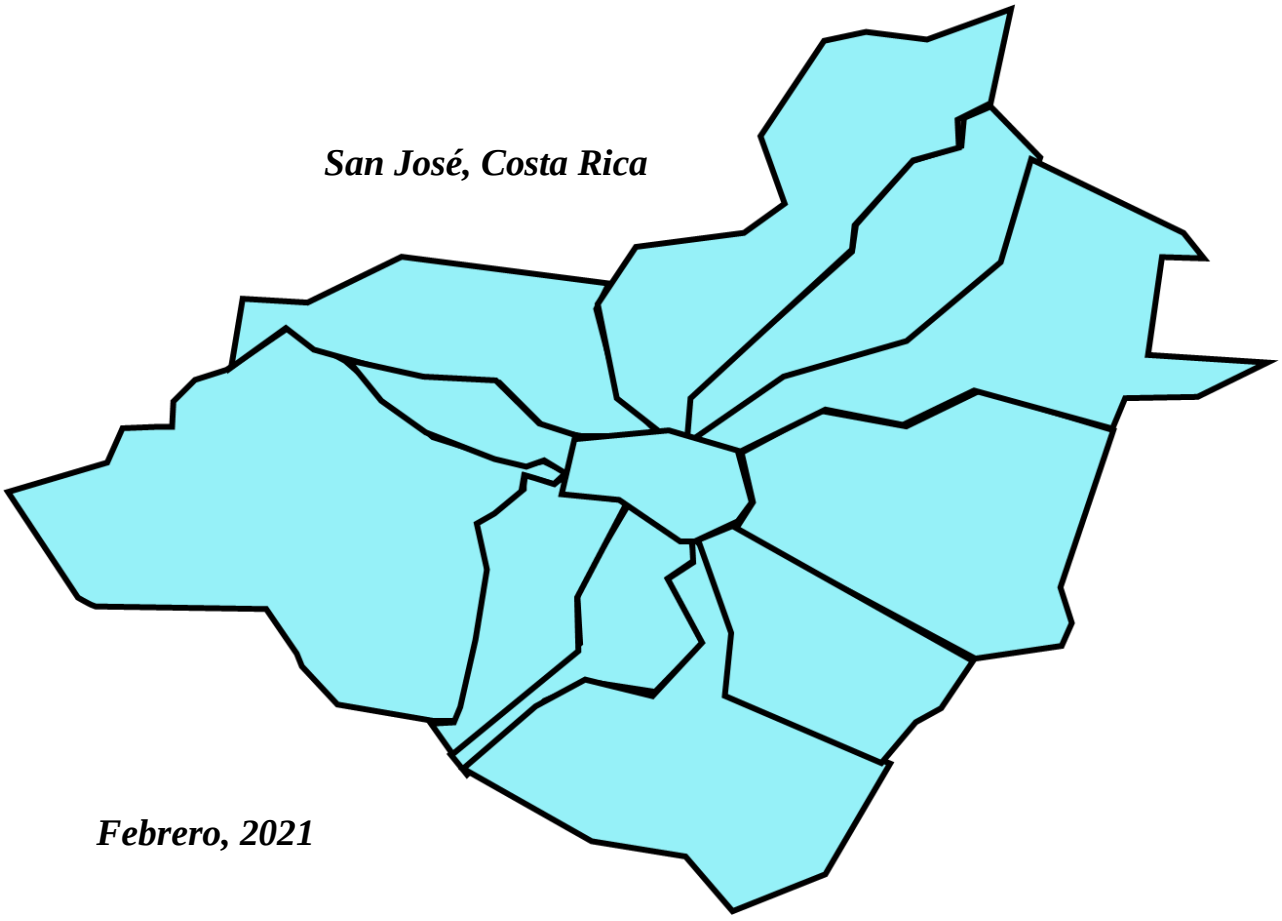
L.C.R. Logística S.A.

Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Licitación Pública No. 2020LA-000012-0012400001

Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Área Metropolitana de San José

Informe Técnico Final Consolidado



San José, Costa Rica

Febrero, 2021

L.C.R. Logística S.A.

Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Licitación Pública No. 2020LA-000012-0012400001

Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Área Metropolitana de San José

Informe Técnico Final Consolidado

Preparado por:

Ing. Leonardo E. Castro Rodríguez M.E., M.B.A. Director Técnico
Ing. Rodrigo Castro Castro
Ing. Ronny Arce Rodríguez

San José, Costa Rica
Febrero de 2021

ÍNDICE DE CONTENIDOS

I INTRODUCCIÓN 1
1.1 Fundamentación de la información presentada en este informe técnico 1
1.2 Políticas generales del transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José 4
1.3 Sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José 4
1.4 Objetivo general de este informe 6
1.5 Objetivos específicos de este informe 6
1.6 Empresas operadoras de los servicios urbanos de transporte público por autobús existentes en 2021 en los sectores/subsectores operativos del AMSJ 6
1.7 Esquema metológico general y estructura organizativa del presente informe 8

II ANTECEDENTES DE LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SAN JOSÉ 11
2.1 Evolución histórica en la participación del transporte público en la movilidad de personas en el AMSJ 11
2.2 Urgencia de romper la espiral de degradación del transporte público regular 13
2.3 Identificación técnica del agotamiento del esquema operativo del transporte público regular existente en 2020 15
2.3.1 Sectorización y jerarquización de servicios propuestos en 1992 16
2.3.2 Sectorización y troncalización de servicios propuestas en 1999 17
2.3.3 Oficialización de sectorización y esquema de troncalización de servicios en 2000 19
2.4 Vigencia de sectores operativos y cambio de esquema operativo de servicios en 2021 20

III PROCEDIMIENTO GENERAL DE DISEÑO OPERATIVO 21
3.1 Dinámica general del proceso de cambio de esquema existente a troncalizado 21
3.1.1 Importancia de las necesidades de viajes internos dentro de los sectores (viajes intrasectoriales) 21
3.1.2 Proceso de cambio de esquema existente a troncalizado 22
3.2 Proceso general de cálculo 25
3.3 Lineamientos básicos de nivel de servicio en esquema troncalizado 27

IV SERVICIOS URBANOS EXISTENTES EN 2021, ESQUEMA NO TRONCALIZADO 29
4.1 Listado de servicios y estructura general por sector/subsector operativo 29
4.2 Información operativa de servicios urbanos existentes 35
4.3 Itinerarios consolidados de servicios urbanos existentes de cada sector/subsector 50

V SERVICIOS URBANOS 2021 -2028, ESQUEMA TRONCALIZADO 63
5.1 Requerimientos contractuales 63
5.2 Propuestas existentes presentadas por los operadores 64
5.3 Procedimiento seguido para definir los itinerarios de los servicios en esquema

troncalizado 66
5.4 Listado de servicios de transporte público urbano en esquema troncalizado 66
5.5 Información operativa de servicios de transporte público urbano en esquema troncalizado 73
5.6 Información de volúmenes en los servicios de transporte público urbano en esquema troncalizado 84
5.7 Información de oferta servicio diaria en los servicios de transporte público urbano en esquema troncalizado 90
5.8 Itinerarios consolidados de servicios urbanos de transporte público en esquema troncalizado de cada sector/subsector 96

VI ESQUEMA TRONCALIZADO VERSUS NO TRONCALIZADO: CONTRASTE DE INDICADORES 145
6.1 Resumen FODA por esquema operativo 145
6.1.1 Esquema operativo existente 145
6.1.2 Esquema operativo troncalizado 146
6.2 Indicadores operativos a comparar 148
6.2.1 Indicadores seleccionados 148
6.2.2 Comportamiento esperado al comparar indicadores del esquema existente con los del esquema troncalizado 148
6.3 Indicadores globales Área Metropolitana de San José 151
6.4 Indicadores operativos por sector/subsector del Área Metropolitana de San José 151
6.4.1 Subsector Hatillo – Alajuelita 152
6.4.2 Sector Escazú – Santa Ana 152
6.4.3 Sector Pavas 153
6.4.4 Sector Uruca – Heredia Sur 153
6.4.5 Sector Tibás – Santo Domingo 154
6.4.6 Subsector Moravia – Paracito 154
6.4.7 Subsector Guadalupe – Coronado 155
6.4.8 Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos 155
6.4.9 Subsector San Francisco 156
6.4.10 Subsector Desamparados 156
6.4.11 Subsector Paso Ancho – San Sebastián 157
6.4.12 Sector Central 157

VII PROGRAMACIÓN DE FLOTA EN EL PERÍODO 2021 -2028 159
7.1 Requerimientos de flota en la estructura troncalizada de servicios 159
7.2 Plan de inversión en flota, escenario base (autobuses diesel convencionales) 166
7.3 Plan de inversión en flota, escenarios opcionales ilustrativos 173

VIII PROCESO DE TRANSICIÓN HACIA LA TRONCALIZACIÓN DE SERVICIOS 181
8.1 Principios generales de la transición operativa de la estructura existente a la estructura troncalizada de servicios 181

8.1.1 Aspectos generales del proceso de transición 181
8.1.2 Descripción de las etapas de la transición operativa 182
8.2 Proceso de transición operativa en el Subsector Hatillo - Alajuelita 184
8.2.1 Programación de flota 184
8.2.2 Etapa de preparación 185
8.2.3 Etapa I de troncalización 186
8.2.4 Etapa II de troncalización 187
8.2.5 Etapa III de troncalización 188
8.2.6 Etapa de evaluación 189
8.3 Proceso de transición operativa en el Sector Escazú – Santa Ana 190
8.3.1 Programación de flota 190
8.3.2 Etapa de preparación 191
8.3.3 Etapa I de troncalización 193
8.3.4 Etapa II de troncalización 194
8.3.5 Etapa III de troncalización 196
8.3.6 Etapa de evaluación 198
8.4 Proceso de transición operativa en el Sector Pavas....200
8.4.1 Programación de flota 200
8.4.2 Etapa de preparación 201
8.4.3 Etapa I de troncalización 202
8.4.4 Etapa II de troncalización 203
8.4.5 Etapa III de troncalización 204
8.4.6 Etapa de evaluación 205
8.5 Proceso de transición operativa en el Sector Uruca – Heredia Sur 206
8.5.1 Programación de flota 206
8.5.2 Etapa de preparación 207
8.5.3 Etapa I de troncalización 209
8.5.4 Etapa II de troncalización 210
8.5.5 Etapa III de troncalización 211
8.5.6 Etapa de evaluación 212
8.6 Proceso de transición operativa en el Sector Tibás – Santo Domingo....214
8.6.1 Programación de flota 214
8.6.2 Etapa de preparación 215
8.6.3 Etapa I de troncalización 217
8.6.4 Etapa II de troncalización 219
8.6.5 Etapa III de troncalización 221
8.6.6 Etapa de evaluación 223
8.7 Proceso de transición operativa en el Subsector Moravia – Paracito....225
8.7.1 Programación de flota 225
8.7.2 Etapa de preparación 226
8.7.3 Etapa I de troncalización 228
8.7.4 Etapa II de troncalización 229
8.7.5 Etapa III de troncalización 230
8.7.6 Etapa de evaluación 231
8.8 Proceso de transición operativa en el Subsector Guadalupe – Coronado....232
8.8.1 Programación de flota 232

8.8.2 Etapa de preparación 233
8.8.3 Etapa I de troncalización 235
8.8.4 Etapa II de troncalización 237
8.8.5 Etapa III de troncalización 239
8.8.6 Etapa de evaluación 241
8.9 Proceso de transición operativa en el Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos 243
8.9.1 Programación de flota 243
8.9.2 Etapa de preparación 244
8.9.3 Etapa I de troncalización 246
8.9.4 Etapa II de troncalización 248
8.9.5 Etapa III de troncalización 250
8.9.6 Etapa de evaluación 252
8.10 Proceso de transición operativa en el Subsector San Francisco 254
8.10.1 Programación de flota 254
8.10.2 Etapa de preparación 255
8.10.3 Etapa I de troncalización 256
8.10.4 Etapa II de troncalización 257
8.10.5 Etapa III de troncalización 258
8.10.6 Etapa de evaluación 259
8.11 Proceso de transición operativa en el Subsector Desamparados 260
8.11.1 Programación de flota 260
8.11.2 Etapa de preparación 261
8.11.3 Etapa I de troncalización 263
8.11.4 Etapa II de troncalización 265
8.11.5 Etapa III de troncalización 267
8.11.6 Etapa de evaluación 269
8.12 Proceso de transición operativa en el Subsector Paso Ancho – San Sebastián 271
8.12.1 Programación de flota 271
8.12.2 Etapa de preparación 272
8.12.3 Etapa I de troncalización 273
8.12.4 Etapa II de troncalización 274
8.12.5 Etapa III de troncalización 275
8.12.6 Etapa de evaluación 276
8.13 Proceso de transición operativa en el Sector Central 277
8.13.1 Programación de flota 277
8.13.2 Etapa de preparación 278
8.13.3 Etapa I de troncalización 279
8.13.4 Etapa II de troncalización 280
8.13.5 Etapa III de troncalización 281
8.13.6 Etapa de evaluación 282

BIBLIOGRAFÍA 283

ANEXO I TRAZADOS ESQUEMA TRONCALIZADO POR SECTOR Y SUBSECTOR 285

Subsector Hatillo – Alajuelita 287
Sector Escazú – Santa Ana.....299
Sector Pavas 319
Sector Uruca – Heredia Sur 327
Sector Tibás – Santo Domingo 339
Subsector Moravia – Paracito 355
Subsector Guadalupe – Coronado 367
Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos.....389
Subsector San Francisco.....411
Subsector Desamparados 421
Subsector Paso Ancho – San Sebastián.....447
Sector Central.....459

ANEXO II PROGRAMACIÓN DE SERVICIOS ESQUEMA TRONCALIZADO POR SECTOR Y SUBSECTOR 467

Subsector Hatillo – Alajuelita 469
Sector Escazú – Santa Ana.....503
Sector Pavas 553
Sector Uruca – Heredia Sur 563
Sector Tibás – Santo Domingo 597
Subsector Moravia – Paracito 641
Subsector Guadalupe – Coronado 673
Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos.....733
Subsector San Francisco.....795
Subsector Desamparados 823
Subsector Paso Ancho – San Sebastián.....897
Sector Central.....929

ÍNDICE DE FIGURAS

1.1 Esquema metodológico general 9

2.1 Participación del transporte público por autobús en la movilidad de personas en el AMSJ, períodos pico 11
2.2 Volúmenes entrando al centro de San José en autobús regular, hora pico a.m. 12
2.3 Espiral de degradación progresiva del transporte público regular por autobús en el AMSJ 14
2.4 Cronología de estudios técnicos relacionados con el transporte público urbano en el Área Metropolitana de San José 15
2.5 Cronología de recomendaciones técnicas generales relacionados con el transporte público urbano en el Área Metropolitana de San José 16
2.6 Sectorización de servicios de transporte público urbano propuesta en 1992 16
2.7 Jerarquización de servicios urbanos de transporte público propuesta en 1992 17
2.8 Sectorización de servicios de transporte público urbano y servicios troncales propuestos en 1999 18
2.9 Sectores y subsectores de servicios de transporte público urbano resultantes después de foros de concertación con los operadores en 1999 18

3.1 Sectores y subsectores operativos de transporte público en el Área Metropolitana de San José 21
3.2 Ilustración del proceso de cambio del esquema existente de servicios hacia un esquema troncalizado de servicios 23
3.3 Proceso general aplicado para el diseño operativo 25
3.4 Esquema metodológico para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado 27

4.1 Red consolidada de recorridos existentes Subsector Hatillo – Alajuelita 51
4.2 Red consolidada de recorridos existentes Sector Escazú – Santa Ana 52
4.3 Red consolidada de recorridos existentes Sector Pavas 53
4.4 Red consolidada de recorridos existentes Sector Uruca – Heredia Sur 54
4.5 Red consolidada de recorridos existentes Sector Tibás – Santo Domingo 55
4.6 Red consolidada de recorridos existentes Subsector Moravia – Paracito 56
4.7 Red consolidada de recorridos existentes Subsector Guadalupe – Coronado 57
4.8 Red consolidada de recorridos existentes Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos 58
4.9 Red consolidada de recorridos existentes Subsector San Francisco 59
4.10 Red consolidada de recorridos existentes Subsector Desamparados 60
4.11 Red consolidada de recorridos existentes Subsector Paso Ancho – San Sebastián 61
4.12 Red consolidada de recorridos existentes Sector Central 62

5.1 Red consolidada de servicios urbanos troncales y secundarios 97
5.2 Red consolidada de servicios urbanos troncales 98
5.3 Red consolidada de servicios urbanos secundarios 99
5.4 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Subsector Hatillo – Alajuelita 100
5.4a Recorridos troncales Subsector Hatillo – Alajuelita 101
5.4b Recorridos secundarios en Hatillo, Subsector Hatillo – Alajuelita 102
5.4c Recorridos secundarios en Alajuelita, Subsector Hatillo – Alajuelita 103
5.5 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Sector Escazú – Santa Ana 104
5.5a Recorridos troncales Sector Escazú – Santa Ana 105
5.5b Recorridos secundarios en Escazú, Sector Escazú – Santa Ana 106
5.5c Recorridos secundarios en Santa Ana, Sector Escazú – Santa Ana 107
5.6 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Sector Pavas 108
5.6a Recorridos troncales Sector Pavas 109
5.6b Recorridos secundarios Sector Pavas 110
5.7 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Sector Uruca – Heredia Sur 111
5.7a Recorridos troncales Sector Uruca – Heredia Sur 112
5.7b Recorridos secundarios en Heredia, Sector Uruca – Heredia Sur 113
5.7c Recorridos secundarios en La Uruca, Sector Uruca – Heredia Sur 114
5.8 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Sector Tibás – Santo Domingo 115
5.8a Recorridos troncales Sector Tibás – Santo Domingo 116
5.8b Recorridos secundarios en Tibás, Sector Tibás – Santo Domingo 117

5.8c Recorridos secundarios en Santo Domingo, Sector Tibás – Santo Domingo....118
5.9 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Subsector Moravia – Paracito....119
5.9a Recorridos troncales Subsector Moravia – Paracito....120
5.9b Recorridos secundarios en Moravia, Subsector Moravia – Paracito....121
5.9c Recorridos secundarios en Paracito, Subsector Moravia – Paracito....122
5.10 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Subsector Guadalupe – Coronado....123
5.10a Recorridos troncales Subsector Guadalupe – Coronado....124
5.10b Recorridos secundarios en Coronado, Subsector Guadalupe – Coronado....125
5.10c Recorridos secundarios en Guadalupe, Subsector Guadalupe – Coronado....126
5.10c Recorridos secundarios en Calle Blancos, Subsector Guadalupe – Coronado....127
5.11 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos....128
5.11a Recorridos troncales Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos....129
5.11b Recorridos secundarios en Tres Ríos, Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos....130
5.11b Recorridos secundarios en San Pedro – Curridabat – Zapote, Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos....131
5.12 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Subsector San Francisco....132
5.12a Recorridos troncales Subsector San Francisco....133
5.12b Recorridos secundarios Subsector San Francisco....134
5.13 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Subsector Desamparados....135
5.13a Recorridos troncales Subsector Desamparados....136
5.13b Recorridos secundarios en Aserrí, Subsector Desamparados....137
5.13c Recorridos secundarios en Desamparados, Subsector Desamparados....138
5.13d Recorridos secundarios en Higuito – Los Guido, Subsector Desamparados....139
5.14 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Subsector Paso Ancho – San Sebastián....140
5.14a Recorridos troncales Subsector Paso Ancho – San Sebastián....141
5.14b Recorridos secundarios en Paso Ancho – San Sebastián, Subsector Paso Ancho – San Sebastián....142
5.15 Red consolidada de servicios integrados Sector Central....143

6.1 Ubicación de la etapa de cálculo de indicadores operativos dentro del esquema metodológico de análisis....145
6.2 Esquema operativo existente (ejemplo)....145
6.3 Esquema operativo troncalizado (ejemplo)....146

7.1 Ubicación de la etapa de cálculo de flota en estructura troncalizada de servicios....159

8.1 Etapas del proceso de transición del esquema existente al troncalizado....181
8.2 Reestructuración progresiva de servicios durante el proceso de transición....181

ÍNDICE DE CUADROS

1.1 Estructura organizativa de este informe técnico consolidado 9

2.1 Contraste de indicadores de nivel de servicio de algunos servicios (1999-2019) 13

3.1 Distribución de viajes en transporte público originados en cada sector operativo del AMSJ. Año 2015 Periodo pico a.m. 21
3.2 Distribución de viajes en transporte público atraídos a cada sector operativo del AMSJ. Año 2015 Periodo pico a.m. 22
3.3 Procedimiento metodológico general para el diseño operativo de los servicios troncalizados 26

4.1 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente Subsector Hatillo – Alajuelita. . 35
4.2 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente Sector Escazú – Santa Ana..... 36
4.3 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente Sector Pavas. 36
4.4 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente Sector Uruca – Heredia Sur. 37
4.5 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente Sector Tibás – Santo Domingo 38
4.6 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente Subsector Moravia – Paracito. 39
4.7 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente Subsector Guadalupe – Coronado. 40
4.8 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos. 41
4.9 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente Subsector San Francisco. 42
4.10 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente Subsector Desamparados. 42
4.11 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente Subsector Paso Ancho – San Sebastián. 43
4.12 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente Sector Central 43
4.13 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente Subsector Hatillo – Alajuelita. 44
4.14 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente Sector Escazú – Santa Ana. 44
4.15 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente Sector Pavas 45
4.16 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente Sector Uruca – Heredia Sur. 45
4.17 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente Sector Tibás – Santo Domingo 46
4.18 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente Subsector Moravia – Paracito 46
4.19 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente Subsector Guadalupe – Coronado. 47
4.20 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos. 48
4.21 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente Subsector San Francisco 49
4.22 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente Subsector Desamparados. 49
4.23 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente Subsector Paso Ancho – San Sebastián. 50
4.24 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente Sector Central. 50

5.1 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado Subsector Hatillo – Alajuelita. 74
5.2 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado Sector Escazú – Santa Ana.. 75
5.3 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado Sector Pavas 76
5.4 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado Sector Uruca – Heredia Sur. 76
5.5 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado Sector Tibás – Santo Domingo 77
5.6 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado Subsector Moravia – Paracito 78
5.7 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado Subsector Guadalupe – Coronado 79
5.8 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos 80
5.9 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado Subsector San Francisco 81

5.10 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado Subsector Desamparados ...82
5.11 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado Subsector Paso Ancho – San Sebastián ...83
5.12 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado Sector Central ...83
5.13 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado Subsector Hatillo – Alajuelita...84
5.14 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado Sector Escazú – Santa Ana ...84
5.15 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado Sector Pavas...85
5.16 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado Sector Uruca – Heredia Sur...85
5.17 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado Sector Tibás – Santo Domingo...86
5.18 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado Subsector Moravia – Paracito...86
5.19 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado Subsector Guadalupe – Coronado ...87
5.20 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos...88
5.21 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado Subsector San Francisco ...88
5.22 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado Subsector Desamparados ...89
5.23 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado Subsector Paso Ancho – San Sebastián ...89
5.24 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado Sector Central ...90
5.25 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado Subsector Hatillo – Alajuelita ...90
5.26 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado Sector Escazú – Santa Ana...91
5.27 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado Sector Pavas ...91
5.28 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado Sector Uruca – Heredia Sur ...92
5.29 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado Sector Tibás – Santo Domingo ...92
5.30 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado Subsector Moravia – Paracito ...93
5.31 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado Subsector Guadalupe - Coronado ...93
5.32 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos...94
5.33 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado Subsector San Francisco...94
5.34 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado Subsector Desamparados ...95
5.35 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado Subsector Paso Ancho – San Sebastián...95
5.36 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado Sector Central ...96

6.1 Valoración FODA del esquema operativo existente ...146
6.2 Valoración FODA del esquema operativo troncalizado ...147
6.3 Indicadores comparativos seleccionados para la comparación de esquemas operativos...148
6.4 Variación prevista en indicadores al pasar del esquema existente al troncalizado en el escenario de volúmenes de equilibrio y en el escenario de demanda ...150
6.5 Resumen de indicadores operativos globales Área Metropolitana de San José ...151
6.6 Resumen de indicadores operativos Subsector Hatillo – Alajuelita ...152
6.7 Resumen de indicadores operativos Sector Escazú – Santa Ana...152
6.8 Resumen de indicadores operativos Sector Pavas ...153
6.9 Resumen de indicadores operativos Sector Uruca – Heredia Sur ...153
6.10 Resumen de indicadores operativos Sector Tibás – Santo Domingo...154
6.11 Resumen de indicadores operativos Subsector Moravia – Paracito ...154
6.12 Resumen de indicadores operativos Subsector Guadalupe – Coronado...155
6.13 Resumen de indicadores operativos Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos ...155
6.14 Resumen de indicadores operativos Subsector San Francisco ...156
6.15 Resumen de indicadores operativos Subsector Desamparados...156
6.16 Resumen de indicadores operativos Subsector Paso Ancho – San Sebastián ...157
6.17 Resumen de indicadores operativos Sector Central...157

7.1 Flota calculada para la estructura troncalizada de servicios Subsector Hatillo – Alajuelita ...160
7.2 Flota calculada para la estructura troncalizada de servicios Sector Escazú – Santa Ana...160
7.3 Flota calculada para la estructura troncalizada de servicios Sector Pavas ...161
7.4 Flota calculada para la estructura troncalizada de servicios Sector Uruca – Heredia Sur ...161
7.5 Flota calculada para la estructura troncalizada de servicios Sector Tibás – Santo Domingo...162
7.6 Flota calculada para la estructura troncalizada de servicios Subsector Moravia – Paracito ...162
7.7 Flota calculada para la estructura troncalizada de servicios Subsector Guadalupe – Coronado...163

7.8 Flota calculada para la estructura troncalizada de servicios Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos ... 164
7.9 Flota calculada para la estructura troncalizada de servicios Subsector San Francisco ... 164
7.10 Flota calculada para la estructura troncalizada de servicios Subsector Desamparados ... 165
7.11 Flota calculada para la estructura troncalizada de servicios Subsector Paso Ancho – San Sebastián ... 166
7.12 Flota calculada para la estructura troncalizada de servicios Sector Central ... 166
7.13 Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales Subsector Hatillo – Alajuelita ... 167
7.14 Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales Sector Escazú – Santa Ana ... 167
7.15 Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales Sector Pavas ... 168
7.16 Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales Sector Uruca – Heredia Sur ... 168
7.17 Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales Sector Tibás – Santo Domingo ... 169
7.18 Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales Subsector Moravia – Paracito ... 169
7.19 Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales Subsector Guadalupe – Coronado ... 170
7.20 Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos ... 170
7.21 Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales Subsector San Francisco ... 171
7.22 Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales Subsector Desamparados ... 171
7.23 Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales Subsector Paso Ancho – San Sebastián ... 172
7.24 Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales Sector Central ... 172
7.25 Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios, Subsector Hatillo – Alajuelita ... 173
7.26 Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios, Sector Escazú – Santa Ana ... 174
7.27 Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios, Sector Pavas ... 174
7.28 Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios, Sector Uruca – Heredia Sur ... 175
7.29 Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios, Sector Tibás – Santo Domingo ... 175
7.30 Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios, Subsector Moravia – Paracito ... 176
7.31 Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios, Subsector Guadalupe – Coronado ... 176
7.32 Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios, Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos ... 177
7.33 Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios, Subsector San Francisco ... 177
7.34 Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios, Subsector Desamparados ... 178
7.35 Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios, Subsector Paso Ancho – San Sebastián ... 178

7.36 Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Sustitución de unidades de 13 años o más a partir de 2024. Introducción de 50% autobuses diésel, 50% busetas eléctricas a partir de 2024, Sector Central 179

8.1a Indicadores operativos de cumplimiento de etapas en el periodo de concesión 2021-2028 183
8.1b Condiciones de flota previstas en cada etapa de transición por sector/subsector 183
8.2a Programación de flota durante el proceso de transición Subsector Hatillo-Alajuelita 184
8.2b Composición de flota nueva durante el proceso de transición Subsector Hatillo-Alajuelita 184
8.2c Información operativa al inicio de la etapa de preparación Subsector Hatillo-Alajuelita 185
8.2d Información operativa al final de la etapa de preparación Subsector Hatillo-Alajuelita 185
8.2e Información operativa al inicio de la etapa de la etapa I de troncalización Subsector Hatillo-Alajuelita 186
8.2f Información operativa al final de la etapa de la etapa I de troncalización Subsector Hatillo-Alajuelita 186
8.2g Información operativa al inicio de la etapa de la etapa II de troncalización Subsector Hatillo-Alajuelita 187
8.2h Información operativa al final de la etapa de la etapa II de troncalización Subsector Hatillo-Alajuelita 187
8.2i Información operativa al inicio de la etapa de la etapa III de troncalización Subsector Hatillo-Alajuelita 188
8.2j Información operativa al final de la etapa de la etapa III de troncalización Subsector Hatillo-Alajuelita 188
8.2k Información operativa al inicio de la etapa de evaluación Subsector Hatillo-Alajuelita 189
8.2l Información operativa al final de la etapa de evaluación Subsector Hatillo-Alajuelita 189
8.3a Programación de flota durante el proceso de transición Sector Escazú-Santa Ana 190
8.3b Composición de flota nueva durante el proceso de transición Sector Escazú-Santa Ana 190
8.3c Información operativa al inicio de la etapa de preparación Sector Escazú-Santa Ana 191
8.3d Información operativa al final de la etapa de preparación Sector Escazú-Santa Ana 192
8.3e Información operativa al inicio de la etapa de la etapa I de troncalización Sector Escazú-Santa Ana 193
8.3f Información operativa al final de la etapa de la etapa I de troncalización Sector Escazú-Santa Ana 194
8.3g Información operativa al inicio de la etapa de la etapa II de troncalización Sector Escazú-Santa Ana 194
8.3h Información operativa al final de la etapa de la etapa II de troncalización Sector Escazú-Santa Ana 195
8.3i Información operativa al inicio de la etapa de la etapa III de troncalización Sector Escazú-Santa Ana 196
8.3j Información operativa al final de la etapa de la etapa III de troncalización Sector Escazú-Santa Ana 197
8.3k Información operativa al inicio de la etapa de evaluación Sector Escazú-Santa Ana 198
8.3l Información operativa al final de la etapa de evaluación Sector Escazú-Santa Ana 199
8.4a Programación de flota durante el proceso de transición Sector Pavas 200
8.4b Composición de flota nueva durante el proceso de transición Sector Pavas 200
8.4c Información operativa al inicio de la etapa de preparación Sector Pavas Ana 201
8.4d Información operativa al final de la etapa de preparación Sector Pavas 201
8.4e Información operativa al inicio de la etapa de la etapa I de troncalización Sector Pavas 202
8.4f Información operativa al final de la etapa de la etapa I de troncalización Sector Pavas 202
8.4g Información operativa al inicio de la etapa de la etapa II de troncalización Sector Pavas 203
8.4h Información operativa al final de la etapa de la etapa II de troncalización Sector Pavas 203
8.4i Información operativa al inicio de la etapa de la etapa III de troncalización Sector Pavas 204
8.4j Información operativa al final de la etapa de la etapa III de troncalización Sector Pavas 204
8.4k Información operativa al inicio de la etapa de evaluación Sector Pavas 205
8.4l Información operativa al final de la etapa de evaluación Sector Pavas 205
8.5a Programación de flota durante el proceso de transición Sector Uruca-Heredia Sur 206
8.5b Composición de flota nueva durante el proceso de transición Sector Uruca-Heredia Sur 206
8.5c Información operativa al inicio de la etapa de preparación Sector Uruca-Heredia Sur 207
8.5d Información operativa al final de la etapa de preparación Sector Uruca-Heredia Sur 208
8.5e Información operativa al inicio de la etapa de la etapa I de troncalización Sector Uruca-Heredia Sur 209
8.5f Información operativa al final de la etapa de la etapa I de troncalización Sector Uruca-Heredia Sur 210
8.5g Información operativa al inicio de la etapa de la etapa II de troncalización Sector Uruca-Heredia Sur 210
8.5h Información operativa al final de la etapa de la etapa II de troncalización Sector Uruca-Heredia Sur 211
8.5i Información operativa al inicio de la etapa de la etapa III de troncalización Sector Uruca-Heredia Sur 211
8.5j Información operativa al final de la etapa de la etapa III de troncalización Sector Uruca-Heredia Sur 212
8.5k Información operativa al inicio de la etapa de evaluación Sector Uruca-Heredia Sur 212
8.5l Información operativa al final de la etapa de evaluación Sector Uruca-Heredia Sur 213
8.6a Programación de flota durante el proceso de transición Sector Tibás-Santo Domingo 214
8.6b Composición de flota nueva durante el proceso de transición Sector Tibás-Santo Domingo 214

8.6c Información operativa al inicio de la etapa de preparación Sector Tibás-Santo Domingo 215
8.6d Información operativa al final de la etapa de preparación Sector Tibás-Santo Domingo..... 216
8.6e Información operativa al inicio de la etapa de la etapa I de troncalización Sector Tibás-Santo Domingo 217
8.6f Información operativa al final de la etapa de la etapa I de troncalización Sector Tibás-Santo Domingo 218
8.6g Información operativa al inicio de la etapa de la etapa II de troncalización Sector Tibás-Santo Domingo 219
8.6h Información operativa al final de la etapa de la etapa II de troncalización Sector Tibás-Santo Domingo 220
8.6i Información operativa al inicio de la etapa de la etapa III de troncalización Sector Tibás-Santo Domingo 221
8.6j Información operativa al final de la etapa de la etapa III de troncalización Sector Tibás-Santo Domingo 222
8.6k Información operativa al inicio de la etapa de evaluación Sector Tibás-Santo Domingo 223
8.6l Información operativa al final de la etapa de evaluación Sector Tibás-Santo Domingo..... 224
8.7a Programación de flota durante el proceso de transición Subsector Moravia-Paracito 225
8.7b Composición de flota nueva durante el proceso de transición Subsector Moravia-Paracito 225
8.7c Información operativa al inicio de la etapa de preparación Subsector Moravia-Paracito..... 226
8.7d Información operativa al final de la etapa de preparación Subsector Moravia-Paracito 227
8.7e Información operativa al inicio de la etapa de la etapa I de troncalización Subsector Moravia-Paracito 228
8.7f Información operativa al final de la etapa de la etapa I de troncalización Subsector Moravia-Paracito..... 228
8.7g Información operativa al inicio de la etapa de la etapa II de troncalización Subsector Moravia-Paracito 229
8.7h Información operativa al final de la etapa de la etapa II de troncalización Subsector Moravia-Paracito..... 229
8.7i Información operativa al inicio de la etapa de la etapa III de troncalización Subsector Moravia-Paracito 230
8.7j Información operativa al final de la etapa de la etapa III de troncalización Subsector Moravia-Paracito..... 230
8.7k Información operativa al inicio de la etapa de evaluación Subsector Moravia-Paracito..... 231
8.7l Información operativa al final de la etapa de evaluación Subsector Moravia-Paracito..... 231
8.8a Programación de flota durante el proceso de transición Subsector Guadalupe-Coronado 232
8.8b Composición de flota nueva durante el proceso de transición Subsector Guadalupe-Coronado 232
8.8c Información operativa al inicio de la etapa de preparación Subsector Guadalupe-Coronado 233
8.8d Información operativa al final de la etapa de preparación Subsector Guadalupe-Coronado..... 234
8.8e Información operativa al inicio de la etapa de la etapa I de troncalización Subsector Guadalupe-Coronado.. 235
8.8f Información operativa al final de la etapa de la etapa I de troncalización Subsector Guadalupe-Coronado ... 236
8.8g Información operativa al inicio de la etapa de la etapa II de troncalización Subsector Guadalupe-Coronado. 237
8.8h Información operativa al final de la etapa de la etapa II de troncalización Subsector Guadalupe-Coronado .. 238
8.8i Información operativa al inicio de la etapa de la etapa III de troncalización Subsector Guadalupe-Coronado 239
8.8j Información operativa al final de la etapa de la etapa III de troncalización Subsector Guadalupe-Coronado . 240
8.8k Información operativa al inicio de la etapa de evaluación Subsector Guadalupe-Coronado 241
8.8l Información operativa al final de la etapa de evaluación Subsector Guadalupe-Coronado..... 242
8.9a Programación de flota durante el proceso de transición Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos 243
8.9b Composición de flota nueva durante el proceso de transición Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos 243
8.9c Información operativa al inicio de la etapa de preparación Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos 244
8.9d Información operativa al final de la etapa de preparación Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos..... 245
8.9e Información operativa al inicio de la etapa de la etapa I de troncalización Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos..... 246
8.9f Información operativa al final de la etapa de la etapa I de troncalización Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos..... 247
8.9g Información operativa al inicio de la etapa de la etapa II de troncalización Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos..... 248
8.9h Información operativa al final de la etapa de la etapa II de troncalización Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos..... 249
8.9i Información operativa al inicio de la etapa de la etapa III de troncalización Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos..... 250
8.9j Información operativa al final de la etapa de la etapa III de troncalización Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos..... 251
8.9k Información operativa al inicio de la etapa de evaluación Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos 252
8.9l Información operativa al final de la etapa de evaluación Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos..... 253
8.10a Programación de flota durante el proceso de transición Subsector San Francisco 254
8.10b Composición de flota nueva durante el proceso de transición Subsector San Francisco 254
8.10c Información operativa al inicio de la etapa de preparación Subsector San Francisco..... 255
8.10d Información operativa al final de la etapa de preparación Subsector San Francisco 255

8.10e Información operativa al inicio de la etapa de la etapa I de troncalización Subsector San Francisco 256
8.10f Información operativa al final de la etapa de la etapa I de troncalización Subsector San Francisco.....256
8.10g Información operativa al inicio de la etapa de la etapa II de troncalización Subsector San Francisco 257
8.10h Información operativa al final de la etapa de la etapa II de troncalización Subsector San Francisco.....257
8.10i Información operativa al inicio de la etapa de la etapa III de troncalización Subsector San Francisco 258
8.10j Información operativa al final de la etapa de la etapa III de troncalización Subsector San Francisco.....258
8.10k Información operativa al inicio de la etapa de evaluación Subsector San Francisco.....259
8.10l Información operativa al final de la etapa de evaluación Subsector San Francisco 259
8.11a Programación de flota durante el proceso de transición Subsector Desamparados.....260
8.11b Composición de flota nueva durante el proceso de transición Subsector Desamparados.....260
8.11c Información operativa al inicio de la etapa de preparación Subsector Desamparados 261
8.11d Información operativa al final de la etapa de preparación Subsector Desamparados 262
8.11e Información operativa al inicio de la etapa de la etapa I de troncalización Subsector Desamparados.....263
8.11f Información operativa al final de la etapa de la etapa I de troncalización Subsector Desamparados 264
8.11g Información operativa al inicio de la etapa de la etapa II de troncalización Subsector Desamparados.....265
8.11h Información operativa al final de la etapa de la etapa II de troncalización Subsector Desamparados 266
8.11i Información operativa al inicio de la etapa de la etapa III de troncalización Subsector Desamparados.....267
8.11j Información operativa al final de la etapa de la etapa III de troncalización Subsector Desamparados 268
8.11k Información operativa al inicio de la etapa de evaluación Subsector Desamparados.....269
8.11l Información operativa al final de la etapa de evaluación Subsector Desamparados 270
8.12a Programación de flota durante el proceso de transición Subsector Paso Ancho-San Sebastián.....271
8.12b Composición de flota nueva durante el proceso de transición Subsector Paso Ancho-San Sebastián.....271
8.12c Información operativa al inicio de la etapa de preparación Subsector Paso Ancho-San Sebastián 272
8.12d Información operativa al final de la etapa de preparación Subsector Paso Ancho-San Sebastián.....272
8.12e Información operativa al inicio de la etapa de la etapa I de troncalización Subsector Paso Ancho-San Sebastián.....273
8.12f Información operativa al final de la etapa de la etapa I de troncalización Subsector Paso Ancho-San Sebastián.....273
8.12g Información operativa al inicio de la etapa de la etapa II de troncalización Subsector Paso Ancho-San Sebastián.....274
8.12h Información operativa al final de la etapa de la etapa II de troncalización Subsector Paso Ancho-San Sebastián.....274
8.12i Información operativa al inicio de la etapa de la etapa III de troncalización Subsector Paso Ancho-San Sebastián.....275
8.12j Información operativa al final de la etapa de la etapa III de troncalización Subsector Paso Ancho-San Sebastián.....275
8.12k Información operativa al inicio de la etapa de evaluación Subsector Paso Ancho-San Sebastián 276
8.12l Información operativa al final de la etapa de evaluación Subsector Paso Ancho-San Sebastián 276
8.13a Programación de flota durante el proceso de transición Sector Central.....277
8.13b Composición de flota nueva durante el proceso de transición Sector Central.....277
8.13c Información operativa al inicio de la etapa de preparación Sector Central 278
8.13d Información operativa al final de la etapa de preparación Sector Central 278
8.13e Información operativa al inicio de la etapa de la etapa I de troncalización Sector Central.....279
8.13f Información operativa al final de la etapa de la etapa I de troncalización Sector Central 279
8.13g Información operativa al inicio de la etapa de la etapa II de troncalización Sector Central.....280
8.13h Información operativa al final de la etapa de la etapa II de troncalización Sector Central 280
8.13i Información operativa al inicio de la etapa de la etapa III de troncalización Sector Central.....281
8.13j Información operativa al final de la etapa de la etapa III de troncalización Sector Central 281
8.13k Información operativa al inicio de la etapa de evaluación Sector Central 282
8.13l Información operativa al final de la etapa de evaluación Sector Central 282

CAPÍTULO I
INTRODUCCIÓN

1.1 Fundamentación de la información presentada en este informe técnico

El presente informe es un compendio de 12 informes desarrollados como producto de la "Consultoría profesional especializada en Ingeniería del Transporte para para elaborar los diseños operativos requeridos como insumo para para el nuevo período de concesiones 2021-2028 de transporte público en el Área Metropolitana de San José" (Licitación Pública No. 2020LA-000012-0012400001). De acuerdo con la Sección IV (Actividades Generales a Desarrollar Según cada Insumo Técnico) de los Términos de Referencia (Anexo C, del cartel de licitación de la consultoría mencionada), se requería que la empresa consultora realizara, para los "*doce (12) sectores/subsectores formalmente establecidos por la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público para el AMSJ*", las siguientes actividades:

"1. Diseño operativo por sector/subsector (rutas existentes)

a. *Con base en información general a ser suministrada por el MOPT/SPS y verificaciones en campo de la empresa consultora, se deberán verificar condiciones específicas de cada ruta urbana existente en el AMSJ:*
   - *Descripción general de cada ruta por sector/sub-sector.*
   - *Trazado de cada ruta.*
   - *Caracterización operativa general de cada ruta: longitud, paradas, datos generales de movilización, etc.*

b. *Con base en información de barras electrónicas por ruta a ser suministrada por el MOPT/SPS, se deberán verificar y calcular datos operativos de todas las rutas existentes en el AMSJ.*
   - *Perfiles de carga por sentido en período pico a.m., período pico p.m., período valle y período nocturno.*
   - *Ciclos de operación y longitudes.*
   - *Frecuencias y flotas requeridas por ruta por franja horaria.*
   - *Programación de servicios por franja horaria y por día de la semana, incluyendo días hábiles, sábados y domingos.*

c. *A partir de los cálculos operativos realizados en b, se deben determinar los requerimientos generales de flota por sector/sub-sector bajo el esquema de rutas actualmente existentes por sector/sub-sector del AMSJ.*

2. Diseños operativos por sector/sub-sector (esquemas troncalizados)

a. *Revisar los planes de reestructuración operativa que hayan sido presentados por los operadores de los sectores y sub-sectores a la Administración.*

b. *En caso necesario, corregir los planes de reestructuración operativa presentados por los operadores de los sectores y sub-sectores antes mencionados, en función de los principios técnicos definidos por los decretos Nº 28337-MOPT (3 de enero de 2000) y N° 40186-MOPT (27 de enero de 2018).*

c. *Elaborar, en función de los principios técnicos definidos por los decretos Nº 28337-MOPT (3 de enero de 2000) y N° 40186-MOPT (27 de enero de 2018), los planes de reestructuración operativa de los sectores y sub-sectores que no hayan sido presentados a la Administración.*

d. *Con base en información de barras electrónicas por ruta a ser suministradas por el MOPT/SPS, se deberá determinar un procedimiento de readecuación de información sube-baja al nuevo esquema funcional troncalizado de rutas. Con base en ese procedimiento, se deberán calcular los datos operativos de todas las rutas propuestas bajo esquemas troncalizados por sector/sub-sector del AMSJ, considerando nuevos perfiles de carga. La información operativa deberá incluir como mínimo, para cada ruta según esquemas troncalizados por sector/sub-sector, lo siguiente:*

- *Nuevos perfiles de carga por sentido en período pico a.m., período pico p.m., período valle y período nocturno.*
- *Ciclos de operación y longitudes de cada ruta.*
- *Frecuencias y flotas requeridas por ruta en cada franja horaria.*
- *Programación de servicios por franja horaria y por día de la semana, incluyendo días hábiles, sábados y domingos.*

3. *Propuesta de reposición y sustitución de flota para el período 2021-2028*

    a. *Considerando los requerimientos de flota por ruta en esquemas troncalizados, se deberán determinar las necesidades generales de flota por sector/sub- sector considerando autobuses convencionales, en el período 2021-2028. Esta información se usará para comparar con el esquema de rutas no troncalizado por sector/sub-sector.*

    b. *Considerando los requerimientos de flota por ruta en esquemas troncalizados, se deberán determinar los requerimientos generales de flota por sector/sub- sector considerando tipologías combinadas de autobuses por sector/sub- sector, según sea definido por el MOPT/SPS."*

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Programa presupuestario 326. Secretaría de Planificación Sectorial. "Contratación de servicios de consultoría profesional especializada en Ingeniería del Transporte Público para elaborar los diseños operativos requeridos como insumo para el nuevo período de concesiones de transporte público en el Área Metropolitana de San José". Anexo C. Año 2020.

En cumplimiento de los alcances de la consultoría, se elaboraron doce informes correspondientes a cada uno de los doce sectores/subsectores operativos de transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José, según se lista a continuación:

1. L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Subsector Hatillo - Alajuelita**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.
2. L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Sector Escazú – Santa Ana**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.
3. L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Sector Pavas**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.
4. L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Sector Uruca – Heredia Sur**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.
5. L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Sector Tibás – Santo Domingo**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.
6. L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Subsector Moravia - Paracito**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.
7. L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Subsector Guadalupe – Coronado**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.

8. L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.
9. L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Subsector San Francisco**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.
10. L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Subsector Desamparados**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.
11. L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Subsector Paso Ancho – San Sebastián**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.
12. L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Sector Central**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.

Adicionalmente, durante el desarrollo de la consultoría se efectuaron las siguientes actividades complementarias:

- Doce presentaciones orales realizadas entre noviembre de 2020 y febrero de 2021 (ambos meses inclusive), cada una dirigida a las empresas operadoras específicas de cada sector/subsector del AMSJ.
- Respuestas orales a preguntas y observaciones recibidas de los representantes de los operadores al final de las doce exposiciones orales enfocadas en cada uno de los sectores y subsectores.
- Una presentación oral general realizada el día 3 de noviembre de 2020 a los miembros de la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público, incluyendo atención de preguntas y observaciones al final de dicha presentación.

Con sustento en:

- Los doce informes de diseño operativo realizados por cada sector y subsector del Área Metropolitana de San José.
- Las presentaciones orales efectuadas a los representantes de cada sector y subsector, así como a los miembros de la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público.
- El análisis de las preguntas, observaciones e inquietudes recibidas durante las trece presentaciones orales realizadas en el transcurso de la consultoría.
- El análisis de inquietudes y observaciones recibidas de la Secretaría de Planificación Sectorial del MOPT, así como del Despacho del Viceministerio de Transportes del MOPT durante el desarrollo de la consultoría.

Se elaboró el presente informe consolidado, el cual constituye un compendio de los diseños operativos, por sector y subsector, de los servicios de transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José bajo un esquema tronaclizado de servicios.

1.2 Políticas generales del transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José

Desde el año 1992, en el Ministerio de Obras Públicas y Transportes se sabía, de forma general, de la necesidad de modificar los esquemas operativos de los servicios de transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José (ver "Plan Maestro del Transporte Urbano de la Gran Área Metropolitana 1992-2012". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Enero, 1992.). No obstante, no fue sino hasta el año 1999, que en el Ministerio de Obras Públicas y Transportes se identificaron las necesidades concretas y la urgencia de tomar acciones específicas para modernizar el transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José. En ese año el MOPT estableció, como parte del proceso general para lograr la integración física y funcional del transporte público urbano en el AMSJ, la operación de los servicios a partir de unidades operativas denominadas sectores, y estructuras de funcionamiento basadas en tronco-alimentación, esto es, en conjuntos de servicios principales (troncales) alimentadas por servicios secundarios (alimentadoras). Para este fin, a principios del año 2000 el MOPT publicó diferentes políticas y requerimientos para orientar ese proceso de modernización (ver el Decreto Ejecutivo 28337-MOPT). Desde ese año, los concesionarios de transporte público y los entes que componen la Administración por parte del Estado, deberían haber cumplido, paulatinamente, diferentes requisitos y condiciones cuyo propósito último es lograr la modernización e integración de los servicios de transporte público urbano, y así atender, de mejor manera, las necesidades de movilidad de la población. Por diferentes razones, algunos de esos requisitos y condiciones no se han cumplido a la altura de 2021, ni de parte del Estado, ni de parte de los concesionarios de servicios de transporte público, por lo que la modernización y adecuación del transporte público a las necesidades de movilidad de la población, es aún una gran tarea pendiente.

1.3 Sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José

Los sectores geográficos específicos para la operación de los servicios urbanos de transporte público en el Área Metropolitana de San José, fueron definidos en el estudio "Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José" (1999), y luego oficializados por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en el año 2000.

El marco legal y administrativo base a partir del cual se orienta el proceso de modernización del transporte público por autobús, está plasmado en el **DECRETO Nº 28337-MOPT** (3 de enero de 2000), titulado "Reglamento sobre políticas y estrategias para la modernización del transporte colectivo remunerado de personas por autobuses urbanos para el Área Metropolitana de San José y zonas aledañas que la afecta directa o indirectamente". Como referencias de este decreto, se tienen los siguientes lineamientos:

> *"Artículo 1º —Con el objeto de adecuar y ordenar el proceso de modernización del Transporte Público Remunerado de Personas modalidad autobús, se dictan las siguientes políticas y estrategias para el Transporte colectivo por autobuses urbanos del área de cobertura que aquí se define:"*
>
> *"3. El transporte público remunerado de personas modalidad autobús constituye un servicio público regulado, operado por empresas privadas, de alto beneficio para la economía costarricense y cuya misión es satisfacer las necesidades de transportación de los usuarios. Este servicio público será reestructurado en función de las necesidades de esos usuarios, de modo que también se garantice su*

prestación a través de la adopción de mecanismos que promuevan el fortalecimiento empresarial de los operadores. Se buscará consolidar una red integrada que forme parte de la ciudad y permita satisfacer las necesidades del transporte, al tiempo que constituya una alternativa competitiva real para movilizar personas frente a otros modos de transporte público."

"4. La reestructuración del sistema permitirá también racionalizar el servicio en general, el uso de las unidades automotores, optimizar la operación de las rutas de transporte público en función de las necesidades de los usuarios a través del mejor uso posible de la flota, verificación de recorridos y paradas autorizadas, coordinación de horarios y trasbordos, mejoramiento tecnológico y desarrollo técnico, entre otros aspectos."

"15. Que desde el punto de vista operativo, el servicio de transporte público remunerado de personas del área de cobertura, operará en forma coordinada entre los concesionarios en cada subsector. Cada subsector contará con varios tipos de rutas: rutas primarias radiales (de conexión con el centro de San José), rutas secundarias (alimentadoras que no van al centro de San José), así como las rutas primarias intersectoriales (que intercomunicarán los sectores y subsectores, sin pasar por el centro de San José), las rutas de distribución (para movilizar personas dentro de los cascos urbanos de las ciudades, como el centro de San José), y las rutas diametrales (que conectan sectores a través del Centro de San José, mediante la unión de dos rutas primarias radiales)."

"16. El MOPT hará los esfuerzos necesarios para que el transporte público remunerado de personas cuente con diseños planificados de recorridos, señalización e infraestructura adecuada, dentro del nuevo concepto de transporte que se pretende establecer, a efectos de mejorar el tiempo medio de viaje, seguridad, confortabilidad, y una fijación tarifaria razonable. Para este fin deberá efectuar las mejoras necesarias para que las vías públicas que se utilizarán se encuentren debidamente señalizadas y en buen estado de mantenimiento, a fin de alcanzar el fin primordial que se pretende cual es brindar al usuario un servicio eficiente y de calidad.
Con tal propósito, el MOPT procurará establecer una coordinación adecuada y efectiva con el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y las Municipalidades respectivas, a efecto de que las mejoras a la red vial nacional y urbana incluya el diseño y construcción de la infraestructura de apoyo para el transporte público."

Por otra parte, los sectores y subsectores del Área Metropolitana de San José definidos en el Decreto Ejecutivo No. 28337-MOPT, han sido ratificados mediante acuerdos de la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público en diferentes momentos desde el año 2000. A manera de ilustración, el Acta de la Sesión Ordinaria Número 71-2007, celebrada en la Sala de Sesiones de la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público el 25 de setiembre del 2007 ratificó, de forma explícita, los siguientes sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José:

- Sector Heredia sur – Uruca
- Sector-Subsector Tibás - Santo Domingo
- Sector Guadalupe – Moravia
  - Subsector Moravia – Paracito
  - Subsector Guadalupe – Coronado
- Sector Escazú – Santa Ana
- Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos
- Sector San Francisco – Desamparados
  - Subsector San Francisco
  - Subsector Desamparados
- Sector Hatillo – Alajuelita – Paso Ancho y San Sebastián

  - Subsector Paso Ancho – San Sebastián
  - Subsector Hatillo - Alajuelita
- Sector Pavas
- Sector Central

1.4 Objetivo general de este informe

Proveer, de forma consolidada, información técnica base directamente relacionada con los diseños operativos de los servicios existentes y de los servicios troncalizados en todos los sectores y subsectores del Área Metropolitana de San José.

1.5 Objetivos específicos de este informe

- Suministrar al MOPT, en un solo compendio y de forma consolidada con todos los sectores y subsectores del AMSJ, insumos técnicos de respaldo, que incluyen diseños operativos de servicios, para sustentar el proceso de cambio operativo de servicios existentes hacia un esquema troncalizado de servicios en todos los sectores y subsectores del Área Metropolitana de San José.
- Documentar, en un solo compendio y de forma consolidada con todos los sectores y subsectores del AMSJ, los diseños operativos de todos los servicios urbanos existentes en los sectores y subsectores del Área Metropolitana de San José.
- Presentar, en un solo compendio y de forma consolidada con todos los sectores y subsectores del AMSJ, las características operativas necesarias para la operación de un esquema troncalizado e integrado de servicios en cada sector y subsector del Área Metropolitana de San José.
- Presentar, en un solo compendio y de forma consolidada con todos los sectores y subsectores del AMSJ, propuestas de sustitución de flota para un esquema troncalizado e integrado de servicios en cada uno de los sectores y subsectores del Área Metropolitana de San José.
- Documentar, en un solo compendio y de forma consolidada con todos los sectores y subsectores del AMSJ, propuestas de transición operativa para pasar de los esquemas existentes de servicios a esquemas troncalizados de servicios en cada uno de los sectores y subsectores del Área Metropolitana de San José.

1.6 Empresas operadoras de los servicios urbanos de transporte público por autobús existentes en 2021 en los sectores y subsectores operativos del AMSJ

Al momento de la publicación del presente informe, en los sectores y subsectores del Área Metropolitana de San José funcionan servicios urbanos de transporte público por autobús operados por las siguientes empresas:

Subsector Hatillo – Alajuelita

- Consorcio Cooperativo Metrocoop R.L.
- Transportes Doscientos Cinco S.A.

Sector Escazú – Santa Ana

- Compañía de Inversiones La Tapachula S.A.

Sector Pavas

- Autotransportes Pavas S.A.

Sector Uruca – Heredia Sur

- Buses INA Uruca S.A.
- Busetas Heredianas, S.A.
- Transportes Unidos La Cuatrocientos S.A.

Sector Tibás – Santo Domingo

- Microbuses Rápidos Heredianos, S.A.
- Cooperativa de Autobuseros Nacionales Asociados R.L.

Subsector Moravia – Paracito

- Autotransportes Moravia S.A.
- Transportes Paracito S.A.

Subsector Guadalupe – Coronado

- Transvi S.A.
- Coorporación Autotransportes del Este S.A.
- Autobuses Unidos de Coronado S.A.
- Empresa Guadalupe Ltda.

Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

- Cesmag S.A.
- Ruta Nº 51-53, S.A.
- Cenbus, S.A.
- Autotransportes Raro, S.A.
- Autotransportes Zapote, S.A.
- Transportes Públicos La Unión, S.A.
- Hermanos Chacón S.A.
- Transportes Del Este Montoya, S.A.
- Transportes El Carmen De Tres Ríos, S.A.
- Magasoso de las Lomas Sur, S.A.

Subsector San Francisco

- Autotransportes San Antonio S.A.
- Transbosque La Pacífica S.A.

Subsector Desamparados

- Autotransportes Desamparados S.A.
- Busmi S.A.
- Autotransportes Los Guidos S.A.

Subsector Paso Ancho – San Sebastián

- Lared Ltda
- Conatra S.A.
- Transportes Doscientos Cinco S.A.

Sector Central

- Autotransportes Sabana Cementerio S.A.
- Transmasoma, S.A.
- Autotransportes Raro, S.A.
- Trancesa S.A.
- Transportes Guilial, S.A.
- Autotransportes Zapote, S.A.

1.7 Esquema metológico general y estructura organizativa del presente informe

El esquema metodológico general seguido en la consultoría, que dio lugar tanto a los doce informes de diseño operativo por sector y subector del Área Metropolitana de San José, como a este informe técnico que consolida datos de los doce sectores y subsectores analizados, se ilustra en la Figura 1.1. Por otra parte, en el Cuadro 1.1 se resume la estructura organizativa de este informe técnico consolidado.

En el Capítulo II, “Antecedentes de la modernización del transporte público en el AMSJ”, es posible revisar información relacionada con la variación de los parámetros de nivel de servicio del transporte público a lo largo de los años, la espiral de degradación progresiva del transporte público desde 1996, así como los estudios correspondientes a las propuestas de sectorización y cambios en el esquema operativo desde 1992.

El Capítulo III, “Procedimiento general del diseño operativo”, brinda información sobre el esquema metodológico general utilizado para generar la información operativa de los servicios troncalizados a partir de los servicios existentes, y a su vez, muestra los lineamientos básicos del diseño operativo en aspectos relacionados con nivel de servicio, por ejemplo los intervalos máximos de operación de los servicios troncales y secundarios en períodos pico y no pico.

En el Capítulo IV, “Servicios urbanos existentes en 2021, esquema no troncalizado”, se presentan datos relacionados con los servicios existentes en cada sector y subsector, por ejemplo, longitudes de recorridos, ciclos de operación, intervalos de diseño, flotas calculadas, ofertas de servicio y los itinerarios consolidados correspondientes. Debido a los impactos sobre las condiciones de operación provocados por la pandemia COVID-19, los cálculos de estos datos operativos estuvieron basados en información correspondiente a noviembre de 2019, mes ubicado dentro del período lectivo en ese año y cinco meses antes de marzo 2020, momento en que la pandemia COVID-19 comenzó a afectar seriamente la movilidad y las actividades urbanas, sociales y económicas en Costa Rica. En caso de que el lector requiera conocer información detallada del comportamiento y diseño operativo de los servicios existentes, por ejemplo, los itinerarios de cada servicio, los perfiles de carga de cada servicio, las programaciones de servicios, etc., sería necesario que revise el informe de diseño operativo específico asociado al sector o subsector de su interés (informe aparte).

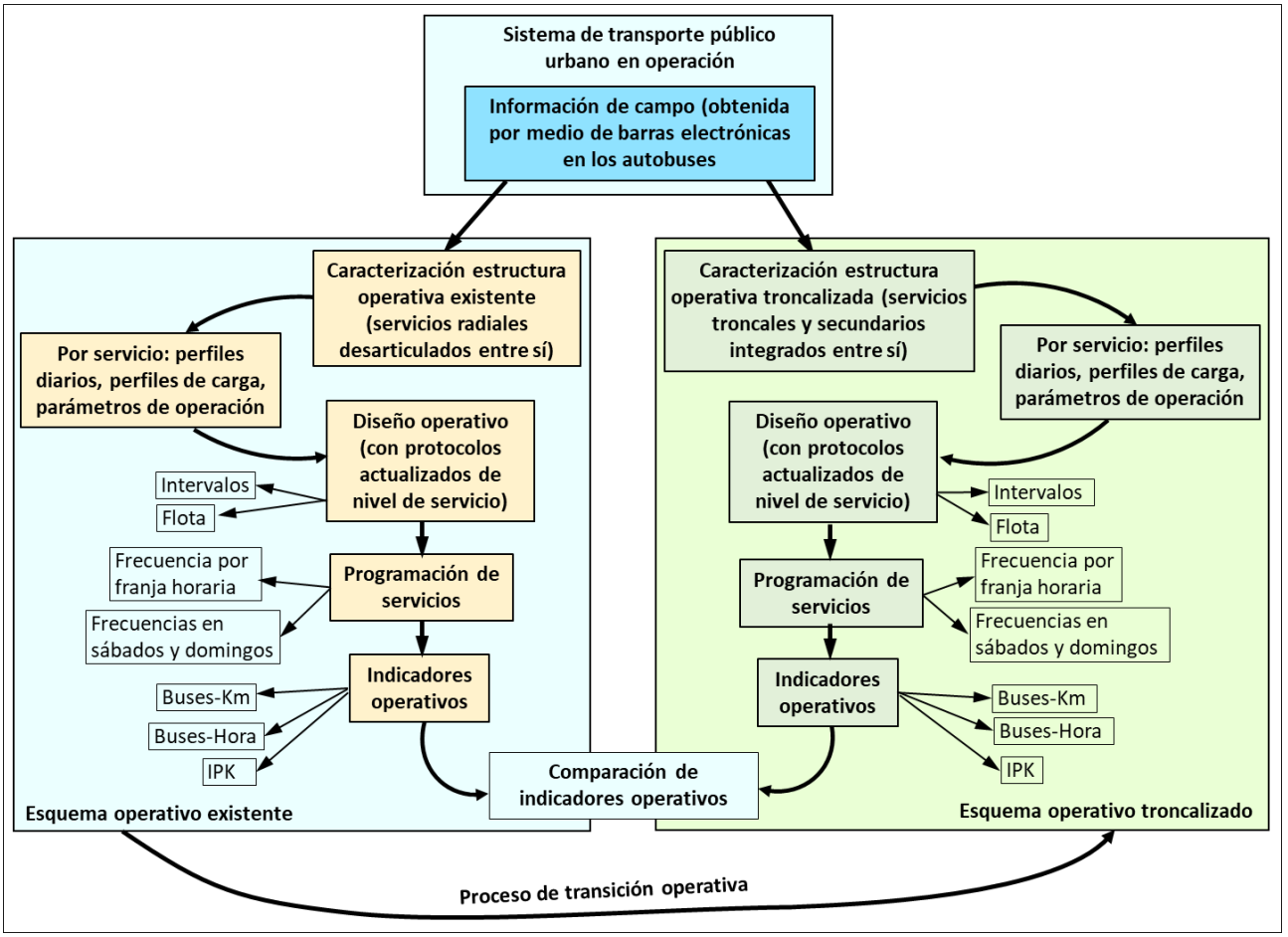


Figura 1.1 Esquema metodológico general

Cuadro 1.1 Estructura organizativa de este informe técnico consolidado

Capítulo	Descripción	
I	Información general sobre el informe y su estructuración	
II	Antecedentes de la modernización del transporte público en el AMSJ	Lo existente en el período de concesión 2014-2021
III	Procedimiento general del diseño operativo realizado	
IV	Servicios urbanos existentes en 2021, esquema no troncalizado	
V	Servicios urbanos 2021-2028, esquema troncalizado	Lo previsto para el período de concesión 2021-2028
VI	Esquema troncalizado versus esquema no troncalizado, contraste de indicadores	
VII	Programación de flota en el periodo 2021-2028	
VIII	Proceso de transición por sector y subsector hacia la troncalización de servicios	

El Capítulo V, “Servicios urbanos 2021 -2028, esquema troncalizado” incluye información sobre los servicios previstos en cada sector y subsector bajo un esquema de operación troncalizado. Como parte de la definición de las características de los servicios troncalizados, se revisó información de diferentes estudios anteriores, por ejemplo, datos de origen-destino derivados de la encuesta de hogares del estudio PRUGAM, estudios metropolitanos anteriores, y propuestas específicas de reestructuración presentadas a la Administración por los operadores de transporte público. En caso de que el lector requiera conocer información detallada del comportamiento y diseño operativo de los servicios troncalizados, por ejemplo, los perfiles de carga de cada servicio troncalizado, sería necesario que revise el informe de diseño operativo específico asociado al sector o subsector de su interés (informe aparte). Por otra parte, si lo que requiere revisar son los itinerarios de cada uno de los servicios troncalizados, debe dirigirse al Anexo I del presente informe, o si necesita revisar las programaciones detalladas de servicio bajo el equema troncalizado por sector y subsector, debe dirigirse al Anexo II del presente informe.

En el Capítulo VI, “Esquema troncalizado versus esquema no troncalizado, contraste de indicadores”, inicialmente se describen algunos aspectos conceptuales y prácticos relacionados con los esquemas operativos existentes y previstos (troncalizados) en los sectores y subsectores del Área Metropolitana de San José. Posteriormente, se muestran resultados de indicadores específicos que permiten comparar ambos esquemas operativos, tanto a nivel general del Área Metropolitana de San José, como a nivel particular por cada sector y subsector. Para ello se usaron los indicadores siguientes: promedio de servicios por mes, cantidad de buses-km por mes, cantidad de buses-hora por mes, e índice de pasajeros por kilómetro (IPK) promedio por mes.

En el Capítulo VII, “Programación de flota en el período 2021 -2028” se detalla, por cada sector y subsector del Área Metropolitana de San José, un plan de reposición y sustitución de flota para el funcionamiento pleno del esquema troncalizado de servicios, de modo que posteriormente se pueda establecer un proceso paulatino de implantación operativa para pasar, de manera práctica, del esquema existente al troncalizado.

El Capítulo VIII, “Proceso de transición hacia la troncalización de servicios”, contiene, por cada sector y subsector del Área Metropolitanade San José, las etapas de transición recomendadas para pasar del esquema operativo existente al esquema troncalizado. Como parte de esas etapas se detalla la migración progresiva de los servicios desde el esquema operativo existente hasta las redes completas de servicios troncalizados, incluyendo no sólo las características de dichos servicios, sino también aspectos relacionados con flota y tecnología (pago electrónico, apoyo a la explotación, información al usuario, etc.). En lo que se refiere a flota, además de que se recomiendan ajustes iniciales para contemplar los impactos en movilidad provocados por la pandemia COVID-19, también se detallan, para aquel escenario en que las condiciones financieras sean apropiadas y no implique efectos tarifarios que afecten a los usuarios, mezclas de flota que contemplen la introducción de unidades eléctricas en la operación del transporte público por autobús.

CAPÍTULO II
ANTECEDENTES DE LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SAN JOSÉ

2.1 Evolución histórica en la participación del transporte público en la movilidad de personas en el AMSJ

La participación histórica del transporte público por autobús en la movilidad de personas en el Área Metropolitana de San José, alcanzó su máximo en la década de los años noventa en el siglo pasado (ver Figura 2.1).

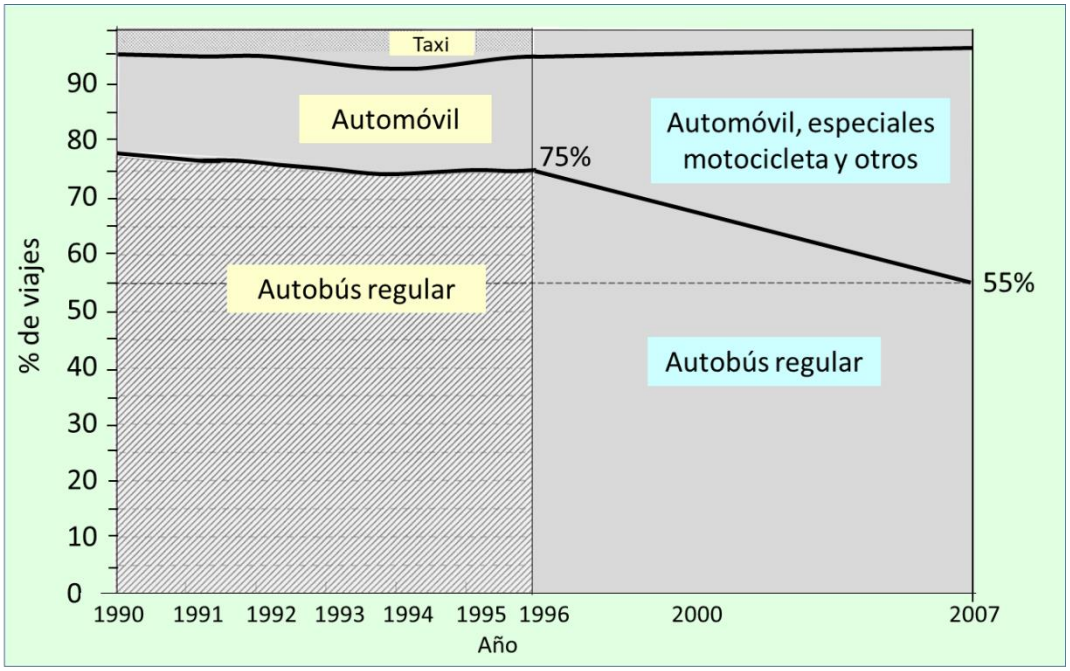


Figura 2.1 Participación del transporte público por autobús en la movilidad de personas en el AMSJ, períodos pico.

Después del año 1996, la participación mencionada comenzó a decaer de forma significativa. Esto ocurrió a un grado tal, que las cantidades de personas que ingresaban al centro de San José en 2019 (antes de la pandemia Covid-19) usando el transporte público regular por autobús, se redujeron notablemente en prácticamente todas las radiales que convergen en el centro de San José con excepción de una, la radial Uruca. Este fenómeno puede ser verificado en la Figura 2.2.

La reducción en la cantidad de personas ingresando al centro de San José se debe a dos hechos principales:

- Cambio en los patrones de viajes asociados a variaciones en el modelo de desarrollo urbano que han tornado el centro menos atractivo.
- Menor competitividad del transporte público regular por autobús frente a otras modalidades.

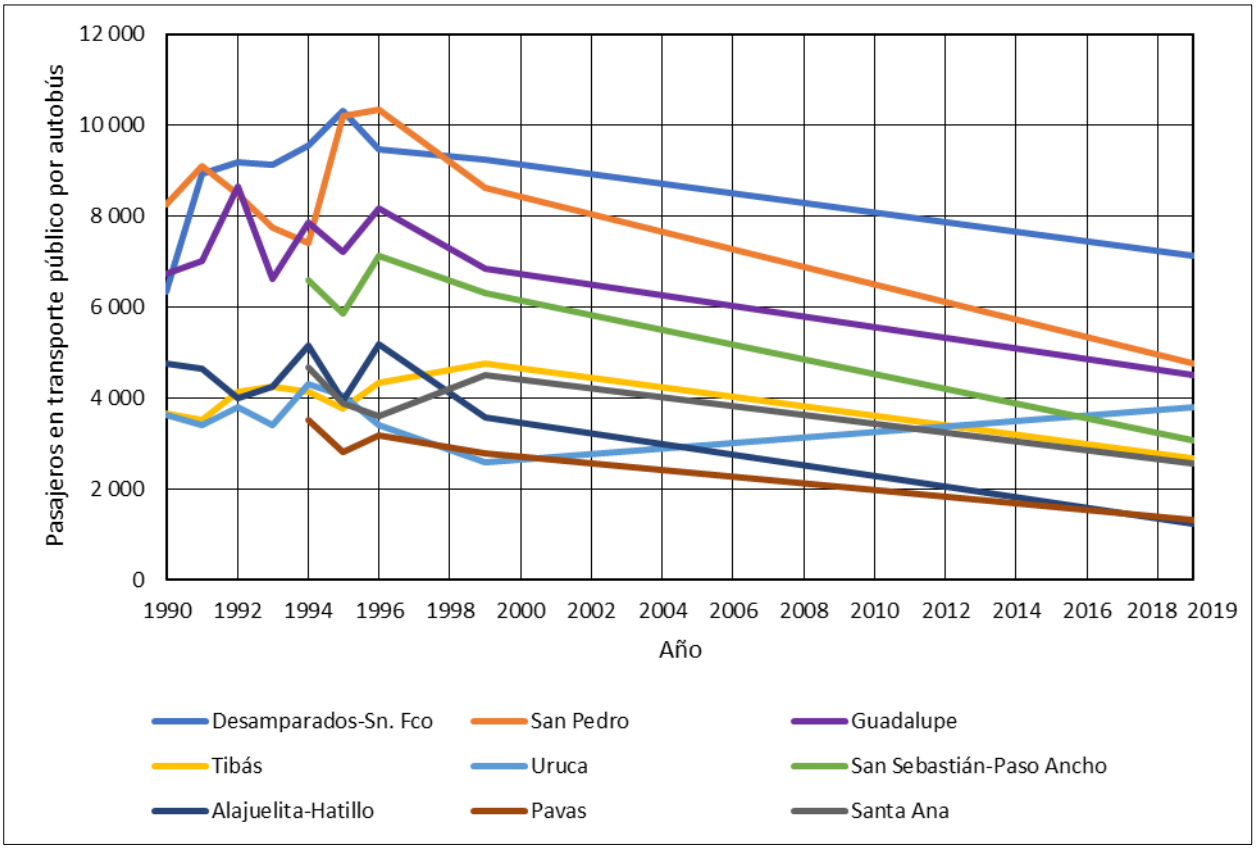


Figura 2.2 Volúmenes entrando al centro de San José en autobús regular, hora pico a.m.

El modelo de desarrollo urbano y su impacto sobre la menor atractividad del centro de San José, se puede verificar al constatar la diversificación del uso del suelo fuera del centro de San José, lo que ha provocado que el centro ya no sea el atractor de viajes por excelencia.

La menor competitividad del transporte público regular por autobús frente a otras modalidades de movilidad urbana, se puede constatar al verificar la variación de los indicadores principales de nivel de servicio desde la perspectiva del usuario. A manera de ejemplo ilustrativo, en el Cuadro 2.1 se muestran, para algunos servicios en el Área Metropolitana de San José, los cambios en tres indicadores fundamentales: intervalo, tiempo de viaje (velocidad de operación de los autobuses) y tarifa. Puede notarse que en todos los casos mostrados, los tres indicadores de nivel de servicio más importantes para el usuario, desmejoraron, lo que refleja claramente la pérdida de competitividad del transporte público regular por autobús y explica, de manera ilustrativa, por qué los usuarios optan por otras opciones de movilidad. De manera general, entre 1999 y 2019, en el Área Metropolitana de San José ha ocurrido lo siguiente:

- Los intervalos han aumentado, lo que significa que los autobuses pasan con frecuencias menores.
- Los tiempos de viaje han aumentado, pues cada vez son mayores los niveles de congestión y los autobuses están atrapados en ella.

- Las tarifas han aumentado, pues cada vez son menores los volúmenes de usuarios y mayores los costos de operación, lo que obliga a una tarifa mayor para mantener el equilibrio financiero (recordar que en Costa Rica no existen subsidios al transporte público).

Cuadro 2.1 Contraste de indicadores de nivel de servicio de algunos servicios (1999-2019)

	Intervalo período pico a.m. (min)		Velocidad media autobuses período pico a.m. (Km/h)		Tarifa (US$)	
Servicio	1999	2019	1999	2019	1999	2019
Cuatro Reinas por Tibás	5	7	12	8,9	0,20	0,51
Microbuses Rápidos por Santo Domingo	2,5	5	14,6	11,5	0,39	0,86
San José-Tres Ríos (ruta 301)	4	10	14,6	9,8	0,29	0,61
San José-Alajuelita (La Aurora)	6	10	12	10	0,20	0,46
San José-Alajuelita La Cima	7,5	10	12	7	0,20	0,55
San José-Desamparados-San Rafael	4	5	12	11,3	0,20	0,50

2.2 Urgencia de romper la espiral de degradación del transporte público regular

Como se indicó en la sección anterior, desde hace varios años el transporte público regular ha estado experimentando un proceso de degradación paulatino en el Área Metropolitana de San José, lo que lo ha ido desfasando los servicios de transporte público de los requerimientos de la población para atender sus necesidades de movilidad. Simultáneamente con esta degradación, a través del paso del tiempo se han ido fortaleciendo cada vez más las diferentes variantes del sistema paralelo no regulado que ya había sido identificado desde 1999 (ver el "Informe de Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José", 1999). En 2020, este sistema paralelo no regulado estaba compuesto por diferentes modalidades: servicios especiales, servicios informales en automóviles, servicios informales en microbuses, servicios informales en autobuses, plataformas tecnológicas, etc. Uno de los problemas principales de esta situación, es que se tiende al fortalecimiento de modos no regulados que resultan sumamente costosos para la economía y eventualmente también para los mismos usuarios, por cuanto al funcionar con base en una relación abierta demanda-oferta de forma desregulada, el interés público pierde jerarquía ante los intereses privados de los operadores de los servicios, lo que implica que prevalezca el beneficio individual por encima del beneficio colectivo, y aspectos relevantes del transporte público urbano, como la eficacia del sistema y la equidad social en los servicios, deja de tener importancia ante la prevalencia de la eficiencia financiera de quienes operan tales servicios. En estas condiciones, incluso instituciones gubernamentales que velan por la eficacia de los servicios y aspectos de equidad en la operación de los mismos, como el Consejo de Transporte Público y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, dejarían de ser funcionales, pues cada vez habrá menos servicios que regular y menos mecanismos para velar por el bienestar colectivo de la población.

Un aspecto importante para evitar la futura desaparición de los servicios regulados de transporte público y su devastador impacto sobre la economía colectiva y la equidad social, es romper la espiral de degradación de tres elementos clave: el nivel de servicio, los protocolos de operación de los servicios y los volúmenes que moviliza. Tal espiral de degradación se ilustra, esquemáticamente en la Figura 2.3.

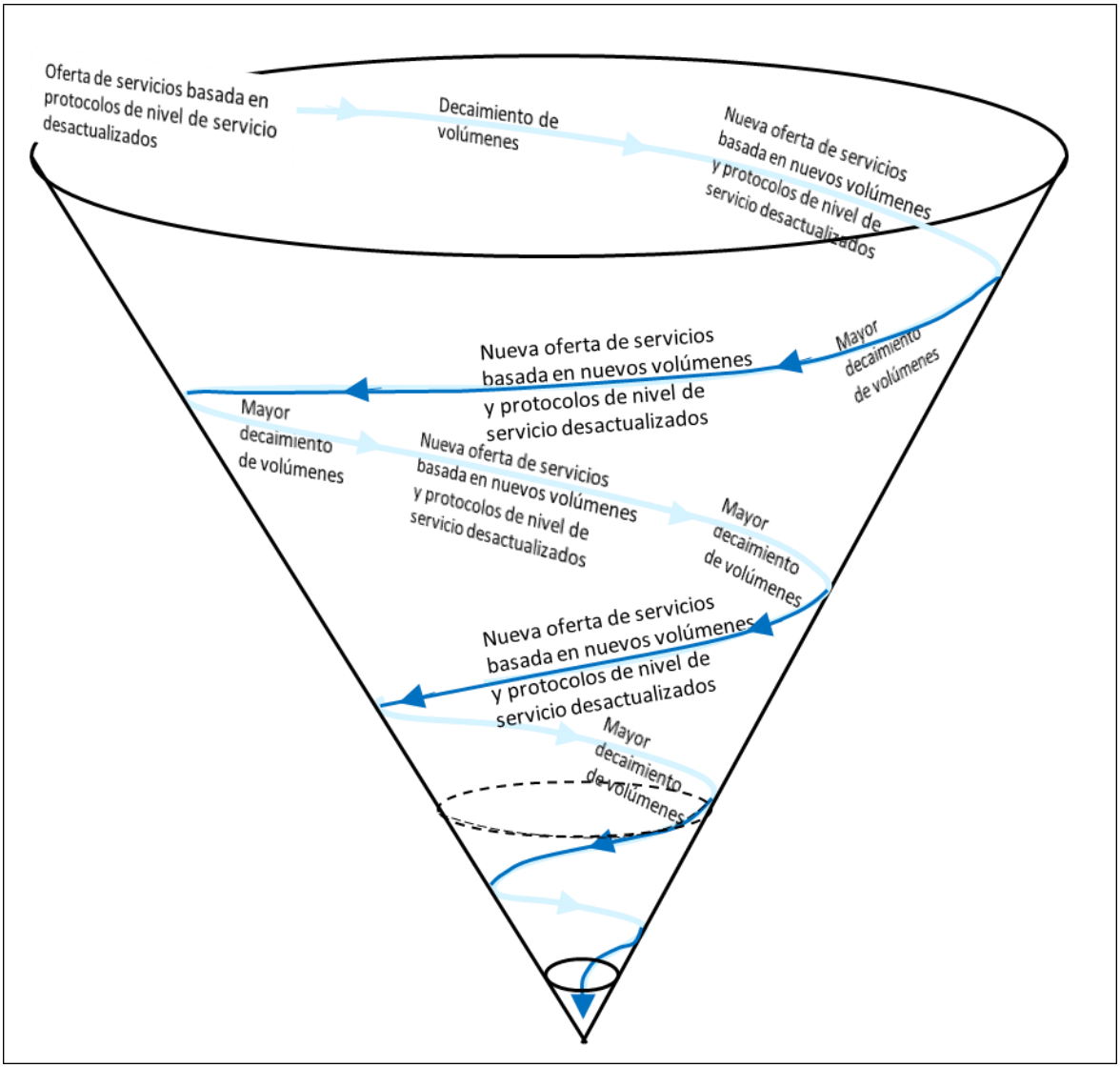


Figura 2.3 Espiral de degradación progresiva del transporte público regular por autobús en el AMSJ

La relación causa-efecto ilustrada en la Figura 2.3 se puede visualizar de manera simple: Los entes públicos encargados no actualizan los protocolos de nivel de servicio en función de las variaciones de las necesidades de movilidad de la población, esto produce que los volúmenes movilizados se reduzcan. Como los volúmenes se han reducido, entonces se reduce la oferta de servicio y se mantienen los mismos desactualizados protocolos de nivel de servicio, lo que genera que los

volúmenes se reduzcan aún más. Como los volúmenes siguen reduciéndose, entonces también se reduce aún más la oferta de servicio y se empiezan a degradar aún más los desactualizados protocolos de nivel de servicio, lo que lleva a que los volúmenes se sigan reduciendo todavía más. Esa dinámica tan básica, provoca que los servicios regulados se usen cada vez menos, y como la población necesita movilizarse, lo más simple es optar por otras opciones para transportarse, entre las que se incluyen los servicios informales.

2.3 Identificación técnica del agotamiento del esquema operativo del transporte público regular existente en 2020

El agotamiento del esquema operativo de los servicios de transporte público regular por autobús existente en 2020, fue formalmente identificado, a nivel técnico, desde el año 1992, cuando se publicó el Plan Maestro del Transporte Urbano en la GAM (ver Figura 2.4). Posteriormente, en el año 1999, con los estudios de reorganización del transporte público en las áreas metropolitanas de San José, Alajuela y Cartago, se reiteró la necesidad de cambiar el esquema operativo predominante a esquemas troncalizados (servicios primarios y secundarios), lo cual involucraba, en primera instancia, el agrupamiento de los servicios existentes en sectores operativos (proceso denominado sectorización). En el año 2007, el Plan Regional Urbano de la GAM (PRUGAM), reiteró la urgencia de troncalizar los servicios de transporte urbano, además de ello, integrarlos tarifariamente de forma abierta mediante un sistema de pago electrónico. En el año 2020, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes licitó los diseños operativos de los servicios urbanos de transporte público del Área Metropolitana de San José bajo un esquema troncalizado, de donde se derivó el estudio cuyo resumen de resultados se presenta en este informe consolidado.

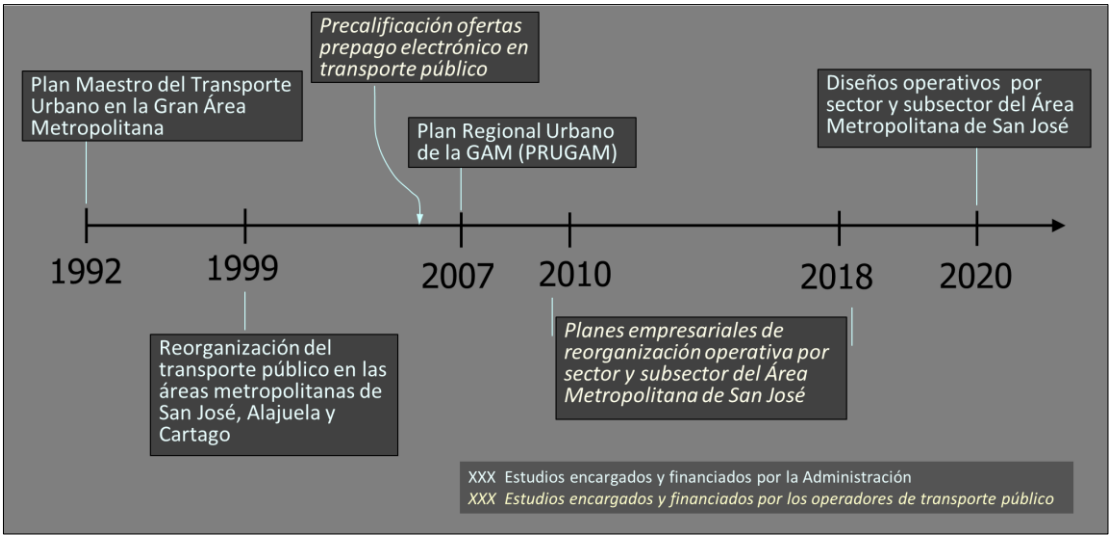


Figura 2.4 Cronología de estudios técnicos relacionados con el transporte público urbano en el Área Metropolitana de San José.

En la Figura 2.5 se resumen las principales recomendaciones técnicas que se presentaron en los estudios técnicos mencionados, y cuyo funcionamiento involucraba un cambio de paradigma en el esquema de operación del transporte público urbano por autobús en el Área Metropolitana de San José.

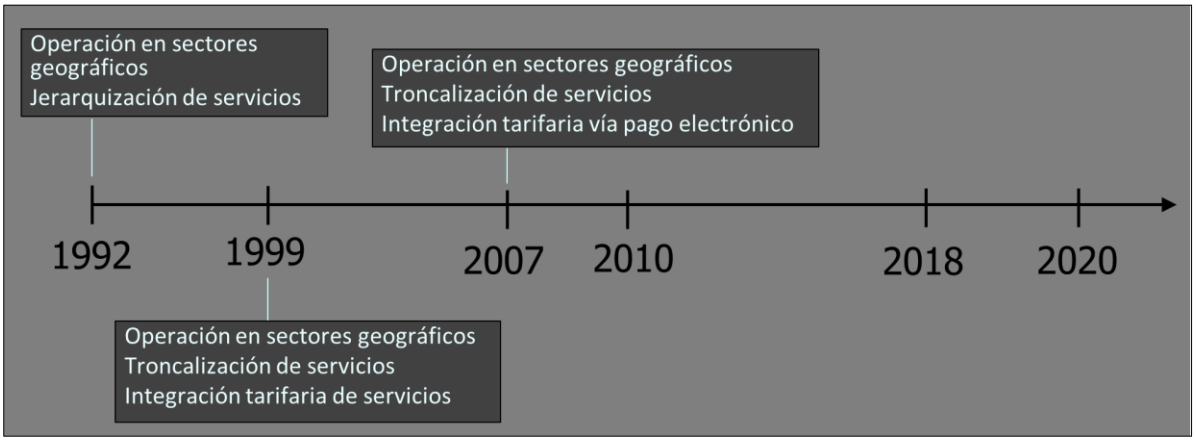


Figura 2.5 Cronología de recomendaciones técnicas generales relacionadas con el transporte público urbano en el Área Metropolitana de San José.

2.3.1 Sectorización y jerarquización de servicios propuestos en 1992

En el Plan Maestro del Transporte Urbano de la GAM del año 1992, se planteó el agrupamiento de los servicios urbanos del Área Metropolitana de San José en los sectores geográficos que se ilustran en la Figura 2.6.

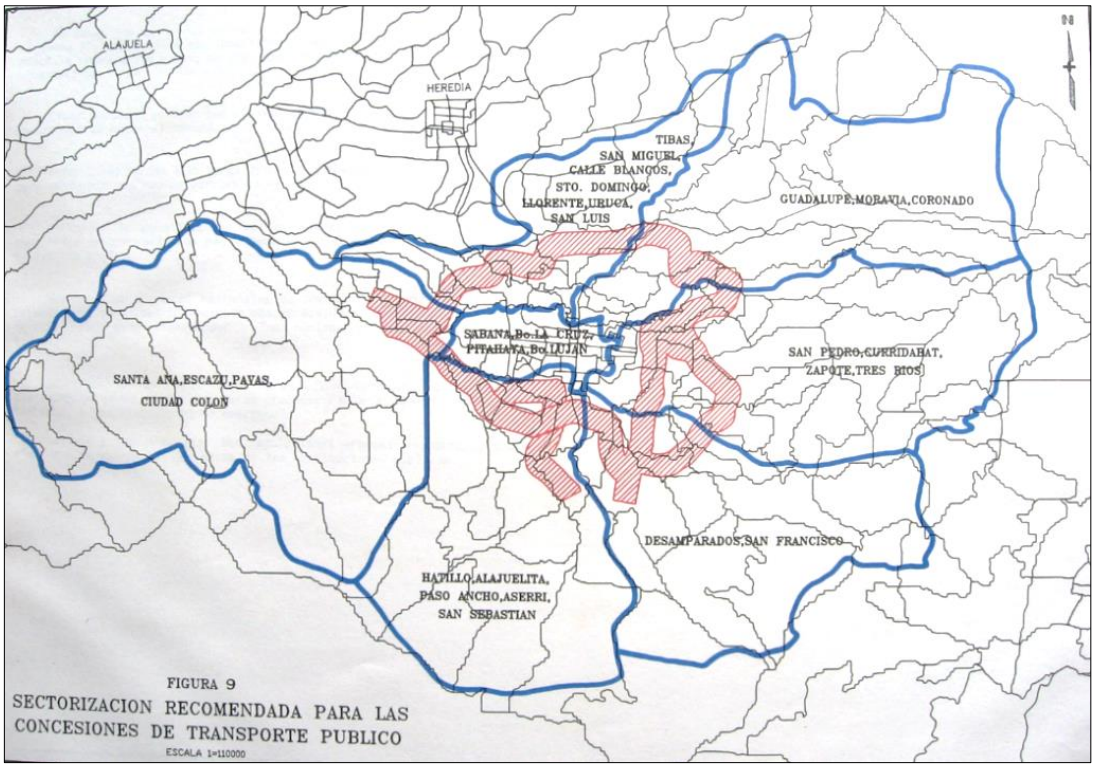


Figura 2.6 Sectorización de servicios de transporte público urbano propuesta en 1992

Fuente: Plan Maestro del Transporte Urbano de la GAM. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. 1992.

En dicho documento, también se recomendó la jerarquización operativa de servicios en principales, alimentadores e intersectoriales, según se muestra en la Figura 2.7.

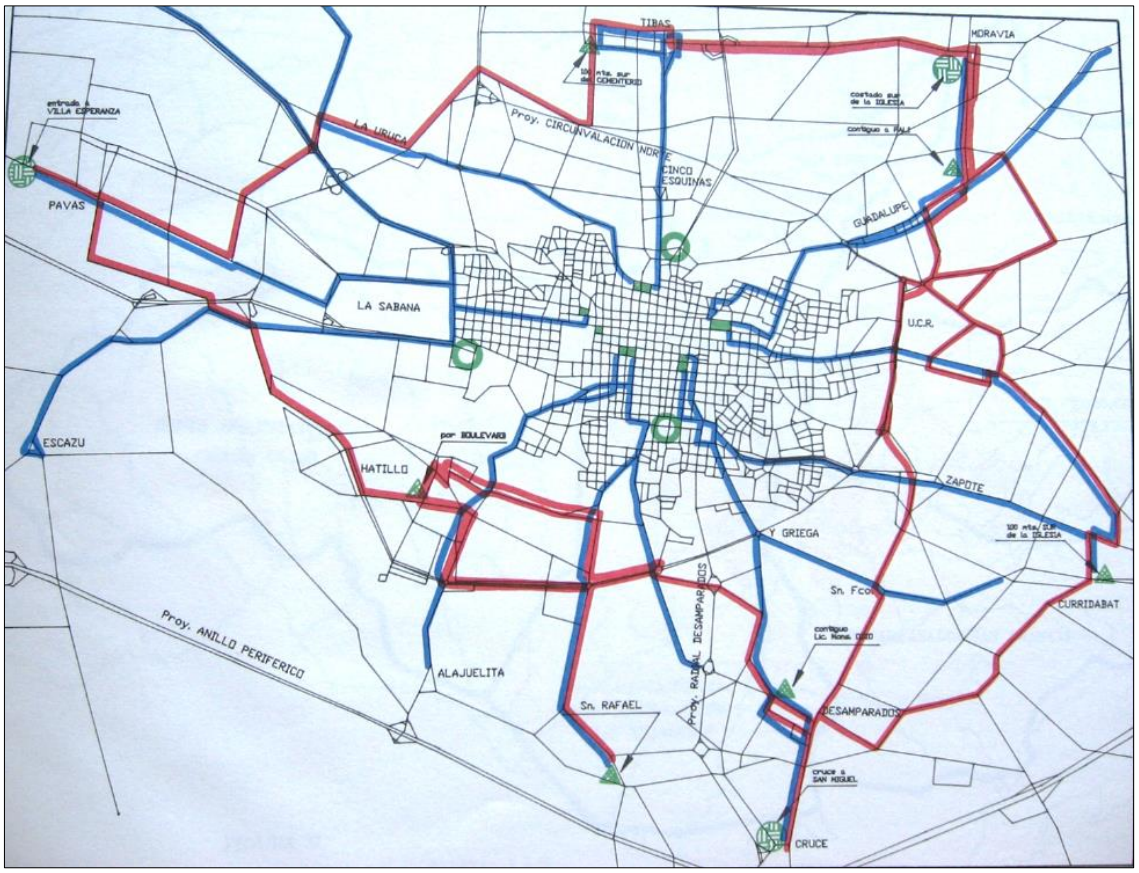


Figura 2.7 Jerarquización de servicios urbanos de transporte público propuesta en 1992.

Fuente: Plan Maestro del Transporte Urbano de la GAM. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. 1992.

2.3.2 Sectorización y troncalización de servicios propuestas en 1999

En el Estudio de Reorganización del Transporte Público del Área Metropolitana de San José del año 1999, se recomendó el agrupamiento de los servicios urbanos del Área Metropolitana de San José en los sectores geográficos que se ilustran en la Figura 2.8. En dicha figura, también se muestran los servicios troncales asociados a cada sector geográfico, así como los servicios intersectoriales recomendados para la atención de las necesidades de movilidad de la población. La integración de los servicios troncales con sus servicios secundarios (alimentadores) dentro de cada sector geográfico, sería a través de estaciones cerradas de intercambio, de modo que existiera integración tarifaria y los usuarios no tuvieran que pagar múltiples tarifas, sino sólo una tarifa por viajes que implicaran uno o más transbordos.

Como parte de la socialización de los planteamientos técnicos de los estudios de reorganización con los operadores de servicios de transporte público urbano en el año 1999, durante dicho año se desarrolló un proceso basado en foros de concertación que demoró varios meses, y que con base

en la discusión con dichos operadores, permitió concertar la división de los servicios en los sectores y subsectores geográficos que se muestran en la Figura 2.9.

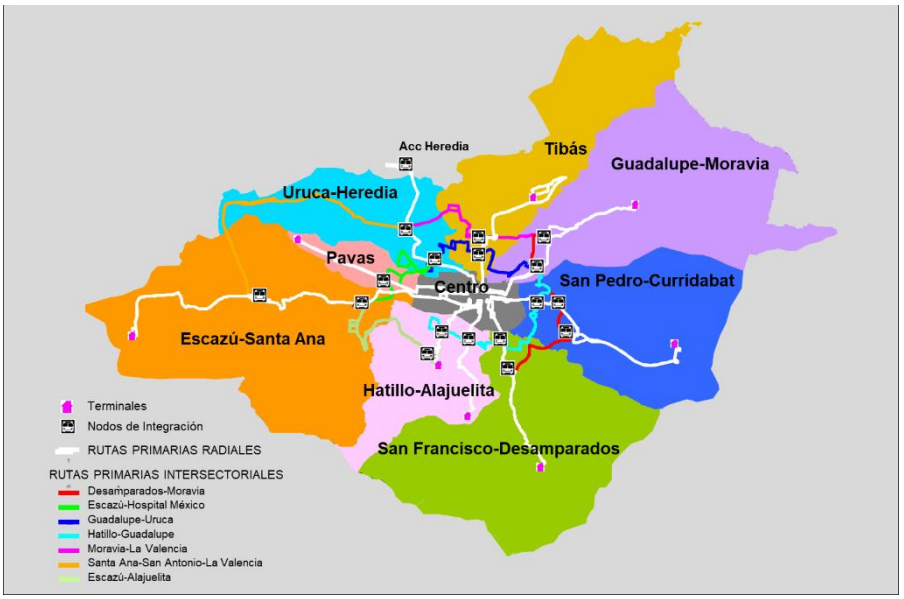


Figura 2.8 Sectorización de servicios de transporte público urbano y servicios troncales propuestos en 1999

Fuente: Estudio de Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. 1999.

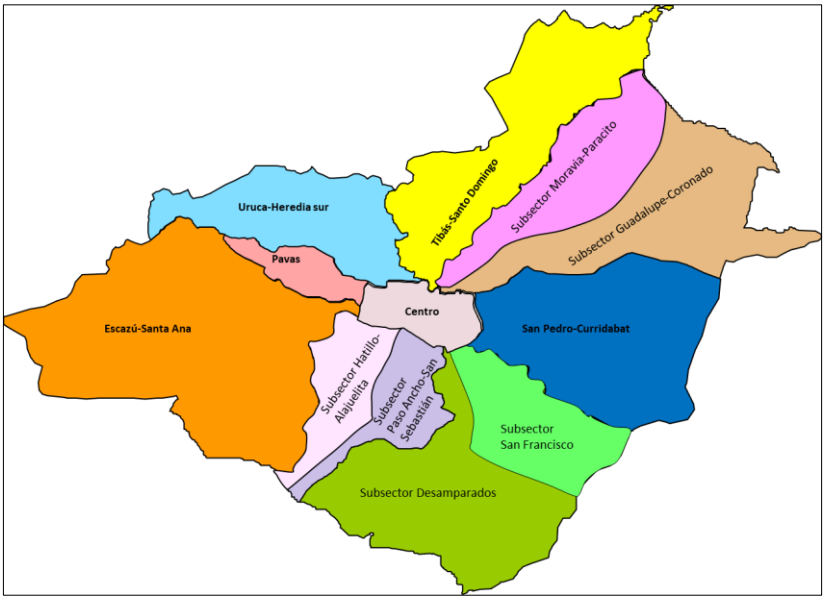


Figura 2.9 Sectores y subsectores de servicios de transporte público urbano resultantes después de foros de concertación con los operadores en 1999

Fuente: Estudio de Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. 1999. Conclusiones derivadas de los foros de concertación.

2.3.3 Oficialización de sectorización y esquema de troncalización de servicios en el año 2000

Después de los estudios técnicos de reorganización del transporte público del año 1999 y los foros de concertación con los operadores existentes en ese año, el Poder Ejecutivo promulgó el Decreto Ejecutivo 28337-MOPT en enero del año 2000, aún vigente en 2021, mediante el cual oficializó la sectorización geográfica y la troncalización de los servicios de transporte urbano del Área Metropolitana de San José. A continuación se reproducen algunos artículos de dicho decreto ejecutivo.

> *"Artículo 1º —Con el objeto de adecuar y ordenar el proceso de modernización del Transporte Público Remunerado de Personas modalidad autobús, se dictan las siguientes políticas y estrategias para el Transporte colectivo por autobuses urbanos del área de cobertura que aquí se define:"*
>
> *"3. El transporte público remunerado de personas modalidad autobús constituye un servicio público regulado, operado por empresas privadas, de alto beneficio para la economía costarricense y cuya misión es satisfacer las necesidades de transportación de los usuarios. Este servicio público será reestructurado en función de las necesidades de esos usuarios, de modo que también se garantice su prestación a través de la adopción de mecanismos que promuevan el fortalecimiento empresarial de los operadores. Se buscará consolidar una red integrada que forme parte de la ciudad y permita satisfacer las necesidades del transporte, al tiempo que constituya una alternativa competitiva real para movilizar personas frente a otros modos de transporte público."*
>
> *"4. La reestructuración del sistema permitirá también racionalizar el servicio en general, el uso de las unidades automotores, optimizar la operación de las rutas de transporte público en función de las necesidades de los usuarios a través del mejor uso posible de la flota, verificación de recorridos y paradas autorizadas, coordinación de horarios y trasbordos, mejoramiento tecnológico y desarrollo técnico, entre otros aspectos."*
>
> *"15. Que desde el punto de vista operativo, el servicio de transporte público remunerado de personas del área de cobertura, operará en forma coordinada entre los concesionarios en cada subsector. Cada subsector contará con varios tipos de rutas: rutas primarias radiales (de conexión con el centro de San José), rutas secundarias (alimentadoras que no van al centro de San José), así como las rutas primarias intersectoriales (que intercomunicarán los sectores y subsectores, sin pasar por el centro de San José), las rutas de distribución (para movilizar personas dentro de los cascos urbanos de las ciudades, como el centro de San José), y las rutas diametrales (que conectan sectores a través del Centro de San José, mediante la unión de dos rutas primarias radiales)."*
>
> *"16. El MOPT hará los esfuerzos necesarios para que el transporte público remunerado de personas cuente con diseños planificados de recorridos, señalización e infraestructura adecuada, dentro del nuevo concepto de transporte que se pretende establecer, a efectos de mejorar el tiempo medio de viaje, seguridad, confortabilidad, y una fijación tarifaria razonable. Para este fin deberá efectuar las mejoras necesarias para que las vías públicas que se utilizarán se encuentren debidamente señalizadas y en buen estado de mantenimiento, a fin de alcanzar el fin primordial que se pretende cual es brindar al usuario un servicio eficiente y de calidad.*
> *Con tal propósito, el MOPT procurará establecer una coordinación adecuada y efectiva con el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y las Municipalidades respectivas, a efecto de que las mejoras a la red vial nacional y urbana incluya el diseño y construcción de la infraestructura de apoyo para el transporte público."*

Fuente: Decreto Ejecutivo No. 28337-MOPT. Enero de 2000.

Posteriormente, los sectores y subsectores del Área Metropolitana de San José definidos en el Decreto Ejecutivo No. 28337-MOPT, han sido ratificados mediante acuerdos de la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público en diferentes momentos desde el año 2000. A manera de ilustración, el Acta de la Sesión Ordinaria Número 71-2007, celebrada en la Sala de Sesiones de la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público el 25 de setiembre del 2007 ratificó, de forma explícita, los siguientes sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José:

- *Sector Heredia sur – Uruca*
- *Sector-Subsector Tibás - Santo Domingo*
- *Sector Guadalupe – Moravia*
  - *Subsector Moravia – Paracito*
  - *Subsector Guadalupe – Coronado*
- *Sector Escazú – Santa Ana*
- *Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos*
- *Sector San Francisco – Desamparados*
  - *Subsector San Francisco*
  - *Subsector Desamparados*
- *Sector Hatillo – Alajuelita – Paso Ancho y San Sebastián*
  - *Subsector Paso Ancho – San Sebastián*
  - *Subsector Hatillo - Alajuelita*
- *Sector Pavas*
- *Sector Central*

Fuente: Junta Directiva del Consejo de Transporte Público. Acta de la Sesión Ordinaria Número 71-2007, 25 de Setiembre de 2007.

2.4 Vigencia de sectores operativos y cambio de esquema operativo de servicios en 2021

En el año 2021 se mantienen vigentes, desde el punto de vista técnico, los sectores y subsectores operativos establecidos desde 1999, oficializados en el año 2000 y ratificados posteriormente mediante acuerdos de la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público. Por otra parte, también se mantiene vigente el cambio de esquema operativo de servicios por sector/subsector a un esquema troncalizado de servicios. Sin embargo, dados los cambios en los patrones y magnitudes de los flujos en transporte público en el AMSJ respecto a los de los años 1999 (estudios de reorganización) y 2007 (estudio PRUGAM), fue necesario revisar, adecuar y dimensionar tales esquemas operativos troncalizados según las condiciones de flujo más recientes en el transporte público en funcionamiento. De igual forma, no sólo se requirió verificar los itinerarios de los servicios troncalizados según patrones de necesidades de viaje de la población, sino que también fue necesario determinar los parámetros de nivel de servicio, de operación y las programaciones de servicios de acuerdo con estas nuevas condiciones. A este proceso se le llama diseño operativo y fue lo que se realizó, por cada sector/subsector del Área Metropolitana de San José, en la consultoría que dio pie al presente informe.

CAPÍTULO III
PROCEDIMIENTO GENERAL DE DISEÑO OPERATIVO

3.1 Dinámica general del proceso de cambio de esquema existente a troncalizado

3.1.1 Importancia de las necesidades de viajes internos dentro de los sectores (viajes intrasectoriales)

Para los sectores y subsectores operativos que se muestran en la Figura 3.1, y con base en las matrices de necesidades de viajes en transporte público derivadas de la encuesta de hogares realizada como parte del PRUGAM y proyectadas al año 2015, se puede notar que gran parte de los viajes que salen de los sectores y subsectores (Cuadro 3.1) y llegan a los sectores y subsectores (Cuadro 3.2), son internos, lo que implica que ya no se tienen los fuertes patrones de flujo hacia y desde el centro de San José, como ocurría al final de siglo pasado, sino que una buena parte de los viajes ocurren dentro de los sectores y subsectores. Esta condición evidencia la necesidad de aumentar la cantidad de servicios internos dentro de los subsectores y sectores para atender esas necesidades de viaje intrasectoriales, de ahí la importancia de definir los servicios secundarios en los esquemas troncalizados para adecuar la operación de los servicios a las nuevas condiciones de flujos en el Área Metropolitana de San José.

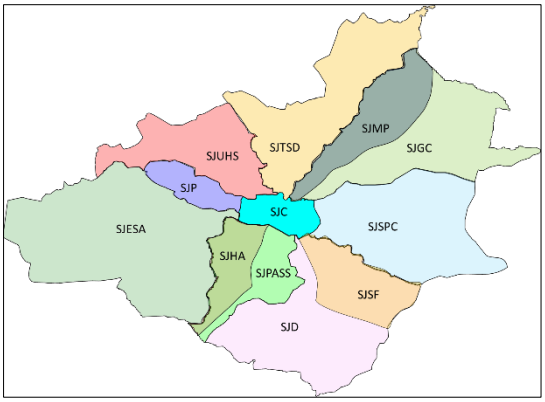


Figura 3.1 Sectores y subsectores operativos de transporte público en el Área Metropolitana de San José

Cuadro 3.1 Distribución de viajes en transporte público originados en cada sector operativo del AMSJ. Año 2015. Período pico a.m.

	SJC	SJESA	SJGC	SJHA	SJMP	SJP	SJPASS	SJD	SJSF	SJSPC	SJTSD	SJUHS	Otros GAM	Suma
Sector Central (SJC)	**41%**	7%	4%	2%	2%	4%	3%	5%	0%	12%	5%	8%	9%	100%
Sector Escazú-Santa Ana (SJESA)	28%	**44%**	1%	2%	0%	3%	0%	1%	1%	7%	1%	5%	6%	100%
Sector Guadalupe-Coronado (SJGC)	31%	3%	**27%**	1%	5%	4%	0%	2%	1%	12%	4%	6%	6%	100%
Sector Hatillo-Alajuelita (SJHA)	33%	6%	4%	**13%**	1%	4%	4%	2%	2%	12%	4%	9%	7%	100%
Subsector Moravia-Paracito (SJMP)	30%	2%	18%	0%	**15%**	3%	2%	0%	1%	10%	4%	6%	8%	100%
Sector Pavas (SJP)	34%	10%	2%	2%	2%	**22%**	0%	0%	0%	5%	4%	10%	8%	100%
Subsector Paso Ancho-San Sebastián (SJPASS)	36%	5%	2%	5%	1%	2%	**4%**	5%	4%	13%	3%	9%	10%	100%
Subsector Desamparados (SJD)	29%	4%	3%	2%	1%	3%	6%	**19%**	5%	12%	3%	7%	6%	100%
Subsector San Francisco (SJSF)	37%	6%	2%	3%	0%	1%	2%	12%	**9%**	16%	3%	5%	4%	100%
Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos (SJSPC)	28%	3%	3%	1%	1%	3%	1%	1%	2%	**40%**	2%	5%	11%	100%
Sector Tibás-Santo Domingo (SJTSD)	28%	4%	3%	0%	2%	3%	1%	2%	1%	11%	**16%**	17%	13%	100%
Sector Uruca-Heredia sur (SJUHS)	22%	4%	3%	0%	0%	2%	1%	0%	0%	6%	6%	**31%**	23%	100%
Otros GAM	27%	4%	2%	0%	0%	2%	0%	1%	0%	13%	4%	22%	**25%**	100%

Cuadro 3.2 Distribución de viajes en transporte público atraídos a cada sector operativo del AMSJ. Año 2015. Período pico a.m.

	SJC	SJESA	SJGC	SJHA	SJMP	SJP	SJPASS	SJD	SJSF	SJSPC	SJTSD	SJUHS	Otros GAM
Sector Central (SJC)	**3%**	3%	2%	2%	2%	3%	3%	3%	0%	2%	3%	2%	2%
Sector Escazú-Santa Ana (SJESA)	4%	**33%**	1%	5%	1%	3%	0%	1%	2%	2%	1%	2%	2%
Sector Guadalupe-Coronado (SJGC)	10%	5%	**47%**	5%	25%	10%	2%	4%	4%	7%	8%	5%	5%
Sector Hatillo-Alajuelita (SJHA)	10%	9%	7%	**53%**	7%	10%	21%	4%	9%	7%	8%	7%	5%
Subsector Moravia-Paracito (SJMP)	4%	1%	11%	0%	**30%**	3%	3%	0%	2%	2%	4%	2%	2%
Sector Pavas (SJP)	5%	7%	1%	4%	5%	**27%**	0%	0%	1%	2%	4%	4%	3%
Subsector Paso Ancho-San Sebastián (SJPASS)	4%	3%	1%	6%	1%	2%	**7%**	4%	6%	3%	2%	2%	2%
Subsector Desamparados (SJD)	12%	9%	7%	12%	10%	10%	42%	**61%**	32%	9%	8%	7%	6%
Subsector San Francisco (SJSF)	5%	4%	1%	6%	1%	1%	4%	12%	**18%**	4%	3%	2%	1%
Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos (SJSPC)	14%	7%	7%	4%	8%	11%	6%	3%	19%	**38%**	9%	6%	13%
Sector Tibás-Santo Domingo (SJTSD)	5%	3%	3%	1%	5%	5%	3%	2%	3%	4%	**20%**	8%	6%
Sector Uruca-Heredia sur (SJUHS)	5%	4%	4%	1%	1%	4%	4%	0%	2%	3%	9%	**17%**	12%
Otros GAM	19%	13%	6%	1%	3%	12%	4%	3%	3%	17%	20%	39%	**41%**
Sector Central (SJC)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

3.1.2 Proceso de cambio de esquema existente a troncalizado

Desde una perspectiva general y sobre una base explicativa, el proceso de cambio del esquema existente de servicios en un sector operativo cualquiera hacia un esquema troncalizado de servicios, es como se ilustra en la Figura 3.2:

1. Se tiene un conjunto de servicios atomizados y desarticulados entre sí.
2. Para lograr articular y coordinar los servicios entre sí, es necesarios agruparlos en sectores operativos. Esto implica que tales servicios deberán ser operados por una misma organización operativa.
3. El agrupamiento de los servicios permitirá cambiar el esquema operativo a uno basado en servicios troncales y secundarios, de modo que no sólo se pueda racionalizar la operación y optimizarla, sino que también se puedan atender viajes intrasectoriales anteriormente desatendidos por el esquema de servicios radiales desarticulados.
4. Adicionalmente, el esquema operativo troncalizado permitirá servicios mejor coordinados en troncales de modo que sea más factible la priorización del transporte público en el uso de la infraestructura vial, lo que permitiría tiempos de viaje menores, así como la utilización de autobuses de mayor capacidad y con intervalos menores operación. La reducción en los tiempos de viaje de los autobuses y en los intervalos de servicios (mayores frecuencias), redundará en un mejor nivel de servicio para los usuarios, lo que mejorará la competitividad del transporte público por autobús.
5. La implantación de una política de integración tarifaria basada en un subsistema de pago o prepago electrónico, permitirá que los usuarios puedan atender sus necesidades de movilidad a través de viajes compuestos que no impliquen el pago de múltiples tarifas separadas por transbordos, sino que bajo estas condiciones de transbordos se viabiliza el reconocimiento de tarifas anteriores pagadas en servicios secuenciales involucrados en un mismo viaje integrado.
6. El acoplamiento, bajo una misma estructura tecnológica integrada, del subsistema de pago o prepago electrónico, con los subsistemas de (i) apoyo a la explotación, (ii) información al usuario, (iii) control con cámaras y(iv) biometría facial, permitirá configurar la plataforma tecnológica necesaria para contar un sistema de transporte inteligente.

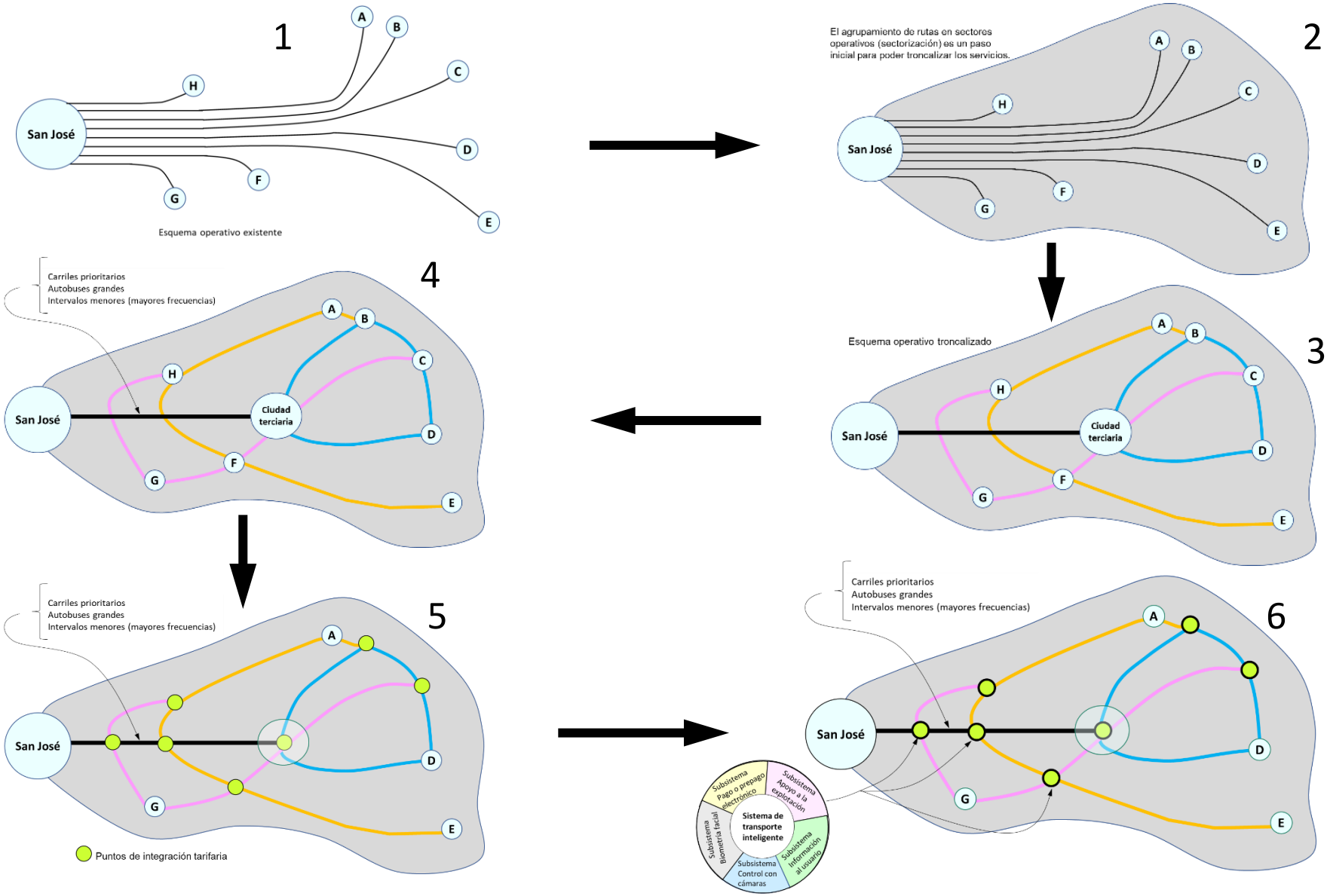


Figura 3.2 Ilustración del proceso de cambio del esquema existente de servicios hacia un esquema troncalizado de servicios

3.2 Proceso general de cálculo

Debido a que los autobuses del sector cuentan con sistemas automatizados de control de la movilización dotados con GPS, los que registran con bastante precisión la hora y el lugar donde se presentan ascensos y/o descensos de pasajeros dentro de los autobuses, se utilizó la información generada por estos equipos. Para el caso específico de este estudio, y con el propósito de evitar posibles distorsiones en los diseños operativos previstos para el período 2021-2028 de concesión, se utilizaron datos correspondientes al período del 1 al 30 de noviembre de 2019, varios meses antes de que los volúmenes transportados por los autobuses fueran afectados por las condiciones derivadas de la pandemia COVID-19, pues esta última comenzó a impactar las actividades urbanas, sociales y económicas en Costa Rica a partir de marzo de 2020.

Una vez obtenida la información de campo se procedió a efectuar el diseño operativo tanto para la estructura operativa existente como para la estructura operativa troncalizada, según se ilustra en la Figura 3.3. Para realizar el diseño se utilizaron protocolos actualizados de niveles de servicio, por medio de los cuales se calcularon los intervalos, la flota y la programación de servicios. En el caso del esquema existente, los protocolos de nivel de servicio permitieron definir que no se darían intervalos de diseño mayores a 15 minutos. Por su parte, con respecto al esquema troncalizado, los lineamientos básicos de los protocolos para el diseño operativo se describen en la Sección 3.3.

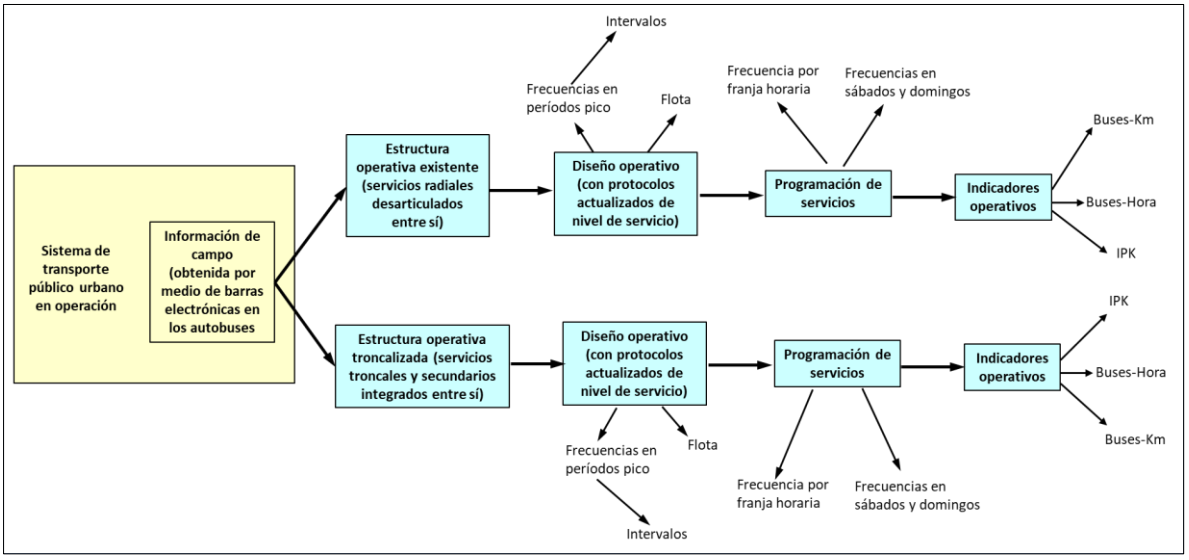


Figura 3.3 Proceso general aplicado para el diseño operativo

En el Cuadro 3.3 se resumen los pasos seguidos para realizar el diseño operativo de los servicios existentes y de los servicios troncalizados. Por otra parte, el proceso de traslado de volúmenes del esquema existente al esquema troncalizado según los tramos de control de los valores obtenidos de las barras electrónicas, se resumen en la Figura 3.4. Este traslado de volúmenes es el que permitió generar perfiles de carga, y los correspondientes cálculos en períodos pico y en las demás franjas horarias, en los servicios troncalizados.

Cuadro 3.3 Procedimiento metodológico general para el diseño operativo de los servicios troncalizados

Pasos	Acciones	Etapas generales
1	Se verificaron los límites de cada sector o subsector geográfico	Definición de tramos de información por recorrido para pasar de la red existente a la red troncalizada
2	Se verificaron los servicios urbanos existentes pertenecientes al sector o subsector	
3	Se realizó un planteamiento preliminar de esquema troncalizado de servicios en el sector o subsector. Todo recorrido troncal en el sector o subsector fue homologado con algún recorrido existente en el sector o subsector.	
4	Se identificaron los posibles nodos de integración del esquema troncalizado de recorridos en el sector o subsector.	
5	Con base en los posibles nodos de integración, se definieron los tramos en los que se dividiría la red troncalizada.	
6	A partir de los tramos de la posible red troncalizada, se establecieron los tramos en los que se requeriría información de barras electrónicas de cada uno de los recorridos existentes.	
7	Se solicitó a los operadores información de barras de cada uno de los servicios existentes según los tramos establecidos en 6.	Solicitud y recepción de información básica (sube-baja por servicio)
8	Se recibió la información de barras electrónicas suministrada por los operadores, se verificó su consistencia y compatibilidad con los tramos solicitados.	
9	Con la información sube-baja proveniente de las barras electrónicas en cada servicio del sector o subsector, se construyeron los perfiles de carga de los servicios existentes según los tramos establecidos en 6. También se diseñaron las características operativas requeridas en dichos servicios existentes.	Diseño de servicios existentes según información sube- baja y generación de indicadores globales de la red existente.
10	Se determinaron indicadores operativos generales de la red de servicios existente (cantidad de buses-Km, cantidad de buses-hora, rendimiento IPK de los servicios, etc.).	
11	A partir de información de origen-destino en el Área Metropolitana de San José y los perfiles de carga de los servicios existentes, se determinaron patrones de viajes intrasectoriales e intersectoriales asociados al sector o subsector analizado.	Inicio de transición de información sube-baja de la red de servicios existentes a la red de servicios troncalizados
12	Inicialmente, se equipararon los datos sube-baja de los servicios troncales con los de los servicios existentes homologadas con cada recorrido troncal.	Diseño operativo de servicios troncales.
13	Posteriormente, se complementó la información de las troncales con los datos sube-baja asociados a procesos de transbordo según los patrones identificados en 11. Esto permitió determinar los datos sube-baja finales de cada servicio troncal.	
14	Con los datos sube-baja finales de cada troncal, se construyeron los perfiles de carga de los servicios troncales y se diseñaron las características operativas de estos servicios.	
15	Con la información de transbordos en cada nodo de integración según los patrones identificados en 11, se determinaron los datos sube-baja de cada servicio secundario.	Diseño operativo de servicios secundarios
16	Con los datos sube-baja de cada servicio secundario, se construyeron los perfiles de carga de los servicios secundarios y se diseñaron las características operativas de estos servicios.	
17	Se determinaron indicadores operativos generales de la red troncalizada (cantidad de buses-Km, cantidad de buses-hora, rendimiento IPK de los servicios, etc.).	Generación de indicadores globales de la red troncalizada.
18	Se compararon indicadores globales de la red troncalizada con los de la red existente, se interpretaron las diferencias y, en caso necesario, se realizaron modificaciones sobre la red troncalizada propuesta en el sector o subsector y se repitió el diseño operativo.	Comparación y verificación de indicadores de red troncalizada versus red existente

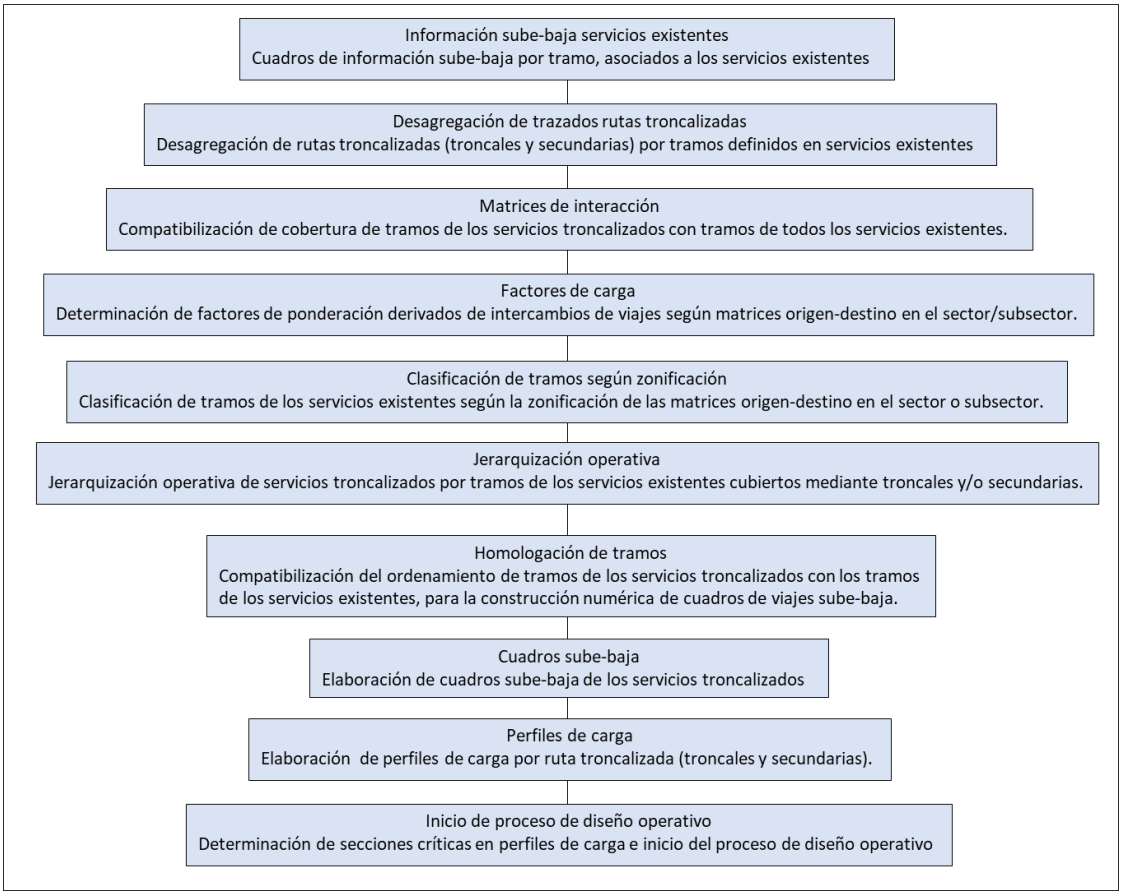


Figura 3.4 Esquema metodológico para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado

3.3 Lineamientos básicos de nivel de servicio en esquema troncalizado

En congruencia con las especificaciones técnicas establecidas por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en los términos de referencia de la consultoría que dio origen a este informe técnico, para el dimensionamiento operativo de los diferentes recorridos se utilizaron los siguientes protocolos de nivel de servicio en el esquema troncalizado:

- Intervalo máximo en servicios troncales durante los períodos pico: 3 minutos.
  - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ durante los períodos pico: 1 minuto (frecuencia de 60 servicios/hora), según fue establecido en el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.

- Intervalo máximo en servicios troncales fuera de los períodos pico: 6 minutos.
  - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ fuera de los períodos pico: 5 minutos (frecuencia de 12 servicios/hora), según fue establecido en el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.

- Intervalo máximo en servicios troncales en servicio nocturno: 10 minutos.
  - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ en franja horaria nocturna: 10 minutos (frecuencia de 6 servicios/hora), según fue establecido en el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.

- Intervalo máximo en servicios secundarios durante los períodos pico: 12 minutos.
  - Intervalo máximo en servicios de transporte público urbanos secundarios (alimentadoras o de distribución) durante los períodos pico: 12 minutos.

- Intervalo máximo en servicios secundarios fuera de los períodos pico: 12 minutos.
  - Intervalo máximo en servicios de transporte, público, urbanos, secundarios (alimentadores o de distribución) fuera de los períodos pico: 12 minutos.

- Intervalo máximo en servicios secundarios en período nocturno: 15 minutos.
  - Intervalo máximo en servicios de transporte, público, urbanos, secundarios (alimentadores o de distribución) fuera de los períodos pico: 15 minutos.

CAPÍTULO IV
SERVICIOS URBANOS EXISTENTES EN 2021, ESQUEMA NO TRONCALIZADO

En este capítulo se presenta información de los servicios oficialmente autorizados para operación en 2021, según datos oficiales del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

4.1 Listado de servicios y estructura general por sector/subsector operativo

En el año 2021, se tienen los siguientes servicios urbanos oficialmente autorizados en cada sector/subsector.

Subsector operativo Hatillo – Alajuelita:

- San José - Hatillo 1-2
- San José - Hatillo 4-3
- San José - Hatillo 5
- San José - Hatillo 6-7
- San José - Hatillo 8
- San José - Alajuelita La Aurora
- San José - Aurora Alajuelita por Anonos
- San José - Colonia Kennedy
- San José - 15 de Setiembre
- San José - Alajuelita - Los Filtros
- San José - Alajuelita - El Llano
- San José - Alajuelita - Calle Cochea
- San José - Alajuelita - Lagunilla
- San José - Alajuelita - Geranios – Esquipulas
- San José - Alajuelita - Concepción
- San José - Alajuelita - Tejarcillos
- San José - Alajuelita - San Felipe
- San José - Alajuelita - Verbena

Sector operativo Escazú – Santa Ana:

- San José - Santa Ana - Piedades - Brasil (Calle Vieja)
- San José - Santa Ana - Piedades - Brasil (Pista)
- Santa Ana - Salitral
- Santa Ana - Pozos
- Ciudad Colón - Piedades (Periférica)
- Santa Ana - Barrio España La Chimba
- Santa Ana - Barrio España Cebadilla
- Santa Ana - Lindora
- Santa Ana - Piedades - Barrio Los Ángeles - La Promesa - Pista
- Santa Ana - Matinilla

- Santa Ana - Quebrador - Calle Los Montoya
- San José - Escazú Centro
- San José - Escazú - San Antonio
- San José - Escazú - Santa Teresa
- San José - Escazú - Guachipelín - Pavicén por Pista
- San José - Escazú - Bello Horizonte
- San José - Escazú - Corazón de Jesús - Carrizal
- San José - Escazú - Vista de Oro
- San José - Escazú - Barrio El Carmen
- San José - Escazú - Bebedero
- San José - Escazú - Calle El Curio
- Circunvalación de Escazú
- San José - Escazú - Guachipelín por Anonos

Sector operativo Pavas:

- San José - Pavas - Lomas del Río.
- San José - Pavas - Zona 1.
- San José - Pavas - Zona 2.
- San José - Pavas - Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños.
- San José - Pavas - Boulevard - Hospital Psiquiátrico.

Sector operativo Uruca – Heredia Sur:

- San José - La Uruca - Peregrina
- San José - La Uruca - Barrio Corazón de Jesús
- San José - La Uruca - León XIII
- San José - Hospital México por Pista
- San José - Hospital México por La Uruca
- San José - Parque de Diversiones
- San José - La Uruca - Urbanización Rositer Carballo
- San José - Urbanización Rositer Carballo por Pista
- San José - La Carpio por La Uruca
- San José - La Carpio por Pista
- San José - Heredia por Pista
- San José - La Uruca - Heredia
- San José - La Aurora - Santa Cecilia por pista
- San José - La Aurora - Santa Cecilia por Uruca
- San José - Barreal - La Lilliana
- San José - Los Lagos - La Milpa - Urbanización Guararí por La Uruca
- San José - Los Lagos - La Milpa - Urbanización Guararí por pista
- San José - La Aurora por Uruca
- Heredia - Lagos - Cenada
- Heredia - La Carpintera - Cenada

Sector operativo Tibás – Santo Domingo:

- San José - Heredia X Santo Domingo
- Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José
- San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José
- La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José
- Bª Lourdes - Quebradas - Sto. Domingo - Tibás - San José
- Calle Higinia - Santo Tomás - Santo Domingo - San José
- Las Juntas - San Luís - San José X Pista
- Los Ángeles - San Luis - San Miguel - San José X Pista
- San José - Barrio Virginia - Barrio Socorro - Pista Urbano
- Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis
- Florida - Tibás - San José
- Florida - Llorente - San José
- Barrio Virginia-Florida - Tibás - San José
- San José - Jardines - Santa Mónica
- San José - Bajo Piuses
- San José - El INVU - Linda Vista
- San José - Cuatro Reinas por Tibás
- San José - Almendros - Cuatro Reinas por El Cruce
- San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas
- Periférica Santa Rosa Mega Súper
- Periférica Sector Norte (Entra Clínica)
- Periférica Sector Norte
- Periférica Sector Sur
- San José - Cuatro Esquinas - Proyecto de Vivienda La Zamora

Subsector operativo Moravia-Paracito:

- San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCGg
- San José - Moravia - San Antonio - Romilios por HCG
- San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG
- San José - Moravia - Los Sitios
- San José - Moravia - La Isla
- San José - Moravia - San Blas - San Rafael
- San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines
- San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln
- San José - La Trinidad de Moravia-La Fabiola
- San José - La Trinidad de Moravia - El Moral - El Ciprés
- San José - La Trinidad de Moravia - Paracito-San Jerónimo
- San José - La Trinidad de Moravia - Paracito - San Jerónimo - Calle La Torre
- San José - La Trinidad de Moravia - Paracito-San Jerónimo - Tornillal
- San José - La Trinidad de Moravia - Paracito-San Jerónimo - Calle Méndez
- San José - La Trinidad de Moravia - Paracito - Platanares Por El Cañal
- San José - Platanares por Calle Manantial
- San José - Platanares por El Cañal - Barrio San José

Subsector operativo Guadalupe – Coronado:

- San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio
- San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio por Recope
- San José - Ipís - La Facio - Zetillal - La Mora
- San José - Ipís - Vista de Mar
- San José - Vista de Mar - La Isla
- San José - Vista de Mar - Rancho Redondo
- San José - Coronado por Calle Blancos y por Hospital Calderón Guardia
- Coronado - Las Nubes - Cascajal
- Coronado - San Rafael
- Coronado - San Pedro
- Coronado - San Pedro - La Colmena
- Periférica Coronado - Ipís - Vista de Mar
- Periférica de Coronado
- Coronado - San Francisco
- Coronado - El Rodeo
- Coronado - Patio de Agua
- Coronado - Dulce Nombre
- Coronado - San Antonio
- Coronado - Calle La Máquina
- San José - Guadalupe - El Alto
- San José - Guadalupe - El Alto - Heliconias
- San José - Guadalupe - El Carmen
- San José - Guadalupe - Barrio Pilar
- San José - Guadalupe - San Antonio
- San José - Guadalupe - Purral - Los Cuadros
- San José - Guadalupe - El Alto - Kurú - La Chanita
- San José - Guadalupe - El Alto - Mozotal

Sector operativo San Pedro – Curridabat – Tres Ríos:

- San José - San Pedro - Lourdes - Santa Marta
- San José - San Pedro - Lourdes - Santa Marta - Ext. Guayabos
- San José - San Pedro - Cedros
- San José - San Pedro - Granadilla
- San José - San Pedro - Cipreses
- San José - San Pedro - Curridabat
- San José - San Pedro - Cedral - Barrio Europa
- San José - San Pedro - Calle Siles
- San José - San Pedro - Salitrillos
- San José - San Pedro - La Karpinsky
- San José - San Pedro - Sabanilla
- San José - Urb. Las Mansiones La Campiña
- San José - San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa
- San José - Vargas Araya - Monterrey

- San José - Urbanización. Carmiol
- San José - Barrio Pinto
- San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos
- San José - Concepción - Salitrillos
- San José - Curridabat - Tirrases
- San José - Curridabat - La Lía
- San José - Zapote X Corte
- San José- Zapote - Curridabat
- San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco Entra Calle Bonilla
- Tres Ríos - Dulce Nombre
- Tres Ríos - San Miguel - El Fierro
- Yerbabuena - Montufar (Periférica)
- San José - Tres Ríos - Yerbabuena
- San José - Tres Ríos - El Fierro
- San José - Tres Ríos - Dulce Nombre
- San José - Tres Ríos (Pista)
- San José - Tres Ríos Calle Vieja
- Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles - Concepción - Monterán
- Tres Ríos - Salitrillos - Concepción - Monterán
- San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén - Quebradas
- San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte
- San José - Tres Ríos - Barrio El Carmen
- Tres Ríos - Barrio El Carmen
- San José - San Vicente de Tres Ríos
- San José - Villas de Ayarco
- San José - Montufar - Florencio del Castillo

Subsector operativo San Francisco:

- San José - Tirrases por San Francisco
- San José - San Francisco - La Colina
- San José - San Francisco - Barrio San José
- San José - San Antonio - Patarra - Guatuso
- San José - El Bosque - San Antonio - San Lorenzo
- San José - Linda Vista por San Francisco
- San José - Linda Vista por Desamparados
- San José - San Antonio - Barrio Fátima
- San José - Río Azul - Quebradas
- San José - Quebrada Honda
- San José - El Bosque - La Pacífica

Subsector operativo Desamparados:

- San José - Desamparados - San Rafael
- San José - Desamparados - Monte Claro
- San José - Desamparados - Loma Linda
- San José - Desamparados - Villa Nueva

- San José - Desamparados - porvenir
- San José - Desamparados - Dos Cercas
- San José - Desamparados - porvenir - Dos Cercas
- San José - Desamparados - Calle Fallas
- San José - Desamparados - Lomas
- San José - Desamparados - La Capri
- San José - Aserrí - Bº María Auxiliadora
- San José - Aserrí - Bº Mercedes
- San José - Aserrí - Bº Lourdes
- San José - Aserrí - Bº Corazón de Jesús
- San José - Aserrí - Salitrillos
- San José - Rodillal
- San José - Higuito - Encinales
- San José - Higuito - Calle Valverde - Santa Bárbara
- San José - Higuito - El Llano
- San José - Higuito - El Huazo
- San José - Urbanización El Lince de Higuito
- San José - Higuito - Sabanillas
- San José - Los Guido - Casa Cuba
- San José - Los Guido - Cementerio

Subsector operativo Paso Ancho – San Sebastián:

- San José - San Rafael Abajo
- San José - San Rafael Abajo - Barrio Las Fuentes
- San José - San Rafael Abajo - Barrio Valencia
- San José - San Juan de Dios de Desamparados
- San José - San Rafael Arriba
- San José - Poás de Aserrí
- San José - Poás - San José de La Montaña
- San José - Poás - Lámparas
- San José - San Rafael Abajo - La Florita - Santa Cecilia
- San José - Barrio San Martín - Umara
- San José - Paso Ancho - Santa Rosa
- San José - Paso Ancho - Loma Linda
- San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras
- San José - Luna Park - Zorubaru
- San José - López Mateo
- San José - Concepción de Alajuelita Arriba por San Sebastián
- San José - Concepción de Alajuelita Abajo por San Sebastián

Sector operativo Central:

- San José - Sabana - Cementerio
- San José - Barrio La Pitahaya
- San José - Barrio Cristo Rey - Barrio Cuba
- San José - Barrio Luján

- San José - Cementerio - Sabana
- San José - Sabana - Estadio
- San José - Barrio Escalante - La U
- San José - Barrio México
- San José - Barrio La Cruz - San Cayetano
- San José - Barrio La Cruz - Seminario
- San José - Quesada Durán

4.2 Información operativa de servicios urbanos existentes

Como parte de la consultoría, se realizó una recopilación de información debidamente actualizada relacionada con los trazados, paradas y oferta de servicios establecida en cada uno de los recorridos por sector y subsector operativo. y luego se calcularon algunos parámetros operativos por servicio, por ejemplo flota, con base en protocolos de nivel servicio más exigentes respecto a los considerados por el Consejo de Transporte Público, esto a fin de hacer una comparación más directa entre los esquema existentes y los troncalizados que se calcularon después.

En los Cuadros 4.1 a 4.12 se presentan por sector/subsector y para cada uno de los servicios existentes en 2021, datos operativos específicos como ciclo de operación, intervalo de diseño, etc.

Cuadro 4.1 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente
Subsector Hatillo – Alajuelita

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)*	
Cód	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
90	San José - Hatillo 1-2	5.4	4.3	9.8	77.0	81.2	7.6	7.2	15	15	6	6
90	San José - Hatillo 4-3	5.8	4.7	10.5	76.5	91.1	8.3	6.9	15	15	6	7
90	San José - Hatillo 5	5.6	5.1	10.7	90.8	95.7	7.0	6.7	15	15	7	7
90	San José - Hatillo 6-7	6.3	6.1	12.4	102.0	108.0	7.3	6.9	15	15	8	8
90	San José - Hatillo 8	5.8	5.1	10.9	91.8	92.9	7.1	7.0	15	15	7	7
90	San José –Alajuelita La Aurora	9.2	8.4	17.5	151.0	116.9	7.0	9.0	10	8	16	16
90	San José-Aurora Alajuelita por Anonos	17.1	0.0	17.1	99.0	115.0	10.4	8.9	7	10	15	12
90	San José - Colonia Kennedy	4.6	4.6	9.1	76.2	87.7	7.2	6.3	15	15	6	6
90	San José - 15 de Setiembre	5.3	4.8	10.1	77.4	89.1	7.8	6.8	15	15	6	6
94	San José-Alajuelita-Los Filtros	7.6	7.2	14.8	99.3	105.9	8.9	8.4	12	10	9	11
94	San José-Alajuelita-El Llano	8.4	8.5	16.9	107.0	107.3	9.5	9.4	15	15	8	8
94	San José-Alajuelita-Calle Cochea	7.3	7.0	14.3	91.0	95.4	9.4	9.0	15	15	7	7
94	San José-Alajuelita-Lagunilla	6.5	6.6	13.1	92.0	97.1	8.6	8.1	15	15	7	7
94	San José-Alajuelita-Geranios	6.6	6.4	13.0	91.0	82.2	8.6	9.5	15	15	7	6
94	San José-Alajuelita-Esquipulas	6.6	6.4	13.0	92.0	86.8	8.5	9.0	15	15	7	6
94	San José-Alajuelita-Concepción	7.5	7.5	14.9	110.1	112.6	8.1	8.0	15	15	8	8
94	San José-Alajuelita-Tejarcillos	7.1	6.9	14.0	109.8	105.8	7.7	7.9	12	8	10	15
94	San José-Alajuelita-San Felipe	7.1	6.7	13.8	92.0	91.5	9.0	9.1	15	15	7	7
94	San José-Alajuelita-Verbena	6.2	7.1	13.2	77.4	94.7	10.3	8.4	15	15	6	7
Total											154	157

*Nota: Para el cálculo de la flota se utilizó un protocolo de nivel de servicio que no permite intervalos de operación mayores a 15 minutos, el cual es más riguroso que el utilizado actualmente por el CTP.

Cuadro 4.2 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente
Sector Escazú – Santa Ana

		Longitud (km)			Ciclo de operación máximo (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)*	
Cód	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Calle Vieja)	18.8	17.9	36.7	143.2	145.1	15.4	15.2	7.5	12	20	13
9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Pista)	22.5	21.2	43.8	141.6	141.8	18.5	18.5	2	2	71	71
9	Santa Ana – Salitral	4.8	4.8	9.6	41.2	40.9	14.0	14.1	15	15	3	3
9	Santa Ana – Pozos	4.1	6.3	10.4	91.5	91.2	6.8	6.9	15	15	7	7
9	Ciudad Colón – Piedades (Periférica)	5.4	5.7	11.1	43.0	39.9	15.4	16.6	15	15	3	3
9	Santa Ana – Barrio España (Cebadilla)	5.0	6.1	11.2	43.1	40.1	15.5	16.7	15	15	3	3
9	Santa Ana – Barrio España (La Chimba)	4.6	5.7	10.2	43.1	39.9	14.3	15.4	15	15	3	3
9	Santa Ana – Lindora	4.6	5.8	10.4	34.7	42.9	18.0	14.6	15	15	3	3
9	Santa Ana – Piedades – Barrio Los Ángeles – La Promesa – Pista	6.4	8.8	15.2	53.8	49.3	17.0	18.5	15	15	4	4
9	Santa Ana – Matinilla	7.8	6.2	14.0	61.0	61.0	13.8	13.8	15	15	5	5
9	Santa Ana – Quebrador – Calle Los Montoya	4.9	6.1	11.1	46.6	45.2	14.3	14.7	15	15	4	4
9	San José – Escazú Centro	8.8	7.6	16.5	66.6	61.9	14.8	16.0	12	15	6	5
9	San José – Escazú – San Antonio	11.1	11.0	22.1	94.3	97.8	14.1	13.6	10	12	10	9
9	San José – Escazú – Santa Teresa	11.0	9.7	20.8	93.1	93.4	13.4	13.3	15	15	7	7
9	San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén Por Pista	15.4	14.7	30.1	187.1	187.1	9.7	9.7	10	15	19	13
9	San José – Escazú – Bello Horizonte	10.2	9.3	19.5	62.6	63.3	18.7	18.5	15	15	5	5
9	San José – Escazú – Corazón De Jesús – Carrizal	13.2	12.7	25.9	91.5	91.2	17.0	17.1	15	15	7	7
9	San José – Escazú – Vista De Oro	10.9	10.9	21.8	78.9	79.0	16.6	16.6	15	15	6	6
9	San José – Escazú – Barrio El Carmen	11.1	10.2	21.3	80.3	82.4	15.9	15.5	15	15	6	6
9	San José – Escazú – Bebedero	13.5	13.6	27.1	75.1	84.8	21.6	19.2	15	15	6	6
9	San José – Escazú – Calle El Curio	12.2	11.1	23.2	90.9	91.0	15.3	15.3	15	15	7	7
9	Circunvalación De Escazú	24.0	23.7	47.7	177.9	177.9	16.1	16.1	15	15	12	12
9	San José – Escazú – Guachipelín Por Anonos	14.3	13.3	27.6	175.9	175.9	9.4	9.4	15	15	12	12
Total											229	214

*Nota: Para el cálculo de la flota se utilizó un protocolo de nivel de servicio que no permite intervalos de operación mayores a 15 minutos, el cual es más riguroso que el utilizado actualmente por el CTP.

Cuadro 4.3 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente
Sector Pavas

		Longitud (km)			Ciclo de operación máximo (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)*	
Cód	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
14	San José - Pavas - Lomas Del Río	10.1	10.1	20.2	128.0	140.1	9.5	8.7	5	4	26	36
14	San José - Pavas - Zona 1	7.8	8.6	16.5	90.8	95.7	10.9	10.3	15	15	7	7
14	San José - Pavas - Zona 2	7.8	7.8	15.7	59.4	62.0	15.8	15.2	7.5	8	8	9
14	San José - Pavas -Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños	8.4	8.5	17.0	94.7	99.0	10.7	10.3	12	15	8	7
14	San José - Pavas -Boulevard - Hospital Psiquiátrico	8.0	8.1	16.1	99.3	100.7	9.7	9.6	15	15	7	7
Total											56	66

*Nota: Para el cálculo de la flota se utilizó un protocolo de nivel de servicio que no permite intervalos de operación mayores a 15 minutos, el cual es más riguroso que el utilizado actualmente por el CTP.

Cuadro 4.4 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente
Sector Uruca – Heredia Sur

		Longitud (km)			Ciclo de operación máximo (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)*	
Cód	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
400BS	San José - Heredia por Pista	13.3	11.2	24.5	104.6	124.6	14.1	11.8	4	8	27	17
400	San José - Heredia por Uruca	12.9	10.2	23.2	117.7	102.4	11.8	13.6	5	6	24	18
400	San José - Uruca - Guararí - La Milpa	11.9	11.9	23.7	117.0	110.1	12.1	12.9	12	15	10	8
400	San José - Guararí - La Milpa x Pista	12.5	12.5	24.9	123.0	123.3	12.2	12.1	15	15	9	9
400	San José - La Aurora por Uruca	13.8	11.9	25.7	94.9	114.7	16.3	13.4	15	15	7	8
400	San José - Urbanización Santa Cecilia por Uruca	15.7	15.9	31.6	124.0	123.8	15.3	15.3	7	12	18	11
400	San José - Urbanización Santa Cecilia por Pista	15.7	15.9	31.6	124.3	122.1	15.2	15.5	15	15	9	9
400	San José - La Lilliana por Pista	15.1	15.2	30.4	123.7	123.4	14.7	14.8	15	15	9	9
10	San José - La Uruca - Rositer Carballo	7.5	7.1	14.6	80.0	93.6	11.0	9.4	15	15	6	7
10	San José - Rositer Carballo por Pista	10.6	7.5	18.1	82.4	92.5	13.2	11.7	15	15	6	7
10	San José - Hospital México por La Pista	7.3	5.7	13.0	85.9	101.9	9.1	7.7	12	12	8	9
10	San José - Hospital México por La Uruca	5.5	5.2	10.7	92.4	69.2	6.9	9.3	15	15	7	5
10	San José - La Carpio - Canal 13 por la Uruca	10.3	10.0	20.3	109.6	126.3	11.1	9.6	12	12	10	11
10	San José - La Carpio - Canal 13 por la Pista	10.9	9.5	20.3	86.4	114.8	14.1	10.6	5	4	22	29
10	San José - Parque Nacional de Diversiones**	8.1	6.7	14.8								
10	San José - Uruca - León XIII	5.9	4.7	10.6	92.3	78.1	6.9	8.1	10	8	10	11
10	San José - Uruca - Peregrina	5.1	5.6	10.7	72.4	80.0	8.8	8.0	15	15	5	6
10	San José - Uruca - Barrio Corazón de Jesús	5.1	5.0	10.1	74.2	72.0	8.2	8.4	15	15	5	5
Total											192	179

*Nota: Para el cálculo de la flota se utilizó un protocolo de nivel de servicio que no permite intervalos de operación mayores a 15 minutos, el cual es más riguroso que el utilizado actualmente por el CTP.
**Nota: El servicio San José – La Carpio – Canal 13 por la Pista cubre el día hábil del servicio San José – Parque Nacional de Diversiones.

Cuadro 4.5 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente
Sector Tibás – Santo Domingo

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)*	
Código	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
400 MB-BS	San José - Heredia x Santo Domingo	12.8	10.1	23.0	111.2	123.5	12.4	11.2	4	4	28	31
20	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José	11.0	10.5	21.5	108.7	110.0	11.9	11.7	15	15	8	8
20	San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	10.1	9.5	19.6	91.7	103.8	12.8	11.4	15	15	7	7
20	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José	8.1	8.4	16.4	84.1	91.1	11.7	10.8	15	15	6	7
20	Bª Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José	12.0	12.1	24.1	93.0	113.0	15.5	12.8	15	15	7	8
20	Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José	9.5	9.6	19.1	78.4	95.6	14.6	12.0	15	15	6	7
20	Las Juntas-San Luís-San José x Pista	11.9	12.2	24.1	71.3	82.4	20.3	17.6	15	15	5	6
20	Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista	16.6	16.6	33.3	69.0	76.8	28.9	26.0	15	15	5	6
20	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	12.8	0.0	12.8	68.3	77.5	11.2	9.9	15	15	5	6
20	Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis	18.9	0.0	18.9	68.9	76.2	16.5	14.9	15	15	5	6
20	Florida - Tibás - San José	4.8	4.6	9.5	92.0	91.0	6.2	6.2	15	15	7	7
20	Florida - Llorente - San José	5.0	4.6	9.7	61.9	122.2	9.4	4.7	12	15	6	9
20	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José	11.0	10.5	21.5	110.0	111.2	11.7	11.6	15	15	8	8
20	San José - Jardines - Santa Mónica	4.6	4.4	9.0	52.2	56.3	10.3	9.6	15	15	4	4
20	San José - Bajo Piuses	5.6	0.0	5.6	64.2	56.6	5.2	5.9	15	15	5	4
20	San José - El Invu - Linda Vista	5.2	3.9	9.2	69.2	64.1	7.9	8.6	15	15	5	5
20	San José - Cuatro Reinas Por Tibás	5.1	4.7	9.7	76.3	77.1	7.7	7.6	15	15	6	6
20	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce	5.6	5.2	10.8	76.6	76.0	8.5	8.5	15	15	6	6
20	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas	5.8	5.5	11.3	70.7	72.6	9.6	9.4	15	15	5	5
20	Periférica Santa Rosa _ Mega Súper	16.7	0.0	16.7	87.2	121.3	11.5	8.2	15	15	6	9
20	Periférica Sector Norte (entra Clínica)	9.5	0.0	9.5	51.0	52.1	11.1	10.9	15	15	4	4
20	Periférica Sector Norte	7.5	0.0	7.5	48.0	47.6	9.4	9.5	15	15	3	4
20	Periférica Sector Sur	9.5	0.0	9.5	40.7	47.5	14.0	12.0	15	15	3	4
20	San José – Cuatro Esquinas - Proyecto Vivienda La Zamora	11.3	11.6	22.9	87.5	83.2	15.7	16.5	15	15	6	6
Total											157	173

*Nota: Para el cálculo de la flota se utilizó un protocolo de nivel de servicio que no permite intervalos de operación mayores a 15 minutos, el cual es más riguroso que el utilizado actualmente por el CTP.

Cuadro 4.6 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente
Subsector Moravia – Paracito

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)*	
Cód	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
40	San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCG	12.7	12.5	25.1	109.1	132.4	13.8	11.4	7.5	10	15	14
40	San José - Moravia - San Antonio - Romilios por HCG	11.1	10.9	21.9	94.9	121.8	13.9	10.8	15	15	7	9
40	San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG	14.2	14.1	28.3	114.9	137.5	14.8	12.4	15	15	8	10
40	San José - Moravia - Los Sitios	11.5	11.1	22.6	103.6	122.8	13.1	11.0	12	15	9	9
40	San José - Moravia - La Isla	9.8	9.2	19.0	84.9	100.9	13.5	11.3	15	15	6	7
40	San José - Moravia - San Blas - San Rafael	9.1	9.7	18.8	76.4	94.1	14.8	12.0	15	15	6	7
40	San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines	7.9	7.7	15.6	89.1	108.8	10.5	8.6	15	15	6	8
40	San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln	6.4	6.5	12.8	92.2	110.1	8.3	7.0	15	15	7	8
43	San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola	10.7	10.8	21.5	117.0	119.1	11.0	10.8	7	15	18	8
43	San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés	12.0	11.2	23.2	132.1	130.6	10.5	10.6	15	15	9	9
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo	12.9	13.0	25.9	151.8	151.1	10.2	10.3	15	15	10	10
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre	13.8	13.9	27.6	161.1	160.6	10.3	10.3	15	0	11	0
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal	15.5	15.6	31.0	179.8	179.2	10.4	10.4	15	15	12	12
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez	14.9	15.0	29.8	173.1	172.6	10.3	10.4	15	15	12	12
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal	11.7	11.9	23.6	139.3	138.7	10.2	10.2	15	15	9	9
43	San José-Platanares por Calle Manantial	13.5	13.6	27.1	158.5	157.8	10.3	10.3	15	15	11	11
43	San José-Platanares por El Cañal-Barrio San José											
Total											155	143

*Nota: Para el cálculo de la flota se utilizó un protocolo de nivel de servicio que no permite intervalos de operación mayores a 15 minutos, el cual es más riguroso que el utilizado actualmente por el CTP.

Cuadro 4.7 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente
Subsector Guadalupe – Coronado

		Longitud (km)			Ciclo de operación máximo (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)*	
Cód	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
30	San José - Guadalupe - El Alto	6.0	5.4	11.5	60.8	71.1	11.3	9.7	15	15	5	5
30	San José - Guadalupe - El Alto – Heliconias	8.3	7.9	16.2	90.1	113.6	10.8	8.6	15	15	7	8
30	San José - Guadalupe - El Carmen	12.0	12.0	24.0	106.6	114.0	13.5	12.7	5	10	22	12
30	San José - Guadalupe - Barrio El Pilar	9.2	8.5	17.6	77.9	93.4	13.6	11.3	15	15	6	7
30	San José - Guadalupe - San Antonio	7.3	6.5	13.8	77.1	98.2	10.7	8.4	15	15	6	7
30	San José - Guadalupe - Purral - Los Cuadros	10.4	10.0	20.5	106.7	103.3	11.5	11.9	5	6	22	18
30	San José - Guadalupe - Kuru -El Alto - La Chanita	8.8	8.0	16.8	87.2	116.8	11.6	8.6	12	15	8	8
30	San José - Guadalupe - El Alto – Mozotal	9.8	9.6	19.4	90.5	115.0	12.8	10.1	10	12	10	10
142	San José - Guadalupe - El Alto - Coronado x HCG	10.5	10.5	21.0	95.7	112.4	13.2	11.2	5	8	20	17
142	San José - Guadalupe - El Alto - Coronado x SF	10.4	0.0	10.4	45.5	62.1	13.7	10.0	15	15	4	5
142	Coronado - Las Nubes – Cascajal	7.9	7.9	15.8	76.4	77.8	12.4	12.2	15	15	6	6
142	Coronado - San Pedro - La Colmena	3.5	3.6	7.1	40.7	46.6	10.5	9.2	15	15	3	4
142	Coronado - Dulce Nombre	3.9	3.9	7.7	37.0	39.5	12.5	11.7	12	12	4	4
142	Coronado - Calle La Máquina	1.4	1.5	3.0	31.4	28.0	5.7	6.4	15	15	3	2
142	Coronado - Patio de Agua	4.7	4.8	9.6	38.4	44.5	15.0	12.9	15	12	3	4
142	Periférica Coronado	7.1	0.0	7.1	48.2	48.8	8.8	8.7	15	15	4	4
142	Coronado - El Rodeo	3.4	3.5	6.9	33.9	35.2	12.2	11.8	15	12	3	3
142	Coronado - San Antonio	3.5	3.7	7.2	37.7	45.6	11.4	9.4	15	15	3	4
142	Coronado - San Francisco	1.6	1.8	3.4	31.5	31.5	6.5	6.5	15	15	3	3
142	Coronado - San Pedro	2.4	2.4	4.8	31.5	32.8	9.1	8.8	15	15	3	3
142	Coronado - San Rafael	4.4	4.5	8.8	37.3	38.3	14.2	13.8	15	15	3	3
142	Coronado - Ipís - Vista de Mar	6.4	0.0	6.4	61.8	61.6	6.2	6.2	15	15	5	5
44	San José - Ipís - La Facio - Zetillal - La Mora	10.5	10.7	21.2	110.0	140.6	11.6	9.0	10	12	11	12
44	San José - Ipís - Vista de Mar	11.9	12.2	24.1	114.1	142.9	12.7	10.1	12	10	10	15
44	San José - Ipís - Vista de Mar - La Isla	12.4	12.6	25.0								
44	San José - Ipís - Vista de Mar - Rancho Redondo	20.2	20.5	40.7	121.9	146.7	20.0	16.6	15	15	9	10
25	San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio	5.6	5.9	11.6	81.2	70.5	8.5	9.8	12	8	12	10
25	San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio x RECOPE	3.6	4.9	8.5	36.7	39.0	13.8	13.0	12	8	4	6
Total											199	195

*Nota: Para el cálculo de la flota se utilizó un protocolo de nivel de servicio que no permite intervalos de operación mayores a 15 minutos, el cual es más riguroso que el utilizado actualmente por el CTP.

Cuadro 4.8. Datos operativos generales de los servicios existentes
Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

		Longitud (km)			Ciclo de operación máximo (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)*	
Cód	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
50	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta	5.7	5.3	11.0	108.4	125.9	6.1	5.2	15	15	8	9
50	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta – Ext. Guayabos											
50	San José – San Pedro – Cedros	6.9	6.5	13.3	96.6	124.1	8.3	6.4	15	15	7	9
50	San José – San Pedro – Granadilla	9.3	9.3	18.6	105.6	137.6	10.6	8.1	7	15	16	19
50	San José – San Pedro – Cipreses	7.6	7.4	15.0	97.9	119.7	9.2	7.5	15	15	7	8
50	San José – San Pedro – Curridabat	6.7	6.6	13.3	92.9	128.4	8.6	6.2	15	15	7	9
50	San José – San Pedro – Cedral – Barrio Europa	8.6	8.1	16.7	97.5	141.5	10.3	7.1	15	15	7	10
50	San José – San Pedro – Calle Siles	5.2	4.7	9.9	81.3	109.2	7.3	5.4	15	15	6	8
50	San José – San Pedro – Salitrillos	9.1	8.7	17.9	94.0	156.9	11.4	6.8	12	15	8	11
50	San José – San Pedro – La Karpinsky											
50	San José – San Pedro – Sabanilla	6.9	7.3	14.2	94.1	114.6	9.1	7.4	15	15	7	8
50	San José Urb. Las Mansiones La Campiña	10.5	10.5	21.0	101.4	126.3	12.4	10.0	15	15	7	9
50	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa	12.9	12.9	25.8	119.3	144.9	13.0	10.7	12	12	10	13
51	San José - Vargas Araya - Monterrey	6.0	5.9	11.9	90.1	99.2	7.9	7.2	10	12	10	14
51	San José - Urbanización. Carmiol	5.4	4.5	9.8	86.5	94.5	6.8	6.3	15	15	6	7
51	San José - Barrio Pinto.	4.9	4.5	9.3	92.0	91.8	6.1	6.1	15	15	7	7
58	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos	13.3	13.7	27.0	111.5	151.4	12.4	9.1	10	15	12	13
58	San José - Concepción - Salitrillos	11.3	11.7	23.0								
59	San José - Curridabat - Tirrases	9.3	9.8	19.1	117.6	144.6	9.7	7.9	12	15	10	10
59	San José - Curridabat - La Lía	9.6	10.1	19.7	106.9	122.6	11.1	9.6	15	15	8	9
65	San José - Zapote por Corte	6.1	5.4	11.5	87.9	123.4	7.8	5.6	15	15	8	9
65	San José- Zapote - Curridabat	7.5	6.9	14.4	101.6	126.6	8.5	6.8	15	10	11	13
301	San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla	8.9	0.0	8.9	47.5	60.1	11.2	8.9	15	15	4	5
301	Tres Ríos - Dulce Nombre	4.3	4.5	8.8	63.2	60.5	8.3	8.7	15	15	5	5
301	Tres Ríos - San Miguel - El Fierro	6.2	3.9	10.1	45.5	47.3	13.3	12.8	15	15	4	4
301	Yerbabuena - Montufar (Periférica)	11.9	0.0	11.9	69.6	62.7	10.2	11.3	12	12	6	6
301	San José - Tres Ríos - Yerbabuena	13.0	13.2	26.2	76.5	186.6	20.5	8.4	15	15	6	13
301	San José - Tres Ríos - El Fierro	16.1	14.4	30.5	67.7	10.0	27.0	183.0	15	0	5	0
301	San José - Tres Ríos - Dulce Nombre	14.7	15.0	29.7	156.6	157.6	11.4	11.3	15	0	11	11
301	San José - Tres Ríos (pista)	14.1	13.4	27.5	123.7	146.2	13.3	11.3	10	15	13	13
301	San José - Tres Ríos (calle vieja)	12.6	12.9	25.5	98.6	168.6	15.5	9.1	15	12	10	15
345	Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán	6.4	6.3	12.8	70.0	70.0	10.9	10.9	15	15	5	5
345	Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán	4.4	4.3	8.6	74.0	51.5	7.0	10.1	15	15	5	4
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas	13.1	17.0	30.1	61.3	96.9	29.5	18.7	15	15	5	7
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte	11.8	11.9	23.7	126.4	150.2	11.2	9.5	15	15	9	11
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas (SD)	12.7	12.6	25.3	105.6	140.0	14.4	10.8	15	15	8	10
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte (SD)	11.3	10.8	22.1	86.0	119.4	15.4	11.1	10	15	9	8
306	San José-Tres Ríos-Barrio El Carmen	14.6	14.3	28.9	100.0	176.4	17.3	9.8	7.5	15	14	12
306	Tres Ríos - Barrio El Carmen	4.1	4.2	8.3	51.1	62.5	9.7	8.0	15	15	4	5
304	San José - San Vicente de Tres Ríos	16.2	16.0	32.1	111.8	177.5	17.2	10.9	12	15	10	12
304	San José - Villas de Ayarco	9.5	9.9	19.5	78.6	109.7	14.9	10.7	15	15	6	8
304	San José - Montufar - Florencio del Castillo	9.7	10.5	20.2	107.8	141.2	11.3	8.6	15	15	8	10
Total											309	359

*Nota: Para el cálculo de la flota se utilizó un protocolo de nivel de servicio que no permite intervalos de operación mayores a 15 minutos, el cual es más exigente que el utilizado por el CTP en el año 2021.

Cuadro 4.9 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente
Subsector San Francisco

		Longitud (km)			Ciclo de operación máximo (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)*	
Cód	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
72	San José-Tirrases por San Francisco	8.2	8.2	16.4	75.3	107.9	13.1	9.1	12	15	8	9
72	San José-San Francisco - La Colina	6.4	5.6	12.0								
72	San José-San Francisco - Barrio San José	6.2	6.2	12.4	75.6	91.0	9.8	8.2	15	15	6	8
72	San José-San Antonio - Patarra - Guatuso	11.9	11.7	23.6	114.3	139.9	12.4	10.1	15	15	8	12
72	San José - El Bosque - San Antonio - San Lorenzo	8.1	7.9	16.0	87.8	117.2	10.9	8.2	15	15	6	8
72	San José - Linda Vista por San Francisco	9.0	10.1	19.1	103.9	127.7	11.0	8.9	15	15	7	9
72	San José - Linda Vista por Desamparados	11.1	10.5	21.6	111.2	130.9	11.7	9.9	15	15	8	9
72	San José - San Antonio - Barrio Fátima	7.9	8.0	15.9	85.0	106.0	11.2	9.0	15	15	6	8
72	San José - Río Azul - Quebradas	9.7	9.3	19.0	80.1	110.4	14.2	10.3	12	15	8	8
72	San José - Quebrada Honda	12.7	12.5	25.3	123.9	144.9	12.2	10.5	15	15	9	10
66BS	San José-El Bosque-La Pacífica	6.6	6.1	12.8								
Total											66	81

*Nota: Para el cálculo de la flota se utilizó un protocolo de nivel de servicio que no permite intervalos de operación mayores a 15 minutos, el cual es más riguroso que el utilizado actualmente por el CTP.

Cuadro 4.10 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente
Subsector Desamparados

		Longitud (km)			Ciclo de operación máximo (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)*	
Cód	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
70	San José-Desamparados-San Rafael	8.4	8.1	16.5	87.5	92.7	11.3	10.7	7	10	13	14
70	San José-Desamparados-Monte Claro	6.1	6.0	12.1	61.6	75.7	11.8	9.6	15	15	5	6
70	San José-Desamparados-Loma Linda	6.0	6.0	12.0	60.3	64.2	11.9	11.2	15	15	5	5
70	San José-Desamparados-Villa Nueva	7.2	7.0	14.2	75.4	77.6	11.3	10.9	15	15	6	6
70	San José-Desamparados-Porvenir	6.5	6.3	12.8	76.1	87.7	10.1	8.8	12	15	7	9
70	San José-Desamparados-Dos Cercas	6.8	6.2	13.0	77.1	90.4	10.1	8.6	10	12	8	10
70	San José-Desamparados-Porvenir-Dos Cercas	7.9	7.3	15.3	10.0	77.4	91.6	11.8	0	15	0	6
70	San José-Desamparados-Calle Fallas	12.1	12.0	24.1	104.7	116.0	13.8	12.5	10	15	11	12
70	San José-Desamparados-Lomas	8.0	8.1	16.1	79.0	91.7	12.2	10.5	15	15	6	7
70	San José-Desamparados-La Capri	9.3	9.5	18.8	83.6	99.0	13.5	11.4	7.5	8	12	14
70	San José-Aserri-Bº Maria Auxiliadora	12.0	12.0	24.0	102.2	106.0	14.1	13.6	15	15	7	8
70	San José-Aserri-Bº Mercedes	12.2	11.9	24.1	92.5	107.9	15.7	13.4	15	15	7	9
70	San José-Aserri-Bº Lourdes	11.8	11.8	23.6	103.6	107.7	13.6	13.1	10	15	11	11
70	San José-Aserri-Bº Corazon De Jesus	12.6	12.6	25.2	110.6	120.2	13.7	12.6	10	15	12	9
70	San José-Aserri-Salitrillos	12.1	12.0	24.1	104.7	116.0	13.8	12.5	10	15	11	12
120	San José-Rodillal	11.2	11.1	22.3	131.5	149.1	10.2	9.0	15	15	9	10
120	San José-Higuito-Encinales	11.2	11.1	22.3	135.1	148.1	9.9	9.0	15	15	10	10
120	San José-Higuito-Calle Valverde-Santa Barbara	10.9	10.9	21.8	123.7	138.5	10.6	9.4	10	15	13	14
120	San José-Higuito-El Llano	10.9	10.9	21.8	132.9	145.5	9.8	9.0	15	15	9	10
120	San José-Higuito-El Huazo	10.3	10.3	20.7	132.8	147.5	9.3	8.4	15	15	9	10
120	San José-Urb El Lince De Higuito	10.4	10.4	20.8	145.6	157.1	8.6	8.0	15	15	10	11
120	San José-Higuito-Sabanillas	11.1	11.1	22.2	131.5	148.2	10.1	9.0	15	15	9	10
120A	San José-Los Guidos-Casa Cuba	10.5	10.5	21.0	99.5	110.9	12.6	11.3	7	12	15	16
120A	San José-Los Guidos-Cementerio	10.6	10.6	21.2	101.7	104.7	12.5	12.2	4	15	26	18
Total											231	247

*Nota: Para el cálculo de la flota se utilizó un protocolo de nivel de servicio que no permite intervalos de operación mayores a 15 minutos, el cual es más riguroso que el utilizado actualmente por el CTP.

Cuadro 4.11 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

		Longitud (km)			Ciclo de operación máximo (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)*	
Cód	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
80	San José - San Juan de Dios - Poas - Lámparas	10.2	10.5	20.7	94.8	106.5	13.1	11.7	15	15	7	8
80	San José - San Juan de Dios - Poas - San José de La Montaña	10.1	10.4	20.5	94.4	90.5	13.0	13.6	15	15	7	7
80	San José - San Juan de Dios - Poas	9.5	9.5	19.0	92.8	93.7	12.3	12.2	12	12	8	8
80	San José - San Juan de Dios	8.4	8.6	16.9	89.9	89.2	11.3	11.4	5	7	18	13
80	San José - San Rafael Arriba	8.7	8.4	17.1	87.3	87.6	11.7	11.7	15	15	6	6
80	San José - San Rafael Abajo	6.2	5.9	12.0	87.8	91.0	8.2	7.9	15	15	6	7
80	San José - San Rafael Abajo-Las Fuentes	6.8	7.0	13.8	78.3	90.8	10.6	9.1	15	15	6	7
80	San José - San Rafael Abajo-Valencia	6.4	5.5	11.9	88.9	88.9	8.0	8.0	10	12	9	8
80	San José - San Rafael Abajo-La Florita-Santa Cecilia	7.6	7.6	15.2	80.6	78.8	11.3	11.5	15	15	6	6
83	San José - San Sebastián - Concepción Arriba	7.4	7.4	14.7	76.4	109.9	11.6	8.0	10	12	8	10
83	San José - San Sebastián - Concepción Abajo	6.6	6.6	13.2	62.6	98.0	12.6	8.1	12	12	6	9
75	San José - Barrio San Martín - Umara	4.3	4.3	8.6	40.6	37.8	12.7	13.7	15	15	3	4
75	San José - López Mateo	4.5	4.5	8.9	49.0	54.1	10.9	9.9	15	15	5	5
75	San José - Luna Park - Zorobarú	2.5	2.5	5.0	55.5	61.5	5.4	4.8	15	15	4	5
75	San José - Paso Ancho - Loma Linda	3.9	3.9	7.8	35.8	33.4	13.0	14.0	10	8	4	5
75	San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras	4.5	4.5	8.9	67.5	76.2	7.9	7.0	15	15	5	6
75	San José - Paso Ancho - Santa Rosa	3.9	3.9	7.8	61.7	69.3	7.6	6.7	10	15	7	7
Total											115	121

*Nota: Para el cálculo de la flota se utilizó un protocolo de nivel de servicio que no permite intervalos de operación mayores a 15 minutos, el cual es más riguroso que el utilizado actualmente por el CTP.

Cuadro 4.12 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente
Sector Central

		Longitud (km)			Ciclo de operación máximo (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)*	
Cód	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
2	San José - Sabana - Cementerio	6.7	0.0	6.7	62.9	69.7	6.4	5.8	5	8	13	10
2	San José - Barrio La Pitahaya	6.7	0.0	6.7	54.9	63.2	7.4	6.4	15	15	4	5
3	San José - Barrio Cristo Rey	2.7	2.7	5.4	50.3	60.4	6.4	5.3	15	15	4	5
6	San José - Barrio Lujan	7.8	0.0	7.8	75.9	82.1	6.2	5.7	15	15	6	6
7	San José - Cementerio - Sabana	6.8	0.0	6.8	53.4	56.0	7.6	7.2	7.5	8	8	8
7	San José - Sabana - Estadio	9.8	0.0	9.8	56.9	54.4	10.3	10.8	10	10	6	6
16	San José - Barrio Escalante - Universidad	6.0	5.1	11.1	72.4	98.5	9.2	6.8	12	12	7	9
16	San José - Barrio México	8.8	0.0	8.8	77.3	80.5	6.8	6.5	15	15	6	6
16	San José - Barrio La Cruz - Seminario	6.9	6.9	13.8	92.5	99.8	8.9	8.3	15	15	7	7
16	San José - Barrio La Cruz - San Cayetano - Barrio El Carmen	10.5	10.5	21.0	90.4	109.2	13.9	11.5	15	15	7	8
65	San José - Barrio Quesada Duran	8.0	8.0	16.0	90.7	105.7	10.6	9.1	15	15	7	8
Total											75	78

*Nota: Para el cálculo de la flota se utilizó un protocolo de nivel de servicio que no permite intervalos de operación mayores a 15 minutos, el cual es más riguroso que el utilizado actualmente por el CTP.

En los Cuadros 4.13 a 4.24 siguientes se presentan, por cada recorrido existente en cada sector/subsector, resúmenes generales de la oferta de servicio diaria.

Cuadro 4.13 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente
Subsector Hatillo – Alajuelita

Código	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
90	San José - Hatillo 1-2	76	74	72	2,278
90	San José - Hatillo 4-3	72	68	68	2,148
90	San José - Hatillo 5	74	74	72	2,234
90	San José - Hatillo 6-7	76	74	74	2,286
90	San José - Hatillo 8	77	74	74	2,308
90	San José –Alajuelita La Aurora	103	101	87	3,044
90	San José-Aurora Alajuelita por Anonos	76	44		1,836
90	San José - Colonia Kennedy	74	72	74	2,234
90	San José - 15 de Setiembre	72	70	66	2,148
94	San José-Alajuelita-Los Filtros	83	78	76	2,464
94	San José-Alajuelita-El Llano	74	66	44	2,078
94	San José-Alajuelita-Calle Cochea	60	58	50	1,767
94	San José-Alajuelita-Lagunilla	62	58	36	1,749
94	San José-Alajuelita-Geranios	62	34	18	1,567
94	San José-Alajuelita-Esquipulas	62	34	18	1,567
94	San José-Alajuelita-Concepción	66	58	42	1,862
94	San José-Alajuelita-Tejarcillos	84	82	80	2,520
94	San José-Alajuelita-San Felipe	58	36	52	1,637
94	San José-Alajuelita-Verbena	58	58		1,507
	Total	1,392	1,245	1,027	39,975

Cuadro 4.14 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente
Sector Escazú – Santa Ana

Cód.	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Calle Vieja)	84	85	72	2,498
9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Pista)	238	145	114	6,274
9	Santa Ana – Salitral	68	68	68	2,061
9	Santa Ana – Pozos	64	56	56	1,871
9	Ciudad Colón – Piedades (Periférica)	64	60	48	1,853
9	Santa Ana – Barrio España (Cebadilla)	72	72	68	2,165
9	Santa Ana – Barrio España (La Chimba)	68	72	68	2,078
9	Santa Ana – Lindora	76	72	64	2,234
9	Santa Ana – Piedades – Barrio Los Ángeles – La Promesa – Pista	64	64	52	1,888
9	Santa Ana – Matinilla	64	52	44	1,801
9	Santa Ana – Quebrador – Calle Los Montoya	56	56	52	1,680
9	San José – Escazú Centro	73	72	72	2,204
9	San José – Escazú – San Antonio	79	72	72	2,334
9	San José – Escazú – Santa Teresa	76	72	68	2,252
9	San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén Por Pista	62	57	56	1,832
9	San José – Escazú – Bello Horizonte	68	60	56	1,974
9	San José – Escazú – Corazón De Jesús – Carrizal	64	60	60	1,905
9	San José – Escazú – Vista De Oro	56	56	0	1,455
9	San José – Escazú – Barrio El Carmen	72	60	40	1,992
9	San José – Escazú – Bebedero	68	60	60	1,992
9	San José – Escazú – Calle El Curio	60	48	0	1,507
9	Circunvalación De Escazú	64	64	28	1,784
9	San José – Escazú – Guachipelín Por Anonos	72	52	64	2,061
	Total	1,732	1,535	1,282	49,695

Cuadro 4.15 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente
Sector Pavas

Cód.	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
14	San José - Pavas - Lomas Del Río	177	172	144	5,200
14	San José - Pavas - Zona 1	60	60	60	1,819
14	San José - Pavas - Zona 2	94	83	81	2,745
14	San José - Pavas -Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños	72	64	60	2,096
14	San José - Pavas -Boulevard - Hospital Psiquiátrico	60	60	56	1,801
	Total	463	439	401	13,661

Cuadro 4.16 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente
Sector Uruca – Heredia Sur

Cód.	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
400BS	San José - Heredia por Pista	128	115	84	3,633
400	San José - Heredia por Uruca	130	110	85	3,659
400	San José - Uruca - Guararí - La Milpa	73	72	72	2,204
400	San José - Guararí - La Milpa x Pista	62	65	60	1,884
400	San José - La Aurora por Uruca	72	68	56	2,096
400	San José - Urbanización Santa Cecilia por Uruca	79	64	60	2,247
400	San José - Urbanización Santa Cecilia por Pista	72	68	64	2,130
400	San José - La Lilliana por Pista	48	28	0	1,160
10	San José - La Uruca - Rositer Carballo	52	48	48	1,541
10	San José - Rositer Carballo por Pista	52	0	0	1,126
10	San José - La Carpio - Canal 13 por la Pista	176	144	135	5,018
10	San José - La Carpio - Canal 13 por la Uruca	79	72	72	2,334
10	San José - Hospital México por La Pista	75	68	64	2,195
10	San José - Hospital México por La Uruca	64	60	8	1,680
10	San José - Parque Nacional de Diversiones*	0	44	44	381
10	San José - Uruca - León XIII	95	76	76	2,715
10	San José - Uruca - Peregrina	68	68	68	2,061
10	San José - Uruca - Barrio Corazón de Jesús	52	52	48	1,559
	Total	1,377	1,222	1,044	39,624

*Nota: El servicio San José – La Carpio – Canal 13 por la Pista cubre el día hábil del servicio San José – Parque Nacional de Diversiones.

Cuadro 4.17 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente
Sector Tibás – Santo Domingo

Código	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
400 MB-BS	San José - Heredia x Santo Domingo	149	125	93	4,170
20	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José	76	76	72	2,286
20	San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	60	60	56	1,801
20	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José	60	56	28	1,663
20	Bª Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José	68	68	68	2,061
20	Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José	12	0	0	260
20	Las Juntas-San Luís-San José x Pista	60	60	44	1,749
20	Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista	72	72	68	2,165
20	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	60	56	44	1,732
20	Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis	68	52	48	1,905
20	Florida - Tibás - San José	81	76	76	2,412
20	Florida - Llorente - San José	81	76	72	2,394
20	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José	76	76	72	2,286
20	San José - Jardines - Santa Mónica	44	0	0	953
20	San José - Bajo Piuses	76	72	68	2,252
20	San José - El Invu - Linda Vista	60	48	0	1,507
20	San José - Cuatro Reinas Por Tibás	81	80	76	2,429
20	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce	72	72	76	2,200
20	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas	56	56	52	1,680
20	Periférica Santa Rosa _ Mega Súper	48	48	40	1,420
20	Periférica Sector Norte (entra Clínica)	52	52	0	1,351
20	Periférica Sector Norte	72	64	0	1,836
20	Periférica Sector Sur	68	68	20	1,853
20	San José – Cuatro Esquinas - Proyecto Vivienda La Zamora	64	64	52	1,888
	Total	1,616	1,477	1,125	46,253

Cuadro 4.18 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente
Subsector Moravia - Paracito

Código	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
40	San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCG	88	79	72	2,559
40	San José - Moravia - San Antonio - Romilios por HCG	72	60	48	2,026
40	San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG	76	60	52	2,130
40	San José - Moravia - Los Sitios	79	72	68	2,317
40	San José - Moravia - La Isla	76	72	64	2,234
40	San José - Moravia - San Blas - San Rafael	68	68	52	1,992
40	San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines	68	68	60	2,026
40	San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln	65	0	0	1,407
43	San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola	75	68	56	2,161
43	San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés	60	52	36	1,680
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo	77	76	61	2,260
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre	8	0	0	173
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal	65	28	20	1,615
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez	64	48	44	1,784
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal	76	72	72	2,269
43	San José-Platanares por Calle Manantial				
43	San José-Platanares por El Cañal-Barrio San José	72	68	64	2,130
	Total	1,089	891	769	30,765

Cuadro 4.19 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente
Subsector Guadalupe - Coronado

Cód.	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
30	San José - Guadalupe - El Alto	68	66	68	2,052
30	San José - Guadalupe - El Alto – Heliconias	68	68	68	2,061
30	San José - Guadalupe - El Carmen	96	76	72	2,719
30	San José - Guadalupe - Barrio El Pilar	72	72	72	2,182
30	San José - Guadalupe - San Antonio	72	72	71	2,178
30	San José - Guadalupe - Purral - Los Cuadros	134	109	101	3,810
30	San José - Guadalupe - Kuru -El Alto - La Chanita	78	75	68	2,308
30	San José - Guadalupe - El Alto – Mozotal	76	72	72	2,269
142	San José - Guadalupe - El Alto - Coronado x HCG	135	110	74	3,719
142	San José - Guadalupe - El Alto - Coronado x SF	76	72	64	2,234
142	Coronado - Las Nubes – Cascajal	76	68	56	2,182
142	Coronado - San Pedro - La Colmena	48	36	32	1,334
142	Coronado - Dulce Nombre	59	52	52	1,728
142	Coronado - Calle La Máquina	20	0	0	433
142	Coronado - Patio de Agua	74	68	68	2,191
142	Periférica Coronado	56	32	32	1,490
142	Coronado - El Rodeo	71	68	64	2,109
142	Coronado - San Antonio	56	52	52	1,663
142	Coronado - San Francisco	60	56	52	1,767
142	Coronado - San Pedro	78	78	72	2,338
142	Coronado - San Rafael	76	77	72	2,291
142	Coronado - Ipís - Vista de Mar	56	32	28	1,472
44	San José - Ipís - La Facio - Zetillal - La Mora	78	80	67	2,325
44	San José - Ipís - Vista de Mar	75	72	68	2,230
44	San José - Ipís - Vista de Mar - La Isla				
44	San José - Ipis - Vista de Mar - Rancho Redondo	76	52	20	1,957
25	San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio	104	78	72	2,901
25	San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio x RECOPE	60	54	50	1,749
	Total	1,998	1,747	1,587	57,693

Cuadro 4.20 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente
Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

Cód.	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
50	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta	71	66	64	2,100
50	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta – Ext. Guayabos				
50	San José – San Pedro – Cedros	64	60	58	1,897
50	San José – San Pedro – Granadilla	88	76	74	2,555
50	San José – San Pedro – Cipreses	60	56	56	1,784
50	San José – San Pedro – Curridabat	70	70	64	2,096
50	San José – San Pedro – Cedral – Barrio Europa	66	60	56	1,931
50	San José – San Pedro – Calle Siles	56	32	0	1,351
50	San José – San Pedro – Salitrillos	77	74	74	2,308
50	San José – San Pedro – La Karpinsky				
50	San José – San Pedro – Sabanilla	76	74	74	2,286
50	San José Urb. Las Mansiones La Campiña	72	62	38	1,992
50	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa	78	74	74	2,330
51	San José - Vargas Araya - Monterrey	85	66	66	2,412
51	San José - Urbanización. Carmiol	64	62	60	1,914
51	San José - Barrio Pinto	68	60	60	1,992
58	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos	81	76	74	2,403
58	San José - Concepción - Salitrillos				
59	San José - Curridabat - Tirrases	78	74	72	2,321
59	San José - Curridabat - La Lía	72	68	60	2,113
65	San José - Zapote por Corte	75	72	72	2,247
65	San José- Zapote - Curridabat	79	74	72	2,343
301	San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla	40	28	40	1,160
301	Tres Ríos - Dulce Nombre	76	68	64	2,217
301	Tres Ríos - San Miguel - El Fierro	60	58	60	1,810
301	Yerbabuena - Montufar (Periférica)	71	70	0	1,840
301	San José - Tres Ríos - Yerbabuena	28	16	0	675
301	San José - Tres Ríos - El Fierro	12	4	0	277
301	San José - Tres Ríos - Dulce Nombre	16	16	0	416
301	San José - Tres Ríos (pista)	82	81	76	2,455
301	San José - Tres Ríos (calle vieja)	82	79	72	2,429
345	Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán	68	68	68	2,061
345	Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán	68	68	68	2,061
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas	68	68	68	2,061
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte	64	64	64	1,940
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas (SD)	68	0	0	1,472
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte (SD)	57	11	0	1,282
306	San José-Tres Ríos-Barrio El Carmen	27	14	0	645
306	Tres Ríos - Barrio El Carmen	64	54	58	1,871
304	San José - San Vicente de Tres Ríos	73	70	64	2,161
304	San José - Villas de Ayarco	74	74	72	2,234
304	San José - Montufar - Florencio del Castillo	72	68	58	2,104
	Total	2,550	2,235	2,000	73,545

Cuadro 4.21 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente
Subsector San Francisco

Cód.	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
72	San José-Tirrases por San Francisco	78	76	72	2,330
72	San José-San Francisco - La Colina				
72	San José-San Francisco - Barrio San José	73	68	60	2,135
72	San José-San Antonio - Patarra - Guatuso	79	72	76	2,351
72	San José - El Bosque - San Antonio - San Lorenzo	72	64	60	2,096
72	San José - Linda Vista por San Francisco	76	72	68	2,252
72	San José - Linda Vista por Desamparados	72	72	68	2,165
72	San José - San Antonio - Barrio Fátima	40	41	40	1,217
72	San José - Río Azul - Quebradas	77	76	72	2,308
72	San José - Quebrada Honda	64	36	16	1,611
66BS	San José-El Bosque-La Pacífica	-	-	-	-
	Total	631	577	532	18,463

Cuadro 4.22 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente
Subsector Desamparados

Cód.	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
70	San José-Desamparados-San Rafael	98	80	77	2,802
70	San José-Desamparados-Monte Claro	72	56	56	2,044
70	San José-Desamparados-Loma Linda	64	60	56	1,888
70	San José-Desamparados-Villa Nueva	56	56	-	1,455
70	San José-Desamparados-Porvenir	65	-	-	1,407
70	San José-Desamparados-Dos Cercas	69	-	-	1,494
70	San José-Desamparados-Porvenir-Dos Cercas	16	90	74	1,057
70	San José-Desamparados-Calle Fallas	84	76	76	2,477
70	San José-Desamparados-Lomas	72	72	72	2,182
70	San José-Desamparados-La Capri	88	76	76	2,563
70	San José-Aserri-Bº Maria Auxiliadora	72	72	72	2,182
70	San José-Aserri-Bº Mercedes	76	76	72	2,286
70	San José-Aserri-Bº Lourdes	85	76	76	2,498
70	San José-Aserri-Bº Corazón De Jesús	79	72	72	2,334
70	San José-Aserri-Salitrillos	84	76	76	2,477
120	San José-Rodillal	40	28	16	1,057
120	San José-Higuito-Encinales	80	80	76	2,407
120	San José-Higuito-Calle Valverde-Santa Barbara	80	76	76	2,390
120	San José-Higuito-El Llano	60	64	28	1,697
120	San José-Higuito-El Huazo	76	72	72	2,269
120	San José-Urb El Lince De Higuito	64	56	28	1,749
120	San José-Higuito-Sabanillas	72	68	64	2,130
120A	San José-Los Guidos-Casa Cuba	99	99	78	2,910
120A	San José-Los Guidos-Cementerio	118	118	88	3,447
	Total	1,769	1,599	1,381	51,202

Cuadro 4.23 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

Cód.	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
80	San José - San Juan de Dios - Poas - Lámparas	20	20	0	520
80	San José - San Juan de Dios - Poas - San José de La Montaña	64	64	64	1,940
80	San José - San Juan de Dios - Poas	81	76	76	2,412
80	San José - San Juan de Dios	98	76	76	2,780
80	San José - San Rafael Arriba	76	76	72	2,286
80	San José - San Rafael Abajo	76	76	76	2,304
80	San José - San Rafael Abajo-Las Fuentes	64	60	56	1,888
80	San José - San Rafael Abajo-Valencia	81	76	72	2,394
80	San José - San Rafael Abajo-La Florita-Santa Cecilia	68	68	64	2,044
83	San José - San Sebastián - Concepción Arriba	80	79	76	2,403
83	San José - San Sebastián - Concepción Abajo	78	73	76	2,334
75	San José - Barrio San Martín - Umara	76	76	76	2,304
75	San José - López Mateo	76	76	72	2,286
75	San José - Luna Park - Zorobarú	64	60	56	1,888
75	San José - Paso Ancho - Loma Linda	86	76	76	2,520
75	San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras	60	56	44	1,732
75	San José - Paso Ancho - Santa Rosa	79	76	72	2,351
	Total	1,227	1,164	1,104	36,385

Cuadro 4.24 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente
Sector Central

Cód.	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
2	San José - Sabana - Cementerio	126	109	104	3,650
2	San José - Barrio La Pitahaya	60	0	0	1,299
3	San José - Barrio Cristo Rey	68	64	64	2,026
6	San José - Barrio Lujan	68	64	60	2,009
7	San José - Cementerio - Sabana	99	72	60	2,715
7	San José - Sabana - Estadio	92	72	72	2,615
16	San José - Barrio Escalante - Universidad	72	64	52	2,061
16	San José - Barrio México	72	69	64	2,135
16	San José - Barrio La Cruz - Seminario	72	72	72	2,182
16	San José - Barrio La Cruz - San Cayetano - Barrio El Carmen	72	68	56	2,096
65	San José - Barrio Quesada Duran	144	72	68	3,724
	Total	945	726	672	26,513

4.3 Itinerarios consolidados de servicios urbanos existentes en cada sector/subsector

En las figuras 4.1 a 4.12 se ilustran las redes consolidadas de servicios urbanos existentes por cada sector/subsector.

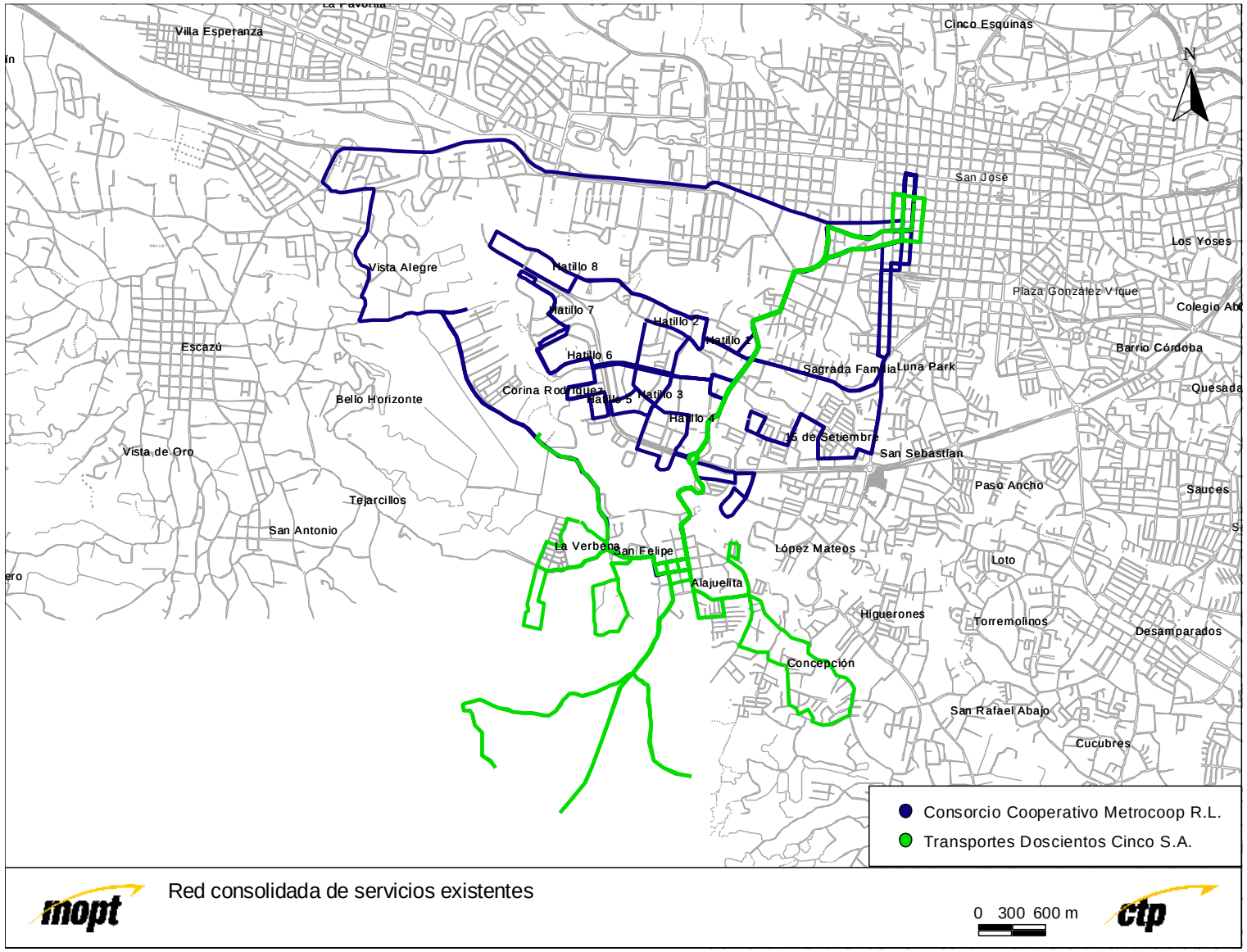


Figura 4.1 Red consolidada de recorridos existentes Subsector Hatillo - Alajuelita

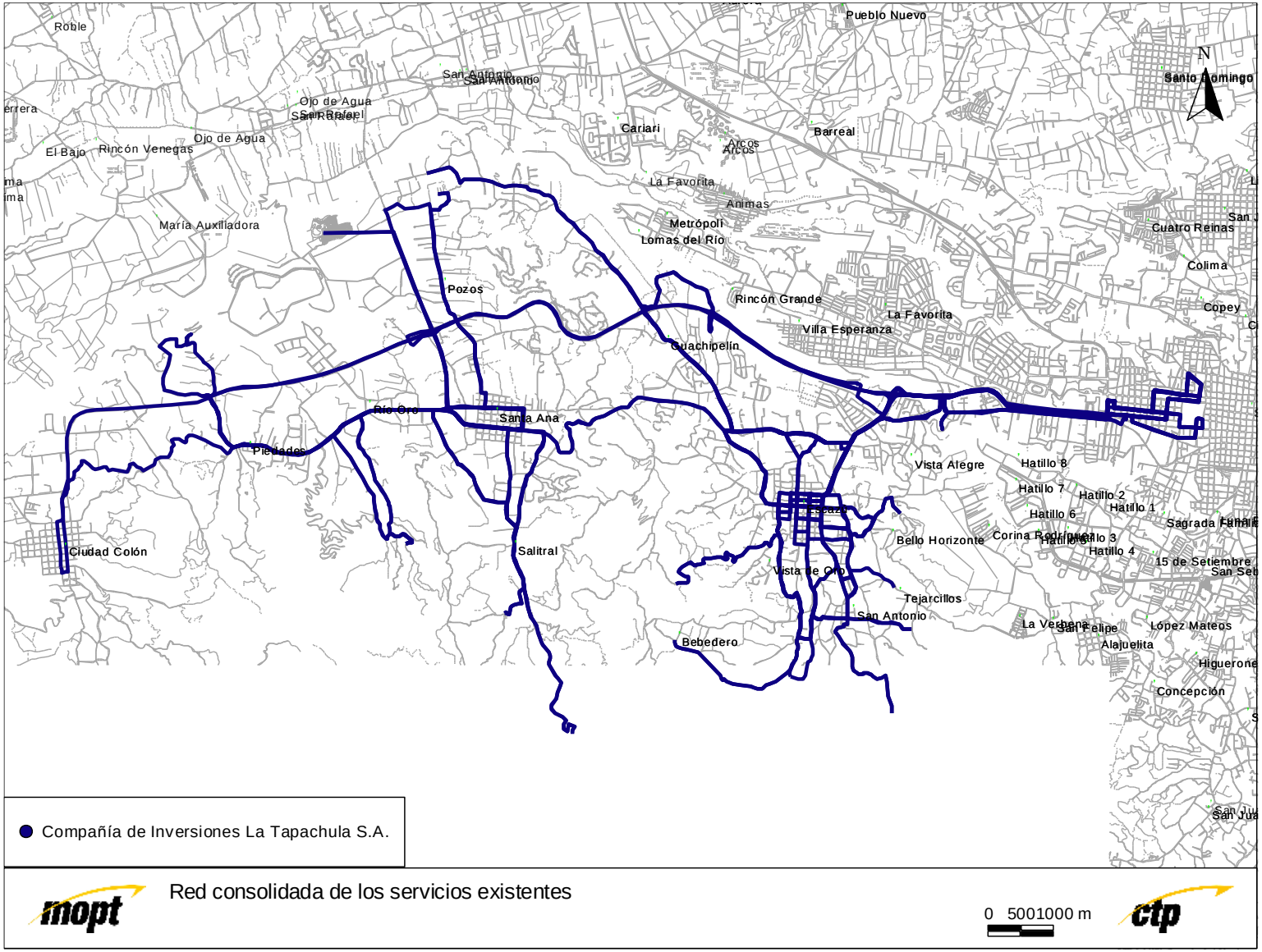


Figura 4.2 Red consolidada de recorridos existentes Sector Escazú-Santa Ana

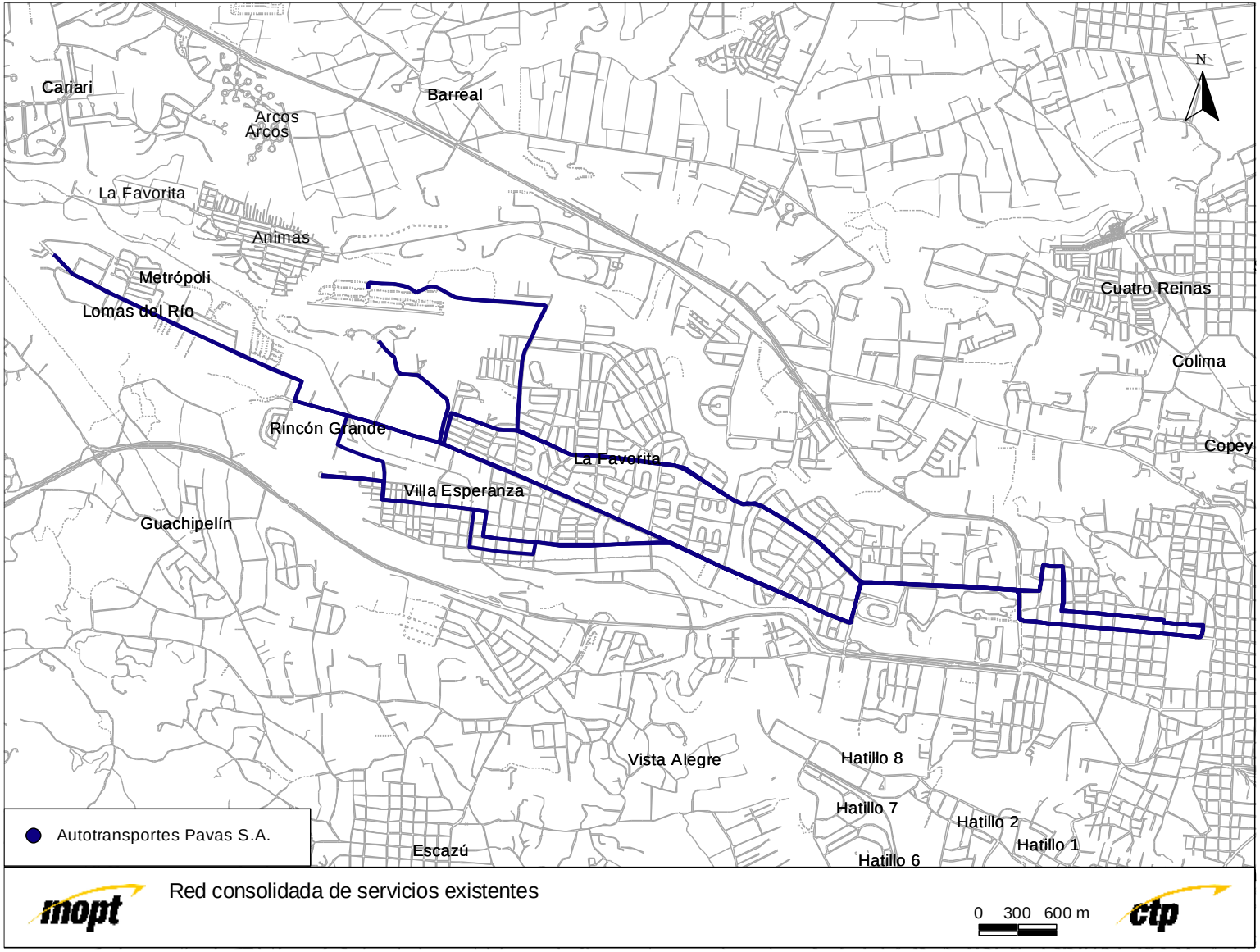


Figura 4.3 Red consolidada de recorridos existentes Sector Pavas

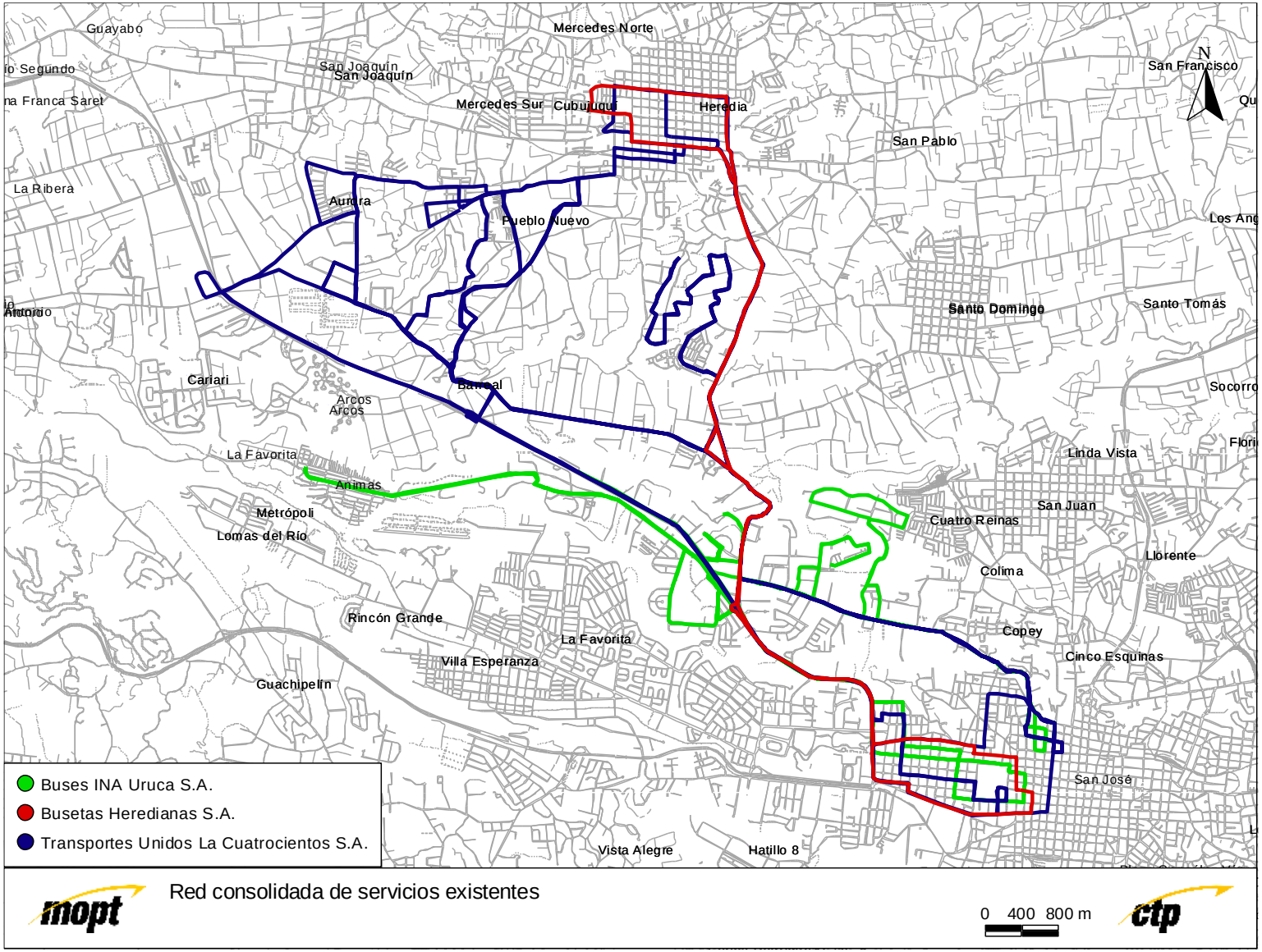


Figura 4.4 Red consolidada de recorridos existentes Sector Uruca-Heredia Sur

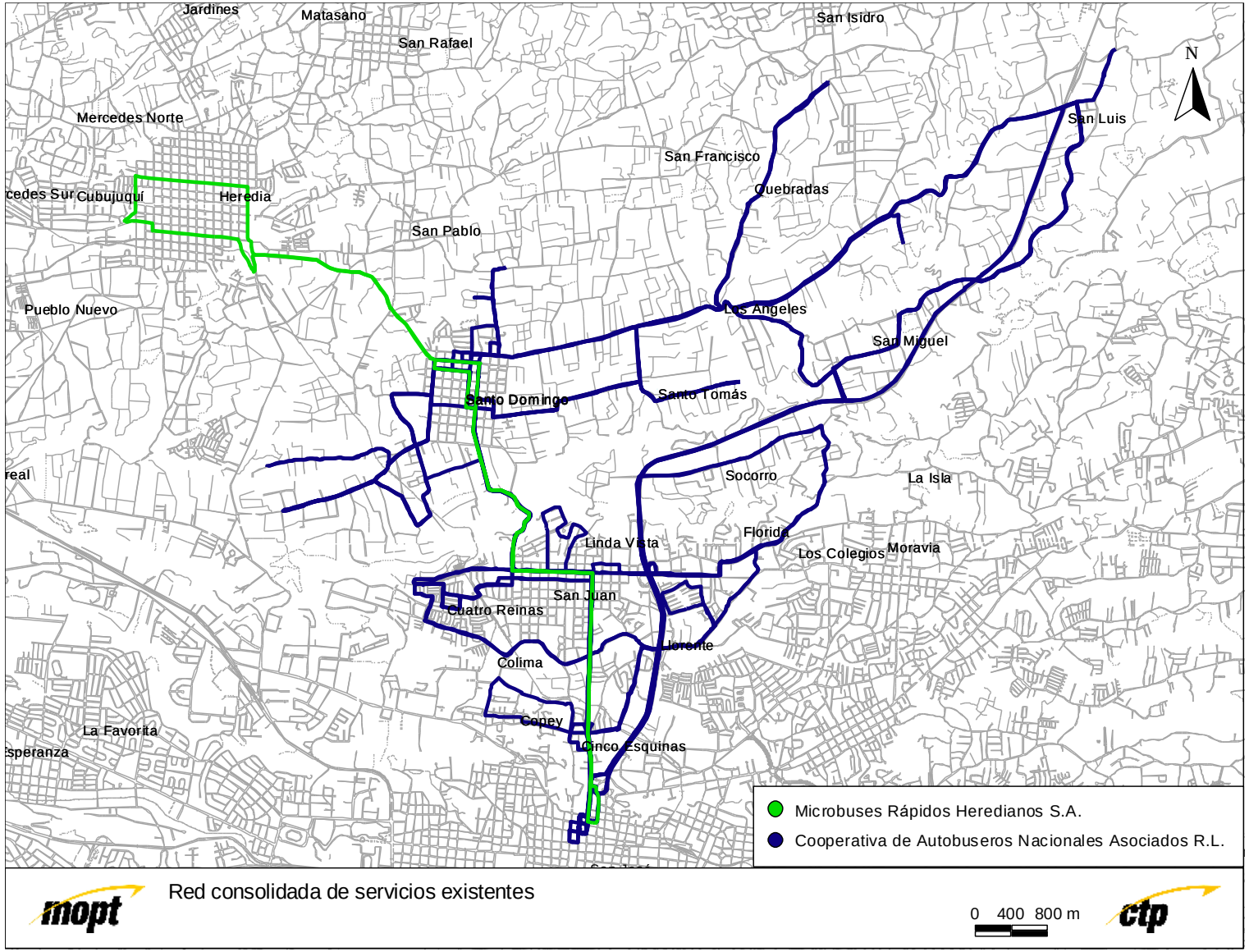


Figura 4.5 Red consolidada de recorridos existentes Sector Tibás-Santo Domingo

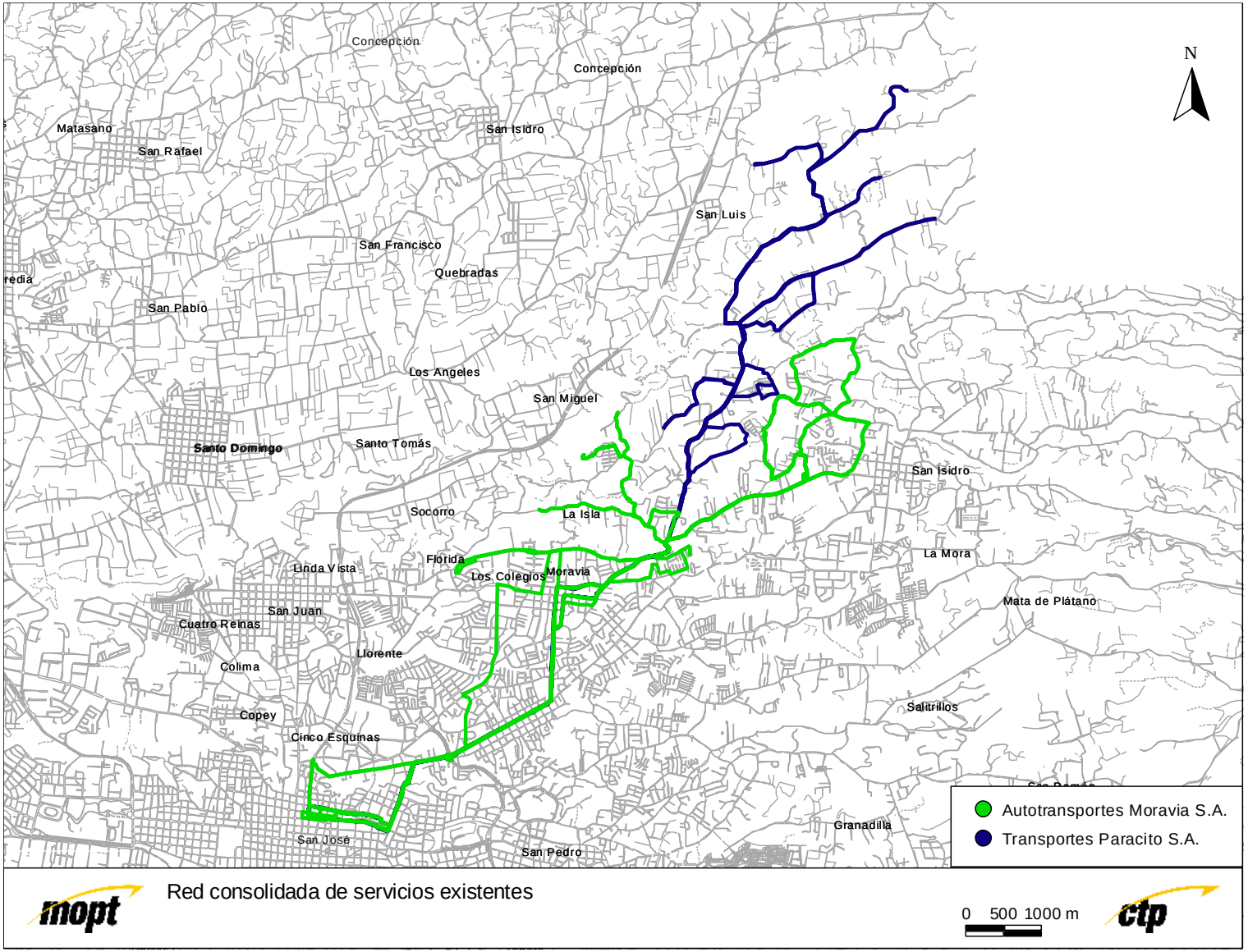


Figura 4.6 Red consolidada de recorridos existentes Subsector Moravia-Paracito

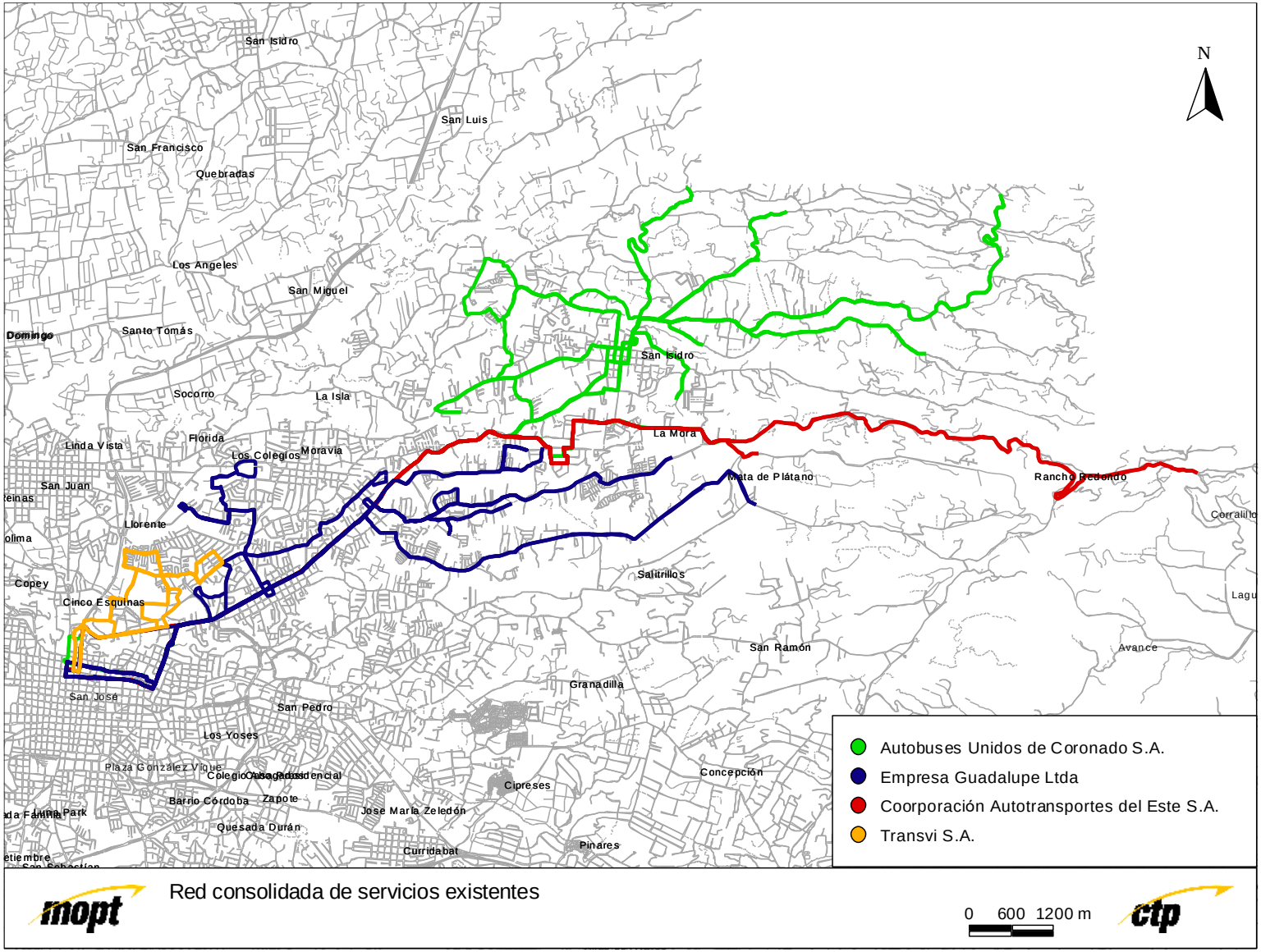


Figura 4.7 Red consolidada de recorridos existentes Subsector Guadalupe-Coronado

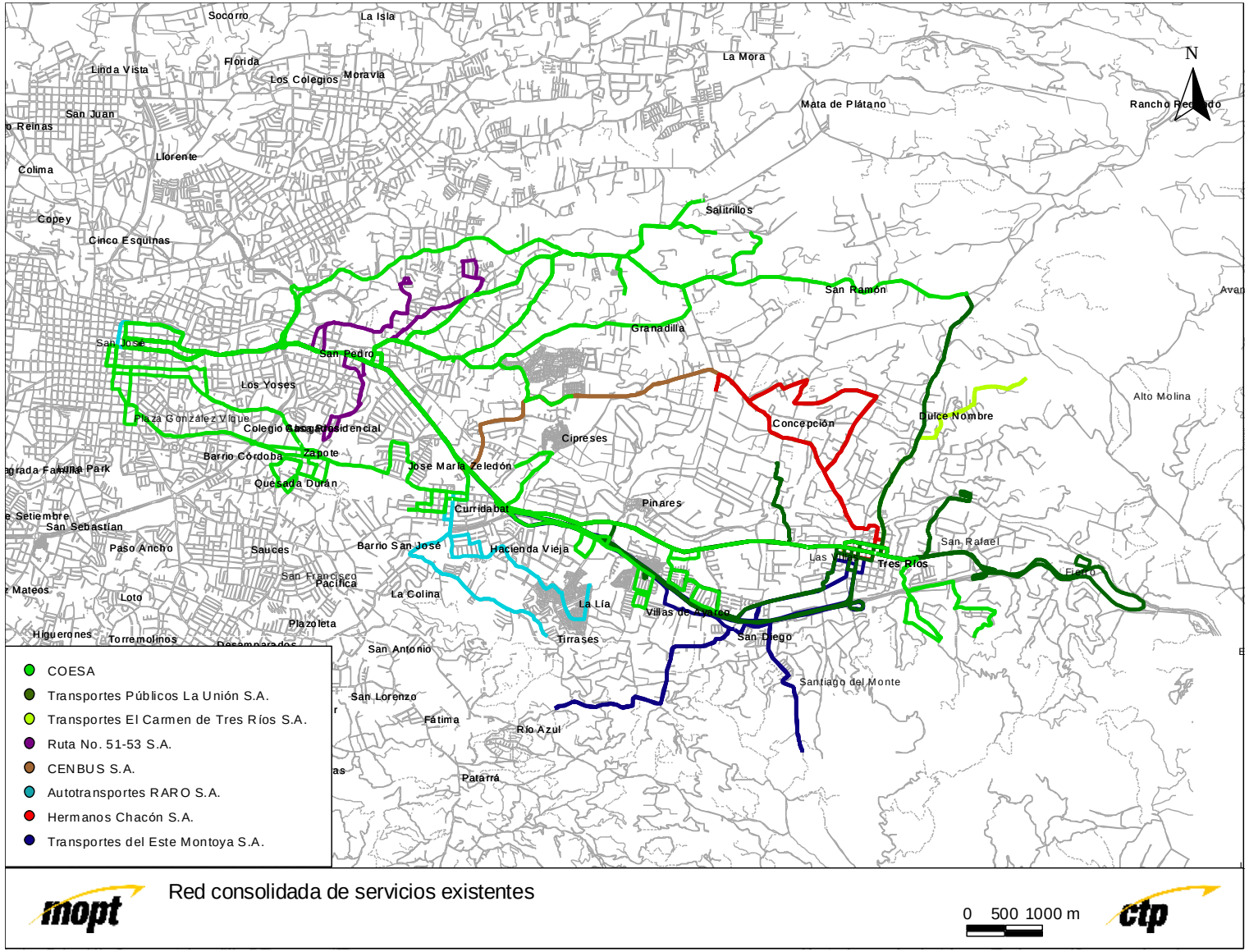


Figura 4.8 Red consolidada de recorridos existentes Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos

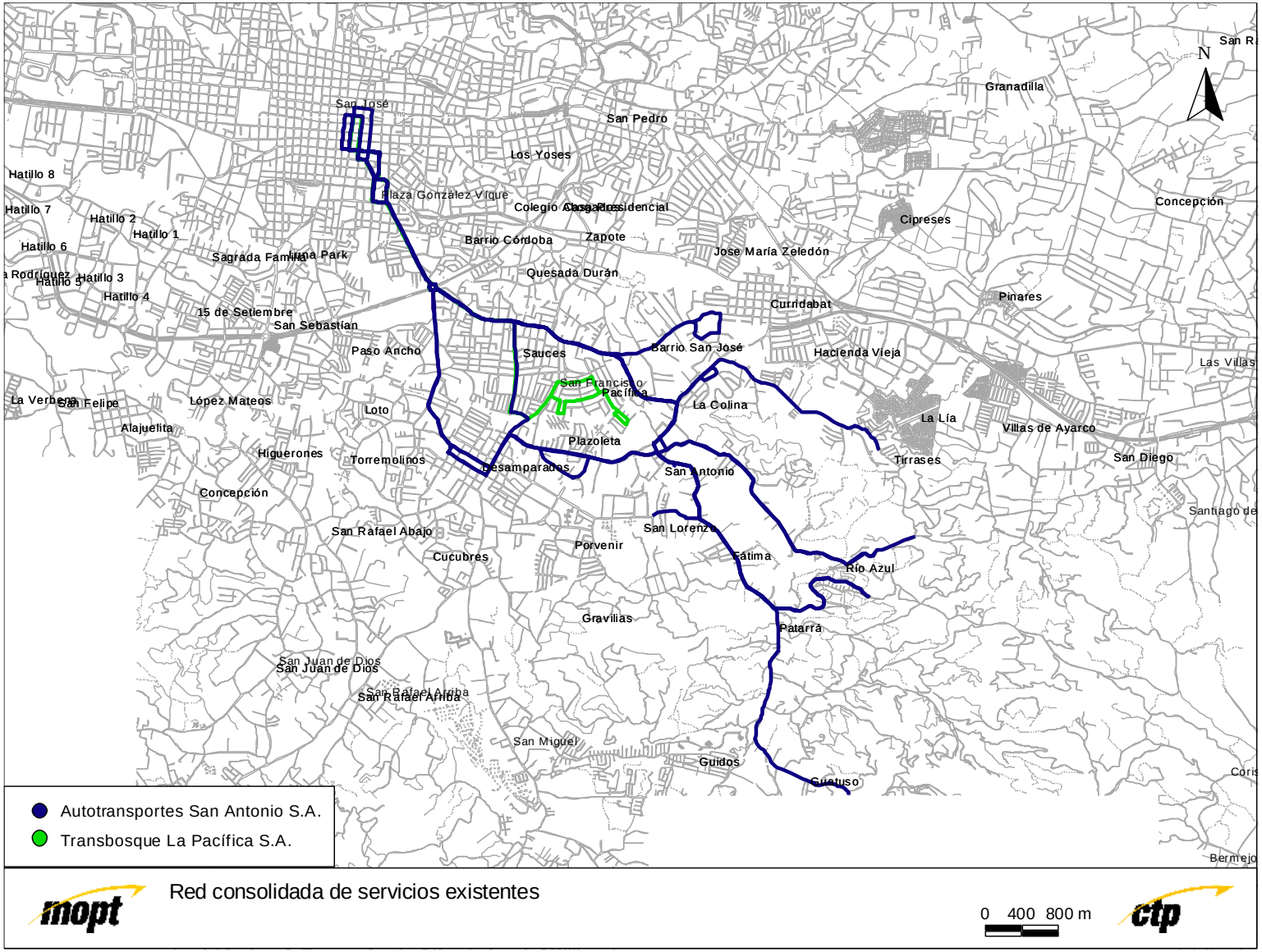


Figura 4.9 Red consolidada de recorridos existentes Subsector San Francisco

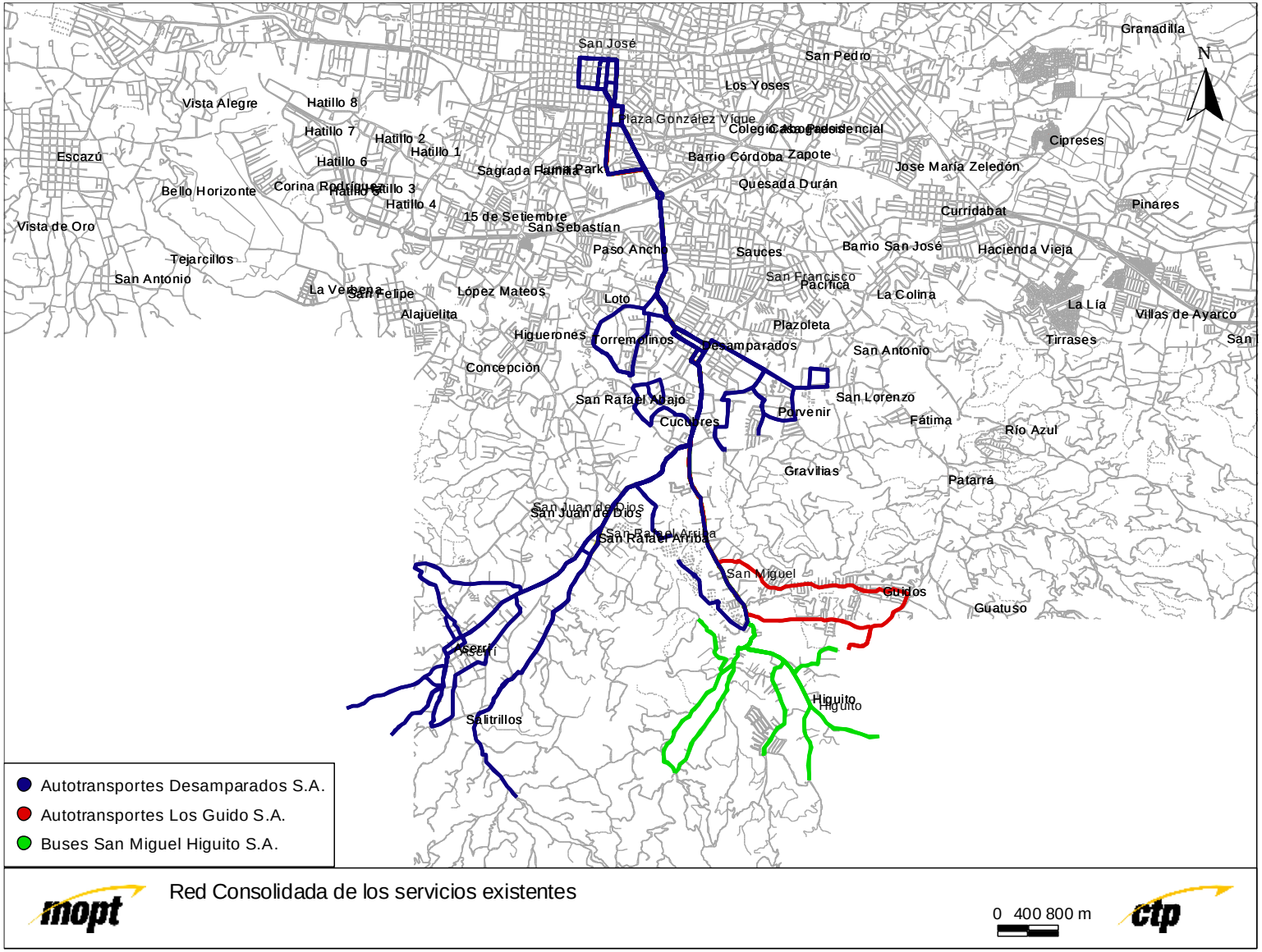


Figura 4.10 Red consolidada de recorridos existentes Subsector Desamparados

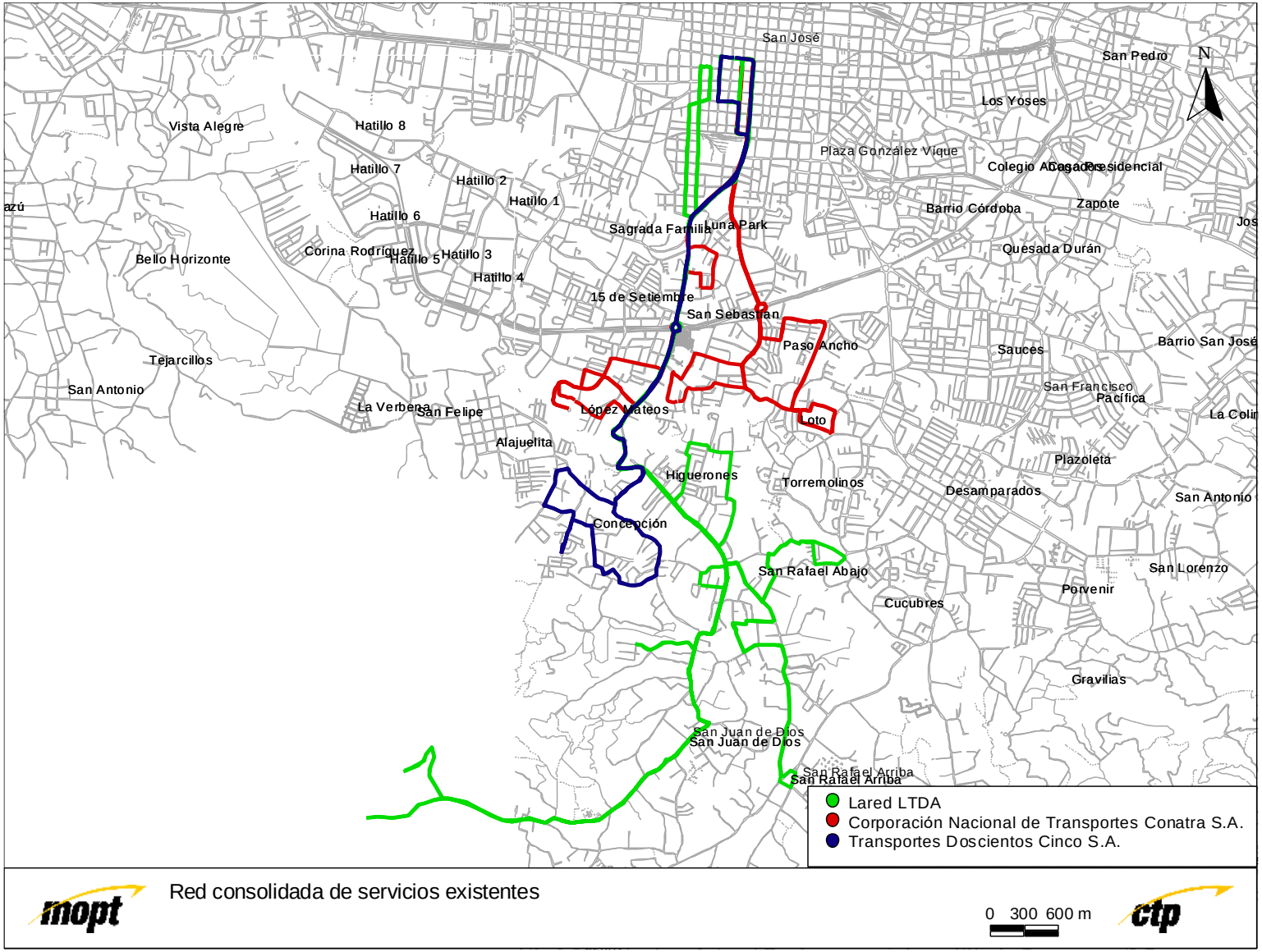


Figura 4.11 Red consolidada de recorridos existentes Subsector Paso Ancho – San Sebastián

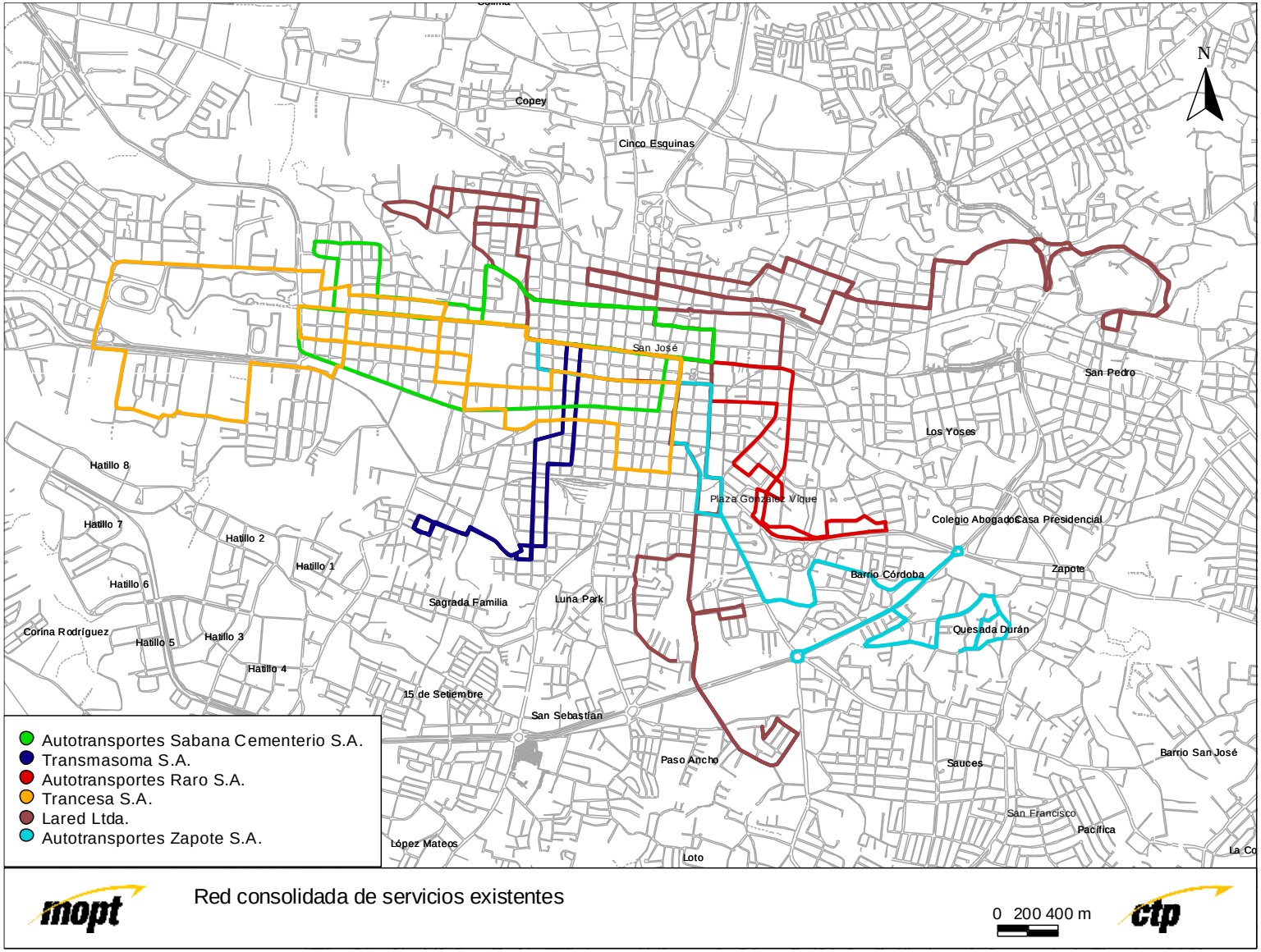


Figura 4.12 Red consolidada de recorridos existentes Sector Central

CAPÍTULO V
SERVICIOS URBANOS 2021-2028, ESQUEMA TRONCALIZADO

5.1 Requerimientos contractuales

Como ya se indicó en el Capítulo I, el presente informe fue desarrollado como producto de la "Consultoría profesional especializada en Ingeniería del Transporte para para elaborar los diseños operativos requeridos como insumo para para el nuevo período de concesiones 2021-2028 de transporte público en el Área Metropolitana de San José". De acuerdo con la Sección IV (Actividades Generales a Desarrollar Según cada Insumo Técnico) de los Términos de Referencia (Anexo C, del cartel de licitación de la consultoría mencionada), se requería que la empresa consultora realizara las siguientes actividades:

"1. Diseño operativo por sector/subsector (rutas existentes)

a. Con base en información general a ser suministrada por el MOPT/SPS y verificaciones en campo de la empresa consultora, se deberán verificar condiciones específicas de cada ruta urbana existente en el AMSJ:
- *Descripción general de cada ruta por sector/sub-sector.*
- *Trazado de cada ruta.*
- *Caracterización operativa general de cada ruta: longitud, paradas, datos generales de movilización, etc.*

b. Con base en información de barras electrónicas por ruta a ser suministrada por el MOPT/SPS, se deberán verificar y calcular datos operativos de todas las rutas existentes en el AMSJ.
- *Perfiles de carga por sentido en período pico a.m., período pico p.m., período valle y período nocturno.*
- *Ciclos de operación y longitudes.*
- *Frecuencias y flotas requeridas por ruta por franja horaria.*
- *Programación de servicios por franja horaria y por día de la semana, incluyendo días hábiles, sábados y domingos.*

c. A partir de los cálculos operativos realizados en b, se deben determinar los requerimientos generales de flota por sector/sub-sector bajo el esquema de rutas actualmente existentes por sector/sub-sector del AMSJ.

2. Diseños operativos por sector/sub-sector (esquemas troncalizados)

a. Revisar los planes de reestructuración operativa que hayan sido presentados por los operadores de los sectores y sub-sectores a la Administración.

b. En caso necesario, corregir los planes de reestructuración operativa presentados por los operadores de los sectores y sub-sectores antes mencionados, en función de los principios técnicos definidos por los decretos Nº 28337-MOPT (3 de enero de 2000) y N° 40186-MOPT (27 de enero de 2018).

c. Elaborar, en función de los principios técnicos definidos por los decretos Nº 28337-MOPT (3 de enero de 2000) y N° 40186-MOPT (27 de enero de 2018), los planes de reestructuración operativa de los sectores y sub-sectores que no hayan sido presentados a la Administración.

d. Con base en información de barras electrónicas por ruta a ser suministradas por el MOPT/SPS, se deberá determinar un procedimiento de readecuación de información sube-baja al nuevo esquema funcional troncalizado de rutas. Con base en ese procedimiento, se deberán calcular los datos operativos de todas las rutas propuestas bajo esquemas troncalizados por sector/sub-sector del AMSJ, considerando nuevos perfiles de carga. La información operativa deberá incluir como mínimo, para cada ruta según esquemas troncalizados por sector/sub-sector, lo siguiente:

- *Nuevos perfiles de carga por sentido en período pico a.m., período pico p.m., período valle y período nocturno.*
- *Ciclos de operación y longitudes de cada ruta.*
- *Frecuencias y flotas requeridas por ruta en cada franja horaria.*
- *Programación de servicios por franja horaria y por día de la semana, incluyendo días hábiles, sábados y domingos.*

3. Propuesta de reposición y sustitución de flota para el período 2021-2028

a. Considerando los requerimientos de flota por ruta en esquemas troncalizados, se deberán determinar las necesidades generales de flota por sector/sub-sector considerando autobuses convencionales, en el período 2021-2028. Esta información se usará para comparar con el esquema de rutas no troncalizado por sector/sub-sector.

b. Considerando los requerimientos de flota por ruta en esquemas troncalizados, se deberán determinar los requerimientos generales de flota por sector/sub-sector considerando tipologías combinadas de autobuses por sector/sub-sector, según sea definido por el MOPT/SPS."

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Programa presupuestario 326. Secretaría de Planificación Sectorial. "Contratación de servicios de consultoría profesional especializada en Ingeniería del Transporte Público para elaborar los diseños operativos requeridos como insumo para el nuevo período de concesiones de transporte público en el Área Metropolitana de San José". Anexo C. Año 2020.

5.2 Propuestas existentes presentadas por los operadores

En atención del punto 2 de la Sección IV del Anexo C de los términos de referencia según se describió en la sección anterior, como parte de la consultoría se revisaron, analizaron y adecuaron a los requerimientos de la Administración las propuestas de reestructuración operativa presentadas oficialmente al MOPT y/o al CTP, por los operadores del Área Metropolitana de San José. Entre algunas de las propuestas revisadas, están:

- "Reorganización del Transporte Público Urbano en el Subsector Operativo Hatillo-Alajuelita". Febrero, 2014. Propuesta presentada por METROCOOP R.L y Transportes 205 S.A.

- "Reorganización del Transporte Público Urbano en el Sector Operativo Escazú-Santa Ana". Marzo, 2010. Propuesta presentada por Compañía de Inversiones La Tapachula S.A.

- Propuesta de reestructuración operativa en Pavas. Fecha desconocida. Propuesta presentada por Autotransporte Pavas.

- "Reorganización del Transporte Público en el Sector Operativo Heredia - Uruca". Noviembre, 2019. Propuesta presentada por Busetas Heredianas S.A., Transportes Unidos La Cuatrocientos S.A. y Buses INA Uruca S.A.

- "Reorganización del Transporte Público Urbano en el Sector Tibás-Santo Domingo". Setiembre, 2012. Propuesta presentada por Cooperativa Autobuseros Nacionales Asociados R.L.

- "Reorganización del Transporte Público Urbano en el Subsector Operativo Moravia–Paracito". San José, Costa Rica. 2017. Propuesta presentada por Autotransportes Moravia S.A.

- "Reorganización del Transporte Público Urbano en el Sector Operativo San Pedro–Curridabat–Tres Ríos. Informe Técnico Estandarizado de Planificación y Ejecución". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. 2014. Propuesta presentada por COESA, TRANSPLUSA, CENBUS S.A., TEMSA y Autotransportes RARO S.A.

- "Reorganización del Transporte Público Urbano en el Subsector Operativo San Francisco". San José, Costa Rica. Marzo, 2016. Propuesta presentada por Autotransportes San Antonio S.A.

- Grupo ATD, Buses San Miguel Higuito S.A. "Reorganización del Transporte Público Urbano en el Subsector Operativo Desamparados". Agosto, 2013. Propuesta presentada por Grupo ATD y Buses San Miguel Higuito S.A.

Algunas otras propuestas revisadas no se muestran en la lista, por cuanto no cumplieron con los requerimientos de la Administración en cuanto al alcance geográfico del planteamiento (sector o subsector incompleto), esto según los sectores ysubsectores oficialmente establecidos a través de los decretos ejecutivos Nº 28337-MOPT (3 de enero de 2000) y Nº 40186-MOPT (27 de enero de 2018), y también los acuerdos de la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público en los años 2007 y 2014 sobre los alcance de dichos sectores y subsectores.

Dado que prácticamente todas las propuestas revisadas presentaban diseños operativos desactualizados en 2020 y no estandarizados en cuanto uniformidad de fechas a las cuales correspondía la información base de diseño, pues las fuentes de datos no correspondían al mismo año para todos los sectores/subsectores del AMSJ, de todos los informes sólo se pudieron considerar, revisar y verificar los itinerarios de los servicios troncales y secundarios propuestos en dichos informes. En el caso de los sectores/subsectores que no habían presentado propuestas del todo, los planteamientos se generaron como parte de la consultoría que dio pie a este informe.

5.3 Procedimiento seguido para definir los itinerarios de los servicios en esquema troncalizado

Los itinerarios de los servicios urbanos en esquema troncalizado en cada sector/subsector, fueron definidos siguiendo el siguiente procedimiento:

1. Obtención de información básica proveniente de cuatro fuentes:
   - Las matrices origen-destino y las líneas de necesidades de viaje derivadas del banco de datos en emme3, generado en el estudio PRUGAM a partir de la encuesta de hogares en la GAM realizada en el año 2007.
   - Los perfiles "sube y baja" de los servicios urbanos existentes, obtenidos a partir de información electrónica (barras electrónicas en los autobuses).
   - Los principios conceptuales del esquema de tronco-alimentación, que indican que deben existir servicios primarios o troncales de alta capacidad de movilización de personas recorriendo el sector/subsector hacia el centro de San José, y servicios secundarios o alimentadores de cobertura intrasectorial que intersecan los recorridos primarios en puntos de integración o transbordo.
   - Informes técnicos anteriores con propuestas de troncalización de servicios en el sector/subsector, entre las que se incluyeron las presentadas por los operadores cuando eso ocurrió.

2. Definición de itinerarios preliminares.

3. Verificación de los itinerarios en campo.

4. Verificación de itinerarios mediante los perfiles de carga proyectados para los servicios urbanos propuestos.

5. Cálculo de características operativas por servicio urbano en esquema troncalizado (con base en perfiles generados).

5.4 Listado de servicios de transporte público urbano en esquema troncalizado

Después de revisados, analizados contra redes de necesidades de viajes y matrices de origen/destino, y verificados en campo, los itinerarios de los servicios troncales y secundarios de la red troncalizada en cada sector/subsector quedó compuesta por los servicios que se listan a continuación.

Subsector Hatillo – Alajuelita:

Servicios troncales:

- T1 San José – Hatillo Centro – Alajuelita – La Cima.
- T2 San José – Hatillo Centro – Alajuelita – San Felipe – Aurora.

Servicios secundarios en Hatillo:

- SH1 15 de Setiembre – Hatillo Centro – Sagrada Familia – San Sebastián.
- SH2 Hatillo 8 – Hatillo 1 – Hatillo Centro – Hatillo 4 – Hatillo 3 – Hatillo 2 – Hatillo 8.
- SH3 Hatillo 5 – Hatillo 4 – Hatillo Centro – 15 de Setiembre – Sagrada Familia – Hatillo 1 – Hatillo 3 – Hatillo 5.
- SH4 Hatillo 7 – Hatillo 6 – Hatillo 2 – Hatillo 1 – Hatillo Centro – Hatillo 4 – Hatillo 1 – Hatillo 2 – Hatillo 6 – Hatillo 7.

Servicios secundarios en Alajuelita:

- SA1 Alajuelita – Concepción.
- SA2 El Llano – La Cima – Calle Cochea.
- SA3 Filtros – La Cima – Geranios – Alajuelita – Lagunilla – Alajuelita – La Cima – Filtros.
- SA4 La Cima – Geranios – La Verbena – Alajuelita – La Cima.
- SA5 Aurora – Anonos – Escazú – San José – Hatillo Centro – Alajuelita – Aurora.

Sector Escazú – Santa Ana:

Servicios troncales:

- T1 Brasil – San José por autopista.
- T2 Brasil – Piedades Santa Ana – Intersección Pozos – San José por autopista.
- T3 Brasil – Piedades Santa Ana – San Rafael – San José por Calle Vieja.
- T4 Escazú Centro – San José por Calle Vieja.

Servicios secundarios en Escazú:

- SE1 Pavicén – Multiplaza – Escazú Centro – Barrio El Carmen – Santa Teresa.
- SE2 Carrizal – Barrio Corazón de Jesús – Escazú Centro – San Rafael.
- SE3 El Curio – San Antonio – Santa Teresa – Escazú Centro – San Rafael.
- SE4 Barrio El Carmen – Escazú Centro – San Rafael.
- SE5 San Antonio – Escazú Centro – San Rafael – Santa Teresa.
- SE6 San Antonio – Santa Teresa – Escazú Centro – San Rafael – San Antonio.
- SE7 Bebedero – Vista de Oro – Escazú Centro – Multiplaza – Zona Industrial.
- SE8 Escazú Centro – Bello Horizonte – EPA – Plaza Itzkatzú – CIMA – Multiplaza – Escazú Centro.
- SE9 Escazú Centro – San Rafael – La Paco – Multiplaza – Plaza Itzkatzú – CIMA – Trejos Monte Alegre – Bello Horizonte – Escazú Centro.

Servicios secundarios en Santa Ana:

- SSA1 Lindora – Santa Ana – La Chimba – Barrio España.
- SSA2 Pozos – Santa Ana – Cebadilla – Barrio España.
- SSA3 Montoya – Santa Ana – Lindora.

- SSA4 Barrio Los Ángeles – Brasil – Nodo Integración – Piedades – Triunfo – Río Oro – Santa Ana.
- SSA5 Matinilla – Salitral – Santa Ana – Pozos – Lindora.

Sector Pavas:

Servicios troncales:

- T1 San José – Pavas – Lomas del Río.
- T2 San José – Pavas – Zona 2.
- T3 San José – Boulevard – Aeropuerto Tobías Bolaños.

Servicios secundarios:

- SPV1-H Villa Esperanza – Pavas – Zona 2 – Embajada – Plaza Mayor – Parque Amistad – La Favorita – Psiquiátrico – Villa Esperanza.
- SPV1-A Villa Esperanza – Pavas – Psiquiátrico – La Favorita – Parque La amistad – Plaza mayor – Embajada – Zona 2 – Pavas – Villa Esperanza.
- SPV2-H Pavas – Boulevard – Parque La amistad – Embajada USA – Plaza mayor – Nunciatura – Embajada USA – Pavas.
- SPV2-A Pavas – Embajada USA – Nunciatura – Plaza Mayor – Embajada USA – Parque La Amistad – Boulevard – Pavas.

Sector Uruca – Heredia Sur:

Servicios troncales:

- T1 San José – Heredia – Pista.
- T2 San José – Uruca – Heredia.
- T3 San José – La Aurora – Santa Cecilia.
- T4 San José – Uruca – Hospital México – La Carpio.
- T5 San José – Hospital México – La Carpio por Pista.

Servicios secundarios en Heredia:

- SH1 Heredia – La Carpintera – La Aurora – Cenada – Lagos – Heredia.
- SH2 Heredia – Lagos – Cenada – Aurora – La Carpintera – Heredia.
- SH3 Guararí – La Milpa – Lagos – Aurora.

Servicios secundarios en La Uruca:

- SU1 León XIII – Peregrina – La Uruca – Hospital – La Uruca – Peregrina – León XIII.
- SU2 Corazón de Jesús – Migración – Hospital – Migración – Corazón de Jesús.
- SU3 San José – La Uruca – León XIII.

Sector Tibás – Santo Domingo:

Servicios troncales:

- T1 San José – Tibás – Santo Domingo – Heredia.
- T2 San José – Tibás – San Miguel – Los Ángeles.
- T3 San José – Tibás – Santo Domingo – Los Ángeles.
- T4 San José – San Luis – La Juntas.

Servicios secundarios en Tibás:

- STB1 Cuatro Reinas – Llorente – Florida – Tibás – La Reinas – Cuatro Reinas.
- STB2 Cuatro Reinas – Tibás – Florida – Bº Virginia – Bº Socorro – Tibás – Cuatro Reinas.
- STB3 Copey – Colima – Tibás – Florida – Jardines – Llorente – Cinco Esquinas – Copey.
- STB4 INVU – Tibás – Bajo Piuses – Cinco Esquinas – Llorente – Florida – Tibás – Linda Vista.
- STB5 San José – Almendros – Cuatro Reinas (Opera solo en horas pico).
- STB6 San José – Llorente – Florida (Opera solo en horas pico).

Servicios secundarios en Santo Domingo:

- SSD1 Santo Domingo – Santo Tomás – Los Ángeles – San Luís – San Miguel – Los Ángeles - Santo Tomás – Santo Domingo.
- SSD2 Santa Rosa – Santo Domingo – Yurustí – Calle Ronda – Santo Tomás – Calle Higinia – Santo Tomás – Santo Domingo – La Victoria – Santa Rosa.
- SSD3 Santo Domingo – Santo Tomás – Barrio Lourdes – Quebradas – Los Ángeles – Santo Domingo.
- SSD4 Barrio San Martín – Santa Rosa – Santo Domingo – Yurustí – Calle Ronda – Santo Tomás – Santo Domingo – Santa Rosa – Barrio San Martín.

Subsector Moravia – Paracito:

Servicios troncales:

- T1 San José – Moravia – San Antonio – Dulce Nombre.
- T2 San José – Moravia – Paracito.

Servicios secundarios en Paracito:

- SP1 Paracito – Calle Manantial – Platanares – Calle La Torre – San Jerónimo – Paracito.
- SP2 Paracito – Platanares – San Jerónimo – Calle Méndez – San Jerónimo – Paracito.
- SP3 Paracito – Platanares – Barrio San José – San Jerónimo – Tornillal – San Jerónimo – Paracito.

Servicios secundarios en Moravia:

- SM1 Plantel AMSA – Gallera – Dulce Nombre – Romilios – Plantel AMSA.
- SM2 Moravia – Plaza Lincoln – PPK – San Rafael – Urb. Alto Moravia – Urb. Saint Clare – Calle Ruano – Cementerio – El Moral – La Trinidad – Las Rosas – Saint Clare – San Rafael – Moravia.
- SM3 Moravia – Plaza Lincoln – Moravia – PPK – San Rafael – Las Rosas – Los Sitios – Urb. Saint Clare – La Isla – San Rafael – Moravia.
- SM4 San Rafael – Parque de Moravia – Plaza Lincoln – Tribunales – Parque de Guadalupe – Tribunales – Plaza Lincoln – Parque de Moravia – San Rafael.
- SM5 Urb. La Fabiola – Jardines – Parque de Moravia – Plaza Lincoln – Parque de Moravia – Jardines – Urb. La Fabiola.

Subsector Guadalupe – Coronado:

Servicios troncales:

- T1 San José – Guadalupe – Coronado.
- T2 San José – Guadalupe – El Carmen.
- T3 San José – Guadalupe – Ipís – Facio – La Mora – Vista de Mar.
- T4 San José – Guadalupe – El Alto – Los Cuadros.
- T5 San José – Guadalupe – El Alto.

Servicios secundarios en Coronado:

- SCOR1 San Isidro – San Rafael – Las Nubes – Cascajal.
- SCOR2 San Isidro – Calle La Máquina – Patio de Agua.
- SCOR3 San Antonio – San Isidro – El Rodeo.
- SCOR4 San Isidro – Dulce Nombre – Liceo San Antonio – Clínica – San Isidro.
- SCOR5-H San Isidro – Ipís – La Mora – San Francisco – San Isidro.
- SCOR5-A San Isidro – San Francisco – La Mora – Ipís – San Isidro.
- SCOR6 Dulce Nombre – San Isidro – San Pedro – La Colmena.
- SCOR7 San Isidro – San Pedro.

Servicios secundarios en Guadalupe:

- SGUAD1 Guadalupe – El Alto – Heliconias.
- SGUAD2 Alto – San Antonio – Tribunales – Guadalupe.
- SGUAD3 Guadalupe – San Antonio – El Alto – Mozotal.
- SGUAD4 Guadalupe – Barrio Pilar – La Alondra – Los Colegios – Plaza Lincoln.
- SGUAD5 La Mora – Vista de Mar – La Isla – Rancho Redondo.

Servicios secundarios en Calle Blancos:

- SCB1 San José – Calle Blancos por RECOPE.
- SCB2 San José – Calle Blancos.

Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos:

Servicios troncales:

- T1 San José – San Pedro – Curridabat – Tres Ríos x Calle Vieja – El Fierro.
- T2 San José – Zapote – Curridabat – Tres Ríos x Pista – El Fierro.
- T3 San José – San Pedro – Concepción.
- T4 San José – Sabanilla – El Cristo – La Campiña.
- T5 San José – San Pedro – Granadilla – La Campiña.
- T6 San José – San Pedro – Curridabat – Tirrases.

Servicios secundarios en Tres Ríos – Concepción:

- STR1 Dulce Nombre – Tres Ríos – San Vicente – El Fierro.
- STR2 El Carmen – Yerbabuena – Tres Ríos – San Diego – Quebradas.
- STR3 Granadilla – Concepción – San Francisco – Tres Ríos – San Diego – El Monte.
- STR4 Tres Ríos – Montufar – Villas de Ayarco – San Diego – Tres Ríos.

Servicios secundarios en San Pedro – Zapote – Curridabat:

- SSPC1-H Curridabat – José Mª Zeledón – Zapote – San Pedro – Cipreses – Wallmart – Curridabat.
- SSPC1-A Curridabat – Walmart – Cipreses – Plaza del Sol – José María Zeledón – Curridabat.
- SSPC2 Tirrases – Curridabat – Guayabos – Concepción – San Francisco.
- SSPC3-H Curridabat – Plaza del Sol – UCR – Lourdes – Guayabos – Cipreses – La Lía – Curridabat.
- SSPC3-A Curridabat – La Lía – Santa Paula – UACA – Guayabos – Santa Marta – UCR – Bº Pinto – Curridabat.
- SSPC4 Curridabat – Zapote – Bº Pinto – Mall – Lourdes – Cedros – Salitrillos.
- SSPC5 Zapote – Quesada Durán – Mall – Lourdes – El Cristo – San Ramón.
- SSPC6-H Sabanilla – Vargas Araya – Mall – UCR – Carmiol – Vargas Araya – Sabanilla.
- SSPC6-A Sabanilla – Vargas Araya – Carmiol – UCR – Mall – Vargas Araya – Sabanilla.
- SZ1 San José – Zapote por la Corte.

Subsector San Francisco:

Servicios troncales:

- T1 San José – San Francisco – San Antonio.
- T2 San José – San Francisco – Colina – Tirrases.
- T3 San José – San Rafael – San Francisco – El Bosque – San Antonio.
- T4 San José – San Francisco – Barrio San José.

Servicios secundarios:

- SSF1 Guatuso – Guizaros – Quebrada Honda – San Antonio – Desamparados.
- SSF2 San Antonio – San Francisco – El Faro – El Bosque – Desamparados – San Antonio.
- SSF3 Quebradas – Río Azul – San Antonio.
- SSF4 Linda Vista – San Antonio – Desamparados.

Subsector Desamparados:

Servicios troncales:

- T1 San José – Desamparados – San Rafael Arriba – Aserrí.
- T2 San José – Desamparados – San Rafael Arriba.
- T3 San José – Desamparados – Dos Cercas.
- T4 San José – Desamparados – Encinales.

Servicios secundarios en Aserrí:

- SA1-H Bº María Auxiliadora – Aserrí – Bº Corazón de Jesús – Bº María Auxiliadora.
- SA1-A Bº María Auxiliadora – Bº Corazón de Jesús – Aserrí – Bº María Auxiliadora.
- SA2 Bº Mercedes – Aserrí – Lourdes.
- SA3 Salitrillos – Aserrí – Bº Mercedes.
- SA4 Salitrillos – Santa Teresita – San Rafael Arriba.

Servicios secundarios en Desamparados:

- SD1-H Loma Linda – Desamparados – Cucubres – Torremolinos – Loma Linda.
- SD1-A Loma Linda – Torremolinos – Cucubres – Desamparados – Loma Linda.
- SD2-H Monte Claro – Calle Fallas – Desamparados – Monte Claro.
- SD2-A Monte Claro – Desamparados – Calle Fallas – Monte Claro.
- SD3-H Desamparados – Villa Nueva – Riberalta – Calle Fallas – Desamparados.
- SD3-A Desamparados – Calle Fallas – Riberalta – Villa Nueva – Desamparados.
- SD4 Dos Cercas – Porvenir – Desamparados – Calle Fallas – Porvenir – Dos Cercas.
- SD5 San Rafael – San Juan de Dios – San Rafael Abajo – Calle Fallas – Desamparados.

Servicios Higuito – Los Guido:

- SHG1-H Los Guido – La Capri – Lomas – San Miguel – Cementerio – Los Guido.
- SHG1-A Los Guido – Cementerio – San Miguel – Lomas – La Capri – Los Guido.
- SHG2-H El Huazo – San Rafael Arriba – San Miguel – El Huazo.
- SHG2-A El Huazo – San Miguel – San Rafael Arriba – El Huazo.
- SHG3-H Sabanilla – El Huazo – San Rafael Arriba – Lomas – La Capri – El Llano – Sabanilla.
- SHG3-A Sabanilla – El Llano – La Capri – Lomas - San Rafael Arriba – El Huazo – Sabanilla.
- SHG4 Lince – Rodillales – Santa Bárbara – Higuito – San Miguel.

Subsector Paso Ancho – San Sebastián:

Servicios troncales:

- T1 San José – San Rafael Abajo – San Juan de Dios.
- T2 San José – San Rafael Abajo – San Rafael Arriba.
- T3 San José – San Sebastián – Concepción de Alajuelita.
- T4 San José – Paso Ancho – Loma Linda.

Servicios secundarios:

- SPASS1 San Rafel Abajo – San Juan de Dios – Poás – Lámparas – San José de La Montaña.
- SPASS2 San Rafael Abajo – San Rafael Arriba – San Juan de Dios – San Rafael Abajo.
- SPASS3 San Rafael Abajo – San Juan de Dios – San Rafael Arriba – San Rafael Abajo.
- SPASS4 San Rafael Abajo – Concepción Arriba – Concepción Abajo – San Rafael Abajo.
- SPASS5 San Rafael Abajo – La Valencia – San Rafael Abajo – La Florita – San Rafael Abajo.
- SPASS6 Paso Ancho – López Mateo – San Martín – Umara – San Sebastián – Paso Ancho.

Sector Central:

Servicios de distribución:

- SSC1 Estadio – Sabana – Cementerio – Tribunales – Atlántico – Paseo Colón – Sabana – Estadio.
- SSC2 Estadio – Sabana – Paseo Colón – Atlántico – Pacífico – Sabana – Estadio.
- SSC3 Barrio México – San José – Barrio Escalante – Rotonda La Bandera – Barrio Escalante – San José – Barrio México.
- SSC4 San José – Plaza Víquez – Barrio La Cruz – Seminario – Barrio Córdoba.
- SSC5 Barrio Luján – San José – Torre Mercedes – San José – Barrio Luján.
- SSC6 Barrio Cuba – Pacífico – Museo de Los Niños – Pacífico – Barrio Cuba.
- SSC7 Torre Mercedes – San Juan de Dios – Calderón Guardia – Tribunales – Plaza Víquez – CARIT – Bíblica – Blanco Cervantes – Torre Mercedes.

5.5 Información operativa de servicios de transporte público urbano en esquema troncalizado

En los Cuadros 5.1 a 5.12 se presentan, por cada sector y subsector, los datos operativos de cada servicio urbano bajo el esquema troncalizado.

Cuadro 5.1
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado
Subsector Hatillo – Alajuelita

		Longitud (km)			Ciclo de operación (min)		Velocidad de operación (Km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	9.18	8.37	17.55	105.78	116.90	9.95	9.01	3	3	39	43
T2	La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	6.59	6.20	12.79	99.34	105.94	7.72	7.24	3	3	35	36
SH1	15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián	5.22		5.22	36.10	36.10	8.68	8.68	10	10	4	4
SH2	Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8	7.33		7.33	46.65	46.65	9.43	9.43	10	10	5	5
SH3	Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5	9.30		9.30	56.50	56.50	9.88	9.88	10	10	6	6
SH4	Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7	9.44		9.44	57.20	57.20	9.90	9.90	10	10	6	6
SA1	Concepción - Alajuelita	5.32		5.32	36.60	31.28	8.72	10.20	10	10	4	4
SA2	El Llano - La Cima - Calle Cochea	4.34	4.34	8.68	53.40	53.40	9.75	9.75	10	10	6	6
SA3	Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros	5.13	5.16	10.29	61.45	61.45	10.05	10.05	10	10	7	7
SA4	La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima	7.00		7.00	45.00	45.00	9.33	9.33	10	10	5	5
SA5	Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora	17.14		17.14	103.00	134.00	9.98	7.67	6	6	18	23
Total											135	145

Cuadro 5.2
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado
Sector Escazú – Santa Ana

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación (km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	Brasil - San José x Pista	17.6	17.64	35.24	97.4	97.4	21.7	21.7	4	4	25	25
T2	Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista	23.2	22.34	45.54	141.6	141.8	19.3	19.3	3	3	48	48
T3	Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José	18.69	18.28	36.97	146.7	145.1	15.1	15.3	6	3	49	49
T4	Escazú - San Rafael - Anonos - San José	9.3	8.7	18	66.7	66.5	16.2	16.3	3	3	34	23
SSA1	Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España	10.19	10.19	20.38	91.5	91.5	13.4	13.4	10	10	10	10
SSA2	Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España	10.81	10.81	21.62	96.5	96.5	13.4	13.4	10	10	10	10
SSA3	Montoya - Santa Ana - Lindora	10.53	10.53	21.06	94.2	94.2	13.4	13.4	10	10	10	10
SSA4	Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana	9.2	6.8	16	74.0	74.0	13.0	13.0	10	10	8	8
SSA5	Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora	11.9	12.22	24.12	106.5	106.5	13.6	13.6	10	10	11	11
SE1	Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú	10.5	10.5	21	94.0	94.0	13.4	13.4	10	10	10	10
SE2	Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte	9.35	8.95	18.3	83.2	83.2	13.2	13.2	10	10	9	9
SE3	El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael	7.72	8	15.72	72.9	72.9	12.9	12.9	10	10	8	8
SE4	Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael	5.55	5.32	10.87	53.5	53.5	12.2	12.2	10	10	6	6
SE5	San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio	8.5		8.5	78.0	78.0	6.5	6.5	10	10	8	8
SE6	San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio	8.5		8.5	78.0	78.0	6.5	6.5	10	10	8	8
SE7	Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero	9.1	8.4	17.5	80.0	80.0	13.1	13.1	10	10	8	8
SE8	Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro	12.35		12.35	61.8	61.8	12.0	12.0	10	10	7	7
SE9	Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-EPA-San Rafael-Escazú Centro	11.93		11.93	59.7	59.7	12.0	12.0	10	10	6	6
Total											275	264

Cuadro 5.3
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado
Sector Pavas

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación (km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	San José - Pavas - Lomas del Río	10.10	10.05	20.15	128.0	140.1	9.4	8.6	2	2.4	65	59
T2	San José - Pavas - Zona 2	7.84	7.97	15.81	60.4	63.2	15.7	15.0	3	6	21	22
T3	San José - Pavas - Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños	8.42	8.54	16.96	95.3	95.4	10.7	10.7	3	3	32	32
SPV1-H	Villa Esperanza-Pavas-Zona 2-Embajada-Plaza Mayor-Parque Amistad-La Favorita -Psiquiátrico-Villa Esperanza (sentido horario)	11.07		11.07	49.3	49.3	13.5	13.5	15	15	4	4
SPV1-A	Villa Esperanza-Pavas-Psiquiátrico-La Favorita-Parque La amistad-Plaza mayor-Embajada-Zona 2-Pavas-Villa Esperanza (sentido antihorario)	11.2		11.2	49.8	49.8	13.5	13.5	15	15	4	4
SPV2-H	Pavas-Boulevard-Parque La amistad-Embajada USA-Plaza mayor-Nunciatura-Embajada USA-Pavas (sentido horario)	7.8		7.8	36.2	36.2	12.9	12.9	15	15	3	3
SPV2-A	Pavas-Embajada USA-Nunciatura-Plaza Mayor-Embajada USA-Parque La Amistad-Boulevard-Pavas (sentido antihorario)	8.3		8.3	38.2	38.2	13.0	13.0	15	15	3	3
Total											132	127

Cuadro 5.4
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado
Sector Uruca – Heredia Sur

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación (km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	San José - Heredia - Pista	12.35	10.35	22.7	104.6	124.6	13.0	10.9	3	3	35	42
T2	San José - Uruca - Heredia	11.61	10.24	21.85	117.5	102.4	11.2	12.8	3	3	40	35
T3	San José - Aurora - Santa Cecilia	16.91	15.86	32.77	124.3	130.1	15.8	15.1	3	3	42	44
T4	San José - Uruca - Hospital México - La Carpio	10.31	9.96	20.27	118.8	126.3	10.2	9.6	3	3	40	43
T5	San José - Hospital México - La Carpio por Pista	10.85	9.45	20.3	99.5	114.8	12.2	10.6	3	3	34	39
SH1	Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia	20.7		20.7	92.8	92.8	13.4	13.4	10	10	10	10
SH2	Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia	18.61		18.61	84.4	84.4	13.2	13.2	10	10	9	9
SH3	Guararí - La Milpa - Lagos - Aurora	19.43	18.11	37.54	160.2	160.2	14.1	14.1	7	12	23	17
SU1	León XIII - Peregrina - La Uruca - Hospital - La Uruca - Peregrina - León XIII	16.03	16.03	32.06	138.2	138.2	13.9	13.9	10	7	14	20
SU2	Corazón de Jesús - Migración - Hospital - Migración - Corazón de Jesús	8.21		8.21	42.8	42.8	11.5	11.5	10	10	5	5
SU3	San José - La Uruca - León XIII	5.88	4.7	10.58	92.3	74.7	6.9	8.5	10	10	10	8
Total											262	272

Cuadro 5.5
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado
Sector Tibás – Santo Domingo

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación (km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia	12.80	10.10	22.90	111.19	119.32	12.36	11.52	3	3	38	42
T2	San José - San Miguel - Los Ángeles	14.75	15.01	29.76	128.00	141.25	13.95	12.64	10	10	14	15
T3	San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles	10.09	10.10	20.19	102.17	100.91	11.86	12.00	3	3	35	40
T4	San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas	12.05	11.69	23.74	64.80	73.13	21.98	19.48	10	10	8	9
SSD1	Sto.Domingo-Sto.Tomás-Los Ángeles-San Luís-San Miguel-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo	19.15		19.15	70.46	73.38	16.31	15.66	10	10	8	8
SSD2	Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Calle Higinea-Sto.Tomás-Sto.Domingo-La Victoria-Sta.Rosa	16.91		16.91	89.00	128.73	11.40	7.88	10	10	9	13
SSD3	Sto.Domingo-Santo Tomás-Quebradas-B.Lourdes-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo	14.06		14.06	66.24	66.24	12.74	12.74	10	10	7	7
SSD4	B.San Martín-Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Sto.Domingo-Sta.Rosa-B.San Martín	13.92		13.92	65.68	65.68	12.72	12.72	10	10	7	7
STB1	Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas	10.97		10.97	53.88	53.88	12.22	12.22	10	10	6	6
STB2	Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas	12.27		12.27	59.08	59.08	12.46	12.46	10	10	6	6
STB3	Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey	10.85		10.85	53.40	53.40	12.19	12.19	10	10	6	6
STB4	INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esqauinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista	11.35		11.35	55.40	55.40	12.29	12.29	10	10	6	6
STB5	STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas	5.25	5.07	10.32	83.00	75.04	7.46	8.25	10	10	9	8
STB6	STB6 San José - Llorente - Florida	4.92	4.55	9.47	62.20	81.58	9.14	6.96	10	10	7	9
	Total										166	182

Cuadro 5.6
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado
Subsector Moravia – Paracito

		Longitud (km)			Ciclo de operación (min)		Velocidad de operación (Km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre	12.72	12.45	25.17	109.13	132.51	13.84	11.40	3	3	37	45
T2	San José-Moravia-Paracito	10.51	10.58	21.09	126.99	134.20	9.96	9.43	3	3	43	45
SM1	Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA	4.34		4.34	27.36	27.36	9.52	9.52	10	10	3	3
SM2	Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia	14.78		14.78	69.12	69.12	12.83	12.83	10	10	7	7
SM3	Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia	14.25		14.25	67.00	67.00	12.76	12.76	10	10	7	7
SM4	San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael	13.93		13.93	65.72	65.72	12.72	12.72	10	10	7	7
SM5	Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola	14.11		14.11	66.44	66.44	12.74	12.74	7	10	10	7
SP1	Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito	9.88		9.88	49.52	49.52	11.97	11.97	10	10	5	5
SP2	Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito	9.49		9.49	47.96	47.96	11.87	11.87	7	10	7	5
SP3	Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito	11.16		11.16	54.64	54.64	12.25	12.25	10	10	6	6
Total											132	137

Cuadro 5.7
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado
Subsector Guadalupe – Coronado

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación (km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	San José - Guadalupe - Coronado	10.49	10.54	21.03	95.7	112.4	13.2	11.2	3	3	32	38
T2	San José - Guadalupe - El Carmen	12.02	11.78	23.8	108.2	114.3	13.2	12.5	3	3	37	39
T3	San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar	11.93	12.19	24.12	114.1	148.2	12.7	9.8	3	3	39	50
T4	San José - Guadalupe - El Alto - Los Cuadros	10.43	10.03	20.46	108.1	103.3	11.4	11.9	3	3	37	35
T5	San José - Guadalupe - El Alto	5.83	5.58	11.41	60.8	71.5	11.3	9.6	5	3	21	24
SGUAD1	Guadalupe - El Alto - Heliconias	5.03	5.15	10.18	50.7	50.7	12.0	12.0	12	12	6	6
SGUAD2	El Alto - San Antonio - Tribunales - Guadalupe	4.9	5.2	10.1	50.4	50.4	12.0	12.0	10	10	6	6
SGUAD3	Guadalupe - San Antonio - El Alto - Mozotal	7.37	7.1	14.47	67.9	67.9	12.8	12.8	10	10	12	12
SGUAD4	Guadalupe - Barrio Pilar - La Alondra - Los Colegios - Plaza Lincoln	5.26	4.32	9.58	48.3	48.3	11.9	11.9	10	12	5	5
SGUAD5	La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo	10.84	10.82	21.66	96.6	96.6	13.4	13.4	10	10	10	10
SCOR1	San Isidro - San Rafael - Las Nubes - Cascajal	7.88	7.94	15.82	73.2	74.0	13.0	12.8	10	10	8	8
SCOR2	San Isidro - Calle La Máquina - Patio de Agua	5.06	5.16	10.22	40.8	44.4	15.0	13.8	10	10	5	5
SCOR3	San Antonio - San Isidro - El Rodeo	6.82	6.83	13.65	60.4	70.5	13.6	11.6	15	10	7	8
SCOR4	San Isidro - Dulce Nombre - Liceo de San Antonio - Clínica - San Isidro	7.05		7.05	42.9	48.8	9.9	8.7	10	12	5	5
SCOR5-H	San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro	7.4		7.4	34.6	34.6	12.8	12.8	10	10	4	4
SCOR5-A	San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro	7.4		7.4	34.6	34.6	12.8	12.8	10	10	4	4
SCOR6	Dulce Nombre - San Isidro - San Pedro - La Colmena	8.95	8.56	17.51	70.2	80.5	15.0	13.1	10	10	8	9
SCOR7	San Isidro - San Pedro	2.36	2.44	4.8	31.5	32.8	9.1	8.8	12	10	4	4
SCB1	San José - Calle Blancos por Recope	3.57	4.88	8.45	35.2	40.4	14.4	12.6	10	10	4	5
SCB2	San José - Calle Blancos	5.64	5.92	11.56	69.8	70.5	9.9	9.8	7	7	10	11
Total											264	288

Cuadro 5.8
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado
Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación (km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	San José - San Pedro - Tres Ríos por Calle Vieja	15.46	15.55	31.01	98.60	175.46	18.87	10.60	3	3	35	59
T2	San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro	17.29	15.64	32.93	123.69	149.87	15.97	13.18	3	3	42	50
T3	San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos	9.36	9.32	18.68	106.14	118.92	10.56	9.42	5	5	23	31
T4	San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña	9.51	9.06	18.57	99.18	102.82	11.23	10.84	3	3	36	46
T5	San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña	11.63	11.36	22.99	94.11	114.65	14.66	12.03	6	6	16	20
T6	San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases	9.27	9.78	19.05	117.61	144.64	9.72	7.90	6	6	20	25
STR1	Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro	15.56	16.08	31.64	136.56	136.56	13.90	13.90	10	10	14	14
STR2	El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas	11.08	10.88	21.96	97.84	97.84	13.47	13.47	7	10	14	10
STR3	Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte	11.51	11.22	22.73	100.92	100.92	13.51	13.51	10	10	11	11
STR4	Tres Ríos - Montúfar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos	14.28		14.28	67.12	67.12	12.77	12.77	10	10	7	7
SSPC1 - H	Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat	12.33		12.33	59.32	59.32	12.47	12.47	10	10	6	6
SSPC1 - A	Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat	13.34		13.34	63.36	63.36	12.63	12.63	10	10	7	7
SSPC2	Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco	12.59	12.58	25.17	110.68	110.68	13.64	13.64	10	10	12	12
SSPC3 - H	Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat	15.74		15.74	72.96	72.96	12.94	12.94	10	10	8	8
SSPC3 - A	Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat	16.07		16.07	74.28	74.28	12.98	12.98	10	10	8	8
SSPC4	Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos	13.44	14.42	27.86	121.44	121.44	13.76	13.76	12	12	13	13
SSPC5	Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón	15.77	16.62	32.39	139.56	139.56	13.93	13.93	7	10	20	14
SSPC6 - H	Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla	11.39		11.39	55.56	55.56	12.30	12.30	10	10	6	6
SSPC6 - A	Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla	11.71		11.71	56.84	56.84	12.36	12.36	10	10	6	6
SZ1	San José - Zapote por la Corte	6.41	5.79	12.19	81.29	123.42	9.00	5.93	10	10	9	13
Total											313	366

Cuadro 5.9
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado
Subsector San Francisco

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación (km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	San José-San Francisco-San Antonio	6.42	6.46	12.88	93.9	120.3	8.2	6.4	3	4	32	41
T2	San José-San Francisco-Colina-Tirrases	8.29	8.37	16.66	89.2	105.6	11.2	9.5	6	6	15	18
T3	San José-El Bosque-San Antonio	6.8	6.87	13.67	77.8	107.2	10.5	7.6	3	3	26	36
T4	San José-San Francisco-Barrio San José	6.18	6	12.18	75.6	91.0	9.7	8.0	7.5	7.5	11	13
SSF1	Guatuso-San Antonio-Desamparados	9.1	9.7	18.8	85.2	85.2	13.2	13.2	6	6	15	15
SSF2-H	Parque de San Antonio-Plazoleta-Desamparados-El Bosque-San Francisco-Parque San Antonio	10.1		10.1	45.4	45.4	13.3	13.3	15	15	4	4
SSF2-A	Parque de San Antonio-San Francisco-Parque Méndez-El Bosque-Desamparados-Plazoleta-Parque San Antonio	10.1		10.1	45.4	45.4	13.3	13.3	15	15	4	4
SSF3	Quebradas-San Antonio-San Lorenzo	3.8	3.8	7.6	40.4	40.4	11.3	11.3	7.5	7.5	6	6
SSF4	Linda Vista-San Antonio-Desamparados	7	7.5	14.5	68.0	68.0	12.8	12.8	6	6	12	12
Total											125	149

Cuadro 5.10
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado
Subsector Desamparados

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación (km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
	Descripción	Sent. 1-2	Sent. 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí	10.70	11.01	21.71	110.6	120.2	11.8	10.8	3	3	37	41
T2	San José - Desamparados - San Rafael Arriba	8.14	8.21	16.35	87.5	96.9	11.2	10.1	3	3	30	33
T3	San José - Desamparados - Dos Cercas	6.64	6.90	13.54	85.0	90.4	9.6	9.0	5	3	29	31
T4	San José - Desamparados - San Miguel - Higuito	11.05	11.36	22.41	135.1	148.1	10.0	9.1	2	2	68	75
SA1-H	Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora	6.57		6.57	36.3	36.3	10.9	10.9	10	10	4	4
SA1-A	Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora	6.57		6.57	36.3	36.3	10.9	10.9	10	10	4	4
SA2	Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes	3.95	3.79	7.74	41.0	41.0	11.3	11.3	10	10	5	5
SA3	Salitrillos - Aserrí - Barrio Mercedes	5.09	4.74	9.83	49.3	49.3	12.0	12.0	10	10	5	5
SA4	Salitrillos - Santa Teresita - San Rafael Arriba	4.68	4.19	8.87	45.5	45.5	11.7	11.7	10	10	5	5
SD1-H	Loma Linda - Desamparados - Cucubres - Torremolinos - Loma Linda	5.41		5.41	31.6	31.6	10.3	10.3	10	10	4	4
SD1-A	Loma Linda - Torremolinos - Cucubres - Desamparados - Loma Linda	5.41		5.41	31.6	31.6	10.3	10.3	10	10	4	4
SD2-H	Monte Claro - Desamparados - Calle Fallas - Monte Claro	3.93		3.93	25.7	25.7	9.2	9.2	10	10	3	3
SD2-A	Monte Claro - Calle Fallas - Desamparados - Monte Claro	3.93		3.93	25.7	25.7	9.2	9.2	10	10	3	3
SD3-H	Desamparados - Villa Nueva - Riberalta - Calle Fallas - Desamparados	5.31		5.31	31.2	31.2	10.2	10.2	10	10	4	4
SD3-A	Desamparados - Calle Fallas - Riberalta - Villa Nueva - Desamparados	5.31		5.31	31.2	31.2	10.2	10.2	10	10	4	4
SD4	Dos Cercas - Porvenir - Desamparados - Calle Fallas - Porvenir - Dos Cercas	8.99		8.99	46.0	46.0	11.7	11.7	10	10	5	5
SD5	San Rafael - San Juan de Dios - San Rafael Abajo - Calle Fallas - Desamparados	6.31	7.19	13.50	64.0	64.0	12.7	12.7	10	10	7	7
SHG1-H	Los Guido - La Capri - Lomas - San Miguel - Cementerio - Los Guido	14.11		14.11	66.4	66.4	12.7	12.7	10	10	7	7
SHG1-A	Los Guido - Cementerio - San Miguel - Lomas - La Capri - Los Guido	14.11		14.11	66.4	66.4	12.7	12.7	10	10	7	7
SHG2-H	Huazo - San Rafael Arriba - San Miguel - Huazo	8.39		8.39	43.6	43.6	11.6	11.6	10	10	5	5
SHG2-A	Huazo - San Miguel - San Rafael Arriba - Huazo	8.39		8.39	43.6	43.6	11.6	11.6	10	10	5	5
SHG3-H	Sabanilla - Huazo - San Rafael Arriba - Lomas - La Capri - El Llano - Sabanilla	10.84		10.84	53.4	53.4	12.2	12.2	10	10	6	6
SHG3-A	Sabanilla - El Llano - La Capri - Lomas - San Rafael Arriba - Huazo - Sabanilla	10.84		10.84	53.4	53.4	12.2	12.2	10	10	6	6
SHG4	Lince - Rodillales - Santa Bárbara - Higuito - San Miguel	8.78	7.93	16.71	76.8	76.8	13.0	13.0	10	10	8	8
Total											265	281

Cuadro 5.11
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación (km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios	8.42	8.85	17.27	89.9	89.7	11.5	11.6	3	3	30	30
T2	San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba	7.94	7.59	15.53	87.3	88.6	10.7	10.5	3	3	30	30
T3	San José - San Sebastián - Concepción	6.9	7.26	14.16	85.9	101.2	9.9	8.4	3	3	29	34
T4	San José - Paso Ancho - Loma Linda	6.82	7.9	14.72	56.4	51.9	15.7	17.0	3	3	19	18
SPASS1	San Rafael Abajo - San Juan de Dios - Poás - Lámparas - Poás - San José de La Montaña	7.67	7.33	15	70.0	70.0	12.9	12.9	12	12	7	7
SPASS2	San Rafael Abajo - San Rafael Arriba - San Juan de Dios - San Rafael Abajo	5.96		5.96	33.8	33.8	10.6	10.6	12	12	4	4
SPASS3	San Rafael Abajo - San Juan de Dios - San Rafael Arriba - San Rafael Abajo	6.03		6.03	34.1	34.1	10.6	10.6	10	10	4	4
SPASS4	San Rafael Abajo - Concepción Arriba - Concepción Abajo - San Rafael Abajo	6.45		6.45	35.8	35.8	10.8	10.8	10	10	4	4
SPASS5	San Rafael Abajo - La Valencia - San Rafael Abajo - La Florita - San Rafael Abajo	6.84		6.84	37.4	37.4	11.0	11.0	10	12	4	4
SPASS6	Paso Ancho - San Sebastián - López Mateo - San Martín - Umara - San Sebastián - Paso Ancho	5.38		5.38	31.5	31.5	10.2	10.2	10	10	4	4
Total											135	139

Cuadro 5.12
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos de distribución previstos en el Sector Central

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación (km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
SSC1	Estadio - Sabana - Cementerio - Tribunales - Atlántico - Paseo Colón - Sabana - Estadio	13.65		13.65	112.4	112.4	7.3	7.3	3	3	38	38
SSC2	Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio	13.54		13.54	100.3	100.3	8.1	8.1	7	7	15	15
SSC3	Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México	11.59		11.59	109.3	109.3	6.4	6.4	10	10	11	11
SSC4	San José - Plaza Víquez - Barrio La Cruz - Seminario - Barrio Córdoba	4.26	5.01	9.27	65.6	65.6	8.5	8.5	10	10	7	7
SSC5	Barrio Luján - San José - Torre Mercedes - San José - Barrio Luján	10.79		10.79	102.5	102.5	6.3	6.3	10	10	11	11
SSC6	Barrio Cuba - Pacífico - Museo de Los Niños - Pacífico - Barrio Cuba	6.67		6.67	67.2	67.2	6.0	6.0	10	10	7	7
SSC7	Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes	9.07		9.07	70.5	70.5	7.7	7.7	10	10	8	8
Total											97	97

5.6 Información de volúmenes en los servicios de transporte público urbano en esquema troncalizado

En los Cuadros 5.13 a 5.24 se muestran resúmenes generales de los volúmenes diarios por recorrido troncalizado en cada sector/subsector.

Cuadro 5.13 Resumen de volúmenes por recorrido troncalizado
Subsector Hatillo – Alajuelita

		Promedio de volúmenes por día (viajes)			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de viajes por mes
T1	Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	31,849	27,908	20,535	890,526
T2	La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	30,827	25,947	18,642	851,693
SH1	15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián	1,839	1,615	1,011	50,738
SH2	Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8	6,599	5,390	4,471	183,413
SH3	Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5	2,359	2,023	1,389	65,210
SH4	Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7	6,718	5,461	3,588	182,735
SA1	Concepción - Alajuelita	1,525	1,714	972	44,483
SA2	El Llano - La Cima - Calle Cochea	4,533	4,671	2,586	128,892
SA3	Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros	1,495	1,121	484	38,936
SA4	La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima	2,594	2,304	1,546	72,178
SA5	Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora	3,926	1,808	-	91,486
	Total	94,265	79,963	55,225	2,600,290

Cuadro 5.14 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado
Sector Escazú – Santa Ana

		Promedio de volúmenes por día (viajes)			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de viajes por mes
T1	Brasil - San José x Pista	12,599	6,112	4,438	312,888
T2	Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista	22,664	14,615	9,040	585,187
T3	Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José	9,737	8,669	4,450	265,626
T4	Escazú - San Rafael - Anonos - San José	25,385	20,878	12,287	686,632
SSA1	Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España	1,972	1,529	1,329	54,361
SSA2	Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España	3,191	2,632	2,135	88,698
SSA3	Montoya - Santa Ana - Lindora	1,939	1,440	1,084	52,253
SSA4	Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana	419	356	227	11,488
SSA5	Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora	937	707	649	25,804
SE1	Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú	3,451	1,969	1,149	86,899
SE2	Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte	4,066	3,325	2,091	110,375
SE3	El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael	1,345	867	24	32,676
SE4	Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael	2,261	1,571	510	57,376
SE5	San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio	1,236	1,229	1,226	37,007
SE6	San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio	1,236	1,107	436	33,241
SE7	Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero	2,466	1,705	1,555	66,531
SE8	Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro	Servicio totalmente nuevo			
SE9	Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-EPA-San Rafael-Escazú Centro	Servicio totalmente nuevo			
	Total	94,903	68,711	42,629	2,507,040

Cuadro 5.15 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado
Sector Pavas

		Promedio de volúmenes por día (viajes)			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de viajes por mes
T1	San José - Pavas - Lomas del Río	27,582	24,764	20,492	785,011
T2	San José - Pavas - Zona 2	11,792	5,726	7,974	308,158
T3	San José - Pavas - Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños	8,653	7,855	3,800	236,186
SPV1-H	Villa Esperanza-Pavas-Zona 2-Embajada-Plaza Mayor-Parque Amistad-La Favorita -Psiquiátrico-Villa Esperanza (sentido horario)	Servicio complementario en esquema troncalizado			
SPV1-A	Villa Esperanza-Pavas-Psiquiátrico-La Favorita-Parque La amistad-Plaza mayor-Embajada-Zona 2-Pavas-Villa Esperanza (sentido antihorario)				
SPV2-H	Pavas-Boulevard-Parque La amistad-Embajada USA-Plaza mayor-Nunciatura-Embajada USA-Pavas (sentido horario)	Servicio complementario en esquema troncalizado			
SPV2-A	Pavas-Embajada USA-Nunciatura-Plaza Mayor-Embajada USA-Parque La Amistad-Boulevard-Pavas (sentido antihorario)				
	Total	48,027	38,345	32,266	1,329,356

Cuadro 5.16 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado
Sector Uruca – Heredia Sur

		Promedio de volúmenes por día (viajes)			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de viajes por mes
T1	San José - Heredia - Pista	13,989	11,661	7,923	383,773
T2	San José - Uruca - Heredia	21,650	16,179	12,163	584,206
T3	San José - Aurora - Santa Cecilia	6,081	2,320	1,812	146,544
T4	San José - Uruca - Hospital México - La Carpio	12,764	7,859	5,191	328,109
T5	San José - Hospital México - La Carpio por Pista	26,866	21,598	20,089	752,530
SH1	Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia	675	612	395	18,815
SH2	Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia	777	451	271	19,656
SH3	Guararí - La Milpa - Lagos - Aurora	8,310	7,907	6,167	238,713
SU1	León XIII - Peregrina - La Uruca - Hospital - La Uruca - Peregrina - León XIII	19,238	13,475	9,375	508,873
SU2	Corazón de Jesús - Migración - Hospital - Migración - Corazón de Jesús	2,042	1,082	699	51,088
SU3	San José - La Uruca - León XIII	10,761	9,228	6,818	299,393
	Total	123,154	92,373	70,9003	3,331,700

Cuadro 5.17 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado
Sector Tibás – Santo Domingo

		Promedio de volúmenes por día (viajes)			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de viajes por mes
T1	San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia	24,008	15,842	10,012	623,431
T2	San José - San Miguel - Los Ángeles	3,203	2,957	1,977	89,955
T3	San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles	3,876	3,068	1,815	103,987
T4	San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas	2,841	2,645	1,684	79,619
SSD1	Sto. Domingo - Sto. Tomás - Los Ángeles - San Luis - San Miguel - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo	1,233	577	362	30,226
SSD2	Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Calle Higinia -Sto. Tomás - Sto. Domingo - La Victoria - Sta. Rosa	571	317	254	14,592
SSD3	Sto. Domingo - Sto. Tomás - Quebradas - B. Lourdes - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo	3,324	2,765	1,849	91,025
SSD4	B. San Martín - Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Sto. Domingo - Sta. Rosa - B. San Martín	2,469	1,693	1,133	64,846
STB1	Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas	9,802	6,958	4,395	258,212
STB2	Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas	8,941	6,833	4,331	239,250
	Total	93,108	66,390	40,374	2,448,710

Cuadro 5.18 Resumen de volúmenes por recorrido troncalizado
Subsector Moravia – Paracito

		Promedio de volúmenes por día (viajes)			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de viajes por mes
T1	San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre	24,199	17,974	11,646	644,657
T2	San José-Moravia-Paracito	26,084	14,997	12,199	671,565
SM1	Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA	1,985	1,445	719	51,786
SM2	Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia	1,763	1,028	877	45,671
SM3	Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia	7,687	5,991	4,107	207,810
SM4	San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael	3,288	1,391	666	78,667
SM5	Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola	6,129	4,329	3,170	163,034
SP1	Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito	2,996	1,369	553	71,973
SP2	Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito	2,985	1,269	799	72,226
SP3	Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito	5,183	3,870	4,215	145,053
	Total	82,300	53,664	38,952	2,152,442

Cuadro 5.19 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado
Subsector Guadalupe – Coronado

		Promedio de volúmenes por día (viajes)			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de viajes por mes
T1	San José - Guadalupe - Coronado	16,125	11,811	6,849	425,069
T2	San José - Guadalupe - El Carmen	12,532	9,777	5,860	335,504
T3	San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar	18,401	15,039	10,993	505,596
T4	San José - Guadalupe - El Alto - Los Cuadros	22,637	18,228	13,559	620,748
T5	San José - Guadalupe - El Alto	22,378	17,960	11,139	604,300
SGUAD1	Guadalupe - El Alto - Heliconias	5,678	5,348	3,754	160,994
SGUAD2	El Alto - San Antonio - Tribunales - Guadalupe	4,680	2,320	1,369	115,356
SGUAD3	Guadalupe - San Antonio - El Alto - Mozotal	10,334	8,590	5,080	280,284
SGUAD4	Guadalupe - Barrio Pilar - La Alondra - Los Colegios - Plaza Lincoln	5,526	4,674	2,393	148,988
SGUAD5	La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo	849	718	224	22,315
SCOR1	San Isidro - San Rafael - Las Nubes - Cascajal	3,672	2,624	1,953	98,044
SCOR2	San Isidro - Calle La Máquina - Patio de Agua	932	769	501	25,421
SCOR3	San Antonio - San Isidro - El Rodeo	1,505	1,085	955	40,850
SCOR4	San Isidro - Dulce Nombre - Liceo de San Antonio - Clínica - San Isidro	1,202	368	332	28,410
SCOR5-H	San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro	456	212	176	11,340
SCOR5-A	San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro	1,416	648	537	35,124
SCOR6	Dulce Nombre - San Isidro - San Pedro - La Colmena	1,106	721	618	29,303
SCOR7	San Isidro - San Pedro	2,170	1,485	1,092	57,363
SCB1	San José - Calle Blancos por Recope	2,297	2,780	913	65,789
SCB2	San José - Calle Blancos	10,808	8,317	4,597	286,941
	Total	144,705	113,474	72,894	3,897,738

Cuadro 5.20 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado
Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

		Promedio de volúmenes por día (viajes)			
o	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de viajes por mes
T1	San José - San Pedro - Tres Ríos por Calle Vieja	27,004	18,948	11,521	707,902
T2	San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro	14,551	10,234	6,081	381,069
T3	San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos	11,310	8,814	2,666	292,244
T4	San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña	31,410	20,028	10,305	800,966
T5	San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña	8,905	4,860	2,465	221,166
T6	San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases	7,988	5,136	2,919	205,094
STR1	Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro	11,820	8,413	3,125	302,796
STR2	El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas	10,115	6,104	2,287	252,081
STR3	Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte	14,548	9,868	4,652	373,454
STR4	Tres Ríos - Montúfar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos	5,231	3,239	1,091	130,408
SSPC1 - H	Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat	2,279	1,411	957	58,750
SSPC1 - A	Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat	2,280	1,412	946	58,722
SSPC2	Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco	15,660	12,368	6,391	416,272
SSPC3 - H	Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat	4,805	3,126	1,728	123,438
SSPC3 - A	Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat	11,534	7,346	3,605	293,373
SSPC4	Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos	6,643	4,213	2,672	171,257
SSPC5	Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón	13,239	6,983	3,601	327,346
SSPC6 - H	Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla	7,557	3,711	1,786	184,396
SSPC6 - A	Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla	6,615	3,549	1,549	162,856
SZ1	San José - Zapote por la Corte	7,193	3,280	1,860	174,893
	Total	220,688	143,042	72,205	5,638,484

Cuadro 5.21 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado
Subsector San Francisco

		Promedio de volúmenes por día (viajes)			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de viajes por mes
T1	San José-San Francisco-San Antonio	14,073	10,986	8,080	382,775
T2	San José-San Francisco-Colina-Tirrases	4,760	4,218	2,600	131,441
T3	San José-El Bosque-San Antonio	14,135	10,922	7,747	382,429
T4	San José-San Francisco-Barrio San José	3,741	2,089	1,308	94,236
SSF1	Guatuso-San Antonio-Desamparados	7,015	5,979	3,830	192,532
SSF2-H	Parque de San Antonio-Plazoleta-Desamparados-El Bosque-San Francisco-Parque San Antonio	1,247	1,033	691	34,114
SSF2-A	Parque de San Antonio-San Francisco-Parque Méndez-El Bosque-Desamparados-Plazoleta-Parque San Antonio	1,905	1,496	981	51,399
SSF3	Quebradas-San Antonio-San Lorenzo	5,094	3,554	3,417	138,412
SSF4	Linda Vista-San Antonio-Desamparados	3041	2071	1582	80555.2
	Total	55,010	42,348	30,236	1,487,893

Cuadro 5.22 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado
Subsector Desamparados

		Promedio de volúmenes por día (viajes)			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de viajes por mes
T1	San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí	26,806	21,160	15,495	730,698
T2	San José - Desamparados - San Rafael Arriba	20,737	15,699	10,893	557,537
T3	San José - Desamparados - Dos Cercas	13,643	9,403	6,259	358,558
T4	San José - Desamparados - San Miguel - Higuito	50,841	46,263	31,565	1,425,231
SA1-H	Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora	951	767	461	25,655
SA1-A	Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora	1,671	1,197	768	44,153
SA2	Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes	1,029	736	608	27,725
SA3	Salitrillos - Aserrí - Barrio Mercedes	635	470	431	17,404
SA4	Salitrillos - Santa Teresita - San Rafael Arriba	2,242	1,625	1,041	59,382
SD1-H	Loma Linda - Desamparados - Cucubres - Torremolinos - Loma Linda	1,462	1,088	804	39,362
SD1-A	Loma Linda - Torremolinos - Cucubres - Desamparados - Loma Linda	1,744	1,162	839	45,790
SD2-H	Monte Claro - Desamparados - Calle Fallas - Monte Claro	1,189	805	466	30,854
SD2-A	Monte Claro - Calle Fallas - Desamparados - Monte Claro	846	492	392	21,792
SD3-H	Desamparados - Villa Nueva - Riberalta - Calle Fallas - Desamparados	640	454	169	16,391
SD3-A	Desamparados - Calle Fallas - Riberalta - Villa Nueva - Desamparados	1,403	933	371	35,600
SD4	Dos Cercas - Porvenir - Desamparados - Calle Fallas - Porvenir - Dos Cercas	373	626	439	12,716
SD5	San Rafael - San Juan de Dios - San Rafael Abajo - Calle Fallas - Desamparados	347	241	264	9,539
SHG1-H	Los Guido - La Capri - Lomas - San Miguel - Cementerio - Los Guido	1,962	1,908	1,319	56,017
SHG1-A	Los Guido - Cementerio - San Miguel - Lomas - La Capri - Los Guido	1,696	1,643	1,141	48,405
SHG2-H	Huazo - San Rafael Arriba - San Miguel - Huazo	1,361	1,201	774	37,672
SHG2-A	Huazo - San Miguel - San Rafael Arriba - Huazo	1,512	1,180	870	41,132
SHG3-H	Sabanilla - Huazo - San Rafael Arriba - Lomas - La Capri - El Llano - Sabanilla	2,039	1,481	1,051	54,434
SHG3-A	Sabanilla - El Llano - La Capri - Lomas - San Rafael Arriba - Huazo - Sabanilla	1,642	902	926	42,698
SHG4	Lince - Rodillales - Santa Bárbara - Higuito - San Miguel	1,082	851	649	29,562
	Total	137,853	112,284	77,996	3,768,308

Cuadro 5.23 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

		Promedio de volúmenes por día (viajes)			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de viajes por mes
T1	San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios	25,441	18,557	11,915	674,709
T2	San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba	11,686	9,555	6,513	319,229
T3	San José - San Sebastián - Concepción	16,136	15,064	10,399	455,766
T4	San José - Paso Ancho - Loma Linda	13,954	10,240	5,330	365,555
SPASS1	San Rafael Abajo - San Juan de Dios - Poás - Lámparas - Poás - San José de La Montaña	3,914	2,660	1,521	101,583
SPASS2	San Rafael Abajo - San Rafael Arriba - San Juan de Dios - San Rafael Abajo	1,259	750	511	32,227
SPASS3	San Rafael Abajo - San Juan de Dios - San Rafael Arriba - San Rafael Abajo	1,361	811	526	34,740
SPASS4	San Rafael Abajo - Concepción Arriba - Concepción Abajo - San Rafael Abajo	961	947	677	27,624
SPASS5	San Rafael Abajo - La Valencia - San Rafael Abajo - La Florita - San Rafael Abajo	1,804	1,542	941	49,347
SPASS6	Paso Ancho - San Sebastián - López Mateo - San Martín - Umara - San Sebastián - Paso Ancho	482	342	224	12,722
	Total	76,997	60,467	38,556	2,073,502

Cuadro 5.24 Resumen de volúmenes diarios por recorrido secundario de distribución previsto
Sector Central

		Promedio de volúmenes por día (viajes)			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de viajes por mes
SSC1	Estadio - Sabana - Cementerio - Tribunales - Atlántico - Paseo Colón - Sabana - Estadio	32,842	23,252	16,494	871,910
SSC2	Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio	14,644	5,577	2,704	346,230
SSC3	Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México	11,451	8,058	2,698	291,553
SSC4	San José - Plaza Víquez - Barrio La Cruz - Seminario - Barrio Córdoba	11,186	8,797	4,257	295,919
SSC5	Barrio Luján - San José - Torre Mercedes - San José - Barrio Luján	5,060	1,835	688	118,187
SSC6	Barrio Cuba - Pacífico - Museo de Los Niños - Pacífico - Barrio Cuba	1,636	1,606	634	44,922
SSC7	Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes	5,826	1,914	1,065	136,168
	Total	82,645	51,039	28,540	2,104,889

5.7 Información de oferta de servicio diaria en los servicios de transporte público urbano en esquema troncalizado

En los Cuadros 5.25 a 5.36 se presentan resúmenes generales de la oferta de servicio diaria por recorrido troncalizado en cada sector/subsector.

Cuadro 5.25 Resumen oferta de servicio por recorrido troncalizado
Subsector Hatillo – Alajuelita

		Promedio de servicios por día			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de servicios por mes
T1	Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	257	221	173	7,270
T2	La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	248	199	182	7,019
SH1	15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián	99	91	76	2,866
SH2	Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8	100	96	76	2,910
SH3	Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5	99	91	76	2,866
SH4	Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7	102	95	76	2,949
SA1	Concepción - Alajuelita	92	81	61	2,607
SA2	El Llano - La Cima - Calle Cochea	99	88	73	2,840
SA3	Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros	86	79	57	2,451
SA4	La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima	99	95	77	2,888
SA5	Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora	109	55	-	2,598
	Total	1,390	1,191	927	39,264

Cuadro 5.26 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado
Sector Escazú – Santa Ana

o	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
T1	Brasil - San José x Pista	171	100	79	4,477
T2	Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista	203	175	128	5,707
T3	Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José	223	197	148	6,322
T4	Escazú - San Rafael - Anonos - San José	261	192	161	7,179
SSA1	Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España	100	92	75	2,888
SSA2	Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España	94	91	75	2,754
SSA3	Montoya - Santa Ana - Lindora	100	94	76	2,901
SSA4	Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana	100	93	77	2,901
SSA5	Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora	83	79	67	2,429
SE1	Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú	99	91	74	2,858
SE2	Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte	87	81	64	2,511
SE3	El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael	76	75	3	1,983
SE4	Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael	93	82	57	2,615
SE5	San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio	96	91	77	2,806
SE6	San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio	97	91	74	2,815
SE7	Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero	92	82	67	2,637
SE8	Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro	102	102	96	3,066
SE9	Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-EPA-San Rafael-Escazú Centro	102	102	96	3,066
	Total	2,179	1,910	1,494	61,915

Cuadro 5.27 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado
Sector Pavas

	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
T1	San José - Pavas - Lomas del Río	406	368	273	11,565
T2	San José - Pavas - Zona 2	227	217	177	6,621
T3	San José - Pavas - Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños	223	203	156	6,382
SPV1-1	Villa Esperanza-Pavas-Zona 2-Embajada-Plaza Mayor-Parque Amistad-La Favorita -Psiquiátrico-Villa Esperanza (sentido horario)	64	60	57	1,892
SPV1-2	Villa Esperanza-Pavas-Psiquiátrico-La Favorita-Parque La amistad-Plaza mayor-Embajada-Zona 2-Pavas-Villa Esperanza (sentido antihorario)	64	60	57	1,892
SPV2-1	Pavas-Boulevard-Parque La amistad-Embajada USA-Plaza mayor-Nunciatura-Embajada USA-Pavas (sentido horario)	64	60	57	1,892
SPV2-1	Pavas-Embajada USA-Nunciatura-Plaza Mayor-Embajada USA-Parque La Amistad-Boulevard-Pavas (sentido antihorario)	64	60	57	1,892
	Total	1,112	1,028	834	32,137

Cuadro 5.28 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado
Sector Uruca – Heredia Sur

		Promedio de servicios por día			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de servicios por mes
T1	San José - Heredia - Pista	230	171	116	6,222
T2	San José - Uruca - Heredia	229	161	115	6,153
T3	San José - Aurora - Santa Cecilia	223	154	112	5,980
T4	San José - Uruca - Hospital México - La Carpio	240	158	114	6,374
T5	San José - Hospital México - La Carpio por Pista	260	188	150	7,093
SH1	Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia	96	98	74	2,823
SH2	Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia	94	95	70	2,750
SH3	Guararí - La Milpa - Lagos - Aurora	106	98	77	3,053
SU1	León XIII - Peregrina - La Uruca - Hospital - La Uruca - Peregrina - León XIII	109	93	81	3,113
SU2	Corazón de Jesús - Migración - Hospital - Migración - Corazón de Jesús	96	100	77	2,845
SU3	San José - La Uruca - León XIII	101	93	77	2,923
	Total	1,784	1,409	1,063	49,327

Cuadro 5.29 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado
Sector Tibás – Santo Domingo

		Promedio de servicios por día			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de servicios por mes
T1	San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia	275	221	175	7,668
T2	San José - San Miguel - Los Ángeles	93	78	68	2,646
T3	San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles	232	208	180	6,703
T4	San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas	93	78	68	2,646
SSD1	Sto. Domingo - Sto. Tomás - Los Ángeles - San Luis - San Miguel - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo	92	78	61	2,594
SSD2	Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Calle Higinia -Sto. Tomás - Sto. Domingo - La Victoria - Sta. Rosa	67	65	52	1,957
SSD3	Sto. Domingo - Sto. Tomás - Quebradas - B. Lourdes - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo	96	92	74	2,797
SSD4	B. San Martín - Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Sto. Domingo - Sta. Rosa - B. San Martín	87	86	68	2,550
STB1	Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas	102	98	76	2,962
STB2	Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas	102	98	80	2,979
STB3	Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey	100	97	79	2,927
STB4	INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esqauinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista	102	95	76	2,949
STB5	San José-Almendros-Cuatro Reinas	48	48	40	1,420
STB6	San José - Llorente - Florida	48	48	40	1,420
	Total	1,537	1,390	1,137	44,218

Cuadro 5.30 Resumen oferta de servicio por recorrido troncalizado
Subsector Moravia – Paracito

		Promedio de servicios por día			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de servicios por mes
T1	San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre	232	140	90	6,019
T2	San José-Moravia-Paracito	233	223	164	6,720
SM1	Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA	99	82	61	2,763
SM2	Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia	82	81	57	2,373
SM3	Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia	99	95	74	2,875
SM4	San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael	96	89	61	2,728
SM5	Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola	98	91	71	2,823
SP1	Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito	99	95	73	2,871
SP2	Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito	97	86	68	2,767
SP3	SP3: Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito	100	93	80	2,914
	Total	1,235	1,075	799	34,852

Cuadro 5.31 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado
Subsector Guadalupe - Coronado

		Promedio de servicios por día			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de servicios por mes
T1	San José - Guadalupe - Coronado	215	152	146	5,945
T2	San José - Guadalupe - El Carmen	229	157	147	6,274
T3	San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar	211	158	146	5,884
T4	San José - Guadalupe - El Alto - Los Cuadros	232	185	146	6,456
T5	San José - Guadalupe - El Alto	210	183	150	5,988
SGUAD1	Guadalupe - El Alto - Heliconias	90	90	74	2,659
SGUAD2	El Alto - San Antonio - Tribunales - Guadalupe	93	91	74	2,728
SGUAD3	Guadalupe - San Antonio - El Alto - Mozotal	118	95	80	3,312
SGUAD4	Guadalupe - Barrio Pilar - La Alondra - Los Colegios - Plaza Lincoln	95	91	77	2,784
SGUAD5	La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo	99	80	45	2,685
SCOR1	San Isidro - San Rafael - Las Nubes - Cascajal	102	98	80	2,979
SCOR2	San Isidro - Calle La Máquina - Patio de Agua	97	93	76	2,832
SCOR3	San Antonio - San Isidro - El Rodeo	93	88	71	2,702
SCOR4	San Isidro - Dulce Nombre - Liceo de San Antonio - Clínica - San Isidro	76	45	38	2,005
SCOR5-H	San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro	83	78	61	2,399
SCOR5-A	San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro	83	78	65	2,416
SCOR6	Dulce Nombre - San Isidro - San Pedro - La Colmena	83	82	65	2,433
SCOR7	San Isidro - San Pedro	85	85	80	2,555
SCB1	San José - Calle Blancos por Recope	102	102	96	3,066
SCB2	San José - Calle Blancos	146	146	137	4,379
	Total	2,561	2,197	1,885	73,114

Cuadro 5.32 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado
Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

		Promedio de servicios por día			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de servicios por mes
T1	San José - San Pedro - Tres Ríos por Calle Vieja	234	159	126	6,300
T2	San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro	233	158	147	6,365
T3	San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos	336	310	252	9,708
T4	San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña	464	366	308	12,964
T5	San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña	156	145	125	4,547
T6	San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases	154	125	97	4,295
STR1	Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro	98	94	74	2,849
STR2	El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas	204	182	144	5,828
STR3	Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte	202	194	156	5,889
STR4	Tres Ríos - Montúfar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos	99	95	76	2,884
SSPC1 - H	Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat	99	97	76	2,892
SSPC1 - A	Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat	95	91	76	2,780
SSPC2	Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco	99	95	78	2,892
SSPC3 - H	Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat	99	95	77	2,888
SSPC3 - A	Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat	99	99	76	2,901
SSPC4	Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos	98	96	78	2,875
SSPC5	Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón	101	96	79	2,944
SSPC6 - H	Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla	99	85	74	2,832
SSPC6 - A	Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla	99	88	73	2,840
SZ1	San José - Zapote por la Corte	97	93	79	2,845
	Total	3,165	2,763	2,271	90,319

Cuadro 5.33 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado
Subsector San Francisco

		Promedio de servicios por día			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de servicios por mes
T1	San José-San Francisco-San Antonio	228	194	160	6,469
T2	San José-San Francisco-Colina-Tirrases	154	125	97	4,295
T3	San José-El Bosque-San Antonio	233	194	160	6,577
T4	San José-San Francisco-Barrio San José	114	95	75	3,204
SSF1	Guatuso-San Antonio-Desamparados	136	123	77	3,810
SSF2-H	Parque de San Antonio-Plazoleta-Desamparados-El Bosque-San Francisco-Parque San Antonio	64	58	53	1,866
SSF2-A	Parque de San Antonio-San Francisco-Parque Méndez-El Bosque-Desamparados-Plazoleta-Parque San Antonio	64	60	53	1,875
SSF3	Quebradas-San Antonio-San Lorenzo	116	95	77	3,256
SSF4	Linda Vista-San Antonio-Desamparados	133	92	74	3,598
	Total	1,242	1,036	826	34,952

Cuadro 5.34 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado
Subsector Desamparados

		Promedio de servicios por día			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de servicios por mes
T1	San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí	257	164	116	6,776
T2	San José - Desamparados - San Rafael Arriba	244	146	116	6,417
T3	San José - Desamparados - Dos Cercas	239	159	115	6,361
T4	San José - Desamparados - San Miguel - Higuito	421	391	259	11,929
SA1-H	Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora	99	95	77	2,888
SA1-A	Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora	98	91	77	2,849
SA2	Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes	99	94	77	2,884
SA3	Salitrillos - Aserrí - Barrio Mercedes	99	94	77	2,884
SA4	Salitrillos - Santa Teresita - San Rafael Arriba	100	94	78	2,910
SD1-H	Loma Linda - Desamparados - Cucubres - Torremolinos - Loma Linda	102	94	79	2,957
SD1-A	Loma Linda - Torremolinos - Cucubres - Desamparados - Loma Linda	99	91	77	2,871
SD2-H	Monte Claro - Desamparados - Calle Fallas - Monte Claro	102	93	77	2,944
SD2-A	Monte Claro - Calle Fallas - Desamparados - Monte Claro	99	91	77	2,871
SD3-H	Desamparados - Villa Nueva - Riberalta - Calle Fallas - Desamparados	99	91	77	2,871
SD3-A	Desamparados - Calle Fallas - Riberalta - Villa Nueva - Desamparados	102	94	77	2,949
SD4	Dos Cercas - Porvenir - Desamparados - Calle Fallas - Porvenir - Dos Cercas	99	95	77	2,888
SD5	San Rafael - San Juan de Dios - San Rafael Abajo - Calle Fallas - Desamparados	99	93	77	2,879
SHG1-H	Los Guido - La Capri - Lomas - San Miguel - Cementerio - Los Guido	102	98	77	2,966
SHG1-A	Los Guido - Cementerio - San Miguel - Lomas - La Capri - Los Guido	99	95	77	2,888
SHG2-H	Huazo - San Rafael Arriba - San Miguel - Huazo	99	95	77	2,888
SHG2-A	Huazo - San Miguel - San Rafael Arriba - Huazo	102	94	77	2,949
SHG3-H	Sabanilla - Huazo - San Rafael Arriba - Lomas - La Capri - El Llano - Sabanilla	99	95	77	2,888
SHG3-A	Sabanilla - El Llano - La Capri - Lomas - San Rafael Arriba - Huazo - Sabanilla	102	98	80	2,979
SHG4	Lince - Rodillales - Santa Bárbara - Higuito - San Miguel	97	92	76	2,827
	Total	3,157	2,737	2,151	89,514

Cuadro 5.35 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

		Promedio de servicios por día			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de servicios por mes
T1	San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios	237	196	151	6,634
T2	San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba	231	169	151	6,387
T3	San José - San Sebastián - Concepción	236	169	150	6,491
T4	San José - Paso Ancho - Loma Linda	232	164	150	6,382
SPASS1	San Rafael Abajo - San Juan de Dios - Poás - Lámparas - Poás - San José de La Montaña	98	96	79	2,879
SPASS2	San Rafael Abajo - San Rafael Arriba - San Juan de Dios - San Rafael Abajo	99	95	74	2,875
SPASS3	San Rafael Abajo - San Juan de Dios - San Rafael Arriba - San Rafael Abajo	99	95	74	2,875
SPASS4	San Rafael Abajo - Concepción Arriba - Concepción Abajo - San Rafael Abajo	99	95	74	2,875
SPASS5	San Rafael Abajo - La Valencia - San Rafael Abajo - La Florita - San Rafael Abajo	102	95	74	2,940
SPASS6	Paso Ancho - San Sebastián - López Mateo - San Martín - Umara - San Sebastián - Paso Ancho	99	95	74	2,875
	Total	1,532	1,269	1,051	43,213

Cuadro 5.36 Resumen de oferta de servicio por recorrido secundario de distribución previsto
Sector Central

		Promedio de servicios por día			
	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de servicios por mes
SSC1	Estadio - Sabana - Cementerio - Tribunales - Atlántico - Paseo Colón - Sabana - Estadio	230	199	145	6,469
SSC2	Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio	115	89	76	3,204
SSC3	Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México	94	88	77	2,750
SSC4	San José - Plaza Víquez - Barrio La Cruz - Seminario - Barrio Córdoba	98	90	74	2,832
SSC5	Barrio Luján - San José - Torre Mercedes - San José - Barrio Luján	94	88	68	2,711
SSC6	Barrio Cuba - Pacífico - Museo de Los Niños - Pacífico - Barrio Cuba	88	83	71	2,572
SSC7	Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes	91	88	77	2,685
	Total	810	725	588	23,222

5.8 Itinerarios consolidados de servicios urbanos de transporte público en esquema troncalizado por cada sector/subsector

En las figuras 5.1 a 5.3, se presentan redes consolidadas de servicios urbanos troncalizados a nivel del Área Metropolitana de San José en conjunto. Por otra parte, en las figuras 5.4 a 5.15, se muestran redes troncalizadas de servicios urbanos por sector y subsector operativo.

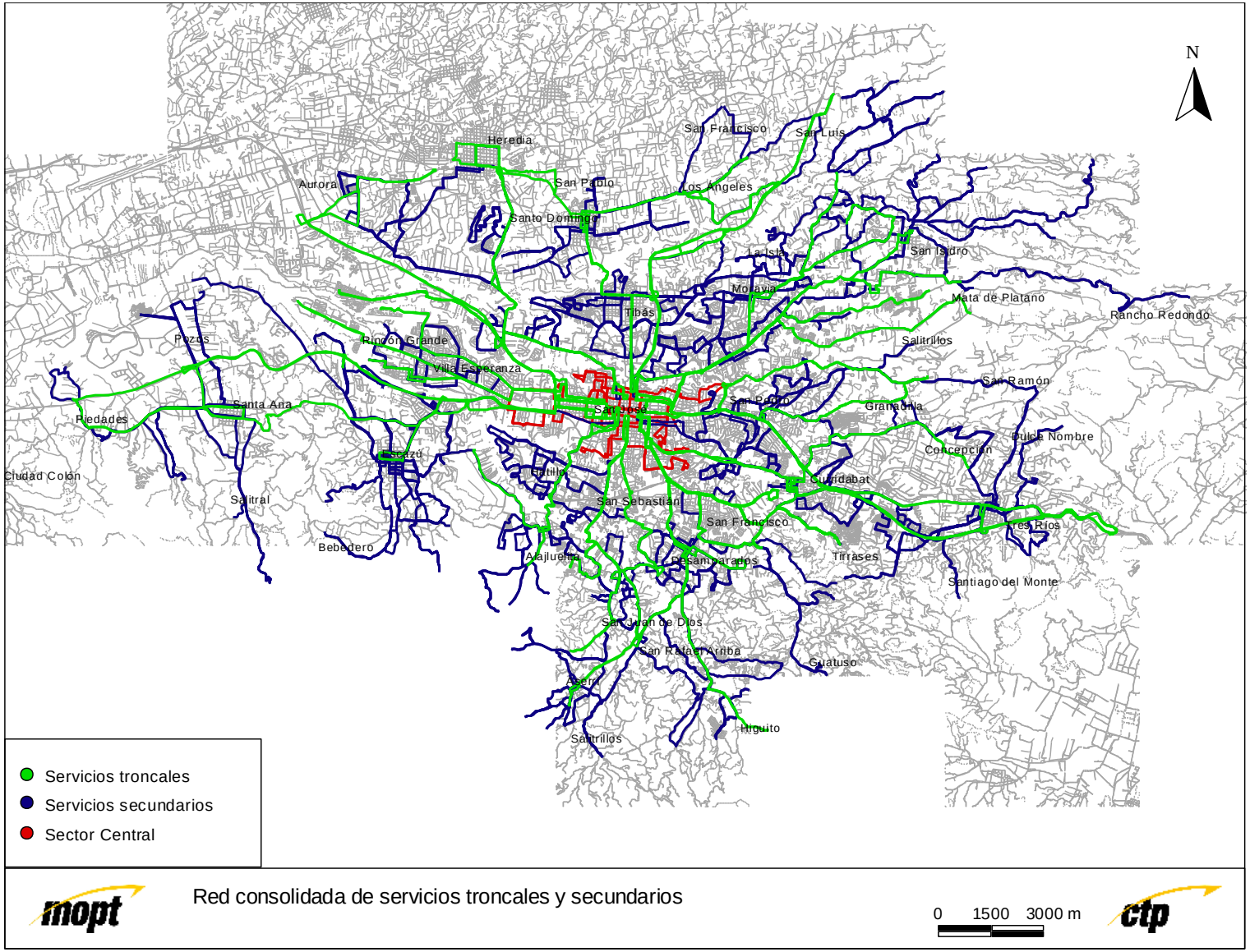


Figura 5.1 Red consolidada de servicios urbanos troncales y secundarios en el AMSJ

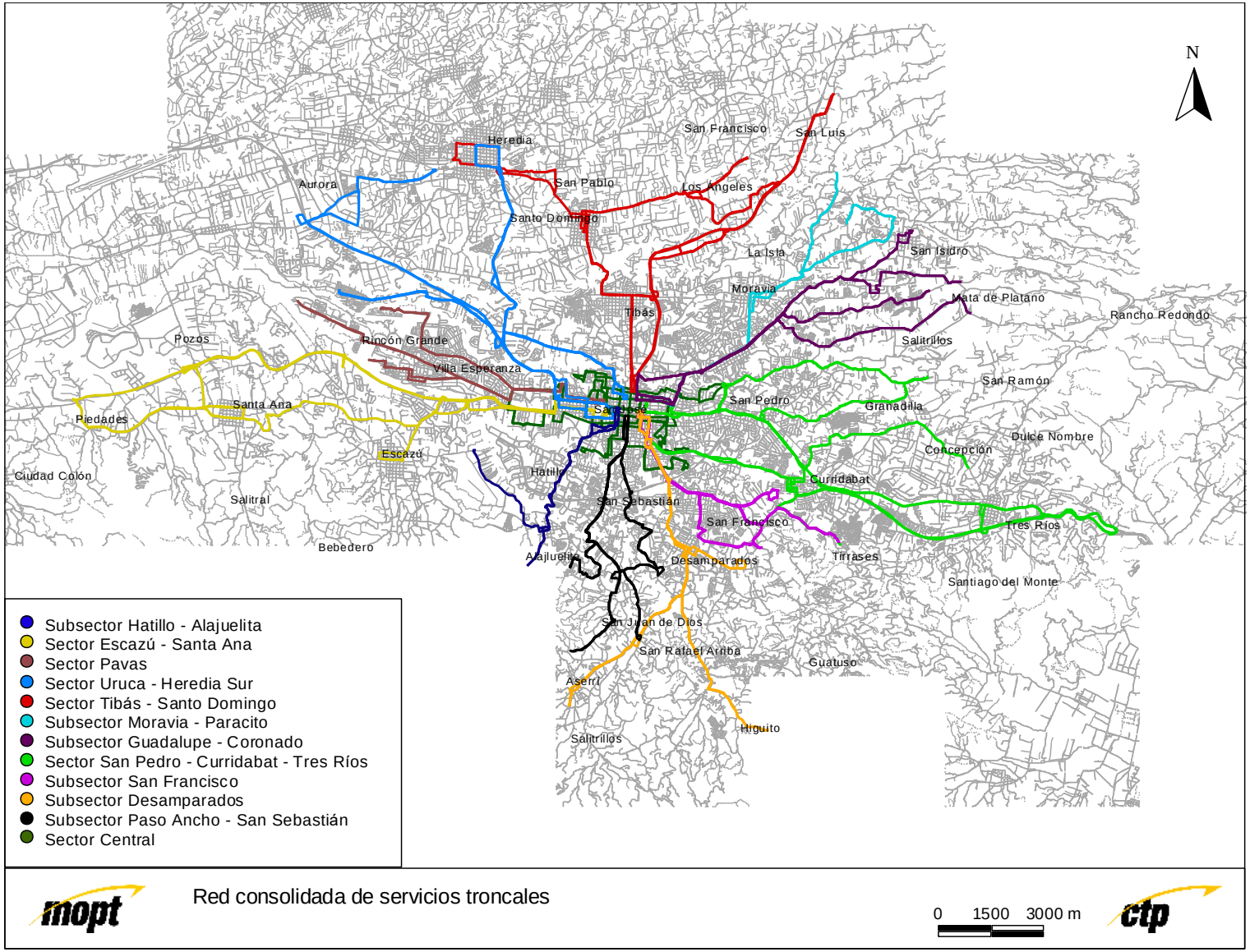


Figura 5.2 Red consolidada de servicios urbanos troncales en el AMSJ

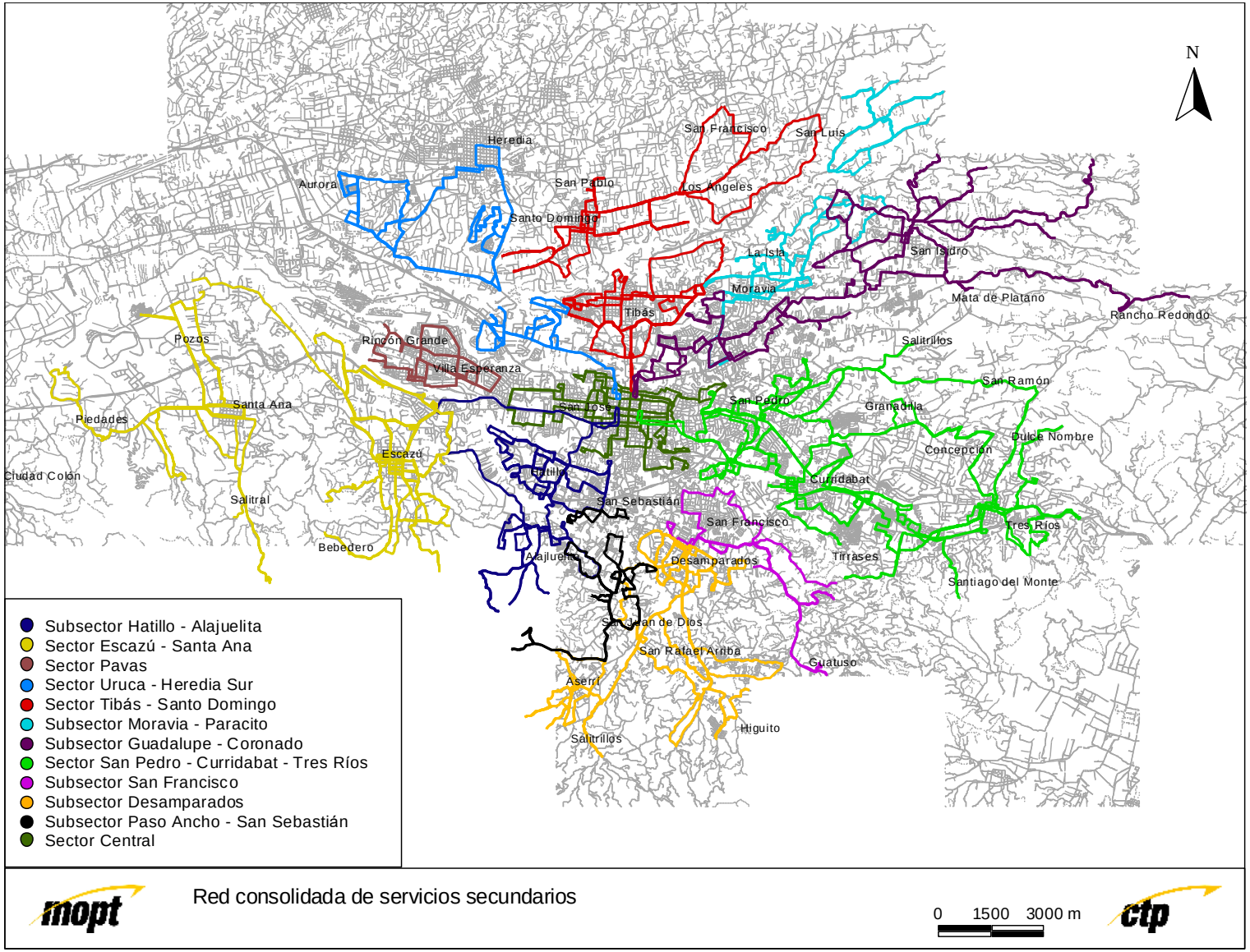


Figura 5.3 Red consolidada de servicios urbanos secundarios en el AMSJ

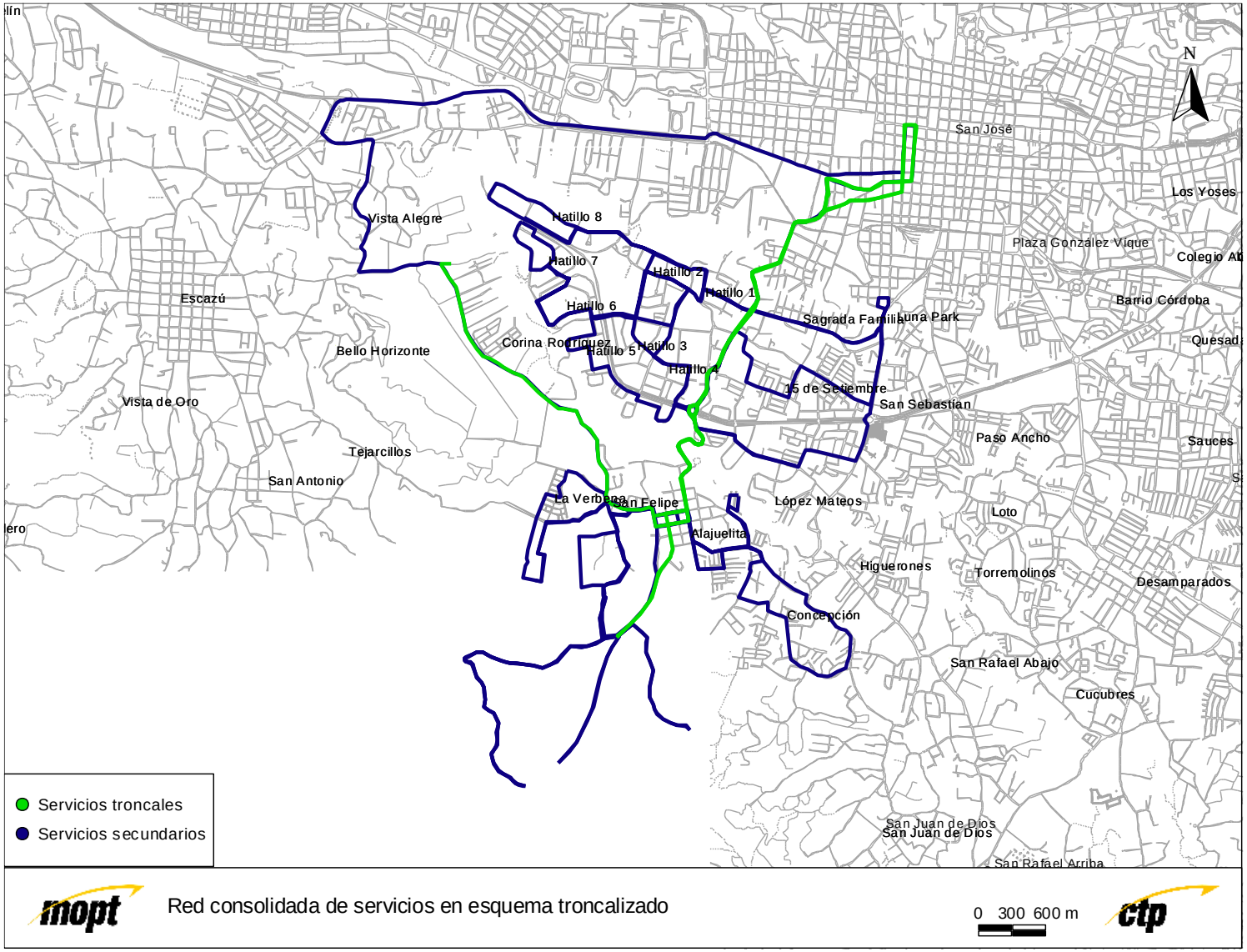


Figura 5.4 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Subsector Hatillo - Alajuelita

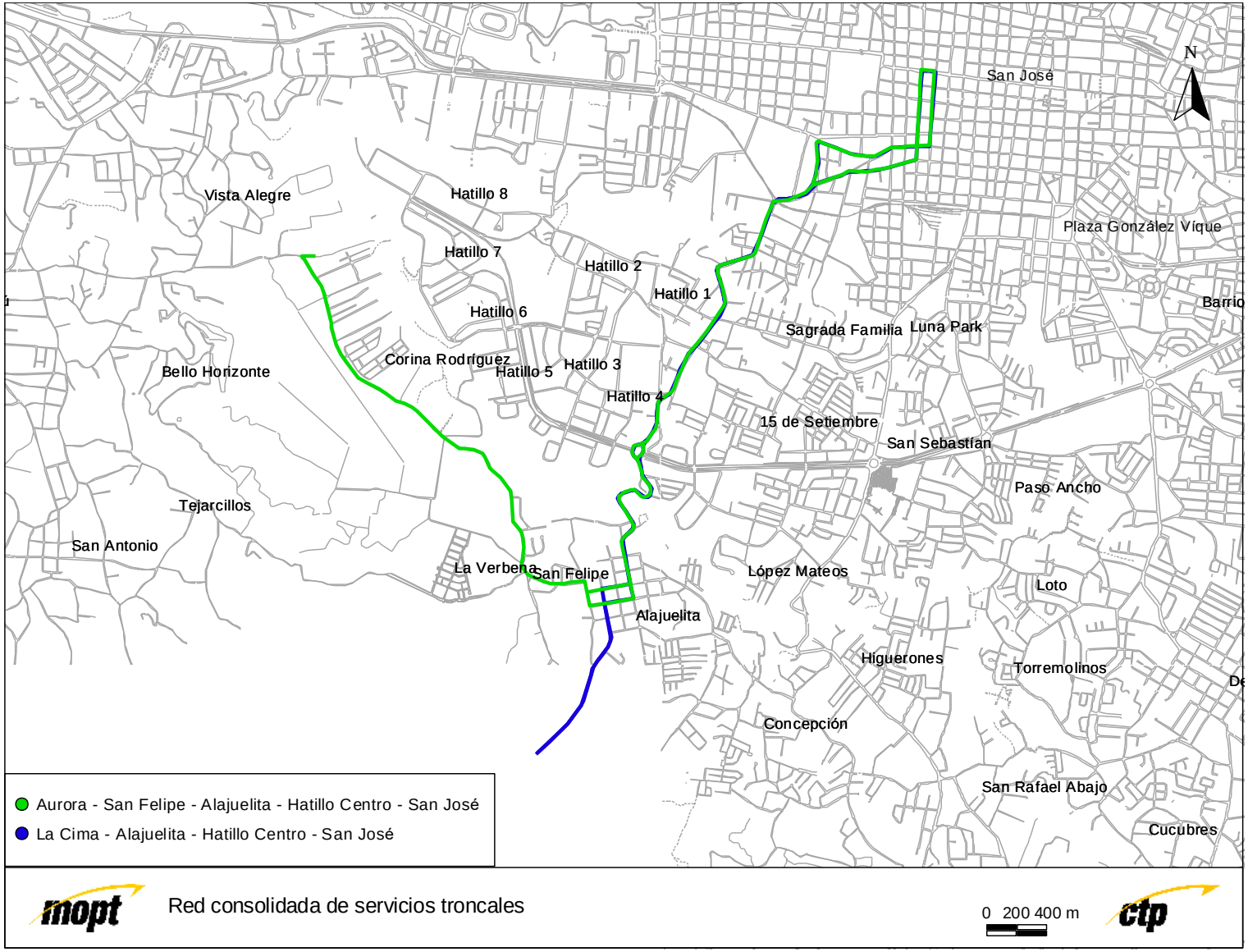


Figura 5.4a Recorridos troncales Subsector Hatillo - Alajuelita

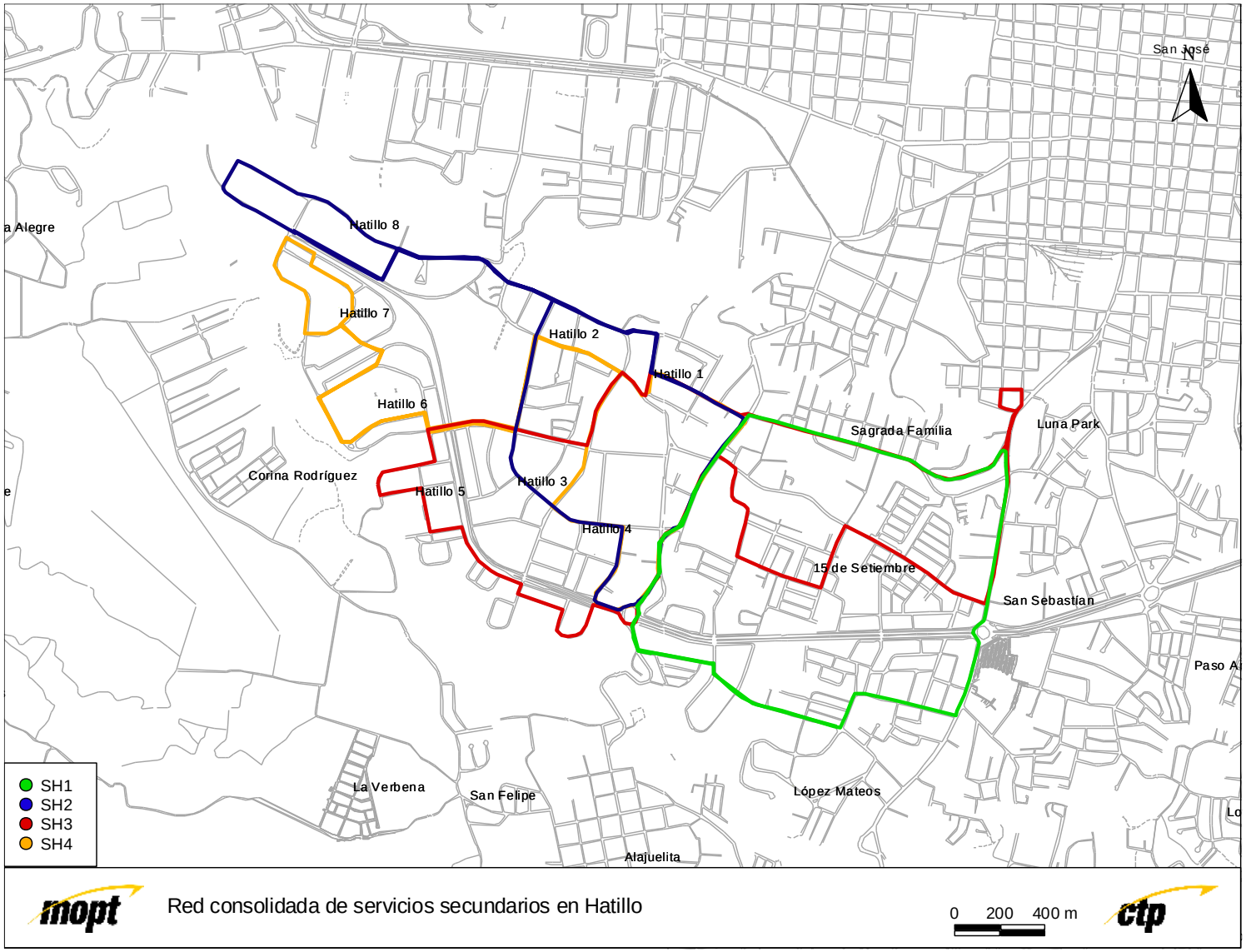


Figura 5.4b Recorridos secundarios en Hatillo, Subsector Hatillo - Alajuelita

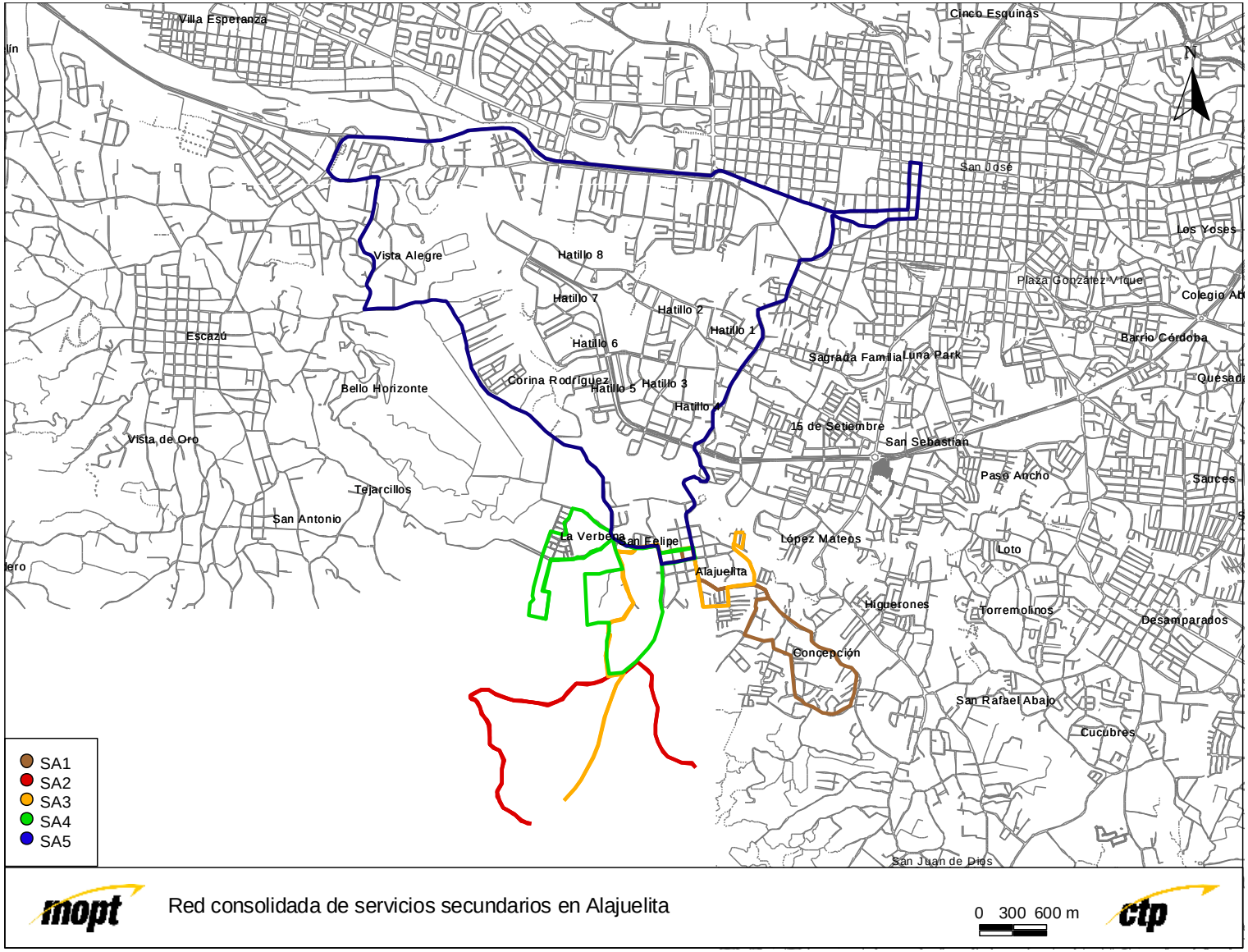


Figura 5.4c Recorridos secundarios en Alajuelita, Subsector Hatillo - Alajuelita

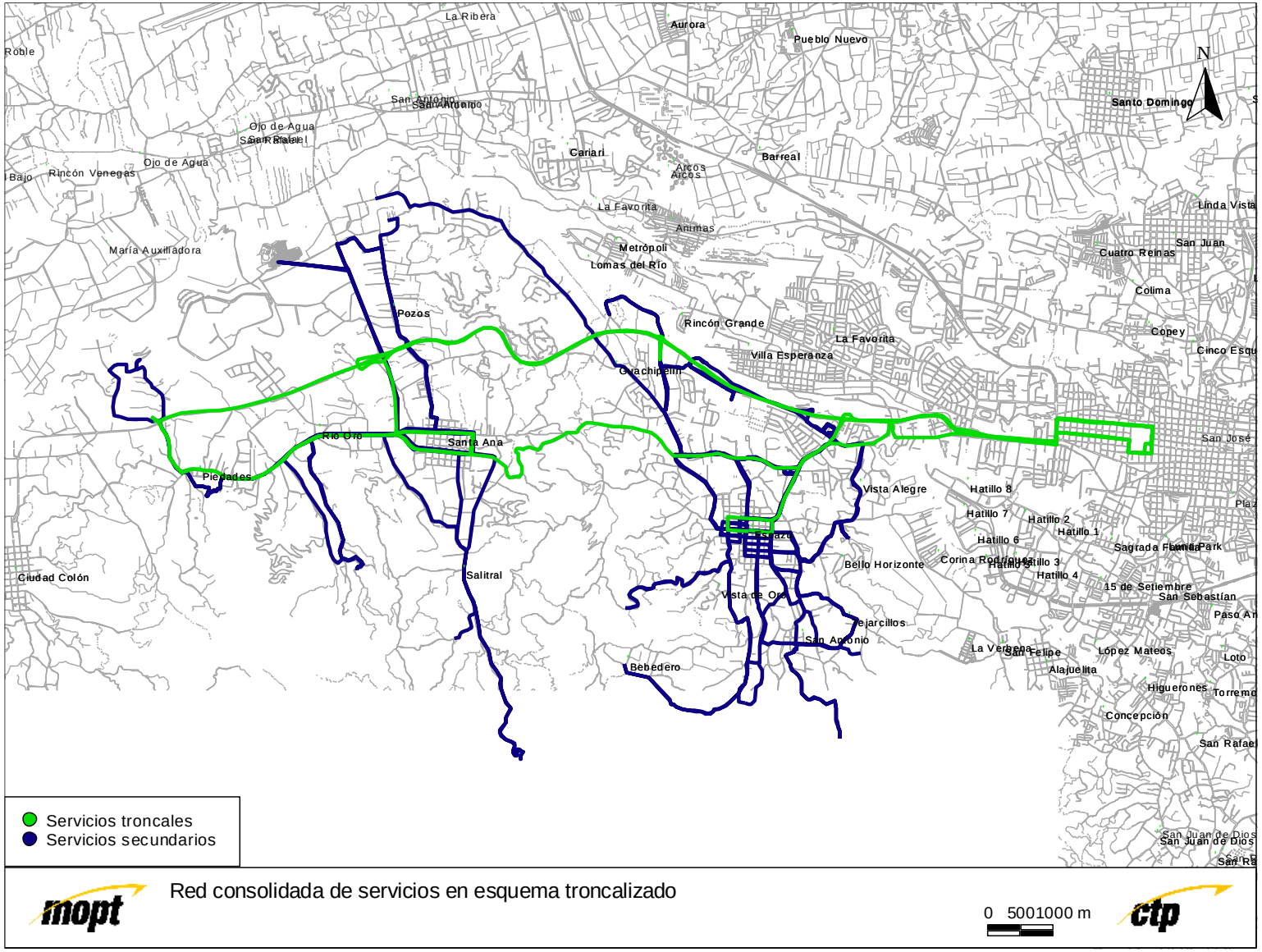


Figura 5.5 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Sector Escazú – Santa Ana

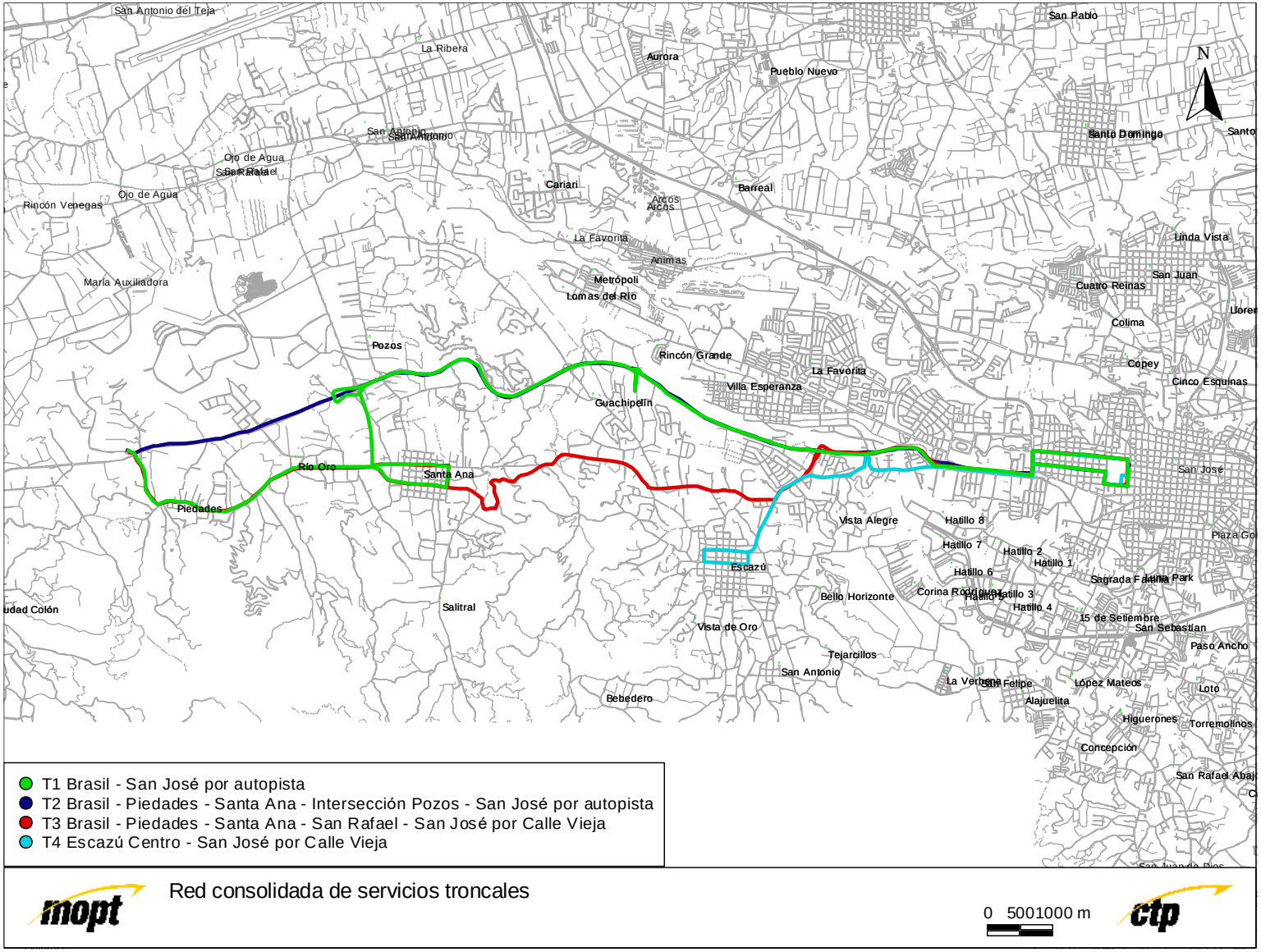


Figura 5.5a Recorridos troncales Sector Escazú – Santa Ana

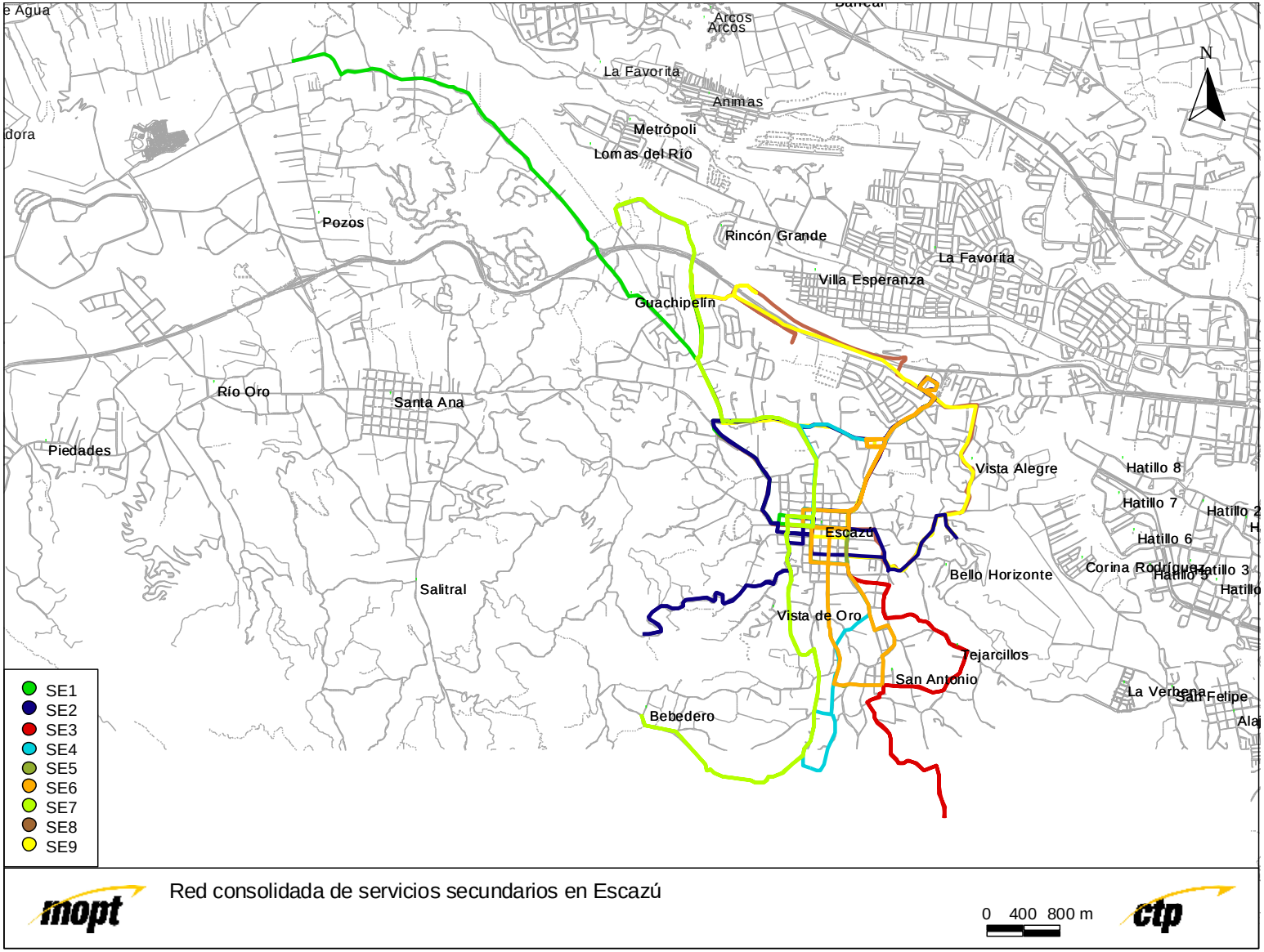


Figura 5.5b Recorridos secundarios en Escazú, Sector Escazú – Santa Ana

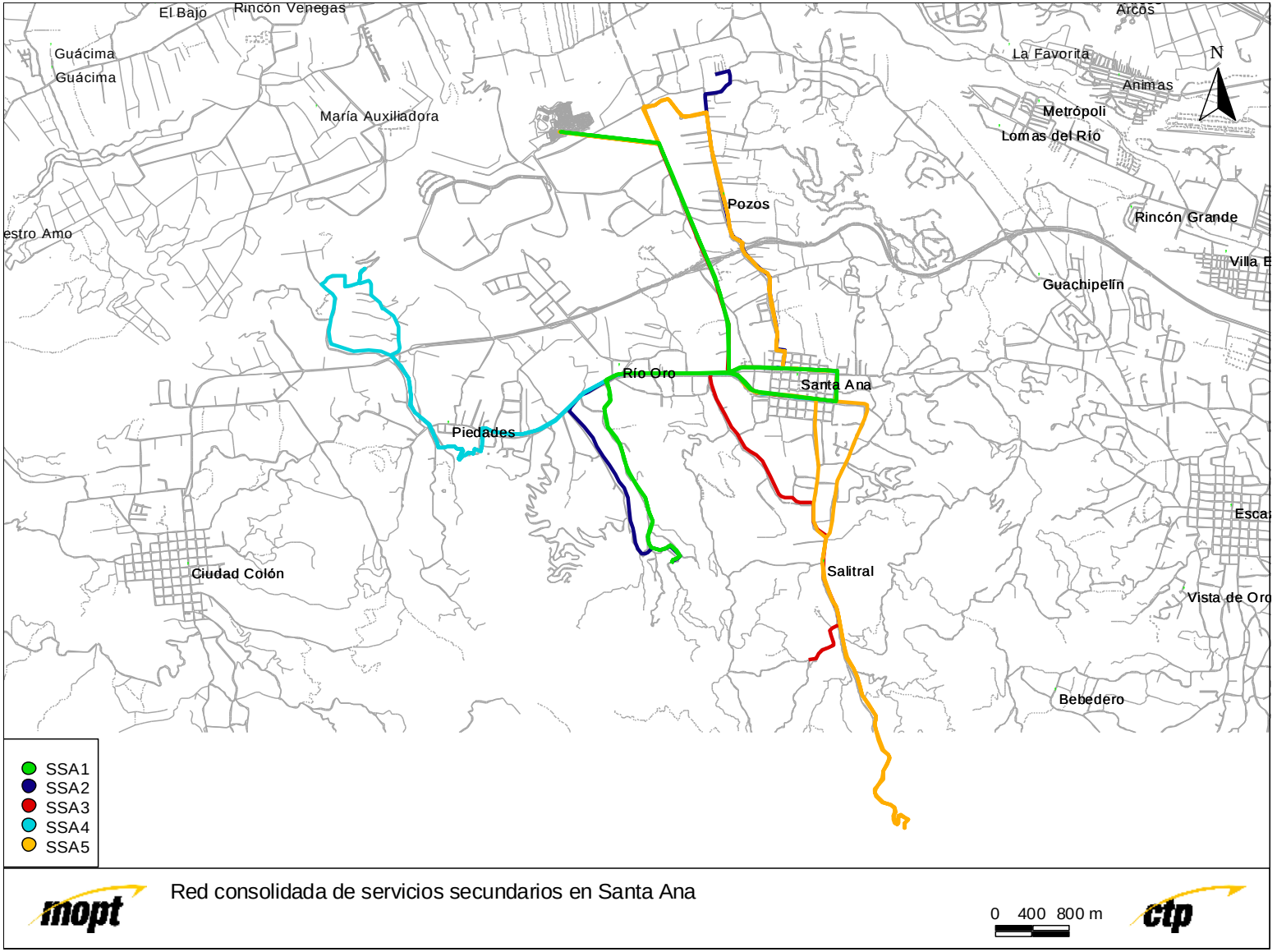


Figura 5.5c Recorridos secundarios en Santa Ana, Sector Escazú – Santa Ana

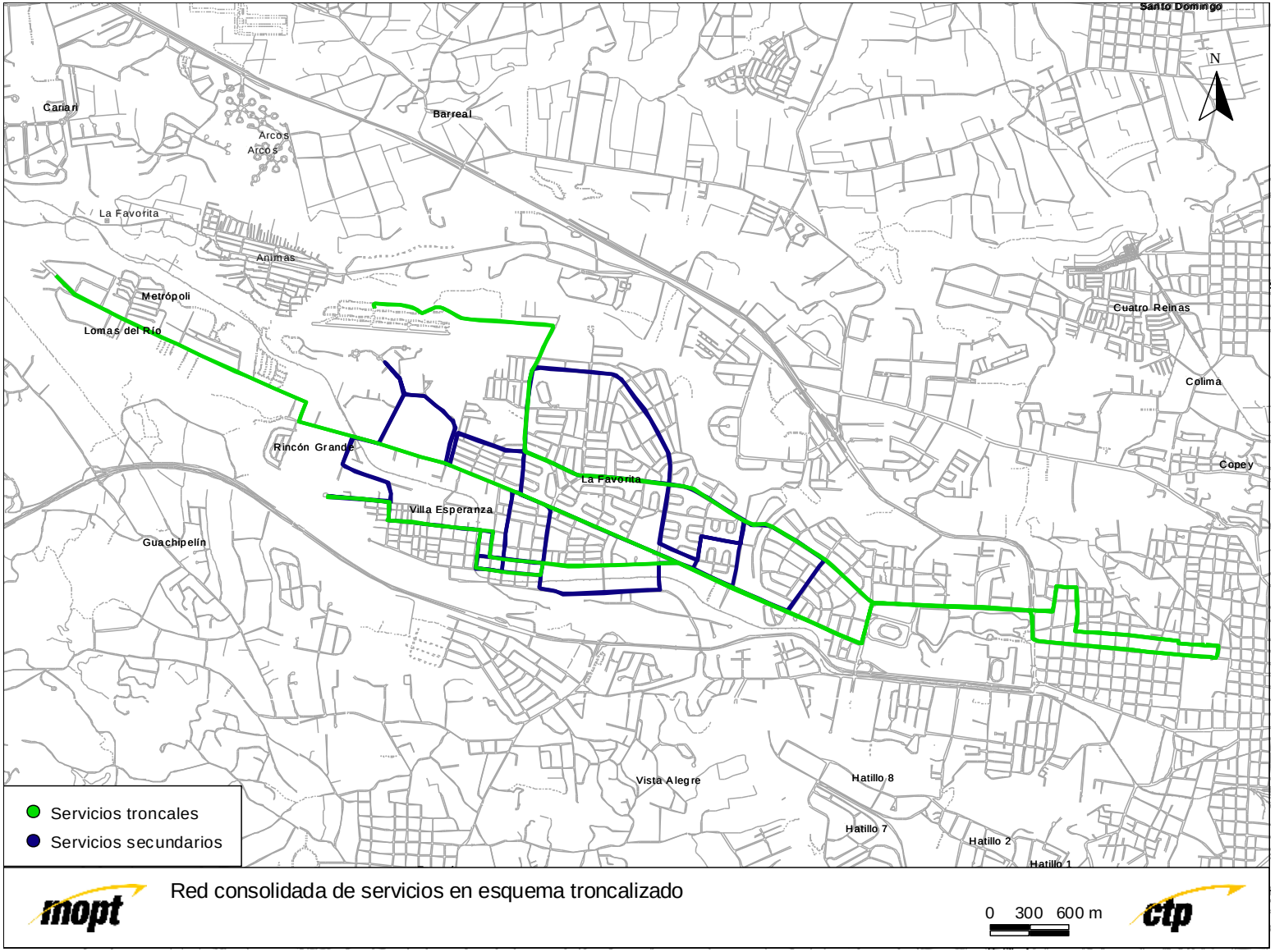


Figura 5.6 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Sector Pavas

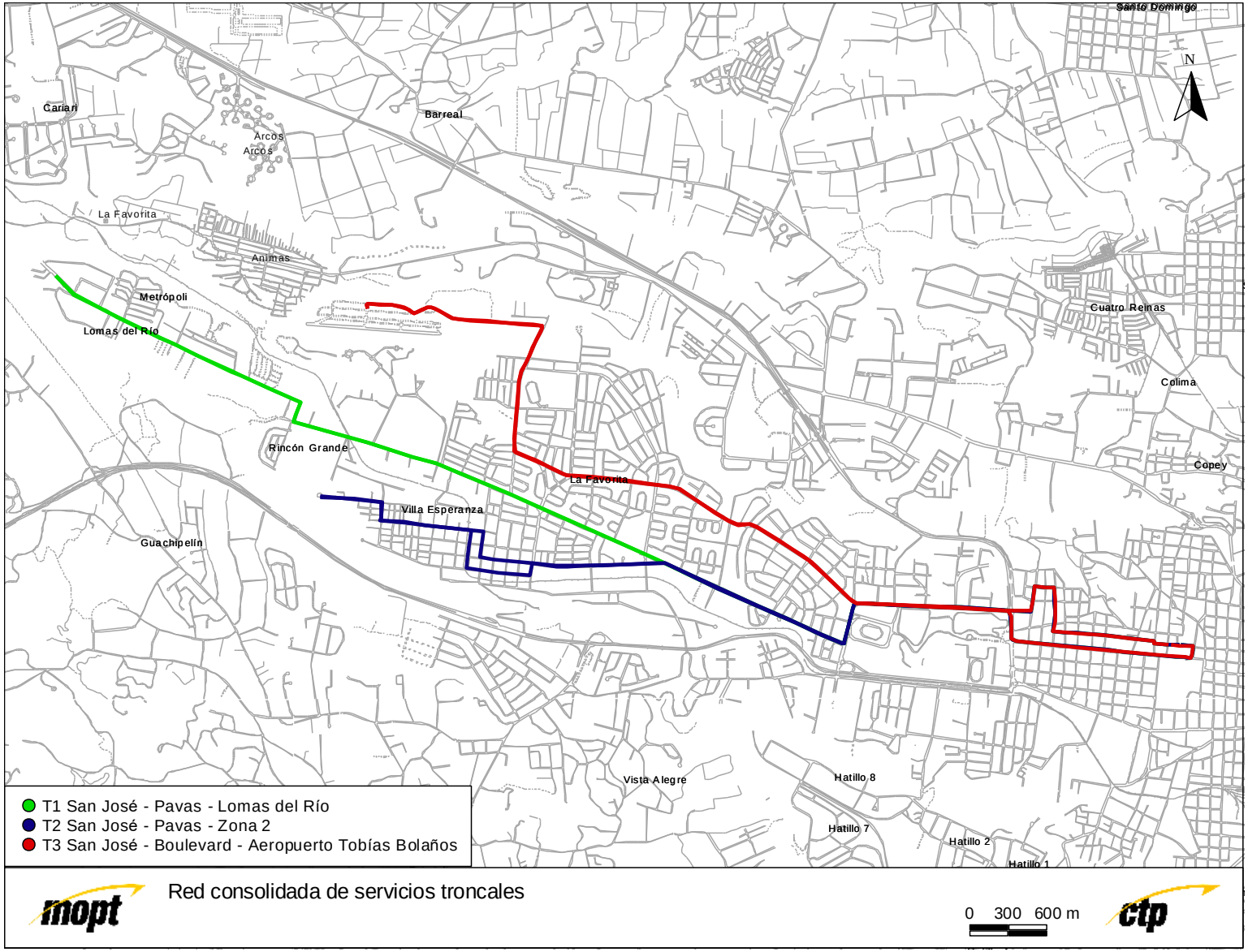


Figura 5.6a Recorridos troncales Sector Pavas

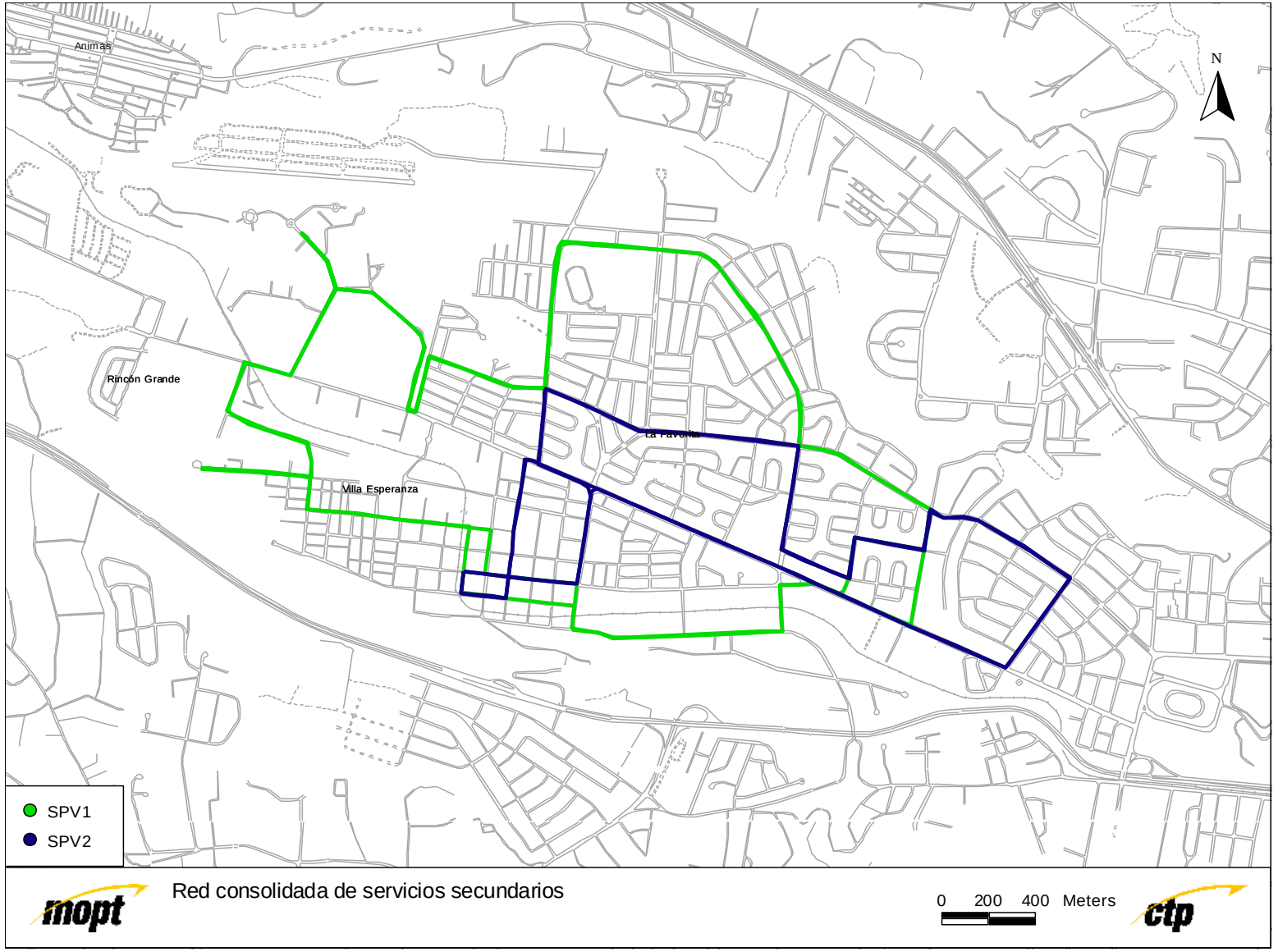


Figura 5.6b Recorridos secundarios, Sector Pavas

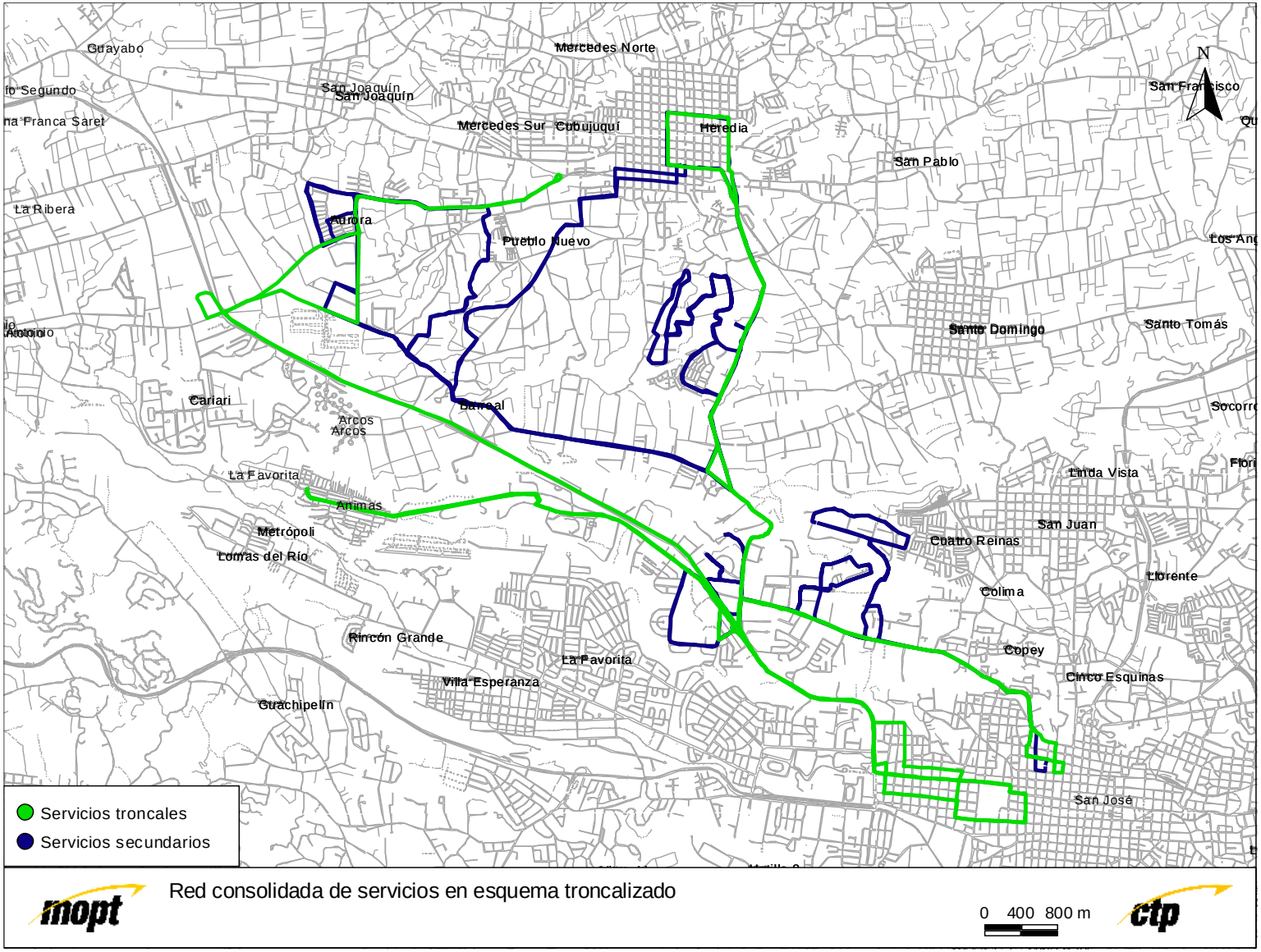


Figura 5.7 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Sector Uruca – Heredia Sur

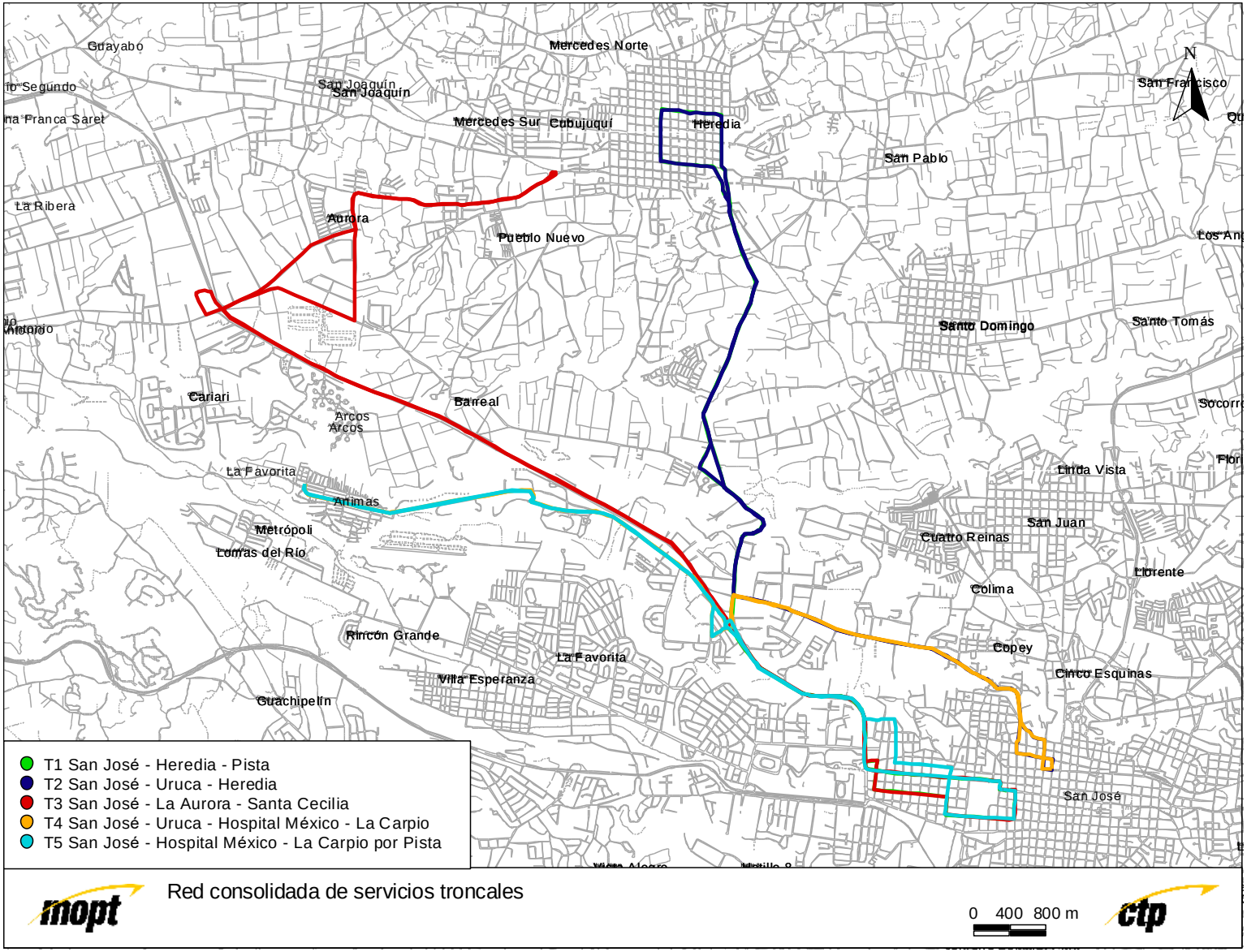


Figura 5.7a Recorridos troncales Sector Uruca – Heredia Sur

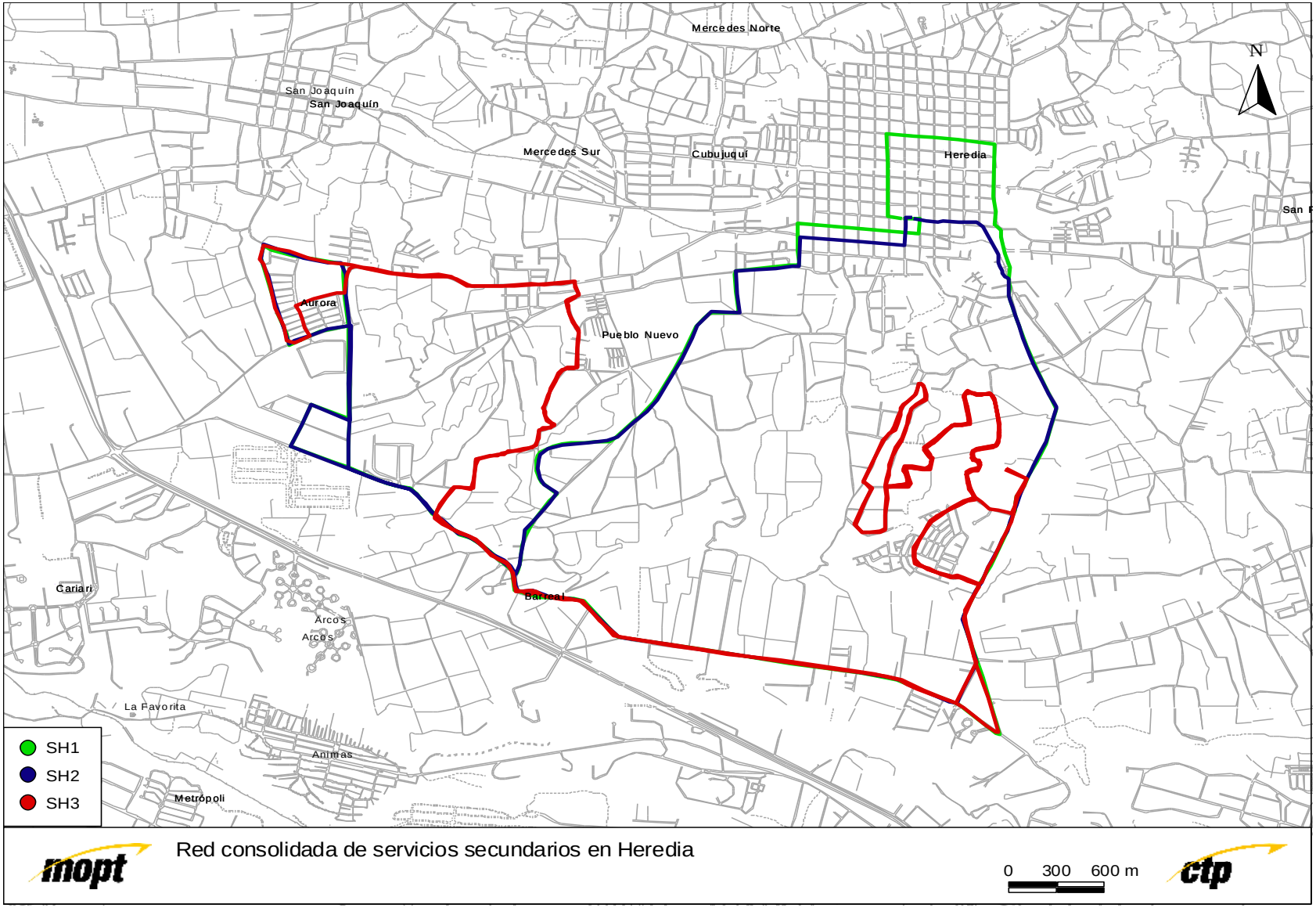


Figura 5.7b Recorridos secundarios en Heredia, Sector Uruca – Heredia Sur

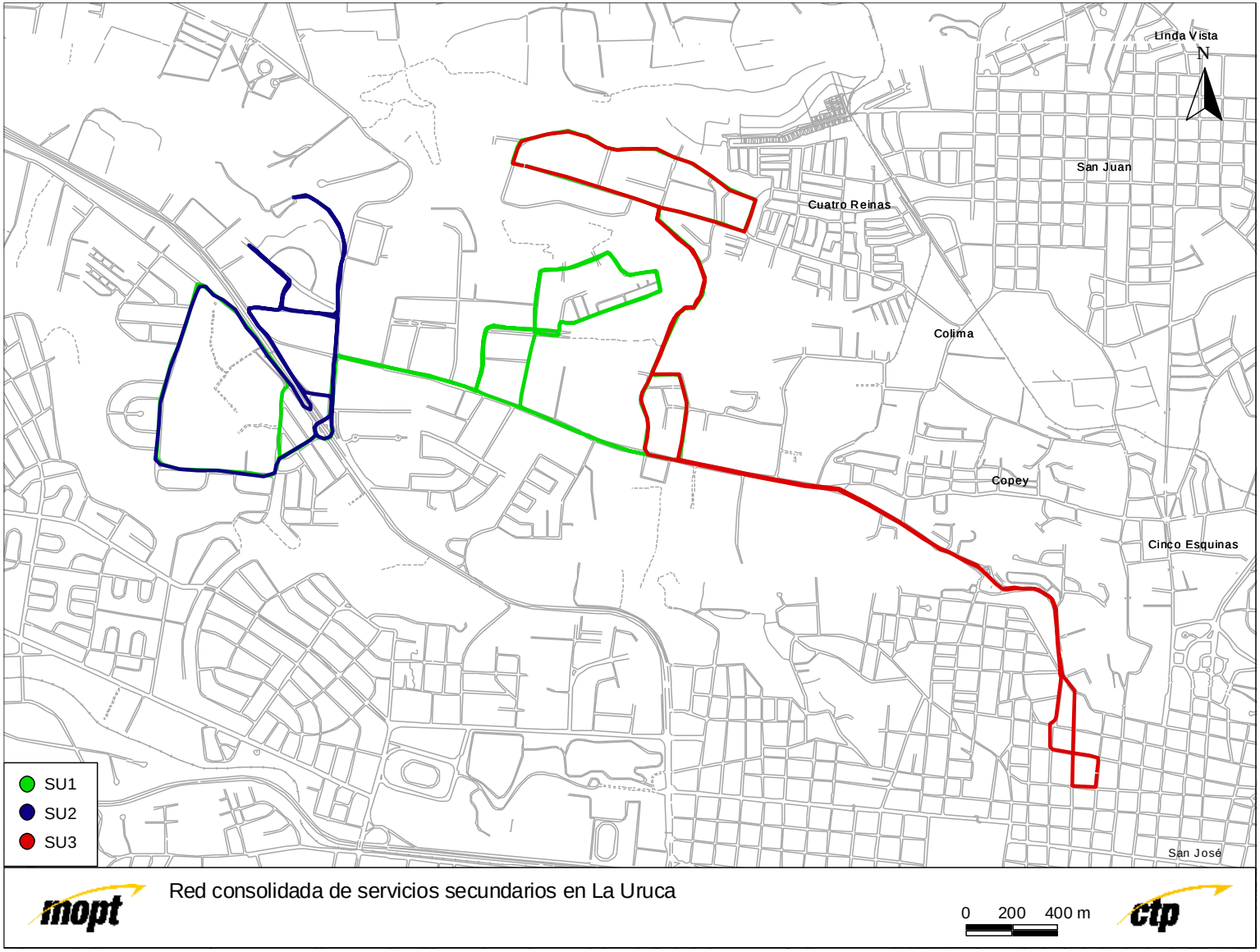


Figura 5.7c Recorridos secundarios en La Uruca, Sector Uruca – Heredia Sur

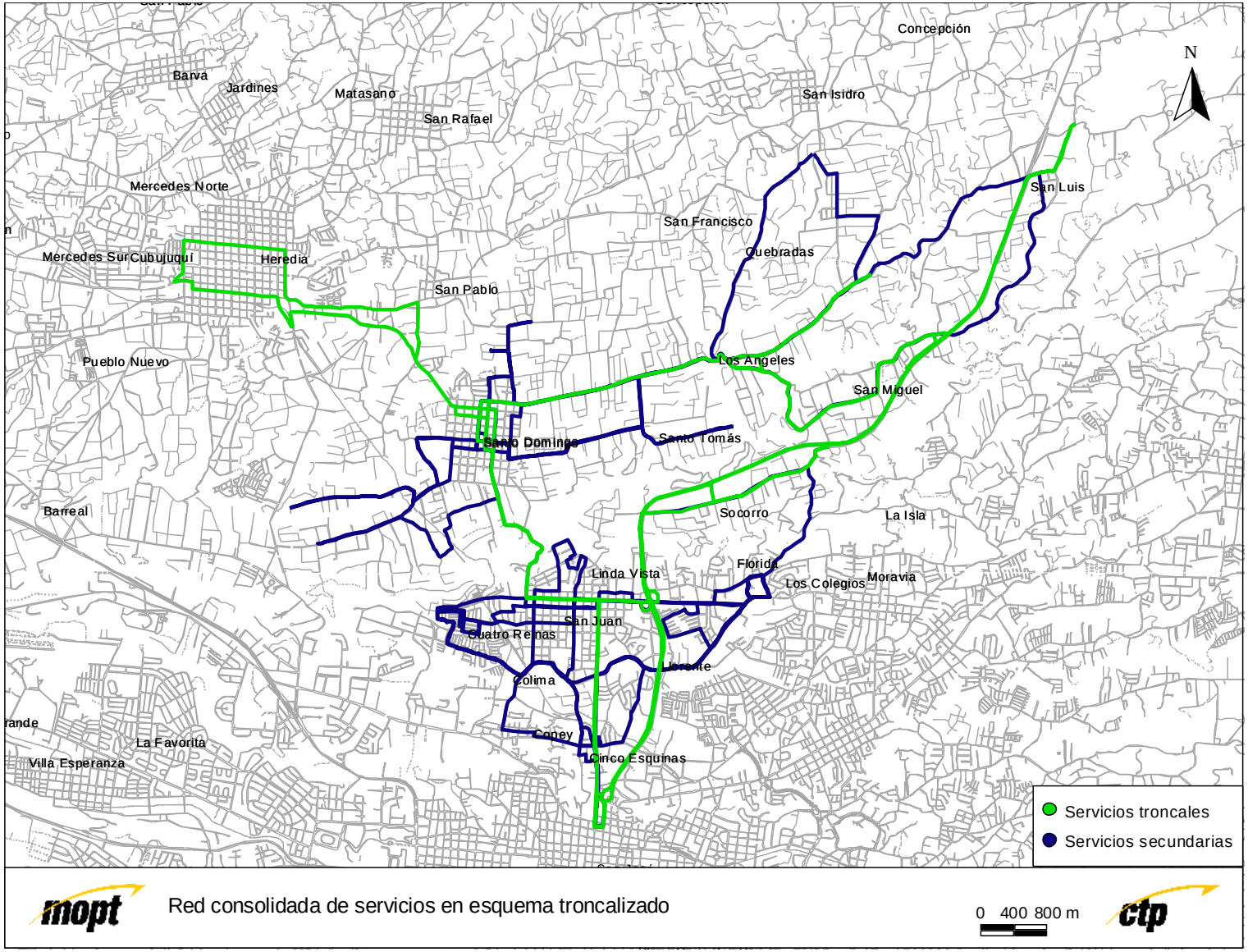


Figura 5.8 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Sector Tibás – Santo Domingo

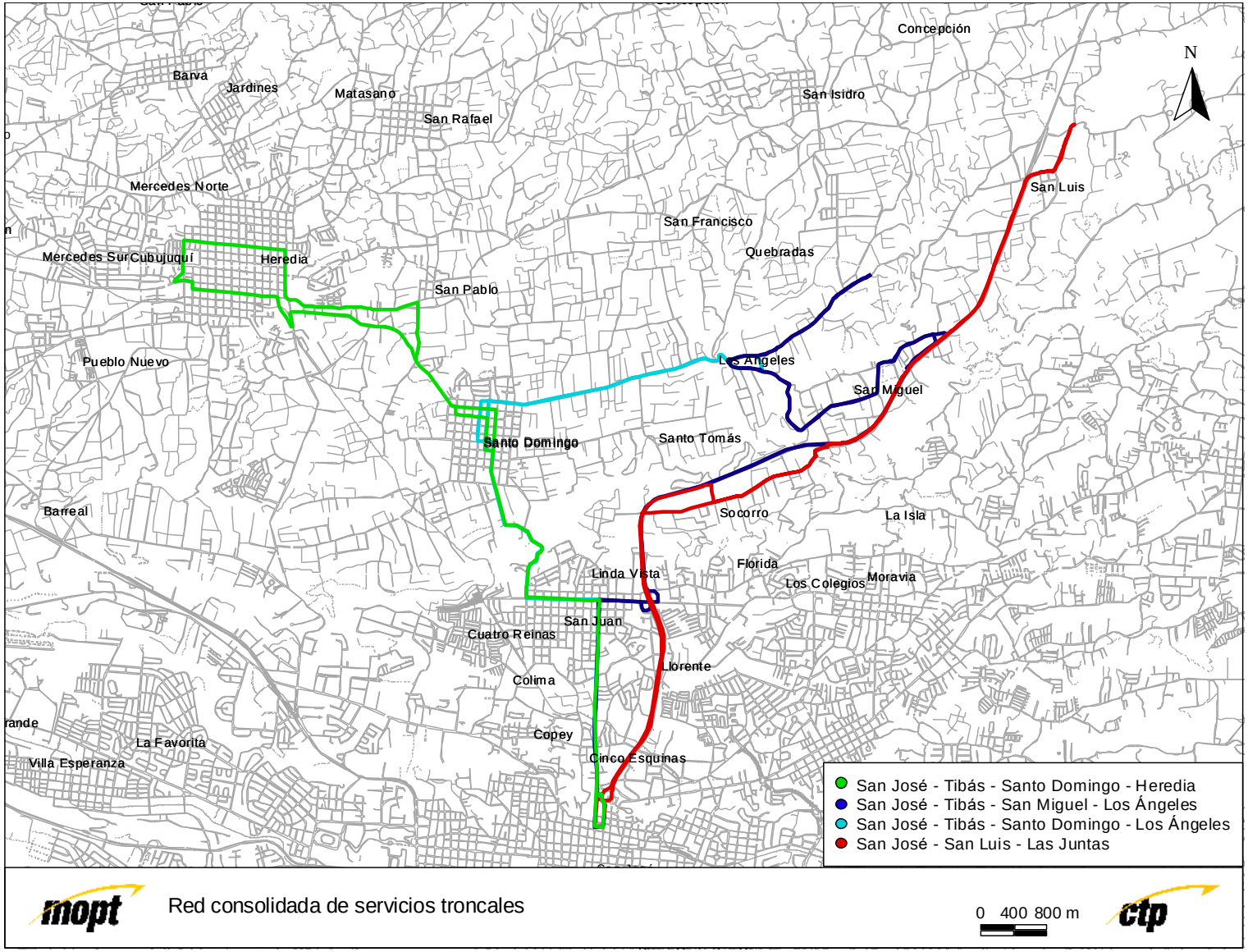


Figura 5.8a Recorridos troncales Sector Tibás – Santo Domingo

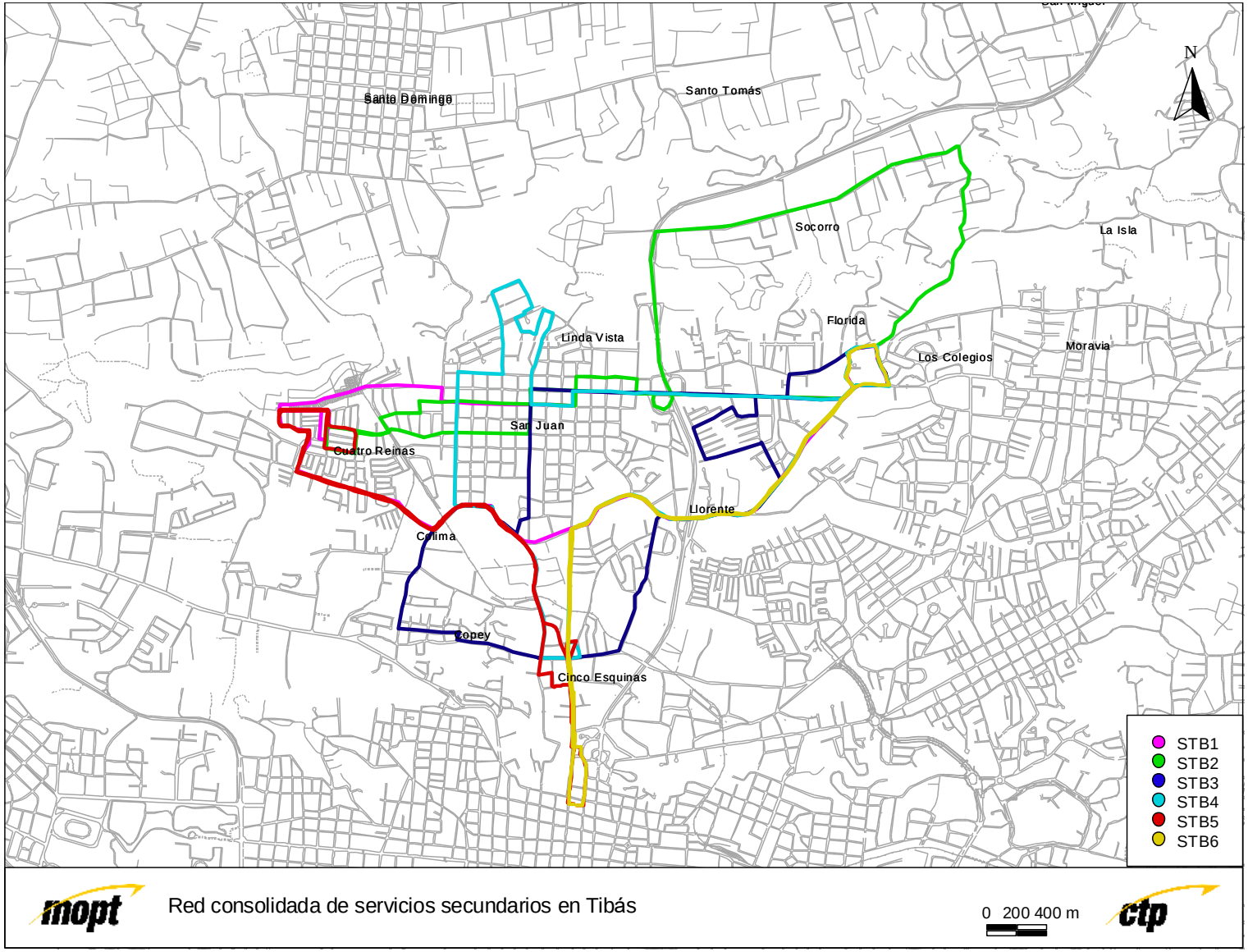


Figura 5.8b Recorridos secundarios en Tibás, Sector Tibás – Santo Domingo

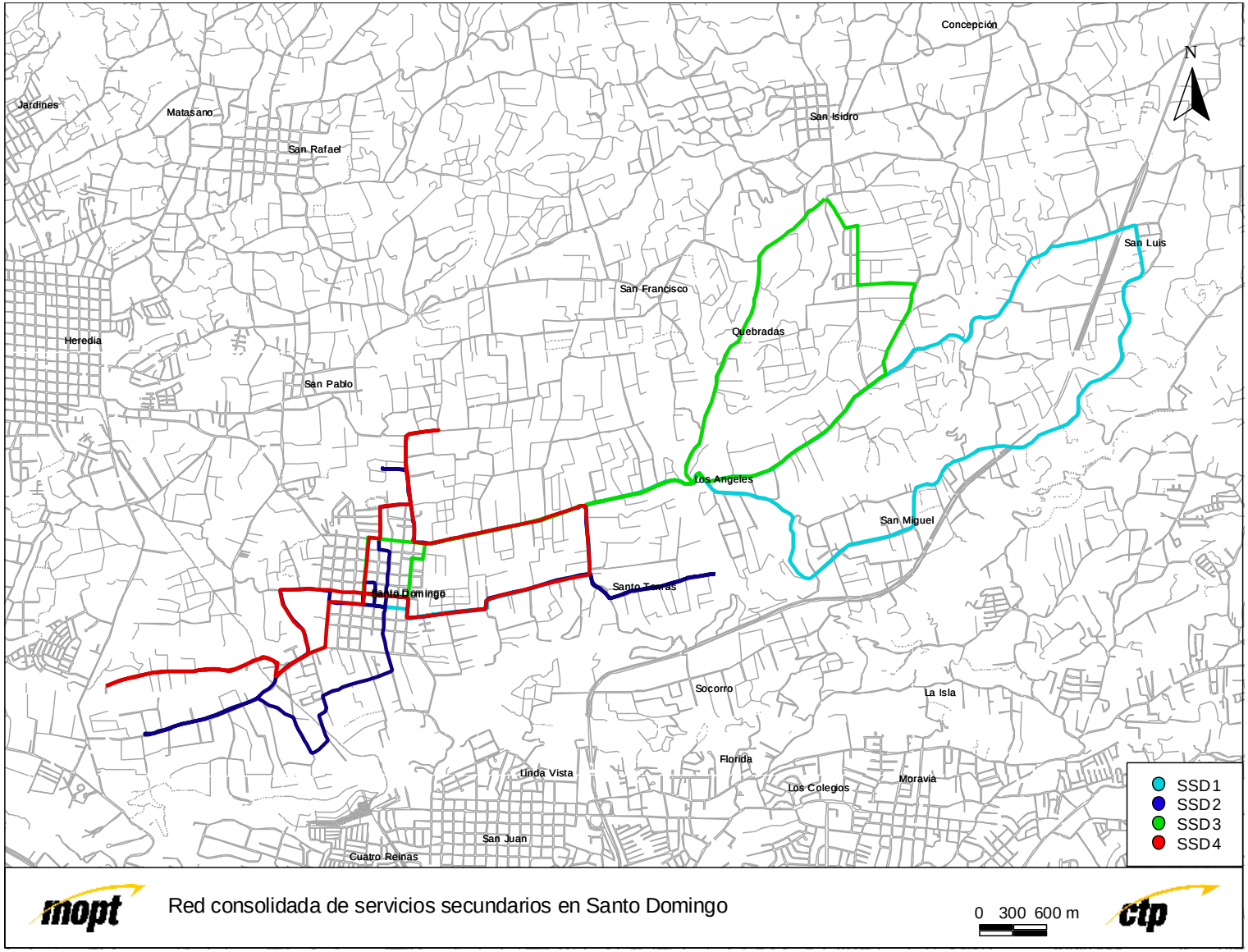


Figura 5.8c Recorridos secundarios en Santo Domingo, Sector Tibás – Santo Domingo

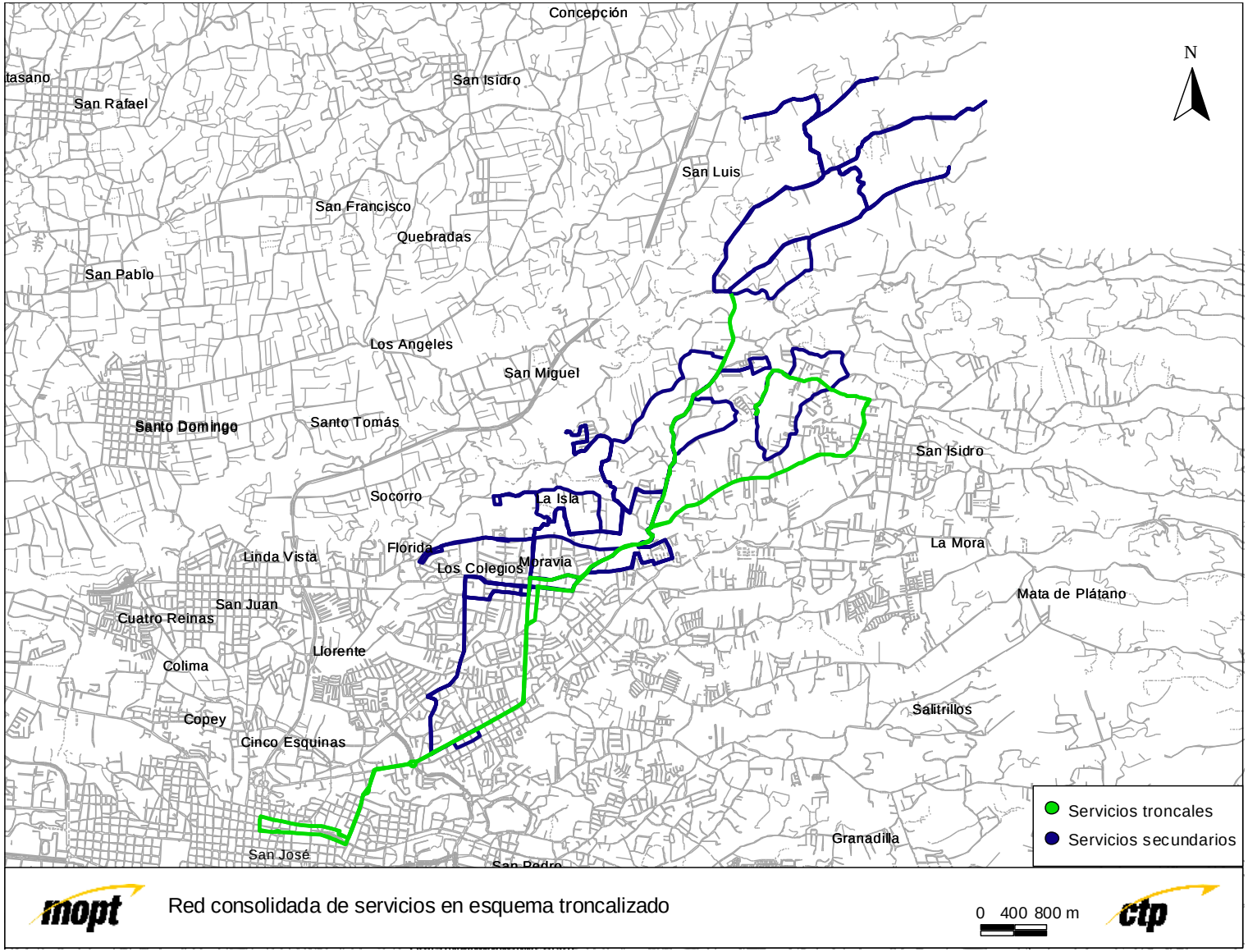


Figura 5.9 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Subsector Moravia - Paracito

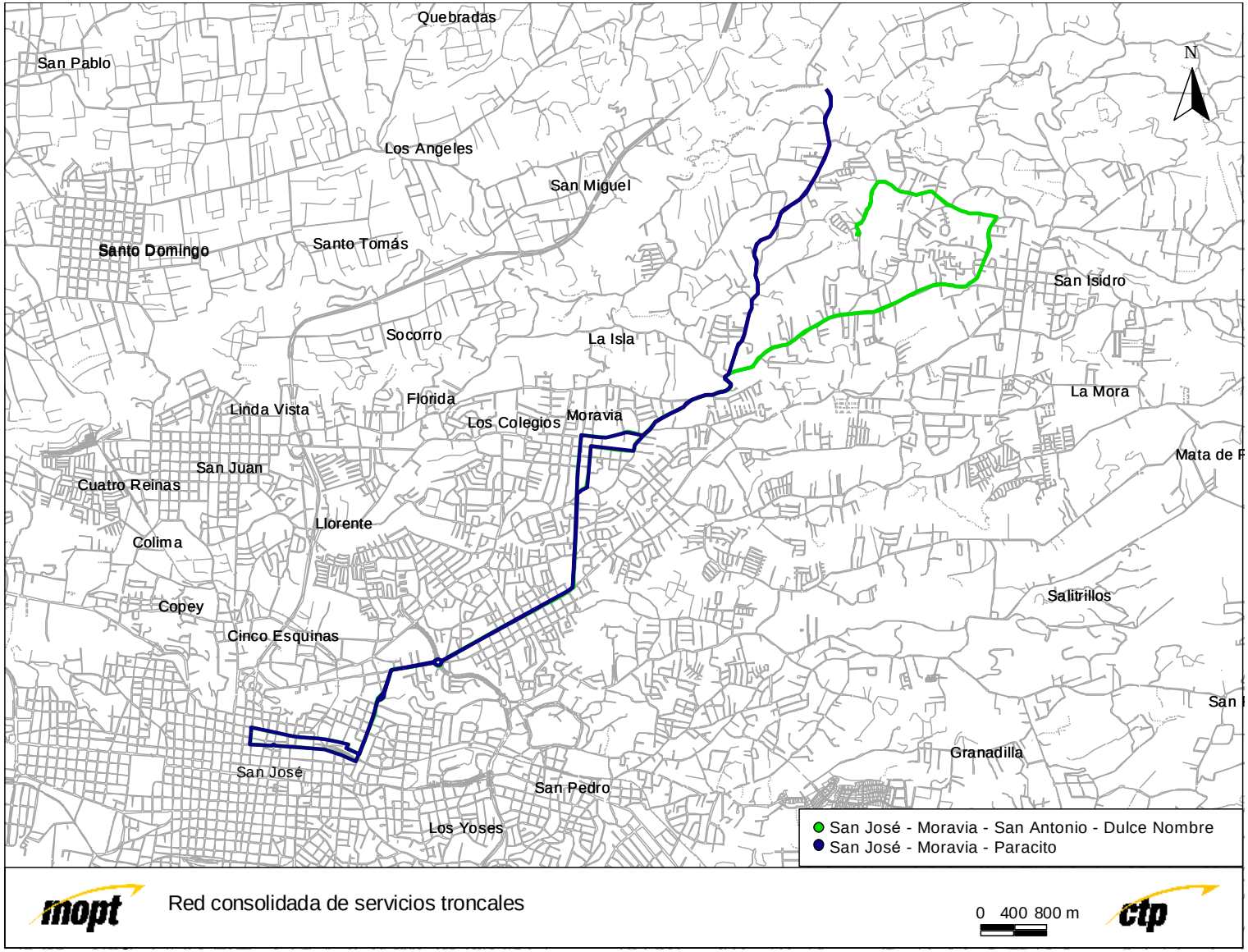


Figura 5.9a Recorridos troncales Subsector Moravia - Paracito

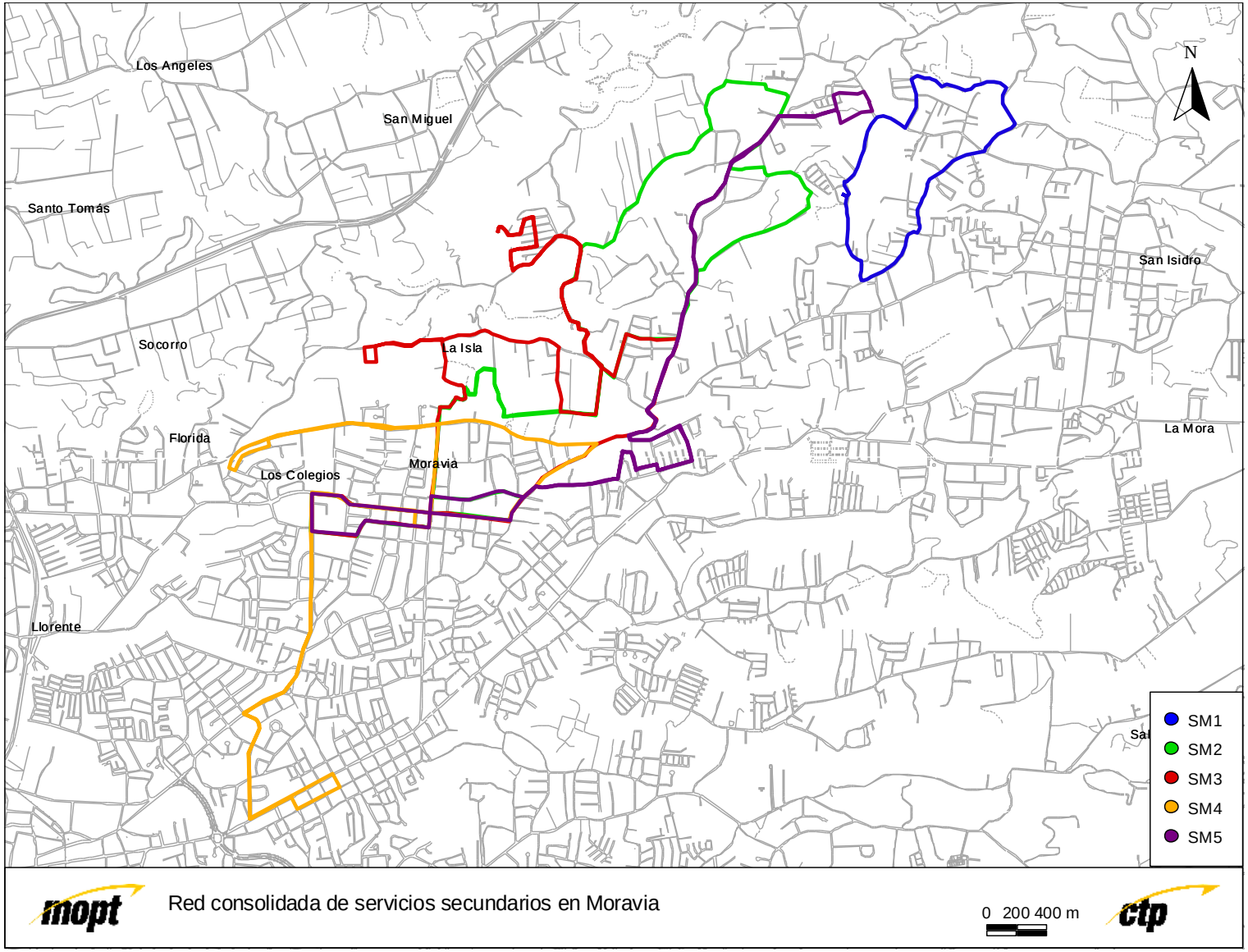


Figura 5.9b Recorridos secundarios en Moravia, Subsector Moravia - Paracito

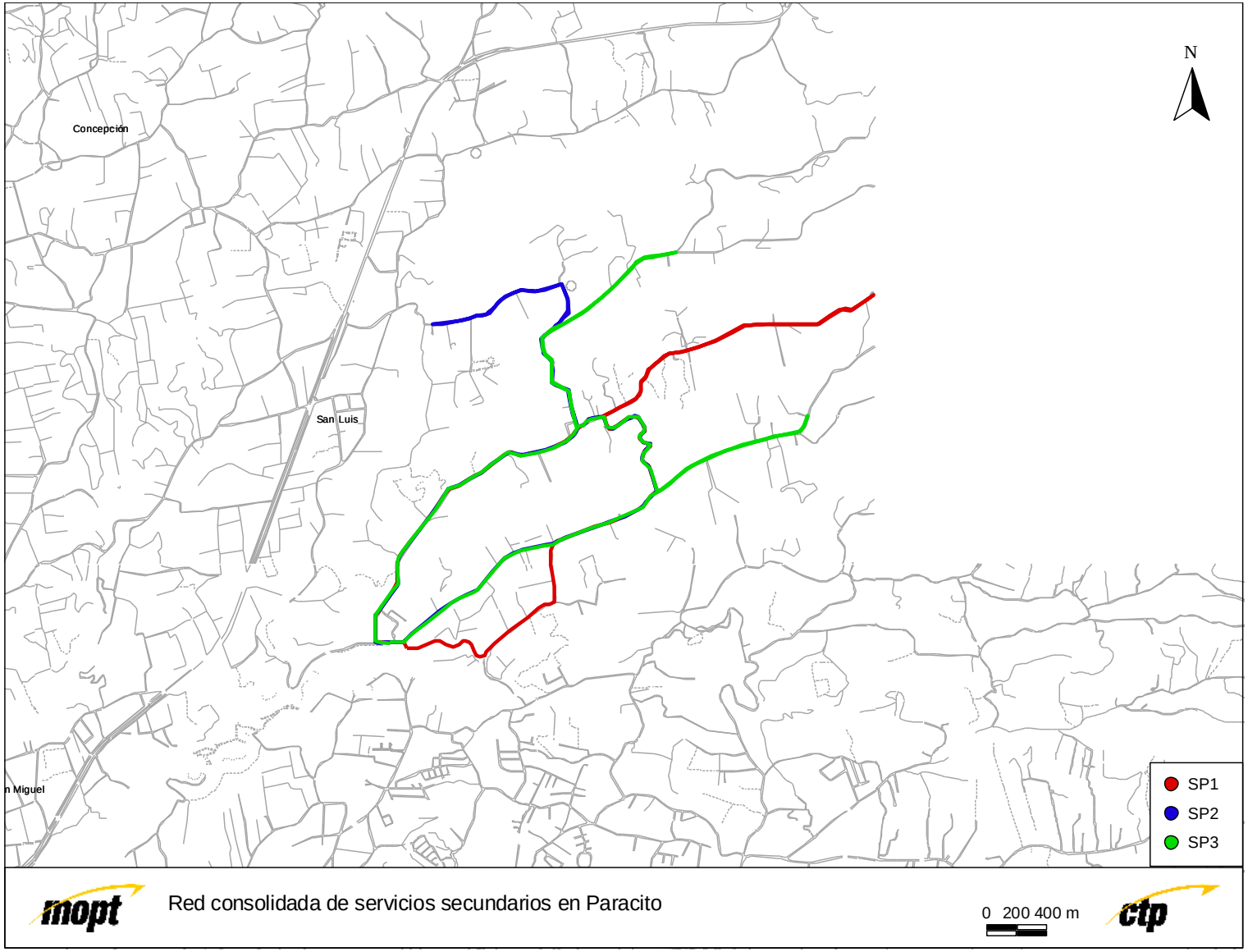


Figura 5.9c Recorridos secundarios en Paracito, Subsector Moravia - Paracito

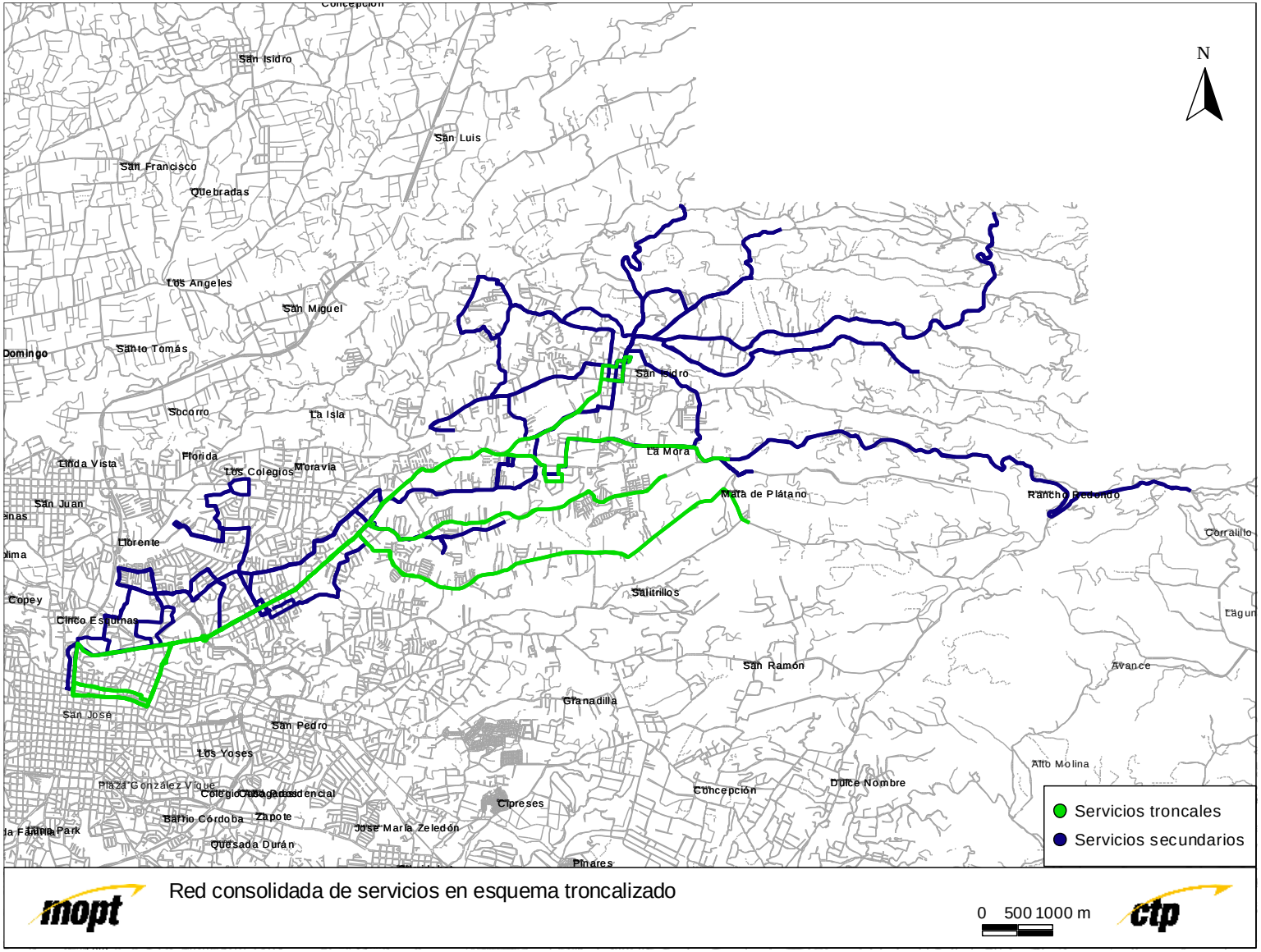


Figura 5.10 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Subsector Guadalupe – Coronado

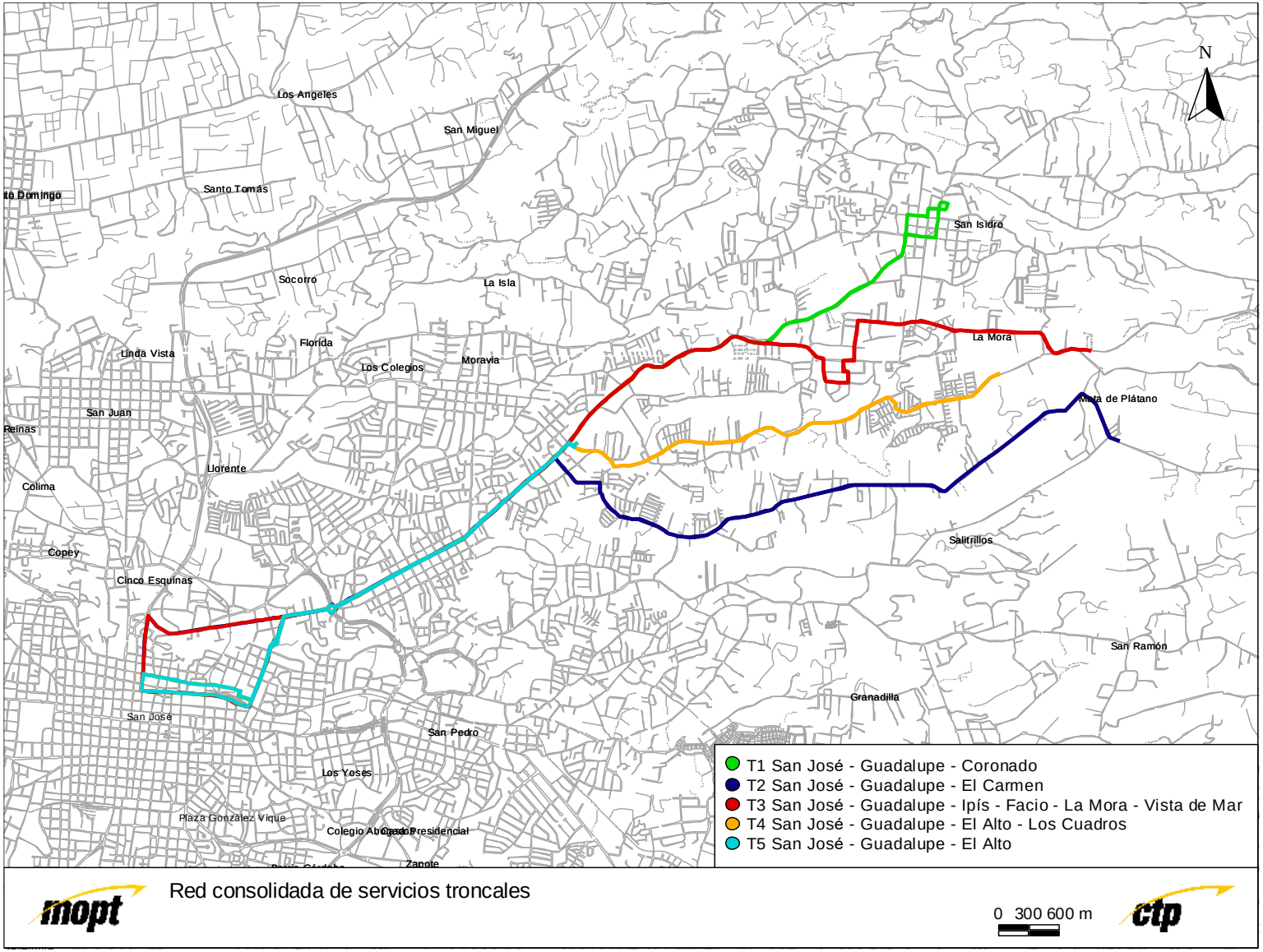


Figura 5.10a Recorridos troncales Subsector Guadalupe – Coronado

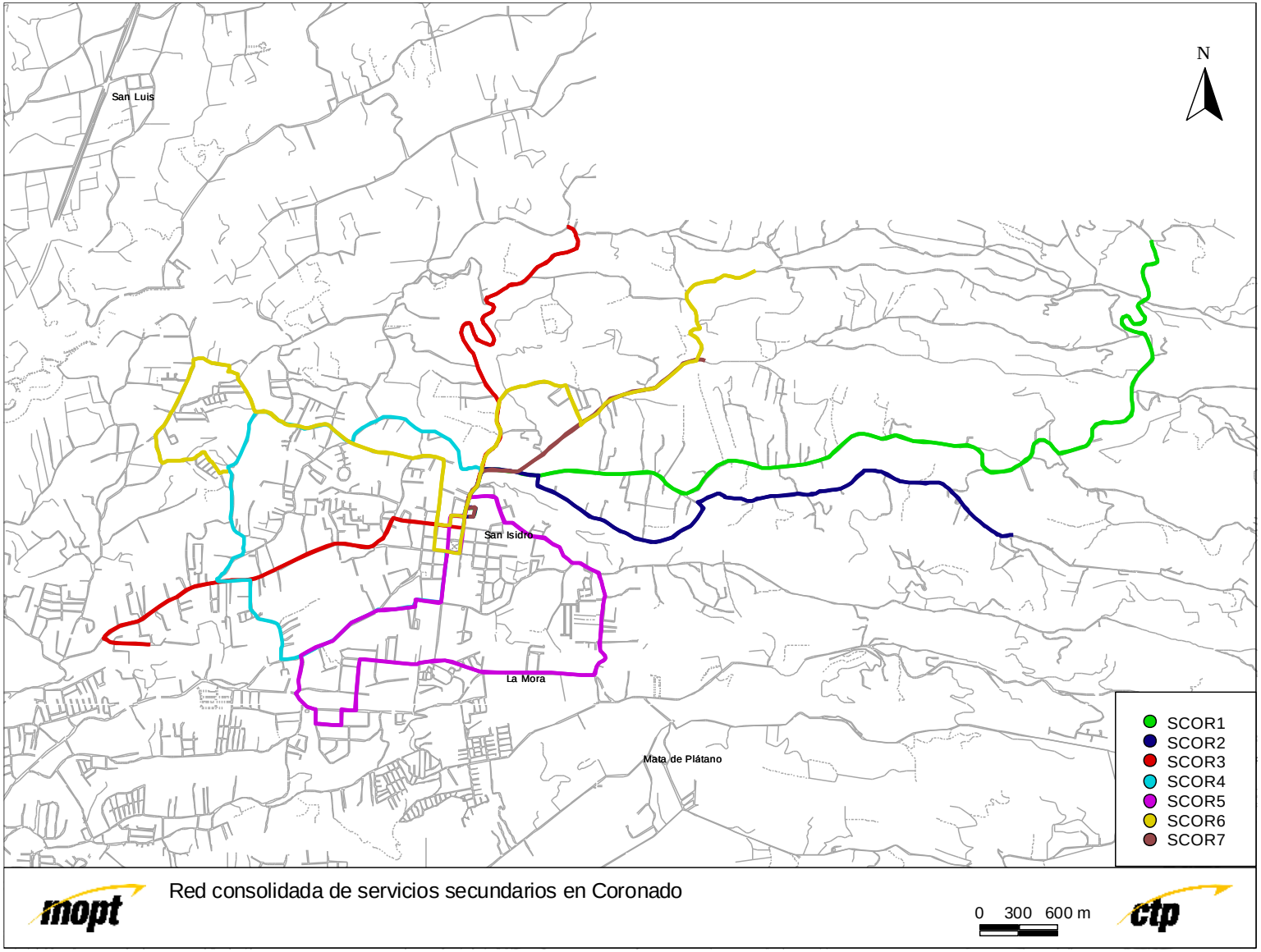


Figura 5.10b Recorridos secundarios en Coronado, Subsector Guadalupe – Coronado

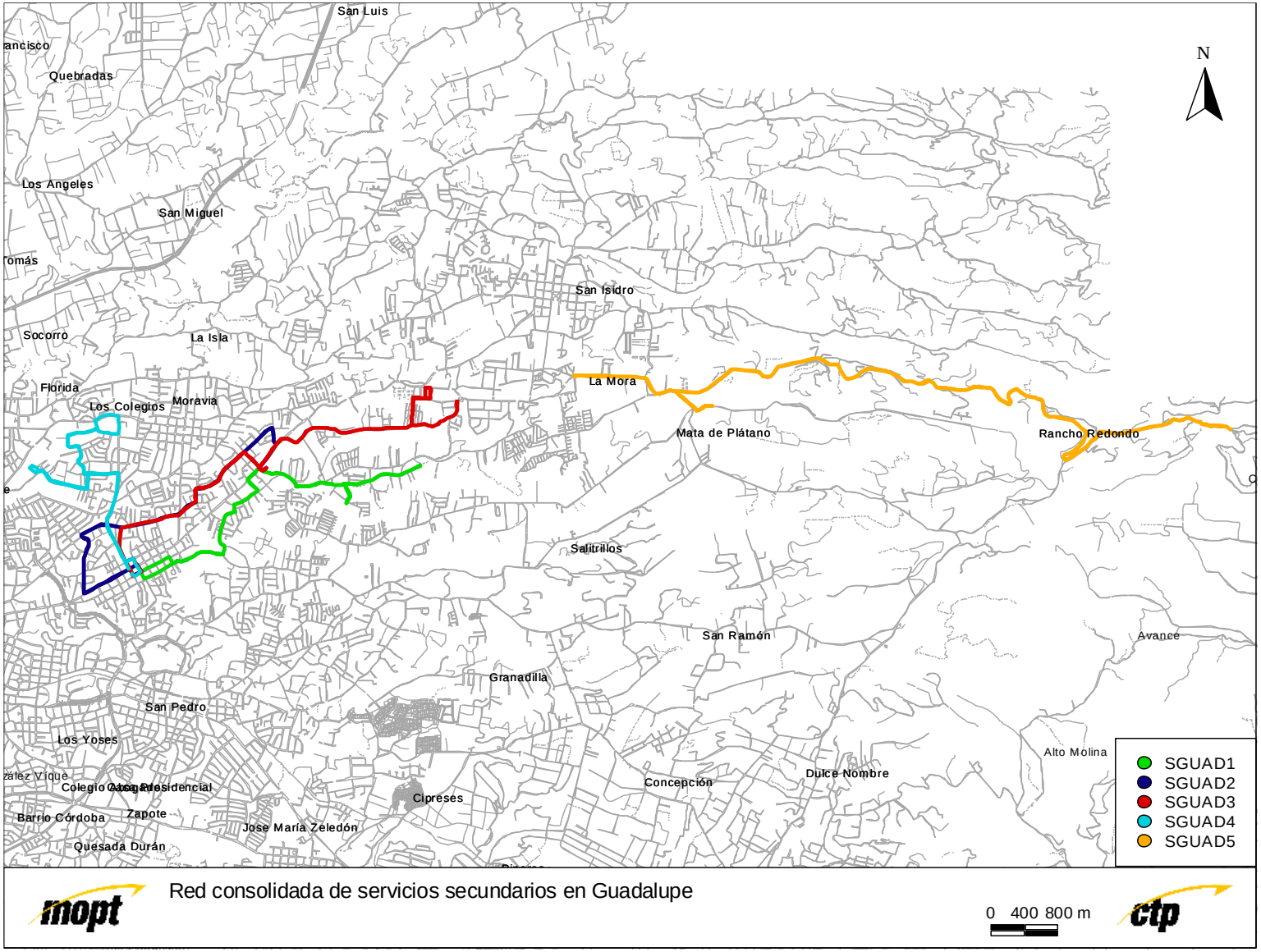


Figura 5.10c Recorridos secundarios en Guadalupe, Subsector Guadalupe – Coronado

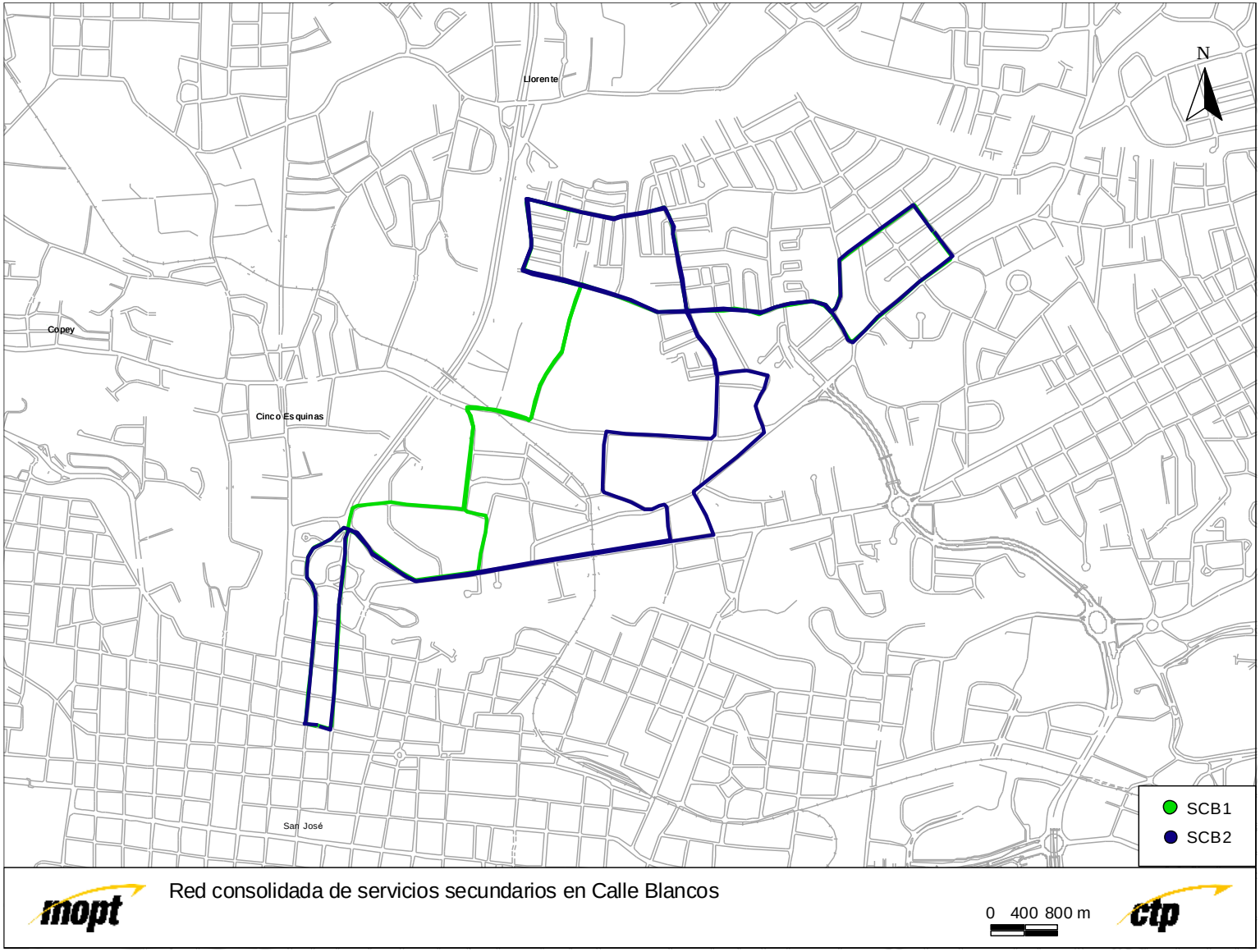


Figura 5.10d Recorridos secundarios en Calle Blancos, Subsector Guadalupe – Coronado

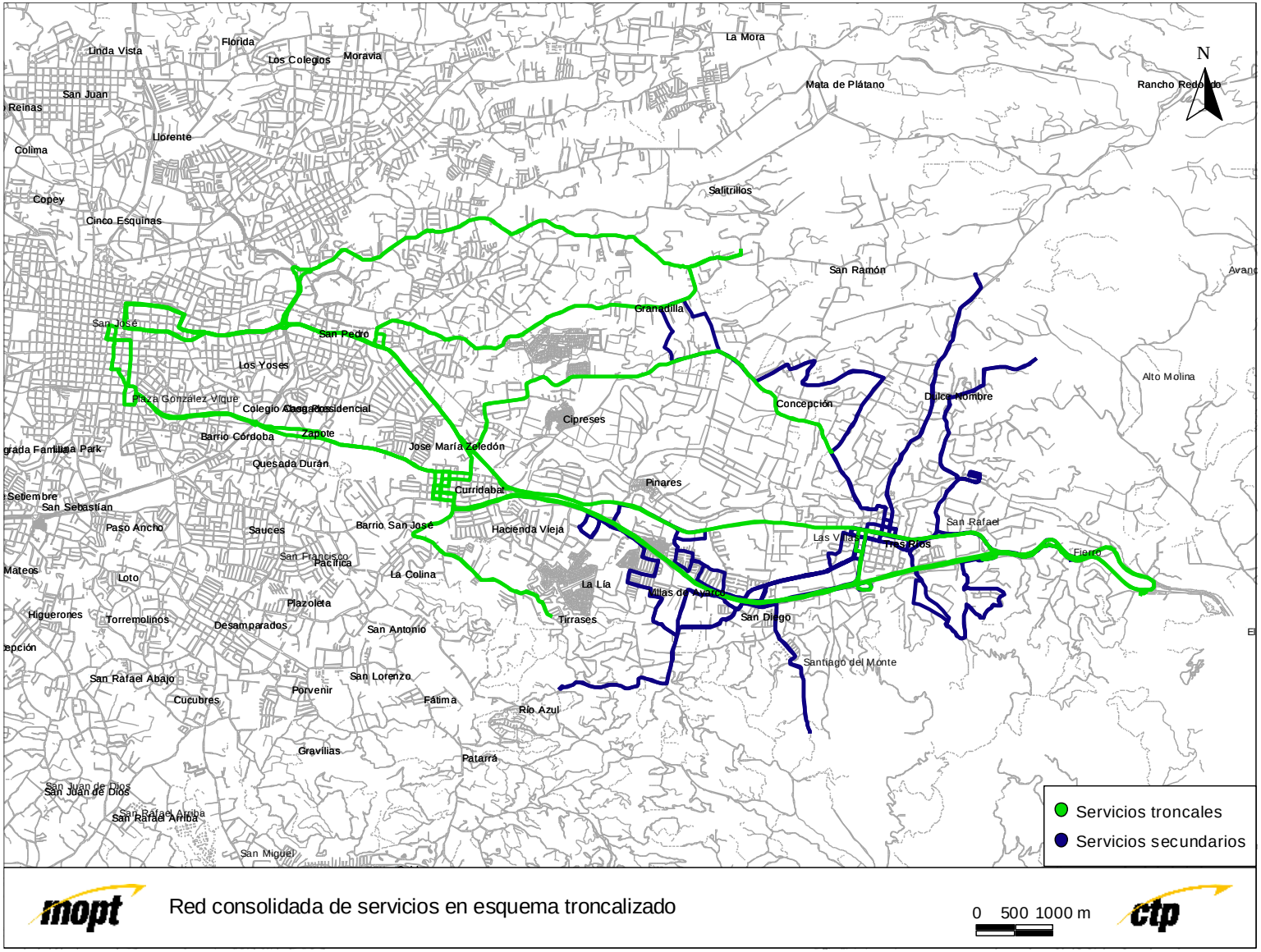


Figura 5.11 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

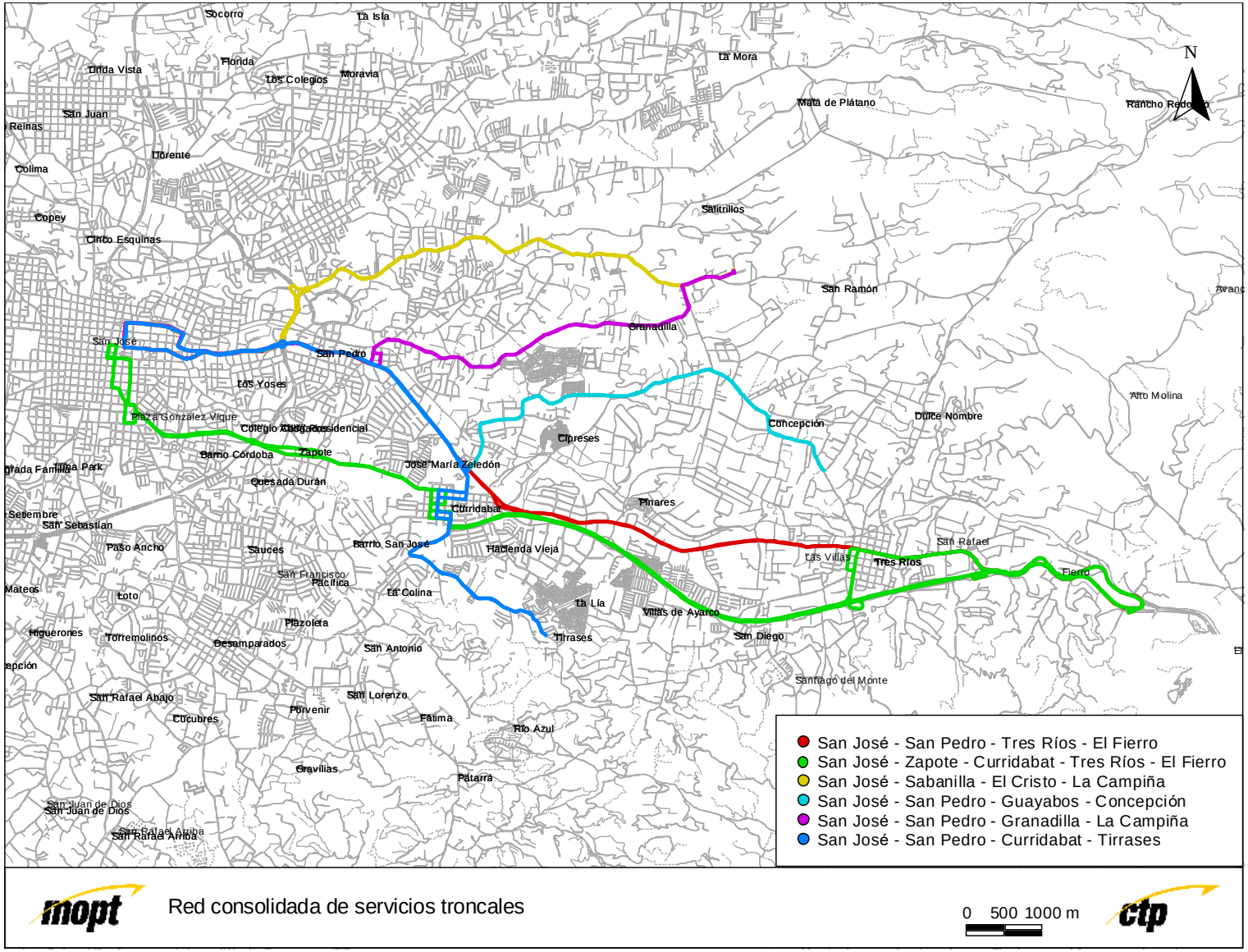


Figura 5.11a Recorridos troncales Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

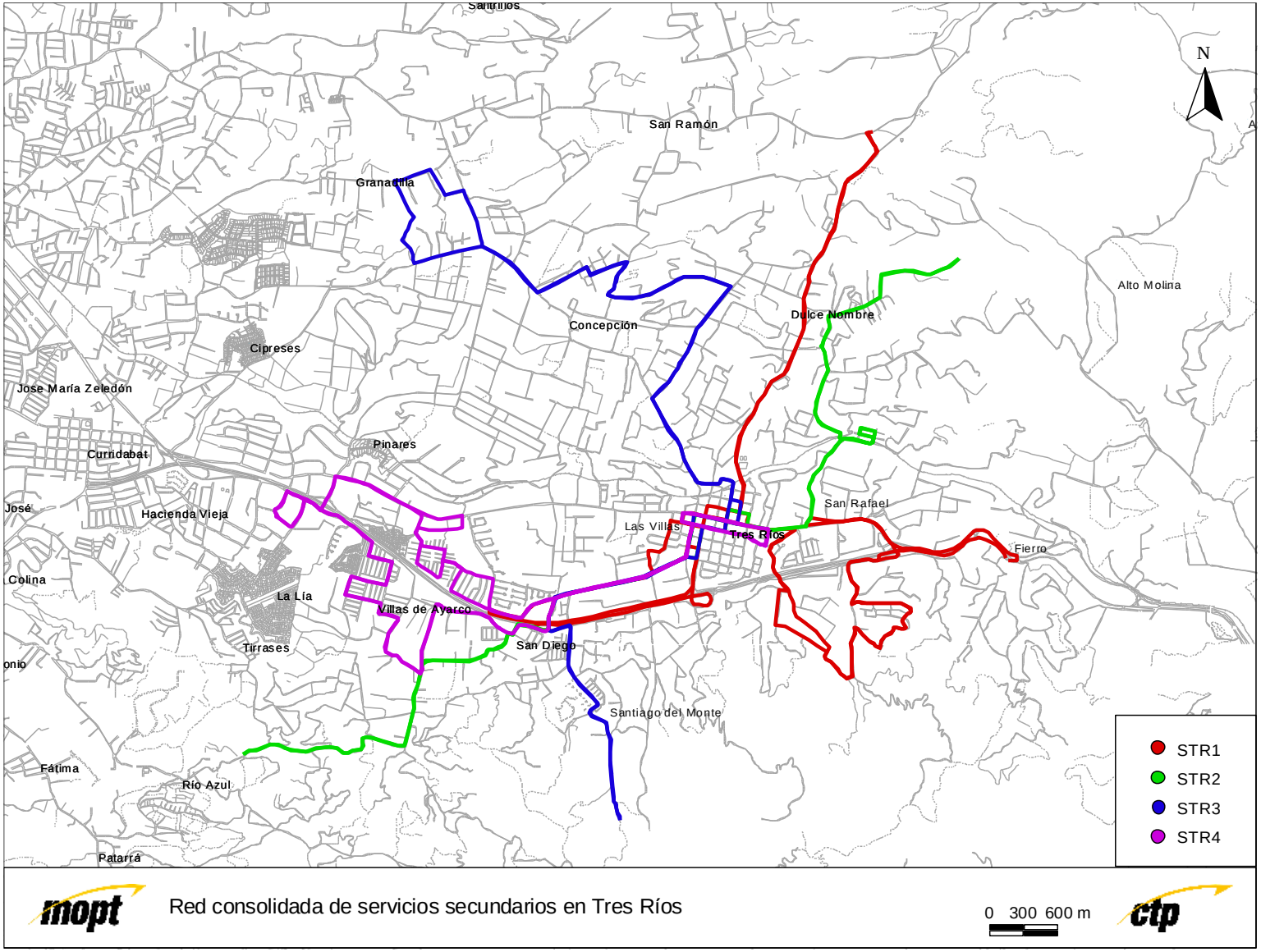


Figura 5.11b Recorridos secundarios en Tres Ríos, Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

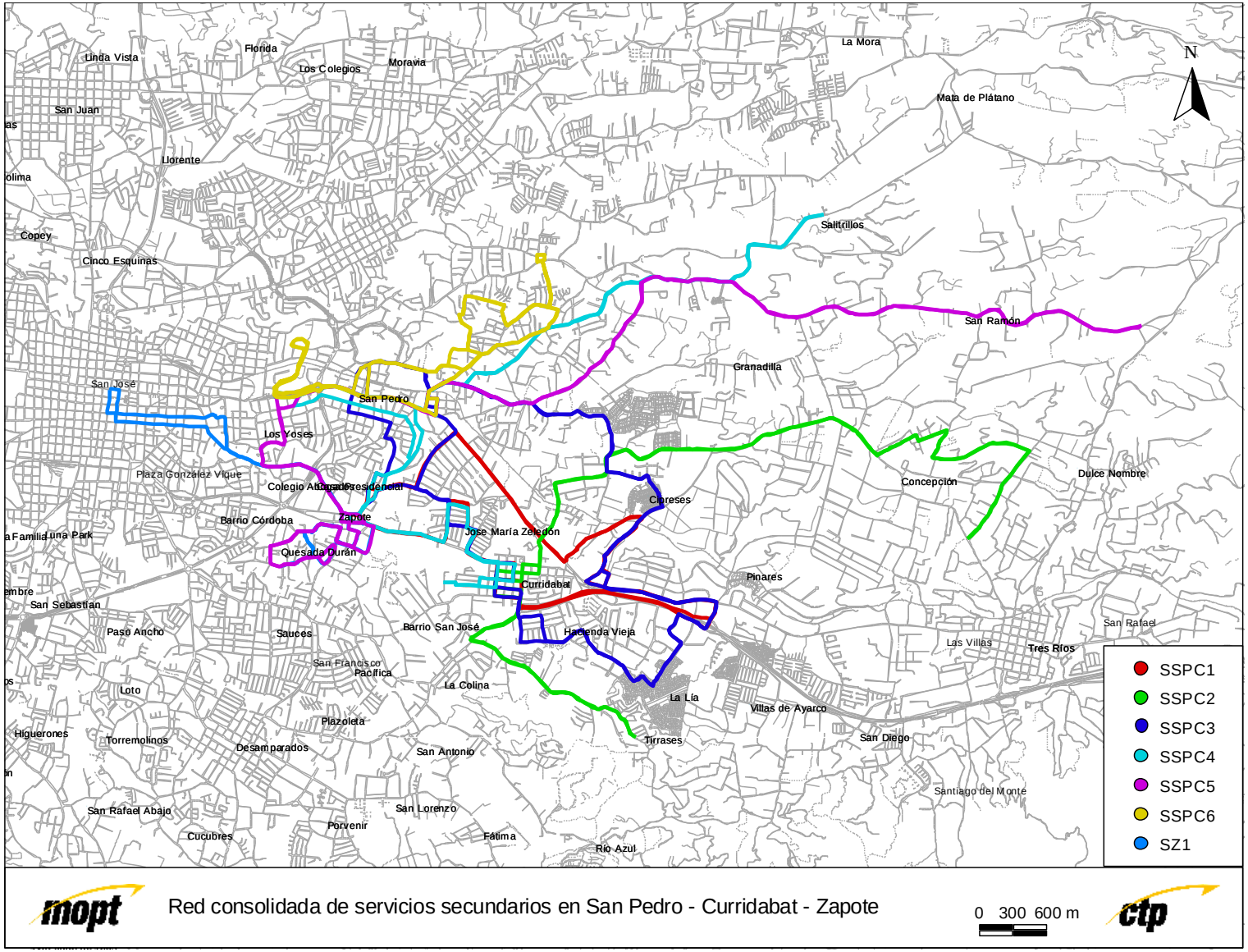


Figura 5.11c Recorridos secundarios en San Pedro-Curridabat-Zapote, Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

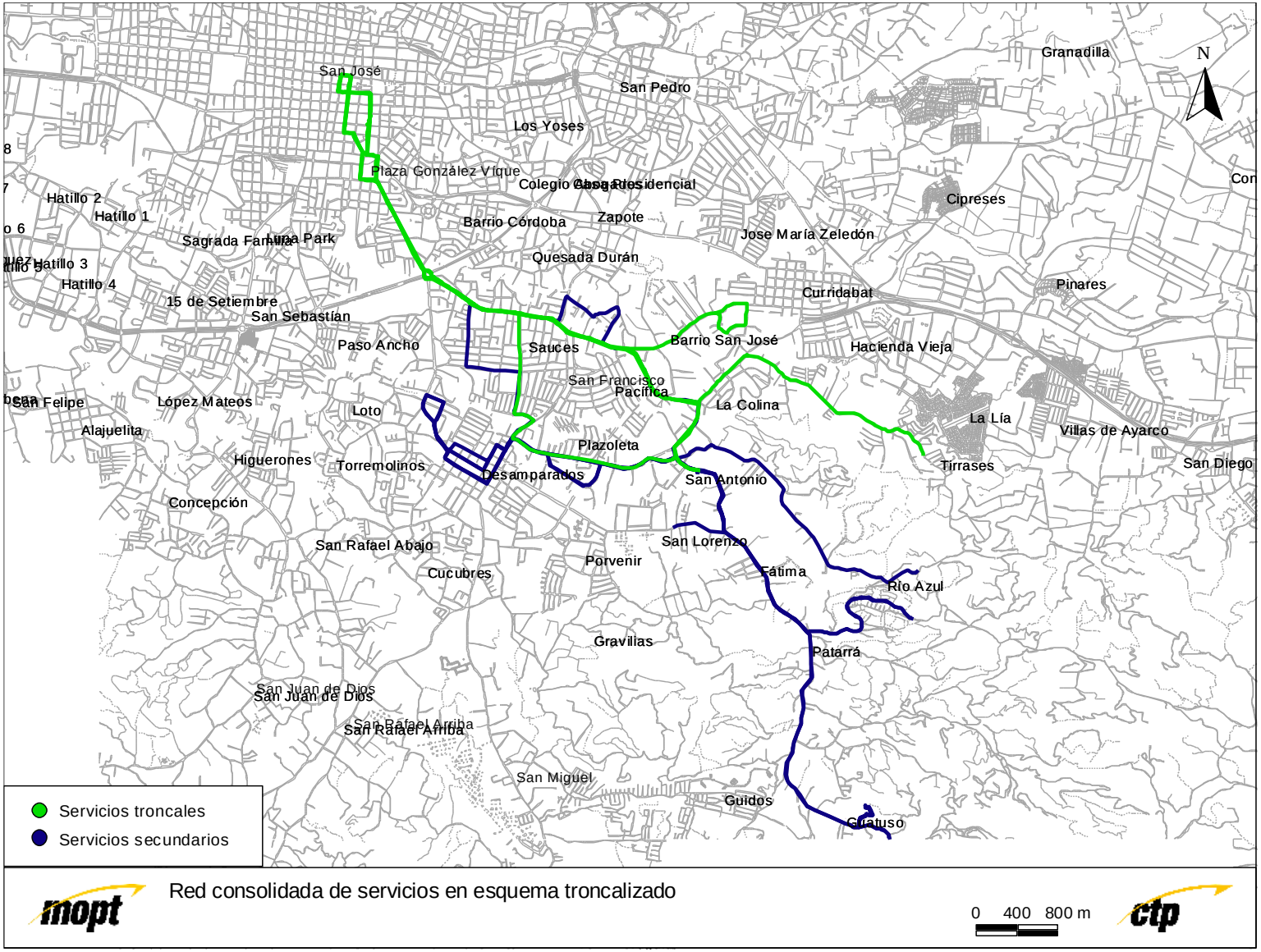


Figura 5.12 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Subsector San Francisco

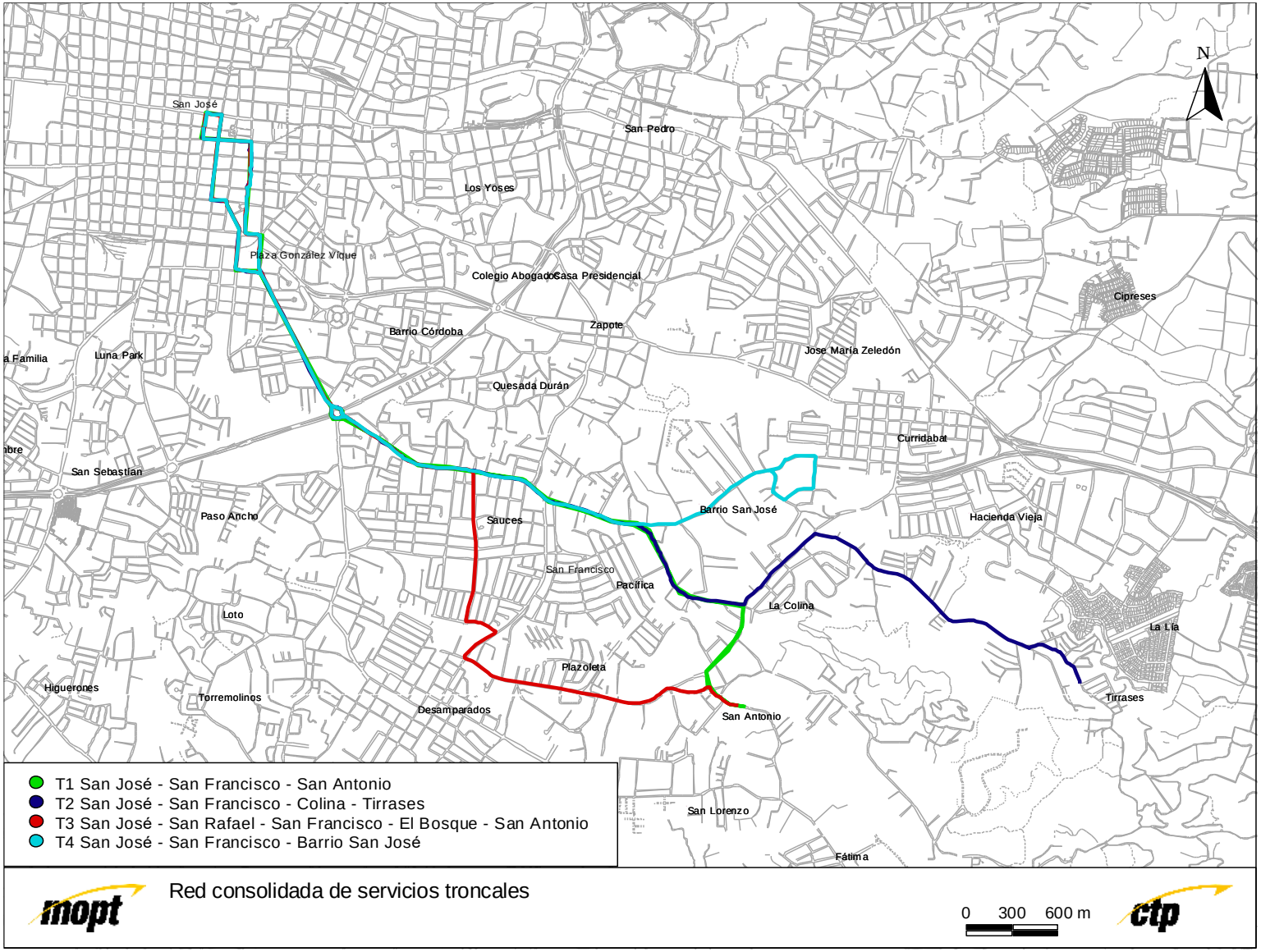


Figura 5.12a Recorridos troncales Subsector San Francisco

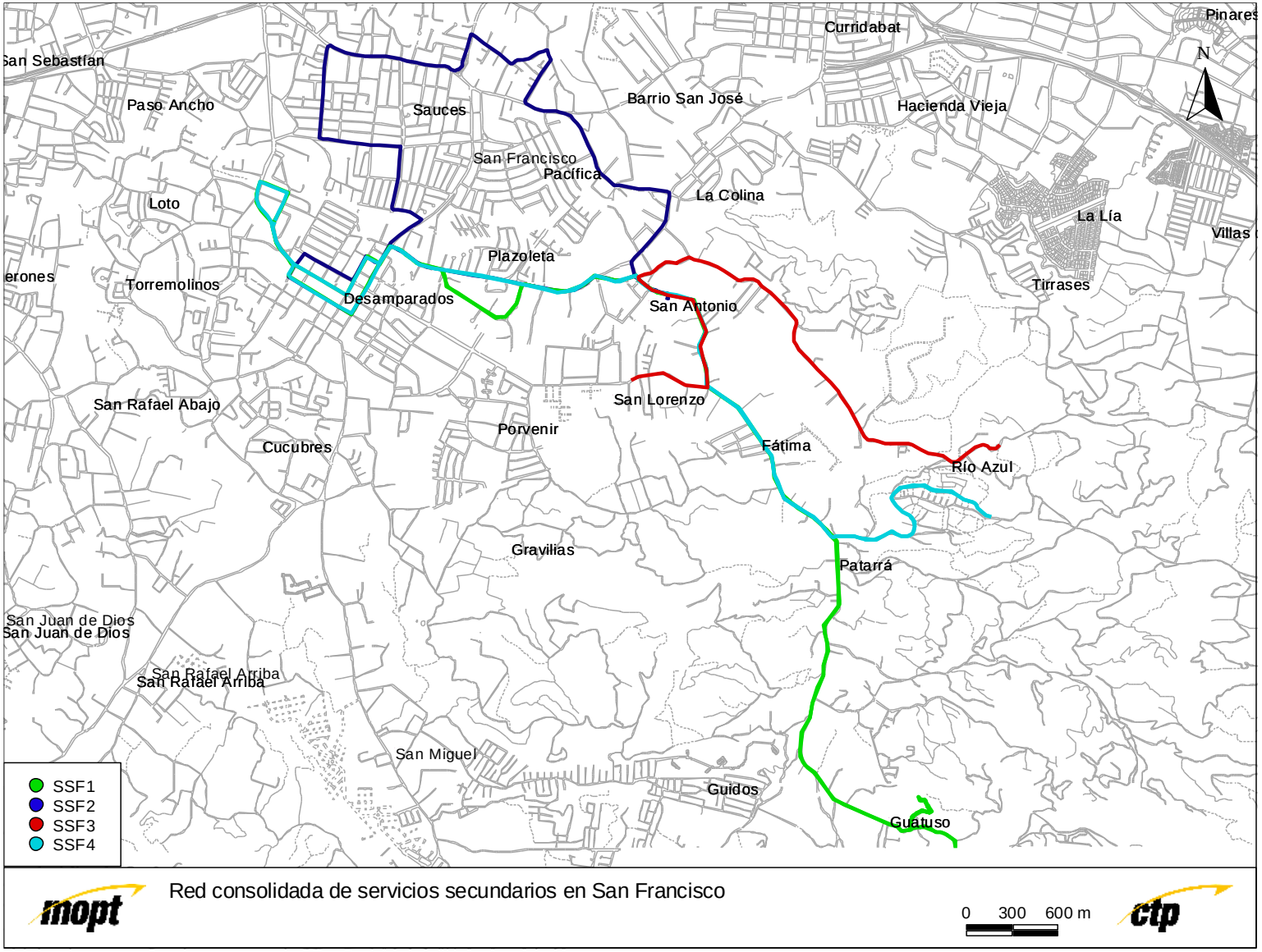


Figura 5.12b Recorridos secundarios en San Francisco, Subsector San Francisco

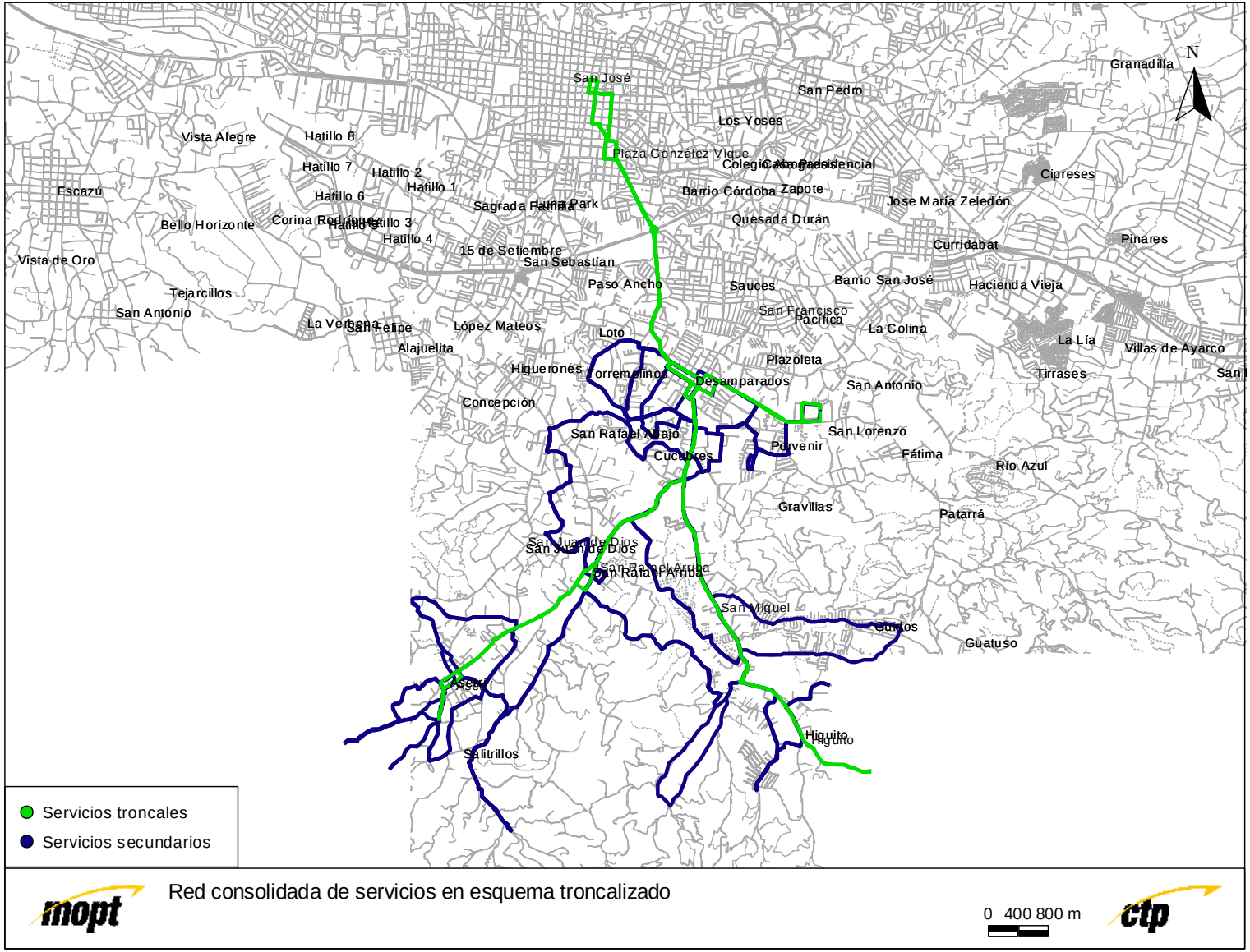


Figura 5.13 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Subsector Desamparados

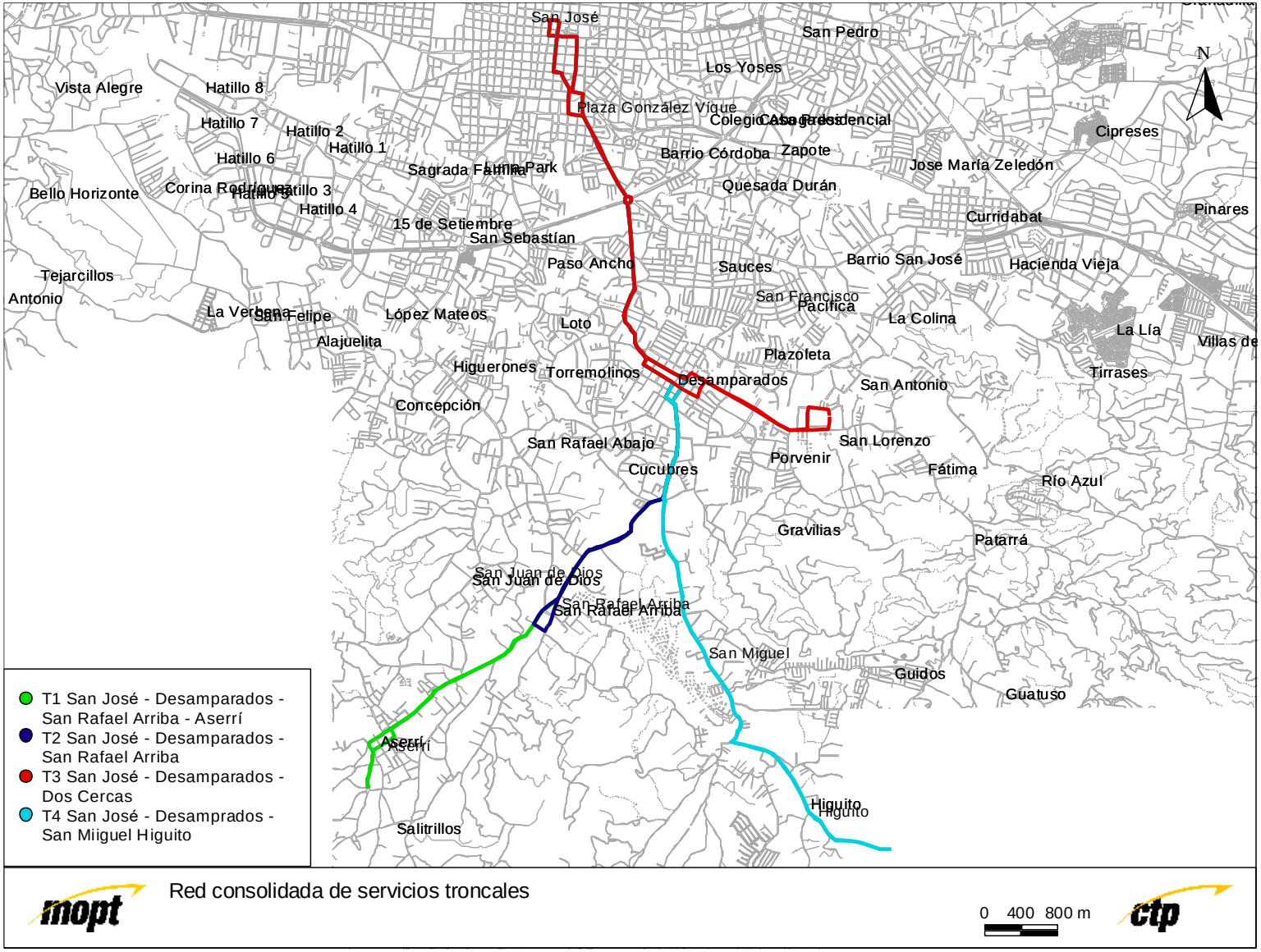


Figura 5.13a Recorridos troncales Subsector Desamparados

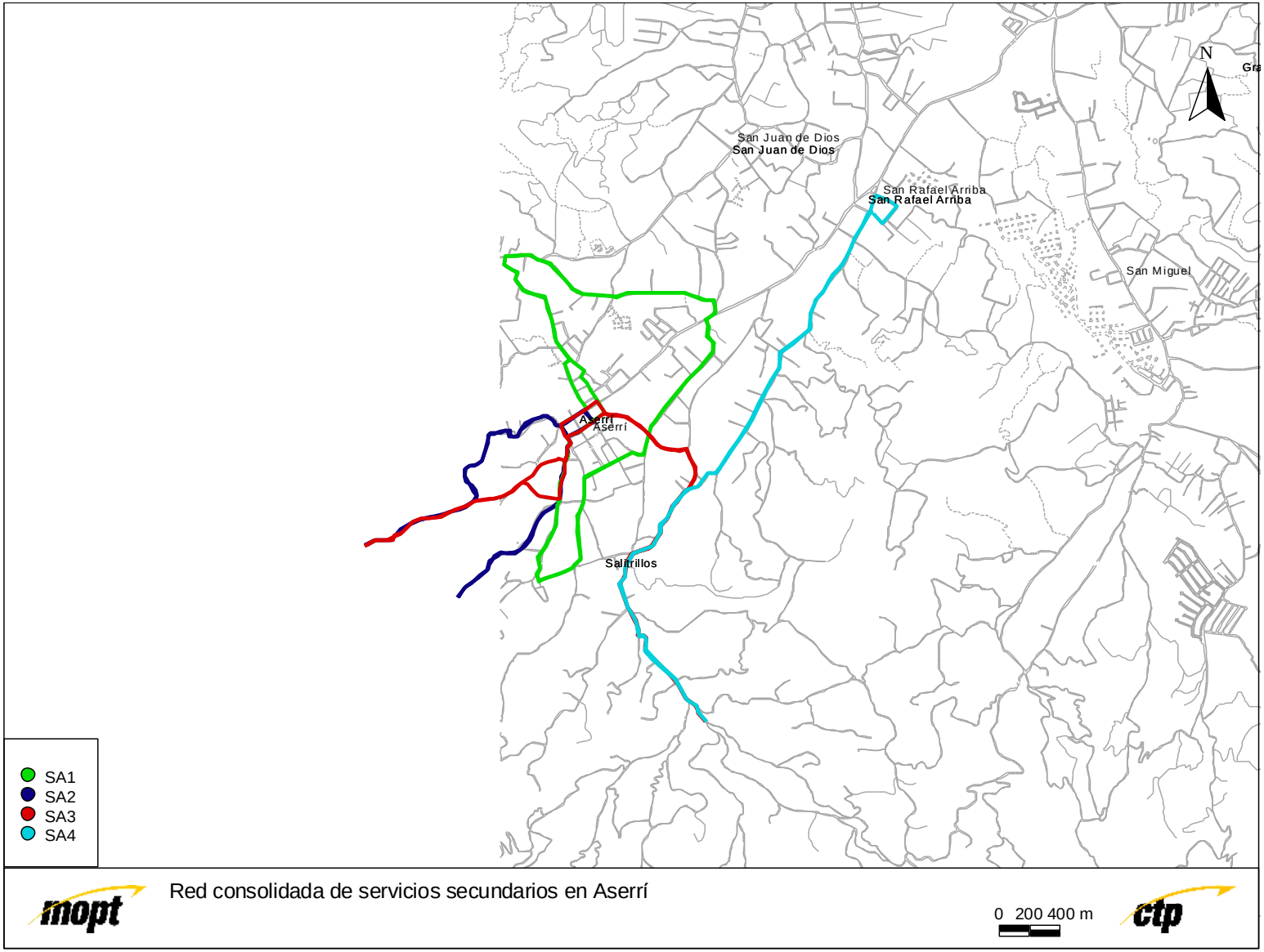


Figura 5.13b Recorridos secundarios en Aserrí, Subsector Desamparados

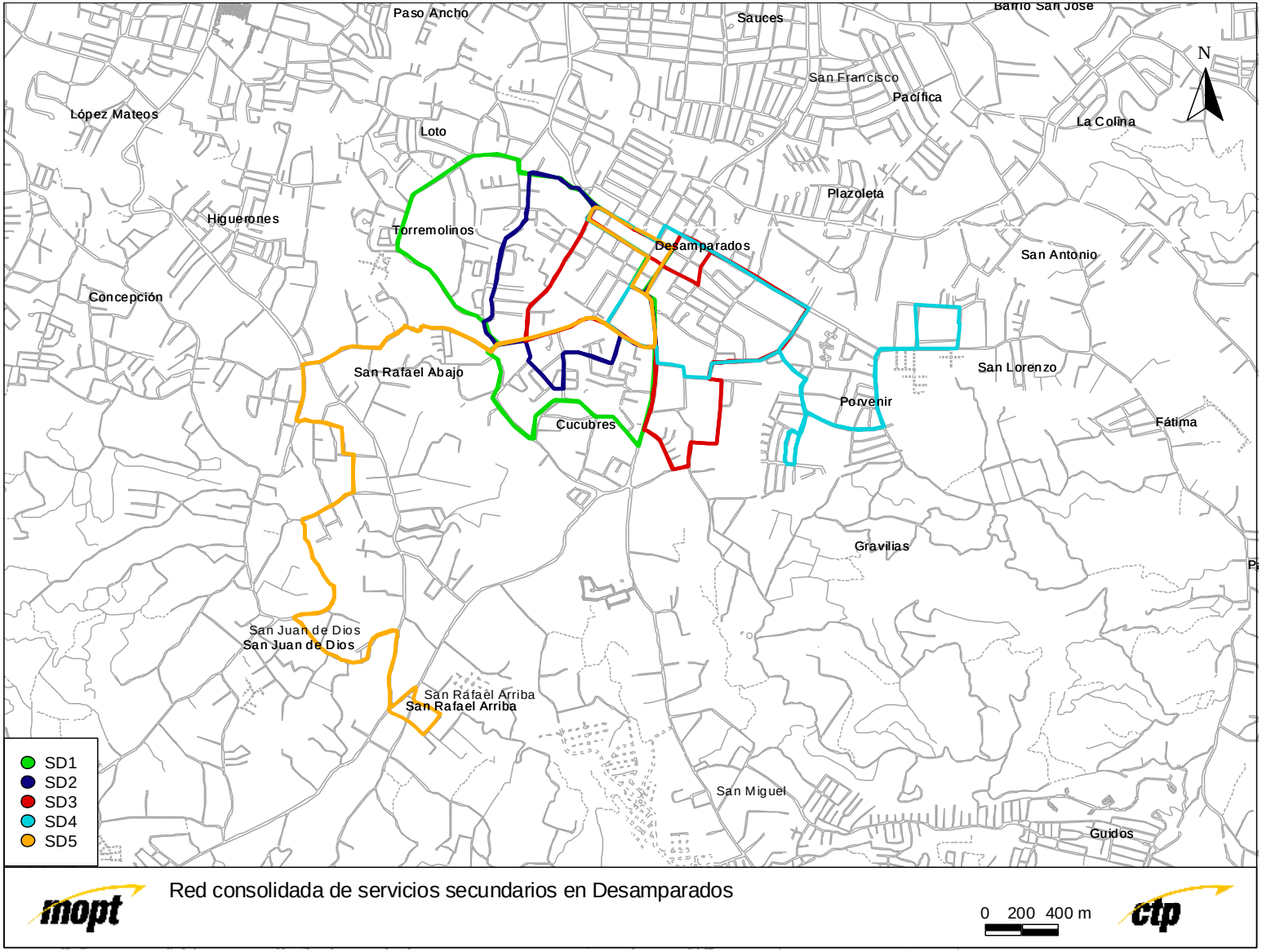


Figura 5.13c Recorridos secundarios en Desamparados, Subsector Desamparados

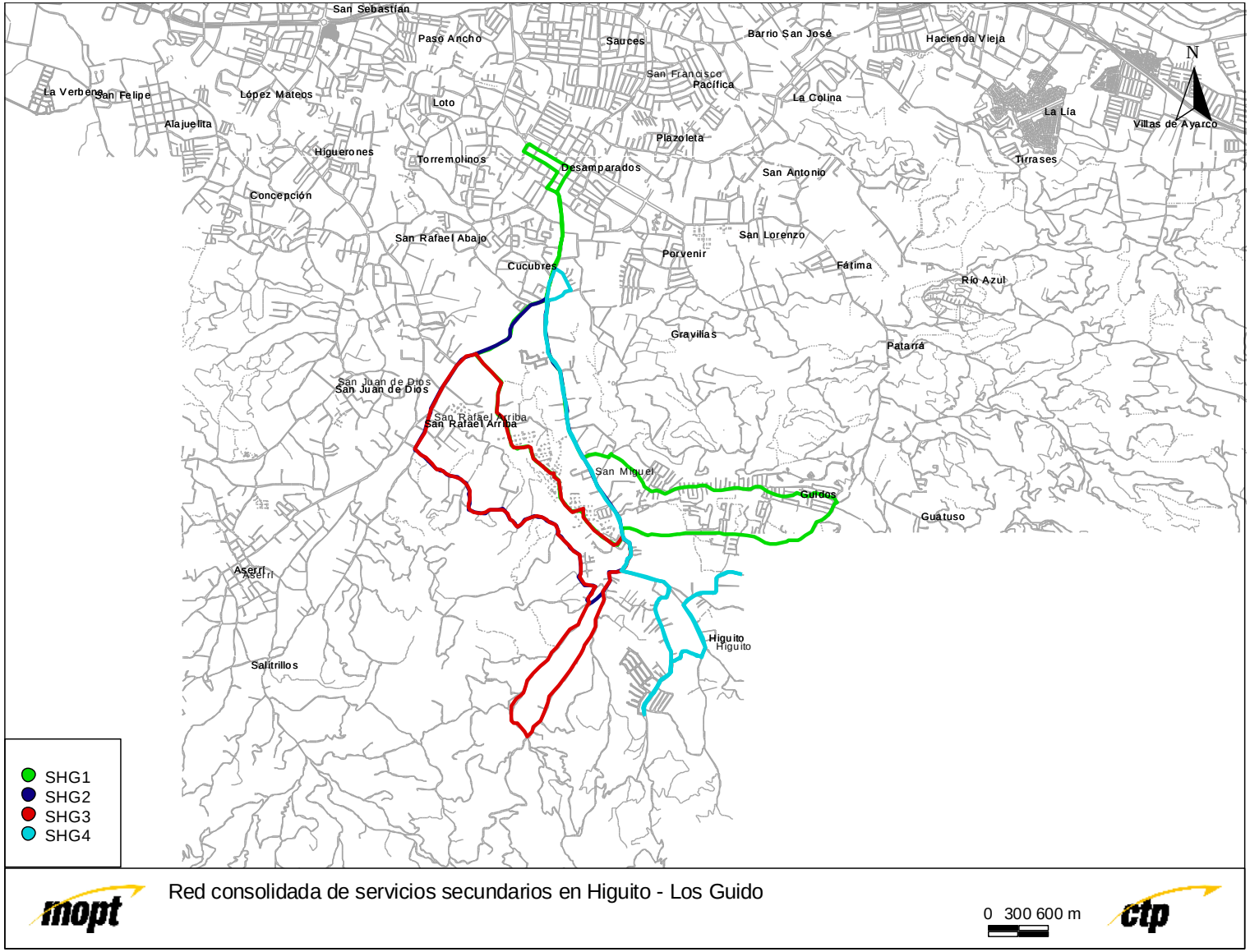


Figura 5.13d Recorridos secundarios en Higuito – Los Guido, Subsector Desamparados

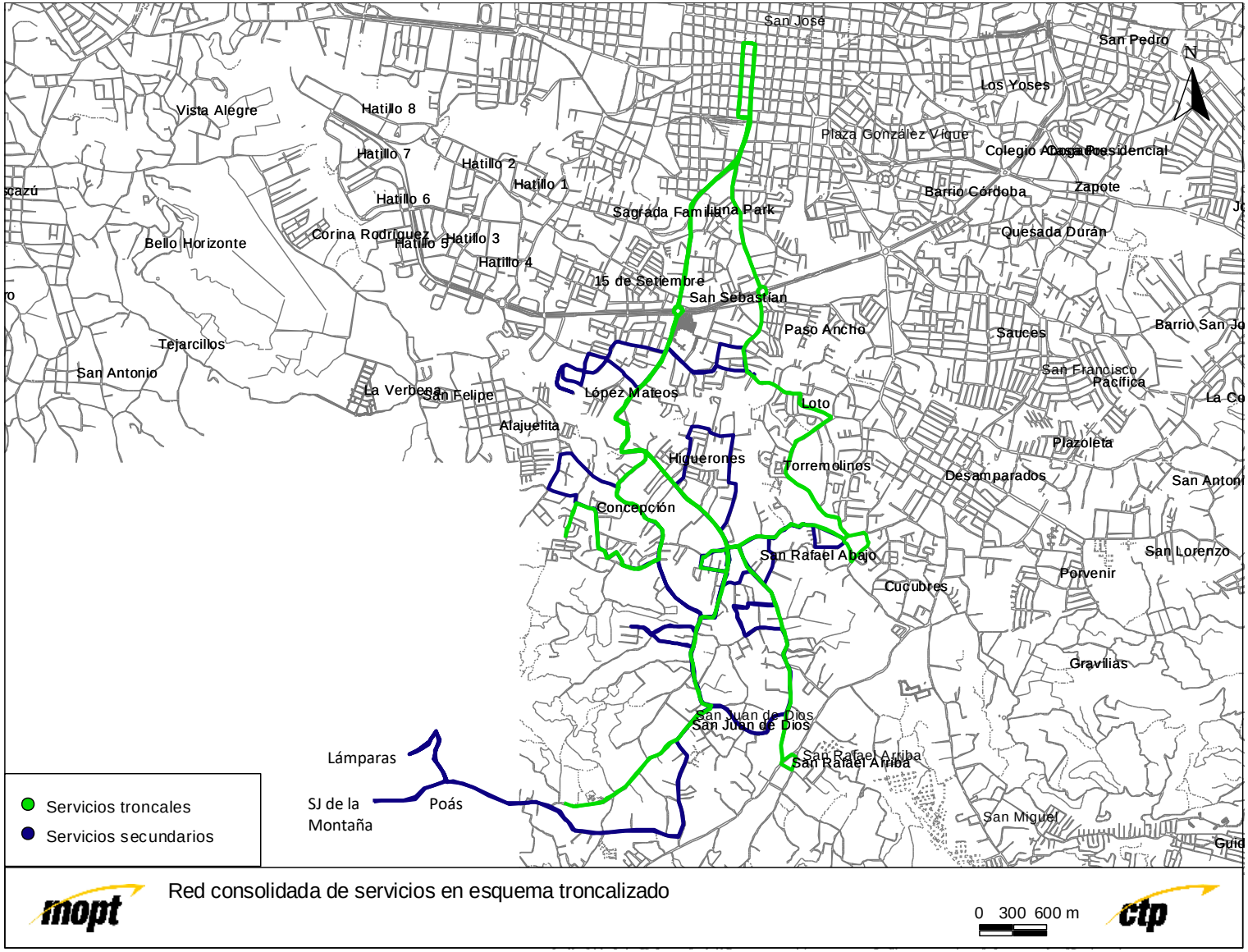


Figura 5.14 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados Subsector Paso Ancho – San Sebastián

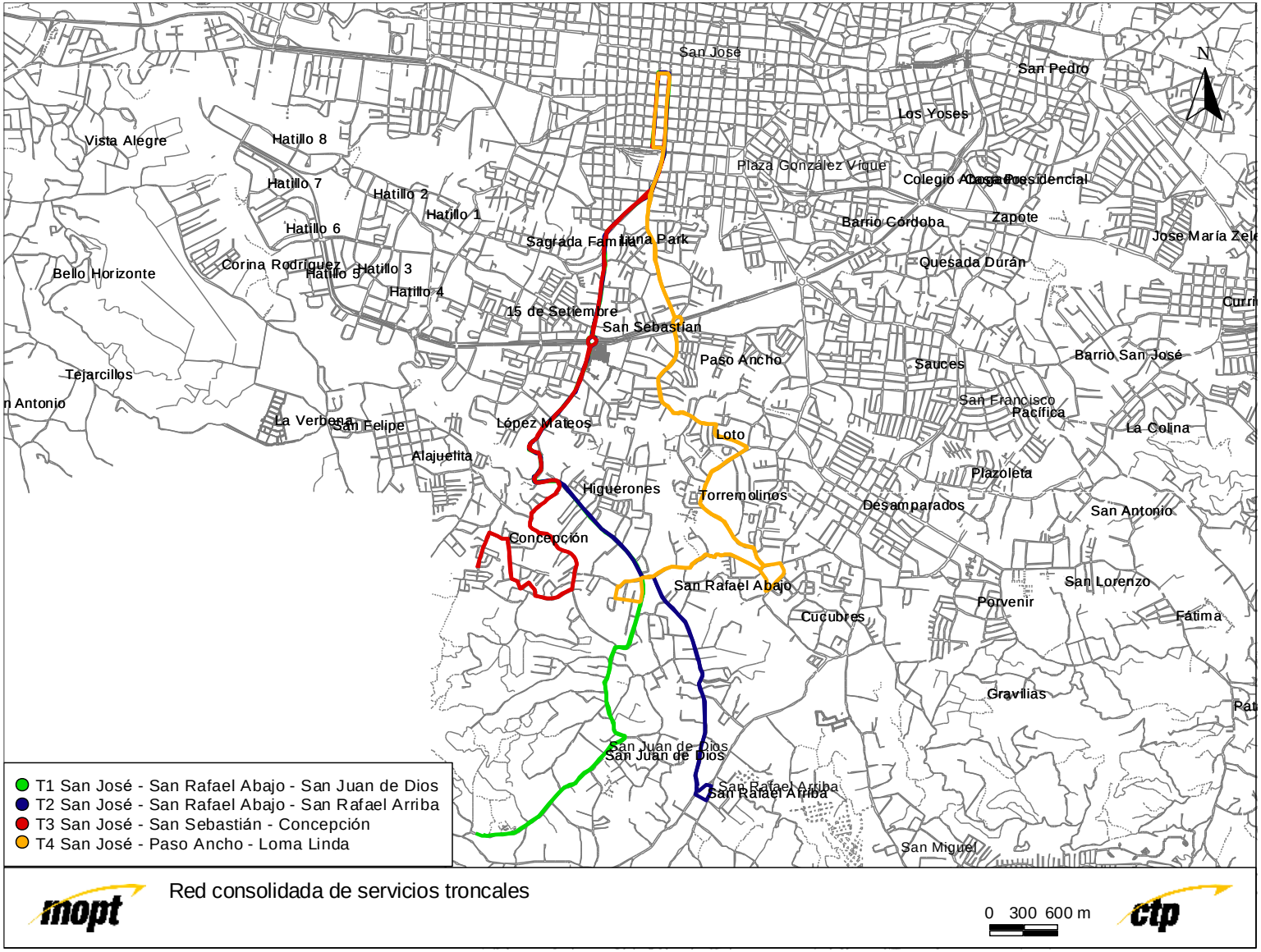


Figura 5.14a Recorridos troncales Subsector Paso Ancho – San Sebastián

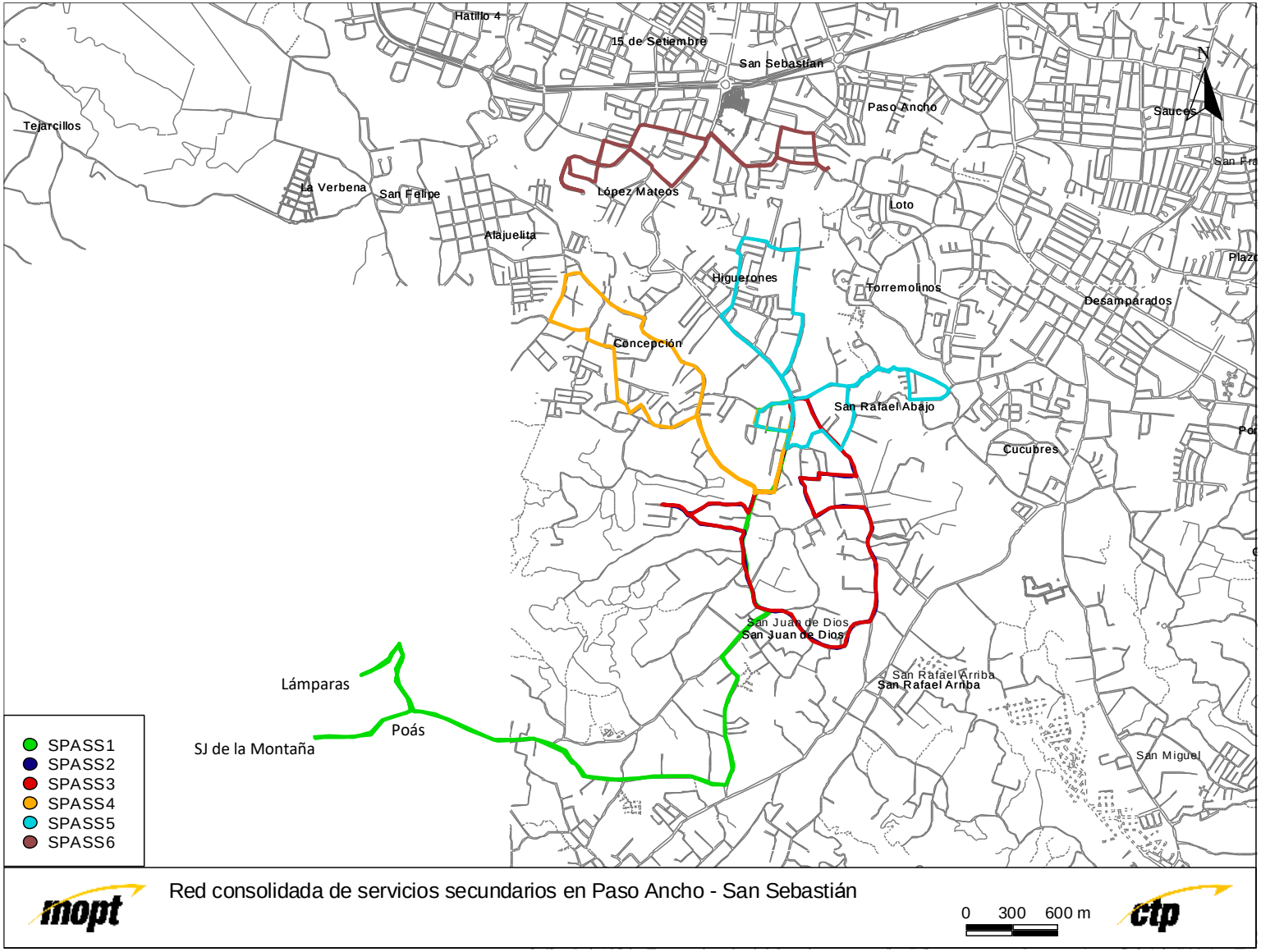


Figura 5.14b Recorridos secundarios en Paso Ancho – San Sebastián, Subsector Paso Ancho – San Sebastián

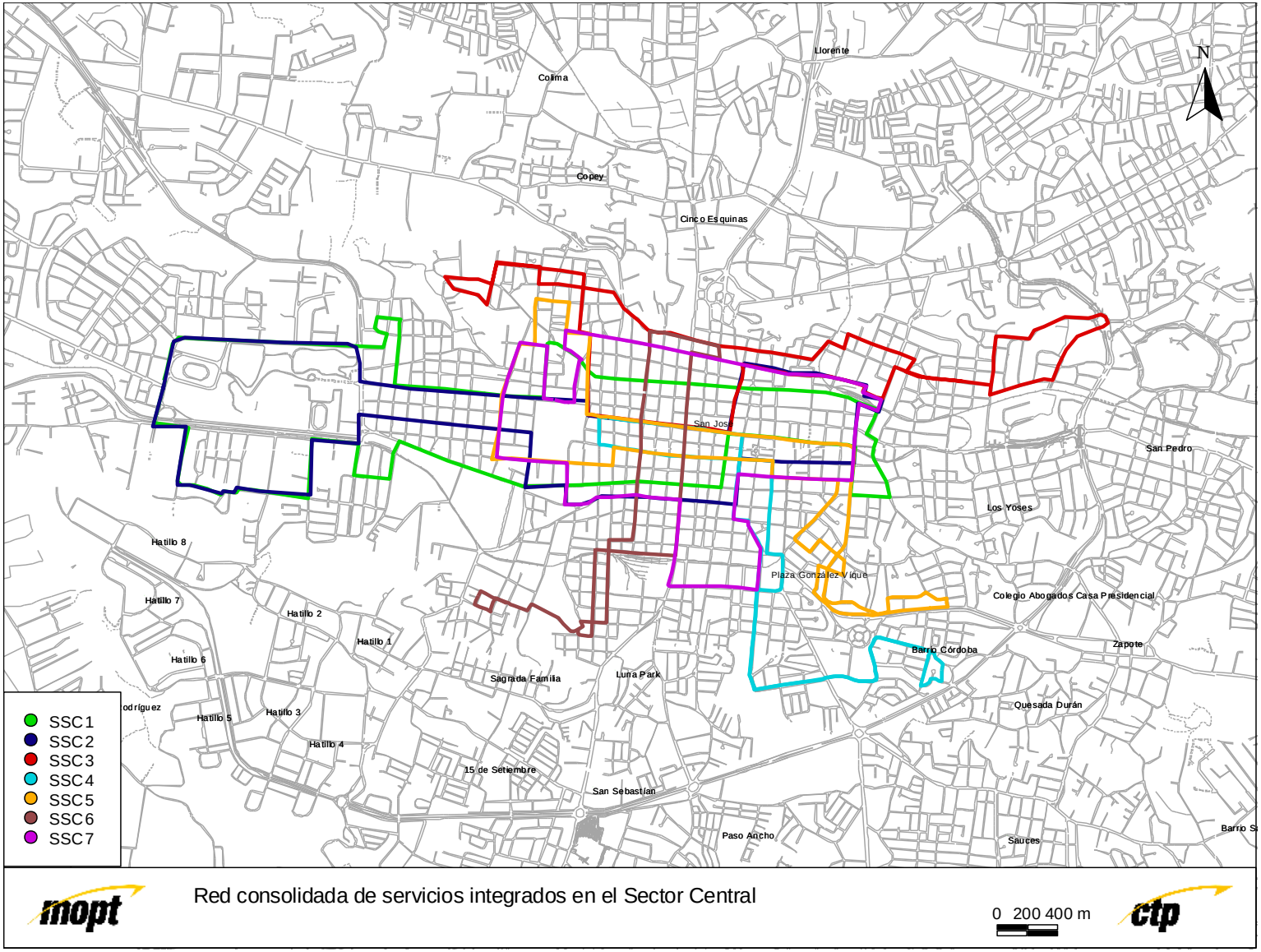


Figura 5.15 Red consolidada de servicios integrados en el Sector Central

CAPÍTULO VI
ESQUEMA TRONCALIZADO VERSUS NO TRONCALIZADO: CONTRASTE DE INDICADORES

En este capítulo se presentan resúmenes comparativos de indicadores al pasar de la estructura existente de servicios en los sectores/subsectores del Área Metropolitana de San José, a una estructura completa de servicios troncalizados en tales sectores/subsectores.

El proceso de cálculo de indicadores de la estructura existente de servicios y de la estructura troncalizada de servicios, se ubica en la parte resaltada con círculo rojo dentro del esquema metodológico que se muestra en la Figura 6.1.

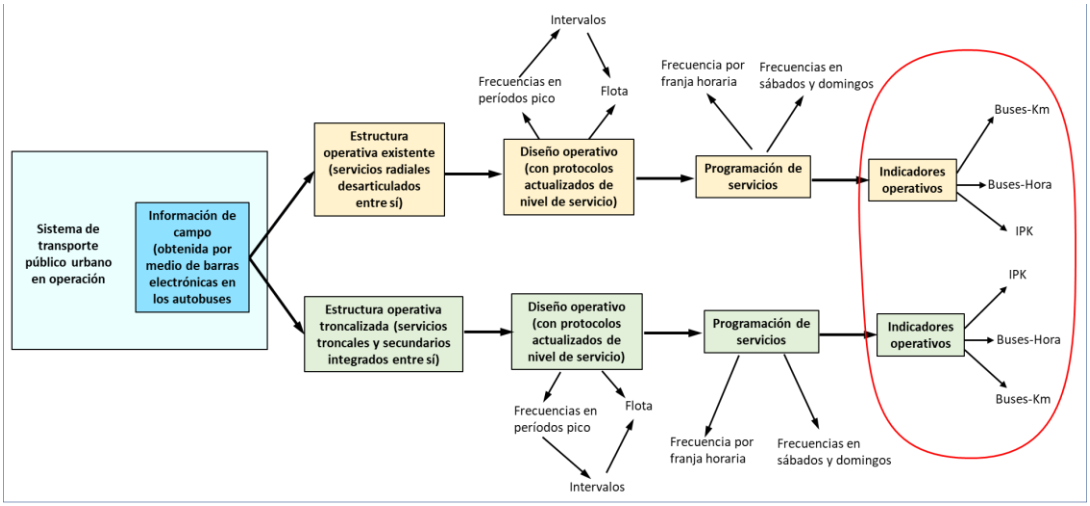


Figura 6.1 Ubicación de la etapa de cálculo de indicadores operativos dentro del esquema metodológico de análisis

6.1 Resumen FODA por esquema operativo

6.1.1 Esquema operativo existente

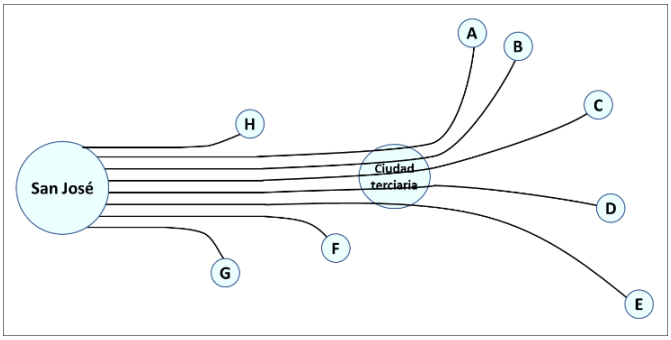


Figura 6.2 Esquema operativo existente (ejemplo)

Cuadro 6.1 Valoración FODA del esquema operativo existente

Perspectiva	Fortalezas	Oportunidades	Debilidades	Amenazas
Servicio público	El servicio público subsiste a pesar de su degradación paulatina.	Ninguna, no hay posibilidades de crecimiento ni de optimización operativa de ese esquema operativo.	Es un esquema operativo muy vulnerable ante el avance de otras opciones de carácter no público, por lo que el circuito de degradación progresiva Nivel de servicio decreciente-Volúmenes decrecientes-Costo creciente-Tarifas crecientes, continuará. La vida útil de ese esquema se agotó desde finales de la década de los noventa del siglo pasado.	Con las tendencias de degradación a partir del año 1996, es muy probable que al año 2028 la participación de mercado del transporte público regular en la movilidad motorizada se haya reducido al 30% o menos, con los consecuentes impactos económicos y sociales que eso conlleva para la población del Área Metropolitana de San José.
Usuarios	La opción de este servicio público subsiste para los usuarios, a pesar de que cada vez resulta menos atractivo y adecuado para atender sus necesidades de movilidad.	Ninguna, no hay posibilidades de que las condiciones de nivel de servicio y real atención de las necesidades de movilidad de los usuarios mejoren con ese esquema operativo.	Es un esquema operativo que no está orientado a atender las necesidades actuales y futuras de movilidad de los usuarios, aparte de que sus condiciones de nivel de servicio (intervalos, tiempos de viaje, tarifas) con cada vez menos acordes con los requerimientos de los usuarios, que se ven forzados a buscar otros medios para atender sus necesidades de movilidad.	Los usuarios deberán buscar otras opciones de movilidad, pues el servicio público de transporte público regular por autobús ya no atiende sus necesidades y requerimientos. Algunos aspectos claves del servicio de transporte público regular, como el componente de equidad social en la atención de la movilidad, se verán seriamente afectados.
Administración	Desde que iniciaron su participación administrativa en relación con el servicio de transporte público regular por autobús, tanto el ente gestor como el regulador tienen culturas y rutinas administrativas totalmente adecuadas al esquema operativo existente.	Prácticamente ninguna relevante, sólo oportunidades de mejoras marginales, pues no hay posibilidades de cambios sustanciales ni de optimización técnica y administrativa con ese esquema operativo.	Ante la ausencia de sustento técnico sólido para justificar la sostenibilidad del esquema operativo existente, el enfoque administrativo a niveles de gestión y regulación, se centran casi exclusivamente en mecanismos legales para mantener del esquema operativo establecido hace más de 50 años, cuando urbanísticamente el Área Metropolitana de San José era una región muy distinta a la de 2021.	Ante la pérdida de participación del transporte público regular en la movilidad motorizada en el Área Metropolitana de San José, los entes administrativos (gestor y regulador) verán progresivamente erosionadas sus fuentes de financiamiento, pues estos entes se financian con cánones derivados del mismo servicio que gestionan y regulan.
Empresas concesionarias existentes	Desde que iniciaron su participación como concesionarios del servicio de transporte público regular por autobús, todos los concesionarios tienen culturas y rutinas de funcionamiento totalmente adecuadas al esquema operativo existente.	Ninguna, pues con ese esquema operativo ya agotado, no hay posibilidades de cambios sustanciales ni de optimización del proceso de atención del servicio que revierta la tendencia inercial hacia su degradación.	Es un esquema operativo ya agotado, muy vulnerable ante el avance de otras opciones de carácter no público, por lo que el circuito de degradación progresiva Nivel de servicio decreciente-Volúmenes decrecientes-Costo creciente-Tarifas crecientes, continuará, y con ello el debilitamiento inercial de las empresas concesionarias que proveen el servicio público en esas condiciones.	Con el esquema operativo ya agotado y las tendencias de degradación a partir del año 1996, es muy probable que al año 2028 la participación de mercado del transporte público regular en la movilidad motorizada se haya reducido al 30% o menos, lo que implicará que muchas empresas concesionarias no puedan mantenerse y deban abandonar la prestación del servicio público.

6.1.2 Esquema operativo troncalizado

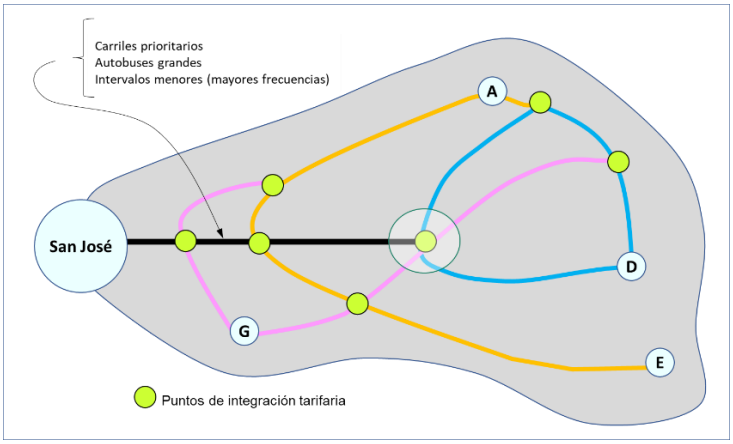


Figura 6.2 Esquema operativo troncalizado (ejemplo)

Cuadro 6.2 Valoración FODA del esquema operativo troncalizado

Perspectiva	Fortalezas	Oportunidades	Debilidades	Amenazas
Servicio público	El servicio público se fortalece y aumenta su competitividad y su umbral de capacidad para atender las necesidades de movilidad de la población y su tendencia creciente a futuro.	Muchas: optimización operativa, mejoramiento del nivel de servicio, aumento del área de cobertura del servicio, mayor equidad social, integración tarifaria de servicios, viabilidad de funcionamiento de un sistema de transporte público inteligente.	Su implantación depende de la disposición del Estado y sus instituciones (entes concedente, gestor y regulador), para hacer los cambios necesarios en el esquema operativo existente e implantar el esquema troncalizado.	Que por razones de orden político y administrativo no se hagan los cambios necesarios, y el entorno práctico se torne cada vez más complejo y difícil para cambiar las condiciones de atención de la movilidad en el Área Metropolitana de San José.
Usuarios	El usuario contaría con un servicio público de transporte regular: • Orientado a atender sus necesidades actualizadas de movilidad. • Con mejores estándares de nivel de servicio. • Con mayor cobertura. • Integrado física y tarifariamente (con descuentos tarifarios por viajes integrados). • Con un umbral mayor de capacidad de transporte. • Con salvaguarda de la equidad en la atención de las necesidades de movilidad.	Ante mejores condiciones de competitividad del servicio (mejor nivel de servicio, mayor cobertura, mejor integración, etc), más cantidad de usuarios estarían dispuestos a utilizar el servicio de transporte público regular por autobús para atender sus necesidades de movilidad.	El uso rutinario de sistemas alternos (no regulares) de movilidad por muchos usuarios, dificultará su disposición al cambio hacia un transporte público regular basado en un esquema operativo renovado.	El proceso de transición del esquema existente al troncalizado tomará tiempo, y tanto los usuarios, como la opinión pública, podrían esperar cambios más rápidos.
Administración	Tanto el ente gestor como el ente regulador existentes, en su calidad de órganos legalmente constituídos, con estructuras administrativas consolidadas y funciones totalmente delimitadas, pueden liderar positivamente el proceso de cambio en el esquema operativo del transporte público hacia un esquema troncalizado de servicios.	En la medida en que se modernice y fortalezca la operación del transporte público regular, el ente gestor y el ente regulador tienen la oportunidad de fortalecerse técnicamente y renovarse administrativa y funcionalmente, lo que los convertiría en organismos con mayor solidez y también mayor sostenibilidad a largo plazo.	Desde que iniciaron su participación administrativa relacionada con el servicio de transporte público regular por autobús, tanto el ente gestor como el ente regulador han consolidado culturas y rutinas administrativas totalmente adecuadas al esquema operativo existente (no troncalizado), y aunque los principios de la modernización del transporte público regular fueron establecidos y oficializados por el MOPT desde enero del año 2000, muy poco se ha hecho en tales entes estatales para prepararse y actuar de manera proactiva y efectiva para que tales principios de modernización hayan sido llevados a la práctica.	Que los entes estatales no adopten las acciones necesarias para viabilizar cambios en el esquema operativo existente, y por ello no sea posible implantar un esquema operativo basado en troncalización de servicios, ni tampoco sea posible materializar la modernización del transporte público regular en el Área Metropolitana de San José.
Empresas concesionarias existentes	Bajo principios de gestión y regulación por entes públicos, las empresas tienen suficiente experiencia en cuanto a los procesos rutinarios necesarios para proveer servicios de transporte público de personas por autobús.	La operación de los servicios de transporte público con un esquema troncalizado a nivel de sectores y subsectores, implicará: • Mejores economías de escala y condiciones empresariales para invertir. • Mejores condiciones operativas para integrar servicios. • Mejores condiciones financieras y administrativas para integrar tecnología. • Mejores condiciones para aumentar el umbral de la capacidad de movilidad del sistema en cada sector y subsector. • Mayor competitividad del servicio de transporte público regulado ante otras modalidades no reguladas.	Desde que iniciaron su participación como concesionarios del servicio de transporte público regular por autobús, los concesionarios existentes tienen culturas y rutinas de funcionamiento totalmente adecuadas al esquema operativo existente, y algunos muestran aversión a los cambios independientemente de las razones por las cuales deban hacerse esos cambios en el servicio público.	Para no perder su "statu quo", algunos concesionarios vigentes hasta setiembre de 2021, podrían usar diferentes mecanismos a su alcance para obstaculizar el proceso de cambios en el esquema operativo existente hacia un esquema troncalizado de servicios.

6.2 Indicadores operativos a comparar

6.2.1 Indicadores seleccionados

En el Cuadro 6.3 se listan los indicadores utilizados y sus significados.

Cuadro 6.3 Indicadores comparativos seleccionados para la comparación de esquemas operativos

Indicador	Significado
Promedio de servicios por mes	Cantidad promedio mensual de servicios despachados (en ambos sentidos, 1-2 y 2-1).
Buses-Km por mes	Cantidad promedio mensual de kilómetros recorridos por todos los autobuses en servicio.
Buses-hora por mes	Cantidad promedio mensual de horas consumidas por todos los autobuses en servicio.
IPK promedio mensual	Cantidad promedio mensual de pasajeros transportados por kilómetro recorrido por todos los autobuses en servicio.

6.2.2 Comportamiento esperado al comparar indicadores del esquema existente con los del esquema troncalizado

Uno de los aspectos más relevantes al analizar y valorar posibles resultados de esquemas operativos alternativos de transporte público en un entorno específico, es poder diferenciar la demanda de transporte público (necesidades de viaje) en el entorno, de los volúmenes de equilibrio que efectivamente se dan en ese entorno al combinar esa demanda con las características particulares de la oferta con que se cuenta. Seguidamente se detalla un poco más esta diferenciación conceptual.

Demanda de transporte público

Demanda de transporte público es el flujo potencial de viajes en transporte público como resultado de patrones demográficos, socioeconómicos, de producción, de consumo, etc., en un contexto específico. Salvo en los viajes de ocio o placer, un viaje no es un fin en sí mismo, sino un medio para llegar a un lugar en un momento particular, y el objetivo del viaje es derivado de la necesidad de cumplir con cierto patrón de actividades. Esto significa que el transporte público participa como un insumo o un bien intermedio para otras actividades económicas o sociales en las ciudades. Por lo tanto, la demanda de transporte refleja las necesidades de movilidad de transporte y está relacionada con aspectos asociados a los patrones de actividades y a elementos socioeconómicos del entorno en el cual ocurren esas actividades. En el mercado de transporte público, la demanda de transporte público se expresa mediante la cantidad de viajes requeridos por los usuarios potenciales durante un determinado período de tiempo, en función de un conjunto de variables explicativas de entorno (demográficas, urbanísticas, económicas, sociales, etc).

Volúmenes de equilibrio en transporte público

En el mercado del transporte público, la oferta de transporte representa las infraestructuras, itinerarios y servicios de transporte público que las empresas o entidades oferentes pueden producir y ofrecer bajo condiciones de nivel de servicio y precio determinado. Al combinar las necesidades de movilidad de la población (demanda) con las infraestructuras, itinerarios y servicios

de transporte disponibles, se obtienen los volúmenes de equilibrio. Esto significa de forma resumida, que los volúmenes de equilibrio son los viajes que efectivamente se realizan al combinar las necesidades de viaje de la población (demanda) con las características específicas de la oferta de transporte público disponible (infraestructura, itinerarios, servicios, costos, niveles de servicio, etc.).

El hecho de que se tengan volúmenes de equilibrio bajos en transporte público en una ciudad en particular, no necesariamente significa que la demanda de transporte público sea necesariamente baja en esa ciudad, pues eso puede ocurrir cuando la oferta de transporte público no responde a las necesidades de movilidad de la población, y esa población deba recurrir a otros medios para atender sus necesidades de movilidad. Esto es específicamente lo que ha ocurrido en el Área Metropolitana de San José desde finales de la década de los noventa del siglo pasado: la oferta de transporte público (infraestructuras, itinerarios, niveles de servicio, etc) dejó de responder de manera apropiada a las necesidades de movilidad de la población (demanda). Un ejemplo ilustrativo de este desfase es la ausencia de servicios de transporte público regular que permitan comunicación interna dentro de los sectores y subsectores operativos en el AMSJ, según los patrones más recientes de desarrollo urbano en la región. Todavía más sintomático de esta situación, es el hecho de que a pesar de que la población del AMSJ ha continuado creciendo sostenidamente desde finales de los noventa, a tal grado que se duplicó entre 1988 y 2020, los volúmenes en transporte público regular han decrecido sostenidamente desde 1996, mientras los volúmenes conjuntos en otros medios de transporte público no regulares han continuado creciendo (servicios especiales, porteadores, informales, más recientemente plataformas digitales, etc.).

Como parte de la comparación de los resultados del esquema operativo de transporte público existente contra el esquema operativo de transporte público troncalizado en el AMSJ, en el Cuadro 6.4 se resumen los resultados esperados en las variaciones de indicadores considerando dos escenarios de información:

a. Escenario de volúmenes de equilibrio: Volúmenes de equilibrio en transporte público derivados de información obtenida de barras electrónicas en los autobuses.
b. Escenario de demanda (necesidades de movilidad): datos de demanda de transporte público derivados de encuestas de hogares y/o modelaciones macroscópicas.

Del Cuadro 6.4 nótese que la principal diferencia al hacer comparaciones entre los indicadores de esquemas operativos usando volúmenes de equilibrio versus datos de demanda del AMSJ, está en el valor del IPK (índice de pasajeros por Kilómetro) esperado. La razón es muy simple: el esquema operativo existente agotó su vida útil desde finales de la década de los noventa del siglo pasado, mientras que al adecuar los itinerarios (mayor cobertura), niveles de servicio (menores intervalos, menores tiempos de viaje, etc), y políticas de operación actualizadas (como la integración tarifaria), el esquema troncalizado no sólo se adecúa de mejor manera a los patrones más recientes de necesidades de viaje de la población (demanda), sino que su umbral de capacidad aumenta sustancialmente al incluir la coordinación e integración de servicios en troncales, así como la incorporación de autobuses más grandes en esos servicios troncales.

Cuadro 6.4 Variación prevista en indicadores al pasar del esquema existente al troncalizado en el escenario de volúmenes de equilibrio y en el escenario de demanda

			Escenario de volúmenes de equilibrio: Misma fuente de volúmenes de equilibrio (barras electrónicas) usada para los dos esquemas			Escenario de demanda (necesidades de movilidad): Datos de demanda de transporte público derivados de encuestas de hogares y/o modelaciones macroscópicas		
Indicador	Esquema existente	Elementos operativos que más impactan la diferencia de comportamiento al pasar al esquema troncalizado	Comportamiento esperado en el indicador al pasar del esquema existente al troncalizado	Justificación	Factor que puede alterar el comportamiento esperado	Comportamiento esperado en el indicador al pasar del esquema existente al troncalizado	Justificación	Factor que puede alterar el comportamiento esperado
Promedio servicios por mes	Base de referencia	Intervalo de servicio (recíproco de la frecuencia)	Aumento	Al utilizar protocolos de nivel de servicio más exigentes, por ejemplo, intervalos más cortos, se despacharán más servicios por mes.	Si en el esquema existente hay demasiada superposición de recorridos, se atenúa la variación en el indicador	Aumento	Al utilizar protocolos de nivel de servicio más exigentes, por ejemplo, intervalos más cortos, se despacharán más servicios por mes.	Si en el esquema existente hay demasiada superposición de recorridos, se atenúa la variación en el indicador
Buses-Km por mes	Base de referencia	Intervalo de servicio y longitudes de recorridos (trazados)	Aumento	Al despachar más servicios por mes, se recorrerán más kilómetros con los autobuses.	Si en el esquema existente hay demasiada superposición de recorridos, se atenúa la variación en el indicador	Aumento	Al despachar más servicios por mes, se recorrerán más kilómetros con los autobuses.	Si en el esquema existente hay demasiada superposición de recorridos, se atenúa la variación en el indicador
Buses-hora por mes	Base de referencia	Intervalo de servicio y longitudes de recorridos (trazados)	Aumento	Al despachar más servicios por mes, se consumirán más horas con los autobuses en servicio.	Si en el esquema existente hay demasiada superposición de recorridos, se atenúa la variación en el indicador	Aumento	Al despachar más servicios por mes, se consumirán más horas con los autobuses en servicio.	Si en el esquema existente hay demasiada superposición de recorridos, se atenúa la variación en el indicador
IPK promedio mensual	Base de referencia	Intervalo de servicio y longitudes de recorridos (trazados)	Leve disminución	Depende de los patrones de origen destino en cada sector/subsector	Si en el esquema existente hay demasiada superposición de recorridos, el indicador podría aumentar al pasar al esquema troncalizado	**Aumento sustancial**	Con el esquema troncalizado aumentan significativamente los nuevos volúmenes de equilibrio debido a mejores parámetros de nivel de servicio, mayor cobertura geográfica, mejor adecuación de los itinerarios a los patrones origen-destino (en particular los movimientos intrasectoriales) y un sustancial aumento de capacidad en troncales con el uso de autobuses grandes.	Sólo si en la actualidad el sistema existente moviliza toda la demanda, lo cual no ocurre según las encuestas de hogares y las modelaciones macroscópicas de demanda

En las siguientes secciones se muestran los indicadores reales obtenidos, tanto a nivel global del Área Metropolitana de San José como por sector o subsector, considerando el escenario de volúmenes de equilibrio derivados de barras electrónicas en los autobuses, cuyo comportamiento esperado se describió en el Cuadro 6.4.

6.3 Indicadores globales en el Área Metropolitana de San José

En el Cuadro 6.5 se muestra un resumen comparativo de indicadores operativos globales al contrastar, con los datos de volúmenes de 2019, la estructura de servicios existentes contra la estructura troncalizada completa de servicios en toda el Área Metropolitana de San José.

Cuadro 6.5 Resumen de indicadores operativos globales
Área Metropolitana de San José

	Esquema de servicios existentes	Esquema troncalizado completo de servicios	Variación respecto al esquema existente (%)	Interpretación
Promedio de servicios por mes	485,306	607,300	25.1	Al utilizar protocolos de nivel de servicio más exigentes, por ejemplo, intervalos más cortos, se despacharán más servicios por mes.
Buses-Km por mes	8,425,334	10,091,698	19.8	Al despachar más servicios por mes, se recorrerán más kilómetros con los autobuses.
Buses-hora por mes	721,421	761,069	5.5	Al despachar más servicios por mes, se consumirán más horas con los autobuses en servicio.
IPK promedio mensual	3.17	3.30	4.3	El IPK aumenta porque a pesar de la mayor cantidad de buses-Km en el esquema troncalizado, hay mucha superposición de itinerarios en el esquema existente en el AMSJ

Es importante aclarar, que en el caso del esquema existente, los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría determinaron intervalos de diseño que no superaban los 15 minutos, lo cual difiere con el esquema operativo oficialmente autorizado en 2019 por el Consejo de Transporte Público, cuando los intervalos de operación de servicios de transporte público urbano oficialmente autorizados alcanzaban hasta 60 minutos en períodos pico. Por su parte, con respecto al esquema troncalizado, los protocolos de nivel de servicio aplicados en el proceso de diseño realizado en esta consultoría, determinaron intervalos de diseño que no superan los 3 minutos en hora pico en servicios troncales, ni tampoco superan los 12 minutos en períodos pico en servicios secundarios.

6.4 Indicadores operativos por sector/subsector del Área Metropolitana de San José

En estas secciones se muestran resúmenes comparativos de indicadores operativos por cada sector/subsector al contrastar, con los datos de volúmenes de 2019, la estructura de servicios existentes contra la estructura troncalizada completa de servicios en el sector/subsector correspondiente.

6.4.1 Subsector Hatillo – Alajuelita

Cuadro 6.6 Resumen de indicadores operativos
Subsector Hatillo – Alajuelita *

	Esquema de servicios existentes	Esquema troncalizado completo de servicios	Variación respecto al esquema existente (%)	Interpretación
Promedio de servicios por mes	39,975	39,264	-1.8	Demasiada superposición de itinerarios en el esquema operativo existente.
Buses-Km por mes	525,291	436,635	-16.9	Demasiada superposición de itinerarios en el esquema operativo existente.
Buses-hora por mes	61,907	43,772	-29.3	Demasiada superposición de itinerarios en el esquema operativo existente.
IPK promedio mensual	3.65	6,0	63.2	El IPK aumenta porque hay demasiada superposición de itinerarios en el esquema operativo existente.

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema existente determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 15 minutos. No obstante, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos en períodos pico.
Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios.

6.4.2 Sector Escazú – Santa Ana

Cuadro 6.7 Resumen de indicadores operativos
Sector Escazú – Santa Ana *

	Esquema de servicios existentes	Esquema troncalizado completo de servicios	Variación respecto al esquema existente (%)	Interpretación
Promedio de servicios por mes	49,695	55,783	12.3	Al utilizar protocolos de nivel de servicio más exigentes, por ejemplo, intervalos más cortos, se despacharán más servicios por mes.
Buses-Km por mes	1,150,073	1,324,612	15.2	Al despachar más servicios por mes, se recorrerán más kilómetros con los autobuses.
Buses-hora por mes	72,343	73,541	1.7	Al despachar más servicios por mes, se consumirán más horas con los autobuses en servicio.
IPK promedio mensual	1.86	1.89	1.9	El IPK aumenta levemente porque a pesar de la mayor cantidad de buses-Km en el esquema troncalizado, hay superposición de itinerarios en el esquema operativo existente en el sector.

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema existente determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 15 minutos. No obstante, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos en períodos pico.
Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios.

6.4.3 Sector Pavas

Cuadro 6.8 Resumen de indicadores operativos
Sector Pavas*

	Esquema de servicios existentes	Esquema troncalizado completo de servicios	Variación respecto al esquema existente (%)	Interpretación
Promedio de servicios por mes	13,661	32,137	135.2	Al agregar nuevos itinerarios y utilizar protocolos de nivel de servicio más exigentes, por ejemplo, intervalos más cortos, se despacharán más servicios por mes.
Buses-Km por mes	242,516	518,565	113.8	Al despachar más servicios por mes, se recorrerán más kilómetros con los autobuses.
Buses-hora por mes	23,987	49,687	107.1	Al despachar más servicios por mes, se consumirán más horas con los autobuses en servicio.
IPK promedio mensual	5.74	3,0	-55.3	El IPK disminuye porque aparte de la mayor cantidad de buses-Km en el esquema operativo troncalizado, hay itinerarios nuevos para los cuales no se registraron viajes, pues no había información de barras electrónicas

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema existente determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 15 minutos. No obstante, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos en períodos pico.
Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios.
En este sector se agregaron dos servicios totalmente nuevos, por los que los aumentos en kilometraje y horas de operación no están compensaron con volúmenes de viajes adicionales, puesto que se usaron sólo los volúmenes derivados de las barras electrónicas en 2019 para los cálculos operativos en esquema troncalizado.

6.4.4 Sector Uruca – Heredia Sur

Cuadro 6.9 Resumen de indicadores operativos
Sector Uruca – Heredia Sur *

	Esquema de servicios existentes	Esquema troncalizado completo de servicios	Variación respecto al esquema existente (%)	Interpretación
Promedio de servicios por mes	39,624	49,327	24.5	Al agregar nuevos itinerarios y utilizar protocolos de nivel de servicio más exigentes, por ejemplo, intervalos más cortos, se despacharán más servicios por mes.
Buses-Km por mes	811,186	1,123,111	38.5	Al despachar más servicios por mes, se recorrerán más kilómetros con los autobuses.
Buses-hora por mes	65,027	85,065	30.8	Al despachar más servicios por mes, se consumirán más horas con los autobuses en servicio.
IPK promedio mensual	3.43	2.97	-13.4	El IPK disminuye porque aparte de la mayor cantidad de buses-Km en el esquema operativo troncalizado, hay itinerarios nuevos para los cuales no se registraron viajes, pues no había información de barras electrónicas

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema existente determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 15 minutos. No obstante, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos en períodos pico.
Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios.

6.4.5 Sector Tibás – Santo Domingo

Cuadro 6.10 Resumen de indicadores operativos
Sector Tibás – Santo Domingo *

	Esquema de servicios existentes	Esquema troncalizado completo de servicios	Variación respecto al esquema existente (%)	Interpretación
Promedio de servicios por mes	46,253	44,218	-4.4	Se utilizaron protocolos de nivel de servicio más exigentes en el esquema troncalizado, pero su efecto se vio compensado por la reducción de la gran superposición de itinerarios existentes en el sector
Buses-Km por mes	742,399	772,449	4.0	Al utilizar protocolos de nivel de servicio más exigentes, se recorrerán más kilómetros con los autobuses.
Buses-hora por mes	56,260	52,992	-5.8	Se utilizaron protocolos de nivel de servicio más exigentes en el esquema troncalizado, pero su efecto se vio compensado por la reducción de la gran superposición de itinerarios existentes en el sector
IPK promedio mensual	2.69	3,0	17.8	El IPK aumenta porque hay demasiada superposición de itinerarios en el esquema operativo existente.

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema existente determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 15 minutos. No obstante, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos en períodos pico.
Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios.

6.4.6 Subsector Moravia – Paracito

Cuadro 6.11 Resumen de indicadores operativos
Subsector Moravia – Paracito *

	Esquema de servicios existentes	Esquema troncalizado completo de servicios	Variación respecto al esquema existente (%)	Interpretación
Promedio de servicios por mes	30,765	34,852	13.3	Al agregar nuevos itinerarios y utilizar protocolos de nivel de servicio más exigentes, por ejemplo, intervalos más cortos, se despacharán más servicios por mes.
Buses-Km por mes	714,257	546,226	-23.5	Se utilizaron protocolos de nivel de servicio más exigentes en el esquema troncalizado, pero su efecto se vio compensado por la reducción de la gran superposición de itinerarios existentes en el subsector
Buses-hora por mes	61,083	44,793	-26.7	Se utilizaron protocolos de nivel de servicio más exigentes en el esquema troncalizado, pero su efecto se vio compensado por la reducción de la gran superposición de itinerarios existentes en el subsector
IPK promedio mensual	2.06	3.94	91.1	El IPK aumenta porque hay demasiada superposición de itinerarios en el esquema operativo existente.

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema existente determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 15 minutos. No obstante, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos en períodos pico.
Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios.

6.4.7 Subsector Guadalupe – Coronado

Cuadro 6.12 Resumen de indicadores operativos
Subsector Guadalupe – Coronado *

	Esquema de servicios existentes	Esquema troncalizado completo de servicios	Variación respecto al esquema existente (%)	Interpretación
Promedio de servicios por mes	57,693	70,497	22.2	Al utilizar protocolos de nivel de servicio más exigentes, por ejemplo, intervalos más cortos, se despacharán más servicios por mes.
Buses-Km por mes	847,462	1,075,909	27.0	Al despachar más servicios por mes, se recorrerán más kilómetros con los autobuses en servicio.
Buses-hora por mes	72,725	75,857	4.3	Al despachar más servicios por mes, se consumirán más horas con los autobuses en servicio.
IPK promedio mensual	3.54	3.62	2.3	El IPK aumenta levemente a pesar del aumento en la cantidad de servicios porque hay demasiada superposición de itinerarios en el esquema operativo existente.

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema existente determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 15 minutos. No obstante, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos en períodos pico.
Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios.

6.4.8 Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

Cuadro 6.13 Resumen de indicadores operativos
Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos *

	Esquema de servicios existentes	Esquema troncalizado completo de servicios	Variación respecto al esquema existente (%)	Interpretación
Promedio de servicios por mes	75,078	90,319	20.3	Al utilizar protocolos de nivel de servicio más exigentes, por ejemplo, intervalos más cortos, se despacharán más servicios por mes.
Buses-Km por mes	1,314,146	1,919,872	46.1	Al despachar más servicios por mes, se recorrerán más kilómetros con los autobuses en servicio.
Buses-hora por mes	118,321	125,805	6.3	Al despachar más servicios por mes, se consumirán más horas con los autobuses en servicio.
IPK promedio mensual	3.08	2.94	-4.6	A pesar del aumento en la cantidad de servicios despachados y la adición de más itinerarios en servicios secundarios en el esquema troncalizado, el IPK desciende sólo levemente porque hay demasiada superposición de itinerarios en el esquema operativo existente.

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema existente determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 15 minutos. No obstante, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos en períodos pico.
Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios.

6.4.9 Subsector San Francisco

Cuadro 6.14 Resumen de indicadores operativos
Subsector San Francisco

	Esquema de servicios existentes	Esquema troncalizado completo de servicios	Variación respecto al esquema existente (%)	Interpretación
Promedio de servicios por mes	18,463	34,952	89.3	Al utilizar protocolos de nivel de servicio más exigentes, por ejemplo, intervalos más cortos, así como adicionar itinerarios en recorridos secundarios no existentes en la actualidad, se despacharán más servicios por mes.
Buses-Km por mes	347,312	470,162	35.4	Al despachar más servicios por mes, se recorrerán más kilómetros con los autobuses en servicio.
Buses-hora por mes	30,496	44,732	46.7	Al despachar más servicios por mes, se consumirán más horas con los autobuses en servicio.
IPK promedio mensual	2.83	3.16	11.6	A pesar del aumento en la cantidad de servicios despachados y la adición de más itinerarios en servicios secundarios en el esquema troncalizado, el IPK aumenta porque hay mucha superposición de itinerarios en el esquema operativo existente.

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema existente determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 15 minutos. No obstante, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos en períodos pico.
Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios.

6.4.10 Subsector Desamparados

Cuadro 6.15 Resumen de indicadores operativos
Subsector Desamparados *

	Esquema de servicios existentes	Esquema troncalizado completo de servicios	Variación respecto al esquema existente (%)	Interpretación
Promedio de servicios por mes	51,202	89,514	74.8	Al utilizar protocolos de nivel de servicio más exigentes, por ejemplo, intervalos más cortos, así como adicionar itinerarios en recorridos secundarios no existentes en la actualidad, se despacharán más servicios por mes.
Buses-Km por mes	1,026,406	1,112,207	8.4	Al despachar más servicios por mes, se recorrerán más kilómetros con los autobuses en servicio.
Buses-hora por mes	88,324	83,941	-5.0	Al despachar más servicios por mes, se consumirán más horas con los autobuses en servicio, pero eso se ve contrarrestado por la cantidad de itinerarios superpuestos en el esquema existente.
IPK promedio mensual	3.17	3.39	7.0	A pesar del aumento en la cantidad de servicios despachados y la adición de más itinerarios en servicios secundarios en el esquema troncalizado, el IPK aumenta porque hay mucha superposición de itinerarios en el esquema operativo existente.

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema existente determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 15 minutos. No obstante, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos en períodos pico.
Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios.

6.4.11 Subsector Paso Ancho – San Sebastián

Cuadro 6.16 Resumen de indicadores operativos
Subsector Paso Ancho – San Sebastián *

	Esquema de servicios existentes	Esquema troncalizado completo de servicios	Variación respecto al esquema existente (%)	Interpretación
Promedio de servicios por mes	36,385	43,213	18.8	Al utilizar protocolos de nivel de servicio más exigentes, por ejemplo, intervalos más cortos, se despacharán más servicios por mes.
Buses-Km por mes	464,783	531,392	14.3	Al despachar más servicios por mes, se recorrerán más kilómetros con los autobuses en servicio.
Buses-hora por mes	39,405	44,644	13.3	Al despachar más servicios por mes, se consumirán más horas con los autobuses en servicio.
IPK promedio mensual	4.37	3.90	-10.8	A pesar del aumento en la cantidad de servicios despachados y la adición de más itinerarios en servicios secundarios en el esquema troncalizado, el IPK desciende sólo levemente porque hay demasiada superposición de itinerarios en el esquema operativo existente.

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema existente determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 15 minutos. No obstante, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos en períodos pico.
Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios.

6.4.12 Sector Central

Cuadro 6.17 Resumen de indicadores operativos
Sector Central *

	Esquema de servicios existentes	Esquema troncalizado completo de servicios	Variación respecto al esquema existente (%)	Interpretación
Promedio de servicios por mes	26,513	23,222	-12.4	Se utilizaron protocolos de nivel de servicio más exigentes en el esquema troncalizado, pero su efecto se vio compensado por la reducción de la gran superposición de itinerarios existentes en el sector
Buses-Km por mes	239,502	260,557	8.8	Al utilizar protocolos de nivel de servicio más exigentes, se recorrerán más kilómetros con los autobuses.
Buses-hora por mes	31,543	36,241	14.9	Al utilizar protocolos de nivel de servicio más exigentes, se consumirán más horas con los autobuses en servicio.
IPK promedio mensual	6.97	8.08	16.0	A pesar de que se agregó un itinerario nuevo (sin registro de viajes), el IPK aumenta significativamente porque hay demasiada superposición de itinerarios en el esquema operativo existente, aparte de que algunos de esos itinerarios existentes son muy largos para el sector central.

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema existente determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 15 minutos. No obstante, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos en períodos pico.
Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, determinaron intervalos de diseño que nunca superan los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios.

CAPÍTULO VII
PROGRAMACIÓN DE FLOTA EN EL PERÍODO 2021 -2028

7.1 Requerimientos de flota en la estructura troncalizada de servicios

El proceso de cálculo flota para la estructura troncalizada de servicios, se ubica en la parte resaltada con círculo rojo dentro del esquema metodológico que se muestra en la Figura 7.1.

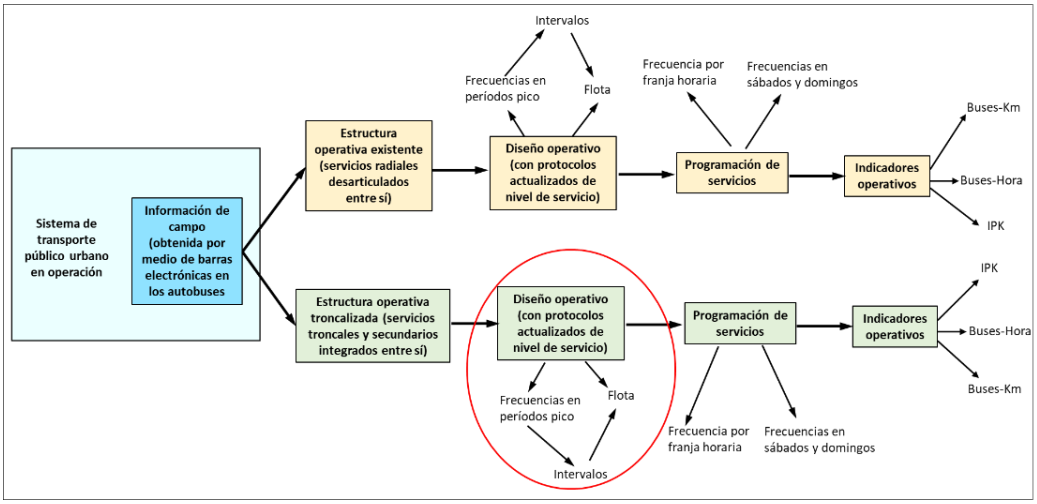


Figura 7.1 Ubicación de la etapa de cálculo de flota en estructura troncalizada de servicios

El tamaño de la flota es el parámetro que mejor refleja el equilibrio entre los requerimientos de volúmenes a movilizar y la oferta. Para definir el tamaño del parque vehicular, se empleó el tiempo de recorrido estimado en cada uno de los servicios propuestos, los tiempos en terminal, las frecuencias de operación calculadas con base en los volúmenes en secciones críticas según perfiles de carga y la ocupación media esperada en período pico.

Este cálculo de flota se realizó empleando el sistema operativo planteado en cada recorrido, así como los tiempos de viaje estimados con base en la información operativa recolectada mediante los sistemas automatizados (barras electrónicas y dispositivos GPS). Para este cálculo se utilizó la siguiente expresión:

$$\boldsymbol{Flota = \frac{Tiempo\ de\ ciclo\ en\ período\ de\ análisis}{Intervalo\ en\ período\ de\ análisis}}$$

El intervalo en período de análisis corresponde con el recíproco de la frecuencia necesaria para poder movilizar los volúmenes en la sección crítica por franja horaria en cada servicio, sección crítica que se determina a partir de los perfiles de carga del servicio en las diferentes franjas horarias.

La flota por servicio corresponde con el mayor valor que se obtiene del cálculo en todos los períodos analizados (diferentes franjas horarias). Normalmente el tamaño de dicha flota está asociado con uno de los períodos pico (a.m. o p.m.). En los Cuadros 7.1 a 7.12 se presentan, para cada sector/subsector del Área Metropolitana de San José, los requerimientos de flota por cada servicio en esquema troncalizado.

Subsector Hatillo – Alajuelita

Cuadro 7.1 Flota calculada para la estructura troncalizada de servicios
Subsector Hatillo - Alajuelita

	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)*
T1	Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	43
T2	La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José	36
SH1	15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián	4
SH2	Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8	5
SH3	Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5	6
SH4	Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7	6
SA1	Concepción - Alajuelita	4
SA2	El Llano - La Cima - Calle Cochea	6
SA3	Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros	7
SA4	La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima	5
SA5	Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora	23
Flota total esquema troncalizado completo (incluye reserva técnica)		145

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, implicaron intervalos de diseño que nunca superarán los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios. Como base comparativa de nivel de servicio existente para el usuario, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos durante los períodos pico en servicios de transporte público urbanos.

Sector Escazú-Santa Ana

Cuadro 7.2 Flota requerida para la estructura troncalizada de servicios
Sector Escazú – Santa Ana

	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)*
T1	Brasil - San José x Pista	25
T2	Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista	48
T3	Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José	49
T4	Escazú - San Rafael - Anonos - San José	34
SSA1	Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España	10
SSA2	Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España	10
SSA3	Montoya - Santa Ana - Lindora	10
SSA4	Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana	8
SSA5	Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora	11
SE1	Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú	10
SE2	Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte	9
SE3	El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael	8
SE4	Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael	6
SE5	San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio	8
SE6	San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio	8
SE7	Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero	8
SE8	Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro	7
SE9	Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-EPA-San Rafael-Escazú Centro	6
	Flota total esquema troncalizado completo (incluye reserva técnica)	275

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, implicaron intervalos de diseño que nunca superarán los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios. Como base comparativa de nivel de servicio existente para el usuario, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos durante los períodos pico en servicios de transporte público urbanos.

Sector Pavas

Cuadro 7.3 Flota requerida para la estructura troncalizada de servicios
Sector Pavas

	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)*
T1	San José - Pavas - Lomas del Río	47
T2	San José - Pavas - Zona 2	22
T3	San José - Pavas - Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños	32
SPV1-1	Villa Esperanza-Pavas-Zona 2-Embajada-Plaza Mayor-Parque Amistad-La Favorita -Psiquiátrico-Villa Esperanza (sentido horario)	4
SPV1-2	Villa Esperanza-Pavas-Psiquiátrico-La Favorita-Parque La amistad-Plaza mayor-Embajada-Zona 2-Pavas-Villa Esperanza (sentido antihorario)	4
SPV2-1	Pavas-Boulevard-Parque La amistad-Embajada USA-Plaza mayor-Nunciatura-Embajada USA-Pavas (sentido horario)	3
SPV2-1	Pavas-Embajada USA-Nunciatura-Plaza Mayor-Embajada USA-Parque La Amistad-Boulevard-Pavas (sentido antihorario)	3
	Flota total esquema troncalizado completo (incluye reserva técnica)	115

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, implicaron intervalos de diseño que nunca superarán los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios. Como base comparativa de nivel de servicio existente para el usuario, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos durante los períodos pico en servicios de transporte público urbanos.

Sector Uruca-Heredia sur

Cuadro 7.4 Flota requerida para la estructura troncalizada de servicios
Sector Uruca – Heredia Sur

	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)*
T1	San José - Heredia - Pista	42
T2	San José - Uruca - Heredia	40
T3	San José - Aurora - Santa Cecilia	44
T4	San José - Uruca - Hospital México - La Carpio	43
T5	San José - Hospital México - La Carpio por Pista	39
SH1	Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia	10
SH2	Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia	9
SH3	Guararí - La Milpa - Lagos - Aurora	23
SU1	León XIII - Peregrina - La Uruca - Hospital - La Uruca - Peregrina - León XIII	20
SU2	Corazón de Jesús - Migración - Hospital - Migración - Corazón de Jesús	5
SU3	San José - La Uruca - León XIII	10
	Flota total esquema troncalizado completo (incluye reserva técnica)	285

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, implicaron intervalos de diseño que nunca superarán los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios. Como base comparativa de nivel de servicio existente para el usuario, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos durante los períodos pico en servicios de transporte público urbanos.

Sector Tibás-Santo Domingo

Cuadro 7.5 Flota requerida para la estructura troncalizada de servicios
Sector Tibás – Santo Domingo

	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)*
T1	San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia	42
T2	San José - San Miguel - Los Ángeles	15
T3	San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles	40
T4	San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas	9
SSD1	Sto. Domingo - Sto. Tomás - Los Ángeles - San Luis - San Miguel - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo	8
SSD2	Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Calle Higinia -Sto. Tomás - Sto. Domingo - La Victoria - Sta. Rosa	13
SSD3	Sto. Domingo - Sto. Tomás - Quebradas - B. Lourdes - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo	7
SSD4	B. San Martín - Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Sto. Domingo - Sta. Rosa - B. San Martín	7
STB1	Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas	6
STB2	Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas	6
STB3	Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey	6
STB4	INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esqauinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista	6
STB5	San José-Almendros-Cuatro Reinas	9
STB6	San José - Llorente - Florida	9
	Flota total esquema troncalizado completo (incluye reserva técnica)	183

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, implicaron intervalos de diseño que nunca superarán los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios. Como base comparativa de nivel de servicio existente para el usuario, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos durante los períodos pico en servicios de transporte público urbanos.

Subsector Moravia-Paracito

Cuadro 7.6 Flota requerida para la estructura troncalizada de servicios
Subsector Moravia – Paracito

o	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)*
T1	San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre	45
T2	San José-Moravia-Paracito	45
SM1	Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA	3
SM2	Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia	7
SM3	Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia	7
SM4	San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael	7
SM5	Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola	10
SP1	Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito	5
SP2	Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito	7
SP3	Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito	6
	Flota total esquema troncalizado completo (incluye reserva técnica)	142

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, implicaron intervalos de diseño que nunca superarán los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios. Como base comparativa de nivel de servicio existente para el usuario, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos durante los períodos pico en servicios de transporte público urbanos.

Subsector Guadalupe-Coronado

Cuadro 7.7 Flota requerida para la estructura troncalizada de servicios
Subsector Guadalupe - Coronado

	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)*
T1	San José - Guadalupe - Coronado	38
T2	San José - Guadalupe - El Carmen	39
T3	San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar	50
T4	San José - Guadalupe - El Alto - Los Cuadros	37
T5	San José - Guadalupe - El Alto	24
SGUAD1	Guadalupe - El Alto - Heliconias	6
SGUAD2	El Alto - San Antonio - Tribunales - Guadalupe	6
SGUAD3	Guadalupe - San Antonio - El Alto - Mozotal	12
SGUAD4	Guadalupe - Barrio Pilar - La Alondra - Los Colegios - Plaza Lincoln	5
SGUAD5	La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo	10
SCOR1	San Isidro - San Rafael - Las Nubes - Cascajal	8
SCOR2	San Isidro - Calle La Máquina - Patio de Agua	5
SCOR3	San Antonio - San Isidro - El Rodeo	8
SCOR4	San Isidro - Dulce Nombre - Liceo de San Antonio - Clínica - San Isidro	5
SCOR5-H	San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro	4
SCOR5-A	San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro	4
SCOR6	Dulce Nombre - San Isidro - San Pedro - La Colmena	9
SCOR7	San Isidro - San Pedro	4
SCB1	San José - Calle Blancos por Recope	5
SCB2	San José - Calle Blancos	11
	Flota total esquema troncalizado completo (incluye reserva técnica)	290

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, implicaron intervalos de diseño que nunca superarán los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios. Como base comparativa de nivel de servicio existente para el usuario, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos durante los períodos pico en servicios de transporte público urbanos.

Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos

Cuadro 7.8 Flota requerida para la estructura troncalizada de servicios
Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)*
T1	San José - San Pedro - Tres Ríos por Calle Vieja	59
T2	San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro	50
T3	San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos	31
T4	San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña	46
T5	San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña	20
T6	San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases	25
STR1	Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro	14
STR2	El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas	14
STR3	Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte	11
STR4	Tres Ríos - Montúfar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos	7
SSPC1 - H	Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat	6
SSPC1 - A	Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat	7
SSPC2	Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco	12
SSPC3 - H	Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat	8
SSPC3 - A	Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat	8
SSPC4	Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos	13
SSPC5	Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón	20
SSPC6 - H	Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla	6
SSPC6 - A	Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla	6
SZ1	San José - Zapote por la Corte	13
	Flota total esquema troncalizado completo (incluye reserva técnica)	376

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, implicaron intervalos de diseño que nunca superarán los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios. Como base comparativa de nivel de servicio existente para el usuario, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos durante los períodos pico en servicios de transporte público urbanos.

Subsector San Francisco

Cuadro 7.9 Flota requerida para la estructura troncalizada de servicios
Subsector San Francisco

	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)*
T1	San José-San Francisco-San Antonio	41
T2	San José-San Francisco-Colina-Tirrases	18
T3	San José-El Bosque-San Antonio	36
T4	San José-San Francisco-Barrio San José	13
SSF1	Guatuso-San Antonio-Desamparados	15
SSF2-H	Parque de San Antonio-Plazoleta-Desamparados-El Bosque-San Francisco-Parque San Antonio	4
SSF2-A	Parque de San Antonio-San Francisco-Parque Méndez-El Bosque-Desamparados-Plazoleta-Parque San Antonio	4
SSF3	Quebradas-San Antonio-San Lorenzo	6
SSF4	Linda Vista-San Antonio-Desamparados	12
	Flota total esquema troncalizado completo (incluye reserva técnica)	149

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, implicaron intervalos de diseño que nunca superarán los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios. Como base comparativa de nivel de servicio existente para el usuario, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos durante los períodos pico en servicios de transporte público urbanos.

Subsector Desamparados

Cuadro 7.10 Flota requerida para la estructura troncalizada de servicios
Subsector Desamparados

	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)*
T1	San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí	41
T2	San José - Desamparados - San Rafael Arriba	33
T3	San José - Desamparados - Dos Cercas	31
T4	San José - Desamparados - San Miguel - Higuito	75
SA1-H	Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora	4
SA1-A	Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora	4
SA2	Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes	5
SA3	Salitrillos - Aserrí - Barrio Mercedes	5
SA4	Salitrillos - Santa Teresita - San Rafael Arriba	5
SD1-H	Loma Linda - Desamparados - Cucubres - Torremolinos - Loma Linda	4
SD1-A	Loma Linda - Torremolinos - Cucubres - Desamparados - Loma Linda	4
SD2-H	Monte Claro - Desamparados - Calle Fallas - Monte Claro	3
SD2-A	Monte Claro - Calle Fallas - Desamparados - Monte Claro	3
SD3-H	Desamparados - Villa Nueva - Riberalta - Calle Fallas - Desamparados	4
SD3-A	Desamparados - Calle Fallas - Riberalta - Villa Nueva - Desamparados	4
SD4	Dos Cercas - Porvenir - Desamparados - Calle Fallas - Porvenir - Dos Cercas	5
SD5	San Rafael - San Juan de Dios - San Rafael Abajo - Calle Fallas - Desamparados	7
SHG1-H	Los Guido - La Capri - Lomas - San Miguel - Cementerio - Los Guido	7
SHG1-A	Los Guido - Cementerio - San Miguel - Lomas - La Capri - Los Guido	7
SHG2-H	Huazo - San Rafael Arriba - San Miguel - Huazo	5
SHG2-A	Huazo - San Miguel - San Rafael Arriba - Huazo	5
SHG3-H	Sabanilla - Huazo - San Rafael Arriba - Lomas - La Capri - El Llano - Sabanilla	6
SHG3-A	Sabanilla - El Llano - La Capri - Lomas - San Rafael Arriba - Huazo - Sabanilla	6
SHG4	Lince - Rodillales - Santa Bárbara - Higuito - San Miguel	8
	Flota total esquema troncalizado completo (incluye reserva técnica)	281

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, implicaron intervalos de diseño que nunca superarán los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios. Como base comparativa de nivel de servicio existente para el usuario, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos durante los períodos pico en servicios de transporte público urbanos.

Subsector Paso Ancho-San Sebastián

Cuadro 7.11 Flota requerida para la estructura troncalizada de servicios
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)*
T1	San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios	30
T2	San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba	30
T3	San José - San Sebastián - Concepción	34
T4	San José - Paso Ancho - Loma Linda	19
SPASS1	San Rafael Abajo - San Juan de Dios - Poás - Lámparas - Poás - San José de La Montaña	7
SPASS2	San Rafael Abajo - San Rafael Arriba - San Juan de Dios - San Rafael Abajo	4
SPASS3	San Rafael Abajo - San Juan de Dios - San Rafael Arriba - San Rafael Abajo	4
SPASS4	San Rafael Abajo - Concepción Arriba - Concepción Abajo - San Rafael Abajo	4
SPASS5	San Rafael Abajo - La Valencia - San Rafael Abajo - La Florita - San Rafael Abajo	4
SPASS6	Paso Ancho - San Sebastián - López Mateo - San Martín - Umara - San Sebastián - Paso Ancho	4
	Flota total esquema troncalizado completo (incluye reserva técnica)	140

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, implicaron intervalos de diseño que nunca superarán los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios. Como base comparativa de nivel de servicio existente para el usuario, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos durante los períodos pico en servicios de transporte público urbanos.

Sector Central

Cuadro 7.12 Flota requerida por cada servicio secundario de distribución previsto
Sector Central

	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)*
SSC1	Estadio - Sabana - Cementerio - Tribunales - Atlántico - Paseo Colón - Sabana - Estadio	38
SSC2	Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio	15
SSC3	Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México	11
SSC4	San José - Plaza Víquez - Barrio La Cruz - Seminario - Barrio Córdoba	7
SSC5	Barrio Luján - San José - Torre Mercedes - San José - Barrio Luján	11
SSC6	Barrio Cuba - Pacífico - Museo de Los Niños - Pacífico - Barrio Cuba	7
SSC7	Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes	8
	Flota total esquema troncalizado completo (incluye reserva técnica)	97

*Nota: Los protocolos de nivel de servicio utilizados en esta consultoría para el cálculo del esquema troncalizado, implicaron intervalos de diseño que nunca superarán los 3 minutos durante los períodos pico en servicios troncales y los 12 minutos en servicios secundarios. Como base comparativa de nivel de servicio existente para el usuario, es importante aclarar que en 2019 el Consejo de Transporte Público autorizaba intervalos de hasta 60 minutos durante los períodos pico en servicios de transporte público urbanos.

7.2 Plan de inversión en flota, escenario base (autobuses diesel convencionales)

Partiendo de la cantidad de unidades requeridas para el sistema troncalizado completo en cada sector/subsector en contraste con las unidades existentes en el año 2020 en cada uno de ellos, se elaboró un plan de inversión paulatina en flota en el período 2021-2028 para un escenario base en

el cual se continúa utilizando autobuses diesel convencionales (90 pasajeros). El plan de inversión correspondiente a cada sector/subsector se detalla en los cuadros 7.13 a 7.24.

Subsector Hatillo-Alajuelita

Cuadro 7.13
Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales
Subsector Hatillo – Alajuelita

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	0	0	0	102*	6.84	
2021	12	12	12	0	102	6.44	
2022	0	10	0	10	112	6.78	
2023	10	10	10	0	112	6.35	
2024	1	10	1	9	121	6.67	145
2025	4	10	4	6	127	6.80	
2026	0	10	0	10	137	7.23	
2027	5	11	5	6	143	7.33	
2028	10	12	10	2	145	7.11	

* flota existente

Sector Escazú-Santa Ana

Cuadro 7.14
Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales
Sector Escazú – Santa Ana

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	15	0	0	182*	8.31	
2021	16	16	16	0	182	7.90	
2022	25	25	25	0	182	6.70	
2023	2	25	2	23	205	6.68	
2024	10	25	10	15	220	6.43	275
2025	14	25	14	11	231	6.11	
2026	13	30	13	17	248	5.78	
2027	12	25	12	13	261	5.71	
2028	7	21	7	14	275	5.96	

* flota existente

Sector Pavas

Cuadro 7.15
Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales
Sector Pavas

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	0	0	0	94*	9.41	
2021	14	14	14	0	94	8.20	
2022	0	3	0	3	97	8.92	
2023	8	10	8	2	99	8.42	
2024	15	15	15	0	99	7.00	115
2025	4	10	4	6	105	6.93	
2026	0	10	0	10	115	7.24	
2027	10	10	10	0	115	6.85	
2028	10	10	10	0	115	6.46	

* flota existente

Sector Uruca-Heredia sur

Cuadro 7.16
Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales
Sector Uruca – Heredia Sur

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	0	0	0	224*	6.22	
2021	5	5	5	0	224	6.86	
2022	3	10	3	7	231	7.42	
2023	29	29	29	0	231	6.41	
2024	3	20	3	17	248	6.71	285
2025	7	20	7	13	261	6.89	
2026	11	20	11	9	270	6.98	
2027	18	20	18	2	272	6.86	
2028	7	20	7	13	285	7.11	

* flota existente

Sector Tibás-Santo Domingo

Cuadro 7.17
Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales
Sector Tibás – Santo Domingo

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	0	0	0	133*	7.50	
2021	19	20	19	1	134	6.95	
2022	0	10	0	10	144	7.40	
2023	18	20	18	2	146	6.31	
2024	20	20	20	0	146	5.12	183
2025	2	10	2	8	154	5.59	
2026	5	10	5	5	159	5.88	
2027	6	10	6	4	163	6.12	
2028	0	20	0	20	183	6.34	

* flota existente

Subsector Moravia-Paracito

Cuadro 7.18
Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales
Subsector Moravia - Paracito

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	0	0	0	92*	5.96	
2021	6	6	6	0	92	6.04	
2022	0	6	0	6	98	6.61	
2023	0	11	0	11	109	6.84	
2024	11	11	11	0	109	6.23	142
2025	4	11	4	7	116	6.24	
2026	0	11	0	11	127	6.61	
2027	5	11	5	6	133	6.67	
2028	2	11	2	9	142	6.96	

* flota existente

Subsector Guadalupe -Coronado

Cuadro 7.19
Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales
Subsector Guadalupe - Coronado

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	0	0	0	195*	7.78	
2021	4	20	4	16	211	7.82	
2022	9	20	9	11	222	7.73	
2023	9	20	9	11	233	7.70	
2024	16	20	16	4	237	7.47	290
2025	22	23	22	1	238	6.96	
2026	14	25	14	11	249	6.71	
2027	14	30	14	16	265	6.40	
2028	5	30	5	25	290	6.48	

Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos

Cuadro 7.20
Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales
Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	3	0	0	310*	7.23	
2021	14	20	14	6	316	7.54	
2022	14	20	14	6	322	7.69	
2023	8	20	8	12	334	7.99	
2024	33	33	33	0	334	7.41	376
2025	35	35	35	0	334	6.73	
2026	0	25	0	25	359	7.19	
2027	20	25	20	5	364	7.20	
2028	21	33	21	12	376	7.05	

* flota existente

Subsector San Francisco

Cuadro 7.21
Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales
Subsector San Francisco

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	0	0	0	83*	6.21	
2021	14	14	14	0	83	5.20	
2022	0	12	0	12	95	5.42	
2023	3	12	3	9	104	5.40	
2024	2	12	2	10	114	5.56	149
2025	1	12	1	11	125	5.86	
2026	0	12	0	12	137	6.26	
2027	12	14	12	2	139	5.77	
2028	2	12	2	10	149	6.10	

* flota existente

Subsector Desamparados

Cuadro 7.22
Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales
Subsector Desamparados

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	0	0	0	199*	9.34	
2021	7	14	7	7	206	9.50	
2022	34	34	34	0	206	7.86	
2023	22	25	22	3	209	7.05	
2024	25	25	25	0	209	6.13	281
2025	3	25	3	22	231	6.25	
2026	0	25	0	25	256	6.54	
2027	13	25	13	12	268	6.43	
2028	17	30	17	13	281	6.11	

* flota existente

Subsector Paso Ancho-San Sebastián

Cuadro 7.23
Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	0	0	0	107*	5.57	
2021	5	5	5	0	107	5.82	
2022	6	6	6	0	107	5.93	
2023	0	5	0	5	112	6.62	
2024	5	5	5	0	112	6.90	140
2025	1	10	1	9	121	7.18	
2026	1	10	1	9	130	7.49	
2027	5	10	5	5	135	7.59	
2028	5	10	5	5	140	7.71	

* flota existente

Sector Central

Cuadro 7.24
Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales
Sector Central

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida servicios secundarios de distribución previstos (autobuses convencionales)
2020	0	0	0	0	96	6.90	
2021	10	10	10	0	96	6.57	
2022	0	1	0	1	97	7.49	
2023	12	12	12	0	97	6.52	
2024	4	4	4	0	97	6.86	97
2025	5	5	5	0	97	7.03	
2026	5	5	5	0	97	7.21	
2027	1	1	1	0	97	8.04	
2028	1	1	1	0	97	8.88	

* flota existente

7.3 Plan de inversión en flota, escenarios opcionales ilustrativos

Las características de los autobuses a ser introducidos dependen de las que oficialmente sean autorizadas por el CTP y ARESEP, y a su vez sean reconocidas en el cálculo tarifario por esta última institución. Desde el punto de vista técnico y de acuerdo con las necesidades identificadas en cada sector y subsector, se debe dar prioridad a autobuses de alta capacidad para los recorridos troncales. De igual forma, en caminos con condiciones geométricas muy restrictivas por topografía, por alineamiento o por ancho de calzada, se debe dar prioridad a unidades pequeñas que faciliten la maniobrabilidad y operación de dichas unidades al prestar servicio.

Suponiendo un proceso paulatino de transición hacia el esquema troncalizado en cada sector y subsector, seguidamente se presenta un posible escenario ilustrativo de inversión de reposición en flota en el período 2021-2028. Dicho escenario contemplaría un reemplazo con tres autobuses grandes (pueden ser articulados) para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad, así como reemplazo con buseta eléctrica o con microbús eléctrico para servicios secundarios, por cada autobús retirado por edad.

En los cuadros 7.25 a 7.36 se muestran los resultados de los planes de inversión en flota 2021-2028 para el escenario descrito, en que se incluyen autobuses de alta capacidad y unidades movidas mediante electricidad dentro de la flota operativa.

Subsector Hatillo-Alajuelita

Cuadro 7.25
Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios
Subsector Hatillo – Alajuelita

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			102*	0			0	0					102
2021			90	5			3	3					101
2022			90	9			6	6					111
2023			80	13			9	9					111
2024			79	17			12	12					120
2025			75	21			15	15					126
2026			75	25			18	18					136
2027			70	29			21	21					141
2028			60	34			24	24					142

* flota existente

Sector Escazú-Santa Ana

Cuadro 7.26
Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses garndes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios
Sector Escazú – Santa Ana

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			182*	6			4	4					196
2021			166	12			8	8					194
2022			141	21			14	14					190
2023			139	30			20	20					209
2024			129	39			26	26					220
2025			115	48			32	32					227
2026			102	59			40	40					241
2027			90	68			46	46					250
2028			83	76			51	51					261

* flota existente

Sector Pavas

Cuadro 7.27
Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios
Sector Pavas

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			94*	0			0	0					94
2021			80	5			4	4					93
2022			80	6			5	5					96
2023			72	10			8	8					98
2024			57	16			12	12					97
2025			53	20			15	15					103
2026			53	24			18	18					113
2027			43	28			21	21					113
2028			33	32			24	24					113

* flota existente

Sector Uruca-Heredia sur

Cuadro 7.28
Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios
Sector Uruca – Heredia Sur

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			224*	0			0	0					224
2021			219	2			1	1					223
2022			216	6			4	4					230
2023			187	17			11	11					226
2024			184	25			16	16					241
2025			177	33			21	21					252
2026			166	41			26	26					259
2027			148	49			31	31					259
2028			141	57			36	36					270

* flota existente

Sector Tibás-Santo Domingo

Cuadro 7.29
Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios
Sector Tibás – Santo Domingo

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			133*	0			0	0					133
2021			114	8			5	5					132
2022			114	12			8	8					142
2023			96	20			13	13					142
2024			76	28			18	18					140
2025			74	32			21	21					148
2026			69	36			24	24					153
2027			63	40			27	27					157
2028			63	48			32	32					175

* flota existente

Subsector Moravia-Paracito

Cuadro 7.30
Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios
Subsector Moravia – Paracito

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			92*	0			0	0					92
2021			86	2			2	2					92
2022			86	4			4	4					98
2023			86	8			7	7					108
2024			75	12			10	10					107
2025			71	16			13	13					113
2026			71	20			16	16					123
2027			66	24			19	19					128
2028			64	28			22	22					136

* flota existente

Subsector Guadalupe-Coronado

Cuadro 7.31
Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales en las que sea factible, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios
Subsector Guadalupe – Coronado

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			195*	0			0	0					195
2021			191	8			5	5					209
2022			182	16			10	10					218
2023			173	24			15	15					227
2024			157	32			20	20					229
2025			135	41			26	26					228
2026			121	50			32	32					235
2027			107	61			40	40					248
2028			102	72			48	48					270

* flota existente

Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos

Cuadro 7.32
Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios
Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			310*	1			1	1					313
2021			296	9			6	6					317
2022			282	17			11	11					321
2023			274	25			16	16					331
2024			241	37			24	24					326
2025			206	50			33	33					322
2026			206	59			39	39					343
2027			186	68			45	45					344
2028			165	80			53	53					351

* flota existente

Subsector San Francisco

Cuadro 7.33
Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios
Subsector San Francisco

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			83*	0			0	0					83
2021			69	5			4	4					82
2022			69	10			7	7					93
2023			66	15			10	10					101
2024			64	20			13	13					110
2025			63	25			16	16					120
2026			63	30			19	19					131
2027			51	35			23	23					132
2028			49	40			26	26					141

* flota existente

Subsector Desamparados

Cuadro 7.34
Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios
Subsector Desamparados

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			199*	0			0	0					199
2021			192	5			4	4					205
2022			158	18			13	13					202
2023			136	27			19	19					201
2024			111	36			25	25					197
2025			108	45			31	31					215
2026			108	54			37	37					236
2027			95	63			43	43					244
2028			78	74			51	51					254

* flota existente

Subsector Paso Ancho-San Sebastián

Cuadro 7.35
Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			107*	0			0	0					107
2021			102	2			1	1					106
2022			96	4			3	3					106
2023			96	6			4	4					110
2024			91	8			5	5					109
2025			90	12			8	8					118
2026			89	16			11	11					127
2027			84	20			14	14					132
2028			79	24			17	17					137

* flota existente

Sector Central

Cuadro 7.36
Escenario ilustrativo. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028.
Sustitución de unidades de 13 años o más a partir de 2024.
Introducción de 50% autobuses diesel, 50% busetas eléctricas a partir de 2024
Sector Central

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Otro eléctrico	Total flota	Nuevas unidades introducidas	Edad media (años)
2020			96*			0			96		6.61
2021			96			0			96		6.57
2022			97			0			97		7.49
2023			97			0			97		6.52
2024			89			8			97	15	5.23
2025			83			14			97	12	5.98
2026			77			20			97	11	6.37
2027			70			27			97	14	6.24
2028			63			34			97	13	7.10

* flota existente

CAPÍTULO VIII
PROCESO DE TRANSICIÓN HACIA LA TRONCALIZACIÓN DE SERVICIOS

8.1 Principios generales de la transición operativa de la estructura existente a la estructura troncalizada de servicios

8.1.1 Aspectos generales del proceso de transición

El proceso de transición del esquema de rutas existentes al esquema troncalizado por sector/subsector, se compone de cinco etapas: una de preparación, tres de troncalización y una de evaluación (ver Figura 8.1). La transición paulatina por etapa, se puede visualizar a través de la reestructuración progresiva de servicios que se ilustra en un caso particular mostrado en la Figura 8.2.

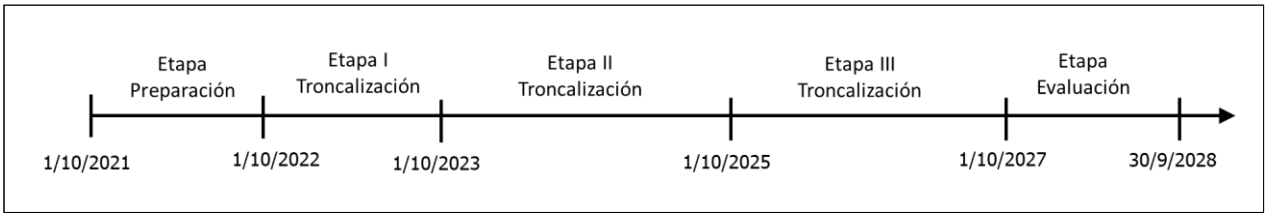


Figura 8.1 Etapas del proceso de transición del esquema existente al troncalizado

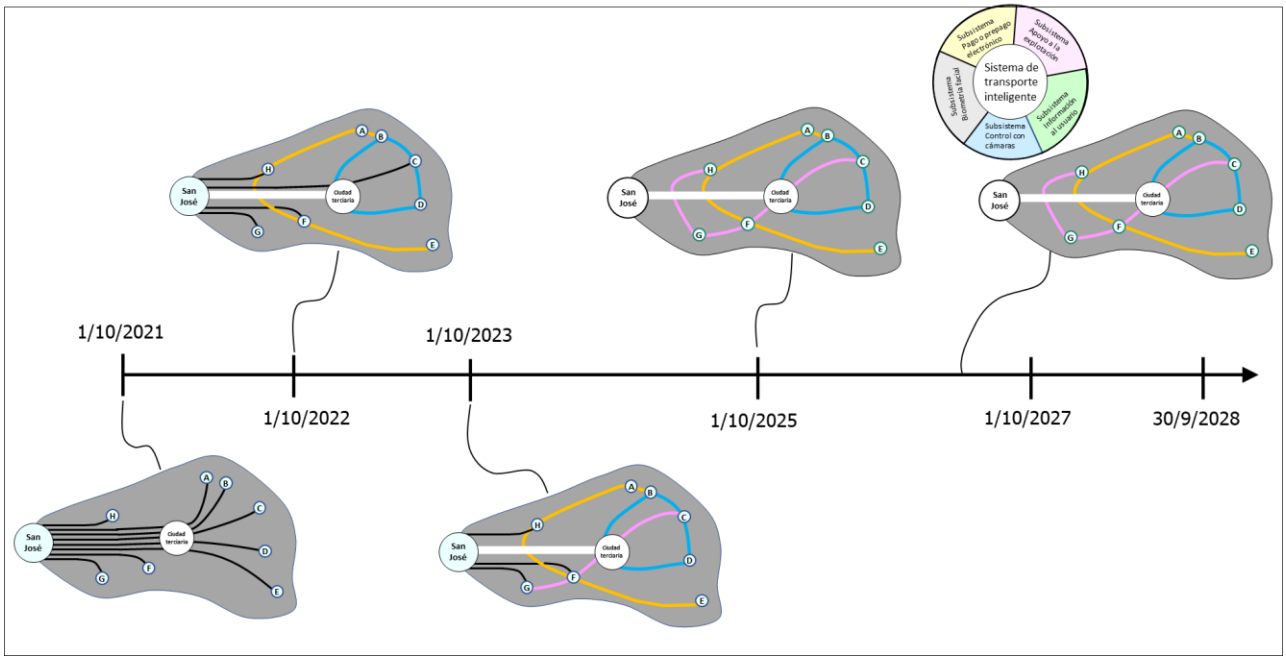


Figura 8.2 Reestructuración progresiva de servicios durante el proceso de transición

8.1.2 Descripción de las etapas de la transición operativa

A continuación se describen las cinco etapas que componen el proceso de transición de los esquemas de operación existentes, por sector/subsector, hacia los esquemas operativos troncalizados:

1. Etapa de preparación: Esta etapa está dirigida a unificar las estructuras administrativas y logísticas de operación de servicios dentro de los sectores y subsectores, así como a completar todo el equipamiento base y los cálculos tarifarios necesarios para el funcionamiento del sistema de pago electrónico con integración tarifaria dentro de cada sector/subsector. Al inicio de la etapa se incluye la reducción, de hasta un 30% como máximo, en la flota oficialmente autorizada en 2019 en el sector/subsector, para considerar el efecto de la pandemia Covid-19 sobre las magnitudes de los volúmenes movilizados. Al final de la etapa, en cada sector/subsector, debe estar implantado al menos un servicio troncal y dos servicios secundarios con integración tarifaria vía pago electrónico.
2. Etapa I de troncalización: Esta etapa incluye la implantación del esquema troncalizado con integración tarifaria en al menos 50% de todos los servicios dentro de cada sector y subsector.
3. Etapa II de troncalización: Esta etapa involucra la implantación del esquema troncalizado con integración tarifaria en la totalidad de los servicios dentro de cada sector y subsector.
4. Etapa III de troncalización: Esta etapa contempla el funcionamiento pleno del esquema troncalizado con integración tarifaria en la totalidad de los servicios dentro del sector y subsector, así como la integración completa bajo una sola plataforma tecnológica de los subsistemas básicos del transporte público inteligente: subsistema de pago electrónico, subsistema de apoyo a la explotación, subsistema de información al usuario, subsistema de control con cámaras y subsistema de biometría facial.
5. Etapa IV de evaluación: Esta etapa involucra la evaluación del desempeño empresarial, administrativo y operativo de los componentes del sistema troncalizado en cada sector y subsector. Con esta evaluación no sólo se buscará mejorar el desempeño del sistema troncalizado de transporte público integrado por sector y subsector para proseguir a la integración metropolitana, sino también determinar la capacidad del concesionario en cada sector y subsector para optar por un nuevo período de concesión.

En el Cuadro 8.1a se detallan los aspectos que permiten determinar el cumplimiento de cada etapa de transición operativa, así como la duración máxima prevista para cada una, independientemente del sector o subsector del que se trate. En el Cuadro 8.1.b se describen las condiciones de flota previstas en los sectores y subsectores al inicio y final de cada etapa.

Cuadro 8.1.a Indicadores operativos de cumplimiento de etapas en el período de concesión 2021-2028

Etapas	Objetivos		Aspecto operativo diferenciador que indica finalización y cumplimiento de la etapa	Duración máxima
Preparación	Inicio de etapa	Acondicionamiento de estructura operativa existente por sector/subsector para la implantación paulatina del nuevo esquema troncalizado	• Una sola estructura administrativa y logística de servicios totalmente operativa en el sector/subsector • Sistema de pago electrónico en el sector/subsector totalmente listo para integración tarifaria de servicios. • En funcionamiento primer servicio troncal y al menos dos secundarios integrados al servicio troncal	1 año
	Final de etapa	Primer servicio troncal y al menos dos secundarios integrados al servicio troncal		
Etapa I Troncalización	Inicio de etapa	Primer servicio troncal y al menos dos secundarios integrados al servicio troncal	• En funcionamiento mitad de servicios del sector/subsector troncalizados e integrados tarifariamente mediante pago electrónico (esto incluye descuentos tarifarios por viajes integrados).	1 año
	Final de etapa	Mitad de servicios del sector/subsector troncalizados e integrados tarifariamente mediante pago electrónico		
Etapa II Troncalización	Inicio de etapa	Mitad de servicios del sector/subsector troncalizados e integrados tarifariamente mediante pago electrónico	• En funcionamiento todos los servicios del sector/subsector troncalizados e integrados tarifariamente mediante pago electrónico.	2 años
	Final de etapa	Todos los servicios del sector/subsector troncalizados e integrados tarifariamente mediante pago electrónico.		
Etapa III Troncalización	Inicio de etapa	Todos los servicios del sector/subsector troncalizados e integrados tarifariamente mediante pago electrónico.	• En funcionamiento todos los servicios del sector/subsector troncalizados e integrados tarifariamente mediante pago electrónico. • En funcionamiento los subsistemas tecnológicos pago electrónico, apoyo a la explotación, información al usuario, control con cámaras y biometría facial, integrados entre sí bajo una sola plataforma tecnológica por sector/subsector	2 años
	Final de etapa	Los subsistemas tecnológicos pago electrónico, apoyo a la explotación, información al usuario, control con cámaras y biometría facial, integrados entre sí bajo una sola plataforma tecnológica por sector/subsector.		
Etapa IV Evaluación	Inicio de etapa	Inicio evaluación de desempeño administrativo y operativo de servicio troncalizado de servicios en el sector/subsector	• Calificación de desempeño administrativo y operativo de servicio troncalizado de servicios en el sector/subsector	1 año
	Final de etapa	Final evaluación de desempeño administrativo y operativo de servicio troncalizado de servicios en el sector/subsector		

Cuadro 8.1.b Condiciones de flota previstas encada etapa de transición por sector/subsector

Etapa	Duración	Inicio etapa	Final etapa	Flota operativa <u>al inicio de la etapa</u>	Flota operativa <u>al final de la etapa</u>
Preparación	1 año	1/10/2021	30/9/2022	Flota autorizada hasta el 30 de noviembre de 2019 menos 30% (como máximo) como ajuste por condiciones en pandemia Covid-19	Flota autorizada hasta el 30 de noviembre de 2019 menos 30% (como máximo) como ajuste por condiciones en pandemia Covid-19, sin reemplazo por antigüedad
Etapa I Troncalización	1 año	1/10/2022	30/9/2023	• Flota autorizada hasta el 30 de setiembre de 2022. • Más flota requerida para operación de servicio troncal y servicios secundarios	• Flota autorizada hasta el 30 de setiembre de 2022 • Más flota requerida para operación de servicio troncal y servicios secundarios • Más reemplazo de flota por antigüedad
Etapa II Troncalización	2 años	1/10/2023	30/9/2025	• Flota autorizada hasta el 30 de setiembre de 2023 • Más flota requerida para operación de 50% de servicios troncales y servicios secundarios	• Flota autorizada hasta el 30 de setiembre de 2023 • Más flota requerida para operación de 50% de servicios troncales y servicios secundarios • Más reemplazo de flota por antigüedad
Etapa III Troncalización	2 años	1/10/2025	30/9/2027	• Flota autorizada hasta el 30 de setiembre de 2025 • Más flota requerida para operación de 100% de servicios troncales y servicios secundarios	• Flota autorizada hasta el 30 de setiembre de 2025 • Más flota requerida para operación de 100% de servicios troncales y servicios secundarios • Más reemplazo de flota por antigüedad
Etapa IV Evaluación	1 año	1/10/2027	30/9/2028	• Flota autorizada hasta el 30 de setiembre de 2027 • Más flota requerida para adecuar condiciones de nivel de servicio a los diseños operativos finales	• Flota autorizada hasta el 30 de setiembre de 2027 • Más flota requerida para adecuar condiciones de nivel de servicio a los diseños operativos finales • Más reemplazo de flota por antigüedad

8.2 Proceso de transición operativa en el Subsector Hatillo – Alajuelita

8.2.1 Programación de flota

Cuadro 8.2.a Programación de flota durante el proceso de transición
Subsector Hatillo-Alajuelita

	Fecha de corte	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020		102	Flota existente en 2020
Preparación	1/10/2021		72	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	30/9/2022	13	85	Entran en funcionamiento T2, SA2, SA3
Etapa I Troncalización	1/10/2022		85	
	30/9/2023	32	117	Entran en funcionamiento T1, SA1, SA4, SA5
Etapa II Troncalización	1/10/2023		117	
	30/9/2024		117	
	1/10/2024		117	
	30/9/2025	14	131	Entran en funcionamiento SH1, SH2, SH3, SH4
Etapa III Troncalización	1/10/2025		131	
	30/9/2026		131	
	1/10/2026	14	145	Ajuste de intervalos según protocolos de diseño
	30/9/2027		145	
Evaluación	1/10/2027		145	
	30/9/2028		145	

Cuadro 8.2.b Composición de flota nueva durante el proceso de transición
Subsector Hatillo-Alajuelita

	Fecha de corte	Unidades nuevas diesel	Unidades nuevas eléctricas	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020				102	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021				72	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	13		13	85	
Etapa I Troncalización	10/1/2022				85	
	9/30/2023	27	5	32	117	Flota eléctrica a ser usada en servicios secundarios
Etapa II Troncalización	10/1/2023				117	
	9/30/2024				117	
	10/1/2024				117	
	9/30/2025	6	8	14	131	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
Etapa III Troncalización	10/1/2025				131	
	9/30/2026				131	
	10/1/2026	5	9	14	145	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
	9/30/2027				145	
Evaluación	10/1/2027				145	
	9/30/2028				145	
Total		51	22	73	145	

Nota: Si las condiciones financieras lo permiten y se puede reducir sustancialmente el impacto sobre las tarifas a pagar por los usuarios, por ejemplo a través de inversiones públicas del Estado en flota eléctrica o a través de períodos de concesión más largos que permitan más tiempo de reposición financiera para los operadores, se recomienda incorporar flota eléctrica equivalente, como mínimo, al 15% de la flota total, de manera que al 2028 se logre cumplir con el 50% de los requerimientos establecidos en el Eje 1 del Plan Nacional de Descarbonización, el cual establece: ***"En 2035 el 30% de la flota de transporte público será cero emisiones y el Tren Eléctrico de Pasajeros operará 100% eléctrico"***, así como con el Artículo 28 de la Ley No 9518 ***"Incentivos y Promoción para el Transporte eléctrico"***.

8.2.2 Etapa de preparación

Inicio de etapa de preparación

Cuadro 8.2.c Información operativa al inicio de la etapa de preparación
Subsector Hatillo-Alajuelita

Nombre del sector/subsector	Subsector Hatillo-Alajuelita
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación a partir del 1 de octubre de 2021	19
Flota autorizada de buses convencionales a partir del 1 de octubre de 2021	72 (flota mínima ajustada por pandemia Covid-19)
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1/10/2021	0

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-HA)
1	90	San José-Hatillo 1-2		
2	90	San José-Hatillo 4-3		
3	90	San José-Hatillo 5		
4	90	San José-Hatillo 6-7		
5	90	San José-Hatillo 8		
6	90	San José-Alajuelita La Aurora		
7	90	San José-Aurora Alajuelita por Anonos		
8	90	San José-Colonia Kennedy		
9	90	San José-15 de Setiembre		
10	94	San José-Alajuelita-Los Filtros		
11	94	San José-Alajuelita-El Llano		
12	94	San José-Alajuelita-Calle Cochea		
13	94	San José-Alajuelita-Lagunilla		
14	94	San José-Alajuelita-Geranios		
15	94	San José-Alajuelita-Esquipulas		
16	94	San José-Alajuelita-Concepción		
17	94	San José-Alajuelita-Tejarcillos		
18	94	San José-Alajuelita-San Felipe		
19	94	San José-Alajuelita-Verbena		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa de preparación

Cuadro 8.2.d Información operativa al final de la etapa de preparación
Subsector Hatillo-Alajuelita

Nombre del sector/subsector	Subsector Hatillo-Alajuelita
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2022	18
Flota autorizada de buses convencionales hasta el 30 de setiembre de 2022	85
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2022	26 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-HA)
1	90	San José-Hatillo 1-2	1	T2 La Cima – Alajuelita – Hatillo Centro – San José
2	90	San José-Hatillo 4-3	2	SA2 El Llano – La Cima – Calle Cochea
3	90	San José-Hatillo 5	3	SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros
4	90	San José-Hatillo 6-7		
5	90	San José-Hatillo 8		
6	90	San José-Alajuelita La Aurora		
7	90	San José-Aurora Alajuelita por Anonos		
8	90	San José-Colonia Kennedy		
9	90	San José-15 de Setiembre		
10	94	San José-Alajuelita-Geranios		
11	94	San José-Alajuelita-Esquipulas		
12	94	San José-Alajuelita-Concepción		
13	94	San José-Alajuelita-Tejarcillos		
14	94	San José-Alajuelita-San Felipe		
15	94	San José-Alajuelita-Verbena		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.2.3 Etapa I de troncalización

Inicio de etapa I de troncalización

Cuadro 8.2.e Información operativa al inicio de la etapa I de troncalización
Subsector Hatillo-Alajuelita

Nombre del sector/subsector	Subsector Hatillo-Alajuelita
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2022	18
Flota autorizada de buses convencionales equivalentes al 1 de octubre de 2022 (con ajuste por pandemia)	85
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2022	26 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-HA)
1	90	San José-Hatillo 1-2	1	T2 La Cima – Alajuelita – Hatillo Centro – San José
2	90	San José-Hatillo 4-3	2	SA2 El Llano – La Cima – Calle Cochea
3	90	San José-Hatillo 5	3	SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros
4	90	San José-Hatillo 6-7		
5	90	San José-Hatillo 8		
6	90	San José-Alajuelita La Aurora		
7	90	San José-Aurora Alajuelita por Anonos		
8	90	San José-Colonia Kennedy		
9	90	San José-15 de Setiembre		
10	94	San José-Alajuelita-Geranios		
11	94	San José-Alajuelita-Esquipulas		
12	94	San José-Alajuelita-Concepción		
13	94	San José-Alajuelita-Tejarcillos		
14	94	San José-Alajuelita-San Felipe		
15	94	San José-Alajuelita-Verbena		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa I de troncalización

Cuadro 8.2.f Información operativa al final de la etapa I de troncalización
Subsector Hatillo-Alajuelita

Nombre del sector/subsector	Subsector Hatillo-Alajuelita
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2023	14
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2023	117
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2023	59 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-HA)
1	90	San José-Hatillo 1-2	1	T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
2	90	San José-Hatillo 4-3	2	T2 La Cima – Alajuelita – Hatillo Centro – San José
3	90	San José-Hatillo 5	3	SA1 Concepción - Alajuelita
4	90	San José-Hatillo 6-7	4	SA2 El Llano – La Cima – Calle Cochea
5	90	San José-Hatillo 8	5	SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros
6	90	San José-Colonia Kennedy	6	SA4 La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima
7	90	San José-15 de Setiembre	7	SA5 Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.2.4 Etapa II de troncalización

Inicio de etapa II de troncalización

Cuadro 8.2.g Información operativa al inicio de la etapa II de troncalización
Subsector Hatillo-Alajuelita

Nombre del sector/subsector	Subsector Hatillo-Alajuelita
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2023	14
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2023 (con ajuste por pandemia)	117
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados, requeridos al 1 de octubre de 2023	59 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-HA)
1	90	San José-Hatillo 1-2	1	T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
2	90	San José-Hatillo 4-3	2	T2 La Cima – Alajuelita – Hatillo Centro – San José
3	90	San José-Hatillo 5	3	SA1 Concepción - Alajuelita
4	90	San José-Hatillo 6-7	4	SA2 El Llano – La Cima – Calle Cochea
5	90	San José-Hatillo 8	5	SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros
6	90	San José-Colonia Kennedy	6	SA4 La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima
7	90	San José-15 de Setiembre	7	SA5 Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa II de troncalización

Cuadro 8.2.h Información operativa al final de la etapa II de troncalización
Subsector Hatillo-Alajuelita

Nombre del sector/subsector	Subsector Hatillo-Alajuelita
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2025	11
Flota autorizada de buses convencionales equivalentes al 30 de setiembre de 2025	131
Cantidad validadores de pago electrónico instalados al 29 de setiembre de 2025	131 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-HA)
			1	T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
			2	T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
			3	SA1 Concepción - Alajuelita
			4	SA2 El Llano - La Cima - Calle Cochea
			5	SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros
			6	SA4 La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima
			7	SA5 Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora
			8	SH1 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián
			9	SH2 Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8
			10	SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5
			11	SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

8.2.5 Etapa III de troncalización

Inicio de etapa III de troncalización

Cuadro 8.2.i Información operativa al inicio de la etapa III de troncalización
Subsector Hatillo-Alajuelita

Nombre del sector/subsector	Subsector Hatillo-Alajuelita
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2025	11
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2025	131
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2025	131 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-HA)
			1	T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
			2	T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
			3	SA1 Concepción - Alajuelita
			4	SA2 El Llano - La Cima - Calle Cochea
			5	SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros
			6	SA4 La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima
			7	SA5 Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora
			8	SH1 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián
			9	SH2 Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8
			10	SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5
			11	SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa III de troncalización

Cuadro 8.2.j Información operativa al final de la etapa III de troncalización
Subsector Hatillo-Alajuelita

Nombre del sector/subsector	Subsector Hatillo-Alajuelita
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2027	11
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2027	145
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2027	145 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-HA)
			1	T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
			2	T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
			3	SA1 Concepción - Alajuelita
			4	SA2 El Llano - La Cima - Calle Cochea
			5	SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros
			6	SA4 La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima
			7	SA5 Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora
			8	SH1 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián
			9	SH2 Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8
			10	SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5
			11	SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.2.6 Etapa de evaluación

Inicio de etapa de evaluación

Cuadro 8.2.k Información operativa al inicio de la etapa evaluación
Subsector Hatillo-Alajuelita

Nombre del sector/subsector	Subsector Hatillo-Alajuelita
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2027	11
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2027	145
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2027	145 (100% de la flota)
Inicio de evaluación operativa de esquema troncalizado completo según requerimientos, y de capacidad empresarial de concesionario.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-HA)
			1	T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
			2	T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
			3	SA1 Concepción - Alajuelita
			4	SA2 El Llano - La Cima - Calle Cochea
			5	SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros
			6	SA4 La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima
			7	SA5 Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora
			8	SH1 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián
			9	SH2 Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8
			10	SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5
			11	SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

Final de etapa de evaluación

Cuadro 8.2.l Información operativa al final de la etapa de evaluación
Subsector Hatillo-Alajuelita

Nombre del sector/subsector	Subsector Hatillo-Alajuelita
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2028	11
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2028	145
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2028	145 (100% de la flota)
Evaluación operativa finalizada de esquema troncalizado completo. Evaluación de capacidad empresarial de concesionario totalmente finalizada.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-HA)
			1	T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
			2	T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
			3	SA1 Concepción - Alajuelita
			4	SA2 El Llano - La Cima - Calle Cochea
			5	SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros
			6	SA4 La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima
			7	SA5 Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora
			8	SH1 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián
			9	SH2 Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8
			10	SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5
			11	SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.3 Proceso de transición operativa en el Sector Escazú-Santa Ana

8.3.1 Programación de flota

Cuadro 8.3.a Programación de flota durante el proceso de transición
Sector Escazú – Santa Ana

	Fecha de corte	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020		182	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021		128	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	44	172	Entran en funcionamiento T1, T2, SSA4, SSA5
Etapa I Troncalización	10/1/2022		172	
	9/30/2023	30	202	Entran en funcionamiento T3, SSA1, SSA2, SSA3
Etapa II Troncalización	10/1/2023		202	
	9/30/2024		202	
	10/1/2024		202	
	9/30/2025	35	237	Entran en funcionamiento T4, SE1, SE2, SE3, SE4, SE5, SE6, SE7, SE8, SE9
Etapa III Troncalización	10/1/2025		237	
	9/30/2026		237	
	10/1/2026	38	275	Ajuste de intervalos según protocolos de diseño
	9/30/2027		275	
Evaluación	10/1/2027		275	
	9/30/2028		275	

Cuadro 8.3.b Composición de flota nueva durante el proceso de transición
Sector Escazú – Santa Ana

	Fecha de corte	Unidades nuevas diesel	Unidades nuevas eléctricas	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020				182	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021				128	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	44		44	172	
Etapa I Troncalización	10/1/2022				172	
	9/30/2023	19	11	30	202	Flota eléctrica a ser usada en servicios secundarios
Etapa II Troncalización	10/1/2023				202	
	9/30/2024				202	
	10/1/2024				202	
	9/30/2025	20	15	35	237	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
Etapa III Troncalización	10/1/2025				237	
	9/30/2026				237	
	10/1/2026	22	16	38	275	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
	9/30/2027				275	
Evaluación	10/1/2027				275	
	9/30/2028				275	
Total		105	42	147	275	

Nota: Si las condiciones financieras lo permiten y se puede reducir sustancialmente el impacto sobre las tarifas a pagar por los usuarios, por ejemplo a través de inversiones públicas del Estado en flota eléctrica o a través de períodos de concesión más largos que permitan más tiempo de reposición financiera para los operadores, se recomienda incorporar flota eléctrica equivalente, como mínimo, al 15% de la flota total, de manera que al 2028 se logre cumplir con el 50% de los requerimientos establecidos en el Eje 1 del Plan Nacional de Descarbonización, el cual establece: ***"En 2035 el 30% de la flota de transporte público será cero emisiones y el Tren Eléctrico de Pasajeros operará 100% eléctrico"***, así como con el Artículo 28 de la Ley No 9518 ***"Incentivos y Promoción para el Transporte eléctrico"***.

8.3.2 Etapa de preparación

Inicio de etapa de preparación

Cuadro 8.3.c Información operativa al inicio de la etapa de preparación
Sector Escazú – Santa Ana

Nombre del sector/subsector	Sector Escazú-Santa Ana
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación a partir del 1 de octubre de 2021	23
Flota autorizada de buses convencionales a partir del 1 de octubre de 2021	128 (flota mínima ajustada por pandemia Covid-19)
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1/10/2021	0

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-ESA)
1	9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Calle Vieja)		
2	9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Pista)		
3	9	Santa Ana – Salitral		
4	9	Santa Ana – Pozos		
5	9	Ciudad Colón – Piedades (Periférica)		
6	9	Santa Ana – Barrio España La Chimba		
7	9	Santa Ana – Barrio España Cebadilla		
8	9	Santa Ana – Lindora		
9	9	Santa Ana – Piedades – Barrio Los Ángeles – La Promesa – Pista		
10	9	Santa Ana – Matinilla		
11	9	Santa Ana – Quebrador – Calle Los Montoya		
12	9	San José – Escazú Centro		
13	9	San José – Escazú – San Antonio		
14	9	San José – Escazú – Santa Teresa		
15	9	San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén por Pista		
16	9	San José – Escazú – Bello Horizonte		
17	9	San José – Escazú – Corazón de Jesús – Carrizal		
18	9	San José – Escazú – Vista de Oro		
19	9	San José – Escazú – Barrio El Carmen		
20	9	San José – Escazú – Bebedero		
21	9	San José – Escazú – Calle El Curio		
22	9	Circunvalación de Escazú		
23	9	San José – Escazú – Guachipelín por Anonos		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa de preparación

Cuadro 8.3.d Información operativa al final de la etapa de preparación
Sector Escazú – Santa Ana

Nombre del sector/subsector	Sector Escazú-Santa Ana
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2022	22
Flota autorizada de buses convencionales hasta el 30 de setiembre de 2022	172
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2022	52 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-ESA)
1	9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Calle Vieja)	1	T1 Brasil - San José x Pista
2	9	Ciudad Colón – Piedades (Periférica)	2	T2 Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista
3	9	Santa Ana – Barrio España La Chimba	3	SSA4 Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana
4	9	Santa Ana – Barrio España Cebadilla	4	SSA5 Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
5	9	Santa Ana – Lindora		
6	9	Santa Ana – Quebrador – Calle Los Montoya		
7	9	San José – Escazú Centro		
8	9	San José – Escazú – San Antonio		
9	9	San José – Escazú – Santa Teresa		
10	9	San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén por Pista		
11	9	San José – Escazú – Bello Horizonte		
12	9	San José – Escazú – Corazón de Jesús – Carrizal		
13	9	San José – Escazú – Vista de Oro		
14	9	San José – Escazú – Barrio El Carmen		
15	9	San José – Escazú – Bebedero		
16	9	San José – Escazú – Calle El Curio		
17	9	Circunvalación de Escazú		
18	9	San José – Escazú – Guachipelín por Anonos		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.3.3 Etapa I de troncalización

Inicio de etapa I de troncalización

Cuadro 8.3.e Información operativa al inicio de la etapa I de troncalización
Sector Escazú – Santa Ana

Nombre del sector/subsector	Sector Escazú-Santa Ana
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2022	22
Flota autorizada de buses convencionales equivalentes al 1 de octubre de 2022 (con ajuste por pandemia)	172
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2022	52 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-ESA)
1	9	San José – Santa Ana – Piedades – Brasil (Calle Vieja)	1	T1 Brasil - San José x Pista
2	9	Ciudad Colón – Piedades (Periférica)	2	T2 Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista
3	9	Santa Ana – Barrio España La Chimba	3	SSA4 Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana
4	9	Santa Ana – Barrio España Cebadilla	4	SSA5 Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
5	9	Santa Ana – Lindora		
6	9	Santa Ana – Quebrador – Calle Los Montoya		
7	9	San José – Escazú Centro		
8	9	San José – Escazú – San Antonio		
9	9	San José – Escazú – Santa Teresa		
10	9	San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén por Pista		
11	9	San José – Escazú – Bello Horizonte		
12	9	San José – Escazú – Corazón de Jesús – Carrizal		
13	9	San José – Escazú – Vista de Oro		
14	9	San José – Escazú – Barrio El Carmen		
15	9	San José – Escazú – Bebedero		
16	9	San José – Escazú – Calle El Curio		
17	9	Circunvalación de Escazú		
18	9	San José – Escazú – Guachipelín por Anonos		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa I de troncalización

Cuadro 8.3.f Información operativa al final de la etapa I de troncalización
Sector Escazú – Santa Ana

Nombre del sector/subsector	Sector Escazú-Santa Ana
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2023	20
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2023	202
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2023	101 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-ESA)
1	9	San José – Escazú Centro	1	T1 Brasil - San José x Pista
2	9	San José – Escazú – San Antonio	2	T2 Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista
3	9	San José – Escazú – Santa Teresa	3	T3 Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José
4	9	San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén por Pista	4	SSA1 Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España
5	9	San José – Escazú – Bello Horizonte	5	SSA2 Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España
6	9	San José – Escazú – Corazón de Jesús – Carrizal	6	SSA3 Montoya - Santa Ana - Lindora
7	9	San José – Escazú – Vista de Oro	7	SSA4 Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana
8	9	San José – Escazú – Barrio El Carmen	8	SSA5 Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
9	9	San José – Escazú – Bebedero		
10	9	San José – Escazú – Calle El Curio		
11	9	Circunvalación de Escazú		
12	9	San José – Escazú – Guachipelín por Anonos		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.3.4 Etapa II de troncalización

Inicio de etapa II de troncalización

Cuadro 8.3.g Información operativa al inicio de la etapa II de troncalización
Sector Escazú – Santa Ana

Nombre del sector/subsector	Sector Escazú-Santa Ana
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2023	20
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2023 (con ajuste por pandemia)	202
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados, requeridos al 1 de octubre de 2023	101 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-ESA)
1	9	San José – Escazú Centro	1	T1 Brasil - San José x Pista
2	9	San José – Escazú – San Antonio	2	T2 Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista
3	9	San José – Escazú – Santa Teresa	3	T3 Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José
4	9	San José – Escazú – Guachipelín – Pavicén por Pista	4	SSA1 Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España
5	9	San José – Escazú – Bello Horizonte	5	SSA2 Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España
6	9	San José – Escazú – Corazón de Jesús – Carrizal	6	SSA3 Montoya - Santa Ana - Lindora
7	9	San José – Escazú – Vista de Oro	7	SSA4 Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana
8	9	San José – Escazú – Barrio El Carmen	8	SSA5 Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
9	9	San José – Escazú – Bebedero		
10	9	San José – Escazú – Calle El Curio		
11	9	Circunvalación de Escazú		
12	9	San José – Escazú – Guachipelín por Anonos		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa II de troncalización

Cuadro 8.3.h Información operativa al final de la etapa II de troncalización
Sector Escazú – Santa Ana

Nombre del sector/subsector	Sector Escazú-Santa Ana
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2025	18
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2025	237
Cantidad validadores de pago electrónico instalados al 29 de setiembre de 2025	237 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-ESA)
			1	T1 Brasil - San José x Pista
			2	T2 Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista
			3	T3 Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José
			4	T4 Escazú - San Rafael - Anonos - San José
			5	SSA1 Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España
			6	SSA2 Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España
			7	SSA3 Montoya - Santa Ana - Lindora
			8	SSA4 Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana
			9	SSA5 Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
			10	SE1 Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú
			11	SE2 Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte
			12	SE3 El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael
			13	SE4 Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael
			14	SE5 San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio
			15	SE6 San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio
			16	SE7 Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero
			17	SE8 Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro
			18	SE9 Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-EPA-San Rafael-Escazú Centro

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

8.3.5 Etapa III de troncalización

Inicio de etapa III de troncalización

Cuadro 8.3.i Información operativa al inicio de la etapa III de troncalización
Sector Escazú – Santa Ana

Nombre del sector/subsector	Sector Escazú-Santa Ana
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2025	18
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2025	237
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2025	237 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-ESA)
			1	T1 Brasil - San José x Pista
			2	T2 Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista
			3	T3 Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José
			4	T4 Escazú - San Rafael - Anonos - San José
			5	SSA1 Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España
			6	SSA2 Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España
			7	SSA3 Montoya - Santa Ana - Lindora
			8	SSA4 Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana
			9	SSA5 Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
			10	SE1 Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú
			11	SE2 Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte
			12	SE3 El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael
			13	SE4 Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael
			14	SE5 San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio
			15	SE6 San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio
			16	SE7 Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero
			17	SE8 Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro
			18	SE9 Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-EPA-San Rafael-Escazú Centro

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa III de troncalización

Cuadro 8.3.j Información operativa al final de la etapa III de troncalización
Sector Escazú – Santa Ana

Nombre del sector/subsector	Sector Escazú-Santa Ana
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2027	18
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2027	275
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2027	275 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-ESA)
			1	T1 Brasil - San José x Pista
			2	T2 Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista
			3	T3 Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José
			4	T4 Escazú - San Rafael - Anonos - San José
			5	SSA1 Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España
			6	SSA2 Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España
			7	SSA3 Montoya - Santa Ana - Lindora
			8	SSA4 Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana
			9	SSA5 Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
			10	SE1 Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú
			11	SE2 Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte
			12	SE3 El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael
			13	SE4 Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael
			14	SE5 San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio
			15	SE6 San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio
			16	SE7 Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero
			17	SE8 Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro
			18	SE9 Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-EPA-San Rafael-Escazú Centro

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.3.6 Etapa de evaluación

Inicio de etapa de evaluación

Cuadro 8.3.k Información operativa al inicio de la etapa evaluación
Sector Escazú – Santa Ana

Nombre del sector/subsector	Sector Escazú-Santa Ana
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2027	18
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2027	275
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2027	275 (100% de la flota)
Inicio de evaluación operativa de esquema troncalizado completo según requerimientos, y de capacidad empresarial de concesionario.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-ESA)
			1	T1 Brasil - San José x Pista
			2	T2 Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista
			3	T3 Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José
			4	T4 Escazú - San Rafael - Anonos - San José
			5	SSA1 Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España
			6	SSA2 Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España
			7	SSA3 Montoya - Santa Ana - Lindora
			8	SSA4 Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana
			9	SSA5 Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
			10	SE1 Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú
			11	SE2 Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte
			12	SE3 El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael
			13	SE4 Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael
			14	SE5 San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio
			15	SE6 San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio
			16	SE7 Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero
			17	SE8 Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro
			18	SE9 Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-EPA-San Rafael-Escazú Centro

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

Final de etapa de evaluación

Cuadro 8.3.l Información operativa al final de la etapa de evaluación
Sector Escazú – Santa Ana

Nombre del sector/subsector	Sector Escazú-Santa Ana
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2028	18
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2028	275
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2028	275 (100% de la flota)
Evaluación operativa finalizada de esquema troncalizado completo. Evaluación de capacidad empresarial de concesionario totalmente finalizada.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-ESA)
			1	T1 Brasil - San José x Pista
			2	T2 Brasil - Piedades - Santa Ana - San José x Pista
			3	T3 Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José
			4	T4 Escazú - San Rafael - Anonos - San José
			5	SSA1 Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España
			6	SSA2 Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España
			7	SSA3 Montoya - Santa Ana - Lindora
			8	SSA4 Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana
			9	SSA5 Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
			10	SE1 Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú
			11	SE2 Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte
			12	SE3 El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael
			13	SE4 Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael
			14	SE5 San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio
			15	SE6 San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio
			16	SE7 Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero
			17	SE8 Escazú Centro-San Rafael-EPA-Plaza Itzkatzú-CIMA-Multiplaza-Escazú Centro
			18	SE9 Escazú Centro-La Paco-Multiplaza-Plaza Itzkatzú-CIMA-EPA-San Rafael-Escazú Centro

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.4 Proceso de transición operativa en el Sector Pavas

8.4.1 Programación de flota

Cuadro 8.4.a Programación de flota durante el proceso de transición
Sector Pavas

	Fecha de corte	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020		94	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021		66	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	8	74	Entran en funcionamiento T3, SPV1-H, SPV1-A
Etapa I Troncalización	10/1/2022		74	
	9/30/2023	6	80	Entran en funcionamiento T2, SPV2-H, SPV2-A
Etapa II Troncalización	10/1/2023		80	
	9/30/2024		80	
	10/1/2024		80	
	9/30/2025	17	97	Entran en funcionamiento T1
Etapa III Troncalización	10/1/2025		97	
	9/30/2026		97	
	10/1/2026	18	115	Ajuste de intervalos según protocolos de diseño
	9/30/2027		115	
Evaluación	10/1/2027		115	
	9/30/2028		115	

Cuadro 8.4.b Composición de flota nueva durante el proceso de transición
Sector Pavas

	Fecha de corte	Unidades nuevas diesel	Unidades nuevas eléctricas	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020				94	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021				66	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	8		8	74	
Etapa I Troncalización	10/1/2022				74	
	9/30/2023	3	3	6	80	Flota eléctrica a ser usada en servicios secundarios
Etapa II Troncalización	10/1/2023				80	
	9/30/2024				80	
	10/1/2024				80	
	9/30/2025	10	7	17	97	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
Etapa III Troncalización	10/1/2025				97	
	9/30/2026				97	
	10/1/2026	10	8	18	115	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
	9/30/2027				115	
Evaluación	10/1/2027				115	
	9/30/2028				115	
Total		31	18	49	115	

Nota: Si las condiciones financieras lo permiten y se puede reducir sustancialmente el impacto sobre las tarifas a pagar por los usuarios, por ejemplo a través de inversiones públicas del Estado en flota eléctrica o a través de períodos de concesión más largos que permitan más tiempo de reposición financiera para los operadores, se recomienda incorporar flota eléctrica equivalente, como mínimo, al 15% de la flota total, de manera que al 2028 se logre cumplir con el 50% de los requerimientos establecidos en el Eje 1 del Plan Nacional de Descarbonización, el cual establece: ***"En 2035 el 30% de la flota de transporte público será cero emisiones y el Tren Eléctrico de Pasajeros operará 100% eléctrico"***, así como con el Artículo 28 de la Ley No 9518 ***"Incentivos y Promoción para el Transporte eléctrico"***.

8.4.2 Etapa de preparación

Inicio de etapa de preparación

Cuadro 8.4.c Información operativa al inicio de la etapa de preparación
Sector Pavas

Nombre del sector/subsector	Sector Pavas
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación a partir del 1 de octubre de 2021	5
Flota autorizada de buses convencionales a partir del 1 de octubre de 2021	66 (flota mínima ajustada por pandemia Covid-19)
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1/10/2021	0

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Pav)
1	14	San José – Pavas – Lomas del Río		
2	14	San José – Pavas – Zona 1		
3	14	San José – Pavas – Zona 2		
4	14	San José – Pavas – Boulevard – Aeropuerto Tobías Bolaños		
5	14	San José – Pavas – Boulevard – Hospital Psiquiátrico		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa de preparación

Cuadro 8.4.d Información operativa al final de la etapa de preparación
Sector Pavas

Nombre del sector/subsector	Sector Pavas
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2022	7
Flota autorizada de buses convencionales hasta el 30 de setiembre de 2022	74
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2022	23 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Pav)
1	14	San José – Pavas – Lomas del Río	1	T3 San José - Pavas - Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños
2	14	San José – Pavas – Zona 1	2	SPV1-H Villa Esperanza-Pavas-Zona 2-Embajada-Plaza Mayor-Parque Amistad-La Favorita - Psiquiátrico-Villa Esperanza (sentido horario)
3	14	San José – Pavas – Zona 2	3	SPV1-A Villa Esperanza-Pavas-Psiquiátrico-La Favorita-Parque La amistad-Plaza mayor-Embajada-Zona 2-Pavas-Villa Esperanza (sentido antihorario)
4	14	San José – Pavas – Boulevard – Hospital Psiquiátrico		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.4.3 Etapa I de troncalización

Inicio de etapa I de troncalización

Cuadro 8.4.e Información operativa al inicio de la etapa I de troncalización
Sector Pavas

Nombre del sector/subsector	Sector Pavas
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2022	7
Flota autorizada de buses convencionales equivalentes al 1 de octubre de 2022 (con ajuste por pandemia)	74
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2022	23 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Pav)
1	14	San José – Pavas – Lomas del Río	1	T3 San José - Pavas - Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños
2	14	San José – Pavas – Zona 1	2	SPV1-H Villa Esperanza-Pavas-Zona 2-Embajada-Plaza Mayor-Parque Amistad-La Favorita - Psiquiátrico-Villa Esperanza (sentido horario)
3	14	San José – Pavas – Zona 2	3	SPV1-A Villa Esperanza-Pavas-Psiquiátrico-La Favorita-Parque La amistad-Plaza mayor-Embajada-Zona 2-Pavas-Villa Esperanza (sentido antihorario)
4	14	San José – Pavas – Boulevard – Hospital Psiquiátrico		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa I de troncalización

Cuadro 8.4.f Información operativa al final de la etapa I de troncalización
Sector Pavas

Nombre del sector/subsector	Sector Pavas
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2023	7
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2023	80
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2023	40 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Pav)
1	14	San José – Pavas – Lomas del Río	1	T2 San José - Pavas - Zona 2
			2	T3 San José - Pavas - Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños
			3	SPV1-H Villa Esperanza-Pavas-Zona 2-Embajada-Plaza Mayor-Parque Amistad-La Favorita - Psiquiátrico-Villa Esperanza (sentido horario)
			4	SPV1-A Villa Esperanza-Pavas-Psiquiátrico-La Favorita-Parque La amistad-Plaza mayor-Embajada-Zona 2-Pavas-Villa Esperanza (sentido antihorario)
			5	SPV2-H Pavas-Boulevard-Parque La amistad-Embajada USA-Plaza mayor-Nunciatura-Embajada USA-Pavas (sentido horario)
			6	SPV2-A Pavas-Embajada USA-Nunciatura-Plaza Mayor-Embajada USA-Parque La Amistad-Boulevard-Pavas (sentido antihorario)

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.4.4 Etapa II de troncalización

Inicio de etapa II de troncalización

Cuadro 8.4.g Información operativa al inicio de la etapa II de troncalización
Sector Pavas

Nombre del sector/subsector	Sector Pavas
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2023	7
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2023 (con ajuste por pandemia)	80
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados, requeridos al 1 de octubre de 2023	40 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Pav)
1	14	San José – Pavas – Lomas del Río	1	T2 San José - Pavas - Zona 2
			2	T3 San José - Pavas - Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños
			3	SPV1-H Villa Esperanza-Pavas-Zona 2-Embajada-Plaza Mayor-Parque Amistad-La Favorita - Psiquiátrico-Villa Esperanza (sentido horario)
			4	SPV1-A Villa Esperanza-Pavas-Psiquiátrico-La Favorita-Parque La amistad-Plaza mayor-Embajada-Zona 2-Pavas-Villa Esperanza (sentido antihorario)
			5	SPV2-H Pavas-Boulevard-Parque La amistad-Embajada USA-Plaza mayor-Nunciatura-Embajada USA-Pavas (sentido horario)
			6	SPV2-A Pavas-Embajada USA-Nunciatura-Plaza Mayor-Embajada USA-Parque La Amistad-Boulevard-Pavas (sentido antihorario)

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa II de troncalización

Cuadro 8.4.h Información operativa al final de la etapa II de troncalización
Sector Pavas

Nombre del sector/subsector	Sector Pavas
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2025	7
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2025	97
Cantidad validadores de pago electrónico instalados al 29 de setiembre de 2025	97 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Pav)
			1	T1 San José - Pavas - Lomas del Río
			2	T2 San José - Pavas - Zona 2
			3	T3 San José - Pavas - Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños
			4	SPV1-H Villa Esperanza-Pavas-Zona 2-Embajada-Plaza Mayor-Parque Amistad-La Favorita - Psiquiátrico-Villa Esperanza (sentido horario)
			5	SPV1-A Villa Esperanza-Pavas-Psiquiátrico-La Favorita-Parque La amistad-Plaza mayor-Embajada-Zona 2-Pavas-Villa Esperanza (sentido antihorario)
			6	SPV2-H Pavas-Boulevard-Parque La amistad-Embajada USA-Plaza mayor-Nunciatura-Embajada USA-Pavas (sentido horario)
			7	SPV2-A Pavas-Embajada USA-Nunciatura-Plaza Mayor-Embajada USA-Parque La Amistad-Boulevard-Pavas (sentido antihorario)

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

8.4.5 Etapa III de troncalización

Inicio de etapa III de troncalización

Cuadro 8.4.i Información operativa al inicio de la etapa III de troncalización
Sector Pavas

Nombre del sector/subsector	Sector Pavas
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2025	7
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2025	97
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2025	97 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Pav)
			1	T1 San José - Pavas - Lomas del Río
			2	T2 San José - Pavas - Zona 2
			3	T3 San José - Pavas - Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños
			4	SPV1-H Villa Esperanza-Pavas-Zona 2-Embajada-Plaza Mayor-Parque Amistad-La Favorita - Psiquiátrico-Villa Esperanza (sentido horario)
			5	SPV1-A Villa Esperanza-Pavas-Psiquiátrico-La Favorita-Parque La amistad-Plaza mayor-Embajada-Zona 2-Pavas-Villa Esperanza (sentido antihorario)
			6	SPV2-H Pavas-Boulevard-Parque La amistad-Embajada USA-Plaza mayor-Nunciatura-Embajada USA-Pavas (sentido horario)
			7	SPV2-A Pavas-Embajada USA-Nunciatura-Plaza Mayor-Embajada USA-Parque La Amistad-Boulevard-Pavas (sentido antihorario)

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa III de troncalización

Cuadro 8.4.j Información operativa al final de la etapa III de troncalización
Sector Pavas

Nombre del sector/subsector	Sector Pavas
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2027	7
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2027	115
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2027	115 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Pav)
			1	T1 San José - Pavas - Lomas del Río
			2	T2 San José - Pavas - Zona 2
			3	T3 San José - Pavas - Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños
			4	SPV1-H Villa Esperanza-Pavas-Zona 2-Embajada-Plaza Mayor-Parque Amistad-La Favorita - Psiquiátrico-Villa Esperanza (sentido horario)
			5	SPV1-A Villa Esperanza-Pavas-Psiquiátrico-La Favorita-Parque La amistad-Plaza mayor-Embajada-Zona 2-Pavas-Villa Esperanza (sentido antihorario)
			6	SPV2-H Pavas-Boulevard-Parque La amistad-Embajada USA-Plaza mayor-Nunciatura-Embajada USA-Pavas (sentido horario)
			7	SPV2-A Pavas-Embajada USA-Nunciatura-Plaza Mayor-Embajada USA-Parque La Amistad-Boulevard-Pavas (sentido antihorario)

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.4.6 Etapa de evaluación

Inicio de etapa de evaluación

Cuadro 8.4.k Información operativa al inicio de la etapa evaluación
Sector Pavas

Nombre del sector/subsector	Sector Pavas
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2027	7
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2027	115
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2027	115 (100% de la flota)
Inicio de evaluación operativa de esquema troncalizado completo según requerimientos, y de capacidad empresarial de concesionario.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Pav)
			1	T1 San José - Pavas - Lomas del Río
			2	T2 San José - Pavas - Zona 2
			3	T3 San José - Pavas - Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños
			4	SPV1-H Villa Esperanza-Pavas-Zona 2-Embajada-Plaza Mayor-Parque Amistad-La Favorita - Psiquiátrico-Villa Esperanza (sentido horario)
			5	SPV1-A Villa Esperanza-Pavas-Psiquiátrico-La Favorita-Parque La amistad-Plaza mayor-Embajada-Zona 2-Pavas-Villa Esperanza (sentido antihorario)
			6	SPV2-H Pavas-Boulevard-Parque La amistad-Embajada USA-Plaza mayor-Nunciatura-Embajada USA-Pavas (sentido horario)
			7	SPV2-A Pavas-Embajada USA-Nunciatura-Plaza Mayor-Embajada USA-Parque La Amistad-Boulevard-Pavas (sentido antihorario)

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

Final de etapa de evaluación

Cuadro 8.4.l Información operativa al final de la etapa de evaluación
Sector Pavas

Nombre del sector/subsector	Sector Pavas
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2028	7
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2028	115
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2028	115 (100% de la flota)
Evaluación operativa finalizada de esquema troncalizado completo. Evaluación de capacidad empresarial de concesionario totalmente finalizada.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Pav)
			1	T1 San José - Pavas - Lomas del Río
			2	T2 San José - Pavas - Zona 2
			3	T3 San José - Pavas - Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños
			4	SPV1-H Villa Esperanza-Pavas-Zona 2-Embajada-Plaza Mayor-Parque Amistad-La Favorita - Psiquiátrico-Villa Esperanza (sentido horario)
			5	SPV1-A Villa Esperanza-Pavas-Psiquiátrico-La Favorita-Parque La amistad-Plaza mayor-Embajada-Zona 2-Pavas-Villa Esperanza (sentido antihorario)
			6	SPV2-H Pavas-Boulevard-Parque La amistad-Embajada USA-Plaza mayor-Nunciatura-Embajada USA-Pavas (sentido horario)
			7	SPV2-A Pavas-Embajada USA-Nunciatura-Plaza Mayor-Embajada USA-Parque La Amistad-Boulevard-Pavas (sentido antihorario)

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.5 Proceso de transición operativa en el Sector Uruca-Heredia sur

8.5.1 Programación de flota

Cuadro 8.5.a Programación de flota durante el proceso de transición
Sector Uruca – Heredia Sur

	Fecha de corte	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020		224	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021		157	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	19	176	Entran en funcionamiento T1, SH1, SH2
Etapa I Troncalización	10/1/2022		176	
	9/30/2023	23	199	Entran en funcionamiento T2, T3, SH3
Etapa II Troncalización	10/1/2023		199	
	9/30/2024		199	
	10/1/2024		199	
	9/30/2025	42	241	Entran en funcionamiento T4, T5, SU1, SU2, SU3
Etapa III Troncalización	10/1/2025		241	
	9/30/2026		241	
	10/1/2026	44	285	Ajuste de intervalos según protocolos de diseño
	9/30/2027		285	
Evaluación	10/1/2027		285	
	9/30/2028		285	

Cuadro 8.5.b Composición de flota nueva durante el proceso de transición
Sector Uruca – Heredia Sur

	Fecha de corte	Unidades nuevas diesel	Unidades nuevas eléctricas	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020				224	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021				157	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	19		19	176	
Etapa I Troncalización	10/1/2022				176	
	9/30/2023	19	4	23	199	Flota eléctrica a ser usada en servicios secundarios
Etapa II Troncalización	10/1/2023				199	
	9/30/2024				199	
	10/1/2024				199	
	9/30/2025	23	19	42	241	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
Etapa III Troncalización	10/1/2025				241	
	9/30/2026				241	
	10/1/2026	24	20	44	285	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
	9/30/2027				285	
Evaluación	10/1/2027				285	
	9/30/2028				285	
Total		85	43	128	285	

Nota: Si las condiciones financieras lo permiten y se puede reducir sustancialmente el impacto sobre las tarifas a pagar por los usuarios, por ejemplo a través de inversiones públicas del Estado en flota eléctrica o a través de períodos de concesión más largos que permitan más tiempo de reposición financiera para los operadores, se recomienda incorporar flota eléctrica equivalente, como mínimo, al 15% de la flota total, de manera que al 2028 se logre cumplir con el 50% de los requerimientos establecidos en el Eje 1 del Plan Nacional de Descarbonización, el cual establece: ***"En 2035 el 30% de la flota de transporte público será cero emisiones y el Tren Eléctrico de Pasajeros operará 100% eléctrico"***, así como con el Artículo 28 de la Ley No 9518 ***"Incentivos y Promoción para el Transporte eléctrico"***.

8.5.2 Etapa de preparación

Inicio de etapa de preparación

Cuadro 8.5.c Información operativa al inicio de la etapa de preparación
Sector Uruca – Heredia Sur

Nombre del sector/subsector	Sector Uruca-Heredia Sur
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación a partir del 1 de octubre de 2021	20
Flota autorizada de buses convencionales a partir del 1 de octubre de 2021	157 (flota mínima ajustada por pandemia Covid-19)
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1/10/2021	0

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-UH)
1	10	San José - La Uruca – Peregrina		
2	10	San José - La Uruca - Barrio Corazón de Jesús		
3	10	San José - La Uruca - León XIII		
4	10	San José - Hospital México por Pista		
5	10	San José - Hospital México por La Uruca		
6	10	San José - Parque de Diversiones		
7	10	San José - La Uruca - Urbanización Rositer Carballo		
8	10	San José - Urbanización Rositer Carballo por Pista		
9	10	San José - La Carpio por La Uruca		
10	10	San José - La Carpio por Pista		
11	400 BS	San José - Heredia por Pista		
12	400	San José - La Uruca – Heredia		
13	400	San José - La Aurora - Santa Cecilia por pista		
14	400	San José - La Aurora - Santa Cecilia por Uruca		
15	400	San José - Barreal - La Lilliana		
16	400	San José - Los Lagos - La Milpa - Urbanización Guararí por La Uruca		
17	400	San José - Los Lagos - La Milpa - Urbanización Guararí por pista		
18	400	San José - La Aurora por Uruca		
19	402	Heredia - Lagos – Cenada		
20	402	Heredia - La Carpintera - Cenada		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa de preparación

Cuadro 8.5.d Información operativa al final de la etapa de preparación
Sector Uruca – Heredia Sur

Nombre del sector/subsector	Sector Uruca-Heredia Sur
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2022	20
Flota autorizada de buses convencionales hasta el 30 de setiembre de 2022	176
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2022	53 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-UH)
1	10	San José - La Uruca – Peregrina	1	T1 San José - Heredia - Pista
2	10	San José - La Uruca - Barrio Corazón de Jesús	2	SH1 Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia
3	10	San José - La Uruca - León XIII	3	SH2 Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia
4	10	San José - Hospital México por Pista		
5	10	San José - Hospital México por La Uruca		
6	10	San José - Parque de Diversiones		
7	10	San José - La Uruca - Urbanización Rositer Carballo		
8	10	San José - Urbanización Rositer Carballo por Pista		
9	10	San José - La Carpio por La Uruca		
10	10	San José - La Carpio por Pista		
11	400	San José - La Uruca – Heredia		
12	400	San José - La Aurora - Santa Cecilia por pista		
13	400	San José - La Aurora - Santa Cecilia por Uruca		
14	400	San José - Barreal - La Lilliana		
15	400	San José - Los Lagos - La Milpa - Urbanización Guararí por La Uruca		
16	400	San José - Los Lagos - La Milpa - Urbanización Guararí por pista		
17	400	San José - La Aurora por Uruca		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.5.3 Etapa I de troncalización

Inicio de etapa I de troncalización

Cuadro 8.5.e Información operativa al inicio de la etapa I de troncalización
Sector Uruca – Heredia Sur

Nombre del sector/subsector	Sector Uruca-Heredia Sur
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2022	20
Flota autorizada de buses convencionales equivalentes al 1 de octubre de 2022 (con ajuste por pandemia)	176
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2022	53 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-UH)
1	10	San José - La Uruca – Peregrina	1	T1 San José - Heredia - Pista
2	10	San José - La Uruca - Barrio Corazón de Jesús	2	SH1 Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia
3	10	San José - La Uruca - León XIII	3	SH2 Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia
4	10	San José - Hospital México por Pista		
5	10	San José - Hospital México por La Uruca		
6	10	San José - Parque de Diversiones		
7	10	San José - La Uruca - Urbanización Rositer Carballo		
8	10	San José - Urbanización Rositer Carballo por Pista		
9	10	San José - La Carpio por La Uruca		
10	10	San José - La Carpio por Pista		
11	400	San José - La Uruca – Heredia		
12	400	San José - La Aurora - Santa Cecilia por pista		
13	400	San José - La Aurora - Santa Cecilia por Uruca		
14	400	San José - Barreal - La Lilliana		
15	400	San José - Los Lagos - La Milpa - Urbanización Guararí por La Uruca		
16	400	San José - Los Lagos - La Milpa - Urbanización Guararí por pista		
17	400	San José - La Aurora por Uruca		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa I de troncalización

Cuadro 8.5.f Información operativa al final de la etapa I de troncalización
Sector Uruca – Heredia Sur

Nombre del sector/subsector	Sector Uruca-Heredia Sur
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2023	16
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2023	199
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2023	100 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-UH)
1	10	San José - La Uruca – Peregrina	1	T1 San José - Heredia - Pista
2	10	San José - La Uruca - Barrio Corazón de Jesús	2	T2 San José - Uruca - Heredia
3	10	San José - La Uruca - León XIII	3	T3 San José - Aurora - Santa Cecilia
4	10	San José - Hospital México por Pista	4	SH1 Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia
5	10	San José - Hospital México por La Uruca	5	SH2 Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia
6	10	San José - Parque de Diversiones	6	SH3 Guararí - La Milpa - Lagos - Aurora
7	10	San José - La Uruca - Urbanización Rositer Carballo		
8	10	San José - Urbanización Rositer Carballo por Pista		
9	10	San José - La Carpio por La Uruca		
10	10	San José - La Carpio por Pista		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.5.4 Etapa II de troncalización

Inicio de etapa II de troncalización

Cuadro 8.5.g Información operativa al inicio de la etapa II de troncalización
Sector Uruca – Heredia Sur

Nombre del sector/subsector	Sector Uruca-Heredia Sur
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2023	16
Flota autorizada de buses convencionales equivalentes al 1 de octubre de 2023 (con ajuste por pandemia)	199
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados, requeridos al 1 de octubre de 2023	100 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-UH)
1	10	San José - La Uruca – Peregrina	1	T1 San José - Heredia - Pista
2	10	San José - La Uruca - Barrio Corazón de Jesús	2	T2 San José - Uruca - Heredia
3	10	San José - La Uruca - León XIII	3	T3 San José - Aurora - Santa Cecilia
4	10	San José - Hospital México por Pista	4	SH1 Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia
5	10	San José - Hospital México por La Uruca	5	SH2 Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia
6	10	San José - Parque de Diversiones	6	SH3 Guararí - La Milpa - Lagos - Aurora
7	10	San José - La Uruca - Urbanización Rositer Carballo		
8	10	San José - Urbanización Rositer Carballo por Pista		
9	10	San José - La Carpio por La Uruca		
10	10	San José - La Carpio por Pista		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa II de troncalización

Cuadro 8.5.h Información operativa al final de la etapa II de troncalización
Sector Uruca – Heredia Sur

Nombre del sector/subsector	Sector Uruca-Heredia Sur
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2025	11
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2025	241
Cantidad validadores de pago electrónico instalados al 29 de setiembre de 2025	241 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-UH)
			1	T1 San José - Heredia - Pista
			2	T2 San José - Uruca - Heredia
			3	T3 San José - Aurora - Santa Cecilia
			4	T4 San José - Uruca - Hospital México - La Carpio
			5	T5 San José - Hospital México - La Carpio por Pista
			6	SH1 Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia
			7	SH2 Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia
			8	SH3 Guararí - La Milpa - Lagos - Aurora
			9	SU1 León XIII - Peregrina - La Uruca - Hospital - La Uruca - Peregrina - León XIII
			10	SU2 Corazón de Jesús - Migración - Hospital - Migración - Corazón de Jesús
			11	SU3 San José - La Uruca - León XIII

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

8.5.5 Etapa III de troncalización

Inicio de etapa III de troncalización

Cuadro 8.5.i Información operativa al inicio de la etapa III de troncalización
Sector Uruca – Heredia Sur

Nombre del sector/subsector	Sector Uruca-Heredia Sur
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2025	11
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2025	241
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2025	241 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-UH)
			1	T1 San José - Heredia - Pista
			2	T2 San José - Uruca - Heredia
			3	T3 San José - Aurora - Santa Cecilia
			4	T4 San José - Uruca - Hospital México - La Carpio
			5	T5 San José - Hospital México - La Carpio por Pista
			6	SH1 Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia
			7	SH2 Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia
			8	SH3 Guararí - La Milpa - Lagos - Aurora
			9	SU1 León XIII - Peregrina - La Uruca - Hospital - La Uruca - Peregrina - León XIII
			10	SU2 Corazón de Jesús - Migración - Hospital - Migración - Corazón de Jesús
			11	SU3 San José - La Uruca - León XIII

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa III de troncalización

Cuadro 8.5.j Información operativa al final de la etapa III de troncalización
Sector Uruca – Heredia Sur

Nombre del sector/subsector	Sector Uruca-Heredia Sur
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2027	11
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2027	285
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2027	285 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-UH)
			1	T1 San José - Heredia - Pista
			2	T2 San José - Uruca - Heredia
			3	T3 San José - Aurora - Santa Cecilia
			4	T4 San José - Uruca - Hospital México - La Carpio
			5	T5 San José - Hospital México - La Carpio por Pista
			6	SH1 Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia
			7	SH2 Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia
			8	SH3 Guararí - La Milpa - Lagos - Aurora
			9	SU1 León XIII - Peregrina - La Uruca - Hospital - La Uruca - Peregrina - León XIII
			10	SU2 Corazón de Jesús - Migración - Hospital - Migración - Corazón de Jesús
			11	SU3 San José - La Uruca - León XIII

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.5.6 Etapa de evaluación

Inicio de etapa de evaluación

Cuadro 8.5.k Información operativa al inicio de la etapa evaluación
Sector Uruca – Heredia Sur

Nombre del sector/subsector	Sector Uruca-Heredia Sur
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2027	11
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2027	285
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2027	285 (100% de la flota)
Inicio de evaluación operativa de esquema troncalizado completo según requerimientos, y de capacidad empresarial de concesionario.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-UH)
			1	T1 San José - Heredia - Pista
			2	T2 San José - Uruca - Heredia
			3	T3 San José - Aurora - Santa Cecilia
			4	T4 San José - Uruca - Hospital México - La Carpio
			5	T5 San José - Hospital México - La Carpio por Pista
			6	SH1 Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia
			7	SH2 Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia
			8	SH3 Guararí - La Milpa - Lagos - Aurora
			9	SU1 León XIII - Peregrina - La Uruca - Hospital - La Uruca - Peregrina - León XIII
			10	SU2 Corazón de Jesús - Migración - Hospital - Migración - Corazón de Jesús
			11	SU3 San José - La Uruca - León XIII

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

Final de etapa de evaluación

Cuadro 8.5.l Información operativa al final de la etapa de evaluación
Sector Uruca – Heredia Sur

Nombre del sector/subsector	Sector Uruca-Heredia Sur
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2028	11
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2028	285
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2028	285 (100% de la flota)
Evaluación operativa finalizada de esquema troncalizado completo. Evaluación de capacidad empresarial de concesionario totalmente finalizada.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-UH)
			1	T1 San José - Heredia - Pista
			2	T2 San José - Uruca - Heredia
			3	T3 San José - Aurora - Santa Cecilia
			4	T4 San José - Uruca - Hospital México - La Carpio
			5	T5 San José - Hospital México - La Carpio por Pista
			6	SH1 Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia
			7	SH2 Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia
			8	SH3 Guararí - La Milpa - Lagos - Aurora
			9	SU1 León XIII - Peregrina - La Uruca - Hospital - La Uruca - Peregrina - León XIII
			10	SU2 Corazón de Jesús - Migración - Hospital - Migración - Corazón de Jesús
			11	SU3 San José - La Uruca - León XIII

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.6 Proceso de transición operativa en el Sector Tibás-Santo Domingo

8.6.1 Programación de flota

Cuadro 8.6.a Programación de flota durante el proceso de transición
Sector Tibás – Santo Domingo

	Fecha de corte	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020		133	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021		94	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	21	115	Entran en funcionamiento T1, SSD1, SSD2
Etapa I Troncalización	10/1/2022		115	
	9/30/2023	14	129	Entran en funcionamiento T2, SSD3, SSD4
Etapa II Troncalización	10/1/2023		129	
	9/30/2024		129	
	10/1/2024		129	
	9/30/2025	27	156	Entran en funcionamiento T3, T4, STB1, STB2, STB3, STB4, STB5, STB6
Etapa III Troncalización	10/1/2025		156	
	9/30/2026		156	
	10/1/2026	27	183	Ajuste de intervalos según protocolos de diseño
	9/30/2027		183	
Evaluación	10/1/2027		183	
	9/30/2028		183	

Cuadro 8.6.b Composición de flota nueva durante el proceso de transición
Sector Tibás – Santo Domingo

	Fecha de corte	Unidades nuevas diesel	Unidades nuevas eléctricas	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020				133	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021				94	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	21		21	115	
Etapa I Troncalización	10/1/2022				115	
	9/30/2023	8	6	14	129	Flota eléctrica a ser usada en servicios secundarios
Etapa II Troncalización	10/1/2023				129	
	9/30/2024				129	
	10/1/2024				129	
	9/30/2025	16	11	27	156	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
Etapa III Troncalización	10/1/2025				156	
	9/30/2026				156	
	10/1/2026	16	11	27	183	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
	9/30/2027				183	
Evaluación	10/1/2027				183	
	9/30/2028				183	
Total		61	28	89	183	

Nota: Si las condiciones financieras lo permiten y se puede reducir sustancialmente el impacto sobre las tarifas a pagar por los usuarios, por ejemplo a través de inversiones públicas del Estado en flota eléctrica o a través de períodos de concesión más largos que permitan más tiempo de reposición financiera para los operadores, se recomienda incorporar flota eléctrica equivalente, como mínimo, al 15% de la flota total, de manera que al 2028 se logre cumplir con el 50% de los requerimientos establecidos en el Eje 1 del Plan Nacional de Descarbonización, el cual establece: ***"En 2035 el 30% de la flota de transporte público será cero emisiones y el Tren Eléctrico de Pasajeros operará 100% eléctrico"***, así como con el Artículo 28 de la Ley No 9518 ***"Incentivos y Promoción para el Transporte eléctrico"***.

8.6.2 Etapa de preparación

Inicio de etapa de preparación

Cuadro 8.6.c Información operativa al inicio de la etapa de preparación
Sector Tibás – Santo Domingo

Nombre del sector/subsector	Sector Tibás-Santo Domingo
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación a partir del 1 de octubre de 2021	24
Flota autorizada de buses convencionales a partir del 1 de octubre de 2021	94 (flota mínima ajustada por pandemia Covid-19)
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1/10/2021	0

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-TSD)
1	400 MB-BS	San José - Heredia x Santo Domingo		
2	20	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José		
3	20	San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José		
4	20	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José		
5	20	Bª Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José		
6	20	Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José		
7	20	Las Juntas-San Luís-San José x Pista		
8	20	Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista		
9	20	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano		
10	20	Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis		
11	20	Florida - Tibás - San José		
12	20	Florida - Llorente - San José		
13	20	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José		
14	20	San José - Jardines - Santa Mónica		
15	20	San José - Bajo Piuses		
16	20	San José - El INVU - Linda Vista		
17	20	San José - Cuatro Reinas Por Tibás		
18	20	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce		
19	20	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas		
20	20	Periférica Santa Rosa _ Mega Súper		
21	20	Periférica Sector Norte (entra Clínica)		
22	20	Periférica Sector Norte		
23	20	Periférica Sector Sur		
24	20	San José – Cuatro Esquinas - Proyecto Vivienda La Zamora		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa de preparación

Cuadro 8.6.d Información operativa al final de la etapa de preparación
Sector Tibás – Santo Domingo

Nombre del sector/subsector	Sector Tibás-Santo Domingo
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2022	23
Flota autorizada de buses convencionales hasta el 30 de setiembre de 2022	115
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2022	35 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-TSD)
1	20	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José	1	T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia
2	20	San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	2	SSD1 Sto.Domingo-Sto.Tomás-Los Ángeles-San Luís-San Miguel-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
3	20	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José	3	SSD2 Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Calle Higinea-Sto.Tomás-Sto.Domingo-La Victoria-Sta.Rosa
4	20	Bª Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José		
5	20	Las Juntas-San Luís-San José x Pista		
6	20	Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista		
7	20	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano		
8	20	Florida - Tibás - San José		
9	20	Florida - Llorente - San José		
10	20	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José		
11	20	San José - Jardines - Santa Mónica		
12	20	San José - Bajo Piuses		
13	20	San José - El INVU - Linda Vista		
14	20	San José - Cuatro Reinas Por Tibás		
15	20	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce		
16	20	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas		
17	20	Periférica Sector Norte (entra Clínica)		
18	20	Periférica Sector Norte		
19	20	Periférica Sector Sur		
20	20	San José – Cuatro Esquinas - Proyecto Vivienda La Zamora		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.6.3 Etapa I de troncalización

Inicio de etapa I de troncalización

Cuadro 8.6.e Información operativa al inicio de la etapa I de troncalización
Sector Tibás – Santo Domingo

Nombre del sector/subsector	Sector Tibás-Santo Domingo
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2022	23
Flota autorizada de buses convencionales equivalentes al 1 de octubre de 2022 (con ajuste por pandemia)	115
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2022	35 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-TSD)
1	20	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José	1	T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia
2	20	San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	2	SSD1 Sto.Domingo-Sto.Tomás-Los Ángeles-San Luís-San Miguel-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
3	20	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José	3	SSD2 Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Calle Higinea-Sto.Tomás-Sto.Domingo-La Victoria-Sta.Rosa
4	20	Bª Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José		
5	20	Las Juntas-San Luís-San José x Pista		
6	20	Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista		
7	20	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano		
8	20	Florida - Tibás - San José		
9	20	Florida - Llorente - San José		
10	20	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José		
11	20	San José - Jardines - Santa Mónica		
12	20	San José - Bajo Piuses		
13	20	San José - El INVU - Linda Vista		
14	20	San José - Cuatro Reinas Por Tibás		
15	20	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce		
16	20	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas		
17	20	Periférica Sector Norte (entra Clínica)		
18	20	Periférica Sector Norte		
19	20	Periférica Sector Sur		
20	20	San José – Cuatro Esquinas - Proyecto Vivienda La Zamora		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa I de troncalización

Cuadro 8.6.f Información operativa al final de la etapa I de troncalización
Sector Tibás – Santo Domingo

Nombre del sector/subsector	Sector Tibás-Santo Domingo
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2023	21
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2023	129
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2023	65 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-TSD)
1	20	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José	1	T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia
2	20	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José	2	T2 San José - San Miguel - Los Ángeles
3	20	Las Juntas-San Luís-San José x Pista	3	SSD1 Sto.Domingo-Sto.Tomás-Los Ángeles-San Luís-San Miguel-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
4	20	Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista	4	SSD2 Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Calle Higinea-Sto.Tomás-Sto.Domingo-La Victoria-Sta.Rosa
5	20	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	5	SSD3 Sto.Domingo-Santo Tomás-Quebradas-B.Lourdes-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
6	20	Florida - Tibás - San José	6	SSD4 B.San Martín-Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Sto.Domingo-Sta.Rosa-B.San Martín
7	20	Florida - Llorente - San José		
8	20	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José		
9	20	San José - Jardines - Santa Mónica		
10	20	San José - Bajo Piuses		
11	20	San José - El INVU - Linda Vista		
12	20	San José - Cuatro Reinas Por Tibás		
13	20	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce		
14	20	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas		
15	20	San José – Cuatro Esquinas - Proyecto Vivienda La Zamora		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.6.4 Etapa II de troncalización

Inicio de etapa II de troncalización

Cuadro 8.6.g Información operativa al inicio de la etapa II de troncalización
Sector Tibás – Santo Domingo

Nombre del sector/subsector	Sector Tibás-Santo Domingo
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2023	21
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2023 (con ajuste por pandemia)	129
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados, requeridos al 1 de octubre de 2023	65 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-TSD)
1	20	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José	1	T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia
2	20	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José	2	T2 San José - San Miguel - Los Ángeles
3	20	Las Juntas-San Luís-San José x Pista	3	SSD1 Sto.Domingo-Sto.Tomás-Los Ángeles-San Luís-San Miguel-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
4	20	Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista	4	SSD2 Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Calle Higinea-Sto.Tomás-Sto.Domingo-La Victoria-Sta.Rosa
5	20	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	5	SSD3 Sto.Domingo-Santo Tomás-Quebradas-B.Lourdes-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
6	20	Florida - Tibás - San José	6	SSD4 B.San Martín-Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Sto.Domingo-Sta.Rosa-B.San Martín
7	20	Florida - Llorente - San José		
8	20	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José		
9	20	San José - Jardines - Santa Mónica		
10	20	San José - Bajo Piuses		
11	20	San José - El INVU - Linda Vista		
12	20	San José - Cuatro Reinas Por Tibás		
13	20	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce		
14	20	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas		
15	20	San José – Cuatro Esquinas - Proyecto Vivienda La Zamora		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa II de troncalización

Cuadro 8.6.h Información operativa al final de la etapa II de troncalización
Sector Tibás – Santo Domingo

Nombre del sector/subsector	Sector Tibás-Santo Domingo
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2025	14
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2025	156
Cantidad validadores de pago electrónico instalados al 29 de setiembre de 2025	156 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-TSD)
			1	T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia
			2	T2 San José - San Miguel - Los Ángeles
			3	T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles
			4	T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas
			5	SSD1 Sto.Domingo-Sto.Tomás-Los Ángeles-San Luís-San Miguel-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
			6	SSD2 Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Calle Higinea-Sto.Tomás-Sto.Domingo-La Victoria-Sta.Rosa
			7	SSD3 Sto.Domingo-Santo Tomás-Quebradas-B.Lourdes-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
			8	SSD4 B.San Martín-Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Sto.Domingo-Sta.Rosa-B.San Martín
			9	STB1 Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas
			10	STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas
			11	STB3 Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey
			12	STB4 INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esqauinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista
			13	STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas
			14	STB6 San José-Llorente-Florida

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

8.6.5 Etapa III de troncalización

Inicio de etapa III de troncalización

Cuadro 8.2.i Información operativa al inicio de la etapa III de troncalización
Sector Tibás – Santo Domingo

Nombre del sector/subsector	Sector Tibás-Santo Domingo
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2025	14
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2025	156
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2025	156 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-TSD)
			1	T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia
			2	T2 San José - San Miguel - Los Ángeles
			3	T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles
			4	T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas
			5	SSD1 Sto.Domingo-Sto.Tomás-Los Ángeles-San Luís-San Miguel-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
			6	SSD2 Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Calle Higinea-Sto.Tomás-Sto.Domingo-La Victoria-Sta.Rosa
			7	SSD3 Sto.Domingo-Santo Tomás-Quebradas-B.Lourdes-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
			8	SSD4 B.San Martín-Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Sto.Domingo-Sta.Rosa-B.San Martín
			9	STB1 Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas
			10	STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas
			11	STB3 Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey
			12	STB4 INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esqauinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista
			13	STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas
			14	STB6 San José-Llorente-Florida

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa III de troncalización

Cuadro 8.6.j Información operativa al final de la etapa III de troncalización
Sector Tibás – Santo Domingo

Nombre del sector/subsector	Sector Tibás-Santo Domingo
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2027	14
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2027	183
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2027	183 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-TSD)
			1	T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia
			2	T2 San José - San Miguel - Los Ángeles
			3	T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles
			4	T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas
			5	SSD1 Sto.Domingo-Sto.Tomás-Los Ángeles-San Luís-San Miguel-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
			6	SSD2 Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Calle Higinea-Sto.Tomás-Sto.Domingo-La Victoria-Sta.Rosa
			7	SSD3 Sto.Domingo-Santo Tomás-Quebradas-B.Lourdes-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
			8	SSD4 B.San Martín-Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Sto.Domingo-Sta.Rosa-B.San Martín
			9	STB1 Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas
			10	STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas
			11	STB3 Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey
			12	STB4 INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esqauinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista
			13	STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas
			14	STB6 San José-Llorente-Florida

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.6.6 Etapa de evaluación

Inicio de etapa de evaluación

Cuadro 8.6.k Información operativa al inicio de la etapa evaluación
Sector Tibás – Santo Domingo

Nombre del sector/subsector	Sector Tibás-Santo Domingo
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2027	14
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2027	183
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2027	183 (100% de la flota)
Inicio de evaluación operativa de esquema troncalizado completo según requerimientos, y de capacidad empresarial de concesionario.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-TSD)
			1	T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia
			2	T2 San José - San Miguel - Los Ángeles
			3	T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles
			4	T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas
			5	SSD1 Sto.Domingo-Sto.Tomás-Los Ángeles-San Luís-San Miguel-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
			6	SSD2 Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Calle Higinea-Sto.Tomás-Sto.Domingo-La Victoria-Sta.Rosa
			7	SSD3 Sto.Domingo-Santo Tomás-Quebradas-B.Lourdes-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
			8	SSD4 B.San Martín-Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Sto.Domingo-Sta.Rosa-B.San Martín
			9	STB1 Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas
			10	STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas
			11	STB3 Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey
			12	STB4 INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esqauinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista
			13	STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas
			14	STB6 San José-Llorente-Florida

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

Final de etapa de evaluación

Cuadro 8.6.l Información operativa al final de la etapa de evaluación
Sector Tibás – Santo Domingo

Nombre del sector/subsector	Sector Tibás-Santo Domingo
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2028	14
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2028	183
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2028	183 (100% de la flota)
Evaluación operativa finalizada de esquema troncalizado completo. Evaluación de capacidad empresarial de concesionario totalmente finalizada.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-TSD)
			1	T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia
			2	T2 San José - San Miguel - Los Ángeles
			3	T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles
			4	T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas
			5	SSD1 Sto.Domingo-Sto.Tomás-Los Ángeles-San Luís-San Miguel-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
			6	SSD2 Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Calle Higinea-Sto.Tomás-Sto.Domingo-La Victoria-Sta.Rosa
			7	SSD3 Sto.Domingo-Santo Tomás-Quebradas-B.Lourdes-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo
			8	SSD4 B.San Martín-Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Sto.Domingo-Sta.Rosa-B.San Martín
			9	STB1 Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas
			10	STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas
			11	STB3 Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey
			12	STB4 INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esqauinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista
			13	STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas
			14	STB6 San José-Llorente-Florida

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.7 Proceso de transición operativa en el Subsector Moravia-Paracito

8.7.1 Programación de flota

Cuadro 8.7.a Programación de flota durante el proceso de transición
Subsector Moravia - Paracito

	Fecha de corte	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020		92	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021		65	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	12	77	Entran en funcionamiento T2, SP1, SP2
Etapa I Troncalización	10/1/2022		77	
	9/30/2023	9	86	Entran en funcionamiento T1, SP3, SM1
Etapa II Troncalización	10/1/2023		86	
	9/30/2024		86	
	10/1/2024		86	
	9/30/2025	28	114	Entran en funcionamiento SM2, SM3, SM4, SM5
Etapa III Troncalización	10/1/2025		114	
	9/30/2026		114	
	10/1/2026	28	142	Ajuste de intervalos según protocolos de diseño
	9/30/2027		142	
Evaluación	10/1/2027		142	
	9/30/2028		142	

Cuadro 8.7.b Composición de flota nueva durante el proceso de transición
Subsector Moravia - Paracito

	Fecha de corte	Unidades nuevas diesel	Unidades nuevas eléctricas	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020				92	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021				65	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	12		12	77	
Etapa I Troncalización	10/1/2022				77	
	9/30/2023	7	2	9	86	Flota eléctrica a ser usada en servicios secundarios
Etapa II Troncalización	10/1/2023				86	
	9/30/2024				86	
	10/1/2024				86	
	9/30/2025	18	10	28	114	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
Etapa III Troncalización	10/1/2025				114	
	9/30/2026				114	
	10/1/2026	18	10	28	142	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
	9/30/2027				142	
Evaluación	10/1/2027				142	
	9/30/2028				142	
Total		55	22	77	142	

Nota: Si las condiciones financieras lo permiten y se puede reducir sustancialmente el impacto sobre las tarifas a pagar por los usuarios, por ejemplo a través de inversiones públicas del Estado en flota eléctrica o a través de períodos de concesión más largos que permitan más tiempo de reposición financiera para los operadores, se recomienda incorporar flota eléctrica equivalente, como mínimo, al 15% de la flota total, de manera que al 2028 se logre cumplir con el 50% de los requerimientos establecidos en el Eje 1 del Plan Nacional de Descarbonización, el cual establece: ***"En 2035 el 30% de la flota de transporte público será cero emisiones y el Tren Eléctrico de Pasajeros operará 100% eléctrico"***, así como con el Artículo 28 de la Ley No 9518 ***"Incentivos y Promoción para el Transporte eléctrico"***.

8.7.2 Etapa de preparación

Inicio de etapa de preparación

Cuadro 8.7.c Información operativa al inicio de la etapa de preparación
Subsector Moravia - Paracito

Nombre del sector/subsector	Subsector Moravia-Paracito
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación a partir del 1 de octubre de 2021	17
Flota autorizada de buses convencionales a partir del 1 de octubre de 2021	65 (flota mínima ajustada por pandemia Covid-19)
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1/10/2021	0

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-MP)
1	40	San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCG		
2	40	San José - Moravia - San Antonio - Romilios por HCG		
3	40	San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG		
4	40	San José - Moravia - Los Sitios		
5	40	San José - Moravia - La Isla		
6	40	San José - Moravia - San Blas - San Rafael		
7	40	San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines		
8	40	San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln		
9	43	San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola		
10	43	San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés		
11	43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo		
12	43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre		
13	43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal		
14	43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez		
15	43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal		
16	43	San José-Platanares por Calle Manantial		
17	43	San José-Platanares por El Cañal-Barrio San José		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa de preparación

Cuadro 8.7.d Información operativa al final de la etapa de preparación
Subsector Moravia - Paracito

Nombre del sector/subsector	Subsector Moravia-Paracito
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2022	16
Flota autorizada de buses convencionales hasta el 30 de setiembre de 2022	77
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2022	23 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-MP)
1	40	San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCG	1	T2 San José-Moravia-Paracito
2	40	San José - Moravia - San Antonio - Romilios por HCG	2	SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito
3	40	San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG	3	SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito
4	40	San José - Moravia - Los Sitios	4	SP3 Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito
5	40	San José - Moravia - La Isla		
6	40	San José - Moravia - San Blas - San Rafael		
7	40	San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines		
8	40	San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln		
9	43	San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola		
10	43	San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés		
11	43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal		
12	43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.7.3 Etapa I de troncalización

Inicio de etapa I de troncalización

Cuadro 8.7.e Información operativa al inicio de la etapa I de troncalización
Subsector Moravia - Paracito

Nombre del sector/subsector	Subsector Moravia-Paracito
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2022	16
Flota autorizada de buses convencionales equivalentes al 1 de octubre de 2022 (con ajuste por pandemia)	77
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2022	23 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-MP)
1	40	San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCG	1	T2 San José-Moravia-Paracito
2	40	San José - Moravia - San Antonio - Romilios por HCG	2	SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito
3	40	San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG	3	SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito
4	40	San José - Moravia - Los Sitios	4	SP3 Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito
5	40	San José - Moravia - La Isla		
6	40	San José - Moravia - San Blas - San Rafael		
7	40	San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines		
8	40	San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln		
9	43	San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola		
10	43	San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés		
11	43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal		
12	43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa I de troncalización

Cuadro 8.7.f Información operativa al final de la etapa I de troncalización
Subsector Moravia - Paracito

Nombre del sector/subsector	Subsector Moravia-Paracito
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2023	13
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2023	86
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2023	43 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-MP)
1	40	San José - Moravia - Los Sitios	1	T1 San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre
2	40	San José - Moravia - La Isla	2	T2 San José-Moravia-Paracito
3	40	San José - Moravia - San Blas - San Rafael	3	SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito
4	40	San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines	4	SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito
5	40	San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln	5	SP3 Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito
6	43	San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola	6	SM1 Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA
			7	SM5 Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.7.4 Etapa II de troncalización

Inicio de etapa II de troncalización

Cuadro 8.7.g Información operativa al inicio de la etapa II de troncalización
Subsector Moravia - Paracito

Nombre del sector/subsector	Subsector Moravia-Paracito
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2023	13
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2023 (con ajuste por pandemia)	86
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados, requeridos al 1 de octubre de 2023	43 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-MP)
1	40	San José - Moravia - Los Sitios	1	T1 San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre
2	40	San José - Moravia - La Isla	2	T2 San José-Moravia-Paracito
3	40	San José - Moravia - San Blas - San Rafael	3	SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito
4	40	San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines	4	SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito
5	40	San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln	5	SP3 Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito
6	43	San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola	6	SM1 Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA
			7	SM5 Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa II de troncalización

Cuadro 8.7.h Información operativa al final de la etapa II de troncalización
Subsector Moravia - Paracito

Nombre del sector/subsector	Subsector Moravia-Paracito
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2025	10
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2025	114
Cantidad validadores de pago electrónico instalados al 29 de setiembre de 2025	114 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-MP)
			1	T1 San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre
			2	T2 San José-Moravia-Paracito
			3	SM1 Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA
			4	SM2 Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia
			5	SM3 Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia
			6	SM4 San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael
			7	SM5 Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola
			8	SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito
			9	SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito
			10	SP3 Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

8.7.5 Etapa III de troncalización

Inicio de etapa III de troncalización

Cuadro 8.7.i Información operativa al inicio de la etapa III de troncalización
Subsector Moravia - Paracito

Nombre del sector/subsector	Subsector Moravia-Paracito
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2025	10
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2025	114
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2025	114 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-MP)
			1	T1 San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre
			2	T2 San José-Moravia-Paracito
			3	SM1 Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA
			4	SM2 Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia
			5	SM3 Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia
			6	SM4 San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael
			7	SM5 Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola
			8	SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito
			9	SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito
			10	SP3 Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa III de troncalización

Cuadro 8.7.j Información operativa al final de la etapa III de troncalización
Subsector Moravia - Paracito

Nombre del sector/subsector	Subsector Moravia-Paracito
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2027	10
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2027	142
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2027	142 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-MP)
			1	T1 San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre
			2	T2 San José-Moravia-Paracito
			3	SM1 Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA
			4	SM2 Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia
			5	SM3 Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia
			6	SM4 San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael
			7	SM5 Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola
			8	SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito
			9	SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito
			10	SP3 Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.7.6 Etapa de evaluación

Inicio de etapa de evaluación

Cuadro 8.7.k Información operativa al inicio de la etapa evaluación
Subsector Moravia - Paracito

Nombre del sector/subsector	Subsector Moravia-Paracito
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2027	10
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2027	142
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2027	142 (100% de la flota)
Inicio de evaluación operativa de esquema troncalizado completo según requerimientos, y de capacidad empresarial de concesionario.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-MP)
			1	T1 San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre
			2	T2 San José-Moravia-Paracito
			3	SM1 Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA
			4	SM2 Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia
			5	SM3 Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia
			6	SM4 San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael
			7	SM5 Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola
			8	SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito
			9	SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito
			10	SP3 Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

Final de etapa de evaluación

Cuadro 8.7.l Información operativa al final de la etapa de evaluación
Subsector Moravia - Paracito

Nombre del sector/subsector	Subsector Moravia-Paracito
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2028	10
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2028	142
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2028	142 (100% de la flota)
Evaluación operativa finalizada de esquema troncalizado completo. Evaluación de capacidad empresarial de concesionario totalmente finalizada.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-MP)
			1	T1 San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre
			2	T2 San José-Moravia-Paracito
			3	SM1 Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA
			4	SM2 Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia
			5	SM3 Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia
			6	SM4 San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael
			7	SM5 Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola
			8	SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito
			9	SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito
			10	SP3 Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.8 Proceso de transición operativa en el Subsector Guadalupe-Coronado

8.8.1 Programación de flota

Cuadro 8.8.a Programación de flota durante el proceso de transición
Subsector Guadalupe - Coronado

	Fecha de corte	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020		195	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021		137	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	18	155	Entran en funcionamiento T3, SCOR5-H, SCOR5-A, SGUAD5
Etapa I Troncalización	10/1/2022		155	
	9/30/2023	39	194	Entran en funcionamiento T1, SCOR1, SCOR2, SCOR3, SCOR4, SCOR6, SCOR7
Etapa II Troncalización	10/1/2023		194	
	9/30/2024		194	
	10/1/2024		194	
	9/30/2025	49	243	Entran en funcionamiento T2, T4, T5, SGUAD1, SGUAD2, SGUAD3, SGUAD4, SCB1, SCB2
Etapa III Troncalización	10/1/2025		243	
	9/30/2026		243	
	10/1/2026	47	290	Ajuste de intervalos según protocolos de diseño
	9/30/2027		290	
Evaluación	10/1/2027		290	
	9/30/2028		290	

Cuadro 8.8.b Composición de flota nueva durante el proceso de transición
Subsector Guadalupe - Coronado

	Fecha de corte	Unidades nuevas diesel	Unidades nuevas eléctricas	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020				195	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021				137	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	18		18	155	
Etapa I Troncalización	10/1/2022				155	
	9/30/2023	32	7	39	194	Flota eléctrica a ser usada en servicios secundarios
Etapa II Troncalización	10/1/2023				194	
	9/30/2024				194	
	10/1/2024				194	
	9/30/2025	30	19	49	243	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
Etapa III Troncalización	10/1/2025				243	
	9/30/2026				243	
	10/1/2026	29	18	47	290	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
	9/30/2027				290	
Evaluación	10/1/2027				290	
	9/30/2028				290	
Total		109	44	153	290	

Nota: Si las condiciones financieras lo permiten y se puede reducir sustancialmente el impacto sobre las tarifas a pagar por los usuarios, por ejemplo a través de inversiones públicas del Estado en flota eléctrica o a través de períodos de concesión más largos que permitan más tiempo de reposición financiera para los operadores, se recomienda incorporar flota eléctrica equivalente, como mínimo, al 15% de la flota total, de manera que al 2028 se logre cumplir con el 50% de los requerimientos establecidos en el Eje 1 del Plan Nacional de Descarbonización, el cual establece: ***"En 2035 el 30% de la flota de transporte público será cero emisiones y el Tren Eléctrico de Pasajeros operará 100% eléctrico"***, así como con el Artículo 28 de la Ley No 9518 ***"Incentivos y Promoción para el Transporte eléctrico"***.

8.8.2 Etapa de preparación

Inicio de etapa de preparación

Cuadro 8.8.c Información operativa al inicio de la etapa de preparación
Subsector Guadalupe - Coronado

Nombre del sector/subsector	Subsector Guadalupe-Coronado
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación a partir del 1 de octubre de 2021	27
Flota autorizada de buses convencionales a partir del 1 de octubre de 2021	137 (flota mínima ajustada por pandemia Covid-19)
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1/10/2021	0

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-GC)
1	25	San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio		
2	25	San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio por Recope		
3	44	San José - Ipís - La Facio - Zetillal - La Mora		
4	44	San José - Ipís - Vista de Mar		
5	44	San José - Vista de Mar - La Isla		
6	44	San José - Vista de Mar - Rancho Redondo		
7	142	San José - Coronado por Calle Blancos y por Hospital Calderón Guardia		
8	142	Coronado - Las Nubes – Cascajal		
9	142	Coronado - San Rafael		
10	142	Coronado - San Pedro		
11	142	Coronado - San Pedro - La Colmena		
12	142	Periférica Coronado - Ipís - Vista de Mar		
13	142	Periférica de Coronado		
14	142	Coronado - San Francisco		
15	142	Coronado - El Rodeo		
16	142	Coronado - Patio de Agua		
17	142	Coronado - Dulce Nombre		
18	142	Coronado - San Antonio		
19	142	Coronado - Calle La Máquina		
20	30	San José - Guadalupe - El Alto		
21	30	San José - Guadalupe - El Alto – Heliconias		
22	30	San José - Guadalupe - El Carmen		
23	30	San José - Guadalupe - Barrio Pilar		
24	30	San José - Guadalupe - San Antonio		
25	30	San José - Guadalupe - Purral - Los Cuadros		
26	30	San José - Guadalupe - El Alto - Kurú - La Chanita		
27	30	San José - Guadalupe - El Alto - Mozotal		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa de preparación

Cuadro 8.8.d Información operativa al final de la etapa de preparación
Subsector Guadalupe - Coronado

Nombre del sector/subsector	Subsector Guadalupe-Coronado
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2022	25
Flota autorizada de buses convencionales hasta el 30 de setiembre de 2022	155
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2022	47 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-GC)
1	25	San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio	1	T3 San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar
2	25	San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio por Recope	2	SCOR5-H San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro
3	142	San José - Coronado por Calle Blancos y por Hospital Calderón Guardia	3	SCOR5-A San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro
4	142	Coronado - Las Nubes – Cascajal	4	SGUAD5 La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo
5	142	Coronado - San Rafael		
6	142	Coronado - San Pedro		
7	142	Coronado - San Pedro - La Colmena		
8	142	Periférica de Coronado		
9	142	Coronado - El Rodeo		
10	142	Coronado - Patio de Agua		
11	142	Coronado - Dulce Nombre		
12	142	Coronado - San Antonio		
13	142	Coronado - Calle La Máquina		
14	30	San José - Guadalupe - El Alto		
15	30	San José - Guadalupe - El Alto – Heliconias		
16	30	San José - Guadalupe - El Carmen		
17	30	San José - Guadalupe - Barrio Pilar		
18	30	San José - Guadalupe - San Antonio		
19	30	San José - Guadalupe - Purral - Los Cuadros		
20	30	San José - Guadalupe - El Alto - Kurú - La Chanita		
21	30	San José - Guadalupe - El Alto - Mozotal		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.8.3 Etapa I de troncalización

Inicio de etapa I de troncalización

Cuadro 8.8.e Información operativa al inicio de la etapa I de troncalización
Subsector Guadalupe - Coronado

Nombre del sector/subsector	Subsector Guadalupe-Coronado
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2022	25
Flota autorizada de buses convencionales equivalentes al 1 de octubre de 2022 (con ajuste por pandemia)	155
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2022	47 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-GC)
1	25	San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio	1	T3 San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar
2	25	San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio por Recope	2	SCOR5-H San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro
3	142	San José - Coronado por Calle Blancos y por Hospital Calderón Guardia	3	SCOR5-A San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro
4	142	Coronado - Las Nubes – Cascajal	4	SGUAD5 La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo
5	142	Coronado - San Rafael		
6	142	Coronado - San Pedro		
7	142	Coronado - San Pedro - La Colmena		
8	142	Periférica de Coronado		
9	142	Coronado - El Rodeo		
10	142	Coronado - Patio de Agua		
11	142	Coronado - Dulce Nombre		
12	142	Coronado - San Antonio		
13	142	Coronado - Calle La Máquina		
14	30	San José - Guadalupe - El Alto		
15	30	San José - Guadalupe - El Alto – Heliconias		
16	30	San José - Guadalupe - El Carmen		
17	30	San José - Guadalupe - Barrio Pilar		
18	30	San José - Guadalupe - San Antonio		
19	30	San José - Guadalupe - Purral - Los Cuadros		
20	30	San José - Guadalupe - El Alto - Kurú - La Chanita		
21	30	San José - Guadalupe - El Alto - Mozotal		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa I de troncalización

Cuadro 8.8.f Información operativa al final de la etapa I de troncalización
Subsector Guadalupe - Coronado

Nombre del sector/subsector	Subsector Guadalupe-Coronado
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2023	21
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2023	194
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2023	97 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-GC)
1	25	San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio	1	T1 San José - Guadalupe – Coronado
2	25	San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio por Recope	2	T3 San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar
3	30	San José - Guadalupe - El Alto	3	SCOR1 San Isidro - San Rafael - Las Nubes – Cascajal
4	30	San José - Guadalupe - El Alto – Heliconias	4	SCOR2 San Isidro - Calle La Máquina - Patio de Agua
5	30	San José - Guadalupe - El Carmen	5	SCOR3 San Antonio - San Isidro - El Rodeo
6	30	San José - Guadalupe - Barrio Pilar	6	SCOR4 San Isidro - Dulce Nombre - Liceo San Antonio - Clínica - San Isidro
7	30	San José - Guadalupe - San Antonio	7	SCOR5-H San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro
8	30	San José - Guadalupe - Purral - Los Cuadros	8	SCOR5-A San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro
9	30	San José - Guadalupe - El Alto - Kurú - La Chanita	9	SCOR6 Dulce Nombre - San Isidro - San Pedro - La Colmena
10	30	San José - Guadalupe - El Alto - Mozotal	10	SCOR7 San Isidro - San Pedro
			11	SGUAD5 La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.8.4 Etapa II de troncalización

Inicio de etapa II de troncalización

Cuadro 8.8.g Información operativa al inicio de la etapa II de troncalización
Subsector Guadalupe - Coronado

Nombre del sector/subsector	Subsector Guadalupe-Coronado
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2023	21
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2023 (con ajuste por pandemia)	194
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados, requeridos al 1 de octubre de 2023	97 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-GC)
1	25	San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio	1	T1 San José - Guadalupe – Coronado
2	25	San José - Calle Blancos - Montelimar - San Antonio por Recope	2	T3 San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar
3	30	San José - Guadalupe - El Alto	3	SCOR1 San Isidro - San Rafael - Las Nubes – Cascajal
4	30	San José - Guadalupe - El Alto – Heliconias	4	SCOR2 San Isidro - Calle La Máquina - Patio de Agua
5	30	San José - Guadalupe - El Carmen	5	SCOR3 San Antonio - San Isidro - El Rodeo
6	30	San José - Guadalupe - Barrio Pilar	6	SCOR4 San Isidro - Dulce Nombre - Liceo San Antonio - Clínica - San Isidro
7	30	San José - Guadalupe - San Antonio	7	SCOR5-H San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro
8	30	San José - Guadalupe - Purral - Los Cuadros	8	SCOR5-A San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro
9	30	San José - Guadalupe - El Alto - Kurú - La Chanita	9	SCOR6 Dulce Nombre - San Isidro - San Pedro - La Colmena
10	30	San José - Guadalupe - El Alto - Mozotal	10	SCOR7 San Isidro - San Pedro
			11	SGUAD5 La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa II de troncalización

Cuadro 8.8.h Información operativa al final de la etapa II de troncalización
Subsector Guadalupe - Coronado

Nombre del sector/subsector	Subsector Guadalupe-Coronado
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2025	20
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2025	243
Cantidad validadores de pago electrónico instalados al 29 de setiembre de 2025	243 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-GC)
			1	T1 San José - Guadalupe – Coronado
			2	T2 San José - Guadalupe - El Carmen
			3	T3 San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar
			4	T4 San José - Guadalupe - El Alto - Los Cuadros
			5	T5 San José - Guadalupe - El Alto
			6	SCOR1 San Isidro - San Rafael - Las Nubes – Cascajal
			7	SCOR2 San Isidro - Calle La Máquina - Patio de Agua
			8	SCOR3 San Antonio - San Isidro - El Rodeo
			9	SCOR4 San Isidro - Dulce Nombre - Liceo San Antonio - Clínica - San Isidro
			10	SCOR5-H San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro
			11	SCOR5-A San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro
			12	SCOR6 Dulce Nombre - San Isidro - San Pedro - La Colmena
			13	SCOR7 San Isidro - San Pedro
			14	SGUAD1 Guadalupe - El Alto – Heliconias
			15	SGUAD2 Alto - San Antonio - Tribunales – Guadalupe
			16	SGUAD3 Guadalupe - San Antonio - El Alto – Mozotal
			17	SGUAD4 Guadalupe - Barrio Pilar - La Alondra - Los Colegios - Plaza Lincoln
			18	SGUAD5 La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo
			19	SCB1 San José - Calle Blancos por RECOPE
			20	SCB2 San José - Calle Blancos

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

8.8.5 Etapa III de troncalización

Inicio de etapa III de troncalización

Cuadro 8.8.i Información operativa al inicio de la etapa III de troncalización
Subsector Guadalupe - Coronado

Nombre del sector/subsector	Subsector Guadalupe-Coronado
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2025	20
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2025	243
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2025	243 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-GC)
			1	T1 San José - Guadalupe – Coronado
			2	T2 San José - Guadalupe - El Carmen
			3	T3 San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar
			4	T4 San José - Guadalupe - El Alto - Los Cuadros
			5	T5 San José - Guadalupe - El Alto
			6	SCOR1 San Isidro - San Rafael - Las Nubes – Cascajal
			7	SCOR2 San Isidro - Calle La Máquina - Patio de Agua
			8	SCOR3 San Antonio - San Isidro - El Rodeo
			9	SCOR4 San Isidro - Dulce Nombre - Liceo San Antonio - Clínica - San Isidro
			10	SCOR5-H San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro
			11	SCOR5-A San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro
			12	SCOR6 Dulce Nombre - San Isidro - San Pedro - La Colmena
			13	SCOR7 San Isidro - San Pedro
			14	SGUAD1 Guadalupe - El Alto – Heliconias
			15	SGUAD2 Alto - San Antonio - Tribunales – Guadalupe
			16	SGUAD3 Guadalupe - San Antonio - El Alto – Mozotal
			17	SGUAD4 Guadalupe - Barrio Pilar - La Alondra - Los Colegios - Plaza Lincoln
			18	SGUAD5 La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo
			19	SCB1 San José - Calle Blancos por RECOPE
			20	SCB2 San José - Calle Blancos

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa III de troncalización

Cuadro 8.8.j Información operativa al final de la etapa III de troncalización
Subsector Guadalupe - Coronado

Nombre del sector/subsector	Subsector Guadalupe-Coronado
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2027	20
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2027	290
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2027	290 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-GC)
			1	T1 San José - Guadalupe – Coronado
			2	T2 San José - Guadalupe - El Carmen
			3	T3 San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar
			4	T4 San José - Guadalupe - El Alto - Los Cuadros
			5	T5 San José - Guadalupe - El Alto
			6	SCOR1 San Isidro - San Rafael - Las Nubes – Cascajal
			7	SCOR2 San Isidro - Calle La Máquina - Patio de Agua
			8	SCOR3 San Antonio - San Isidro - El Rodeo
			9	SCOR4 San Isidro - Dulce Nombre - Liceo San Antonio - Clínica - San Isidro
			10	SCOR5-H San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro
			11	SCOR5-A San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro
			12	SCOR6 Dulce Nombre - San Isidro - San Pedro - La Colmena
			13	SCOR7 San Isidro - San Pedro
			14	SGUAD1 Guadalupe - El Alto – Heliconias
			15	SGUAD2 Alto - San Antonio - Tribunales – Guadalupe
			16	SGUAD3 Guadalupe - San Antonio - El Alto – Mozotal
			17	SGUAD4 Guadalupe - Barrio Pilar - La Alondra - Los Colegios - Plaza Lincoln
			18	SGUAD5 La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo
			19	SCB1 San José - Calle Blancos por RECOPE
			20	SCB2 San José - Calle Blancos

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.8.6 Etapa de evaluación

Inicio de etapa de evaluación

Cuadro 8.8.k Información operativa al inicio de la etapa evaluación
Subsector Guadalupe - Coronado

Nombre del sector/subsector	Subsector Guadalupe-Coronado
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2027	20
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2027	290
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2027	290 (100% de la flota)
Inicio de evaluación operativa de esquema troncalizado completo según requerimientos, y de capacidad empresarial de concesionario.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-GC)
			1	T1 San José - Guadalupe – Coronado
			2	T2 San José - Guadalupe - El Carmen
			3	T3 San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar
			4	T4 San José - Guadalupe - El Alto - Los Cuadros
			5	T5 San José - Guadalupe - El Alto
			6	SCOR1 San Isidro - San Rafael - Las Nubes – Cascajal
			7	SCOR2 San Isidro - Calle La Máquina - Patio de Agua
			8	SCOR3 San Antonio - San Isidro - El Rodeo
			9	SCOR4 San Isidro - Dulce Nombre - Liceo San Antonio - Clínica - San Isidro
			10	SCOR5-H San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro
			11	SCOR5-A San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro
			12	SCOR6 Dulce Nombre - San Isidro - San Pedro - La Colmena
			13	SCOR7 San Isidro - San Pedro
			14	SGUAD1 Guadalupe - El Alto – Heliconias
			15	SGUAD2 Alto - San Antonio - Tribunales – Guadalupe
			16	SGUAD3 Guadalupe - San Antonio - El Alto – Mozotal
			17	SGUAD4 Guadalupe - Barrio Pilar - La Alondra - Los Colegios - Plaza Lincoln
			18	SGUAD5 La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo
			19	SCB1 San José - Calle Blancos por RECOPE
			20	SCB2 San José - Calle Blancos

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

Final de etapa de evaluación

Cuadro 8.8.l Información operativa al final de la etapa de evaluación
Subsector Guadalupe - Coronado

Nombre del sector/subsector	Subsector Guadalupe-Coronado
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2028	20
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2028	290
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2028	290 (100% de la flota)
Evaluación operativa finalizada de esquema troncalizado completo. Evaluación de capacidad empresarial de concesionario totalmente finalizada.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-GC)
			1	T1 San José - Guadalupe – Coronado
			2	T2 San José - Guadalupe - El Carmen
			3	T3 San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar
			4	T4 San José - Guadalupe - El Alto - Los Cuadros
			5	T5 San José - Guadalupe - El Alto
			6	SCOR1 San Isidro - San Rafael - Las Nubes – Cascajal
			7	SCOR2 San Isidro - Calle La Máquina - Patio de Agua
			8	SCOR3 San Antonio - San Isidro - El Rodeo
			9	SCOR4 San Isidro - Dulce Nombre - Liceo San Antonio - Clínica - San Isidro
			10	SCOR5-H San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro
			11	SCOR5-A San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro
			12	SCOR6 Dulce Nombre - San Isidro - San Pedro - La Colmena
			13	SCOR7 San Isidro - San Pedro
			14	SGUAD1 Guadalupe - El Alto – Heliconias
			15	SGUAD2 Alto - San Antonio - Tribunales – Guadalupe
			16	SGUAD3 Guadalupe - San Antonio - El Alto – Mozotal
			17	SGUAD4 Guadalupe - Barrio Pilar - La Alondra - Los Colegios - Plaza Lincoln
			18	SGUAD5 La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo
			19	SCB1 San José - Calle Blancos por RECOPE
			20	SCB2 San José - Calle Blancos

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.9 Proceso de transición operativa en el Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos

8.9.1 Programación de flota

Cuadro 8.9.a Programación de flota durante el proceso de transición
Sector San Pedro - Curridabat – Tres Ríos

	Fecha de corte	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020		310	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021		217	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	28	245	Entran en funcionamiento T1, T2, STR1, STR2
Etapa I Troncalización	10/1/2022		245	
	9/30/2023	47	292	Entran en funcionamiento T5, STR3, STR4, SSPC3-H, SSPC3-A, SSPC4
Etapa II Troncalización	10/1/2023		292	
	9/30/2024		292	
	10/1/2024		292	
	9/30/2025	42	334	Entran en funcionamiento T3, T4, T6, SSPC1-H, SSPC1-A, SSPC2, SSPC5, SSPC6-H, SSPC6-A, SZ1
Etapa III Troncalización	10/1/2025		334	
	9/30/2026		334	
	10/1/2026	42	376	Ajuste de intervalos según protocolos de diseño
	9/30/2027		376	
Evaluación	10/1/2027		376	
	9/30/2028		376	

Cuadro 8.9.b Composición de flota nueva durante el proceso de transición
Sector San Pedro - Curridabat – Tres Ríos

	Fecha de corte	Unidades nuevas diesel	Unidades nuevas eléctricas	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020				310	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021				217	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	28		28	245	
Etapa I Troncalización	10/1/2022				245	
	9/30/2023	30	17	47	292	Flota eléctrica a ser usada en servicios secundarios
Etapa II Troncalización	10/1/2023				292	
	9/30/2024				292	
	10/1/2024				292	
	9/30/2025	22	20	42	334	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
Etapa III Troncalización	10/1/2025				334	
	9/30/2026				334	
	10/1/2026	22	20	42	376	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
	9/30/2027				376	
Evaluación	10/1/2027				376	
	9/30/2028				376	
Total		102	57	159	376	

Nota: Si las condiciones financieras lo permiten y se puede reducir sustancialmente el impacto sobre las tarifas a pagar por los usuarios, por ejemplo a través de inversiones públicas del Estado en flota eléctrica o a través de períodos de concesión más largos que permitan más tiempo de reposición financiera para los operadores, se recomienda incorporar flota eléctrica equivalente, como mínimo, al 15% de la flota total, de manera que al 2028 se logre cumplir con el 50% de los requerimientos establecidos en el Eje 1 del Plan Nacional de Descarbonización, el cual establece: ***"En 2035 el 30% de la flota de transporte público será cero emisiones y el Tren Eléctrico de Pasajeros operará 100% eléctrico"***, así como con el Artículo 28 de la Ley No 9518 ***"Incentivos y Promoción para el Transporte eléctrico"***.

8.9.2 Etapa de preparación

Inicio de etapa de preparación

Cuadro 8.9.c Información operativa al inicio de la etapa de preparación
Sector San Pedro - Curridabat – Tres Ríos

Nombre del sector/subsector	Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación a partir del 1 de octubre de 2021	37
Flota autorizada de buses convencionales a partir del 1 de octubre de 2021	217 (flota mínima ajustada por pandemia Covid-19)
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1/10/2021	0

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-SPCuTR)
1	50	San José – San Pedro – Granadilla		
2	50	San José – San Pedro – Cipreses		
3	50	San José – San Pedro – Curridabat		
4	50	San José – San Pedro – Cedral – Barrio Europa		
5	50	San José – San Pedro – Salitrillos		
6	50	San José – San Pedro – Sabanilla		
7	50	San José Urb. Las Mansiones La Campiña		
8	50	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa		
9	51	San José - Vargas Araya – Monterrey		
10	51	San José - Urbanización Carmiol		
11	51	San José - Barrio Pinto		
12	58	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos		
13	58	San José - Concepción - Salitrillos		
14	59	San José - Curridabat – Tirrases		
15	59	San José - Curridabat - La Lía		
16	65	San José - Zapote por Corte		
17	65	San José- Zapote – Curridabat		
18	301	San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla		
19	301	Tres Ríos - Dulce Nombre		
20	301	Tres Ríos - San Miguel - El Fierro		
21	301	Yerbabuena - Montufar (Periférica)		
22	301	San José - Tres Ríos – Yerbabuena		
23	301	San José - Tres Ríos - El Fierro		
24	301	San José - Tres Ríos - Dulce Nombre		
25	301	San José - Tres Ríos (pista)		
26	301	San José - Tres Ríos (calle vieja)		
27	345	Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán		
28	345	Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán		
29	303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas		
30	303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte		
31	303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas (SD)		
32	303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte (SD)		
33	306	San José-Tres Ríos-Barrio El Carmen		
34	306	Tres Ríos - Barrio El Carmen		
35	304	San José - San Vicente de Tres Ríos		
36	304	San José - Villas de Ayarco		
37	304	San José - Montufar - Florencio del Castillo		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa de preparación

Cuadro 8.9.d Información operativa al final de la etapa de preparación
Sector San Pedro - Curridabat – Tres Ríos

Nombre del sector/subsector	Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2022	30
Flota autorizada de buses convencionales hasta el 30 de setiembre de 2022	245
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2022	74 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-SPCuTR)
1	50	San José – San Pedro – Santa Marta - Granadilla	1	T1 San José – San Pedro – Curridabat – Tres Ríos x Calle Vieja – El Fierro
2	50	San José – San Pedro – Cipreses	2	T2 San José – Zapote – Curridabat – Tres Ríos – El Fierro
3	50	San José – San Pedro –Cedros-Barrio Europa- Salitrillos	3	STR1 Dulce Nombre – Tres Ríos – San Vicente – El Fierro
4	50	San José – San Pedro – Sabanilla	4	STR2 El Carmen – Yerbabuena – Tres Ríos – San Diego – Calle Mesen-Quebradas
5	50	San José Urb. Las Mansiones La Campiña		
6	50	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa		
7	51	San José - Vargas Araya – Monterrey		
8	51	San José - Urbanización Carmiol		
9	51	San José - Barrio Pinto		
10	59	San José - Curridabat – Tirrases		
11	59	San José - Curridabat - La Lía		
12	58	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos		
13	58	San José - Concepción - Salitrillos		
14	65	San José - Zapote por Corte		
15	65	San José- Zapote – Curridabat		
16	301	San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla		
17	301	Yerbabuena - Montufar (Periférica)		
18	301	San José - Tres Ríos (pista)		
19	345	Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán		
20	345	Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán		
21	304	San José - San Vicente de Tres Ríos		
22	304	San José - Villas de Ayarco		
23	304	San José - Montufar - Florencio del Castillo		
24	303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas		
25	303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte		
26	303	Tres Ríos- San Diego - Santiago del Monte		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.9.3 Etapa I de troncalización

Inicio de etapa I de troncalización

Cuadro 8.9.e Información operativa al inicio de la etapa I de troncalización
Sector San Pedro - Curridabat – Tres Ríos

Nombre del sector/subsector	Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2022	30
Flota autorizada de buses convencionales equivalentes al 1 de octubre de 2022 (con ajuste por pandemia)	245
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2022	74 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-SPCuTR)
1	50	San José – San Pedro – Santa Marta - Granadilla	1	T1 San José – San Pedro – Curridabat – Tres Ríos x Calle Vieja – El Fierro
2	50	San José – San Pedro – Cipreses	2	T2 San José – Zapote – Curridabat – Tres Ríos – El Fierro
3	50	San José – San Pedro –Cedros-Barrio Europa- Salitrillos	3	STR1 Dulce Nombre – Tres Ríos – San Vicente – El Fierro
4	50	San José – San Pedro – Sabanilla	4	STR2 El Carmen – Yerbabuena – Tres Ríos – San Diego – Calle Mesen-Quebradas
5	50	San José Urb. Las Mansiones La Campiña		
6	50	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa		
7	51	San José - Vargas Araya – Monterrey		
8	51	San José - Urbanización Carmiol		
9	51	San José - Barrio Pinto		
10	59	San José - Curridabat – Tirrases		
11	59	San José - Curridabat - La Lía		
12	58	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos		
13	58	San José - Concepción - Salitrillos		
14	65	San José - Zapote por Corte		
15	65	San José- Zapote – Curridabat		
16	301	San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla		
17	301	Yerbabuena - Montufar (Periférica)		
18	301	San José - Tres Ríos (pista)		
19	345	Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán		
20	345	Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán		
21	304	San José - San Vicente de Tres Ríos		
22	304	San José - Villas de Ayarco		
23	304	San José - Montufar - Florencio del Castillo		
24	303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas		
25	303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte		
26	303	Tres Ríos- San Diego - Santiago del Monte		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa I de troncalización

Cuadro 8.9.f Información operativa al final de la etapa I de troncalización
Sector San Pedro - Curridabat – Tres Ríos

Nombre del sector/subsector	Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2023	27
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2023	292
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2023	146 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-SPCuTR)
1	50	San José – San Pedro – Santa Marta - Granadilla	1	T1 San José – San Pedro – Curridabat – Tres Ríos x Calle Vieja – El Fierro
2	50	San José – San Pedro – Cipreses	2	T2 San José – Zapote – Curridabat – Tres Ríos – El Fierro
3	50	San José – San Pedro –Cedros-Barrio Europa- Salitrillos	3	T5 San José – Sabanilla – El Cristo – La Campiña
4	50	San José Urb. Las Mansiones La Campiña	4	STR1 Dulce Nombre – Tres Ríos – San Vicente – El Fierro
5	50	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa	5	STR2 El Carmen – Yerbabuena – Tres Ríos – San Diego - Quebradas
6	51	San José - Vargas Araya – Monterrey	6	STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte
7	51	San José - Urbanización Carmiol	7	STR4 Tres Ríos - Montufar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos
8	51	San José - Barrio Pinto	8	SSPC3-H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat
9	59	San José - Curridabat – Tirrases	9	SSPC3-A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat
10	59	San José - Curridabat - La Lía	10	SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos
11	58	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos		
12	58	San José - Concepción - Salitrillos		
13	65	San José - Zapote por Corte		
14	304	San José - Villas de Ayarco		
15	304	San José - Montufar - Florencio del Castillo		
16	303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas		
17	303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.9.4 Etapa II de troncalización

Inicio de etapa II de troncalización

Cuadro 8.9.g Información operativa al inicio de la etapa II de troncalización
Sector San Pedro - Curridabat – Tres Ríos

Nombre del sector/subsector	Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2023	27
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2023 (con ajuste por pandemia)	292
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados, requeridos al 1 de octubre de 2023	146 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-SPCuTR)
1	50	San José – San Pedro – Santa Marta - Granadilla	1	T1 San José – San Pedro – Curridabat – Tres Ríos x Calle Vieja – El Fierro
2	50	San José – San Pedro – Cipreses	2	T2 San José – Zapote – Curridabat – Tres Ríos – El Fierro
3	50	San José – San Pedro –Cedros-Barrio Europa- Salitrillos	3	T5 San José – Sabanilla – El Cristo – La Campiña
4	50	San José Urb. Las Mansiones La Campiña	4	STR1 Dulce Nombre – Tres Ríos – San Vicente – El Fierro
5	50	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa	5	STR2 El Carmen – Yerbabuena – Tres Ríos – San Diego - Quebradas
6	51	San José - Vargas Araya – Monterrey	6	STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte
7	51	San José - Urbanización Carmiol	7	STR4 Tres Ríos - Montufar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos
8	51	San José - Barrio Pinto	8	SSPC3-H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat
9	59	San José - Curridabat – Tirrases	9	SSPC3-A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat
10	59	San José - Curridabat - La Lía	10	SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos
11	58	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos		
12	58	San José - Concepción - Salitrillos		
13	65	San José - Zapote por Corte		
14	304	San José - Villas de Ayarco		
15	304	San José - Montufar - Florencio del Castillo		
16	303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas		
17	303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa II de troncalización

Cuadro 8.9.h Información operativa al final de la etapa II de troncalización
Sector San Pedro - Curridabat – Tres Ríos

Nombre del sector/subsector	Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2025	27
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2025	334
Cantidad validadores de pago electrónico instalados al 29 de setiembre de 2025	334 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-SPCuTR)
1	50	San José – San Pedro – Santa Marta - Granadilla	1	T1 San José – San Pedro – Curridabat – Tres Ríos x Calle Vieja – El Fierro
2	50	San José – San Pedro –Cedros-Barrio Europa- Salitrillos	2	T2 San José – Zapote – Curridabat – Tres Ríos – El Fierro
3	50	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa	3	T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos
4	51	San José - Urbanización Carmiol	4	T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña
5	51	San José - Barrio Pinto	5	T5 San José – Sabanilla – El Cristo – La Campiña
6	59	San José - Curridabat - La Lía	6	T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases
7	58	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos	7	STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro
			8	STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas
			9	STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte
			10	STR4 Tres Ríos - Montufar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos
			11	SSPC1-H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat
			12	SSPC1-A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat
			13	SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco
			14	SSPC3-H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat
			15	SSPC3-A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat
			16	SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos
			17	SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón
			18	SSPC6-H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla
			19	SSPC6-A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla
			20	SZ1 San José - Zapote por la Corte

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

8.9.5 Etapa III de troncalización

Inicio de etapa III de troncalización

Cuadro 8.9.i Información operativa al inicio de la etapa III de troncalización
Sector San Pedro - Curridabat – Tres Ríos

Nombre del sector/subsector	Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2025	27
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2025	334
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2025	334 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-SPCuTR)
1	50	San José – San Pedro – Santa Marta - Granadilla	1	T1 San José – San Pedro – Curridabat – Tres Ríos x Calle Vieja – El Fierro
2	50	San José – San Pedro –Cedros-Barrio Europa- Salitrillos	2	T2 San José – Zapote – Curridabat – Tres Ríos – El Fierro
3	50	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa	3	T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos
4	51	San José - Urbanización Carmiol	4	T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña
5	51	San José - Barrio Pinto	5	T5 San José – Sabanilla – El Cristo – La Campiña
6	59	San José - Curridabat - La Lía	6	T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases
7	58	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos	7	STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro
			8	STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas
			9	STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte
			10	STR4 Tres Ríos - Montufar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos
			11	SSPC1-H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat
			12	SSPC1-A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat
			13	SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco
			14	SSPC3-H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat
			15	SSPC3-A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat
			16	SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos
			17	SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón
			18	SSPC6-H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla
			19	SSPC6-A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla
			20	SZ1 San José - Zapote por la Corte

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa III de troncalización

Cuadro 8.9.j Información operativa al final de la etapa III de troncalización
Sector San Pedro - Curridabat – Tres Ríos

Nombre del sector/subsector	Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2027	20
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2027	376
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2027	376 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-SPCuTR)
			1	T1 San José – San Pedro – Curridabat – Tres Ríos x Calle Vieja – El Fierro
			2	T2 San José – Zapote – Curridabat – Tres Ríos – El Fierro
			3	T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos
			4	T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña
			5	T5 San José – Sabanilla – El Cristo – La Campiña
			6	T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases
			7	STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro
			8	STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas
			9	STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte
			10	STR4 Tres Ríos - Montufar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos
			11	SSPC1-H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat
			12	SSPC1-A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat
			13	SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco
			14	SSPC3-H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat
			15	SSPC3-A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat
			16	SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos
			17	SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón
			18	SSPC6-H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla
			19	SSPC6-A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla
			20	SZ1 San José - Zapote por la Corte

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.9.6 Etapa de evaluación

Inicio de etapa de evaluación

Cuadro 8.9.k Información operativa al inicio de la etapa evaluación
Sector San Pedro - Curridabat – Tres Ríos

Nombre del sector/subsector	Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2027	20
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2027	376
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2027	376 (100% de la flota)
Inicio de evaluación operativa de esquema troncalizado completo según requerimientos, y de capacidad empresarial de concesionario.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-SPCuTR)
			1	T1 San José – San Pedro – Curridabat – Tres Ríos x Calle Vieja – El Fierro
			2	T2 San José – Zapote – Curridabat – Tres Ríos – El Fierro
			3	T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos
			4	T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña
			5	T5 San José – Sabanilla – El Cristo – La Campiña
			6	T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases
			7	STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro
			8	STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas
			9	STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte
			10	STR4 Tres Ríos - Montufar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos
			11	SSPC1-H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat
			12	SSPC1-A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat
			13	SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco
			14	SSPC3-H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat
			15	SSPC3-A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat
			16	SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos
			17	SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón
			18	SSPC6-H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla
			19	SSPC6-A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla
			20	SZ1 San José - Zapote por la Corte

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

Final de etapa de evaluación

Cuadro 8.9.l Información operativa al final de la etapa de evaluación
Sector San Pedro - Curridabat – Tres Ríos

Nombre del sector/subsector	Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2028	20
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2028	376
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2028	376 (100% de la flota)
Evaluación operativa finalizada de esquema troncalizado completo. Evaluación de capacidad empresarial de concesionario totalmente finalizada.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-SPCuTR)
			1	T1 San José – San Pedro – Curridabat – Tres Ríos x Calle Vieja – El Fierro
			2	T2 San José – Zapote – Curridabat – Tres Ríos – El Fierro
			3	T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos
			4	T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña
			5	T5 San José – Sabanilla – El Cristo – La Campiña
			6	T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases
			7	STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro
			8	STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas
			9	STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte
			10	STR4 Tres Ríos - Montufar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos
			11	SSPC1-H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat
			12	SSPC1-A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat
			13	SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco
			14	SSPC3-H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat
			15	SSPC3-A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat
			16	SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos
			17	SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón
			18	SSPC6-H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla
			19	SSPC6-A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla
			20	SZ1 San José - Zapote por la Corte

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.10 Proceso de transición operativa en el Subsector San Francisco

8.10.1 Programación de flota

Cuadro 8.10.a Programación de flota durante el proceso de transición
Subsector San Francisco

	Fecha de corte	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020		83	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021		59	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	27	86	Entran en funcionamiento T1, SSF1, SSF4
Etapa I Troncalización	10/1/2022		86	
	9/30/2023	6	92	Entran en funcionamiento T3, SSF3
Etapa II Troncalización	10/1/2023		92	
	9/30/2024		92	
	10/1/2024		92	
	9/30/2025	29	121	Entran en funcionamiento T2, T4, SSF2-H, SSF2-A
Etapa III Troncalización	10/1/2025		121	
	9/30/2026		121	
	10/1/2026	28	149	Ajuste de intervalos según protocolos de diseño
	9/30/2027		149	
Evaluación	10/1/2027		149	
	9/30/2028		149	

Cuadro 8.10.b Composición de flota nueva durante el proceso de transición
Subsector San Francisco

	Fecha de corte	Unidades nuevas diesel	Unidades nuevas eléctricas	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020				83	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021				59	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	27		27	86	
Etapa I Troncalización	10/1/2022				86	
	9/30/2023	4	2	6	92	Flota eléctrica a ser usada en servicios secundarios
Etapa II Troncalización	10/1/2023				92	
	9/30/2024				92	
	10/1/2024				92	
	9/30/2025	19	10	29	121	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
Etapa III Troncalización	10/1/2025				121	
	9/30/2026				121	
	10/1/2026	17	11	28	149	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
	9/30/2027				149	
Evaluación	10/1/2027				149	
	9/30/2028				149	
Total		67	23	90	149	

Nota: Si las condiciones financieras lo permiten y se puede reducir sustancialmente el impacto sobre las tarifas a pagar por los usuarios, por ejemplo a través de inversiones públicas del Estado en flota eléctrica o a través de períodos de concesión más largos que permitan más tiempo de reposición financiera para los operadores, se recomienda incorporar flota eléctrica equivalente, como mínimo, al 15% de la flota total, de manera que al 2028 se logre cumplir con el 50% de los requerimientos establecidos en el Eje 1 del Plan Nacional de Descarbonización, el cual establece: ***"En 2035 el 30% de la flota de transporte público será cero emisiones y el Tren Eléctrico de Pasajeros operará 100% eléctrico"***, así como con el Artículo 28 de la Ley No 9518 ***"Incentivos y Promoción para el Transporte eléctrico"***.

8.10.2 Etapa de preparación

Inicio de etapa de preparación

Cuadro 8.10.c Información operativa al inicio de la etapa de preparación
Subsector San Francisco

Nombre del sector/subsector	Subsector San Francisco
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación a partir del 1 de octubre de 2021	11
Flota autorizada de buses convencionales a partir del 1 de octubre de 2021	59 (flota mínima ajustada por pandemia Covid-19)
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1/10/2021	0

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-SF)
1	72	San José - Tirrases por San Francisco		
2	72	San José - San Francisco - La Colina		
3	72	San José - San Francisco - Barrio San José		
4	72	San José - San Antonio - Patarra - Guatuso		
5	72	San José - El Bosque - San Antonio - San Lorenzo		
6	72	San José - Linda Vista por San Francisco		
7	72	San José - Linda Vista por Desamparados		
8	72	San José - San Antonio - Barrio Fátima		
9	72	San José - Río Azul - Quebradas		
10	72	San José - Quebrada Honda		
11	66bs	San José - El Bosque-La Pacífica		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa de preparación

Cuadro 8.10.d Información operativa al final de la etapa de preparación
Subsector San Francisco

Nombre del sector/subsector	Subsector San Francisco
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2022	10
Flota autorizada de buses convencionales hasta el 30 de setiembre de 2022	86
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2022	26 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-SF)
1	72	San José - Tirrases por San Francisco	1	T3 San José-El Bosque-San Antonio
2	72	San José - Linda Vista por San Francisco	2	SSF1 Guatuso-San Antonio-Desamparados
3	72	San José - San Francisco - Barrio San José	3	SSF4 Linda Vista-San Antonio-Desamparados
4	72	San José - El Bosque - San Antonio - San Lorenzo		
5	72	San José - Río Azul - Quebradas		
6	72	San José - Quebrada Honda		
7	66bs	San José - El Bosque-La Pacífica		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.10.3 Etapa I de troncalización

Inicio de etapa I de troncalización

Cuadro 8.10.e Información operativa al inicio de la etapa I de troncalización
Subsector San Francisco

Nombre del sector/subsector	Subsector San Francisco
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2022	10
Flota autorizada de buses convencionales equivalentes al 1 de octubre de 2022 (con ajuste por pandemia)	86
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2022	26 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-SF)
1	72	San José - Tirrases por San Francisco	1	T3 San José-El Bosque-San Antonio
2	72	San José - Linda Vista por San Francisco	2	SSF1 Guatuso-San Antonio-Desamparados
3	72	San José - San Francisco - Barrio San José	3	SSF4 inda Vista-San Antonio-Desamparados
4	72	San José - El Bosque - San Antonio - San Lorenzo		
5	72	San José - Río Azul - Quebradas		
6	72	San José - Quebrada Honda		
7	66bs	San José - El Bosque-La Pacífica		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa I de troncalización

Cuadro 8.10.f Información operativa al final de la etapa I de troncalización
Subsector San Francisco

Nombre del sector/subsector	Subsector San Francisco
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2023	8
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2023	92
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2023	46 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-SF)
1	72	San José - Tirrases por San Francisco	1	T1 San José-San Francisco-San Antonio
2	72	San José - San Francisco - Barrio San José	2	T3 San José-El Bosque-San Antonio
3	66bs	San José - El Bosque-La Pacífica	3	SSF1 Guatuso-San Antonio-Desamparados
			4	SSF3 Quebradas-San Antonio-San Lorenzo
			5	SSF4 Linda Vista-San Antonio-Desamparados

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.10.4 Etapa II de troncalización

Inicio de etapa II de troncalización

Cuadro 8.10.g Información operativa al inicio de la etapa II de troncalización
Subsector San Francisco

Nombre del sector/subsector	Subsector San Francisco
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2023	8
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2023 (con ajuste por pandemia)	92
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados, requeridos al 1 de octubre de 2023	46 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-SF)
1	72	San José - Tirrases por San Francisco	1	T1 San José-San Francisco-San Antonio
2	72	San José - San Francisco - Barrio San José	2	T3 San José-El Bosque-San Antonio
3	66bs	San José - El Bosque-La Pacífica	3	SSF1 Guatuso-San Antonio-Desamparados
			4	SSF3 Quebradas-San Antonio-San Lorenzo
			5	SSF4 Linda Vista-San Antonio-Desamparados

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa II de troncalización

Cuadro 8.10.h Información operativa al final de la etapa II de troncalización
Subsector San Francisco

Nombre del sector/subsector	Subsector San Francisco
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2025	9
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2025	121
Cantidad validadores de pago electrónico instalados al 29 de setiembre de 2025	121 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-SF)
			1	T1 San José-San Francisco-San Antonio
			2	T2 San José-San Francisco-Colina-Tirrases
			3	T3 San José-El Bosque-San Antonio
			4	T4 San José-San Francisco-Barrio San José
			5	SSF1 Guatuso-San Antonio-Desamparados
			6	SSF2-H Parque de San Antonio-Plazoleta-Desamparados-El Bosque-San Francisco-Parque San Antonio
			7	SSF2-A Parque de San Antonio-San Francisco-Parque Méndez-El Bosque-Desamparados-Plazoleta-Parque San Antonio
			8	SSF3 Quebradas-San Antonio-San Lorenzo
			9	SSF4 Linda Vista-San Antonio-Desamparados

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

8.10.5 Etapa III de troncalización

Inicio de etapa III de troncalización

Cuadro 8.10.i Información operativa al inicio de la etapa III de troncalización
Subsector San Francisco

Nombre del sector/subsector	Subsector San Francisco
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2025	9
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2025	121
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2025	121 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-SF)
			1	T1 San José-San Francisco-San Antonio
			2	T2 San José-San Francisco-Colina-Tirrases
			3	T3 San José-El Bosque-San Antonio
			4	T4 San José-San Francisco-Barrio San José
			5	SSF1 Guatuso-San Antonio-Desamparados
			6	SSF2-H Parque de San Antonio-Plazoleta-Desamparados-El Bosque-San Francisco-Parque San Antonio
			7	SSF2-A Parque de San Antonio-San Francisco-Parque Méndez-El Bosque-Desamparados-Plazoleta-Parque San Antonio
			8	SSF3 Quebradas-San Antonio-San Lorenzo
			9	SSF4 Linda Vista-San Antonio-Desamparados

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa III de troncalización

Cuadro 8.10.j Información operativa al final de la etapa III de troncalización
Subsector San Francisco

Nombre del sector/subsector	Subsector San Francisco
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2027	9
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2027	149
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2027	149 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-SF)
			1	T1 San José-San Francisco-San Antonio
			2	T2 San José-San Francisco-Colina-Tirrases
			3	T3 San José-El Bosque-San Antonio
			4	T4 San José-San Francisco-Barrio San José
			5	SSF1 Guatuso-San Antonio-Desamparados
			6	SSF2-H Parque de San Antonio-Plazoleta-Desamparados-El Bosque-San Francisco-Parque San Antonio
			7	SSF2-A Parque de San Antonio-San Francisco-Parque Méndez-El Bosque-Desamparados-Plazoleta-Parque San Antonio
			8	SSF3 Quebradas-San Antonio-San Lorenzo
			9	SSF4 Linda Vista-San Antonio-Desamparados

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.10.6 Etapa de evaluación

Inicio de etapa de evaluación

Cuadro 8.10.k Información operativa al inicio de la etapa evaluación
Subsector San Francisco

Nombre del sector/subsector	Subsector San Francisco
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2027	9
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2027	149
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2027	149 (100% de la flota)
Inicio de evaluación operativa de esquema troncalizado completo según requerimientos, y de capacidad empresarial de concesionario.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-SF)
			1	T1 San José-San Francisco-San Antonio
			2	T2 San José-San Francisco-Colina-Tirrases
			3	T3 San José-El Bosque-San Antonio
			4	T4 San José-San Francisco-Barrio San José
			5	SSF1 Guatuso-San Antonio-Desamparados
			6	SSF2-H Parque de San Antonio-Plazoleta-Desamparados-El Bosque-San Francisco-Parque San Antonio
			7	SSF2-A Parque de San Antonio-San Francisco-Parque Méndez-El Bosque-Desamparados-Plazoleta-Parque San Antonio
			8	SSF3 Quebradas-San Antonio-San Lorenzo
			9	SSF4 Linda Vista-San Antonio-Desamparados

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

Final de etapa de evaluación

Cuadro 8.10.l Información operativa al final de la etapa de evaluación
Subsector San Francisco

Nombre del sector/subsector	Subsector San Francisco
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2028	9
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2028	149
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2028	149 (100% de la flota)
Evaluación operativa finalizada de esquema troncalizado completo. Evaluación de capacidad empresarial de concesionario totalmente finalizada.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-SF)
			1	T1 San José-San Francisco-San Antonio
			2	T2 San José-San Francisco-Colina-Tirrases
			3	T3 San José-El Bosque-San Antonio
			4	T4 San José-San Francisco-Barrio San José
			5	SSF1 Guatuso-San Antonio-Desamparados
			6	SSF2-H Parque de San Antonio-Plazoleta-Desamparados-El Bosque-San Francisco-Parque San Antonio
			7	SSF2-A Parque de San Antonio-San Francisco-Parque Méndez-El Bosque-Desamparados-Plazoleta-Parque San Antonio
			8	SSF3 Quebradas-San Antonio-San Lorenzo
			9	SSF4 Linda Vista-San Antonio-Desamparados

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.11 Proceso de transición operativa en el Subsector Desamparados

8.11.1 Programación de flota

Cuadro 8.11.a Programación de flota durante el proceso de transición
Subsector Desamparados

	Fecha de corte	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020		199	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021		140	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	13	153	Entran en funcionamiento T1, SA1-H, SA1-A, SA2
Etapa I Troncalización	10/1/2022		153	
	9/30/2023	30	183	Entran en funcionamiento T2, T3, SA3, SA4, SD3-H, SD3-A, SD4, SD5
Etapa II Troncalización	10/1/2023		183	
	9/30/2024		183	
	10/1/2024		183	
	9/30/2025	49	232	Entran en funcionamiento T4, SD1-H, SD1-A, SD2-H, SD2-A, SHG1-H, SHG1-A, SHG2-H, SHG2-A, SHG3-H, SHG3-A, SHG4
Etapa III Troncalización	10/1/2025		232	
	9/30/2026		232	
	10/1/2026	49	281	Ajuste de intervalos según protocolos de diseño
	9/30/2027		281	
Evaluación	10/1/2027		281	
	9/30/2028		281	

Cuadro 8.11.b Composición de flota nueva durante el proceso de transición
Subsector Desamparados

	Fecha de corte	Unidades nuevas diesel	Unidades nuevas eléctricas	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020				199	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021				140	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	13		13	153	
Etapa I Troncalización	10/1/2022				153	
	9/30/2023	24	6	30	183	Flota eléctrica a ser usada en servicios secundarios
Etapa II Troncalización	10/1/2023				183	
	9/30/2024				183	
	10/1/2024				183	
	9/30/2025	32	17	49	232	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
Etapa III Troncalización	10/1/2025				232	
	9/30/2026				232	
	10/1/2026	29	20	49	281	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
	9/30/2027				281	
Evaluación	10/1/2027				281	
	9/30/2028				281	
Total		98	43	141	281	

Nota: Si las condiciones financieras lo permiten y se puede reducir sustancialmente el impacto sobre las tarifas a pagar por los usuarios, por ejemplo a través de inversiones públicas del Estado en flota eléctrica o a través de períodos de concesión más largos que permitan más tiempo de reposición financiera para los operadores, se recomienda incorporar flota eléctrica equivalente, como mínimo, al 15% de la flota total, de manera que al 2028 se logre cumplir con el 50% de los requerimientos establecidos en el Eje 1 del Plan Nacional de Descarbonización, el cual establece: ***"En 2035 el 30% de la flota de transporte público será cero emisiones y el Tren Eléctrico de Pasajeros operará 100% eléctrico"***, así como con el Artículo 28 de la Ley No 9518 ***"Incentivos y Promoción para el Transporte eléctrico"***.

8.11.2 Etapa de preparación

Inicio de etapa de preparación

Cuadro 8.11.c Información operativa al inicio de la etapa de preparación
Subsector Desamparados

Nombre del sector/subsector	Subsector Desamparados
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación a partir del 1 de octubre de 2021	24
Flota autorizada de buses convencionales a partir del 1 de octubre de 2021	140 (flota mínima ajustada por pandemia Covid-19)
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1/10/2021	0

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-Des)
1	70	San José-Desamparados-San Rafael		
2	70	San José-Desamparados-Monte Claro		
3	70	San José-Desamparados-Loma Linda		
4	70	San José-Desamparados-Villa Nueva		
5	70	San José-Desamparados-porvenir		
6	70	San José-Desamparados-Dos Cercas		
7	70	San José-Desamparados-porvenir-Dos Cercas		
8	70	San José-Desamparados-Calle Fallas		
9	70	San José-Desamparados-Lomas		
10	70	San José-Desamparados-La Capri		
11	70	San José-Aserrí-Bº María Auxiliadora		
12	70	San José-Aserrí-Bº Mercedes		
13	70	San José-Aserrí-Bº Lourdes		
14	70	San José-Aserrí-Bº Corazón de Jesús		
15	70	San José-Aserrí-Salitrillos		
16	120	San José-Rodillal		
17	120	San José-Higuito-Encinales		
18	120	San José-Higuito-Calle Valverde-Santa Bárbara		
19	120	San José-Higuito-El Llano		
20	120	San José-Higuito-El Huazo		
21	120	San José-Urbanización El Lince de Higuito		
22	120	San José-Higuito-Sabanillas		
23	120 A	San José-Los Guido-Casa Cuba		
24	120 A	San José-Los Guido-Cementerio		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa de preparación

Cuadro 8.11.d Información operativa al final de la etapa de preparación
Subsector Desamparados

Nombre del sector/subsector	Subsector Desamparados
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2022	24
Flota autorizada de buses convencionales hasta el 30 de setiembre de 2022	153
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2022	46 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-Des)
1	70	San José-Desamparados-San Rafael	1	T1 San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí
2	70	San José-Desamparados-Monte Claro	2	SA1-H Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora
3	70	San José-Desamparados-Loma Linda	3	SA1-A Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora
4	70	San José-Desamparados-Villa Nueva	4	SA2 Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes
5	70	San José-Desamparados-porvenir		
6	70	San José-Desamparados-Dos Cercas		
7	70	San José-Desamparados-porvenir-Dos Cercas		
8	70	San José-Desamparados-Calle Fallas		
9	70	San José-Desamparados-Lomas		
10	70	San José-Desamparados-La Capri		
11	70	San José-Aserrí-Salitrillos		
12	120	San José-Rodillal		
13	120	San José-Higuito-Encinales		
14	120	San José-Higuito-Calle Valverde-Santa Bárbara		
15	120	San José-Higuito-El Llano		
16	120	San José-Higuito-El Huazo		
17	120	San José-Urbanización El Lince de Higuito		
18	120	San José-Higuito-Sabanillas		
19	120 A	San José-Los Guido-Casa Cuba		
20	120 A	San José-Los Guido-Cementerio		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.11.3 Etapa I de troncalización

Inicio de etapa I de troncalización

Cuadro 8.11.e Información operativa al inicio de la etapa I de troncalización
Subsector Desamparados

Nombre del sector/subsector	Subsector Desamparados
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2022	24
Flota autorizada de buses convencionales equivalentes al 1 de octubre de 2022 (con ajuste por pandemia)	153
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2022	46 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-Des)
1	70	San José-Desamparados-San Rafael	1	T1 San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí
2	70	San José-Desamparados-Monte Claro	2	SA1-H Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora
3	70	San José-Desamparados-Loma Linda	3	SA1-A Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora
4	70	San José-Desamparados-Villa Nueva	4	SA2 Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes
5	70	San José-Desamparados-porvenir		
6	70	San José-Desamparados-Dos Cercas		
7	70	San José-Desamparados-porvenir-Dos Cercas		
8	70	San José-Desamparados-Calle Fallas		
9	70	San José-Desamparados-Lomas		
10	70	San José-Desamparados-La Capri		
11	70	San José-Aserrí-Salitrillos		
12	120	San José-Rodillal		
13	120	San José-Higuito-Encinales		
14	120	San José-Higuito-Calle Valverde-Santa Bárbara		
15	120	San José-Higuito-El Llano		
16	120	San José-Higuito-El Huazo		
17	120	San José-Urbanización El Lince de Higuito		
18	120	San José-Higuito-Sabanillas		
19	120 A	San José-Los Guido-Casa Cuba		
20	120 A	San José-Los Guido-Cementerio		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa I de troncalización

Cuadro 8.11.f Información operativa al final de la etapa I de troncalización
Subsector Desamparados

Nombre del sector/subsector	Subsector Desamparados
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2023	25
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2023	183
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2023	92 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-Des)
1	70	San José-Desamparados-Monte Claro	1	T1 San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí
2	70	San José-Desamparados-Loma Linda	2	T2 San José - Desamparados - San Rafael Arriba
3	70	San José-Desamparados-Lomas	3	T3 San José - Desamparados - Dos Cercas
4	70	San José-Desamparados-La Capri	4	SA1-H Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora
5	120	San José-Rodillal	5	SA1-A Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora
6	120	San José-Higuito-Encinales	6	SA2 Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes
7	120	San José-Higuito-Calle Valverde-Santa Bárbara	7	SA3 Salitrillos - Aserrí - Barrio Mercedes
8	120	San José-Higuito-El Llano	8	SA4 Salitrillos - Santa Teresita - San Rafael Arriba
9	120	San José-Higuito-El Huazo	9	SD3-H Desamparados - Villa Nueva - Riberalta - Calle Fallas - Desamparados
10	120	San José-Urbanización El Lince de Higuito	10	SD3-A Desamparados - Calle Fallas - Riberalta - Villa Nueva - Desamparados
11	120	San José-Higuito-Sabanillas	11	SD4 Dos Cercas - Porvenir - Desamparados - Calle Fallas - Porvenir - Dos Cercas
12	120 A	San José-Los Guido-Casa Cuba	12	SD5 San Rafael - San Juan de Dios - San Rafael Abajo - Calle Fallas - Desamparados
13	120 A	San José-Los Guido-Cementerio		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.11.4 Etapa II de troncalización

Inicio de etapa II de troncalización

Cuadro 8.11.g Información operativa al inicio de la etapa II de troncalización
Subsector Desamparados

Nombre del sector/subsector	Subsector Desamparados
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2023	25
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2023 (con ajuste por pandemia)	183
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados, requeridos al 1 de octubre de 2023	92 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-Des)
1	70	San José-Desamparados-Monte Claro	1	T1 San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí
2	70	San José-Desamparados-Loma Linda	2	T2 San José - Desamparados - San Rafael Arriba
3	70	San José-Desamparados-Lomas	3	T3 San José - Desamparados - Dos Cercas
4	70	San José-Desamparados-La Capri	4	SA1-H Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora
5	120	San José-Rodillal	5	SA1-A Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora
6	120	San José-Higuito-Encinales	6	SA2 Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes
7	120	San José-Higuito-Calle Valverde-Santa Bárbara	7	SA3 Salitrillos - Aserrí - Barrio Mercedes
8	120	San José-Higuito-El Llano	8	SA4 Salitrillos - Santa Teresita - San Rafael Arriba
9	120	San José-Higuito-El Huazo	9	SD3-H Desamparados - Villa Nueva - Riberalta - Calle Fallas - Desamparados
10	120	San José-Urbanización El Lince de Higuito	10	SD3-A Desamparados - Calle Fallas - Riberalta - Villa Nueva - Desamparados
11	120	San José-Higuito-Sabanillas	11	SD4 Dos Cercas - Porvenir - Desamparados - Calle Fallas - Porvenir - Dos Cercas
12	120 A	San José-Los Guido-Casa Cuba	12	SD5 San Rafael - San Juan de Dios - San Rafael Abajo - Calle Fallas - Desamparados
13	120 A	San José-Los Guido-Cementerio		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa II de troncalización

Cuadro 8.11.h Información operativa al final de la etapa II de troncalización
Subsector Desamparados

Nombre del sector/subsector	Subsector Desamparados
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2025	24
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2025	232
Cantidad validadores de pago electrónico instalados al 29 de setiembre de 2025	232 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-Des)
			1	T1 San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí
			2	T2 San José - Desamparados - San Rafael Arriba
			3	T3 San José - Desamparados - Dos Cercas
			4	T4 San José - Desamparados - San Miguel - Higuito
			5	SA1-H Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora
			6	SA1-A Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora
			7	SA2 Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes
			8	SA3 Salitrillos - Aserrí - Barrio Mercedes
			9	SA4 Salitrillos - Santa Teresita - San Rafael Arriba
			10	SD1-H Loma Linda - Desamparados - Cucubres - Torremolinos - Loma Linda
			11	SD1-A Loma Linda - Torremolinos - Cucubres - Desamparados - Loma Linda
			12	SD2-H Monte Claro - Desamparados - Calle Fallas - Monte Claro
			13	SD2-A Monte Claro - Calle Fallas - Desamparados - Monte Claro
			14	SD3-H Desamparados - Villa Nueva - Riberalta - Calle Fallas - Desamparados
			15	SD3-A Desamparados - Calle Fallas - Riberalta - Villa Nueva - Desamparados
			16	SD4 Dos Cercas - Porvenir - Desamparados - Calle Fallas - Porvenir - Dos Cercas
			17	SD5 San Rafael - San Juan de Dios - San Rafael Abajo - Calle Fallas - Desamparados
			18	SHG1-H Los Guido - La Capri - Lomas - San Miguel - Cementerio - Los Guido
			19	SHG1-A Los Guido - Cementerio - San Miguel - Lomas - La Capri - Los Guido
			20	SHG2-H Huazo - San Rafael Arriba - San Miguel - Huazo
			21	SHG2-A Huazo - San Miguel - San Rafael Arriba - Huazo
			22	SHG3-H Sabanilla - Huazo - San Rafael Arriba - Lomas - La Capri - El Llano - Sabanilla
			23	SHG3-A Sabanilla - El Llano - La Capri - Lomas - San Rafael Arriba - Huazo - Sabanilla
			24	SHG4 Lince - Rodillales - Santa Bárbara - Higuito - San Miguel

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

8.11.5 Etapa III de troncalización

Inicio de etapa III de troncalización

Cuadro 8.11.i Información operativa al inicio de la etapa III de troncalización
Subsector Desamparados

Nombre del sector/subsector	Subsector Desamparados
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2025	24
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2025	232
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2025	232 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-Des)
			1	T1 San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí
			2	T2 San José - Desamparados - San Rafael Arriba
			3	T3 San José - Desamparados - Dos Cercas
			4	T4 San José - Desamparados - San Miguel - Higuito
			5	SA1-H Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora
			6	SA1-A Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora
			7	SA2 Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes
			8	SA3 Salitrillos - Aserrí - Barrio Mercedes
			9	SA4 Salitrillos - Santa Teresita - San Rafael Arriba
			10	SD1-H Loma Linda - Desamparados - Cucubres - Torremolinos - Loma Linda
			11	SD1-A Loma Linda - Torremolinos - Cucubres - Desamparados - Loma Linda
			12	SD2-H Monte Claro - Desamparados - Calle Fallas - Monte Claro
			13	SD2-A Monte Claro - Calle Fallas - Desamparados - Monte Claro
			14	SD3-H Desamparados - Villa Nueva - Riberalta - Calle Fallas - Desamparados
			15	SD3-A Desamparados - Calle Fallas - Riberalta - Villa Nueva - Desamparados
			16	SD4 Dos Cercas - Porvenir - Desamparados - Calle Fallas - Porvenir - Dos Cercas
			17	SD5 San Rafael - San Juan de Dios - San Rafael Abajo - Calle Fallas - Desamparados
			18	SHG1-H Los Guido - La Capri - Lomas - San Miguel - Cementerio - Los Guido
			19	SHG1-A Los Guido - Cementerio - San Miguel - Lomas - La Capri - Los Guido
			20	SHG2-H Huazo - San Rafael Arriba - San Miguel - Huazo
			21	SHG2-A Huazo - San Miguel - San Rafael Arriba - Huazo
			22	SHG3-H Sabanilla - Huazo - San Rafael Arriba - Lomas - La Capri - El Llano - Sabanilla
			23	SHG3-A Sabanilla - El Llano - La Capri - Lomas - San Rafael Arriba - Huazo - Sabanilla
			24	SHG4 Lince - Rodillales - Santa Bárbara - Higuito - San Miguel

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa III de troncalización

Cuadro 8.11.j Información operativa al final de la etapa III de troncalización
Subsector Desamparados

Nombre del sector/subsector	Subsector Desamparados
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2027	24
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2027	281
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2027	281 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-Des)
			1	T1 San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí
			2	T2 San José - Desamparados - San Rafael Arriba
			3	T3 San José - Desamparados - Dos Cercas
			4	T4 San José - Desamparados - San Miguel - Higuito
			5	SA1-H Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora
			6	SA1-A Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora
			7	SA2 Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes
			8	SA3 Salitrillos - Aserrí - Barrio Mercedes
			9	SA4 Salitrillos - Santa Teresita - San Rafael Arriba
			10	SD1-H Loma Linda - Desamparados - Cucubres - Torremolinos - Loma Linda
			11	SD1-A Loma Linda - Torremolinos - Cucubres - Desamparados - Loma Linda
			12	SD2-H Monte Claro - Desamparados - Calle Fallas - Monte Claro
			13	SD2-A Monte Claro - Calle Fallas - Desamparados - Monte Claro
			14	SD3-H Desamparados - Villa Nueva - Riberalta - Calle Fallas - Desamparados
			15	SD3-A Desamparados - Calle Fallas - Riberalta - Villa Nueva - Desamparados
			16	SD4 Dos Cercas - Porvenir - Desamparados - Calle Fallas - Porvenir - Dos Cercas
			17	SD5 San Rafael - San Juan de Dios - San Rafael Abajo - Calle Fallas - Desamparados
			18	SHG1-H Los Guido - La Capri - Lomas - San Miguel - Cementerio - Los Guido
			19	SHG1-A Los Guido - Cementerio - San Miguel - Lomas - La Capri - Los Guido
			20	SHG2-H Huazo - San Rafael Arriba - San Miguel - Huazo
			21	SHG2-A Huazo - San Miguel - San Rafael Arriba - Huazo
			22	SHG3-H Sabanilla - Huazo - San Rafael Arriba - Lomas - La Capri - El Llano - Sabanilla
			23	SHG3-A Sabanilla - El Llano - La Capri - Lomas - San Rafael Arriba - Huazo - Sabanilla
			24	SHG4 Lince - Rodillales - Santa Bárbara - Higuito - San Miguel

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.11.6 Etapa de evaluación

Inicio de etapa de evaluación

Cuadro 8.11.k Información operativa al inicio de la etapa evaluación
Subsector Desamparados

Nombre del sector/subsector	Subsector Desamparados
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2027	24
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2027	281
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2027	281 (100% de la flota)
Inicio de evaluación operativa de esquema troncalizado completo según requerimientos, y de capacidad empresarial de concesionario.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-Des)
			1	T1 San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí
			2	T2 San José - Desamparados - San Rafael Arriba
			3	T3 San José - Desamparados - Dos Cercas
			4	T4 San José - Desamparados - San Miguel - Higuito
			5	SA1-H Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora
			6	SA1-A Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora
			7	SA2 Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes
			8	SA3 Salitrillos - Aserrí - Barrio Mercedes
			9	SA4 Salitrillos - Santa Teresita - San Rafael Arriba
			10	SD1-H Loma Linda - Desamparados - Cucubres - Torremolinos - Loma Linda
			11	SD1-A Loma Linda - Torremolinos - Cucubres - Desamparados - Loma Linda
			12	SD2-H Monte Claro - Desamparados - Calle Fallas - Monte Claro
			13	SD2-A Monte Claro - Calle Fallas - Desamparados - Monte Claro
			14	SD3-H Desamparados - Villa Nueva - Riberalta - Calle Fallas - Desamparados
			15	SD3-A Desamparados - Calle Fallas - Riberalta - Villa Nueva - Desamparados
			16	SD4 Dos Cercas - Porvenir - Desamparados - Calle Fallas - Porvenir - Dos Cercas
			17	SD5 San Rafael - San Juan de Dios - San Rafael Abajo - Calle Fallas - Desamparados
			18	SHG1-H Los Guido - La Capri - Lomas - San Miguel - Cementerio - Los Guido
			19	SHG1-A Los Guido - Cementerio - San Miguel - Lomas - La Capri - Los Guido
			20	SHG2-H Huazo - San Rafael Arriba - San Miguel - Huazo
			21	SHG2-A Huazo - San Miguel - San Rafael Arriba - Huazo
			22	SHG3-H Sabanilla - Huazo - San Rafael Arriba - Lomas - La Capri - El Llano - Sabanilla
			23	SHG3-A Sabanilla - El Llano - La Capri - Lomas - San Rafael Arriba - Huazo - Sabanilla
			24	SHG4 Lince - Rodillales - Santa Bárbara - Higuito - San Miguel

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

Final de etapa de evaluación

Cuadro 8.11.l Información operativa al final de la etapa de evaluación
Subsector Desamparados

Nombre del sector/subsector	Subsector Desamparados
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2028	24
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2028	281
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2028	281 (100% de la flota)
Evaluación operativa finalizada de esquema troncalizado completo. Evaluación de capacidad empresarial de concesionario totalmente finalizada.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-Des)
			1	T1 San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí
			2	T2 San José - Desamparados - San Rafael Arriba
			3	T3 San José - Desamparados - Dos Cercas
			4	T4 San José - Desamparados - San Miguel - Higuito
			5	SA1-H Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora
			6	SA1-A Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora
			7	SA2 Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes
			8	SA3 Salitrillos - Aserrí - Barrio Mercedes
			9	SA4 Salitrillos - Santa Teresita - San Rafael Arriba
			10	SD1-H Loma Linda - Desamparados - Cucubres - Torremolinos - Loma Linda
			11	SD1-A Loma Linda - Torremolinos - Cucubres - Desamparados - Loma Linda
			12	SD2-H Monte Claro - Desamparados - Calle Fallas - Monte Claro
			13	SD2-A Monte Claro - Calle Fallas - Desamparados - Monte Claro
			14	SD3-H Desamparados - Villa Nueva - Riberalta - Calle Fallas - Desamparados
			15	SD3-A Desamparados - Calle Fallas - Riberalta - Villa Nueva - Desamparados
			16	SD4 Dos Cercas - Porvenir - Desamparados - Calle Fallas - Porvenir - Dos Cercas
			17	SD5 San Rafael - San Juan de Dios - San Rafael Abajo - Calle Fallas - Desamparados
			18	SHG1-H Los Guido - La Capri - Lomas - San Miguel - Cementerio - Los Guido
			19	SHG1-A Los Guido - Cementerio - San Miguel - Lomas - La Capri - Los Guido
			20	SHG2-H Huazo - San Rafael Arriba - San Miguel - Huazo
			21	SHG2-A Huazo - San Miguel - San Rafael Arriba - Huazo
			22	SHG3-H Sabanilla - Huazo - San Rafael Arriba - Lomas - La Capri - El Llano - Sabanilla
			23	SHG3-A Sabanilla - El Llano - La Capri - Lomas - San Rafael Arriba - Huazo - Sabanilla
			24	SHG4 Lince - Rodillales - Santa Bárbara - Higuito - San Miguel

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.12 Proceso de transición operativa en el Subsector Paso Ancho-San Sebastián

8.12.1 Programación de flota

Cuadro 8.12.a Programación de flota durante el proceso de transición
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

	Fecha de corte	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020		107	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021		75	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	15	90	Entran en funcionamiento T1, SPASS1, SPASS2, SPASS3
Etapa I Troncalización	10/1/2022		90	
	9/30/2023	4	94	Entran en funcionamiento T2, SPASS5
Etapa II Troncalización	10/1/2023		94	
	9/30/2024		94	
	10/1/2024		94	
	9/30/2025	23	117	Entran en funcionamiento T3, T4, SPASS4, SPASS6
Etapa III Troncalización	10/1/2025		117	
	9/30/2026		117	
	10/1/2026	23	140	Ajuste de intervalos según protocolos de diseño
	9/30/2027		140	
Evaluación	10/1/2027		140	
	9/30/2028		140	

Cuadro 8.12.b Composición de flota nueva durante el proceso de transición
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

	Fecha de corte	Unidades nuevas diesel	Unidades nuevas eléctricas	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020				107	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021				75	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	15		15	90	
Etapa I Troncalización	10/1/2022				90	
	9/30/2023	2	2	4	94	Flota eléctrica a ser usada en servicios secundarios
Etapa II Troncalización	10/1/2023				94	
	9/30/2024				94	
	10/1/2024				94	
	9/30/2025	14	9	23	117	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
Etapa III Troncalización	10/1/2025				117	
	9/30/2026				117	
	10/1/2026	13	10	23	140	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
	9/30/2027				140	
Evaluación	10/1/2027				140	
	9/30/2028				140	
Total		44	21	65	140	

Nota: Si las condiciones financieras lo permiten y se puede reducir sustancialmente el impacto sobre las tarifas a pagar por los usuarios, por ejemplo a través de inversiones públicas del Estado en flota eléctrica o a través de períodos de concesión más largos que permitan más tiempo de reposición financiera para los operadores, se recomienda incorporar flota eléctrica equivalente, como mínimo, al 15% de la flota total, de manera que al 2028 se logre cumplir con el 50% de los requerimientos establecidos en el Eje 1 del Plan Nacional de Descarbonización, el cual establece: ***"En 2035 el 30% de la flota de transporte público será cero emisiones y el Tren Eléctrico de Pasajeros operará 100% eléctrico"***, así como con el Artículo 28 de la Ley No 9518 ***"Incentivos y Promoción para el Transporte eléctrico"***.

8.12.2 Etapa de preparación

Inicio de etapa de preparación

Cuadro 8.12.c Información operativa al inicio de la etapa de preparación
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

Nombre del sector/subsector	Subsector Paso Ancho-San Sebastián
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación a partir del 1 de octubre de 2021	17
Flota autorizada de buses convencionales a partir del 1 de octubre de 2021	75 (flota mínima ajustada por pandemia Covid-19)
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1/10/2021	0

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-PASS)
1	80	San José - San Juan de Dios - Poas - Lámparas		
2	80	San José - San Juan de Dios - Poas - San José de La Montaña		
3	80	San José - San Juan de Dios - Poas		
4	80	San José - San Juan de Dios		
5	80	San José - San Rafael Arriba		
6	80	San José - San Rafael Abajo		
7	80	San José - San Rafael Abajo-Las Fuentes		
8	80	San José - San Rafael Abajo-Valencia		
9	80	San José - San Rafael Abajo-La Florita-Santa Cecilia		
10	83	San José - San Sebastián - Concepción Arriba		
11	83	San José - San Sebastián - Concepción Abajo		
12	75	San José - Barrio San Martín - Umara		
13	75	San José - López Mateo		
14	75	San José - Luna Park - Zorobarú		
15	75	San José - Paso Ancho - Loma Linda		
16	75	San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras		
17	75	San José - Paso Ancho - Santa Rosa		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa de preparación

Cuadro 8.12.d Información operativa al final de la etapa de preparación
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

Nombre del sector/subsector	Subsector Paso Ancho-San Sebastián
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2022	15
Flota autorizada de buses convencionales hasta el 30 de setiembre de 2022	90
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2022	27 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-PASS)
1	80	San José - San Rafael Arriba	1	T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
2	80	San José - San Rafael Abajo-Valencia	2	SPASS1 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña
3	80	San José - San Rafael Abajo-La Florita-Santa Cecilia	3	SPASS2 San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo
4	83	San José - San Sebastián - Concepción Arriba	4	SPASS3 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba-San Rafael Abajo
5	83	San José - San Sebastián - Concepción Abajo		
6	75	San José - Barrio San Martín - Umara		
7	75	San José - López Mateo		
8	75	San José - Luna Park - Zorobarú		
9	75	San José - Paso Ancho - Loma Linda		
10	75	San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras		
11	75	San José - Paso Ancho - Santa Rosa		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.12.3 Etapa I de troncalización

Inicio de etapa I de troncalización

Cuadro 8.12.e Información operativa al inicio de la etapa I de troncalización
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

Nombre del sector/subsector	Subsector Paso Ancho-San Sebastián
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2022	15
Flota autorizada de buses convencionales equivalentes al 1 de octubre de 2022 (con ajuste por pandemia)	90
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2022	27 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-PASS)
1	80	San José - San Rafael Arriba	1	T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
2	80	San José - San Rafael Abajo-Valencia	2	SPASS1 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña
3	80	San José - San Rafael Abajo-La Florita-Santa Cecilia	3	SPASS2 San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo
4	83	San José - San Sebastián - Concepción Arriba	4	SPASS3 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba-San Rafael Abajo
5	83	San José - San Sebastián - Concepción Abajo		
6	75	San José - Barrio San Martín - Umara		
7	75	San José - López Mateo		
8	75	San José - Luna Park - Zorobarú		
9	75	San José - Paso Ancho - Loma Linda		
10	75	San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras		
11	75	San José - Paso Ancho - Santa Rosa		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa I de troncalización

Cuadro 8.12.f Información operativa al final de la etapa I de troncalización
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

Nombre del sector/subsector	Subsector Paso Ancho-San Sebastián
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2023	14
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2023	94
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2023	47 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-PASS)
1	83	San José - San Sebastián - Concepción Arriba	1	T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
2	83	San José - San Sebastián - Concepción Abajo	2	T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba
3	75	San José - Barrio San Martín - Umara	3	SPASS1 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña
4	75	San José - López Mateo	4	SPASS2 San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo
5	75	San José - Luna Park - Zorobarú	5	SPASS3 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba-San Rafael Abajo
6	75	San José - Paso Ancho - Loma Linda	6	SPASS5 San Rafael Abajo-La Valencia-San Rafael Abajo-La Florita-San Rafael Abajo
7	75	San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras		
8	75	San José - Paso Ancho - Santa Rosa		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.12.4 Etapa II de troncalización

Inicio de etapa II de troncalización

Cuadro 8.12.g Información operativa al inicio de la etapa II de troncalización
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

Nombre del sector/subsector	Subsector Paso Ancho-San Sebastián
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2023	14
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2023 (con ajuste por pandemia)	94
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados, requeridos al 1 de octubre de 2023	47 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-PASS)
1	83	San José - San Sebastián - Concepción Arriba	1	T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
2	83	San José - San Sebastián - Concepción Abajo	2	T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba
3	75	San José - Barrio San Martín - Umara	3	SPASS1 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña
4	75	San José - López Mateo	4	SPASS2 San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo
5	75	San José - Luna Park - Zorobarú	5	SPASS3 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba-San Rafael Abajo
6	75	San José - Paso Ancho - Loma Linda	6	SPASS5 San Rafael Abajo-La Valencia-San Rafael Abajo-La Florita-San Rafael Abajo
7	75	San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras		
8	75	San José - Paso Ancho - Santa Rosa		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa II de troncalización

Cuadro 8.12.h Información operativa al final de la etapa II de troncalización
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

Nombre del sector/subsector	Subsector Paso Ancho-San Sebastián
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2025	10
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2025	117
Cantidad validadores de pago electrónico instalados al 29 de setiembre de 2025	117 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-PASS)
			1	T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
			2	T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba
			3	T3 San José – San Sebastián – Concepción de Alajuelita
			4	T4 San José – Paso Ancho – Loma Linda – San Rafael Abajo
			5	SPASS1 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña
			6	SPASS2 San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo
			7	SPASS3 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba-San Rafael Abajo
			8	SPASS4 San Rafael Abajo-Concepción Arriba-Concepción Abajo-San Rafael Abajo
			9	SPASS5 San Rafael Abajo-La Valencia-San Rafael Abajo-La Florita-San Rafael Abajo
			10	SPASS6 Paso Ancho-López Mateo-San Martín-Umara-San Sebastián-Paso Ancho

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

8.12.5 Etapa III de troncalización

Inicio de etapa III de troncalización

Cuadro 8.12.i Información operativa al inicio de la etapa III de troncalización
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

Nombre del sector/subsector	Subsector Paso Ancho-San Sebastián
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2025	10
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2025	117
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2025	117 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-PASS)
			1	T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
			2	T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba
			3	T3 San José – San Sebastián – Concepción de Alajuelita
			4	T4 San José – Paso Ancho – Loma Linda – San Rafael Abajo
			5	SPASS1 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña
			6	SPASS2 San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo
			7	SPASS3 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba-San Rafael Abajo
			8	SPASS4 San Rafael Abajo-Concepción Arriba-Concepción Abajo-San Rafael Abajo
			9	SPASS5 San Rafael Abajo-La Valencia-San Rafael Abajo-La Florita-San Rafael Abajo
			10	SPASS6 Paso Ancho-López Mateo-San Martín-Umara-San Sebastián-Paso Ancho

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa III de troncalización

Cuadro 8.12.j Información operativa al final de la etapa III de troncalización
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

Nombre del sector/subsector	Subsector Paso Ancho-San Sebastián
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2027	10
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2027	140
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2027	140 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-PASS)
			1	T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
			2	T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba
			3	T3 San José – San Sebastián – Concepción de Alajuelita
			4	T4 San José – Paso Ancho – Loma Linda – San Rafael Abajo
			5	SPASS1 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña
			6	SPASS2 San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo
			7	SPASS3 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba-San Rafael Abajo
			8	SPASS4 San Rafael Abajo-Concepción Arriba-Concepción Abajo-San Rafael Abajo
			9	SPASS5 San Rafael Abajo-La Valencia-San Rafael Abajo-La Florita-San Rafael Abajo
			10	SPASS6 Paso Ancho-López Mateo-San Martín-Umara-San Sebastián-Paso Ancho

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.12.6 Etapa de evaluación

Inicio de etapa de evaluación

Cuadro 8.12.k Información operativa al inicio de la etapa evaluación
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

Nombre del sector/subsector	Subsector Paso Ancho-San Sebastián
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2027	10
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2027	140
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2027	140 (100% de la flota)
Inicio de evaluación operativa de esquema troncalizado completo según requerimientos, y de capacidad empresarial de concesionario.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-PASS)
			1	T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
			2	T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba
			3	T3 San José – San Sebastián – Concepción de Alajuelita
			4	T4 San José – Paso Ancho – Loma Linda – San Rafael Abajo
			5	SPASS1 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña
			6	SPASS2 San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo
			7	SPASS3 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba-San Rafael Abajo
			8	SPASS4 San Rafael Abajo-Concepción Arriba-Concepción Abajo-San Rafael Abajo
			9	SPASS5 San Rafael Abajo-La Valencia-San Rafael Abajo-La Florita-San Rafael Abajo
			10	SPASS6 Paso Ancho-López Mateo-San Martín-Umara-San Sebastián-Paso Ancho

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

Final de etapa de evaluación

Cuadro 8.12.l Información operativa al final de la etapa de evaluación
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

Nombre del sector/subsector	Subsector Paso Ancho-San Sebastián
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2028	10
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2028	140
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2028	140 (100% de la flota)
Evaluación operativa finalizada de esquema troncalizado completo. Evaluación de capacidad empresarial de concesionario totalmente finalizada.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sub-PASS)
			1	T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
			2	T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba
			3	T3 San José – San Sebastián – Concepción de Alajuelita
			4	T4 San José – Paso Ancho – Loma Linda – San Rafael Abajo
			5	SPASS1 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña
			6	SPASS2 San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo
			7	SPASS3 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba-San Rafael Abajo
			8	SPASS4 San Rafael Abajo-Concepción Arriba-Concepción Abajo-San Rafael Abajo
			9	SPASS5 San Rafael Abajo-La Valencia-San Rafael Abajo-La Florita-San Rafael Abajo
			10	SPASS6 Paso Ancho-López Mateo-San Martín-Umara-San Sebastián-Paso Ancho

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.13 Proceso de transición operativa en el Sector Central

8.13.1 Programación de flota

Cuadro 8.13.a Programación de flota durante el proceso de transición
Sector Central

	Fecha de corte	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020		96	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021		68	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	9	77	Entran en funcionamiento SSC2, SSC3, SSC7
Etapa I Troncalización	10/1/2022		77	
	9/30/2023	10	87	Entran en funcionamiento SSC1
Etapa II Troncalización	10/1/2023		87	
	9/30/2024		87	
	10/1/2024		87	
	9/30/2025	5	92	Entran en funcionamiento SSC4, SSC5, SSC6
Etapa III Troncalización	10/1/2025		92	
	9/30/2026		92	
	10/1/2026	5	97	Ajuste de intervalos según protocolos de diseño
	9/30/2027		97	
Evaluación	10/1/2027		97	
	9/30/2028		97	

Cuadro 8.13.b Composición de flota nueva durante el proceso de transición
Sector Central

	Fecha de corte	Unidades nuevas diesel	Unidades nuevas eléctricas	Unidades nuevas introducidas (total)	Total unidades en servicio	Observaciones
	2020				96	Flota existente en 2020
Preparación	10/1/2021				68	Flota ajustada por pandemia Covid-19
	9/30/2022	9		9	77	
Etapa I Troncalización	10/1/2022				77	
	9/30/2023	3	7	10	87	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
Etapa II Troncalización	10/1/2023				87	
	9/30/2024				87	
	10/1/2024				87	
	9/30/2025	1	4	5	92	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
Etapa III Troncalización	10/1/2025				92	
	9/30/2026				92	
	10/1/2026	1	4	5	97	Flota eléctrica a ser distribuida en todos los servicios
	9/30/2027				97	
Evaluación	10/1/2027				97	
	9/30/2028				97	
Total		14	15	29	97	

Nota: Si las condiciones financieras lo permiten y se puede reducir sustancialmente el impacto sobre las tarifas a pagar por los usuarios, por ejemplo a través de inversiones públicas del Estado en flota eléctrica o a través de períodos de concesión más largos que permitan más tiempo de reposición financiera para los operadores, se recomienda incorporar flota eléctrica equivalente, como mínimo, al 15% de la flota total, de manera que al 2028 se logre cumplir con el 50% de los requerimientos establecidos en el Eje 1 del Plan Nacional de Descarbonización, el cual establece: ***"En 2035 el 30% de la flota de transporte público será cero emisiones y el Tren Eléctrico de Pasajeros operará 100% eléctrico"***, así como con el Artículo 28 de la Ley No 9518 ***"Incentivos y Promoción para el Transporte eléctrico"***.

8.13.2 Etapa de preparación

Inicio de etapa de preparación

Cuadro 8.13.c Información operativa al inicio de la etapa de preparación
Sector Central

Nombre del sector/subsector	Sector Central
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación a partir del 1 de octubre de 2021	11
Flota autorizada de buses convencionales a partir del 1 de octubre de 2021	68 (flota mínima ajustada por pandemia Covid-19)
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1/10/2021	0

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Ce)
1	2	San José – Sabana – Cementerio		
2	2	San José – Barrio La Pitahaya		
3	3	San José – Barrio Cristo Rey – Barrio Cuba		
4	6	San José – Barrio Luján		
5	7	San José – Cementerio – Sabana		
6	7	San José – Sabana – Estadio		
7	16	San José – Barrio Escalante – La U		
8	16	San José – Barrio México		
9	16	San José – Barrio La Cruz – San Cayetano		
10	16	San José – Barrio La Cruz – Seminario		
11	65	San José – Quesada Durán		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa de preparación

Cuadro 8.13.d Información operativa al final de la etapa de preparación
Sector Central

Nombre del sector/subsector	Sector Central
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2022	12
Flota autorizada de buses convencionales hasta el 30 de setiembre de 2022	77
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2022	24 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Ce)
1	2	San José – Sabana – Cementerio	1	SSC2 Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio
2	2	San José – Barrio La Pitahaya	2	SSC3 Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México
3	3	San José – Barrio Cristo Rey – Barrio Cuba	3	SSC7 Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes
4	6	San José – Barrio Luján		
5	7	San José – Sabana – Estadio		
6	16	San José – Barrio México		
7	16	San José – Barrio La Cruz – San Cayetano		
8	16	San José – Barrio La Cruz – Seminario		
9	65	San José – Quesada Durán		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.13.3 Etapa I de troncalización

Inicio de etapa I de troncalización

Cuadro 8.13.e Información operativa al inicio de la etapa I de troncalización
Sector Central

Nombre del sector/subsector	Sector Central
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2022	12
Flota autorizada de buses convencionales equivalentes al 1 de octubre de 2022 (con ajuste por pandemia)	77
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2022	24 (30% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Ce)
1	2	San José – Sabana – Cementerio	1	SSC2 Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio
2	2	San José – Barrio La Pitahaya	2	SSC3 Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México
3	3	San José – Barrio Cristo Rey – Barrio Cuba	3	SSC7 Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes
4	6	San José – Barrio Luján		
5	7	San José – Sabana – Estadio		
6	16	San José – Barrio México		
7	16	San José – Barrio La Cruz – San Cayetano		
8	16	San José – Barrio La Cruz – Seminario		
9	65	San José – Quesada Durán		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa I de troncalización

Cuadro 8.13.f Información operativa al final de la etapa I de troncalización
Sector Central

Nombre del sector/subsector	Sector Central
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2023	10
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2023	87
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2023	44 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Ce)
1	2	San José – Barrio La Pitahaya	1	SSC1 Estadio - Sabana - Cementerio - Tribunales - Atlántico - Paseo Colón - Sabana - Estadio
2	3	San José – Barrio Cristo Rey – Barrio Cuba	2	SSC2 Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio
3	6	San José – Barrio Luján	3	SSC3 Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México
4	16	San José – Barrio La Cruz – San Cayetano	4	SSC7 Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes
5	16	San José – Barrio La Cruz – Seminario		
6	65	San José – Quesada Durán		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

8.13.4 Etapa II de troncalización

Inicio de etapa II de troncalización

Cuadro 8.13.g Información operativa al inicio de la etapa II de troncalización
Sector Central

Nombre del sector/subsector	Sector Central
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2023	10
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2023 (con ajuste por pandemia)	87
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados, requeridos al 1 de octubre de 2023	44 (50% de flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Ce)
1	2	San José – Barrio La Pitahaya	1	SSC1 Estadio - Sabana - Cementerio - Tribunales - Atlántico - Paseo Colón - Sabana - Estadio
2	3	San José – Barrio Cristo Rey – Barrio Cuba	2	SSC2 Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio
3	6	San José – Barrio Luján	3	SSC3 Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México
4	16	San José – Barrio La Cruz – San Cayetano	4	SSC7 Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes
5	16	San José – Barrio La Cruz – Seminario		
6	65	San José – Quesada Durán		

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X	Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa II de troncalización

Cuadro 8.13.h Información operativa al final de la etapa II de troncalización
Sector Central

Nombre del sector/subsector	Sector Central
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2025	7
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2025	92
Cantidad validadores de pago electrónico instalados al 29 de setiembre de 2025	92 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Ce)
			1	SSC1 Estadio - Sabana - Cementerio - Tribunales - Atlántico - Paseo Colón - Sabana - Estadio
			2	SSC2 Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio
			3	SSC3 Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México
			4	SSC4 San José - Plaza Víquez - Barrio La Cruz - Seminario - Barrio Córdoba
			5	SSC5 Barrio Luján - San José - Torre Mercedes - San José - Barrio Luján
			6	SSC6 Barrio Cuba - Pacífico - Museo de Los Niños - Pacífico - Barrio Cuba
			7	SSC7 Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

8.13.5 Etapa III de troncalización

Inicio de etapa III de troncalización

Cuadro 8.13.i Información operativa al inicio de la etapa III de troncalización
Sector Central

Nombre del sector/subsector	Sector Central
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2025	7
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2025	92
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2025	92 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Ce)
			1	SSC1 Estadio - Sabana - Cementerio - Tribunales - Atlántico - Paseo Colón - Sabana - Estadio
			2	SSC2 Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio
			3	SSC3 Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México
			4	SSC4 San José - Plaza Víquez - Barrio La Cruz - Seminario - Barrio Córdoba
			5	SSC5 Barrio Luján - San José - Torre Mercedes - San José - Barrio Luján
			6	SSC6 Barrio Cuba - Pacífico - Museo de Los Niños - Pacífico - Barrio Cuba
			7	SSC7 Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí		No	X

Final de etapa III de troncalización

Cuadro 8.13.j Información operativa al final de la etapa III de troncalización
Sector Central

Nombre del sector/subsector	Sector Central
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2027	7
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2027	97
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2027	97 (100% de la flota)

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Ce)
			1	SSC1 Estadio - Sabana - Cementerio - Tribunales - Atlántico - Paseo Colón - Sabana - Estadio
			2	SSC2 Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio
			3	SSC3 Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México
			4	SSC4 San José - Plaza Víquez - Barrio La Cruz - Seminario - Barrio Córdoba
			5	SSC5 Barrio Luján - San José - Torre Mercedes - San José - Barrio Luján
			6	SSC6 Barrio Cuba - Pacífico - Museo de Los Niños - Pacífico - Barrio Cuba
			7	SSC7 Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

8.13.6 Etapa de evaluación

Inicio de etapa de evaluación

Cuadro 8.13.k Información operativa al inicio de la etapa evaluación
Sector Central

Nombre del sector/subsector	Sector Central
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 1 de octubre de 2027	7
Flota autorizada de buses equivalentes al 1 de octubre de 2027	97
Cantidad mínima de validadores de pago electrónico instalados al 1 de octubre de 2027	97 (100% de la flota)
Inicio de evaluación operativa de esquema troncalizado completo según requerimientos, y de capacidad empresarial de concesionario.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Ce)
			1	SSC1 Estadio - Sabana - Cementerio - Tribunales - Atlántico - Paseo Colón - Sabana - Estadio
			2	SSC2 Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio
			3	SSC3 Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México
			4	SSC4 San José - Plaza Víquez - Barrio La Cruz - Seminario - Barrio Córdoba
			5	SSC5 Barrio Luján - San José - Torre Mercedes - San José - Barrio Luján
			6	SSC6 Barrio Cuba - Pacífico - Museo de Los Niños - Pacífico - Barrio Cuba
			7	SSC7 Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

Final de etapa de evaluación

Cuadro 8.13.l Información operativa al final de la etapa de evaluación
Sector Central

Nombre del sector/subsector	Sector Central
Nombre de concesionario	A ser definido por el Consejo de Transporte Público
Número de servicios en operación al 30 de setiembre de 2028	7
Flota autorizada de buses equivalentes al 30 de setiembre de 2028	97
Cantidad de validadores de pago electrónico instalados al 30 de setiembre de 2028	97 (100% de la flota)
Evaluación operativa finalizada de esquema troncalizado completo. Evaluación de capacidad empresarial de concesionario totalmente finalizada.	

No.	Cód.	Servicios no troncalizados	No.	Servicios troncalizados (código único SJ-Sec-Ce)
			1	SSC1 Estadio - Sabana - Cementerio - Tribunales - Atlántico - Paseo Colón - Sabana - Estadio
			2	SSC2 Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio
			3	SSC3 Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México
			4	SSC4 San José - Plaza Víquez - Barrio La Cruz - Seminario - Barrio Córdoba
			5	SSC5 Barrio Luján - San José - Torre Mercedes - San José - Barrio Luján
			6	SSC6 Barrio Cuba - Pacífico - Museo de Los Niños - Pacífico - Barrio Cuba
			7	SSC7 Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes

Subsistema pago electrónico implantado				Integración tarifaria en servicios troncalizados implantada				Subsistema apoyo a la explotación implantado				Subsistema de información al usuario implantado				Subsistema control con cámaras implantado				Subsistema biometría facial implantado			
Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No		Sí	X	No	

BIBLIOGRAFÍA

Castro Rodríguez, Leonardo. "**Plan Maestro del Transporte Urbano de la Gran Área Metropolitana 1992-2012 "**. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Enero, 1992.

L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Subsector Hatillo - Alajuelita**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.

L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Sector Escazú – Santa Ana**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.

L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Sector Pavas**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.

L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Sector Uruca – Heredia Sur**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.

L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Sector Tibás – Santo Domingo**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.

L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Subsector Moravia - Paracito**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.

L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Subsector Guadalupe – Coronado**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.

L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.

L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Subsector San Francisco**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.

L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Subsector Desamparados**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.

L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Subsector Paso Ancho – San Sebastián**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.

L.C.R. Logística S.A., "**Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Sector Central**". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. Febrero, 2021.

METROCOOP R.L, Transportes 205 S.A. **"Reorganización del Transporte Público Urbano en el Subsector Operativo Hatillo-Alajuelita"**. Febrero, 2014.

Compañía de Inversiones La Tapachula S.A. **"Reorganización del Transporte Público Urbano en el Sector Operativo Escazú-Santa Ana"**. Marzo, 2010.

Busetas Heredianas S.A., Transportes Unidos La Cuatrocientos S.A. y Buses INA Uruca S.A. **"Reorganización del Transporte Público en el Sector Operativo Heredia - Uruca"**. Noviembre, 2019.

Cooperativa Autobuseros Nacionales Asociados R.L. **"Reorganización del Transporte Público Urbano en el Sector Tibás-Santo Domingo"**. Setiembre, 2012.

Autotransportes Moravia S.A. **"Reorganización del Transporte Público Urbano en el Subsector Operativo Moravia–Paracito**". San José, Costa Rica. 2017.

COESA, TRANSPLUSA, CENBUS S.A., TEMSA, Autotransportes RARO S.A. "**Reorganización del Transporte Público Urbano en el Sector Operativo San Pedro–Curridabat–Tres Ríos. Informe Técnico Estandarizado de Planificación y Ejecución"**. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. 2014.

Autotransportes San Antonio S.A. "**Reorganización del Transporte Público Urbano en el Subsector Operativo San Francisco"**. San José, Costa Rica. Marzo, 2016.

Grupo ATD, Buses San Miguel Higuito S.A. **"Reorganización del Transporte Público Urbano en el Subsector Operativo Desamparados"**. Agosto, 2013.

"Plan Regional Urbano de la Gran Área Metropolitana de Costa Rica. Tomo II: Propuesta Plan PRUGAM 2008-2030". Diciembre, 2008.

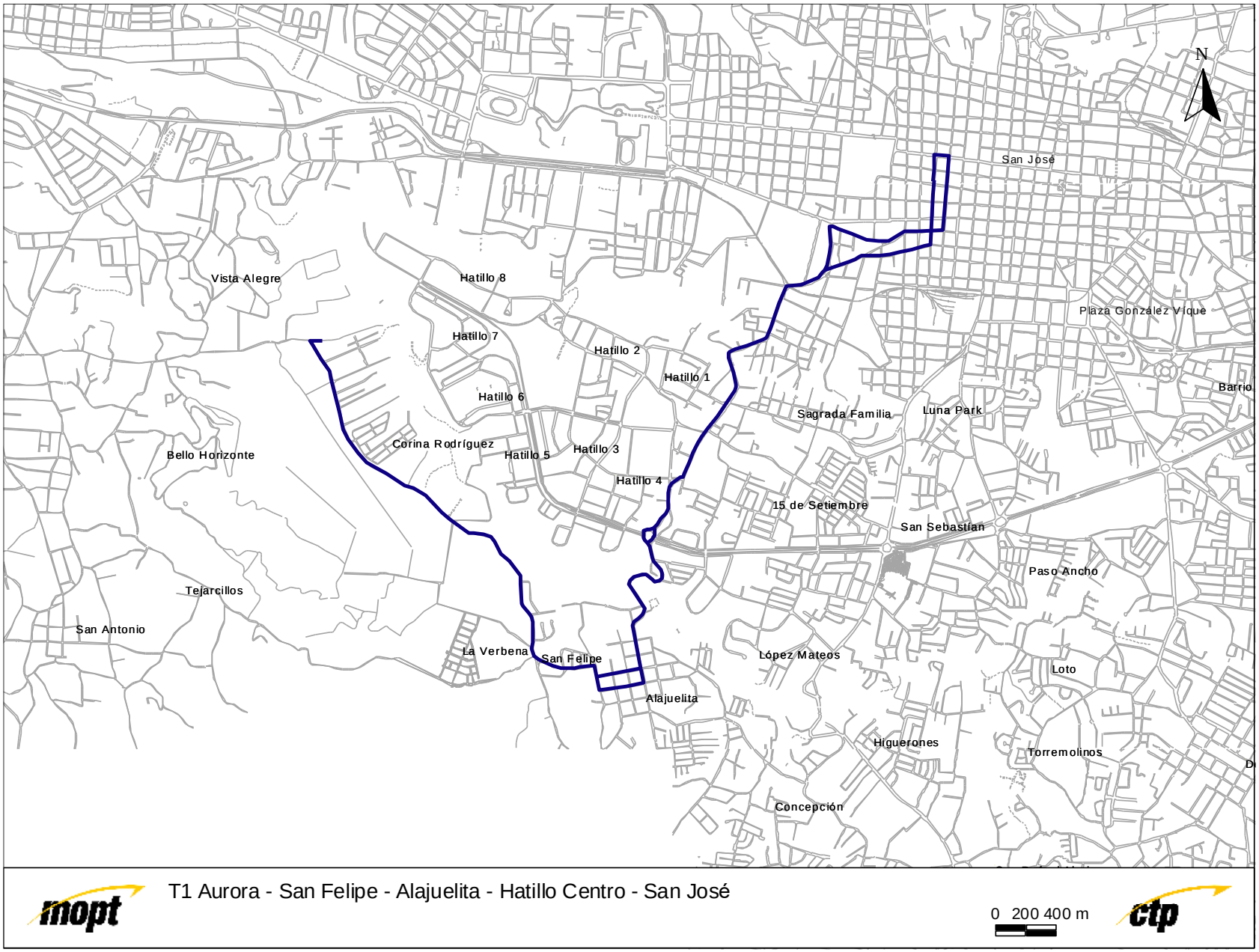
L.C.R. Logística S.A., **"Estudio de Oferta y Demanda de Transportes de la GAM"**. Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos. PRUGAM, Planificación Regional y Urbana de la Gran Área Metropolitana del Valle Central de Costa Rica. Informe Final. San José, Costa Rica. 2007.

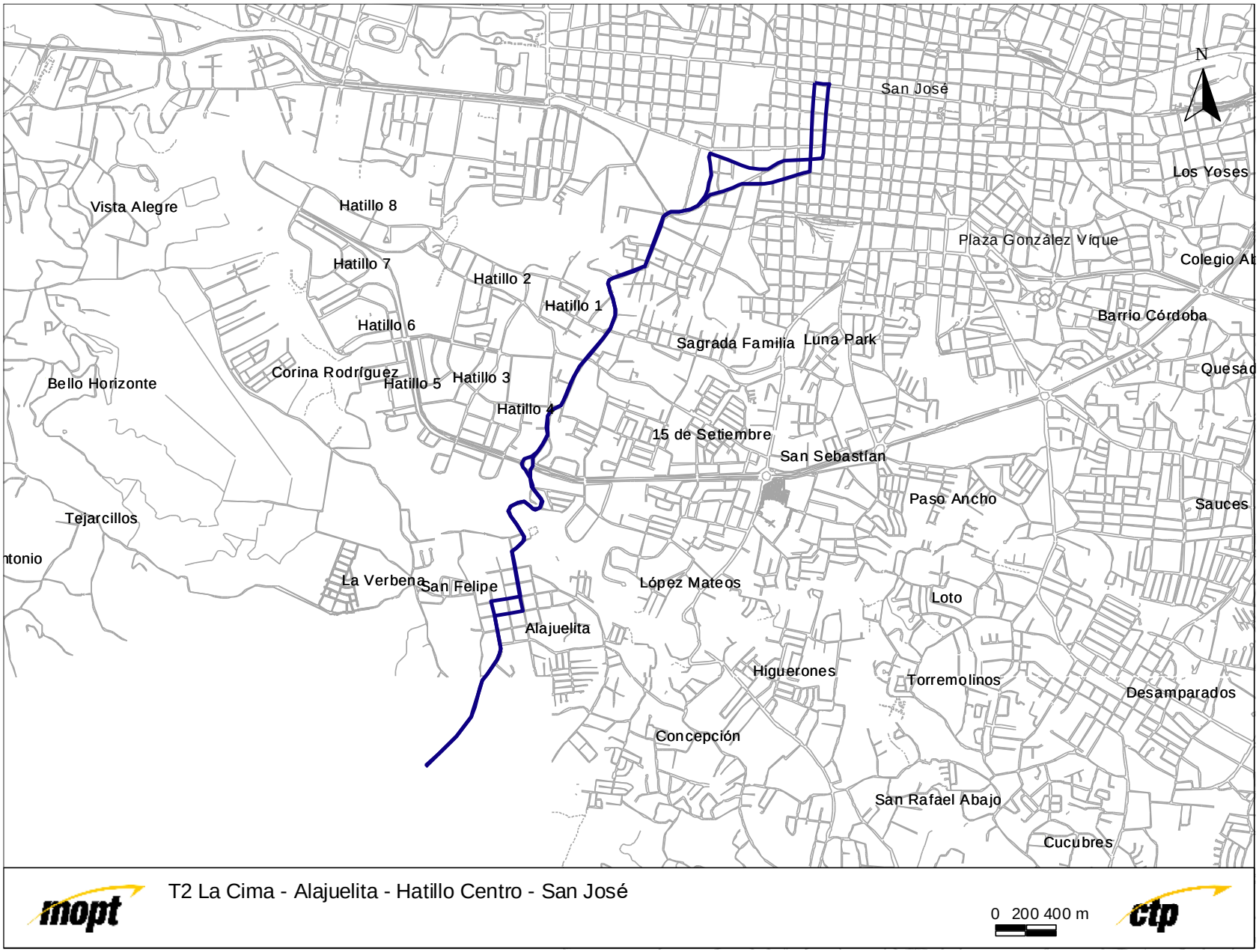
L.C.R. Logística S.A., **"Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José"**. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. 1999.

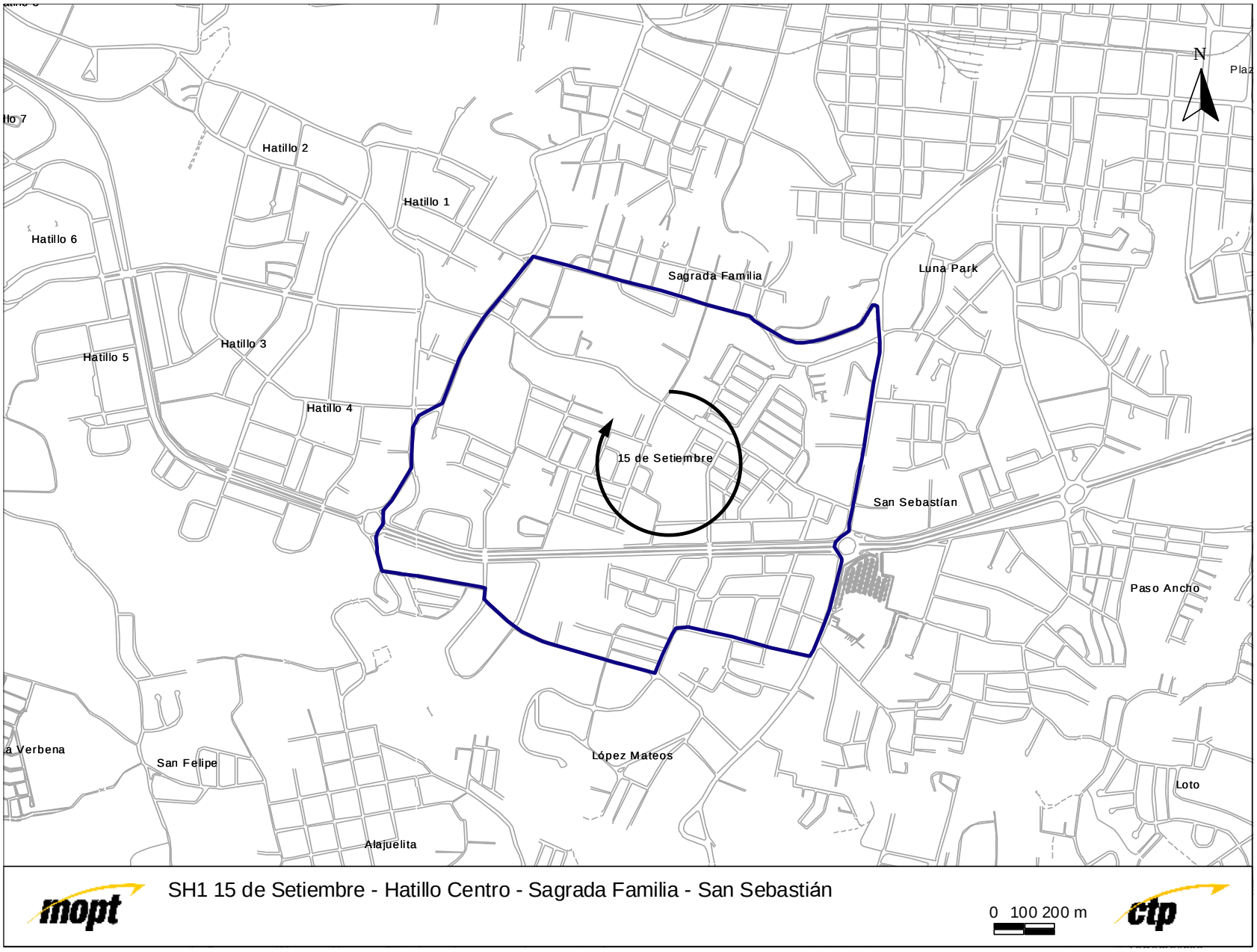
Secretaría de Planificación Sectorial. MOPT. **"Programa para un Sistema Integrado de Transporte Público Masivo para la GAM. SITGAM 2020-2035"**. San José, Costa Rica. 2020.

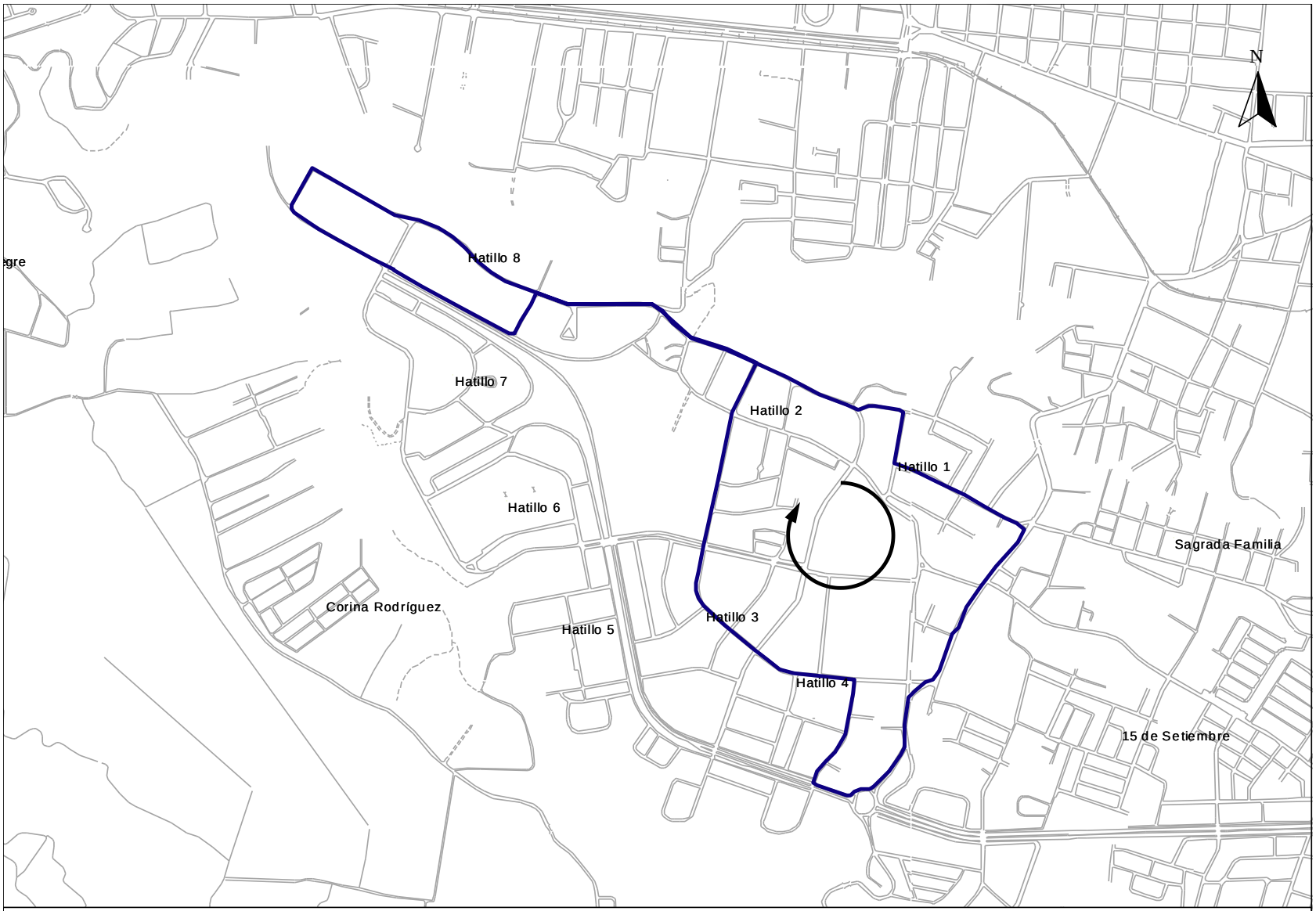
ANEXO I
TRAZADOS ESQUEMA TRONCALIZADO

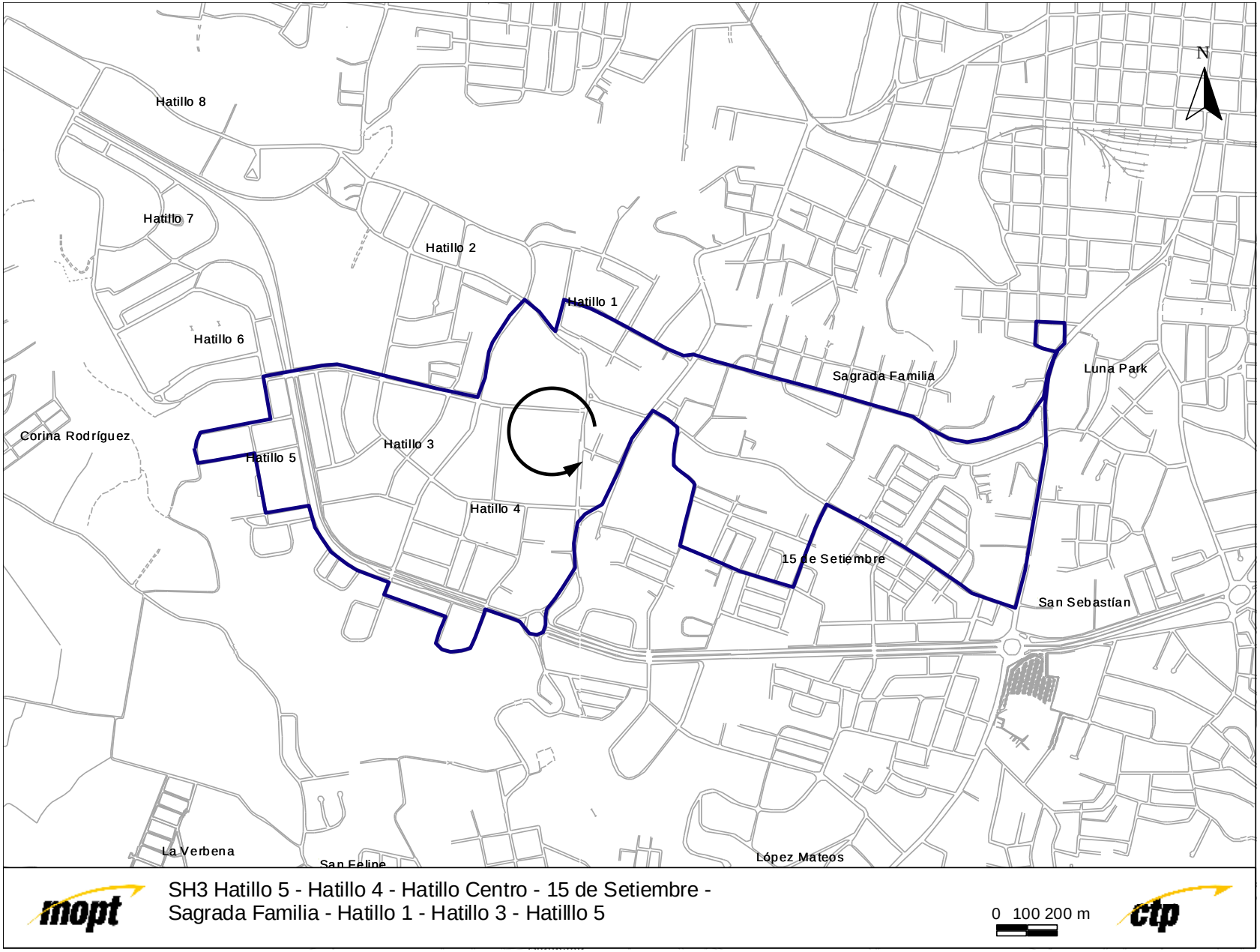
Subsector Hatillo - Alajuelita

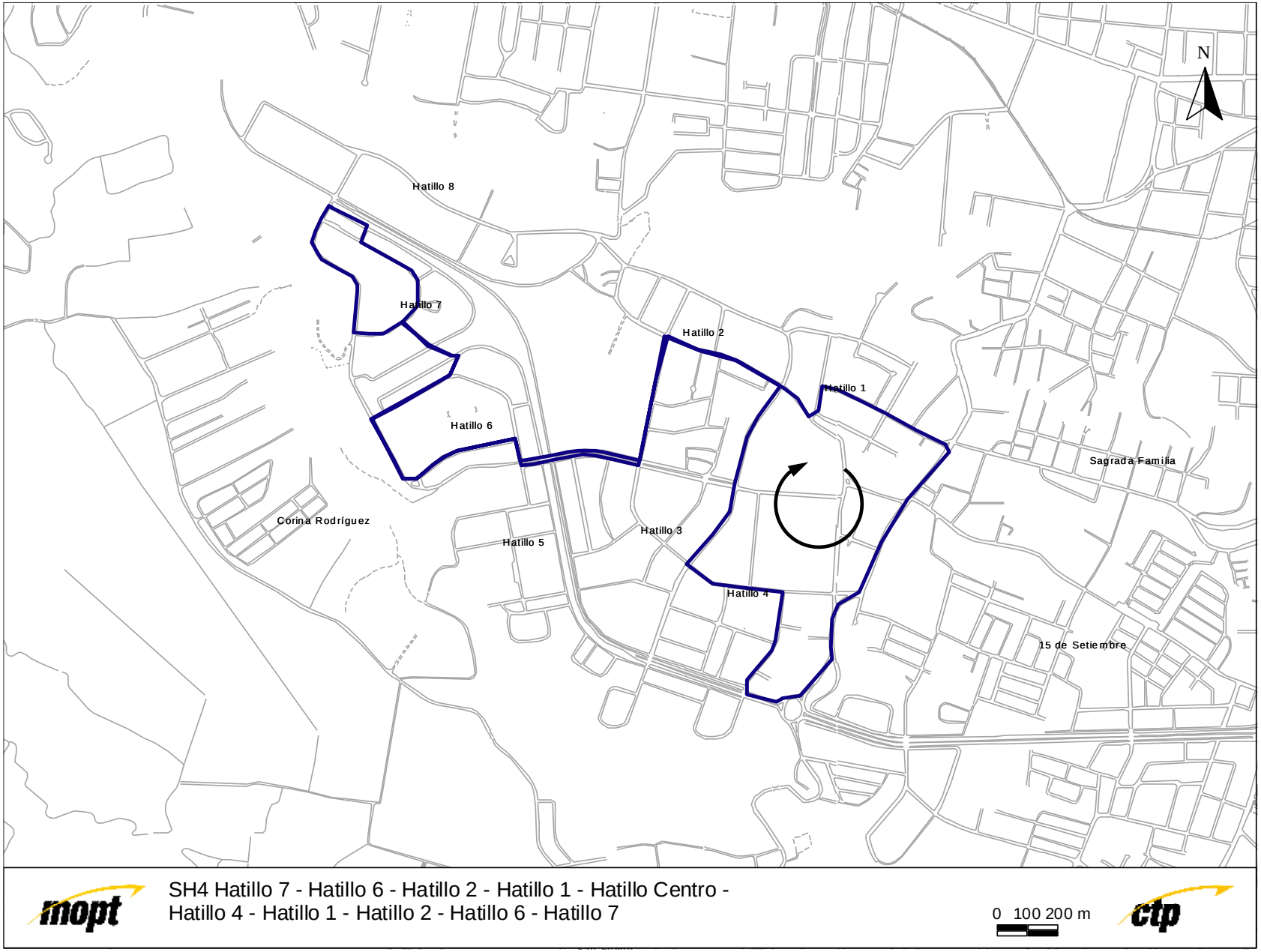

N
San José
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Plaza González Víquez
Barrio
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Bello Horizonte
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Tejarcillos
San Antonio
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
Torremolinos
Concepción
T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
mopt
0 200 400 m
ctp

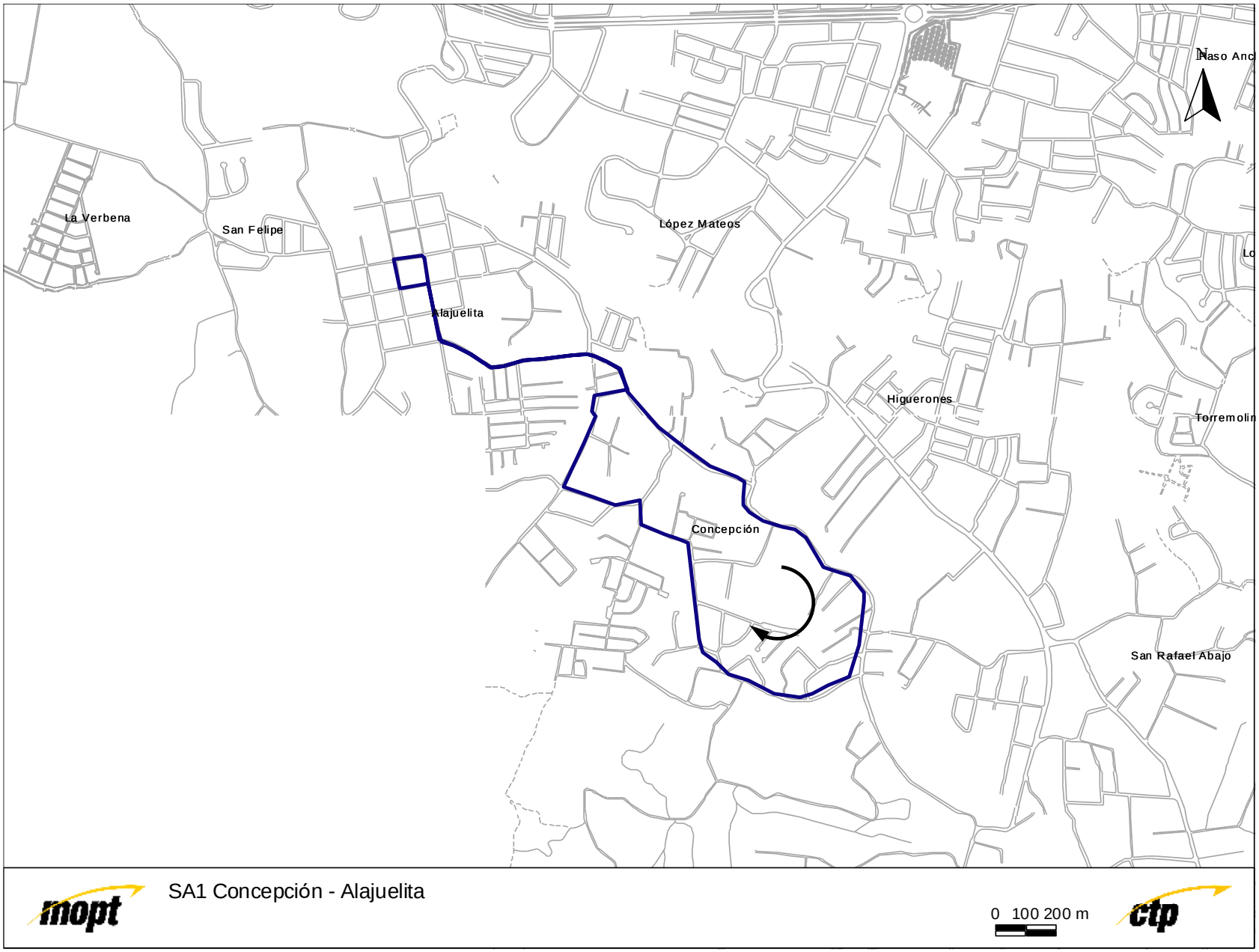

N
San José
Los Yoses
Vista Alegre
Hatillo 8
Plaza González Víque
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Barrio Córdoba
Hatillo 6
Sagrada Familia
Luna Park
Bello Horizonte
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastían
Paso Ancho
Sauces
Tejarcillos
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
Concepción
San Rafael Abajo
Cucubres
T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José
0 200 400 m

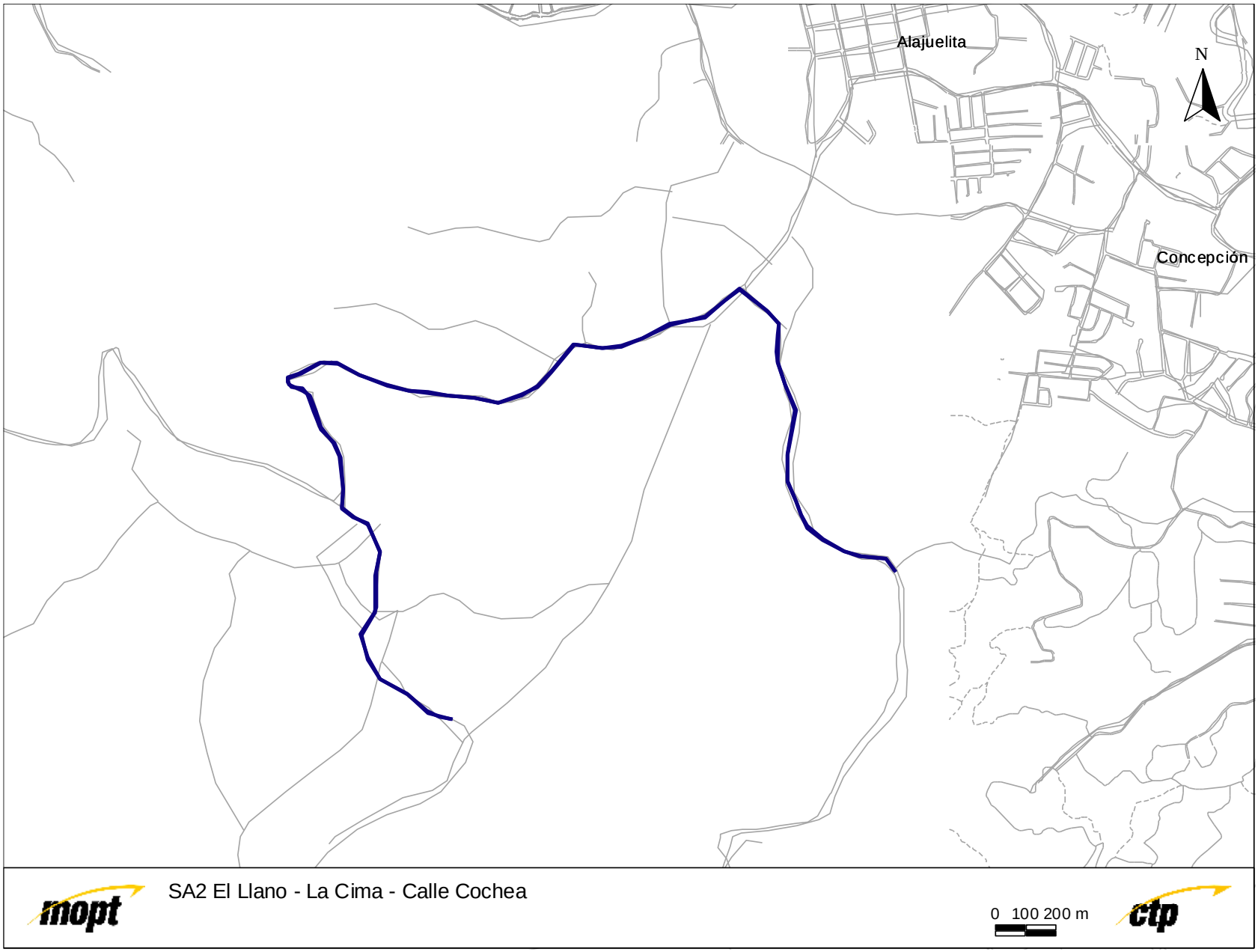

N
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Sagrada Familia
Luna Park
Hatillo 3
Hatillo 5
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastían
Paso Ancho
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
mopt
SH1 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián
0 100 200 m
ctp

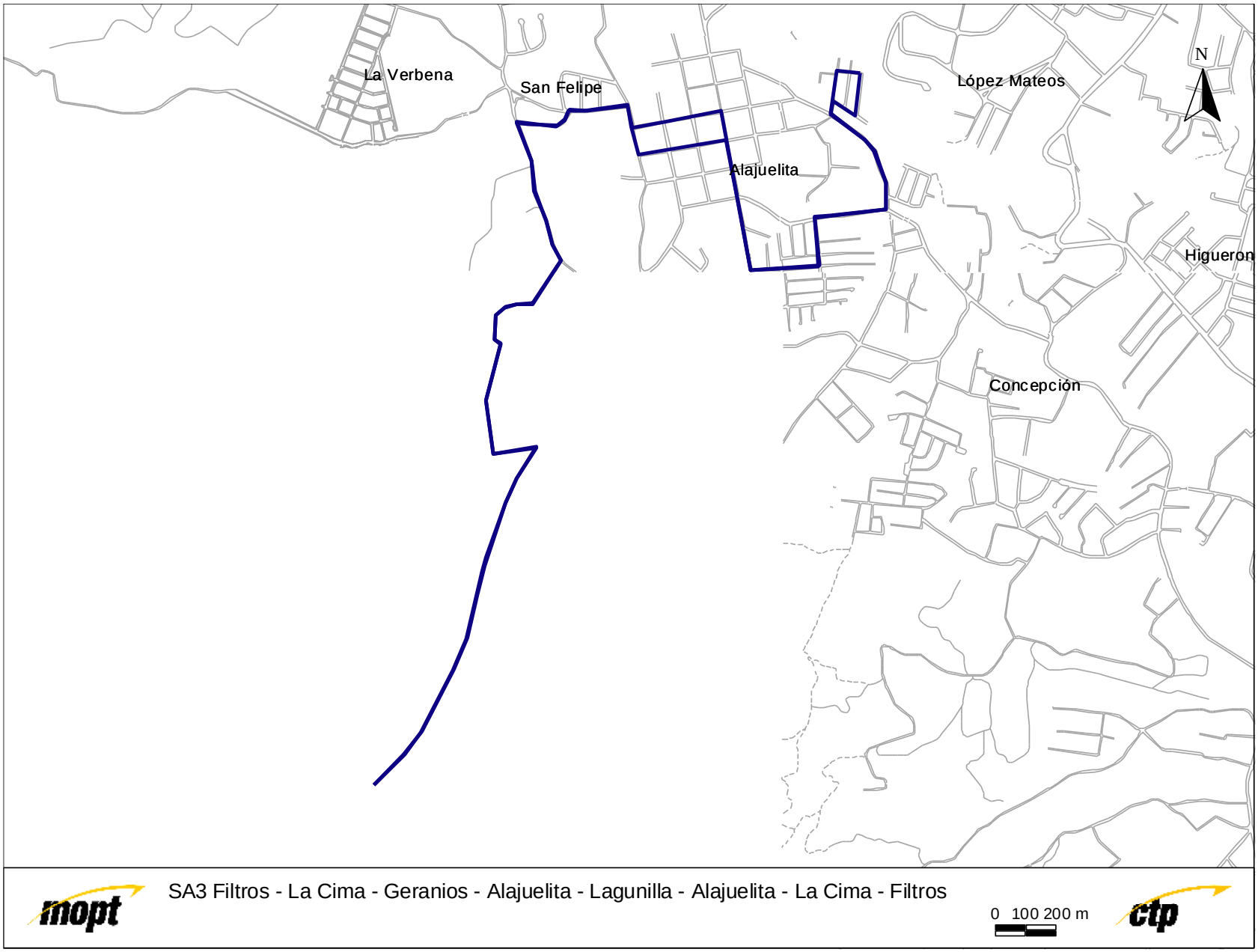

N
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Sagrada Familia
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
15 de Setiembre
mopt
SH2 Hatillo 8 - Hatillo 1- Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8
0 100 200 m
ctp

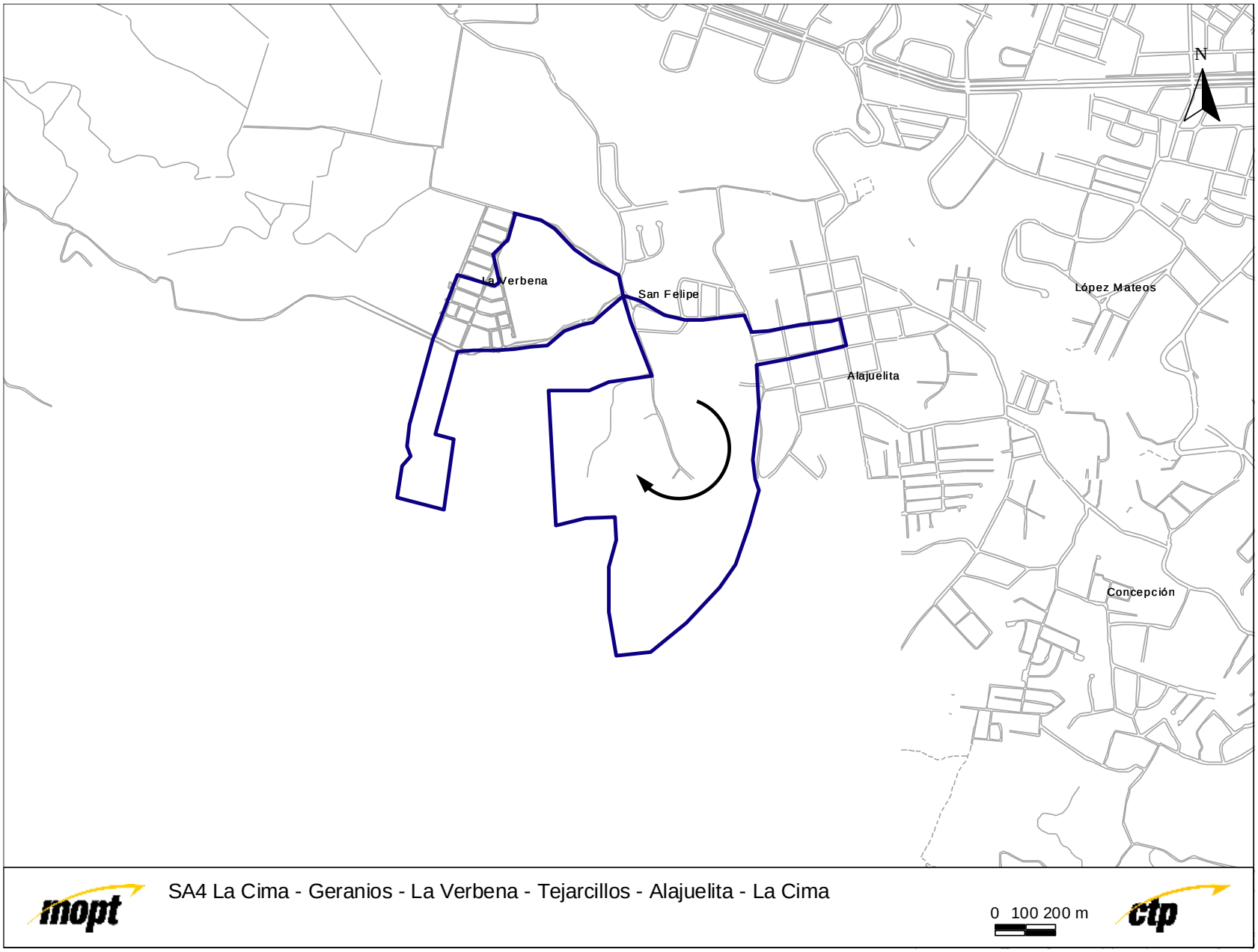

N
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastían
La Verbena
López Mateos
mopt
SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre -
Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatilllo 5
0 100 200 m
ctp

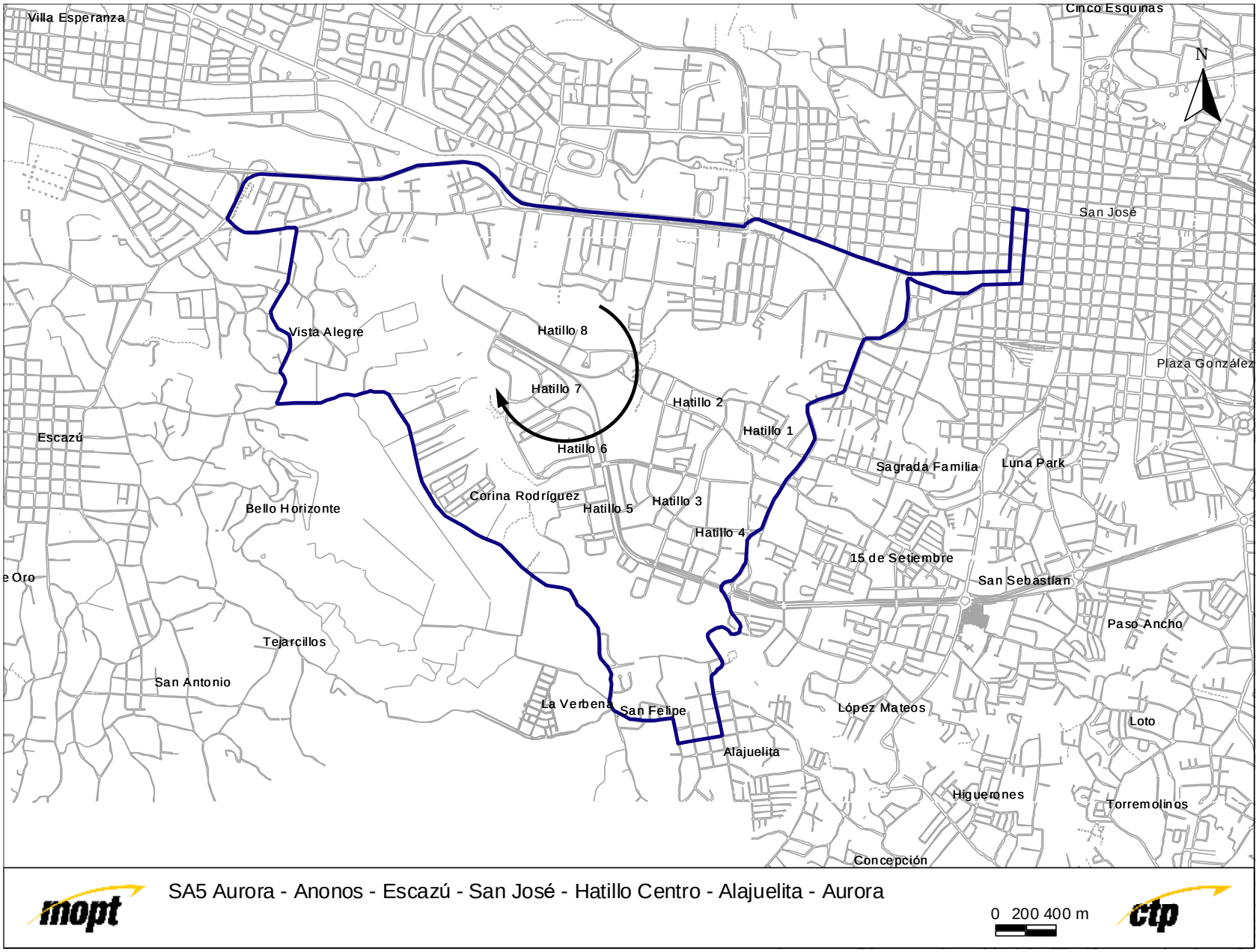

N
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Sagrada Familia
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
15 de Setiembre
mopt
SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro -
Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7
0 100 200 m
ctp


La Verbena
San Felipe
López Mateos
Alajuelita
Higuerones
Concepción
San Rafael Abajo
Torremolin
N
mopt
SA1 Concepción - Alajuelita
0 100 200 m
ctp

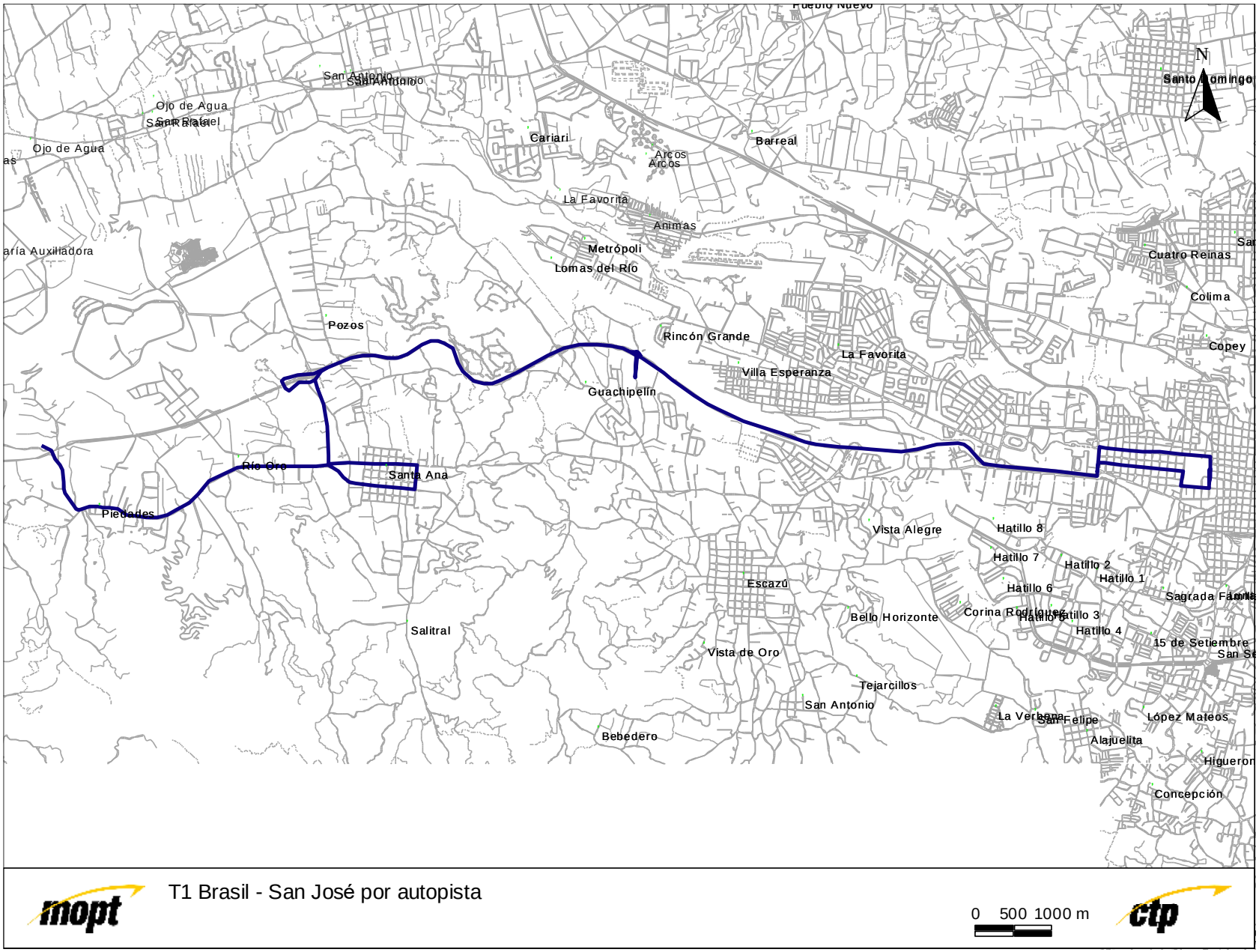

Alajuelita
N
Concepción
mopt
SA2 El Llano - La Cima - Calle Cochea
0 100 200 m
ctp

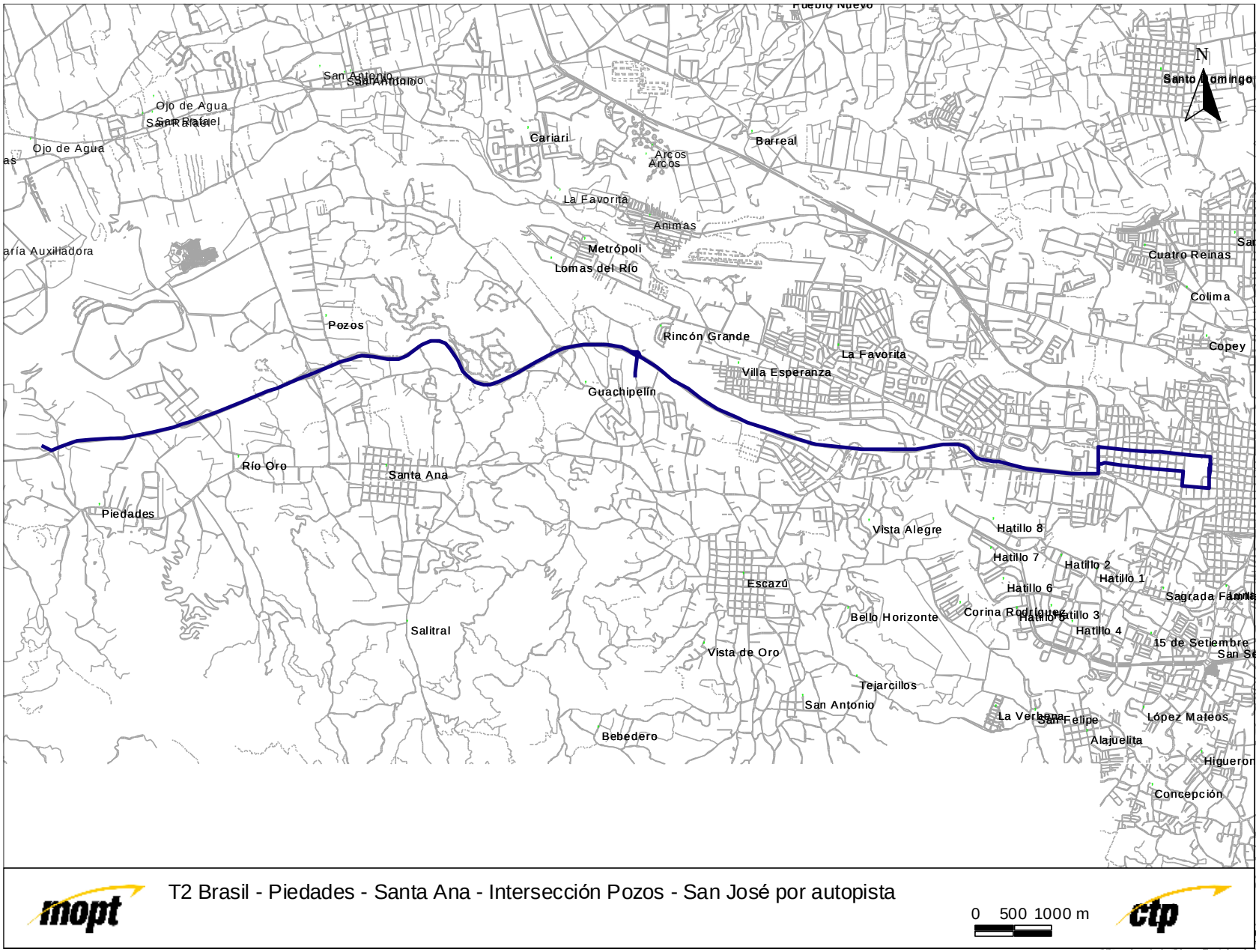

La Verbena
San Felipe
López Mateos
Alajuelita
Higueron
Concepción
N
SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros
0 100 200 m
mopt
ctp

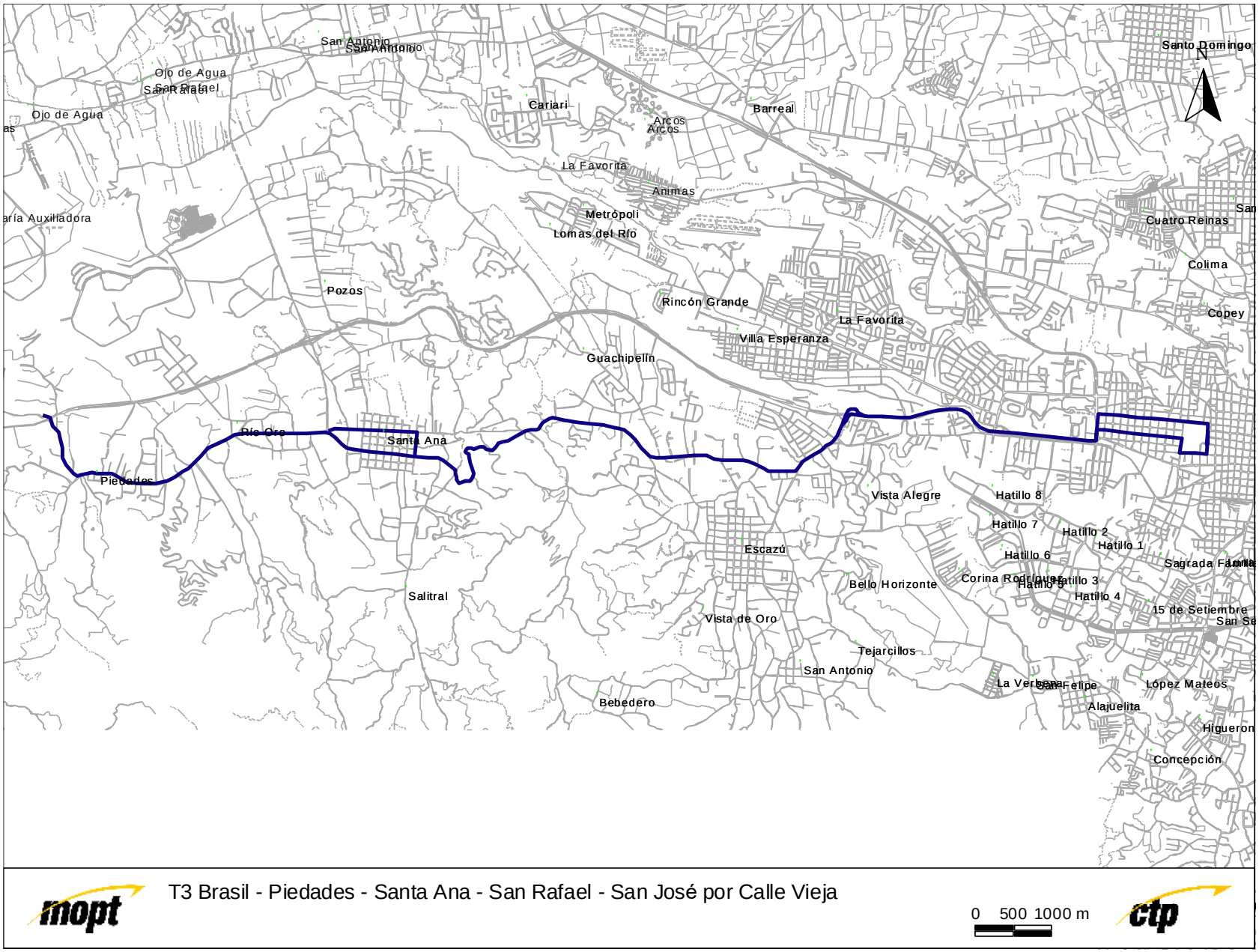

N
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Alajuelita
Concepción
mopt
SA4 La Cima - Geranios - La Verbena - Tejarcillos - Alajuelita - La Cima
0 100 200 m
ctp

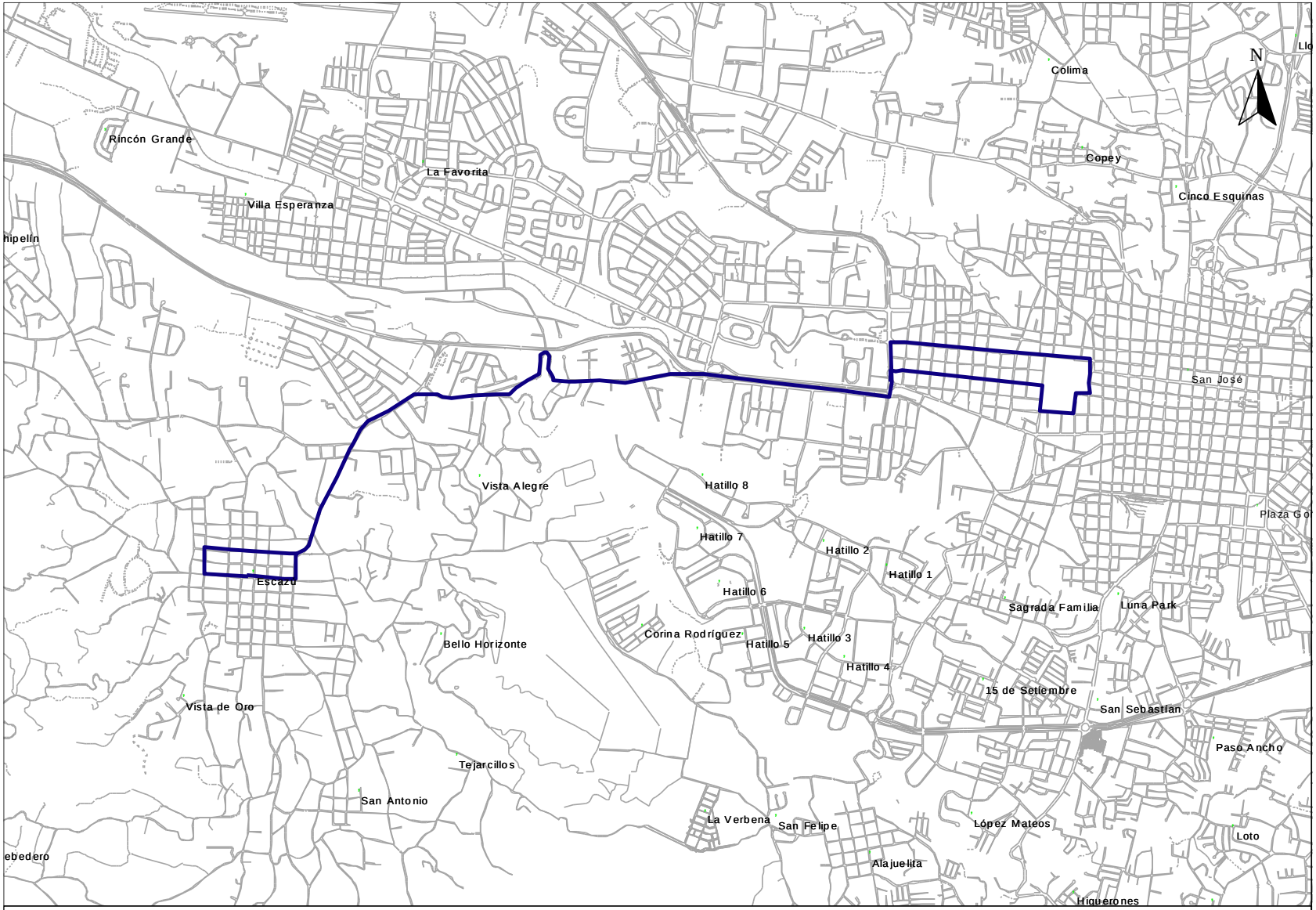

Villa Esperanza
Cinco Esquinas
N
San José
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Plaza González
Escazú
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Bello Horizonte
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastian
Paso Ancho
Tejarcillos
San Antonio
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
Torremolinos
Concepción
mopt
SA5 Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora
0 200 400 m
ctp

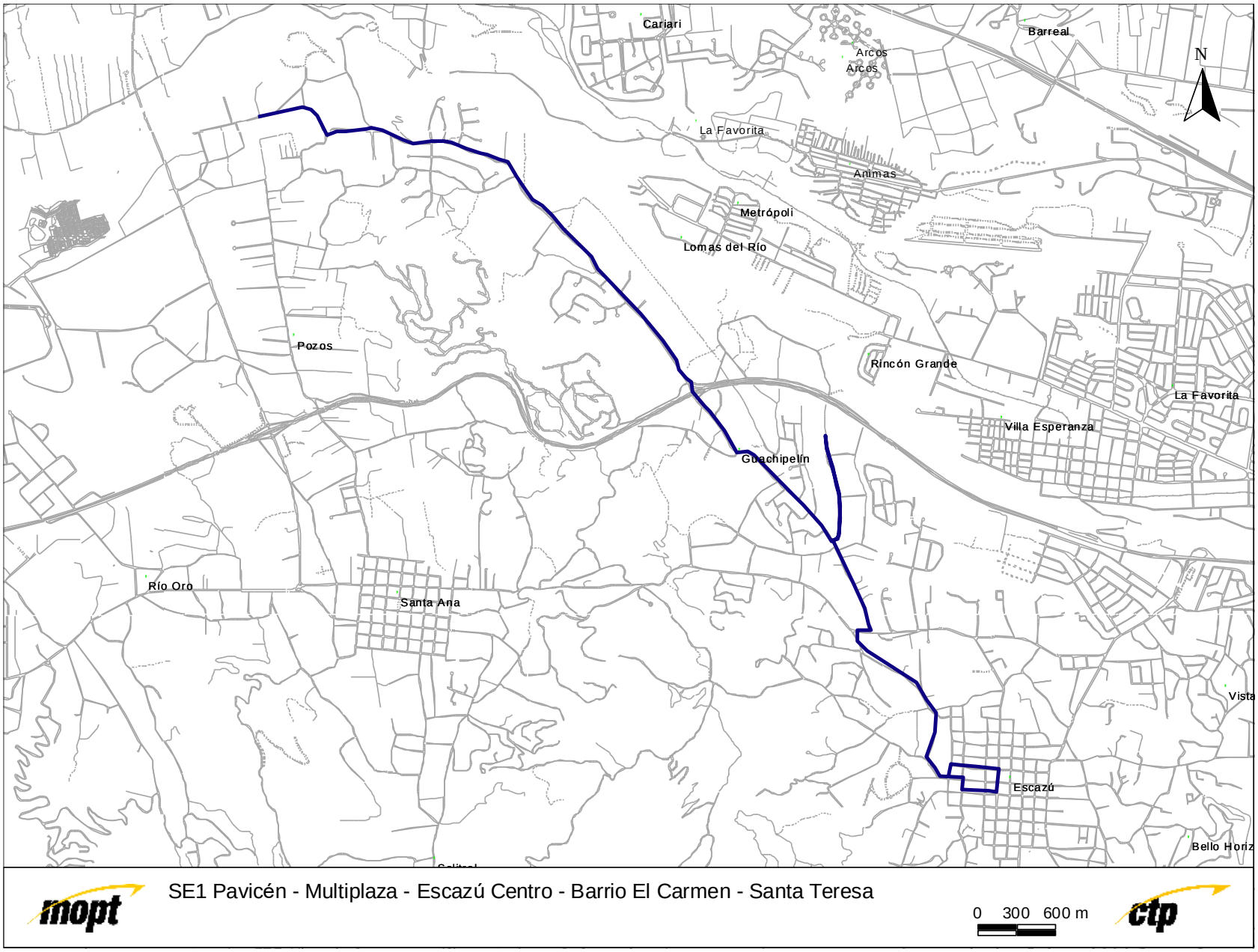
Sector Escazú – Santa Ana

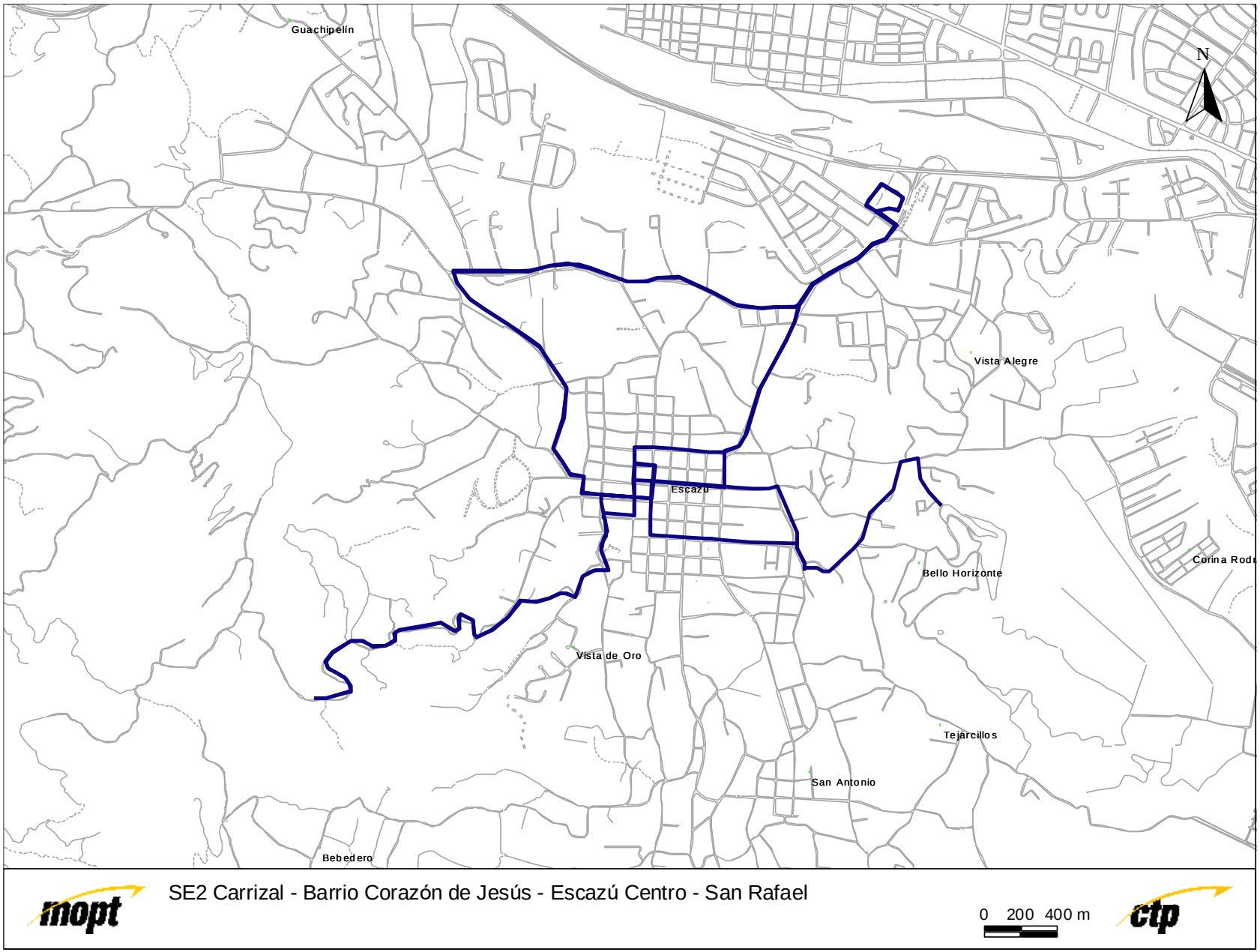

N
Pueblo Nuevo
San Antonio
Ojo de Agua
Ojo de Agua
Cariari
Barreal
Arcos
La Favorita
Animas
Metrópoli
Lomas del Río
Cuatro Reinas
Colima
Copey
Pozos
Rincón Grande
La Favorita
Villa Esperanza
Guachipelín
Río Oro
Santa Ana
Piedades
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Escazú
Hatillo 3
Hatillo 4
Bello Horizonte
15 de Setiembre
Salitral
Vista de Oro
Tejarcillos
San Antonio
López Mateos
Bebedero
Alajuelita
Concepción
T1 Brasil - San José por autopista
0 500 1000 m

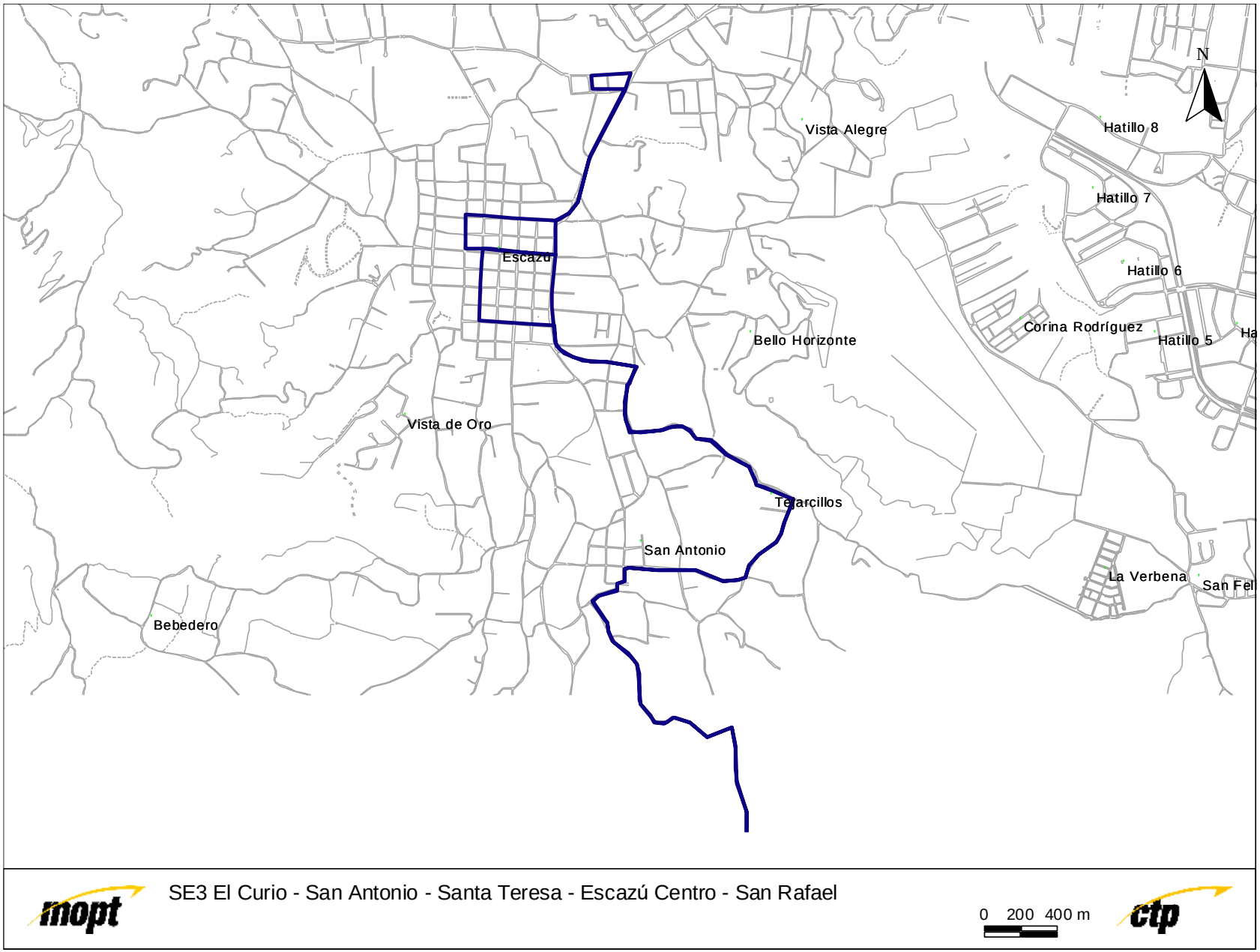

N
Pueblo Nuevo
San Antonio
Ojo de Agua
Ojo de Agua
Cariari
Arcos
Barreal
La Favorita
Animas
Metrópoli
Lomas del Río
Cuatro Reinas
Colima
Copey
Pozos
Rincón Grande
La Favorita
Villa Esperanza
Guachipelín
Río Oro
Santa Ana
Piedades
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Escazú
Sagrada Familia
Bello Horizonte
Hatillo 3
Hatillo 4
15 de Setiembre
Salitral
Vista de Oro
Tejarcillos
San Antonio
López Mateos
Bebedero
Alajuelita
Concepción
T2 Brasil - Piedades - Santa Ana - Intersección Pozos - San José por autopista
0 500 1000 m

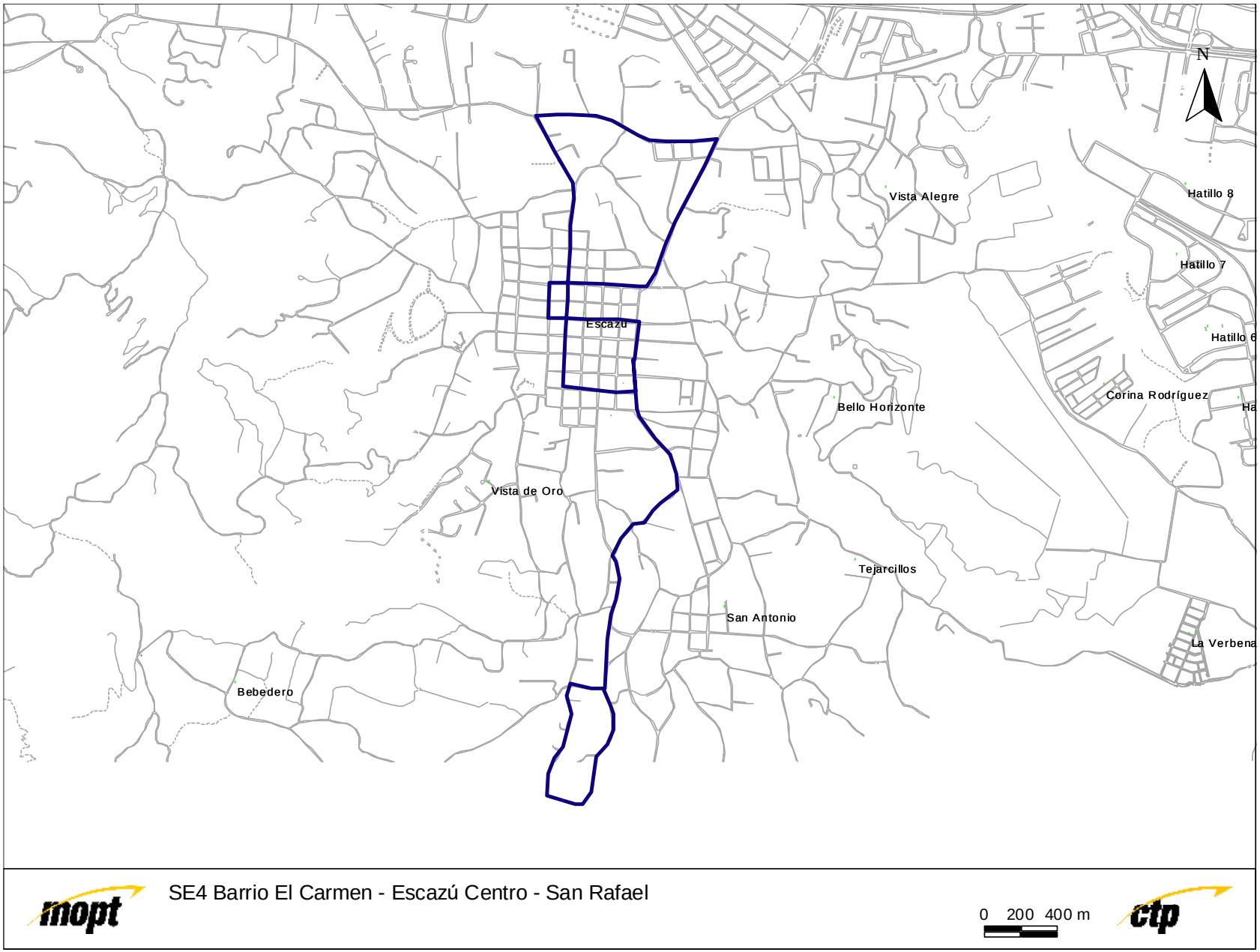

San Antonio
Ojo de Agua
San Rafael
Cariari
Arcos
Barreal
Santo Domingo
La Favorita
Animas
Metrópoli
Lomas del Río
Cuatro Reinas
Colima
Pozos
Rincón Grande
Copey
La Favorita
Villa Esperanza
Guachipelín
Río Oro
Santa Ana
Piedades
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Escazú
Hatillo 6
Sagrada Familia
Bello Horizonte
Hatillo 3
Hatillo 4
Salitral
15 de Setiembre
Vista de Oro
Tejarcillos
San Antonio
López Mateos
Alajuelita
Bebedero
Higueron
Concepción
T3 Brasil - Piedades - Santa Ana - San Rafael - San José por Calle Vieja
0 500 1000 m

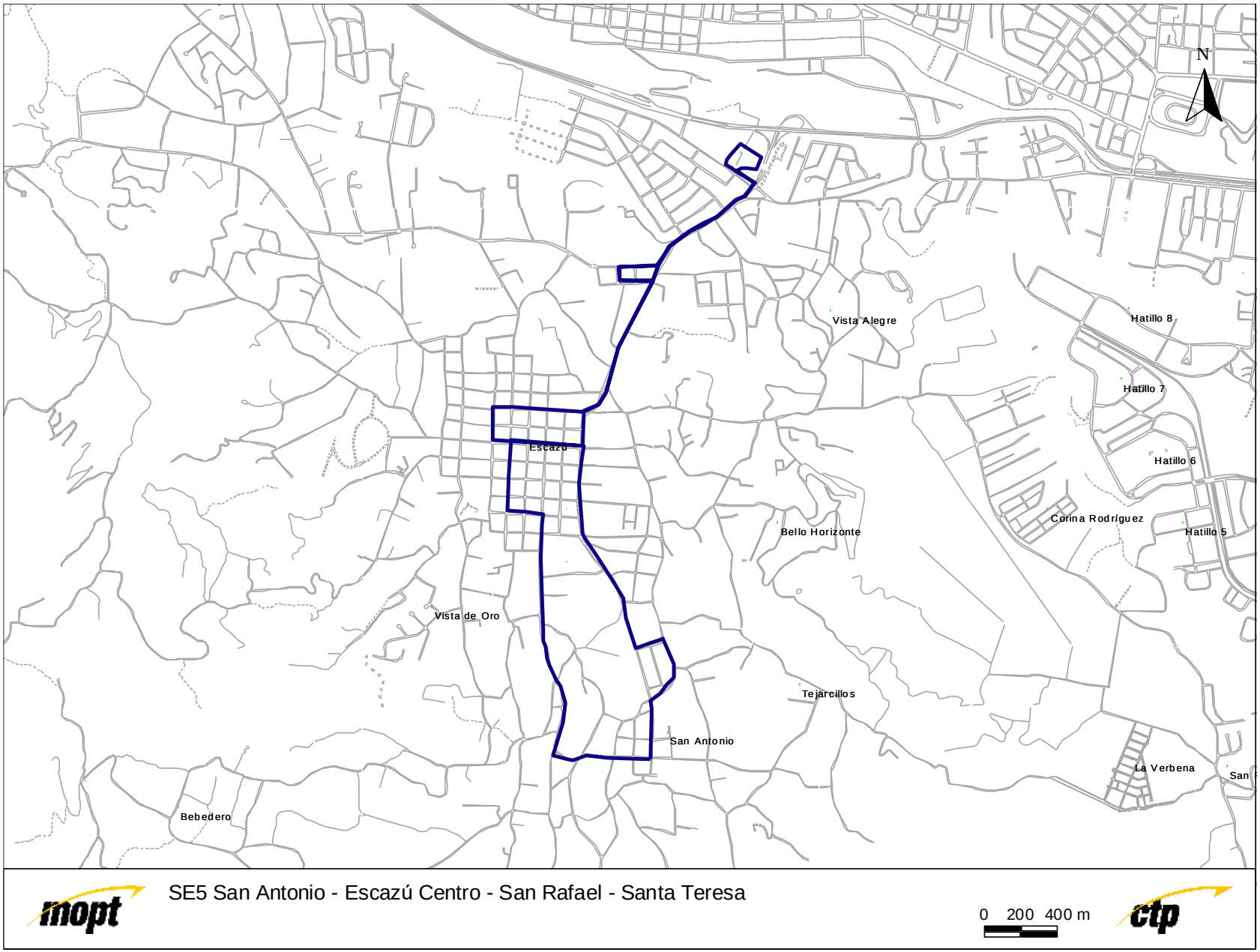

N
Colima
Rincón Grande
La Favorita
Villa Esperanza
Copey
Cinco Esquinas
San José
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Escazú
Sagrada Familia
Luna Park
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Bello Horizonte
Hatillo 4
15 de Setiembre
Vista de Oro
San Sebastían
Paso Ancho
Tejarcillos
San Antonio
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
T4 Escazú Centro - San José por Calle Vieja
0 300 600 m

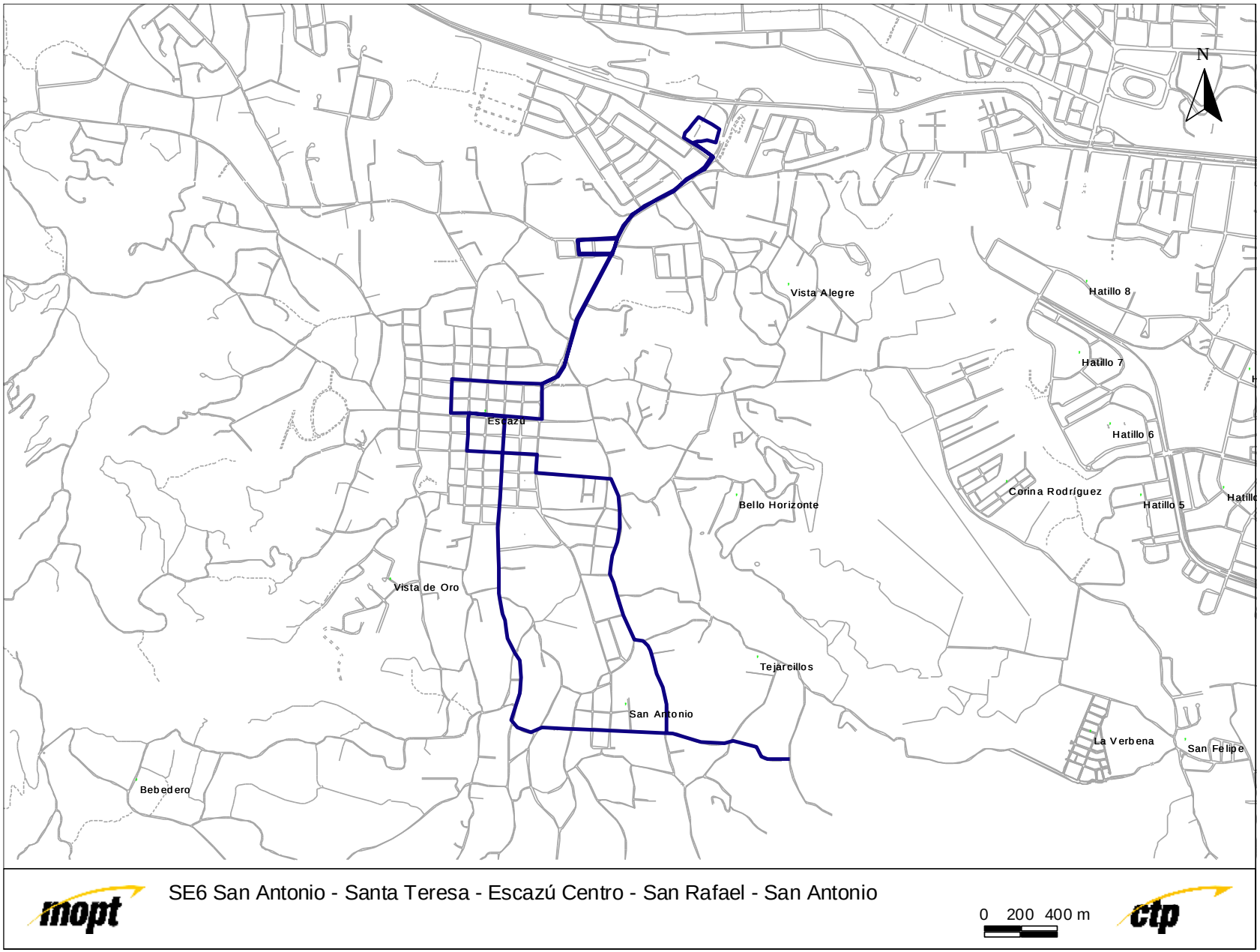

Cariari
Barreal
Arcos
Arcos
N
La Favorita
Animas
Metrópoli
Lomas del Río
Pozos
Rincón Grande
La Favorita
Villa Esperanza
Guachipelín
Río Oro
Santa Ana
Vista
Escazú
Bello Horiz
mopt
SE1 Pavicén - Multiplaza - Escazú Centro - Barrio El Carmen - Santa Teresa
0 300 600 m
ctp

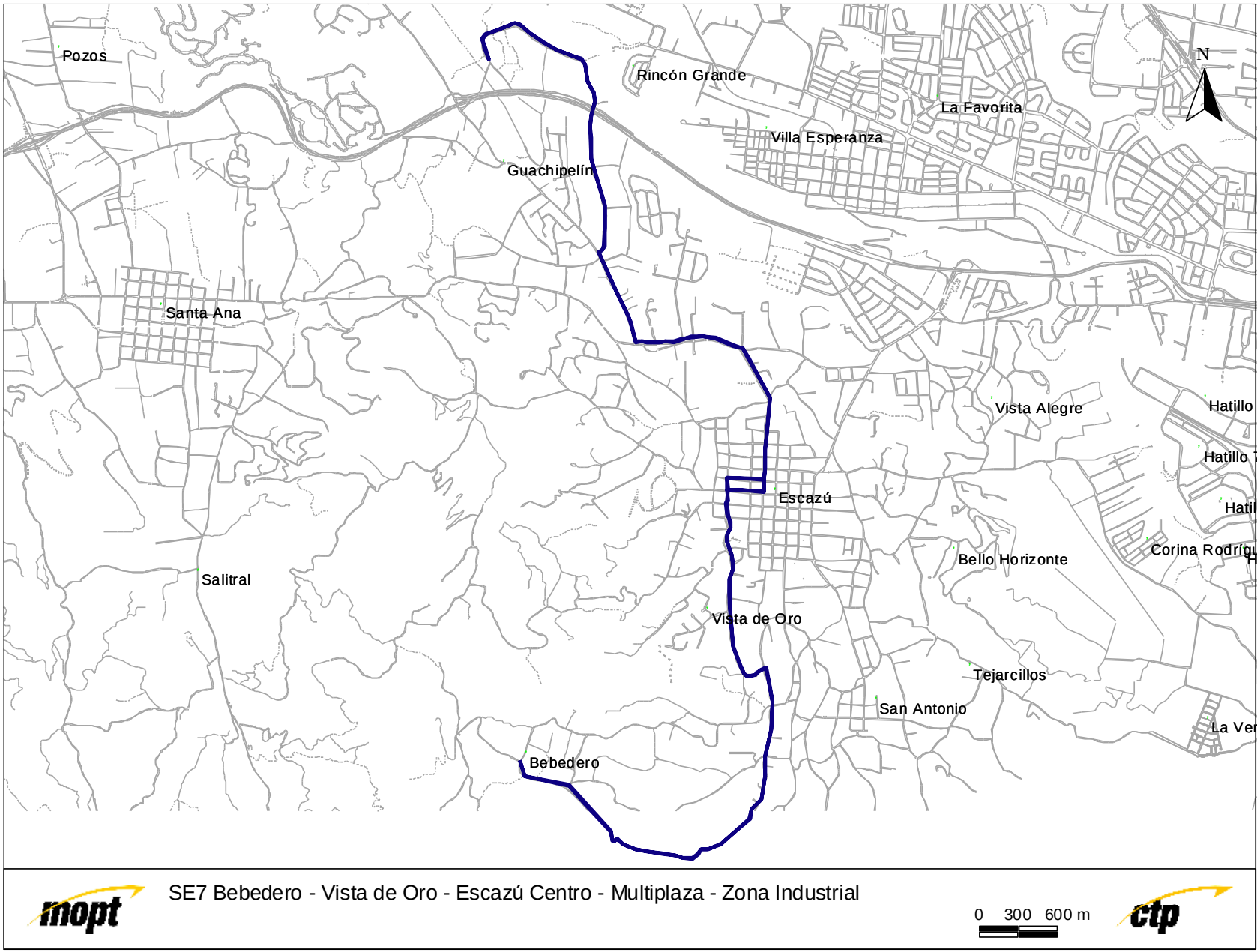

Guachipelín
N
Vista Alegre
Escazú
Bello Horizonte
Corina Rodr
Vista de Oro
Tejarcillos
San Antonio
Bebedero
mopt
SE2 Carrizal - Barrio Corazón de Jesús - Escazú Centro - San Rafael
0 200 400 m
ctp

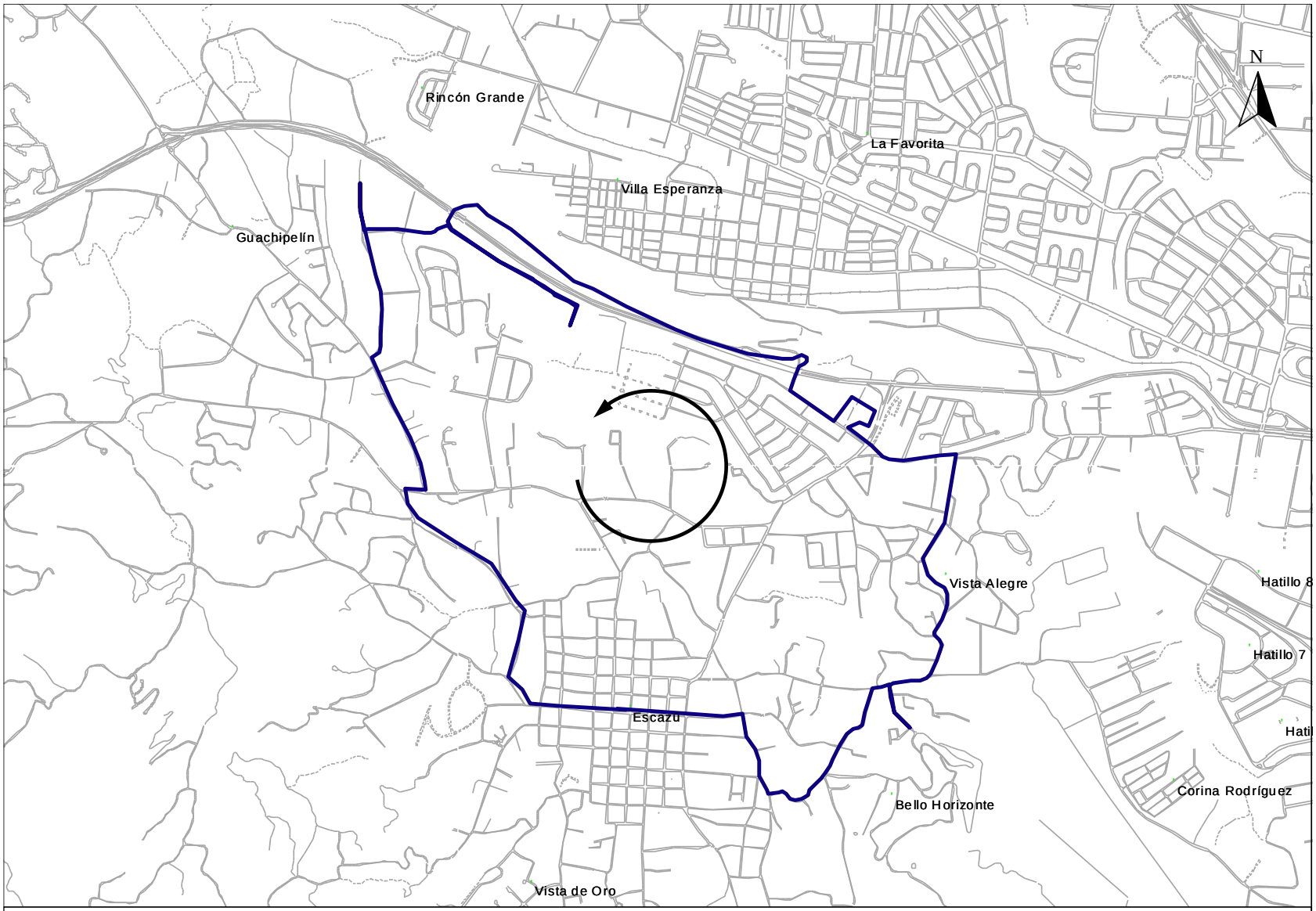

N
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Escazú
Hatillo 6
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Bello Horizonte
Vista de Oro
Tejarcillos
San Antonio
La Verbena
Bebedero
mopt
SE3 El Curio - San Antonio - Santa Teresa - Escazú Centro - San Rafael
0 200 400 m
ctp

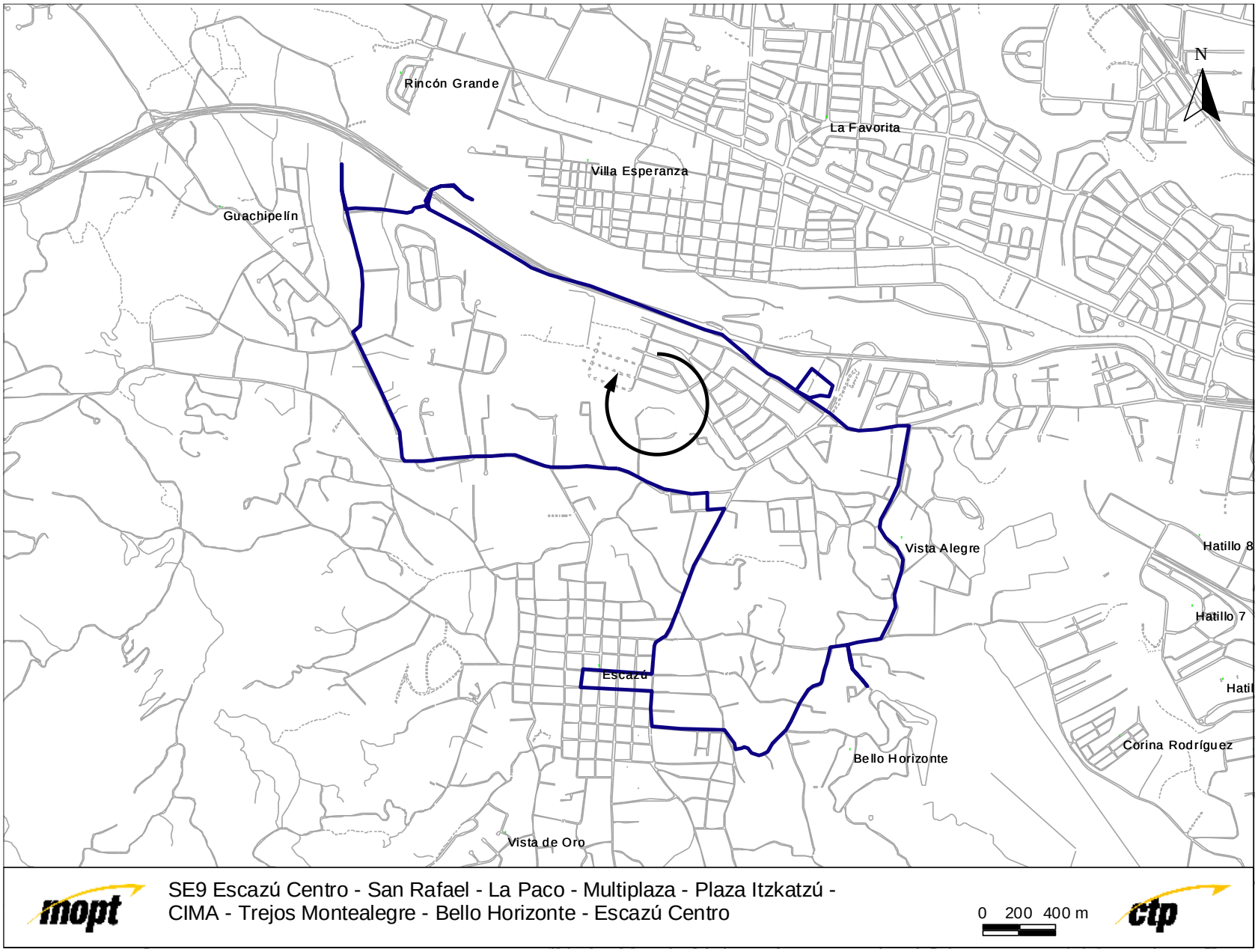

N
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 6
Escazú
Bello Horizonte
Corina Rodríguez
Vista de Oro
Tejarcillos
San Antonio
La Verbena
Bebedero
mopt
SE4 Barrio El Carmen - Escazú Centro - San Rafael
0 200 400 m
ctp

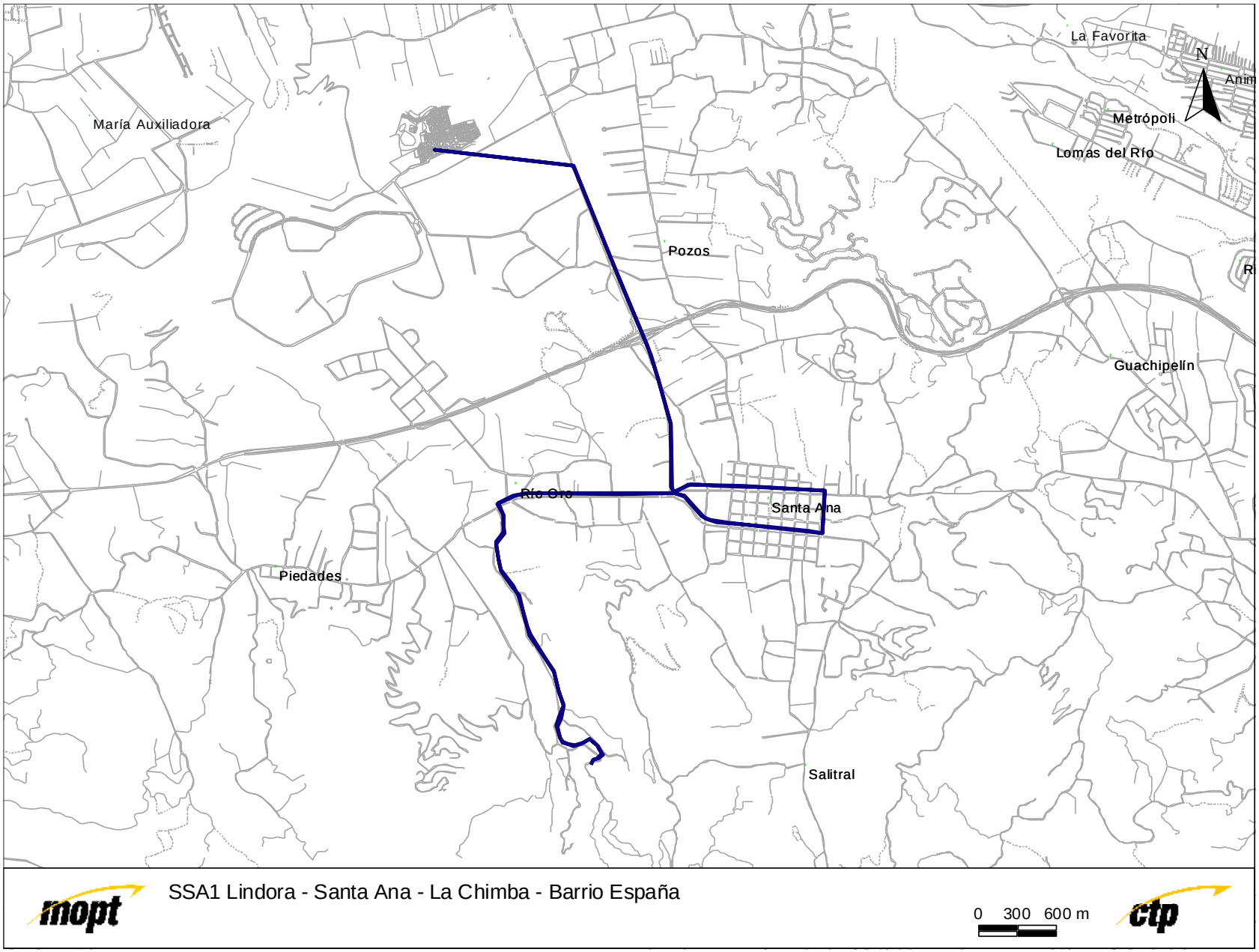

N
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Escazú
Hatillo 6
Corina Rodríguez
Bello Horizonte
Hatillo 5
Vista de Oro
Tejarcillos
San Antonio
La Verbena
Bebedero
mopt
SE5 San Antonio - Escazú Centro - San Rafael - Santa Teresa
0 200 400 m
ctp

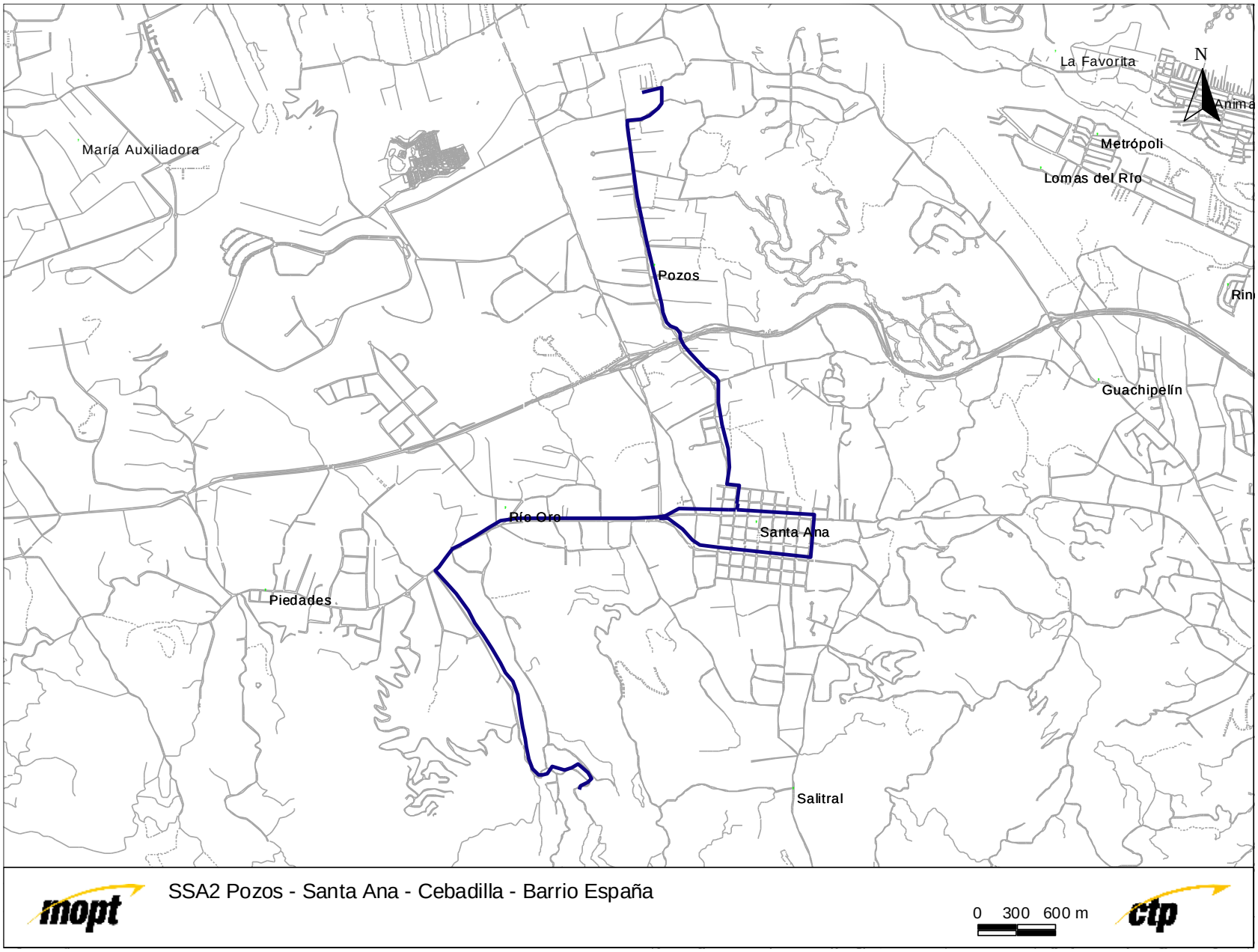

N
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Escazú
Hatillo 6
Corina Rodríguez
Bello Horizonte
Hatillo 5
Vista de Oro
Tejarcillos
San Antonio
La Verbena
San Felipe
Bebedero
mopt
SE6 San Antonio - Santa Teresa - Escazú Centro - San Rafael - San Antonio
0 200 400 m
ctp

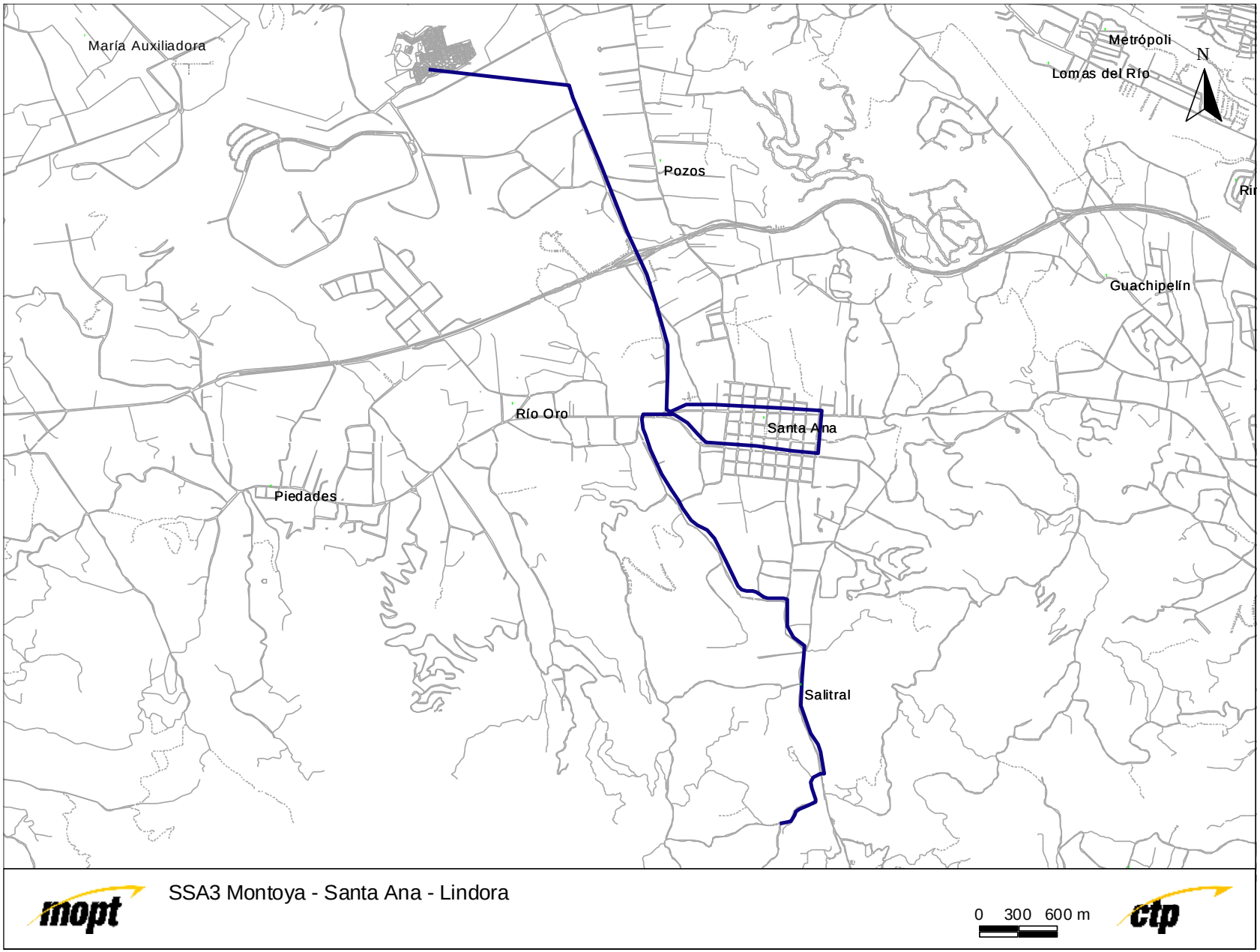

Pozos
Rincón Grande
La Favorita
Villa Esperanza
Guachipelín
Santa Ana
Vista Alegre
Hatillo
Escazú
Salitral
Bello Horizonte
Vista de Oro
Tejarcillos
San Antonio
Bebedero
N
mopt
SE7 Bebedero - Vista de Oro - Escazú Centro - Multiplaza - Zona Industrial
0 300 600 m
ctp

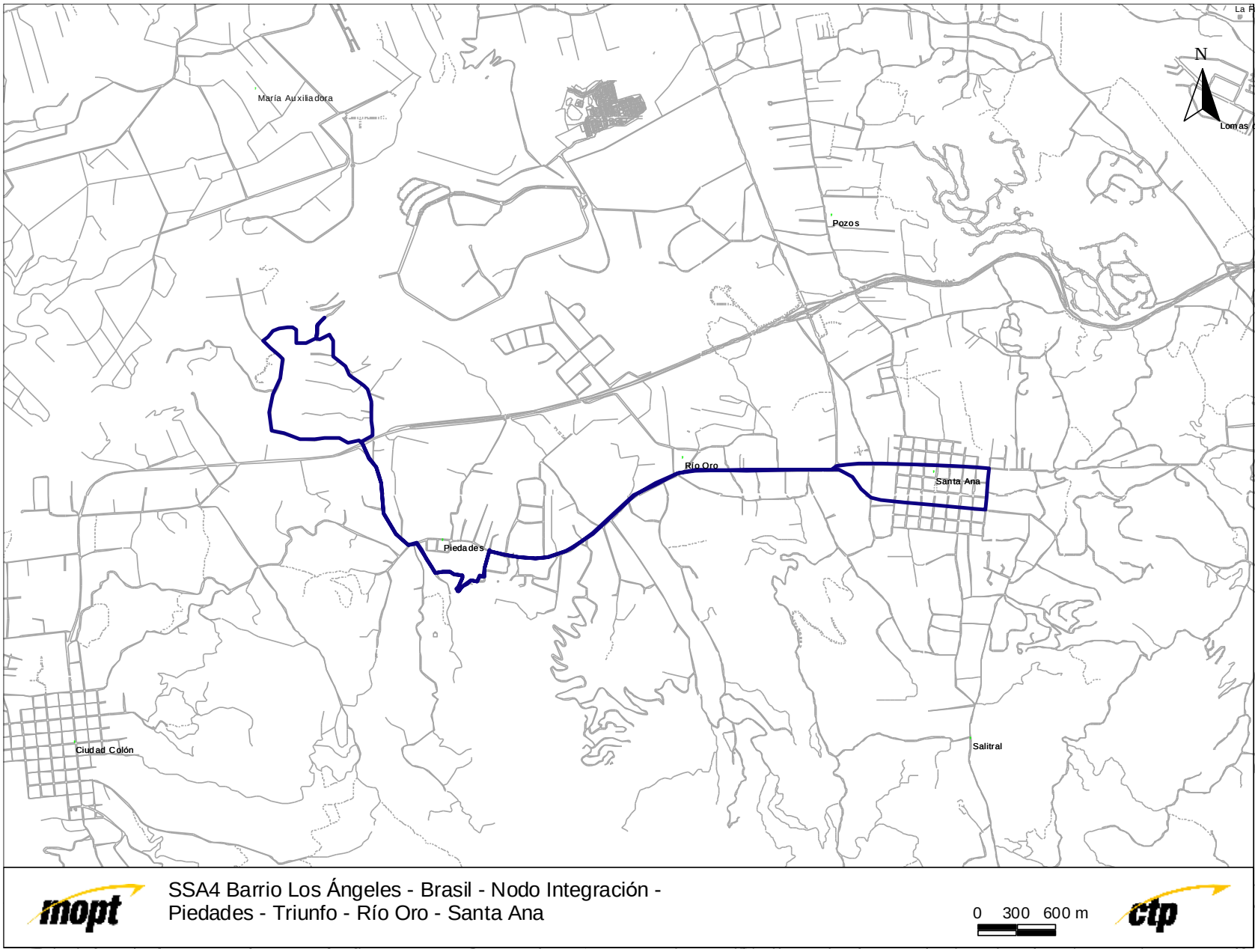

N
Rincón Grande
La Favorita
Villa Esperanza
Guachipelín
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Escazú
Hatil
Corina Rodríguez
Bello Horizonte
Vista de Oro
mopt
SE8 Escazú Centro - Bello Horizonte - EPA - Plaza Itzkatzú -
CIMA - Multiplaza - Escazú Centro
0 200 400 m
ctp

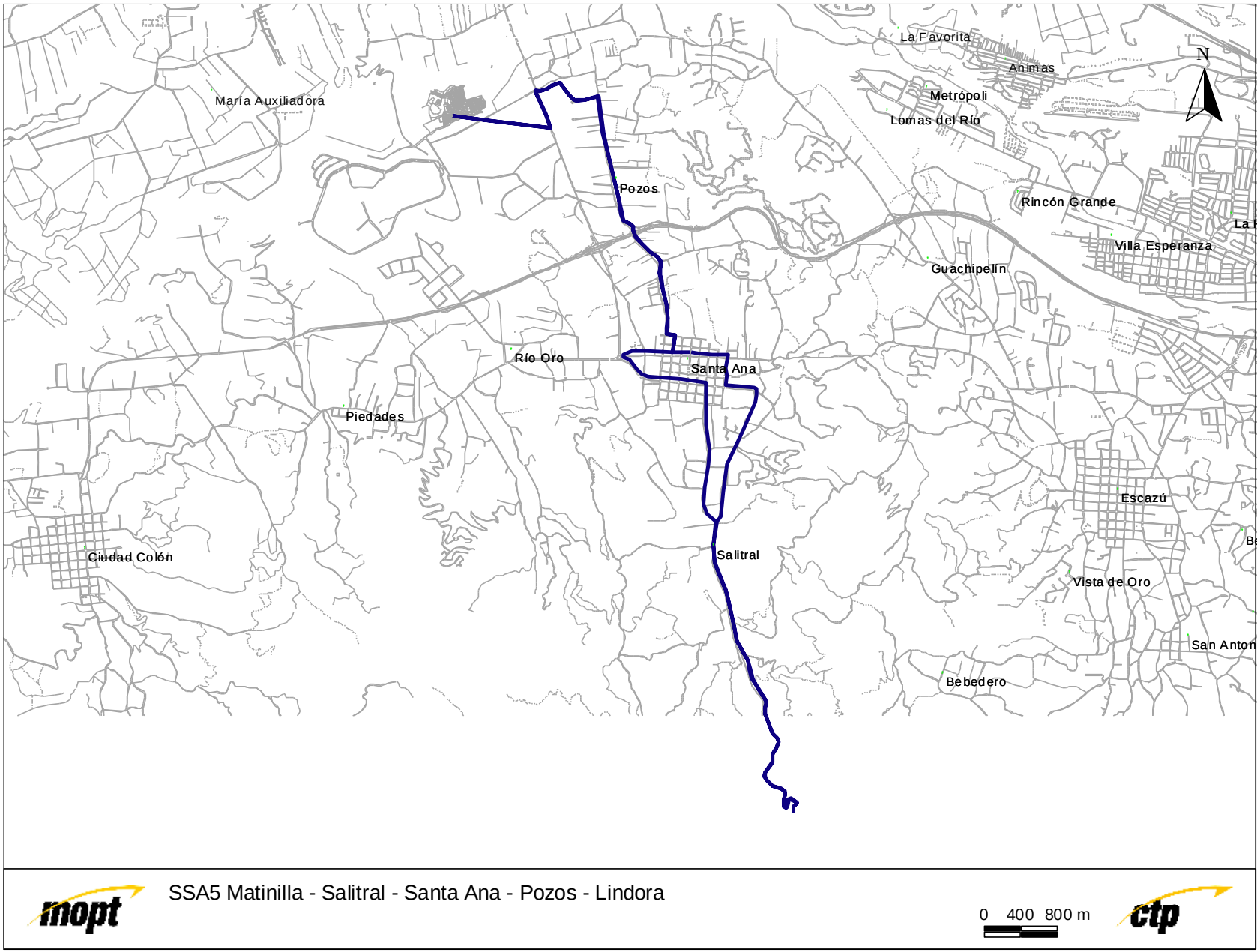

Rincón Grande
La Favorita
Villa Esperanza
Guachipelín
N
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Escazú
Bello Horizonte
Corina Rodríguez
Vista de Oro
mopt
SE9 Escazú Centro - San Rafael - La Paco - Multiplaza - Plaza Itzkatzú -
CIMA - Trejos Montealegre - Bello Horizonte - Escazú Centro
0 200 400 m
ctp


La Favorita
N
Anim
María Auxiliadora
Metrópoli
Lomas del Río
Pozos
Guachipelín
Río Oro
Santa Ana
Piedades
Salitral
mopt
SSA1 Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España
0 300 600 m
ctp

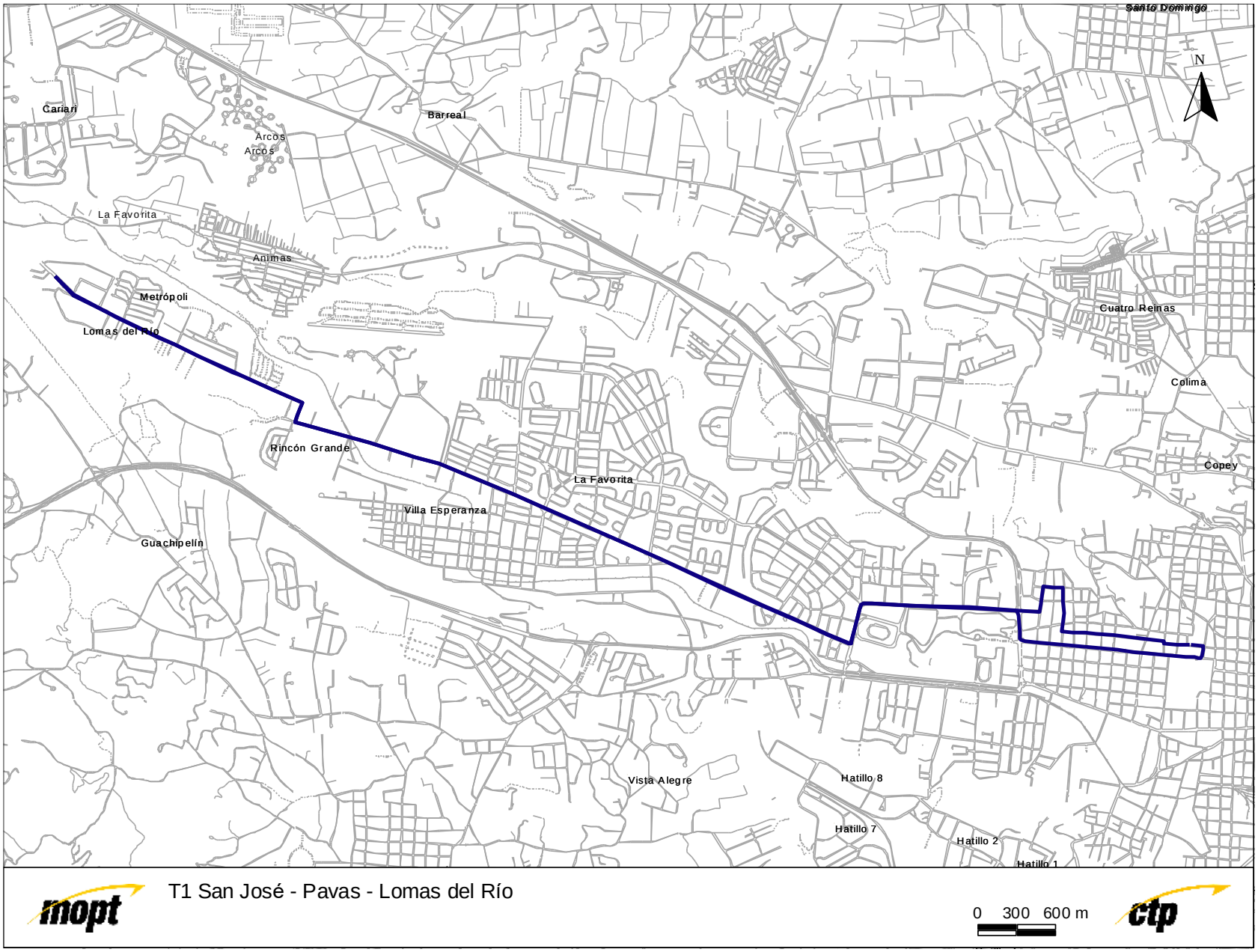

N
La Favorita
Anima
María Auxiliadora
Metrópoli
Lomas del Río
Pozos
Rin
Guachipelín
Río Oro
Santa Ana
Piedades
Salitral
mopt
SSA2 Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España
0 300 600 m
ctp

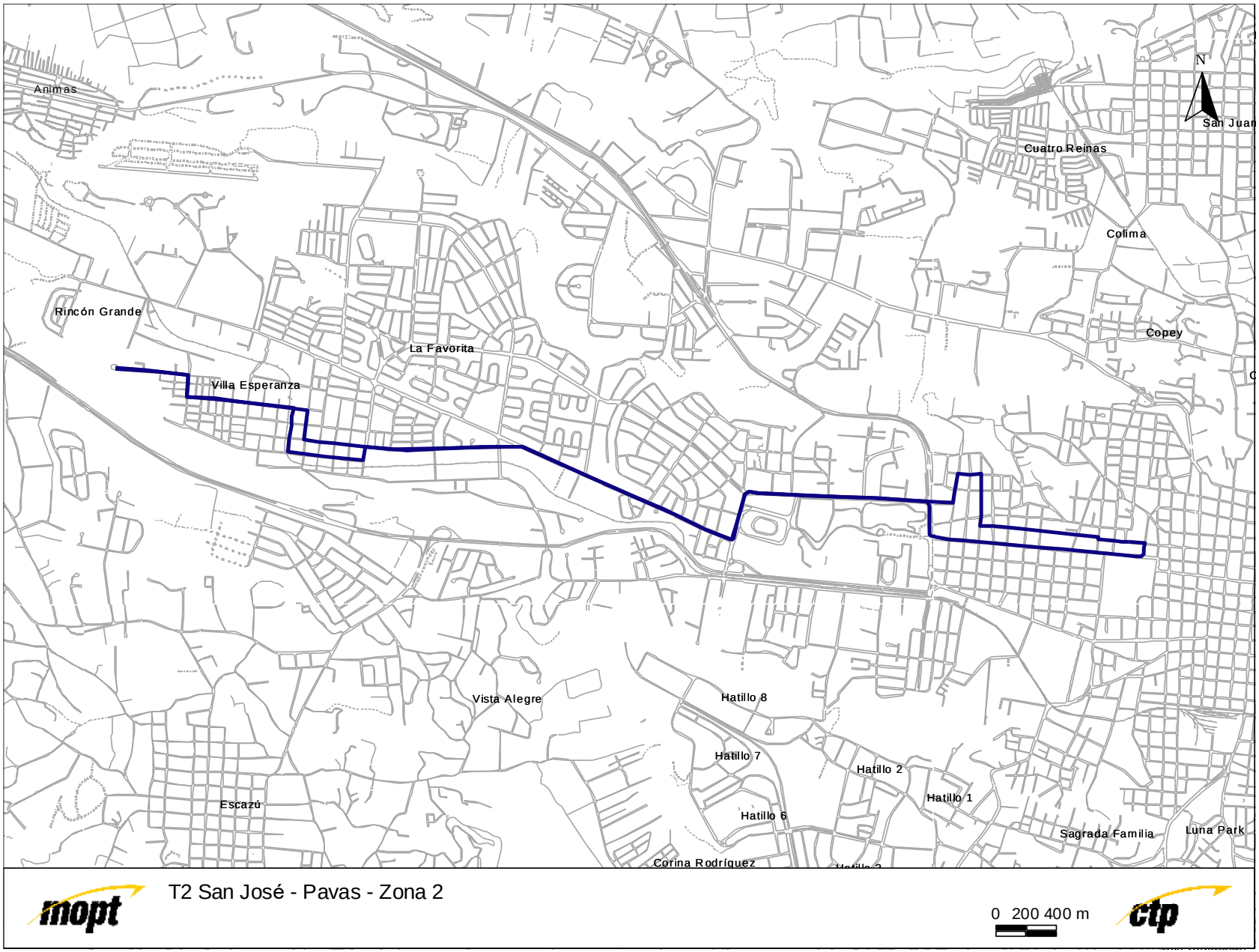

María Auxiliadora
Metrópoli
Lomas del Río
N
Pozos
Guachipelín
Río Oro
Santa Ana
Piedades
Salitral
mopt
SSA3 Montoya - Santa Ana - Lindora
0 300 600 m
ctp

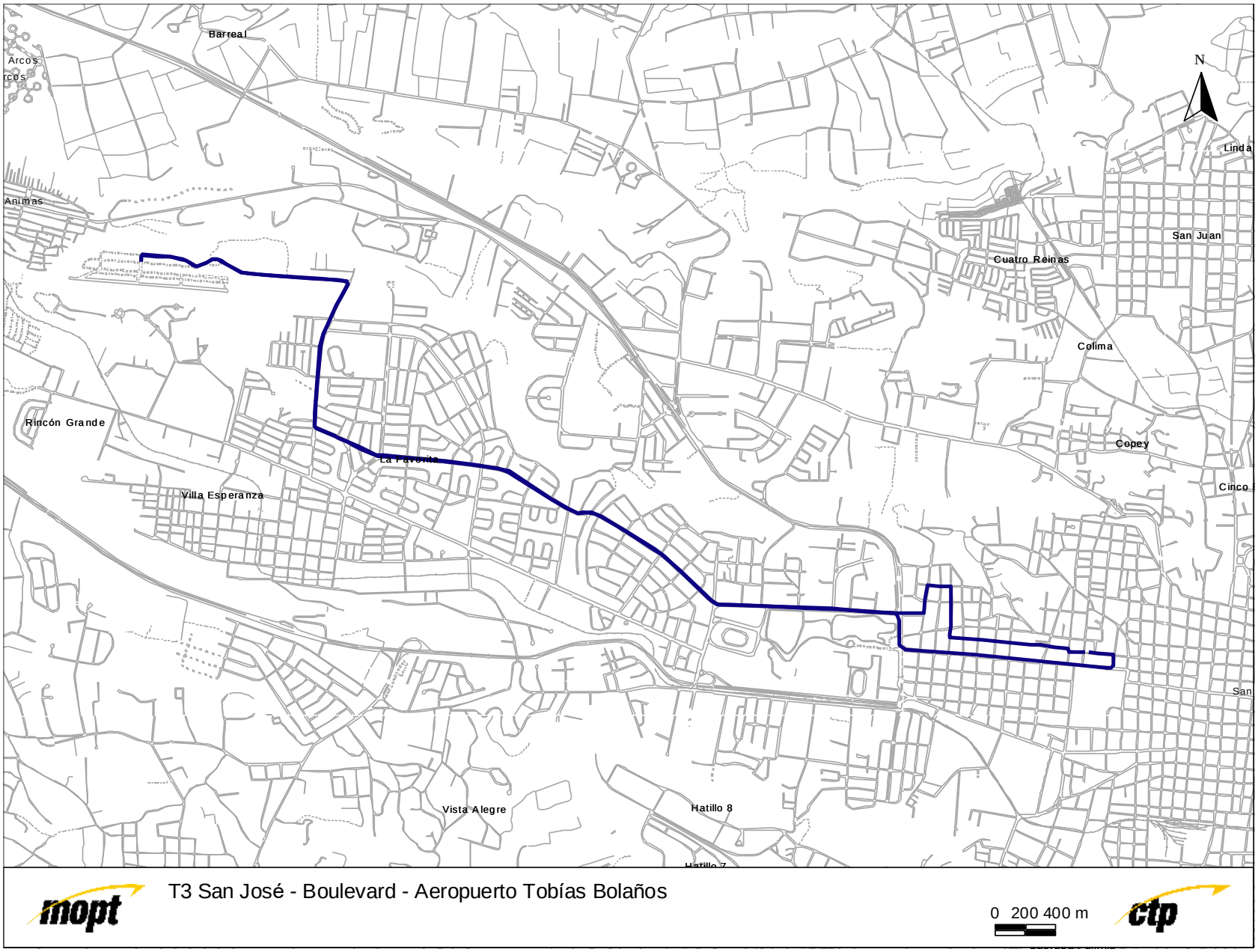

María Auxiliadora
Pozos
Río Oro
Santa Ana
Piedades
Ciudad Colón
Salitral
Lomas
N
SSA4 Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo Integración -
Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana
0 300 600 m
mopt
ctp

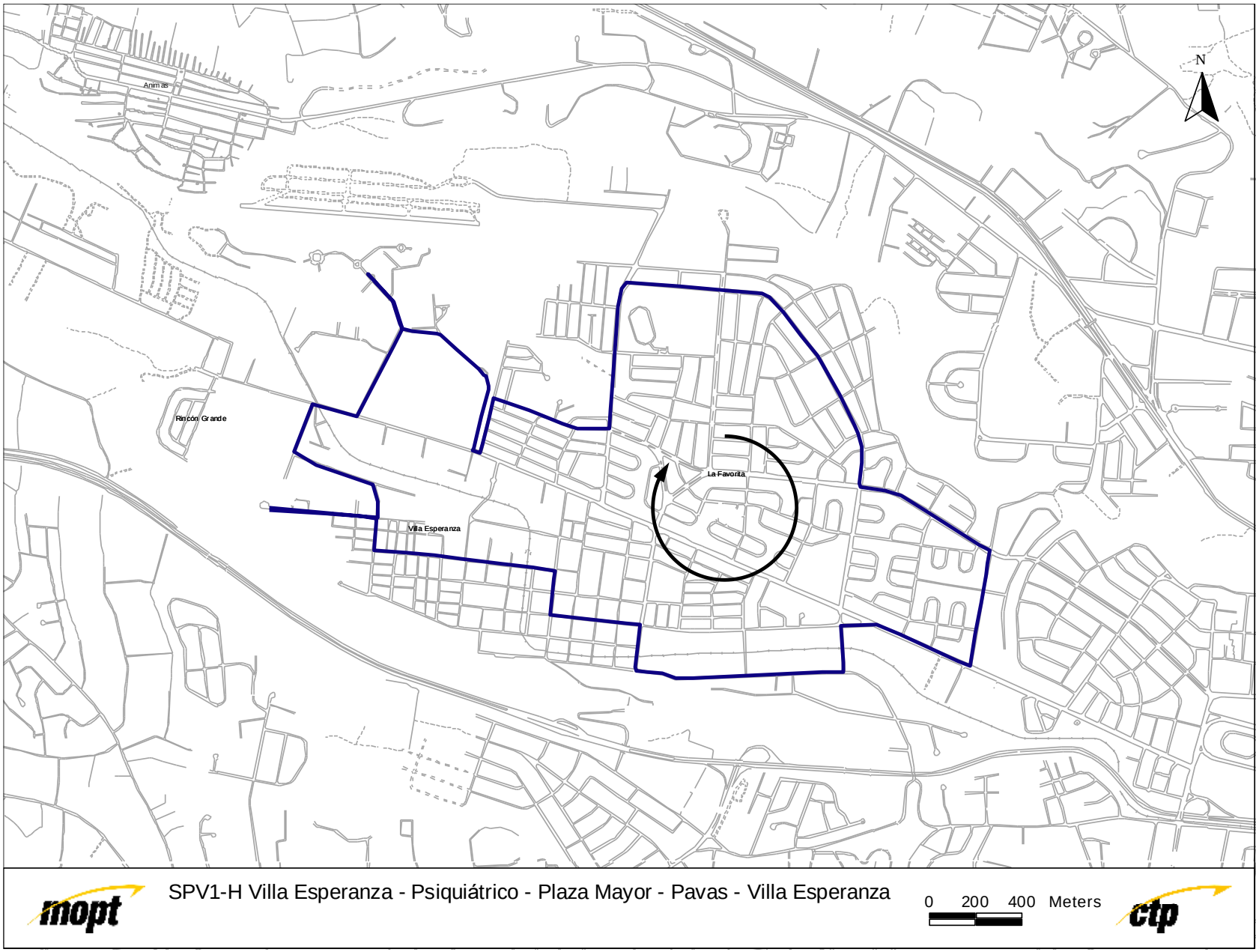

La Favorita
Animas
Metrópoli
Lomas del Río
María Auxiliadora
Pozos
Rincón Grande
Villa Esperanza
Guachipelín
Río Oro
Santa Ana
Piedades
Escazú
Ciudad Colón
Salitral
Vista de Oro
San Anton
Bebedero
N
mopt
SSA5 Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
0 400 800 m
ctp

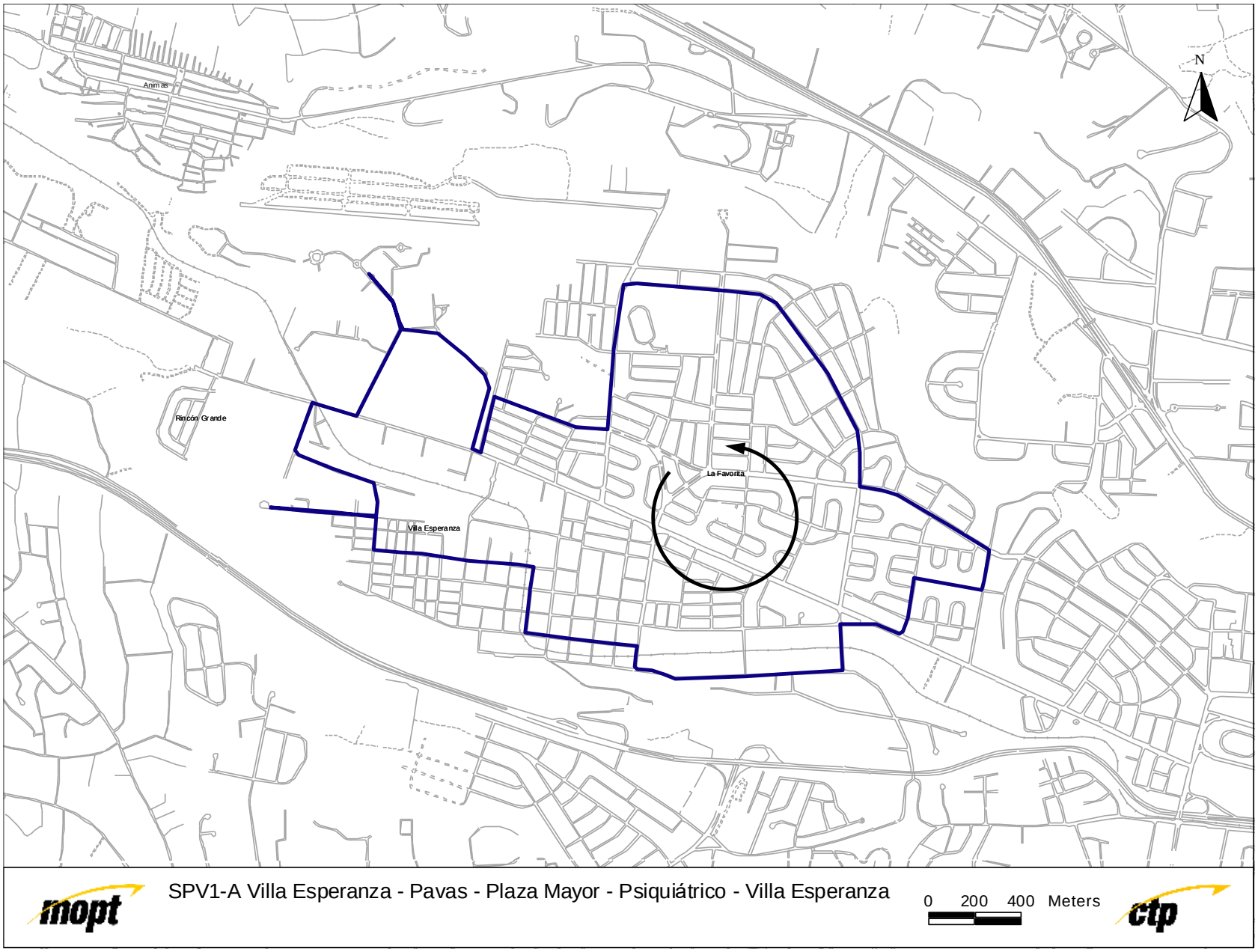
Sector Pavas

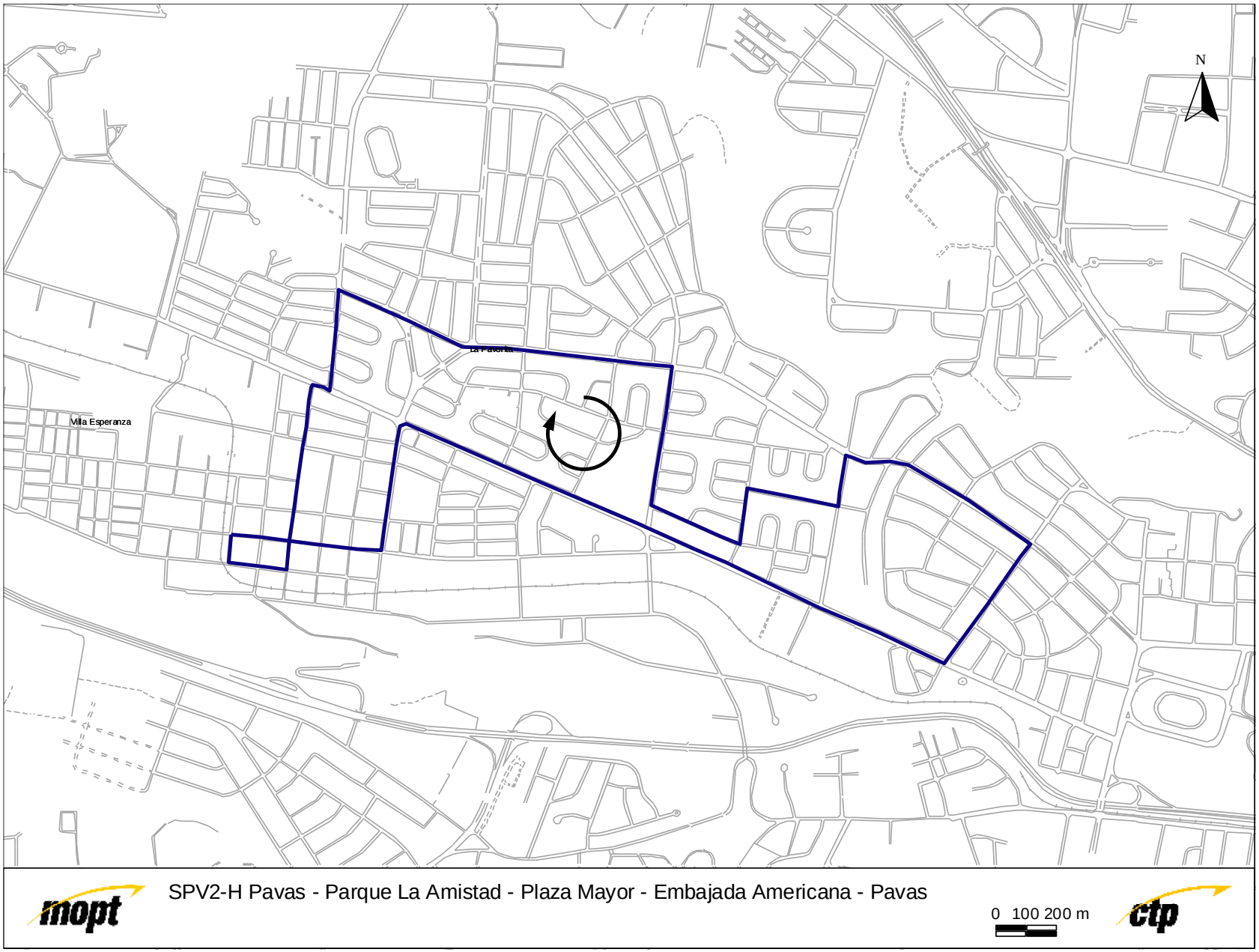

Santo Domingo
N
Cariari
Barreal
Arcos
Arcos
La Favorita
Animas
Metrópoli
Lomas del Río
Cuatro Reinas
Colima
Rincón Grande
La Favorita
Copey
Villa Esperanza
Guachipelín
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
mopt
T1 San José - Pavas - Lomas del Río
0 300 600 m
ctp

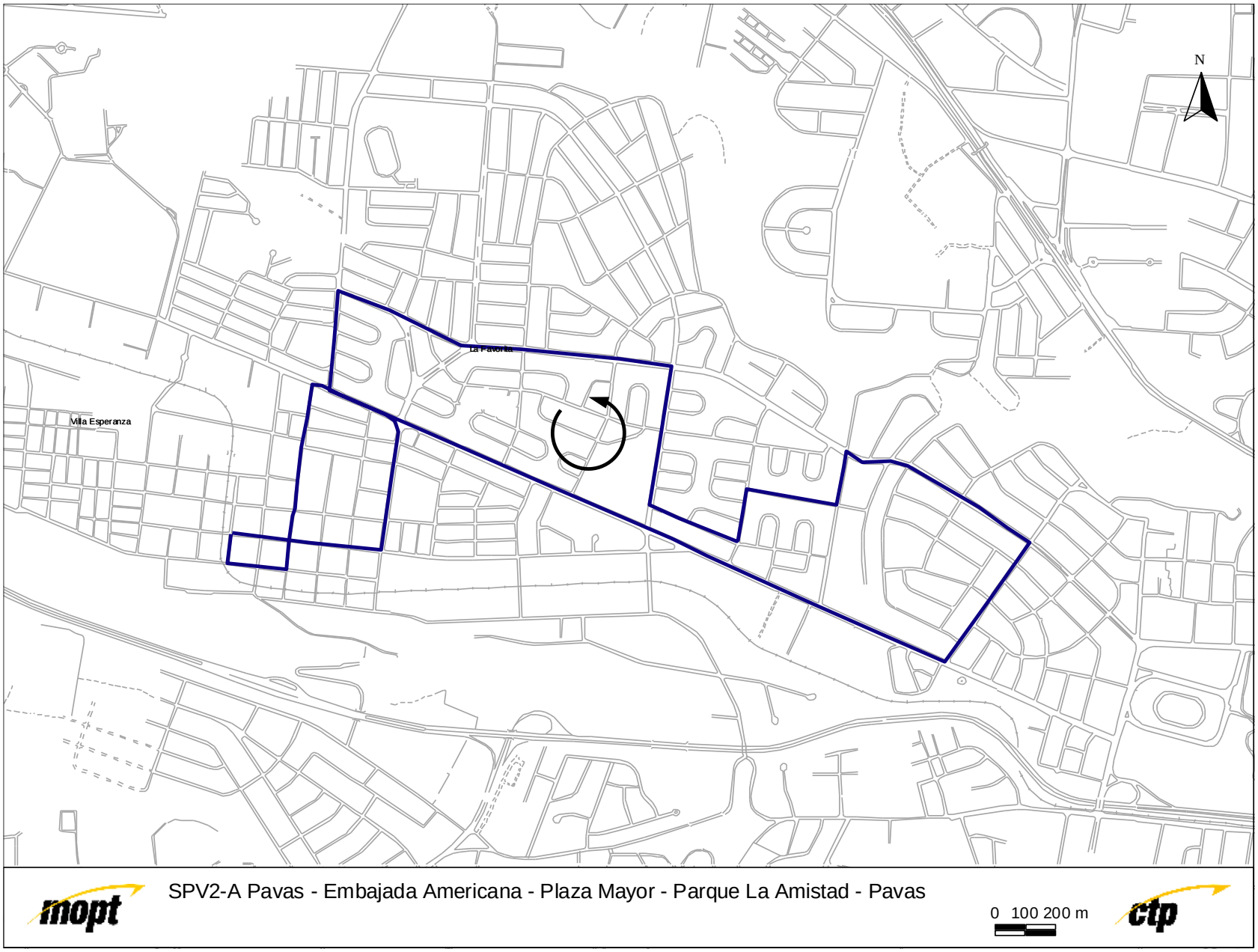

Animas
Rincón Grande
La Favorita
Villa Esperanza
Vista Alegre
Escazú
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 6
Hatillo 2
Hatillo 1
Corina Rodríguez
Sagrada Familia
Luna Park
Cuatro Reinas
Colima
Copey
San Juan
N
mopt
T2 San José - Pavas - Zona 2
0 200 400 m
ctp


Barreal
Arcos
Animas
N
Linda
San Juan
Cuatro Reinas
Colima
Rincón Grande
Copey
La Favorita
Villa Esperanza
Cinco
San
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
mopt
T3 San José - Boulevard - Aeropuerto Tobías Bolaños
0 200 400 m
ctp

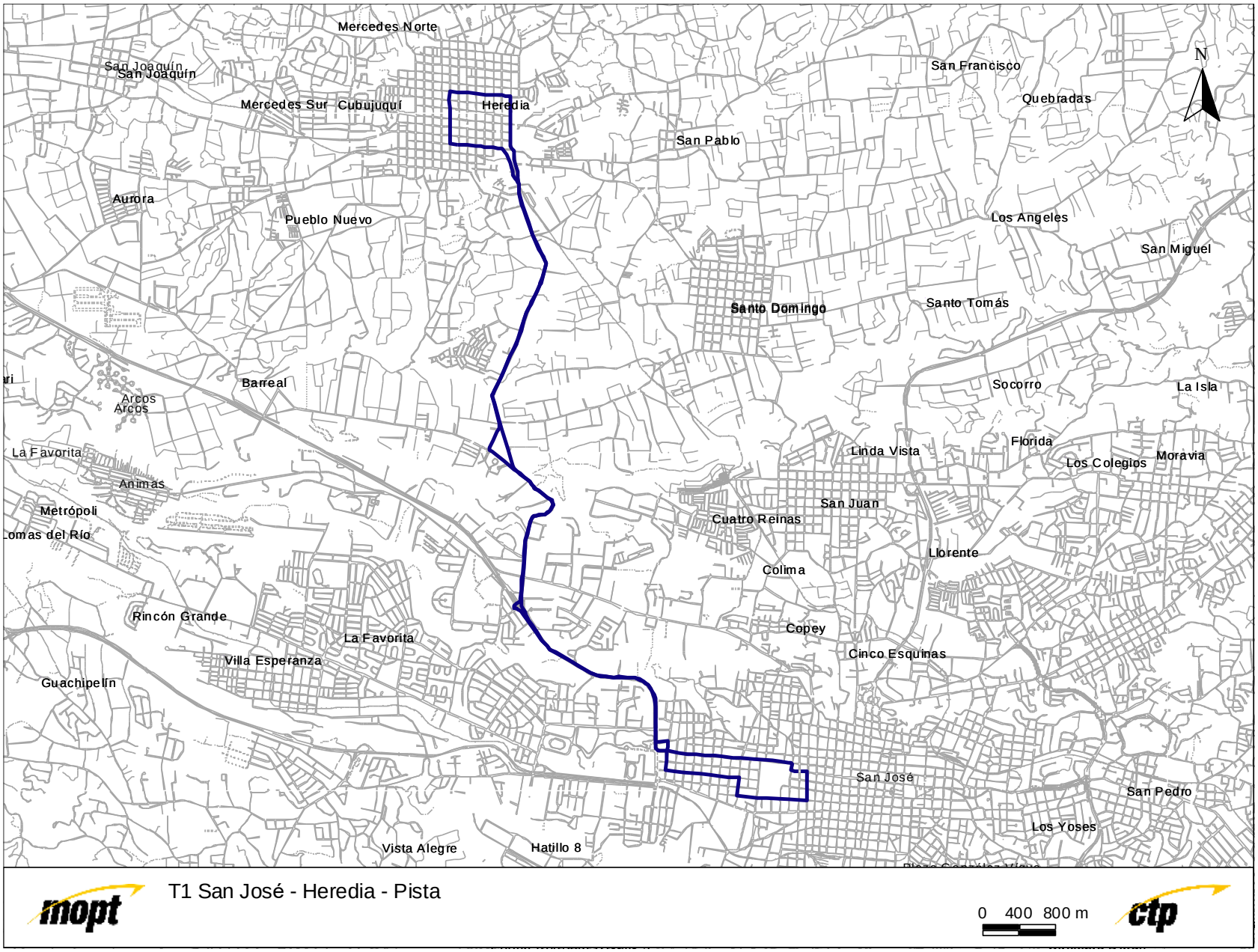

Animas
Rincón Grande
La Favorita
Villa Esperanza
N
mopt
SPV1-H Villa Esperanza - Psiquiátrico - Plaza Mayor - Pavas - Villa Esperanza
0 200 400 Meters
ctp

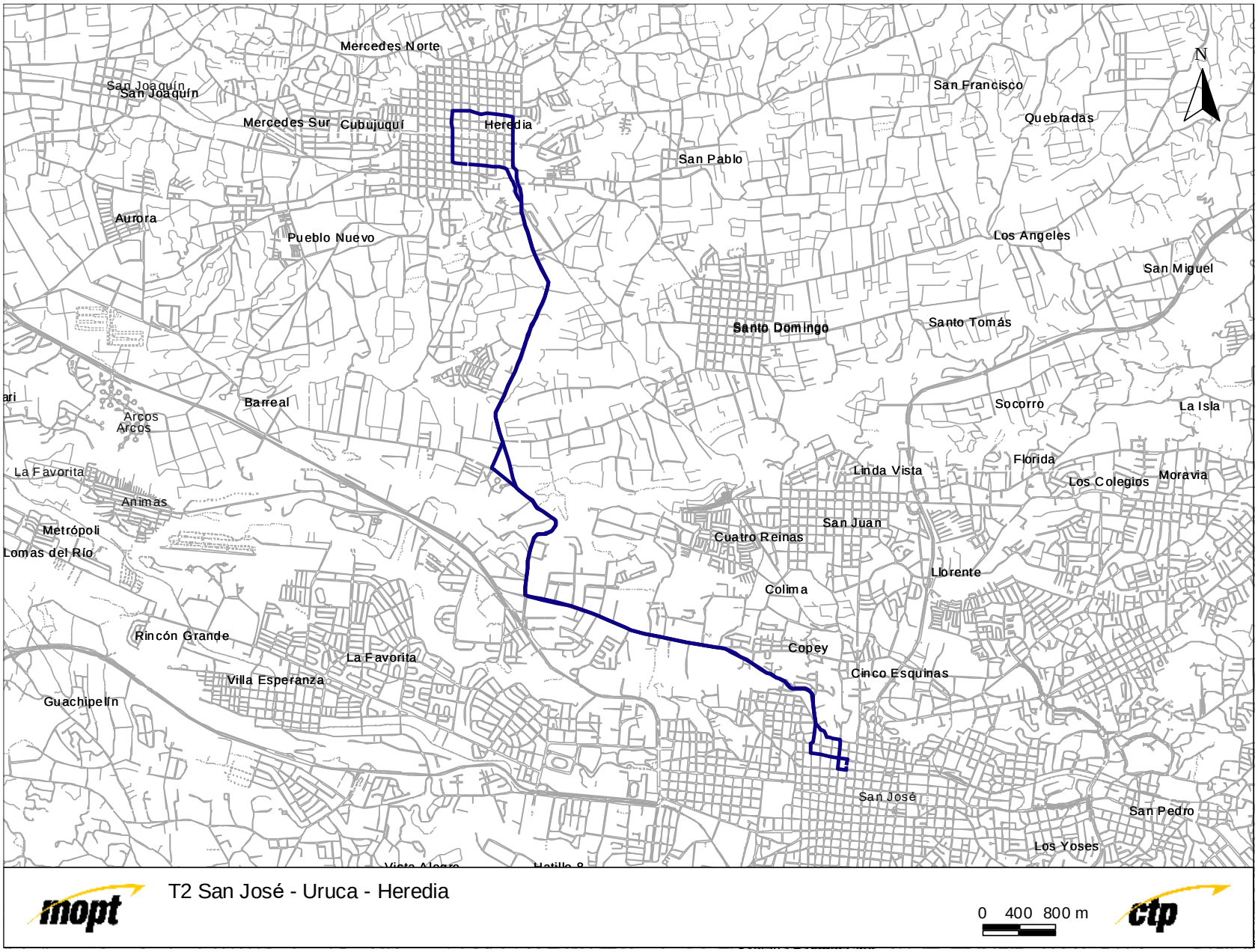

Animas
Rincón Grande
La Favorita
Villa Esperanza
N
mopt
SPV1-A Villa Esperanza - Pavas - Plaza Mayor - Psiquiátrico - Villa Esperanza
0 200 400 Meters
ctp

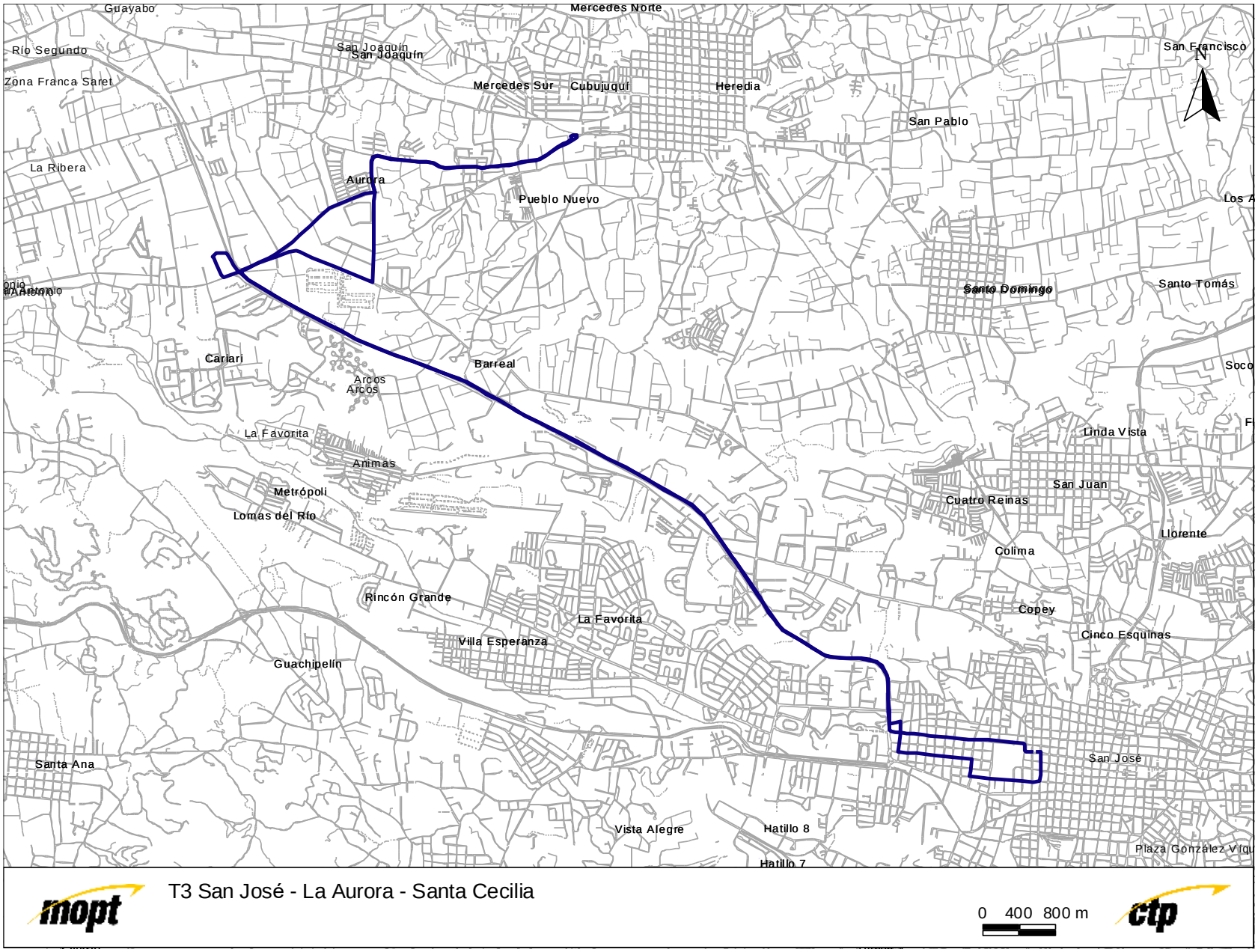

N
La Favorita
Villa Esperanza
mopt
SPV2-H Pavas - Parque La Amistad - Plaza Mayor - Embajada Americana - Pavas
0 100 200 m
ctp

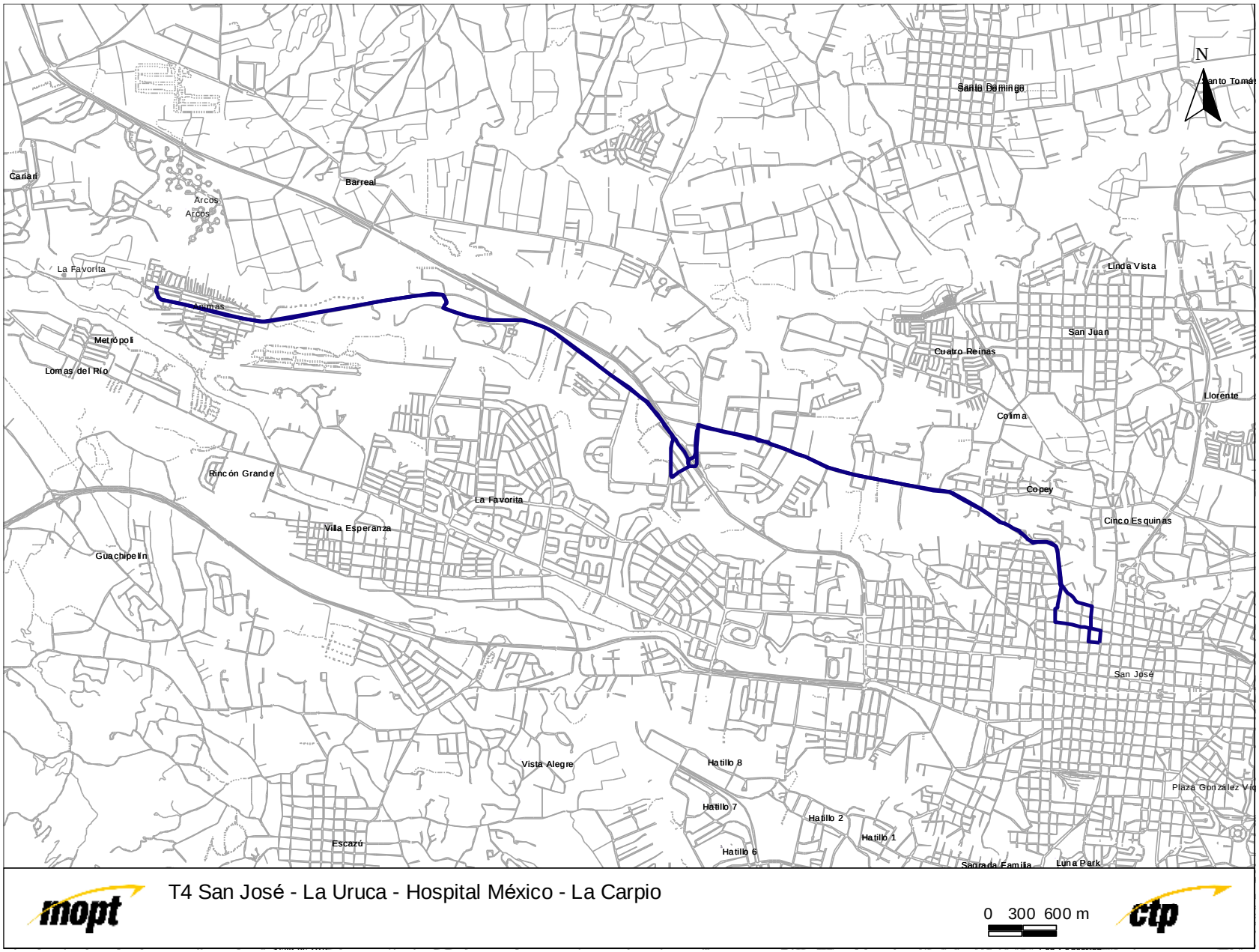

N
La Favorita
Villa Esperanza
mopt
SPV2-A Pavas - Embajada Americana - Plaza Mayor - Parque La Amistad - Pavas
0 100 200 m
ctp

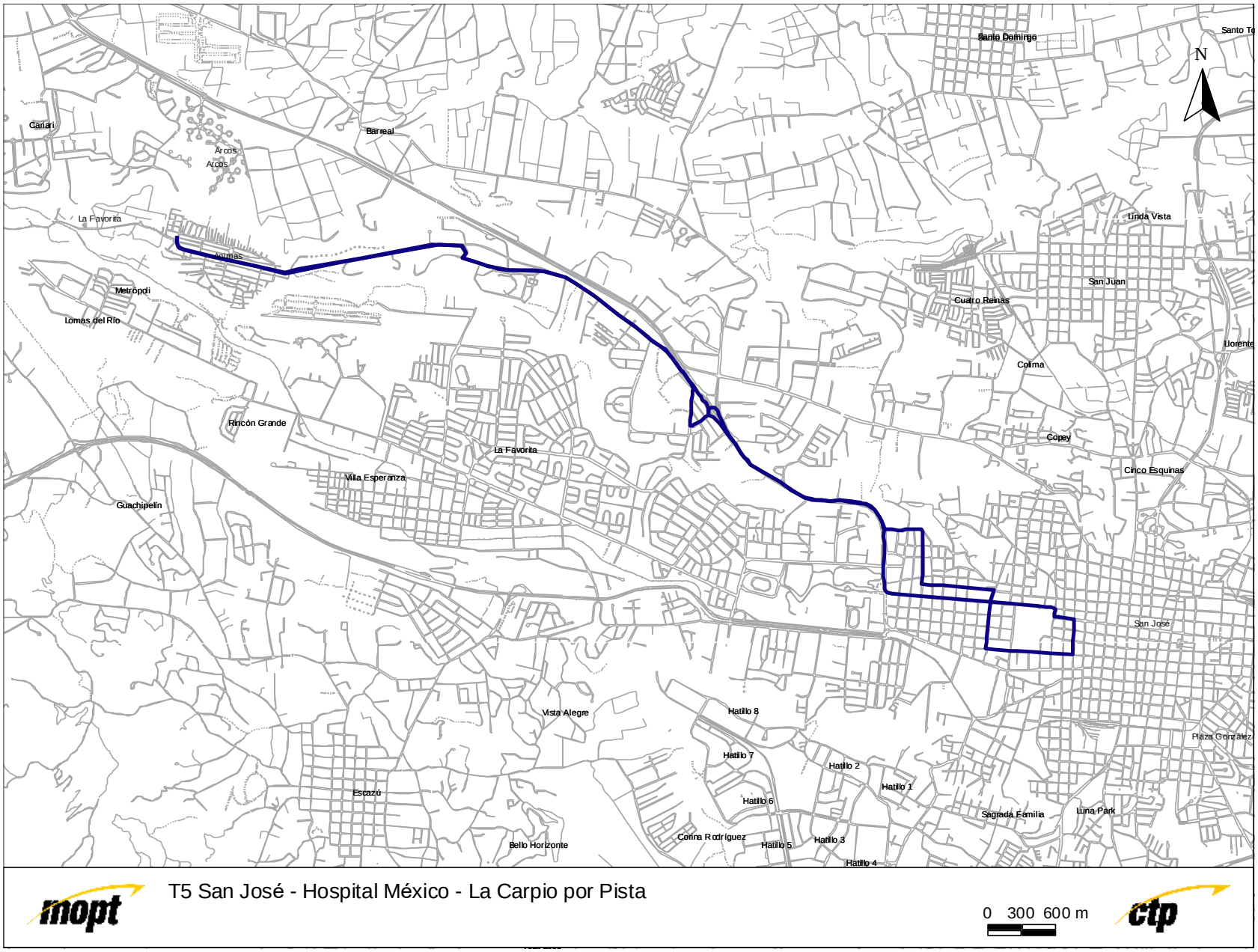
Sector Uruca – Heredia Sur

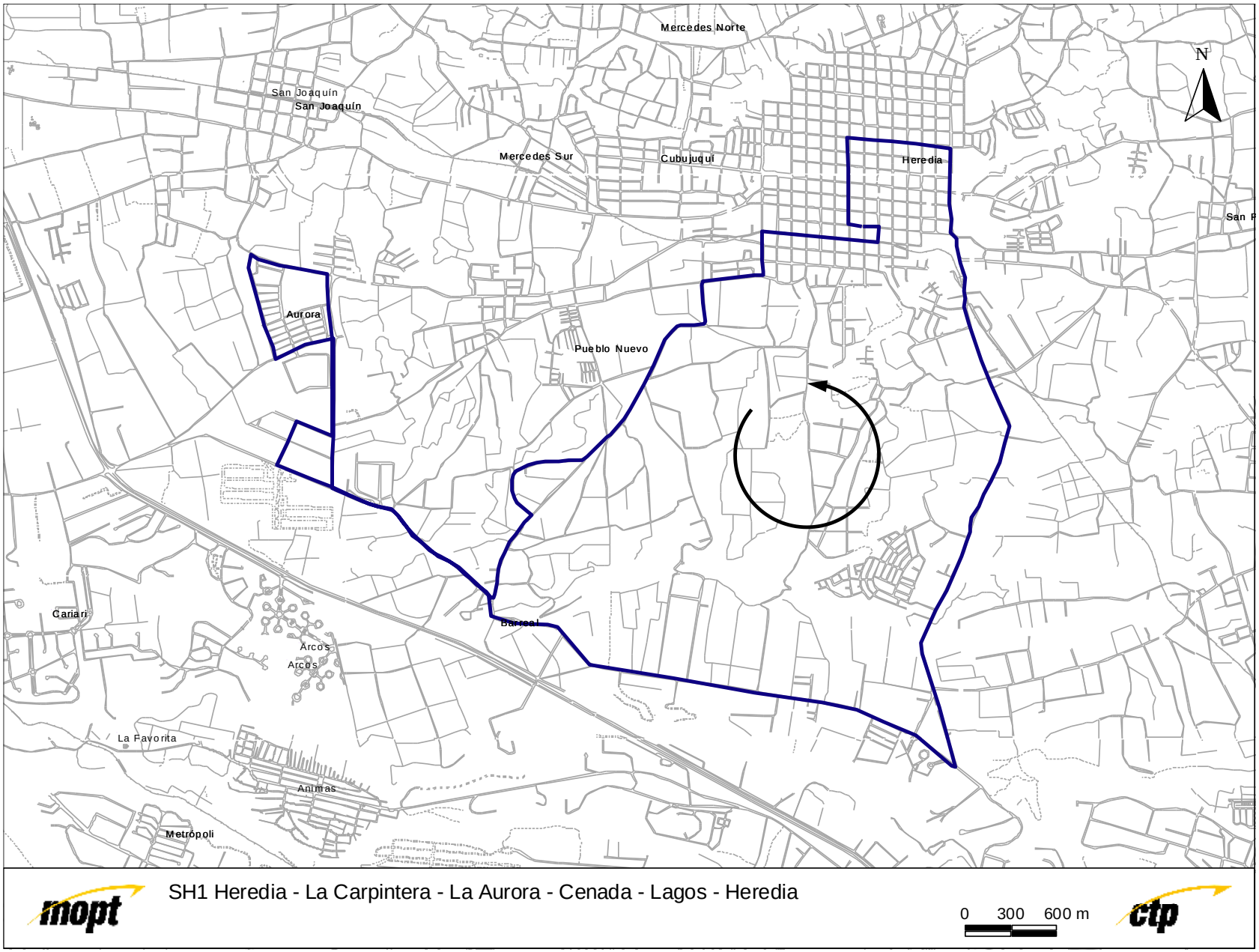

Mercedes Norte
San Joaquín
San Joaquín
Mercedes Sur
Cubujuquí
Heredia
San Francisco
Quebradas
N
San Pablo
Aurora
Pueblo Nuevo
Los Angeles
San Miguel
Santo Domingo
Santo Tomás
Barreal
Arcos
Arcos
Socorro
La Isla
La Favorita
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
Animas
Metrópoli
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Rincón Grande
Copey
La Favorita
Cinco Esquinas
Villa Esperanza
Guachipelín
San José
San Pedro
Los Yoses
Vista Alegre
Hatillo 8
mopt
T1 San José - Heredia - Pista
0 400 800 m
ctp

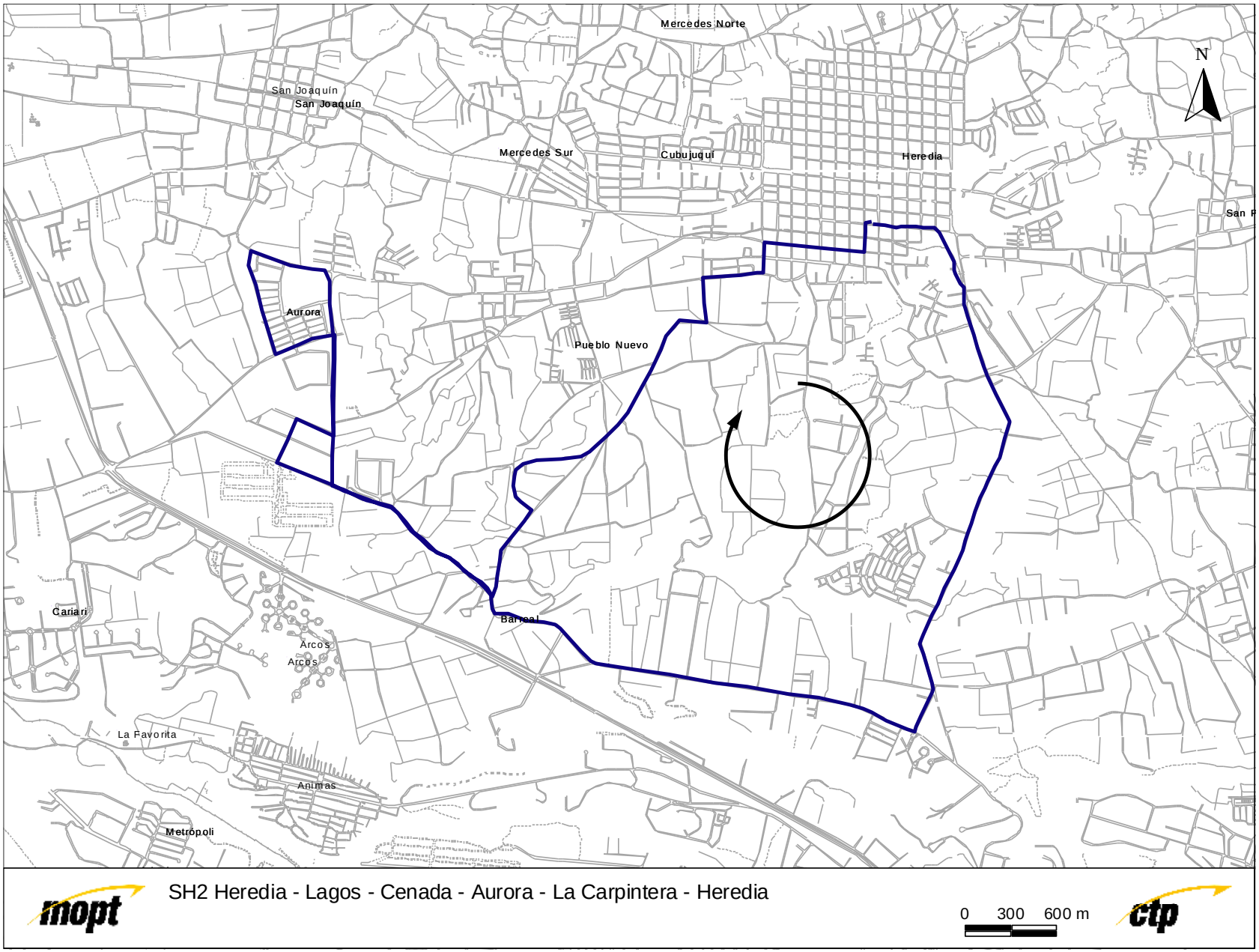

Mercedes Norte
San Joaquín
San Joaquín
Mercedes Sur
Cubujuquí
Heredia
San Francisco
Quebradas
San Pablo
Aurora
Pueblo Nuevo
Los Angeles
San Miguel
Santo Domingo
Santo Tomás
Barreal
Socorro
La Isla
Arcos
Arcos
La Favorita
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
Animas
Metrópoli
Lomas del Río
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Rincón Grande
Copey
La Favorita
Cinco Esquinas
Villa Esperanza
Guachipelín
San José
San Pedro
Los Yoses
N
T2 San José - Uruca - Heredia
0 400 800 m

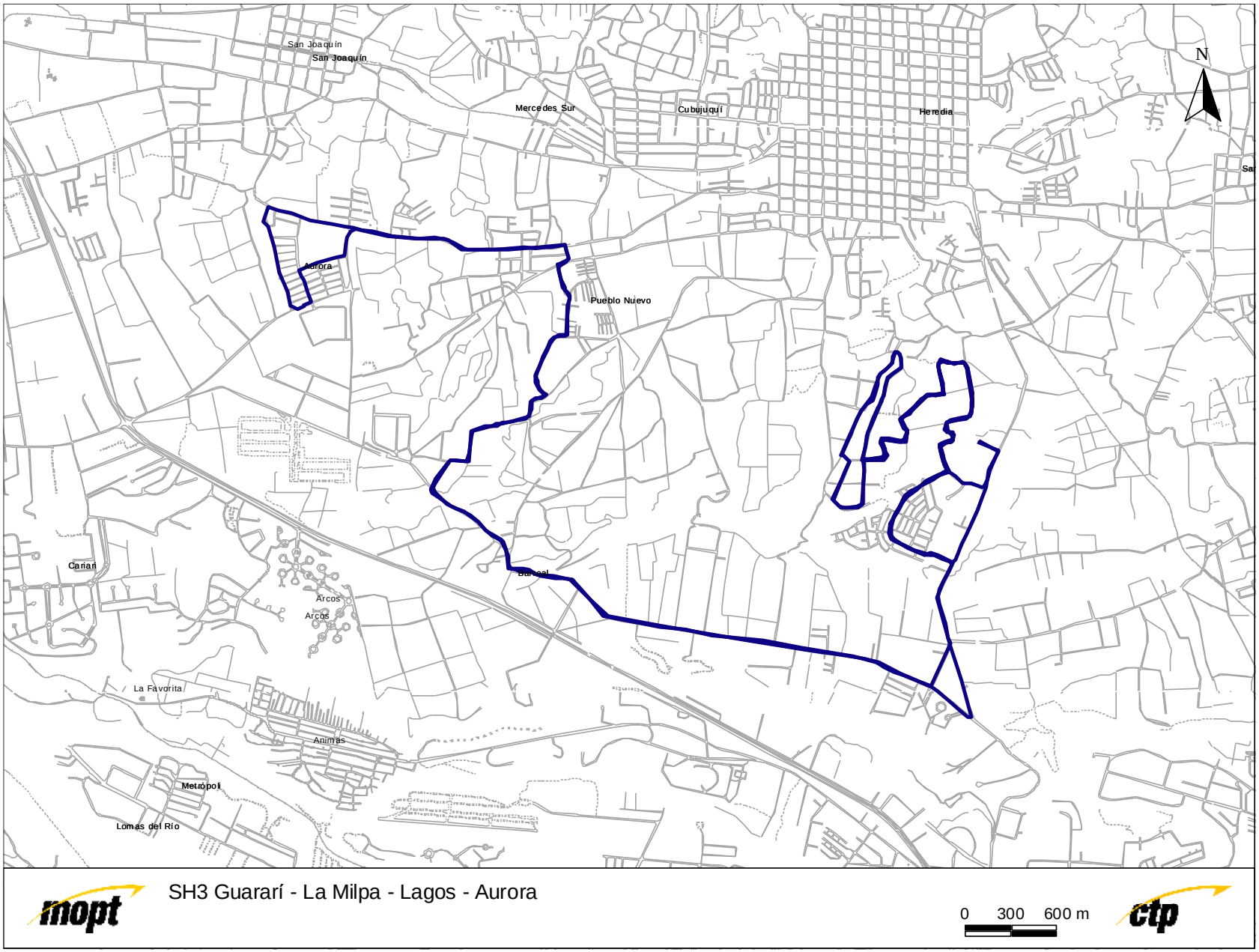

Guayabo
Río Segundo
Zona Franca Saret
La Ribera
Mercedes Norte
San Joaquín
San Joaquín
Mercedes Sur
Cubujuquí
Heredia
San Francisco
San Pablo
Aurora
Pueblo Nuevo
Los A
Santo Domingo
Santo Tomás
Cariari
Barreal
Arcos
Arcos
Soco
La Favorita
Linda Vista
Animas
San Juan
Metrópoli
Cuatro Reinas
Lomas del Río
Llorente
Colima
Rincón Grande
Copey
La Favorita
Cinco Esquinas
Villa Esperanza
Guachipelín
Santa Ana
San José
Vista Alegre
Hatillo 8
Plaza González Víqu
Hatillo 7
N
mopt
T3 San José - La Aurora - Santa Cecilia
0 400 800 m
ctp

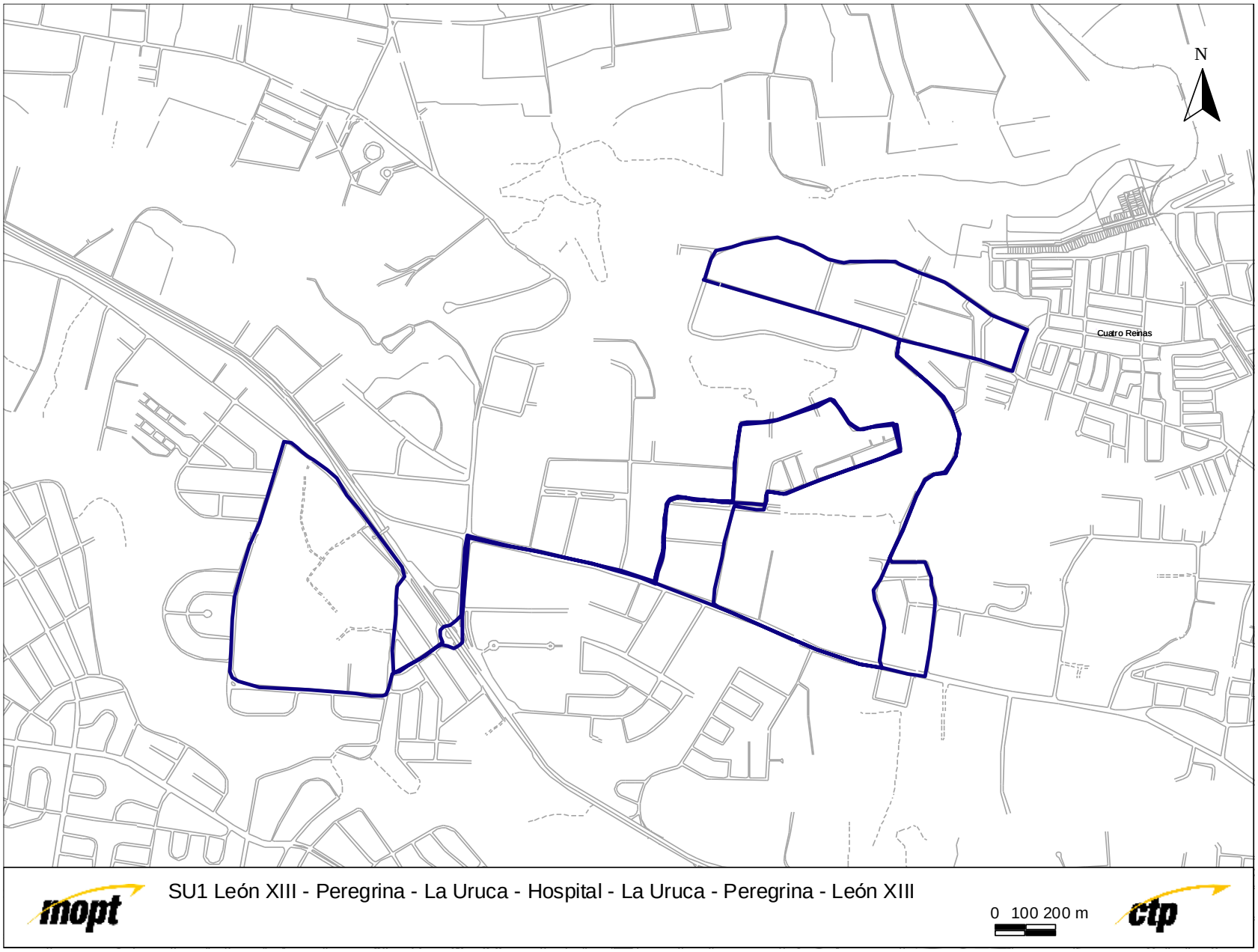

N
Santa Dominga
Canari
Barreal
Arcos
Arcos
La Favorita
Almas
Metrópoli
Lomas del Río
Linda Vista
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Rincón Grande
La Favorita
Copey
Cinco Esquinas
Villa Esperanza
Guachipelín
San José
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Escazú
Sagrada Familia
Luna Park
mopt
T4 San José - La Uruca - Hospital México - La Carpio
0 300 600 m
ctp

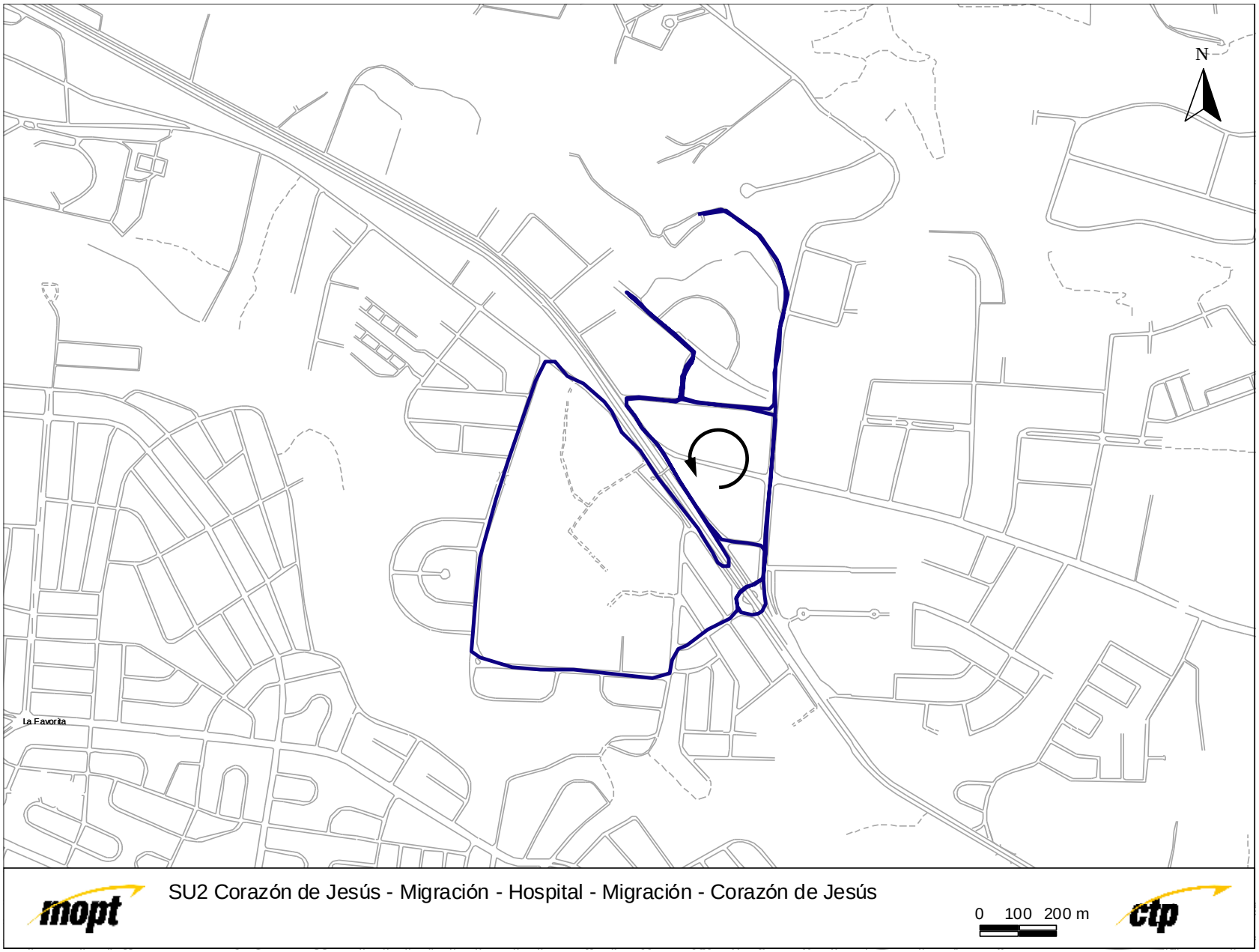

Santo Domingo
Santo To
N
Canari
Barreal
Arcos
Arcos
La Favorita
Animas
Metrópoli
Lomas del Río
Linda Vista
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Rincón Grande
La Favorita
Copey
Villa Esperanza
Cinco Esquinas
Guachipelín
San José
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Plaza González
Escazú
Hatillo 6
Sagrada Familia
Luna Park
Bello Horizonte
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
mopt
T5 San José - Hospital México - La Carpio por Pista
0 300 600 m
ctp

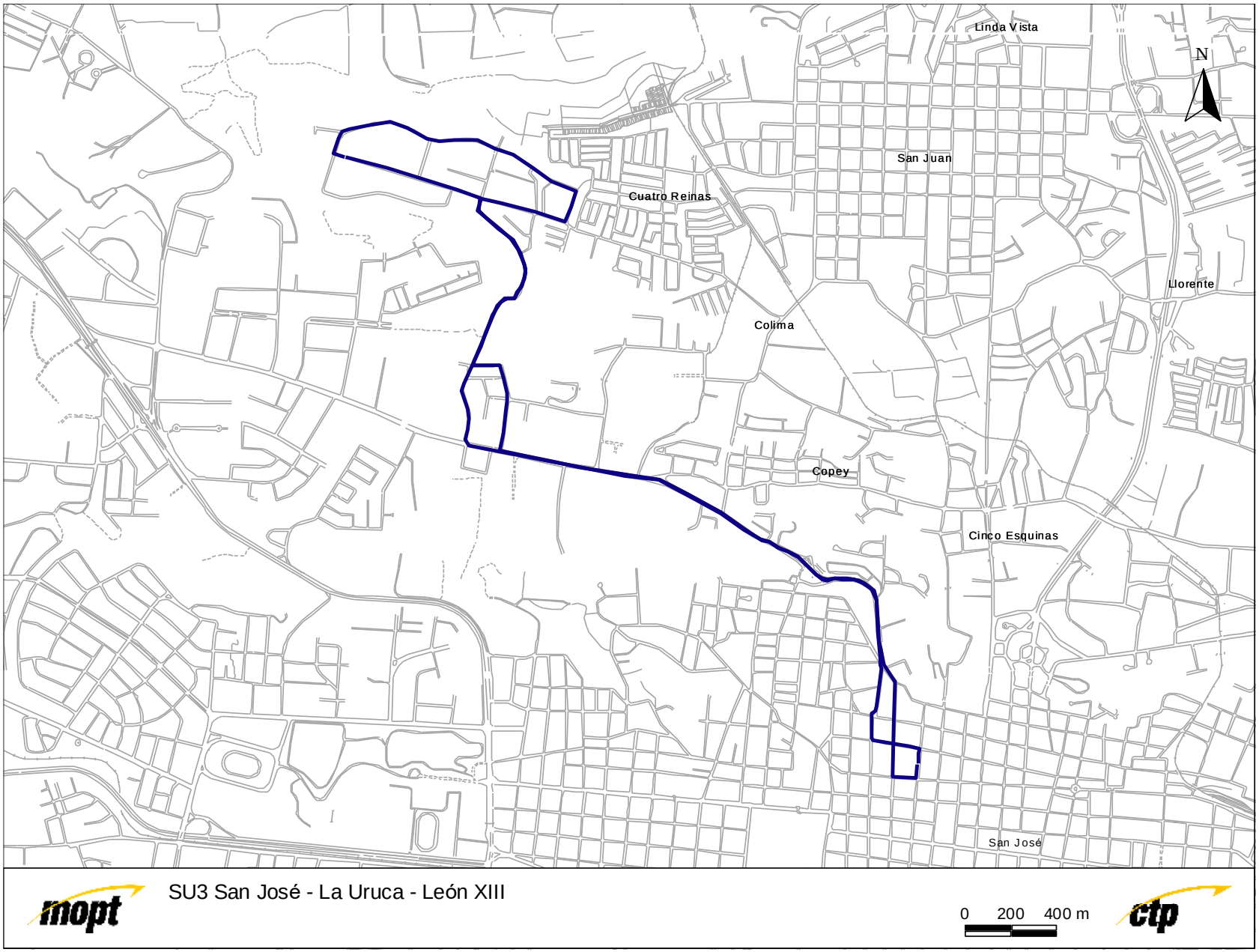

Mercedes Norte
N
San Joaquín
San Joaquín
Mercedes Sur
Cubujuquí
Heredia
Aurora
Pueblo Nuevo
Cariari
Barreal
Arcos
Arcos
La Favorita
Animas
Metrópoli
mopt
SH1 Heredia - La Carpintera - La Aurora - Cenada - Lagos - Heredia
0 300 600 m
ctp


Mercedes Norte
San Joaquín
San Joaquín
Mercedes Sur
Cubujuquí
Heredia
N
Aurora
Pueblo Nuevo
Cariari
Barreal
Arcos
Arcos
La Favorita
Animas
Metrópoli
SH2 Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia
0 300 600 m

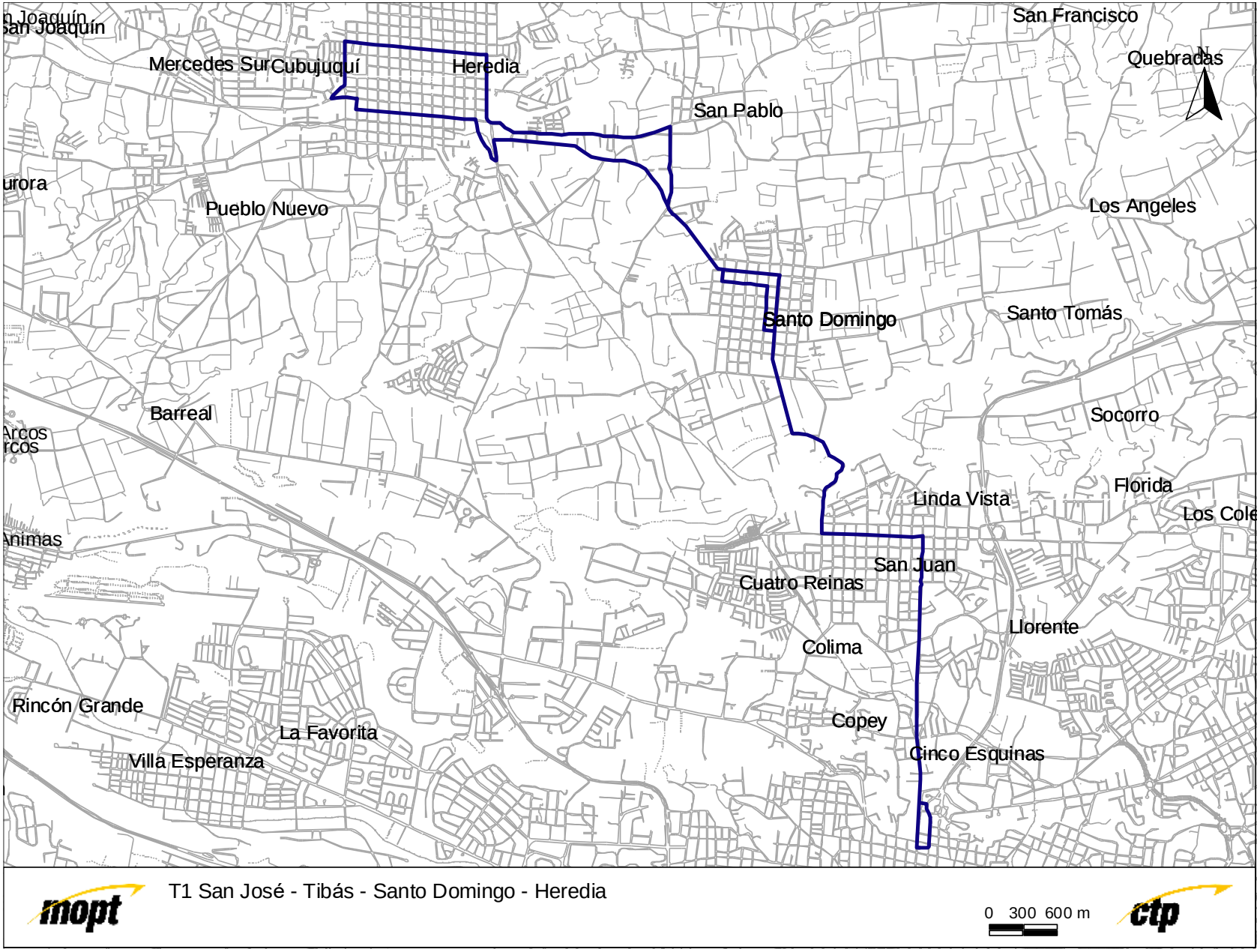

San Joaquín
San Joaquín
Mercedes Sur
Cubujuquí
Heredia
N
Aurora
Pueblo Nuevo
Cariari
Barreal
Arcos
Arcos
La Favorita
Animas
Metrópoli
Lomas del Río
mopt
SH3 Guararí - La Milpa - Lagos - Aurora
0 300 600 m
ctp

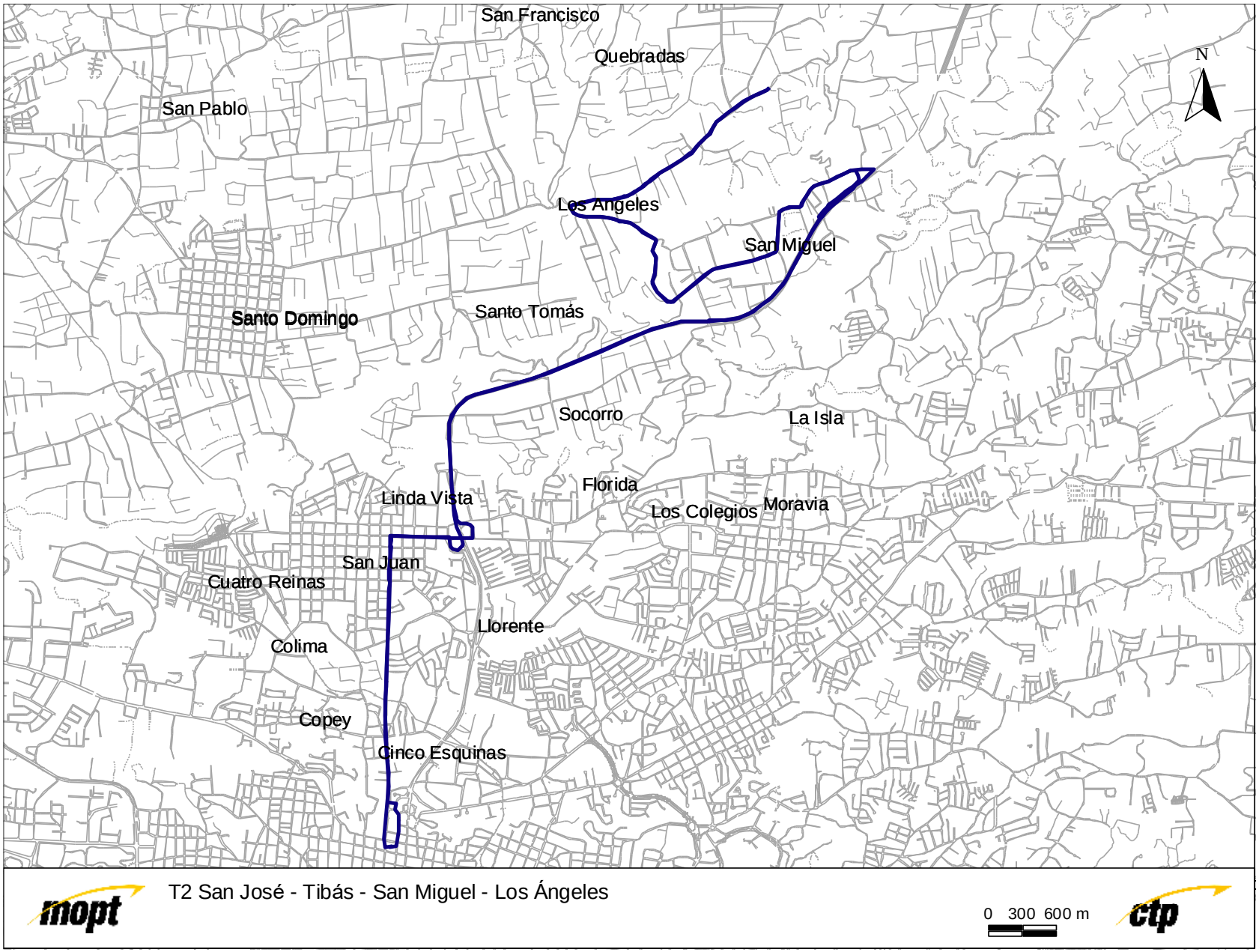

N
Cuatro Reinas
mopt
SU1 León XIII - Peregrina - La Uruca - Hospital - La Uruca - Peregrina - León XIII
0 100 200 m
ctp

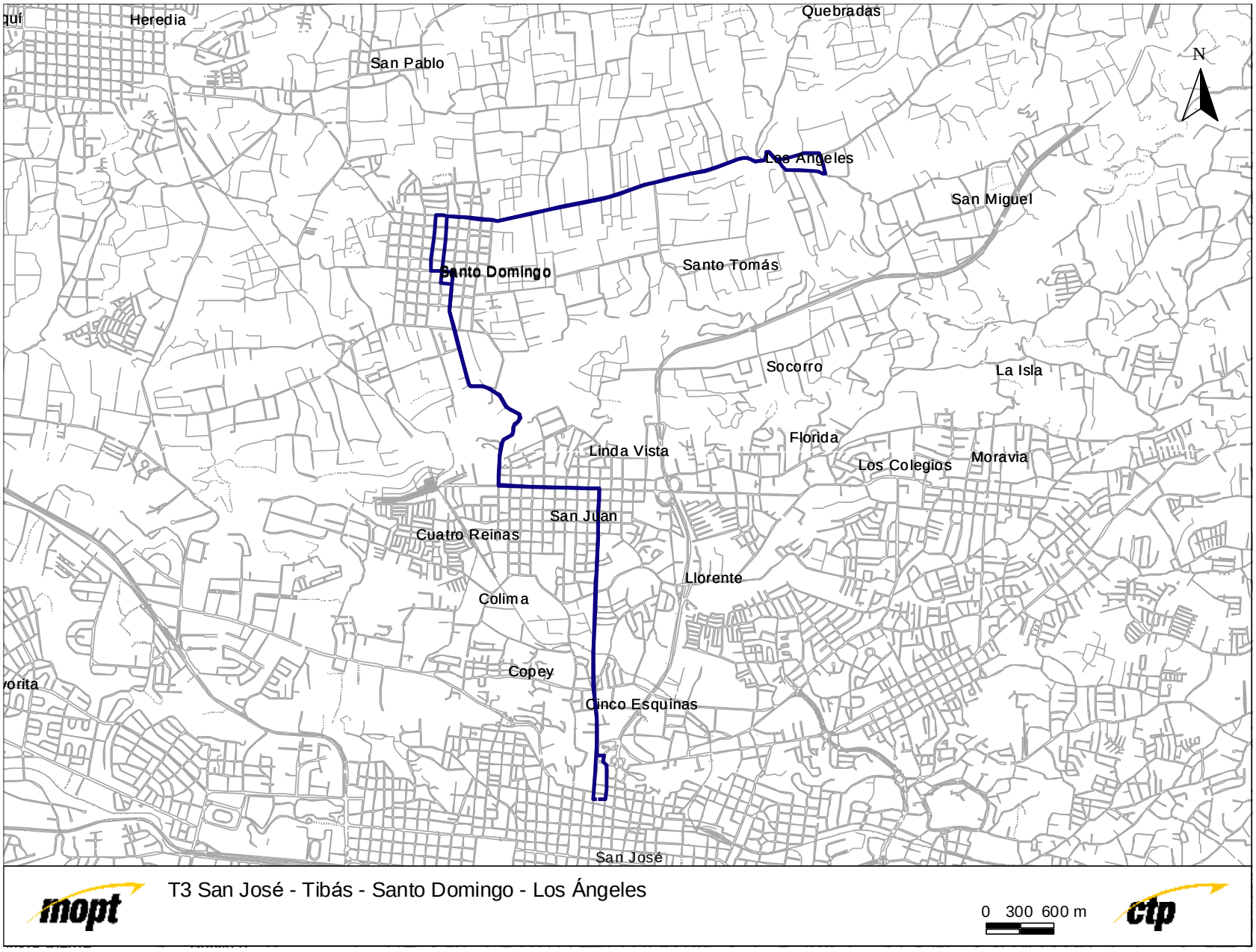

N
La Favorita
mopt
SU2 Corazón de Jesús - Migración - Hospital - Migración - Corazón de Jesús
0 100 200 m
ctp

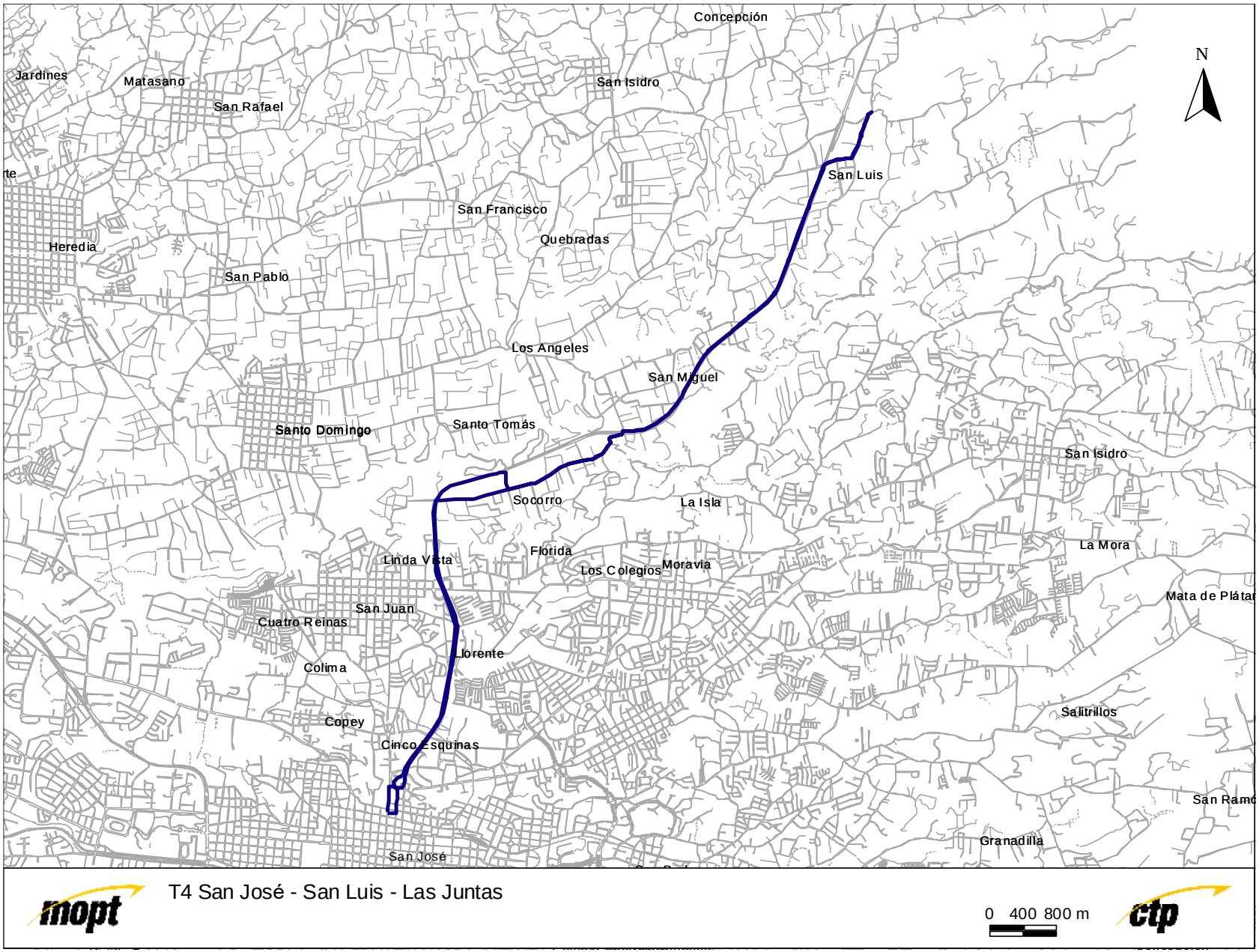

Linda Vista
N
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
San José
mopt
SU3 San José - La Uruca - León XIII
0 200 400 m
ctp

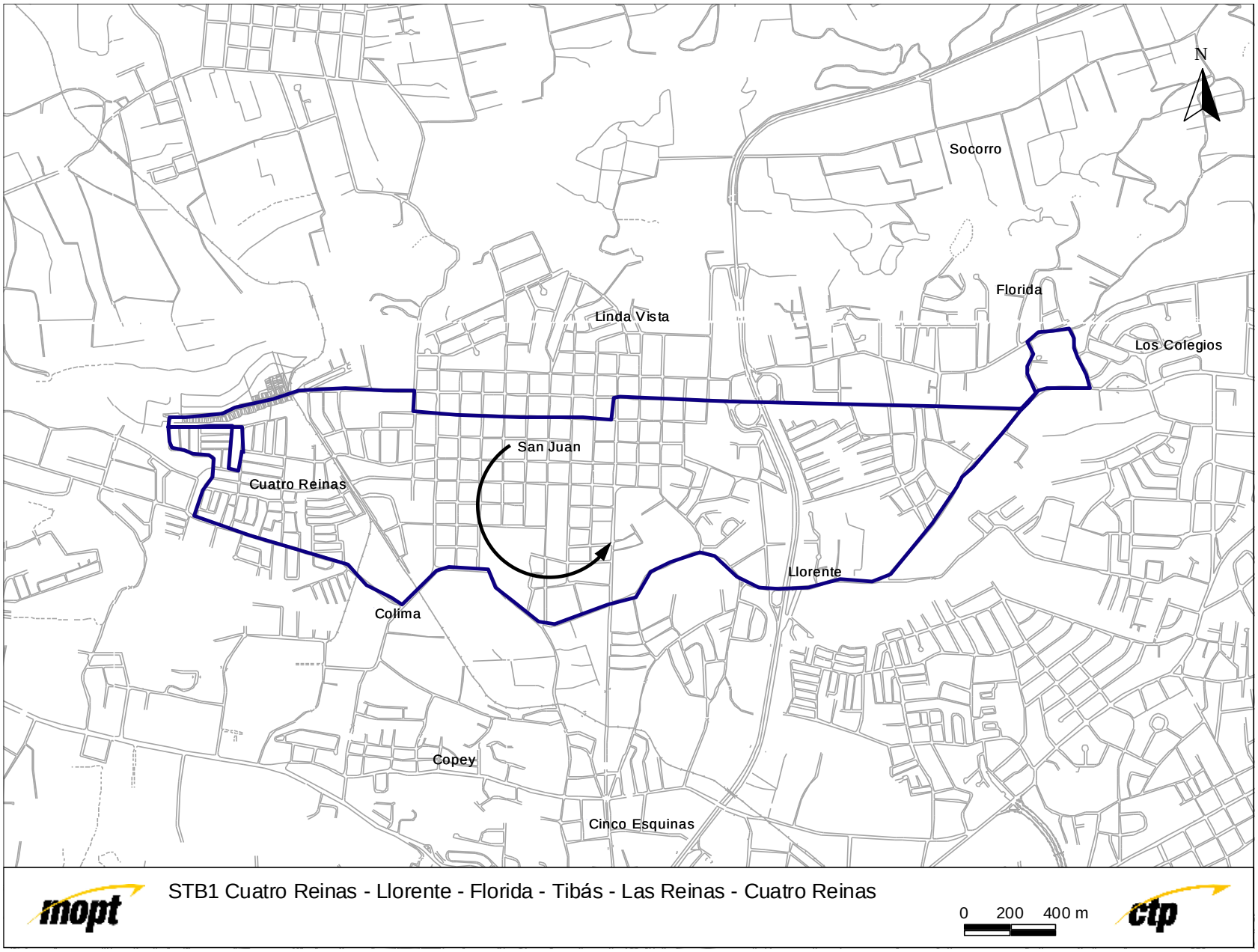
Sector Tibás – Santo Domingo

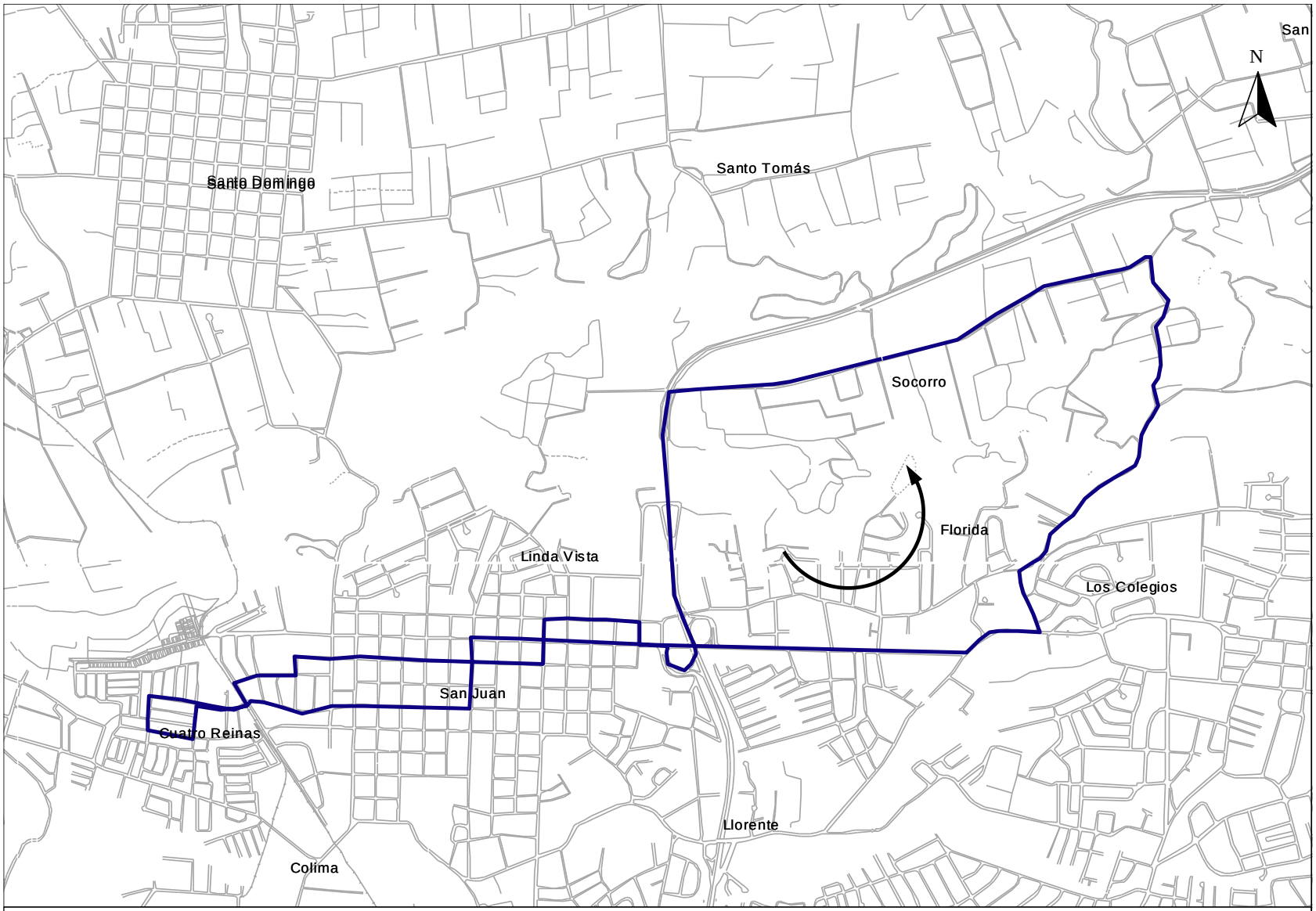

San Joaquín
Mercedes Sur
Cubujuquí
Heredia
San Francisco
Quebradas
San Pablo
Pueblo Nuevo
Los Angeles
Santo Domingo
Santo Tomás
Barreal
Socorro
Florida
Linda Vista
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Rincón Grande
La Favorita
Copey
Villa Esperanza
Cinco Esquinas
N
mopt
T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia
0 300 600 m
ctp

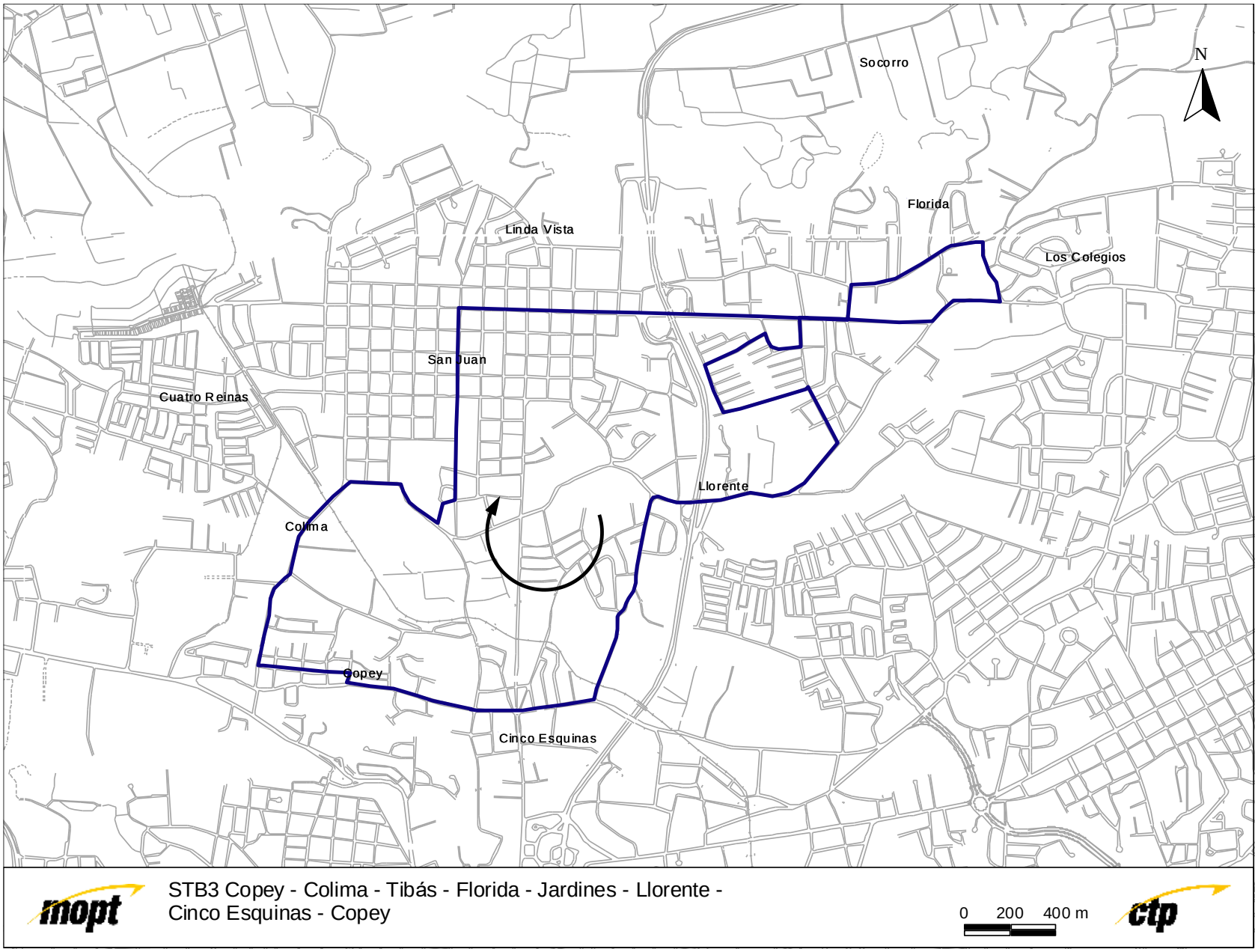

San Francisco
Quebradas
N
San Pablo
Los Angeles
San Miguel
Santo Domingo
Santo Tomás
Socorro
La Isla
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
mopt
T2 San José - Tibás - San Miguel - Los Ángeles
0 300 600 m
ctp

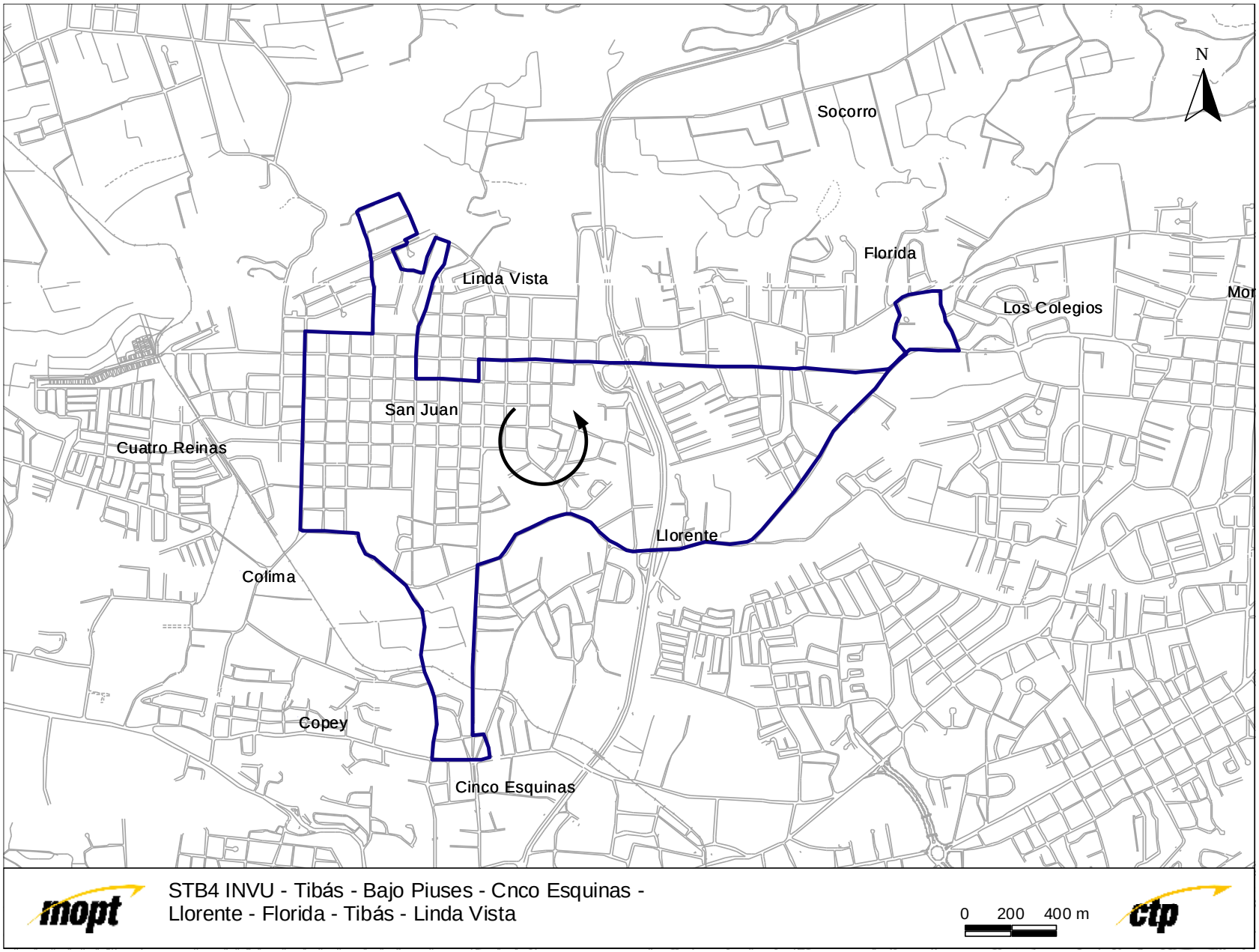

Heredia
San Pablo
Quebradas
N
Los Angeles
San Miguel
Santo Domingo
Santo Tomás
Socorro
La Isla
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
San José
mopt
T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles
0 300 600 m
ctp

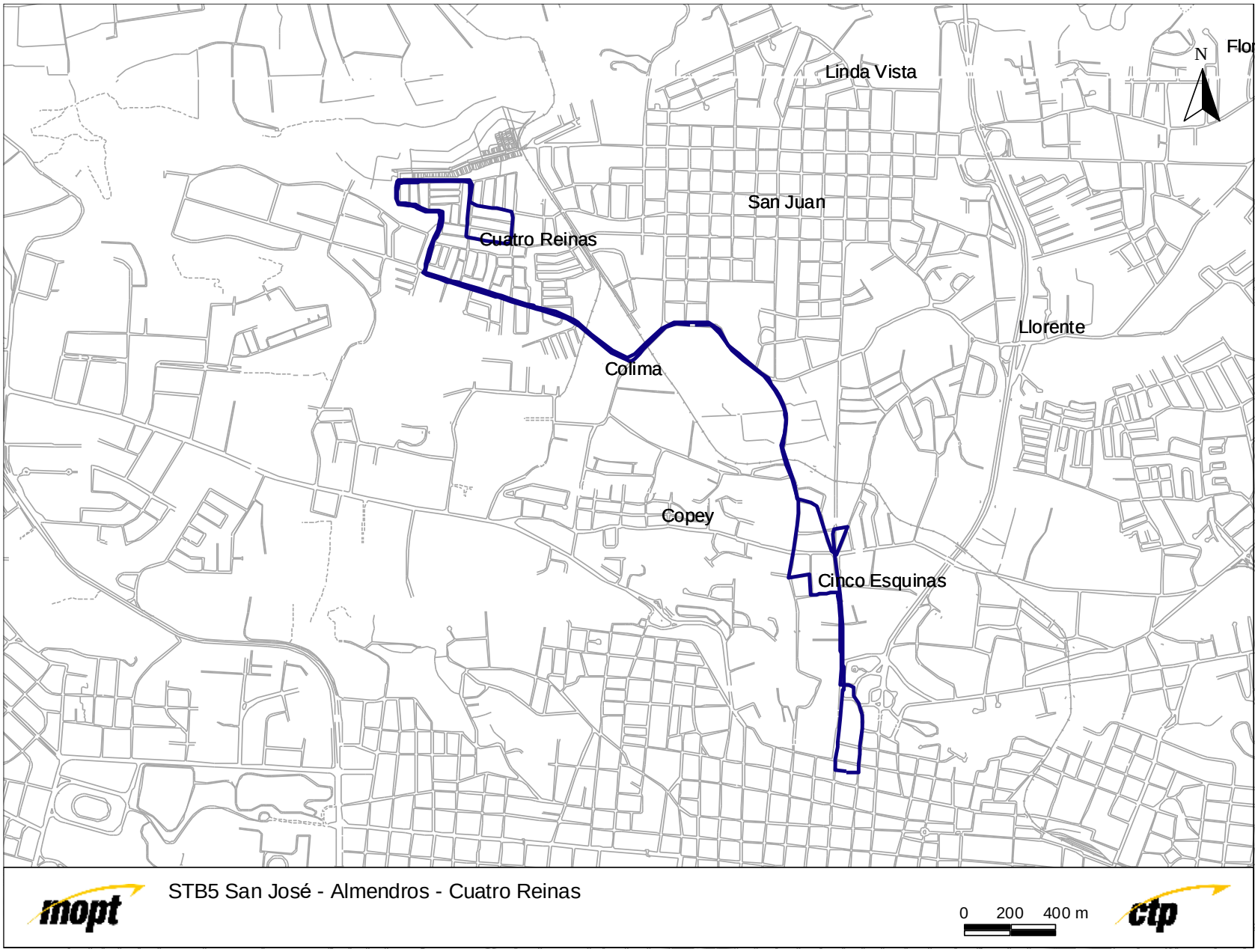

Concepción
Jardines
Matasano
San Rafael
San Isidro
N
San Luis
San Francisco
Quebradas
Heredia
San Pablo
Los Angeles
San Miguel
Santo Domingo
Santo Tomás
San Isidro
Socorro
La Isla
La Mora
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
San Juan
Cuatro Reinas
Colima
Salitrillos
Copey
Cinco Esquinas
Granadilla
San José
T4 San José - San Luis - Las Juntas
0 400 800 m

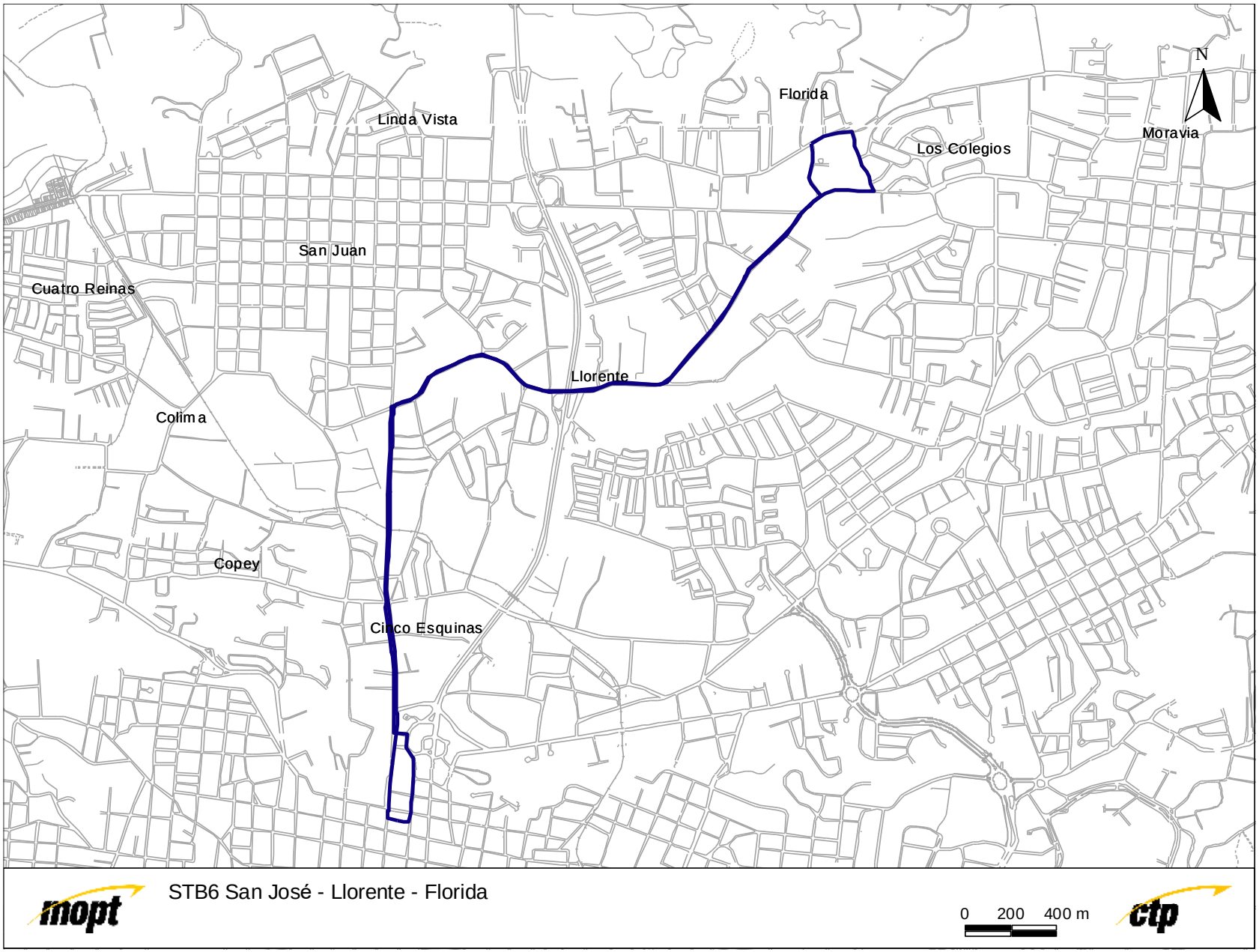

N
Socorro
Florida
Linda Vista
Los Colegios
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
mopt
STB1 Cuatro Reinas - Llorente - Florida - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas
0 200 400 m
ctp

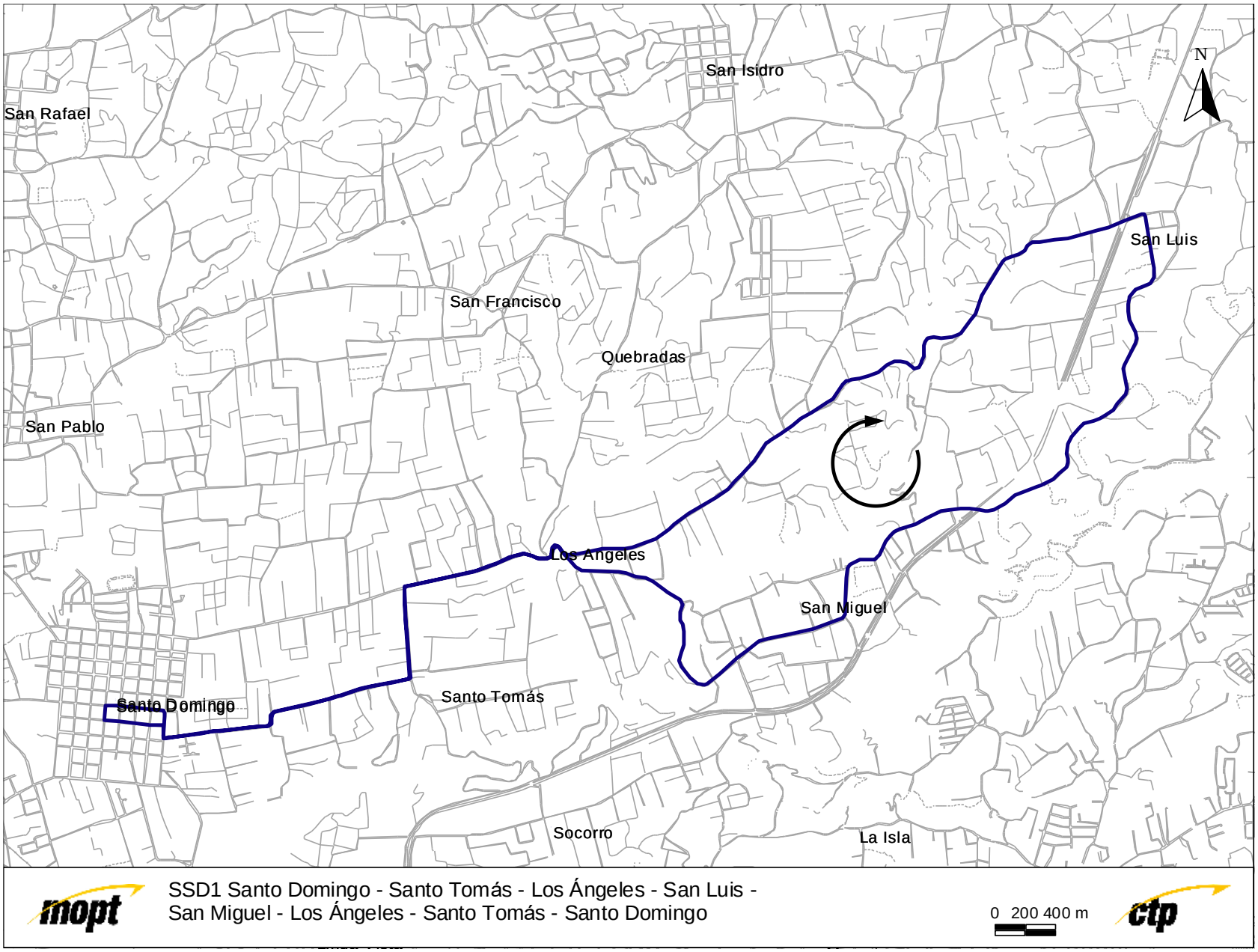

San
N
Santo Domingo
Santo Tomás
Socorro
Florida
Linda Vista
Los Colegios
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
mopt
STB2 Cuatro Reinas - Tibás - Florida - Barrio Virginia -
Barrio Socorro - Tibás - Cuatro Reinas
0 200 400 m
ctp

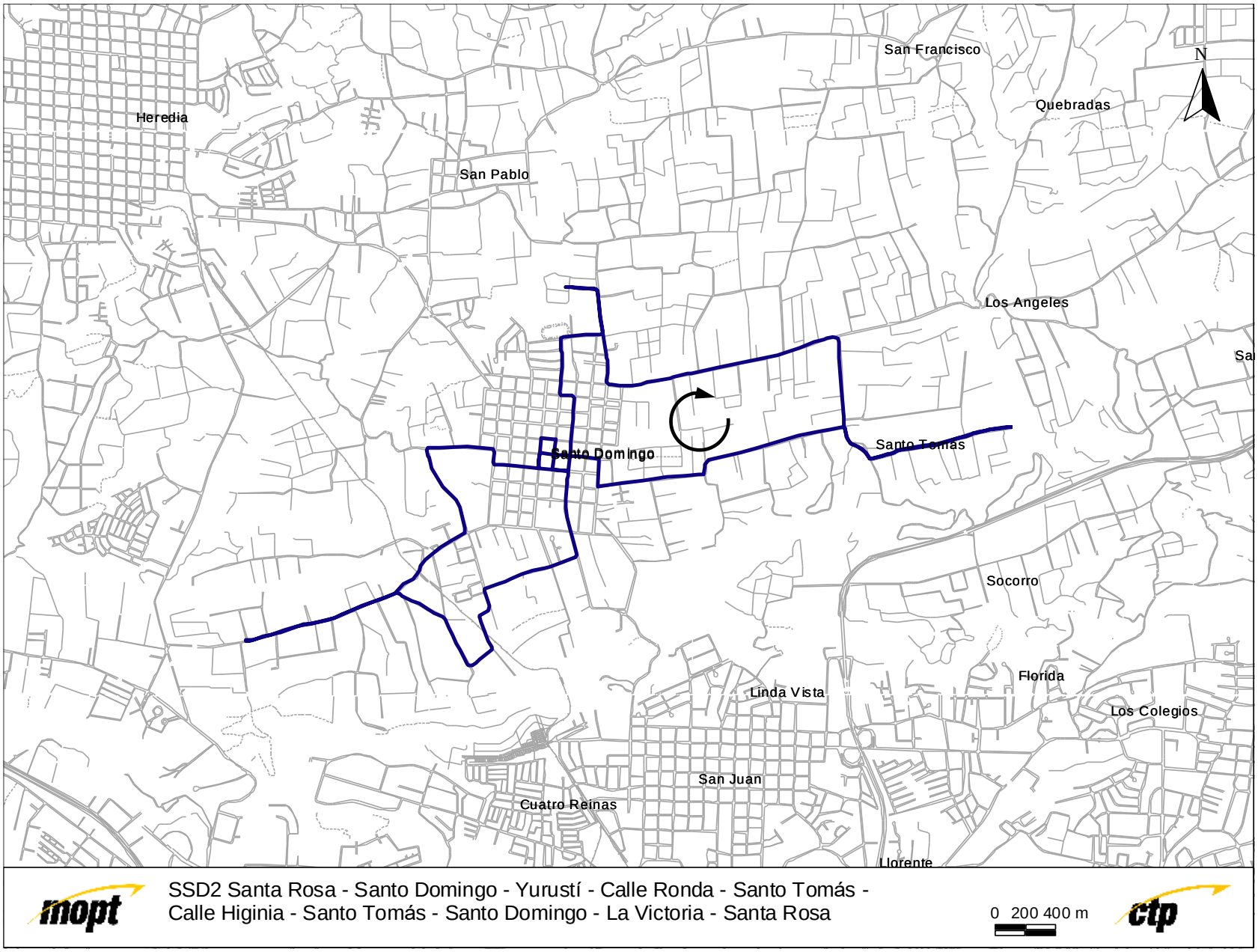

Socorro
N
Florida
Linda Vista
Los Colegios
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
mopt
STB3 Copey - Colima - Tibás - Florida - Jardines - Llorente -
Cinco Esquinas - Copey
0 200 400 m
ctp

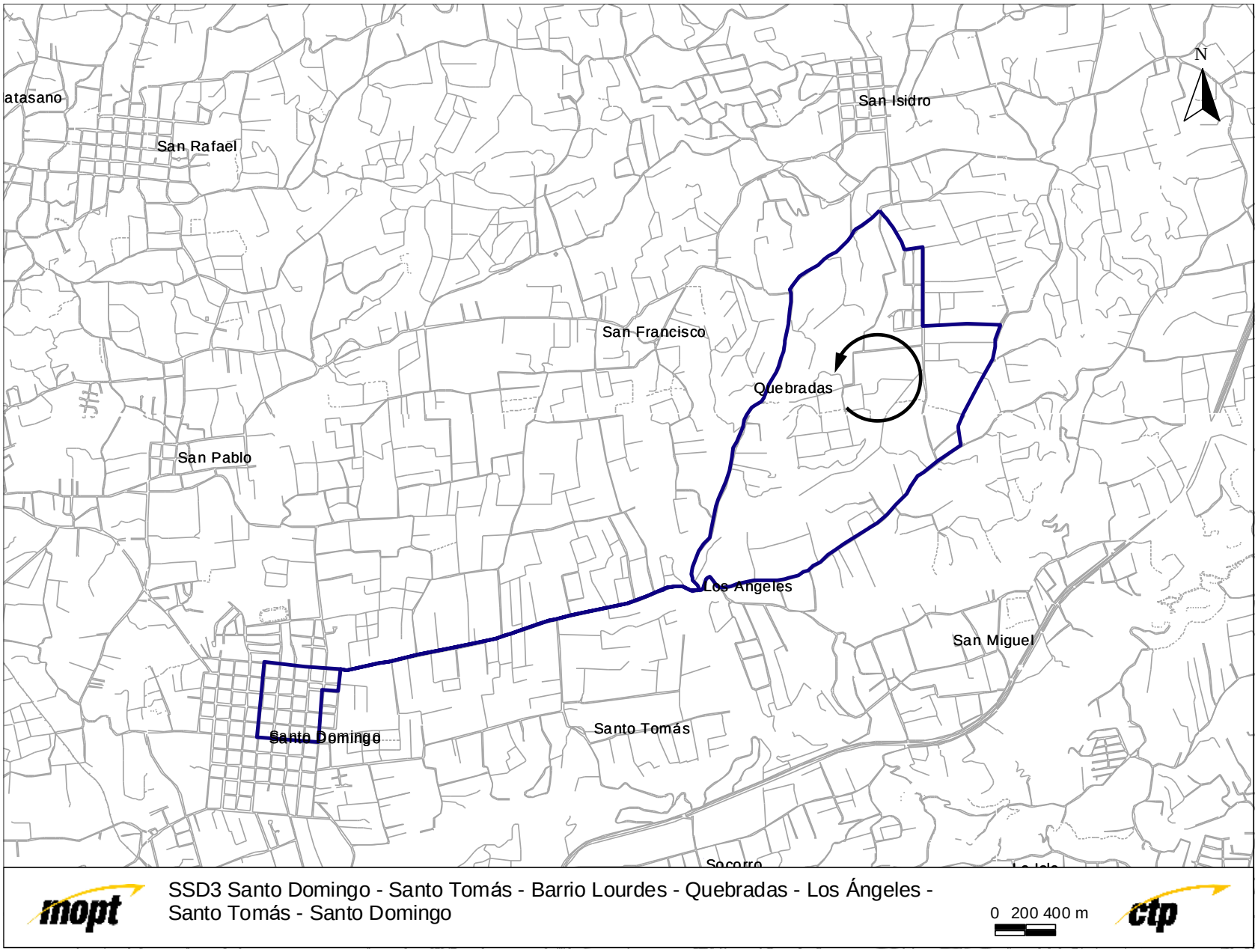

N
Socorro
Florida
Linda Vista
Los Colegios
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
mopt
STB4 INVU - Tibás - Bajo Piuses - Cnco Esquinas -
Llorente - Florida - Tibás - Linda Vista
0 200 400 m
ctp

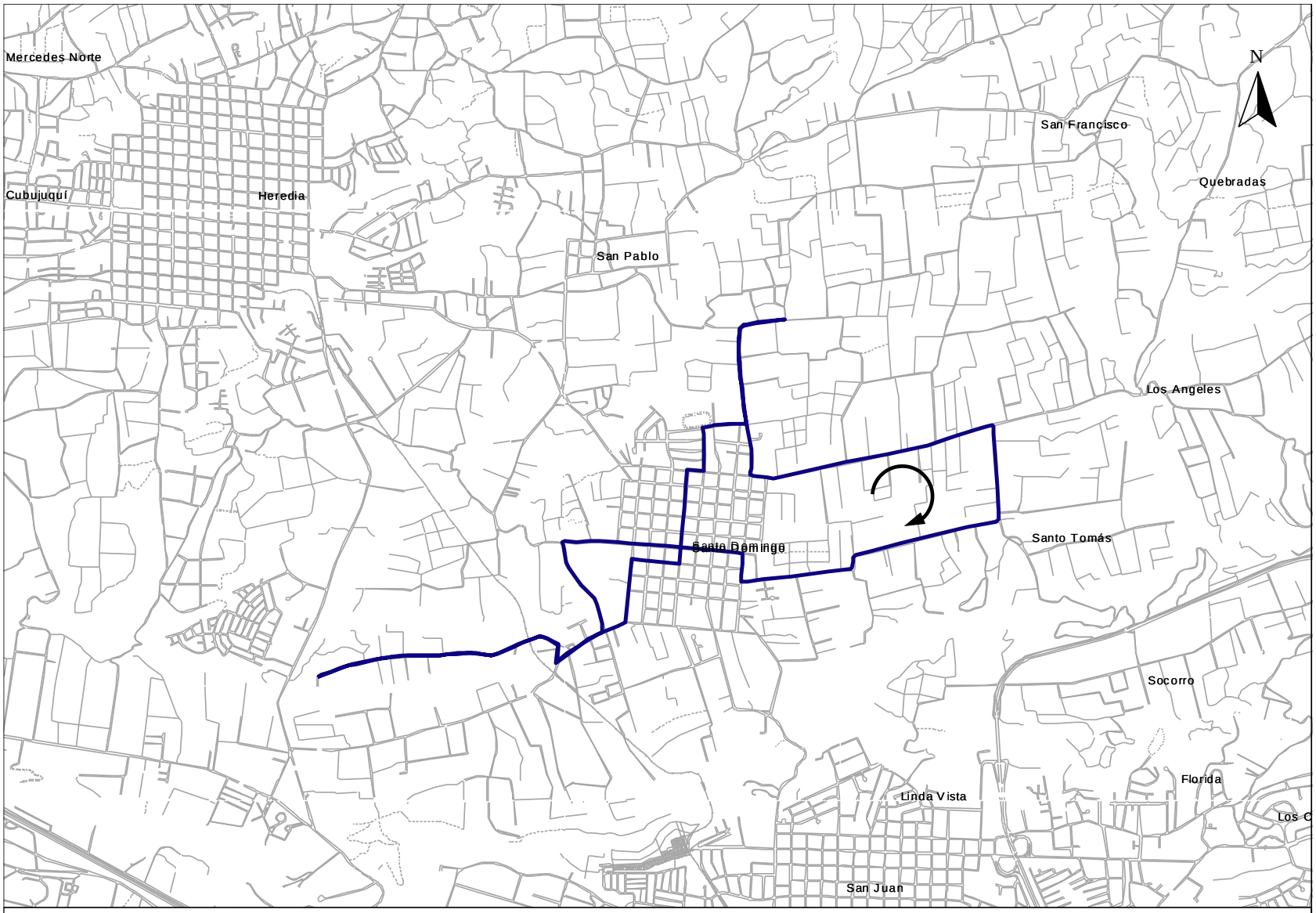

Linda Vista
N
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
mopt
STB5 San José - Almendros - Cuatro Reinas
0 200 400 m
ctp


N
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
mopt
STB6 San José - Llorente - Florida
0 200 400 m
ctp

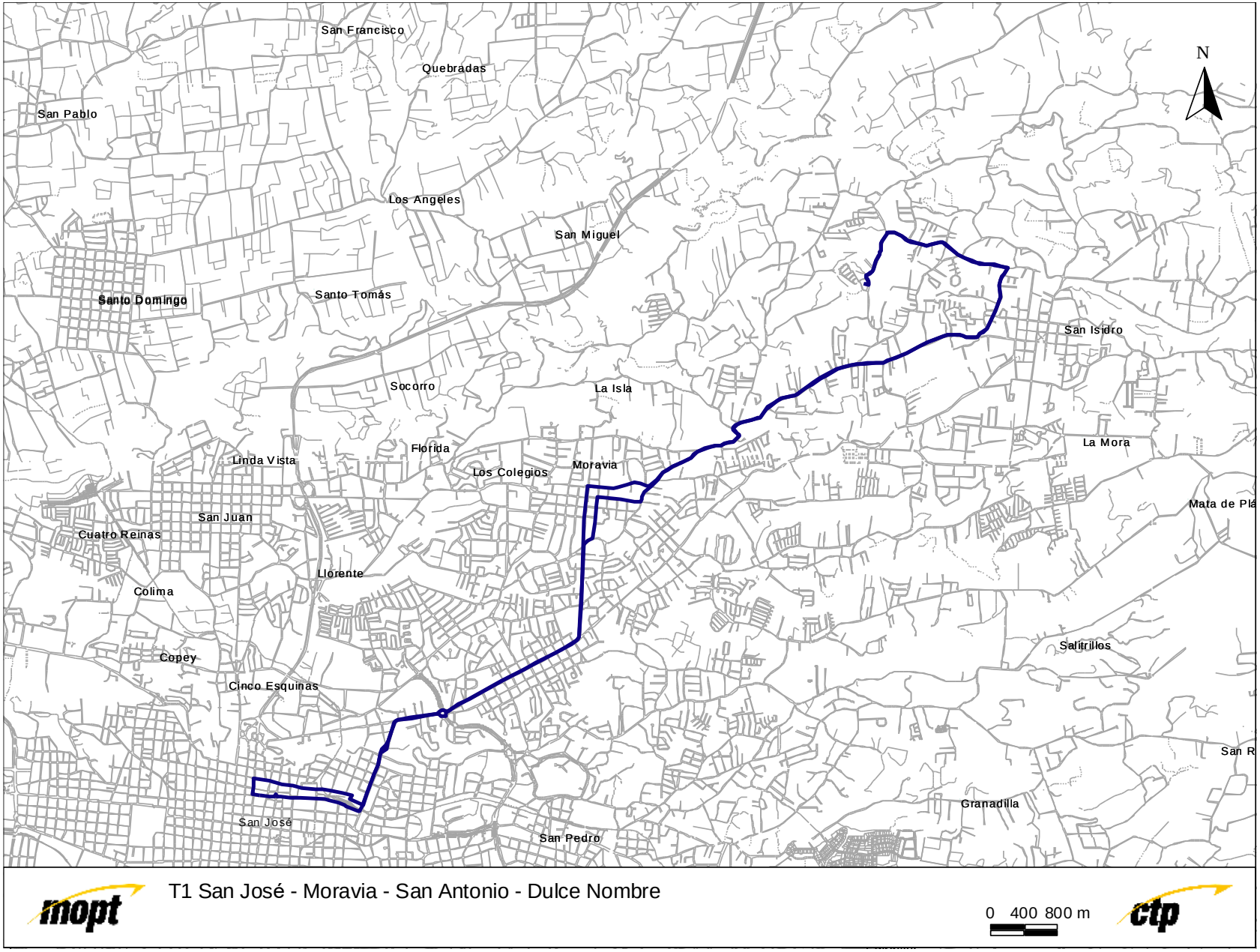

San Isidro
San Rafael
N
San Luis
San Francisco
Quebradas
San Pablo
Los Ángeles
San Miguel
Santo Domingo
Santo Tomás
Socorro
La Isla
mopt
SSD1 Santo Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Luis -
San Miguel - Los Ángeles - Santo Tomás - Santo Domingo
0 200 400 m
ctp

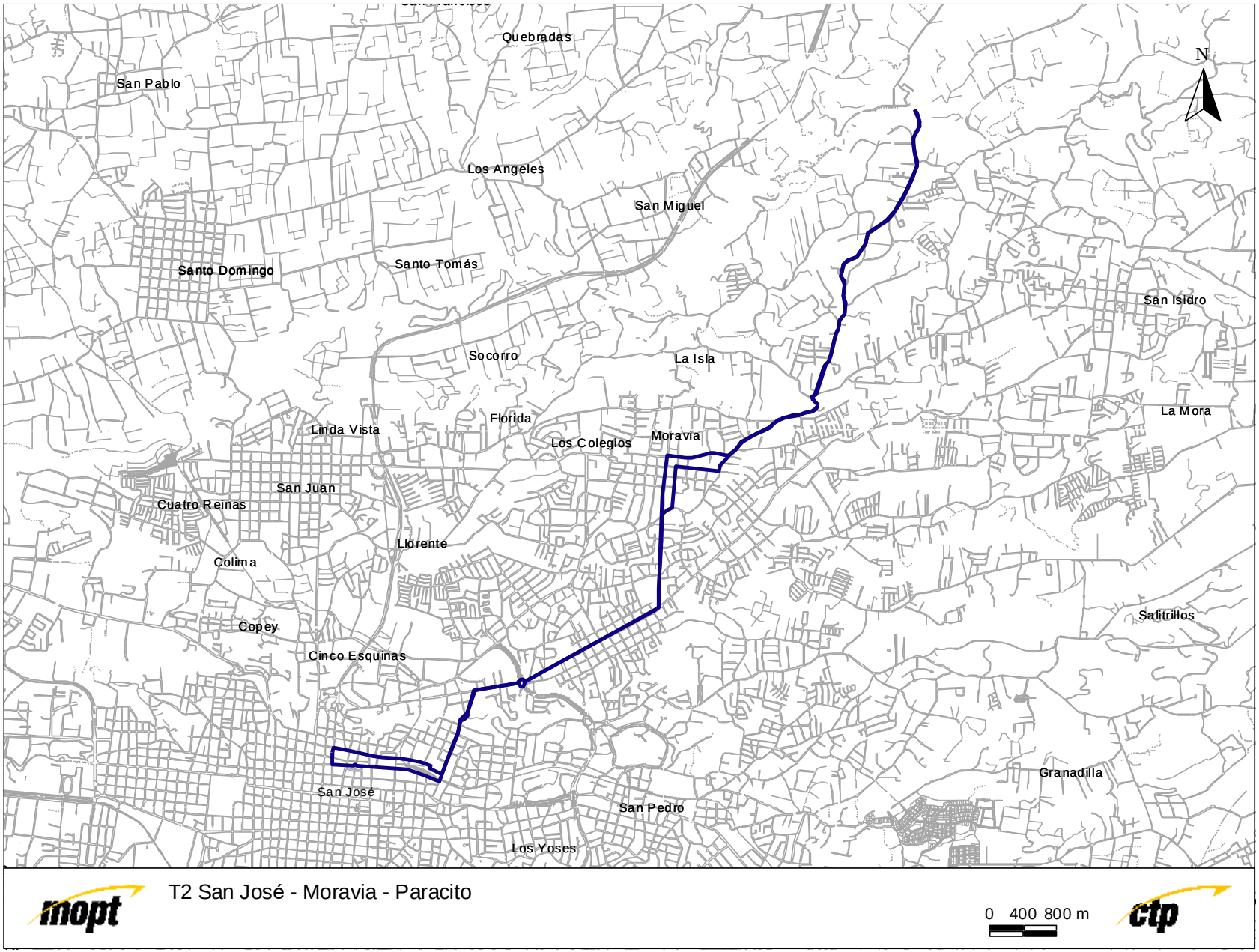

San Francisco
N
Quebradas
Heredia
San Pablo
Los Angeles
Santo Domingo
Santo Tomás
Socorro
Florida
Linda Vista
Los Colegios
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
mopt
SSD2 Santa Rosa - Santo Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Santo Tomás -
Calle Higinia - Santo Tomás - Santo Domingo - La Victoria - Santa Rosa
0 200 400 m
ctp

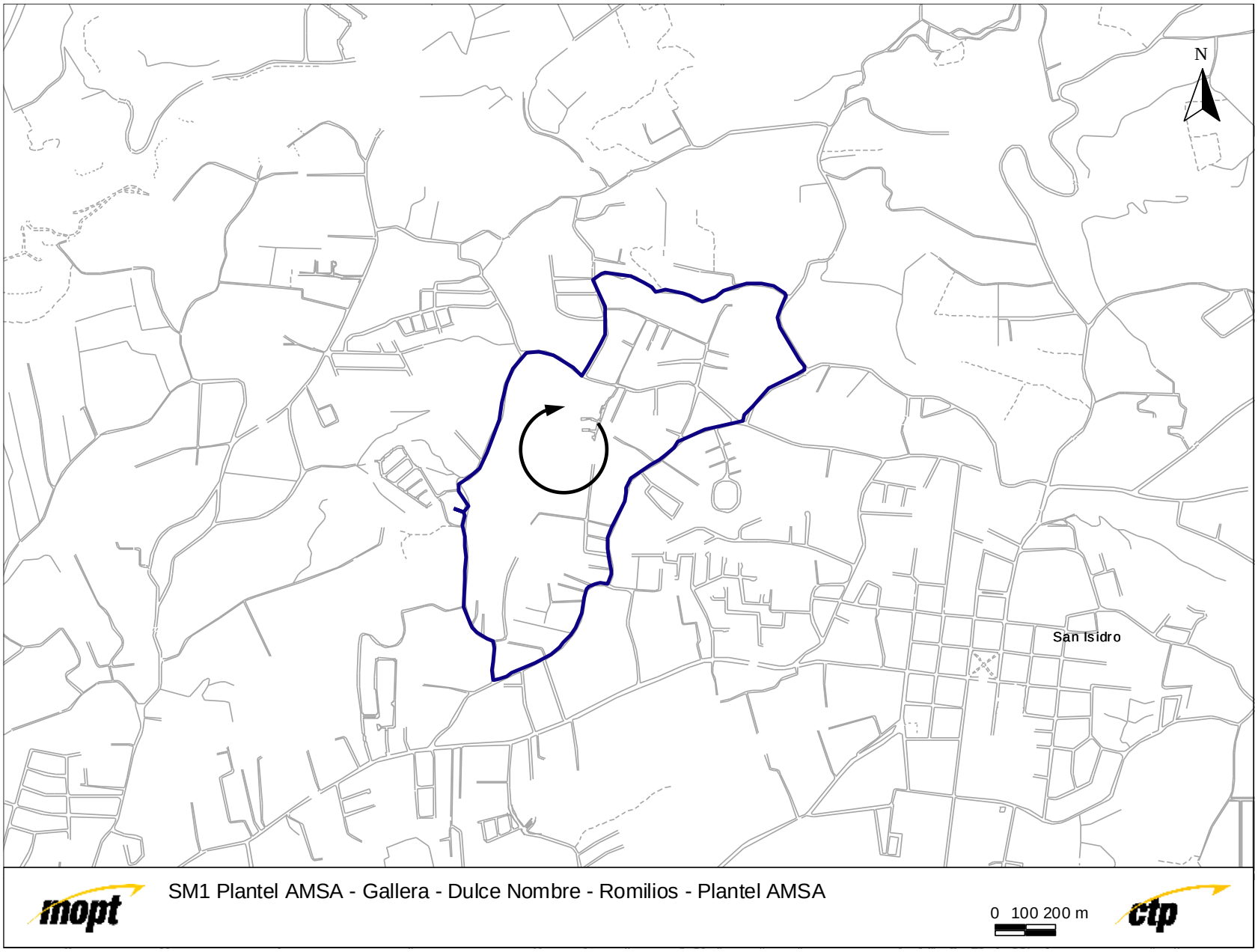

atasano
San Rafael
San Isidro
N
San Francisco
Quebradas
San Pablo
Los Ángeles
San Miguel
Santo Tomás
Santo Domingo
Socorro
mopt
SSD3 Santo Domingo - Santo Tomás - Barrio Lourdes - Quebradas - Los Ángeles - Santo Tomás - Santo Domingo
0 200 400 m
ctp

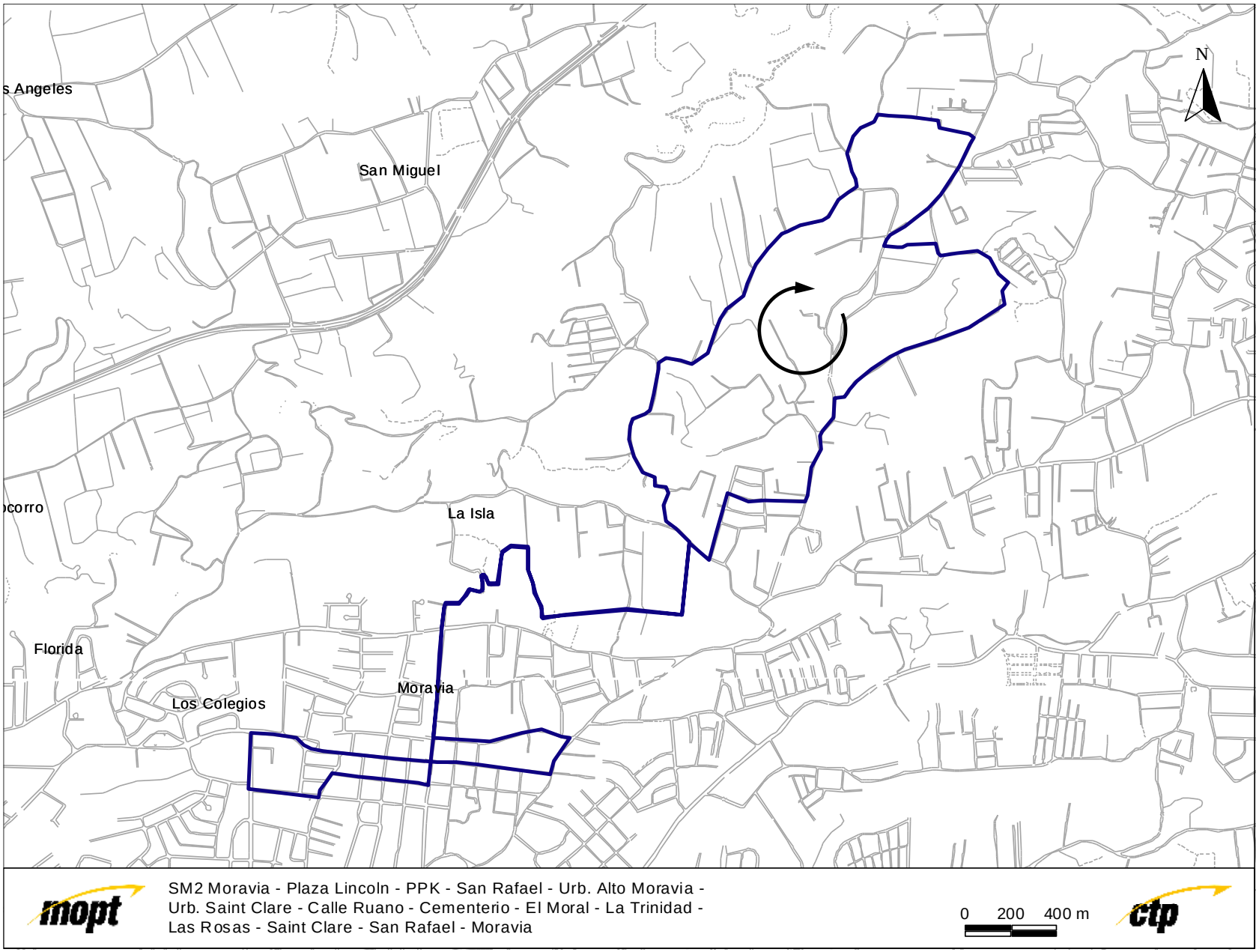

Mercedes Norte
Cubujuquí
Heredia
San Pablo
San Francisco
Quebradas
Los Angeles
Santo Tomás
Santa Domingo
Socorro
Florida
Linda Vista
San Juan
N
mopt
SSD4 Barrio San Martín - Santa Rosa - Santo Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Santo Tomás - Santo Domingo - Santa Rosa - Barrio San Martín
0 200 400 m
ctp

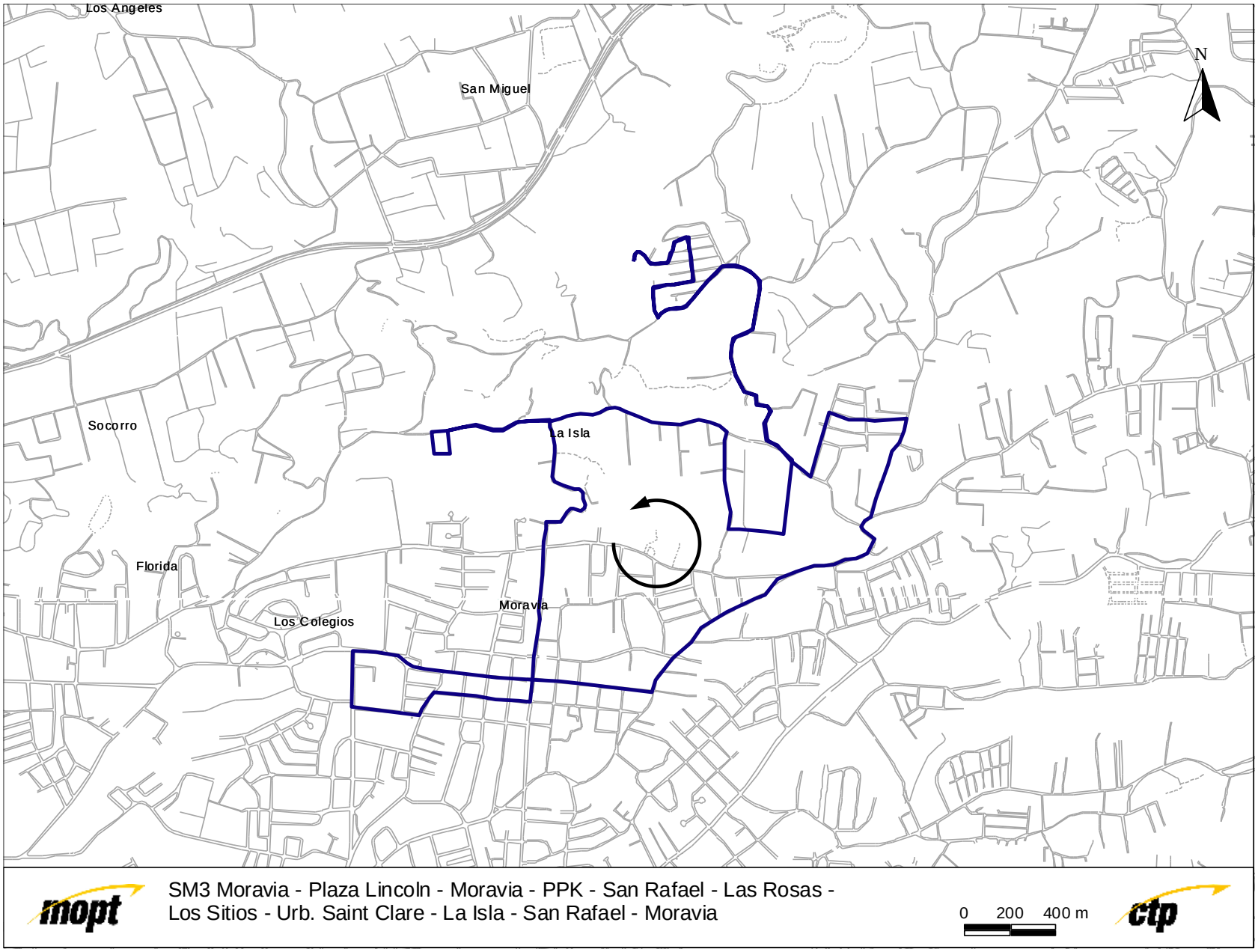
Subsector Moravia – Paracito

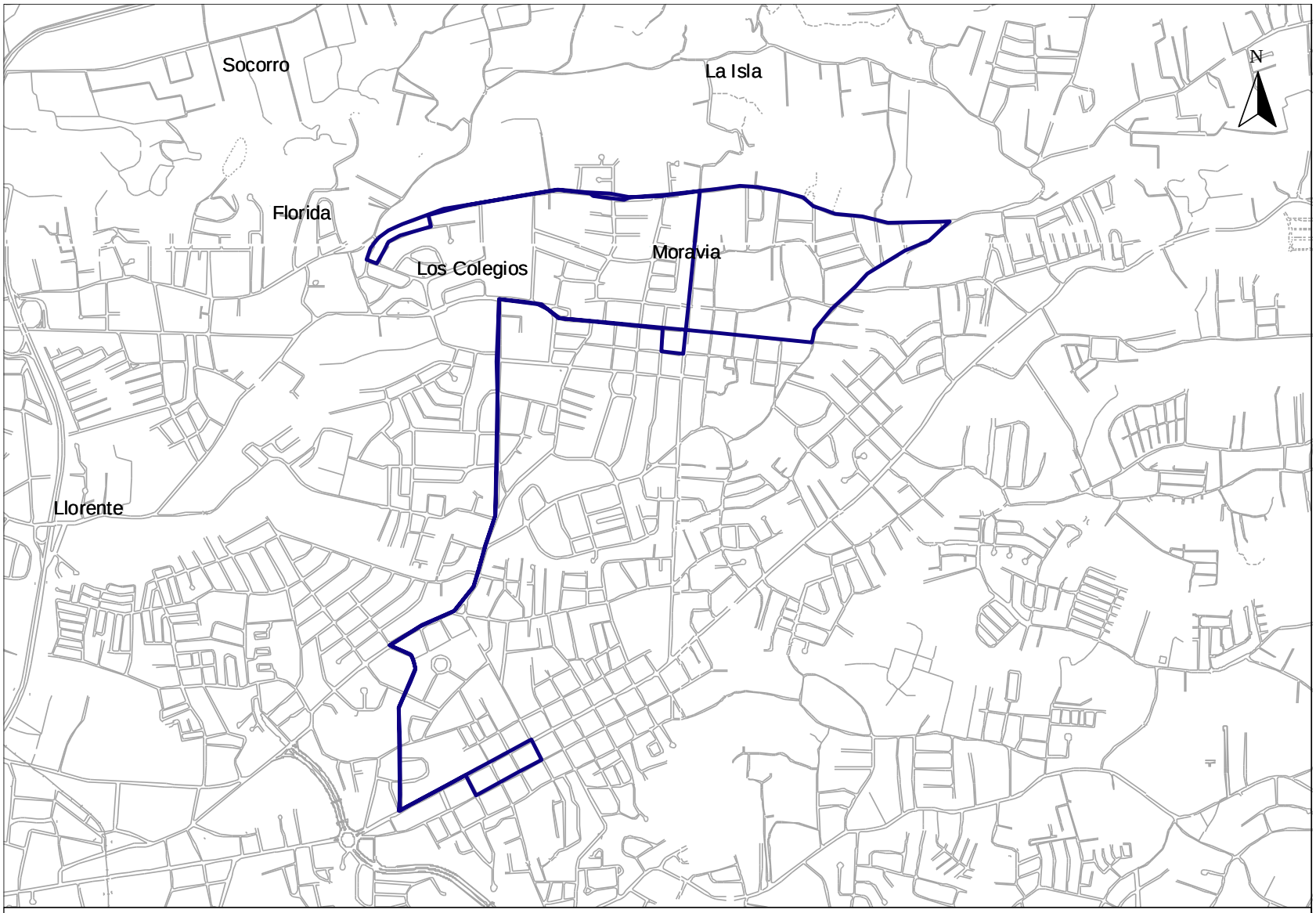

San Francisco
Quebradas
San Pablo
Los Angeles
San Miguel
Santo Domingo
Santo Tomás
San Isidro
Socorro
La Isla
La Mora
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
Mata de Pla
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Salitrillos
Copey
Cinco Esquinas
San R
Granadilla
San José
San Pedro
N
T1 San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre
mopt
ctp
0 400 800 m

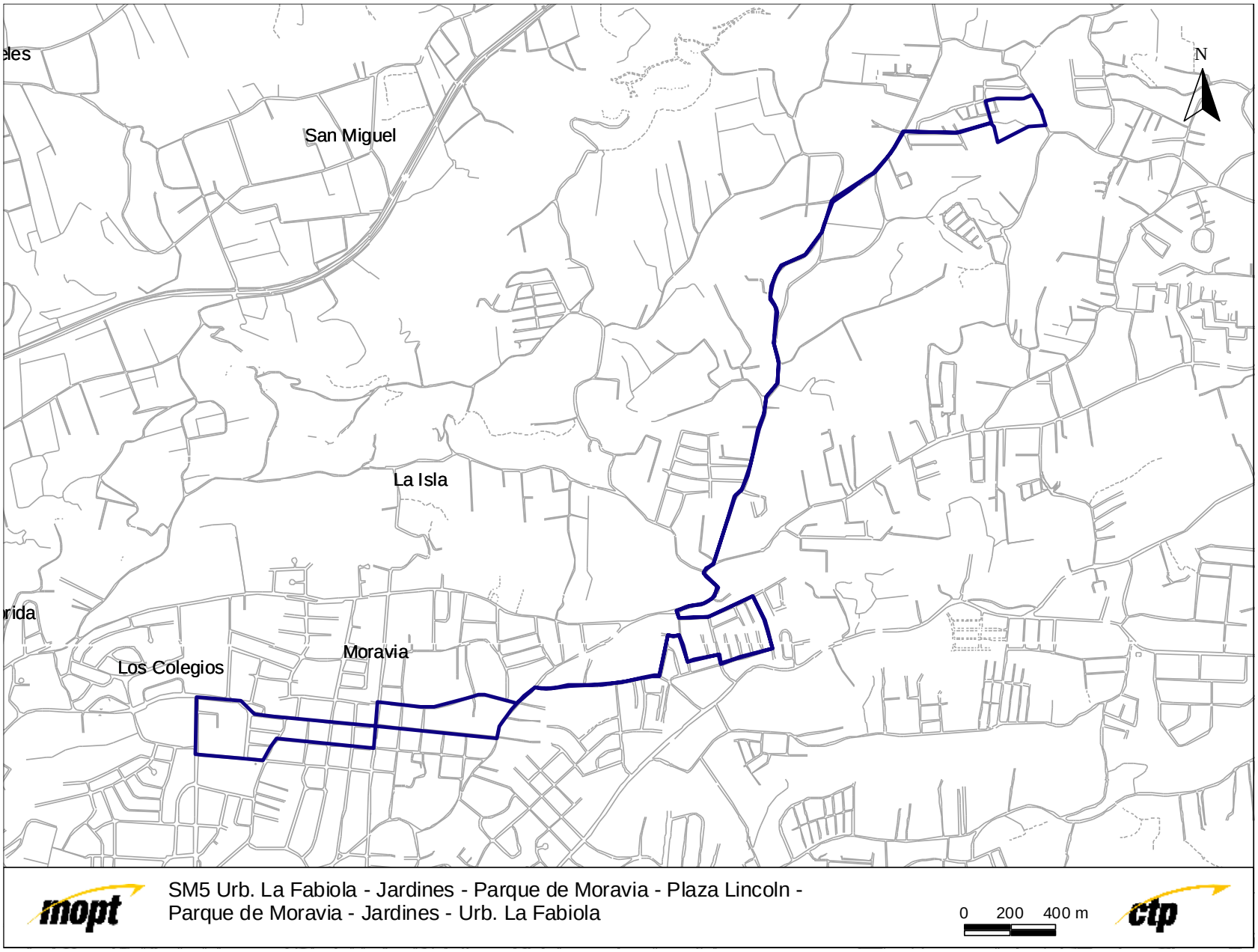

Quebradas
San Pablo
N
Los Angeles
San Miguel
Santo Domingo
Santo Tomás
San Isidro
Socorro
La Isla
Florida
La Mora
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Salitrillos
Copey
Cinco Esquinas
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
mopt
T2 San José - Moravia - Paracito
0 400 800 m
ctp

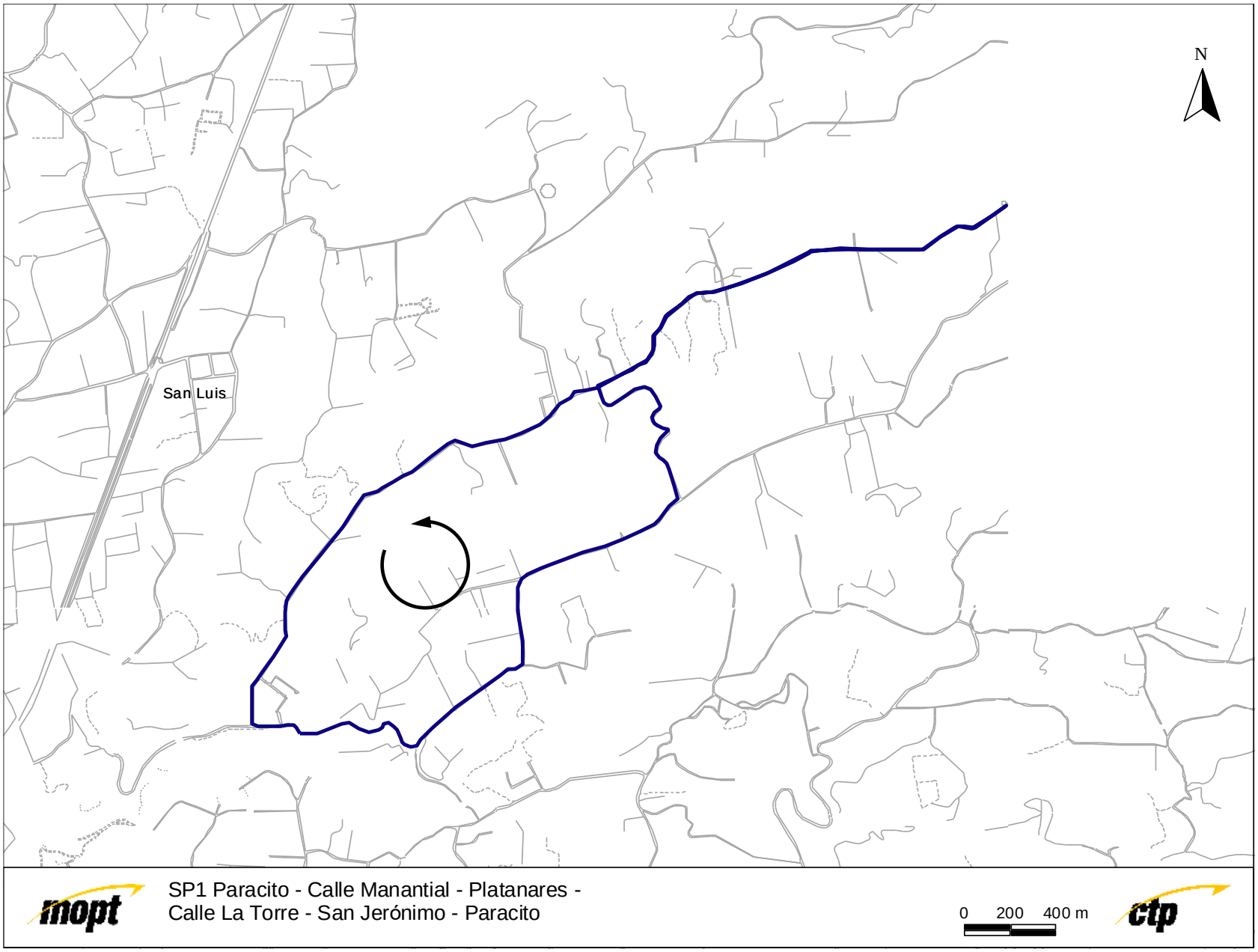

N
San Isidro
mopt
SM1 Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA
0 100 200 m
ctp

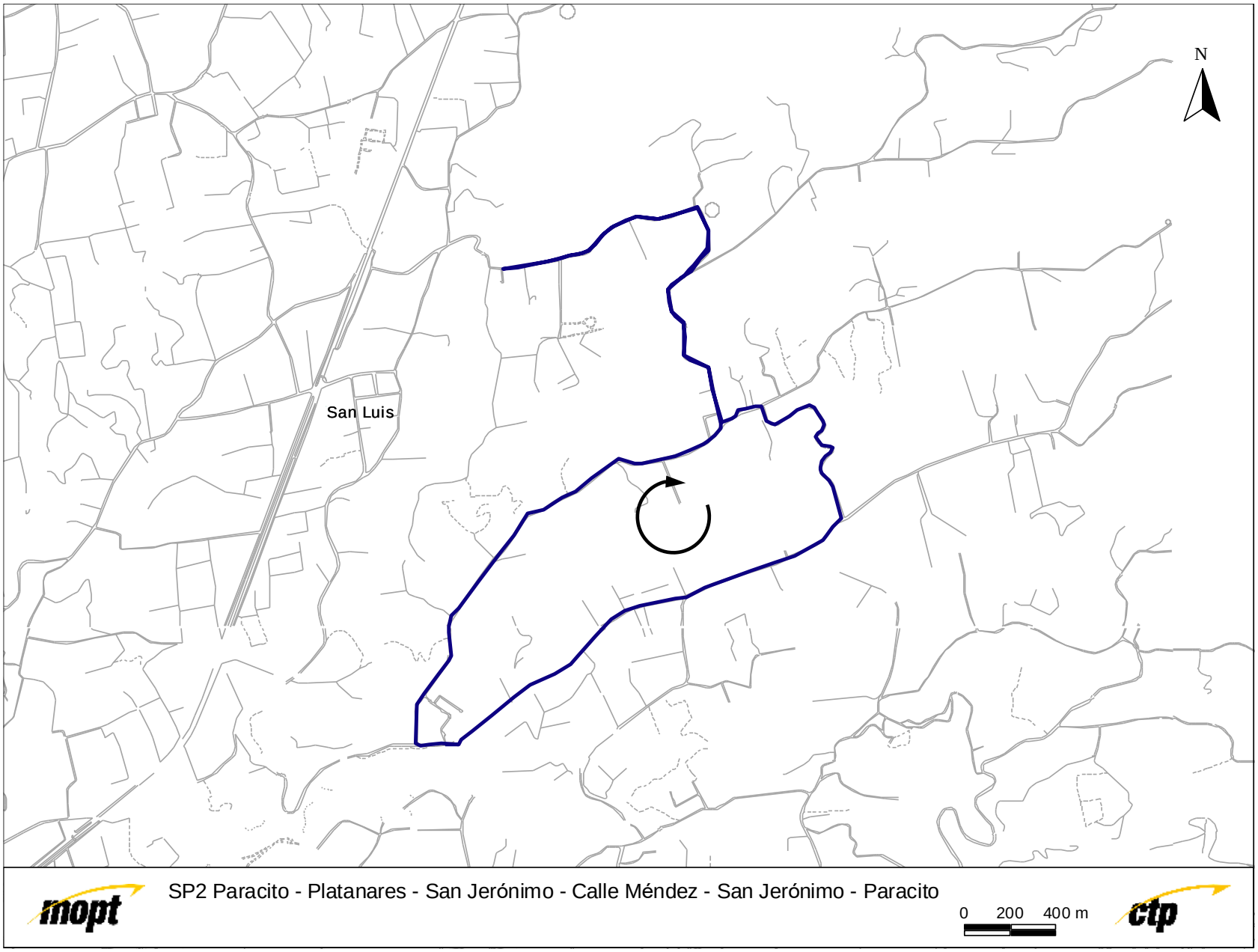

N
s Angeles
San Miguel
ocorro
La Isla
Florida
Moravia
Los Colegios
mopt
SM2 Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia -
Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad -
Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia
0 200 400 m
ctp

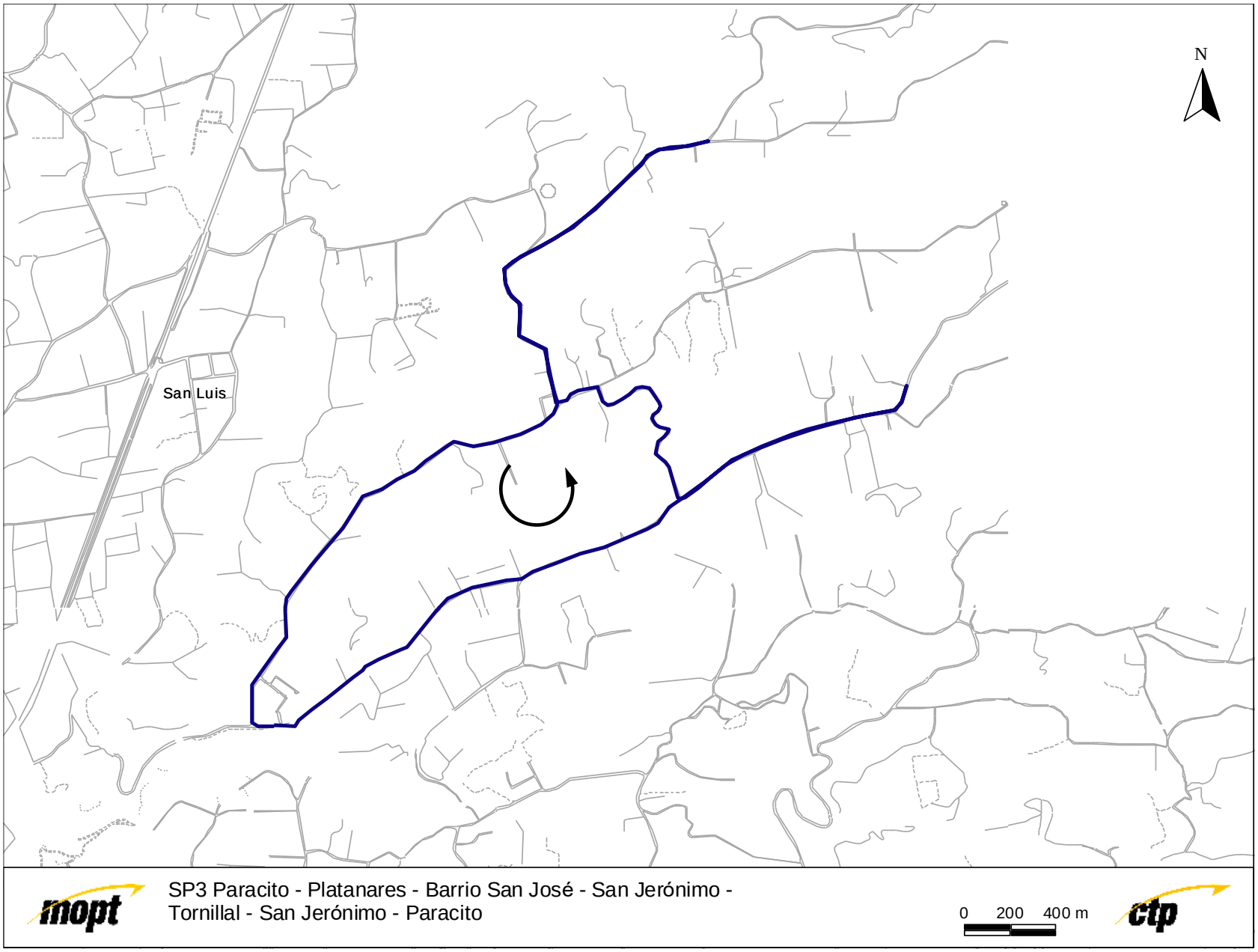

Los Angeles
San Miguel
N
Socorro
La Isla
Florida
Moravia
Los Colegios
mopt
SM3 Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas -
Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia
0 200 400 m
ctp


Socorro
La Isla
N
Florida
Moravia
Los Colegios
Llorente
mopt
SM4 San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales -
Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln -
Parque de Moravia - San Rafael
0 200 400 m
ctp

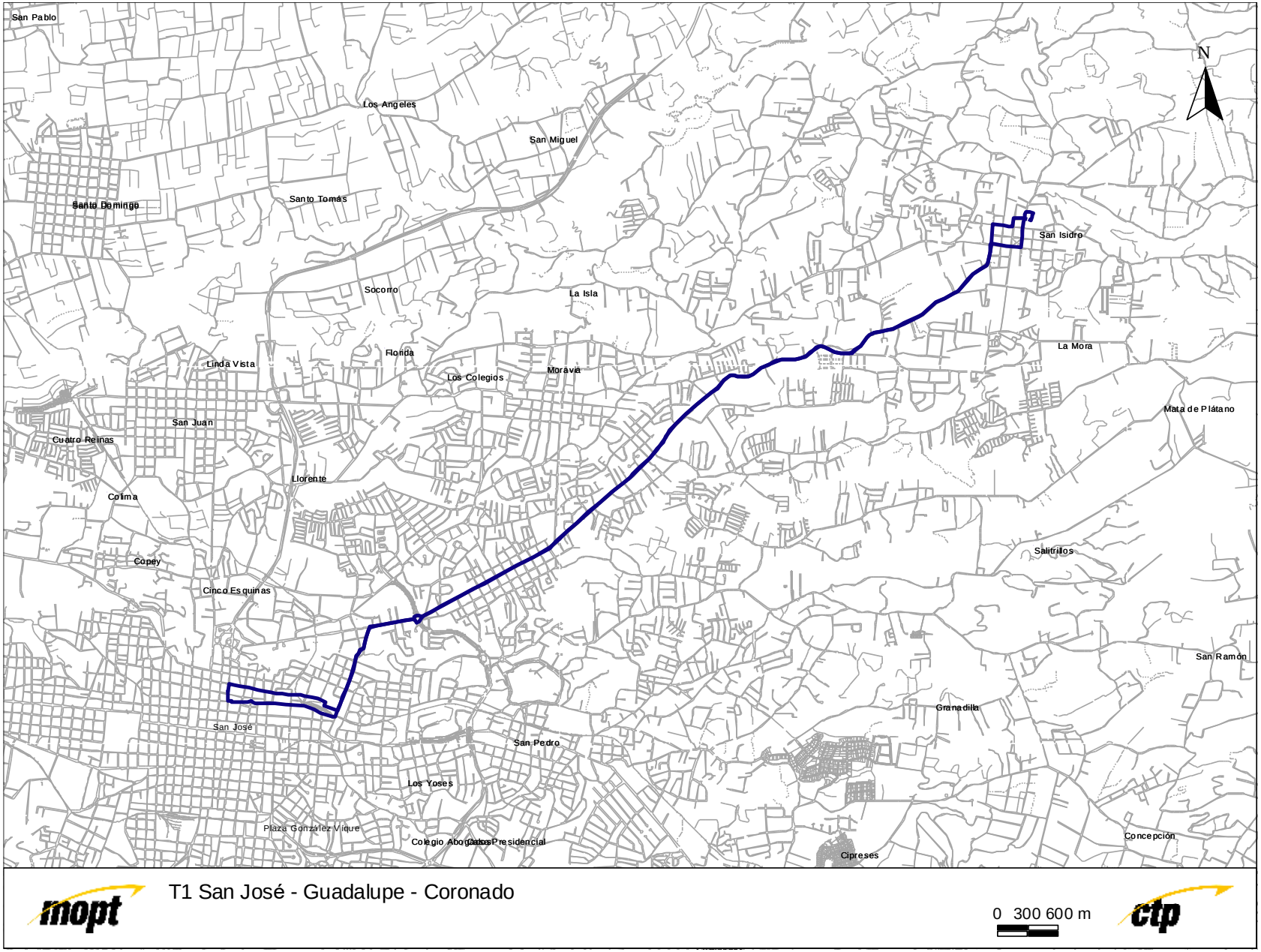

eles
San Miguel
La Isla
rida
Moravia
Los Colegios
N
mopt
SM5 Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln -
Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola
0 200 400 m
ctp

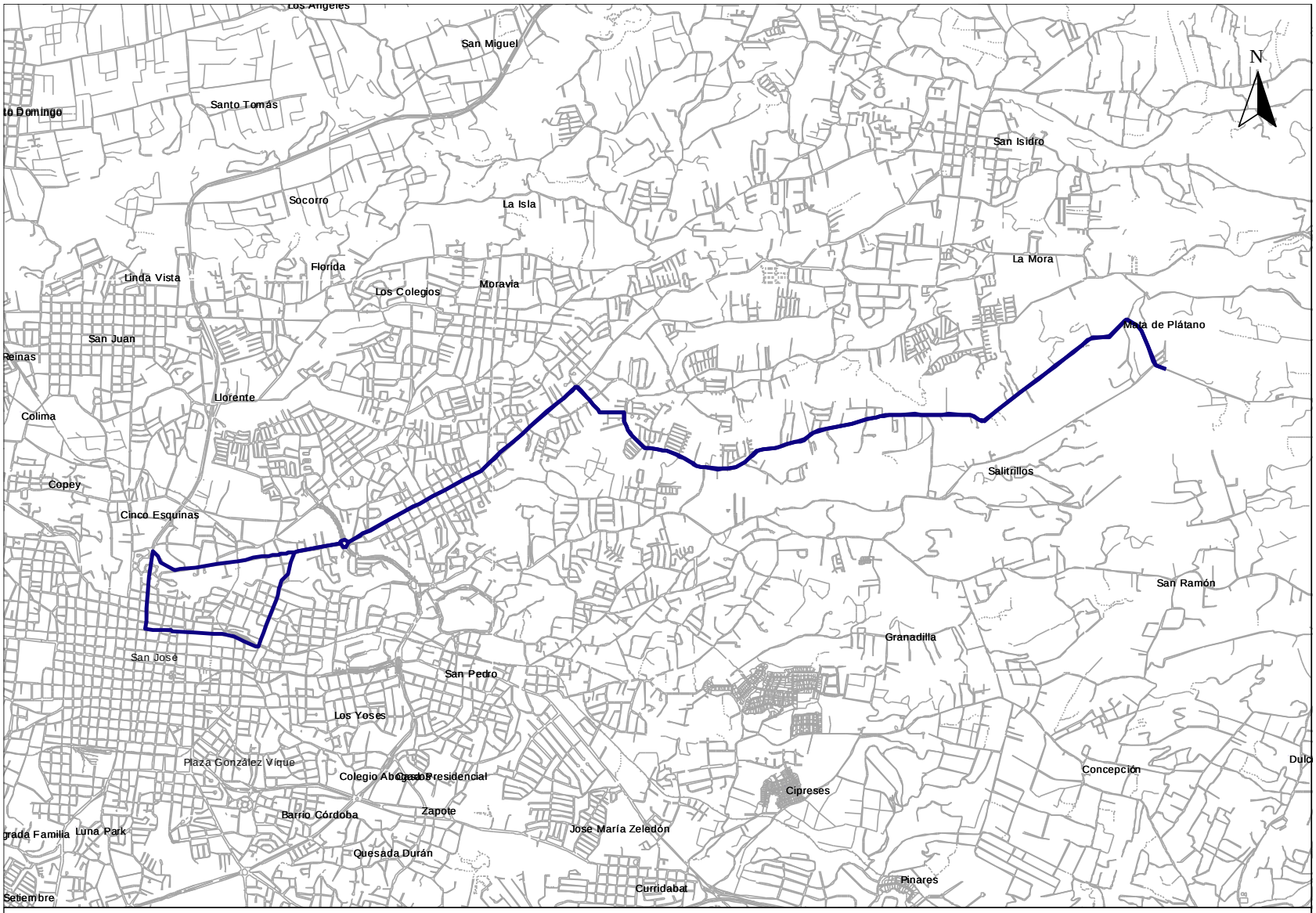

N
San Luis
mopt
SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares -
Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito
0 200 400 m
ctp

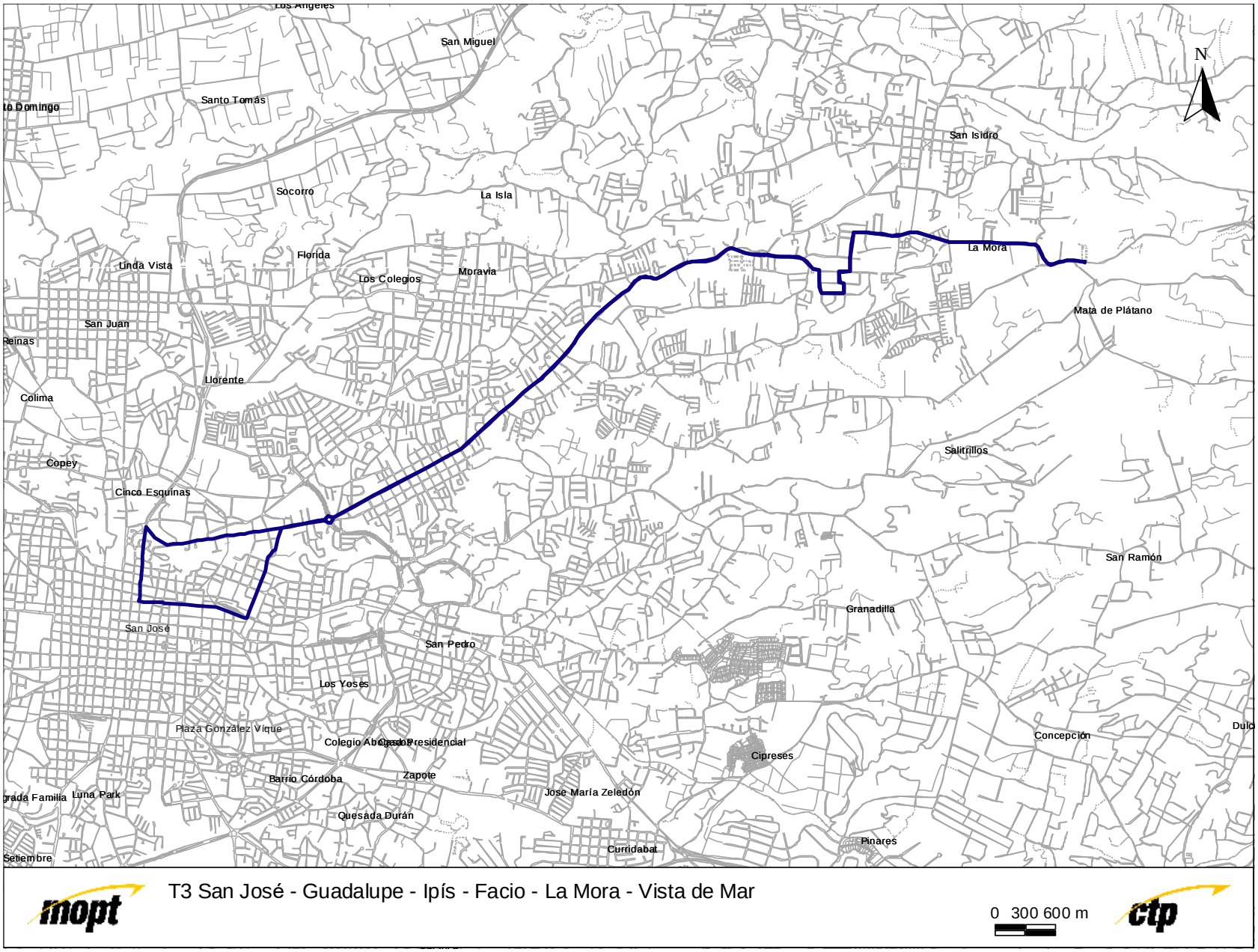

N
San Luis
mopt
SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito
0 200 400 m
ctp

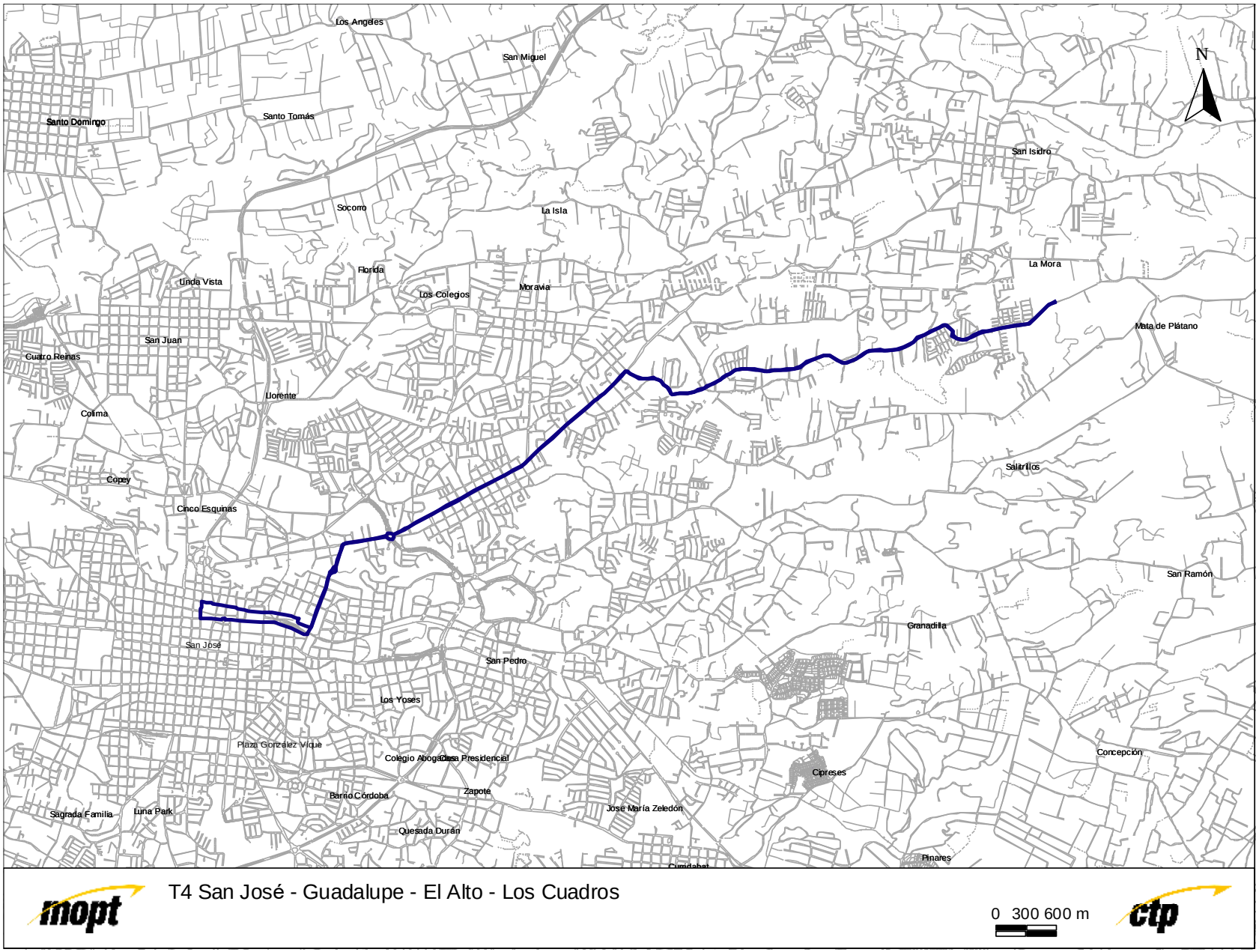

N
San Luis
mopt
SP3 Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo -
Tornillal - San Jerónimo - Paracito
0 200 400 m
ctp

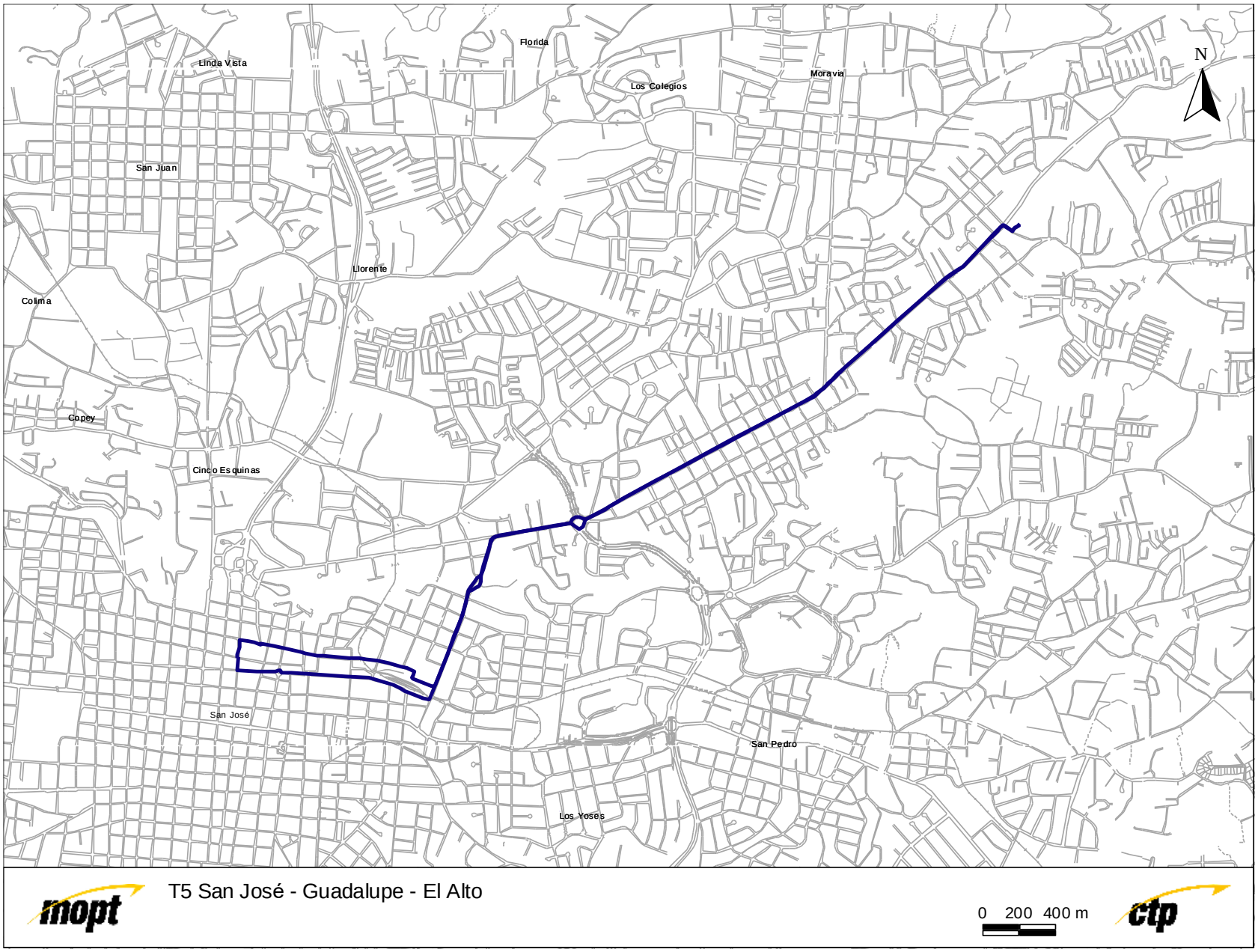
Subsector Guadalupe - Coronado

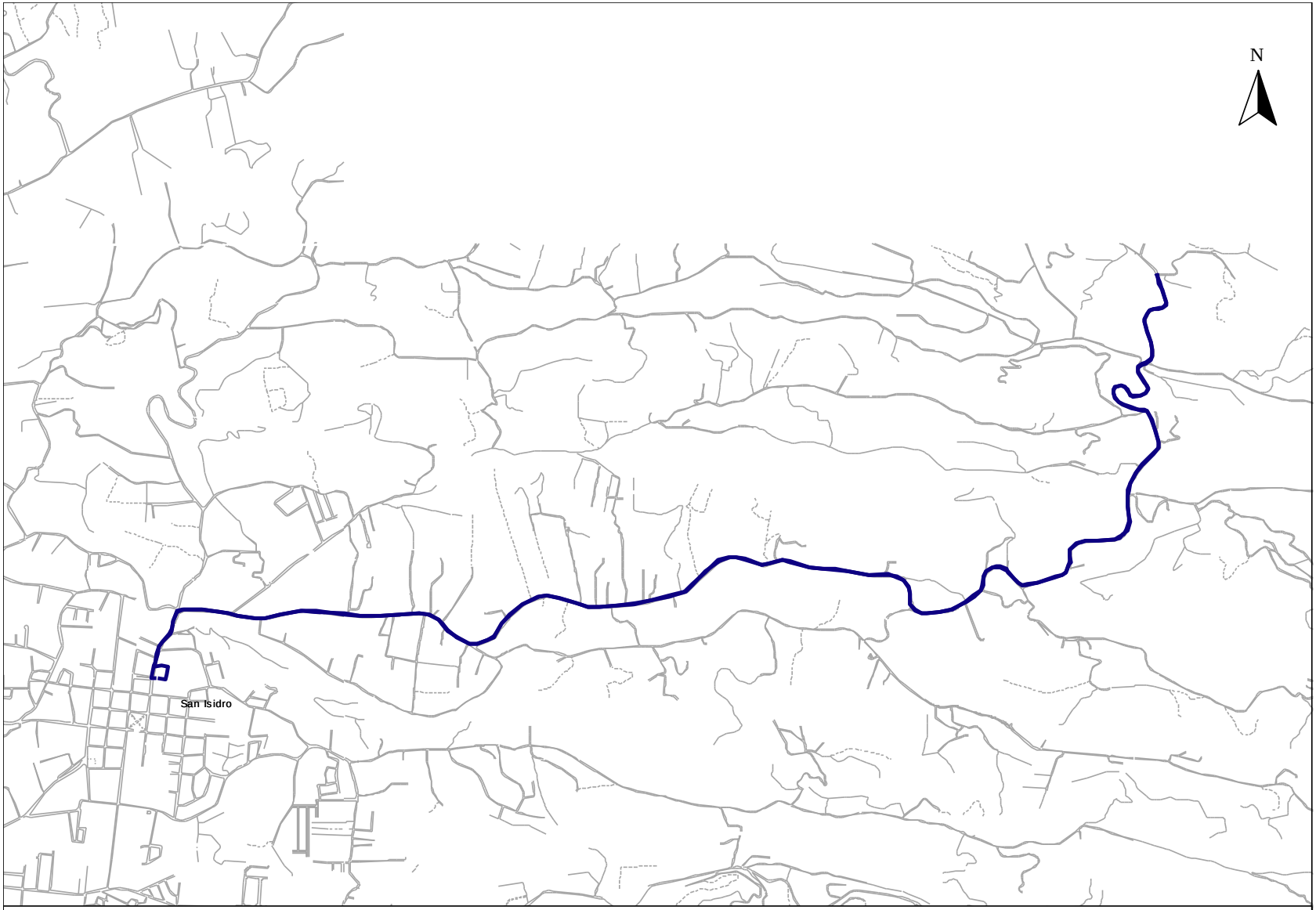

San Pablo
Los Angeles
San Miguel
Santo Domingo
Santo Tomás
San Isidro
Sócorro
La Isla
La Mora
Florida
Linda Vista
Moravá
Los Colegios
Mata de Plátano
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Salitrillos
Copey
Cinco Esquinas
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Cipreses
Concepción
N
T1 San José - Guadalupe - Coronado
mopt
0 300 600 m
ctp

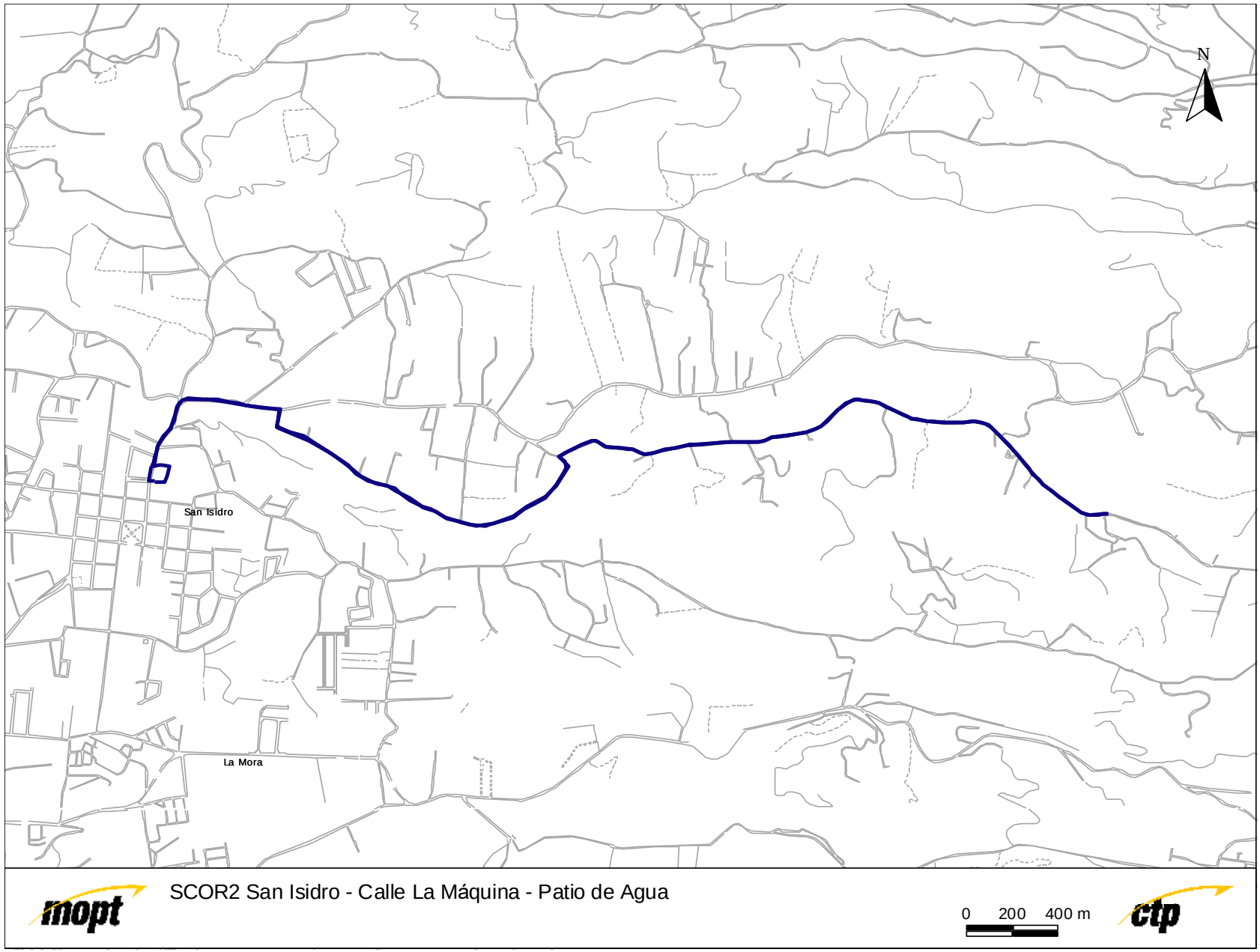

Los Angeles
San Miguel
Santo Tomás
N
San Isidro
Socorro
La Isla
Florida
La Mora
Linda Vista
Moravia
Los Colegios
Maria de Plátano
San Juan
Llorente
Colima
Salitrillos
Copey
Cinco Esquinas
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Concepción
Cipreses
Zapote
Barrio Córdoba
Luna Park
José María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
Setiembre
T2 San José - Guadalupe - El Carmen
0 300 600 m

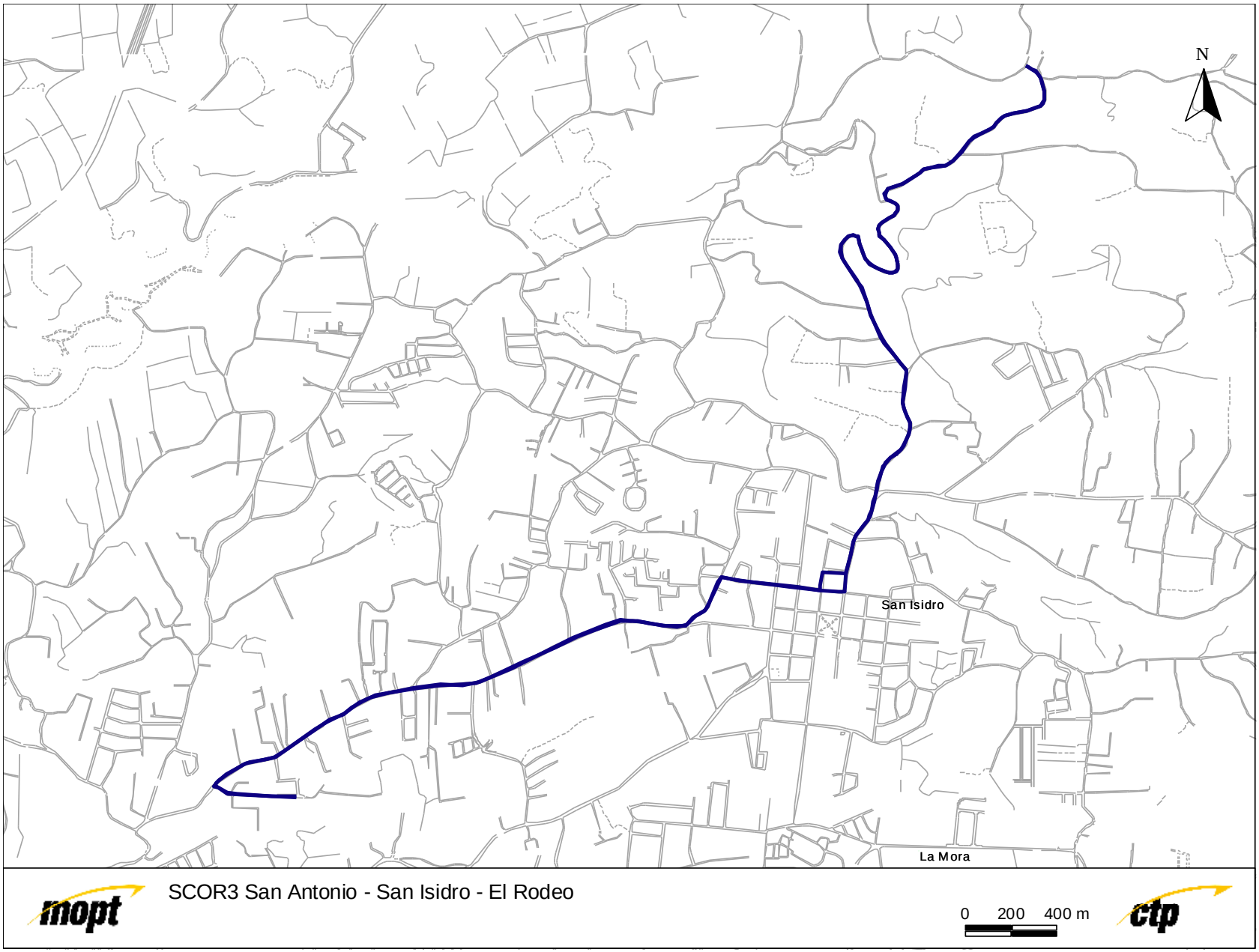

Los Angeles
San Miguel
Santo Tomás
Socorro
La Isla
San Isidro
La Mora
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
Mata de Plátano
San Juan
Llorente
Colima
Copey
Salitrillos
Cinco Esquinas
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Presidencial
Cipreses
Concepción
Barrio Córdoba
Zapote
Luna Park
José María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
Setiembre
N
T3 San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar
0 300 600 m
mopt
ctp

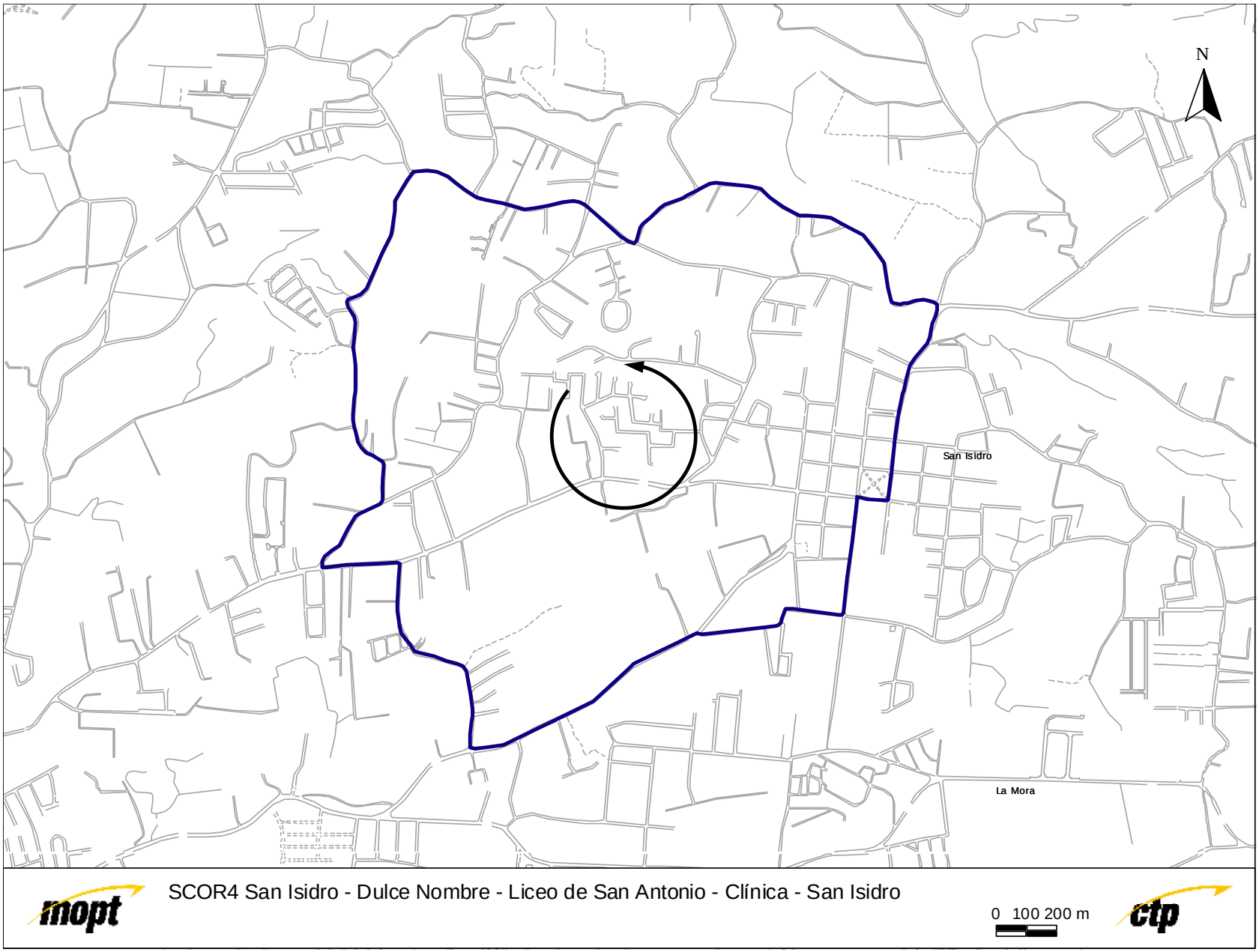

Los Angeles
San Miguel
Santo Domingo
Santo Tomás
San Isidro
Socorro
La Isla
La Mora
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
Mata de Plátano
San Juan
Cuatro Reinas
Llorente
Colima
Salitrillos
Copey
Cinco Esquinas
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza Gonzalez Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Concepción
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Sagrada Familia
Luna Park
José María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
N
T4 San José - Guadalupe - El Alto - Los Cuadros
0 300 600 m
mopt
ctp

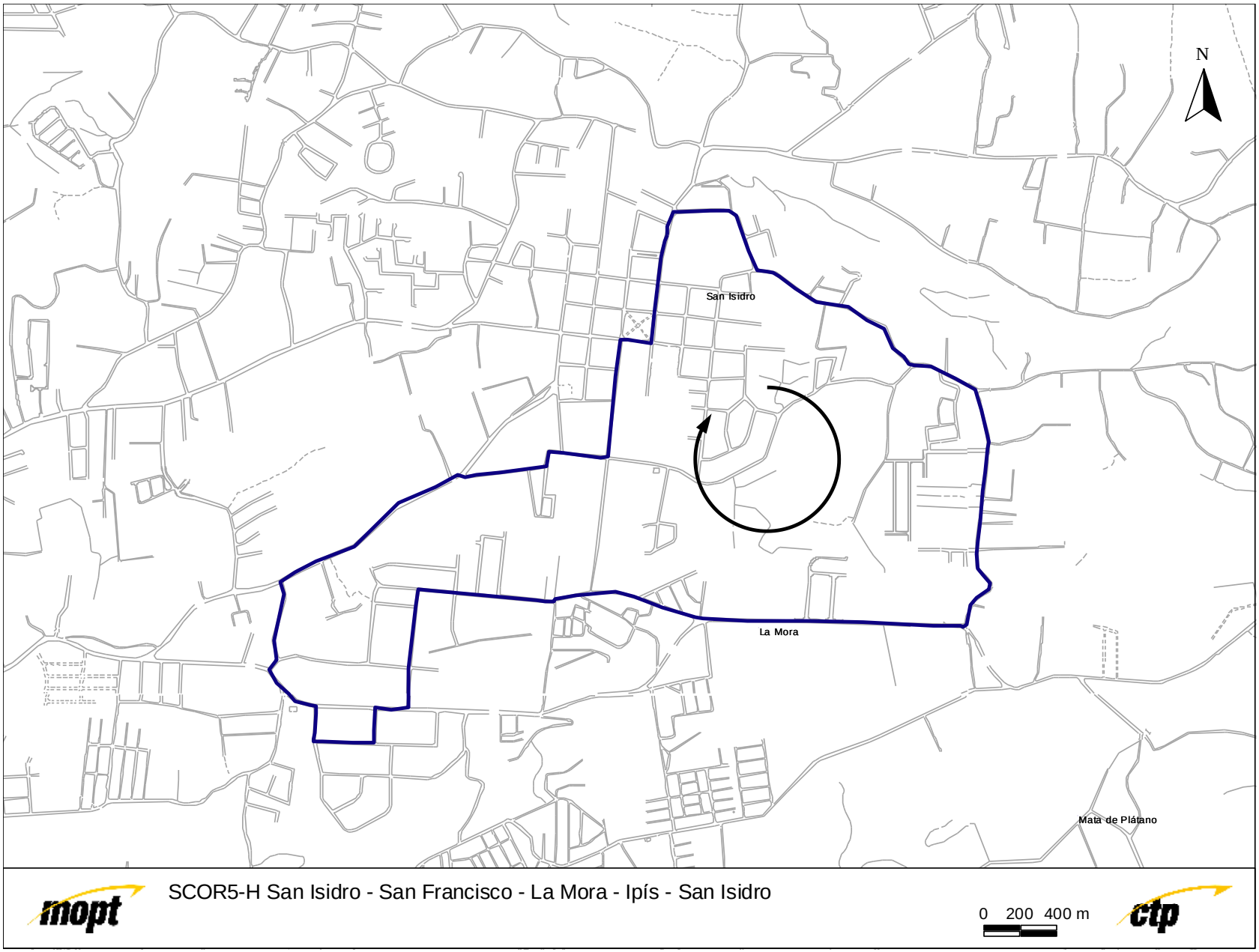

Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
N
San Juan
Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
San José
San Pedro
Los Yoses
mopt
T5 San José - Guadalupe - El Alto
0 200 400 m
ctp

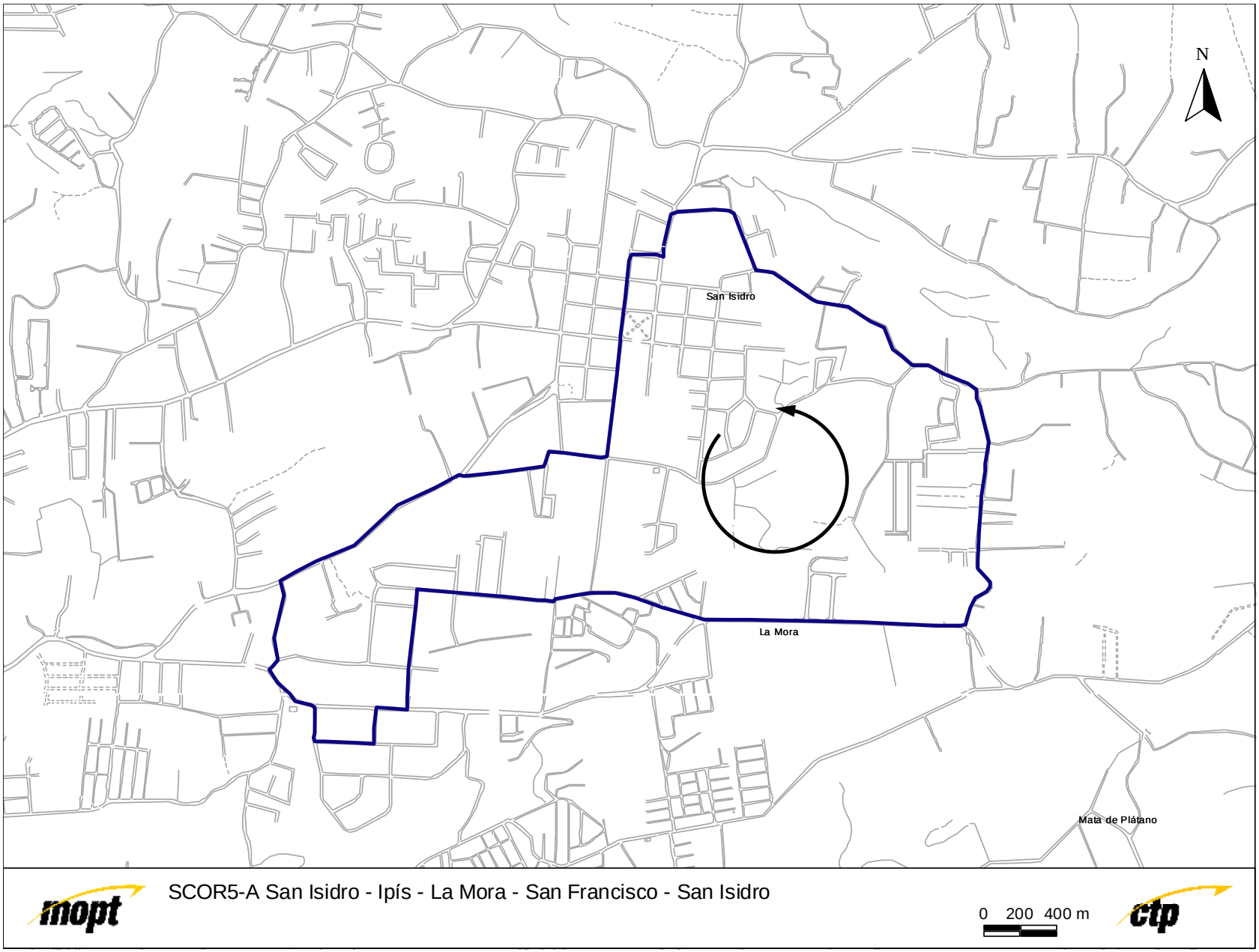

N
San Isidro
mopt
SCOR1 San Isidro - San Rafael - Las Nubes - Cascajal
0 200 400 m
ctp

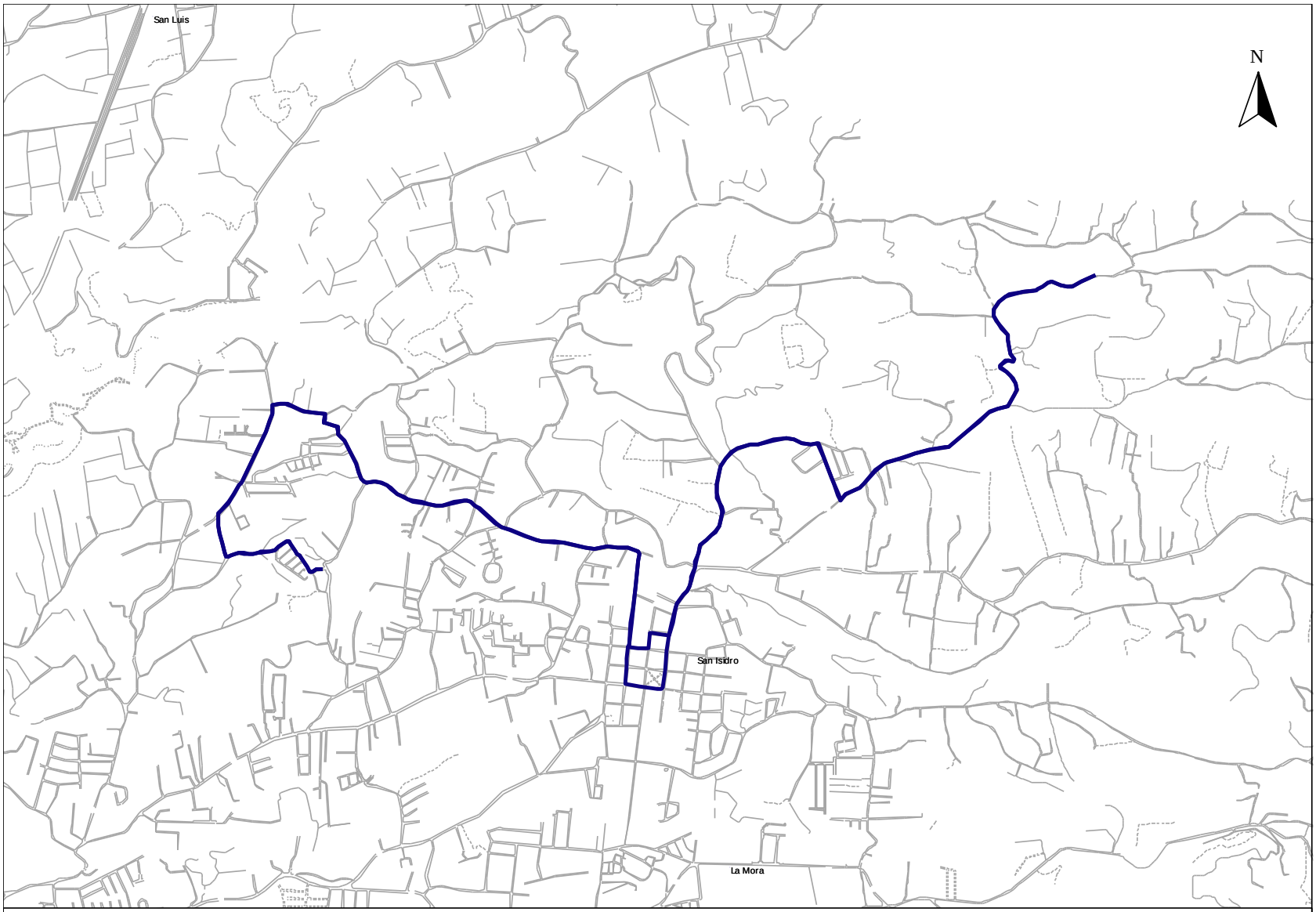

N
San Isidro
La Mora
mopt
SCOR2 San Isidro - Calle La Máquina - Patio de Agua
0 200 400 m
ctp

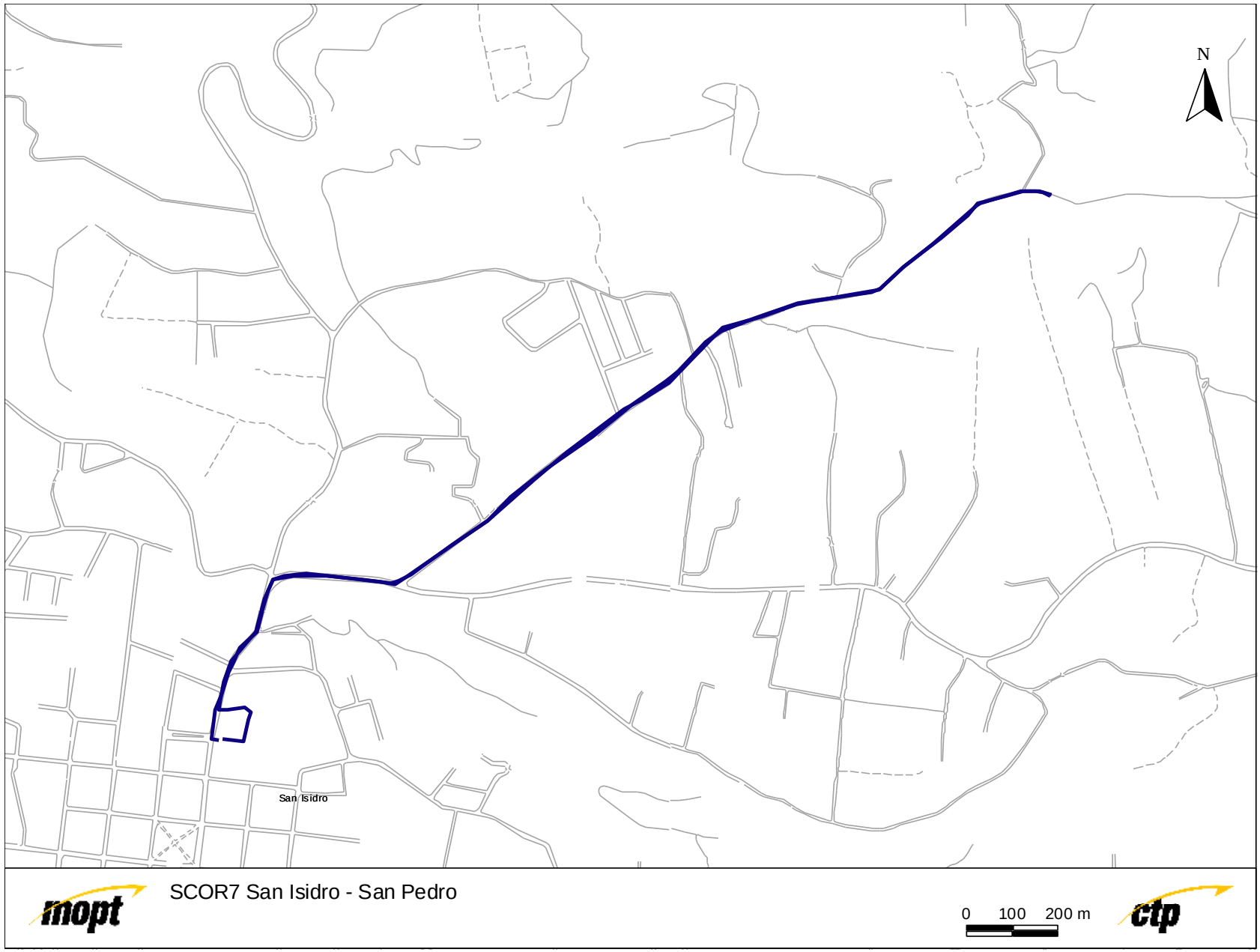

N
San Isidro
La Mora
mopt
SCOR3 San Antonio - San Isidro - El Rodeo
0 200 400 m
ctp

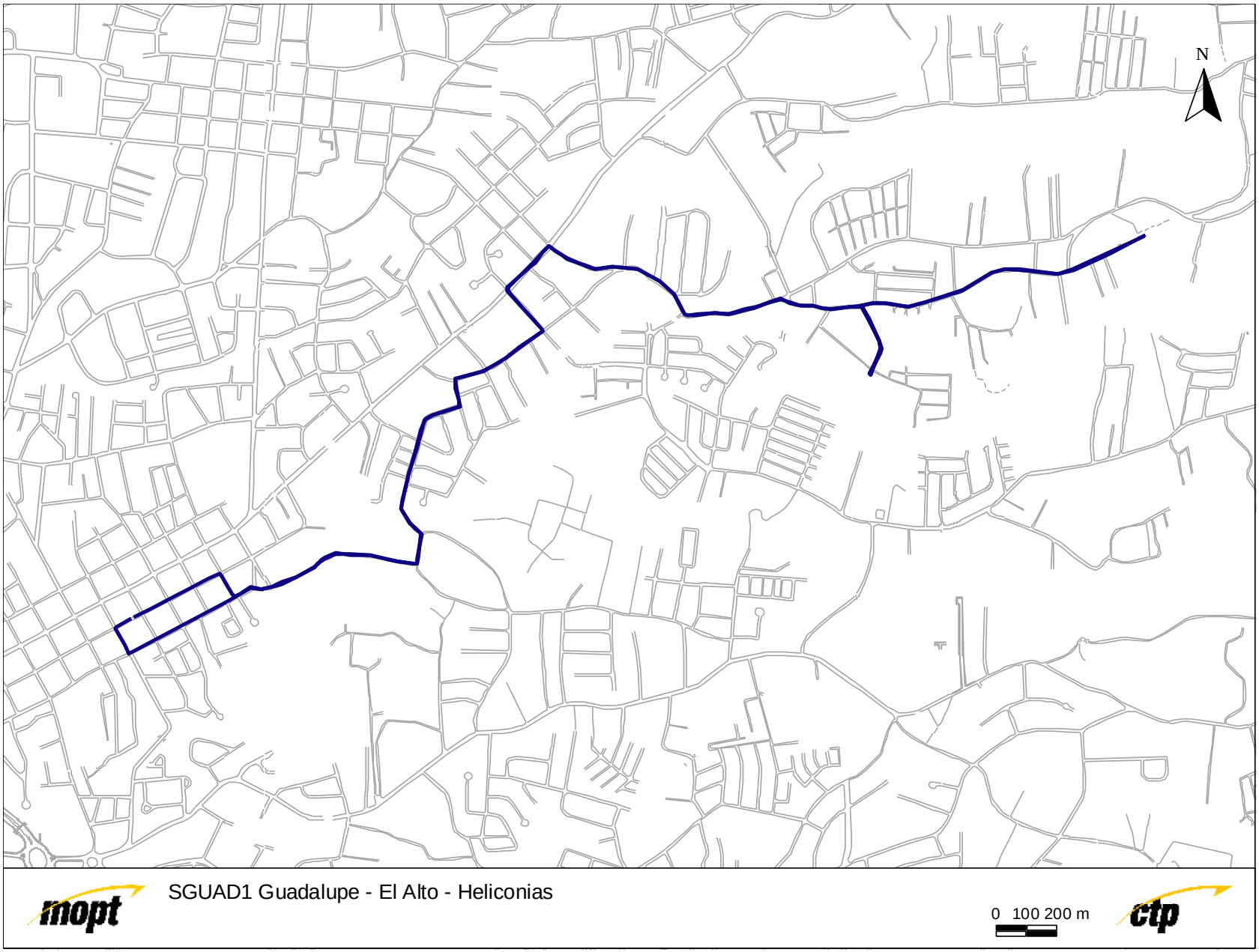

N
San Isidro
La Mora
mopt
SCOR4 San Isidro - Dulce Nombre - Liceo de San Antonio - Clínica - San Isidro
0 100 200 m
ctp

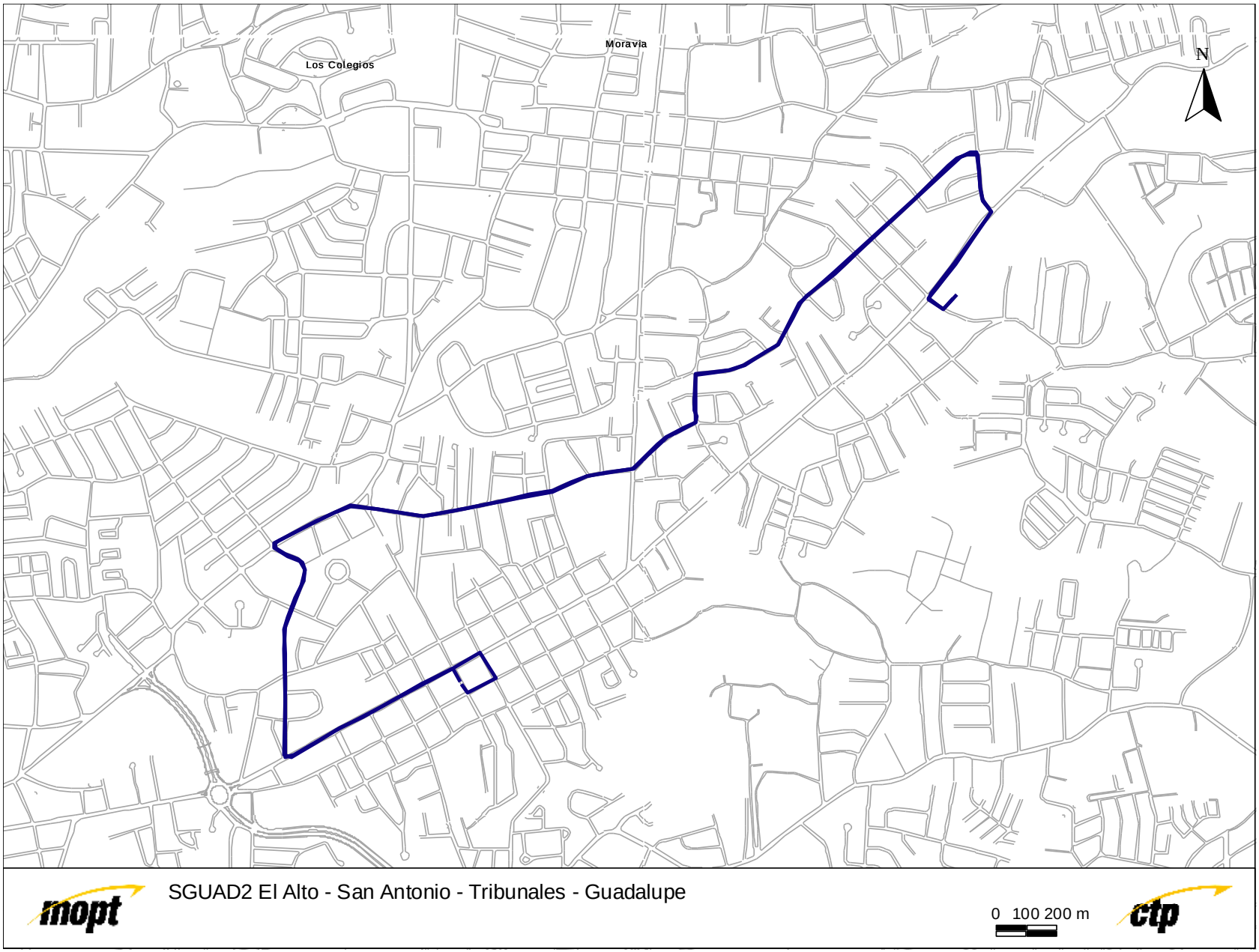

N
San Isidro
La Mora
Mata de Plátano
mopt
SCOR5-H San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro
0 200 400 m
ctp

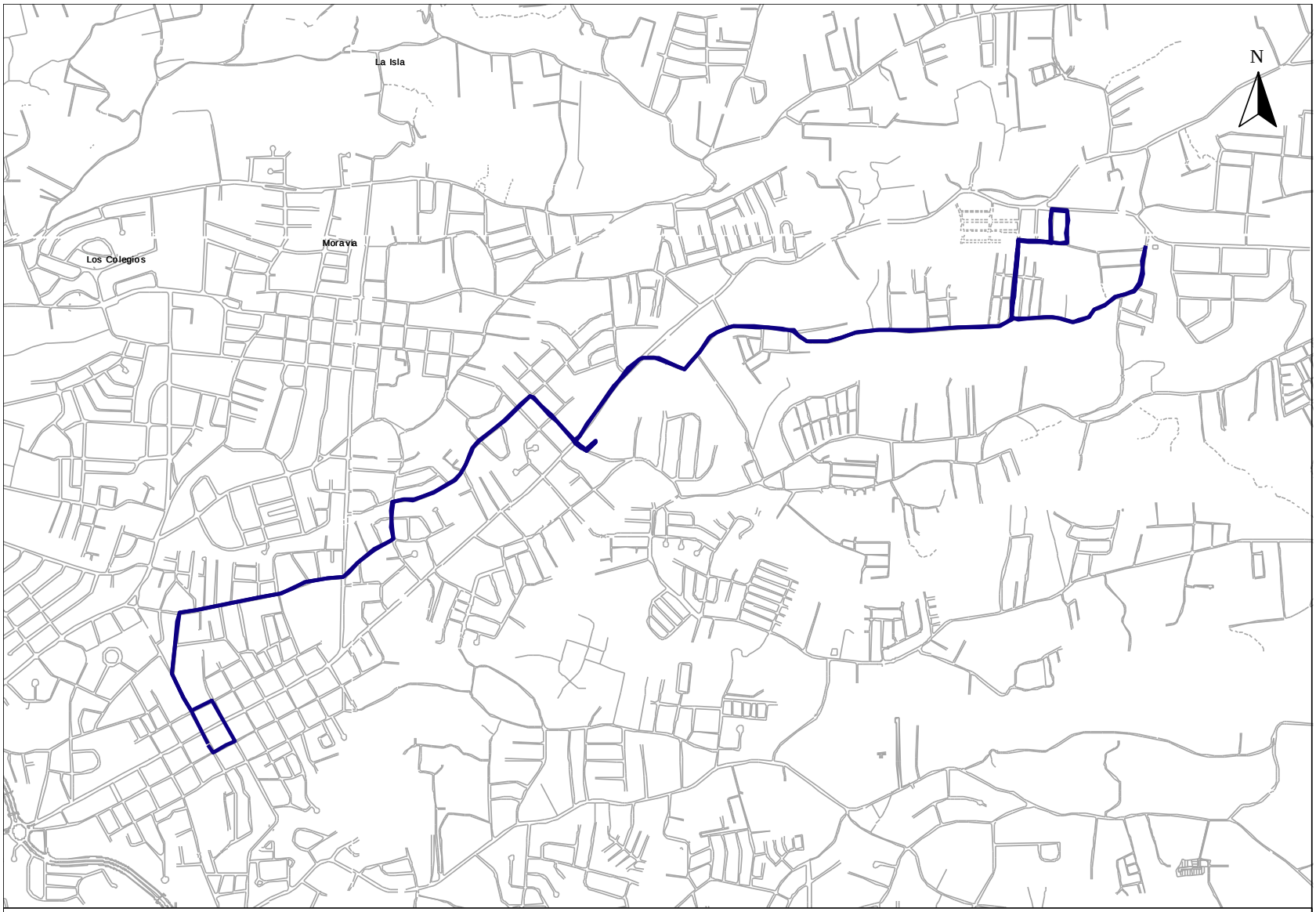

N
San Isidro
La Mora
Mata de Plátano
mopt
SCOR5-A San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro
0 200 400 m
ctp

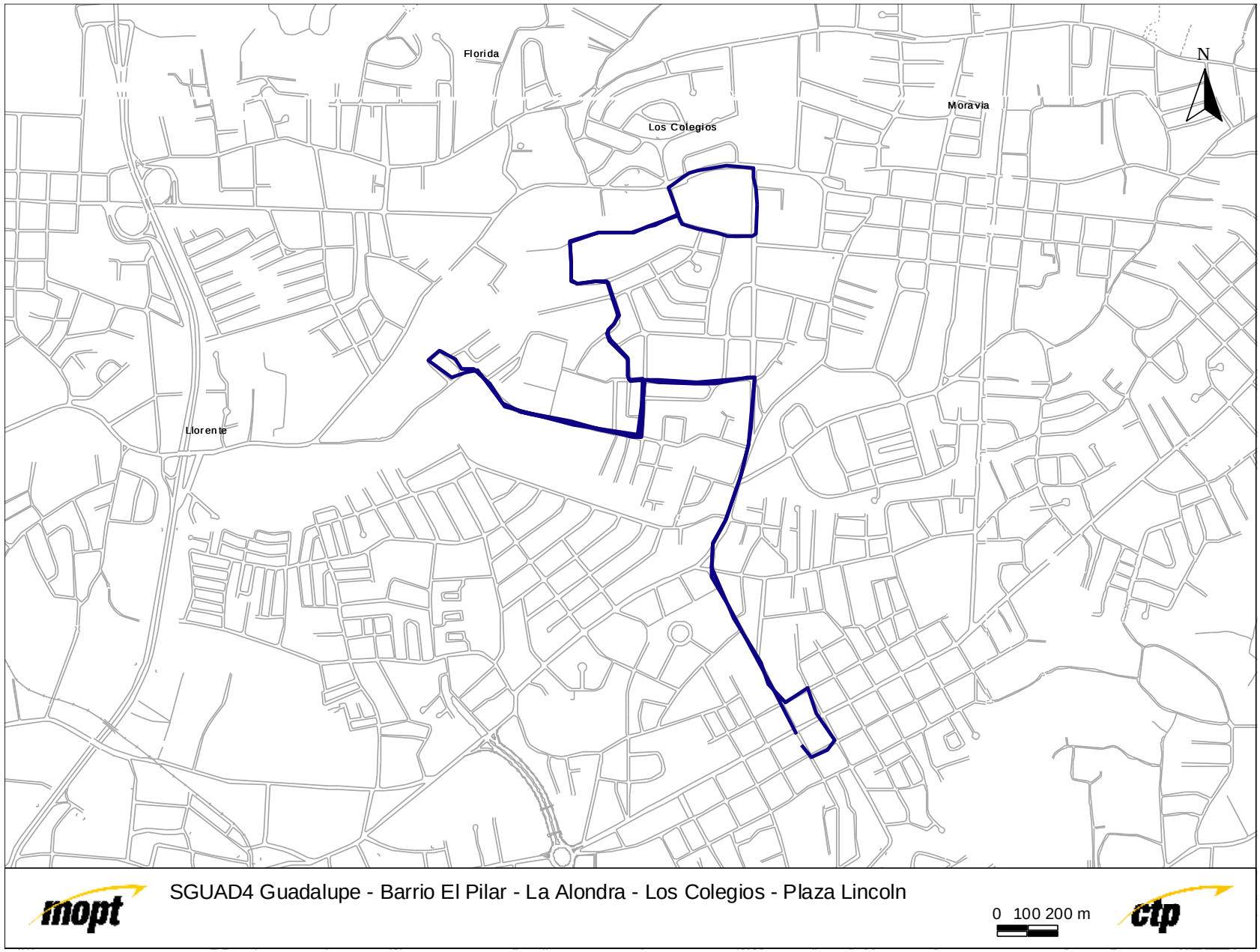

San Luis
N
San Isidro
La Mora
mopt
SCOR6 Dulce Nombre - San Isidro - San Pedro - La Colmena
0 200 400 m
ctp

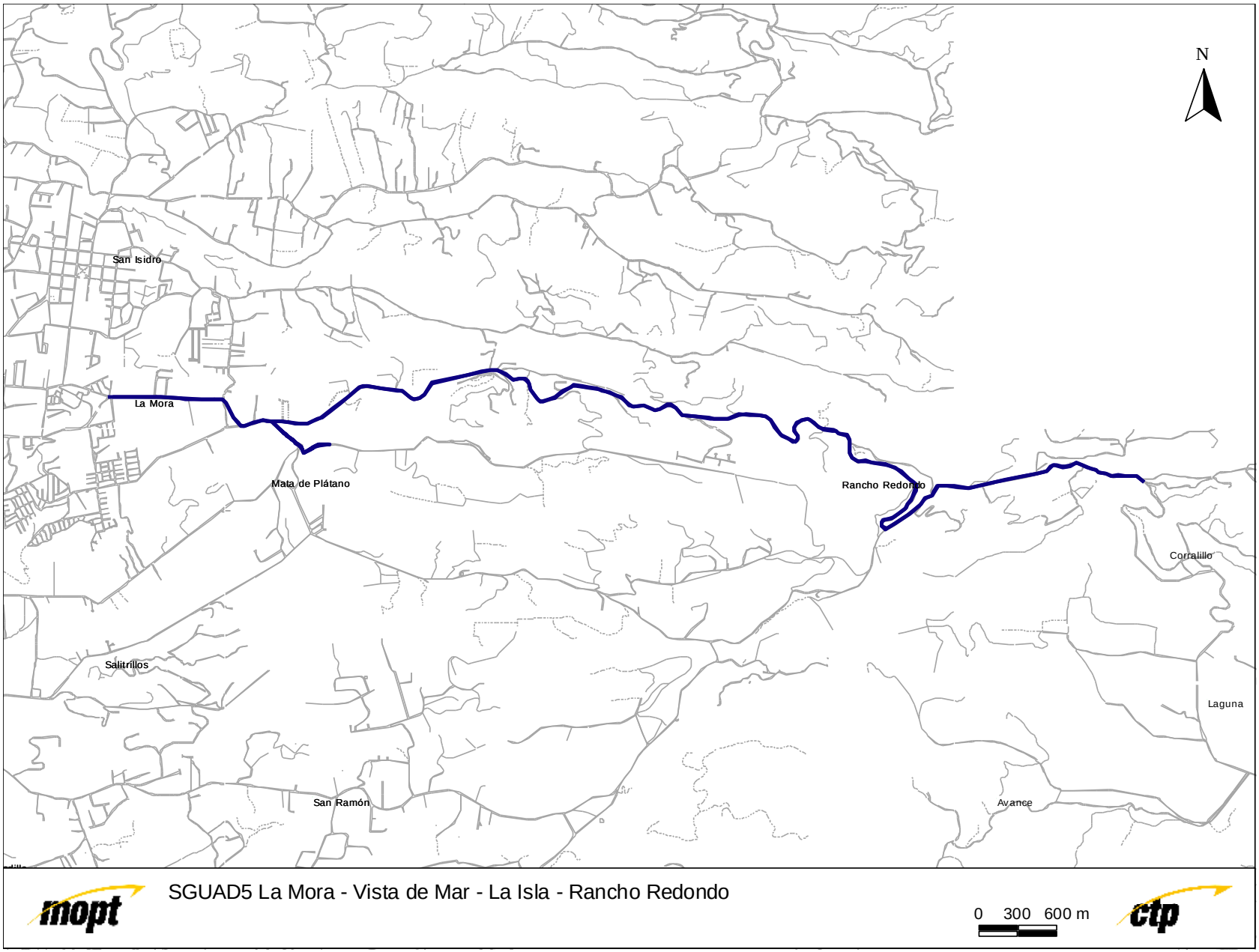

N
San Isidro
mopt
SCOR7 San Isidro - San Pedro
0 100 200 m
ctp

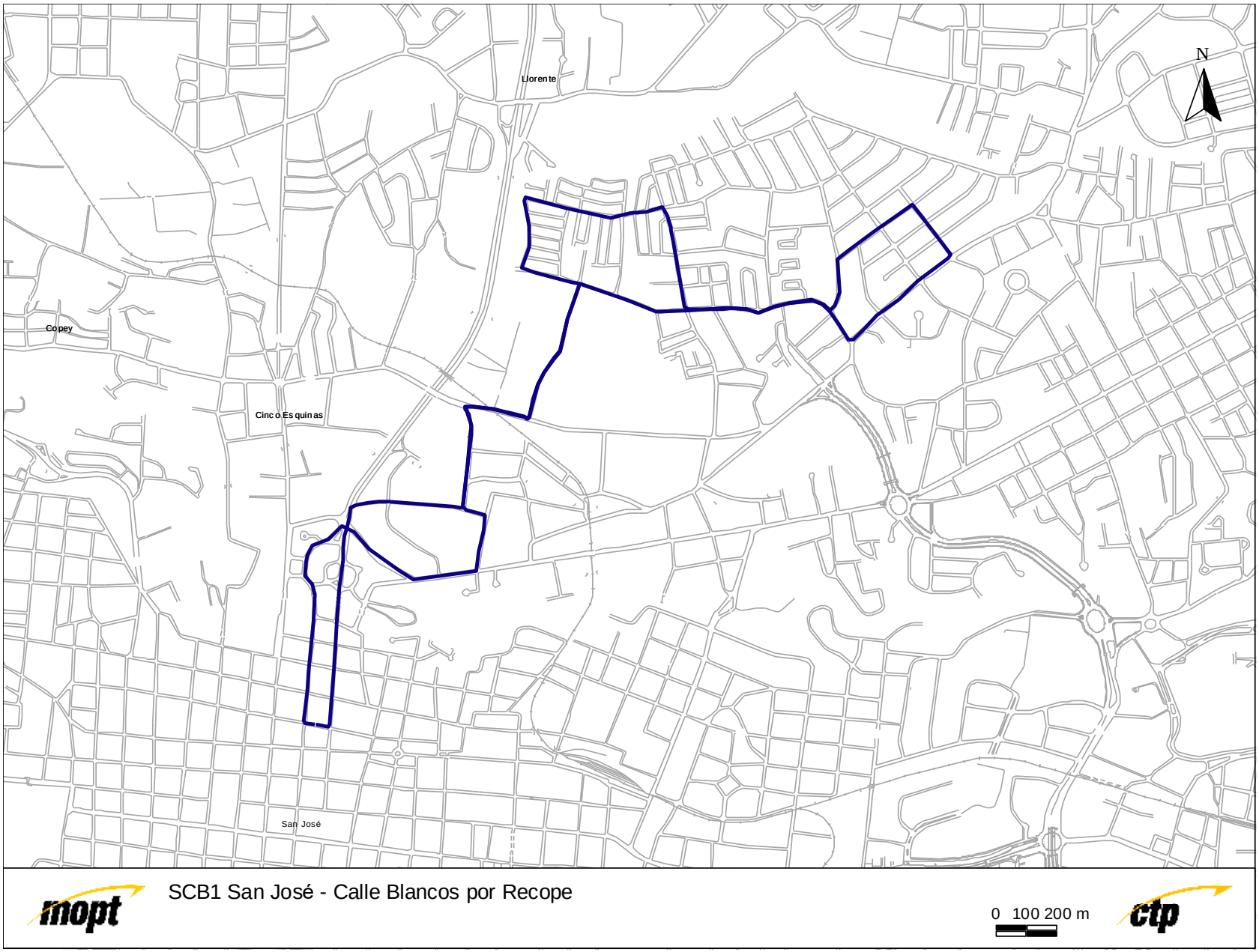

N
SGUAD1 Guadalupe - El Alto - Heliconias
0 100 200 m

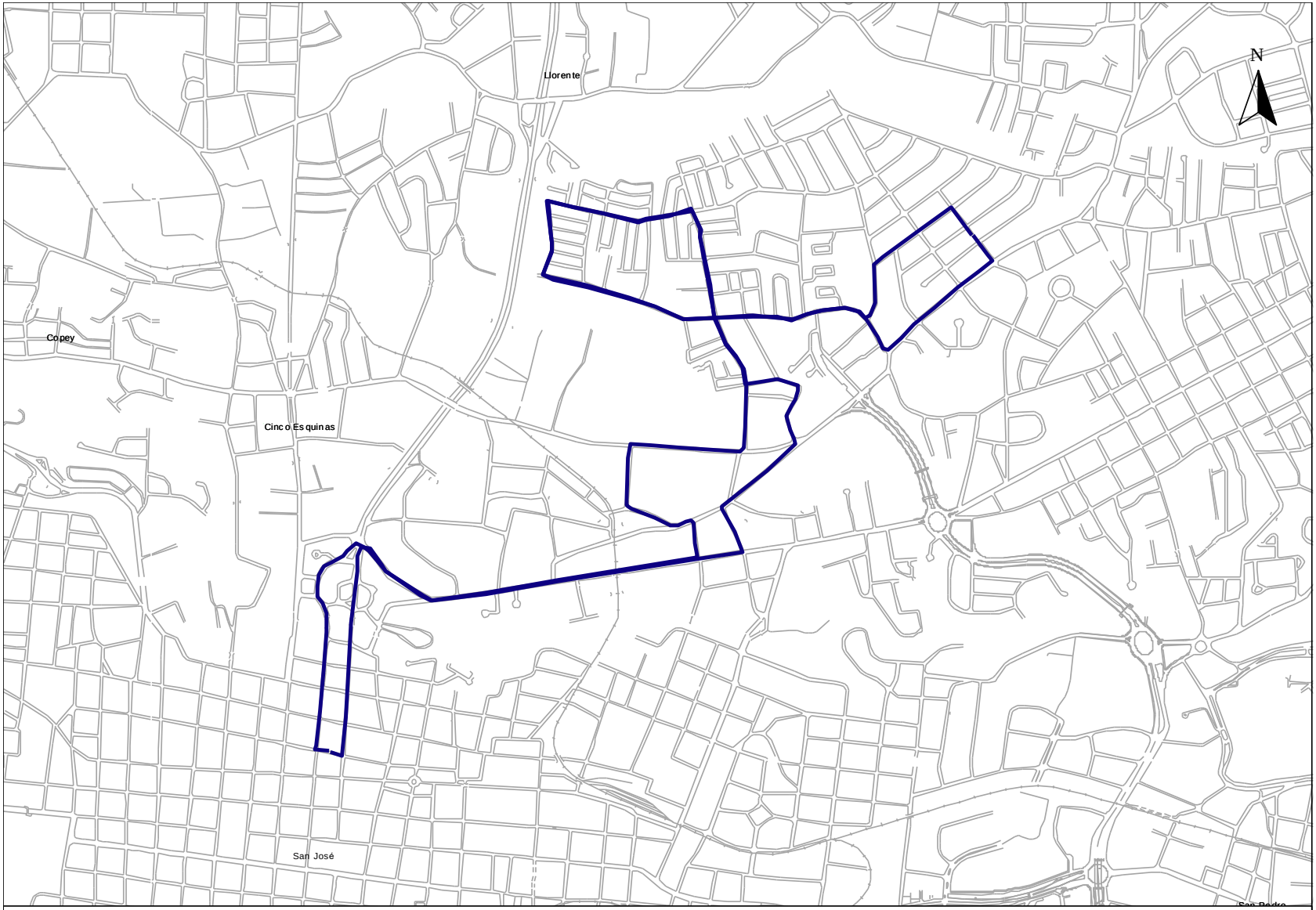

Los Colegios
Moravia
N
SGUAD2 El Alto - San Antonio - Tribunales - Guadalupe
mopt
0 100 200 m
ctp


La Isla
Morava
Los Colegios
N
mopt
SGUAD3 Guadalupe - San Antonio - El Alto - Mozotal
0 200 400 m
ctp

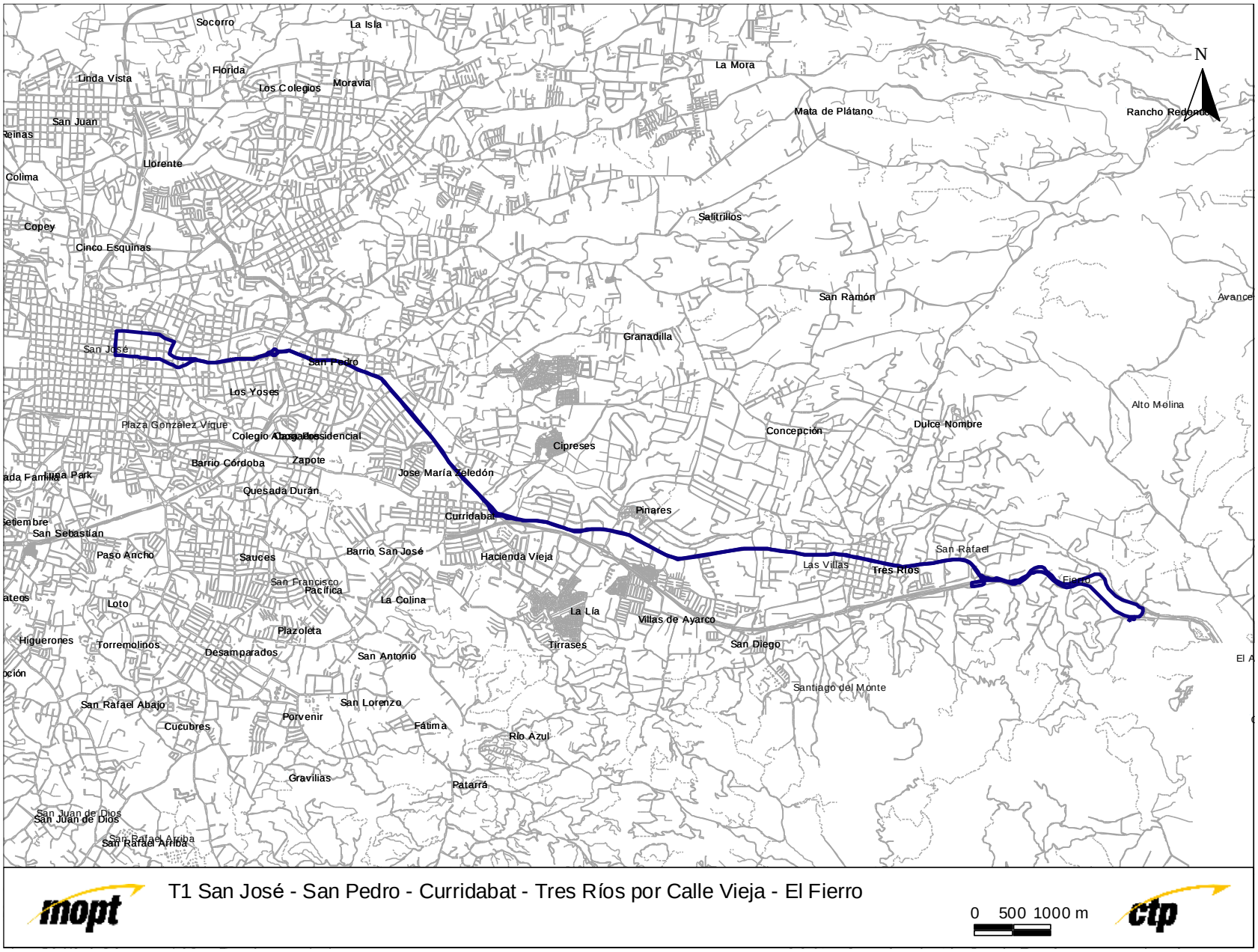

Florida
Los Colegios
Moravia
Llorente
N
mopt
SGUAD4 Guadalupe - Barrio El Pilar - La Alondra - Los Colegios - Plaza Lincoln
0 100 200 m
ctp

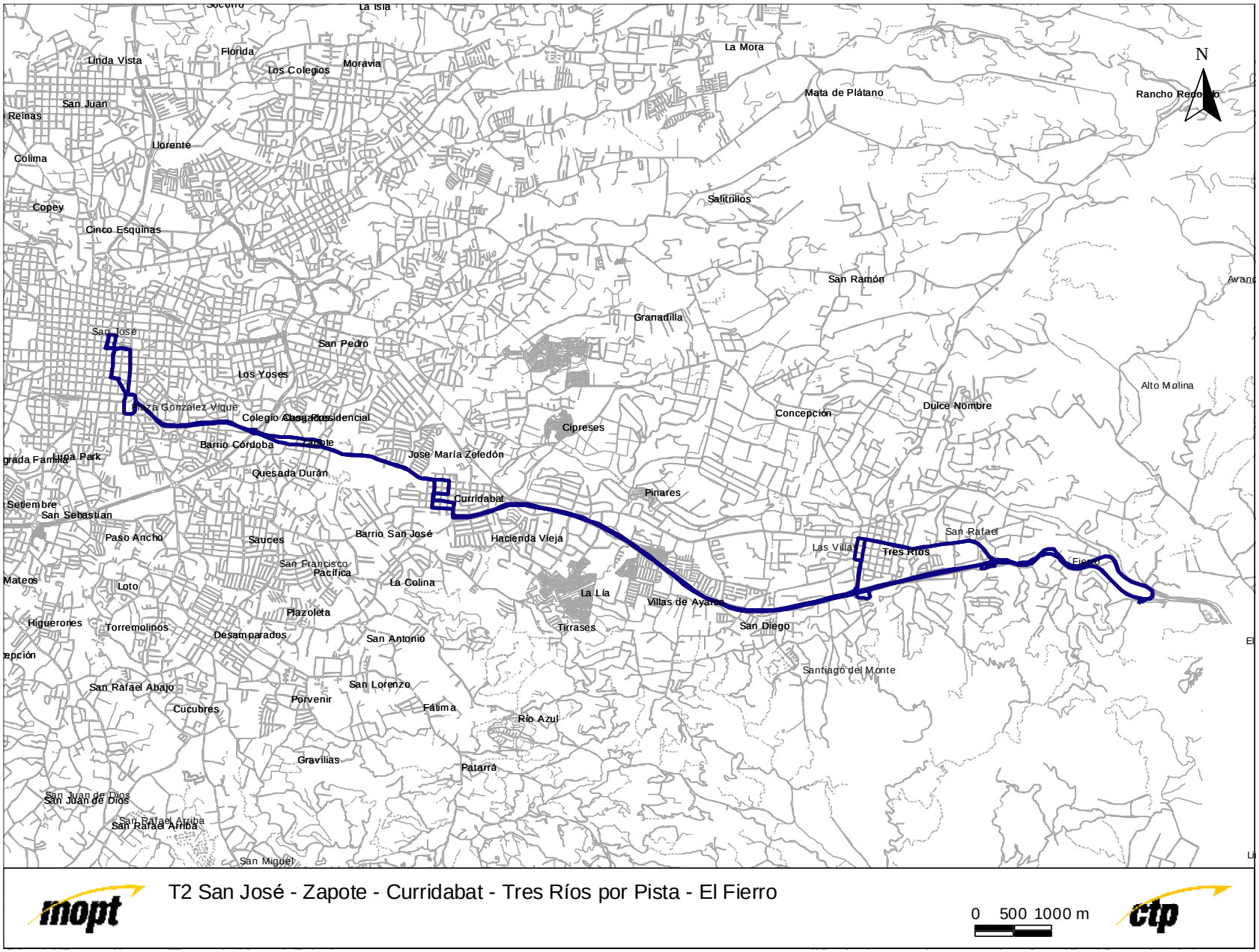

N
San Isidro
La Mora
Mata de Plátano
Rancho Redondo
Corralillo
Salitrillos
Laguna
San Ramón
Avance
mopt
SGUAD5 La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo
0 300 600 m
ctp

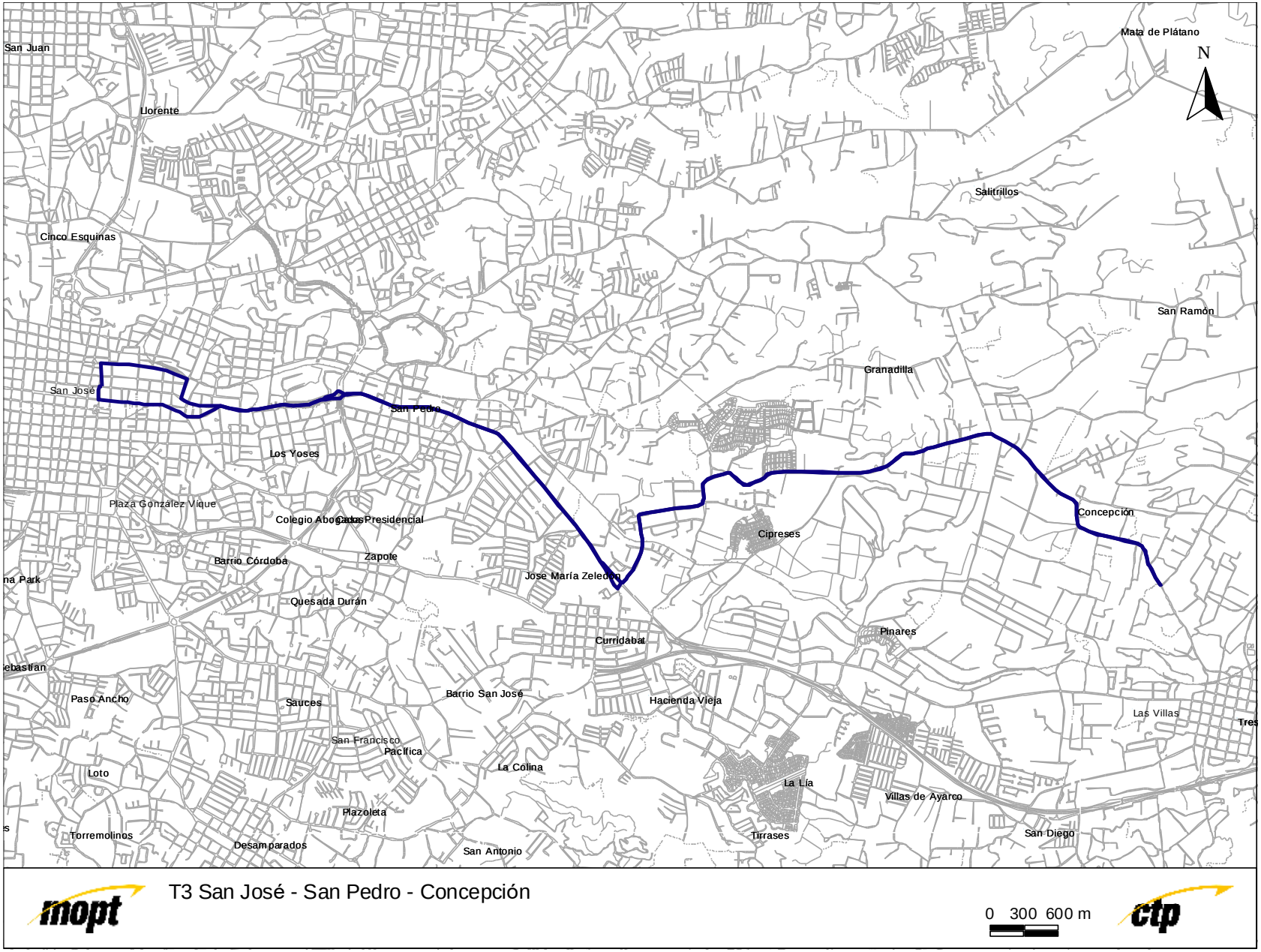

Llorente
Copey
Cinco Esquinas
San José
N
mopt
SCB1 San José - Calle Blancos por Recope
0 100 200 m
ctp

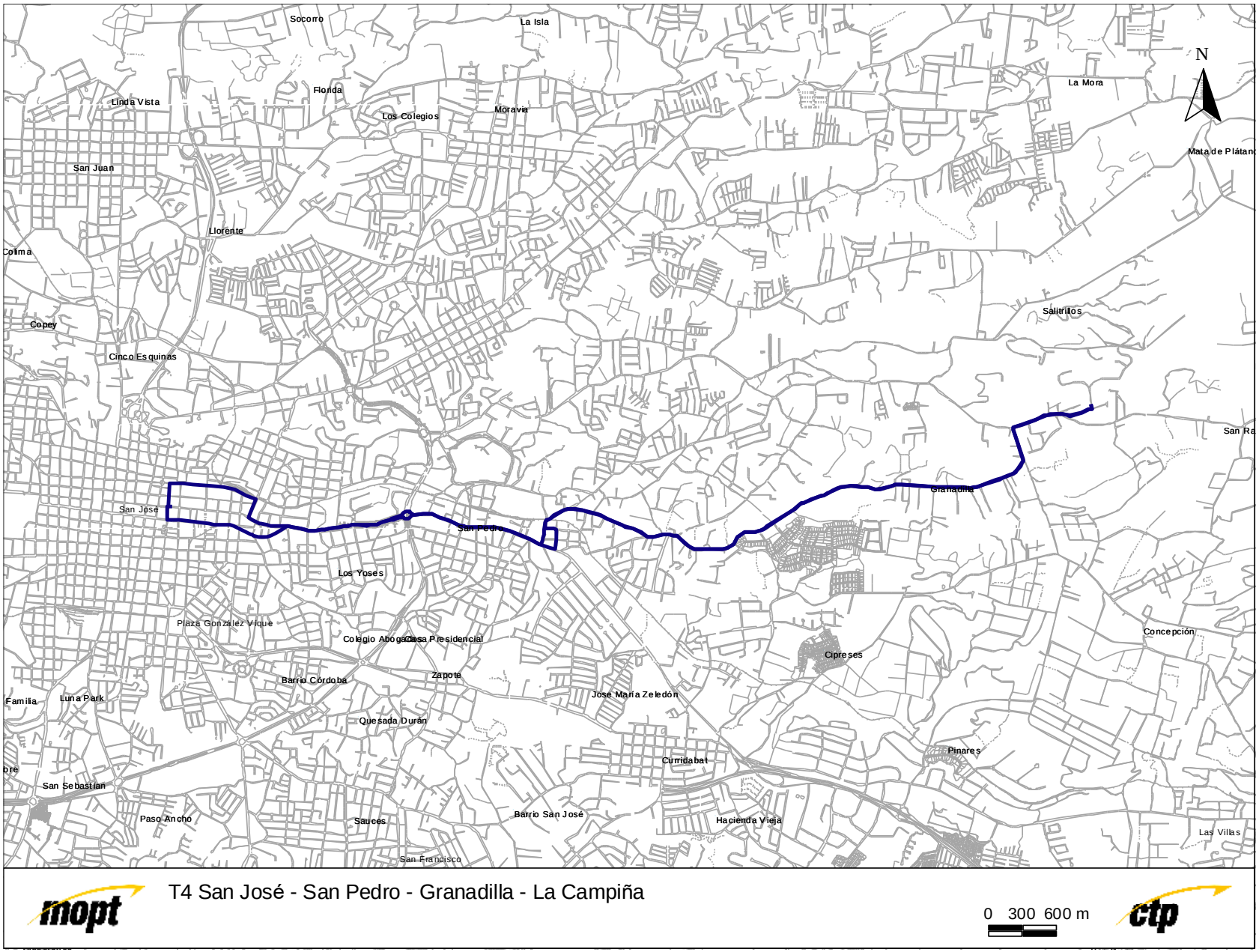

Llorente
Copey
Cinco Esquinas
San José
N
SCB2 San José - Calle Blancos
0 100 200 m
mopt
ctp

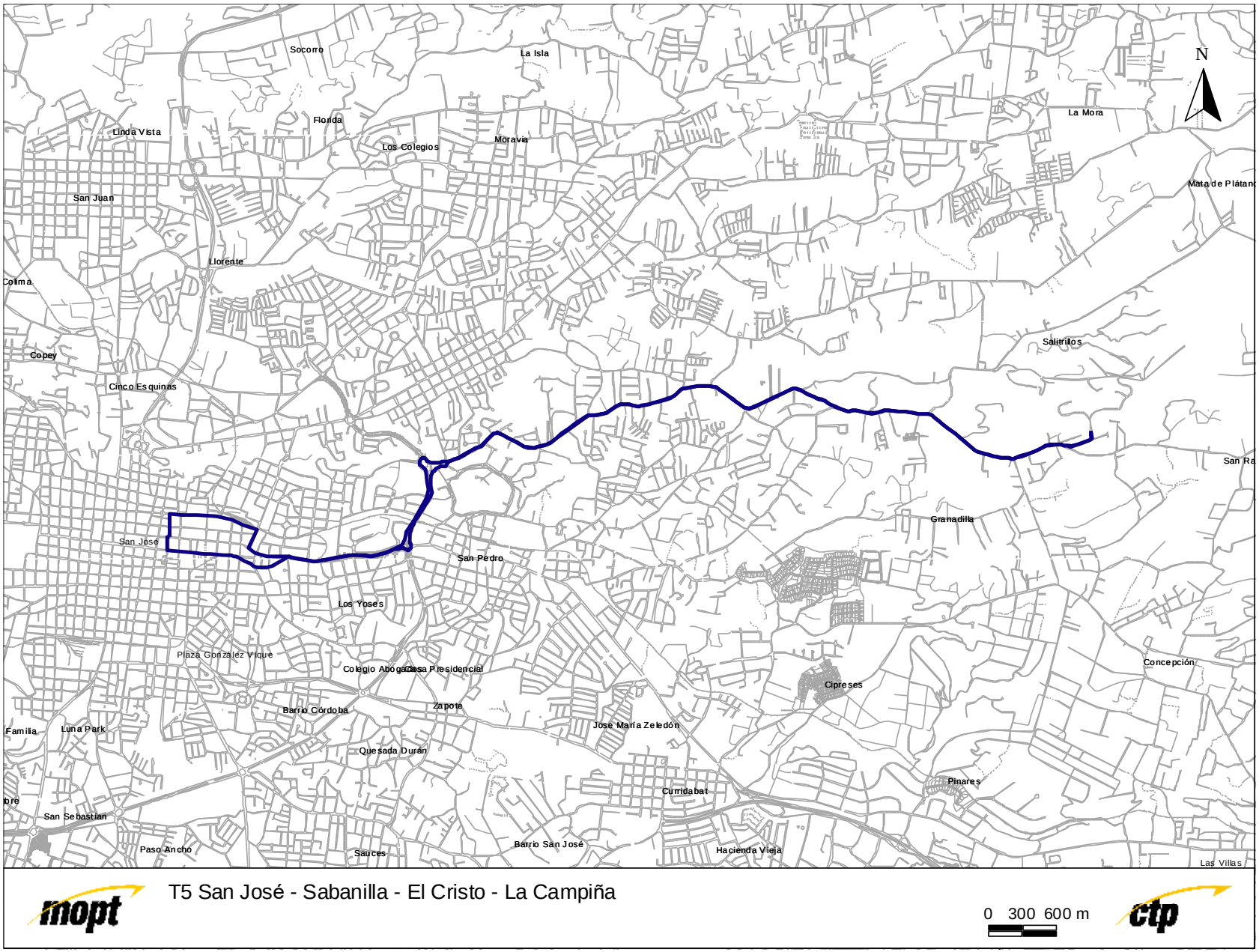
Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

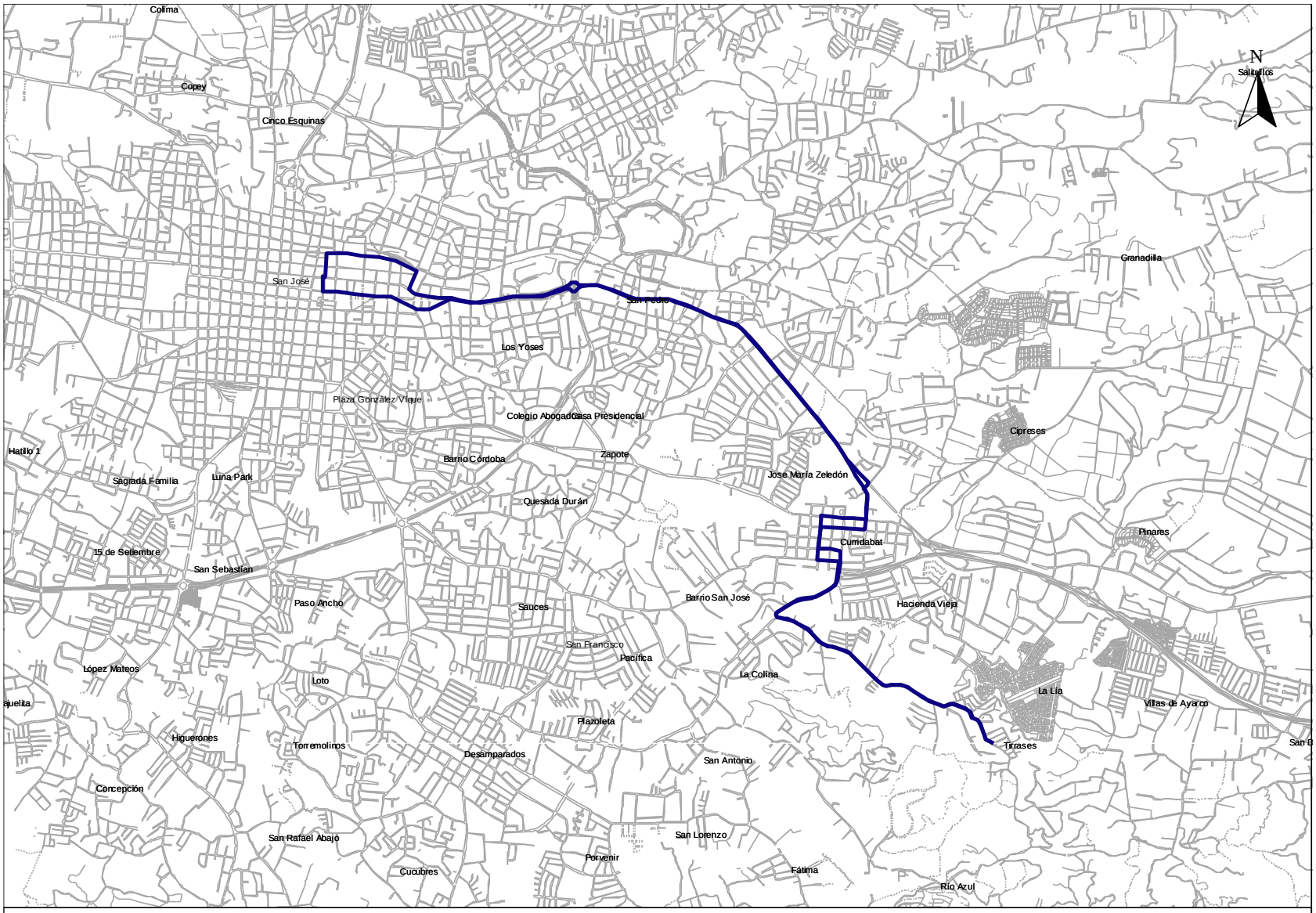

Socorro
La Isla
La Mora
N
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
San Juan
Mata de Plátano
Rancho Redondo
Llorente
Colima
Salitrillos
Copey
Cinco Esquinas
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Alto Molina
Plaza González Víquez
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
José María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Loto
Higuerones
Torremolinos
Plazoleta
Tirrases
San Diego
Desamparados
San Antonio
Santiago del Monte
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
T1 San José - San Pedro - Curridabat - Tres Ríos por Calle Vieja - El Fierro
mopt
ctp
0 500 1000 m

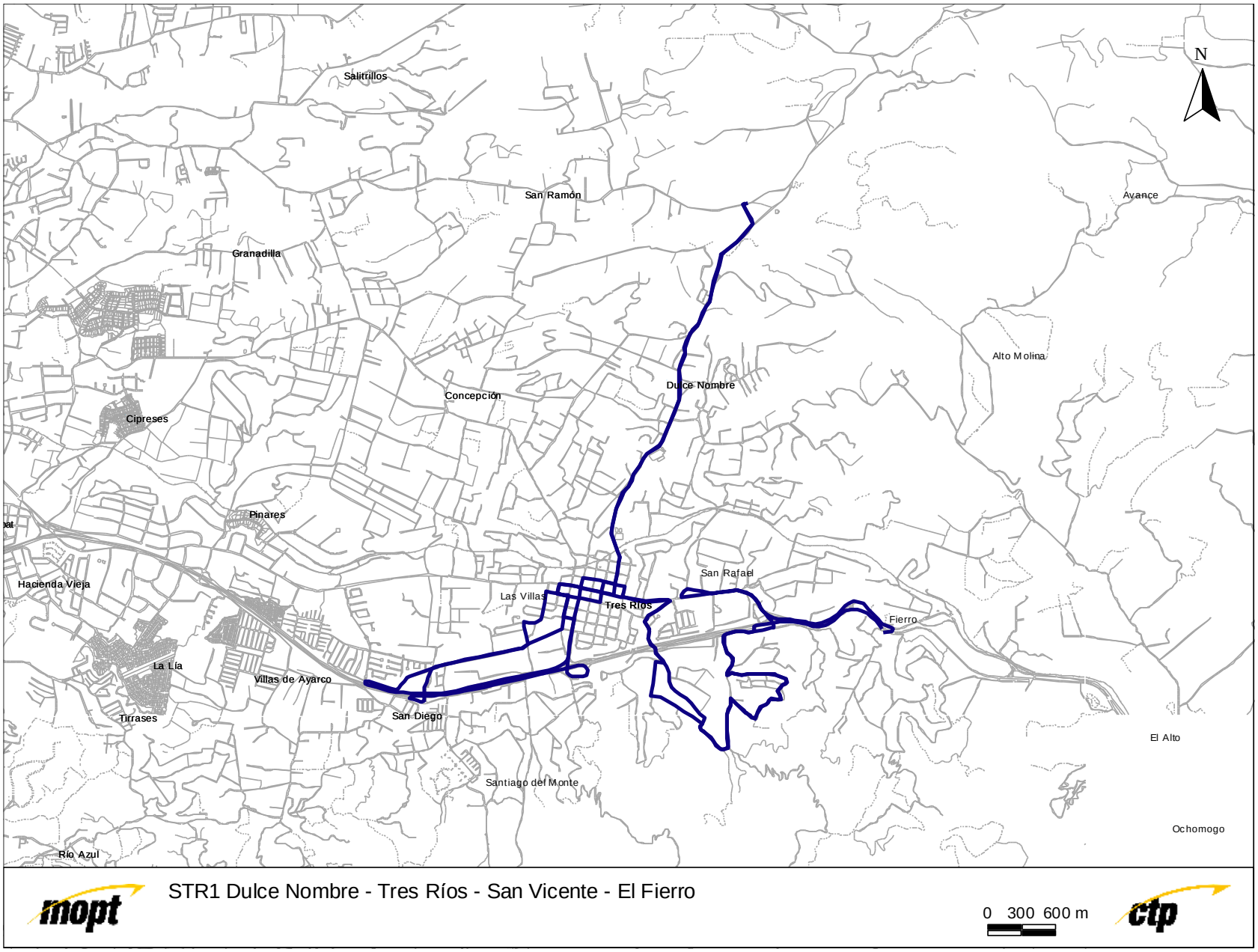

La Isla
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
La Mora
N
San Juan
Reinas
Mata de Plátano
Rancho Redondo
Llorente
Colima
Salitrillos
Copey
Cinco Esquinas
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Alto Molina
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Vilas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
La Colina
Loto
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Miguel
T2 San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos por Pista - El Fierro
mopt
ctp
0 500 1000 m

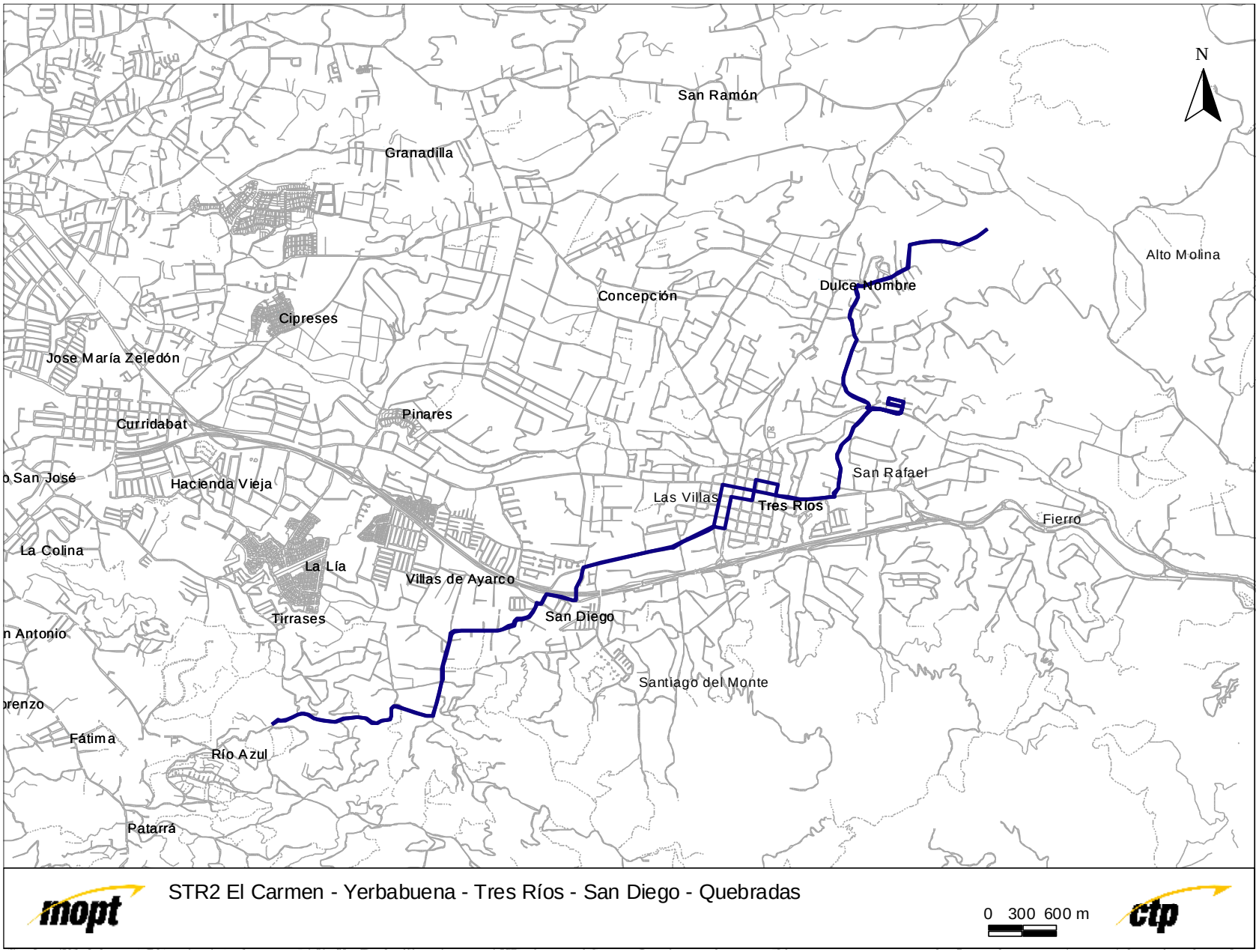

San Juan
Llorente
Cinco Esquinas
San José
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Barrio Córdoba
Quesada Durán
Paso Ancho
Sauces
Loto
Torremolinos
Desamparados
Plazoleta
San Francisco
Pacífica
Barrio San José
San Antonio
Los Yoses
San Pedro
Zapote
Presidencial
Curridabat
La Colina
Hacienda Vieja
Jose María Zeledón
Cipreses
Granadilla
Salitrillos
Mata de Plátano
San Ramón
Concepción
Pinares
Las Villas
La Lía
Villas de Ayarco
Tirrases
San Diego
N
T3 San José - San Pedro - Concepción
0 300 600 m
mopt
ctp

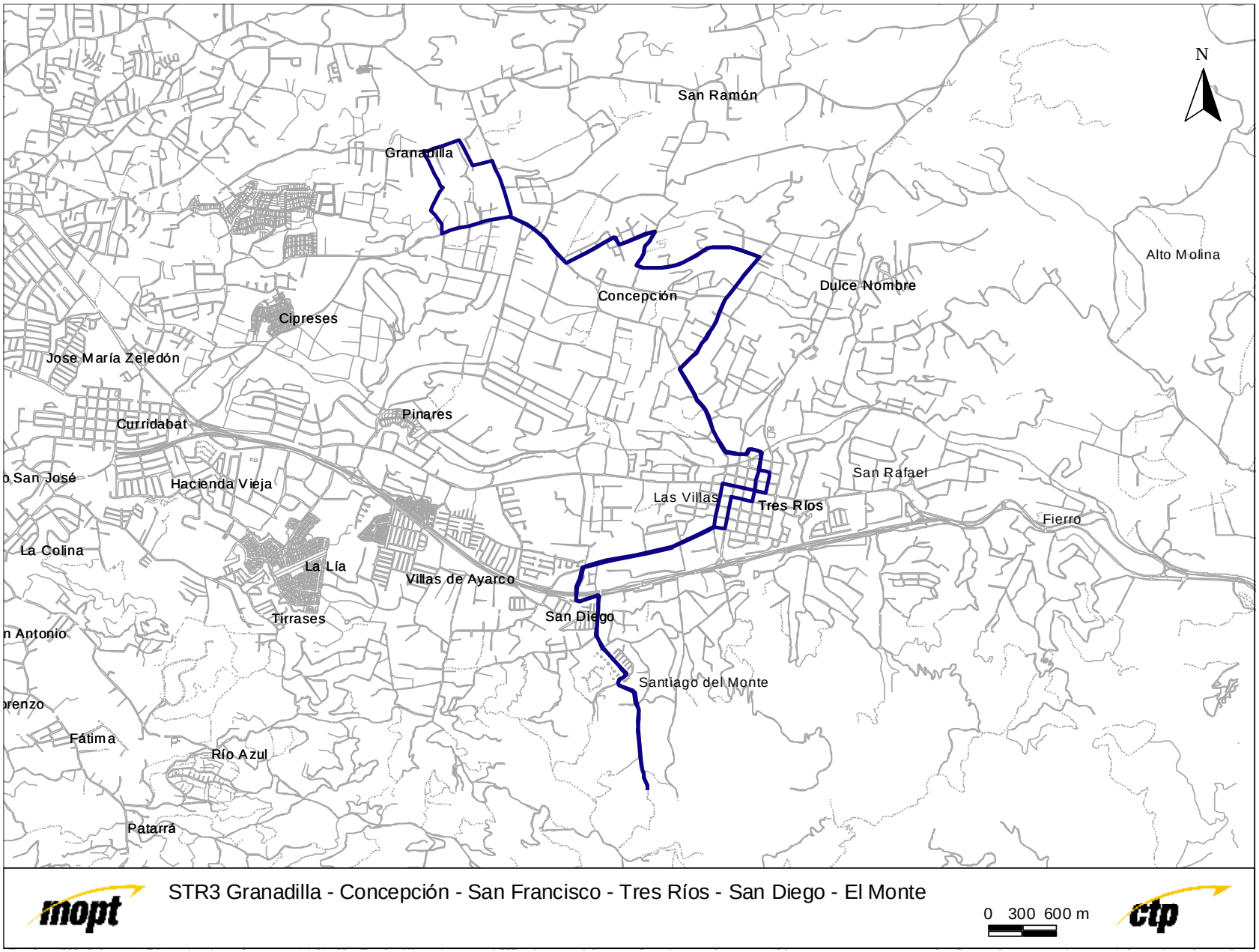

Socorro
La Isla
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
La Mora
N
San Juan
Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
Salitrillos
San José
San Pedro
Granadilla
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Concepción
Cipreses
Zapote
Barrio Córdoba
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
Las Villas
San Francisco
T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña
0 300 600 m

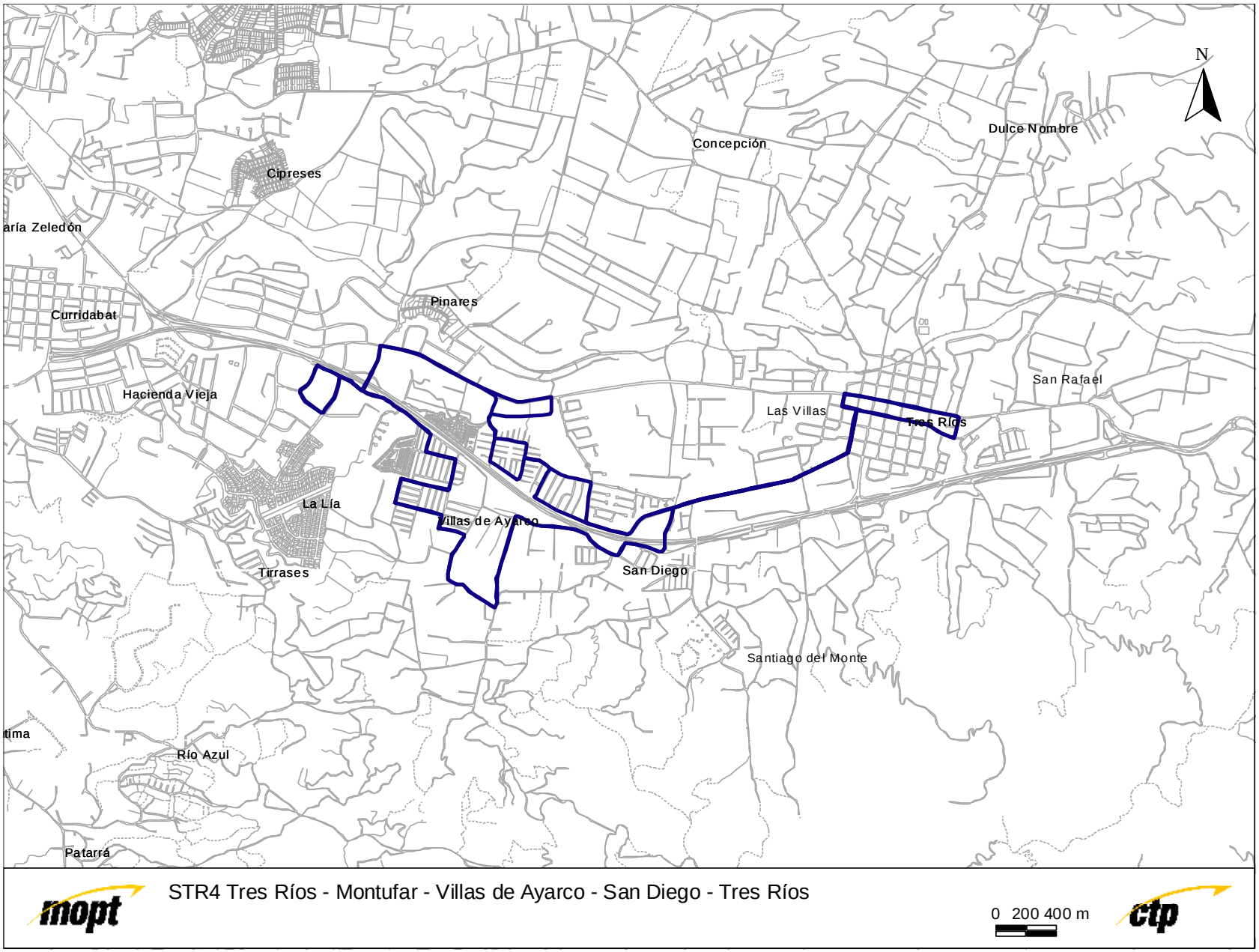

Socorro
La Isla
N
La Mora
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
San Juan
Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
Salitrillos
San José
San Pedro
Granadilla
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Concepción
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Luna Park
José María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
Las Villas
mopt
T5 San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña
0 300 600 m
ctp

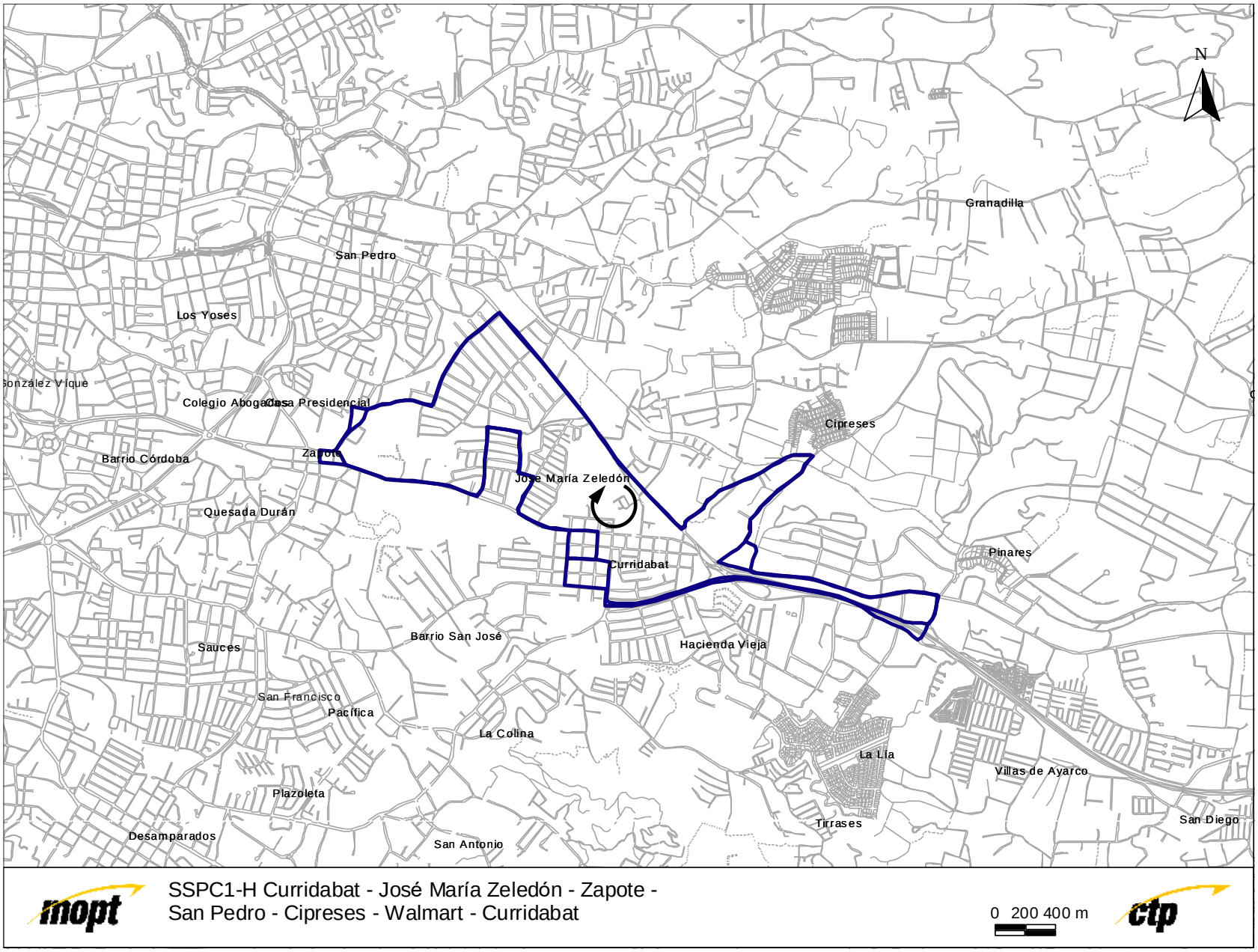

Colima
Copey
Cinco Esquinas
San José
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Barrio Córdoba
Zapote
Hatillo 1
Sagrada Familia
Luna Park
Quesada Durán
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
López Mateos
Loto
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
Concepción
San Rafael Abajo
Cucubres
Plazoleta
San Francisco
Pacífica
Barrio San José
La Colina
San Antonio
San Lorenzo
Porvenir
Fátima
Río Azul
José María Zeledón
Curridabat
Cipreses
Granadilla
Pinares
Hacienda Vieja
La Lía
Villas de Ayarco
Tirrases
Salitrillos
N
T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases
0 300 600 m
mopt
ctp

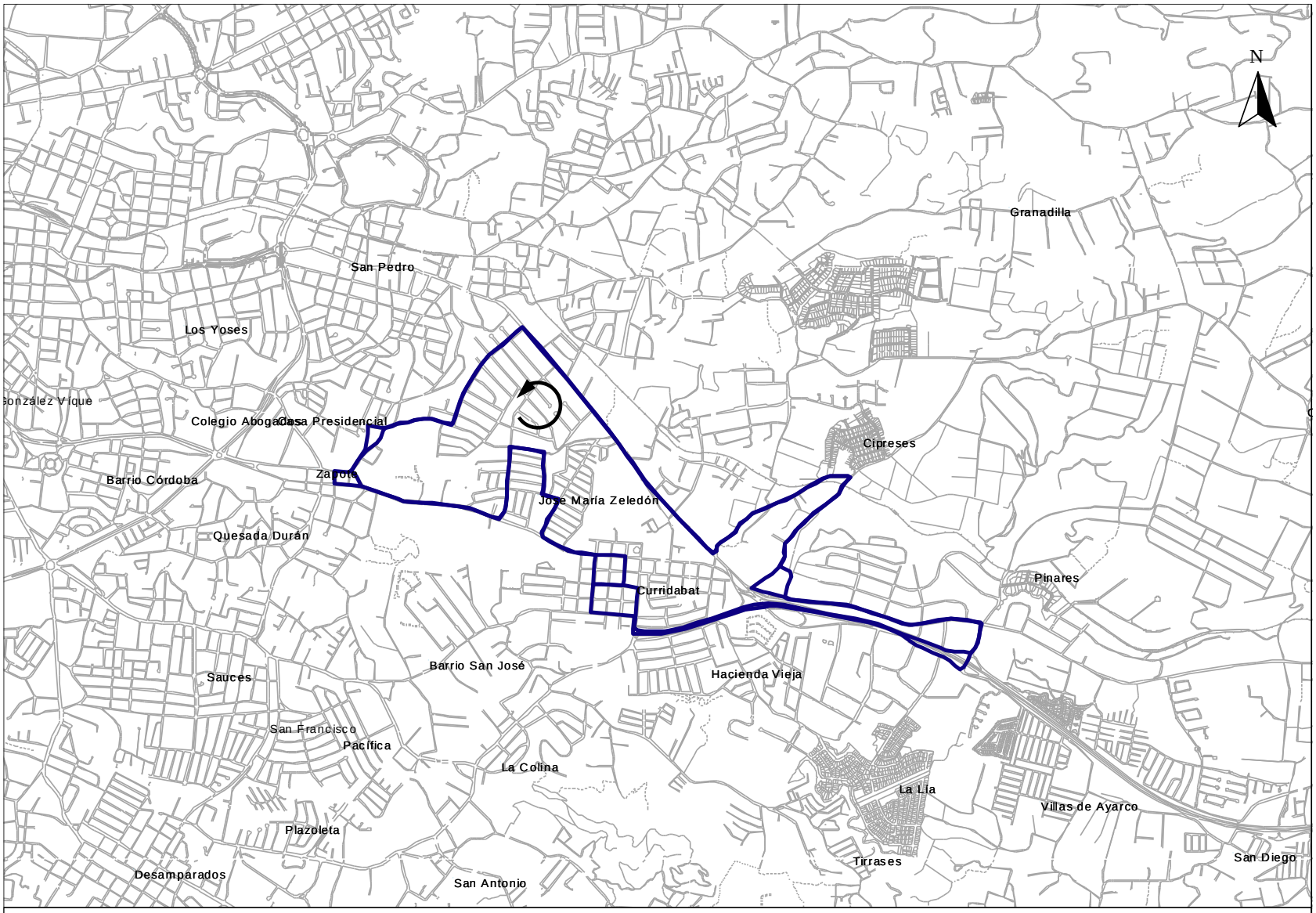

N
Salitrillos
San Ramón
Granadilla
Avance
Alto Molina
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Pinares
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
Fierro
La Lía
Villas de Ayarco
Tirrases
San Diego
El Alto
Santiago del Monte
Ochomogo
Río Azul
mopt
STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro
0 300 600 m
ctp

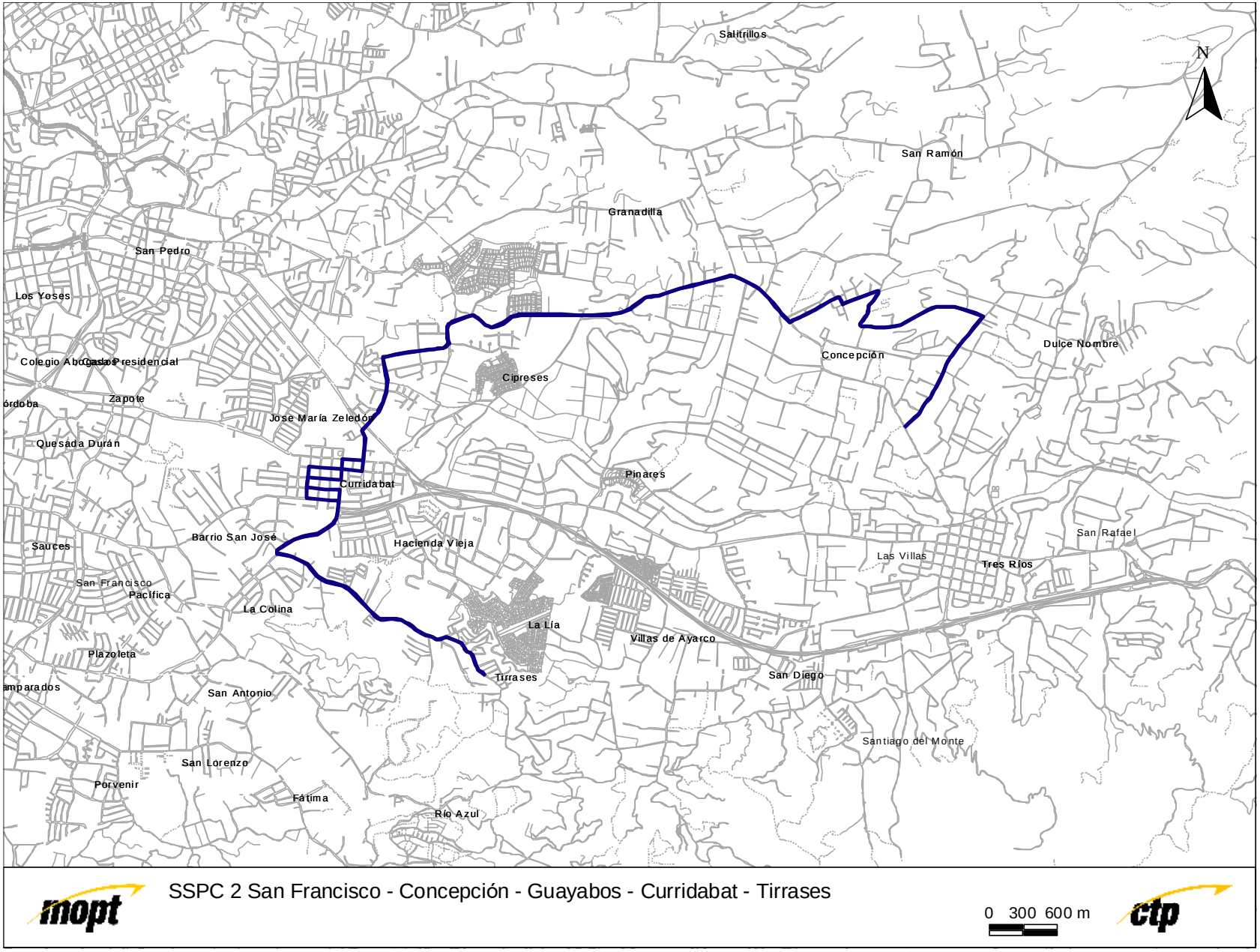

N
San Ramón
Granadilla
Alto Molina
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Jose María Zeledón
Pinares
Curridabat
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
Fierro
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
Fátima
Río Azul
Patarrá
mopt
STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas
0 300 600 m
ctp

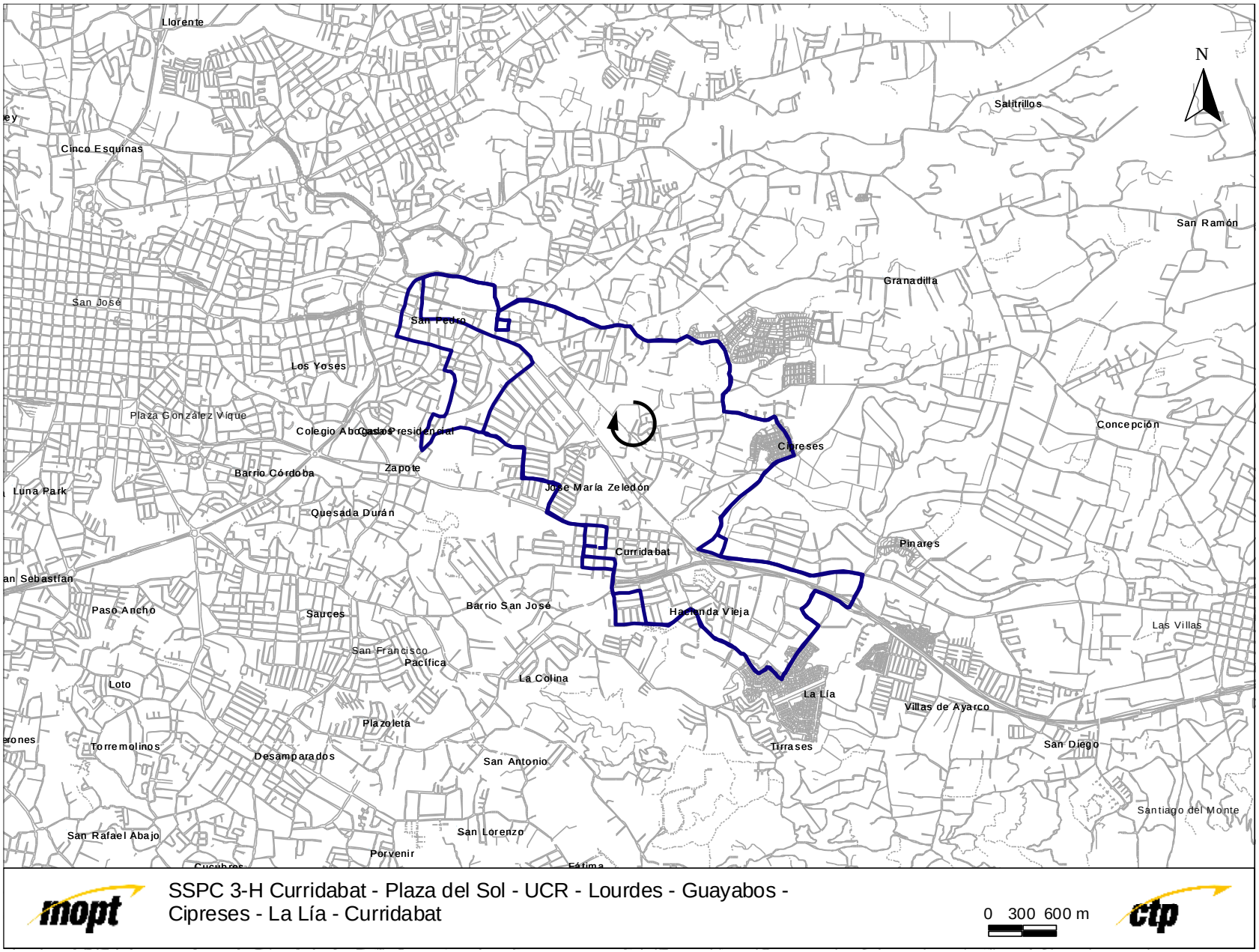

N
San Ramón
Granadilla
Alto Molina
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Jose María Zeledón
Pinares
Curridabat
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
Fierro
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
Fátima
Río Azul
Patarrá
mopt
STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte
0 300 600 m
ctp

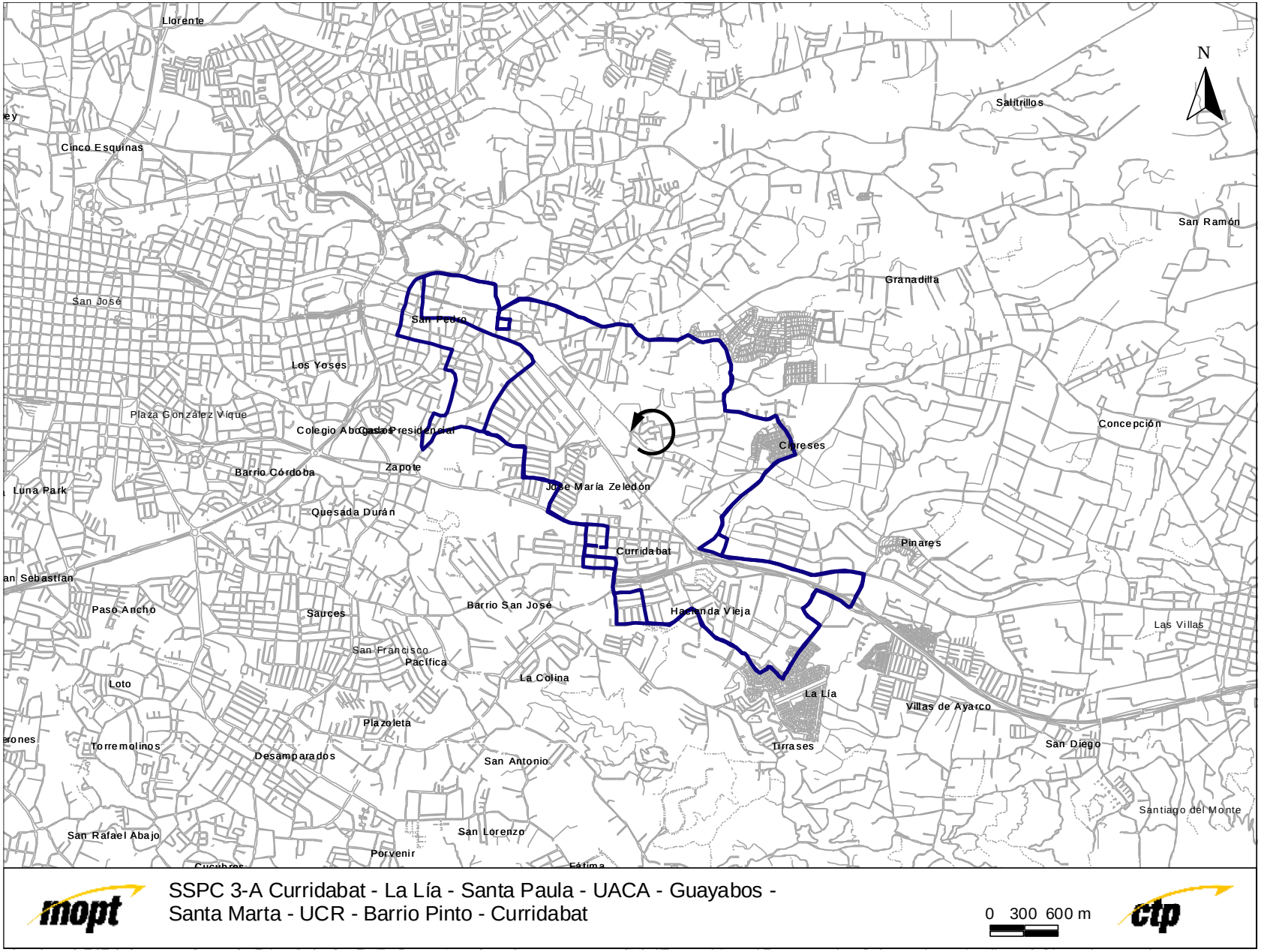

N
Dulce Nombre
Concepción
Cipreses
aría Zeledón
Curridabat
Pinares
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
La Lía
Villas de Ayarco
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
tima
Río Azul
Patarrá
mopt
STR4 Tres Ríos - Montufar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos
0 200 400 m
ctp

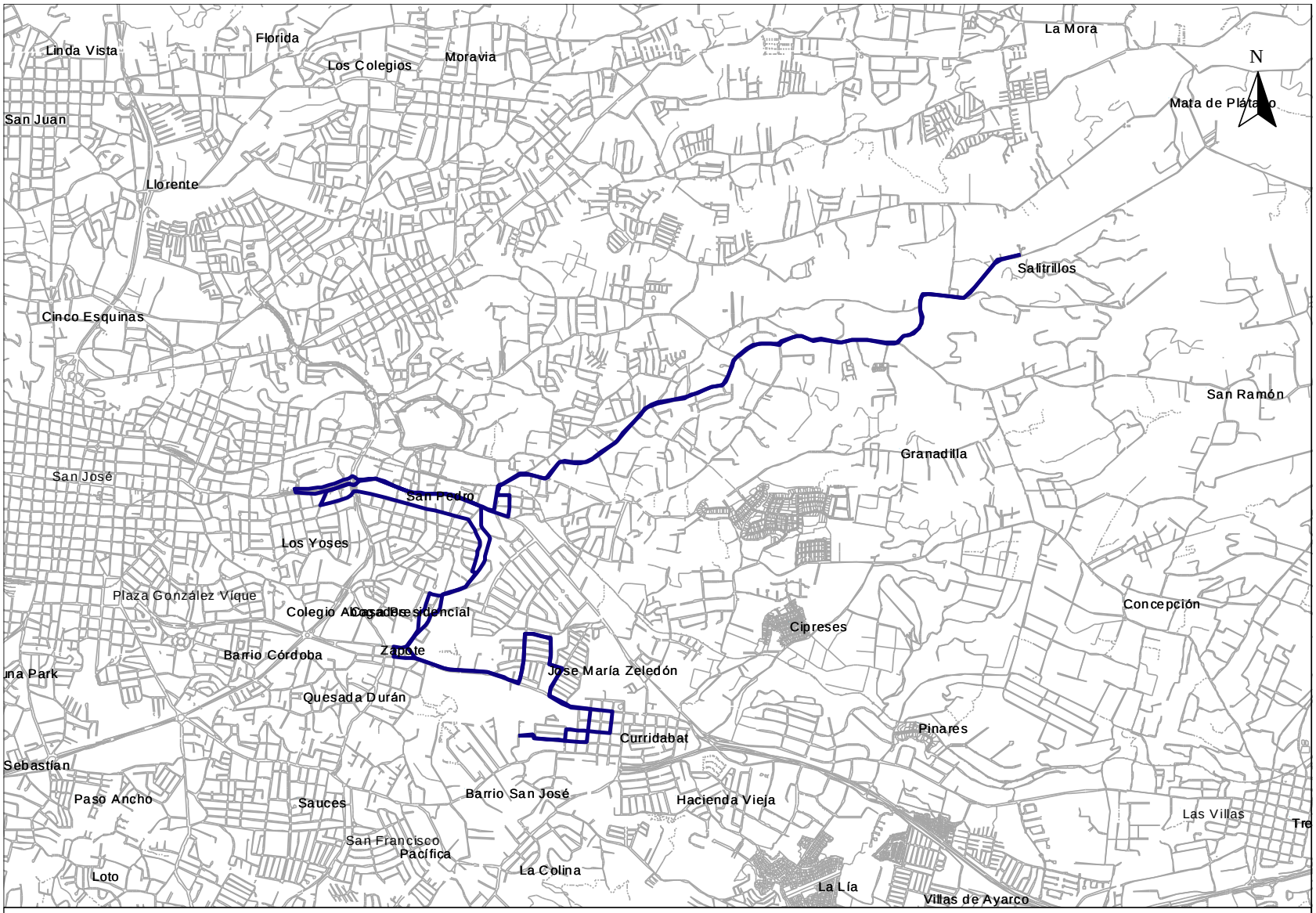

N
Granadilla
San Pedro
Los Yoses
González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
José María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
Barrio San José
Hacienda Vieja
Sauces
San Francisco
Pacífica
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Tirrases
San Diego
Desamparados
San Antonio
mopt
SSPC1-H Curridabat - José María Zeledón - Zapote -
San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat
0 200 400 m
ctp

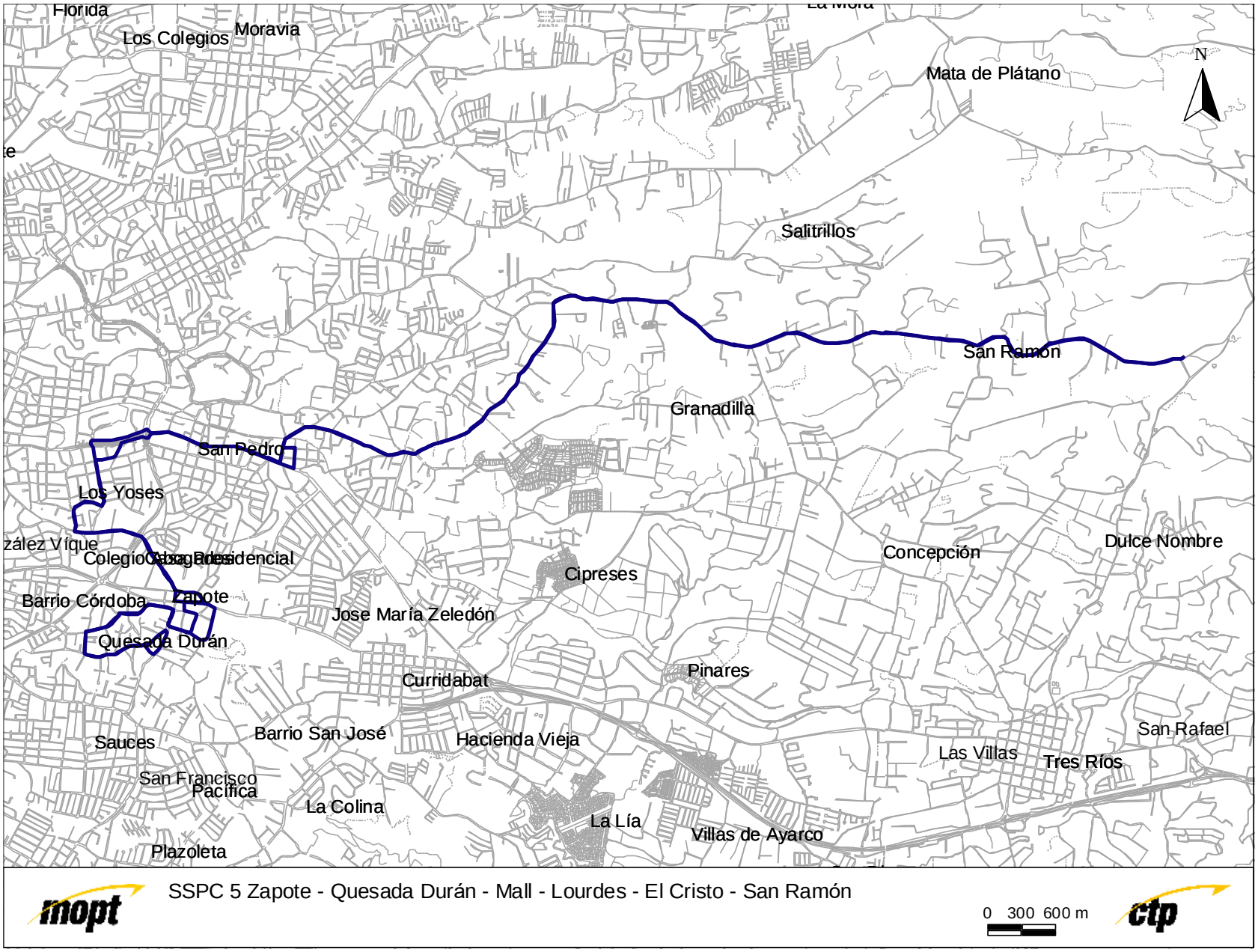

N
Granadilla
San Pedro
Los Yoses
González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
José María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
Barrio San José
Hacienda Vieja
Sauces
San Francisco
Pacífica
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Tirrases
San Diego
Desamparados
San Antonio
mopt
SSPC1-A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol -
José María Zeledón - Curridabat
0 200 400 m
ctp

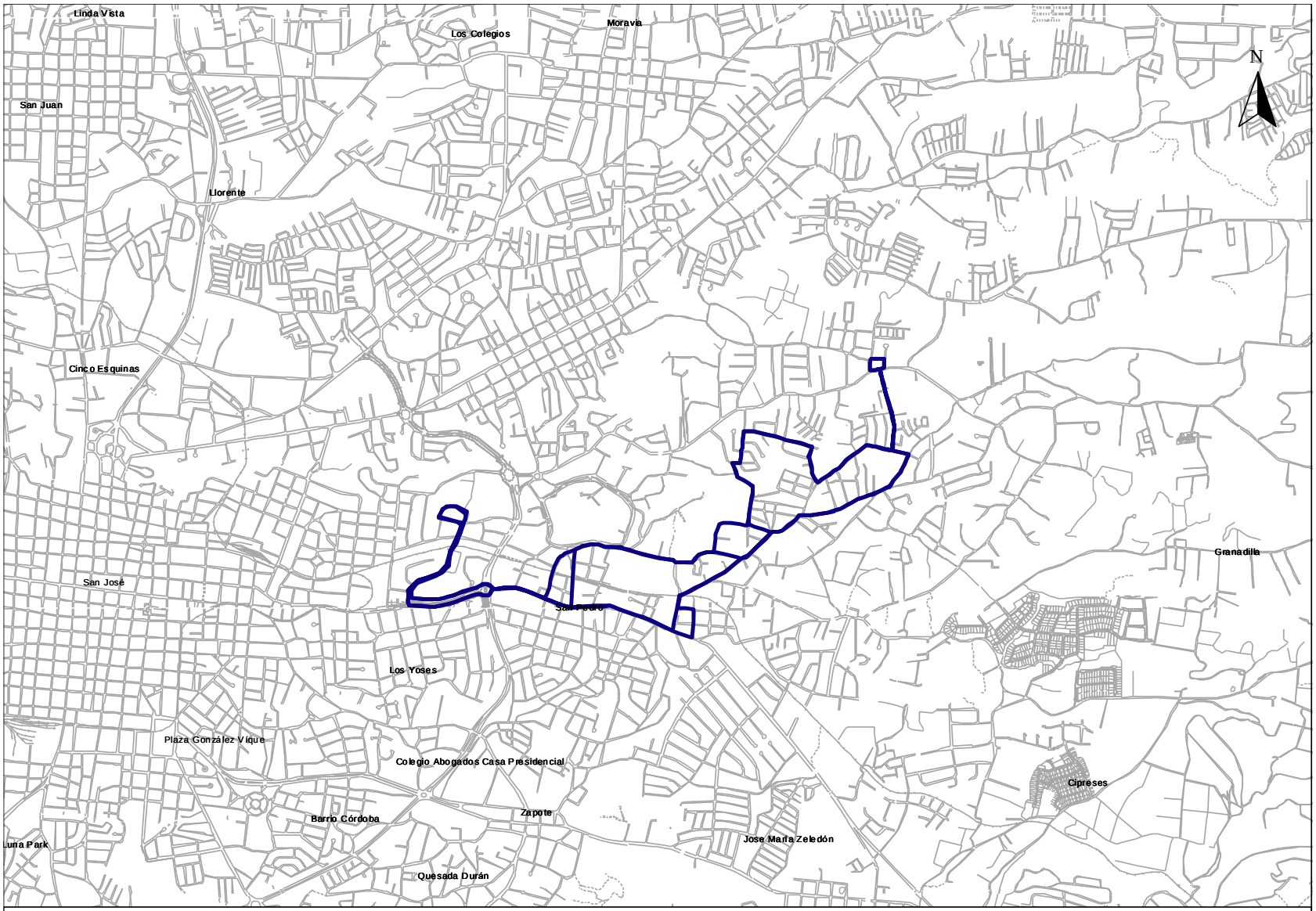

Salitrillos
N
San Ramón
Granadilla
San Pedro
Los Yoses
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Zapote
órdoba
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
Barrio San José
Hacienda Vieja
Sauces
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Tirrases
San Diego
amparados
San Antonio
Santiago del Monte
San Lorenzo
Porvenir
Fátima
Río Azul
mopt
SSPC 2 San Francisco - Concepción - Guayabos - Curridabat - Tirrases
0 300 600 m
ctp

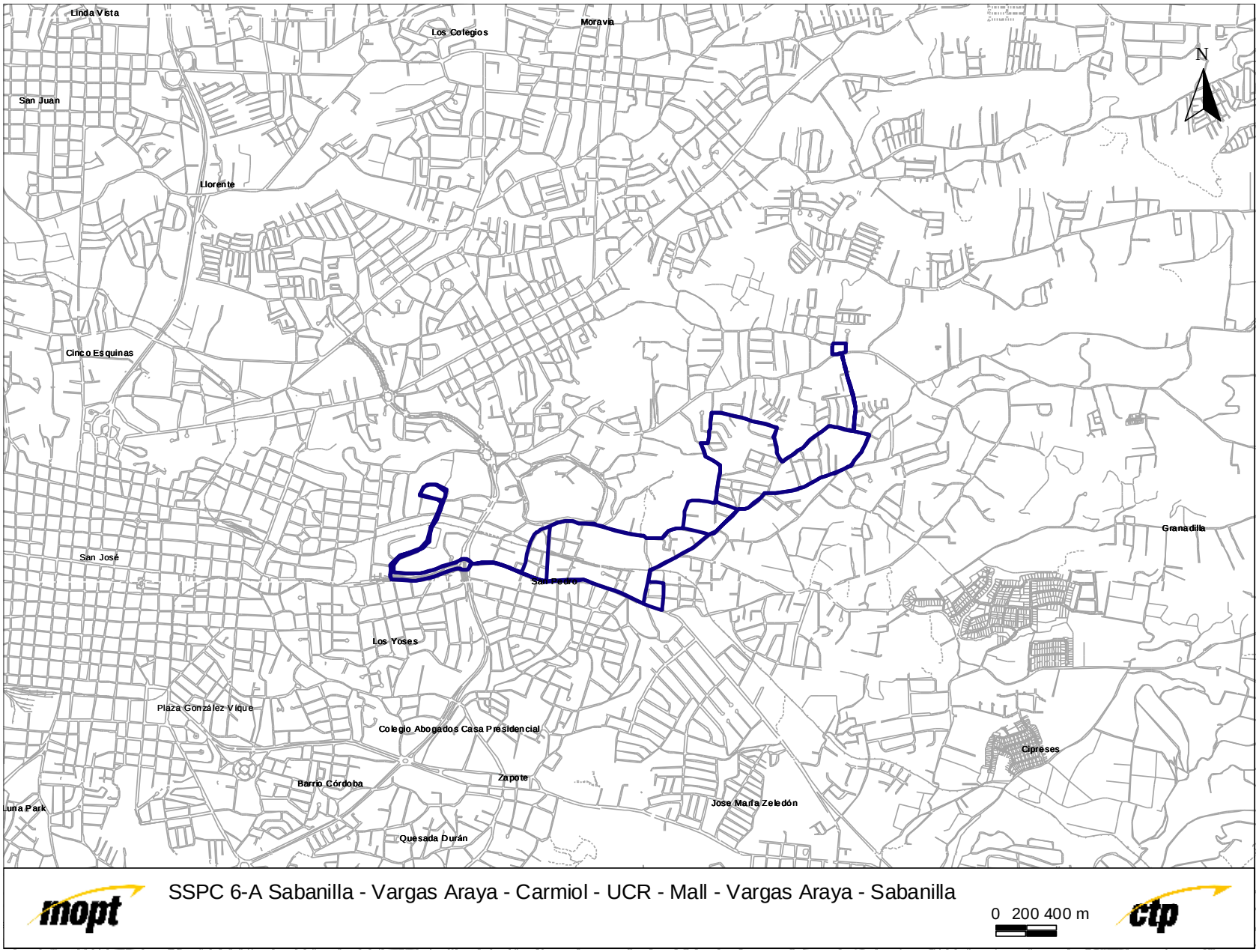

Llorente
Cinco Esquinas
Salitrillos
N
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Concepción
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Luna Park
José María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
Las Villas
San Francisco
Pacífica
La Colina
Loto
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Torremolinos
Tirrases
San Diego
Desamparados
San Antonio
Santiago del Monte
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Fátima
mopt
SSPC 3-H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos -
Cipreses - La Lía - Curridabat
0 300 600 m
ctp

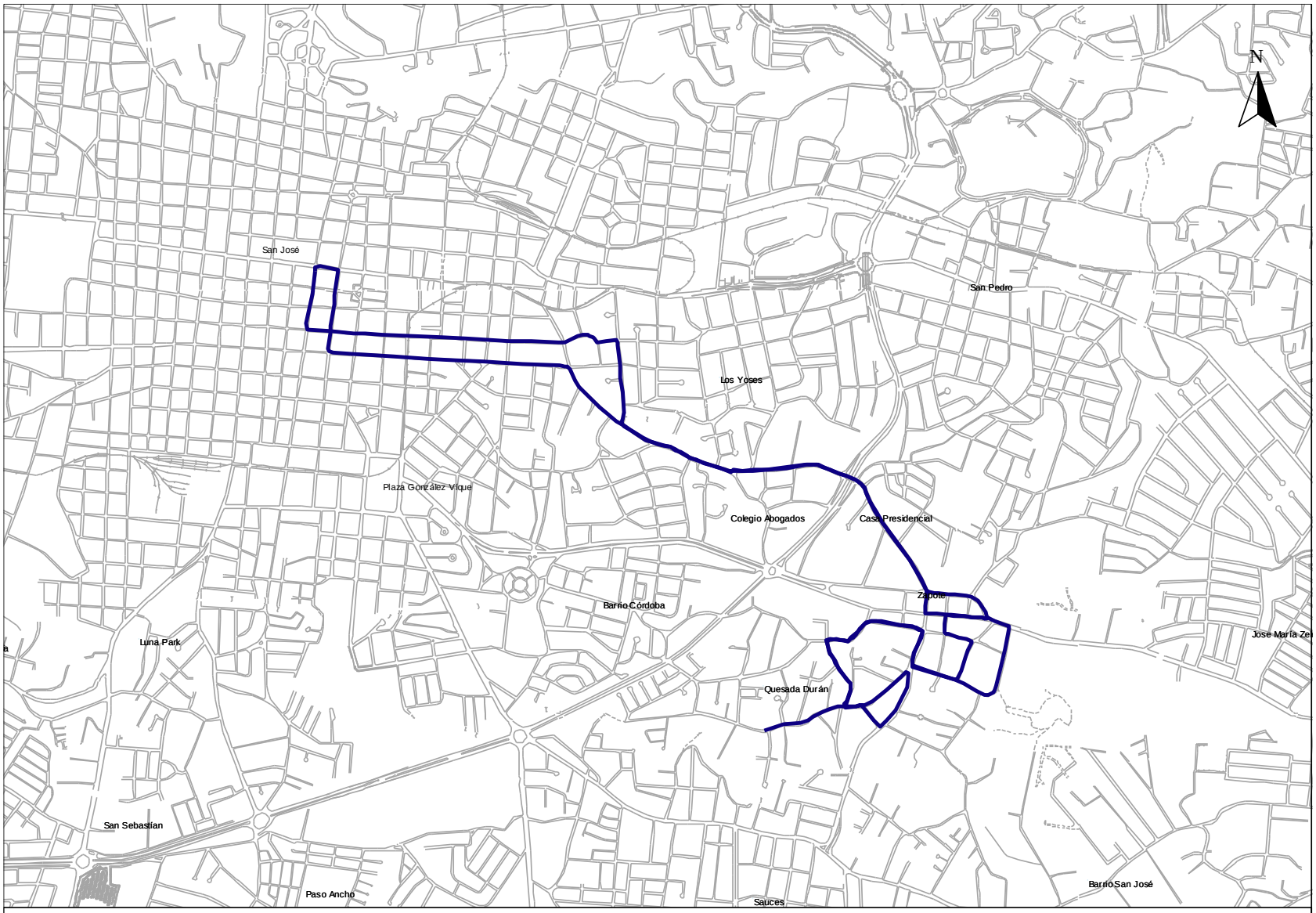

Llorente
Cinco Esquinas
San José
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Barrio Córdoba
Luna Park
Zapote
Quesada Durán
San Pedro
José María Zeledón
Curridabat
Barrio San José
Sauces
Paso Ancho
San Francisco
Pacífica
Loto
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Fátima
La Colina
Hacienda Vieja
Salitrillos
Granadilla
San Ramón
Concepción
Ciprese
Pinares
Las Villas
La Lía
Villas de Ayarco
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
N
SSPC 3-A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos -
Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat
0 300 600 m


Linda Vista
Florida
Los Colegios
Moravia
La Mora
N
San Juan
Mata de Plátano
Llorente
Salitrillos
Cinco Esquinas
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Académico
Casa Presidencial
Concepción
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
José María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
Sebastian
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
Las Villas
San Francisco
Pacífica
Loto
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
SSPC 4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos
0 300 600 m

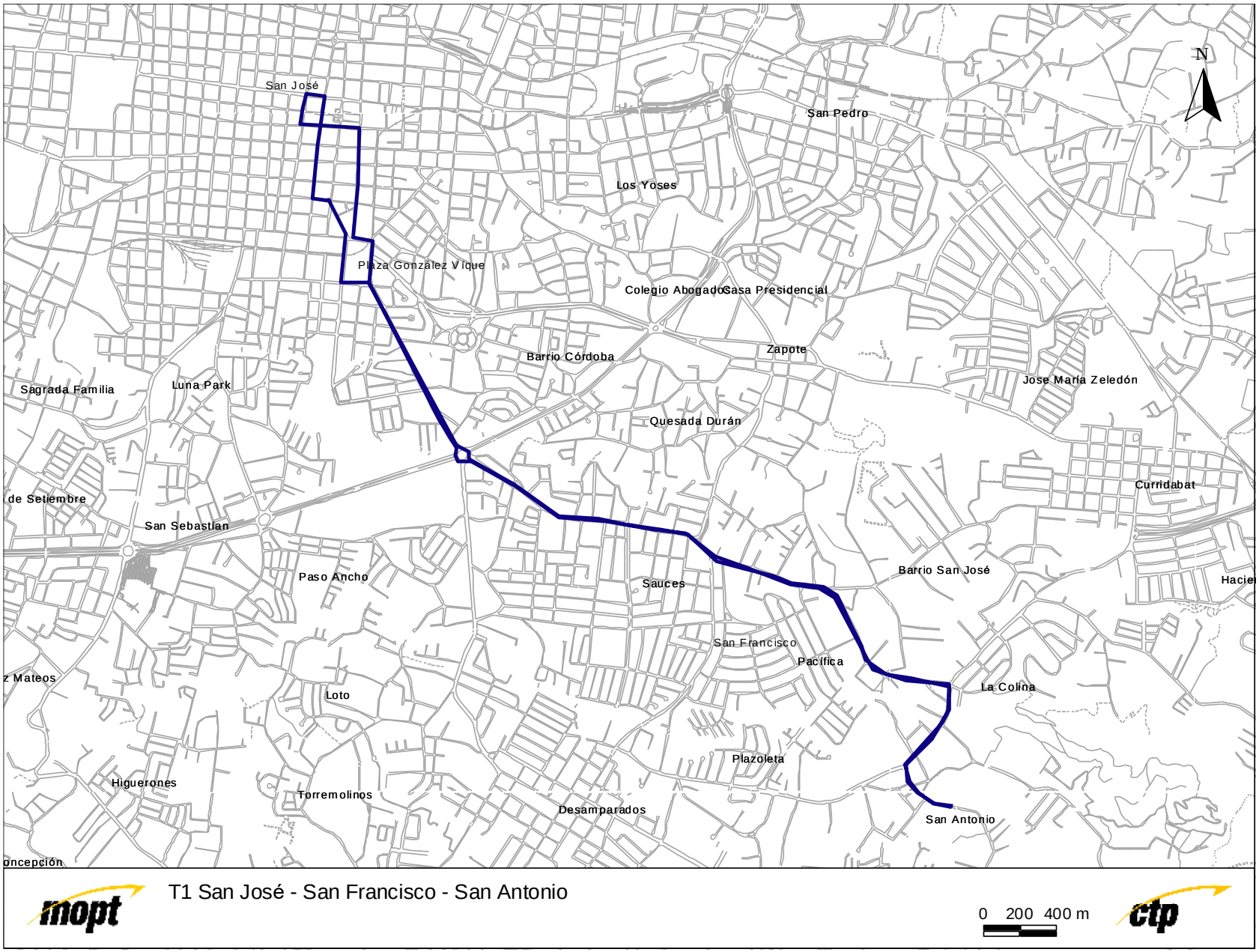

Florida
Los Colegios
Moravia
Mata de Plátano
N
Salitrillos
San Ramón
Granadilla
San Pedro
Los Yoses
González Víquez
Colegio
Residencial
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Cipreses
Concepción
Dulce Nombre
Pinares
Curridabat
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
mopt
SSPC 5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón
0 300 600 m
ctp

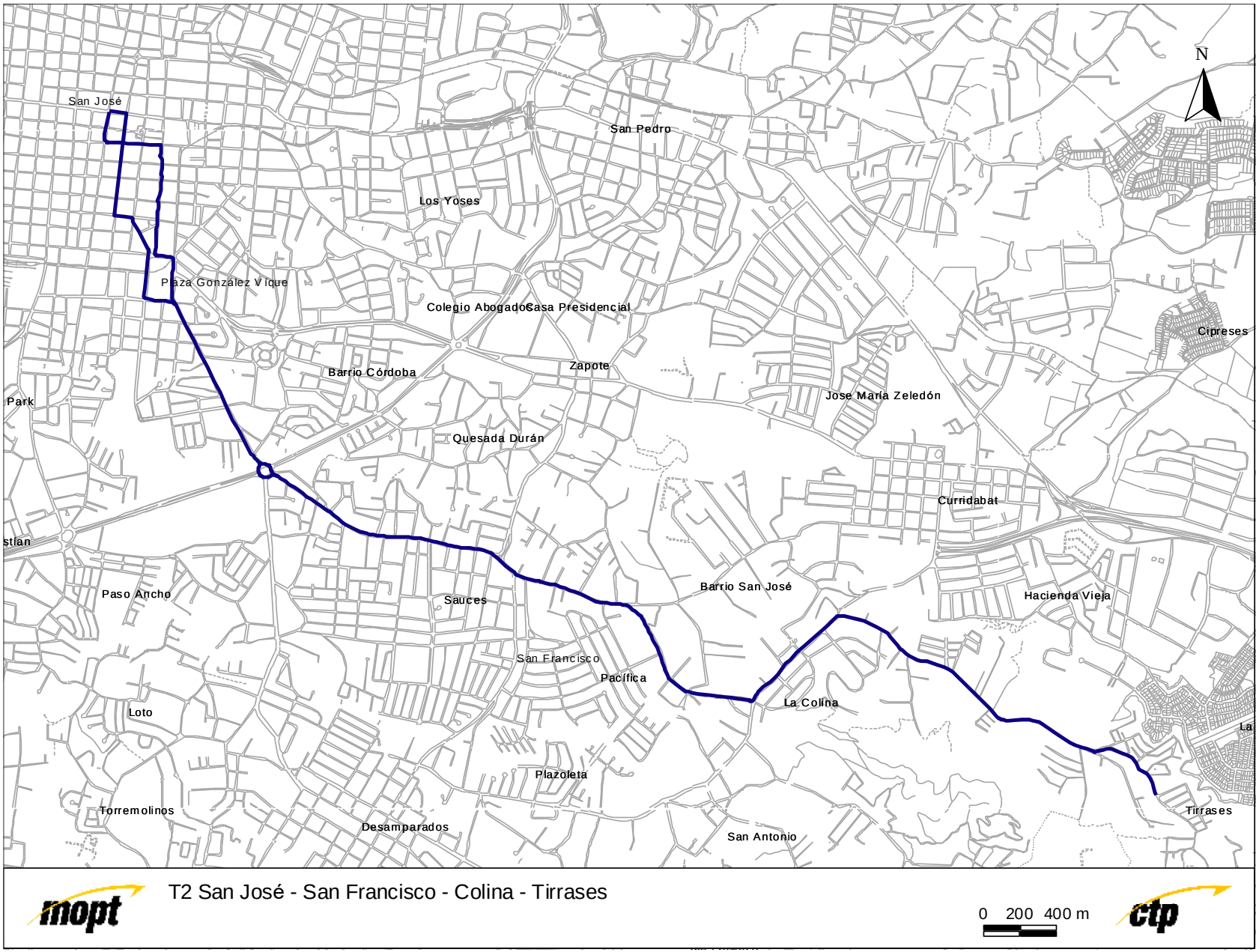

Linda Vista
Los Colegios
Moravia
San Juan
N
Llorente
Cinco Esquinas
Granadilla
San José
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados Casa Presidencial
Cipreses
Zapote
Barrio Córdoba
Luna Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
mopt
SSPC 6-H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla
0 200 400 m
ctp

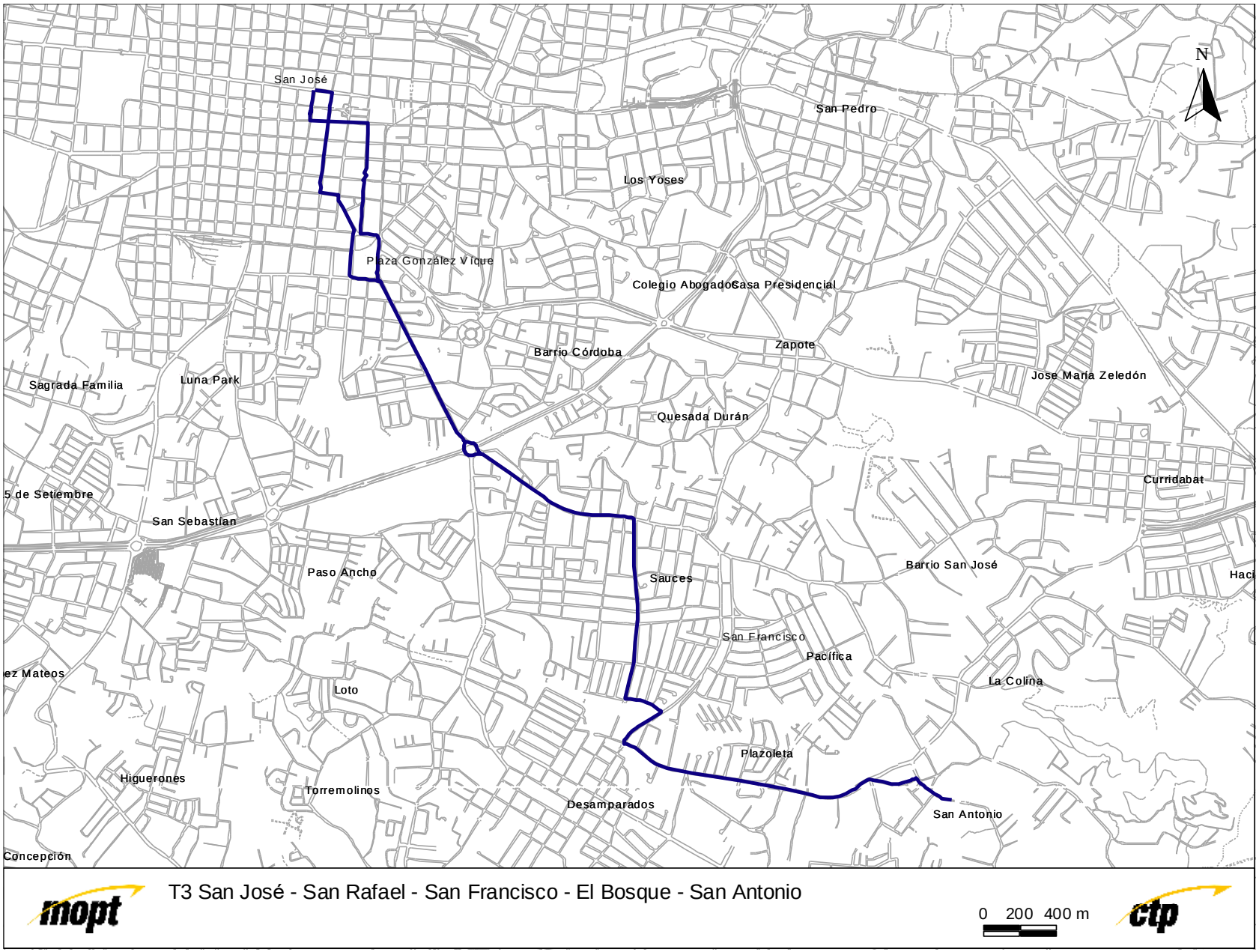

Linda Vista
Los Colegios
Moravia
San Juan
Llorente
Cinco Esquinas
San José
Los Yoses
Granadilla
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Zapote
Barrio Córdoba
Luna Park
Quesada Durán
Jose María Zeledón
Cipreses
N
SSPC 6-A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR - Mall - Vargas Araya - Sabanilla
0 200 400 m
mopt
ctp

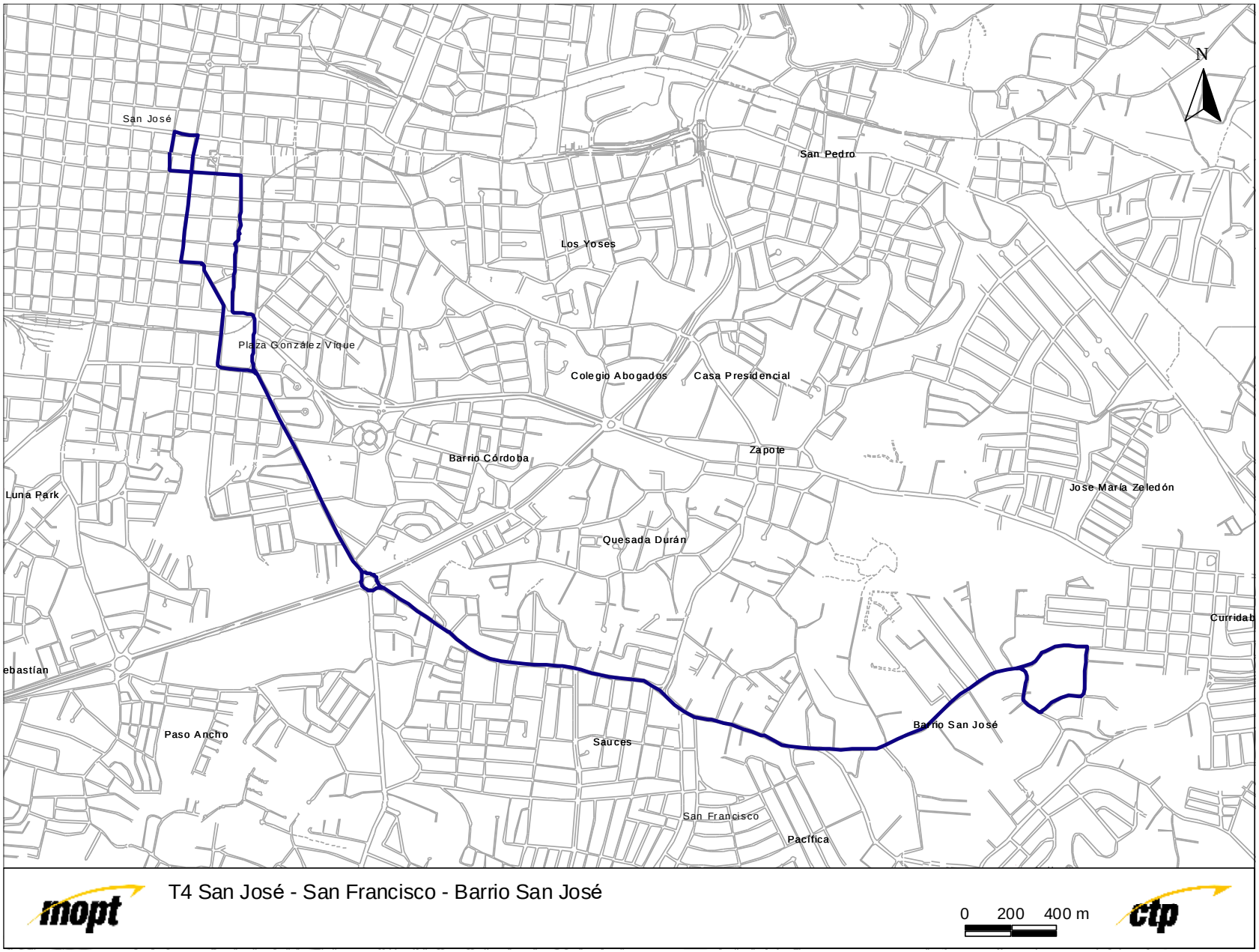

N
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Zapote
Barrio Córdoba
Luna Park
Quesada Durán
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
mopt
SZ1: San José - Zapote por Corte
0 200 400 m
ctp

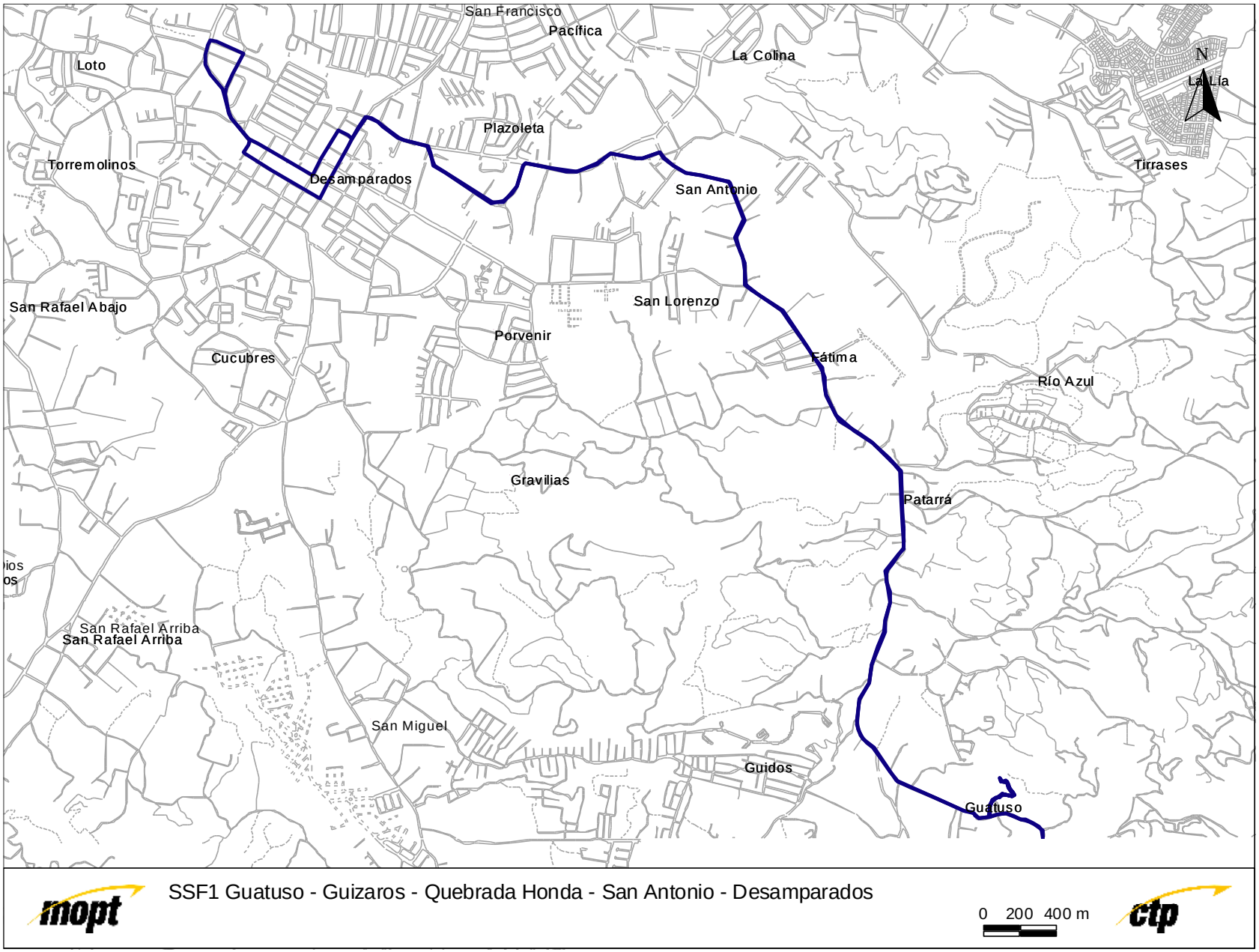
Subsector San Francisco

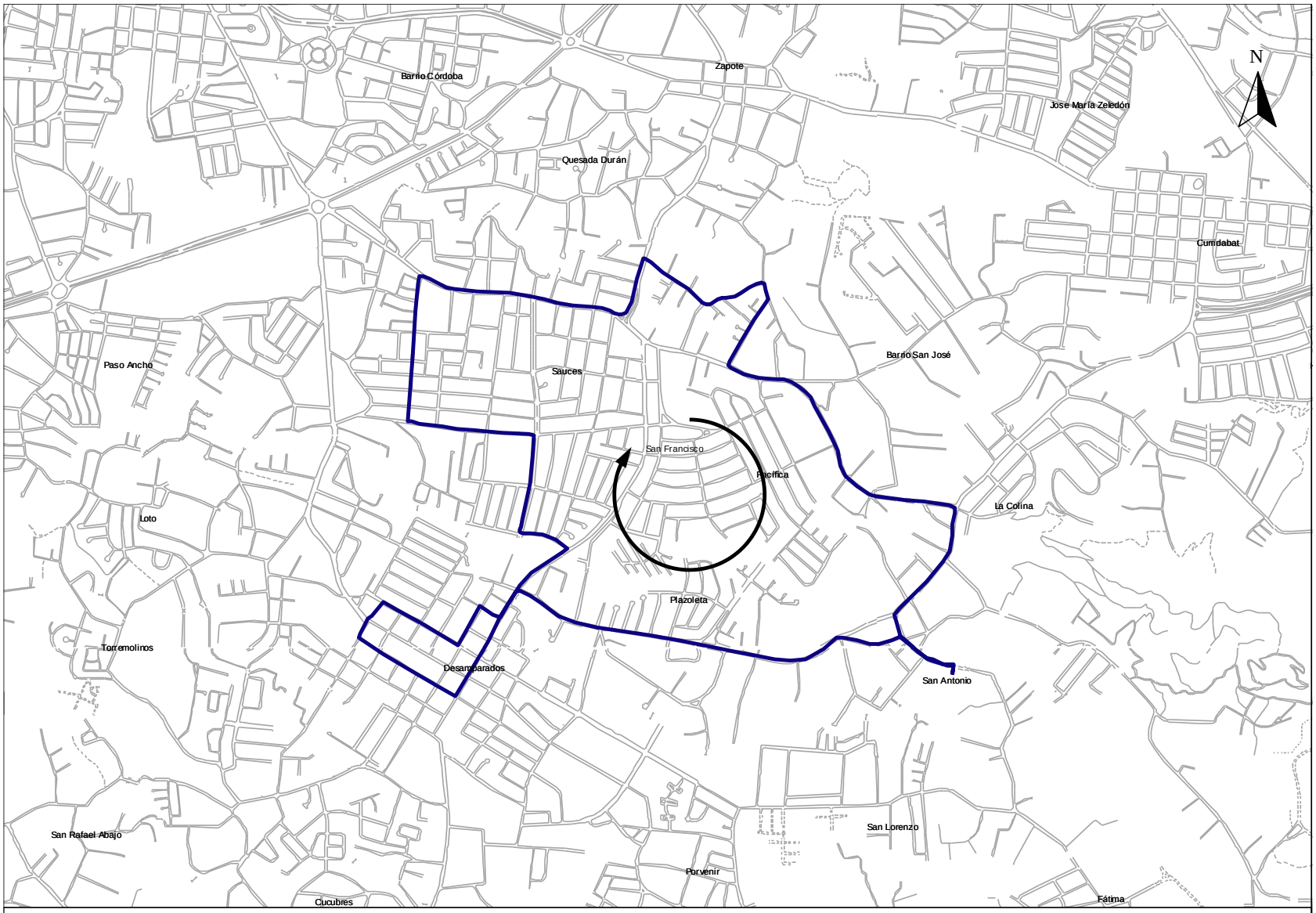

San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Zapote
Barrio Córdoba
Sagrada Familia
Luna Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
de Setiembre
San Sebastian
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
San Francisco
Pacífica
La Colina
Loto
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
N
T1 San José - San Francisco - San Antonio
0 200 400 m
mopt
ctp


N
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
stian
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Francisco
Pacífica
La Colina
Loto
La
Plazoleta
Torremolinos
Tirrases
Desamparados
San Antonio
mopt
T2 San José - San Francisco - Colina - Tirrases
0 200 400 m
ctp

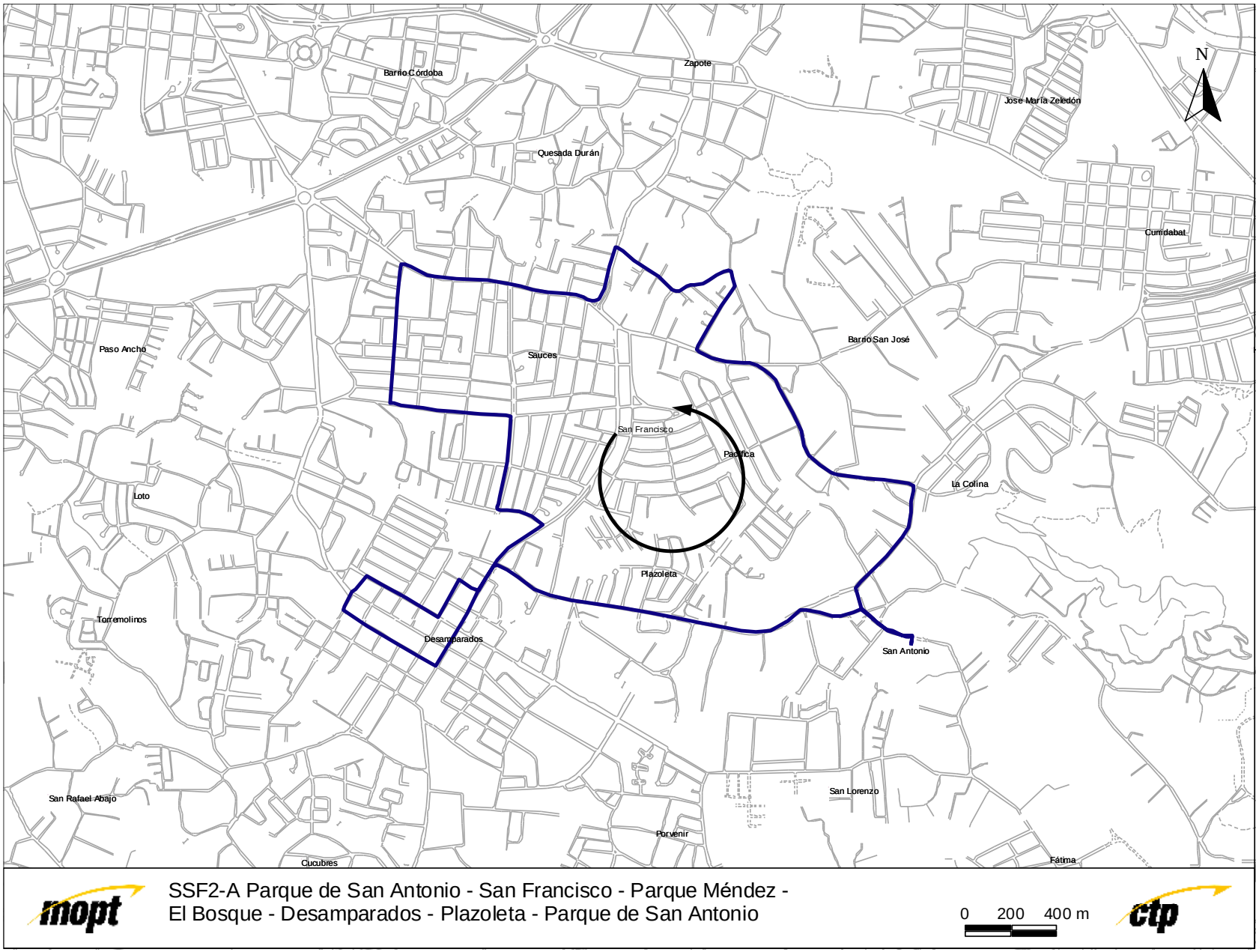

San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Zapote
Barrio Córdoba
Sagrada Familia
Luna Park
Quesada Durán
José María Zeledón
Curridabat
5 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
San Francisco
Pacífica
La Colina
Loto
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Concepción
N
mopt
T3 San José - San Rafael - San Francisco - El Bosque - San Antonio
0 200 400 m
ctp

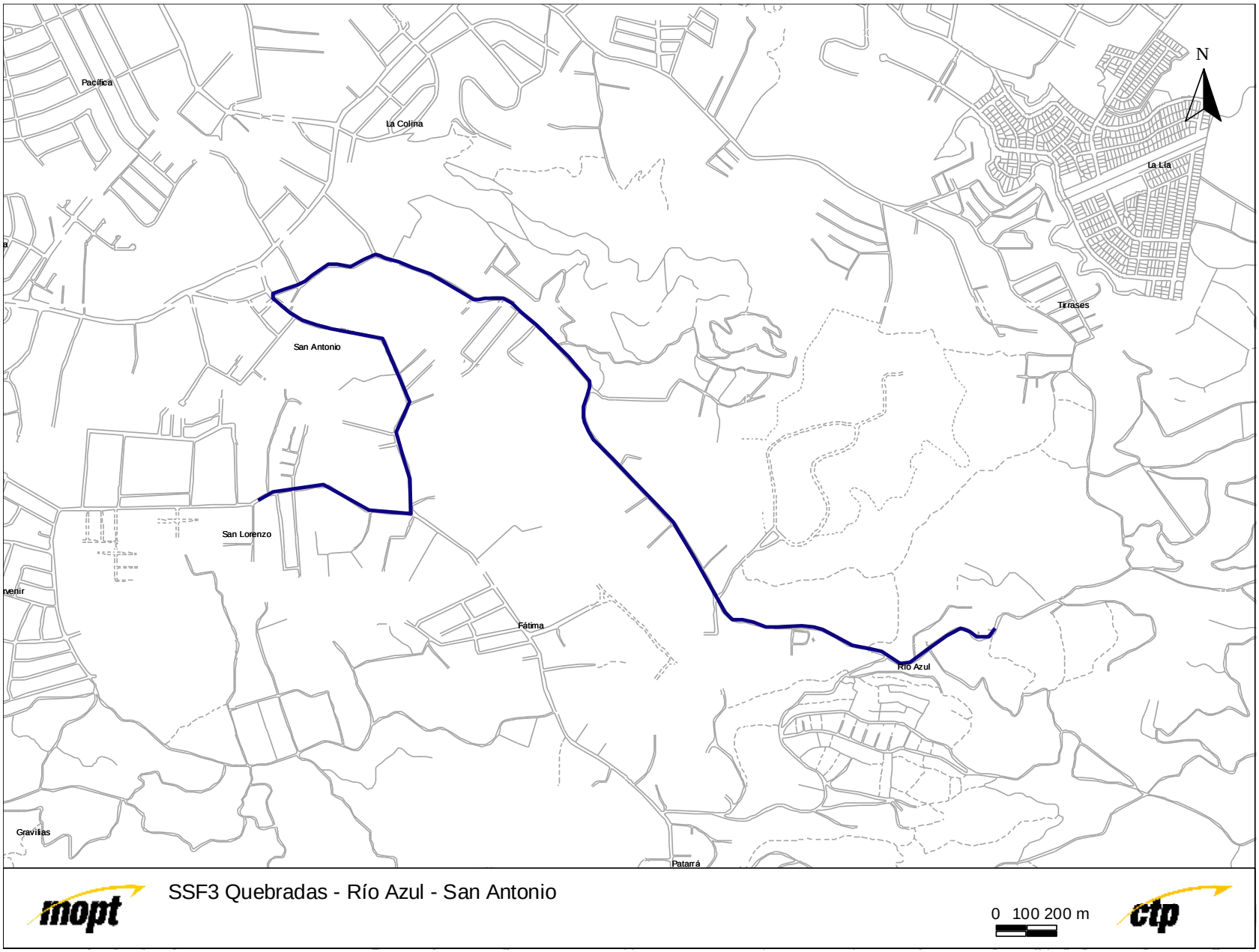

N
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Zapote
Barrio Córdoba
Luna Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridab
ebastían
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
San Francisco
Pacífica
mopt
T4 San José - San Francisco - Barrio San José
0 200 400 m
ctp

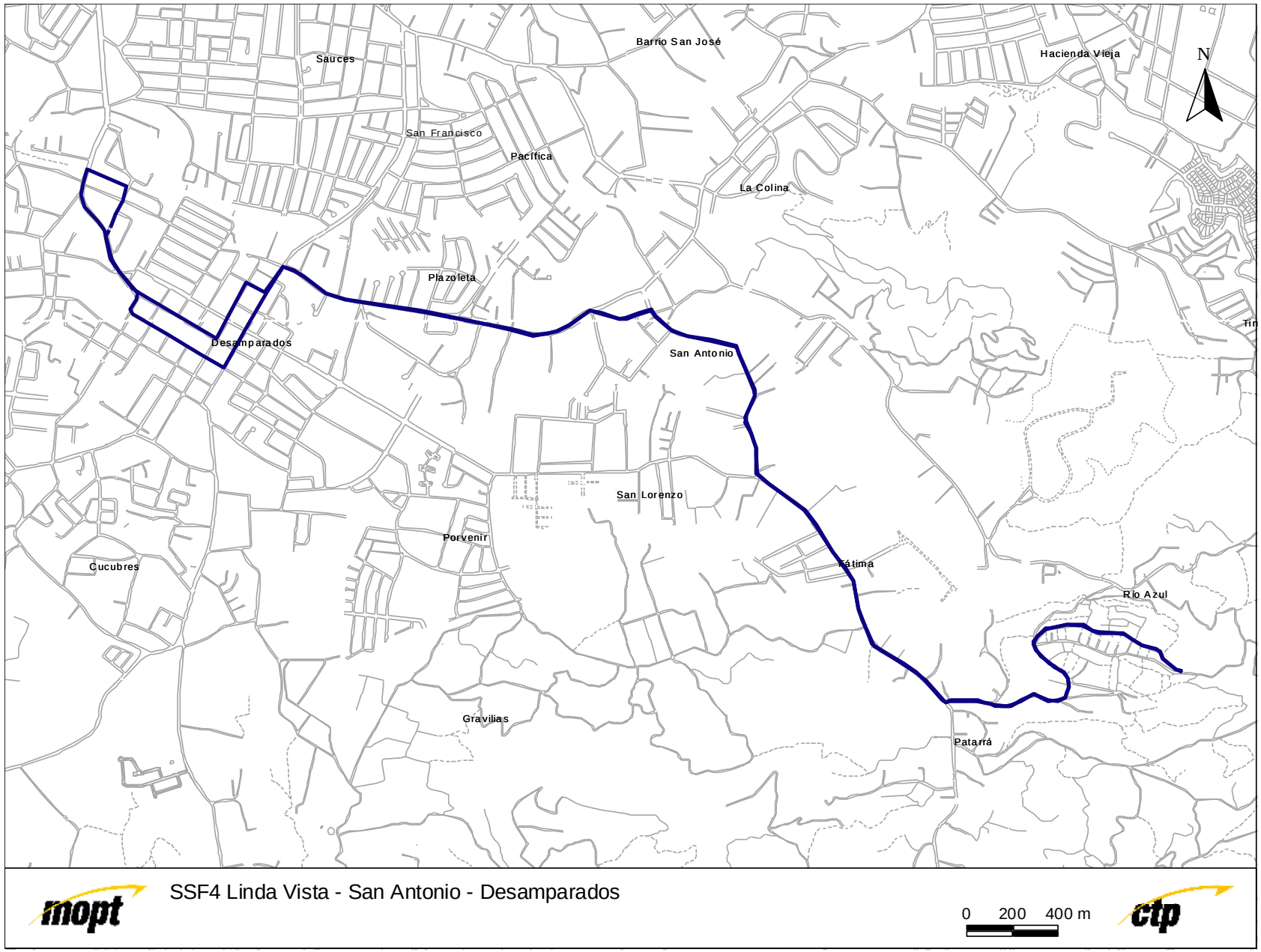

San Francisco
Pacífica
La Colina
Loto
N
La Lía
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
Tirrases
San Antonio
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
San Rafael Arriba
San Rafael Arriba
San Miguel
Guidos
Guatuso
mopt
SSF1 Guatuso - Guizaros - Quebrada Honda - San Antonio - Desamparados
0 200 400 m
ctp



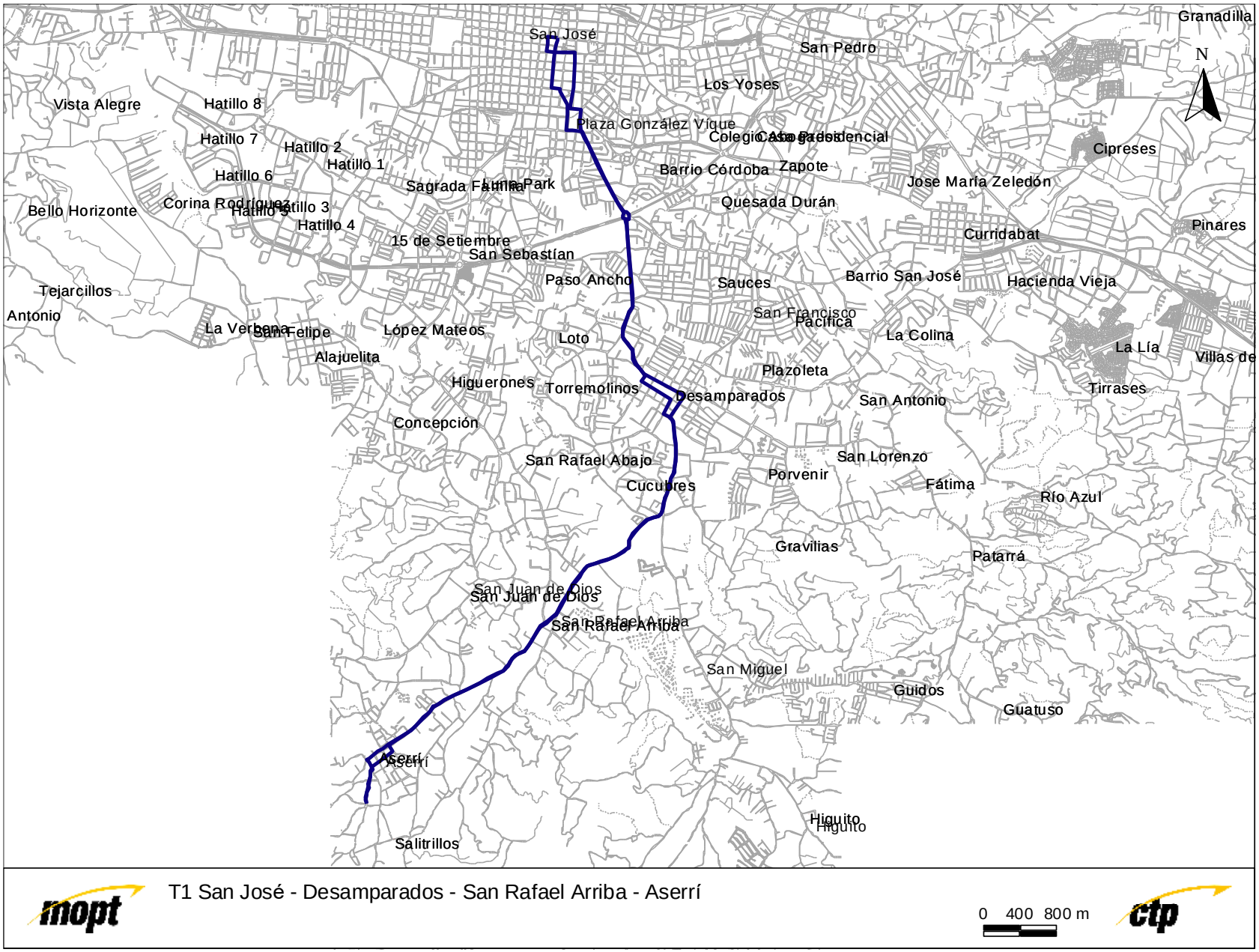
SSF2-H Parque de San Antonio - Plazoleta - Desamparados - El Bosque - San Francisco - Parque de San Antonio

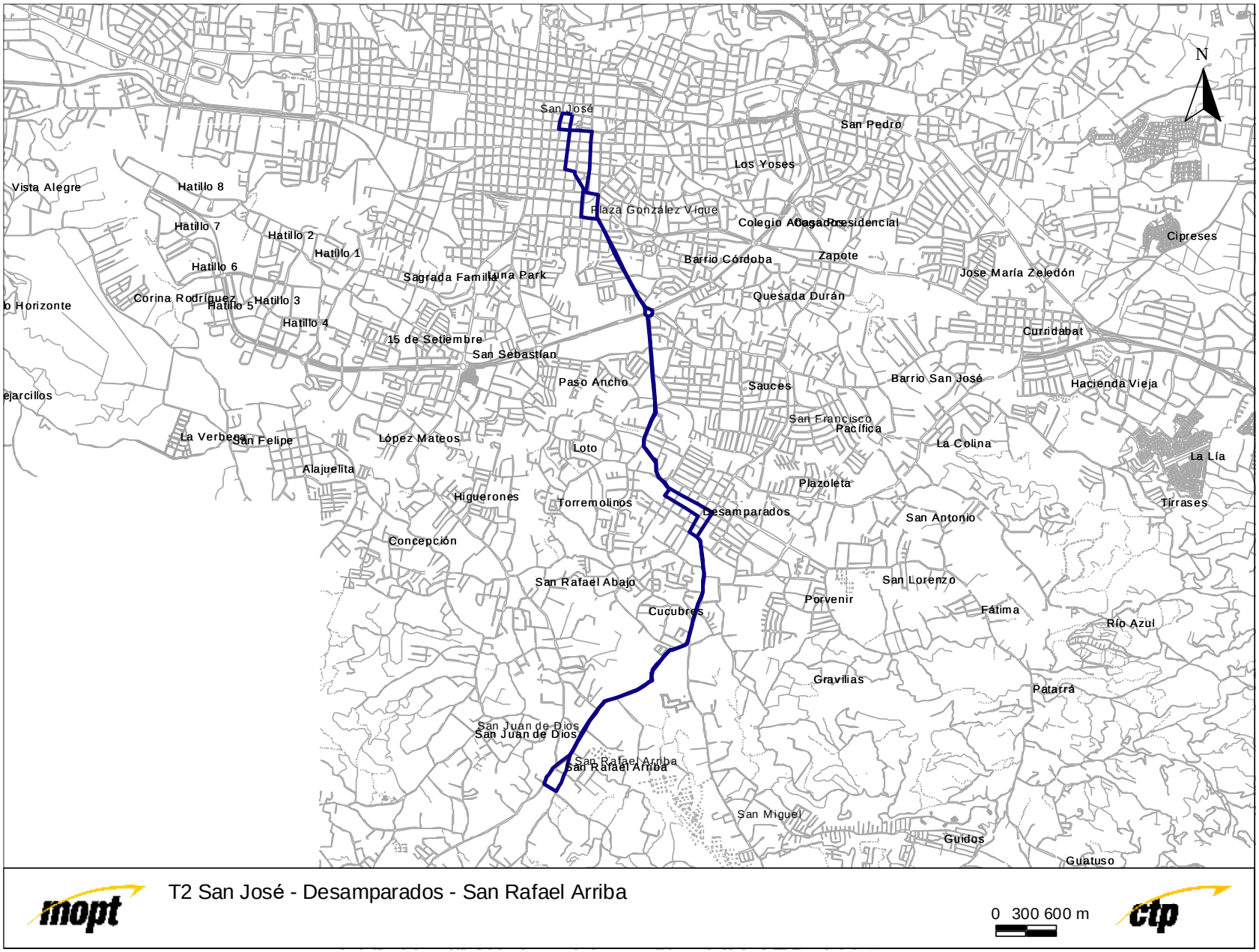

Barrio Córdoba
Zapote
José María Zeledón
N
Quesada Durán
Cumbabat
Barrio San José
Paso Ancho
Sauces
San Francisco
Pacífica
La Colina
Loto
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
mopt
SSF2-A Parque de San Antonio - San Francisco - Parque Méndez -
El Bosque - Desamparados - Plazoleta - Parque de San Antonio
0 200 400 m
ctp

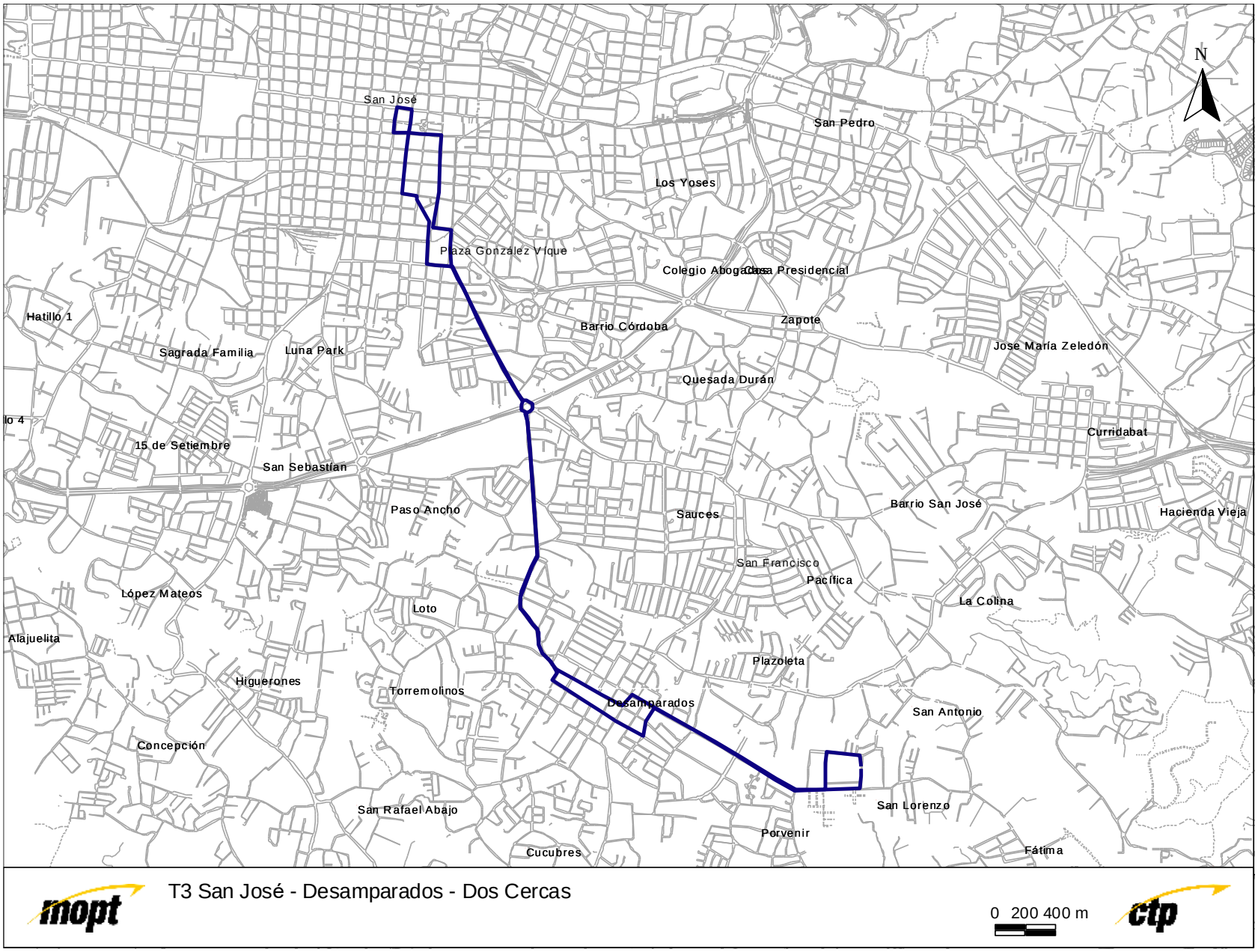

N
Pacífica
La Colina
La Lía
Tirrases
San Antonio
San Lorenzo
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
SSF3 Quebradas - Río Azul - San Antonio
0 100 200 m

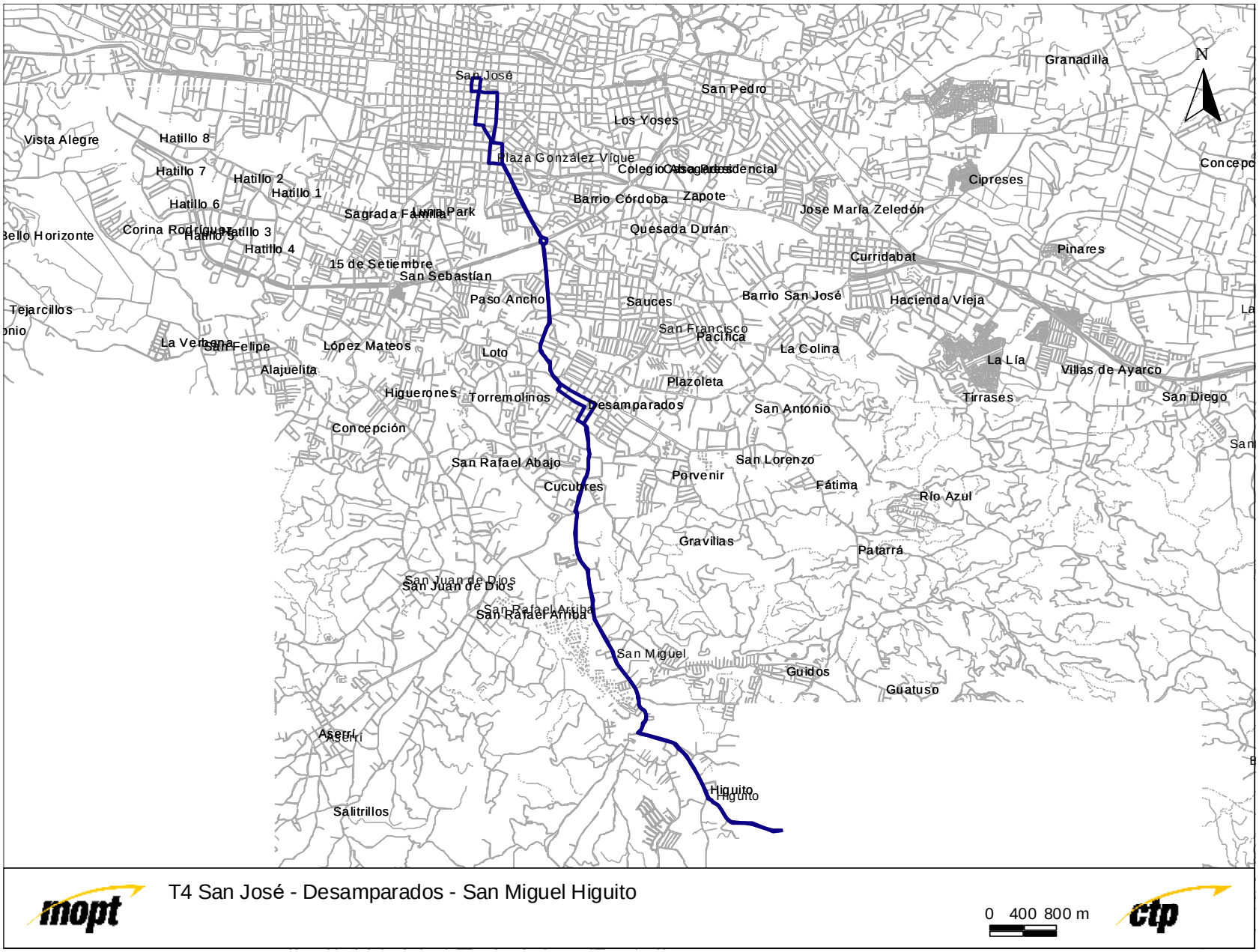

Barrio San José
Hacienda Vieja
N
Sauces
San Francisco
Pacífica
La Colina
Plazoleta
Desamparados
San Antonio
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
mopt
SSF4 Linda Vista - San Antonio - Desamparados
0 200 400 m
ctp

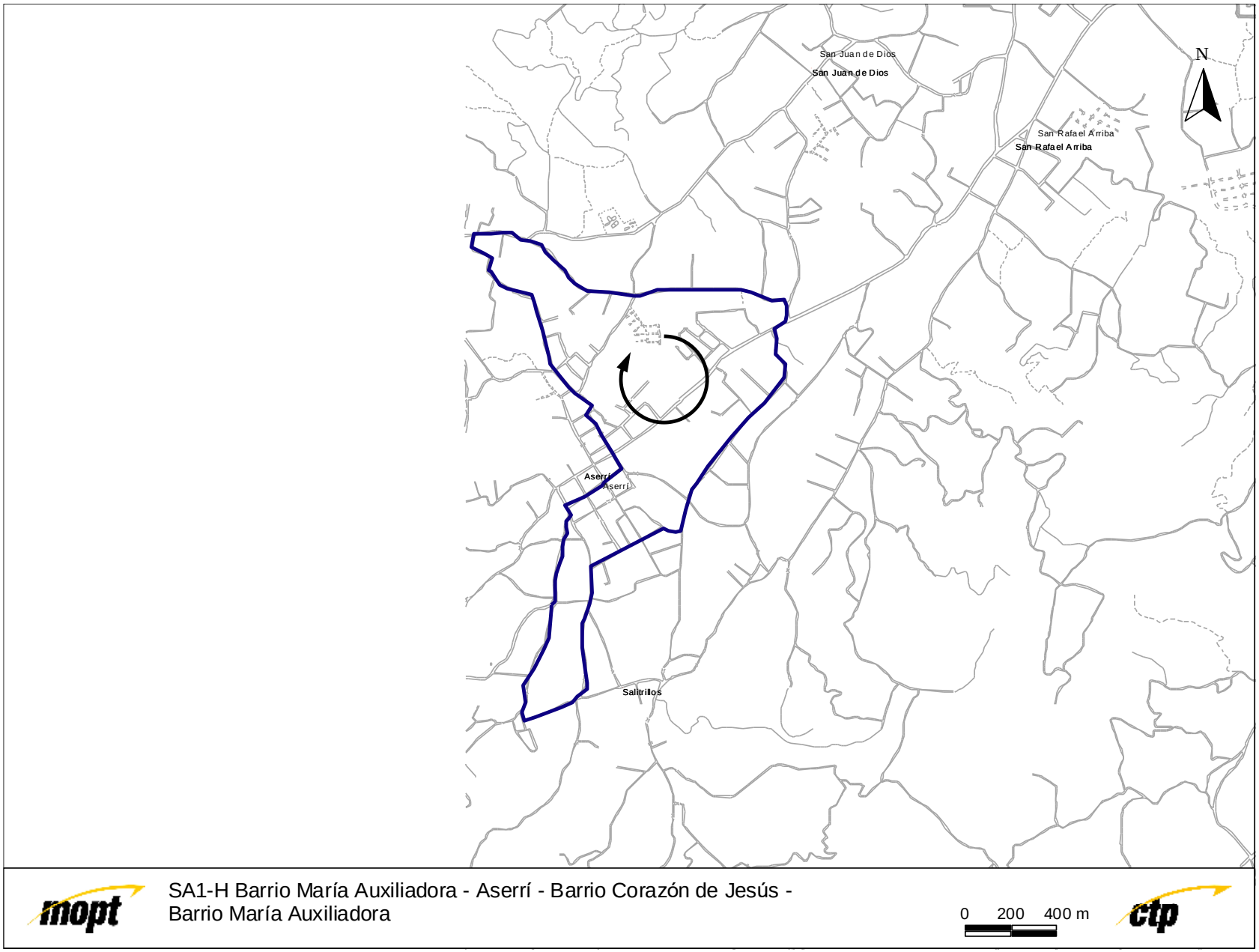
Subsector Desamparados

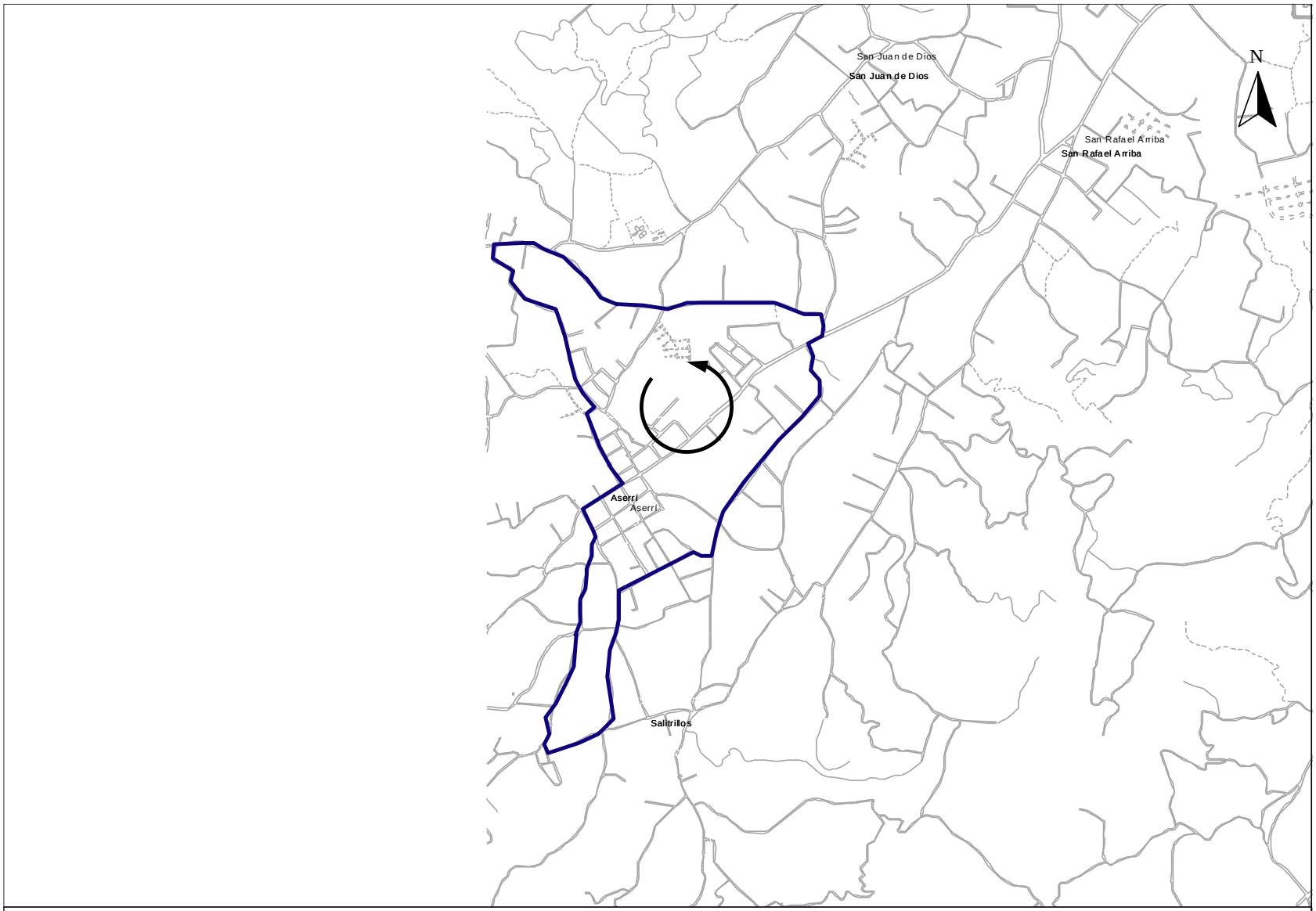

San José
San Pedro
Granadilla
N
Los Yoses
Vista Alegre
Hatillo 8
Plaza González Víque
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Cipreses
Hatillo 6
Barrio Córdoba
Zapote
Sagrada Familia
Jose María Zeledón
Bello Horizonte
Corina Rodríguez
Hatillo 5
Hatillo 3
Quesada Durán
Hatillo 4
Pinares
15 de Setiembre
Curridabat
San Sebastián
Paso Ancho
Barrio San José
Tejarcillos
Sauces
Hacienda Vieja
Antonio
San Francisco
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Pacífica
La Colina
Loto
La Lía
Alajuelita
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
Tirrases
San Antonio
Concepción
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Miguel
Guidos
Guatuso
Aserrí
Higuito
Salitrillos
T1 San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí
0 400 800 m


N
San José
San Pedro
Los Yoses
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
Corina Rodríguez
Sagrada Familia
Plaza González Víquez
Colegio Académico
Casa Presidencial
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Francisco
Pacífica
La Colina
La Lía
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
Concepción
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Miguel
Guidos
Guatuso
T2 San José - Desamparados - San Rafael Arriba
0 300 600 m


N
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Hatillo 1
Barrio Córdoba
Zapote
Sagrada Familia
Luna Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
lo 4
15 de Setiembre
Curridabat
San Sebastián
Barrio San José
Paso Ancho
Sauces
Hacienda Vieja
San Francisco
Pacífica
López Mateos
La Colina
Loto
Alajuelita
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Concepción
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
T3 San José - Desamparados - Dos Cercas
0 200 400 m

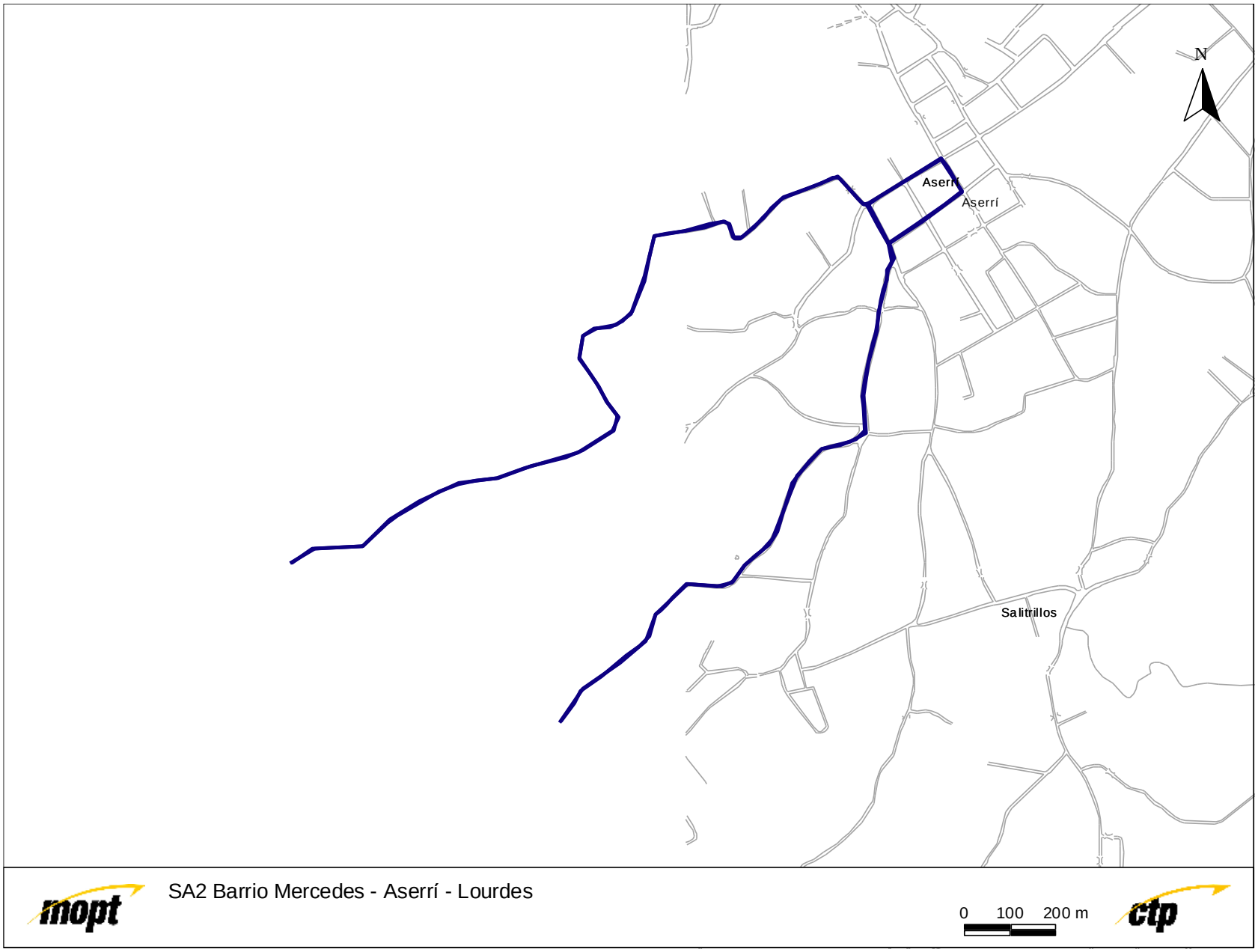

San José
San Pedro
Granadilla
N
Los Yoses
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Hatillo 3
Hatillo 4
Hatillo 5
Plaza González Víquez
Colegio Castro Madriz
Residencial
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Sagrada Familia
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
Tejarcillos
San Francisco
Pacífica
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
Tirrases
San Diego
San Antonio
Concepción
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Miguel
Guidos
Guatuso
Aserrí
Higuito
Salitrillos
T4 San José - Desamparados - San Miguel Higuito
mopt
ctp
0 400 800 m

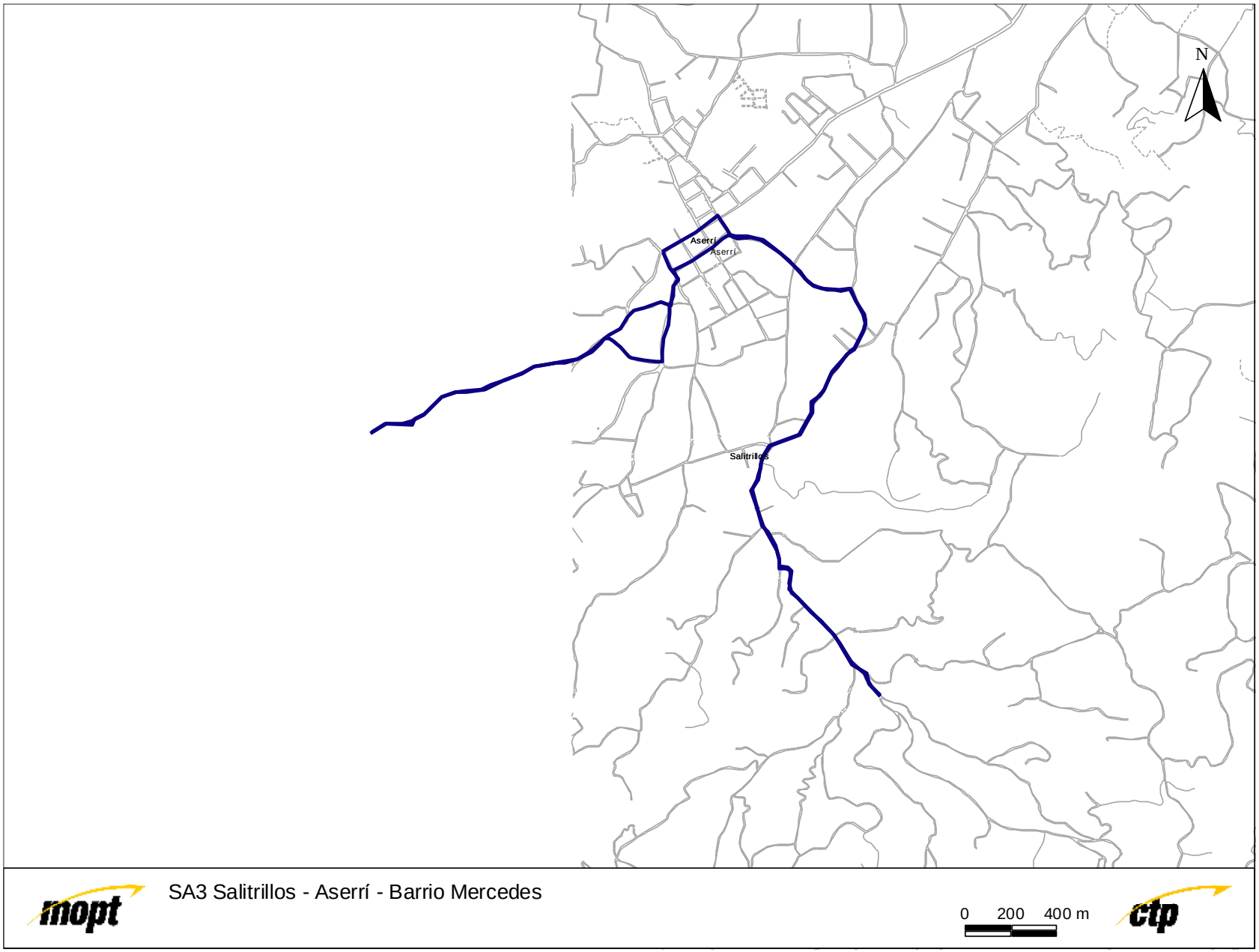

San Juan de Dios
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Rafael Arriba
N
Aserrí
Aserrí
Salitrillos
SA1-H Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora
mopt
0 200 400 m
ctp

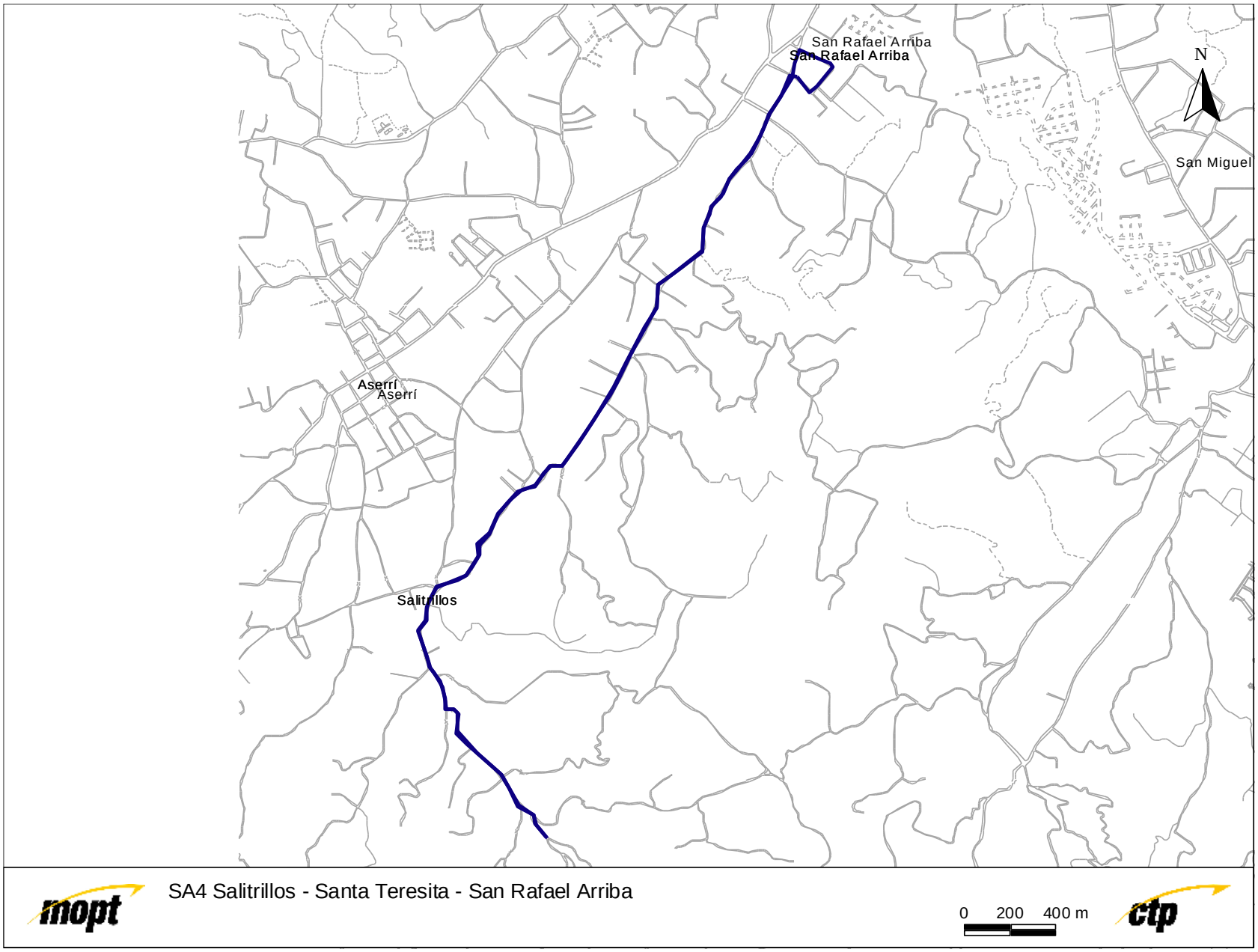


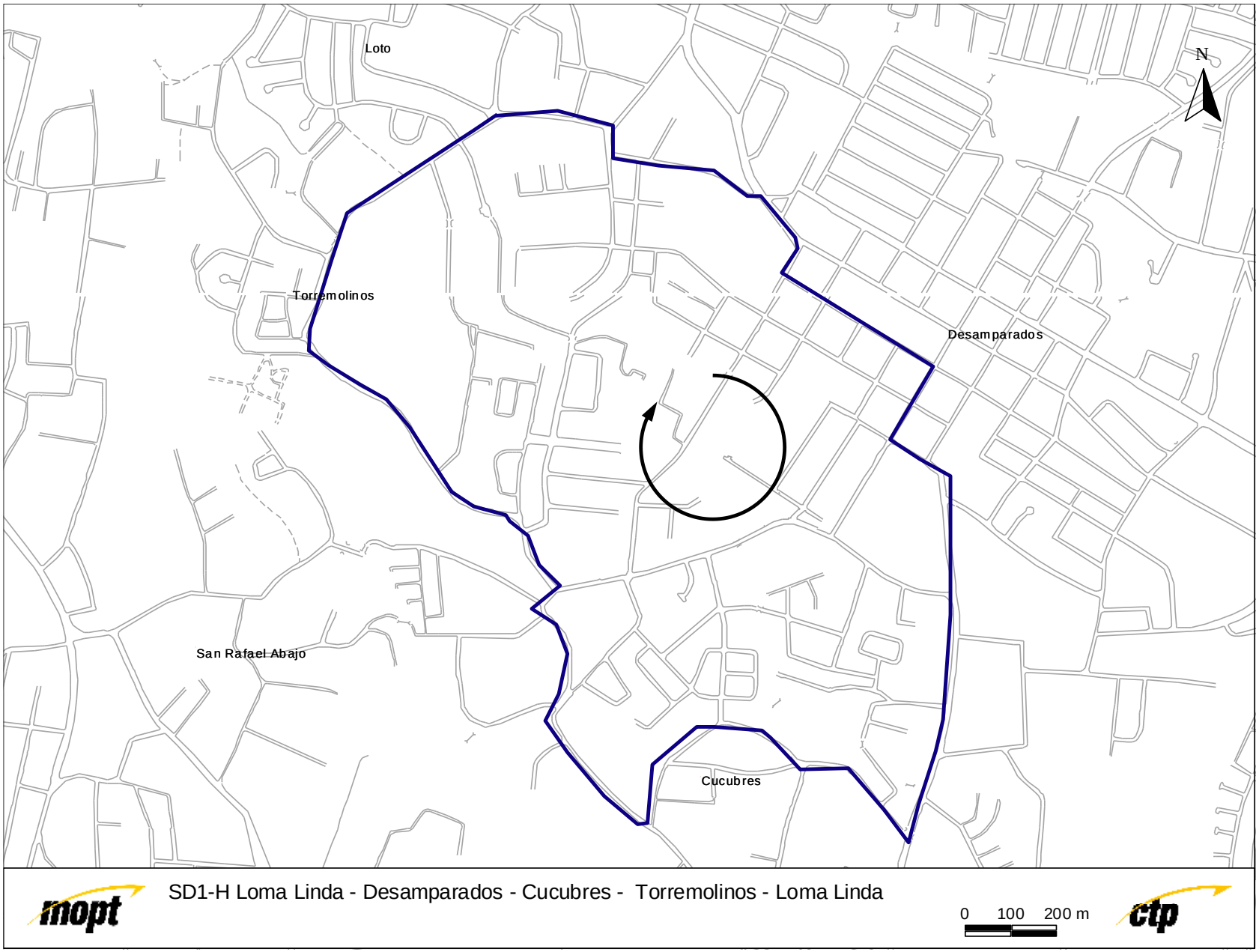
SA1-A Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora

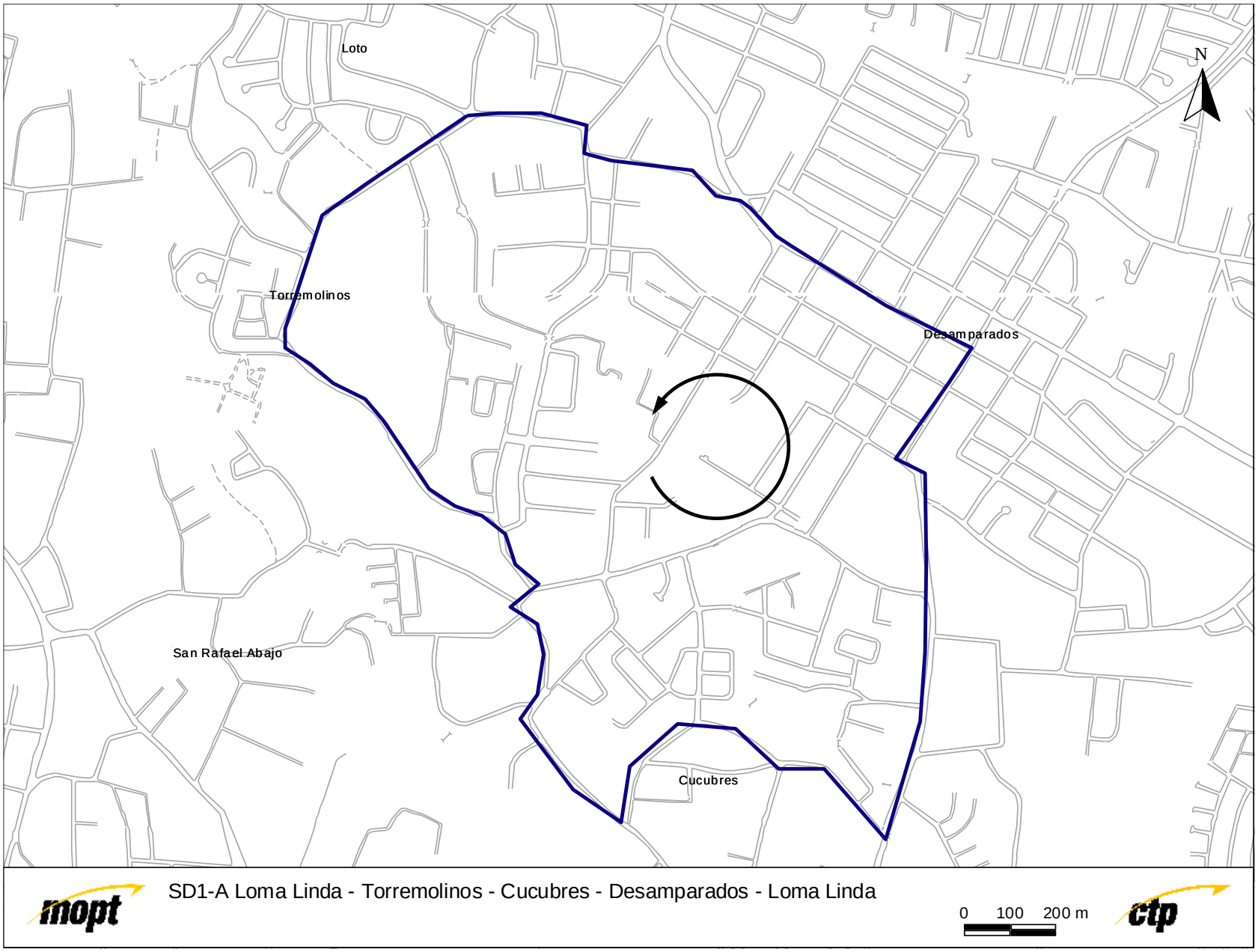
0 200 400 m

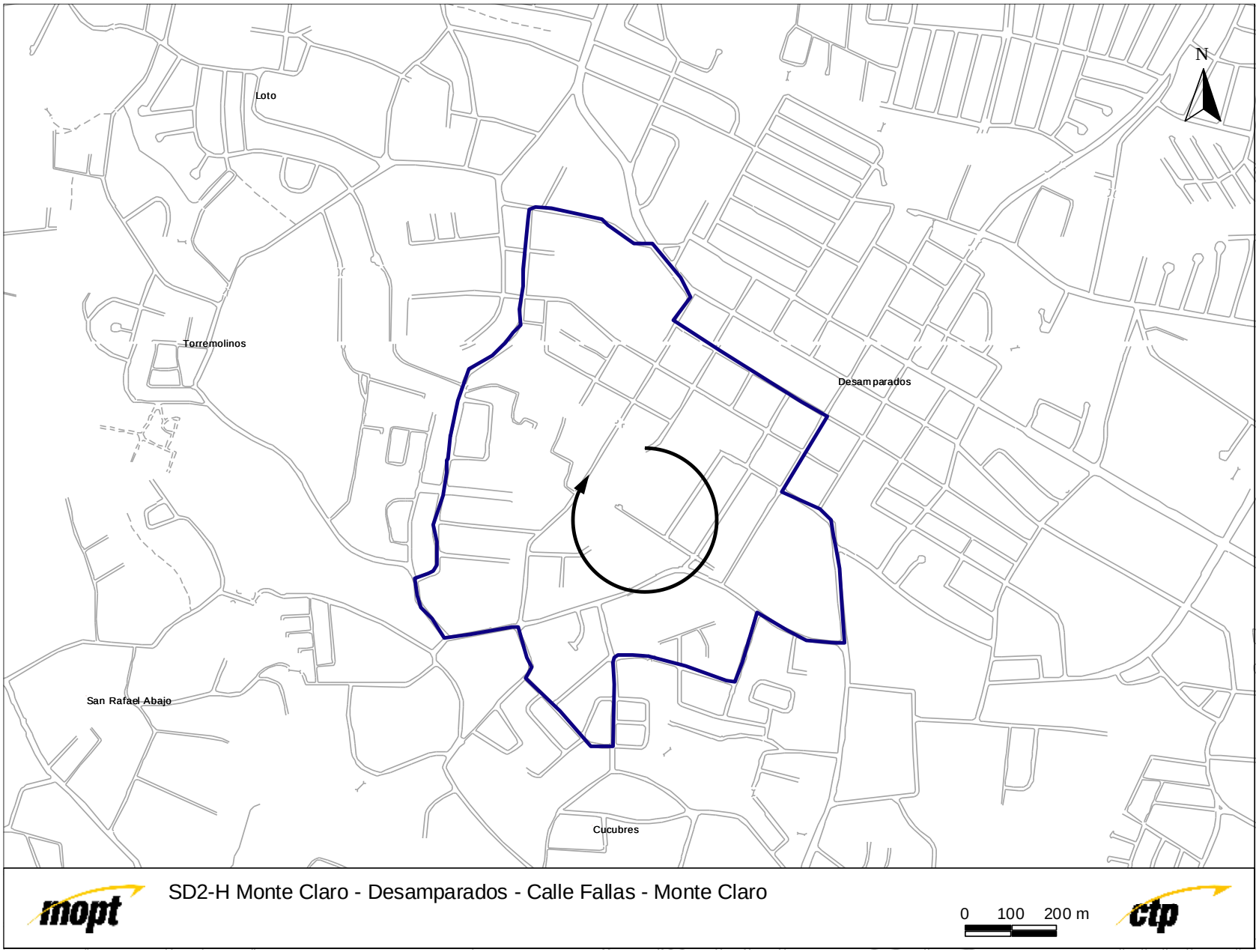

N
Aserrí
Aserrí
Salitrillos
mopt
SA2 Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes
0 100 200 m
ctp

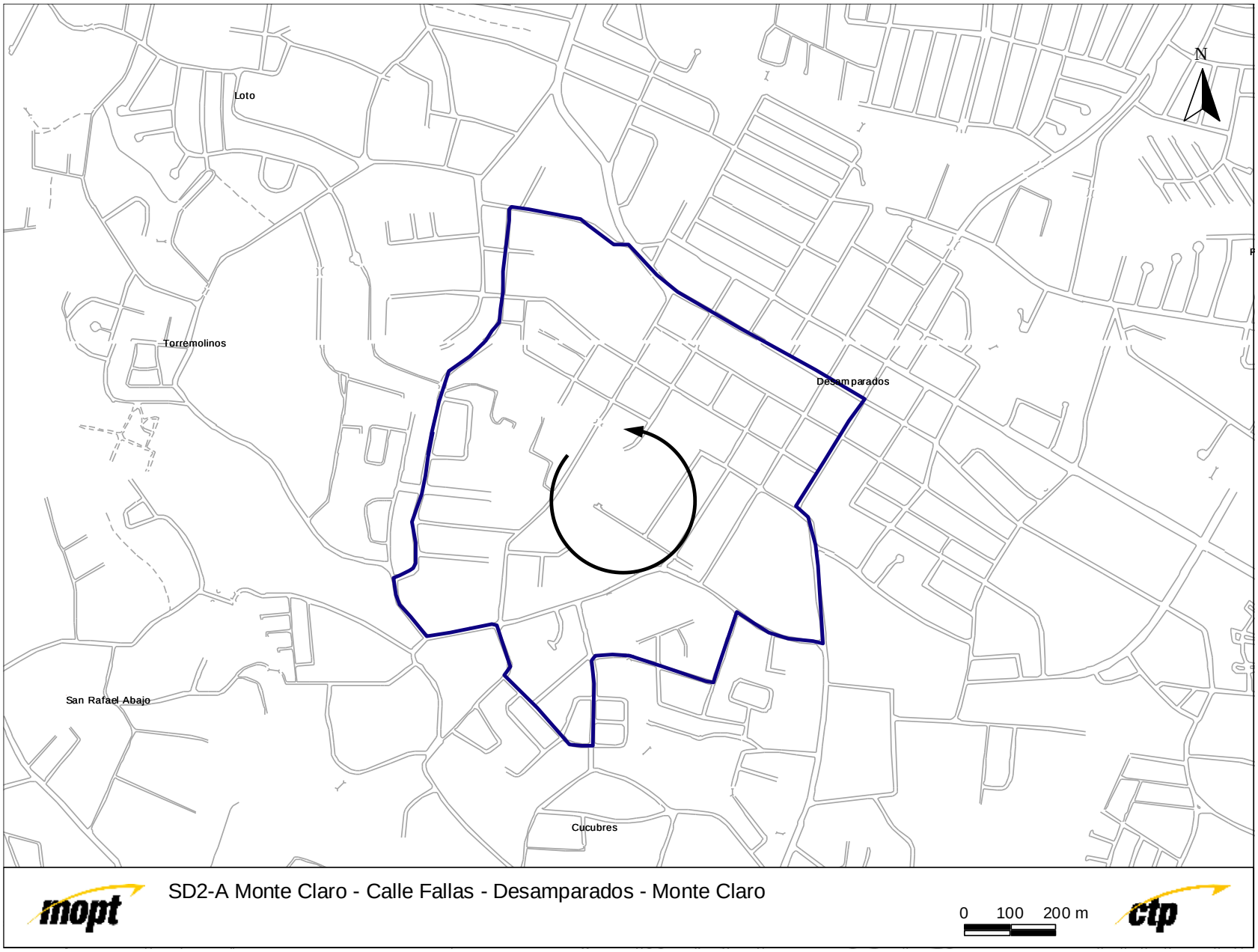

N
Aserrí
Aserrí
Salitrillos
mopt
SA3 Salitrillos - Aserrí - Barrio Mercedes
0 200 400 m
ctp

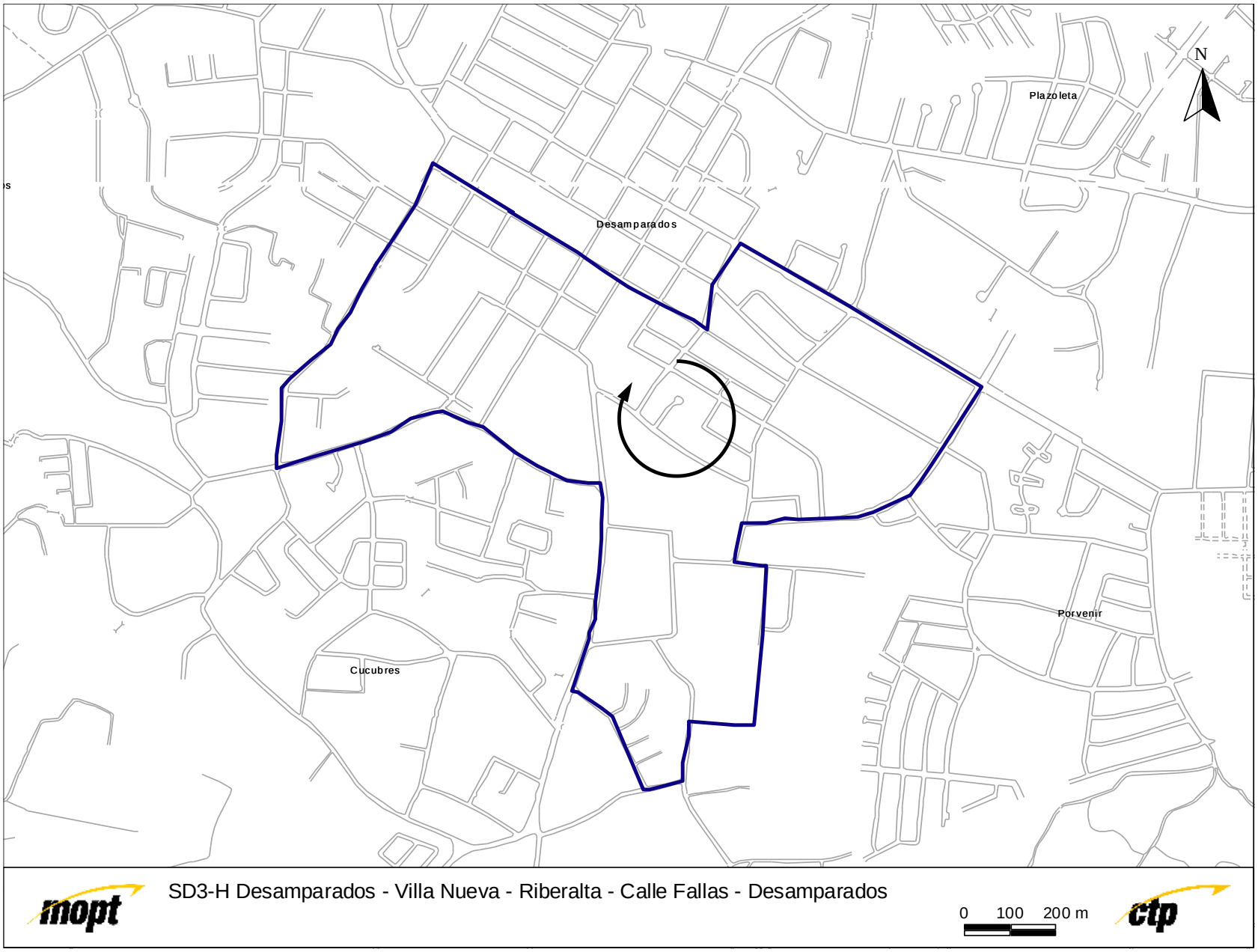

San Rafael Arriba
San Rafael Arriba
N
San Miguel
Aserrí
Aserrí
Salitrillos
mopt
SA4 Salitrillos - Santa Teresita - San Rafael Arriba
0 200 400 m
ctp

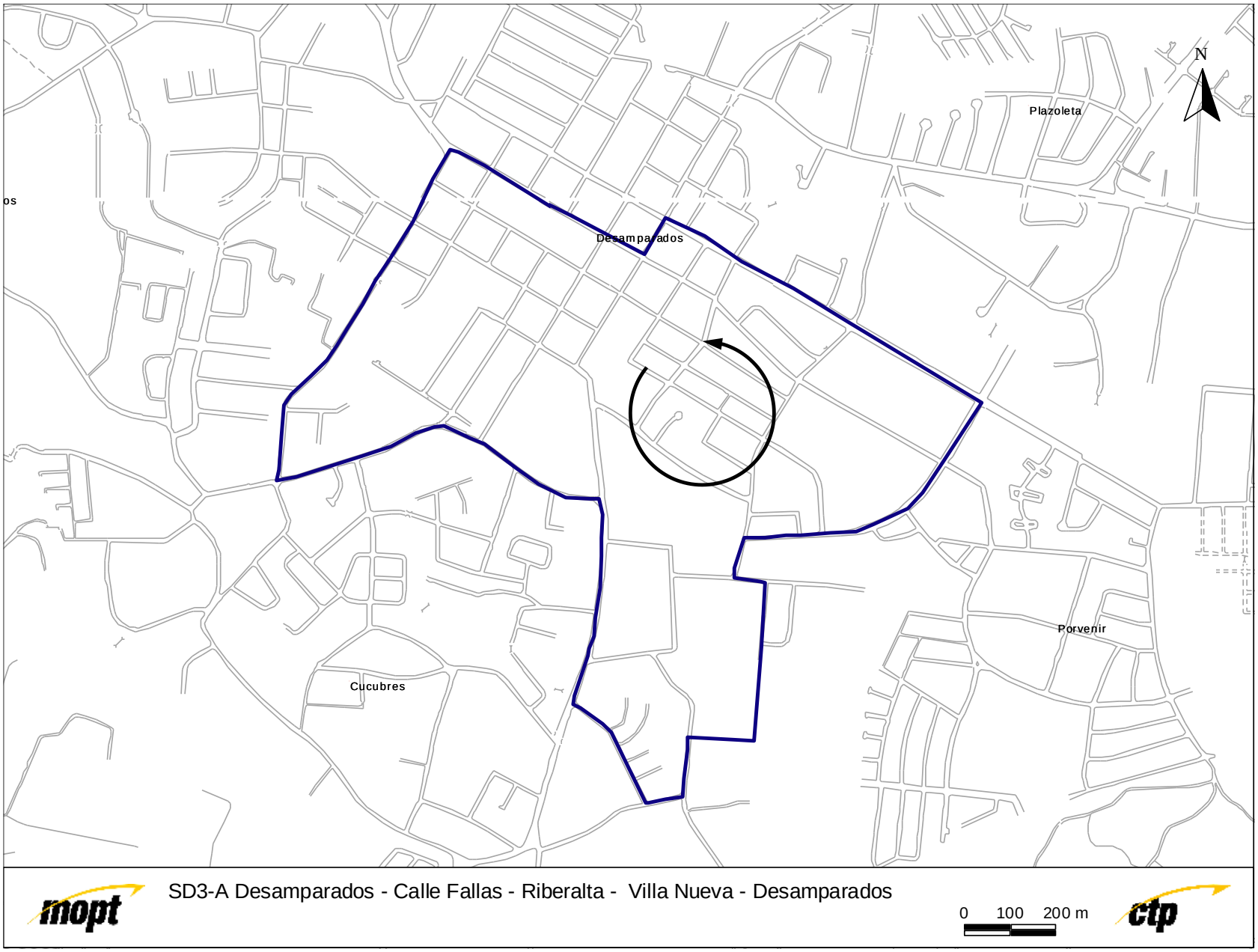

Loto
N
Torremolinos
Desamparados
San Rafael Abajo
Cucubres
mopt
SD1-H Loma Linda - Desamparados - Cucubres - Torremolinos - Loma Linda
0 100 200 m
ctp

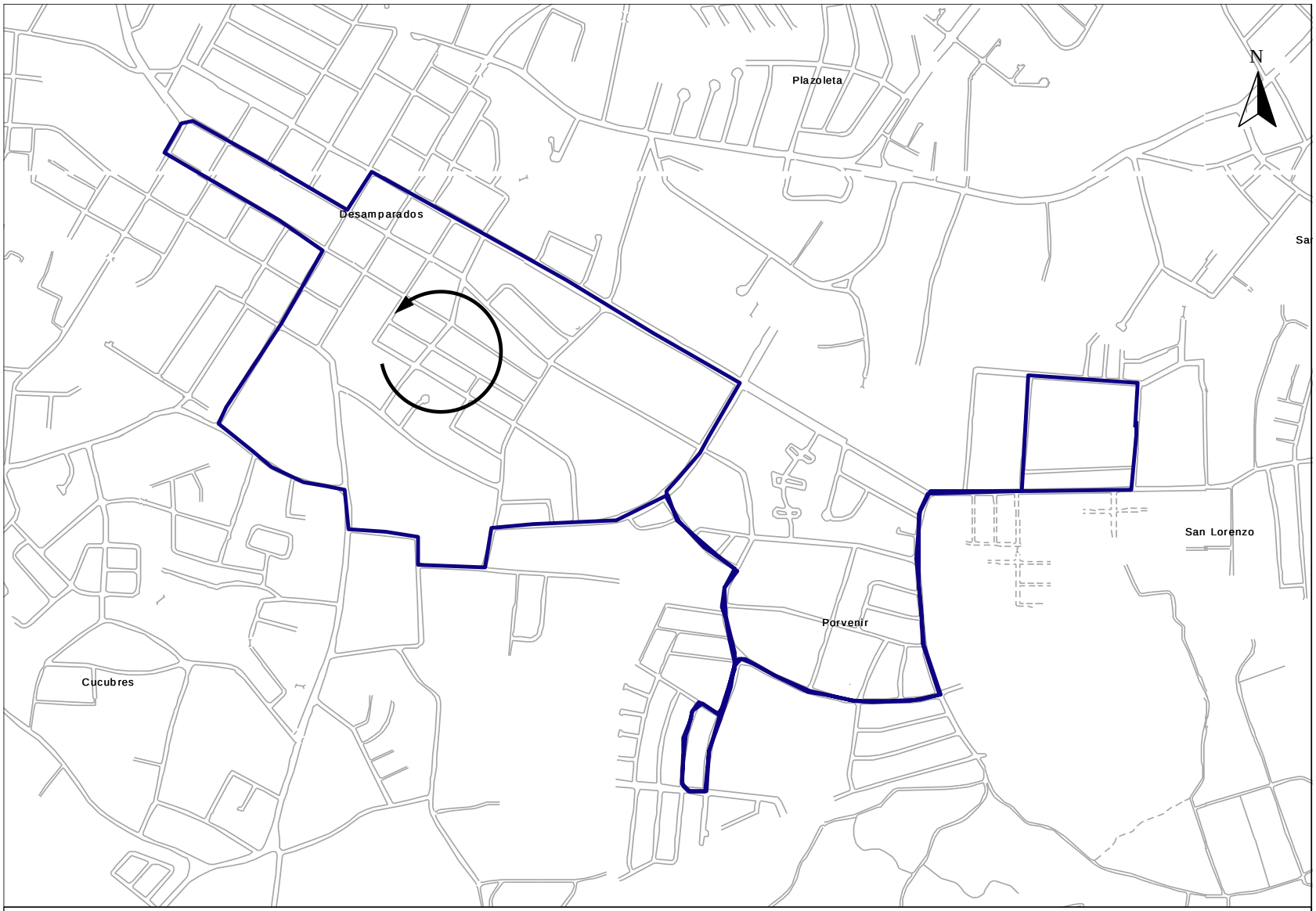

Loto
N
Torremolinos
Desamparados
San Rafael Abajo
Cucubres
mopt
SD1-A Loma Linda - Torremolinos - Cucubres - Desamparados - Loma Linda
0 100 200 m
ctp

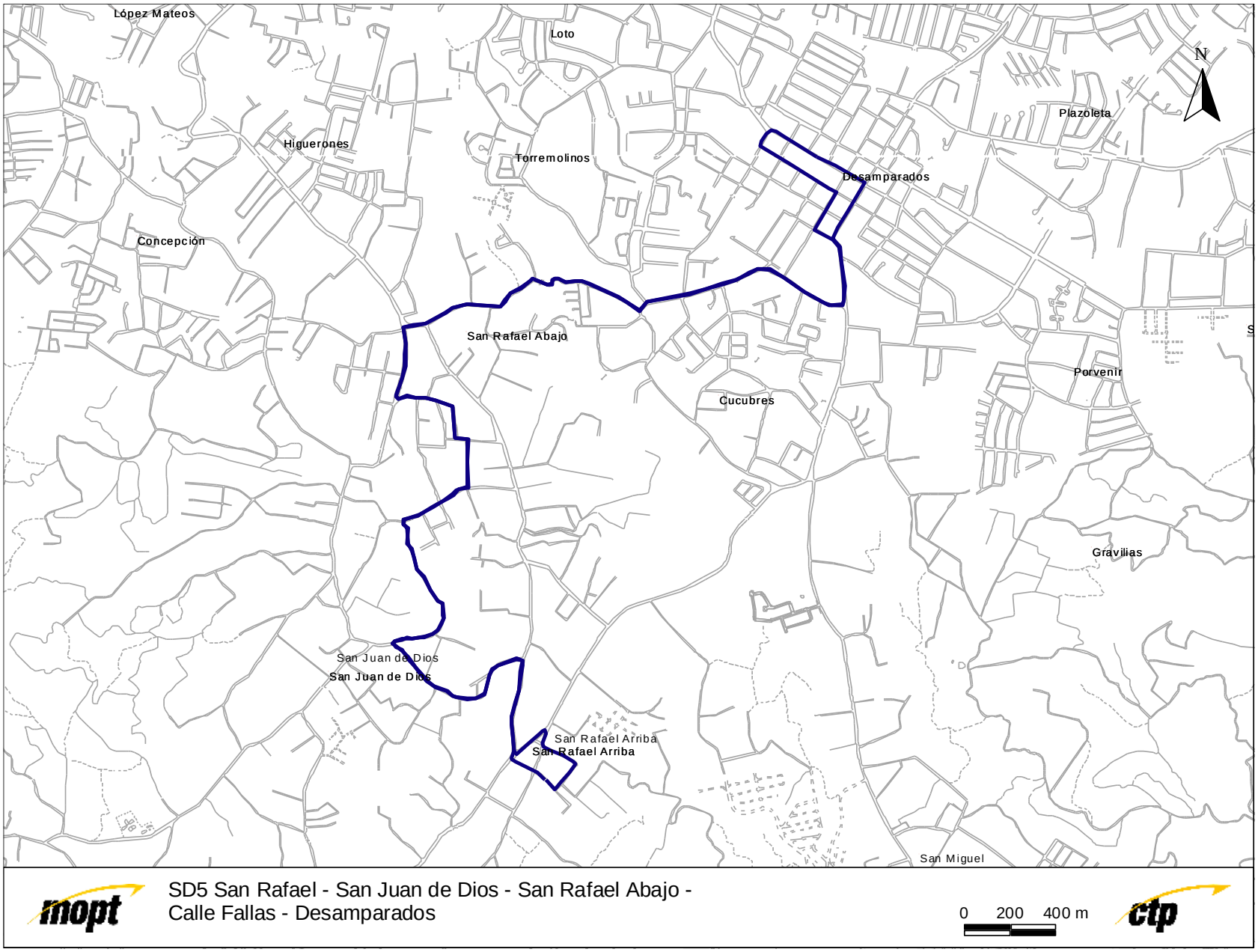

N
Loto
Torremolinos
Desamparados
San Rafael Abajo
Cucubres
SD2-H Monte Claro - Desamparados - Calle Fallas - Monte Claro
0 100 200 m

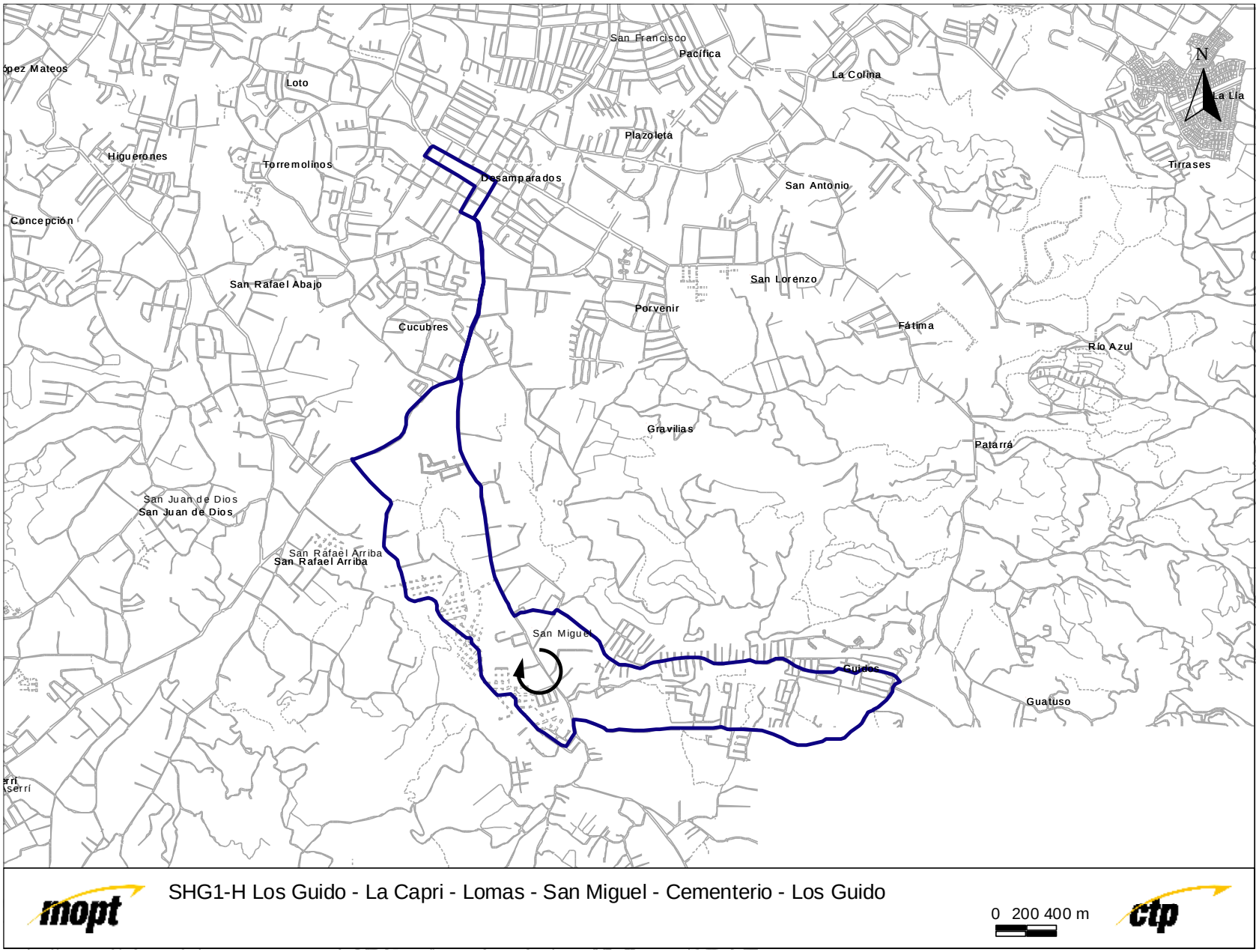

Loto
Torremolinos
Desamparados
San Rafael Abajo
Cucubres
N
mopt
SD2-A Monte Claro - Calle Fallas - Desamparados - Monte Claro
0 100 200 m
ctp

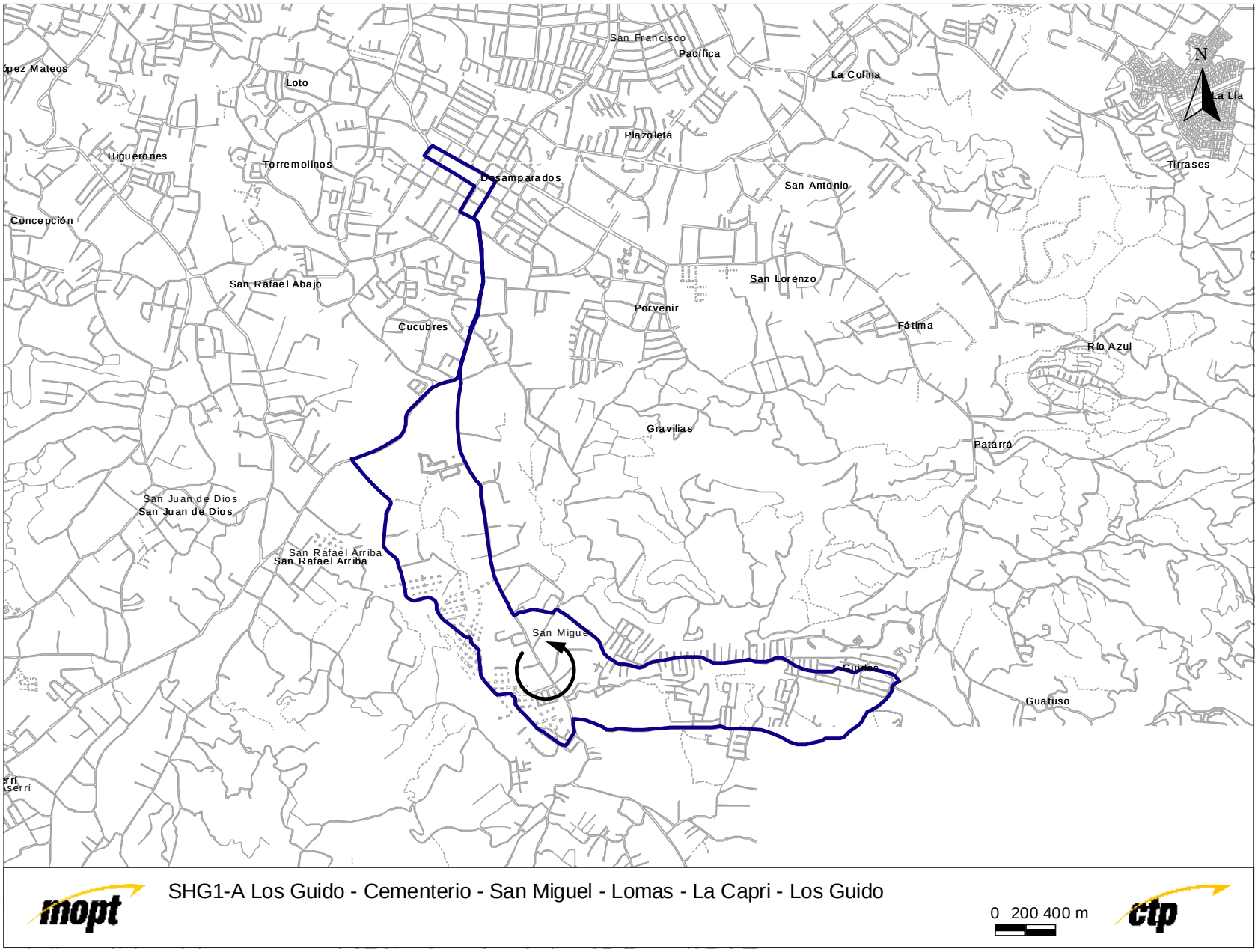

N
Plazoleta
Desamparados
Porvenir
Cucubres
mopt
SD3-H Desamparados - Villa Nueva - Riberalta - Calle Fallas - Desamparados
0 100 200 m
ctp

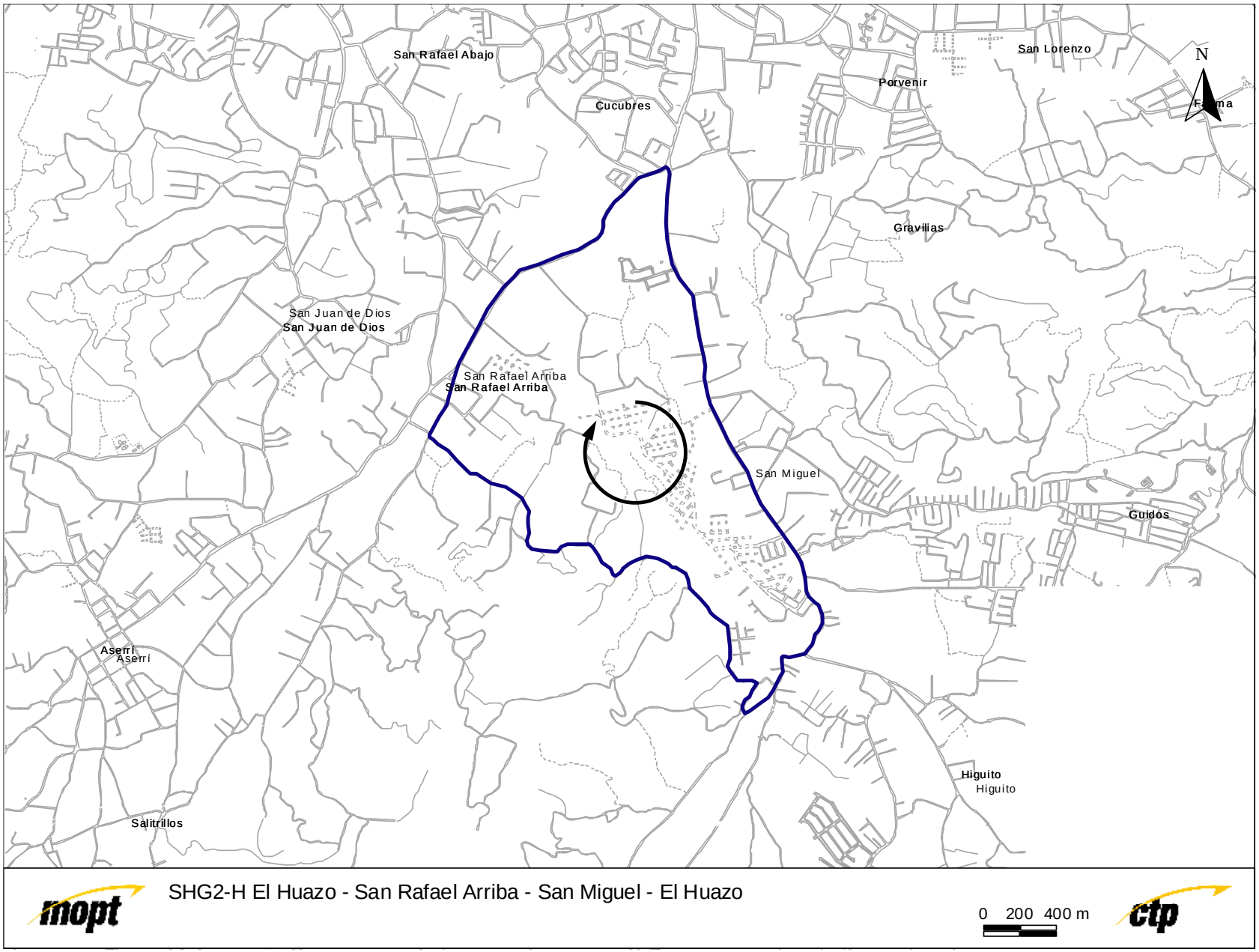

N
Plazoleta
os
Desamparados
Porvenir
Cucubres
mopt
SD3-A Desamparados - Calle Fallas - Riberalta - Villa Nueva - Desamparados
0 100 200 m
ctp

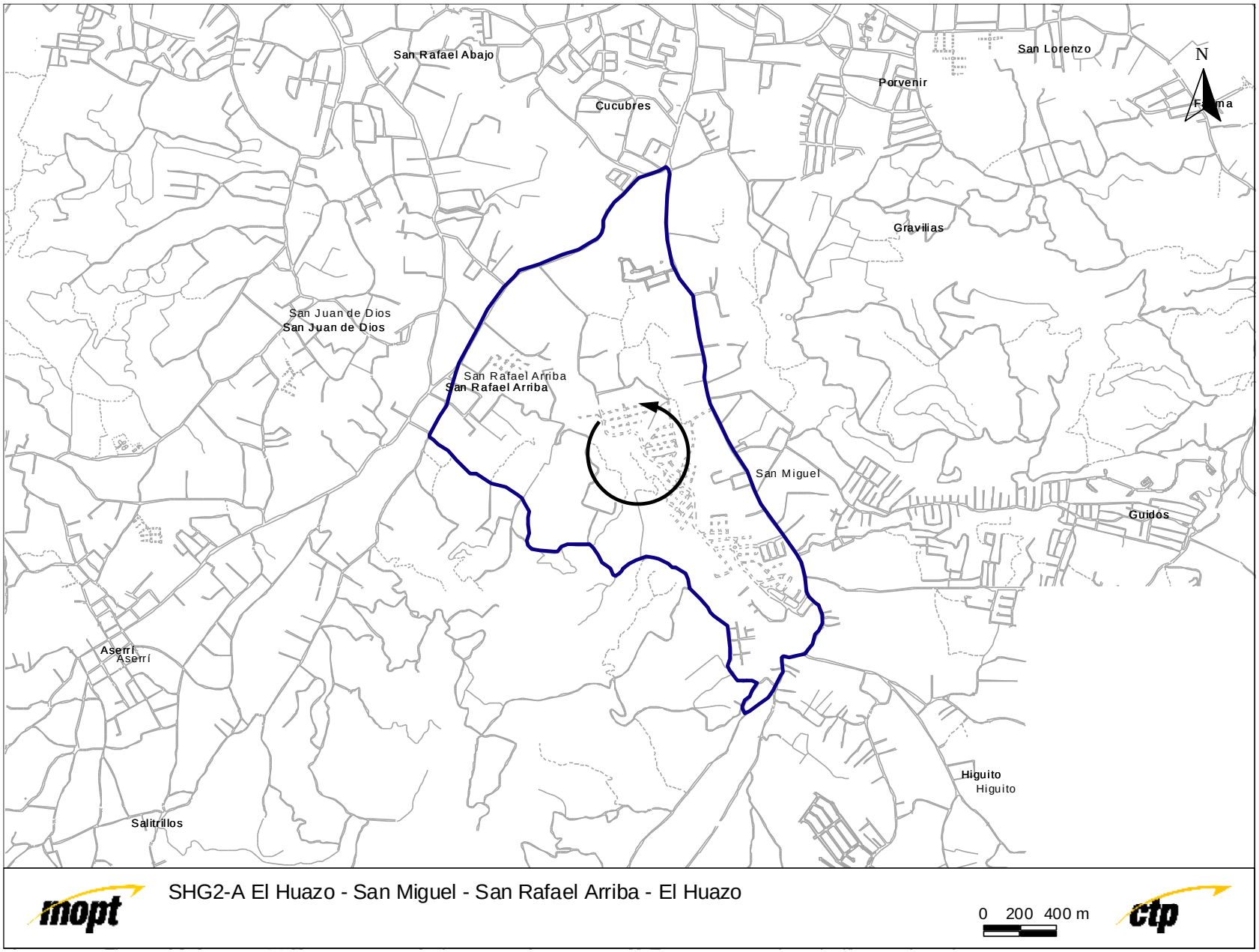

N
Plazoleta
Desamparados
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
mopt
SD4 Dos Cercas - Porvenir - Desamparados -
Calle Fallas - Porvenir - Dos Cercas
0 100 200 m
ctp

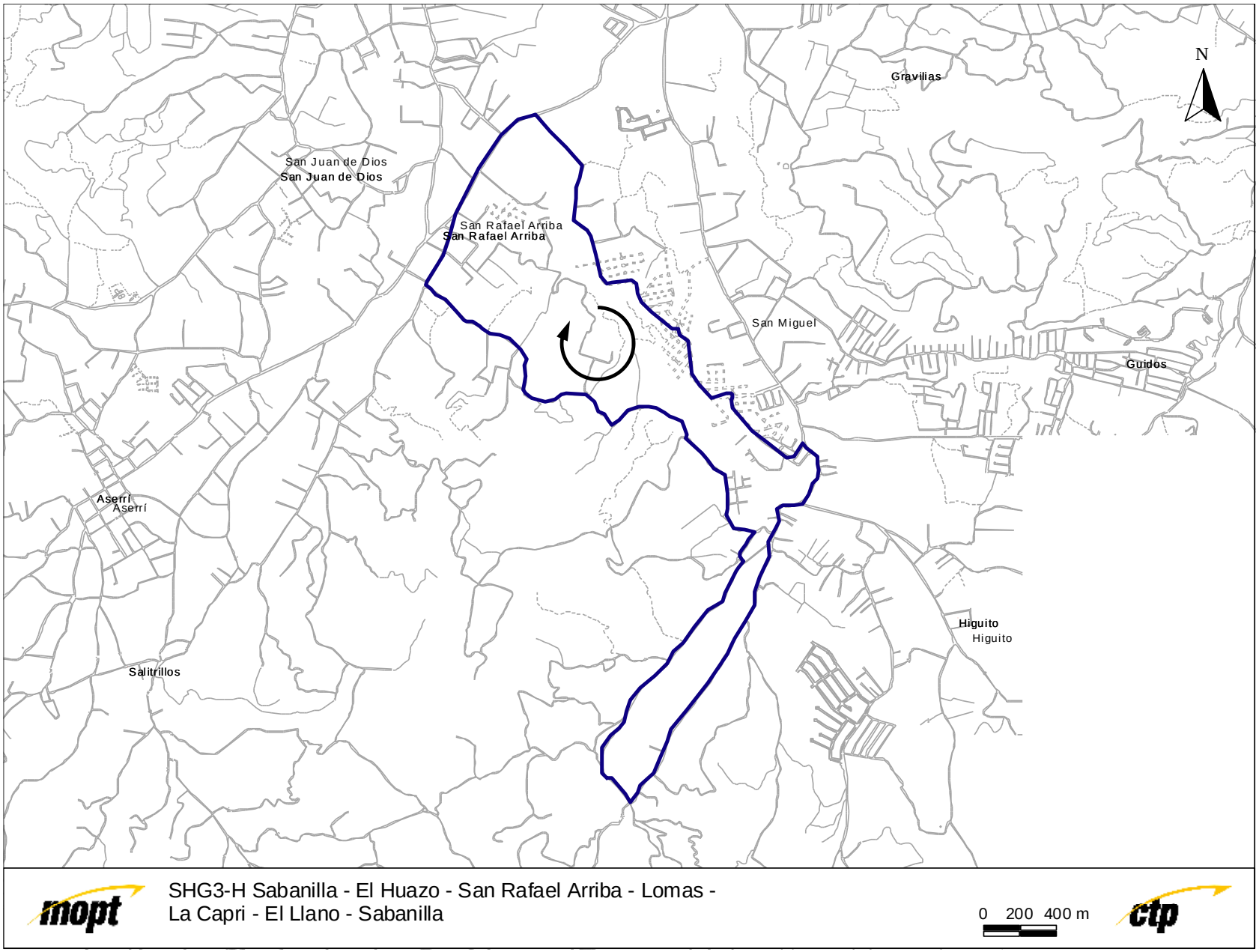

López Mateos
Loto
N
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
Concepción
San Rafael Abajo
Porvenir
Cucubres
Gravilias
San Juan de Dios
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Rafael Arriba
San Miguel
mopt
SD5 San Rafael - San Juan de Dios - San Rafael Abajo -
Calle Fallas - Desamparados
0 200 400 m
ctp

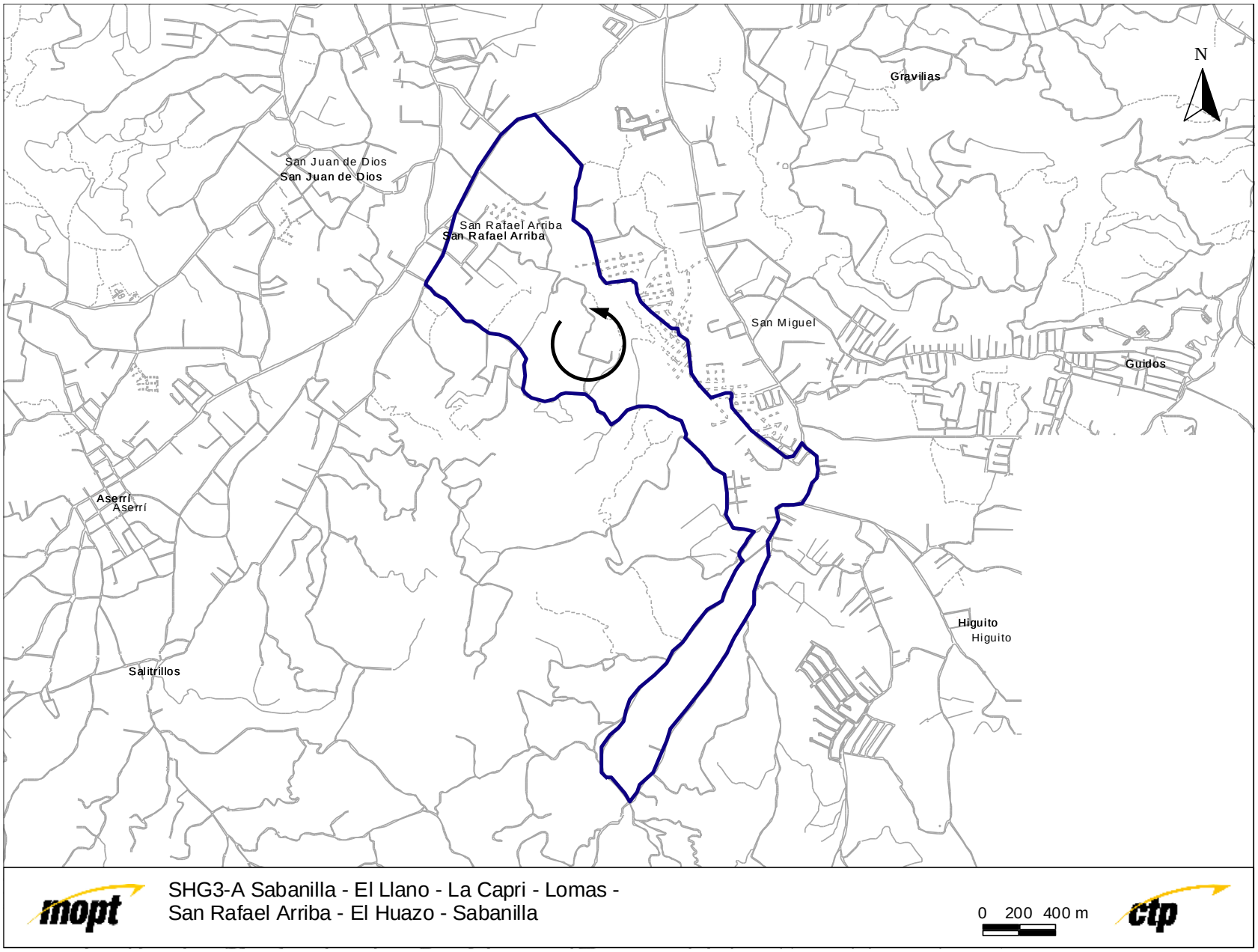

San Francisco
Pacífica
La Colina
La Lía
Loto
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
Tirrases
San Antonio
Concepción
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
San Juan de Dios
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Rafael Arriba
San Miguel
Guatuso
N
mopt
SHG1-H Los Guido - La Capri - Lomas - San Miguel - Cementerio - Los Guido
0 200 400 m
ctp

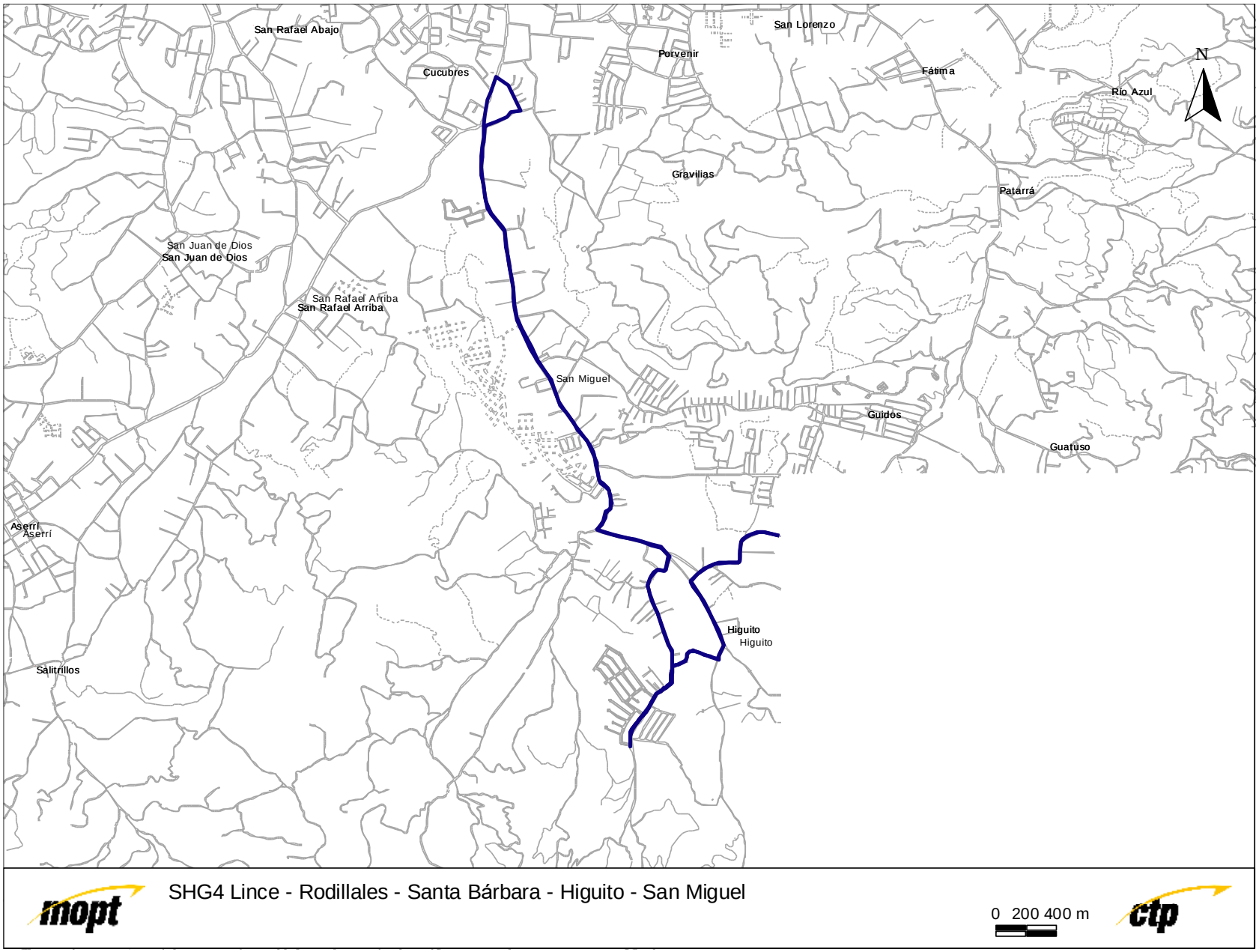

San Francisco
Pacífica
La Colina
La Lía
Loto
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
Tirrases
San Antonio
Concepción
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
San Juan de Dios
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Rafael Arriba
San Miguel
Guatuso
N
SHG1-A Los Guido - Cementerio - San Miguel - Lomas - La Capri - Los Guido
0 200 400 m
mopt
ctp


San Rafael Abajo
Cucubres
San Lorenzo
Porvenir
N
Gravilias
San Juan de Dios
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Rafael Arriba
San Miguel
Guidos
Aserrí
Aserrí
Higuito
Higuito
Salitrillos
mopt
SHG2-H El Huazo - San Rafael Arriba - San Miguel - El Huazo
0 200 400 m
ctp

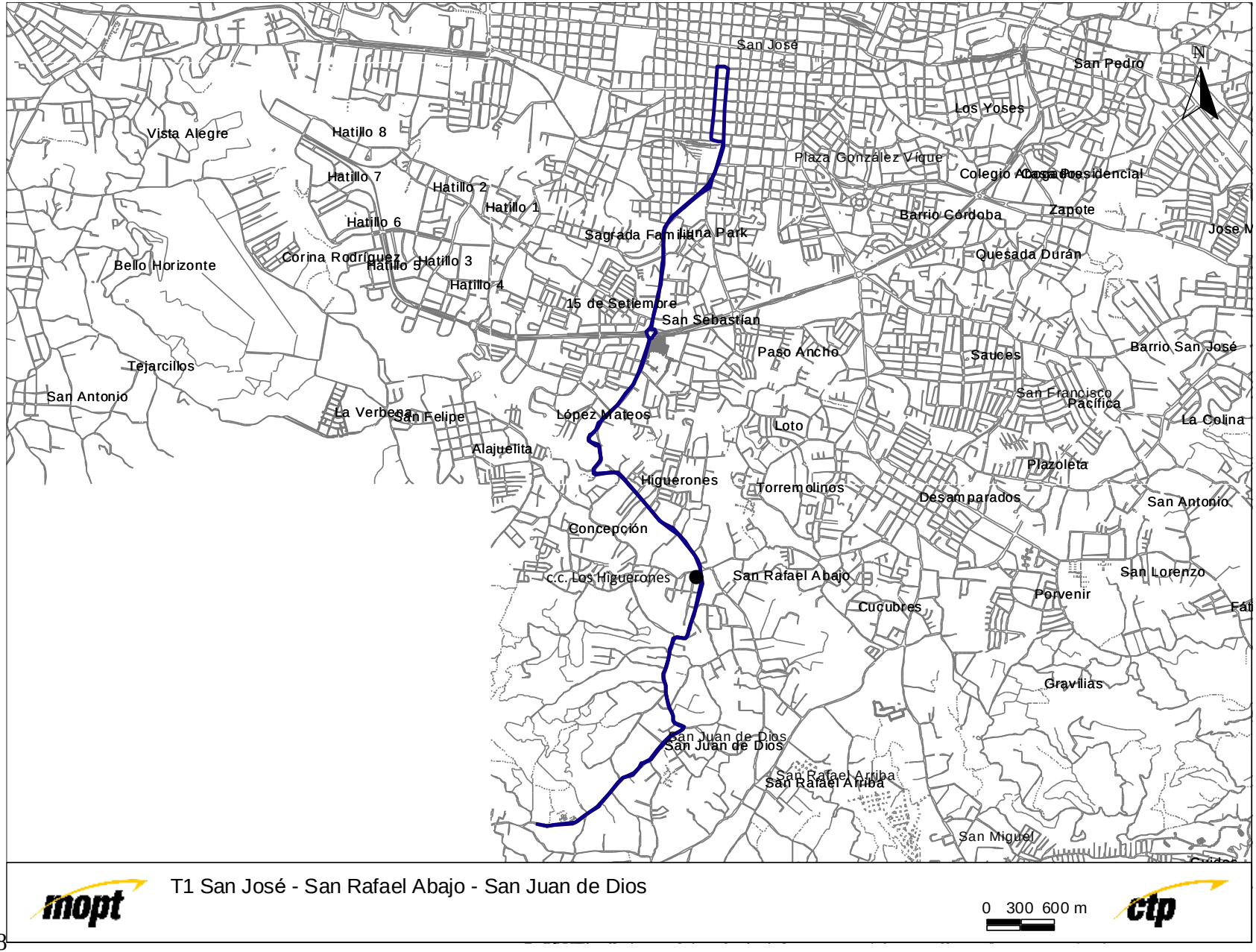

San Rafael Abajo
Cucubres
Porvenir
San Lorenzo
N
Gravilias
San Juan de Dios
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Rafael Arriba
San Miguel
Guidos
Aserrí
Aserrí
Higuito
Higuito
Salitrillos
mopt
SHG2-A El Huazo - San Miguel - San Rafael Arriba - El Huazo
0 200 400 m
ctp

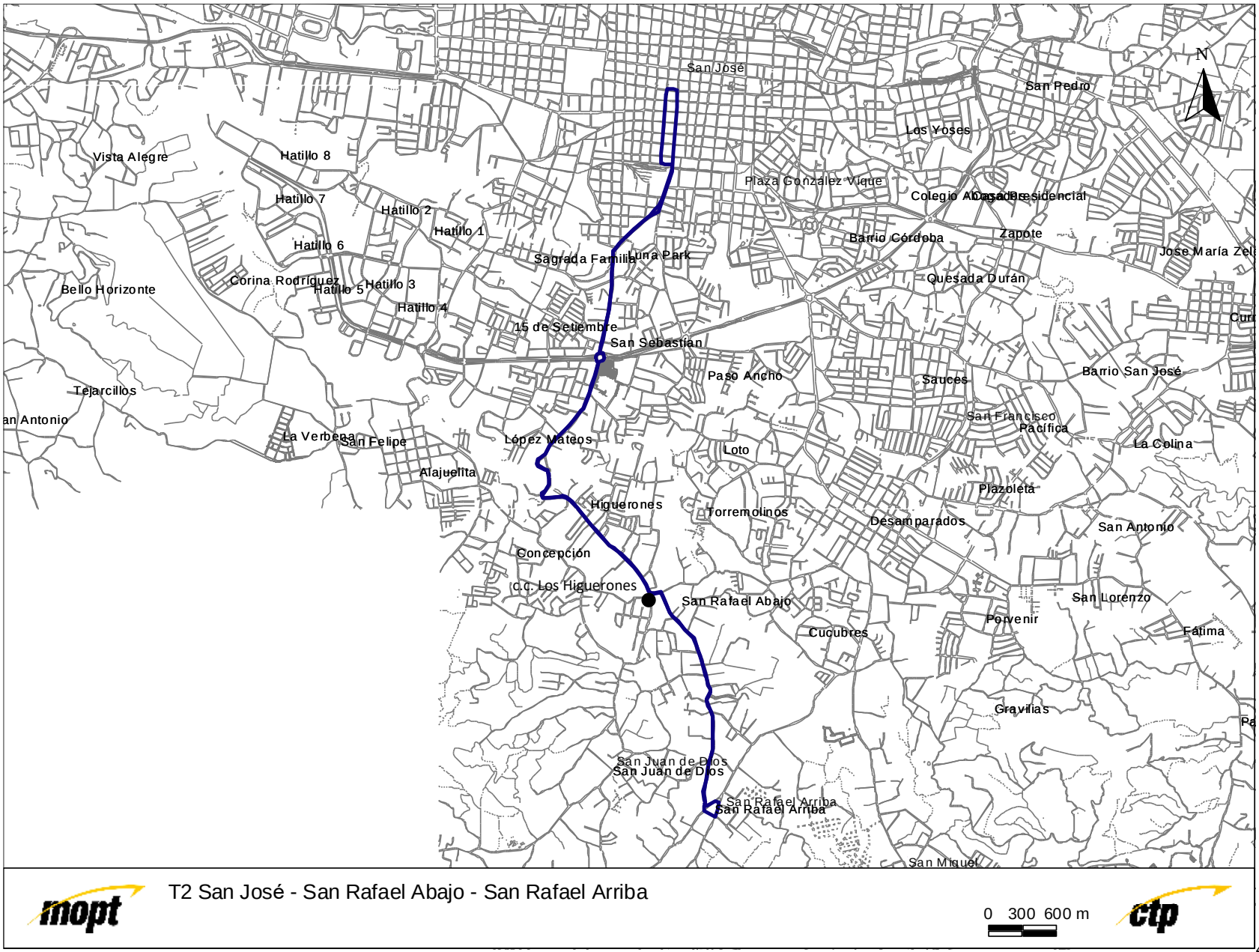

N
Gravilias
San Juan de Dios
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Rafael Arriba
San Miguel
Guidos
Aserrí
Aserrí
Higuito
Higuito
Salitrillos
mopt
SHG3-H Sabanilla - El Huazo - San Rafael Arriba - Lomas -
La Capri - El Llano - Sabanilla
0 200 400 m
ctp


N
Gravilias
San Juan de Dios
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Rafael Arriba
San Miguel
Guidos
Aserrí
Aserrí
Higuito
Higuito
Salitrillos
mopt
SHG3-A Sabanilla - El Llano - La Capri - Lomas -
San Rafael Arriba - El Huazo - Sabanilla
0 200 400 m
ctp

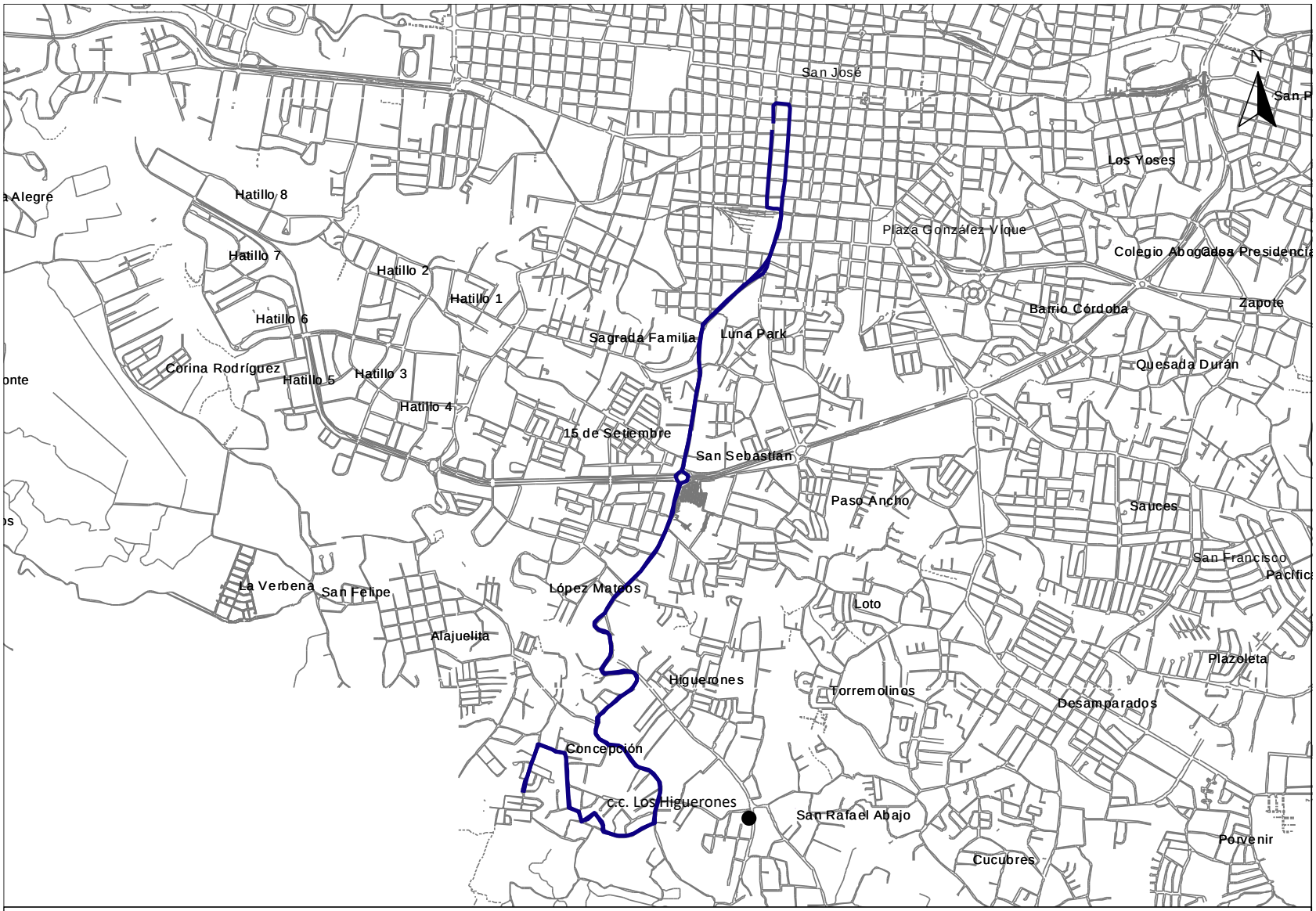

San Rafael Abajo
Cucubres
Porvenir
San Lorenzo
Fátima
Río Azul
N
Gravilias
Patarrá
San Juan de Dios
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Rafael Arriba
San Miguel
Guidos
Guatuso
Aserrí
Aserrí
Higuito
Higuito
Salitrillos
mopt
SHG4 Lince - Rodillales - Santa Bárbara - Higuito - San Miguel
0 200 400 m
ctp

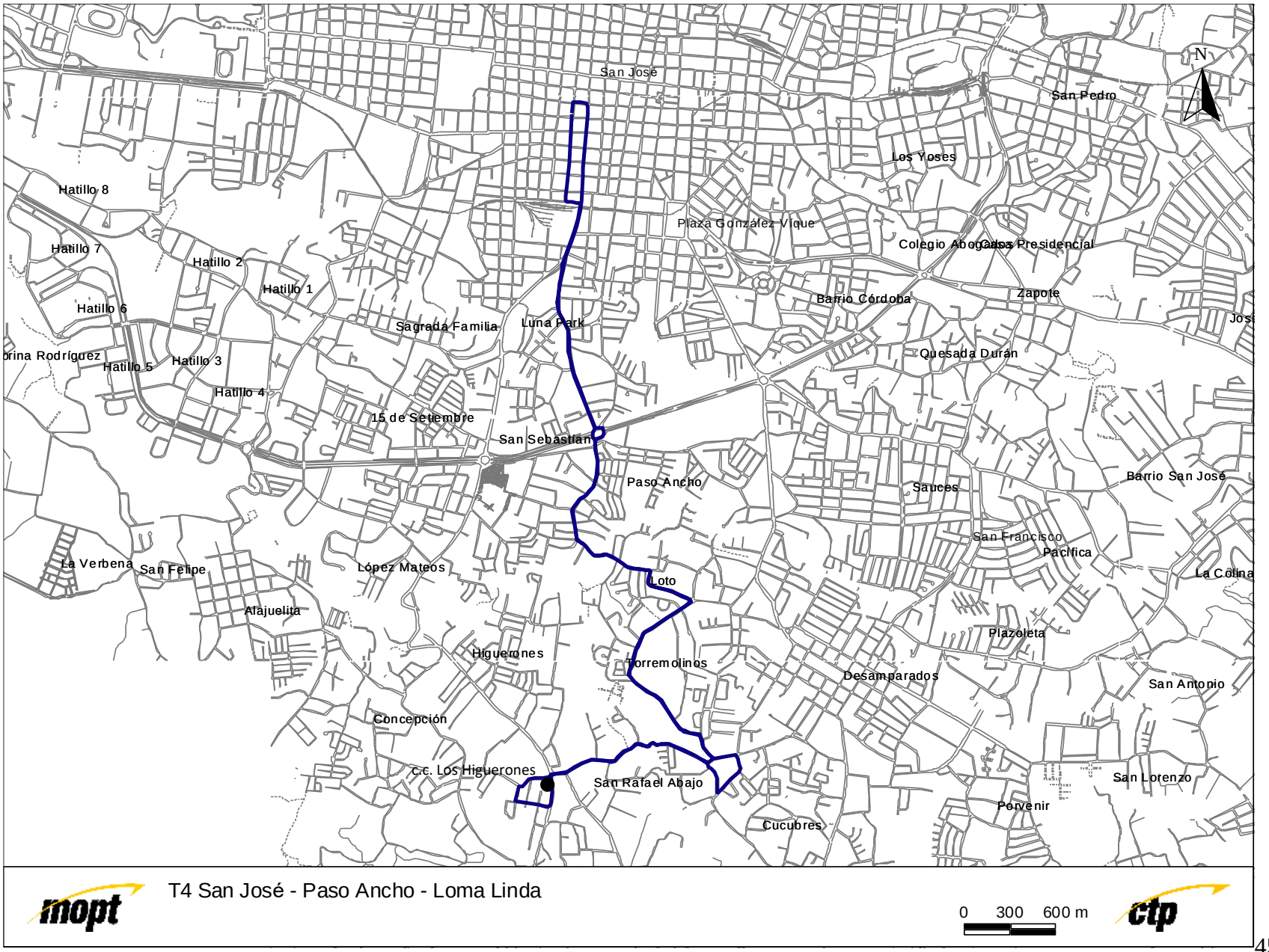
Subsector Paso Ancho – San Sebastián

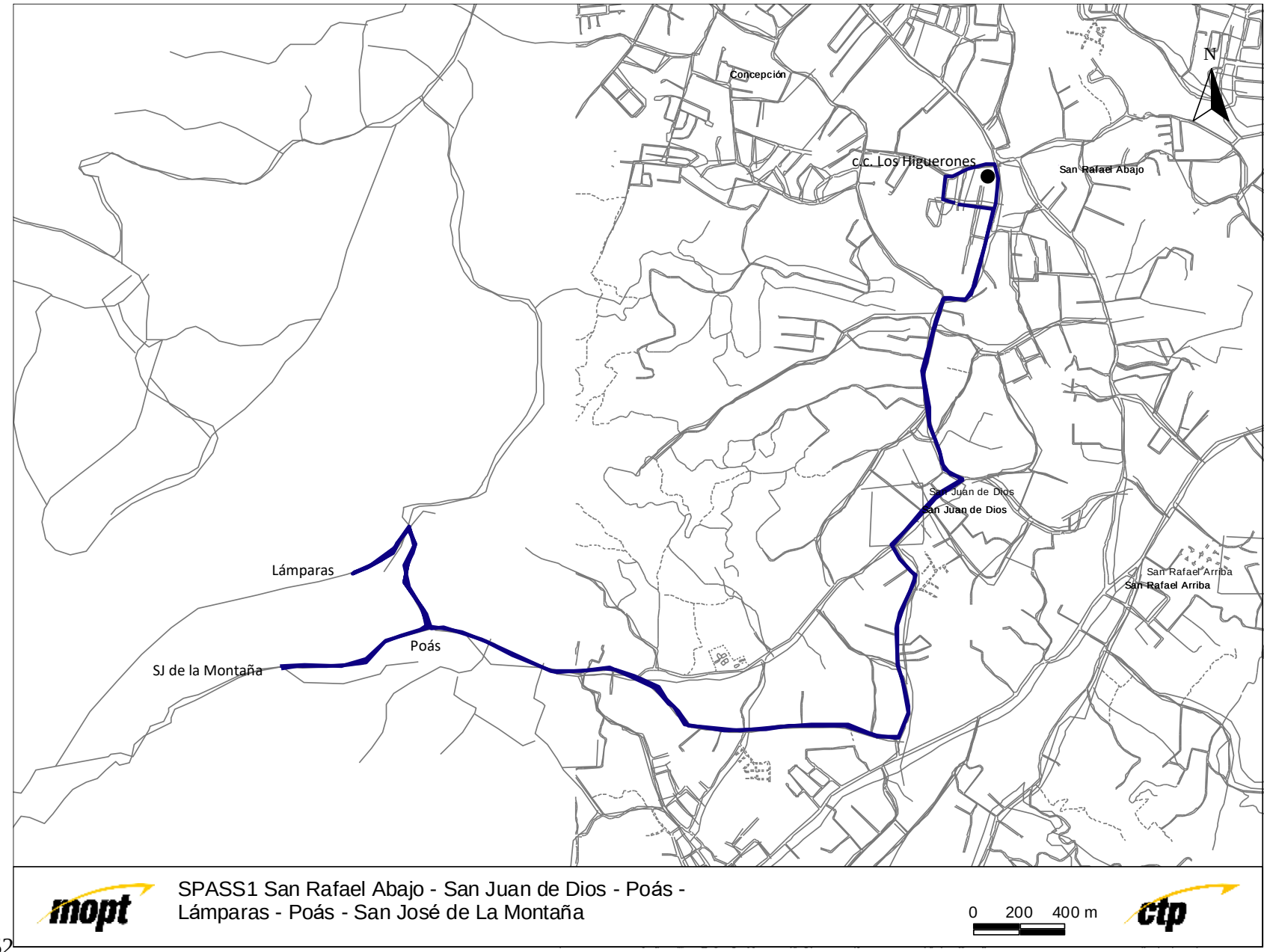

San José
San Pedro
Los Yoses
Vista Alegre
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Hatillo 9
Hatillo 3
Hatillo 4
Corina Rodríguez
Bello Horizonte
Plaza González Víquez
Barrio Córdoba
Zapote
Sagrada Familia
Quesada Durán
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Tejarcillos
San Antonio
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
San Francisco
Pacífica
La Colina
Alajuelita
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Concepción
c.c. Los Higuerones
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Gravilias
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Miguel
T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
0 300 600 m
mopt
ctp

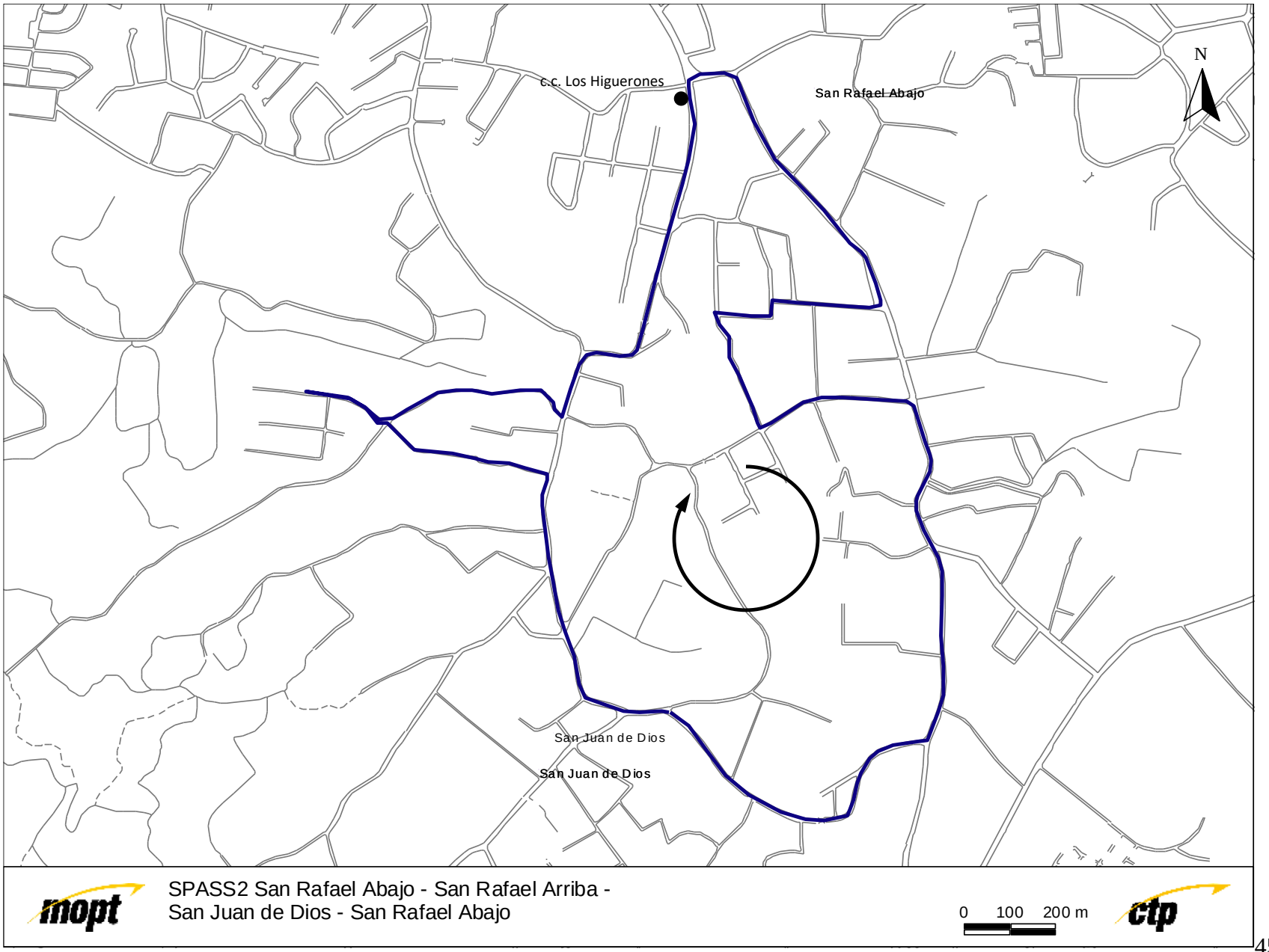


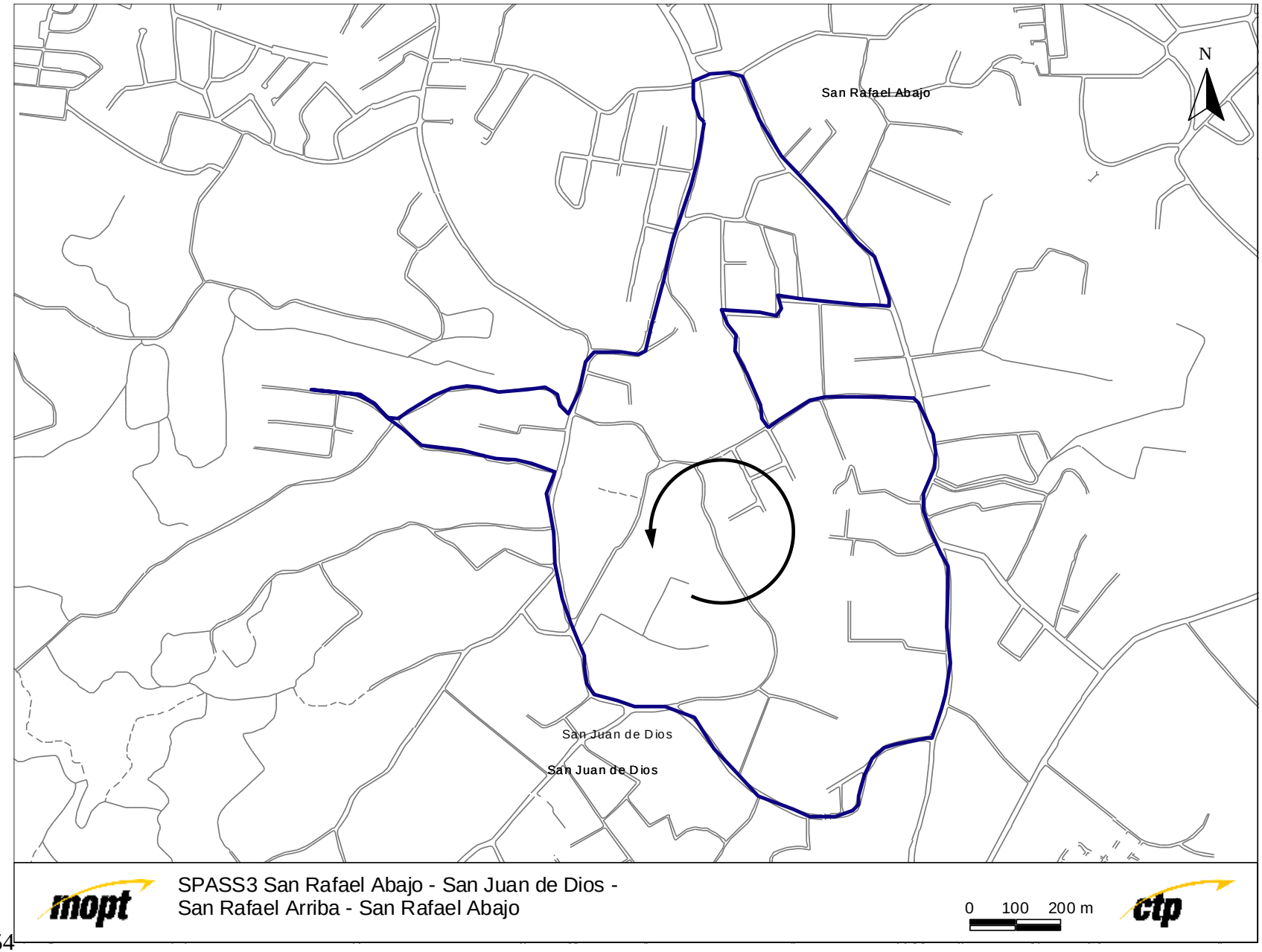
T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba

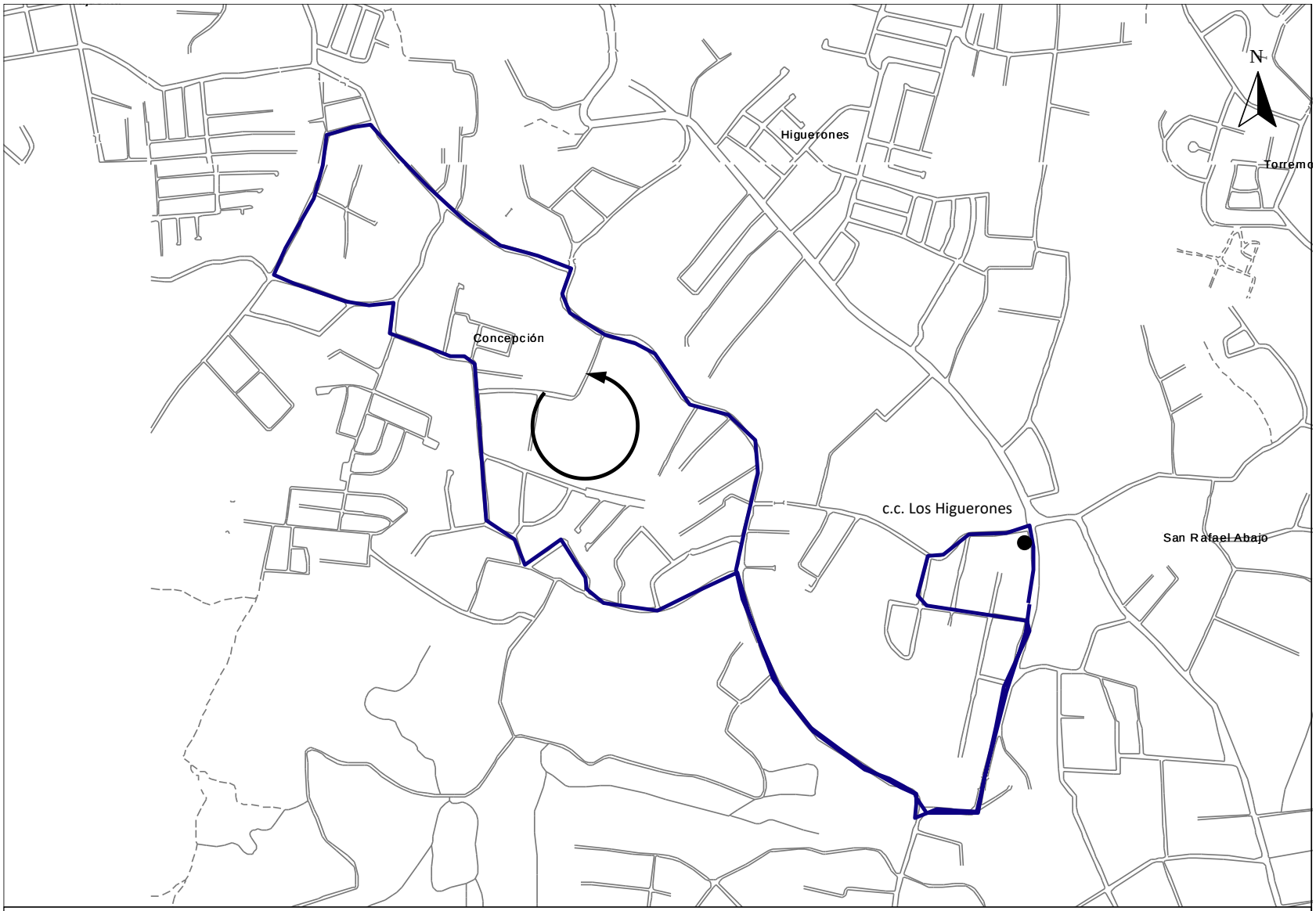

San José
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Barrio Córdoba
Zapote
Quesada Durán
Sagrada Familia
Luna Park
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Hatillo 3
Hatillo 5
Hatillo 4
Corina Rodríguez
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
San Francisco
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
Alajuelita
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
Plazoleta
Concepción
C.C. Los Higuerones
San Rafael Abajo
Cucubres
Porvenir
N
0 300 600 m
T3 San José - San Sebastián - Concepción
mopt
ctp

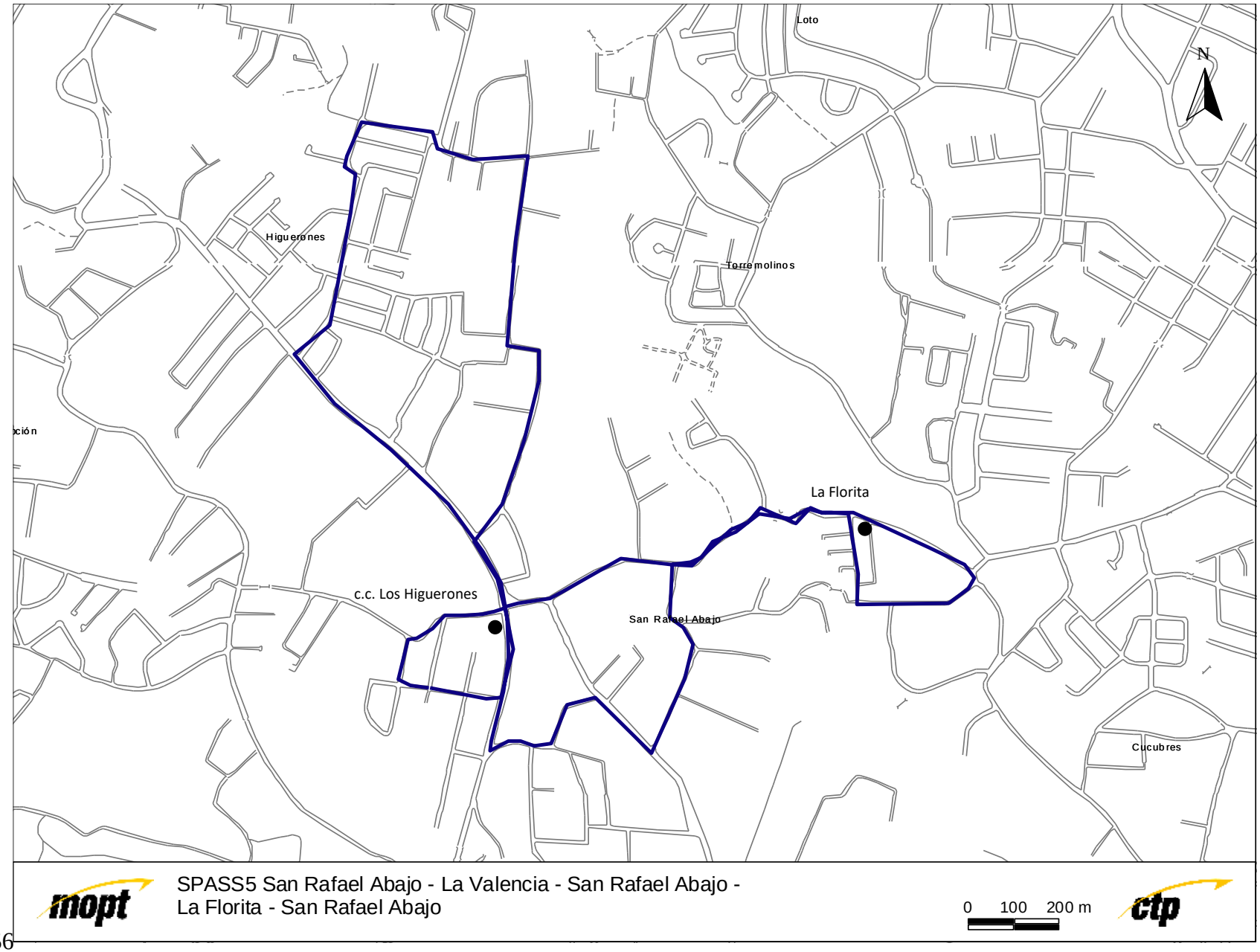

San José
San Pedro
N
Los Yoses
Hatillo 8
Plaza González Víque
Hatillo 7
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Hatillo 2
Hatillo 1
Zapote
Barrio Córdoba
Hatillo 6
Sagrada Familia
Luna Park
Quesada Durán
Hatillo 5
Hatillo 3
Hatillo 4
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Barrio San José
Sauces
San Francisco
Pacífica
La Verbena
San Felipe
López Mateos
Loto
La Colina
Alajuelita
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Concepción
C.c. Los Higuerones
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
T4 San José - Paso Ancho - Loma Linda
0 300 600 m

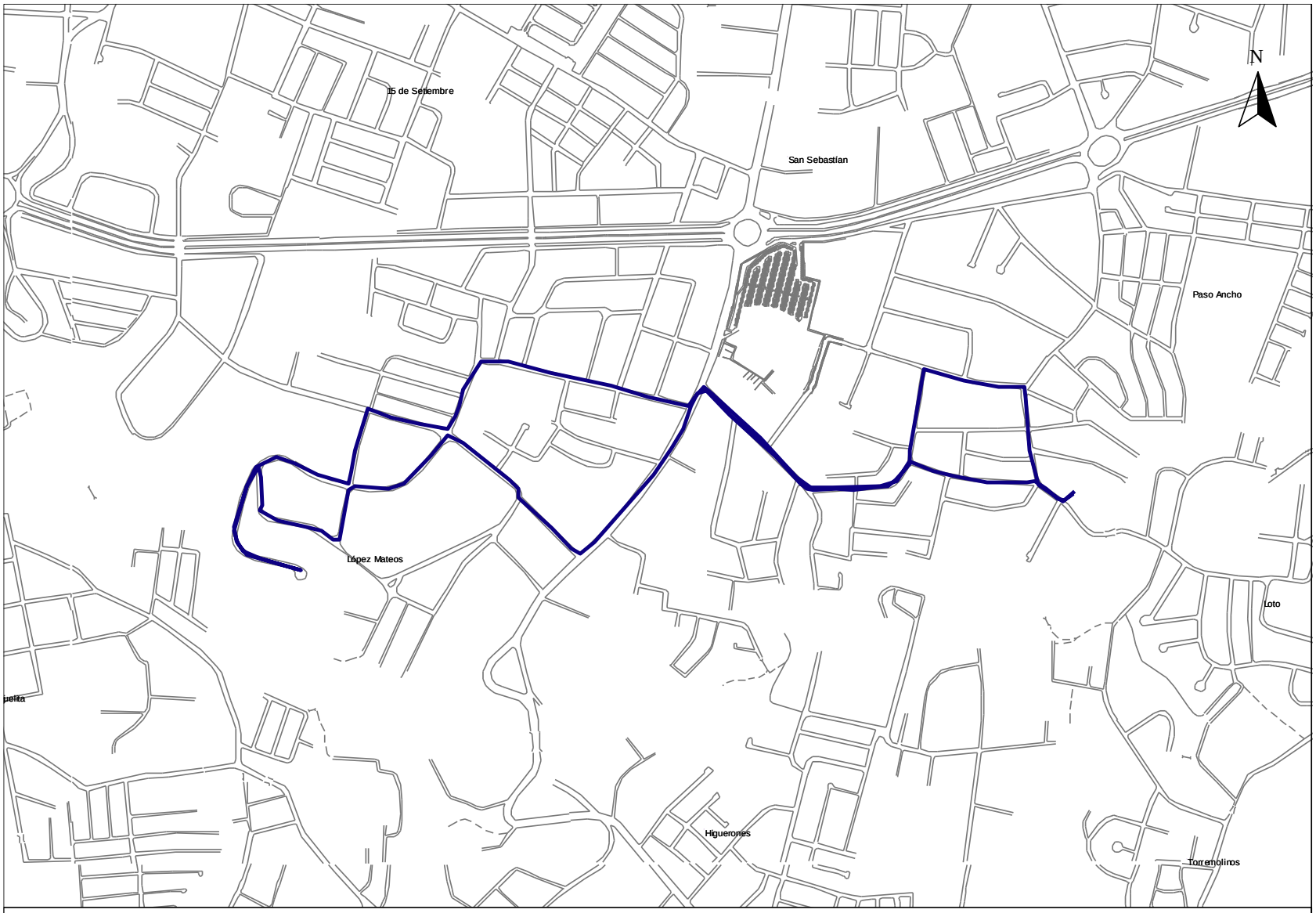

Concepción
c.c. Los Higuerones
San Rafael Abajo
N
San Juan de Dios
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Rafael Arriba
Lámparas
Poás
SJ de la Montaña
mopt
SPASS1 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - Poás -
Lámparas - Poás - San José de La Montaña
0 200 400 m
ctp


c.c. Los Higuerones
San Rafael Abajo
N
San Juan de Dios
San Juan de Dios
mopt
SPASS2 San Rafael Abajo - San Rafael Arriba -
San Juan de Dios - San Rafael Abajo
0 100 200 m
ctp

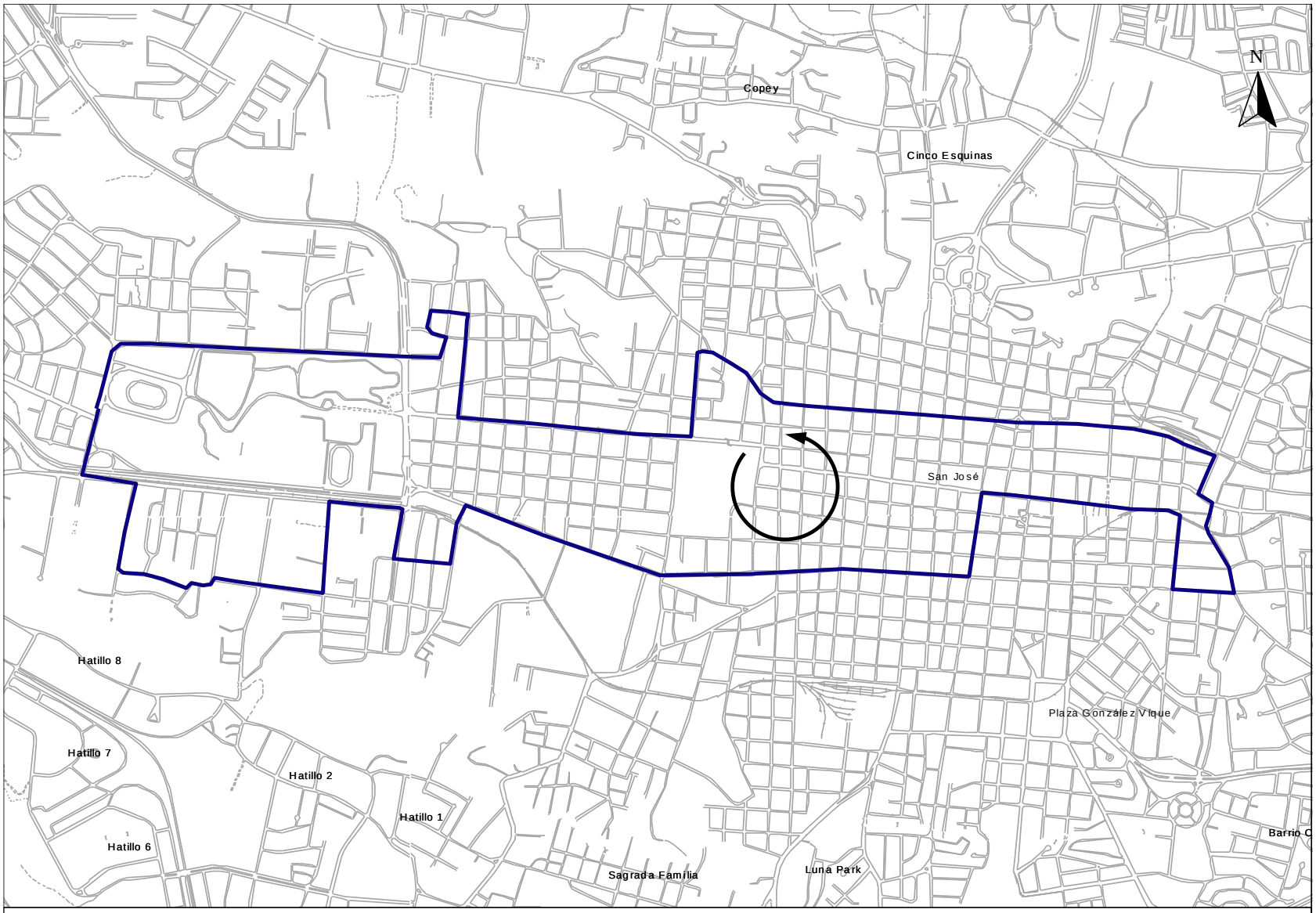

San Rafael Abajo
N
San Juan de Dios
San Juan de Dios
mopt
SPASS3 San Rafael Abajo - San Juan de Dios -
San Rafael Arriba - San Rafael Abajo
0 100 200 m
ctp

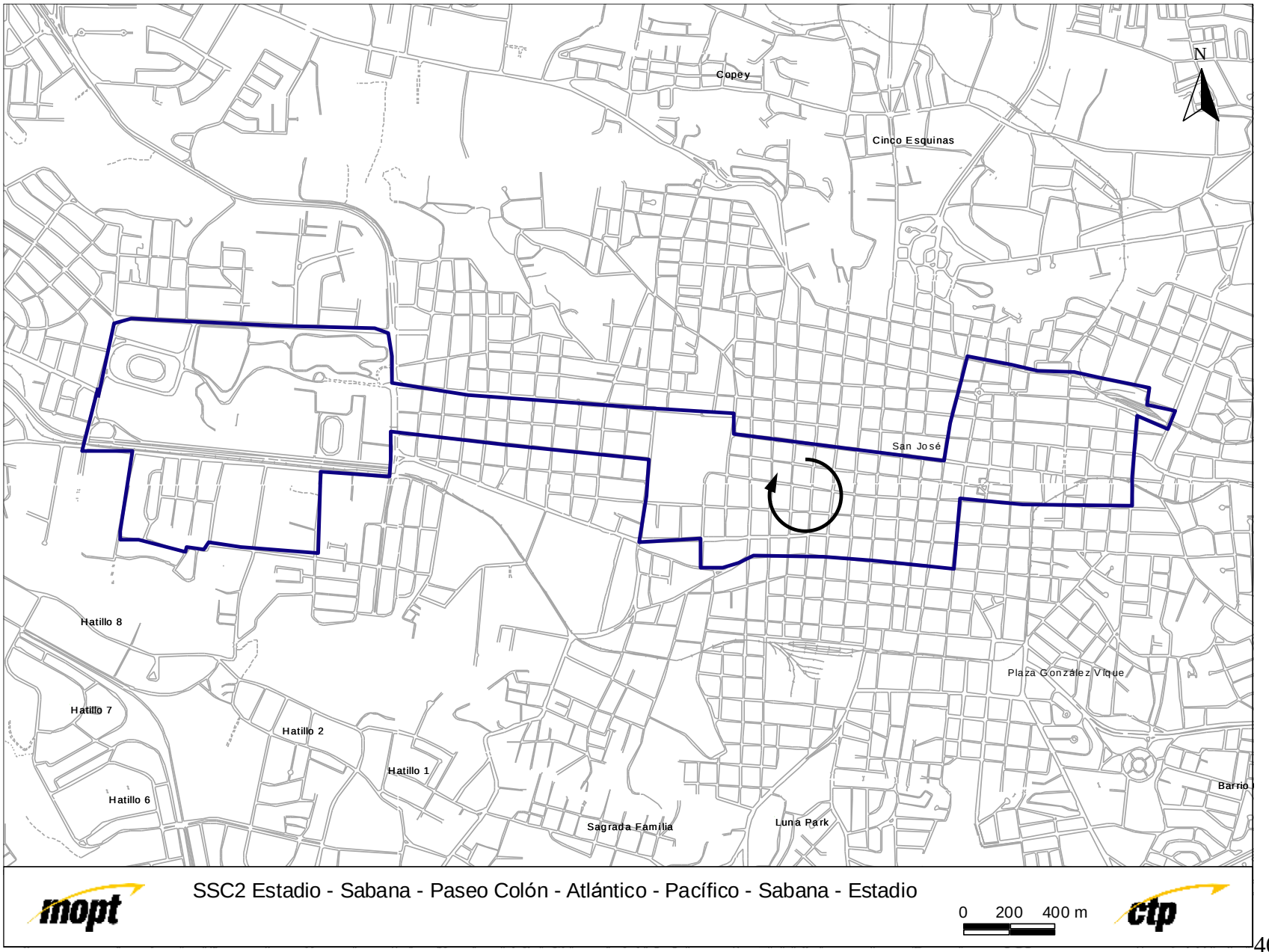

N
Higuerones
Torremo
Concepción
c.c. Los Higuerones
San Rafael Abajo
mopt
SPASS4 San Rafael Abajo - Concepción Arriba -
Concepción Abajo - San Rafael Abajo
0 100 200 m
ctp

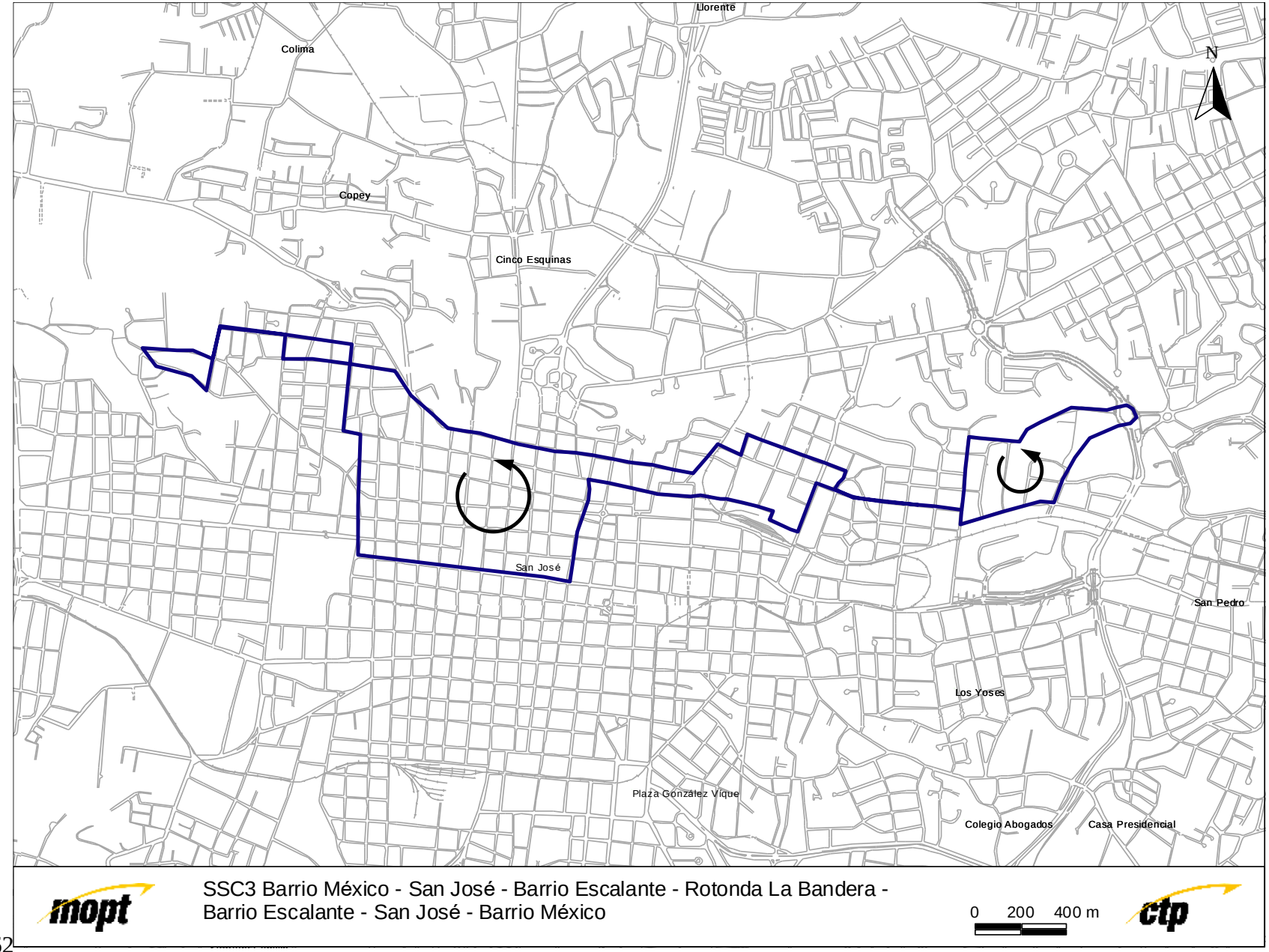

Loto
N
Higuerones
Torremolinos
La Florita
c.c. Los Higuerones
San Rafael Abajo
Cucubres
mopt
SPASS5 San Rafael Abajo - La Valencia - San Rafael Abajo -
La Florita - San Rafael Abajo
0 100 200 m
ctp

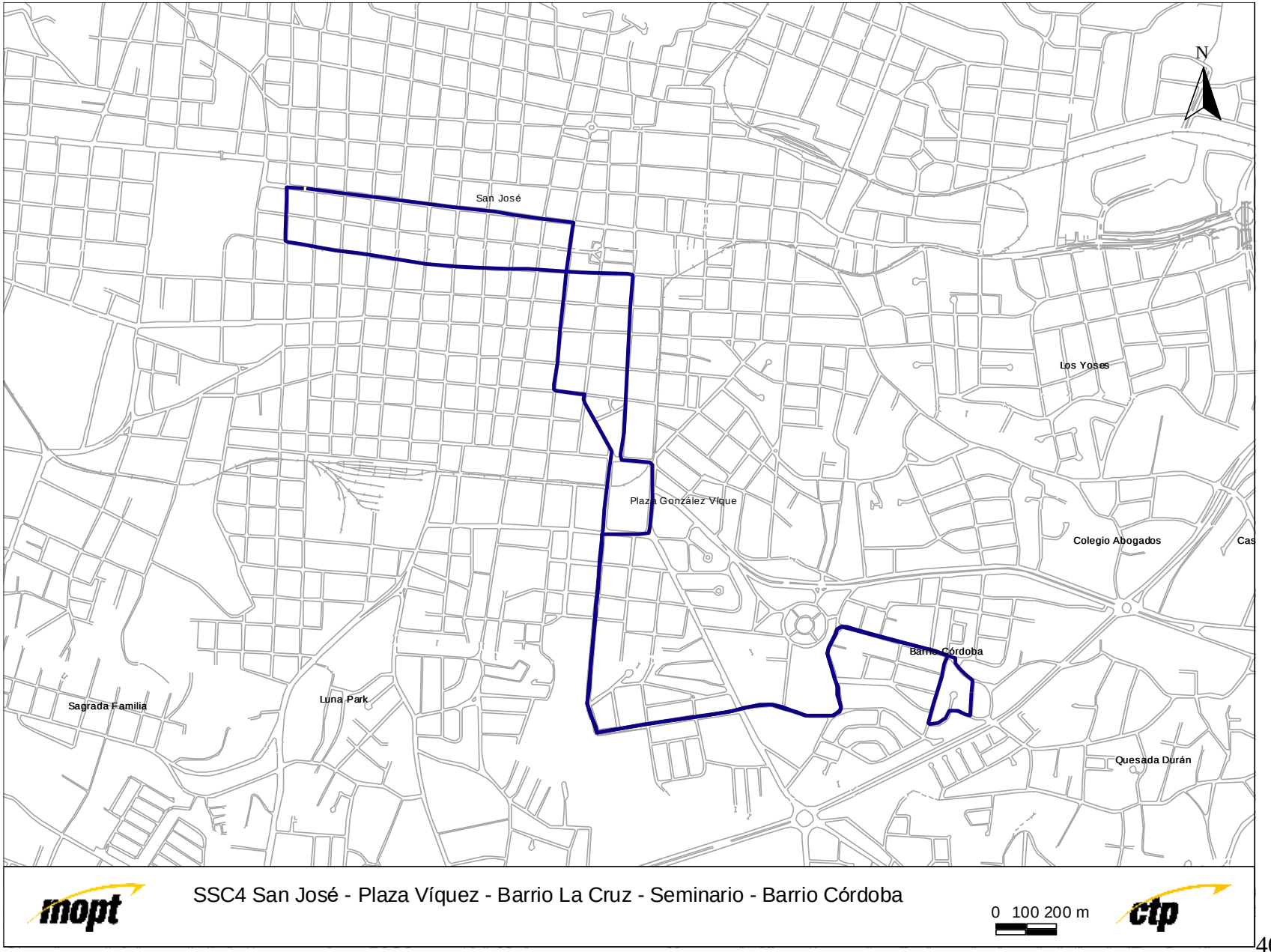

15 de Setiembre
San Sebastian
N
Paso Ancho
López Mateos
Loto
Higuerones
Torrenolinos
mopt
SPASS6 Paso Ancho - San Sebastián - López Mateo - San Martín -
Umara - San Sebastián - Paso Ancho
0 100 200 m
ctp

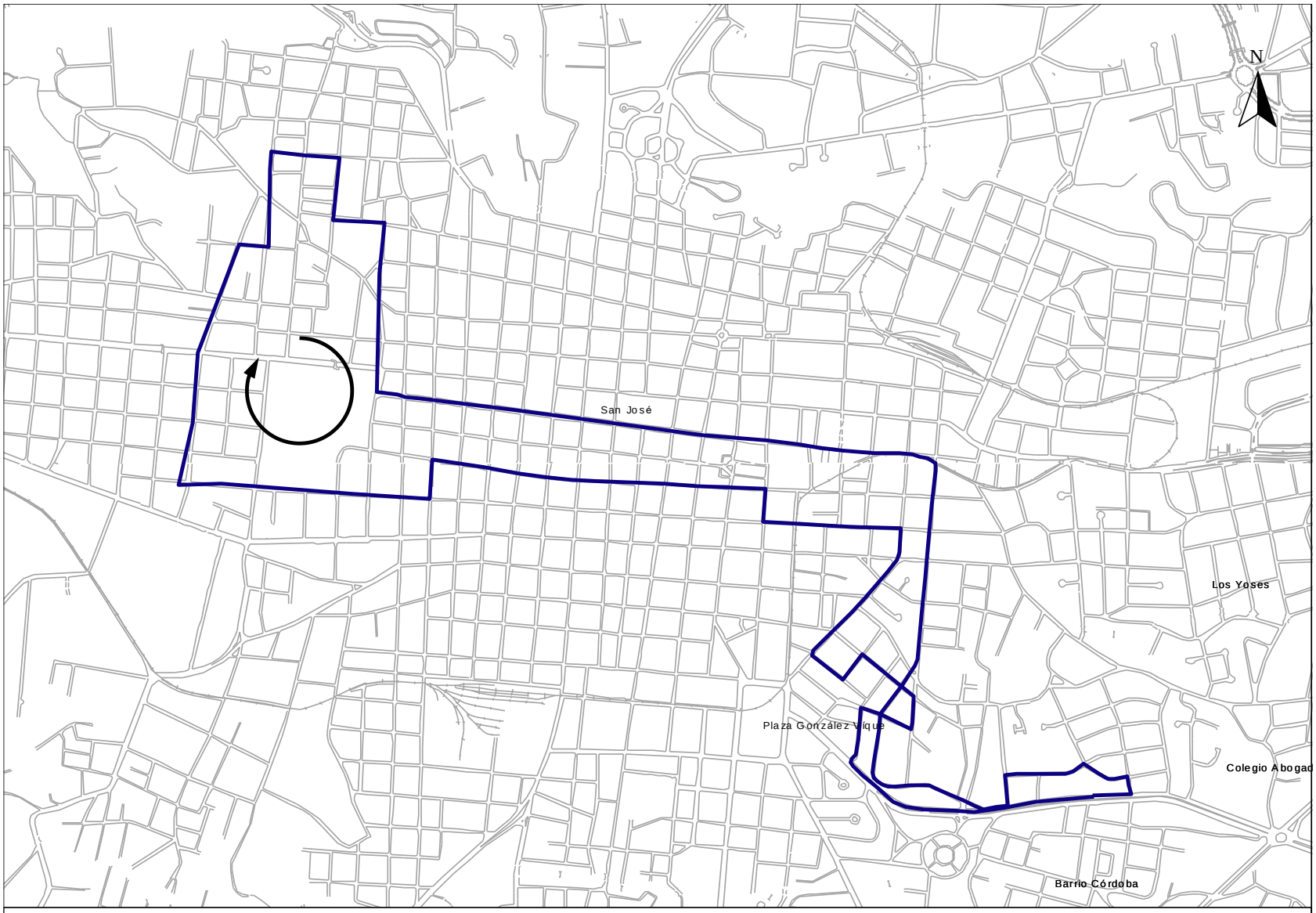
Sector Central

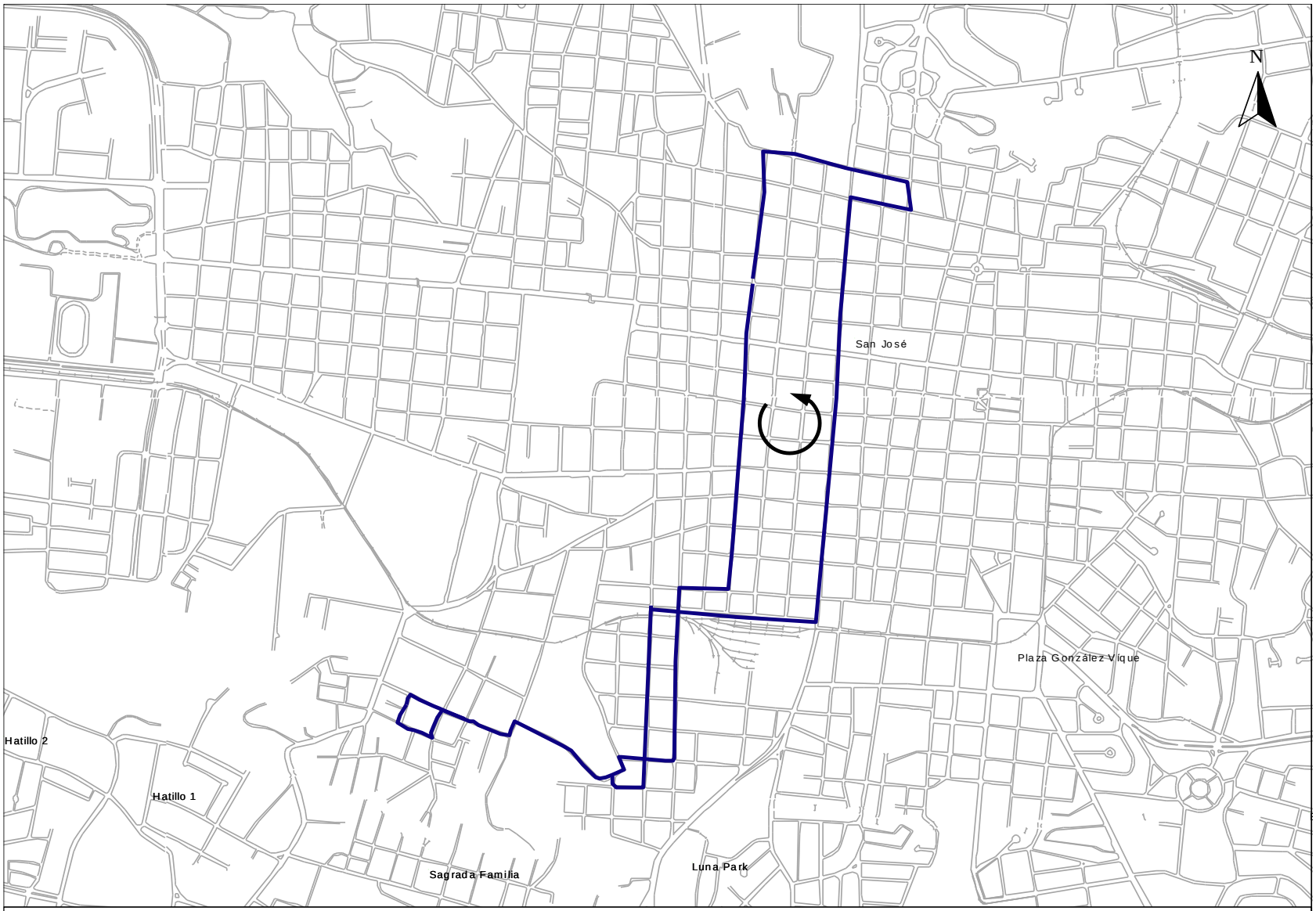

N
Copey
Cinco Esquinas
San José
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Sagrada Familia
Luna Park
Plaza González Víque
Barrio C
mopt
SSC1 Estadio - Sabana - Cementerio - Tribunales - Atlántico -
Paseo Colón - Sabana - Estadio
0 200 400 m
ctp

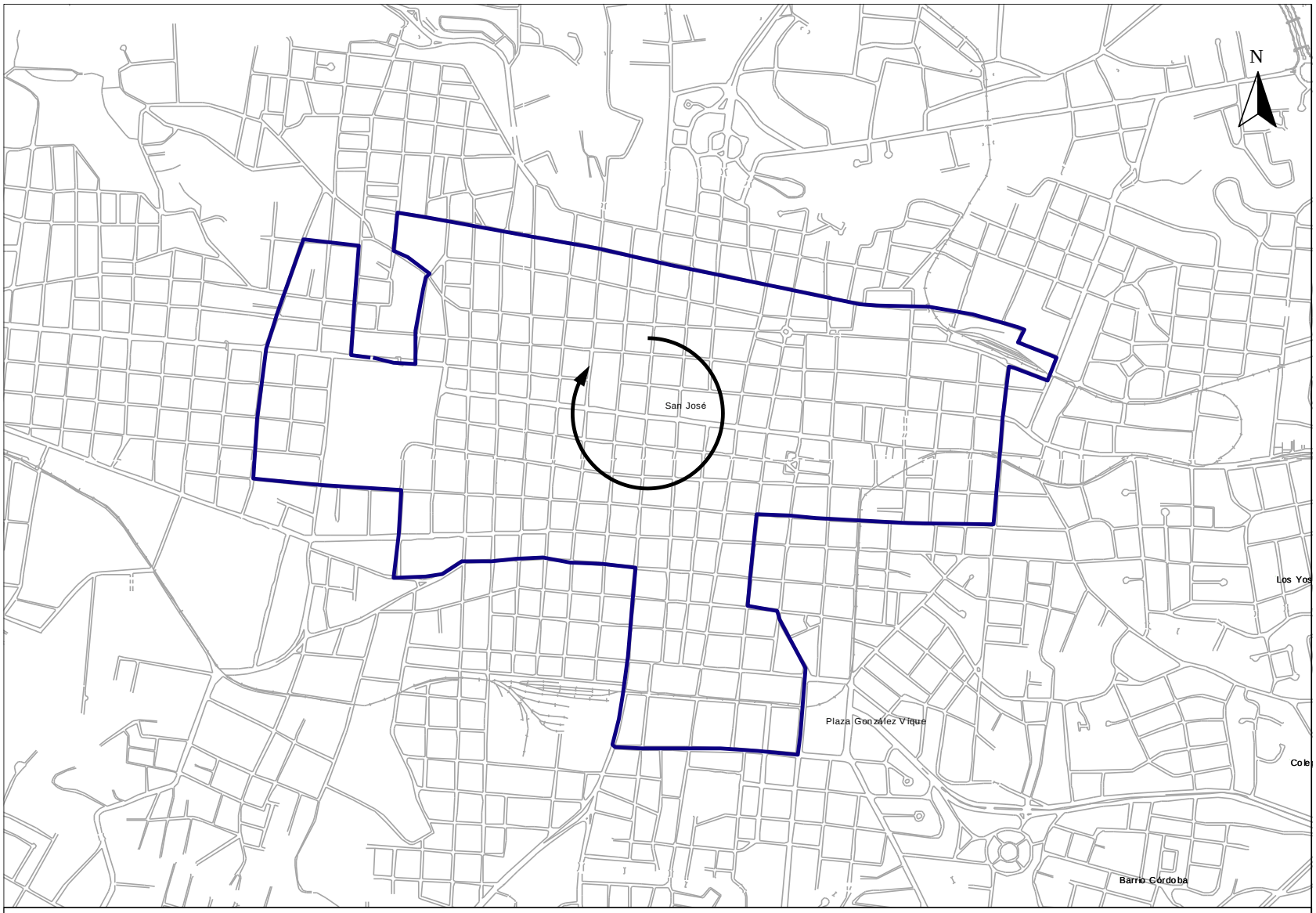

N
Copey
Cinco Esquinas
San José
Hatillo 8
Hatillo 7
Hatillo 2
Hatillo 1
Hatillo 6
Sagrada Familia
Luna Park
Plaza González Víquez
Barrio
mopt
SSC2 Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio
0 200 400 m
ctp


Llorente
Colima
N
Copey
Cinco Esquinas
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Abogados
Casa Presidencial
mopt
SSC3 Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda La Bandera -
Barrio Escalante - San José - Barrio México
0 200 400 m
ctp


N
San José
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Barrio Córdoba
Sagrada Familia
Luna Park
Quesada Durán
mopt
SSC4 San José - Plaza Víquez - Barrio La Cruz - Seminario - Barrio Córdoba
0 100 200 m
ctp


N
San José
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogad
Barrio Córdoba
mopt
SSC5 Barrio Luján - San José - Torre Mercedes - San José - Barrio Luján
0 100 200 m
ctp


N
San José
Plaza González Víquez
Hatillo 2
Hatillo 1
Sagrada Familia
Luna Park
mopt
SSC6 Barrio Cuba - Pacífico - Museo de Los Niños - Pacífico - Barrio Cuba
0
200
400 m
ctp


N
San José
Plaza González Víquez
Los Yos
Barrio Córdoba
mopt
SSC7 Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales -
Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes
0
200
400 m
ctp

ANEXO II
PROGRAMACIÓN DE SERVICIOS ESQUEMA TRONCALIZADO

Subsector Hatillo - Alajuelita

Descripción del recorrido: T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	6,0	10,0	4:00 a 5:00	12,0	5,0
5:01 a 6:00	10,0	6,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	20,0	3,0
8:01 a 9:00	20,0	3,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	12,0	5,0
19:01 a 20:00	12,0	5,0	19:01 a 20:00	12,0	5,0
20:01 a 21:00	12,0	5,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	5,0	12,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	257,0		Total	257,0	

Descripción del recorrido: T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	12,0	5,0
8:01 a 9:00	12,0	5,0	8:01 a 9:00	15,0	4,0
9:01 a 10:00	15,0	4,0	9:01 a 10:00	15,0	4,0
10:01 a 11:00	15,0	4,0	10:01 a 11:00	15,0	4,0
11:01 a 12:00	15,0	4,0	11:01 a 12:00	15,0	4,0
12:01 a 13:00	15,0	4,0	12:01 a 13:00	15,0	4,0
13:01 a 14:00	15,0	4,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	15,0	4,0
16:01 a 17:00	15,0	4,0	16:01 a 17:00	15,0	4,0
17:01 a 18:00	15,0	4,0	17:01 a 18:00	15,0	4,0
18:01 a 19:00	15,0	4,0	18:01 a 19:00	12,0	5,0
19:01 a 20:00	12,0	5,0	19:01 a 20:00	9,0	7,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	221		Total	221	

Descripción del recorrido: T1 Aurora - San Felipe - Alajuelita - Hatillo Centro - San José

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	9,0	7,0
7:01 a 8:00	9,0	7,0	7:01 a 8:00	9,0	7,0
8:01 a 9:00	9,0	7,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	12,0	5,0
17:01 a 18:00	12,0	5,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	12,0	5,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	8,0	7,5
20:01 a 21:00	8,0	7,5	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	173		Total	173	

Descripción del recorrido: T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	9,0	7,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	20,0	3,0
8:01 a 9:00	20,0	3,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	12,0	5,0	19:01 a 20:00	9,0	7,0
20:01 a 21:00	9,0	7,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	248,0		Total	248,0	

Descripción del recorrido: T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	9,0	7,0
7:01 a 8:00	9,0	7,0	7:01 a 8:00	12,0	5,0
8:01 a 9:00	12,0	5,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	15,0	4,0
12:01 a 13:00	15,0	4,0	12:01 a 13:00	15,0	4,0
13:01 a 14:00	15,0	4,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	15,0	4,0
16:01 a 17:00	15,0	4,0	16:01 a 17:00	15,0	4,0
17:01 a 18:00	15,0	4,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	12,0	5,0	18:01 a 19:00	12,0	5,0
19:01 a 20:00	12,0	5,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	9,0	7,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	199		Total	199	

Descripción del recorrido: T2 La Cima - Alajuelita - Hatillo Centro - San José

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	8,0	7,5	6:01 a 7:00	8,0	7,5
7:01 a 8:00	8,0	7,5	7:01 a 8:00	9,0	7,0
8:01 a 9:00	9,0	7,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	15,0	4,0
17:01 a 18:00	15,0	4,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	12,0	5,0	18:01 a 19:00	9,0	7,0
19:01 a 20:00	9,0	7,0	19:01 a 20:00	8,0	7,5
20:01 a 21:00	8,0	7,5	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	182		Total	182	

Descripción del recorrido: SH1 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SH1 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	91	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SH1 15 de Setiembre - Hatillo Centro - Sagrada Familia - San Sebastián

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76	

Descripción del recorrido: SH2 Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	100,0	

Descripción del recorrido: SH2 Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	96	

Descripción del recorrido: SH2 Hatillo 8 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 3 - Hatillo 2 - Hatillo 8

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76	

Descripción del recorrido: SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido:	SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	91	

Descripción del recorrido: SH3 Hatillo 5 - Hatillo 4 - Hatillo Centro - 15 de Setiembre - Sagrada Familia - Hatillo 1 - Hatillo 3 - Hatillo 5

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0

Descripción del recorrido:	SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	102,0	

Descripción del recorrido: SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

Descripción del recorrido:	SH4 Hatillo 7 - Hatillo 6 - Hatillo 2 - Hatillo 1 - Hatillo Centro - Hatillo 4 - Hatillo 1 - Hatillo 2 - Hatillo 6 - Hatillo 7

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SA1 Concepción - Alajuelita

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	92,0	

Descripción del recorrido: SA1 Concepción - Alajuelita

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	81	

Descripción del recorrido: SA1 Concepción - Alajuelita

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	61	

Descripción del recorrido: SA2 El Llano - La Cima - Calle Cochea

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0		Total	99,0	

Descripción del recorrido: SA2 El Llano - La Cima - Calle Cochea

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	88		Total	88	

Descripción del recorrido: SA2 El Llano - La Cima - Calle Cochea

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	2,0	30,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	73		Total	73	

Descripción del recorrido: SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	86,0		Total	86,0	

Descripción del recorrido: SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	3,0	20,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79		Total	79	

Descripción del recorrido: SA3 Filtros - La Cima - Geranios - Alajuelita - Lagunilla - Alajuelita - La Cima - Filtros

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	57		Total	57	

Descripción del recorrido: SA4 La Cima - Geranios - La Verbena - Alajuelita - La Cima

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SA4 La Cima - Geranios - La Verbena - Alajuelita - La Cima

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

Descripción del recorrido: SA4 La Cima - Geranios - La Verbena - Alajuelita - La Cima

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	77	

Descripción del recorrido: SA5 Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	109,0	

Descripción del recorrido: SA5 Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	55	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SA5 Aurora - Anonos - Escazú - San José - Hatillo Centro - Alajuelita - Aurora

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	0	

Sector Escazú – Santa Ana

Descripción del recorrido: T1- Troncal Estación de Integración-San José x Pista
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	8.0	7.5
5:01 a 6:00	8.0	7.5	5:01 a 6:00	10.0	6.0
6:01 a 7:00	15.0	4.0	6:01 a 7:00	15.0	4.0
7:01 a 8:00	15.0	4.0	7:01 a 8:00	15.0	4.0
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	8.0	7.5
9:01 a 10:00	8.0	7.5	9:01 a 10:00	8.0	7.5
10:01 a 11:00	8.0	7.5	10:01 a 11:00	8.0	7.5
11:01 a 12:00	8.0	7.5	11:01 a 12:00	8.0	7.5
12:01 a 13:00	8.0	7.5	12:01 a 13:00	8.0	7.5
13:01 a 14:00	8.0	7.5	13:01 a 14:00	8.0	7.5
14:01 a 15:00	8.0	7.5	14:01 a 15:00	8.0	7.5
15:01 a 16:00	8.0	7.5	15:01 a 16:00	15.0	4.0
16:01 a 17:00	15.0	4.0	16:01 a 17:00	15.0	4.0
17:01 a 18:00	15.0	4.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	1.0	60.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	171.0		Total	171.0	

Descripción del recorrido: T1- Troncal Estación de Integración-San José x Pista
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	1.0	60.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	1.0	60.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	100		Total	100	

Descripción del recorrido: T1- Troncal Estación de Integración-San José x Pista
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	1.0	60.0	4:00 a 5:00	1.0	60.0
5:01 a 6:00	2.0	30.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	79		Total	79	

Descripción del recorrido: T2- Troncal Estación de Integración-Piedades-Santa Ana x Pista
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	6.0	10.0	4:00 a 5:00	8.0	7.5
5:01 a 6:00	12.0	5.0	5:01 a 6:00	12.0	5.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	8.0	7.5
9:01 a 10:00	8.0	7.5	9:01 a 10:00	8.0	7.5
10:01 a 11:00	8.0	7.5	10:01 a 11:00	8.0	7.5
11:01 a 12:00	8.0	7.5	11:01 a 12:00	8.0	7.5
12:01 a 13:00	8.0	7.5	12:01 a 13:00	8.0	7.5
13:01 a 14:00	8.0	7.5	13:01 a 14:00	8.0	7.5
14:01 a 15:00	8.0	7.5	14:01 a 15:00	8.0	7.5
15:01 a 16:00	8.0	7.5	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	12.0	5.0
18:01 a 19:00	12.0	5.0	18:01 a 19:00	12.0	5.0
19:01 a 20:00	12.0	5.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	1.0	60.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	203.0		Total	203.0	

Descripción del recorrido: T2- Troncal Estación de Integración-Piedades-Santa Ana x Pista
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	12.0	5.0	5:01 a 6:00	12.0	5.0
6:01 a 7:00	12.0	5.0	6:01 a 7:00	12.0	5.0
7:01 a 8:00	10.0	6.0	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	1.0	60.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	175		Total	175	

Descripción del recorrido: T2- Troncal Estación de Integración-Piedades-Santa Ana x Pista
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	1.0	60.0	4:00 a 5:00	1.0	60.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	8.0	7.5
9:01 a 10:00	8.0	7.5	9:01 a 10:00	8.0	7.5
10:01 a 11:00	8.0	7.5	10:01 a 11:00	8.0	7.5
11:01 a 12:00	8.0	7.5	11:01 a 12:00	8.0	7.5
12:01 a 13:00	8.0	7.5	12:01 a 13:00	8.0	7.5
13:01 a 14:00	8.0	7.5	13:01 a 14:00	8.0	7.5
14:01 a 15:00	8.0	7.5	14:01 a 15:00	8.0	7.5
15:01 a 16:00	8.0	7.5	15:01 a 16:00	8.0	7.5
16:01 a 17:00	8.0	7.5	16:01 a 17:00	8.0	7.5
17:01 a 18:00	8.0	7.5	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	128		Total	128	

Descripción del recorrido: T3- Troncal Estación de Integración-Piedades-Santa Ana-San Rafael- San José
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	10.0	6.0
5:01 a 6:00	10.0	6.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	223.0		Total	223.0	

Descripción del recorrido: T3- Troncal Estación de Integración-Piedades-Santa Ana-San Rafael- San José
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	2.0	30.0	4:00 a 5:00	8.0	7.5
5:01 a 6:00	8.0	7.5	5:01 a 6:00	12.0	5.0
6:01 a 7:00	12.0	5.0	6:01 a 7:00	12.0	5.0
7:01 a 8:00	12.0	5.0	7:01 a 8:00	12.0	5.0
8:01 a 9:00	12.0	5.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	12.0	5.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	12.0	5.0
16:01 a 17:00	12.0	5.0	16:01 a 17:00	12.0	5.0
17:01 a 18:00	12.0	5.0	17:01 a 18:00	12.0	5.0
18:01 a 19:00	12.0	5.0	18:01 a 19:00	12.0	5.0
19:01 a 20:00	12.0	5.0	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	1.0	60.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	197		Total	197	

Descripción del recorrido: T3- Troncal Estación de Integración-Piedades-Santa Ana-San Rafael- San José
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	1.0	60.0	4:00 a 5:00	2.0	30.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	148		Total	148	

Descripción del recorrido: T4- Troncal Escazú-San Rafael- Anonos-San José

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	10.0	6.0
5:01 a 6:00	12.0	5.0	5:01 a 6:00	15.0	4.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	30.0	2.0
8:01 a 9:00	30.0	2.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	12.0	5.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	12.0	5.0
19:01 a 20:00	12.0	5.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	10.0	6.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	261.0		Total	261.0	

Descripción del recorrido: T4- Troncal Escazú-San Rafael- Anonos-San José

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	2.0	30.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	8.0	7.5	5:01 a 6:00	12.0	5.0
6:01 a 7:00	12.0	5.0	6:01 a 7:00	12.0	5.0
7:01 a 8:00	12.0	5.0	7:01 a 8:00	12.0	5.0
8:01 a 9:00	12.0	5.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	12.0	5.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	12.0	5.0
16:01 a 17:00	12.0	5.0	16:01 a 17:00	12.0	5.0
17:01 a 18:00	12.0	5.0	17:01 a 18:00	12.0	5.0
18:01 a 19:00	12.0	5.0	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	192		Total	192.0	

Descripción del recorrido: T4- Troncal Escazú-San Rafael- Anonos-San José

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	1.0	60.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	8.0	7.5	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	8.0	7.5
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	161		Total	161	

Descripción del recorrido: Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0		Total	99.0	

Descripción del recorrido: Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	91		Total	91	

Descripción del recorrido: Pavicén - Guachipelín - Multiplaza - La Paco - Escazú

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74		Total	74	

Descripción del recorrido: Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	87.0		Total	87.0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	81		Total	81	

Descripción del recorrido: Corazón de Jesús - Escazú - San Rafael - Escazú - Bello Horizonte

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	2.0	30.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64		Total	64	

Descripción del recorrido: El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	3.0	20.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76.0		Total	76.0	

Descripción del recorrido: El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	3.0	20.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	75		Total	75	

Descripción del recorrido: El Curio - San Antonio - Lotes - Escazú - San Rafael

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	3.0	20.0	8:01 a 9:00	3.0	20.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	3		Total	3	

Descripción del recorrido: Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	93.0		Total	93.0	

Descripción del recorrido: Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	82		Total	82	

Descripción del recorrido: Barrio El Carmen - Escazú - San Rafael
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	3.0	20.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	2.0	30.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	57		Total	57	

Descripción del recorrido: San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	96.0		Total	96.0	

Descripción del recorrido: San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	3.0	20.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	91		Total	91	

Descripción del recorrido: San Antonio - Escazú - San Rafael - Escazú - Santa Teresa - San Antonio

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77		Total	77	

Descripción del recorrido: San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	97.0		Total	97.0	

Descripción del recorrido: San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	91		Total	91	

Descripción del recorrido: San Antonio - Santa Teresa - Escazú - San Rafael - Escazú - San Antonio

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74		Total	74	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	92.0		Total	92.0	

Descripción del recorrido: Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	82		Total	82	

Descripción del recorrido: Bebedero - Vista de Oro - Escazú - Multiplaza - Escazú - Vista de Oro - Bebedero

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	3.0	20.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	67		Total	67	

Descripción del recorrido: Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	100.0		Total	100.0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	2.0	30.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	92		Total	92	

Descripción del recorrido: Lindora - Santa Ana - La Chimba - Barrio España
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	2.0	30.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	75		Total	75	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	2.0	30.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	94.0		Total	94.0	

Descripción del recorrido: Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	91		Total	91	

Descripción del recorrido: Pozos - Santa Ana - Cebadilla - Barrio España
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	2.0	30.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	75		Total	75	

Descripción del recorrido: Montoya - Santa Ana - Lindora
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	100.0		Total	100.0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: Montoya - Santa Ana - Lindora

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	94		Total	94	

Descripción del recorrido: Montoya - Santa Ana - Lindora

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	100.0		Total	100.0	

Descripción del recorrido: Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	2.0	30.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	93		Total	93	

Descripción del recorrido: Barrio Los Ángeles - Brasil - Nodo integración - Piedades - Triunfo - Río Oro - Santa Ana

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77		Total	77	

Descripción del recorrido: Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	2.0	30.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	83.0		Total	83.0	

Descripción del recorrido: Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	3.0	20.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	79		Total	79	

Descripción del recorrido: Matinilla - Salitral - Santa Ana - Pozos - Lindora
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	3.0	20.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	67		Total	67	

Sector Pavas

Descripción del recorrido: T1-San José-Pavas-Lomas del Río
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	6.0	10.0	4:00 a 5:00	12.0	5.0
5:01 a 6:00	15.0	4.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	12.0	5.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	15.0	4.0
19:01 a 20:00	15.0	4.0	19:01 a 20:00	12.0	5.0
20:01 a 21:00	12.0	5.0	20:01 a 21:00	12.0	5.0
21:00 a 22:00	12.0	5.0	21:00 a 22:00	12.0	5.0
22:00 a 23:00	12.0	5.0	22:00 a 23:00	12.0	5.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	279.0		Total	279.0	

Descripción del recorrido: T1-San José-Pavas-Lomas del Río
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 12			Sentido 21		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	12.0	5.0
5:01 a 6:00	12.0	5.0	5:01 a 6:00	12.0	5.0
6:01 a 7:00	12.0	5.0	6:01 a 7:00	12.0	5.0
7:01 a 8:00	12.0	5.0	7:01 a 8:00	12.0	5.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	12.0	5.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	12.0	5.0
16:01 a 17:00	12.0	5.0	16:01 a 17:00	12.0	5.0
17:01 a 18:00	12.0	5.0	17:01 a 18:00	12.0	5.0
18:01 a 19:00	12.0	5.0	18:01 a 19:00	12.0	5.0
19:01 a 20:00	12.0	5.0	19:01 a 20:00	12.0	5.0
20:01 a 21:00	12.0	5.0	20:01 a 21:00	12.0	5.0
21:00 a 22:00	12.0	5.0	21:00 a 22:00	12.0	5.0
22:00 a 23:00	10.0	6.0	22:00 a 23:00	12.0	5.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	228		Total	228	

Descripción del recorrido: T1-San José-Pavas-Lomas del Río

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 12			Sentido 21		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	10.0	6.0
5:01 a 6:00	10.0	6.0	5:01 a 6:00	10.0	6.0
6:01 a 7:00	10.0	6.0	6:01 a 7:00	10.0	6.0
7:01 a 8:00	10.0	6.0	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	12.0	5.0
16:01 a 17:00	12.0	5.0	16:01 a 17:00	12.0	5.0
17:01 a 18:00	12.0	5.0	17:01 a 18:00	12.0	5.0
18:01 a 19:00	12.0	5.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	10.0	6.0
21:00 a 22:00	10.0	6.0	21:00 a 22:00	10.0	6.0
22:00 a 23:00	10.0	6.0	22:00 a 23:00	8.0	7.5
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	204		Total	204	

Descripción del recorrido: T2-San José-Pavas-Zona2

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	8.0	7.5	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	10.0	6.0
21:00 a 22:00	10.0	6.0	21:00 a 22:00	8.0	7.5
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	6.0	10.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	240.0		Total	240.0	

Descripción del recorrido: T2-San José-Pavas-Zona2

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	5.0	12.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	163		Total	163	

Descripción del recorrido: T2-San José-Pavas-Zona2

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	5.0	12.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	8.0	7.5
10:01 a 11:00	8.0	7.5	10:01 a 11:00	8.0	7.5
11:01 a 12:00	8.0	7.5	11:01 a 12:00	8.0	7.5
12:01 a 13:00	8.0	7.5	12:01 a 13:00	8.0	7.5
13:01 a 14:00	8.0	7.5	13:01 a 14:00	8.0	7.5
14:01 a 15:00	8.0	7.5	14:01 a 15:00	8.0	7.5
15:01 a 16:00	8.0	7.5	15:01 a 16:00	8.0	7.5
16:01 a 17:00	8.0	7.5	16:01 a 17:00	8.0	7.5
17:01 a 18:00	8.0	7.5	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	128		Total	128	

Descripción del recorrido: T3-San José-Pavas_Boulevard-Aeropuerto Tobías Bolaños

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	10.0	6.0
6:01 a 7:00	10.0	6.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	222.0		Total	222.0	

Descripción del recorrido: T3-San José-Pavas_Boulevard-Aeropuerto Tobías Bolaños
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	150		Total	150	

Descripción del recorrido: T3-San José-Pavas_Boulevard-Aeropuerto Tobías Bolaños

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	2.0	30.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	5.0	12.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	88		Total	88	

Sector Uruca – Heredia Sur

Descripción del recorrido: T1 San José - Heredia - Pista

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	2.0	30.0
4:00 a 5:00	5.0	12.0	4:00 a 5:00	9.0	7.0
5:01 a 6:00	9.0	7.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	230.0		Total	230.0	

Descripción del recorrido: T1 San José - Heredia - Pista

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	15.0	4.0
7:01 a 8:00	15.0	4.0	7:01 a 8:00	15.0	4.0
8:01 a 9:00	15.0	4.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	15.0	4.0
17:01 a 18:00	15.0	4.0	17:01 a 18:00	15.0	4.0
18:01 a 19:00	15.0	4.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	171		Total	171	

Descripción del recorrido: T1 San José - Heredia - Pista

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	116		Total	116	

Descripción del recorrido: T2 San José - Uruca - Heredia

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	9.0	7.0
5:01 a 6:00	12.0	5.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	229.0		Total	229.0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: T2 San José - Uruca - Heredia

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	9.0	7.0	6:01 a 7:00	10.0	6.0
7:01 a 8:00	10.0	6.0	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	9.0	7.0
20:01 a 21:00	9.0	7.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	161		Total	161	

Descripción del recorrido: T2 San José - Uruca - Heredia

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	115		Total	115	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: T3 San José - Aurora - Santa Cecilia

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	9.0	7.0
5:01 a 6:00	9.0	7.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	223.0		Total	223.0	

Descripción del recorrido: T3 San José - Aurora - Santa Cecilia

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	10.0	6.0
7:01 a 8:00	10.0	6.0	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	9.0	7.0
20:01 a 21:00	9.0	7.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	154		Total	154	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: T3 San José - Aurora - Santa Cecilia

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	2.0	30.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	112		Total	112	

Descripción del recorrido: T4 San José - Uruca - Hospital México - La Carpio

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	10.0	6.0
5:01 a 6:00	10.0	6.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	20.0	3.0
9:01 a 10:00	20.0	3.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	240.0		Total	240.0	

Descripción del recorrido: T4 San José - Uruca - Hospital México - La Carpio

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	9.0	7.0	6:01 a 7:00	10.0	6.0
7:01 a 8:00	10.0	6.0	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	9.0	7.0
20:01 a 21:00	9.0	7.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	158		Total	158	

Descripción del recorrido: T4 San José - Uruca - Hospital México - La Carpio

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	114		Total	114	

Descripción del recorrido: T5 San José - Hospital México - La Carpio por Pista

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	10.0	6.0
5:01 a 6:00	10.0	6.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	20.0	3.0
9:01 a 10:00	20.0	3.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	12.0	5.0
19:01 a 20:00	12.0	5.0	19:01 a 20:00	12.0	5.0
20:01 a 21:00	12.0	5.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	260.0		Total	260.0	

Descripción del recorrido: T5 San José - Hospital México - La Carpio por Pista

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	9.0	7.0
6:01 a 7:00	9.0	7.0	6:01 a 7:00	9.0	7.0
7:01 a 8:00	9.0	7.0	7:01 a 8:00	9.0	7.0
8:01 a 9:00	9.0	7.0	8:01 a 9:00	9.0	7.0
9:01 a 10:00	9.0	7.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	15.0	4.0
14:01 a 15:00	15.0	4.0	14:01 a 15:00	15.0	4.0
15:01 a 16:00	15.0	4.0	15:01 a 16:00	12.0	5.0
16:01 a 17:00	12.0	5.0	16:01 a 17:00	12.0	5.0
17:01 a 18:00	12.0	5.0	17:01 a 18:00	12.0	5.0
18:01 a 19:00	12.0	5.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	9.0	7.0
20:01 a 21:00	9.0	7.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	188		Total	188	

Descripción del recorrido: T5 San José - Hospital México - La Carpio por Pista

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	15.0	4.0
14:01 a 15:00	15.0	4.0	14:01 a 15:00	15.0	4.0
15:01 a 16:00	15.0	4.0	15:01 a 16:00	12.0	5.0
16:01 a 17:00	12.0	5.0	16:01 a 17:00	12.0	5.0
17:01 a 18:00	12.0	5.0	17:01 a 18:00	9.0	7.0
18:01 a 19:00	9.0	7.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	150		Total	150	

Descripción del recorrido: SH1 Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	96.0	

Descripción del recorrido: SH1 Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	88	

Descripción del recorrido: SH1 Heredia - La Carpintera - Aurora - Cenada - Lagos - Heredia

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	69	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SH2 Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	94.0	

Descripción del recorrido: SH2 Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	85	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SH2 Heredia - Lagos - Cenada - Aurora - La Carpintera - Heredia

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	65	

Descripción del recorrido: SH3 Guararí - La Milpa - Lagos - Aurora

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	6.0	10.0	4:00 a 5:00	9.0	7.0
5:01 a 6:00	9.0	7.0	5:01 a 6:00	9.0	7.0
6:01 a 7:00	9.0	7.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	106.0		Total	106.0	

Descripción del recorrido: SH3 Guararí - La Milpa - Lagos - Aurora

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	98		Total	98	

Descripción del recorrido: SH3 Guararí - La Milpa - Lagos - Aurora

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77		Total	77	

Descripción del recorrido: SU1 León XIII - Peregrina - La Uruca - Hospital - La Uruca - Peregrina - León XIII

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	9.0	7.0
18:01 a 19:00	9.0	7.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	109.0		Total	109.0	

Descripción del recorrido: SU1 León XIII - Peregrina - La Uruca - Hospital - La Uruca - Peregrina - León XIII

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	93		Total	93	

Descripción del recorrido: SU1 León XIII - Peregrina - La Uruca - Hospital - La Uruca - Peregrina - León XIII

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	81		Total	81	

Descripción del recorrido: SU2 Corazón de Jesús - Migración - Hospital - Migración - Corazón de Jesús

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	96.0	

Descripción del recorrido: SU2 Corazón de Jesús - Migración - Hospital - Migración - Corazón de Jesús

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	90	

Descripción del recorrido: SU2 Corazón de Jesús - Migración - Hospital - Migración - Corazón de Jesús

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72	

Descripción del recorrido: SU3 San José - La Uruca - León XIII

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	101.0		Total	101.0	

Descripción del recorrido: SU3 San José - La Uruca - León XIII

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	93		Total	93	

Descripción del recorrido: SU3 San José - La Uruca - León XIII

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77		Total	77	

Sector Tibás – Santo Domingo

Descripción del recorrido: T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	1,0	60,0	0:00 a 1:00	1,0	60,0
1:00 a 2:00	1,0	60,0	1:00 a 2:00	1,0	60,0
2:00 a 3:00	1,0	60,0	2:00 a 3:00	1,0	60,0
3:00 a 4:00	1,0	60,0	3:00 a 4:00	1,0	60,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	10,0	6,0
5:01 a 6:00	12,0	5,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	15,0	4,0
8:01 a 9:00	12,0	5,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	15,0	4,0
18:01 a 19:00	15,0	4,0	18:01 a 19:00	15,0	4,0
19:01 a 20:00	15,0	4,0	19:01 a 20:00	15,0	4,0
20:01 a 21:00	15,0	4,0	20:01 a 21:00	12,0	5,0
21:00 a 22:00	12,0	5,0	21:00 a 22:00	10,0	6,0
22:00 a 23:00	10,0	6,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	6,0	10,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	275,0		Total	275,0	

Descripción del recorrido: T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	1,0	60,0	0:00 a 1:00	1,0	60,0
1:00 a 2:00	1,0	60,0	1:00 a 2:00	1,0	60,0
2:00 a 3:00	1,0	60,0	2:00 a 3:00	1,0	60,0
3:00 a 4:00	1,0	60,0	3:00 a 4:00	1,0	60,0
4:00 a 5:00	1,0	60,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	8,0	7,5	6:01 a 7:00	12,0	5,0
7:01 a 8:00	12,0	5,0	7:01 a 8:00	15,0	4,0
8:01 a 9:00	15,0	4,0	8:01 a 9:00	15,0	4,0
9:01 a 10:00	15,0	4,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	15,0	4,0
13:01 a 14:00	15,0	4,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	15,0	4,0
16:01 a 17:00	15,0	4,0	16:01 a 17:00	15,0	4,0
17:01 a 18:00	15,0	4,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	12,0	5,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	10,0	6,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	10,0	6,0
21:00 a 22:00	10,0	6,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	8,0	7,5	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	5,0	12,0	23:01 a 24:00	2,0	30,0
Total	221		Total	221	

Descripción del recorrido: T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	1,0	60,0	0:00 a 1:00	1,0	60,0
1:00 a 2:00	1,0	60,0	1:00 a 2:00	1,0	60,0
2:00 a 3:00	1,0	60,0	2:00 a 3:00	1,0	60,0
3:00 a 4:00	1,0	60,0	3:00 a 4:00	1,0	60,0
4:00 a 5:00	1,0	60,0	4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	8,0	7,5
8:01 a 9:00	8,0	7,5	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	12,0	5,0
17:01 a 18:00	12,0	5,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	10,0	6,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	8,0	7,5
21:00 a 22:00	8,0	7,5	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	5,0	12,0	23:01 a 24:00	2,0	30,0
Total	175		Total	175	

Descripción del recorrido: T2 San José - San Miguel - Los Ángeles

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	2,0	30,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	93,0		Total	93,0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: T2 San José - San Miguel - Los Ángeles

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	2,0	30,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	78		Total	78	

Descripción del recorrido: T2 San José - San Miguel - Los Ángeles

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	2,0	30,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	3,0	20,0	6:01 a 7:00	3,0	20,0
7:01 a 8:00	3,0	20,0	7:01 a 8:00	3,0	20,0
8:01 a 9:00	3,0	20,0	8:01 a 9:00	3,0	20,0
9:01 a 10:00	3,0	20,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	3,0	20,0
18:01 a 19:00	3,0	20,0	18:01 a 19:00	3,0	20,0
19:01 a 20:00	3,0	20,0	19:01 a 20:00	3,0	20,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	2,0	30,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	

Descripción del recorrido: T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles

(Horarios e Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	20,0	3,0
8:01 a 9:00	20,0	3,0	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	20,0	3,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	12,0	5,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	232,0		Total	232,0	

Descripción del recorrido: T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles

(Horarios e Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	15,0	4,0	8:01 a 9:00	15,0	4,0
9:01 a 10:00	15,0	4,0	9:01 a 10:00	15,0	4,0
10:01 a 11:00	15,0	4,0	10:01 a 11:00	15,0	4,0
11:01 a 12:00	15,0	4,0	11:01 a 12:00	15,0	4,0
12:01 a 13:00	15,0	4,0	12:01 a 13:00	15,0	4,0
13:01 a 14:00	15,0	4,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	15,0	4,0
16:01 a 17:00	15,0	4,0	16:01 a 17:00	15,0	4,0
17:01 a 18:00	15,0	4,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	208		Total	208	

Descripción del recorrido: T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles

(Horarios e Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	12,0	5,0	7:01 a 8:00	12,0	5,0
8:01 a 9:00	12,0	5,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	12,0	5,0
17:01 a 18:00	12,0	5,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	12,0	5,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	180		Total	180	

Descripción del recorrido: T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas

(Horarios e Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	2,0	30,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	93,0		Total	93,0	

Descripción del recorrido: T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas

(Horarios e Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	2,0	30,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	78		Total	78	

Descripción del recorrido: T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas

(Horarios e Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	2,0	30,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	3,0	20,0	6:01 a 7:00	3,0	20,0
7:01 a 8:00	3,0	20,0	7:01 a 8:00	3,0	20,0
8:01 a 9:00	3,0	20,0	8:01 a 9:00	3,0	20,0
9:01 a 10:00	3,0	20,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	3,0	20,0
18:01 a 19:00	3,0	20,0	18:01 a 19:00	3,0	20,0
19:01 a 20:00	3,0	20,0	19:01 a 20:00	3,0	20,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	2,0	30,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	

Descripción del recorrido: SSD1 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Los Ángeles - San Luis - San Miguel - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	92,0	

Descripción del recorrido: SSD1 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Los Ángeles - San Luis - San Miguel - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	78	

Descripción del recorrido: SSD1 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Los Ángeles - San Luis - San Miguel - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	61	

Descripción del recorrido: SSD2 Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Calle Higinia -Sto. Tomás - Sto. Domingo - La Victoria - Sta. Rosa

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	67,0	

Descripción del recorrido: SSD2 Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Calle Higinia -Sto. Tomás - Sto. Domingo - La Victoria - Sta. Rosa

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	65	

Descripción del recorrido: SSD2 Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Calle Higinia -Sto. Tomás - Sto. Domingo - La Victoria - Sta. Rosa

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	3,0	20,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	52	

Descripción del recorrido: SSD3 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Quebradas - B. Lourdes - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	96,0	

Descripción del recorrido: SSD3 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Quebradas - B. Lourdes - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	92	

Descripción del recorrido: SSD3 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Quebradas - B. Lourdes - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	74	

Descripción del recorrido: SSD4 B. San Martín - Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Sto. Domingo - Sta. Rosa - B. San Martín

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	87,0	

Descripción del recorrido: SSD4 B. San Martín - Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Sto. Domingo - Sta. Rosa - B. San Martín

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	86	

Descripción del recorrido: SSD4 B. San Martín - Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Sto. Domingo - Sta. Rosa - B. San Martín

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: STB1: Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	102,0		Total	102,0	

Descripción del recorrido: STB1: Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	98		Total	98	

Descripción del recorrido: STB1: Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

Descripción del recorrido: STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	102,0		Total	102,0	

Descripción del recorrido: STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	98		Total	98	

Descripción del recorrido: STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	80		Total	80	

Descripción del recorrido: STB3: Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0
Total	100,0	

Descripción del recorrido: STB3: Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0
Total	97	

Descripción del recorrido: STB3: Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0
Total	79	

Descripción del recorrido: STB4: INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esqauinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	102,0		Total	102,0	

Descripción del recorrido: STB4: INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esqauinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95		Total	95	

Descripción del recorrido: STB4: INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esquinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

Descripción del recorrido: STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	48,0		Total	48,0	

Descripción del recorrido: STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	48		Total	48	

Descripción del recorrido: STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	40		Total	40	

Descripción del recorrido: STB6 San José - Llorente - Florida

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	48,0		Total	48,0	

Descripción del recorrido: STB6 San José - Llorente - Florida

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	48		Total	48	

Descripción del recorrido: STB6 San José - Llorente - Florida

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	40		Total	40	

Subsector Moravia - Paracito

Descripción del recorrido: T1: San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre
(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	1,0	60,0
4:00 a 5:00	1,0	60,0	4:00 a 5:00	9,0	7,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	20,0	3,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	20,0	3,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	6,0	10,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	231,0		Total	240,0	

Descripción del recorrido: T1: San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre
(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	1,0	60,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	15,0	4,0
9:01 a 10:00	15,0	4,0	9:01 a 10:00	15,0	4,0
10:01 a 11:00	15,0	4,0	10:01 a 11:00	15,0	4,0
11:01 a 12:00	15,0	4,0	11:01 a 12:00	15,0	4,0
12:01 a 13:00	15,0	4,0	12:01 a 13:00	15,0	4,0
13:01 a 14:00	15,0	4,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	15,0	4,0
16:01 a 17:00	15,0	4,0	16:01 a 17:00	15,0	4,0
17:01 a 18:00	15,0	4,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	10,0	6,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	10,0	6,0
21:00 a 22:00	10,0	6,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	6,0	10,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	223		Total	223	

Descripción del recorrido: T1: San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre
(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	12,0	5,0
8:01 a 9:00	12,0	5,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	12,0	5,0
17:01 a 18:00	12,0	5,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	12,0	5,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	174		Total	174	

Descripción del recorrido: T2: San José-Moravia-Paracito
(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	8,0	7,5	4:00 a 5:00	15,0	4,0
5:01 a 6:00	8,0	7,5	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	12,0	5,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	20,0	3,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	234,0		Total	233,0	

Descripción del recorrido: T2: San José-Moravia-Paracito
(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	2,0	30,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	10,0	6,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	15,0	4,0
9:01 a 10:00	15,0	4,0	9:01 a 10:00	15,0	4,0
10:01 a 11:00	15,0	4,0	10:01 a 11:00	15,0	4,0
11:01 a 12:00	15,0	4,0	11:01 a 12:00	15,0	4,0
12:01 a 13:00	15,0	4,0	12:01 a 13:00	15,0	4,0
13:01 a 14:00	15,0	4,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	15,0	4,0
16:01 a 17:00	15,0	4,0	16:01 a 17:00	15,0	4,0
17:01 a 18:00	15,0	4,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	10,0	6,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	10,0	6,0
21:00 a 22:00	10,0	6,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	223		Total	223	

Descripción del recorrido: T2: San José-Moravia-Paracito
(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	1,0	60,0	4:00 a 5:00	1,0	60,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	12,0	5,0
17:01 a 18:00	12,0	5,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	163		Total	163	

Descripción del recorrido: SM1:Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

SM1:Plantel AMSA - Gallera -
Descripción del recorrido: Dulce Nombre - Romilios -
Plantel AMSA

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

SM1:Plantel AMSA - Gallera -
Descripción del recorrido: Dulce Nombre - Romilios -
Plantel AMSA

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	

Descripción del recorrido: SM2: Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SM2: Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

Descripción del recorrido: SM2: Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	

Descripción del recorrido: SM3: Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SM3: Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

Descripción del recorrido: SM3: Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	

Descripción del recorrido: SM4: San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SM4: San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

Descripción del recorrido: SM4: San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	

Descripción del recorrido: SM5: Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SM5: Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

Descripción del recorrido: SM5: Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	

Descripción del recorrido: SP1: Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SP1: Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

Descripción del recorrido: SP1: Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	

Descripción del recorrido: SP2: Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SP2: Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

Descripción del recorrido: SP2: Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	

Descripción del recorrido: SP3: Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SP3: Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

Descripción del recorrido: SP3: Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	

Subsector Guadalupe - Coronado

Descripción del recorrido: T1 San José - Guadalupe - Coronado

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	9.0	7.0
5:01 a 6:00	9.0	7.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	12.0	5.0
8:01 a 9:00	12.0	5.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	215.0		Total	215.0	

Descripción del recorrido: T1 San José - Guadalupe - Coronado

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	9.0	7.0
8:01 a 9:00	9.0	7.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	9.0	7.0
18:01 a 19:00	9.0	7.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	6.0	10.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	152		Total	152	

Descripción del recorrido: T1 San José - Guadalupe - Coronado

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	9.0	7.0
9:01 a 10:00	9.0	7.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	146		Total	146	

Descripción del recorrido: T2 San José - Guadalupe - El Carmen

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	229.0		Total	229.0	

Descripción del recorrido: T2 San José - Guadalupe - El Carmen

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	6.0	10.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	157		Total	157	

Descripción del recorrido: T2 San José - Guadalupe - El Carmen

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	9.0	7.0
9:01 a 10:00	9.0	7.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	147		Total	147	

Descripción del recorrido: T3 San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	5.0	12.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	211.0		Total	211.0	

Descripción del recorrido: T3 San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	9.0	7.0
7:01 a 8:00	9.0	7.0	7:01 a 8:00	9.0	7.0
8:01 a 9:00	9.0	7.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	9.0	7.0
18:01 a 19:00	9.0	7.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	9.0	7.0
20:01 a 21:00	9.0	7.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	6.0	10.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	158		Total	158	

Descripción del recorrido: T3 San José - Guadalupe - Ipís - Facio - La Mora - Vista de Mar

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	9.0	7.0
9:01 a 10:00	9.0	7.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	146		Total	146	

Descripción del recorrido: T4 San José - Guadalupe - El Alto - Los Cuadros
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	6.0	10.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	232.0		Total	232.0	

Descripción del recorrido: T4 San José - Guadalupe - El Alto - Los Cuadros
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	12.0	5.0
7:01 a 8:00	12.0	5.0	7:01 a 8:00	12.0	5.0
8:01 a 9:00	12.0	5.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	12.0	5.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	12.0	5.0
16:01 a 17:00	12.0	5.0	16:01 a 17:00	12.0	5.0
17:01 a 18:00	12.0	5.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	185		Total	185	

Descripción del recorrido: T4 San José - Guadalupe - El Alto - Los Cuadros

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	9.0	7.0
9:01 a 10:00	9.0	7.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	146		Total	146	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: T5 San José - Guadalupe - El Alto

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	12.0	5.0
8:01 a 9:00	12.0	5.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	6.0	10.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	210.0		Total	210.0	

Descripción del recorrido: T5 San José - Guadalupe - El Alto
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	12.0	5.0
7:01 a 8:00	12.0	5.0	7:01 a 8:00	12.0	5.0
8:01 a 9:00	12.0	5.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	12.0	5.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	12.0	5.0
16:01 a 17:00	12.0	5.0	16:01 a 17:00	12.0	5.0
17:01 a 18:00	12.0	5.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	183		Total	183	

Descripción del recorrido: T5 San José - Guadalupe - El Alto

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	9.0	7.0
9:01 a 10:00	9.0	7.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	6.0	10.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	150		Total	150	

Descripción del recorrido: SCOR1 San Isidro - San Rafael - Las Nubes - Cascajal

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	102.0		Total	102.0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SCOR1 San Isidro - San Rafael - Las Nubes - Cascajal

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	98		Total	98	

Descripción del recorrido: SCOR1 San Isidro - San Rafael - Las Nubes - Cascajal

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	80		Total	80	

Descripción del recorrido: SCOR2 San Isidro - Calle La Máquina - Patio de Agua

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	97.0		Total	97.0	

Descripción del recorrido: SCOR2 San Isidro - Calle La Máquina - Patio de Agua

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	93		Total	93	

Descripción del recorrido: SCOR2 San Isidro - Calle La Máquina - Patio de Agua

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

Descripción del recorrido: SCOR3 San Antonio - San Isidro - El Rodeo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	93.0		Total	93.0	

Descripción del recorrido: SCOR3 San Antonio - San Isidro - El Rodeo

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	88		Total	88	

Descripción del recorrido: SCOR3 San Antonio - San Isidro - El Rodeo

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	71		Total	71	

Descripción del recorrido: SCOR4 San Isidro - Dulce Nombre - Liceo de San Antonio - Clínica - San Isidro

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76.0	

Descripción del recorrido: SCOR4 San Isidro - Dulce Nombre - Liceo de San Antonio - Clínica - San Isidro

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	45	

Descripción del recorrido: SCOR4 San Isidro - Dulce Nombre - Liceo de San Antonio - Clínica - San Isidro

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	38	

Descripción del recorrido: SCOR5-H San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	83.0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SCOR5-H San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	78	

Descripción del recorrido: SCOR5-H San Isidro - Ipís - La Mora - San Francisco - San Isidro

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	61	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SCOR5-A San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	83.0	

Descripción del recorrido: SCOR5-A San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	78	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SCOR5-A San Isidro - San Francisco - La Mora - Ipís - San Isidro

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	65	

Descripción del recorrido: SCOR6 Dulce Nombre - San Isidro - San Pedro - La Colmena

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	83.0		Total	83.0	

Descripción del recorrido: SCOR6 Dulce Nombre - San Isidro - San Pedro - La Colmena

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	82		Total	82	

Descripción del recorrido: SCOR6 Dulce Nombre - San Isidro - San Pedro - La Colmena

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	3.0	20.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	65		Total	65	

Descripción del recorrido: SCOR7 San Isidro - San Pedro

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	5.0	12.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	2.0	30.0
Total	99.0		Total	99.0	

Descripción del recorrido: SCOR7 San Isidro - San Pedro

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	2.0	30.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	96		Total	96	

Descripción del recorrido: SCOR7 San Isidro - San Pedro

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77		Total	77	

Descripción del recorrido: SGUAD1 Guadalupe - El Alto - Heliconias

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	90.0		Total	90.0	

Descripción del recorrido: SGUAD1 Guadalupe - El Alto - Heliconias

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	2.0	30.0	21:00 a 22:00	2.0	30.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	90		Total	90	

Descripción del recorrido: SGUAD1 Guadalupe - El Alto - Heliconias

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74		Total	74	

Descripción del recorrido: SGUAD2 El Alto - San Antonio - Tribunales - Guadalupe

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	93.0		Total	93.0	

Descripción del recorrido: SGUAD2 El Alto - San Antonio - Tribunales - Guadalupe

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	91		Total	91	

Descripción del recorrido: SGUAD2 El Alto - San Antonio - Tribunales - Guadalupe

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	2.0	30.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74		Total	74	

Descripción del recorrido: SGUAD3 Guadalupe - San Antonio - El Alto - Mozotal

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	10.0	6.0
6:01 a 7:00	10.0	6.0	6:01 a 7:00	10.0	6.0
7:01 a 8:00	10.0	6.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	118.0		Total	118.0	

Descripción del recorrido: SGUAD3 Guadalupe - San Antonio - El Alto - Mozotal

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95		Total	95	

Descripción del recorrido: SGUAD3 Guadalupe - San Antonio - El Alto - Mozotal

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	80		Total	80	

Descripción del recorrido: SGUAD4 Guadalupe - Barrio Pilar - La Alondra - Los Colegios - Plaza Lincoln

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95.0		Total	95.0	

Descripción del recorrido: SGUAD4 Guadalupe - Barrio Pilar - La Alondra - Los Colegios - Plaza Lincoln

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	91		Total	91	

Descripción del recorrido: SGUAD4 Guadalupe - Barrio Pilar - La Alondra - Los Colegios - Plaza Lincoln

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77		Total	77	

Descripción del recorrido: SGUAD5 La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0		Total	99.0	

Descripción del recorrido: SGUAD5 La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	3.0	20.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	80		Total	80	

Descripción del recorrido: SGUAD5 La Mora - Vista de Mar - La Isla - Rancho Redondo

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	45		Total	45	

Descripción del recorrido: SCB1 San José - Calle Blancos por Recope

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72.0		Total	72.0	

Descripción del recorrido: SCB1 San José - Calle Blancos por Recope

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	71		Total	71	

Descripción del recorrido: SCB1 San José - Calle Blancos por Recope

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	2.0	30.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	3.0	20.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	58		Total	58	

Descripción del recorrido: SCB2 San José - Calle Blancos

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	9.0	7.0
6:01 a 7:00	9.0	7.0	6:01 a 7:00	9.0	7.0
7:01 a 8:00	9.0	7.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	105.0		Total	105.0	

Descripción del recorrido: SCB2 San José - Calle Blancos

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	3.0	20.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	92		Total	92	

Descripción del recorrido: SCB2 San José - Calle Blancos

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77		Total	77	

Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos

Descripción del recorrido: T1 San José - San Pedro - Tres Ríos por Calle Vieja

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	20,0	3,0
8:01 a 9:00	20,0	3,0	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	10,0	6,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	12,0	5,0
19:01 a 20:00	12,0	5,0	19:01 a 20:00	10,0	6,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	234,0		Total	234,0	

Descripción del recorrido: T1 San José - San Pedro - Tres Ríos por Calle Vieja

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	9,0	7,0
6:01 a 7:00	9,0	7,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	10,0	6,0	15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	9,0	7,0
18:01 a 19:00	9,0	7,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	2,0	30,0
Total	159		Total	159	

Descripción del recorrido: T1 San José - San Pedro - Tres Ríos por Calle Vieja

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	9,0	7,0
9:01 a 10:00	9,0	7,0	9:01 a 10:00	9,0	7,0
10:01 a 11:00	9,0	7,0	10:01 a 11:00	9,0	7,0
11:01 a 12:00	9,0	7,0	11:01 a 12:00	9,0	7,0
12:01 a 13:00	9,0	7,0	12:01 a 13:00	9,0	7,0
13:01 a 14:00	9,0	7,0	13:01 a 14:00	9,0	7,0
14:01 a 15:00	9,0	7,0	14:01 a 15:00	9,0	7,0
15:01 a 16:00	9,0	7,0	15:01 a 16:00	9,0	7,0
16:01 a 17:00	9,0	7,0	16:01 a 17:00	9,0	7,0
17:01 a 18:00	9,0	7,0	17:01 a 18:00	9,0	7,0
18:01 a 19:00	9,0	7,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0	23:01 a 24:00	2,0	30,0
Total	126		Total	126	

Descripción del recorrido: T2 San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	10,0	6,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	20,0	3,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	10,0	6,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	5,0	12,0	23:01 a 24:00	1,0	60,0
Total	233,0		Total	233,0	

Descripción del recorrido: T2 San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	8,0	7,5	6:01 a 7:00	8,0	7,5
7:01 a 8:00	8,0	7,5	7:01 a 8:00	8,0	7,5
8:01 a 9:00	8,0	7,5	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	10,0	6,0	15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	8,0	7,5
18:01 a 19:00	8,0	7,5	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	1,0	60,0
Total	158		Total	158	

Descripción del recorrido: T2 San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	8,0	7,5
7:01 a 8:00	8,0	7,5	7:01 a 8:00	8,0	7,5
8:01 a 9:00	8,0	7,5	8:01 a 9:00	9,0	7,0
9:01 a 10:00	9,0	7,0	9:01 a 10:00	9,0	7,0
10:01 a 11:00	9,0	7,0	10:01 a 11:00	9,0	7,0
11:01 a 12:00	9,0	7,0	11:01 a 12:00	9,0	7,0
12:01 a 13:00	9,0	7,0	12:01 a 13:00	9,0	7,0
13:01 a 14:00	9,0	7,0	13:01 a 14:00	9,0	7,0
14:01 a 15:00	9,0	7,0	14:01 a 15:00	9,0	7,0
15:01 a 16:00	9,0	7,0	15:01 a 16:00	9,0	7,0
16:01 a 17:00	9,0	7,0	16:01 a 17:00	9,0	7,0
17:01 a 18:00	9,0	7,0	17:01 a 18:00	8,0	7,5
18:01 a 19:00	8,0	7,5	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	1,0	60,0
Total	147		Total	147	

Descripción del recorrido: T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	12,0	5,0
6:01 a 7:00	12,0	5,0	6:01 a 7:00	12,0	5,0
7:01 a 8:00	12,0	5,0	7:01 a 8:00	12,0	5,0
8:01 a 9:00	12,0	5,0	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	8,0	7,5	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	8,0	7,5
15:01 a 16:00	8,0	7,5	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	12,0	5,0
17:01 a 18:00	12,0	5,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	12,0	5,0	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	8,0	7,5
20:01 a 21:00	8,0	7,5	20:01 a 21:00	8,0	7,5
21:00 a 22:00	8,0	7,5	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	168,0		Total	168,0	

Descripción del recorrido: T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	8,0	7,5	6:01 a 7:00	8,0	7,5
7:01 a 8:00	8,0	7,5	7:01 a 8:00	8,0	7,5
8:01 a 9:00	8,0	7,5	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	10,0	6,0	15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	8,0	7,5
18:01 a 19:00	8,0	7,5	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	0,0	
Total	155		Total	155	

Descripción del recorrido: T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	8,0	7,5	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	8,0	7,5
15:01 a 16:00	8,0	7,5	15:01 a 16:00	8,0	7,5
16:01 a 17:00	8,0	7,5	16:01 a 17:00	8,0	7,5
17:01 a 18:00	8,0	7,5	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0	23:01 a 24:00	0,0	
Total	126		Total	126	

Descripción del recorrido: T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	10,0	6,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	20,0	3,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	10,0	6,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	232,0		Total	232,0	

Descripción del recorrido: T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	12,0	5,0
17:01 a 18:00	12,0	5,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	1,0	60,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	183		Total	183	

Descripción del recorrido: T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	8,0	7,5	6:01 a 7:00	8,0	7,5
7:01 a 8:00	8,0	7,5	7:01 a 8:00	8,0	7,5
8:01 a 9:00	8,0	7,5	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	10,0	6,0	15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	8,0	7,5
18:01 a 19:00	8,0	7,5	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	1,0	60,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	154		Total	154	

Descripción del recorrido: T5 San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	8,0	7,5	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	8,0	7,5
15:01 a 16:00	8,0	7,5	15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	8,0	7,5
20:01 a 21:00	8,0	7,5	20:01 a 21:00	8,0	7,5
21:00 a 22:00	8,0	7,5	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	156,0		Total	156,0	

Descripción del recorrido: T5 San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	10,0	6,0	15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	0,0	
Total	145		Total	145	

Descripción del recorrido: T5 San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	8,0	7,5	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	8,0	7,5
15:01 a 16:00	8,0	7,5	15:01 a 16:00	8,0	7,5
16:01 a 17:00	8,0	7,5	16:01 a 17:00	8,0	7,5
17:01 a 18:00	8,0	7,5	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	1,0	60,0	23:01 a 24:00	0,0	
Total	125		Total	125	

Descripción del recorrido: T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	8,0	7,5	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	8,0	7,5
15:01 a 16:00	8,0	7,5	15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	8,0	7,5
20:01 a 21:00	8,0	7,5	20:01 a 21:00	8,0	7,5
21:00 a 22:00	8,0	7,5	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	1,0	60,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	154,0		Total	154,0	

Descripción del recorrido: T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	1,0	60,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	8,0	7,5	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	8,0	7,5
15:01 a 16:00	8,0	7,5	15:01 a 16:00	8,0	7,5
16:01 a 17:00	8,0	7,5	16:01 a 17:00	8,0	7,5
17:01 a 18:00	8,0	7,5	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	1,0	60,0	23:01 a 24:00	0,0	
Total	125		Total	125	

Descripción del recorrido: T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	2,0	30,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	5,0	12,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	1,0	60,0
23:01 a 24:00	0,0		23:01 a 24:00	0,0	
Total	97		Total	97	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	98,0		Total	98,0	

Descripción del recorrido: STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	94		Total	94	

Descripción del recorrido: STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	3,0	20,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0

Descripción del recorrido: STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	9,0	7,0	5:01 a 6:00	9,0	7,0
6:01 a 7:00	9,0	7,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	102,0		Total	102,0	

Descripción del recorrido: STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	2,0	30,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	91		Total	91	

Descripción del recorrido: STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	2,0	30,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	3,0	20,0	6:01 a 7:00	3,0	20,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	72		Total	72	

Descripción del recorrido: STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	101,0		Total	101,0	

Descripción del recorrido: STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	97		Total	97	

Descripción del recorrido: STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	78		Total	78	

Descripción del recorrido: STR4 Tres Ríos - Montúfar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: STR4 Tres Ríos - Montúfar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

Descripción del recorrido: STR4 Tres Ríos - Montúfar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76	

Descripción del recorrido: SSPC1 - A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95,0	

Descripción del recorrido: SSPC1 - A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	91	

Descripción del recorrido: SSPC1 - A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76	

Descripción del recorrido: SSPC1 - H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SSPC1 - H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	97	

Descripción del recorrido: SSPC1 - H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0		Total	99,0	

Descripción del recorrido: SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95		Total	95	

Descripción del recorrido: SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	78		Total	78	

Descripción del recorrido: SSPC3 - A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SSPC3 - A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99	

Descripción del recorrido: SSPC3 - A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76	

Descripción del recorrido: SSPC3 - H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SSPC3 - H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

Descripción del recorrido: SSPC3 - H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	77	

Descripción del recorrido: SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	98,0		Total	98,0	

Descripción del recorrido: SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	2,0	30,0	4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	96		Total	96	

Descripción del recorrido: SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	78		Total	78	

Descripción del recorrido: SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	5,0	12,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	9,0	7,0
7:01 a 8:00	9,0	7,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	101,0		Total	101,0	

Descripción del recorrido: SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	96		Total	96	

Descripción del recorrido: SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79		Total	79	

Descripción del recorrido: SSPC6 - A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR-Mall - Vargas Araya - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SSPC6 - A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	88	

Descripción del recorrido: SSPC6 - A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR-Mall - Vargas Araya - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	3,0	20,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0

Descripción del recorrido: SSPC6 - H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SSPC6 - H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	85	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SSPC6 - H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	74	

Descripción del recorrido: SZ1 San José - Zapote por la Corte

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	97,0		Total	97,0	

Descripción del recorrido: SZ1 San José - Zapote por la Corte

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	93		Total	93	

Descripción del recorrido: SZ1 San José - Zapote por la Corte

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79		Total	79	

Subsector San Francisco

Descripción del recorrido: T1 San José-San Francisco-San Antonio
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	15.0	4.0
5:01 a 6:00	15.0	4.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	12.0	5.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	15.0	4.0
18:01 a 19:00	15.0	4.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	228.0		Total	228.0	

Descripción del recorrido: T1 San José-San Francisco-San Antonio
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	10.0	6.0
5:01 a 6:00	8.0	7.5	5:01 a 6:00	10.0	6.0
6:01 a 7:00	10.0	6.0	6:01 a 7:00	10.0	6.0
7:01 a 8:00	10.0	6.0	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	12.0	5.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	12.0	5.0
16:01 a 17:00	12.0	5.0	16:01 a 17:00	12.0	5.0
17:01 a 18:00	12.0	5.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	194		Total	194	

Descripción del recorrido: T1 San José-San Francisco-San Antonio
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	160		Total	160	

Descripción del recorrido: T2 San José-San Francisco-Colina-Tirrases
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	10.0	6.0
6:01 a 7:00	10.0	6.0	6:01 a 7:00	10.0	6.0
7:01 a 8:00	10.0	6.0	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	8.0	7.5
9:01 a 10:00	8.0	7.5	9:01 a 10:00	8.0	7.5
10:01 a 11:00	8.0	7.5	10:01 a 11:00	8.0	7.5
11:01 a 12:00	8.0	7.5	11:01 a 12:00	8.0	7.5
12:01 a 13:00	8.0	7.5	12:01 a 13:00	8.0	7.5
13:01 a 14:00	8.0	7.5	13:01 a 14:00	8.0	7.5
14:01 a 15:00	8.0	7.5	14:01 a 15:00	8.0	7.5
15:01 a 16:00	8.0	7.5	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	8.0	7.5
21:00 a 22:00	8.0	7.5	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	1.0	60.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	154.0		Total	154.0	

Descripción del recorrido: T2 San José-San Francisco-Colina-Tirrases
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	1.0	60.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	8.0	7.5
9:01 a 10:00	8.0	7.5	9:01 a 10:00	8.0	7.5
10:01 a 11:00	8.0	7.5	10:01 a 11:00	8.0	7.5
11:01 a 12:00	8.0	7.5	11:01 a 12:00	8.0	7.5
12:01 a 13:00	8.0	7.5	12:01 a 13:00	8.0	7.5
13:01 a 14:00	8.0	7.5	13:01 a 14:00	8.0	7.5
14:01 a 15:00	8.0	7.5	14:01 a 15:00	8.0	7.5
15:01 a 16:00	8.0	7.5	15:01 a 16:00	8.0	7.5
16:01 a 17:00	8.0	7.5	16:01 a 17:00	8.0	7.5
17:01 a 18:00	8.0	7.5	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	1.0	60.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	125		Total	125	

Descripción del recorrido: T2 San José-San Francisco-Colina-Tirrases
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	2.0	30.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	5.0	12.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	1.0	60.0
23:01 a 24:00	0.0		23:01 a 24:00	0.0	
Total	97		Total	97	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: T3 San José-El Bosque-San Antonio
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	15.0	4.0
5:01 a 6:00	15.0	4.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	15.0	4.0
8:01 a 9:00	15.0	4.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	15.0	4.0
18:01 a 19:00	15.0	4.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	233.0		Total	233.0	

Descripción del recorrido: T3 San José-El Bosque-San Antonio
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	10.0	6.0
5:01 a 6:00	8.0	7.5	5:01 a 6:00	10.0	6.0
6:01 a 7:00	10.0	6.0	6:01 a 7:00	10.0	6.0
7:01 a 8:00	10.0	6.0	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	12.0	5.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	12.0	5.0
16:01 a 17:00	12.0	5.0	16:01 a 17:00	12.0	5.0
17:01 a 18:00	12.0	5.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	194		Total	194	

Descripción del recorrido: T3 San José-El Bosque-San Antonio
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	160		Total	160	

Descripción del recorrido: T4 San José-San Francisco-Barrio San José
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	2.0	30.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	8.0	7.5
16:01 a 17:00	8.0	7.5	16:01 a 17:00	8.0	7.5
17:01 a 18:00	8.0	7.5	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	114.0		Total	114.0	

Descripción del recorrido: T4 San José-San Francisco-Barrio San José
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	1.0	60.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	5.0	12.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95		Total	95	

Descripción del recorrido: T4 San José-San Francisco-Barrio San José
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	1.0	60.0	4:00 a 5:00	2.0	30.0
5:01 a 6:00	2.0	30.0	5:01 a 6:00	2.0	30.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	1.0	60.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	75		Total	75	

Descripción del recorrido: SSF1 Guatuso-San Antonio-Desamparados

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	10,0	6,0	4:00 a 5:00	10,0	6,0
5:01 a 6:00	10,0	6,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	136,0		Total	136,0	

Descripción del recorrido: SSF1 Guatuso-San Antonio-Desamparados

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	6,0	10,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	8,0	7,5	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	8,0	7,5
15:01 a 16:00	8,0	7,5	15:01 a 16:00	8,0	7,5
16:01 a 17:00	8,0	7,5	16:01 a 17:00	8,0	7,5
17:01 a 18:00	8,0	7,5	17:01 a 18:00	8,0	7,5
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	123		Total	123	

Descripción del recorrido: SSF1 Guatuso-San Antonio-Desamparados

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	77		Total	77	

Descripción del recorrido: SSF2-H Parque de San Antonio-Plazoleta-Desamparados-El Bosque-San Francisco-Parque San Antonio

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	3,0	20,0
10:01 a 11:00	3,0	20,0
11:01 a 12:00	3,0	20,0
12:01 a 13:00	3,0	20,0
13:01 a 14:00	3,0	20,0
14:01 a 15:00	3,0	20,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	3,0	20,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64,0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SSF2-H Parque de San Antonio-Plazoleta-Desamparados-El Bosque-San Francisco-Parque San Antonio

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	2,0	30,0
6:01 a 7:00	3,0	20,0
7:01 a 8:00	3,0	20,0
8:01 a 9:00	3,0	20,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	3,0	20,0
18:01 a 19:00	3,0	20,0
19:01 a 20:00	3,0	20,0
20:01 a 21:00	2,0	30,0
21:00 a 22:00	2,0	30,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	58	

Descripción del recorrido: SSF2-H Parque de San Antonio-Plazoleta-Desamparados-El Bosque-San Francisco-Parque San Antonio

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	2,0	30,0
6:01 a 7:00	2,0	30,0
7:01 a 8:00	2,0	30,0
8:01 a 9:00	3,0	20,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	3,0	20,0
18:01 a 19:00	3,0	20,0
19:01 a 20:00	2,0	30,0
20:01 a 21:00	2,0	30,0
21:00 a 22:00	2,0	30,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	53	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SSF2-A Parque de San Antonio-San Francisco-Parque Méndez-El Bosque-Desamparados-Plazoleta-Parque San Antonio

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	3,0	20,0
10:01 a 11:00	3,0	20,0
11:01 a 12:00	3,0	20,0
12:01 a 13:00	3,0	20,0
13:01 a 14:00	3,0	20,0
14:01 a 15:00	3,0	20,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	3,0	20,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64,0	

Descripción del recorrido: SSF2-A Parque de San Antonio-San Francisco-Parque Méndez-El Bosque-Desamparados-Plazoleta-Parque San Antonio

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	2,0	30,0
6:01 a 7:00	3,0	20,0
7:01 a 8:00	3,0	20,0
8:01 a 9:00	3,0	20,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	3,0	20,0
18:01 a 19:00	3,0	20,0
19:01 a 20:00	3,0	20,0
20:01 a 21:00	2,0	30,0
21:00 a 22:00	2,0	30,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60	

Descripción del recorrido: SSF2-A Parque de San Antonio-San Francisco-Parque Méndez-El Bosque-Desamparados-Plazoleta-Parque San Antonio

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	2,0	30,0
6:01 a 7:00	2,0	30,0
7:01 a 8:00	2,0	30,0
8:01 a 9:00	3,0	20,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	3,0	20,0
18:01 a 19:00	3,0	20,0
19:01 a 20:00	2,0	30,0
20:01 a 21:00	2,0	30,0
21:00 a 22:00	2,0	30,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	53	

Descripción del recorrido: SSF3 Quebradas-San Antonio-San Lorenzo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	8,0	7,5	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	8,0	7,5	6:01 a 7:00	8,0	7,5
7:01 a 8:00	8,0	7,5	7:01 a 8:00	8,0	7,5
8:01 a 9:00	8,0	7,5	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	8,0	7,5	15:01 a 16:00	8,0	7,5
16:01 a 17:00	8,0	7,5	16:01 a 17:00	8,0	7,5
17:01 a 18:00	8,0	7,5	17:01 a 18:00	8,0	7,5
18:01 a 19:00	8,0	7,5	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	116,0		Total	116,0	

Descripción del recorrido: SSF3 Quebradas-San Antonio-San Lorenzo

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95		Total	95	

Descripción del recorrido: SSF3 Quebradas-San Antonio-San Lorenzo

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	77		Total	77	

Descripción del recorrido: SSF4 Linda Vista-San Antonio-Desamparados

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	10,0	6,0	4:00 a 5:00	10,0	6,0
5:01 a 6:00	10,0	6,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	133,0		Total	133,0	

Descripción del recorrido: SSF4 Linda Vista-San Antonio-Desamparados

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	92		Total	92	

Descripción del recorrido: SSF4 Linda Vista-San Antonio-Desamparados

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	74		Total	74	

Subsector Desamparados

Descripción del recorrido: T1 San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	10.0	6.0
5:01 a 6:00	10.0	6.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	20.0	3.0
9:01 a 10:00	20.0	3.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	12.0	5.0
19:01 a 20:00	12.0	5.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	257.0		Total	257.0	

Descripción del recorrido: T1 San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	9.0	7.0
6:01 a 7:00	9.0	7.0	6:01 a 7:00	10.0	6.0
7:01 a 8:00	10.0	6.0	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	9.0	7.0
20:01 a 21:00	9.0	7.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	164		Total	164	

Descripción del recorrido: T1 San José - Desamparados - San Rafael Arriba - Aserrí

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	116		Total	116	

Descripción del recorrido: T2 San José - Desamparados - San Rafael Arriba

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	12.0	5.0
6:01 a 7:00	12.0	5.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	20.0	3.0
9:01 a 10:00	20.0	3.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	12.0	5.0
19:01 a 20:00	12.0	5.0	19:01 a 20:00	12.0	5.0
20:01 a 21:00	8.0	8.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	244.0		Total	244.0	

Descripción del recorrido: T2 San José - Desamparados - San Rafael Arriba

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	9.0	7.0
8:01 a 9:00	9.0	7.0	8:01 a 9:00	9.0	7.0
9:01 a 10:00	9.0	7.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	10.0	6.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	146		Total	146	

Descripción del recorrido: T2 San José - Desamparados - San Rafael Arriba

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	116		Total	116	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: T3 San José - Desamparados - Dos Cercas

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	9.0	7.0
6:01 a 7:00	9.0	7.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	20.0	3.0
9:01 a 10:00	20.0	3.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	15.0	4.0
19:01 a 20:00	12.0	5.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	6.0	10.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	239.0		Total	239.0	

Descripción del recorrido: T3 San José - Desamparados - Dos Cercas

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	9.0	7.0
7:01 a 8:00	9.0	7.0	7:01 a 8:00	9.0	7.0
8:01 a 9:00	9.0	7.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	9.0	7.0
18:01 a 19:00	9.0	7.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	9.0	7.0
20:01 a 21:00	9.0	7.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	159		Total	159	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: T3 San José - Desamparados - Dos Cercas

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	115		Total	115	

Descripción del recorrido: T4 San José - Desamparados - San Miguel - Higuito

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	5.0	12.0	4:00 a 5:00	12.0	5.0
5:01 a 6:00	12.0	5.0	5:01 a 6:00	30.0	2.0
6:01 a 7:00	30.0	2.0	6:01 a 7:00	30.0	2.0
7:01 a 8:00	30.0	2.0	7:01 a 8:00	30.0	2.0
8:01 a 9:00	30.0	2.0	8:01 a 9:00	30.0	2.0
9:01 a 10:00	20.0	3.0	9:01 a 10:00	20.0	3.0
10:01 a 11:00	20.0	3.0	10:01 a 11:00	20.0	3.0
11:01 a 12:00	20.0	3.0	11:01 a 12:00	20.0	3.0
12:01 a 13:00	20.0	3.0	12:01 a 13:00	20.0	3.0
13:01 a 14:00	20.0	3.0	13:01 a 14:00	20.0	3.0
14:01 a 15:00	20.0	3.0	14:01 a 15:00	20.0	3.0
15:01 a 16:00	30.0	2.0	15:01 a 16:00	30.0	2.0
16:01 a 17:00	30.0	2.0	16:01 a 17:00	30.0	2.0
17:01 a 18:00	30.0	2.0	17:01 a 18:00	30.0	2.0
18:01 a 19:00	30.0	2.0	18:01 a 19:00	30.0	2.0
19:01 a 20:00	30.0	2.0	19:01 a 20:00	20.0	3.0
20:01 a 21:00	20.0	3.0	20:01 a 21:00	20.0	3.0
21:00 a 22:00	15.0	4.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	6.0	10.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	421.0		Total	421.0	

Descripción del recorrido: T4 San José - Desamparados - San Miguel - Higuito

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	5.0	12.0	4:00 a 5:00	12.0	5.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	30.0	2.0
7:01 a 8:00	30.0	2.0	7:01 a 8:00	30.0	2.0
8:01 a 9:00	30.0	2.0	8:01 a 9:00	30.0	2.0
9:01 a 10:00	20.0	3.0	9:01 a 10:00	20.0	3.0
10:01 a 11:00	20.0	3.0	10:01 a 11:00	20.0	3.0
11:01 a 12:00	20.0	3.0	11:01 a 12:00	20.0	3.0
12:01 a 13:00	20.0	3.0	12:01 a 13:00	20.0	3.0
13:01 a 14:00	20.0	3.0	13:01 a 14:00	20.0	3.0
14:01 a 15:00	20.0	3.0	14:01 a 15:00	30.0	2.0
15:01 a 16:00	30.0	2.0	15:01 a 16:00	30.0	2.0
16:01 a 17:00	30.0	2.0	16:01 a 17:00	30.0	2.0
17:01 a 18:00	30.0	2.0	17:01 a 18:00	30.0	2.0
18:01 a 19:00	30.0	2.0	18:01 a 19:00	12.0	5.0
19:01 a 20:00	20.0	3.0	19:01 a 20:00	12.0	5.0
20:01 a 21:00	15.0	4.0	20:01 a 21:00	12.0	5.0
21:00 a 22:00	12.0	5.0	21:00 a 22:00	10.0	6.0
22:00 a 23:00	10.0	6.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	391		Total	391	

Descripción del recorrido: T4 San José - Desamparados - San Miguel - Higuito

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	12.0	5.0
7:01 a 8:00	12.0	5.0	7:01 a 8:00	15.0	4.0
8:01 a 9:00	15.0	4.0	8:01 a 9:00	20.0	3.0
9:01 a 10:00	20.0	3.0	9:01 a 10:00	20.0	3.0
10:01 a 11:00	20.0	3.0	10:01 a 11:00	20.0	3.0
11:01 a 12:00	20.0	3.0	11:01 a 12:00	15.0	4.0
12:01 a 13:00	15.0	4.0	12:01 a 13:00	15.0	4.0
13:01 a 14:00	15.0	4.0	13:01 a 14:00	15.0	4.0
14:01 a 15:00	15.0	4.0	14:01 a 15:00	20.0	3.0
15:01 a 16:00	20.0	3.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	12.0	5.0
19:01 a 20:00	12.0	5.0	19:01 a 20:00	12.0	5.0
20:01 a 21:00	12.0	5.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	6.0	10.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	2.0	30.0
Total	259		Total	259	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SA1-H Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	

Descripción del recorrido: SA1-H Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SA1-H Barrio María Auxiliadora - Aserrí - Barrio Corazón de Jesús - Barrio María Auxiliadora

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77	

Descripción del recorrido: SA1-A Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	98.0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SA1-A Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	91	

Descripción del recorrido: SA1-A Barrio María Auxiliadora - Barrio Corazón de Jesús - Aserrí - Barrio María Auxiliadora

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SA2 Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0		Total	99.0	

Descripción del recorrido: SA2 Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	94		Total	94	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SA2 Barrio Mercedes - Aserrí - Lourdes

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77		Total	77	

Descripción del recorrido: SA3 Salitrillos - Aserrí - Barrio Mercedes

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0		Total	99.0	

Descripción del recorrido: SA3 Salitrillos - Aserrí - Barrio Mercedes

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	94		Total	94	

Descripción del recorrido: SA3 Salitrillos - Aserrí - Barrio Mercedes

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77		Total	77	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SA4 Salitrillos - Santa Teresita - San Rafael Arriba

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	100.0		Total	100.0	

Descripción del recorrido: SA4 Salitrillos - Santa Teresita - San Rafael Arriba

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	94		Total	94	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SA4 Salitrillos - Santa Teresita - San Rafael Arriba

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	78		Total	78	

Descripción del recorrido: SD1-H Loma Linda - Desamparados - Cucubres - Torremolinos - Loma Linda

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	102.0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SD1-H Loma Linda - Desamparados - Cucubres - Torremolinos - Loma Linda

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	94	

Descripción del recorrido: SD1-H Loma Linda - Desamparados - Cucubres - Torremolinos - Loma Linda

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	79	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SD1-A Loma Linda - Torremolinos - Cucubres - Desamparados - Loma Linda

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	

Descripción del recorrido: SD1-A Loma Linda - Torremolinos - Cucubres - Desamparados - Loma Linda

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	91	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SD1-A Loma Linda - Torremolinos - Cucubres - Desamparados - Loma Linda

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77	

Descripción del recorrido: SD2-H Monte Claro - Desamparados - Calle Fallas - Monte Claro

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	102.0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SD2-H Monte Claro - Desamparados - Calle Fallas - Monte Claro

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	93	

Descripción del recorrido: SD2-H Monte Claro - Desamparados - Calle Fallas - Monte Claro

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SD2-A Monte Claro - Calle Fallas - Desamparados - Monte Claro

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	

Descripción del recorrido: SD2-A Monte Claro - Calle Fallas - Desamparados - Monte Claro

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	91	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SD2-A Monte Claro - Calle Fallas - Desamparados - Monte Claro

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77	

Descripción del recorrido: SD3-H Desamparados - Villa Nueva - Riberalta - Calle Fallas - Desamparados

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	

Descripción del recorrido: SD3-H Desamparados - Villa Nueva - Riberalta - Calle Fallas - Desamparados

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	91	

Descripción del recorrido: SD3-H Desamparados - Villa Nueva - Riberalta - Calle Fallas - Desamparados

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77	

Descripción del recorrido: SD3-A Desamparados - Calle Fallas - Riberalta - Villa Nueva - Desamparados

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	102.0	

Descripción del recorrido: SD3-A Desamparados - Calle Fallas - Riberalta - Villa Nueva - Desamparados

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	94	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SD3-A Desamparados - Calle Fallas - Riberalta - Villa Nueva - Desamparados

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77	

Descripción del recorrido: SD4 Dos Cercas - Porvenir - Desamparados - Calle Fallas - Porvenir - Dos Cercas

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SD4 Dos Cercas - Porvenir - Desamparados - Calle Fallas - Porvenir - Dos Cercas

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95	

Descripción del recorrido: SD4 Dos Cercas - Porvenir - Desamparados - Calle Fallas - Porvenir - Dos Cercas

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SD5 San Rafael - San Juan de Dios - San Rafael Abajo - Calle Fallas - Desamparados

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0		Total	99.0	

Descripción del recorrido: SD5 San Rafael - San Juan de Dios - San Rafael Abajo - Calle Fallas - Desamparados

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	93		Total	93	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SD5 San Rafael - San Juan de Dios - San Rafael Abajo - Calle Fallas - Desamparados

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77		Total	77	

Descripción del recorrido: SHG1-H Los Guido - La Capri - Lomas - San Miguel - Cementerio - Los Guido

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	102.0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SHG1-H Los Guido - La Capri - Lomas - San Miguel - Cementerio - Los Guido

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	98	

Descripción del recorrido: SHG1-H Los Guido - La Capri - Lomas - San Miguel - Cementerio - Los Guido

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SHG1-A Los Guido - Cementerio - San Miguel - Lomas - La Capri - Los Guido

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	

Descripción del recorrido: SHG1-A Los Guido - Cementerio - San Miguel - Lomas - La Capri - Los Guido

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SHG1-A Los Guido - Cementerio - San Miguel - Lomas - La Capri - Los Guido

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77	

Descripción del recorrido: SHG2-H Huazo - San Rafael Arriba - San Miguel - Huazo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	

Descripción del recorrido: SHG2-H Huazo - San Rafael Arriba - San Miguel - Huazo

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95	

Descripción del recorrido: SHG2-H Huazo - San Rafael Arriba - San Miguel - Huazo

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77	

Descripción del recorrido: SHG2-A Huazo - San Miguel - San Rafael Arriba - Huazo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	102.0	

Descripción del recorrido: SHG2-A Huazo - San Miguel - San Rafael Arriba - Huazo

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	94	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SHG2-A Huazo - San Miguel - San Rafael Arriba - Huazo

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77	

Descripción del recorrido: SHG3-H Sabanilla - Huazo - San Rafael Arriba - Lomas - La Capri - El Llano - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SHG3-H Sabanilla - Huazo - San Rafael Arriba - Lomas - La Capri - El Llano - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95	

Descripción del recorrido: SHG3-H Sabanilla - Huazo - San Rafael Arriba - Lomas - La Capri - El Llano - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SHG3-A Sabanilla - El Llano - La Capri - Lomas - San Rafael Arriba - Huazo - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	102.0	

Descripción del recorrido: SHG3-A Sabanilla - El Llano - La Capri - Lomas - San Rafael Arriba - Huazo - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	98	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SHG3-A Sabanilla - El Llano - La Capri - Lomas - San Rafael Arriba - Huazo - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	80	

Descripción del recorrido: SHG4 Lince - Rodillales - Santa Bárbara - Higuito - San Miguel

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	97.0		Total	97.0	

Descripción del recorrido: SHG4 Lince - Rodillales - Santa Bárbara - Higuito - San Miguel

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	92		Total	92	

Descripción del recorrido: SHG4 Lince - Rodillales - Santa Bárbara - Higuito - San Miguel

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0	6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

Subsector Paso Ancho – San Sebastián

Descripción del recorrido: T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	15.0	4.0
19:01 a 20:00	15.0	4.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	237.0		Total	237.0	

Descripción del recorrido: T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	10.0	6.0
5:01 a 6:00	8.0	7.5	5:01 a 6:00	10.0	6.0
6:01 a 7:00	10.0	6.0	6:01 a 7:00	10.0	6.0
7:01 a 8:00	10.0	6.0	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	12.0	5.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	12.0	5.0
16:01 a 17:00	12.0	5.0	16:01 a 17:00	12.0	5.0
17:01 a 18:00	12.0	5.0	17:01 a 18:00	12.0	5.0
18:01 a 19:00	12.0	5.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	196		Total	196	

Descripción del recorrido: T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	9.0	7.0
9:01 a 10:00	9.0	7.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	151		Total	151	

Descripción del recorrido: T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	231.0		Total	231.0	

Descripción del recorrido: T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	9.0	7.0
5:01 a 6:00	8.0	7.5	5:01 a 6:00	9.0	7.0
6:01 a 7:00	9.0	7.0	6:01 a 7:00	9.0	7.0
7:01 a 8:00	9.0	7.0	7:01 a 8:00	9.0	7.0
8:01 a 9:00	9.0	7.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	9.0	7.0
18:01 a 19:00	9.0	7.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	9.0	7.0
20:01 a 21:00	9.0	7.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	169		Total	169	

Descripción del recorrido: T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	9.0	7.0
9:01 a 10:00	9.0	7.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	151		Total	151	

Descripción del recorrido: T3 San José - San Sebastián - Concepción

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0		0:00 a 1:00	0	
1:00 a 2:00	0		1:00 a 2:00	0	
2:00 a 3:00	0		2:00 a 3:00	0	
3:00 a 4:00	0		3:00 a 4:00	0	
4:00 a 5:00	6	10	4:00 a 5:00	10	6
5:01 a 6:00	10	6	5:01 a 6:00	20	3
6:01 a 7:00	20	3	6:01 a 7:00	20	3
7:01 a 8:00	20	3	7:01 a 8:00	20	3
8:01 a 9:00	20	3	8:01 a 9:00	10	6
9:01 a 10:00	10	6	9:01 a 10:00	10	6
10:01 a 11:00	10	6	10:01 a 11:00	10	6
11:01 a 12:00	10	6	11:01 a 12:00	10	6
12:01 a 13:00	10	6	12:01 a 13:00	10	6
13:01 a 14:00	10	6	13:01 a 14:00	10	6
14:01 a 15:00	10	6	14:01 a 15:00	10	6
15:01 a 16:00	10	6	15:01 a 16:00	20	3
16:01 a 17:00	20	3	16:01 a 17:00	20	3
17:01 a 18:00	20	3	17:01 a 18:00	20	3
18:01 a 19:00	20	3	18:01 a 19:00	10	6
19:01 a 20:00	10	6	19:01 a 20:00	10	6
20:01 a 21:00	10	6	20:01 a 21:00	6	10
21:00 a 22:00	6	10	21:00 a 22:00	6	10
22:00 a 23:00	4	15	22:00 a 23:00	4	15
23:01 a 24:00	0	0	23:01 a 24:00	0	0
Total	236		Total	236	

Descripción del recorrido: T3 San José - San Sebastián - Concepción
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0		0:00 a 1:00	0	
1:00 a 2:00	0		1:00 a 2:00	0	
2:00 a 3:00	0		2:00 a 3:00	0	
3:00 a 4:00	0		3:00 a 4:00	0	
4:00 a 5:00	0	0	4:00 a 5:00	9	7
5:01 a 6:00	9	7	5:01 a 6:00	9	7
6:01 a 7:00	9	7	6:01 a 7:00	9	7
7:01 a 8:00	9	7	7:01 a 8:00	9	7
8:01 a 9:00	9	7	8:01 a 9:00	10	6
9:01 a 10:00	10	6	9:01 a 10:00	10	6
10:01 a 11:00	10	6	10:01 a 11:00	10	6
11:01 a 12:00	10	6	11:01 a 12:00	10	6
12:01 a 13:00	10	6	12:01 a 13:00	10	6
13:01 a 14:00	10	6	13:01 a 14:00	10	6
14:01 a 15:00	10	6	14:01 a 15:00	10	6
15:01 a 16:00	10	6	15:01 a 16:00	10	6
16:01 a 17:00	10	6	16:01 a 17:00	10	6
17:01 a 18:00	10	6	17:01 a 18:00	9	7
18:01 a 19:00	9	7	18:01 a 19:00	9	7
19:01 a 20:00	9	7	19:01 a 20:00	9	7
20:01 a 21:00	9	7	20:01 a 21:00	6	10
21:00 a 22:00	6	10	21:00 a 22:00	6	10
22:00 a 23:00	6	10	22:00 a 23:00	4	15
23:01 a 24:00	4	15	23:01 a 24:00	0	0
Total	169		Total	169	

Descripción del recorrido: T3 San José - San Sebastián - Concepción

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0		0:00 a 1:00	0	
1:00 a 2:00	0		1:00 a 2:00	0	
2:00 a 3:00	0		2:00 a 3:00	0	
3:00 a 4:00	0		3:00 a 4:00	0	
4:00 a 5:00	3	20	4:00 a 5:00	6	10
5:01 a 6:00	6	10	5:01 a 6:00	8	7.5
6:01 a 7:00	8	7.5	6:01 a 7:00	8	7.5
7:01 a 8:00	8	7.5	7:01 a 8:00	8	7.5
8:01 a 9:00	8	7.5	8:01 a 9:00	9	7
9:01 a 10:00	9	7	9:01 a 10:00	9	7
10:01 a 11:00	9	7	10:01 a 11:00	9	7
11:01 a 12:00	9	7	11:01 a 12:00	9	7
12:01 a 13:00	9	7	12:01 a 13:00	9	7
13:01 a 14:00	9	7	13:01 a 14:00	9	7
14:01 a 15:00	9	7	14:01 a 15:00	9	7
15:01 a 16:00	9	7	15:01 a 16:00	9	7
16:01 a 17:00	9	7	16:01 a 17:00	9	7
17:01 a 18:00	9	7	17:01 a 18:00	8	7.5
18:01 a 19:00	8	7.5	18:01 a 19:00	8	7.5
19:01 a 20:00	8	7.5	19:01 a 20:00	8	7.5
20:01 a 21:00	8	7.5	20:01 a 21:00	6	10
21:00 a 22:00	6	10	21:00 a 22:00	6	10
22:00 a 23:00	6	10	22:00 a 23:00	3	20
23:01 a 24:00	0	0	23:01 a 24:00	0	0
Total	150		Total	150	

Descripción del recorrido: T4 San José - Paso Ancho - Loma Linda
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	6.0	10.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	232.0		Total	232.0	

Descripción del recorrido: T4 San José - Paso Ancho - Loma Linda

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	9.0	7.0
7:01 a 8:00	9.0	7.0	7:01 a 8:00	9.0	7.0
8:01 a 9:00	9.0	7.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	9.0	7.0
18:01 a 19:00	9.0	7.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	6.0	10.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	164		Total	164	

Descripción del recorrido: T4 San José - Paso Ancho - Loma Linda
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	9.0	7.0
9:01 a 10:00	9.0	7.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	6.0	10.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	150		Total	150	

Descripción del recorrido: SPASS1 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - Poás - Lámparas - Poás - San José de La Montaña

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	5.0	12.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	98.0		Total	98.0	

Descripción del recorrido: SPASS1 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - Poás - Lámparas - Poás - San José de La Montaña

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	2.0	30.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	96		Total	96	

Descripción del recorrido: SPASS1 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - Poás - Lámparas - Poás - San José de La Montaña

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	79		Total	79	

Descripción del recorrido: SPASS2 San Rafael Abajo - San Rafael Arriba - San Juan de Dios - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	

Descripción del recorrido: SPASS2 San Rafael Abajo - San Rafael Arriba - San Juan de Dios - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95	

Descripción del recorrido: SPASS2 San Rafael Abajo - San Rafael Arriba - San Juan de Dios - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74	

Descripción del recorrido: SPASS3 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - San Rafael Arriba - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	

Descripción del recorrido: SPASS3 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - San Rafael Arriba - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95.0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SPASS3 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - San Rafael Arriba - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74.0	

Descripción del recorrido: SPASS4 San Rafael Abajo - Concepción Arriba - Concepción Abajo - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	

Descripción del recorrido: SPASS4 San Rafael Abajo - Concepción Arriba - Concepción Abajo - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95	

Descripción del recorrido: SPASS4 San Rafael Abajo - Concepción Arriba - Concepción Abajo - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SPASS5 San Rafael Abajo - La Valencia - San Rafael Abajo - La Florita - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	102.0	

Descripción del recorrido: SPASS5 San Rafael Abajo - La Valencia - San Rafael Abajo - La Florita - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SPASS5 San Rafael Abajo - La Valencia - San Rafael Abajo - La Florita - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74	

Descripción del recorrido: SPASS6 Paso Ancho - San Sebastián - López Mateo - San Martín - Umara - San Sebastián - Paso Ancho

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	

Descripción del recorrido: SPASS6 Paso Ancho - San Sebastián - López Mateo - San Martín - Umara - San Sebastián - Paso Ancho

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95	

Descripción del recorrido: SPASS6 Paso Ancho - San Sebastián - López Mateo - San Martín - Umara - San Sebastián - Paso Ancho

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74	

Sector Central

Descripción del recorrido: SSC1 Estadio - Sabana - Cementerio - Tribunales - Atlántico - Paseo Colón - Sabana - Estadio

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	5.0	12.0	4:00 a 5:00	5.0	12.0
5:01 a 6:00	10.0	6.0	5:01 a 6:00	10.0	6.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	15.0	4.0	8:01 a 9:00	15.0	4.0
9:01 a 10:00	15.0	4.0	9:01 a 10:00	15.0	4.0
10:01 a 11:00	15.0	4.0	10:01 a 11:00	15.0	4.0
11:01 a 12:00	15.0	4.0	11:01 a 12:00	15.0	4.0
12:01 a 13:00	15.0	4.0	12:01 a 13:00	15.0	4.0
13:01 a 14:00	15.0	4.0	13:01 a 14:00	15.0	4.0
14:01 a 15:00	15.0	4.0	14:01 a 15:00	15.0	4.0
15:01 a 16:00	20.0	3.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	10.0	6.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	230.0		Total	230.0	

Nota: El sentido 1-2 corresponde a los tramos Estadio – Sabana – Cementerio – CCSS y el sentido 2-1 corresponde a los tramos CCSS – Tribunales – Atlántico – Paseo Colón – Sabana – Estadio.

Descripción del recorrido: SSC1 Estadio - Sabana - Cementerio - Tribunales - Atlántico - Paseo Colón - Sabana - Estadio

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	5.0	12.0	4:00 a 5:00	5.0	12.0
5:01 a 6:00	10.0	6.0	5:01 a 6:00	10.0	6.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	12.0	5.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	12.0	5.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	12.0	5.0
16:01 a 17:00	12.0	5.0	16:01 a 17:00	12.0	5.0
17:01 a 18:00	12.0	5.0	17:01 a 18:00	12.0	5.0
18:01 a 19:00	9.0	7.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	199		Total	199	

Nota: El sentido 1-2 corresponde a los tramos Estadio – Sabana – Cementerio – CCSS y el sentido 2-1 corresponde a los tramos CCSS – Tribunales – Atlántico – Paseo Colón – Sabana – Estadio.

Descripción del recorrido: SSC1 Estadio - Sabana - Cementerio - Tribunales - Atlántico - Paseo Colón - Sabana - Estadio

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	12.0	5.0	6:01 a 7:00	12.0	5.0
7:01 a 8:00	12.0	5.0	7:01 a 8:00	12.0	5.0
8:01 a 9:00	9.0	7.0	8:01 a 9:00	9.0	7.0
9:01 a 10:00	9.0	7.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	9.0	7.0
18:01 a 19:00	9.0	7.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	145		Total	145	

Nota: El sentido 1-2 corresponde a los tramos Estadio – Sabana – Cementerio – CCSS y el sentido 2-1 corresponde a los tramos CCSS – Tribunales – Atlántico – Paseo Colón – Sabana – Estadio.

Descripción del recorrido: SSC2 Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	9.0	7.0	6:01 a 7:00	9.0	7.0
7:01 a 8:00	9.0	7.0	7:01 a 8:00	9.0	7.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	9.0	7.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	115.0		Total	115.0	

Nota: El sentido 1-2 corresponde a los tramos Estadio – Sabana – Paseo Colón – Atlántico – Clínica Bíblica y el sentido 2-1 corresponde a los tramos Clínica Bíblica – Pacífico – Sabana – Estadio.

Descripción del recorrido: SSC2 Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	89		Total	89	

Nota: El sentido 1-2 corresponde a los tramos Estadio – Sabana – Paseo Colón – Atlántico – Clínica Bíblica y el sentido 2-1 corresponde a los tramos Clínica Bíblica – Pacífico – Sabana – Estadio.

Descripción del recorrido: SSC2 Estadio - Sabana - Paseo Colón - Atlántico - Pacífico - Sabana - Estadio

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

Nota: El sentido 1-2 corresponde a los tramos Estadio – Sabana – Paseo Colón – Atlántico – Clínica Bíblica y el sentido 2-1 corresponde a los tramos Clínica Bíblica – Pacífico – Sabana – Estadio.

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SSC3 Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	94.0	

Descripción del recorrido: SSC3 Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	88	

Descripción del recorrido: SSC3 Barrio México - San José - Barrio Escalante - Rotonda de La Bandera - Barrio Escalante - San José - Barrio México

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77	

Descripción del recorrido: SSC4 San José - Plaza Víquez - Barrio La Cruz - Seminario - Barrio Córdoba

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	5.0	12.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	98.0		Total	98.0	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SSC4 San José - Plaza Víquez - Barrio La Cruz - Seminario - Barrio Córdoba

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	5.0	12.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	3.0	20.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	90		Total	90	

Descripción del recorrido: SSC4 San José - Plaza Víquez - Barrio La Cruz - Seminario - Barrio Córdoba

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	3.0	20.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0	20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74		Total	74	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SSC5 Barrio Luján - San José - Torre Mercedes - San José - Barrio Luján

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	94.0	

Descripción del recorrido: SSC5 Barrio Luján - San José - Torre Mercedes - San José - Barrio Luján

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	88	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SSC5 Barrio Luján - San José - Torre Mercedes - San José - Barrio Luján

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68	

Descripción del recorrido: SSC6 Barrio Cuba - Pacífico - Museo de Los Niños - Pacífico - Barrio Cuba

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	88.0	

Descripción del recorrido: SSC6 Barrio Cuba - Pacífico - Museo de Los Niños - Pacífico - Barrio Cuba

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	83	

Descripción del recorrido: SSC6 Barrio Cuba - Pacífico - Museo de Los Niños - Pacífico - Barrio Cuba

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	71	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SSC7 Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	91.0	

Descripción del recorrido: SSC7 Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	88	

L.C.R. Logística S.A.

Descripción del recorrido: SSC7 Torre Mercedes - San Juan de Dios - Calderón Guardia - Tribunales - Plaza Víquez - CARIT - Bíblica - Blanco Cervantes - Torre Mercedes

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	77	