

625.72
L 888 e

T II MOPT

REPUBLICA DE COSTA RICA
Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Dirección General de Planificación

**ESTUDIO DE CAMINOS
DE LA RED VIAL CANTONAL**

PLANOS DE DISEÑOS ESQUEMATICOS

TOMO II

Convenio de Cooperación Técnica : ATN/SF-3448-CR

Gobierno de Costa Rica

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Fondo de Preinversión de MIDEPLAN

Louis Berger International, Inc.

1819 II St., N.W., Suite 900, Washington, D.C. 20006

PLANOS DISEÑOS ESQUEMATICOS
INDICE

CANTON BAGACES

CARRETERA	TRAMO
5-04-01-001	R1 (Bagaces) - Montano
5-04-01-013	Montano - R1 (Montenegro)
5-04-02-024	R 165 (Km 4) - Barrio Santa Fé
5-04-03-006 "A"	Ruta 164 (La Ese). Fin Camino Transitable a Limonal
5-04-03-006 "B"	Limal - Ruta 164
5-04-03-008	Camino 5-04-03-009 (Guayabo Rincón de la Cruz) - Pueblo Nuevo
5-04-03-009	Guayabo (Fin Asfalto) - Finca Rincón de la Vieja

CANTON SANTA CRUZ

CARRETERA	TRAMO
RN 910	Cartagena (Fin Asfalto) -Tempate

CANTON LIBERIA

CARRETERA	TRAMO
5-01-01-015	R 1 (Juanilama) -Hacienda Palenque
5-01-03-011	El Socorro (R 917) -Hacienda Las Lilas
5-01-05-003	Guadalupe (R1) -Curubandé
5-01-05-050	Curubandé - Hacienda Guachipelín
RN 917	Quebrada Grande - El Socorro

CANTON PUNTARENAS

CARRETERA	TRAMO
6-01-04-007	El Mango (R21) -San Pedro
6-01-04-046	R21 (El Golfo)-Corozal-La Esperanza (R21)
6-01-05-056	R 160 (Pochote)- La Guaria

CANTON CARRILLO

CARRETERA	TRAMO
5-05-01-004	R 920 (Finca Palo Blanco) - Finca Margarita
5-05-01-031	Finca Margarita (Cruce a Corralillo) -Ruta 920 (Cruce a Ortega)
5-05-01-034	R 920 - Puerto Ballena (Río Bolsón)
5-05-01-035	R 920 (La Guinea) - El Ojoche (Portón)
5-05-04-023	R 21 (Belén) - Finca Guanacaste Mocho
5-05-04-025	Carrillo (5-05-01-004) - Finca La Trinidad
5-05-04-026	R 21 (Río Cañas) - Estero Caballos
5-05-05-005	Estero Caballos (5-05-04-026) Finca Costa Linda (Fin Camino Público)
RN 920	Filadelfia (R21) - Ortega

CANTON NICOYA

CARRETERA	TRAMO
5-02-02-017	R 21 (Vigía) - Puerto Jesús
5-02-03-030	R 906 (Montañita) - R 150 (San Antonio)
RN 150	R 21 (Nicoya) - Camino 5-02-03-030

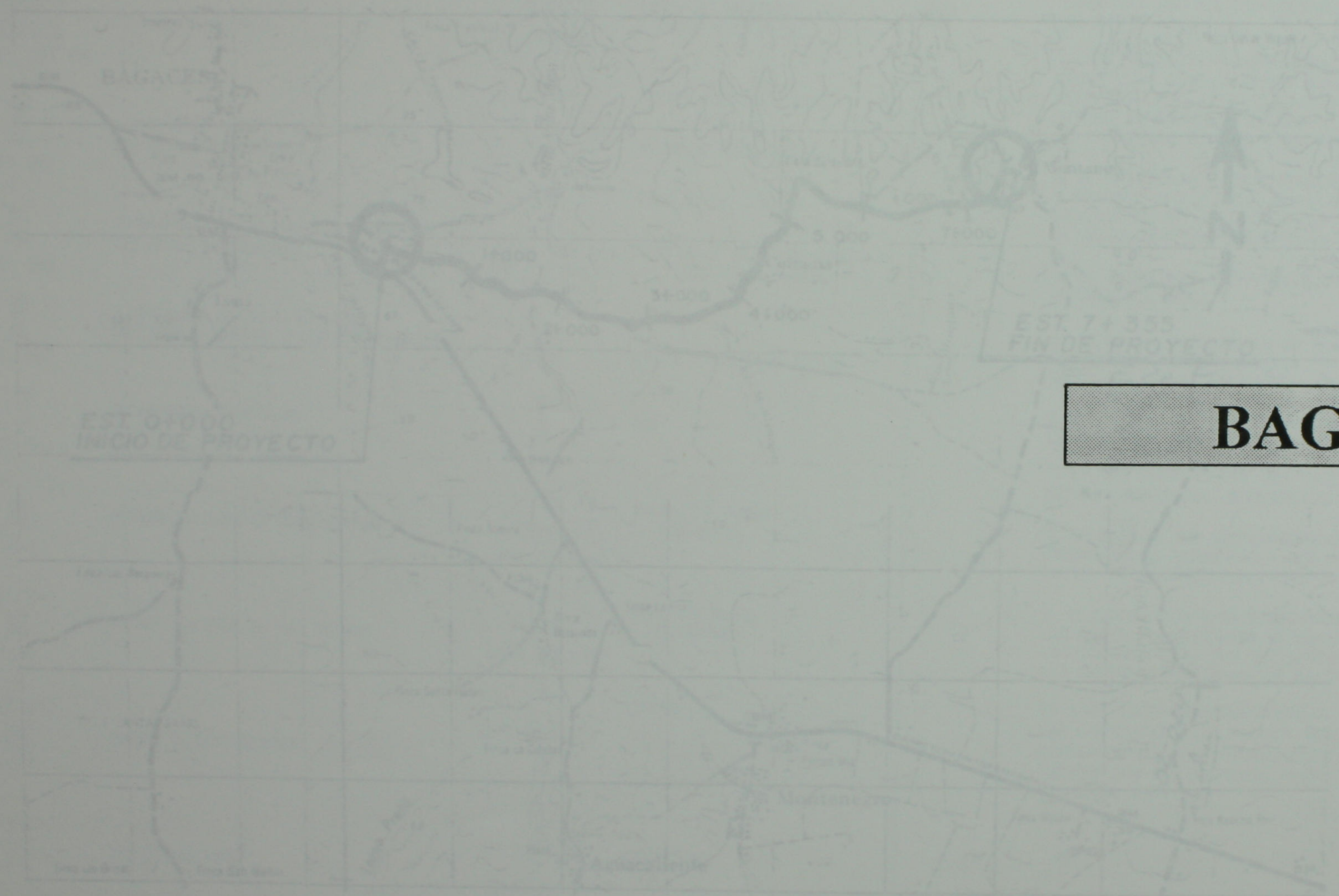
CANTON CAÑAS

CARRETERA	TRAMO
5-06-01-011	R1 (Jabilla Abajo) - Hotel
RN 925	Jabilla Abajo (R1) - Límite Cantonal

CANTON NARANJO

CARRETERA	TRAMO
2-06-02-037	San Miguel Oeste (206-01-036)- Río Grande
2-06-02-039	San Miguel (206-01-36) - Las Rosas

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-01-001
 TRAMO: RUTA 1 (BAGACES) - MONTANO
 LONGITUD: 7.4 Km



BAGACES

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

[Signature]

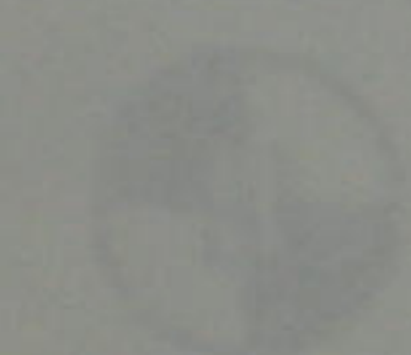
DIRECCION DE PROYECTOS

ASE DEL DEPARTAMENTO DEL INTERIO DE VAGO

DIRECCION GENERAL DE VIALIDAD

OFICINA DE LA UNIDAD DE OBRAS PUBLICAS

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 PROYECTO NO. CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

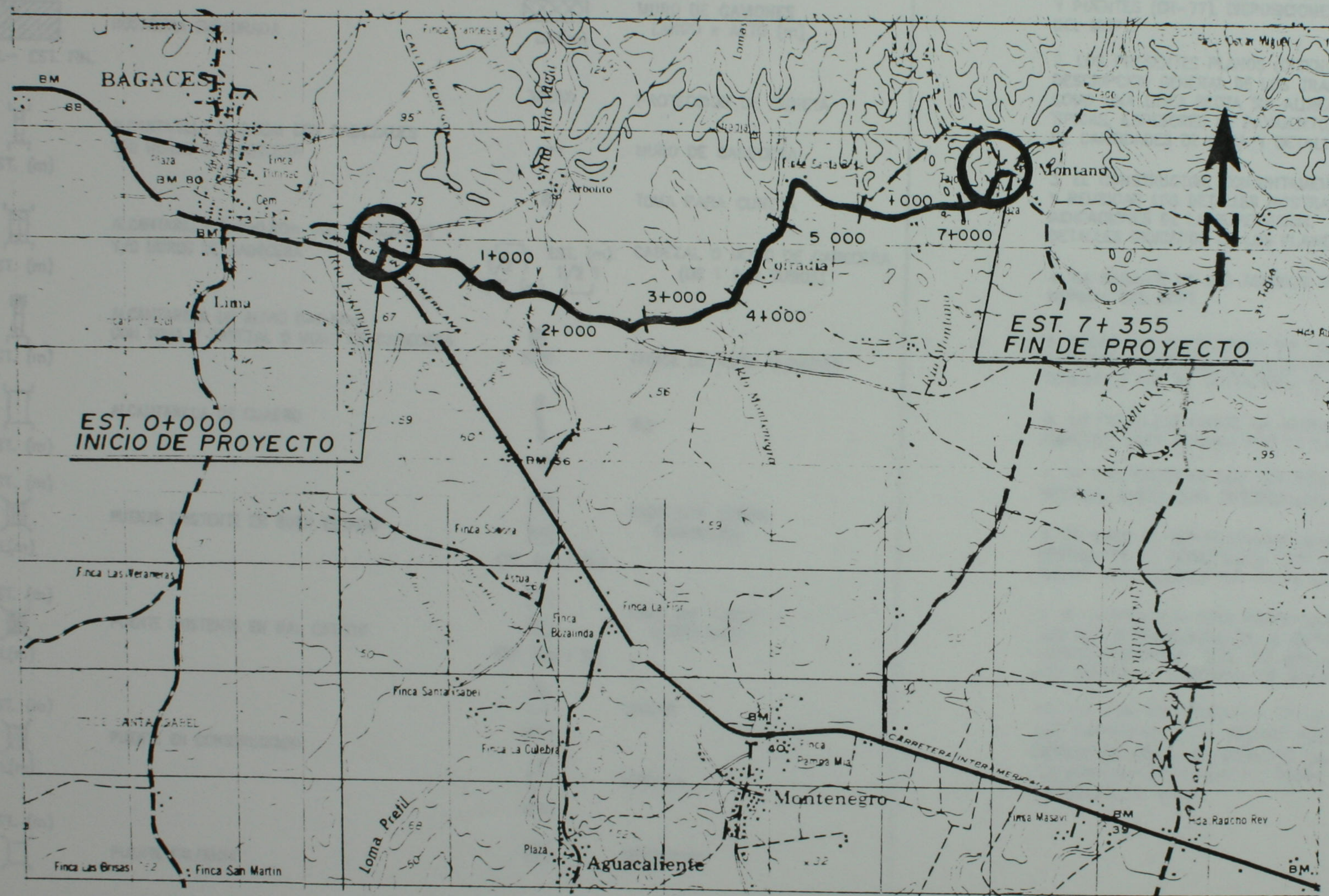
REVISIONES

NO.	FECHA	FORMA	ESCALA
1			1:50,000
2			
3			

LAMINA No.

SANTA, 1982

CANTON: BAGACES
PROYECTO: 5-04-01-001
TRAMO: RUTA 1 (BAGACES) - MONTANO
LONGITUD: 7.4 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA
-----	-------	-------

ESCALA

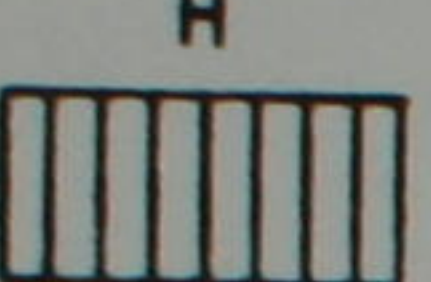
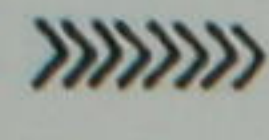
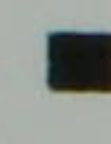
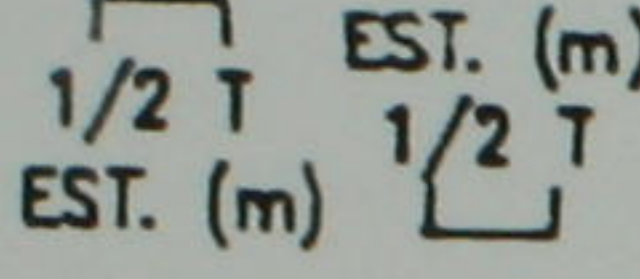
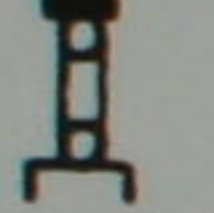
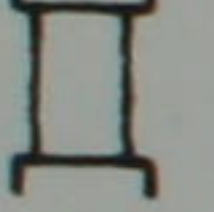
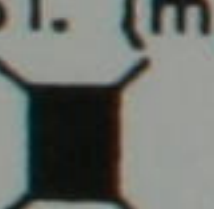
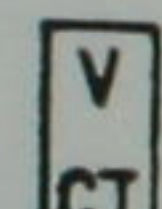
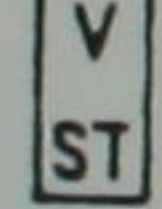
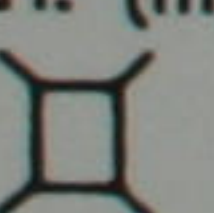
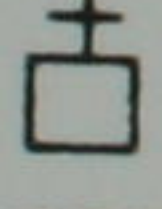
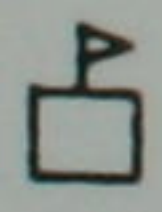
1:50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEVADOR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI. - EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI. - EST. FIN.		L x H (m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALMO D=0.80m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
EST. (m)		EST. (m)	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES

REVISIONES

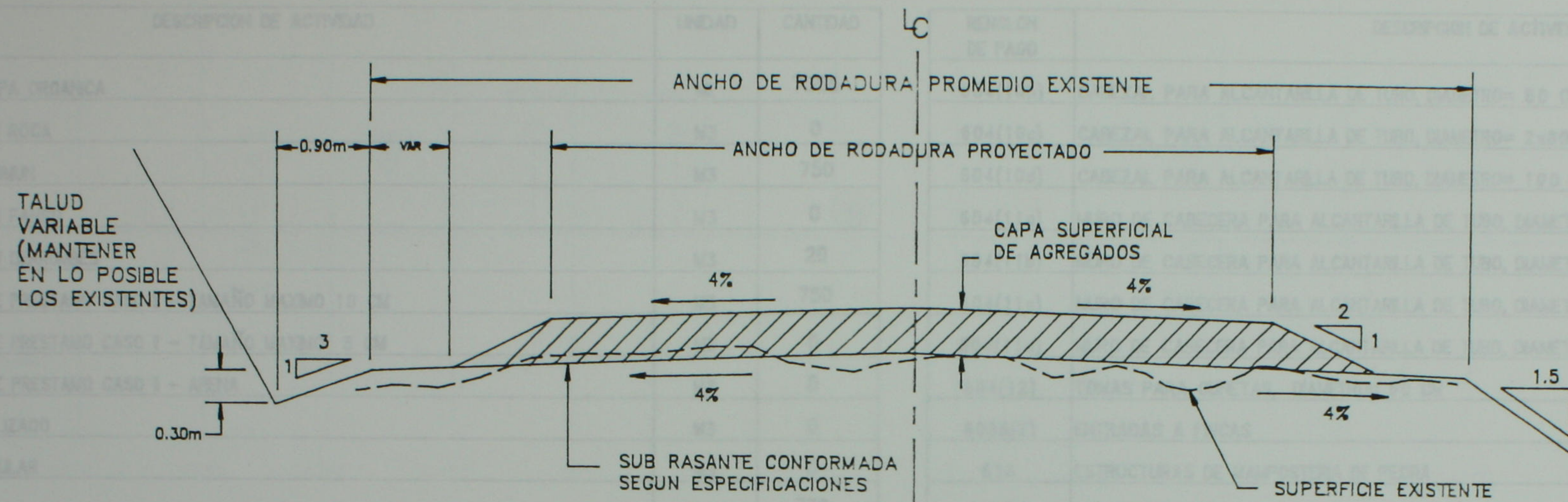
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

2

MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-01-001



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-01-001

ESPEORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 7+355		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.27		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-01-001

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	7355
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	29
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	0
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	736
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	7.36
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	8023
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	11
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	77
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
 LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	21
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	7
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	15
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	4
618(3)	LIPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	15
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	4
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	29
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	22
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

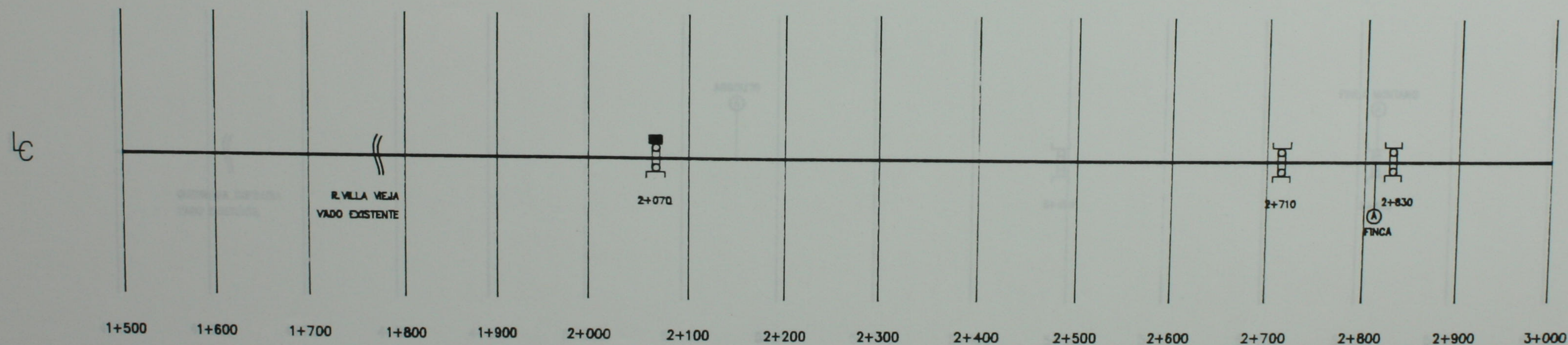
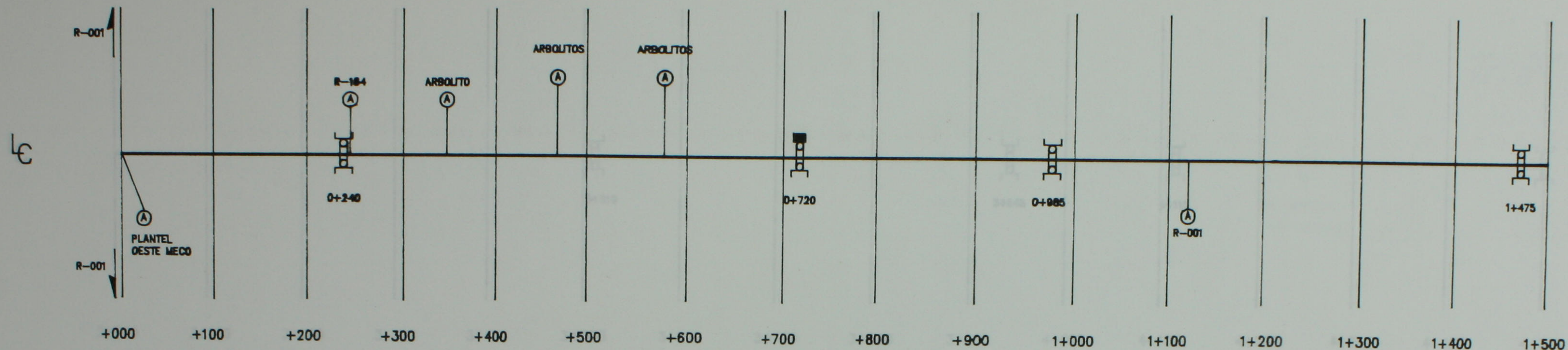
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-01-001
RUTA 1 (BAGACES) - MONTANO

REVISIONES

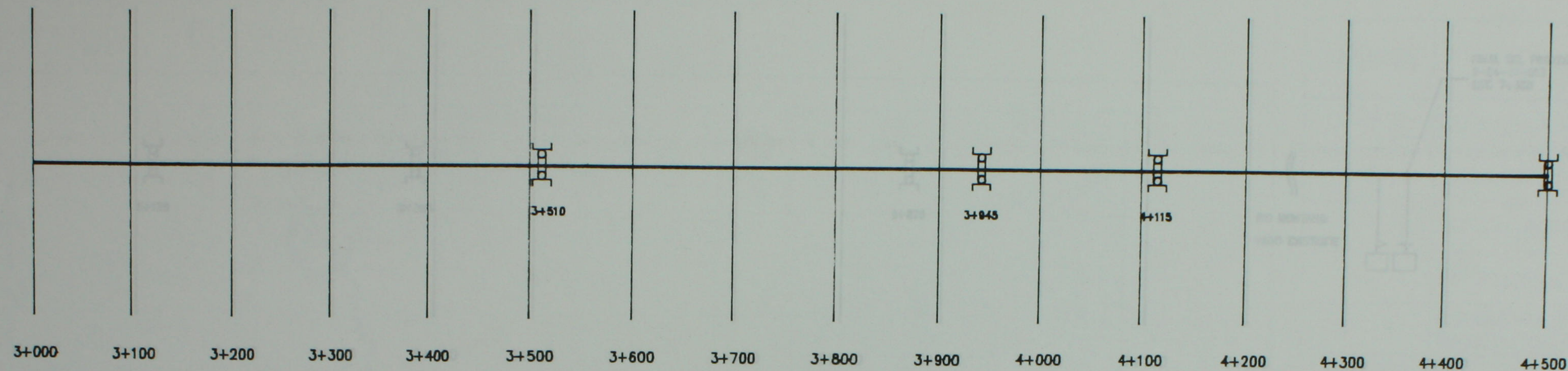
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

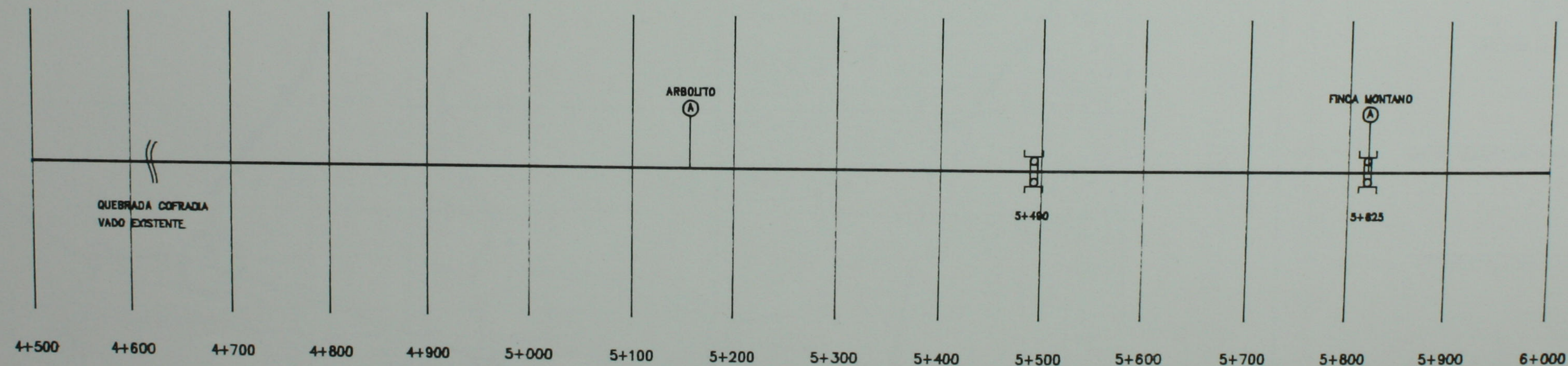
5

MARZO, 1993

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-01-001
RUTA 1 (BAGACES) - MONTANO

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

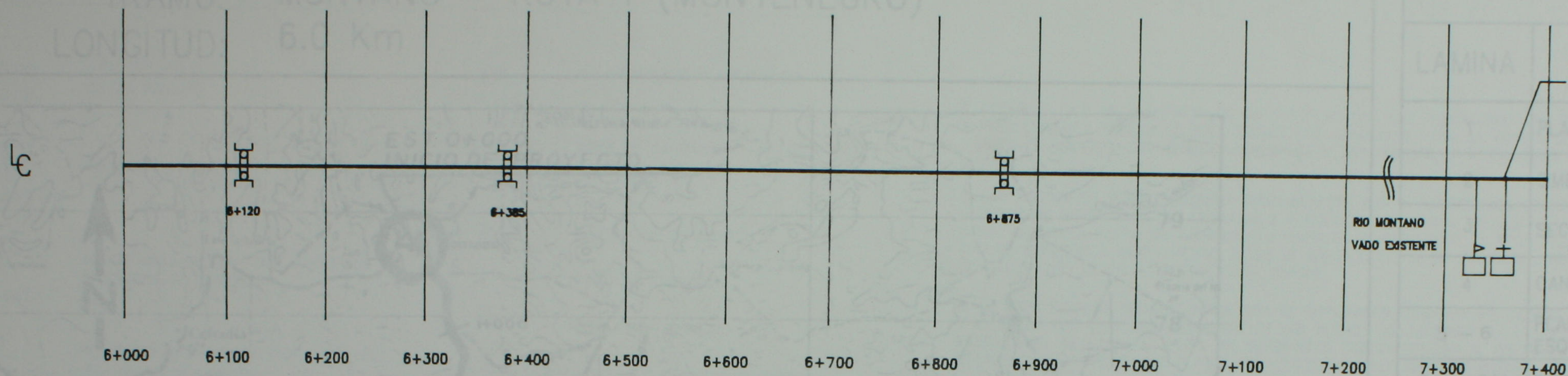
LAMINA No.

6

MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-01-013
 TRAMO: MONTANO - RUTA 1 (MONTENEGRO)

LONGITUD: 6.0 Km



FINAL DEL PROYECTO
 5-04-01-013
 EST. 7+355

RIO MONTANO
 VADO EXISTENTE

INDICE

LAMINA	INDICE
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	LOGICA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TYPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
6	PLANOS DE DETALLES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
 CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-01-001
 RUTA 1 (BAGACES) - MONTANO

REVISIONES

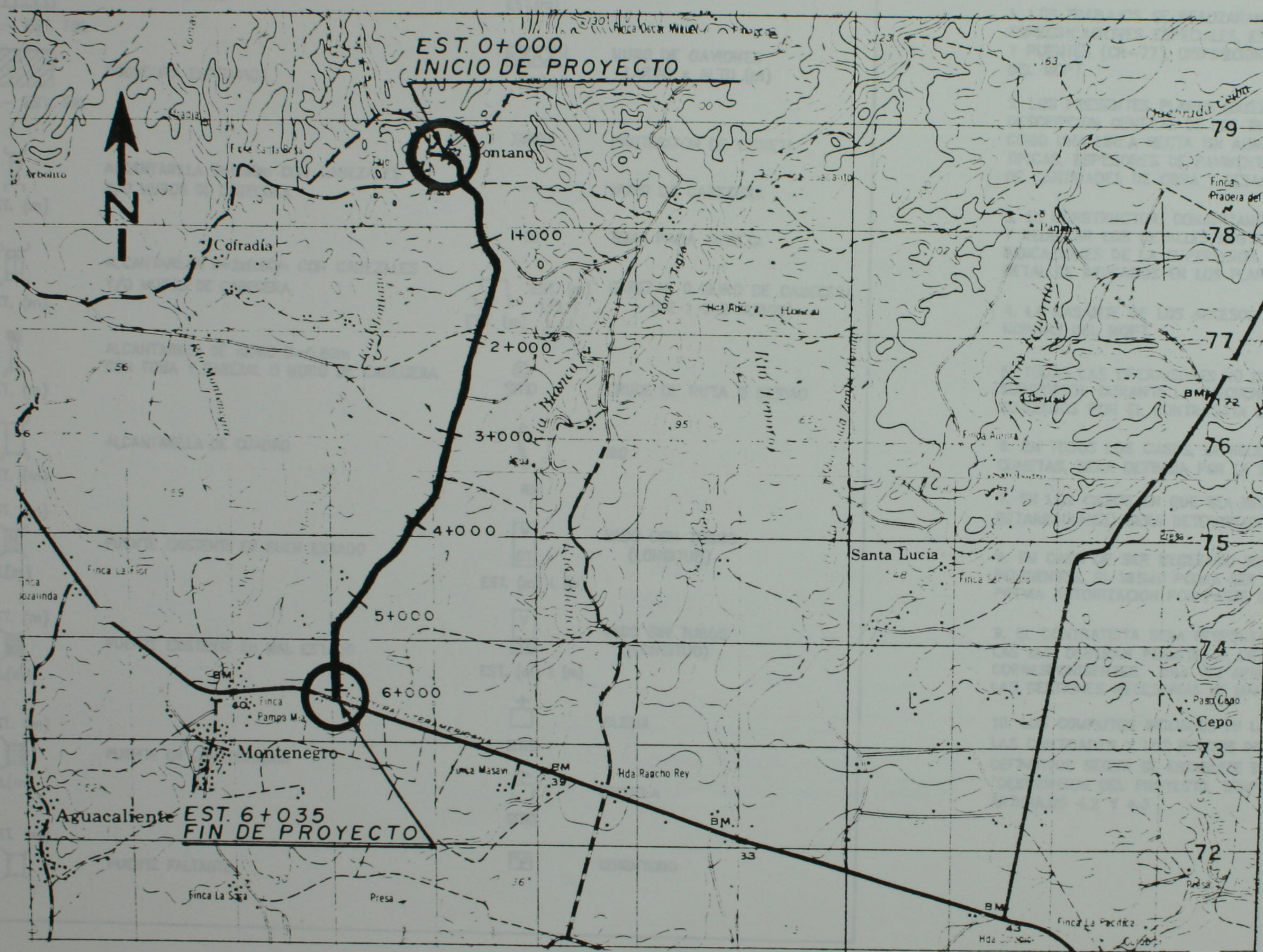
No.	FECHA	FIRMA
-----	-------	-------

LAMINA No.

7

MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-01-013
 TRAMO: MONTANO - RUTA 1 (MONTENEGRO)
 LONGITUD: 6.0 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

[Signature]

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

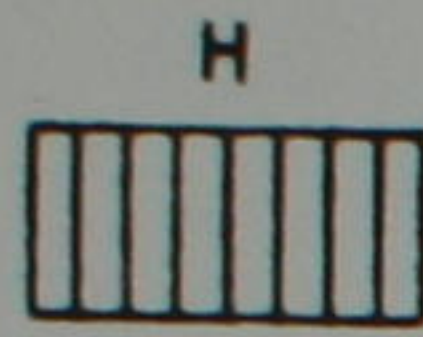
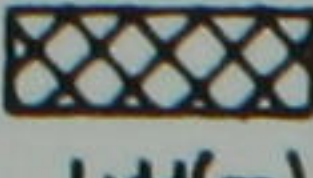
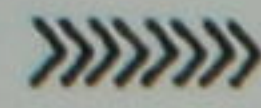
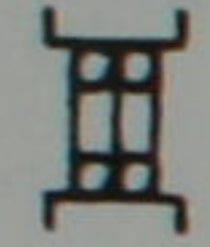
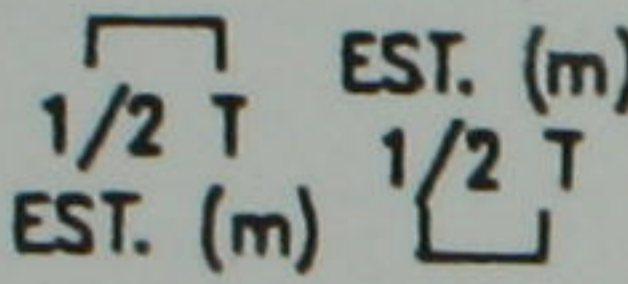
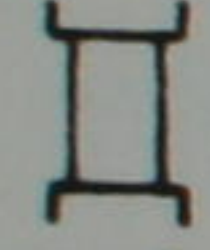
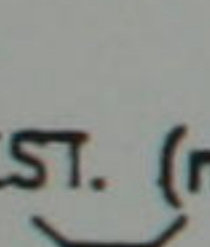
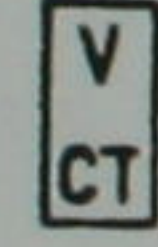
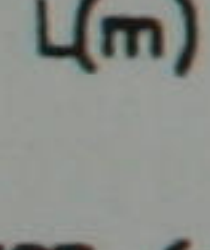
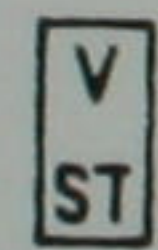
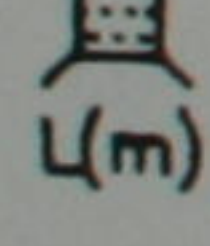
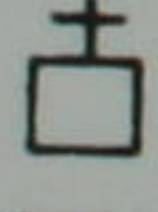
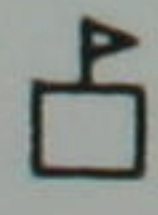
1:50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEVADOR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI. - EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI. - EST. FIN.		L x H (m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALVIO D=0.80m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
EST. (m)		EST. (m)	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
EST. (m)		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES

REVISIONES

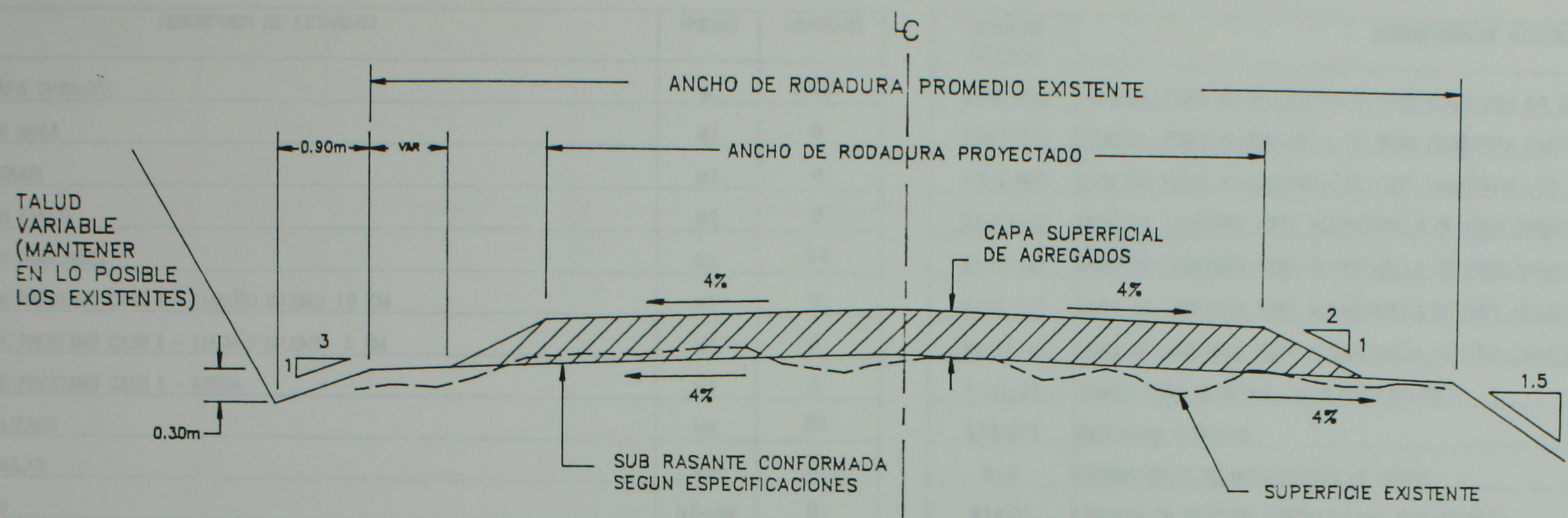
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

2

MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-01-013



NOTA:
 SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES $\geq 20\text{cm}$, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-01-013

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 6+035		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.17		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.0		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-01-013

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	6035
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	24
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	6.04
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	4453
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	6
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	78
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
 LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	24
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	7
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	12
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	3
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	12
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	3
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	24
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	18
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

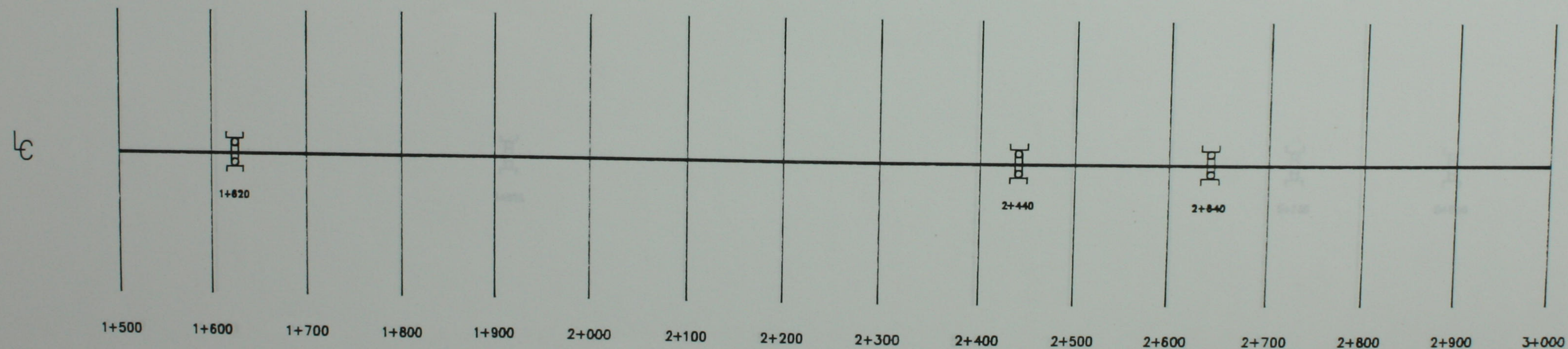
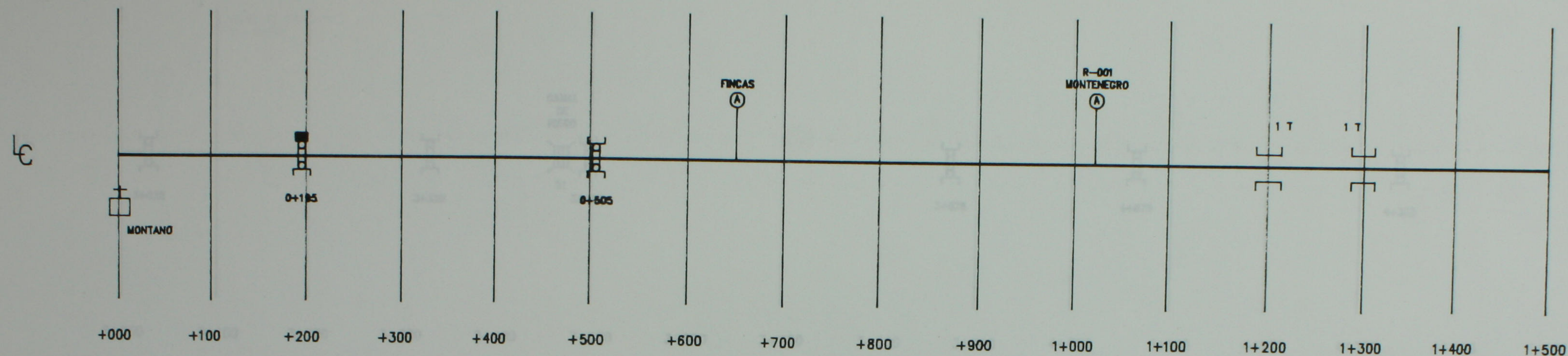
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-01-013
MONTANO - RUTA 1 (MONTENEGRO)

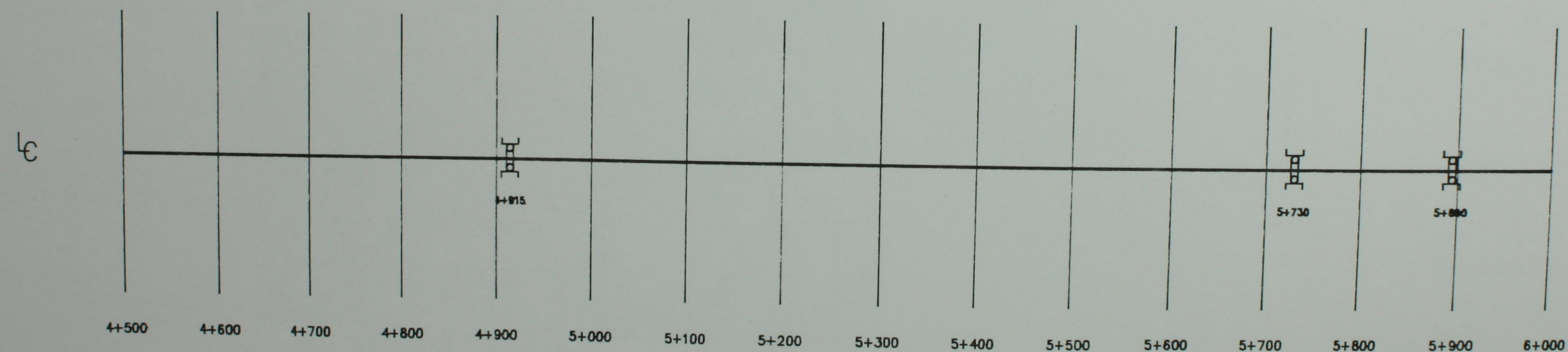
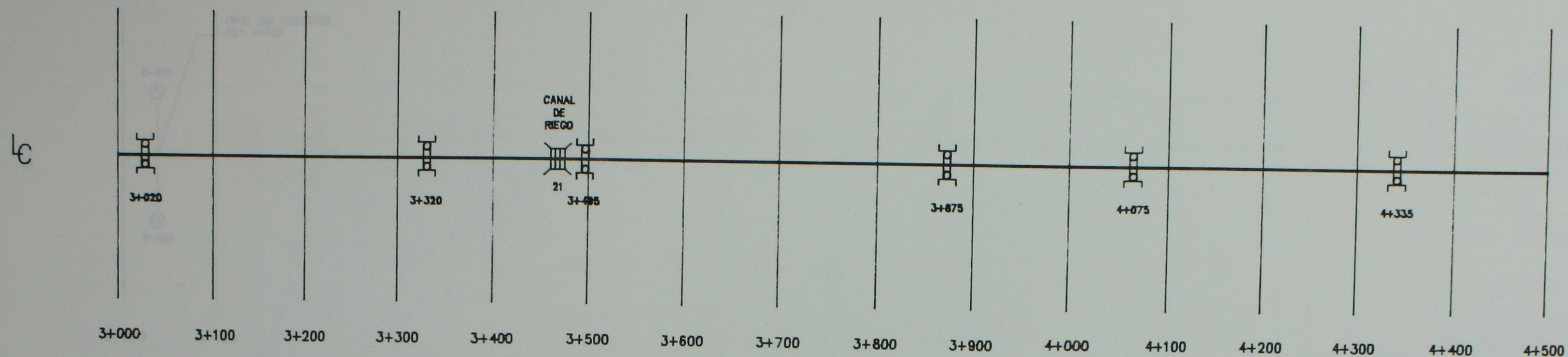
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

5

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-01-013
MONTANO - RUTA 1 (MONTENEGRO)

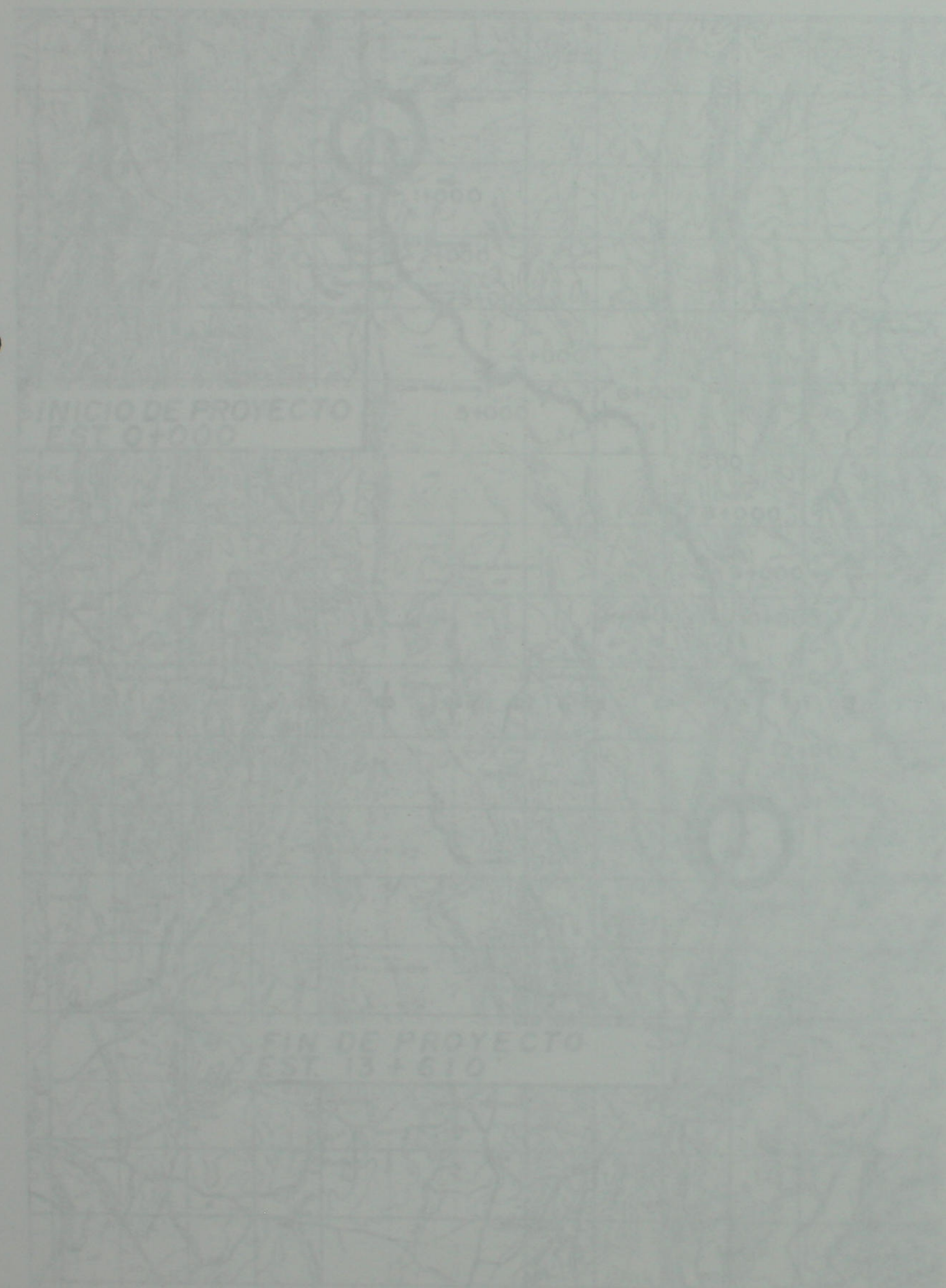
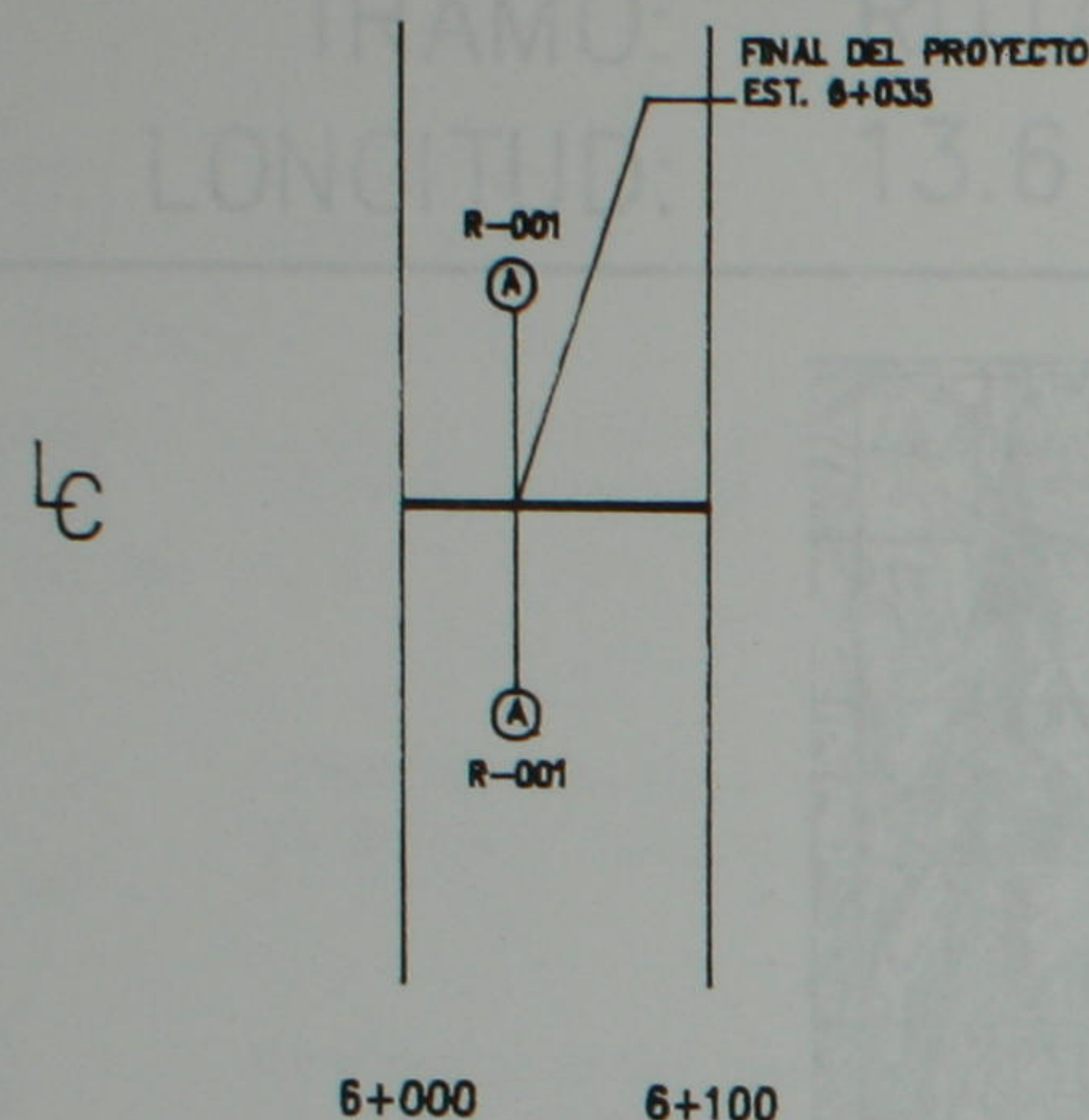
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.
6

MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-02-024
 TRAMO: RUTA 165 (Km 4) - BARRIO SANTA FE
 LONGITUD: 13.6 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
07 - 08	PLANOS DE DETALLES

CANTON: BAGACES
PROYECTO: 5-04-02-024
TRAMO: RUTA 165 (Km 4) — BARRIO SANTA FE
LONGITUD: 13.6 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 9	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

[Signature]

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

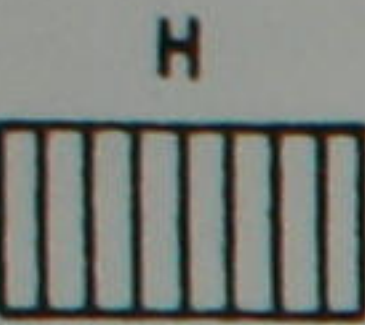
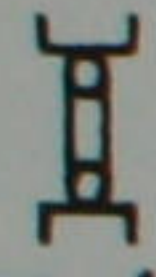
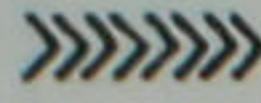
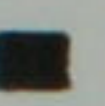
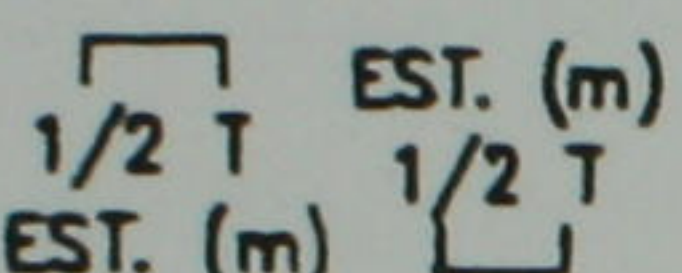
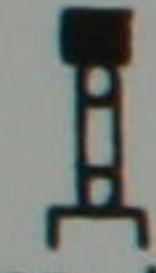
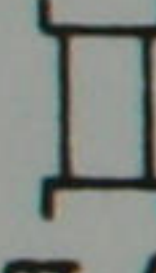
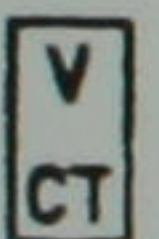
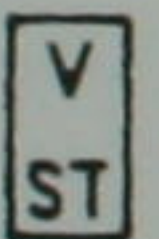
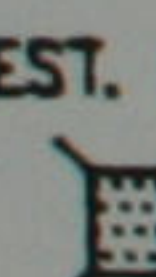
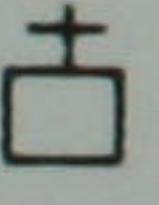
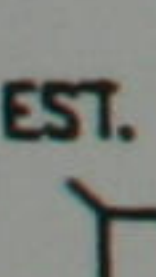
1:100000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEVAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		L x H (m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		Ⓐ	SITIO
	ALCANTARILLA DE CUADRO	CRUCE DE RUTA O DESVIO	
EST. (m)			RIO
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO	RIO	
EST. (m)			VADO CON TUBOS (LONGITUD)
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO	EST. (m) L (m)	
EST. (m)			VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
	PUENTE EN CONSTRUCCION	EST. (m) L (m)	
EST. (m)			IGLESIA
	PUENTE FALTANTE	SITIO	
EST. (m)			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

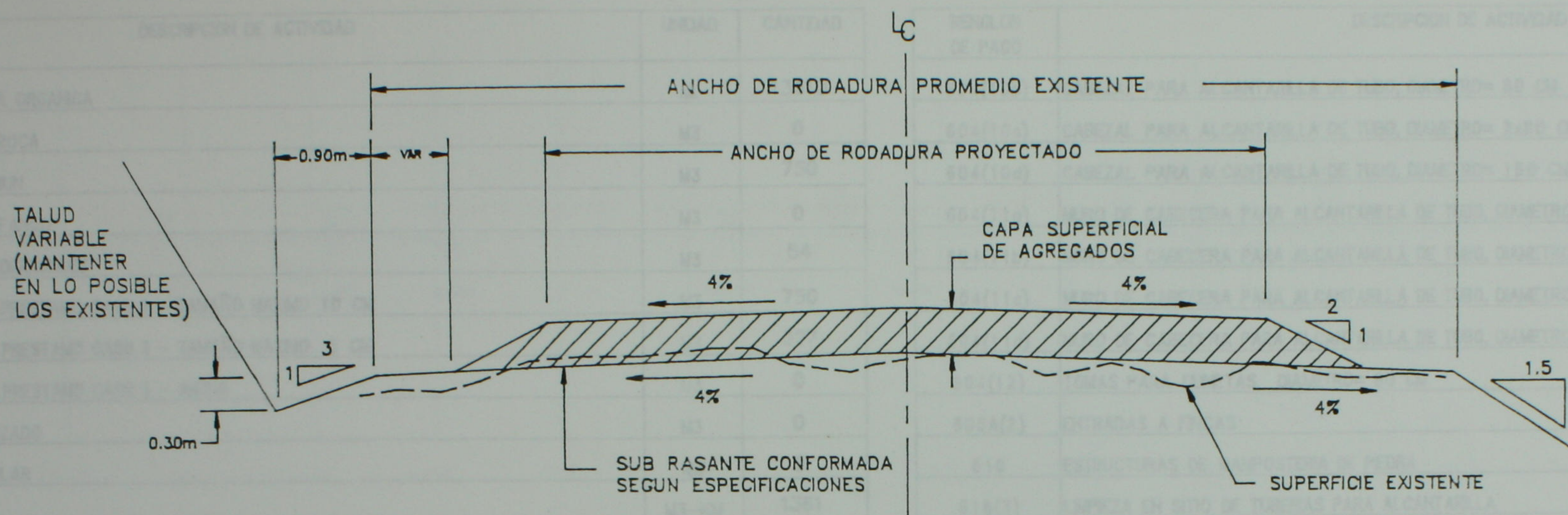
NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-02-024



NOTA:
 SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES $\geq 20\text{cm}$, SE PERMITIRA
 EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE
 PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-02-024

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 13+610		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.17		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES			ESCALA
No.	FECHA	FIRMA	
			SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
PROYECTO: 5-04-02-024

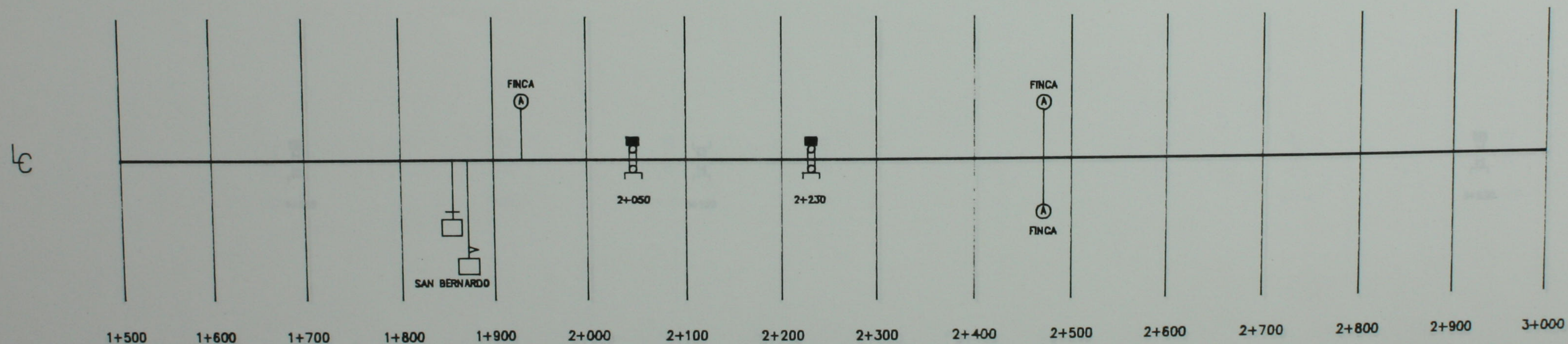
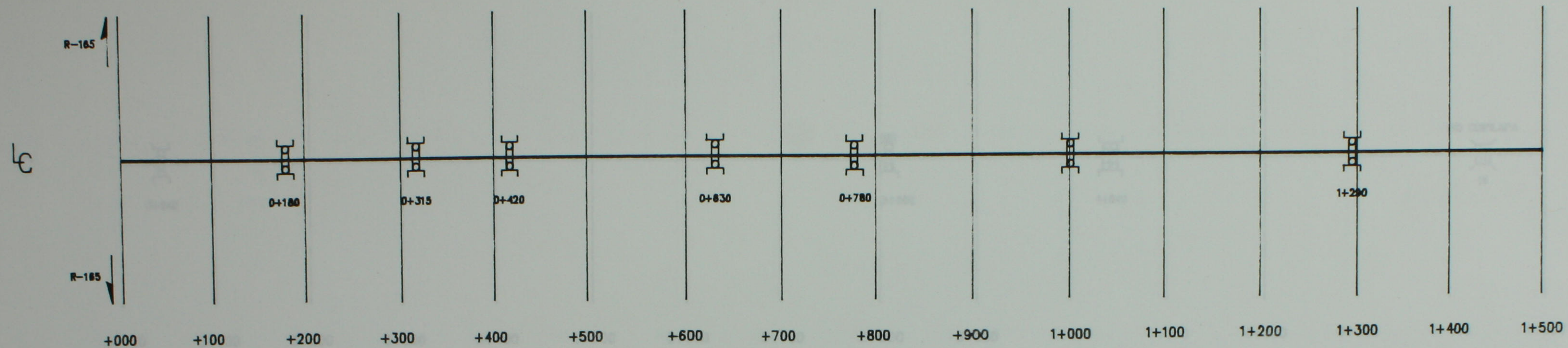
REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	13610
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	54
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	327
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	0
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	1361
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	13.61
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	8885
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	105
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	77
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	6
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	21
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	19
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	7
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	19
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	27
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	7
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	27
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	7
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	54
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	41
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



No.	FECHA	FIRMA



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-02-024
RUTA 165 (KM 4) - BARRIO SANTA FE

REVISIONES

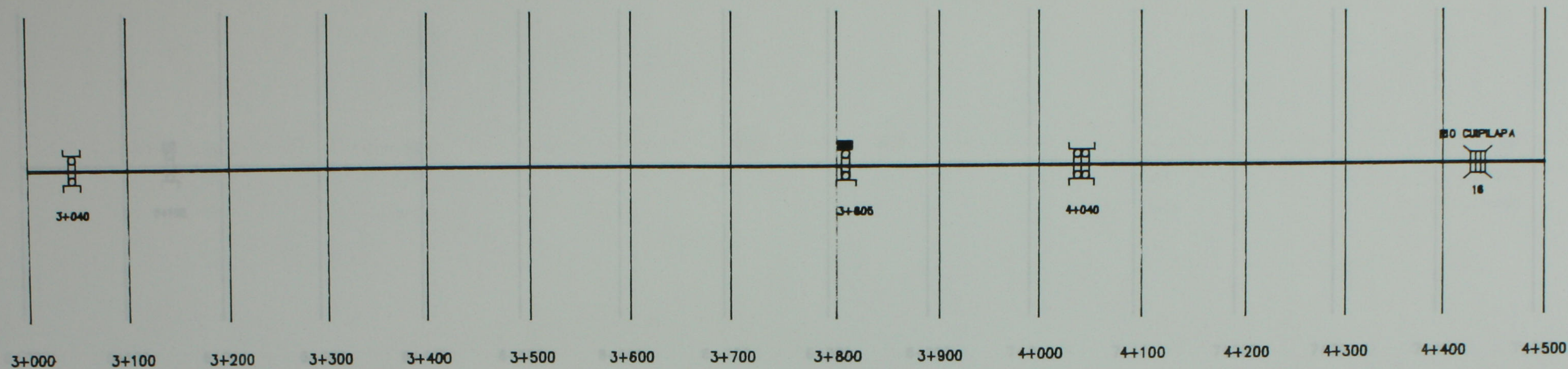
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

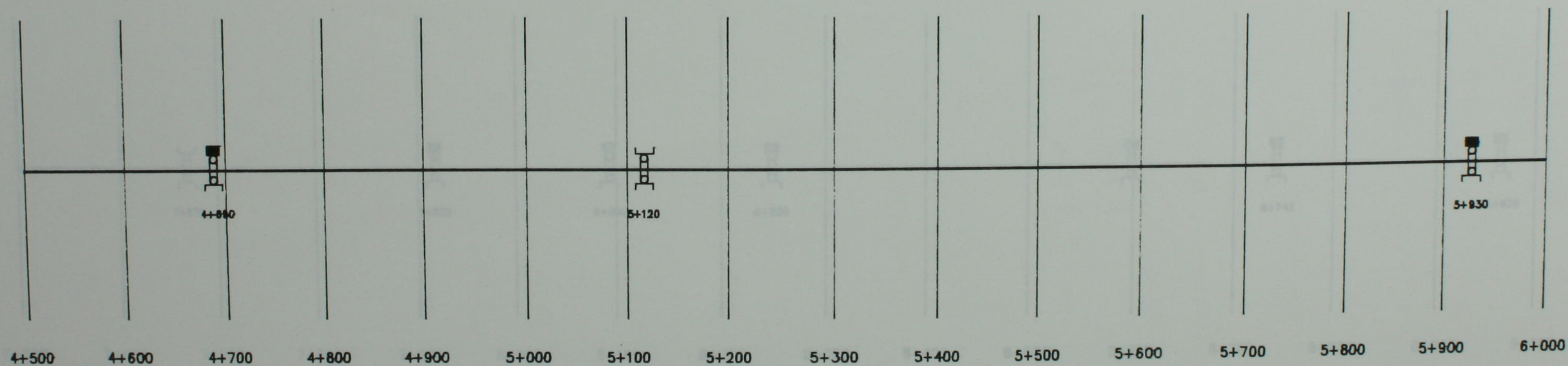
5

MARZO, 1993

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRI DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-02-024
RUTA 165 (KM 4) - BARRIO SANTA FE

REVISIONES

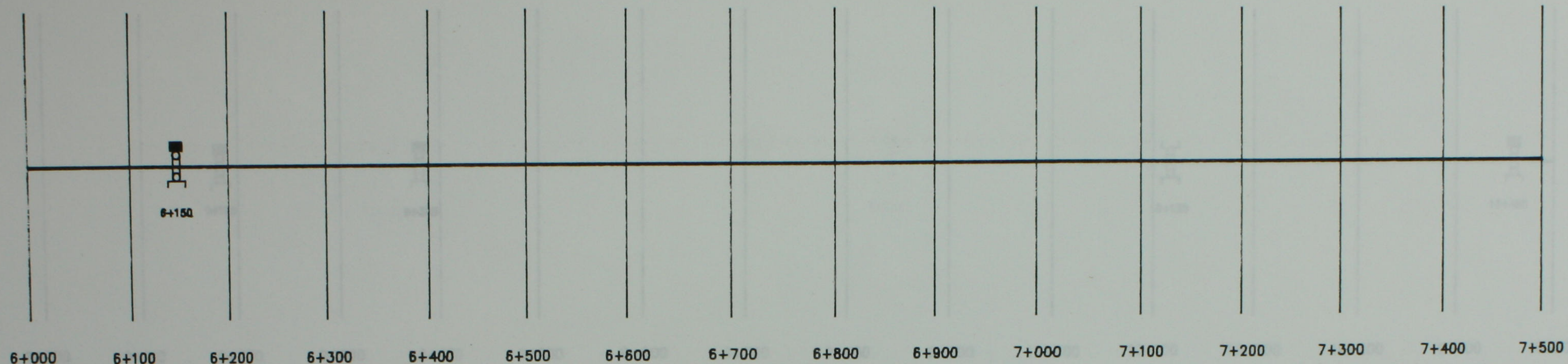
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

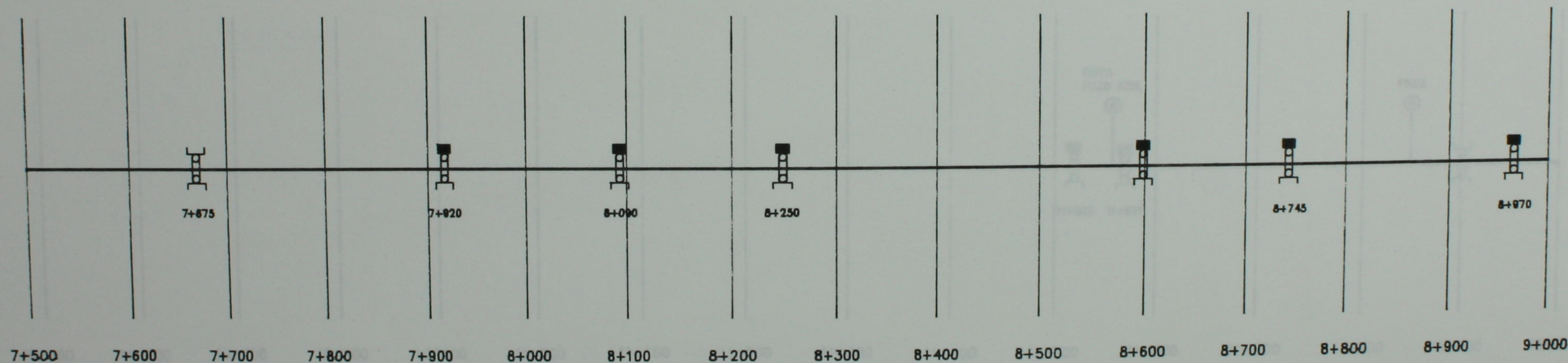
6

MARZO, 1993

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-02-024
RUTA 165 (KM 4) - BARRIO SANTA FE

REVISIONES

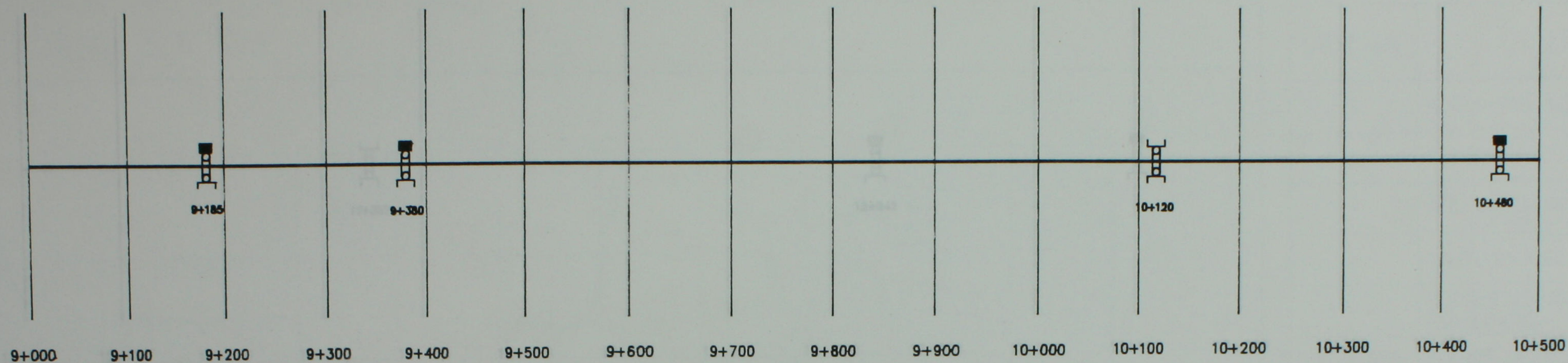
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

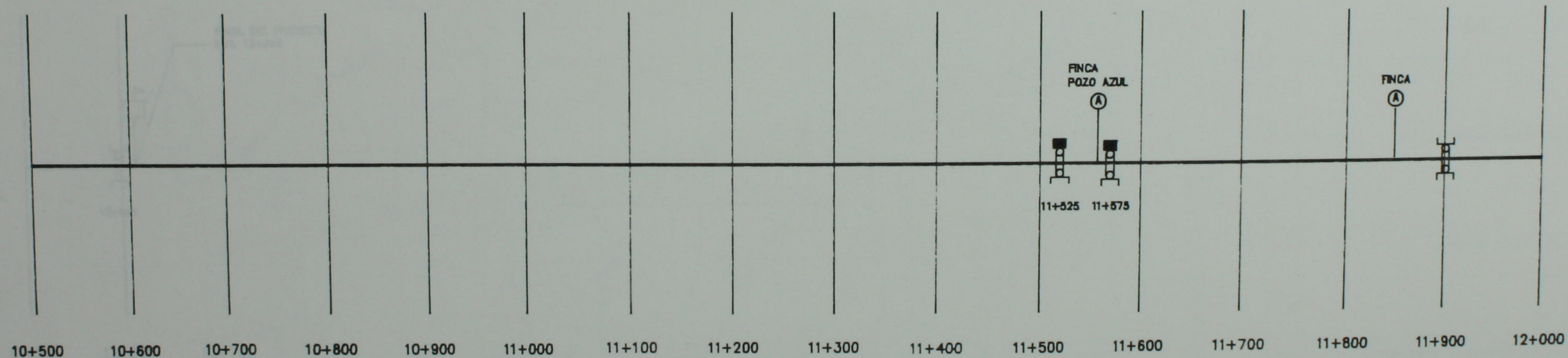
7

MARZO, 1993

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-02-024
RUTA 185 (KM 4) - BARRIO SANTA FE

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

8

MARZO, 1993

23-006A

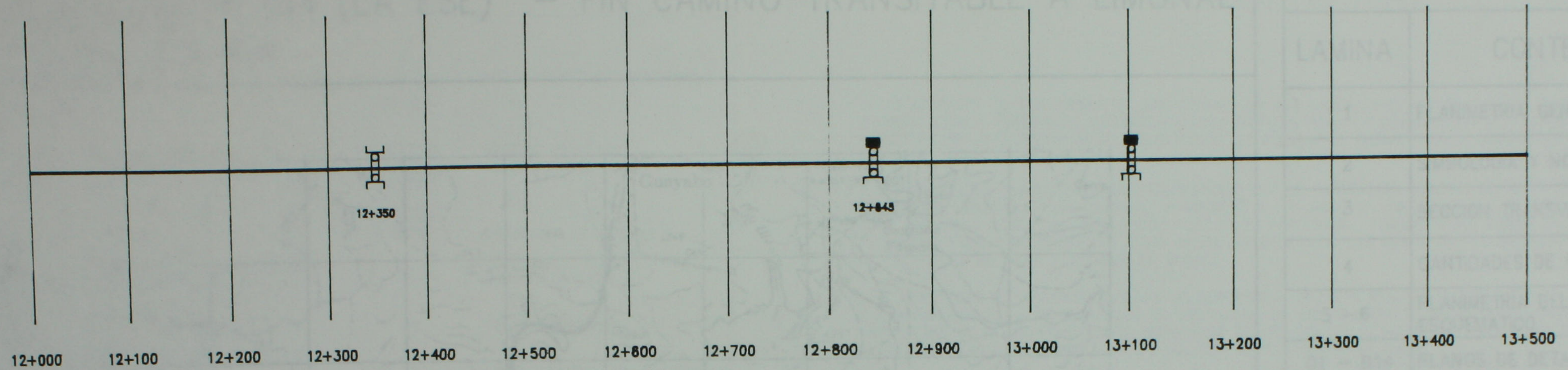
CA (SE) - FIN CAMINO TRANSITABLE A LIMONAL

INDICE

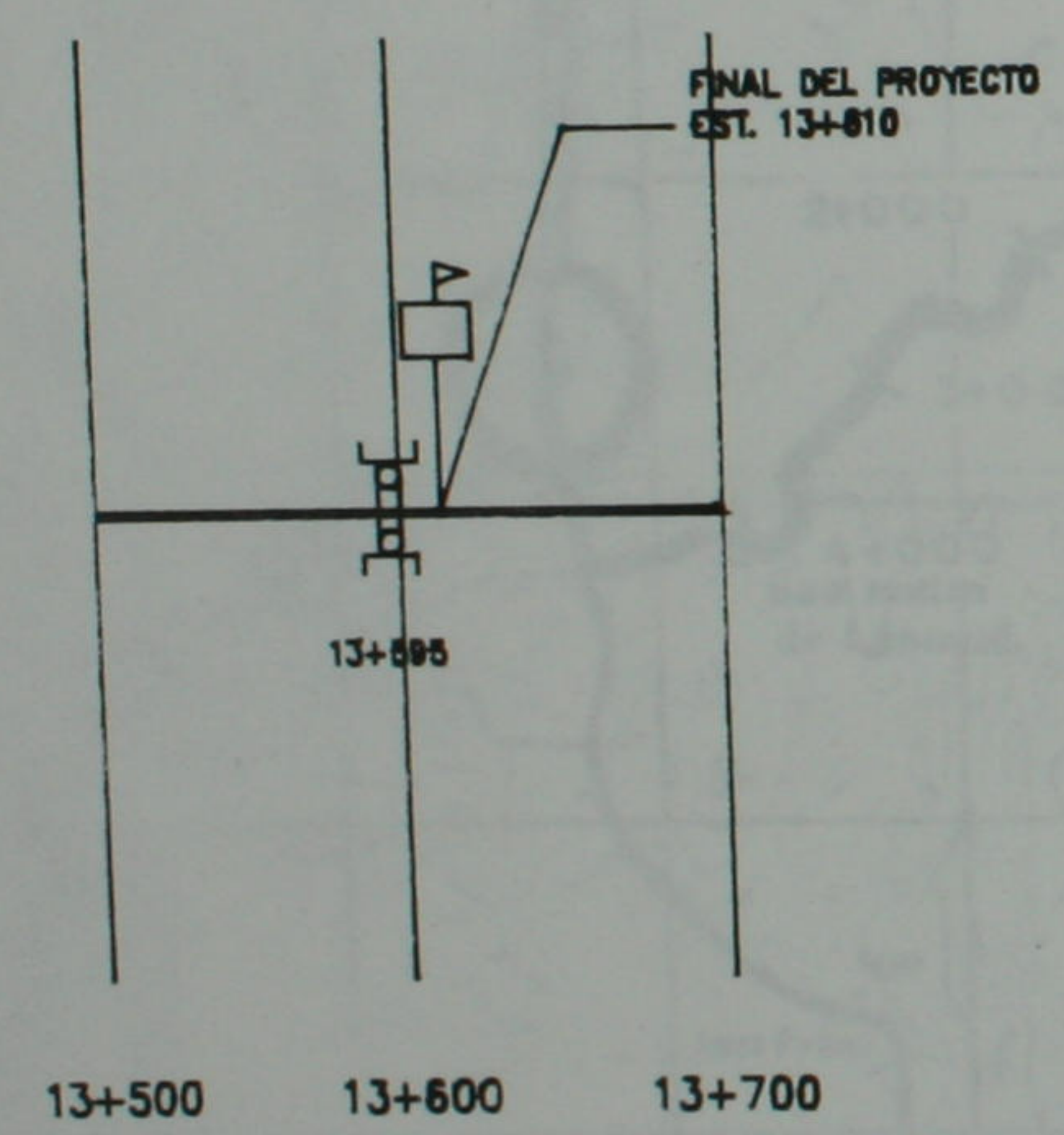
LAMINA CONTENIDO

1	PLANIMETRIA GENERAL
2	NOTAS GENERALES
3	COPIA DE TITULO DE PROPIEDAD
4	ENTONDADE DE OBRAS
5	ANEXO DEL DISEÑO
6	DETALLES

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

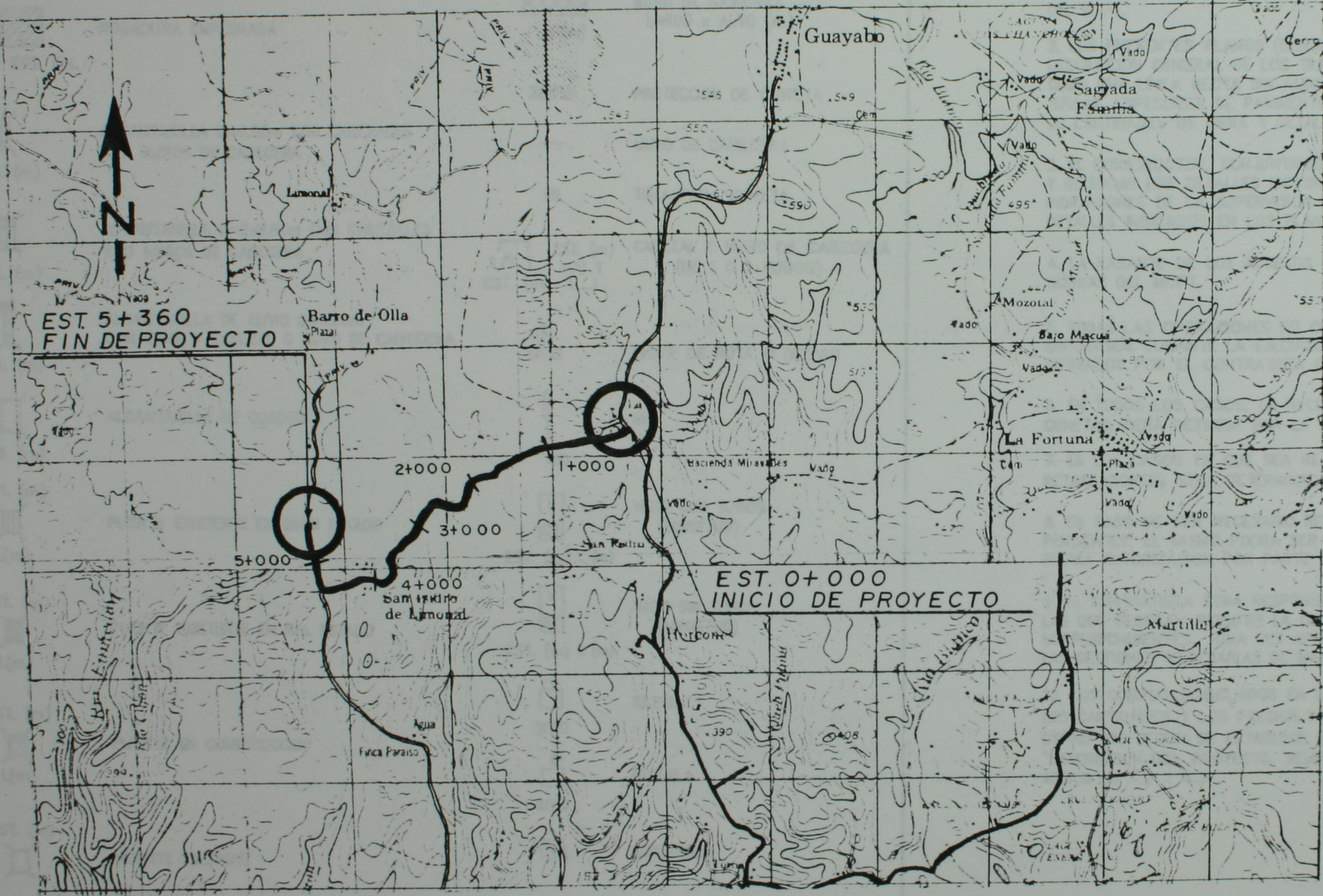
PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-02-024
RUTA 165 (KM 4) - BARRIO SANTA FE

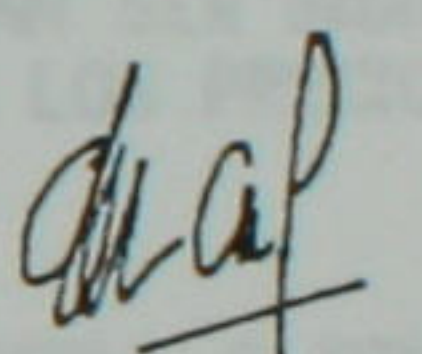
REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.
9
MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
PROYECTO: 5-04-03-006A
TRAMO: RUTA 164 (LA ESE) - FIN CAMINO TRANSITABLE A LIMONAL
LONGITUD: 5.4 Km



INDICE	
LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES


DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

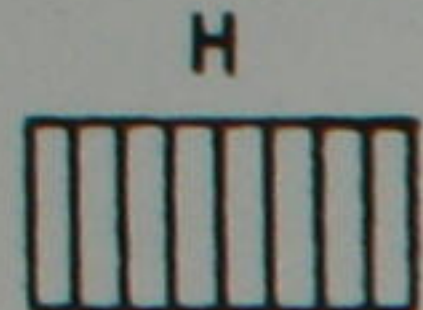
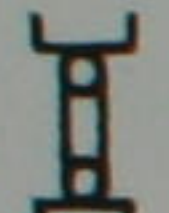
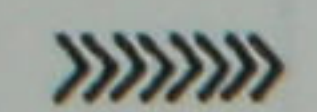
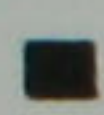
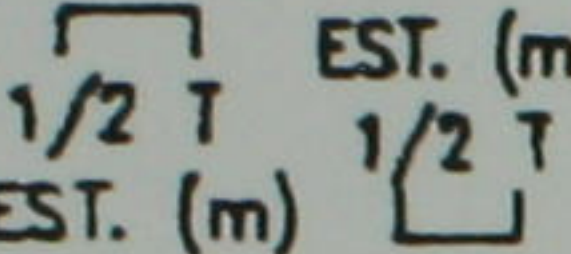
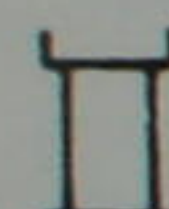
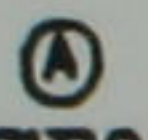
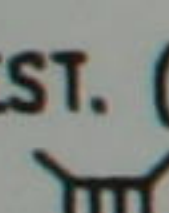
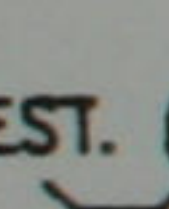
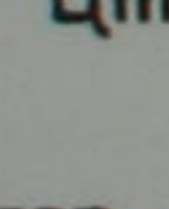
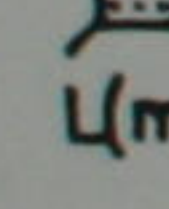
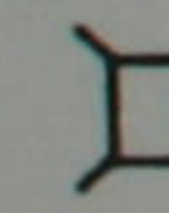
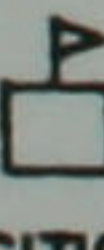
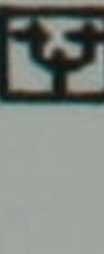
REPUBLICA DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No. 1
No.	FECHA	FIRMA		
			1: 50000	MARZO, 1993

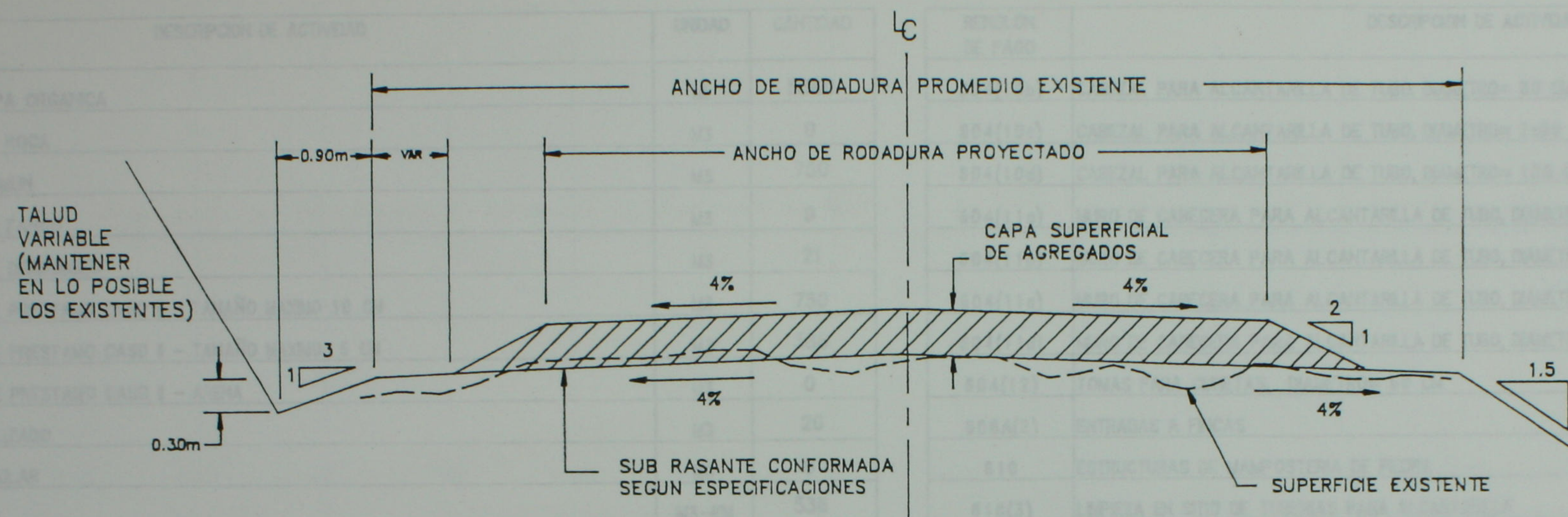
SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEVAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST.(m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.80m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
L(m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
L(m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		IGLESIA
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE FALTANTE		ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-03-006A



NOTA:
 SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-03-006 A

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 5+360		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.20		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES

No. FECHA FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-03-006A

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	5360
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	21
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	386
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	536
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	5.36
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	4181
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	39
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	44
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	6
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.

LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	12
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	7
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	4
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	7
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	11
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	3
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	11
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	3
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	87
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	44
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	21
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	218
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	76
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	16
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

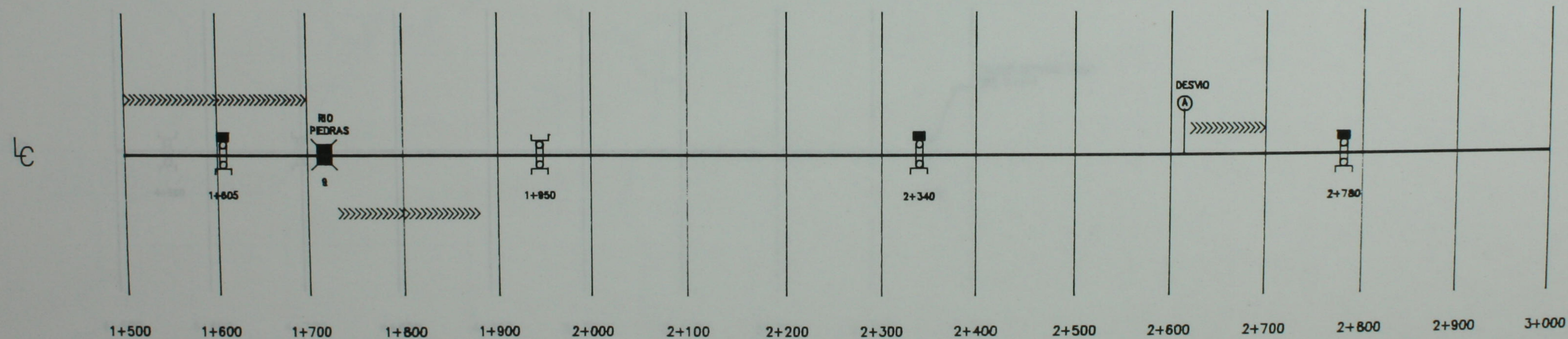
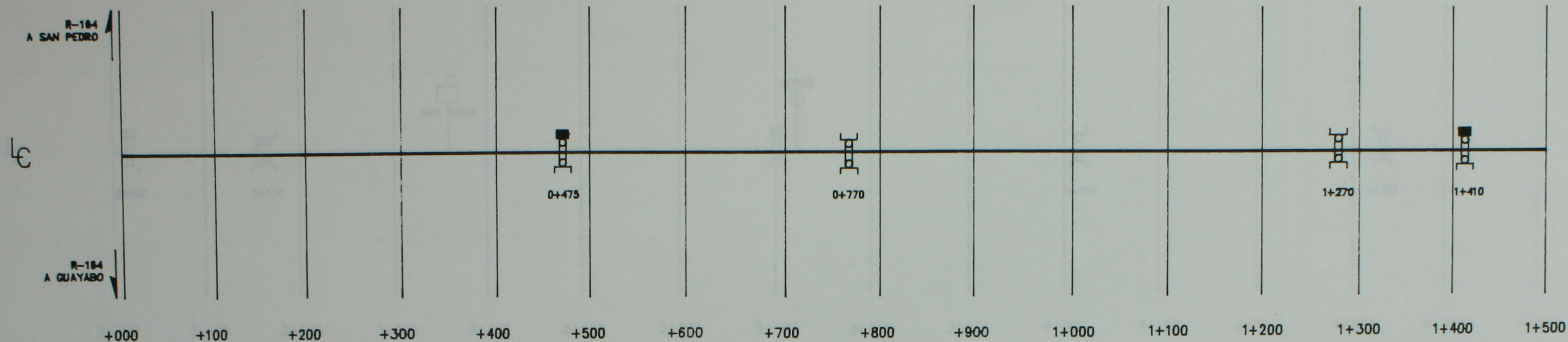
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-03-008 "A"
RUTA 164 (LA ESE) - FIN CAMINO TRANSITABLE A LIMONAL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

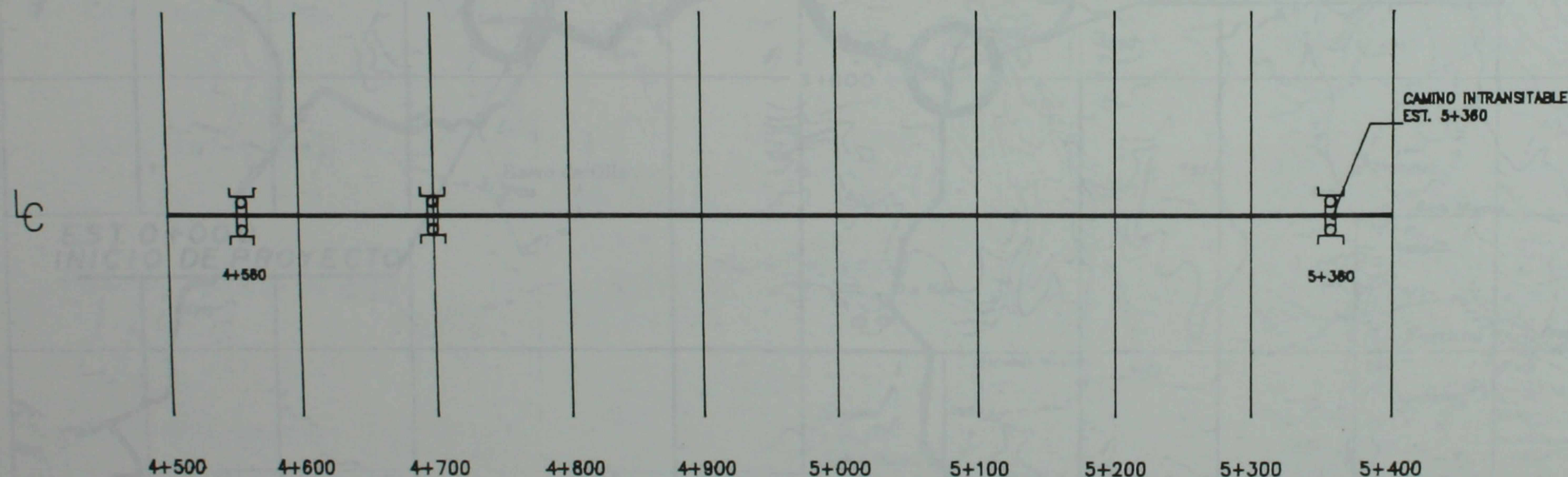
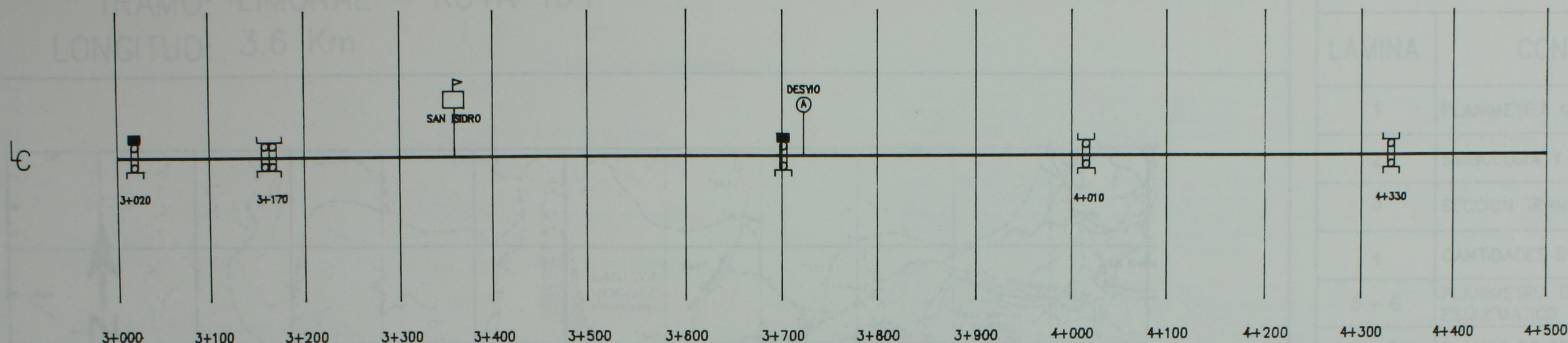
LAMINA No.

5

MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-03-006B
 TRAMO: LIMONAL - RUTA 164
 LONGITUD: 3.6 Km

INDICE



LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SECCION TRANSVERSAL TYPICA
3	CANTIDADES DE OBRA
4	PLANIMETRIA DEL DISENO
5	PLANOS DE DETALLES

[Faint signatures and stamps are visible in this area, including one that appears to say 'DIRECCION DE PROYECTOS' and another 'MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES']



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

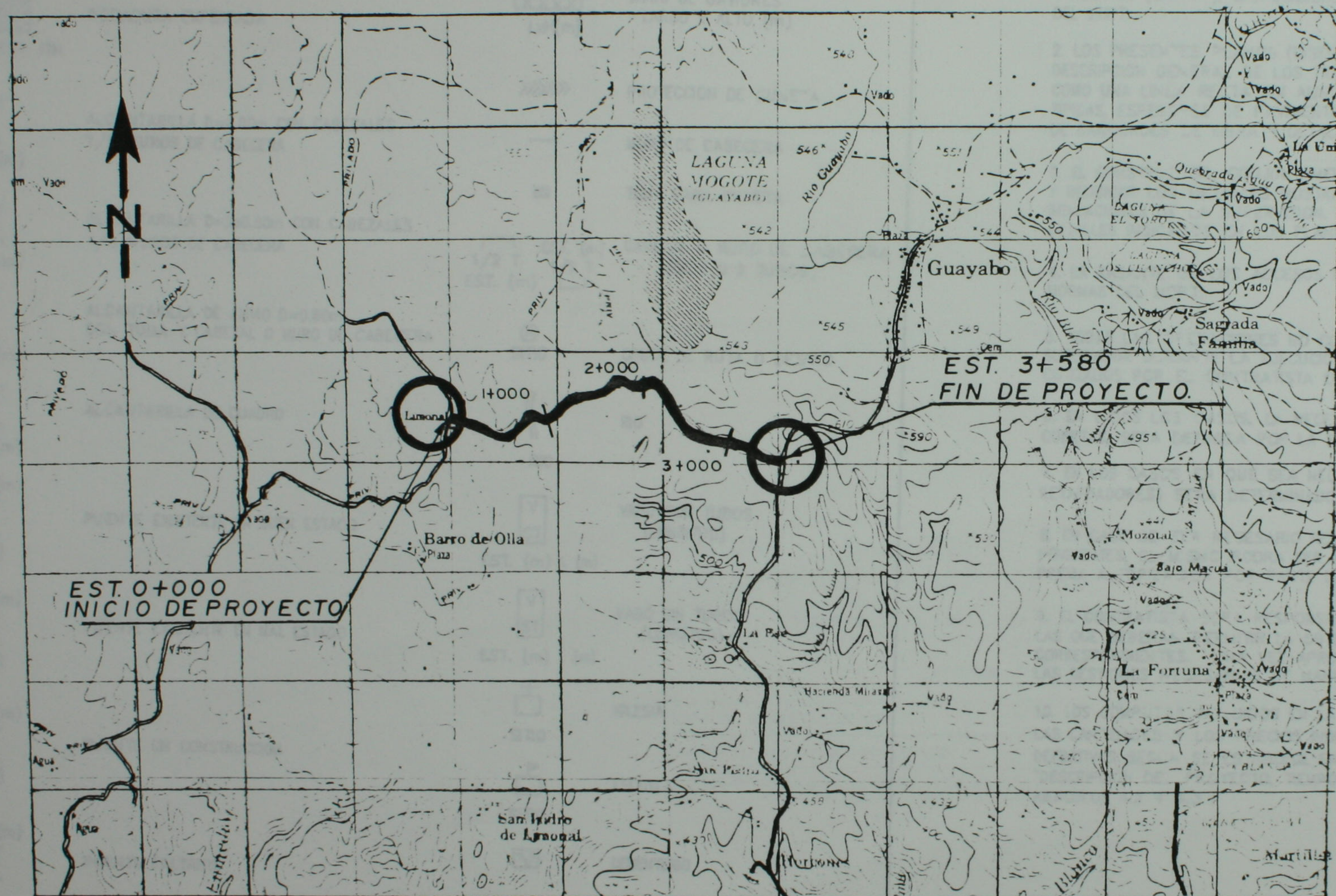
PLANIMETRIA DEL DISENO ESQUEMATICO
 CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-03-006 "A"
 RUTA 164 (LA ESE) - FIN CAMINO INTRANSITABLE A LIMONAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.
 6

MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-03-006B
 TRAMO: LIMONAL - RUTA 164
 LONGITUD: 3.6 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

[Signature]

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIADAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

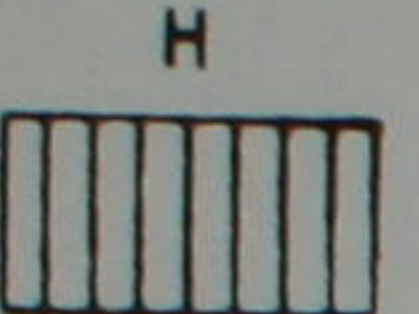
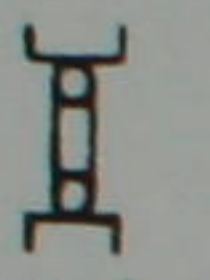
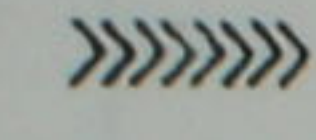
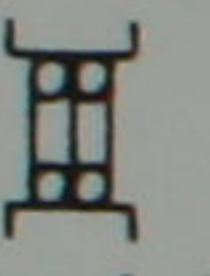
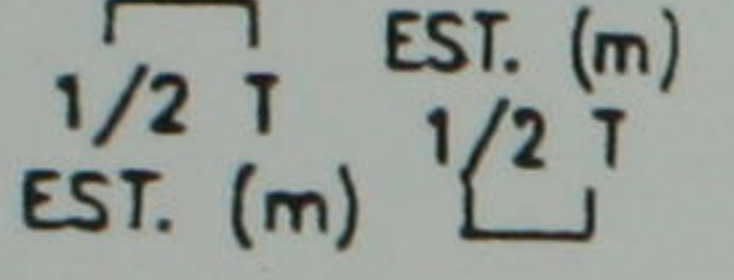
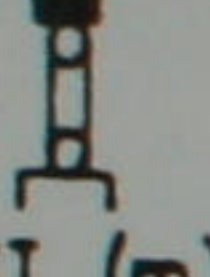
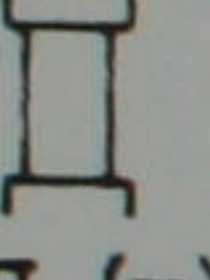
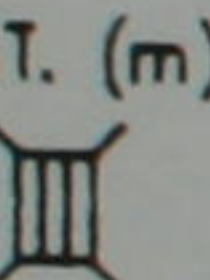
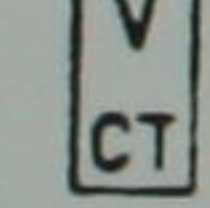
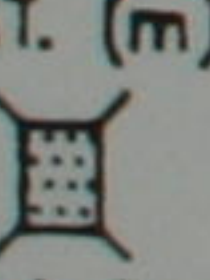
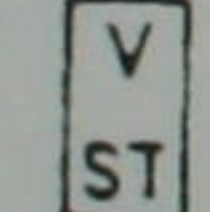
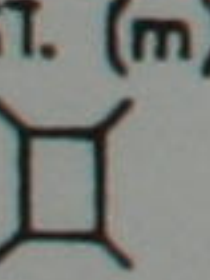
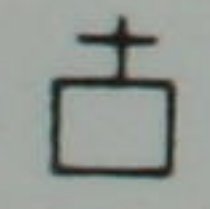
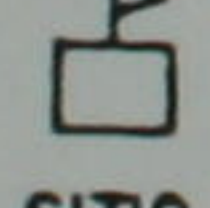
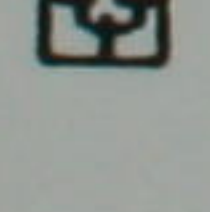
ESCALA
 1:50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

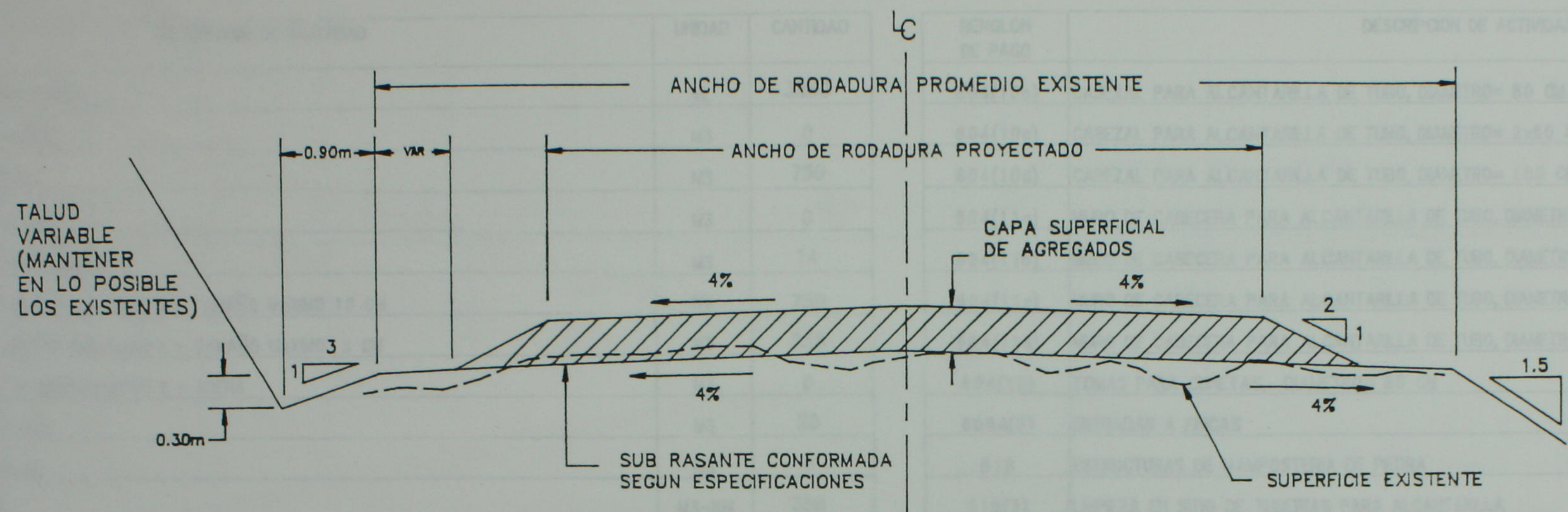
	ALTURA (m) ELEVADOR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI. - EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE CAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI. - EST. FIN.		L x H (m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESÚMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. AS COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE PUEDE DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VI: "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



No.	FECHA	FIRMA



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: BAGACES
PROYECTO: 5-04-03-006 B

ESPEORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 3+580		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.20		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES

No. FECHA FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-03-006B

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	3580
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	14
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	258
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	358
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.58
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	2792
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	22
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	28
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	17
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.

LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	8
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	5
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	4
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	3
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	4
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	7
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	7
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	157
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	79
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	14
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	383
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	137
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	11
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

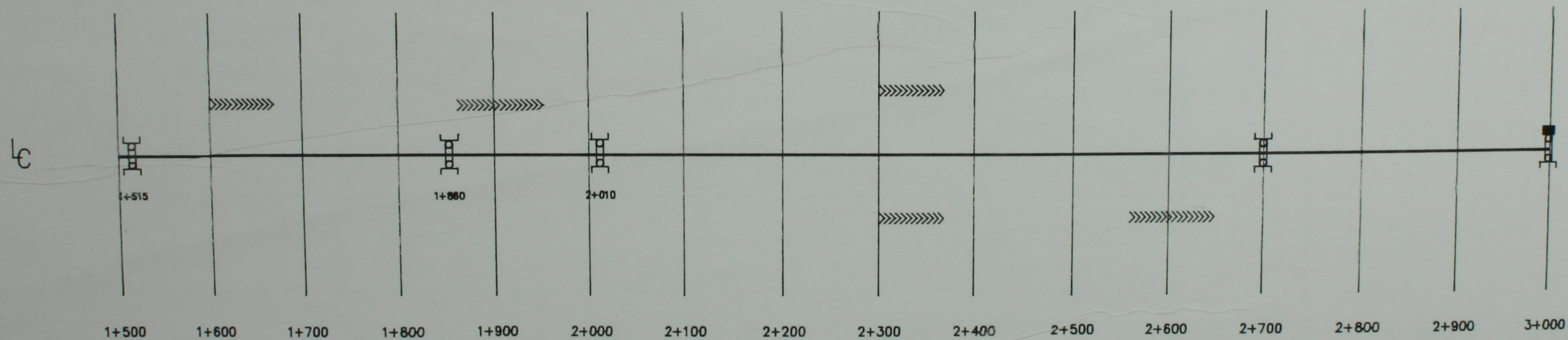
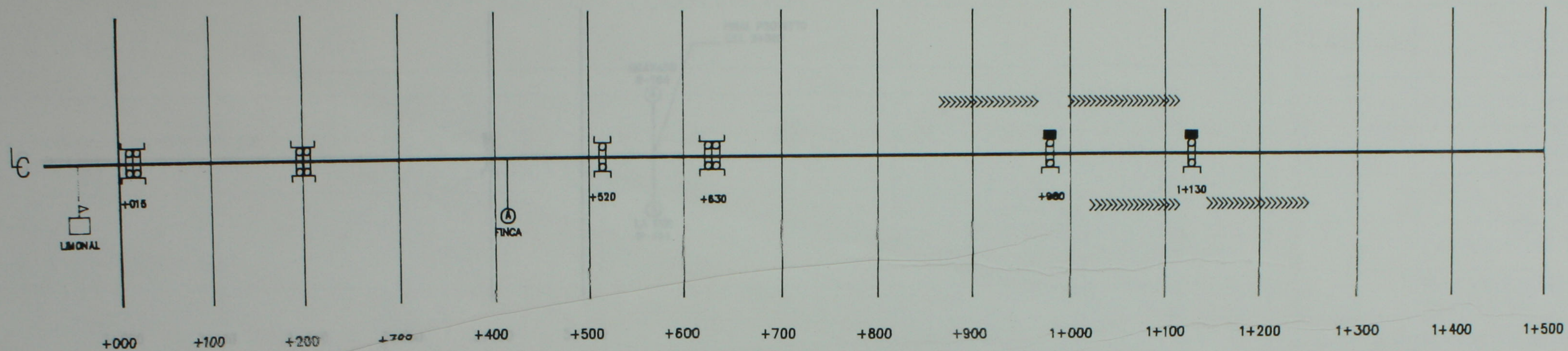
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-03-006 "B"
LIMONAL - RUTA 164

REVISIONES

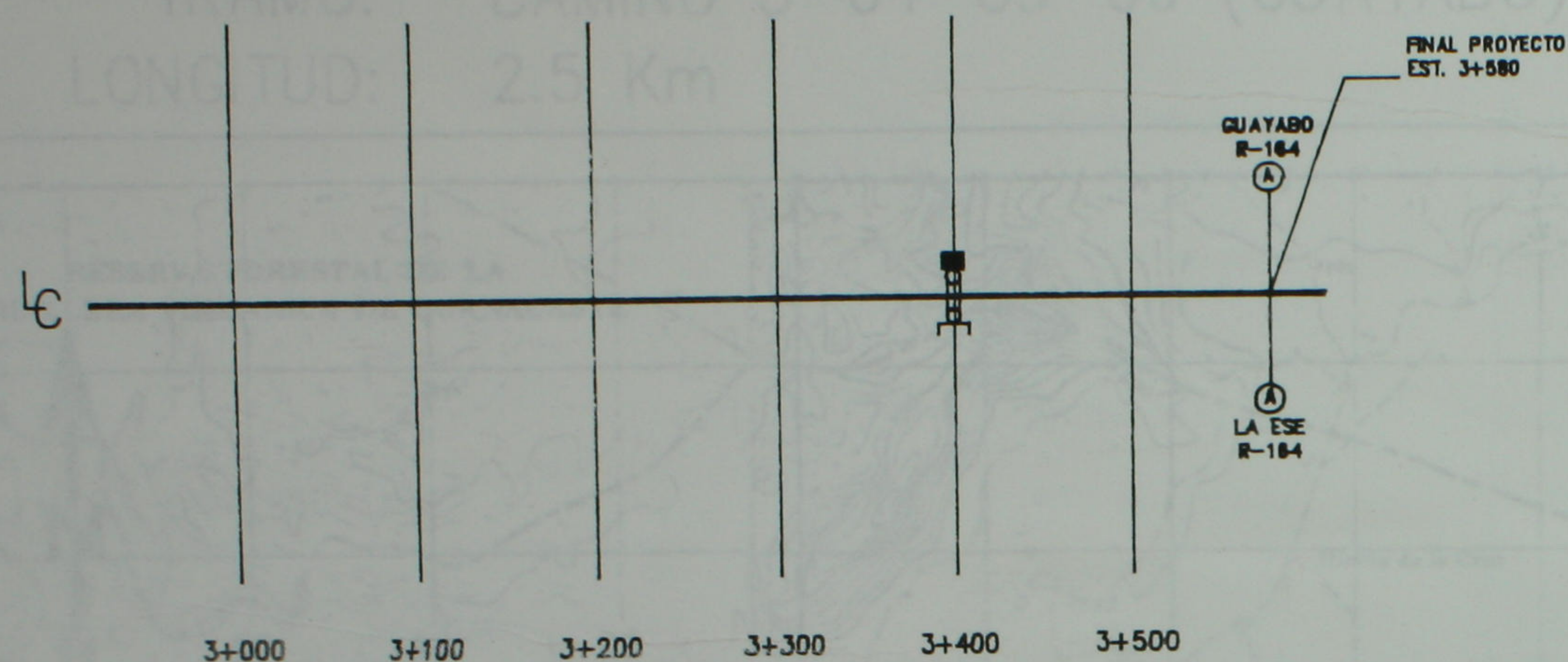
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

5

MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-03-008
 TRAMO: CAMINO 5-04-03-09 (GUAYABO) - PUEBLO NUEVO
 LONGITUD: 2.5 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TYPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
67 - 80	PLANOS DE DETALLES

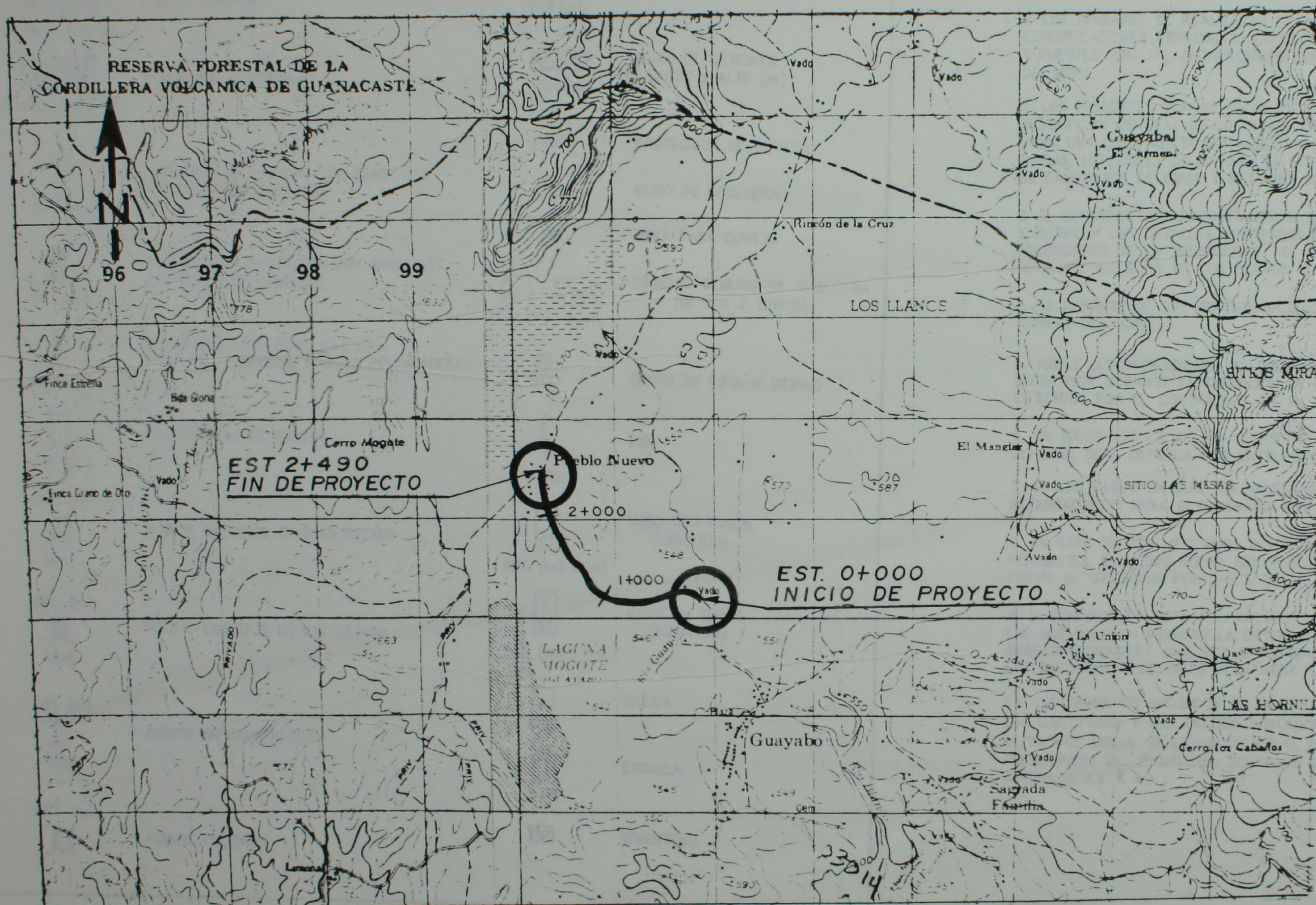
[Faint signature and text area for project approval]

 LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.	REPUBLICA DE COSTA RICA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-03-008"B" LIMONAL - RUTA 164	REVISIONES			LAMINA No. 6
			No.	FECHA	FIRMA	
						MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-03-008
 TRAMO: CAMINO 5-04-03-09 (GUAYABO) - PUEBLO NUEVO
 LONGITUD: 2.5 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES



[Signature]

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

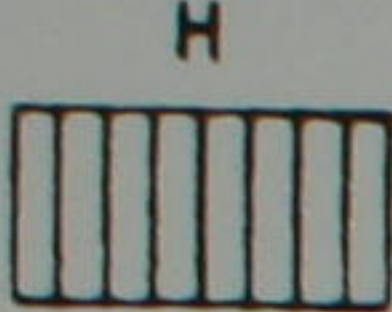
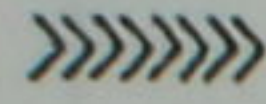
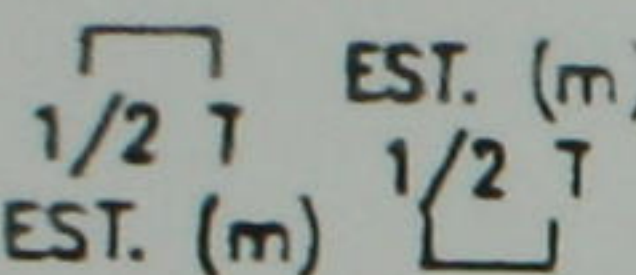
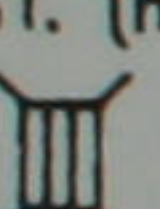
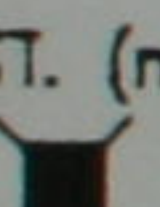
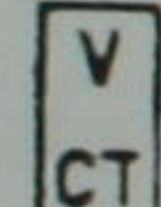
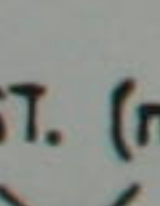
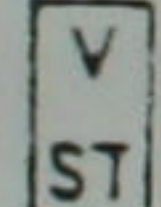
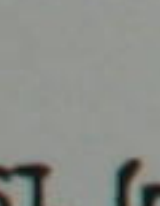
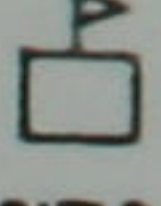
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		1
			1: 50000	MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

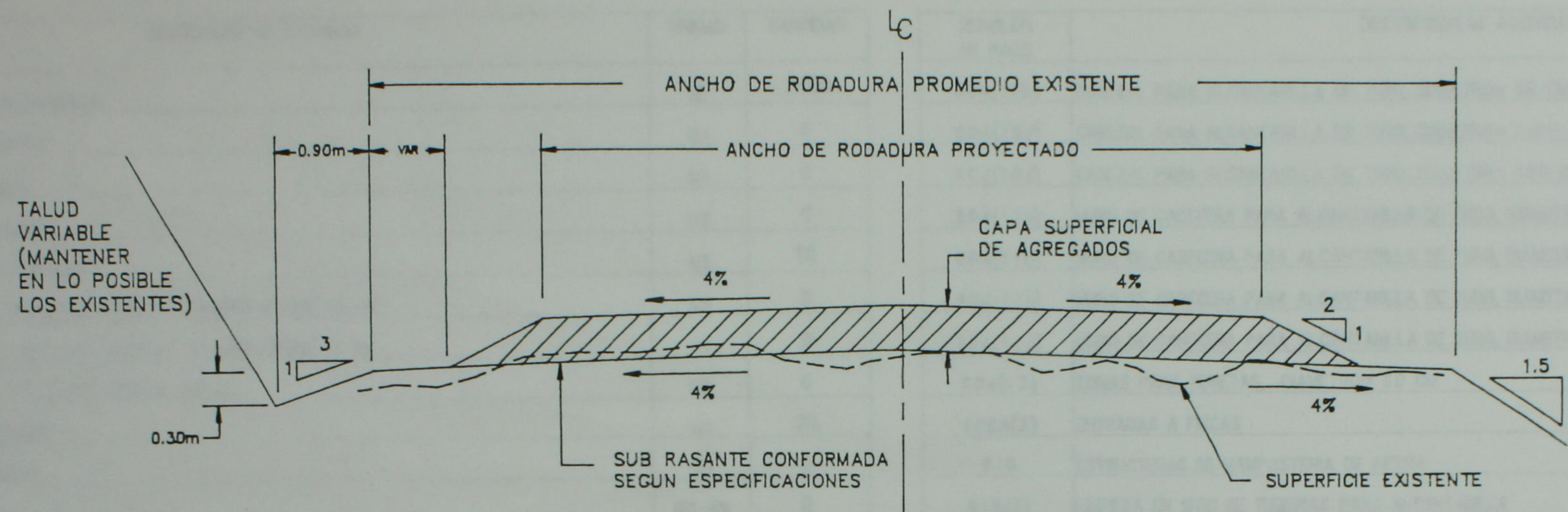
	ALTURA (m) ELEVADOR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI. - EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES
EST. INI. - EST. FIN.		L x H (m)	LARGO x ALTO (m)
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
EST. (m)		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y Puentes (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESÚMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. AS COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



No.	FECHA	FIRMA



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: BAGACES
PROYECTO: 5-04-03-008

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 2+490		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.28		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.5		

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-03-008

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	2490
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	10
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	2.49
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	2926
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	20
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.

LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	5
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	5
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	10
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	7
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

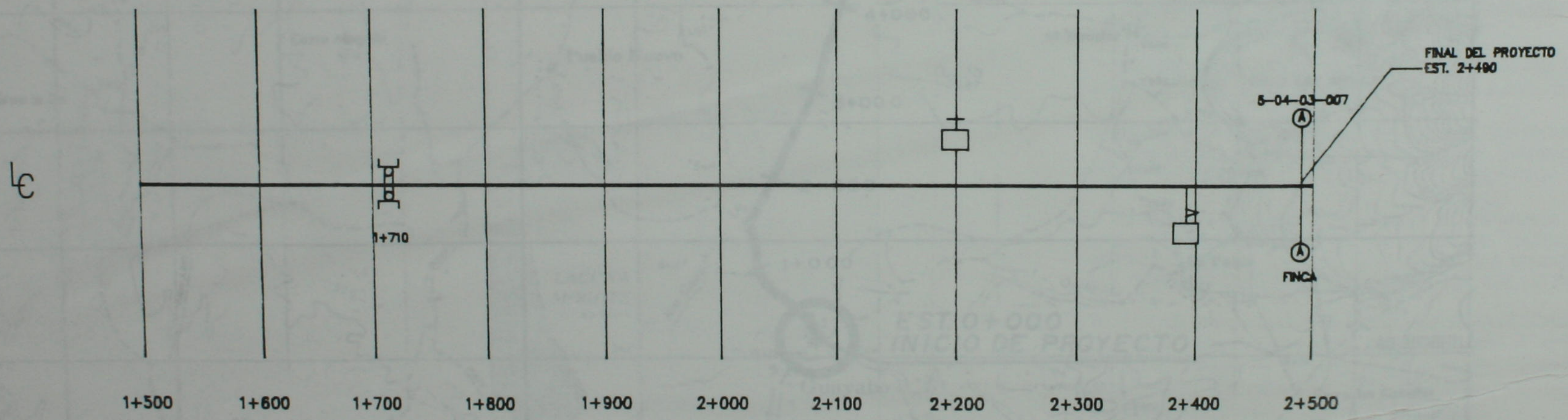
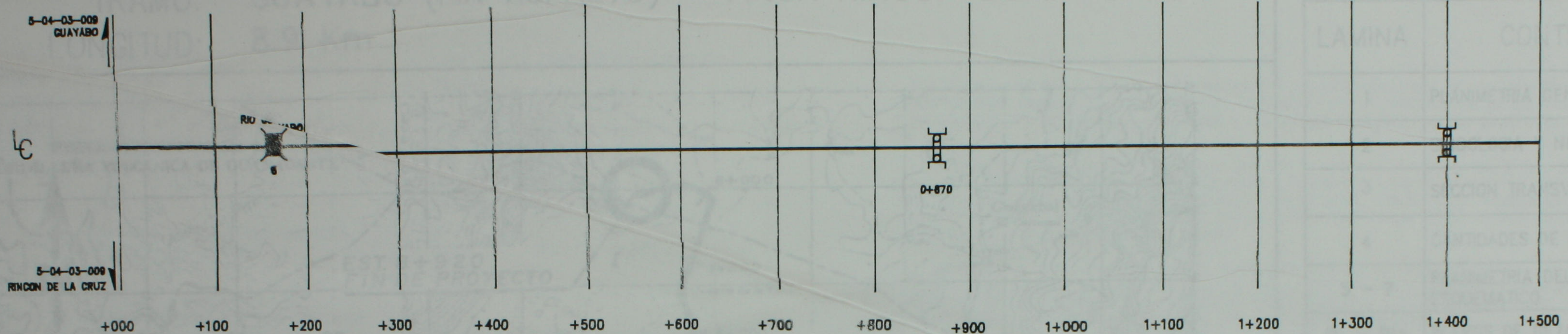
LAMINA No.

4

MARZO, 1993

CANTON BAGACES
 PROYECTO: 5-04-03-009
 TRAMO: GUAYABO (FIN ASFALTO) - FINCA RINCON DE LA CRUZ

INDICE



LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TYPICA
4	CONDICIONES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA
 MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125
 PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
 CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-03-008
 CAMINO 5-04-03-009 (GUAYABO - RINCON DE LA CRUZ) - PUEBLO NUEVO

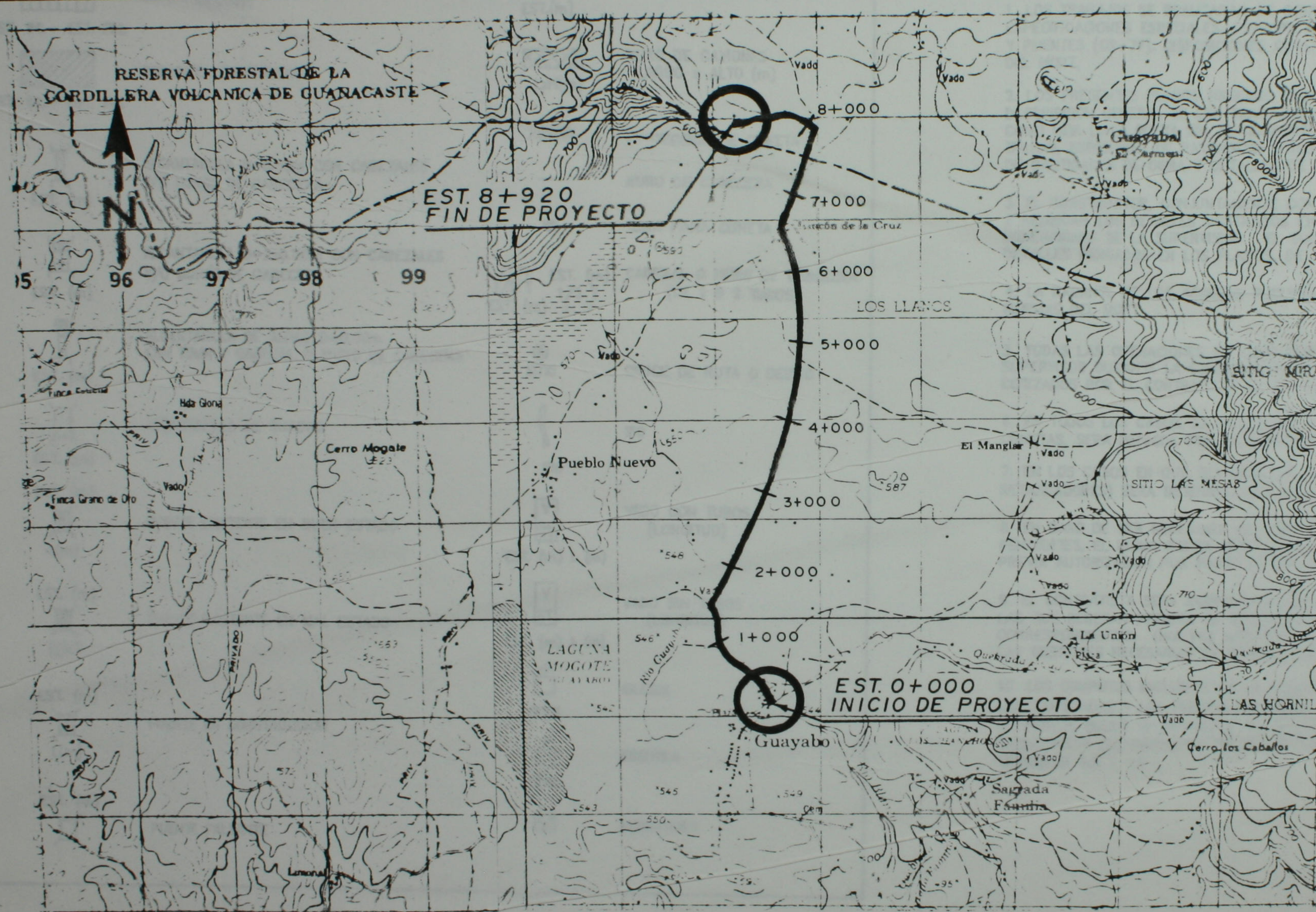
REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.
 5
 MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-03-009
 TRAMO: GUAYABO (FIN ASFALTO) – FINCA RINCON DE LA CRUZ
 LONGITUD: 8.9 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES



[Signature]

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

No. FECHA FIRMA

ESCALA

1:50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEVACION RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI. - EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI. - EST. FIN.		L x H (m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		① SITIO	CRUCE DE RUTA O DESVIO
	ALCANTARILLA DE CUADRO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		IGLESIA
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE FALTANTE		ESCUELA
EST. (m)		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Puentes (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.

2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIAL. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.

3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.

4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.

5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.

6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.

7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.

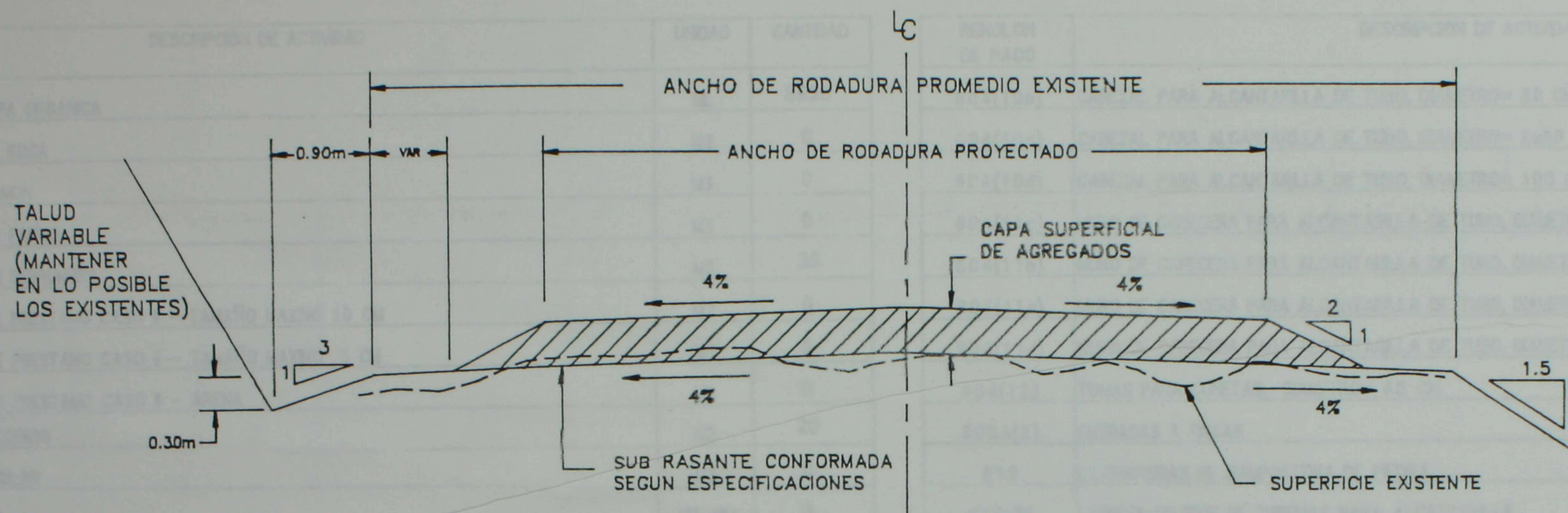
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.

9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.

10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-03-009



NOTA:
 SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES $\geq 20\text{cm}$, SE PERMITIRA
 EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE
 PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-03-009

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 8+920		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.24		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.0		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: BAGACES
 PROYECTO: 5-04-03-009

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	8920
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	36
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	8.92
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	9591
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	12
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	72
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
 LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	18
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	6
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	18
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	4
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	18
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	4
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	36
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	27
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

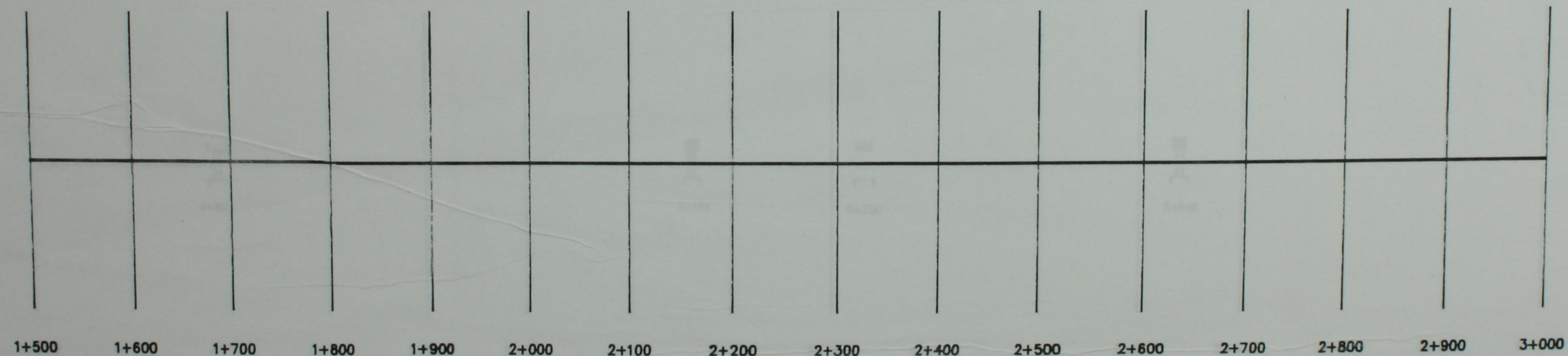
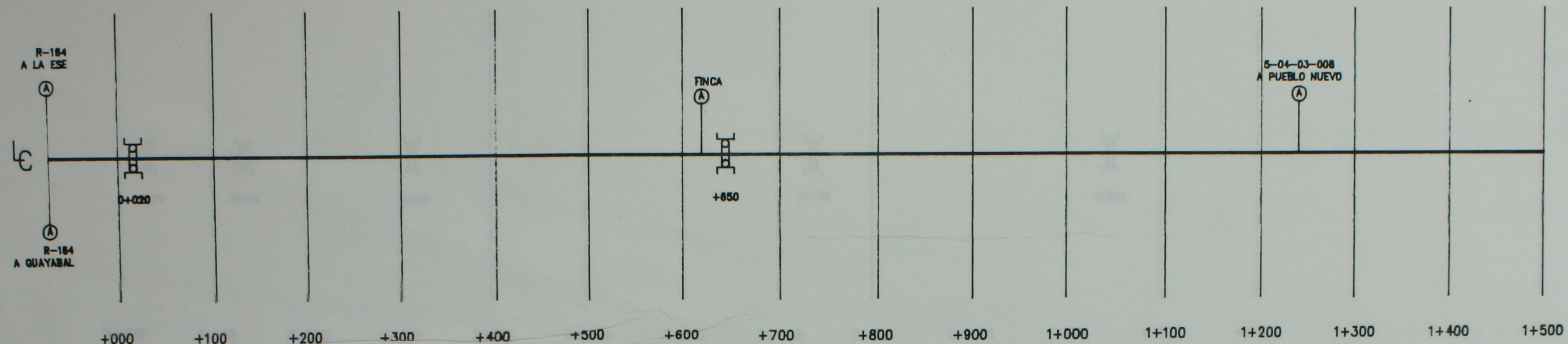
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-03-008
GUAYABO (FIN ASFALTO) - FINCA RINCON DE LA VIEJA

REVISIONES

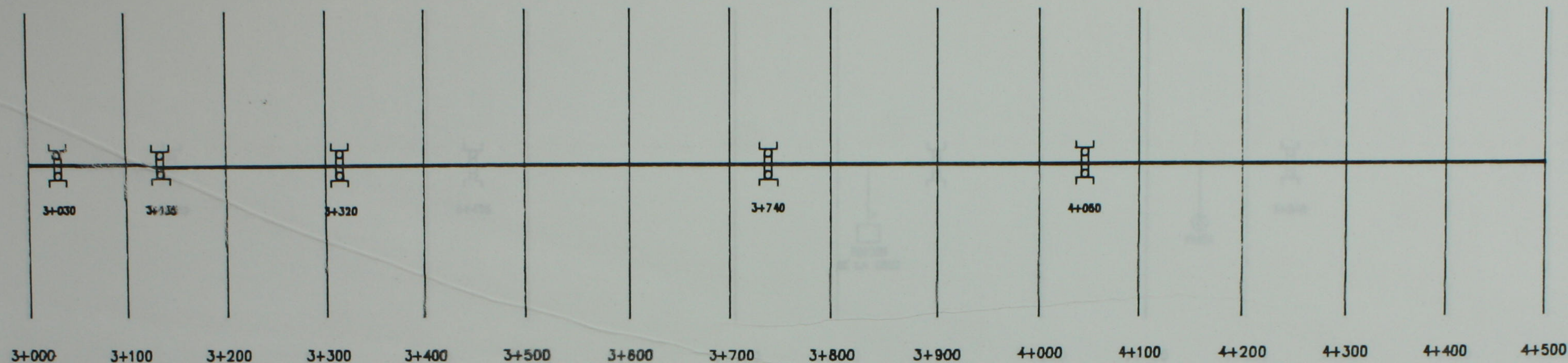
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

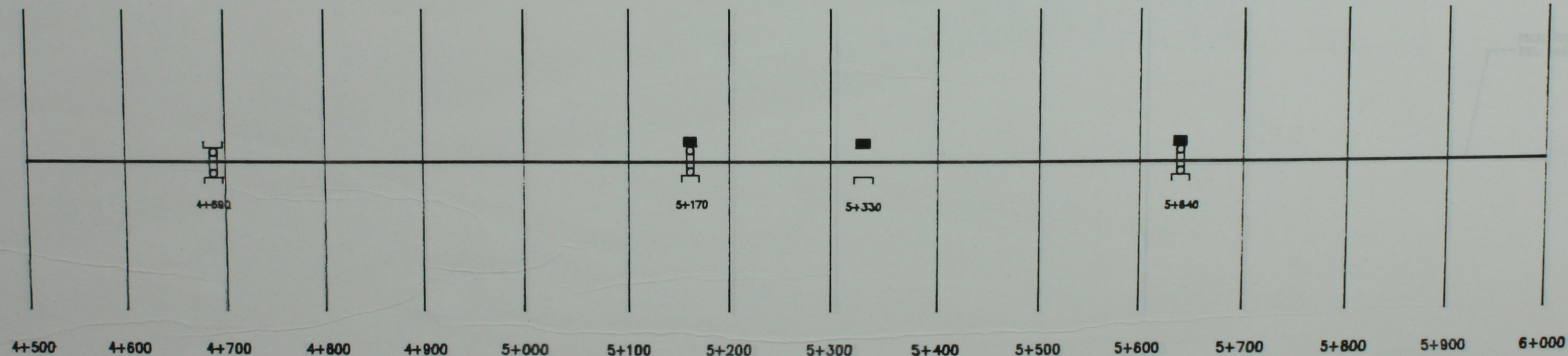
5

MARZO, 1993

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-03-009
GUAYABO (FIN ASFALTO) - FINCA RINCON DE LA VIEJA

REVISIONES

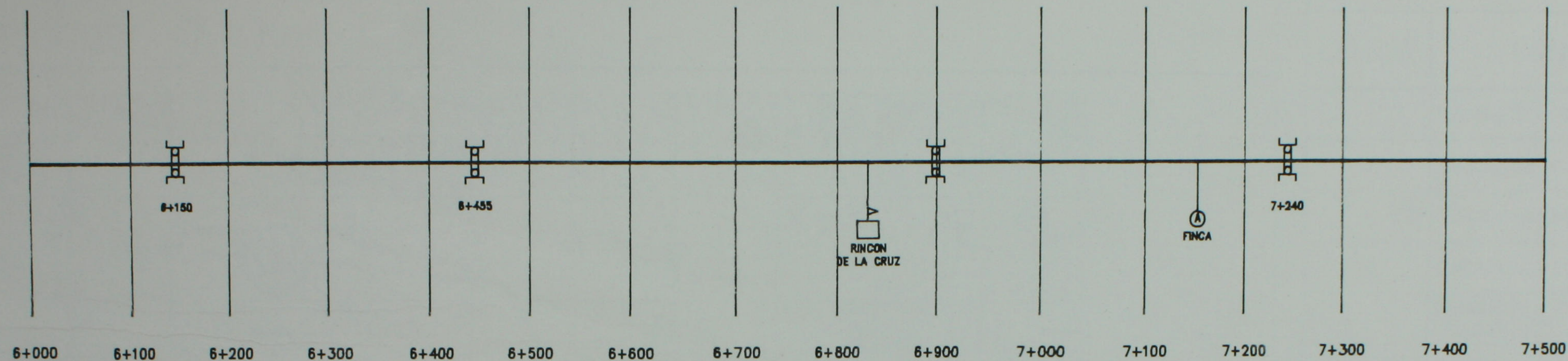
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

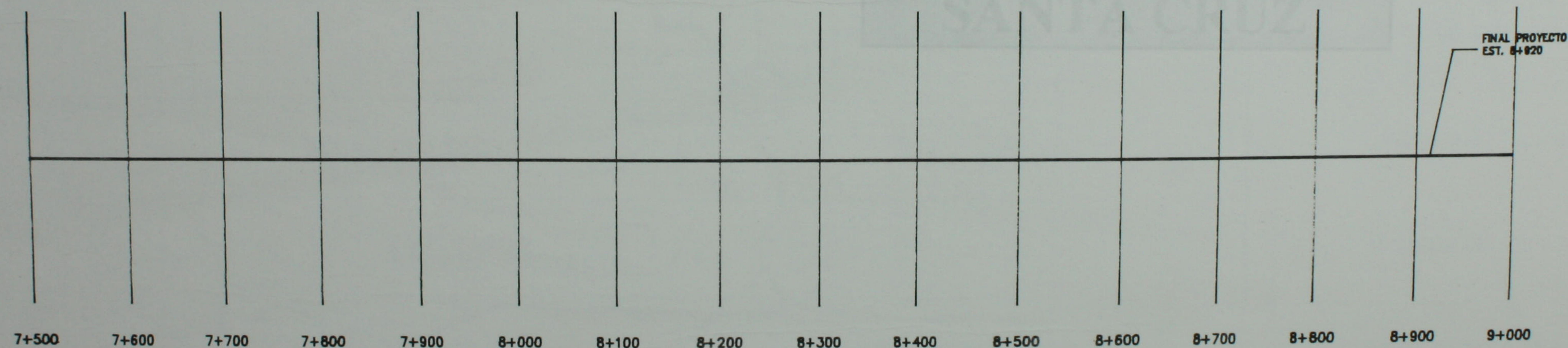
6

MARZO, 1993

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON BAGACES / CAMINO 5-04-03-008
GUAYABO (FIN ASFALTO) - FINCA RINCON DE LA VIEJA

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

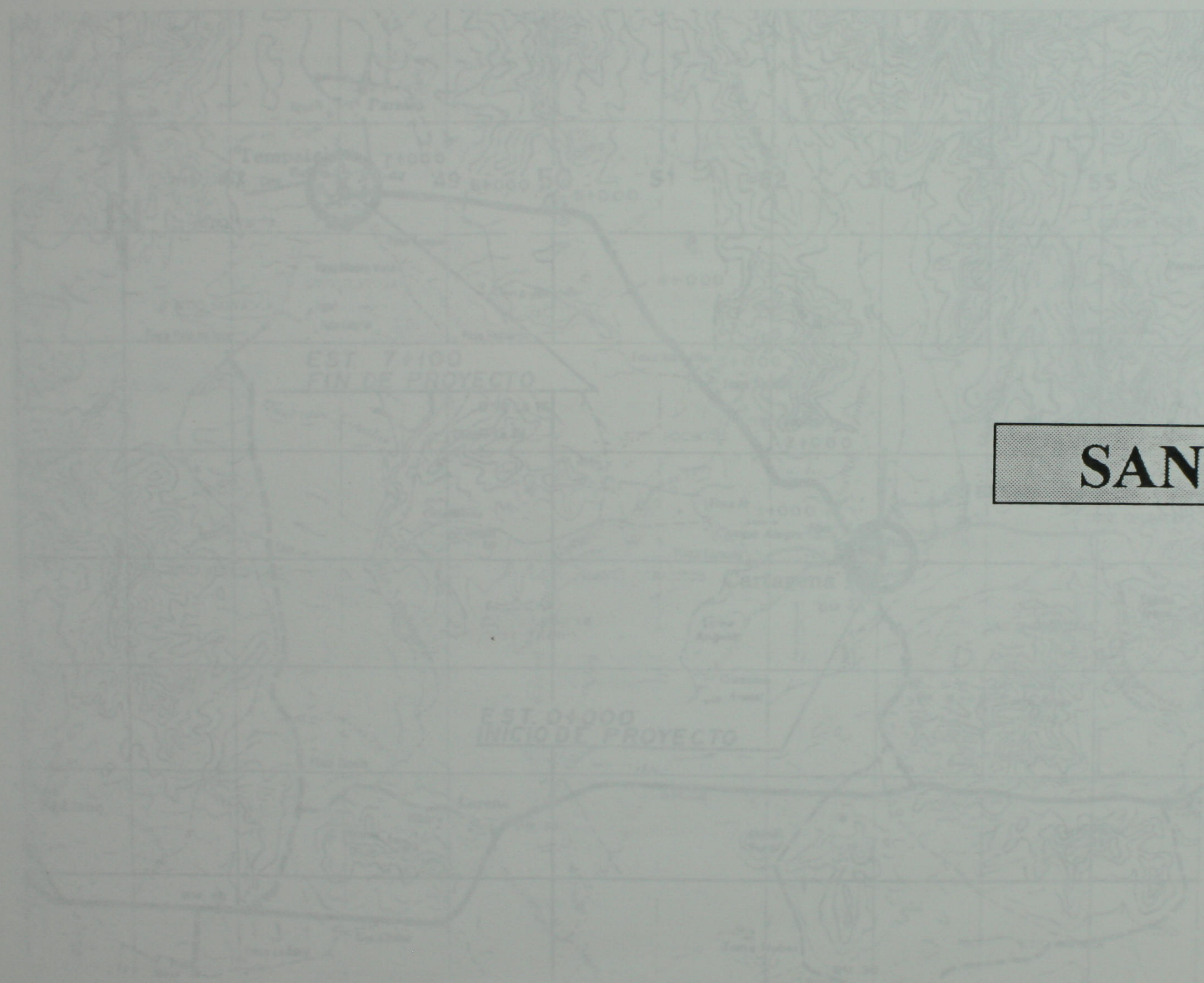
7

MARZO, 1993

CANTON: SANTA CRUZ
 PROYECTO: RUTA 910
 TRAMO: CARTAGENA (FIN ASEALTO) - TEMPATE
 LONGITUD: 7.1 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPO
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES



SANTA CRUZ

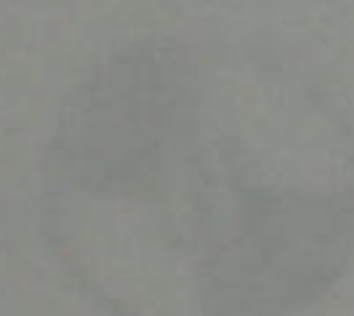
[Signature]
 DIRECTOR DE PROYECTOS

CON EL DEPARTAMENTO DEL PUERTO DE SAN

DIRECCION GENERAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE LA OFICINA DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNACIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO 001 CR-0123

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

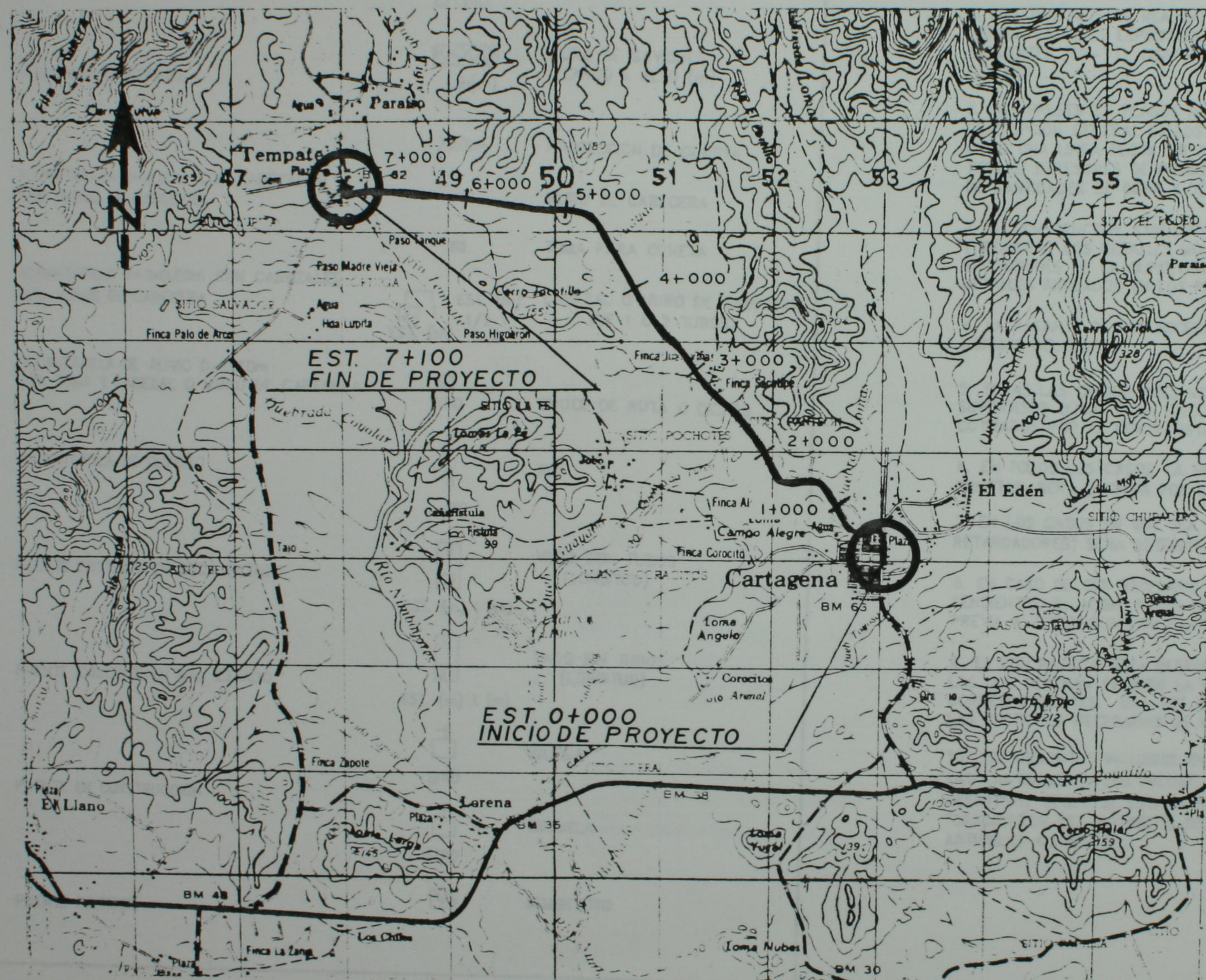
NO.	FECHA	OTRO	ESCALA
1			1:50,000

LAMINA No.

1

MARZO, 1983

CANTON: SANTA CRUZ
 PROYECTO: RUTA 910
 TRAMO: CARTAGENA (FIN ASFALTO) – TEMPATE
 LONGITUD: 7.1 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

[Signature]
 DIRECTOR DE PROYECTO

[Signature]
 JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

[Signature]
 DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

[Signature]
 DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

[Signature]
 MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

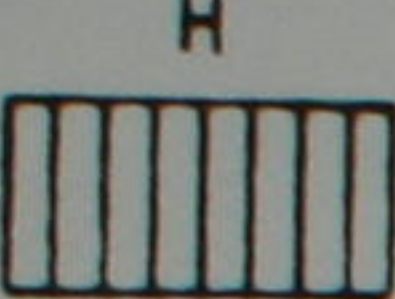
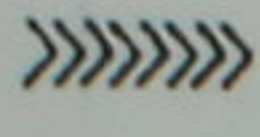
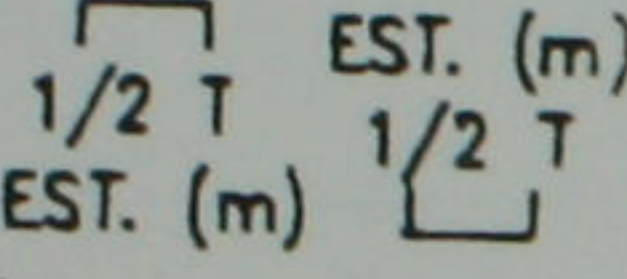
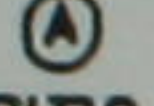
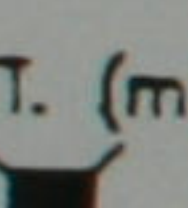
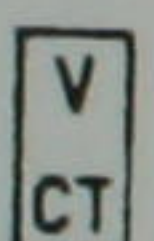
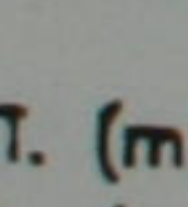
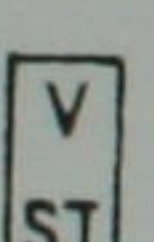
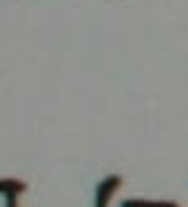
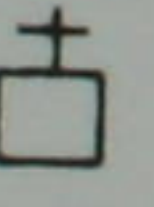
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FIRMA		1
			1: 50000	MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
L(m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
L(m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
EST. (m)		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUJEO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



LUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES

REVISIONES

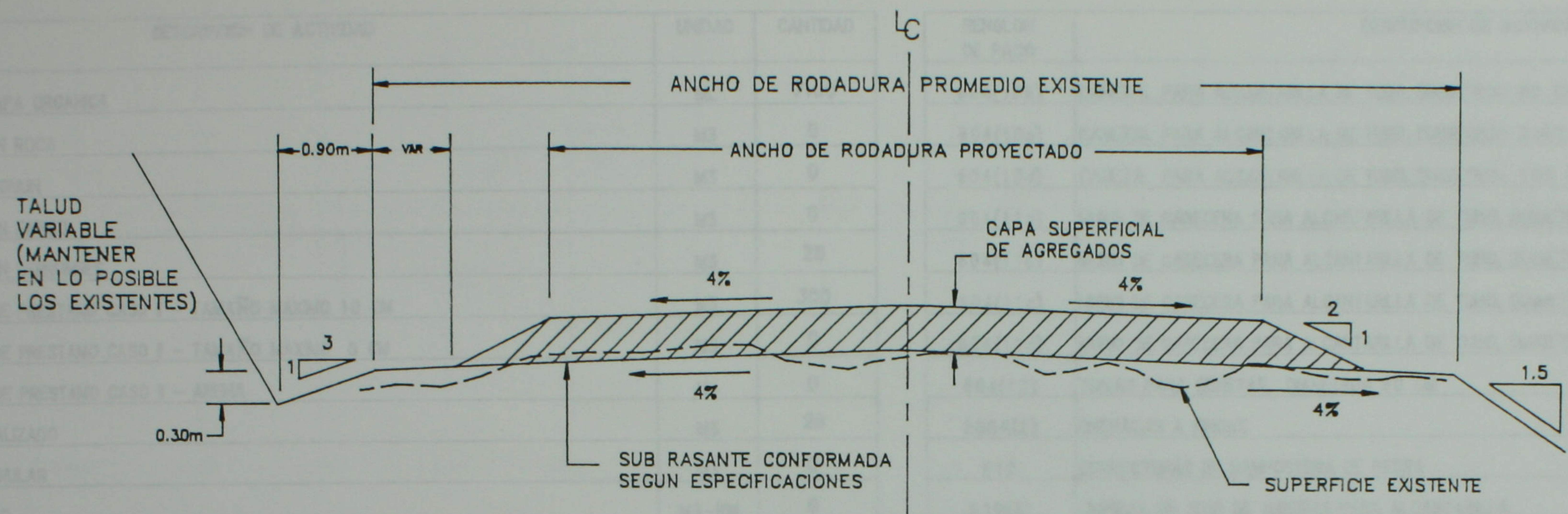
No. FECHA FIRMA

LAMINA No.

2

MARZO, 1993

CANTON: SANTA CRUZ
 PROYECTO: RUTA 910



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: SANTA CRUZ
 PROYECTO: RUTA 910

ESPEORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 7+100		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.24		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.5		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES

No. FECHA FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: SANTA CRUZ
PROYECTO: RUTA 910

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	7100
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	28
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	300
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	7.10
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	7634
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	59
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.

LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	14
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	14
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	4
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	14
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	4
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	28
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	6
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	21
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

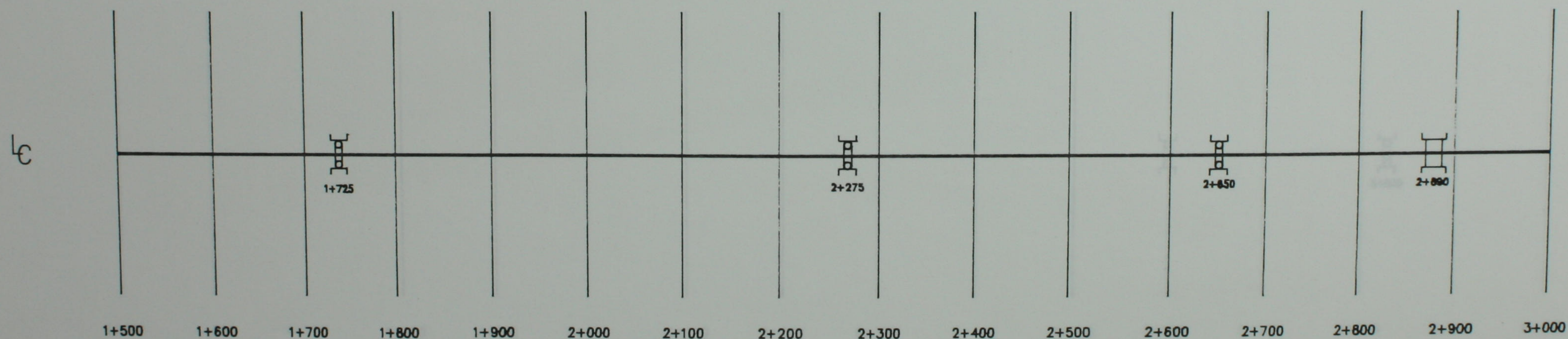
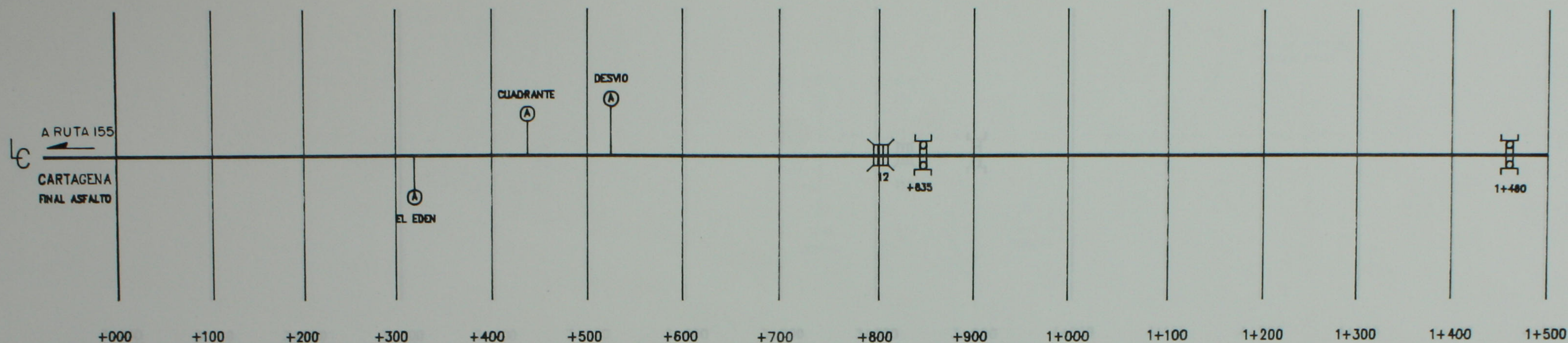
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SANTA CRUZ - RUTA 010
CARTAGENA (FIN ASFALTO) - TEMPATE

REVISIONES

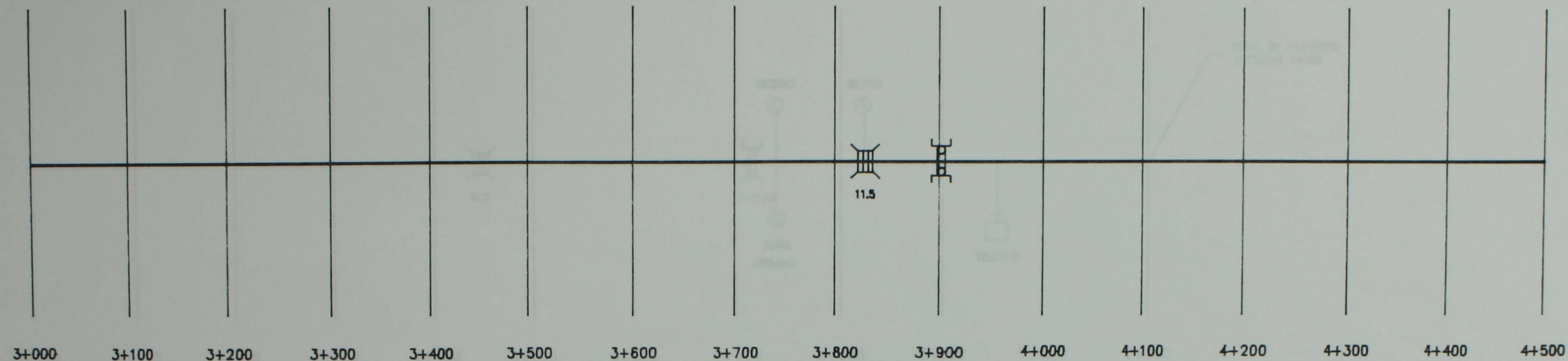
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

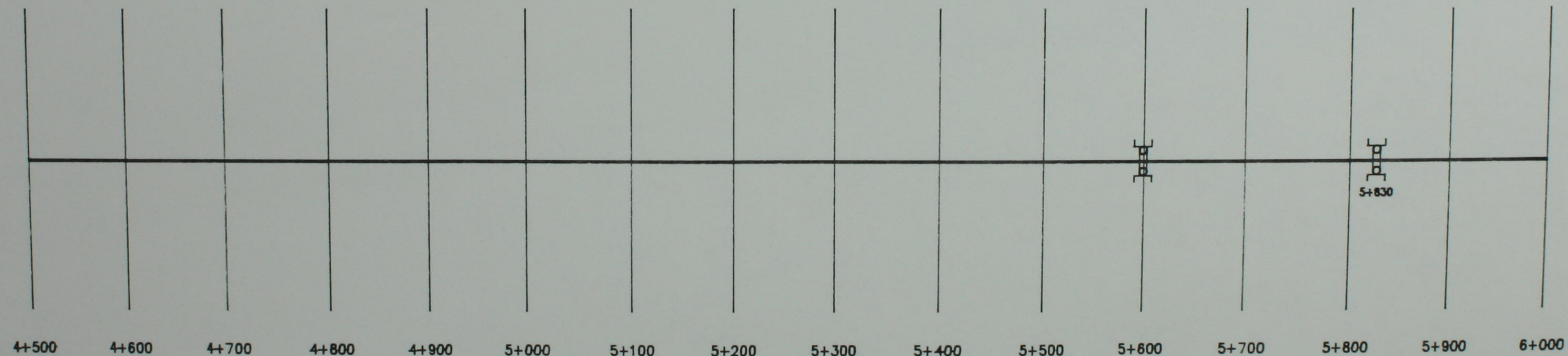
5

MARZO, 1993

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SANTA CRUZ / RUTA 910
CARTAGENA (FIN ASFALTO) - TEMPATE

REVISIONES

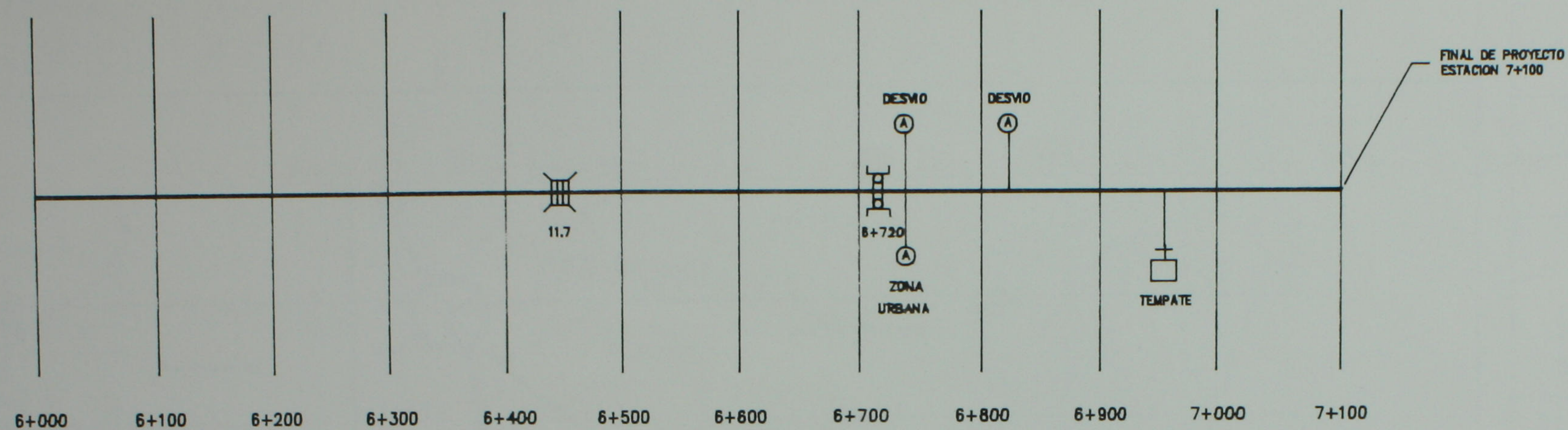
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

6

MARZO, 1993

LC



LIBERIA



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON SANTA CRUZ - RUTA 910
CARTAGENA (FIN ASFALTO) - TEMPATE

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

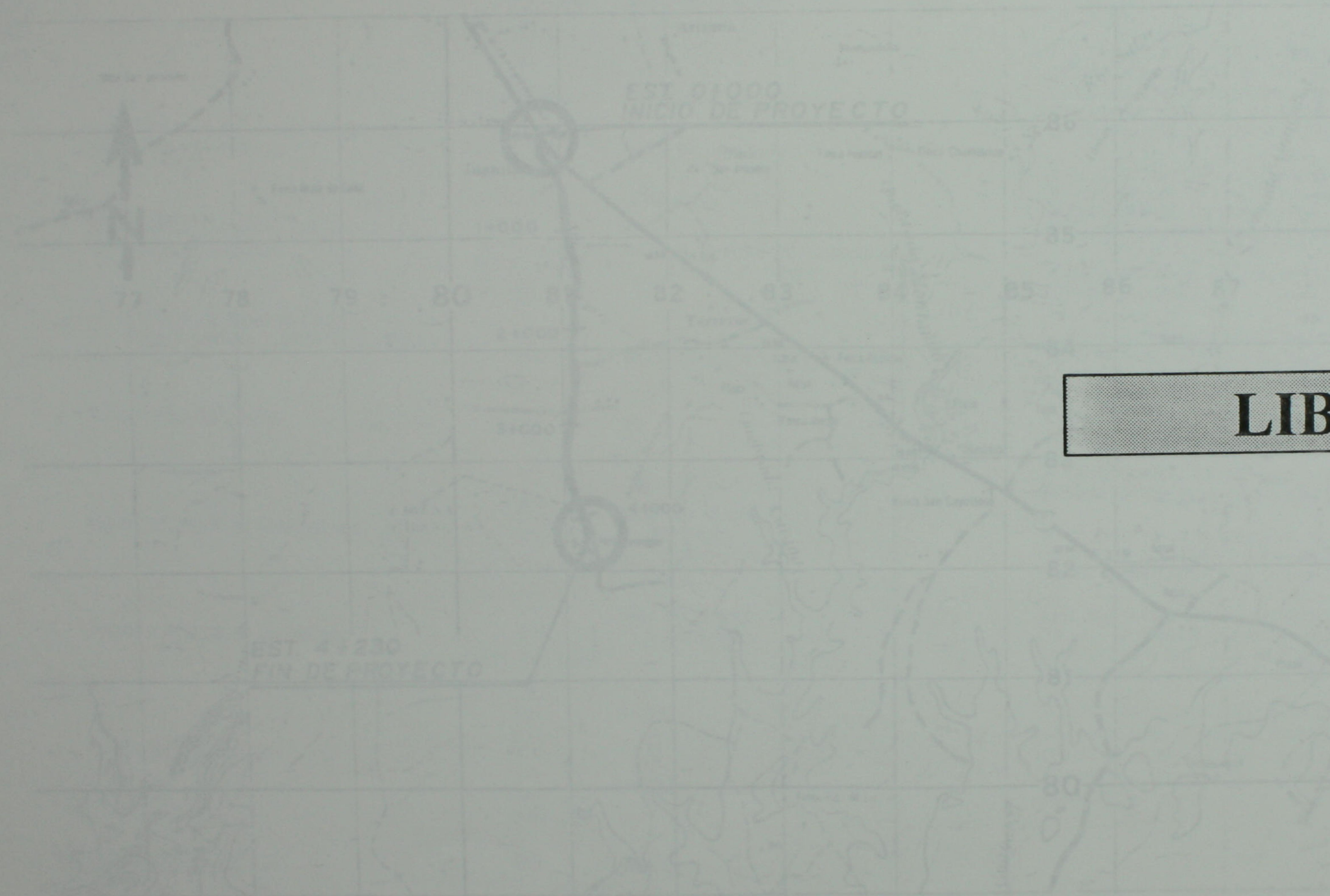
7

MARZO, 1993

CANTON: LIBERIA
 PROYECTO: 5-01-01-015
 TRAMO: RUTA 1 (JUANILAMA) - HACIENDA PALENQUE
 LONGITUD: 4.2 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO (SEJEMARCO)
01 - 014	PLANOS DE DETALLES



LIBERIA

[Signature]

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VAS

DIRECTOR GENERAL DE TRUENO

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CALZOS
 CONVENIO 801-01-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

NO.	FECHA	FECHA

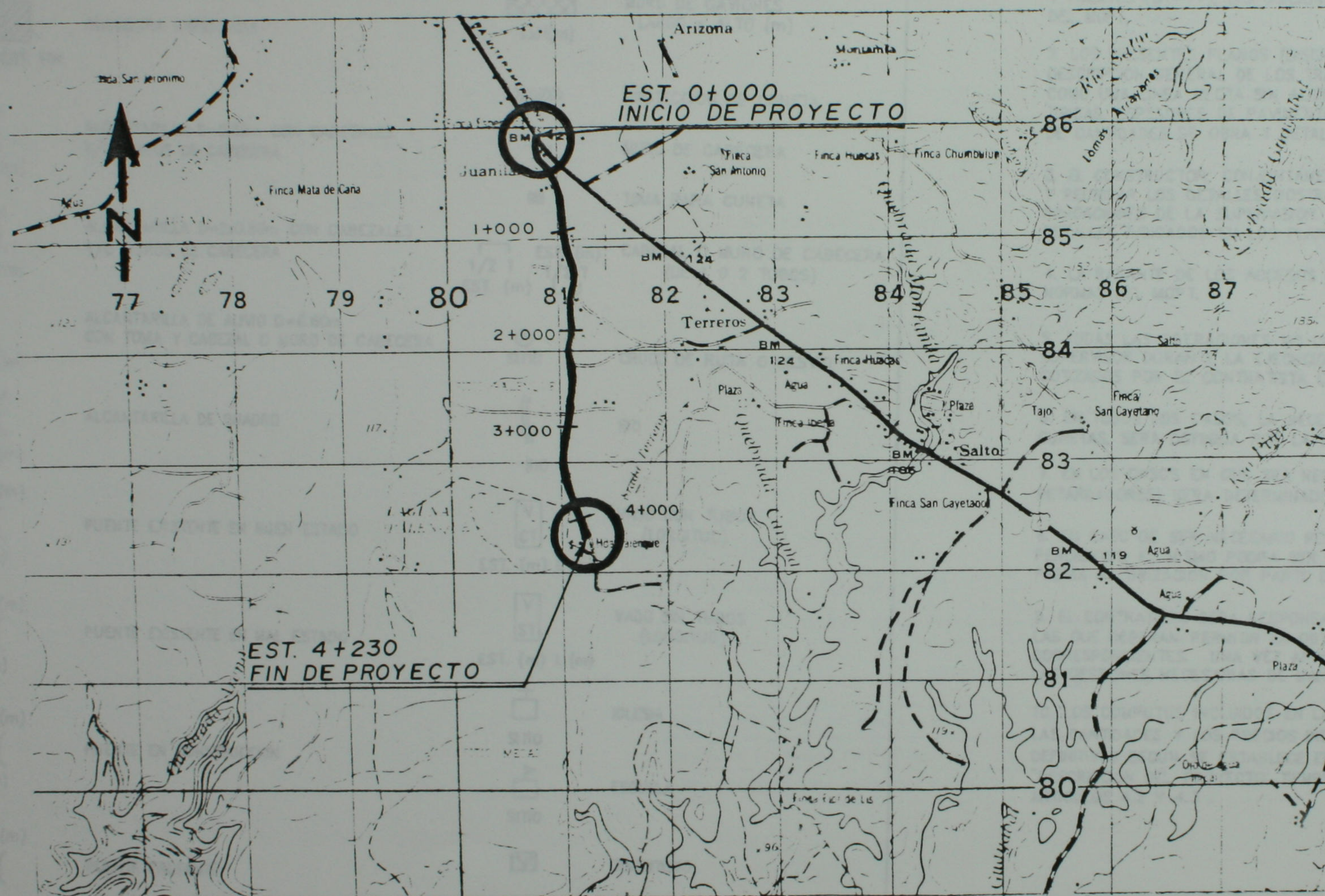
ESCALA

1:50000

LAMINA No.

MARZO, 1985

CANTON: LIBERIA
 PROYECTO: 5-01-01-015
 TRAMO: RUTA 1 (JUANILAMA) - HACIENDA PALENQUE
 LONGITUD: 4.2 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

[Signature]
 DIRECTOR DE PROYECTO

[Signature]
 JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

[Signature]
 DIRECTOR GENERAL DE VIADIDAD

[Signature]
 DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

[Signature]
 MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

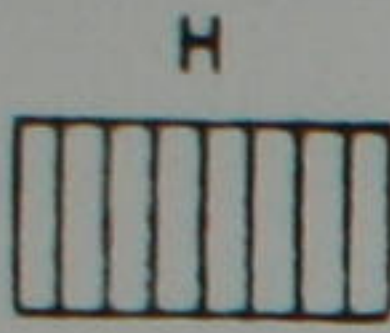
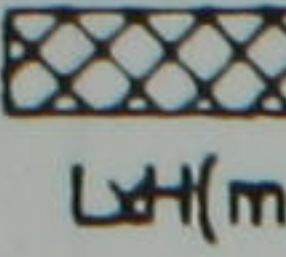
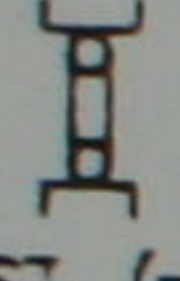
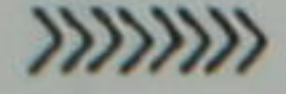
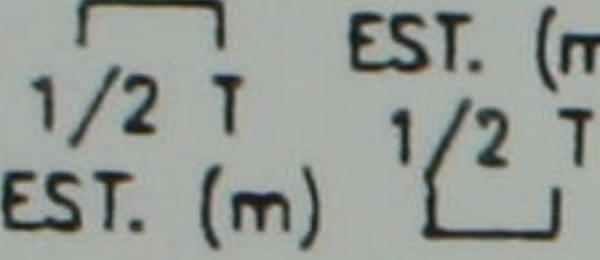
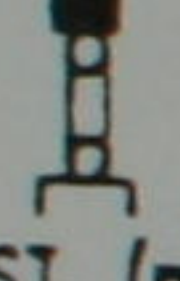
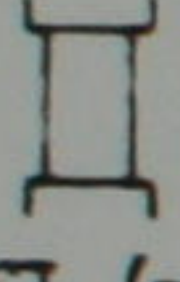
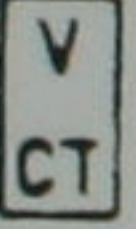
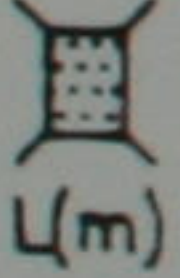
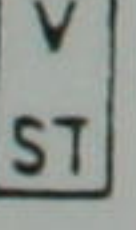
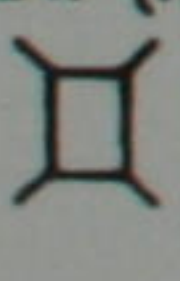
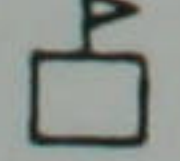
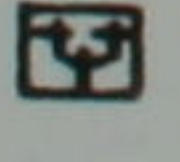
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No. 1
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

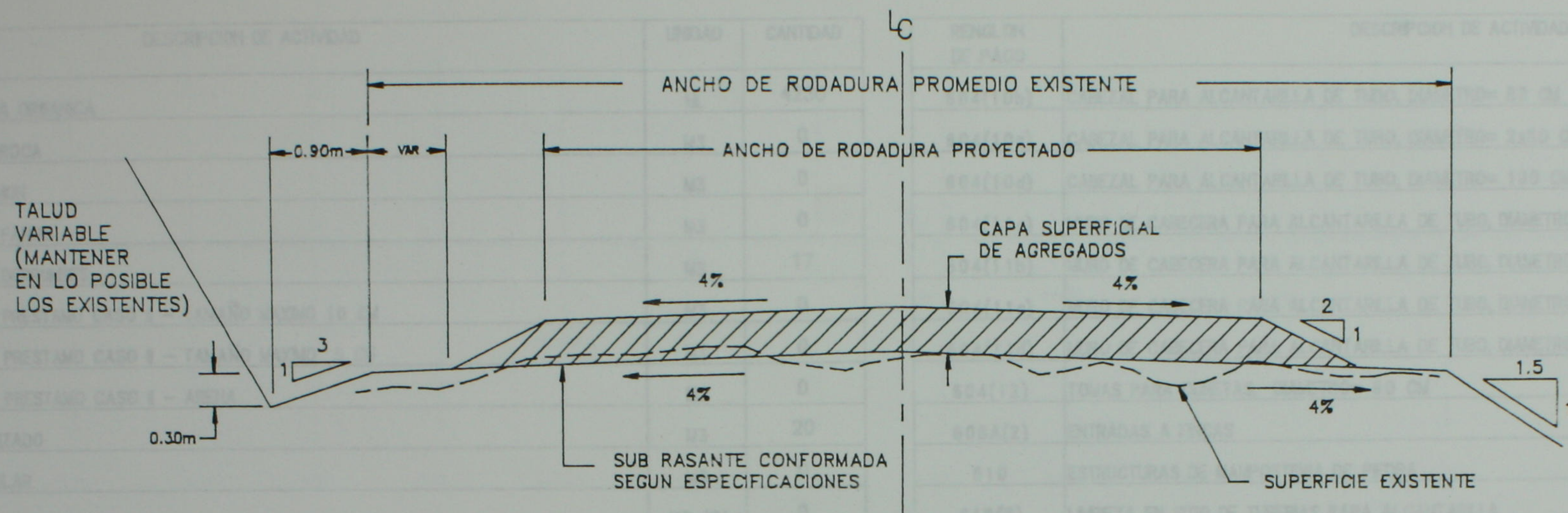
	ALTURA (m) ELEVAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI. - EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI. - EST. FIN.		L x H (m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y Puentes (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESÚMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



CANTON: LIBERIA
 PROYECTO: 5-01-01-015



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: LIBERIA
 PROYECTO: 5-01-01-015

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 4+230		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES			ESCALA
No.	FECHA	FIRMA	
			SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: LIBERIA
PROYECTO: 5-01-01-015

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	4230
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	17
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	4.23
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	1565
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	17
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	7
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	8
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	8
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	17
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	13
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

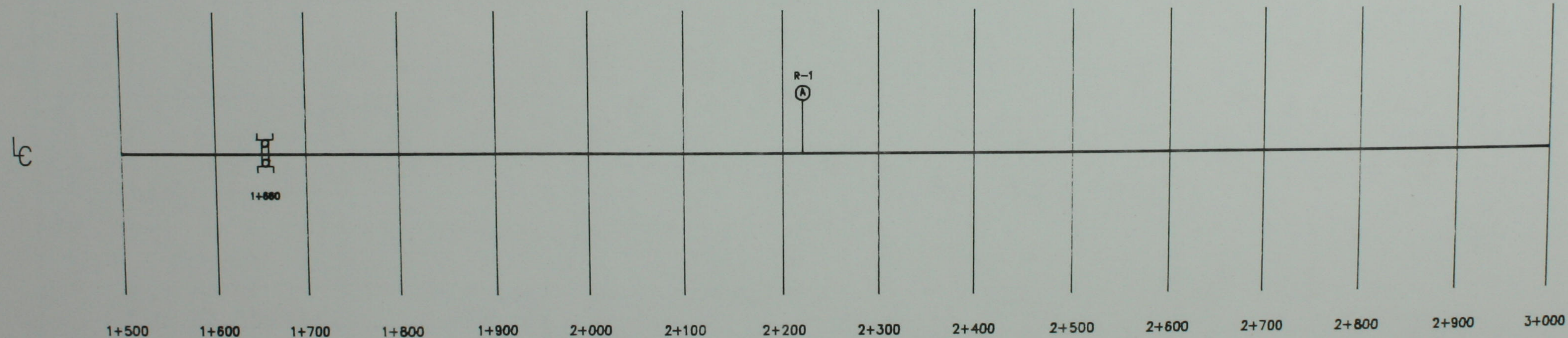
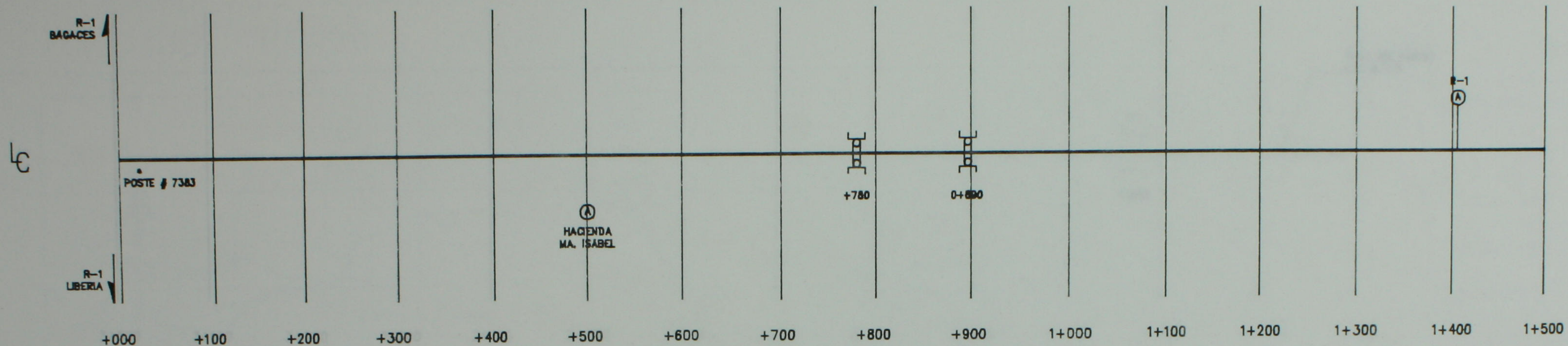
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON LIBERIA / CAMINO 5-01-01-015
RUTA 1 (JUANILAMA) - HACIENDA PALENQUE

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

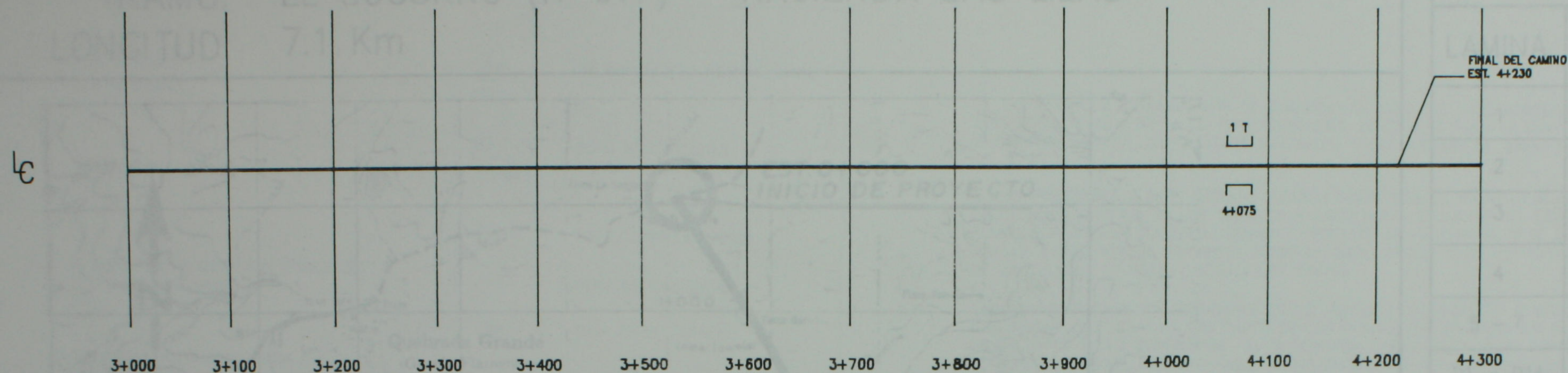
5

MARZO, 1993

CANTON: LIBERIA
PROYECTO: 5-01-03-011

TRAMO: EL SOCORRO (R-917) - HACIENDA LAS LILAS

LONGITUD: 7.1 Km



INDICE

CONTENIDO

1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
6	PLANDS DE DETALLES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON LIBERIA / CAMINO 5-01-01-015
RUTA 1 (JUANILAMA) - HACIENDA PALENQUE

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA
-----	-------	-------

LAMINA No.

6

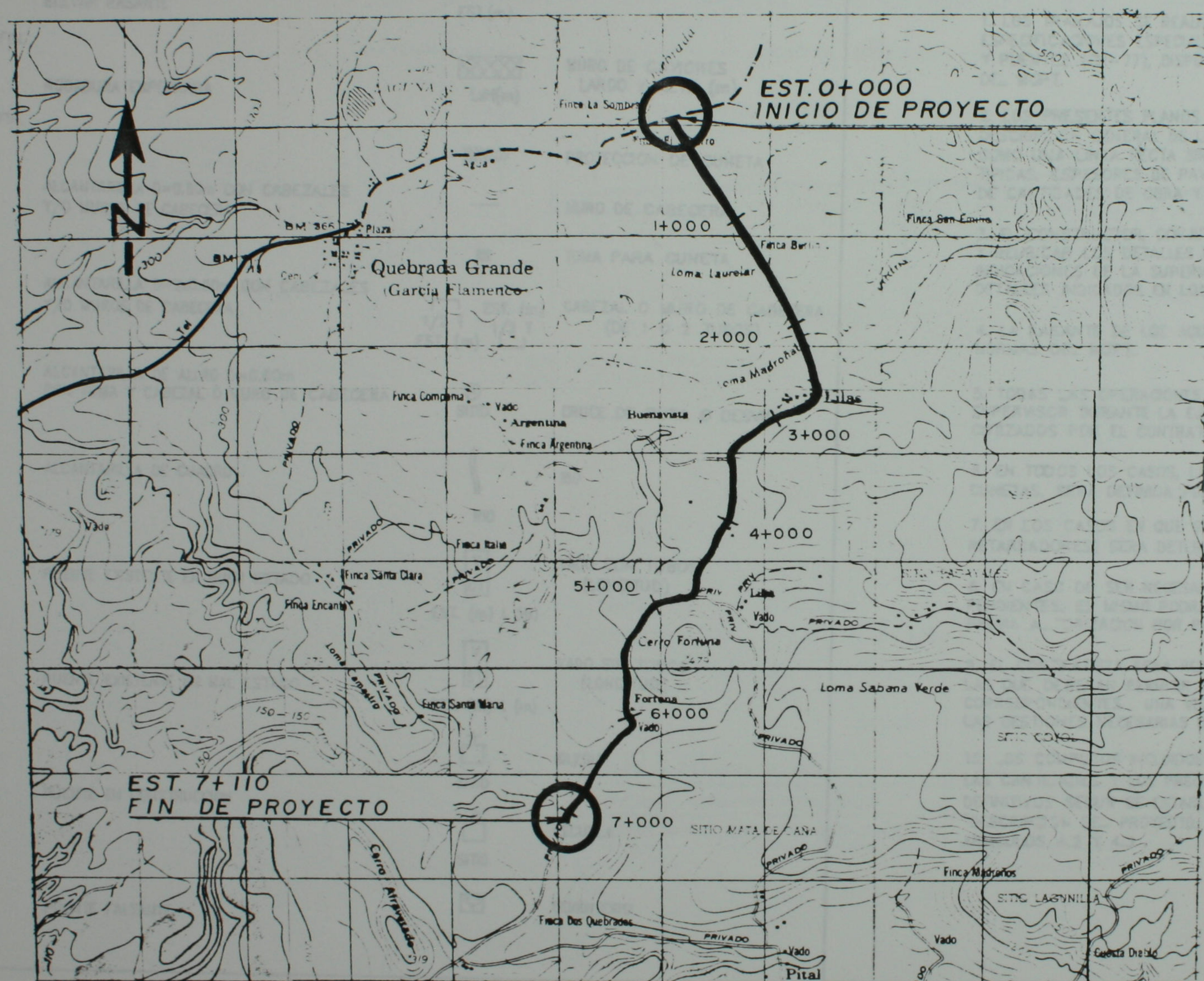
MARZO, 1993

CANTON: LIBERIA

PROYECTO: 5-01-03-011

TRAMO: EL SOCORRO (R-917) - HACIENDA LAS LILAS

LONGITUD: 7.1 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

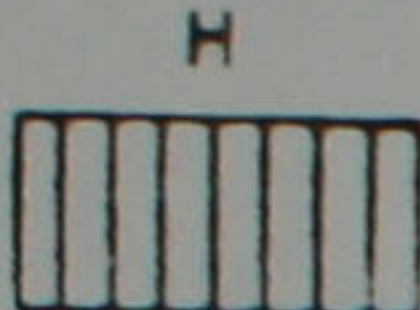
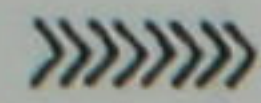
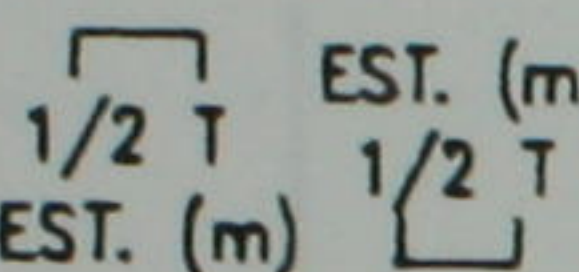
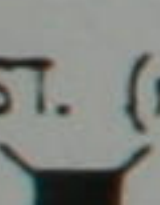
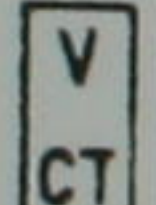
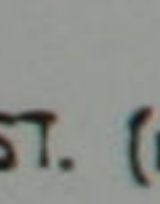
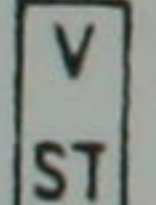
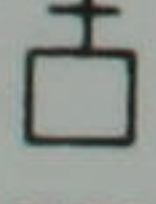
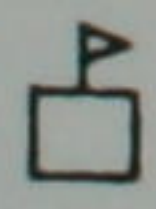
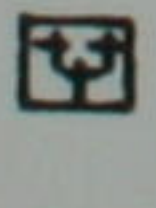
No.	FECHA	FIRMA	ESCALA
			1:50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI. - EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI. - EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETAS NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES

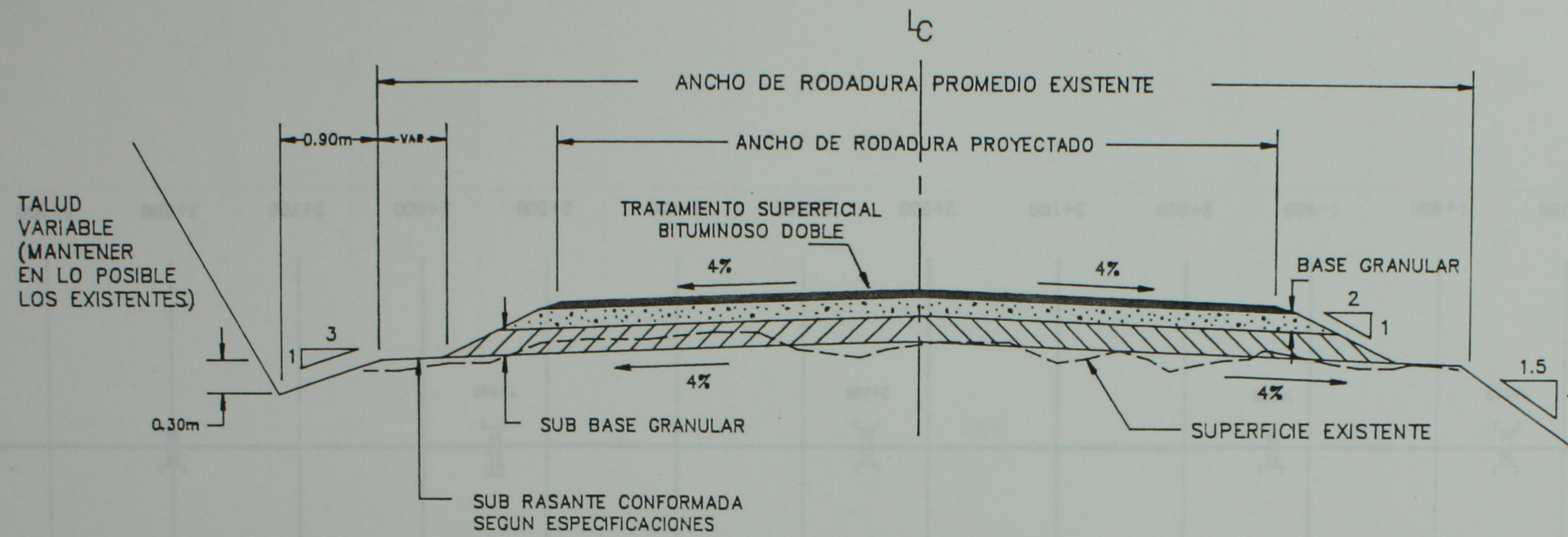
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

2

MARZO, 1993



CANTON: LIBERIA
 PROYECTO: 5-01-03-011

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 7+110		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.22		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA
 SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

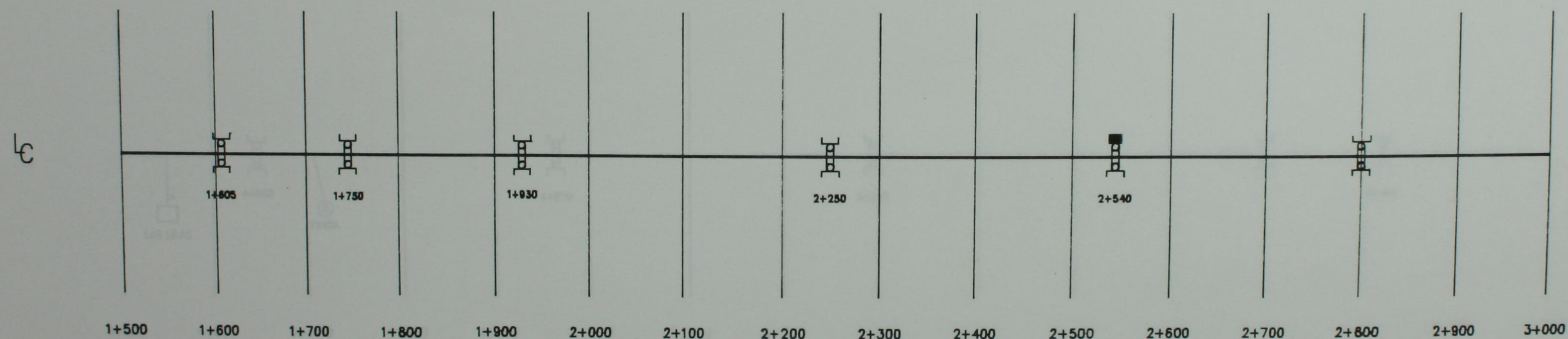
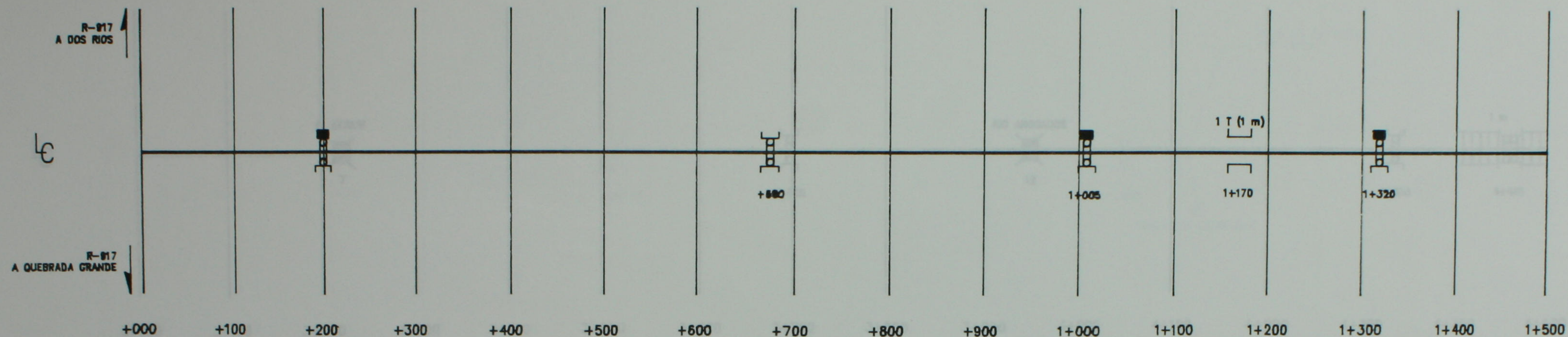
CANTON: LIBERIA
PROYECTO: 5-01-03-011

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	7110
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	28
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO I - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	310
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO I - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	635
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO I - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	7.11
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	6163
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	22
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	99
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	6
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	27
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	2
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	4
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	9
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	4
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	14
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	4
618(3)	LIPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	14
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	4
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	28
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	UN	21
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	KM	0
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL		





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON LIBERIA / CAMINO 5-01-03-011
EL SOCORRO (R 917) - HACIENDA LAS LILAS

REVISIONES

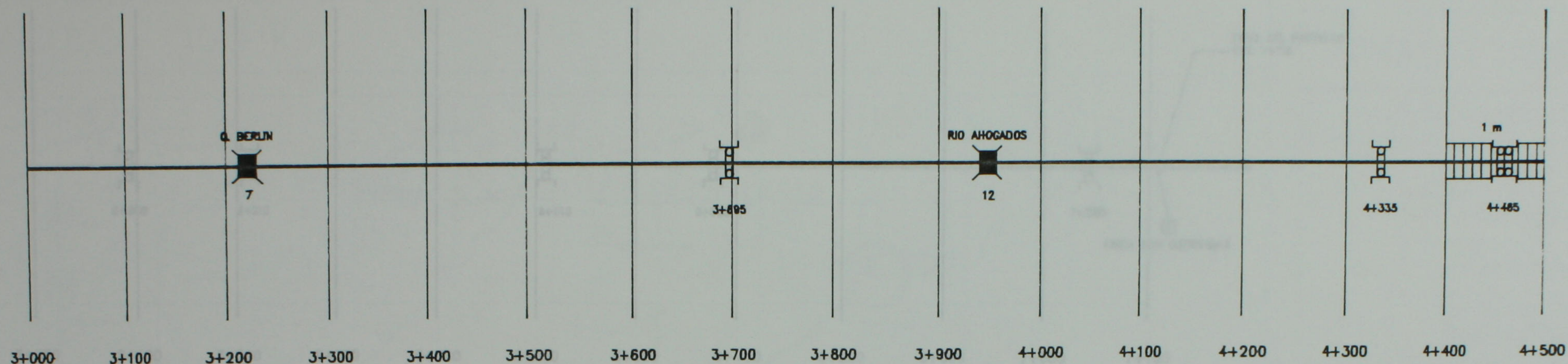
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

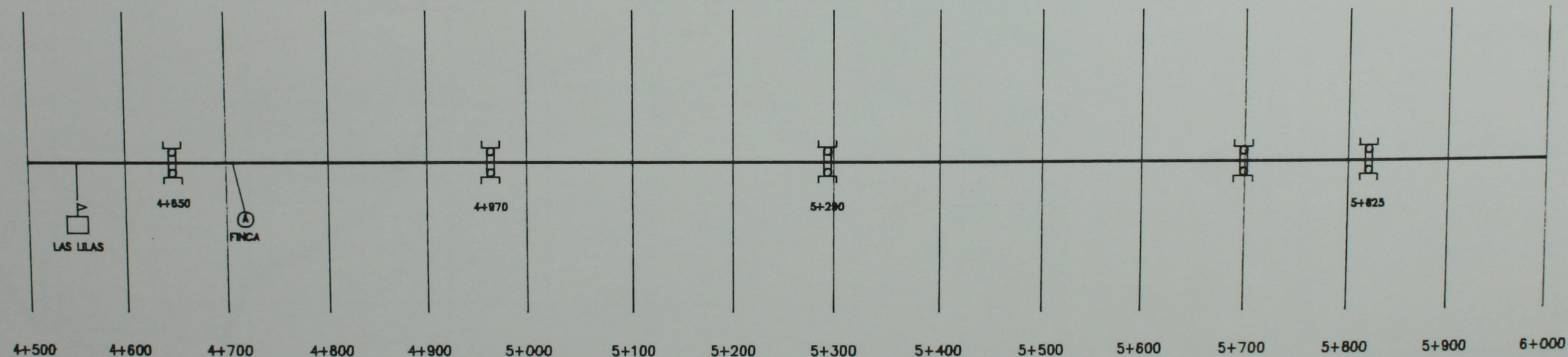
5

MARZO, 1993

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON LIBERIA / CAMINO 5-01-03-011
EL SOCORRO (R 917) - HACIENDA LAS LILAS

REVISIONES

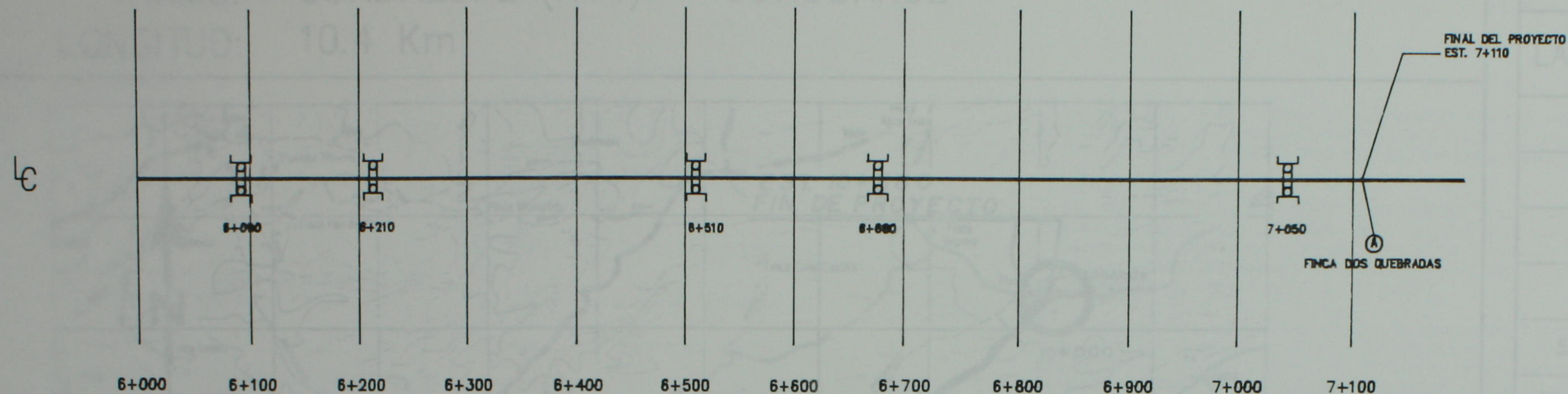
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

6

MARZO, 1993

LIBERIA
 PROYECTO 5-01-03-003
 TRAMO GUADALUPE (R-1) - CURUBANDE
 LONGITUD 10.1 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
01 - 014	PLANOS DE DETALLES

[Signature]
 DIRECTOR DE PROYECTOS

 JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL MAHO DE VIA

 JEFE DE OFICINA DE TRABAJO

 DIRECTOR DE LA OFICINA GENERAL PUBLICA

 JEFE DE OFICINA DE TRABAJO Y MAQUINARIA



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
 CANTON LIBERIA / CAMINO 5-01-03-011
 EL SOCORRO (R 917) - HACIENDA LAS LILAS

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

7

MARZO, 1993

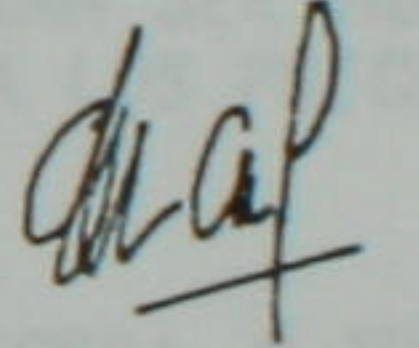
CANTON: LIBERIA

PROYECTO: 5-01-05-003

TRAMO: GUADALUPE (R-1) - CURUBANDE

LONGITUD: 10.4 Km

INDICE	
LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

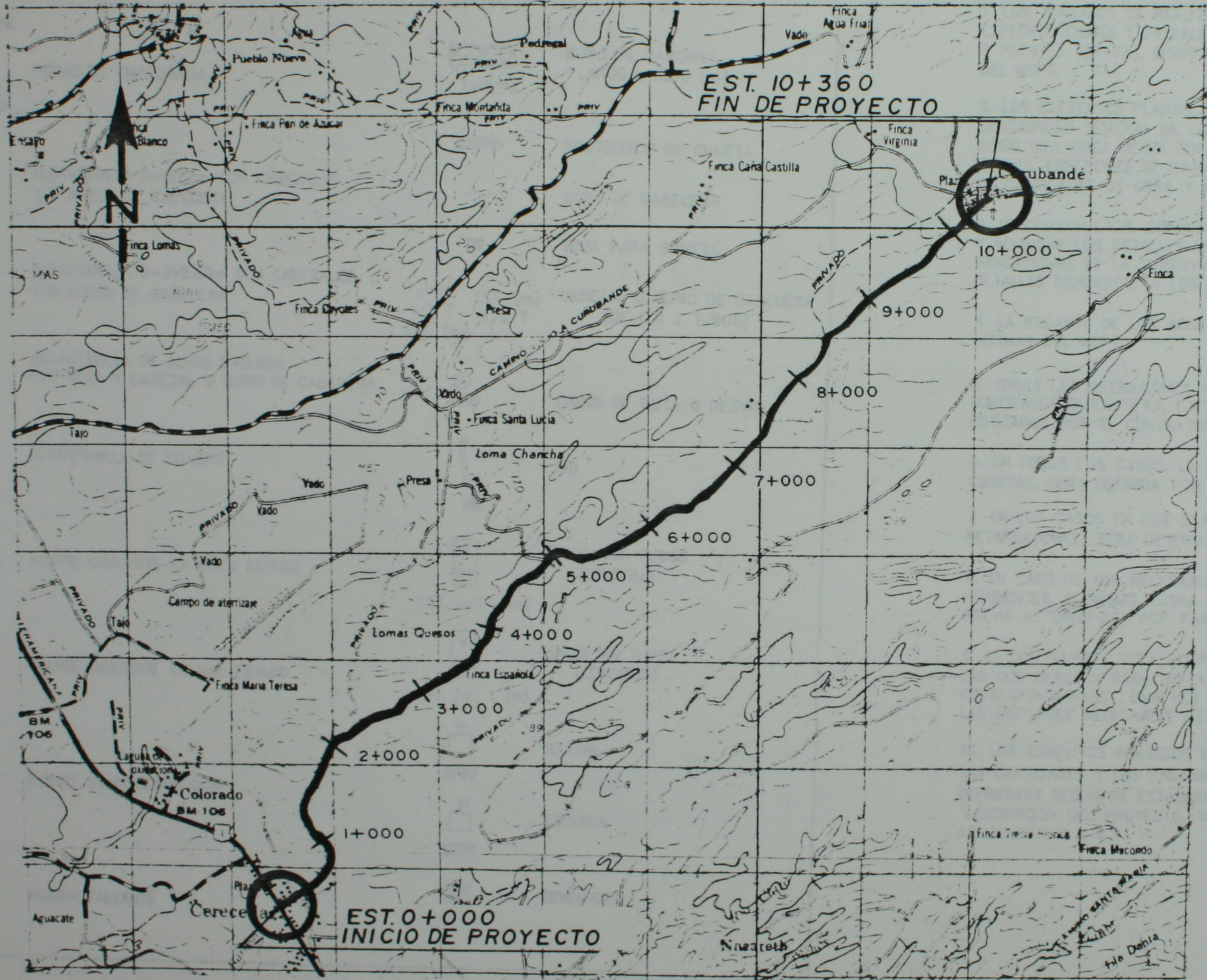

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

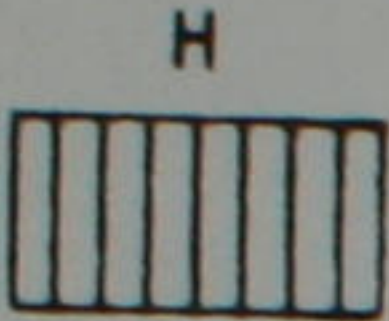
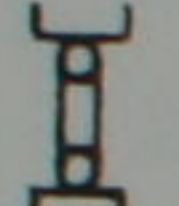
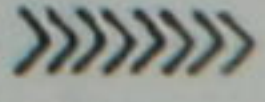
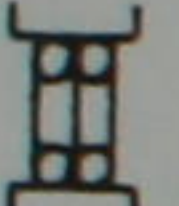
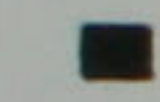
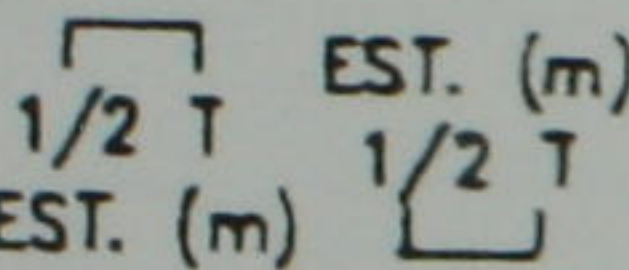
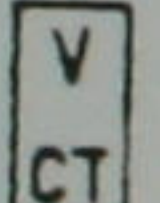
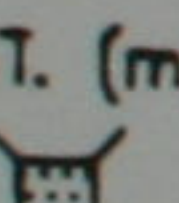
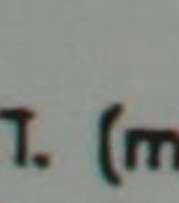
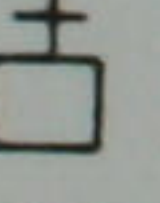
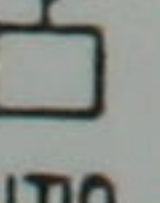
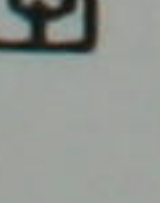
DIRECTOR GENERAL DE VIABILIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



SIMBOLOGIA

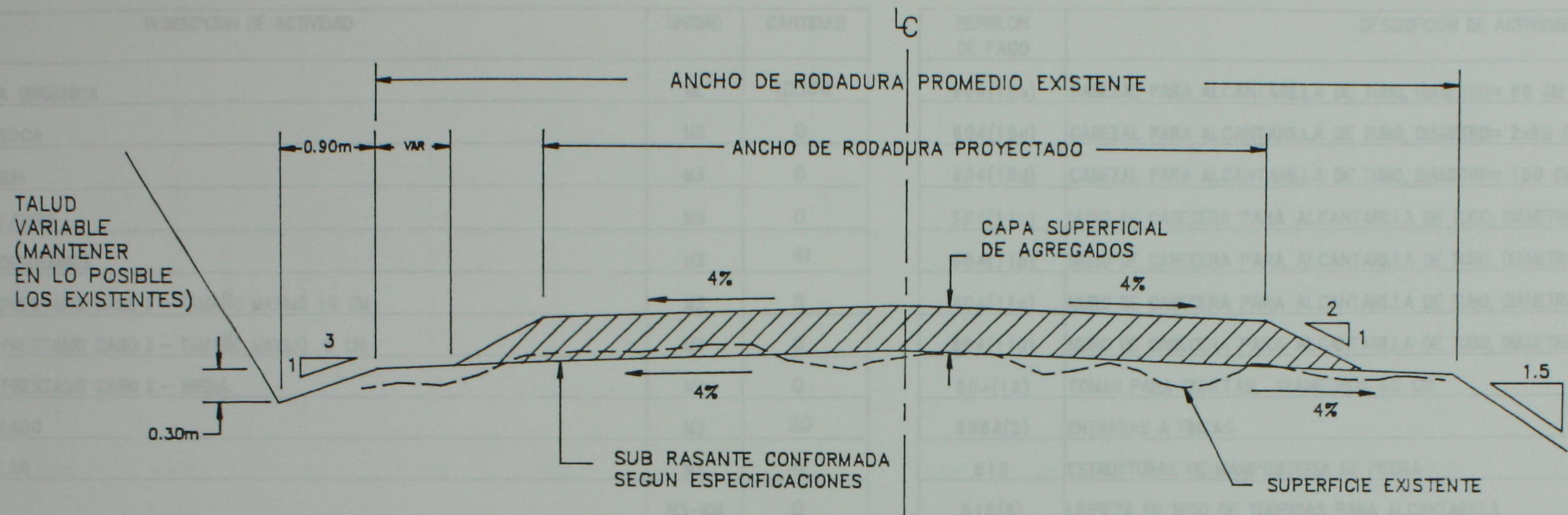
	ALTURA (m) ELEVAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		L x H (m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
L(m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
L(m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		IGLESIA
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE FALTANTE		ESCUELA
EST. (m)		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABIEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



CANTON: LIBERIA
 PROYECTO: 5-01-05-003



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: LIBERIA
 PROYECTO: 5-01-05-003

ESPEORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 10+360		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.31		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	5.0		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES

No. FECHA FIRMA

ESCALA

LAMINA No.

3

SIN ESCALA

MARZO, 1993

CANTON: LIBERIA
PROYECTO: 5-01-05-003

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	10360
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	41
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	10.36
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	14838
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	42
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	28
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.

LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	6
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	6
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	6
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	21
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	5
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	21
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	5
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	30
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	15
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	41
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	75
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	26
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	31
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

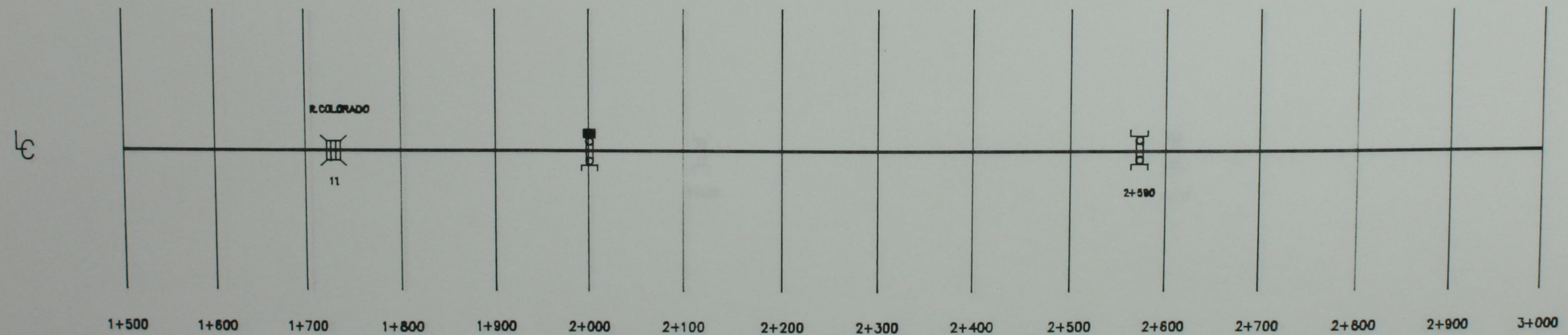
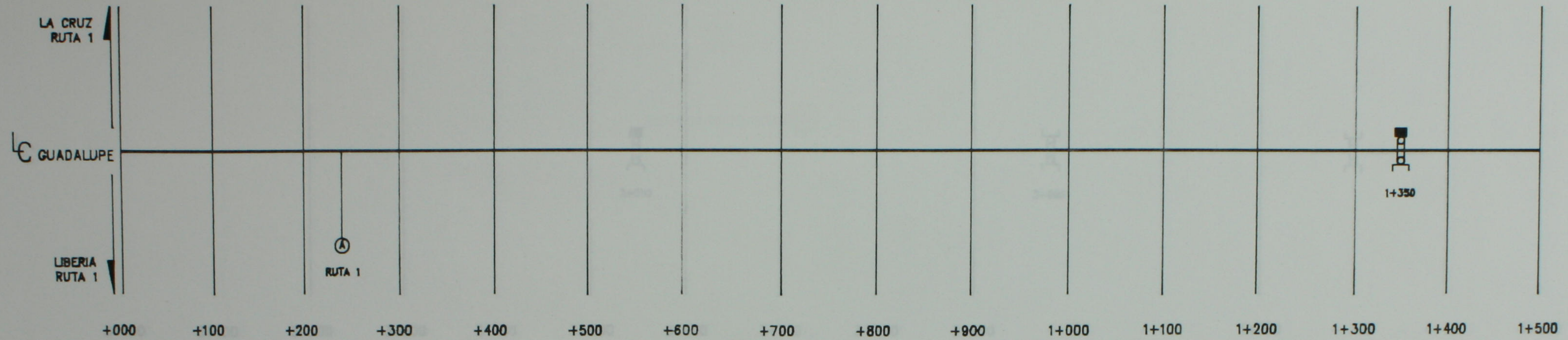
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON LIBERIA / 5-01-05-003
GUADALUPE (R-1) - CURUBANDE

REVISIONES

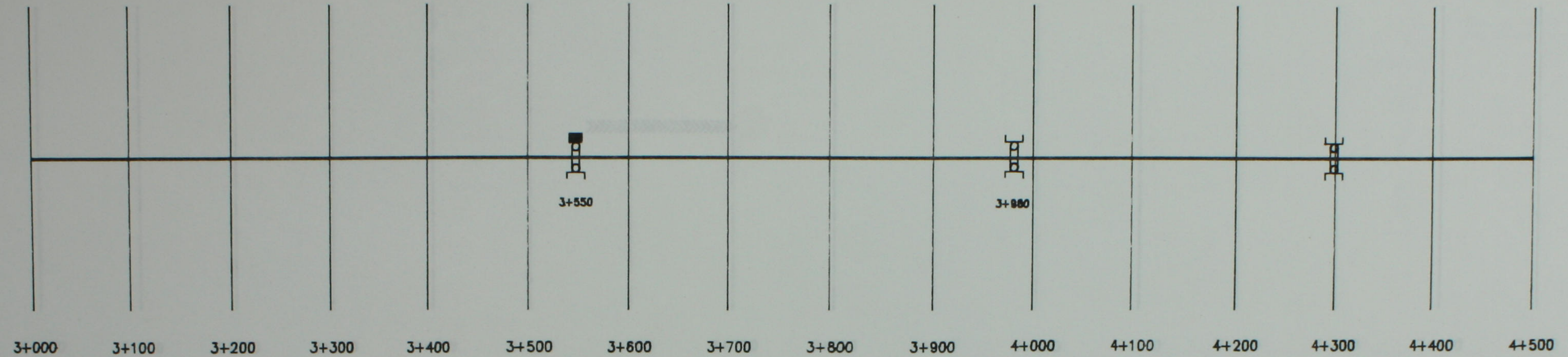
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

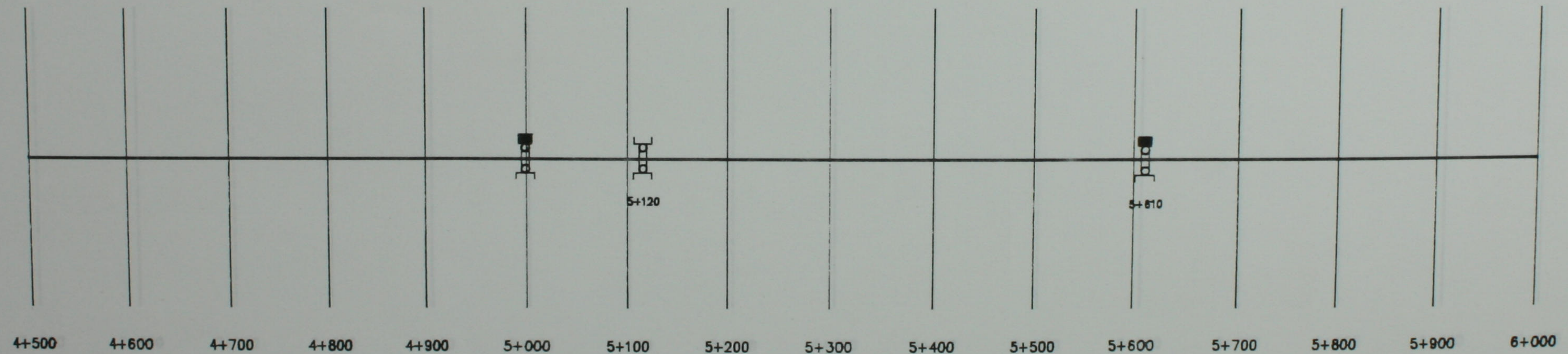
5

MARZO, 1993

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON LIBERIA / 5-01-05-003
GUADALUPE (R-001) - CURUBANDE

REVISIONES

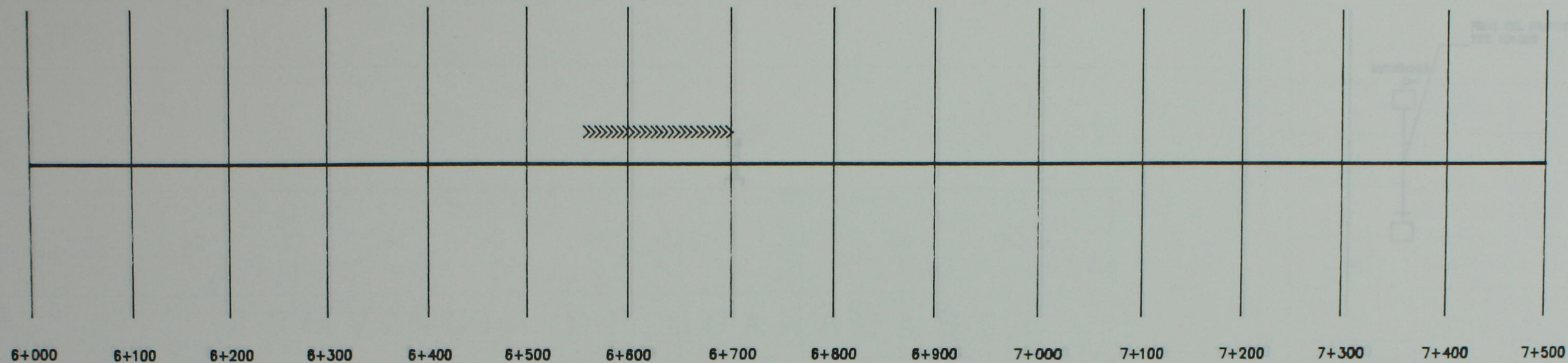
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

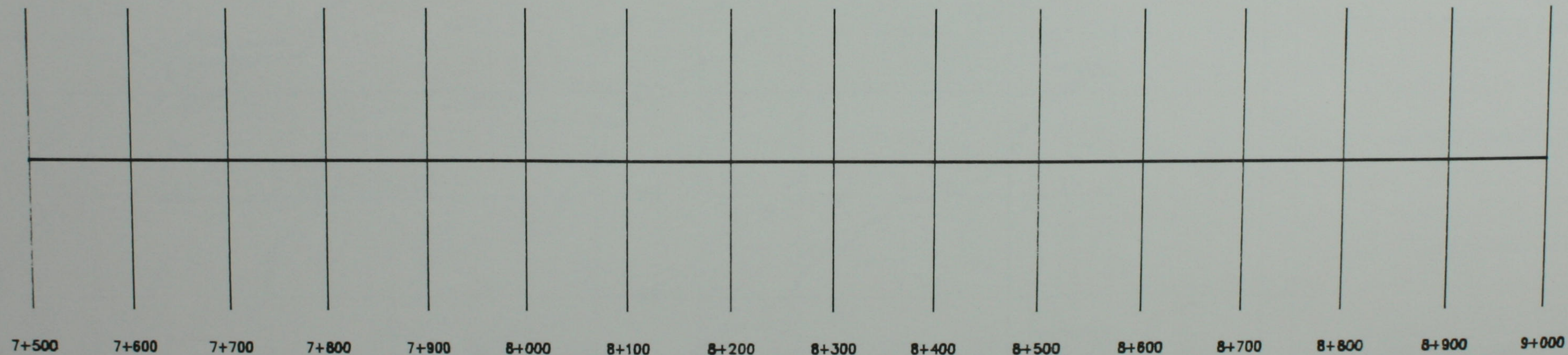
6

MARZO, 1993

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON LIBERIA / CAMINO 5-01-05-003
GUADALUPE (R-001) - CURUBANDE

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

7

MARZO, 1993

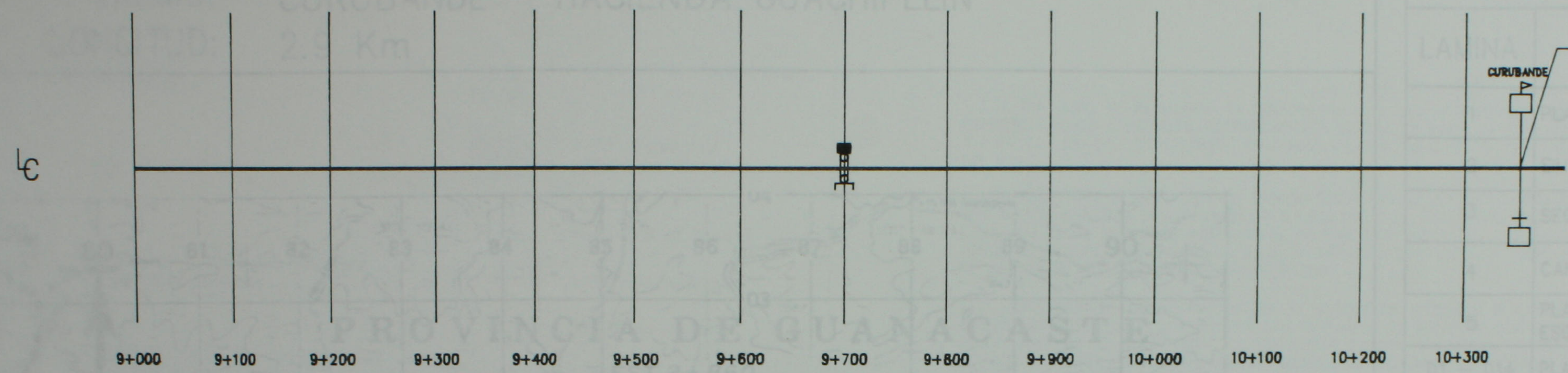
CANTON. LIBERIA

PROYECTO: 5-01-05-050

TRAMO: CURUBANDE - HACIENDA GUACHIPELIN

LONGITUD: 2.9 Km

INDICE



FINAL DEL PROYECTO
EST. 10+360

CURUBANDE

9+000 9+100 9+200 9+300 9+400 9+500 9+600 9+700 9+800 9+900 10+000 10+100 10+200 10+300

PLANIMETRIA GENERAL

LOGICA Y NOTAS GENERALES

SECCION TRANSVERSAL TYPICA

CANTIDADES DE OBRA

PLANIMETRIA DEL DISEÑO
ESQUEMATICO

PLANOS DE DETALLES

EST 0+000
INICIO DE PROYECTO



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON LIBERIA / CAMINO 5-01-05-003
GUADALUPE (R-001) - CURUBANDE

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

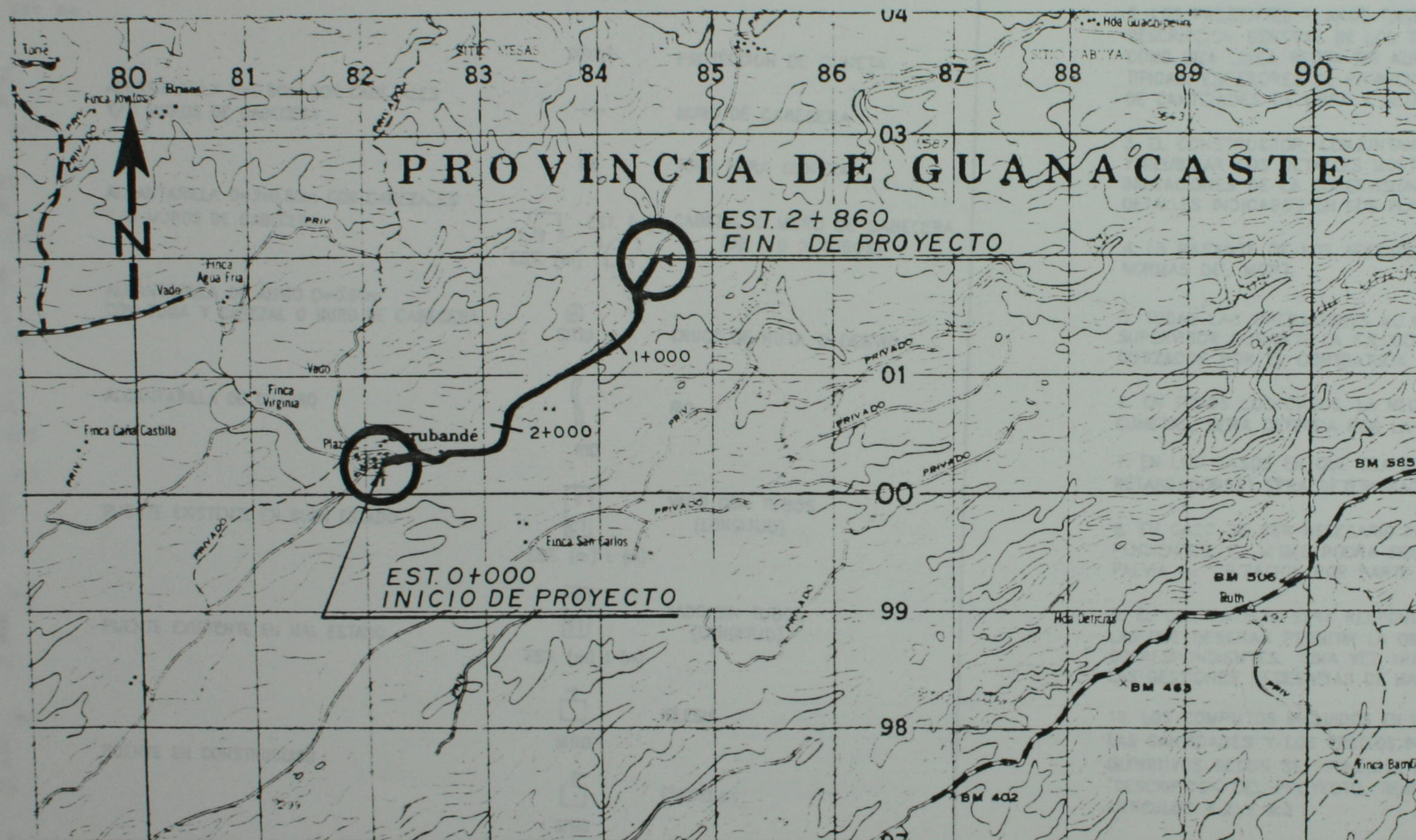
8

MARZO, 1993

CANTON: LIBERIA
 PROYECTO: 5-01-05-050
 TRAMO: CURUBANDE - HACIENDA GUACHIPELIN
 LONGITUD: 2.9 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES



[Signature]
 DIRECTOR DE PROYECTO

[Signature]
 JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

[Signature]
 DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

[Signature]
 DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

[Signature]
 MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

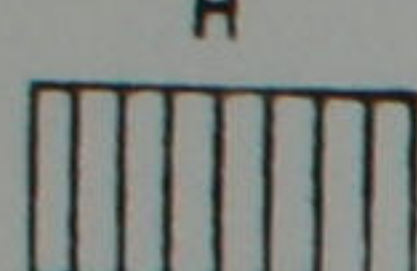
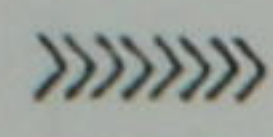
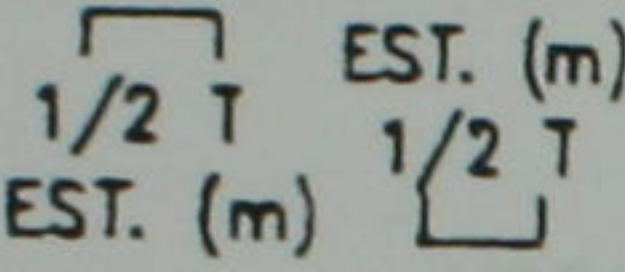
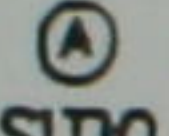
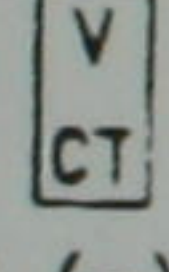
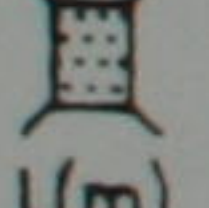
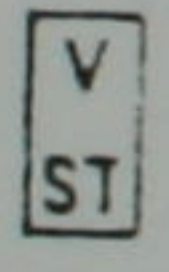
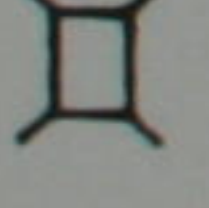
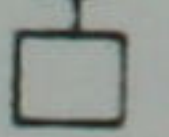
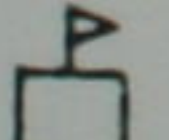
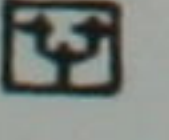
ESCALA
 1:50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEVADOR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI. - EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI. - EST. FIN.		L x H (m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETAS
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
EST. (m)		EST. (m)	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES

REVISIONES

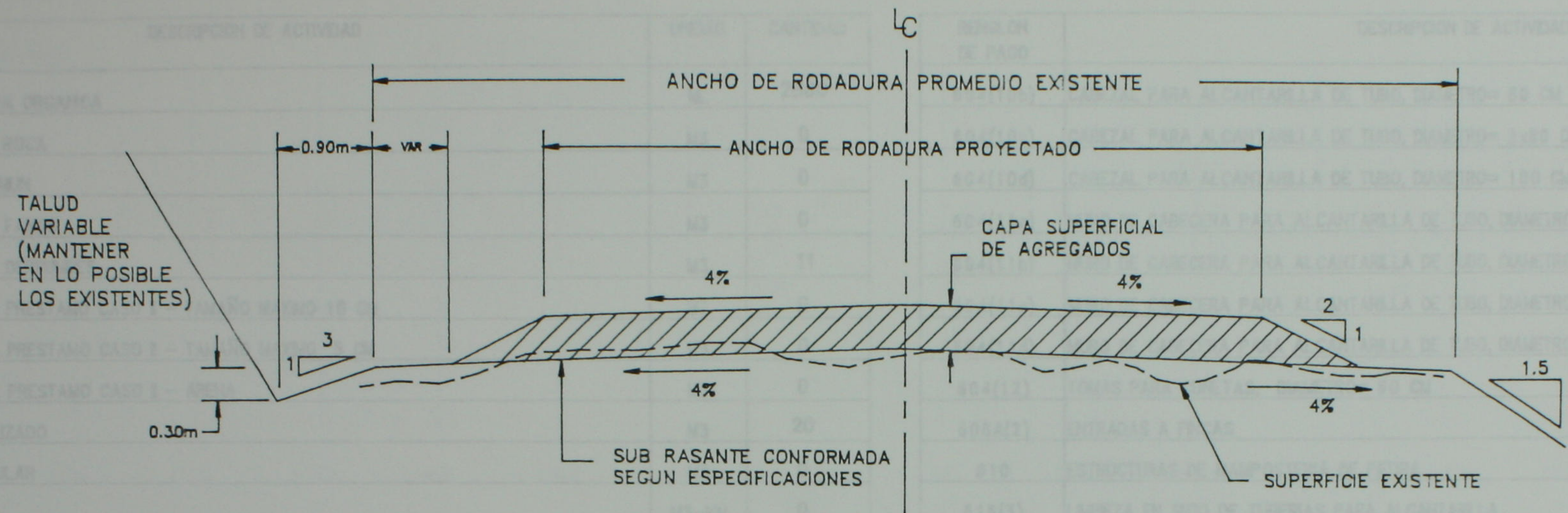
No. FECHA FIRMA

LAMINA No.

2

MARZO, 1993

CANTON: LIBERIA
 PROYECTO: 5-01-05-050



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: LIBERIA
 PROYECTO: 5-01-05-050

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 2+860		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.28		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: LIBERIA
PROYECTO: 5-01-05-050

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	2860
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	11
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	2.86
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	3251
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	17
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	17
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

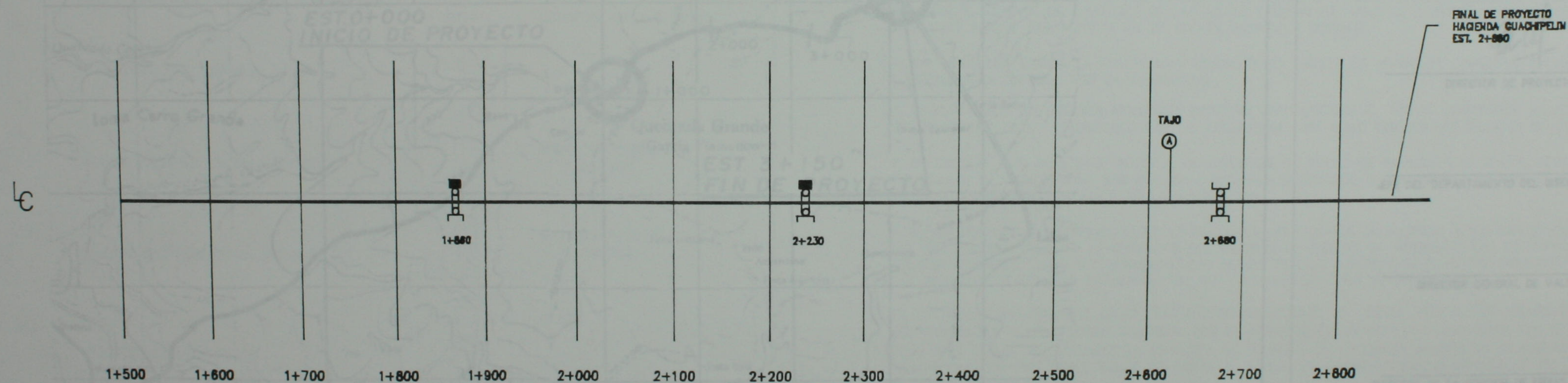
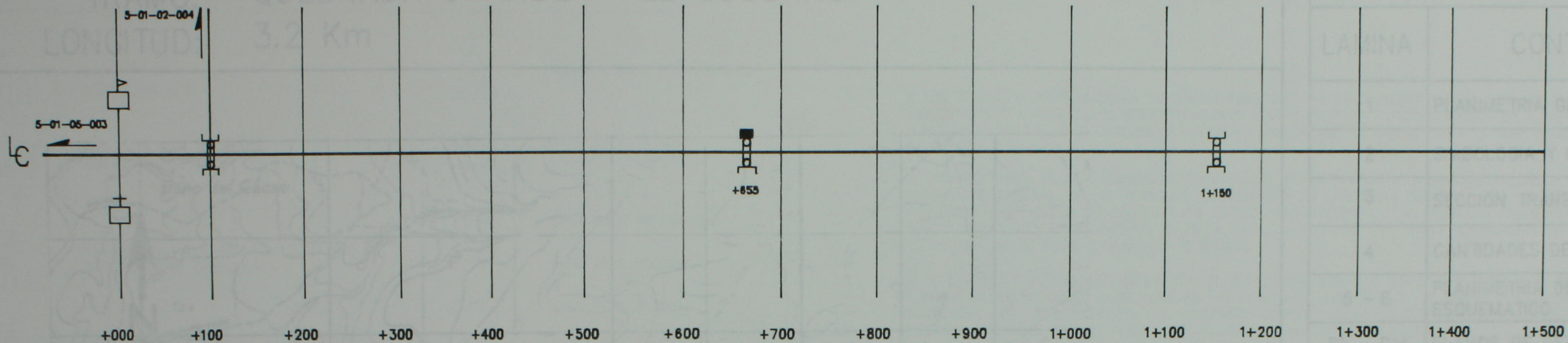
REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	6
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	6
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	11
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	9
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

CANTON: LIBERIA
 PROYECTO: RUTA 917
 TRAMO: QUEBRADA GRANDE - EL SOCORRO
 LONGITUD: 3.2 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TYPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
6	DETALLES DE OBRAS DE OBRAS



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
 CANTON LIBERIA / CAMINO 5-01-05-050
 CURUBANDE - HACIENDA GUACHIPELIN

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

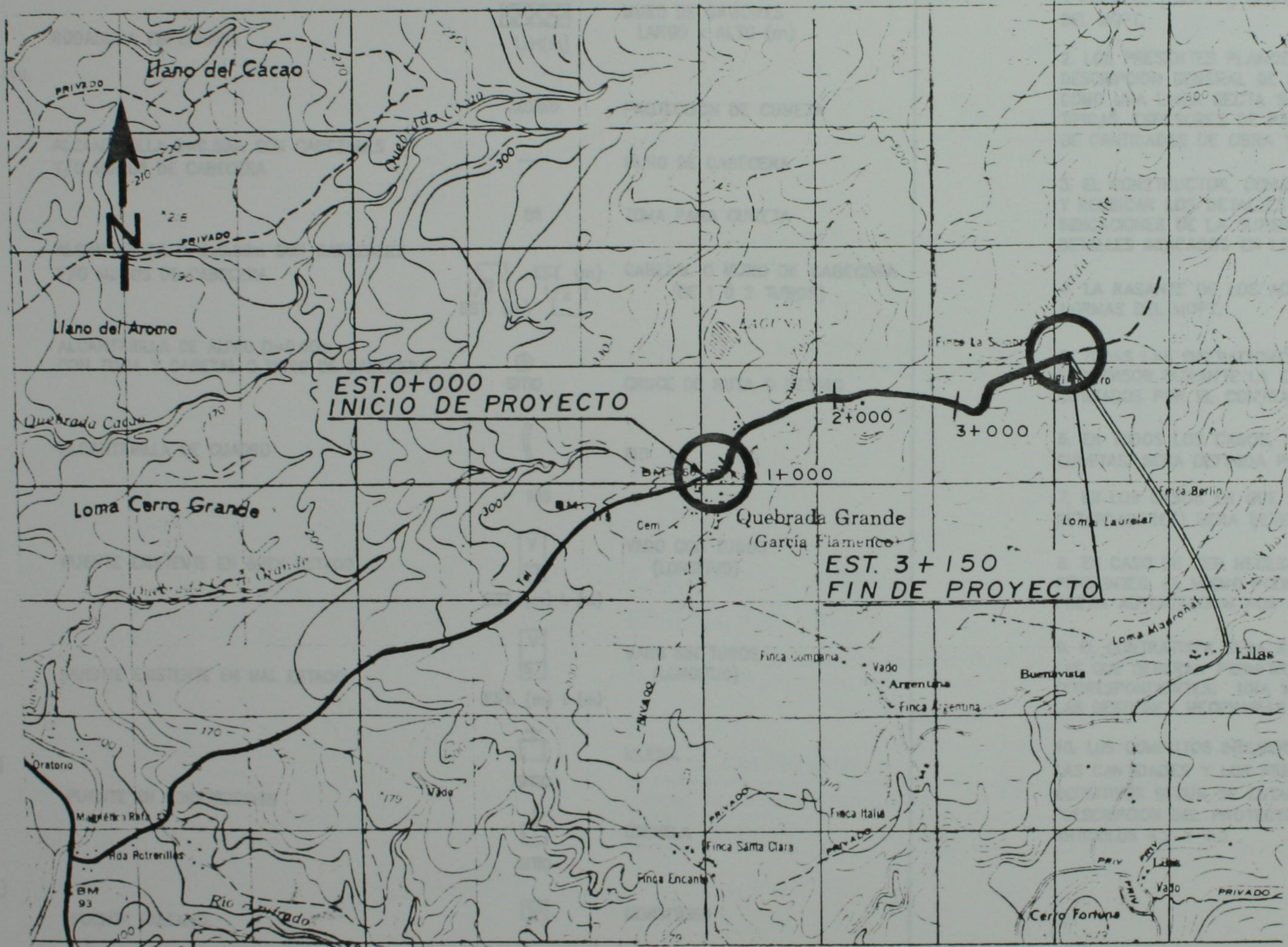
5

MARZO, 1993

CANTON: LIBERIA
PROYECTO: RUTA 917
TRAMO: QUEBRADA GRANDE - EL SOCORRO
LONGITUD: 3.2 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES



[Signature]

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VÍAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

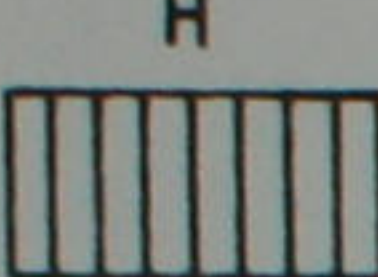
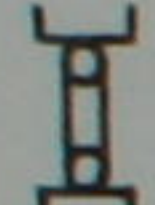
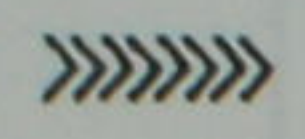
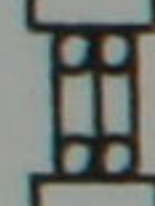
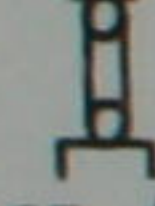
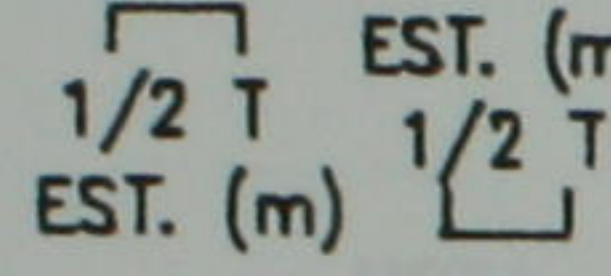
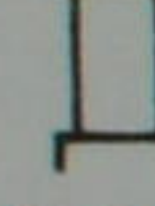
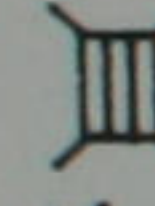
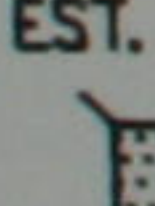
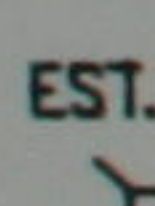
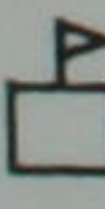
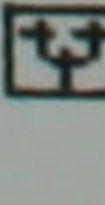
1: 50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEVAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST.(m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAVIONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA		CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES

REVISIONES

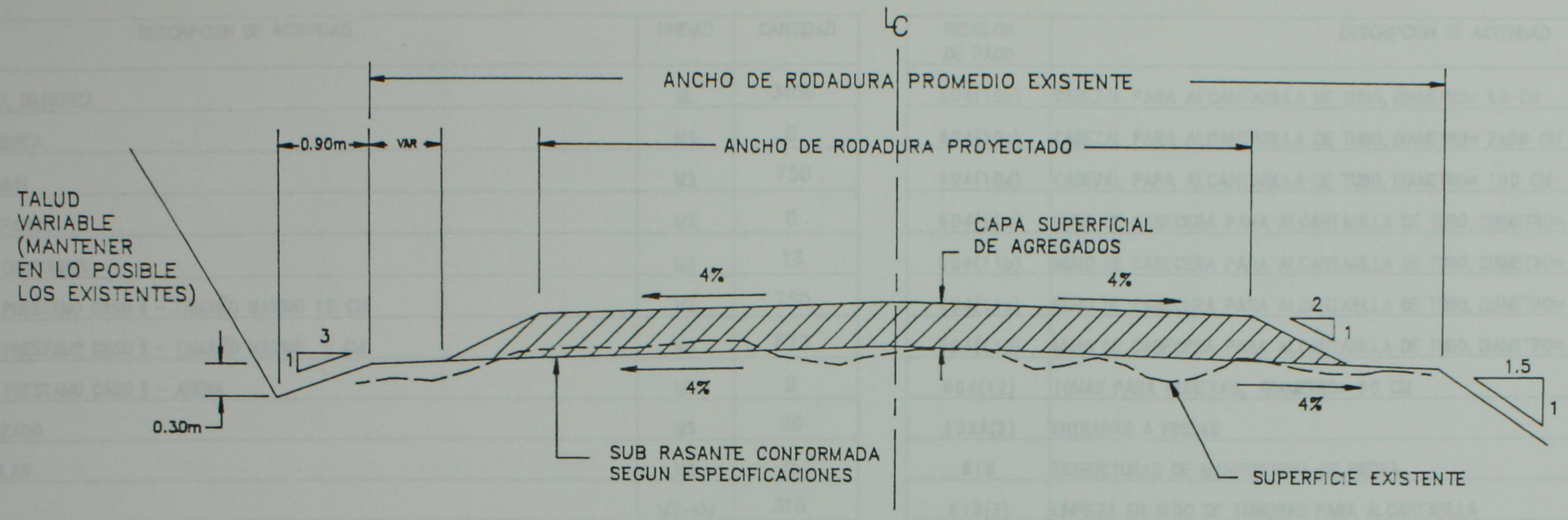
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

2

MARZO, 1993

CANTON: LIBERIA
 PROYECTO: RUTA 917



NOTA:
 SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES $\geq 20\text{cm}$, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: LIBERIA
 PROYECTO: RUTA 917

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000	3+150	
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.28		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	5.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.5		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES			ESCALA
No.	FECHA	FIRMA	
			SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: LIBERIA
PROYECTO: RUTA 917

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	3150
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	13
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	673
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	315
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.15
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	0
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	8
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.

LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	1
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	6
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	6
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	13
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	9
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

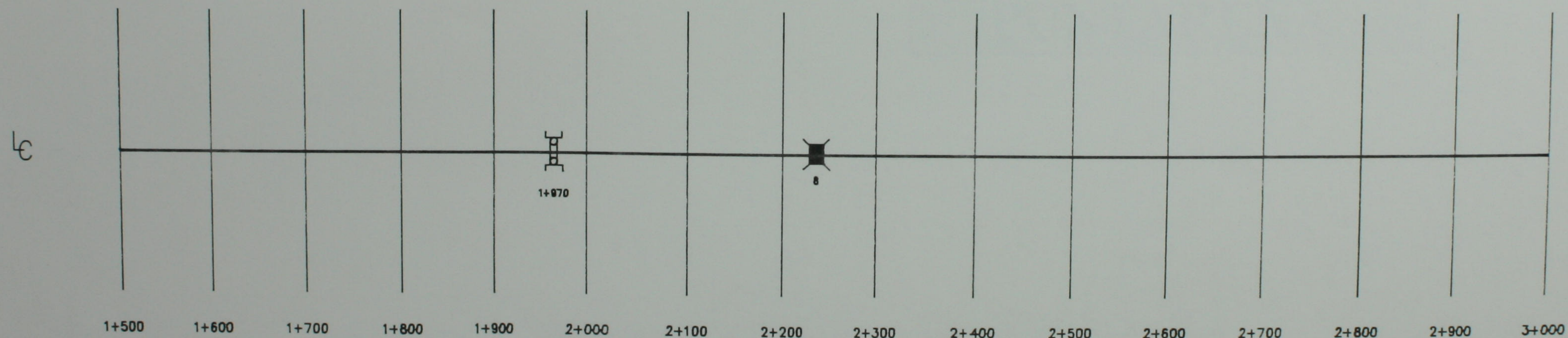
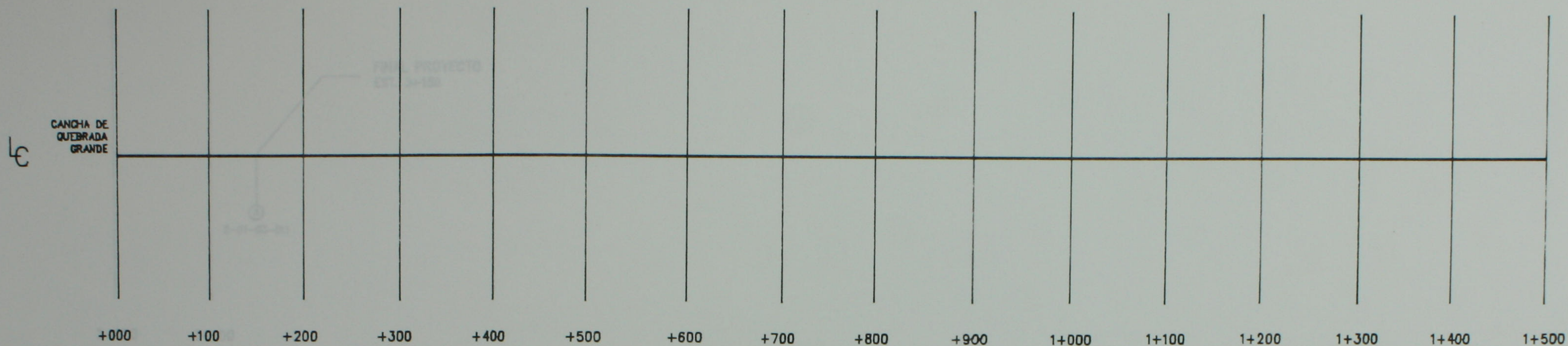
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON LIBERIA - RUTA 917
QUEBRADA GRANDE - EL SOCORRO

REVISIONES

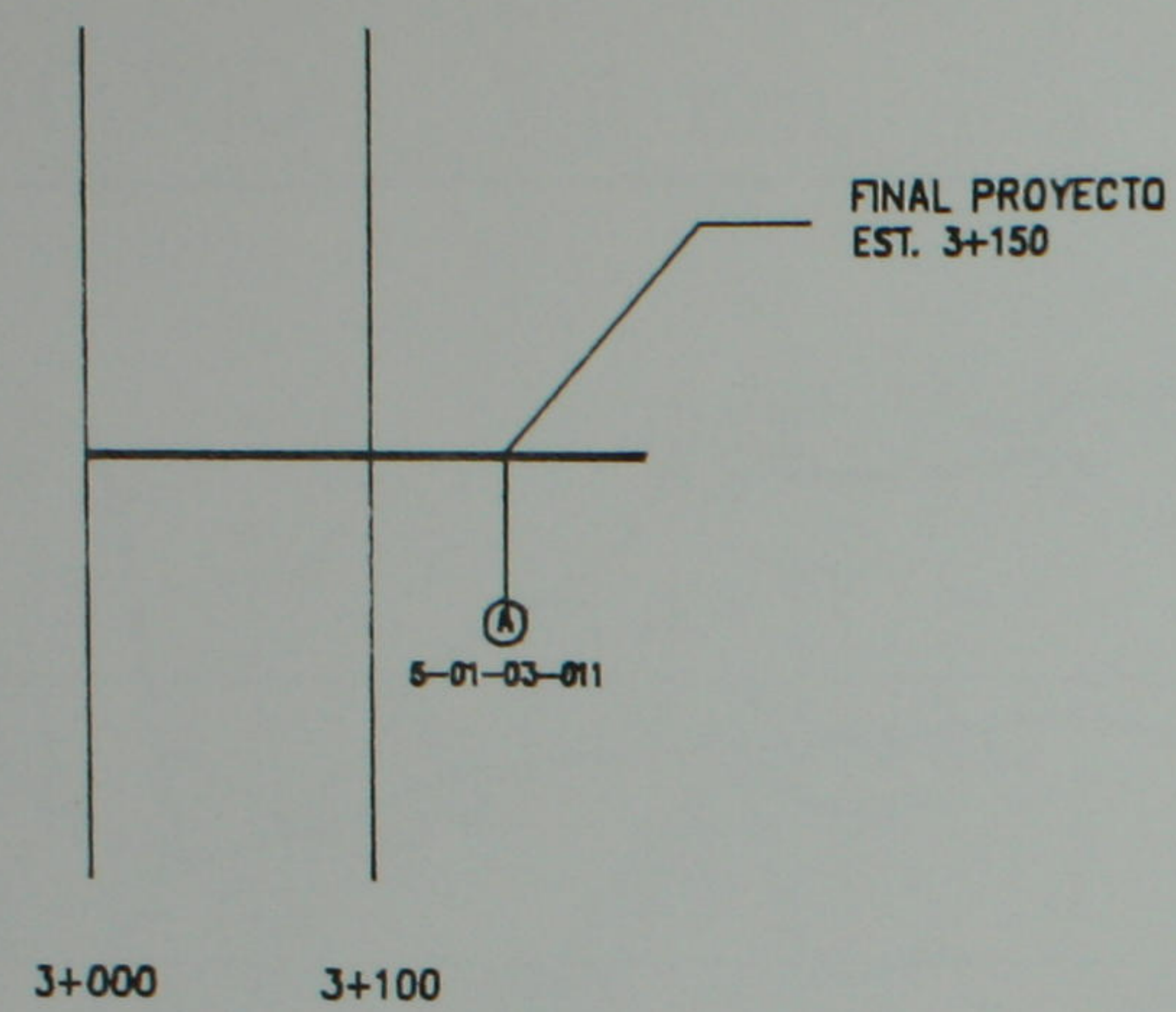
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

5

MARZO, 1993

LC



PUNTARENAS



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON LIBERIA - RUTA 917
QUEBRADA GRANDE - EL SOCORRO

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.
6

MARZO, 1993

CANTON: PUNTARENAS
PROYECTO: 6-01-04-007
TRAMO: EL MANGO (R-21) - SAN PEDRO
LONGITUD: 2.5 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SUBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

PUNTARENAS

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO PIA CR-0175

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

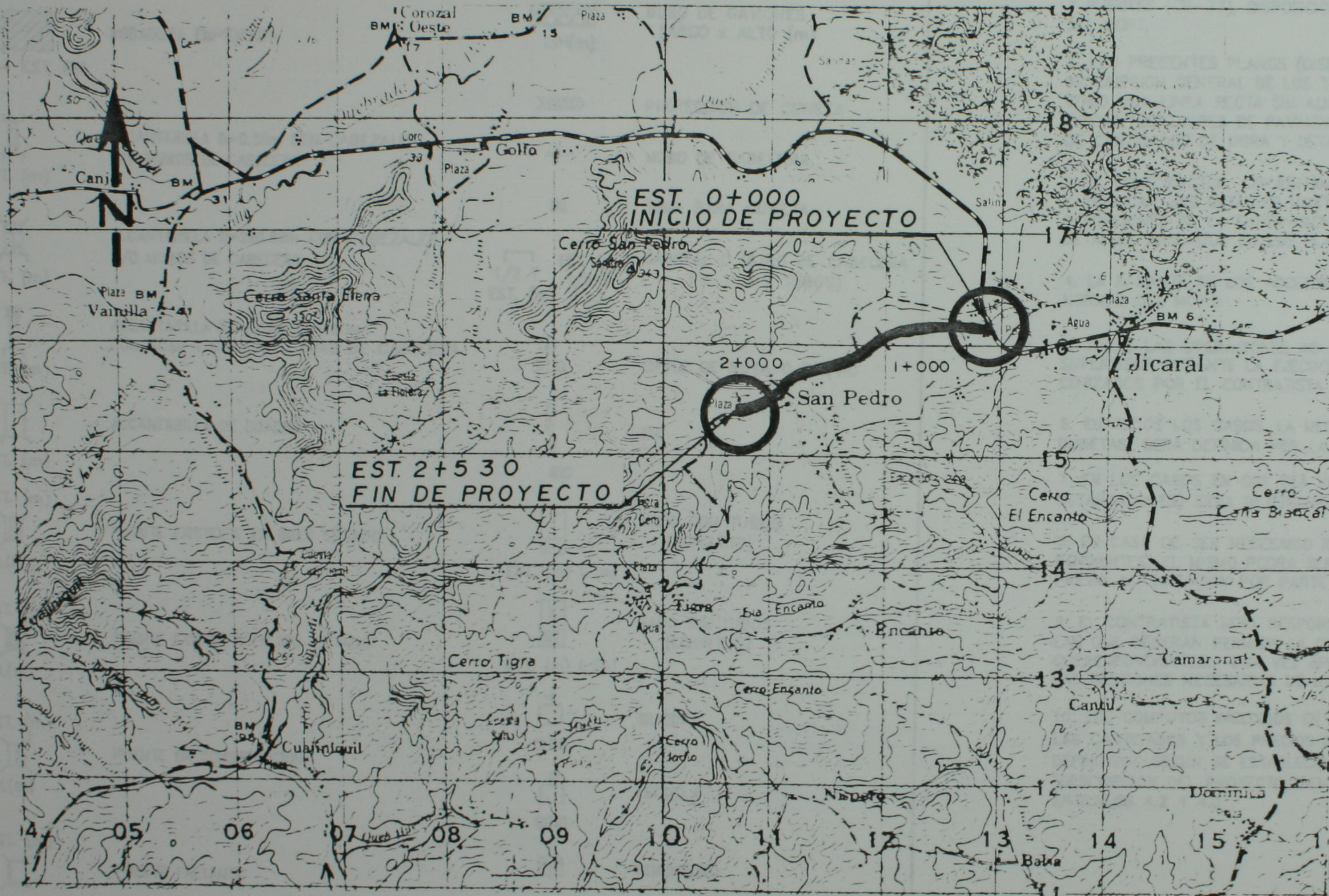
NO.	FECHA	TIPO	ESCALA
			1:50000

LAMINA NO.

1

MAI 1963

CANTON: PUNTARENAS
PROYECTO: 6-01-04-007
TRAMO: EL MANGO (R-21) - SAN PEDRO
LONGITUD: 2.5 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

Map

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

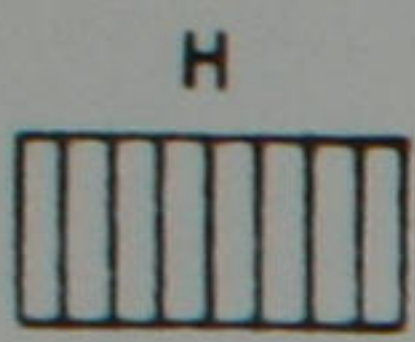
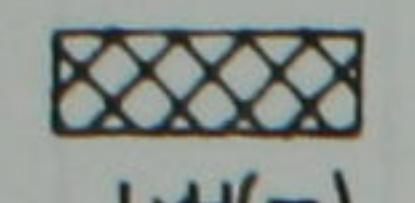
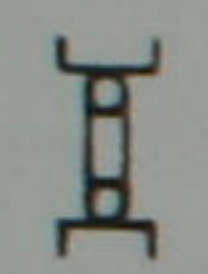
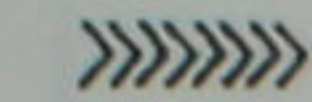
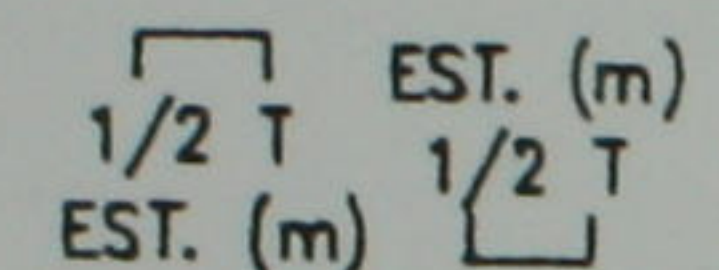
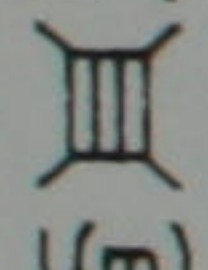
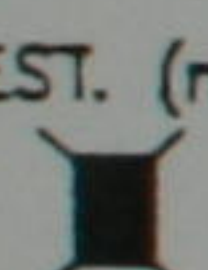
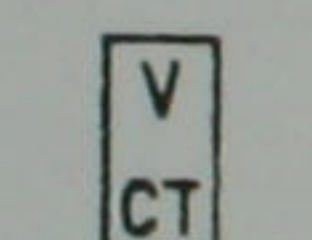
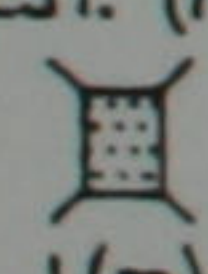
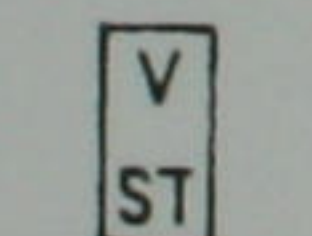
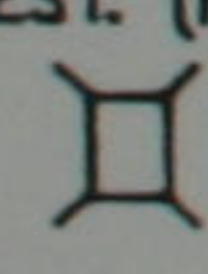
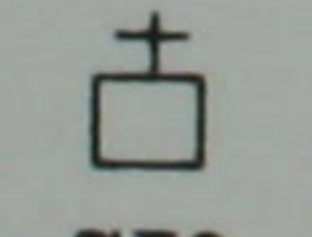
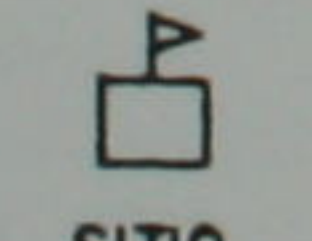
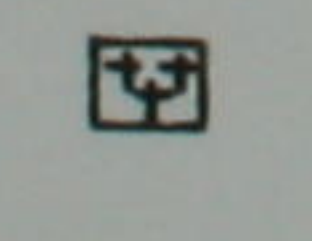
No.	FECHA	FIRMA	ESCALA
			1: 50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

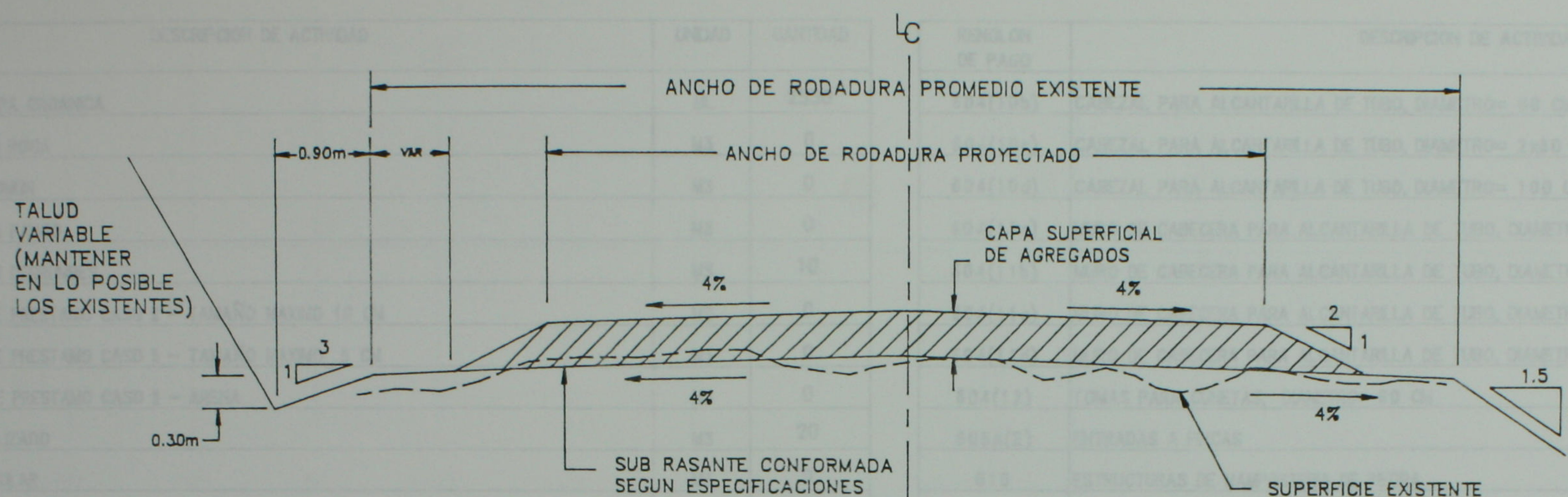
	ALTURA (m) ELEVADOR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA	■	TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO	①	SITIO
EST. (m)			CRUCE DE RUTA O DESVIO
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



CANTON: PUNTARENAS
 PROYECTO: 6-01-04-007

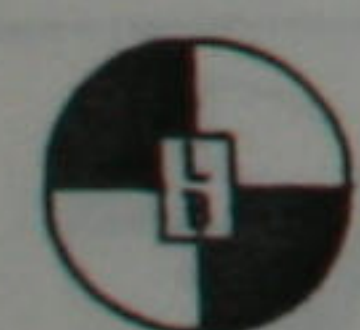


NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PUNTARENAS
 PROYECTO: 6-01-04-007

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 2+530		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.22		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	5.0		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS I

REVISIONES

No. FECHA FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: PUNTARENAS
PROYECTO: 6-01-04-007

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	2530
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	10
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	2.53
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	2471
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	14
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	3
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	1
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TONAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	5
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	5
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	10
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	8
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

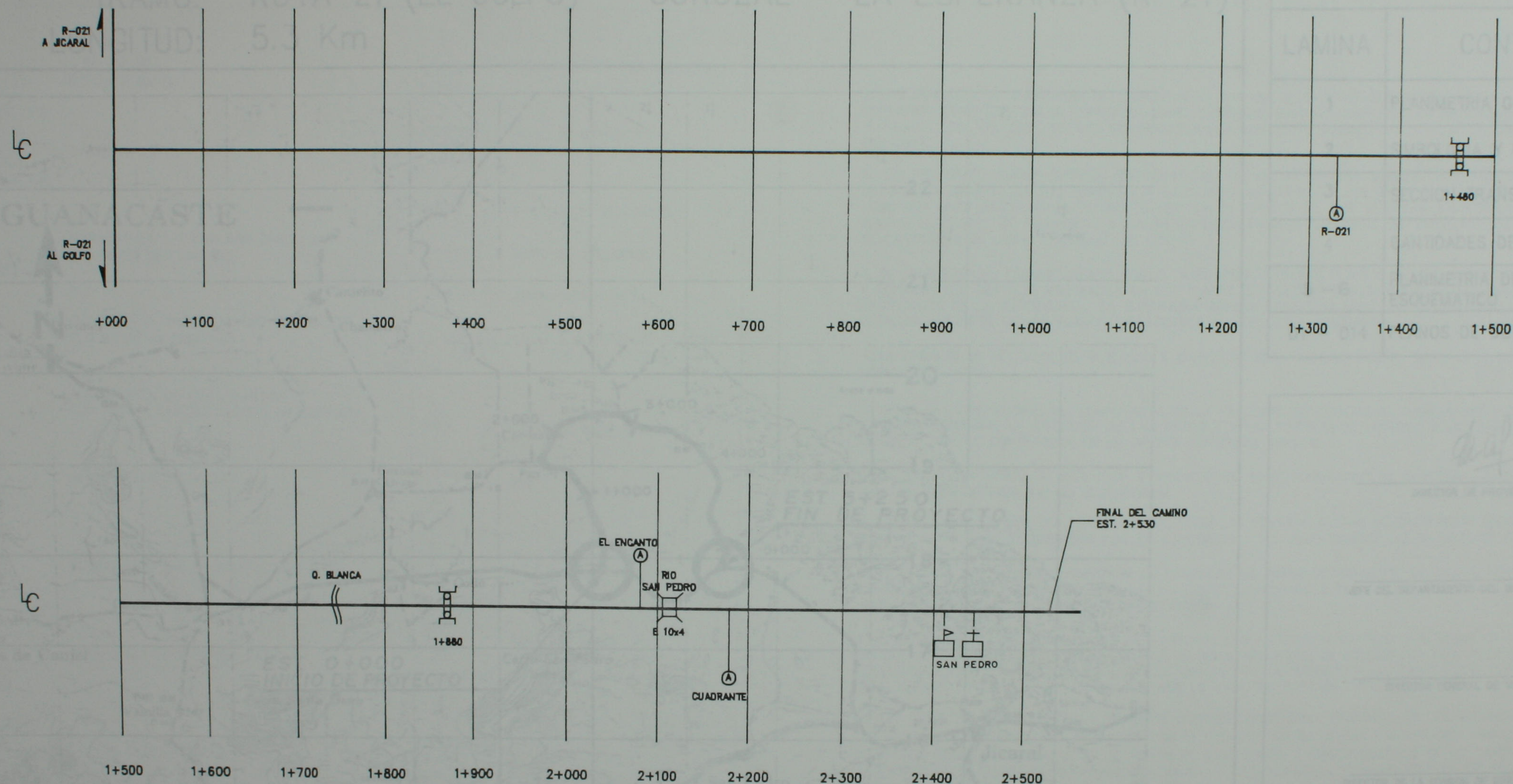


CANTON: PUNTARENAS
 PROYECTO: 6-01-04-046

TRAMO: RUTA 21 (EL GOLFO) - COROZAL - LA ESPERANZA (R-21)

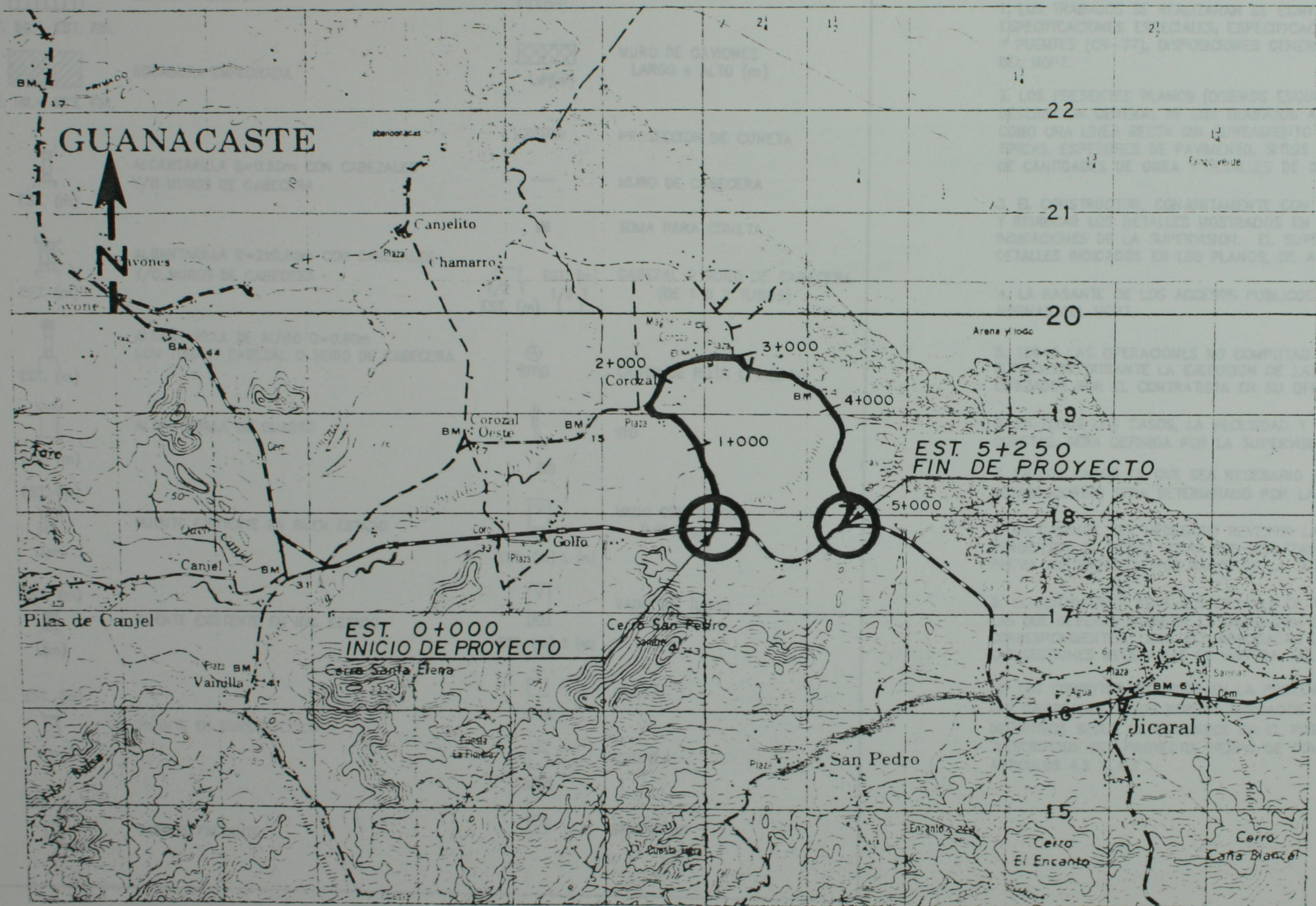
LONGITUD: 5.3 Km

INDICE

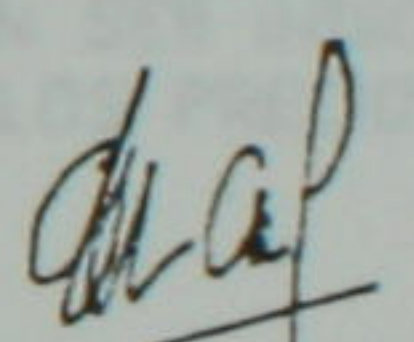


LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO
6	ESQUEMAS
7	PLANOS DE ALIENACION
8	PLANOS DE DRENAJE
9	PLANOS DE ILUMINACION
10	PLANOS DE SEÑALIZACION
11	PLANOS DE BARRIOS
12	PLANOS DE PASEOS
13	PLANOS DE VEREDAS
14	PLANOS DE MANZANAS
15	PLANOS DE LOTES
16	PLANOS DE CERCAS
17	PLANOS DE VALLAS
18	PLANOS DE PUERTAS
19	PLANOS DE CERRAJES
20	PLANOS DE CERRAJES
21	PLANOS DE CERRAJES
22	PLANOS DE CERRAJES
23	PLANOS DE CERRAJES
24	PLANOS DE CERRAJES
25	PLANOS DE CERRAJES
26	PLANOS DE CERRAJES
27	PLANOS DE CERRAJES
28	PLANOS DE CERRAJES
29	PLANOS DE CERRAJES
30	PLANOS DE CERRAJES

CANTON: PUNTARENAS
PROYECTO: 6-01-04-046
TRAMO: RUTA 21 (EL GOLFO) - COROZAL - LA ESPERANZA (R-21)
LONGITUD: 5.3 Km



LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES


DIRECTOR DE PROYECTO

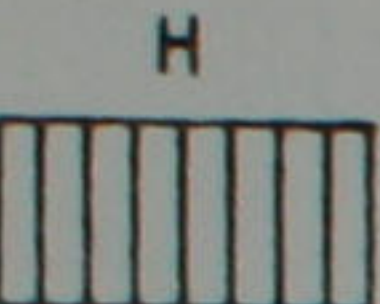
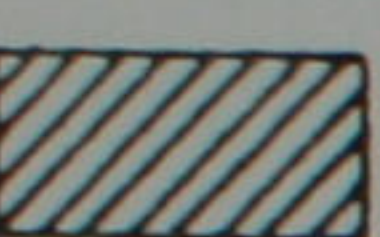
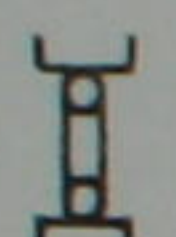
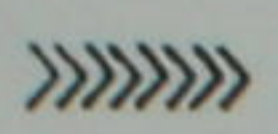
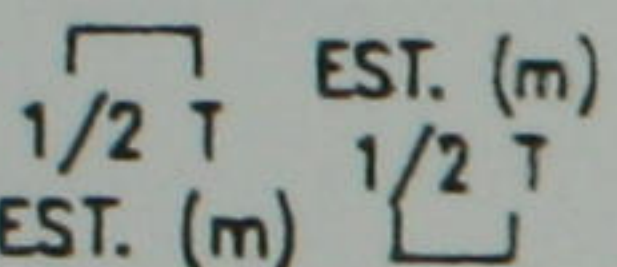
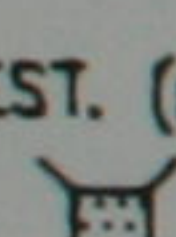
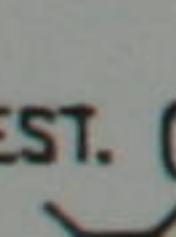
JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIAJIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEVAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST.(m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		1/2 T	
	ALCANTARILLA DE CUADRO	EST. (m)	
EST. (m)		1/2 T	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO	EST. (m)	
L(m)		EST. (m)	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO	EST. (m)	
L(m)		EST. (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION	EST. (m)	
L(m)		EST. (m)	
	PUENTE FALTANTE	EST. (m)	
		EST. (m)	

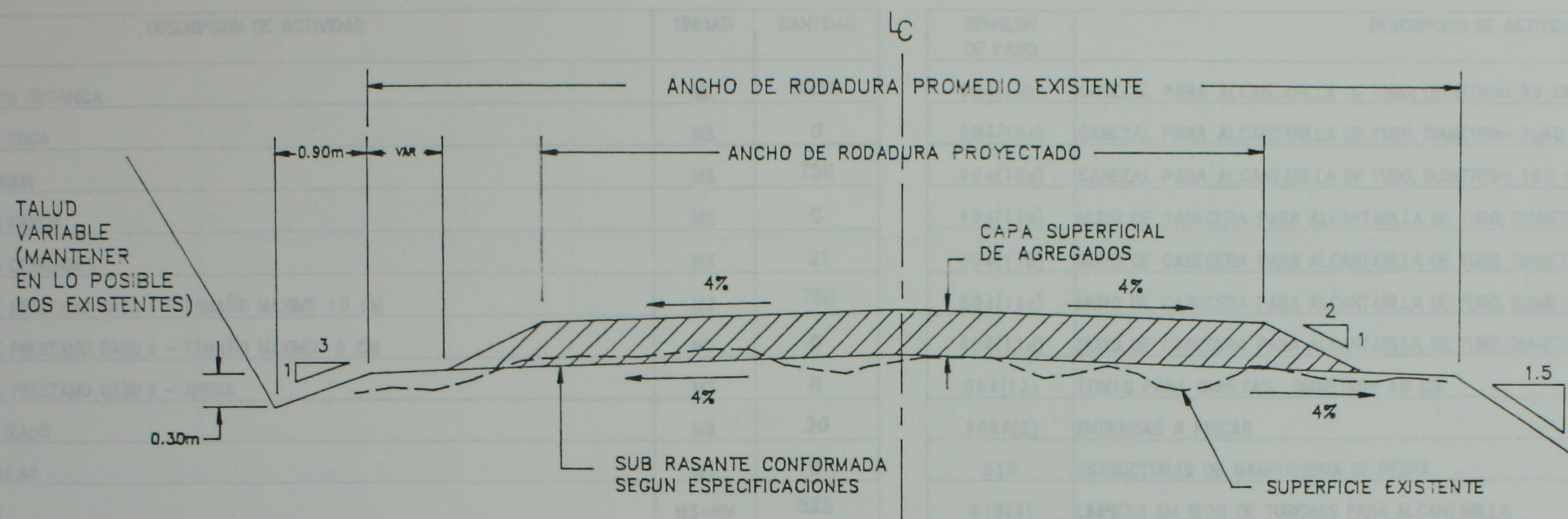
NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y Puentes (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



No.	FECHA	FIRMA

CANTON: PUNTARENAS
 PROYECTO: 6-01-04-046



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PUNTARENAS
 PROYECTO: 6-01-04-046

ESPEORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 5+250		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.17		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.8		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: PUNTARENAS
 PROYECTO: 6-01-04-046

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	5250
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	21
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	525
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	5.25
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	3873
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	6
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	36
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
 LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	9
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	3
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	11
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	3
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	11
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	3
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	21
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	16
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

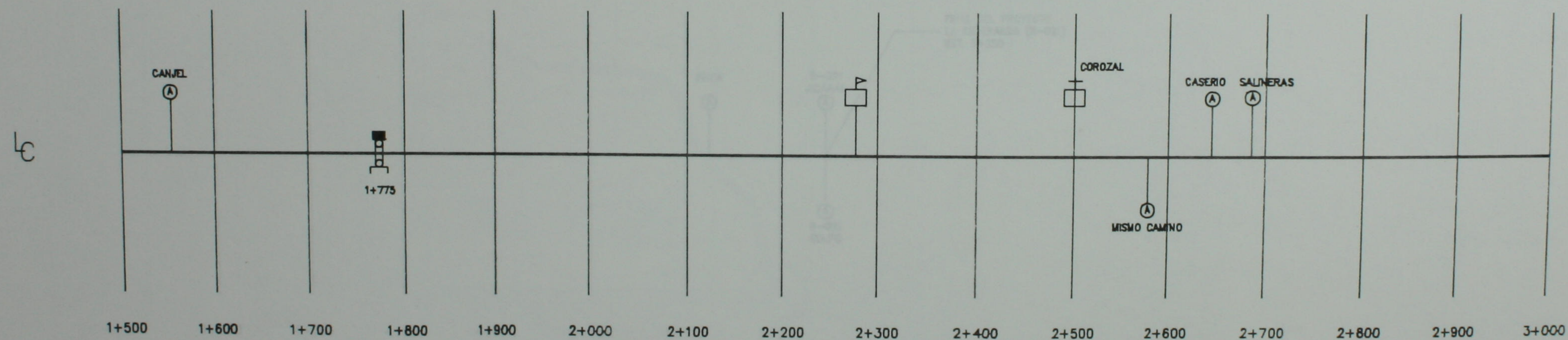
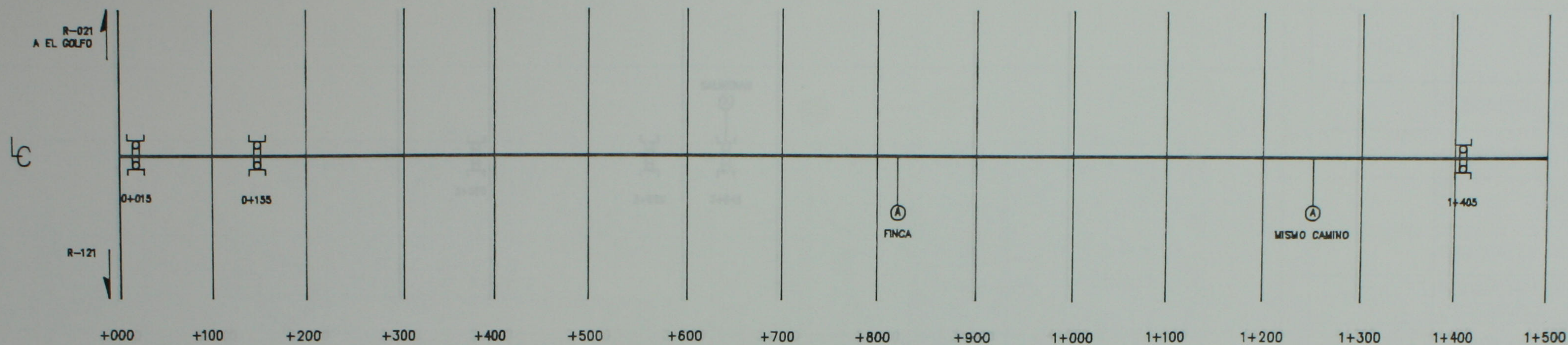
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PUNTARENAS / CAMINO 6-01-04-046
R-21 (EL GOLFO) - COROZAL - LA ESPERANZA (R-21)

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

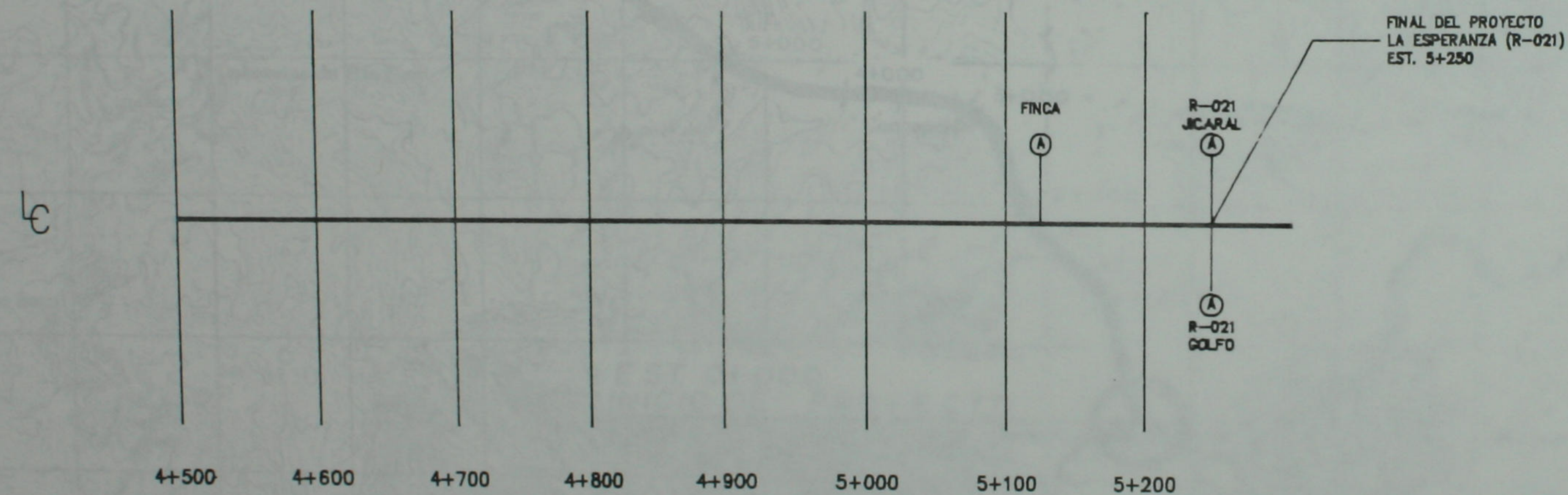
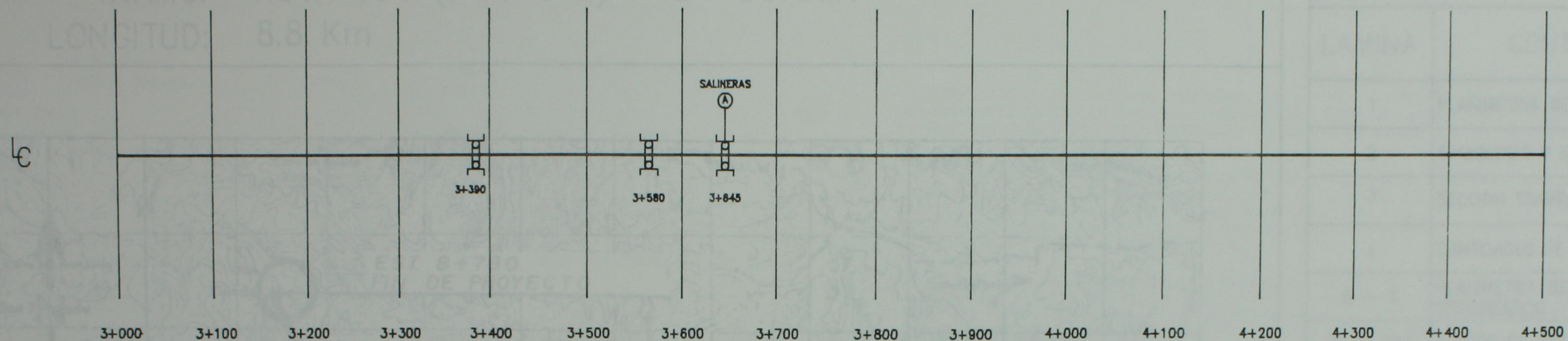
LAMINA No.

5

MARZO, 1993

CANTON: PUNTARENAS
 PROYECTO: 6-01-05-056
 TRAMO: RUTA 160 (POCHOTE) - LA GUARIA
 LONGITUD: 8.8 Km

INDICE



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
 CANTON PUNTARENAS / CAMINO 6-01-04-046
 R-21 (EL GOLFO) - COROZAL - LA ESPERANZA (R-21)

REVISIONES

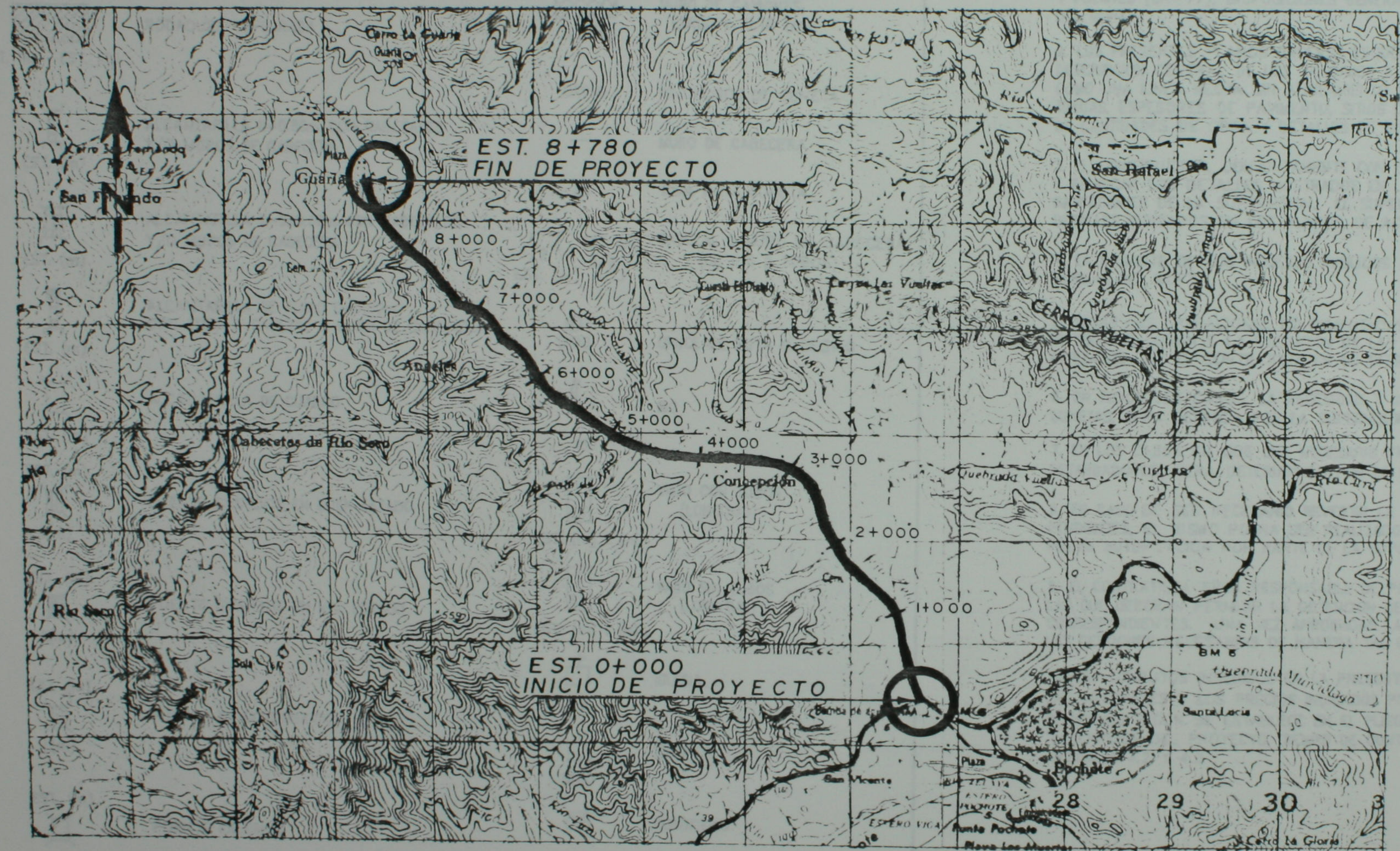
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

6

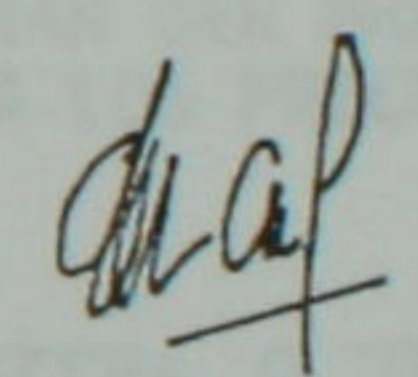
MARZO, 1993

CANTON: PUNTARENAS
PROYECTO: 6-01-05-056
TRAMO: RUTA 160 (POCHOTE) - LA GUARIA
LONGITUD: 8.8 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES


DIRECTOR DE PROYECTO

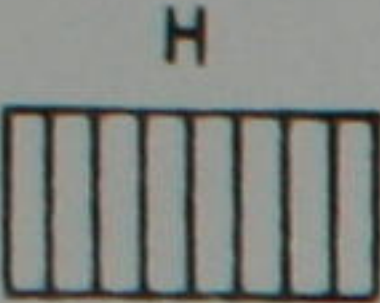
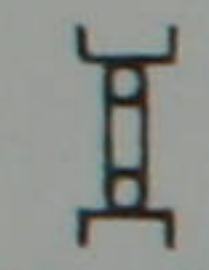
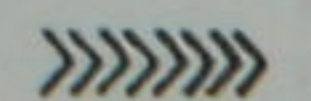
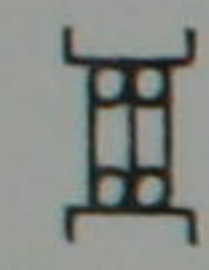
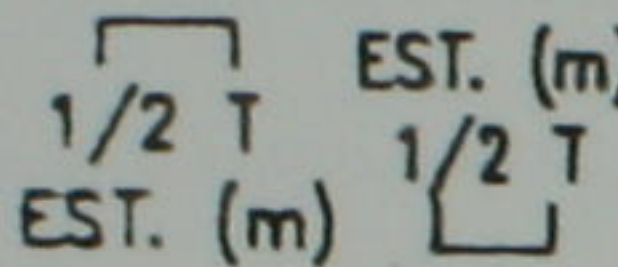
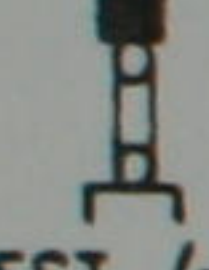
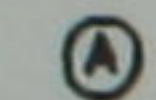
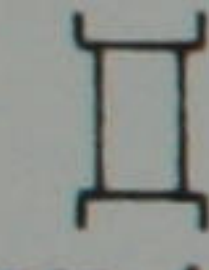
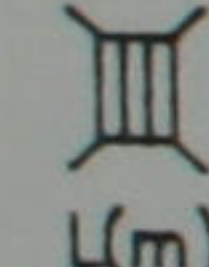
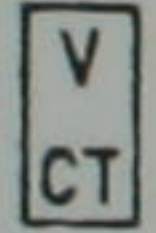
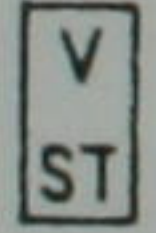
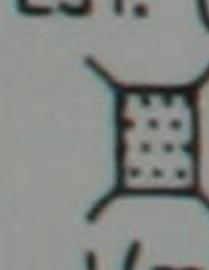
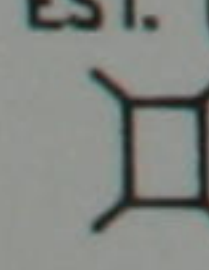
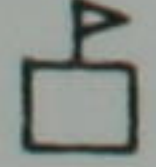
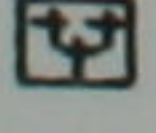
JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

SIMBOLOGIA

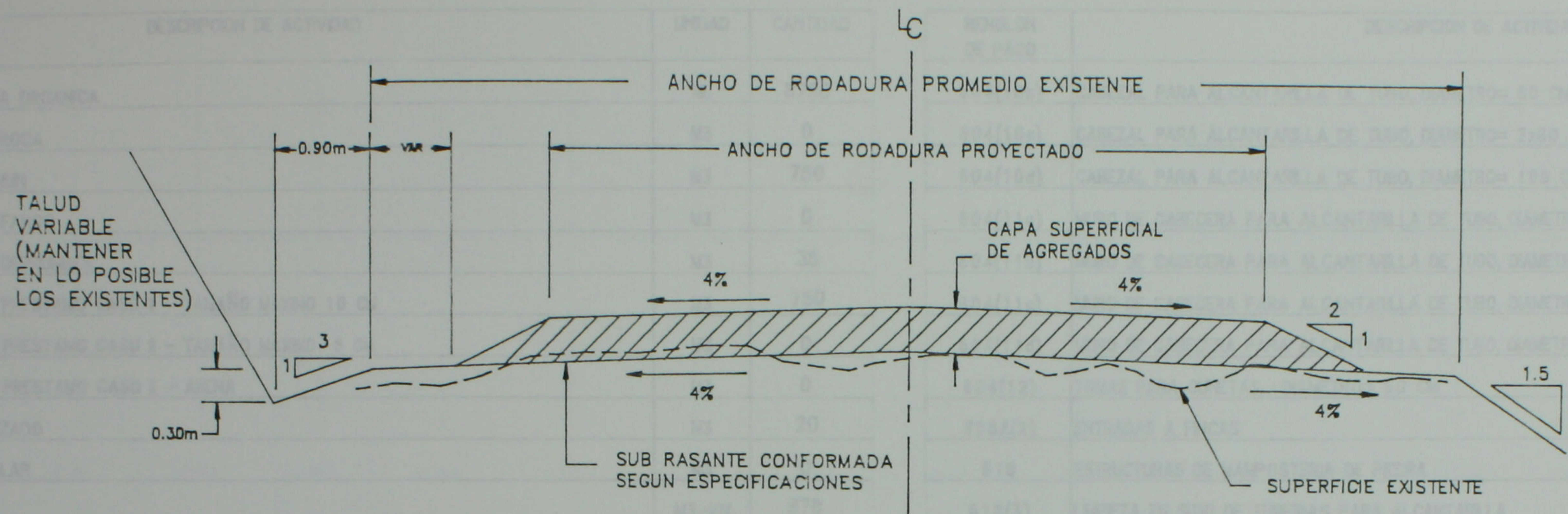
	ALTURA (m) ELEVAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST.(m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE ALIVO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		IGLESIA
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE FALTANTE		ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



CANTON: PUNTARENAS
 PROYECTO: 6-01-05-056



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: PUNTARENAS
 PROYECTO: 6-01-05-056

ESPEORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 8+780		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	2.8		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TYPICAS I

REVISIONES

No. FECHA FIRMA

ESCALA

LAMINA No.

3

SIN ESCALA

MARZO, 1993

CANTON: PUNTARENAS
 PROYECTO: 6-01-05-056

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	8780
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	35
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	878
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	8.78
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	3249
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	105
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	6
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.

LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	37
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	10
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	2
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	18
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	4
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	18
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	4
619C(1)	GAVIONES	M3	20
619C(2)	COLCHONETAS	M3	23
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	215
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	108
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	35
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	538
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	188
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	20
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	34
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	51
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	26
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

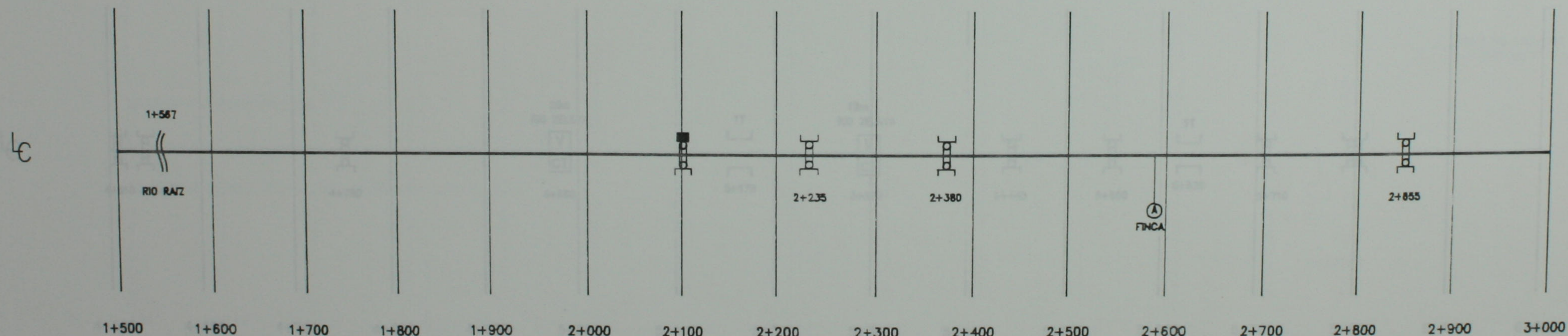
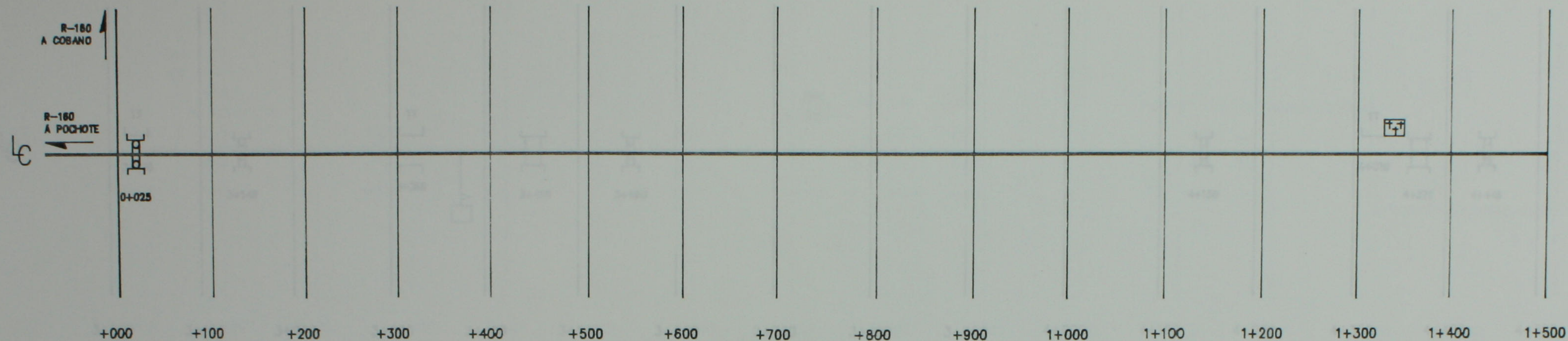
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA
-----	-------	-------

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PUNTARENAS / CAMINO 6-01-05-056
R-160 (POCHOTE) - LA GUARIA

REVISIONES

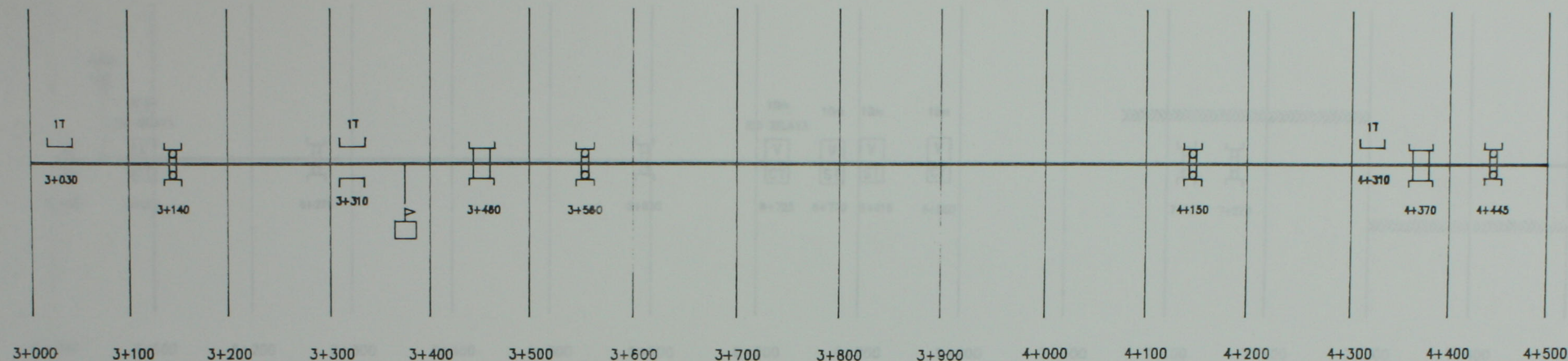
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

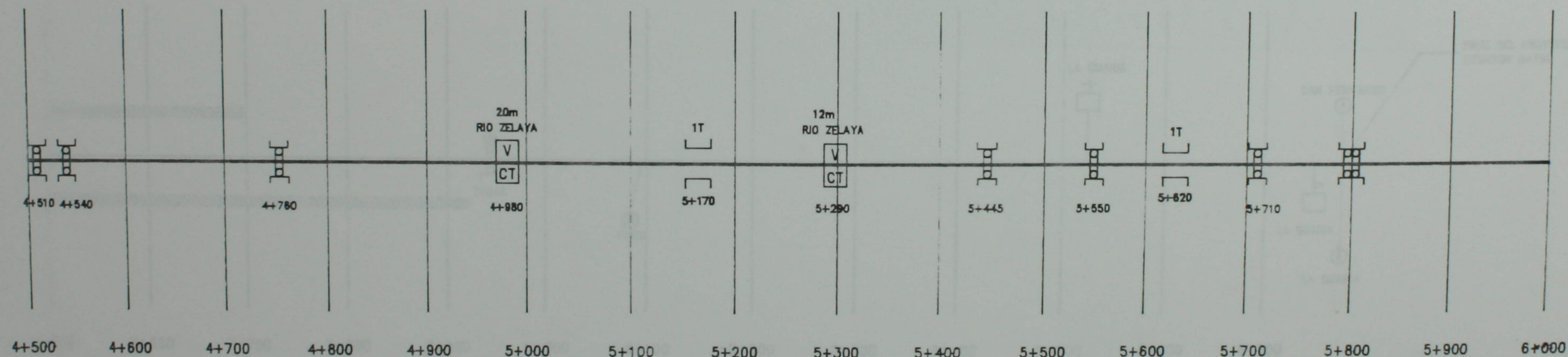
5

MARZO, 1993

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PUNTARENAS / CAMINO 6-01-05-056
R-160 (POCHOTE) - LA GUARIA

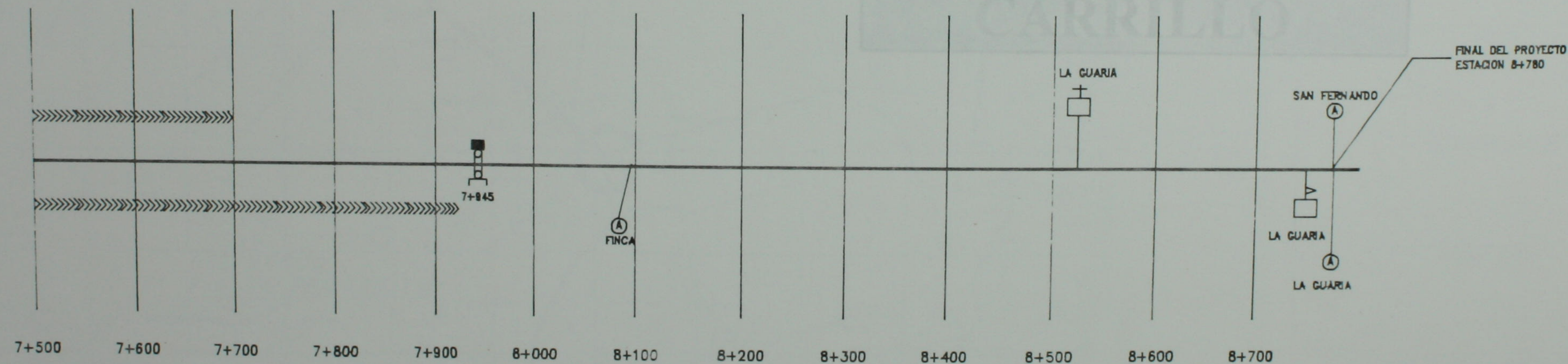
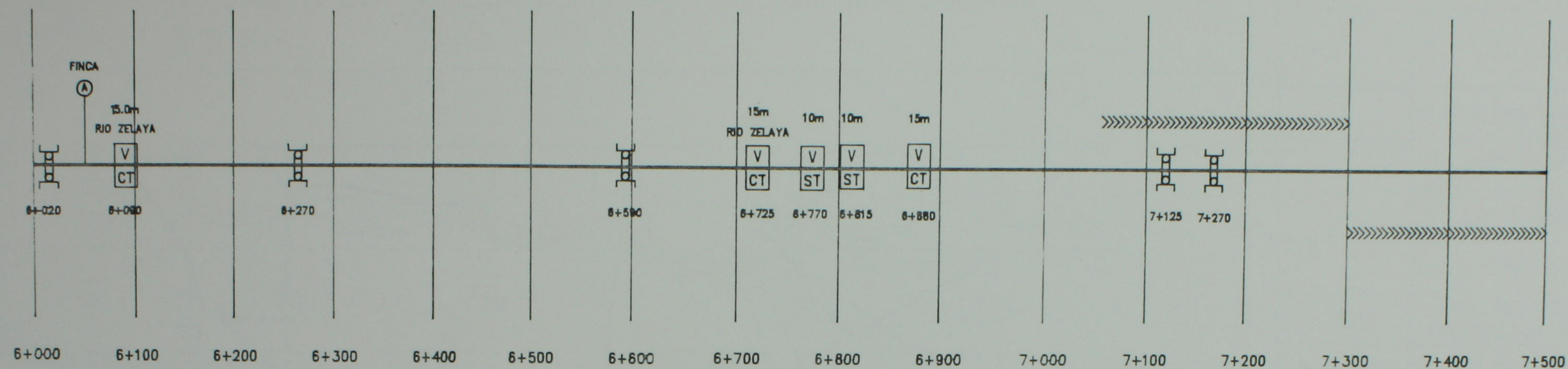
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

6

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON PUNTARENAS / CAMINO 6-01-05-056
R-160 (POCHOTE) - LA GUARIA

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

7

MARZO, 1993

CARRILLO

5-05-01-004

R 920 (FCA. PALO BLANCO) — FCA. MARGARITA

2.5 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
01 — 014	PLANOS DE DETALLES

CARRILLO

EST. 0+000
INICIO DE PROYECTO

EST. 2+500
FIN DE PROYECTO

REPUBLICA DE COSTA RICA

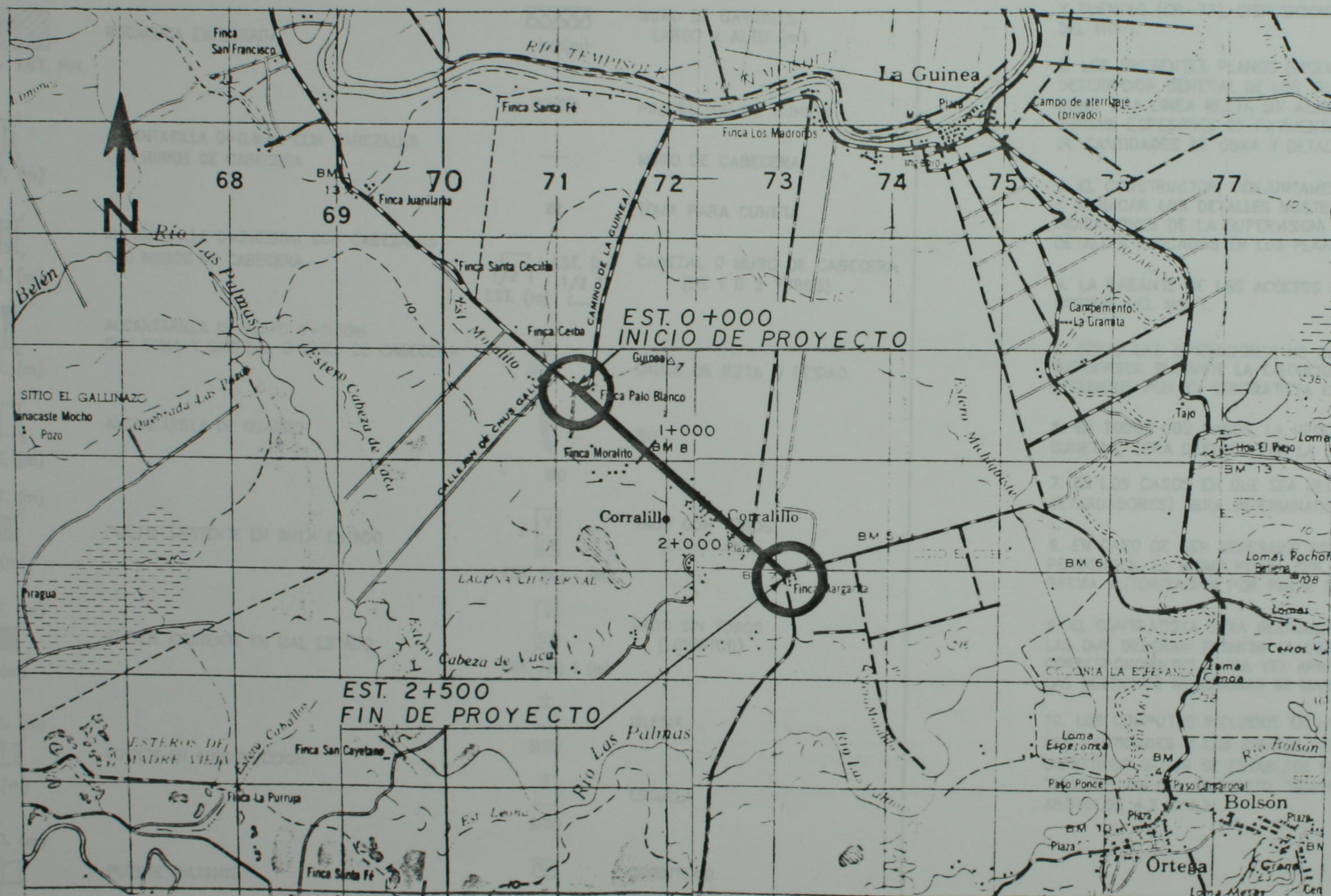
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVINO RD- CR-0023

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No.
No.	FECHA	FECHA		
			1:50000	LARGO 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-004
 TRAMO: R 920 (FCA. PALO BLANCO) — FCA. MARGARITA
 LONGITUD: 2.5 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 — D14	PLANOS DE DETALLES

[Signature]

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VAS

DIRECTOR GENERAL DE VIADIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

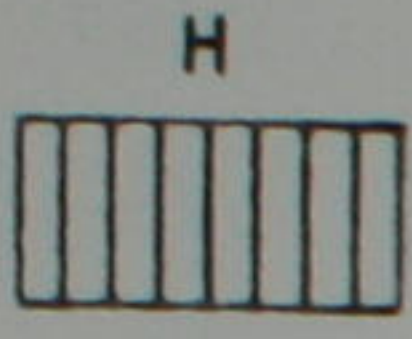
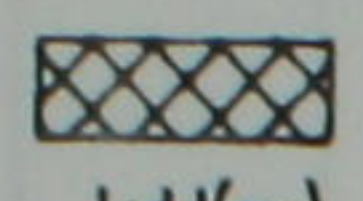
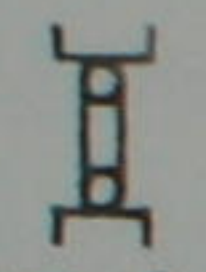
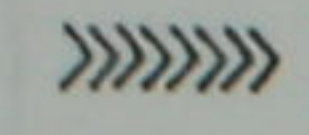
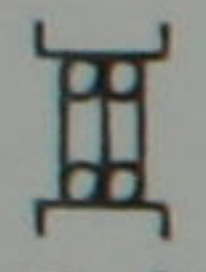
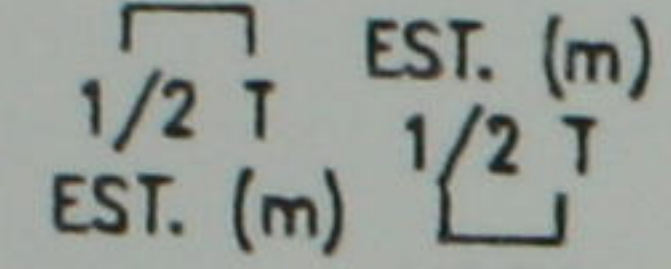
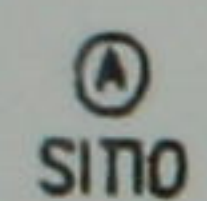
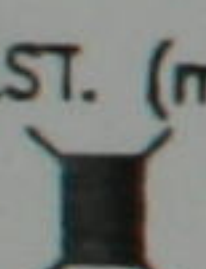
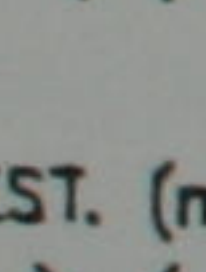
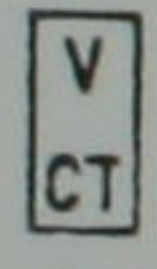
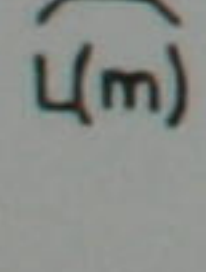
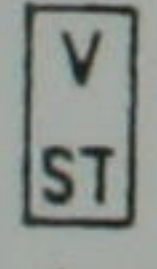
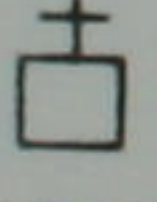
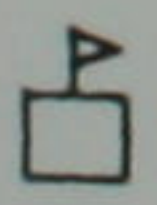
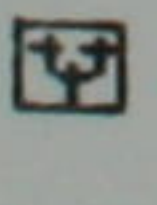
No.	FECHA	FIRMA	ESCALA
			1:50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEVAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI. - EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI. - EST. FIN.		L x H (m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETAS
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETAS
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		1/2 T	
	ALCANTARILLA DE CUADRO	EST. (m)	
EST. (m)		1/2 T	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
			IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETAS NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES

REVISIONES

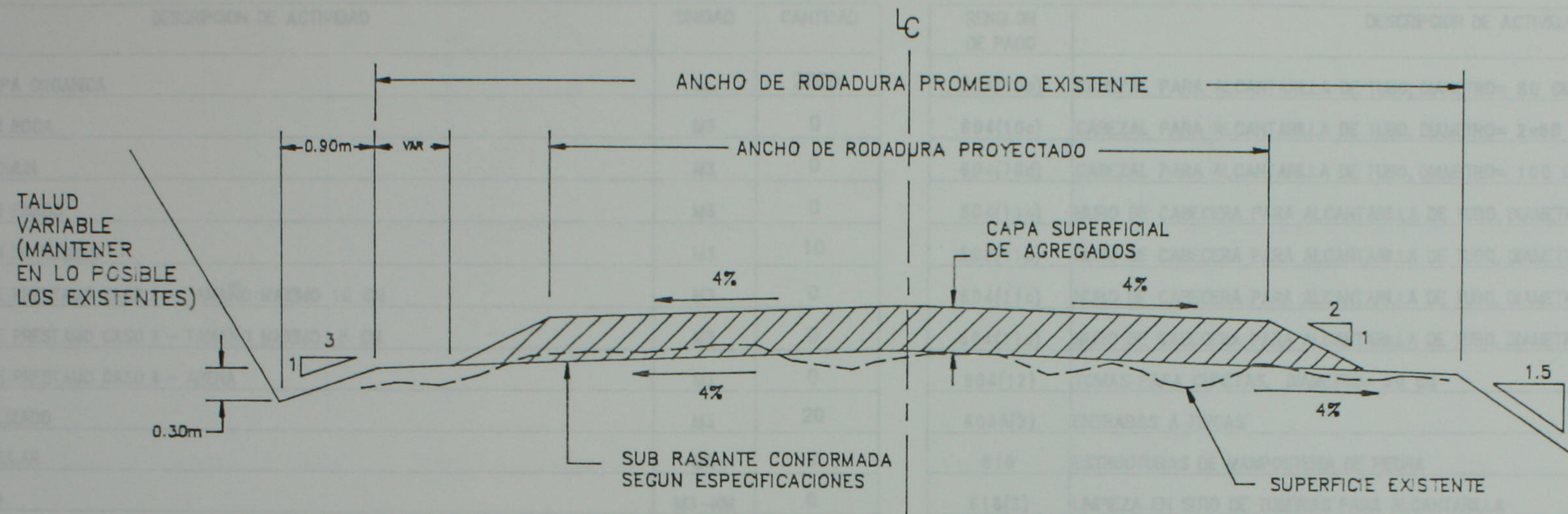
No. FECHA FIRMA

LAMINA No.

2

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-004



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-004

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000	2+500	
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.24		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	7.0		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-004

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	2500
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	10
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	2.50
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	2688
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	12
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
 LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	1
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	5
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	5
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	10
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	8
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES

No. FECHA FIRMA

LAMINA No.

4

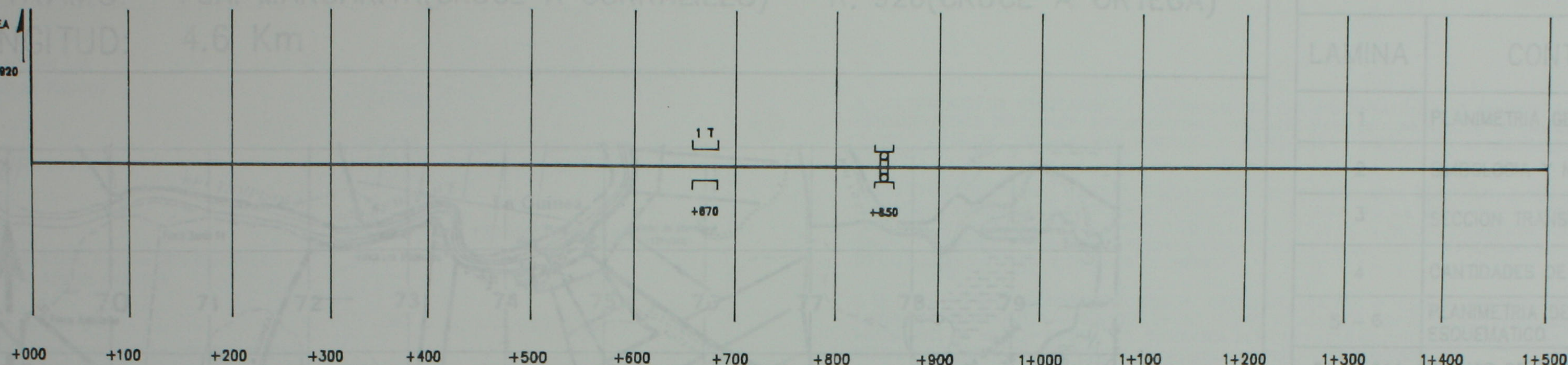
MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-031

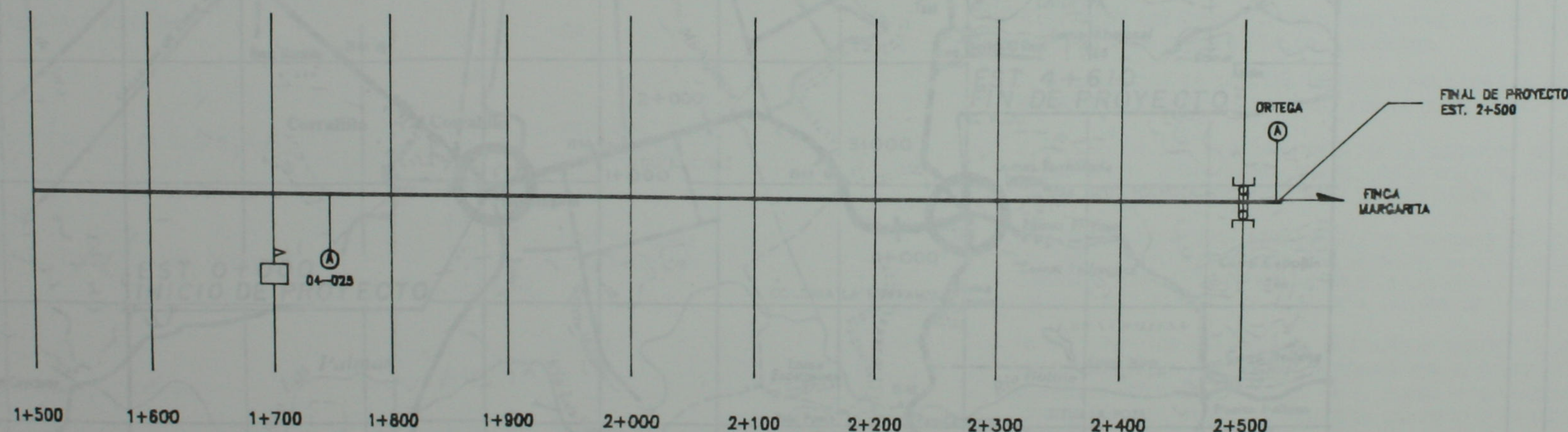
TRAMO: FCA MARGARITA (CRUCE A CORRALILLO) - R. 920 (CRUCE A ORTEGA)

LA GUINEA
 RUTA 920

LC



LC



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TYPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
6	DETALLES DE OBRAS

DIRECTOR DE PROYECTO

Jefe del Departamento de Obras Publicas

ENCARGADO GENERAL DE ALIADO

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
 CANTON CARRILLO / CAMINO 5-05-01-04
 RUTA 920 (FINCA PALO BLANCO) - FINCA MARGARITA

REVISIONES

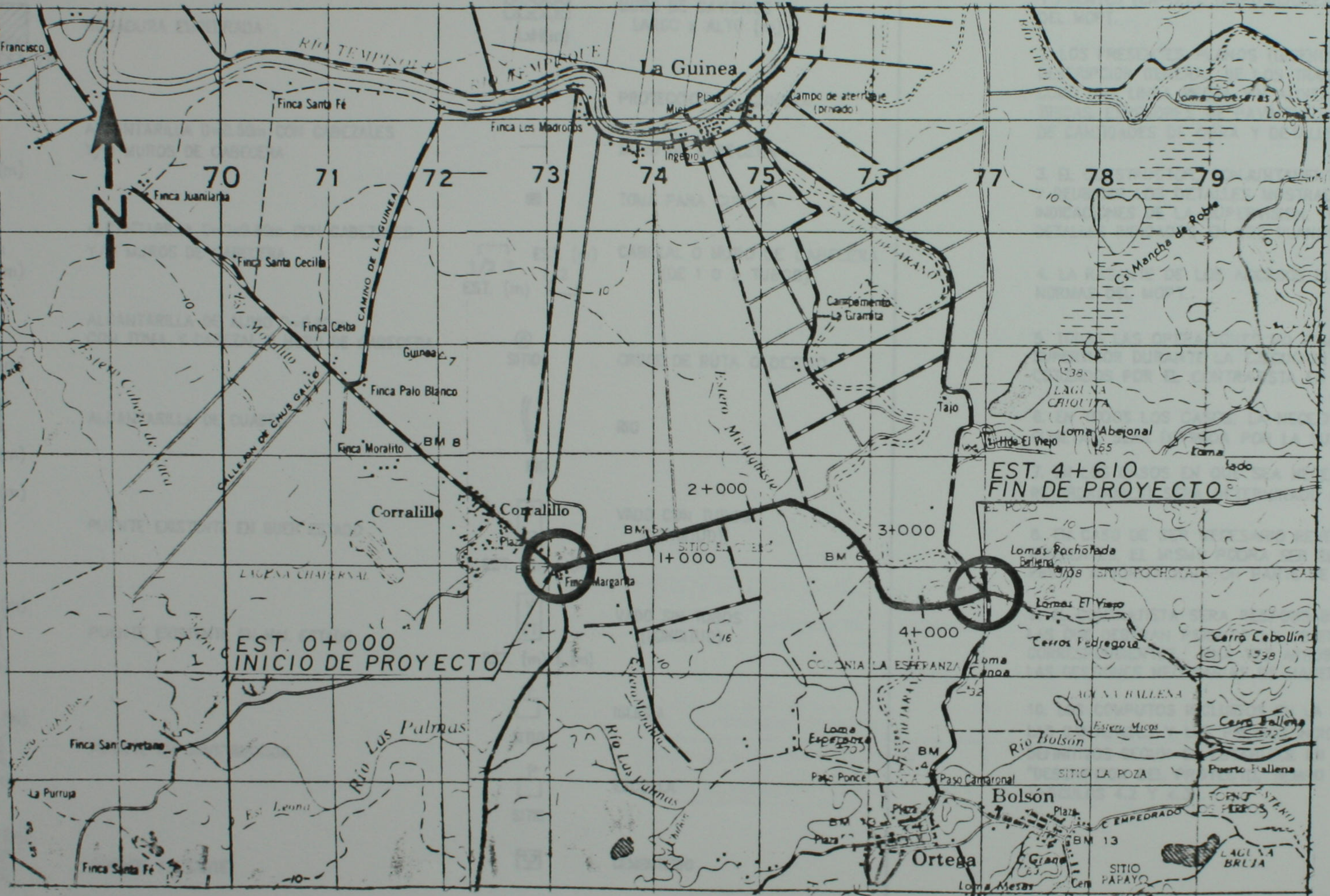
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

5

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
PROYECTO: 5-05-01-031
TRAMO: FCA. MARGARITA(CRUCES A CORRALILLO) – R. 920(CRUCES A ORTEGA)
LONGITUD: 4.6 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

[Signature]

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA
-----	-------	-------

ESCALA

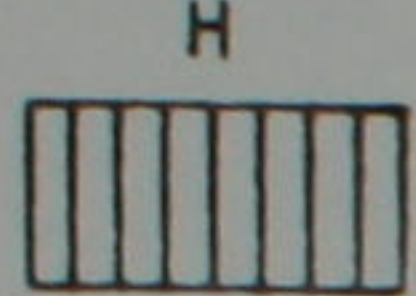
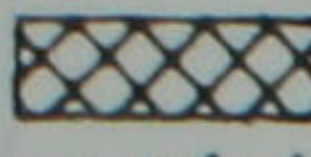
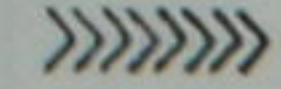
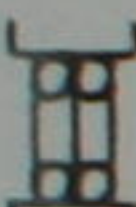
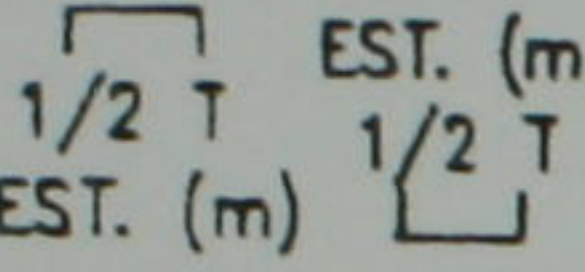
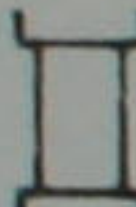
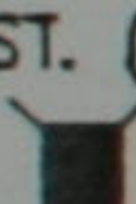
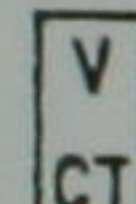
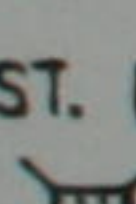
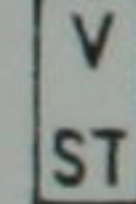
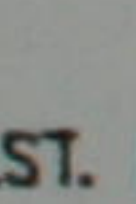
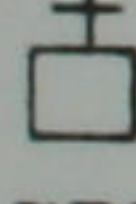
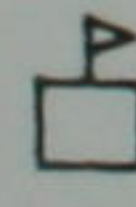
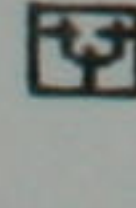
1:50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

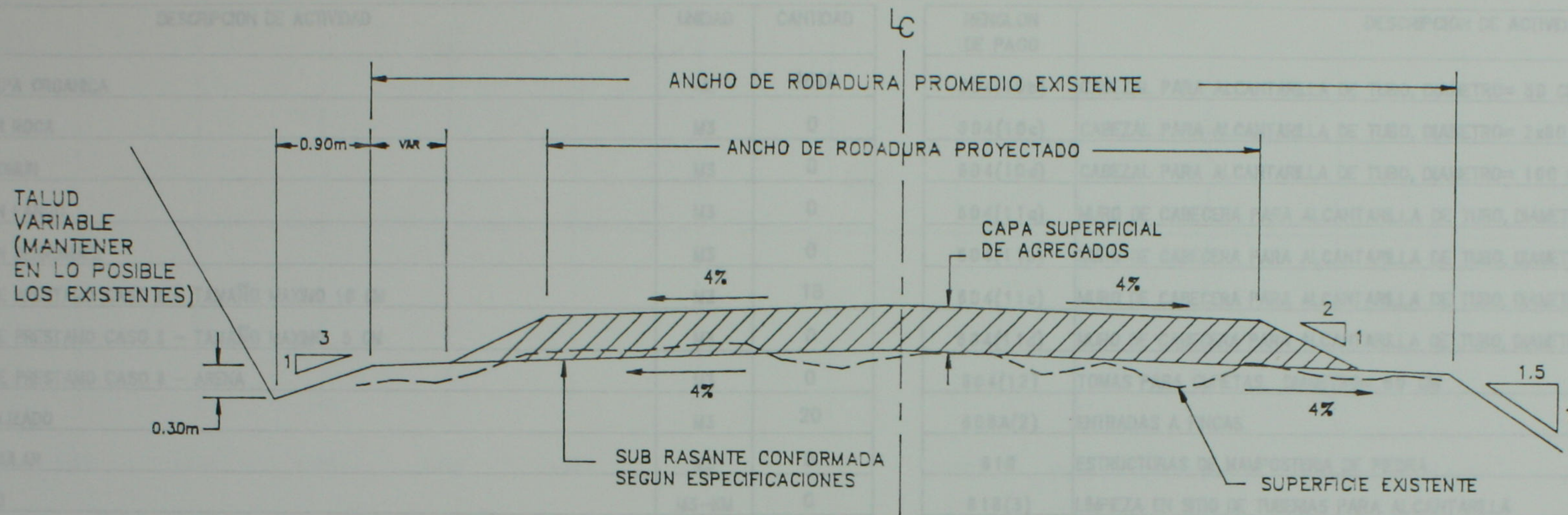
	ALTURA (m) ELEVAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
L(m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
L(m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-031



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-031

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 4+610		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.5		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-031

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	4610
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	0
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	18
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	4.61
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	1936
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	7
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	20
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.

LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	4
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	9
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	9
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	18
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	14
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

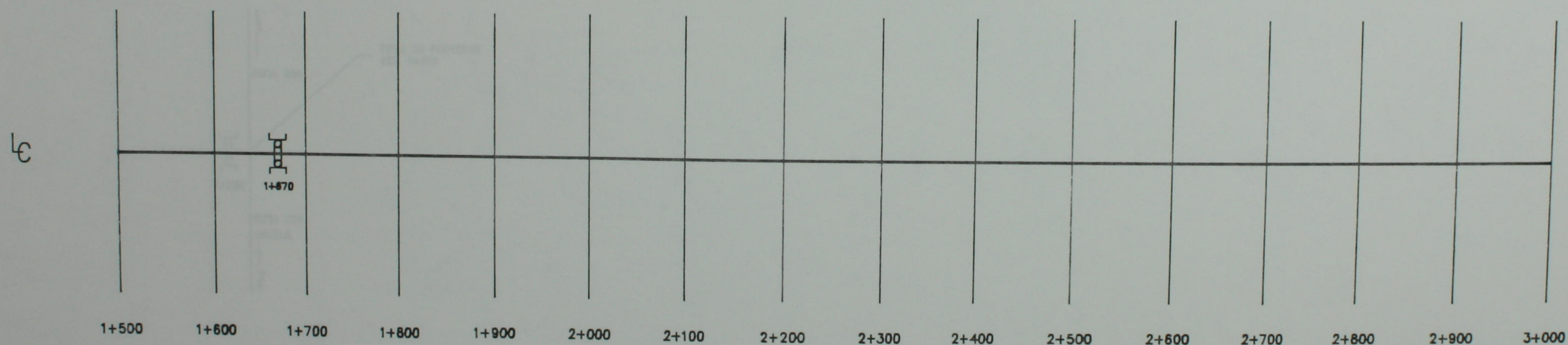
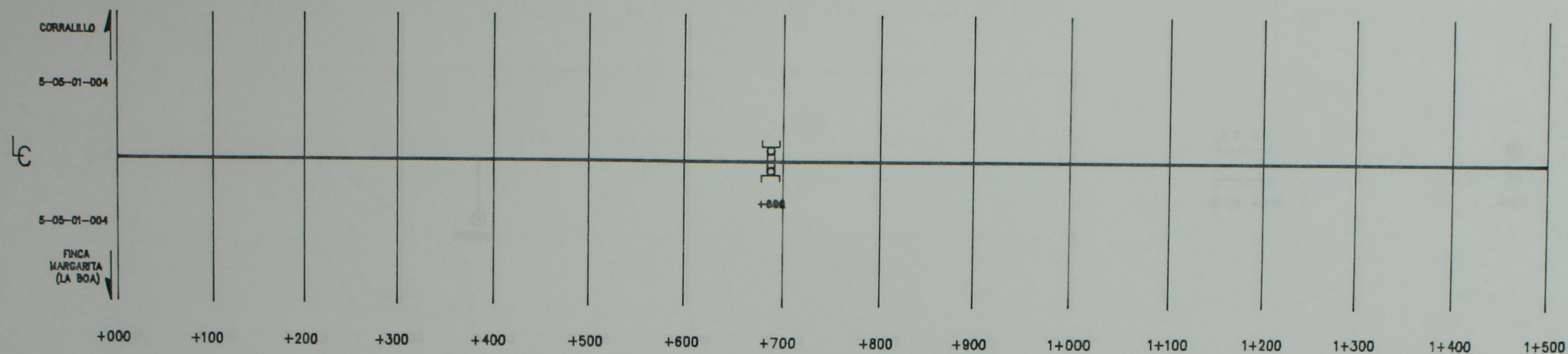
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CARRILLO / CAMINO 5-05-01-031
FINCA MARGARITA (CRUCE A CORRALILLO) - RUTA 920 (CRUCE A ORTEGA)

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

5

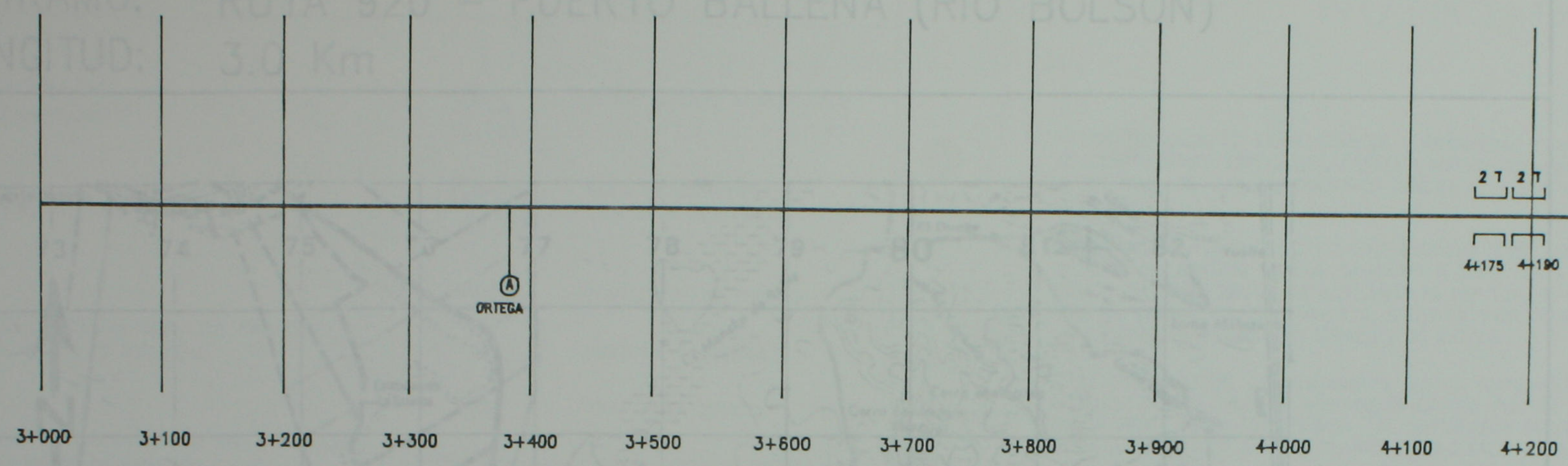
MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-034
 TRAMO: RUTA 920 - PUERTO BALLENA (RIO BOLSON)
 LONGITUD: 3.0 Km

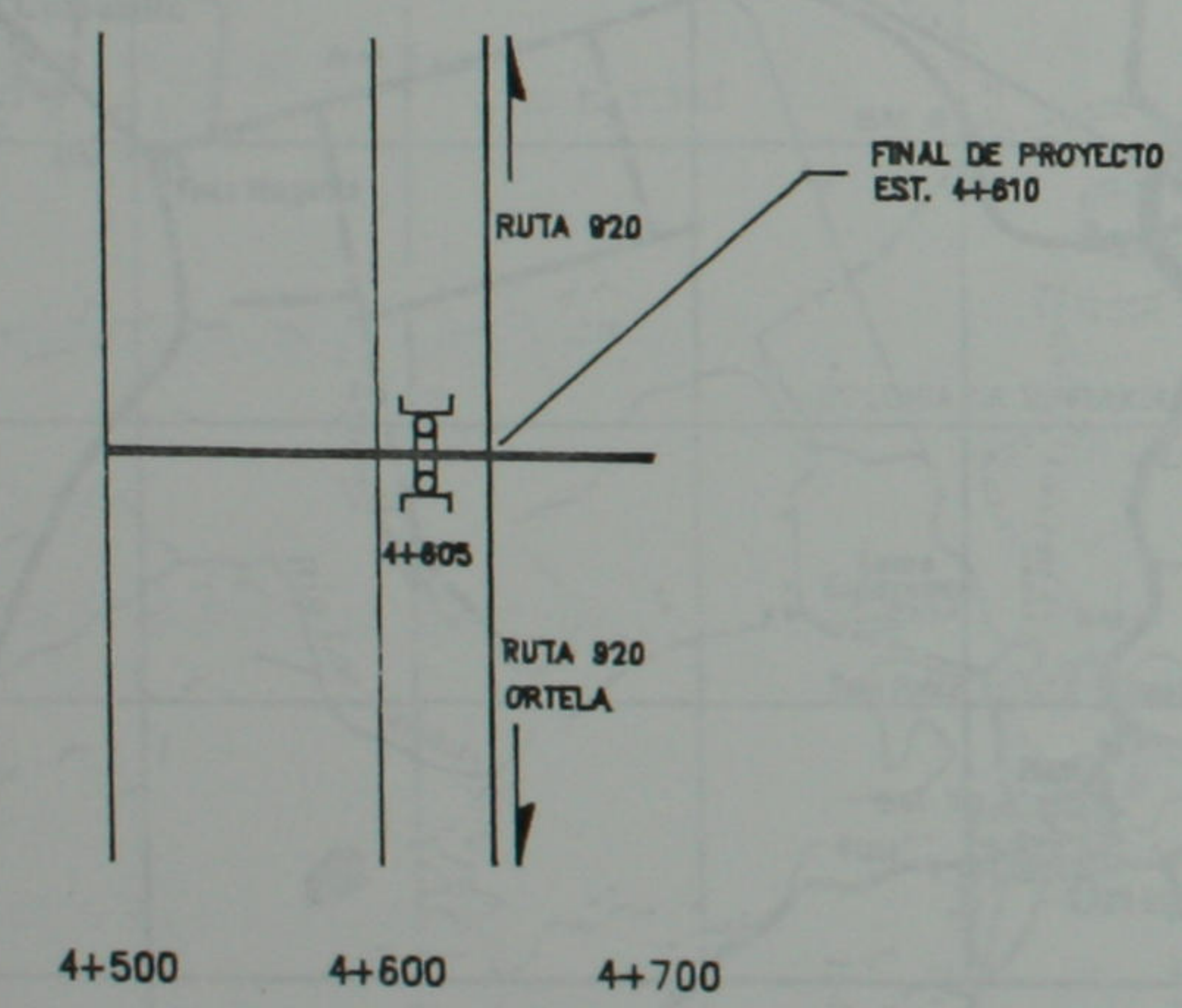
INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TYPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
6	DETALLES

LC



LC



[Signature]
 DIRECTOR DE PROYECTO

[Signature]
 JEFE DEL DEPARTAMENTO DE DISEÑO DE OBRAS

[Signature]
 DIRECTOR GENERAL DE OBRAS

[Signature]
 JEFE DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

LAMINA	CONTENIDO
--------	-----------

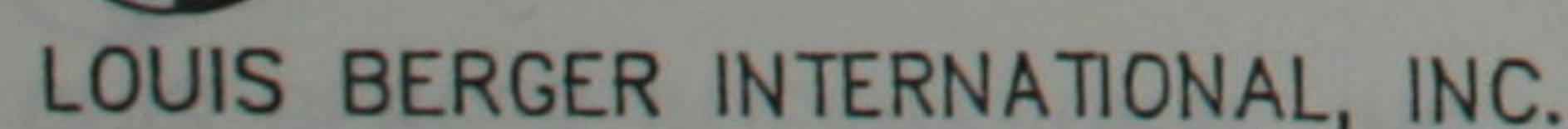
DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

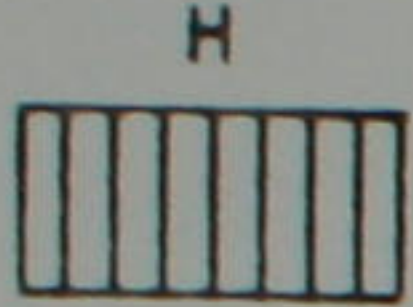
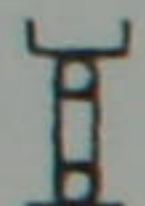
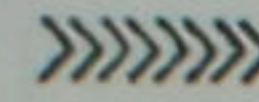
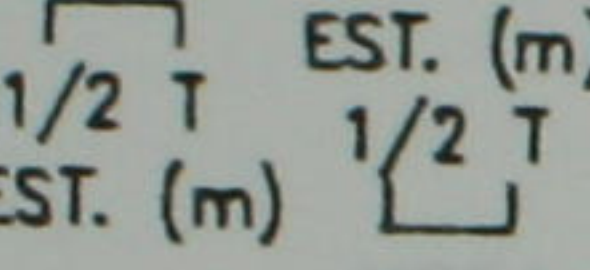
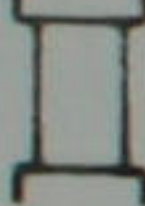
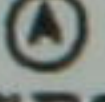
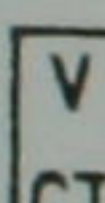
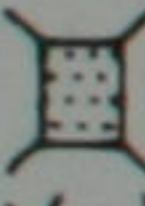
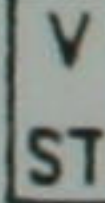
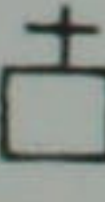
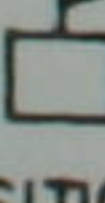
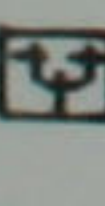
PLANIMETRIA GENERAL

LAMINA No.

1:50000

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEVAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST.(m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES

REVISIONES

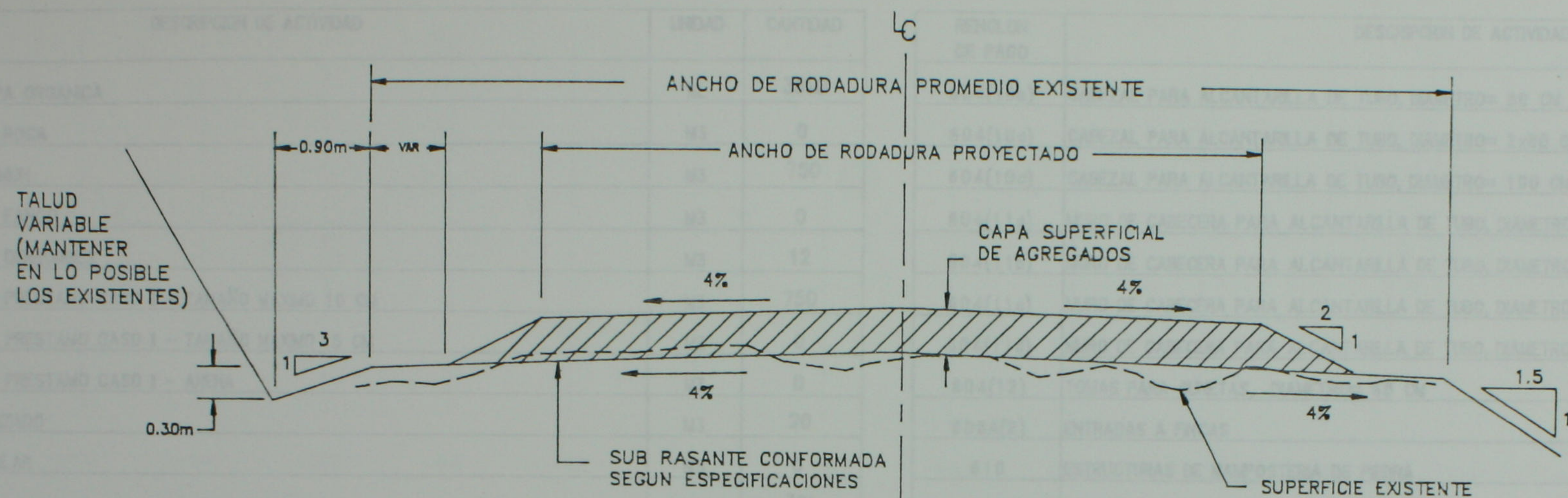
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

2

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-034



NOTA:
 SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-034

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 3+010		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	2.3		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES

No. FECHA FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
PROYECTO: 5-05-01-034

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	3010
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	12
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	301
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.01
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	1114
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	6
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	50
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	6
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	14
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	6
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	6
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	12
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	9
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



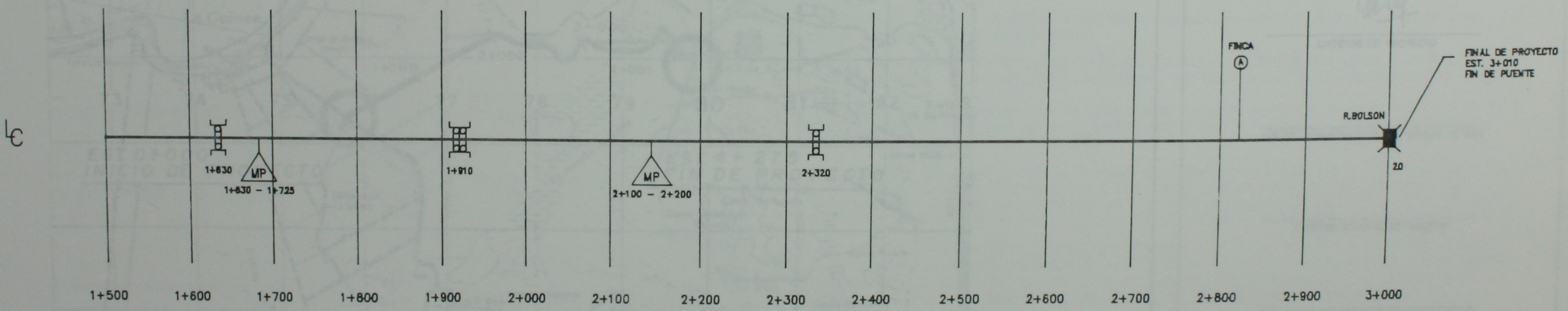
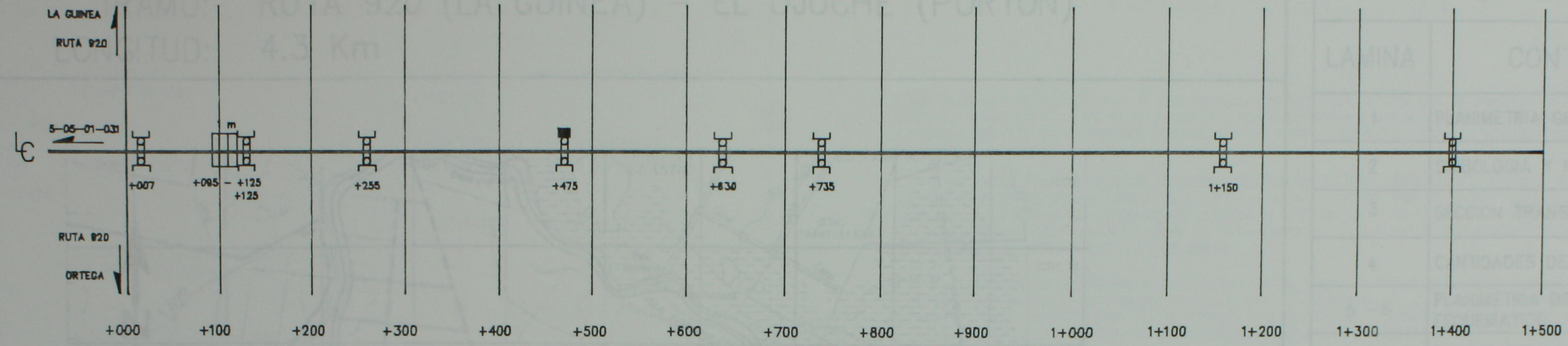
CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-035

TRAMO: RUTA 920 (LA GUINEA) EL OJOQUE (PORTON)

LONGITUD: 4.3 Km

INDICE

LAMINA CONTENIDO



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
 CANTON CARRILLO / CAMINO 5-05-01-034
 RUTA 920 - PUERTO BALLENA (RIO BOLSON)

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

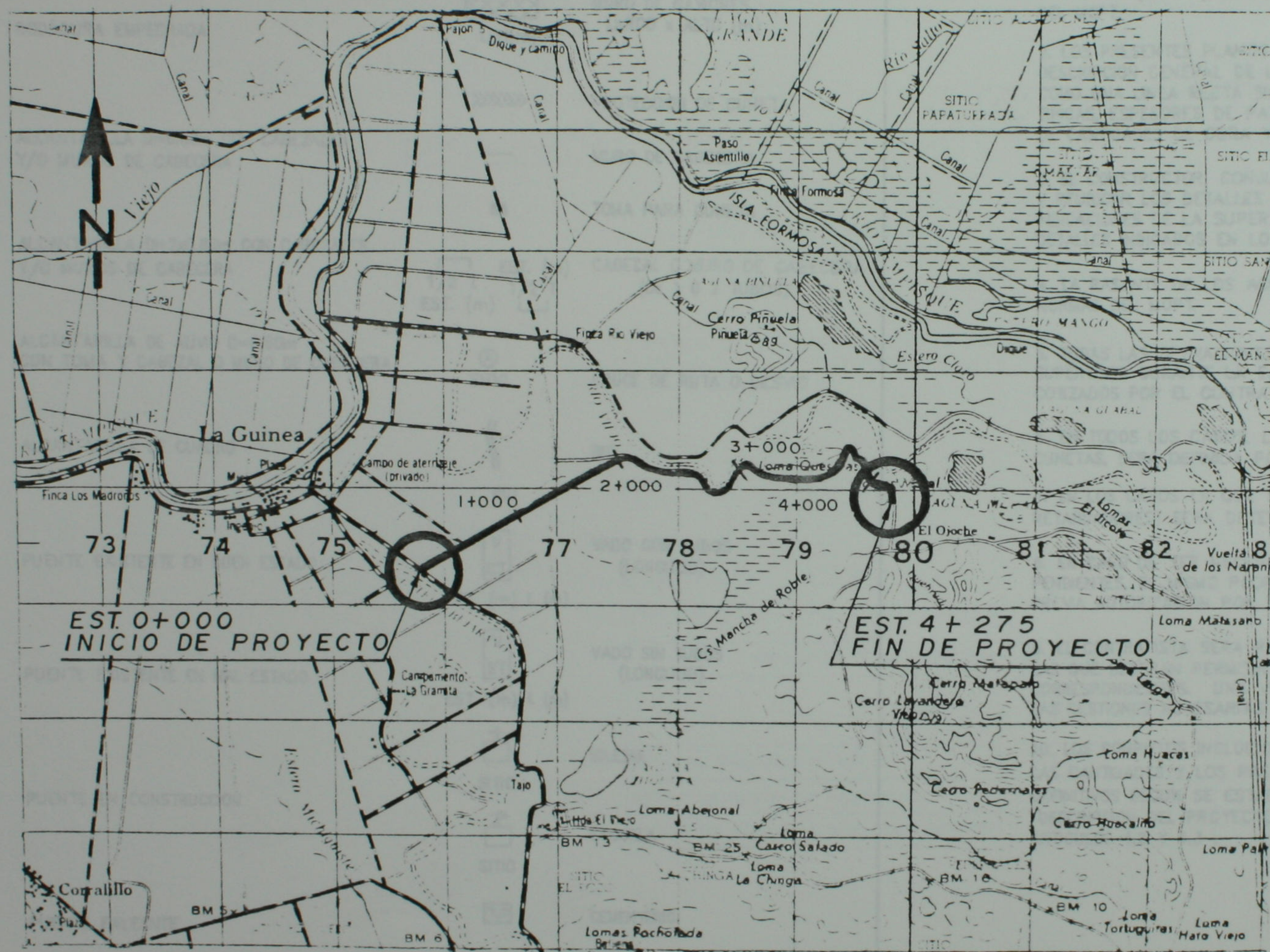
5

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-035
 TRAMO: RUTA 920 (LA GUINEA) - EL OJOCHÉ (PORTON)
 LONGITUD: 4.3 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES



[Signature]

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VÍAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

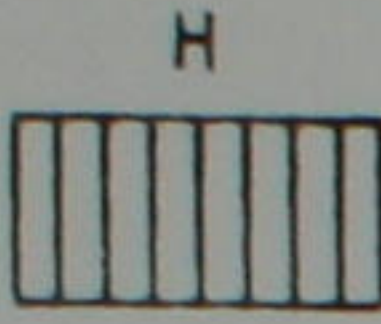
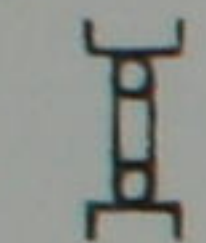
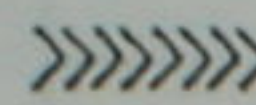
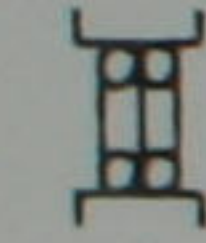
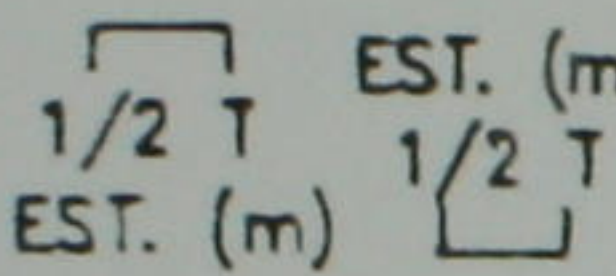
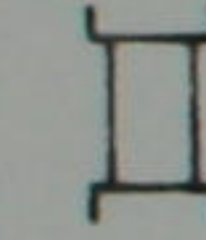
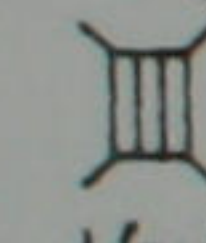
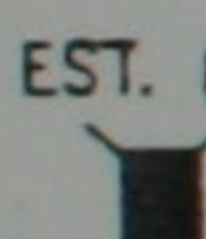
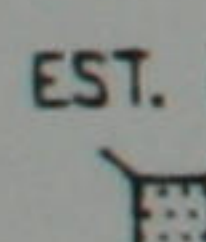
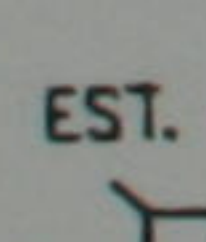
1:50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

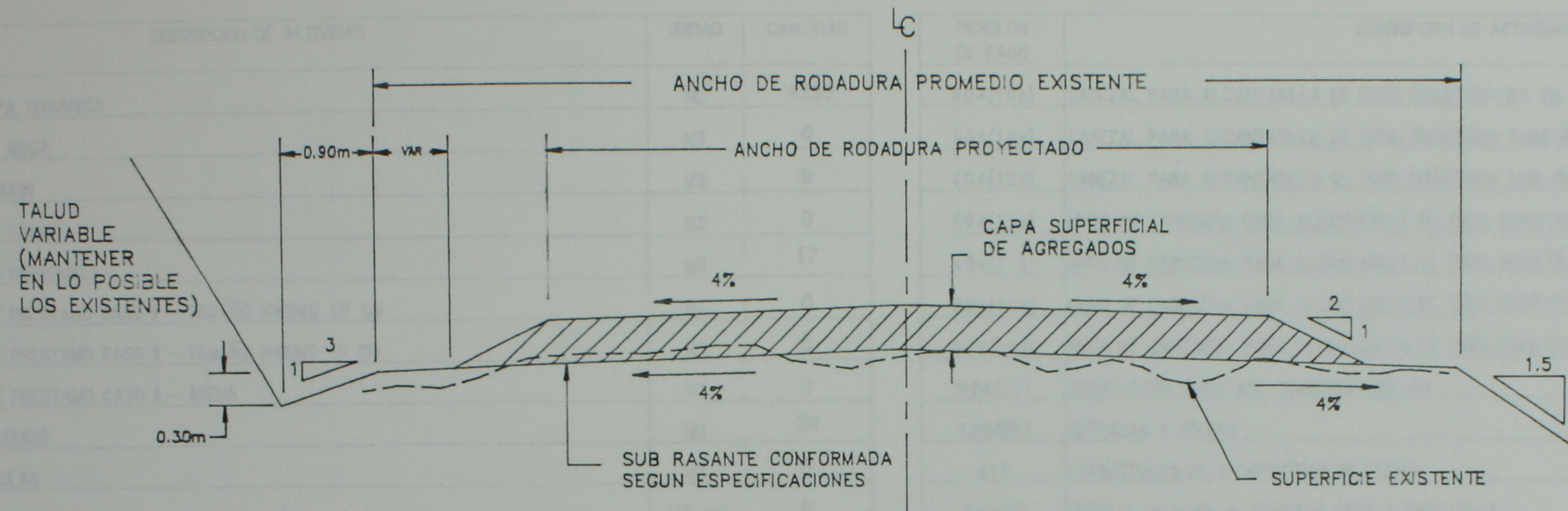
SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEVADOR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI. - EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI. - EST. FIN.		L x H (m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALJIVE D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	PUENTE FALTANTE	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-035



NOTA:
 SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES $\geq 20\text{cm}$, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-035

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 4+275		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.20		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	5.0		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-01-035

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	4255
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	17
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	4.28
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	3762
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	28
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
 LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	6
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TONAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	9
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	9
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	17
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	13
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

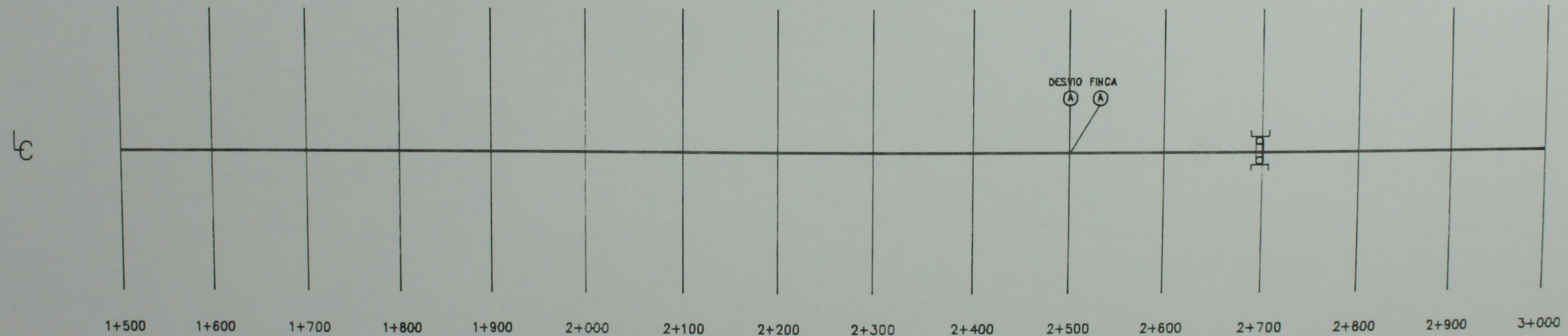
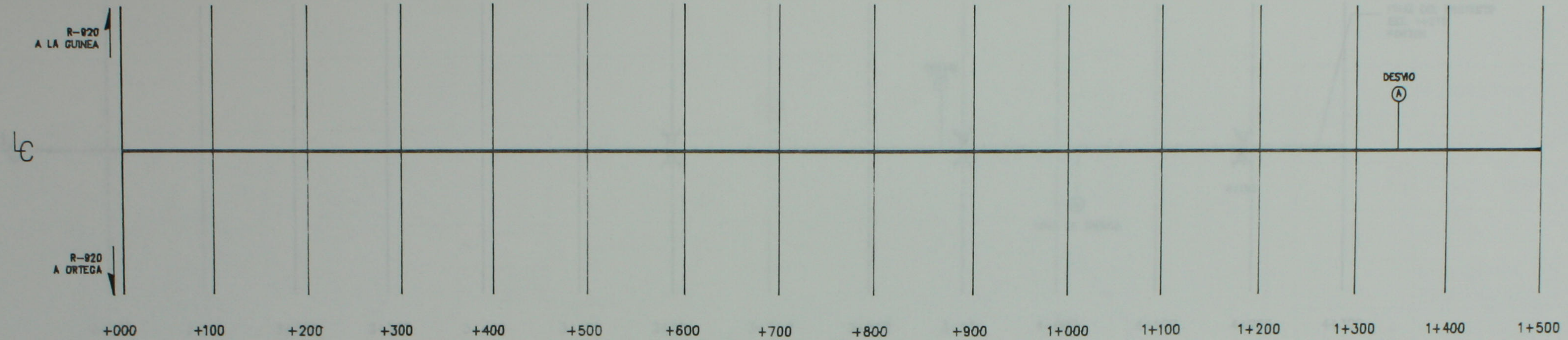
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CARRILLO / CAMINO 5-05-01-035
RUTA 920 (LA GUINEA) - EL OJOCHÉ (PORTON)

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

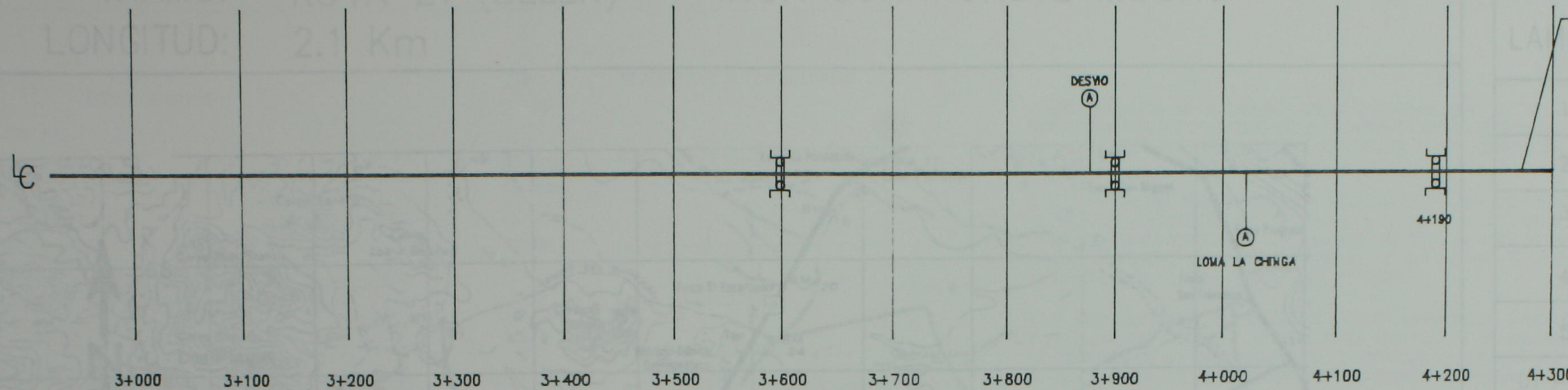
5

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
PROYECTO: 5-05-04-023

TRAMO: RUTA 21 (BELEN) - FINCA GUANACASTE MOCHO

LONGITUD: 2.1 Km



FINAL DEL PROYECTO
EST. 4+275
PORTON

INDICE	
CONTENIDO	
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TYPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
6	PLANS DE DETALLES

EST 0+000
INICIO DE PROYECTO

EST 2+100
FIN DE PROYECTO



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CARRILLO / CAMINO 5-05-01-035
RUTA 820 (LA GUINEA) - EL OJOCHIE (PORTON)

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

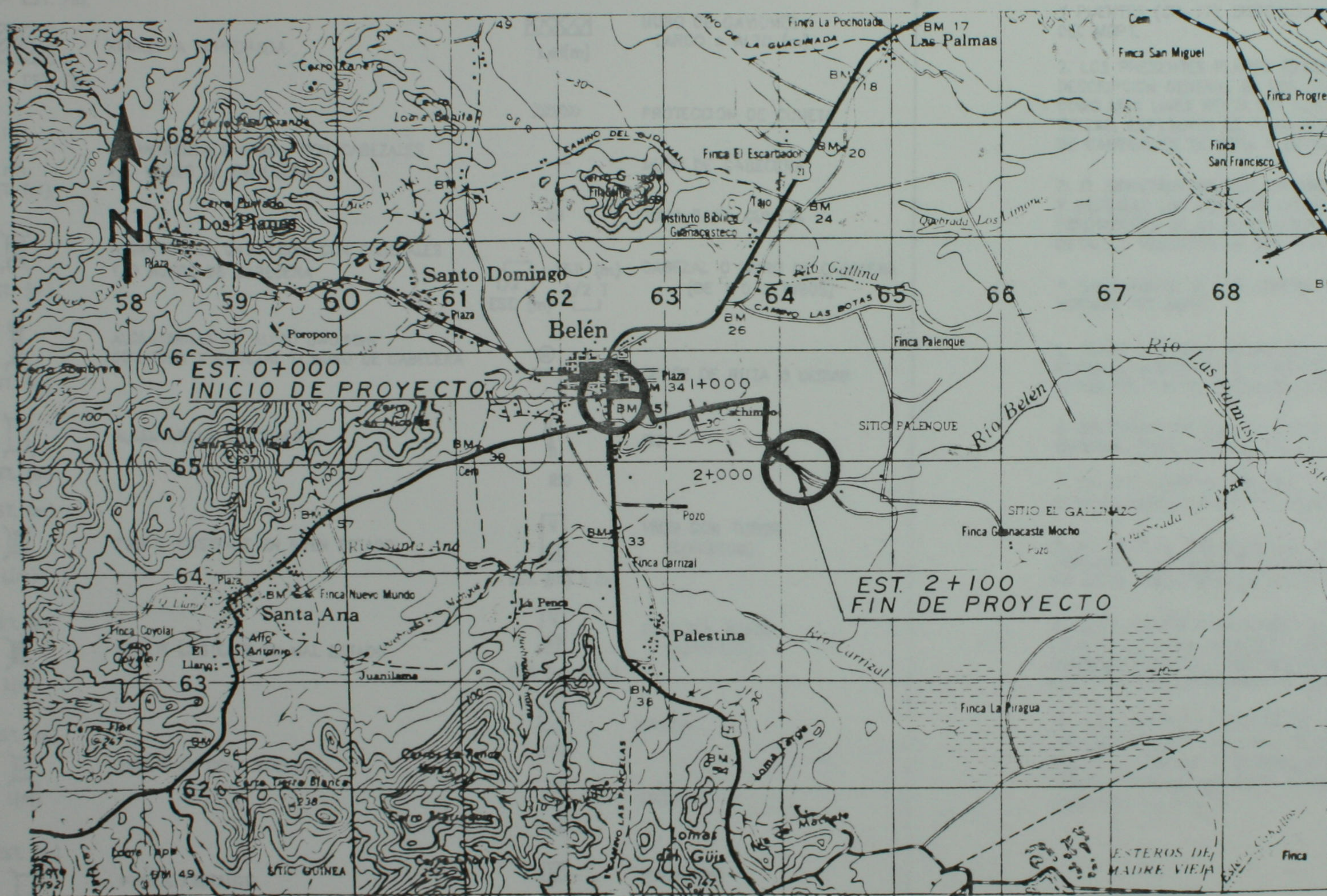
6

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-04-023
 TRAMO: RUTA 21 (BELEN) – FINCA GUANACASTE MOCHO
 LONGITUD: 2.1 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 – D14	PLANOS DE DETALLES



[Signature]

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

1:50000

LAMINA No.

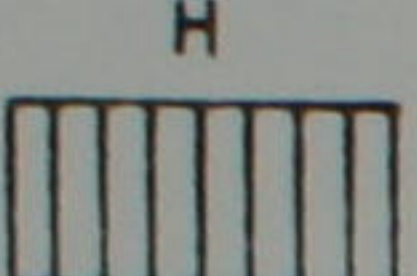
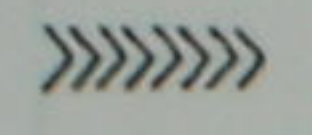
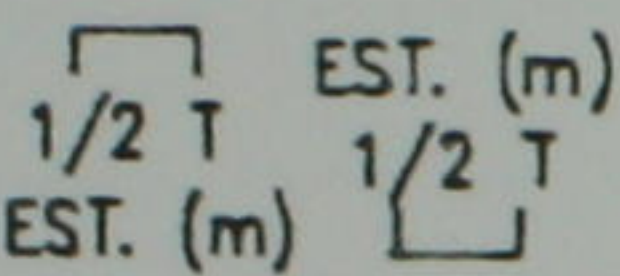
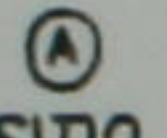
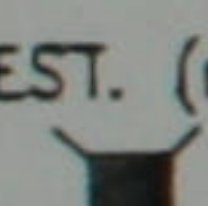
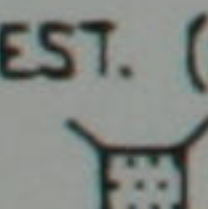
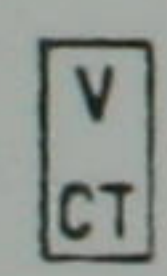
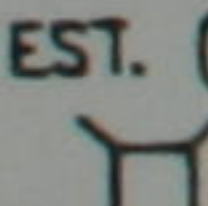
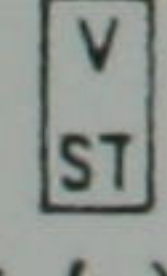
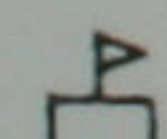
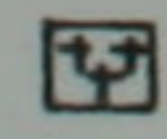
1

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

SIMBOLOGIA

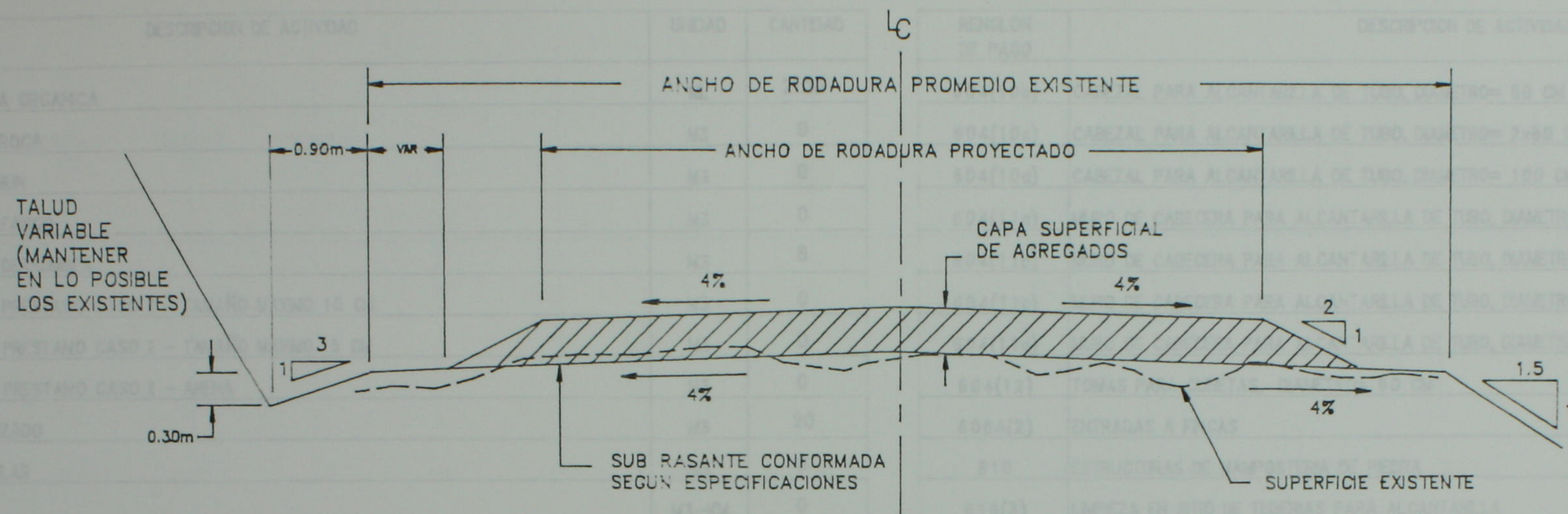
	ALTURA (m) ELEVADOR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI. - EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI. - EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		1/2 T	
	ALCANTARILLA DE CUADRO	EST. (m)	
EST. (m)		1/2 T	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
L(m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
L(m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
			IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-04-023



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES $\geq 20\text{cm}$, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-04-023

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000	2+100	
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.17		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.0		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES			ESCALA
No.	FECHA	FIRMA	
			SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
PROYECTO: 5-05-04-023

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	2100
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	8
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	210
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	1549
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	0
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	0
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	0
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	4
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	4
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	6
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	8
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	8
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	12
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	6
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA
-----	-------	-------

LAMINA No.

4

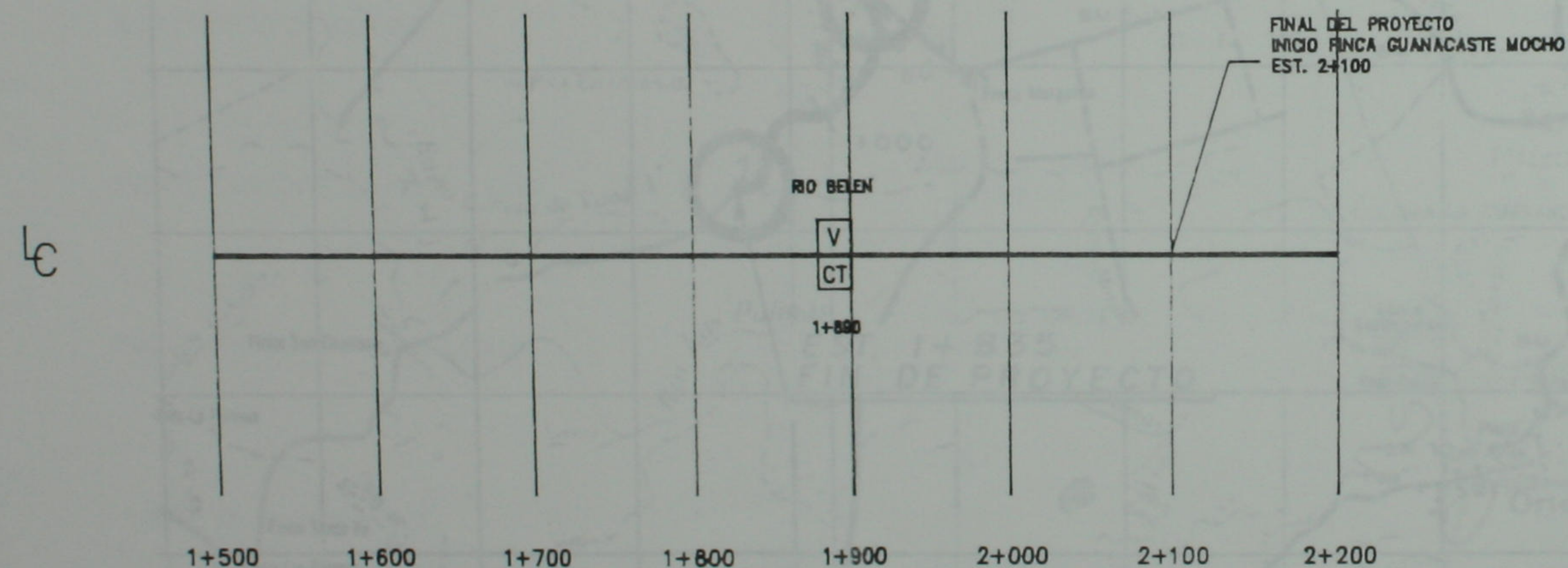
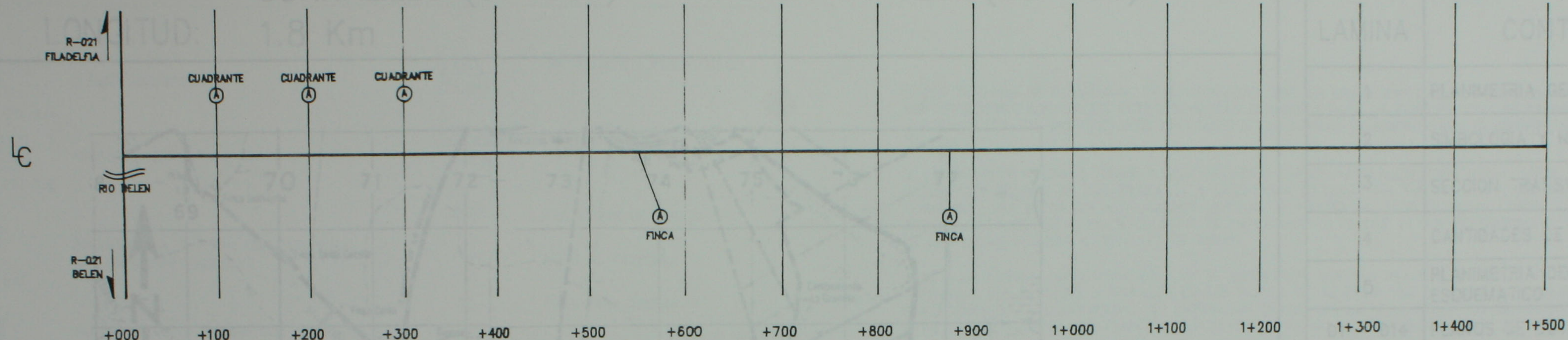
MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
PROYECTO: 5-05-04-025

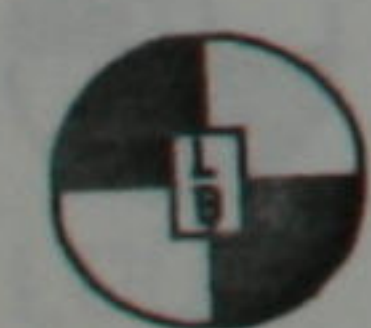
TRAMO: CORRALILLO (01-004) - FCA. LA TRINIDAD (05-005)

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TYPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO



[Faint, illegible text from the reverse side of the page, likely bleed-through from another drawing.]



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CARRILLO / CAMINO 5-05-04-023
RUTA 21 (BELEN) - FINCA GUANACASTE MOCHO

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

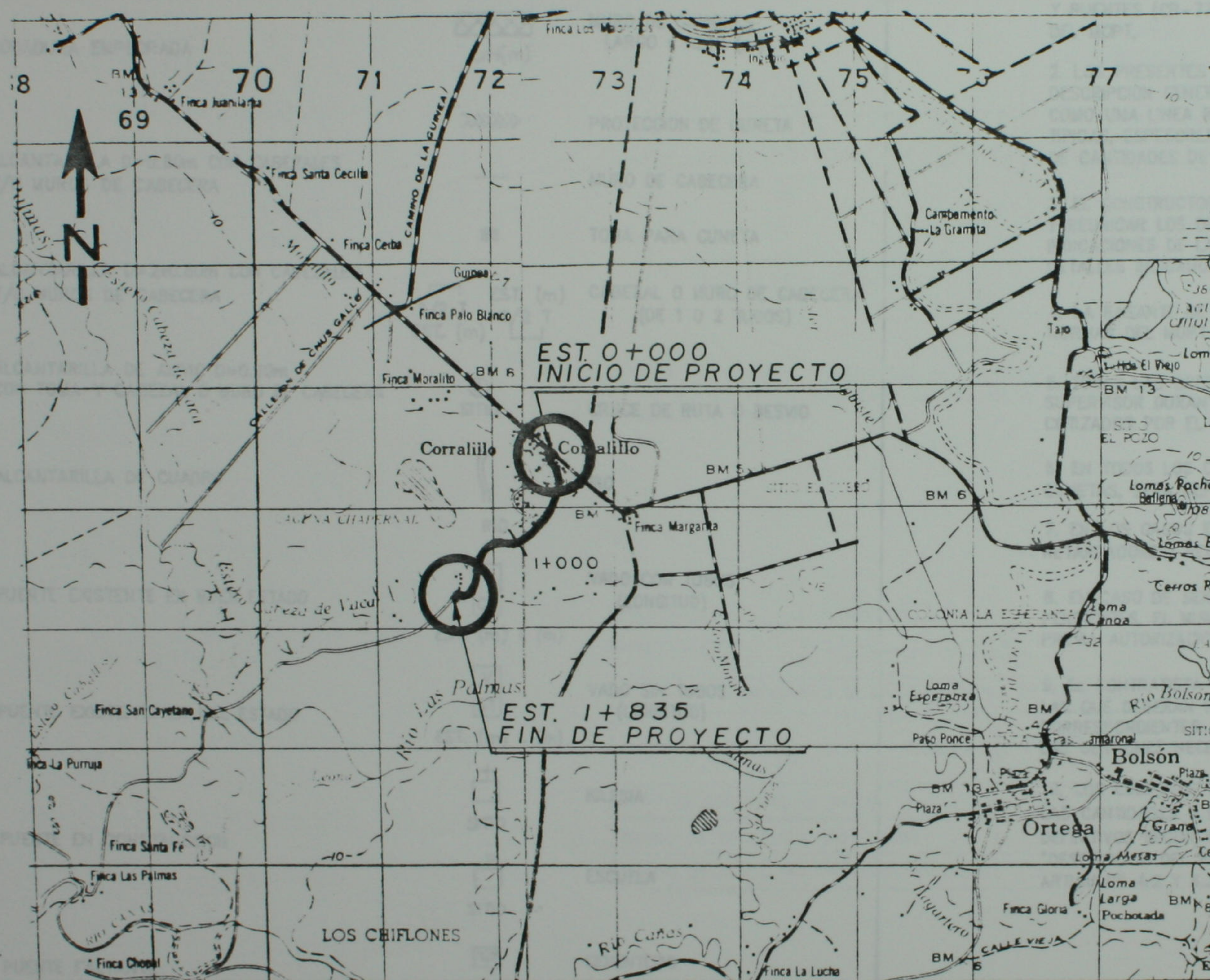
5

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-04-025
 TRAMO: CORRALILLO (01-004) - FCA. LA TRINIDAD(05-005)
 LONGITUD: 1.8 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES



[Signature]
 DIRECTOR DE PROYECTO

[Signature]
 JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

[Signature]
 DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

[Signature]
 DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

[Signature]
 MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

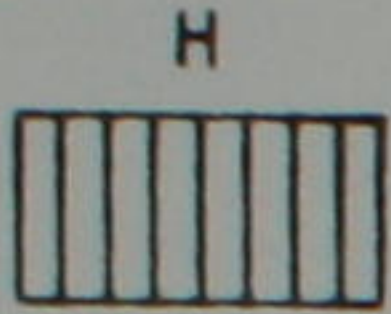
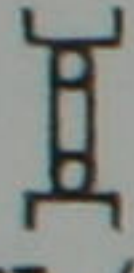
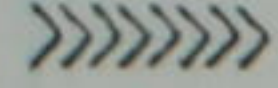
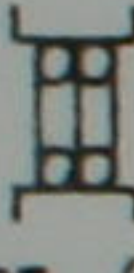
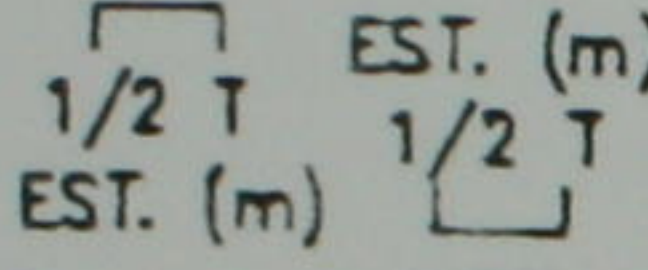
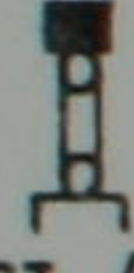
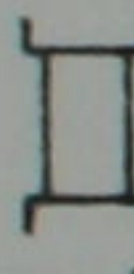
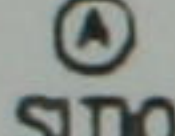
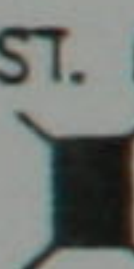
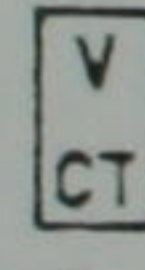
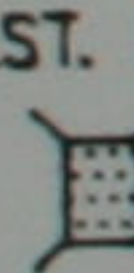
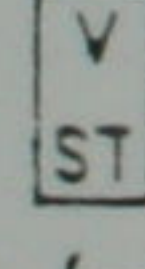
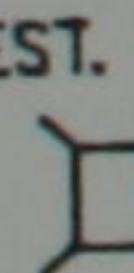
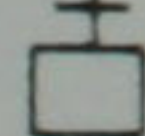
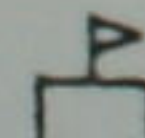
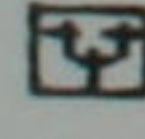
1:50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

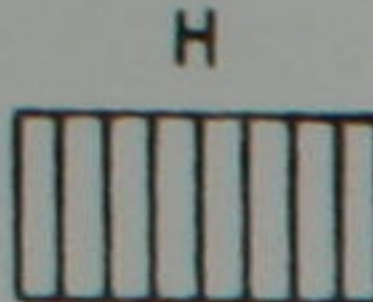
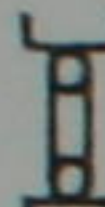
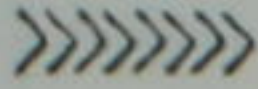
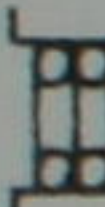
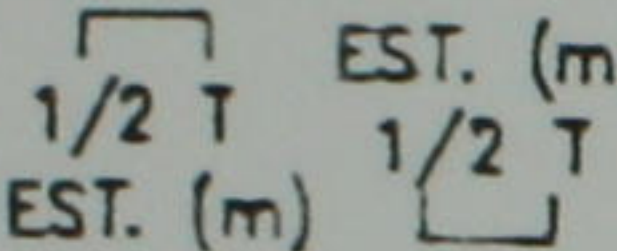
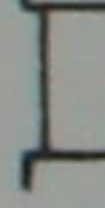
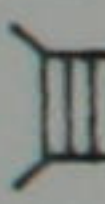
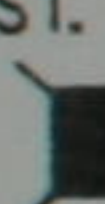
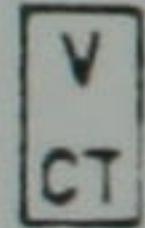
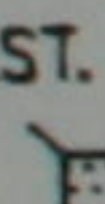
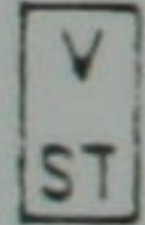
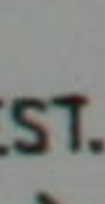
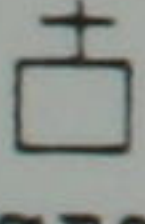
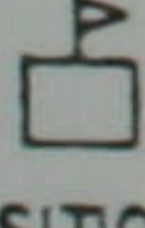
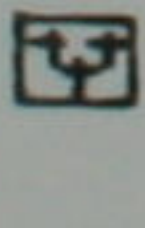
	ALTURA (m) ELEVADOR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		L x H (m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		L x H (m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO	④	CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES

REVISIONES

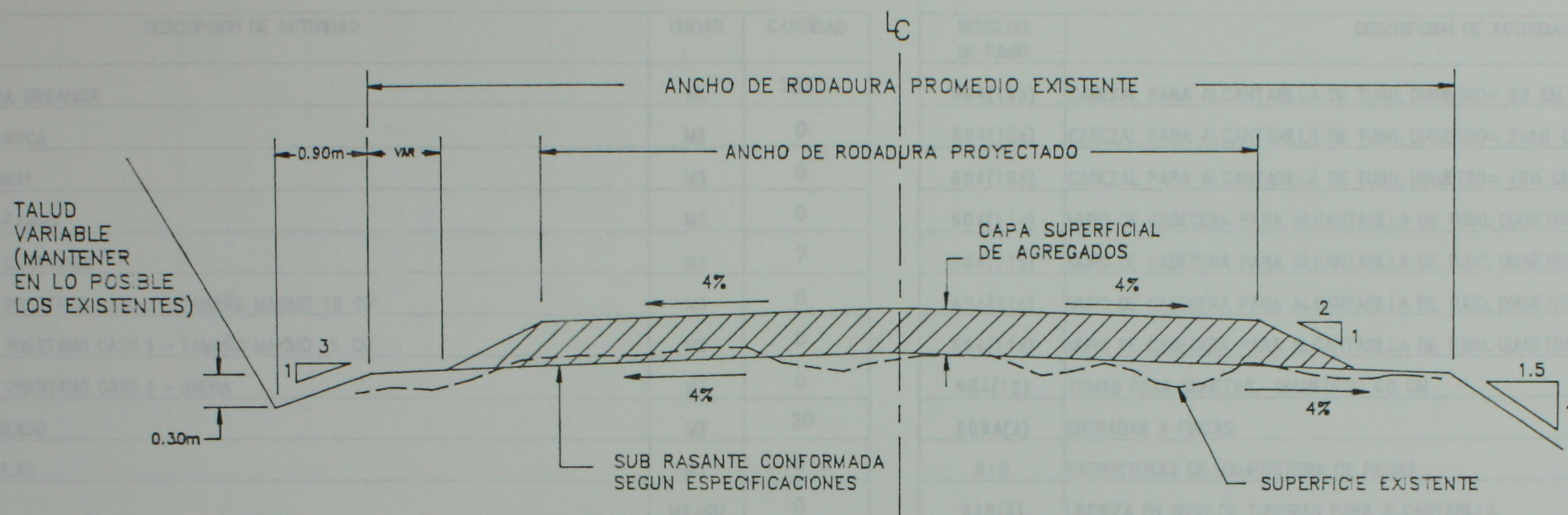
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

2

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-04-25



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-04-025

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000	1+835	
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.5		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES			ESCALA
No.	FECHA	FIRMA	
			SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-04-25

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	1835
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	7
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	1.84
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	771
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	7
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	20
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
 LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	4
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	4
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	7
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	6
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

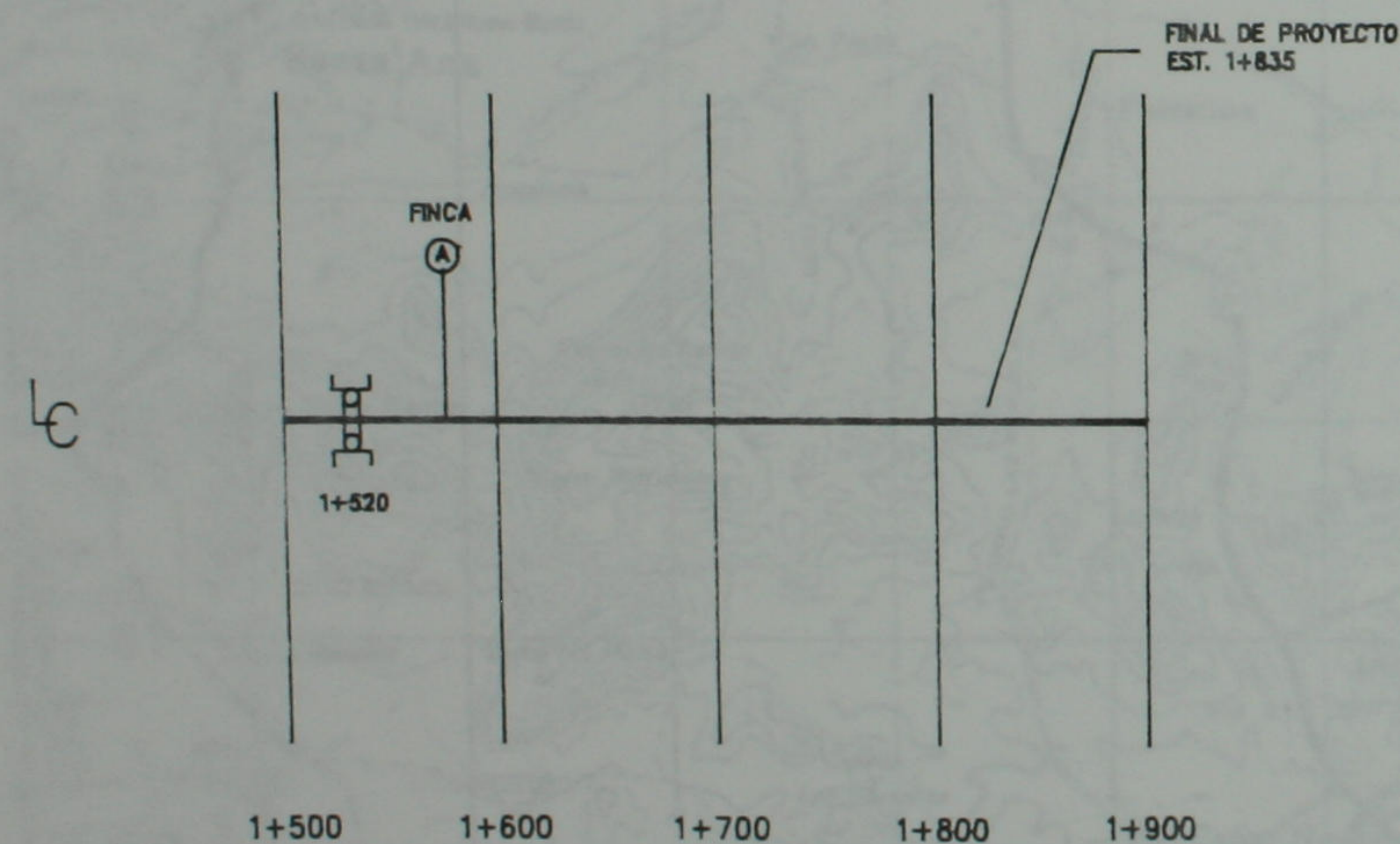
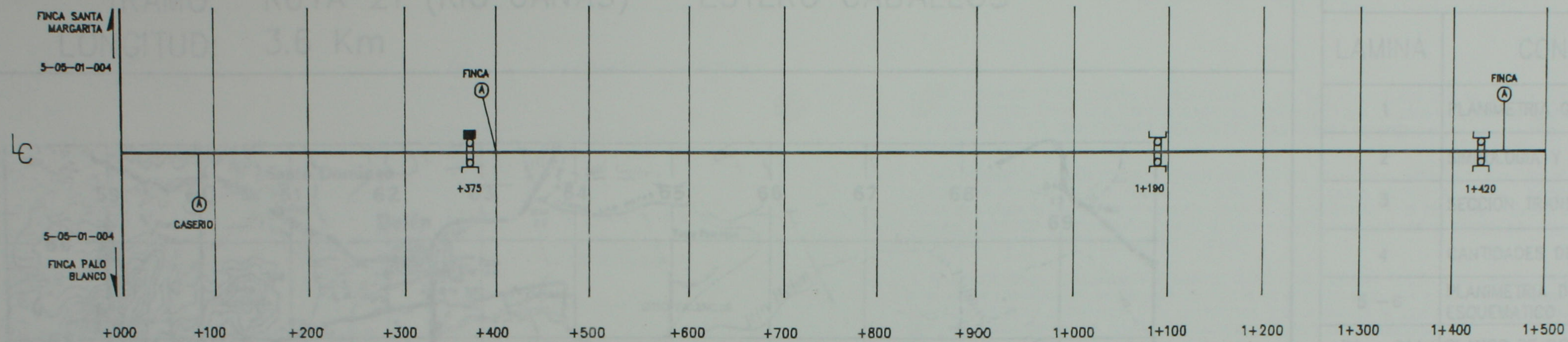
4

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-04-026

TRAMO: RUTA 21 (RIO CAÑAS) - ESTERO CABALLOS

LONGITUD: 3.0 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	GENERAL
2	NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TYPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO
6	PLANOS DE DETALLES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
 CANTON CARRILLO / CAMINO 5-05-04-025
 CORRALILLO (5-05-01-004) - FCA. LA TRINIDAD (5-05-05-005)

REVISIONES

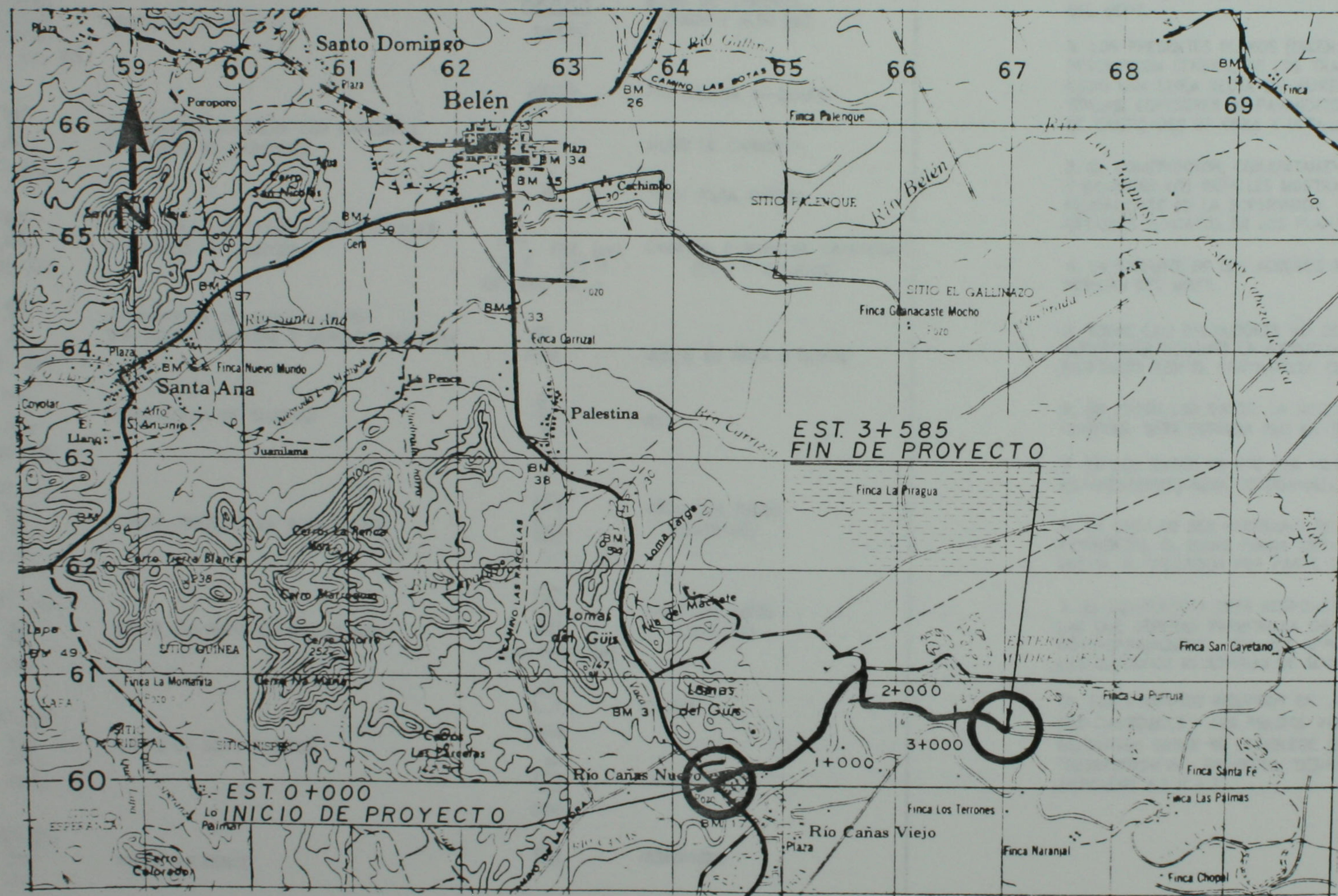
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

5

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-04-026
 TRAMO: RUTA 21 (RIO CAÑAS) — ESTERO CABALLOS
 LONGITUD: 3.6 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

[Signature]
 DIRECTOR DE PROYECTO

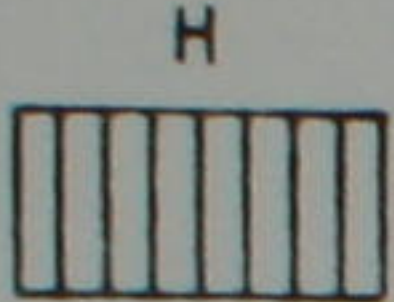
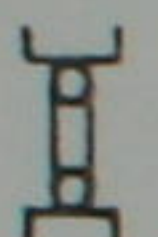
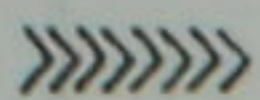
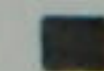
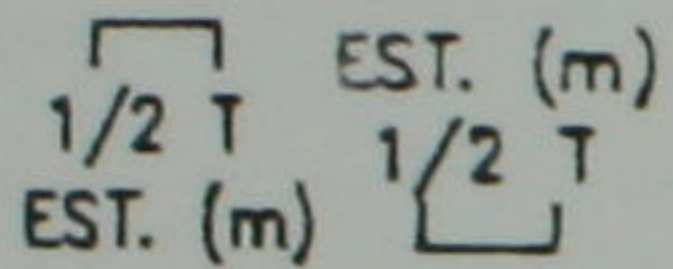
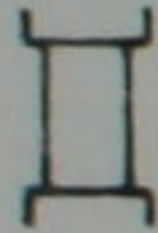
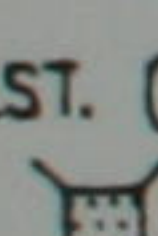
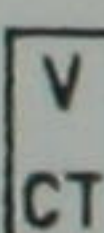
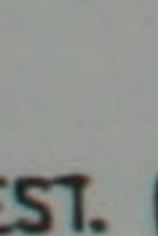
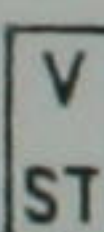
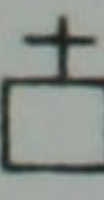
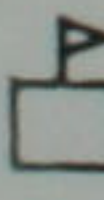
[Signature]
 JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

[Signature]
 DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

[Signature]
 DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

[Signature]
 MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

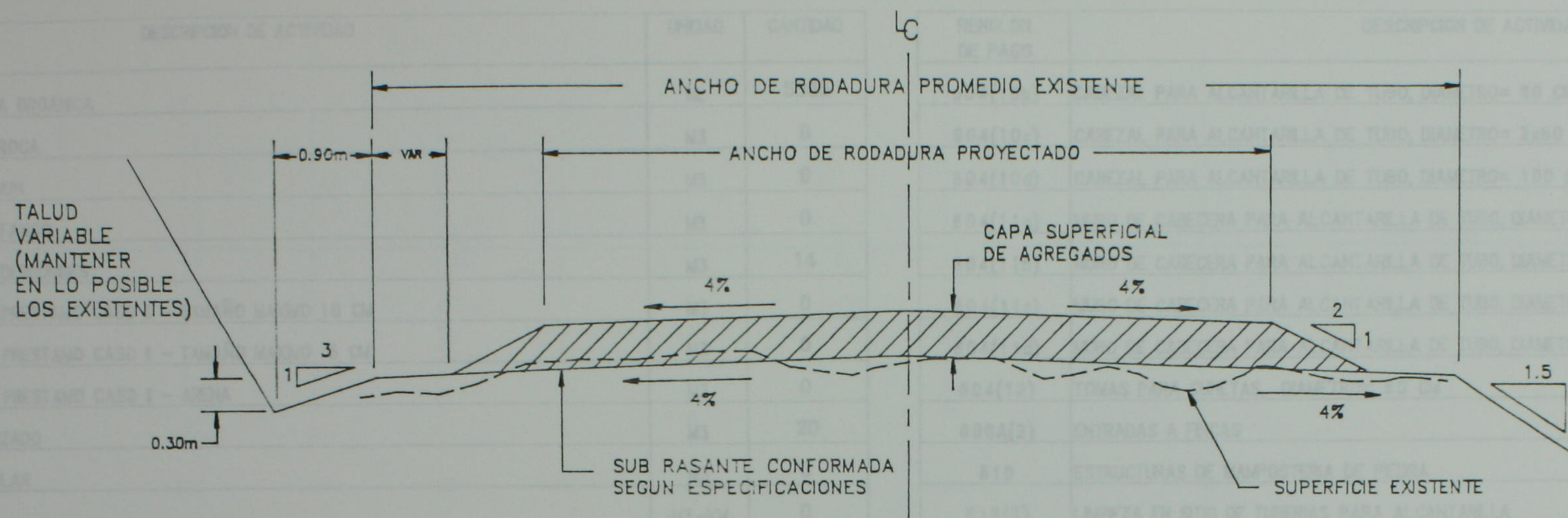
SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEVAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST.(m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		1/2 T	
	ALCANTARILLA DE CUADRO	EST. (m)	
EST. (m)		1/2 T	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO	①	SITIO
EST. (m)			CRUCE DE RUTA O DESVIO
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
			IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y Puentes (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-04-026



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES $\geq 20\text{cm}$, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-04-026

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000	3+585	
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.28		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	5.0		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TYPICAS I

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

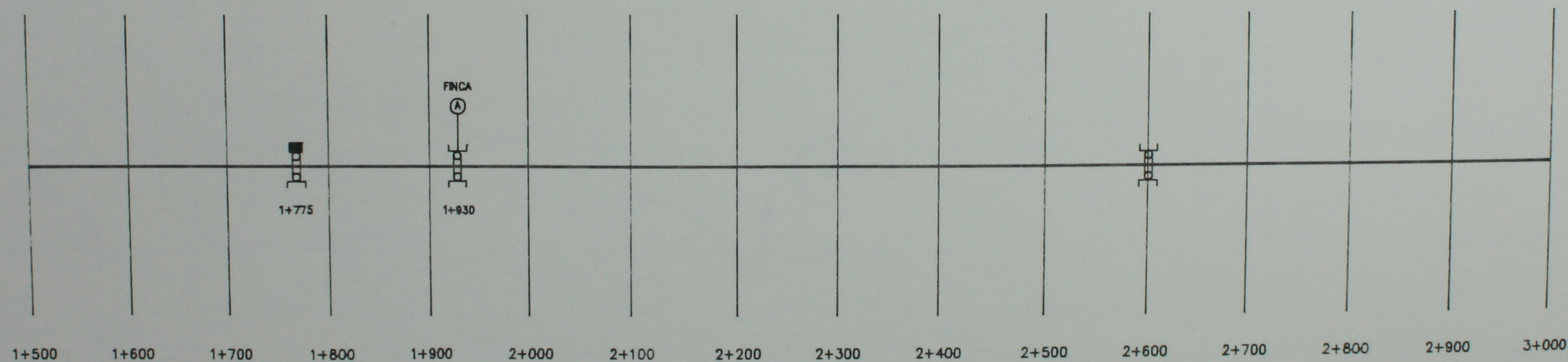
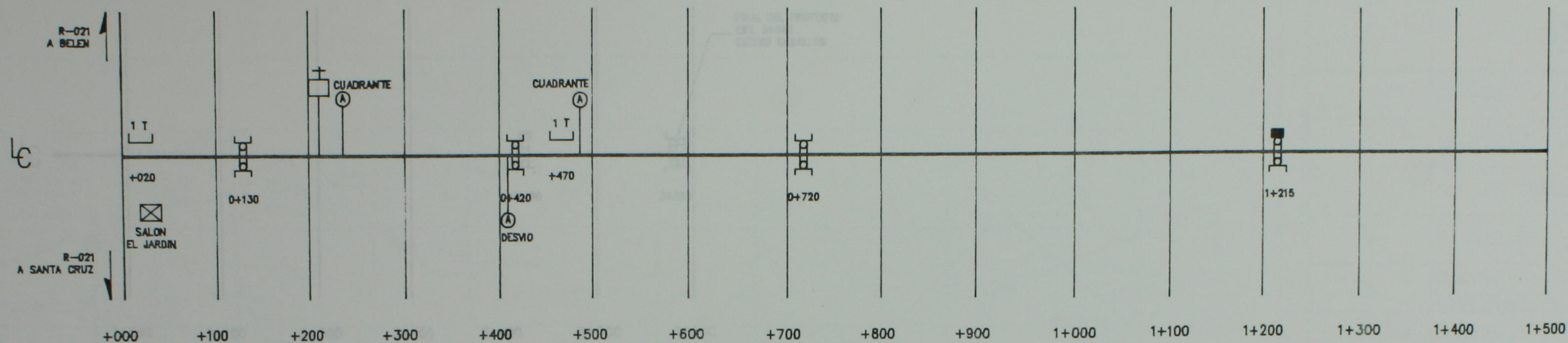
CANTON: CARRILLO
PROYECTO: 5-05-04-026

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	5585
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	14
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.59
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	4577
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	21
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	35
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	7
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	10
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	3
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	1
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	7
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	7
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	14
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	11
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CARRILLO / CAMINO 5-05-04-026
RUTA 21 (RIO CAÑAS) - ESTERO CABALLOS

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

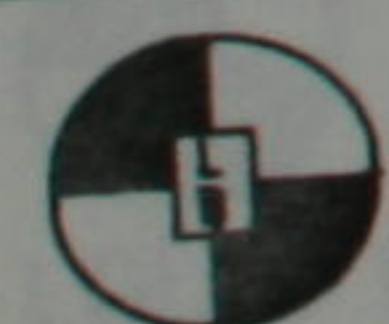
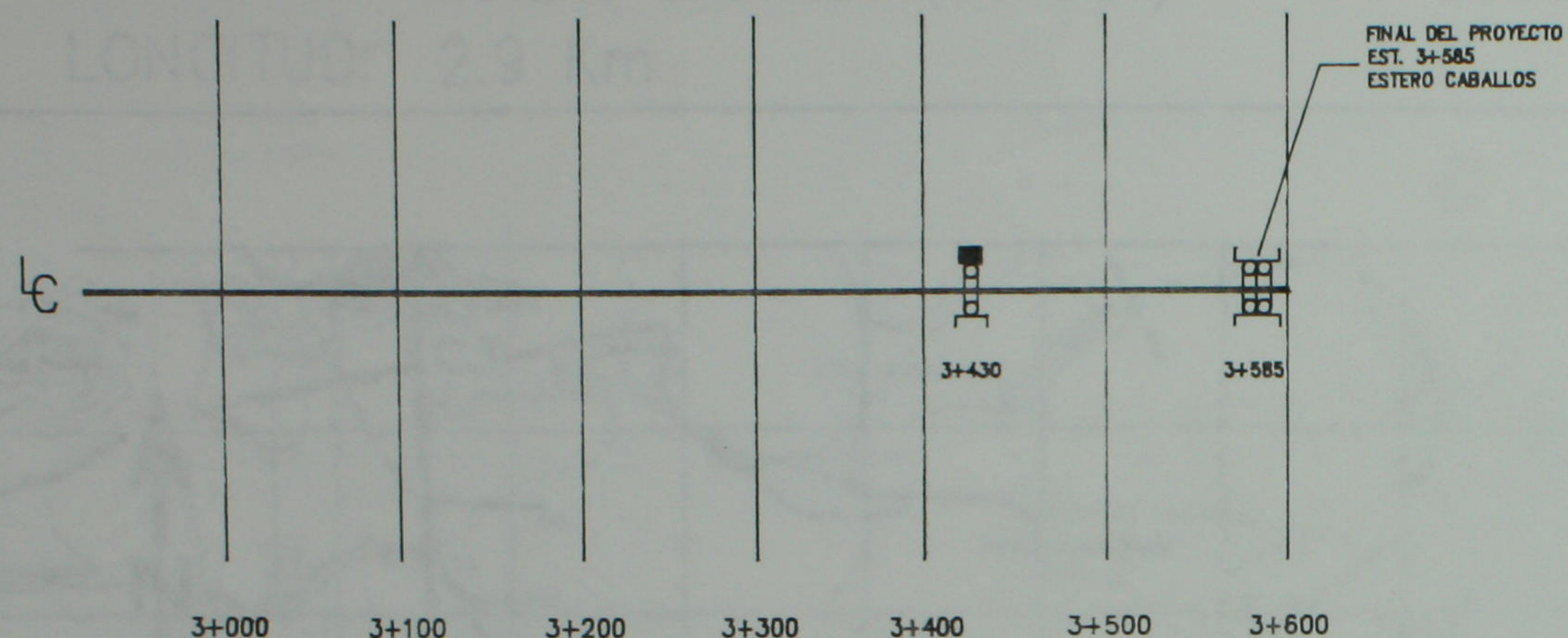
5

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
PROYECTO: 5-05-05-005

TRAMO: ESTERO CABALLOS(04-026) - FCA COSTA LINDA

LONGITUD: 2.9 km



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CARRILLO / CAMINO 5-05-04-026
RUTA 21 (RIO CAÑAS) - ESTERO CABALLOS

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

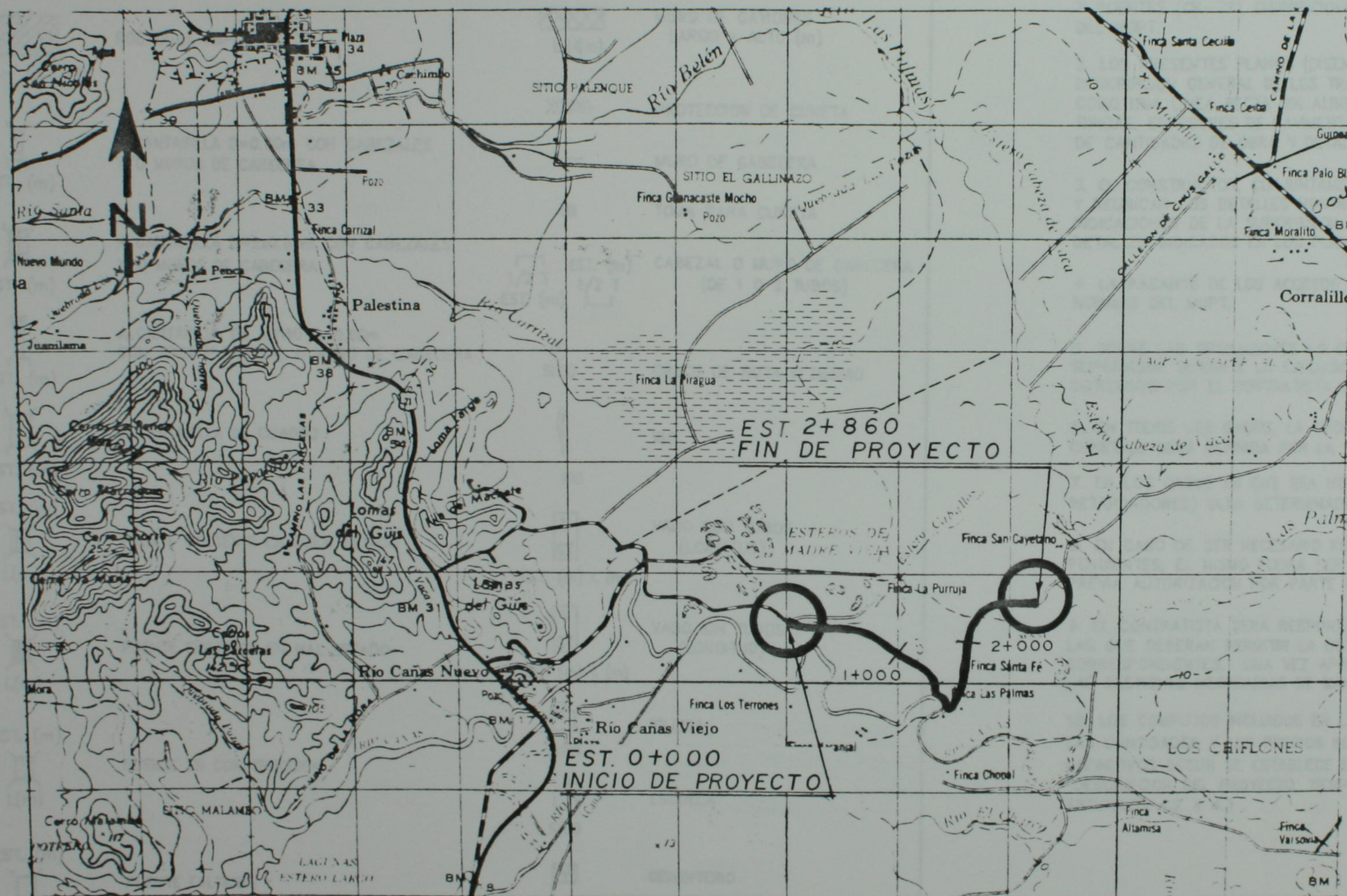
LAMINA No.

6

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
PROYECTO: 5-05-05-005

TRAMO: ESTERO CABALLOS(04-026) - FCA. COSTA LINDA(FIN CAMINO PUBLICO)
LONGITUD: 2.9 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA
-----	-------	-------

ESCALA

1:50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

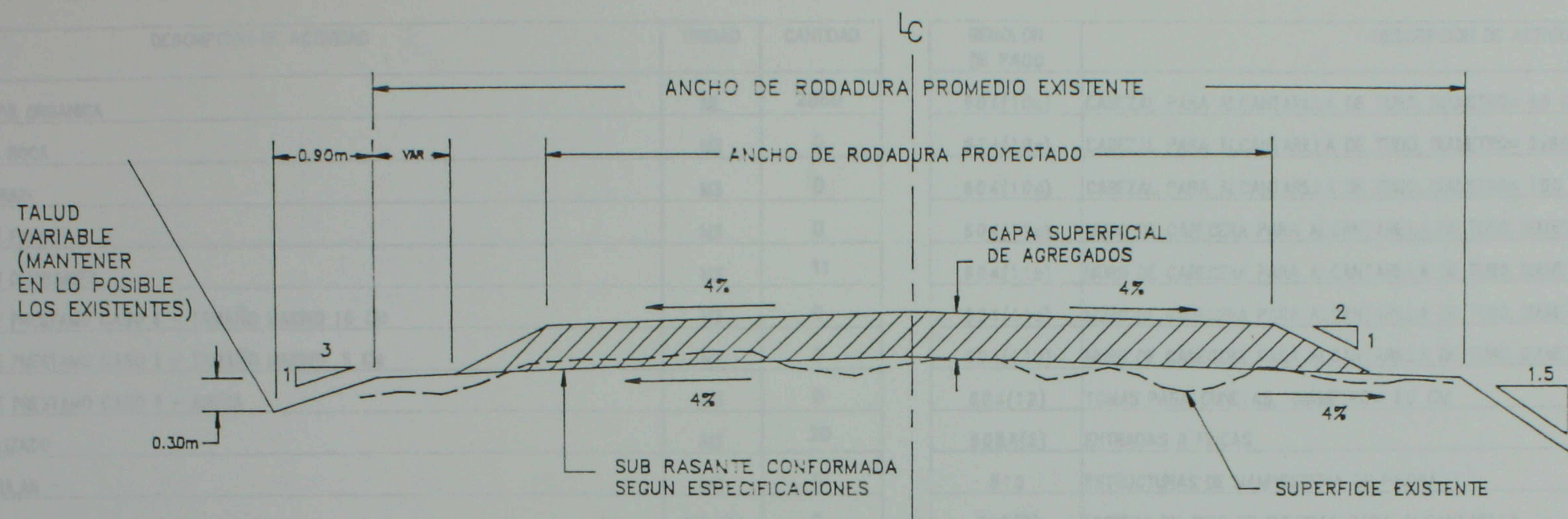
	ALTURA (m) ELEVADOR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI. - EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI. - EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALJIVO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
L(m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
L(m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
EST. (m)		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-05-005



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: 5-05-05-005

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 2+880		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.22		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.5		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
PROYECTO: 5-05-05-005

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	2860
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	11
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	2.86
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	2794
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	7
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	20
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	6
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	6
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	11
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	9
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA
-----	-------	-------

LAMINA No.

4

MARZO, 1993

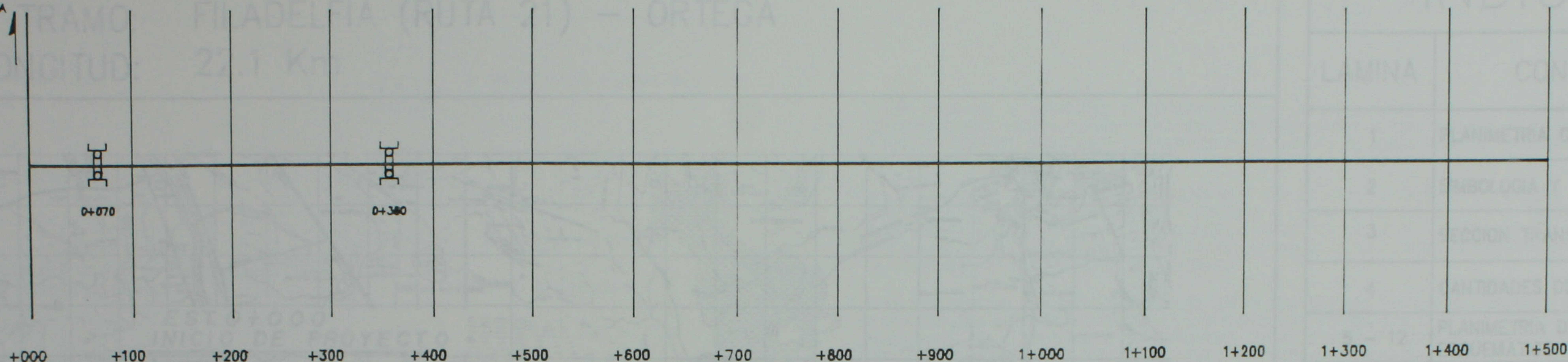
CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: RUTA 920

ÍNDICE

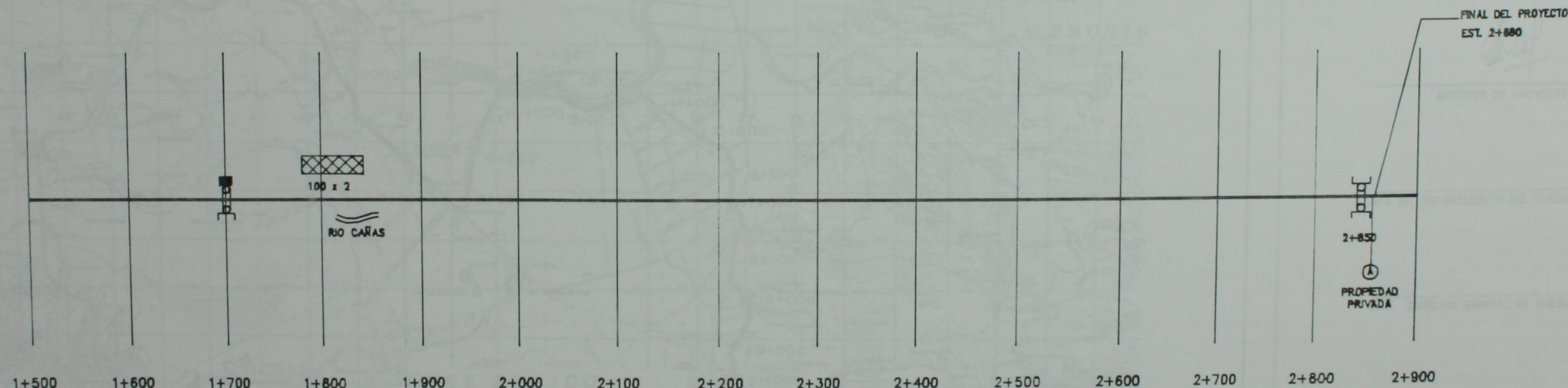
LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	EMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO
6	PLANOS DE DETALLES

FINCA LA PURRULLA

LC



LC



2+850

PROPIEDAD PRIVADA

FINAL DEL PROYECTO
 EST. 2+880



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
 CANTON CARRILLO / CAMINO 5-05-05-005
 ESTERO CABALLOS (5-05-04-028) - FINCA COSTA LINDA (FIN CAMINO PUBLICO)

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

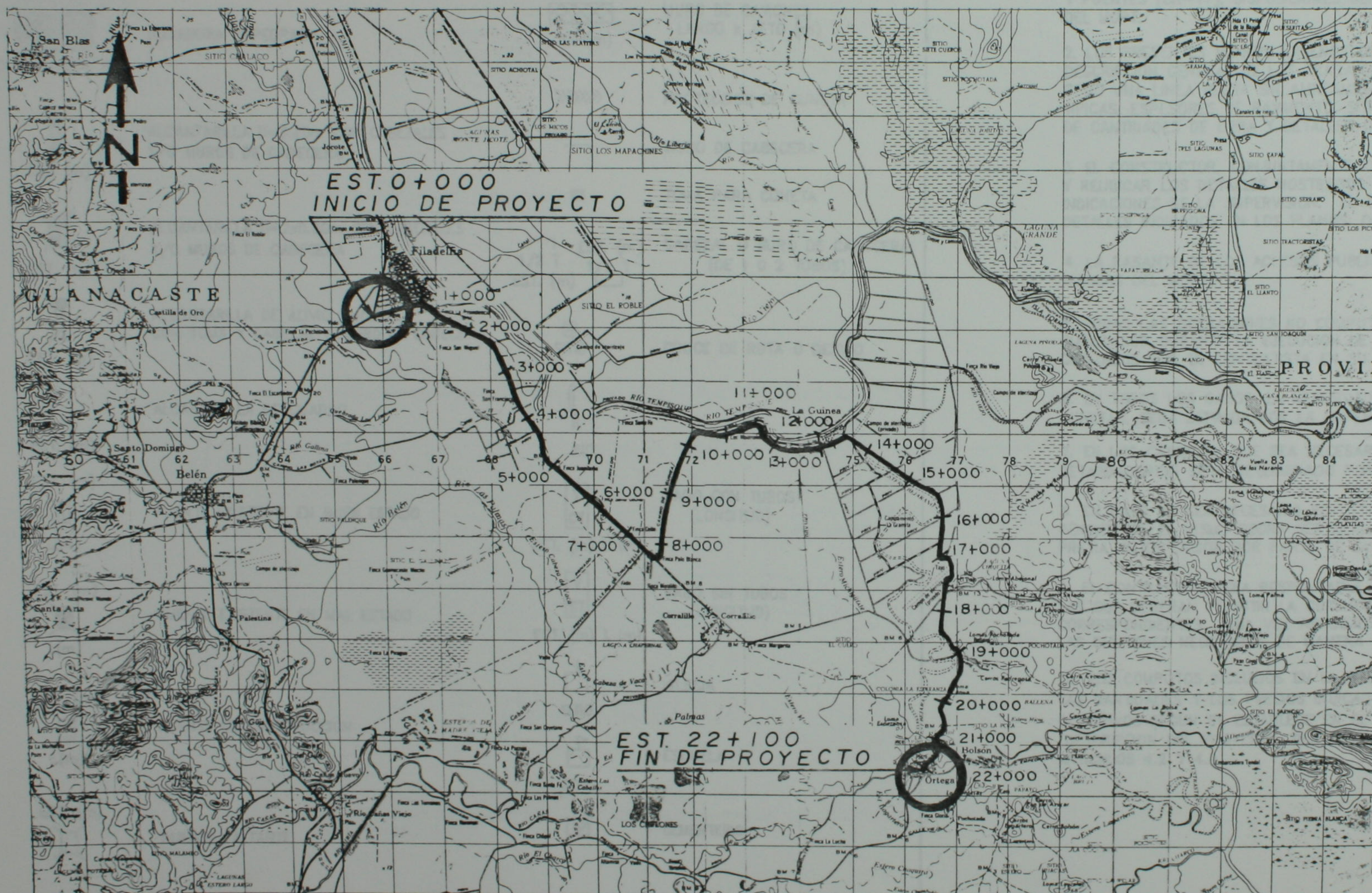
5

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
 PROYECTO: RUTA 920
 TRAMO: FILADELFIA (RUTA 21) — ORTEGA
 LONGITUD: 22.1 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 12	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES



[Signature]

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

No. FECHA FIRMA

ESCALA

1:100000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEVADOR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI. - EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI. - EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)			CRUCE DE RUTA O DESVIO
	ALCANTARILLA DE CUADRO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		IGLESIA
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE FALTANTE		ESCUELA
EST. (m)		SITIO	
			CEMENTERIO

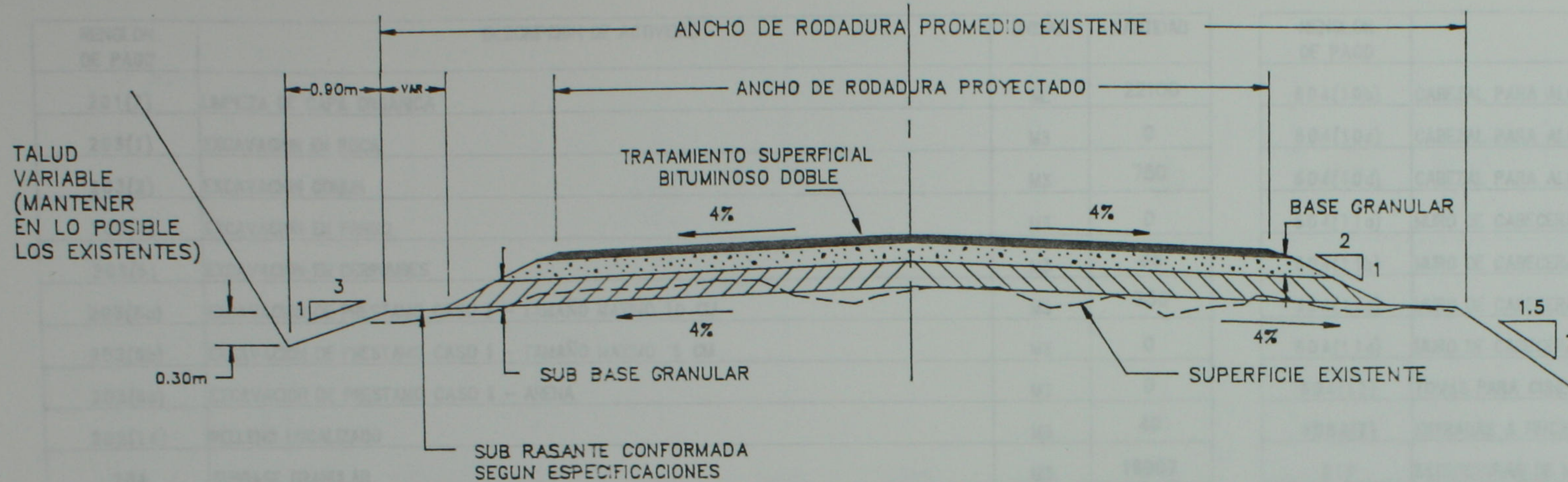
NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VI: "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



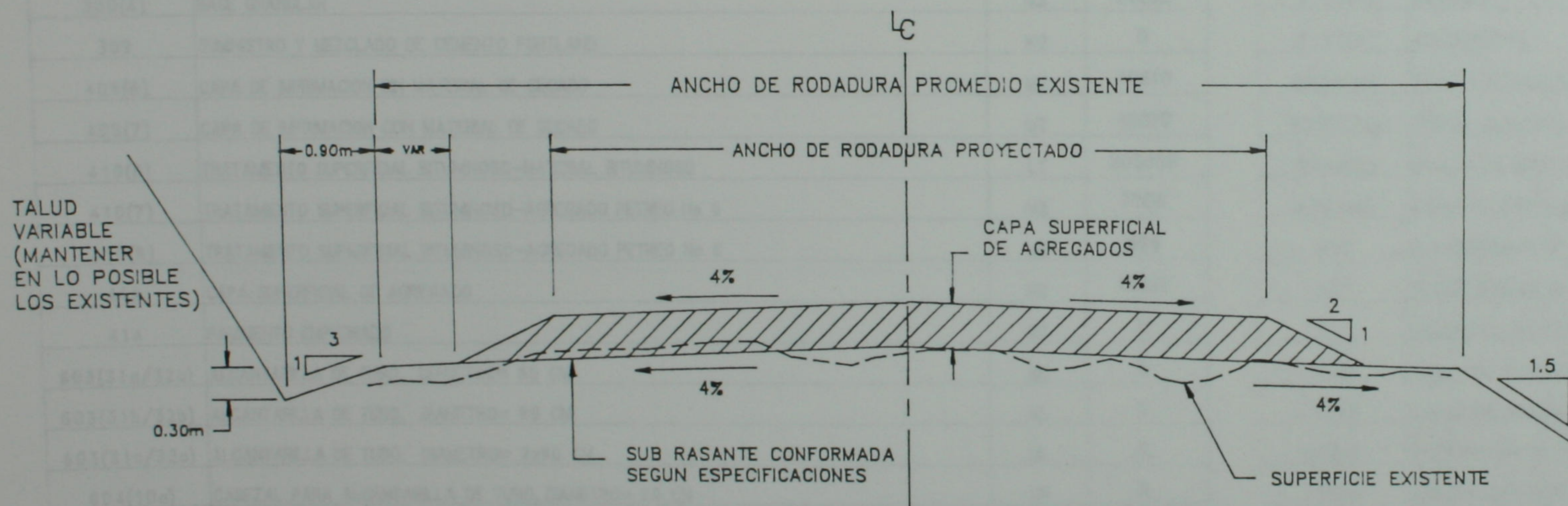
No.	FECHA	FIRMA

CANTON: CARRILLO
PROYECTO: RUTA 920



CANTON: CARRILLO
PROYECTO: RUTA 920

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 13+100	13+100 22+100	
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	-	0.27	
TS-2	SI	-	
BASE GRANULAR	0.24	-	
SUB-BASE GRANULAR	0.20	-	
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	6.2	4.0	
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	6.0	5.0	



NOTA:
SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA
SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: CARRILLO
PROYECTO: RUTA 920

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	22100
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	88
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	40
204	SUBBASE GRANULAR	M3	19807
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	1310
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	22.10
300(4)	BASE GRANULAR	M3	21002
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	40610
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	40610
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	203050
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	1056
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	569
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	11032
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	8
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	0
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	2
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	2
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	0
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	44
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	12
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	44
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	12
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	88
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	93
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	13.10



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

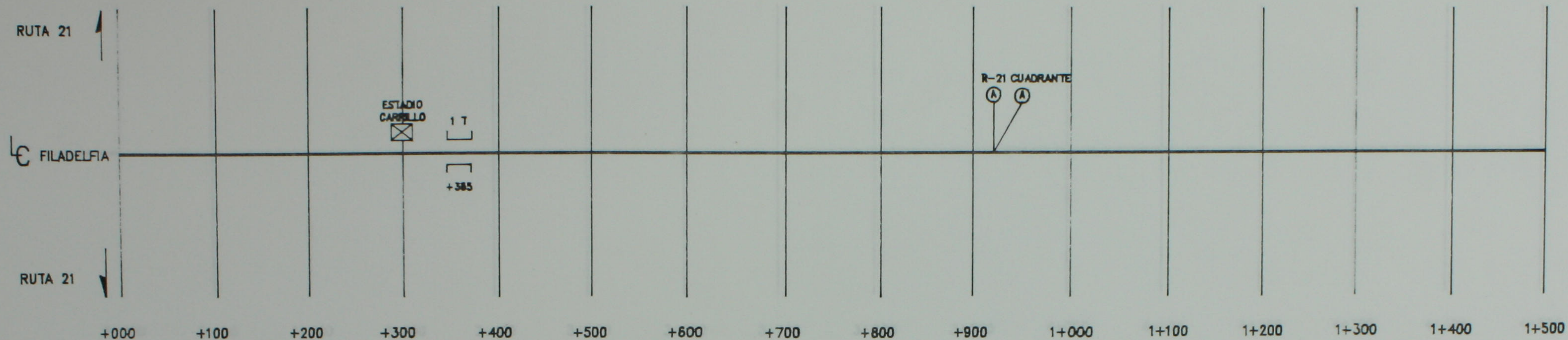
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA
-----	-------	-------

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CARRILLO - RUTA 920
FILADELFIA (RUTA 21) - ORTEGA

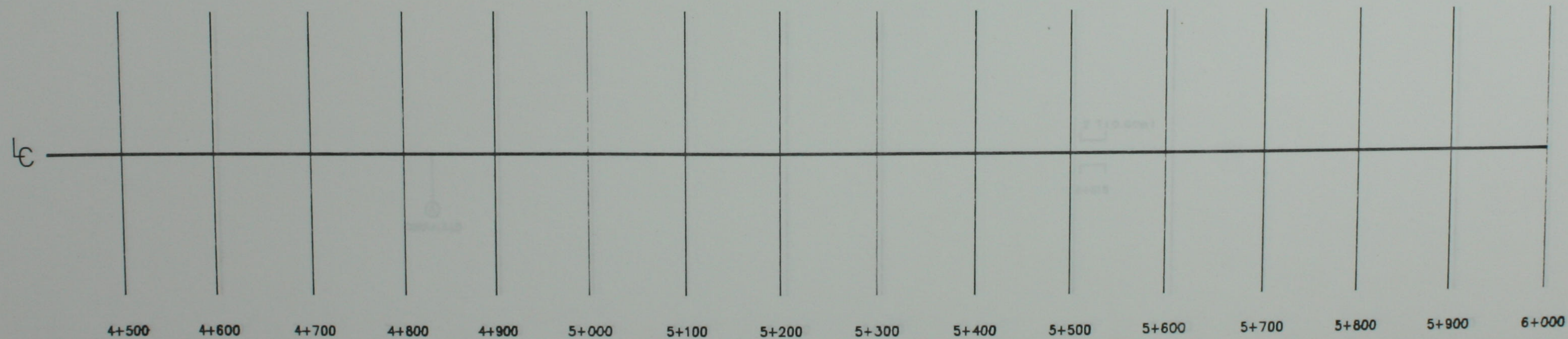
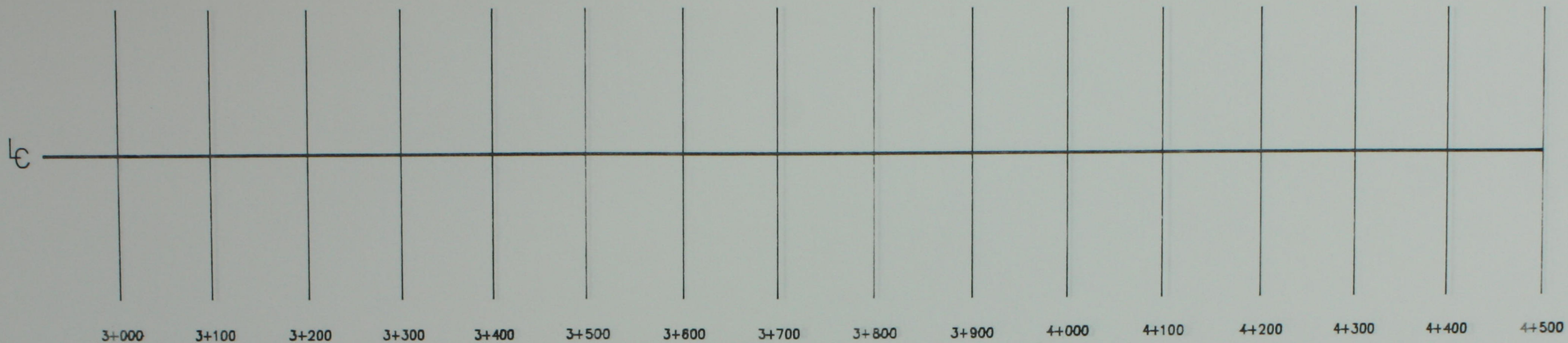
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

5

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CARRILLO - RUTA 920
FILADELFA (RUTA 21) - ORTEGA

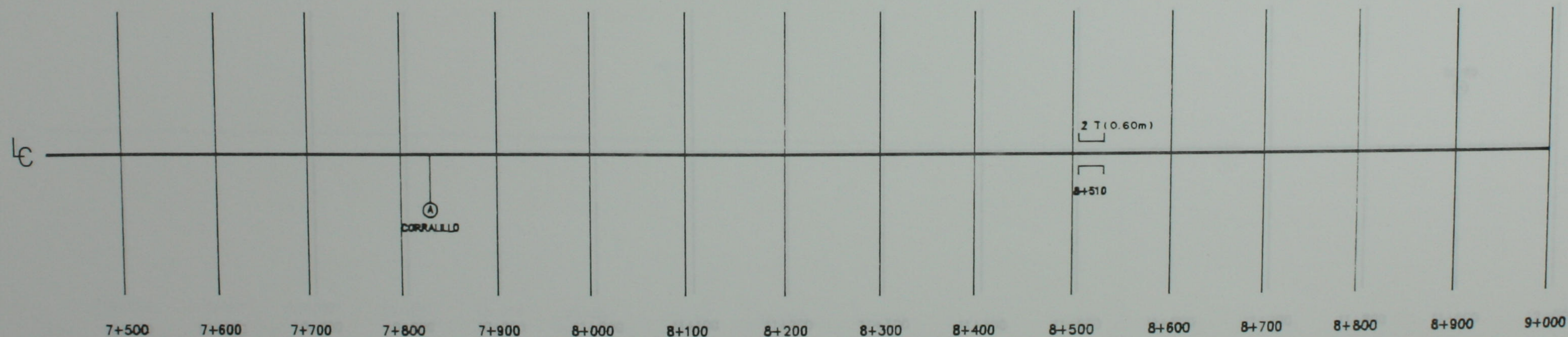
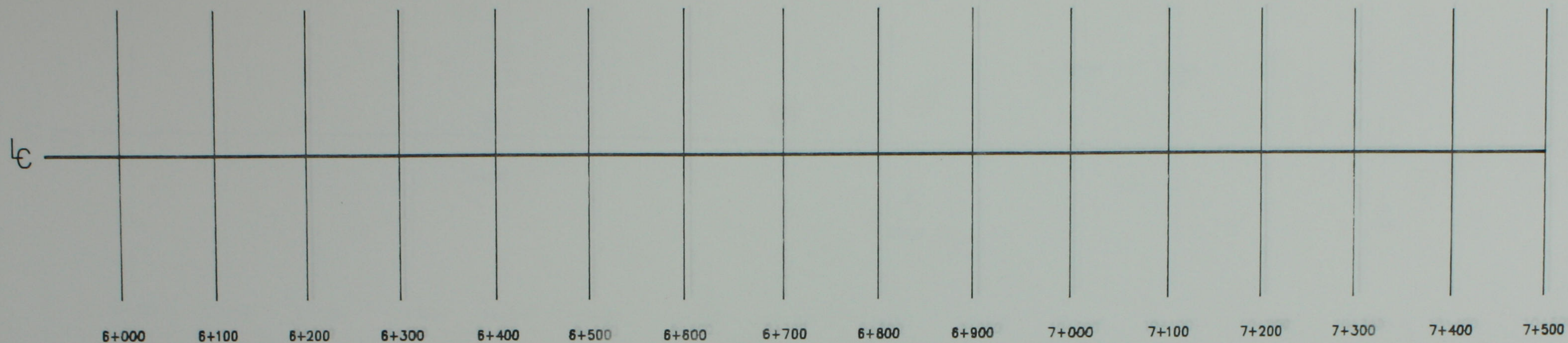
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

6

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CARRILLO - RUTA 920
FILADEFIA (RUTA 21) - ORTEGA

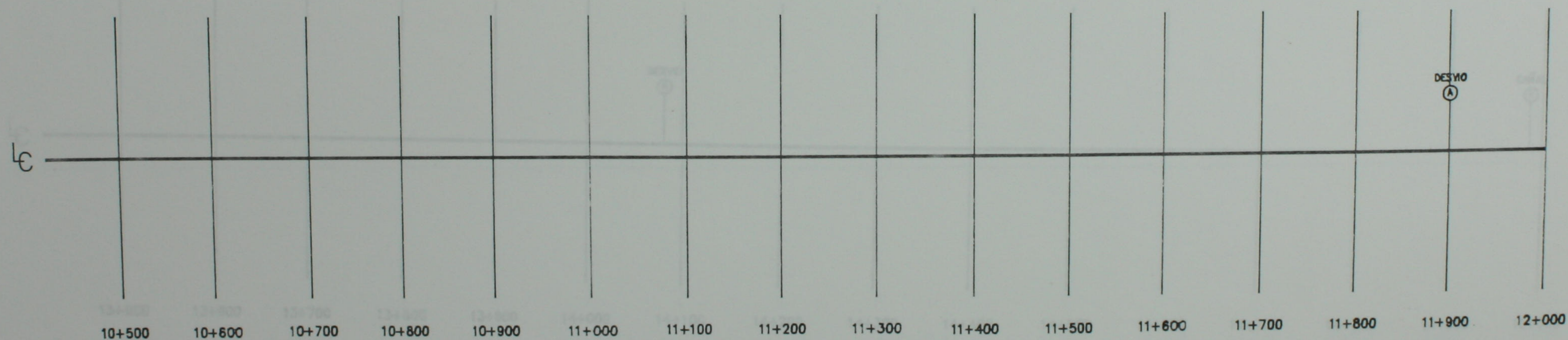
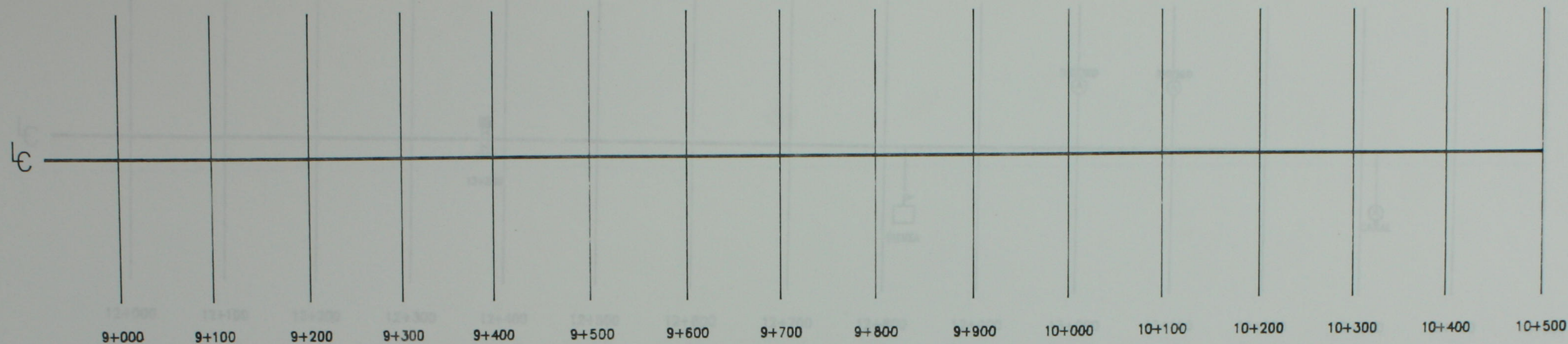
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

7

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

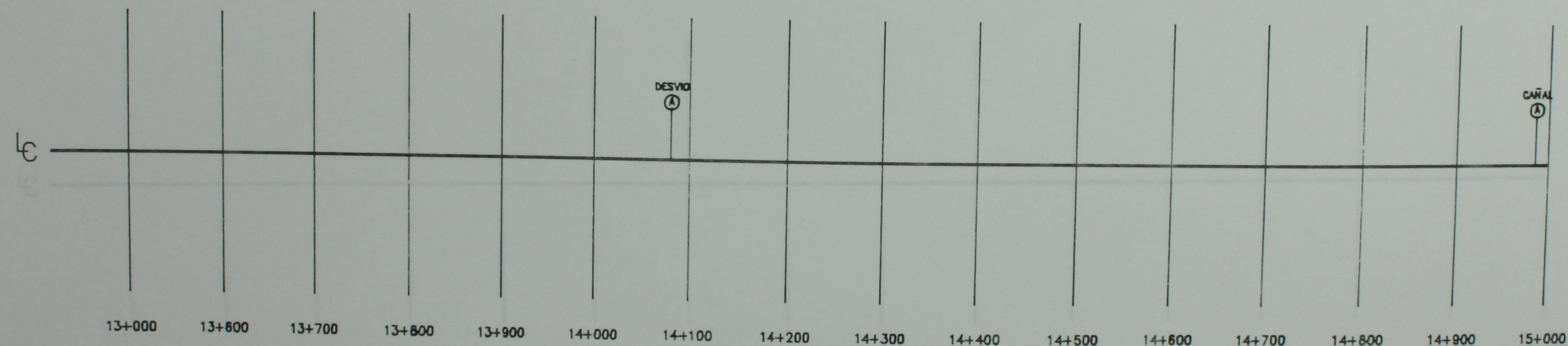
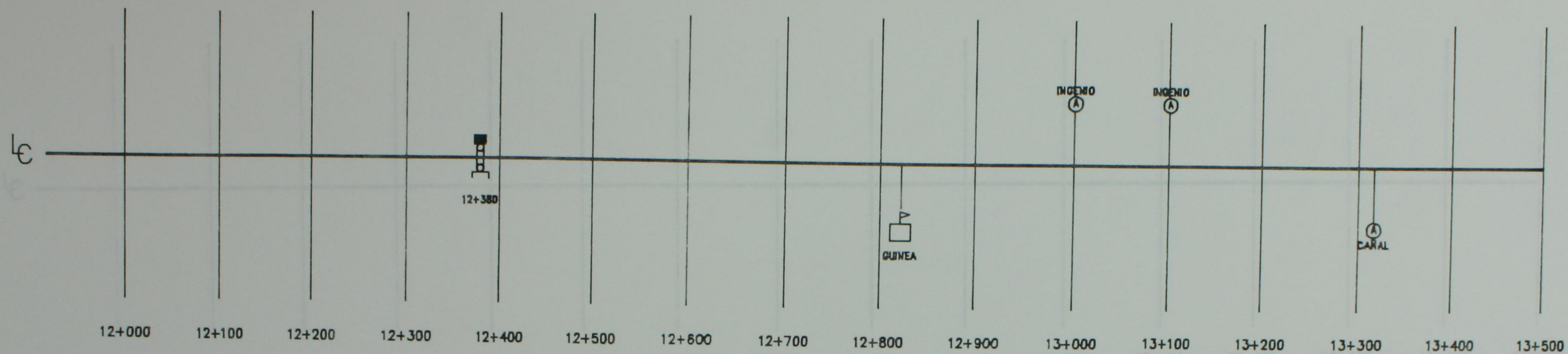
PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CARRILLO - RUTA 920
FILADELFIA (RUTA 21) - ORTEGA

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.
8

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CARRILLO - RUTA 920
FILADELFA (RUTA 21) - ORTEGA

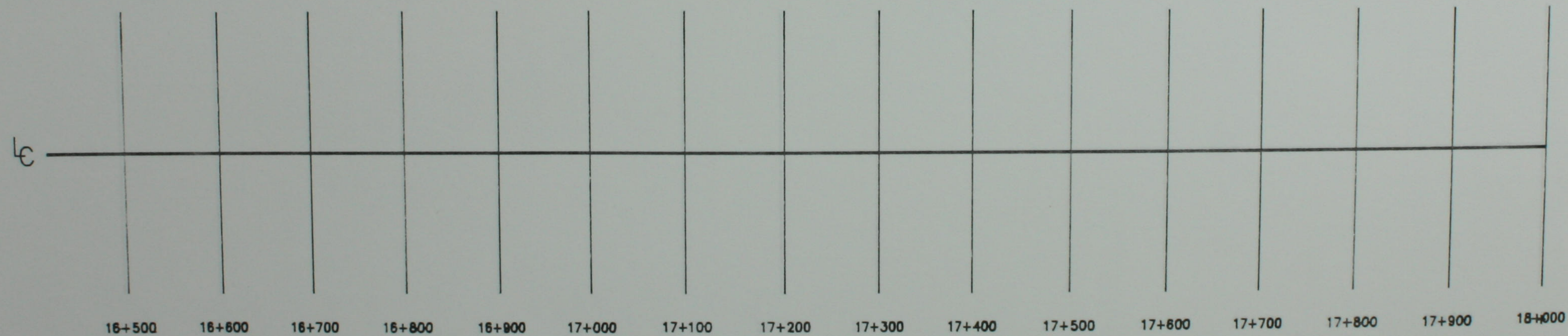
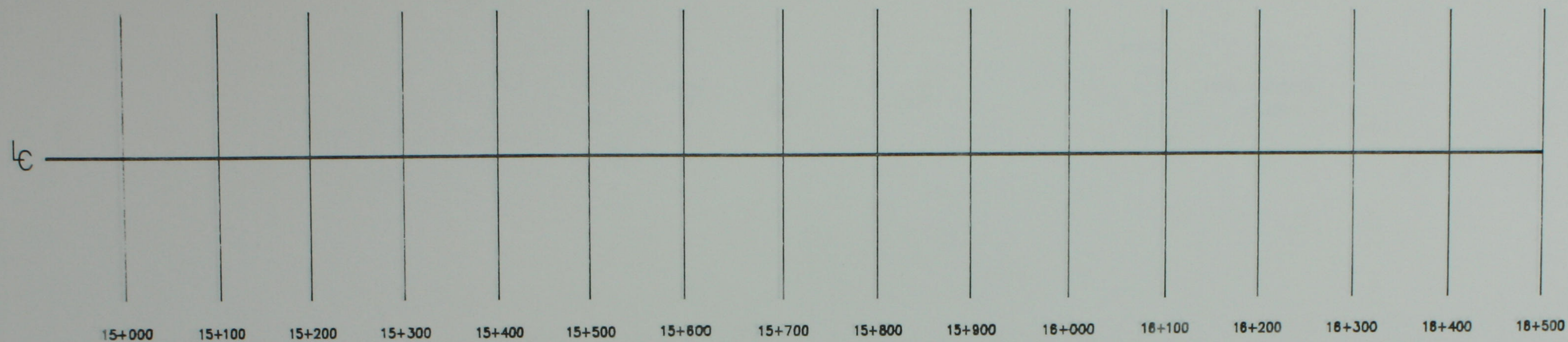
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

9

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CARRILLO - RUTA 920
FILADELFIA (RUTA 21) - ORTEGA

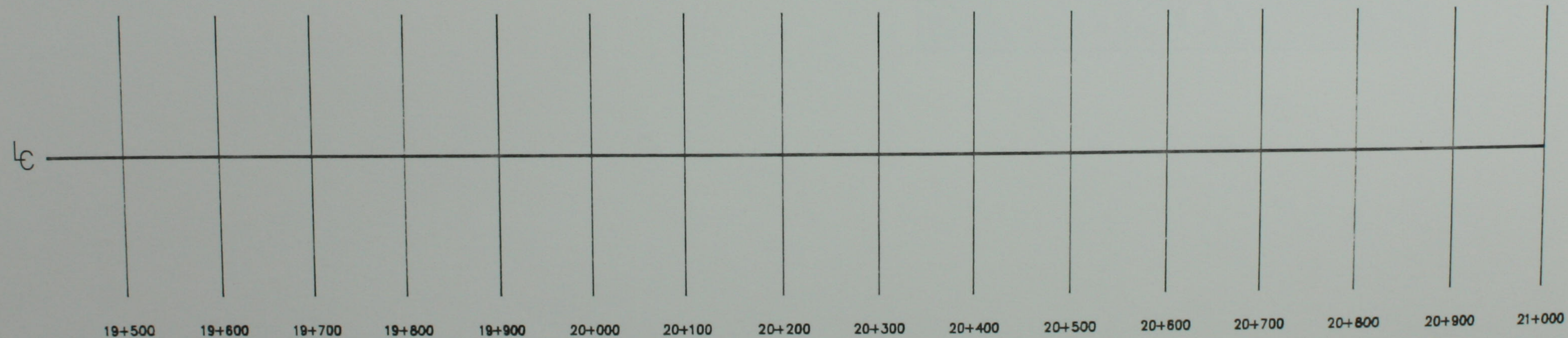
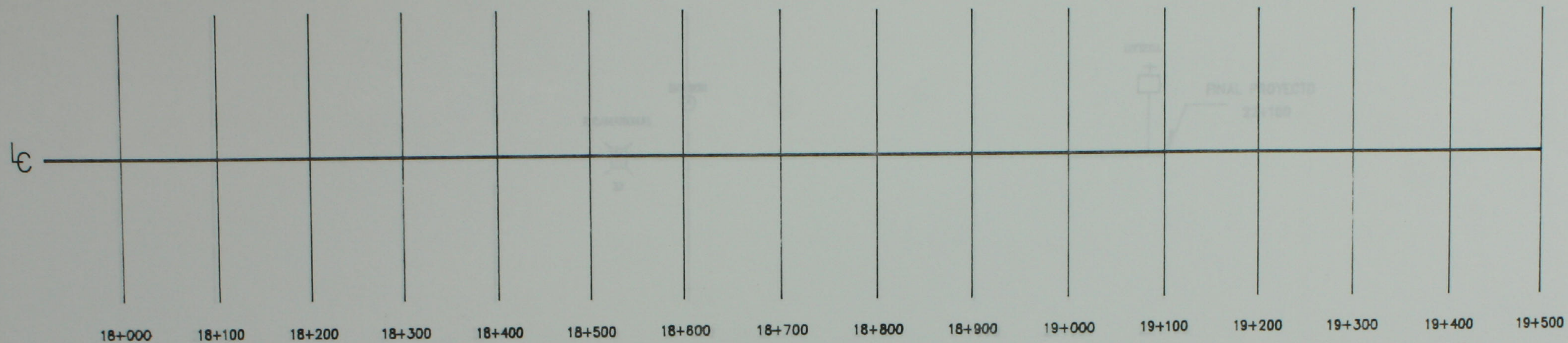
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

10

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CARRILLO - RUTA 020
FILADELFA (RUTA 21) - ORTEGA

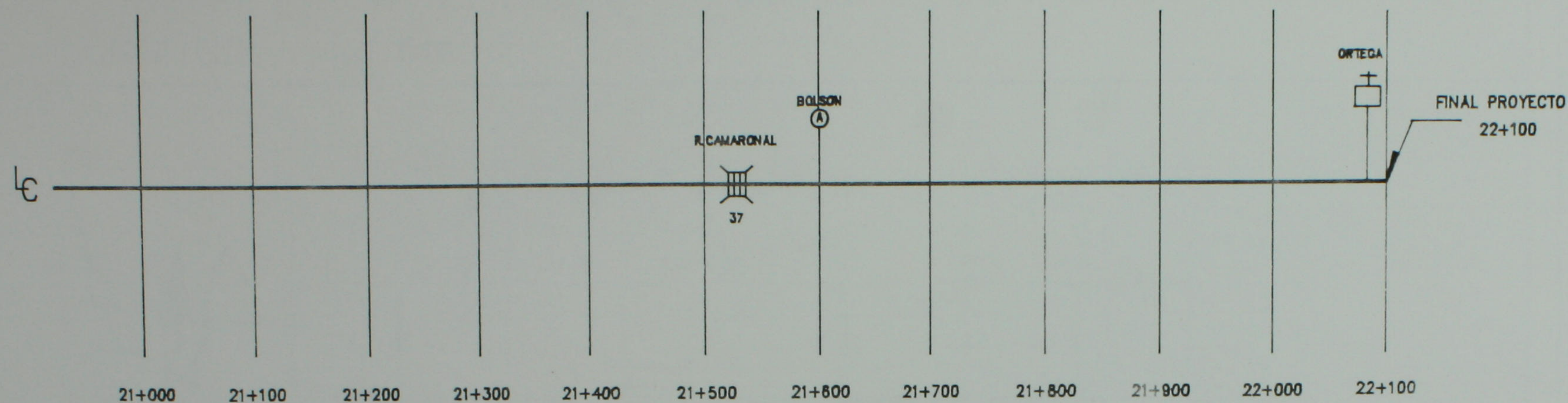
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

11

MARZO, 1993



NICOYA



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CARRILLO - RUTA 920
FILADELFA (RUTA 21) - ORTEGA

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

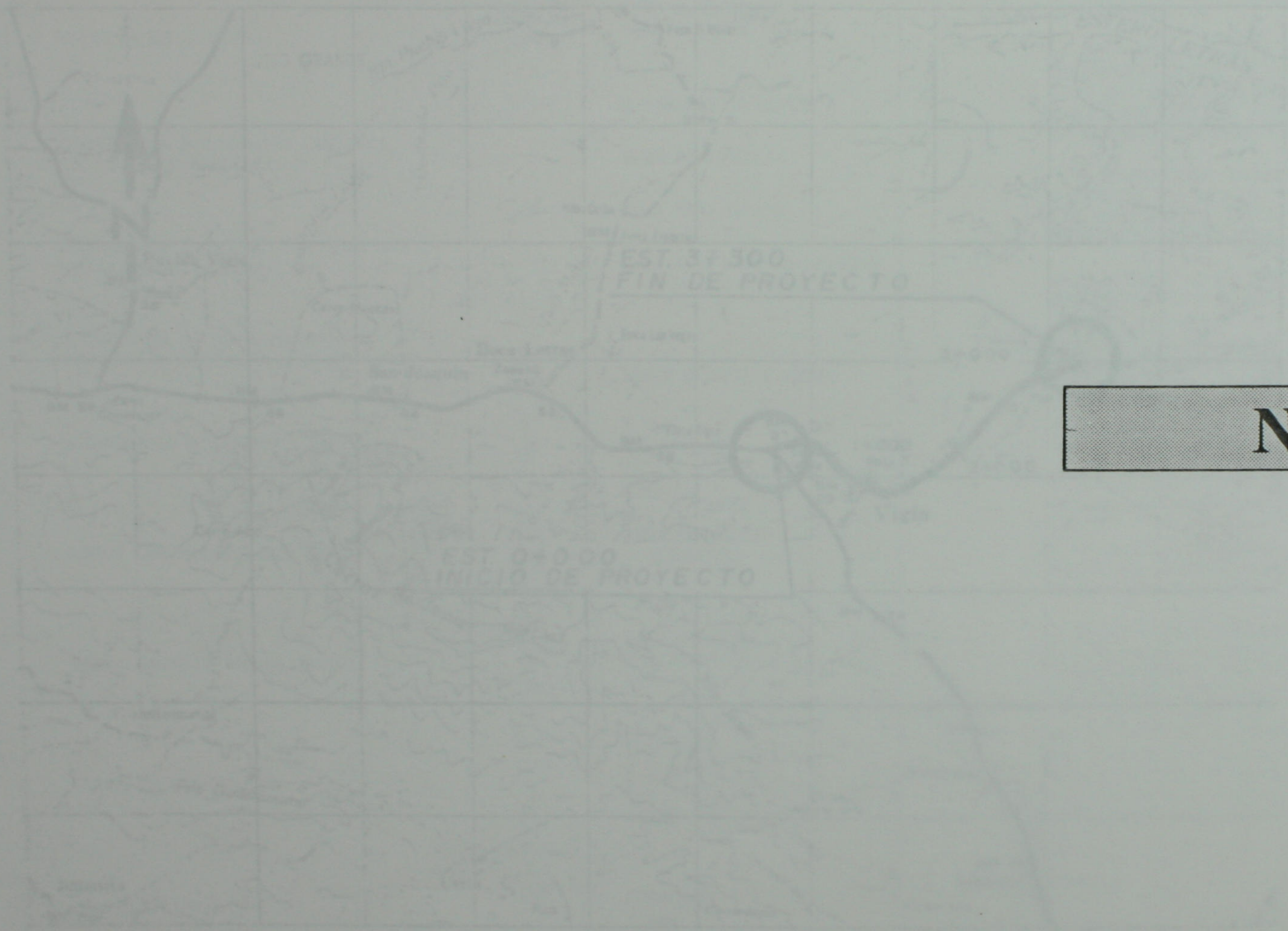
12

MARZO, 1993

CANTON: NICOYA
PROYECTO: 5-02-02-017
TRAMO: RUTA 21 (VIGIA) - PUERTO JESUS
LONGITUD: 3.3 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SECCIONES Y NOTAS SECCIONALES
3	SECCION TRANSVERSAL TYPICA
4	CANTIDADES DE OBRAS
5-6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
01 - 014	PLANOS DE DETALLES

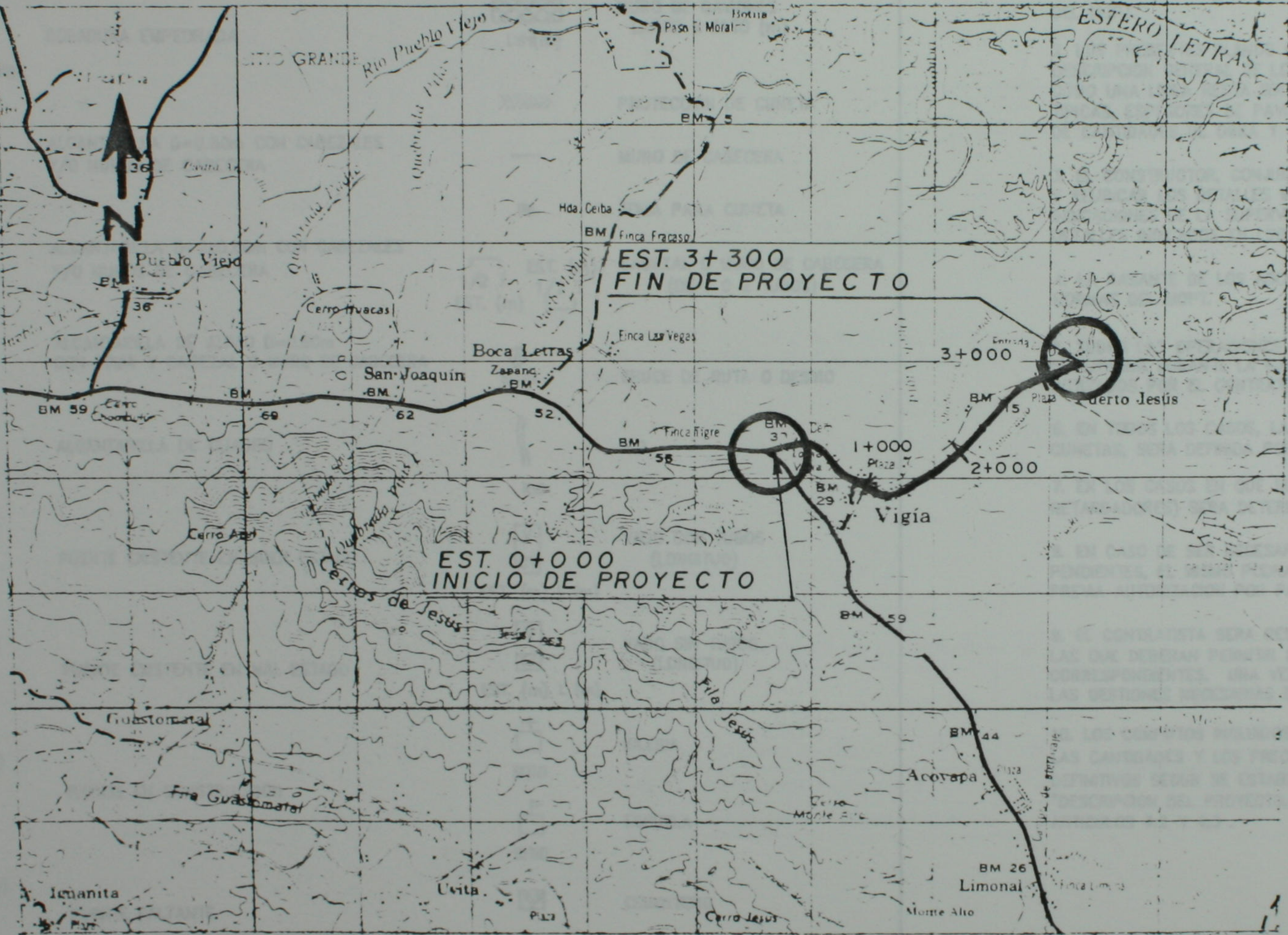


NICOYA

CANTON: NICOYA
PROYECTO: 5-02-02-017
TRAMO: RUTA 21 (VIGIA) – PUERTO JESUS
LONGITUD: 3.3 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES



[Signature]
DIRECTOR DE PROYECTO

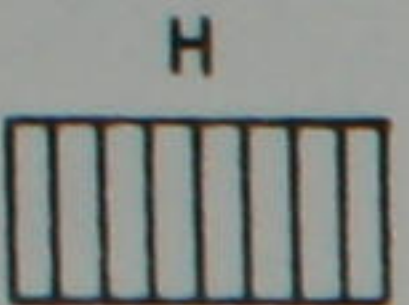
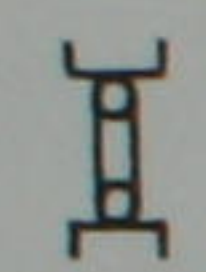
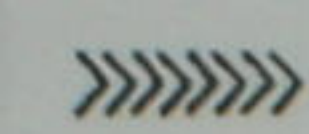
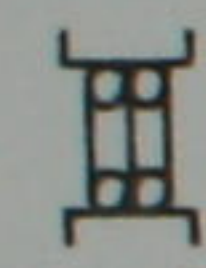
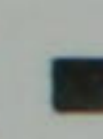
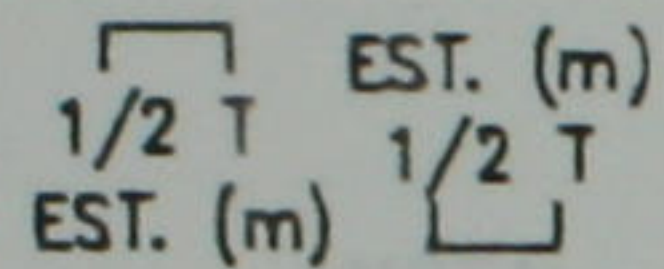
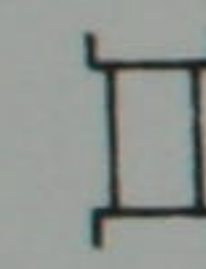
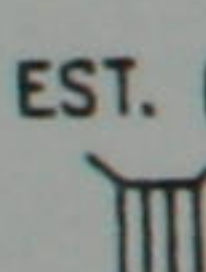
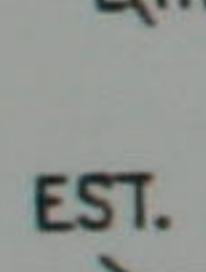
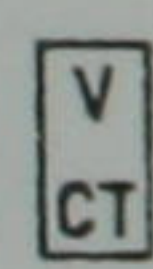
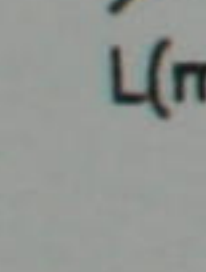
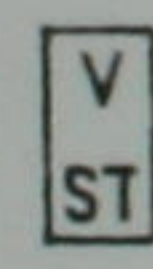
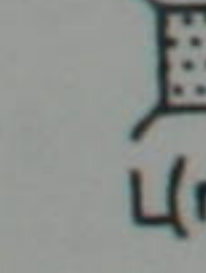
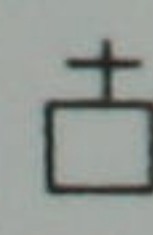
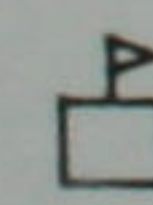
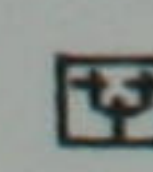
[Signature]
JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VÍAS

[Signature]
DIRECTOR GENERAL DE VIALIDAD

[Signature]
DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

[Signature]
MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEVADOR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	1/2 T EST. (m) 1/2 T	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
EST. (m)		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES

REVISIONES

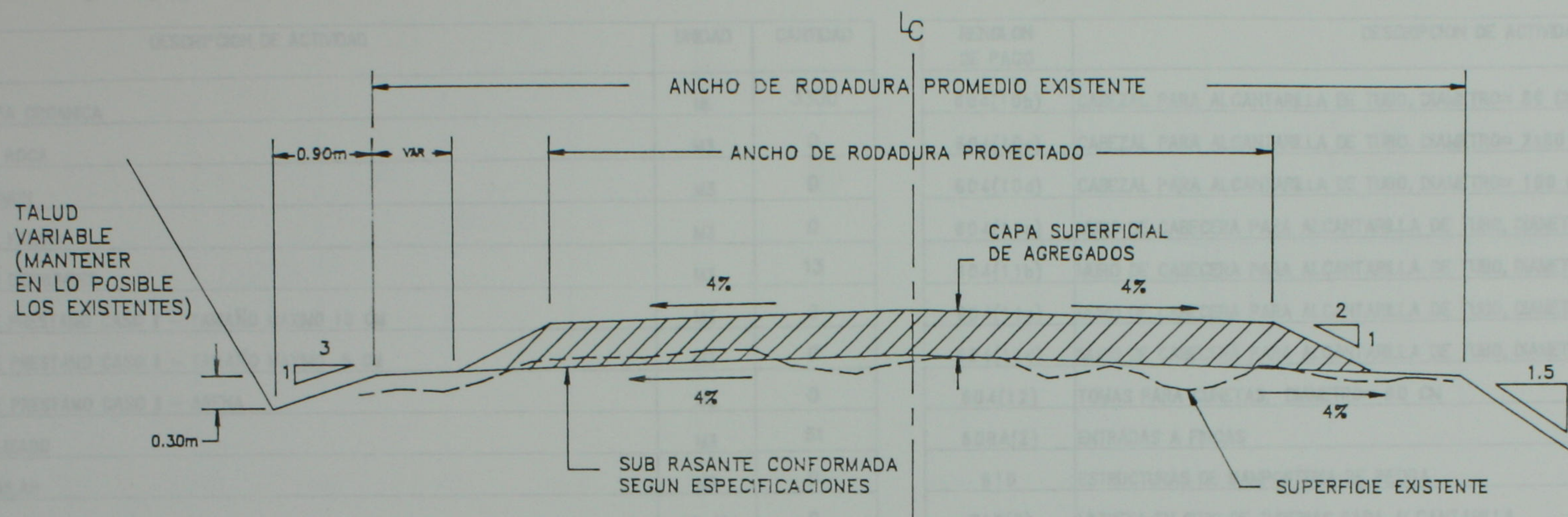
No. FECHA FIRMA

LAMINA No.

2

MARZO, 1993

CANTON: NICOYA
 PROYECTO: 5-02-02-017



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: NICOYA
 PROYECTO: 5-02-02-017

ESPEORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 3+300		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.31		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	5.0		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: NICOYA
 PROYECTO: 5-02-02-017

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	3300
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	13
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	61
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	3.30
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	4726
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	35
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
 LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	8
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	3
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	7
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	7
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	47
619C(2)	COLCHONETAS	M3	16
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	13
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	10
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

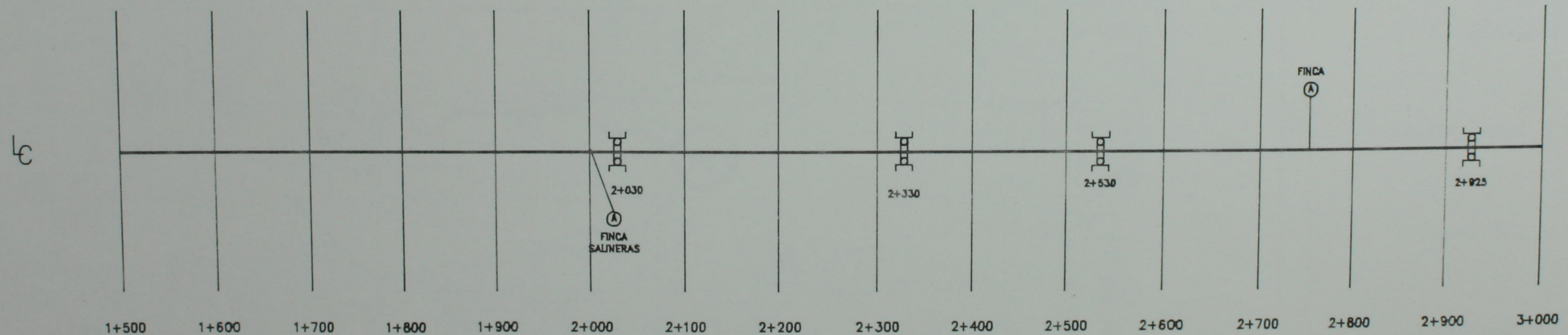
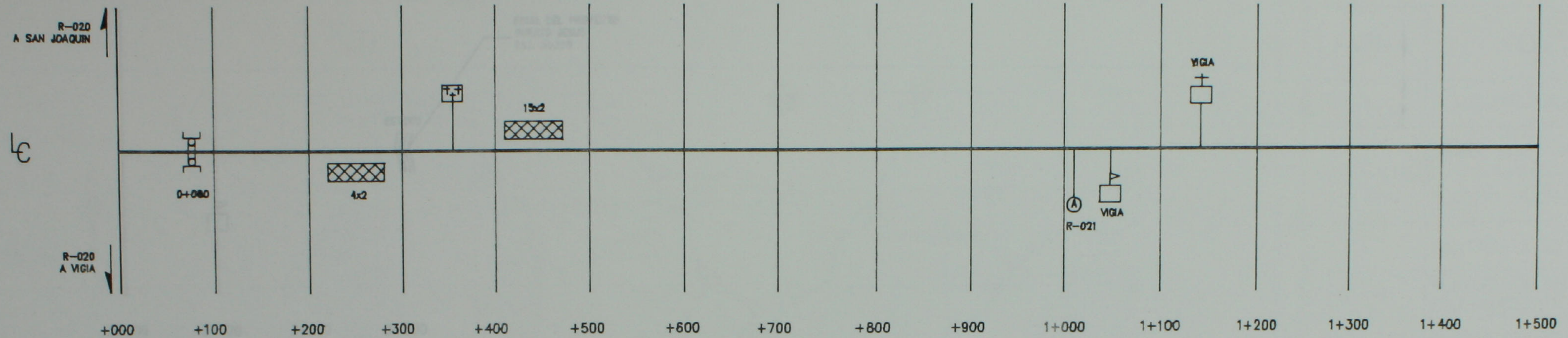
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON NICOYA / CAMINO 5-02-02-017
R-21 (VIGIA) - PUERTO JESUS

REVISIONES

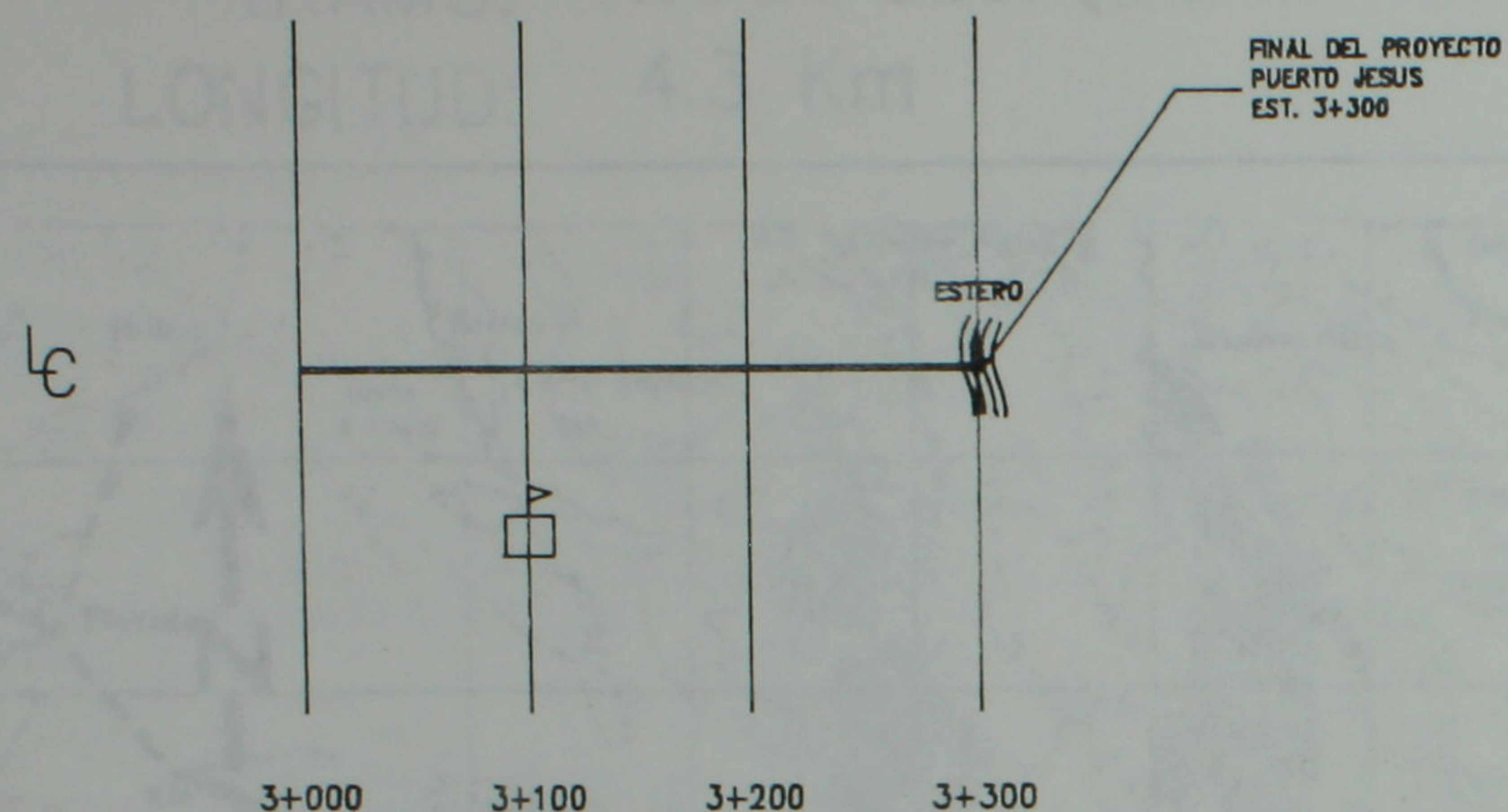
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

5

MARZO, 1993

CANTON: NICOYA
 PROYECTO: 5-02-03-030
 TRAMO: RUTA 906 (MONTAÑITA) - RUTA 150 (SAN ANTONIO)



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TYPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
01 - 016	PLANO DE DETALLES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
 CANTON NICOYA / CAMINO 5-02-02-17
 R-21 (VIGIA) - PUERTO JESUS

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

6

MARZO, 1993

CANTON: NICOYA
 PROYECTO: 5-02-03-030
 TRAMO: RUTA 906 (MONTAÑITA) – RUTA 150 (SAN ANTONIO)
 LONGITUD: 4.3 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES



[Signature]
 DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIABILIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

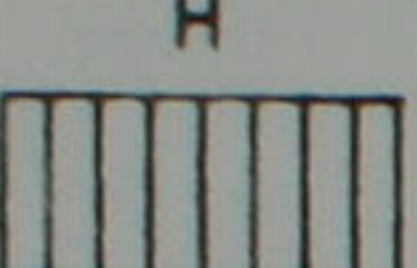
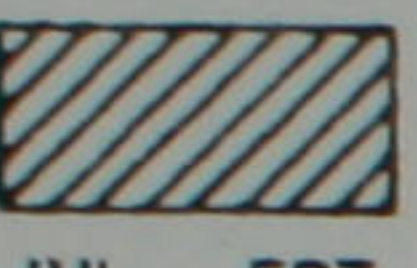
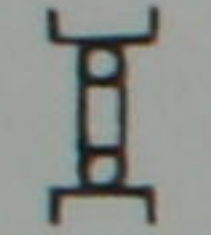
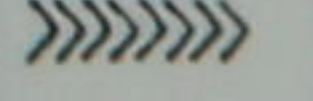
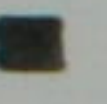
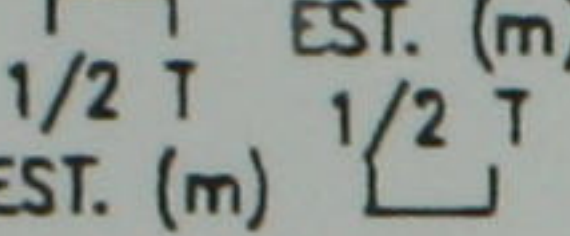
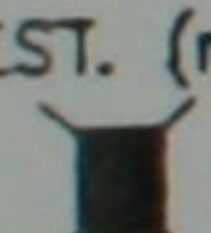
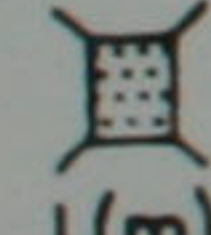
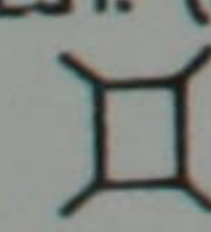
ESCALA
 1: 50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

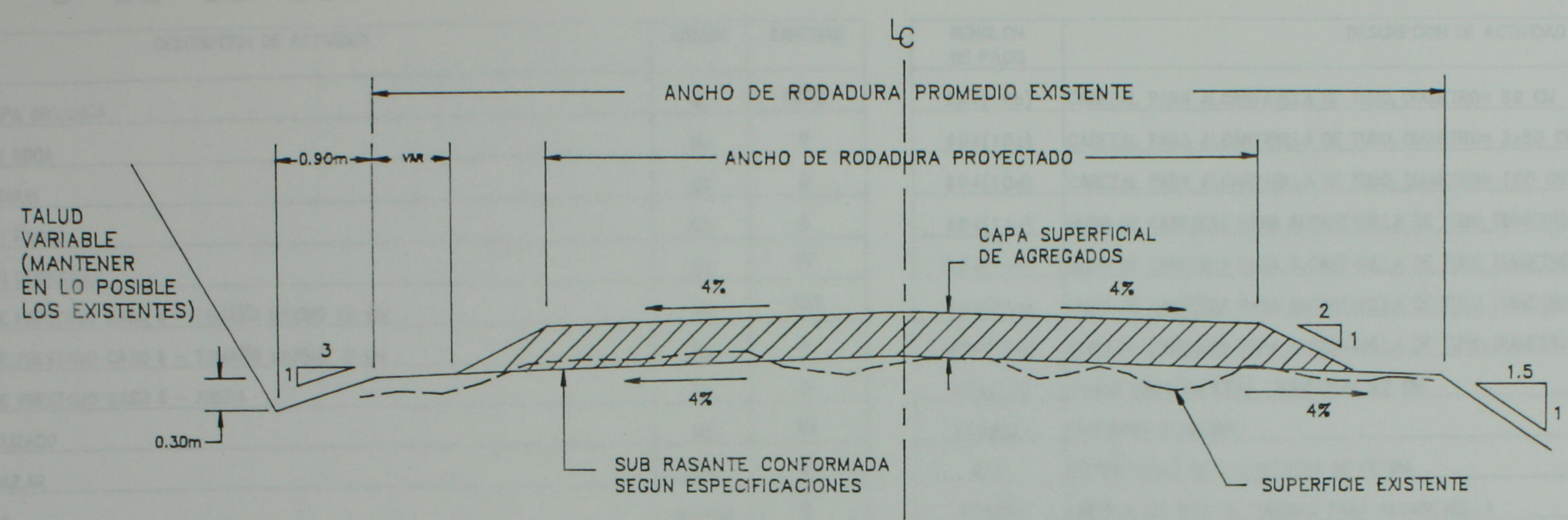
	ALTURA (m) ELEVAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI. - EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI. - EST. FIN.		L x H (m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		1/2 T	
	ALCANTARILLA DE CUADRO	EST. (m)	
EST. (m)		1/2 T	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO	EST. (m)	
L(m)		EST. (m)	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION	EST. (m)	
L(m)		EST. (m)	
	PUENTE FALTANTE	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



CANTON: NICOYA
 PROYECTO: 5-02-03-030



NOTA:
 SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES $\geq 20\text{cm}$, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: NICOYA
 PROYECTO: 5-02-03-030

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 4+275		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.28		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.0		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA
 MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125
 SECCIONES TRANSVERSALES TICAS I

REVISIONES			ESCALA
No.	FECHA	FIRMA	
			SIN ESCALA

LAMINA No.
 3
 MARZO, 1993

CANTON: NICOYA
PROYECTO: 5-02-03-030

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	4275
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	17
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	300
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	4.28
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	5024
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	18
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	12
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	7
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	1
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	9
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	2
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	9
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	2
619C(1)	GAVIONES	M3	10
619C(2)	COLCHONETAS	M3	11
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	17
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	6
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	10
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	16
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	24
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	13
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

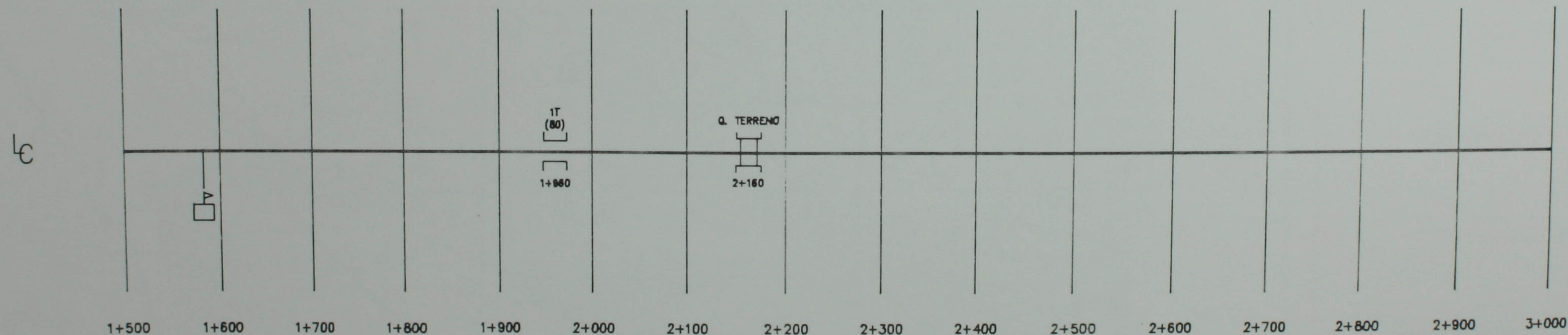
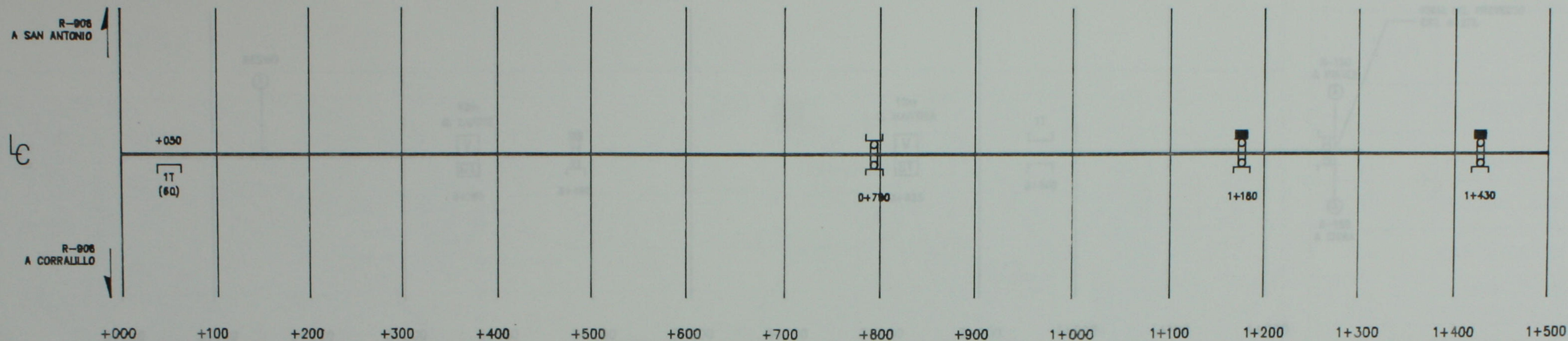
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA
-----	-------	-------

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON NICOYA / CAMINO 5-02-03-030
R-906 (MONTAÑITA) - R-150 (SAN ANTONIO)

REVISIONES

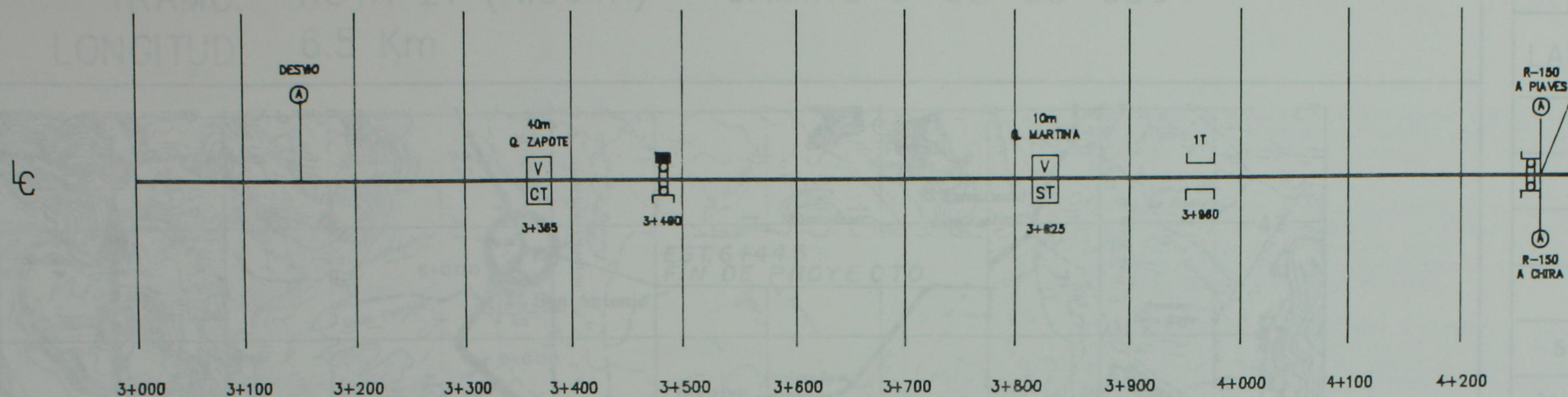
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

5

MARZO, 1993

CANTON: NICOYA
 PROYECTO: RUTA 150
 TRAMO: RUTA 21 (NICOYA) - CAMINO 5-02-03-030
 LONGITUD: 6.5 Km



FINAL DEL PROYECTO
 EST. 4+275

R-150
 A PIAVES
 R-150
 A CHIRA

CONTENIDO

1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
01 - 014	PLANOS DE DETALLES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
 CANTON NICOYA / CAMINO 5-02-03-030
 R-906 (MONTARITA) - R-150 (SAN ANTONIO)

REVISIONES

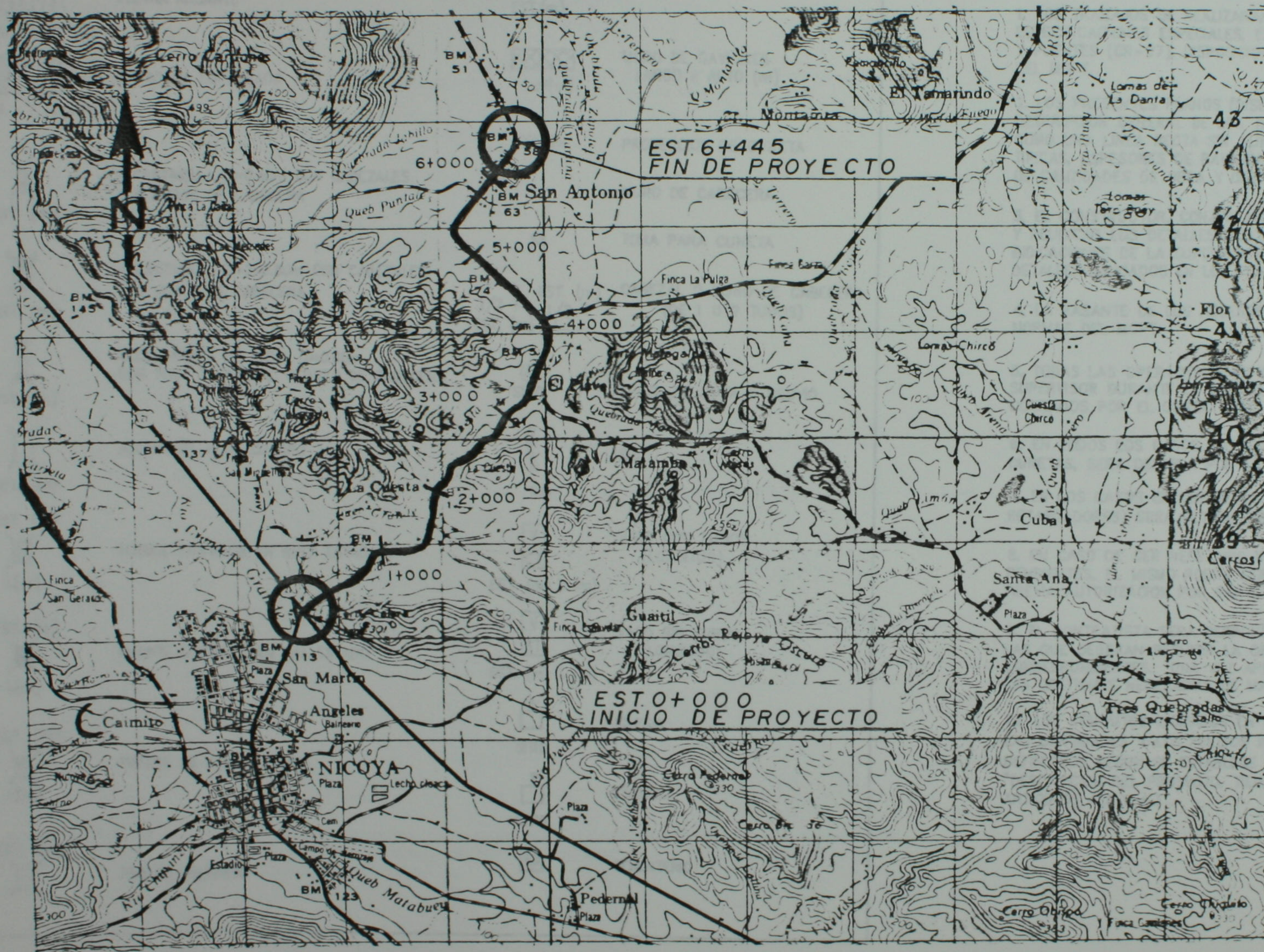
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

6

MARZO, 1993

CANTON: NICOYA
 PROYECTO: RUTA 150
 TRAMO: RUTA 21 (NICOYA) – CAMINO 5-02-03-030
 LONGITUD: 6.5 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

[Signature]

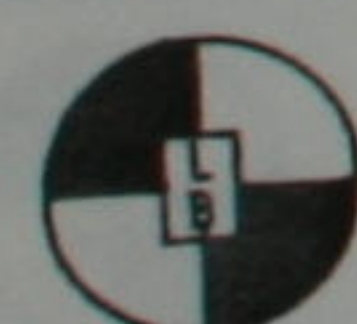
DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VIABILIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

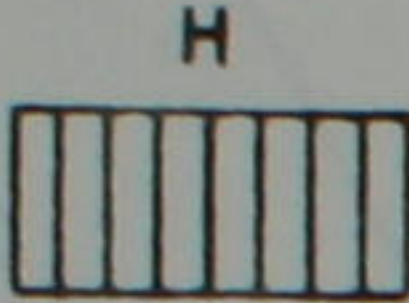
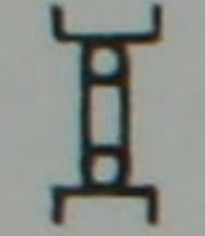
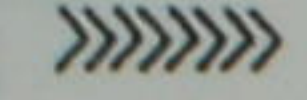
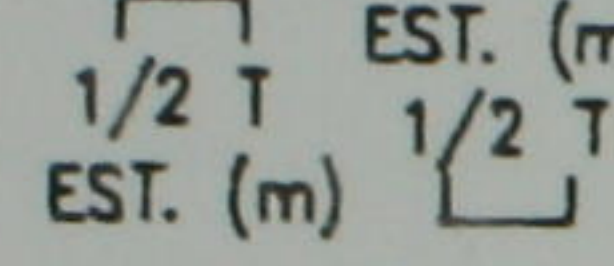
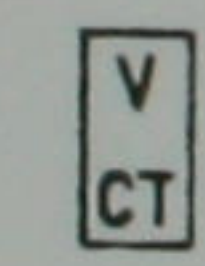
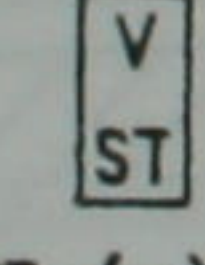
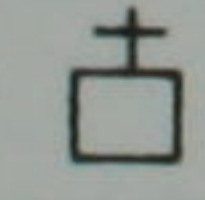
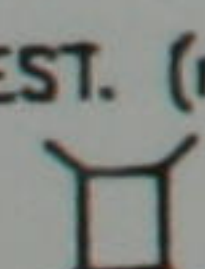
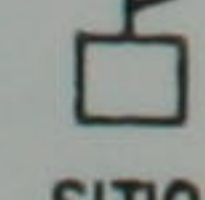
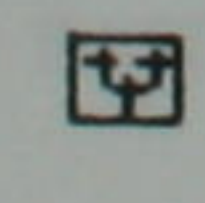
ESCALA
 1:50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

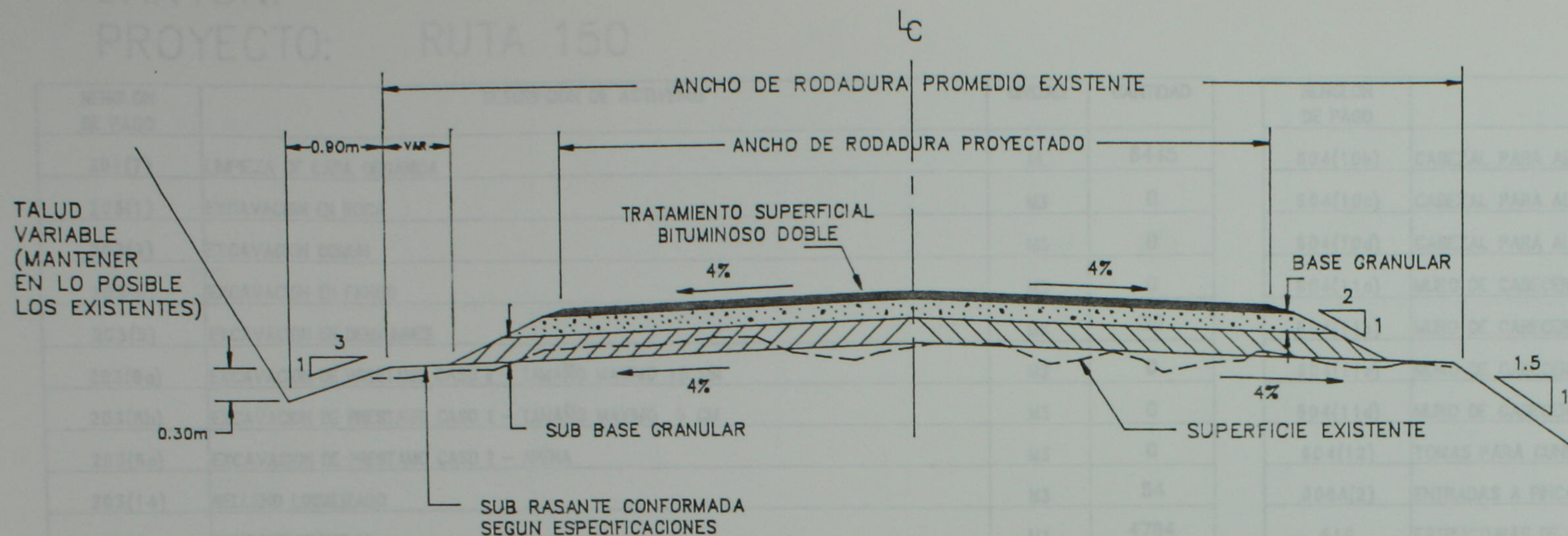
	ALTURA (m) ELEVADOR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALJIBE D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		④	CRUCE DE RUTA O DESVIO
	ALCANTARILLA DE CUADRO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		IGLESIA
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE FALTANTE		ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TÍPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESÚMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.

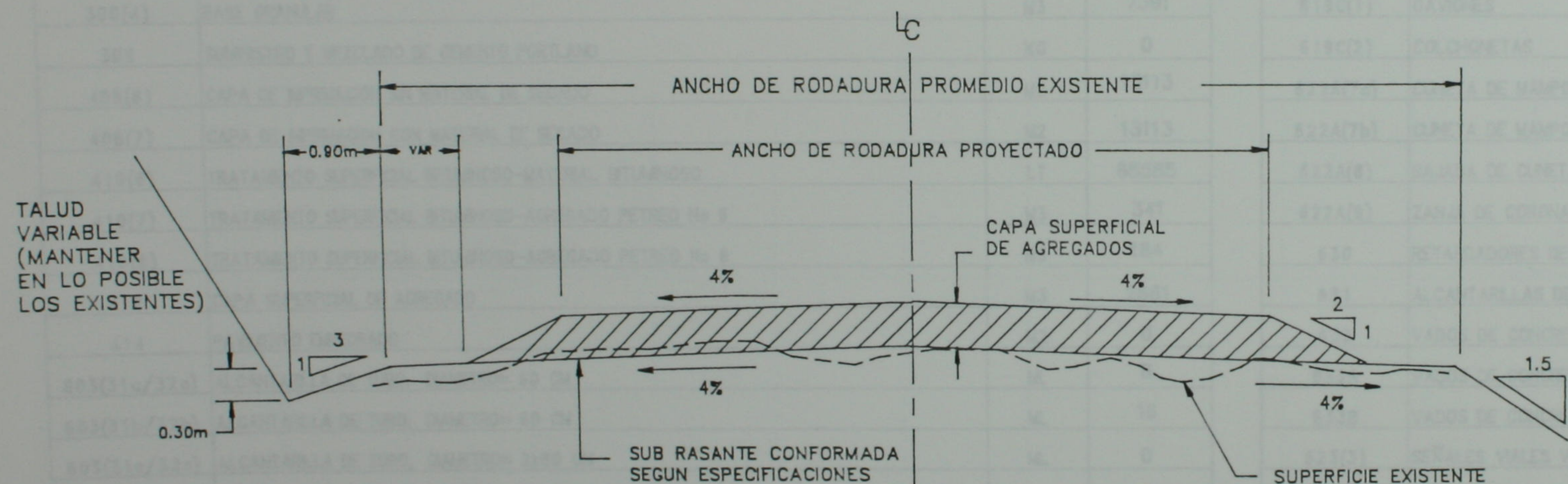


CANTON: NICOYA
PROYECTO: RUTA 150



CANTON: NICOYA
PROYECTO: RUTA 150

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 4+230	4+230 6+445	
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	-	0.21	
TS-2	S	-	
BASE GRANULAR	0.26	-	
SUB-BASE GRANULAR	0.15	-	
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	6.2	5.3	
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	6.2	5.3	



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

ESCALA
SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: NICOYA
PROYECTO: RUTA 150

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	6445
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	26
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	54
204	SUBBASE GRANULAR	M3	4784
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	6.45
300(4)	BASE GRANULAR	M3	7391
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	13113
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	13113
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	65565
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	341
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	184
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	2661
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	8
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	16
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	1
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	12
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	3
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	12
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	3
619C(1)	GAVIONES	M3	15
619C(2)	COLCHONETAS	M3	5
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	26
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	28
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	4.23



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

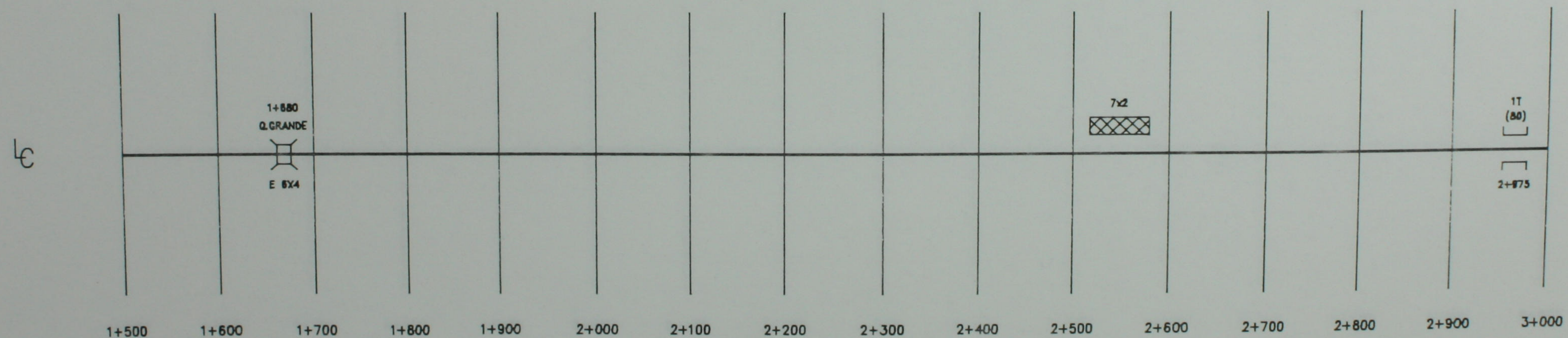
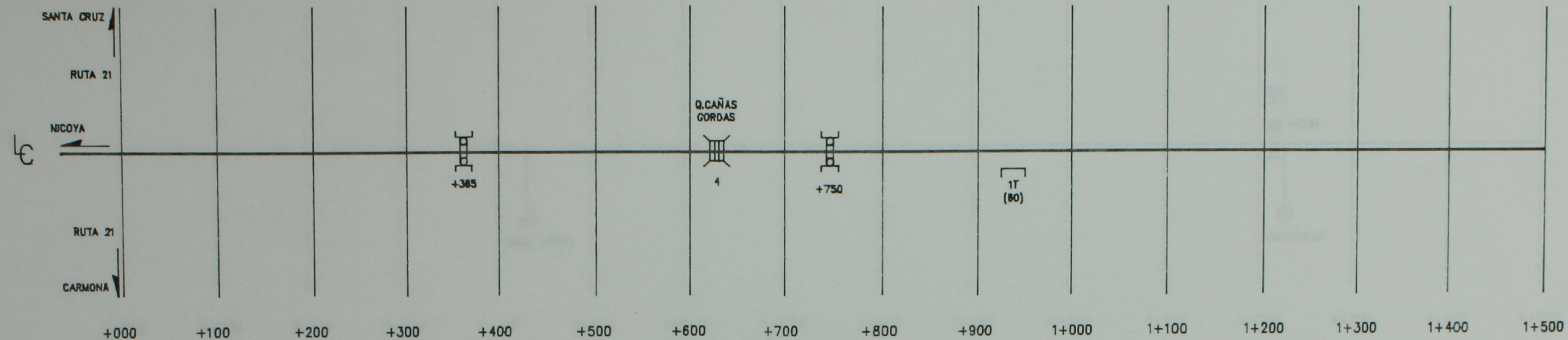
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA
-----	-------	-------

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON NICOYA - RUTA 150
R-21 (NICOYA) - CAMINO 5-02-03-030

REVISIONES

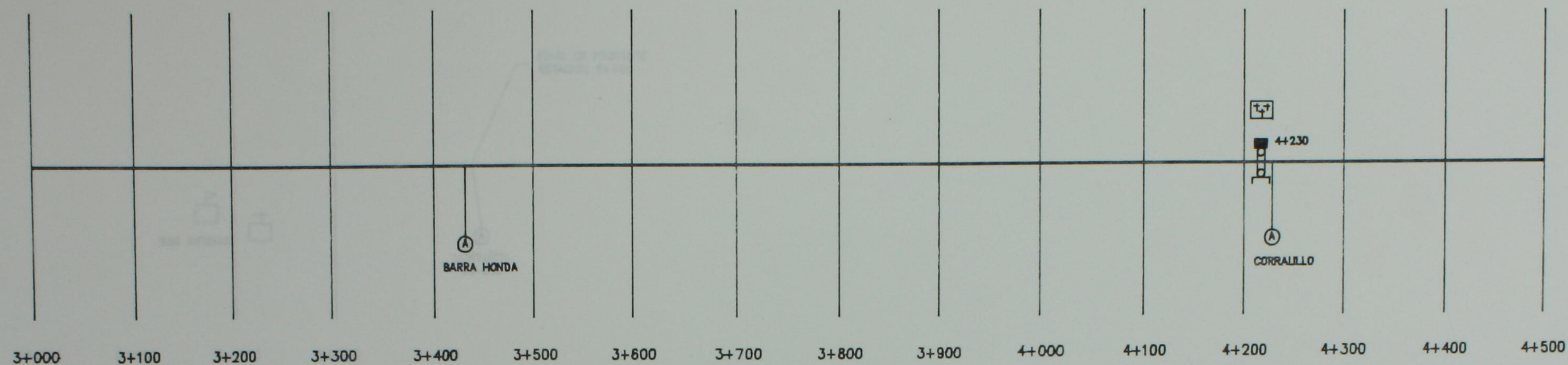
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

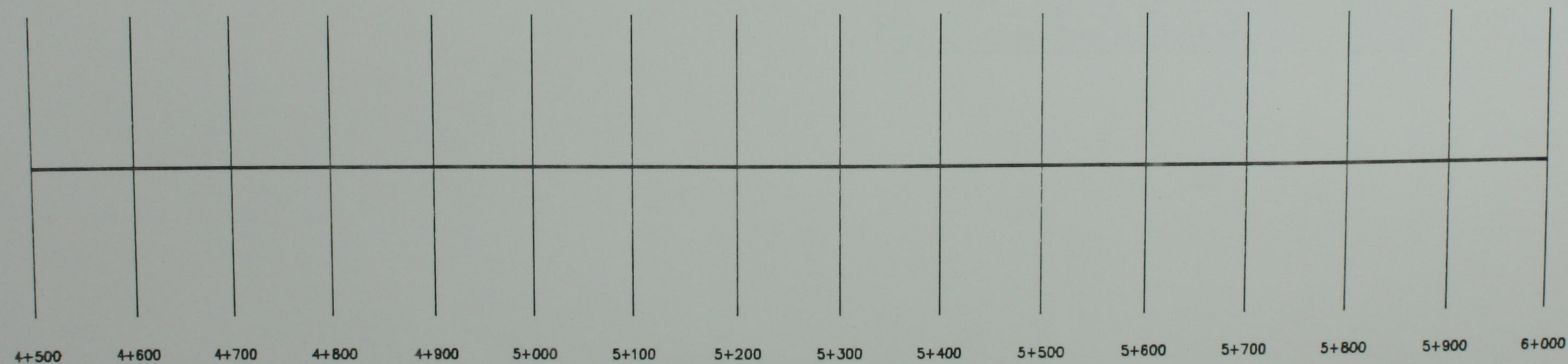
5

MARZO, 1993

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON NICOYA - RUTA 150
R-21 (NICOYA) - CAMINO 5-02-03-030

REVISIONES

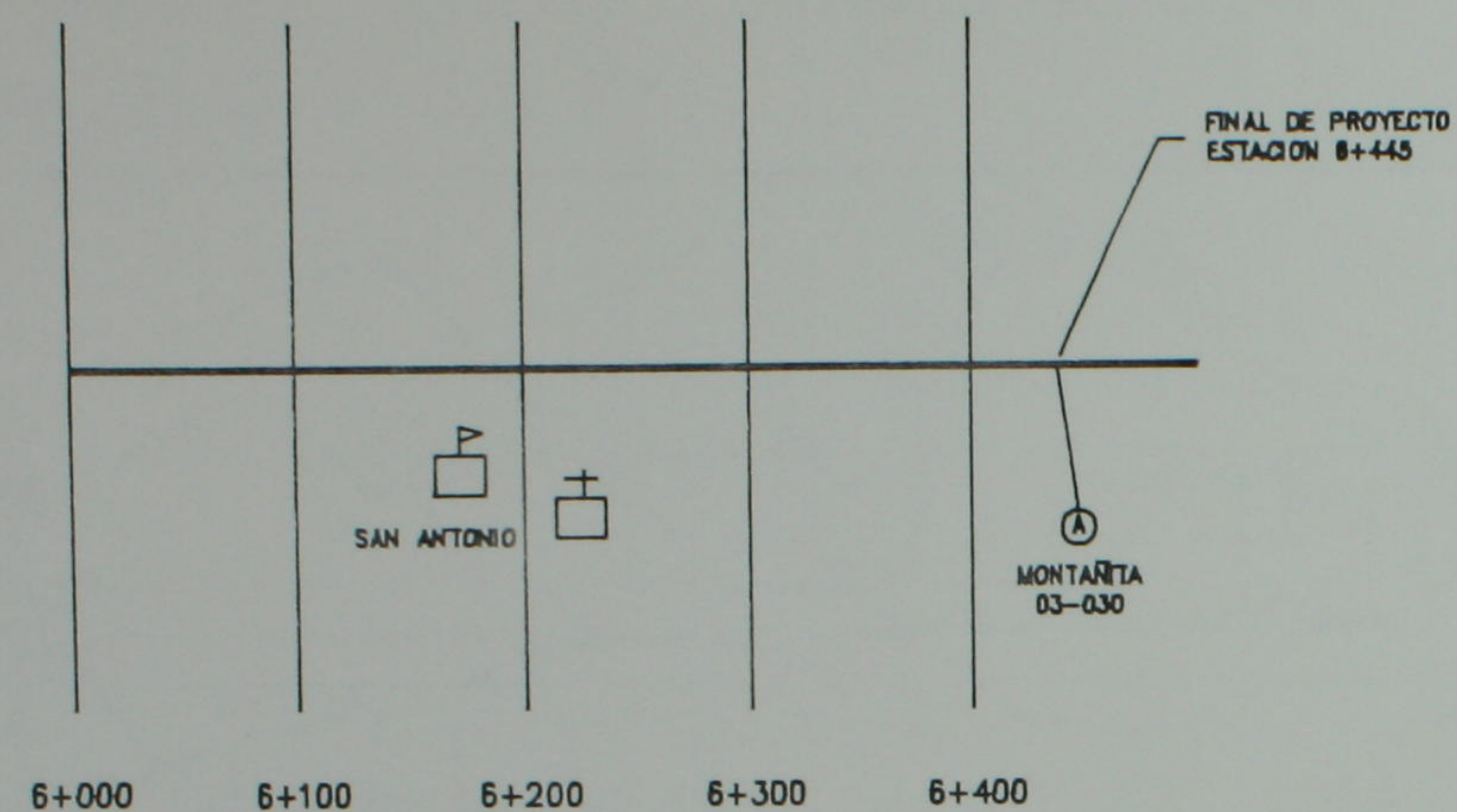
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

6

MARZO, 1993

LC



CAÑAS



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON NICOYA / RUTA 150
R-21 (NICOYA) - CAMINO 5-02-03-030

REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

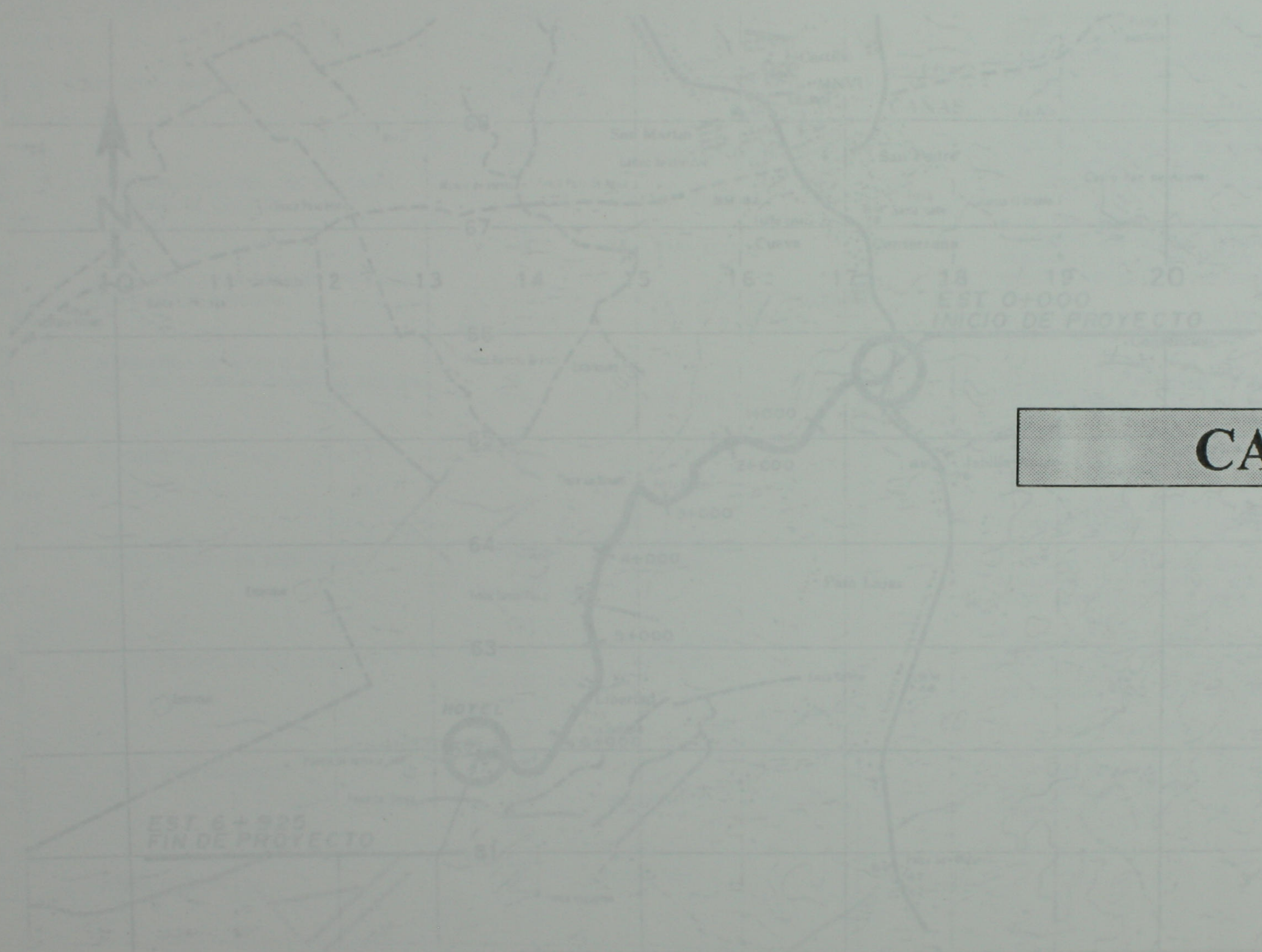
7

MARZO, 1993

CANTON: CAÑAS
 PROYECTO: 5-06-01-011
 TRAMO: RUTA 1 (JABILLA ABAJO) - HOTEL
 LONGITUD: 6.9 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
01 - 014	PLANOS DE DETALLES



CAÑAS

[Signature]

DIRECTOR DE PROYECTO

ASESOR DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VAS

SECCION GENERAL DE VAS

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

COMITE DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO 98-01-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

Nº	FECHA	FORMA	ESCALA
1			1:50000

LAMINA Nº

MARZO, 1993

CANTON: CAÑAS
 PROYECTO: 5-06-01-011
 TRAMO: RUTA 1 (JABILLA ABAJO) - HOTEL
 LONGITUD: 6.9 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 7	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

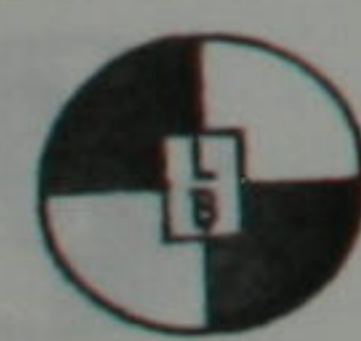
[Signature]
 DIRECTOR DE PROYECTO

[Signature]
 JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

[Signature]
 DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

[Signature]
 DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

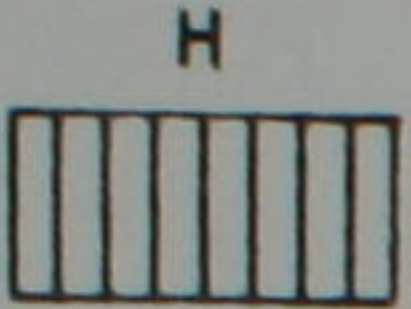
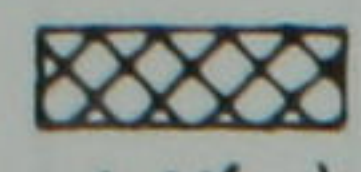
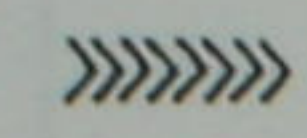
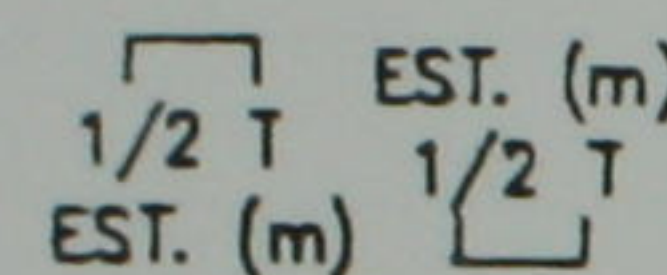
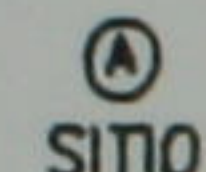
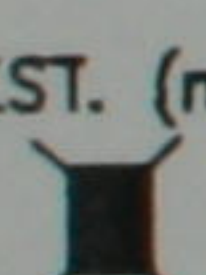
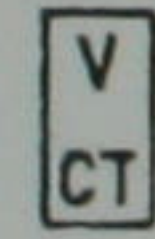
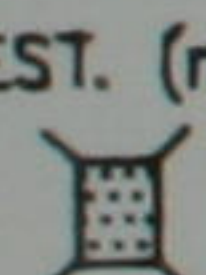
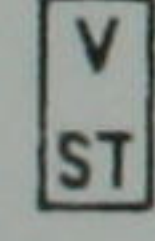
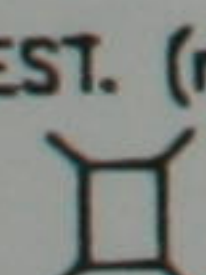
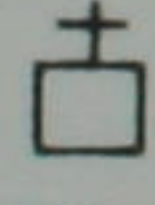
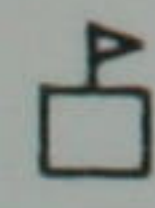
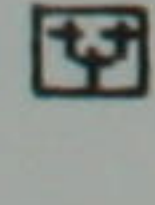
[Signature]
 MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			ESCALA	LAMINA No. 1
		No.	FECHA	FIRMA		
					1: 50000	MARZO, 1993
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA GENERAL					

SIMBOLOGIA

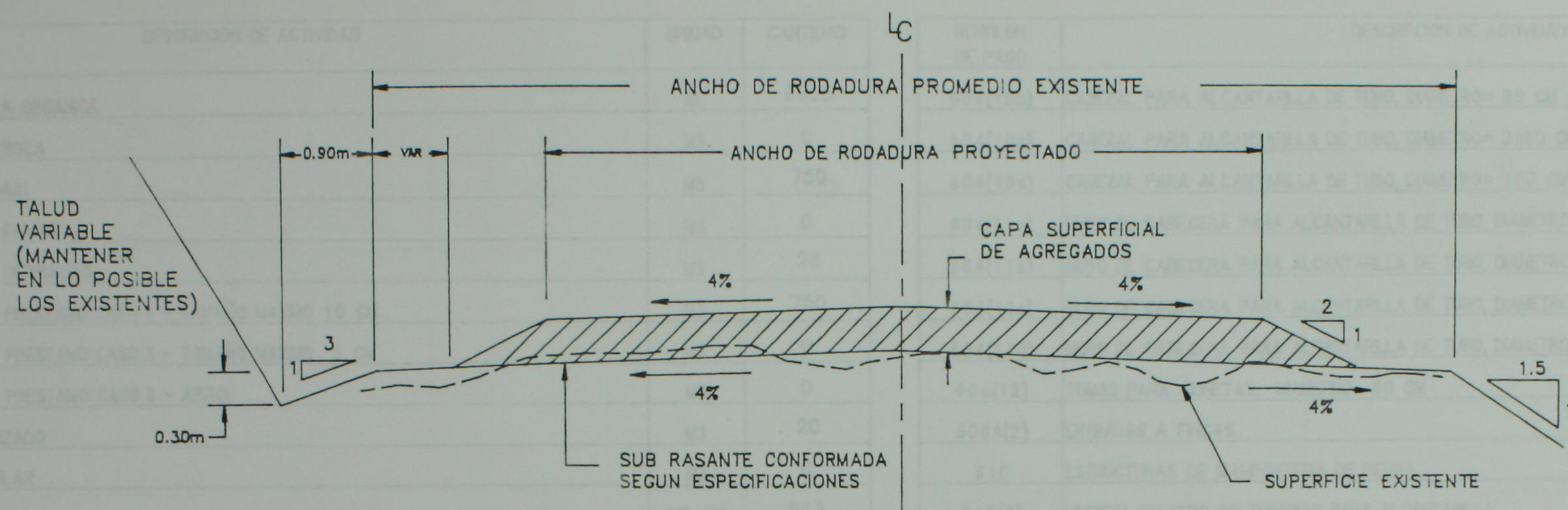
	ALTURA (m) ELEVADOR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETAS
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETAS
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETAS NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



CANTON: CAÑAS
 PROYECTO: 5-06-01-011



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: CAÑAS
 PROYECTO: 5-06-01-011

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 6+925		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.32		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.8		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.3		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES			ESCALA
No.	FECHA	FIRMA	
			SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: CAÑAS
PROYECTO: 5-06-01-011

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	6925
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	28
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	693
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	6.93
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	12055
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	20
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	88
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	20
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	3
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	7
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	14
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	3
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	14
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	3
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	28
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	21
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

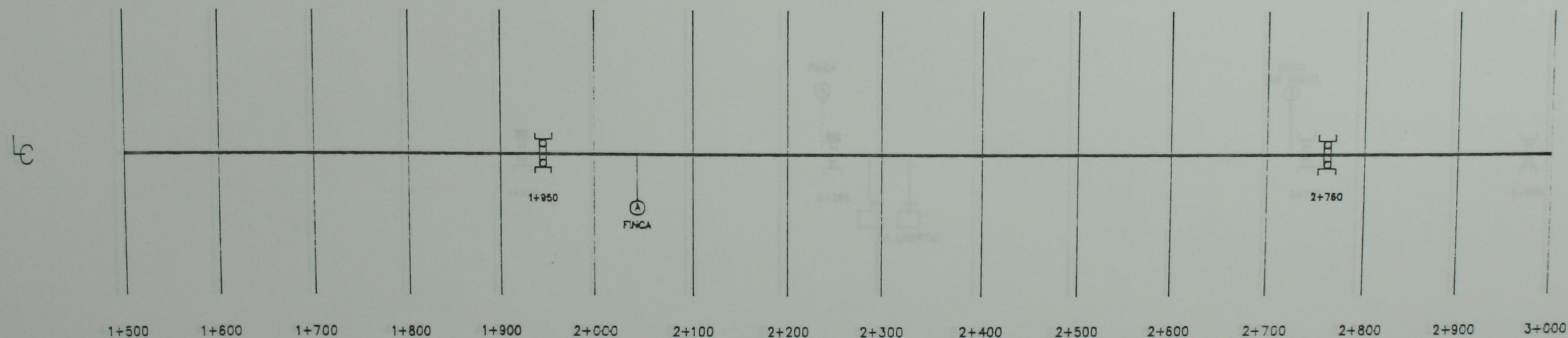
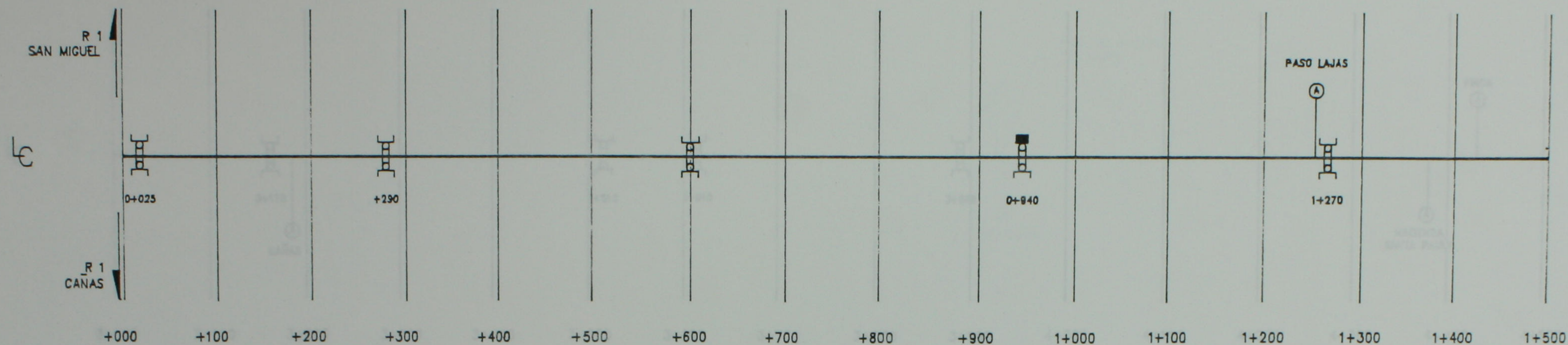
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA
-----	-------	-------

LAMINA No.

4

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CAÑAS / CAMINO 5-06-01-011
RUTA 1 (JABILLA ABAJO) - HOTEL

REVISIONES

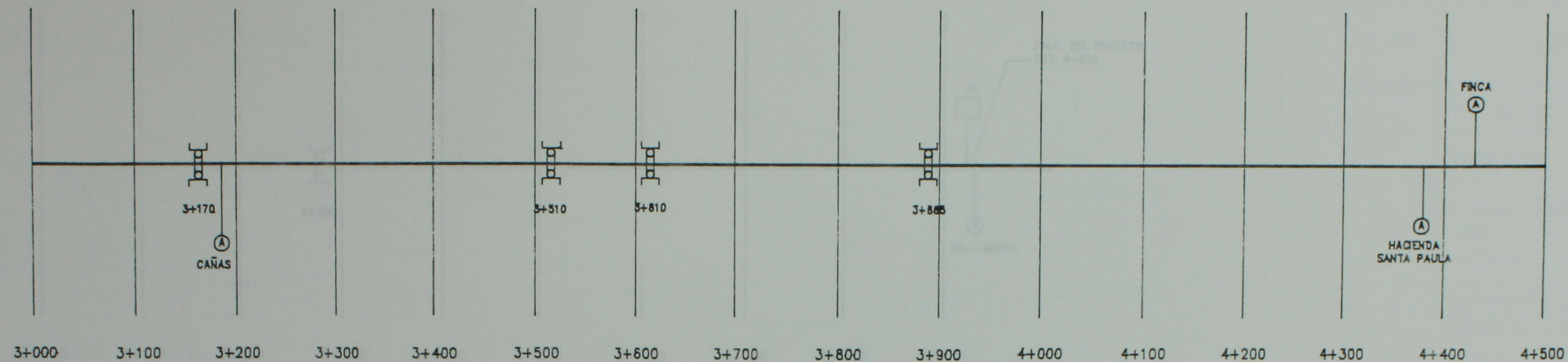
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

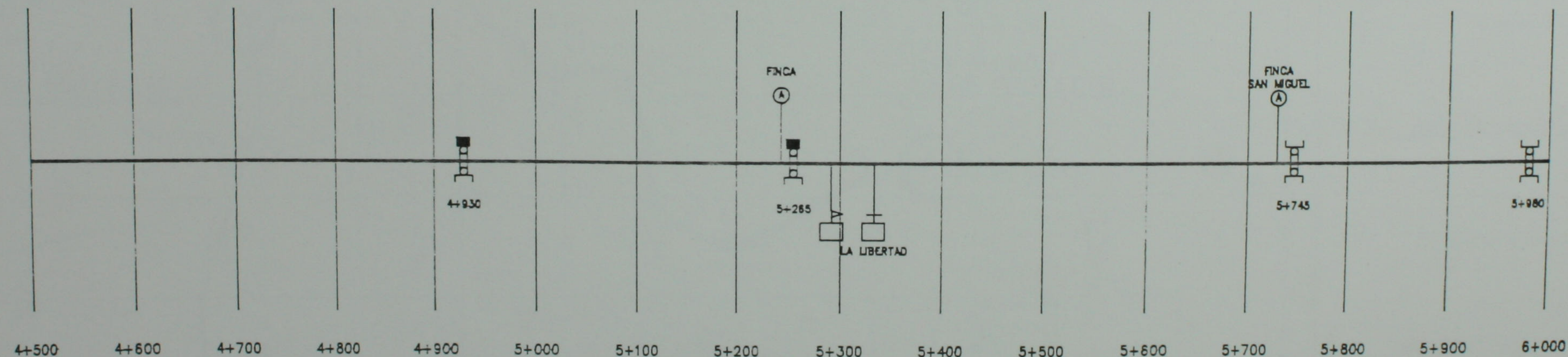
5

MARZO, 1993

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CAÑAS / CAMINO 5-06-01-011
RUTA 1 (JABILLA ABAJO) - HOTEL

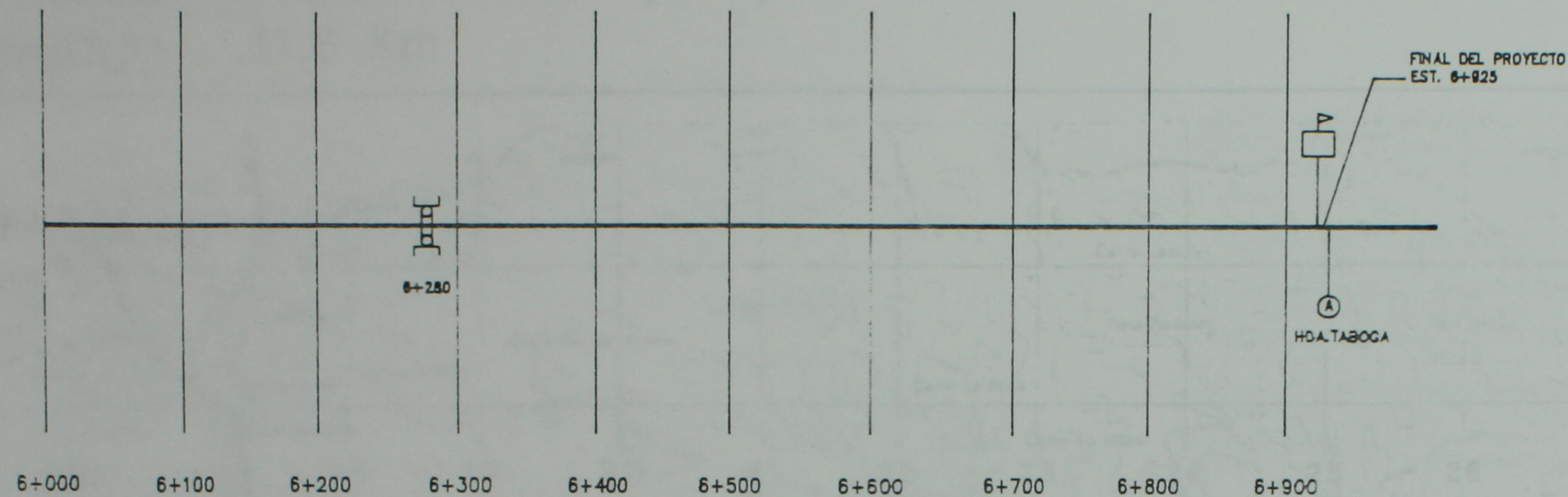
REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

6

MARZO, 1993



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SECCIONES Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 6	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
01 - 014	PLANOS DE DETALLES

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CAÑAS / CAMINO 5-06-01-011
RUTA 1 (JABILLA ABAJO) - HOTEL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

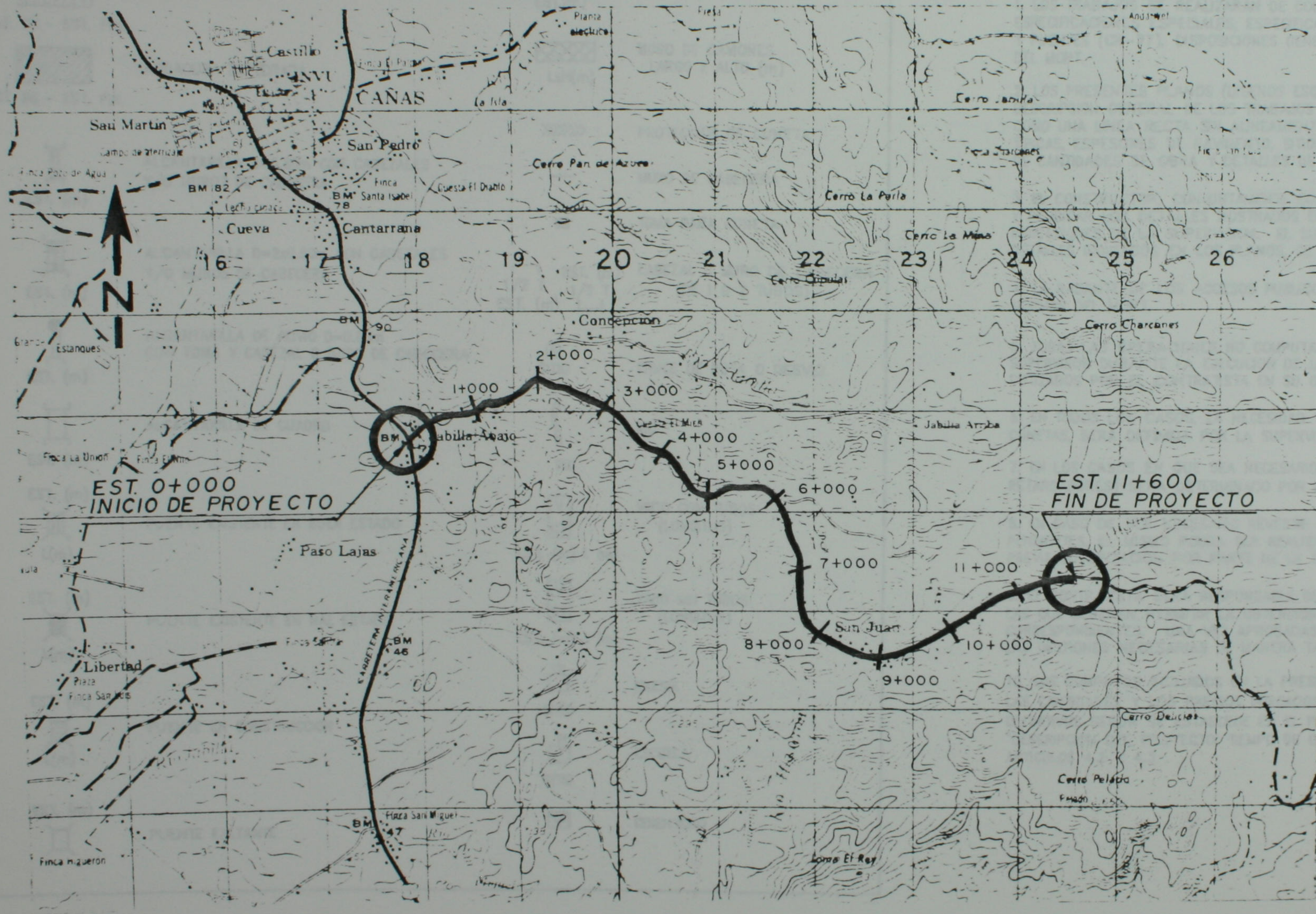
7

MARZO, 1993



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

CANTON: CAÑAS
 PROYECTO: RUTA 925
 TRAMO: JABILLA ABAJO (R-1) - LIMITE CANTONAL
 LONGITUD: 11.6 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5 - 8	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

[Signature]

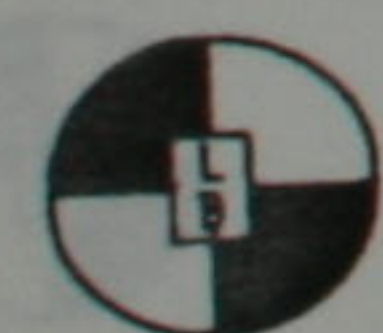
DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE MAJAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

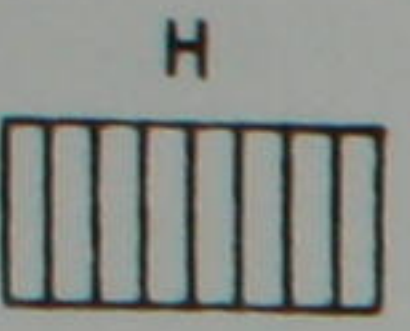
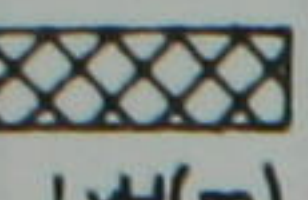
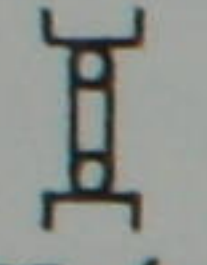
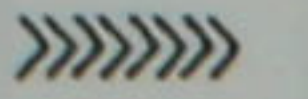
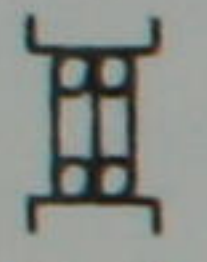
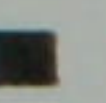
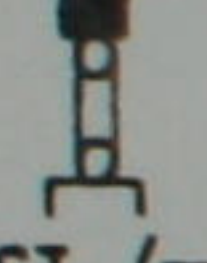
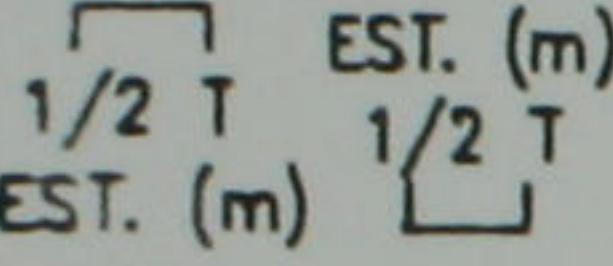
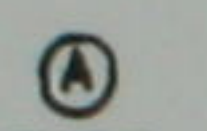
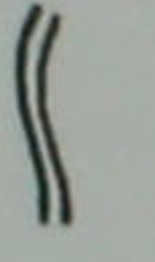
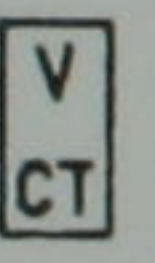
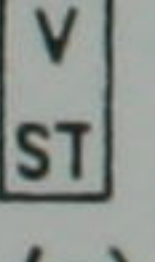
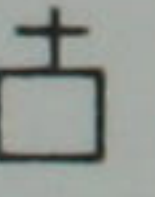
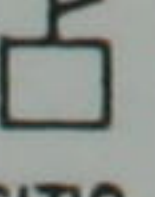
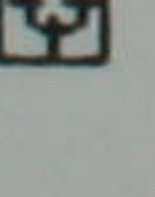
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES			ESCALA	LAMINA No. 1
No.	FECHA	FIRMA		
			1:50000	
				MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

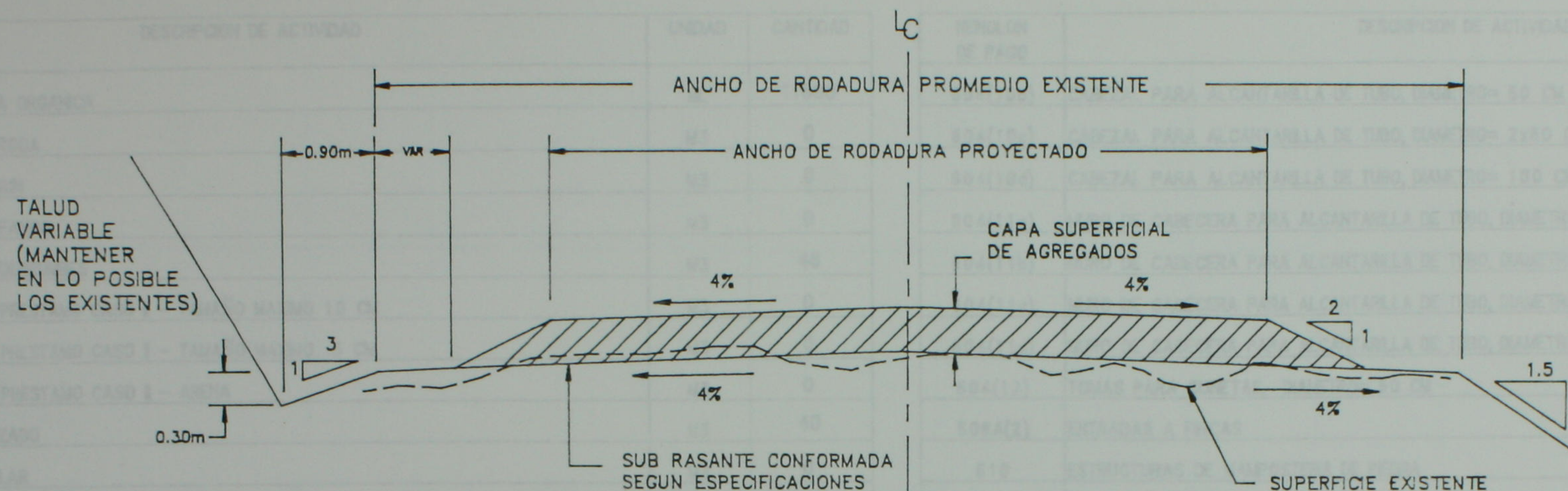
	ALTURA (m) ELEVAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETETA
EST. (m)			
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA		CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
L(m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
L(m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
EST. (m)		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VI: "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



CANTON: CAÑAS
 PROYECTO: RUTA 925



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES $> 20\text{cm}$, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: CAÑAS
 PROYECTO: RUTA 925

ESPEORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 6+820	6+820 11+800	
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.13	0.13	
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	4.0	3.5	
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	4.0	3.3	



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICAS I

REVISIONES			ESCALA
No.	FECHA	FIRMA	
			SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: CAÑAS
PROYECTO: RUTA 925

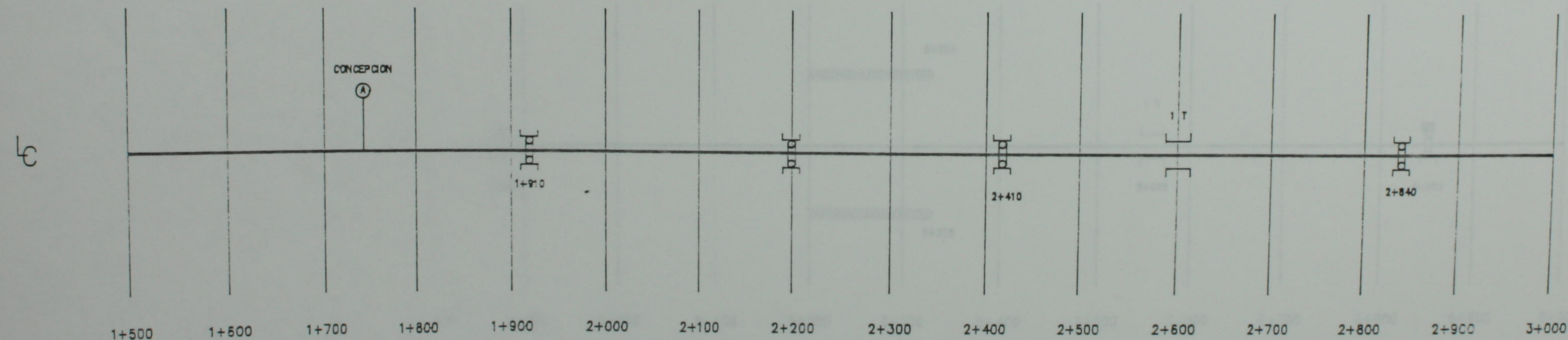
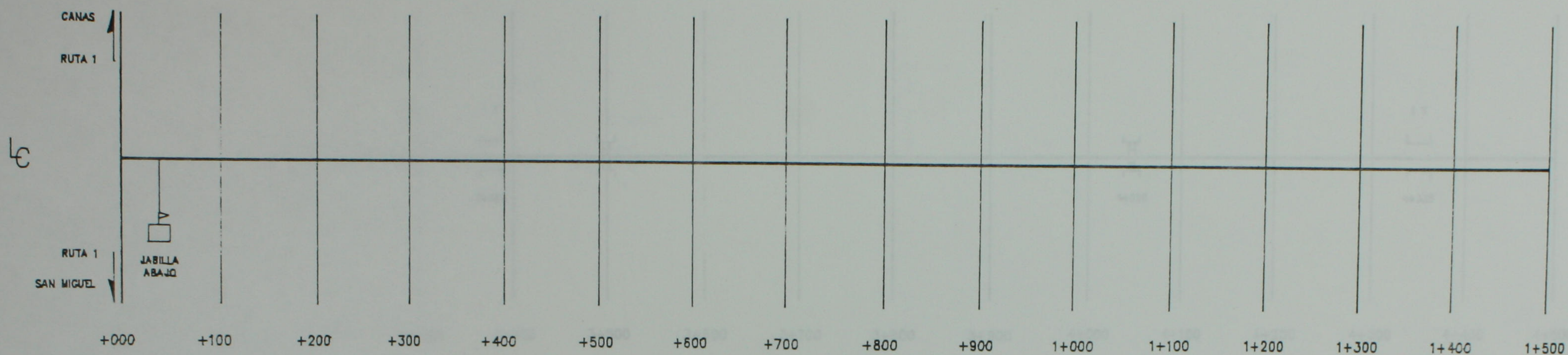
REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	11600
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	46
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	40
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	11.58
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	6113
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	6
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	92
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

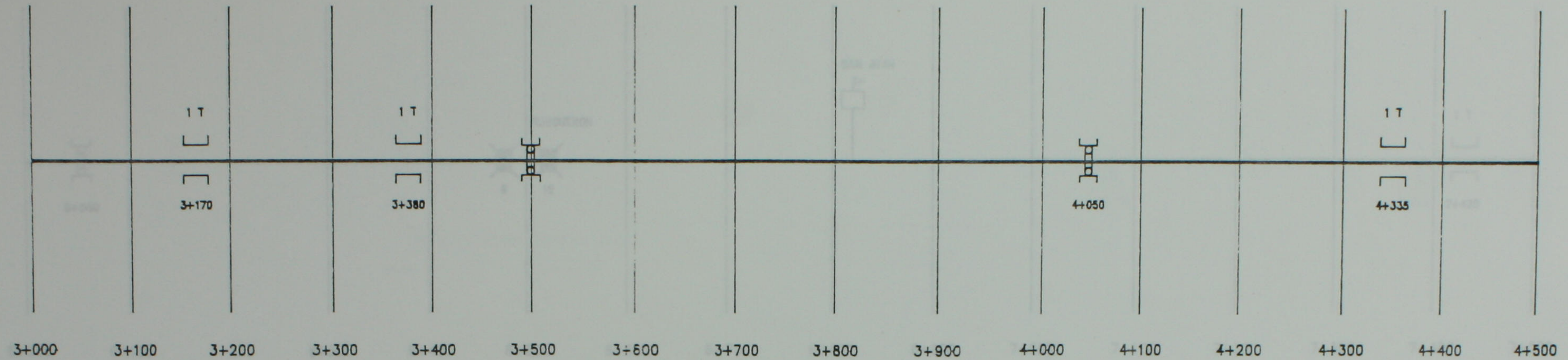
REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	40
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	8
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	1
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	24
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	5
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	24
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	5
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	106
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	53
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	46
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	265
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	93
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	34
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



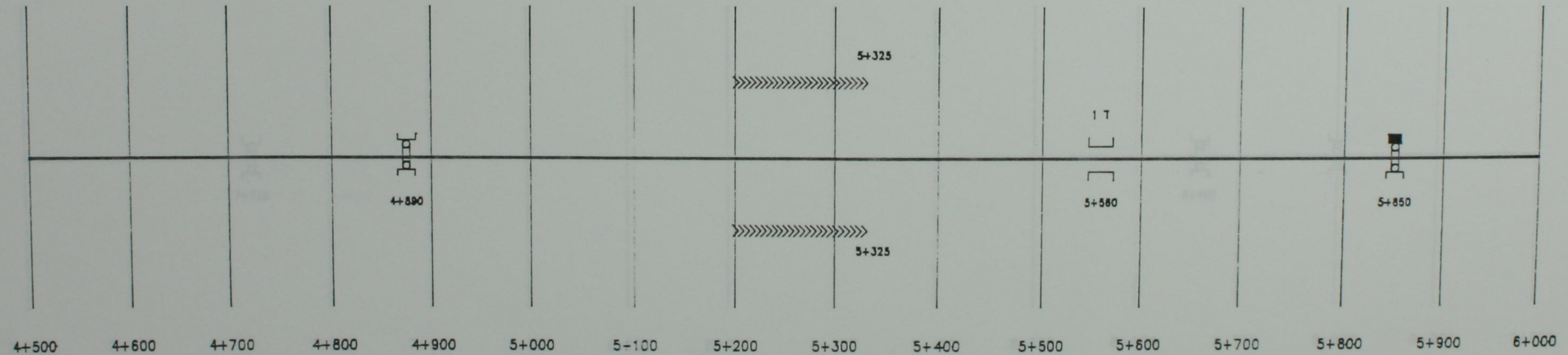
No.	FECHA	FIRMA



LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CANAS / RUTA 925
JABILLA ABAJO (RUTA 1) - LIMITE CANTONAL

REVISIONES

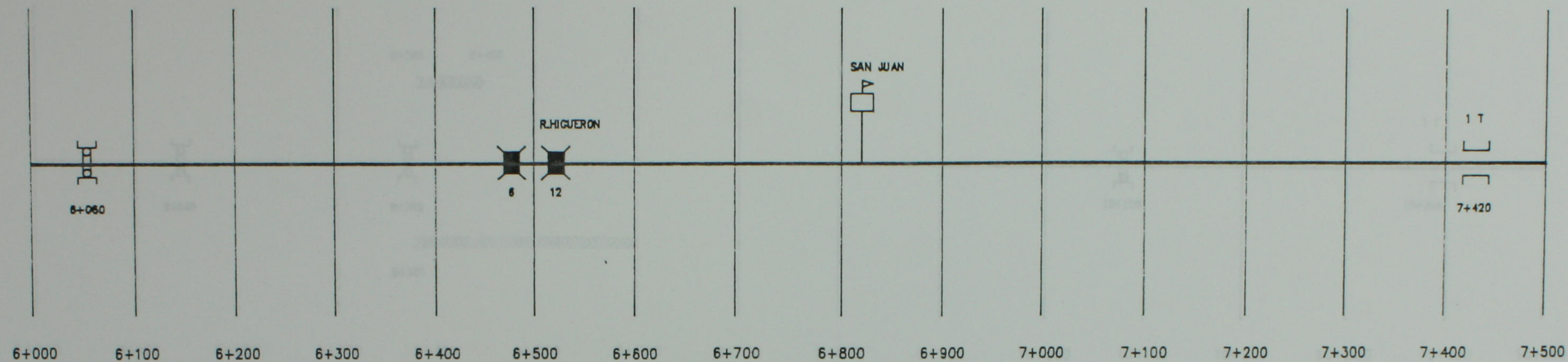
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

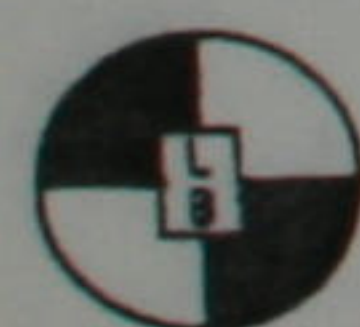
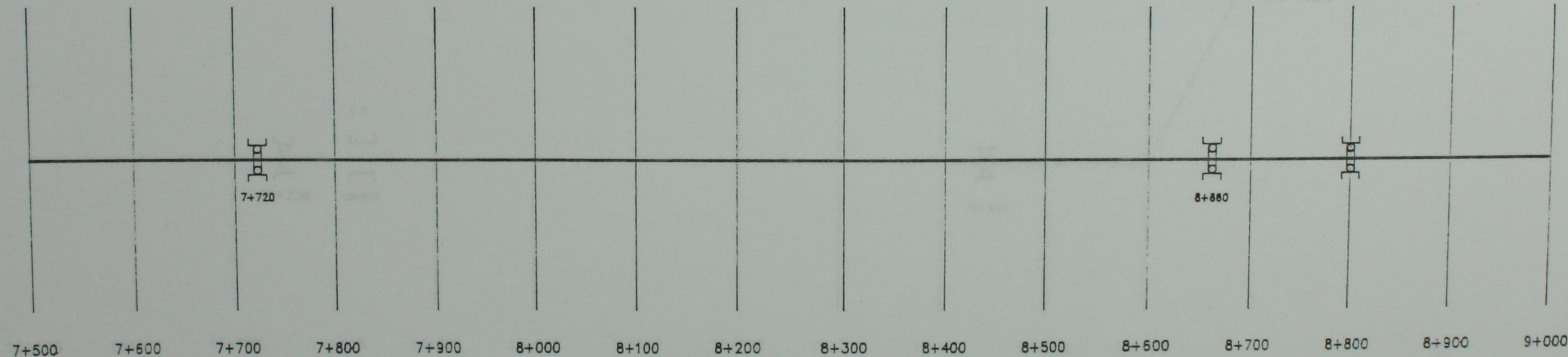
6

MARZO, 1993

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISENO ESQUEMATICO
CANTON CANAS / RUTA 925
JABILLA ABAJO (RUTA 1) - LIMITE CANTONAL

REVISIONES

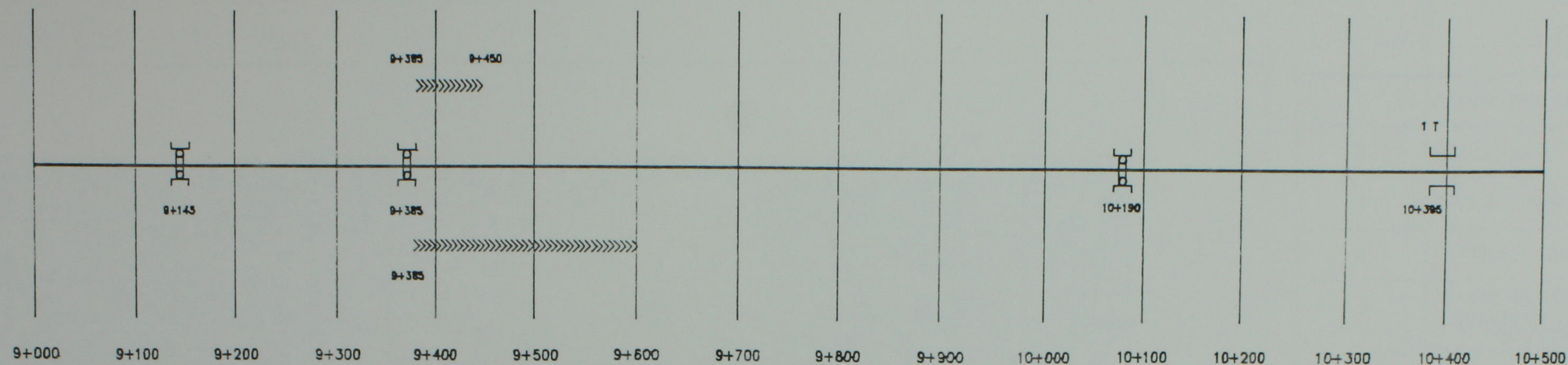
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

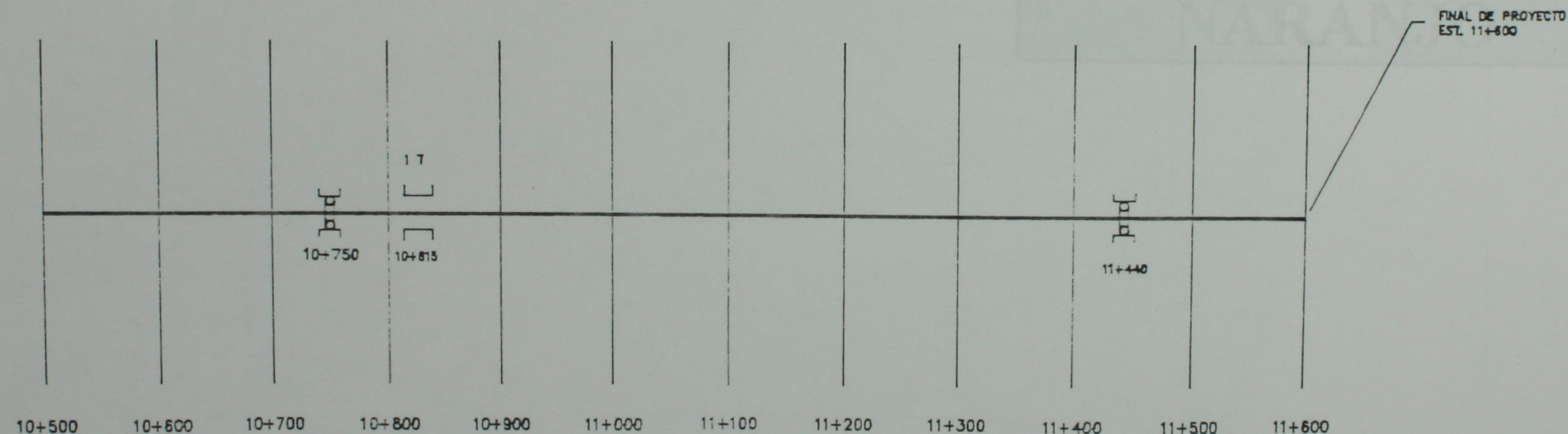
7

MARZO, 1993

LC



LC



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON CANAS / RUTA 925
JABILLA ABAJO (RUTA 1) - LIMITE CANTONAL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

8

MARZO, 1993

CANTON: NARANJO
 PROYECTO: 2-06-02-037
 TRAMO: SAN MIGUEL OESTE(206-01-036) - RIO GRANDE
 LONGITUD: 1.3 Km

INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TYPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANDS DE DETALLES



NARANJO

[Signature]

INGENIERO DE PROYECTO

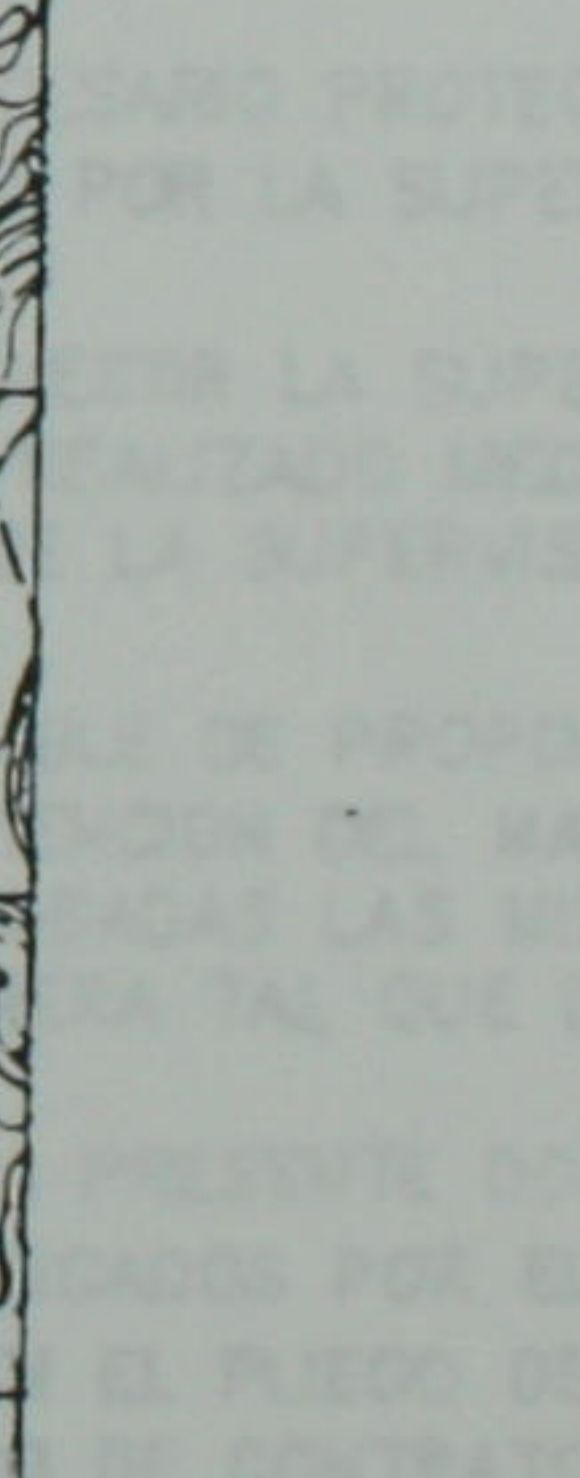
JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VAS

SECCION GENERAL DE VAS

SECCION DE LA DISEÑO DE OBRAS PUBLICAS

SECCION DE OBRAS PUBLICAS Y MANUTEN





LAMINA	CONTENIDO
--------	-----------

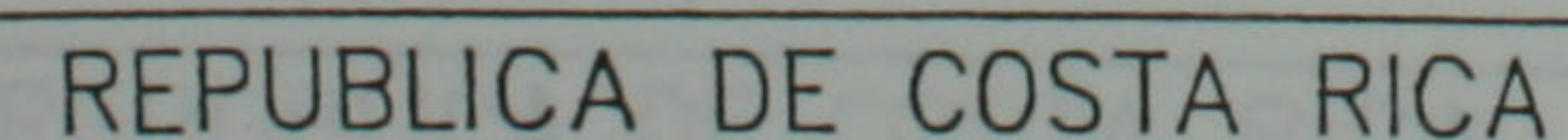
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES
----------	--------------------

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

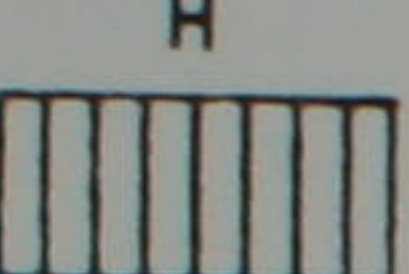
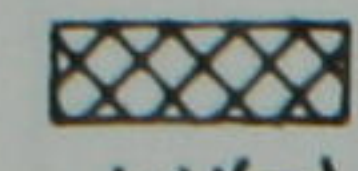
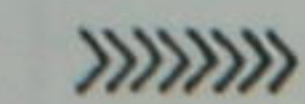
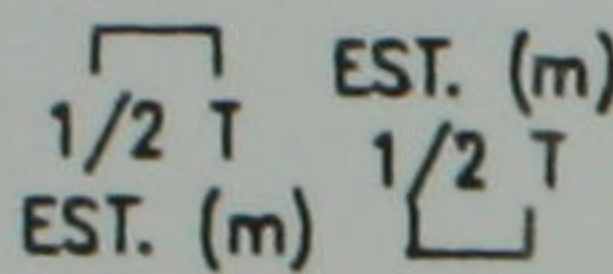
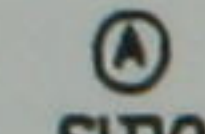
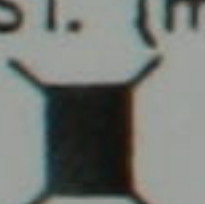
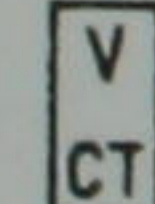
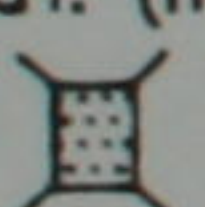
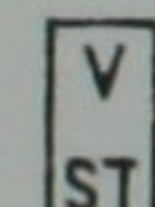
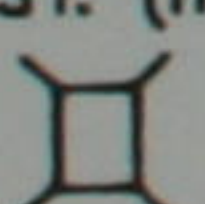
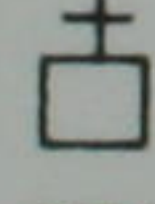
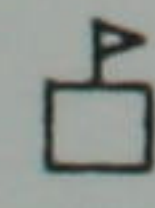
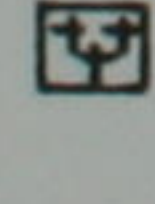
ESCALA

1:50000

LAMINA No.

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

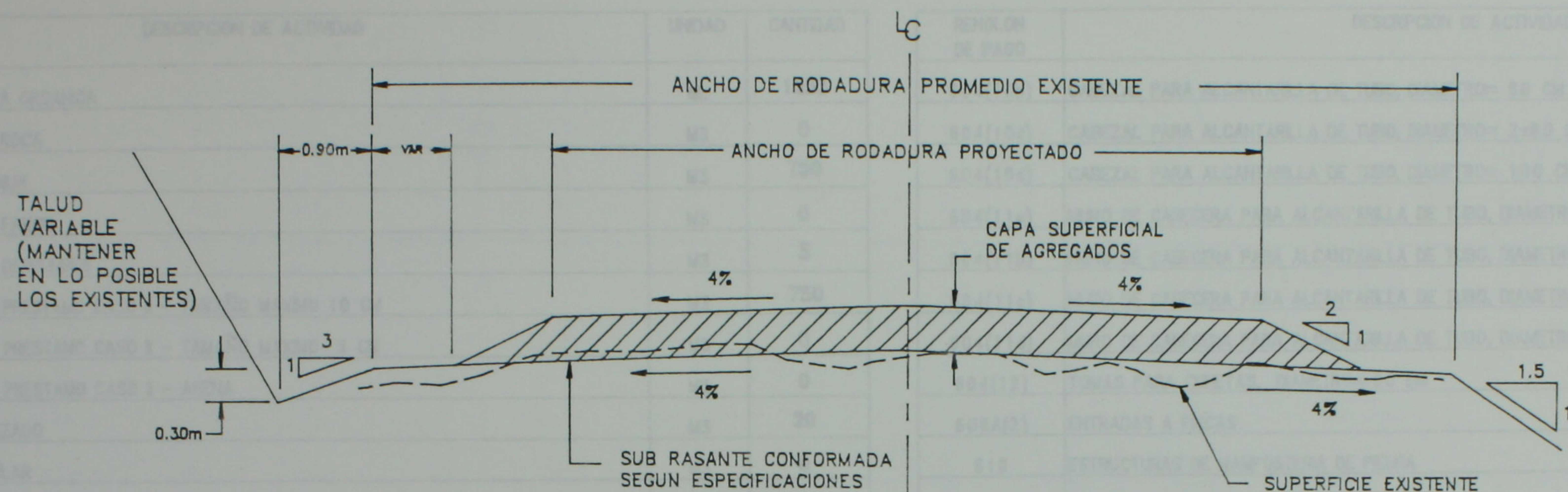
	ALTURA (m) ELEVADOR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI. - EST. FIN.		EST. (m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI. - EST. FIN.		L x H (m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVIO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	EST. (m)	
EST. (m)		EST. (m)	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE FALTANTE		IGLESIA
		SITIO	
			ESCUELA
		SITIO	
			CEMENTERIO

NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y Y Puentes (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3.



CANTON: NARANJO
 PROYECTO: 2-06-02-037



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES $\geq 20\text{cm}$, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: NARANJO
 PROYECTO: 2-06-02-037

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 1+255		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.20		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.0		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES

No. FECHA FIRMA

ESCALA

SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

CANTON: NARANJO
 PROYECTO: 2-06-02-037

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	1255
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	750
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	5
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	750
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	125
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	1.26
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	979
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	11
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
 LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	3
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	1
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	3
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	3
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	0
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	0
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	5
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	0
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	0
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	4
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

CANTIDADES DE OBRA

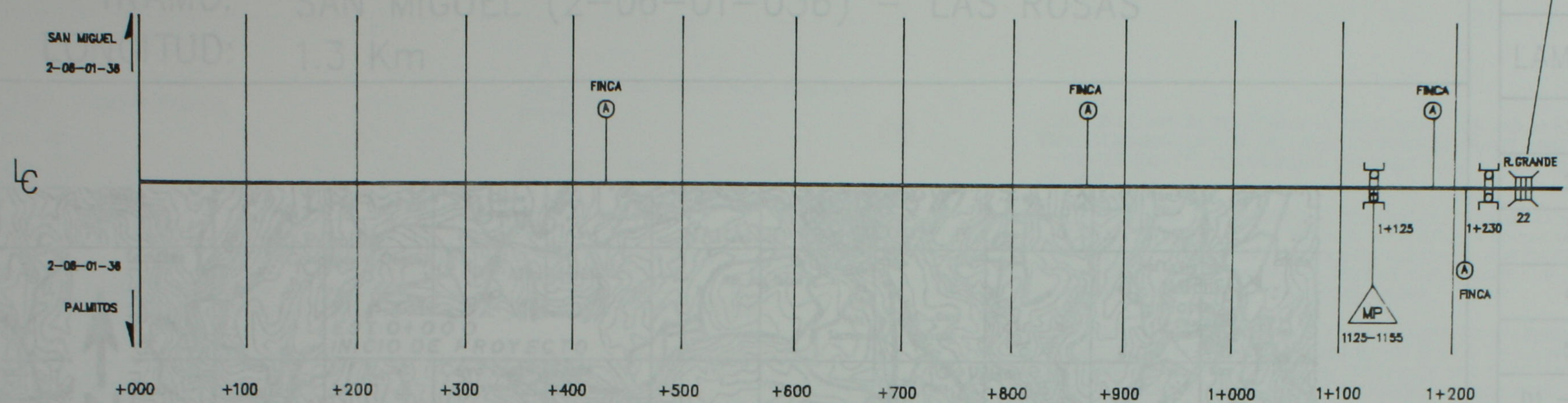
REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

4

MARZO, 1993

CANTON: NARANJO
 PROYECTO: 2-06-02-039
 TRAMO: SAN MIGUEL (2-06-01-036) - LAS ROSAS
 TUD: 1.3 Km



FINAL DEL PROYECTO
 LIMITE CANTONAL RIO GRANDE
 EST. 1+255

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TYPICA
4	CARTAS DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISENO ESQUEMATICO
01 - 014	PLANES DE DETALLES

[Signature]
 DIRECTOR DE PROYECTOS

 JEFE DEL DEPARTAMENTO DE DISENO DE OBRAS

 JEFE DEL DEPARTAMENTO DE MAQUINAS

 JEFE DEL DEPARTAMENTO DE OBRAS PUBLICAS

 JEFE DEL DEPARTAMENTO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA	PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS CONVENIO BID: CR-0125	REVISIONES			LAMINA No. 5
		No.	FECHA	FIRMA	
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DIVISION DE OBRAS PUBLICAS	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO CANTON NARANJO / CAMINO 2-06-02-037 SAN MIGUEL OESTE(206-01-036) - RIO GRANDE (LIMITE CANTONAL)				MARZO, 1993

CANTON: NARANJO
PROYECTO: 2-06-02-039
TRAMO: SAN MIGUEL (2-06-01-036) - LAS ROSAS
LONGITUD: 1.3 Km



INDICE

LAMINA	CONTENIDO
1	PLANIMETRIA GENERAL
2	SIMBOLOGIA Y NOTAS GENERALES
3	SECCION TRANSVERSAL TIPICA
4	CANTIDADES DE OBRA
5	PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
D1 - D14	PLANOS DE DETALLES

[Signature]

DIRECTOR DE PROYECTO

JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISEÑO DE VIAS

DIRECTOR GENERAL DE VALIDAD

DIRECTOR DE LA DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA GENERAL

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

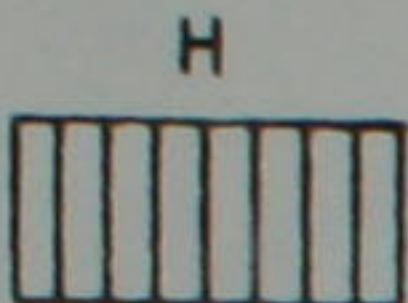
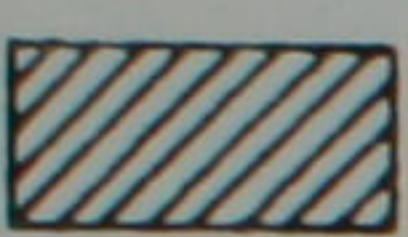
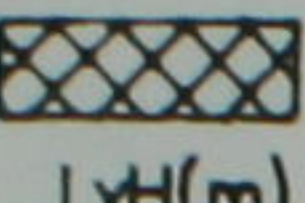
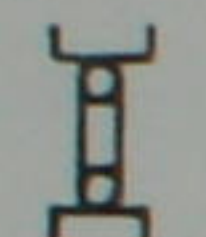
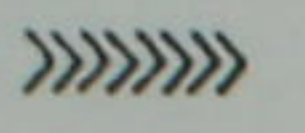
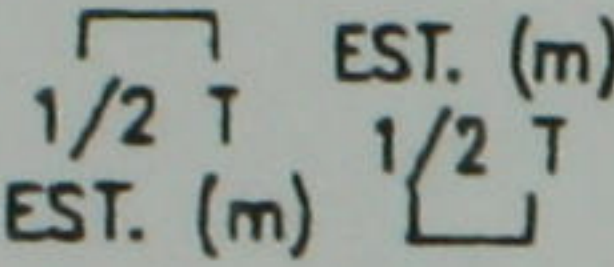
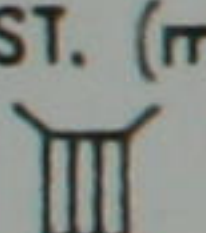
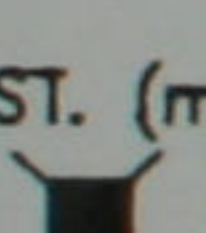
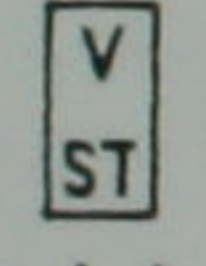
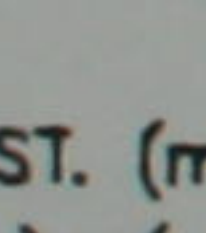
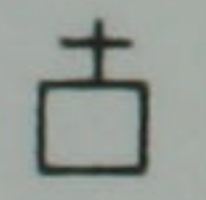
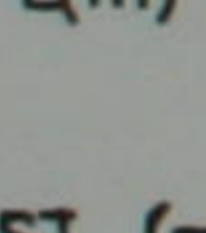
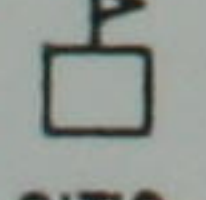
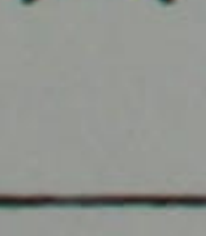
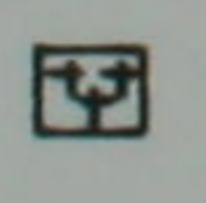
ESCALA
1:50000

LAMINA No.

1

MARZO, 1993

SIMBOLOGIA

	ALTURA (m) ELEVAR RASANTE		MEJORAMIENTO PLANIMETRICO
EST. INI.- EST. FIN.		EST.(m)	
	RODADURA EMPEDRADA		MURO DE GAYONES LARGO x ALTO (m)
EST. INI.- EST. FIN.		LxH(m)	
	ALCANTARILLA D=0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA		PROTECCION DE CUNETA
EST. (m)		—	MURO DE CABECERA
	ALCANTARILLA D=2x0.80m CON CABEZALES Y/O MUROS DE CABECERA	■	TOMA PARA CUNETA
EST. (m)			CABEZAL O MURO DE CABECERA (DE 1 O 2 TUBOS)
	ALCANTARILLA DE ALIVO D=0.60m CON TOMA Y CABEZAL O MURO DE CABECERA	①	CRUCE DE RUTA O DESVIO
EST. (m)		SITIO	
	ALCANTARILLA DE CUADRO		RIO
EST. (m)		RIO	
	PUENTE EXISTENTE EN BUEN ESTADO		VADO CON TUBOS (LONGITUD)
L(m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EXISTENTE EN MAL ESTADO		VADO SIN TUBOS (LONGITUD)
EST. (m)		EST. (m) L (m)	
	PUENTE EN CONSTRUCCION		IGLESIA
L(m)		SITIO	
	PUENTE FALTANTE		ESCUELA
EST. (m)		SITIO	
			CEMENTERIO

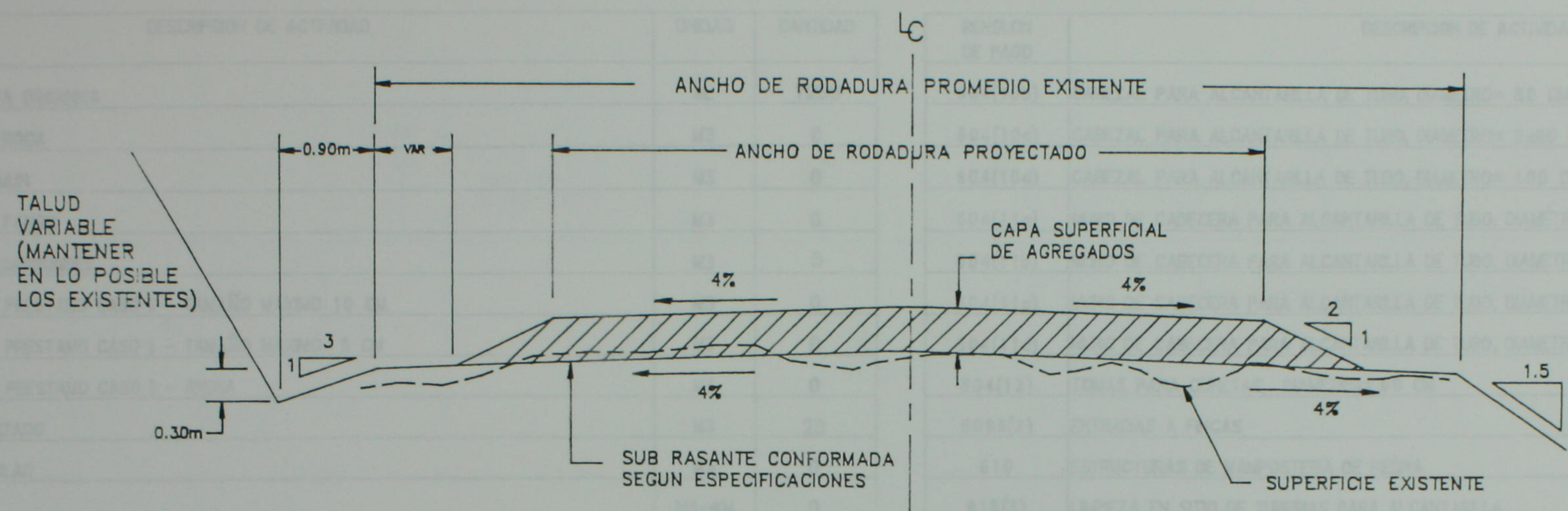
NOTAS GENERALES

1. LOS TRABAJOS SE REALIZARAN DE CONFORMIDAD CON LAS INDICACIONES QUE SE INCLUYEN EN ESTOS PLANOS, ESPECIFICACIONES ESPECIALES, ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES (CR-77), DISPOSICIONES GENERALES Y LAS NORMAS DE DISEÑO PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL MOPT.
2. LOS PRESENTES PLANOS (DISEÑOS ESQUEMATICOS) SON DE NATURALEZA CUALITATIVA, DONDE SE INCLUYE UNA DESCRIPCION GENERAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR A LO LARGO DEL EJE DE LA VIA. LA MISMA SE MUESTRA COMO UNA LINEA RECTA SIN ALINEAMIENTO VERTICAL NI HORIZONTAL, Y SE DETALLAN TAMBIEN LAS SECCIONES TIPICAS, ESPESORES DE PAVIMENTO, SITIOS DE EMPLAZAMIENTO DE LAS OBRAS, REFERENCIAS EXISTENTES, RESUMENES DE CANTIDADES DE OBRA Y DETALLES DE DISEÑO.
3. EL CONSTRUCTOR, CONJUNTAMENTE CON EL SUPERVISOR, DEBERAN REALIZAR EL REPLANTEO DE LA LINEA EXISTENTE Y REUBICAR LOS DETALLES MOSTRADOS EN LOS PLANOS DE ACUERDO CON EL NUEVO ESTACIONAMIENTO Y LAS INDICACIONES DE LA SUPERVISION. EL SUPERVISOR DEBERA INDICAR AL CONTRATISTA LAS COTAS FINALES DE LOS DETALLES INDICADOS EN LOS PLANOS, DE ACUERDO AL REPLANTEO REALIZADO.
4. LA RASANTE DE LOS ACCESOS PUBLICOS A CARRETERA SERA INDICADA POR EL SUPERVISOR DE ACUERDO CON LAS NORMAS DEL MOPT.
5. TODAS LAS OPERACIONES NO COMPUTADAS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION, PODRAN SER INDICADAS POR EL SUPERVISOR DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS Y SERAN PAGADAS DE ACUERDO A LOS PRECIOS UNITARIOS COTIZADOS POR EL CONTRATISTA EN SU OFERTA ECONOMICA ORIGINAL.
6. EN TODOS LOS CASOS, LA NECESIDAD Y UBICACION DE CABEZALES, MUROS DE CABECERA, O TOMAS PARA CUNETAS, SERA DEFINIDA POR LA SUPERVISION.
7. EN LOS CASOS EN QUE SEA NECESARIO PROTEGER LAS CUNETAS, EL TIPO DE PROTECCION (REVESTIMIENTO O RETARDADORES) SERA DETERMINADO POR LA SUPERVISION. ASI COMO TAMBIEN LAS BAJADAS DE CUNETA NECESARIAS.
8. EN CASO DE SER NECESARIO REVESTIR LA SUPERFICIE DE RUEDO DE PAVIMENTO DE GRAVA, DEBIDO A FUERTES PENDIENTES, EL MISMO PODRA SER REALIZADO MEDIANTE EMPEDRADO O TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA SUPERVISION.
9. EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE PROPONER LAS FUENTES DE MATERIAL A UTILIZAR EN CADA PROYECTO, LAS QUE DEBERAN PERMITIR LA OBTENCION DEL MATERIAL REQUERIDO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES. UNA VEZ APROBADAS LAS MISMAS POR LA SUPERVISION, EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS DE MANERA TAL QUE LO HABILITEN PARA SU EXPLOTACION.
10. LOS COMPUTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE DOCUMENTACION SON ESTIMATIVOS DE LOS VOLUMENES DE OBRA, LAS CANTIDADES Y LOS PRECIOS INDICADOS POR EL OFERENTE EN SU OFERTA Y ACEPTADOS POR EL MOPT SERAN DEFINITIVOS SEGUN SE ESTABLECE EN EL PUEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES EN SU CAPITULO VII "DESCRIPCION DEL PROYECTO, TIEMPO DE CONTRATO Y ESPECIFICACIONES TECNICAS ESPECIALES" EN LOS ARTICULOS 4.2 Y 4.3 .



REVISIONES		
No.	FECHA	FIRMA

CANTON: NARANJO
 PROYECTO: 2-06-02-039



NOTA:

SI EL ESPESOR DE CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO ES ≥ 20 cm, SE PERMITIRA EL USO DE MATERIAL DE SUB BASE GRANULAR A PARTIR DE LOS 10cm DE PROFUNDIDAD DE LA CAPA.

CANTON: NARANJO
 PROYECTO: 2-06-02-039

ESPESORES DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO (m)			
SECCION	0+000 1+260		
CAPA DE RODADURA DE GRAVA	0.10		
ANCHO DE RODADURA PROYECTADO	3.5		
ANCHO DE RODADURA PROMEDIO EXISTENTE	3.5		



LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
 DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
 CONVENIO BID: CR-0125

SECCIONES TRANSVERSALES TIPICAS I

REVISIONES			ESCALA
No.	FECHA	FIRMA	
			SIN ESCALA

LAMINA No.

3

MARZO, 1993

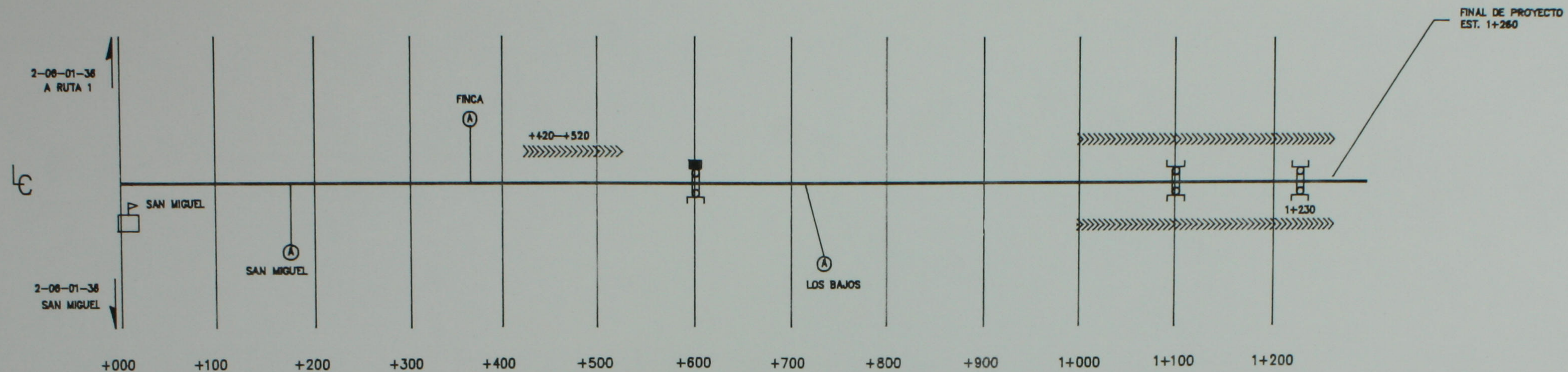
CANTON: NARANJO
PROYECTO: 2-06-02-039

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
201(7)	LIMPIEZA DE CAPA ORGANICA	ML	1260
203(1)	EXCAVACION EN ROCA	M3	0
203(2)	EXCAVACION COMUN	M3	0
203(4)	EXCAVACION EN FANGO	M3	0
203(5)	EXCAVACION EN DERRUMBES	M3	5
203(8a)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 10 CM	M3	0
203(8b)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - TAMAÑO MAXIMO 5 CM	M3	0
203(8c)	EXCAVACION DE PRESTAMO CASO II - ARENA	M3	0
203(14)	RELLENO LOCALIZADO	M3	20
204	SUBBASE GRANULAR	M3	0
205(2)	SOBREACARREO	M3-KM	0
207(2)	CONFORMACION DE SUBRASANTE	KM	1.26
300(4)	BASE GRANULAR	M3	0
309	SUMINISTRO Y MEZCLADO DE CEMENTO PORTLAND	KG	0
408(6)	CAPA DE IMPRIMACION SIN MATERIAL DE SECADO	M2	0
408(7)	CAPA DE IMPRIMACION CON MATERIAL DE SECADO	M2	0
410(6)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-MATERIAL BITUMINOSO	LT	0
410(7)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 6	M3	0
410(8)	TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO-AGREGADO PETREO No 8	M3	0
412	CAPA SUPERFICIAL DE AGREGADO	M3	466
414	PAVIMENTO EMPEDRADO	M2	0
603(31a/32a)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	ML	0
603(31b/32b)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	ML	11
603(31c/32c)	ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	ML	0
604(10a)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	1

LOS REGLONES DE PAGO COMPUTADOS Y NO INDICADOS EN LOS DISEÑOS ESQUEMATICOS, SE INCLUYEN A LOS EFECTOS DE SU COTIZACION, Y DE SER NECESARIA SU EJECUCION, SERAN INDICADOS POR EL SUPERVISOR DE OBRA.
LOS REGLONES DE PAGO NO COMPUTADOS DEBERAN SER COTIZADOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA DOCUMENTACION DE LICITACION.

REGLON DE PAGO	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
604(10b)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	5
604(10c)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(10d)	CABEZAL PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(11a)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
604(11b)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 80 CM	UN	1
604(11c)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 2x80 CM	UN	0
604(11d)	MURO DE CABECERA PARA ALCANTARILLA DE TUBO, DIAMETRO= 100 CM	UN	0
604(12)	TOMAS PARA CUNETAS, DIAMETRO= 60 CM	UN	0
608A(2)	ENTRADAS A FINCAS	UN	3
610	ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA	M3	1
618(3)	LIMPIEZA EN SITIO DE TUBERIAS PARA ALCANTARILLA	UN	3
619A(2)	ZAMPEADO SUELTO	M3	1
619C(1)	GAVIONES	M3	0
619C(2)	COLCHONETAS	M3	0
622A(7a)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRIANGULAR	ML	124
622A(7b)	CUNETA DE MAMPOSTERIA DE SECCION TRAPEZOIDAL	ML	62
622A(8)	BAJADA DE CUNETA DE MAMPOSTERIA	ML	5
622A(9)	ZANJA DE CORONAMIENTO	ML	310
630	RETARDADORES DE CUNETAS	UN	109
631	ALCANTARILLAS DE CUADRO	ML	0
632	VADOS DE CONCRETO SIN TUBOS	ML	0
633A	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE TUBOS	ML	0
633B	VADOS DE CONCRETO CON TUBOS-ZONA DE ACCESOS	ML	0
623(3)	SEÑALES VIALES VERTICALES	UN	4
708(4)	SEÑALIZACION HORIZONTAL	KM	0





LOUIS BERGER INTERNATIONAL, INC.

REPUBLICA DE COSTA RICA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISION DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
CONVENIO BID: CR-0125

PLANIMETRIA DEL DISEÑO ESQUEMATICO
CANTON NARANJO / CAMINO 2-06-02-039
SAN MIGUEL (206-01-36) - LAS ROSAS

REVISIONES

No.	FECHA	FIRMA

LAMINA No.

5

MARZO, 1993