carro, los bodegajes, los movimientos de carros, los alquileres de edificios y de material rodante, los fletes de la Empresa y otras entradas menores, las detallo por año a continuación:

Año 1945	511.234.72
Año 1946	456.195.32
Año 1947	496.343.99
Año 1948	422.250.64
Año 1949	598.674.82
Año 1950	644.365.72

Estos guarismos hablan por sí solos y demuestran que el decaimiento sufrido por el Ferrocarril hasta el año de 1948 ha sido eliminado con óptimos resultados durante el curso de este año.

Existe en los libros un aparte que se denomina "Otras Entradas", correspondientes a ingresos de explotación de lo que pudiéramos llamar secciones anexas al Ferrocarril, pero ajenas a su movimiento como empresa de transportes. Inclusive la que aparece bajo el rubro de "Varios" y que está integrada por los servicios de grúas, los trabajos de fundición y los servicios de muelles en Cocal, y la Y Griega y de faros y boyas, las otras se demarcan en la forma siguiente:

	1945	1946	1947	1948	1949	1950
Muelle Puntarenas	1376444.98	954665.03	1523428.20	680108.47	875577.57	1331349.67
Servicios eléctricos	154608.34	184508.27	164647.74	213091.04	182041.09	250767.40
Arena de Caldera	38971.45	44958.48	29903.96	27511.42	204023.15	229736.57
Quebrador de Dantas	69357.47	96857.49	71798.54	10056.12	186231.00	101530.95
Varios	128942.88	110221.67	121874.05	120155.58	93776.79	115973.18
Totales	1768325.12	1391211.14	1911652.49	1341751.63	1542449.60	2028857.77

De este grupo de entradas, las del Muelle de Puntarenas están sujetas al mayor o menor arribo de barcos al puerto. Una serie de deficiencias que existía para la debida atención de los barcos y que habían motivado el alejamiento de varias líneas de vapores, ha encontrado una solución satisfactoria para las distintas Compañías, la cual se hace patente en el monto de entradas del año 1950, producto de la movilización de 76.500.647K. de mercaderías embarcadas y desembarcadas.

Los servicios eléctricos comprenden en sus entradas los su ministros a la misma Empresa, al Gobierno y a particulares, con una distribución de kilowats horas como sigue:

Servicio de locomotoras eléctricas	5.790.800
Otros servicios de la Empresa	1.217.209
Servicio Gobierno	54.520
Acueducto de Puntarenas	113.826
Servicios a particulares	379.545
Total	<u>7.555.900</u>

La arena que se extrae del tajo en Caldera representa una fuente apreciable de entradas, como se puede ver en el cuadro anterior, sobre todo en los últimos dos años en los cuales el producto aumentó en progresión geométrica, en parte debido a la elevación de precio de ese material. En el curso del año fueron extraídos transportados 16958 metros cúbicos, ó sean 1695 carros, de los cuales la Empresa consumió 82 carros y vendió el resto, sean 1613 carros.

El quebrador de piedra en Dentas marca un descenso apreciable con los datos del año anterior, explicación de lo cual es la necesidad que hubo de dedicar varios meses a una limpieza para el grupo de personal que allí trabaja. En él se quebraron 8119 metros de piedra, los cuales fueron movilizados en 683 carros de los que el ferrocarril tomó para llenar sus necesidades 429 carros y vendió el sobrante, sean 254 carros.

El capítulo de "Varios" en 1950 se descompone así.

Grúas	\$ 58.995.75
Fundición	43.567.20

Faros y boyas	13.306.30
Muelle "Y" Griega	103.93
Total	<u>115.973.18</u>

Paso a detallar a continuación los gastos en que incurrió el Ferrocarril durante 1950, por capítulos:

1) Mantenimiento vía y anexos	1.247.702.29
2) Mantenimiento del equipo	671.285.10
3) Gastos del transporte	1.587.024.19
4) Planta eléctrica y anexos	240.925.04
5) Muelle de Pantarenas	1.184.902.19
6) Grúas	24.392.35
7) Muelle Y Griega	2.099.60
8) Muelle "El Cocal"	78.65
9) Quebrador de Piedra en Dantas	163.942.61
10) Tajo de arena en Caldera	90.270.42
11) Lanchas varias	787.78
12) Talleres	374.120.60
13) Gastos generales	967.247.53
	<u>6.554.778.34</u>
Más la ganancia obtenida de	624.906.76
Total de las entradas	<u>7.179.685.10</u>

Por vía ilustrativa explico las mayores erogaciones en cada uno de los anteriores capítulos:

1) Se renovaron 22.956 traviesas a lo largo de la vía, con un promedio de costo de cada una de \$ 9.98, cuyo valor ascendería a \$ 229.100.88. Fueron hechas reparaciones de alguna magnitud en el puente de Jesús María y en varias alcantarillas. Trabajos de conservación se atendieron así: el patio, el taller, el jardín, la bodega de fleetes, la estación, el dormitorio de los guardas, el toril, la baranda del patio, el salón de la Contabilidad, el semáforo, las oficinas de la Administración, de Presupuesto, de Transportes y de Departamento Eléctrico en San José; la estación y el campamento de Pavas; la estación

de Electriona; la estación y el toril de San Antonio, la estación de Ojo de Agua; la estación de Ciruelas; la casa y el toril de Montecillos, la casa del Agente, la estación, la bodega de fletes, el patio, el jardín y el abrevadero en Alajuela; la estación de Turrúcares; la estación de Cebadilla; la estación y la casa del agente en Atenas, la estación de Balsa; la estación, el campamento y la casa del capataz en Escobal; la estación y el toril de Quebradas; la estación y el campamento de Concepción; la estación de Hacienda Vieja; la estación, la bodega, la casa de los empleados, la casa del maestro de Caminos, el campamento, el garage; el patio y el toril de Orotina; el toril de Cuyolar; la estación de Ceiba; las casas de los peones en Hidalgo; la escuela, el campamento, la estación y el toril en Cascajal; la estación de Jesús María; el campamento de Cambalache, la estación de Salinas; la estación, los campamentos y la escuela de Caldera; la casa en Cabezas; la estación, el campamento y el toril de Barranta; la estación, el garage para motores, el cargadero para maderas, la bodega de fletes y el patio de Esparta; la casa y la estación "El Roble" y la estación, las bodegas de fletes, las casas para los empleados, la antigua Aduana, el tanque para agua, el galerón de la cuadrilla de patio, el semáforo, el patio, el toril y el corral para cerdos.

2) Como es natural, el mantenimiento del equipo rodante es uno de los capítulos que consume ingentes sumas de dinero, gastos que irá en aumento mientras no logre reponerse aquellas unidades que están en estado lamentable de deterioro. Los gastos de reparación se han repartido así: las locomotoras eléctricas un 37%, los carros de carga 31%, los coches de pasajeros un 15%, quedando el resto para locomotoras y vapor, carros motores y gastos diversos.

3) Gastos del transporte.

La distribución de esta partida es como sigue: 29% para servicio de estaciones, 59% para servicio de trenes y el resto como gastos diversos.

4) Planta eléctrica y anexos.

Este capítulo comprende las siguientes secciones: planta 32%, sub-estaciones 15%, líneas de distribución 34%, baja tensión 4%, gastos generales el completo.

5) Muelle de Puntarenas.

Las labores de embarque y desembarque de mercaderías consumieron el 73% de estos gastos, la reparación de la estructura y edificios un 7%, el servicio de faros y boyas un 3%, la reparación del equipo de trabajo un 5% y lo demás como gastos generales.

6) Grúas.

Estas máquinas sólo tienen dos clases de gastos, distribuidos así: operación 78%, reparación 22%.

7) El Muelle de la Y Griega tuvo únicamente gastos de operación.

8) El Muelle de "El Cocel", lo mismo que el anterior.

9) Quebrador de piedras en Dantas, cuya distribución aparece como sigue: operación 72%, reparación de maquinaria y herramientas 22% y 6% de gastos diversos.

10) Tajo de arena en Caldera.

Tiene un 36% por jornales de cargada de la arena, un 60% por flete a los distintos lugares de la vía y un 4% por servicio de trenes de trabajo y otros gastos.

11) Lanchas Varias-Egresos por reparaciones.

12) Esta cuenta no admite una distribución precisa, pues

los trabajos que se efectúan en los talleres de San José y Puntarenas son tan diversos que su clasificación resultaría ilímite.

13) Este grupo encierra los gastos de Administración, vigilancia, seguros, prestaciones y otras erogaciones legales, publicidad y propaganda y todos aquellos que tienen índole miscelánea.

Durante el curso del año 1950 se recibieron pedidos de materiales hechos al exterior por un valor de \$ 614.146.03, todos ellos de perentoria necesidad para evitar una paralización total del Ferrocarril, con los que se ha conseguido una voluminosa economía al ser adquiridos con precios más favorables.

Continuando el plan de restauración de la vía emprendido en los dos años anteriores, en el que uno de los puntos básicos es la restauración de traviesas, se pudo adquirir una cantidad de 21.690 traviesas, con un costo de \$ 216.260.00, de las cuales aun queda una existencia de reserva de 1312 unidades que valen \$ 13.514.84.

Además de esas traviesas, quedan otras disponibilidades para futuros trabajos, a saber:

Materiales en el Almacén de San José	1.194.401.45
Materiales en el Almacén de Puntarenas	38.730.23
Materiales en patios	132.949.45
Papelería y útiles	107.555.41

El Departamento de Contabilidad inició la formación de un tarjetero, por nombres, del historial de los sueldos de los empleados que tiene y ha tenido la Empresa, en el cual se irán acumulando todos aquellos datos de interés que puedan requerirse en el futuro para efectos de pensiones, de prestaciones legales, etc., que facilitará sobremedura la verificación de informes de personal, y que vendrá a complementar la hoja de servicios creada hace varios años.

Para terminar, agrego algunos datos que conciernen al Acueducto de Puntarenas, cuyas actividades, explotación y mantenimiento, están bajo la tutela del Ferrocarril.

Entradas habidas en el año	₡ 92.972.15
Gastos	<u>172.392.79</u>
Gasto neto	<u>79.420.64</u>

Como es esta una obra de servicio público, con tarifas que también se conservan bajas, lo lógico es que sólo gastos produzca para la Empresa. A pesar de eso, el Ferrocarril insiste en introducir le mejoras que permitan su desarrollo, en las cuales invirtió durante el año ₡ 52.464.44 y conserva en existencia de materiales para futuras mejoras y reparaciones urgentes un stock, así:

Bodega de Puntarenas	₡ 26.547.17
Bodega de Orotina	<u>29.805.69</u>
	<u>₡ 56.352.86</u>

Antes de dar por terminada esta exposición, quiero recalcar la necesidad de una revisión de tarifas, tanto en el Ferrocarril como en el Acueducto, que las traiga a las necesidades actuales de explotación.

Con toda consideración me suscribo del señor Sub-Administrador, seguro servidor,

Héctor Fernández Vargas.
JEFE DE LA CONTABILIDAD.

DEPARTAMENTO ELECTRICO

Señor don Luis Sibaja G.
Sub-Administrador del Ferrocarril
Eléctrico al Pacífico.
S. C.-

Conforme lo solicita en su atento oficio N° 0391 de 6 de febrero próximo pasado, se permito suministrarle un informe de las labores realizadas por este Departamento durante el año anterior y hasta el 1° de marzo de 1951.-

PLANTA ELECTRICA DE TACARES.

Se llevó a cabo una gran reparación del canal de la presa hasta la Planta. Esta reparación fué originada por los derrumbes sufridos en el mes de octubre del año 1949, los cuales causaron graves daños. El edificio de la Subestación y las casas de los empleados fueron reparadas y pintadas. A varias compuertas se les cambió la madera y se reparó en forma general la compuerta reguladora, del caudal de agua de la atarjea. La Maquinaria, transformadores y aparatos por la constante observación que se mantiene, no han sufrido daños o averías de mucha importancia. En este año se comenzó a cambiar las mariposas de las turbinas. Constantemente se vigila el buen mantenimiento de la maquinaria, transformadores, edificios, casas de empleados y del Jefe, etc. etc.- La Planta del 1° de enero de 1950 al 1° de marzo en curso generó 9.000.000 de KWH.-

SECCION DE COMUNICACIONES.

El cable subterráneo sufre como siempre en la época del invierno frecuentes daños que causa la humedad y los derrumbes, los que con la misma frecuencia se reparan. Esta Sección por lo reducido de su personal está casi obligada a trabajar durante esta época continuamente para mantener un eficiente servicio de comunicación, debido a lo importante que es para el Ferrocarril. En el Kilómetro 55 hubo necesidad de cambiar 385 metros de cable subterráneo por encontrarse en pésimas condiciones. Para mejorar los servicios de comunicación con la Estación de Alajuela, se cambió al sistema telegráfico por telefónico, quedando establecidos por medio de una interconexión, servicios con la línea General, Plantado Tacares y Despacho en Ciruelas y Montecillos. En Lanzas se estableció un puesto telefónico con la línea del Despacho, montándose en este mismo lugar una caja terminal con entrada y salida de todas las líneas, con el fin de facilitar la localización de daños en el cable subterráneo. En Chacarita y Poncho Mora se montó una de estas mismas cajas y se instaló en Chacarita el aparato telefónico en su nueva caseta construída en propiedad del Ferrocarril, ya que anteriormente estaba instalado en propiedad particular. Se construyeron dos chuzos eléctricos para servicio de los trenes de ganado.

Fué mejorado notablemente el servicio de comunicación del Despacho de Trenes y la Oficina de Operadores en San José, por medio del sistema de arrolado de bobinas de relays de la línea, quedando sus conductores principales en secciones separadas, con lo cual se evita un 80% de cortos circuitos en los mismos aparatos. En Puntarenas fué colocada una nueva batería telegráfica para mejorar el voltaje de las mismas líneas telegráficas. En las líneas tele-

gráficas de la Empresa y del Gobierno se procedió al cambio total de las instalaciones interna, inclusive conmutadores. Este último trabajo fué realizado en forma muy lenta por la falta de material. El cable subterráneo de los puentes del Río Torres, Río Grande y Barranca fué cambiado totalmente debido a que la protección de plomo se cristalizó. En el Kilómetro 77 y 3/4 y en varios otros lugares de la vía, así como el ramal de la Planta Eléctrica de Tacares, se procedió al cambio de varios brazos de cable hasta de 200 metros de largo, con el objeto de evitar futuros daños, pues se encontraban en malas condiciones. Se estableció un servicio telefónico con la línea General para la Compañía Esso Standard Oil de sus bodegas en San José con sus tanques de almacenamiento en Caldera. Se restableció el servicio telefónico con la línea General de todas las Oficinas de la Empresa en San José, con las dependencias de la misma en Puntarenas. En Jesús María hubo necesidad de cambiar en forma total las instalaciones, montado una nueva caja de distribución. Para transmitir las órdenes de trenes fué sacado un nuevo ramal y montado un puesto telefónico con la línea del Despacho en Cabadilla. En la red telefónico local de Puntarenas se llevó a cabo una instalación en forma tal, que cualquier puesto telefónico de la Empresa en San José puede entrar en contacto con la línea General. Por no resultar el amplificador y altoparlantes instalado en Puntarenas fué traído a San José para cambiarle el sistema de transmisión e instalarlo en el Despacho de Trenes en San José. Por falta de material así como por lo reducido del personal de esta Sección ha sido obstáculo para llevar a cabo una labor más amplia. Hace algunos días hice un pedido grande de materiales para esta Sección, los cuales espero adquirir pronto, para evitar en el futuro atrasos en la realización de los trabajos. Esta Sección ha podido ofrecer -

siempre un eficiente servicio de comunicación, gracias a la constante vigilancia que mantiene.

SECCION DE ALTA TENSION.

Muy difícil ha sido en este último tiempo para esta Sección, reparar los desperfectos y daños que se han presentado, por el gran error que se cometió de suprimir la cuadrilla destacada en Orotina y por falta de otro carro motor de torre. Grandes reparaciones fueron ejecutadas a consecuencia de accidentes como la caída de un aeroplano en la Sabana que reventó los cables de alta tensión, cayéndose éstos en un gran trecho. En la angostura se han caído varias veces las líneas, habiéndose cambiado más de 200 aisladores en este mismo lugar, debido al pésimo estado en que se encontraban.

Por falta de transformadores de reserva hubo necesidad de hacer algunos cambios de un lugar a otro por la gran demanda de servicios eléctricos en distintos lugares a lo largo de la vía. En Cebadilla se instaló un transformador de 10 KVA. para suministrar servicios eléctricos a los vecinos de ese lugar. Se mantuvo una constante vigilancia de las líneas de alta tensión que conducen la corriente eléctrica de Quebradas a San Pablo y San Pedro de Turrabares y de Coyolar a San Jerónimo de Limonal. Se cambiaron casi todos los interruptores en vista de que se encontraban en muy malas condiciones, pues por los muchos años de servicio se aflojaron los aisladores y los contactos se quemaron. Se está procediendo al cambio del aceite de todos los transformadores instalados a lo largo de la vía por estar muy húmedo el que tienen actualmente. Se ha estado durante este tiempo en una constante revisión y reparación de la red de distribución en toda la vía. Los postes del ramal del

Empalme se repararon y pintaron. En Chacarita se instaló un interruptor de corriente. En diferentes lugares de la vía se procedió al cambio de algunos postes por encontrarse en muy malas condiciones los que habían anteriormente. Las torres que sostienen las líneas conductoras de la Planta a Turruceres, fueron reparadas y pintadas. En el Patio de Puntarenas se llevó a cabo una reparación general de la red de distribución, inclusive los postes. Ha sido y es muy difícil mantener y reparar en forma eficiente las líneas en general de alta tensión, debido a lo reducido del personal y por la escasez de materiales, los cuales ojalá se puedan adquirir lo más pronto posible, pues hace pocos días solicité su compra.- Se comenzó la pintura de los postes de alta tensión en toda la vía, - trabajo que se realizará, si el presupuesto lo permite, en el transcurso del presente año, lo que espero que así sea y que no suceda como en años anteriores, que se inicie el trabajo y luego hay que suspenderlo por falta de partida en el presupuesto.

SECCION DE BAJA TENSION.

Se llevó a cabo la reparación, inclusive arrollado de varios motores que se habían quemado. Muy difícil fué realizar la reparación del motor de 100 H.P. del Tanque de Almacenamiento del A cueducto en Puntarenas por falta del material adecuado para este trabajo. La Sección de Baja Tensión tiene como recargo la reparación de todos los relojes de la Empresa y de amplificadores y alto parlantes para servicio del Despacho de frenes. Fueron reparados los relojes de Puntarenas, Caldera, Orotina, Concepción, Quebradas Ojo de Agua y Pavas. Se construyó un nuevo altoperlente y otro se reconstruyó. Cuatro transformadores al servicio en la vía fueron

arrollados nuevamente con buen éxito.

Se hizo una instalación eléctrica en San José para la conexión de un compresor para probar los equipos de aire de los trenes. Se instaló una nueva excitadora para el generador de la Subestación Eléctrica en Puntarenas. Se renovó la instalación eléctrica de la Grúa de Puntarenas. Se reparó un dinamo de la locomotora de vapor N° 14 al servicio en Puntarenas. Se reparó además el tanger para cargar baterías en San José. Se renovó la instalación eléctrica para alumbrado del Taller Mecánico de San José. Se hizo la instalación eléctrica del coche fúnebre. Se reparó la planta eléctrica transportable. Se han hecho nuevos equipos y reparado otros para servicio del alumbrado en los trenes de pasajeros. En cada tren de pasajeros que llegue a una estación terminal en las horas de la noche se envía un empleado de esta Sección al cuidado del alumbrado, para ofrecer así mejores comodidades a los pasajeros en el transporte. Periódicamente se están revisando y reparando las instalaciones eléctricas de la Empresa y abonados en la vía. Se llevó a cabo una reparación casi general en las Subestaciones Eléctricas de San José y Puntarenas. Se hizo la instalación eléctrica en Cebadilla para suministrar servicios eléctricos a los vecinos de ese lugar. Mis deseos han sido de realizar muchos otros trabajos de suma importancia para la Empresa, pero por falta de personal y por el mucho tiempo que se ocupa al cuidado del alumbrado en los trenes de pasajeros no ha sido posible realizarlos.

SECCION DE LOCOMOTORAS ELECTRICAS.

A principios del año 1950 se puso en servicio una grúa eléctrica, para uso en la Sección de Locomotoras, de 12 toneladas, construída de una vieja pala, sobre un carro especial que se mueve

por la misma fuerza, con un resultado muy notable. Varias locomotoras fueron reparadas por choques que sufrieron por imprudencias.- La locomotora N° 9 fué reparada por haber chocado con el motor N° 44. Las locomotoras N°s. 2 y 3 que chocaron en Orotina fueron reparadas, después de haber quedado sus bogies casi inutilizados, por lo que hubo necesidad de construir cuatro nuevos. Todos los años se registran daños en las locomotoras que son causados por choques. A la locomotora N° 4 hubo que repararle daños muy considerables que sufrió al chocar con la máquina diessel N° 18 en el Patio de Puntasrenas. Esta reparación duró más de tres meses para ser concluida. La locomotora N° 6 se sometió a una reparación en el mes de octubre pasado, por habersele quebrado nueve dientes de las ruedas dentadas. La locomotora N° 11 casi fué reparada en forma general en este mismo mes. Por falta de una prensa hidráulica hubo necesidad de enviar al Taller de la Northern Railway Company en Limón cinco pares de ruedas motrices para cambiarles las coronas dentadas.

Se construyó un calentador eléctrico para instalar las coronas dentadas a las ruedas motrices de las locomotoras, con magníficos resultados. Este aparato fué construido por el personal de esta Sección, obteniendo la Empresa con el mismo una gran economía ya que este trabajo anteriormente se realizaba con gasolina. La locomotora N° 9 fué reparada nuevamente por haberse descarrilado en Caldera. Fueron reparados con grandes dificultades por la falta de material, varios motores de tracción que se quemaron.- Para realizar este trabajo hubo necesidad de remendar viejo material, lo cual no es conveniente desde todo punto de vista, ya que con la mayor facilidad se vuelven a quemar los motores. Estoy haciendo las gestiones para adquirir estos materiales de suma urgencia en el menor tiempo posible para la reparación eficiente de los motores de

tracción. Se construyó además una Oficina para el Encargado de esta Sección. Se construyó un taller y se acondicionó debidamente el mismo para el arrollado de motores y reparación de aparatos eléctricos de las locomotoras. Por la escasez de locomotoras y por el deterioro que han sufrido las mismas debido a los muchos años de servicio, se mantiene en la actualidad y desde hace algún tiempo dos cuadrillas de revisión para revisarlas constantemente y en forma minuciosa durante los pocos ratos que permanecen en el taller, y con ello conseguir su mayor duración, así como para ofrecer mejores servicios y mayor seguridad en el transporte. Las diez locomotoras eléctricas durante estos 15 meses recorrieron 1.120.000 kilómetros.

Antes de rendir este informe he expresado mis agradecimientos a los empleados de esta Sección y a todos mis subalternos en general, por la labor tan eficiente y en forma muy satisfactoria que han desarrollado.

Del señor Sub-Administrador con protesta de mi mayor consideración, aprovecho la oportunidad para reiterarme su atento seguro servidor,

Carlos Holkemeyer S.
Jefe del Departamento Eléctrico

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES

Señor don Luis Sibaja G.
Sub-Administrador del Ferrocarril
Eléctrico al Pacífico.
S. O.-

En forma atenta y respetuosa me dirijo a usted para darle el informe sobre el Tonelaje Movilizado, desde enero de 1950 a la fecha:

1950

Enero.....Fletes.....	20213	toneladas
Febrero.....Fletes.....	20265	"
Marzo.....Fletes.....	18957	"
Abril.....Fletes.....	13757	"
Mayo.....Fletes.....	20081	"
Junio.....Fletes.....	19270	"
Julio.....Fletes.....	17819	"
Agosto.....Fletes.....	17699	"
Setiembre.....Fletes.....	15730	"
Octubre.....Fletes.....	30560	"
Noviembre...Fletes....	37092 - Coches Pasajeros....	26550
Diciembre...Fletes....	29581 - Coches Pasajeros....	23420

1951

Enero.....Fletes....	33546 - Coches Pasajeros	24704	"
Febrero.....Fletes....	31412 - Coches Pasajeros	26441	"

REPORTES PRESENTALOS HASTA MARZO 20.-

Tonelaje Bruto..... 89421 toneladas.

Tonelaje Neto...Fletes ... 26144 tons.- Coches Pasajs...17008 tons.

Sobre los datos anteriores cabe consignar la siguiente a claración: las cifras expuestas de enero a setiembre de 1950 fue ron calculadas por el Departamento de Contabilidad.

Al hacerme cargo interinamente de la Jefatura de Trans portes, el 15 de octubre de 1950 ya tenía en mente un plan para in tensificar el movimiento de Fletes y carga en general decidiendo - que era mejor que se siguiera calculando en el Departamento mismo el Tonelaje Movilizado a partir de esa fecha, siendo así que los datos suministrados a partir de octubre de 1950 han sido to-ados di rectamente de los Reportes enviados por los Conductores de Trenes (Informe Diario de Movimiento de Carros). A partir del 1º del mes que cursa, he querido también que se siga calculando el Tonelaje - Bruto Movilizado (Peso de los carros transportados, tanto Carga- dos como vacíos) ya que es considerable este renglón y debe ser to mado en cuenta.

Observando el cuadro de Tonelaje Movilizado se puede no tar que salvo raras excepciones, la carga transportada ha ido au- mentado gradualmente y, este servicio que marca un récord en los anales de la Empresa se ha realizado más que todo por la forma de cidida y eficiente como han venido trabajando todos y cada uno de los servidores que han intervenido en una u otra forma en esta se- rritoria labor, siendo acreedores a un calurosa aplauso por su oje m- plar comportamiento. No se deben omitir dos factores de especial

significación: El Tiempo Extraordinario devengado asciende a sumas proporcionalmente moderadas y el índice de Acciones ha sido bajísimo en esta época de tan intensa actividad.

Esta norma de trabajo, en constante afán de superación, ha tenido repercusión fuera del Ferrocarril trayendo como beneficiosa secuela una recuperación de la confianza en el buen cumplimiento en los servicios prestados por la Empresa y ahora vemos cómo la mayoría de las más importantes casas importadoras y exportadoras y el público en general le están dando su decidida preferencia a este medio de transportes al retornar la Empresa a hacer reglar los lemas de su escudo, encaminándose por la senda del progreso hacia una era de bien ganada prosperidad.

Pero, debido a la situación especial por que atraviesa el Ferrocarril Nacional, han sido necesarios ingentes esfuerzos para poder dar cumplimiento a la creciente demanda de sus clientes, habiendo ocasiones en que Personales y Locomotoras han trabajado las 24 horas del día, exigiendo de estas unidades el máximo posible de rendimiento. Como medidas de seguridad se ha fijado como tonelaje máximo de arrastre las 180 toneladas, quitándoles además el punto 9 a las Locomotoras; no obstante estas extremadas precauciones el desgaste causado por los años de servicio y el trabajo excesivo hacen que se dañen con frecuencia, resultando insuficiente el número de Máquinas con que se cuenta. Si se piensa con detenimiento y previsión en este problema que estamos confrontando, tomando en consideración que es muy posible que las actividades de la Empresa - han de seguir en escala ascendente, es de urgente necesidad proveerse de por lo menos dos Locomotoras más y procurar que el número de vagones para el transporte de mercancías se complete a un centenar

tratando de adquirir una existencia permanente de los repuestos ne-
cesarios, materiales estos con que sería posible satisfacer las ne-
cesidades de la clientela habitual, a la vez que se estaría en con-
diciones de hacer frente a cualquier emergencia que se presentara
en el futuro.

Muy atento y seguro servidor de usted,

Miguel A. García C.
JEFE DE TRANSPORTES.

NOTA DE LA OFICINA

MAG/AIG.-

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA Y ANEXOS

Señor Luis Sibaja García.
Sub-Administrador.
S. D.-

Atendiendo a su solicitud contenida en oficio N° 381 me permito informar a usted de los trabajos hechos durante el lapso de 1950 a 1951.

A pesar de las dificultades económicas que hemos tenido que afrontar y que merecen un comentario al final de este informe, basten se ha hecho en la vía y en los talleres.

Los trabajos llevados a cabo son los siguientes.

BODEGA DE LA SAL.

Ocupa el primer lugar este trabajo porque su realización ha economizado al Estado una fortísima cantidad de dinero que hubiera representado el reclamo que los barcos hubieran hecho si no hubiera estado techada esta Bodega, en la que se dió cabida a varios cientos de miles de sacos de cemento últimamente llegados a Puntarenas. Esta situación, imprevista por el Ministerio de Hacienda fué resuelta por esta Empresa en cuanto su tuvo conocimiento de la enorme carga de cemento que iba a llegar al país. No sólo hubimos de techar aquella bodega, había que habilitar por lo menos una de las vías que dentro del edificio han existido, desprovistas de rieles y de portón para la entrada de los trenes. Se colocaron rieles, se hizo el boquete

de la puerta y se construyeron dos hojas para el portón de la entrada.

ADUANA VIEJA

La reparación de este edificio, una semana después de iniciada hubo de suspenderla porque las cuadrillas de carpinteros eran necesarias en otro lugar. Tan pronto quede completo el trabajo se les ha encomendado continuarán trabajando en este edificio.

BODEGA DE FLETES DE PUNTARENAS

Por lo deteriorado del techo de esta Bodega hubo que sustituir el hierro galvanizado por fibrocemento quedando a buen seguro la mercadería que antes se mojaba por el exceso de goteras.

BARANDA DEL PATIO DE PUNTARENAS

La baranda que sirve de lindero al patio por los costados Sur y Oeste quedó debidamente terminada y se espera completar los trabajos de la Bodega de la Sal para continuar la construcción de la baranda al lado Norte del patio. Todo está listo para su ejecución.

MUELLE DE PUNTARENAS

Se ha seguido trabajando en su reparación en la zona de atraque y desatraque pero de nada valdrá continuar este trabajo si no se compran las defensas. Ya en dos oportunidades esta oficina ha comunicado oficialmente que no asume responsabilidades de lo que pueda sucederle al muelle por la falta de defensas y en esta oportunidad lo repite. De continuar la llegada de barcos pesados sobre todo en época lluviosa, se corre el peligro de la total destrucción de la plataforma de

carga y descarga, pues el muelle queda a merced de lo que el barco y las marejadas le quieran hacer.

RIO BARRANCA

Para alejar el río de la vía ferrea, se están construyendo dos muros de piedra bruta en tal forma que aún cuando el río se desvíe, se obliga a regresar a su cauce ordinario. Estos trabajos, iniciados en los últimos días de enero no podrán darse por terminados antes de mayo.

ESTACION DE MASTATE

Se está terminando esta estación y se espera dejarla al servicio del público a mediados de este mes. Consiste de una plataforma de concreto y una superestructura de madera y hierro galvanizado.

MUROS EN DANTAS

En ejecución están dos muros secos en Dantas, en lugares en donde el año pasado hubo lavados. Es posible que al finalizar este mes se estén terminando esos muros.

ALCANTARILLA DE KILOMETRO 57

Este trabajo revistió características especiales por el hecho de haberse usado un procedimiento enteramente nuevo en este ferrocarril para la construcción de alcantarillas. Por medio de un soporte especial y de gatas de 50 toneladas de capacidad se introdujo, a presión, un tubo de 48 pulgadas en un largo de 22 metros. Aun cuando este trabajo fué una cose nueva, se contó con la buena voluntad de los trabajadores que vieron, junto con esta oficina, coronadas sus espe-

ranzas de éxito. Esta obra viene a llenar una necesidad imperiosa para darle a la vía toda la estabilidad que ella necesita.

DESVIO DE KILOMETRO 53

Por haberse presentado desprendimientos en los rellenos adyacentes a la vía en este lugar, ha habido necesidad de hacer un trazado nuevo en una longitud de aproximadamente 400 metros, con el propósito de alejar el peligro que representaría la falla de estos rellenos. Al terminar el mes de marzo este trabajo, en cuanto a alineamiento y nivelación, quedará completo. La electrificación se hará inmediatamente, pudiendo estar en servicio a mediados de abril.

CAMARA DE ENGRASE

Este trabajo, que sufrió demora en su ejecución por razones presupuestarias está al terminarse y entrará a prestar servicio durante el mes de abril próximo.

PINTURA DE POSTES

Este trabajo, de enorme importancia en la conservación de líneas de transmisión de energía eléctrica se inició hace apenas una semana y aunque parezca paradójico se ha iniciado con las primeras economías que ha habido en el renglón de jornales (ausencias) pues el presupuesto emitido para el Ferrocarril no tiene partida asignada para tal trabajo.-

PLATAFORMAS DE DESCARGA

Para introducir una vía en la Bodega de la Sal en Puntare-

nas hubo necesidad de quitar una plataforma para descargar vehículos motorizados que ahí existía, siendo necesaria la construcción de una nueva que prestara sus servicios en aquel patio mientras se quitaba la existente. Con vista del valor intrínseco de la plataforma que íbamos a quitar en Puntarenas y habiendo necesidad de dotar el patio de Barranca de una plataforma de esta clase, optamos por arrancar con todo cuidado la existente para traerla a Barranca. Así se hizo y se logró economizar uno cuantos miles de colones, no sin antes tropezar con las dificultades de manipular una mole que pesó 18 toneladas.

TALLER DE PUNTARENAS

Esta sección cumplió su cometido eficientemente, dándole el debido mantenimiento al material rodante, a las locomotoras de patio de las que la número 12 fué totalmente desarmada y reperada, y prestando sus servicios al muelle y demás secciones del Ferrocarril en el puerto.

TALLER DE SAN JOSE

Cumplió con las múltiples órdenes por trabajos para el mantenimiento del material rodante, del sistema eléctrico, la vía, muelle de Puntarenas, Quebrador de Lantas, Balneario de Ojo de Agua, Acueducto Puntarenas, Planta de Tacares, Ministerio de Obras Públicas, Salubridad Pública, Agricultura e Industrias, así como algunos trabajos a particulares. Se repararon 19 coches, un carro equipaje, 3 cabocoses, 4 góndolas, 2 volteos, 29 cajones, 5 planos, 4 stocks, y 2 cerros tanque y se construyó el coche fúnebre para servicio de la ciudad de Puntarenas.

ESTADO DE CUENTAS

Señor Luis Sibaja J.
Sub-Administrador del Ferrocarril
del Pacífico
San José.

OTRAS SECCIONES

Las otras secciones como la Vía, el Acueducto de Puntarenas y Quebrador en Dantas trabajaron en forma normal y eficiente; en lo que respecta a la vía tuvimos que confrontar con el problema de que la partida asignada a traviesas rápidamente fué agotada, perjudicando enormemente el mantenimiento de ésta.

PRESUPUESTO

A pesar de haber elaborado esta oficina un presupuesto para llenar sus necesidades económicas para el año de 1951 por más de siete millones, es lo cierto que sus partidas ni siquiera fueron analizadas para fijar el nuevo presupuesto al extremo de que el presupuesto general de Ferrocarril sólo difiere en varios cientos de colones del elaborado por este Departamento para sus necesidades anuales. Ha faltado estudio y ello se refleja luego en imposibilidad para llevar a cabo trabajos importantes en el Ferrocarril.

Soy de usted muy atento y seguro servidor.

G. Alvarado
INGENIERO JEFE.

GEA/OMZ.-

MUELLE DE PUNTARENAS

Señor Luis Sibaja G.
Sub-Administrador del Ferrocarril
Eléctrico al Pacífico.
San José.

En atención a su oficio N° 0381 de febrero pasado, a continuación le informo sobre el movimiento habido en esta dependencia en su actividad de carga y descarga de barcos, durante todo el año de 1950, hasta el último de febrero del presente año.

Barcos mercantes atracados: 185.

El total de las mercaderías desembarcadas fué de
77.552,197 toneladas, las que se movilizaron en 4.037 carros.

El tonelaje embarcado fué de 12.381,054 toneladas, en su mayor parte café, cargamentos movilizados hacia el muelle en 707 carros.

Los mercantes no atracados fueron sesenta y cinco.

Los barcos pesqueros atracados: 223 y los no atracados:
106.

El anterior movimiento lo hemos llevado a cabo sin mayores contratiempos; casi no los hemos tenido. La falta de elementos para desarrollar una labor mayor (defensas del muelle, mecates, más carros, etc.) nos ha sido al menos en gran parte compensada con su buena y prudente administración, ya que no nos ha dejado solos en ningún momento y nos ha prestado apoyo cuando lo hemos necesitado. La colaboración que hemos tenido de las otras dependencias del ferrocarril ha sido buena; sobre todo la de TRANSPORTES que ha tenido tantísimo movimiento en toda la vía y sin embargo nos ha suministrado, casi se puede asegurar que sin contratiempos, los carros necesi-

rios para efectuar cada descargas.

El sistema de FAROS, tanto los de Herradura, Los Negritos, Cabo Blanco y todos los instalados en el interior del Golfo de Nicoya, están en perfecto estado. Han sido pintadas sus estructuras y torres dos veces en el año, y el cambio de gas acetileno se ha efectuado con toda regularidad. El servicio que prestar es completo y está organizado para que en lo sucesivo no se interrumpa.

De usted con toda consideración,

Rodrigo Calvo Astúa.
Jefe del Muelle.

Servicio del Muelle	1	25,000.00
Alquiler y mantenimiento		2,000.00
Gas de Acetileno		15,000.00
Gas de Luz		1,000.00
Gas de Calor de Acero		10,000.00
Electricidad		20,000.00
Gas Oxigenado de Muelle		10,000.00
Alquiler de terreno		2,000.00
Mano de obra		1,000.00
Transporte de bienes		1,000.00
Materiales para Muelle		10,000.00
Trabajo completo a bordo		10,000.00
Seguro marítimo 5%		1,000.00
Alquiler y mantenimiento estructura		10,000.00
Alquiler y mantenimiento albañilería		10,000.00
Mano de obra		1,000.00
Varios		1,000.00
Alquiler de oficina		1,000.00

GASTOS DE REPARACIONES

Reparación Cta. 40	1	25,000.00
Alquiler y mantenimiento Cta. 40		2,000.00
Mano de obra Cta. 50		1,000.00
Alquiler de oficina Cta. 50		1,000.00

MUELLE DE PUNTARENAS

Señor don Gonzalo Jiménez P.
Ministro de Obras Públicas.
S. D.

Me permito a continuación y para cumplir sus instrucciones verbales al respecto, dar a usted el detalle que me suministra la Contabilidad sobre las entradas y los gastos relacionados con las actividades del Muelle de Puntarenas, incluyendo en los gastos la reparación y mantenimiento:

ENTRALAS

Servicio del Práctico	₡ 22.388.00
Atraque y Desatraque	9.164.90
Uso de Springs	19.425.00
Uso de Boyas	5.060.00
Uso de Cables de Acero	15.508.40
Muellaje	52.219.55
Uso Chinguillos de manila	10.254.00
Alquiler de lancha	330.00
Pasarelas	2.310.00
Vigilancia de barcos	29.404.30
Mitad sobre tiempo Muelle	64.137.05
Tiempo completo a bordo	258.078.95
Seguro accidentes 5%	22.351.65
Embarque y Desembarque mercadería	710.621.47
Embarque y Desembarque stón-hielo	20.661.25
Bonificación	70.137.90
Varios	1.172.25
Sobre tiempo oficina	38.746.70
	<u>₡ 1.352.171.27</u>

GASTOS DE EXPLOTACION

Jefatura Cta. 48	₡ 88.052.42
Embarque y Desembarque Cta. 49	866.715.21
Edificios Cta. 50	631.76
Estructura Cta. 51	85.013.75

Reparación Equipo trabajo Cta. 52	\$ 60.054.44	
Seguros Cta. 54	32.729.37	
Suministros Generales Cta. 55	5.814.35	
Otros gastos Cta. 58	10.004.18	€ 1.149.015.48

Diferencia (ganancia) € 203.155.79

Del señor Ministro con la mayor consideración, muy atento y seguro servidor,

Edgar Sales Bolaños
AUDITOR GENERAL

ESB/OMZ.-

ACUEDUCTO DE PUNTARENAS. *

Señor don Gonzalo Jiménez F.
Ministro de Obras Públicas.
S. D.

Señor Ministro:

Me es grato suministrarle a continuación los datos referentes al resultado económico obtenido el año de 1950 en la administración del Acueducto de Puntarenas, actualmente a cargo de este ferrocarril:

Las entradas fueron como sigue:

Servicio de pajas de agua, medidores y Conexiones.....	70.141.30	
Venta de agua en el Muelle.....	9.079.00	
Balneario de Ojo de Agua.....	19.172.50	
Cañería de San Jerónimo.....	1.801.55	
Agua suministrada al Ferrocarril.....	2.701.00	
Varios.....	170.00	103.065.35

Los gastos de mantenimiento realizados por la Empresa ascendieron a 214.281.13

Diferencia entre las entradas y los gastos..\$ 111.215.78

Reduciendo los gastos en proporción a un período de once meses (1º febrero al 31 de diciembre de 1950) y comparándolos con la suma asignada por la Oficina de Presupuesto, tenemos:

Gastos proporcionales efectuados por la Empresa durante el período del 1º de febrero al 31 de diciembre de 1950..... \$ 196.424.36

Presupuesto asignado por ley para el mismo período... 129.598.00

Diferencia: Suma que el Ferrocarril tuvo que suplir de su propio presupuesto para atender al mantenimiento del acueducto..... \$ 68.826.36

Los gastos corrientes de mantenimiento se aumentaron en -

cantidad respetable con las reparaciones obligadas por los daños causados por los temblores ocurridos en Puntarenas en setiembre último.

Así mismo el mantenimiento y la refacción de las instalaciones y edificios del Balneario de Ojo de Agua, que estaban en completo abandono, requirieron la inversión de fuertes sumas.

Los gastos realizados en el balneario, incluyendo el pago de las planillas del personal regular, ascendieron a...\$ 66.259.81
Las entradas percibidas por derechos de baño 19.172.50
Diferencia entre los gastos y las entradas.....\$ 47.087.31

Del señor Ministro, con toda consideración, muy atentamente me suscribo, seguro servidor,

Edgar Salas Bolaños.
Auditor General.

FAROS Y BOYAS

Señor don Gonzalo Jiménez F.
Ministro de Obras Públicas.
S. D.-

Me es grato suministrarle a continuación los datos correspondientes a gastos y entradas en la operación de los faros y boyas luminosas del Golfo de Nicoya, actualmente a cargo de este Ferrocarril durante el ejercicio fiscal de 1950

GASTOS	₡ 65.201.03
ENTRADAS	<u>12.109.90</u>
Diferencia (pérdida)	<u>₡ 53.091.13</u>

Para atender al mantenimiento de esos servicios, nos fué asignado un presupuesto de ₡ 37.583.00. La diferencia entre los gastos realizados y el presupuesto asignado es pues de ₡ 27.618.03 que la Empresa del Ferrocarril tuvo que suplir de su propio presupuesto.

Del señor Ministro con la mayor consideración, muy atento y seguro servidor,

Edgar Salas Bolaños
AULITOR GENERAL

NORTHERN RAILWAY COMPANY *

Señor Gonzalo Jiménez Flores.
Ministro de Obras Públicas.
S. D.-

De acuerdo con lo solicitado en su atenta carta N° 0681 de fecha 1° de febrero próximo pasado, tengo el gusto de dar a continuación los datos sobre las actividades principales de este ferrocarril durante el año 1950, hasta el 31 de enero de 1951, inclusive:

OPERACION:

Kilometraje de Vía en Operación...788.8 Kilómetros.

PASAJEROS MOVILIZADOS:

Se movilizaron 833, 202 pasajeros en una distancia total de 29.263,481 kilómetros con un viaje medio por pasajero de 35.12 kilómetros.

CARGA MOVILIZADA:

<u>Clase</u>	<u>Toneledas</u>	<u>Toneledas Kilom.</u>	<u>Kilom. Ton.</u>
Local	135.695	10.277.136	75.74
Importación	72.076	11.021.638	152.91
Exportación	57.145	4.482.826	78.45
TOTAL	264.906	25.781.600	97.33

ACTIVIDADES DEL PUERTO:

Bananos exportados.....	606.715 racimos.
Toneladas importadas.....	66.508.570
Toneladas exportadas.....	<u>53.798.935</u>
Total-----	<u><u>120.307.505</u></u>

NUMERO LE BARCOS DESPACHADOS:

Bananos.....	100
Carga General.....	<u>366</u>
Total-----	<u><u>466</u></u>

Todos los números detallados están basados sobre las cifras exactas de enero de 1950 a enero 31 de 1951 inclusive.

DEPARTAMENTO MECANICO:

Locomotoras reparadas	16
Carros que pasaron por la zanja de petróleo	253
Plancos reparados y provistos de pisos de hierro	25
Carros pintados	141
Ruedas cambiadas por defectuosas	258
Equipo de aire revisados y reparados	241
Carros reparados	120
Trabajos ejecutados a carros en general en Patios	4234
Coches fumigados con DDT	1095
Bronce fundido en Fundición	12358 Libras.
Hierro fundido en Fundición	102324 Libras.

Cilindros de oxígeno cargados en la Planta	868
Coches reparados	* 17
Coches reconstruidos a acero	2
Carros góndolas convertidos, de madera a hierro	7
Carros de ganado convertidos, de madera a hierro	10
Conversión de carros de madera a carros cajones de acero	25
Se convirtió en ceboose de madera a hierro	1

Se instalaron 5 tomas de agua para servicio de Locomotoras

Fueron adquiridas dos máquinas portátiles oxiacetilénicas para el servicio del Taller y Mantenimiento de Vías.

Fueron adquiridos e instalados en las locomotoras 34 velocímetros para el control de velocidad de los trenes.

Se adquirió un tractor Allis Chalmers para el servicio de Mantenimiento de Vías.

Se adquirió un compresor de aire para el servicio de Mantenimiento de Vías.

Se adquirieron 2 carros motores para servicio de las cuerdillas de Mantenimiento de Vías.

Se adquirieron y se instalaron 3 unidades Diesel Eléctricas en la Planta Eléctrica en Limón, de 100 K.W. cada una, para suplir corriente alterna a la Zona.

Fué construída una grúa motorizada para el servicio de la descarga en los muelles de Limón.

Buses reparados para servicio de Vías..... 2

Carros motores reparados.....14

VIA Y OBRAS:

Se hicieron los trabajos necesarios para mantener la vía y obras en buenas condiciones.

Se cambiaron dos millas de rieles de 60 libras por yarda por rieles de 70 libras por yarda en El Alto.

Se cerraron los dos patios en Limón con cercos de madera de Maná, en una extensión total de 6141 pies.

Se siguieron con las reparaciones de los daños causados por las inundaciones de diciembre de 1949. Estas reparaciones necesitaron la construcción de muchos puentes nuevos con sus bastiones y soportes, los tramos colocados durante el año fueron los siguientes:

1	de	17	pies
12	de	30	pies
1	de	60	pies
1	de	84	pies
1	de	120	pies
1	de	150	pies
1	de	250	pies

También se construyeron muros de retención para defensa contra el Río Reventazón en una extensión total de 3400 pies con alturas variando entre 10 y 40 pies.

De usted muy atento y seguro servidor,

W.N. Green.
Gerente