

H  
625.05  
C183c  
G.R.

REVISTA  
**Caminos**

EDITADA POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECCION INSTITUCIONAL MOPT



# CARRETERA DE CIRCUNVALACION



DOS NUEVOS CARRILES  
EN HATILLO

CONTINUAN  
ESFUERZOS  
BACHEO Y RECARPETEO  
DE VIAS



MEJORADA  
DEMARCACION DE  
VIAS

ABRIL DE 1995



# ADOPTE UNA CARRETERA!



Para mayor información, comuníquese con la Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales (ASECAN) a los teléfonos 224-89-99 o 257-77-98 (ext 2335).

Bajo este nombre, la Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales (ASECAN) ofrece la oportunidad a personas, agrupaciones o empresas de trabajar en la reforestación y mantenimiento de los derechos de vía de las carreteras nacionales para lo cual los interesados deben suscribir un convenio con la citada organización.



Gracias a esta iniciativa ASECAN promueve el desarrollo de barreras naturales contra la contaminación provocada por la flota automotor, al tiempo que trabaja por la seguridad y el embellecimiento de las carreteras nacionales. Entre las empresas que se han unido al programa ADOPTE UNA CARRETERA están CAPRIS, PIPASA, LACSA, FARMACIA NELMA, FIRESTONE y BAXTER quienes trabajan junto a ASECAN sembrando para el futuro ... *árboles para la vida.*

CON INVERSIÓN DE **\$575** MILLONES

SE RECONSTRUYEN LAS

PRINCIPALES RUTAS DE SAN CARLOS

A \$575 millones asciende la inversión que realiza el MOPT para la reconstrucción de cuatro importantes trayectos en el Cantón de San Carlos, obras que actualmente se encuentran en ejecución.

Se trata de los tramos Ciudad Quesada-Zarcelero; Aguas Zarcas-Los Chiles (ya concluído); Aguas Zarcas-Venecia y Javillos-Cruce La Tigra, mismos que en conjunto totalizan unos 47 kilómetros de vía.

Los trabajos, a cargo de las empresas constructoras

MECO/SANTA FE; VEGSA y SANCHEZ CARVAJAL, consisten fundamentalmente en la reconstrucción de los citados trayectos, proceso que se completará, en la mayoría de los casos con la colocación de una nueva carpeta asfáltica.

CON INVERSIÓN DE

¢575

MILLONES

## SE RECONSTRUYEN LAS PRINCIPALES RUTAS DE SAN CARLOS

---

A ¢575 millones asciende la inversión que realiza el MOPT para la reconstrucción de cuatro importantes trayectos en el Cantón de San Carlos, obras que actualmente se encuentran en ejecución.

---

Se trata de los tramos Ciudad Quesada-Zarcero; Aguas Zarcas-Los Chiles (ya concluído); Aguas Zarcas-Venecia y Javillos-Cruce La Tigra, mismos que en conjunto totalizan unos 47 kilómetros de vía.

Los trabajos, a cargo de las empresas constructoras

MECO/SANTA FE; VEGSA y SANCHEZ CARVAJAL, consisten fundamentalmente en la reconstrucción de los citados trayectos, proceso que se completará, en la mayoría de los casos con la colocación de una nueva carpeta asfáltica.



## PROYECTO

En el trayecto Ciudad Quesada-Zarcelero, de 27 kms de extensión, el consorcio MECO/SANTA FE realiza trabajos de reconstrucción en la vía que presentan un avance del 35% y se estima, estarán concluídos en julio de este año. El costo de las obras es de ¢356 millones.

También, en el tramo comprendido entre Aguas Zarcas y Los Chiles, de 3.5 kms, el mismo consorcio concluyó trabajos tanto de bacheo menor como mayor, previos a la colocación de una nueva carpeta asfáltica. En estas obras se invirtieron ¢35 millones.

Asimismo, en los 10.9 kms de vía comprendidos entre Aguas Zarcas y la comunidad de Venecia de San Carlos, la empresa constructora VEGSA prosigue con los trabajos de reconstrucción, en los que se inviertén ¢108 millones. Estas obras, con un 50% de avance se completarán en mayo próximo.

Por su parte, SANCHEZ CARVAJAL completó las mejoras en los 5.5 kms del tramo Javillos-Cruce La Tigra, donde realizó trabajos a nivel de subbase y base para proceder, finalmente con el asfaltado de la totalidad del trayecto. También se contempló el alcantarillado total. La inversión en este caso ascendió a ¢76 millones.



Las obras, actualmente en ejecución favorecerán fundamentalmente al sector productivo en el cantón de San Carlos.

## ESPERA REFRENDO

Otra de las rutas principales en las cuales está prevista la realización de trabajos de reconstrucción es Ciudad Quesada-La Marina, de 10 kms de extensión. Estas obras tienen un costo estimado de ¢100 millones, se prolongarían por unos cinco meses y se iniciarían una vez que la Contraloría refrende el respectivo contrato.

# EL MOPT

CONTINUAN ESFUERZOS

*Cumple!*

EN BACHEO Y RECARPETEO DE VIAS

Con un intenso programa de bacheo y recarpeteo de las principales rutas del país, el MOPT trabaja para mejorar el estado de la Red Vial Nacional y prevenir así un mayor desgaste antes de que inicie la época lluviosa. Las acciones, desplegadas desde diciembre pasado por el MOPT, comprendieron no sólo bacheo por administración y contrato sino además la sustitución de carpetas asfálticas en vías de alto tránsito, programas que aún se mantienen.



El ing. Fco. Nicolás ha coordinado con distintas comunidades el bacheo y recarpeteo de vías