

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
ASESORIA DE PLANIFICACIÓN**



**COSTA RICA: ESTADÍSTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE
1998**

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
ASESORIA DE PLANIFICACION
GESTION TECNOLOGICA**

**COSTA RICA: ESTADISTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE
1998**

San José, Costa Rica

Setiembre 1999

COSTA RICA: ESTADÍSTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE
1998

388.021

C837c Costa Rica: estadísticas del sector transporte /
MOPT: Dirección de Planificación. – (1966)-
San José: Gestión Tecnológica, 1999.
50 p. : il., 28 cm.

Anual

ISSN 1409-2816

TRANSPORTES. 2. ESTADÍSTICAS.
3. COSTA RICA. 4. PUBLICACIONES PERIODICAS.

PREFACIO

La Asesoría de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes publica el documento: *“Costa Rica: Estadísticas del Sector Transporte”*, con el fin de satisfacer la demanda de información estadística que se genera a nivel nacional y que también es utilizada a nivel internacional.

La recopilación, actualización y revisión de los datos, se realizó en forma cuidadosa y detallada, con el fin de que los Usuarios del Servicio cuenten con una fuente de información confiable y oportuna. Las cifras se obtuvieron de la Asesoría de Planificación, y de otras dependencias tales como: RECOPE, Consejo de Seguridad Vial, Dirección General de Aviación Civil, Junta Administradora Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), Estadística y Censos, Banco Central, Instituto Nacional de Seguros, Dirección General de Aduanas, así como otras oficinas del MOPT.

Esta investigación estadística, estuvo a cargo del Equipo de Trabajo del Área de Gestión Tecnológica, específicamente realizada por la Licda. Deyma Vindas, la señora Ana Lorena Abarca y el Lic. Róger Agüero.

A todas aquellas personas e instituciones que nos brindaron su colaboración y que se ve retribuida en el presente documento, nuestro mayor agradecimiento.

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCION.....	1-2
CAPITULO I	
GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE Y DEL MOPT	
Cuadro No. 1: Inversión total en el Sector Transporte: 1990-98.....	4
Gráfico No. 1: Inversión Sector Transportes: 1990-98.....	5
Cuadro No. 2: Inversión bruta pública en el Sector Transporte: 1990-98.....	6
Gráfico No.2: Inversión realizada en el Sector Transporte:1995-98.....	7
Cuadro No 3: Egresos totales del MOPT: 1982-98.....	8
Gráfico No.3: Egresos del MOPT en términos reales y monetarios:1982-98.....	9
Cuadro No.4: Montos anuales de desembolsos de préstamos externos para obras de transporte según proyecto por año: 1990-98.....	10
Cuadro No.5: Producto interno bruto y valor agregado por el Sector Transporte, según medios: 1991-98.....	11
Cuadro No.6: Exportaciones e importaciones por vía terrestre: 1998.....	13

CAPITULO II

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cuadro No.7: Longitud de carreteras y caminos según clase y tipo de superficie de rodamiento: 1998.....	14
Cuadro No.8: Condición de la Red Vial Nacional: 1998.....	15
Gráfico No. 4: Condición de la Red Vial Nacional:1998.....	16
Gráfico No. 5: Tipo de Superficie de la Red Vial Nacional:1998	16
Cuadro No.9: Inversión bruta pública en carreteras según proyecto: 1990-98.....	17
Cuadro No.10: Vehículos automotores en circulación según estilo: 1989-98.....	18
Cuadro No.11: Inscripción anual de vehículos según estilo de carrocería: 1989-98.....	19
Cuadro No.12: Vehículos automotores en circulación por provincia al 31 de diciembre de 1998.....	20
Gráfico No. 6: Vehículos Automotores en circulación por provincia al 31 de diciembre 1998.....	21
Cuadro No.13: Valor de los vehículos automotores importados e impuestos advalorem cobrados según estilo año: 1998.....	22
Cuadro No.14: Tránsito promedio diario en las estaciones permanentes 1990-98.....	23
Cuadro No. 15: Accidentes, lesionados y fallecidos por año: 1995-98.....	24
Cuadro No. 16: Principales causas y consecuencias de los accidentes de tránsito por año:1996-98.....	25

CAPITULO III

TRANSPORTE FERROVIARIO

Cuadro No. 17: Extensión de la Red Ferroviaria existente: 1986-94.....	27
Cuadro No. 18: Toneladas transportadas al año por ferrocarril: 1986-94.....	28
Cuadro No. 19: Toneladas transportadas por INCOFER, según artículo: 1994.....	29
Cuadro No. 20: Pasajeros transportados al año, por ferrocarril: 1986-94.....	30

CAPITULO IV

TRANSPORTE AEREO

Cuadro No. 21: Aeropuertos en servicio, por tipo de superficie de rodamiento, según propiedad: 1998.....	32
Cuadro No. 22: Movilización de pasajeros locales e internacionales por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1990-98.....	33
Gráfico No. 7: Movilización de pasajeros Internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1990- 98.....	34
Cuadro No. 23: Movilización de carga local e internacional por el Aeropuerto: Juan Santamaría 1990-98.....	35
Gráfico No. 8: Movilización de carga Internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1990-98.....	36
Cuadro No. 24: Operaciones de aterrizaje y despegue en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría: 1990-98.....	37

CAPITULO V

TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL

Cuadro No. 25: Número de naves atracadas, según tipo de nave: 1998.....	39
Cuadro No. 26: Toneladas movilizadas por puerto, según tipo de movimiento: 1998.....	40

Cuadro No. 27: Toneladas embarcadas y desembarcadas por Japdeva , según tipo de producto: 1998.....	41
Cuadro No. 28: Toneladas embarcadas y desembarcadas por Puerto Caldera y Punta Morales según tipo de producto: 1998.....	42
Cuadro No. 29: Volumen de carga movilizada por tipo de nave en el Puerto de Limón/Moín por año: 1998.....	43
Cuadro No. 30: Volumen de carga movilizada por tipo de nave en el Puerto de Caldera y Punta Morales por año: 1998.....	44

CAPITULO VI

TRANSPORTE POR TUBERIA

Cuadro No. 31: Transporte de combustibles según clase, por los oleoductos de Recope: 1990-98.....	46
Cuadro No. 32: Importación y producción nacional de gasolina: 1990-98.....	47
Cuadro No. 33: Importación y producción nacional de diesel: 1990-98.....	48
Cuadro No. 34: Ventas anuales de producto realizados por RECOPE: 1990-98.....	49
LITERATURA CONSULTADA Y CITADA.....	50

SIGLAS UTILIZADAS

AERONICA	Aerolíneas de Nicaragua
AID	Agencia Internacional de Desarrollo
AL	Alemania
BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BIRF	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento
CECR	Crédito Externo-Costa Rica
COPA	Compañía Panameña de Aviación
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
EASTERN	Eastern Air Lines
EXIMBANK	Export-Import Bank
FECOSA	Ferrocarriles de Costa Rica, S.A.
FERTICA	Fertilizantes de Centroamérica
FIV	Fondo de Inversión de Venezuela
FO	Fondo Ordinario (BID)
IBERIA	Líneas Aéreas de España
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INS	Instituto Nacional de Seguros
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
KLM	Compañía Real Holandesa de Aviación
LACSA	Líneas Aéreas Costarricenses Sociedad Anónima
LANICA	Líneas Aéreas de Nicaragua
MEXICANA	Compañía Mexicana de Aviación
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
OPEP	Organización de Países Exportadores de Petróleo
PAN AMERICAN	Pan American World Airways
PRODAZA	Proyecto de Desarrollo Agrícola de la Zona Atlántica
RECOPE	Refinadora Costarricense de Petróleo
SAC	Sistema Arancelario Centroamericano
SAETA	Servicio Aéreo Especial Tomás Acevedo
SAHSA	Servicio Aéreo Hondureño, Sociedad Anónima
SAM	Servicio Aéreo de Medellín
SANSA	Servicio Aéreo Nacional, Sociedad Anónima
TACA	Transporte Aéreos Centroamericanos
TACSA	Taxi Aéreo Centroamericano Sociedad Anónima
VEASA	Vuelos Especiales Aéreos, Sociedad Anónima
VARIG	Viacao Aéreo Río Grandese
VIASA	Venezolana Internacional de Aviación, Sociedad Anónima

INTRODUCCION

Los servicios de transporte son parte esencial de la agenda de desarrollo de los demás sectores de la economía, especialmente los de la producción y el turismo. La capacidad y las condiciones del sistema de transporte constituyen un factor de suma importancia que contribuye a determinar las oportunidades y el ritmo de desarrollo de la economía en su conjunto, y de los distintos sectores como el económico, social y cultural.

La finalidad de este trabajo es presentar las estadísticas sobre el Sector Transporte en Costa Rica, que permitan conocer su desarrollo durante el año 1998, ubicar ese desarrollo históricamente a través de la series y facilitar su uso para la planificación del sector y las actividades que de él dependen.

La información que se detalla en este documento, muestra aspectos del Sector en temas como: gastos, inversiones, demanda del servicio, infraestructura existente, accidentes ocurridos, etc. Los datos se han dispuesto en capítulos, de acuerdo con los diferentes medios de transporte, con el propósito de facilitar al lector su localización.

En el Capítulo I, se presentan las generalidades del Sector Transporte; en el Capítulo II el Transporte por Carretera; en el Capítulo III el Transporte Ferroviario hasta el año 1994, lo anterior debido al cierre del ferrocarril, según Acuerdo de Consejo de Gobierno No. 60 del 27 de junio de 1996; el Capítulo IV presenta el Transporte Aéreo; el

Capítulo No. V el Transporte Marítimo y Fluvial y el Capítulo No. VI el Transporte por Tuberías.

La Asesoría de Planificación del MOPT elabora este trabajo desde 1966 y agradecen a los funcionarios de Gestión Tecnológica del MOPT y a los de las instituciones del sector su colaboración para realizar este documento.

CUADRO No. 1: INVERSION REALIZADA
 EN EL SECTOR TRANSPORTE: 1989-97 '1)
 -en miles de colones-

AÑOS	MONETARIO	REAL
1989	1 863 440	58 838
1990	2 304 173	59 031
1991	3 780 006	90 011
1992	5 172 115	106 046
1993	7 778 104	147 786
1994	5 156 941	85 969
1995	8 459 777	118 642
1996	10 303 767	87 601
1997	10 303 767	114 355

CAPITULO I

GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE

Y DEL MOPT

FUENTE: MOPT, Dirección de Planificación

CUADRO No.1. INVERSION REALIZADA EN EL
SECTOR TRANSPORTE: 1990-98
-miles de colones-

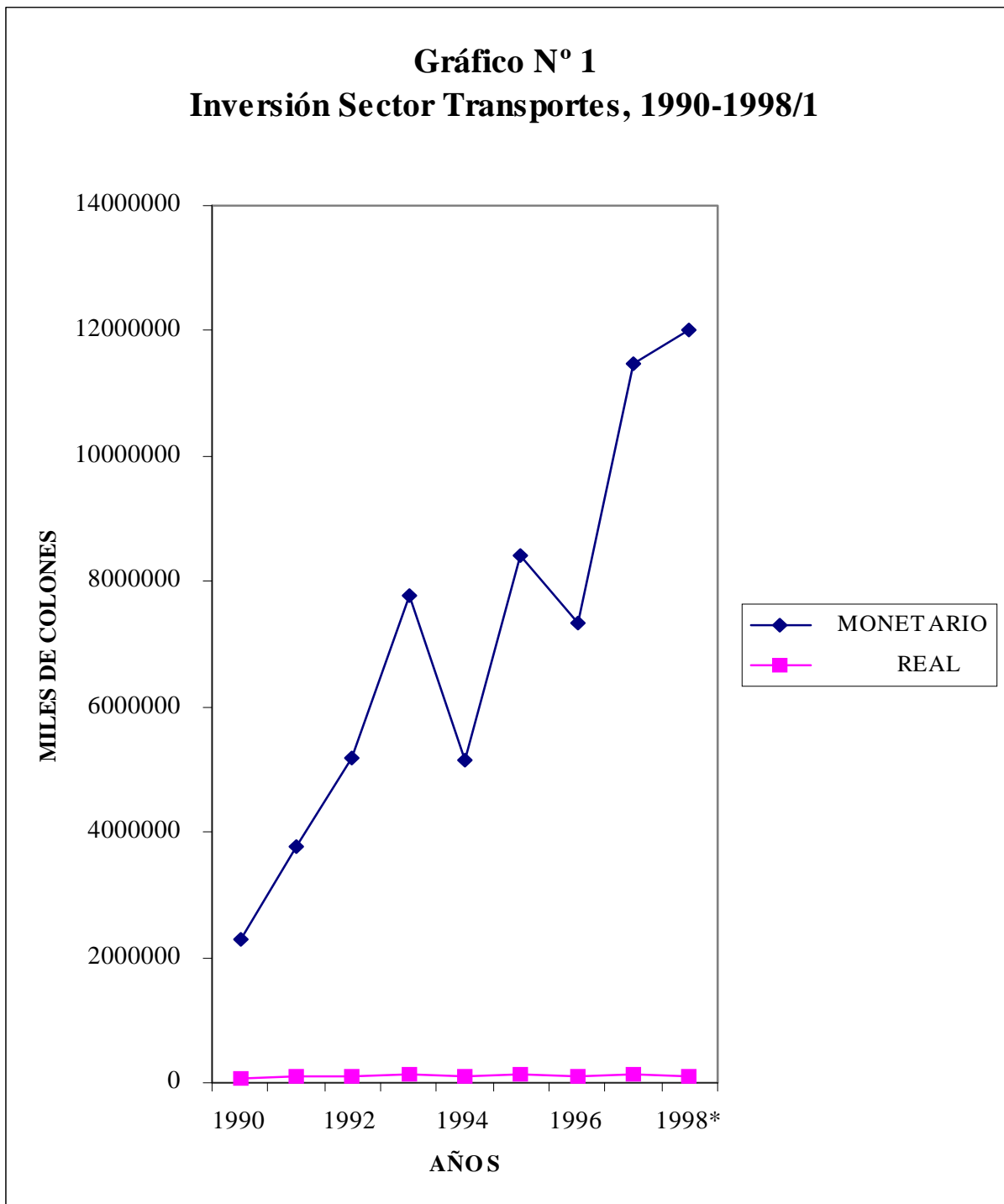
AÑOS	MONETARIO	REAL
1990	2 304 173	69 031
1991	3 780 005	90 011
1992	5 172 115	106 045
1993	7 778 104	147 788
1994	5 156 941	85 969
1995	8 420 272	118 642
1996	7 321 758	87 785
1997	11 487 674	118 807
1998 a /	12 000 443	109 982

NOTA: Se utilizó el índice de precios implícito en el valor agregado, para la actividad de la Construcción, año base 1966=100

a_/ La información no comprende JAPDEVA

FUENTE: MOPT., Asesoría de Planificación, Financiamiento e Inversiones, con base en la información suministrada por el Departamento de Ejecución Presupuestaria y Financiero Contable ., del B.C.C.R.

Gráfico N° 1
Inversión Sector Transportes, 1990-1998/1



1/ Sé utilizó el índice de precios implícito en el valor agregado, para la actividad de la Construcción, año base 1966=100.

Cuadro No.2. INVERSION BRUTA PUBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE
 SEGUN MEDIOS, POR AÑO: 1990-98
 -en miles de colones-

	AÑOS								
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Total	2304173	3780005	5172115	7778104	5156941	8420272	7321758	11487674	12000443
Carreteras 1_/	2099670	2715236	3519575	4552645	3131199	5152493	4190497	5518033	8222510
Puertos 2_/	59473	341902	431000	1797465	1455000	1716411	1693081	3164893	1175453
Aeropuertos 3_/	127590	320008	173170	367569	40092	959418	887000	1974098	1545000
Ferrocarriles	-	271159	704000	553555	32950	-	-	-	-
Tuberías	17440	131700	344370	506870	497700	591950	551180	830650	1057480

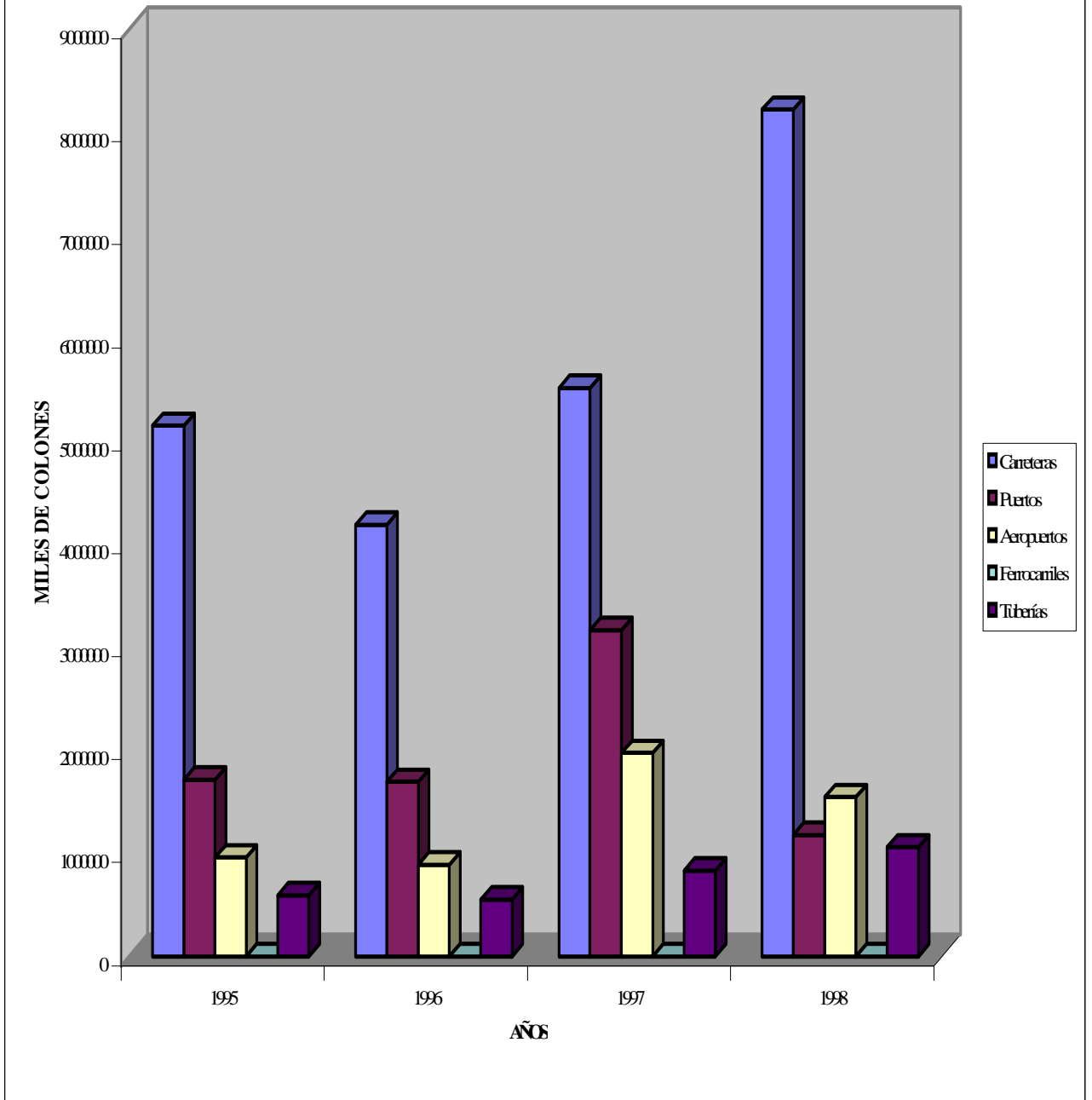
1_/ Se refiere a inversiones hechas por el MOPT y las Municipalidades. Debido a cambios en el sistema de Información, lo correspondiente a fondos externos incluye enero 1998 a marzo de 1999.

2_/ Se refiere a inversiones hechas por el MOPT. con contrato, JAPDEVA, INCOP , RECOPE y C.N.E. para Puertos, en 1998 no hay datos disponibles para JAPDEVA.

3_/ Comprende inversiones hechas por el MOPT y CTAC

FUENTE: MOPT, Asesoría de Planificación, con base en información suministrada por la Departamento de Ejecución Presupuestaria y Financiero Contable del MOPT, División de Puertos, Consejo de Aviación Civil, INCOP, JAPDEVA, INCOFER Y RECOPE.

Gáfico N°2
Inversión realizada en el Sector Transporte 1995-1998



CUADRO No.3. EGRESOS TOTALES DEL MOPT
 MONETARIO Y REAL: 1982-98
 -en millones de colones-

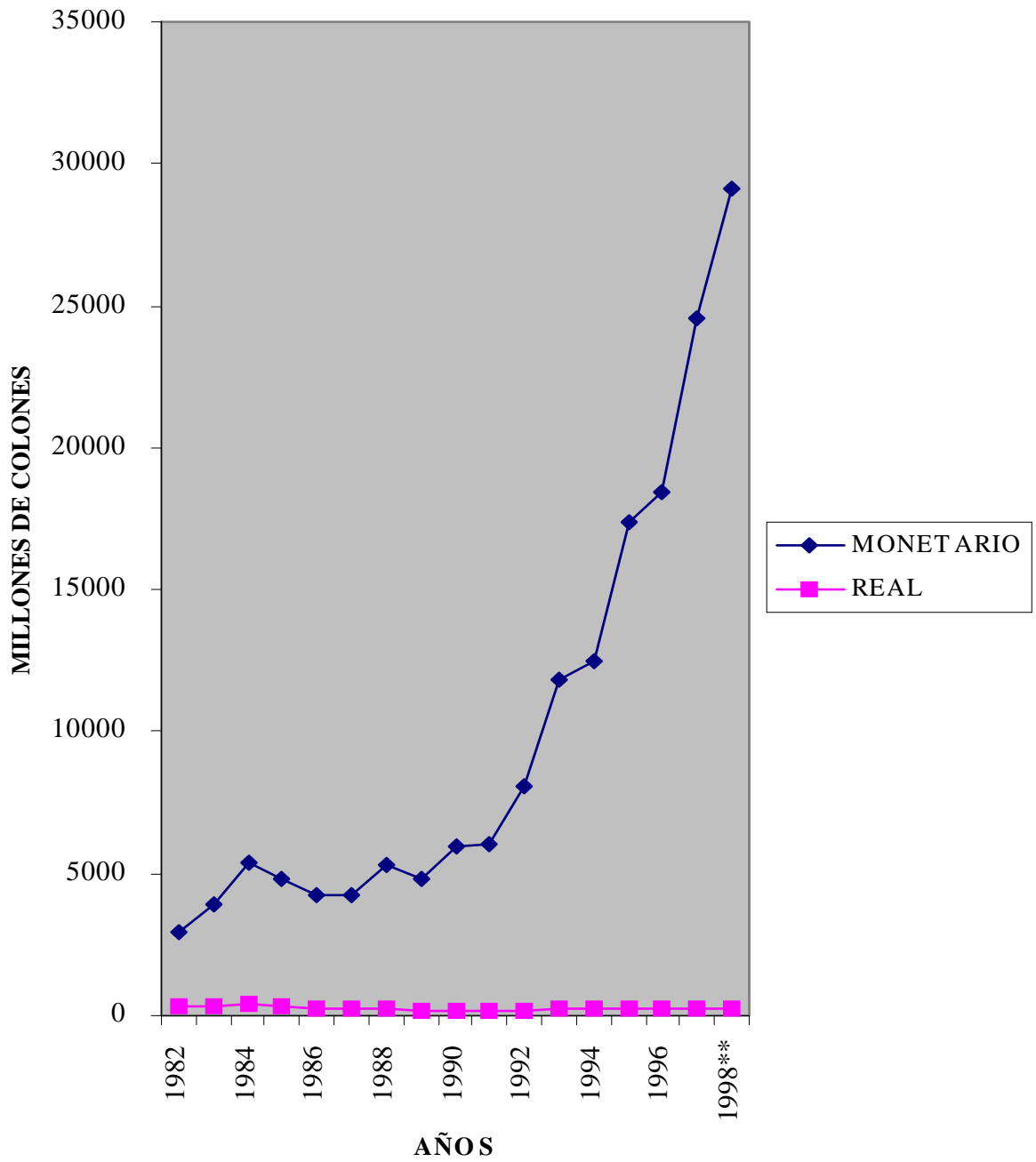
AÑO	EGRESOS TOTALES DEL MOPT	
	MONETARIO	REAL *_/
1982	2 971.8	317,8
1983	3 885.9	345,1
1984	5 406.5	387,2
1985	4 851.3	301,3
1986	4 250.2	236,9
1987	4 234.8	211,7
1988	5 331.4	231,6
1989	4 801.1	171,0
1990	5 952.7	178,3
1991	6 012.4	143,1
1992	8 100.0	166,0
1993	11 856.5	225,2
1994	12 443.2	207,4
1995	17 374.2	244,8
1996	18 458.1	221,3
1997	24 581.7	255,8
1998** /	29 090.7	266,6

*_/ Se utilizó el índice de precios implícito en el valor agregado para la actividad de la construcción, año base 1966=100

**_/ Preliminar. Se considera una transferencia a CONAVI y otra al Consejo Nacional de Concesiones.

FUENTE: MOPT, Asesoría de Planificación, Financiamiento e Inversiones, con base a la liquidación de presupuesto de 1980-1998, de la Contraloría General de la República.

Gráfico N° 3
Egresos Totales del MOPT
MONETARIO Y REAL 1982-1998



Cuadro No.4. MONTOS ANUALES DE DESEMBOLSOS 1_/ DE PRESTAMOS EXTERNOS
 PARA OBRAS DE TRANSPORTE SEGUN PROYECTO: 1990-98
 -en miles de dólares-

Proyecto	Monto del Préstamo	Años									Consumido	Disponible	Financiamiento
		1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998			
Carreteras y Caminos													
VI Proyecto Sectorial de Transport.	48000	-	3139	552	5336	-	12260	2514	5959	9265	39025	8975	3_/ CR-3205
Const. y Mejoram. de carreteras	18000	987	-	2164	1047	6330	-	-	-	-	10528	7472	CECR 26-136
Equipo para Mantenimiento Vial	14500	-	-	641	-	750	9118	-	-	771	11280	3220	KFW 87-65-182
Interamericana-El Roble-Caldera	6800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6800	2_/ BCIE N-81-0
Orot.-Coyol.-Tárc.-Coyol.-Pto.Cald.	16004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	16004	2_/ BCIE N-151-0
Orotina-Coyolar-Tárcoles	5400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5400	2_/ BCIE N-151-1
Barú-Piñuela-Palmar Norte	5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5000	BCIE N-205
Valle Central-Litoral Pacífico	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	600	2_/ BCIE N-553
III Etapa de Caminos Vecinales	21500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	21500	2_/ BID N-517
II Etapa de Caminos Vecinales	22500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	22500	BID N-603
Paso Real-Palmar Norte.	5600	-	253	211	10	856	4180	-	-	-	5510	90	BCIE 210-0
Barú -Piñuela -Palmar Norte (Fase c)	19000	-	-	-	-	-	-	-	5000	-	5000	14000	BCIE-283-0
Taras- La Georgina.	5100	-	-	-	-	-	792	2691	-	-	3483	1617	BCIE N-229-0
San Ramón-Barranca.	2900	-	-	-	-	-	1086	232	1176	1492	2900	0	BCIE N-230-0
Barranca-Arizona.	3500	-	-	-	-	-	2606	638	-	-	3244	256	BCIE N-217-0
Naranjo- Florencia	35000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	35000	CHINA
Perez Zeledón-R. Convento	5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5000	BCIE
Ciudad Colón.	40200	-	-	-	-	-	54	86	9	-	149	40051	BID-530-0C-CR.
Puente Tempisque.	17000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	17000	PR-CR-33241
Puentes Mayores	14000	-	-	-	-	-	-	275	155	-	430	13570	FIV. PR-CR-31-197
Radar Aeropuerto J S.	4750	-	-	-	-	-	-	1900	1800	-	3700	1050	ITALIA MEDIO
Maquinaria y Equipo	9514	-	-	-	-	-	-	8638	-	-	8638	876	KFW DEM
Otros													
Diseño final est. Ciudad Colón-Caldera	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	800	2_/ BCIE N-546-0
Huracán Juana	18280	-	-	-	-	-	9420	1248	662,9	-	11330,9	6949,1	PR-CR-32-204FIV.
Adquisición de eq. para mant. Vial	14500	-	-	-	-	-	3753	9118	-	771	9889	4611	4_/ KFW 87 65 182
Puertos													
Ampliación Muelle de Limón	16759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16745	14	AL71 65-558

1_/ Desembolsos en construcción, consultoría, compra de equipo o inspección

2_/ No fueron utilizados los totales del préstamo, por lo que se renuncia a estos saldos

3_/ Originalmente el préstamo de VI Sectorial de Transportes era de \$60.000 millones, por disposiciones del BIRF el 7 de marzo 1997, se rebaja \$12,000.00

4_/ Moneda de este préstamo Marco Alemán (DM)

FUENTE: MOPT, Departamento de Ejecución Presupuestaria y Contable.

Cuadro N°.5. PRODUCTO INTERNO BRUTO Y VALOR AGREGADO POR
EL SECTOR TRANSPORTE, SEGUN MEDIOS: 1991-98
- en millones de colones -

AÑO	Producto Interno Bruto	Total Sector Transporte 1 /	Medios de Transporte			
			Terrestre 2 /	Fluvial y Marítimo 3 /	Ferrovionario	Aéreo 4 /
1991	690158.3	15304,51	9095,48	2846,05	216,41	2144,47
1992	906439.7	21450,75	12128,72	4371,59	304,22	4376,02
1993	1069399.7	25909,17	15285,92	5316,99	419,03	5556,48
1994	1305795.7	31629,19	18864,53	6311,27	424,69	7109,06
1995	1620432.9	38755,18	24416,69	6790,37	85,18	8812,68
1996	1904566.4	47999,52	29345,29	8287,47	-76,56	11380,99
1997 ^(P)	226479.1	61181,80	37131,75	9827,00	114,14	11395,58
1998 ^(P)	2695543.7	75758,31	42326,67	11776,49	-136,18	14786,10

1_/ Excluye los subsectores comunicaciones y almacenamientos

2_/ Incluye servicios de autobuses, taxis, camiones de carga y autos de alquiler

3_/ Incluye muelles y puertos

4_/ Incluye aviación y servicios conexos de agencias de viaje

(P) Cifras preliminares

Nota: El dato correspondiente al sector transporte incluye ajustes finales.
Los datos según medios de transportes son sin ajustes finales.

FUENTE: Banco Central de Costa Rica.

Cuadro No. 7. LONGITUD DE CARRERAS Y CAMINOS
 SEGUN CLASE Y TIPO DE SUPERFICIE DE
 PAVIMENTACION 1988
 -en kilómetros-

Descripción	Longitud
Total General 1 /	35896.88
Total Pavimentada	6054.71
Total Lastre o grava	8371.14
Total Tierra	21171.03
Total Vial Nacional	7404.88
Pavimentada	4209.21
Lastre o grava	3052.14
Tierra	143.53
CAPITULO II	
TRANSPORTE POR CARRETERA	
Total Vial Cantonal 2 /	28192.00
Pavimentada	1845.00
Lastre o grava	5319.00
Tierra	21028.00

No incluye las carreteras en proyecto, ni las intransitables.
 Destinación

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación.

CUADRO No.6.EXPORTACIONES E IMPORTACIONES
 TERRESTRE, AÑO 1998
 - en miles de toneladas -

	E X P O R T A C I O N E S		I M P O R T A C I O N E S	
	Abs	%	Abs	%
TOTAL	791,893	100,00	618,363	100,00
Frontera Norte	667,623	84,31	250,330	40,48
Frontera Sur	123,270	15,57	60,386	9,77
Central	1,004	0,13	307,640	49,75

FUENTE: Procomer.

Cuadro No.7. LONGITUD DE CARRETERAS Y CAMINOS
 SEGUN CLASE Y TIPO DE SUPERFICIE DE
 RODAMIENTO: 1998
 -en kilómetros-

Descripción	Longitud
<u>Total General 1 /</u>	<u>37273,43</u>
Total Pavimentada	7746,46
Total Lastre o grava	8360,87
Total Tierra	21166,10
<u>Red Vial Nacional</u>	<u>7426,43</u>
Pavimentada	4246,46
Lastre o grava	3041,87
Tierra	138,10
<u>Red Vial Cantonal 2 /</u>	<u>29847,00</u>
Pavimentada*	3500,00
Lastre o grava	5319,00
Tierra	21028,00

1_/ No incluye las carreteras en proyecto, ni las intransitables

2_/ *Estimación basada en el inventario de la Red Vial Cantonal del SPEM (Sistema de programación y Ejecución del mantenimiento)

FUENTE: MOPT, Asesoría de Planificación, Dirección de Planeamiento y Control.

Cuadro No.8. CONDICION DE LA RED VIAL NACIONAL: 1998
-en kilómetros-

Clase de Ruta	Total	Condición de Superficie					
		Buena		Regular		Mala	
Total	7426,43	1098,25	%	2742,44	%	3585,74	%
Pavimento*_ /	4246,46	1094,56	25,8	1304,13	30,7	1847,77	43,5
Lastre**_ /	3041,87	3,69	0,1	1426,90	46,9	1611,28	53,0
Tierra** /	138,10	0,00	0,0	11,41	8,3	126,69	91,7

*_ / Basado en el Sistema de Administración de Pavimento y
(HDM/EDM)

**_ / Sistema de inventario tradicional

NOTA: En 1993 se cambia el método de evaluación de la condición de la red, de un concepto de servicio a un concepto de deterioro.

Fuente: MOPT, Asesoría de Planificación.

GRAFICO N° 4
TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED VIAL NACIONAL : 1998

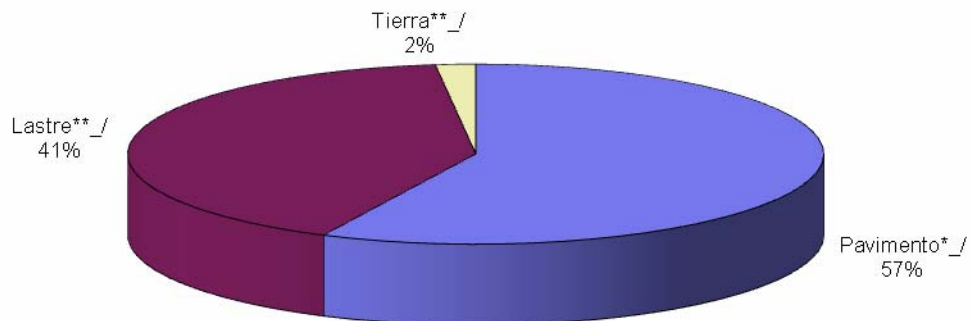
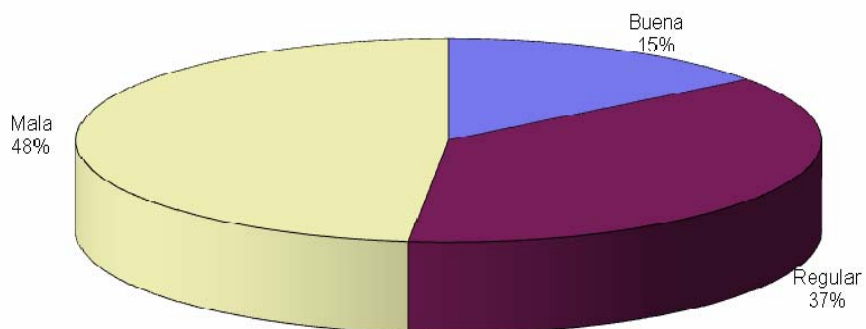


GRAFICO N° 5
CONDICION DE LA RED VIAL NACIONAL : 1998



Cuadro No.9. INVERSION BRUTA PUBLICA EN CARRETERAS
SEGUN PROYECTO, POR AÑO: 1990-98
-en miles de colones-

CARRETERAS / AÑOS	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998 ^(P)
TOTAL	2407056	2715237	3519575	4552645	3131199	5152493	4190497	5518033	8222510
NACIONALES Y REGIONALES. 1_/	83077	47787	-	-	-	-	-	-	-
JUNTAS VECINAL. Y MUNICIPAL 2_/	200815	357605	447094	441700	-	-	-	-	-
TARCOLES-LOMA 3_/	-	-	49	-	-	-	-	-	-
TERRON COLORADO-KM 47- LOS CHILES	-	-	-	-	-	84837	-	-	-
SAN JOSE-SIQUIRRES-PTO.VIEJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUINTO PROYECTO CARRETERAS	289	-	-	-	-	-	-	-	-
SEXTO PROYECTO SECTORIAL TRANSPORTE	-	-	-	818112	577160	1363885	673280	1310826	3490705
TERCERA ETAPA DE CAMINOS VECINALES	37123	-	-	-	-	-	-	-	-
TRES RIOS-TARAS DE CARTAGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PASO REAL-PALMAR-PIEDRAS BLANCAS	-	256635	336668	66350	177913	245629	24356	19553	-
PROYECTOS URBANOS	7674	-	-	-	-	-	-	-	-
OROTINA-COYOLAR-CALDERA-TARCOLES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARU-PALMAR NORTE	-	-	586117	692557	253964	153705	196952	384643	1178525
OBRAS FONDOS LOCALES	749659	806222	760688	891312	677004	700404	2330079	2514189	2446321
COMPRA DE EQUIPO 4_/	-	-	-	-	427636	260709	9118	-	-
MANTENIMIENTO CARRETERAS POR CONTRATO	307386	-	-	-	-	-	-	-	-
COMISION DE EMERGENCIA	504677	414050	383530	448201	505431	562608	211682	13000	72793
CONSTRUCCION Y MEJOR. VIAS (FIV) 5_/	82025	108859	267383	226811	13923	25922	-	581765	586821
PROGRAMA DE DESARROLLO ZONA ATLANTICA	118902	96	365700	228034	45560	29488	18776	26145	67502
CAMINOS RURALES 6_/	315429	188675	123940	-	12000	-	-	-	-
PL 480	-	535308	8304	-	-	107268	-	-	-
DISEÑO CONSTRUC. PUENTE RIO TEMPISQUE	-	-	105148	145863	41717	54009	97930	-	-
BARRANCA-ARIZONA	-	-	-	34641	110963	455197	77200	6365	-
DEPOSITO LIBRE DE GOLFITO	-	-	-	72969	18978	-	9278	25683	12858
TARAS-LA GEORGINA	-	-	-	-	-	372905	452560	-	-
SAN RAMON-BARRANCA	-	-	-	-	-	467864	33939	635864	362288
RED VIAL NACIONAL HURACAN JUANA	-	-	134954	486095	268950	268063	55347	-	4697

1_/ El proyecto San Isidro-Dominical que formaba parte de este programa.

Se incluye a partir de 1991, en C.N.E.

2_/ Comprende el presupuesto de las Municipalidades en planes cooperativos con el M.O.P.T.

3_/ Incluye puente sobre el río Tárcoles.

4_/ Se incluye Sectorial y PRODAZA de ¢126.948 para el año 1994, ¢9.118 en 1996 del KFW.

5_/ Incluye los siguientes proyectos: Chachagua-La Fortuna, San Ramón-San Isidro-Peñas Blancas-Puentes Mayores de Ciudad Colón-Orotina (1997).

6_/ Caminos rurales incluye IDA-ICE-JAPDEVA.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: MOPT, Aseoría de Planificación, con base en información suministrada por el Departamento de Ejecución y Financiero Contable, División de Puertos, Consejo de Aviación Civil, INCOP, JAPDEVA, INCOFER Y RECOPE.

Cuadro No.10. VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION SEGUN ESTILO: 1989-98

AÑO	E s t i l o							
	Automó- viles1 /	Station Wagon	Estilo Jeep 2 /	Vehículos de Carga 3 /	Auto- buses4 /	Equipo 5_ Especial	Motocicletas y Similares	Total General
1989	91.128	16.859	35.873	89.385	5.216	12.945	40.620	292.026
1990	114.124	18.986	35.704	89.549	5.517	13.190	41.572	318.642
1991	123.703	19.834	37.299	90.515	5.794	13.338	42.393	332.876
1992	140.123	22.277	41.892	103.771	6.508	14.981	44.316	373.868
1993	153.575	23.502	43.065	108.026	6.885	15.326	46.000	396.379
1994	161.515	31.464	45.543	119.183	7.957	16.421	57.152	439.235
1995	172.761	33.127	48.923	132.539	8.849	17.910	63.669	477.778
1996	185.017	35.476	52.395	141.941	9.476	19.180	68.185	511.670
1997	199.387	38.232	56.464	153.111	10.317	20.691	73.548	551.750
1998	214.812	41.142	60.890	164.796	11.102	22.260	79.146	594.148
Tasa de crecimien- to geomé- trica %	10,00	10,42	6,05	7,03	8,76	6,21	7,69	8,21

1_/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares

2_/ Incluye los vehículos de servicio público estilo jeep

3_/ Incluye todo tipo de vehículo de carga, pesado y liviano

4_/ Incluye microbuses de servicio público

5_/ Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción, tales como motoniveladoras, tractores, etc.

FUENTE: MOPT., Registro Nacional, INS.

Cuadro No.11. INSCRIPCION ANUAL DE VEHICULOS SEGUN ESTILO
DE CARROCERIA : 1989-98

AÑO	ESTILO DE CARROCERIA									TOTAL GENERAL
	Automó- viles 1 /	Station Wagon	Jeep	Panel	Pick- Up	Camio- nes	Auto- buses	Equipo Especial	Motoci- cletas	
1989	5636	1007	2207	218	1409	2998	260	420	2290	16445
1990	8341	1579	894	123	2757	746	362	719	3413	18934
1991	10030	1589	811	128	2780	750	385	883	3433	20789
1992	17069	2704	1380	218	4731	1276	655	1503	5842	35378
1993	13452	1225	1173	164	3555	536	377	345	1684	22511
1994	7940	7962	2478	429	9316	1412	1072	1095	11152	42856
1995	11246	1663	3380	507	11143	1706	892	1489	6517	38543
1996	12256	2349	3472	357	7844	1201	627	1270	4516	33892
1997	14370	2756	4069	425	9319	1426	841	1511	5363	40080
1998	15425	2910	4426	445	9748	1492	785	1569	5598	42398

1_/ Incluye taxis

FUENTE: MOPT., Registro Nacional, INS.

Cuadro No.12. VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION POR PROVINCIA AL
31 DE DICIEMBRE DE 1998 1_/

Provincia	E s t i l o								
	Total	Automó- viles 2 /	Station Wagon	Estilo Jeep 3 /	Pick-up	Panel	Carga	Taxi 4 /	Auto- buses
Total	492742	212937	40992	60190	137488	6263	21045	2725	11102
San José	284922	123290	23732	34849	79605	3627	12184	1806	5829
Alajuela	72925	31580	6079	8926	20387	929	3120	288	1616
Cartago	40133	17354	3343	4906	11207	511	1716	121	975
Heredia	38872	16886	3250	4773	10904	496	1668	123	772
Guanacaste	22174	9517	1832	2691	6146	280	941	96	671
Puntarenas	22205	9433	1816	2667	6091	278	932	170	818
Limón	11511	4877	940	1378	3148	142	484	121	421

1_/ Estimación

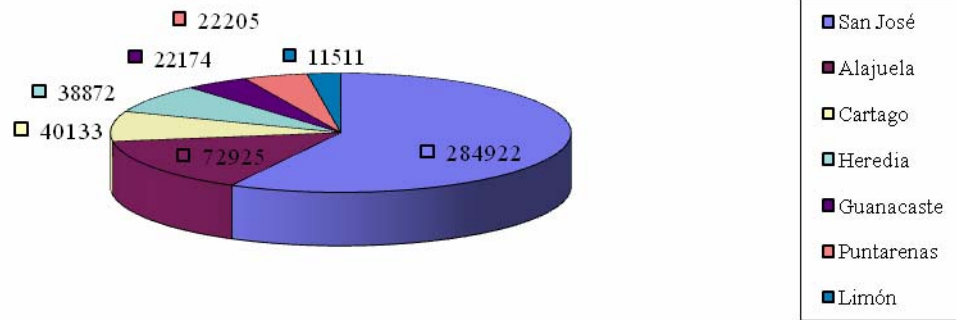
2_/ No incluye taxis estilo automóvil

3_/ No incluye taxis estilo jeep

4_/ No incluye permisos

FUENTE: MOPT., Registro Nacional, INS.

Gráfico N° 6
Vehículos Automotores en Circulación
por Provincia al 31 de diciembre de 1998



Cuadro No.13 VALOR DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES IMPORTADOS
E IMPUESTOS ADVALOREM COBRADOS SEGÚN ESTILO, AÑO 1998
-en miles de colones-

Estilo	1998	
	Valor	Impuestos Cobrados
Total	149554198,82	11264177,33
Tractores	8046188,70	68132,92
Autobuses y Microbuses	9858507,60	670454,91
Automoviles 1_/	99282268,70	6690663,81
Carga 2_/	19880283,30	2712918,36
Equipo Especial 3_/	870639,75	76238,44
Motocicletas	1916096,63	250240,04
Remolques y Semiremolques	1219181,58	57281,60
Otros 4_/	8481032,56	738247,25

1_/ Incluye ambulancias y carros fúnebres.

2_/ Incluye pick up, camiones de carga, cisternas, tolvas, camiones refrigeradores.

3_/Incluye camiones hormigoneros, barredoras, carros de bomberos.

4_/ Incluye carrocerías, chasis, y partes de vehículos.

Nota: Desde el año 1997 se utiliza la Nomenclatura S.A.C.

FUENTE: Dirección General de Aduanas.

Cuadro No.14. TRANSITO PROMEDIO DIARIO
EN LAS ESTACIONES PERMANENTES
1990-1998

No. Estaciór	RUTA	LOCALIZACION	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996*	1997*	1998
									/	/	
1	2	Río Puruses	21268	26139	27969	29470	31440	28800	31035	31824	32520
2	3	200 m después Río Virilla	23910	20768	22222	25530	25254	27960*	29273	30629	30670
3	1	Los Yoses	30367	32707	34996	34387	35108	34751	35241	35665	36040
4	2	Río Piedras Blancas 1_/	958	948	1014	1398	1045	2146*	2665	3063	3330
5	141	El Muro, Naranjo	4092	4328	4631	5035	5640	5953	5946	6190	7560
6	10	Salida de Juan Viñas a Turrialba	1469	1581	1692	1950	2040	2210	2329	2482	2635
7	2	Casamata	2104	2037	2180	2482	2825	3160	2960	3093	3427
8	1	Cuatro Cruces, Miramar	3370	3468	3711	4274	4970	5140	4892	4921	4970*
9	1	San Miguel de Naranjo	8535	9767	10451	10457	11389	11950	11492	12144	13165
10	2	Casetas de Peaje 2_/	16995	16625	17789	19108	22305	23150	28111	29433	30755
11	27	San Rafael de Escazú (casetas de peaje)	7482	7107	7604	10329	14780	16360	16600	19168	21736
12	21	Río Nambí, Nicoya (1 Km antes entrada a Nicoya)	1023	1119	1197	1430	1585	1830	1905	2055	2205*
13	32	Río Pacuare	4195	4654	4980	6270	4230	4890	5767	5945	6112*
14	32	Zurquí - peaje Zurquí	4433	4577	4897	5462	6362	6993	6610	6919	7308*

1_/ Se trasladó a Paso Canoas a partir de 1996.

2_/ Lomas de Ayarco se pasó a Casetas de Peaje.

*_/ Estimados.

NOTA: Los volúmenes de las estaciones permanentes 1,2,3,10,11 se obtuvieron con base en recuentos manuales.

FUENTE: MOPT, Asesoría de Planificación.

Cuadro No.15. ACCIDENTES, LESIONADOS Y FALLECIDOS
POR AÑO: 1995-98

Año	Accidentes	Lesionados	Fallecidos
1995	44936	9924	283
1996	42872	10692	260
1997	44587	12599	307
1998	51489	13647	324

FUENTE: MOPT, Consejo de Seguridad Vial.

Cuadro No.16. PRINCIPALES CAUSAS Y CONSECUENCIAS DE LOS ACCIDENTES
DE TRANSITO, POR AÑO 1996-98

CAUSAS	1996	1997	1998
Total	42872	44587	51489
No Guardar la Distancia	11054	11279	12736
Falso Adelantar	14515	15186	17865
Irrespeto de Señales	6353	6526	7889
Falso Viraje	82	100	94
Participación del Peatón	2114	2325	2636
Falso Retroceder	1089	1245	1558
Por Velocidad	4386	4599	5004
Ebriedad del Conductor	2285	2403	2870
Otros	994	924	837

Fuente: MOPT, Consejo de Seguridad Vial.

Cuadro No. 17. EXTENSION DE LA RED FERROVIARIA 1 /
-en Kilómetros-

AÑO	Total	Ferrocarril		
		al Pacífico	al Atlántico	del Sur
1986	864	241	444	179
1987	864	241	444	179
1988	864	241	444	179
1989	842	241	422	139
1990	853		519	168
1991	773		306	-
1992	581	134	447	-
1993	581		447	-
1994	581	134	447	-

CAPITULO III

TRANSPORTE FERROVIARIO

- NOTA: La información correspondiente para 1995, no se incluye por el cierre del ferrocarril, según acuerdo del Consejo de Gobierno No.60 del 27 de junio de 1995
1. Comprende solo líneas de 42" de ancho
 2. A partir de 1985 incluye ramales, patios y apartaderos
 3. A partir de 1985 incluye 160 Km. correspondientes a Ramales Bananeros
 4. A partir de 1986 no opera

FUENTES: FICOSA, Compañía Bananera de Costa Rica, INCOFER y Dirección General de Ferrocarriles.

Cuadro No.17. EXTENSION DE LA RED FERROVIARIA :1987-94 1_/
 -en kilómetros-

AÑO	Total	F e r r o c a r r i l		
		al Pacífico	al Atlántico	del Sur
1987	864	241	444	179 2_/
1988	864	241	444	179
1989	842	241	422	179
1990	853	166	519	168
1991	333	127	206	-
1992	581	134	447	-
1993	581	134	447	-
1994	581	134	447	-

NOTA: La información correspondiente para 1995, no se incluye por el cierre del ferrocarril (INCOFER) según acuerdo del Consejo de Gobierno No.60 del 27 de junio de 1996

1_/ Comprende solo líneas de 42" de ancho

2_/ A partir de 1986 no opera

FUENTE: INCOFER, Compañía Bananera de Costa Rica,
 y Dirección General de Ferrocarriles. (MOPT)

Cuadro No.18. TONELADAS TRANSPORTADAS AL AÑO
 POR FERROCARRIL: 1986-94
 -en toneladas métricas-

AÑO	Total	F e r r o c a r r i l	
		al Pacífico	al Atlántico
1986	853491	339274	514217
1987	885174	366387	518787
1988	974081	362882	611199
1989	954050	338635	615415
1990	808844	294208	514636
1991	696333	250769	445564
1992	845199	323314	521885
1993	799644	331975	467669
1994	711223	305135	406088

FUENTE: INCOFER

Cuadro No.19. TONELADAS TRANSPORTADAS POR INCOFER
SEGUN ARTICULO: 1994

Artículo	Total	Ferrocarril	
		Atlántico	Pacífico
Total	711223	406088	305135
Abono	27276	7465	19811
Acero, hierro y hojalata	103781	0	103781
Arena y piedra	25577	21103	4474
Banano de exportación	338184	338184	0
Cal	140	140	
Carga tren Ley-River	50	50	0
Cartón	31241	31241	0
Chatarra	1986	0	1986
Fletes	3275	2872	403
Glucosa	1586	0	1586
Maíz	52905	0	52905
Material eléctrico	1272	0	1272
Otros en general	106	90	16
Plástico	2648	2648	0
Trigo a granel	116072	0	116072
Tubos	2295	2295	
Zinc	2829	0	2829

FUENTE: INCOFER.

Cuadro No.20. PASAJEROS TRANSPORTADOS
AL AÑO, POR FERROCARRIL: 1986-94

AÑO	Total	F e r r o c a r r i l	
		Pacífico	Atlántico
1986	2007524	649589	1357935
1987	1891923	589355	1302568
1988	1288484	371523	916961
1989	1243434	329173	914261
1990	1098326	290299	808027
1991	507359	154799	352560
1992	11560	120	11440
1993	367803	300394	67409
1994	335276	229744	105532

FUENTE: INCOFER.

Cuadro No. 21. AEROPUERTOS EN SERVICIO, POR TIPO DE SUPERFICIE DE PAVIMENTO, SEGUN PROPIEDAD: 1967

Propiedad	Total	Tipo de Superficie			
		Asfalto	Concreto	Alastre	Grava
Total	110	33	11	45	21
Gobierno	33	3	2	7	4
Privado	30	3	2	16	10
Pública	47	10	7	22	8

CAPITULO IV

TRANSPORTE AEREO

FUENTE: MOPT, Dirección General de Aviación Civil.

Cuadro No.21. AEROPUERTOS EN SERVICIO, POR TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO, SEGUN PROPIEDAD: 1998

Propiedad	Total	Tipo de Superficie			
		Asfalto	Concreto	Lastre	Zacate
Total	109	31	11	46	21
Gobierno	32	18	2	9	3
Privado	30	3	2	15	10
Públicos	47	10	7	22	8

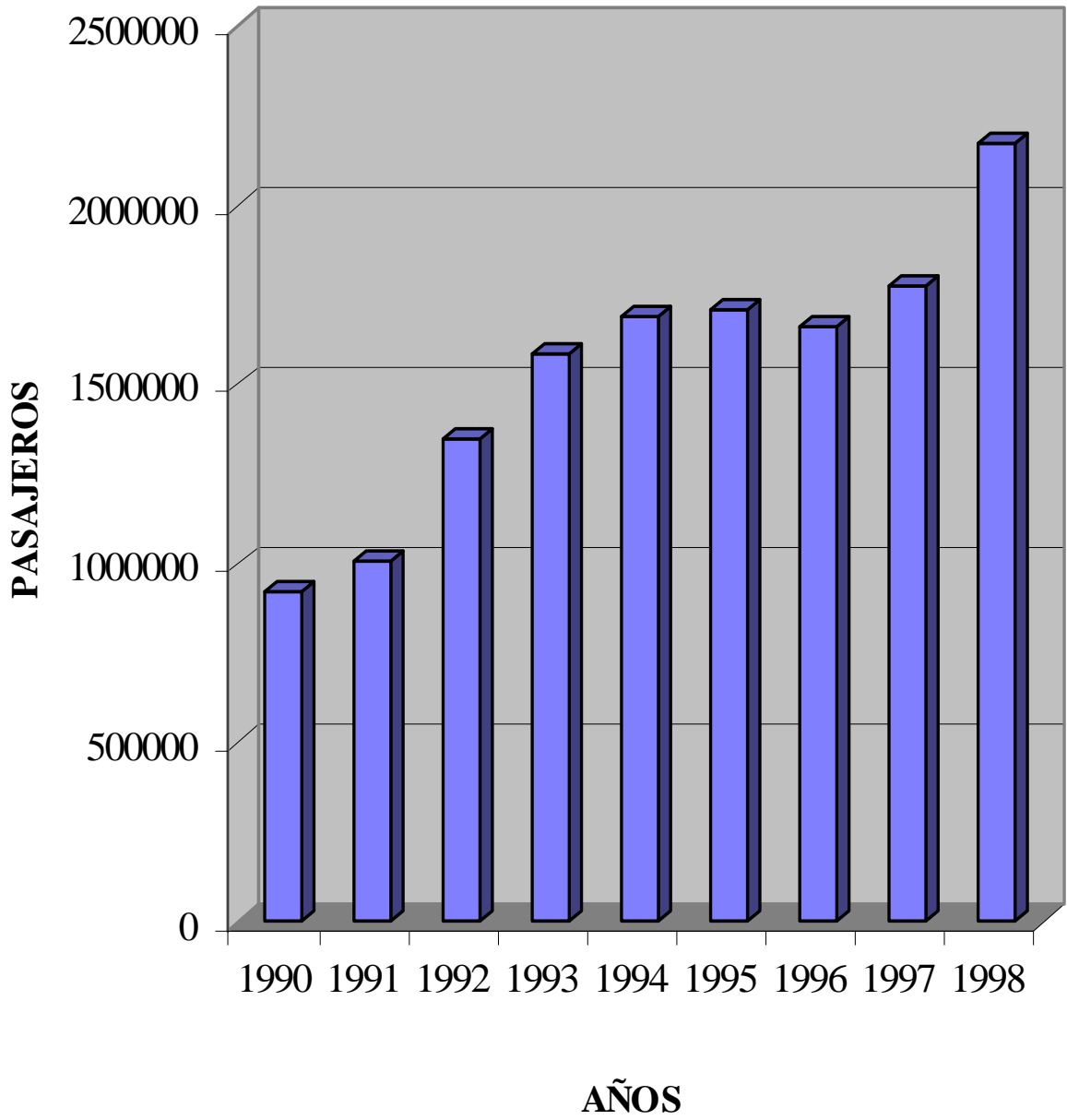
FUENTE: MOPT, Consejo de Aviación Civil.

Cuadro No.22. MOVILIZACION DE PASAJEROS LOCALES
E INTERNACIONALES POR EL AEROPUERTO
JUAN SANTAMARIA: 1990-98

AÑO	Total	Locales	Internacionales
1990	987870	64901	922969
1991	1074701	66283	1008418
1992	1437989	92035	1345954
1993	1684211	97679	1586532
1994	1771101	78357	1692744
1995	1839175	126369	1712806
1996	1743154	83444	1659710
1997	1936060	156695	1779365
1998	2298499	119809	2178690

FUENTE: MOPT, Consejo de Aviación Civil,
Departamento de Planeamiento.

Gráfico N° 7
Movilización de Pasajeros Internacionales por
el Aeropuerto Juan Santamaria: 1990-1998



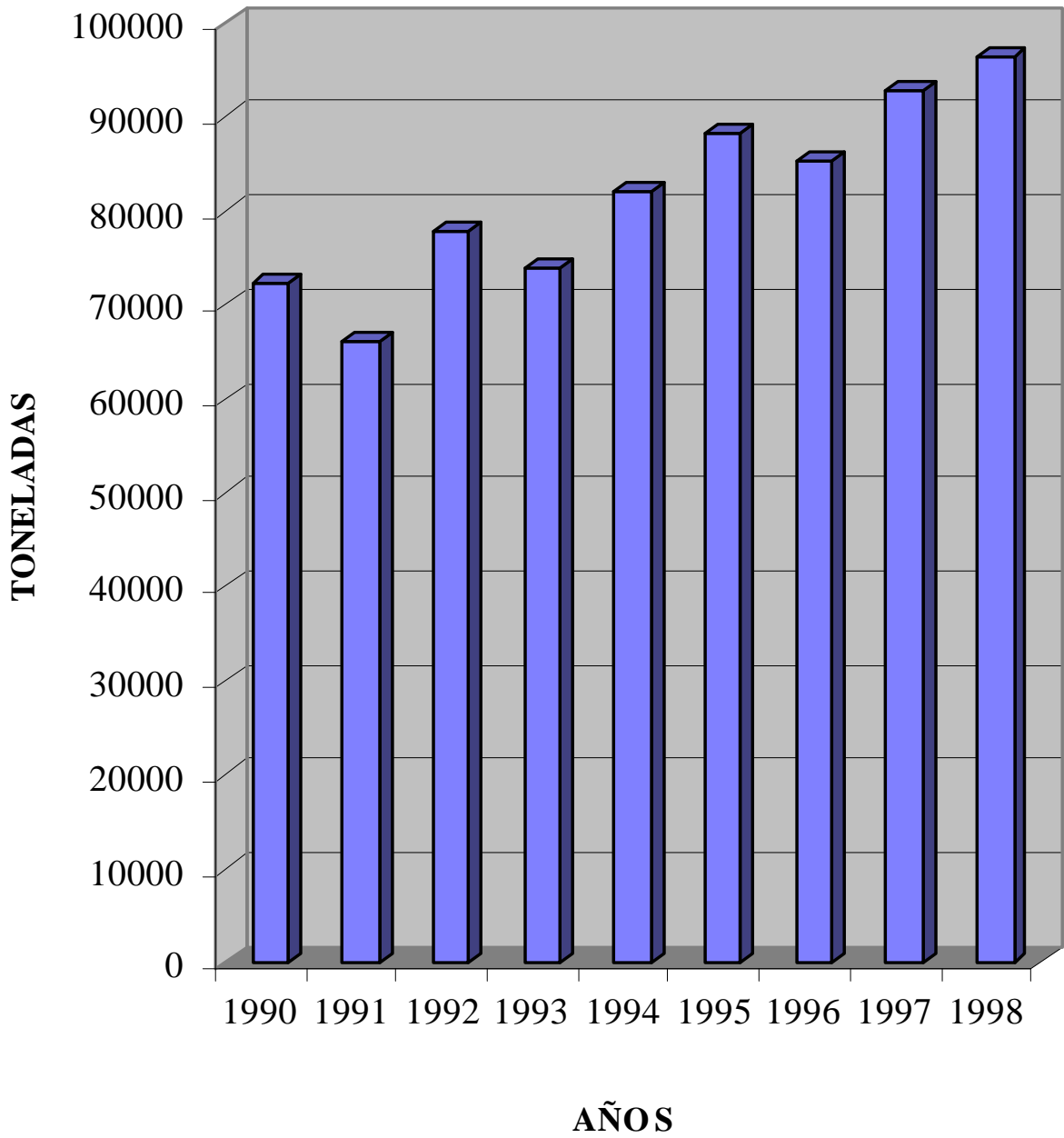
Cuadro No.23. MOVILIZACION DE CARGA LOCAL E
INTERNACIONAL POR EL AEROPUERTO
JUAN SANTAMARIA: 1990-98
-en toneladas-

Año	Total	Local	Internacional
1990	72419	146	72273
1991	66328	119	66209
1992	77843	141	77702
1993	73909	141	73768
1994	82147	65	82082
1995	88249	49	88200
1996	85377	66	85311
1997	0	0	0
1998	96350	71	96279 ^{e_/}

(E) Cifras estimadas.

FUENTE: MOPT, Consejo de Aviación Civil,
Departamento de Planeamiento.

Gráfico N° 8
Movilización de Carga Internacional por el
Aeropuerto Juan Santamaria: 1990-1998



Cuadro No.24. OPERACIONES DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE
 EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
 JUAN SANTAMARIA:1990-98

Año	Total	Aterrizajes	Despegues	Promedio	
				Mensual	Diario
1990	35569	17785	17784	2964	99
1991	37170	18585	18585	3098	103
1992	44685	22342	22343	3724	124
1993	56810	28395	28415	4734	158
1994	65041	32562	32479	5420	181
1995	52402	26279	26123	4367	146
1996	48111	25776	22335	4009	134
1997	59851	30097	29754	4988	166
1998	63020	31539	31481	5252	175

FUENTE: MOPT, Consejo de Aviación Civil,
 Departamento de Planeamiento.

Tipo de nave	P U E R T O S		Total
	Caldera, Pastateneas y Panta Rocales	Limon y Molin	
Total	254	298	552
Carguero convencional	154	185	339
Granaleras (solido y liquid)	95	257	352
Roll-on/Roll-off	233	265	498
Portacontenedores	542	559	1101
Petroleros	50	53	103
Cameros	23	21	44
Frigorificos	669	695	1364
Pedajeros	69	212	281
Tanquero	-	18	18
Atascos	-	50	50
Otros	-	5	5

CAPITULO V

TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL

Cuadro No.25. NUMERO DE NAVES ATRACADAS
SEGUN TIPO DE NAVE: 1998

Tipo de nave	P u e r t o s		
	Caldera, Puntarenas y Punta Morales	Limón y Moín	Total
Total	605	2327	2932
Carguero convencional	36	432	468
Graneleros (sólido y líquido)	94	84	178
Roll-on/Roll-off	49	230	279
Portacontenedores	166	675	841
Petroleros	0	56	56
Gaseros	0	25	25
Frigoríficos	25	734	759
Pasajeros	153	91	244
Tanquero	26	0	26
Atuneros	53	0	53
Otros	3	0	3

FUENTE: INCOP y JAPDEVA.

Cuadro No.26. TONELADAS MOVILIZADAS POR PUERTO
SEGUN TIPO DE MOVIMIENTO: 1998

Tipo de Movimiento	P u e r t o				Total
	Caldera	P. Morales	Fertica	Limón y Moín	
Total	1692087	267839	212442	6737397	8909765
Embarque	73452	222983	93087	3331901	3721423
Desembarques	1618635	44856	119355	3405496	5188342

FUENTE: JAPDEVA e INCOP.

Cuadro No.27. TONELADAS EMBARCADAS Y 1_/
 DESEMBARCADAS POR JAPDEVA SEGUN
 TIPO DE PRODUCTO: 1998

Tipo de Producto	
EMBARQUE	1998
BANANO	2206354
CAFE	126698
FRUTAS FRESCAS	407730
PLANTAS Y HORTALIZAS	64877
TEXTILES	52970
VERDURAS	139925
OTROS PRODUCTOS	333347
 SUBTOTAL	 3331901
DESEMBARQUE	
FERTILIZANTES	43431
HIERRO	206947
PAPEL Y CARTON	275362
PETROLEO Y DERIVADOS	1500011
PRODUCTOS QUIMICOS	173045
RESINAS	203219
TEXTILES	61224
VEHICULOS	65068
OTROS PRODUCTOS	877189
 SUBTOTOTAL	 3405496
 TOTAL GENERAL	 6737397

1_/ De acuerdo con los principales productos

FUENTE: JAPDEVA

Cuadro No. 28. TONELADAS EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS 1_/
 POR PUERTO CALDERA Y PUNTA MORALES
 SEGUN TIPO DE PRODUCTO: 1998

Tipo de Producto	
EMBARQUE	1998
ALCOHOL	43340
AZUCAR	136729
BANANO	18798
MELAZA	42914
MERCADERIA GENERAL	54654
OTROS ALIMENTOS	
SUBTOTAL	296435
DESEMBARQUE	
ALCOHOL	38102
GRANELES	1341711
MELAZA	6754
MERCADERIA GENERAL	181911
PRODUCTOS METALICOS	78194
VEHICULOS Y REPUESTOS	16819
SUBTOTAL	1663491
TOTAL GENERAL	1959926

1_/ De acuerdo con los principales productos

FUENTE: INCOP

Cuadro No.29.VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA POR TIPO DE NAVE
 EN EL PUERTO DE LIMON/MOIN SEGUN IMPORTACION Y
 EXPORTACION: AÑO 1998
 -en toneladas-

Tipo de nave	IMPORTACION	EXPORTACION
	1998	1998
Total	3405496	3331901
Carguero convencional	564081	83947
Frigorífico	171724	1910809
Roll-on Roll-off	197842	124742
Portacontenedor	708867	1184784
Granalero sólido	49537	23838
Granalero líquido	87713	3781
Petrolero	1564757	-
Gasero	60975	-

FUENTE: JAPDEVA.

Cuadro No.30.VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA POR TIPO DE NAVE
 EN EL PUERTO DE CALDERA Y PUNTA MORALES SEGUN
 IMPORTACION Y EXPORTACION: AÑO 1998
 -en toneladas-

Tipo de nave	IMPORTACION	EXPORTACION
	1998	1998
Total	1663491	296435
Carguero convencional	111901	494
Carreros	17147	109
Tanqueros	52430	86254
Porta-Contenedor	156523	37445
Graneles sólidos	1323415	136729
Frigorífico	702	35404
Otros	1373	-

FUENTE: INCOP.

Cuadro No. 3). TRANSPORTE DE COMESTIBLES AGROPECUARIOS, POR LOS
 ALMORZOS DE RECOPES, 1964-67
 "BY MARKET CITIES"

Año	Comestible	Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo	Total
1964	Carrión	179116	107012	179116	0	0	0	356232
1965	Carrión	179116	107012	179116	0	0	0	356232
1966	Carrión	179116	107012	179116	0	0	0	356232
1967	Carrión	179116	107012	179116	0	0	0	356232

CAPITULO VI

TRANSPORTE POR TUBERIAS

Año	Comestible	Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo	Total
1964	Carrión	179116	107012	179116	0	0	0	356232
1965	Carrión	179116	107012	179116	0	0	0	356232
1966	Carrión	179116	107012	179116	0	0	0	356232
1967	Carrión	179116	107012	179116	0	0	0	356232

1. Incluye gasolina super y gasolina regular

Cuadro No.31. TRANSPORTE DE COMBUSTIBLES SEGUN CLASE, POR LOS
OLEODUCTOS DE RECOPE: 1990-98
-en metros cúbicos-

Año	Clase de Combustible							Total
	Oleoducto1 /	Gasolina2 /	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	Av-Gas	
1990	Turrialba	29	823	0	0	0	0	852
	El Alto	192300	222793	4567	0	318	0	419978
	La Garita	69054	119412	4167	50843	346	0	243822
	Barranca	29557	90777	2438	0	306	0	123078
	Total	290940	433805	11172	50843	970	0	787730
1991	Turrialba	21	732	0	0	0	0	753
	El Alto	179490	214670	5248	0	354	0	399762
	La Garita	99941	142613	6314	61105	422	0	310395
	Barranca	29503	90095	316	0	238	0	120152
	Total	308955	448110	11878	61105	1014	0	831062
1992	Turrialba	11	697	0	0	0	0	708
	El Alto	245994	232374	429	0	250	0	479047
	La Garita	121256	146126	8235	85109	342	0	361068
	Barranca	39278	107314	1265	0	175	0	148032
	Total	406539	486511	9929	85109	767	0	988855
1993	Turrialba	0	803	957	0	0	0	1760
	El Alto	302967	255621	3585	0	246	0	562419
	La Garita	174601	163090	8111	98836	485	0	445123
	Barranca	40744	113426	835	0	199	0	155204
	Total	518312	532940	13488	98836	930	0	1164506
1994	Turrialba	4	1295	0	0	0	0	1299
	El Alto	307005	342057	3184	0	242	0	652488
	La Garita	188422	174294	5810	108568	577	0	477671
	Barranca	55932	92314	1192	0	292	0	149730
	Total	551363	609960	10186	108568	1111	0	1281188
1995	Turrialba	88	358	0	0	0	0	446
	El Alto	383708	429807	658	0	230	0	814403
	La Garita	220701	217238	7155	120324	630	0	566048
	Barranca	64962	158859	528	55	320	0	224724
	Total	669459	806262	8341	120379	1180	0	1605621
1996	Turrialba	333	912	0	0	14	0	1259
	El Alto	396450	472921	2577	0	67	0	872016
	La Garita	241681	211655	5314	112815	86	5280	571552
	Barranca	64976	128572	895	0	14	0	194457
	Total	703440	814060	8787	112815	182	5280	1639284
1997	Turrialba	22	471	7	0	0	0	500
	El Alto	446329	417448	4012	0	70	0	867859
	La Garita	244873	215910	6579	120465	77	4660	592564
	Barranca	64157	132328	781	0	101	0	197367
	Total	755381	766157	11379	120465	248	4660	1658290
1998	Turrialba	102	349	0	0	0	0	451
	El Alto	551394	562079	5871	0	0	0	1119344
	La Garita	288310	248917	5042	141596	0	0	683865
	Barranca	77655	170078	1866	0	0	0	249599
	Total	917461	981423	12779	141596	0	0	2053259

1_/ Destino último de los combustibles transportados por oleoducto

2_/ Incluye gasolina super y gasolina regular

FUENTE: RECOPE.

Cuadro No.32. IMPORTACION Y PRODUCCION
 NACIONAL DE GASOLINA 1_/: 1990-98
 -en metros cúbicos-

Año	Total	Importación	Producida por RECOPE
1990	273091	196435	76656
1991	317426	260292	57134
1992	372517	269411	103106
1993	514178	365683	148495
1994	593544	421155	172389
1995	557759	423899	133860
1996	561785	459096	102689
1997	629256	490887	138369
1998	657386	657386	-

1_/ Incluye gasolina super y de aviación

FUENTE: RECOPE.

Cuadro No.33. IMPORTACION Y PRODUCCION
 NACIONAL DE DIESEL: 1990-98
 -metros cúbicos-

Año	Total	Importación	Producido por RECOPE
1990	477353	362463	114890
1991	525776	429401	96375
1992	684731	508915	175816
1993	644783	467729	177054
1994	870811	707722	163089
1995	826108	588302	237806
1996	735841	528827	207014
1997	664742	471053	193689
1998	813826	798985	14841

FUENTE: RECOPE.

Cuadro No.34 VENTAS ANUALES 1_/ DE PRODUCTO
 REALIZADAS POR RECOPE: 1990-98
 -en metros cúbicos-

Producto	Años								
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998* /
Gasolina regular	256173	280867	324056	343665	348380	340107	322714	323240	322998
Gasolina super	37367	24636	43206	95897	174626	230196	267564	282006	356641
Diesel	477520	499472	676061	662156	835188	808441	740463	680620	828184
Kerosene	10579	10884	10082	10314	9866	9367	9081	11194	10924
Bunker	171227	178555	206699	209881	219961	219632	200447	208705	217592
Asfalto 85/100	10372	13029	12552	16860	22424	24202	18297	23333	25947
Diesel pesado	1288	259	234	19	45	935	1592	3312	4014
Emulsión asfáltica	7619	5573	7074	7533	10782	7758	5567	6901	7323
L.P.G.	46600	46658	50348	53669	62845	72860	83270	90776	104062
Gasolina aviación	3651	4334	5030	5865	5942	5517	5036	4570	-
Jet A-1	47301	1781	73152	90847	92164	98642	89043	96997	147449
Alcohol	-	10019	-	-	-	-	-	-	0
Nafta (pesado)	10140	-	8445	8074	7015	5939	2796	2591	2893
IF-180	-	-	-	-	-	-	-	-	2434
IF-380	-	-	-	-	-	-	-	-	126717
AV-Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	5076
MDQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1_/ No incluye exportaciones

*_/Incluye exportaciones

FUENTE: RECOPE, Dirección de Servicio al Cliente, Departamento de Mercadeo

LITERATURA CONSULTADA Y CITADA

Cepal/Clades Sistemas de Información en Transportes. Chile, 1975.

Costa Rica. MIDEPLAN. Manual para la presentación de cuadros y gráficos estadísticos. San José, C.R.: Departamento de Estadística, 1982.

Costa Rica. MOPT. Costa Rica: estadísticas del Sector Transporte 1997. San José: Asesoría de Planificación, 1996.

Costa Rica. MOPT. Participación del sector transporte en la economía del país: 1980-1990. San José, C.R. : Departamento de Estudios Económicos, 1991.

Costa Rica. MOPT. Reseña histórica de los transportes en Costa Rica. San José: Dirección General de Planificación, 1984.

Vargas Villate, José Antonio. Casi tres décadas de planificación en el MOPT. San José, Costa Rica: Dirección General de Planificación, 1981.