625.72
L888e
+III MOPT

REPUBLICA DE COSTA RICA
Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Dirección General de Planificación

ESTUDIO DE CAMINOS DE LA RED VIAL CANTONAL

PLANOS DE DISEÑOS ESQUEMATICOS

TOMO III

Convenio de Cooperación Técnica : ATN/SF-3448-CR
Gobierno de Costa Rica

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
Fondo de Preinversión de MIDEPLAN

Louis Berger International, Inc.
1819 H St., N.W., Suite 900, Washington, D.C. 20006

PLANOS DISEÑOS ESQUEMATICOS

INDICE

CANTON PEREZ ZELEDON

CARRETERA	TRAMO
1-19-01-004	Tinamaste (R243) - El Salvador (Iglesia)
1-19-01-013	Ceniza (R334) - Esperanza (Cruce a Bajo Mora)
1-19-01-022	Bonita (R242) - Cruce Miravalles (1-19-01-021)
1-19-01-160	R243 (Platanillo) - Río Guabo (Límite Provincial)
1-19-02-032	R322 (General Viejo) - San Blas
1-19-04-039	R242 (San Gerardo) - Herradura (Escuela)
1-19-04-075	R242 (Canaan) -Los Angeles (Sendero al Cerro Chespirito)
1-19-06-047	San Pablo (R244) - San Carlos (Iglesia)
1-19-07-105	R330 (Pejibaye) - Desamparados
1-19-07-165	R330 - Guadalupe (Escuela)
1-19-08-041	Santa Teresa (R326)- Cedral
RN 242	Rivas (R323) - San Gerardo
RN 322	Rivas (R242) - Comienzo Asfalto (km 3.5 a Gral. Viejo)
RN 323	Rivas (Ruta 242) La Piedra
RN 326	Ruta 2 - Santa Teresa (Cruce a Cedral)
RN 329	Las Mesas (Ruta 244) - Kilómetro 3 (San Rafael)
RN 330	R 331 (Aguila Abajo) - Quebrada Pavona (Límite Cantonal)
RN 332	San Antonio (Fin Asfalto) - China Kicha
RN 334	Repunta (R2) - Cruce a Angostura

CANTON BUENOS AIRES

CARRETERA	TRAMO
6-03-01-008	El Brujo (R-002) - Bolas
6-03-01-030	Buenos Aires (Colegio)-Ujarrás (Escuela)
6-03-03-011	Potrero Grande (6-03-03-009) - Platanillal (Cruce a Puna)
6-03-03-025	Planillal (6-03-03-011) - Puna
6-03-04-033	R 330 (Térraba) - Bijagual
RN 330	Quebrada Pavona (Límite Cantonal) - Colima
RN 330	El Brujo (R-2) - Cruce a Bijagual (603-04-033)

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: 1-19-01-004

TRAMO: R-243 (TINAMASTE) - EL SALVADOR (IGLESIA)

LONGITUD: 7.1 Km

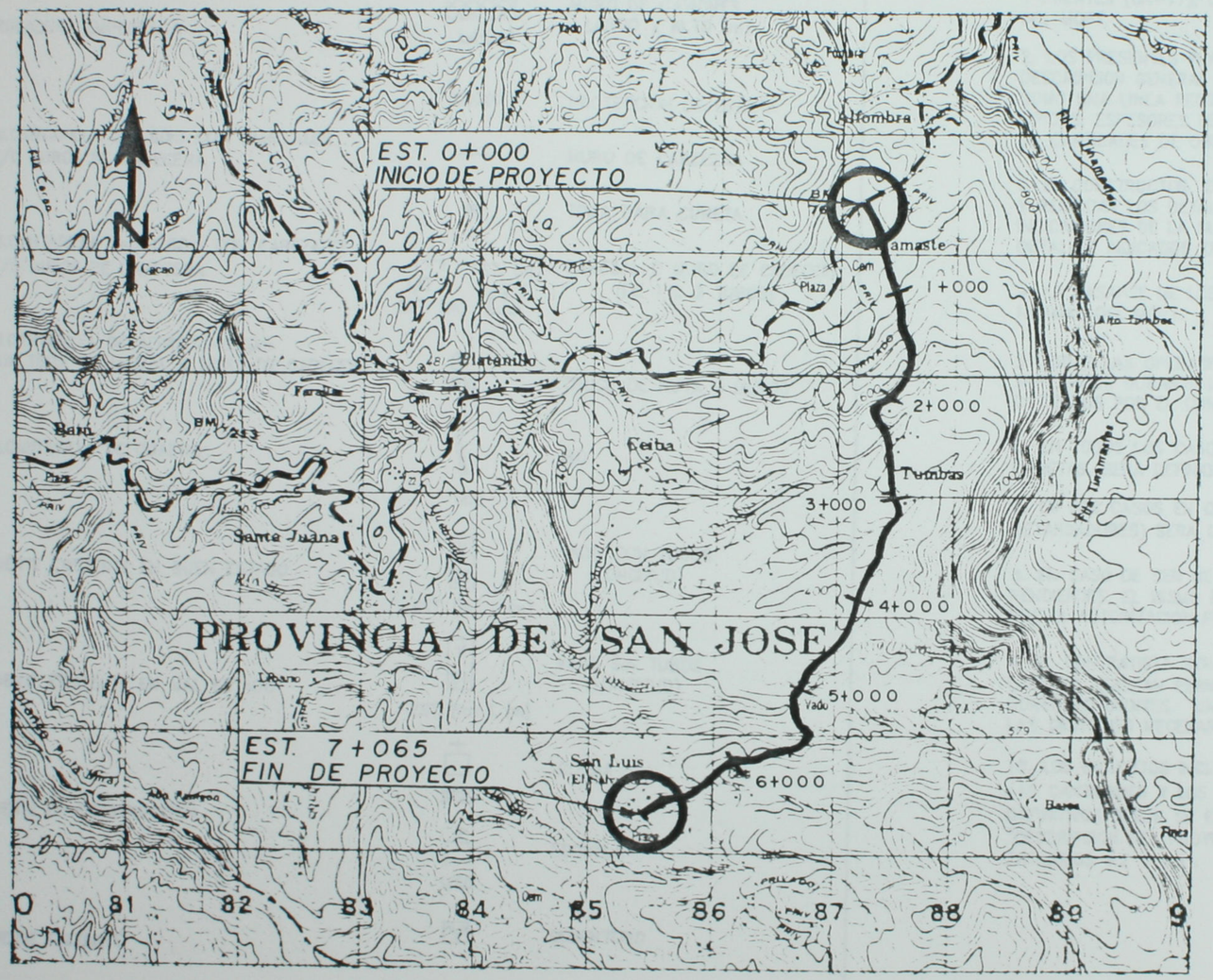
PEREZ ZELEDON

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL PROYECTO ESQUEMATICO
01 - 014	PLANOS DE DETALLES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES BID-CR-0126	PLANIMETRIA GENERAL	ESCALA	HOJA No.	1

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-01-004
TRAMO: R-243 (TINAMASTE) - EL SALVADOR (IGLESIA)
LONGITUD: 7.1 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m
CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS
(LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

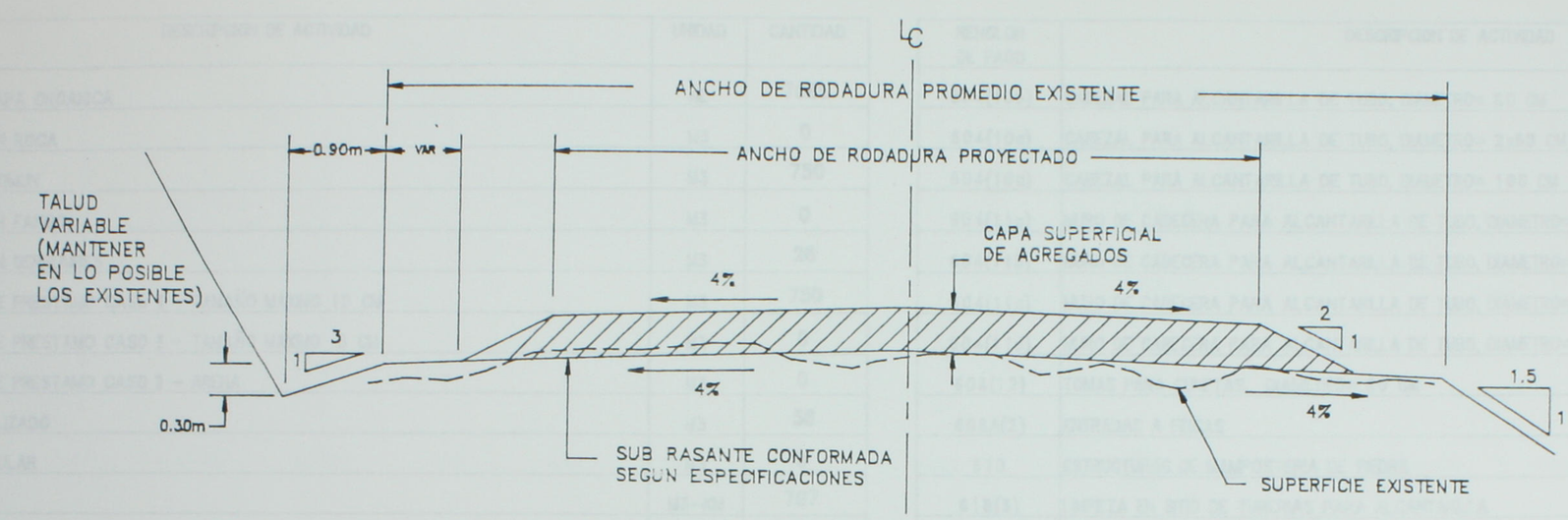
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: 1-19-01-004

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 7+065		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.26		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.2		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

MARZO, 1993

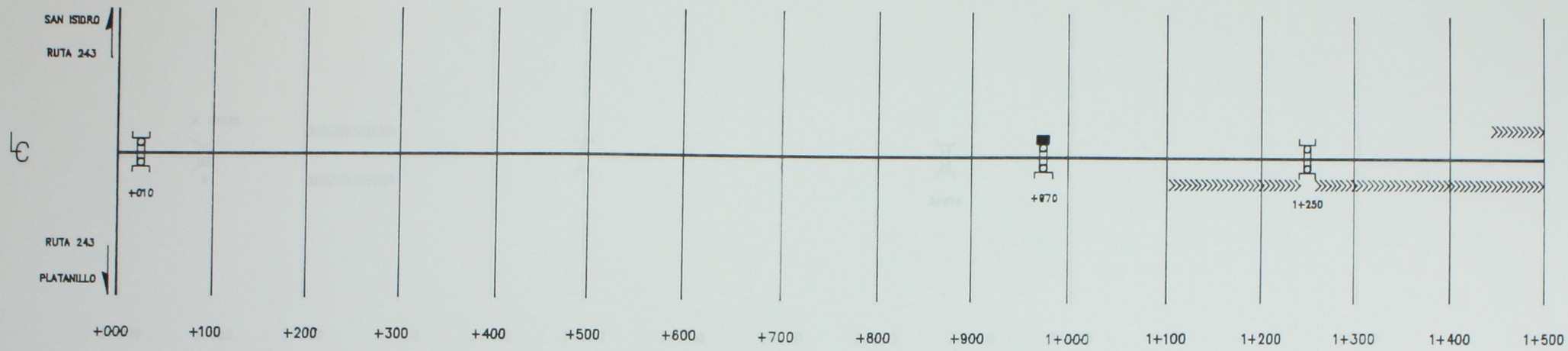
CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-01-004

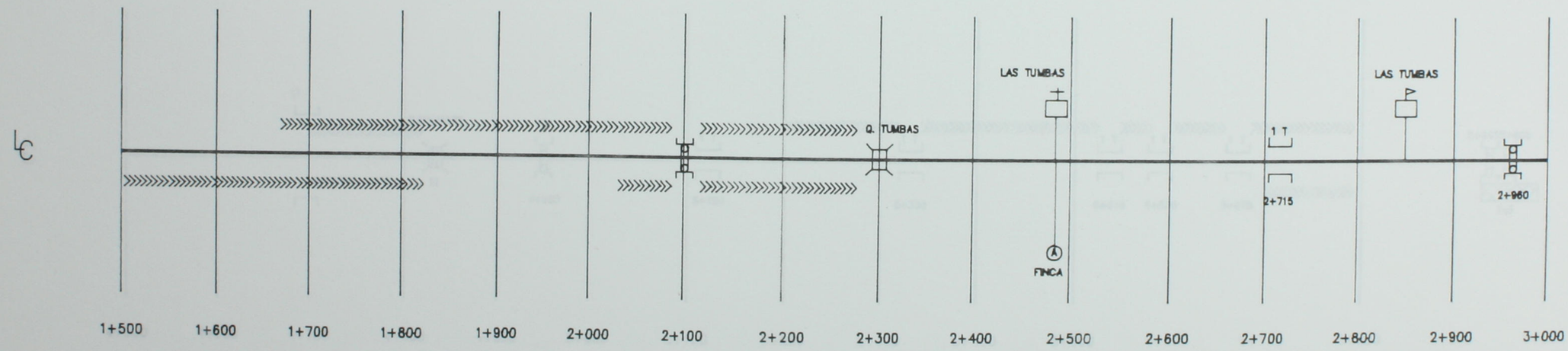
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	7065
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	28
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	56
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	707
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	7.07
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	7384
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	6
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	55
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	31
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	14
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	4
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	14
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	4
619C(1)	GAVIONES	M3	41
619C(2)	COLCHONETAS	M3	14
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	560
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	280
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	28
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	1400
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	490
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	21
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

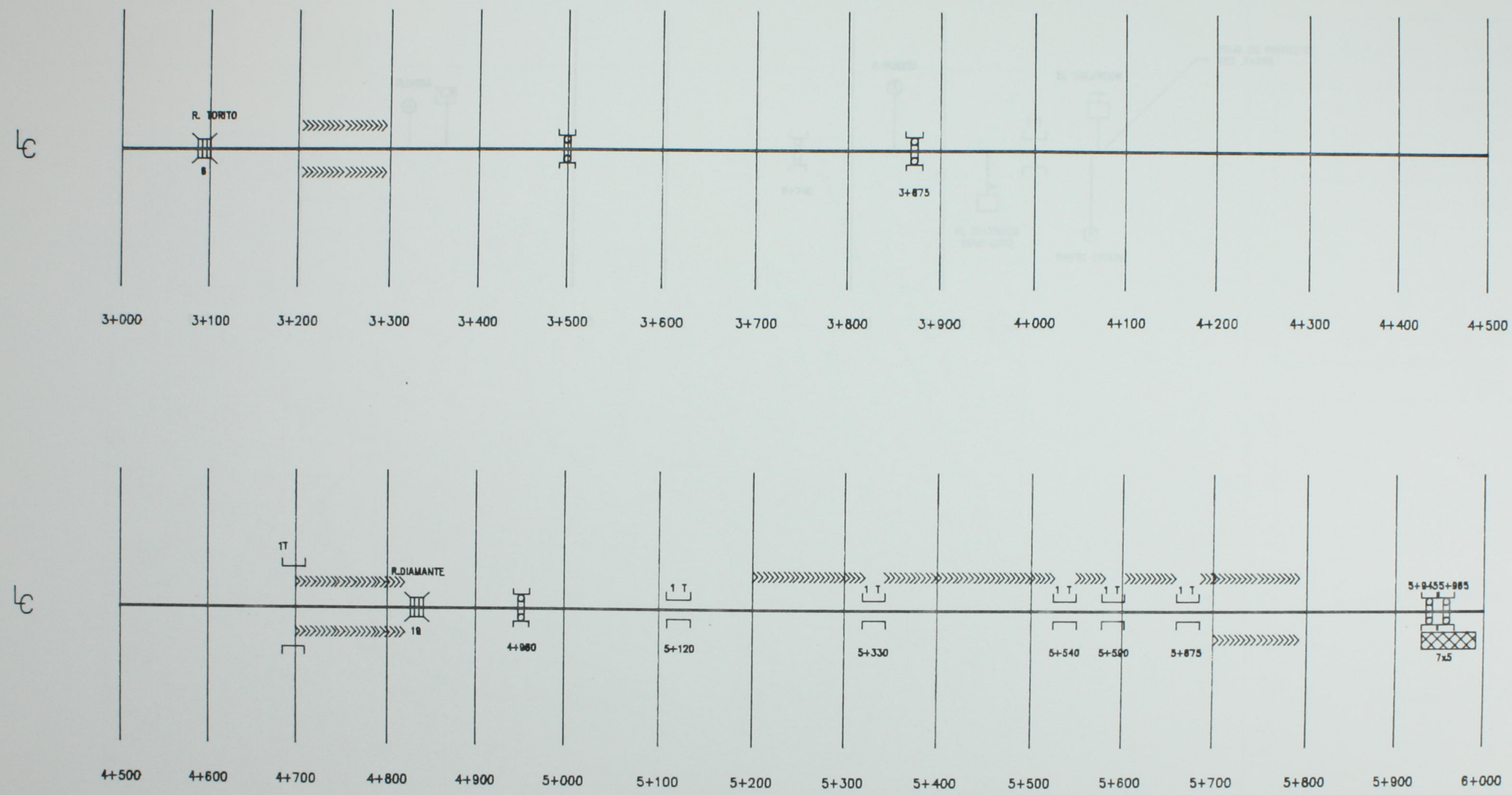
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	4
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA				MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-01-04 TINAMASTE (R 243) - EL SALBADOR (IGLESIA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 5 MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

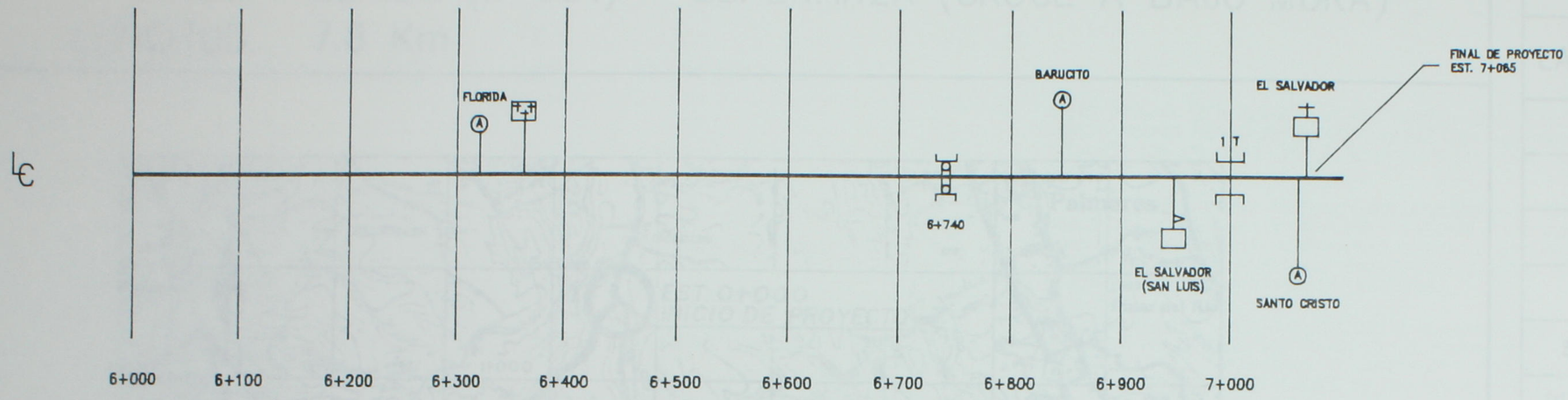
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-01-04
TINAMASTATE (R-243) - EL SALVADOR (IGLESIA)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 6

MARZO, 1993



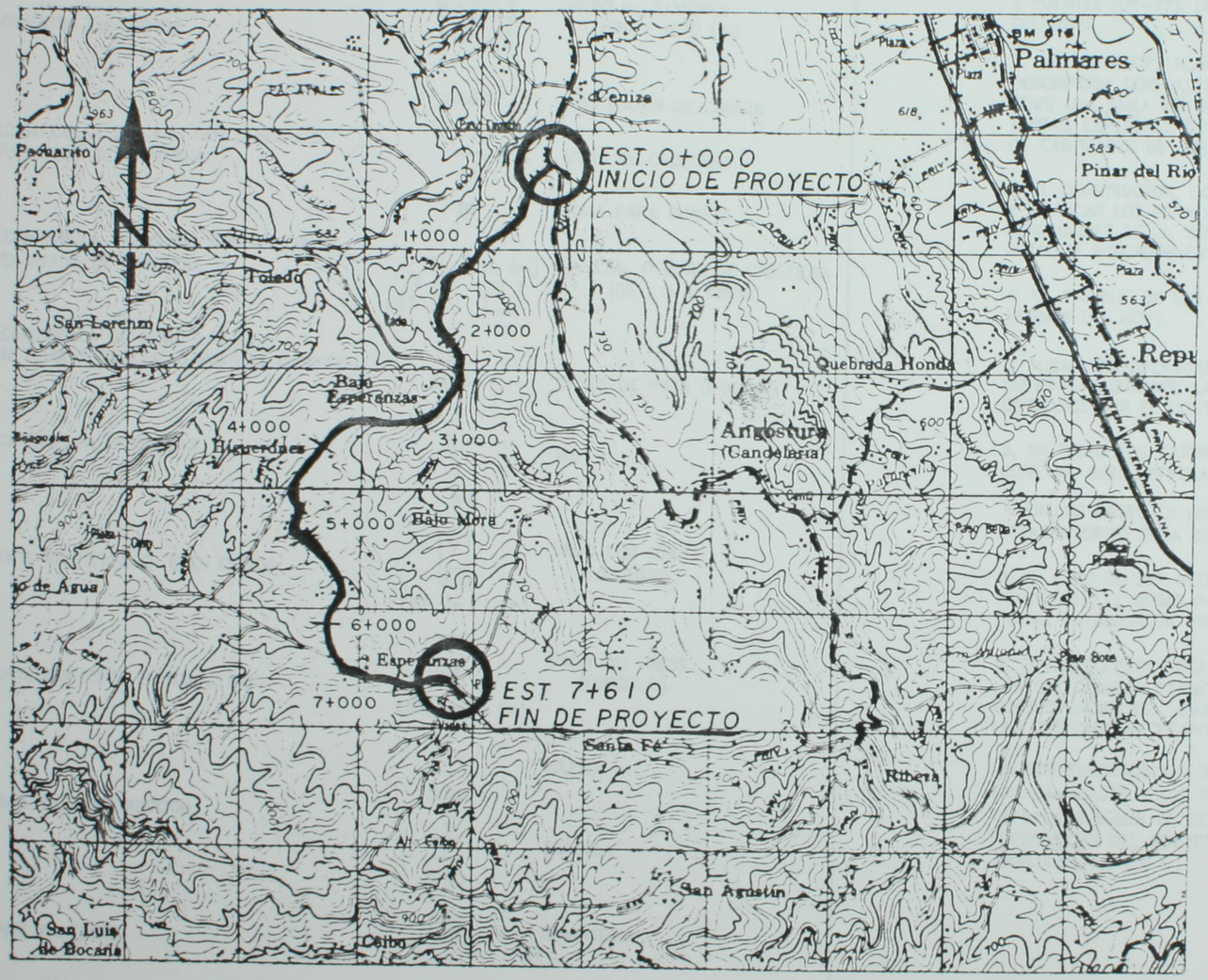
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	7
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-01-04 TINAMASTATE (R-243) - EL SALVADOR (IGLESIA)				MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: 1-19-01-013

TRAMO: CENIZA (R-334) - ESPERANZA (CRUCE A BAJO MORA)

LONGITUD: 7.6 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m
CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

L x H(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS
(LONGITUD)

V ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

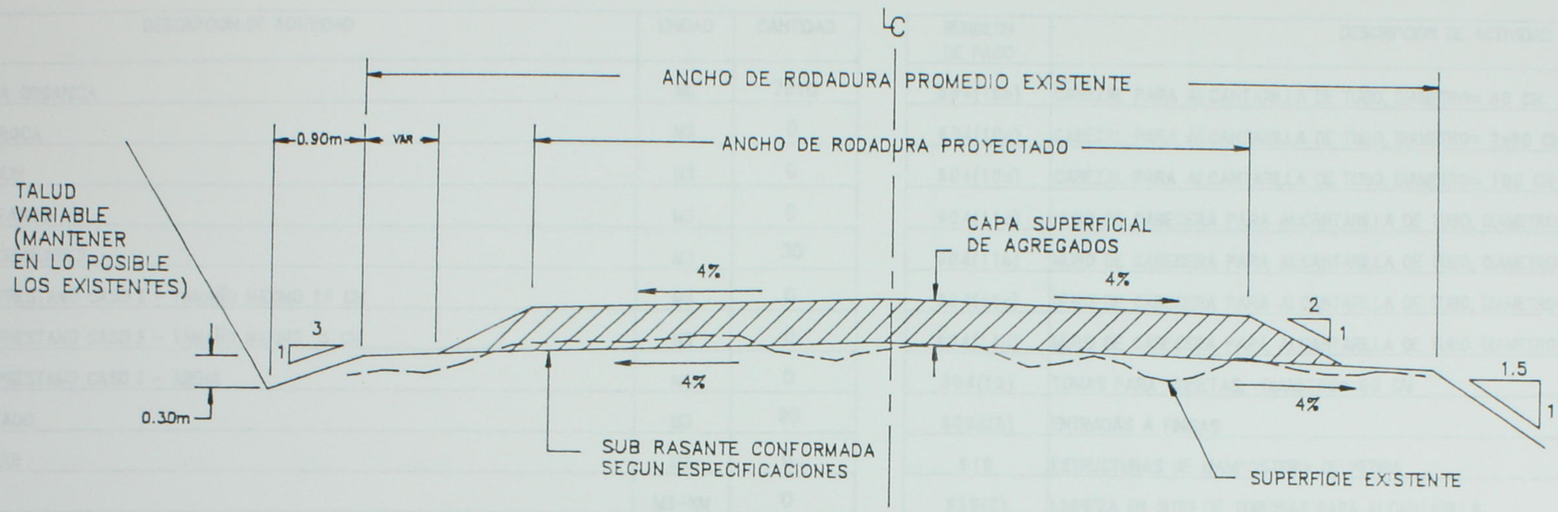
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 2

MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-01-013

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 7+610		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.22		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-01-013

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	7610
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	30
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	7.61
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	7433
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	24
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	42
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	6
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	2

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	11
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	4
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	4
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	6
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	15
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	4
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	15
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	4
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	660
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	330
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	30
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	1650
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	578
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	23
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

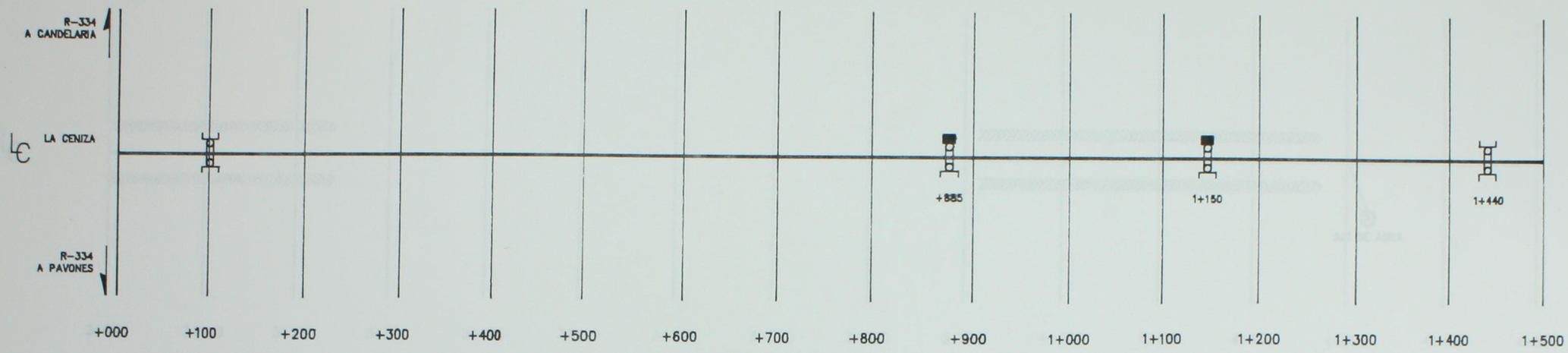
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

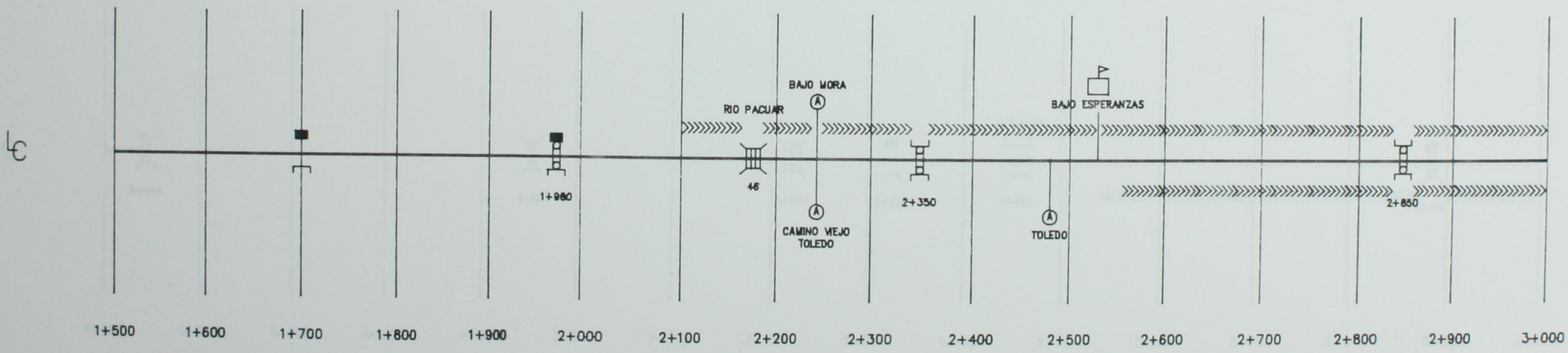
CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

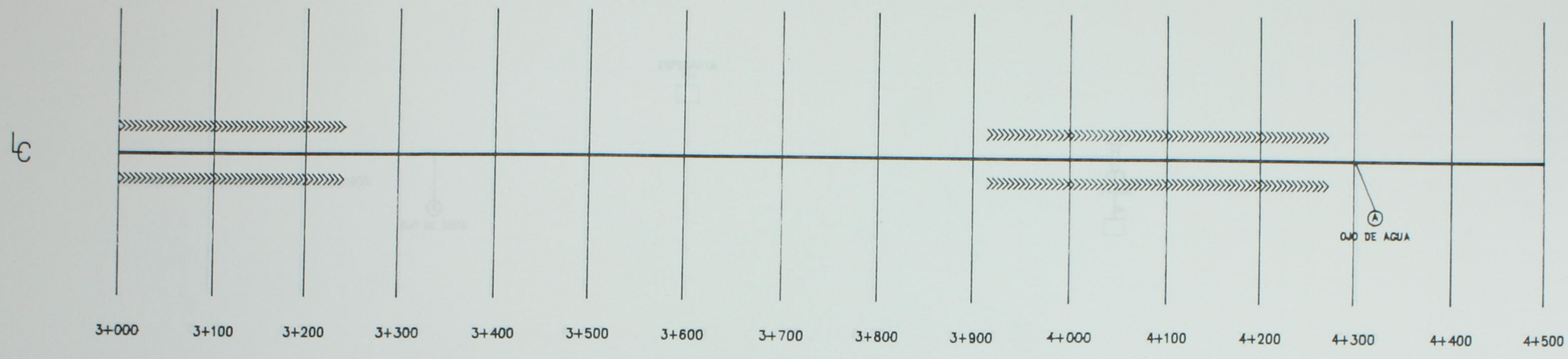
LAMINA No. 4

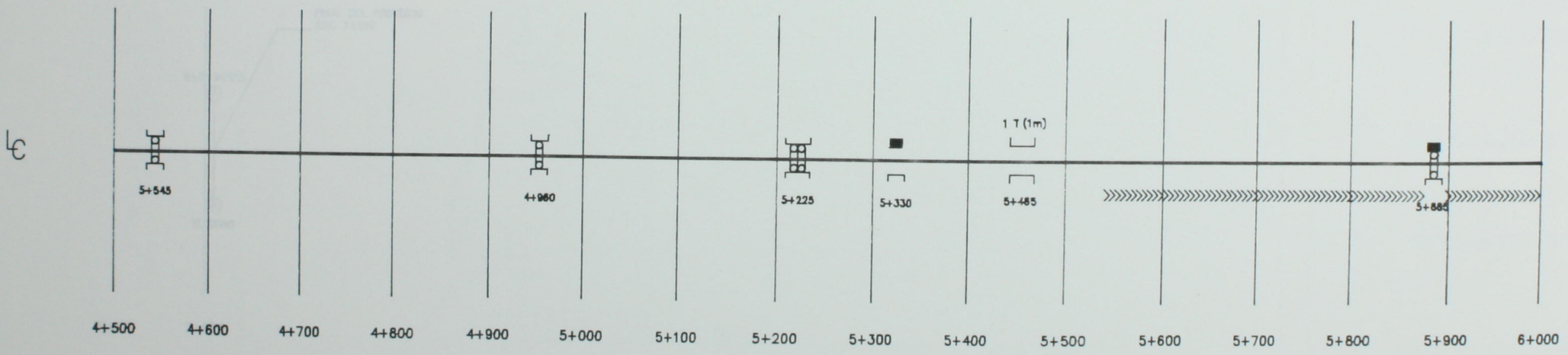
MARZO, 1993



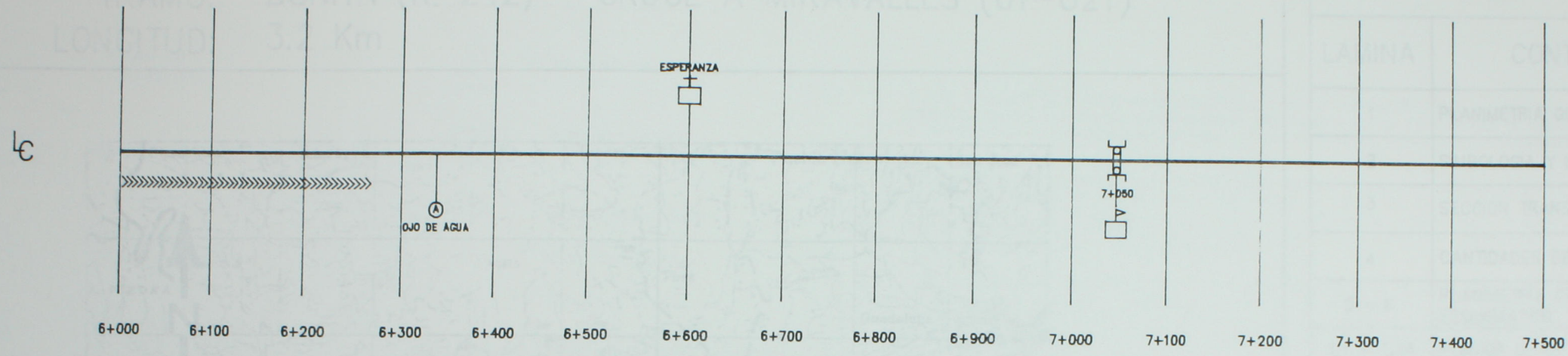


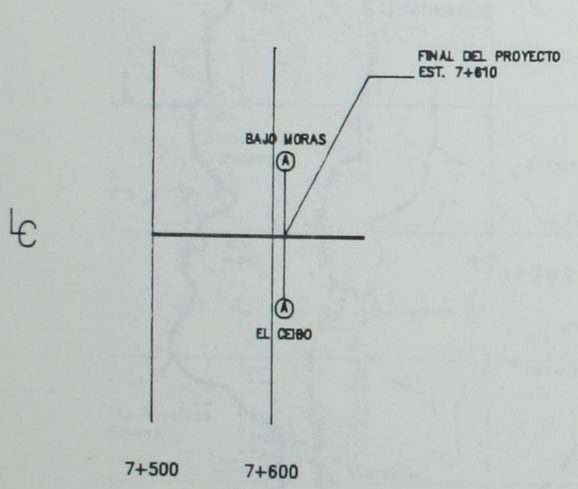
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-01-013 CENIZA (R 334) - ESPERANZA (CRUCE A BAJO MORA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-01-013 CENIZA (R 334) - ESPERANZA (CRUCE A BAJO MORA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6	MARZO, 1993





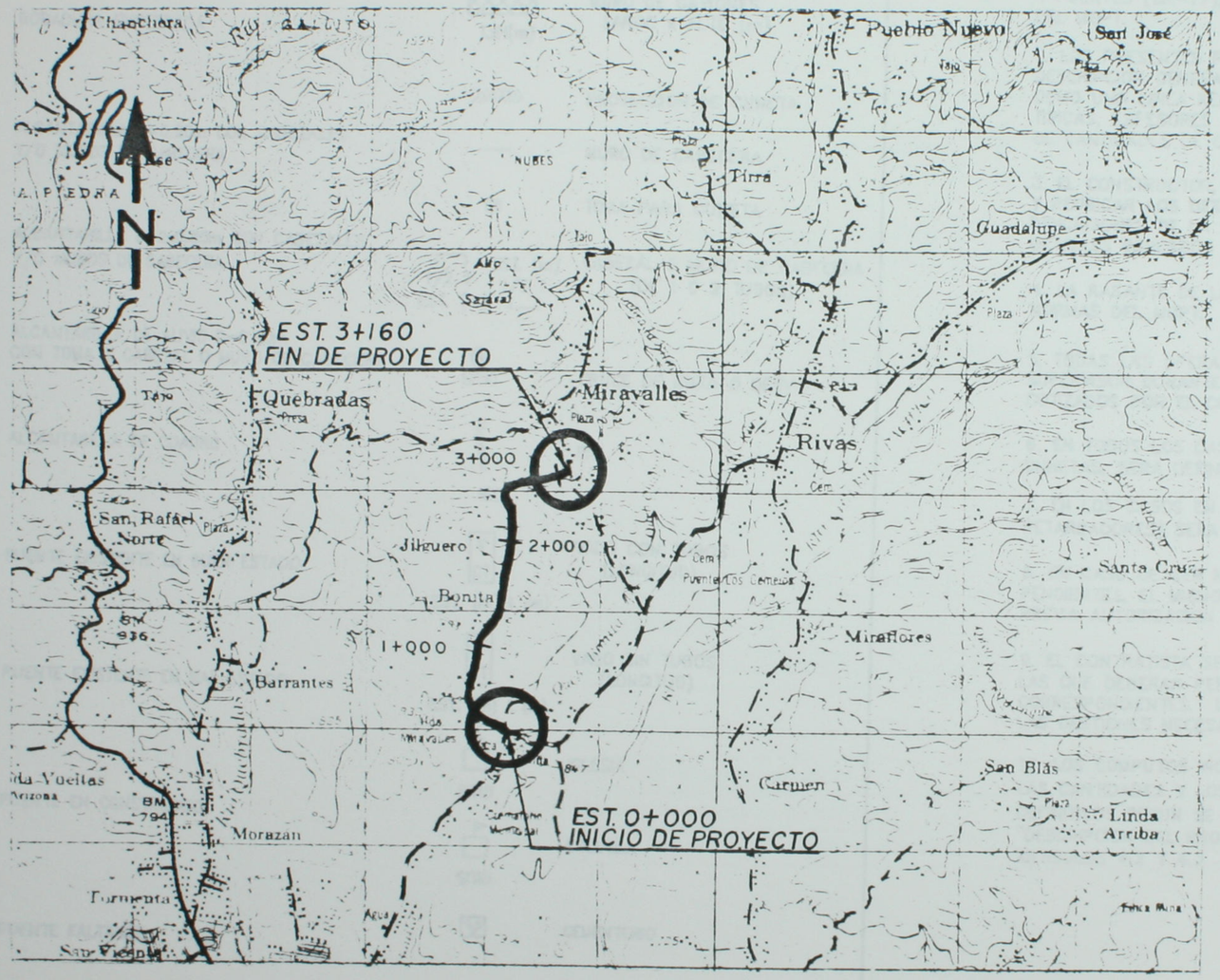
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-01-013 CENIZA (R 334) - ESPERANZA (CRUCE A BAJO MORA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 7 MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: 1-19-01-022

TRAMO: BONITA (R. 242) - CRUCE A MIRAVALLES (01-021)

LONGITUD: 3.2 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

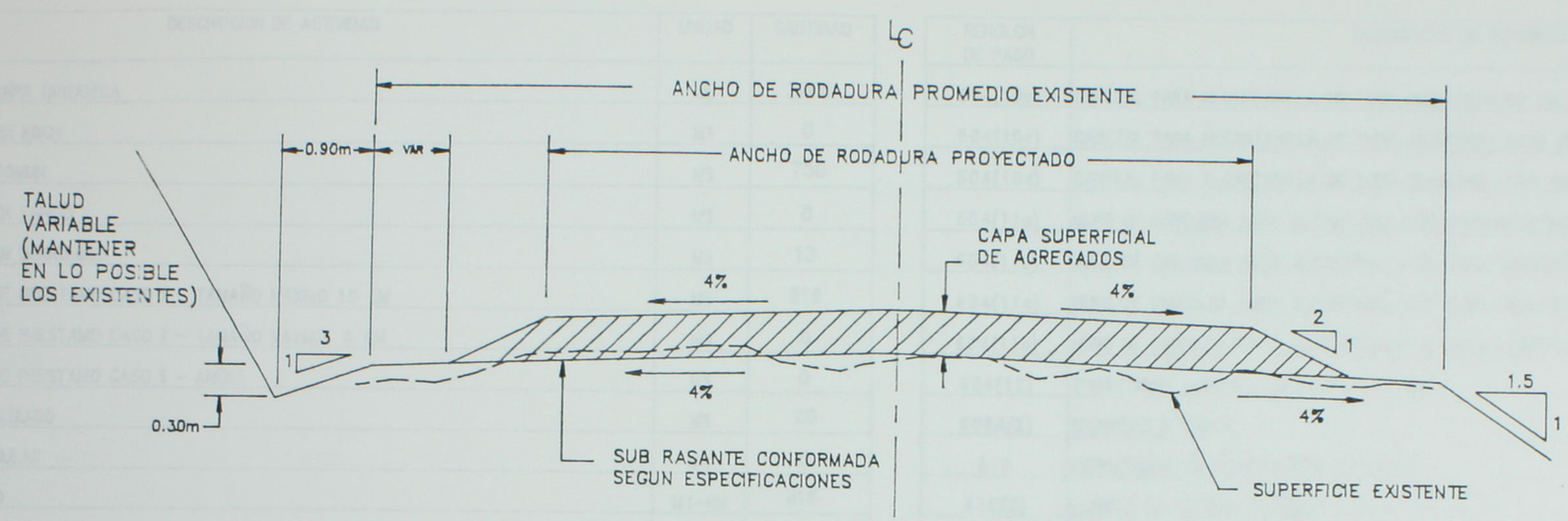
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-01-022

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 3+160		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.22		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

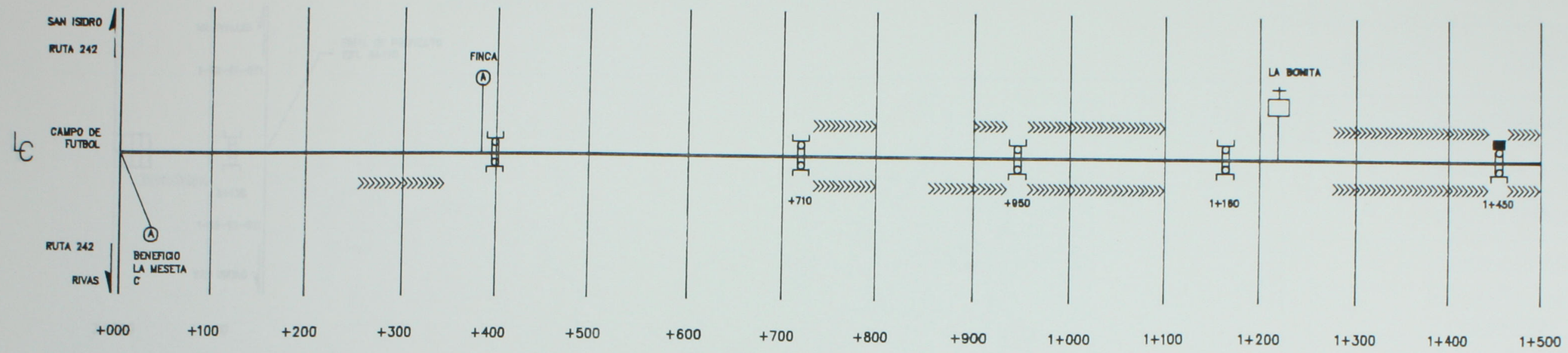
MARZO, 1993

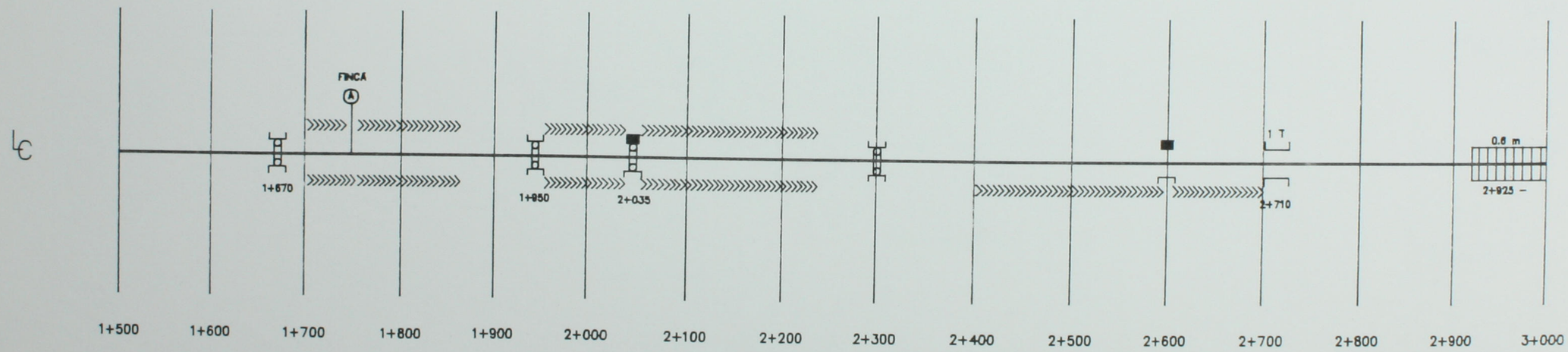
CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-01-022

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	3160
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	13
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	918
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	316
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.16
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	2739
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	11
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	44
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	14
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	4
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	6
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	6
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	500
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	250
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	13
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	1250
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	438
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	9
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES			LAMINA No. 4
			No.	FECHA	FIRMA	
						MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

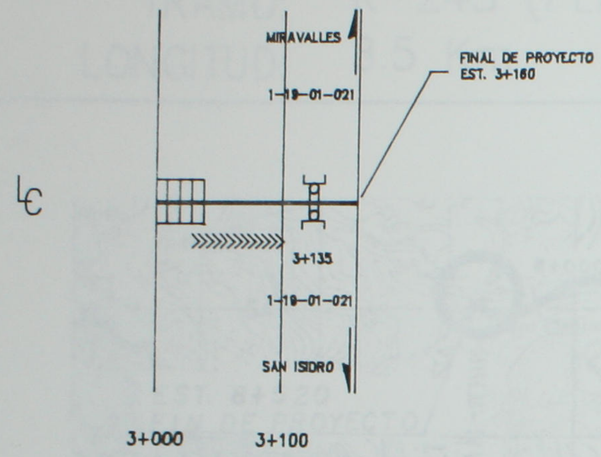
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATCO
CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1–19–01–022
BONITA (R 242) – CRUCE A MIRAVALLES (1–19–01–021)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 5

MARZO, 1993



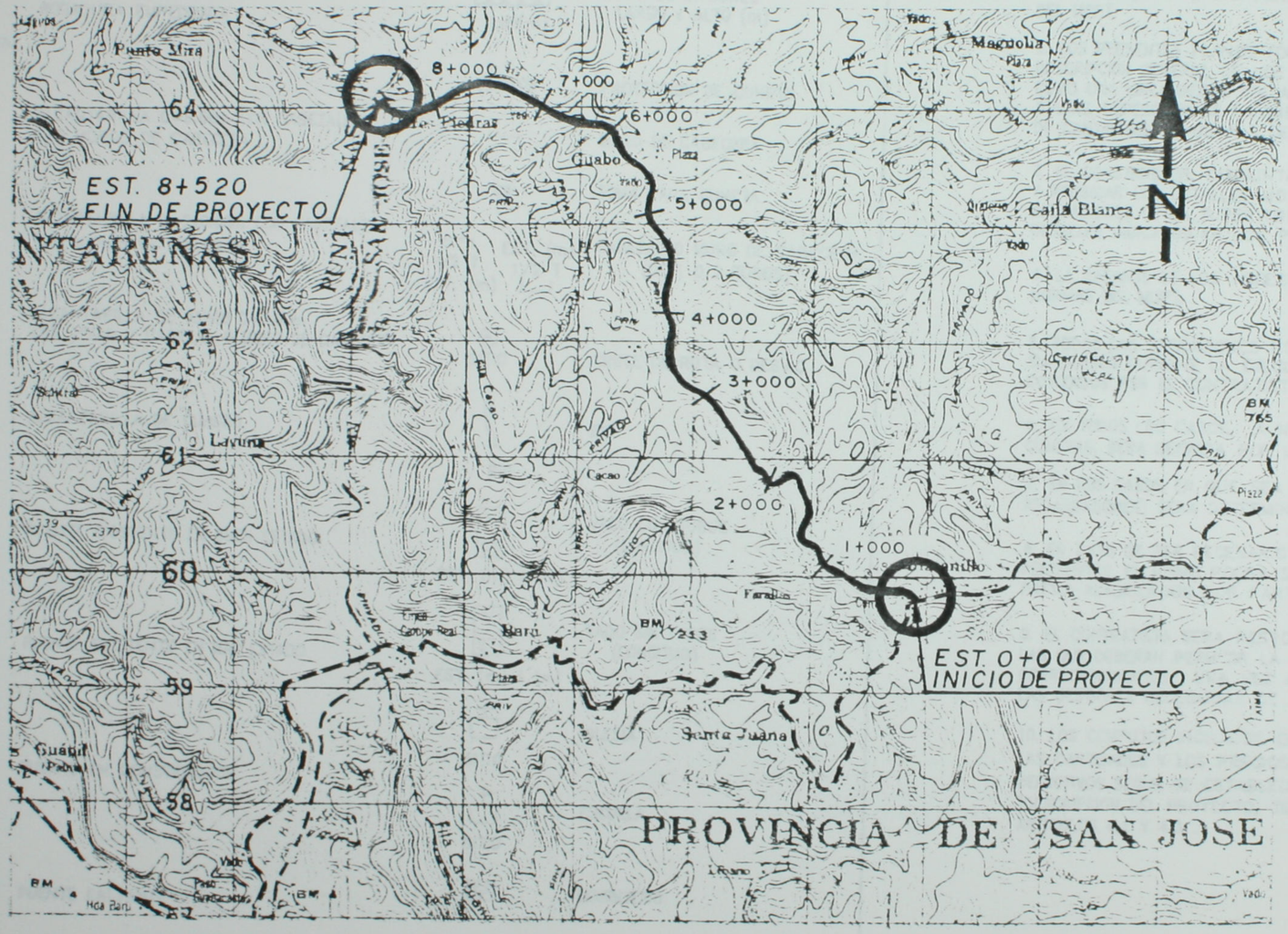
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-01-022 BONITA (R 242) - CRUCE A MIRAVALLES (1-19-01-021)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 6 MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: 1-19-01-160

TRAMO: R-243 (PLATANILLO) - RIO GUABO

LONGITUD: 8.5 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)

MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m) / 1/2 T EST. (m) — CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A — CRUCE DE RUTA O DESVIO
SITIO

RIO
RIO

V CT — VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

V ST — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

IGLESIA
SITIO

ESCUELA
SITIO

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

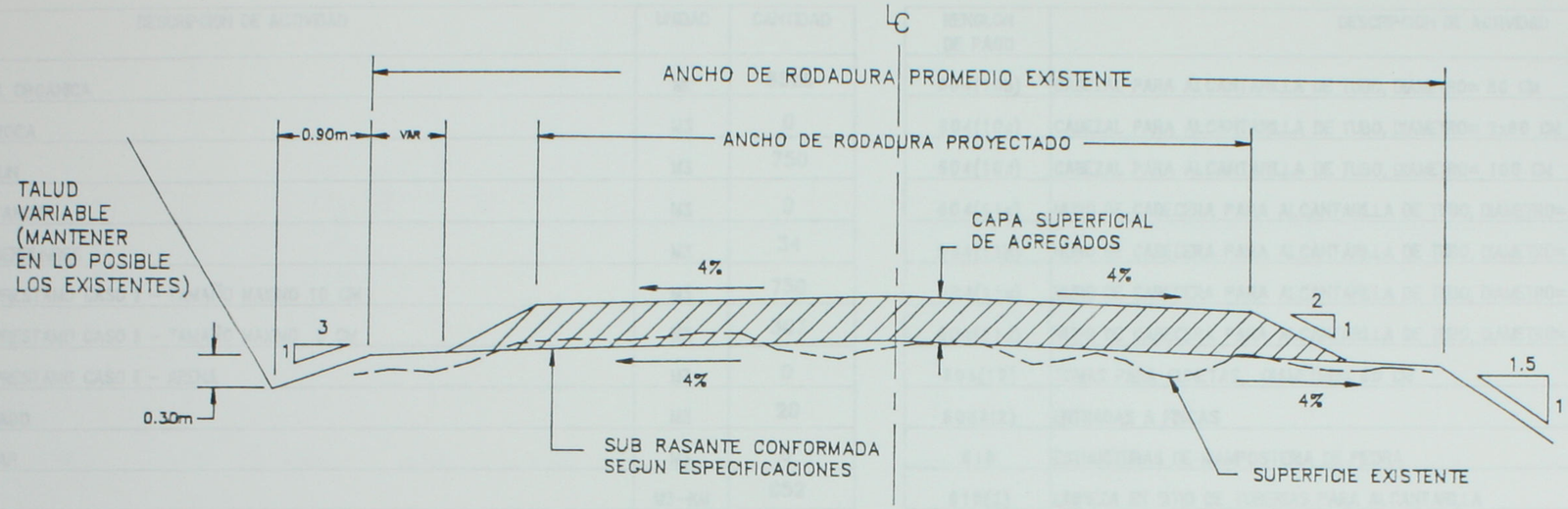
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-01-160

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 8+520		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.22		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

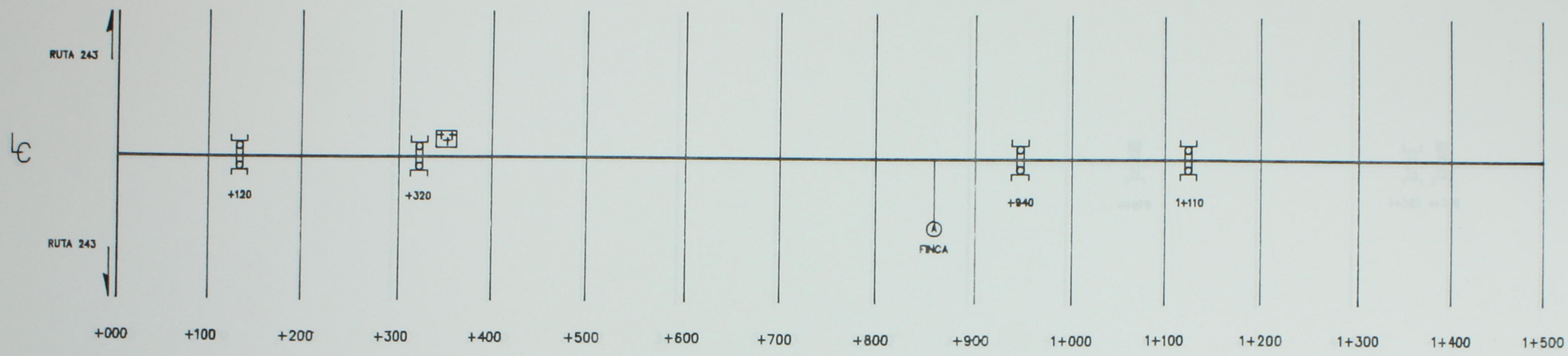
MARZO, 1993

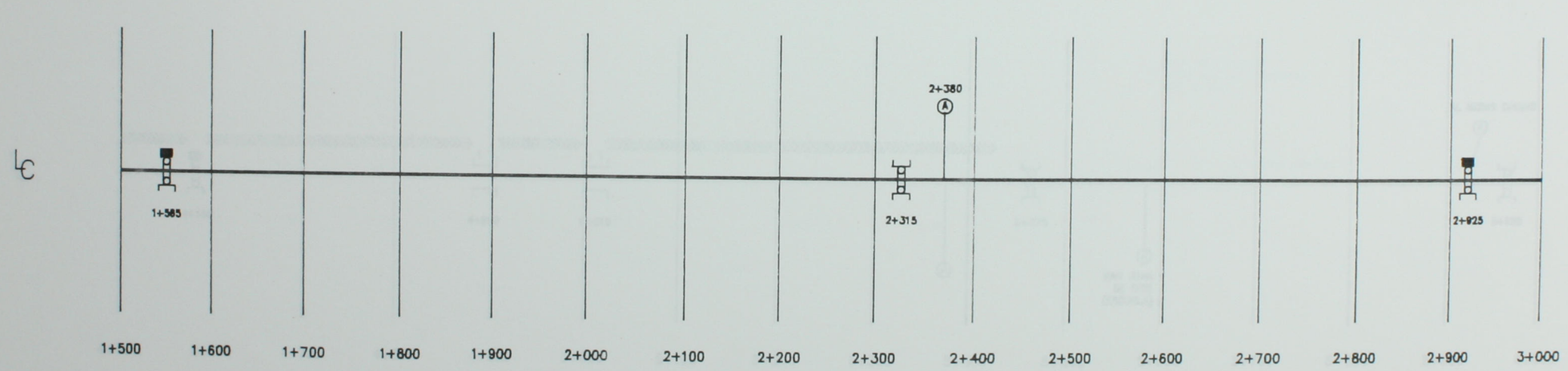
CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-01-160

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	8520
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	34
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	307
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	852
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	8.52
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	7385
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	28
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	105
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	33
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	5
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	10
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	5
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	17
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	4
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	17
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	4
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	185
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	93
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	34
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	463
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	162
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	26
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

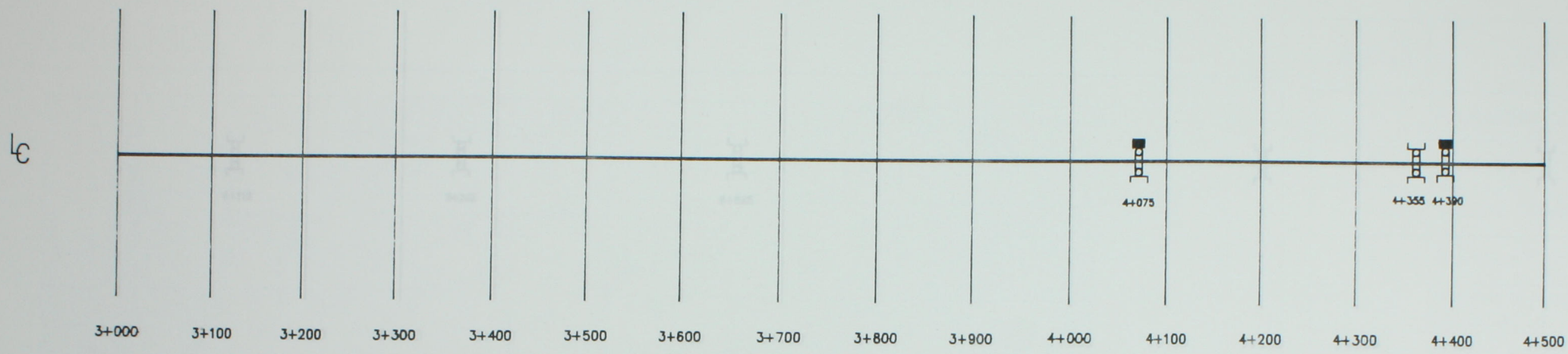
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

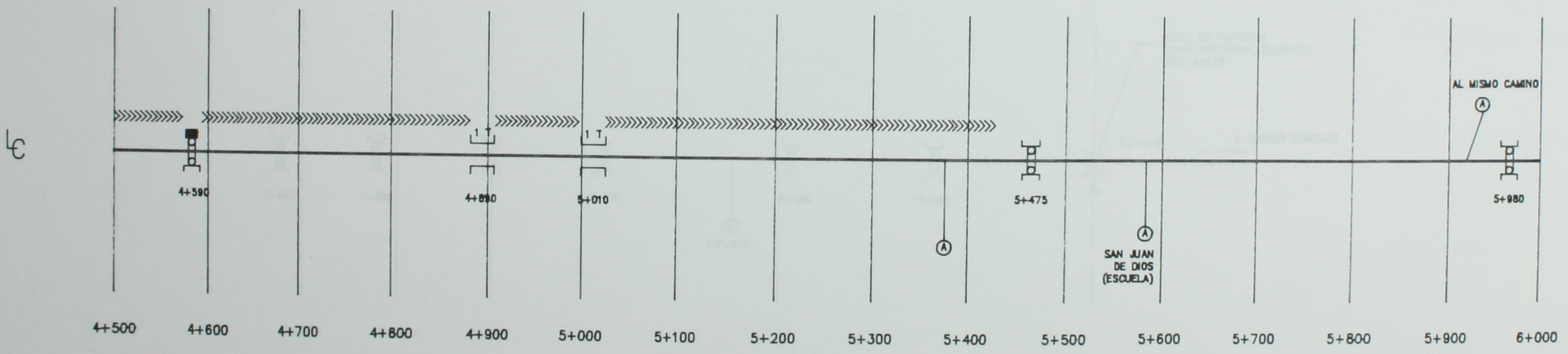
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-01-160
R 243 (PLATANILLO) - RIO GUABO (LIMITE PROVINCIAL)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

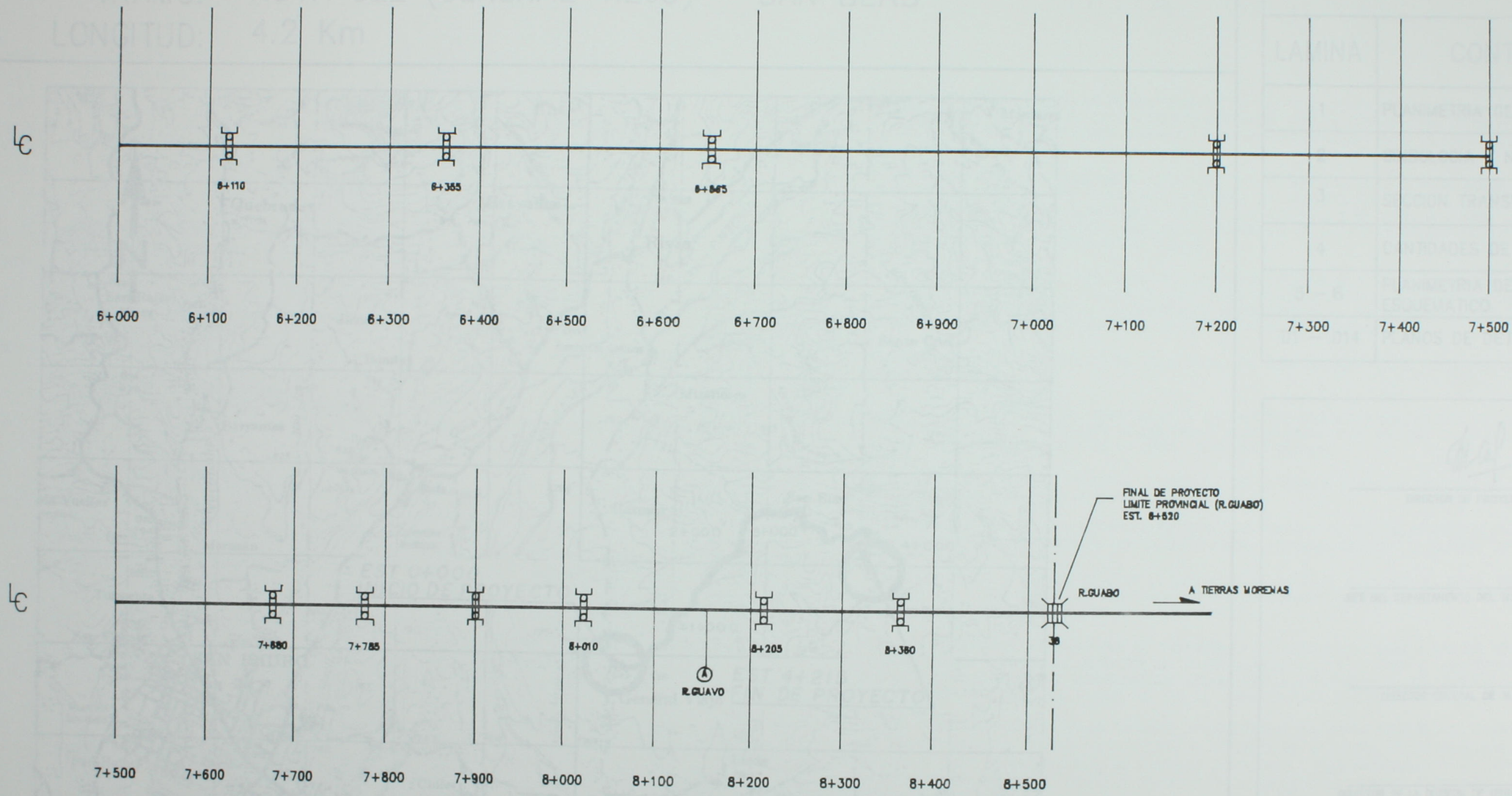
LAMINA No. 5

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1–19–01–160 R 243 (PLATANILLO) – RÍO GUABO (LIMITE PROVINCIAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993

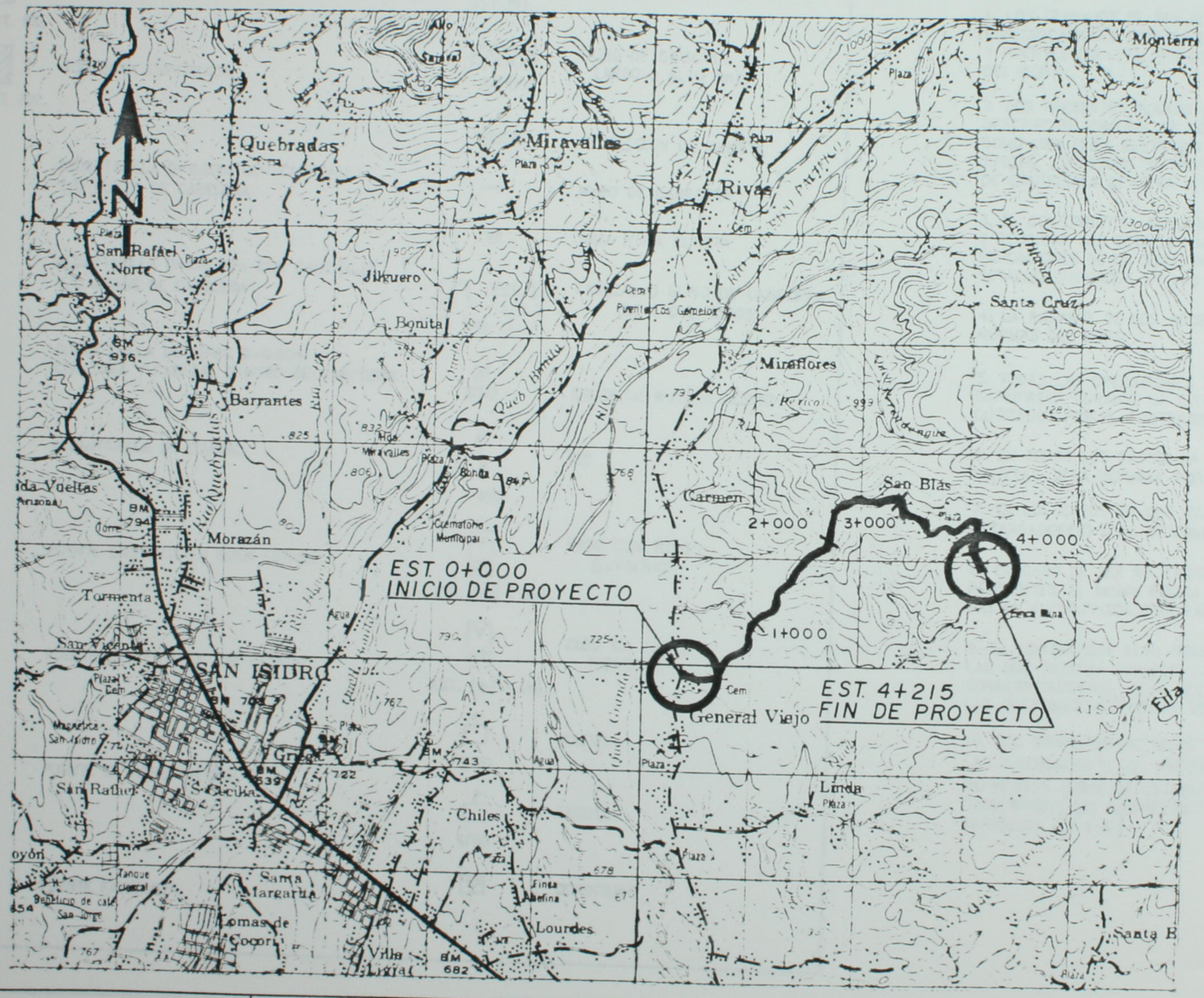


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-01-160 R 243 (PLATANILLO) - RIO GUABO (LIMITE PROVINCIAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-02-032

TRAMO: RUTA 322 (GENERAL VIEJO) - SAN BLAS

LONGITUD: 4.2 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m) ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m) L(m) — PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m) L(m) — PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m) L(m) — PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m) — PUENTE FALTANTE

MP EST.(m) — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

MURO DE GAVIONES LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m) / EST. (m) 1/2 T — CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A SITIO — CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO

V CT EST. (m) L (m) — VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V ST EST. (m) L (m) — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO — IGLESIA

SITIO — ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

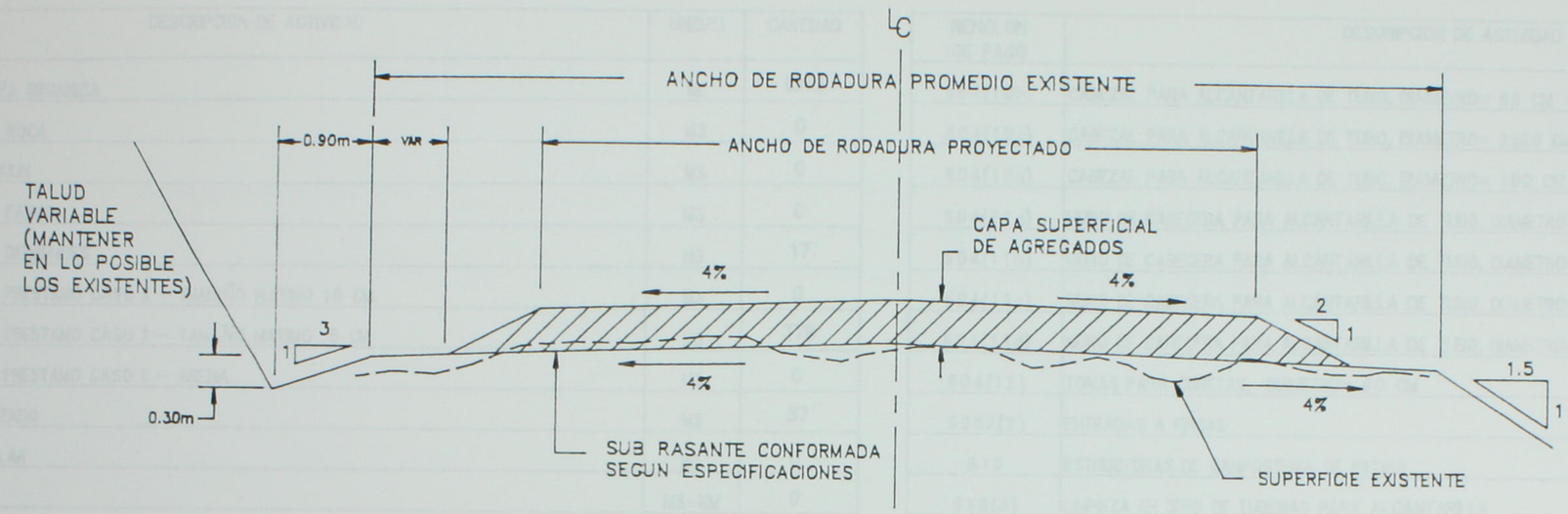
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: 1-19-02-032

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 4+215		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.22		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

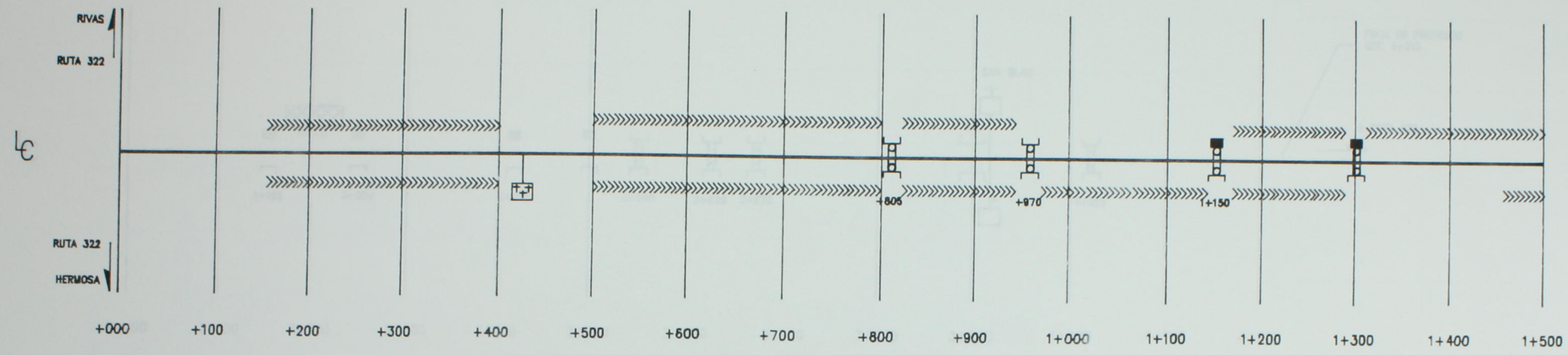
MARZO, 1993

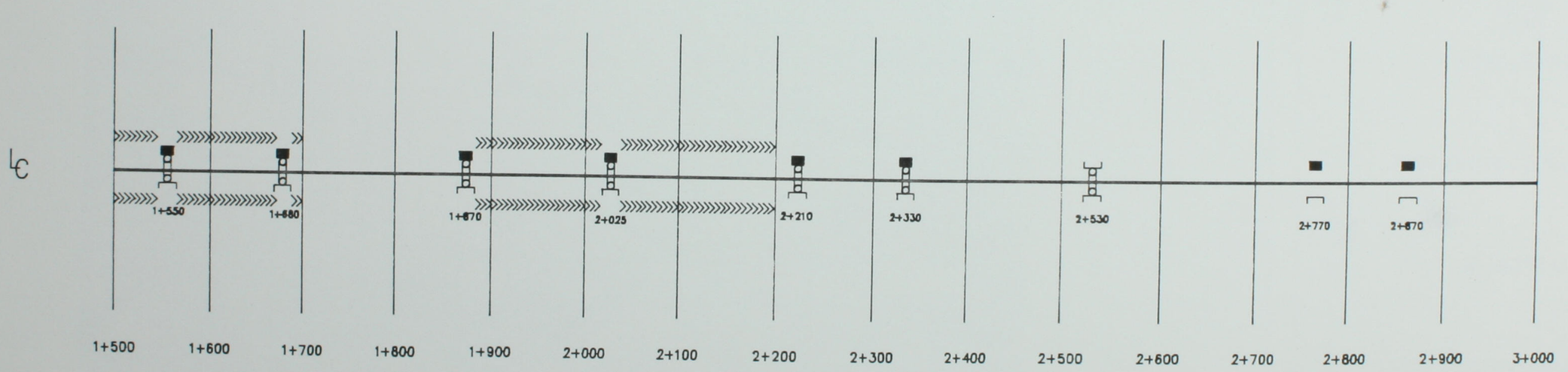
CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-02-032

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	4215
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	17
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	376
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	37
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	4.22
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	3654
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	44
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	39
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	6
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	13
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	8
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	4
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	14
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	8
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	8
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	19
619C(2)	COLCHONETAS	M3	6
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	620
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	310
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	17
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	1550
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	543
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	13
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

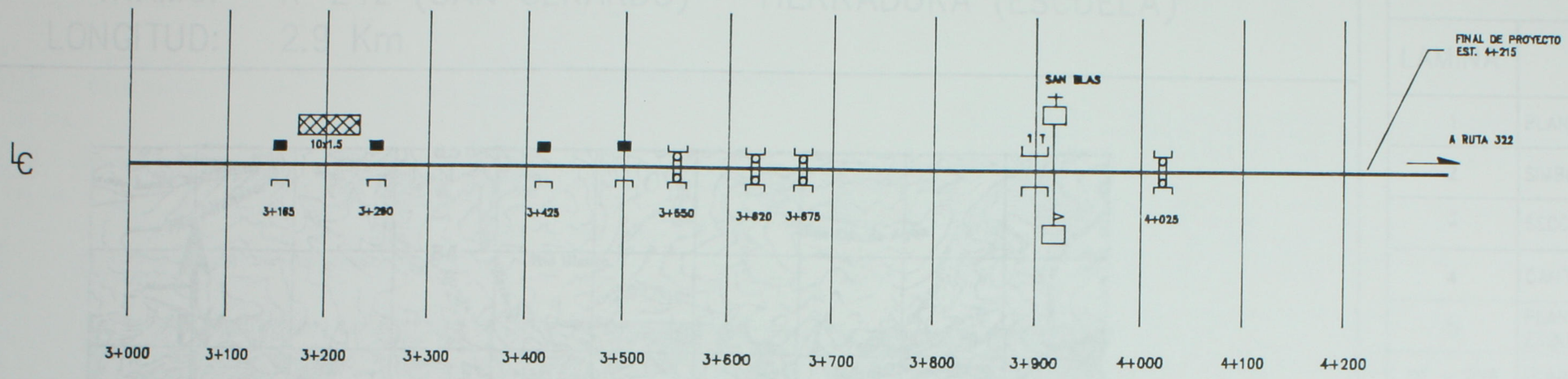
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-02-032
R 322 (GENERAL VIEJO) - SAN BLAS

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 5

MARZO, 1993



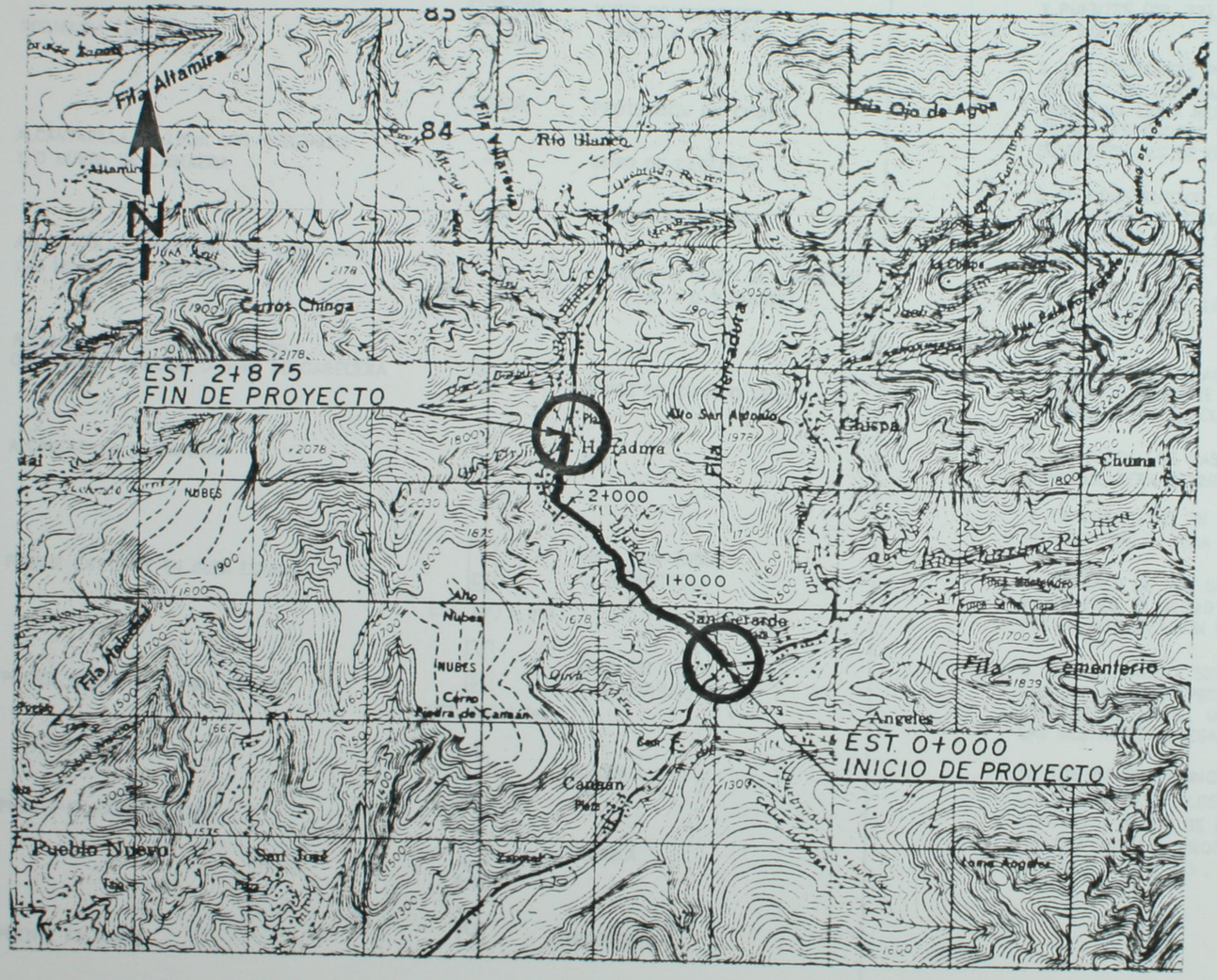
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-02-032 R 322 (GENERAL VIEJO) - SAN BLAS	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 6 MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: 1-19-04-039

TRAMO: R-242 (SAN GERARDO) - HERRADURA (ESCUELA)

LONGITUD: 2.9 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H — ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP — MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST.(m)

MURO DE GAVIONES LARGO x ALTO (m)
L x H(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m) / 1/2 T EST. (m) — CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A — SITIO — CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT — VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

V ST — VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m) L (m)

IGLESIA
SITIO

ESCUELA
SITIO

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

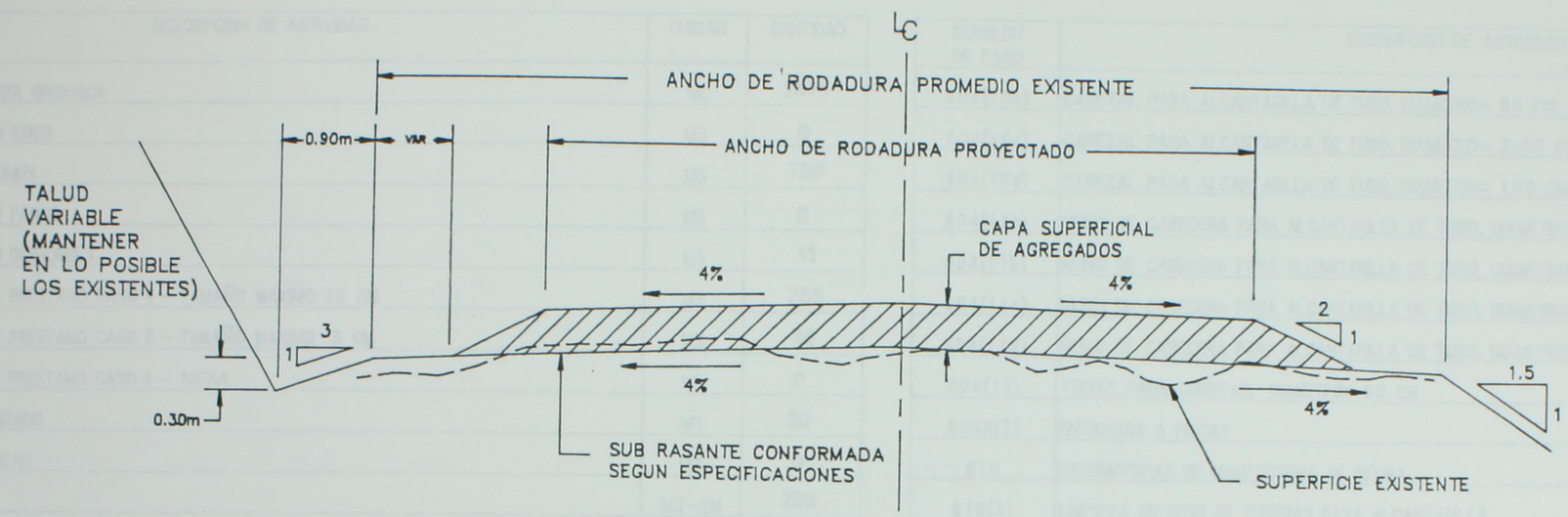
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	No.	FECHA	FIRMA	2
						MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-04-039

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 2+875		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.13		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

MARZO, 1993

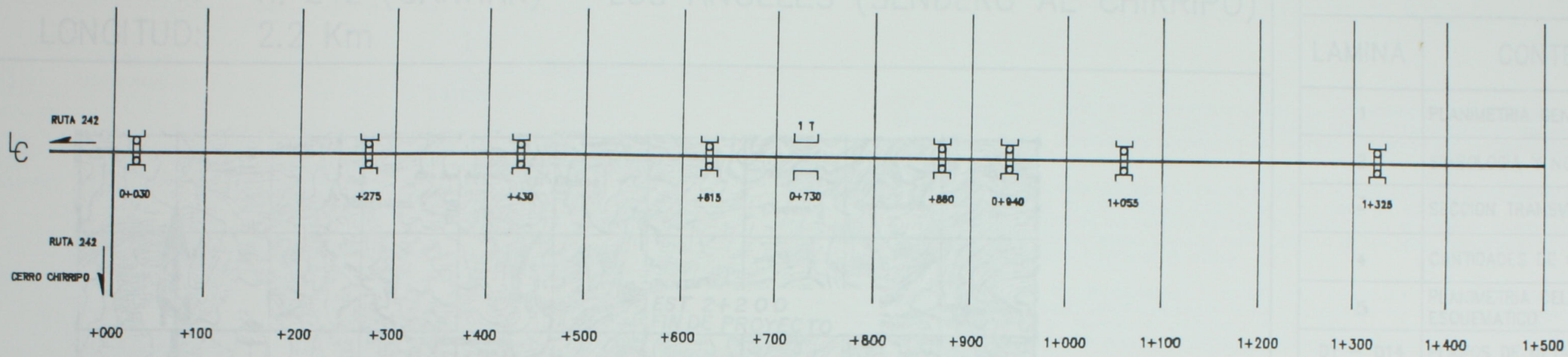
CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-04-039

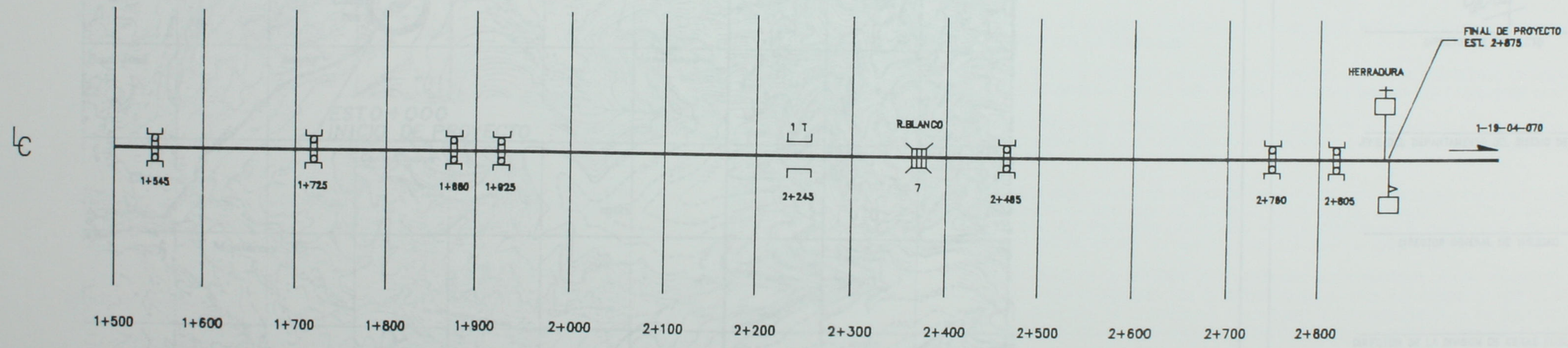
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	2675
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	11
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	96
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	268
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	2.68
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	1308
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	83
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	27
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	8
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	5
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	5
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	11
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	8
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	4
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA				MARZO, 1993





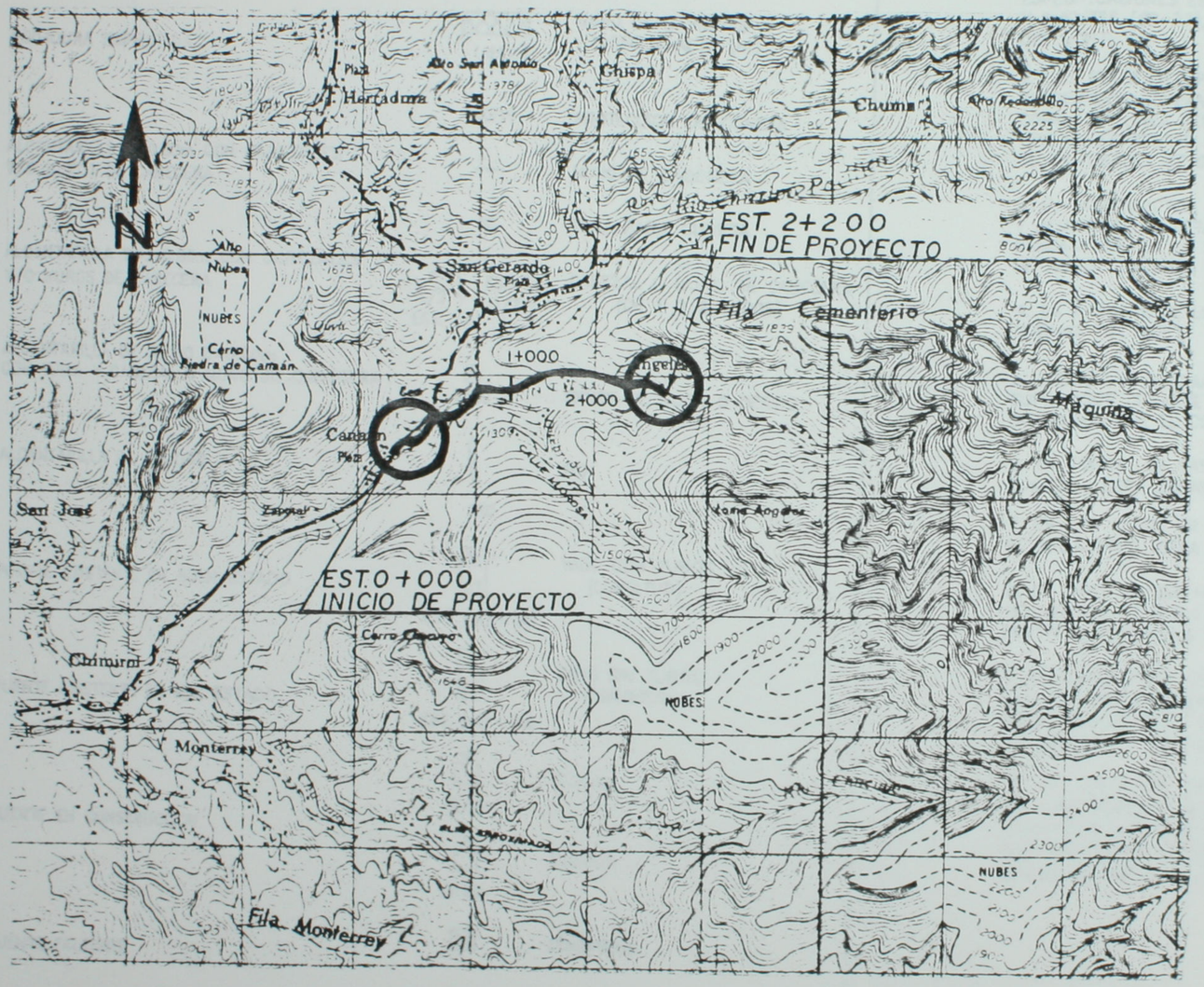
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-04-039 R 242 (SAN GERARDO) - HERRAADURA (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 5 MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: 1-19-04-075

TRAMO: R. 242 (CANAAN) - LOS ANGELES (SENDERO AL CHIRRIPO)

LONGITUD: 2.2 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

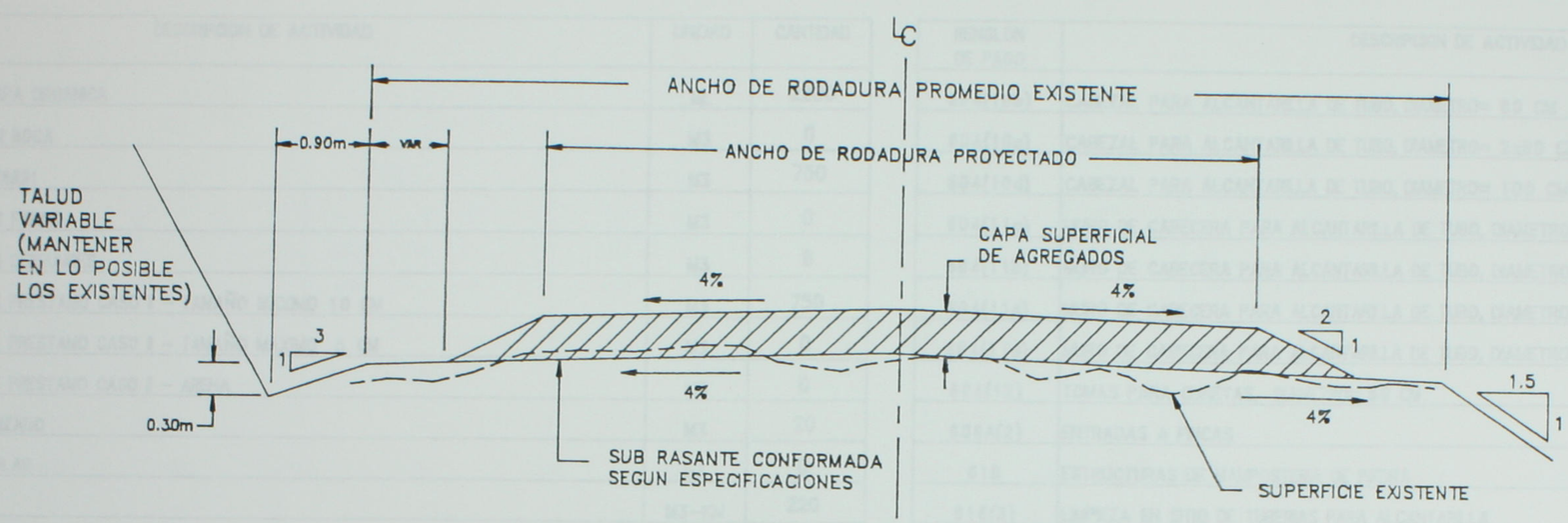
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	No.	FECHA	FIRMA	2
						MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-04-075

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 2+200		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.17		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	2.7		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	ESCALA SIN ESCALA	LAMINA No. 3 MARZO, 1993

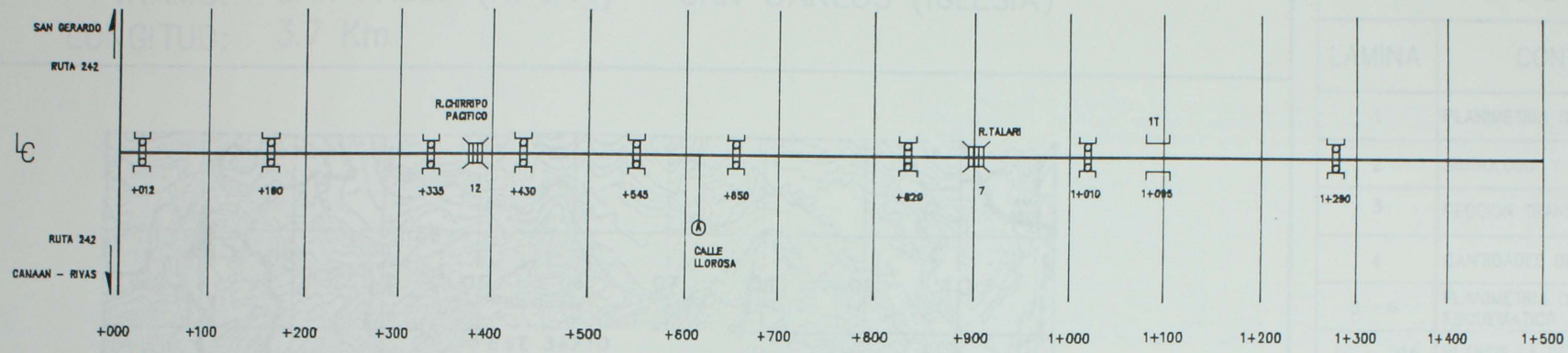
CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-04-075

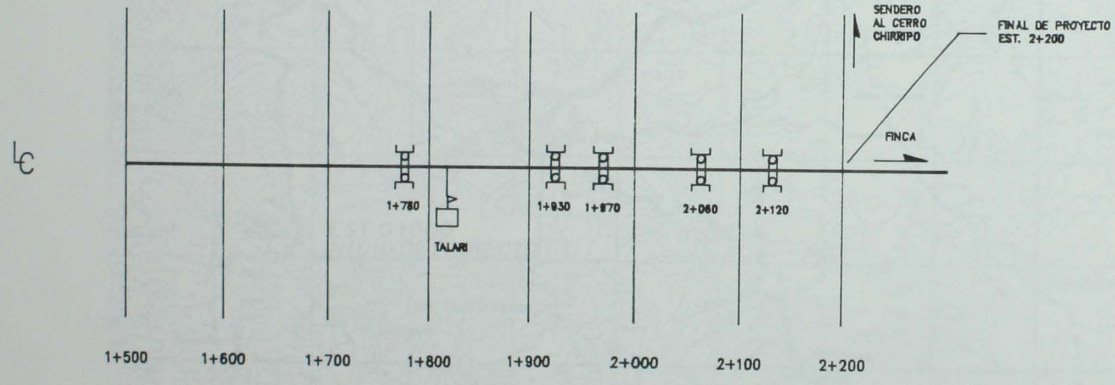
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	2200
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	9
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	220
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	2.20
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	1436
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	77
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	23
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	7
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	4
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	4
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	9
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	7
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993





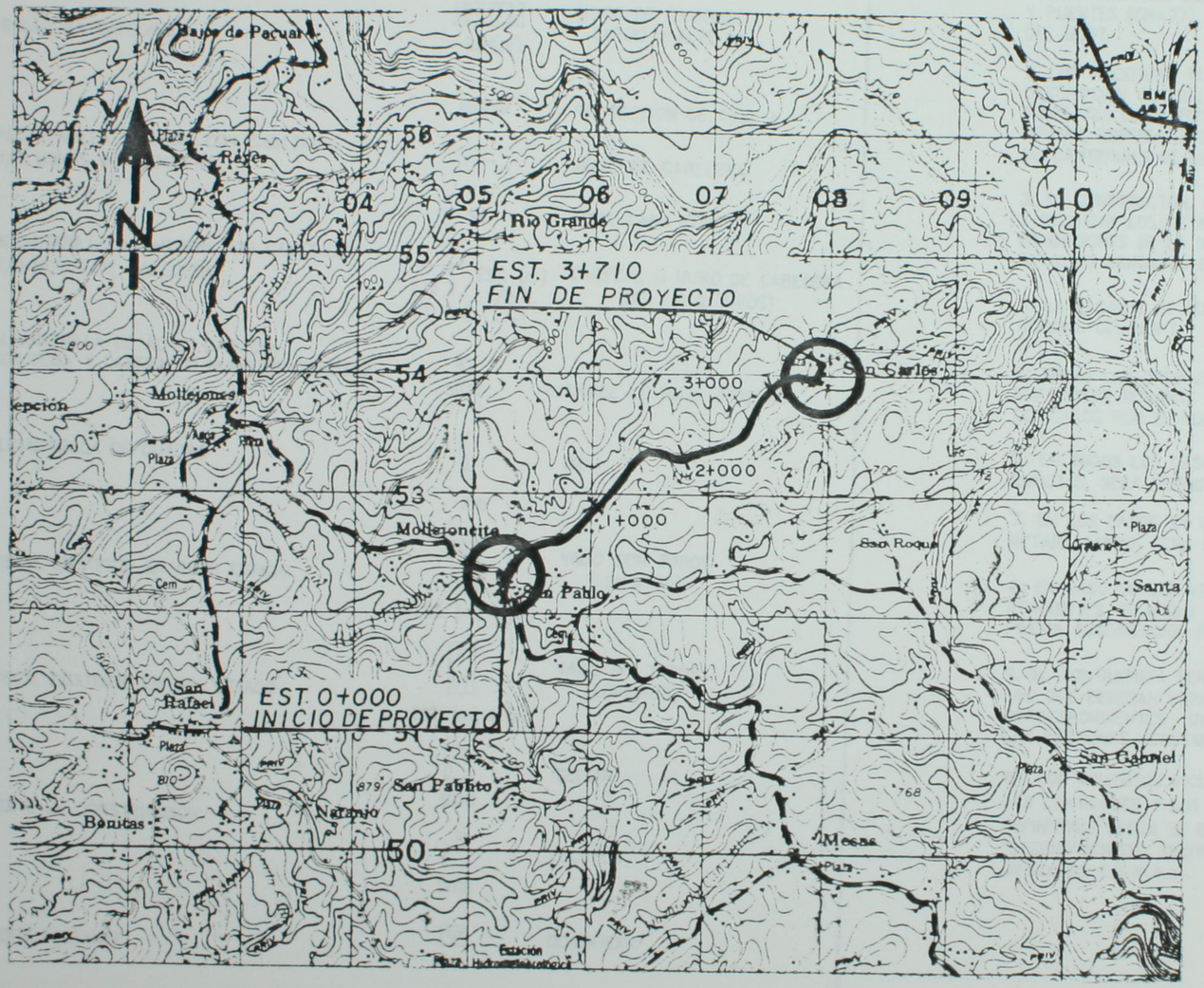
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1–19–04–075 R 242 (CANAAN) – LOS ANGELES (SENDERO AL CERRO CHIRRIPO)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 5 MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: 1-19-06-047

TRAMO: SAN PABLO (R. 244) - SAN CARLOS (IGLESIA)

LONGITUD: 3.7 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

BIBLIOTECA MOP

SIMBOLOGIA

H EST. INI.– EST. FIN.	ALTURA (m) ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.	RODADURA EMPEDRADA
EST. (m)	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)	ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m) L(m)	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
EST. (m) L(m)	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
EST. (m) L(m)	PUENTE EN CONSTRUCCION
EST. (m)	PUENTE FALTANTE
MP EST.(m)	MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
LxH(m)	MURO DE GAVIONES LARGO x ALTO (m)
	PROTECCION DE CUNETA
	MURO DE CABECERA
	TOMA PARA CUNETA
1/2 T EST. (m) EST. (m) 1/2 T	CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
A SITIO	CRUCE DE RUTA O DESVIO
RIO	RIO
V CT EST. (m) L (m)	VADO CON TUBOS (LONGITUD)
V ST EST. (m) L (m)	VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
SITIO	IGLESIA
SITIO	ESCUELA
	CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

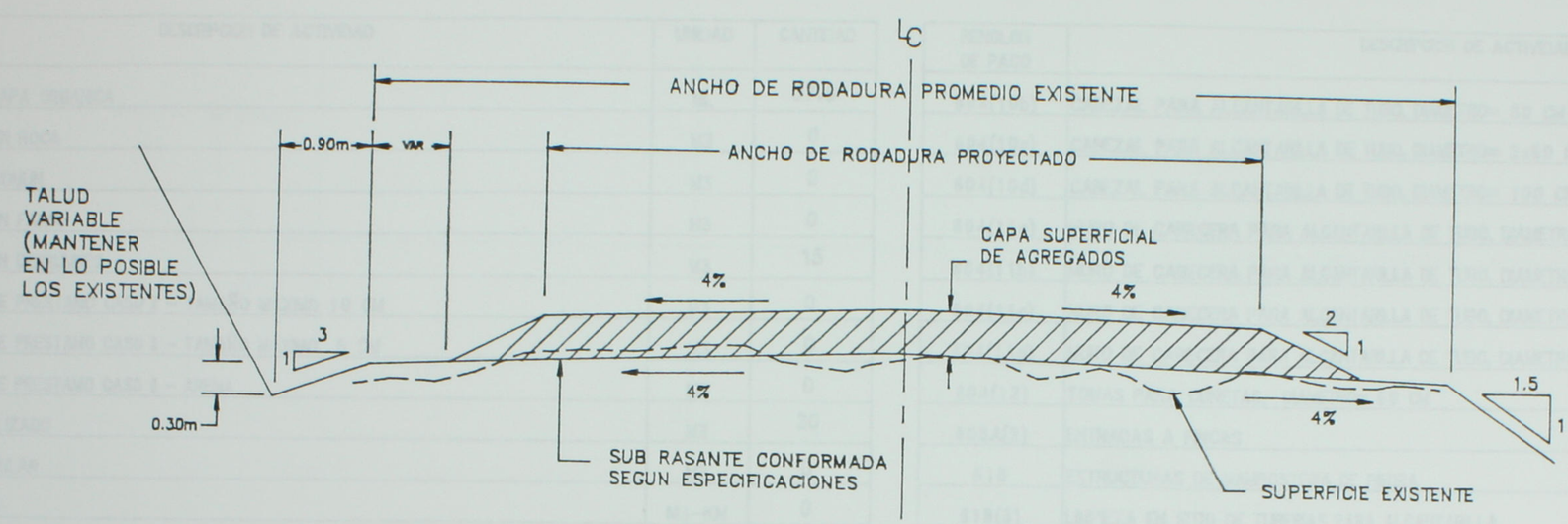
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	No.	FECHA	FIRMA	2
						MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-06-047

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 3+710		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.21		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		3
			SIN ESCALA	
				MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-06-047

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	3710
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	15
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.71
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	3054
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	6
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	6
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	1
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	7
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	7
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	40
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	20
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	15
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	100
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	35
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	11
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

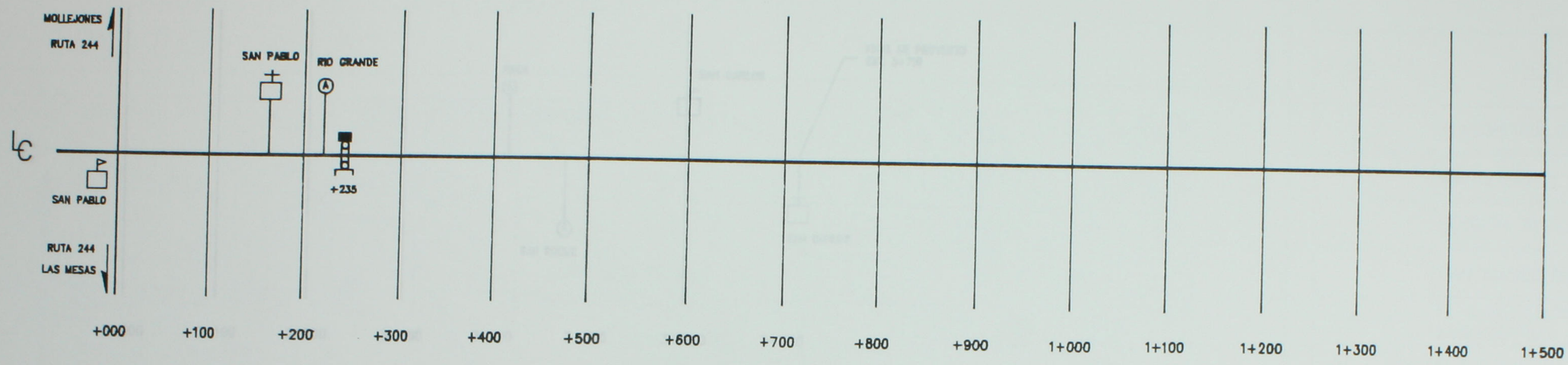
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

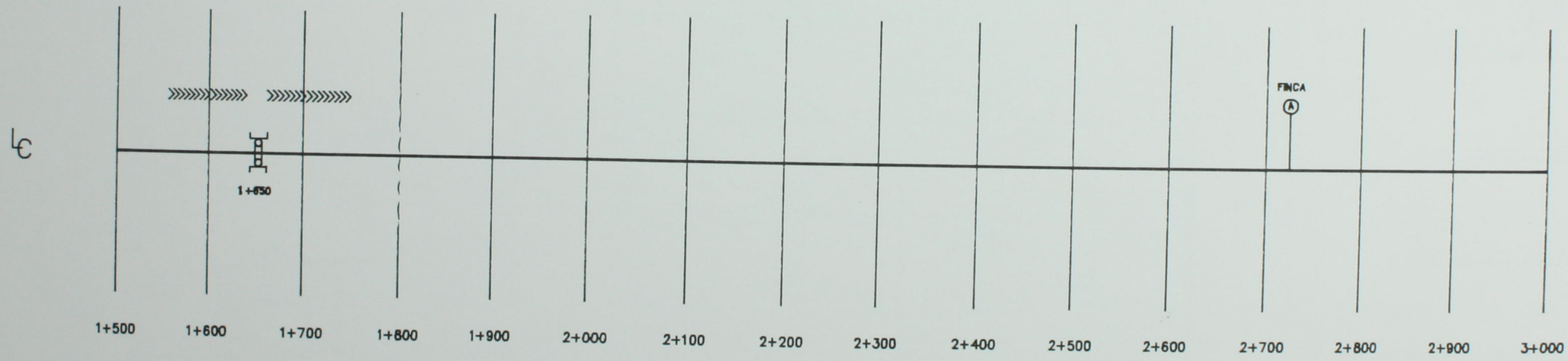
CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

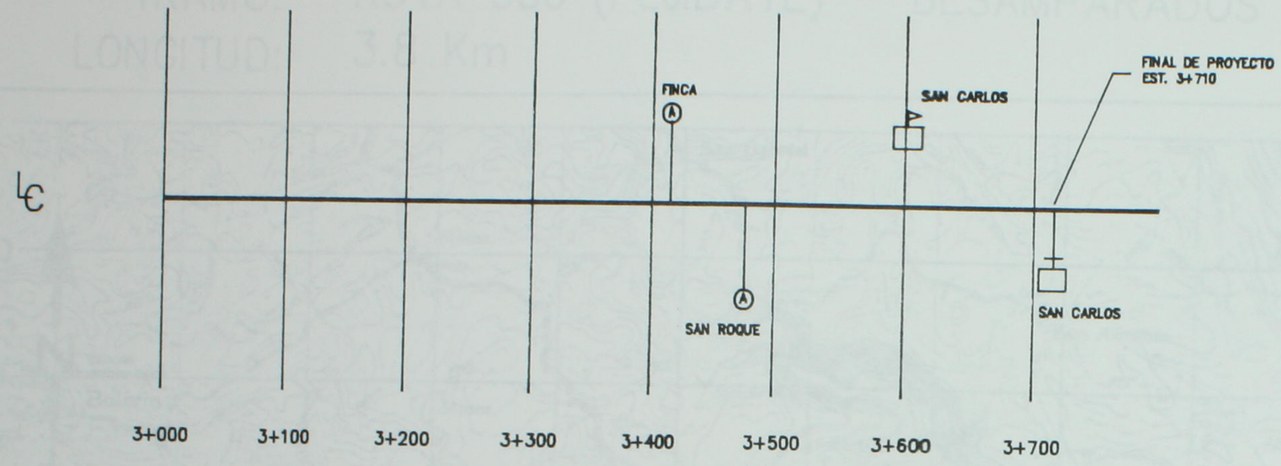
LAMINA No. 4

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-06-047 SAN PABLO (R-244) - SAN CARLOS (IGLESIA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-06-047 SAN PABLO (R-244) – SAN CARLOS (IGLESIA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6	MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: 1-19-07-105

TRAMO: RUTA 330 (PEJIBAYE) - DESAMPARADOS

LONGITUD: 3.8 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1: 50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
1/2 T EST. (m)
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

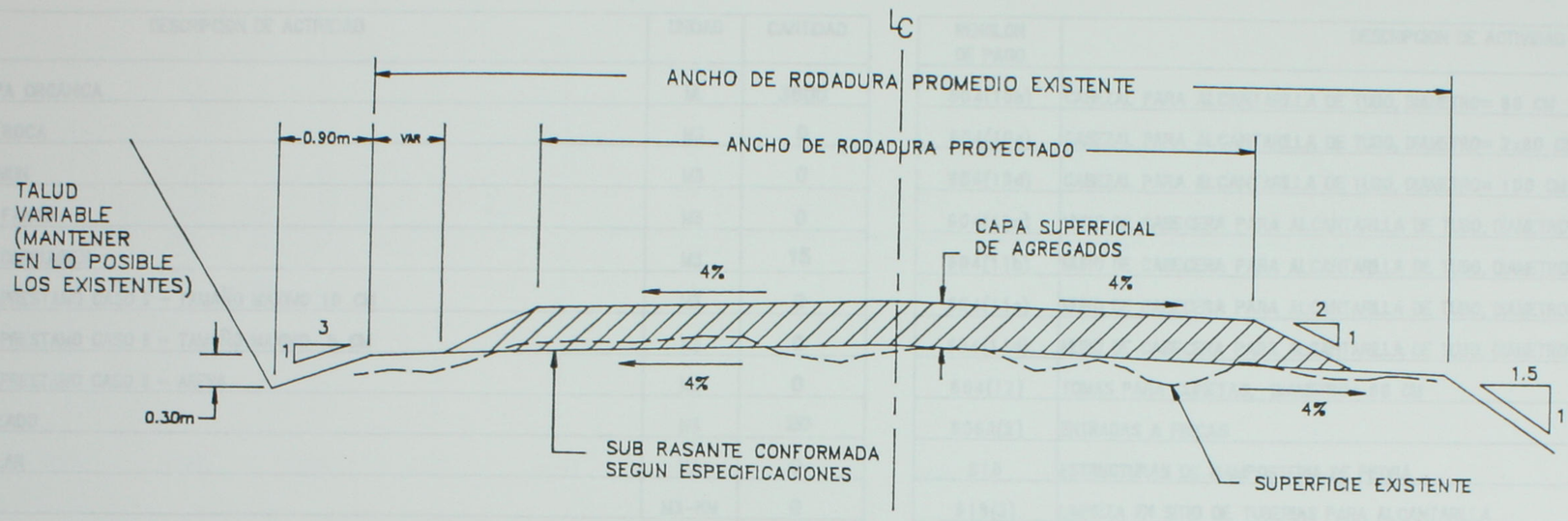
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	No.	FECHA	FIRMA	2
						MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-07-105

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 3+800		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-07-105

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	3800
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	15
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.80
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	1406
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	33
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	55
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	6
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	17
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	8
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	6
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	8
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	8
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	260
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	130
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	15
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	650
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	227
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	11
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

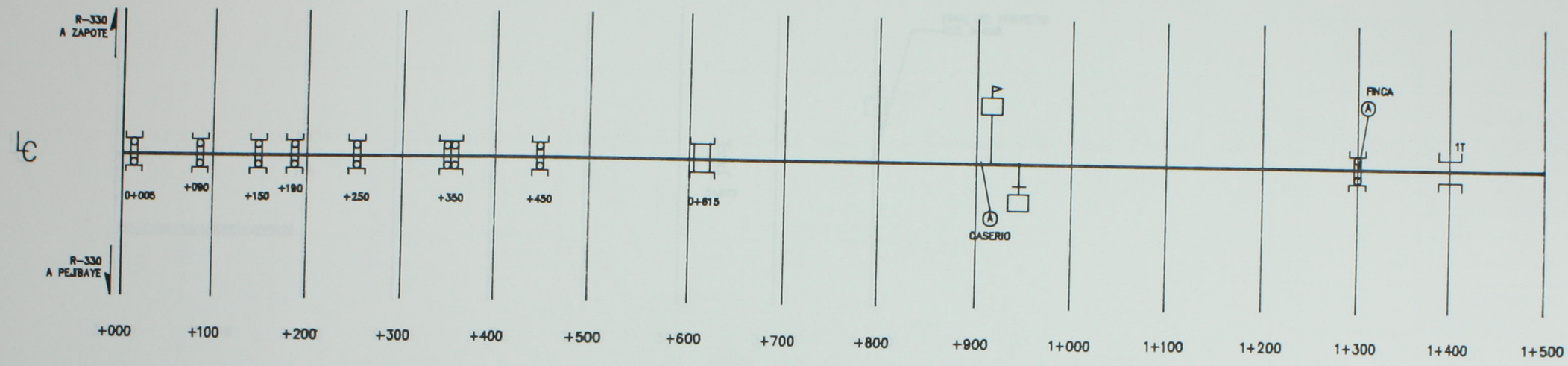
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

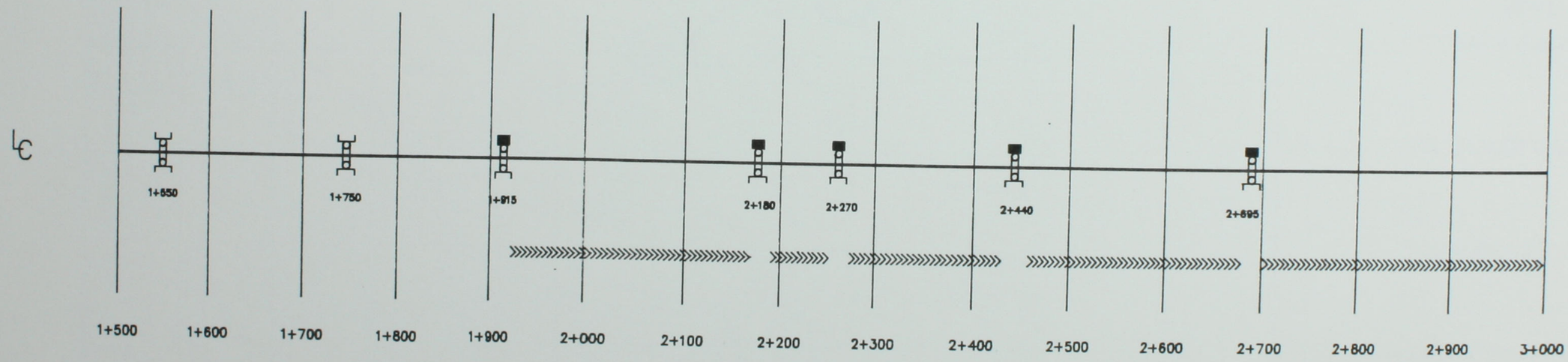
CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

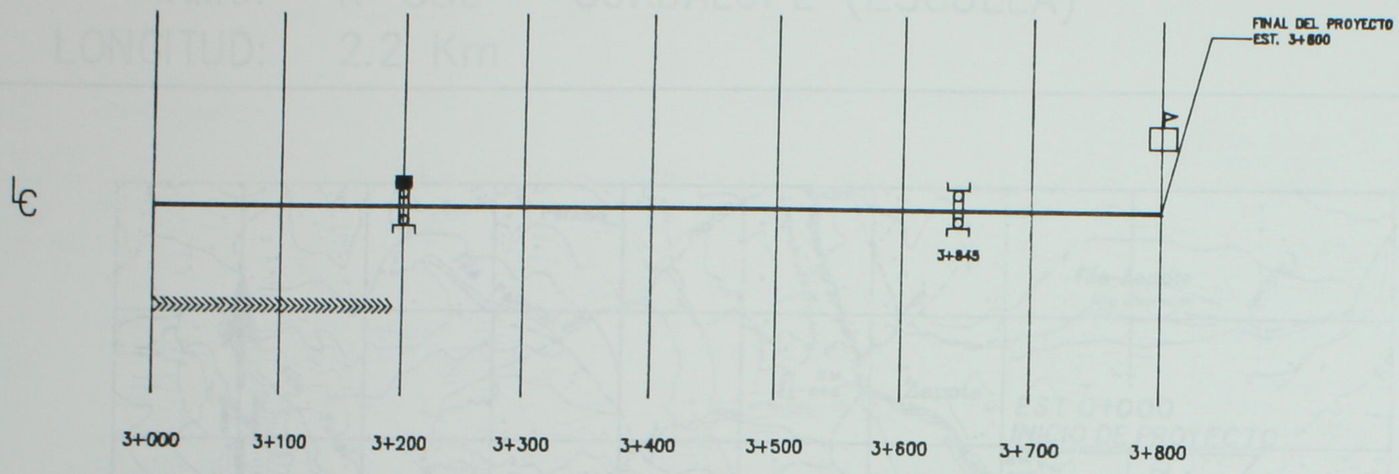
LAMINA No. 4

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-07-105 R 330 (PEJIBAYE) - DESAMPARADOS	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993



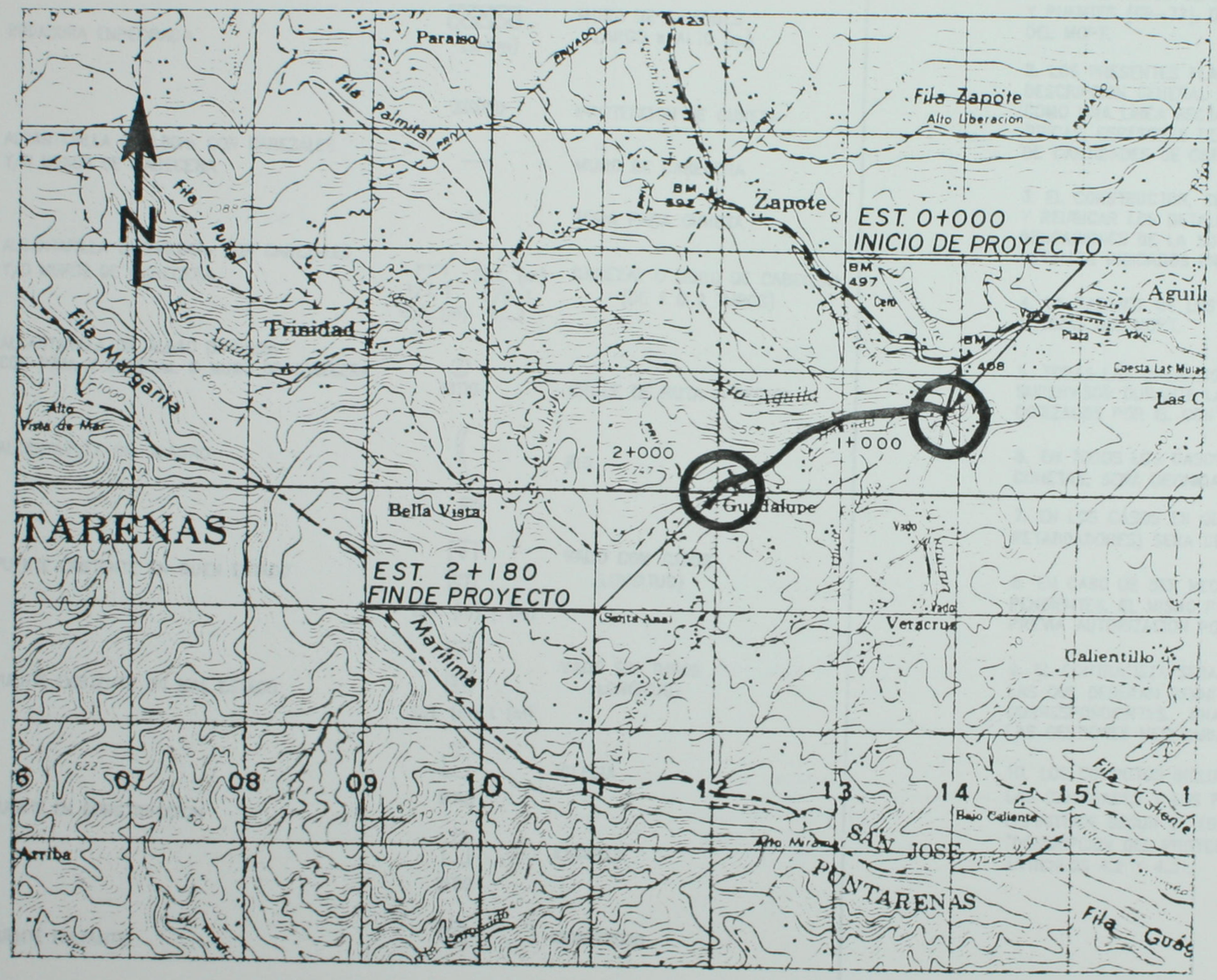
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-07-105 R 330 (PEJIBAYE) - DESAMPARADOS	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 6 MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: 1-19-07-165

TRAMO: R-330 - GUADALUPE (ESCUELA)

LONGITUD: 2.2 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

Ⓐ
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

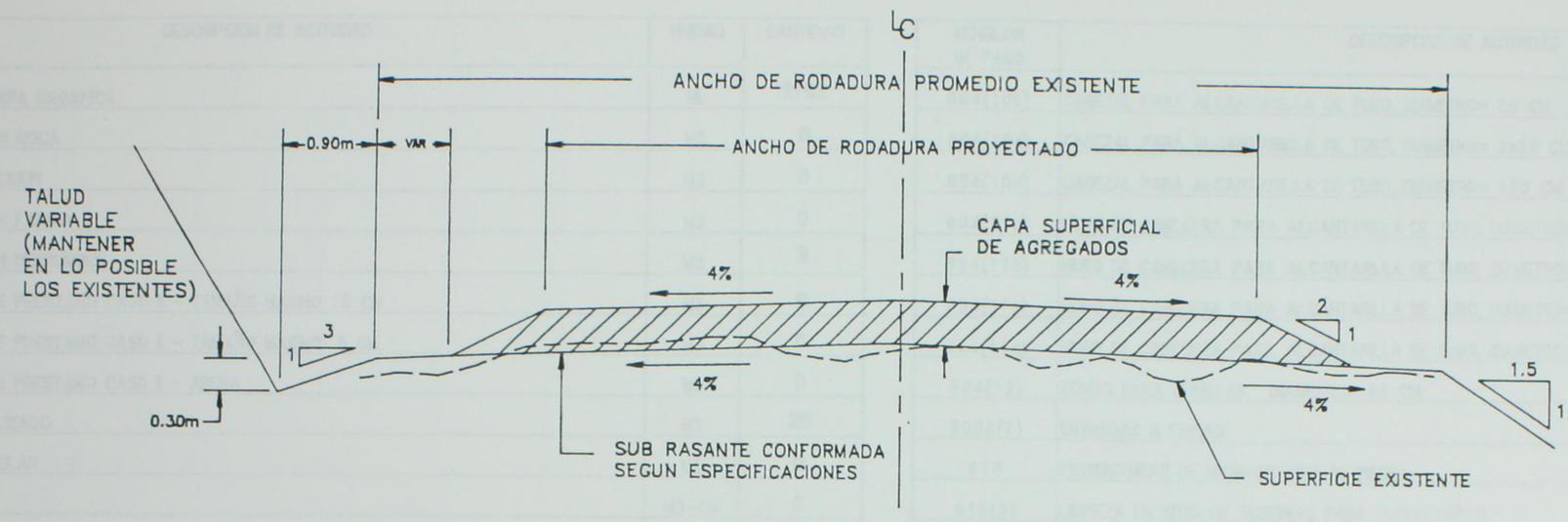
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 2

MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-07-165

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 2+180		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.21		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-07-165

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	2180
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	9
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	2.18
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	1795
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	17
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	17
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	4
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	4
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	40
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	20
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	9
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	100
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	35
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	7
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

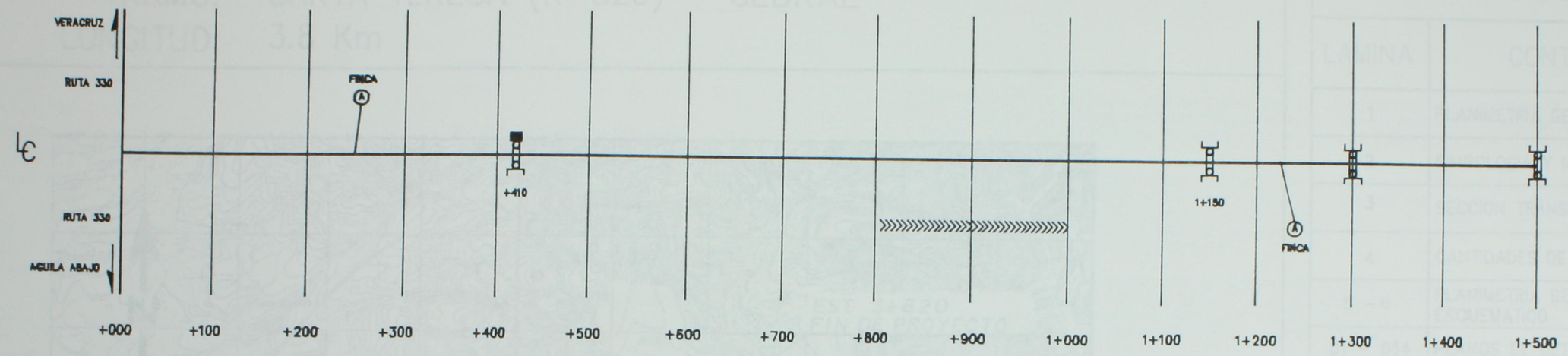
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

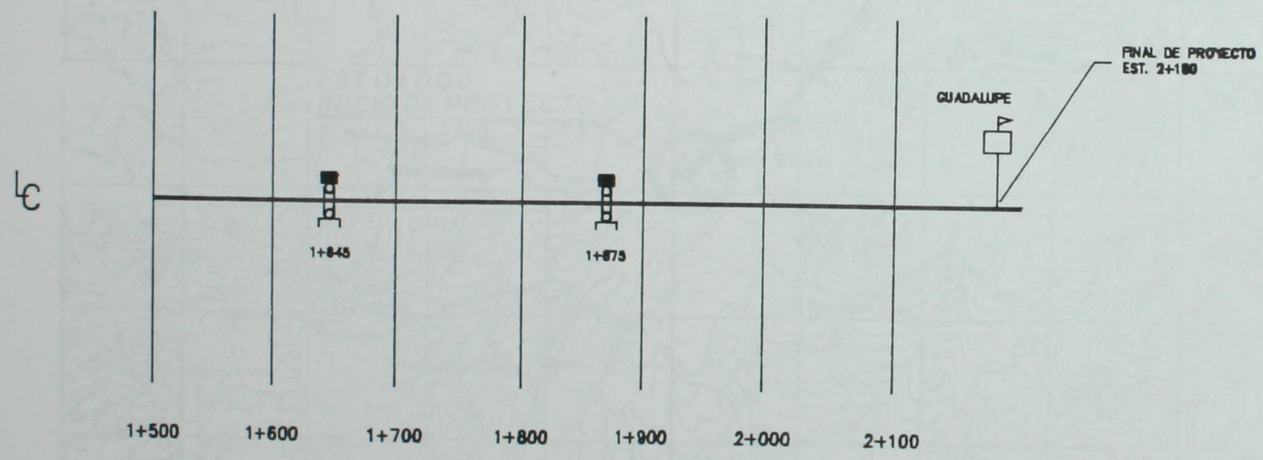
CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 4

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-07-165
R 330 - GUADALUPE (ESCUELA)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 5

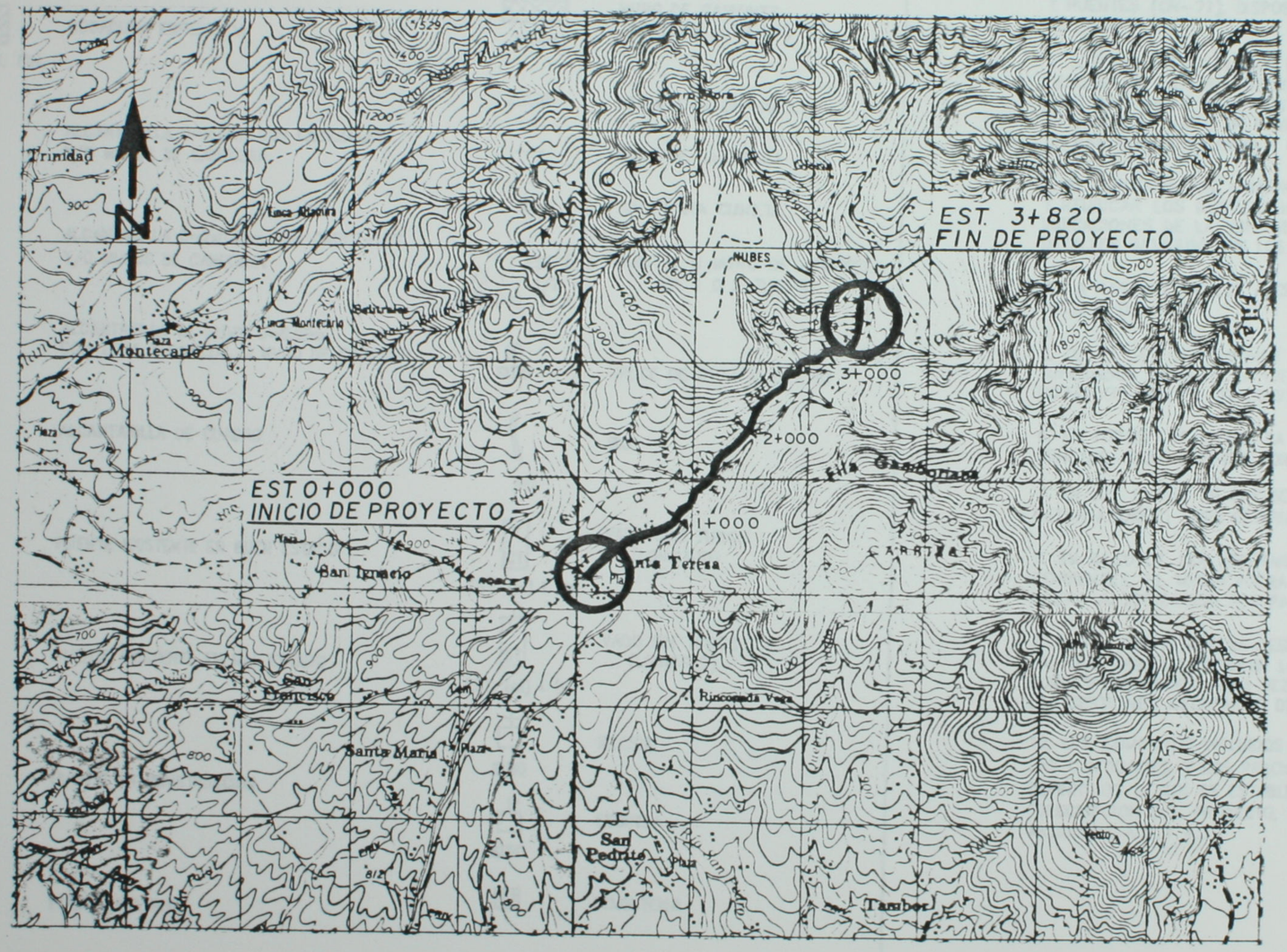
MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: 1-19-08-041

TRAMO: SANTA TERESA (R-326) - CEDRAL

LONGITUD: 3.8 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m
CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS
(LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

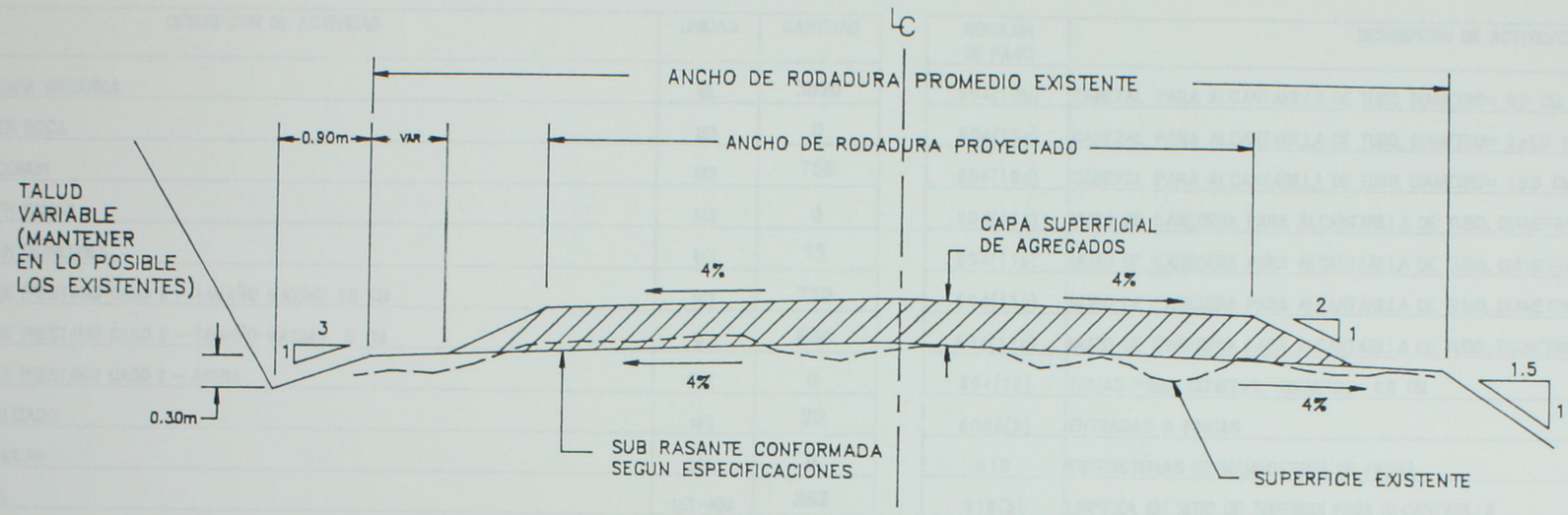
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-08-041

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 3+820		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	2.8		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: 1-19-08-041

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	3620
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	15
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	834
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	382
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.82
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	1413
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	28
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	116
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	34
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	5
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	11
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	5
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	8
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	8
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	60
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	30
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	15
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	150
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	53
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	11
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

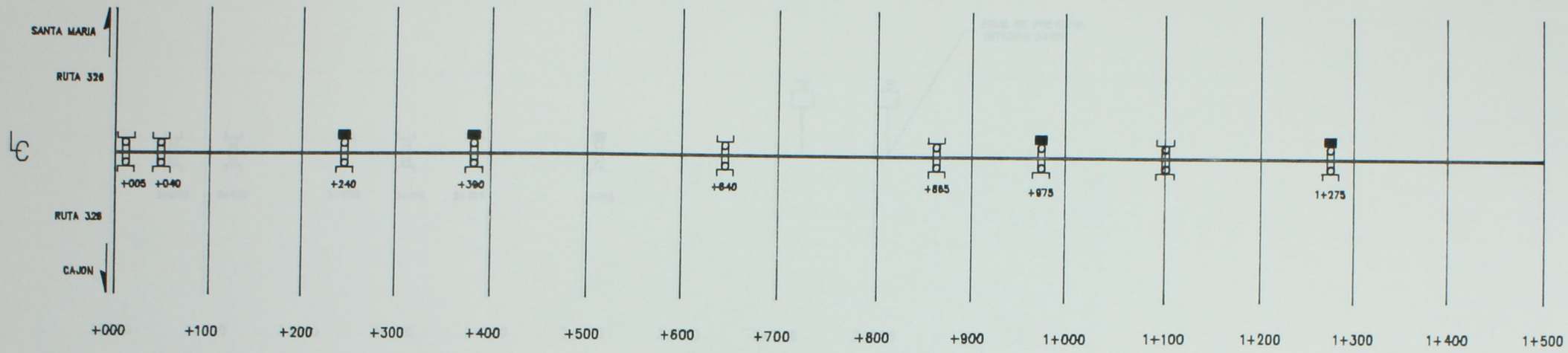
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

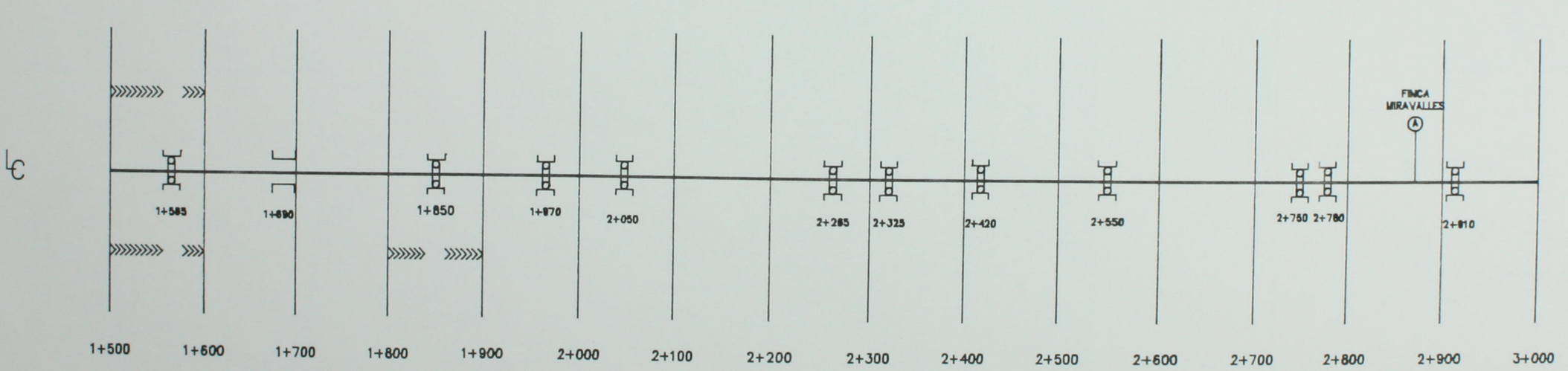
CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 4

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

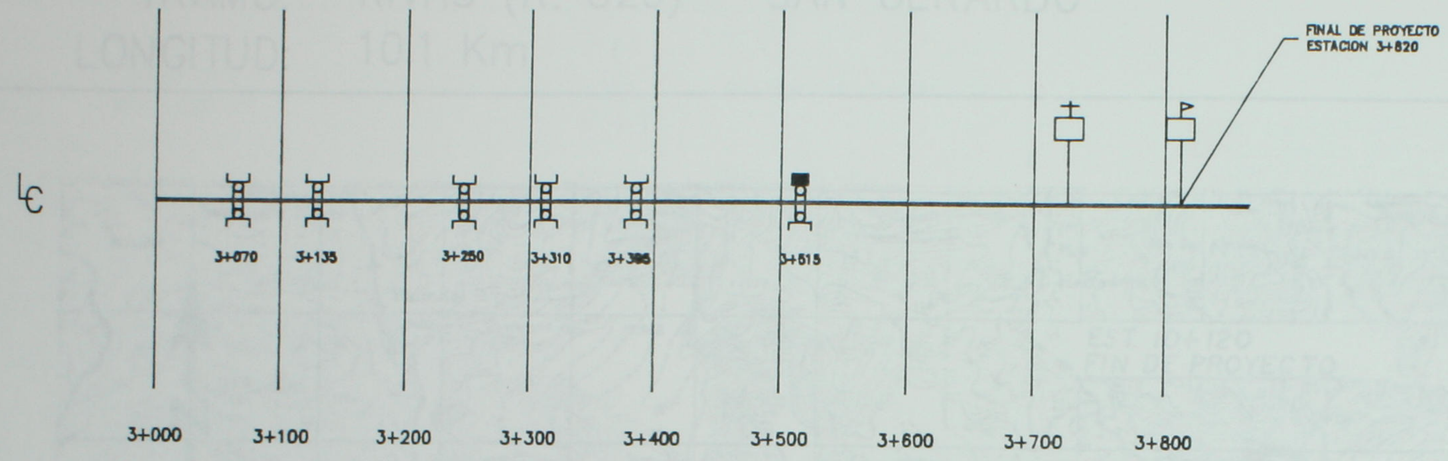
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-08-041
SANTA TERESA (R-326) - CEDRAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 5

MARZO, 1993



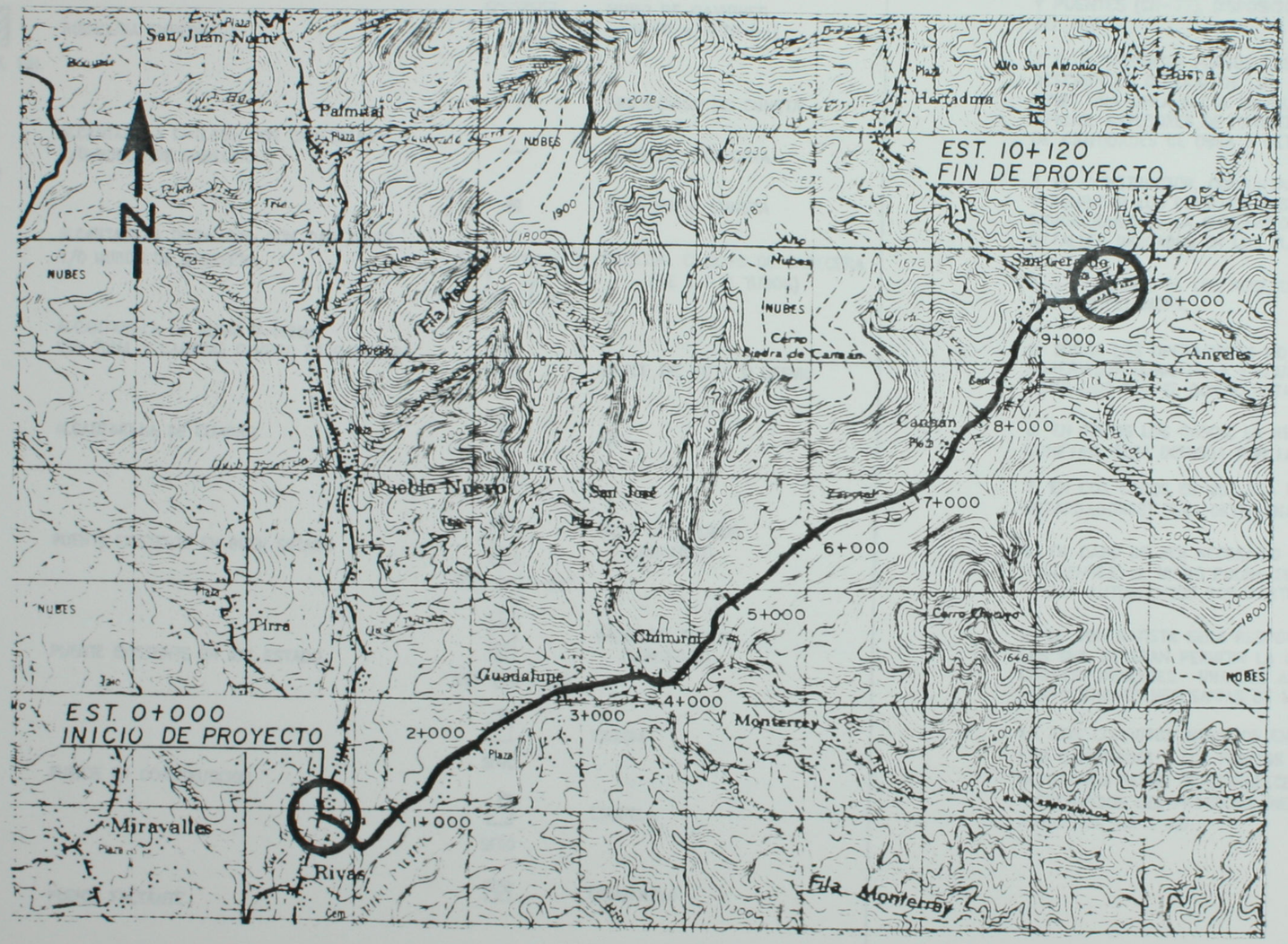
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / CAMINO 1-19-08-041 SANTA TERESA (R-326) - CEDRAL	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993	

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: RUTA 242

TRAMO: RIVAS (R. 323) – SAN GERARDO

LONGITUD: 10.1 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 – 8	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE
EST. INI.– EST. FIN.

RODADURA EMPEDRADA
EST. INI.– EST. FIN.

ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA
EST. (m)

ALCANTARILLA DE CUADRO
EST. (m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO
L(m)

EST. (m)
PUENTE EN CONSTRUCCION
L(m)

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
MP
EST.(m)

MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)
LxH(m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

EST. (m) 1/2 T
1/2 T EST. (m)
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

IGLESIA
SITIO

ESCUELA
SITIO

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

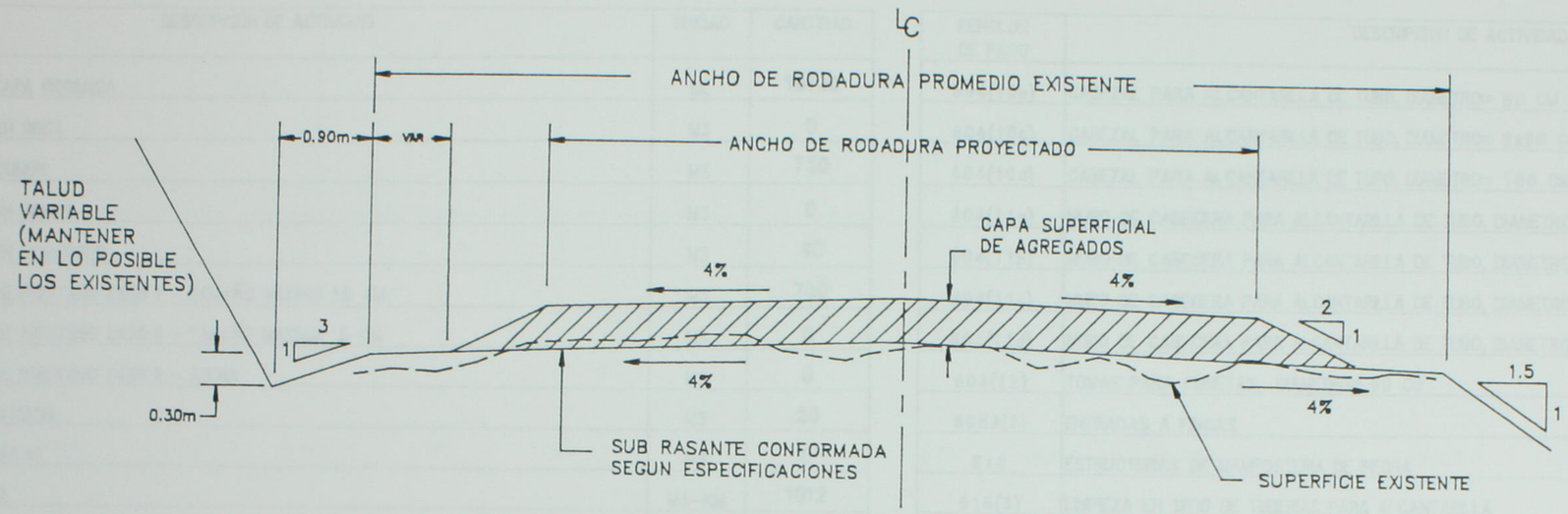
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 242

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 10+120		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.20		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	5.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.7		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 242

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	10120
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	40
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3–KM	1012
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	10.12
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	11942
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	8
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	158
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	7
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	49
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	11
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	8
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	20
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	5
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	20
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	5
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	160
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	80
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	40
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	400
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	140
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS–ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS–ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	30
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

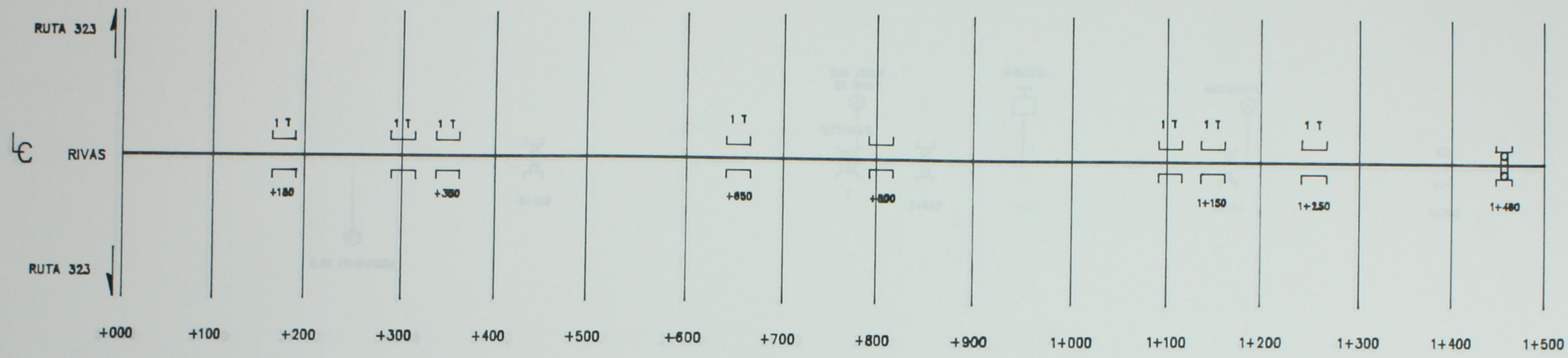
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

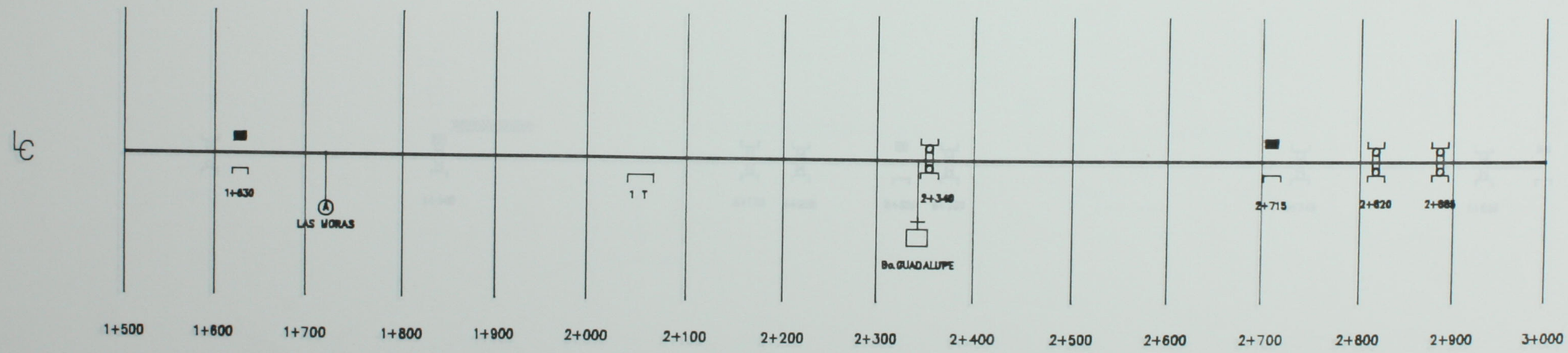
CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

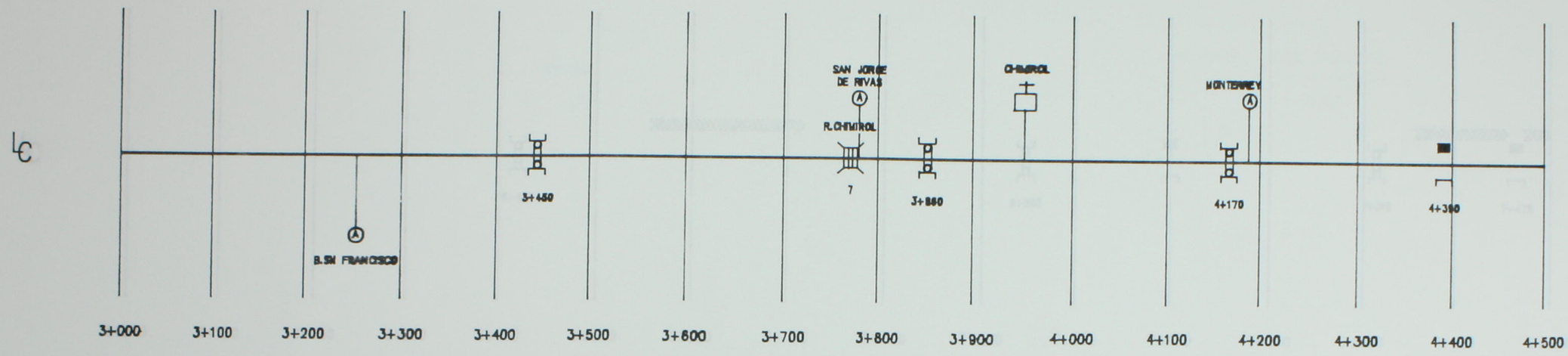
LAMINA No. 4

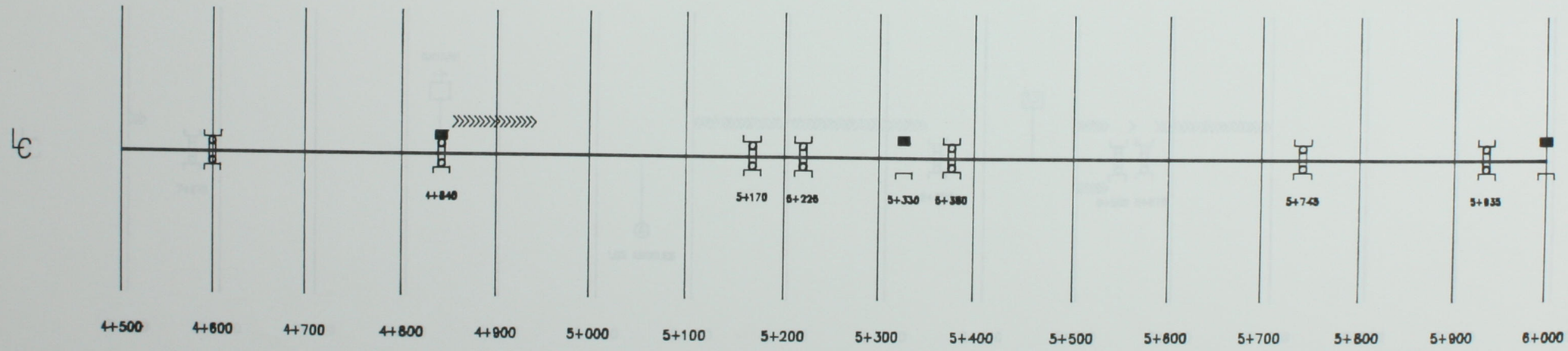
MARZO, 1993



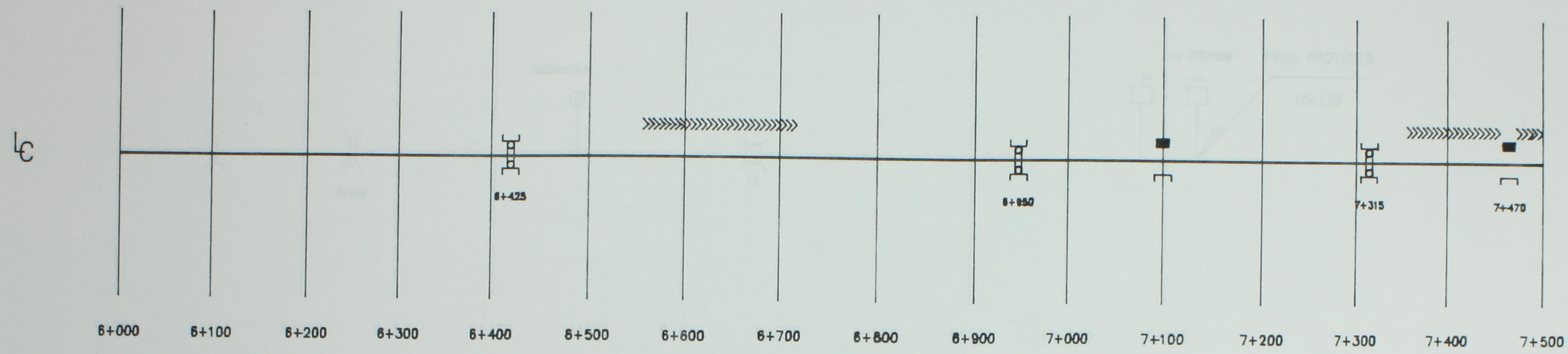


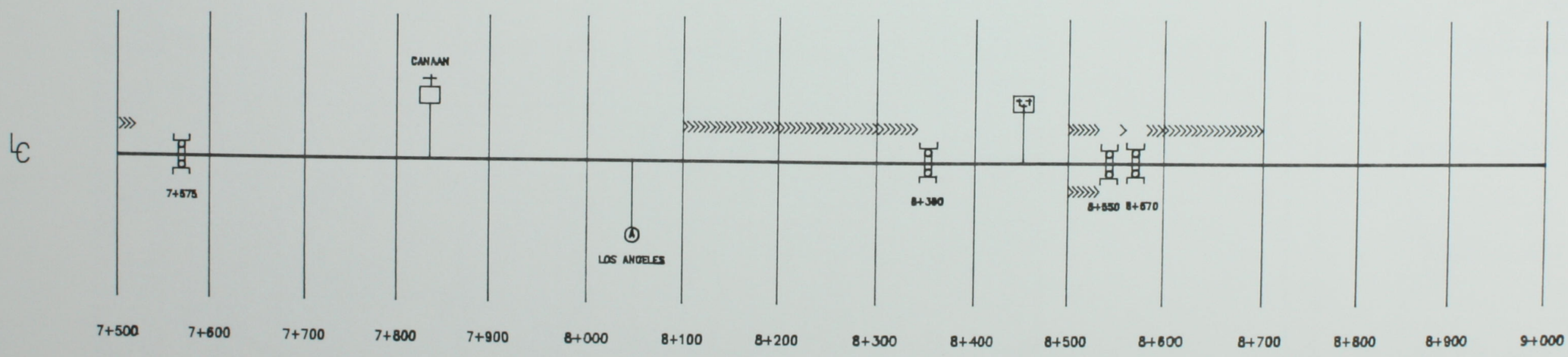
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON – RUTA 242 RIVAS (R 323) – SAN GERARDO	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993	



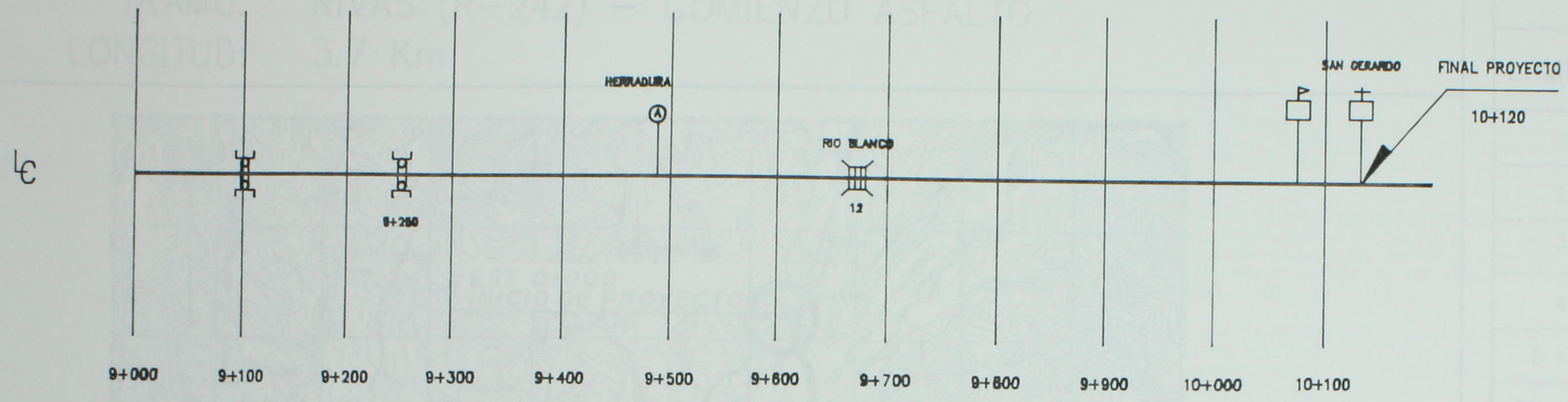


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON – RUTA 242 RIVAS (R 323) – SAN GERARDO	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON – RUTA 242 RIVAS (R 323) – SAN GERARDO	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993



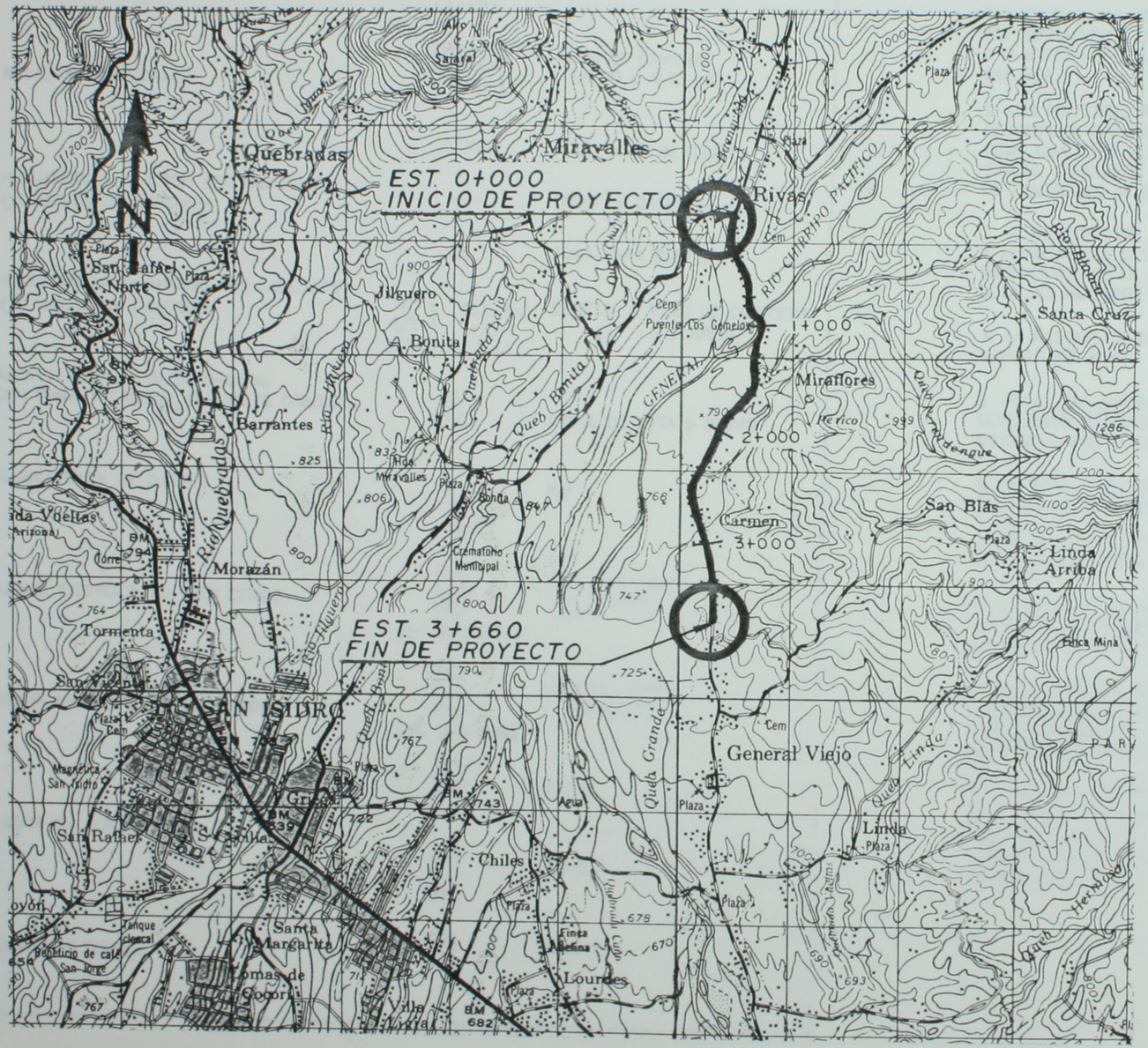
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON – RUTA 242 RIVAS (R 323) – SAN GERARDO	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8	MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: RUTA 322

TRAMO: RIVAS (R-242) - COMIENZO ASFALTO

LONGITUD: 3.7 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

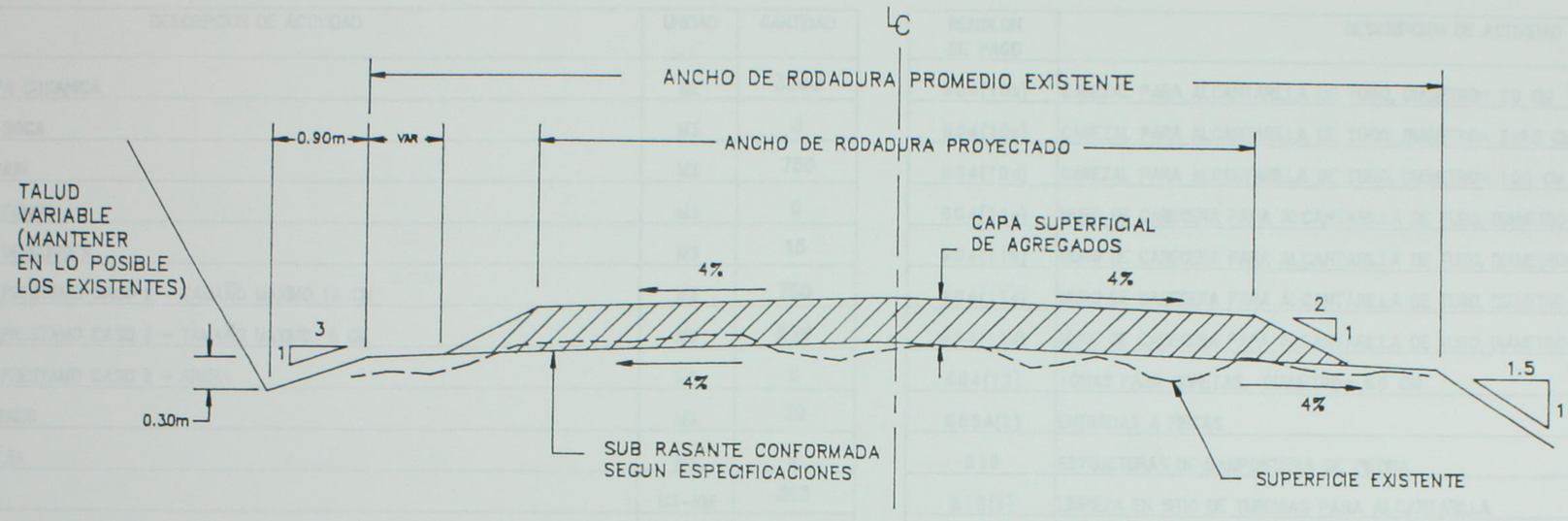
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

OUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 322

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 3+660		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.20		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.8		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

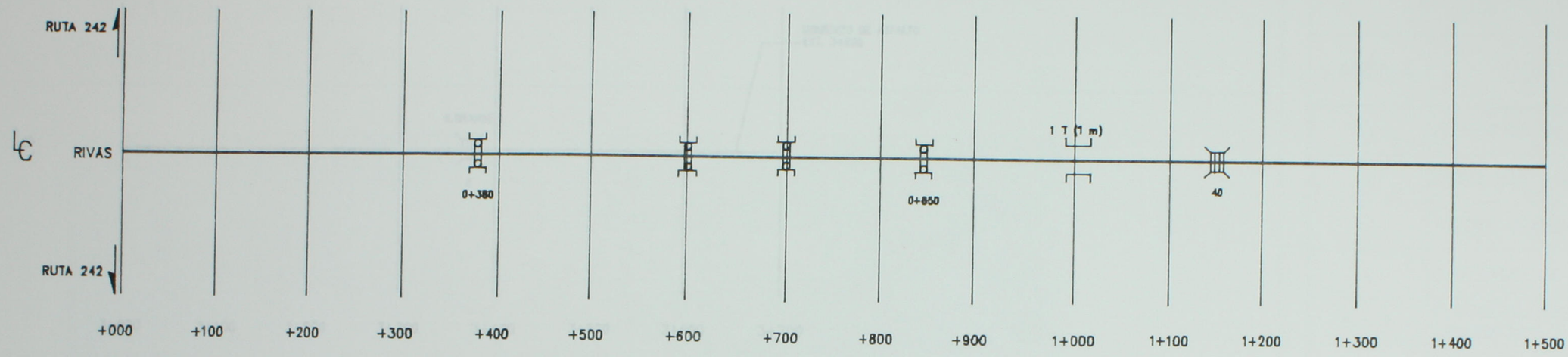
MARZO, 1993

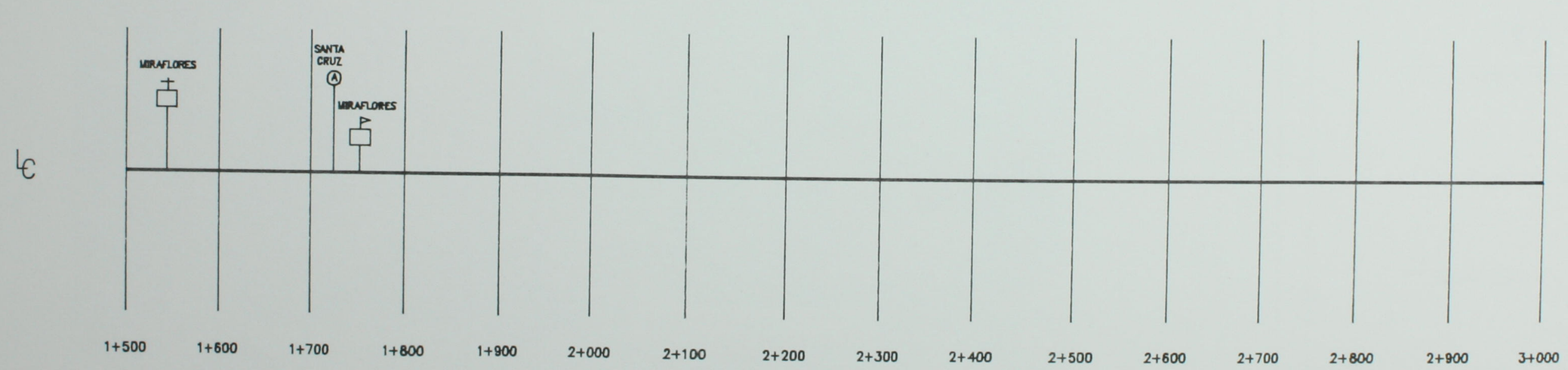
CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 322

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	3660
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	15
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	626
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	366
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.66
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	3806
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	27
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	6
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	2
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	7
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	7
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	15
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	11
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

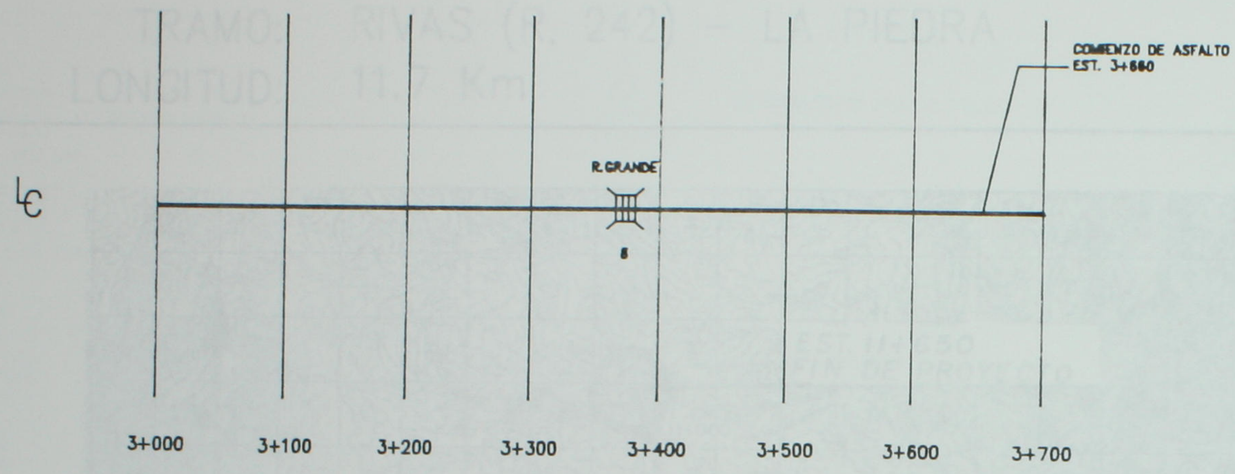
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PEREZ ZELEDON - RUTA 322
RIVAS (R 242) - COMIENZO ASFALTO (KM 3.5 A GENERAL VIEJO)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 5

MARZO, 1993



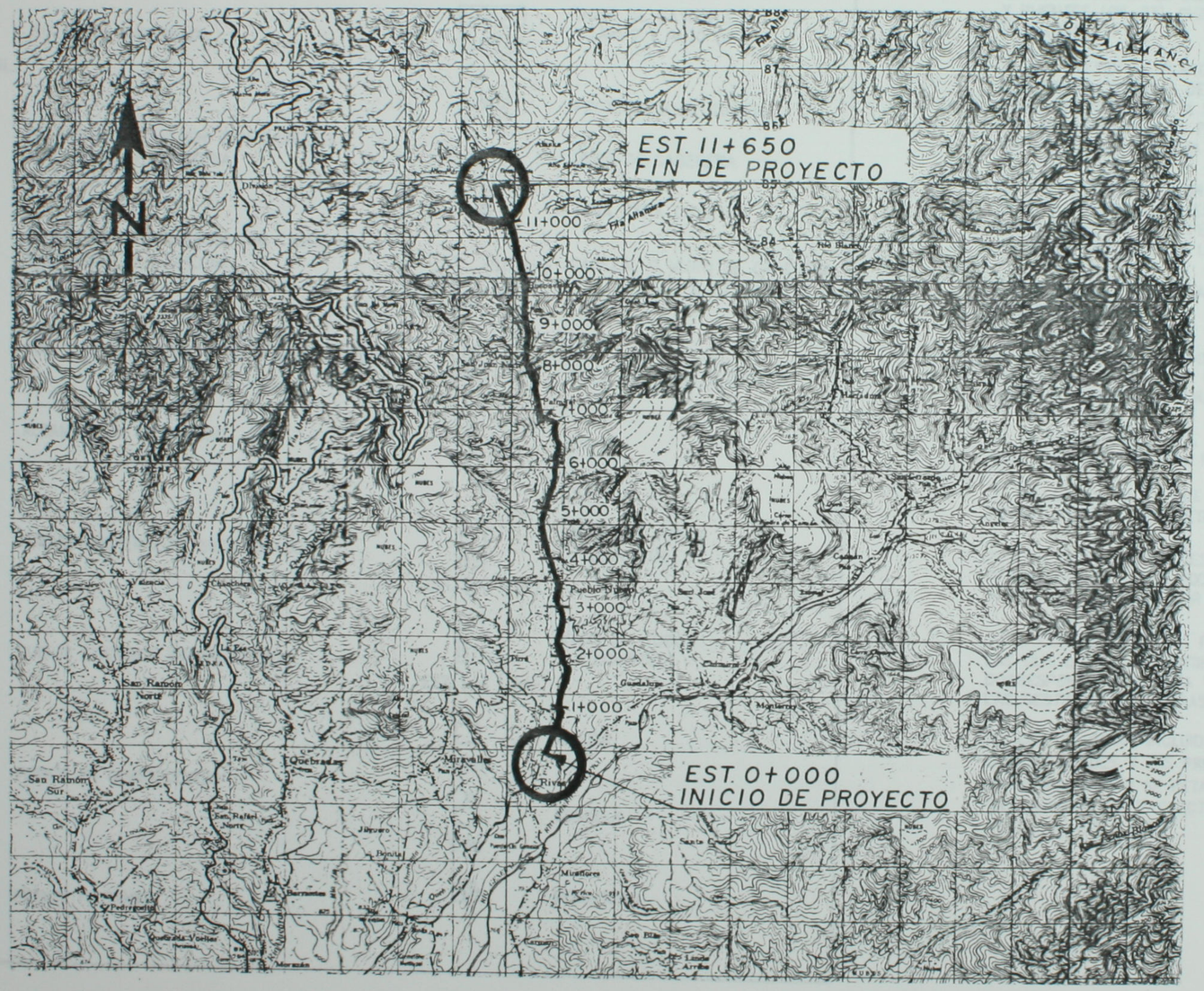
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON – RUTA 322 RIVAS (R 242) – COMIENZO ASFALTO (KM 3.5 A GENERAL VIEJO)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993	

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: RUTA 323

TRAMO: RIVAS (R. 242) – LA PIEDRA

LONGITUD: 11.7 Km


EST. 11+650
FIN DE PROYECTO
11+000
10+000
9+000
8+000
7+000
6+000
5+000
4+000
3+000
2+000
1+000
EST. 0+000
INICIO DE PROYECTO
N
Río Chirripó
Río Blanco
Río Arenal
Río Ciruelas
Río Tapezco
Río Tempisque
Río Aranjuez
Río Pirrís
Río Grande
Río Tabarcia
Río Naranjo
Río Pirrís
Río Grande
Río Tabarcia
Río Naranjo
Río Tempisque
Río Aranjuez

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

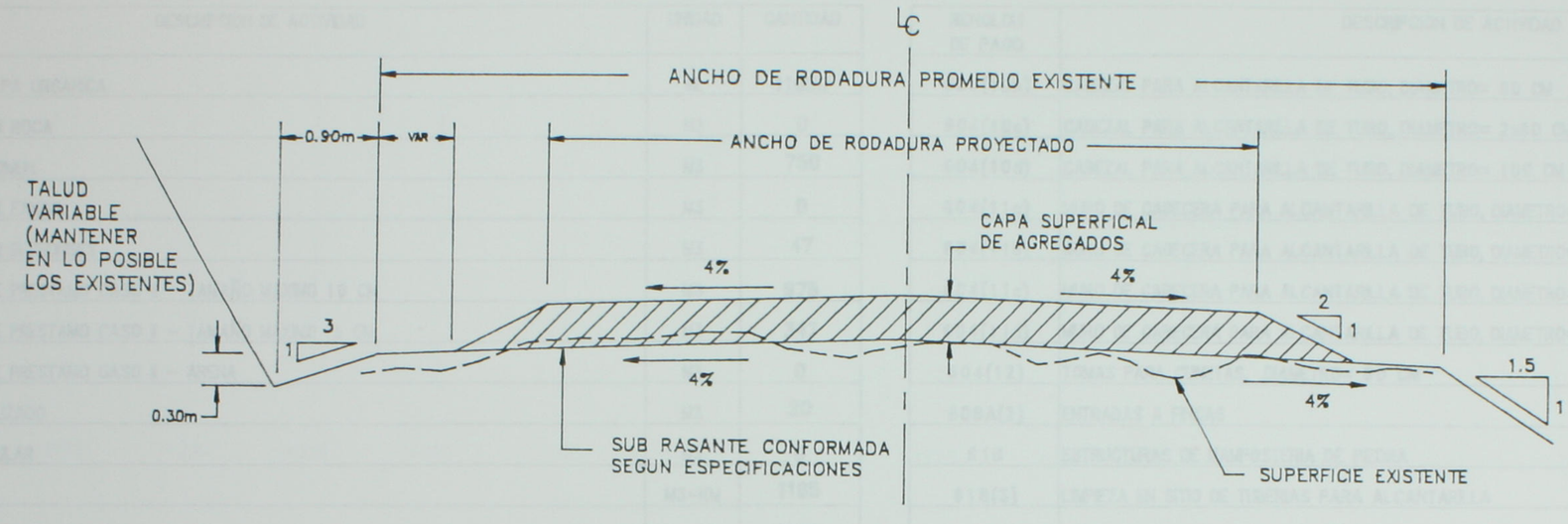
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 323

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 11+650		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.25		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	5.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

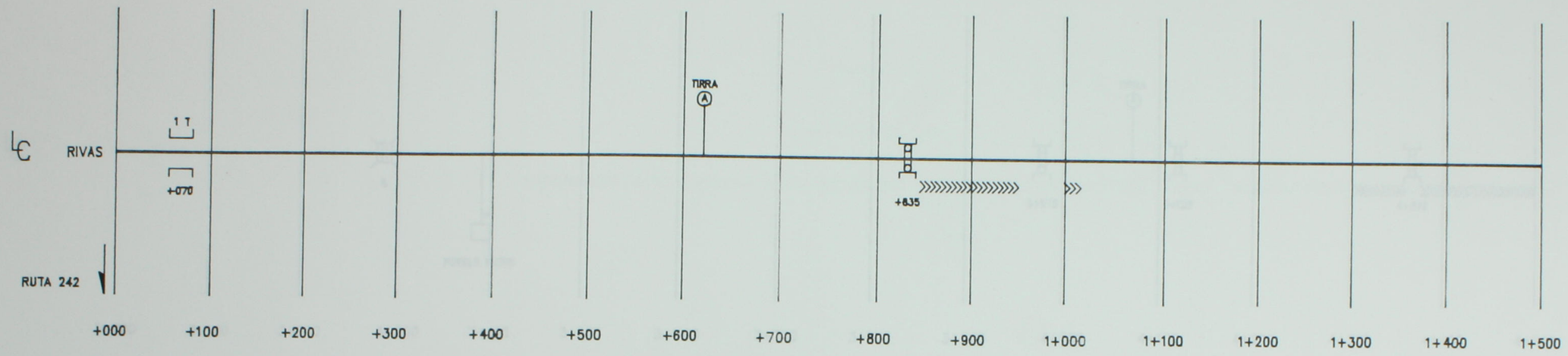
MARZO, 1993

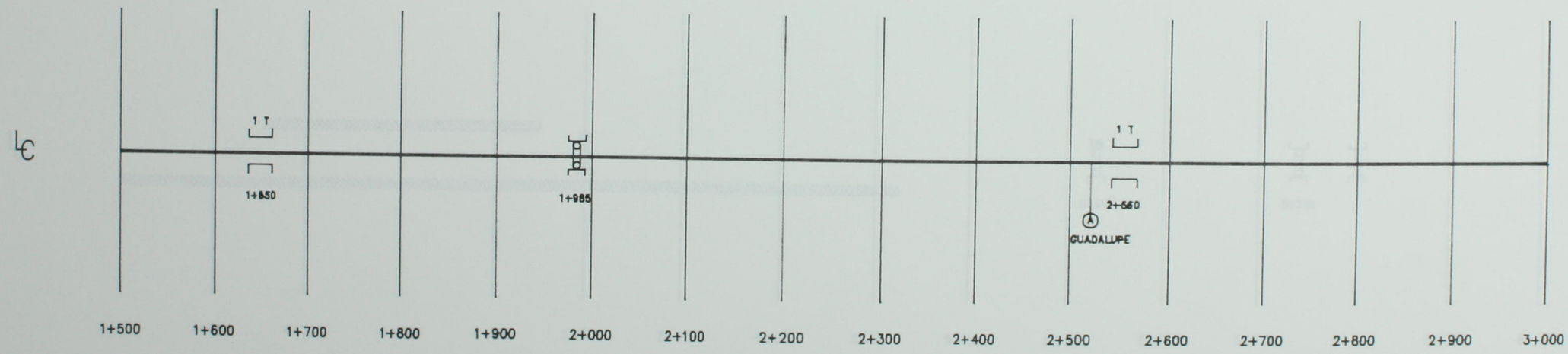
CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 323

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	11650
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	47
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	978
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	347
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	1165
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	11.65
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	17475
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	30
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	105
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	31
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	4
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	7
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	4
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	23
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	6
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	23
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	6
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	580
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	290
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	47
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	1450
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	507
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS–ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS–ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	35
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

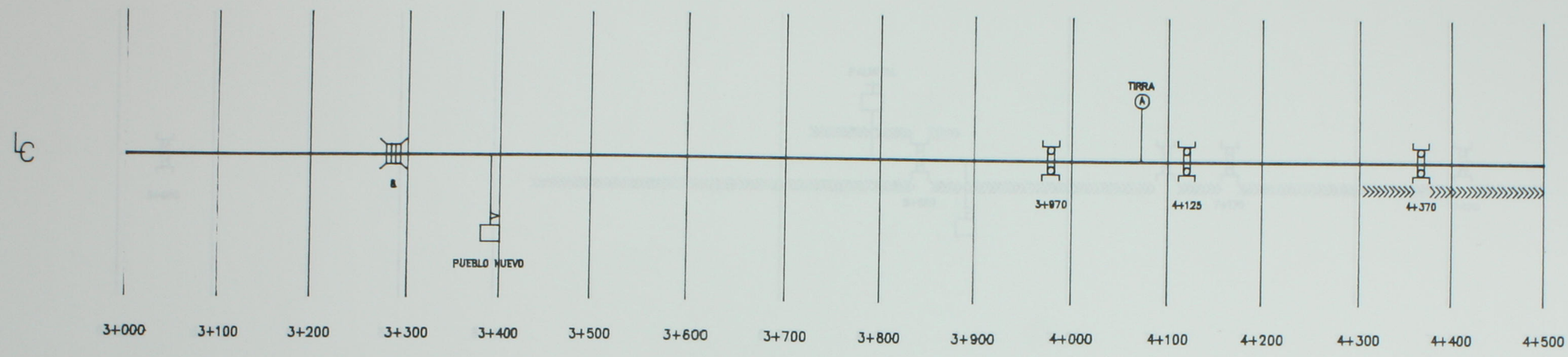
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

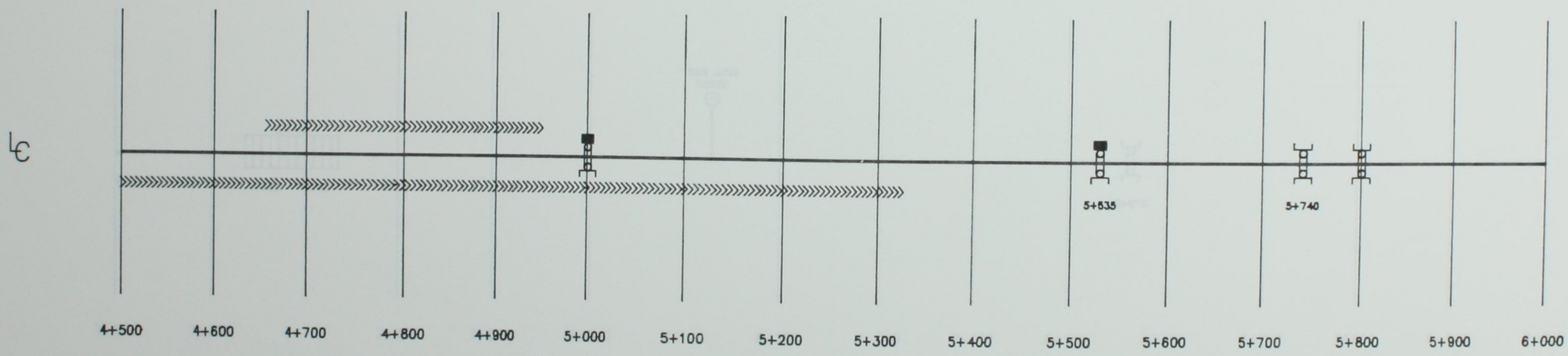
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PEREZ ZELEDON - RUTA 323
RIVAS (R-242) - LA PIEDRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 5

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

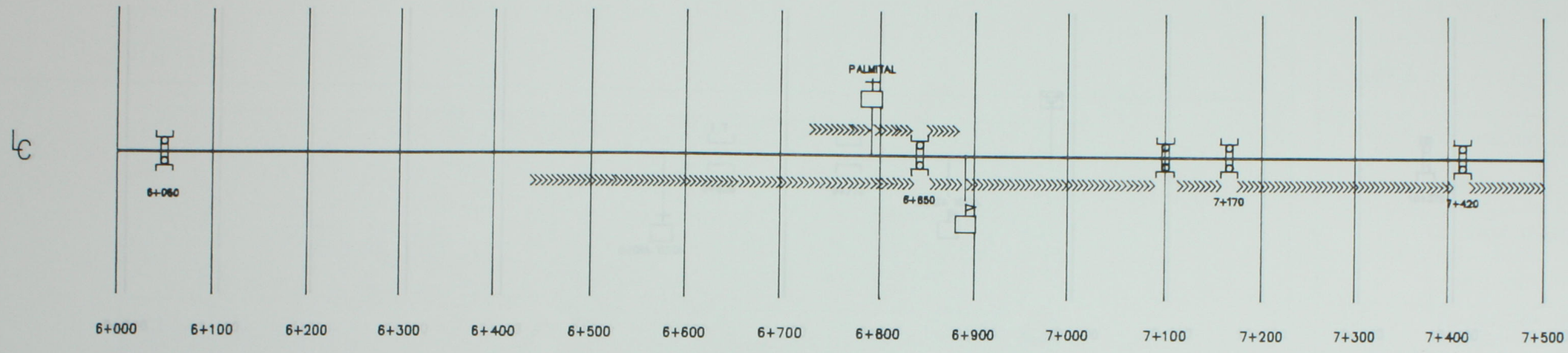
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

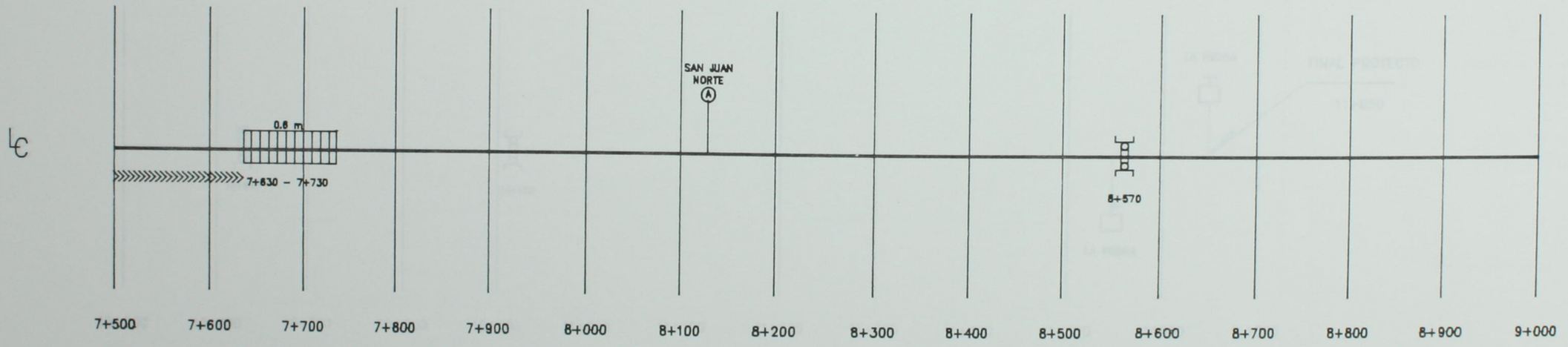
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PEREZ ZELEDON – RUTA 323
RIVAS (R-242) – LA PIEDRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 6

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

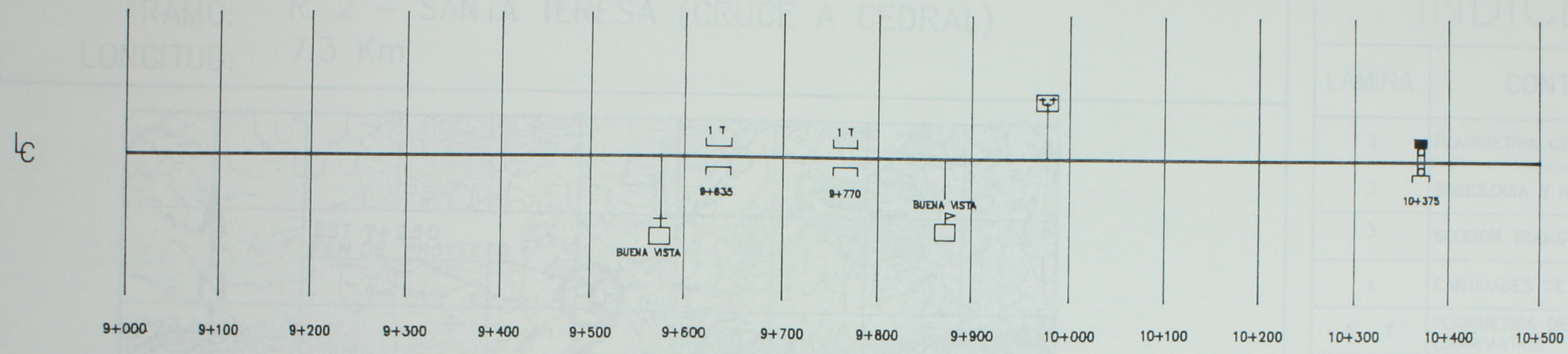
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

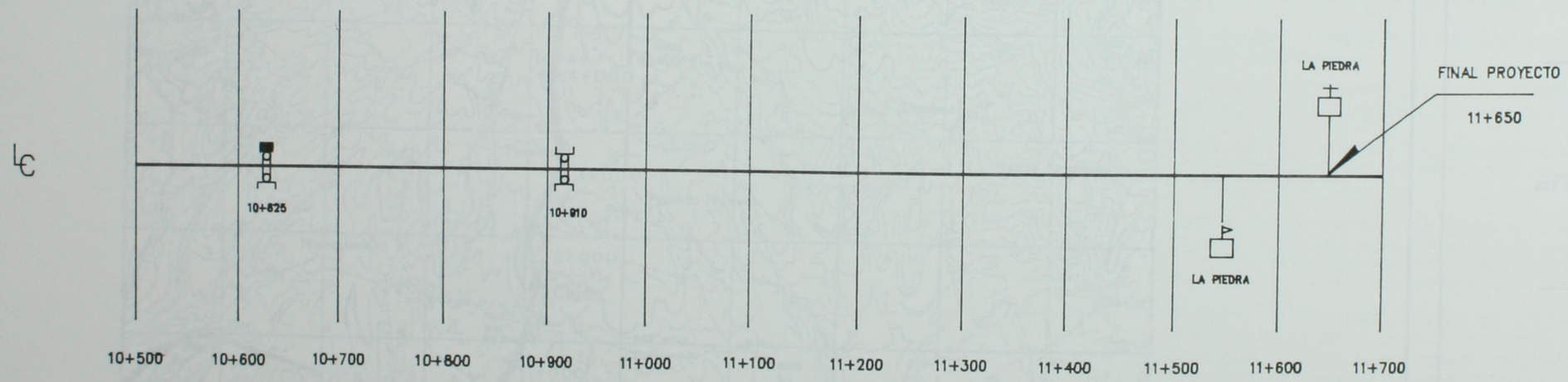
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PEREZ ZELEDON - RUTA 323
RIVAS (R-242) - LA PIEDRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 7

MARZO, 1993





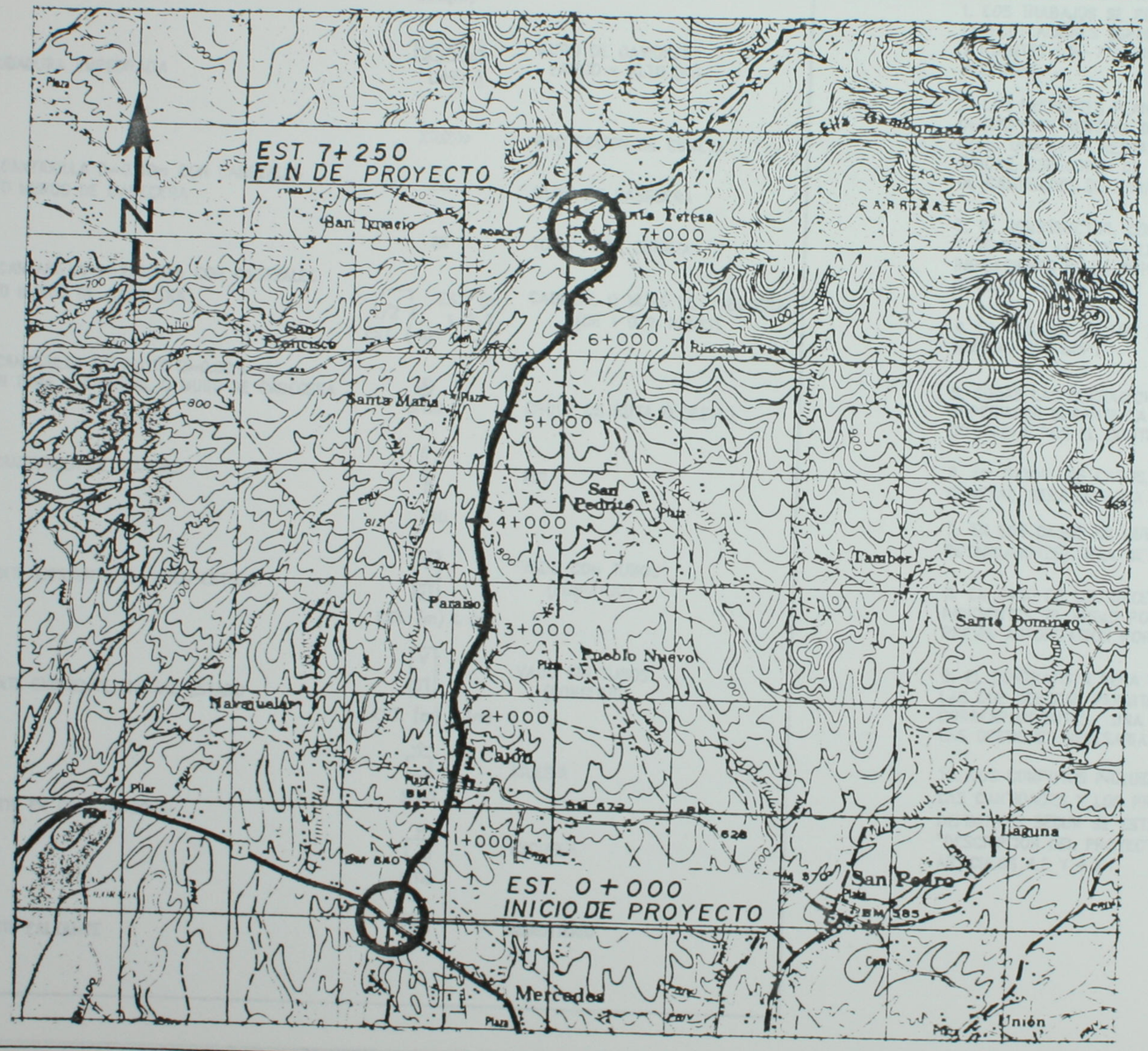
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON – RUTA 323 RIVAS (R-242) – LA PIEDRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8 MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: RUTA 326

TRAMO: R. 2 – SANTA TERESA (CRUCE A CEDRAL)

LONGITUD: 7.3 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 – 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1: 50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

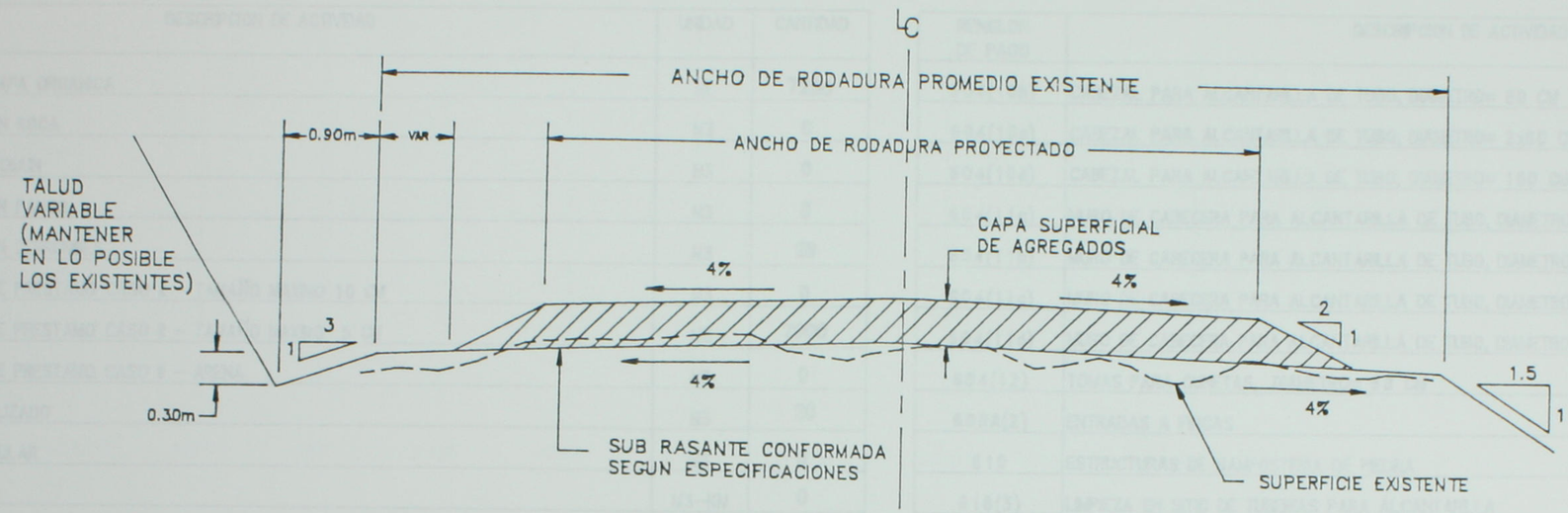
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 326

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 7+250		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.18		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.8		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	5.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			SIN ESCALA	3
				MARZO, 1993

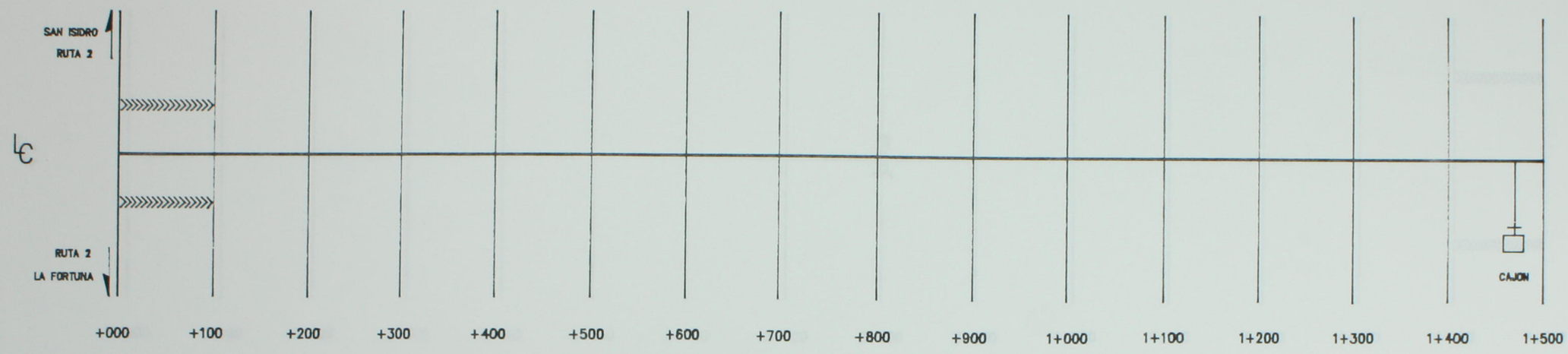
CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 326

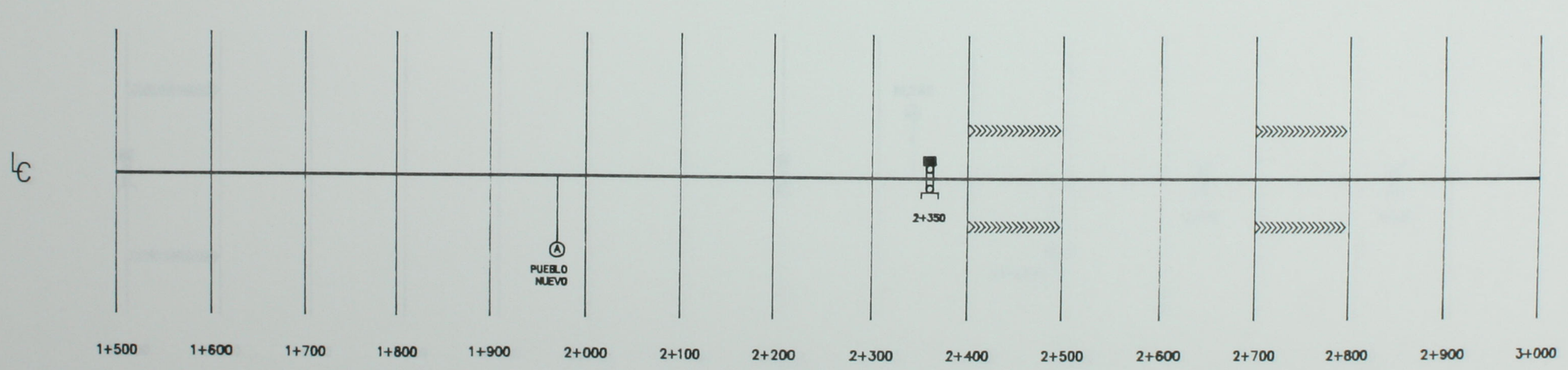
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	7250
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	29
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	2900
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	7.25
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	6734
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	28
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	42
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	9
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	4
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	3
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	4
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	15
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	4
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	15
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	4
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	200
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	100
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	29
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	500
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	175
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	22
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	4
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA				MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

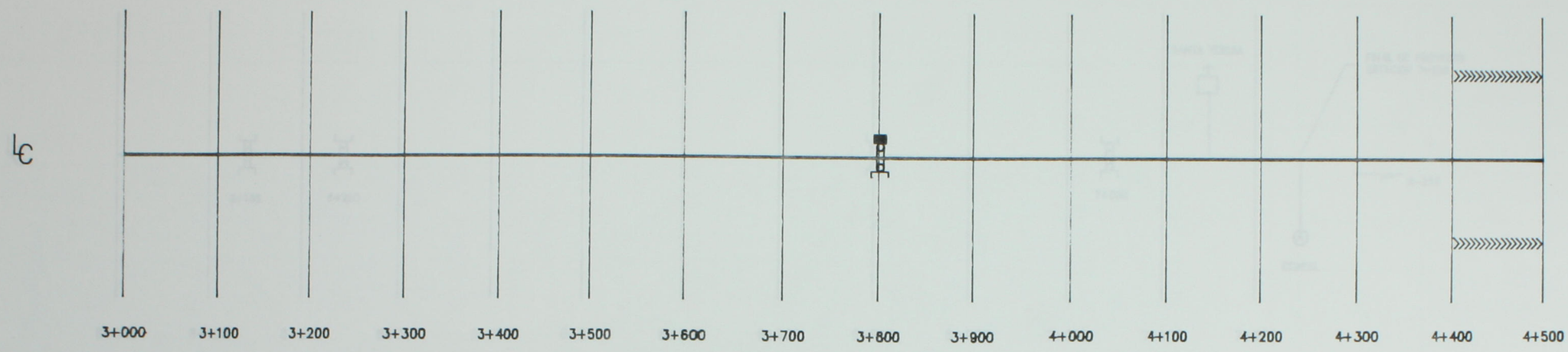
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

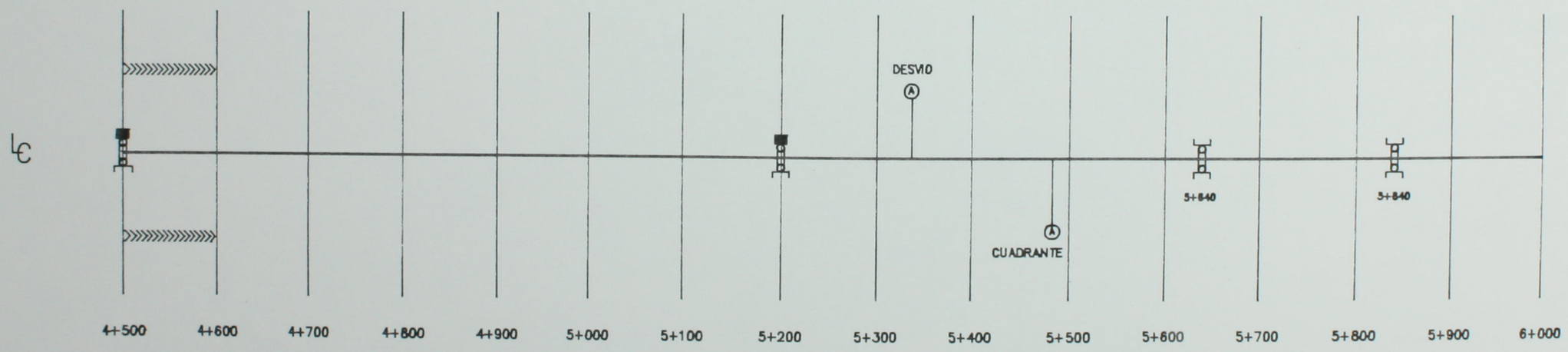
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PEREZ ZELEDON – RUTA 326
RUTA 2 – SANTA TERESA (CRUCE A CEDRAL)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

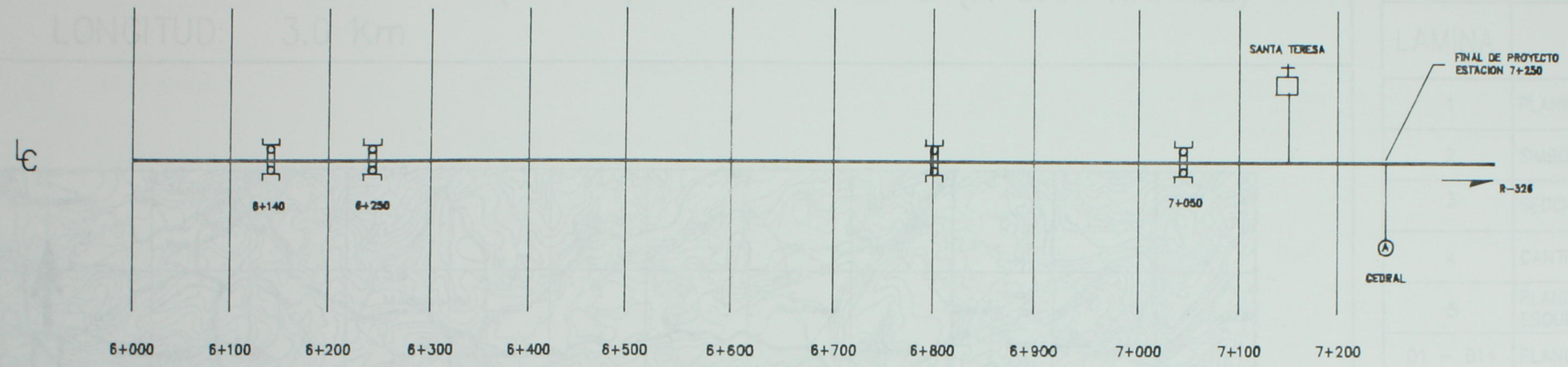
LAMINA No. 5

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON – RUTA 326 RUTA 2 – SANTA TERESA (CRUCE A CEDRAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993



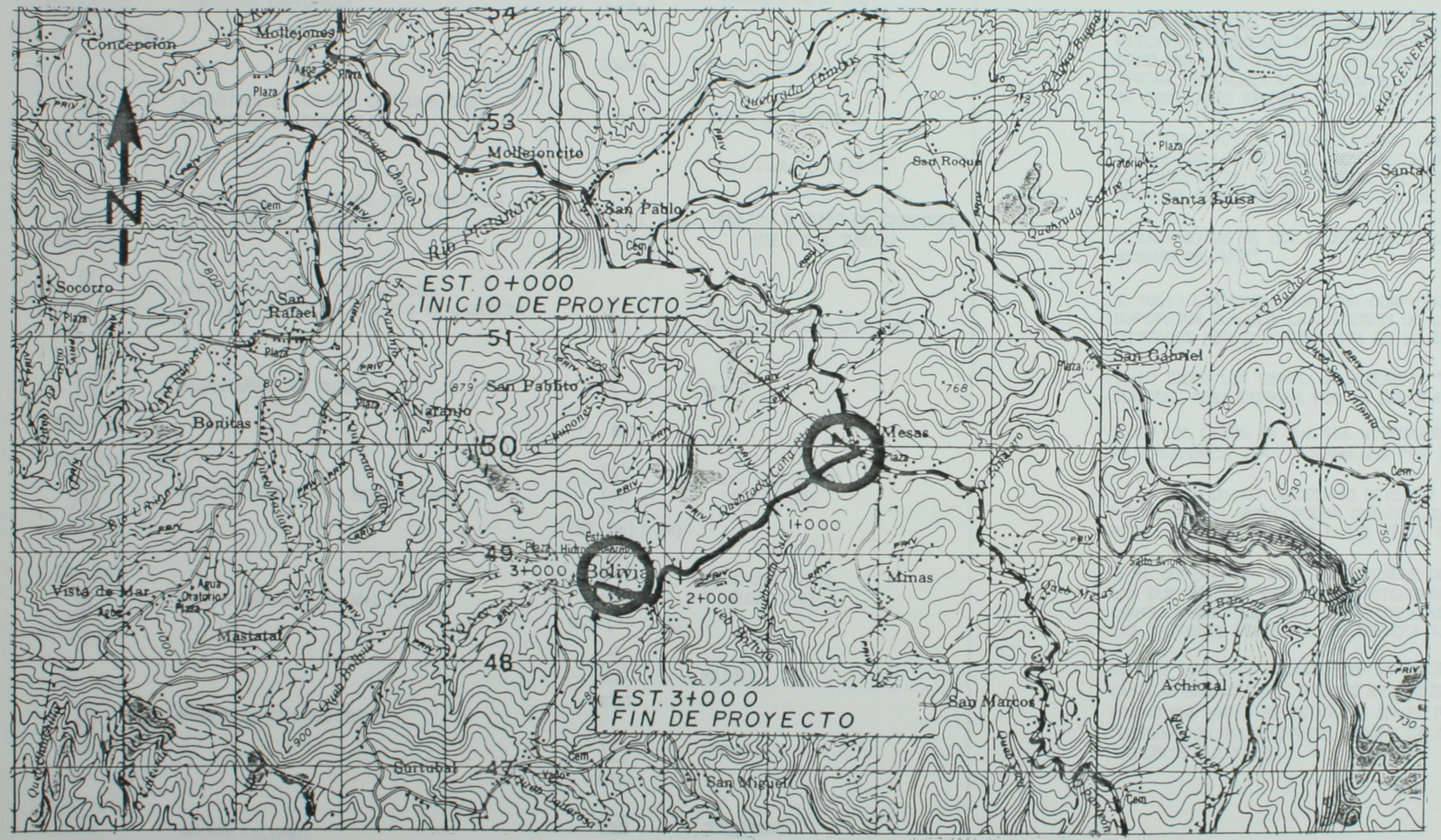
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON - RUTA 326 RUTA 2 - SANTA TERESA (CRUCE A CEDRAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: RUTA 329

TRAMO: LAS MESAS (R-244) - KILOMETRO 3 (A SAN RAFAEL)

LONGITUD: 3.0 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISENO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISENOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISENO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

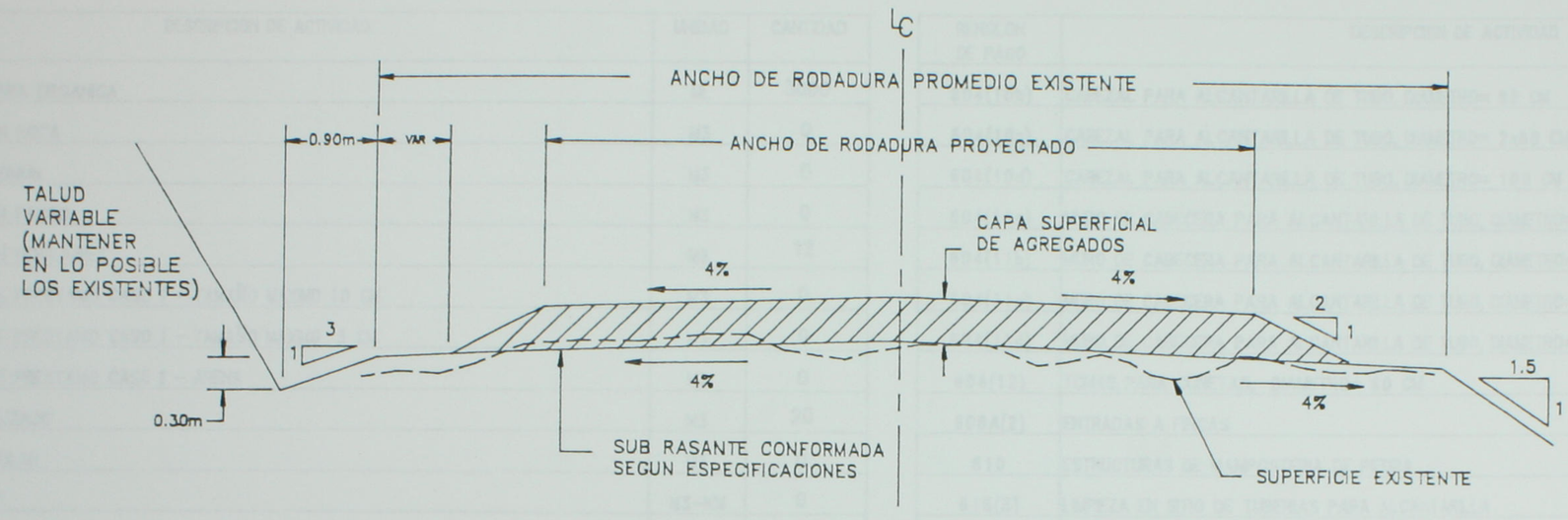
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 329

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 3+000		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.26		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

MARZO, 1993

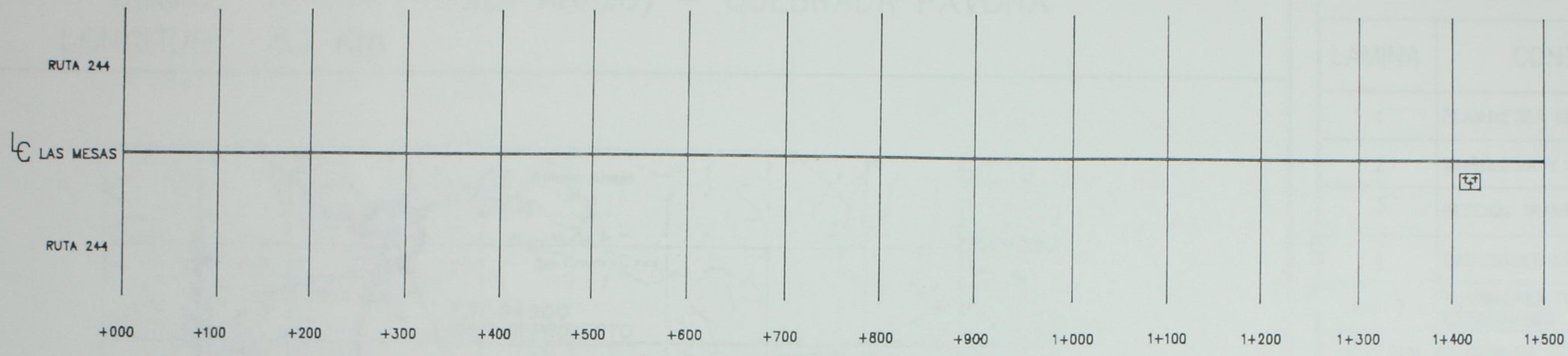
CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 329

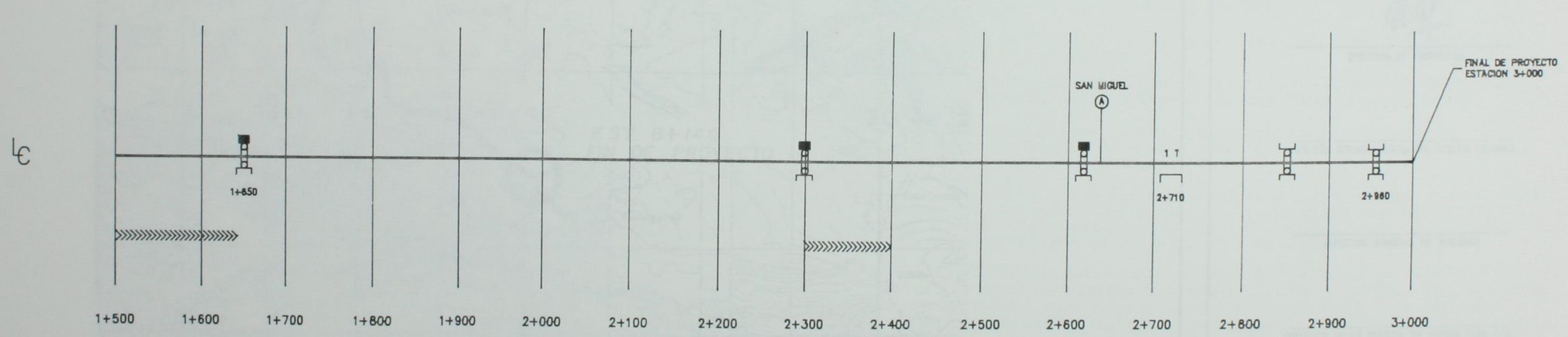
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	3000
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	12
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3–KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.00
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	3526
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	18
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	12
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	3
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	1
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TONAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	6
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	6
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	50
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	25
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	12
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	125
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	44
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS–ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS–ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	9
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

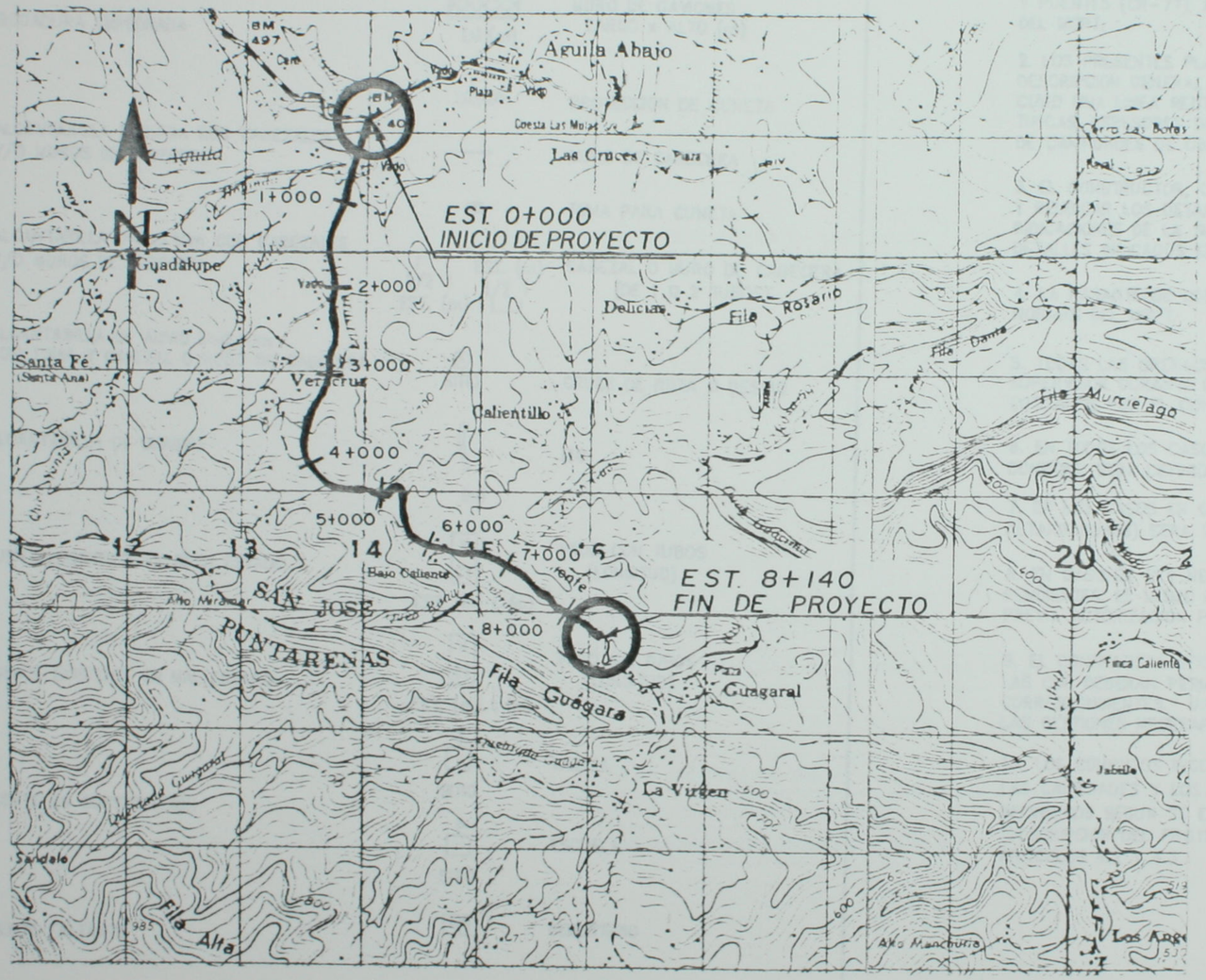
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON – RUTA 329 LAS MESAS (R-244) – KILOMETRO 3 (A SAN RAFAEL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 5 MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 330
TRAMO: R-331 (AGUILA ABAJO) - QUEBRADA PAVONA
LONGITUD: 8.1 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m
CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS
(LONGITUD)

V ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

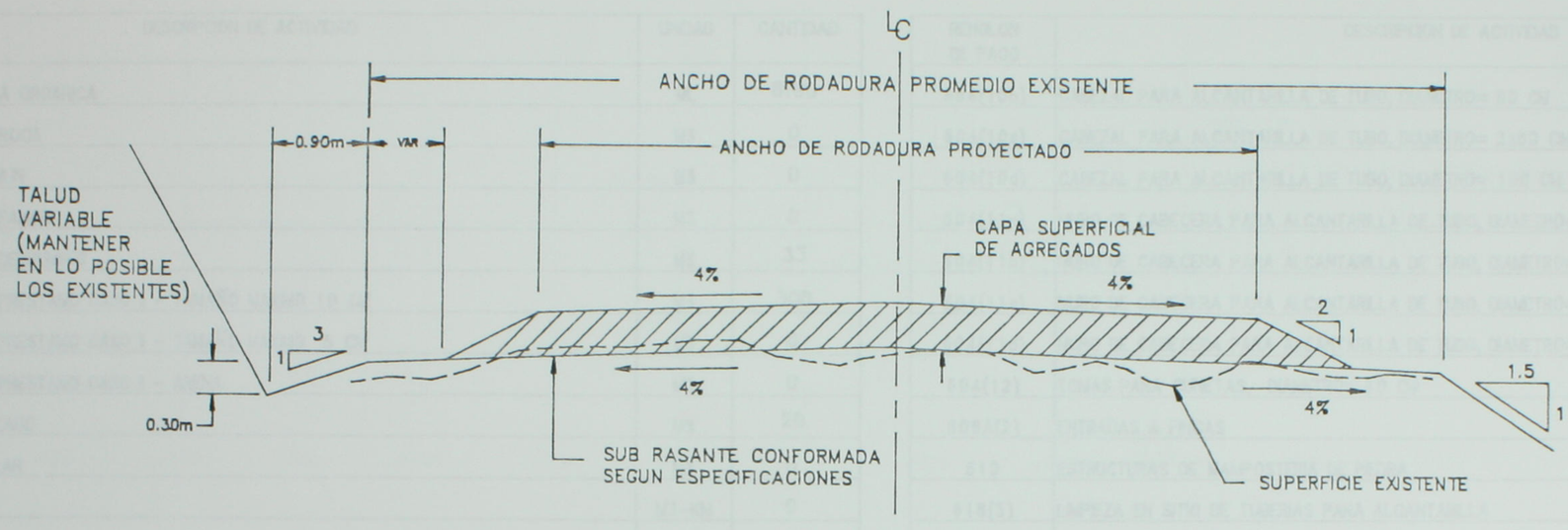
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 330

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 8+160		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.17		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	5.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

MARZO, 1993

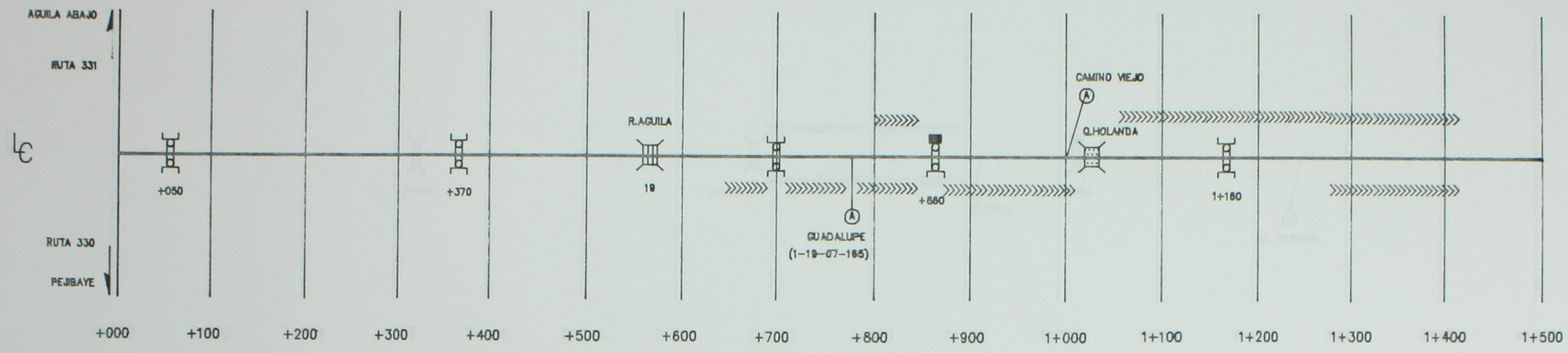
CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 330

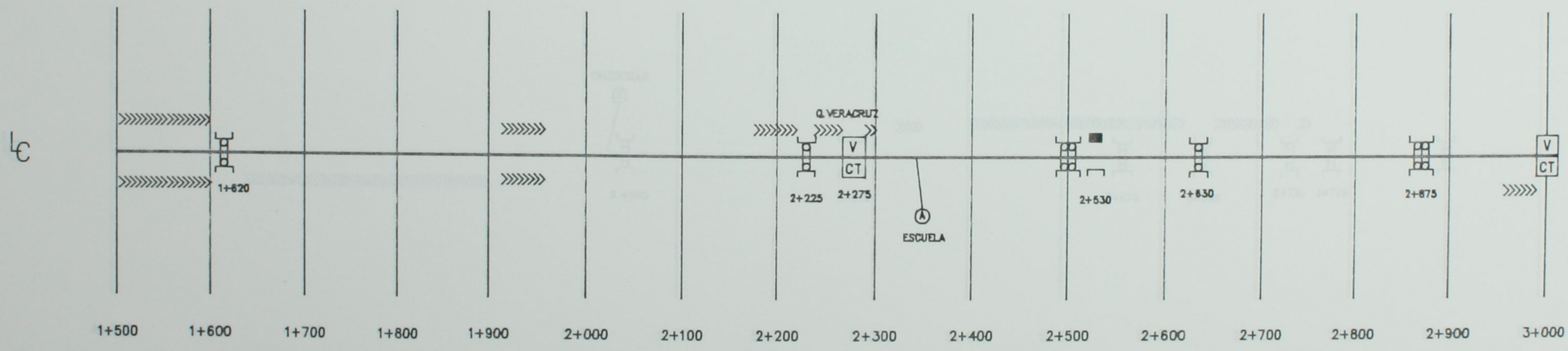
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	8160
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	33
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	300
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	8.16
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	6020
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	30
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	173
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	15
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	39
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	3
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	4
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	12
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	5
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	16
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	4
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	16
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	4
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	10
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	430
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	215
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	33
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	1075
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	376
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	6
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	14
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	21
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	24
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

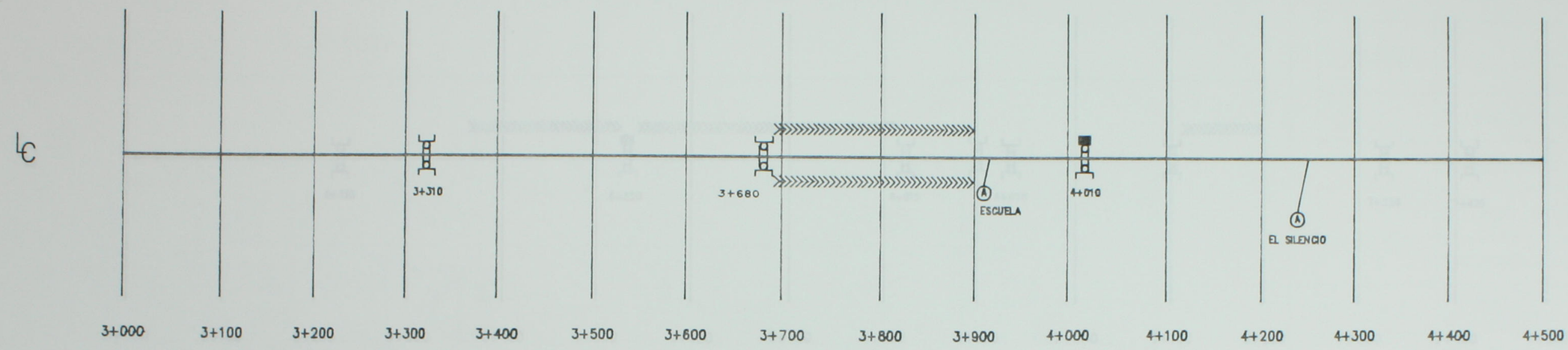
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

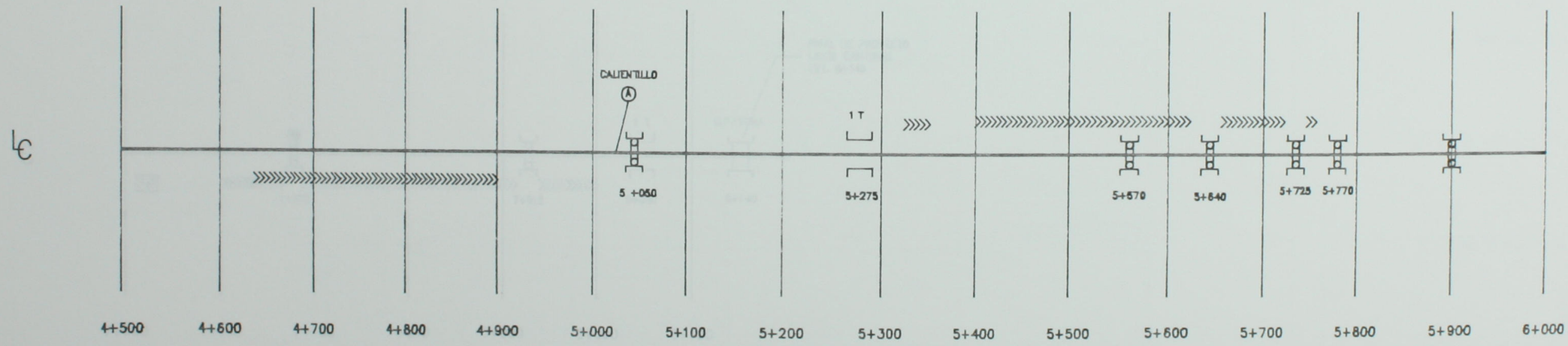
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993



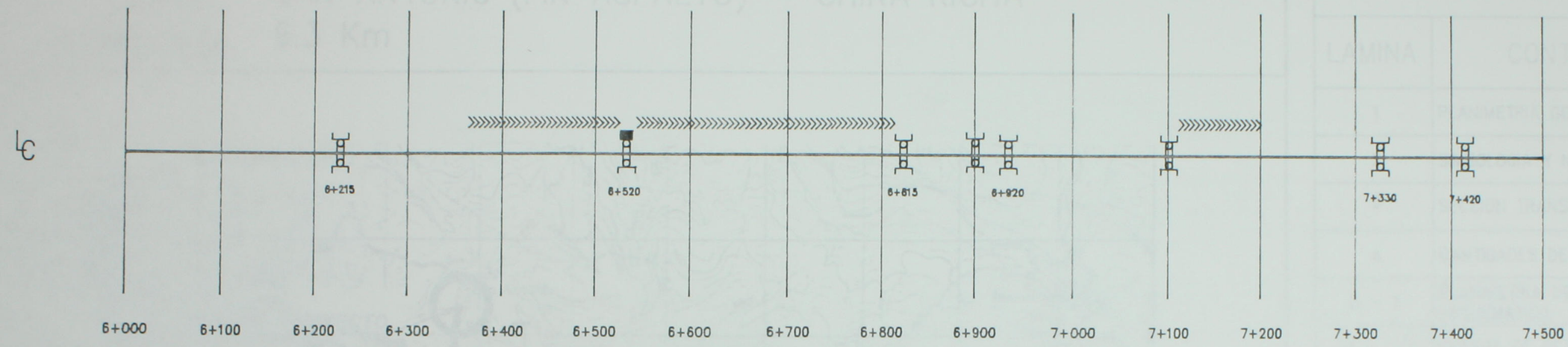


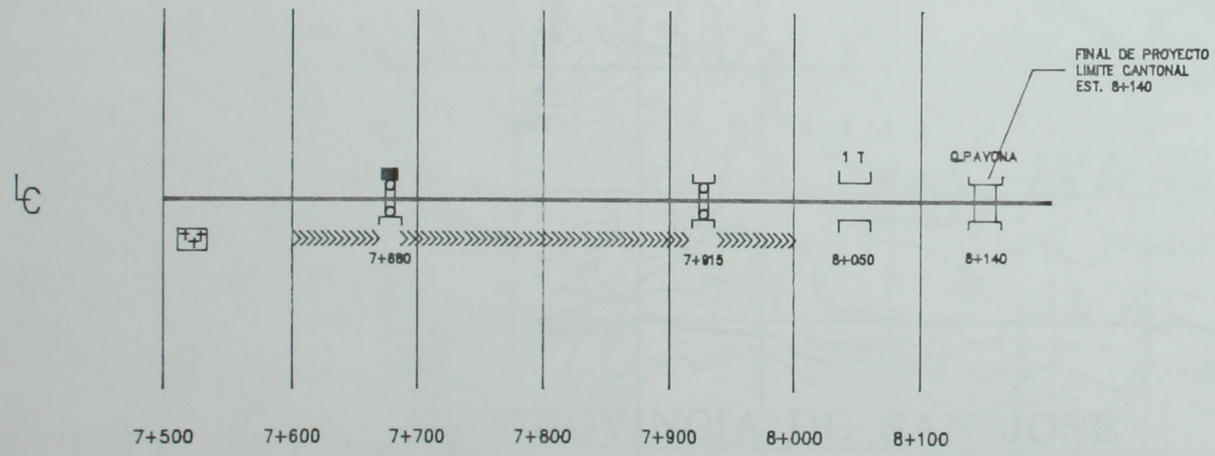
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / RUTA 330 R 331 (AGUILA ABAJO) – QUEBRADA PAVONA (LIMITE CANTONAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	6
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / RUTA 330 R 331 (AGUILA ABAJO) – QUEBRADA PAVONA (LIMITE CANTONAL)				MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON / RUTA 330 R 331 (AGUILA ABAJO) – QUEBRADA PAVONA (LIMITE CANTONAL)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993	

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: RUTA 332

TRAMO: SAN ANTONIO (FIN ASFALTO) – CHINA KICHA

LONGITUD: 6.3 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 – 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m
CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS
(LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

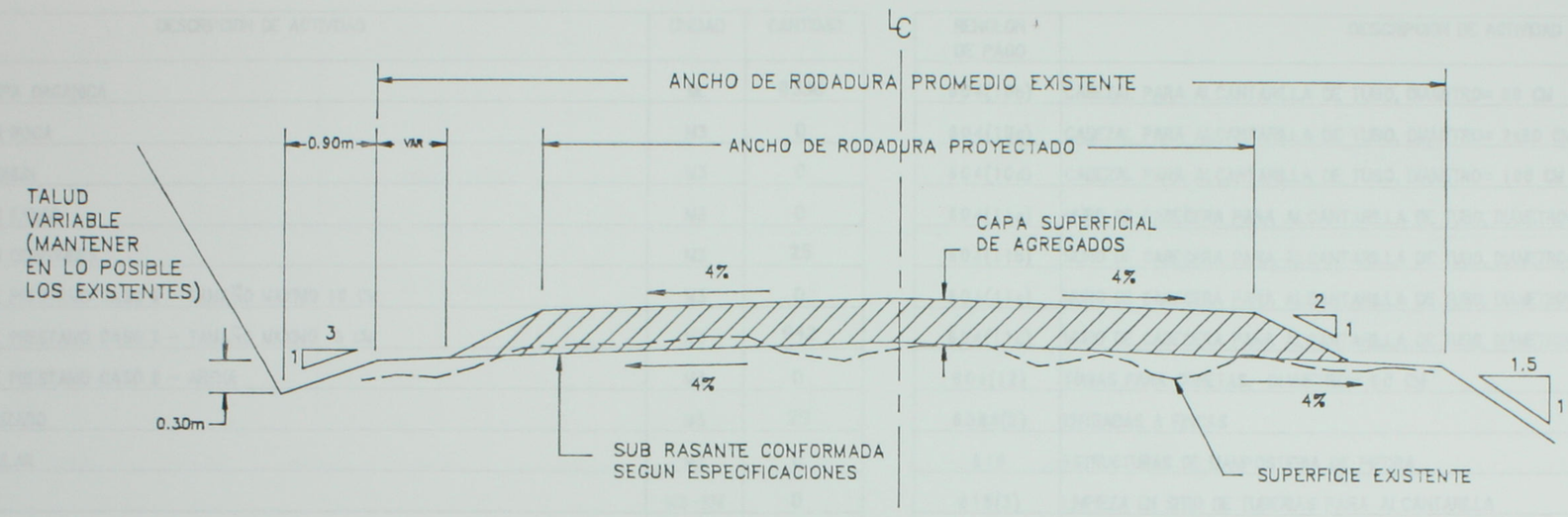
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 332

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 8+330		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.22		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

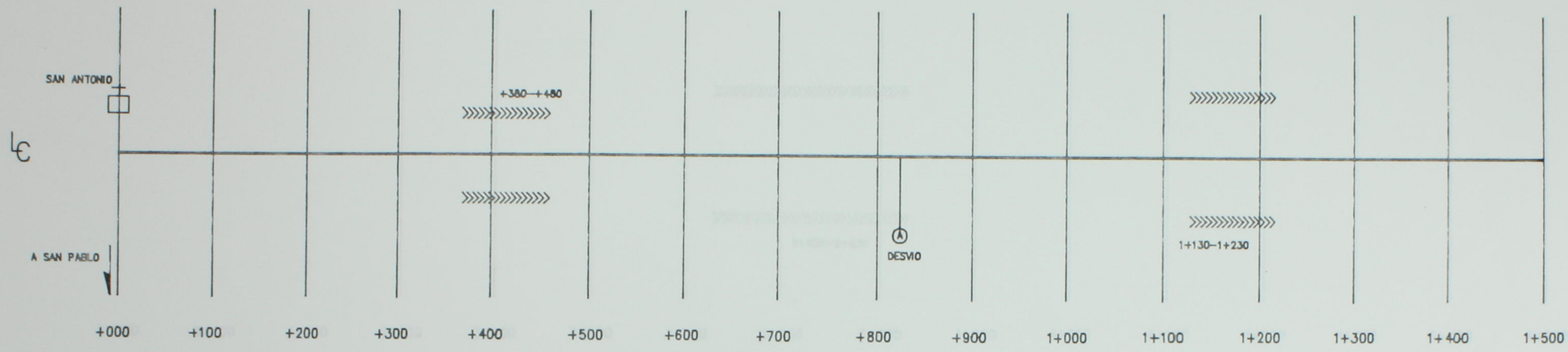
MARZO, 1993

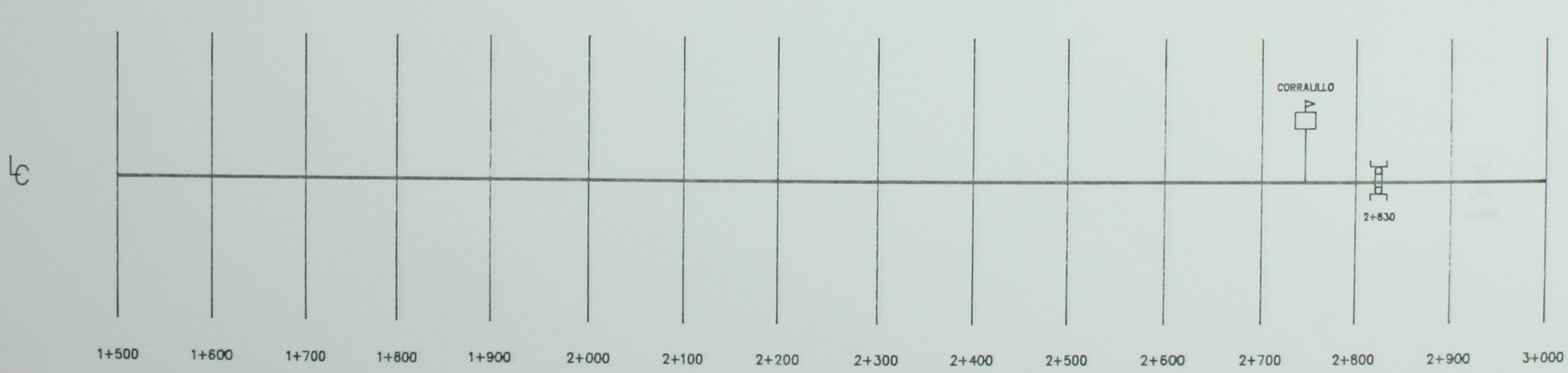
CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 332

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	6330
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	25
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	942
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	6.33
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	5487
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	11
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	3
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	1
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	13
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	3
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	13
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	3
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	160
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	80
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	25
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	400
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	140
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	19
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

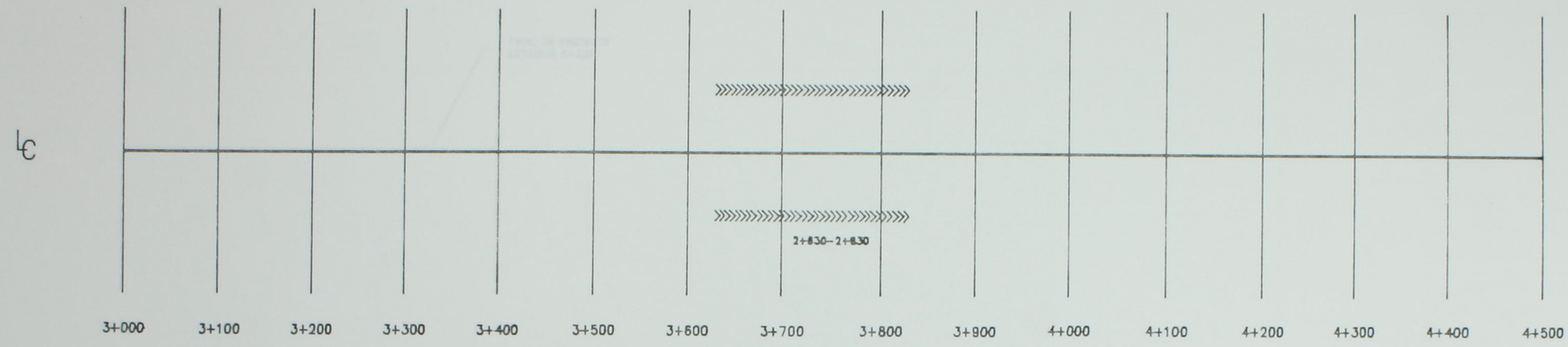
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

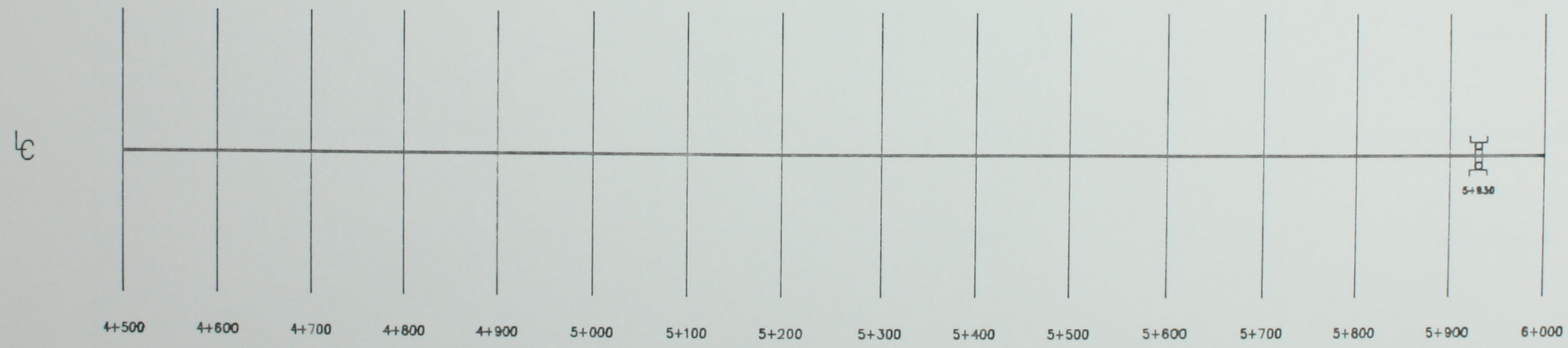
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON – RUTA 332 SAN ANTONIO (FIN ASFALTO) – CHINA KICHA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 5 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

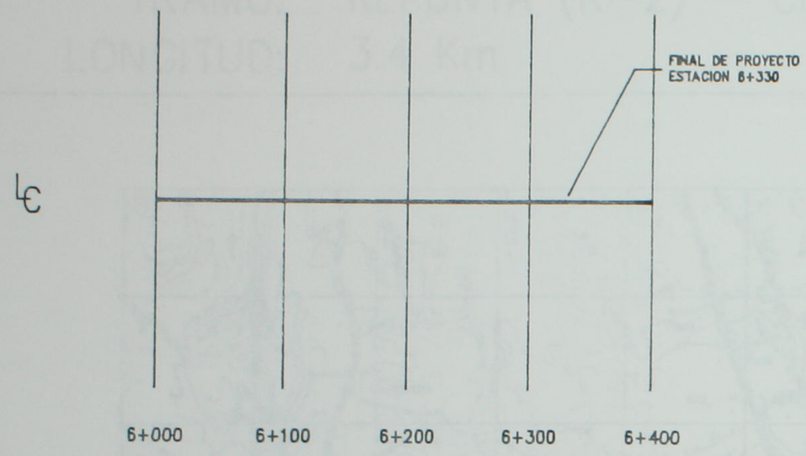
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PEREZ ZELEDON – RUTA 332
SAN ANTONIO (FIN ASFALTO) – CHINA KICHA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 6

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	7
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON – RUTA 332 SAN ANTONIO (FIN ASFALTO) – CHINA KICHA				MARZO, 1993

CANTON: PEREZ ZELEDON

PROYECTO: RUTA 334

TRAMO: REPUNTA (R-2) – CRUCE A ANGOSTURA

LONGITUD: 3.4 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 – 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		
			1: 50000	1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

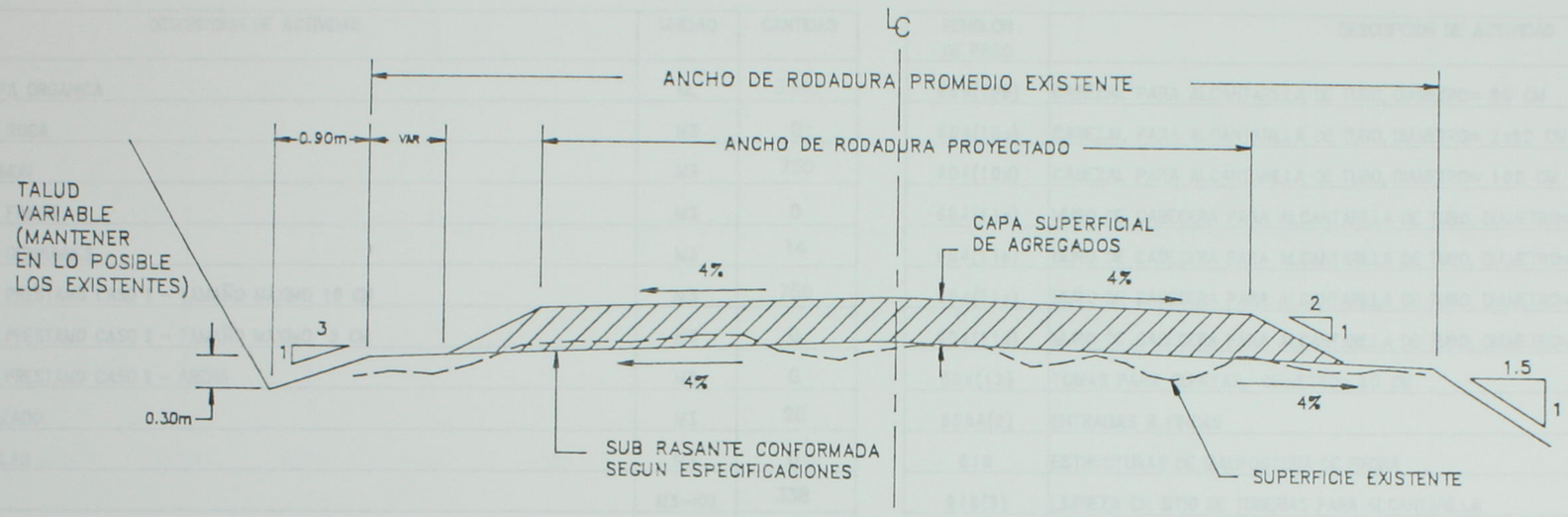
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 334

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 3+380		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.17		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

MARZO, 1993

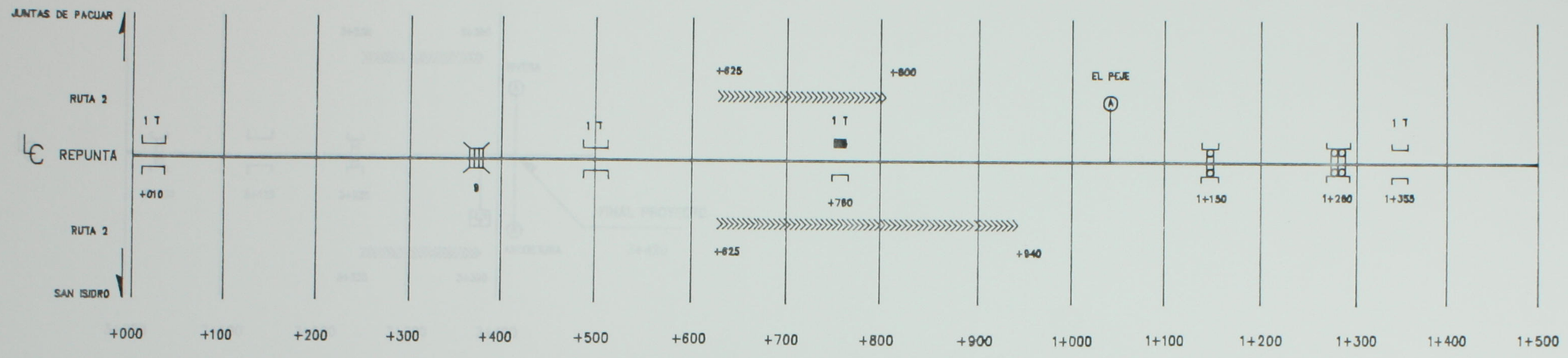
CANTON: PEREZ ZELEDON
PROYECTO: RUTA 334

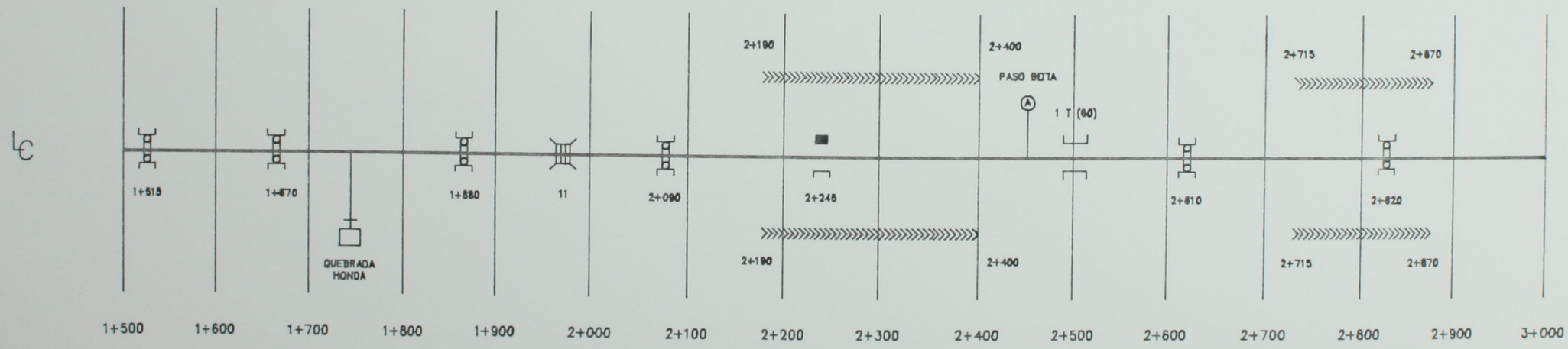
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	3380
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	14
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3–KM	338
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.38
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	2494
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	54
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	6
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	4

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	22
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	7
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	7
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	350
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	175
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	14
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	875
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	306
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS–ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS–ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	10
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	4
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA				MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

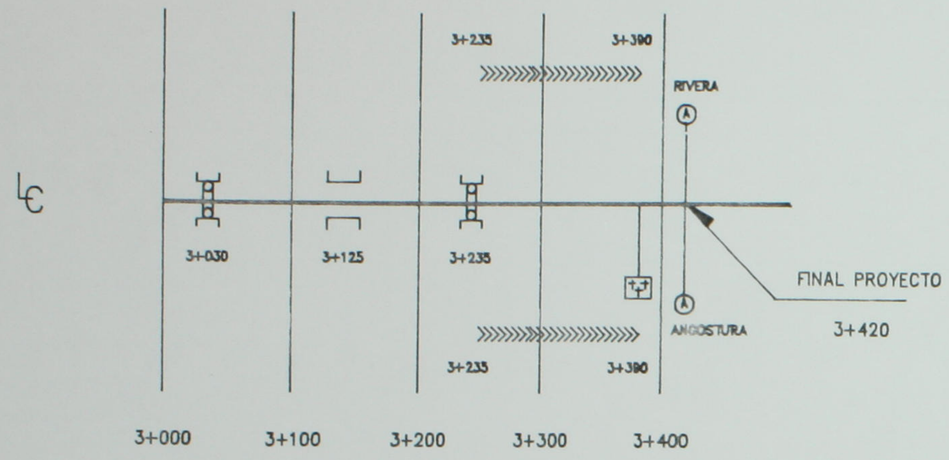
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PEREZ ZELEDON – RUTA 334
REPUNTA (RUTA 2) – CRUCE A ANGOSTURA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 5

MARZO, 1993



BUENOS AIRES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	6
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON PEREZ ZELEDON – RUTA 334 REPUNTA (RUTA 2) – CRUCE A ANGOSTURA				MARZO, 1993

CANTON: BUENOS AIRES

PROYECTO: 6-03-01-008

TRAMO: R. 2 (EL BRUJO) - BOLAS (ESCUFLA)

LONGITUD: 14.2 Km

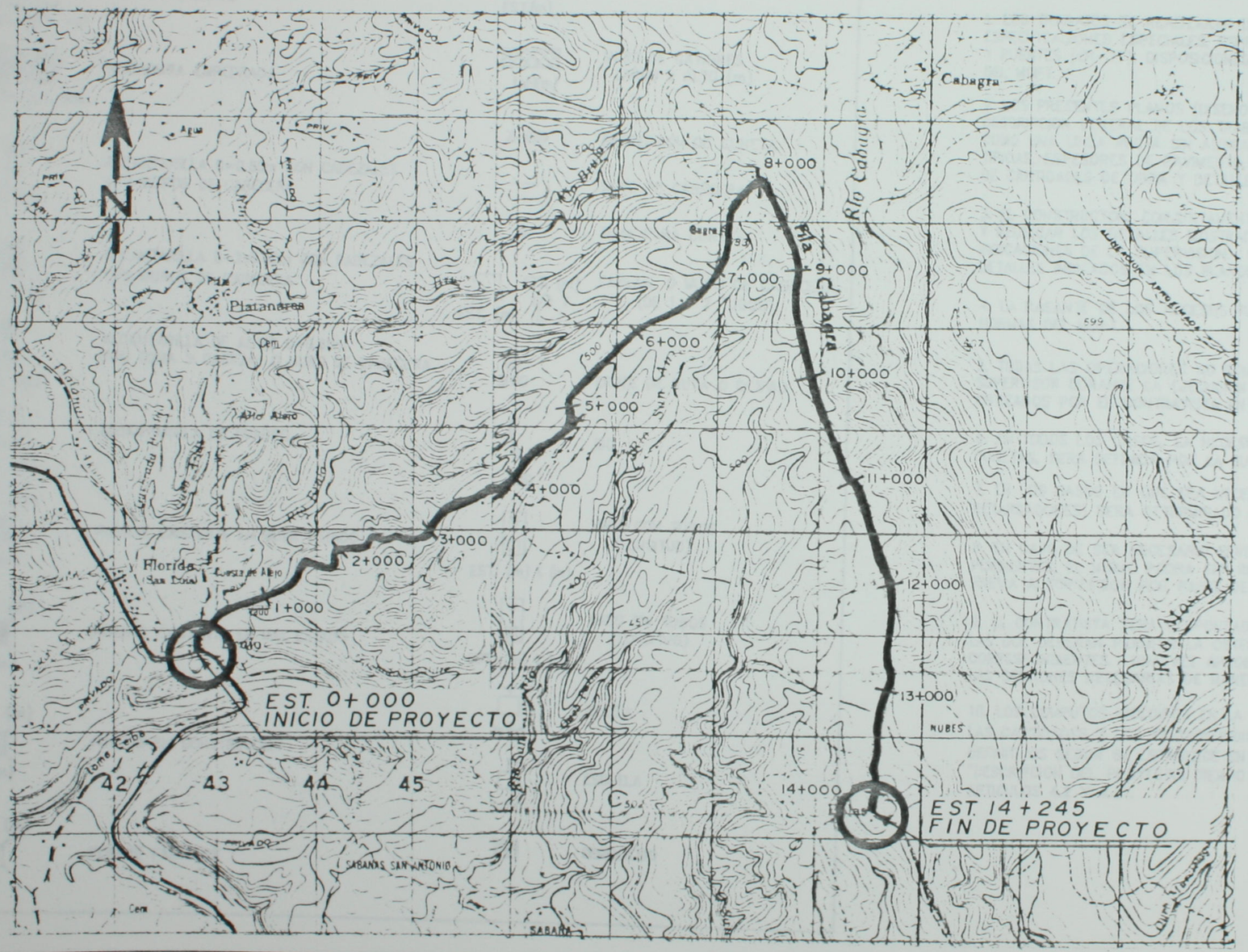
BUENOS AIRES

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 8	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
81 - 814	PLANOS DE DETALLES

MOUNT ALLISON INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE ADMINISTRACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONTRATO BIRF-1183 PLANIMETRIA GENERAL	N. DIBUJO	FECHA	ESCALA	LAMINA No.
						1
			N. SOLICITUD			TOTAL LAMINAS
						814

CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: 6-03-01-008
TRAMO: R. 2 (EL BRUJO) - BOLAS (ESCUELA)
LONGITUD: 14.2 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 9	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA	1:50000	1
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m
CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
1/2 T EST. (m)
CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS
(LONGITUD)

V ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

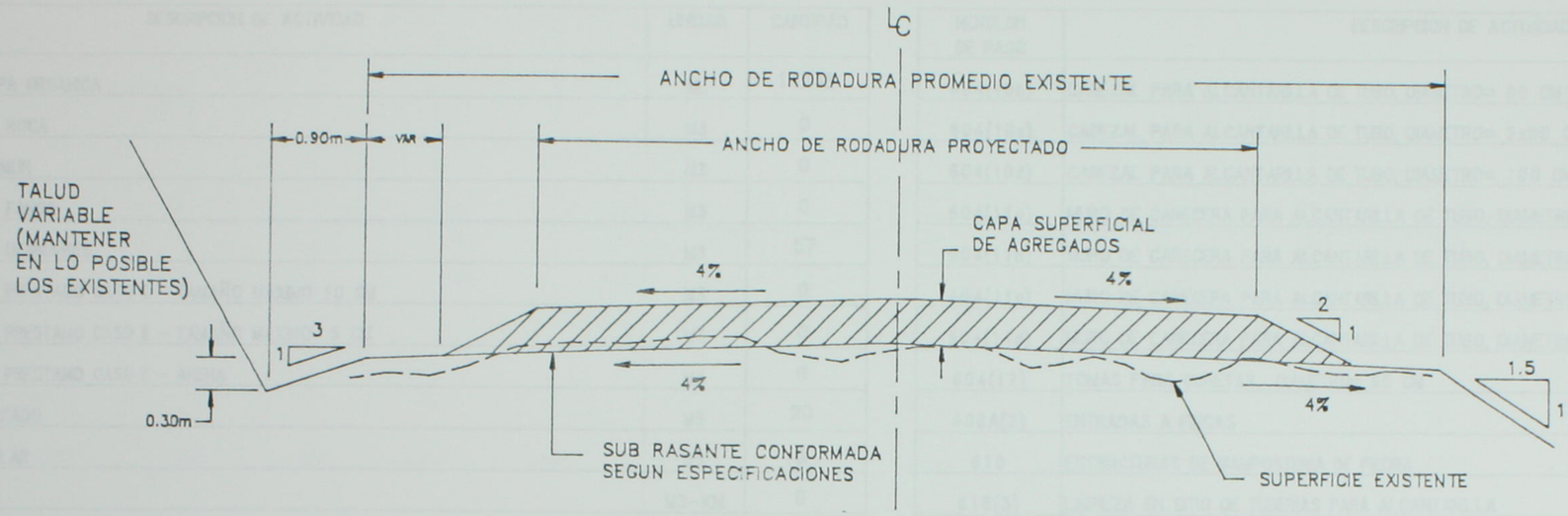
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: 6-03-01-008

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 14+245		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.20		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

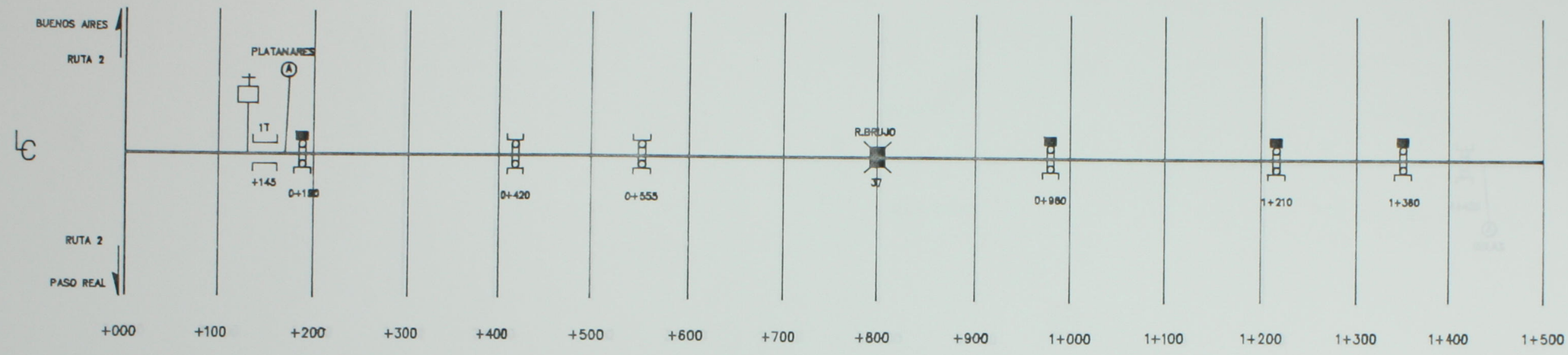
MARZO, 1993

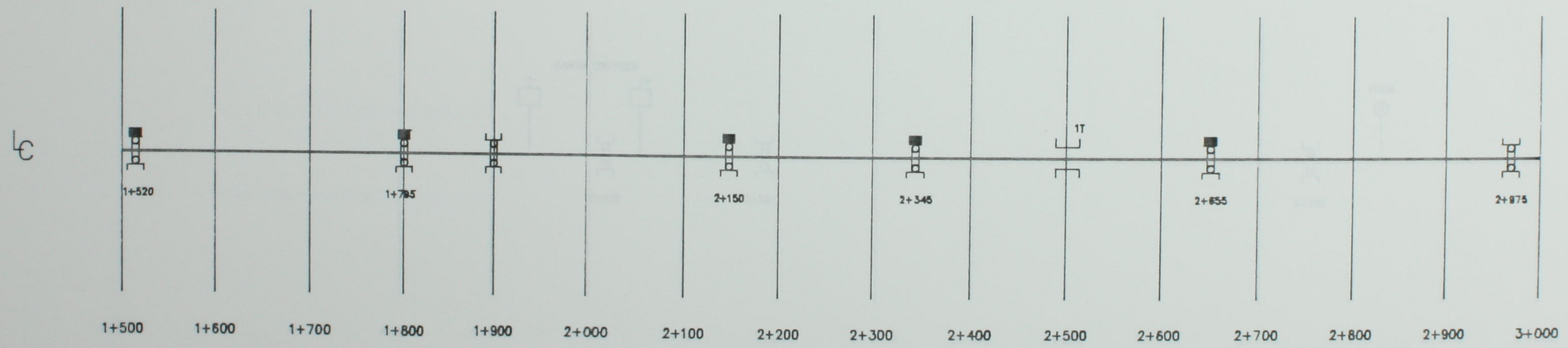
CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: 6-03-01-008

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	14245
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	57
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	14.25
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	11111
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	94
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	66
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	20
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	17
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	6
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	17
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	28
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	7
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	28
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	7
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	200
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	100
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	57
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	500
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	175
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	43
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	4
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA				MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

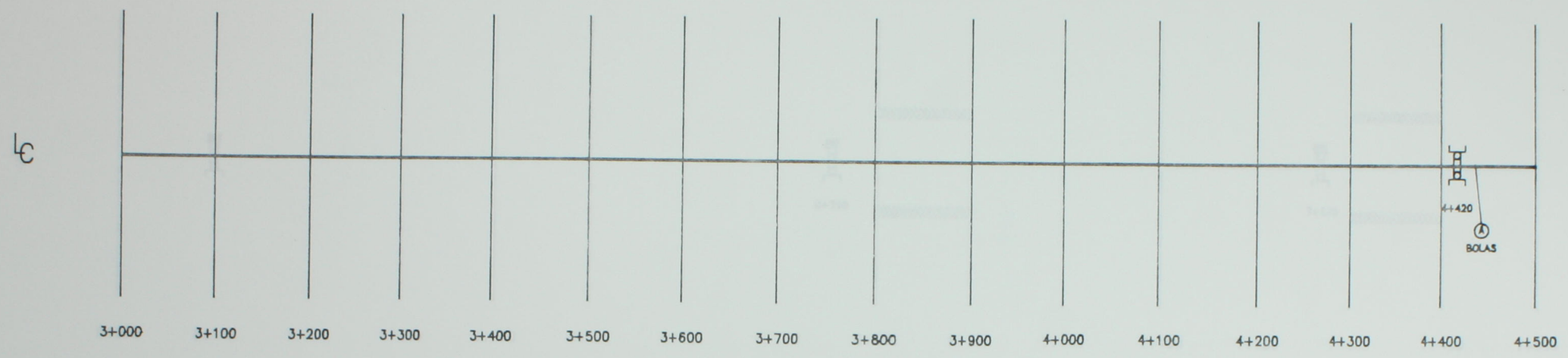
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

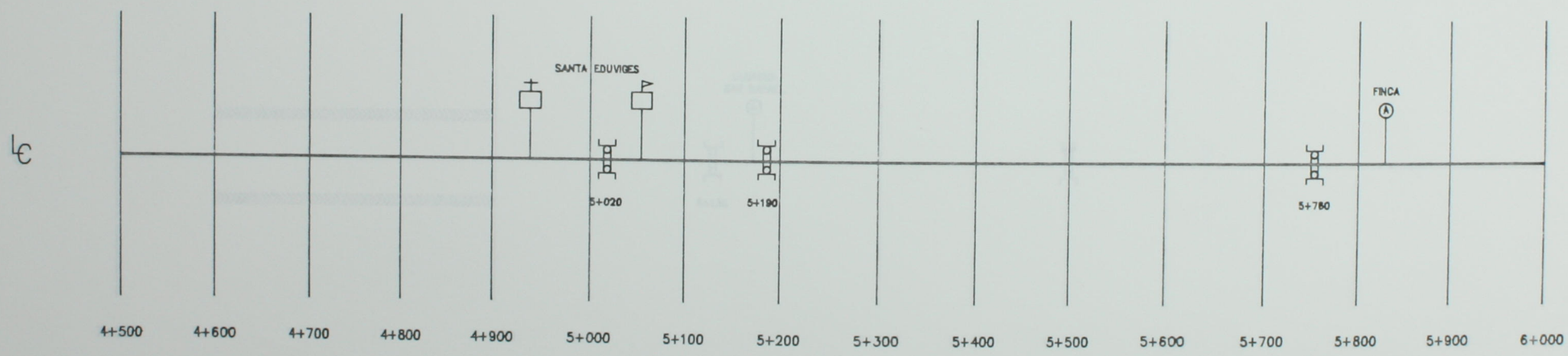
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-01-008
EL BRUJO (R-002) - BOLAS

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

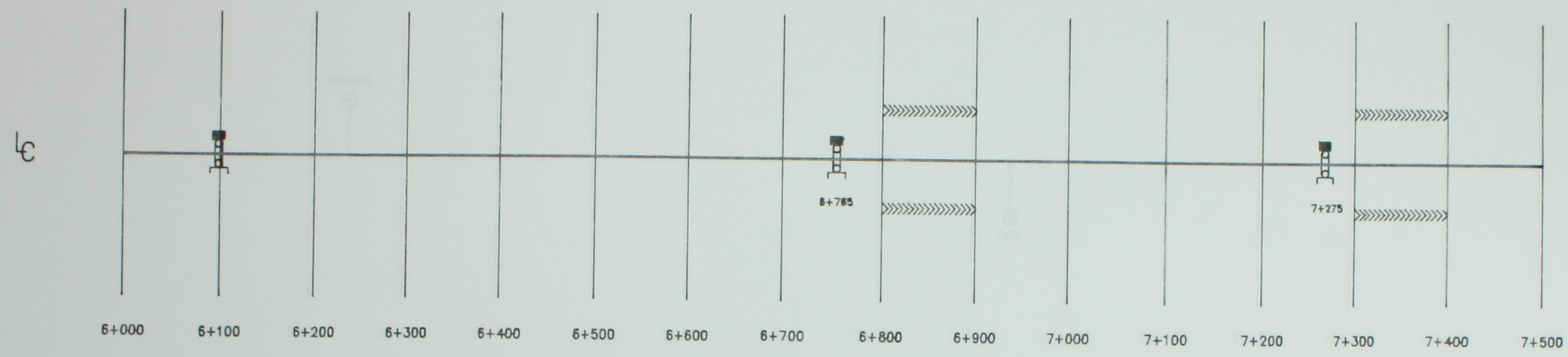
LAMINA No. 5

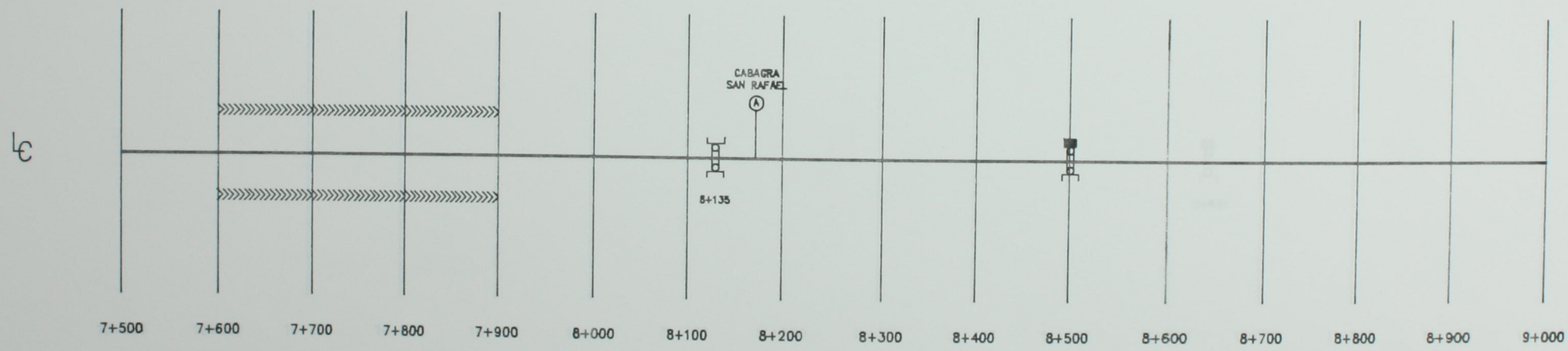
MARZO, 1993



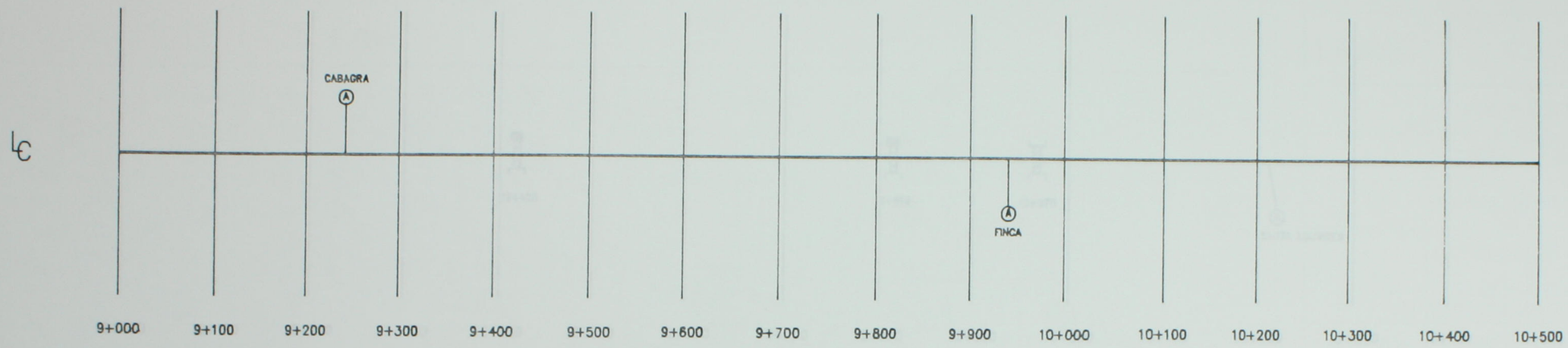


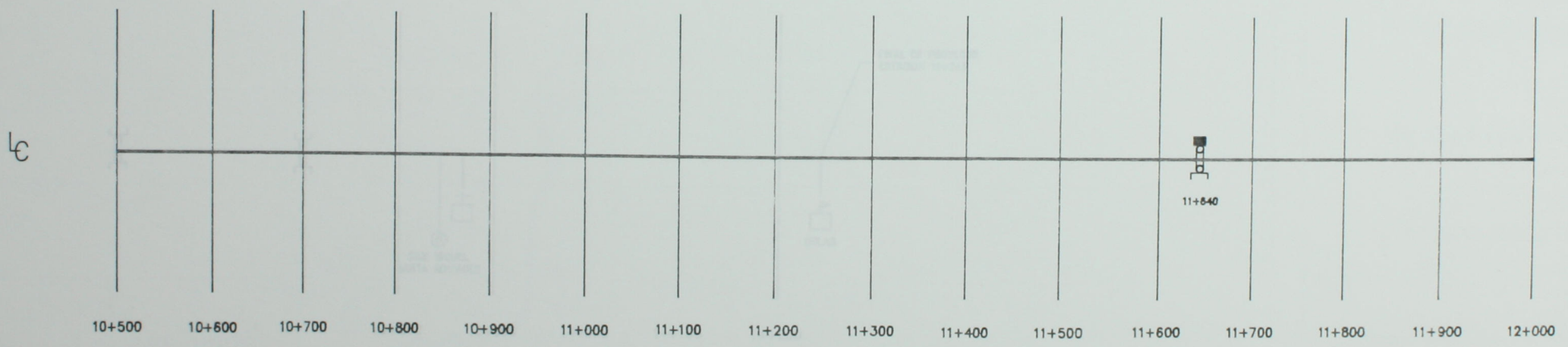
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-01-006 EL BRUJO (R-002) - BOLAS	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 6 MARZO, 1993



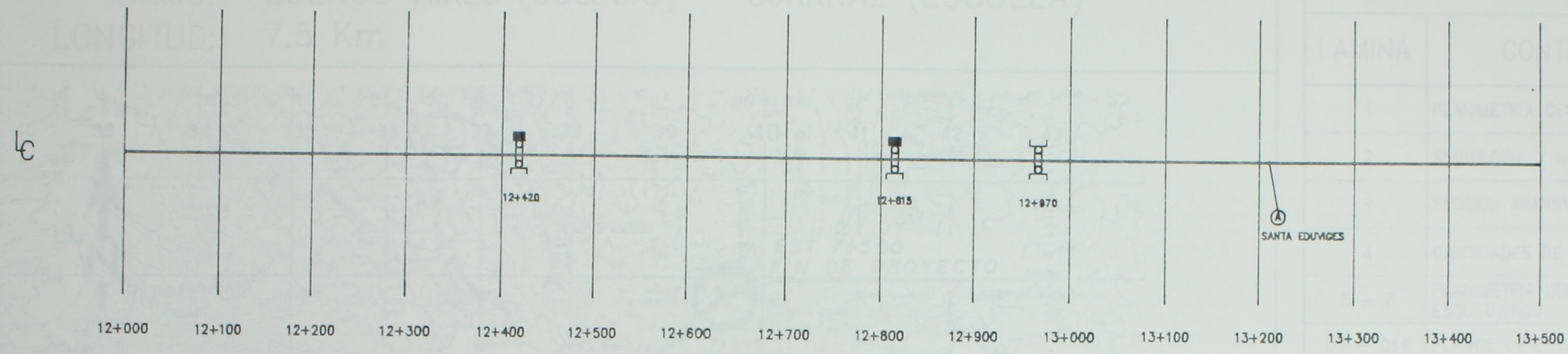


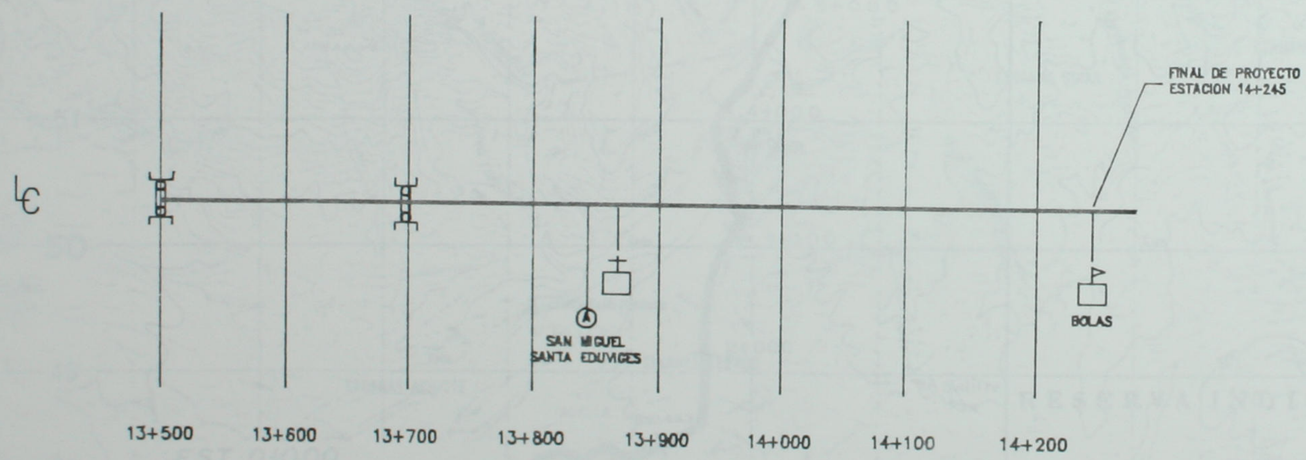
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-01-008 EL BRUJO (R-002) - BOLAS	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 7 MARZO, 1993





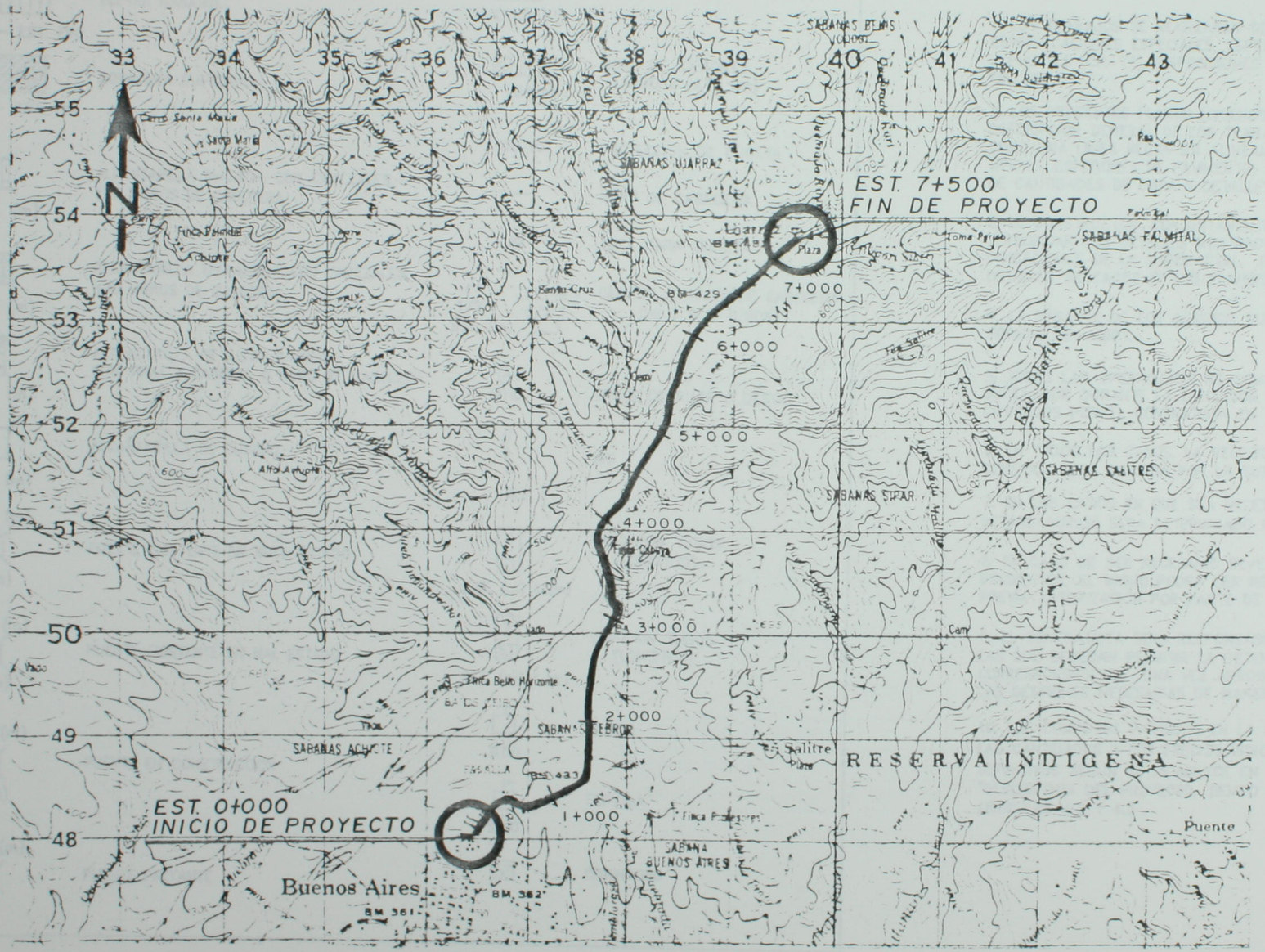
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-01-008 EL BRUJO (R-002) - BOLAS	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-01-008 EL BRUJO (R-002) - BOLAS	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 9 MARZO, 1993

CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: 6-03-01-030
TRAMO: BUENOS AIRES (COLEGIO) – UJARRAZ (ESCUELA)
LONGITUD: 7.5 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 – 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

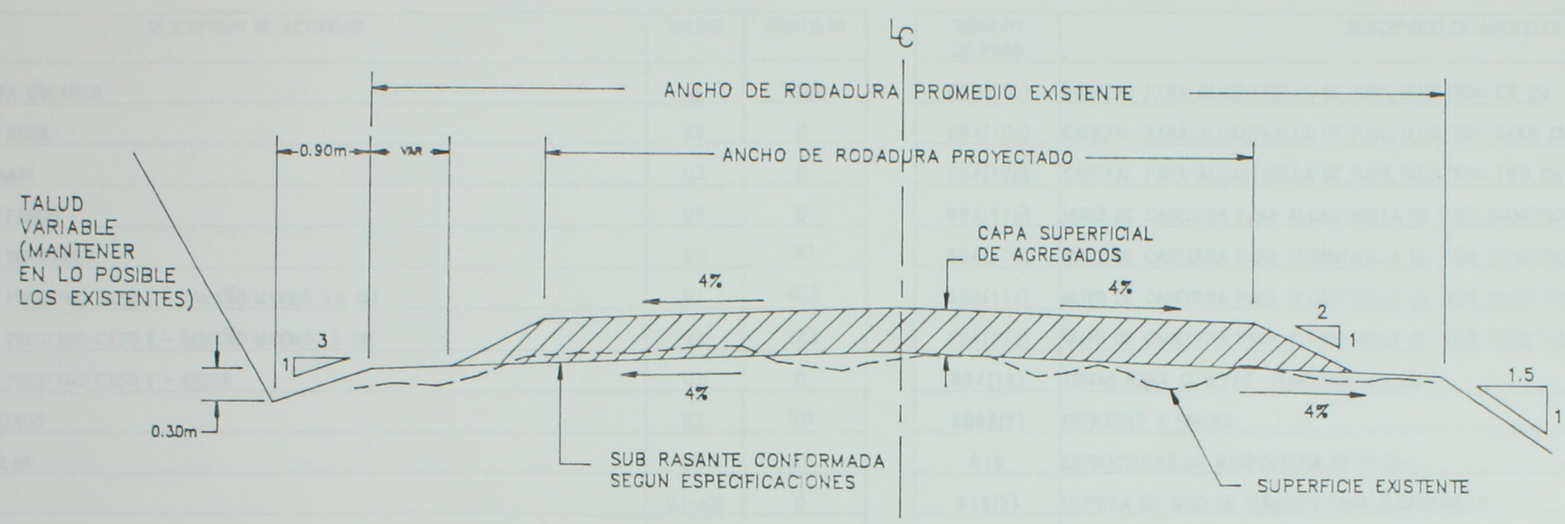
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: 6-03-01-030

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 7+500		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

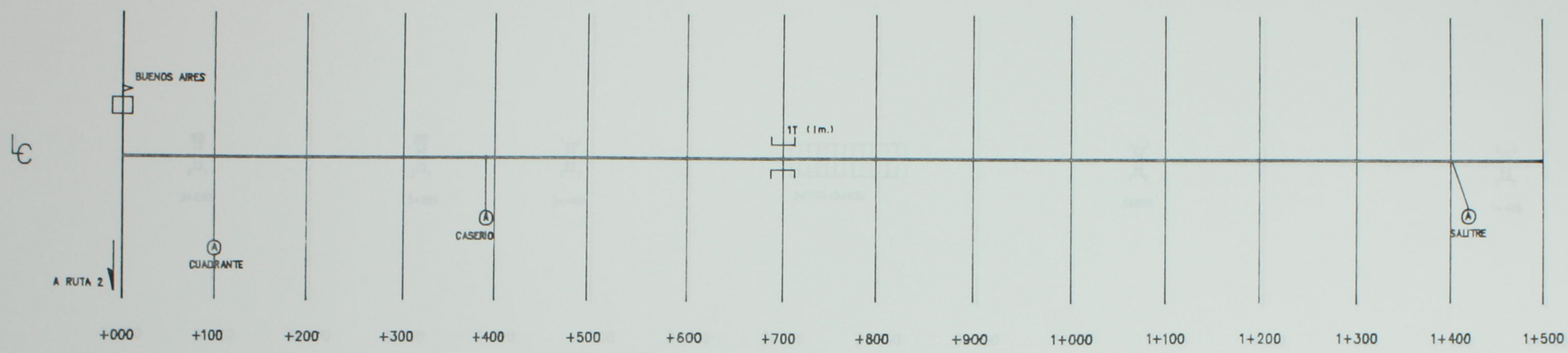
MARZO, 1993

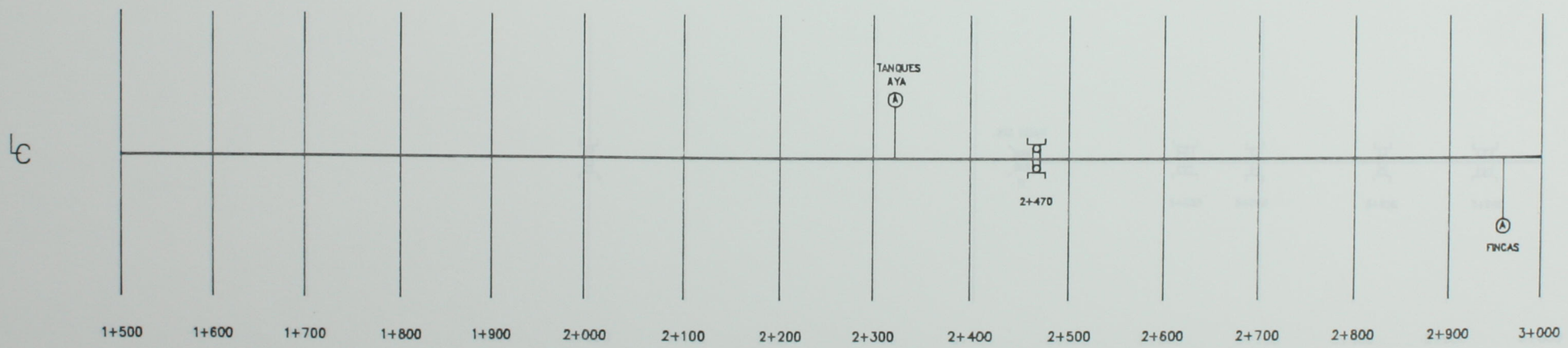
CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: 6-03-01-030

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	7500
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	30
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	403
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	223
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	7.50
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	2775
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	17
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	50
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	11
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	14
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	3
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	2
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	15
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	4
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	15
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	4
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	30
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	23
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

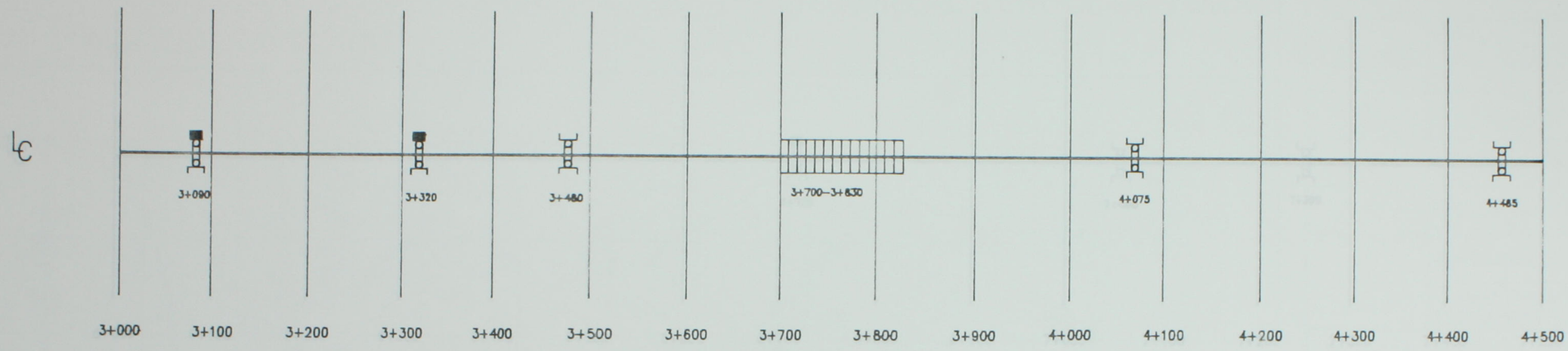
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

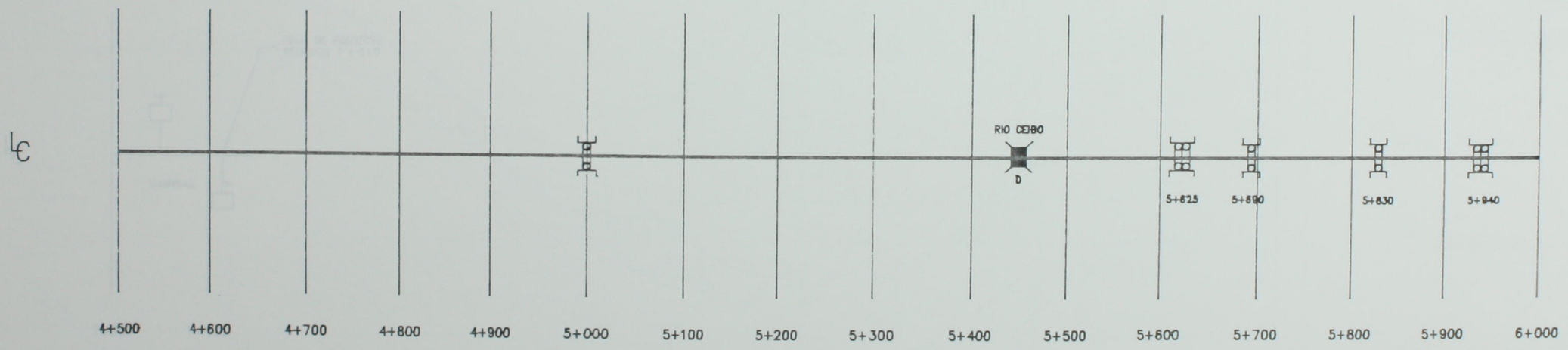
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	4
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA				MARZO, 1993



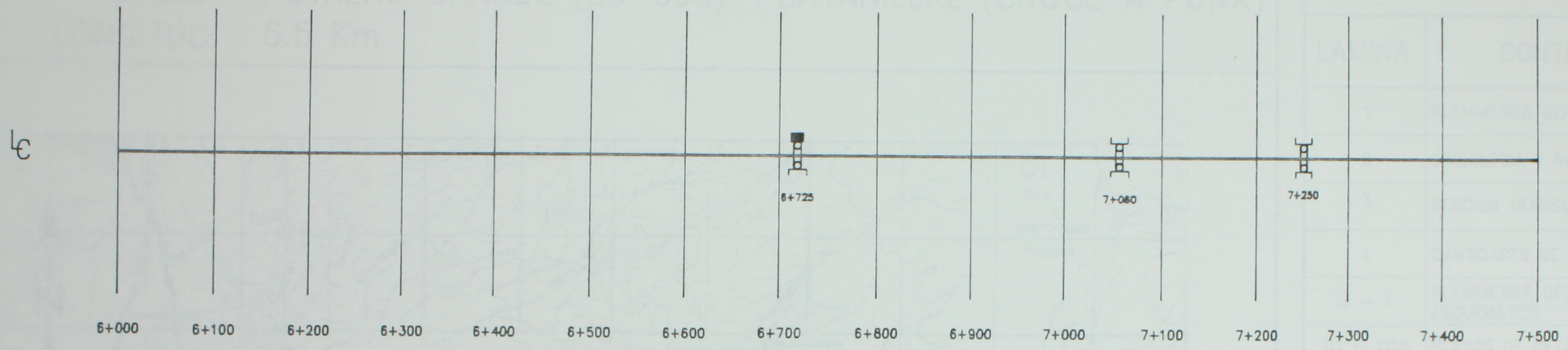


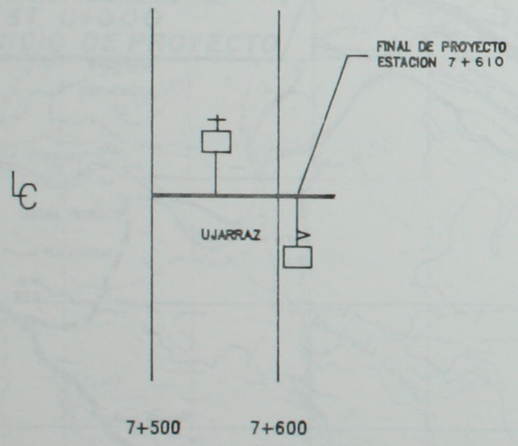
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-01-030 BUENOS AIRES (COLEGIO) – UJARRAZ (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 5 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6–03–01–030 BUENOS AIRES (COLEGIO) – UJARRAZ (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6 MARZO, 1993





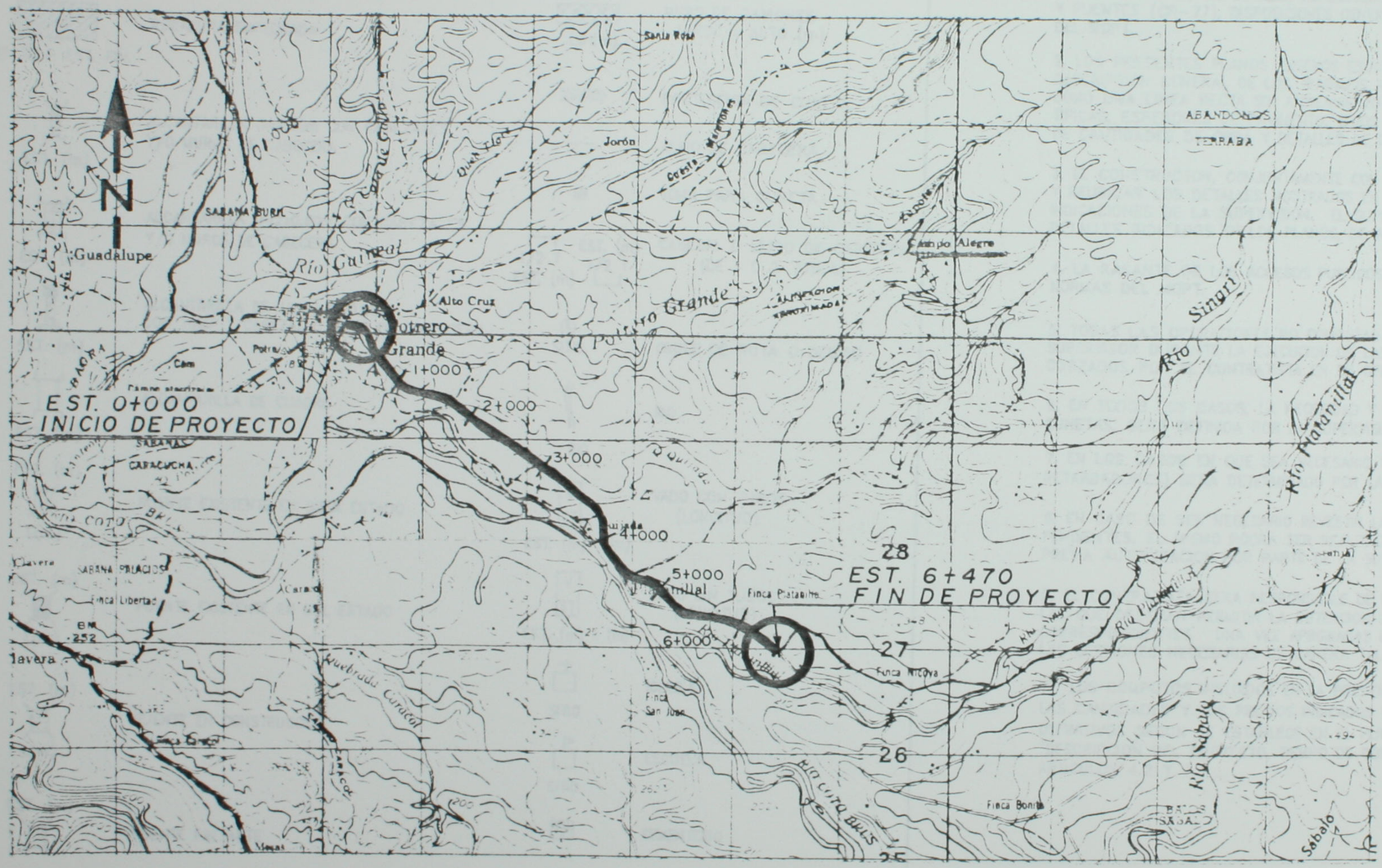
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-01-030 BUENOS AIRES (COLEGIO) - UJARRAZ (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 7 MARZO, 1993

CANTON: BUENOS AIRES

PROYECTO: 6-03-03-011

TRAMO: POTRERO GRANDE (03-009)-PLATANILLAL (CRUCE A PUNA)

LONGITUD: 6.5 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES
Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m
CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA
(DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS
(LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS
(LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

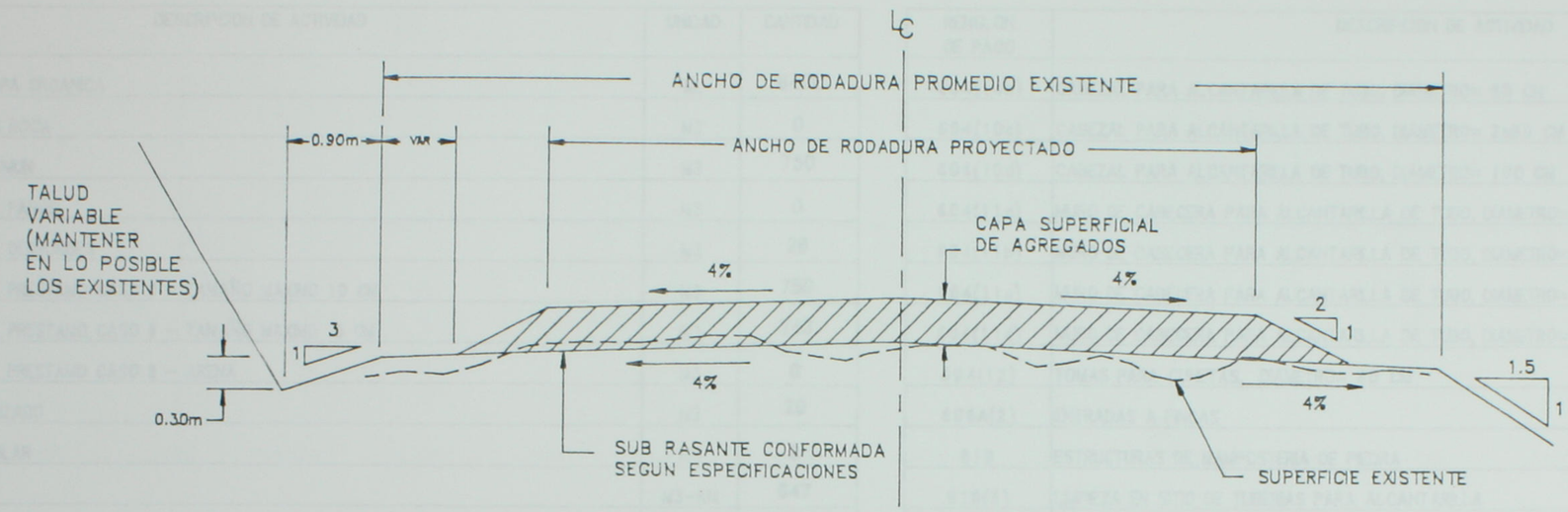
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: 6-03-03-011

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 6+470		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	2.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

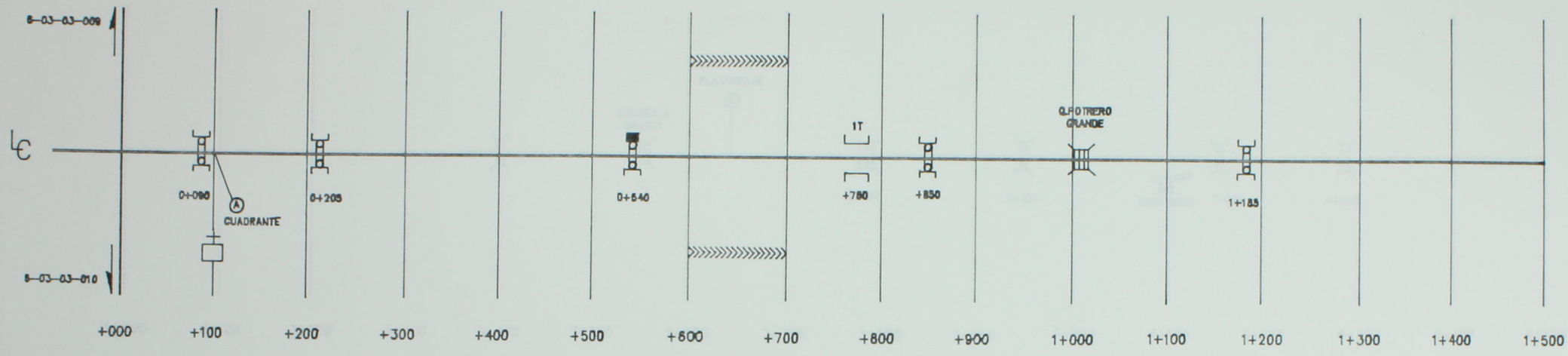
MARZO, 1993

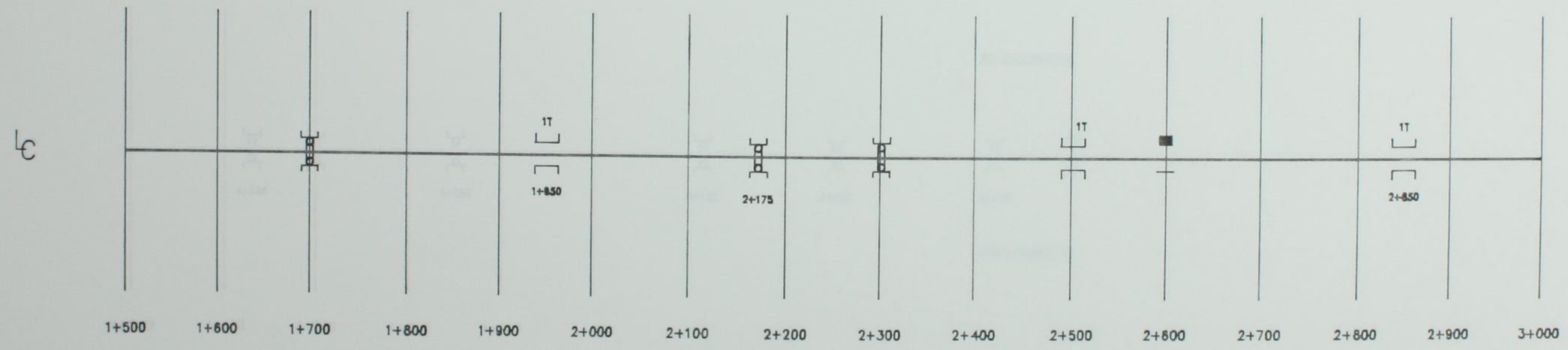
CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: 6-03-03-011

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	6470
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	26
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	243
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	647
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	6.47
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	2394
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	11
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	99
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	6
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	31
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	4
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	9
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	13
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	3
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	13
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	3
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	80
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	40
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	26
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	200
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	70
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	19
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No. 4
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA	No.	FECHA	FIRMA	MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

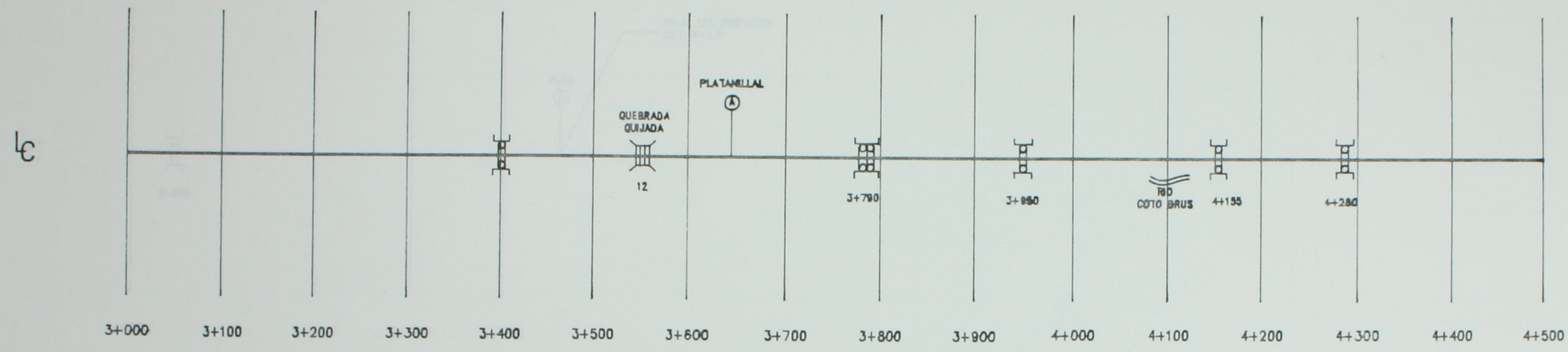
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

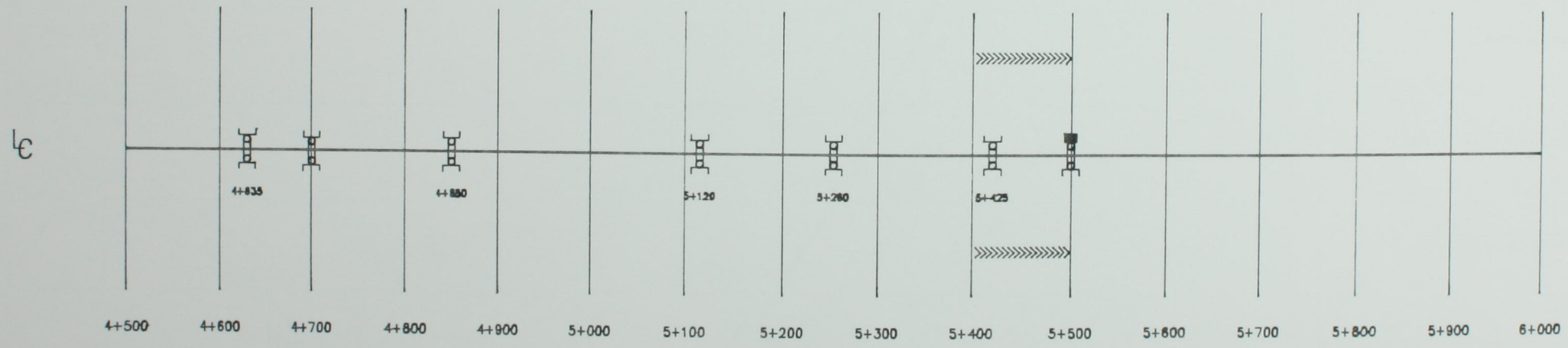
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-03-011
POTRERO GRANDE (6-03-03-009) - PLATANILLAL (CRUCE A PUNA)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 5

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

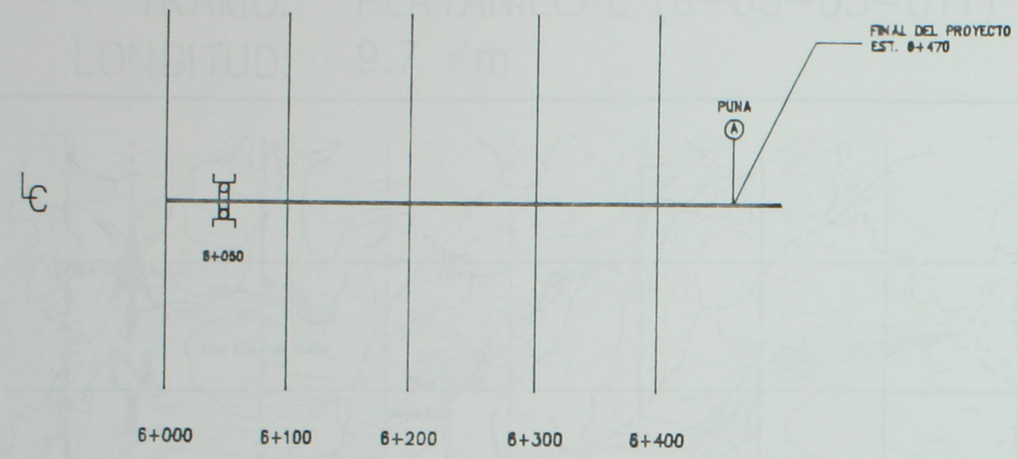
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BUENOS AIRES / 6-03-03-011
POTRERO GRANDE (6-03-03-009) - PLATANILLAL (CRUCE A PUNA)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.
6

MARZO, 1993



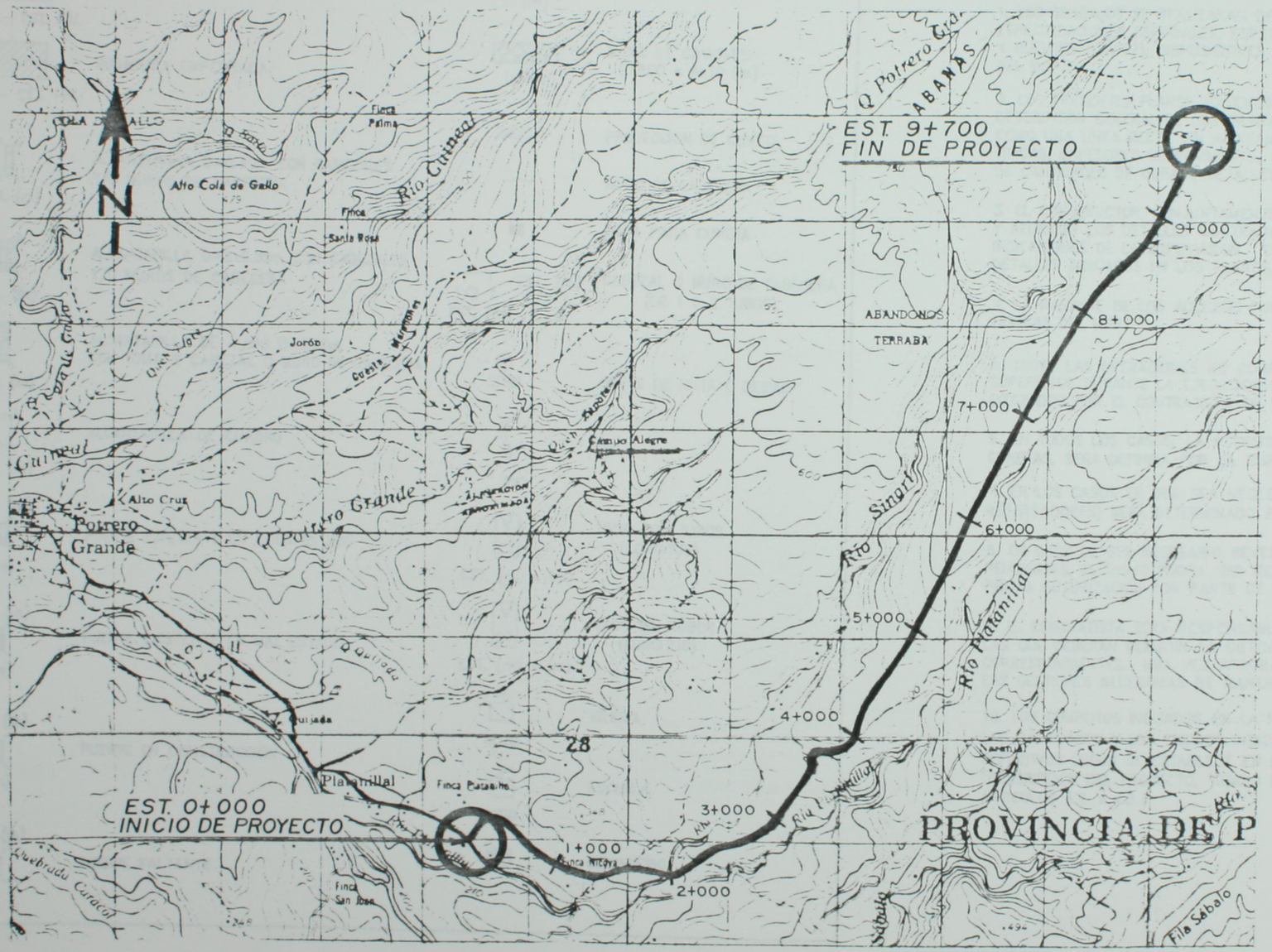
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES		LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-03-011 POTRERO GRANDE (6-03-03-009) - PLATANILLAL (CRUCE A PUNA)	No.	FECHA / FIRMA	7
					MARZO, 1993

CANTON: BUENOS AIRES

PROYECTO: 6-03-03-025

TRAMO: PLATANILLAL (6-03-03-011) - PUNA

LONGITUD: 9.7 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 8	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

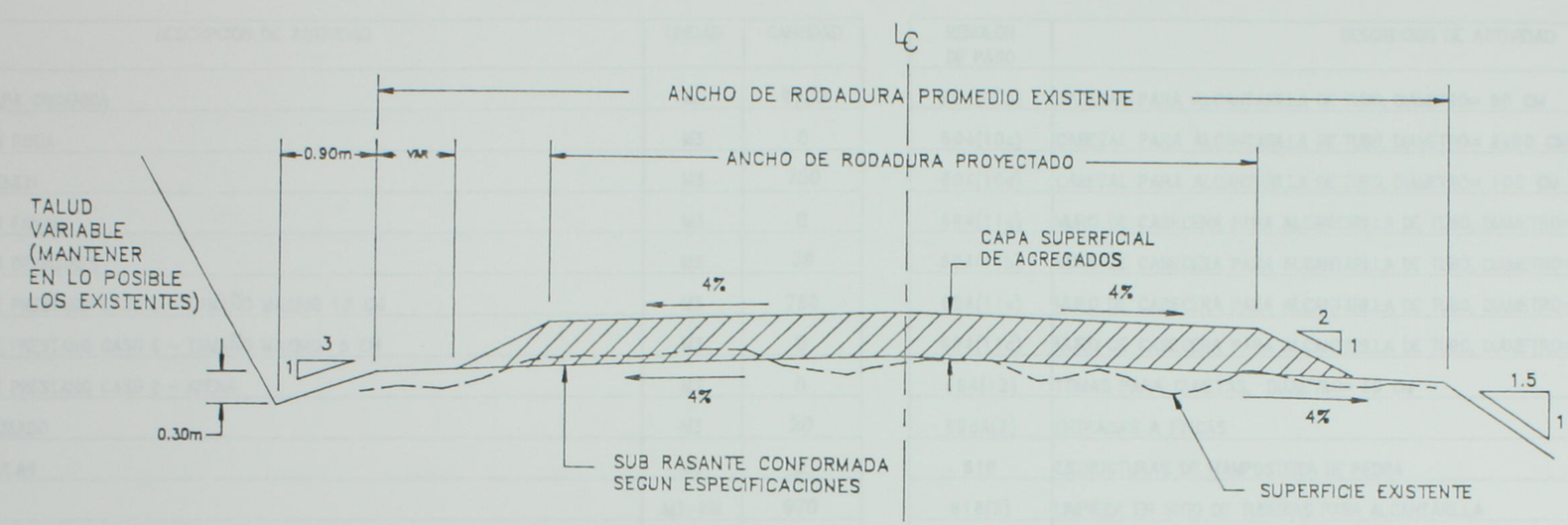
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: 6-03-03-025

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 9+700		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.13		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

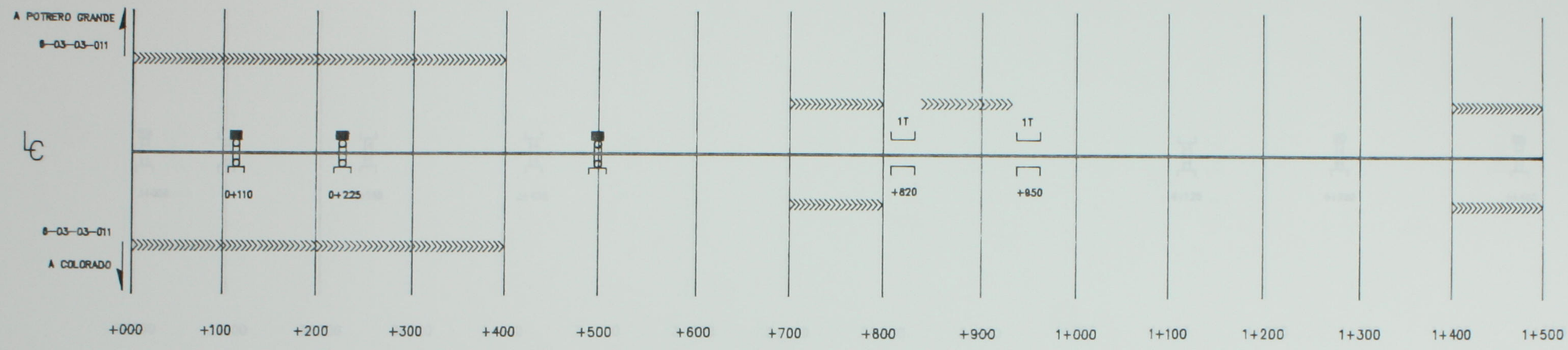
MARZO, 1993

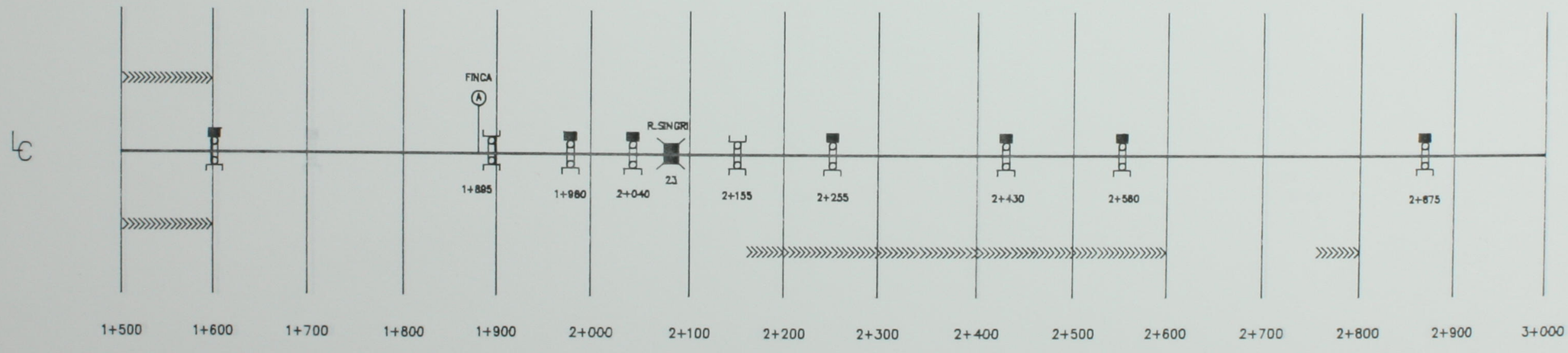
CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: 6-03-03-025

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	9700
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	39
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	970
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	9.70
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	4741
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	83
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	83
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	29
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	15
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	8
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	15
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	19
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	5
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	19
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	5
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	440
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	220
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	39
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	1100
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	385
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	29
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

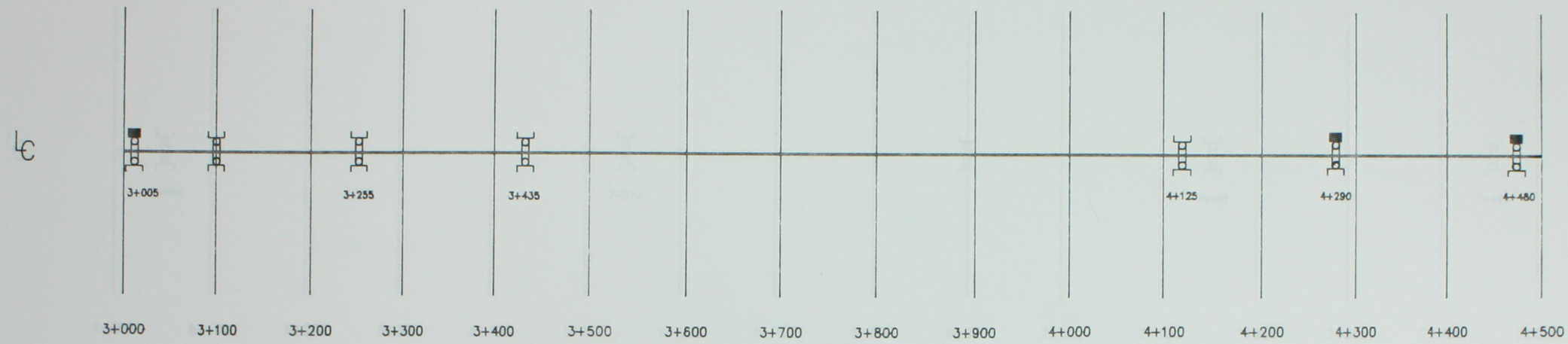
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

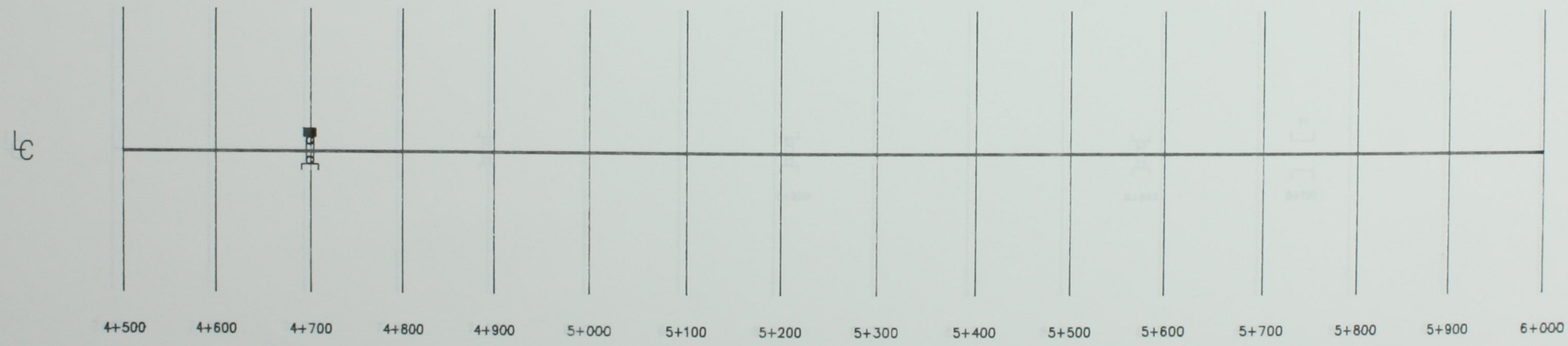
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993



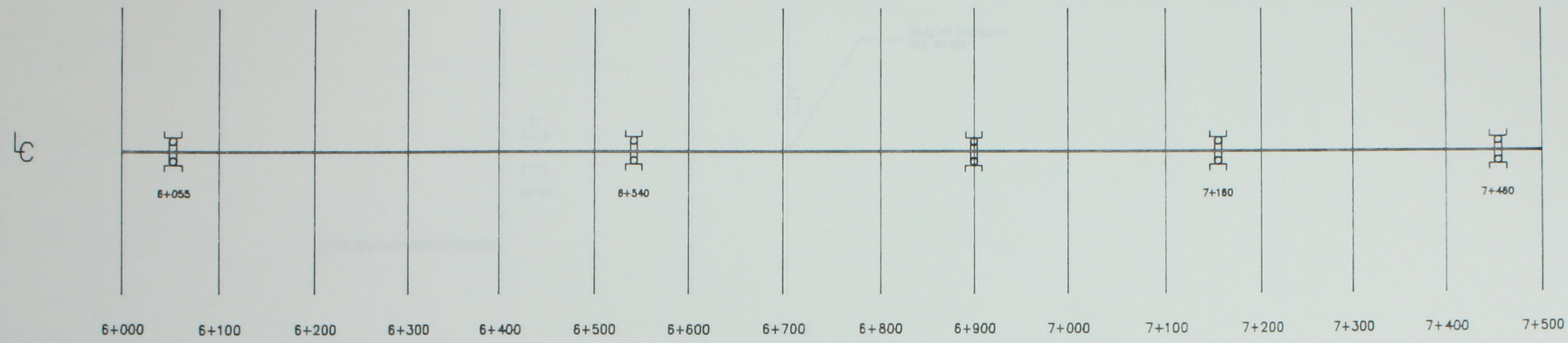


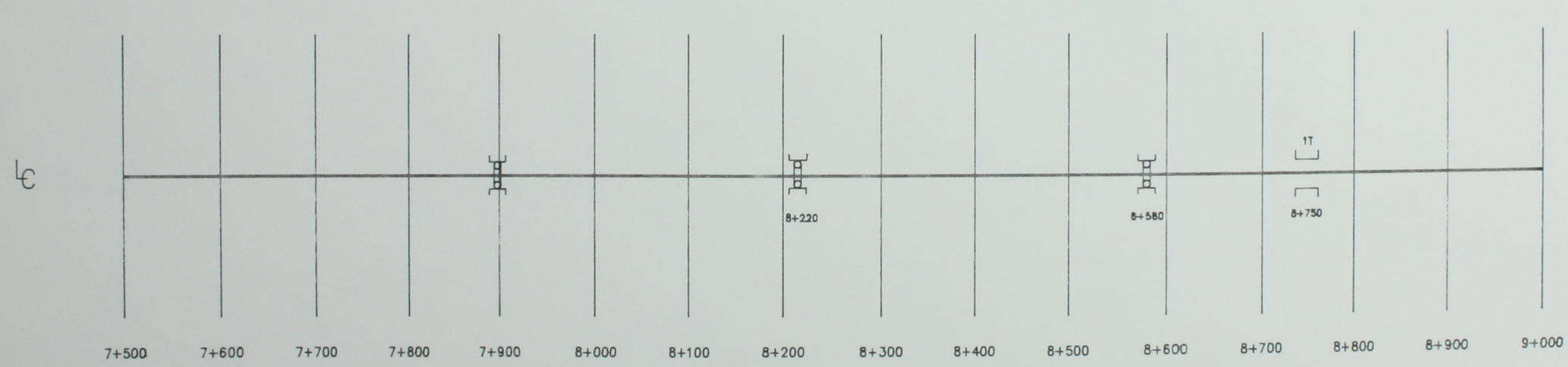
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-03-025 PLATANILLAL (6-03-03-011) - PUNA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 5 MARZO, 1993



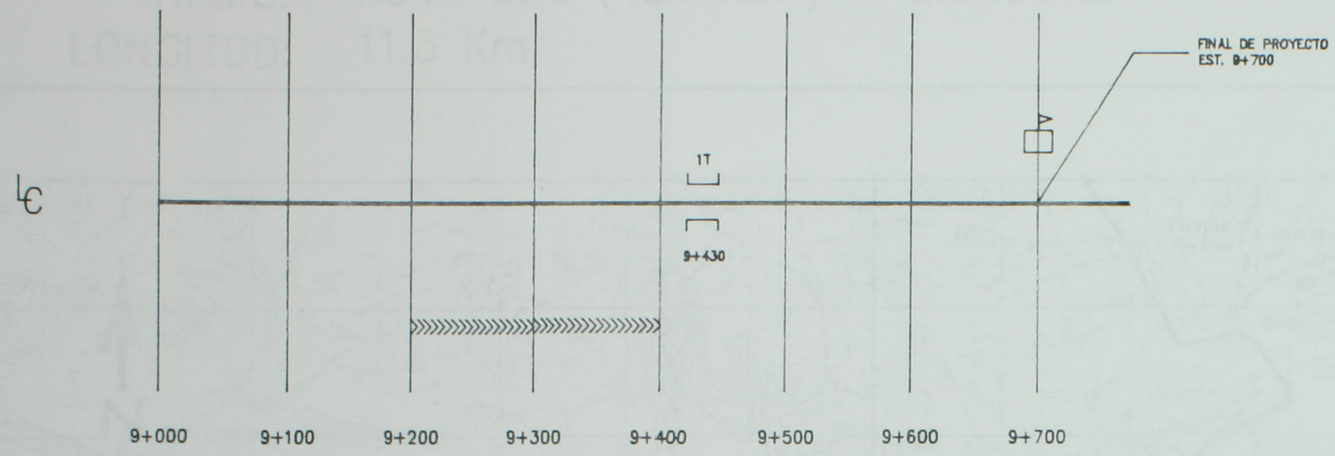


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-03-025 PLATANILLAL (6-03-03-011) - PUNA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6	MARZO, 1993



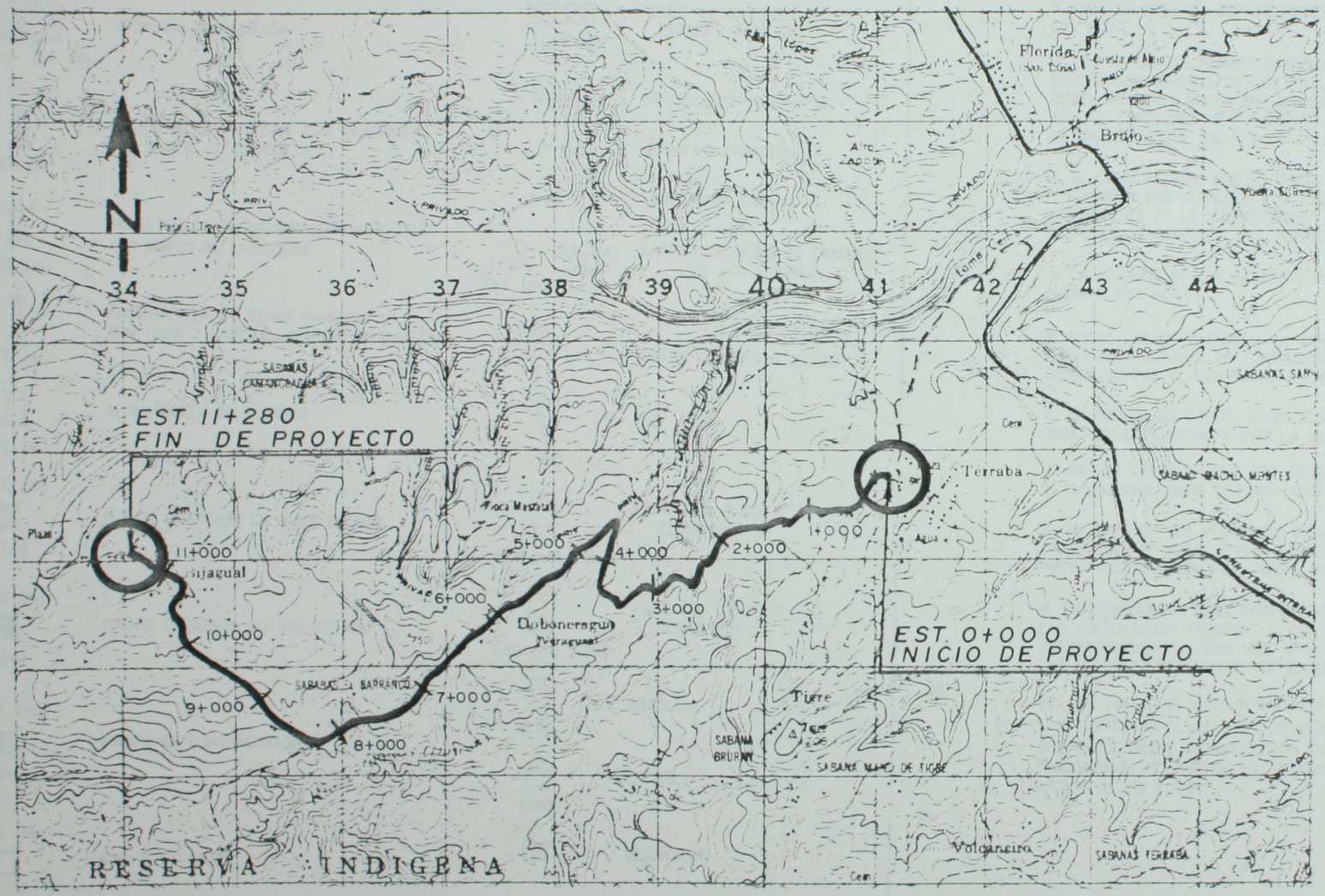


LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	7
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-03-025 PLATANILLAL (6-03-03-011) - PUNA				MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES		LAMINA No.
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-03-025 PLATANILLAL (6-03-03-011) - PUNA	No. / FECHA / FIRMA		8 MARZO, 1993

CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: 6-03-04-033
TRAMO: RUTA 330 (TERRABA) - BIJAGUAL
LONGITUD: 11.3 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 8	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
1/2 T EST. (m)
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

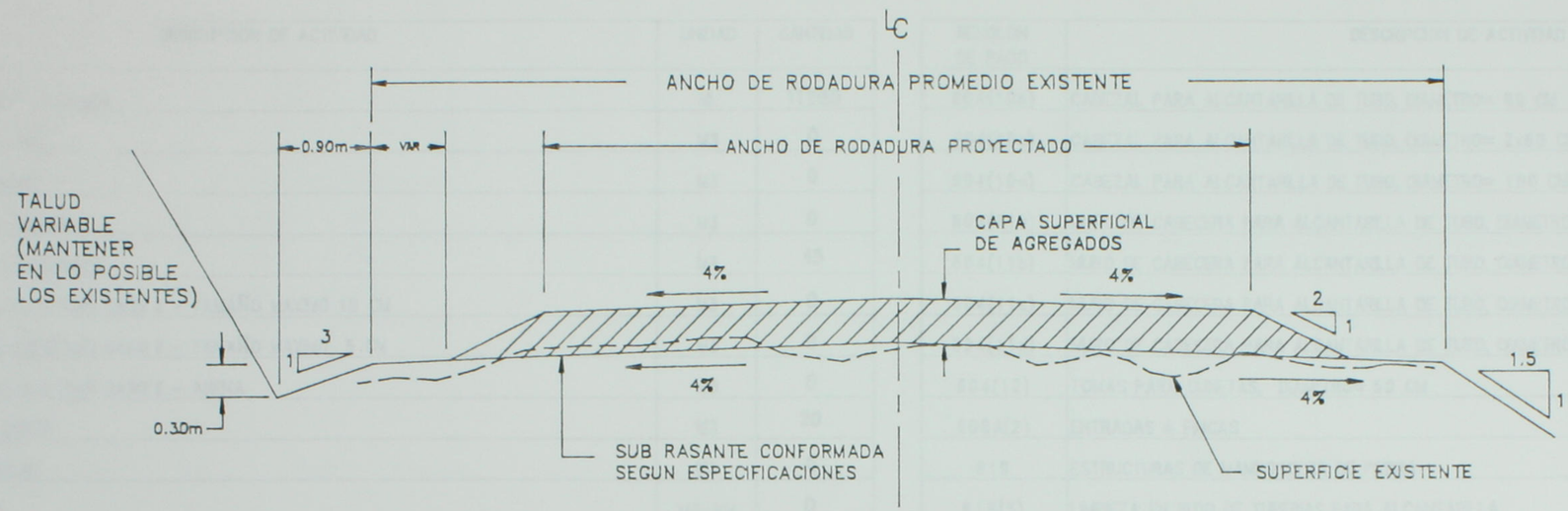
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 2 MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: 6-03-04-033

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 11+280		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.20		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA		3
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I				SIN ESCALA	MARZO, 1993

CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: 6-03-04-033

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	11280
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	45
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	11.28
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	8796
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	143
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	33
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	11
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	26
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	3
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	26
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	23
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	6
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	23
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	6
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	580
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	290
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	45
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	1450
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	507
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	34
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

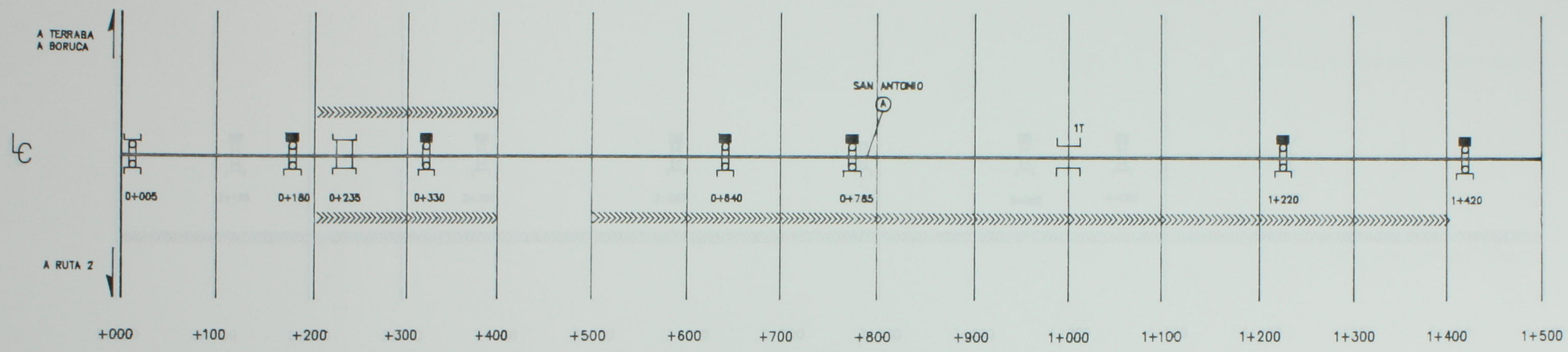
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

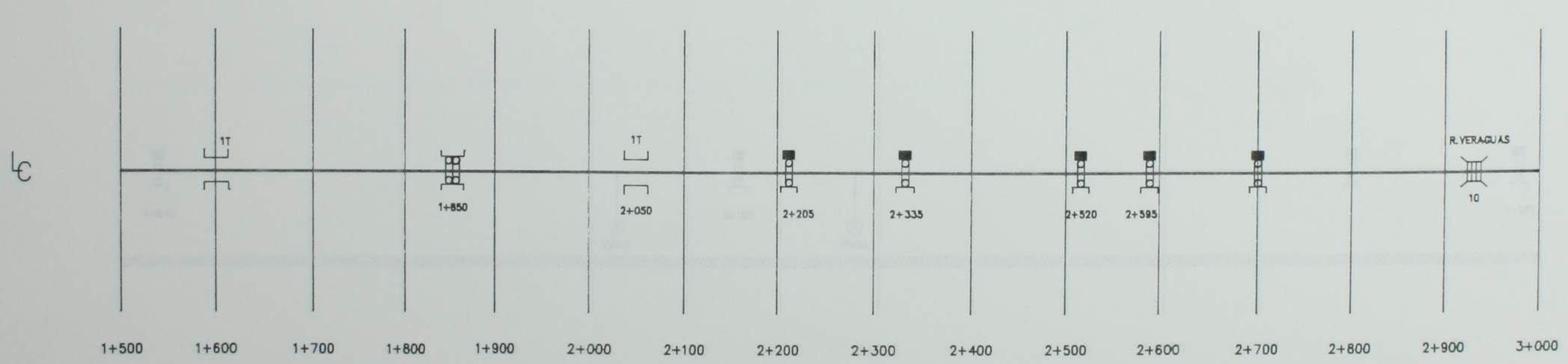
CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 4

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

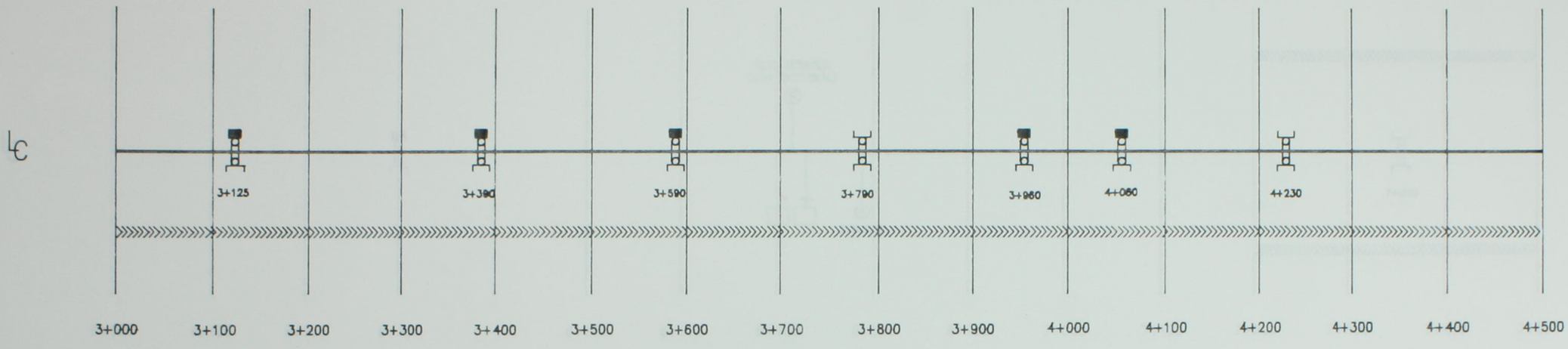
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

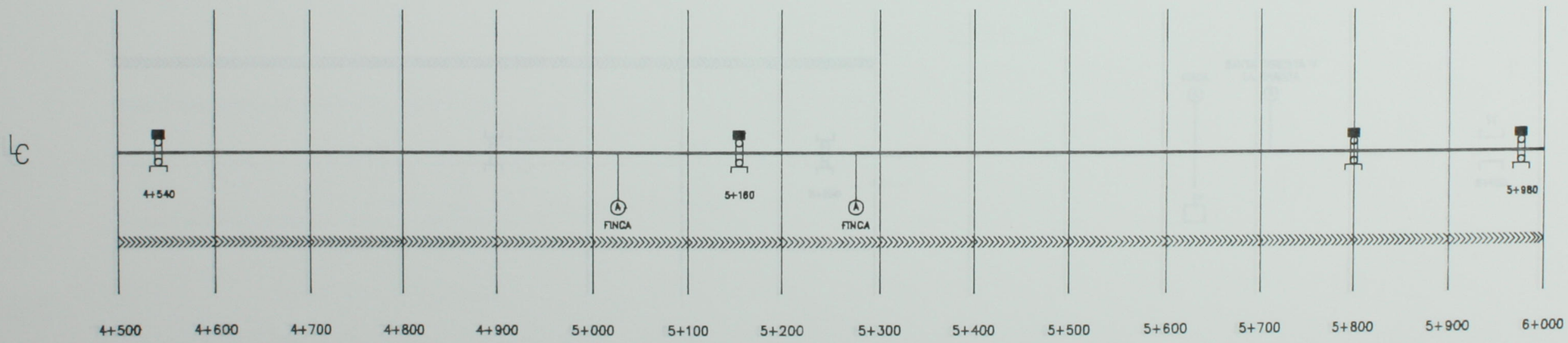
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-04-033
R-330 (TERRABA) - BIJAGUAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 5

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

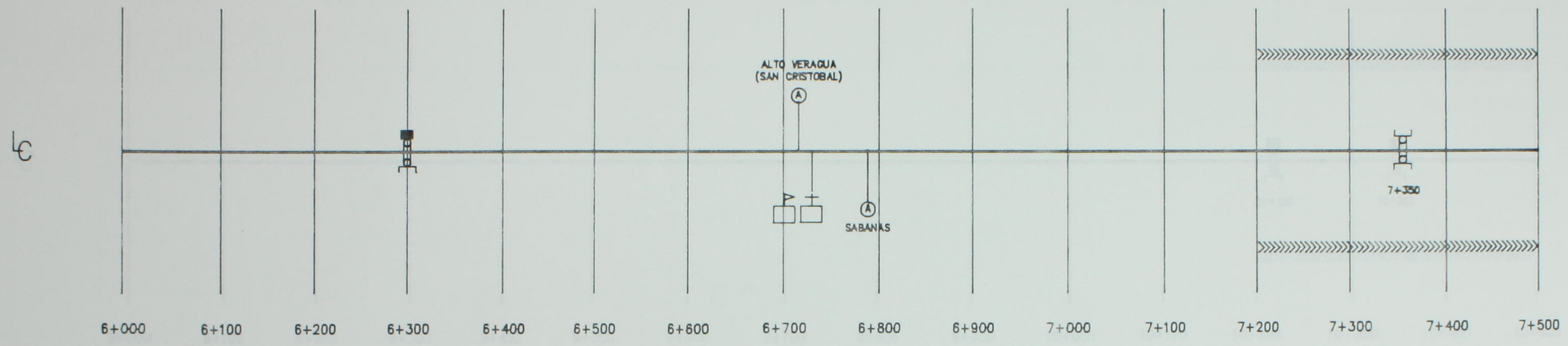
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

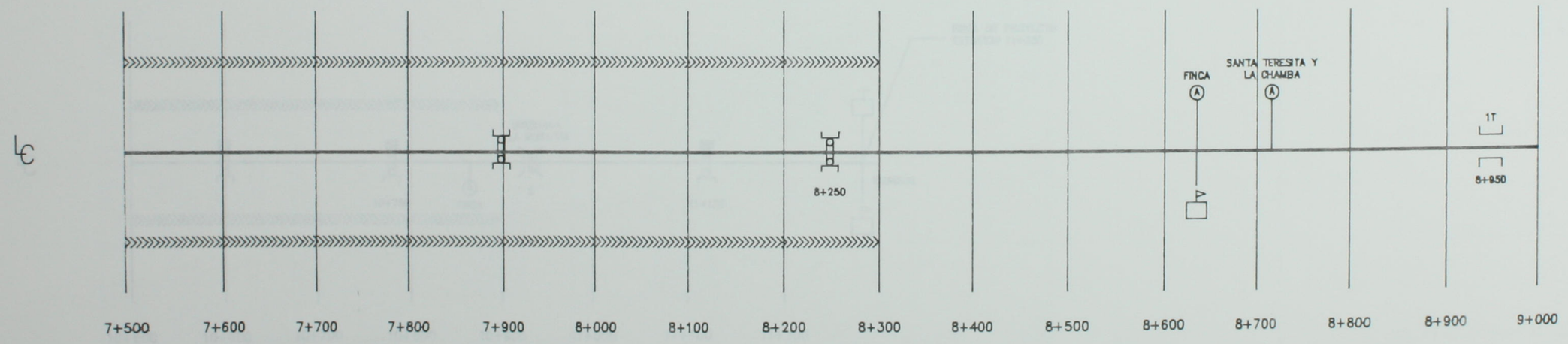
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-04-033
R-330 (TERRABA) - BIJAGUAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 6

MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

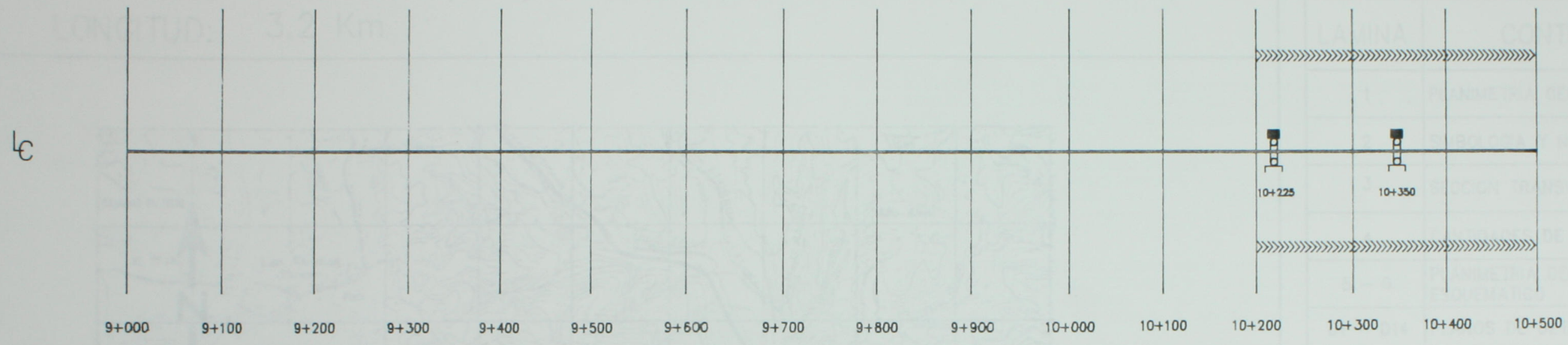
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

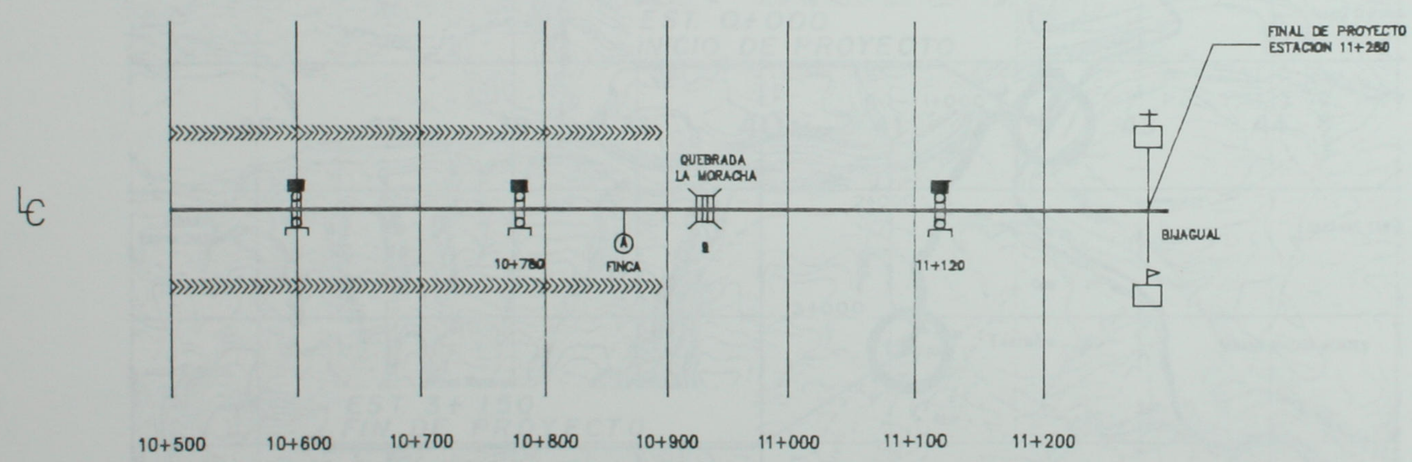
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-04-033
R-330 (TERRABA) - BIJAGUAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No. 7

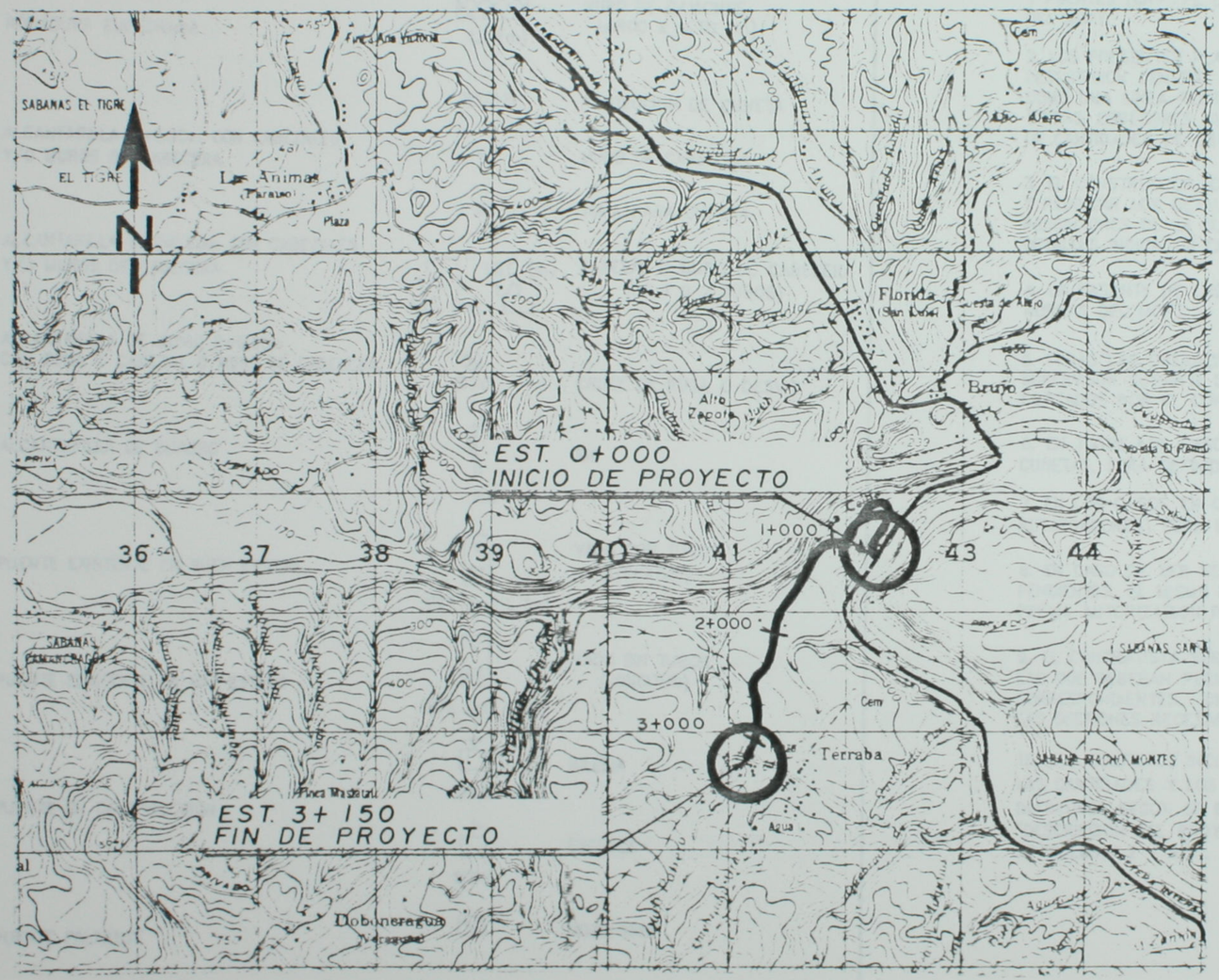
MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES / CAMINO 6-03-04-033 R-330 (TERRABA) - BIJAGUAL	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 8 MARZO, 1993

CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: RUTA 330
TRAMO: EL BRUJO (R-2) – CRUCE A BIJAGUAL (603-04-033)
LONGITUD: 3.2 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 – 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: 1:50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

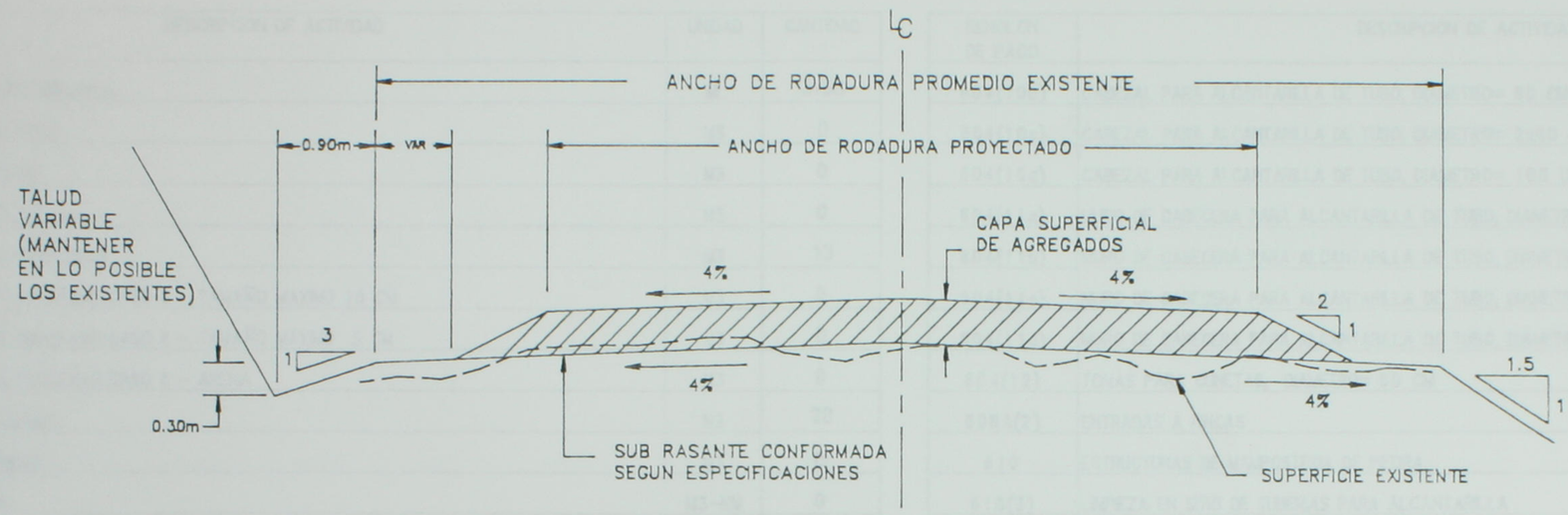
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
		SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: RUTA 330

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 3+150		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.19		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.0		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA		3
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I				SIN ESCALA	MARZO, 1993

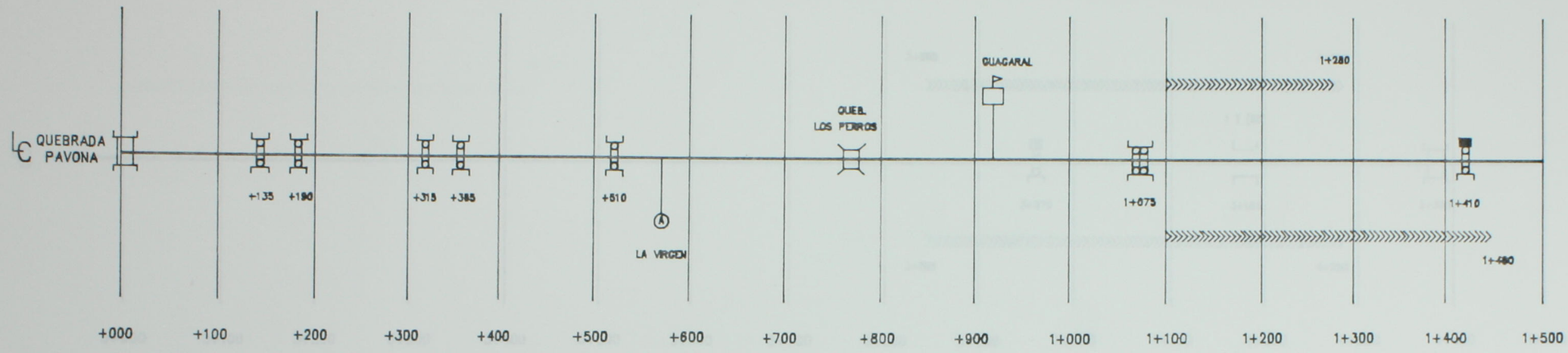
CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: RUTA 330

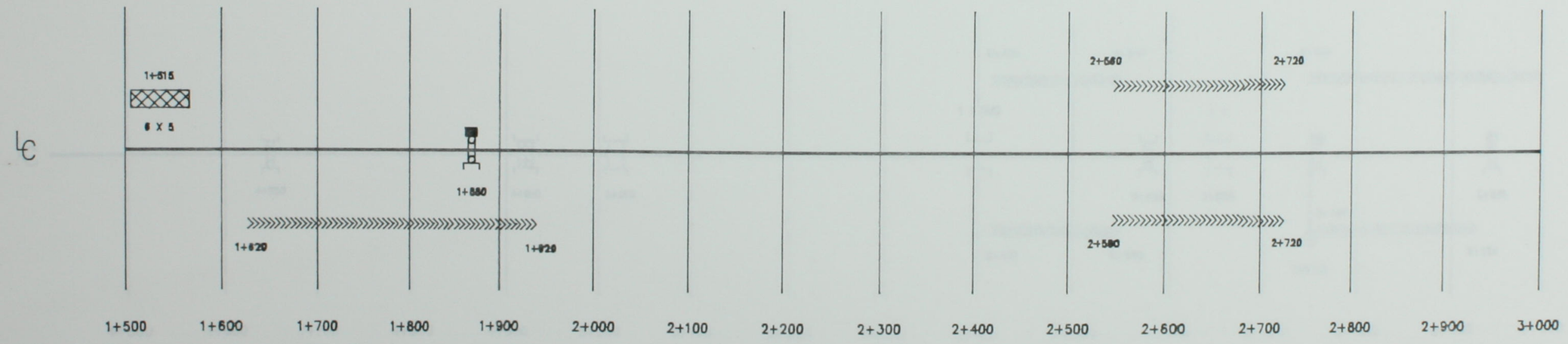
RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	3150
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	13
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3–KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.15
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO–AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	2621
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	30
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	6
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	5
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	1
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	5
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	6
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	6
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	280
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	140
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	13
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	700
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	245
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS–ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS–ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	9
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

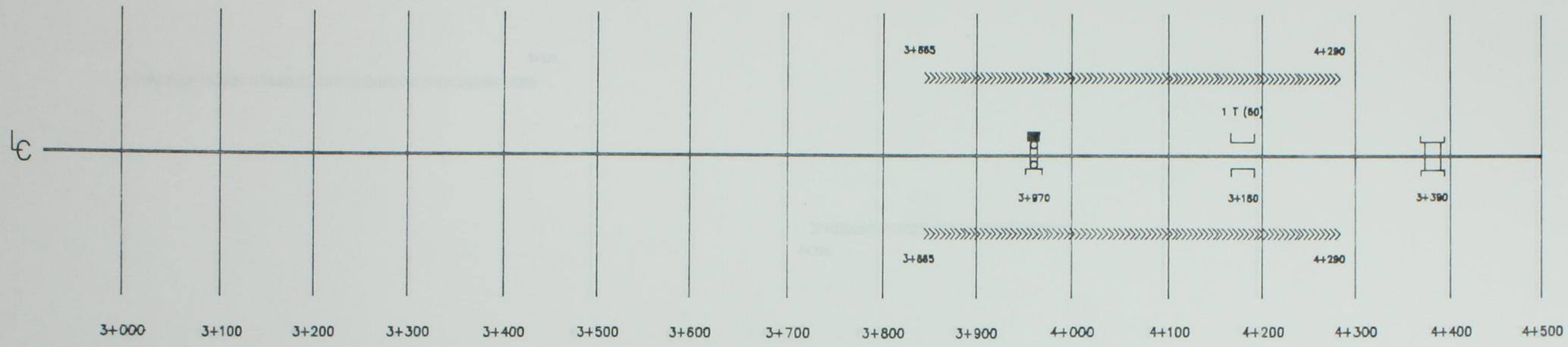
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

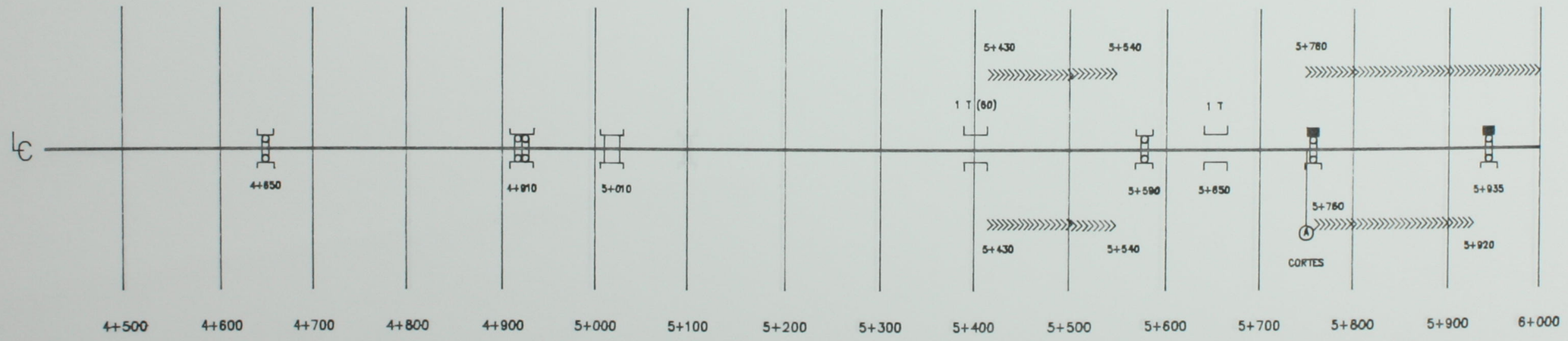
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 CANTIDADES DE OBRA	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 4 MARZO, 1993



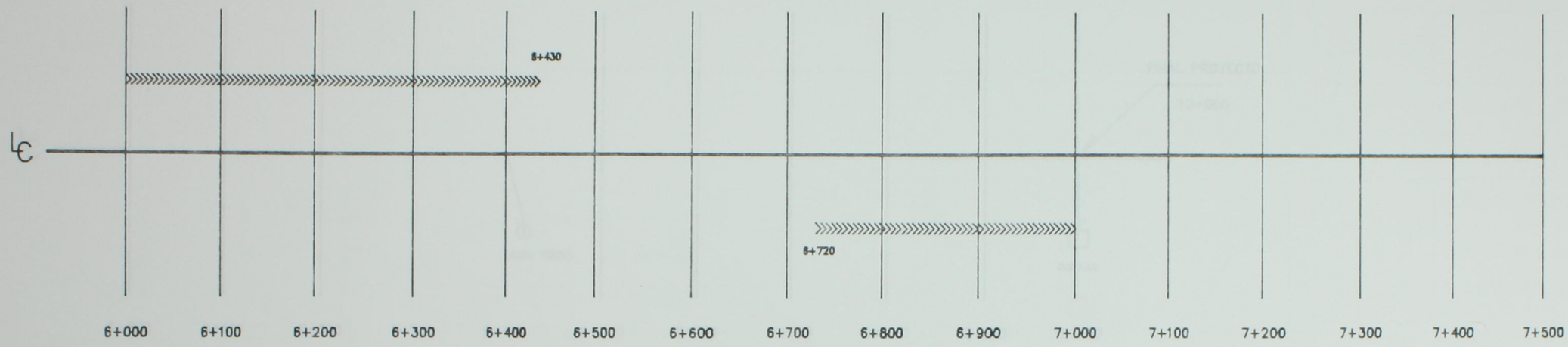


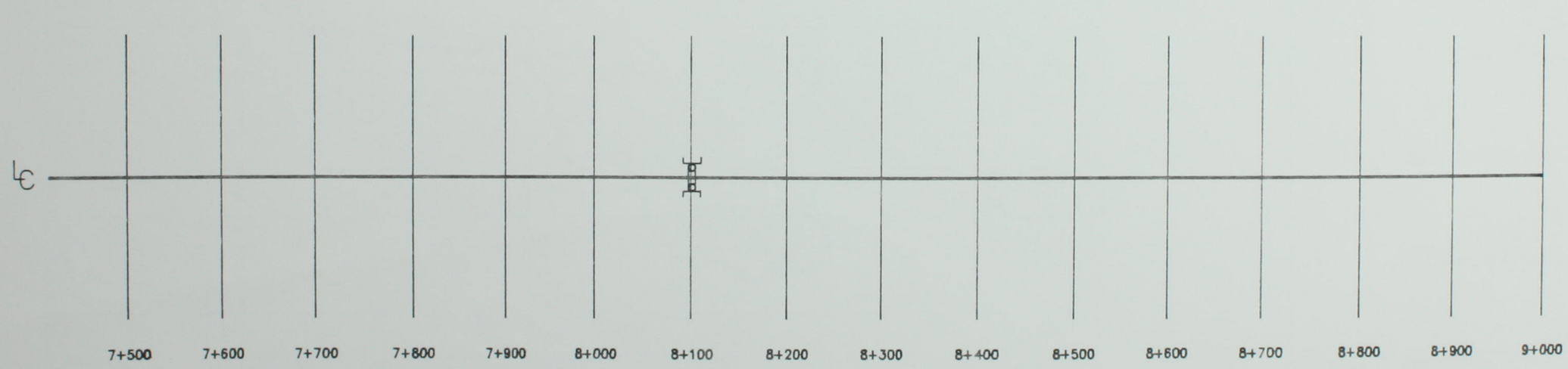
LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES – RUTA 330 QUEBRADA PAVONA (LIMITE CANTONAL) – COLINAS (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA		LAMINA No. 5 MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES – RUTA 330 QUEBRADA PAVONA – COLINAS (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA	LAMINA No. 6	MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

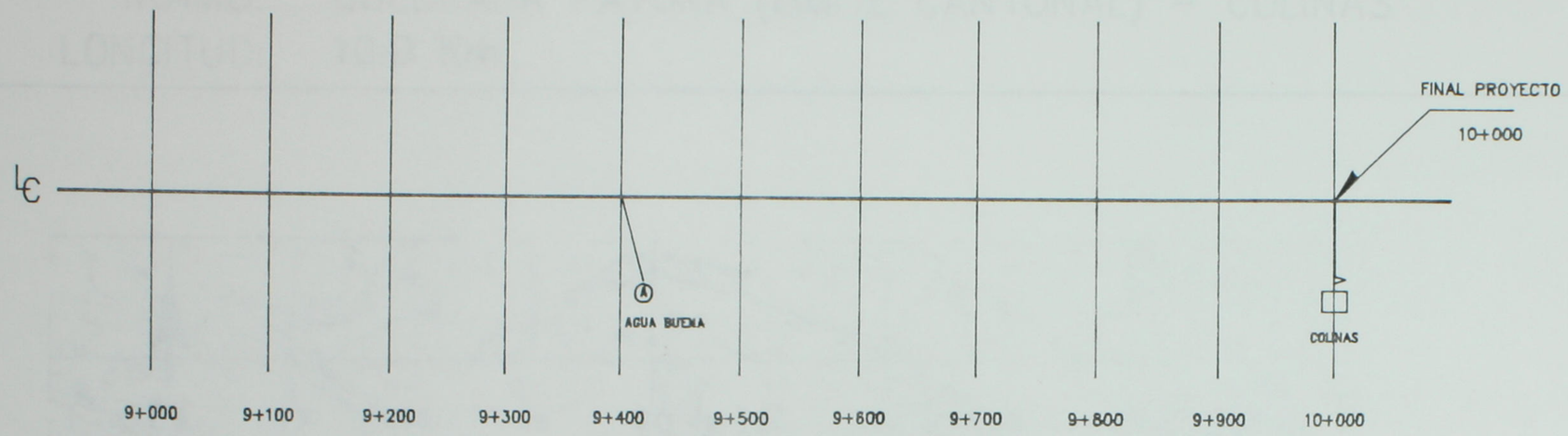
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BUENOS AIRES – RUTA 330
QUEBRADA PAVONA – COLINAS (ESCUELA)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

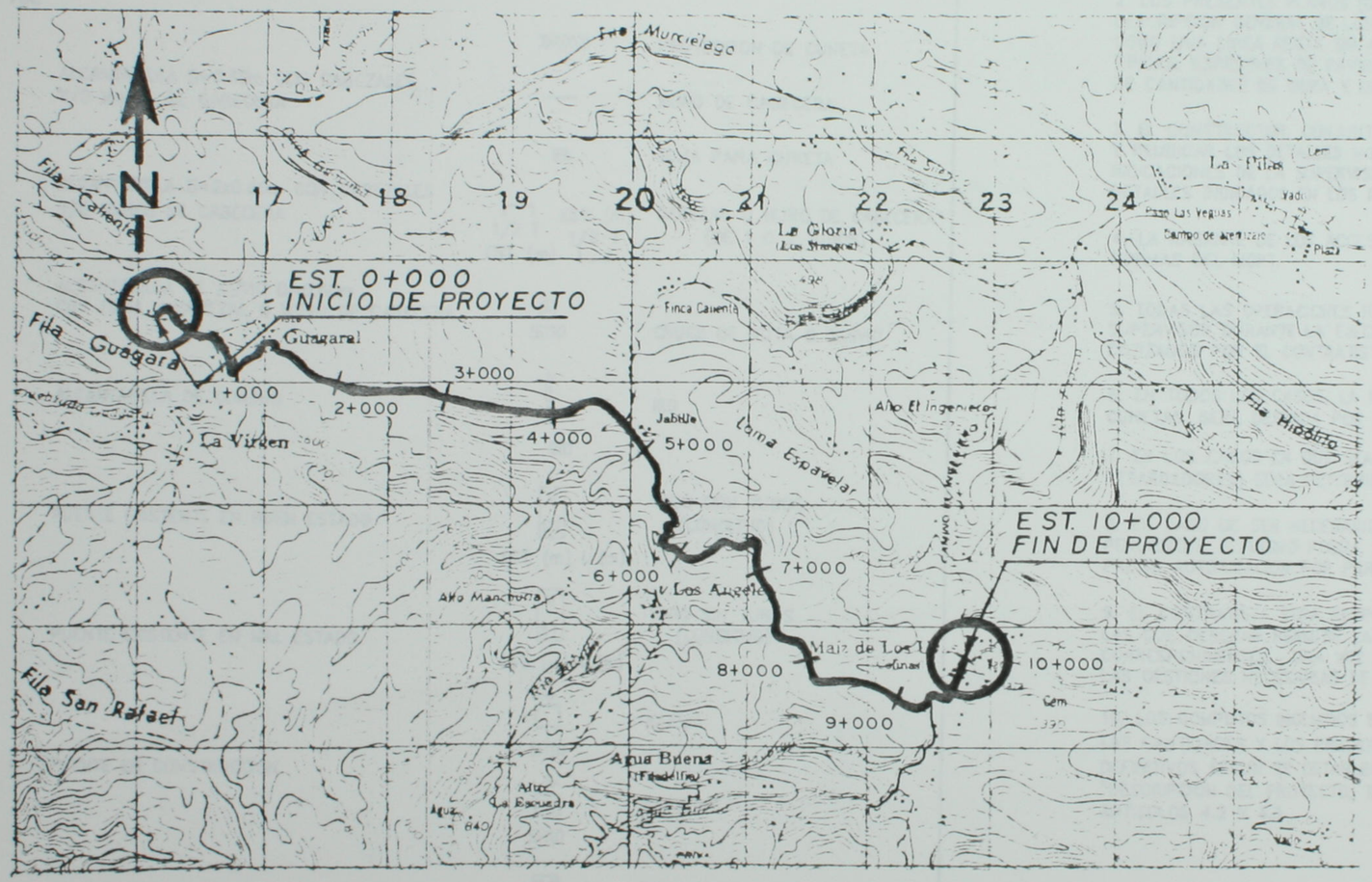
LAMINA No. 7

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES – RUTA 330 QUEBRADA PAVONES – COLINAS (ESCUELA)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 8 MARZO, 1993

CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: RUTA 330
TRAMO: QUEBRADA PAVONA (LIMITE CANTONAL) – COLINAS
LONGITUD: 10.0 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 – 8	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR–0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA 1: 50000

LAMINA No. 1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

H
EST. INI.– EST. FIN.
ALTURA (m)
ELEVAR RASANTE

EST. INI.– EST. FIN.
RODADURA EMPEDRADA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA

EST. (m)
ALCANTARILLA DE CUADRO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO

EST. (m)
L(m)
PUENTE EN CONSTRUCCION

EST. (m)
PUENTE FALTANTE

MP
EST.(m)
MEJORAMIENTO PLANIMETRICO

LxH(m)
MURO DE GAVIONES
LARGO x ALTO (m)

PROTECCION DE CUNETA

MURO DE CABECERA

TOMA PARA CUNETA

1/2 T EST. (m)
EST. (m) 1/2 T
CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)

A
SITIO
CRUCE DE RUTA O DESVIO

RIO
RIO

V
CT
EST. (m) L (m)
VADO CON TUBOS (LONGITUD)

V
ST
EST. (m) L (m)
VADO SIN TUBOS (LONGITUD)

SITIO
IGLESIA

SITIO
ESCUELA

CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR–77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

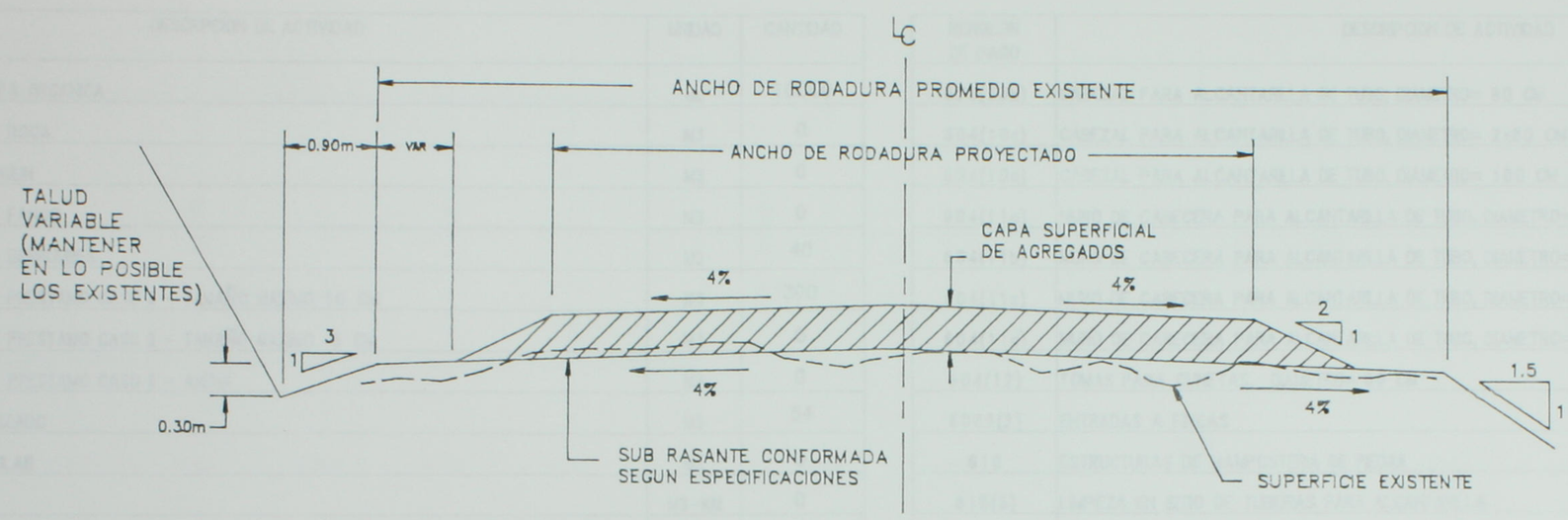
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	2
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES				MARZO, 1993



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: RUTA 330

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 10+000		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.17		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA: SIN ESCALA

LAMINA No. 3

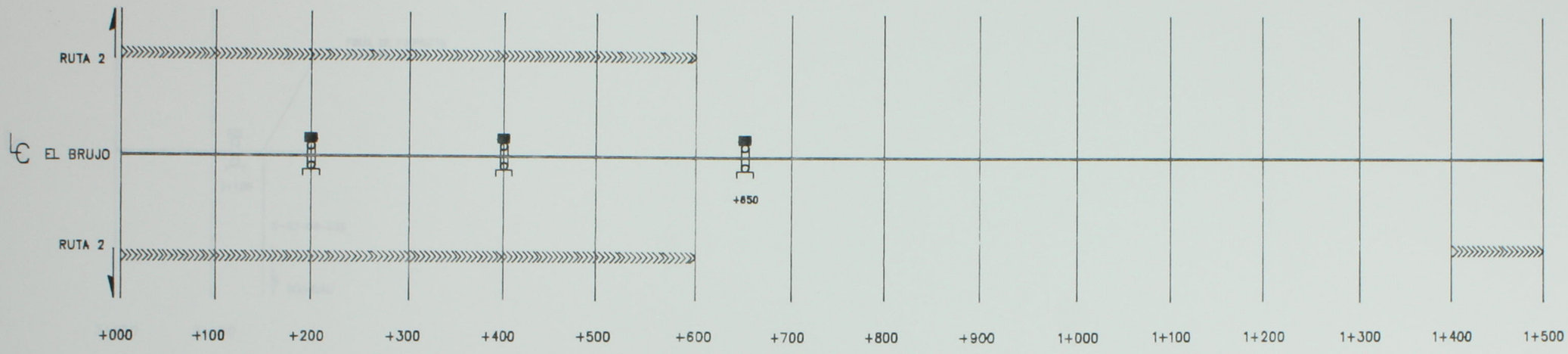
MARZO, 1993

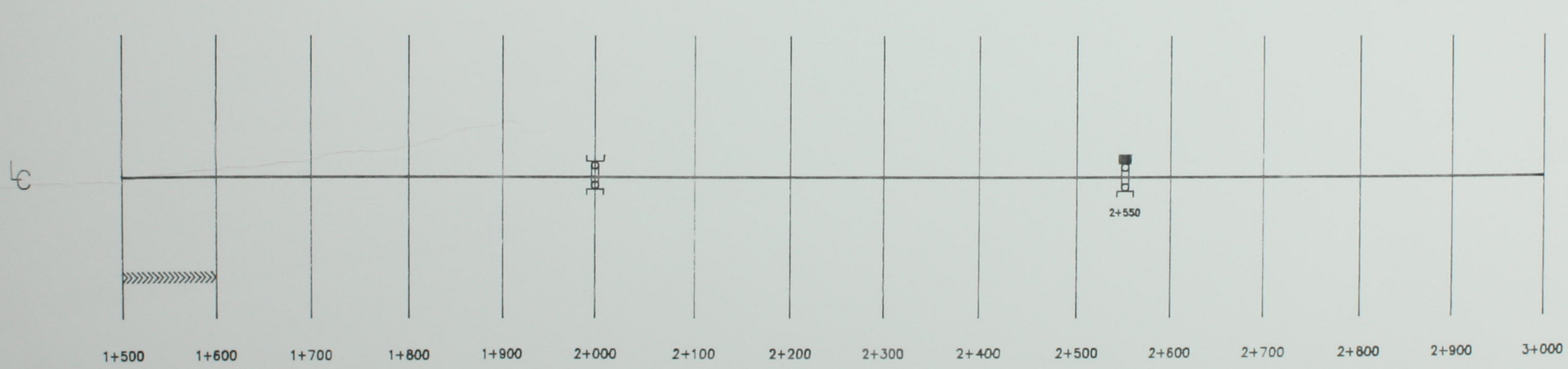
CANTON: BUENOS AIRES
PROYECTO: RUTA 330

RENGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	10000
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	40
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	300
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II – ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	54
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	10.00
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	6526
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	28
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	44
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	6
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	4
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	14
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	5
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	4
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	5
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	20
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	5
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	20
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	5
619C(1)	GAVIONES	M3	38
619C(2)	COLCHONETAS	M3	13
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	722
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	361
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	40
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	1805
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	632
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	5
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	30
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

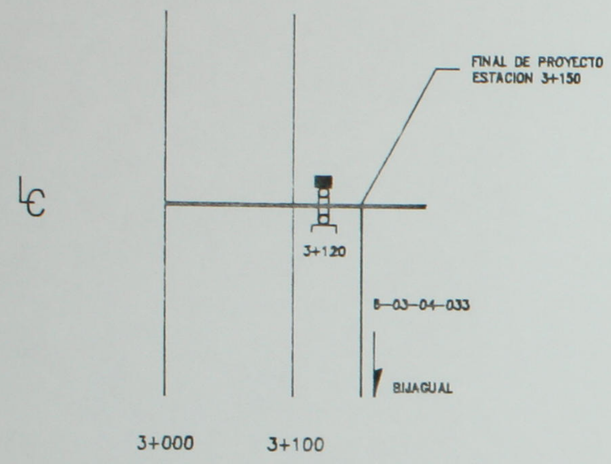
LOS RENGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS RENGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	4
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	CANTIDADES DE OBRA				MARZO, 1993





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR–0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES – RUTA 330 EL BRUJO (R–2) – CRUCE A BIJAGUAL (603–04–033)	REVISIONES No. / FECHA / FIRMA			LAMINA No. 5 MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No.
			No.	FECHA	FIRMA	6
	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BUENOS AIRES – RUTA 330 EL BRUJO (R-2) – CRUCE A BIJAGUAL (603-04-033)				MARZO, 1993