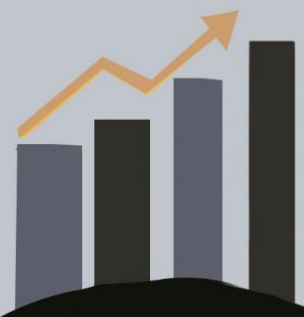


SECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL  
PROCESO GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN Y DEL CONOCIMIENTO

# ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SECTOR OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES 2022



# ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SECTOR OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

2022

MSc. Mariana Segura Corrales  
Directora a.i.  
Secretaría de Planificación Sectorial

Elaborado por:  
Proceso Gestión de la Información y del Conocimiento  
Secretaría de Planificación Sectorial

MOPT 01-06-21-002-2024

Elaborado por:  
Natalia Rodríguez Segura

Para consultas y sugerencias  
Correo electrónico: [natalia.rodriguez@mopt.go.cr](mailto:natalia.rodriguez@mopt.go.cr)

ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SECTOR OBRAS  
PÚBLICAS Y TRANSPORTES

2022

388.021

C837c Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Secretaría de Planificación Sectorial.

Anuario estadístico del Sector Obras Públicas y Transportes 2022/  
MOPT: Secretaría de Planificación Sectorial. - (1966) - San José: Gestión de la Información y el Conocimiento, 2024.

57p. : il. 28 cm.

Anual

ISSN 2215-6852

1. TRANSPORTES. 2. INFRAESTRUCTURA. 3. ESTADISTICAS.  
4. COSTA RICA. 5. PUBLICACIONES PERIODICAS.

## Presentación

La Secretaría de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el documento: “Anuario Estadístico del Sector Obras Públicas y Transportes, 2022”, con el fin de poner a disposición de los usuarios (as) de entes públicos, privados y sociedad en general, tanto en el ámbito nacional, como internacional, el quehacer estadístico más relevante generado por parte del Sector.

Este Sector está integrado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) y sus órganos desconcentrados a saber: Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), Consejo de Transporte Público (CTP), Consejo Nacional de Concesiones (CNC), Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC), Tribunal Administrativo de Transporte; así como también el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER); Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA) y el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (ICAA), según Decreto N°. 43580-MP-PLAN, publicado en el Alcance Digital no. 117 a La Gaceta N°. 108 del 10 de junio de 2022 y sus reformas Decreto N° 43917-MP-PLAN publicado en La Gaceta No. 32 del 21 de febrero de 2023.

Se presenta en el anuario estadístico 2022 la información estadística más importante del Sector, como marco orientador de su uso en la investigación y planificación del Sector y las actividades que dependen de éste.

El anuario está integrado por la información producida por diferentes instituciones que tienen relación con el Sector y se agrupa en siete capítulos, que comprenden datos generales del Sector y específicos según modos: carreteras, ferroviario, aéreo y fluvial-marítimo.

Esta Secretaría destaca y agradece el valioso aporte de los siguientes enlaces institucionales, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP)  
Banco Central de Costa Rica (BCCR)  
Banco de Costa Rica. Fidecomiso Ruta 1  
Consejo Nacional de Concesiones (CNC)  
Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)  
Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)  
Consejo de Transporte Público (CTP)  
Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC)  
Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)  
Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)  
Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)  
Instituto Nacional de Seguros (INS)  
Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA)  
Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME)  
Ministerio de Hacienda. Dirección General de Aduanas (DGA)

## Siglas y Acrónimos

ARESEP	Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos
BCCR	Banco Central de Costa Rica
CIIU	Clasificación Industrial Internacional Uniforme de todas las Actividades Económicas
CNC	Consejo Nacional de Concesiones
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
COSEVI	Consejo de Seguridad Vial
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
CTP	Consejo de Transporte Público
DGA	Dirección General de Aduanas
DGAC	Dirección General de Aviación Civil
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
FWD	Deflectometría de Impacto
GAM	Gran Área Metropolitana
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
INS	Instituto Nacional de Seguros
IRI	Índice de Regularidad Internacional
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
LANAMME	Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales
MH	Ministerio de Hacienda
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
PIB	Producto Interno Bruto
RTV	Revisión Técnica Vehicular
SIGAF	Sistema Integrado de Gestión de Administración Financiera
SIPP	Sistema e Información sobre Planes y Presupuestos
SIR	Sistema de Información Regulatoria
TCM	Terminal de Contenedores de Moín
Tm	Tonelada métrica
TPD	Tránsito Promedio Diario
TPDA	Tráfico Promedio Diario Anual

## Tabla de Contenido

Capítulo I: Generalidades del Sector.....	10
Cuadro 1.1: Sector Obras Públicas y Transportes. Inversión realizada en infraestructura respecto al PIB, 2013-2022.....	11
Cuadro 1.2: Sector Obras Públicas y Transportes: Inversión realizada en infraestructura, 2013-2022.....	12
Cuadro 1.3: Inversión pública bruta en infraestructura, 2013-2022.....	13
Cuadro 1.4: Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Obras Públicas y Transportes, 2018-2022.....	14
Cuadro 1.5: Ministerio Obras Públicas y Transporte presupuesto total, 2013-2022.....	15
Cuadro 1.6: Valor agregado de las actividades económicas en Transporte y Almacenamiento 2013-2022.....	16
Cuadro 1.7: Pasajeros movilizados por modo de transporte, 2018-2022.....	17
Cuadro 1.8: Número de viajes por modo de transporte, 2018-2022.....	18
Cuadro 1.9: Trafico de comercio de carga por modo de transporte, 2018-2022.....	19
Cuadro 1.10: Transporte internacional de carga, según aduana. Kilos exportados e importados de mercancía 2022.....	20
Capítulo II: Transporte por Carretera.....	21
Cuadro 2.1: Longitud de la red vial de carreteras y caminos, 2018-2022.....	22
Cuadro 2.2a: Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI, 2022.....	23
Cuadro 2.2b: Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según IRI, 2022..	24
Cuadro 2.3a: Condición de la red vial nacional asfaltada, según deflectometría de impacto FWD, 2022.....	25
Cuadro 2.3b: Condición de la red vial nacional asfaltada por provincia, según deflectometría de impacto FWD, 2022.....	26
Cuadro 2.4: Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento, 2022.....	27
Cuadro 2.5: Vehículos automotores en circulación, 2013-2022.....	28
Cuadro 2.6: Importación de vehículos automotores, 2022.....	29
Cuadro 2.7: Tránsito promedio diario (TPDA) en rutas nacionales, 2022.....	30
Cuadro 2.8: Movimiento vehicular, por puesto de peaje, 2013-2022.....	31
Cuadro 2.9: Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje, 2013-2022.....	32

Capítulo III: Accidentes de Tránsito.....	33
Cuadro 3.1: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, lesionados y fallecidos “insitu”, 2013-2022.....	34
Cuadro3.2: Tasa de mortalidad en sitios y lesionados por 1000000 habitantes en accidentes de tránsito, 2016-2022.....	35
Cuadro3.3: Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de usuario, 2018-2022.....	36
Cuadro 3.4: Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de accidente, 2018-2022....	37
Capítulo IV: Transporte Ferroviario.....	38
Cuadro 4.1: Carga Transportada por el ferrocarril al Atlántico, 2018-2022.....	39
Cuadro 4.2: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2013-2022.....	40
Cuadro 4.3: Extensión de la red ferroviaria.....	41
Cuadro 4.4: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2022.....	42
Cuadro 4.5: Ingresos por prestación del servicio de transporte de pasajeros en las rutas del Sector Pacífico en el GAM, 2018-2022.....	43
Cuadro 4.6: Cantidad de incidentes con el ferrocarril, 2018-2022.....	44
Capítulo V: Transporte Aéreo.....	45
Cuadro 5.1: Aeropuertos Internacionales. Pasajeros transportados por año según aeropuerto y tipo de pasajero, 2018-2022.....	46
Cuadro 5.2: Aeropuertos Internacionales. Pasajeros locales por año, según aeropuerto base, 2018-2022.....	47
Cuadro 5.3: Aeropuertos Internacionales. Operaciones por año, según aeropuerto y tipo de operación, 2018-2022.....	48
Cuadro 5.4: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga movilizada, 2013-2022.....	49
Cuadro 5.5: Aeropuertos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, 2022.....	50
Capítulo VI: Transporte Fluvial y Marítimo.....	51
Cuadro 6.1: Pasajeros transportados según puerto, 2018-2022.....	52
Cuadro 6.2: Arribo de buques según modalidad y tipos de naves, 2018-2022.....	53
Cuadro 6.3: Carga movilizada, según puerto, 2022.....	55
Cuadro 6.4: Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2022.....	56
Cuadro 6.5: Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave, 2022.	57

## Tabla de Gráficos

Gráfico 1.1: Inversión respecto PIB, 2013-2022.....	12
Gráfico 1.2: Inversión realizada en infraestructura, 2013-2022.....	13
Gráfico 1.3: Inversión según modo de transporte, 2022.....	14
Gráfico 1.4: Porcentaje de ejecución presupuestaria, 2018-2022.....	15
Gráfico 1.5: MOPT: presupuesto total, 2013-2022.....	16
Gráfico 2.1: Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI, 2022.....	24
Gráfico 2.2: Condición de la red vial nacional asfaltada, según valores de deflexión, 2022.....	26
Gráfico 2.3: Condición de la red vial cantonal según superficie de rodamiento, 2022.....	28
Gráfico 2.4: Total de vehículos automotores importados, 2018-2022.....	30
Gráfico 3.1: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, 2022.....	35
Gráfico 4.1: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2022.....	41
Gráfico 4.2: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2022.....	43
Gráfico 5.1: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría pasajeros movilizadas por año 2018-2022..	47
Gráfico 5.2: Pasajeros locales, 2018-2022.....	48
Gráfico 5.3: Aeropuertos Internacionales Operaciones por año, 2018-2022.....	49
Gráfico 5.4: Aeródromos, distribución porcentual, 2022.....	51
Gráfico 6.1: Pasajeros movilizadas, según puerto, 2022.....	53
Gráfico 6.2: Puertos de Costa Rica arribo de buques 2022.....	55
Gráfico 6.3: Puertos de Costa Rica carga movilizadas 2022.....	56

**CAPITULO I**  
**GENERALIDADES DEL SECTOR**

**Cuadro 1.1**  
**Sector Obras Públicas y Transportes: Inversión realizada en infraestructura respecto al PIB, 2013-2022**

Según cifras nominales y reales (miles de colones)

Año	Inversión nominal <sup>1/</sup>	PIB nominal <sup>2/</sup>	Inversión respecto PIB
2013	229 896 250	24 177 867 675	0,95%
2014	307 388 250	26 675 006 400	1,15%
2015	370 259 410	29 315 644 000	1,26%
2016	391 156 350	31 136 210 500	1,26%
2017	464 565 666	32 799 663 260	1,42%
2018	367 442 626	34 588 535 250	1,06%
2019 <sup>a/</sup>	317 499 390	36 279 503 834	0,88%
2020 <sup>a/</sup>	264 072 412	35 983 495 187	0,73%
2021 <sup>a/</sup>	317 224 792	39 905 554 403	0,79%
2022 <sup>a/</sup>	214 368 073	44 251 689 700	0,48%

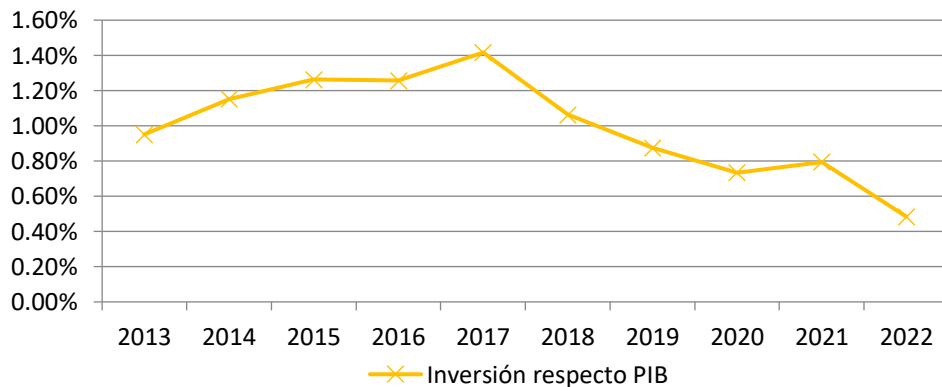
1/ Incluye Seguridad Vial y Transporte Público. A partir del 2019 Incluye Edificaciones y Otras Inversiones de Capital.

2/ Producto Interno Bruto a precios de mercado. Referencia del BCCR.

a/ Cifras preliminares.

**Fuente:** MOPT, Secretaría de Planificación Sectorial, Proceso de Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2023.

**Gráfico 1.1**  
**Inversión respecto PIB**  
**(miles de colones)**  
**2013-2022**



**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2023.

**Cuadro 1.2****Sector Obras Públicas y Transportes: Inversión realizada en infraestructura<sup>1/</sup>  
Según cifras nominales y reales, 2013-2022**

(Miles de colones)

Año	Inversión nominal	Tasa de variación anual	Inversión real <sup>2/</sup>	Tasa de variación anual
2013	229 896 250	2,17	228 629 642	1,60
2014	307 388 250	33,71	300 627 145	31,49
2015	370 259 410	20,45	359 091 659	19,45
2016	391 156 350	5,64	409 304 931	13,98
2017	464 565 666	18,77	456 266 185	11,47
2018 <sup>a/</sup>	367 442 626	-20,91	336 640 060	-26,22
2019 <sup>a/</sup>	317 499 390	-13,59	282 452 664	-16,10
2020 <sup>a/</sup>	264 072 412	-16,83	238 442 255	-15,58
2021 <sup>a/</sup>	317 224 792	20,13	263 335 761	10,44
2022 <sup>a/</sup>	214 368 073	-32,42	154 116 304	-41,48

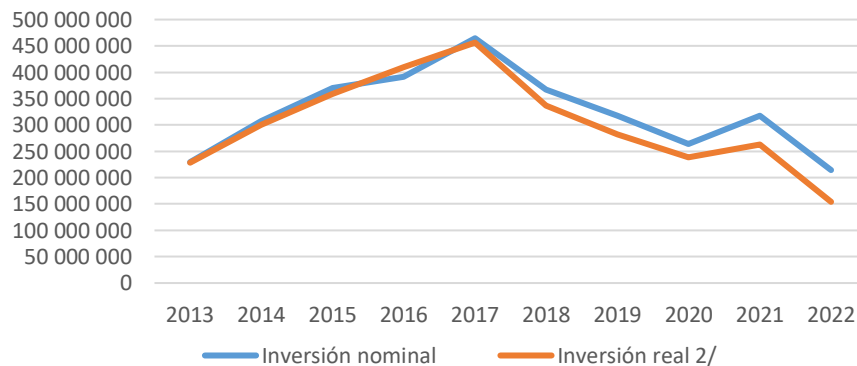
1/ Incluye Seguridad Vial y Transporte Público.

2/ Índice de Precios de Insumos y Servicios Especiales, Base febrero 2012=100.

a/ Cifras preliminares

**Fuente:** MOPT, Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2023.

**Gráfico 1.2**  
**Inversión realizada en infraestructura**  
**(miles de colones)**  
**2013-2022**

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2023.

### Cuadro 1.3

#### Inversión pública bruta en infraestructura, según modo de transporte, 2013-2022

(Miles de colones)

Medio/Año		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 <sup>a/</sup>	2022 <sup>a/</sup>
<b>Carretero</b>	<sup>1/</sup>	243 612 270	322 276 300	201 802 270	274 213 968	278 668 317	263 552 123	221 459 167	283 145 215	167 394 376
<b>Marítimo</b>	<sup>2/</sup>	43 225 400	8 904 770	158 416 120	175 645 440	57 375 369	3 116 169	6 813 850	11 147 161	8 313 575
<b>Aéreo</b>		18 096 280	35 578 340	28 819 760	14 483 749	28 940 920	41 997 491	22 655 857	7 684 790	985 510
<b>Ferrovionario</b>		2 454 300	3 500 000	2 118 200	222 510	2 458 020	6 503 060	11 291 229	10 033 161	4 665 600
<b>Total por modo</b>		<b>307 388 250</b>	<b>370 259 410</b>	<b>391 156 350</b>	<b>464 565 666</b>	<b>367 442 626</b>	<b>315 168 843</b>	<b>262 220 103</b>	<b>312 010 327</b>	<b>181 359 061</b>
<b>Otras inversiones de capital</b>	<sup>3/</sup>						2 330 547	1 852 310	5 214 464	33 009 012
<b>Total Inversión Pública</b>		<b>307 388 250</b>	<b>370 259 410</b>	<b>391 156 350</b>	<b>464 565 666</b>	<b>367 442 626</b>	<b>317 499 390</b>	<b>264 072 413</b>	<b>317 224 792</b>	<b>214 368 073</b>

a/ Cifras preliminares

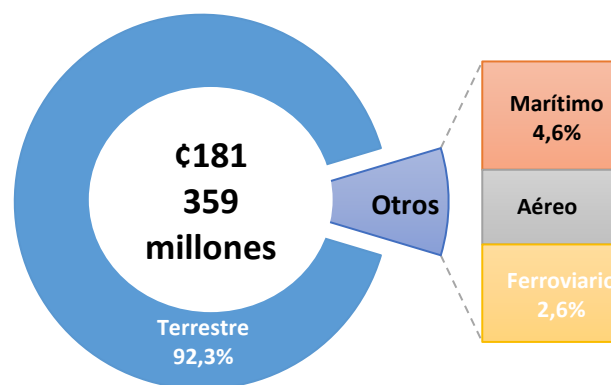
1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial.

2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

3/ Incluye la información de inversiones en edificaciones, equipamiento y licencias y otras Inversiones de Capital propias de la operación de la Institución

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento del Sector de Proyectos del Sector, con datos suministrados por las instituciones del Sector, 2023.

**Gráfico 1.3**  
Inversión en infraestructura según modo de transporte  
(millones de colones)  
2022



**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, con datos suministrados por instituciones del Sector, 2023.

### Cuadro 1.4

### Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Obras Públicas y Transportes, 2018-2022

(Millones de colones)

Entidad	2018		2019		2020		2021 <sup>a/</sup>		2022 <sup>a/</sup>	
	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución
MOPT	87 318	66 887	74 832	62 265	74 467	65 686	72 862	63 344	68 677	58 118
CONAVI	415 597	275 305	416 452	274 586	409 686	242 869	436 149	179 509	310 123	155 444
CETAC	67 995	51 699	80 695	59 336	57 096	49 738	32 583	28 770	34 729	31 955
COSEVI	35 540	25 246	39 761	31 478	68 545	48 205	28 853	21 718	22 129	18 307
CTP	5 798	4 823	6 410	4 541	7 111	5 874	5 364	4 240	3 826	3 536
CNC	8 263	5 453	10 128	6 107	11 623	5 849	7 382	3 731	4 601	3 747
JAPDEVA	65 129	46 944	69 631	40 399	50 286	17 239	27 593	13 408	15 062	12 675
INCOP	7 626	5 074	11 174	8 407	8 876	5 999	8 877	6 326	8 621	7 281
INCOFER	23 891	13 423	21 551	9 814	18 310	14 187	13 247	12 115	8 164	6 491
<b>TOTAL</b>	<b>717 157</b>	<b>494 853</b>	<b>730 633</b>	<b>496 933</b>	<b>706 001</b>	<b>455 646</b>	<b>632 908</b>	<b>333 160</b>	<b>475 932</b>	<b>297 554</b>

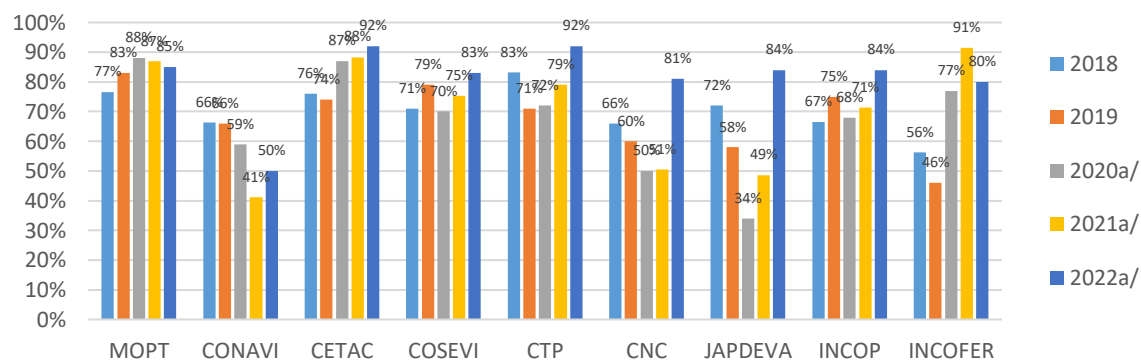
1/ El Presupuesto del MOPT excluye fuentes de financiamiento externas y las transferencias corrientes y de capital a organismos e instituciones nacionales e internacionales y gobiernos locales.

a/ Cifras preliminares

**Nota:** Verificación en SIIP de la información de las instituciones del Sector: JAPDEVA, INCOP e INCOFER 2011-2021 y los Consejos hasta el año 2019; a partir del año 2020 verificación en SIGAF de la información de los Consejos 2020-2021, montos incorporados en el Título 209 de la Ley de Presupuesto Nacional

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, Sistema de Información sobre Planes y Presupuestos (SIIP) de la Contraloría General de la República y liquidaciones al 31 de diciembre del Sistema Integrado de Gestión de Administración Financiera (SIGAF) proporcionados por la Dirección Financiera, 2023.

**Gráfico 1.4**  
**Porcentaje de ejecución presupuestaria**  
**2018-2022**



**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, sin transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc) ni recursos externos. Sistema de Información sobre Planes y Presupuestos (SIIP) de la Contraloría General de la República, 2023.

**Cuadro 1.5**  
**Ministerio Obras Públicas y Transporte: Presupuesto total <sup>1/</sup>, según cifras nominales y reales, 2013-2022**  
(Miles de colones)

Año		Presupuesto Nominal	Tasa de crecimiento	Presupuesto Real	Tasa de crecimiento
2013	a/	298 467 267	4,92	188 022 721	-0,78
2014	a/	296 395 379	-0,69	181 104 350	-3,68
2015	b/	334 166 358	12,74	337 133 130	86,15
2016	b/	355 176 121	6,29	355 927 127	5,57
2017	b/	463 132 291	30,40	461 085 073	29,54
2018	b/	463 138 759	0,00	450 252 531	-2,35
2019	b/	506 328 803	9,33	484 173 044	7,53
2020	b/	348 409 915	-31,19	327 970 776	-32,26
2021	c/	187 920 091	-31,19	187 582 443	-32,26
2022	c/	186 417 393	-46,06	179 798 992	-42,81

1/ A partir del año 2017 el Presupuesto del MOPT incluye el monto total de las fuentes de financiamiento internas (01-280).

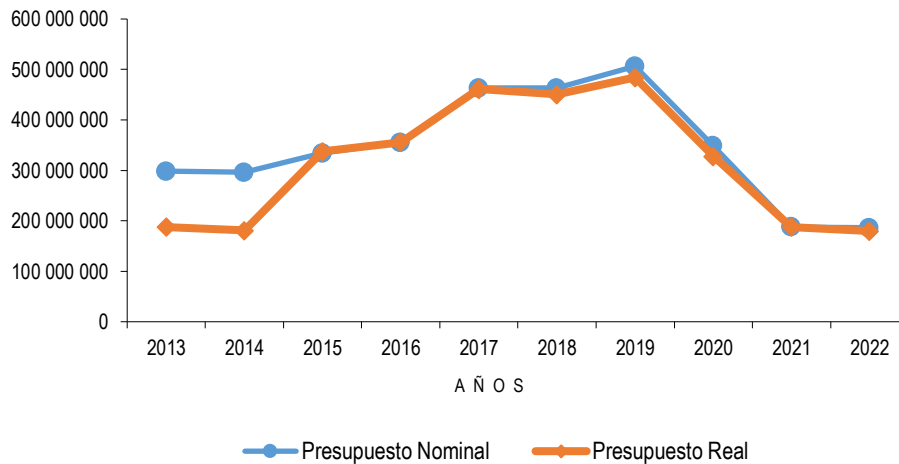
a/ Cifras deflatadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base Julio 2006=100.

b/ Cifras deflatadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base Julio 2015=100.

c/ Cifras deflatadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base Diciembre 2020=100 a enero de cada año.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento del Sector, liquidaciones al 31 de diciembre del Sistema Integrado de Gestión de Administración Financiera (SIGAF), proporcionado por la Dirección Financiera, 2023.

**Gráfico 1.5**  
**MOPT, Presupuesto Total**  
(miles de colones)  
**2013-2022**



**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, con datos suministrados por la Dirección Financiera, año 2023.

**Cuadro 1.6****Valor agregado de las actividades económicas de Transporte y Almacenamiento, 2013-2022**

(Millones de colones)

Descripción	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>a/</sup>
<b>Transporte por ferrocarril</b>	438	412	334	307	2 596	3 638	3 662	3 825	4 110	3 858
<b>Transporte terrestre de pasajeros excepto taxis</b>	219 769	260 162	323 518	349 441	351 294	359 316	387 881	254 886	293 110	355 389
<b>Transporte de pasajeros por taxi</b>	206 093	244 471	284 932	316 554	331 275	333 885	323 723	255 601	309 143	430 160
<b>Transporte de carga por carretera, vía marítima u aérea</b>	287 017	309 045	318 111	322 040	335 770	354 395	368 595	410 940	462 639	500 996
<b>Transporte de pasajeros por vía marítima y aérea</b>	24 840	26 734	33 093	34 416	36 213	50 150	61 622	8 261	19 122	23 593
<b>Almacenamiento y depósito</b>	26 443	29 108	32 668	34 336	35 177	31 574	37 410	37 543	39 114	45 284
<b>Actividades de apoyo al transporte</b>	176 744	207 489	251 604	271 773	364 196	405 361	390 617	291 194	282 711	327 309
<b>Actividades postales y de mensajería</b>	38 164	42 554	54 630	62 246	83 471	108 007	105 736	130 303	174 456	201 977
<b>Total</b>	<b>979 508</b>	<b>1 119 974</b>	<b>1 298 890</b>	<b>1 391 113</b>	<b>1 539 991</b>	<b>1 646 325</b>	<b>1 679 245</b>	<b>1 392 554</b>	<b>1 584 405</b>	<b>1 888 566</b>
<b>Producto Interno Bruto a precios de mercado</b>	<b>25 462 955</b>	<b>28 001 328</b>	<b>30 171 919</b>	<b>32 056 288</b>	<b>34 343 647</b>	<b>36 014 719</b>	<b>37 832 150</b>	<b>36 495 246</b>	<b>40 326 626</b>	<b>44 810 031</b>

a/ Datos preliminares

Fuente: Banco Central de Costa Rica. División Gestión de Información. Departamento de Estadística Macroeconómica, 2023.

**Cuadro 1.7**  
**Pasajeros movilizados por modo de transporte, 2018-2022**

<b>Modo de transporte</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Terrestre</b>	<b>596 330</b>	<b>523 059</b>	<b>305 872</b>	<b>332 907</b>	<b>396 179</b>
Transporte público por autobús	593 142	519 472	304 574	331 923	393 607
Transporte público por ferrocarril <sup>1/</sup>	3 188	3 587	1 298	984	2 572
<b>Aéreo</b>	<b>6 354 888</b>	<b>6 724 034</b>	<b>2 119 191</b>	<b>6 349 580</b>	<b>6 437 018</b>
Internacional	6 159 414	6 487 517	2 030 600	6 166 951	6 151 464
Nacional	195 474	236 517	88 591	182 629	285 554
<b>Marítimo</b>	<b>342 471</b>	<b>332 538</b>	<b>141 876</b>	<b>27 508</b>	<b>200 774</b>
Japdeva	209 323	203 651	100 030	23 275	138 362
Incop <sup>2/</sup>	133 148	128 887	41 846	4 233	62 412
<b>Total</b>	<b>7 293 689</b>	<b>7 579 631</b>	<b>2 566 939</b>	<b>6 709 995</b>	<b>7 033 971</b>

1/ No incluye turismo

2/ Pasajeros en tránsito en Puertos de Puntarenas, Caldera y Golfito.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por INCOFER, Aviación Civil, JAPDEVA, INCOP y ARESEP, 2023.

**Cuadro 1.8**  
**Número de viajes por modo de transporte, 2018-2022**  
**(miles de viajes)**

<b>Modo de transporte</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Terrestre</b>	<b>21 607</b>	<b>21 926</b>	<b>14 151</b>	<b>10 981</b>	<b>21 732</b>
<b>Ferrocarril</b>	21 607	21 926	14 151	10 981	21 732
<b>Aéreo</b>	<b>114</b>	<b>172</b>	<b>99</b>	<b>161</b>	<b>114</b>
<b>Internacional</b>	33	68	28	45	52
<b>Nacional</b>	81	104	71	116	62
<b>Marítima</b>	<b>5 875</b>	<b>5 347</b>	<b>3 815</b>	<b>3 445</b>	<b>4 182</b>
<b>Internacional</b>	<b>2 519</b>	<b>1 722</b>	<b>1 313</b>	<b>695</b>	<b>869</b>
<b>Japdeva</b>	1 586	799	567	0	0
<b>Incop</b>	933	923	746	695	869
<b>Nacional<sup>1/</sup></b>	<b>3 356</b>	<b>3 625</b>	<b>2 502</b>	<b>2 750</b>	<b>3 313</b>
<b>Japdeva</b>	0	0	567	552	631
<b>Incop</b>	3 356	3 625	1 935	2 198	2 682
<b>Total</b>	<b>6 011</b>	<b>5 541</b>	<b>3 928</b>	<b>3 617</b>	<b>4 318</b>

1/ Corresponde a las naves Deportivas, Pesqueras, Recreativas del muelle de Quepos y Remolcadores.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por INCOFER, Aviación Civil, JAPDEVA e INCOP, 2023.

**Cuadro 1.9**  
**Tráfico de comercio de carga por modo de transporte, 2018-2022**  
**(toneladas)**

<b>Modo de Transporte</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Carretera</b>	<b>2 454 649</b>	<b>2 554 635</b>	<b>2 258 187</b>	<b>2 933 870</b>	<b>2 725 385</b>
<b>Importación</b>	905 462	959 701	856 847	1 081 955	1 109 895
<b>Exportación</b>	1 549 187	1 594 934	1 401 340	1 851 915	1 615 490
<b>Ferroviario</b>	<b>518</b>	<b>109</b>	<b>133</b>	<b>70</b>	<b>134 387</b>
<b>Importación</b>	508	109	133	70	134 387
<b>Exportación</b>	10	0	0	0	0
<b>Aéreo</b>	<b>100 363</b>	<b>102 159</b>	<b>84 263</b>	<b>98 112</b>	<b>97 325</b>
<b>Importación</b>	55 478	54 361	45 782	51 252	48 038
<b>Exportación</b>	44 885	47 798	38 481	46 860	49 287
<b>Marítimo</b>	<b>15 144 536</b>	<b>15 273 543</b>	<b>14 562 753</b>	<b>15 888 571</b>	<b>13 921 329</b>
<b>Importación</b>	9 088 136	8 904 794	8 175 314	9 186 819	8 059 860
<b>Exportación</b>	6 056 400	6 368 749	6 387 439	6 701 752	5 861 469
<b>Otras<sup>1/</sup></b>	<b>363 465</b>	<b>299 468</b>	<b>227 819</b>	<b>225 945</b>	<b>209 516</b>
<b>Importación</b>	160 713	119 619	48 199	47 848	63 102
<b>Exportación</b>	202 752	179 849	179 620	178 097	146 414
<b>Total</b>	<b>18 063 531</b>	<b>18 229 913</b>	<b>17 133 154</b>	<b>19 146 568</b>	<b>17 087 942</b>

1/ incluye Transporte fluvial, postal, por tuberías, por sus propios medios y otras.

**Fuente:** INEC-Costa Rica. Unidad Estadísticas Económicas. Sistema para consulta en línea de Comercio Exterior (SICCEWEB), 2023.

**Cuadro 1.10**  
**Transporte internacional de carga, según aduana**  
**Kilos exportados e importados de mercancía**  
**(miles de kilos)**  
**2022**

Aduana	Exportaciones		Importaciones	
	kilos	%	kilos	%
Aduana de Limón	4 962 926	64,68%	4 035 217	43,48%
Aduana de Peñas Blancas	1 259 051	16,41%	742 170	8,00%
Aduana de Caldera	910 523	11,87%	3 464 180	37,33%
Aduana de Paso Canoas	477 963	6,23%	76 125	0,82%
Aduana Santamaría (Las Cañas)	60 546	0,79%	758 585	8,17%
Aduana de la Anexión	619	0,01%	12 002	0,13%
Aduana Central	1 031	0,01%	192 750	2,08%
<b>Total</b>	<b>7 672 659</b>	<b>100%</b>	<b>9 281 030</b>	<b>100%</b>

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos. Sistema de Consulta de Comercio Exterior, SICCE, 2023.

CAPITULO II  
TRANSPORTE POR CARRETERA

**Cuadro 2.1**  
**Longitud de la red vial de carreteras y caminos, 2018-2022**  
 (Kilómetros)

<b>Año</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Total Pavimentada</b>	12 116	12 231	12 217	12 502	12 749
<b>Total Lastre y tierra</b>	32 200	32 303	32 320	33 200	33 134
<b>Red Vial Nacional<sup>1/</sup></b>	7 821	7 821	7 824	7 824	7 823
<b>Pavimentada</b>	5 236	5 236	5 222	5 222	5 234
<b>Lastre y tierra</b>	2 585	2 585	2 602	2 602	2 588
<b>Red Vial Cantonal<sup>2/</sup></b>	36 495	36 671	36 713	37 878	38 060
<b>Pavimentada</b>	6 880	6 995	6 995	7 279	7 515
<b>Lastre y tierra</b>	29 615	29 718	29 718	30 598	30 546
<b>Costa Rica</b>	<b>44 316</b>	<b>44 533</b>	<b>44 537</b>	<b>45 702</b>	<b>45 883</b>

1/ Incluye vías en concreto y no calles de travesía.

2/ Estimación basada en el Inventario de la Red Vial Cantonal.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Planificación Estratégica Multimodal, 2023.

**Cuadro 2.2<sup>a</sup>**  
**Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI<sup>1/</sup>, 2022-2023**  
 (Kilómetros)

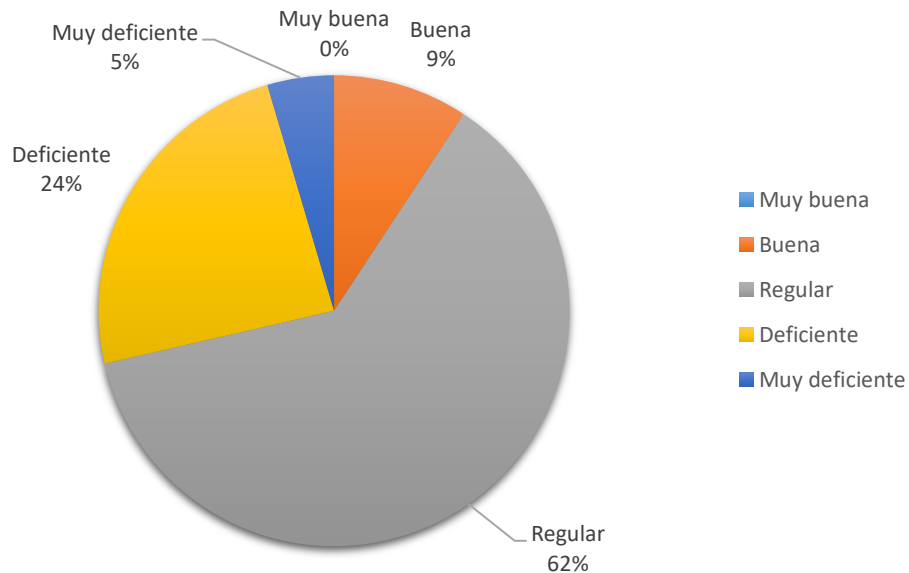
Rango de IRI		Superficie de rodamiento	
		Longitud (km)	%
Muy buena	0-1,0 m/km	0,00	0,0%
Buena	1.0 - 1.9 m/km	386,5	9,30%
Regular	1,9 - 3,6 m/km	2588,7	62,10%
Deficiente	3,6 - 6,4 m/km	1001,70	24,0%
Muy deficiente	Mayor a 6,4 m/km	190,60	4,6%
<b>Total</b>		<b>4167,50</b>	<b>100,00%</b>

1/ Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.

**Nota:** El total general corresponde a la evaluación que realizó el LANAMME.

**Fuente:** Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2023.

**Gráfico 2.1**  
**Condición de la Red Vial Nacional Asfaltada,**  
**Según el IRI**  
**2022**



**Fuente:** Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2023.

**Cuadro 2.2b**  
**Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según el IRI<sup>1/</sup>, 2022-2023**  
 (Kilómetros)

Provincia	Cantidad Km.	Rangos del IRI				
		Muy buena	Buena	Regular	Deficiente	Muy deficiente
San José	764,1	0,00	72,1	303,5	293,1	95,4
Alajuela	1001,8	0,00	86,2	645,1	234,7	35,8
Cartago	307,3	0,00	0,0	193,4	98,8	15,1
Heredia	264,1	0,00	51,6	88,7	84,8	39,0
Guanacaste	656,8	0,00	64,0	470,5	118,8	3,5
Puntarenas	807,6	0,00	86,5	608,4	110,8	1,9
Limón	366,2	0,00	26,2	279,2	60,8	0,0
<b>Total</b>	<b>4167,9</b>	<b>0,00</b>	<b>386,6</b>	<b>2588,8</b>	<b>1001,8</b>	<b>190,7</b>

1/ índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.

**Fuente:** Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2023.

**Cuadro 2.3<sup>a</sup>**  
**Condición de la red vial nacional asfaltada, según deflectometría de impacto FWD<sup>1/</sup>, 2022**  
 (Kilómetros)

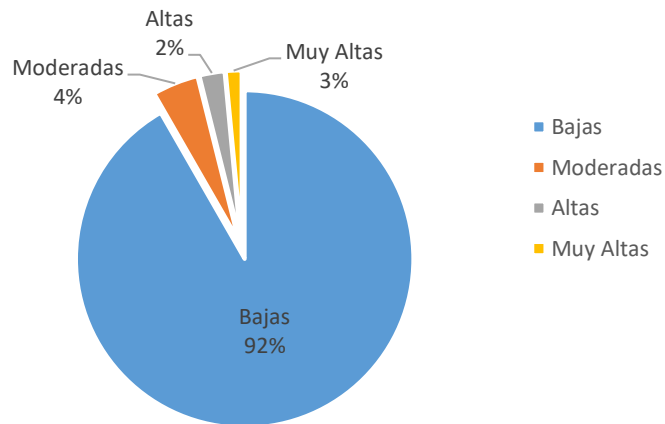
Tipo de deflexiones <sup>2/</sup>	Superficie de rodamiento	
	Longitud (km)	%
Bajas	3889,0	91,7
Moderadas	186,2	4,4
Altas	103,2	2,4
Muy Altas	63,0	1,5
<b>Total</b>	<b>4241,4</b>	<b>100,0</b>

1/ La deflectometría de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

2/ Según rango de tránsito.

**Fuente:** Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2023.

**Gráfico 2.2**  
**Condición de la Red Vial Nacional Asfaltada,**  
**según valores de deflexión**  
**2022**



**Fuente:** Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2023.

**Cuadro 2.3b**  
**Condición de la red vial nacional asfaltada por provincia, según deflectometría de impacto FDW <sup>1/</sup>, 2022**  
 (Kilómetros)

Provincia	Categorías de Deflexión basadas en rangos de TPD				
	Total	Bajas	Moderadas	Altas	Muy altas
San José	741,3	648,5	44,7	24,7	23,4
Alajuela	996,6	902,6	61,8	14,6	17,6
Cartago	315,8	290,1	13,2	12,5	0,0
Heredia	264,0	214,5	26,0	16,7	6,8
Guanacaste	634,2	571,0	40,4	7,7	15,1
Puntarenas	816,2	789,7	0,0	26,5	0,0
Limón	473,1	472,6	0,0	0,5	0,0
<b>Total</b>	<b>4241,2</b>	<b>3889,0</b>	<b>186,1</b>	<b>103,2</b>	<b>62,9</b>

1/ La deflectometría de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

**Nota:** La longitud total corresponde a la longitud evaluada por deflectometría

**Fuente:** Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2023.

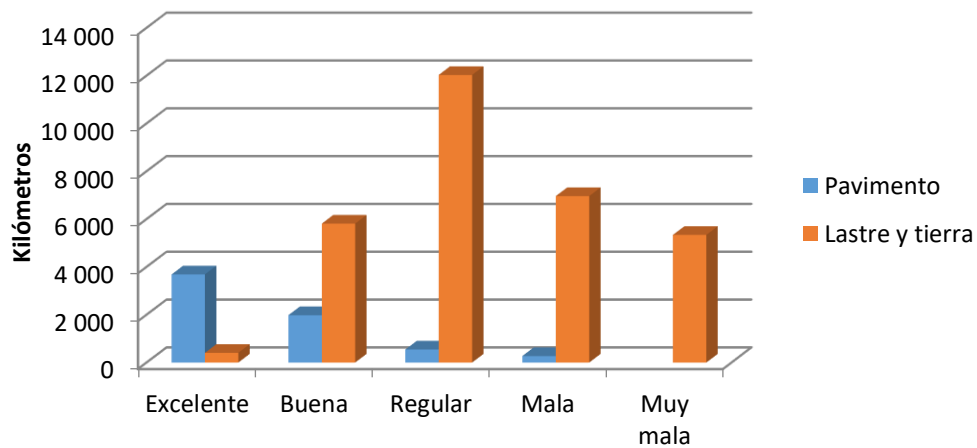
**Cuadro 2.4**  
**Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento<sup>1/</sup>, 2022**  
 (Kilómetros)

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y tierra	
		Km	%	Km	%
Excelente	1 440	1 034	13,76%	406	1,33%
Buena	9 496	3 685	49,04%	5 811	19,02%
Regular	14 009	1 981	26,36%	12 029	39,38%
Mala	7 507	545	7,25%	6 963	22,79%
Muy mala	5 608	270	3,60%	5 338	17,47%
<b>Total</b>	<b>38 060</b>	<b>7 515</b>	<b>100,00%</b>	<b>30 546</b>	<b>100,00%</b>

1/ Datos estimados basados en el inventario de la red vial cantonal de SIGVI (Sistema Integrado de Gestión Vial), actualizado al 31 de mayo de 2021.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégica Multimodal, 2023.

**Gráfico 2.3**  
**Condición de la red vial cantonal según superficie de rodamiento, 2022**



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégica Multimodal, 2023.

**Cuadro 2.5**  
**Vehículos automotores en circulación, 2013-2022**  
 (Según Estilo)

Año	Total <sup>1/</sup>	Estilo de vehículos						
		Automóvil <sup>2/</sup>	Autobuses <sup>3/</sup>	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis	Equipo Especial <sup>4/</sup>	Motocicletas
2013	1 187 624	754 689	17 411	164 736	35 392	12 261	12 879	190 256
2014	1 258 183	789 260	18 554	169 864	35 897	12 420	13 455	218 733
2015	1 346 344	833 570	17 237	176 091	36 868	12 635	14 026	255 917
2016	1 429 928	877 023	17 908	182 596	37 937	12 455	14 454	287 555
2017	1 506 932	921 668	18 472	188 529	39 695	11 987	15 606	310 975
2018	1 554 846	959 342	18 842	194 309	41 283	11 380	16 742	312 948
2019	1 565 811	980 410	18 908	197 652	41 555	10 809	16 908	299 569
2020	1 571 323	989 363	18 547	199 994	41 876	10 291	17 418	293 834
2021	1 620 889	1 018 788	17 566	207 131	42 914	10 005	18 325	306 160
2022	1 748 935	1 077 769	17 498	224 995	45 334	9 777	20 573	353 689

1/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago con el INS.

2/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares.

3/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta y privado (estudiantes, personal de empresas y turistas), que tengan placas de autobuses.

4/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

**Fuente:** Instituto Nacional de Seguros. Superintendencia General de Seguros, 2023.

**Cuadro 2.6**  
**Importación de vehículos automotores, 2022**  
(Colones y dólares)

Estilo	Vehículos (unidades)	Valor Aduanero (colones)	Valor Aduanero (dólares)	Impuestos Advalorem (colones)
<b>Autobuses y Microbuses</b> <sup>1/</sup>	711	8 292 077	12 920 301	2 103 397
<b>Automóviles</b> <sup>2/</sup>	36 913	364 510 325 433	568 546 110	163 455 651 287
<b>Carga</b> <sup>3/</sup>	8 902	122 745 189	190 071	53 762 281
<b>Motocicletas</b> <sup>4/</sup>	37 795	31 982 653 748	49 866 619	9 418 957 285
<b>Total</b>	<b>84 321</b>	<b>527 530 245 112</b>	<b>821 404 179</b>	<b>228 740 287 246</b>

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor, incluye además las busetas.

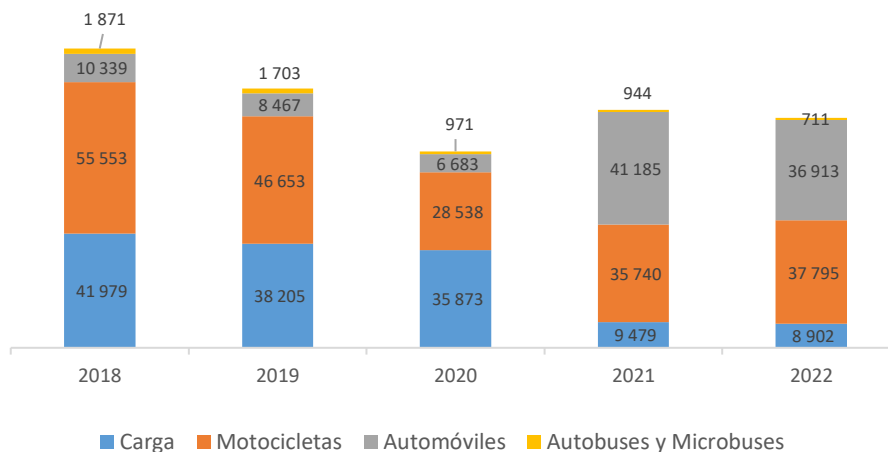
2/ Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas.

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías, incluye carga liviana y pesada.

4/ Motocicletas o motocicletos.

**Fuente:** Costa Rica. Ministerio de Hacienda. Dirección de Gestión Técnica. Departamento de Estadística, Sistema TICA, 2023.

**Gráfico 2.4**  
**Total vehículos automotores importados**  
**2018-2022**



**Fuente:** Costa Rica. Ministerio de Hacienda. Dirección de Gestión Técnica. Departamento de Estadística, Sistema TICA, 2023.

## Cuadro 2.7

### Tránsito promedio diario (TPDA)<sup>1/</sup> en rutas nacionales, según estaciones permanentes, 2022

Estación de conteo		Número de ruta	Ubicación de la estación	2022
<b>Agrial</b>	3/	1	Frente al Hotel Aeropuerto, Alajuela	45 349
<b>Cambroner</b>	2/	1	A 150 metros de la iglesia de Angostura	ND
<b>Macho Gaff</b>	2/	2	1 200 metros de puesto policial de Macho Gaff	ND
<b>Tres Ríos</b>	3/	2	Frente a Muebles Rústicos El Campanario, La Unión de Tres Ríos	55 392
<b>Paso Canoas</b>	3/	2	2 km después puente Río Coloradito, Abrojo en Corredores	ND
<b>Heredia</b>	3/	3	150 m al Sur del Liceo de Los Lagos, Heredia	31128
<b>Desmonte</b>	3/	3	700 m después del poblado de Desmonte, San Mateo, Alajuela	ND
<b>Muelle</b>	3/	4	8,4 km después del cruce de Muelle en San Carlos, hacia Vuelta Kopper	ND
<b>Turrialba</b>	3/	10	5,3 km antes de llegar a Turrialba	ND
<b>Tempisque</b>	3/	18	800 m antes de Pueblo Nuevo de Abangares	ND
<b>Liberia</b>	3/	21	500m después Delegación de Tránsito de Liberia	16 171
<b>Limón</b>	3/	32	800 m antes cruce Río Frío, Limón	ND
<b>San José-Caldera</b>	4/	27	Estación 0+500 (Costado Sur Parque de la Sabana)	35 746
<b>San José-Caldera</b>	4/	27	Estación 2+900 (Inmediaciones de intersección Pavas- Anonos)	55 564
<b>San José-Caldera</b>	4/	27	Estación 7+100 (Inmediaciones de Centro Comercial Multiplaza Escazú)	76 815
<b>San José-Caldera</b>	4/	27	Estación 10+540 (1 Km antes de intersección a Santa Ana)	51 560
<b>San José-Caldera</b>	4/	27	Estación 22+450 (Inicio Radial El Coyol)	15 930
<b>San José-Caldera</b>	4/	27	Estación 30+620 (Puente de Río Grande)	22 385
<b>San José-Caldera</b>	4/	27	Estación 31+550 (Inicio Radial a Atenas)	6 362
<b>San José-Caldera</b>	4/	27	Estación 41+960 (550 m antes cruce Escobal de Atenas)	14 984
<b>San José-Caldera</b>	4/	27	Estación 54+950 (1.5 Km después de intersecc con Ruta 03- sentido SJ-Caldera)	18 779
<b>San José-Caldera</b>	4/	27	Estación 62+180 (1 Km después de intersecc con Ruta 34- sentido SJ- Caldera)	16 292
<b>San José-Caldera</b>	4/	27	Estación 71+335 (Puente Río Jesús María, Cascajal Caldera)	16 745
<b>San José-Caldera</b>	4/	27	Estación 75+400 (Entre Central Contenedores Caldera y ALFIPAC)	15 951
<b>Playa Hermosa</b>	3/	34	300m antes de "Enderezado y pintura Hermanos González", a 51m de acceso a finca. Playa Hermosa, Garabito de Puntarenas	9 035
<b>Parque La Paz</b>	3/	39	Frente al Lago del Parque de la Paz	ND
<b>Las Luisas</b>	3/	39	100 m al Oeste del Paso Peatonal de las Luisas, Zapote, San José	ND
<b>San Pedro</b>	3/	39	Frente al Cementerio de San Pedro de Montes de Oca	ND
<b>San Juanillo</b>	3/	141	1,1 km después del cementerio de San Juanillo de Naranjo	4 470

ND: información no disponible debido a fallos en el equipo contador.

1/ En ambas direcciones

2/ Operan por medio de manguera

3/ Operan por medio de radar

4/ Operan por medio de espiras ubicadas dentro del pavimento

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégico Multimodal, 2023.

**Cuadro 2.8**  
**Movimiento vehicular por puesto de peaje, 2013-2022**

Año	Total Anual	Vehículos por puesto de peaje				
		Zurquí	Ruta 27	Tres Ríos	Naranjo	Río Segundo
2013	87 841 955	1 777 110	66 590 952	8 304 877	3 398 443	7 770 573
2014	91 314 596	1 798 038	69 215 799	8 849 185	3 512 537	7 939 037
2015	98 644 506	1 866 371	75 587 357	9 479 167	3 827 132	7 884 479
2016	102 821 453	2 046 479	78 284 115	9 967 067	4 035 159	8 488 633
2017	105 406 562	2 159 005	80 513 442	10 181 469	3 940 719	8 611 927
2018	105 504 299	2 111 467	80 758 846	10 041 925	3 976 465	8 615 596
2019 <sup>a/</sup>	100 599 308	2 161 877	81 204 447	10 243 535	4 088 628	11 153 809
2020	82 194 529	1 582 144	59 667 798	7 498 496	3 337 474	10 108 617
2021	95 355 420	1 879 154	73 467 310	8 413 353	3 229 588	8 366 015
2022	118 163 183	1 967 432	93 506 228	9 173 179	3 446 572	10 069 772

a/ A partir del 16 de julio del 2019, entra en vigor el proyecto Fideicomiso Radial San José-San Ramón, por lo que las estaciones de peaje ubicadas en las carreteras General Cañas (Alajuela) y Bernardo Soto (Naranjo), son administradas por el Fideicomiso San José San Ramón Banco de Costa Rica.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por Consejo Nacional de Vialidad, Consejo Nacional de Concesiones y Fideicomiso Ruta Uno, 2023.

**Cuadro 2.9**  
**Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje, 2013-2022**  
 (Colones)

Año	Total Anual	Ingresos recaudados por puestos de peaje (en colones)				
		Zurquí	Ruta 27	Tres Ríos	Naranjo <sup>1/</sup>	Río Segundo
2013	31 965 259 715	957 203 475	28 796 344 240	750 327 375	710 075 675	751 308 950
2014	36 126 247 919	994 066 715	32 843 687 670	800 282 084	721 556 650	766 654 800
2015	40 023 030 309	1 020 972 874	36 620 618 320	846 928 190	775 123 700	759 387 225
2016	41 531 168 733	1 099 307 405	37 923 441 160	889 503 068	807 213 100	811 704 000
2017	44 439 738 393	1 155 765 240	40 771 999 511	895 568 717	790 869 200	825 535 725
2018	46 598 103 998	1 125 881 425	42 974 451 360	876 900 788	800 098 275	820 772 150
2019 <sup>a/</sup>	48 343 093 675	1 101 828 650	45 439 835 750	898 915 025	494 761 386	500 837 352
2020	38 353 355 976	817 518 275	34 763 983 120	656 776 675	1 014 038 334	1 101 039 572
2021	51 846 512 246	902 231 225	46 054 499 880	734 737 400	2 898 793 075	2 884 805 938
2022	93 878 053 124	1 023 557 500	85 334 141 670	808 355 125	3 485 698 078	3 226 300 751

1/ No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular, congestionamiento o accidente.

a/ Contempla el tránsito de las estaciones de peaje ubicadas en las carreteras General Cañas (Alajuela) y Bernardo Soto (Naranjo) del 01 de enero al 16 de julio del 2020 (administrado por CONAVI) y del 16 de julio al 31 de diciembre del 2019 (administrado por Fideicomiso Ruta Uno, Banco de Costa Rica).

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por Consejo Nacional de Vialidad, Consejo Nacional de Concesiones y Fideicomiso Ruta Uno, 2023.

CAPITULO III  
ACCIDENTES DE TRÁNSITO

### Cuadro 3.1

#### Accidentes de tránsito en rutas nacionales, personas lesionadas y fallecidas "in situ", 2013-2022

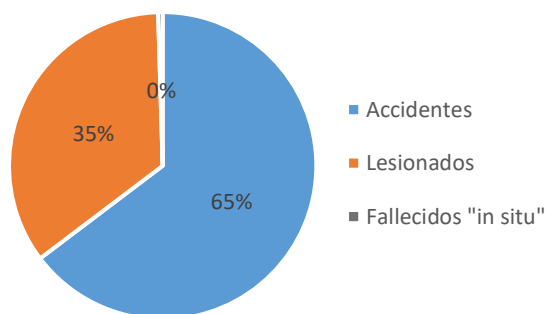
Año	Accidentes <sup>1/</sup>	Lesionados <sup>2/</sup>	Fallecidos "in situ"
2013	61 974	25 999	298
2014	64 957	27 924	365
2015	77 608	31 278	425
2016	84 222	35 267	485
2017	83 299	38 827	488
2018	77 139	37 793	471
2019	77 897	37 761	451
2020	52 250	26 790	311
2021	60 497	31 485	373
2022	66 458	35 776	491

1/ Los datos de accidentes de tránsito, específicamente lo que solo consideran daños materiales son provisionales y podrían variar, esto por el ingreso de documentos rezagados en la digitación, lo que puede conllevar a ajustes del dato general.

2/ Información según Instituto Nacional de Seguros (INS).

**Fuente:** Consejo de Seguridad Vial con datos del parte oficial de tránsito e Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2023.

**Gráfico 3.1**  
Accidentes de Tránsito en Rutas Nacionales, 2022



**Fuente:** Consejo de Seguridad Vial e Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2023.

**Cuadro 3.2**  
**Tasa de mortalidad en sitios y lesionados por 100 000 habitantes en**  
**accidentes de tránsito, 2016-2022**  
 (según año)

Año	Muertes Sitio	Lesionados	Población	Tasa de mortalidad en sitio x100 mil hab.	Tasa de lesionados x100 mil
2016	485	21 003	4 890 380	9.92	429.5
2017	488	19 302	4 947 481	9.86	390.1
2018	471	19 429	5 003 393	9.41	388.3
2019	451	19 154	5 057 999	8.92	378.7
2020	311	14 673	5 111 221	6.08	286.2
2021	373	17 802	5 163 021	7.22	344.8
2022	491	35 776	5 213 374	9,42	384,70

**Fuente:** Consejo Seguridad Vial. Área de investigación y estadística. Muertes en sitio y lesionados reportados y validados con el parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), Unidad de Estadísticas Demográficas, 2023.

**Cuadro 3.3****Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de usuario, 2018-2022**  
(según año)

Tipo de usuario	2018	2019	2020	2021	2022
Motociclista	177	186	113	155	191
Pasajero Moto	29	27	11	11	17
Peatón	58	64	53	60	84
Conductor carro	123	100	59	84	103
Pasajero Carro	45	30	37	31	45
Ciclista	37	34	38	25	37
Pasajero bus	2	7	0	4	10
Otro	0	3	0	3	4
<b>Total</b>	<b>471</b>	<b>451</b>	<b>311</b>	<b>373</b>	<b>491</b>

Fuente: Consejo Seguridad Vial. Área de Investigación y Estadística, datos del parte oficial de tránsito, 2023.

**Cuadro 3.4****Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de accidente, 2018-2022**

Tipo de accidente	Año				
	2018	2019	2020	2021	2022
Atropello a persona	58	66	56	63	90
Colisión con bicicleta	40	36	39	29	36
Colisión entre vehículos	237	218	121	172	197
Vuelco	21	18	11	10	12
Colisión con objeto fijo	43	43	25	28	51
Atropello animal	3	2	1	0	3
Salió de la vía	58	61	43	51	84
Caída de algún ocupante	2	1	11	10	4
Objeto sobre vehículo	0	0	3	2	0
Otros	9	6	1	8	14
<b>Total</b>	<b>471</b>	<b>451</b>	<b>311</b>	<b>373</b>	<b>491</b>

Fuente: Consejo Seguridad Vial. Área de Investigación y Estadística, datos del parte oficial de tránsito, 2023.

CAPITULO IV  
TRANSPORTE FERROVIARIO

**Cuadro 4.1****Carga transportada por Ferrocarril al Atlántico, según tipo de producto, 2018-2022**  
(Toneladas Métricas)

Tipo de Producto	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Acero</b>	79 664	89 615	89 500	180 554	<b>145 971</b>
<b>Banano</b>	1 878 743	84 268	0	0	0
<b>Cartón / Papel</b>	1 197	123	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1 959 604</b>	<b>174 006</b>	<b>89 500</b>	<b>180 554</b>	<b>145 971</b>

**Nota:** a partir del año 2020 solo se brinda el servicio de carga para el transporte de acero para esta zona.  
**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles, 2023.

## Cuadro 4.2

### Pasajeros transportados por Ferrocarril, 2013-2022

(Según año)

Año	TOTAL	Ferrocarril, según estación												
		Pavas S.J.	<sup>1/</sup>	Heredia	<sup>2/</sup>	Belén	<sup>3/</sup>	Cartago	<sup>4/</sup>	Alajuela	<sup>5/</sup>	Turismo al Pacífico	<sup>6/</sup>	Turismo al Caribe
2013	2 609 335	887 334		1 389 182		313 219		0		0		9 700		9 900
2014	3 643 953	872 822		1 545 061		372 578		829 642		0		11 250		12 600
2015	3 791 997	897 635		1 598 937		375 025		911 900		0		8 500		0
2016	3 892 311	913 879		1 713 707		340 620		904 505		0		1 600		18 000
2017	4 013 102	773 937		1 883 931		351 200		815 222		159 612		12 250		16 950
2018	3 211 923	664 418		1 188 138		225 065		944 473		166 099		5 680		18 050
2019	3 613 366	751 221		1 395 113		264 339		980 585		196 208		10 100		15 800
2020	1 298 151	307 699		509 037		110 004		304 044		67 367		0		0
2021	987 215	248 837		368 869		86 269		223 512		57 073		0		2 655
2022	2 583 402	490 435		932 836		39 984		988 249		121 448		0		10 450

1/ El ferrocarril de Pavas a la ULatina, empezó a funcionar en enero 2006.

2/ El ferrocarril entre Heredia y Estación al Atlántico, empezó a funcionar en agosto 2009.

3/ Esta ruta va de Estación al Pacífico a Belén, empezó a funcionar a principios de abril 2011.

4/ Esta ruta va de la Basílica de Cartago a la Estación al Atlántico, empezó a funcionar en mayo del 2013.

5/ Esta ruta va de Alajuela a San Francisco de Heredia, empezó a funcionar en mayo del 2017.

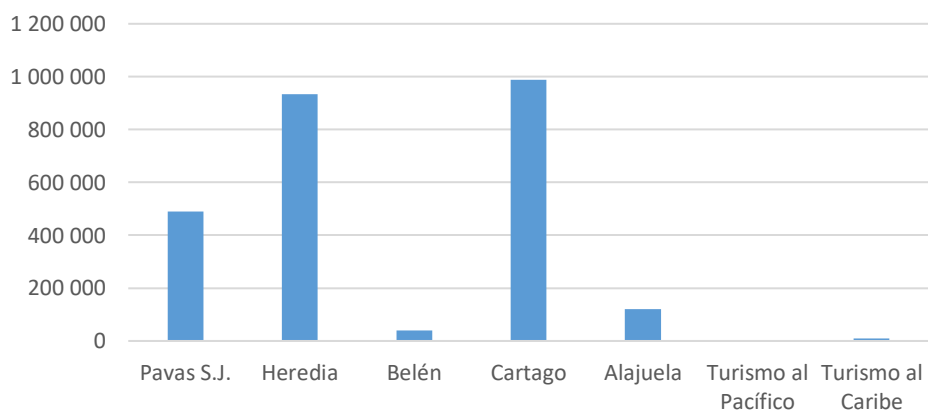
6/ Esta ruta va del Pacífico a Caldera a Atenas y/o Orotina.

7/ Esta ruta va de Muelle 70 en Limón a: Bananito, Estrada y Guápiles.

**Nota:** En el caso del transporte turístico, es una estimación ya que el INCOFER alquila los coches que tienen capacidad para 50 pasajeros.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por Instituto Costarricense de Ferrocarriles, 2023.

**Gráfico 4.1**  
Pasajeros transportados por ferrocarril, 2022



**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), 2023.

**Cuadro 4.3**  
**Extensión de la red ferroviaria, 2022**  
 (Kilómetros)

<b>Corredor</b>	<b>km</b>
<b>Pacífico</b>	<b>120,2</b>
San José Estación Pacífico-Ciruelas	22,7
Ciruelas – Km. 88,4	54,4
Km. 88,4 – Purruja (Puerto Caldera)	4
Km. 88,4 – Puntarenas	27,6
Ciruelas – Molinos	8
San José Estación Pacífico – Ambos Mares	3,5
<b>Atlántico</b>	<b>202,3</b>
Limón - Villa Real -Valle Estrella	54,4
Ramales - Valle Estrella	38
Limón - Laminadora	96
Empalme - Monteverde	13,9
<b>Total General</b>	<b>322,5</b>

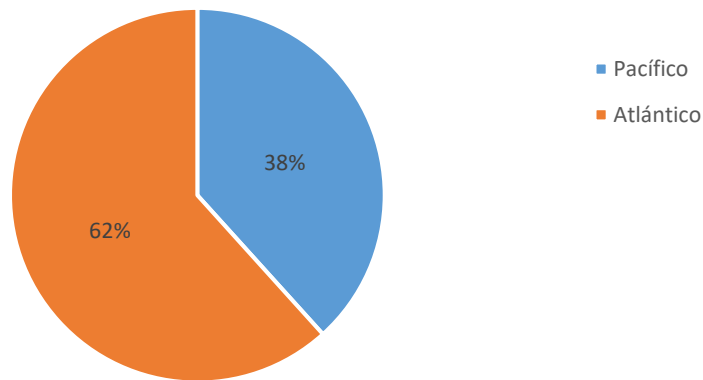
**Fuente:** Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2023.

**Cuadro 4.4**  
**Extensión de red ferroviaria en operación, 2022**  
 (Kilómetros)

Corredor	Km
<b>Pacífico</b>	<b>59,6</b>
San José Estación Pacífico-Ciruelas	0
Km. 88,4 – Purruja (Puerto Caldera)	0
San José Estación Pacífico – Ambos Mares	3,5
San José Estación Pacífico - San Antonio de Belén	14,5
San José Estación Atlántico - Hospital Alajuela	21
San José Estación Atlántico - Cartago	20,6
<b>Atlántico</b>	<b>96</b>
Limón - Villa Real -Valle Estrella	0
Ramales - Valle Estrella	0
Limón - Laminadora	96
Empalme - Monteverde	0
<b>Total General</b>	<b>155,6</b>

Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2023.

**Gráfico 4.2**  
**Extensión de la Red Ferroviaria en Operación, en**  
**kilómetros 2022**



Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2023.

**Cuadro 4.5**  
**Ingresos por prestación del servicio de transporte de pasajeros en las rutas del Sector Pacífico en el GAM, según año, 2018-2022**  
(miles de colones)

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Pavas</b>	223 254	254 151	100 691	80 117	157 410
<b>Heredia</b>	503 029	591 867	215 111	149 948	394 927
<b>Belén</b>	73 992	86 691	36 301	28 111	13 195
<b>Cartago</b>	519 740	539 225	167 224	117 897	543 537
<b>Alajuela</b>	99 936	115 322	39 410	32 850	71 047
<b>Total</b>	<b>1 419 951</b>	<b>1 587 256</b>	<b>558 737</b>	<b>408 923</b>	<b>1 180 116</b>

Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2023.

**Cuadro 4.6**  
**Cantidad de incidentes con el ferrocarril, 2018-2022**  
 (Según clasificación)

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>N° Colisiones</b>	91	77	58	29	26
<b>N° Atropellos</b>	23	7	6	5	5
<b>N° Descarrilamientos</b>	11	22	21	27	15
<b>Total</b>	<b>125</b>	<b>106</b>	<b>85</b>	<b>61</b>	<b>46</b>

Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2023.

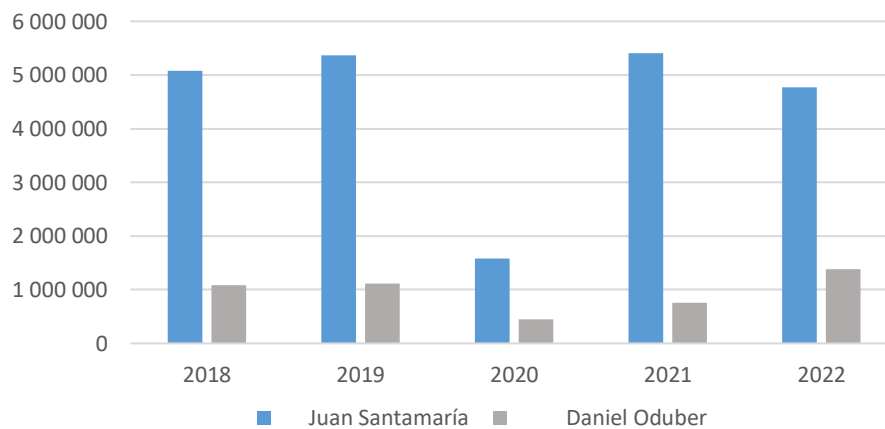
CAPITULO V  
TRANSPORTE AÉREO

**Cuadro 5.1**  
**Aeropuertos Internacionales.**  
**Pasajeros transportados por año, según aeropuerto y tipo de pasajero, 2018-2022**

Año	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría		Aeropuerto Internacional Daniel Oduber	
	Internacionales	Nacionales	Internacionales	Nacionales
2018	5 074 713	155 669	1 084 701	10 639
2019	5 369 068	145 303	1 118 449	30 572
2020	1 580 690	67 448	449 910	3 967
2021	5 407 190	143 485	759 761	12 228
2022	4 770 030	240 919	1 381 434	11 264

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

**Gráfico 5.1**  
**Aeropuertos Internacionales**  
**Pasajeros Internacionales transportados por año**



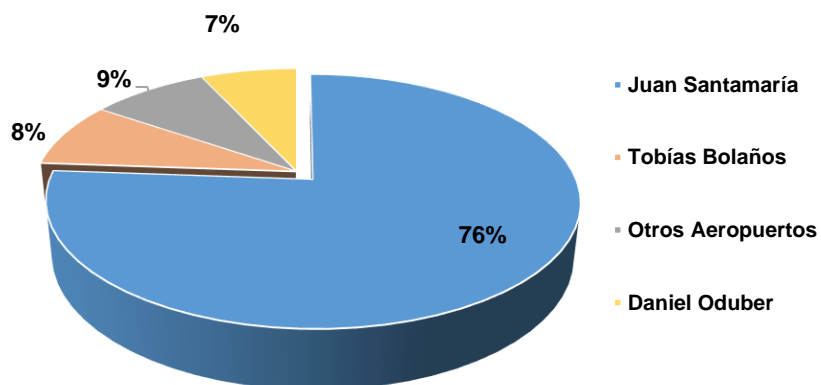
Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

**Cuadro 5.2**  
**Aeropuertos Internacionales.**  
**Pasajeros locales por año, según aeropuerto base, 2018-2022**

AEROPUERTO	TOTAL		2018	2019	2020	2021	2022
	Abs.	%					
Juan Santamaría	752 824	76	155 669	145 303	67 448	143 485	240 919
Tobías Bolaños	83 068	8	18 013	33 000	9 087	11 131	11 837
Otros Aeropuertos	84 203	9	11 153	27 642	8 089	15 785	21 534
Daniel Oduber	68 670	7	10 639	30 572	3 967	12 228	11 264
<b>Total</b>	<b>988 765</b>	<b>100</b>	<b>195 474</b>	<b>236 517</b>	<b>88 591</b>	<b>182 629</b>	<b>285 554</b>

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

**Gráfico 5.2**  
**Pasajeros locales por año, 2018-2022**  
**según aeropuerto base**



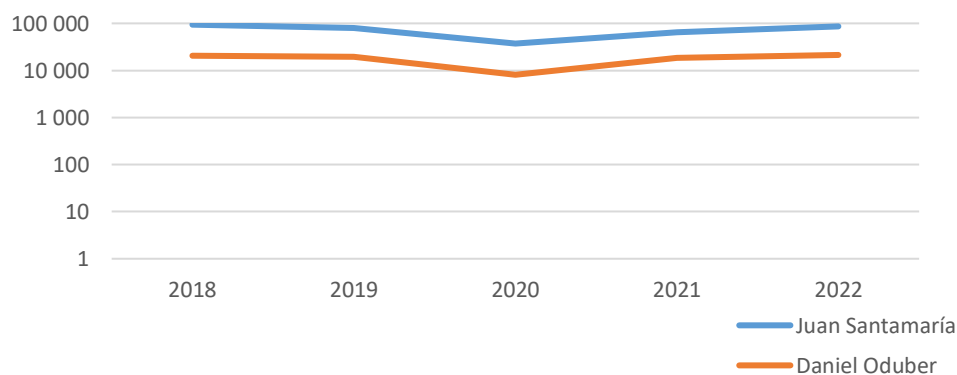
Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

**Cuadro 5.3**  
**Aeropuertos Internacionales.**  
**Operaciones por año, según aeropuerto y tipo operación, 2018-2022**

Año	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría		Aeropuerto Internacional Daniel Oduber	
	Internacionales	Nacionales	Internacionales	Nacionales
2018	48 063	30 834	11 676	9 123
2019	55 076	26 471	10 832	8 798
2020	21 882	15 380	3 339	4 757
2021	34 104	31 058	10 176	8 102
2022	44 819	41 943	12 862	8 479

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

**Gráfico 5.3**  
**Aeropuertos internacionales**  
**Total de operaciones por año, según aeropuerto**  
**2018-2022**  
**(escala logarítmica)**



Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

**Cuadro 5.4**  
**Aeropuerto Internacional Juan Santamaría**  
**Carga internacional movilizada, 2013-2022**  
**(Toneladas)**

<b>Año</b>	<b>Total</b>
<b>2013</b>	85 022
<b>2014</b>	83 960
<b>2015</b>	75 329
<b>2016</b>	73 633
<b>2017</b>	82 711
<b>2018</b>	91 152
<b>2019</b>	92 072
<b>2020</b>	75 610
<b>2021</b>	94 375
<b>2022</b>	101 119

**Fuente:** Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

**Cuadro 5.5**  
**Aeródromos en servicio en el país por superficie de rodamiento, según propiedad, 2022<sup>a/</sup>**

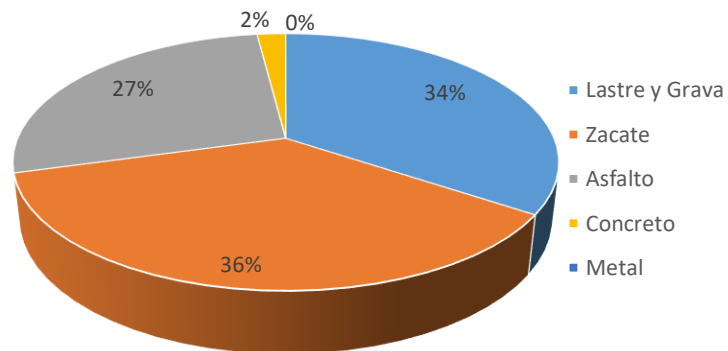
PROPIEDAD	Superficie de rodamiento					
		Metal <sup>2/</sup>	Concreto	Lastre y Grava	Asfalto	Zacate
Particulares	54	2	15	0	11	26
Particulares de Servicio Público	15	0	4	0	8	3
Públicos	22	0	6	0	14	2
<b>Total</b>	<b>91</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>31</b>
<b>Distribución Porcentual</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>34</b>

a/ No incluye aeródromos cerrados.

2/ Helipuertos.

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

**Gráfico 5.4**  
**Distribución proporcional de los aeródromos en servicio en el país, por superficie de rodamiento 2022**



Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

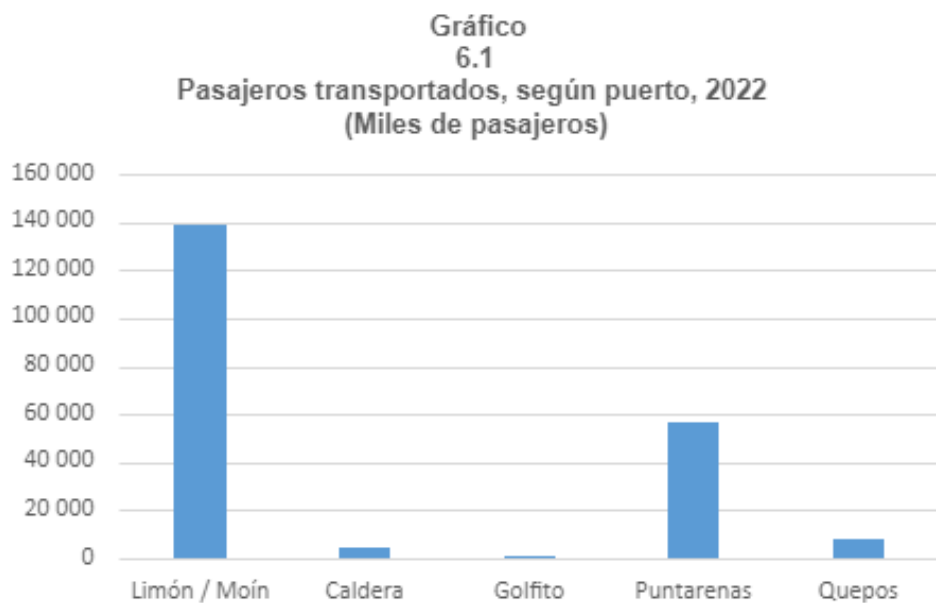
**CAPITULO VI**  
**TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO**

### Cuadro 6.1

**Pasajeros transportados, según puerto, 2018-2022 datos del 2019 en 2020 y viceversa**  
(Miles de pasajeros)

Año	2018	2019	2020	2021	2022
Limón / Moín	205 103	196 384	94 568	23 275	138 362
Caldera	12 434	16 349	23 820	3	4 529
Golfito	3 919	1 577	2 983	353	927
Puntarenas	116 795	23 920	102 074	3 877	56 956
Quepos	4 220	5 470	7 267	8 146	7 791
<b>Total</b>	<b>342 471</b>	<b>332 528</b>	<b>141 884</b>	<b>23 278</b>	<b>142 891</b>

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2023.



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2023.

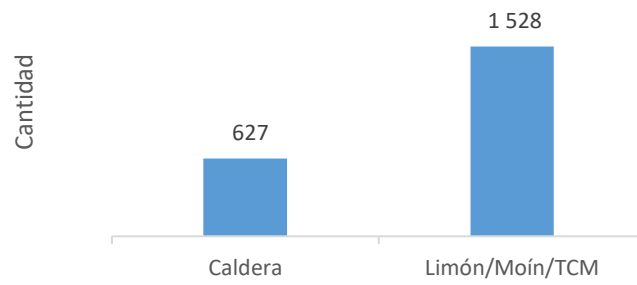
**Cuadro 6.2**  
**Arribo de buques según modalidad y tipos de naves, 2018-2022**

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total</b>	<b>2 216</b>	<b>1 412</b>	<b>1 864</b>	<b>2 096</b>	<b>2 155</b>
Carguero convencional	149	140	277	223	213
Graneleros (sólido y líquido)	190	184	25	159	189
Roll-on/Roll-off	102	79	66	76	81
Portacontenedores	1 190	477	1 026	1 257	1 198
Frigoríficos	276	196	213	139	138
Crucero	120	135	77	28	111
Atuneros	14	11	13	17	19
Gaseros	111	134	103	129	131
Hierro y Similares	32	31	35	37	49
Otros	32	25	29	31	26
<b>Caldera</b>	<b>630</b>	<b>613</b>	<b>286</b>	<b>571</b>	<b>627</b>
Carguero convencional	26	17	123	6	11
Graneleros (sólido y líquido)	126	136	0	128	156
Roll-on/Roll-off	97	64	48	62	60
Portacontenedores	284	291	15	284	301
Frigoríficos	0	2	0	1	1
Crucero	24	40	24	5	7
Atuneros	14	11	13	17	19
Gaseros	0	0	0	1	
Hierro y Similares	32	31	35	37	49
Otros <sup>2</sup>	27	21	28	30	23
<b>Limón/Moín/TCM</b>	<b>1 586</b>	<b>799</b>	<b>1 578</b>	<b>1 525</b>	<b>1 528</b>
Carguero convencional	123	123	154	217	202
Graneleros (sólido y líquido)	64	48	25	31	33
Roll-on/Roll-off	5	15	18	14	21
Portacontenedores <sup>1/</sup>	906	186	1 011	973	897
Frigoríficos	276	194	213	138	137
Crucero	96	95	53	23	104
Atuneros	0	0	0	0	0
Gaseros	111	134	103	128	131
Hierro y Similares	0	0	0	0	0
Otros	5	4	1	1	3

1/ A partir del año 2020 los datos corresponden a la Terminal de Contenedores de Moín.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2023.

**Gráfico 6.2**  
**Puertos de Costa Rica**  
**Arribo de buques**  
**2021**



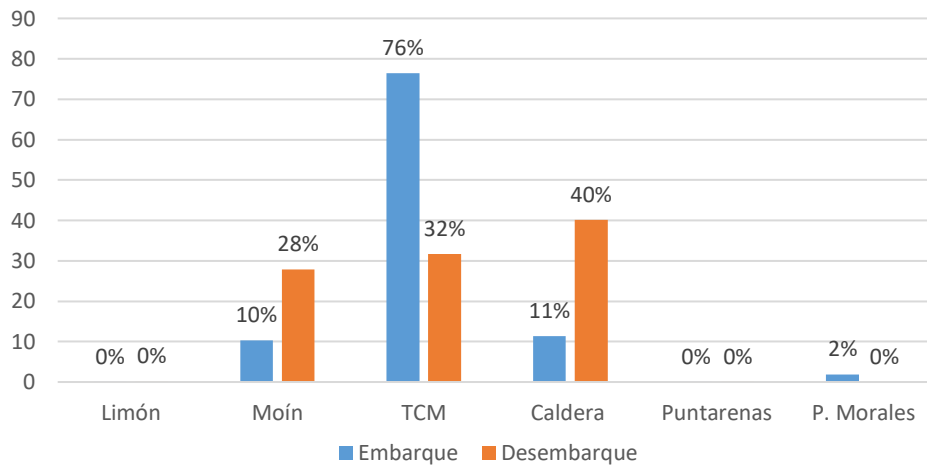
**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2023.

**Cuadro 6.3**  
**Carga movilizada, según puerto, 2022**  
 (Toneladas)

Tipo de movimiento	Total de toneladas	Puertos					
		Limón	Moín	TCM	Caldera	Puntarenas	P. Morales
Embarque	8 162 734	45	845 915	6 236 630	922 443	2 897	154 804
Desembarque	10 778 252	20 360	3 005 092	3 422 210	4 329 766	824	0
<b>Total</b>	<b>18 940 986</b>	<b>20 405</b>	<b>3 851 007</b>	<b>9 658 840</b>	<b>5 252 209</b>	<b>3 721</b>	<b>154 804</b>

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2023.

**Gráfico 6.3**  
**Puertos de Costa Rica Carga Movilizada**  
**-Toneladas-**  
**2022**



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2023.

**Cuadro 6.4**  
**Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2022.**  
 (Toneladas)

Tipo de mercadería	Total de toneladas	Caldera <sup>1/</sup>		Limón / Moín / TCM	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Aceite crudo de Girasol	18 940 986	1 080 143	4 330 591	7 082 590	6 447 662
Aceite de Banole	0	0	0	0	0
Aceite crudo de Girasol	3 381	0	3 381	0	0
Aceite crudo desgomado de Soya	3 159	0	3 159	0	0
Aceite de Soya	13 853	0	13 853	0	0
Alcohol	3 874	0	3 874	0	0
Arroz a granel	29 010	29 010	0	0	0
Atún a granel	267 142	0	236 291	675	30 176
Azúcar	17 874	0	17 874	0	0
Banano	125 796	125 794	0	0	2
Café	342 222	0	0	339 886	2 336
Carbón	1 254	0	0	58	1 197
Cascarilla de Soya	21	0	0	17	4
Clinker	11 669	0	11 669	0	0
Cloruro de Potasio	10 065	0	10 065	0	0
Combustible	41 815	0	41 815	0	0
Contenedores <sup>2/</sup>	1 298 482	0	0	1	1 298 481
Destilado seco Soluble	11 680 434	916 456	1 105 138	6 236 630	3 422 210
Diésel	76 064	0	76 064	0	0
Escoria de cobre	665 247	1 274	14 311	16	649 646
Fertilizantes	27 365	0	27 365	0	0
Fosfato de Amonio	174 905	0	101 472	2 622	70 811
Fosfato Monoamonico	0	0	0	0	0
Fosfato Diamonico	3 259	0	3 259	0	0
Fosfato Monocalcico	18 298	0	18 298	0	0
Frijol de soya	3 205	0	3 205	0	0
Frutas frescas	306 908	0	306 908	0	0
Harina de soya	26 521	0	0	20 740	5 780
Hierro	82 705	0	82 705	0	0
Maíz	721 347	2 931	401 296	75 291	241 829
Malta	956 471	0	956 233	0	238
Mercadería General	26 038	0	25 958	0	80
Muriato de Potasio Granular	637 242	1 674	110 089	116 207	409 272
Nitrato de Amonio	0	0	0	0	0
Papel y Cartón	44 578	0	44 578	0	0
Petkoke	191 198	0	0	4 024	187 174
Piña	138 884	0	138 884	0	0
Plantas Hortalizas	249 523	0	0	246 272	3 251
Productos Químicos	5 126	0	0	4 303	823
Sal a granel	50 618	0	0	2 581	48 037
Sluge	47 964	0	47 138	0	826
Soda ASH	696	0	696	0	0
Sulfato de Amonio	20 224	0	20 224	0	0
Textiles	10 042	0	10 042	0	0
Trigo	4 255	0	0	905	3 350
Urea	291 717	0	291 681	0	36
Vehículos Repuestos	75 994	0	75 994	0	0
Verduras	89 270	211	67 676	4 611	16 772
Urea a granel	55 613	0	0	19 255	36 357
Yeso	0	0	0	0	0
Otros Productos <sup>3/</sup>	58 729	0	57 903	0	826
<b>Subtotales</b>	<b>30 931</b>	<b>2 793</b>	<b>1 494</b>	<b>8 496</b>	<b>18 148</b>

1/ Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas.

2/ Los datos corresponden a la Terminal de Contenedores de Moín.

3/ Incluye Aguas y Basura

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con Información suministrada por JAPDEVA e INCOP, 2023.

**Cuadro 6.5**  
**Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave, 2022**  
 (Toneladas Métricas)

Tipo de nave	Puertos			
	Caldera <sup>1/</sup>		Limón/Moín/TCM	
	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.
<b>Convencional</b>	511 385	4 606	659 057	190 295
<b>Atunero</b>	0	0	0	0
<b>Frigorífico</b>	0	0	137 653	592 489
<b>Roll-on Roll-off</b>	67 676	211	14 435	0
<b>Portacontenedor<sup>2/</sup></b>	1 105 138	916 456	3 422 210	6 236 630
<b>Granelero sólido</b>	2 605 623	125 794	2 500	63 176
<b>Granelero líquido</b>	40 334	33 078	16 996	0
<b>Tanquero</b>	0	0	0	0
<b>Gasero</b>	0	0	2 194 676	0
<b>Cruceros</b>	0	0	0	0
<b>Otros</b>	0	0	135	1
<b>Total</b>	<b>4 330 156</b>	<b>1 080 145</b>	<b>6 447 662</b>	<b>7 082 591</b>

1/ Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas.

2/ Los datos corresponden a la Terminal de Contenedores de Moín.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con Información suministrada por JAPDEVA e INCOP, 2023.

