

# JAPDEVA

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica  
**COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN**



## ANUARIO ESTADÍSTICO 2008



DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Roció Valverde Rojas MDE  
rociov@japdeva.go.cr

# JAPDEVA

## Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN

---

### INDICE

Autoridades institucionales	II
Comentario	IV
Cuadro 1 Tasas de ocupación por puesto de atraque	8
Cuadro 2 Naves atendidas	8
Cuadro 3 Tonelaje de registro bruto	9
Cuadro 4 Eslora total	9
Cuadro 5 Uso de remolcadores marinos	10
Cuadro 6 Tiempo general en puerto	10
Cuadro 7 Tiempo de estadía en atracadero	11
Cuadro 8 Tiempo de espera	11
Cuadro 9 Tiempo de trabajo por nave	12
Cuadro 10 Tiempo efectivo de trabajo por nave	12
Cuadro 11 Tiempo de trabajo por cuadrillas	13
Cuadro 12 Tiempo efectivo de trabajo por cuadrillas	13
Cuadro 13 Número medio de cuadrillas	14
Cuadro 14 Inactividad de nave según responsable	14
Cuadro 15 Inactividad de nave por fase de operación	15
Cuadro 16 Tráfico de carga desembarcado	15
Cuadro 17 Tráfico de carga embarcado	16
Cuadro 18 Tráfico de carga total	16
Cuadro 18a Tráfico de Carga total en Puerto Limón y Puerto Moín	17
Cuadro 19 Tráfico de carga por principales productos	17
Cuadro 19a Tráfico de carga por principales productos Puerto Limón y Moín	18
Cuadro 20 Composición del tráfico de carga por principales países de origen	19
Cuadro 21 Composición del tráfico de carga por principales países de destino	19
Cuadro 22 Composición del tráfico de carga por principales socios comerciales	20
Cuadro 23 Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora nave de estadía en atracadero	20
Cuadro 24 Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva nave de trabajo	21
Cuadro 25 Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo	21
Cuadro 26 Coeficiente de tiempo de servicio a tiempo en puerto	22
Cuadro 27 Coeficiente de tiempo de espera a tiempo de servicio	22
Cuadro 28 Coeficiente de tiempo efectivo de trabajo por nave a tiempo de servicio	23
Cuadro 29 Tráfico de contenedores y furgones	23
Cuadro 29a Tráfico de contenedores y furgones desembarque	24
Cuadro 29b Tráfico de contenedores y furgones embarque	25
Cuadro 29c Tráfico de contenedores y furgones total	26

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Roció Valverde Rojas MDE  
rociov@japdeva.go.cr

# JAPDEVA

## Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN

Autoridades institucionales  
de la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica  
creada por Ley 3091 de 18 de febrero de 1963

*Msc. Franciso Jimenez Reyes*  
PRESIDENTE EJECUTIVO

*Prof. Virginia Aguiluz Barboza*  
VICEPRESIDENTA

*Lic. Fabio Vincenzi Guilá*  
Director

*Ing. Rachid Esna Williams*  
Director

*Prof. Joycelyn Sawyers R.*  
Directora

*Sr. Roberto Durán Espinoza*  
Director

*Ing. Jorge Acón Sánchez*  
Director

**Lic. Carlos Thomas Arroyo**  
GERENTE GENERAL

*Ing. Danny Morris Brumley*  
GERENTE  
ADMINISTRACION PORTUARIA

*Ing. Carlos González Vega*  
GERENTE  
ADMINISTRACION DE DESARROLLO

**Lic. Allan Hidalgo Campos**  
JEFE DEPTO. LEGAL

### Principales colaboradores

*Lic. Nestor Mattis Williams*  
DIRECTOR  
ADMINISTRATIVO FINANCIERO

*MBA Alfredo Walker*  
JEFE DEPTO. PLANIFICACION

*Ing. Julio Sarmientos Vargas*  
DIRECTOR  
AREA DE INGENIERIA

*Bach. Karl McQueen*  
INTENDENTE DE LIMON

*Lic. Luis Navarro*  
INTENDENTE DE MOIN

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

**Lcda. Roció Valverde Rojas MDE**  
rociov@japdeva.go.cr

## COMENTARIO

El impacto de la recesión económica global causado al ambiente externo a la organización y algunos cambios en el ambiente interno de la JAPDEVA, ocasionaron desmejoramiento en los principales indicadores del Complejo Portuario en Limón-Moín en el año 2008 comparado con el periodo del 2007.

Los indicadores portuarios correspondientes a las modalidades de granel líquido que son las de **petróleo, gaseros e incluido granel líquido**, a partir de enero del 2008 tuvieron una distribución diferente de acuerdo al importador y al tipo de combustible. De ahí la diferencia tan grande que se observa en el 2008 con respecto al 2007.

### Tasa de Ocupación:

Desde el punto de vista teórico la tasa de ocupación promedio de los puestos de atraque del complejo portuario en el 2008 **fue de 56%**, 2 puntos menos a la observada en el 2007 y el mismo comportamiento del 2006.

Para efectos operacionales la tasa de ocupación en los últimos años a traspasado los límites permisibles del ámbito general en cada una de las terminales, específicamente

hablando de puerto de Limón que en el 2008 mantuvo un índice de ocupación de **73%** con sus puestos de atraque **4-1 y 4-3** y en Moín con sus puestos de atraque **5-3, 5-4, 5-5 y 5-6** el índice de ocupación fue de **74%**.

### Naves Atendidas y tiempo de estadía

En el 2008 se atendieron en total 2.322 naves, 173 naves menos que el año anterior, de las cuales 2.200 naves fueron mercantes y 122 cruceros con 181.795 pasajeros.

Es importante mencionar que las modalidades que experimentaron aumento en el número de naves fueron los convencionales, los de granel líquidos y cruceros, en 9, 9 y 1 nave respectivamente, todo comparado con el año 2007; el resto de las modalidades sufrieron disminución en su participación.

**El tiempo de estadía** global de horas en puerto **disminuyó en (-1.602) horas, -3%**, menos que el año anterior, esto se debió a la disminución de las naves que dejaron de visitar el complejo portuario por varios fenómenos externos e internos como son los efectos climatológicos (inundaciones) el comportamiento de los comodotis (petróleo) y disminución en la productividad de

la operación en el año 2008. **La estadía media por buque mercante** aumentó de **20.1 hrs** en el 2007 a **21.3 hrs** en el 2008.

## Tonelaje Registro Bruto y eslora

El TRB es la medida que informa del tamaño del buque y / o de la capacidad de almacenamiento. En promedio en este año de análisis, cada buque obtuvo una media general de **15.829 toneladas de registro bruto**, un aumento promedio por nave de 134 toneladas según lo registrado en el 2008 que fue de 15.695 toneladas de registro bruto.

El aumento en el tamaño de las naves se relaciona con la medida de **las esloras**, en el 2008 la eslora promedio por nave **fue de 156 metros**, mismo promedio de los buques del 2007.

## Tiempo de Espera y demoras de naves

En el complejo portuario los indicadores: tiempo de espera hasta la asignación de un puesto de atraque, la tasa de ocupación y la productividad del puerto permiten evaluar la eficiencia y atractivo como destino de las operaciones.

En el año que se analiza, el tiempo de espera promedio de naves general hasta la asignación de un puesto de atraque, **registró un**

**aumentó de 3.987 horas** y una espera promedio **por buque mercante de 17 horas**, aumentando en tres horas por buque, comparado con el año anterior que fue de **14 horas promedio por buque**.

Después de analizar la Inactividad según responsable y según la fase de operación en los **cuadros 14 y 15 de este documento**, en conjunto con el tiempo de espera, se observa que la mayor cantidad de horas inactivas se le atribuyen a la Autoridad Portuaria, en la fase de operación de arribo a terminación de atraque, debiéndose esto, a que se está contabilizando los tiempos en puerto desde que la nave entra a bahía hasta el tiempo de zarpe, sin considerar que los barcos se adelantan a su programa ETA (tiempo estimado de arribo programado). Este factor contribuye a que los tiempos de espera registren valores incrementales en este indicador.

## Rendimientos Portuarios

Miden los cambios en la productividad media ponderada de todas las modalidades de buques mercantes que se atienden en el complejo portuario.

Por ejemplo **el cuadro no. 23** informa que en promedio las naves por modalidad movilizaron **218 toneladas en una hora de estadía** en atracadero, **el cuadro no. 24** informa que en promedio las modalidades movilizaron **279 toneladas, en una hora efectiva**

**nave de trabajo y el cuadro no. 25** informa que en promedio las modalidades movilizaron **146 toneladas**, en una **hora efectivamente cuadrilla de trabajo**.

## Coeficientes Portuarios

Es la relación o proporción que se da entre variables previamente fijadas como lo pueden ser tiempo en puerto, tiempo atracado y tiempo efectivo de operación o entre variables significativas previamente determinadas y un periodo de tiempo dado.

Por ejemplo en el **cuadro 26** se informa que del total del tiempo que una nave estuvo en puerto, **en promedio el 56% del tiempo estuvo en servicio** en atracadero, el **cuadro no.27** indica que una nave que estuvo dando servicio en atracadero, **en promedio el 80% del tiempo estuvo en espera** y por ultimo en el **cuadro no.28** indica que del total que estuvo la nave dando servicio en atracadero, **en promedio el 76% fue tiempo efectivo de trabajo por nave**.

## Uso de Remolcadores:

El uso de los remolcadores en el 2008 disminuyó en un (-3%) o sea (94) maniobras menos que el año 2007, como es sabido las inclemencias del tiempo atmosférico (resacas) son por lo general la causa del aumento del uso de los remolcadores, pero en este caso este aumento fue contrarrestado

con la disminución de naves que dejaron de visitar nuestro complejo portuario en 2008.

## Tráfico y composición de la carga

La carga movilizada en el Complejo Portuario de Limón- Moín obtuvo un leve aumento con respecto al año pasado de **173.310 toneladas métricas** o sea **2%**.

De las 10.104.173 toneladas métricas movilizadas en el año 2008, el 74% (7.481.281 TM) fue trasegada por el Puerto de Moín y el 26% (2.622.892 TM) en el Puerto de Limón.

De ese total movilizado, el **51% 5.112.460 toneladas se refiere a carga embarcada** y el **49% 4.991713 toneladas a la carga desembarcada**.

Las exportaciones tuvieron una variación absoluta de **(-79.089) toneladas (-2%)** menos que lo exportado en el año 2007, en cuanto a las importaciones sin tomar en cuenta lo del petróleo disminuyeron en **(12%) o sea (349.324) toneladas**; así mismo, se puede decir que las importaciones **de petróleo** aumentaron en **34%, 601.723 toneladas** comparado con el año anterior.

## Principales productos

**En el desembarque, los principales productos** que experimentaron mayor incremento fueron el petróleo y derivados con

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN <sup>7</sup>

138.768 toneladas, el hierro con 136.474 toneladas, productos químicos con 47.130 toneladas y los fertilizantes entre otros con 16.370 toneladas. Por el contrario los que experimentaron mayor disminución fueron el papel y cartón con 48.872 toneladas, textiles con 13.506 toneladas, todo comparado con el año 2007.

De los principales **productos embarcados** que trasegaron por el complejo portuario en 2008, el banano, textiles y el rubro otros fueron los que experimentaron disminución en 168.414, 15.861 y 61.234 toneladas respectivamente con respecto al año anterior. Los productos que experimentaron incremento fueron las verduras, frutas frescas, café, plantas y hortalizas con 109.669, 72.224, 16.635 y 10.964 toneladas respectivamente.

Del total de la carga movilizada, la transportada en naves Convencionales Porta-contenedores y en granel líquidos fueron las de mayor relevancia y las que experimentaron mayor incremento de carga en 104.801, 218.685 y 179.227 toneladas respectivamente.

## **Movimientos de Contenedores y furgones:**

Como se ha venido diciendo la operación de los buques porta-contenedores es la más importante del total de modalidades que arriban al complejo portuario, teniendo el primer lugar en el Puerto de Moín en manejo de carga contenerizada y el segundo el Puerto de Limón.

Las unidades y los teus disminuyeron en (-5.095) y (-7.742) Unidades y teus respectivamente, o sea ambos en un **(-1%) menos en comparación con el año anterior**. La disminución de estos dos indicadores no afectó el comportamiento de la carga contenerizada, por el contrario se observó un leve aumento de un 3% en las toneladas métricas contenerizadas o sea 131.977 TM movilizadas por este medio de transporte.

La disminución de algunos indicadores portuarios en el año 2008 en gran manera se le atribuye a la disminución de las 173 naves mercantes que dejaron de visitar nuestro complejo portuario, sin embargo, se observa que la carga en general aumentó en un 2%, esto fue producto en gran parte a que los barcos en el 2008 utilizaron más su capacidad de almacenaje, reflejándose esto en los contenedores; donde aumentó el tránsito de contenedores cargados y disminuyó el tránsito de los contenedores vacíos.

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 8

SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 1

## TASAS DE OCUPACION POR PUESTO DE ATRAQUE

(promedio del período, en porcentaje)

Puesto de servicio	2004	2005	2006	2007	2008
Puesto 2:1 muelle 70	11	9	21	20	9
Puesto 3:1-2 cruc. o carga	20	20	30	22	22
Puesto 3-3 cruc. o carga	20	21	33	32	32
Puesto 4:1-2 Aleman	53	41	69	68	71
Puesto 4:3 Aleman	59	64	60	77	75
<b>Limón 1</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>42</b>
Puesto 5:1-2 petrolero	49	48	60	62	61
Puesto 5-3 muelle banan.	62	64	74	75	70
Puesto 5-4 muelle banan.	61	57	72	73	69
Puesto 5-5 muelle banan.	55	63	73	76	76
Puesto 5-6 muelle multip.	54	61	74	77	79
<b>Moin</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>70</b>	<b>73</b>	<b>71</b>
<b>General</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>56</b>

Nota: El puesto 2:1 no se puede descartar porque aún atiende algunas naves

Cuadro 2

## NAVES ATENDIDAS

Modalidad	2004	2005	2006	2007	2008
Convencional	180	180	198	180	189
Frigorífico	725	738	812	832	794
Portacontenedor	679	666	782	922	871
Roll on roll off	291	275	279	278	183
Granel sólido	18	22	4	8	3
Granel líquido	44	39	50	60	20
Petrolero	32	30	34	42	21
Gasero	58	59	67	45	115
Crucero	155	130	136	121	122
Otros		3	5	7	4
<b>General</b>	<b>2.182</b>	<b>2.142</b>	<b>2.367</b>	<b>2.495</b>	<b>2322</b>

Nota: Las naves que transportan petróleos y derivados, que son las de petróleo, gaseros e incluidas las de granel líquido, a partir de enero tuvieron una distribución diferente de acuerdo al importador y al tipo de combustible.

8

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas MDE

[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 9

## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 3  
TONELAJE DE REGISTRO BRUTO

Modalidad	2004	2005	2006	2.007	2.008
Convencional	1.424.565	1.549.456	1.391.868	1.294.305	1.531.638
Frigorífico	7.644.424	7.713.972	8.700.637	9.217.101	8.892.947
Portacontenedor	9.156.090	9.198.360	10.849.889	13.461.929	13.077.264
Roll on roll off	4.673.329	4.675.800	4.608.974	4.516.777	2.988.114
Granel sólido	62.940	37.008	5.515	39.188	75.027
Granel líquido	425.306	447.030	530.157	685.124	152.159
Petrolero	877.756	789.580	903.007	964.802	491.290
Gasero	900.113	853.857	1.035.135	782.529	2.072.468
Crucero	9.918.759	8.195.620	8.931.361	8.065.270	7.468.631
Otros		7.172	7.869	132.816	5.456
<b>General</b>	<b>35.083.282</b>	<b>33.467.855</b>	<b>36.964.412</b>	<b>39.159.841</b>	<b>36.754.994</b>

Cuadro 4  
ESLORA TOTAL  
(metros)

Modalidad	2004	2005	2006	2.007	2.008
Convencional	20.797	20.994	19.655	17.487	18.951
Frigorífico	108.514	110.452	122.867	128.117	121.859
Portacontenedor	105.181	104.302	122.312	145.495	139.791
Roll on roll off	45.966	44.651	45.249	45.384	29.813
Granel sólido	1.705	1.567	289	845	256
Granel líquido	5.791	5.266	6.484	7.974	2.524
Petrolero	6.043	5.627	6.653	7.753	3.509
Gasero	8.502	8.525	9.792	6.902	17.630
Crucero	37.420	30.735	32.410	29.458	28.771
Otros		269	365	685	170
<b>General</b>	<b>339.918</b>	<b>332.387</b>	<b>366.077</b>	<b>390.101</b>	<b>363.271</b>

Nota: Las naves que transportan petróleos y derivados, que son las de petróleo, gaseros e incluidas las de granel líquido, a partir de enero tuvieron una distribución diferente de acuerdo al importador y al tipo de combustible.

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN <sup>10</sup>

## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 5  
USO DE REMOLCADORES MARINOS

Modalidad	2004	2005	2006	2.007	2008
Convencional	200	196	213	182	200
Frigorífico	790	780	886	896	862
Portacontenedor	770	756	872	1.097	1.107
Roll on roll off	311	288	283	287	193
Granel sólido	19	22	4	8	3
Granel líquido	59	60	69	87	21
Petrolero	92	85	96	111	51
Gasero	111	104	125	93	232
Crucero	155	131	137	122	123
Otros		3	3	6	3
<b>General</b>	<b>2.507</b>	<b>2.425</b>	<b>2.688</b>	<b>2.889</b>	<b>2.795</b>

Cuadro 6  
TIEMPO GENERAL EN PUERTO  
(horas)

Modalidad	2004	2005	2006	2.007	2.008
Convencional	7.216	6.968	7.454	9.695	11.616
Frigorífico	20.701	24.865	28.956	29.092	27.867
Portacontenedor	13.226	15.106	21.345	27.774	26.919
Roll on roll off	3.601	3.102	3.538	3.528	2.328
Granel sólido	1.150	1.507	434	768	269
Granel líquido	2.012	1.664	2.234	3.554	1.319
Petrolero	2.626	2.149	2.111	3.833	2.352
Gasero	4.209	4.896	5.262	3.489	11.131
Crucero	1.832	1.515	1.617	1.426	1.473
Otros		128	846	367	638
<b>General</b>	<b>56.574</b>	<b>61.900</b>	<b>73.798</b>	<b>83.527</b>	<b>85.913</b>

Nota: Las naves que transportan petróleos y derivados, que son las de petróleo, gaseros e incluidas las de granel líquido, a partir de enero tuvieron una distribución diferente de acuerdo al importador y al tipo de combustible.

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 11

## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 7  
TIEMPO DE ESTADIA EN ATRACADERO  
(horas)

Modalidad	2004	2005	2006	2.007	2.008
Convencional	4.493	3.823	4.077	4.509	4.943
Frigorífico	15.573	16.570	20.485	20.540	19.301
Portacontenedor	9.794	10.003	12.752	15.902	15.596
Roll on roll off	2.148	2.011	2.275	2.265	1.605
Granel sólido	790	800	263	390	207
Granel líquido	903	746	1.116	1.550	461
Petrolero	1.120	992	1.225	1.421	744
Gasero	1.821	2.001	1.973	1.449	3.585
Crucero	1.698	1.418	1.505	1.277	1.358
Otros		107	747	114	13
<b>General</b>	<b>38.340</b>	<b>38.472</b>	<b>46.416</b>	<b>49.415</b>	<b>47.813</b>

Cuadro 8  
TIEMPO DE ESPERA  
(horas)

Modalidad	2004	2005	2006	2.007	2.008
Convencional	2.724	3.145	3.378	5.187	6.673
Frigorífico	5.128	8.296	8.471	8.553	8.566
Portacontenedor	3.432	5.102	8.593	11.872	11.323
Roll on roll off	1.452	1.091	1.264	1.264	723
Granel sólido	372	707	172	379	62
Granel líquido	1.109	919	1.118	2.004	858
Petrolero	1.506	1.156	887	2.412	1.608
Gasero	2.407	2.895	3.289	2.040	7.546
Crucero	135	97	112	149	115
Otros		21	100	253	625
<b>General</b>	<b>18.265</b>	<b>23.428</b>	<b>27.383</b>	<b>34.112</b>	<b>38.100</b>

Nota: Las naves que transportan petróleos y derivados, que son las de petróleo, gaseros e incluidas las de granel líquido, a partir de enero tuvieron una distribución diferente de acuerdo al importador y al tipo de combustible.

SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

**Cuadro 9**  
**TIEMPO DE TRABAJO POR NAVE**  
(horas)

Modalidad	2004	2005	2006	2.007	2.008
Convencional	3.408	3.252	3.520	3.803	3.819
Frigorífico	13.118	14.112	17.524	17.684	16.672
Portacontenedor	8.486	8.592	10.988	13.654	12.926
Roll on roll off	1.694	1.591	1.840	1.844	1.297
Granel sólido	642	645	229	340	182
Granel líquido	689	544	805	1.156	358
Petrolero	891	778	957	1.146	558
Gasero	1.341	1.485	1.390	1.035	2.741
Crucero					
Otros		36		14	1
<b>General</b>	<b>30.270</b>	<b>31.034</b>	<b>37.254</b>	<b>40.674</b>	<b>38.555</b>

**Cuadro 10**  
**TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE**  
(horas)

Modalidad	2004	2005	2006	2.007	2.008
Convencional	3.088	2.978	3.303	3.519	3.486
Frigorífico	11.859	12.668	15.822	16.126	15.392
Portacontenedor	8.167	8.287	10.387	12.973	12.308
Roll on roll off	1.641	1.532	1.789	1.781	1.258
Granel sólido	591	610	203	313	159
Granel líquido	689	544	805	1.156	358
Petrolero	891	778	957	1.146	558
Gasero	1.341	1.485	1.390	1.035	2.741
Crucero		29			
Otros				14	1
<b>General</b>	<b>28.267</b>	<b>28.910</b>	<b>34.657</b>	<b>38.063</b>	<b>36.261</b>

Nota: Las naves que transportan petróleo y derivados, que son las de petróleo, gaseros e incluidas las de granel líquido, a partir de enero tuvieron una distribución diferente de acuerdo al importador y al tipo de combustible.

SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

**Cuadro 11**  
**TIEMPO DE TRABAJO POR CUADRILLAS**  
(horas)

Modalidad	2004	2005	2006	2.007	2.008
Convencional	6.435	6.064	6.301	6.813	6.561
Frigorífico	30.036	31.962	40.654	40.900	35.528
Portacontenedor	17.182	17.377	20.715	25.487	25.676
Roll on roll off	2.473	2.492	3.007	2.730	1.670
Granel sólido	937	1.033	433	553	302
Granel líquido	672	530	786	1.133	350
Petrolero	881	767	946	1.134	551
Gasero	1.321	1.461	1.366	1.020	2.702
Crucero					
Otros		34		13	0
<b>General</b>	<b>59.937</b>	<b>61.721</b>	<b>74.208</b>	<b>79.783</b>	<b>73.340</b>

**Cuadro 12**  
**TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR CUADRILLAS**  
(horas)

Modalidad	2004	2005	2006	2.007	2.008
Convencional	5.816	5.537	5.893	6.306	5.987
Frigorífico	27.033	28.590	36.733	37.325	32.940
Portacontenedor	16.646	16.805	19.668	24.351	24.638
Roll on roll off	2.398	2.370	2.921	2.631	1.618
Granel sólido	859	968	382	503	262
Granel líquido	672	530	786	1.133	350
Petrolero	881	767	946	1.134	551
Gasero	1.321	1.461	1.366	1.020	2.702
Crucero					
Otros		28		13	0
<b>General</b>	<b>55.626</b>	<b>57.057</b>	<b>68.696</b>	<b>74.416</b>	<b>69.048</b>

Nota: Las naves que transportan petróleo y derivados, que son las de petróleo, gaseros e incluidas las de granel líquido, a partir de enero tuvieron una distribución diferente de acuerdo al importador y al tipo de combustible.

Cuadro 13  
NUMERO MEDIO DE CUADRILLAS

Modalidad	2004	2005	2006	2.007	2.008
Convencional	1,9	1,9	1,8	2	1,7
Frigorífico	2,3	2,3	2,3	2	2,1
Portacontenedor	2,0	2,0	1,9	2	2,0
Roll on roll off	1,5	1,6	1,6	1	1,3
Granel sólido	1,5	1,6	1,9	2	1,7
Granel líquido	1,0	1,0	1,0	1	1,0
Petrolero	1,0	1,0	1,0	1	1,0
Gasero	1,0	1,0	1,0	1	1,0
Crucero					
Otros					
<b>General</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Cuadro 14  
INACTIVIDAD DE NAVE SEGUN RESPONSABLE  
(horas)

Responsable	2004	2005	2006	2.007	2.208
Autoridad portuaria					
Adelantamiento a ETA	19.116	22.740	27.468	36.528	35.710
Holgura óptima	nd	nd	nd	nd	n.d.
Representantes navieros	7.160	4.286	4.623	6.041	5.108
Compañías estibadoras	1.304	1.954	1.995	2.598	2.606
No imputable	103	197	153	161	156
Otras causas	368	1.728	302	340	339
<b>General</b>	<b>28.052</b>	<b>30.906</b>	<b>34.541</b>	<b>45.668</b>	<b>43.918</b>

Nota: Las naves que transportan petróleos y derivados, que son las de petróleo, gaseros e incluidas las de granel líquido, a partir de enero tuvieron una distribución diferente de acuerdo al importador y al tipo de combustible.

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 15

## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 15  
INACTIVIDAD DE NAVE POR FASE DE OPERACION  
(horas)

Fase	2004	2005	2.006	2.007	2.008
De arribo a terminación de atraque	15.984	18.183	22.893	32.018	30.487
De terminación de atraque a inicio de operaciones	3.907	4.566	3.868	3.890	3.865
De inicio de operaciones a terminación de operaciones (con cuadrillas)	168	871	196	166	178
De inicio de operaciones a terminación de operaciones (sin cuadrillas)	716	639	544	1.266	1.287
De finalización de operaciones a finalización de desatraque	5.762	2.721	3.689	5.236	4.290
De desatraque a reatraque	1.515	3.926	3.350	3.091	3.812
De desatraque final a zarpe	0	0	-	-	-
<b>General</b>	<b>28.052</b>	<b>30.906</b>	<b>34.541</b>	<b>45.668</b>	<b>43.918</b>

Cuadro 16  
TRAFICO DE CARGA DESEMBARCADO  
(toneladas métricas)

Modalidad	2004	2005	2.006	2.007	2.008
Convencional	456.896	397.799	469.137	470.258	595.127
Frigorífico	314.840	301.685	329.727	348.537	316.179
Portacontenedor	1.153.987	1.141.424	1.256.822	1.415.637	1.470.841
Roll on roll off	229.652	218.586	236.540	236.106	164.468
Granel sólido	52.788	31.936	5.731	28.250	25.288
Granel líquido	256.896	310.097	342.180	460.408	37.918
Petrolero	913.731	884.185	1.019.814	1.062.586	510.237
Gasero	782.179	810.077	783.488	717.298	1.871.364
Crucero				4	3
Otros		2.826		1.118	288
<b>General</b>	<b>4.160.969</b>	<b>4.098.615</b>	<b>4.443.439</b>	<b>4.740.202</b>	<b>4.991.713</b>

Nota: Las naves de granel líquido que son las de petróleo, gaseros e incluidas granel líquido, a partir de enero del 2008 tuvieron una distribución diferente de acuerdo al importador y al tipo de combustible.

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN <sup>16</sup>

## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 17  
**TRAFICO DE CARGA EMBARCADO**  
 (toneladas métricas)

Modalidad	2004	2005	2006	2.007	2.008
Convencional	35.638	29.910	37.016	54.262	34.194
Frigorífico	1.948.984	1.944.604	2.557.625	2.585.400	2.450.400
Portacontenedor	1.762.580	1.873.266	2.094.089	2.370.427	2.533.908
Roll on roll off	172.188	199.077	199.288	166.801	93.355
Granel sólido		1.750	128	3.488	-
Granel líquido					-
Petrolero					-
Gasero			15.301		58
Crucero				37	545
Otros			148		
<b>General</b>	<b>3.919.390</b>	<b>4.048.607</b>	<b>4.903.595</b>	<b>5.180.415</b>	<b>5.112.460</b>

Cuadro 18  
**TRAFICO DE CARGA TOTAL**  
 (toneladas métricas)

Modalidad	2004	2005	2006	2.007	2.008
Convencional	492.534	427.709	506.153	524.520	629.321
Frigorífico	2.263.824	2.246.289	2.887.352	2.933.937	2.766.579
Portacontenedor	2.916.567	3.014.690	3.350.911	3.786.064	4.004.749
Roll on roll off	401.840	417.663	435.828	402.907	257.823
Granel sólido	52.788	33.686	5.859	31.738	25.288
Granel líquido	256.896	310.097	342.180	460.408	37.918
Petrolero	913.731	884.185	1.019.814	1.062.586	510.237
Gasero	782.179	810.077	798.789	717.298	1.871.422
Cruceros	0	0	0	41	548
Otros	0	2.826	148	1.118	288
	0	0	0	-	-
Crucero [pasajeros a bordo]	228.572	195.538	216.687	198.770	181.795
<b>General</b>	<b>8.080.359</b>	<b>8.147.222</b>	<b>9.347.034</b>	<b>9.920.617</b>	<b>10.104.173</b>

Nota: Las naves que transportan petróleos y derivados, que son las de petróleo, gaseros e incluidas las de granel líquido, a partir de enero tuvieron una distribución diferente de acuerdo al importador y al tipo de combustible.

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN <sup>17</sup>

## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 18-a  
**TRAFICO DE CARGA TOTAL**  
**PUERTO LIMON Y MOIN 2008**  
 (toneladas métricas)

Modalidad	Limón	Moin	Total
Convencional	459.719	169.602	629.321
Frigorífico	89.726	2.676.853	2.766.579
Portacontenedor	1.787.499	2.217.250	4.004.749
Roll on roll off	257.823	0	257.823
Granel sólido	25.288	0	25.288
Granel líquido	2.004	35.914	37.918
Petrolero	-	510.237	510.237
Gasero	-	1.871.425	1.871.425
Crucero	546		546
Otros	287		287
Crucero [pasajeros a bordo]			-
<b>General</b>	<b>2.622.892</b>	<b>7.481.281</b>	<b>10.104.173</b>

Cuadro 19  
**TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS**  
 (toneladas métricas)

Producto	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Desembarque</b>					
Papel y cartón	459.639	446.649	520.052	581.575	532.703
Hierro	170.083	160.121	175.601	209.355	345.829
Textiles	62.435	61.819	55.953	42.409	28.903
Productos químicos	294.440	264.384	232.500	256.264	303.394
Resinas	117.630	115.918	129.279	127.305	131.117
Fertilizantes	29.286	27.280	23.911	52.669	69.039
Petróleo y derivados	2.008.136	1.988.982	2.151.993	2.238.342	2.377.110
Vehículos y repuestos	58.731	66.904	69.136	98.819	97.708
Otros productos	839.119	839.455	929.062	1.043.990	984.498
<b>Embarque</b>					
Banano	1.929.502	1.750.552	2.195.812	2.289.431	2.121.017
Café	99.648	92.708	81.370	72.993	89.628
Verduras	185.730	194.381	243.897	135.094	244.763
Frutas frescas	924.434	1.171.813	1.404.588	1.505.693	1.577.917
Plantas y hortalizas	69.342	70.801	75.197	89.744	100.708
Textiles	57.633	61.082	52.283	45.944	30.083
Otros productos	774.571	834.373	1.006.400	1.130.990	1.069.756
<b>General</b>	<b>8.080.359</b>	<b>8.147.222</b>	<b>9.347.034</b>	<b>9.920.617</b>	<b>10.104.173</b>

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 18

Cuadro 19-a  
**TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS**  
**PUERTO LIMON Y MOIN 2008**  
 (toneladas métricas)

Producto	Limón	Moin	Total
<b>Desembarque</b>			
Papel y cartón	240.906	291.797	532.703
Hierro	260.245	85.584	345.829
Textiles	27.187	1.716	28.903
Productos químicos	188.394	115.000	303.394
Resinas	36.632	94.485	131.117
Fertilizantes	46.868	22.171	69.039
Petróleo y derivados	21.327	2.355.783	2.377.110
Vehículos y repuestos	57.596	40.112	97.708
Otros productos	652.265	381.606	1.033.871
			-
			-
<b>Embarque</b>			
Banano	41.471	2.079.546	2.121.017
Café	66.548	23.080	89.628
Verduras	72.182	172.581	244.763
Frutas frescas	154.859	1.423.058	1.577.917
Plantas y hortalizas	24.847	75.861	100.708
Textiles	28.297	1.786	30.083
Otros productos	703.268	317.115	1.020.383
			-
<b>General</b>	<b>2.622.892</b>	<b>7.481.281</b>	<b>10.104.173</b>

SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

**Cuadro 20**  
**COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA**  
**POR PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN- DESEMBARQUE**  
(porcentaje)

País	2004	2005	2006	2.007	2.008
<b>De países industriales</b>	<b>26,0</b>	<b>32,2</b>	<b>29,2</b>	<b>30</b>	<b>33,9</b>
Estados Unidos	20,0	25,8	23,5	26	28,1
Alemania	1,0	1,1	1,1	1	0,4
Italia	2,0	1,7	1,8	1	1,0
Países Bajos (Belg.,Hol.,Dinam .y Nor.	3,0	3,3	2,6	3	4,4
Reino Unido (G.Bret.,Irland.Esc	...	0,3	0,2	0	0,1
<b>De países en desarrollo</b>	<b>30,0</b>	<b>27,5</b>	<b>30,1</b>	<b>29</b>	<b>26,0</b>
Venezuela	18,0	20,3	24,7	24	18,4
México	1,0	0,3	0,3	1	1,3
Colombia	9,0	5,5	5,0	4	5,5
Brasil	2,0	1,4	0,1	-	0,8
<b>De países centroamericanos</b>			<b>16,7</b>	<b>15</b>	<b>15,2</b>
<b>De otros países</b>	<b>44,0</b>	<b>40,3</b>	<b>24,0</b>	<b>26</b>	<b>24,9</b>

**Cuadro 21**  
**COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA**  
**POR PRINCIPALES PAISES DE DESTINO-EMBARQUE**  
(porcentaje)

	2004	2005	2.006	2.007	2.008
<b>De países industriales</b>	<b>66,0</b>	<b>67,2</b>	<b>70,7</b>	<b>64</b>	<b>60,9</b>
Estados Unidos	43,0	45,5	46,0	44	39,3
Alemania	7,0	7,2	7,7	6	2,5
Italia	4,0	3,2	3,8	4	4,3
Países Bajos	10,0	8,4	9,7	9	13,5
Reino Unido	2,0	3,0	3,5	1	1,2
<b>De países en desarrollo</b>	<b>10,0</b>	<b>8,3</b>	<b>5,1</b>	<b>9</b>	<b>6,3</b>
Venezuela	...	...	0,1	0	0,2
México	...	...	0,1	0	0,0
Colombia	10,0	8,3	4,9	9	6,0
Brasil	...	...	...	...	
<b>De países Centroamericanos</b>			<b>9,8</b>	<b>16</b>	<b>20,0</b>
<b>De otros países</b>	<b>24,0</b>	<b>24,5</b>	<b>14,4</b>	<b>11</b>	<b>12,9</b>

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 20

**Cuadro 22**  
**COMPOSICION DEL TRAFICO TOTAL DE CARGA**  
**POR PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES**  
 (porcentaje)

País	2004	2005	2.006	2.007	2.208
<b>De países industriales</b>	<b>50,0</b>	<b>46,1</b>	<b>51,2</b>	<b>48</b>	<b>47,5</b>
Estados Unidos	36,7	35,5	35,5	35	33,8
Alemania	5,2	4,1	4,5	4	1,4
Italia	2,8	2,4	2,9	2	2,7
Países Bajos	4,1	2,4	6,3	6	9,0
Reino Unido	1,2	1,6	2,0	0	0,7
<b>De países en desarrollo</b>	<b>19,2</b>	<b>17,3</b>	<b>17,0</b>	<b>18</b>	<b>15,6</b>
Venezuela	10,9	10,4	11,8	11	9,2
México	0,8	...	0,2	0	0,7
Colombia	7,5	6,9	5,0	7	5,7
Brasil	...	...	...	...	0,0
<b>De países centroamericanos</b>			<b>13,0</b>	<b>15</b>	<b>18</b>
<b>De otros países</b>	<b>30,8</b>	<b>36,6</b>	<b>18,8</b>	<b>18</b>	<b>19</b>

**Cuadro 23**  
**RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA**  
 (tonelaje por hora nave de estadia en atracadero)

Modalidad	2004	2005	2.006	2.007	2.008
Convencional	110	112	124	116	127
Frigorífico	145	136	141	143	143
Portacontenedor	298	301	263	238	257
Roll on roll off	187	208	192	178	161
Granel sólido	67	42	22	81	122
Granel líquido	284	416	307	297	82
Petrolero	816	891	833	748	686
Gasero	429	405	405	495	522
Crucero					
Otros					
<b>General</b>	<b>221</b>	<b>220</b>	<b>208</b>	<b>206</b>	<b>218</b>

NOTA: A partir del 2008 no se toma en cuenta la carga y las horas atracadas de los cruceros y otras naves

Nota: Las naves que transportan petróleo y derivados, que son las de petróleo, gaseros e incluidas las de granel líquido, a partir de enero tuvieron una distribución diferente de acuerdo al importador y al tipo de combustible.

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN <sup>21</sup>

## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 24  
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA  
(tonelaje por hora efectiva nave de trabajo)

Modalidad	2004	2005	2.006,0	2.007	2.008
Convencional	159	144	153	149	181
Frigorífico	191	177	182	182	180
Portacontenedor	357	364	323	292	325
Roll on roll off	245	273	244	226	205
Granel sólido	89	55	29	101	159
Granel líquido	373	570	425	398	106
Petrolero	1025	1137	1.065	927	914
Gasero	583	546	575	693	683
Crucero					
Otros					
<b>General</b>	<b>286</b>	<b>282</b>	<b>270</b>	<b>261</b>	<b>279</b>

NOTA: A partir del 2008 no se toma en cuenta la carga y las horas efectivamente atracadas de los cruceros y otras naves

Cuadro 25  
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA  
(tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo)

Modalidad	2004	2005	2.006,0	2.007	2.008
Convencional	85	77	86	83	105
Frigorífico	84	79	79	79	84
Portacontenedor	175	179	170	155	163
Roll on roll off	168	176	149	153	159
Granel sólido	61	35	15	63	96
Granel líquido	382	585	435	407	108
Petrolero	1037	1153	1.078	937	925
Gasero	592	554	585	703	693
Crucero					
Otros					
<b>General</b>	<b>145</b>	<b>143</b>	<b>136</b>	<b>133</b>	<b>146</b>

Nota: Las naves que transportan petróleos y derivados, que son las de petróleo, gaseros e incluidas las de granel líquido, a partir de enero tuvieron una distribución diferente de acuerdo al importador y al tipo de combustible.

SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 26  
COEFICIENTE DE TIEMPO DE SERVICIO EN ATRACADERO  
(a tiempo en puerto)

Modalidad	2004	2005	2.006,0	2.007	2.008
Convencional	0,623	0,549	0,547	0	0,426
Frigorífico	0,752	0,666	0,707	1	0,693
Portacontenedor	0,741	0,662	0,597	1	0,579
Roll on roll off	0,597	0,648	0,643	1	0,689
Granel sólido	0,687	0,531	0,605	1	0,771
Granel líquido	0,449	0,448	0,499	0	0,349
Petrolero	0,426	0,462	0,580	0	0,316
Gasero	0,433	0,409	0,375	0	0,322
Crucero	0,926	0,936	0,931	1	0,922
Otros					
<b>General</b>	<b>0,678</b>	<b>0,622</b>	<b>0,629</b>	<b>1</b>	<b>0,557</b>

Cuadro 27  
COEFICIENTE DE TIEMPO DE ESPERA  
(a tiempo de servicio)

Modalidad	2004	2005	2.006,0	2.007	2.008
Convencional	0,606	0,823	0,829	1	1,350
Frigorífico	0,329	0,501	0,414	0	0,444
Portacontenedor	0,350	0,510	0,674	1	0,726
Roll on roll off	0,676	0,542	0,555	1	0,451
Granel sólido	0,471	0,883	0,653	1	0,298
Granel líquido	1,228	1,232	1,002	1	1,863
Petrolero	1,345	1,166	0,724	2	2,161
Gasero	1,322	1,446	1,667	1	2,105
Crucero	0,079	0,068	0,074	0	0,085
Otros					
<b>General</b>	<b>0,476</b>	<b>0,609</b>	<b>0,590</b>	<b>1</b>	<b>0,797</b>

Nota: Las naves que transportan petróleos y derivados, que son las de petróleo, gaseros e incluidas las de granel líquido, a partir de enero tuvieron una distribución diferente de acuerdo al importador y al tipo de combustible.

**Cuadro 28**  
**COEFICIENTE DE TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE**  
(a tiempo de servicio)

Modalidad	2004	2005	2.006	2.007	2.008
Convencional	0,687	0,779	1	1	0,705
Frigorífico	0,761	0,765	1	1	0,797
Portacontenedor	0,834	0,828	1	1	0,789
Roll on roll off	0,764	0,761	1	1	0,784
Granel sólido	0,748	0,762	1	1	0,765
Granel líquido	0,763	0,729	1	1	0,778
Petrolero	0,796	0,784	1	1	0,751
Gasero	0,736	0,742	1	1	0,765
Crucero					
Otros					
<b>General</b>	<b>0,737</b>	<b>0,751</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0,758</b>

**Cuadro 29**  
**TRAFICO DE CONTENEDORES Y FURGONES**

Descriptor	2004	2005	2.006	2.007	2.008
<b>Desembarque</b>					
<b>Contenedores</b>					
Unidades	171.598	179.987	203.789	222.979	220.745
TEU	313.331	329.790	377.825	415.997	413.705
Carga (TM)	1.559.684	1.560.226	1.683.918	1.867.463	1.859.937
<b>Furgones</b>					
Unidades	2.686	2.590	2.331	1.900	877
TEU	5.965	5.685	5.082	4.097	1.879
Carga (TM)	33.914	32.399	31.397	23.767	10.439
<b>Embarque</b>					
<b>Contenedores</b>					
Unidades	176.400	180.521	203.383	224.579	223.570
TEU	322.389	331.304	377.889	418.842	417.439
Carga (TM)	2.375.162	2.580.833	3.002.717	3.313.576	3.472.171
<b>Furgones</b>					
Unidades	2.691	2.385	2.214	1.809	982
TEU	5.931	5.241	4.876	3.967	2.121
Carga (TM)	29.841	27.902	27.732	9.452	3.698
<b>Total de movimientos</b>					
Unidades	353.375	365.483	411.717	451.267	446.174
TEU	647.616	672.020	765.672	842.903	835.144
Carga (TM)	3.998.603	4.201.360	4.745.764	5.214.258	5.346.244

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 24

Cuadro No. 29-a

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A SETIEMBRE 2008 LIMON							
<b>CONTENEDORES-IMPORTACION</b>							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	22.567	388.396.475	22.567	967	21.600	367	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	58.237	630.775.471	116.494	18.105	40.132	1.516	-
Cont. 43'	1	19.409	2	-	1	-	-
Cont. 45'	5.506	50.371.438	12.366	1.465	4.041	59	17.450
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	2	25.187	5	1	1	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>86.313</b>	<b>1.069.587.980</b>	<b>151.434</b>	<b>20.538</b>	<b>65.775</b>	<b>1.942</b>	<b>17.450</b>
<b>FURGONES-IMPORTACION</b>							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	18	912	18	17	1	7	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	248	1.896.451	496	86	162	46	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	574	8.541.619	1.307	9	565.00	15	-
Cont. 50'	7	-	-	7	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>847</b>	<b>10.438.982</b>	<b>1.821</b>	<b>119</b>	<b>728</b>	<b>68</b>	<b>-</b>
<b>TOT-IMP.</b>	<b>87.160</b>	<b>1.080.026.962</b>	<b>153.255</b>	<b>20.657</b>	<b>66.503</b>	<b>2.010</b>	<b>17.450</b>
<b>CONTENEDORES-EXPORTACION</b>							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	23.303	181.782.256	23.305	12.106	11.197	352	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	53.770	700.389.745	107.540	11.812	41.958	1.567	-
Cont. 43'	3	40.798	6	-	3	-	-
Cont. 45'	6.804	71.150.156	15.309	1.226	5.578	40	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	2	-	5	2	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>83.882</b>	<b>953.362.955</b>	<b>146.165</b>	<b>25.146</b>	<b>58.736</b>	<b>1.959</b>	<b>-</b>
<b>FURGONES-EXPORTACION</b>							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	6	-	6	6	-	1	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	232	234.349	464	209	23	35	-
Cont. 43'	-	-	-	-	94	-	-
Cont. 45'	717	3.439.226	1.613	383	334	20	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>955</b>	<b>3.673.575</b>	<b>2.083</b>	<b>598</b>	<b>357</b>	<b>56</b>	<b>-</b>
<b>TOT.EXP.</b>	<b>84.837</b>	<b>957.036.530</b>	<b>148.248</b>	<b>25.744</b>	<b>59.093</b>	<b>2.015</b>	<b>-</b>
<b>TOT-IMP-EXP.</b>	<b>171.997</b>	<b>2.037.063.492</b>	<b>301.503</b>	<b>46.401</b>	<b>125.596</b>	<b>4.025</b>	<b>17.450</b>

24

**DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS**

**Lcda. Roció Valverde Rojas MDE**

[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)

**Cuadro 29-b**

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A SETIEMBRE 2008							
MOIN							
CONTENEDORES-IMPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	7.732	117.995.611	7.732	658	7.074	109	90.000
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	121.668	647.821.538	243.336	78.016	40.487	1.634	1.951.102
Cont. 43'	1.193	14.473.695	2.564	190	1.003	-	-
Cont. 45'	3.839	10.057.975	8.638	3.249	590	9	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>134.432</b>	<b>790.348.819</b>	<b>262.270</b>	<b>82.113</b>	<b>52.319</b>	<b>1.752</b>	<b>2.041.102</b>
FURGONES-IMPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	3	-	3	3	-	3	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	27	-	54	27	-	7	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL IMPORT.</b>	<b>134.462</b>	<b>790.348.819</b>	<b>262.327</b>	<b>82.143</b>	<b>52.319</b>	<b>1.762</b>	<b>2.041.102</b>
CONTENEDORES-EXPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	8.926	117.329.216	8.926	3.111	5.815	144	90.000,00
Cont. 35'	-	-	-	-	-	0	-
Cont. 40'	125.701	2.308.006.895	251.403	8.075	106.495	1570	1.354.870,00
Cont. 43'	4.393	82.773.538	9.444	18	4.375	0	4,00
Cont. 45'	668	10.698.092	1.503	162	506	9	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	0	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	0	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>139.688</b>	<b>2.518.807.741</b>	<b>271.276</b>	<b>11.366</b>	<b>128.322</b>	<b>1723</b>	<b>1.444.874,00</b>
FURGONES-EXPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	16	-	16	16	-	16	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	11	24.100	22	10	1,00	7	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>27</b>	<b>24.100</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>1,00</b>	<b>23</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL EXPORT.</b>	<b>139.715</b>	<b>2.518.831.841</b>	<b>271.314</b>	<b>11.392</b>	<b>128.323</b>	<b>1.746</b>	<b>1.444.874</b>
<b>TOTAL IMPO-EXPO</b>	<b>274.177</b>	<b>3.309.180.660</b>	<b>533.641</b>	<b>93.535</b>	<b>180.642</b>	<b>3.508</b>	<b>3.485.976</b>

Cuadro No. 29-c

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A SETIEMBRE 2008							
TOTAL							
CONTENEDORES-IMPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO
				DES.DIR.	DES.DIR.		
Cont. 20	30.299	506.392.086	30.299	1.625	28.674	476	90.000
Cont. 35	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40	179.905	1.278.997.009	359.830	96.121	80.619	3.150	1.951.102
Cont. 43	1.194	14.493.104	2.566	190	1.004	-	-
Cont. 45	9.345	60.429.413	21.004	4.714	4.631	68	17.460
Cont. 50	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52	2	25.187	5	1	1	-	-
SUB-TOT.	220.745	1.859.936.799	413.704	102.651	118.094	3.694	2.058.552
FURGONES-IMPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO
				DES.DIR.	DES.DIR.		
Cont. 20	21	912	21	20	1	10	-
Cont. 35	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40	275	1.896.451	550	113	162	53	-
Cont. 43	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45	574	8.541.619	1.307	9	565	15	-
Cont. 50	7	-	-	7	-	-	-
Cont. 52	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	877	10.438.982	1.878	149	728	78	-
TOTAL IMPORT.	221.622	1.870.375.781	415.582	102.800	118.822	3.772	2.058.552
CONTENEDORES-EXPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO
				DES.DIR.	DES.DIR.		
Cont. 20	32.229	299.111.472	32.231	15.217	17.012	496	90.000
Cont. 35	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40	179.471	3.008.396.640	368.943	19.897	148.453	3.137	1.354.870
Cont. 43	4.396	82.814.336	9.450	18	4.378	-	4
Cont. 45	7.472	81.948.248	16.812	1.388	6.084	49	-
Cont. 50	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52	2	-	5	2	-	-	-
SUB-TOT.	223.570	3.472.170.696	417.441	36.512	187.058	3.682	1.444.874
FURGONES-EXPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO
				DES.DIR.	DES.DIR.		
Cont. 20	22	-	22	22	-	17	-
Cont. 35	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40	243	258.449	486	219	24	42	-
Cont. 43	-	-	-	-	94	-	-
Cont. 45	717	3.439.226	1.613	383	334	20	-
Cont. 50	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	982	3.697.675	2.121	624	358	79	-
TOTAL EXPORT.	224.552	3.475.868.371	419.562	37.136	187.416	3.761	1.444.874
TOTAL IMPO-EXPO	446.174	5.346.244.152	835.144	139.936	306.238	7.533	3.503.426