

**AUTOPISTA FLORENCIO DEL CASTILLO**

**MOPT-01-06-23-002-2019**



**Tomada del Sitio de Internet**

Para la construcción de esta obra, se pensó en una autopista con una longitud de 7.2 kilómetros, dos pistas de 7.30 metros de superficie de ruedo cada una, separadas por una isla central de 8.20 metros de ancho y además contaría con dos intersecciones a dos niveles, una se ubicaría en el cruce de Curridabat-San Pedro y otro en el cruce de la Radial a Tres Ríos.

Esta obra fue financiada mediante crédito otorgado por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) por la suma de ¢ 32. 5 millones y fue adjudicada a la empresa Constructora Rawcon S.A., por un monto de ¢ 36.601.440.00 con un plazo de 840 días calendario, el 30 de octubre de 1973 se firmó el contrato para su construcción, la cual finalizó en el año 1977, en su primera etapa.

También se construyó una radial a Tres Ríos, 2.4 km de caminos marginales totalmente asfaltados, tres puentes, entre otras.

En julio de 1978 se firmó un contrato de préstamo por ¢ 51.600.000.00 para la construcción de la segunda etapa de la autopista, el tramo Tres Ríos- Cartago.

En esta segunda etapa, el proyecto de 9.8 Kms, se dividió en tres secciones:

- Tres Ríos-Taras
- Taras- La Lima
- La Lima -Cartago.

El 12 de junio de 1987, el expresidente Oscar Arias inauguró el tramo Tres Ríos-Cartago, tras una espera de 12 años.

En la actualidad el Consejo Nacional de Concesiones está haciendo una valoración y análisis de un proyecto de iniciativa privada para ampliar y completar la Autopista Florencio del Castillo, en el que incluye la construcción de un nuevo tramo entre la intersección de Hacienda Vieja en Curridabat y la Rotonda de las Garantías Sociales en Zapote.

#### **Literatura Consultada y Citada:**

Autopista Florencio del Castillo [Fotografía] col. [Fecha de consulta 22 mayo 2019]. Disponible en: <https://www.elpais.cr/2019/02/15/cnc-estudiara-iniciativa-privada-para-modernizar-autopista-florencio-del-castillo/>

Cartago vio hecho realidad su sueño. La República Digital. San José, Costa Rica: 13 de junio de 1987. [Fecha de consulta: 17-05-2019]. Disponible en:

[http://www.sinabi.go.cr/ver/biblioteca%20digital/periodicos/la%20republica/la%20republica%201987/La%20Republica\\_13%20jun%201987.pdf#.XOWxvshKiUk](http://www.sinabi.go.cr/ver/biblioteca%20digital/periodicos/la%20republica/la%20republica%201987/La%20Republica_13%20jun%201987.pdf#.XOWxvshKiUk)

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Memoria, 1970-1974. p.73.

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Memoria, 1971-1972. p.11.

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Memoria, 1978-1979. p.26.

El proyecto del mes, Tres Ríos-Cartago. Revista Caminos, 2 (6): may.-jun., 1987.

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Oficina de Relaciones Públicas Entregada y concluida: carretera Curridabat-Tres Ríos. Revista Información del Ministerio, s.f., p. 14.