



DIRECCION DE PLANIFICACION

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE

2012

Dr. Pedro Luis Castro Fernández
Ministro

Ing. José Chacón Laurito
Viceministro de Infraestructura y
Concesiones

Licda. Silvia Bolaños Barrantes
Viceministra Transporte Terrestre y
Seguridad Vial

Ing. Ana Cristina Jenkins Moreno
Viceministra Transporte Aéreo y Marítimo
Portuario

Elaborado por:
Dirección de Planificación Sectorial

Para consultas y sugerencias

Correo electrónico: rmoraler@mopt.go.cr

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE
2012

388.021

C837c Costa Rica: estadísticas del sector transporte 2012 /
MOPT: Dirección de Planificación. – (1966)-
San José: Gestión Tecnológica, 2013.
50 p. : il., 28 cm.

Anual

ISSN 1409-2816

1. TRANSPORTES. 2. INFRAESTRUCTURA.
3. ESTADISTICAS. 4. COSTA RICA.
5. PUBLICACIONES PERIODICAS.

PRESENTACIÓN

La Dirección de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el documento: “**Costa Rica: Anuario Estadístico del Sector Transporte, 2012**”, con el fin de ofrecer a los usuarios (as) de entes públicos y privados tanto en el ámbito nacional, como internacional, la información estadística más relevante generada por parte del sector transporte de Costa Rica. El Sector Infraestructura y Transporte está integrado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), con sus Órganos Adscritos, el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), el Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), según Decreto No. 34582-MP-PLAN, publicado en la Diario Oficial La Gaceta No. 126 del 1 de julio de 2008. Cabe señalar que por esta razón, en esta edición no se está incluyendo el Capítulo VI correspondiente a Transporte por Tubería.

La finalidad de este documento es presentar la información estadística más importante del sector que sirva para orientar su uso en la investigación y planificación del sector y las actividades que dependen de este.

La información se agrupa en cinco capítulos, que comprenden datos generales del sector y específicos según medio: Carreteras, ferroviario, aéreo y fluvial-marítimo.

Esta Dirección destaca el valioso aporte de las siguientes instituciones del sector, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Banco Central de Costa Rica (BCCR)

Consejo Nacional de Concesiones

Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)

Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)

Consejo de Transporte Público (CTP)

Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC)

Dirección General de Aduanas (DGA)

Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)

Instituto Nacional de Seguros (INS)

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica. (JAPDEVA)

Laboratorio Nacional de Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME)

Ministerio de Hacienda

Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE)

Registro Nacional

Revisión Técnica de Vehículos (RITEVE)

Siglas y Acrónimos

| | |
|---------|--------------------------------------------------------------------------|
| BCCR | Banco Central de Costa Rica |
| BCIE | Banco Centroamericano de Integración Económica |
| BID | Banco Interamericano de Desarrollo |
| BIRF | Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento |
| CNC | Consejo Nacional de Concesiones |
| C.R. | Costa Rica |
| CONAVI | Consejo Nacional de Vialidad |
| COSEVI | Consejo de Seguridad Vial |
| CETAC | Consejo Técnico de Aviación Civil |
| CTP | Consejo de Transporte Público |
| DGA | Dirección General de Aduanas |
| DGPT | Dirección General de Policía de Tránsito |
| DM | Marco Alemán |
| EDM | Modelo de Restricciones Presupuestarias |
| FIV | Fondo de Inversiones de Venezuela |
| HDM | Modelo de Normas de Diseño y Mantenimiento de Carreteras |
| ICE | Instituto Costarricense de Electricidad |
| IFAM | Instituto de Fomento y Asesoría Municipal |
| INCOFER | Instituto Costarricense de Ferrocarriles |
| INCOP | Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico |
| INEC | Instituto Nacional de Estadística y Censos |
| INS | Instituto Nacional de Seguros |
| JAPDEVA | Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica |
| KFW | Banco de Crédito Alemán para la Reconstrucción |
| LANAMME | Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales |
| MH | Ministerio de Hacienda |
| MOPT | Ministerio de Obras Públicas y Transportes |
| RITEVE | Revisión Técnica de Vehículos |
| SPEM | Sistema de Programación y Ejecución de Mantenimiento |

TABLA DE CONTENIDO

| Contenido | Página |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Capítulo I | 8 |
| Generalidades del Sector Transporte | |
| Cuadro 1.1: Sector Transporte: Inversión realizada en infraestructura 2003-2012 | 9 |
| Cuadro 1.2a: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de Transporte 2001-2006 | 10 |
| Cuadro 1.2b: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de Transporte 2007-2012 | 11 |
| Cuadro 1.3: MOPT, presupuesto total, según cifras nominales y reales 2003-2012 | 12 |
| Cuadro 1.4: Producto Interno Bruto y Valor Agregado del Sector Transporte, según medio 2003-2012 | 13 |
| Cuadro 1.5: Sector Transporte: Inversión realizada en infraestructura respecto a PIB, según cifras nominales y reales, 2003-2012 | 14 |
| Cuadro 1.6: Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Transporte 2007-2012 | 15 |
| Capítulo II | |
| Transporte por Carretera | 16 |
| Cuadro 2.1: Longitud de la red vial de Costa Rica, 2013 | 17 |
| Cuadro 2.2a: Condición de la red vial nacional, según el IRI, 2013 | 18 |
| Cuadro 2.2b: Condición de la red vial nacional, por provincia según el IRI, 2013 | 19 |
| Cuadro 2.3: Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento, 2013 | 20 |
| Cuadro 2.4: Vehículos automotores en circulación, según estilo, 2003-2012 | 21 |
| Cuadro 2.5: Importación de vehículos automotores, 2012 | 22 |
| Cuadro 2.6a : Tránsito promedio diario (TPDA) 2002-2010 | 23 |
| Cuadro 2.6b: Tránsito promedio diario (TPDA) 2012 | 24 |
| Cuadro 2.7: Movimiento vehicular, por puesto de peaje, 2003-2012 | 26 |
| Cuadro 2.8: Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje, 2003-2012 | 27 |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Cuadro 2.9: Inspección técnica vehicular, 2012 | 28 |
| Cuadro 2.10: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, lesionados y fallecidos “insitu”, 2003-2012 | 29 |
| Cuadro 2.11: Transporte internacional de carga por carretera, 2012 | 30 |
| Capítulo III | 31 |
| Transporte Ferroviario | |
| Cuadro 3.1: Carga Transportada por ferrocarril, según estación, 2003-2012 | 32 |
| Cuadro 3.2: Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto, 2012 | 33 |
| Cuadro 3.3: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2006-2012 | 34 |
| Cuadro 3.4: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2012 | 35 |
| Capítulo IV | 36 |
| Transporte Aéreo | |
| Cuadro 4.1: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Movimiento de pasajeros, 2003-2012 | 37 |
| Cuadro 4.2: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga movilizada, 2003-2012 | 38 |
| Cuadro 4.3: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Operaciones realizadas, promedio mensual y anual, 2003-2012 | 39 |
| Cuadro 4.4: Aeropuertos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, 2012 | 40 |
| Capítulo V | 41 |
| Transporte Fluvial y Marítimo | |
| Cuadro 5.1: Puertos de Costa Rica: arribo de buques según modalidad, 2012 | 42 |
| Cuadro 5.2: Puertos de Costa Rica: Carga movilizada, según puerto, 2012 | 43 |
| Cuadro 5.3: Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2012 | 44 |
| Cuadro 5.4: Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de Nave, 2012 | 45 |
| Capítulo VI Otras Estadísticas del Sector Transportes | 46 |
| Comparativo Índice competitividad Global, 2013. | 47 |



Capítulo I

Generalidades del Sector Transporte

Cuadro 1. 1

Sector transporte: Inversión realizada en infraestructura

Según cifras nominales y reales

(miles de colones)

2003-2012

| Año | Inversión nominal | Tasa de crecimiento | Inversión real 1/ | Tasa de crecimiento |
|------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 2003 | 51 007 535 | 6,99 | 10 153 496 | 8,03 |
| 2004 | 38 295 705 | -24,92 | 6 881 473 | -32,23 |
| 2005 | 34 435 098 | -10,08 | 7 142 079 | 3,79 |
| 2006 | 59 354 495 | 72,37 | 8 171 273 | 14,41 |
| 2007 | 120 761 420 | 103,46 | 14 635 619 | 79,11 |
| 2008* | 236 975 670 | 96,23 | 22 895 979 | 56,44 |
| 2009* | 327 341 200 | 38,13 | 29 196 653 | 27,52 |
| 2010* | 224 965 740 | -31,27 | 19 259 450 | -34,04 |
| 2011* | 194 255 290 | -13,65 | 15 986 873 | -16,99 |
| 2012* | 225 018 940 | 15,84 | 18 431 139 | 15,29 |

1/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

* (incluye Seguridad Vial y Transporte Público)

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial.

Cuadro 1.2a

**Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte
(miles de colones)**

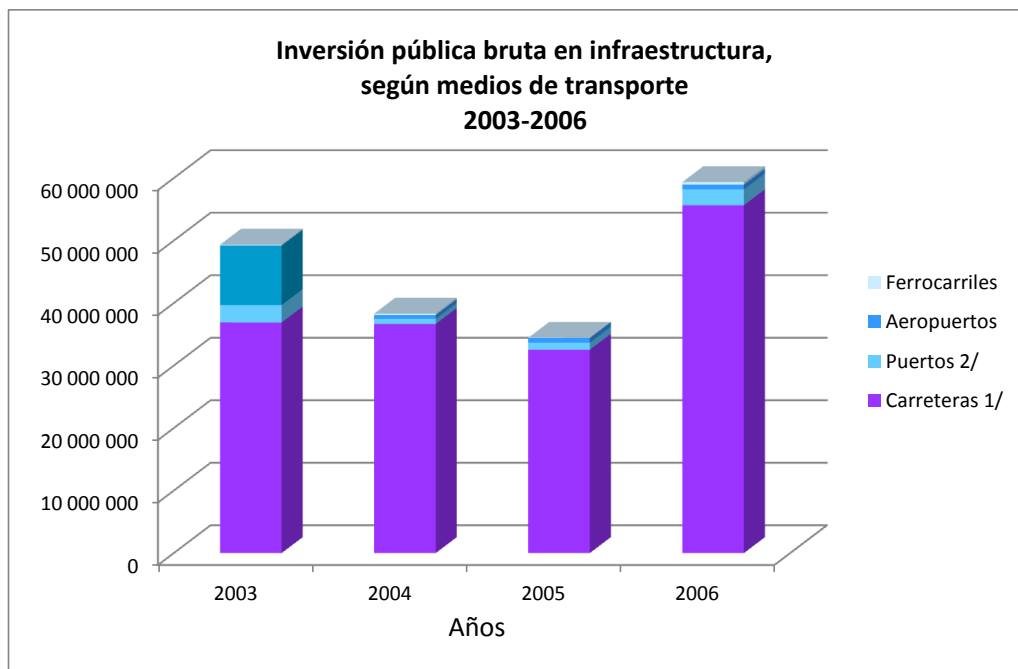
2003 - 2006

| Medio/Año | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Total | 51 007 535 | 38 295 705 | 34 435 098 | 59 354 495 |
| Carreteras 1/ | 36 894 095 | 36 659 117 | 32 533 509 | 55 649 530 |
| Puertos 2/ | 2 796 003 | 815 562 | 1 135 407 | 2 544 715 |
| Aeropuertos | 9 514 330 | 606 347 | 754 882 | 751 550 |
| Ferrocarriles | 132 737 | 214 679 | 11 300 | 408 700 |

1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial.

2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación con datos suministrados por CONAVI, CETAC, INCOFER, JAPDEVA, INCOP Y RECOPE.



Cuadro 1.2b

**Inversión pública bruta en infraestructura, según modos de transporte
(miles de colones)**

2007 - 2012

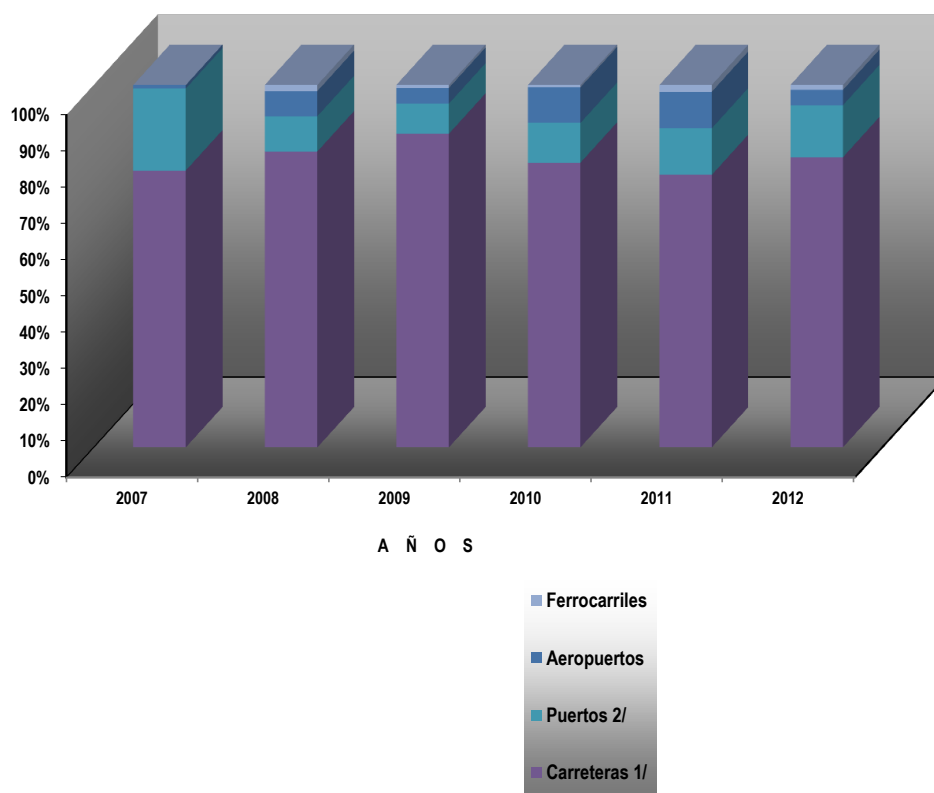
| Medio/Año | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Total | 120 761 420 | 236 975 670 | 327 341 200 | 224 965 740 | 194 255 290 | 225 018 940 |
| Carreteras 1/ | 92 290 860 | 193 523 460 | 283 327 300 | 176.779.440 | 146.119.920 | 180.148.980 |
| Puertos 2/ | 27 315 260 | 23 087 650 | 27 292 000 | 24.699.400 | 24.970.800 | 32.319.100 |
| Aeropuertos | 1 144 900 | 16 373 790 | 14 080 100 | 22.055.400 | 19.536.170 | 9.464.860 |
| Ferrocarriles | 10 400 | 3 990 770 | 2 641 800 | 1.431.500,00 | 3.628.400 | 3.086.000 |

1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial.

2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación con datos suministrados por CONAVI, CETAC, INCOFER, JAPDEVA,

**Inversión de infraestructura, realizada en medios de transporte
2007-2012**



Cuadro 1. 3

MOPT, presupuesto total 1/, según cifras nominales y reales

(miles de colones)

2003- 2012

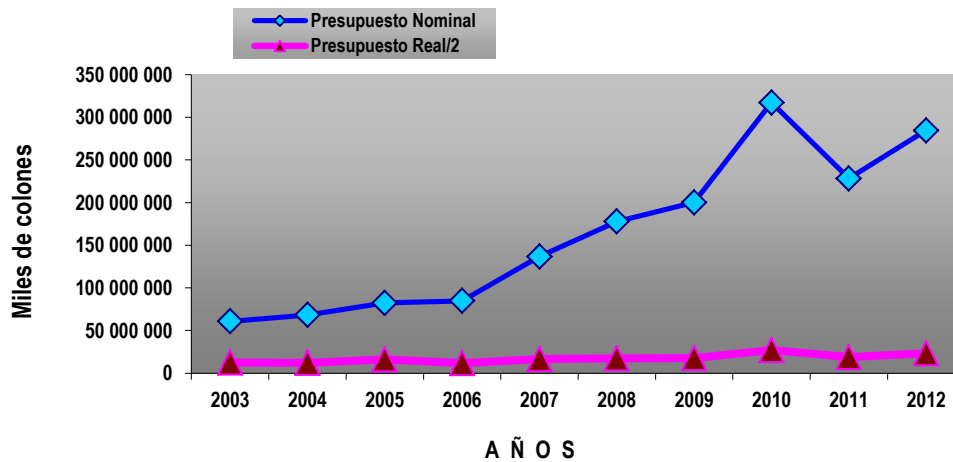
| Año | Presupuesto Nominal | Tasa de crecimiento | Presupuesto Real/2 | Tasa de crecimiento |
|------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| 2003 | 60 748 895 | 33,55 | 12 330 795 | 17,62 |
| 2004 | 68 195 702 | 12,26 | 11 925 870 | -3,28 |
| 2005 | 82 415 570 | 20,85 | 16 365 609 | 37,23 |
| 2006 | 84 680 145 | 2,75 | 11 657 830 | -28,77 |
| 2007 | 136 757 639 | 61,50 | 16 574 273 | 42,17 |
| 2008 | 177 843 370 | 30,04 | 17 182 768 | 3,67 |
| 2009 | 200 127 913 | 12,53 | 17 850 076 | 3,88 |
| 2010 | 317 185 321 | 58,49 | 27 154 423 | 52,12 |
| 2011 | 228 177 005 | -28,06 | 18 778 571 | -30,85 |
| 2012 | 284 474 195 | 24,67 | 23 301 077 | 24,08 |

1/ Presupuesto del MOPT que incluye: Transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc.).

2/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial, con datos suministrados por Oficialía Presupuestal.

**MOPT, Presupuesto Total
2003 - 2012**



Cuado 1. 4

**Producto Interno Bruto y
Valor agregado del sector transporte, según modo
(millones de colones)
2003 - 2012**

| Año | Producto Interno Bruto | Modo de transporte | | | Total Sector Transporte 4/ | Porcentaje |
|-------|------------------------|--------------------|-----------------------|----------|----------------------------|------------|
| | | Terrestre 1/ | Fluvial y Marítimo 2/ | Aéreo 3/ | | |
| 2003 | 6 983 599 | 329 535 | 42 963 | 59 867 | 432 364 | 6,19% |
| 2004 | 8 143 550 | 389 539 | 51 810 | 74 015 | 515 364 | 6,33% |
| 2005 | 9 538 977 | 471 868 | 58 984 | 77 537 | 608 388 | 6,38% |
| 2006 | 11 517 822 | 597 952 | 76 584 | 87 642 | 762 178 | 6,62% |
| 2007 | 13 598 403 | 695 315 | 76 834 | 99 546 | 871 695 | 6,41% |
| 2008 | 15 701 760 | 829 985 | 85 188 | 105 326 | 1 020 499 | 6,50% |
| 2009 | 16 844 767 | 840 859 | 87 949 | 106 472 | 1 035 280 | 6,15% |
| 2010 | 19 086 721 | 1 048 421 | 95 233 | 114 535 | 1 258 189 | 6,59% |
| 2011* | 20 747 955 | 1 160 227 | 109 752 | 128 324 | 1 398 303 | 6,74% |
| 2012* | 22 684 587 | 1 290 779 | 123 407 | 142 921 | 1 557 107 | 6,86% |

1/ Incluye autobuses, taxis, camiones de carga, transporte de valores, autos de alquiler y servicios conexos (servicios estacionamiento).

2/ Incluye muelles, puertos y cabotaje

3/ Incluye aviación y servicios conexos :agencias de viaje.

4/ Corresponde a la suma del valor agregado según Modo de Transporte

* Datos preliminares

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación con información suministrada por el Departamento de Estadística Macroeconómica BCCR.

Cuadro 1. 5

Sector transporte: Inversión realizada en infraestructura respecto al PIB

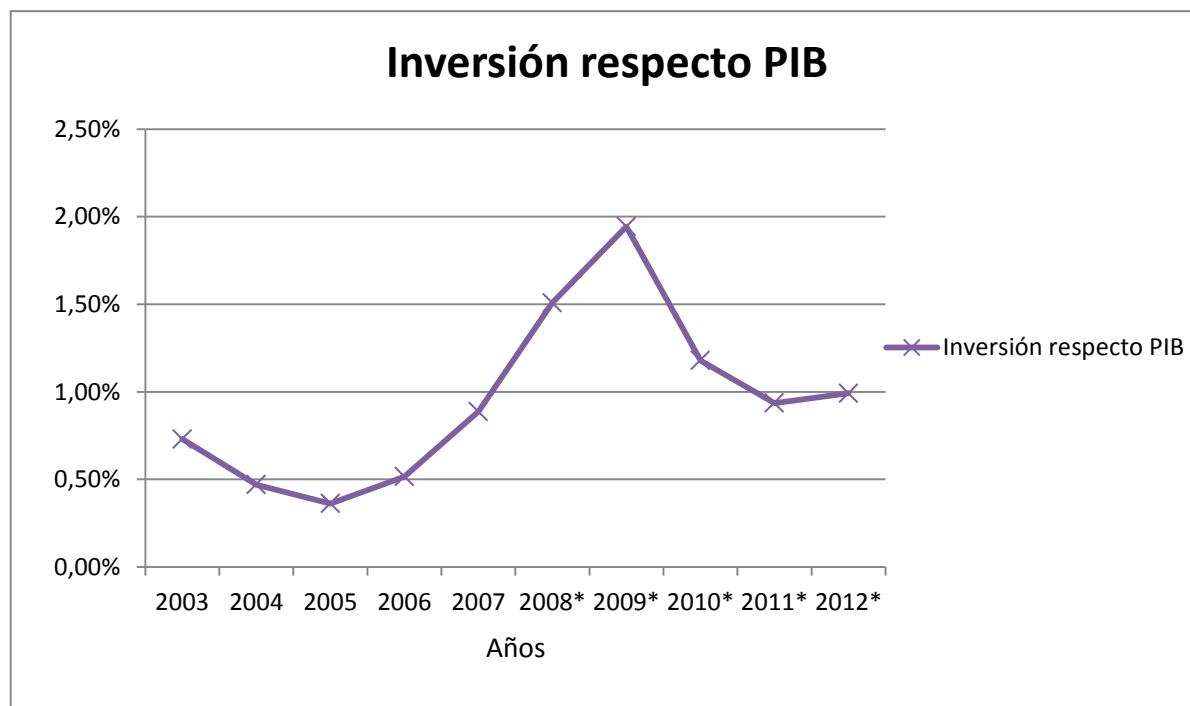
**Según cifras nominales y reales
(miles de colones)**

2003-2012

| Año | Inversión nominal | PIB nominal | Inversión respecto PIB |
|-------|-------------------|----------------|------------------------|
| 2003 | 51.007.535 | 6.982.287.000 | 0,73% |
| 2004 | 38.295.705 | 8.143.550.000 | 0,47% |
| 2005 | 34.435.098 | 9.511.600.000 | 0,36% |
| 2006 | 59.354.495 | 11.515.368.000 | 0,52% |
| 2007 | 120.761.420 | 13.598.604.000 | 0,89% |
| 2008* | 236.975.670 | 15.706.900.000 | 1,51% |
| 2009* | 327.341.200 | 16.844.767.500 | 1,94% |
| 2010* | 224.965.740 | 19.086.720.600 | 1,18% |
| 2011* | 194.255.290 | 20.747.954.700 | 0,94% |
| 2012* | 225.018.940 | 22.684.587.500 | 0,99% |

* (incluye Seguridad Vial y Transporte Público)

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial.

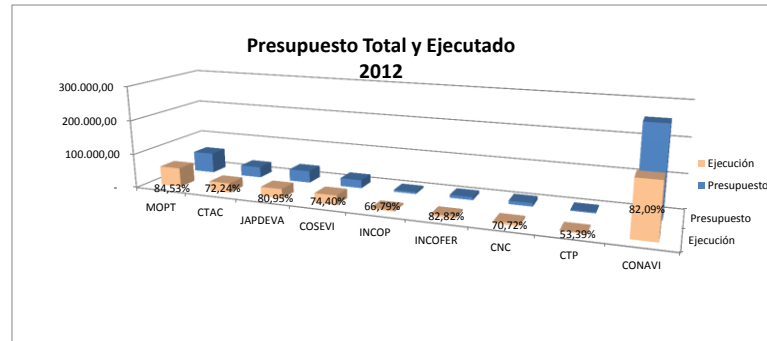


Cuadro 1.6
Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el sector Transporte*
2008-2012

| Entidad | 2008 | | | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | | 2012 | | |
|---------|-------------|------------|----------------------|-------------|------------|----------------------|-------------|------------|----------------------|-------------|------------|----------------------|-------------|------------|----------------------|
| | Presupuesto | Ejecución | Porcentaje Ejecución | Presupuesto | Ejecución | Porcentaje Ejecución | Presupuesto | Ejecución | Porcentaje Ejecución | Presupuesto | Ejecución | Porcentaje Ejecución | Presupuesto | Ejecución | Porcentaje Ejecución |
| MOPT | 61.745,30 | 44.180,10 | 71,55% | 72.056,70 | 53.793,00 | 74,65% | 62.612,50 | 48.215,50 | 77,01% | 66.386,00 | 56.117,20 | 84,53% | 60.204,84 | 53.096,30 | 88,19% |
| CTAC | 36.019,00 | 24.327,00 | 67,54% | 18.994,00 | 21.703,00 | 114,26% | 19.000,00 | 14.460,00 | 76,11% | 37.388,39 | 27.008,72 | 72,24% | 31.831,62 | 28.914,17 | 90,83% |
| JAPDEVA | 32.843,00 | 23.881,00 | 72,71% | 35.964,00 | 30.704,00 | 85,37% | 29.996,00 | 28.121,00 | 93,75% | 34.192,09 | 27.677,76 | 80,95% | 35.220,60 | 31.647,39 | 89,85% |
| COSEVI | 16.686,00 | 15.497,00 | 92,87% | 17.116,00 | 14.711,00 | 85,95% | 21.016,00 | 16.227,00 | 77,21% | 36.242,13 | 26.964,40 | 74,40% | 24.096,24 | 17.973,13 | 74,59% |
| INCOP | 12.803,00 | 2.815,00 | 21,99% | 12.138,00 | 5.472,00 | 45,08% | 9.536,00 | 4.079,00 | 42,77% | 6.332,19 | 4.229,48 | 66,79% | 5.545,84 | 4.897,25 | 88,30% |
| INCOFER | 5.132,00 | 5.132,00 | 100,00% | 3.835,00 | 3.835,00 | 100,00% | 4.984,00 | 4.984,00 | 100,00% | 7.208,36 | 5.969,64 | 82,82% | 8.796,40 | 7.302,50 | 83,02% |
| CNC | 3.753,14 | 1.234,20 | 32,88% | 6.795,74 | 3.791,64 | 55,79% | 8.329,48 | 1.303,54 | 15,65% | 9.102,11 | 6.436,83 | 70,72% | 10.078,85 | 4.183,19 | 41,50% |
| CTP | 2.595,91 | 1.638,91 | 63,13% | 2.894,80 | 1.757,73 | 60,72% | 2.981,77 | 1.834,99 | 61,54% | 4.060,51 | 2.167,95 | 53,39% | 3.190,87 | 2.450,43 | 76,80% |
| CONAVI | 114.416,45 | 111.154,03 | 97,15% | 176.792,00 | 166.422,00 | 94,13% | 406.121,00 | 131.431,00 | 32,36% | 189.340,71 | 155.422,04 | 82,09% | 256.626,88 | 172.581,01 | 67,25% |

*Cifras en millones de colones

Fuente: MOPT, CTP, Memoria Anual Contraloría General de la República





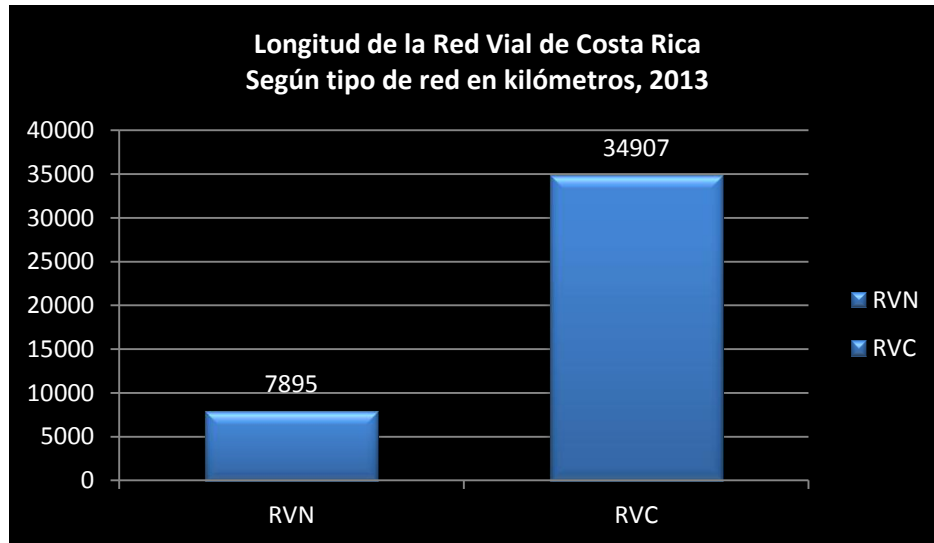
Capítulo II Transporte por Carretera

Cuadro 2. 1

**Longitud de la red vial de Costa Rica
Según tipo de red
(kilómetros)
2013**

| Tipo de red | Longitud en Km |
|-------------------|----------------|
| Total | 42 802 |
| Red Vial Nacional | 7 895 |
| Red Vial Cantonal | 34 907 |

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento Medios de Transporte.

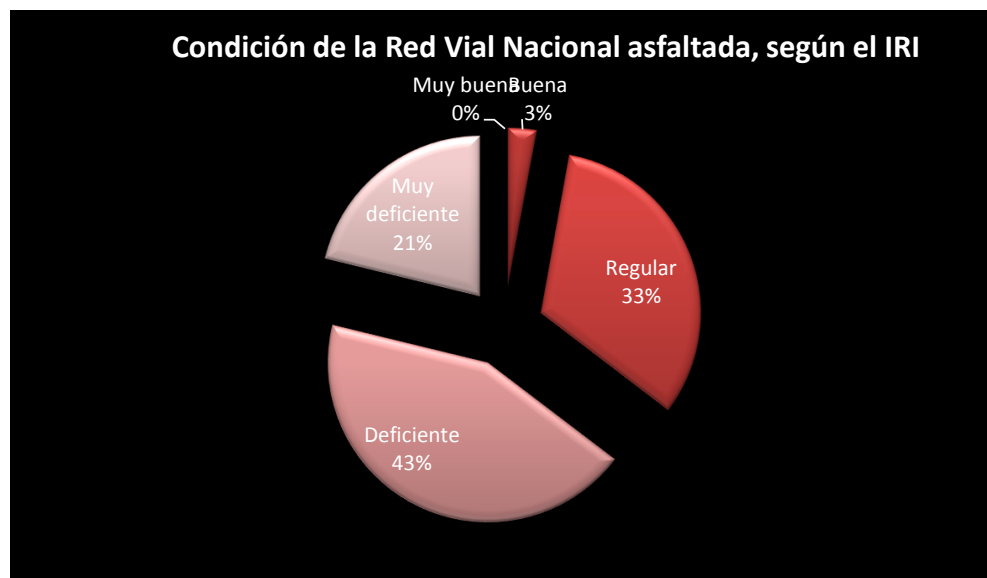


Cuadro 2. 2a

**Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI^{1/}
(kilómetros)
2012**

| Rango de IRI | Total general | Superficie de rodamiento | |
|----------------|------------------|--------------------------|------|
| | | Longitud (km) | % |
| | 5279.9 | | |
| Muy buena | 0-1,0 m/km | 0 | 0,0 |
| Buena | 1.0 - 1.9 m/km | 149 | 2,8 |
| Regular | 1,9 - 3,6 m/km | 1 718 | 32,5 |
| Deficiente | 3,6 - 6,4 m/km | 2 294 | 43,4 |
| Muy deficiente | Mayor a 6,4 m/km | 1 119 | 21,2 |

^{1/} Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.
Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2013.



Cuadro 2. 2b

Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según el IRI^{1/}
(kilómetros)
2012

| Provincia | Rangos del IRI (datos en kilómetros) | | | | | |
|--------------|--------------------------------------|-----------|------------|--------------|--------------|----------------|
| | Cantidad Km. | Muy buena | Buena | Regular | Deficiente | Muy deficiente |
| San José | 849 | - | 33 | 196 | 422 | 197 |
| Alajuela | 1 243 | - | 8 | 389 | 453 | 393 |
| Cartago | 468 | - | - | 98 | 231 | 139 |
| Heredia | 269 | - | 7 | 85 | 102 | 76 |
| Guanacaste | 1 012 | - | 10 | 337 | 526 | 138 |
| Puntarenas | 952 | - | 42 | 419 | 354 | 137 |
| Limón | 487 | - | 50 | 193 | 205 | 38 |
| Total | 5 280 | | 149 | 1 718 | 2 294 | 1 119 |

1/ Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2013.

Cuadro 2. 3

Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento^{1/}
(en kilómetros)

2013

| Condición de superficie | Total general | Superficie de rodamiento | | | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|------------|------------------|------------|
| | | Pavimento | | Lastre y tierra | |
| | | Km | % | Km | % |
| Total | 34.906,70 | 5.932,93 | 100 | 28.973,77 | 100 |
| Buena | 5.454,12 | 2.712,15 | 46 | 2.696,26 | 9 |
| Regular | 13.343,59 | 2.177,46 | 37 | 11.129,43 | 38 |
| Mala | 16.208,99 | 1.043,32 | 18 | 15.148,08 | 52 |

^{1/}Datos estimados basados en el inventario de la red vial cantonal de SIGVI (Sistema Integrado de Gestión Vial)

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Depto Medios de Transporte.

Cuadro 2. 4

Vehículos automotores en circulación, según estilo

2003-2012

| Año | Total 1/ | Estilo de vehículos | | | | | | |
|------|-----------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|--------|-------------------------------|--------------|
| | | Automóvil ^{a/} | Autobuses ^{b/} | Camiones de carga <3500 kg | Camiones de carga >3500 kg | Taxis | Equipo Especial ^{c/} | Motocicletas |
| 2003 | 728 421 | 474 179 | 11 613 | 133 497 | 24 528 | 8 615 | 5 663 | 70 326 |
| 2004 | 705 975 | 459 782 | 11 268 | 129 011 | 23 814 | 5 553 | 8 361 | 68 186 |
| 2005 | 705 546 | 476 389 | 11 898 | 121 755 | 15 525 | 8 214 | 7 380 | 64 385 |
| 2006 | 729 487 | 489 395 | 11 267 | 119 245 | 13 839 | 12 532 | 7 002 | 76 207 |
| 2007 | 797 902 | 525 376 | 12 345 | 125 104 | 14 484 | 13 007 | 7 503 | 100 083 |
| 2008 | 892 660 | 571 651 | 13765 | 136 162 | 14 999 | 11 431 | 8 543 | 136 109 |
| 2009 | 923 791 | 594 192 | 13 999 | 140 972 | 12 520 | 11 751 | 8 687 | 141 470 |
| 2010 | 997 367 | 629 325 | 15 545 | 148 050 | 32 985 | 11 982 | 9 597 | 149 883 |
| 2011 | 1 059 076 | 673 894 | 15 621 | 154 062 | 33 959 | 12 051 | 9 905 | 159 584 |
| 2012 | 1 134 373 | 722 020 | 16 354 | 160 742 | 35 042 | 12 150 | 11 791 | 176 274 |

1/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago con INS

a/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares. b/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta y privado (estudiantes, personal de empresas y turistas), que tengan placas de autobuses. c/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: INS. Dirección Seguros Solidarios, 2013.

Cuadro 2. 5

Importación de vehículos automotores**(en colones)**

2012

| 2012 | | | |
|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------------------------|
| Estilo | Vehículos | Valor Aduanero Colones | Impuestos Advalorem (colones) |
| Total | 149 936 | 454 705 219 787 | 4 393 771 423 |
| Autobuses y Microbuses 1/ | 2 229 | 32 386 324 318 | 2 236 239 562 |
| Automóviles 2/ | 58 186 | 316 941 321 316 | 33 453 375 |
| Carga 3/ | 8 826 | 85 124 376 597 | 2 124 078 486 |
| Motocicletas 4/ | 31 335 | 20 253 197 556 | 0 * |

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor, incluye además las busetas.

2/ Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías, incluye carga liviana y pesada.

4/ Motocicletas o motocicletas.

* Información enviada así por la Dirección de Aduanas.

Fuente: C.R. Ministerio de Hacienda. Dirección General de Aduanas. Registro de Vehículos e Importaciones Definitivas, 2012.

Cuadro 2. 6a

Tránsito promedio diario (TPDA) 1/

Según rutas

2002 - 2010

| Estación de conteo | Número de ruta | Ubicación de la estación | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------------|----------------|------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| | | San José | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | San Pedro-Curridabat, Río Puruses | 39 077 | 45 473 | 46 382 | 42 458 | 84 250 | 85 935 | 91 091 | 96 557 | ND |
| | | Heredia | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 100 m después Río Virilla | 36 285 | 42 330 | 43 177 | 37 145 | 44 047 | 44 922 | 47 168 | 49 527 | ND |
| | | San José | | | | | | | | | |
| 3 | 1 | Los Yoses | 39 602 | 47 982 | 48 942 | 39 017 | 40 574 | 41 787 | 42 623 | 43 475 | ND |
| | | Puntarenas | | | | | | | | | |
| 4 | 2 | Entrada Paso Canoas | 4 383 | 4 602 | 4 770 | 4 373 | 4 563 | 4 791 | 5 174 | 5 588 | ND |
| | | Alajuela | | | | | | | | | |
| 5 | 141 | El Muro, Naranjo | 8 689 | 8 726 | 9 372 | 9 646 | 9 751 | 10 239 | 10 853 | 11 505 | ND |
| | | Cartago | | | | | | | | | |
| 6 | 10 | Juan Viñas-Turrialba, A 6 Km de J. Viñas | 3 149 | 3 559 | 3 915 | 4 143 | 4 143 | 4 350 | 4 524 | 4 705 | ND |
| | | San José | | | | | | | | | |
| 7 | 2 | Casamata | 3 160 | 3 241 | 3 465 | 6 821 | 7 031 | 7 242 | 7 677 | 8 137 | ND |
| | | Puntarenas | | | | | | | | | |
| 8 | 1 | 100 M. Después del Cruce de Miramar | 7 896 | 9 576 | 9 672 | 8 404 | 9 181 | 9 640 | 10 508 | 11 453 | ND |
| | | Alajuela | | | | | | | | | |
| 9 | 1 | 100 m antes de Radial Naranjo | 16 478 | 18 126 | 18 670 | 16 925 | 19 604 | 20 976 | 22 235 | 23 569 | ND |
| | | Cartago | | | | | | | | | |
| 10 | 2 | Peajes de Tres Ríos | 38 216 | 41 216 | 43 277 | 35 405 | 40 951 | 42 999 | 45 579 | 48 314 | ND |
| | | San José | | | | | | | | | |
| 11 | 27 | Peaje de Escazú | 42 440 | 56 605 | 58 303 | 58 293 | 71 905 | 75 500 | 83 050 | 91 355 | ND |
| | | Guanacaste | | | | | | | | | |
| 12 | 21 | 1 km. Antes de Ruta 150 a Nicoya | 4 042 | 4 694 | 4 929 | 4 676 | 4 775 | 5 109 | 5 671 | 6 295 | ND |
| | | Limón | | | | | | | | | |
| 13 | 32 | Salida de Siquirres, Río Pacuare | 6 223 | 11 511 | 9 890 | 6 083 | 10 803 | 11 343 | 12 364 | 13 477 | ND |
| | | San José | | | | | | | | | |
| 14 | 32 | Zurquí - peaje Zurquí | 24 583 | 8 066 | 8 469 | 7 687 | 10 399 | 10 919 | 11 465 | 12 038 | ND |
| | | San José | | | | | | | | | |
| 15 | 1 | S.José -Aeropuerto, Río Segundo | 63 607 | 65 203 | 73 158 | 67 201 | 79 947 | 83 939 | 91 804 | 10 525 | ND |

1/ En ambas direcciones

Nota: No hay información actualizada para el 2010.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial

Cuadro 2. 6b

Tránsito promedio diario (TPDA) 1/**Según rutas**

2012

| Estación de conteo | Número de ruta | Ubicación de la estación | 2012 |
|-----------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Cañas | 1 | San Miguel de Cañas, inmediaciones del puente sobre el Río Higuierón | ND |
| Cambronero | 1 | Poblado de Angostura | ND |
| Paso Canoas | 2 | Mojón del kilómetro 349, cantón de Corredores | 6 648 |
| Desmonte, San Mateo | 3 | 500 m después del poblado de Desmonte, San Mateo (sentido Limonal- Nicoya) | 1 033 |
| Muelle | 4 | A 5.545 km del cruce con la Ruta 751, poblado San Francisco de la Palmera | ND |
| Río Chiquito, Bagaces | 6 | Puente sobre el Río Tenorio, Cantón de Bagaces | 1 417 |
| Turrialba | 10 | 5.5 km. Antes de la ciudad de Turrialba (sentido Juan Viñas-Turrialba) | 3 452 |
| Tempisque | 18 | Cerca de Intaco, 3,5 km. antes del puentes sobre el Río Tempisque, Abangares | ND |
| Liberia | 21 | 4.9 km. Al oeste de Liberia, frente Economy Rent a Car | ND |
| San Jose-Caldera | 27 | Estación 0+500 (Costado Sur Parque de la Sabana) | 35 500 |
| San Jose-Caldera | 27 | Estación 2+900 (Inmediaciones de intersección Pavas- Anonos) | 88 942 |
| San Jose-Caldera | 27 | Estación 7+100 (Inmediaciones de Centro Comercial Multiplaza Escazú) | 72 447 |
| San Jose-Caldera | 27 | Estación 10+540 (1 Km antes de intersección a Santa Ana) | 64 601 |
| San Jose-Caldera | 27 | Estación 30+620 (Puente de Río Grande) | 16 992 |
| San Jose-Caldera | 27 | Estación 41+960 (550 m antes cruce Escobal de Atenas) | 16 457 |
| San Jose-Caldera | 27 | Estación 54+950 (1.5 Km después de intersecc con Ruta 03- sentido SJ-Caldera) | 15 658 |
| San Jose-Caldera | 27 | Estación 62+180 (1 Km después de intersecc con Ruta 34- sentido SJ- Caldera) | 11 520 |
| San Jose-Caldera | 27 | Estación 75+400 (Entre Central Contenedores Caldera y ALFIPAC) | 11 757 |
| Búfalo, Limón | 32 | 500 m. antes de la estación de pesaje de Búfalo (Sentido SJ- Limón) | 6 461 |
| Matapalo | 34 | Al frente de la entrada a playa Guápil | ND |
| Naranjo | 141 | San Juanillo de Naranjo, 6 km. al norte de Naranjo | ND |

1/ Nueva clasificación de las Estaciones Permanentes, a partir del 2011, datos estimados.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial. Departamento Medios de Transportes. Unidad de Estudios de Tráfico e Investigación

Cuadro 2. 7

Movimiento vehicular, por puesto de peaje
2003 - 2012

| Año | Total Anual | Vehículos por puesto de peaje | | | | |
|------|-------------|-------------------------------|--------------|-------------|------------|-------------|
| | | Zurquí | Ruta 27 1/ | Tres Ríos | Naranjo 2/ | Río Segundo |
| 2003 | 24 453 590 | 1 279 106 | 6 928 262 | 5 432 090 | 2 416 540 | 8 397 592 |
| 2004 | 25 426 459 | 1 326 107 | 7 673 597 | 5 305 858 | 3 088 551 | 8 032 346 |
| 2005 | 25 300 642 | 1 290 189 | 8 252 054 | 5 521 413 | 3 138 914 | 7 098 072 |
| 2006 | 27 842 027 | 1 359 893 | 8 831 537 * | 5 842 909 * | 3 294 822 | 8 512 866 * |
| 2007 | 28 956 036 | 1 481 949 | 8 491 274 * | 6 996 956 * | 3 487 882 | 8 497 975 * |
| 2008 | 22 351 472 | 1 507 578 | 5 533 985 ** | 7 226 158 | 3 627 623 | 6 928 823 * |
| 2009 | 18 171 119 | 1 645 340 | 11 114 088 | 7 547 253 | 3 857 941 | 5 126 585 * |
| 2010 | 57 253 274 | 1 508 519 | 39 442 665 | 7 865 640 | 3 277 551 | 5 158 899 |
| 2011 | 66 813 527 | 1 683 381 | 49 545 132 | 7 188 802 | 3 232 238 | 5 163 974 |
| 2012 | 73 969 894 | 1 397 760 | 56 238 940 | 6 054 902 | 3 313 470 | 6 964 822 |

1/ A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.

2/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestión

** Apartir del 26 de setiembre 2008, se elimina el cobro en Escazu. Pero en junio del 2009 empieza a operar con la Concesionaria Autopistas del Sol.

Fuente: CONAVI. Administración de Peajes y Consejo Nacional de Concesiones.

Cuadro 2. 8

Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje**(en colones)**

2003 - 2012

| Año/colones | Total Anual | Ingresos recaudados por puestos de peaje (en colones) | | | | |
|-------------|----------------|-------------------------------------------------------|------------------|---------------|-------------|-------------|
| | | Zurquí | Ruta 27 1/ | Tres Ríos | Naranjo 2/ | Río Segundo |
| 2003 | 3 227 872 730 | 730 767 500 | 629 560 605 | 483 510 895 | 578 541 135 | 805 492 595 |
| 2004 | 3 440 189 390 | 772 131 015 | 669 128 300 | 477 498 300 | 750 753 000 | 770 678 775 |
| 2005 | 3 454 057 375 | 770 904 875 | 717 651 275 | 495 765 225 | 783 690 250 | 686 045 750 |
| 2006 | 3 788 969 446 | 817 293 505 | 770 738 475 * | 528 339 806 * | 837 792 330 | 834 805 330 |
| 2007 | 3 993 184 475 | 902 879 350 | 739 674 275 * | 632 023 950 * | 888 661 800 | 829 945 100 |
| 2008 | 3 298 485 525 | 911 267 300 | 482 901 475 * | 649 394 700 | 927 185 775 | 673 796 875 |
| 2009 | 6 778 698 310 | 906 902 100 | 3 783 364 010 ** | 667 597 700 | 931 671 600 | 489 162 900 |
| 2010 | 19 552 523 175 | 843 480 475 | 16 755 412 050 | 697 079 900 | 765 581 725 | 490 969 025 |
| 2011 | 2 752 208 350 | 923 964 575 | 21 615 156 470 | 633 582 100 | 711 914 875 | 482 746 800 |
| 2012 | 29 376 764 335 | 767 375 950 | 26 689 286 710 | 545 324 725 | 707 745 600 | 667 031 350 |

1/ A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.

2/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestiónamiento por accidente.

** Los puestos de peaje de Escazú empiezan a operar a partir de junio de 2009

Fuente: CONAVI. Administración de Peajes y Consejo Nacional de Concesiones.

Cuadro 2. 9

Revisión técnica vehicular
Según zona geográfica
 2012

| Zona Geográfica | Total | Aprobados | | Rechazados | |
|---------------------------|-----------|-----------|--------|------------|--------|
| | | Vehículos | % | Vehículos | % |
| 2012 | | | | | |
| Primera Inspección | 1 023 814 | 509 674 | 49.78% | 514 140 | 50.22% |
| GAM | 729 619 | 372 106 | 51% | 357 513 | 49% |
| Guanacaste | 64 982 | 26 643 | 41% | 38 339 | 59% |
| San Carlos | 49 179 | 19 672 | 40% | 29 507 | 60% |
| Atlántico | 66 178 | 29 118 | 44% | 37 060 | 56% |
| Zona Sur | 63 000 | 32 130 | 51% | 30 870 | 49% |
| Pacífico Central | 50 856 | 30 005 | 59% | 20 851 | 41% |

Fuente: Riteve S y C. 2013.

Cuadro 2. 10

Accidentes de tránsito en rutas nacionales

Lesionados y fallecidos "in situ"

2003-2012

| Año | Número | | |
|------|------------|-------------|----------------------|
| | Accidentes | Lesionados* | Fallecidos "in situ" |
| 2003 | 53 668 | 17 370 | 363 |
| 2004 | 52 362 | 19 627 | 321 |
| 2005 | 57 129 | 20 730 | 278 |
| 2006 | 68 607 | 18 320 | 329 |
| 2007 | 69 761 | 19 903 | 339 |
| 2008 | 74 015 | 21 972 | 355 |
| 2009 | 68 367 | 21 737 | 315 |
| 2010 | 62 341 | 21 326 | 298 |
| 2011 | 56 112 | 21 158 | 289 |
| 2012 | 63 129 | 24 024 | 330 |

*Información según INS

Fuente: MOPT. Dirección General de la Policía de Tránsito. INS. Dirección Seguros Solidarios.

Cuadro 2. 11

Transporte internacional de carga por carreteras
Kilos exportados e importados de mercancía por frontera
(valores absolutos y relativos)
2012

| Frontera | Exportaciones | | Importaciones | |
|-----------------|----------------------|--------------|----------------------|-------------|
| | kilos | % | kilos | % |
| 2012 | | | | |
| TOTAL | 7 733 793 282 | 100 | 8 906 109 342 | 100 |
| SUBTOTAL | 1 410 748 115 | 18.23 | 855 204 793 | 9.26 |
| Norte | 964 334 814 | 12.46 | 785 816 803 | 8.49 |
| Sur | 446 413 301 | 5.77 | 69 387 990 | 0.77 |
| Sixaola | 0 | 0 | 0 | 0 |

Nota: El total corresponde a lo importado y exportado por todos los medios de transporte.

Fuente: Inec. Sistema de Consulta de Comercio Exterior, SICCE.



Cuadro 3. 1

**Carga transportada por ferrocarril, según estación
(toneladas)
2003-2012**

| Año / toneladas | TOTAL | Ferrocarril, según estación | |
|-----------------|---------|-----------------------------|--------------|
| | | Al Pacífico | Al Atlántico |
| 2003 | 119 230 | 14 078 | 105 152 |
| 2004 | 145 589 | 637 | 144 953 |
| 2005 | 131 074 | 12 089 | 118 985 |
| 2006 | 247 003 | 12 384 | 234 619 |
| 2007 | 231 254 | 0 | 231 254 |
| 2008 | 252 337 | 0 | 252 337 |
| 2009 | 229 200 | 0 | 229 200 |
| 2010 | 178 970 | 0 | 178 970 |
| 2011 | 239 769 | 0 | 239 769 |
| 2012 | 178 008 | 0 | 178 008 |

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3. 2

**Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto
(toneladas métricas)**

2012

| Tipo de Producto | Total | Ferrocarril | |
|------------------|----------------|-------------|----------------|
| | | Al Pacífico | Al Atlántico |
| 2012 | | | |
| Total | 178 008 | 0 | 178 008 |
| Banano | 84 576 | 0 | 84 576 |
| Hierro | 93 432 | 0 | 93 432 |

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3. 3

Pasajeros transportados por ferrocarril, según año
2006 - 2012

| Año / Pasajeros | TOTAL | Ferrocarril, según estación | | | | |
|-----------------|-----------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| | | Pavas S.J. ^{1/} | Heredia ^{2/} | Turismo al Pacífico ^{3/} | Turismo al Caribe ^{4/} | Belén ^{5/} |
| 2006 | 565 390 | 549 740 | 0 | 15 650 | 0 | 0 |
| 2007 | 917 425 | 871 625 | 0 | 24 200 | 21 600 | 0 |
| 2008 | 1 255 157 | 1 201 407 | 0 | 31 200 | 22 550 | 0 |
| 2009 | 1 418 296 | 950 000 | 429 000 | 18 200 | 21 096 | 0 |
| 2010 | 1 886 261 | 829 723 | 1 035 588 | 5 950 | 15 000 | 0 |
| 2011 | 2 132 486 | 799 337 | 1 175 079 | 10 600 | 12 000 | 135 470 |
| 2012 | 2 915 628 | 1 226 297 | 1 391 789 | 7 400 | 13 950 | 276 192 |

1/ El ferrocarril de Pavas a la Ulatina, empezó a funcionar en enero 2006.

2/ El ferrocarril entre Heredia y Estación al Atlántico, empezó a funcionar en agosto 2009.

3/ Esta ruta va del Pacífico a Caldera a Atenas y/o Orotina

4/ Esta ruta va de Muelle 70 en Limón a: Bananito, Estrada y Guápiles

5/ Esta ruta va de Estación al Pacífico a Belén , empezó a funcionar a principios de abril 2011

Nota: En el caso del transporte turístico, es una estimación ya que el INCOFER alquila los coches que tienen capacidad para 50 pasajeros.

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3.4.

**Extensión de la Red Ferroviaria en Operación
(kilómetros)
2012**

| Sector | 2012 |
|-------------------------|-------------|
| Total General | 309 |
| Pacífico | 113 |
| San José-Caldera | 93 |
| San José-Empalme | 3 |
| Heredia-Curridabat | 17 |
| Subtotal | 113 |
| Atlántico | 196 |
| Limón-Leesville-La Rita | 102 |
| Monteverde | 24 |
| Valle La Estrella | 70 |
| Subtotal | 196 |

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Capítulo IV

Transporte Aéreo



Cuadro 4.1

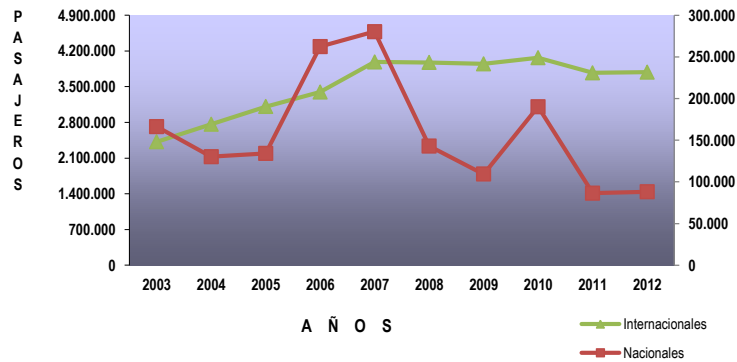
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

Movimiento de pasajeros por tipo de pasajero según año
2003-2012

| Año | Total | Pasajeros movilizados | |
|-------|-----------|-----------------------|-----------------|
| | | Nacionales | Internacionales |
| 2 003 | 2 584 399 | 166 315 | 2 418 084 |
| 2 004 | 2 892 068 | 130 301 | 2 761 767 |
| 2 005 | 3 243 440 | 134 101 | 3 109 339 |
| 2 006 | 3 656 421 | 262 411 | 3 394 010 |
| 2 007 | 4 262 343 | 280 339 | 3 982 004 |
| 2 008 | 4 116 816 | 142 924 | 3 973 892 |
| 2 009 | 4 054 876 | 109 401 | 3 945 475 |
| 2 010 | 4 257 606 | 190 306 | 4 067 300 |
| 2 011 | 3 857 588 | 86 378 | 3 771 210 |
| 2 012 | 3 872 467 | 88 242 | 3 784 225 |

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación.

**Pasajeros movilizados por
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
2003-2012**

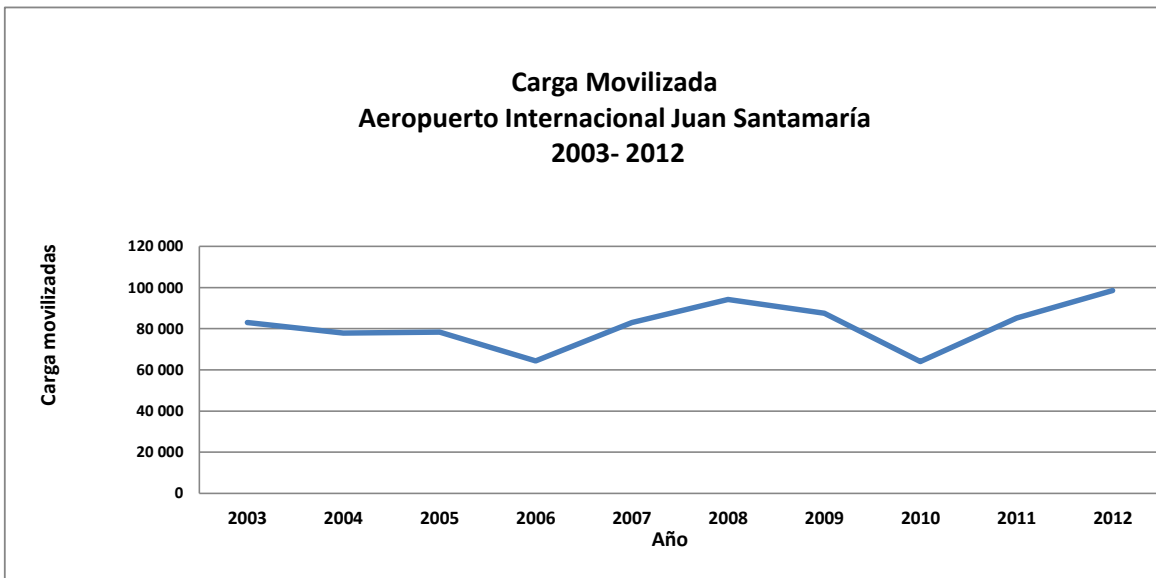


Cuadro 4. 2

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Carga movilizada por tipo de carga según año
(Miles de toneladas)
 2003 - 2012

| Año | Toneladas carga movilizada | | |
|------|----------------------------|-------|---------------|
| | Total | Local | Internacional |
| 2003 | 77 958 | 0 | 77 959 |
| 2004 | 78 363 | 0 | 78 363 |
| 2005 | 64 338 | 0 | 64 338 |
| 2006 | 83 032 | 0 | 83 032 |
| 2007 | 94 270 | 0 | 94 270 |
| 2008 | 87 474 | 0 | 87 474 |
| 2009 | 64 055 | 0 | 64 055 |
| 2010 | 85 164 | 0 | 85 164 |
| 2011 | 98 606 | 0 | 98 606 |
| 2012 | 94 775 | 0 | 94 775 |

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación.



Cuadro 4. 3

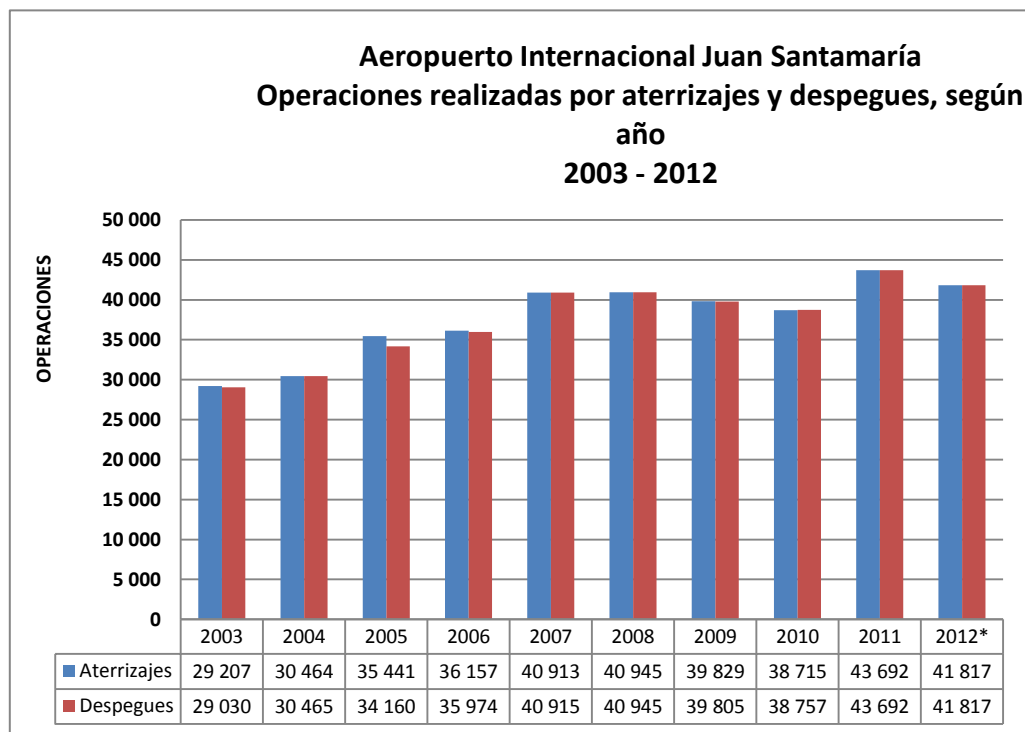
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría**Operaciones realizadas por aterrizajes y despegues, según año**

2003 - 2012

| Año | Total de operaciones | Operaciones | |
|-------|----------------------|-------------|-----------|
| | | Aterrizajes | Despegues |
| 2003 | 60 929 | 30 464 | 30 465 |
| 2004 | 69 601 | 35 441 | 34 160 |
| 2005 | 72 131 | 36 157 | 35 974 |
| 2006 | 81 828 | 40 913 | 40 915 |
| 2007 | 81 890 | 40 945 | 40 945 |
| 2008 | 79 634 | 39 829 | 39 805 |
| 2009 | 77 472 | 38 715 | 38 757 |
| 2010 | 87 384 | 43 692 | 43 692 |
| 2011 | 83 634 | 41 817 | 41 817 |
| 2012* | 64 167 | 32 084 | 32 083 |

*/ Información preliminar.

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación.



Cuadro 4. 4

Aeropuertos en servicio en el país

Por superficie de rodamiento, según propiedad

2012

| Propiedad | Totales | Tipo de pista | | | | |
|----------------------------------|------------|---------------|-----------|----------------|-----------|-----------|
| | | Asfalto | Concreto | Lastre y Grava | Zacate | |
| TOTAL | 101 | 42 | 11 | 0 | 25 | 23 |
| Particulares | 43 | 12 | 1 | | 15 | 15 |
| Particulares de Servicio Público | 27 | 11 | 4 | | 7 | 5 |
| Públicos | 31 | 19 | 6 | | 3 | 3 |

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación.



Capítulo V
Transporte Fluvial y
Marítimo

Cuadro 5. 1

Puertos de Costa Rica
Arribo de buques según modalidad
 2012

| Modalidad de buques | Total | Puertos | |
|-------------------------------|--------------|------------|--------------|
| | | Caldera | Limón / Moín |
| Total | 2 848 | 625 | 2 223 |
| Carguero convencional | 209 | 5 | 204 |
| Graneleros (sólido y líquido) | 158 | 124 | 34 |
| Roll-on/Roll-off | 128 | 74 | 54 |
| Portacontenedores | 1 415 | 284 | 1 131 |
| Petroleros | 1 | 0 | 1 |
| Frigoríficos | 654 | 25 | 629 |
| Crucero | 111 | 51 | 60 |
| Tanqueros | 1 | 1 | 0 |
| Atuneros | 19 | 19 | 0 |
| Carreros | 0 | 0 | 0 |
| Gaceros | 106 | 0 | 106 |
| Hierros y similares | 39 | 39 | 0 |
| Otros | 7 | 3 | 4 |

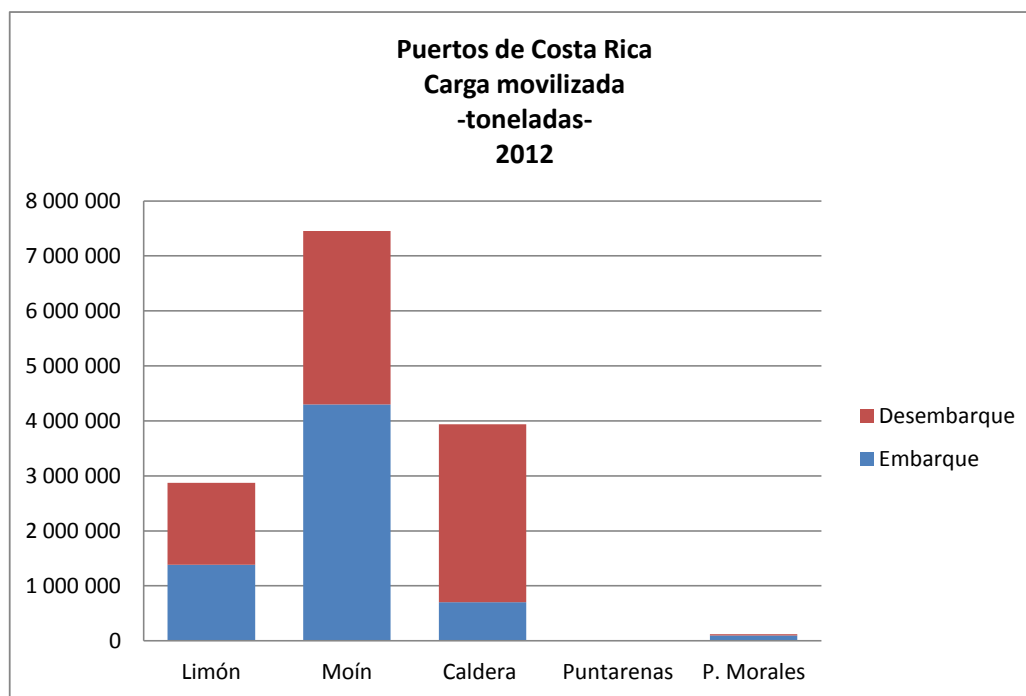
Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP.

Cuadro 5. 2

Puertos de Costa Rica
Carga movilizada, según puerto
(Toneladas)
 2 012

| Tipo de movimiento | Total de toneladas | Puertos | | | | |
|--------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|----------------|
| | | Limón | Moín | Caldera | Puntarenas | P. Morales |
| Total | 14 387 216 | 2 873 934 | 7 451 658 | 3 941 237 | 1 351 | 119 037 |
| Embarque | 6 480 086 | 1 381 488 | 4 301 820 | 700 255 | 600 | 95 923 |
| Desembarque | 7 907 131 | 1 492 446 | 3 149 838 | 3 240 982 | 751 | 23 114 |

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP.



Cuadro 5. 3

**Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto
(Toneladas)
2012**

| Tipo de mercadería | Total de toneladas | Caldera* | | Limón / Moín | |
|--------------------------------|--------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | | Embarque | Desembarque | Embarque | Desembarque |
| Subtotales | 14 387 217 | 796 778 | 3 264 847 | 5 775 267 | 4 550 325 |
| Aceite crudo desgomado de soya | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aceite crudo de girasol | | 0 | 749 | 0 | 0 |
| Agua jabonosa | | 0 | 59 | 0 | 0 |
| Agua potable | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alcohol | | 9339 | 23 114 | 0 | 0 |
| Arroz a granel | | 0 | 81 038 | 0 | 0 |
| Atún a granel | | 0 | 11 367 | 0 | 0 |
| Azúcar | | 86 584 | 0 | 0 | 0 |
| Banano | | 21198 | 0 | 2 274 375 | 0 |
| Café | | 0 | 0 | 139 658 | 0 |
| Cascarilla de soya | | 0 | 2 200 | 0 | 0 |
| Clinker | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combustible | | 1 036 | 136 256 | 0 | 0 |
| Contenedores | | 608 586 | 911 202 | 0 | 0 |
| Destilado seco Soluble | | 0 | 81 954 | 0 | 0 |
| Fertilizante a granel | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fertilizantes | | 0 | 163 622 | 0 | 82 964 |
| Frijol de soya | | 0 | 268 590 | 0 | 0 |
| Frutas en contenedores | | 0 | 0 | 1 832 622 | 0 |
| Frutas frescas | | 68066 | 0 | 0 | 0 |
| Gluten de maiz | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Granel no comestible | | 0 | 23 221 | 0 | 0 |
| Grasa amarilla | | 0 | 3 431 | 0 | 0 |
| Harina de soya | | 0 | 36 941 | 0 | 0 |
| Hierro | | 0 | 218 070 | 0 | 232 572 |
| Maiz | | 0 | 663 603 | 0 | 0 |
| Malta | | 0 | 12 059 | 0 | 0 |
| Materia prima | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Melaza | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mercadería General | | 1 562 | 6 677 | 0 | 0 |
| Muriato de potasio granular | | 0 | 1 999 | 0 | 0 |
| Nitrato de amonio | | 0 | 14 214 | 0 | 0 |
| Papel y Cartón | | 0 | 0 | 0 | 481 049 |
| Petkoke | | 0 | 125 576 | 0 | 0 |
| Petróleo y derivados | | 0 | 0 | 0 | 2 173 646 |
| Potasio | | 0 | 3 231 | 0 | 0 |
| Plantas Hortalizas | | 0 | 0 | 65 391 | 0 |
| Productos Químicos | | 0 | 0 | 0 | 277 071 |
| Resinas | | 0 | 0 | 0 | 115 637 |
| Sal a granel | | 0 | 18 056 | 0 | 0 |
| Sluge | | 0 | 1 090 | 0 | 0 |
| Soda ASH | | 0 | 30 803 | 0 | 0 |
| Sulfato de sodio | | 0 | 9 960 | 0 | 0 |
| Textiles | | 0 | 0 | 12 406 | 11 608 |
| Trigo | | 0 | 250 821 | 0 | 0 |
| Vehículos Repuestos | | 407 | 57 027 | 0 | 61 165 |
| Verduras | | 0 | 0 | 229 956 | 0 |
| Urea a granel | | 0 | 46 989 | 0 | 0 |
| Yeso | | 0 | 60 859 | 0 | 0 |
| Otros Productos | | 0 | 69 | 1 220 859 | 1 114 613 |

*Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA.

Cuadro 5. 4

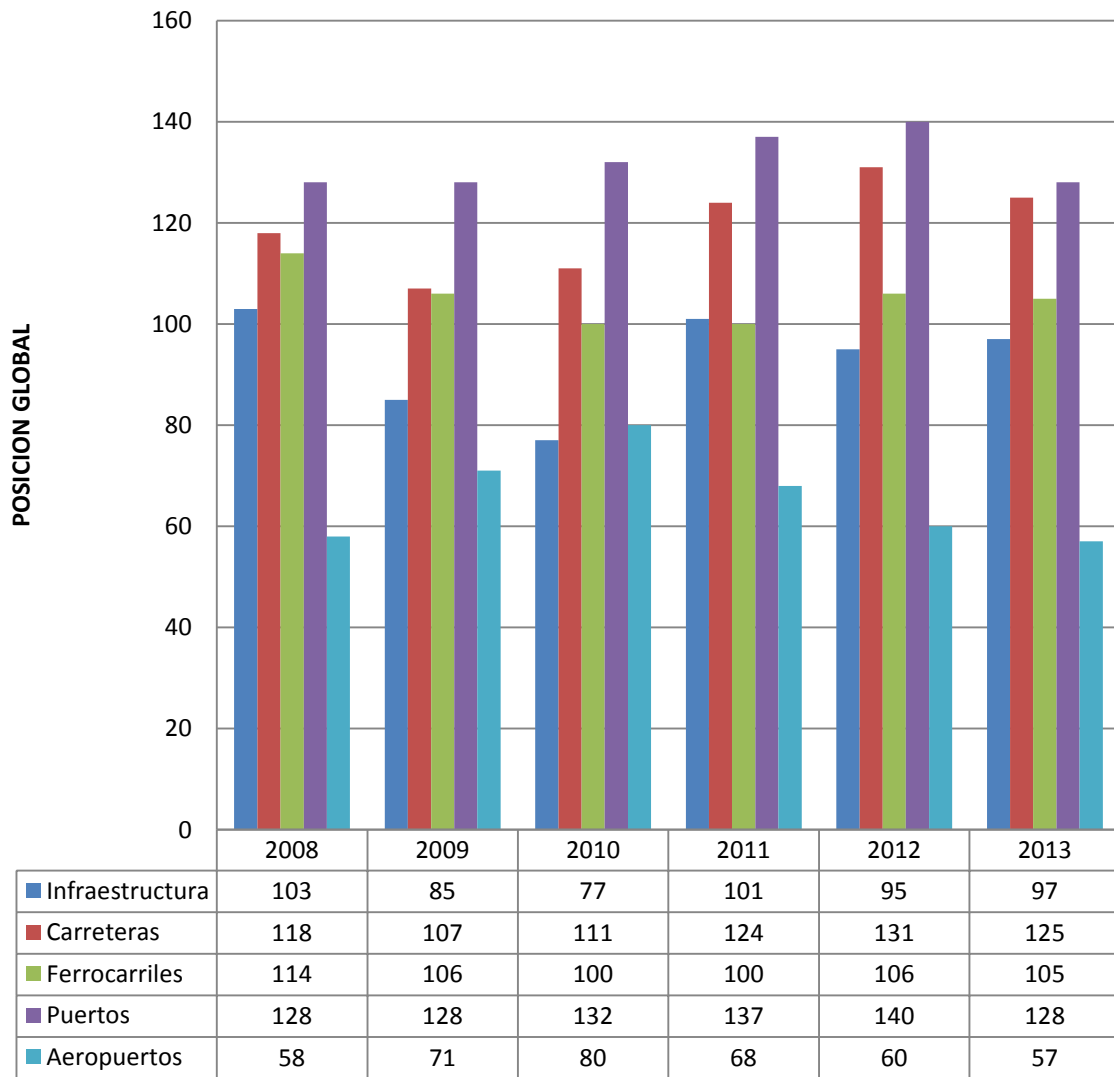
**Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave
(Toneladas métricas)
2012**

| Tipo de nave | P u e r t o s | | | |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| | Limón/Moín | | Caldera | |
| | Importa. | Exporta. | Importa. | Exporta. |
| General | 4 556 099 | 5 769 493 | 3 240 982 | 700 255 |
| Convencional | 445 901 | 45 465 | 224 747 | 90 395 |
| Frigorífico | 176 562 | 2 171 304 | 0 | 0 |
| Roll-on Roll-off | 51 961 | 48 430 | 57 027 | 407 |
| Portacontenedor | 1 668 331 | 3 481 907 | 911 202 | 608 586 |
| Granalero sólido | 1 305 | 0 | 1 907 103 | 0 |
| Granalero líquido | 205 956 | 0 | 140 903 | 867 |
| Petrolero | 0 | 22 383 | 0 | 0 |
| Carreros | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tanquero | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gasero | 2 006 083 | 1 | 0 | 0 |
| Cruceros | 0 | 3 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA.



COMPARATIVO ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD GLOBAL



Fuente: World Economic Forum. The Global Competitiveness Report 2008-2013.

Notas: Infraestructura incluye servicios eléctricos y telefónicos.

La calidad de la Infraestructura en General ha desmejorado la posición del ICG con respecto al año anterior en 2 posiciones. Mientras la calidad de las Carreteras, Ferrocarriles y Puertos han mejorado competitivamente en 6, 1 y 12 posiciones respectivamente. Aeropuertos ha mejorado la calidad en 3 posiciones.