



# INFORME ANUAL DE LABORES 1994-1995

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

# Contenido

<b>Presentación</b>	<b>3</b>
<b>Proyección Institucional</b>	<b>4</b>
<b>División de Obras Públicas</b>	<b>5</b>
Conservación y Mantenimiento Vial	6 y 7
Proyectos Específicos	8
Obras Portuarias y Fluviales	9 y 10
Edificaciones Nacionales	11
Equipo y Maquinaria	11
Otras actividades	12
<b>Proyecto MOPT-GTZ</b>	<b>12</b>
<b>División de Transportes</b>	<b>13</b>
Aviación Civil	14 y 15
Transporte Público	15
Ingeniería del Tránsito	16
Educación Vial	17
Ferrocarriles	17
Policía del Tránsito	18
Transporte Marítimo	19
<b>División Administrativa</b>	<b>19</b>
<b>Dirección de Planificación</b>	<b>20</b>
<b>Financiamiento Externo</b>	<b>21</b>
<b>Dirección de Relaciones Comunes</b>	<b>22</b>
Asuntos Jurídicos	22
Instituto Geográfico	23
<b>ASECAN</b>	<b>23</b>



Las autoridades del Ministerio de Obras Públicas conversando con los periodistas

# Proyección Institucional

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes realizó una importante labor durante los meses comprendidos entre mayo de 1994 y abril de 1995. Durante este período, el Departamento de Proyección Institucional informó al país acerca de las obras y programas de interés nacional, así como también sobre los contratiempos que enfrentó la institución para alcanzar los objetivos planteados.

Unas de las tareas fue divulgar los distintos servicios que presta el Ministerio, de manera tal que los usuarios, conocedores de los requisitos y procedimientos pudieran solicitarlos sin la nociva participación de los intermediarios.

Esta importante acción contó con el apoyo de los diferentes medios de información, gracias a los cuales se logró dar a conocer a la ciudadanía el quehacer institucional y las acciones promovidas por sus jerarcas para modernizar la institución y lograr, una mayor capacidad de respuesta a las necesidades que en materia de servicios de obras públicas y transportes plantea la sociedad.

Paralelamente se trabajó en la creación de nuevos instrumentos divulgativos con miras a mejorar la comunicación entre las distintas Direcciones y Departamentos.

Se continuó con la edición de impresos como el Reporte Panorámico, los boletines Apoyo Institucional, Apoyo Comunal y la Revista Caminos.

Estas fueron en síntesis las principales acciones emprendidas desde Proyección Institucional para apoyar el proceso de cambio en el MOPT y optimizar los flujos comunicativos entre la institución y los usuarios de todo el país.

Eugenia López Hernández

Departamento de Proyección Institucional

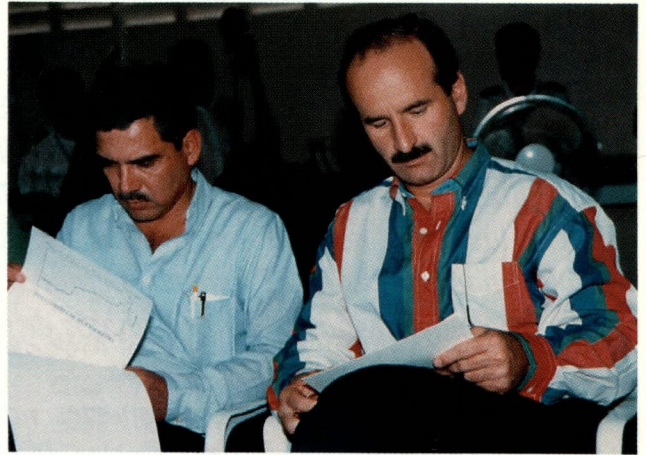


Personal del Departamento de Proyección Institucional en la colocación de letreros en los distintos proyectos carreteros

# El MOPT en marcha

*Nuestro mayor esfuerzo a lo largo de este primer año de administración se ha centrado en adecuar y agilizar la estructura organizativa del MOPT para hacer más eficiente su funcionamiento. Con este objeto creamos la Subdivisión de Conservación Vial para implementar en mejor forma los programas de bacheo y rehabilitación de carreteras en todo el país. Así es como se ha empezado a trabajar arduamente en la conservación de la Red Vial Nacional, cuyo grado de deterioro exigía una decidida acción institucional que permitiera rescatar un patrimonio de vital importancia y que pertenece a todos los costarricenses.*

*Asimismo en materia de seguridad vial y control de tránsito hicimos frente, mediante operativos realizados en las intersecciones más críticas, al congestionamiento vial e impulsamos programas de señalización para seguridad de conductores y peatones.*



*El Ministro Bernardo Arce y el Presidente de la República, Ing. José María Figueres, durante una reunión de trabajo.*

**Ingeniero Bernardo Arce Gutiérrez**  
**Ministro de Obras Públicas y Transportes**



# Un primer año de logros

*"Garantizar el adecuado control de calidad de los materiales y una mejor supervisión en la ejecución de las obras han sido importantes acciones desplegadas por el MOPT que nos permiten asegurar una mayor vida útil a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación realizados.*

*Paralelamente, en materia de transportes, nos esforzamos en promover mejores niveles de servicio, de manera que los beneficios sean una realidad para los usuarios".*

**Ingeniero José Francisco Nicolás Alvarado**  
**Viceministro de Obras Públicas y Transportes**



*El ingeniero José Francisco Nicolás Alvarado, Viceministro de Obras Públicas y Transportes durante una de sus habituales visitas de supervisión*

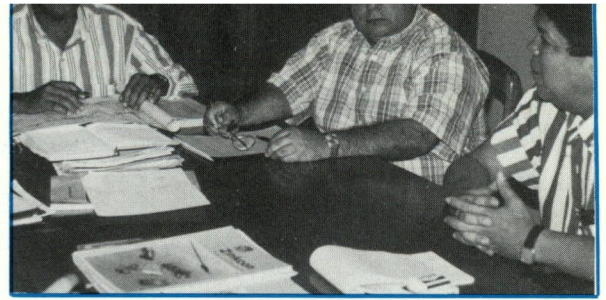
# OBRAS

*Las dos tareas prioritarias de la División de Obras Públicas, al inicio de la presente administración, fueron corregir las deficiencias en la formulación de programas y mejorar el control y la fiscalización de proyectos para asegurar la calidad de las obras. Este importante esfuerzo, supuso reestructurar la División para adaptarla no sólo a las nuevas necesidades sino además para orientar sus recursos y energías a la conservación de la Red Vial Nacional, desarrollando además un programa destinado*



# PUBLICAS

*a planificar, dar seguimiento, evaluar y controlar las acciones de conservación a realizar en la red Red Rural Básica del país. Bajo esta premisa se creó la Subdivisión de Conservación Vial. Como medidas complementarias, desde la División de Obras Públicas se iniciaron gestiones con el propósito de adquirir 120 unidades de equipo pesado de trabajo e incrementar así el apoyo al Plan Anual de Conservación Vial y se estableció un convenio de asistencia técnica con la Universidad de Costa Rica para asegurar la calidad de las obras en sus etapas de planificación, diseño y ejecución.*



*El Director de la División de Obras Públicas, ingeniero Otto Mohs en una sesión de trabajo*

*Todos estos importantes cambios, realizados para mejorar el estado actual de las más transitadas y deterioradas carreteras de la red vial, así como las calles de las principales ciudades muestran ya sus primeros logros, los cuales están descritos en el presente informe.*

*Puente en construcción sobre la carretera Santa Cruz-Nicoya*



# Conservación y mantenimiento vial

Mediante contratos con firmas privadas y por medio de las Administradoras de Proyectos, se pusieron en marcha unos 68 proyectos que comprenden 1024 Kms. y tienen un costo total de ¢ 12.101 millones.

Se trató fundamentalmente de construcción, rehabilitación y pavimentación de rutas nacionales y calles urbanas. Se procedió asimismo a corregir problemas de calidad en proyectos

como Paso Real-Palmar Norte-Piedras Blancas; Parrita-Quepos y Barú-Piñuelas, que se encontraban estancados. Además, se concretaron diversas actividades de mantenimiento en la Red Nacional y en la Red Cantonal, lo que representó una inversión de ¢ 1824 millones. Adicionalmente como parte de un programa emergente, el MOPT intensificó los programas de bacheo y recarpeteo en las principales rutas del país. Bajo la modalidad de bacheo por contrato se invirtieron unos ¢ 118.5 millones; otros ¢ 183 millones en sustitución



*Carretera Paquera-Cócano*



*Carretera Zarcero-Ciudad Quesada*



*Carretera Sardinal-Ruta 21*



*Carretera Aguas Zarcas- Los Chiles*

de carpetas asfálticas y más de  
¢ 70 millones en apoyo a los go-  
biernos locales que se han incor-  
porado a los planes de bacheo que  
aún se mantienen en todo el terri-  
torio nacional.



*Carretera Naranjo-Lepanto*



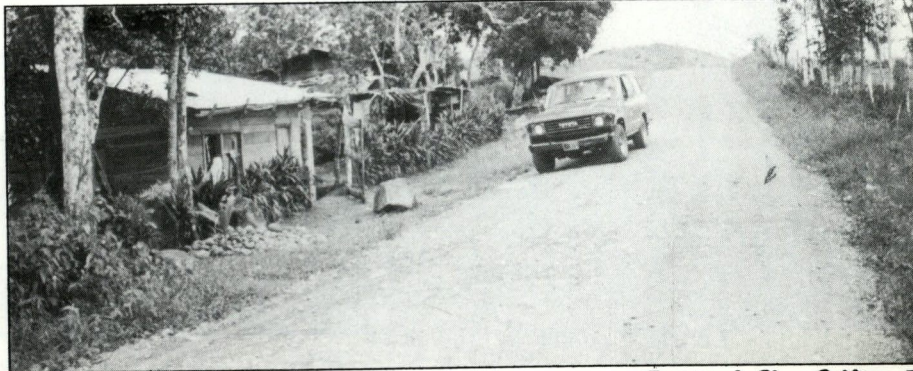
*Carretera Taras - La Georgina en Cartago*



*Carretera Radial La Bomba, en Limón*



*Carretera Quepos-Parrita*



*Carretera Upala-Cañas*

# Obras portuarias y fluviales



*Puerto Limón*

## PUERTOS

Con la inversión de ¢ 3.944 millones se desarrollaron labores en los puertos nacionales que comprendieron, desde el dragado de dársenas, ampliación, (los primeros 55 mts. de atracadero marginal en Limón) hasta los trabajos preparatorios para la licitación de un muelle turístico en Puntarenas. También se emprendieron trabajos previos a la segunda fase de dragado en Moín, uno de los principales puertos de embarque del banano.



*El Presidente de la República, Ing. José María Figueres, el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Ing. Bernardo Arce y otras autoridades durante la inauguración de la ampliación del muelle de Puerto Moín*



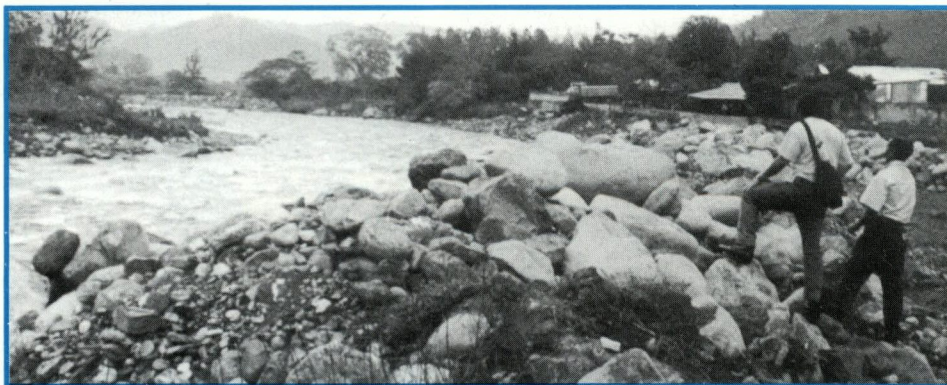
*Cargando banano de exportación*



*Dragado del río en la Suiza, Turrialba*

## **RIOS**

Se llevaron a cabo también, obras de protección en las márgenes de los ríos que causan amenaza y estragos durante los temporales. Este fue el caso de los diques de protección en los Ríos Grande de Orosí, Reventazón, Tuís, Balzar, Ciudad Cortés y recientemente Barranca. La construcción de este tipo de obras exigió una inversión de ₡ 200 millones.



*Los diques de protección en el Río Grande de Orosí*

## **CONSULTORIAS**

Previendo las necesidades de desarrollo de infraestructura a futuro, se realiza una consultoría para definir el Plan de Desarrollo Portuario de Costa Rica, y otra para el desarrollo de la segunda etapa de Puerto Caldera, a la que se le asignaron ₡ 188 millones.



*Dragados en El Carmen de Siquirres*

Desde la Gerencia de Proyectos, el MOPT impulsó la ejecución de obras de vital importancia para el desarrollo económico del país, como es el puente sobre el Río Tempisque; las carreteras Ciudad Colón-Orotina, Barú-Piñuela-Palmar Norte; Naranjo-Florencia y la nueva intersección a San Antonio de Belén. En ese sentido se lograron importantes avances en el diseño del puente sobre el Río Tempisque, así como en sus accesos. Esta obra, así como la construcción de los cinco puentes mayores del proyecto Ciudad Colón-Orotina, serán próximamente adjudicadas. Sobre esta última, se ha avanzado bastante en la

# Proyectos específicos



*Con la construcción del puente sobre el río Tempisque, se reemplazará el actual ferry y el trayecto a la Península de Nicoya se hará en menor tiempo*

etapa de precalificación del componente de vías. En relación a la Costanera Sur, el consorcio de empresas constructoras está terminando la Fase B de esa vía en tanto se dispone de \$ 19 millones para la Fase C, que comprende todo

el asfaltado. También se licitó la construcción de un tramo de la nueva carretera Naranjo-Florencia y está por completarse la fase de rediseño de la intersección a San Antonio de Belén, una obra que ayudará a descongestionar el intenso tráfico.



*Vistas de la carretera costanera sur, actualmente en construcción*



# Edificaciones nacionales

Se logró no solo la construcción de 281 aulas, sino además, el mantenimiento de 205 escuelas en todo el territorio nacional.

De esta forma se beneficiaron unos 4.200 estudiantes con nuevas instalaciones y otros 12.000 con mejoras en sus respectivos centros educativos.

*Un gran esfuerzo hizo el MOPT en apoyo a la educación*



*Taller de mantenimiento del Plantel de San Isidro del General*

## Equipo y maquinaria

Con el propósito de mantener en operación la flota del MOPT, así como otras unidades vitales para la producción (*quebradores y plantas para asfalto*), se destinaron ¢ 600 millones que permitieron realizar reparaciones tanto en los talleres del MOPT como la contratación de estos servicios a particulares.



## Otras actividades

La Dirección General de Vialidad planificó el diseño de un total de 22 proyectos carreteros y 19 de puentes. Se procede asimismo a fortalecer las Direcciones de Geotécnica y Materiales y la de Planeamiento de Obras, con el objeto de asegurar un mejor control de la calidad de los materiales y las obras realizadas por el MOPT.

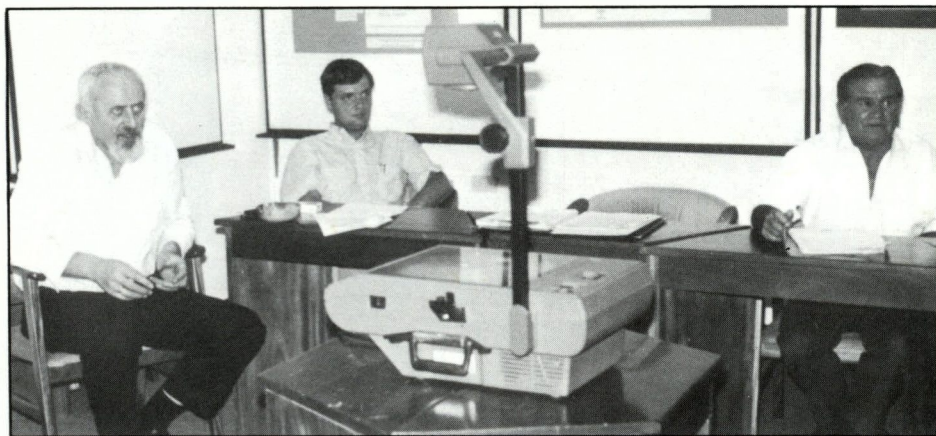
# Proyecto MOPT-GTZ

La Sociedad Alemana de Cooperación Técnica (GTZ) promovió, en estrecha coordinación con las distintas Direcciones del Ministerio de Obras Públicas y Transportes la definición de acciones relativas a la implementación de sistemas y procedimientos orientados a mejorar los procesos de trabajo de la institución.

Los principales logros alcanzados en materia de ordenamiento y distribución de recursos fueron:

- El diseño y elaboración de Planes Anuales de Conservación Vial (PACV 95) donde se establecieron las bases para la asignación, ejecución y control racional de los recursos disponibles del MOPT a emplearse en la conservación de la red vial del país.
- La administración del Sistema de Información de Caminos por parte de la Dirección General de Planificación, cuyo personal recibió capacitación de expertos alemanes en esta materia.
- La puesta en marcha, en varias de las bodegas, de un sistema de mantenimiento de repuestos cuyo objetivo es garantizar, en forma oportuna, el suministro de repuestos para la reparación de los distintos equipos asignados a los programas de conservación vial.

Asimismo, en lo relativo a seguimiento y control de obra, se encuentra en proceso de consolidación el Sistema para la Planificación y Evaluación del mantenimiento. Gracias a ello es posible contar con información actualizada sobre las obras que se ejecutan, lo que permite comparar inclusive lo planificado con lo realizado así como los costos asociados a cada actividad.



*El Director de GTZ, Eduardo Stührenberg, un funcionario de GTZ y el Oficial Mayor del MOPT, Mario Quesada*



*Estación de peajes, con máquinas para el cobro automático, en la carretera a Cartago*

# TRANSPORTE

*Por medio de sus distintas direcciones, la división de transportes, concentró esfuerzos y recursos en actividades que afectan el normal desarrollo del tránsito vehicular en el casco central de la ciudad capital, como regular y ordenar los es-*

*pacios de estacionamiento. Asimismo se promovieron, programas para la adecuada señalización de las carreteras de primer orden; operativos para el control de la excesiva emanación de gases que desprende la flota vehicular y de la ingesta de alcohol por parte de los conductores. También se implementaron medidas emergentes orientadas a descongestionar el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. Se elabora además el diseño de un nuevo modelo de cálculo tarifario para el transporte público.*

*pacios de estacionamiento. Asimismo se promovieron, programas para la adecuada señalización de las carreteras de primer orden; operativos para el control de la excesiva emanación de gases que desprende la flota vehicular y de la ingesta de alcohol por parte de los conductores.*

*También se implementaron medidas emergentes orientadas a descongestionar el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.*

*Se elabora además el diseño de un nuevo modelo de cálculo tarifario para el transporte público.*

*El Director de la División de Transportes, Lic. Héctor Blanco en reunión con otros directivos*

# Aviación Civil



El Director de Aviación Civil, Ing. Nelson Rodríguez y el Vice ministro analizan los proyectos de la ampliación del Aeropuerto Juan Santamaría.

El Presidente de la República en compañía de otras autoridades de gobierno durante el acto de inauguración de la nueva terminal.

En respuesta a los problemas de congestión generados en la principal terminal aérea del país como producto del incremento de pasajeros transportados, desde la Dirección General de Aviación Civil se definieron y pusieron en práctica un conjunto de acciones para satisfacer las necesidades experimentadas por los usuarios. Como parte de la estrategia, y en materia de infraestructura, se completó la construcción de una nueva terminal para el Juan Santamaría, se edificaron casetas para rent a car y un alero en el área de salida de pasajeros. En el caso de la nueva terminal, las instalaciones, previstas en el Plan de Desarrollo Integral, reúnen condiciones de seguridad, confort y permiten absorber hasta un 30% del total de las operaciones. Asimismo, se trabaja en la construcción de un nuevo parqueo en

el sector norte, con el cual se resuelven los problemas de flujo provocados por los automotores. Estas y otras mejoras similares exigieron la inversión de ¢ 400 millones. Se trabaja además en las licitaciones para otra plataforma remota, la ampliación de bodegas del aeropuerto, el mejoramiento de pavimentos del área de aviación general, un nuevo sistema de luces para las calles de rodaje y en la

colocación de una malla perimetral (*segunda etapa*). También como parte de la modernización técnica, Aviación Civil del MOPT formalizó, con la corporación ALENIA, de Italia, el contrato para el suministro de un nuevo radar que se instalará en el aeropuerto Juan Santamaría. Otras tareas importantes fueron la supervisión de aeródromos, evaluación integral de las compañías de taxis aéreos que operan



Vista interior de la nueva terminal del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

en el aeropuerto Juan Santamaría, mantenimiento preventivo en aeropuertos locales e internacionales y preparación de carteles licitatorios para mejoramiento de los aeropuertos Laurel, Puerto Jiménez y la compra de equipo de rescate y salvamento del Tomás Guardia en Liberia.

Vista de la nueva terminal del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría



## Transporte Público



*Todos los servicios de transporte público siguen siendo una permanente preocupación de ahí el esfuerzo para mejorar su calidad*

*Cada vez es más necesario controlar el tránsito de vehículos de carga pesada por lo que se tomaron medidas para iniciar un estudio con expertos internacionales*

En su afán por mejorar la calidad del transporte público el MOPT puso en servicio una sección de denuncias por medio de la cual se atendieron 457 quejas de los usuarios de los buses, microbuses y taxis.

En materia de tarifas se emprendió la recopilación de la información básica para el diseño de un nuevo modelo de cálculo tarifario.

También se procedió a la actualización del historial tarifario, de las rutas a nivel nacional, y se hacen los estudios de licitación para otorgar unas 5.600 concesiones de taxi.



# Ingeniería del tránsito



La instalación, mantenimiento y supervisión de los sistemas de semáforos, además de los trabajos de demarcación vertical y horizontal en rutas de primer orden fue la constante por parte

de la Dirección General de Ingeniería de Tránsito. Se completaron así los trabajos de señalización en las radiales Tibás, Guadalupe, Desamparados y Pavas entre otras así como también en proyectos como

La Galera-Tres Ríos, San José-Rotonda San Sebastián, Ronda Y griega, San Francisco de Dos Ríos-La Colina y en la Carretera Interamericana Norte. Para el 95, el MOPT estima una inversión de ¢ 560 millones en demarcación, recursos contemplados tanto en el presupuesto de Ingeniería del Tránsito como en el del Consejo de Seguridad Vial y que permitirán la confección de 7.500 señales verticales de todo tipo. Como complemento, se contratará a la empresa privada la demarcación del pavimento y la instalación de señales verticales en las carreteras de todo el país.



Señalización sobre la carretera Quepos-Parrita  
16 División de Transporte



El Director Ejecutivo del Consejo de Seguridad Vial, Msc. Francisco Jiménez y el Jefe del Taller de Señales del MOPT

# Educación Vial

En esta materia, se impartieron unos 891 cursos a 26.686 personas que presentaron la prueba de conducir, en todo el país. Se atendieron unos 211.539 trámites de licencias y se reactivó el uso de la pista especial para la prueba práctica de manejo. Actualmente se coordinan esfuerzos con el objeto de incorporar los contenidos de seguridad vial al programa formal de estudios a nivel secundario y con el apoyo económico de la empresa privada se impulsan mejoras al Parque Infantil de Seguridad Vial localizado en La Sabana.



*La primera dama Josette Altmann de Figueres, durante los actos de la Semana de Seguridad Vial, que anualmente organiza el Consejo de Seguridad Vial*

*Dos vistas del Parque Infantil*



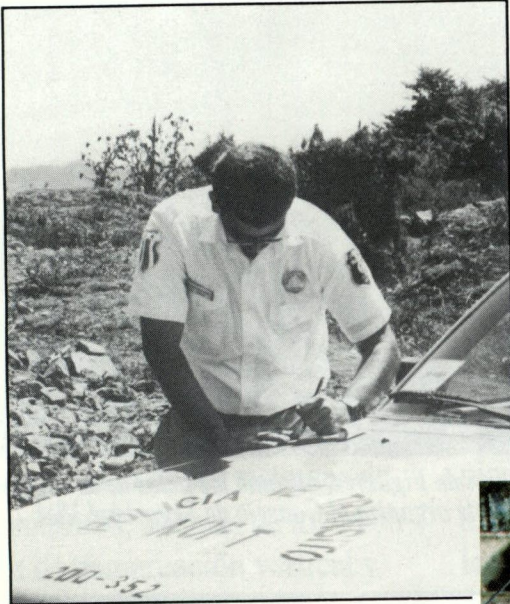
# Ferrocarriles

Desde la Dirección General de Ferrocarriles se dió trámite a un total de 119 solicitudes de alineamiento y se recuperaron unos 113 Km. de vía de ferrocarril del Sur, material que INCOFER cedió mediante convenio a gobiernos locales de la zona para ser empleados en obras de interés comunal. Se continuó además con los análisis del transporte de carga y pasajeros así como también de ingresos y egresos de la institución.



*El transporte ferroviario de carga es muy útil, especialmente en los puertos*

# Policía del Tránsito



*Mediante operativos se procura el adecuado ordenamiento vial*

*Los oficiales reciben formación en el Instituto de Estudios del Trabajo de la Universidad Nacional*

La conformación de una Unidad de Control Vial que opera en el área central comercial con el objeto de evitar el estacionamiento de automotores a ambos lados de la vía, la agilización del tránsito en las rotondas más congestionadas mediante la creación de un tercer carril y los operativos

para controlar no sólo la excesiva velocidad, la contaminación provocada por la flota automotor y la ingesta de licor por parte de los conductores fueron en resumen las acciones más importantes desarrolladas por la Dirección General de Tránsito.



# Transporte marítimo

Las principales acciones realizadas fueron el traslado al Registro Nacional de los registros auxiliares que funcionaban en las Capitanías del Puerto; el estudio de los procedimientos de cobro que se llevan a cabo en éstas, la elaboración de un reglamento para la construcción de marinas y la actualización del listado de las agencias navieras inscritas en el registro marítimo administrativo.

De igual forma, con el objeto de agilizar, mediante el empleo de un sistema computadorizado la emisión de certificaciones de navegabilidad, zarpes y

permisos para embarcación entre otros documentos, se completó tanto el estudio como el diseño del citado programa.

Otro importante esfuerzo realizado desde Transporte Marítimo fué el

análisis de los aspectos legales que regulan las actividades marítimas en Costa Rica, tarea que se efectuó conjuntamente con personal de la Organización Marítima Internacional, OMI.



*El servicio de ferry privado entre Puntarenas y Paquera es regulado por el MOPT*

## DIVISION ADMINISTRATIVA

Además del apoyo a órganos sustantivos de la institución como son las Divisiones de Transporte, de Obras Públicas y otras dependencias adscritas al despacho del Sr. Ministro, la División Administrativa trabajó en el rescate de la infraestructura de la institución, particularmente en lo referente a instalaciones eléctricas, de servicio, como bodegas de materiales y combustibles e igualmente en el área de las comunicaciones, de manera que fuera factible vincular al MOPT a la red de atención de emergencias que requiere el país.

Asimismo se avanzó en procura de la modernización de un sistema de información financiero presupuestario que permitirá al MOPT abarcar todas las regiones del país y enlazar el sistema de presupuesto del Ministerio de Hacienda. En ese

sentido, durante el año pasado se inició el diagnóstico y la compra de equipo básico que concluirá durante 1995.

La División Administrativa replanteó asimismo la organización de algunas áreas de recursos humanos

para proveer a los trabajadores de un programa integral orientado a mejorar, mantener y satisfacer las necesidades en materia laboral.

Para el 95 se proyecta concretar la centralización de ➔



*El Director, Msc. Orlando Cervantes en una reunión de trabajo con algunos de sus colaboradores*

información vía computador central de todas las áreas (presupuestaria, contable, recursos humanos, vehículos, patrimonio, inversión) de manera que los niveles gerenciales y las autoridades superiores del MOPT puedan disponer de información oportuna para la toma de decisiones. Se procuraría asimismo el enlace de este sistema con la Oficina Técnica Mecanizada, el Registro Nacional, Alcaldías,

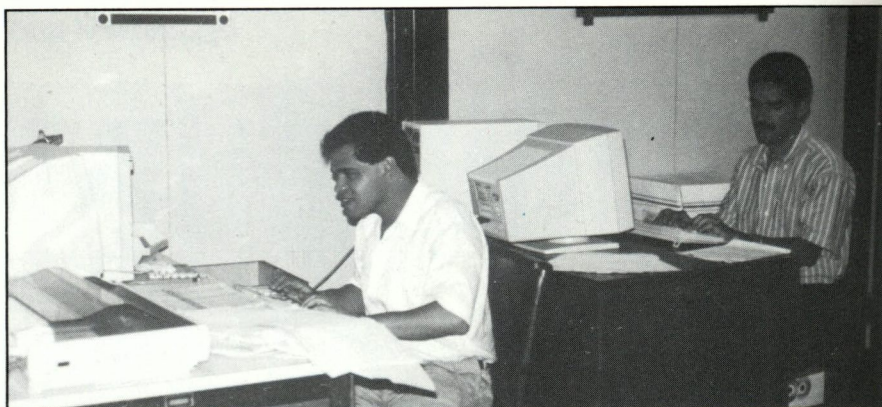
Delegaciones y la Banca Nacional entre otros, conformando así un verdadero sistema de información, moderno, eficiente y eficaz. Se impulsa igualmente la reestructuración orientada a modernizar los procesos administrativos, simplificar los trámites, aumentar la eficiencia sobre la base de un mejor servicio a la clientela del MOPT, fomentar la capacitación técnica y profesional así como

reforzar el control de las obras por contrato. Así, por ejemplo, en materia de simplificación de trámites se empezará por servicios claves prestados por la Dirección General de Educación Vial, como es el caso del curso teórico, prueba práctica y renovación de la licencia de conducir, de manera que se puedan reducir los tiempos de espera al cliente sin desmerecer la calidad del servicio prestado.

# DIRECCION DE PLANIFICACION

Los siguientes fueron algunos de los logros más importantes alcanzados por la Dirección General de Planificación durante 1994.

En el área de Análisis de Planes y Proyectos, se completaron, entre otros, los estudios de factibilidad de Limón-Santa Rosa-Río Banano; Liberia-San José de Upala; Intersección Radial Grecia-Intersección Radial San Ramón y La Marina-Aguas Zarcas, en tanto que se elaboraron perfiles para proyectos como Curridabat-Concepción-Tres Ríos y La Garita-Turrúcares. Además, se redactaron términos de referencia para desarrollar una consultoría de la Segunda Etapa de Caminos de la Red Vial Cantonal; se efectuó un análisis de la Red Vial Pavimentada con la utilización del Modelo HDM-II y se realizaron investigaciones y estudios relacionados con la capacidad y niveles de servicio de varias carreteras.



*El MOPT agiliza el trabajo mediante el empleo de las computadoras*

En el campo de la Administración de Pavimentos y Puentes, se concluyó tanto el inventario de puentes como la actualización del inventario de carreteras de la Red Vial Nacional, al tiempo que se realizaron 247 recuentos de tránsito, encuestas de origen y destino así como estudios de rugosidad de carreteras en un total de 5382 kms. Por lo que respecta a Transporte Urbano, destacaron la formulación del Segundo Proyecto

de Transporte, los estudios sobre generación de viajes urbanos, de demanda y de proyectos urbanos de concesión de obra pública. Se elaboraron también los términos de referencia para contratar la realización de un estudio de semáforos para la ciudad de San José. Otra de las labores fundamentales fue la actualización del Plan Nacional de Transportes con el apoyo financiero del Banco Mundial, cuyos estudios estarán



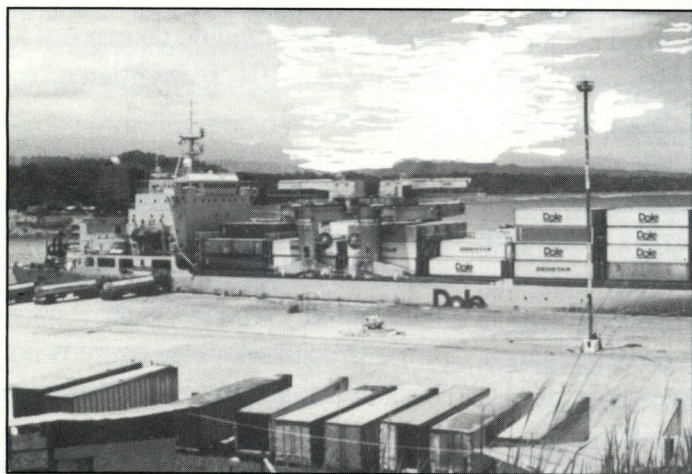
concluidos en marzo del 95. Con ese objeto, se procedió a coordinar con la citada entidad bancaria, la contratación de consultorías en las áreas de transporte aéreo, de carretera y puentes.

En materia de Formulación de Presupuesto y Control de Inversiones, se cumplió con la elaboración del

anteproyecto del presupuesto del MOPT para 1995, la actualización del Plan Quinquenal de Inversiones para el período 94-98 y del documento que define los perfiles de anteproyectos de infraestructura para el Sector Transporte. Otras tareas no menos importantes desplegadas por la Dirección General

de Planificación consistieron en la coordinación de reuniones y estudios vinculados al programa de Concesión de Obra Pública, la asistencia en la definición de políticas de mantenimiento vial (Programa MOPT/GTZ) y en la conceptualización del Programa Caminos del Café.

# FINANCIAMIENTO EXTERNO

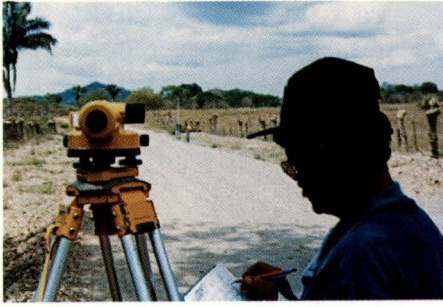


*Una vista de la ampliación del muelle del Puerto de Moín*

Desde la Dirección de Financiamiento Externo se concretaron importantes esfuerzos para disponer, en forma oportuna, de los recursos indispensables para realizar la construcción y rehabilitación de importantes obras. Con el BCIE se negoció un préstamo adicional por \$19 millones con los cuales será posible concluir, a nivel de pavimento, la carretera Barú-Piñuela-Palmar Norte (Costanera Sur). Esa misma entidad bancaria aportó recursos para la rehabilitación de los tramos Paso Real-Palmar Norte-Piedras Blancas, que presenta un avance del 95%; Barranca-Arizona, de la

Carretera Interamericana; Taras-La Georgina y la rehabilitación de San Ramón-Barranca, cuyo contrato fue refrendado y está por iniciarse. Asimismo, los dineros facilitados al país vía empréstito por el FIV (\$18.2 millones) permitieron solventar los daños provocados a la infraestructura vial por el Huracán Juana. De este préstamo le resta al MOPT el empleo, durante 1995, de un remanente de \$6 millones. Otras obras civiles en las cuales se invierten recursos FIV son Ciudad Neilly-Coopebuena, prácticamente concluido; Pejibaye-Aguila Abajo y San Isidro-San Pablo de León Cortés, ya concluidos; Parrita-Que-

pos, con un avance del 70%; el puente sobre el Río Tempisque, cuyo diseño está por adjudicarse y Ciudad Colón-Orotina (puentes mayores) también para adjudicarse. Respecto al componente de vías de esa misma obra, para noviembre del 95 se habría definido el proceso de precalificación. Otros préstamos bilaterales suscritos con entidades financieras de Italia y Alemania permitieron formalizar la compra de equipo pesado de fabricación alemana y repuestos por un valor estimado de ¢ 1200 millones con los cuales se fortalecerá el programa de conservación vial emprendido por el MOPT. De igual forma, con la República de China, en Taiwan, se realizan gestiones orientadas a procurar los recursos necesarios para emprender proyectos de infraestructura vitales como son la ampliación del Muelle de Moín y la construcción de la carretera Naranjo-Florencia. Asimismo, se promueve un convenio de donación por un monto de \$15 millones para el Plan de renovación urbana, recreativa y turística de Puntarenas.



Financiamiento Externo colaboró además, con la reactivación de las distintas comisiones de la Reunión de Ministros Responsables del Transporte Centroamericano (REMITRAN) y apoyó, entre otros encuentros regionales realizados en el país, el de la Comisión Centroamericana de Ferrocarriles COCAFER y la Comisión de Facilitación del Transporte Terrestre COCAFATRA. Representó además al MOPT en el Consejo Directivo de Ventanilla Unica de Exportación así como en la coordinación de Trámites Fronterizos.

## Asuntos Jurídicos

Desde esta dependencia, se asistió tanto al Despacho Ministerial como a las restantes direcciones de la institución en materia de reclamos y resoluciones administrativas, recursos de amparo, pago de expropiaciones de terrenos para construcción de carreteras, exoneraciones, trámites para adquisición de terrenos para derechos de vía así como también en gestiones relativas a futuras expropiaciones y licitaciones tanto públicas como privadas.

# Dirección de Relaciones Comunes

Con el propósito de trabajar coordinadamente al lado de las comunidades y gobiernos locales en la construcción de obras por éstas requeridas, la Dirección General de Relaciones Comunes activó los Convenios 50/50.

Bajo este esquema de trabajo, que procura mancomunar esfuerzos, se atendieron, de mayo a diciembre del 94, solicitudes a nivel nacional planteadas por asociaciones de desarrollo, municipalidades, comités y delegados gubernamentales, aportándose, en algunos casos, mano de obra especializada (maestros de obra, albañiles, carpinteros, pintores y soldadores). También, como parte del trabajo desplegado, se entregaron, por medio de las organizaciones comunales y go-

biernos locales materiales con los cuales fue posible la construcción de obras como el Salón Comunal de La Cruz, en San Ignacio de Acosta; la colocación del cielo raso en la Iglesia María Auxiliadora, de Cartago, aulas en Sarchí de Valverde Vega y el salón comunal e iglesia de San Buenaventura en Colorado de Abangares. Para ello, en el período comprendido de mayo a diciembre del 94, se invirtieron ₡ 71.226.080.

Asimismo, de enero a mayo del 95 y como parte de las prioridades establecidas, Relaciones Comunes del MOPT dará prioridad a la edificación y reparación de infraestructura para los equipos básicos de atención integral en Salud (EBAIS).



*Los jóvenes se benefician con la ayuda que reciben las comunidades*

# ASECAN

Mediante la siembra de árboles en los derechos de vía de las carreteras nacionales. ASECAN emprendió, junto a otras instituciones, el proceso transformador de éstos en corredores biológicos; verdaderas barreras naturales capaces de frenar la contaminación provocada por la flota. Esta iniciativa contó con el apoyo de escolares y colegiales, quienes participaron activamente en la siembra de especies nativas en los parques de La Paz y México (Museo del Niño) así como también en las autopistas General Cañas (Sabana-Aeropuerto); Florencio del Castillo (Curridabat-Tres Ríos); Bernardo Soto (Aeropuerto-Cruce Atenas); Próspero Fernández (Sábana-Cruce Brasil) y en la Carretera de Circunvalación. Con el mismo entusiasmo, ASECAN promueve ahora, el programa:



*La presidenta de ASECAN, señora Ligia de Arce participó en el programa de siembra de árboles*

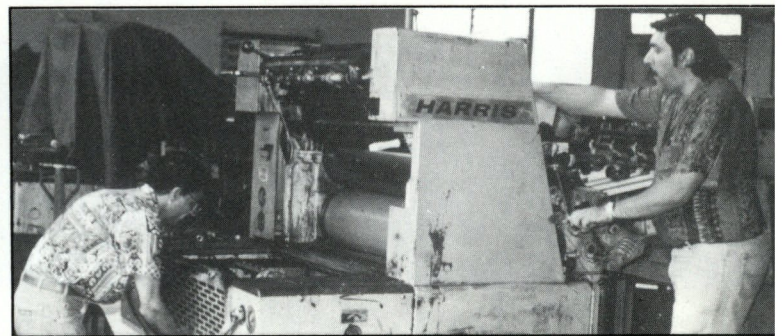
**ADOpte UNA CARRETERA,** gracias al cual continúa su esfuerzo por reforestar y darle mantenimiento a los derechos de vía de las carreteras nacionales. Para mantener la continuidad de ambos programas, ASECAN dispone, en sus viveros, de 20.000 plántulas, 10.000 árboles y recolectó unas 300.000 semillas, con lo cual asegura futuras siembras. Otras tareas realizadas desde

ASECAN fueron la chapea y limpieza de vallas medianeras en las autopistas, la construcción de una caseta para guardas en el Plantel de Colima, así como la administración de los parqueos del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, para lo cual se contrató personal, se adquirieron relojes marcadores y se instalaron cajas fuertes.

# Instituto Geográfico

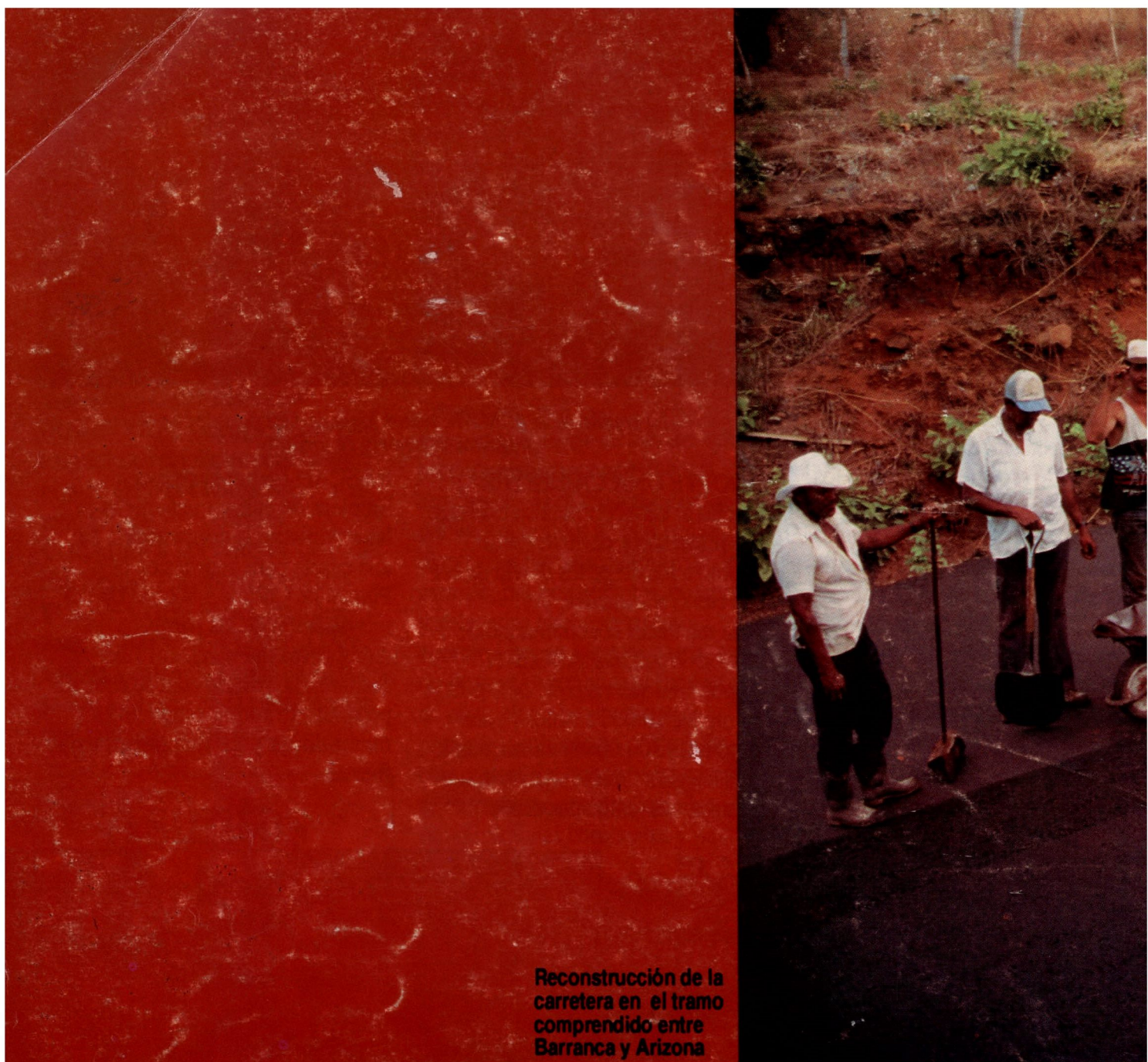
Entre las tareas más importantes realizadas por el Instituto Geográfico Nacional destacan la actualización de hojas topográficas a escala 1:50.000, como fue el caso de las de Quepos y Parrita, así como también las de escala 1:10.000, entre las que pueden citarse La Lajuela, Tacacorí, Río Segundo, Liberia y Ciudad Quesada. Se procedió asimismo a levantar el catastro multifinalitario de la Ciudad de Liberia, para lo cual se contó con el apoyo del Catastro Nacional. Otras labores realizadas por la Sección de

*Imprenta  
del Instituto  
Geográfico  
Nacional*



Clasificación de Campo del Geográfico consistieron en la actualización, en el campo, de 12 hojas a escala 1:10.000 (JICAIGN) que cubren la hoja Barva (Tacacorí, Río Segundo, Setillal-Caracha-Chagüite, Porrosatí, La Hoja, Burío, Turales, Uriche y Para. También, como parte de las labores efectuadas, se colocaron un total de

1447 mojones en playas como Carrillo, Ocotal, Bahía Azul, Matapalo, Punta Buena, Tortuga, Roca Escaleras, Palmar, Isla Caballo, Boca Estrella, Nombre de Jesús, Punta Mostradores y Punta Farallón, entre otras, al tiempo que se trabajó en el programa de amojonamiento fronterizo Costa Rica-Nicaragua.



Reconstrucción de la  
carretera en el tramo  
comprendido entre  
Barranca y Arizona

*Este informe de labores del  
Ministerio de Obras Públicas y Transportes fue editado por el:  
Departamento de Proyección Institucional*

**Producción Gráfica:** GAUdiseños Ltda.  
Teléfono 253 39 52 Fax 224 71 87

**Diseño gráfico y fotografía:** Raúl Becerra Santoro.  
**Impresores:** Impresora Tica