

INFORME ANUAL

1984-1985



MINISTERIO
OBRAS PUBLICAS
Y TRANSPORTES



San José, Costa Rica



SEÑOR LUIS ALBERTO MONGE ALVAREZ

PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

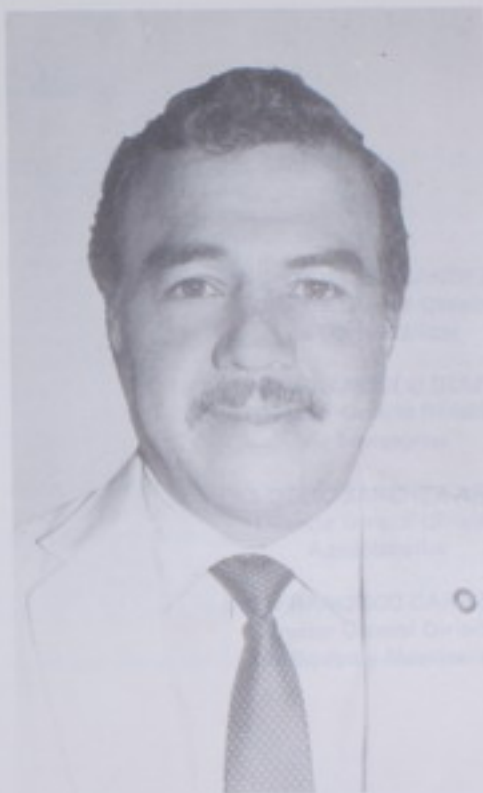


LIC. HERNAN AZOFEIFA VIQUEZ

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



ING. OLMAN AGUILAR VIETO
Viceministro



LIC. HUGO QUESADA RIVAS
Oficial Mayor

Señor
Luis Alberto Nájera Álvarez
Presidente de la Comisión
Casa Presidencial
C. R.

Señor Presidente

En sus querrelas se trata de un grupo que desea por todo medio a obtener
a través de la actividad realizada por el Ministerio de Obras Públicas
y Transportes a tal efecto, que durante el período comprendido entre 1964
a 30 de abril de 1970 y así como esta creación con la realización
de un deber cumplido, para el año 1970, por el cual se
ha una serie de proyectos de obras de infraestructura, que
son que en los últimos años, en el país, se han realizado
obras de infraestructura y la creación de todo tipo de obras de
infraestructura en el país de infraestructura, que
se a una organización de infraestructura, que
se ha desarrollado hasta los años de infraestructura, que
son de infraestructura.

ING. OTTO FERNANDEZ C.
Director General División
de Obras Públicas

ING. FRANCISCO DIAZ S.
Director General División
de Transportes

LIC. DELIO SANCHEZ ARAYA
Director General División
Administrativa

ING. FRANCISCO CARAZO A.
Director General División
de Equipo y Maquinaria



Señor
Luis Alberto Monge Alvarez
Presidente de la República
Casa Presidencial
S. D.

Estimado señor Presidente:

Es con gran complacencia que vengo por este medio a informar a Usted, de la actividad realizada por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes a mi cargo, que comprende el período mayo de 1984 a 30 de abril de 1985; y realizo este cometido con la satisfacción de un deber cumplido, pues no solamente se ha logrado llevar adelante una serie de proyectos terminados y en proceso de elaboración, sino que se han iniciado otros, no obstante las limitaciones de tipo económico y la carencia de toda clase de equipo y recursos materiales; hemos cumplido un año de labores de la presente Administración, gracias a una organización dinámica, en la que participó desde el trabajador misceláneo hasta los más destacados profesionales de las diferentes especialidades.

Adjunto señor Presidente, el desglose de las diferentes obras realizadas por las Divisiones Generales que se hace en forma amplia. Espero haber interpretado sus inquietudes utilizando el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, como instrumento de desarrollo económico para lograr los objetivos superiores de bienestar social, mejorando la infraestructura y el servicio de transporte del país.

Reitero al señor Presidente, los sentimientos de mi más distinguida consideración.


Lda. Hernán Azofeifa Viquez
MINISTRO



RESUMEN DE LABORES DEL A.C.T.A., 1951 - 1956

El A.C.T.A. por medio de sus miembros, la Comisión Administrativa y el personal que posee, ha realizado un gran número de actividades, especialmente en el campo de la investigación y la enseñanza, así como en el de la extensión y el servicio social. En el campo de la investigación, el A.C.T.A. ha realizado un gran número de actividades, especialmente en el campo de la investigación y la enseñanza, así como en el de la extensión y el servicio social. En el campo de la enseñanza, el A.C.T.A. ha realizado un gran número de actividades, especialmente en el campo de la investigación y la enseñanza, así como en el de la extensión y el servicio social. En el campo de la extensión y el servicio social, el A.C.T.A. ha realizado un gran número de actividades, especialmente en el campo de la investigación y la enseñanza, así como en el de la extensión y el servicio social.

RESUMEN DE LABORES

En el campo de la

investigación y la

enseñanza, el A.C.T.A. ha realizado un gran número de actividades, especialmente en el campo de la investigación y la enseñanza, así como en el de la extensión y el servicio social.

En el campo de la extensión y el servicio social, el A.C.T.A. ha realizado un gran número de actividades, especialmente en el campo de la investigación y la enseñanza, así como en el de la extensión y el servicio social.

En el campo de la investigación y la enseñanza, el A.C.T.A. ha realizado un gran número de actividades, especialmente en el campo de la investigación y la enseñanza, así como en el de la extensión y el servicio social.

En el campo de la extensión y el servicio social, el A.C.T.A. ha realizado un gran número de actividades, especialmente en el campo de la investigación y la enseñanza, así como en el de la extensión y el servicio social.

En el campo de la investigación y la enseñanza, el A.C.T.A. ha realizado un gran número de actividades, especialmente en el campo de la investigación y la enseñanza, así como en el de la extensión y el servicio social.

En el campo de OBRAS FORTUARIAS Y FULVALES DE OBRAS DE

RESUMEN DE LABORES DEL M.O.P.T. 1984 - 1985

Durante el período que concluye, la presente Administración ha efectuado una ardua labor en el mantenimiento, mejoramiento y construcción de carreteras y caminos, pese a las restricciones financieras, por medio de un uso racionalizado de los materiales, maquinaria y equipo disponibles. No obstante la magnífica labor realizada por la División de Maquinaria y Equipo, en el refaccionamiento de unidades, la falta de repuestos y herramientas apropiadas ha dificultado el poner en funcionamiento a muchas piezas de equipo y maquinaria que se encontraban en total abandono al principio de nuestra Administración. La necesidad de equipo apropiado para cumplir con los programas de mantenimiento vial, llevó al Ministerio a buscar financiamiento para su compra. Después de varios intentos, se consiguió una oferta de financiamiento con el Gobierno de España, por medio del cual se compraron 250 vagonetas que están por llegar al país.

En el campo de OBRAS PUBLICAS, se continuó dando mantenimiento rutinario a las rutas primarias y secundarias.

Se continuó con la ejecución de los proyectos de la Tercera Etapa de Caminos Vecinales, financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo, concluyéndose otros 10 proyectos del plan, restando 8 proyectos que están en vías de ejecución.

Asimismo, en la Segunda Etapa de Mejoramiento de Carreteras, se terminaron los proyectos de San Isidro de El General-Rivas y Paso Canoas-La Cuesta-Laurel. El proyecto Interamericana-San Vito-Sabalito está ya casi concluido. Además, se dio inicio a otros 12 proyectos.

Del Quinto Proyecto de Carreteras, financiado por el Banco de Reconstrucción y Fomento (BIRF) se iniciaron los proyectos Llano Grande-Belén-Santa Cruz, San Josecito-Naranjo, Barva-Santa Bárbara y Guácimo-Río Jiménez.

Se reinició el proyecto San José-Siquirres, con fondos del BIRF y del Fondo de Inversiones de Venezuela (FIV), dándole mayor énfasis a esta importante vía, que estará en servicio en el mes de marzo de 1986.

Los proyectos financiados por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) que han recibido mayor empuje son los de Barú-Palmar Norte y Orotina-Coyolar-Tárcoles-Caldera.

En el campo de OBRAS PORTUARIAS Y FLUVIALES, en Caldera se

continuó con la ampliación del rompeolas y se construyeron espigones en el lado norte con el fin de controlar la dirección de las aguas y las avenidas de arenas a la dársena del puerto, utilizando materiales extraídos de los Tajos de Dantas y Caldera Norte.

En Puntarenas, se dragó el Estero para la construcción del Muelle Turístico Pesquero. También se dragó el Canal de FERTICA para el tránsito de barcazas y se canalizaron, limpiaron y encauzaron varios ríos en el Territorio Nacional. Asimismo, se construyeron diques en varios ríos.

En el área de EDIFICACIONES NACIONALES, se efectuaron trabajos de construcción, remodelación, reparación, mantenimiento y pintura en escuelas, colegios, liceos, guarderías, etc. a lo largo y ancho del Territorio Nacional.

En el campo de TRANSPORTES, se preparó un Cartel de Licitación con especificaciones modernas para adquirir por medio de TRANSMESA, 200 bastidores que serán carrozados en Costa Rica.

Con respecto a la POLICIA DE TRANSITO, se continuó con los programas de prevención de accidentes, logrando una disminución en las sanciones aplicadas. Además, se refaccionaron 784 vehículos, logrando una mayor eficiencia en el control y vigilancia del tránsito.

En el área de TRANSPORTE AUTOMOTOR, se mantuvo el control de vehículos de carga, comprobando que un 58.65 o/o del total de vehículos revisados llevaba sobrecarga. También se reglamentó e implantó el Registro de Conductores.

En el TRANSPORTE MARITIMO, se trabajó en varios estudios y en el análisis y recomendaciones para el establecimiento de una terminal granelera en Puerto Caldera. Se inspeccionaron embarcaciones en cuanto a estado general, del motor, equipo de salvamento, de seguridad, radio, luces, etc. Además, se efectuó el estudio de prefactibilidad de la segunda etapa de Puerto Caldera.

En AVIACION CIVIL se continuó con la remodelación del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría y con la construcción de una calle perimetral externa para dar acceso seguro a COOPESA, así como otros trabajos de extensión y mantenimiento en los aeropuertos locales.

En EQUIPO Y MAQUINARIA, a pesar de la falta de repuestos y financiamiento, se continuó con el refaccionamiento de equipo.

Como es de todos conocido y recogiendo el sentimiento de las Comunidades, se gestionó un préstamo con el Gobierno Español por la suma de \$10.2 millones en magníficas condiciones, para adquirir 250 vagonetas, indispensables para atender el mantenimiento de Caminos Vecinales en las distintas zonas del país.

Después de llevar con suficiente anterioridad este asunto a conocimiento de la Contraloría y la Procuraduría General de la República, se declaró de emergencia la adquisición de este equipo, en aras del interés público y en beneficio de la producción nacional.

Se efectuó el Primer Congreso de Ingeniería de Transporte UCR/MOPT y se trabajó con la Comisión Coordinadora de Proyectos de Transporte Urbano, el Comité Directivo del Programa de Fortalecimiento de la Gestión Administrativa del MOPT, el Grupo de Trabajo del Gran Puntarenas y se asistió a las reuniones de comisarios NAMUCAR.

Finalmente, se publicó la 2a. edición de la "Reseña Histórica de los Transportes en Costa Rica".

Además de las labores realizadas por la DGP que se resumen en este informe, cabe destacar su participación en la Comisión Coordinadora de Proyectos de Transporte Urbano, la Comisión Mixta Portuaria y Afines, el Comité Directivo del Programa de Fortalecimiento de la Gestión Administrativa del MOPT, el Grupo de Trabajo del Gran Puntarenas, el Primer Congreso de Ingeniería de Transportes UCR/MOPT, las reuniones de comisarios de NAMUCAR, la evaluación de alternativas para la propuesta instalación de una terminal intermodal de carga en los terrenos de CENADA, el diseño de estudios preliminares para la construcción de una nueva terminal de carga aérea en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría y el análisis de necesidades de nuevos equipos que debe adquirir el MOPT para la atención del mantenimiento de carreteras y caminos. Asimismo, participó en otros estudios a solicitud de organismos internacionales e instituciones tales como la Comisión Técnica de Transportes, Consejo Técnico de Aviación Civil y varias Direcciones Generales del MOPT. Colaboró con MIDEPLAN y la Secretaría Ejecutiva de Planificación Sectorial de Transportes y Obras Públicas, principalmente en la preparación del resumen sobre Políticas y Estrategias del sector Transporte 1984-1986 y otros documentos. Finalmente, publicó su "Reseña Histórica de los Transportes en Costa Rica", 2a. Edición.

En el área de EVALUACION DE PROYECTOS, llevó a cabo las siguientes actividades principales: Evaluación económica de proyectos de mejora de carreteras incluidos en el Plan Nacional de Transporte, dentro de la red de costo mínimo de 1985. Reevaluación económica y financiera de las radiales del Área Metropolitana, Proyecto de Transporte Urbano de San José. Evaluación económica de los proyectos Barranca-Arizona, Ciudad Neily-San Vito, Barranca-Puntarenas, San Isidro-Dominical y otros. Estudios para la reevaluación del proyecto San José-Guápiles-Siquirres. Análisis preliminar de proyectos que se incluirán en las propuestas III Etapa de Mejoramiento de Carreteras, IV Etapa de Caminos Vecinales y VI Proyecto de Carreteras. Determinación de tasas de peaje para la carretera Guápiles-Limón y ubicación de las casetas de recaudación correspondientes. Estudio para reimplantar el Modelo Nacional de Transporte en el nuevo computador del MOPT. Participación en el proyecto de aplicación en Costa Rica del Modelo de Normas para Diseño y Mantenimiento de Carreteras (HDM, versión III, BIRF). Actualización de costos de operación de vehículos automotores típicos. Investigación de costos de mantenimiento de carreteras por zonas. Análisis de costos de congestionamiento vial y valor del tiempo. Estudio de propuesta de giro a la derecha con semáforo en rojo. Diseño de programa para facilitar cálculo de costos de operación de ferrocarril bajo diversas condiciones. Evaluación económica de mejoras en ramales ferroviarios de la Zona Atlántica. Estudio comparativo de alternativas de construcción de carreteras con pavimentos rígidos y flexibles. Estudio comparativo de alternativas de construcción de carreteras con pavimentos rígidos y flexibles. Estudio

ESTADÍSTICAS DE LOS TRANSPORTES. 1987-1988. Volumen de Estadísticas de los Transportes. 1987-1988. Dirección General de Planificación Sectorial de Transportes y Obras Públicas. 1987 y 1988. 1988.

económico de la propuesta compra de maquinaria para el MOPT. Estudio de necesidades de aulas y otras estructuras prefabricadas para escuelas.

En el área de ESTUDIOS BASICOS, continuó la recopilación datos sobre volúmenes de tránsito en las 8 estaciones permanentes y 350 de cobertura, ubicadas en las principales carreteras del país, y desarrolló los siguientes valiosos trabajos: Elaboración de los mapas de flujo de tránsito de 1983 para la Ciudad de San José, el Area Metropolitana y la Red Vial Nacional. Recuentos de pasajeros en las llamadas "líneas de barrera", formadas por siete estaciones de control en los accesos de la Ciudad de San José. Estimación de recorridos en vehículos-km, pasajeros-km y toneladas-km, por ruta, para el tránsito promedio diario (TPD). Recopilación de datos sobre tránsito y características geométricas de 26 proyectos de un posible programa de mejoras a la Red Vial Nacional de interés regional centroamericano. Publicación de un folleto sobre el crecimiento anual del tránsito en las estaciones permanentes de conteo. Estudio de volúmenes de tránsito y velocidades en las radiales del Proyecto de Transporte Urbano. Estudios de origen y destino de viajes en las zonas de Quepos-Barú-Dominical, San José-Puriscal-Parrita y Puerto Viejo de Sarapiquí. Para la Universidad de Costa Rica, estudio de tránsito en los accesos a la Ciudad Universitaria, y suministro de información para el estudio urbanístico de la Gran Area Metropolitana. Varios estudios de tránsito direccional, velocidades, orígenes y destinos, capacidades viales, demoras en casetas de peaje y otros análisis especiales. Mediciones de la rugosidad con el "rugosímetro" de los tramos escogidos para el proyecto demostrativo MOPT/BIRF del modelo HDM-III. Continuación del inventario de las carreteras de la Red Nacional. Publicación del cuadro de distancias entre lugares de interés turístico. Preparación de los mapas de la Red Vial Nacional a escala 1:500 000. Adquisición de equipos modernos de trabajo constituidos por 50 contadores manuales de vehículos, 20 contadores automáticos de tránsito portátiles y 5 semiportátiles.

En el área de ESTUDIOS ECONOMICOS, llevó a efecto las siguientes tareas principales: Preparación y publicación del folleto "Cuadros Estadísticos sobre el Sector Transportes 1983". Actualización de la información sobre producción y consumo de los principales productos que se movilizan en el país. Estudios de evaluación socioeconómica de las zonas de influencia de los proyectos de la Tercera Etapa de Caminos Vecinales y de la Segunda Etapa de Mejoramiento de Carreteras. Estudio de ingresos y egresos del subsector transportes por carretera. Investigación sobre demanda de transporte para la propuesta terminal multimodal de carga en CENADA. Estudios para la ubicación de silos para la importación de granos. Evaluación semestral del Plan Anual Operativo (PAO) 1983-1984 y preparación del PAO-1985. Estudio de los ingresos y egresos generados en el transporte aéreo. Análisis de la situación financiera del Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC) y de su estructura tarifaria. Análisis administrativo del INCOP. Análisis de la eficacia de la explotación de los servicios portuarios. Coordinación de la elaboración del anteproyecto de presupuesto del MOPT para el año 1985. Análisis histórico de los egresos del MOPT durante el período 1974-1983. Análisis histórico de las inversiones públicas realizadas en el sector transporte durante el período comprendido entre 1966 y 1982.

DIVISION ADMINISTRATIVA

Durante el período 1954-1955, la División Administrativa, en coordinación con la Dirección General de Obras, efectuó los siguientes proyectos:

PROYECTO GENERAL DE ALBERGAMIENTO Y SERVICIOS

Este subproyecto, iniciado por el entonces primer ministro, quedó pendiente en los últimos meses.

Tramitó 876 Subvenciones Mensuales por un valor total de \$ 175,300,000.00, 746 encamionadas, 75 desahucios, 75 licitaciones públicas, 20 licitaciones privadas.

La División de Mantenimiento de Edificios de Oficina generó un ahorro de \$ 403,000.00, por concepto de reducción de servicios de limpieza y otros servicios.

En el mes de agosto de 1955, se efectuó un inventario de los bienes muebles pertenecientes al Estado, en el cual se determinó un monto de \$ 1,000,000.00, por concepto de bienes muebles, entre los cuales se encuentran: 100000 unidades de transporte, 10000 unidades de muebles, 10000 unidades de otros bienes muebles.

Se efectuó un inventario de los bienes inmuebles pertenecientes al Estado, en el cual se determinó un monto de \$ 1,000,000.00, por concepto de bienes inmuebles, entre los cuales se encuentran: 10000 unidades de inmuebles, 10000 unidades de otros bienes inmuebles.

Se efectuó un inventario de los bienes muebles pertenecientes al Estado, en el cual se determinó un monto de \$ 1,000,000.00, por concepto de bienes muebles, entre los cuales se encuentran: 10000 unidades de transporte, 10000 unidades de muebles, 10000 unidades de otros bienes muebles.



Durante este período se efectuó un inventario de los bienes muebles pertenecientes al Departamento de Obras, en el cual se determinó un monto de \$ 1,000,000.00, por concepto de bienes muebles, entre los cuales se encuentran: 10000 unidades de transporte, 10000 unidades de muebles, 10000 unidades de otros bienes muebles. Este inventario se efectuó en coordinación con la Dirección General de Obras, y el resultado de este inventario se utilizó para la elaboración del presupuesto de 1956.

DIVISION DE OBRAS

ADMINISTRATIVA

Para el mes de agosto de 1955, se efectuó un inventario de los bienes muebles pertenecientes al Departamento de Obras, en el cual se determinó un monto de \$ 1,000,000.00, por concepto de bienes muebles, entre los cuales se encuentran: 10000 unidades de transporte, 10000 unidades de muebles, 10000 unidades de otros bienes muebles.

Tramitó 876 Subvenciones Mensuales por un valor total de \$ 175,300,000.00, 746 encamionadas, 75 desahucios, 75 licitaciones públicas, 20 licitaciones privadas.

DIVISION ADMINISTRATIVA

Durante el período 1984-1985, la División Administrativa, conjuntamente con las Direcciones Generales adscritas, efectuó las siguientes actividades:

DIRECCION GENERAL DE ABASTECIMIENTO Y SERVICIOS:

Esta Dependencia, acorde con las funciones propias asignadas, logró realizar los siguientes objetivos:

- Tramitó 678 Solicitudes de Mercancías por un valor total de ₡ 115.358.455.00, 158 exoneraciones, 75 desalmacenajes, 69 Licitaciones Públicas, 65 Licitaciones Privadas.
- La Sección de Mantenimiento de Equipo de Oficina generó un ahorro de ₡ 503.467.65, por concepto de reparación de máquinas de escribir y electrónicas.
- En el mes de abril se creó el Departamento de Combustibles, cuya labor primordial es revisar y mantener en condiciones óptimas los depósitos de combustible en todo el país, incluyendo la instrucción de bodegueros, sobre su manejo; lo cual ha sido una realidad. Además, se encuentra en proceso de construcción la nueva Bodega de Combustibles en Colima.
- Se coordinó la distribución de 9.846.354 litros de diesel; 1.555.635 litros de gasohol; 329.295 litros de gasolina; 261.165 litros de búnker; 5.022 litros de alcohol carburante; 4.470.119 litros de asfalto 85/100 y 3.241.467 litros de emulsión asfáltica; así como 482.752 sacos de cemento, para un gran total de ₡ 373.468.399.70.

Durante este período se reincorporó a la estructura de la División Administrativa, el Departamento de Supervisión de Bodegas, el cual inventarió y organizó 36 bodegas en todo el país. Además, se dotó de servicio de comunicación, vía radio a diferentes planteles que carecían de este medio. A partir del mes de junio, comenzó a funcionar la central telefónica que comunica a todas las oficinas de los planteles centrales. Actualmente se encuentra en ejecución la segunda fase que consiste en la ampliación del servicio, tanto en cantidades de extensiones como en operaciones telefónicas; asimismo está en estudio preliminar la tercera fase que estriba en incorporar a la nueva central, el resto de planteles y oficinas distribuidas en todo el país.

DIRECCION GENERAL FINANCIERA:

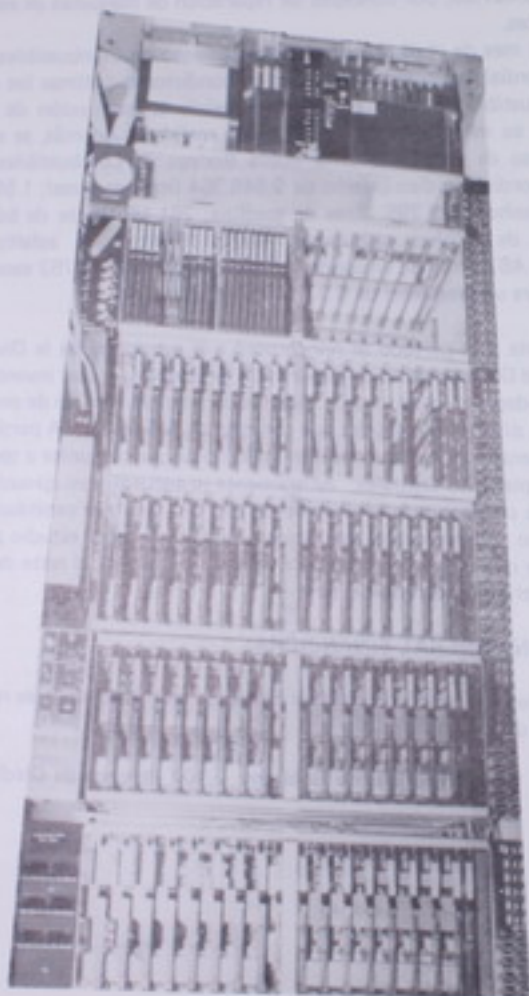
Para llevar a cabo una efectiva ejecución del presupuesto, se realizaron las actividades de:

Trámite de 12.402 Facturas de Gobierno, 3.100 Reservas de Crédito Especial,

1.450 Solicitudes de Mercancías, 14.720 Cuentas de Gastos de Viaje, 3.207 Gastos de Transporte. Se confeccionaron 11.034 cheques de Cajas Chicas, lo que originó una erogación de ₡ 27.348.735,00. Del Fondo Rotatorio de Caldera se confeccionaron 72 cheques por un monto de ₡ 1.892.735,00; además se tramitaron 398 Solicitudes de Reembolso ante los bancos internacionales. Se continuó con el control de combustibles; a través de las tarjetas de autorización de entrega. Para el control de los bienes del Ministerio, se hizo un levantamiento de la base de datos de las tarjetas de combustibles y del sistema de patrimonio.

Se realizaron estudios tales como:

- a) Análisis Económico-Financiero del Proyecto de Transporte Urbano. A pe-



La Unidad Central del nuevo sistema telefónico interno del MOPT, es un procesador electrónico que realiza automáticamente todas las operaciones para las que ha sido programada.

tición del Banco Mundial.

- b) Se inició el análisis financiero del Proyecto del Puerto Caldera y del préstamo que lo financió. Para efectos de finiquito.
- c) Análisis, a nivel de partidas y subpartidas, de la repercusión que tuvo en el presupuesto ordinario y extraordinario en los últimos cinco años, el proceso inflacionario que vive el país.
- d) Se revisaron los reclamos presentados por COOPESA, TRACTOMOTRIZ y FRAN SAUTER, por concepto del daño emergente e intereses de mora por atrasos en el pago de las facturas.
- e) Conciliación de los estados de cuenta presentados por INCSA, RECOPE, A y A e I.C.E.

DIRECCION GENERAL DE PERSONAL:

Con ánimo de poder llevar a cabo una eficaz y eficiente administración de personal, esta Dirección se ocupó de realizar las actividades, tales como:

- Poner en ejecución, coordinado con la Dirección General de Informática, el Sistema Integrado de Información de Personal (SII), lo cual realiza la importante posición de la Dirección de Personal, por cuanto la fortalece en la toma de decisiones; además, favorece a los Departamentos Administrativos, el dotarlos de una herramienta tan valiosa que redundará en beneficio directo a los trabajadores.
- Controlar el cumplimiento del orden disciplinario y de regulaciones salariales, lo que generó una economía de ₡ 18.462.201,25, en la subpartida de Gastos Personales.
- En el campo de Seguridad e Higiene se desarrollaron, a través de charlas impartidas en distintos centros de trabajo, programas tendientes a la prevención de accidentes.
- A pesar de la imposibilidad que nos ocasionó la Ley No. 6955, denominada Ley de Equilibrio Financiero, de nombrar y ascender al personal, por cuanto eliminó casi la totalidad de las plazas, esta Dirección logró, con la valiosa ayuda de la Dirección General de Servicio Civil y la Autoridad Presupuestaria, seleccionar 134 nombramientos y 46 ascensos.

Además, se efectuaron 115 traslados físicos y se le dio asesoría al Consejo de Seguridad Vial en la incorporación de su personal al Régimen del Servicio Civil.

En procura del bienestar laboral, se atendieron 448 servidores con problemas de alcoholismo, así como de muchos que presentaban cuadro de trastornos emocionales, trámite de pensiones y adaptación del servidor a este nuevo estado de vida.

Intensificar el fortalecimiento —acorde con el proceso de desconcentración— de las unidades administrativas contempladas en la organización regional del Ministerio, en lo que se refiere a la administración de personal.

SEMINARIO PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA GESTION ADMINISTRATIVA DEL MOPT.



SEMINARIO DE FORTALECIMIENTO DE LA GESTION ADMINISTRATIVA. — Se aprecian diferentes momentos del Seminario que con el propósito de mejorar la gestión administrativa y financiera del MOPT, se organizó conjuntamente con el Banco Mundial.

En la primera etapa de este importante seminario se logró cumplir con las



metas propuestas, entre las que se encuentran: mejorar el conocimiento de las actividades que cada unidad realiza y su interrelación con las otras, promover el desarrollo en equipo y la comunicación interna; así como también se fortalecieron las relaciones humanas que deben darse en todo centro de trabajo.

Participaron en la actividad: como expositor y moderador el representante del Banco Mundial, Lic. Arnoldo Martínez, los Directores y Subdirectores de las Divisiones del MOPT, Jefes de Departamentos y los Directores Generales y Administrativos.

DIRECCION GENERAL DE PLANEAMIENTO ADMINISTRATIVO:

Esta Dependencia tuvo como labores más relevantes la preparación del nuevo Manual de Organización. Además se efectuaron valiosos estudios para racionalizar los recursos, entre ellos los siguientes:

- a) Optimización de Recursos Humanos en la Sección de Transportes y Bodegas de Materiales Nos. 81-83 y 82-84 de la Dirección General de Abastecimiento y Servicios.
- b) Propuestas para Racionalizar el Servicio de Consejería.
- c) Posibilidad de Centralizar las labores de Reproducción de Documentos en la Sección de Reproducción del Instituto Geográfico Nacional.
- d) Jornadas de Trabajo del Personal de Vigilancia de: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Dirección General de Aviación Civil, Planteles de la Región Sur (ampliación de estudio), Subutilización de Mano de Obra Especializada en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (ampliación de estudio).

Sobre sistemas administrativos de trabajo, entendidos éstos en un amplio sentido:

- a) Manuales de Procedimiento de:
 - Dirección General Financiera
 - Dirección General de Abastecimiento y Servicios
- b) Funciones Administrativas Desconcentradas:
 - Recursos administrativos: Apelación, Revocatoria o Revisión en las Direcciones Regionales.
 - Avisos de Accidentes Laborales en las Direcciones Regionales.
 - Pensión por el Régimen de Invalidez, Vejez y Muerte de la Caja Costarricense de Seguro Social.
 - Retención o Anulación de Giros
 - Reembolsos a Caja Chica
 - Secciones de Proveduría y de Contrato de la Dirección General de Aviación Civil.
 - Facturas de Obras para Reembolso de Instituciones Internacionales de Crédito.

Otros trabajos importantes fueron:

- Evaluación del Procedimiento de Inclusión y Exclusión de Vehículos para el Pago de Pólizas al I.N.S.
- Evaluación del Sistema de Compras por Caja Chica.
- Evaluación de la Efectividad de algunas Disposiciones Administrativas emitidas por el señor Ministro, Viceministro, Oficial Mayor y División Administrativa.
- Evaluación del Proceso de Desconcentración Administrativa.

Corresponde además a la Dirección General de Planeamiento Administrativo ser el enlace de la División de Racionalización del Estado del Ministerio de Planificación y como tal impulsar los programas de Reforma Administrativa que competen al M.O.P.T.

DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

Durante el período que concluye, se ha continuado avanzando en los proyectos financiados parcialmente por organismos internacionales, así como con fondos nacionales, tratando de darle el mejor uso a los materiales y equipo disponibles. Cabe indicar que, en el aspecto de obras por contrato viales, muchos de los proyectos se han retrasado o suspendido como consecuencia de las dificultades para lograr su adecuado y oportuno financiamiento. No obstante, se ha realizado una buena labor en cuanto a mejoramiento de carreteras, remodelación y construcción de edificios nacionales, escuelas, etc. Planeamiento de nuevas obras, puentes, etc.

CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y CAMINOS

Durante este período, se continuó con los proyectos financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), habiéndose concluido otros 10 proyectos de la Tercera Etapa de Caminos Vecinales, quedando 8 proyectos en vías de construcción, de los cuales se ha concluido aproximadamente un 70%. En cuando a la Segunda Etapa de Mejoramiento, se concluyeron los proyectos San Isidro de El General-Rivas y Paso Canoas-La Cuesta-Laurel, y está casi concluido el de Interamericana-San Vito-Sabalito, además, se dio inicio a otros 12 proyectos de esta Etapa.

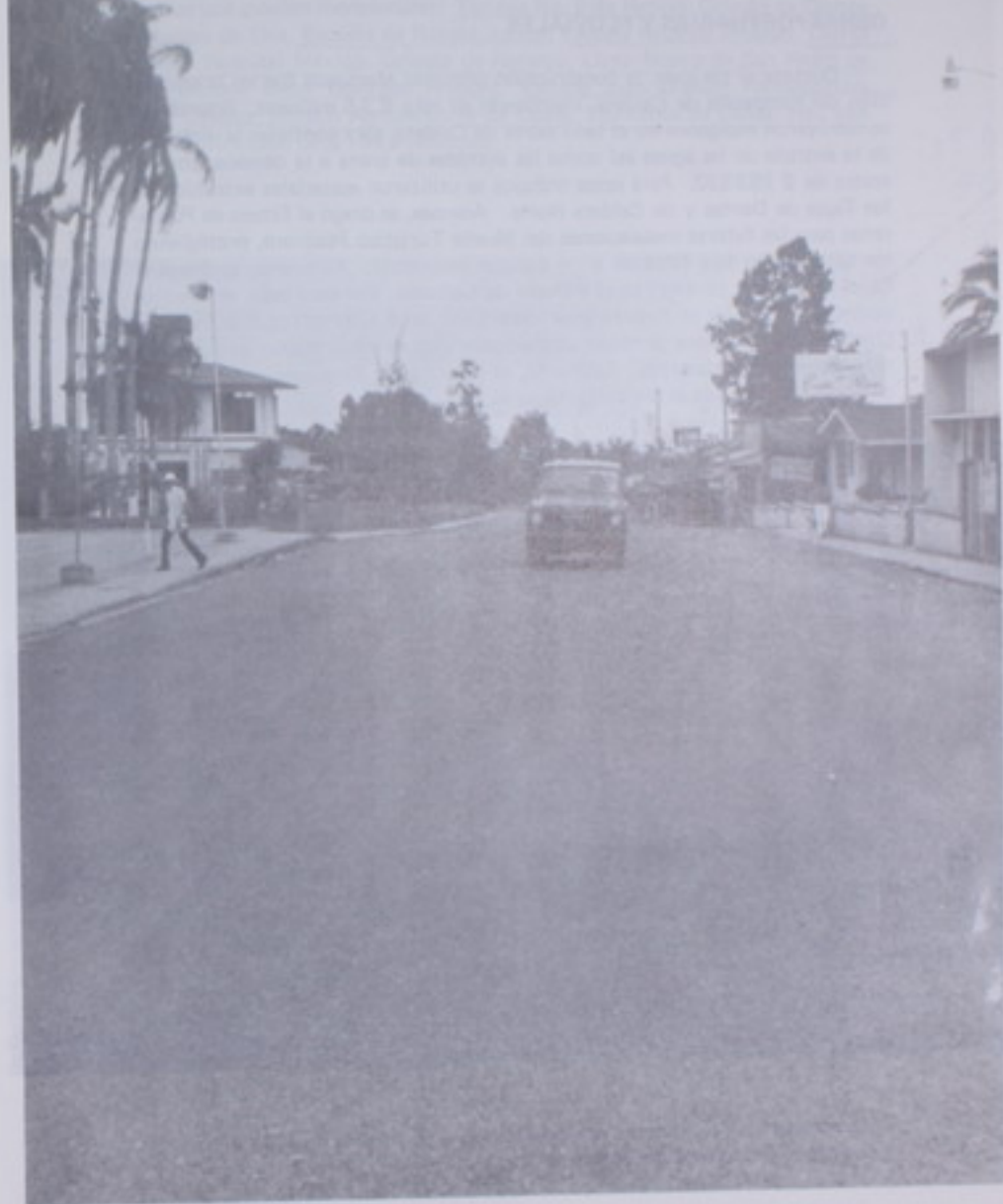
En cuanto al Quinto Proyecto de Carreteras, financiado por el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF), se iniciaron los proyectos de Llano Grande-Belén-Santa Cruz, San Josecito-Naranjo, Barba-Santa Bárbara y Guácimo-Río Jiménez. Además, se reinició el proyecto San José-Siquirres-Puerto Viejo con fondos del BIRF, al que se le ha dado mayor esfuerzo debido a su importancia. En este último proyecto, también se ha trabajado con fondos provenientes del Fondo de Inversiones de Venezuela (FIV).

Respecto a los proyectos financiados por el Banco Centroamericano de Integración Económica, se ha dado un mayor empuje a los proyectos Barú-Palmar Norte y Orotina-Coyolar-Tárcoles-Caldera, dada la falta de fondos del



PUENTE SOBRE EL RIO VIRILLA. — Es el que posee mayores dimensiones de los que componen la importante carretera que construye el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, entre San José y Limón. La construcción de esta magnífica estructura que se localiza en las inmediaciones del Estadio Ricardo Saprissa y cuenta con una longitud de 287 metros, tuvo un costo aproximado de 126 millones de colones.

El asfaltado de las calles de Guápiles, es parte de los trabajos realizados por el MOPT en las comunidades de todo el país, con el fin de dotarlas de mejores vías.

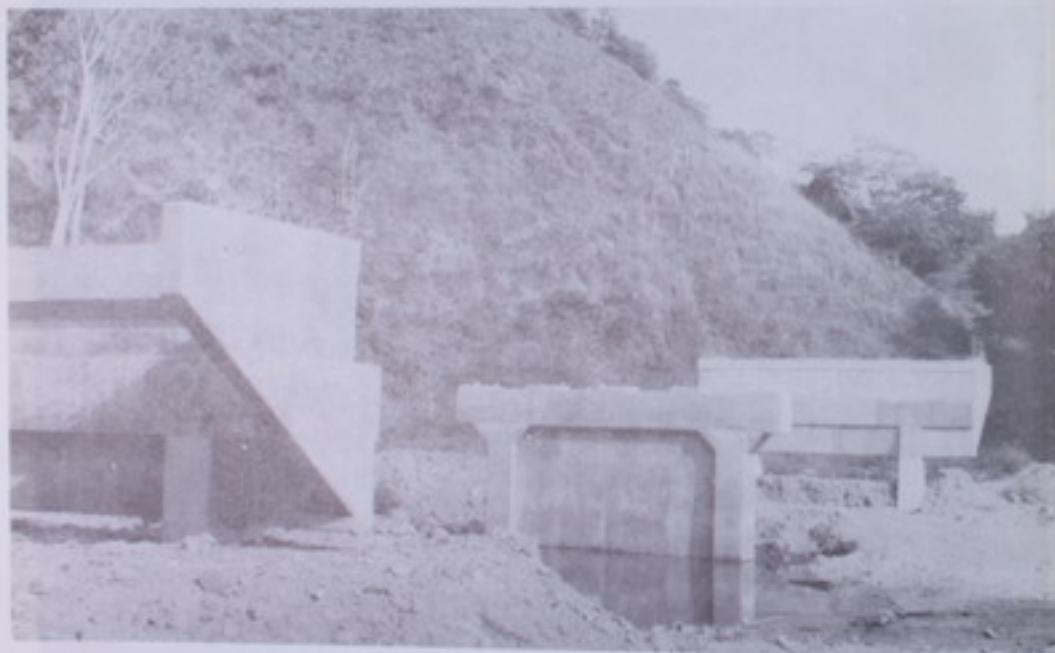


BCIE, es poco lo que se ha podido hacer en cuanto al asfaltado de los tramos Tres Ríos-Cartago, Tárcoles-Loma y Terrón-Colorado-Los Chiles.

Con fondos eminentemente locales, se efectuaron distintos proyectos de asfaltados, limpieza, lastrados, reslastrados, bacheo, nivelación, conformación, etc.

OBRAS PORTUARIAS Y FLUVIALES

Durante el período, la construcción principal efectuada fue en la ampliación del rompeolas de Caldera, invirtiendo en esto € 3,5 millones. Además, se construyeron espigones en el lado norte de Caldera, para controlar la dirección de la entrada de las aguas así como las avenidas de arena a la dársena, con un rostro de € 783 520. Para estos trabajos se utilizaron materiales extraídos de los Tajos de Dantas y de Caldera Norte. Además, se dragó el Estero de Punta-renas para las futuras instalaciones del Muelle Turístico Pesquero, protegiendo los taludes con tela filtrante y un espigón perimetral. Asimismo, se dragó el Canal de Fertica para agilizar el tránsito de barcazas. Por otro lado, se construyeron varios diques en lugares tales como Caño Seco, Corredores, Río Barbilla, Chirripó, Parrita, para proteger poblaciones que se encontraban expuestas a inundaciones de estos ríos. Asimismo, se canalizaron, limpiaron y encauzaron distintos ríos en todo el territorio nacional.



Se aprecian las estructuras del puente sobre el Río Punta Mala que se construye en el proyecto Costanera Sur.

EDIFICACIONES NACIONALES

E.G.C. : |||||
Col. : |||||
OTROS. : |||||

14

Durante este período, se efectuaron obras de construcción, remodelación, reparación y mantenimiento en general, en escuelas, colegios, kinders, liceos, guarderías infantiles, salones parroquiales, gimnasios, estadios, bibliotecas, etc., entre los que pueden mencionarse: Escuela No. 2 de Hatillo, Colegio de Cedros de Montes de Oca, Escuela de Rehabilitación, Escuela Ricardo Jiménez, Caseta de Peaje Hospital México, Colegio de Naranjo, Liceo Nuevo de San Pedro de Poás, Escuela Cieto González Víquez, Escuela Juan Chaves, Polideportivo Barva, Colegio Técnico Agropecuario de Upala, Biblioteca de Cañas, etc., con una inversión total de ₡ 154,2 millones.

154 200
56
210,200.00



TEATRO MELICO SALAZAR. — Trabajador del Ministerio labora en el Foyer del Teatro Melico Salazar. Para la reconstrucción de este Teatro el MOPT aportó: materiales, mano de obra, mobiliario y equipo, lo que en total tuvo un costo de 56 millones de colones.



Se aprecia el Teatro Melico Salazar, cuya reconstrucción la realizó el MOPT por medio de la Dirección General de Edificaciones Nacionales. Para la reconstrucción de este Teatro, el Ministerio aportó en los últimos dos años 56 millones de colones, que incluyen la mano de obra, materiales, mobiliario y equipo.



TUNEL ZURQUI. — Es la primera estructura de este tipo que se construye en el país, tuvo un costo de 190 millones de colones y sus dimensiones son: 600 metros de longitud, 12 metros de ancho y 10 metros de alto.

Esta magnífica obra que permite atravesar en un minuto el Cerro Zurquí, se localiza a 18 kilómetros del Cantón de Tibás y forma parte de la importante carretera que unirá a San José con Limón por la vía de Guápiles y Siquirres.



Muy avanzada se encuentra la construcción del Liceo Nocturno de Liberia, que realiza la Dirección de Edificaciones Nacionales.



Como parte de la importante labor que desarrolla la Dirección de Edificaciones Nacionales, para dotar de mejores condiciones a los Centros Educativos de todo el país, está la Escuela que se construye en Sámara de Guanacaste.



Cantidad de maquinaria y trabajadores laboran arduamente en la construcción de la carretera Costanera Sur, con la cual se habilitará una zona con gran potencial agropecuario.



Se observa en su inicio el proyecto Interamericana-Rincón de Osa, que se localiza en la Zona Sur del país. La construcción de esta importante carretera que pertenece al Programa Tercera Etapa de Caminos Vecinales, se calcula en un 87 por ciento.



Con un avance del 93 por ciento se encuentra la construcción de la importante carretera denominada Interamericana - Rincón de Osa. El proyecto que se localiza en la Zona Sur del país y cuenta con una longitud de 48 kilómetros, pertenece al Programa Tercera Etapa de Caminos Vecinales que financia parcialmente el BID.



Puente sobre el Río Corinto que construyó el MOPT en el tramo de carretera Guápiles - Río Sucio.



Otra de las importantes obras construidas por el MOPT es la intersección de la ruta 102 (Tibás-Moravia), que se localiza en la Urbanización Tournón y es donde se inicia la importante carretera San José-Siquirres.



Con los trabajos de Mejoramiento y ampliación que realizó el MOPT en la carretera que une al Cantón de Tibás con el centro de San José, se agilizó notablemente el tránsito de vehículos en esa importante vía.

Contratos firmados



FIRMA DEL CONTRATO MOPT – DET NORSKE VERITAS. – Un importante convenio para la prestación de servicios de consultoría por parte de la firma Noruega DET NORSKE VERITAS, a la Dirección General de Transporte Marítimo, fue firmado por el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Lic. Hernán Azofofe Víquez, el Cónsul General de Noruega, Lic. Alfredo Fournier y el Director de Transporte Marítimo, Ing. Enrique Marín.

Los consultores prepararon un programa que tendrá una duración de 10 meses, en los cuales se capacitará a personal técnico y administrativo de la Dirección General de Transporte Marítimo del MOPT.



CINCO ESQUINAS – PALMITOS Y LA CUEVA – SAN ROQUE – RUTA I. – La valiosa labor que desarrolla el Ministerio para dotar de mejores vías a las zonas con alta productividad agrícola, continúa con la firma del contrato para la construcción de las carreteras Cinco Esquinas-Palmitos y La Cueva-San Roque-Ruta I; por el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Lic. Hernán Azofeifa Víquez y el Presidente de la Empresa Constructora PROCON S.A., Ing. Eduardo Mendoza, quienes aparecen en la fotografía acompañados por el Diputado Rodrigo Mora y el Oficial Mayor, Lic. Hugo Quesada.



VALENCIA – PITAHAYA. – El contrato para construcción de la carretera que une a las localidades heredianas de Valencia y Pitahaya, fue firmado por el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Lic. Hernán Azofeifa Víquez y el Gerente de la Empresa Constructora ANASA, Ing. Francisco Alvarado; quienes aparecen en la fotografía acompañados por el Diputado Gerardo Vega.

La construcción de esta vía que cuenta con una longitud de 6.3 kilómetros y pertenece al Programa Quinto Proyecto de Carreteras MOPT-BIRF, tendrá un costo aproximado a los 40 millones de colones.



FIRMA DEL CONTRATO MOPT – AID – ACCCR. – Momento en que el Ministro de Obras Públicas y Transportes Lic. Hernán Azofeifa Víquez, el Ing. Federico Baltodano, de la Empresa Constructora BEL Ingeniería y el Ing. Rodolfo Arce, de la Asociación de Carreteras y Caminos de Costa Rica, firman el convenio que fija las bases operativas del Programa de Mantenimiento y Rehabilitación de carreteras, que se financiará con los 218 millones de colones que donó la Agencia Internacional para el Desarrollo (AID).

Para ejecutar este Programa Demostrativo de Contrataciones, se utilizará el sector privado, que llevará a cabo las obras con la autorización y bajo las especificaciones del MOPT.

En la fotografía aparecen de pie durante la firma del convenio los señores: Carlos Hernández, de la ACCCR, Ricardo Echandi, de BEL Ingeniería, Heriberto Rodríguez, de la AID y Manrique Lara, de BEL Ingeniería.



Momento en que el Ministro de Obras Públicas y Transportes Lic. Hernán Azofeifa, el señor Gerardo Bogantes y el Lic. José Ocampo, Ejecutivo y Presidente de la Municipalidad de Santo Domingo de Heredia; firman en contrato para el asfaltado de las calles de ese Cantón. El monto del contrato asciende a los tres millones de colones para el asfaltado de las calles de ese Cantón.



El contrato para la construcción en el Cantón de Sarapiquí de la carretera San Miguel - El Angel, fue firmado por el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Lic. Hernán Azofeifa, el Gerente de la Compañía COFAGO S.A., Gonzalo Fallas, el Gerente de la Compañía ROGO S.A., Evelio Companioni y el Diputado Gerardo Vega.

La construcción de esta vía tendrá una longitud de 10 kilómetros y su costo se estima en 12 millones de colones.



DIVISION DE TRANSPORTES

En el presente, a raíz de la Directiva 90/269/CEE, se ha desarrollado un programa de actividades de prevención de riesgos laborales.

La DIRECCION GENERAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, a través de la División de Transportes, ha desarrollado un programa de actividades de prevención de riesgos laborales, en el ámbito de la actividad de transporte de mercancías por carretera, en el marco del programa de "Prevención de Riesgos Laborales" de la Dirección General de Seguridad y Salud en el Trabajo, a través de la División de Transportes, en el ámbito de la actividad de transporte de mercancías por carretera.



DIVISION TRANSPORTES

La DIRECCION GENERAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, a través de la División de Transportes, ha desarrollado un programa de actividades de prevención de riesgos laborales, en el ámbito de la actividad de transporte de mercancías por carretera, en el marco del programa de "Prevención de Riesgos Laborales" de la Dirección General de Seguridad y Salud en el Trabajo, a través de la División de Transportes, en el ámbito de la actividad de transporte de mercancías por carretera.



DIVISION DE TRANSPORTES

Esta División, a través de las Direcciones a su cargo, efectuó diversas actividades tendientes a mejorar el transporte en todo el país y en todas sus modalidades.

La DIRECCION GENERAL DE EDUCACION VIAL, con el apoyo de otras Divisiones e Instituciones, ha ampliado sus servicios, logrando, con la colaboración de la Caja Costarricense de Seguro Social, la instauración de un consultorio médico en el Ministerio para la atención de su personal. También se estableció un programa de "Auxiliar de Primeros Auxilios". Se logró la construcción de un consultorio médico en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. Se impartió un curso de primeros auxilios para conductores de autobús y taxi. Además, un programa de Regionalización de las pruebas prácticas de licencia, mejoramiento del Parque Infantil Karen Olsen en La Sabana, así como la instrucción de nuevos policías en la Escuela de Policía de Tránsito.

La DIRECCION GENERAL DE POLICIA DE TRANSITO, ha continuado con sus Programas de Prevención de Accidentes, logrando incrementar el número de accidentes atendidos, debido a la mejor distribución de las unidades policiales en el territorio. Dados los programas de prevención de accidentes e infracciones, se ha notado una disminución en el número de sanciones aplicadas. Se refaccionaron 784 vehículos de 4 y 2 ruedas, elevando la eficiencia de la Dirección en sus labores de vigilancia y control.

La DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE AUTOMOTOR, realizó la preparación de un programa administrativo-técnico para la revisión técnica de vehículos de carga. Coordinó la representación del MOPT al Congreso de Ingeniería de Transportes, así como el curso de Planificación de Transportes. Se logró la reglamentación e implantación del Registro de Conductores. Se preparó un "Manual de Estandarización de Normas para los Diferentes Trámites de Licencia". Asimismo, se mantuvo el control de vehículos de carga en las estaciones que están funcionando actualmente, con el resultado de 58,65 % de

vehículos infractores, es decir, con sobrecarga.

La DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE MARITIMO, por medio de sus seis departamentos, realizó, además de otras labores, las siguientes: Análisis y recomendaciones para el establecimiento de una terminal granelera en Puerto Caldera. Coordinación y control de las actividades de capacitación al personal portuario y marítimo realizadas por el Centro Nacional de Capacitación Portuaria (CENFOCAP). Participación en la elaboración de un perfil del proyecto para establecer una red de puertos pesqueros en el litoral del Pacífico, en colaboración con MIDEPLAN. Revisión de un total de 521 embarcaciones, incluyendo el estado del casco, motor, equipo de seguridad, luces y radio, así como de 103 naves nuevas durante su construcción. En cuanto al análisis técnico de convenios internacionales, se ha estudiado parcialmente el Convenio de Responsabilidad Civil en el caso de daños ocasionados por derrames de hidrocarburos en el mar. Preparación, publicación y análisis de participantes en la preselección de empresas para realizar estudio de prefactibilidad de la segunda etapa de Puerto Caldera, como puerto de transferencia. Participación en la elaboración de un plan nacional de contingencia para prevenir y combatir derrames de hidrocarburos. Por medio de la Unidad de Apoyo al Exportador, se estructuraron varios registros, entre ellos el de Rutas y Tarifas de Líneas Aéreas que tocan Costa Rica, el de Rutas y Agencias Navieras que dan Servicio de Transporte Marítimo en Costa Rica, el de Líneas de Transporte Terrestre por Carretera, el de Tarifas de Puertos Marítimos en el País y el de Exportaciones Nacionales.



La Dirección de Aviación Civil construye una calle perimetral externa en el Aeropuerto Juan Santamaría, la cual servirá de acceso a COOPESA Automotriz, la Curtidora y la Base Dos.

Además, se llevó control estricto del porcentaje diario de operación por unidad, kilómetros recorridos y número de carreras realizadas por autobús/día/mes y por flota/día/mes, así como del número de asientos disponibles por ruta/día/mes, información necesaria para determinar el cálculo tarifario y la situación real de la operación de autobuses en el país.

La DIRECCION GENERAL DE INGENIERIA DE TRANSITO, efectuó recuentos de vehículos en las principales intersecciones del casco central de San José. Recolección de información para determinar el número de vehículos y usuarios que ingresan diariamente a San José, para procesar dicha información se compró un microcomputador. Estudios de carga y descarga. Asimismo, se realizaron estudios para ubicación de casetas de espera, para revisión y asignación de paradas de autobuses, así como su demarcación y de nuevos recorridos de autobuses. También se efectuó señalamiento de carreteras e intersecciones en las zonas de más urgencia del país y se colocaron ojos de gato en forma horizontal en las carreteras de San Isidro de El General, Vara Blanca, Acosta-Aserrí, Puriscal-Ciudad Colón y Naranjo-Ciudad Quesada.

En cuanto a la DIRECCION GENERAL DE FERROCARRILES, se trabajó en la supervisión de trabajos de rehabilitación de vías férreas. Normas para construcción y renovación de vías. Organización de un plan para conservación de vías férreas. Así como algunos trabajos de arquitectura en colaboración con otras Direcciones.





Se aprecia la pista de aterrizaje que construyó la Dirección General de Aviación Civil en el Aeropuerto de Palmir Sur, la cual cuenta con 2.400 metros de longitud y 17 metros de ancho.



SEÑALAMIENTO VIAL. — Como parte de la importante labor que lleva a cabo la Dirección General de Ingeniería de Tránsito, se aprecia el señalamiento vial horizontal y vertical, que realizaron en la intersección de las rutas a Limón y Guápiles.



TREPIDADORES. — Nuevos dispositivos de seguridad que instala la Dirección General de Ingeniería de Tránsito, en los lugares en que se ha detectado mayor riesgo de que ocurran accidentes por motivo de exceso de velocidad. Los trepidadores son piezas prefabricadas con pequeñas pero frecuentes ondulaciones, que obligan a los conductores a disminuir la velocidad por las fuertes vibraciones que se producen al pasar por ellos.



señalamiento vial,





Se aprecia la moderna y funcional Salida Internacional del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, que construye el MOPT por medio de la Dirección General de Aviación Civil. El costo de esta magnífica obra, que facilitará la salida de los pasajeros de la terminal y brindará mayores comodidades a los que allí esperan, se estima en tres millones de colones.



Se observa parte de un complejo que comprende: el Hangar, oficinas administrativas, dormitorios, salas de instrucción, casetas de vigilancia y bodegas; que construye la Dirección de Aviación Civil para albergar al personal de la Base Dos, destacado en el Aeropuerto Juan Santamaría.



AEROPUERTO DE LOS CHILES. – La ampliación de la pista de aterrizaje del Aeropuerto de Los Chiles, que cuenta en la actualidad con 1.800 metros de longitud y 15 metros de ancho, es otro de los importantes trabajos realizados por la Dirección General de Aviación en los Aeropuertos de todo el país.

La DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL, durante este período ha efectuado distintas obras en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría entre ellas: la remodelación del área de entrega de equipaje y aduana, por convenio cooperativo entre la DGAC y el Instituto Costarricense de Turismo, con un costo aproximado de ₡ 1 500 000. Remodelación del edificio de salida internacional de pasajeros, con un costo estimado en ₡ 3 000 000. Construcción de un complejo de hangares, bodegas, oficinas de administración, dormitorios, salas de instrucción y casetas de vigilancia para el personal de la Base 2, con un costo estimado en ₡ 5 000 000. Asimismo se construye una calle perimetral externa de unos 1050 metros para que sustituya el acceso actual a COOPESA Automotriz y otras instalaciones, que representa un peligro para la aviación. Además de trabajos de ampliación y mantenimiento en los Aeropuertos de Palmar Sur y Los Chiles y remodelación del Aeropuerto Internacional de Limón.

En cuanto a la DIRECCION GENERAL DE ESTUDIOS TECNICOS, ha continuado con sus estudios tarifarios y de actualización semestral de la flota de vehículos para el transporte remunerado de personas, coadyuvando con la Comisión Técnica de Transportes en sus labores. Durante este período, se efectuó una reestructuración en la Dirección y se están dando los primeros pasos para computarizar la información necesaria para cálculos tarifarios y de actualización de flota. Los Departamentos de Tarifas y Estudios Especiales efectuaron en 1984, informes sobre análisis tarifario, capacidad de pago, subsidios pagados por el Estado al sector transporte remunerado de personas, estudios de factibilidad, de adjudicación de placas para el servicio de taxis, así como recomendaciones a nivel nacional de las tarifas para el transporte remunerado de personas.



Instalaciones del Aeropuerto de Limón, construidas por la Dirección de Aviación Civil para brindar mayor comodidad a los funcionarios de la terminal y a los usuarios.



La construcción de las instalaciones del Aeropuerto de Liberia, es otro de los trabajos que llevó a cabo la Dirección de Aviación Civil para mejorar las condiciones de los Aeropuertos de todo el país.



Moderna Capilla construida por la Dirección de Aviación Civil, en el mezzanine de la Sala Dos del Aeropuerto Juan Santamaría. Los fondos para financiar esta obra se obtuvieron mediante donaciones de Líneas Aéreas, Capellanes de diferentes Aeropuertos, funcionarios del Aeropuerto y la Sociedad Adventist.

El presente informe tiene como finalidad proporcionar información sobre el estado de la industria de maquinaria y equipo en el país durante el período comprendido entre el primer trimestre de 1970 y el tercer trimestre de 1971, así como sobre el desarrollo de esta industria en el período comprendido entre el primer trimestre de 1970 y el tercer trimestre de 1971, así como sobre el desarrollo de esta industria en el período comprendido entre el primer trimestre de 1970 y el tercer trimestre de 1971.

El presente informe tiene como finalidad proporcionar información sobre el estado de la industria de maquinaria y equipo en el país durante el período comprendido entre el primer trimestre de 1970 y el tercer trimestre de 1971, así como sobre el desarrollo de esta industria en el período comprendido entre el primer trimestre de 1970 y el tercer trimestre de 1971.



El presente informe tiene como finalidad proporcionar información sobre el estado de la industria de maquinaria y equipo en el país durante el período comprendido entre el primer trimestre de 1970 y el tercer trimestre de 1971, así como sobre el desarrollo de esta industria en el período comprendido entre el primer trimestre de 1970 y el tercer trimestre de 1971.

El presente informe tiene como finalidad proporcionar información sobre el estado de la industria de maquinaria y equipo en el país durante el período comprendido entre el primer trimestre de 1970 y el tercer trimestre de 1971, así como sobre el desarrollo de esta industria en el período comprendido entre el primer trimestre de 1970 y el tercer trimestre de 1971.

El presente informe tiene como finalidad proporcionar información sobre el estado de la industria de maquinaria y equipo en el país durante el período comprendido entre el primer trimestre de 1970 y el tercer trimestre de 1971, así como sobre el desarrollo de esta industria en el período comprendido entre el primer trimestre de 1970 y el tercer trimestre de 1971.

El presente informe tiene como finalidad proporcionar información sobre el estado de la industria de maquinaria y equipo en el país durante el período comprendido entre el primer trimestre de 1970 y el tercer trimestre de 1971, así como sobre el desarrollo de esta industria en el período comprendido entre el primer trimestre de 1970 y el tercer trimestre de 1971.

MAQUINARIA

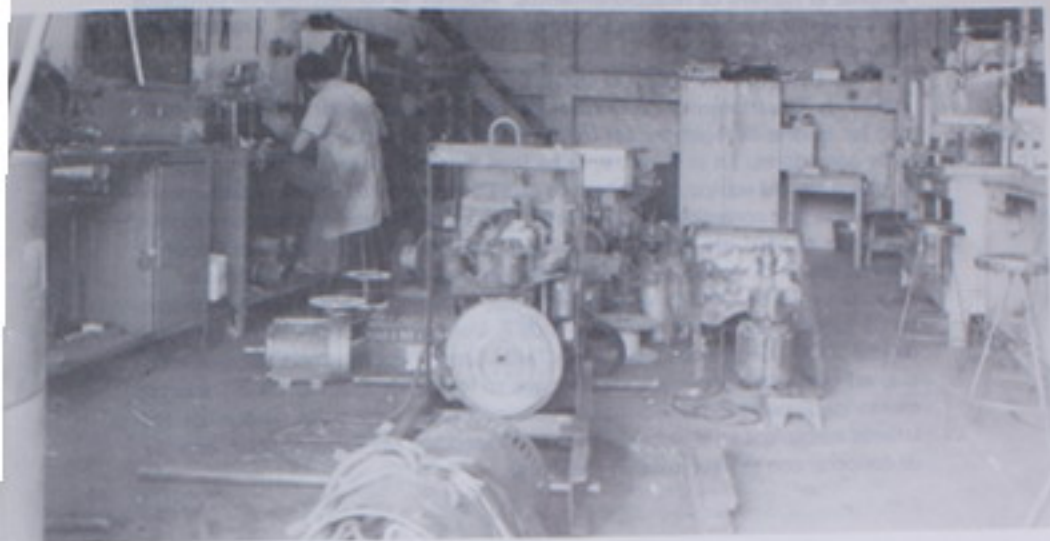
DIVISION DE EQUIPO Y MAQUINARIA

Creada por Decreto # 13780-T, publicado en La Gaceta No. 18 del 24/9/82, ratificado por Decreto # 16013, publicado en La Gaceta No. 40 del 26/2/85, para coordinar, dirigir y controlar todas las actividades referentes a la adquisición, uso, mantenimiento y reposición de maquinaria y equipo para construcción y mantenimiento perteneciente a este Ministerio, ha logrado, por medio de sus tres Direcciones, efectuar una labor positiva durante el período 1984.

Durante este período, la DIRECCION DE APROVISIONAMIENTO inició una reorganización de las funciones de la Dirección para adaptarlas al Manual de Organización del Ministerio y al uso del computador. Para este fin, se ha efectuado una redistribución de funciones en las bodegas y se ha creado una Sección de Catálogos, con un sistema de tarjeteros que permite una atención más eficiente, minimizando errores en la solicitud y despacho de repuestos. Mediante reformas a los procedimientos de solicitud de compra en el Departamento de Proveeduría y a los trámites de requisición en las bodegas se ha logrado ordenar y controlar los gastos, así como agilizar los despachos de repuestos. Se formó el Departamento de Fiscalización y Seguimiento, aprovechando personal experimentado proveniente del Departamento de Bodegas para que supervisen las labores de las bodegas. Sirve también este nuevo Departamento, como oficina auxiliar de la Dirección en labores de seguimiento. Se inició un inventario en las bodegas principales de repuestos 5, 6 y 7 (Almacenes Generales), en lo que se está trabajando. En coordinación con la Dirección General de Adiestramiento, se está preparando un curso para los funcionarios de bodegas. Con el apoyo de la Dirección General de Informática, se inició el procesamiento electrónico de datos. Además, se preparó un concurso de consultoría para asesoramiento en la organización y funcionamiento de las bodegas. Entre otras actividades realizadas durante este período están: la Construcción y acondicionamiento de locales para oficinas de esta Dirección y para la terminal de cómputo que da servicio a la División. Se participó en el Seminario de Evaluación de la Gestión Administrativa. De acuerdo con las políticas de la División y ajustándose al contenido económico, se confeccionaron listas de repuestos y lubricantes para comprarlos por licitación, por compra directa o por caja chica. En cuanto a Proveeduría de Repuestos, se tramitaron compras directas y por caja chica, así como reparaciones de todo tipo. Se adjudicaron licitaciones (públicas y privadas) para compra de aceites, grasa y lubricantes, así como para compra de llantas y baterías y para reencauche de llantas. También se han tramitado otras licitaciones para compra de llantas y de herramientas y equipo para talleres, así como para repuestos. Asimismo, se licitó la reconstrucción y amplia-



Se aprecian diferentes departamentos del Taller Central del MOPT, donde se revisan y reparan las partes de la maquinaria y vehículos de este Ministerio que se encuentran en mal estado.



En el Departamento eléctrico Industrial del Taller Central del MOPT, se lleva a cabo una importante labor que permite mantener en buen estado los vehículos y la maquinaria de este Ministerio.

ción de los planteles para talleres, que no ha sido adjudicada. También se adjudicó una licitación para compra de equipo de radio y la compra de dos vehículos tipo pick-up.

La DIRECCION DE PROGRAMACION Y EVALUACION preparó un estudio sobre las necesidades de llantas, lubricantes y baterías para toda la flota de vehículos y maquinaria del MOPT para 1985. Efectuó un estudio sobre usos y rendimientos de llantas mediante trabajo de campo y oficina, el cálculo del costo por hora del equipo pesado del MOPT. Preparó el anteproyecto del presupuesto para el año 1985. Estableció sistemas de Control de Costos y del Presupuesto. Efectuó un estudio y cálculo del costo horario del Taller Central. Revisó y autorizó el pago de facturas de mano de obra presentadas por MATRA Ltda., TECNO S.A., Auto Cori S.A. y Tractomotriz S.A., así como también se revisaron las facturas por repuestos presentadas por dichas empresas. Se estableció un sistema de archivo para controlar los pagos por contrato a diferentes empresas. Para su trámite y aprobación, se presentaron a la Contraloría General de la República los contratos para refacción de equipo con las casas comerciales MATRA Ltda., TECNO S.A., Auto Cori S.A. y Tractomotriz S.A. Se preparó un anteproyecto para refaccionar equipo en los talleres del MOPT, que consta de ubicación de talleres, equipo y personal. Se inspeccionó y dio seguimiento de campo al equipo refaccionado por las empresas mencionadas, para asegurar el período de garantía. Se recibió y ordenó en las bodegas de las empresas el suministro de repuestos para el programa de refaccionamiento. Además, se actualizó el inventario de repuestos en dichas bodegas. Se incrementaron los montos iniciales de los contratos con las empresas mencionadas para

ampliar el número de refaccionamientos. Además, se confeccionaron contratos para adquirir repuestos en las empresas H.T. Purdy, FACO S.A., Tractomotriz S.A. y TECNO S.A.

La DIRECCION DE CONTROL DE EQUIPO Y MANTENIMIENTO, por medio de Departamento de Control de Equipo y Maquinaria, ha continuado con las labores de registro y control de la flota y con el control de inscripciones y de operadores. En el Registro, se ha logrado elevar de un 82 % a un 88 % la ubicación del equipo. El trabajo de este Departamento mejoró notablemente al lograrse una consolidación de la Jefatura con los 36 funcionarios que laboran por todo el país, así como la coordinación existente entre los otros Departamentos de la Dirección y las Superintendencias de Mecánica Regionales. El Departamento de Talleres y Mantenimiento, coordinó y dirigió la labor de más de 35 talleres de diversos tipos en el MOPT. Mensualmente suministran un total de casi 2300 trabajos terminados. El Taller Central es el que más trabajos efectúa, así como trabajos más complejos que en los demás talleres. En el Departamento de Supervisión y Normas se continuó supervisando las labores de los talleres mecánicos en el resto del país, con excepción del Taller Central, además de cooperar con el trabajo de las Regiones.

Desde 1924 se relaciona estrechamente con las Universidades de Colombia y Ecuador para desarrollar la zona geográfica y económica del país. Se han sido miembros de la Universidad de Florida, para cooperación de trabajos. También se recibió el apoyo del Departamento Federal de Estudios del Atlántico (1932-33) para la preparación de mapas de una gran escala a escala 1:250,000.

Se benefició de los fondos de la Fundación de la Universidad de Colombia para el desarrollo de trabajos geográficos y económicos. También se recibió el apoyo del Departamento Federal de Estudios del Atlántico (1932-33) para la preparación de mapas de una gran escala a escala 1:250,000.



En 1934 se benefició de los fondos de la Fundación de la Universidad de Colombia para el desarrollo de trabajos geográficos y económicos. También se recibió el apoyo del Departamento Federal de Estudios del Atlántico (1932-33) para la preparación de mapas de una gran escala a escala 1:250,000.

En 1934 se benefició de los fondos de la Fundación de la Universidad de Colombia para el desarrollo de trabajos geográficos y económicos. También se recibió el apoyo del Departamento Federal de Estudios del Atlántico (1932-33) para la preparación de mapas de una gran escala a escala 1:250,000.

En 1934 se benefició de los fondos de la Fundación de la Universidad de Colombia para el desarrollo de trabajos geográficos y económicos. También se recibió el apoyo del Departamento Federal de Estudios del Atlántico (1932-33) para la preparación de mapas de una gran escala a escala 1:250,000.

INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL

Se han beneficiado de los fondos de la Fundación de la Universidad de Colombia para el desarrollo de trabajos geográficos y económicos. También se recibió el apoyo del Departamento Federal de Estudios del Atlántico (1932-33) para la preparación de mapas de una gran escala a escala 1:250,000.

INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL

Durante 1984 se efectuaron reuniones con los Gobiernos de Colombia y Ecuador para delimitar la zona marítima y submarina con esos países. Se recibió material de la Universidad de Purdue, para comprobación de campo. También se recibió material del Environment Research Institute of Michigan (ERIM) para la preparación de mapas de uso del suelo a escala 1:200 000.

Se concluyó la fase de entrenamiento bajo el convenio con ERIM que comprendió curso teórico-práctico sobre corrección geométrica de imágenes Landsat, realce de imágenes y reconocimiento de patrones, además de prácticas en el procesamiento de imágenes Landsat por computadoras para la preparación de mapas. Asimismo, durante el mes de enero de 1984 se efectuó la toma de fotografía infrarroja completándose un 80^o del territorio nacional. En cuanto al Catastro, se efectuó trabajo de campo en los cantones de Moravia, Montes de Oca, Flores, Escazú y Santa Ana. La Comisión Nacional de División Territorial preparó la División Territorial Administrativa del País y la Comisión Nacional de Nomenclatura aprobó nombres de escuelas, colegios, calles y parques públicos y geográficos. Con fondos del programa "Dos Etapas" se publicaron once "Cartas Geomorfológicas de la Provincia de Guanacaste" a escala 1:100 000.

Se calcularon y codificaron áreas de cuencas de ríos y bosques que cubren el país. Se hizo listado y dibujo de posiciones geográficas en plano que muestra el mar patrimonial y zona contigua del Océano Pacífico según tratados en trámites. Se preparó segunda edición de mapas a escala 1:50 000 de Fortuna y Agua Fría y del programa "Américas 1:25 000" se terminó la hoja Brunca. Se publicó el mapa de Costa Rica 1:50 000 y la 3a. edición de la Carta Aeronáutica. Además la Carta Hidrográfica del Golfo de Nicoya y los mapas 1:10 000 de Ciudad de San Isidro, Cucubres y Escazú. Se concluyó y está listo para publicación el estudio interdisciplinario "Sistema Fluvial de Tárcoles" y se trabajó, en colaboración con el Servicio Nacional de Electricidad, en el Proyecto de Riego de Moracia, específicamente en los proyectos de Piedras y Cabuyo. La Sección de Reproducción y el Laboratorio Fotográfico colaboraron, efectuando órdenes de trabajo de distintas oficinas de Gobierno, entre ellas: MOPT, ICE, UCR, UNA, SENARA, INAA, ICT, etc. El 4 de julio de 1984 se celebró el 40 aniversario de la Ley de Creación del IGN con una exposición de los trabajos que efectúa.



Magnífica fotografía aérea tomada en enero de este año por funcionarios del Instituto Geográfico Nacional, en la cual se aprecia claramente las instalaciones de Puerto Caldera y sus alrededores.

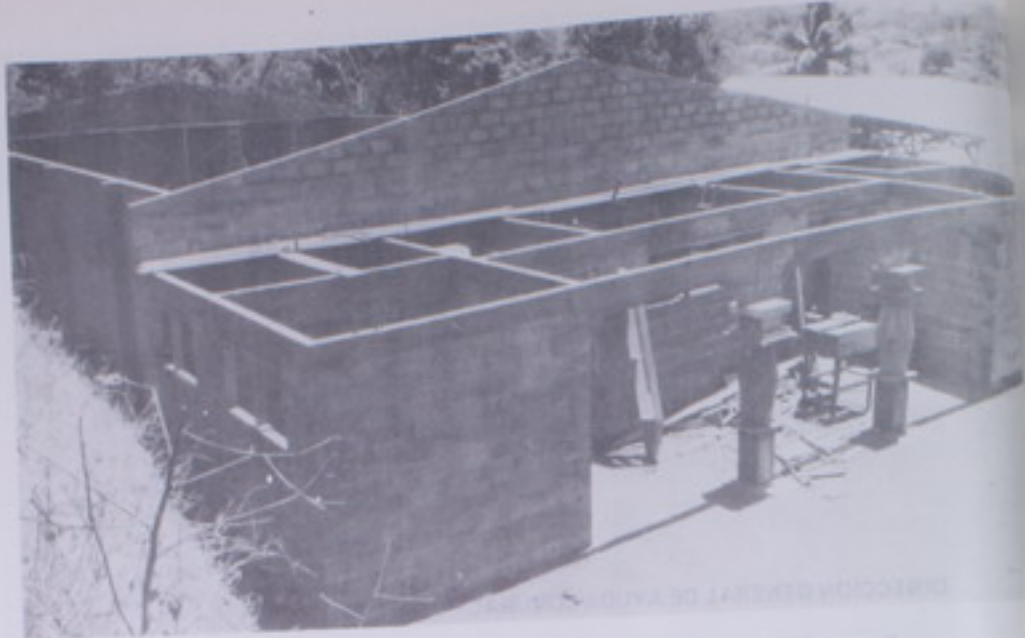




DIRECCION GENERAL DE AYUDA COMUNAL

De creación reciente, esta Dirección tiene como objetivo elevar el nivel socioeconómico de las diversas comunidades del país, mediante esfuerzo conjunto de las comunidades y del Estado, incentivando el desarrollo comunal al tiempo que se logra eliminar el paternalismo, creando conciencia en las comunidades sobre la necesidad de la ayuda propia, sin dejar, por ello, de ofrecer colaboración tanto de materiales y equipo, así como de mano de obra. Para esto, se cuenta con cuatro aserraderos, dos funcionando y otros dos en proceso de rehabilitación, ubicados en Rincón de Osa y Liberia los primeros y en Siquirres y Llano Azul de Upala los segundos. El aserradero de Rincón cuenta con montaña propia para abastecerse de materia prima, pero aún no está funcionando a plena capacidad. El de Liberia opera con madera proveniente de la zona y abastece su propio taller de ebanistería. También se cuenta con dos ladrilleras en Agua Caliente de Cartago, donde se producen ladrillos, tejas y losetas de barro. Para abastecerlas, se cuenta con dos tajos para extraer la arcilla necesaria. Asimismo, se compraron 25 máquinas para hacer bloques de suelo-cemento.

Durante el período 1984-1985, se ayudó a construir, reparar o remodelar, salones comunales, ermitas, canchas de basquet, iglesias, aulas escolares, etc. en distintos lugares del país. La ayuda fue tanto de materiales: cemento, arena, piedra, lastre, varillas, pintura, láminas de plywood, pintura, clavos, inodoros, etc., como de mano de obra, que incluyó: maestros de obra, operarios, albañiles, soldadores, etc. Esta última ayuda es limitada, pues se trata de conseguir que las comunidades aporten su labor. Durante este período se trabajó en forma más intensa en las provincias de Alajuela, Heredia y San José.



Otra de las importantes obras en cuya construcción participa también la Dirección de Ayuda Comunal, es el Salón Comunal de Barrio Fátima de Atenas.



Salón Comunal de Concepción de Atenas, construido por la Dirección de Ayuda Comunal con el aporte de la Asociación de Desarrollo de esa localidad.



La gradería del Estadio de Orotina es una más de las obras construidas por la Dirección de Ayuda Comunal con la colaboración de la Municipalidad.



El edificio sede de la Municipalidad de Orotina es otra de las obras en cuya construcción colaboró la Dirección de Ayuda Comunal.



Otra de las obras que llevó a cabo la Dirección de Ayuda Comunal en el Estadio de Orotina, son los vestidores que construyó con la colaboración de la Municipalidad.



Vestidores del Estadio de Atenas construidos por el Departamento de Ayuda Comunal con el aporte de la Municipalidad.



Con fondos de la Junta Edificadora y el aporte de la Dirección de Ayuda Comunal, fue construida la Iglesia de San Juan de Santa Bárbara de Heredia.



En la Ciudadela León XIII construye la Dirección de Ayuda Comunal con la colaboración de la Municipalidad de Tibás, el Salón Comunal que tanta falta hace en esa comunidad.



La Dirección de Ayuda Comunal procedió a remodelar los cielos en la Iglesia de Barrio San José de Atenas.



Se aprecia uno de los cuatro aserraderos que posee la Dirección de Ayuda Comunal, para procesar la madera que se utiliza en los diferentes proyectos.



Cancha de baloncesto ubicada en las instalaciones del Ministerio de Agricultura y Ganadería, que construyó el MOPT por medio de la Dirección de Ayuda Comunal.



Salón Comunal de Barrio Fátima de Heredia, cuya construcción la realiza la Dirección de Ayuda Comunal con el aporte de la Junta de Desarrollo de esa localidad.

Es una asociación sin fines de lucro que se dedica a mejorar y embellecer las carreteras nacionales de Colombia, mediante la cooperación con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, el Ministerio de Agricultura y Ganadería, el Ministerio de Ambiente y Urbanismo, el Ministerio de Salud y el Ministerio de Educación.

Los objetivos de la asociación son:



Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales

ASOCIACION DE SEGURIDAD Y EMBELLECIMIENTO DE CARRETERAS NACIONALES ASECAN

Es una asociación con más de doce años de existencia, regida por una Junta Directiva, ad honorem, presidida, según Reglamento, por la esposa del Ministro de Obras Públicas y Transportes y en la Vice Presidencia, la esposa del Ministro de Agricultura y Ganadería, mientras estos funcionarios ejerzan dichos cargos.

La Asociación se dedica al embellecimiento de las carreteras de acceso a la



Obra de ASECAN es este frondoso Bosque de Pinos Casuarina, que se localiza en la Autopista Florencio del Castillo.



Las plantas que se utilizarán en los diferentes proyectos, crecen en el vivero que posee ASECAN en Las Pavas.



Arboles ornamentales se desarrollan en el Vivero de ASECAN, antes de utilizarse en los proyectos.



Se observa en plena labor uno de los chapulines cortadores de maleza que posee ASECAN.

ciudad, principalmente las Autopistas General Cañas, Florencia del Castillo y Próspero Fernández, las Radiales Sabana Sur, Plaza González Viquez-Zapote, el Anillo Periférico, el Parque al Agricultor y el Monumento a la Bandera, en donde han sembrado y dan mantenimiento a más de 60 000 árboles, cubriendo un total de 100 kilómetros de carreteras. Dicho cuidado incluye labores tales como chapia, poda, limpieza, siembra y abono. La mayor parte de esta labor es manual, aunque este año se ha contado con la ayuda de dos chapulines Ford 6600 con brazo hidráulico cortador de maleza, asignado por el MOPT, que también ha colaborado, junto con el MAG, proporcionando vehículos, salarios y personal para las cuadrillas de campo.

Durante el período 1984-1985 se donaron más de 6 000 arbolitos procedentes de los viveros a distintas entidades autónomas, semi-autónomas, escuelas, colegios, oficinas de Gobierno y otras.



COLEGIO AGROPECUARIO DE CORREDORES. — Pabellón de aulas del Colegio Agropecuario de Corredores, que construye el MOPT por medio de la Dirección General de Edificaciones Nacionales. El trabajo consiste en la conclusión de todas sus instalaciones, y el costo de la obra se estima en dos millones de colones.



Pabellón de aulas del Liceo Nuevo de Pavas que construyó el MOPT por medio de la Dirección General de Edificaciones Nacionales. Esta obra forma parte de los trabajos de ampliación que se efectuaron en el Liceo, que consistieron en la construcción de seis aulas, una batería de servicios sanitarios, un paso a cubierto y obras exteriores.



El asfalto de las calles de Paso Canoas es otro de los importantes trabajos realizados por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, lo cual contribuyó a facilitar el tránsito de vehículos en esa localidad fronteriza, para beneficio de sus pobladores y turistas.



Una carpeta asfáltica procedió a colocar el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en el puente sobre el Río Paçuar, que se localiza en la carretera San Isidro - Pejiballe.



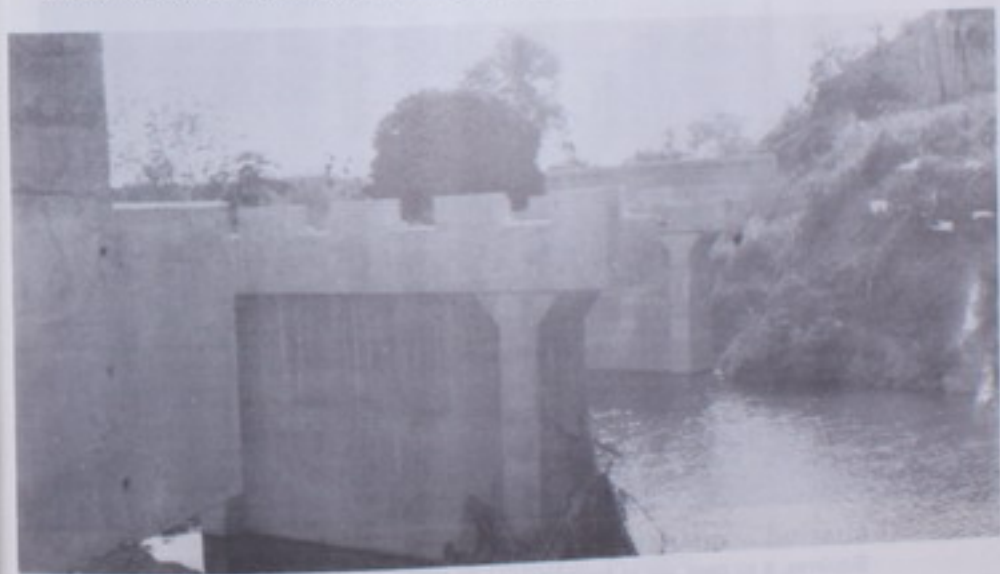
Panorámica del tramo de carretera Guácimo-Río Jiménez, que forma parte de la importante vía que unirá a San José con Limón, mediante la cual se agilizará notablemente el tránsito de vehículos a la Vertiente Atlántica.



VADO CONSTRUIDO EN EL PROYECTO INTERAMERICANA-
RINCON DE OSA



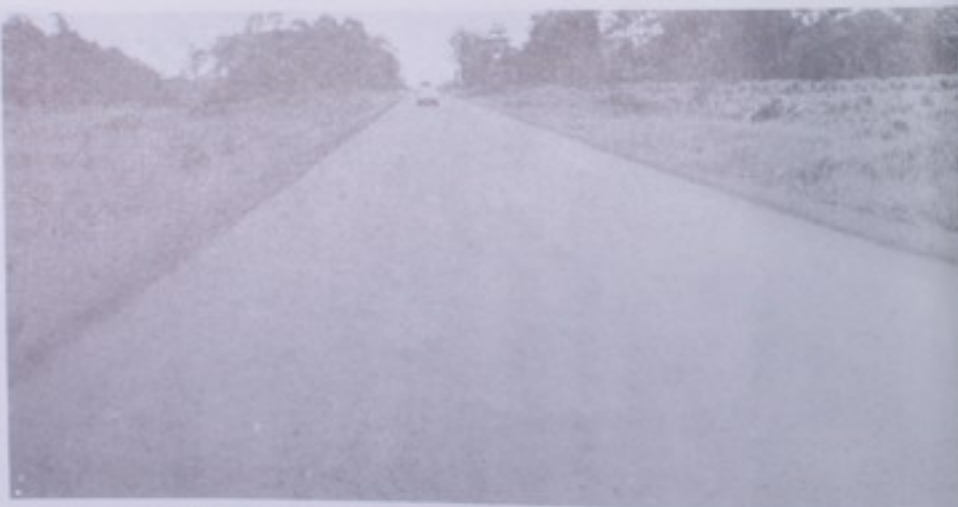
CARRETERA ENTRE PENSHURT Y HONE CREEK.



Estructuras del puente sobre el Río Coronado que se construye en la carretera Costanera Sur.



Otra de las importantes vías construidas por el MOPT es la que enlaza a las poblaciones de Herediana y La Alegría. La nueva carretera posee una longitud de 9.4 kilómetros y contribuye al desarrollo de esa importante región del país.



GUACIMO — GUAPILES. — Panorámica de la Carretera San José-Siquirres, a su paso por el tramo que une a las localidades de Guácimo y Guápiles. Con la construcción de esta importante vía se agiliza notablemente el tránsito de vehículos a la Vertiente Atlántica.



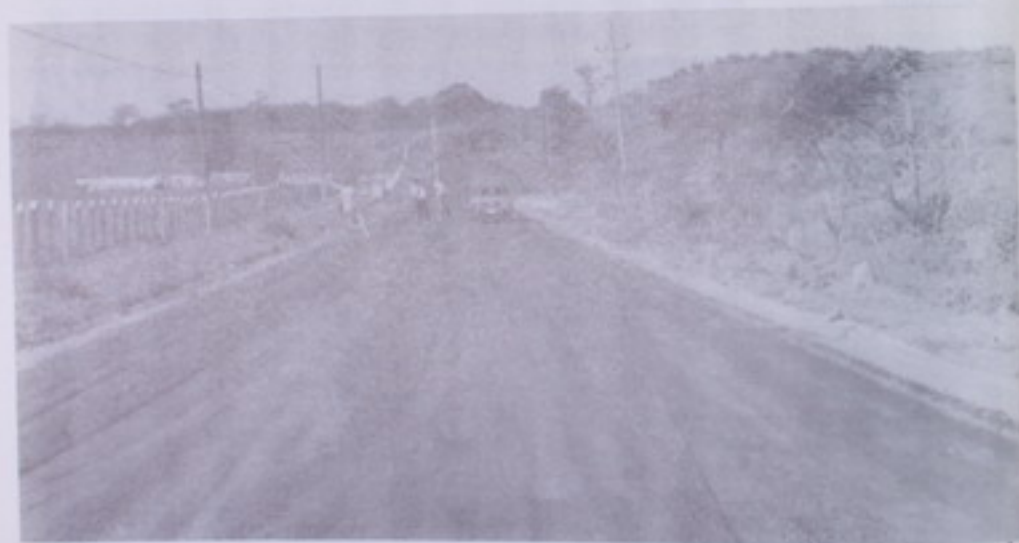
Las principales vías de la localidad de Sardinal de Guanacaste, fueron asfaltadas por el Ministerio para facilitar el tránsito de vehículos.



El asfaltado de las calles de la localidad de Portegolpe, en Guanacaste, es otro de los importantes trabajos que llevó a cabo Obras Públicas, para beneficiar a los pobladores de las comunidades de esa provincia.



El asfaltado de las calles de Filadelfia es otro de los importantes trabajos que se llevó a cabo con el fin de dotar de mejores vías a las comunidades de todo el país.



CAÑAS-TILARAN. — Otra de las importantes vías que construye Obras Públicas en la provincia de Guanacaste es la que une a las localidades de Cañas y Tilarán. La carretera tiene una longitud de 21,4 kilómetros y pertenece al Quinto Programa de Carreteras, que consiste en el mejoramiento y rehabilitación de las redes viales primarias y secundarias del país.



TILARÁN-NUEVO ARENAL. — La carretera que conecta a Tilarán con Nuevo Arenal tiene una longitud de 28,8 kilómetros y forma parte de un grupo de importantes obras que construye el Ministerio en la provincia de Guanacaste, para contribuir con el desarrollo de esa región.



La carretera que conduce a Playa Panamá fue construida por el MOPT, para facilitar a los turistas el acceso a esa hermosa playa de Guanacaste.



El asfaltado de las calles de Palmar Norte es otro de los trabajos que llevó a cabo el MOPT para dotar de mejores las vías a las comunidades de todo el país.



Se observa parte de la carretera Paso Real-San Vito-Sabalito, cuya construcción se estima tiene un avance del 71 por ciento. La vía posee una longitud de 54 kilómetros y pertenece al Programa Segunda Etapa de Mejoramiento de Carreteras, que consiste en la pavimentación de caminos en regiones por alto potencial agropecuario.



SANTIAGO DE PURISCAL – GRIFO ALTO – SAN PABLO DE TURRUBARES. – Con una longitud total de 20.9 kilómetros y un costo estimado en 60 millones de colones, construye el Ministerio la carretera que une a Santiago de Puriscal con San Pablo de Turrubares.



SAN ISIDRO DE EL GENERAL – DOMINICAL. – En la Zona Sur del país construye el Ministerio la importante carretera denominada San Isidro-Dominical. La construcción de esta vía que cuenta con una longitud de 324 kilómetros y su costo se estima en 184 millones de colones, dará inicio en el cantón XIX de Pérez Zeledón y finaliza en Cantón V de Osa.



CALLES DE CIUDAD CORTÉS. — Otro de los importantes trabajos realizados por el Ministerio, lo fue la colocación de una carpeta asfáltica sobre las calles de Ciudad Cortés que se encontraban en mal estado. Con estas mejoras se contribuyó a facilitar el tránsito de vehículos en esa localidad.



MANTENIMIENTO DE CARRETERAS. — Maquinaria y cuadrillas de trabajadores del Ministerio, realizaron labores de mantenimiento vial en el tramo de carretera Río Virilla — La Pozuelo, cuya reparación tuvo un costo de seis millones de colones.



TOURNON – RUTA 102. – Otra de las importantes obras construidas por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes es la Intersección de la Ruta 102, que se localiza en la Urbanización Tournón y es donde se inicia la importante vía San José - Siquirres.



SAN JOSE – SIQUIRRES. – Próxima a terminarse se encuentra la construcción de la carretera San José - Siquirres, que facilitará el acceso a una importante zona agrícola localizada al noroeste del país y a los dos principales puertos de la Vertiente Atlántica: Moín y Puerto Limón.



PUENTE SOBRE EL RIO TEMPISQUE. — Importantes reparaciones realizó el MOPT en el puente sobre el Río Tempisque, que se localiza en Guardia de Liberia.

El trabajo consistió en la colocación de una carpeta asfáltica sobre la vía y el refuerzo de sus estructuras.



PUENTE SOBRE EL RIO CHIQUEROS. — Fue construido por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, con la colaboración del Comité Pro-Mantenimiento y Desarrollo Comunal del Barrio La Hulera. El puente se localiza en Escazú y su construcción beneficia a los vecinos del lugar.



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

INFORME ANUAL

1984-1985

Editado:
DEPARTAMENTO
RELACIONES PÚBLICAS

VICTOR ML. SOLANO V.
Director

Fotolitografiado
INSTITUTO GEOGRÁFICO
NACIONAL
San José, Costa Rica.