

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA 2013



DIRECCION DE PLANIFICACION SECTORIAL

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

2013

Lic. Carlos Segnini Villalobos
Ministro

Ing. Mauricio González Quesada
Viceministro de Infraestructura y
Concesiones

Ing. Sebastián Urbina Cañas
Viceministro Transporte Terrestre y
Seguridad Vial

Ing. Luis Gerardo Porras Quesada
Viceministro Proyectos y Reforma

Elaborado por:
Dirección de Planificación Sectorial

Para consultas y sugerencias

Correo electrónico: rmoraler@mopt.go.cr

**ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE
E INFRAESTRUCTURA**

2013

388.021
C837c

Costa Rica: estadísticas del sector transporte e
infraestructura 2013/ MOPT: Dirección de
Planificación Sectorial. – (1966)- San José: Gestión
Tecnológica, 2014.

50 p. : il., 28 cm.

Anual

ISSN 1409-2816

1. TRANSPORTES. 2. INFRAESTRUCTURA.
3. ESTADISTICAS. 4. COSTA RICA.
5. PUBLICACIONES PERIODICAS.

PRESENTACIÓN

La Dirección de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el documento: **“Costa Rica: Anuario Estadístico del Sector Transporte e Infraestructura, 2013”**, con el fin de ofrecer a los usuarios (as) de entes públicos y privados tanto en el ámbito nacional, como internacional, la información estadística más relevante generada por parte del sector transporte de Costa Rica. El Sector Infraestructura y Transporte está integrado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), con sus Órganos Adscritos, el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), el Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), según Decreto No. 34582-MP-PLAN, publicado en la Diario Oficial La Gaceta No. 126 del 1 de julio de 2008. Cabe señalar que por esta razón, en esta edición no se está incluyendo el Capítulo VI correspondiente a Transporte por Tubería.

La finalidad de este documento, es presentar la información estadística más importante del sector, como marco orientador de su uso en la investigación y planificación del sector y las actividades que dependen de éste.

La información se agrupa en cinco capítulos, que comprenden datos generales del sector y específicos según medio: Carreteras, ferroviario, aéreo y fluvial-marítimo.

Esta Dirección destaca el valioso aporte de las siguientes instituciones del sector, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Banco Central de Costa Rica (BCCR)

Consejo Nacional de Concesiones (CNC)

Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)

Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)

Consejo de Transporte Público (CTP)

Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC)

Dirección General de Aduanas (DGA)

Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)

Instituto Nacional de Seguros (INS)

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica. (JAPDEVA)

Laboratorio Nacional de Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME)

Ministerio de Hacienda

Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE)

Registro Nacional

Revisión Técnica de Vehículos (RITEVE)

Siglas y Acrónimos

BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BIRF	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento
CNC	Consejo Nacional de Concesiones
C.R.	Costa Rica
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
COSEVI	Consejo de Seguridad Vial
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
CTP	Consejo de Transporte Público
DGA	Dirección General de Aduanas
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
DM	Marco Alemán
EDM	Modelo de Restricciones Presupuestarias
FIV	Fondo de Inversiones de Venezuela
HDM	Modelo de Normas de Diseño y Mantenimiento de Carreteras
ICE	Instituto Costarricense de Electricidad
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
INS	Instituto Nacional de Seguros
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
KFW	Banco de Crédito Alemán para la Reconstrucción
LANAMME	Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales
MH	Ministerio de Hacienda
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
RITEVE	Revisión Técnica de Vehículos
SPEM	Sistema de Programación y Ejecución de Mantenimiento

TABLA DE CONTENIDO

Contenido	Página
Capítulo I	
Generalidades del Sector Transporte e Infraestructura	9
Cuadro 1.1a: Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura 2004-2011	10
Cuadro 1.1b: Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura 2012-2013	11
Cuadro 1.2a: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de Transporte 2004-2006	12
Cuadro 1.2b: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de Transporte 2007-2013	13
Cuadro 1.3: MOPT, presupuesto total, según cifras nominales y reales 2004-2013	14
Cuadro 1.4: Producto Interno Bruto y Valor Agregado del Sector Transporte e Infraestructura, según medio 2004-2013	15
Cuadro 1.5: Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura respecto a PIB, según cifras nominales y reales, 2004-2013	16
Cuadro 1.6: Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Transporte e Infraestructura 2009-2013	17
Capítulo II	
Transporte por Carretera	18
Cuadro 2.1: Longitud de la red vial de Costa Rica, 2013	19
Cuadro 2.2a: Condición de la red vial nacional, según superficie de rodamiento, 2013	20
Cuadro 2.2b: Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según IRI, 2013	21
Cuadro 2.3: Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento, 2013	22
Cuadro 2.4: Vehículos automotores en circulación, según estilo, 2004-2013	23
Cuadro 2.5: Importación de vehículos automotores, 2013	24
Cuadro 2.6a : Tránsito promedio diario (TPDA) 2002-2010	25
Cuadro 2.6b: Tránsito promedio diario (TPDA) 2013	26
Cuadro 2.7: Movimiento vehicular, por puesto de peaje, 2004-2013	28
Cuadro 2.8: Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje, 2004-2013	29
Cuadro 2.9: Inspección técnica vehicular, 2013	30

Cuadro 2.10: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, lesionados y fallecidos “insitu”, 2004-2013	31
Cuadro 2.11: Transporte internacional de carga por carretera, 2013	32
Capítulo III	
Transporte Ferroviario	33
Cuadro 3.1: Carga Transportada por ferrocarril, según estación, 2004-2013	34
Cuadro 3.2: Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto, 2013	35
Cuadro 3.3: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2006-2013	36
Cuadro 3.4: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2013	37
Capítulo IV	
Transporte Aéreo	38
Cuadro 4.1: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Movimiento de pasajeros, 2004-2013	39
Cuadro 4.2: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga movilizada, 2004-2013	40
Cuadro 4.3: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Operaciones realizadas, promedio mensual y anual, 2004-2013	41
Cuadro 4.4: Aeropuertos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, 2013	42
Capítulo V	
Transporte Fluvial y Marítimo	43
Cuadro 5.1: Puertos de Costa Rica: arribo de buques según modalidad, 2013	44
Cuadro 5.2: Puertos de Costa Rica: Carga movilizada, según puerto, 2013	45
Cuadro 5.3: Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2013	46
Cuadro 5.4: Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de Nave, 2013	47
Capítulo VI Otras Estadísticas del Sector Transporte e Infraestructura	48
Comparativo Índice competitividad Global, 2013.	49



Capítulo I
Generalidades del Sector Transporte e Infraestructura

Cuadro 1.1a

Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura
Según cifras nominales y reales
(miles de colones)
 2004-2011

Año	Inversión nominal	Tasa de variación anual	Inversión real 1/	Tasa de variación anual
2004	38 295 705	-24,92	6 881 473	-32,23
2005	34 435 098	-10,08	7 142 079	3,79
2006	59 354 495	72,37	8 171 273	14,41
2007	120 761 420	103,46	14 635 619	79,11
2008*	236 975 670	96,23	22 895 979	56,44
2009*	327 341 200	38,13	29 196 653	27,52
2010*	224 965 740	-31,27	19 259 450	-34,04
2011*	194 255 290	-13,65	15 986 873	-16,99

1/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

* (incluye Seguridad Vial y Transporte Público)

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial.

Cuadro 1.1b

Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura
Según cifras nominales y reales
(miles de colones)
2012-2013

Año	Inversión nominal	Tasa de variación anual	Inversión real 2/	Tasa de variación anual
2012*	225 018 940	15,84	225 018 940	-
2013*	229 896 250	2,17	228 629 642	1,60

2/Indices de Precios de Insumos y Servicios Especiales, Base Febrero 2012=100.

* (incluye Seguridad Vial y Transporte Público)

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial.

Cuadro 1.2a

**Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte
(miles de colones)**

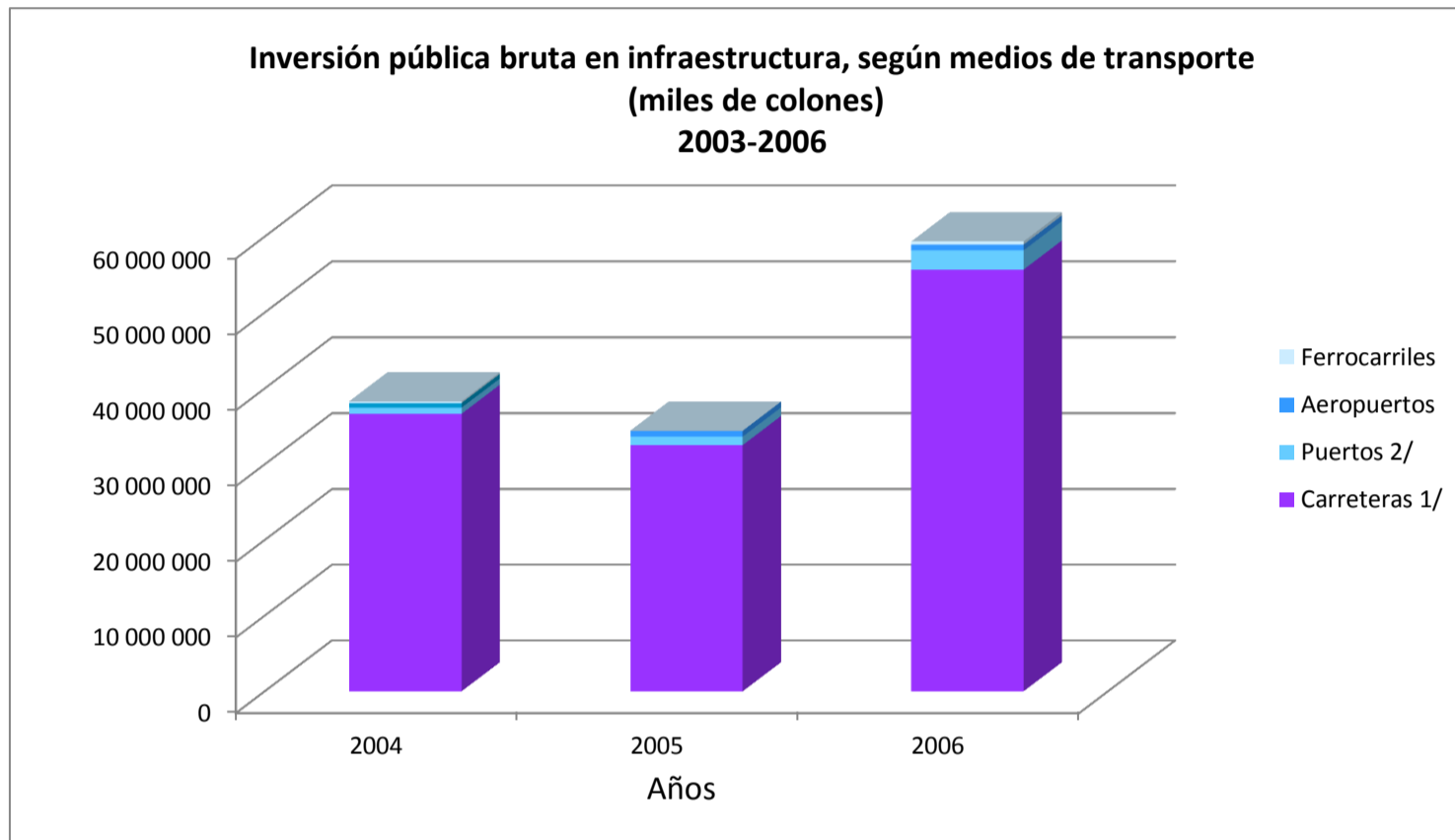
2004 - 2006

Medio/Año	2004	2005	2006
Total	38 295 705	34 435 098	59 354 495
Carreteras 1/	36 659 117	32 533 509	55 649 530
Puertos 2/	815 562	1 135 407	2 544 715
Aeropuertos	606 347	754 882	751 550
Ferrocarriles	214 679	11 300	408 700

1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial.

2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación con datos suministrados por CONAVI, CETAC,



Cuadro 1.2b

**Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte
(miles de colones)**

2007 - 2013

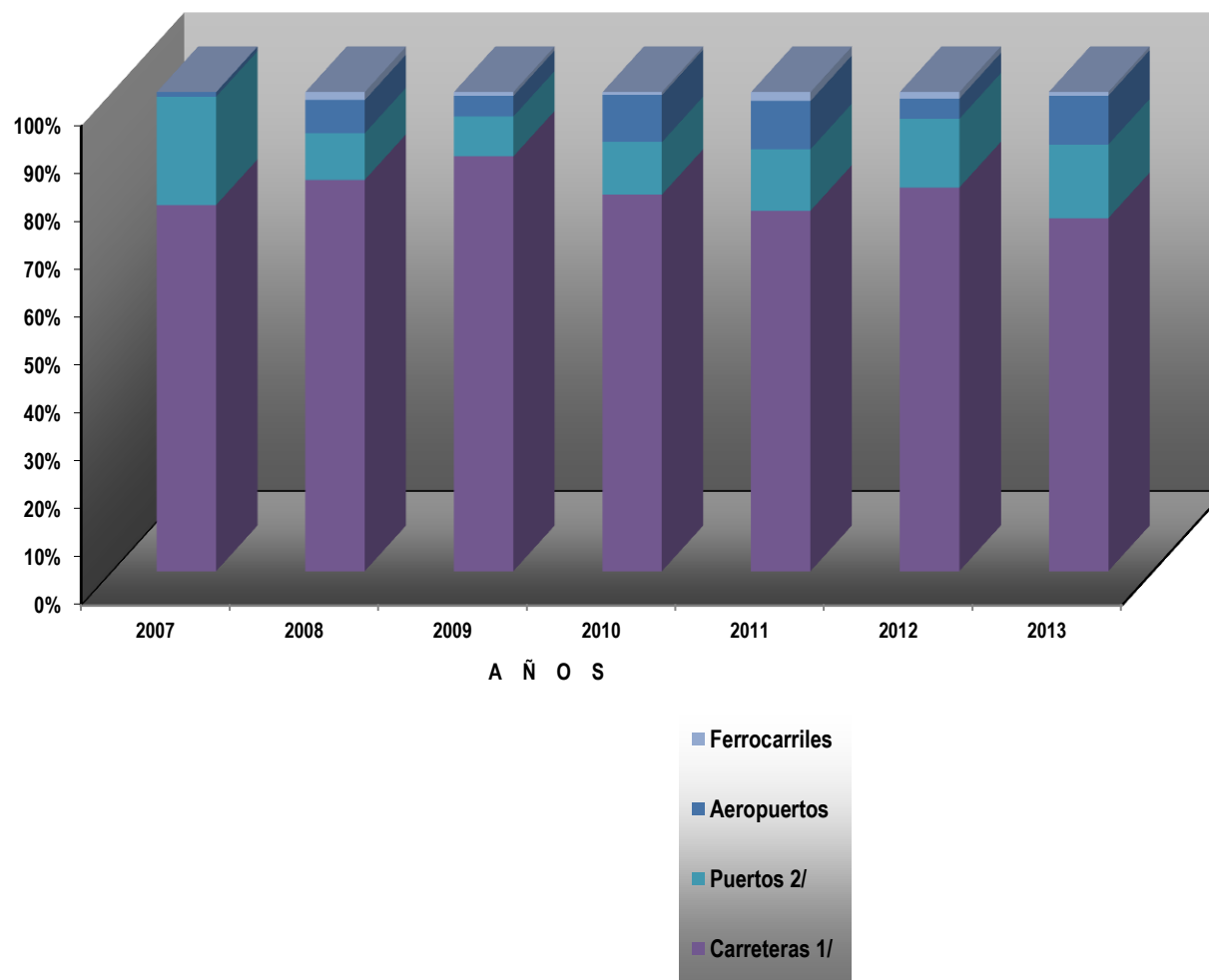
Medio/Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	120 761 420	236 975 670	327 341 200	224 965 740	194 255 290	225 018 940	229 896 250
Carreteras 1/	92 290 860	193 523 460	283 327 300	176.779.440	146.119.920	180.148.980	169 314 500
Puertos 2/	27 315 260	23 087 650	27 292 000	24.699.400	24.970.800	32.319.100	35 397 870
Aeropuertos	1 144 900	16 373 790	14 080 100	22.055.400	19.536.170	9.464.860	23.401.480
Ferrocarriles	10 400	3 990 770	2 641 800	1.431.500,00	3.628.400	3.086.000	1.782.400

1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial.

2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación con datos suministrados por CONAVI, CETAC, INCOFER, JAPDEVA, INCOP

**Inversión de infraestructura, realizada en medios de transporte
(miles de colones)
2007-2013**



Cuadro 1. 3

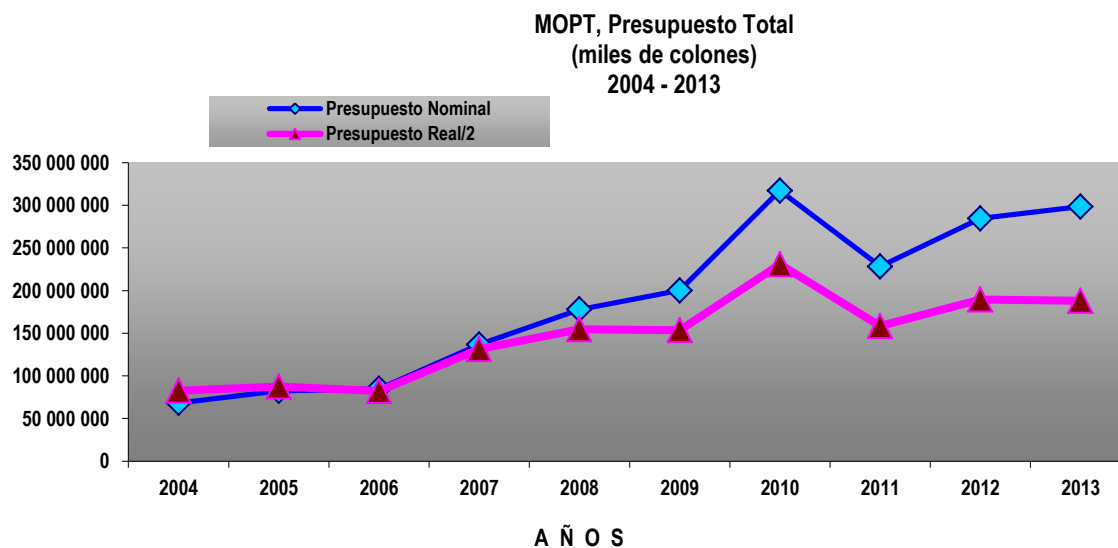
MOPT, presupuesto total 1/, según cifras nominales y reales
(miles de colones)
 2004- 2013

Año	Presupuesto Nominal	Tasa de crecimiento	Presupuesto Real/2	Tasa de crecimiento
2004	68 195 702	12,26	82 681 501	-3,28
2005	82 415 570	20,85	87 592 273	5,94
2006	84 680 145	2,75	82 245 673	-6,10
2007	136 757 639	61,50	131 560 980	59,96
2008	177 843 370	30,04	154 754 064	17,63
2009	200 127 913	12,53	153 425 263	-0,86
2010	317 185 321	58,49	230 831 323	50,45
2011	228 177 005	-28,06	158 399 054	-31,38
2012	284 474 195	24,67	189 497 865	19,63
2013	298 467 267	4,92	188 022 721	-0,78

1/ Presupuesto del MOPT que incluye: Transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc.).

2/Cifras deflatadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base Julio 2006=100.

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial, con datos suministrados por Oficialía Presupuestal.



Cuadro 1.4

**Producto Interno Bruto y Valor Agregado del Sector Infraestructura, según modo
(millones de colones)**

2004-2013

Año	Producto Interno Bruto	Modo de transporte			Total Sector Transporte	Porcentaje
		Terrestre ¹	Fluvial y Marítimo ²	Aéreo ³		
2004	8.143.550,00	389.539,00	51.810,00	73.128,00	514.477,00	6,32%
2005	9.538.977,00	471.868,00	58.984,00	77.537,00	608.389,00	6,38%
2006	11.517.822,00	597.952,00	76.584,00	87.291,00	761.827,00	6,61%
2007	13.598.403,00	695.315,00	76.834,00	99.546,00	871.695,00	6,41%
2008	15.701.760,00	829.985,00	85.188,00	105.326,00	1.020.499,00	6,50%
2009	16.844.745,00	839.749,00	87.949,00	106.472,00	1.034.170,00	6,14%
2010	19.086.721,00	1.048.422,00	95.233,00	114.535,00	1.258.190,00	6,59%
2011	20.852.225,00	1.198.686,00	109.089,00	125.636,00	1.433.411,00	6,87%
2012	22.819.049,00	1.334.082,00	122.680,00	140.086,00	1.596.848,00	7,00%
2013 *	24.798.973,00	1.493.516,00	139.075,00	157.592,00	1.790.183,00	7,22%

1/ Incluye autobuses, taxis, camiones de carga, transporte de valores, autos de alquiler y servicios conexos (servicios estacionamiento)

2/ Incluye muelles, puertos y cabotaje.

3/ Uincluye aviación y servicios conexos: agencias de viaje.

* Datos preliminares

Fuente: MOPT: Dirección de Planificación con información suministrada por el Departamento de Estadística Macroeconómica BCCR.

Cuadro 1. 5

Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura respecto al PIB

Según cifras nominales y reales

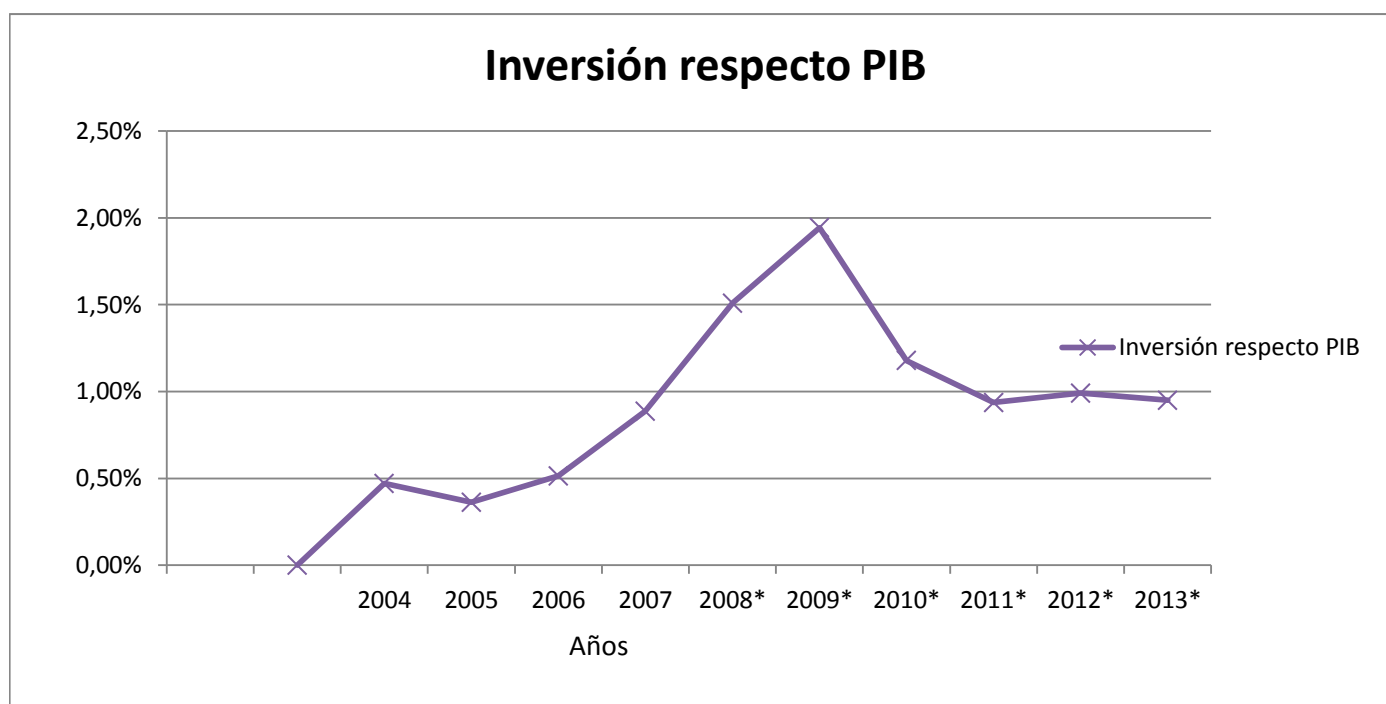
(miles de colones)

2004-2013

Año	Inversión nominal	PIB nominal	Inversión respecto PIB
2004	38.295.705	8.143.550.000	0,47%
2005	34.435.098	9.511.600.000	0,36%
2006	59.354.495	11.515.368.000	0,52%
2007	120.761.420	13.598.604.000	0,89%
2008*	236.975.670	15.706.900.000	1,51%
2009*	327.341.200	16.844.767.500	1,94%
2010*	224.965.740	19.086.720.600	1,18%
2011*	194.255.290	20.747.954.700	0,94%
2012*	225.018.940	22.684.587.500	0,99%
2013*	229.896.250	24.177.867.675	0,95%

* (incluye Seguridad Vial y Transporte Público)

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial.

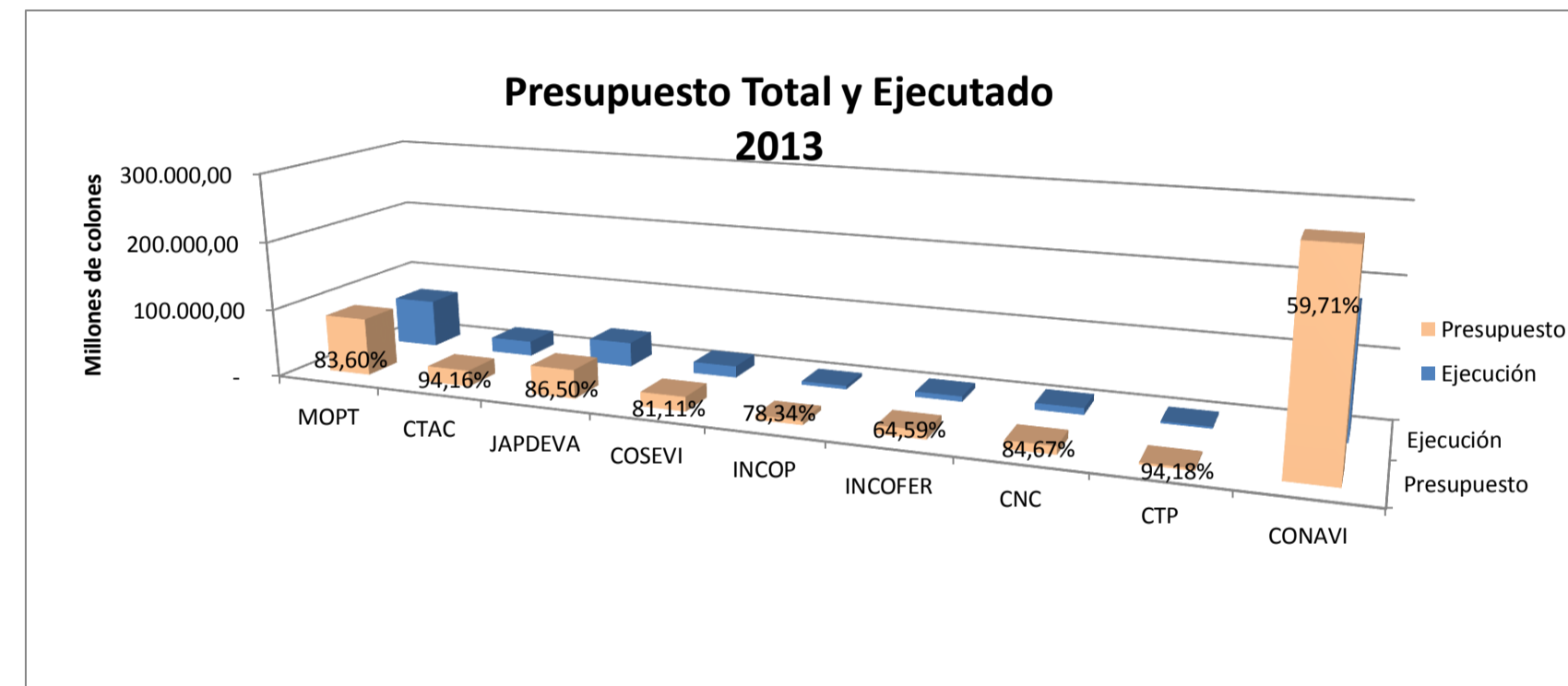


Cuadro 1.6
Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Transporte e Infraestructura*
2009-2013

Entidad	2009			2010			2011			2012			2013		
	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución
MOPT	72.056,70	53.793,00	74,65%	62.612,50	48.215,50	77,01%	66.386,00	56.117,20	84,53%	60.204,84	53.096,30	88,19%	84.147,90	70.344,20	83,60%
CTAC	33.649,00	21.703,00	64,50%	19.000,00	14.460,00	76,11%	37.388,39	27.008,72	72,24%	31.831,62	28.914,17	90,83%	23.312,50	21.950,30	94,16%
JAPDEVA	35.964,00	30.704,00	85,37%	29.996,00	28.121,00	93,75%	34.192,09	27.677,76	80,95%	35.220,60	31.647,39	89,85%	41.581,60	35.968,90	86,50%
COSEVI	17.116,00	14.711,00	85,95%	21.016,00	16.227,00	77,21%	36.242,13	26.964,40	74,40%	24.096,24	17.973,13	74,59%	20.868,50	16.927,40	81,11%
INCOP	12.138,00	5.472,00	45,08%	9.536,00	4.079,00	42,77%	6.332,19	4.229,48	66,79%	5.545,84	4.897,25	88,30%	6.534,40	5.118,80	78,34%
INCOFER	3.835,00	3.835,00	100,00%	4.984,00	4.984,00	100,00%	7.208,36	5.969,64	82,82%	8.796,40	7.302,50	83,02%	12.074,10	7.798,80	64,59%
CNC	6.795,74	3.791,64	55,79%	8.329,48	1.303,54	15,65%	9.102,11	6.436,83	70,72%	10.078,85	4.183,19	41,50%	11.430,90	9.678,20	84,67%
CTP	2.894,80	1.757,73	60,72%	2981,77	1834,99	61,54%	4.060,51	2.167,95	53,39%	3.190,87	2.450,43	76,80%	2.896,40	2.727,80	94,18%
CONAVI	176.792,00	166.422,00	94,13%	406.121,00	131.431,00	32,36%	189.340,71	155.422,04	82,09%	256.626,88	172.581,01	67,25%	295.743,30	176.599,80	59,71%

*Cifras en millones de colones

Fuente: MOPT, CTP, Memoria Anual Contraloría General de la República





Capítulo II Transporte por Carretera

Cuadro 2. 1

Longitud de la red vial de Costa Rica

Según tipo de red

(kilómetros)

2014

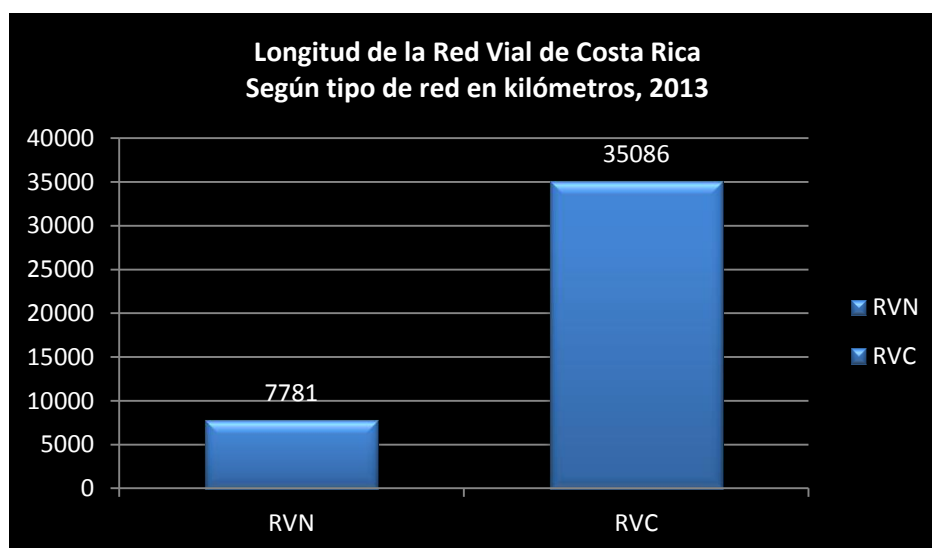
Tipo de red	Longitud en Km
Total ^{1/}	42 868
Red Vial Nacional *	7 781
Red Vial Cantonal**	35 087

^{1/} No incluye 123,79 km. de rutas de travesía, cuya administración le compete a CONAVI.

* Información a diciembre 2013.

** Información a octubre de 2014.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento Medios de Transporte.



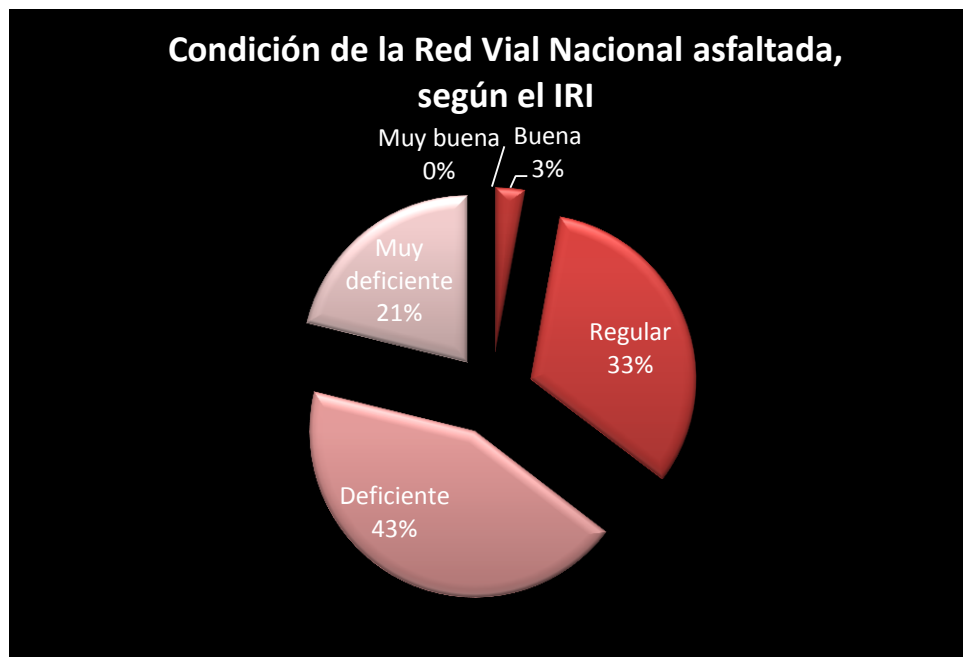
Cuadro 2. 2a

**Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI^{1/}
(kilómetros)
2013**

Rango de IRI	Superficie de rodamiento		
	Longitud (km)	%	
Muy buena	0-1,0 m/km	0	0%
Buena	1.0 - 1.9 m/km	149	3%
Regular	1,9 - 3,6 m/km	1 718	33%
Deficiente	3,6 - 6,4 m/km	2 294	43%
Muy deficiente	Mayor a 6,4 m/km	1 119	21%
Total general		5 280	

1/ Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2013.



Cuadro 2. 2b

**Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según el IRI^{1/}
(kilómetros)
2013**

Provincia	Rangos del IRI (datos en kilómetros)					
	Cantidad Km.	Muy buena	Buena	Regular	Deficiente	Muy deficiente
San José	849	-	33	196	422	197
Alajuela	1 243	-	8	389	453	393
Cartago	468	-	-	98	231	139
Heredia	269	-	7	85	102	76
Guanacaste	1 012	-	10	337	526	138
Puntarenas	952	-	42	419	354	137
Limón	487	-	50	193	205	38
Total	5 280		149	1 718	2 294	1 119

1/ Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2013.

Cuadro 2. 3

Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento^{1/}

(en kilómetros)

2013

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y tierra	
		Km	%	Km	%
Total	35 087	6 547	100%	28 540	100%
Buena	7 519	3 746	57%	3 773	13%
Regular	12 581	1 950	30%	10 631	37%
Mala	14 986	851	13%	14 135	50%

^{1/}Datos estimados basados en el inventario de la red vial cantonal de SIGVI (Sistema Integrado de Gestión Vial)

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Depto Medios de Transporte.

Cuadro 2. 4

Vehículos automotores en circulación, según estilo
2004-2013

Año	Estilo de vehículos							
	Total 1/	Automóvil ^{a/}	Autobuses ^{b/}	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis	Equipo Especial ^{c/}	Motocicletas
2004	705 975	459 782	11 268	129 011	23 814	5 553	8 361	68 186
2005	705 546	476 389	11 898	121 755	15 525	8 214	7 380	64 385
2006	729 487	489 395	11 267	119 245	13 839	12 532	7 002	76 207
2007	797 902	525 376	12 345	125 104	14 484	13 007	7 503	100 083
2008	892 660	571 651	13765	136 162	14 999	11 431	8 543	136 109
2009	923 791	594 192	13 999	140 972	12 520	11 751	8 687	141 470
2010	997 367	629 325	15 545	148 050	32 985	11 982	9 597	149 883
2011	1 059 076	673 894	15 621	154 062	33 959	12 051	9 905	159 584
2012	1 134 373	722 020	16 354	160 742	35 042	12 150	11 791	176 274
2013	1 187 624	754 689	17 411	164 736	35 392	12 261	12 879	190 256

1/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago con el INS

a/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares. b/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta y privado (estudiantes, personal de empresas y turistas), que tengan placas de autobuses. c/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: INS. Dirección Seguros Solidarios, 2013.

Cuadro 2. 5

Importación de vehículos automotores**(en colones)**

2013

2013			
Estilo	Vehículos	Valor Aduanero Colones	Impuestos Advalorem (colones)
Total	96 690	437 543 822 692	4 373 792 935
Autobuses y Microbuses 1/	2 023	38 982 512 377	2 420 321 404
Automóviles 2/	46 142	289 607 562 115	29 410 021
Carga 3/	9 240	84 598 036 515	1 924 061 510
Motocicletas 4/	39 285	24 355 711 685	0 *

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor, incluye además las busetas.

2/ Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías, incluye carga liviana y pesada.

4/ Motocicletas o motocicletas.

* Información enviada así por la Dirección de Aduanas.

Fuente: C.R. Ministerio de Hacienda. Dirección General de Aduanas. Registro de Vehículos e Importaciones Definitivas, 2013.

Cuadro 2. 6a

Tránsito promedio diario (TPDA) 1/

Según rutas

2002 - 2010

Estación de conteo	Número de ruta	Ubicación de la estación	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
		San José									
1	2	San Pedro-Curridabat, Río Puruses	39 077	45 473	46 382	42 458	84 250	85 935	91 091	96 557	ND
		Heredia									
2	3	100 m después Río Virilla	36 285	42 330	43 177	37 145	44 047	44 922	47 168	49 527	ND
		San José									
3	1	Los Yoses	39 602	47 982	48 942	39 017	40 574	41 787	42 623	43 475	ND
		Puntarenas									
4	2	Entrada Paso Canoas	4 383	4 602	4 770	4 373	4 563	4 791	5 174	5 588	ND
		Alajuela									
5	141	El Muro, Naranjo	8 689	8 726	9 372	9 646	9 751	10 239	10 853	11 505	ND
		Cartago									
6	10	Juan Viñas-Turrialba, A 6 Km de J. Viñas	3 149	3 559	3 915	4 143	4 143	4 350	4 524	4 705	ND
		San José									
7	2	Casamata	3 160	3 241	3 465	6 821	7 031	7 242	7 677	8 137	ND
		Puntarenas									
8	1	100 M. Después del Cruce de Miramar	7 896	9 576	9 672	8 404	9 181	9 640	10 508	11 453	ND
		Alajuela									
9	1	100 m antes de Radial Naranjo	16 478	18 126	18 670	16 925	19 604	20 976	22 235	23 569	ND
		Cartago									
10	2	Peajes de Tres Ríos	38 216	41 216	43 277	35 405	40 951	42 999	45 579	48 314	ND
		San José									
11	27	Peaje de Escazú	42 440	56 605	58 303	58 293	71 905	75 500	83 050	91 355	ND
		Guanacaste									
12	21	1 km. Antes de Ruta 150 a Nicoya	4 042	4 694	4 929	4 676	4 775	5 109	5 671	6 295	ND
		Limón									
13	32	Salida de Siquirres, Río Pacuare	6 223	11 511	9 890	6 083	10 803	11 343	12 364	13 477	ND
		San José									
14	32	Zurquí - peaje Zurquí	24 583	8 066	8 469	7 687	10 399	10 919	11 465	12 038	ND
		San José									
15	1	S.José -Aeropuerto, Río Segundo	63 607	65 203	73 158	67 201	79 947	83 939	91 804	10 525	ND

1/ En ambas direcciones

Nota: No hay información actualizada para el 2010.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial

Cuadro 2. 6b

Tránsito promedio diario (TPDA) 1/**Según rutas**

2013

Estación de conteo	Número de ruta	Ubicación de la estación	2013
Cañas	1	San Miguel de Cañas, inmediaciones del puente sobre el Río Higuierón	ND
Cambrero	1	Poblado de Angostura	ND
Paso Canoas	2	Mojón del kilómetro 349, cantón de Corredores	6 673
Desmonte, San Mateo	3	500 m después del poblado de Desmonte, San Mateo (sentido Limonal- Nicoya)	963
Muelle	4	A 5.545 km del cruce con la Ruta 751, poblado San Francisco de la Palmera	3 463
Río Chiquito, Bagaces	6	Puente sobre el Río Tenorio, Cantón de Bagaces	1 578
Turrialba	10	5.5. km. Antes de la ciudad de Turrialba (sentido Juan Viñas-Turrialba)	3 452
Tempisque	18	Cerca de Intaco, 3,5 km. antes del puentes sobre el Río Tempisque, Abangares	ND
Liberia	21	4.9 km. Al oeste de Liberia, frente Economy Rent a Car	9 395
San Jose-Caldera	27	Estación 0+500 (Costado Sur Parque de la Sabana)	35 932
San Jose-Caldera	27	Estación 2+900 (Inmediaciones de intersección Pavas- Anonos)	103 013
San Jose-Caldera	27	Estación 7+100 (Inmediaciones de Centro Comercial Multiplaza Escazú)	74 338
San Jose-Caldera	27	Estación 10+540 (1 Km antes de intersección a Santa Ana)	66 613
San Jose-Caldera	27	Estación 30+620 (Puente de Río Grande)	18 413
San Jose-Caldera	27	Estación 41+960 (550 m antes cruce Escobal de Atenas)	17 269
San Jose-Caldera	27	Estación 54+950 (1.5 Km después de intersecc con Ruta 03- sentido SJ-Caldera)	16 189
San Jose-Caldera	27	Estación 62+180 (1 Km después de intersecc con Ruta 34- sentido SJ- Caldera)	11 815
San Jose-Caldera	27	Estación 71+335 (Puente Río Jesús María, Cascajal Caldera)	13 415
San Jose-Caldera	27	Estación 75+400 (Entre Central Contenedores Caldera y ALFIPAC)	ND
Búfalo, Limón	32	500 m. antes de la estación de pesaje de Búfalo (Sentido SJ- Limón)	ND
Matapalo	34	Al frente de la entrada a playa Guápil	ND
Naranjo	141	San Juanillo de Naranjo, 6 km. al norte de Naranjo	ND

1/ Nueva clasificación de las Estaciones Permanentes, a partir del 2011, datos estimados.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial. Departamento Medios de Transportes. Unidad de Estudios de Tráfico e Investigación

Cuadro 2. 7

Movimiento vehicular, por puesto de peaje
2004 - 2013

Año	Total Anual	Vehículos por puesto de peaje				
		Zurquí	Ruta 27 1/	Tres Ríos	Naranjo 2/	Río Segundo
2004	25 426 459	1 326 107	7 673 597	5 305 858	3 088 551	8 032 346
2005	25 300 642	1 290 189	8 252 054	5 521 413	3 138 914	7 098 072
2006	27 842 027	1 359 893	8 831 537 *	5 842 909 *	3 294 822	8 512 866 *
2007	28 956 036	1 481 949	8 491 274 *	6 996 956 *	3 487 882	8 497 975 *
2008	22 351 472	1 507 578	5 533 985 **	7 226 158	3 627 623	6 928 823 *
2009	18 171 119	1 645 340	11 114 088	7 547 253	3 857 941	5 126 585 *
2010	57 253 274	1 508 519	39 442 665	7 865 640	3 277 551	5 158 899
2011	66 813 527	1 683 381	49 545 132	7 188 802	3 232 238	5 163 974
2012	73 969 894	1 397 760	56 238 940	6 054 902	3 313 470	6 964 822
2013	87 841 955	1 777 110	66 590 952	8 304 877	3 398 443	7 770 573

1/ A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.

2/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestión

** Apartir del 26 de setiembre 2008, se elimina el cobro en Escazu. Pero en junio del 2009 empieza a operar con la Concesionaria Autopistas del Sol.

Fuente: CONAVI. Administración de Peajes y Consejo Nacional de Concesiones.

Cuadro 2. 8

Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje
(en colones)
 2004 - 2013

Año/colones	Total Anual	Ingresos recaudados por puestos de peaje (en colones)				
		Zurquí	Ruta 27 1/	Tres Ríos	Naranjo 2/	Río Segundo
2004	3 440 189 390	772 131 015	669 128 300	477 498 300	750 753 000	770 678 775
2005	3 454 057 375	770 904 875	717 651 275	495 765 225	783 690 250	686 045 750
2006	3 788 969 446	817 293 505	770 738 475 *	528 339 806 *	837 792 330	834 805 330
2007	3 993 184 475	902 879 350	739 674 275 *	632 023 950 *	888 661 800	829 945 100
2008	3 298 485 525	911 267 300	482 901 475 *	649 394 700	927 185 775	673 796 875
2009	6 778 698 310	906 902 100	3 783 364 010 **	667 597 700	931 671 600	489 162 900
2010	19 552 523 175	843 480 475	16 755 412 050	697 079 900	765 581 725	490 969 025
2011	2 752 208 350	923 964 575	21 615 156 470	633 582 100	711 914 875	482 746 800
2012	29 376 764 335	767 375 950	26 689 286 710	545 324 725	707 745 600	667 031 350
2013	31 965 259 715	957 203 475	28 796 344 240	750 327 375	710 075 675	751 308 950

1/ A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.

2/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestiónamiento por accidente.

** Los puestos de peaje de Escazú empiezan a operar a partir de junio de 2009

Fuente: CONAVI. Administración de Peajes y Consejo Nacional de Concesiones.

Cuadro 2. 9

Revisión técnica vehicular
Según zona geográfica
 2013

Zona Geográfica	Total	Aprobados		Rechazados	
		Vehículos	%	Vehículos	%
Primera Inspección	1 032 616	555 249	53.77%	477 367	46.23%
GAM	730 198	401 609	55%	328 589	45%
Guanacaste	65 967	32 324	49%	33 643	51%
San Carlos	50 260	25 130	25%	25 130	50%
Atlántico	70 406	36 611	52%	33 795	48%
Zona Sur	64 459	35 452	55%	29 007	45%
Pacífico Central	51 326	24 123	47%	27 203	53%

Fuente: Riteve S y C. 2013.

Cuadro 2. 10

Accidentes de tránsito en rutas nacionales
Personas lesionados y fallecidas "in situ"
2004-2013

Año	Accidentes	Lesionados*	Fallecidos "in situ"
2004	52 362	19 627	321
2005	57 129	20 730	278
2006	68 607	18 320	329
2007	69 761	19 903	339
2008	74 015	21 972	355
2009	68 367	21 737	315
2010	62 341	21 326	298
2011	56 112	21 158	289
2012	63 129	24 024	330
2013	60 699	25 999	294

*Información según INS

Fuente: MOPT. Consejo de Seguridad Vial. INS. Dirección Seguros Solidarios.

Cuadro 2. 11

Transporte internacional de carga por carreteras, según frontera
Kilos exportados e importados de mercancía
(valores absolutos y relativos)
 2013

Frontera	Exportaciones		Importaciones	
	kilos	%	kilos	%
TOTAL	7 902 253 670	100%	9 037 183 133	100%
SUBTOTAL	1 288 241 248	16%	866 227 324	10%
Norte	858 431 260	11%	793 013 220	9%
Sur	429 809 988	5%	73 214 104	1%
Sixaola	0	0%	0	0%

Nota: El total corresponde a lo importado y exportado por todos los medios de transporte.

Fuente: Inec. Sistema de Consulta de Comercio Exterior, SICCE.



Cuadro 3. 1

**Carga transportada por ferrocarril, según estación
(toneladas)
2004-2013**

Año / toneladas	TOTAL	Ferrocarril, según estación	
		Al Pacífico	Al Atlántico
2004	145 589	637	144 953
2005	131 074	12 089	118 985
2006	247 003	12 384	234 619
2007	231 254	0	231 254
2008	252 337	0	252 337
2009	229 200	0	229 200
2010	178 970	0	178 970
2011	239 769	0	239 769
2012	178 008	0	178 008
2013	186 084	0	186 084

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3. 2

**Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto
(toneladas métricas)**

2013

Tipo de Producto	Total	Ferrocarril	
		Al Pacífico	Al Atlántico
Total	186 084	0	186 084
Banano	88 571	0	88 571
Hierro	97 512	0	97 512

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3. 3

Pasajeros transportados por ferrocarril, según año
2006 - 2013

Año / Pasajeros	TOTAL	Ferrocarril, según estación				
		Pavas S.J. ^{1/}	Heredia ^{2/}	Turismo al Pacífico ^{3/}	Turismo al Caribe ^{4/}	Belén ^{5/}
2006	565 390	549 740	0	15 650	0	0
2007	917 425	871 625	0	24 200	21 600	0
2008	1 255 157	1 201 407	0	31 200	22 550	0
2009	1 418 296	950 000	429 000	18 200	21 096	0
2010	1 886 261	829 723	1 035 588	5 950	15 000	0
2011	2 132 486	799 337	1 175 079	10 600	12 000	135 470
2012	2 915 628	1 226 297	1 391 789	7 400	13 950	276 192
2013	2 609 335	887 334	1 389 182	9 700	9 900	313 219

1/ El ferrocarril de Pavas a la Ulatina, empezó a funcionar en enero 2006.

2/ El ferrocarril entre Heredia y Estación al Atlántico, empezó a funcionar en agosto 2009.

3/ Esta ruta va del Pacífico a Caldera a Atenas y/o Orotina

4/ Esta ruta va de Muelle 70 en Limón a: Bananito, Estrada y Guápiles

5/ Esta ruta va de Estación al Pacífico a Belén , empezó a funcionar a principios de abril 2011

Nota: En el caso del transporte turístico, es una estimación ya que el INCOFER alquila los coches que tienen capacidad para 50 pasajeros.

Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3.4

**Extensión de la Red Ferroviaria en Operación
(kilómetros)**

2013

Corredor

Total General **212**

Pacífico

San José-Caldera 97

San José-Empalme 3

Heredia-Curridabat 14

Subtotal **114**

Atlántico

Limón-Leesville-La Rita 31

Monteverde 13

Valle La Estrella 54

Subtotal **98**

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Capítulo IV

Transporte Aéreo



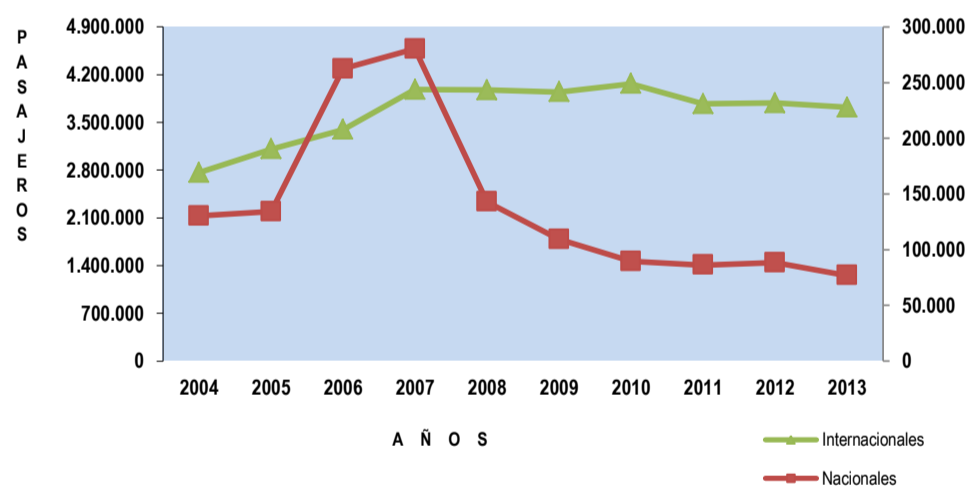
Cuadro 4.1

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Movimiento de pasajeros por tipo de pasajero según año
 2004-2013

Año	Total	Pasajeros movilizados	
		Nacionales	Internacionales
2 004	2 892 068	130 301	2 761 767
2 005	3 243 440	134 101	3 109 339
2 006	3 656 421	262 411	3 394 010
2 007	4 262 343	280 339	3 982 004
2 008	4 116 816	142 924	3 973 892
2 009	4 054 876	109 401	3 945 475
2 010	4 156 700	89 400	4 067 300
2 011	3 857 588	86 273	3 771 210
2 012	3 872 467	88 242	3 784 225
2 013	3 797 616	76 928	3 720 688

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, Unidad de Planificación.

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Pasajeros movilizados por año
 Peíodo: 2004-2012



Cuadro 4. 2

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

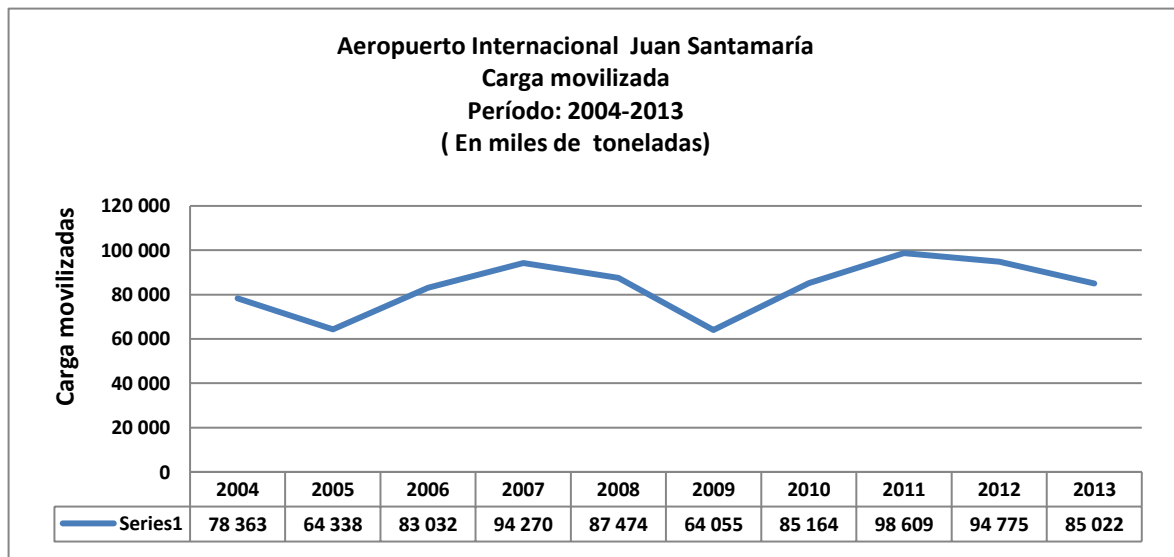
Carga movilizada

(Miles de toneladas)

2004 - 2013

Año	Toneladas carga movilizada		
	Total	Local	Internacional
2004	78 363	0	78 363
2005	64 338	0	64 338
2006	83 032	0	83 032
2007	94 270	0	94 270
2008	87 474	0	87 474
2009	64 055	0	64 055
2010	85 164	0	85 164
2011	98 609	0	98 609
2012	94 775	0	94 775
2013	85 022	0	85 022

Fuente: Consejo Técnico de Aviación, Unidad de Planificación.



Cuadro 4. 3

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Operaciones realizadas por aterrizajes y despegues, según año
 2004 - 2013

Año	Total de operaciones	Operaciones	
		Aterrizajes	Despegues
2004	69 601	35 441	34 160
2005	72 131	36 157	35 974
2006	81 828	40 913	40 915
2007	81 890	40 945	40 945
2008	79 634	39 829	39 805
2009	77 472	38 715	38 757
2010	87 384	43 692	43 692
2011	72 674	36 337	36 337
2012	67 002	33 501	33 501
2013	62 598	31 298	31 300

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, Unidad de Planificación.

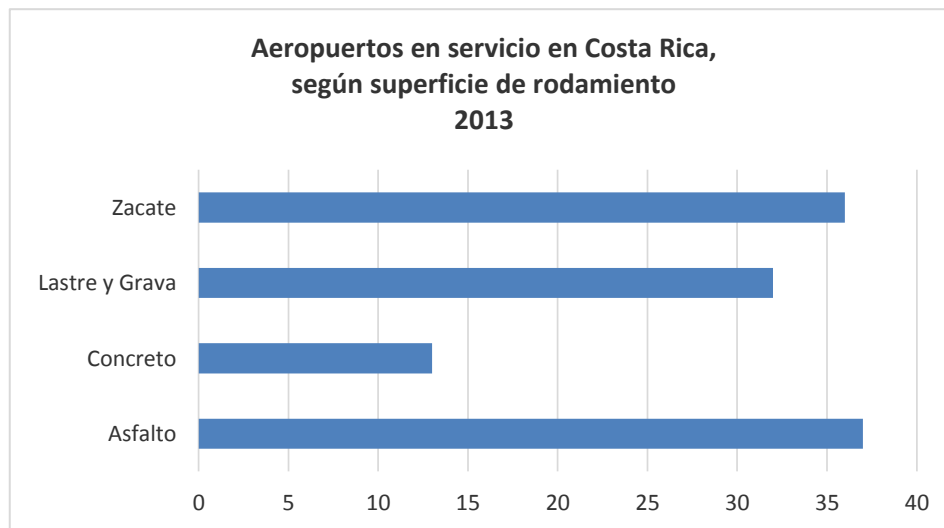


Cuadro 4. 4

**Aeropuertos en servicio en el país
Por superficie de rodamiento, según propiedad
2013**

Propiedad	Totales	Tipo de pista			
		Asfalto	Concreto	Lastre y Grava	Zacate
TOTAL	118	37	13	32	36
Particulares	58	13	1	18	26
Particulares de Servicio Público	30	7	6	11	6
Públicos	30	17	6	3	4

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, Unidad de Infraestructura.





Capítulo V
Transporte Fluvial y
Marítimo

Cuadro 5. 1

Puertos de Costa Rica
Arribo de buques según modalidad
 2013

Modalidad de buques	Total	Puertos	
		Caldera	Limón / Moín
Total	2 759	608	2 151
Carguero convencional	174	7	167
Graneleros (sólido y líquido)	189	120	69
Roll-on/Roll-off	91	69	22
Portacontenedores	1 400	265	1 135
Petroleros	1	0	1
Frigoríficos	616	31	585
Crucero	110	50	60
Tanqueros	21	21	0
Atuneros	0	0	0
Carreros	0	0	0
Gaceros	109	0	109
Hierros y similares	38	38	0
Otros	10	7	3

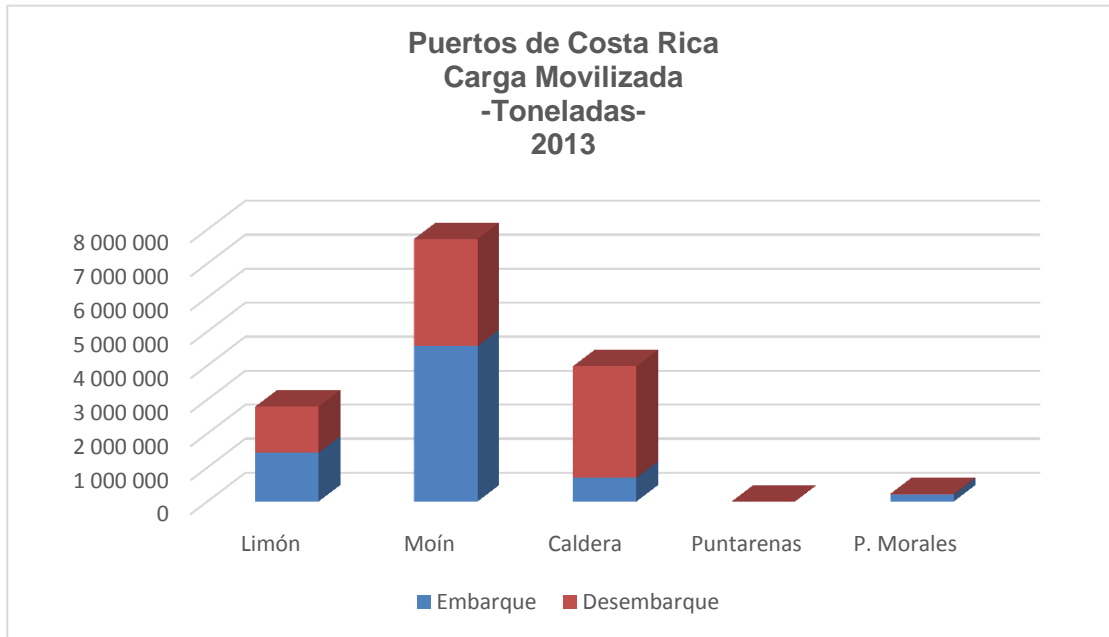
Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP.

Cuadro 5. 2

Puertos de Costa Rica
Carga movilizada, según puerto
(Toneladas)
 2 013

Tipo de movimiento	Total de toneladas	Puertos				
		Limón	Moín	Caldera	Puntarenas	P. Morales
Total	14 715 736	2 788 370	7 722 236	3 978 486	909	225 735
Embarque	6 916 843	1 437 595	4 570 942	699 051	458	208 797
Desembarque	7 798 893	1 350 775	3 151 294	3 279 435	451	16 938

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP.



Cuadro 5. 3

Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto
(Toneladas)
2013

Tipo de mercadería	Total de toneladas	Caldera*		Limón / Moín	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Subtotales	14.715.738	908.306	3.296.826	2.788.373	7.722.233
Aceite crudo desgomado de soya	0	0	0	0	0
Aceite crudo de girasol	995	0	995	0	0
Agua jabonosa	79	0	79	0	0
Agua potable	0	0	0	0	0
Alcohol	54.983	38.045	16.938	0	0
Arroz a granel	81.226	0	81.226	0	0
Atún a granel	10.972	0	10.972	0	0
Azúcar	149.246	149.246	0	0	0
Banano	2.527.014	0	0	300.143	2.226.871
Café	135.876	0	0	89.377	46.499
Cascarilla de soya	4.354	0	4.354	0	0
Clinker	0	0	0	0	0
Combustible	179.904	1.365	178.539	0	0
Contenedores	1.539.898	643.397	896.501	0	0
Destilado seco Soluble	70.638	0	70.638	0	0
Fertilizante a granel	245.883	0	158.383	50.000	37.500
Fertilizantes	0	0	0	0	0
Frijol de soya	256.260	0	256.260	0	0
Frutas en contenedores	0	0	0	0	0
Frutas frescas	2.016.043	47.334	0	322.898	1.645.811
Gluten de maiz	8.128	0	8.128	0	0
Granel no comestible	30.476	0	30.476	0	0
Grasa amarilla	0	0	0	0	0
Harina de soya	40.173	0	40.173	0	0
Hierro	351.283	0	204.034	112.696	34.553
Maíz	670.175	0	670.175	0	0
Malta	13.846	0	13.846	0	0
Materia prima	0	0	0	0	0
Melaza	21.507	21.507	0	0	0
Mercadería General	57.313	7.377	49.936	0	0
Muriato de potasio granular	0	0	0	0	0
Nitrato de amonio	0	0	0	0	0
Papel y Cartón	598.470	0	0	279.252	319.218
Petkoke	132.089	0	132.089	0	0
Petróleo y derivados	2.034.764	0	0	30.388	2.004.376
Potasio	25.765	0	25.765	0	0
Plantas Hortalizas	73.165	0	0	33.948	39.217
Productos Químicos	259.000	0	0	97.645	161.355
Resinas	238.176	0	0	135.681	102.495
Sal a granel	19.594	0	19.594	0	0
Sluge	724	0	724	0	0
Soda ASH	25.462	0	25.462	0	0
Sulfato de sodio	0	0	0	0	0
Textiles	52.989	0	0	44.788	8.201
Trigo	240.395	0	240.395	0	0
Vehículos Repuestos	154.502	36	53.438	60.652	40.376
Verduras	313.454	0	0	139.682	173.772
Urea a granel	35.655	0	35.655	0	0
Yeso	71.979	0	71.979	0	0
Otros Productos	1.973.284	0	72	1.091.223	881.989

*Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA.

Cuadro 5. 4

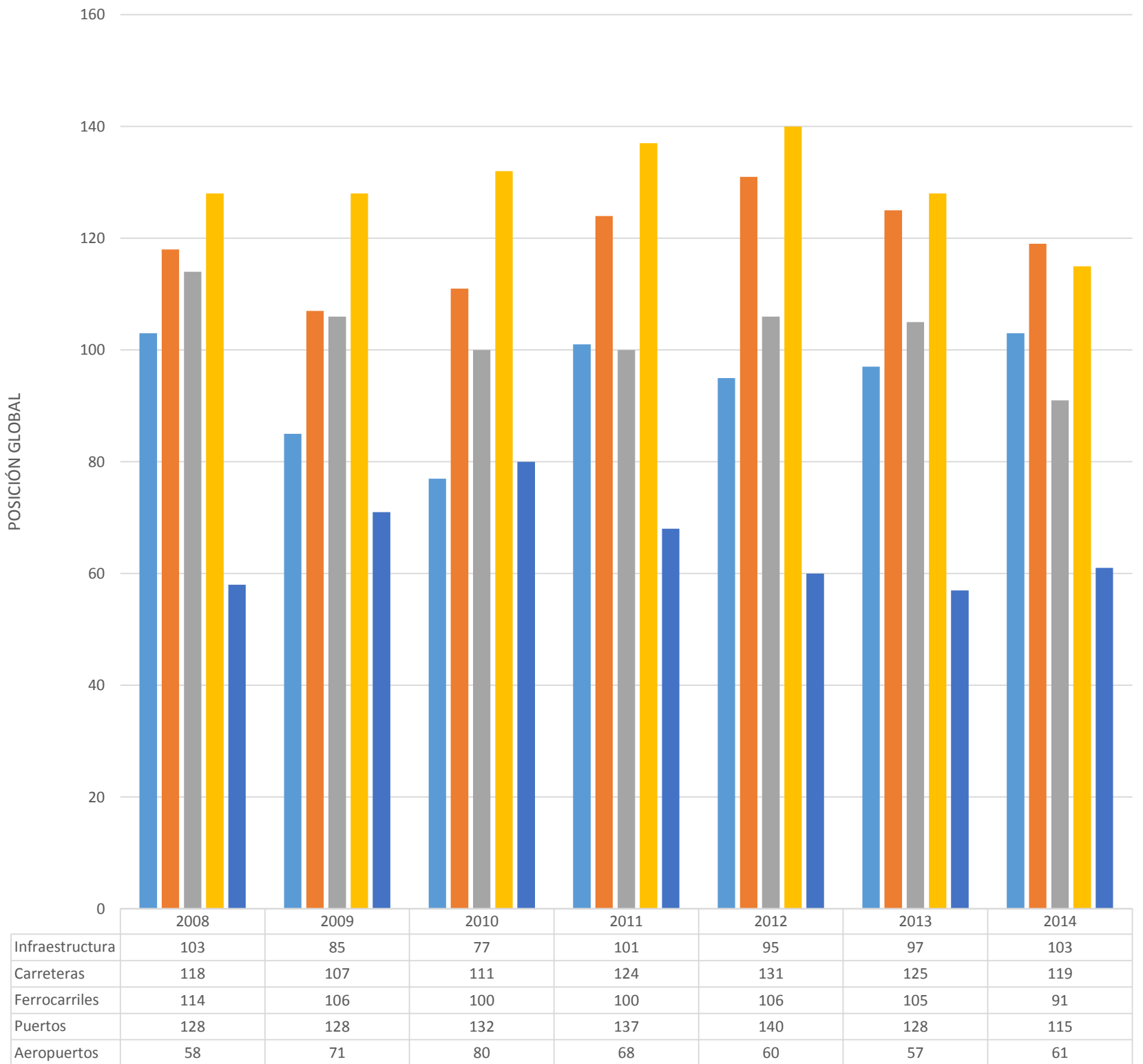
**Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave
(Toneladas métricas)
2013**

Tipo de nave	P u e r t o s			
	Limón/Moín		Caldera*	
	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.
General	4 502 069	6 008 537	3 296 825	908 305
Convencional	452 379	47 720	253 970	54 710
Frigorífico	232 470	2 241 607	0	0
Roll-on Roll-off	16 738	6 427	53 438	36
Portacontenedor	1 690 692	3 682 263	896 501	643 397
Granalero sólido	45 746	30 520	1 895 641	149 246
Granalero líquido	80 274	0	197 275	60 916
Petrolero	39 190	0	0	0
Carreros	0	0	0	0
Tanquero	0	0	0	0
Gasero	1 944 478	0	0	0
Cruceros	102	0	0	0
Otros	0	0	0	0

* Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA.

COMPARATIVO ÍNDICE GLOBAL DE COMPETITIVIDAD



■ Infraestructura
 ■ Carreteras
 ■ Ferrocarriles
 ■ Puertos
 ■ Aeropuertos