

INSTITUCIONES DESCENTRALIZADAS
AUTORIDAD REGULADORA DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

INTENDENCIA DE ENERGÍA

RE-0010-IE-2026

SAN JOSÉ, A LAS 12:04 HORAS DEL 10 DE ABRIL DE 2026

ESTUDIO TARIFARIO DE OFICIO PARA EL AJUSTE EXTRAORDINARIO DEL PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES DERIVADOS DE LOS HIDROCARBUROS CORRESPONDIENTE AL MES DE MARZO DE 2026 QUE PRESTA LA REFINADORA COSTARRICENSE DE PETRÓLEO S.A. (RECOPE) DE CONFORMIDAD CON LA METODOLOGÍA TARIFARIA RE-0024-JD-2022 Y SUS REFORMAS.

ET-030-2026

RESULTANDO:

- I. Que el 30 de julio de 1981, mediante la *Ley que regula a la Refinadora Costarricense de Petróleo (Recope)*, Ley N° 6588, se estableció que Recope es la encargada de refinar, transportar y comercializar a granel el petróleo y sus derivados en el país.
- II. Que el 17 de agosto de 1993, mediante la *Ley del Monopolio Estatal de Hidrocarburos Administrado por Recope*, Ley N° 7356, se estableció que la importación, refinación y distribución al mayoreo de petróleo crudo y sus derivados para satisfacer la demanda nacional son monopolio del Estado, por medio de Recope.
- III. Que el 7 de setiembre del 2007, mediante la resolución RRG-7205-2007, el entonces Regulador General, dictó el "*Lineamiento respecto del procedimiento a seguir en fijaciones extraordinarias de tarifas de servicios públicos*". Dicha resolución fue publicada en La Gaceta N° 181 del 20 de setiembre de 2007.
- IV. Que el 12 de enero de 2016, mediante la *Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica*, dispuesta según el Decreto Ejecutivo N° 39437-MINAE, se oficializó y declaró de interés público dicha Política Sectorial.
- V. Que el 19 de febrero de 2018, mediante oficio sin número, las empresas envasadoras Tomza de Costa Rica S.A., Envasadora Súper Gas GLP S.A. y 3-101-622925 S.A. solicitaron, que se realicen ajustes mensuales incorporando la composición del GLP (folios 3013 a 3020 del expediente ET-081-2017).
- VI. Que el 4 de diciembre de 2018, se publicó la *Ley del Impuesto sobre el Valor Agregado*, Ley N° 9635 en el Alcance Digital N° 202 a La Gaceta N° 225.
- VII. Que el 11 de junio de 2019, se publicó el *Reglamento de la Ley del Impuesto sobre el Valor Agregado*, Decreto Ejecutivo N° 41779-H en el Alcance Digital N° 129 a La Gaceta N° 108.
- VIII. Que el 10 de julio de 2019, mediante la resolución RE-0048-IE-2019, la Intendencia de Energía (IE), aprobó, entre otras cosas, el margen de operación de Recope, los otros ingresos prorrateados y la rentabilidad sobre base tarifaria en colones por litro para cada producto para el 2019. Dicha resolución fue publicada en el Alcance Digital N° 165 a La Gaceta N° 135 del 18 de julio de 2019. (ET-024-2019).

- IX.** Que el 20 de mayo de 2020, mediante el Decreto Ejecutivo N° 42352-MINAE, se reformó la *Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, bunker, asfalto y emulsión asfáltica*, definida en el Decreto Ejecutivo N° 39437-MINAE. Dicho decreto fue publicado en el Alcance N° 122 a La Gaceta N° 118 del 22 de mayo de 2020.
- X.** Que el 3 de enero de 2022, mediante la *Ley de Reducción del impuesto único al Gas GLP*, Ley N° 10110, se reformó el artículo 1 de la *Ley de Simplificación y eficiencia tributarias*, Ley N° 8114, fijando de esta manera el impuesto único al gas licuado de petróleo (GLP) en ϕ 24 colones por litro, el cual, estará vigente por los siguientes 6 años contados a partir de la vigencia de la mencionada ley. Dicha Ley fue publicada en el Alcance N° 1 a La Gaceta N° 2 del 6 de enero de 2022
- XI.** Que el 18 de abril de 2022, mediante el oficio OF-0123-IE-2022, la IE, sobre la logística para el envío de la información regulatoria requerida por medio de las resoluciones RE-0070-IE-2020, RE-0093-IE-2020 y las resoluciones que la sustituyan o complementen en temas de mercado. (Folio 515 al 519, OT-837-2018).
- XII.** Que el 26 de abril de 2022, mediante la resolución RE-0024-JD-2022, la Junta Directiva dictó la *“Metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final”*. Dicha resolución fue publicada en el Alcance N° 87 a La Gaceta N° 82, del 5 de mayo de 2022.
- XIII.** Que el 5 de mayo de 2022, se publicó y entró en vigor la resolución RE-0024-JD-2022, publicada en el Alcance 87 a La Gaceta 82, donde se resolvió por parte de Junta Directiva la *“Metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final”* del 26 de abril de 2022.
- XIV.** Que el 8 de junio de 2022, se publicó la *“Modificación al Decreto Ejecutivo N°39437-MINAE del 12 de enero del 2016 denominado Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica”*, Decreto Ejecutivo N° 43576-MINAE, publicado en el Alcance N° 115 a La Gaceta N° 106 del 8 de junio del 2022.
- XV.** Que el 15 de junio de 2022, mediante la resolución RE-0036-IE-2022, la IE, emitió el estudio ordinario de oficio para la aplicación por primera vez de la *“Metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final”* dispuesta en la resolución RE-0024-JD-2022. Dicha resolución fue publicada en el Alcance N° 121 a La Gaceta N° 112 del 16 de junio de 2022. (ET-041-2022).
- XVI.** Que el 22 de junio de 2022, mediante la resolución RE-0038-IE-2022, la IE, resolvió un recurso de revocatoria interpuesto por Recope contra la resolución RE-0036-IE-2022 del 15 de junio de 2022, acogiendo parcialmente dicho recurso. Dicha resolución fue publicada en el Alcance N° 129 a La Gaceta N° 119 del 27 de junio de 2022. (ET-041-2022).
- XVII.** Que el 2 de noviembre de 2022, mediante la resolución RE-0078-IE-2022, la IE, resolvió incluir dentro del pliego tarifario de Recope el Búnker Térmico ICE 2. Dicha resolución fue publicada en el Alcance N° 234 a La Gaceta N° 210 del 3 de noviembre de 2022. (ET-068-2022).
- XVIII.** Que el 22 de diciembre de 2022, mediante el oficio OF-1103-IE-2022, la IE, le solicitó criterio a la entonces Dirección General Centro de Desarrollo de la Regulación (CDR) sobre el tipo de cambio utilizado al aplicarse la metodología tarifaria dictada mediante la resolución RE-0024-JD-2022. (ET-100-2022)

- XIX.** Que el 18 de enero de 2023, mediante el oficio OF-0007-CDR-2023, el CDR dio respuesta a la consulta realizada mediante el OF-1103-IE-2022. (ET-100-2022)
- XX.** Que el 30 de enero de 2023, mediante el oficio OF-0096-IE-2023, la IE, le solicitó a la Junta Directiva, criterio sobre tipo de cambio utilizado al aplicarse la metodología tarifaria dictada mediante la resolución RE-0024-JD-2022. (ET-100-2022)
- XXI.** Que el 8 de febrero de 2023, mediante oficio OF-0128-IE-2023, la IE, le remitió a la Junta Directiva información complementaria al oficio OF-0096-IE-2023 referente a los recursos de revocatoria interpuestos por Recope contra las resoluciones relacionadas con la resolución RE-0024-JD-2022. (ET-100-2022)
- XXII.** Que el 21 de febrero de 2023 la resolución RE-0025-JD-2023 se dictó la “Modificación parcial de la *metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final*”. Dicha resolución fue publicada en el Alcance N° 31 a La Gaceta N° 35, del 24 de febrero de 2023.
- XXIII.** Que el 21 de febrero de 2023, en la sesión ordinaria N° 15-2023, mediante el acuerdo N° 10-15-2023, la Junta Directiva resolvió remitir los oficios OF-0096-IE-2023 y OF-0128-IE-2023 al señor Marlon Yong, entonces asesor técnico económico de la Junta Directiva, para que en conjunto con el CDR analizara y recomendara acerca de la solicitud de aclaración presentada por la IE.
- XXIV.** Que el 7 de marzo de 2023, mediante el oficio OF-0083-CDR-2023, el CDR y la Asesoría Técnica Económica de la Junta Directiva, atendieron el acuerdo N°10-15-2023, del acta de la sesión ordinaria N° 15-2023 del 21 de febrero de 2023. (ET-100-2022)
- XXV.** Que el 9 de marzo de 2023 mediante oficio OF-0239-IE-2023, la IE, modificó lo dispuesto en el oficio OF-0123-IE-2022, sobre la logística para el envío de la información regulatoria requerida por medio de la resolución RE-0054-IE-2022 y las resoluciones que la sustituyan o complementen en temas de mercado para la tramitación de los estudios tarifarios de oficio. (OT-837-2018)
- XXVI.** Que el 17 de marzo de 2023 mediante el oficio OF-0194-SJD-2023, la Junta Directiva dio respuesta al oficio OF-0096-IE-2023. (ET-014-2023)
- XXVII.** Que el 7 de agosto de 2023, mediante resolución RE-0097-IE-2023, la IE resolvió el estudio tarifario de oficio para el ajuste ordinario de flete de producto oscuro (Asfalto, Búnker, Emulsiones y Gasoleo). Dicha resolución fue publicada en el Alcance N° 155 a La Gaceta N° 148 del 16 de agosto de 2023.
- XXVIII.** Que el 13 diciembre de 2023, mediante la resolución RE-0158-IE-2023, la IE actualizó el ajuste del margen de comercialización del envasador de gas licuado de petróleo (GLP), según el Decreto Ejecutivo N° 44239-H. Dicha resolución fue publicada en el Alcance N° 252 a La Gaceta N° 233 del 15 de diciembre de 2023.
- XXIX.** Que el 16 enero de 2024, mediante la resolución RE-0005-IE-2024, la IE resolvió incluir en el pliego tarifario el producto Jet Fuel A. Dicha resolución fue publicada en el Alcance N°11 a La Gaceta N° 13 del 24 de enero de 2024.
- XXX.** Que el 20 de mayo de 2024, mediante la resolución RE-0041-IE-2024, la IE, atendió la solicitud tarifaria ordinaria de Recope para la inclusión del Asfalto PG-64-22 en el pliego tarifario, de conformidad con lo establecido en la metodología tarifaria RE-0024-JD-2022. Dicha resolución fue publicada en el Alcance Digital N° 101 a La Gaceta N° 97 del 30 de mayo de 2024.

- XXXI.** Que el 18 de julio de 2025, la IE, mediante informe IN-0078-IE-2025, aprobó la solicitud de Recope para modificar la mezcla utilizada en la determinación del costo de adquisición de la emulsión de rompimiento rápido tipo CRS-1h, eliminando el búnker como componente y estableciendo una formulación basada en un 100% de asfalto. (ET-048-2025, folios del 95 al 181)
- XXXII.** Que el 13 de noviembre de 2025, mediante la RE-0397-RG-2025, se actualizó la Distribución del Cobro del Canon de Regulación 2026 por regulado de la Aresep y publicada en el Alcance N°149 a la Gaceta N°218. (Folios 1394 al 1400, OT-062-2025)
- XXXIII.** Que el 12 de diciembre de 2025, la IE, mediante la resolución RE-0073-IE-2025, resolvió el Estudio Ordinario de oficio para la actualización del Margen de Operación y el Rendimiento sobre la Base Tarifaria de Recope, a partir del 2026, de conformidad con lo establecido en la metodología tarifaria RE-0024-JD-2022 y su reforma, publicada el 16 de diciembre en el Alcance N°161 la Gaceta N°236. (folios 1703 al 1915, ET-047-2025)
- XXXIV.** Que el 4 de febrero de 2026, mediante la RE-0005-IE-2026, la IE, actualizó el, que actualizó el impuesto único de los combustibles. Dicha resolución fue publicada mediante el Alcance N°14 a La Gaceta N°28 del 11 de febrero de 2026. (folios 26 al 40, ET-013-2026).
- XXXV.** Que el 6 de marzo de 2026, mediante la resolución RE-0007-IE-2026, la IE actualizó el margen de Distribuidores y Comercializadores de los cilindros en diferentes especificaciones de gas licuado de petróleo (GLP). Dicha resolución fue publicada mediante el Alcance N°27 a La Gaceta N°50 del 13 de marzo de 2026. (folios 65 al 79, ET-019-2026).
- XXXVI.** Que el 13 de marzo de 2026, Recope, mediante oficio P-0126-2026, presentó información para que la Aresep aplique la metodología tarifaria y realice de oficio la fijación de precios de los combustibles, correspondiente al mes de marzo de 2026. (folio 3)
- XXXVII.** Que el 20 de marzo de 2026, Recope realizó la carga del Anexo 1 "Informe de Compras v2" y anexo 18. Densidades de referencia. (corre agregado al expediente)
- XXXVIII.** Que el 23 de marzo de 2026, la IE emitió el informe inicial IN-0032-IE-2026, sobre el estudio tarifario de oficio para el ajuste extraordinario del precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos correspondiente al mes de marzo de 2026, para ser sometido al proceso de consulta pública (folios 09 al 118).
- XXXIX.** Que el 23 de marzo de 2026, mediante el oficio OF-0262-IE-2026, la IE solicitó a la Dirección General de Atención al Usuario (DGAU), realizar la convocatoria a consulta pública de la aplicación tarifaria de oficio para el ajuste extraordinario del precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos correspondiente al mes de marzo de 2024, que presta Recope (folios 04 al 08).
- XL.** Que el 24 de marzo de 2026, mediante el memorando ME-0178-DGAU-2026, se solicitó la publicación en La Gaceta, y mediante el memorando ME-0177-DGAU-2026, en los diarios nacionales, de la convocatoria a la consulta pública (folios 120 y 123).
- XLI.** Que el 01 de abril de 2026, mediante el memorando ME-0195-DGAU-2026, se incorporó al expediente la publicación en La Gaceta y en diarios nacionales de la convocatoria a la consulta pública (folios 133 y 134).
- XLII.** Que el 08 de abril de 2026, Recope cargó en el Sistema de Información Regulatoria (SIR) la información del anexo A1_ Informe de compras v3 y anexo A18. Densidades de referencia v3 (corre agregado al expediente).

- XLIII.** Que el 08 de abril de 2026, mediante el informe IN-0086-DGAU-2026, la DGAU remitió el informe de oposiciones y coadyuvancias, el cual indica que, vencido el plazo establecido en la convocatoria a consulta pública, se recibió posición por parte de Recope. (folio 182).
- XLIV.** Que el 10 de abril de 2026, mediante el informe técnico IN-0035-IE-2026, la IE analizó la presente gestión de ajuste tarifario y en dicho estudio técnico recomendó, entre otras cosas, fijar los precios de los combustibles derivados de los hidrocarburos (corre agregado al expediente).

CONSIDERANDO:

- I.** Que del informe técnico IN-0035-IE-2026 mencionado arriba y que sirve de base para la presente resolución, conviene extraer lo siguiente:

I.[...]

II. SUSTENTO JURÍDICO

De conformidad con lo establecido en el artículo 11 de la Constitución Política y en el artículo 11 de la Ley General de la Administración Pública, los actos de esta Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, como ente público, se rigen por el principio de legalidad.

En este sentido, el artículo 3, inciso a) de la Ley 7593, se entiende por servicio público [...] el que por su importancia para el desarrollo sostenible del país sea calificado como tal por la asamblea legislativa, con el fin de sujetarlo a las regulaciones de esta ley [...].

Entre las funciones primordiales de la Aresep está la de velar por el cumplimiento de los requisitos de calidad, cantidad, continuidad, oportunidad y confiabilidad necesarios para la prestación óptima de tales servicios y la de fijar las tarifas de los servicios públicos que establece el numeral 5 de la Ley 7593:

[...] En los servicios públicos definidos en este artículo, la Autoridad Reguladora fijará precios y tarifas; además, velará por el cumplimiento de las normas de calidad, cantidad, confiabilidad, continuidad, oportunidad y prestación óptima, según el artículo 25 de esta ley. Los servicios públicos antes mencionados son:

[...]

d) Suministro de combustibles derivados de hidrocarburos, dentro de los que se incluyen: 1) los derivados del petróleo, asfaltos, gas y naftas destinados a abastecer la demanda nacional en planteles de distribución y 2) los derivados del petróleo, asfaltos, gas y naftas destinados al consumidor final. La Autoridad Reguladora deberá fijar las tarifas del transporte que se emplea para el abastecimiento nacional. [...]

De lo anterior, se desprende que la Aresep es el ente competente para fijar los precios y tarifas de los servicios públicos, de conformidad con las metodologías que ella misma determine y debe velar por el cumplimiento de las normas de calidad, cantidad, confiabilidad, continuidad, oportunidad y prestación óptima de tales servicios públicos, dentro de los cuales se encuentra el suministro de combustibles derivados de hidrocarburos. En ese sentido, la Procuraduría General de la República ha señalado:

[...] De conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, dicha Entidad es la competente para

fijar los precios y tarifas de los servicios públicos que enumera la Ley. Dicha potestad tiene como objetivo principal lograr precios que reflejen los costos reales del servicio, no falseen la competencia ni sean excesivos o injustos para el usuario; de ahí la importancia de que la fijación tarifaria sea realizada por un organismo independiente, que decida a partir de estudios y criterios técnicos que reflejen los costos reales del servicio, pero que al mismo tiempo sean equitativos. [...]

[...] La potestad tarifaria es un poder-deber, "lo que sin duda implica que la institución que tiene una determinada potestad en materia de su competencia no sólo puede, sino que debe ejercerla" (Sala Constitucional de la Corte Suprema de Justicia, resolución 6326-2000 de las 18 hrs. del 19 de julio de 2000). Y está comprendida dentro de esa potestad el definir, conforme el ordenamiento, cuáles son los elementos que deben ser considerados para dar debido cumplimiento a lo dispuesto en los artículos 3, 25, 29 y 31 de la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos. De modo que a partir de la potestad atribuida por el legislador y conforme las metodologías que reglamentariamente se haya establecido, le corresponde fijar las tarifas. Lo cual implica la emisión de los actos administrativos que, ejercitando la potestad reguladora, determinen cuál es la tarifa que los usuarios deben pagar por un servicio público determinado. Una tarifa que debe tomar en consideración los costos necesarios, una retribución competitiva y garantizar la inversión necesaria para que el servicio pueda continuar siendo prestado en condiciones de calidad, confiabilidad, continuidad y eficiencia. Ergo, el acto tarifario expresará los elementos que, conforme el ordenamiento y la técnica, determinan cuál es la remuneración correspondiente al servicio público de que se trata".[...] (Dictamen C-329-2011 de 22 de diciembre de 2011).

En la misma línea, el artículo 6 incisos a) y d) de la Ley N 7593 establecen, que le corresponde a la Aresep la obligación de [...] a) regular y fiscalizar contable, financiera y técnicamente, a los prestadores de los servicios públicos para comprobar el correcto manejo de los factores que afectan el costo del servicio, ya sean inversiones realizadas, el endeudamiento en que han incurrido, los niveles de ingresos percibidos, los costos y gastos efectuados o los ingresos percibidos y la rentabilidad o utilidad obtenida, [...] d) fijar las tarifas y los precios de conformidad con los estudios técnicos. [...]

Por su parte el artículo 29 de la Ley 7593 y sus reformas establece:

*[...] ARTICULO 29.- Trámites de tarifas, precios y tasas
La Autoridad Reguladora formulará las definiciones, los requisitos y las condiciones a que se someterán los trámites de tarifas, precios y tasas de los servicios públicos. [...]*

Asimismo, el artículo 30 del mismo cuerpo normativo señala:

[...] Los prestadores de servicios públicos, las organizaciones de consumidores legalmente constituidas y los entes y órganos públicos con atribución legal para ello, podrán presentar solicitudes de fijación o cambios de tarifas. La Autoridad Reguladora estará obligada a: "recibir y tramitar esas peticiones, únicamente cuando, al presentarlas, cumplan los requisitos formales que el Reglamento establezca. Esta Autoridad podrá modificar, aprobar o rechazar esas peticiones. De acuerdo con las circunstancias, las fijaciones de tarifas serán de carácter ordinario o extraordinario. (Así reformado el párrafo anterior por el artículo 41 aparte f) de la Ley N° 8660 del 8 de agosto de 2008)

De acuerdo con las circunstancias, las fijaciones tarifarias serán de carácter ordinario o extraordinario. Serán de carácter ordinario aquellas que contemplen factores de costo e inversión, de conformidad con lo estipulado en el inciso b) del artículo 3, de esta ley. Los prestadores deberán presentar, por lo menos una vez al año, un estudio ordinario. La Autoridad Reguladora podrá realizar de oficio, modificaciones ordinarias y deberá otorgarles la respectiva audiencia según lo manda la ley.

Serán fijaciones extraordinarias aquellas que consideren variaciones importantes en el entorno económico, por caso fortuito o fuerza mayor y cuando se cumplan las condiciones de los modelos automáticos de ajuste. La Autoridad Reguladora realizará, de oficio, esas fijaciones. (Así reformado por el artículo 41 aparte a) de la Ley N° 8660 del 8 de agosto de 2008) [...]

El artículo 31 de la Ley 7593 establece que para fijar tarifas se deben tomar en cuenta las estructuras productivas modelo o la situación particular de cada empresa.

Bajo esa misma inteligencia, el artículo 15 del Decreto 29732 MP, que es el Reglamento a la Ley 7593, dispone que, para fijar tarifas, la Aresep utilizará modelos, los cuales deben ser aprobados de acuerdo con la ley. Al respecto, el artículo 15 indica lo siguiente:

[...] Artículo 15.-Uso de modelos para fijar precios, tarifas y tasas.

Para fijar los precios, tarifas y tasas, la ARESEP utilizará modelos que consideren, como un todo, a la industria de que se trate. Esos modelos serán aprobados por la ARESEP de acuerdo con la ley. [...]

El artículo 6 inciso 16 del Reglamento Interno de Organización y funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y su órgano desconcentrado (RIOF) indica que corresponde a la Junta Directiva de Aresep:

[...] Aprobar las metodologías regulatorias que se aplicarán en los diversos sectores regulados bajo su competencia. [...]

Lo anterior es consistente con lo establecido en el RIOF, en cuanto al ejercicio de la competencia de fijación de precios y tarifas de los servicios públicos, que dispone en su artículo 17 inciso 1, que es función de la Intendencia de Energía fijar tarifas aplicando modelos vigentes aprobados por la Junta Directiva.

Finalmente, el artículo 43 del Reglamento a la Ley 7593, citado, establece:

Artículo 43.-Dictado de resoluciones de carácter tarifario.

Las resoluciones relativas a fijaciones ordinarias de precios, tarifas y tasas deberán dictarse dentro del plazo que ordena la ley y las extraordinarias, dentro de los quince () días naturales siguientes a la iniciación del trámite de estas fijaciones. (*) (Así reformado por el artículo 207 del decreto ejecutivo N° 35148 del 24 de febrero de 2009)*

En el caso de las fijaciones ordinarias, dichas resoluciones deberán referirse a todas las cuestiones atinentes al objeto de la audiencia correspondiente, a lo debatido en ella y a los elementos de juicio tomados en cuenta para dictarlas.

En este contexto, la Junta Directiva, mediante la resolución RE-0024-JD-2022, dictada a las 10:45 horas del 26 de abril de 2022 y publicada en el Alcance No.87 a la Gaceta No. 82 del 5 de mayo de 2022, aprobó la "Metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y

ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final”, siendo este el instrumento tarifario vigente al día de hoy y su modificación parcial mediante la resolución RE-0025-JD-2023 “Modificación parcial de la metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final” publicada en el Alcance N° 31 a La Gaceta N° 35 del 24 de febrero de 2023.

Por otro lado, sobre la procedencia de iniciar de oficio la presente fijación tarifaria, cabe indicar que el artículo 30 de la Ley 7593, ya citado, como el artículo 284 de la Ley 6227, establecen las formas de inicio de los procedimientos administrativos, que pueden iniciarse ya sea a solicitud de parte, o bien, de oficio, cuando lo exija la ley expresamente o cuando el interés público así lo requiera.

Al respecto, el artículo 284 de la Ley 6227 (LGAP) establece que:

[...] Artículo 284.- El procedimiento podrá iniciarse de oficio o a instancia de parte, o sólo a instancia de parte cuando así expresa o inequívocamente lo disponga la ley. [...]

Sobre este tema, mediante la Opinión Jurídica OJ-103-2001 del 24 de julio de 2001, la Procuraduría General de la República (PGR) realizó un análisis del artículo 30 de la Ley 7593 y del 284 de la LGAP. Al efecto, en lo que interesa, indicó:

[...] Tanto el artículo 30 de la Ley 7593 como el artículo 284 de la LGAP, simplemente establecen las formas de inicio de los procedimientos administrativos, que pueden iniciarse ya sea a solicitud de parte, como derivación directa del derecho de petición consagrado en el artículo 27 de la Constitución Política o bien, de oficio, cuando lo exija la ley expresamente o cuando el interés público así lo requiera. No se trata, entonces, (...), de la consagración de una potestad discrecional. Por el contrario, el inicio de oficio de los procedimientos administrativos constituirá una potestad reglada en el tanto y en el cuanto exista disposición expresa de la ley en ese sentido o, como se indicó anteriormente, razones de interés público lo exijan. El interesado podría solicitar de la Autoridad que se haga la fijación ordinaria, pero esa gestión no es indispensable, puesto que la ARESEP puede realizar, de oficio, la fijación. [...]

En ese mismo sentido, la PGR, en el dictamen C-030-2022 de 24 de enero de 2022, indicó:

[...] Tanto en la Opinión Jurídica N. 103-2001 de cita como en el dictamen N. C-207-2001 de 26 de julio del mismo año, la Procuraduría ha sido clara en cuanto al deber de la ARESEP de realizar las fijaciones extraordinarias cuando se produzcan las condiciones que legalmente han sido establecidas para que proceda tal fijación. Se ha indicado que dicha modificación constituye manifestación de una potestad reglada, por lo que la Autoridad Reguladora carece de competencia para decidir si procede o no a realizar la fijación extraordinaria. En ese sentido, se ha indicado que la Autoridad deviene obligada, en razón del último párrafo del artículo 30 de mérito, a realizar las fijaciones extraordinarias de tarifas cuando se presenten los supuestos establecidos por el legislador, sea:

- Cuando se produzcan variaciones en el entorno económico por caso fortuito o fuerza mayor, y
- Cuando se cumplan las condiciones de los modelos automáticos de ajuste

"Ahora bien, ante la existencia comprobada de alguna de las causales señaladas anteriormente, la Administración debe realizar de oficio la fijación tarifaria respectiva, lo que se deriva de la simple lectura de la frase final del párrafo 3 del artículo 30 que indica que la Autoridad Reguladora "realizará de

oficio" esas fijaciones. Se trata, pues, de una potestad reglada de la Administración y no de una facultad-poder de ejercicio discrecional, como afirma la Autoridad Reguladora.

Existe una clara diferencia en la redacción del tercer párrafo del artículo 30 en relación con el segundo párrafo de dicho artículo. En efecto, si para las fijaciones ordinarias se dispuso que "La Autoridad Reguladora podrá realizar de oficio, modificaciones ordinarias y deberá otorgarles la respectiva audiencia según lo manda la ley", en lo que concierne a las fijaciones extraordinarias, la disposición es categórica: "La Autoridad Reguladora realizará, de oficio, esas fijaciones". En este último caso, la Administración no ostenta posibilidad alguna de elección entre una pluralidad de opciones igualmente válidas. Al contrario, una vez verificada la existencia de la causal establecida en la ley debe la Administración proceder conforme a Derecho, o sea, proceder a realizar la fijación respectiva. La decisión de ejercicio de la potestad es obligatoria y su contenido no puede ser libremente determinado por la Autoridad: éste no puede ser otro que la revisión de las tarifas existentes, es decir la fijación extraordinaria. No existe posibilidad de valoración entre supuestos igualmente válidos, como es el caso de la potestad discrecional. Por lo que la Autoridad Reguladora debe limitarse a comprobar que el motivo que determina la fijación extraordinaria ha tenido lugar. [...]

Se concluye de todo lo anterior, que le corresponde a la Intendencia de Energía tramitar los estudios de fijaciones extraordinarias de conformidad con lo establecido en el artículo 30 de la Ley 7593 en concordancia con el artículo 43 del Reglamento a la Ley 7593, lo establecido en la metodología aprobada mediante la resolución RE-0024-JD-2022, citada. Asimismo, se puede concluir que el presente estudio tarifario, puede iniciarse de oficio, de conformidad con lo preceptuado en el párrafo 3 del artículo 30 de la ley 7593.

III. ANÁLISIS TARIFARIO

De conformidad con la metodología vigente y aplicable al presente asunto, la RE-0024-JD-2022 y su reforma, el cálculo del precio de cada uno de los combustibles se debe realizar con fecha de corte al segundo viernes de cada mes -13 de marzo de 2026 en este caso- con base en las siguientes variables y criterios de cálculo:

1. Cálculo del costo de adquisición de los combustibles (COA_{i,t})

En lo que respecta al cálculo del costo de adquisición de los combustibles, se utilizó la última versión del Anexo 1 "Informe de Compras" disponible en el Sistema de información Regulatoria (SIR) el 20 de marzo de 2026, de acuerdo con lo instruido en la resolución RE-0070-IE-2020, RE-0054-IE-2022 y los oficios de logística OF-0259-2023 y OF-0250-IE-2026.

Además, se tomó la información aportada en el oficio P-0126-2026, del 13 de marzo de 2026, el cual contempla información de los embarques existentes entre el 13 de febrero de 2026 y el 12 de marzo de 2026. Este informe de compras se contempla en los archivos incluidos en el anexo 7 a este informe. Estos montos contemplan las primas o descuentos, el flete de transporte internacional, seguro de transporte internacional, el margen de comercialización del proveedor (trader) y costo portuario.

A continuación, se presenta un extracto de los datos de compra utilizados para el cálculo del costo de adquisición y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Facturas". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "2. Determinación del COA.xlsm":

Cuadro 1.
Facturas de los productos comprados por Recope
(Costo CIF y portuario en \$, y Costo total en colones)

Fecha de BL	PROVEEDOR	Producto	Litros	Costos CIF	Costo Portuario	Costo total Colones
13/2/2026	Exxon Mobil Sales & Supply LLC	Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	35 460 190	19 654 316	25 321	9 314 586 619
13/2/2026	Exxon Mobil Sales & Supply LLC	Jet fuel A	14 675 497	9 008 315	10 479	4 268 693 535
17/2/2026	Hartree Partners LP	Bunker	15 913 424	6 409 931	22 886	3 044 722 334
18/2/2026	Puma Energy	Av-Gas	68 655	77 674	0	36 763 720
19/2/2026	Exxon Mobil Sales & Supply LLC	Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	41 339 843	23 756 207	24 514	11 255 674 519
19/2/2026	Exxon Mobil Sales & Supply LLC	Jet fuel A	6 920 276	4 368 343	4 104	2 069 526 888
19/2/2026	Gunvor S.A.	Asfalto PG-64-22	6 572 532	2 499 883	24 017	1 194 589 612
20/2/2026	Carib LPG Trading Ltd	LPG (70-30)	11 906 587	2 981 731	8 864	1 415 481 271
23/2/2026	Chevron Productos Company	Gasolina RON 95	49 938 526	26 048 765	28 641	12 342 720 362
26/2/2026	Trafigura PTE Ltd	Bunker Térmico ICE 2	15 670 384	7 446 180	137 706	3 589 535 764
27/2/2026	Carib LPG Trading Ltd	LPG (70-30)	11 841 539	3 096 068	5 212	1 467 869 774
28/2/2026	Marathon International Products Supply LLC	Gasolina RON 91	49 902 235	26 366 959	29 190	12 493 584 929
1/3/2026	Exxon Mobil Sales & Supply LLC	Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	40 035 329	24 093 387	40 910	11 423 026 162
1/3/2026	Exxon Mobil Sales & Supply LLC	Jet fuel A	9 335 241	5 971 993	9 539	2 831 124 600
5/3/2026	Carib LPG Trading Ltd	LPG (70-30)	10 047 148	2 876 650	4 567	1 363 711 362
8/3/2026	Carib LPG Trading Ltd	LPG (70-30)	10 487 511	3 057 998	8 864	1 451 579 251
8/3/2026	Exxon Mobil Sales & Supply LLC	Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	35 704 520	32 063 649	21 097	15 186 060 472
8/3/2026	Exxon Mobil Sales & Supply LLC	Jet fuel A	13 474 039	14 209 886	7 962	6 729 462 510
10/3/2026	Puma Energy	Av-Gas	68 347	79 175	0	37 474 292

Fuente: Intendencia de Energía con datos del informe de compras de RECOPE.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0126-2026.

Para obtener el monto en colones indicado en el cuadro anterior, se utilizó un tipo de cambio de ₡473,31 por dólar, el cual se obtuvo a partir del promedio simple del tipo de cambio de venta de los últimos 15 días naturales anteriores al segundo viernes de cada mes, para el Sector Público no Bancario, publicado por el Banco Central de Costa Rica (BCCR), de conformidad con lo indicado en el oficio OF-0083-CDR-2023 del 7 de marzo de 2023.

Es importante aclarar que el periodo que se consideró para el cálculo del tipo de cambio abarca del 26 de febrero de 2026 al 12 de marzo de 2026, utilizando de esta manera 11 registros.

Así, con base en estos datos de compra, se estima un costo de adquisición por litro ($COA_{i,t}$), el cual se calcula de modo simplificado dividiendo los montos en colones, entre la cantidad de litros correspondiente. A continuación, se presentan los resultados obtenidos por producto:

Cuadro 2.
Cálculo del costo de adquisición en colones

Producto	Costo total (₡)	Litros	Costo de adquisición (₡/litro)
Asfalto PG-64-22	1 194 589 611,71	6 572 532	181,75
Av-Gas	74 238 011,46	137 002	541,87
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	47 179 347 772,42	152 539 882	309,29
Gasolina RON 91	12 493 584 929,44	49 902 235	250,36
Gasolina RON 95	12 342 720 361,94	49 938 526	247,16
Jet fuel A	15 898 807 532,83	44 405 053	358,04
LPG (70-30)	5 698 641 658,35	44 282 786	128,69
Bunker	3 044 722 334,49	15 913 424	191,33
Bunker Térmico ICE 2	3 589 535 764,11	15 670 384	229,06

Fuente: Intendencia de Energía con datos del informe de compras de RECOPE.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0126-2026. .

De acuerdo con la información presentada en el cuadro anterior, se advierte la existencia de un conjunto de productos para los cuales no se reportaron compras en el último informe disponible. Para estos casos la metodología ha contemplado lo siguiente:

3.1 Actualización del costo de adquisición de los combustibles.

(...)

En el caso en que, entre la fecha de corte del estudio anterior y la fecha de corte del estudio a realizar, no se cuente con información de ningún embarque, se mantendrá la información utilizada en el estudio tarifario extraordinario que se encuentre vigente.

Así las cosas, los productos que no poseen compras reportadas en el último informe disponible, se procedió a mantener la información del costo de adquisición de los combustibles ($COA_{i,t}$) que se encuentra vigente calculado en la resolución RE-0008-IE-2026, tal y como lo indica el inciso de la metodología ya citado.

Es importante destacar que aquellos productos cuyo precio se obtiene a partir de una mezcla, se mantuvieron bajo esta misma determinación, tal es el caso del diésel pesado, keroseno, emulsión de rompimiento rápido, emulsión de rompimiento lento, búnker térmico y nafta pesada. Para el cálculo de los costos que se utiliza los siguientes porcentajes de mezcla:

- Diésel Pesado:

*COADiésel Pesado, $t=43,24\%*COADiésel, t+56,76\%*COABúnker, t$*

- **Keroseno:**

*COAKeroseno, $t=100\%*COAJet Fuel A, t$*

- **Emulsión de Rompimiento Rápido:**

COAEmulsión RR CRS-1h,t = 65% (COAAsfalto)

- **Emulsión de Rompimiento Lento:**

COAEmulsión RL, $t=65\%$ (COAAsfalto)

- **Búnker térmico ICE:**

*COAbúnker térmico, $t=66,65\% *COABúnker, t+33,35\%*COADiésel, t$*

- **Nafta Pesada:**

*COANafta Pesada, $t=50\%*COAGasolina RON 91, t+50\%*COAGasolina RON 95, t$*

A continuación, se muestra el costo de adquisición final por barril y por litro a utilizar en el estudio tarifario, en acato a lo dispuesto en la sección 9.2 inciso c), el cual como se indicó líneas arriba, para los productos con compras reportadas se tomará del cuadro 3 y para los productos sin compras se tomarán los datos vigentes y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Facturas, costos, margen". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "2. Determinación del COA.xlsm":

Cuadro 3.
Determinación del Costo de Adquisición (COA) por producto
(en \$/bbl y ¢/l)

Producto	Costo de adquisición \$/bbl	Costo de adquisición ¢/litro
Gasolina RON 95	39 294,95	247,16
Gasolina RON 91	39 804,18	250,36
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	49 173,39	309,29
LPG (70-30)	20 459,64	128,69
LPG (rico en propano)	39 822,45	250,48
Diésel marino	136 631,34	859,39
IFO 380	82 689,47	520,10
Av-Gas	86 150,97	541,87
Gasolina RON 91 (pescadores)	39 804,18	250,36
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	49 173,39	309,29
Bunker Térmico ICE	36 673,62	230,67
Bunker Térmico ICE 2	36 418,35	229,06
Asfalto PG-64-22	28 896,66	181,75
Keroseno	56 923,79	358,04
Emulsión asfáltica rápida (RR)	18 782,83	118,14
Diésel pesado o gasóleo	38 528,43	242,34
Nafta pesada	39 549,57	248,76

Fuente: Intendencia de Energía

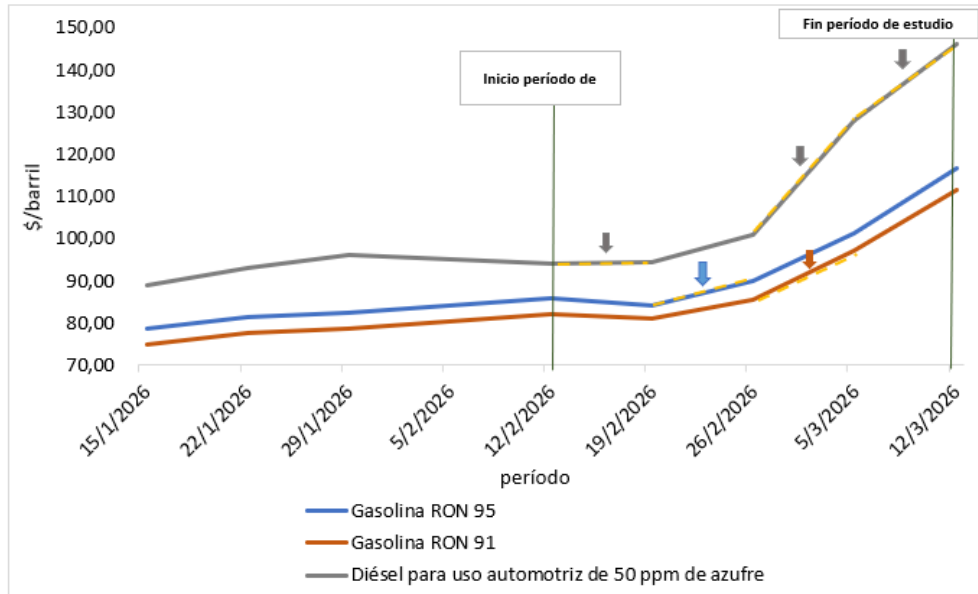
a) Análisis del Mercado Internacional de Combustibles

Para el periodo de estudio actual comprendido entre el 13 de febrero de 2026 y 12 de marzo de 2026 se analiza el comportamiento del precio internacional de algunos de los principales productos destilados, tomando como referencia los precios FOB promedio internacionales reportados por Recope, según consta en el Anexo 2. Reporte de Precios Internacionales, cargado al SIR el 20 de marzo de 2026. Cabe mencionar que estos precios FOB corresponden a un promedio del precio FOB de referencia internacional en dólares estadounidenses por barril de los 7 días indicados entre la fecha de inicio y fin del registro respectivo, siendo la fecha de inicio el viernes de cada semana dentro del periodo tarifario correspondiente y la fecha fin el jueves de cada semana dentro de este periodo.

En relación con la gasolina tipo Ron 95 (Super), para el periodo de estudio actual el precio FOB promedio semanal ronda entre los \$84,22 y \$116,81 por barril, mientras que, en el período de estudio anterior, comprendido entre el 09 de enero de 2026 y 12 de febrero de 2026 este precio rondó entre los \$78,65 y \$85,76 por barril. Para la gasolina tipo Ron 91 (Regular), se presenta un rango de precios FOB promedio entre \$81,03 y \$111,66 por barril en el estudio actual y para el anterior se encontró entre los \$74,99 y \$81,98 por barril. De esta forma, tanto la gasolina Ron 95 como la Ron 91 muestran un importante aumento en sus rangos de precios FOB promedio semanal en el periodo de estudio actual respecto del periodo anterior, lo que evidencia una tendencia general al aumento en los precios internacionales de ambos tipos de gasolina.

En la siguiente figura se visualiza el comportamiento de estos precios FOB promedio semanales para las gasolinas tipo Ron 95 y 91, así como el diésel tanto del periodo de estudio anterior como del actual, a la vez, se identifica la semana en que Recope realizó la compra de estos productos para el estudio actual.

Comportamiento del precio FOB promedio de la Gasolina Ron 91, Gasolina Ron 95 y Diésel para uso automotriz



Nota/ Lo subrayado en cada línea que muestra el comportamiento del precio según producto identifica al periodo en que Recope realizó la compra del producto.

Fuente: Intendencia de Energía con datos aportados por Recope mediante el anexo 2. Reporte precios internacionales.

Tras analizar las compras ejecutadas por Recope de gasolina Ron 95 y Ron 91, reportadas mediante el anexo 1. Informe de compras actualizado el 20 de marzo de 2026, se obtiene el precio FOB promedio en dólares por barril correspondiente al embarque 2026029G05 del producto Ron 95, cifrado este en \$78,68 por barril, siendo \$2,41 por barril más caro en comparación con el del estudio anterior equivalente a \$76,26 por barril. Para el caso del producto Ron 91, la información del embarque 2026031M03 indica que el precio FOB promedio es de \$79,75 por barril, siendo \$9,59 por barril más caro en comparación con el del estudio anterior cifrado en \$70,16 por barril.

El producto diésel automotriz presenta un rango de precios FOB promedio semanal entre los \$94,47 y \$146,05 por barril para el periodo de estudio actual. Para el período de estudio anterior este precio rondó entre los \$88,83 y \$96,27 por barril, de forma que, se evidencia un aumento importante en el rango de precios. Aunado a ello, el precio FOB promedio en dólares por barril correspondiente a los embarques 2026024D08, 2026028D09, 2026032D10 y 2026036D11 es de \$99,49 por barril, siendo \$13,82 por barril más caro en comparación con el del estudio anterior equivalente a \$85,67 por barril.

El comportamiento observado en los precios internacionales de los productos derivados del petróleo se puede atribuir a una serie de factores estructurales y coyunturales que han influido en la dinámica de la oferta y demanda global, entre los cuales destacan:

- *Escalada geopolítica en Medio Oriente (EE. UU., Israel e Irán): El deterioro de las relaciones y conflictos activos incrementaron el riesgo de interrupciones en el suministro, generando alta volatilidad y presión alcista en los precios.*

- *Ataque a tanquero en el Golfo Pérsico: materializó el riesgo geopolítico, transformando la prima de riesgo en un evento real, lo que provocó aumentos inmediatos en los precios (fuerte presión al alza).*
- *Amenaza al Estrecho de Ormuz: la reducción del tránsito de tanqueros y el riesgo de cierre parcial afectaron una ruta clave del comercio mundial, generando presión alcista significativa sobre los precios.*
- *Persistencia del conflicto en Ucrania: mantuvo tensiones en los mercados energéticos globales y restricciones indirectas de oferta, generando presión al alza sobre los precios.*
- *Capacidad efectiva de la OPEP+ limitada por conflictos: aunque se prevén aumentos de producción, las dificultades logísticas y de exportación reducen su efectividad, lo que genera presión alcista al limitar la oferta real disponible.*
- *Reajustes logísticos y aumento en costos de flete: el desvío de rutas marítimas y saturación de la flota incrementaron los costos de transporte, trasladándose a los precios finales, generando presión al alza.*
- *La volatilidad financiera y la especulación aumentaron en un contexto de alta incertidumbre geopolítica y económica, lo que llevó a inversionistas a reorientar sus portafolios hacia activos considerados refugio o de cobertura frente al riesgo, como el petróleo. Este flujo de capital hacia los mercados de futuros de crudo incrementó la demanda financiera, elevando los precios.*
- *Incremento de la volatilidad en productos refinados (crack spread): disrupciones en la refinación (mantenimientos, ataques a infraestructura) y demanda estacional generaron mayor volatilidad y aumentos en los precios de gasolinas y diésel.*
- *Destrucción de infraestructura energética (refinerías en Irán): los ataques a refinerías y amenazas a infraestructura regional redujeron la capacidad de procesamiento, provocando presión alcista sobre los precios de los derivados.*

2. Margen de operación (MO_{i,t})

En acatamiento a lo dispuesto en la sección 9.2 inciso a) de la Resolución RE-0024-JD-2022, después de realizar la exclusión de los rubros indicados, se obtienen los resultados que se muestran a continuación y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Facturas, costos, margen". El margen y el rendimiento sobre la base tarifaria se extraen del último estudio tarifario ordinario vigente resolución RE-0073-IE-2025 (ET-047-2025).

Cuadro 4.
Cálculo de componentes de margen de operación y rédito sobre base tarifaria (colones por litro)

Producto	MO_{i,t}	RSBT_i
Gasolina RON 95	24,1548	9,5377
Gasolina RON 91	24,5773	9,6274
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	22,8611	7,0200
Diésel marino	22,8611	7,0200
Keroseno	21,5855	4,2800
Bunker	50,1301	11,5700
Bunker Térmico ICE	15,9175	2,8900
Bunker Térmico ICE 2	15,9175	2,8900
IFO 380	48,4774	11,5120
Asfalto PG-64-22	47,1029	8,8100
Diésel pesado o gasóleo	33,6032	10,9900
Emulsión asfáltica rápida (RR)	35,0789	5,7300
Emulsión asfáltica lenta (RL)	51,8914	7,8200
LPG (70-30)	22,7611	5,3555
LPG (rico en propano)	22,7611	5,3555
Av-Gas	50,4028	11,7600
Jet fuel A	36,6829	6,6200
Nafta pesada	22,3335	5,6168

Fuente: Intendencia de Energía

Con respecto al rendimiento sobre la base tarifaria, en el apartado 4." Variables que se actualizan ordinaria y extraordinariamente" se indica lo siguiente:

4.2 Rendimiento sobre la base tarifaria de RE-0024-JD-2022 se presenta lo siguiente:

Con el fin de propiciar una mayor eficiencia y mayor flexibilidad en el proceso de fijación tarifaria en los precios de los combustibles, sin demérito del cumplimiento del principio de servicio al costo y el criterio de equilibrio financiero estipulados en la Ley 7593, el monto correspondiente al Rendimiento sobre la base tarifaria, calculado según lo establecido en el apartado "Determinación del rendimiento sobre la base tarifaria (RSBT_{i,t})" de la sección "FIJACIONES ORDINARIAS" se considera como un máximo a reconocer dentro de la estructura de costos por producto que conforma el precio final para cada tipo de combustible.

Recope podrá solicitar en las fijaciones tarifarias ordinarias o extraordinarias que tramite ante la Aresep que se le reconozca un monto menor de Rendimiento sobre la base tarifaria, al determinado por las fórmulas de cálculo para cada producto, tomando en cuenta el uso de los recursos que genera este componente tarifario, el plan de inversiones para cada periodo, el cumplimiento del plan de inversiones y la situación financiera de la empresa.

Para ello, en cada fijación ordinaria o extraordinaria, Recope podrá solicitar que se le reconozca un monto menor al calculado según el procedimiento definido en el apartado “Determinación del rendimiento sobre la base tarifaria (RSBT_{i,t})” de la sección “FIJACIONES ORDINARIAS” de esta metodología. Para determinar el monto menor a solicitar por RECOPE se debe tomar en cuenta especialmente:

- La ejecución real del plan de inversiones que se planteó en la última fijación tarifaria y los montos de adiciones efectivamente incorporadas a la base tarifaria con respecto a lo planeado.*
- Las necesidades reales de flujo de caja que Recope requiera para la ejecución de su plan de inversiones.*
- El apalancamiento de su plan de inversiones.*
- Las posibilidades de posponer una o varias de las inversiones incorporadas en el plan de inversiones.*
- Los recursos generados realmente por el componente de Rendimiento sobre la base tarifaria para el desarrollo en los últimos meses y los que espera generar en el corto y mediano plazo.*
- La gestión comercial de la empresa.*
- Los volúmenes realmente vendidos por tipo de producto o los que se espera vender en el corto y mediano plazo.*
- La situación financiera general de la empresa.*
- La eficiencia operativa de Recope en el desarrollo de los proyectos.*

La decisión de aplicar al cálculo tarifario un menor componente por concepto de Rendimiento sobre la base tarifaria podrá diferenciarse por tipo de producto, según las justificaciones que se detallaron anteriormente.

En cada fijación ordinaria, RECOPE podrá solicitar se aplique en el cálculo tarifario un rédito menor al determinado en las respectivas fórmulas, justificando su solicitud de acuerdo con los criterios señalados anteriormente. Una vez aprobada esta solicitud por parte de la ARESEP e incorporados estos ajustes en las tarifas respectivas, la decisión aplicará para esa fijación ordinaria y para las fijaciones extraordinarias siguientes, hasta que se dé una nueva fijación ordinaria. De esta forma, el rédito ajustado, se convierte en el nuevo tope el cual se aplicará en todas las siguientes fijaciones extraordinarias.

En cada nueva fijación extraordinaria, RECOPE podrá solicitar que se le reconozca un rédito de desarrollo menor al establecido en la fijación ordinaria. Este rédito menor se aplicará, si así lo aprueba la ARESEP, en la fijación tarifaria en trámite.

De acá se desprende que la metodología permite solicitar un rédito menor para propiciar la disminución en los precios finales, contemplado en las fórmulas de cálculo para cada producto, tomando en cuenta el uso de los recursos que genera este componente tarifario, el plan de inversiones para cada periodo, el cumplimiento del plan de inversiones y la situación financiera de la empresa. Para el presente estudio Recope no solicitó una modificación del rédito.

3. Ventas estimadas

Recope presentó mediante el Sistema de Información Regulatoria (SIR) la última versión del archivo A7_ Ventas estimadas el 13 de marzo de 2026.

El proceso de Mercados Energéticos de la IE realizó una evaluación de esta estimación y como resultado, se concluyó que la metodología utilizada por Recope es bastante robusta, por lo que, para efectos del cálculo de las ventas estimadas, se utilizó el dato proporcionado por Recope.

4. Diferencial de precios ($DA_{i,t}$)

De acuerdo con la metodología vigente RE-0024-JD-2022 “Metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final”, así como la modificación parcial realizada mediante la Resolución RE-0025-JD-2023, el diferencial de precios $DA_{i,j}$ se calcula de la siguiente manera:

[...]

El diferencial de precios parte del cálculo de la suma semestral de las diferencias diarias entre el costo del litro promedio de combustible en tanque, menos el costo de compra del litro promedio incorporado en el precio vigente del combustible “i” en el día “d” ($COA_{i,d}$) (entradas), ambos sin considerar el impuesto único a los combustibles, multiplicado por las salidas reales del combustible “i”, todo lo anterior dividido entre el total de ventas estimadas por combustible “i” para el periodo de ajuste “t”. Y se calcula mediante la siguiente ecuación:

$$DA_{i,t} = \frac{\sum_{d=p}^c [(CIP_{i,d} - COA_{i,d}) * SR_{i,d}]}{VSE_{i,t}} \quad (\text{Ecuación 12})$$

Donde:

- $DA_{i,t}$ = Diferencial de precio del combustible “i” en el ajuste tarifario “t”.
- $CIP_{i,d}$ = Costo promedio del inventario en colones del combustible “i” en tanque, para el día “d”.
- $COA_{i,d}$ = Costo de adquisición por litro del combustible “i” en colones que incluye: precio del producto (primas o descuentos incorporados), flete de transporte internacional, seguro de transporte internacional, el margen de comercialización del proveedor (trader) y costo portuario, utilizado por la IE (o el órgano de la Aresep que la Junta Directiva llegue a designar como responsable del proceso de fijación tarifaria de este servicio), para fijar el precio vigente en el día “d”.
Para el caso del o los productos que se fijen vía banda de precios, el valor de esta variable será la efectivamente cobrada y facturada por este concepto por parte de Recope en los puertos y aeropuertos.
- $SR_{i,d}$ = Salidas reales del combustible “i” en litros, para el día “d”, estandarizadas a 15,56 °C, las cuales deben ser consistentes con el anexo 3-A Movimiento de inventario o su equivalente.
- $VSE_{i,t}$ = Ventas estimadas para los próximos 6 meses en litros, para el combustible “i” en el ajuste tarifario “t”.
Si para algún “i” $VSE_{i,t} = 0$, entonces el cociente será igual a cero.
- d = Subíndice que indica el número de día en el periodo considerado en el ajuste por diferencial.
- p = Subíndice que indica el primer día de febrero o agosto, según corresponda.
- c = Subíndice que indica el último día de enero o julio según corresponda.
- i = Tipos de combustibles.
- t = Subíndice que representa cada fijación tarifaria.

El costo de adquisición por litro del combustible “i” en colones, utilizado por la Aresep, para fijar el precio vigente, se tomará del valor de la variable $COA_{i,t}$ del precio fijado por Aresep en cada fijación extraordinaria, disponible en la página web de la Aresep y que se encuentre vigente en el día “d”.

El costo promedio del inventario del combustible “i” en colones para el día “d” ($CIP_{d,i}$), se obtiene de la división del valor monetario del saldo del inventario diario por producto ($VI_{i,d}$), entre la cantidad de litros del inventario del combustible “i” al final del día “d” ($Inv_{i,d}$).

$$CIP_{i,d} = \frac{VI_{i,d}}{Inv_{i,d}} \quad (\text{Ecuación 13})$$

Donde:

$CIP_{i,d}$ = Costo promedio del inventario en colones del combustible “i” en tanque, para el día “d”.

$VI_{i,d}$ = Valor del inventario del combustible “i” al costo sin impuesto, en colones, para el día “d” (ver ecuación 14).

$Inv_{i,d}$ = Cantidad de litros de inventario del combustible “i” al final del día “d”. Si para algún “i” $Inv_{i,d} = 0$, entonces $CIP_{i,d} = 0$.

i = Tipos de combustibles.

d = Subíndice que indica el número de día en el periodo considerado en el ajuste por diferencial.

El valor del inventario diario por combustible al costo sin impuesto, ($VI_{i,d}$), se determina considerando el saldo del inventario al costo sin impuesto, del día anterior o inicial ($VI_{i,(d-1)}$), más el valor total de entradas del día “d” al costo en colones ($CC_{i,r,d}$), que incluye: compra al costo facturado real del producto (primas o descuentos incorporados), flete de transporte internacional, seguro de transporte internacional, el margen de comercialización del proveedor (trader) y costos portuarios, más los ajustes de conciliación con los estados financieros al costo ($AJ_{i,f}$), menos el total de salidas diarias de inventario multiplicadas por el costo promedio ponderado en tanque para valoración de salidas en el día “d” ($SR_{i,d} * ((VI_{i,(d-1)} + CC_{i,r,d}) / (Inv_{i,(d-1)} + EL_{i,d}))$).

$$VI_{i,d} = VI_{i,(d-1)} + CC_{i,r,d} + AJ_{i,f} - [SR_{i,d} * ((VI_{i,(d-1)} + CC_{i,r,d}) / (Inv_{i,(d-1)} + EL_{i,d}))] \quad (\text{Ecuación 14})$$

Donde:

$VI_{i,d}$ = Valor del inventario del combustible “i” al costo sin impuesto, en colones, para el día “d”.

$VI_{i,(d-1)}$ = Valor del inventario del combustible “i” al costo sin impuesto, en colones, para el día “d-1”.

$CC_{i,r,d}$ = Valor total de entradas del día “d” al costo en colones, que incluye: compra al costo facturado real por combustible “i”, que incluye: precio del producto (primas o descuentos incorporados), flete de transporte internacional, seguro de transporte internacional, el margen de comercialización del proveedor (trader) y costo portuario, del embarque r , para el día de descarga “d”, convertido en colones utilizando el tipo de cambio de venta para el sector público no bancario (CRC/USD) de la fecha de pago del embarque “r”, estandarizadas a 15,56 °C, sin impuesto.

$AJ_{i,f}$	=	Ajuste al costo de los inventarios al final de cada mes de cálculo para el combustible "i". Para los días que no son cierre de periodo esta variable se iguala a cero. (ver ecuación 15).
$SR_{i,d}$	=	Salidas reales del combustible "i" en litros, para el día "d" estandarizadas a 15,56 °C, las cuales deben ser consistentes con el anexo 3-A Movimiento de inventario o su equivalente.
$Inv_{i,(d-1)}$	=	Cantidad en litros del inventario del combustible "i" para el día "d-1".
$EL_{i,d}$	=	Entradas en litros del combustible "i" para el día de descarga "d".
i	=	Tipos de combustibles.
d	=	Subíndice que indica el número de día en el periodo considerado en el ajuste por diferencial.
r	=	Subíndice que representa un consecutivo de los embarques con fecha de BL (o algún otro documento oficial) que se encuentren entre la primera compra del combustible "i" en el periodo tarifario, es decir desde el segundo viernes del mes anterior "ep" y la última compra del jueves inmediato anterior al segundo viernes del mes en que se esté presentando la solicitud tarifaria "ef". En el evento que se trate de una compra local, la fecha de BL será sustituida por la fecha de carga del producto en las instalaciones del proveedor. A cada embarque se le asignará un consecutivo en orden de prelación de la fecha de BL y se asignará por producto. Cuando haya dos embarques con igual fecha de BL se utilizará el siguiente criterio: orden de prelación dentro del mismo día, si se conoce esta información, de no conocerse Recope puede establecer el orden de manera aleatoria. A cada embarque se le asignará un consecutivo, el cual se debe realizar con números cardinales e iniciando con el número uno, según orden de prelación de la fecha del BL y por producto.
f	=	Subíndice que indica el último día del mes según corresponda.
$d-1$	=	Subíndice que indica el número de día anterior al día "d" en el periodo considerado en el ajuste por diferencial.

El costo de adquisición por litro del combustible "i" en colones, utilizado por la Aresep, para fijar el precio vigente, se tomará del valor de la variable $COA_{i,t}$ del precio fijado por Aresep en cada fijación extraordinaria disponible en la página web de la Aresep y que se encuentre vigente en el día "d".

El ajuste por inventario al costo al final del mes se define como:

$$AJ_{i,f} = (SInv_{i,f} - VIC_{i,f}) \quad (\text{Ecuación 15})$$

Donde:

$AJ_{i,f}$	=	Ajuste al costo de los inventarios al final de cada mes de cálculo para el combustible "i". Para los días que no son cierre de periodo esta variable se iguala a cero.
$SInv_{i,f}$	=	Saldo de inventario al costo, calculado al día "f" de cada mes según corresponda, tomado de los EEFF, anexo 3 A o su equivalente, una vez restado el impuesto único a los combustibles correspondiente para el combustible "i".
$VIC_{i,f}$	=	Valor del inventario del combustible "i" calculado al día "f" del mes en ejercicio del proceso de cálculo según corresponda. Este dato se obtiene del proceso de cálculo respectivo.

I = Tipos de combustibles.

F = Subíndice que indica el último día del mes según corresponda.

El volumen en litros de inventario diario por producto ($Inv_{i,d}$), se obtiene partiendo de la cantidad de litros del inventario del día anterior por producto, se le suman las entradas en litros del día “d” por producto, además de los ajustes respectivos y se le restan las salidas en litros del día “d” por producto, según las siguientes fórmulas:

$$Inv_{i,d} = (Inv_{i,(d-1)} + EL_{i,d} + AJL_{i,f} - SR_{i,d}) \quad (\text{Ecuación 16})$$

Donde:

$Inv_{i,d}$ = Cantidad de litros de inventario del combustible “i” al final del día “d”. Si para algún “i” $Inv_{i,d} = 0$, entonces $CIP_{i,d} = 0$.

$Inv_{i,(d-1)}$ = Cantidad en litros del inventario del combustible “i” para el día “d-1”.

$EL_{i,d}$ = Entradas en litros del combustible “i” para el día de descarga “d”.

$AJL_{i,f}$ = Ajuste en los litros del inventario calculado al día “f”, para el combustible “i”. Para los días que no son cierre de periodo esta variable se iguala a cero (ver ecuación 17).

$SR_{i,d}$ = Salidas reales del combustible “i” en litros, para el día “d” estandarizadas a 15,56 °C, las cuales deben ser consistentes con el anexo 3-A Movimiento de inventario o su equivalente.

i = Tipos de combustibles.

d = Subíndice que indica el número de día en el periodo considerado en el ajuste por diferencial.

f = Subíndice que indica el último día del mes según corresponda.

El ajuste por litros de inventario al final del mes permite dar trazabilidad y transparencia al cálculo tarifario, conciliándolo con los datos que consten en los estados financieros de Recope. El volumen en litros del cálculo para el último día del mes “f” debe coincidir con los datos de la fuente de información (estados financieros mensuales). [...]

Así las cosas, el siguiente cuadro resume los cálculos de esta variable por productos, así como el costo por litro a incorporar en el precio plantel:

Cuadro 5.
Cálculo del diferencial de precios colones por litro

PRODUCTO	DAi
Gasolina RON 95	-5,8237
Gasolina RON 91	-2,6637
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	-13,6287
Asfalto PG-64-22	-0,9503
LPG (70-30)	-4,1808
Jet fuel A	6,0296
Bunker	8,8662
Bunker Térmico ICE 2	0,0000
Av-gas	-38,1742

Fuente: Intendencia de Energía con información aportada por Recope.

(*) Los montos negativos corresponden a rebajas en las tarifas (devolución al usuario).

Los cálculos de esta variable se basaron en la información suministrada mediante los oficios EEF-0148-2025, EEF-0167-2025, EEF-0182-2025, EEF-0189-2025, EEF-003-2026, EEF-0019-2026, y sus anexos (corren agregados al expediente), así como en los informes de compras, y precios en bandas cargados al sistema SIR, así como la información enviada como parte de la información periódica para el cálculo extraordinario de precios P-0126-2026.

Del análisis de los datos base para el cálculo del diferencial anteriormente indicado, conviene indicar lo siguiente:

- En la hoja de cálculo "Diferencial semestral Ago 25-Ene 26", contenida en la carpeta zip "Cálculo diferencial 03_2026", se encuentran todas las hojas utilizadas con sus respectivas formulas, así como todos los archivos utilizados vinculados a cada cálculo.
- La hoja denominada "Inicial", contiene los saldos iniciales de cada producto por mes, para el caso del Diésel, Jet fuel y Bunker, se calcula el valor del inventario inicial tomando en cuenta los datos de embarques exonerados.
- La hoja denominada "Salidas", contiene los datos de salidas que contemplan salidas por ventas, donaciones y consumo interno, de acuerdo con el anexo 3-A de los Estados Financieros.
- La hoja denominada "A3compilado", corresponde a la compilación del "Anexo 3. Informe facturas importación" que envía Recope con ocasión de cada estudio extraordinario, de acuerdo con la Resolución RE-0070-IE-2020, y la RE-0054-IE-2022.
- La hoja denominada "CIF", corresponde con los datos de costo de adquisición fijados por la Aresep para el periodo de cálculo.
- De acuerdo con la metodología vigente y su modificación mediante la Resolución RE-0025-JD-2023, las salidas reales se deben costear utilizando el costo promedio ponderando en tanque, utilizando la formula $(SR_{i,d} * ((VI_{i,(d-1)} + CC_{i,r,d}) / (Inv_{i,(d-1)} + EL_{i,d})))$.
- Los cálculos de diferencial se realizan por producto, y se tienen 8 hojas electrónicas correspondientes a los productos a calcular, para esta oportunidad no hay datos de cálculo para el GLP rico en propano, al respecto se tiene que:

1. *Gasolina RON 91: esta hoja electrónica registra el cálculo diario de diferencial para los meses en cuestión (Agosto 2025 a Enero 2026). El saldo inicial del inventario en colones y en litros deberá ser el mismo utilizado en el estudio de diferencial anterior, bajo la lógica contable de manejo de inventarios, pero además este dato concuerda con la hoja inicial, específicamente con el saldo final de inventarios del mes anterior.*

El dato de compras se toma de la hoja de cálculo "A3compilado", las ventas a utilizar se toman de los reportes de ventas "1.c. Salidas para ventas consumo interno y donaciones Agosto 2025.xlsx, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Setiembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Octubre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Noviembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Diciembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Enero 2026" (corren agregados al expediente) los cuales coinciden con el dato de salidas del anexo 3-A de los EEFF de Recope utilizados para el cálculo del diferencial.

En la hoja electrónica en el último día de cada mes se registran los ajustes en volumen y en costo, en la columna respectiva de $AJL_{i,f}$ y $AJ_{i,f}$, tal y como lo establece la metodología dichos ajustes concuerdan con los saldos finales de inventario del anexo 3-A, así como con la hoja "Inicial" del archivo de cálculo.

Para el caso de la gasolina plus los ajustes en volumen se desglosan por mes de la siguiente manera:

Agosto 2025:

- *731 017,31 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el anexo 3A de los EEFF.*
- *8 573,00 litros correspondientes a mezclas, este dato se obtiene por la diferencia entre el dato de compra de gasolina Ron gravada del bloque de productos semiterminados del anexo 3-A, versus el monto final de resultado de mezcla de la Gasolina RON 91 (regular) del bloque de productos terminados del mismo anexo, ambos de la columna mezclas.*
- *137 065,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 1 952 litros.*

Setiembre 2025:

- *-143 056,35 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.*
- *404 187,0 litros correspondientes a mezclas, este dato se obtiene por la diferencia entre el dato de compra de gasolina Ron gravada del bloque de productos semiterminados del anexo 3-A, versus el monto final de resultado de mezcla de la Gasolina RON 91 (regular) del bloque de productos terminados del mismo anexo, ambos de la columna mezclas.*
- *-13 708,0 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 3 313 litros.*

Octubre 2025:

- -168 161,8 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -4 917,0 litros correspondientes a mezclas, este dato se obtiene por la diferencia entre el dato de compra de gasolina Ron gravada del bloque de productos semiterminados del anexo 3-A, versus el monto final de resultado de mezcla de la Gasolina RON 91 (regular) del bloque de productos terminados del mismo anexo, ambos de la columna mezclas.
- 572 876,0 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 2 445 litros.

Noviembre 2025:

- 300 475,5 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- 111 521,0 litros correspondientes a mezclas, este dato se obtiene por la diferencia entre el dato de compra de gasolina Ron gravada del bloque de productos semiterminados del anexo 3-A, versus el monto final de resultado de mezcla de la Gasolina RON 91 (regular) del bloque de productos terminados del mismo anexo, ambos de la columna mezclas.
- -229 056,0 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 3 461 litros.

Diciembre 2025:

- -109 711,8 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -81 823,0 litros correspondientes a mezclas, este dato se obtiene por la diferencia entre el dato de compra de gasolina Ron gravada del bloque de productos semiterminados del anexo 3-A, versus el monto final de resultado de mezcla de la Gasolina RON 91 (regular) del bloque de productos terminados del mismo anexo, ambos de la columna mezclas.
- -258 423,0 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 30 034 litros.

Enero 2026:

- -125 928,1 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -218 489,0 litros correspondientes a mezclas, este dato se obtiene por la diferencia entre el dato de compra de gasolina Ron gravada del bloque de productos semiterminados del anexo 3-A, versus el monto final de resultado de mezcla de la Gasolina RON 91 (regular) del bloque de productos terminados del mismo anexo, ambos de la columna mezclas.
- -91 136,0 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 168 litros.

Los ajustes en los costos de inventario correspondiente a los meses de Agosto 2025 a Enero 2026 respectivamente, es de ¢367,71 millones, ¢209,54 millones, ¢36,82 millones, ¢174,92 millones, -¢588,01 millones, -¢394,18 millones. Estos ajustes se calculan tomando el saldo del costo CIF del inventario final del mes en la hoja inicial, versus el valor final del inventario CIF en la hoja de diferencial correspondiente, el cual tiene como fin conciliar las cifras respecto a lo expresado en los Estados Financieros.

2. Gasolina RON 95: esta hoja electrónica registra el cálculo diario de diferencial para los meses en cuestión (Agosto 2025 a Enero 2026). El saldo inicial del inventario en colonos y en litros deberá ser el mismo utilizado en el estudio de diferencial anterior, bajo la lógica contable de manejo de inventarios, pero además este dato concuerda con la hoja inicial, específicamente con el saldo final de inventarios del mes anterior.

El dato de compras se toma de la hoja de cálculo "A3compilado", las ventas a utilizar se toman de los reportes de ventas "1.c. Salidas para ventas consumo interno y donaciones Agosto 2025.xlsx, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Setiembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Octubre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Noviembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Diciembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Enero 2026" (corren agregados al expediente) los cuales coinciden con el dato de salidas del anexo 3-A de los EEFF de Recope utilizados para el cálculo del diferencial.

En la hoja electrónica en el último día de cada mes se registran los ajustes en volumen y en costo, en la columna respectiva de $AJL_{i,f}$ y $AJ_{i,f}$, tal y como lo establece la metodología dichos ajustes concuerdan con los saldos finales de inventario del anexo 3-A, así como con la hoja "Inicial" del archivo de cálculo.

Para el caso de la Gasolina RON 95 los ajustes en volumen se desglosan por mes de la siguiente manera:

Agosto 2025:

- -1 044 082,8 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- 212 277,0 litros correspondientes a mezclas, este dato se obtiene por la diferencia entre el dato de compra de gasolina Ron importada del bloque de productos semiterminados del anexo 3-A, versus el monto final de resultado de mezcla de la gasolina Super (superior) del bloque de productos terminados del mismo anexo, ambos de la columna mezclas.
- -280 055,0 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 2 820 litros.

Setiembre 2025:

- 233 446,4 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -352 968,0 litros correspondientes a mezclas, este dato se obtiene por la diferencia entre el dato de compra de gasolina Ron importada del bloque de productos semiterminados del anexo 3-A, versus el monto

final de resultado de mezcla de la gasolina super (superior) del bloque de productos terminados del mismo anexo, ambos de la columna mezclas.

- *-752 372,0 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 10 905 litros.*

Octubre 2025:

- *-1 313 285,9 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.*
- *-340 577,0 litros correspondientes a mezclas, este dato se obtiene por la diferencia entre el dato de compra de gasolina Ron importada del bloque de productos semiterminados del anexo 3-A, versus el monto final de resultado de mezcla de la gasolina super (superior) del bloque de productos terminados del mismo anexo, ambos de la columna mezclas.*
- *-310 710,0 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 33 593 litros.*

Noviembre 2025:

- *-552 163,6 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.*
- *487 526,0 litros correspondientes a mezclas, este dato se obtiene por la diferencia entre el dato de compra de gasolina Ron importada del bloque de productos semiterminados del anexo 3-A, versus el monto final de resultado de mezcla de la gasolina super (superior) del bloque de productos terminados del mismo anexo, ambos de la columna mezclas.*
- *-558 834,0 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 69 632 litros.*

Diciembre 2025:

- *-135 580,9 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.*
- *101 519,0 litros correspondientes a mezclas, este dato se obtiene por la diferencia entre el dato de compra de gasolina Ron importada del bloque de productos semiterminados del anexo 3-A, versus el monto final de resultado de mezcla de la gasolina super (superior) del bloque de productos terminados del mismo anexo, ambos de la columna mezclas.*
- *-379 479,0 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 17 265 litros.*

Enero 2026:

- *-160 957,3 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.*

- 222 134,0 litros correspondientes a mezclas, este dato se obtiene por la diferencia entre el dato de compra de gasolina Ron importada del bloque de productos semiterminados del anexo 3-A, versus el monto final de resultado de mezcla de la gasolina super (superior) del bloque de productos terminados del mismo anexo, ambos de la columna mezclas.
- -516 782,0 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 22 500 litros.

Los ajustes en los costos de inventario correspondiente a los meses de Agosto 2025 a Enero 2026 respectivamente, es de -¢214,11 millones, -¢36,13 millones, -¢692,72 millones, -¢127,79 millones, -¢8,56 millones, -¢61,53 millones. Estos ajustes se calculan tomando el saldo del costo CIF del inventario final del mes en la hoja inicial, versus el valor final del inventario CIF en la hoja de diferencial correspondiente, el cual tiene como fin conciliar las cifras respecto a lo expresado en los Estados Financieros.

3. Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre: esta hoja electrónica registra el cálculo diario de diferencial para los meses en cuestión (Agosto 2025 a Enero 2026). El saldo inicial del inventario en colones y en litros deberá ser el mismo utilizado en el estudio de diferencial anterior, bajo la lógica contable de manejo de inventarios, pero además este dato concuerda con la hoja inicial, específicamente con el saldo final de inventarios del mes anterior.

El dato de compras se toma de la hoja de cálculo "A3compilado", las ventas a utilizar se toman de los reportes de ventas "1.c. Salidas para ventas consumo interno y donaciones Agosto 2025.xlsx, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Setiembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Octubre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Noviembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Diciembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Enero 2026" (corren agregados al expediente) los cuales coinciden con el dato de salidas del anexo 3-A de los EEFF de Recope utilizados para el cálculo del diferencial.

En la hoja electrónica en el último día de cada mes se registran los ajustes en volumen y en costo, en la columna respectiva de $AJL_{i,f}$ y $AJ_{i,f}$, tal y como lo establece la metodología dichos ajustes concuerdan con los saldos finales de inventario del anexo 3-A, así como con la hoja "Inicial" del archivo de cálculo.

Para el caso del diésel para uso automotriz los ajustes en volumen se desglosan por mes de la siguiente manera:

Agosto 2025:

- -226 642,6 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- 33 932,0 litros correspondientes a mezclas, cabe destacar que mediante el oficio OF-0185-IE-2024 se solicitó explicación de este ajuste y el del Jet el cual pareciera ser el combustible relacionado. Mediante el oficio P-0126-2024 del 14 de marzo, Recope indica que existió una contaminación del producto Jet Fuel A-1, se procedió a degradar el producto contaminado, a fin de llevarlo a cumplir con especificaciones del diésel.

- 352 064,0 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 18 369,00 litros.

Setiembre 2025:

- -193 284,14 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- 89 878,00 litros correspondientes a mezclas.
- -8 415,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 85 950,00 litros.

Octubre 2025:

- -662 843,93 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -676 002,00 litros correspondientes a mezclas.
- 104 060,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 94 025,00 litros.

Noviembre 2025:

- -144 637,72 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- 716 122,00 litros correspondientes a mezclas.
- -378 877,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 164 849,00 litros.

Diciembre 2025:

- -293 286,57 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- 16 728,00 litros correspondientes a mezclas.
- -13 926,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 24 029,00 litros.

Enero 2026:

- -185 948,95 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- 736 593,00 litros correspondientes a mezclas.
- -239 168,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 115 974,00 litros

Los ajustes en los costos de inventario correspondiente a los meses de Agosto 2025 a Enero 2026 respectivamente, es de -¢1 397,15 millones, -¢917,51 millones, -¢1 447,18 millones, -¢184,21 millones, -¢1 477,14 millones, -¢678,93 millones. Estos ajustes se calculan tomando el saldo del costo CIF del inventario final del mes en la hoja inicial, versus el valor final del inventario CIF en la hoja de diferencial correspondiente, el cual tiene como fin conciliar las cifras respecto a lo expresado en los Estados Financieros.

4. *Asfalto PG-64-22: esta hoja electrónica registra el cálculo diario de diferencial para los meses en cuestión (Agosto 2025 a Enero 2026). El saldo inicial del inventario en colones y en litros deberá ser el mismo utilizado en el estudio de diferencial anterior, bajo la lógica contable de manejo de inventarios, pero además este dato concuerda con la hoja inicial, específicamente con el saldo final de inventarios del mes anterior.*

El dato de compras se toma de la hoja de cálculo "A3compilado", las ventas a utilizar se toman de los reportes de ventas "1.c. Salidas para ventas consumo interno y donaciones Agosto 2025.xlsx, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Setiembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Octubre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Noviembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Diciembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Enero 2026" (corren agregados al expediente) los cuales coinciden con el dato de salidas del anexo 3-A de los EEFF de Recope utilizados para el cálculo del diferencial.

En la hoja electrónica en el último día de cada mes se registran los ajustes en volumen y en costo, en la columna respectiva de $AJL_{i,f}$ y $AJ_{i,f}$, tal y como lo establece la metodología dichos ajustes concuerdan con los saldos finales de inventario del anexo 3-A, así como con la hoja "Inicial" del archivo de cálculo.

Para el caso de Asfalto PG-64-22 los ajustes en volumen se desglosan por mes de la siguiente manera:

Agosto 2025:

- *-2 398,47 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.*
- *-562 530,00 litros correspondientes a mezclas.*
- *82 244,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.*

Setiembre 2025:

- *2 129,63 litros correspondientes a mezclas.*
- *-501 701,00 litros correspondientes a mezclas.*
- *-333 183,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.*

Octubre 2025:

- *-4 984,86 litros correspondientes a mezclas.*
- *-471 708,00 litros correspondientes a mezclas.*

- 12 596,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Noviembre 2025:

- -2 063,85 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -540 212,00 litros correspondientes a mezclas.
- 181 444,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Diciembre 2025:

- -2 656,54 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -360 288,00 litros correspondientes a mezclas.
- -32 493,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Enero 2026:

- -2 547,40 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -600 499,00 litros correspondientes a mezclas.
- 35 882,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Los ajustes en los costos de inventario correspondiente a los meses de Agosto 2025 a Enero 2026 respectivamente, es de -¢213,74 millones, -¢154,01 millones, -¢76,04 millones, -¢63,54 millones, -¢64,73 millones, -¢26,49 millones. Estos ajustes se calculan tomando el saldo del costo CIF del inventario final del mes en la hoja inicial, versus el valor final del inventario CIF en la hoja de diferencial correspondiente, el cual tiene como fin conciliar las cifras respecto a lo expresado en los Estados Financieros.

5. Gas Licuado de Petróleo (GLP): esta hoja electrónica registra el cálculo diario de diferencial para los meses en cuestión (Agosto 2025 a Enero 2026). El saldo inicial del inventario en colones y en litros deberá ser el mismo utilizado en el estudio de diferencial anterior, bajo la lógica contable de manejo de inventarios, pero además este dato concuerda con la hoja inicial, específicamente con el saldo final de inventarios del mes anterior.

El dato de compras se toma de la hoja de cálculo "A3compilado", las ventas a utilizar se toman de los reportes de ventas "1.c. Salidas para ventas consumo interno y donaciones Agosto 2025.xlsx, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Setiembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Octubre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Noviembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Diciembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Enero 2026" (corren agregados al expediente) los cuales coinciden con el dato de salidas del anexo 3-A de los EEFF de Recope utilizados para el cálculo del diferencial.

En la hoja electrónica en el último día de cada mes se registran los ajustes en volumen y en costo, en la columna respectiva de $AJL_{i,f}$ y $AJ_{i,f}$, tal y como lo establece la metodología dichos ajustes concuerdan con los saldos finales de inventario del anexo 3-A, así como con la hoja "Inicial" del archivo de cálculo.

Para el caso del GLP los ajustes en volumen se desglosan por mes de la siguiente manera:

Agosto 2025:

- -408 527,91 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -590 237,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Setiembre 2025:

- -446 301,46 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- 200 311,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Octubre 2025:

- -328 361,66 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -220 353,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Noviembre 2025:

- -584 492,89 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -302 976,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Diciembre 2025:

- -552 046,51 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -109 877,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Enero 2026:

- -244 480,24 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -241 953,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Los ajustes en los costos de inventario correspondiente a los meses de Agosto 2025 a Enero 2026 respectivamente, es de -¢133,31 millones, -¢11,53 millones, -¢94,56 millones, -¢83,51 millones, -¢64,81 millones, -¢37,96 millones. Estos ajustes se

calculan tomando el saldo del costo CIF del inventario final del mes en la hoja inicial, versus el valor final del inventario CIF en la hoja de diferencial correspondiente, el cual tiene como fin conciliar las cifras respecto a lo expresado en los Estados Financieros.

6. *Búnker*: esta hoja electrónica registra el cálculo diario de diferencial para los meses en cuestión (Agosto 2025 a Enero 2026). El saldo inicial del inventario en colones y en litros deberá ser el mismo utilizado en el estudio de diferencial anterior, bajo la lógica contable de manejo de inventarios, pero además este dato concuerda con la hoja inicial, específicamente con el saldo final de inventarios del mes anterior.

El dato de compras se toma de la hoja de cálculo "A3compilado", las ventas a utilizar se toman de los reportes de ventas "1.c. Salidas para ventas consumo interno y donaciones Agosto 2025.xlsx, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Setiembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Octubre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Noviembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Diciembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Enero 2026" (corren agregados al expediente) los cuales coinciden con el dato de salidas del anexo 3-A de los EEFF de Recope utilizados para el cálculo del diferencial.

En la hoja electrónica en el último día de cada mes se registran los ajustes en volumen y en costo, en la columna respectiva de $AJL_{i,f}$ y $AJ_{i,f}$, tal y como lo establece la metodología dichos ajustes concuerdan con los saldos finales de inventario del anexo 3-A, así como con la hoja "Inicial" del archivo de cálculo.

Para el caso del búnker los ajustes en volumen se desglosan por mes de la siguiente manera:

Agosto 2025:

- -62 319,77 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -144 158,00 litros correspondientes a mezclas.
- -170 669,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Setiembre 2025:

- -14 564,31 litros correspondientes a mezclas.
- -105 557,00 litros correspondientes a mezclas.
- -57 957,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Octubre 2025:

- -77 452,98 litros correspondientes a mezclas.
- -339 923,00 litros correspondientes a mezclas.
- 520 091,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Noviembre 2025:

- -6 968,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Diciembre 2025:

- -99 217,40 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -447 246,00 litros correspondientes a mezclas.
- -122 230,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Enero 2026:

- 55 029,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados

Los ajustes en los costos de inventario correspondiente a los meses de Agosto 2025 a Enero 2026 respectivamente, es de -¢79,31 millones, -¢14,21 millones, ¢178,68 millones, ¢58,56 millones, -¢188,76 millones, ¢75,07 millones. Estos ajustes se calculan tomando el saldo del costo CIF del inventario final del mes en la hoja inicial, versus el valor final del inventario CIF en la hoja de diferencial correspondiente, el cual tiene como fin conciliar las cifras respecto a lo expresado en los Estados Financieros.

7. *Búnker Térmico ICE 2: no se presentan valores para este combustible en el periodo de estudio.*
8. *Av-gas: esta hoja electrónica registra el cálculo diario de diferencial para los meses en cuestión (Agosto 2025 a Enero 2026). El saldo inicial del inventario en colones y en litros deberá ser el mismo utilizado en el estudio de diferencial anterior, bajo la lógica contable de manejo de inventarios, pero además este dato concuerda con la hoja inicial, específicamente con el saldo final de inventarios del mes anterior.*

El dato de compras se toma de la hoja de cálculo "A3compilado", las ventas a utilizar se toman de los reportes de ventas "1.c. Salidas para ventas consumo interno y donaciones Agosto 2025.xlsx, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Setiembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Octubre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Noviembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Diciembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Enero 2026" (corren agregados al expediente) los cuales coinciden con el dato de salidas del anexo 3-A de los EEFF de Recope utilizados para el cálculo del diferencial.

En la hoja electrónica en el último día de cada mes se registran los ajustes en volumen y en costo, en la columna respectiva de $AJL_{i,f}$ y $AJ_{i,f}$, tal y como lo establece la metodología dichos ajustes concuerdan con los saldos finales de inventario del anexo 3-A, así como con la hoja "Inicial" del archivo de cálculo.

Para el caso del Av-gas los ajustes en volumen se desglosan por mes de la siguiente manera:

Agosto 2025:

- -708,87 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente
- -1 685,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Setiembre 2025:

- -312,99 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente
- -2 368,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Octubre 2025:

- -1 059,86 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente
- -3 484,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Noviembre 2025:

- -392,66 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente
- 7 726,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Diciembre 2025:

- -382,83 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -4 571,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Enero 2026:

- -1 076,66 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.
- -2 778,00 Litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados.

Los ajustes en los costos de inventario correspondiente a los meses de Agosto 2025 a Enero 2026 respectivamente, es de -¢0,94 millones, -¢1,40 millones, -¢1,51 millones, ¢5,09 millones, -¢2,81 millones, ¢2,14 millones. Estos ajustes se calculan tomando el saldo del costo CIF del inventario final del mes en la hoja inicial, versus el valor final del inventario CIF en la hoja de diferencial correspondiente, el cual tiene como fin conciliar las cifras respecto a lo expresado en los Estados Financieros.

9. Jet fuel A: esta hoja electrónica registra el cálculo diario de diferencial para los meses en cuestión (Agosto 2025 a Enero 2026). El saldo inicial del inventario en colones y en litros deberá ser el mismo utilizado en el estudio de diferencial anterior,

bajo la lógica contable de manejo de inventarios, pero además este dato concuerda con la hoja inicial, específicamente con el saldo final de inventarios del mes anterior.

El dato de compras se toma de la hoja de cálculo "A3compilado", las ventas a utilizar se toman de los reportes de ventas "1.c. Salidas para ventas consumo interno y donaciones Agosto 2025.xlsx, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Setiembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Octubre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Noviembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Diciembre 2025, 1.c Salidas para ventas, consumo interno y donaciones Enero 2026" (corren agregados al expediente) los cuales coinciden con el dato de salidas del anexo 3-A de los EEFF de Recope utilizados para el cálculo del diferencial.

En la hoja electrónica en el último día de cada mes se registran los ajustes en volumen y en costo, en la columna respectiva de $AJL_{i,f}$ y $AJ_{i,f}$, tal y como lo establece la metodología dichos ajustes concuerdan con los saldos finales de inventario del anexo 3-A, así como con la hoja "Inicial" del archivo de cálculo.

Para el caso del Jet Fuel A-1 los ajustes en volumen se desglosan por mes de la siguiente manera:

Agosto 2025:

- -304 749,70 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.*
- -675 007,00 litros correspondientes a mezclas.*
- -41 501,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes no se registraron robos.*

Setiembre 2025:

- -65 288,94 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.*
- -504 571,00 litros correspondientes a mezclas. Este ajuste está relacionado con una afectación que sufriera el tanque 7412 con motivo de contaminación Jet Fuel, reportado por Recope mediante el oficio P-0126-2024.*
- -167 552,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes no se registraron robos.*

Octubre 2025:

- -33 889,43 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.*
- -388 409,00 litros correspondientes a mezclas.*
- -221 033,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes no se registraron robos.*

Noviembre 2025:

- *-70 111,99 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.*
- *-564 456,00 litros correspondientes a mezclas.*
- *-211 868,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes no se registraron robos.*

Diciembre 2025:

- *-74 191,89 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.*
- *-643 204,00 litros correspondientes a mezclas entre Jet A1 y Jet A.*
- *-325 039,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. Para este mes se da la particularidad que se importa Jet A, para este producto se presentan un total de ajustes de 243 377 litros, los cuales se suman a los 504 023 litros del Jet A1. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes no se registraron robos.*

Enero 2026:

- *-84 861,60 litros por diferencia entre reporte de facturación Anexo A3, y el registrado contablemente.*
- *-667 445,00 litros correspondientes a mezclas.*
- *-294 312,00 litros que corresponden con la columna de ajuste de operación del anexo 3-A de los EEFF. Cabe destacar que este ajuste afecta el costo de ventas del Estado de Resultados. En esta línea también se registran la suma de los ajustes por robo, para este mes registraron 2 830 litros.*

Los ajustes en los costos de inventario correspondiente a los meses de Agosto 2025 a Enero 2026 respectivamente, es de -¢4,08 millones, -¢183,17 millones, -¢104,00 millones, -¢92,96 millones, -¢360,32 millones, -¢298,29 millones. Estos ajustes se calculan tomando el saldo del costo CIF del inventario final del mes en la hoja inicial, versus el valor final del inventario CIF en la hoja de diferencial correspondiente, el cual tiene como fin conciliar las cifras respecto a lo expresado en los Estados Financieros.

- h. De acuerdo a la metodología vigente el análisis de las diferencias parte del cálculo de la suma semestral de las diferencias diarias entre el costo del litro promedio de combustible en tanque, menos el costo de compra del litro promedio incorporado en el precio vigente del combustible "i" en el día "d" (COAi,d) (entradas), ambos sin considerar el impuesto único a los combustibles, multiplicado por las salidas reales del combustible "i", todo lo anterior dividido entre el total de ventas estimadas por combustible "i" para el periodo de ajuste "t", se realiza diariamente en las hojas antes descritas.*
- i. Para el presente estudio tarifario de diferencial, Recope utiliza, al igual que la Aresep, las ventas totales reales, las cuales coinciden con los datos presentados en los Estados Financieros.*
- j. Para el caso del Jet Fuel, se observan una serie de diferencias en la determinación del COA para el diferencial, particularmente la diferencia radica en el cálculo elaborado por Recope, en el archivo cálculo de bandas se observa que Recope no utiliza las cifras integrales sino datos redondeados a 2 decimales.*

- k. Se observa, en el caso del Jet Fuel A, para los meses de agosto, noviembre 2025, y enero 2026, diferencias en cuanto a los datos utilizados por Recope para la variable $COA_{i,d}$ (precio en bandas) en el cálculo tarifario aportado, respecto a las cifras reportadas en el SIR mediante el anexo 5 Precio Bandas. Lo anterior se le informo al señor Luis Sosa Aragon mediante correo electrónico el 12 de febrero 2026, al respecto se solicitó la aclaración para las fechas 29 de julio 2025, 1 agosto 2025, 2 agosto 2025, 1 noviembre 2025, y el mes de Enero 2026, no obstante no se obtuvo respuesta a la fecha de este informe. (la comunicación descrita corre agregada al expediente).
- l. Es importante indicar que todas las variables en el archivo de cálculo del Jet Fuel pueden ser trazables, muchas de ellas corresponden con los aportes dados por Recope.
- m. Para el mes de noviembre 2025 se observa una diferencia en el Embarque 2025138M12, particularmente en cuanto a la fecha de pago indicada en el anexo 3 versus el cálculo realizado por Recope.
- n. El diferencial calculado a partir de lo reportado por Recope mediante el oficio P-0126-2026 y sus anexos es de:

Diferencial de precios calculado por Recope

Producto	Diferencial de precios (millones ¢)	Ventas estimadas (millones litros)	Diferencial de precios (¢ por litro)
Gasolina RON 95	-¢2 502,13	430,11	-¢5,8175
Gasolina RON 91	-¢758,43	291,47	-¢2,6021
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	-¢9 368,26	687,32	-¢13,6301
Asfalto PG-64-22	-¢46,22	37,23	-¢1,2414
LPG (70-30)	-¢1 072,53	256,89	-¢4,1751
Jet fuel A	¢1 010,34	171,82	¢5,8802
Búnker	¢352,44	39,78	¢8,8600
Bunker Térmico ICE2	¢0,00	90,00	¢0,0000
Av-gas	-¢29,68	0,77	-¢38,6164
Total	-¢12 414,47	2 005,38	

Fuente: Intendencia de Energía

- o. El diferencial total y el resultado por litro, calculado por la IE es:

Diferencial de precios calculado por la IE

Producto	Diferencial de precios (millones ¢)	Ventas estimadas (millones litros)	Diferencial de precios (¢ por litro)
Gasolina RON 95	-¢2 504,82	¢430,11	-¢5,82
Gasolina RON 91	-¢776,39	291,47	-¢2,66
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	-¢9 367,26	687,32	-¢13,63
Asfalto PG-64-22	-¢35,38	37,23	-¢0,95
LPG (70-30)	-¢1 074,01	256,89	-¢4,18
Jet fuel A	¢1 036,01	171,82	¢6,03
Búnker	¢352,69	39,78	¢8,87
Bunker Térmico ICE2	¢0,00	90,00	¢0,00
Av-gas	-¢29,34	0,77	-¢38,17
Total	-¢12 398,51	2 005,38	

Fuente: Intendencia de Energía

5. Liquidación extraordinaria

De acuerdo con la metodología vigente, para el cálculo de la liquidación extraordinaria se debe proceder de la siguiente forma:

“3.7.2.1. Procedimiento para el cálculo de la liquidación extraordinaria.

(...)

A continuación, se explica el proceso mediante el cual se liquidan extraordinariamente, las siguientes variables:

- *Asignación del subsidio de combustible y subsidio específico otorgado por el Estado. Para este cálculo se deben determinar las diferencias entre las ventas reales y las ventas estimadas para cada periodo de tiempo señalado supra, según corresponda.*
- *Diferencial de precios anterior y el ajuste por liquidación extraordinaria anterior, pues las diferencias entre las ventas reales y las estimaciones ocasionan que no se logre recuperar tarifariamente el monto respectivo y por tanto, debe volver a liquidarse. Para el cálculo de estas variables se debe utilizar las ventas semestrales estimadas en el último cálculo (marzo o setiembre según corresponda).*
- *Subsidio cruzado por combustible determinando si el subsidio fue mayor o menor al estimado, la diferencia se debe volver a reasignar entre los subsidiadores.*
- *Canon del periodo anterior, debido a que las diferencias entre las ventas estimadas y las reales, ocasionarán que el monto efectivamente percibido sea mayor o menor al monto que debía ser recuperado vía tarifa y por tanto se debe realizar la respectiva liquidación.*

La fórmula es la siguiente:

$$ALE_{i,t} = \frac{LASE_{i,t} - LPS_{i,t} + LAL_{i,t}}{VSE_{i,t}} + \frac{LC_{i,t}}{VSE_{i,t}} \quad (\text{Ecuación 18})$$

Donde:

ALE_{it} = Ajuste por liquidación extraordinaria del combustible “i”, para el ajuste tarifario “t”.

$LASE_{i,t}$ = Ajuste por liquidación de las variables de asignación del subsidio del combustible “i” y subsidio específico otorgado por el Estado, para el ajuste tarifario “t”. (ver ecuación 19).

$LPS_{i,t}$ = Asignación del ajuste por liquidación del subsidio cruzado del combustible “i”, para el estudio extraordinario “t” (ver ecuación 20).

$LAL_{i,t}$ = Ajuste por liquidación de las variables del diferencial de precios anterior y ajuste por liquidación extraordinaria anterior, del combustible “i”, para el ajuste tarifario “t”. (ver ecuación 22).

$LC_{i,t}$ = Ajuste por liquidación del canon de regulación, para el combustible “i” en el ajuste tarifario “t” (ver ecuación 23).

$VSE_{i,t}$ = Ventas estimadas para los próximos 6 meses en litros, para el combustible “i” en el ajuste tarifario “t”. Para el caso de la liquidación del canon de regulación esta variable debe leerse de la siguiente manera: Ventas totales estimadas para los próximos 12 meses en litros, para el combustible “i” en el ajuste tarifario “t”.
Si para algún “i” $VSE_{i,t} = 0$, entonces el cociente será igual a cero.

t = Subíndice que representa cada fijación tarifaria.

i = Tipos de combustibles

Para el cálculo del ajuste que se genera al utilizar ventas estimadas para distribuir el aporte del subsidio entre los productos subsidiadores y aplicación del subsidio específico otorgado por el Estado, la fórmula de ajuste por liquidación es la siguiente:

$$LASE_{i,t} = \sum_{n=pb}^{cb} [(VTR_{i,n} - VTE_{i,n}) * (AS_{i,n} - SE_{i,n})] \quad (\text{Ecuación 19})$$

(...)

En lo que respecta al subsidio cruzado, las diferencias entre las ventas estimadas y reales de los productos subsidiados deben ser trasladados nuevamente a tarifa, por lo cual se debe liquidar el monto total subsidiado y esta diferencia debe reasignarse entre todos los demás productos subsidiadores¹, tal y como sigue:

¹ Para los productos que no son subsidiadores, la variable $LPS_{i,t}$ será igual a cero.

$$LPS_{i,t} = LVTS_t * \frac{VSES_{i,t}}{\sum VTES_{i,t}} \text{ (Ecuación 20)}$$

(...)

Por su parte, el valor total del subsidio cruzado $LVTS_t$ se calcula utilizando la siguiente ecuación:

$$LVTS_t = \sum_{n=pb}^{cb} \sum_{i=1}^I SC_{i,n} * (VTR_{i,n} - VTE_{i,n}) \text{ (Ecuación 21)}$$

(...)

Para la liquidación de las variables de diferencial de precios anterior y ajuste de liquidación extraordinaria anterior, la fórmula a utilizar es la siguiente:

$$LAL_{i,t} = \sum_{n=pb}^{cb} [(VTR_{i,n} - VTES_{i,n}) * (DA_{i,n} - ALE_{i,n})] \text{ (Ecuación 22)}$$

(...)

Para la liquidación del canon de regulación la ecuación de cálculo a emplear será la siguiente:

$$LC_{i,t} = \sum_{b=pm}^{um} [(VTR_{i,b} - VTE_{i,b}) * (CA_{i,b})] \text{ (Ecuación 23)"}$$

(...)

De este modo, se logra observar que, en el proceso de liquidación se calculan las diferencias entre los valores reales contra los valores estimados, por medio de ecuaciones claramente definidas que permiten determinar los montos que se recuperan en cada componente tarifario y los montos a favor o en contra se vuelven a incluir en tarifa para garantizar su adecuada recuperación.

Para los casos cuando se aplique la ecuación 24 de la metodología tarifaria vigente, y cuyas ventas reales fuesen cero, es decir, 0/0, lo que matemáticamente se entiende como una forma indeterminada, en el fondo, según la teoría matemática, no implica necesariamente un valor cero, ya que, se asume los mismos valores ínfimos, tanto en el numerador como en el denominador, por lo tanto el resultado tiende a 1. Lo anterior, matemáticamente se puede expresar de la siguiente forma:

$$\lim_{x \rightarrow 0} \frac{x}{x} = 1$$

Según lo establecido en la metodología tarifaria, para el presente mes, corresponde realizar el cálculo de la liquidación extraordinaria.

La metodología tarifaria estableció el transitorio 9.5 y 9.6 para la conversión del precio de los litros a kilogramos la utilización de densidad de referencia la cuál rigió a partir del mes de diciembre de 2023.

Mediante oficios GG-0629-2023 del 27 de setiembre de 2023 y el GG-0983-2023 del 23 de octubre de 2023, Recope indicó que existen diferencias entre la densidad medida y la densidad de referencia para los productos comercializados en masa, lo cual es propio de la operación de este tipo de

productos, razón por la cual solicitan analizar la problemática y gestionar sesiones de trabajo para buscar una solución.

En atención a lo solicitado se realizó una sesión de trabajo el 06 de noviembre de 2023, en la cual se concluyó que la metodología prevé mecanismos efectivos para la liquidación asociada a las diferencias ocasionadas por la densidad, por lo cual los estudios de liquidación extraordinaria y diferencial lo contemplan como parte de los cálculos desarrollados.

Lo discutido y acordado en dicha sesión también se plasmó en el oficio conjunto OF-0382-CDR-2023/OF-1166-IE-2023 del 17 de noviembre de 2023, en el cual de modo textual se indicó:

“Por ello, la metodología prevé mecanismos de liquidación que buscan la adecuada recuperación de los costos correspondientes, de este modo en la sección 3.7.1 del diferencial de precios, en la ecuación 12, se establece la forma de considerar esas diferencias relacionadas con el costo del producto en tanque y el de adquisición, de modo adicional la variable ALE determinada en la ecuación 19 de la metodología tarifaria vigente, permite la liquidación de las variables extraordinarias, de modo que se incluya en tarifa las diferencias entre el monto efectivamente percibido y el que se incluyó tarifariamente. Nótese que debido a que ahora el precio va a estar fijado en kilogramos, la metodología permite a través de la sección “7 Consideraciones Adicionales” realizar los cálculos intermedios necesarios y debidamente justificados, para que en estos mecanismos de liquidación se utilice el valor efectivamente cobrado en tarifa y con ello permitir que se recuperen las diferencias que se puedan generar por densidad, en este caso, se pueden ajustar los componentes tarifarios sujetos de liquidación por medio del ratio (o división) entre la densidad medida y la densidad utilizada en el estudio tarifario correspondiente.”

De este modo, la metodología tarifaria de modo prospectivo previó que este tipo de circunstancias pudieran suceder y por ello en la sección 7. Consideraciones Adicionales, habilitó la posibilidad de realizar cálculos intermedios sujetos a un conjunto de criterios:

“(…) En caso de que alguna fuente de información requerida para el cálculo de alguna variable de la presente metodología deje de estar disponible para su utilización, la IE (o el órgano de Aresep que la Junta Directiva llegue a designar como responsable del proceso de fijación tarifaria de este servicio), tendrá la facultad de sustituir esta fuente de información por otra fuente que sea **confiable, basada en información pública, emitida por un ente competente y que técnicamente logre cumplir la finalidad requerida**. Para lo cual, se deberá exponer una justificación detalla del cambio, en el informe que sustenta el estudio tarifario en el que se incorporará la nueva fuente de información, en un apartado o sección independiente.

Cuando se requiera de alguna variable adicional indispensable para realizar **cálculos intermedios, la IE (o el órgano de Aresep que la Junta Directiva llegue a designar como responsable del proceso de fijación tarifaria de este servicio), tendrá la facultad de aplicar estos cálculos empleando los criterios señalados en el párrafo anterior. (…)**. (El resaltado no es del original).

Así mismo, gracias a los dos elementos antes mencionados, esta Intendencia procedió a realizar un ajuste en el cálculo de la liquidación extraordinaria, tal y como se logra evidenciar en el archivo denominado “0. Liquidación extraordinaria ALE.xlsx” incluido como anexo a este recurso, específicamente en la hoja denominada “Densidades” y cuyo efecto se ve reflejado también en la hoja denominada “Ventas Diarias”, en el cual por medio de los cálculos intermedios se realizó el ajuste para lograr liquidar los datos en función de los componentes efectivamente pagados por litro cada día.

Por su parte, para dar un adecuado cumplimiento a lo establecido en la metodología tarifaria, se procederá a analizar el cumplimiento de los criterios requeridos para la utilización de los cálculos intermedios de conformidad con la sección 7. Consideraciones Adicionales antes citada:

1. **Confiable:** la información utilizada es un procesamiento de información, obtenido a partir del Anexo 4 que Recope ha suministrado a través del Sistema de Información Regulatoria (SIR), de conformidad con lo establecido en la RE-0070-IE-2020 y RE-0054-IE-2022. Además, esta

información pasa por un proceso de revisión exhaustiva aplicando los formularios de revisión definidos, los cuales permiten verificar la calidad, confiabilidad y consistencia de los datos.

2. **Basada en información pública:** debido a la confidencialidad de las compras de los diversos agentes no se incluye un detalle pormenorizado de las compras realizadas por cada cliente de Recope, si no que se desarrolla un reporte de ventas diarias por producto en una base de datos que se incluyó en el presente estudio, visible a dentro en el Excel denominado "0. Liquidación extraordinaria ALE.xlsx" en la hoja "Ventas diarias" y que es de acceso público para cualquier parte interesada.
3. **Emitida por un ente competente:** es emitida por la Aresep con base en los reportes remitidos por Recope en el SIR, y de conformidad con la Ley 7593, la Autoridad Reguladora tiene toda la competencia para disponer de información de mercado asociada al servicio regulado.
4. **Que técnicamente logre cumplir la finalidad requerida:** de conformidad con el Considerando IV de la metodología vigente (RE-0024-JD-2022 y sus reformas) y lo establecido en la sección 3.7.2.1 se debe realizar la liquidación para conciliar las diferencias entre los montos reales y estimados. Al respecto es importante mencionar que tal y como fue explicado anteriormente, las condiciones particulares de este tipo de productos hacen que la densidad medida presente diferencias diarias con respecto a la densidad de referencia, razón por la cual el monto por litro efectivamente cobrado varía en función de dicha densidad, pese a que el monto por kilogramos se mantiene invariante y guarda consistencia con el debidamente aprobado. Por esta razón es necesario utilizar esta variable intermedia para ajustarse a la densidad real de la venta.

De este modo, por medio de estos cálculos específicos se logró cumplir con la finalidad requerida, pues de lo contrario, la liquidación extraordinaria no lograría la adecuada devolución de estos recursos.

Se liquidan los meses de agosto de 2025 a enero de 2026. Adicionalmente, se aplica el ajuste por liquidación del canon de regulación.

Se utiliza la información de ventas de combustibles reportada por Recope por medio del anexo 4. Ventas Combustibles y las ventas estimadas del anexo 7. Ventas estimadas mensual.

Para las ventas estimadas del próximo semestre, comprendido entre abril de 2026 y septiembre de 2026 se utilizan las reportadas por Recope mediante el anexo "8a Ajuste Liquidación Extraordinaria ago25 - Ene26" (hoja Excel 2 Vtas Sem") adjunto al oficio P-0126-2026.

En la variable LAL, las ventas estimadas corresponden a las contenidas en la hoja Excel denominada "Estimación próx sem" del archivo "Liquidación extraordinaria ALE" en el estudio tarifario del mes de marzo de 2025 (ET-021-2025) y el estudio tarifario de septiembre de 2025 (ET-069-2025). Al respecto, del estudio de marzo del 2025 se extraen dichas ventas para los meses de agosto 2025 y septiembre 2025, por otro lado, del estudio de septiembre se extraen las ventas estimadas de octubre 2025 a enero 2026.

Para el caso de la liquidación de canon, en cuanto a ventas anuales estimadas para el periodo 2025, en la hoja Excel "VE anuales" del archivo "Liquidación Canon", se consideran las reportadas por Recope en el Excel denominado "Proyecciones de ventas 2025 barriles" mediante el correo electrónico del 20 de diciembre de 2024 y contenido en el expediente ET-001-2025 (folio 75). Además, para la estimación anual de los próximos 12 meses, en la hoja "VE anuales prox", se utiliza en la proyección de abril de 2026 a diciembre de 2026 los datos remitidos por Recope en el "anexo 2. estimación ventas e ingresos 2026" adjunto al oficio P-0403-2025 del 28 de julio de 2025, complementariamente, para los meses de enero de 2027 a marzo de 2027, se utilizan las reportadas por Recope mediante el anexo "8a Ajuste Liquidación Extraordinaria ago25 - Ene26" (hoja Excel "Vtas anuales estimadas") adjunto al oficio P-0126-2026.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos a partir de la aplicación de las ecuaciones dentro del cálculo de la variable ALE.

Cuadro 6.
Cálculo de la liquidación extraordinaria (ALE)
(millones de colones para los datos liquidados, en millones de litros para las ventas
estimadas y en colones por litro para el ALE)

PRODUCTO	LASE	LPS	LAL	LC/VSE	VSE	ALE
Gasolina RON 95	147,83	44,48	- 155,42	0,00	430,11	- 0,03
Gasolina RON 91	- 102,09	30,14	- 63,73	- 0,00	291,47	- 0,75
Gasolina RON 91 (pescadores)	-	-	-	-	3,70	-
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	135,29	71,08	- 219,84	0,00	687,32	- 0,19
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	-	-	-	-	10,00	-
Diésel marino	-	-	-	-	-	-
Keroseno	0,16	0,20	0,03	0,00	1,89	0,02
Bunker	0,07	0,27	12,49	- 0,00	39,78	0,21
Bunker Térmico ICE	-	-	-	-	-	-
Bunker Térmico ICE 2	-	0,61	101,08	- 0,00	90,00	1,12
IFO 380	-	-	-	-	-	-
Diésel pesado o gasóleo	- 2,13	0,20	- 0,87	- 0,00	1,94	- 2,11
Emulsión asfáltica rápida (RR)	- 0,06	0,04	- 0,07	- 0,00	5,35	- 0,09
Emulsión asfáltica lenta (RL)	- 0,00	0,00	- 0,02	- 0,00	0,08	- 0,66
LPG (70-30)	0,29	1,74	4,56	0,00	256,89	0,07
LPG (rico en propano)	-	-	-	-	-	-
Av-Gas	0,81	0,08	- 2,24	0,00	0,77	- 1,85
Jet fuel A	0,53	1,16	- 9,69	- 0,00	171,82	- 0,07
Asfalto PG-64-22	- 0,69	0,25	28,56	- 0,00	37,23	0,74
Nafta pesada	-	-	-	-	-	-

Estos montos pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "ALE".

En estos cálculos, se debe recordar que, para el caso de LASE, un valor negativo indica que las ventas reales fueron menores a las estimadas y, por tanto, se recuperó un monto menor por parte de los subsidiadores, esto implica que se deben aumentar las tarifas para que el prestador recupere el monto faltante. Por el contrario, un valor positivo, indica un monto a favor de los usuarios, el cual debe devolverse por medio de una rebaja.

Es relevante indicar que para obtener el LPS se debe realizar un cálculo previo en el cual se liquida el efecto de los subsidios cruzados denominado LVTS (Liquidación del valor total del subsidio cruzado para el ajuste tarifario "t"), en dicho cálculo se utiliza el valor del promedio ponderado mensual del subsidio cruzado por tipo de combustible ($SC_{i,t}$) que puede asumir tanto signo negativo como positivo, ya que es una variable numérica continua, en el cálculo de los precios plantel

(ecuación 4) la variable $SC_{i,t}$ se incorpora restando en la operación aritmética para evidenciar que un valor positivo de $SC_{i,t}$ afectaría la tarifa final hacia la baja
Por su parte la variable $SC_{i,t}$ se incluye con su valor original (positivo o negativo) en el cálculo de la ecuación del LVTS, pues es lo que corresponde de conformidad con la metodología vigente.

Para el caso de LAL, un valor positivo indica la existencia de un monto a favor de los usuarios, el cual debe devolverse por medio de una rebaja, pues se recibió un monto menor de diferencial de precios o liquidación extraordinaria de la que efectivamente se debía recibir. Por el contrario, un valor negativo, indica que los usuarios recibieron un monto mayor al que correspondía y, por ello, se debe aumentar las tarifas para realizar la respectiva recuperación a favor del prestador.

En el caso del LC/VSE, un monto positivo implica que ventas reales fueron mayores a las estimadas y, por tanto, se recuperó un monto mayor por canon, lo que implica que debe de realizarse una devolución al usuario por medio de una rebaja. Por el contrario, un monto negativo implica que no se recuperó el monto respectivo de canon y se debe aumentar las tarifas para realizar la respectiva recuperación a favor del prestador.

Si el valor de ALE es positivo indica un monto a favor de los usuarios, el cual debe devolverse por medio de una rebaja, y por el contrario un valor negativo indica un monto que se debe reconocer al prestador, el cual debe devolverse aumentando la tarifa final.

6. Subsidios

6.1. Flota pesquera nacional no deportiva

De acuerdo con la aplicación de la Ley 9134 de Interpretación Auténtica del artículo 45 de la Ley 7384, creación del Instituto Costarricense de Pesca y Acuicultura, y sus reformas, de 16 de marzo de 1994 y del artículo 123 de la Ley de Pesca y Acuicultura 8436 y sus reformas de 1 de marzo de 2005 y lo establecido en la resolución RE-0024-JD-2022, se actualiza en los precios de los combustibles, el subsidio a la flota pesquera, calculado con base en la facturación de compra de los combustibles gasolina RON 91 y diésel, para ello se utilizó el Anexo 1 "Informe de Compras" más reciente que se encontraba disponible en el Sistema de Información Regulatoria (SIR).

El valor del subsidio se determinó como la suma de todas las diferencias entre lo que está incluido en la tarifa vigente y los costos que la Ley 9134 indica le corresponde pagar a este sector. De tal forma, que se resten esas diferencias a las tarifas vigentes, para obtener el precio final de venta.

De este modo, dado que la Ley 9134 establece que se debe emplear los costos de compra de Recope, y la resolución RE-0024-JD-2022, establece que, para el cálculo del costo de adquisición mostrado en el punto anterior, se deben utilizar precios de compra de Recope, se considera que dicho concepto cumple con lo requerido en la citada Ley respecto a los costos de compra.

Además, es importante aclarar que, dentro del costo de adquisición, también se estarían contemplando los rubros asociados al flete hasta el puerto de destino en Costa Rica y los seguros correspondientes al combustible, como parte de los costos de compra que se deben sufragar para adquirir el producto.

En tal sentido, lo que corresponde es eliminar del margen de operación los rubros que según la Ley 9134, no deberían incorporarse en el monto a pagar por parte de la flota pesquera nacional no deportiva.

De este modo, el precio plantel del diésel y la gasolina RON 91 para venta al sector pesquero nacional no deportivo debe contemplar, únicamente: costos de trasiego, almacenamiento y distribución; éstos de acuerdo con la última información disponible, en este caso, el estudio ordinario en el cual se determinó dichos montos (RE-0073-IE-2025 visible en el ET-047-2025). De conformidad con el método de cálculo del subsidio para pescadores, primero se calcula cada uno de los

componentes de costo del margen absoluto de ambos productos -gasolina RON 91 y diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre – determinados en el estudio ordinario de margen de Recope. Se obtiene como resultado los nuevos valores a incorporar al margen ajustado de pescadores, tal y como se puede apreciar en el siguiente cuadro y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado “Cuadros.xlsx”, en la hoja “Subsidios”. Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado “3. Cálculo Subsidios.xlsx”:

Cuadro 7.
Cálculo del margen de Recope a incluir en el precio de la flota pesquera
(colones por litro)

Componente del margen	RON 91		Diésel	
	Costos incluidos en tarifa	Costos a incluir para pescadores	Costos incluidos en tarifa	Costos a incluir para pescadores
<i>Pérdidas en tránsito</i>	0,09	0,00	0,20	0,00
<i>Costos de trasiego almacenamiento y distribución</i>	9,71	9,71	9,45	9,45
<i>costos de gerencias de apoyo</i>	6,31	0,00	6,31	0,00
<i>Gastos pre-operativos</i>	0,01	0,00	0,01	0,00
<i>Inversión (depreciación)</i>	6,48	0,00	4,92	0,00
<i>Costos por demoras en embarques</i>	1,62	0,00	1,62	0,00
<i>Cargas ajenas</i>	0,36	0,00	0,36	0,00
Total	24,5773	9,7079	22,8611	9,4491

Fuente: Intendencia de Energía

Así las cosas, las tarifas propuestas de gasolina RON 91 incluirían un margen de operación de ₡24,5773 por litro, mientras que el cargo por margen para la flota pesquera nacional no deportiva será de ₡9,7079 por litro, generando una diferencia de ₡-14,87 por litro.

Para el caso del diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre, incluirían un margen de operación de ₡22,8611 por litro, mientras que el margen para la flota pesquera nacional no deportiva será de ₡9,4491 por litro, generando una diferencia de ₡-13,41 por litro.

Una vez obtenido el monto del subsidio para pescadores por litro de gasolina RON 91 y diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre, éste se multiplica por las ventas estimadas de esos productos para abril 2026, con el fin de determinar el monto total a subsidiar, tal y como se muestra a continuación:

Cuadro 8.
Cálculo del subsidio por litro a incluir en el precio de la flota pesquera y el monto del subsidio total (en colones).

Producto	Costos incluidos en tarifa	Costos a incluir para pescadores	Monto del subsidio por litro a trasladar	Ventas proyectadas mes posterior en litros	Valor subsidio Pescadores	
Gasolina RON 91 (pescadores)	24,58	9,71	-14,87	762 979	- 039,94	11 345
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	22,86	9,45	-13,41	1 737 251	- 010,41	23 300
Total del subsidio					-	34 645 050,35

Fuente: Intendencia de Energía

Tal y como se muestra en el cuadro anterior se obtiene como resultado que el monto total a subsidiar en abril de 2026 es de ₡11 345 039,94 para la gasolina RON 91 para pescadores. Por otra parte, para el caso del diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre de pescadores un monto correspondiente a ₡23 300 010,41 en dicho mes.

El subsidio total a pescadores asciende a ₡34 645 050,35 a trasladar en abril de 2026. Una vez obtenido este monto se distribuye proporcionalmente, según las ventas estimadas para dicho mes de todos los demás productos que expende Recope, de este modo, con base en las ventas estimadas para los productos subsidiadores, se determina la proporción que cada producto debe aportar. Para obtener el monto respectivo para cada producto, se multiplica el monto total del subsidio, por la participación relativa y para determinar el monto por litro que debe aportar cada producto, se debe dividir dicho monto entre la cantidad de litros estimados.

A continuación, se muestra el porcentaje asignado a cada producto y el monto por litro correspondiente y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Subsidios". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "3. Cálculo Subsidios.xlsx":

Cuadro 9.
Cálculo de la asignación del subsidio por producto

Producto	Ventas proyectadas mes posterior en litros	Participación relativa	Subsidio ¢/litro
Gasolina RON 95	73 257 867,00	20,12%	0,10
Gasolina RON 91	47 976 362,00	13,17%	0,10
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	124 020 202,00	34,05%	0,10
Jet fuel A	32 471 955,00	8,92%	0,10
LPG (70-30)	42 525 068,00	11,68%	0,10
LPG (rico en propano)	-	0,00%	-
Asfalto PG-64-22	5 288 591,00	1,45%	0,10
Diésel marino	-	0,00%	-
Keroseno	303 082,00	0,08%	0,10
Bunker	7 048 128,00	1,94%	0,10
IFO 380	-	0,00%	-
Av-Gas	134 605,00	0,04%	0,10
Bunker Térmico ICE	-	0,00%	-
Bunker Térmico ICE 2	30 000 000,00	8,24%	0,10
Emulsión asfáltica lenta (RL)	-	0,00%	-
Emulsión asfáltica rápida (RR)	926 869,00	0,25%	0,10
Diésel pesado o gasóleo	240 283,00	0,07%	0,10
Nafta pesada	-	0,00%	-

Fuente: Intendencia de Energía

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0126-2026 .

En materia de subsidios, es necesario destacar que para los productos que no se disponga de una estimación de ventas, el monto del subsidio a aplicar será de cero.

6.2. Política sectorial

La Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, Ley 7593 del 9 de agosto de 1996, establece en el párrafo segundo del artículo 1 lo siguiente:

“Artículo 1 Transformación

Transfórmase el Servicio Nacional de Electricidad en una institución autónoma, denominada Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, en adelante y para los efectos de esta Ley llamada Autoridad Reguladora. La Autoridad Reguladora tendrá personalidad jurídica y patrimonio propio, así como autonomía técnica y administrativa. Se regirá por las disposiciones establecidas en esta Ley, sus Reglamentos y las leyes que la complementen.

La Autoridad Reguladora no se sujetará a los lineamientos del Poder Ejecutivo en el cumplimiento de las atribuciones que se le otorgan en esta Ley; no obstante, estará sujeta al Plan nacional de desarrollo, a los planes sectoriales correspondientes y a las políticas sectoriales que dicte el Poder Ejecutivo.”

Conforme a dicho artículo, si bien la Aresep, a la luz del artículo 188 de la Constitución Política, goza de autonomía técnica y administrativa, pudiendo no sujetarse a los lineamientos del Poder Ejecutivo; igualmente existe un ámbito de intervención limitado a dicho Poder, a través del Plan Nacional de Desarrollo, y los planes y políticas sectoriales que emita.

Al emitirse alguno de los actos mencionados por parte del Poder Ejecutivo, en principio, la Aresep debe incorporar tales disposiciones como parte de su labor regulatoria, de forma que exista alguna coordinación entre el ejercicio de las funciones de la Aresep a la luz de la Ley N° 7593 (a pesar de su independencia y autonomía) y las disposiciones generales del Poder Ejecutivo que orientan el rumbo del país. Ello, sin perjuicio de la posible discusión por incompatibilidad que eventualmente pudiera existir, entre lo que disponga el Poder Ejecutivo y lo que establece la Ley N° 7593, por el solo hecho de que la entrada en vigor de las disposiciones ejecutivas implica que deben surtir efectos y ser acatadas, hasta que un juez de la República disponga lo contrario.

El acatamiento o aplicación de los planes o políticas sectoriales que emita el Poder Ejecutivo puede tener diversas implicaciones en el ámbito regulatorio, razón por la cual, resulta necesario que estos sean compatibles con lo dispuesto en la Ley N° 7593, así como, con la autonomía y competencias atribuidas a la Aresep.

Partiendo de este escenario, las implicaciones podrían tener impacto en diversas áreas, como la fijación tarifaria, misma que forma parte de las funciones encomendadas a las Intendencias de Regulación, conforme al artículo 17 inciso 1) del Reglamento interno de organización y funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y su órgano desconcentrado (RIOF).

De esta forma la aplicación de una política o plan sectorial, con implicaciones desde una perspectiva tarifaria, le compete a cada Intendencia de Regulación, según corresponda, debiendo acatarla y aplicarla en el ámbito de sus funciones.

De lo anterior esta Intendencia concluye lo siguiente:

- 1. La Aresep, goza de autonomía técnica y administrativa, pudiendo no sujetarse a los lineamientos del Poder Ejecutivo; con las limitaciones indicadas en el artículo 1 párrafo 2 de la ley 7593 referente al ámbito de intervención del dicho Poder a través del Plan Nacional de Desarrollo, y a los planes y políticas sectoriales que emita.*
- 2. Al emitirse alguno de los actos mencionados en el párrafo segundo del artículo 1 de la Ley 7593, por parte del Poder Ejecutivo, en principio, la Aresep debe incorporar tales disposiciones como parte de su labor regulatoria.*
- 3. El acatamiento o aplicación de los planes o políticas sectoriales que emita el Poder Ejecutivo puede tener diversas implicaciones en el ámbito regulatorio, como la fijación tarifaria, misma que forma parte de las funciones encomendadas a las Intendencias de Regulación, conforme al artículo 17 inciso 1) del Reglamento interno de organización y funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y su órgano desconcentrado (RIOF).*
- 4. Por lo anterior la aplicación de la presente política o plan sectorial, con implicaciones tarifarias, le compete a la Intendencia de Energía, debiendo acatarla y aplicarla en el ámbito de sus funciones.*

En este contexto esta Intendencia considera necesario la aplicación de la política sectorial prevista en el decreto 43576-MINAE en la presente aplicación la metodología dispuesta en la RE-0024-JD-2022, en los términos que se desarrollarán a continuación:

- **Decretos Ejecutivos 39437-MINAE, 42352- MINAE y 43576-MINAE**

Mediante el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE del 12 de enero de 2016, se oficializó y declaró de interés público la Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica. En dicha política, se estableció que “La fijación de precios de venta en plantel sin impuestos para los productos Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto, Emulsión Asfáltica mantiene una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008- 2015 por medio de instrumentos económicos apropiados. Las diferencias que se generen en el precio de venta plantel que fije ARESEP para estos productos, serán trasladadas al precio de venta plantel de los restantes productos que venda RECOPE”.

Posteriormente, mediante el Decreto Ejecutivo 42352- MINAE, del 20 de mayo de 2020, publicado en el Alcance Digital 122 a La Gaceta 118 del 22 de mayo de 2020, se reformó la Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica, definida en el Decreto Ejecutivo 39437, citado. Así pues, en dicha reforma se dispuso lo siguiente:

“Artículo 1°. - Modifíquese el literal 4.1 de la Política sectorial para los precios de Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto y Emulsión Asfáltica, oficializada mediante el Decreto Ejecutivo número 39437-MINAE del 12 de enero de 2016, para que en adelante se lea de la siguiente forma:

“4-Modelo de gestión

4.1 La fijación de precios de venta en plantel sin impuestos para los productos Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto, Emulsión Asfáltica mantiene una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008-2015 por medio de instrumentos económicos apropiados. Las diferencias que se generen en el precio de venta plantel que fije ARESEP para estos productos, serán trasladadas al precio de venta plantel de los restantes productos que venda RECOPE, salvo el jet fuel”.

Artículo 2°. - De conformidad con los objetivos y las metas del VII Plan Nacional de Energía 2015-2030, el cual establece como objetivo “garantizar que el precio de los combustibles sea eficiente y coadyuve a la competitividad del país”, así como el cumplimiento de los objetivos y metas del Plan nacional de desarrollo turístico de Costa Rica 2017-2021, se fijará el precio de venta del jet fuel.”

Por otra parte, mediante el Decreto Ejecutivo 43576- MINAE, del 3 de junio de 2022, publicado en el Alcance Digital 115, a La Gaceta 106, del 8 de junio de 2022, se reformó la Política Sectorial definida en el Decreto Ejecutivo 39437, citado, con el fin de excluir a los asfaltos y emulsiones asfálticas como beneficios del subsidio correspondiente como se muestra a continuación:

Artículo 1 °. - Exclúyase a los Asfaltos y Emulsiones Asfálticas del literal V de la Política Sectorial para los precios de Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto y Emulsión Asfáltica, de manera que los asfaltos y emulsiones asfáltica no sean beneficiarios en la fijación de precio final, tanto para lo establecido en el lineamiento estratégico, como en la meta y el modelo de gestión de esa política. Por lo que para los precios de Asfalto y Emulsión Asfáltica ya no se deberá mantener una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008-2015.

Artículo 2°. - Modifíquese el literal 4.1 de la Política sectorial para los precios de Gas Licuado de Petróleo y de Búnker, oficializada mediante el Decreto Ejecutivo número 39437-MINAE del 12 de enero de 2016, y modificada por el Decreto Ejecutivo N.º 42352-MINAE del 20 de mayo del 2020, de manera que

se excluya al asfalto y las emulsiones asfáltica como parte de los productos generadores del beneficio que requieran la fijación del precio final, para que en adelante se lea de la siguiente forma:

"4-Modelo de gestión

4.1 La fijación de precios de venta en plantel sin impuestos para los productos Gas Licuado de Petróleo y Búnker, mantiene una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008-2015 por medio de instrumentos económicos apropiados. Las diferencias que se generen en el precio de venta plantel que fije ARESEP para estos productos, ¡serán trasladadas al precio de venta plantel de los restantes productos que venda RECOPE, excepto para el Jet fuel, el asfalto y las emulsiones asfálticas".

Artículo 3°. - *El presente Decreto Ejecutivo rige a partir de su publicación.*

En concordancia con lo anterior, corresponde en el presente estudio tarifario aplicar estos tres Decretos Ejecutivos. En línea con lo anteriormente mencionado, en cumplimiento de lo dispuesto en el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE y sus reformas establecidas en los Decretos Ejecutivos 42352-MINAE y 43576-MINAE, que determinó el porcentaje promedio que representaba el precio internacional FOB con respecto al precio plantel para el periodo comprendido entre 2008-2015. Al respecto, se advierte que la Autoridad Reguladora no es competente para modificar los términos y criterios que sustentan esta política pública establecida por el Poder Ejecutivo.

Tal y como se desprende del Decreto Ejecutivo 43576-MINAE, anteriormente citado, se debe excluir de los productos beneficiarios a los asfaltos y a las emulsiones asfálticas.

Ahora bien, producto del cambio en la metodología tarifaria, en la cual se dejó de utilizar los precios FOB, se solicitó a Recope como parte del informe de compras, incorporar también los valores FOB asociados a dichas compras. Con esta variable, es posible determinar el precio FOB respectivo, a fin de poder calcular el subsidio y de esta manera mantener lo dispuesto por el Poder Ejecutivo.

De este modo, debido a que en este estudio tarifario se actualiza los datos de precio FOB y precio en terminales de venta para los productos que poseen datos de compra, es necesario a partir de estos resultados, determinar el precio en terminales de venta, que permite mantener la relación con respecto al precio internacional similar a la vigente en el periodo 2008-2015 que indica la Política Sectorial dictada mediante el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE. Este precio se determinará como el cociente entre el Precio FOB obtenido entre el porcentaje promedio del periodo 2008-2015, de modo análogo a como se ha realizado en fijaciones previas.

Así las cosas, el subsidio es el resultado de la diferencia entre el precio subsidiado (el cual permite mantener la relación antes mencionada) y el precio en terminales de venta estimado sin subsidio, a continuación, se muestran los resultados respectivos y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Subsidios". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "3. Cálculo Subsidios.xlsx":

Cuadro 10.
Porcentaje promedio del Prij sobre el precio plantel, 2008-2015

Producto	Porcentaje promedio Pri en PPCi 2008-2015	Ventas proyectadas mes posterior en litros	Precio FOB estimado ¢/litro	Precio terminal sin subsidio*	Precio terminal subsidiado*	Subsidio	Valor total del subsidio (millones)
<i>Bunker</i>	85,97%	7 048 128,00	151,02	262,40	175,66	- 86,73	- 611,31
<i>Bunker Térmico ICE</i>	84,88%	-	199,44	250,09	234,96	- 15,13	-
<i>Bunker Térmico ICE 2</i>	84,88%	30 000 000,00	188,06	247,47	221,56	- 25,90	- 777,11
<i>LPG (70-30)</i>	86,22%	42 525 068,00	92,51	153,27	107,29	- 45,98	- 1 955,15
<i>LPG (rico en propano)</i>	89,17%	-	222,82	279,21	249,87	- 29,33	-
Total del subsidio							-3 343,57

*Este precio no incluye impuestos

Fuente: Intendencia de Energía

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0126-2026 .

Es importante mencionar que, para el desarrollo de este cálculo, esta Intendencia siguió los pasos necesarios con el fin de homologar una relación de precios que estuvo construida para un periodo en el cual el precio internacional, estaba estimado en términos FOB. De tal forma que, con la información disponible, se logró realizar los cálculos requeridos para mantener la misma lógica que sustenta la política pública que, como se indicó, no puede ser modificada por la Autoridad Reguladora.

La metodología vigente plantea el uso de costo de adquisición de las compras de Recope, y deja de lado los precios FOB de referencia internacional que se utilizaban en la metodología anterior. Por otro lado, el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE planteaba una relación asociada al periodo 2008-2015, donde los mercados de los hidrocarburos tenían un comportamiento muy distinto a lo que sucede en fechas recientes. En este punto se advierte la necesidad de que el MINAE como ente rector promueva una actualización y mejora del decreto vigente tomando en consideración entre otras cosas, los cambios en la composición del mercado, avances tecnológicos y acuerdos del país en el marco del plan de descarbonización de la economía.

El resultado final se obtuvo multiplicando el valor del subsidio para cada producto por las ventas estimadas para abril de 2026, el monto total a subsidiar asciende a ¢ 3 343 565 313,80 los cuales deberán dividirse entre los diferentes productos subsidiados. De acuerdo con la política sectorial y la metodología vigente, este monto debe ser distribuido entre los demás productos no subsidiados (excepto el jet fuel, los asfaltos y emulsiones asfálticas según lo establecido en los Decretos Ejecutivos 42352- MINAE y 43576-MINAE), proporcionalmente a las ventas estimadas para diciembre 2023.

Los resultados se muestran a continuación y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Subsidios". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "3. Cálculo Subsidios.xlsx":

Cuadro 11.
Cálculo de la asignación del subsidio según la política sectorial

Producto	Ventas proyectadas mes posterior en litros	Participación relativa	Asignación del subsidio (¢/L)
Gasolina RON 95	73 257 867,00	29,79%	13,60
Gasolina RON 91	47 976 362,00	19,51%	13,60
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	124 020 202,00	50,43%	13,60
Diésel marino	0,00	0,00%	-
Keroseno	303 082,00	0,12%	13,60
IFO 380	0,00	0,00%	-
Diésel pesado o gasóleo	240 283,00	0,10%	13,60
Av-Gas	134 605,00	0,05%	13,60
Nafta pesada	0,00	0,00%	-

Fuente: Intendencia de Energía

7. Canon

De conformidad con la metodología vigente, el canon de regulación de la actividad de suministro del combustible $Ca_{i,a}$ que se debe incorporar a los precios de los combustibles [...] se refiere al canon de regulación vigente de las actividades de suministro de combustibles en el territorio nacional expresado en colones por litro, el cual es aprobado por la Contraloría General de la República. Este canon será ajustado de manera extraordinaria, según se indica en el apartado 6. [...]

[...] Este factor se actualizará cada vez que la Contraloría General de la República apruebe el monto del mismo y éste sea publicado por Aresep, se incluirá en la última fijación extraordinaria de cada año. [...]

En el Alcance N°149 a la Gaceta N°218 del 16 de diciembre de 2025, por medio de la resolución RE-0397-RG-2025 del 13 de noviembre de 2025, se publicaron los cánones 2026, aprobados por la Contraloría General de la República mediante el oficio DFOE-SOS-0395 del 24 de julio de 2025. (Folios 1394 al 1400, OT-062-2025)

El canon aprobado asciende a $\$2\,526\,607\,988.19$ anuales, las ventas estimadas del 2025 fueron proyectadas por Recope y entregadas a la Aresep el 28 de julio de 2025 mediante el oficio P-0403-2025, las cuales se estiman en 4 114 715 305.22 litros. La distribución del Canon se muestra en el siguiente cuadro:

Cuadro 12.
Cálculo del canon 2026 (¢/litro)

Producto	Canon (¢/litro)
Gasolina RON 95	0,6140
Gasolina RON 91	0,6140
Gasolina RON 91 (pescadores)	0,0000
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	0,6140
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	0,0000
Diésel marino	0,6140
Keroseno	0,6140
Bunker	0,6140
Bunker Térmico ICE	0,6140
Bunker Térmico ICE 2	0,6140
IFO 380	0,6140
Asfalto PG-64-22	0,6140
Diésel pesado o gasóleo	0,6140
Emulsión asfáltica rápida (RR)	0,6140
Emulsión asfáltica lenta (RL)	0,6140
LPG (70-30)	0,6140
LPG (rico en propano)	0,6140
Av-Gas	0,6140
Jet fuel A	0,6140
Nafta pesada	0,6140

Fuente: Intendencia de Energía.

8. Precios en terminales plantel sin impuestos

El siguiente cuadro muestra el resumen de las variables que componen los precios en plantel de distribución de Recope sin impuesto:

Cuadro 13.
Precio en terminales sin impuesto por producto según cada componente
(¢ / litro)

Producto	COA	Margen de operación de Recope	Diferenci al de precio	ALE	ALO	Canon de reg.	Pescadores		Decreto Ejecutivo 43576-MINAE		Decreto Ejecutivo 43575-MINAE		Rendimien to sobre base tarifaria	Precio Plantel (sin impuesto)
							Subsidi o cruzado	Asignaci ón del subsidio	Subsidi o cruzado	Asignaci ón del subsidio	Subsidi o cruzado	Asignaci ón del subsidio		
Gasolina RON 95	247,16	24,15	- 5,82	0,03	-	0,61	-	0,10	-	13,60	-	-	9,54	289,36
Gasolina RON 91	250,36	24,58	- 2,66	0,75	-	0,61	-	0,10	-	13,60	-	-	9,63	296,96
Gasolina RON 91 (pescadores)	250,36	24,58	-	-	-	-	- 14,87	-	-	-	-	-	-	260,07
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	309,29	22,86	- 13,63	0,19	-	0,61	-	0,10	-	13,60	-	-	7,02	340,04
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	309,29	22,86	-	-	-	-	- 13,41	-	-	-	-	-	-	318,74
Diésel marino	859,39	22,86	-	-	-	0,61	-	-	-	-	-	-	7,02	889,88
Keroseno	358,04	21,59	- - 0,02	-	-	0,61	-	0,10	-	13,60	-	-	4,28	398,19
Bunker	191,33	50,13	8,87	- 0,21	-	0,61	-	0,10	- 86,73	-	-	-	11,57	175,66
Bunker Térmico ICE	230,67	15,92	-	-	-	0,61	-	-	- 15,13	-	-	-	2,89	234,96
Bunker Térmico ICE 2	229,06	15,92	- - 1,12	-	-	0,61	-	0,10	- 25,90	-	-	-	2,89	221,56
IFO 380	520,10	48,48	-	-	-	0,61	-	-	-	-	-	-	11,51	580,71
Asfalto PG-64-22	181,75	47,10	- 0,95	- 0,74	-	0,61	-	0,10	-	-	-	-	8,81	236,69
Diésel pesado o gasóleo	242,34	33,60	-	2,11	-	0,61	-	0,10	-	13,60	-	-	10,99	303,35
Emulsión asfáltica rápida (RR)	118,14	35,08	-	0,09	-	0,61	-	0,10	-	-	-	-	5,73	159,75
Emulsión asfáltica lenta (RL)	118,14	51,89	-	0,66	-	0,61	-	-	-	-	-	-	7,82	179,12
LPG (70-30)	128,69	22,76	- 4,18	- 0,07	-	0,61	-	0,10	- 45,98	-	-	-	5,36	107,29
LPG (rico en propano)	250,48	22,76	-	-	-	0,61	-	-	- 29,33	-	-	-	5,36	249,87
Av-Gas	541,87	50,40	- 38,17	1,85	-	0,61	-	0,10	-	13,60	-	-	11,76	582,02
Jet fuel A	358,04	36,68	6,03	0,07	-	0,61	-	0,10	-	-	-	-	6,62	408,15
Nafta pesada	248,76	22,33	-	-	-	0,61	-	-	-	-	-	-	5,62	277,32

Fuente: Intendencia de Energía con datos reportados por RECOPE.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0126-2026 .

Es importante mencionar que los precios indicados en el cuadro anterior corresponden a un insumo para determinar el precio final con impuesto tal y como se presentará en las secciones siguientes.

En función de lo anterior, para los productos cuyo precio se determinará por masa, en la sección 10 del presente informe se realizará la conversión correspondiente a partir de las densidades de referencia para obtener el precio por kilogramo con impuesto en terminales de distribución.

9. Impuesto único

De acuerdo con el Decreto Ejecutivo 45458-H del 12 de enero de 2026, publicado en el Alcance N°11 a la Gaceta N°21 del 2 de febrero de 2026, mediante el cual el Ministerio de Hacienda, actualizó el impuesto único a los combustibles y lo establecido en la Ley 10110, publicada en el Alcance 1 a La Gaceta 2 del 6 de enero de 2022, que reformó el artículo 1 de la Ley 8114 de Simplificación y eficiencia tributaria.

De esta forma, el 4 de febrero 2026, la IE, mediante la resolución RE-0005-IE-2026, publicada en el Alcance 14 a la Gaceta 28 del 11 de febrero de 2026, actualizó el impuesto único de los combustibles de acuerdo con el Decreto Ejecutivo 45458-H, según el siguiente cuadro:

Cuadro 14.
Impuesto único a los combustibles (¢/litro)

Producto	Impuesto (¢/litro)
Gasolina RON 95	271,75
Gasolina RON 91	259,50
Gasolina RON 91 (pescadores)	0,00
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	153,75
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	0,00
Diésel marino	153,75
Keroseno	74,00
Bunker	25,25
Bunker Térmico ICE	25,25
Bunker Térmico ICE 2	25,25
IFO 380	0,00
Asfalto PG-64-22	52,75
Diésel pesado o gasóleo	50,75
Emulsión asfáltica rápida (RR)	40,00
Emulsión asfáltica lenta (RL)	40,00
LPG (70-30)	24,00
LPG (rico en propano)	24,00
Av-Gas	259,50
Jet fuel A	155,75
Nafta pesada	37,50

Fuente: Intendencia de Energía.

Decreto Ejecutivo, 45458-H, publicado en el Alcance 11 La Gaceta N°21 del 2 de febrero de 2026 y Ley 10110.

10. Precio en terminales de ventas para productos vendidos por masa

De conformidad con lo indicado en el transitorio 9.5 “Implementación en el sistema de facturación para los productos que se comercialicen en masa” y el 9.6 “Conversión de los márgenes para los combustibles que se comercialice en masa”, establecidos en la resolución RE-0024-JD-2022 y sus reformas, esta intendencia aplicó el precio por masa por primera vez en la resolución RE-0154-IE-2023 del 05 de diciembre de 2023 y rectificadas mediante la resolución RE-0157-IE-2023 del 13 de diciembre 2023, publicadas en el Alcance 240 a la Gaceta 226 del 06 de diciembre de 2023 y Alcance 252 a la Gaceta 233 del 15 de diciembre de 2023, respectivamente.

Para esta oportunidad Recope suministró la información actualizada de las densidades a través del Sistema de Información Regulatoria (SIR) el día 08 de abril de 2026, bajo el archivo denominado A18_Densidades referencia_02_26 v3.

Para determinar el precio por kilogramo con impuesto se debe aplicar la Ecuación 5, la cual plantea lo siguiente:

$$PPCM_{i,t} = (COA_{i,t} + AS_{i,t} - SE_{i,t} - SC_{i,t} + DA_{i,t} - ALE_{i,t} + IU_{i,t} + CA_{i,t} + MO_{i,t} + RSBT_{i,t} - ALO_{i,t}) * \frac{1000}{DRF_{i,t}} \text{ (Ecuación 5)}$$

Tal y como se muestra en la ecuación anterior, se toma el polinomio por medio del cual se determina el precio en colones por litro para venta en terminales con impuesto y se multiplica por el factor $\frac{1000}{DRF_{i,t}}$, entendiéndose $DRF_{i,t}$ como la densidad de referencia.

Aplicando la ecuación antes mencionada, se obtienen los siguientes resultados:

Cuadro 15.
Precios plantel Recope por masa
(colones por kg)

Productos	Precio con impuesto por litro ⁽²⁾	Densidad de referencia	Precio con impuesto por masa
Búnker ⁽¹⁾	200,91	965,75	208,04
Búnker Térmico ICE ⁽¹⁾	260,21	929,22	280,03
Búnker Térmico ICE 2 ⁽¹⁾	246,81	961,10	256,80
Asfalto PG-64-22 ⁽¹⁾	289,44	1 024,50	282,51
Emulsión asfáltica rápida ⁽¹⁾	199,75	1 013,25	197,14
Emulsión asfáltica lenta ⁽¹⁾	219,12	1 015,50	215,78
LPG (mezcla 70-30)	131,29	531,85	246,85
LPG (rico en propano)	273,87	507,50	539,65

(1) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en RE-0097-IE-2023 del 07 de agosto de 2023 publicada en el Alcance digital 155 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023 (ET-016-2023).

(2) Se exceptúa del pago de este impuesto, el producto destinado a abastecer las líneas aéreas y los buques mercantes o de pasajeros en líneas comerciales, todas de servicio internacional; asimismo, el combustible que utiliza la Asociación Cruz Roja Costarricense, así como la flota de pescadores nacionales para la actividad de pesca no deportiva, de conformidad con la Ley N.º 7384, de conformidad con el artículo 1 de la Ley 8114.

11. Banda de precios para los combustibles que vende Recope en puertos y aeropuertos

La fijación del precio plantel de Recope en puertos y aeropuertos está dada por una banda. El rango está limitado por el cálculo de una desviación estándar, tomando como base una serie histórica de costos de adquisición de cada combustible, que se obtendrá del informe de compras suministrado por Recope durante 24 meses anteriores inmediatos al segundo viernes del mes en que se esté presentando la solicitud tarifaria.

A la desviación estándar obtenida se le debe sumar o restar al costo de adquisición $-COA_{i,t}$, para establecer así su rango de variación. Una vez publicado en La Gaceta, Recope puede ajustar el $COA_{i,t}$ diariamente según la fuente de información utilizada; luego adicionar los restantes factores que componen el precio y así determinar el precio final de los combustibles en puertos y aeropuertos, siempre y cuando este nuevo $COA_{i,t}$ determinado por Recope, no esté fuera de la banda establecida.

Para la determinación de la desviación estándar para el caso del búnker, la metodología en el Por Tanto I.3.4 "Amplitud de las bandas tarifarias en terminales aeropuerto y puertos", establece lo siguiente:

"Para el caso del IFO 380, el producto deviene de la mezcla de 90% búnker y 10% diésel pesado (gasóleo), a su vez el diésel pesado se obtiene mediante una mezcla. Siendo que el búnker es el elemento más significativo para obtener IFO 380, para calcular la desviación estándar de este producto, se considera una serie histórica del costo de adquisición del búnker que se obtiene del informe de compras suministrado por Recope. Los insumos considerados corresponderán a las compras de 24 meses anteriores inmediatos a la fecha corte de la fijación extraordinaria que se tramite."

En el cuadro siguiente se muestran las desviaciones estándar para cada combustible, así como los demás valores que permiten determinar la banda de precio y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Adicionales". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "6. Cálculo Bandas.xlsx":

Cuadro 16.
Rangos de variación de los precios de venta para IFO-380, Av-Gas y Jet Fuel A sin impuestos
(€/litro)

Producto	Precio terminal	Desviación estándar	Límite inferior	Límite superior
Jet fuel A	408,15	35,12	373,03	443,26
Av-Gas	582,02	30,62	551,40	612,63
IFO 380	580,71	22,25	558,46	602,95

Fuente: Intendencia de Energía con datos reportados por RECOPE

Cuadro 17.
Rangos de variación de los precios de venta para IFO-380, Av-Gas y Jet Fuel A con impuestos
(€/litro)

Producto	Precio terminal	Desviación estándar	Límite inferior	Límite superior
Jet fuel A	563,90	35,12	528,78	599,01
Av-Gas	841,52	30,62	810,90	872,13
IFO 380	580,71	22,25	558,46	602,95

Fuente: Intendencia de Energía con datos reportados por RECOPE

12. Márgenes de comercialización

Según la resolución RE-0038-IE-2021, publicada en el Alcance Digital N° 119 a La Gaceta N° 113 del 14 de junio de 2021, el margen de comercialización para estaciones de servicio mixtas y marinas a partir del 14 de junio de 2021 se estableció en ¢56,6810 por litro (ET-012-2021).

El margen de comercialización del distribuidor sin punto fijo de venta -peddler- fue establecido mediante resolución RJD-075-96 de 4 de setiembre de 1996, en un monto de ¢3,746 por litro.

Para los productos que se comercializan por medio de un distribuidor de combustible sin punto fijo al consumidor final y que según lo indicado en sesiones precedentes ahora su unidad de medida es en kilogramos, es necesario realizar la conversión del margen correspondiente; para lo cual se utilizará la ecuación 3 de la metodología vigente, la cual establece lo siguiente:

$$MGK_{i,t,m} = MGL_{i,t,m} * \frac{1000}{DRF_{i,t}} \text{ (Ecuación 3)}$$

Donde:

$MGK_{i,t,m}$ = Margen de suministro en el segmento "m" de la cadena, para el combustible "i", expresado en colones por kilogramo, en el ajuste tarifario "t".

$MGL_{i,t,m}$ = Margen de suministro en el segmento "m" de la cadena, para el combustible "i", expresado en colones por litros, en el ajuste tarifario "t". Estos valores se determinarán por medio de metodologías específicas.

$DRF_{i,t}$ = Densidad de referencia del combustible "i" en el ajuste tarifario "t", expresado en kilogramos por metro cúbico (ver ecuación 6).

i = Tipo de combustibles.

t = Subíndice que representa cada fijación tarifaria.

m = Subíndice que representa cada segmento de la cadena para el combustible "i", desde el primer segmento "mp" hasta el último segmento "mf".

Al aplicar dicha ecuación a los productos que se comercializan sin punto fijo se obtienen los siguientes resultados:

Cuadro 18.
Margen en masa del distribuidor de combustibles sin punto fijo a consumidor final
(¢/Kg)

Producto	Margen por kg
Bunker	3,879
Asfalto PG-64-22	3,656
Emulsión asfáltica rápida (RR)	3,697
Emulsión asfáltica lenta (RL)	3,689

Fuente: Aresep con base en el margen vigente y la densidad de referencia estimada.

El flete de productos limpios se fijó en un monto promedio de ¢12,7730 más el impuesto al valor agregado (IVA) por ¢1,66 por litro, para un flete promedio total que asciende a ¢14,4330/litro, mediante la resolución RE-0124-IE-2020, publicada en el Alcance Digital 329 a La Gaceta 294 del 16 de diciembre de 2020 (ET-026-2020).

Para el caso del jet-fuel y el Av-gas, se estableció un margen de comercialización para la estación de servicio -con flete incluido- de ¢17,2654 por litro, mediante la resolución RE-0124-IE-2020, publicada en el Alcance Digital 329 a La Gaceta 294 del 16 de diciembre de 2020 (ET-091-2019).

El flete de productos negros -sucios-, considera la fórmula establecida en resolución RE-0097-IE-2023 del 07 de agosto de 2023 publicada en el Alcance digital 55 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023 (ET-016-2023).

Según la resolución RE-0007-IE-2026 del 06 de marzo de 2026, publicada en el Alcance N°27 a la Gaceta N°50 el 13 de marzo de 2026, se fijó el margen para el distribuidor de cilindros de GLP en ¢60,8888 por litro y el margen de comercializador de cilindros de GLP, se estableció en ¢70,0155 por litro (ET-019-2026).

Según la resolución RE-0158-IE-2023 del 13 de diciembre de 2023, se actualizó el margen de envasado de GLP en ¢59,860 por litro, publicada en el Alcance 252 de la Gaceta 233 del 15 de diciembre de 2023. (ET-078-2023).

De modo similar a como se explicó anteriormente, para el GLP y el GLP rico en propano se debe realizar una conversión del margen, debido a que estos productos se comercializarán en masa, para lo cual se utilizó la ecuación 3 previamente mencionada, de la cual se exponen los resultados obtenidos para dichos márgenes:

Cuadro 19.

Conversión de los márgenes de GLP según el eslabón de la cadena correspondiente (¢/ kg)

<i>Tipo de margen</i>	<i>Margen por litro</i>	<i>Margen por kg</i>
<i>Margen envasador</i>	<i>59,860</i>	<i>112,551</i>
<i>Margen distribuidor</i>	<i>60,889</i>	<i>114,485</i>
<i>Margen Comercializador</i>	<i>70,016</i>	<i>131,645</i>

Fuente: Aresep con base en el margen vigente y la densidad de referencia estimada.

Cuadro 20.

**Conversión de los márgenes de GLP rico en propano según el eslabón de la cadena correspondiente
(¢/ kg)**

Tipo de margen	Margen por litro	Margen por kg
Margen envasador	59,860	117,951
Margen distribuidor	60,889	119,978
Margen Comercializador	70,016	137,962

Fuente: Aresep con base en el margen vigente y la densidad de referencia estimada.

IV. ESTRUCTURA DE PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO MIXTAS Y AEROPUERTO.

De acuerdo con lo anterior, se presenta la descomposición del precio de los combustibles en estaciones de servicio, la Intendencia de Energía es consciente de la necesidad de fortalecer las señales tarifarias que transparenten los costos de los servicios públicos en la coyuntura económica que atraviesa el país.

**Cuadro 21.
Descomposición del precio en estaciones de servicio en (¢/litro)**

Factores del precio	Gasolina súper	Gasolina plus 91	Diesel 50 ppm de azufre	Jet fuel A	Av-Gas	Keroseno
COAit	247,16	250,36	309,29	358,04	541,87	358,04
Variables relacionadas con Recope	34,31	34,82	30,50	43,92	62,78	26,48
Impuesto único	271,75	259,50	153,75	155,75	259,50	74,00
Margen de estación de servicio	56,68	56,68	56,68	0,00	0,00	56,68
Flete promedio	12,77	12,77	12,77	17,27	17,27	12,77
Diferencial de precios y liquidación	-5,80	-1,91	-13,44	6,09	-36,33	-0,02
Subsidio pescadores	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Subsidio Política Sectorial	13,60	13,60	13,60	0,00	13,60	13,60
IVA	1,66	1,66	1,66	0,00	0,00	1,66
Precio final	632	628	565	581	859	543

Fuente: Intendencia de Energía

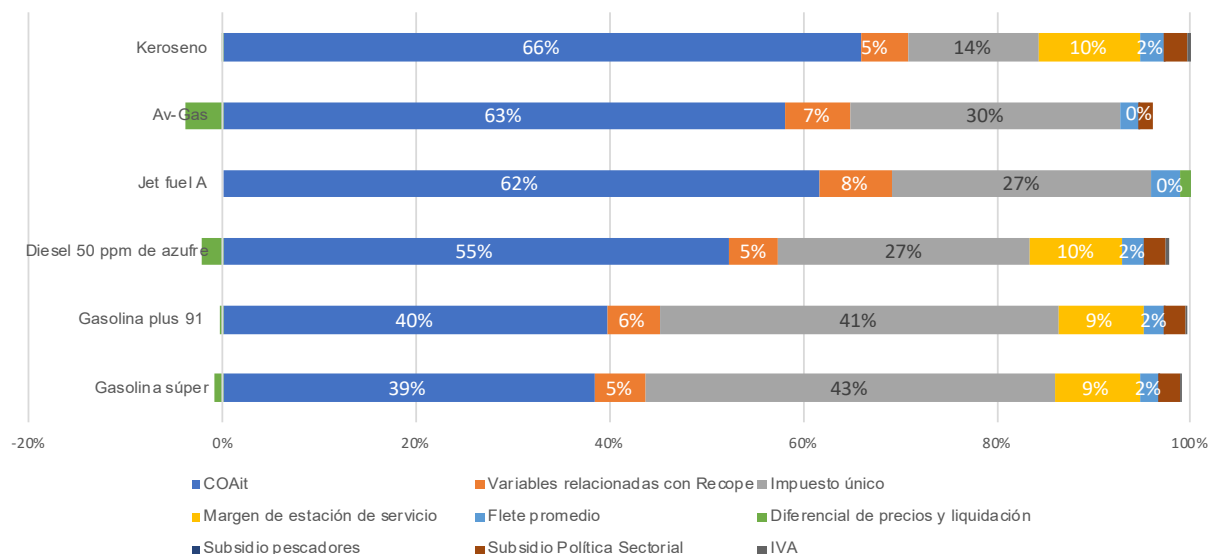
Cuadro 22.
Descomposición porcentual del precio en estaciones de servicio

Factores del precio	Gasolina súper	Gasolina plus 91	Diesel 50 ppm de azufre	Jet fuel A	Av-Gas	Keroseno
COAit	39%	40%	55%	62%	63%	66%
Variables relacionadas con Recope	5%	6%	5%	8%	7%	5%
Impuesto único	43%	41%	27%	27%	30%	14%
Margen de estación de servicio	9%	9%	10%	0%	0%	10%
Flete promedio	2%	2%	2%	3%	2%	2%
Diferencial de precios y liquidación	-1%	0%	-2%	1%	-4%	0%
Subsidio pescadores	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Subsidio Política Sectorial	2%	2%	2%	0%	2%	3%
IVA	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Precio final	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente: Intendencia de Energía

A continuación, se muestra la composición del precio a nivel porcentual de los combustibles en estaciones de servicio, mostrando el peso del precio internacional, impuesto único, margen de estación de servicio, Recope, entre otros.

Gráfico 1
Composición relativa del precio de los combustibles



Nota: El Jet A y el Av-Gas no poseen flete promedio

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope.

Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0126-2026.

V. COMPARACIÓN DEL PRECIO EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GLP A GRANEL, EN ESTACIONES DE SERVICIO Y CILINDROS DE 25 LIBRAS.

La Intendencia de Energía mediante la resolución RE-0008-IE-2026 del 6 de marzo de 2026, publicada el 13 de marzo de 2026 en el Alcance N°27 a la Gaceta N°50, fijó las tarifas para los combustibles que se comercializan en las estaciones de servicio. ET-020-2026

En el siguiente cuadro se muestra una comparación entre el precio vigente en las estaciones de servicio con punto fijo de venta y los propuestos en este estudio tarifario

Cuadro 23.
PRECIOS CONSUMIDOR EN ESTACION DE SERVICIO
(¢/litro)

Productos	Precio sin IVA por transporte		Precio con IVA por transporte		Variación con impuesto	
	RE-0008-IE-2026	Propuesto	RE-0008-IE-2026	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-020-2026		ET-020-2026			
Gasolina RON 95 ⁽¹⁾	631,62	630,56	633,00	632,00	-1,00	-0,16%
Gasolina RON 91 ⁽¹⁾	605,32	625,91	607,00	628,00	21,00	3,46%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre ⁽¹⁾	528,54	563,24	530,00	565,00	35,00	6,60%
Keroseno ⁽¹⁾	476,06	541,64	478,00	543,00	65,00	13,60%
Av-Gas ⁽²⁾	859,42	858,78	859,00	859,00	0,00	0,00%
Jet fuel A ⁽²⁾	516,02	581,16	516,00	581,00	65,00	12,60%

⁽¹⁾ El precio de las gasolinas súper y plus 91, diésel y keroseno, incluye un margen de comercialización total de ¢56,6810/litro y flete promedio de ¢12,7730/litro

⁽²⁾ El precio final para las estaciones aéreas incluye margen de comercialización total (con transporte incluido) de ¢17,2654 / litro.

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y y mediante oficio .

En el siguiente cuadro se muestra una comparación entre el precio del GLP vigente en las estaciones de servicio con punto fijo de venta y a granel versus los propuestos en este estudio tarifario.

Cuadro 24.
PRECIOS CONSUMIDOR GLP EN ESTACIÓN DE SERVICIO Y A GRANEL
(¢/litro)

Producto ⁽¹⁾	Precio Envasador Tanques fijos ⁽²⁾		Precio en estación ⁽¹⁾		Variación del precio estaciones de servicio	
	RE-0008-IE-2026	Propuesto	RE-0008-IE-2026	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-020-2026		ET-020-2026			
LPG mezcla 70-30	185,21	191,15	242	248	6	2,48%
LPG rico en propano	333,73	333,73	390	390	0	0,00%

⁽¹⁾ Incluye el margen de envasador de ¢59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 (ET-078-2023) del 13 de diciembre de 2023 y ¢56,6810/litro para estación de servicio, establecido mediante resolución RE-0038-IE-2021 (ET-012-2021) del 9 de junio de 2021.

⁽²⁾ Precios máximos de venta.

En el siguiente cuadro se muestra una comparación entre el precio para el comercializador del cilindro de GLP de 25 libras vigente versus el propuesto en este estudio tarifario.

Cuadro 25.
PRECIOS COMERCIALIZADOR GLP EN CILINDROS DE 25 LIBRAS
(mezcla propano-butano)
-colones -

Producto	Cilindro de 11,34 kg (25 lb)		Variación	
	RE-0008-IE-2026	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-020-2026			
LPG mezcla 70-30	6 753,00	6 867,00	114,00	2%

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope.
 Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0126-2026 .

[...]

VII. CONCLUSIONES

1. Para la elaboración del presente informe, se utilizó la información aportada por Recope, en el oficio P-0126-2026 del 13 de marzo de 2026 y la información suministrada en el SIR, que se encontraba disponible al 08 de abril de 2026.
2. De conformidad con la resolución RE-0024-JD-2022, en esta fijación extraordinaria de oficio se actualizaron las siguientes variables: 1. costo de adquisición de los productos, 2. Tipo de cambio, 3. Decreto Ejecutivo 42352 – MINAE, y 43576-MINAE, 4. Subsidios, 5.Liquidación extraordinaria y 6. Diferencial de Precios.
3. Análisis del Mercado Internacional de Combustibles:
 - Los precios internacionales FOB promedio semanal de las gasolinas Ron 95 y Ron 91, así como el diésel para uso automotriz registraron un aumento significativo respecto al período anterior, evidenciando una tendencia general al alza en los precios internacionales de estos productos.
 - Los precios FOB de las compras ejecutadas por Recope confirmaron esta tendencia alcista, con incrementos de \$2,41 por barril en la gasolina Ron 95, \$9,59 por barril en la gasolina Ron 91 y \$13,82 por barril para el diésel automotriz, reflejando un entorno internacional menos favorable para la adquisición de estos productos.
 - Se presenta una alta volatilidad en los mercados internacionales de petróleo y sus derivados, donde los factores coyunturales, especialmente de naturaleza geopolítica, tuvieron un papel predominante en la formación de precios.
 - La intensificación de los conflictos en Medio Oriente, junto con los riesgos sobre rutas estratégicas como el Estrecho de Ormuz y los ataques a infraestructura, generaron fuertes presiones alcistas y episodios de incrementos abruptos en las cotizaciones internacionales, al aumentar la percepción de posibles interrupciones en el suministro global.
 - Factores como el encarecimiento de los costos logísticos, la volatilidad financiera y la mayor actividad especulativa, así como las disrupciones en la capacidad de refinación, contribuyeron a amplificar la volatilidad, especialmente en los precios de los productos refinados, los cuales mostraron variaciones más pronunciadas que el crudo subyacente.

4. *Los costos de adquisición obtenidos para los principales productos, cuyas fechas abarcan desde el 13 de febrero de 2026 al 12 de marzo de 2026 son los siguientes: para el caso de la gasolina RON 95 se obtuvo un valor de ₡247,16 por litro, para la gasolina RON 91 ₡ 250,36 fue de por litro, mientras que para el diésel el costo de adquisición obtenido es de ₡ 309,29 por litro. El costo de adquisición del resto de productos se detalló en el informe.*
5. *Durante el periodo de cálculo, el tipo de cambio promedio de venta para el sector público no bancario del colón respecto al dólar (colones CRC/dólares USA), publicado por el Banco Central de Costa Rica, fue de ₡473,31, el cual si se compara con el utilizado en la fijación extraordinaria anterior ₡ 492,81 .Las apreciaciones favorecen la reducción de precios, mientras que las depreciaciones presionan al alza, debido a que las compras se realizan en dólares.*
6. *En la determinación del subsidio de Política Sectorial (Decreto Ejecutivo 39437-MINAE) para los precios de gas licuado de petróleo, bunker, asfalto y emulsión asfáltica, se da cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto 42352 – MINAE por medio cual se elimina el jet-fuel como producto subsidiador, así como al decreto 43576-MINAE por medio se elimina el subsidio establecido al asfalto y la emulsión asfáltica.*
7. *Como resultado de la aplicación de los subsidios, el monto del subsidio total de la flota pesquera nacional no deportiva se cifra en ₡ 34,65 millones a trasladar en abril de 2026 y en el caso del subsidio relacionado con la Política Sectorial el monto total a subsidiar corresponde a ₡ 3 343,57 millones.*
8. ***Diferencial de precios (Dai,j):*** *Para este periodo corresponde realizar el cálculo del diferencial de precios, de conformidad con lo establecido en la Resolución RE-0024-JD-2022 y su modificación parcial mediante la Resolución RE-0025-JD-2023, según la metodología vigente para su respectiva aplicación tarifaria.*
9. ***Liquidación extraordinaria:*** *Para este periodo corresponde realizar el cálculo de la liquidación extraordinaria, de conformidad con lo establecido en la Resolución RE-0024-JD-2022 y su modificación parcial mediante la Resolución RE-0025-JD-2023, según la metodología vigente para su respectiva aplicación tarifaria.*
10. *Las principales cadenas de distribución de los combustibles variarán con respecto a los precios vigentes, como se muestra:*

PRECIOS CONSUMIDOR EN ESTACION DE SERVICIO
(¢/litro)

Productos	Precio sin IVA por transporte		Precio con IVA por transporte		Variación con impuesto	
	RE-0008-IE-2026	Propuesto	RE-0008-IE-2026	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-020-2026		ET-020-2026			
Gasolina RON 95 ⁽¹⁾	631,62	630,56	633,00	632,00	-1,00	-0,16%
Gasolina RON 91 ⁽¹⁾	605,32	625,91	607,00	628,00	21,00	3,46%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre ⁽¹⁾	528,54	563,24	530,00	565,00	35,00	6,60%
Keroseno ⁽¹⁾	476,06	541,64	478,00	543,00	65,00	13,60%
Av-Gas ⁽²⁾	859,42	858,78	859,00	859,00	0,00	0,00%
Jet fuel A ⁽²⁾	516,02	581,16	516,00	581,00	65,00	12,60%

⁽¹⁾ El precio de las gasolinas súper y plus 91, diésel y keroseno, incluye un margen de comercialización total de ¢56,6810/litro y flete promedio de ¢12,7730/litro

⁽²⁾ El precio final para las estaciones aéreas incluye margen de comercialización total (con transporte incluido) de ¢17,2654 / litro.

PRECIOS CONSUMIDOR GLP EN ESTACIÓN DE SERVICIO Y A GRANEL
(¢/litro)

Producto ⁽¹⁾	Precio Envasador		Precio en estación ⁽¹⁾		Variación del precio estaciones de servicio	
	Tanques fijos ⁽²⁾		RE-0008-IE-2026	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	RE-0008-IE-2026	Propuesto	ET-020-2026			
LPG mezcla 70-30	185,21	191,15	242	248	6	2,48%
LPG rico en propano	333,73	333,73	390	390	0	0,00%

⁽¹⁾ Incluye el margen de envasador de ¢59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 (ET-078-2023) del 13 de diciembre de 2023 y ¢56,6810/litro para estación de servicio, establecido mediante resolución RE-0038-IE-2021 (ET-012-2021) del 9 de junio de 2021.

⁽²⁾ Precios máximos de venta.

PRECIOS COMERCIALIZADOR GLP EN CILINDROS DE 25 LIBRAS
(mezcla propano-butano)
-colones -

Producto	Cilindro de 11,34 kg (25 lb)		Variación	
	RE-0008-IE-2026	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-020-2026			
LPG mezcla 70-30	6 753,00	6 867,00	114,00	2%

Fuente: Intendencia de Energía

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0126-2026.

[...]

- II. Que, en lo que se refiere a la consulta pública, del informe técnico IN-0035-IE-2026 citado, conviene extraer lo siguiente:

[...]

Al respecto, se indica que Recope presenta una posición dentro del proceso tramitado en el expediente ET-030-2026 y hace las siguientes observaciones visibles a folio 142:

1. Aclaraciones al informe técnico IN-0032-IE-2026

Recope solicita la revisión por parte de la IE, de las siguientes observaciones:

“(…)

a. Asfalto AC30.

Se indica en la página 61 del informe:

“En el caso del Asfalto PG-64-22, se utilizan las cifras de entradas, salidas, ajustes, etc, tanto para el Asfalto PG-64-22 AC30, como para el Asfalto PG-64-22 PG 64S-22, se considera la necesidad de que Recope indique si se deben conservar ambos productos en el pliego de precios.”

Al respecto se le debe recordar al Regulador que, de acuerdo con el numeral 2 del apartado VI. de la resolución RE-0073-IE-2026 (expediente ET-047-2025), el producto asfalto AC-30 fue excluido del pliego tarifario.

(…)”.

Respuesta:

Con respecto al argumento anterior, la Intendencia de Energía realizó la revisión correspondiente y se determina que Recope lleva razón, dado que, mediante la RE-0073-IE-2026, se dio curso a la exclusión del Asfalto AC-30, sin embargo, se aclara que esto no modifica los cálculos presentados.

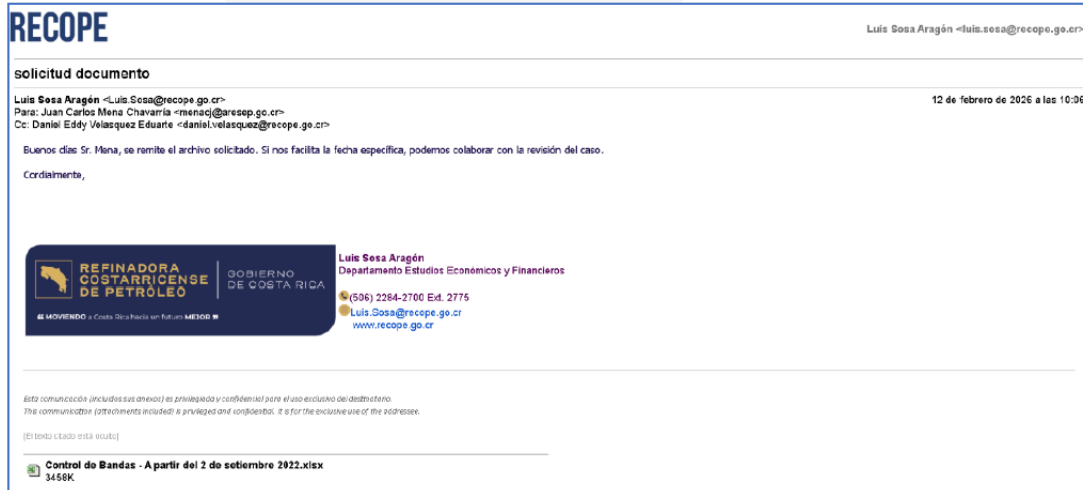
b. Remisión de información.

“(…)

Se indica en la página 62 del informe:

“Se observa, en el caso del Jet Fuel A, para los meses de agosto, noviembre 2025, y enero 2026, diferencias en cuanto a los datos utilizados por Recope para la variable COA_{i,d} (precio en bandas) en el cálculo tarifario aportado, respecto a las cifras reportadas en el SIR mediante el anexo 5 Precio Bandas. Lo anterior se le informo al señor Luis Sosa Aragon mediante correo electrónico el 12 de febrero 2026, al respecto se solicitó la aclaración para las fechas 29 de julio 2025, 1 agosto 2025, 2 agosto 2025, 1 noviembre 2025, y el mes de Enero 2026, no obstante, no se obtuvo respuesta a la fecha de este informe. (la comunicación descrita corre agregada al expediente).” (lo subrayado no es parte del original).

No obstante, según se desprende de la evidencia documental de la siguiente imagen, el requerimiento de información fue atendido oportunamente y bajo los términos solicitados. Por lo tanto, esta representación rechaza lo afirmado en el informe técnico, toda vez que la consulta sí cuenta con la debida respuesta en el expediente



(...)

Respuesta:

En relación con lo argumentado, es importante aclarar a Recope que en ningún momento se indicó por parte de la Intendencia de Energía que no se contaba con el documento excel “Control de Bandas - A partir del 2 de setiembre 2022.xlsx”, nótese que lo indicado por la IE en el apartado del diferencial del combustible Jet Fuel, página 62 del IN-0032-IE-2026, versa sobre las diferencias encontradas entre los datos de Recope en los cálculos, específicamente en la variable COAi,d (precio en bandas), respecto al dato reportado en el sistema SIR mediante el anexo 5, siendo este anexo la fuente de información que la IE utiliza para el cálculo del diferencial en los productos de aviación.

Mediante correo enviado por el funcionario Juan Carlos Mena de la Intendencia de Energía el 11 de febrero, se le indicó al señor Luis Sosa Aragon funcionario de Recope, que existían diferencias entre el COA de aviación y el reportado en el SIR, y se le solicitó el archivo “Control de Bandas - A partir del 2 de setiembre 2022.xlsx”, pues los cálculos hacían referencia a tal vínculo sin que se encontrara el archivo fuente. (imagen correo1)

El mié, 11 feb 2026 a las 16:14, Juan Carlos Mena Chavarria (<menacj@aresep.go.cr>) escribió:

Este mensaje proviene de un remitente externo

Este mensaje vino de fuera de RECOPE.

Saludos Luis, serías tan amable de enviarme este archivo, veo una diferencia entre el COA de aviación de agosto versus el COA subido a SIR mediante el anexo de bandas.

Muchas gracias

daniele-ve/Documents/Bandas/[Control de Bandas - A partir del 2 de setiembre 2022.xlsx]

El señor Luis Sosa, tal y como se expone en la oposición presentada, contestó el 12 febrero, adjuntando el archivo fuente y solicitando más información para colaborar con la revisión del caso.(imagen correo 2)

De: Luis Sosa Aragón <Luis.Sosa@recope.go.cr>
Enviado el: jueves, 12 de febrero de 2026 10:07
Para: Juan Carlos Mena Chavarría <menacj@aresep.go.cr>
CC: Daniel Eddy Velasquez Eduarte <daniel.velasquez@recope.go.cr>
Asunto: Re: solicitud documento

Buenos días Sr. Mena, se remite el archivo solicitado. Si nos facilita la fecha específica, podemos colaborar con la revisión del caso.

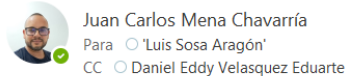
Cordialmente,



Luis Sosa Aragón
Departamento Estudios Económicos y Financieros
(506) 2284-2700 Ext. 2775
Luis.Sosa@recope.go.cr
www.recope.go.cr

El señor Juan Carlos Mena contesta el mismo día indicando las fechas específicas donde se presentan diferencias, a espera de la colaboración en la revisión de las diferencias, respuesta que no fue presentada por Recope, lo que se consignó en la oposición presentada. (imagen correo 3)

RE: solicitud documento



Juan Carlos Mena Chavarría
Para 'Luis Sosa Aragón'
CC Daniel Eddy Velasquez Eduarte

Gracias Luis, claro sería: 29-julio, 1-ago, 2-ago, 1-nov, Enero 2026 no ha sido subido.



Lic. Juan Carlos Mena
Chavarría
Intendencia de Energía
T +(506) 506 4002 9595 ext 9840
Correo: menacj@aresep.go.cr
www.aresep.go.cr

Por todo lo anterior, se le aclara a Recope que lo argumentado no corresponde con lo indicado en el informe técnico IN-0032-IE-2026, en el cual se consignó la diferencia en los datos y no la falta de una hoja de cálculo, tal y como lo expuso la empresa. Por tanto no lleva razón.

2. Observaciones sobre los cálculos realizados

Recope solicita la revisión por parte de la IE la siguiente observación:

a. Cálculo de ALE-Canon.

“(...)

Los cálculos del ALE analizados revelan que el canon ponderado mensual difiere de su valor base a partir de agosto de 2025, lo cual resulta incongruente con la metodología de fijación tarifaria. Siendo que este concepto se mantiene constante por periodos anuales una vez que es aprobado por la Contraloría General de la República y comunicado por la ARESEP, la modificación evidenciada en los archivos de soporte debe ser rectificadas para reflejar el valor que rige a este parámetro.

(...).”

Respuesta:

Al respecto, la IE, determinó que, la hoja de cálculo “Ventas diarias” del archivo Excel “Liquidación Canon”, para la variable “canon” algunos datos se encontraban en valores y no con la fórmula respectiva que enlaza para cada fecha y producto el canon establecido de acuerdo con la resolución correspondiente, de esta forma, se realiza la corrección, aplicando la fórmula a todas las celdas que contienen datos para dicha variable. Corregido lo anterior, se subsana las diferencias presentadas en el cálculo del ponderado mensual, visible en la hoja “CX ponderados”.

[...]

- III. Que de conformidad con lo señalado en los resultandos y considerando precedentes y en el mérito de los autos, lo procedente es, entre otras cosas, fijar los precios de los combustibles derivados de los hidrocarburos, tal y como se dispone:

**POR TANTO
LA INTENDENCIA DE ENERGÍA
RESUELVE:**

- I. Fijar los precios de los combustibles derivados de los hidrocarburos, según el siguiente detalle:

**Resultado liquidación extraordinaria de precios para cada producto
(colones por litro)**

PRODUCTO	ALE
Gasolina RON 95	- 0,0264
Gasolina RON 91	- 0,7533
Gasolina RON 91 (pescadores)	-
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	- 0,1887
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	-
Diésel marino	-
Keroseno	0,0241
Bunker	0,2072
Bunker Térmico ICE	-
Bunker Térmico ICE 2	1,1152
IFO 380	-
Asfalto PG-64-22	0,7404
Diésel pesado o gasóleo	- 2,1116
Emulsión asfáltica rápida (RR)	- 0,0884
Emulsión asfáltica lenta (RL)	- 0,6587
LPG (70-30)	0,0666
LPG (rico en propano)	-
Av-Gas	- 1,8481
Jet fuel A	- 0,0651
Nafta pesada	-

Fuente: *Intendencia de Energía con información aportada por Recope.*
 (*) Los montos positivos corresponden a rebajas en las tarifas(devolución al usuario).

**Resultado diferencial de precios para cada producto
(colones por litro)**

PRODUCTO	DAi
Gasolina RON 95	-5,8237
Gasolina RON 91	-2,6637
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	-13,6287
Asfalto PG-64-22	-0,9503
LPG (70-30)	-4,1808
Jet fuel A	6,0296
Bunker	8,8662
Bunker Térmico ICE 2	0,0000
Av-gas	-38,1742

Fuente: *Intendencia de Energía con información aportada por Recope.*
 (*) Los montos negativos corresponden a rebajas en las tarifas(devolución al usuario).

a. Precios en planteles de abasto (¢/litro):

Cuadro a
Precios plantel Recope
(¢/litro)

Productos	Precio sin impuesto	Precio con impuesto (3)
Gasolina RON 95 ⁽¹⁾	289,36	561,11
Gasolina RON 91 ⁽¹⁾	296,96	556,46
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre ⁽¹⁾	340,04	493,79
Diésel marino	889,88	1 043,63
Keroseno ⁽¹⁾	398,19	472,19
Búnker ⁽²⁾	175,66	200,91
Búnker Térmico ICE ⁽¹⁾	234,96	260,21
Búnker Térmico ICE 2 ⁽¹⁾	221,56	246,81
IFO 380 ⁽²⁾	580,71	580,71
Diésel pesado o gasoleo ⁽²⁾	303,35	354,10
Av-Gas ⁽¹⁾	582,02	841,52
Jet fuel A ⁽¹⁾	408,15	563,90
Nafta Pesada ⁽¹⁾	277,32	314,82

(1) Para efecto del del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida mediante resolución RE-0124-IE-2020 publicada en el Alcance Digital 329 a La Gaceta 294 del 16 de diciembre de 2020 (ET-026-2020).

(2) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en RE-0097-IE-2023 del 07 de agosto de 2023 publicada en el Alcance digital 155 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023 (ET-016-2023).

(3) Se exceptúa del pago de este impuesto, el producto destinado a abastecer las líneas aéreas y los buques mercantes o de pasajeros en líneas comerciales, todas de servicio internacional; asimismo, el combustible que utiliza la Asociación Cruz Roja Costarricense, así como la flota de pescadores nacionales para la actividad de pesca no deportiva, de conformidad con la Ley N.º 7384, de conformidad con el artículo 1 de la Ley 8114.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio .

b. Precios en planteles de abasto por masa:

**Precios plantel Recope por masa
(¢/kg)**

Productos	Precio con impuesto por litro⁽²⁾	Densidad de referencia	Precio con impuesto por masa
Búnker ⁽¹⁾	200,91	965,75	208,04
Búnker Térmico ICE ⁽¹⁾	260,21	929,22	280,03
Búnker Térmico ICE 2 ⁽¹⁾	246,81	961,10	256,80
Asfalto PG-64-22 ⁽¹⁾	289,44	1 024,50	282,51
Emulsión asfáltica rápida ⁽¹⁾	199,75	1 013,25	197,14
Emulsión asfáltica lenta ⁽¹⁾	219,12	1 015,50	215,78
LPG (mezcla 70-30)	131,29	531,85	246,85
LPG (rico en propano)	273,87	507,50	539,65

(1) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en RE-0097-IE-2023 del 07 de agosto de 2023 publicada en el Alcance digital 155 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023 (ET-016-2023).

(2) Se exceptúa del pago de este impuesto, el producto destinado a abastecer las líneas aéreas y los buques mercantes o de pasajeros en líneas comerciales, todas de servicio internacional; asimismo, el combustible que utiliza la Asociación Cruz Roja Costarricense, así como la flota de pescadores nacionales para la actividad de pesca no deportiva, de conformidad con la Ley N.º 7384, de conformidad con el artículo 1 de la Ley 8114.

c. Precios a la flota pesquera nacional no deportiva exonerado del impuesto único a los combustibles:

**PRECIOS A LA FLOTA PESQUERA NACIONAL NO
DEPORTIVA ⁽¹⁾
(¢/litro)**

Producto	Precio Plantel sin impuesto
Gasolina RON 91	260,07
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	318,74

(1) Según lo dispuesto en la Ley 9134 de interpretación Auténtica del artículo 45 de la Ley 7384 de INCOPESCA y la Ley 8114 de Simplificación y Eficiencia Tributarias

d. Precios al consumidor final en estación de servicio con punto fijo:

**Precios consumidor final en estaciones de servicio
(¢/litro)**

Producto	Precio sin IVA/ transporte	IVA por transporte⁽³⁾	Precio con IVA/transporte ⁽⁴⁾
Gasolina RON 95 ⁽¹⁾	630,56	1,66	632,00
Gasolina RON 91 ⁽¹⁾	625,91	1,66	628,00
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre ⁽¹⁾	563,24	1,66	565,00
Keroseno ⁽¹⁾	541,64	1,66	543,00
Av-Gas ⁽²⁾	858,78	-	859,00
Jet fuel A ⁽²⁾	581,16	-	581,00

⁽¹⁾ El precio final contempla un margen de comercialización de ¢56,6810/litro y flete promedio de ¢12,7730/litro, el IVA por transporte se muestra en la columna por separado, para estaciones de servicio terrestres y marinas, establecidos mediante resoluciones RE-0038-IE-2021 y RE-0124-IE-2020, (ET-012-2021 y ET-026-2020). respectivamente.

⁽²⁾ El precio final para las estaciones aéreas contempla margen de comercialización total promedio -con transporte incluido de ¢17,2654/litro, establecido mediante resolución RE-0124-IE-2020 (ET-026-2020).

⁽³⁾ Corresponde al 13% de IVA sobre el flete promedio.

⁽⁴⁾ Redondeado al colón más próximo.

**e. Precios del comercializador sin punto fijo -consumidor final- por litro:
Precios del distribuidor de combustibles sin punto fijo
a consumidor final
(¢/litro)**

Producto	Precio con impuesto ⁽¹⁾
Gasolina RON 95	564,85
Gasolina RON 91	560,21
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	497,53
Keroseno	475,93
Bunker	204,66
Diésel pesado o gasóleo	357,84
Nafta pesada	318,57

⁽¹⁾ Incluye un margen total de ¢3,745769 colones por litro, establecido mediante resolución RJD-075-96 de 4 de setiembre de 1996.

Se excluyen el IFO 380, Gas Licuado del Petróleo, Av-gas y Jet A-1 general de acuerdo con lo dispuesto en Decreto 31502-MINAE-S, publicado en La Gaceta 235 del 5 de diciembre de 2003 y Voto constitucional 2005-02238 del 2 de marzo de 2005.

f. Precios del comercializador sin punto fijo -consumidor final- por litro:

**Precios del distribuidor de combustibles sin punto fijo
al consumidor final
(¢/kg)**

Producto	Precio con impuesto ⁽¹⁾
Bunker	211,92
Asfalto PG-64-22	286,17
Emulsión asfáltica rápida (RR)	200,83
Emulsión asfáltica lenta (RL)	219,47

⁽¹⁾ Incluye un margen total de ¢3,745769 colones por litro, establecido mediante resolución RJD-075-96 de 4 de setiembre de 1996.

Se excluyen el IFO 380, Gas Licuado del Petróleo, Av-gas y Jet A-1 general de acuerdo con lo dispuesto en Decreto 31502-MINAE-S, publicado en La Gaceta 235 del 5 de diciembre de 2003 y Voto constitucional 2005-02238 del 2 de marzo de 2005.

g. Precios del gas licuado del petróleo –GLP- al consumidor final mezcla 70-30:

**Precio de Gas Licuado de Petróleo por tipo de envase y cadena de distribución
-mezcla propano butano-
-en colones por litro y cilindros incluye impuesto único- ⁽¹⁾**

Tipos de envase	Precio a facturar por		
	envasador ⁽²⁾	distribuidor de cilindros ⁽³⁾	comercializador de cilindros ⁽⁴⁾
Tanques fijos -por litro-		(*)	(*)
Cilindro de 4,54 kg (10 lb)	1 632,00	2 151,00	2 749,00
Cilindro de 9,07 kg (20 lb)	3 260,00	4 298,00	5 492,00
Cilindro de 11,34 kg (25 lb)	4 076,00	5 374,00	6 867,00
Cilindro de 15,88 kg (35 lb)	5 707,00	7 525,00	9 616,00
Cilindro de 18,14 kg (40 lb)	6 520,00	8 596,00	10 984,00
Cilindro de 20,41 kg (45 lb)	7 335,00	9 672,00	12 359,00
Cilindro de 27,22 kg (60 lb)	9 783,00	12 899,00	16 483,00
Cilindro de 45,36 kg (100 lb)	16 303,00	21 496,00	27 467,00
Estación de servicio mixta (por litro) ⁽⁵⁾		(*)	248,00

(*) No se comercializa en esos puntos de ventas.

(1) Precios máximos de venta según resolución RRG-1907-2001 publicada en La Gaceta N.º 65 del 2 de abril de 2001.

(2) Incluye el margen de envasador de ¢59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 del 13 de diciembre de 2023.

(3) Incluye el margen de distribuidor de cilindros de GLP de ¢60,8888/litro establecido mediante resolución RE-0007-IE-2026 del 06 de marzo de 2026 (ET-019-2026), publicada el 13 de marzo de 2026 en el Alcance 27 a la Gaceta 50.

(4) Incluye el margen de comercializador de cilindros de GLP de ¢70,0155/litro establecido mediante resolución RE-0007-IE-2026 del 06 de marzo de 2026 (ET-019-2025), publicada el 13 de marzo de 2026 en el Alcance 27 a la Gaceta 50.

(5) Incluye los márgenes de envasador de 59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 del 13 de diciembre de 2023 y 56,6810/litro para estaciones de servicio terrestres y marinas, establecidos mediante la resolución RE-0038-IE-2021 del 9 de junio del 2021

h. Precios del gas licuado del petróleo –GLP- rico en propano al consumidor final:

Precio de Gas Licuado de Petróleo rico en propano por tipo de envase y cadena de distribución

-en colones por litro y cilindros incluye impuesto único- ⁽¹⁾

Tipos de envase	Precio a facturar por		
	envasador ⁽²⁾	distribuidor de cilindros ⁽³⁾	comercializador de cilindros ⁽⁴⁾
Tanques fijos -por litro-	333,73	(*)	(*)
Cilindro de 4,54 kg (10 lb)	2 986,00	3 530,00	4 157,00
Cilindro de 9,07 kg (20 lb)	5 964,00	7 053,00	8 304,00
Cilindro de 11,34 kg (25 lb)	7 457,00	8 818,00	10 382,00
Cilindro de 15,88 kg (35 lb)	10 443,00	12 348,00	14 539,00
Cilindro de 18,14 kg (40 lb)	11 929,00	14 105,00	16 608,00
Cilindro de 20,41 kg (45 lb)	13 422,00	15 870,00	18 686,00
Cilindro de 27,22 kg (60 lb)	17 900,00	21 166,00	24 921,00
Cilindro de 45,36 kg (100 lb)	29 829,00	35 271,00	41 529,00
Estación de servicio mixta-por litro- ⁽⁵⁾		(*)	390,00

(*) No se comercializa en esos puntos de ventas.

(1) Precios máximos de venta según resolución RRG-1907-2001 publicada en La Gaceta N.º 65 del 2 de abril de 2001.

(2) Incluye el margen de envasador de ¢59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 del 13 de diciembre de 2023.

(3) Incluye el margen de distribuidor de cilindros de GLP de ¢60,8888/litro establecido mediante resolución RE-0007-IE-2026 del 06 de marzo de 2026 (ET-019-2026), publicada el 13 de marzo de 2026 en el Alcance 27 a la Gaceta 50.

(4) Incluye el margen de comercializador de cilindros de GLP de ¢70,0155/litro establecido mediante resolución RE-0007-IE-2026 del 06 de marzo de 2026 (ET-019-2025), publicada el 13 de marzo de 2026 en el Alcance 27 a la Gaceta 50.

(5) Incluye los márgenes de envasador de 59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 del 13 de diciembre de 2023 y 56,6810/litro para estaciones de servicio terrestres y marinas, establecidos mediante la resolución RE-0038-IE-2021 del 9 de junio del 2021

i. Para los productos IFO-380, Av-gas y jet fuel que expende Recope en puertos y aeropuertos, los siguientes límites a la banda tarifaria:

Rangos de variación de los precios de venta para IFO 380, Av-gas y Jet fuel sin impuesto

Producto	(¢/litro)	
	Límite inferior	Límite superior
Jet fuel A	373,03	443,26
Av-gas	551,40	612,63
IFO 380	558,46	602,95
<i>Tipo de cambio</i>	<i>¢473,31</i>	

Fuente: Intendencia de Energía

**Rangos de variación de los precios de venta para IFO 380, Av-gas
y Jet fuel con impuesto**

Producto	(\$/litro)	
	Límite inferior	Límite superior
Jet fuel A	528,78	599,01
Av-gas	810,90	872,13
IFO 380	558,46	602,95
<i>Tipo de cambio</i>	<i>¢473,31</i>	

Fuente: Intendencia de Energía

- II. Indicar a Recope que para futuros cálculos de diferencial, revise el anexo A3 subido al sistema SIR con ocasión de las Resoluciones RE-0070-IE-2020, y RE-0054-IE-2022, para que se mantengan las correlaciones entre todos los reportes internos utilizados para los cálculos de diferencial (Anexo 3A, Reportes de entradas a tanques, Cálculos de Diferencial Recope), así como con los cálculos propios de Recope, lo cual es concordante con los artículos 6 incisos a), b) y d), artículo 14 incisos a) y c), y el artículo 24, todos de la Ley 7593.
- III. Indicar a Recope que en la entrega mensual del cálculo de diferencial, de acuerdo con el requerimiento señalado en el numeral 7 del Por Tanto I de la resolución RE-0070-IE-2020; deberá incorporar el documento electrónico vinculado al precio en bandas utilizado en el cálculo del diferencial del Jet Fuel y del Av-Gas. Este archivo debe ser consistente con la información subida al SIR.
- IV. Solicitar a los diversos operadores que brindan los servicios públicos relacionados con los precios finales que se determinan en este estudio, que cumplan las condiciones de calidad, cantidad, confiabilidad, oportunidad y confiabilidad en el suministro de dichos servicios públicos.
- V. Señalar como respuesta a las posiciones interpuestas en la consulta pública lo externado en el Considerando II de esta resolución, así como agradecer a los participantes por sus aportes.
- VI. Establecer que los precios rigen a partir del día siguiente de su publicación en el Diario Oficial La Gaceta.

De conformidad con el acuerdo de Junta Directiva 06-83-2021, del acta de la sesión extraordinaria 83-2021 celebrada el 23 de setiembre de 2021 y ratificada el 28 de setiembre del mismo año, se incorporan a esta resolución los anexos del informe técnico IN-0035-IE-2026 del 10 de abril de 2026, que sirve de base para el presente acto administrativo.

En cumplimiento de lo que ordenan los artículos 245 y 345 de la Ley General de la Administración Pública (LGAP), se informa que contra esta resolución pueden interponerse los recursos ordinarios de revocatoria y de apelación, y el extraordinario de revisión. Los recursos ordinarios podrán presentarse ante la Intendencia de Energía, de conformidad con los artículos 346 y 349 de la LGAP.

De acuerdo con el artículo 346 de la LGPA., los recursos de revocatoria y de apelación deberán interponerse en el plazo de tres días hábiles contado a partir del día hábil siguiente al de la notificación y, el extraordinario de revisión, dentro de los plazos señalados en el artículo 354 de dicha ley.

PUBLÍQUESE UNA VEZ EN EL DIARIO OFICIAL LA GACETA. LA PRESENTE PUBLICACIÓN NO SE ENCUENTRA SUJETA A PLAZO LEGAL ESPECÍFICO.

NOTIFÍQUESE

Mario Mora Quirós, Intendente.—1 vez.—(IN202601052772).

VIII. ANEXOS

ANEXO 1

Precios al consumidor final en plantel de Recope (€/litro)

Productos	Precio sin Impuesto		Precio con Impuesto		Variación con impuesto	
	RE-0008-IE-2026 ET-020-2026	Propuesto	RE-0008-IE-2026 ET-020-2026	Con ajuste	Absoluta	Porcentual
Gasolina RON 95 ¹	290,41	289,36	562,16	561,11	-1,05	-0,19%
Gasolina RON 91 ¹	276,37	296,96	535,87	556,46	20,59	3,84%
Gasolina RON 91 pescadores ^{1 y 3}	235,08	260,07	235,08	260,07	24,99	10,63%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	305,33	340,04	459,08	493,79	34,70	7,56%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre (pescadores) ^{1 y 3}	283,41	318,74	283,41	318,74	35,33	12,47%
Diésel marino	889,88	889,88	1043,63	1 043,63	0,00	0,00%
Keroseno ¹	332,60	398,19	406,60	472,19	65,58	16,13%
Búnker ²	197,02	175,66	222,27	200,91	-21,35	-9,61%
Búnker Térmico ICE ²	237,34	234,96	262,59	260,21	-2,37	-0,90%
Búnker Térmico ICE 2 ²	261,39	221,56	286,64	246,81	-39,82	-13,89%
IFO 380 ²	580,71	580,71	580,71	580,71	0,00	0,00%
Diésel pesado ²	286,70	303,35	337,45	354,10	16,65	4,93%
Av-gas ¹	582,66	582,02	842,16	841,52	-0,64	-0,08%
Jet fuel A ¹	343,01	408,15	498,76	563,90	65,14	13,06%
Nafta pesada ¹	263,45	277,32	300,95	314,82	13,87	4,61%

(1) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida mediante la RE-0124-IE-2020 del 10 de diciembre de 2020. (ET-026-2020).

(2) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en RE-0097-IE-2023 del 07 de agosto de 2023 publicada en el Alcance digital 155 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023 (ET-016-2023).

Precios a Flota Pesquera Nacional exentos del impuesto único.

(3) RE-0002-IE-2022 publicada en el Alcance 5 de la Gaceta 8 del 14 de enero de 2022 (ET-008-2022)

ANEXO 2

Precios comercializador sin punto fijo (¢/litro)

Productos	Precio con Impuesto		Variación con impuesto	
	RE-0008-IE-2026	Con ajuste ⁽¹⁾	Absoluta	Porcentual
	ET-020-2026			
Gasolina RON 95	565,91	564,85	-1,05	-0,19%
Gasolina RON 91	539,61	560,21	20,59	3,82%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	462,83	497,53	34,70	7,50%
Keroseno	410,35	475,93	65,58	15,98%
Bunker	226,01	204,66	-21,35	-9,45%
Diésel pesado o gasóleo	341,19	357,84	16,65	4,88%
Nafta pesada	304,70	318,57	13,87	4,55%

⁽¹⁾ Incluye un margen total de 3,745769 colones por litro.

Se excluye el IFO 380, el Gas Licuado del Petróleo, el Av-gas y el Jet A-1 general de acuerdo con lo dispuesto en Decreto 31502-MINAE-S, publicado en La Gaceta 235 de 5 de diciembre de 2003 y voto 2005-02238 del 2 de marzo de 2005 de la Sala Constitucional.

ANEXO 3

DESCUENTO MÁXIMO DE GAS LICUADO DE PETRÓLEO (MEZCLA 70/30) POR TIPO DE ENVASE Y CADENA DE DISTRIBUCION (incluye impuesto único) (en colones por cilindro)

Tipos de envase	Envasador		Distribuidor		Comercializador	
	Margen Absoluto	Descuento máximo	Margen Absoluto	Descuento máximo	Margen Absoluto	Descuento máximo
Cilindr o 4,54 kg -10 libras-	510,98	66,43	519,76	67,57	597,67	77,70
Cilindr o 9,07 kg -20 libras-	1 020,83	132,71	1 038,38	134,99	1 194,02	155,22
Cilindr o 11,34 kg -25 libras-	1 276,32	165,92	1 298,26	168,77	1 492,86	194,07
Cilindr o 15,88 kg -35 libras-	1 787,30	232,35	1 818,02	236,34	2 090,53	271,77
Cilindr o 18,14 kg -40 libras-	2 041,67	265,42	2 076,76	269,98	2 388,05	310,45
Cilindr o 20,41 kg -45 libras-	2 297,16	298,63	2 336,64	303,76	2 686,88	349,29
Cilindr o 27,22 kg -60 libras-	3 063,63	398,27	3 116,28	405,12	3 583,39	465,84
Cilindr o 45,36 kg -100 libras-	5 105,30	663,69	5 193,04	675,10	5 971,43	776,29

ANEXO 4

Precios al consumidor final en plantel de Recope

-colones por kg-

Productos	Precio con Impuesto		Variación con impuesto	
	RE-0008-IE-2026 ET-020-2026	Con ajuste	Absoluta	Porcentual
Búnker ¹	228,57	208,04	-20,53	-8,98%
Búnker Térmico ICE ¹	282,59	280,03	-2,55	-0,90%
Búnker Térmico ICE 2 ¹	298,24	256,80	-41,44	-13,89%
Asfalto PG-64-22 ¹	292,47	282,51	-9,96	-3,41%
Emulsión asfáltica rápida RR ¹	202,82	197,14	-5,68	-2,80%
Emulsión asfáltica lenta RL ¹	221,51	215,78	-5,73	-2,59%
LPG -mezcla 70-30 ²	236,13	246,85	10,73	4,54%
LPG -rico en propano ²	539,65	539,65	0,00	0,00%

(1) Para efecto del del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida mediante la RE-0124-IE-2020 del 10 de diciembre de 2020. (ET-026-2020).

(2) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en resolución RE-0074-IE-2019 del 15 de octubre de 2019 publicada en el Alcance digital 224 a La Gaceta 197 del 17 de octubre de 2019 (ET-032-2019).

Precios a Flota Pesquera Nacional exentos del impuesto único.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0126-2026 .

Anexo 5

Precios comercializador sin punto fijo

-colones por kg-

Productos	Precio con Impuesto		Variación con impuesto	
	RE-0008-IE-2026 ET-020-2026	Con ajuste ⁽¹⁾	Absoluta	Porcentual
Bunker	232,42	211,92	-20,50	-8,82%
Asfalto PG-64-22	296,13	286,17	-9,96	-3,36%
Emulsión asfáltica rápida (RR)	206,52	200,83	-5,68	-2,75%
Emulsión asfáltica lenta (RL)	225,19	219,47	-5,72	-2,54%

⁽¹⁾ Incluye un margen total de 3,745769 colones por litro.

Se excluye el IFO 380, el Gas Licuado del Petróleo, el Av-gas y el Jet A-1 general de acuerdo con lo dispuesto en Decreto 31502-MINAE-S, publicado en La Gaceta 235 de 5 de diciembre de 2003 y voto 2005-02238 del 2 de marzo de 2005 de la Sala Constitucional.

Anexo 6
Información enviada por Recope

Anexo 7
Cálculos de la IE



Garantía de integridad y calidad de la presente edición de Alcance a La Gaceta

