

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES  
DIRECCION DE DE PLANIFICACION**

**CUADROS ESTADISTICOS  
Sobre el Sector Transportes  
1985**

**San José, Costa Rica**

**Noviembre 1986**

## P R E F A C I O

La Dirección General de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, presenta esta publicación de "Cuadros Estadísticos sobre el Sector Transporte, 1985", con el propósito de satisfacer las necesidades de datos estadísticos correspondientes a los diferentes medios de transporte, que en forma continua la plantean diversas entidades públicas y privadas -nacionales e internacionales-, estudiantes, empresarios y personas, que por diversas razones necesitan de esta información.

Se han recopilado, actualizado y publicado los datos que tienen mayor demanda, procedentes de los archivos de esta Dirección, de otras dependencias del MOPT, de las instituciones que conforman el Sector Transporte y de algunos organismos descentralizados. A todos ellos se les agradece su disponibilidad y valiosa ayuda, esperando contar siempre con su apoyo.

Las cifras presentadas se han elaborado en forma cuidadosa, con el propósito de que los usuarios cuenten con una fuente de información confiable.

Esta publicación estuvo a cargo de la Sra. Mercedes Chaverri, quien contó con la colaboración del Sr. Gerardo Pessoa y la supervisión del Sr. Gerardo Camacho, funcionarios del Departamento de Estudios Económicos.

# I N D I C E

	<u>PAGINA</u>
INTRODUCCION .....	1
SIGLAS UTILIZADAS .....	2
CAPITULO I	
GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE	
Cuadro No.1: Gastos efectivos en transporte según medios: 1985 .....	5
Cuadro No.2: Inversión bruta pública en el Sector Transporte según medios, por año: 1980-85 .....	6
Cuadro No.3: Montos anuales de desembolsos de préstamos externos para obras de transporte, según proyectos: 1977-85 .....	7
Cuadro No.4: Valor agregado por el Sector Transporte al Producto Interno Bruto, según medios: 1975 - 85.....	8
Cuadro No.5: Comercio exterior según medios de transporte por año: 1976-85 .....	9
CAPITULO II	
TRANSPORTE POR CARRETERA	
Cuadro No.6: Longitud de carreteras y caminos según clase y tipo de superficie de rodamiento: 1985 .....	11
Cuadro No.7: Longitud de la Red Vial Nacional, según clase de ruta, por tipo de superficie: 1985 .....	12
Cuadro No.8: Inversión bruta pública en Carreteras, según proyecto , por año: 1981-85 .....	13
Cuadro No.9: Gastos de mantenimiento en carreteras, caminos y puentes: 1985 .....	14

Cuadro No.10:	Vehículos automotores en circulación según tipo: 1975-85 .....	15
Cuadro No.11:	Tasa de crecimiento anual de los vehículos automotores en circulación de cuatro llantas y más: 1975-85 .....	16
Cuadro No.12:	Inscripción anual de vehículos según estilo: 1975-85 .....	17
Cuadro No.13:	Automóviles, jeeps y station wagons en circulación por provincia al 31 de diciembre de 1985 .....	18
Cuadro No.14:	Autobuses y microbuses en circulación por provincia al 31 de diciembre de 1985 .....	19
Cuadro No.15:	Taxis en circulación según provincia, por estilo, al 31 de diciembre de 1985 .....	20
Cuadro No.16:	Vehículos de carga en circulación según provincia por estilo, al 31 de diciembre de 1985 .....	21
Cuadro No.17:	Importación de vehículos automotores armados y desarmados por tipo: 1975-85 .....	22
Cuadro No.18:	Número y valor de vehículos automotores importados, e impuestos recaudados, por tipo: 1985 .....	23
Cuadro No.19:	Vehículos-kilómetro, pasajeros-kilómetro y toneladas-kilómetro anuales en la Red Vial Nacional: 1985 .....	24
Cuadro No.20:	Accidentes de tránsito en las carreteras de Costa Rica según clase de vehículos involucrados, por año de ocurrencia: 1976-85 .....	25
Cuadro No.21:	Accidentes de tránsito ocurridos según tipo de licencia del conductor, por año de ocurrencia: 1976-85 .....	26
Cuadro No.22:	Accidentes de tránsito ocurridos según tonelaje del vehículo, por año de ocurrencia: 1976-85 .....	27
Cuadro No.23:	Accidentes de tránsito ocurridos según clase de camino, por año de ocurrencia: 1976-85 .....	28

CAPITULO III

TRANSPORTE FERROVIARIO

Cuadro No.24:	Extensión de la red ferroviaria en explotación: 1975-85 .....	30
Cuadro No.25:	Ingresos, gastos y coeficientes de explotación ferroviarios: 1975-85 .....	31
Cuadro No.26:	Número de empleados, sueldos y salarios pagados al año, según ferrocarril: 1975-85 .....	32
Cuadro No.27:	Parque ferroviario por ferrocarril, según características del equipo: 1985 .	33
Cuadro No.28:	Equipo de tracción de los ferrocarriles por cantidad y potencia, según tipo: 1985 .....	34
Cuadro No.29:	Número de toneladas transportadas al año por ferrocarril: 1976-85 .....	35
Cuadro No.30:	Toneladas transportadas por INCOFER, según artículo: 1985 .....	36
Cuadro No.31:	Pasajeros transportados al año por ferrocarril: 1976-85 .....	37

CAPITULO IV

TRANSPORTE AEREO

Cuadro No:32	Aeropuertos en servicio por tipo de superficie de rodamiento, según propiedad: 1985 .....	39
Cuadro No.33:	Inversión bruta realizada en transporte aéreo por proyecto: 1985 .....	40
Cuadro No.34:	Movilización total de pasajeros locales e internacionales por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1975-85 .....	41
Cuadro No.35:	Movimiento de pasajeros locales transportados, según compañía de aviación por aeropuerto: 1985 .....	42
Cuadro No.36:	Pasajeros que entraron por el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría según compañías de aviación: 1976-85 .....	43
Cuadro No.36A:	Pasajeros que salieron por el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, según compañías de aviación: 1975-85 .....	43 A

Cuadro No.37:	Movilización de carga local e internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1975-85 .....	44
Cuadro No.38:	Toneladas de carga transportada por las compañías aéreas y su correspondiente valor en dólares, según importación y exportación por años: 1975-85 .....	45
Cuadro No.39:	Total de operaciones por aterrizaje y despegue en el Aeropuerto Juan Santamaría: 1975-85 .....	46
Cuadro No.40:	Distribución de las aeronaves por tipo de servicio según tipo de aeronave y año: 1975-85 .....	47
Cuadro No.41:	Número de accidentes aéreos por tipo de superficie de las pistas: 1975-85 .....	48
Cuadro No.42:	Número de accidentes aéreos según clase de servicio de las aeronaves, por tipo de superficie de las pistas: 1985 .....	49
Cuadro No.43:	Número de accidentes aéreos según año y tipo de aeronave por clase de servicio: 1975-85 .....	50
Cuadro No.44:	Número de accidentes aéreos por clase de superficie de las pistas según año y tipo de aeronaves: 1975-85 .....	51

## CAPITULO V

### TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL

Cuadro No.45:	Equipo portuario con que cuentan INCOP y JAPDEVA: 1985 .....	53
Cuadro No.46:	Naves atracadas por puerto según tipo de nave: 1985 .....	54
Cuadro No.47:	Cargas movilizadas por puerto según importación y exportación: 1985 .....	55
Cuadro No.48:	Toneladas movilizadas por puerto, según producto de importación: 1985,.....	56

Cuadro No.49:	Comercio exterior por años y puertos, según productos de importación: 1980-85 .....	57
Cuadro No.50:	Toneladas movilizadas por puerto, según producto de exportación: 1985.....	58
Cuadro No.51:	Comercio exterior por años y puertos, según productos de exportación: 1980-85 .....	59

CAPITULO VI

TRANSPORTE POR TUBERIAS

Cuadro No.52:	Transporte de combustibles, según clase, por los oleoductos de RECOPE: 1978-85 .....	61
Cuadro No.53:	Importación y producción nacional de ga- solina: 1975-85 .....	62
Cuadro No.54:	Importación y producción nacional de diesel: 1975-85 .....	63

## I N T R O D U C C I O N

Este trabajo, por medio de las estadísticas que presenta, pretende dar a conocer el desarrollo del Sector Transporte en Costa Rica, durante 1985.

Dicho sector, es quien se encarga de la movilidad de las personas -entre sus puntos de origen y destino- y de la movilidad de los insumos y bienes finales, desde las zonas de producción o importación, hasta los lugares de consumo o exportación.

De acuerdo con los diferentes medios de transporte, así se han dispuesto los datos en capítulos, con el propósito de que el lector localice fácilmente la información estadística que necesite, ya sean gastos, inversiones, demanda del servicio, infraestructura existente, etc.

## SIGLAS UTILIZADAS

AERONICA	Aerolíneas de Nicaragua
AID	Agencia Internacional de Desarrollo
AL	Alemania
BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BIRF	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento
CECR	Crédito Externo - Costa Rica
COPA	Compañía Panameña de Aviación
CTAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
EASTERN	Eastern Air Lines
EXIMBANK	Export-Import Bank
FECOSA	Ferrocarriles de Costa Rica, Sociedad Anónima
FERTICA	Fertilizantes de Centroamérica
FIV	Fondo de Inversiones de Venezuela
FO	Fondo Ordinario (BID)
IBERIA	Líneas Aéreas de España
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INS	Instituto Nacional de Seguros
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo de la Vertiente Atlántica
KLM	Compañía Real Holandesa de Aviación
LACSA	Líneas Aéreas Costarricenses, Sociedad Anónima
LANICA	Líneas Aéreas de Nicaragua
MEXICANA	Compañía Mexicana de Aviación
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
OPEP	Organización de Países Exportadores de Petróleo
PANAMERICAN	Pan American World Airways
RECOPE	Refinadora Costarricense de Petróleo

SAETA	Servicio Aéreo Especial Tomás Acevedo
SAHSA	Servicio Aéreo Hondureño, Sociedad Anónima
SAM	Servicio Aéreo de Medellín
SANSA	Servicio Aéreo Nacional, Sociedad Anónima
TACA	Transportes Aéreos Centroamericano
TACSA	Taxi Aéreo Centroamericano, Sociedad Anónima
VEASA	Vuelos Especiales Aéreos, Sociedad Anónima.
VARIG	Viação Aéreo Rio Grandese
VIASA	Venezolana Internacional de Aviación, Sociedad Anónima

## CAPITULO I

### GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE

Cuadro N° 1.- GASTOS EFECTIVOS EN TRANSPORTE,  
 SEGUN MEDIOS: 1985  
 -en miles de colones<sup>1/</sup> -

D e s c r i p c i ó n	Cantidad
<u>GASTOS EFECTIVOS EN TRANSPORTE (TODOS LOS MEDIOS)</u>	<u>8 442 091,7</u>
<u>CARRETERAS</u>	<u>5 552 275,9</u>
Ministerio de Obras Públicas y Transportes	4 340 695,8
Juntas de Caminos y Municipalidades	491 089,0
Intereses Obras Viales	720 491,1
Amortización Empréstitos Obras Viales (1 067 113,3)	
<u>FLUVIAL Y MARITIMO</u>	<u>1 345 501,7</u>
Ministerio de Obras Públicas y Transportes	301 060,3
INCOP	468 375,7 <sup>2/</sup>
JAPDEVA	109 743,1 <sup>2/</sup>
RECOPE	327 370,1
Intereses Obras Fluviales y Portuarias	138 952,5
Amortización Empréstit. Obras Fluv. y Port. (193 773,8)	
<u>AEREO</u>	<u>168 399,0</u>
Ministerio de Obras Públicas y Transportes	54 116,5
CTAC	104 677,7
Intereses Obras de Transporte Aéreo	9 604,8
Amortización Empréstitos Obras Transp. Aéreo (27 043,3)	
<u>FERROCARRIL</u>	<u>998 406,5</u>
FECOSA	837 935,0
Intereses Obras de Ferrocarril	160 471,5
Amortiz. Empréstit. Obras de Ferrocarril (345 424,5)	
<u>TUBERIAS</u>	<u>377 508,6</u>
RECOPE	377 508,6

1.- Se utilizó un tipo de cambio de US\$1 = ¢50,73.

2.- Incluye ¢43,2 correspondientes a carreteras.

NOTA: Las cifras entre paréntesis ( ) son para información, ya que fue contabilizado al consumirse los préstamos

FUENTE: Contraloría General de la República, Departamento de Control de Presupuesto; Ministerio de Hacienda, Deuda Pública: MOPT, Planes Cooperativos; IFAM; INCOP; JAPDEVA; RECOPE; CTAC, FECOSA e INCOFER.

Cuadro N° 2.- INVERSION BRUTA PUBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE,  
 SEGUN MEDIOS, POR AÑO: 1980-85  
 -en miles de colones-

Medio	A ñ o					
	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Carreteras <sup>1/</sup>	623 513	537 231	724 393	2 619 462	4 248 352,0	4 731 572,0
Puertos <sup>2/</sup>	205 546	132 797	742 407	961 721	878 017,3	109 743,1 <sup>5/</sup>
Aeropuertos <sup>3/</sup>	21 917	1 476	21 000	13 039	24 332,4	67 820,2
Ferrocarriles	201 254	44 988	69 496	11 707	5 500,0	10 527,6
Tuberías <sup>4/</sup>	-	-	55 899	59 978	76 271,0	206 022,1
Total	1 052 230	716 492	1 613 195	3 665 907	5 232 472,7	5 125 685,0

- 1.- Inversiones hechas por el MOPT, las Municipalidades y el IFAM.
- 2.- Se refiere a las inversiones hechas por el MOPT, JAPDEVA, INCOP, y RECOPE.
- 3.- Comprende inversiones hechas por el MOPT y CTAC.
- 4.- A partir de 1982 se incluye inversión en Tuberías.
- 5.- Incluye 43,2 correspondientes a carreteras.

FUENTE: Departamento de Contabilidad del MOPT, Dirección General de Obras Portuarias, Dirección General de Aviación Civil, INCOP, FECOSA, INCOFER, JAPDEVA, RECOPE e IFAM.

CUADRO N° 3.- MONTOS ANUALES DE DESEMPEÑOS DE PRÉSTAMOS EXTERNOS  
PARA OBRAS DE TRANSPORTE SEGUN PROYECTO: 1977-85  
-en miles de dólares-

Proyecto	Monto del Préstamo	Hasta 1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	Consumido	Disponible	Financiamiento	
Ampliación Aeropuerto Juan Santamaría	4 300	4 300	-	-	-	-	-	-	-	-	4 300	-	BCIE N-17-2	
Carretera Curridabat-Tres Ríos	6 200	6 200	-	-	-	-	-	-	-	-	6 200	-	BCIE N-31-1	
Carretera Arizona-Paños Blancos	4 600	2 169	1 320	1111	-	-	-	-	-	-	4 600	-	BCIE N-40	
Tárcoles-Loma	17 660	11 995	1 682	1783	661	1539	-	-	-	-	17 660	-	BCIE N-46-2	
Asfaltado Tárcoles	1 700	-	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	1 700	-	BCIE N-46-3
Asfaltado Tárcoles	1 700	-	-	-	-	-	-	-	1183	-	1 183	517	BCIE N-46-4	
EscasG-Ciudad Colón-Radiales	9 800	3 822	2 388	3590	-	-	-	-	-	-	9 800	-	BCIE N-50-1	
Carretera Sabana-EscasG	5 300	4 711	589	-	-	-	-	-	-	-	5 300	-	BCIE N-50-3	
Terrón Colorado-Los Chiles	5 000	1 080	1 232	738	584	1366	-	-	-	-	5 000	-	BCIE N-63-0	
Est. de Factib. V. Central-Litoral Pacífico	200	197	-	-	-	-	-	-	-	-	197	32/	BCIE N-65-1	
Terrón Colorado-Los Chiles-Am 34	5 820	-	-	-	1111	610	-	945	46	3 108	5 820	-	BCIE N-63-1	
Circunvalación de San José	600	298	107	166	29	-	-	-	-	-	600	-	BCIE N-72	
Plan Maestro Aeropuerto Juan Santamaría	475	364	-	-	-	-	-	-	-	-	364	1112/	BCIE N-76	
Estudio de Factibilidad Ciudad Colón-Caldera	200	188	-	-	-	-	-	-	-	-	188	122/	BCIE N-78	
Interamericana-El Poble-Caldera	6 800	1 330	1 180	1703	1112	233	-	198	-	221	6 037	763	BCIE N-81-0	
Puente sobre el Río San Carlos	1 000	688	133	26	-	-	-	-	-	-	847	1532/	BCIE N-84	
Tres Ríos-Taras-Cartago	6 000	-	-	334	1085	818	-	586	1889	1 288	6 000	-	BCIE N-143-0	
Complejo Vial Pacífico Sur	12 500	-	-	-	47	48	-	2218	5927	3 147	11 387	1 113	BCIE N-146	
Orotina-Coyolár-Tárcoles-Coyolár-Pto. Caldera	16 004	-	-	-	-	-	-	2402	3385	5 730	11 517	4 487	BCIE N-151-0	
Diseño Final Estudio Ciudad Colón Caldera	800	-	-	-	148	150	-	110	55	-	463	337	BCIE N-154-0	
Vial Central-Litoral Pacífico	600	-	-	-	-	247	7	45	183	-	482	1182/	BCIE N-553	
Siquirres-Limón	2 775	1 917	-	-	-	-	-	-	-	-	1 917	8582/	CECR-05-16	
Const. Carret. San José-Guáp.-Biq-M. Sucio-Pto. Viejo	3 000	1 815	1 185	-	-	-	-	-	-	-	3 000	-	CECR-09-32	
Reconst. Mejor. Carret. Nacion. y Regionales	3 000	2-322	478	-	-	-	-	-	-	-	3 000	-	CECR-12-33	
San José-Siquirres-Puerto Viejo	4 762	-	-	4762	-	-	-	-	-	-	4 762	-	CECR-15-50	
San José-Siquirres-Puerto Viejo	6 100	-	-	1471	4629	-	-	-	-	-	6 100	-	CECR-16-57	
II Etapa Mejoramiento de Caminos	5 001	-	-	-	-	-	-	1237	232	3 532	5 001	-	CECR-24-111	
Construcción Puerto Caldera	1 495	-	-	-	-	-	1 495	-	-	-	1 495	-	CECR-20-63	
San José-Guápilas-Siquirres	1 858	-	-	-	-	-	-	-	1858	-	1 858	-	CECR-25-123	
Ampliación Puerto Limón	2 483	-	-	-	-	-	2 483	-	-	-	2 483	-	CECR-21-65	
III Etapa de Caminos Vecinales	21 858	-	-	-	-	-	-	5977	231	-	6 208	15 650	CECR-23-84	
III Etapa de Caminos Vecinales	11 000	-	167	34	1060	1546	918	816	2901	3 207	10 449	351	BID N-10-10-0	
II Etapa de Caminos Vecinales	10 400	-	-	-	-	298	93	341	937	3 487	5 156	5 244	BID N-364	
Reconstrucción y Mejoramiento de Carreteras	16 000	9 820	3 233	2611	-	-	-	-	-	-	15 664	3362/	BID N-286	
III Etapa de Caminos Vecinales	21 500	-	384	3685	8493	2373	1 852	1184	1146	2 138	21 255	245	BID N-517	
II Etapa de Caminos Vecinales	22 500	-	-	-	628	306	1395	1399	12 899	16 627	5 873	BID N-603		
San José-Siquirres-Pto. Viejo	39 000	2 895	6 250	4848	5252	5673	430	4252	9400	-	39 000	-	BIKF N-1187	
Transporte Urbano	16 500	-	42	1114	4843	3129	1 748	4060	1564	-	16 500	-	BIKF N-1845	
V Proyecto de Carreteras	30 000	-	-	-	-	11	606	1915	9544	12 554	24 630	5 370	BIKF N-1491	
Ampliación Nueve Limón	16 759	252	4 195	1518	142	5648	2 111	2532	347	-	16 745	142/	AL71-65-558	
Crédito de Maq. y Equipo para Carreteras	23 419	12 520	10 899	-	-	-	-	-	-	-	23 419	-	AIDS00L012	
Construcción Puerto Caldera	20 306	301	-	6091	5550	880	15 086	-	-	-	27 908	398	EXIMBANK	
San José-Siquirres-Puerto Viejo	3 000	-	-	-	1000	-	-	-	-	-	3 000	-	OPEP51P	

1.- Desempeños en construcción, consultoría, compra de equipo o inspección.

2.- No fueron utilizados los totales del préstamo. Se renuncia a estos saldos.

Cuadro N° 4.- VALOR AGREGADO POR EL SECTOR TRANSPORTE <sup>1/</sup>AL  
PRODUCTO INTERNO BRUTO, SEGUN MEDIOS: 1975-85  
-en miles de colones-

Año	Total	Medios de Transporte			
		Terrestre	Fluvial y Marítimo	Ferroviario	Aéreo
1975	590 092,9	366 086,7	39 981,8	112 370,2	71 654,2
1976	691 114,0	421 914,7	55 612,3	122 069,4	91 517,6
1977	778 732,7	505 072,9	111 610,8	51 657,4 <sup>2/</sup>	110 391,6
1978	905 605,6	581 975,6	118 368,0	79 710,2	125 551,8
1979	939 367,5	625 738,0	104 595,1	83 551,7	125 482,7
1980	1 143 998,3	731 307,4	162 239,3	99 354,4	151 097,2
1981	1 500 575,9	893 209,8	258 595,0	147 777,1	200 994,0
1982	2 838 447,1	1 297 263,1	451 643,9	214 656,5	874 883,6
1983	3 965 659,8	2 016 691,3	709 775,7	466 543,5	772 649,3
1984 <sup>3/</sup>	4 218 559,6	2 414 529,6	740 849,6	387 739,6	675 440,8
1985 <sup>4/</sup>	4 576 843,3	2 890 850,6	773 283,9	322 246,5	590 462,3

- 1.- Excluye las actividades de almacenamiento, comunicaciones y transporte por tuberías.
- 2.- A partir de 1977, JAPDEVA, que se incluía dentro de ferrocarriles, pasó a formar parte de transporte marítimo y fluvial; nótese, por tal razón, la diferencia con respecto a los años anteriores.
- 3.- Datos preliminares.
- 4.- Estimado.

FUENTE: Banco Central de Costa Rica.

Cuadro N° 5.- COMERCIO EXTERIOR<sup>1/</sup> SEGUN MEDIOS DE TRANSPORTE, POR AÑO: 1976-85  
-en miles de toneladas-

	1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985			
	Abn.	%	Abn.	%	Abn.	%	Abn.	%	Abn.	%	Abn.	%	Abn.	%	Abn.	%	Abn.	%	Abn.	%		
<b>IMPORTACION TOTAL</b>	<b>1546,3</b>		<b>1600,0</b>		<b>1784,2</b>		<b>1771,6</b>		<b>2056,4</b>		<b>1450,8</b>		<b>1435,8</b>		<b>1547,4</b>		<b>1571,6</b>		<b>1615,4</b>		<b>1601,1</b>	
Marítimo	1278,0	82,6	1601,0	85,9	1784,2	85,6	1771,6	87,6	2056,4	86,2	1450,6	86,6	1435,8	89,8	1547,4	92,2	1571,6	92,3	1615,4	93,8	1601,1	93,8
Limón y Moín <sup>2/</sup>	856,9		1050,5		1179,5		1318,2		1232,3		994,5		1031,1		1089,0		1078,2		1166,0		1166,0	
Puntarenas <sup>3/</sup>	360,7		503,2		554,4		415,3		502,1		422,4		325,0		253,4		0,6		2,8		2,8	
Golfo	60,4		47,3		50,3		38,1		37,8		39,7		32,5		24,0		20,7		1,4		1,4	
Caldera	-		-		-		-		-		-		37,2		161,0		456,9		465,3		465,3	
Pacífico <sup>4/</sup>	-		-		-		-		-		-		-		-		15,3		39,9		39,9	
Terrestre	267,9	16,7	248,0	13,3	284,3	13,6	232,1	11,5	272,2	13,2	219,8	12,7	216,4	8,3	123,2	7,2	116,3	6,9	107,4	6,0	107,4	6,0
Frontera Norte	222,0		194,7		236,7		213,0		228,1		197,8		125,9		99,6		94,6		80,1		80,1	
Frontera Sur	35,9		53,3		47,6		19,1		44,1		16,0		10,5		23,6		21,7		27,3		27,3	
Aéreo	10,3	0,7	14,4	0,8	15,7	0,8	17,5	0,9	11,7	0,6	11,2	0,7	26,4	1,7	8,2	0,5	12,5	0,7	38,7	1,0	38,7	1,0
Aerop. Juan Santamaría	10,9		14,4		15,7		17,5		11,7		11,2		26,4		8,2		12,5		18,2		18,2	
Desconocido	0,1	0,0	0,1	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
Paquetes Postales	0,1		0,1		0,2		0,1		0,3		0,2		0,0		0,1		0,1		0,1		0,1	
<b>EXPORTACION TOTAL</b>	<b>1579,0</b>		<b>1544,2</b>		<b>1592,0</b>		<b>1665,2</b>		<b>1645,1</b>		<b>1870,3</b>		<b>1576,7</b>		<b>1546,6</b>		<b>1674,8</b>		<b>1574,3</b>		<b>1600,0</b>	
Marítimo	1370,2	89,0	1311,3	85,0	1393,1	86,9	1380,9	88,2	1292,9	83,7	1620,0	86,9	1297,1	88,7	1408,8	91,1	1496,7	92,1	1456,0	92,5	1456,0	92,5
Limón y Moín <sup>5/</sup>	864,8		831,1		922,8		959,7		930,0		1020,0		1074,2		1127,7		1145,9		1209,0		1209,0	
Puntarenas <sup>6/</sup>	205,9		182,7		165,3		144,1		127,4		185,0		95,4		1,9 <sup>7/</sup>		-		-		-	
Golfo	299,5		299,5		295,0		277,1		235,5		220,0		213,7		166,1		105,4		13,2		13,2	
Caldera	-		-		-		-		-		49,0		13,8		115,0		245,4		234,8		234,8	
Terrestre	197,1	10,2	210,8	13,7	201,9	12,6	167,2	10,7	242,2	15,7	224,7	10,9	135,7	8,6	121,4	7,8	111,9	6,9	102,3	6,5	102,3	6,5
Frontera Norte	116,9		174,3		165,7		127,6		206,9		171,2		103,3		92,5		82,5		24,3		24,3	
Frontera Sur	40,2		36,5		36,2		39,6		35,3		33,5		32,4		28,9		29,4		78,0		78,0	
Aéreo	11,7	0,8	20,1	1,3	7,5	0,5	10,1	0,6	10,0	0,6	11,2	0,6	12,5	0,8	14,2	0,9	16,1	1,0	15,8	1,0	15,8	1,0
Aerop. Juan Santamaría	11,7		20,1		7,5		10,1		10,0		11,2		12,5		14,2		16,1		15,8		15,8	
Desconocido	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	0,5	0,0	0,0	29,0	1,6	29,0	1,8	2,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Paquetes Postales	-		-		-		7,1		-		-		-		2,2		0,1		-		-	
S.C.C.R. <sup>8/</sup>	-		-		-		-		-		29,0		29,0		-		-		-		-	

- 1.- Incluye transacciones especiales, no comerciales.
- 2.- A partir de 1980 se empezó importar combustible y lubricantes por Puerto Moín.
- 3.- Incluye importaciones hechas por FERTICA y MECOPE.
- 4.- Mercaderías que ingresan vía marítima, pero se desconoce el puerto de entrada.
- 5.- A partir de 1981 se empezó a exportar banano por Puerto Moín.
- 6.- Incluye la exportación de azúcar realizada por Punta Morales, las exportaciones realizadas por el Canal de FERTICA y por Puerto Osejos hasta 1982.
- 7.- Exportaciones reportadas por el Banco Central de Costa Rica, pero se desconoce el medio de transporte utilizado.
- 8.- Las exportaciones por Punta Morales fueron contabilizadas en Puntarenas hasta el año 1982. De 1983 en adelante se contabiliza en Caldera.
- 9.- Cifras estimadas con base en datos reales al 30/5/85.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Anuario de Comercio Exterior.

CAPITULO II

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cuadro N° 6.- LONGITUD DE CARRETERAS Y CAMINOS  
 SEGUN CLASE Y TIPO DE  
 SUPERFICIE DE RODAMIENTO: 1985  
 -en kilómetros-

Descripción	Longitud
<u>Total General</u>	<u>35 343</u>
Total Pavimentada	4 691
Total Mejorada	9 624
Total Tierra	21 028
<u>Red Vial Nacional<sup>1/</sup></u>	<u>7 181</u>
Pavimentada	2 846
Mejorada	4 335 → <i>miles</i>
<u>Red Vial Cantonal<sup>2/</sup></u>	<u>28 162</u>
Pavimentada	1 845
Mejorada	5 289
Tierra	21 028

1.- No incluye 734 km de carreteras en proyecto.

2.- Estimación.

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Básicos.

Cuadro N°7.- LONGITUD DE LA RED VIAL NACIONAL SEGUN  
CLASE DE RUTA, POR TIPO DE SUPERFICIE: 1985

-en kilómetros-

Red	Total <sup>1/</sup>	Tipo de Superficie	
		Pavimentada	Mejorada
Primaria	1808	1460	348
Secundaria	2672	1118	1554
Terciaria	2701	268	2433
<b>Total</b>	<b>7181</b>	<b>2846</b>	<b>4335</b>

1. Existen además 734 km de carreteras en proyecto.

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Básicos.

Cuadro N° 8.- INVERSION BRUTA PUBLICA EN CARRETERAS, SEGUN PROYECTO, POR AÑO: 1981-85  
-en miles de colones-

Proyecto	1981	1982	1983	1984	1985
San José-Siquirres-Puerto Viejo	53 516	-	470 200	993 001	504 800
III Etapa Caminos Vecinales	128 646	240 000	288 464	637 749	564 100
II Etapa Mejoramiento de Caminos	-	93 100	141 778	414 277	878 500
Tárcoles-Loma <sup>1/</sup>	2 610	32 490	60 414	15 028	15 900
Programa Mejoramiento Carreteras-Bonos <sup>2/</sup>	70 397	68 607	79 463	27 489	19 260
Proyectos Urbanos (Construcción)	68 630	70 800	200 600	137 611	106 200
Interamericana-El Roble-Caldera	3 860	-	-	-	-
Terrón Colorado-Km 47 - Los Chiles	45 282	15 118	102 256	51 495	83 500
Tres Ríos-Taras	16 300	20 700	42 900	53 066	41 600
Orotina-Coyolar-Tárcoles-Caldera	-	-	109 100	220 600	271 800
Barú-Palmar Norte	-	-	104 800	277 600	279 800
Santa Cruz-Tamarindo	3 189	1 011	1 900	-	-
Guápiles-Cariari	12 380	15 101	200	-	-
Quepos-Manuel Antonio	200	447	800	-	-
Liberia-La Cruz	455	-	-	-	-
Puente Río Jabillos	9 206	1 626	990	-	-
Florencia-Muelle (II Parte)	186	-	-	-	-
San Josecito-Atenas	3 777	-	-	-	-
Intersecciones y Puentes Elevados	10 000	26 770	21 800	27 758	7 473
Otras Carret.Caminos y Puentes por Admin.	17 449	89 013	97 839	177 660	127 053
Asfaltados Varios	51 798	30 390	12 300	5 600	106 809
Diseño e Ingeniería Preliminares <sup>3/</sup>	4 300	3 893	4 533	6 137	220
Compra de Equipo	28 569	12 109	7 218	-	9 237
Juntas de Caminos y Municipalidades <sup>4/</sup>	6 481	3 218	43 255	95 935	354 344
Mantenimiento de Carreteras	-	-	828 652	949 096	1 019 176
V Proyecto de Carreteras	-	-	-	158 250	341 800
<b>Total</b>	<b>537 231</b>	<b>724 393</b>	<b>2 619 462</b>	<b>4 248 352</b>	<b>4 731 572</b>

- 1.- Incluye el puente sobre el Río Tárcoles.
- 2.- Incluye los proyectos Río Claro-Palmar Norte y Corralillo-Tablón-Tobosi.
- 3.- Incluye diseño e ingeniería preliminar de todas las obras realizadas por contrato.
- 4.- Comprende las inversiones de las municipalidades, los planes cooperativos de las municipalidades con el MOPT y las inversiones del IFAM, información que ha sido recopilada en su totalidad a partir del año 1983.
- 5.- Incluye mantenimiento en la Red Vial Nacional y en la Red Vial Cantonal y se toma como proyecto a partir de 1983.

FUENTE: MOPT, Dirección Financiera; Contraloría General de la República, Departamento de Control de Presupuesto e IFAM.

Cuadro N° 9.- GASTOS DE MANTENIMIENTO EN CARRETERAS  
 CAMINOS Y PUENTES<sup>1/</sup>: 1985  
 -en miles de colones-

Año	Total	Red Nacional MOPT <sup>2/</sup>	Red Cantonal	
			MOPT <sup>3/</sup>	Municipalidades <sup>3/</sup>
1985	1 019 176	354 074	528 357	136 745

- 1.- Expresado de acuerdo con la nueva clasificación administrativa de carreteras y caminos aprobada por medio de la Ley 6676 del 18 de setiembre de 1981.
- 2.- Incluye puentes.
- 3.- Incluye Planes Cooperativos y Proyectos del IFAM.

FUENTE: Departamento de Contabilidad de Costos y Departamento de Planes Cooperativos, MOPT; Contraloría General de la República e IFAM.

Cuadro N° 10.- VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION SEGUN TIPO; 1975-85

Año	T I P O										
	Automó- viles <sup>1/</sup>	Station Wagon	Estilo Jeep <sup>2/</sup>	Sub- Total	Vehículos de Carga <sup>3/</sup>	Sub- Total	Auto- buses <sup>4/</sup>	Sub- Total	Equipo <sup>5/</sup> Especial	Motocicletas y Similares	Total General
1975	31 438	6 003	16 406	53 847	37 710	91 557	2 491	94 048	6 465	13 692	114 205
1976	32 822	9 190	19 305	61 317	39 403	100 720	2 609	103 329	7 595	15 327	126 251
1977	34 430	9 580	22 446	66 456	45 778	112 234	2 760	114 994	8 480	18 220	141 694
1978	36 716	9 824	25 312	71 852	54 997	126 849	2 975	129 824	9 422	22 243	161 489
1979	40 689	10 584	26 679	77 952	58 135	136 087	3 093	139 180	9 454	25 557	174 191
1980	47 770	11 669	28 623	88 062	62 646	150 708	3 215	153 923	10 416	28 448	192 787
1981	49 770	11 651	27 704	89 125	62 327	151 452	3 300	154 752	10 719	29 634	195 105
1982	51 053	12 109	28 188	91 350	62 309	153 659	3 640	157 299	10 322	33 979	201 600
1983	58 970	12 299	29 982	101 251	62 363	163 614	3 310	166 924	10 812	32 308	210 044
1984	62 373	13 014	30 846	106 233	63 350	169 583	3 315	172 898	11 109	33 317	217 324
1985	66 435	13 533	31 548	111 516	65 974	177 490	3 573	181 063	11 413	34 399	226 875
Tasa de Creci- miento Geomé- trico (%)	7,8	8,5	6,8	7,6	5,8	6,8	3,7	6,8	5,8	9,6	7,1

1.- Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares.

2.- Incluye los vehículos de servicio público estilo jeep.

3.- Incluye todo tipo de vehículo de carga, pesado y liviano.

4.- Incluye microbuses de servicio público.

5.- Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción, tales como motoniveladoras, tractores, etc.

FUENTE: Centro de Cómputo del MOPT y del Registro Nacional.

Cuadro N° 11.- TASA DE CRECIMIENTO ANUAL DE LOS  
 VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION DE  
 CUATRO LLANTAS Y MAS: 1975-85

Año	Total Vehículos <sup>1/</sup>	Tasa de Crecimiento Anual
1975	94 048	10,7
1976	103 329	9,9
1977	114 994	11,3
1978	129 824	12,9
1979	139 180	7,2
1980	153 923	10,6
1981	154 752	0,5
1982	157 299	1,6
1983	166 924	6,1
1984	172 898	3,6
1985	181 063	4,5

1.- No incluye Equipo Especial como tractores, motoniveladoras,  
 etc.

FUENTE: Centro de Cómputo del MOPT y del Registro Nacional.

Cuadro N° 12.- INSCRIPCIÓN ANUAL DE VEHÍCULOS SEGUN ESTILO: 1975-85

Año	E s t i l o												Total General
	Automóviles 1/	Station Wagon	Jeep	Sub-Total	Pánel	Pick-Up	Camiones	Sub-Total	Auto-buses	Sub-Total	Equipo Especial	Motocicletas	
1975	2036	987	2127	5150	928	3388	1194	10 660	312	10 972	847	2373	14 192
1976	2199	396	2575	5170	1074	3632	1387	11 263	377	11 640	944	3581	16 165
1977	3551	390	3141	7082	408	5118	849	13 457	515	13 972	885	5396	20 253
1978	3054	244	2866	6164	651	7406	1162	15 383	392	15 775	942	5031	21 748
1979	4062	557	2386	7005	453	6789	1332	15 579	315	15 894	660	4780	21 334
1980	6806	474	2170	9450	153	4239	1207	15 049	145	15 194	602	4706	20 502
1981	2992	170	638	3800	32	1114	573	5 519	114	5 633	389	2026	8 048
1982	1384	87	182	1653	9	414	135	2 211	16	2 227	147	911	3 285
1983	1766	97	215	2078	20	846	391	3 335	4	3 339	171	836	4 346
1984 <sup>2/</sup>	2139	117	260	2515	24	1024	473	4 037	5	4 042	207	1012	5 261
1985 <sup>2/</sup>	2318	127	282	2727	26	1110	513	4 376	5	4 381	224	1097	5 702

1.- Incluye taxis.

2.- Estimación.

FUENTE: Registro Nacional.

Cuadro N º 13.- AUTOMOVILES, JEEPS Y STATION WAGONS  
 EN CIRCULACION, POR PROVINCIA AL  
 31 DE DICIEMBRE DE 1985<sup>1/</sup>

Provincia	Total	%	Automóvil <sup>2/</sup>	Jeep <sup>3/</sup>	Station Wagon
San José	63 560	57,89	37 583	18 143	7 834
Alajuela	16 285	14,83	9 629	4 648	2 007
Cartago	8 948	8,15	5 291	2 554	1 103
Heredia	8 722	7,94	5 157	2 490	1 075
Guanacaste	4 911	4,47	2 904	1 402	605
Puntarenas	4 865	4,43	2 877	1 389	600
Limón	2 511	2,29	1 485	717	309
Total Nacional	109 802	100,00	64 926	31 343	13 533

- 1.- El total nacional se refiere a datos reales y la distribución por provincia es una estimación.
- 2.- No incluye taxis estilo automóvil.
- 3.- No incluye taxis estilo jeep.

FUENTE: Registro Nacional.

Cuadro N° 14.- AUTOBUSES Y MICROBUSES EN CIRCULACION  
 POR PROVINCIA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

Provincia	Total	%	Microbuses <sup>1/</sup>	Autobuses <sup>1/</sup>
San José	1642	45,96	174	1468
Alajuela	586	16,40	62	524
Cartago	356	9,96	38	318
Heredia	241	6,75	26	215
Guanacaste	276	7,72	29	247
Puntarenas	314	8,79	33	281
Limón	158	4,42	17	141
<b>Total</b>	<b>3573</b>	<b>100,00</b>	<b>379</b>	<b>3194</b>

1.- Estimación.

FUENTE: Registro Nacional.

Cuadro N° 15.- TAXIS EN CIRCULACION SEGUN PROVINCIA,  
 POR ESTILO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1985

Provincia	Total	%	Estilo	
			Automóvil <sup>1/</sup>	Jeep <sup>1/</sup>
San José	1137	66,34	1000	137
Alajuela	174	10,15	153	21
Cartago	88	5,13	77	11
Heredia	85	4,96	75	10
Guanacaste	55	3,21	48	7
Puntarenas	101	5,89	89	12
Limón	74	4,32	65	9
<b>Total</b>	<b>1714</b>	<b>100,00</b>	<b>1507</b>	<b>207</b>

1.- Estimación.

FUENTE: Registro Nacional.

Cuadro N° 16.- VEHICULOS DE CARGA EN CIRCULACION  
 SEGUN PROVINCIA POR ESTILO, AL  
 31 DE DICIEMBRE DE 1985<sup>1/</sup>

Provincia	Total	%	Estilo		
			Pick-up	Panel	Carga
San José	38 188	57,89	26 734	3 085	8 369
Alajuela	9 785	14,83	6 850	791	2 144
Cartago	5 376	8,15	3 764	434	1 178
Heredia	5 241	7,94	3 669	423	1 149
Guanacaste	2 952	4,47	2 066	239	647
Puntarenas	2 923	4,43	2 046	236	641
Limón	1 509	2,29	1 056	122	331
Total Nacional	65 974	100,00	46 185	5 330	14 459

1.- El total nacional se refiere a datos reales y la distribución por provincia es una estimación.

FUENTE: Registro Nacional.

Cuadro No. 17- IMPORTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES ARMADOS  
Y DESARMADOS, POR TIPO: 1975-85

Año	Vehículos Armados							Vehículos Desarmados					
	Automóviles 1/	Carga 2/	Jeep	Autobuses 3/	Equipo Especial 4/	Motocicleta 5/	Total Veh. Armad.	Automóviles 1/	Carga 2/	Jeep	Autobuses 3/	Motocicletas 5/	Total Vehículos Desarmados
1975	415	4 302	273	395	589	2426	8 400	1140	983	1919	9	156	4207
1976	374	5 227	205	277	768	3529	10 380	1496	1263	2099	35	122	5015
1977	1462	7 615	167	423	714	5583	15 964	2110	1194	3618	-	105	7027
1978	817	9 973	314	572	751	5575	18 002	2707	1078	3200	1	108	7094
1979 <sup>a/</sup>	4508	10 053	1612	297	948	6431	23 849	3318	951	1500	5	4	5778
1980	2019	5 473	772	783	515	4340	13 902	4496	412	1211	1	553	6673
1981	577	2 736	322	400	187	2553	6 775	3201	-	48	-	176	3425
1982	244	72	72	333	63	314	1 098	-	-	-	-	-	-
1983	409	213	225	305	16	470	1 638	-	-	-	-	-	-
1984	2704	508	445	8	12	825	4 502	-	-	-	-	-	-
1985	2886	679	543	4 <sup>6/</sup>	24	848	4 984	-	-	-	-	-	-

- 1.- Incluye automóviles corrientes de carretera, de tres ruedas y tipo station wagon.
- 2.- Incluye vehículos de carga livianos y pesados: panels, pick-up, camiones de todo tipo y chasis de motor montado.
- 3.- Incluye todo tipo de vehículo automotor para el transporte remunerado de personas y chasis con motor montado.
- 4.- Comprende tractores y similares para fines agrícolas.
- 5.- Incluye motocicletas, motonetas y bicimotos.
- 6.- Dato real a junio de 1985

a.- Datos estimados con base en datos reales al 30-10-79.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Departamento de Comercio Exterior.

Cuadro N° 18.- NUMERO Y VALOR DE VEHICULOS  
 AUTOMOTORES IMPORTADOS, E IMPUESTOS  
 RECAUDADOS POR TIPO: 1985

Tipo	Cantidad (Unidades)	Valor (Miles ¢)	Impuestos Recaudados <sup>1/</sup> (Miles de ¢)
Carga	679	356 194	34 445
Motocicletas	848	40 116	4 634
Jeep	543	199 810	42 387
Automóviles	1929	546 074	313 934
Equipo Especial	24	37 817	4 618
Autobuses y Microbuses	961 <sup>2/</sup>	244 662	18 202
Otros <sup>3/</sup>	-	2 176 005	28 929
<b>Total</b>	<b>4984</b>	<b>3 600 678</b>	<b>447 149</b>

- 1.- Comprende los impuestos específicos y ad valorem cobrados sobre la importación.
- 2.- Incluye 4 autobuses para servicio público. El resto corresponde a microbuses para uso privado.
- 3.- Incluye: carrocerías, chasis, bastidores y otras piezas de repuesto y accesorios. Chasis de autobuses, camiones, camionetas y otros vehículos automotores de carretera con motores montados. Motores diesel y semi-diesel.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos.

Cuadro N° 19.- VEHICULOS-KILOMETRO,  
PASAJEROS-KILOMETRO Y TONELADAS-KILOMETRO ANUALES  
EN LA RED VIAL NACIONAL: 1985  
-en millones-

Red	Vehículos- Kilómetro	Pasajeros- Kilómetro	Toneladas- Kilómetro
Primaria	1220	3501	1028
Secundaria	954	2994	503
Terciaria	40	94	31
Total Red Vial Nacional	2214	6589	1562

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Básicos.

Cuadro N° 20.- ACCIDENTES DE TRANSITO<sup>1/</sup> EN LAS CARRETERAS DE COSTA RICA  
SEGUN CLASE DE VEHICULOS INVOLUCRADOS, POR AÑO DE  
OCURENCIA: 1976-85

Año	Total	Clase de Vehículo				
		Particulares	Servicio Público	Transporte de Personas	Comerciales y Carga	Motos y Bicimotos
1976	12 150	2532	1713	2291	3654	1760
1977	15 283	5050	1258	1876	4638	2461
1978	20 182	6313	1696	2222	6515	3436
1979	23 278	7117	1929	2474	7667	4091
1980	23 526	6927	2111	2764	7154	4570
1981	17 906	5188	1588	2455	4650	4025
1982	16 350	5428	1214	2319	4034	3355
1983	16 569	5821	1341	2250	4278	2879
1984	18 339	6815	1363	2582	4564	3015
1985	21 772	7347	2120	3370	5695	3240

-25-

1.- Reportados al INS (Denuncias).

FUENTE: INS; Dirección Actuarial, Departamento de Análisis de Datos.

Cuadro N° 21.- ACCIDENTES DE TRANSITO<sup>1/</sup> OCURRIDOS  
SEGUN TIPO DE LICENCIA DEL CONDUCTOR  
POR AÑO DE OCURENCIA: 1976-85

Tipo de Licencia	1976	1977	1978	1979	AÑO			1982	1983	1984	1985
					1980	1981	1982				
A-1	239	249	259	182	118	91	77	64	64	57	
A-2	827	1 276	1 763	2 040	1 811	1 485	1 108	891	947	904	
A-3	442	634	981	1 435	2 023	1 957	1 724	1 530	1 726	1 934	
A-4	21	25	37	44	43	43	52	42	43	57	
B-1	5 126	6 432	8 781	9 506	8 966	6 277	6 046	6 201	7 064	8 655	
B-2	1 161	1 381	1 726	1 953	1 775	1 283	1 104	1 218	1 306	1 535	
B-3	939	981	1 274	1 353	1 472	1 155	1 102	1 218	1 466	1 890	
B-4	375	400	511	516	489	390	346	422	497	629	
C-1	597	1 026	1 537	1 761	1 749	1 259	1 092	1 239	1 448	1 735	
C-2	1 325	1 775	2 072	2 354	2 641	2 281	2 193	2 125	2 405	2 864	
C-3	7	1	2	6	1	2	2	1	1	2	
D-1	26	49	46	34	48	27	32	21	56	40	
D-2	2	5	1	6	3	1	-	2	1	1	
D-3	1	14	8	10	7	11	13	22	26	32	
E-1	1	3	1	-	-	1	5	3	5	2	
E-2	1	7	3	4	7	4	3	10	8	6	
Ignorado	1 060	1 025	950	506	693	841	959	1 053	476	757	
Extranjero	N.D.	N.D.	84	263	192	154	150	131	153	123	
No tiene	N.D.	N.D.	146	620	725	354	25	57	288	203	
Vehic.Estac.	N.D.	N.D.	N.D.	685	763	270	317	319	359	346	
Total	12 150	15 283	20 182	23 278	23 526	17 886	16 350	16 569	18 339	21 772	

-26-

1.- Reportados al INS (denuncias).

N.D. Información no disponible

FUENTE: INS, Dirección Actuarial, Departamento de Análisis de Datos.

Cuadro No.22 - ACCIDENTES DE TRANSITO <sup>1/</sup> OCURRIDOS SEGUN TONELAJE DEL VEHICULO, POR AÑO DE OCURRENCIA: 1976 - 1985

TONELAJE	AÑO									
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
1/4	67	57	80	114	74	48	32	8	152	347
1/2	267	291	408	421	266	127	99	83	710	767
3/4	5786	6996	8480	9300	9008	5803	6963	7884	8294	8429
1	729	954	1329	1284	987	1236	790	542	642	1836
1 y 1/2	483	743	1100	1589	1597	871	420	545	498	301
2	205	307	671	833	785	924	759	611	276	255
3	41	83	205	311	329	367	272	293	130	119
3 y 1/2	264	200	243	289	291	208	167	157	124	198
4.	123	189	356	287	332	296	273	312	134	363
4 y 1/2	507	552	533	578	556	450	278	240	60	44
5	257	287	370	348	400	349	280	249	269	150
5 y 1/2 y más	1109	1586	2037	2314	2649	2021	2199	2375	2498	2645
Ignorado	377	330	426	643	490	416	262	234	1298	2972
Total	10 370	12 819	16 747	19 206	18 962	13 860	12 995	13 690	15 324	18 532

1.- Reportados al I.N.S. (denuncias).

2.- No incluye: motos y bicimotos

FUENTE: INS, Dirección Actuarial, Dpto. de Análisis de Datos.

Cuadro N° 23.- ACCIDENTES DE TRANSITO<sup>1/</sup> OCURRIDOS  
 SEGUN CLASE DE CAMINO, POR AÑO  
 DE OCURRENCIA: 1976-85

Año	Total	Clase de Camino <sup>2/</sup>		
		Asfalto	Lastre	Otros
1976	12 150	9 804	1452	894
1977	14 236	11 651	1621	964
1978	19 176	16 269	2254	653
1979	21 815	18 171	2543	1101
1980	22 585	19 014	2557	1014
1981	17 174	14 588	2053	533
1982	15 656	13 631	1671	354
1983	15 876	14 026	1509	341
1984	17 790	15 593	1532	665
1985	21 027	18 577	1795	655

1.- Reportados al INS (Accidentes Efectivos)

2.- Para esta clasificación, se toma en cuenta sólo el accidente y no el número de vehículos o personas involucrados en él.

FUENTE: INS; Dirección Actuarial, Departamento de Análisis de Datos.

CAPITULO III

TRANSPORTE FERROVIARIO

Cuadro N<sup>o</sup> 24.- EXTENSION DE LA RED FERROVIARIA  
 EN EXPLOTACION<sup>1/</sup>: 1975-85  
 -en kilómetros-

Año	Total	F e r r o c a r r i l		
		al Pacífico	al Atlántico	del Sur
1975	1032,6	162,0	573,3	297,3
1976	1030,3	162,0	573,3	297,0
1977	1030,8	163,0	618,0	249,8
1978	1034,8	167,0	618,0	249,8
1979	1037,8	163,0	625,0	249,8
1980	865,4	144,0	471,6	249,8
1981	883,9	136,9	497,2	249,8
1982	891,1	142,0	499,6	249,5
1983	891,5	142,0	500,0	249,5
1984	828,5	128,0	455,0 <sup>2/</sup>	245,5
1985	864,0 <sup>3/</sup>	241,0	444,0 <sup>4/</sup>	179,0

- 1.- Comprende sólo líneas de 42" de ancho.
- 2.- Incluye 171,4 km correspondientes a Ramales Bananeros.
- 3.- Incluye ramales, patios y apartaderos.
- 4.- Incluye 160,0 km correspondientes a Ramales Bananeros.

FUENTE: FECOSA, Compañía Bananera de Costa Rica, INCOFER y Dirección General de Ferrocarriles.

Cuadro N° 25.- INGRESOS, GASTOS Y COEFICIENTES DE  
 EXPLOTACION FERROVIARIOS: 1975-85  
 -en miles de colones-

Año	Ingresos	Gastos	Coefficiente de Explotación
1975	115 978	124 919	0,93
1976	111 513	127 474	0,87
1977	106 600	139 554	0,76
1978	120 770	146 483	0,82
1979	123 830	173 327	0,71
1980	160 759	225 190	0,71
1981	224 343	273 869	0,82
1982	425 002	457 538	0,93
1983	609 965	761 691	0,80
1984	583 600	882 200	0,66
1985	401 068	837 935	0,48

FUENTE: FECOSA e INCOFER, Secciones de Presupuesto.

Cuadro N° 26.- NUMERO DE EMPLEADOS, SUELDOS Y SALARIOS PAGADOS  
AL AÑO SEGUN FERROCARRIL: 1975-85

Año	Número de Empleados <sup>1/</sup>			Sueldos y Salarios Pagados (¢) <sup>1/</sup>		
	Total	F. Atlántico y Pacífico	F. del Sur	Total	F. Atlántico y Pacífico	Ferrocarril del Sur
1975	3711	3556	155	68 871 418	65 861 943	3 009 475
1976	3679	3529	150	73 036 131	69 681 331	3 354 800
1977	3260	3123	137	79 501 775	75 625 407	3 876 368
1978	2709	2575	134	73 595 223	69 638 050	3 957 173
1979	3294	3157	137	90 004 210	86 115 094	3 889 116
1980	3392	3263	129	119 994 866	116 696 766	3 298 100
1981	3165	3037	128	142 014 312	128 020 154	3 994 158
1982	3159	3032	127	210 901 908	202 835 658	8 066 250
1983	3200	3075	125	400 572 000	388 992 000	11 580 000
1984	3145	3050	95	467 355 000	458 820 000	8 535 000
1985	3076	2927	149	587 994 268	572 492 168	15 502 100

1.- No se incluyen: los empleados de los muelles, el pago de viáticos, los subsidios ni el décimotercer mes.

FUENTE: FECOSA; Compañía Bananera de Costa Rica; INCOFER y Dirección General de Ferrocarriles.

Cuadro N° 27.- PARQUE FERROVIARIO POR FERROCARRIL  
SEGUN CARACTERISTICAS DEL EQUIPO: 1985

I t e m	Total	Ferrocarril	
		Al Atlántico y al Pacífico	del Sur
Locomotoras	58	54 <sup>1/</sup>	4
Coches pasajeros	97	82	15
Cabooses	47	37	10
Carros campamento para cuadrillas y taller	27	27	-
Carros para ganado	31	31	-
Carros para banano	123	-	123
Carros planos	438	438	-
Carros cajón	1063	1063	-
Góndolas	37	14	23
Volteo para arena y piedra	38	38	-
Carro tanque	128	102	26
Carros balastreros y régaderas	11	11	-
Otros no especificados	37	20	17
<b>Total Unidades</b>	<b>2135</b>	<b>1917</b>	<b>218</b>

1.- Incluye 13 locomotoras de INCOFER que están fuera de servicio y 3 que están en reparación.

FUENTE: INCOFER y Dirección General de Ferrocarriles.

Cuadro N° 28.- EQUIPO DE TRACCION DE LOS FERROCARRILES  
 POR CANTIDAD Y POTENCIA, SEGUN TIPO: 1985

Tipo de Equipo	Ferrocarril al Atlántico y al Pacífico		Ferrocarril del Sur	
	Cantidad <sup>1/</sup>	Potencia HP/Unidad	Cantidad	Potencia HP/Unidad
<u>DIESEL</u>				
General Electric	2	300	2	400
General Electric	8	900	6	350
General Electric	9	500	-	-
General Electric	6	700	-	-
Deutz	2	300	-	-
Vulcan	2	150	-	-
Faur	1	1000	-	-
General Electric	7	1025	-	-
<u>ELECTRICAS</u>				
Siemens	4	1500	-	-
AEG	4	800	-	-
ALSTHOM	5	1500	-	-
AEG	1	500	-	-
General Electric	1	800	-	-
Eléctrico-Hidráulica	2	800	-	-
Total	54		8	

1.- Incluye 23 locomotoras de INCOFER que están en reparación y 13 que están fuera de servicio.

FUENTE: INCOFER y Dirección General de Ferrocarriles

Cuadro N<sup>o</sup> 29.- NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS AL AÑO  
 POR FERROCARRIL: 1976-85  
 -en toneladas métricas-

Año	Total	Ferrocarril		
		al Pacífico	al Atlántico	del Sur
1976	2 084 825	394 243	1 234 822	455 760
1977	2 028 060	524 607	1 136 425	367 028
1978	2 011 242	464 690	1 177 496	369 056
1979	2 097 587	514 039	1 206 496	377 052
1980	2 022 804	474 930	1 160 421	381 453
1981	2 006 678	398 207	1 266 174	342 297
1982	1 888 526	331 169	1 234 003	323 354
1983	1 809 857	314 421	1 218 719	276 717
1984	1 195 984	306 930	778 039	111 015
1985	774 378	285 786	488 592	N.D.

N.D.: Información no disponible.

FUENTE: FECOSA, Compañía Bananera de Costa Rica, INCOFER y  
 Dirección General de Ferrocarriles.

Cuadro No. 30- TONELADAS TRANSPORTADAS POR INCOFER  
SEGUN ARTICULO: 1985

ARTICULO	TOTAL	FERROCARRIL ATLANTICO	FERROCARRIL PACIFICO
Abono	3 000	-	3 000
Acero, hierro y hoja- lata	108 257	24 013	84 244
Arena y piedra	40 224	1 718	38 506
Artefactos eléctricos	430	55	375
Aceite lubricante	133	133	-
Banano	305 765	305 765	-
Cable eléctrico	844	844	-
Cacao	161	90	71
Café	15 284	6 712	8 572
Carbón	136	136	-
Cartón	23 276	23 276	-
Cemento blanco	907	46	861
Concentrado para animales	13 461	13 461	-
Chatarra	5 090	4 946	144
Diesel y gasolina	68	68	-
Fuel-oil	39 443	39 443	-
Glucosa	989	-	989
Harinas en general	1 804	1 570	234
Leche en polvo	203	-	203
Malta	4 895	3 897	998
Maquinaria agrícola e Industrial	563	498	65
Mercadería general	62 970	53 374	9 596
Motocicletas	25	15	10
Papel	6 588	5 763	825
Productos químicos	2 579	1 529	1 050
Repuestos en general	120	-	120
Resina	86	86	-
Trigo a granel	132 981	-	132 981
Tubos P.V.C.	154	154	-
Zinc en lámina y lin- gotes	2 942	1 000	2 942
<b>TOTAL</b>	<b>774 378</b>	<b>488 592</b>	<b>285 786</b>

FUENTE: INCOFER

Cuadro N° 31.- PASAJEROS TRANSPORTADOS AL AÑO POR  
FERROCARRIL: 1976-85

Año	Total	Ferrocarril		
		al Pacífico	al Atlántico	del Sur
1976	2 290 352	967 281	1 177 771	145 300
1977	2 143 657	950 707	1 034 853	158 097
1978	2 180 765	831 233	1 221 059	128 473
1979	2 245 650	878 628	1 288 466	78 556
1980	2 009 809	804 947	1 155 102	49 760
1981	1 811 607	708 100	1 043 873	59 634
1982	2 397 147	947 761	1 366 074	83 312
1983	2 508 959	921 948	1 518 387	68 624
1984	2 000 933	727 659	1 254 698	18 576
1985	1 965 804	671 718	1 294 086	-

FUENTE: FECOSA, Compañía Bananera de Costa Rica, INCOFER y  
Dirección General de Ferrocarriles.

CAPITULO IV

TRANSPORTE AEREO

Cuadro N° 32.- AEROPUERTOS EN SERVICIO POR TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO, SEGUN PROPIEDAD: 1985

Propiedad	T i p o d e S u p e r f i c i e				
	Total	Asfalto	Concreto	Lastre o Zacate	Otros
Gobierno	33	16	3	14	-
Privado	75	11	4	57	3
<b>Total</b>	<b>108</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>71</b>	<b>3</b>

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

Cuadro No. 33- INVERSION BRUTA REALIZADA EN TRANSPORTE  
 AEREO POR PROYECTO: 1985  
 -en miles de colones-

PROYECTO	MONTO
Reubicación sistema eléctrico Aerop. Juan Santamaría	3 506,3
Acometida eléctrica a COOPESA	1 012,6
Cambio cielo raso Aerop. Santamaría	1 031,1
Rotulación Aerop. Santamaría - Area 5	443,5
Adquisición de terrenos	8 347,0
Sistema Rayos X Aerop. Santamaría	2 727,5
Tractor Remolcador	5 722,8
Escalera mecánica y ascensor Aerop. Santamaría	5 781,4
Agua Potable Aerop. T. Bolaños	1 035,0
Remodelación Aerop. T. Guardia	1 678,1
Entubamiento cables Aerop. T. Guardia	1 440,0
Remodelación Oficinas Centrales	19 336,0
Proyectos por administración	15 758,9
<b>TOTAL</b>	<b>67 820,2</b>

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

Cuadro N° 34.- MOVILIZACION TOTAL DE PASAJEROS LOCALES  
E INTERNACIONALES POR EL AEROPUERTO  
JUAN SANTAMARIA; 1975-85

Año	Total	Locales	Internacionales
1975	759 098	330 025	429 073
1976	771 407	271 832	499 575
1977	647 983	177 653	470 330
1978	720 014	153 633	566 381
1979	674 858	98 405	576 453
1980	658 154	103 723	554 431
1981	583 310	119 249	464 061
1982	641 545	123 892	517 653
1983	581 137	51 190	529 947
1984	615 464	44 774	570 690
1985	617 474	27 172	590 302

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección de Estadística, Planeamiento.

Cuadro N° 35.- MOVIMIENTO DE PASAJEROS LOCALES TRANSPORTADOS  
SEGUN COMPANIA DE AVIACION, POR AEROPUERTO: 1985

Línea Aérea	Aeropuerto					Total
	Golfito	Juan Santamaría	Limón	Tomás Guardia	Tobías Bolaños	
AeroTour S.R.L.	-	-	-	3	51	54
Manuel E. Guerra	5	-	20	24	437	486
TACSA	23	-	19	33	751	826
Aviones Taxi Aéreo	38	3 790	330	296	-	4 454
VEASA	18	119	44	15	1590	1 786
SANSA	4006	22 839	2541	391	-	29 777
SAETA	11	-	-	9	537	557
Aeronaves de Costa Rica	2216	424	132	57	1203	4 032
Líneas Aéreas Trans-Costa Rica	7	-	32	9	1295	1 343
<b>Total</b>	<b>6324</b>	<b>27 172</b>	<b>3118</b>	<b>837</b>	<b>5864</b>	<b>43 315</b>

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección de Estadística, Planeamiento.

Cuadro N° 36.- PASAJEROS QUE ENTRARON POR EL AEROPUERTO  
INTERNACIONAL JUAN SANTAMARIA, SEGUN COMPANIA DE AVIACION: 1976-85

Compañía	Año										Total
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	
LACSA	94 233	98 628	111 586	129 609	118 418	97 751	126 402	129 366	128 257	118 415	1 152 665
TACA	N.D.	30 095	32 972	36 044	32 909	18 588	17 126	N.O.	16 338	19 165	203 237
COPA	17 735	22 940	30 125	27 122	26 942	27 884	32 432	32 334	30 267	28 147	275 828
SANSA	11 929	12 314	15 178	19 013	18 335	17 105	11 490	14 969	17 045	14 193	151 571
SAM	7 621	11 086	10 642	8 582	7 324	5 450	6 280	7 954	8 039	10 112	83 090
IBERIA	-	5 896	6 947	7 061	10 737	11 330	11 340	12 658	11 690	10 923	88 582
MEXICANA	-	593	7 239	8 216	11 060	8 022	8 470	19 911	22 825	23 460	109 796
KLM	-	-	-	-	2 282	3 354	5 979	6 451	6 592	6 429	31 087
AERONICA <sup>1/</sup>	-	-	-	-	2 532	1 720	3 843	5 718	8 467	7 166	29 446
EASTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	23 586	48 009	71 595
AIR FLORIDA	-	-	-	-	-	33 071	33 050	32 207	9 444	-	107 772
PAN AMERICAN	-	45 531	49 610	49 442	52 560	9 820	-	-	-	-	206 963
VARIG	-	-	-	-	-	-	-	-	2 342	4 966	7 308
VZ/SA	-	1 304	2 281	2 313	1 072	-	-	-	-	-	6 970
<b>Total</b>	<b>131 518</b>	<b>228 387</b>	<b>266 580</b>	<b>287 402</b>	<b>284 071</b>	<b>234 095</b>	<b>256 412</b>	<b>261 568</b>	<b>284 892</b>	<b>290 985</b>	<b>2 525 910</b>

N.D.: Dato no disponible.

N.O.: No operó.

1.- Durante 1980 y 1981, pasajeros transportados por LANICA.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección de Estadística, Planeamiento.

Cuadro N° 36 A.- PASAJEROS QUE SALIERON POR EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARIA, SEGUN COMPAÑIA DE AVIACION: 1976-85

Compañía	A ñ o										Total
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	
LACSA	95 659	98 156	112 945	127 654	121 808	104 917	126 356	133 274	126 658	120 012	1 167 439
TACA	30 962	30 484	34 811	37 377	33 128	20 158	22 046	N.O.	18 125	21 281	248 372
COPA	18 013	23 979	28 147	27 317	24 732	24 905	28 966	31 403	28 894	26 468	262 822
SAHSA	13 189	13 848	16 628	19 731	18 487	17 522	15 305	16 665	14 248	13 252	158 875
SAM	8 892	11 376	11 294	8 093	6 863	5 002	6 009	7 317	7 426	9 287	81 559
IBERIA	-	5 758	6 604	5 803	6 381	6 296	9 103	8 448	8 835	10 131	67 359
MEXICANA	-	651	10 151	10 764	13 089	9 206	9 762	22 474	26 463	25 723	128 283
RLM	-	-	-	-	2 069	3 236	5 903	6 650	6 480	7 930	32 268
AERONICA <sup>1/</sup>	-	-	-	-	3 142	1 623	4 403	8 776	9 796	8 605	36 345
EASTERN	-	-	-	-	-	-	-	-	25 745	52 822	78 567
AIR FLORIDA	-	-	-	-	-	29 578	33 298	33 372	10 445	-	106 693
PAN AMERICAN	-	44 005	48 587	50 570	50 384	9 422	-	-	-	-	202 968
VARIG	-	-	-	-	-	-	-	-	2 683	3 806	6 489
VIASA	-	1 255	2 587	2 500	2 100	-	-	-	-	-	6 102
Total	166 715	229 546	271 134	289 145	281 091	231 865	261 151	268 379	285 798	299 317	2 584 141

N.O.: No operó.

1.- Durante 1980 y 1981, pasajeros transportados por LANICA.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección de Estadística, Planeamiento.

Cuadro N° 37.- MOVILIZACION DE CARGA LOCAL E INTERNACIONAL  
 POR EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA: 1975-85  
 -en toneladas-

Año	Total	Local	Internacional
1975	21 727,0	4995,1	16 732,5
1976	19 919,4	3887,5	16 031,9
1977	27 278,8	2069,4	25 209,4
1978	23 212,2	1203,2	22 069,0
1979	26 370,8	1204,1	25 166,7
1980	22 141,0	677,8	21 463,2
1981	19 589,5	454,4	19 135,1
1982	18 130,3	383,7	17 746,6 <sup>1/</sup>
1983	19 778,4	175,9	19 602,5
1984	26 913,8	134,6	26 779,2
1985	29 642,0	137,5	29 504,5

1.- No incluye 1985 toneladas por concepto de importación de chasises.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección de Estadística, Planeamiento.

Cuadro N° 38.- TONELADAS DE CARGA TRANSPORTADA POR LAS COMPANIAS AEREAS Y  
SU CORRESPONDIENTE VALOR EN DOLARES, SEGUN IMPORTACION Y EXPORTACION  
POR AÑOS: 1975-85

Año	Toneladas <sup>1/</sup>			Valor en Dólares <sup>2/</sup>		
	Total	Importación	Exportación	Total	Importación	Exportación
1975	16 534	9 088	7 446	126 176,2	98 509,2	27 667,0
1976	22 607	10 908	11 699	141 684,8	105 048,1	36 636,7
1977	34 529	14 446	20 083	201 434,6	144 143,5	57 291,1
1978	23 294	15 749	7 545	259 818,9	179 185,4	80 633,5
1979	27 556	17 505	10 051	234 682,2	177 173,7	57 508,5
1980	21 781	11 740	10 041	246 124,4	179 052,8	67 071,6
1981	22 419	11 172	11 247	211 292,0	156 301,1	54 990,9
1982	38 954	26 446	12 508	185 186,2	129 695,2	55 491,0
1983	22 458	8 239	14 219	231 174,1	150 119,5	81 054,6
1984	28 727	12 504	16 223	286 730,9	191 370,2	95 360,7
1985	34 030	18 228	15 802 <sup>3/</sup>	308 026,9	232 176,4	75 850,5 <sup>3/</sup>

1.- Toneladas métricas.

2.- En miles de dólares.

3.- Cifras estimadas con datos reales al 31 de mayo de 1985.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Anuarios de Comercio Exterior.

Cuadro N° 39.- TOTAL DE OPERACIONES POR ATERRIZAJE Y  
DESPEGUE EN EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA; 1975-85

Año	Total	Aterrizajes	Despegues	Promedio	
				Mensual	Diario
1975 <sup>1/</sup>	33 417	16 689	16 728	2785	92
1976	35 107	17 533	17 572	2925	97
1977	33 609	16 778	16 831	2800	93
1978	36 186	17 947	18 239	3016	100
1979	34 561	17 251	17 310	2880	96
1980	33 013	16 477	16 536	2751	92
1981	30 003	15 018	14 985	2500	83
1982	27 801	13 907	13 894	2316	77
1983	13 112	6 951	6 521	1092	36
1984	25 447	12 731	12 716	2121	70
1985	24 990	12 528	12 462	2083	68

1.- A partir de enero de 1975, se declaró Pavas Aeropuerto Internacional, trasladándose a éste la aviación liviana del Santamaría .

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Sección de Estadística, Planeamiento.

Cuadro N° 40.- DISTRIBUCION DE LAS AERONAVES POR TIPO DE SERVICIO  
SEGUN TIPO DE AERONAVE Y AÑO: 1975-85

Tipo Aeronave y Año	Total	Tipo de Servicio					
		Priva- das 1/	Fumiga- ción 2/	Comer- ciales 3/	Servicio Limitado 4/	Escue- las 5/	Otras 6/
<u>1975 Total</u>	<u>245</u>	<u>29</u>	<u>55</u>	<u>61</u>	<u>78</u>	<u>10</u>	<u>12</u>
Helicópteros	5	-	-	2	-	-	3
Monomotores	185	27	55	24	60	10	9
Multimotores	55	2	-	35	18	-	-
<u>1976 Total</u>	<u>252</u>	<u>29</u>	<u>56</u>	<u>60</u>	<u>90</u>	<u>7</u>	<u>10</u>
Helicópteros	5	-	-	1	1	-	3
Monomotores	190	27	56	25	68	7	7
Multimotores	57	2	-	34	21	-	-
<u>1977 Total</u>	<u>278</u>	<u>37</u>	<u>63</u>	<u>86</u>	<u>72</u>	<u>11</u>	<u>9</u>
Helicópteros	8	-	-	5	-	-	3
Monomotores	202	35	63	34	54	11	5
Multimotores	68	2	-	47	18	-	1
<u>1978 Total</u>	<u>276</u>	<u>32</u>	<u>52</u>	<u>61</u>	<u>106</u>	<u>12</u>	<u>13</u>
Helicópteros	10	-	-	3	2	-	5
Monomotores	203	32	52	23	78	11	7
Multimotores	68	-	-	35	26	1	1
<u>1979 Total</u>	<u>313</u>	<u>39</u>	<u>61</u>	<u>60</u>	<u>121</u>	<u>11</u>	<u>18</u>
Helicópteros	12	-	2	4	-	-	6
Monomotores	242	38	59	32	89	11	10
Multimotores	59	1	-	24	32	-	2
<u>1980 Total</u>	<u>270</u>	<u>43</u>	<u>63</u>	<u>59</u>	<u>77</u>	<u>16</u>	<u>12</u>
Helicópteros	6	-	-	4	-	-	2
Monomotores	212	41	63	27	61	16	4
Multimotores	52	2	-	28	16	-	6
<u>1981 Total</u>	<u>261</u>	<u>43</u>	<u>64</u>	<u>47</u>	<u>84</u>	<u>12</u>	<u>11</u>
Helicópteros	6	-	-	4	-	-	2
Monomotores	206	41	64	22	63	12	4
Multimotores	49	2	-	21	21	-	5
<u>1982 Total</u>	<u>203</u>	<u>35</u>	<u>41</u>	<u>30</u>	<u>87</u>	<u>10</u>	<u>-</u>
Helicópteros	2	1	-	-	1	-	-
Monomotores	155	31	41	14	59	10	-
Multimotores	46	3	-	16	27	-	-
<u>1983 Total</u>	<u>257</u>	<u>102</u>	<u>75</u>	<u>42</u>	<u>11</u>	<u>18</u>	<u>9</u>
Helicópteros	3	-	-	-	-	-	3
Monomotores	201	86	75	15	2	18	5
Multimotores	53	16	-	27	9	-	1
<u>1984 Total</u>	<u>273</u>	<u>121</u>	<u>84</u>	<u>45</u>	<u>-</u>	<u>12</u>	<u>11</u>
Helicópteros	4	1	-	-	-	-	3
Monomotores	218	97	83	23	-	12	3
Multimotores	51	23	1	22	-	-	5
<u>1985 Total</u>	<u>262</u>	<u>116</u>	<u>76</u>	<u>43</u>	<u>-</u>	<u>11</u>	<u>16</u>
Helicópteros	6	1	-	-	-	-	5
Monomotores	204	93	76	18	-	11	6
Multimotores	52	22	-	25	-	-	5

- 1.- Privados: Uso personal no lucrativo.
- 2.- Fumigación: Labores agrícolas.
- 3.- Comerciales: Transporte aéreo con fines lucrativos, servicio al público en general.
- 4.- Servicio limitado: Transporte aéreo sin remuneración, no de servicio al público en general.
- 5.- Escuela: Adiestramiento a nuevos pilotos, limitado transporte remunerado.
- 6.- Otras: Aeronaves del Gobierno, equipo experimental e inventarios no vendidos por las agencias comerciales

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Registro de Aeronáutica.

Cuadro N° 41.- NUMERO DE ACCIDENTES AEREOS  
 POR TIPO DE SUPERFICIE DE LAS PISTAS: 1975-85

Año	Total	Tipo de Superficie					
		Asfalto	Fuera de Pista	Zacate	Lastre	Concreto	Otro
1975	49	18	11	13	7	-	-
1976	57	32	6	9	8	2	-
1977	51	21	13	7	5	5	-
1978	61	30	9	10	8	4	-
1979	55	27	12	7	8	1	-
1980	19	8	4	2	3	2	-
1981	34	9	9	3	9	4	-
1982	38	8	8	8	6	8	-
1983	36	3	15	4	8	6	-
1984	30	8	14	4	3	-	1
1985	31	6	12	5	6	1	1

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento de Mantenimiento.

Cuadro N° 42.- NUMERO DE ACCIDENTES AEREOS SEGUN CLASE DE SERVICIO DE LAS  
AERONAVES POR TIPO DE SUPERFICIE DE LAS PISTAS: 1985

Clase de Servicio	Total	Tipo de Superficie					
		Asfalto	Fuera de Pista	Zacate	Lastre	Concreto	Otro
Fumigación <sup>1/</sup>	14	1	7	2	4	-	-
Limitado <sup>2/</sup>	4	4	-	-	-	-	-
Comercial <sup>3/</sup>	1	1	-	-	-	-	-
Privado <sup>4/</sup>	10	6	4	-	-	-	-
Otro <sup>5/</sup>	2	1	-	1	-	-	-
Total	31	13	11	3	4	-	-

NOTAS:

- 1.- Labores agrícolas.
- 2.- Transporte aéreo sin remuneración. No de servicio al público.
- 3.- Transporte aéreo con fines lucrativos, servicio al público en general.
- 4.- Uso personal no lucrativo.
- 5.- Aeronaves del Gobierno, equipo experimental.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento de Mantenimiento.

Cuadro N° 43.- NUMERO DE ACCIDENTES AEREOS SEGUN AÑO Y TIPO DE AERONAVE, POR CLASE DE SERVICIO: 1975-85

Año y Tipo de Aeronave	Total	Clase de Servicio					
		Fumigación 1/	Limitados 2/	Escuelas 3/	Comerciales 4/	Privados 5/	Otro 6/
<u>1975 TOTAL</u>	<u>49</u>	<u>16</u>	<u>4</u>	<u>11</u>	<u>6</u>	<u>10</u>	<u>2</u>
Helicópteros	1	-	-	-	-	-	1
Monomotores	47	16	3	11	6	10	1
Multimotores	1	-	1	-	-	-	-
<u>1976 TOTAL</u>	<u>57</u>	<u>15</u>	<u>15</u>	<u>10</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>2</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	46	15	9	10	2	8	2
Multimotores	11	-	6	-	5	-	-
<u>1977 TOTAL</u>	<u>51</u>	<u>13</u>	<u>7</u>	<u>5</u>	<u>13</u>	<u>9</u>	<u>4</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	44	13	6	5	7	9	4
Multimotores	7	-	1	-	6	-	-
<u>1978 TOTAL</u>	<u>61</u>	<u>17</u>	<u>16</u>	<u>9</u>	<u>9</u>	<u>6</u>	<u>4</u>
Helicópteros	2	-	-	-	-	-	2
Monomotores	53	17	13	8	7	6	2
Multimotores	6	-	3	1	2	-	-
<u>1979 TOTAL</u>	<u>55</u>	<u>14</u>	<u>13</u>	<u>10</u>	<u>10</u>	<u>7</u>	<u>1</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	51	14	12	10	8	7	-
Multimotores	4	-	1	-	2	-	1
<u>1980 TOTAL</u>	<u>19</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>1</u>
Helicópteros	1	-	-	-	-	-	1
Monomotores	17	4	3	3	3	4	-
Multimotores	1	-	-	-	1	-	-
<u>1981 TOTAL</u>	<u>34</u>	<u>17</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>8</u>	<u>1</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	28	17	-	2	1	7	1
Multimotores	6	-	1	-	4	1	-
<u>1982 TOTAL</u>	<u>38</u>	<u>13</u>	<u>3</u>	<u>5</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>-</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	30	13	2	5	4	6	-
Multimotores	8	-	1	-	5	2	-
<u>1983 TOTAL</u>	<u>36</u>	<u>10</u>	<u>5</u>	<u>3</u>	<u>14</u>	<u>4</u>	<u>-</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	25	10	2	3	8	2	-
Multimotores	11	-	3	-	6	2	-
<u>1984 TOTAL</u>	<u>30</u>	<u>7</u>	<u>6</u>	<u>3</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>-</u>
Helicópteros	1	-	-	-	-	1	-
Monomotores	23	7	6	3	4	3	-
Multimotores	6	-	-	-	4	2	-
<u>1985 TOTAL</u>	<u>31</u>	<u>14</u>	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>10</u>	<u>2</u>
Helicópteros	1	-	-	-	-	1	-
Monomotores	24	14	2	-	-	7	1
Multimotores	6	-	2	-	1	2	1

- 1.- Fumigación: labores agrícolas.
- 2.- Limitado: transporte aéreo sin remuneración, no de servicio al público.
- 3.- Escuelas de adiestramiento a nuevos pilotos, limitado transporte remunerado.
- 4.- Comerciales: transporte remunerado con fines lucrativos, servicio al público en general.
- 5.- Privados: uso personal no lucrativo.
- 6.- Otros: Aeronaves de Gobierno, equipo experimental e inventarios, no vendidos por las agencias comerciales.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento de Mantenimiento.

Cuadro N° 44.- NUMERO DE ACCIDENTES AEREOS POR CLASE DE SUPERFICIE DE LAS PISTAS SEGUN AÑO Y TIPO DE AERONAVES: 1975-85

Año y Tipo de Aeronave	Total	Clase de Superficie					Otros
		Asfalto	Fuera de Pista	Zacate	Lastre	Concreto	
<u>1975 TOTAL</u>	<u>49</u>	<u>18</u>	<u>12</u>	<u>12</u>	<u>7</u>	-	-
Helicópteros	1	1	-	-	-	-	-
Monomotores	47	16	12	12	7	-	-
Multimotores	1	1	-	-	-	-	-
<u>1976 TOTAL</u>	<u>57</u>	<u>32</u>	<u>6</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>2</u>	-
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	45	25	5	7	6	2	-
Multimotores	12	7	1	2	2	-	-
<u>1977 TOTAL</u>	<u>51</u>	<u>21</u>	<u>13</u>	<u>7</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	-
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	46	19	13	6	4	4	-
Multimotores	5	2	-	1	1	1	-
<u>1978 TOTAL</u>	<u>61</u>	<u>30</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>8</u>	<u>4</u>	-
Helicópteros	2	-	2	-	-	-	-
Monomotores	53	29	6	9	6	3	-
Multimotores	6	1	1	1	2	1	-
<u>1979 TOTAL</u>	<u>55</u>	<u>26</u>	<u>12</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>1</u>	-
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	51	24	11	8	7	1	-
Multimotores	4	2	1	-	1	-	-
<u>1980 TOTAL</u>	<u>19</u>	<u>8</u>	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	-
Helicópteros	1	-	1	-	-	-	-
Monomotores	16	6	3	2	3	2	-
Multimotores	2	2	-	-	-	-	-
<u>1981 Total</u>	<u>34</u>	<u>9</u>	<u>9</u>	<u>3</u>	<u>9</u>	<u>4</u>	-
Helicópteros	1	-	1	-	-	-	-
Monomotores	28	6	8	3	7	4	-
Multimotores	6	3	1	-	2	-	-
<u>1982 Total</u>	<u>38</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>8</u>	-
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	30	5	8	8	4	5	-
Multimotores	8	3	-	-	2	3	-
<u>1983 TOTAL</u>	<u>36</u>	<u>5</u>	<u>16</u>	<u>6</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>
Helicópteros	-	-	-	-	-	-	-
Monomotores	25	4	11	4	3	1	2
Multimotores	11	1	5	2	-	2	1
<u>1984 TOTAL</u>	<u>30</u>	<u>8</u>	<u>14</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	-	<u>1</u>
Helicópteros	1	1	-	-	-	-	-
Monomotores	23	5	13	3	1	-	1
Multimotores	6	2	1	1	2	-	-
<u>1985 TOTAL</u>	<u>31</u>	<u>8</u>	<u>13</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	-	<u>1</u>
Helicópteros	1	-	1	-	-	-	-
Monomotores	25	4	12	4	5	-	-
Multimotores	5	4	-	-	-	-	1

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento de Mantenimiento.

CAPITULO V

TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL

Cuadro N° 45.- EQUIPO PORTUARIO CON QUE CUENTAN  
INCOP Y JAPDEVA: 1985

Clase de Equipo	INCOP	JAPDEVA	TOTAL
Montacargas	32	47	79
Carretas	24	24	48
Tractores	6	-	6
Grúas	4	8	12
Cabezales	2	4	6
Remolcadores	2	8	10
Lanchas	2	2	4
Fajas para banano	-	4	4
Cargadores frontales	2	-	2
Chasis	-	10	10

FUENTE: INCOP y JAPDEVA.

Cuadro N° 46.- NAVES ATRACADAS POR PUERTO

SEGUN TIPO DE NAVE: 1985

Tipo de Nave	P u e r t o		Total
	Caldera, Puntarenas y Punta Morales 1/	Limón y Moín	
Carguero convencional	239	141	380
Bananeros	-	322	322
Graneleros (sólido y líquido)	6	25	31
Roll-on/Roll-off	15	121	136
Portacontenedores	16	267	283
Petroleros	9	26	35
Gaseros	-	9	9
Frigoríficos	4	-	4
Otros	4	-	4
<b>Total</b>	<b>293</b>	<b>911</b>	<b>1204</b>

1.- El número de naves atracadas en cada puerto fue: Caldera 258,  
Puntarenas 24 y Punta Morales 11.

FUENTE: INCOP y JAPDEVA.

Cuadro N° 47.- CARGAS MOVILIZADAS POR PUERTO  
 SEGUN IMPORTACION Y EXPORTACION: 1985  
 -en toneladas-

	Caldera	Puntarenas	Punta Morales	Limón y Moín	Total
Importación	213 372	164 700	-	1 090 817	1 468 889
Exportación	47 504	5 267	57 498	1 053 861	1 164 130
Total	260 876	169 967	57 498	2 144 678	2 633 019

FUENTE: JAPDEVA e INCOP.

Cuadro No. 48- TONELADAS MOVILIZADAS POR PUERTO  
SEGUN PRODUCTO DE IMPORTACION: 1965

PRODUCTO	LIMON Y MOIN	PUNTAPENAS Y CALDERA
Abono a granel (Fertica)	6 569	-
Abonos y Plaguicidas	12 659	2 017
Aceites, grasas vegetales y animales	6 496	556
Algodón	-	261
Arcilla para construcción, concreto	7 961	263
Arena sílica	18 687	-
Barro, loza, porcelana, vidrio	7 443	858
Bebidas	2 177	155
Cacao	-	37
Café	-	272
Carbón	114	139
Carnes	820	-
Cemento	-	9 681
Diesel y otros aceites, combustibles	-	694
Fibras resinas y materiales plásticos	-	2 069
Frutas y hortalizas	238	1 014
Gas	17 927	-
Granos básicos	1 798	42 980
Madera aserrada	-	1 026
Malta	1 580	133
Maquinaria y equipo móvil	17 970	7 668
Material de transporte	5 334	1 035
Menaje de casa y efectos personales	1 163	253
Muebles de madera	-	8
Otras industrias	15 684	4 135
Otros alimentos	22 928	4 663
Otros destilados del petróleo	-	1 259
Otros minerales	1 888	10 408
Otros productos agrícolas	1 507	-
Otros productos metálicos	11 384	8 150
Otros productos químicos	88 360	-
Papel, productos de papel impresos	92 151	11 025
Pescado, crustáceos, moluscos	507	3 836
Petróleo crudo y derivados	633 640	2 981
Piezas de correo	200	-
Productos de caucho	4 275	883
Productos de madera (exc. muebles)	953	125
Productos de plástico	4 835	940
Productos de Silvicultura	-	65
Productos de tabaco	-	1
Productos eléctricos y electrónicos	4 160	1 882
Productos farmacéuticos y medicinales	917	285
Productos metálicos básicos	28 455	82 134
Productos metálicos estructurales	21 974	-
Productos químicos	-	43 524
Repuestos de vehículos	1 331	2 550
Resinas sintéticas, materiales	38 278	-
Textiles y prendas de vestir	7 687	879
Trigo a granel	-	119 096
Vehículos automotores	767	8 132
TOTAL	1 090 817	378 072

FUENTE: JAPDEVA e INCOP.

Cuadro N° 49.- COMERCIO EXTERIOR POR AÑOS Y PRODUCTOS SEGUN PRODUCTOS DE IMPORTACION, 1980-85  
-en toneladas-

Productos	1980		1981		1982		1983		1984		1985	
	Litros y Moín	Puntas-renas	Litros y Moín	Puntas-renas	Litros y Moín	Puntas-renas y Calderas	Litros y Moín	Puntas-renas y Calderas	Litros y Moín	Puntas-renas y Calderas	Litros y Moín	Puntas-renas y Calderas
Leche condensada y evaporada	547	62	51	15	-	5	-	76	-	134	513	89
Trigo	-	102 798	-	82 001	-	1 94 722	-	102 326	-	120 230	-	109 175
Arroz	27	4	24	-	-	-	20 846	21 888	224	7	-	2
Maíz sin moler	59	57 359	643	19 928	38	67 169	71	50 192	134	32 928	10 537	14 127
Cereales sin moler	74	15 263	12	41 825	25	-	721	-	913	-	712	64
Malta	3 114	561	6 228	471	5 161	501	4 349	979	7 228	599	5 642	953
Harina	381	-	144	495	88	-	6	-	2 489	-	8	20
Alimentos dietéticos	38	50	15	7	210	-	8	-	3	-	-	-
Glucosas	416	1 678	1 110	275	345	3	66	84	37	17	67	-
Heno	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-
Oleaginosas	9 946	2 365	13 285	10 544	1 229	2 886	18 099	200	16 276	806	25 884	461
Alimentos para animales	575	-	5 679	-	254	2	304	47	9	-	471	111
Caucho sintético	2 973	60	2 824	116	2 682	4	3 259	2	287	92	2 501	249
Papel usado	1 156	-	353	-	597	-	2 566	-	3 226	13	1 665	-
Soluciones de caucho	33	-	528	-	453	-	653	50	2 154	-	-	-
Pulpa técnica o química	1 037	8 214	2 212	3 285	1 330	1 796	349	2 247	1 154	4 399	15 543	1 460
Algodón desmotado	92	217	3	133	-	90	-	-	47	73	11	259
Fibras sintéticas	2 172	44	2 632	1	2 454	10	2 761	-	2 635	71	2 507	111
Tierras y rocas refractarias	13 769	99	15 082	147	8 877	74	14 963	96	17 617	4	10 118	249
Asbestos y amiantos	164	258	283	102	739	-	381	-	163	162	2	-
Minerales	5	1 086	9	1 237	92	-	19	-	59	-	24	2
Combustibles y lubricantes	893 725	5 223	659 141	2 339	629 866	580	760 786	2 255	640 710	5 652	739 442	6 964
Gas natural	13 846	-	14 669	-	106 116	-	12 087	-	10 811	-	22 785	-
Acete de palma	39	-	-	-	502	-	18	-	1 052	1	59	8 933
Químicos inorgánicos	13 062	53 093	14 428	75 454	16 224	73 863	21 187	40 102	24 840	38 061	30 807	24 702
Compuestos químicos misceláneos	9 020	3 509	6 667	3 969	7 480	4 045	12 156	535	12 069	693	10 897	1 709
Pelvos metálicos	544	88	73	2	24	-	93	-	60	2	36	7
Abonos fertilizantes	58 411	72 179	5 772	62 352	32 731	74 108	2 804	106 356	8 292	108 223	20 844	96 405
Materiales plásticos y sintéticos	28 838	767	29 546	472	25 953	67	35 698	661	37 844	4 220	39 568	17 591
Insecticidas y fungicidas	427	115	292	54	624	44	297	397	294	188	541	128
Desinfectantes	5 316	705	6 051	289	5 674	113	6 856	792	1 041	1 160	5 194	1 016
Disolventes	136	13	35	12	69	-	41	-	95	2	12	18
Almidones y féculas no comestibles	1 601	8	1 636	243	1 718	-	1 093	-	2 417	-	1 728	6
Papel cartón y manufacturado	99 579	6 008	125 633	6 471	65 349	1 413	107 699	5 864	88 503	6 168	84 123	5 166
Hierro	44 575	90 190	32 857	56 062	30 710	25 238	49 838	47 374	73 958	58 664	49 972	93 363
Niobias	558	710	350	662	247	131	377	656	1 474	1 079	505	977
Tela de algodón	948	2	184	5	975	-	952	75	821	163	676	268
Telas y fieltros	499	4	458	7	336	4	395	14	436	50	568	166
Cemento	2 116	1 135	307	1 398	404	-	216	346	42	1 464	292	2 077
Vidrios en láminas	4 090	805	4 067	631	2 054	24	3 039	60	3 058	197	5 076	146
Envases de vidrio	678	43	596	36	386	128	754	232	537	50	442	94
Barras, Varillas, Flejes y alambre	1 367	59	3 430	16	52	573	1 750	1 487	1 233	2 534	3 107	85
Zinc y aleaciones	177	3 922	162	3 338	256	522	115	3 781	65	4 378	59	4 195
Rastras	176	5	93	-	46	-	86	-	141	34	153	2
Tractores	1 068	393	476	86	198	11	246	37	1 242	172	869	205
Máquina	664	761	284	41	266	-	267	107	467	288	510	111
Equipo de construcción	3 561	346	1 474	450	643	13	2 703	833	2 402	1 056	1 077	516
Máquinaria y accesorios eléctricos	3 675	2 267	2 195	841	1 061	59	1 567	460	1 698	246	3 216	892
Automóviles de pasajeros	1 135	7 867	568	2 532	139	29	101	386	218	1 280	403	1 733
Camionetas de carga y camiones	2 179	1 185	703	763	121	22	924	526	802	455	1 497	586
Chasis y orauluses	430	610	93	261	19	495	28	204	73	1 221	93	942
Chasis	1 209	5 617	684	3 065	152	14	-	-	275	2 017	220	468
Llaves	395	82	295	67	-	-	479	77	624	177	1 130	213
Otras importaciones	94 459	54 292	39 612	39 691	75 943	23 436	44 909	42 141	104 804	72 846	82 492	103 727
<b>Total</b>	<b>1 326 267</b>	<b>502 111</b>	<b>998 498</b>	<b>422 379</b>	<b>1 031 101</b>	<b>372 208</b>	<b>1 088 980</b>	<b>434 415</b>	<b>1 078 225</b>	<b>472 255</b>	<b>1 166 001</b>	<b>508 071</b>

1.- La clasificación de los productos se hizo de acuerdo con la Nomenclatura Arancelaria Uniforme Centroamericana (NAUCA).  
 2.- Incluye importaciones desalmacenadas por la Aduana del Pacífico, a partir de 1984.  
 3.- Incluye minerales de metales comunes no ferrosos y sus concentrados.  
 4.- No incluye oro ni plata.  
 5.- Preparaciones disolventes y diluyentes para barnices y productos similares no especificados.  
 6.- Linternas y neumáticos, cámaras de aire no especificadas de los tipos y tamaños no producidos por la Industria de Integración Centroamericana.  
 7.- Incluye cintas de aluminio y sus aleaciones.  
 8.- Maquinaria para trabajar metales.  
 9.- Camionetas para ensamblaje con capacidad hasta de dos toneladas.  
 10.- Incluye microbuses privados.  
 11.- Incluye chasis de autobuses, camionetas y otros vehículos automotores para carreteras con motores montados.  
 12.- Incluye camiones de empujamiento y levaciones.

Cuadro No. 50- TONELADAS MOVILIZADAS POR PUERTO  
SEGUN PRODUCTO DE EXPORTACION: 1985

PRODUCTO	LIMON Y MOIN	PUNTAPINAS Y CALDERA
Abonos y plaguicidas	280	6
Alcohol	-	13 208
Algodón	-	13
Arcilla para construc., concreto	1 357	-
Azúcar	-	44 290
Bananos	779 550	40
Bananos en puré	5 994	54
Barro, loza, porcelana, vidrio	2 132	4
Bebidas alcohólicas y artif.	383	39
Cacao	667	823
Cacao en puré	640	91
Café	98 646	29 074
Carnes	32 433	771
Cemento	9 323	-
Coco	607	-
Diesel y otros aceites comb.	-	1
Fibras resinas Mat. plásticos	-	144
Frutas y hortalizas	23 524	530
Ganado vivo	-	197
Granos básicos	-	8 850
Madera aserrada	-	72
Maquinaria y equipo	976	17
Material de transporte	343	-
Menaje de casa y ef. pers.	614	95
Muebles de madera	1 420	66
Otras industrias	8 356	654
Otros alimentos	3 247	1 520
Otros minerales	-	20
Otros productos agrícolas	27 181	53
Otros productos metálicos	-	22
Otros productos químicos	986	-
Papel, prod. de papel, imp.	1 008	59
Pescado, crustáceos y moluscos	4 275	7
Petróleo crudo y derivados	17 944	-
Plátanos	5 787	-
Prod. de caucho	842	1
Prod. de madera	5 667	308
Prod. de plástico	3 233	50
Prod. de silvicultura	-	137
Prod. eléctricos y electrónicos	703	3
Prod. farmac. y medicinales	200	1
Prod. metálicos básicos	5 918	6 911
Prod. metálicos estructurales	-	2 006
Prod. metálicos (exc. maq)	2 363	-
Rep. de vehículos	29	1
Resinas sintéticas mat.	4 259	-
Textiles, prendas de vestir, cuero	2 916	44
Vehículos automotores	58	87
<b>TOTAL</b>	<b>1 053 861</b>	<b>110 269</b>

FUENTE: JAPDEVA e INCOP.

Cuadro N° 51.- COMERCIO EXTERIOR POR AÑOS Y PUERTOS  
SEGUN PRODUCTOS DE EXPORTACION-1980-85  
-en toneladas-

Productos	1980		1981		1982		1983		1984		1985	
	Limon	Puntarenas	Limon y Moín	Puntarenas y Caldera	Limon y Moín	Puntarenas y Caldera	Limon y Moín	Puntarenas y Caldera	Limon y Moín	Puntarenas y Caldera	Limon y Moín	Puntarenas y Caldera
Azúcar sin cáscara	18 401	-	5 017	24 290	31	10 459	-	-	1 969	57 855	-	-
Almidón	-	72 430	-	72 086	6 650	48 097	-	54 097	-	103 382	-	-
Bananas	743 263	-	784 851	-	795 176	-	843 490	-	916 839	3	928 321	67
Cacao	779	1 375	1 218	696	787	930	83	543	74	769	142	-
Café en oro	53 586	-	66 016	4 922	70 481	6 811	83 251	23 794	76 331	36 670	109 573	19
Caracoles	1 104	-	1 578	-	1 613	-	1 278	1	2 759	-	3 314	-
Cerveza	24 670	1 281	31 294	1 297	22 338	698	13 697	116	20 447	-	28 584	-
Combustibles similares <sup>3/</sup>	12 383	2 904	49 320	637	31 143	288	40 693	109	19 674	-	10 975	-
Cueros preparados de ganado vacuno	484	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desperdicios de papel y papel usado	4 600	-	2 317	-	1 163	-	450	-	2 359	-	1 834	-
Abonos fertilizantes	-	39 941	35	68 016	832	35 237	88	23 952	732	19 895	-	69
Insecticidas, fungicidas, desinfect.	80	146	382	28	37	4	405	41	904	15	1 584	-
Carne vacuna en pie	170	-	15	-	120	-	-	-	1	-	-	-
Caracoles	2 927	-	3 280	-	4 699	81	4 531	1 056	5 325	315	7 450	-
Caracoles y escarabajos de legumbres	459	32	512	35	347	26	698	227	692	115	470	-
Madera para chapar y contrachapada	2 824	-	7 202	-	5 324	-	2 709	267	3 060	86	3 403	-
Tecidos y madera	142	-	871	-	2 643	-	3 333	18	3 960	11	3 689	-
Percequia en tránsito	529	-	-	-	-	-	194	2	516	-	391	-
Cereales secos	756	-	2 648	-	4 404	-	5 353	372	14 073	256	291	-
Hortalizas y pastas de frutas	4 032	17	3 104	-	4 396	-	5 601	286	6 207	955	5 650	-
Miércoles	19 069	-	14 251	-	20 874	-	19 301	291	7 934	100	5 400	-
Hojas, trociscos <sup>3/</sup>	5 959	-	5 777	-	6 279	-	6 563	809	7 210	-	7 123	-
Residuos de coco comestible	431	-	786	-	415	-	275	-	159	-	134	-
Miel no comestibles	-	4 800	-	5 617	-	-	-	-	-	4 200	-	12
Envases de vidrio	184	-	2 046	-	1 237	-	3 490	510	2 317	-	297	-
Caracoles	-	-	29 004	199 461	64 178	3 568	54 834	3 443	29 355	2 000	16 980	-
Reexportaciones	422	273	810	48	1 963	356	1 507	148	1 027	1 324	260	-
Otras exportaciones	32 764	8 062	15 605	899	27 037	2 593	30 678	6 760	21 936	17 427	61 771	43
<b>Total</b>	<b>930 018</b>	<b>127 343</b>	<b>1 027 939</b>	<b>378 030</b>	<b>1 074 161</b>	<b>109 148</b>	<b>1 127 702</b>	<b>116 894</b>	<b>1 145 920</b>	<b>245 379</b>	<b>1 209 078</b>	<b>214</b>

- 1.- La clasificación de los productos se hizo de acuerdo a la Nomenclatura Arancelaria Uniforme Centroamericana (NAUCA).  
 2.- El azúcar es exportado por Punta Morales.  
 3.- Incluye gas oil y diesel oil.  
 4.- Incluye raciones feculentas como yuca o mandioca.  
 5.- Cifras estimadas con base en datos reales al 31-5-85.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos.

CAPITULO VI

TRANSPORTE POR TUBERIAS

Cuadro N° 52.- TRANSPORTE DE COMBUSTIBLES SEGUN CLASE, POR LOS OLEODUCTOS DE RECOPE: 1978-85  
-en litros-

Año	Oleoducto <sup>1/</sup>	Clase de Combustible					Total
		Gasolina	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	
1978	Turrialba	55 322	793 101	-	-	-	848 423
	El Alto	193 280 177	430 049 777	26 211 451	15 463 807	195 056	665 200 268
	Total	193 335 499	430 842 878	26 211 451	15 463 807	195 056	666 048 691
1979	Turrialba	389 480	768 143	-	-	-	1 157 623
	El Alto	185 146 318	422 733 183	28 369 309	15 111 688	258 644	651 619 142
	Total	185 535 798	423 501 326	28 369 309	15 111 688	258 644	652 776 765
1980	Turrialba	58 183	678 325	-	-	-	736 508
	El Alto	163 832 892	358 270 530	21 311 836	16 123 055	258 644	559 796 957
	La Garita	-	8 688 664	-	-	-	8 688 664
	Total	163 891 075	367 637 519	21 311 836	16 123 055	258 644	569 222 129
1981	Turrialba	41 173	585 169	-	-	189 015	815 357
	El Alto	102 919 086	202 505 842	9 214 696	7 702 732	328 591	322 670 947
	La Garita	33 213 284	104 146 970	4 550 834	6 141 011	237 819	148 289 918
	Total	136 173 543	307 237 981	13 765 530	13 843 743	755 425	471 776 222
1982	Turrialba	1 234 720	3 369 528	165 965	-	293 936	5 064 149
	El Alto	95 364 354	177 052 520	6 876 406	2 525 556	475 320	282 294 156
	La Garita	36 747 823	112 812 902	3 515 145	4 555 921	419 204	158 050 995
	Total	133 346 897	293 234 950	10 557 516	7 081 477	1 188 460	445 409 300
1983	Turrialba	2 285 035	6 018 604	183 769	-	97 290	8 584 698
	El Alto	108 178 449	185 800 480	10 261 355	5 404 980	414 753	310 060 017
	La Garita	39 525 029	105 138 148	3 570 307	9 896 359	397 107	158 526 950
	Total	149 988 513	296 957 232	14 015 431	15 301 339	909 150	477 171 665
1984	Turrialba	1 467 452	5 064 943	199 825	-	75 352	6 807 572
	El Alto	110 471 592	180 594 530	11 382 729	6 861 145	151 975	309 461 971
	La Garita	43 415 820	123 339 577	2 888 167	7 073 688	275 654	176 992 906
	Total	155 354 864	308 999 050	14 470 721	13 934 833	502 981	493 262 449
1985	Turrialba	991 186	2 405 642	423 762	-	20 237	3 840 827
	El Alto	123 330 277	161 258 777	10 646 564	870 730	133 109	296 239 457
	La Garita	50 778 134	134 510 656	5 414 884	14 048 939	280 816	205 033 429
	Barranca	5 500 007	22 560 724	830 553	-	64 892	28 956 176
	Total	180 599 604	320 735 799	17 315 763	14 919 669	499 054	534 069 889

1.- Destino último de los combustibles transportados por oleoducto.

FUENTE: RECOPE.

Cuadro N° 53.- IMPORTACION Y PRODUCCION  
 NACIONAL DE GASOLINA<sup>1/</sup>: 1975-85  
 -en litros-

Año	Total	Importación	Producida por RECOPE	Compra de Alcohol <sup>2/</sup>
1975	174 712 025	94 835 626	79 876 399	-
1976	177 505 757	113 283 039	64 222 718	-
1977	178 496 612	129 579 992	57 916 620	-
1978	206 841 827	96 346 001	110 495 826	-
1979	191 530 921	96 668 267	94 862 654	-
1980	168 433 796	57 349 719	111 084 077	-
1981	152 722 902	32 638 877	118 932 938	1 151 087
1982	181 833 998	58 498 239	116 517 610	6 818 149
1983 <sup>3/</sup>	216 841 461	104 016 160	112 825 301	-
1984	160 658 864	58 005 221	102 653 543	-
1985	218 673 092	110 507 996	108 165 096	-

- 1.- Incluye gasolina automotriz y de aviación.
- 2.- El alcohol es vendido como gasohol, cuyo consumo se inició en 1981.
- 3.- En 1983, 1984 y 1985 no se compró alcohol, sin embargo se vendieron 508 758, 445 163 y 433 352 litros de gasohol respectivamente, de las existencias de años anteriores.

FUENTE: RECOPE.

Cuadro N° 54.- IMPORTACION Y PRODUCCION  
 NACIONAL DE DIESEL: 1975-85  
 -en litros-

Año	Total	Importación	Producido por RECOPE
1975	340 829 701	268 562 569	72 267 132
1976	357 059 074	284 513 715	72 545 359
1977	452 234 167	382 204 267	70 029 900
1978	484 591 766	338 959 858	145 631 909
1979	417 484 869	318 966 473	98 518 396
1980	434 176 575	260 011 464	174 165 111
1981	338 917 885	170 022 074	168 895 811
1982	324 056 594	186 784 847	137 271 747
1983	334 337 818	244 871 310	89 462 508
1984	367 371 276	238 574 320	128 796 956
1985	321 918 383	220 605 689	101 312 694

FUENTE: RECOPE.