

300

# INFORME anual

1961  
385  
M

*Instituto Autónomo  
Ferrocarril Eléctrico  
al Pacífico*

1961

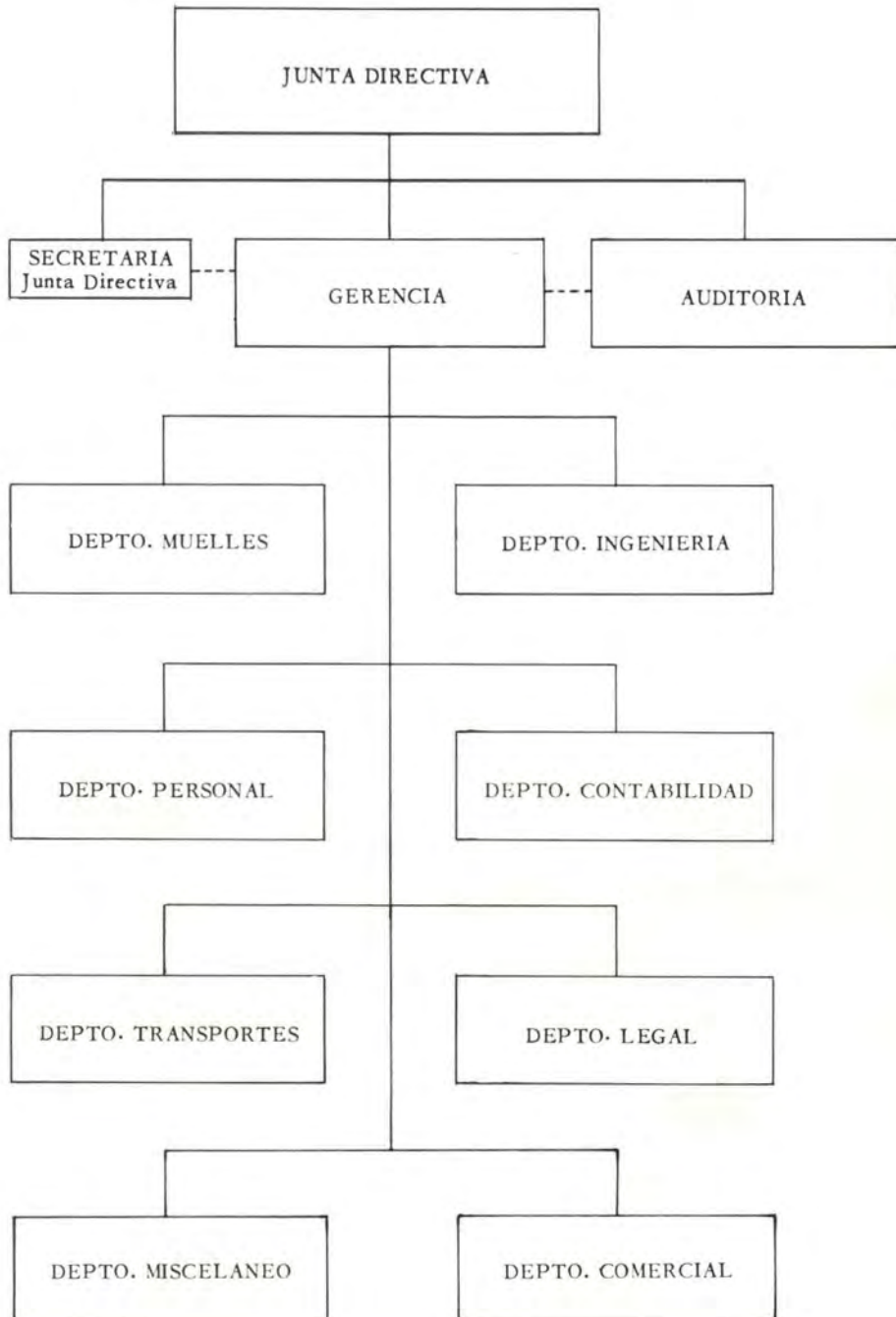


***INFORME***

**1961**

# ORGANOGRAMA

DEL INSTITUTO AUTONOMO DEL FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1961



# JUNTA DIRECTIVA

*LIC. DON MANUEL CAMPOS JIMENEZ*  
PRESIDENTE

*LIC. DON RODRIGO MENDEZ SOTO*  
VICEPRESIDENTE

*ING. DON ESPIRITU SALAS SALAS*  
MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS  
DIRECTOR

*DON FRANCISCO OREAMUNO HINE*  
DIRECTOR

*DON CARLOS LUIS MORA MORA*  
DIRECTOR

*LIC. DON NESTOR BALTODANO GUILLEN*  
DELEGADO DEL SEÑOR MINISTRO  
DE OBRAS PUBLICAS

*JUAN BTA. VARGAS SOTO*  
SECRETARIO

# GERENCIA Y AUDITORIA

*ING. DON GUILLERMO LARA BUSTAMANTE*  
GERENTE

*LIC. DON OSCAR CRUZ SALAZAR*  
AUDITOR HASTA EL 17 DE NOV. DE 1961

*JULIETA CASAL DE VARGAS*  
SECRETARIA

*WARREN CHASE SAENZ*  
AUDITOR A.I. DESDE 18 NOV. DE 1961

# JEFES DE DEPARTAMENTO

*ING. DON GUILLERMO ULLOA LIZANO*  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

*DON EDUARDO MORA BRENES*  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES

*LIC. DON HERIBERTO PEREIRA COTO*  
JEFE DEL DEPARTAMENTO LEGAL

*DON LISIMACO AZOFEIFA CASTRO*  
JEFE MUELLE PUNTARENAS

*DON RICARDO ZAMORA ZUÑIGA*  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

*LIC. DON MARIANO RODRIGUEZ RODRIGUEZ*  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PERSONAL

*DON MARIO MONTERO GEI*  
JEFE DEL DEPARTAMENTO MISCELANEO

*DON GERARDO DIAZ VILLALOBOS*  
JEFE DEL DEPARTAMENTO COMERCIAL

## JEFES DE SECCION Y OTROS FUNCIONARIOS

### AUDITORIA

WARREN CHASE SAENZ ..... JEFE ADMINISTRATIVO  
 ALVARO CALVO ZELAYA ..... JEFE SECC. CONTROL Y TARIFAS

### DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

EDWIN ABARCA ALVARADO ..... JEFE SECC. CONTABILIDAD  
 EDUARDO BRENES BRENES ..... JEFE SECC. MAQUINAS I.B.M. HASTA 12/V/61  
 ALVARO JIMENEZ ZAVALA ..... JEFE SECC. TESORERIA  
 ERNESTO GONZALEZ RODRIGUEZ ..... CONTADOR ACUEDUCTO.

### DEPARTAMENTO MISCELANEO

HORACIO HERRERA CASTILLO ..... JEFE SECC. ALMACEN DE MATERIALES  
 CARLOS ULATE VALVERDE ..... JEFE SECC. PROVEEDURIA  
 GUILLERMO MELENDEZ LIZANO ..... JEFE SECC. PAGADURIA  
 MARIO CALDERON MENESES ..... ENG. SECC. IMPRESOS Y ENG.  
 RODRIGO MARIN CONEJO ..... ENG. SECC. BALNEARIO DE OJO DE AGUA  
 GILBERTO RODRIGUEZ CALDERA ..... ENG. SECC. VENTA DE ARENA

### DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

STANLEY PERALTA ARIAS ..... INGENIERO DE VIA  
 RAFAEL CASTILLO ESQUIVEL ..... ADM. PLANTA TACARES  
 JORGE ESPINOZA RODRIGUEZ ..... JEFE TALLER SAN JOSE  
 CARLOS MARVEL GONZALEZ ..... JEFE ADM. INGENIERIA CIVIL  
 RAFAEL LEON ZAVALA ..... JEFE SECC. LOCOMOTORAS ELECTRICAS  
 JOSE DIAZ HERNANDEZ ..... JEFE TALLER PUNTARENAS  
 VICTOR ML. VELAZQUEZ V. ..... JEFE SECC. COMUNICACIONES  
 HERNAN NAVARRO FLORES ..... JEFE SECC. ALTA Y BAJA TENSION SAN JOSE  
 FERNANDO SERRANO MADRIGAL ..... JEFE SECC. ALTA Y BAJA TENSION OROTINA

## DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES

MARCO T. ALVARADO BARRANTES ..... DESPACHADOR JEFE  
HERNAN TORRES GUZMAN ..... JEFE ADMINISTRATIVO  
RAFAEL VILLANOVA ROLDAN ..... AGENTE EN SAN JOSE  
MANUEL AMADOR PICADO ..... AGENTE Y JEFE TERMINAL PUNTARENAS  
VICTOR PALMA SANDOVAL ..... JEFE PATIO SAN JOSE  
HUMBERTO CAMPOS VALERIN ..... INSPECTOR MATERIAL RODANTE  
JUAN CASTILLO CISNEROS ..... JEFE DE GUARDAS  
CARLOS UMAÑA MEJIA ..... JEFE PATIO PUNTARENAS

## DEPARTAMENTO DE MUELLES

JOSE J. BERMUDEZ MOLINA ..... JEFE ADMINISTRATIVO  
BERNARDINO GUTIERREZ IGLESIAS ..... PRACTICO

## DEPARTAMENTO LEGAL

JORGE A. MONTERO CASTRO ..... ABOGADO

**INFORME  
DEL SEÑOR  
GERENTE**

INSTITUTO AUTONOMO DEL  
*Ferrocarril Eléctrico al Pacífico*

SAN JOSE · COSTA RICA

31 de diciembre de 1961

Señores  
Miembros de la Junta Directiva  
Presente.

Estimados señores:

De acuerdo con lo que establece la Ley Orgánica de la Institución, me permito presentar a ustedes la Memoria de la Empresa correspondiente al año 1961.

Mucho me complace informarles que el Beneficio de operación del Ferrocarril durante este año ascendió a la suma de ₡... 1.455.419.51, superando el Beneficio del año anterior en la suma de ₡635.465.65.

Igualmente fueron superiores al año pasado los Productos de operación que alcanzaron a ₡ 18.837.468.37, con Gastos que ascendieron a ₡ 17.382.048.86, incluyendo la depreciación por la suma de ₡ 1.289.600.91, como podrá comprobarse con los cuadros y gráficos que se incluyen en este informe.

Es importante destacar que el alto porcentaje de los Gastos de operación es representativo de la fuerte rehabilitación que se le ha hecho a la Empresa, con lo que se ha logrado mantener el mayor grado de eficiencia y seguridad en todas las actividades que tiene a su cargo el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico.

INSTITUTO AUTONOMO DEL  
**Ferrocarril Eléctrico al Pacífico**

SAN JOSE · COSTA RICA

Señores  
 Miembros de la Junta Directiva.

Además, con el afán de estimular y reconocer la labor de los empleados, que con su esfuerzo han hecho posible el resurgimiento de la Empresa, a partir del 1º de julio del presente año se dispuso un aumento general que significa una erogación anual de ₡723.562.50, incluyendo los gastos derivadas del mismo aumento, tales como décimo-tercer mes, tiempo extraordinario, diferencia de vacaciones, etc. De ahí que en el segundo semestre de este año los gastos aumentaron, por esa mejora en los salarios, en ₡361.781.25.

Para demostrar la política que se ha mantenido por mejorar las condiciones económicas del personal de la Institución, me permito citar a continuación algunos ejemplos de los salarios pagados en los años de 1954 y 1961, que evidencian la preocupación de la Empresa durante su autonomía, por mejorar las condiciones de sus servidores:

	1954	1961	Aumento	Porcentaje
Tornero	₡ 1,93	₡ 2,90	₡ 0,97	50.26
Taladrista	1,70	2,58	0,88	51.76
Carpintero	1,80	2,58	0,78	43.33
Tapicero	1,81	2,52	0,71	39.23
Soldador	1,69	2,90	1,21	71.60
Moldador	1,69	2,55	0,86	50.89
Hojalatero y Fontanero	1,81	2,55	0,74	40.88

INSTITUTO AUTONOMO DEL

*Ferrocarril Eléctrico al Pacífico*

SAN JOSE · COSTA RICA

Señores  
Miembros de la Junta Directiva.

	<u>1954</u>	<u>1961</u>	<u>Aumento</u>	<u>Porcentaje</u>
Pintor	¢ 1,81	¢ 2,58	¢ 0,77	42.54
Capataz	1,25	2,20	0,95	76.00
Peón	0,72	1,60	0,88	122.22
Clavador	0,88	1,78	0,90	102.27
Guarda Vía	0,78	1,74	0,96	123.08
Aguador	0,41	1,05	0,64	156.10
Muellerero	1,45	3,00	1,55	106.89
Estibador Aduana	1,50	1,99	0,49	32.66
Oficinista	325,00	526,65	201,65	62.05
Breguero	400,00	590,00	190,00	47.50
Maquinista	800,00	1055,00	255,00	31.87
Conductor	800,00	1055,00	255,00	31.87

En lo que a Presupuesto se refiere, los ingresos efectivos fueron de ¢ 15.623.904.54 y los egresos totales efectivos ascendieron a ¢ 13.872.297.72, obteniéndose un superávit de ¢. 1.751.606.82, de lo que, deducidos los compromisos propios del período, por la suma de ¢939.506.97, deja un saldo neto disponible de ¢872.099.85.

Vale la pena hacer hincapié en cuanto a las partidas empleadas en el mantenimiento de la Empresa durante sus ocho años de autonomía, por tratarse de una apreciable suma la que se ha-

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL

*Ferrocarril Eléctrico del Pacífico*

SAN JOSE · COSTA RICA

Señores  
Miembros de la Junta Directiva.

---

invertido por ese concepto, según el siguiente detalle, tomando como base 100% los gastos que se hicieron en el año 1954 por la suma de ₡ 3.086.434.31:

En el año 1954 se gastaron ₡	3.086.434.31	100%
En el año 1955 se gastaron ₡	3.722.262.08	120.60%
En el año 1956 se gastaron ₡	4.001.669.49	129.65%
En el año 1957 se gastaron ₡	3.347.782.70	108.46%
En el año 1958 se gastaron ₡	3.503.756.58	113.52%
En el año 1959 se gastaron ₡	3.498.924.04	113.36%
En el año 1960 se gastaron ₡	3.305.037.92	107.08%
En el año 1961 se gastaron ₡	<u>3.201.608.58</u>	103.73%
<b>TOTAL</b>	<b>₡ 27.667.475.70</b>	

El crédito de la Institución siempre se ha mantenido en el más alto nivel, pues en ningún momento se ha incumplido el pago normal de sus obligaciones, conservando las mejores relaciones con sus clientes y favorecedores, y manteniendo también una completa armonía con el personal de la Empresa.

La prestación de servicios eficientes y a bajo costo ha sido una constante preocupación de la administración del Ferrocarril, que juega un importante papel en el desarrollo económico-social de Costa Rica.

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL

*Ferrocarril Eléctrico al Pacífico*

SAN JOSE · COSTA RICA

*Señores*  
*Miembros de la Junta Directiva.*

---

*De los señores Directores con toda consideración, me repito su atento y seguro servidor,*

*G. Lara B.*  
*Guillermo Lara Bustamante*  
*Gerente*

## JUNTA DIRECTIVA

*EL CONSEJO DE GOBIERNO EN SESION CELEBRADA EL 7 DE DICIEMBRE DE 1960 Y POR ACUERDO N° 33, REELIGIO AL LIC. MANUEL CAMPOS JIMENEZ EN EL CARGO DE MIEMBRO DIRECTOR DE LA INSTITUCION.-*

*POR ACUERDO 2° DE LA PRIMERA SESION DEL AÑO, N° 576, CELEBRADA POR LA DIRECTIVA DEL FERROCARRIL EL 2 DE ENERO DE 1961 Y EN CUMPLIMIENTO DE LO QUE ESTABLECE EL ARTICULO 8° DE LA LEY ORGANICA DE LA INSTITUCION, LA JUNTA DIRECTIVA REELIGIO DE SU SENO COMO PRESIDENTE Y VICEPRESIDENTE, A LOS LICENCIADOS, SEÑORES: MANUEL CAMPOS JIMENEZ Y RODRIGO MENDEZ SOTO, RESPECTIVAMENTE.-*

*EN ESTA MISMA SESION LAS COMISIONES DE TRABAJO PARA EL PRESENTE AÑO QUEDARON INTEGRADAS EN LA SIGUIENTE FORMA:*

*ASUNTOS LEGALES Y LABORALES: LIC. MANUEL CAMPOS JIMENEZ, LIC. RODRIGO MENDEZ SOTO Y SEÑOR CARLOS LUIS MORA MORA.-*

*ASUNTOS TECNICOS: ING. ESPIRITU SALAS SALAS, MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS, Y SEÑOR FRANCISCO OREAMUNO HINE.-*

*ASUNTOS DE FINANZAS: SEÑOR FRANCISCO OREAMUNO HINE Y LIC. NESTOR BALDODANO GUILLEN.-*

*EN 1961 LA JUNTA DIRECTIVA CELEBRO 52 SESIONES ORDINARIAS Y 26 EXTRAORDINARIAS, O SEA UN TOTAL DE 78 SESIONES, HABIENDO SIDO ARDUA SU LABOR DURANTE ESTE PERIODO, REALIZANDO CON CIERTA PERIODICIDAD VIAJES DE INSPECCION A LAS DISTINTAS INSTALACIONES, A EFECTO DE ESTAR PERFECTAMENTE ENTERADA DE LAS CONDICIONES Y LA MARCHA DE LA INSTITUCION.-*

*LAS COMISIONES DE TRABAJO LABORARON MUY ACTIVAMENTE EN LOS DIVERSOS ASUNTOS QUE FUERON ENVIADOS PARA SU ESTUDIO.-*

# REPORTES FINANCIEROS

BALANCE DE SITUACION COMPENDIADO  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1961  
(En miles de colones)

## ACTIVO

<b>A - Activo Circulante</b>	
Fondos Disponibles	1.306
Inversiones Transitorias	301
Partidas por Cobrar	<u>2.558</u>
Total del Activo Circulante	4.165
<b>B - Activo Fijo</b>	
Propiedades, Maquinaria y Equipo	69.596
- Reserva para Depreciación	<u>9.658</u>
Gobierno Central - Ley No. 2317	
Total del Activo Fijo	59.938
<b>C - Otros Activos</b>	
Existencia en Almacenes y Patios	3.637
Activos Varios	<u>3.505</u>
Total de Otros Activos	7.142
<b>TOTAL DEL ACTIVO</b>	<u><u>71.245</u></u>

## PASIVO

<b>D - Pasivo Circulante</b>	
Partidas por Pagar	3.263
<b>E - Pasivo Fijo</b>	
Obligaciones por Pagar	1.795
<b>F - Otros Pasivos</b>	
Pasivos Varios	<u>263</u>
<b>TOTAL DEL PASIVO</b>	5.321

## PATRIMONIO

G - Capital	55.000
H - Reserva General	9.469
I - Beneficio del Período	<u>1.455</u>
<b>TOTAL DEL PATRIMONIO</b>	65.924
<b>TOTAL DEL PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<u><u>71.245</u></u>

ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS  
DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1961

<b>TRANSPORTES</b>				<b>MUELLES</b>			
<u>Productos</u>		10.093.865.20		<u>Productos</u>		5.962.448.14	
Gastos	8.496.836.26			Gastos	4.688.752.88		
Más: Depreciación	<u>734.505.59</u>			Más: Depreciación	<u>177.094.75</u>		
Total Gastos		<u>9.231.341.85</u>		Total Gastos		<u>4.865.847.63</u>	
Beneficio			862.523.35	Beneficio			1.096.600.51
<b>TAJOS DE LASTRE</b>				<b>GRUAS</b>			
<u>Productos</u>		16.632.00		<u>Productos</u>		249.762.00	
Gastos	12.205.45			Gastos	117.242.97		
Más: Depreciación	<u>.....</u>			Más: Depreciación	<u>15.425.88</u>		
Total Gastos		<u>12.205.45</u>		Total Gastos		<u>132.668.85</u>	
Beneficio			4.426.55	Beneficio			117.093.15
<b>QUEBRADOR DE PIEDRA EN DANTAS</b>				<b>SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES</b>			
<u>Productos</u>		230.052.40		<u>Productos</u>		100.186.45	
Gastos	371.633.69			Gastos	93.093.68		
Más: Depreciación	<u>15.028.32</u>			Más: Depreciación	<u>16.698.36</u>		
Total Gastos		<u>386.662.01</u>		Total Gastos		<u>109.792.04</u>	
Beneficio			156.609.61*	Beneficio			9.605.59*
<b>ARENERA EN CALDERA</b>				<b>TOTAL BENEFICIO</b>			1.352.526.87
<u>Productos</u>		979.964.95					
Gastos	1.559.833.94			<b>PRODUCTOS INDIRECTOS</b>		207.762.79	
Más: Depreciación	<u>182.04</u>						
Total Gastos		<u>1.560.015.98</u>		<b>GASTOS INDIRECTOS</b>		<u>104.870.15</u>	
Beneficio			580.051.03*				
<b>BALNEARIO DE OJO DE AGUA</b>				<b>BENEFICIO INDIRECTO</b>			102.892.64
<u>Productos</u>		234.133.85					
Gastos	198.778.41			<b>BENEFICIO NETO DEL PERIODO</b>		<u>1.455.419.51</u>	
Más: Depreciación	<u>17.205.90</u>						
Total Gastos		<u>215.984.31</u>					
Beneficio			18.149.54				

NOTA: Las cantidades marcadas con un \* son negativas.

BALANCES DE SITUACION COMPARATIVOS AL 31 DE DICIEMBRE

(En miles de colones)

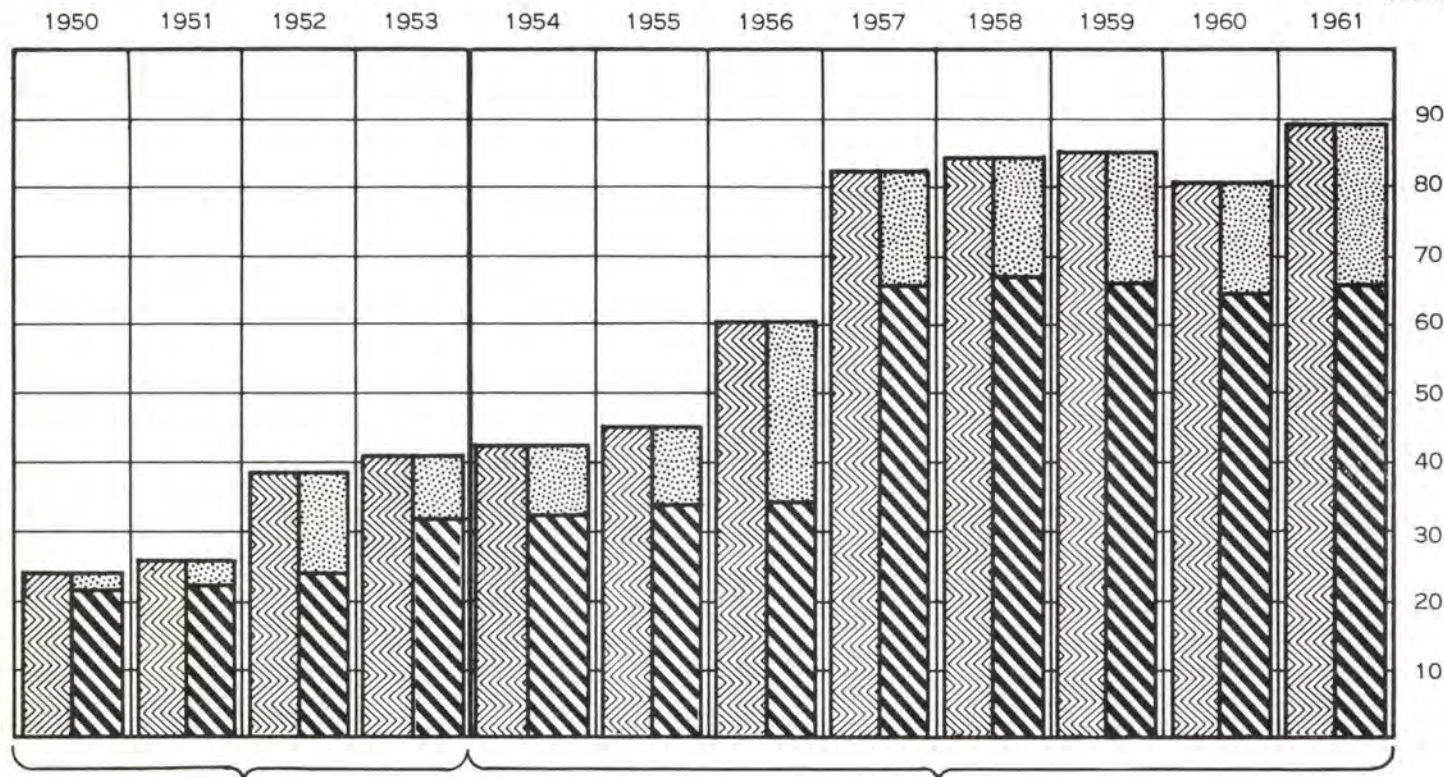
	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	1950
	¢	¢	¢	¢	¢	¢	¢	¢	¢	¢	¢	¢
<b>ACTIVO</b>												
Inmovilizaciones	69.596	66.478	65.168	63.495	55.360	36.507	35.408	34.928	28.941	29.483	21.200	20.706
Circulante	3.849	5.008	4.670	7.955	9.019	7.072	2.251	2.647	776	1.355	521	252
Materiales Disponibles	3.503	3.647	4.358	3.558	3.118	4.252	4.980	2.792	2.916	6.220	1.663	1.392
Cargos Pendientes de Ajustes y Otros Activos	3.956	5.328	10.819	9.737	15.139	12.607	2.417	1.800	5.721	3.977	2.462	1.341
<b>TOTAL</b>	<b>80.904</b>	<b>80.460</b>	<b>85.015</b>	<b>84.745</b>	<b>82.636</b>	<b>60.438</b>	<b>45.056</b>	<b>42.167</b>	<b>38.354</b>	<b>41.035</b>	<b>25.846</b>	<b>23.691</b>
<b>PASIVO RESERVAS Y PATRIMONIO</b>												
Pasivo Circulante	3.243	4.491	3.765	5.798	4.257	297	280	409	135	247	190	769
Créditos pendientes de Ajuste y Otros Pasivos	2.078	3.006	7.662	5.684	7.319	8.877	152	112	6.108	2	2.528	904
Reserva para Depreciación	9.659	8.424	7.432	6.206	5.051	11.570	10.504	9.490	8.386	8.493	627	614
Reserva General	9.469	8.719	12.160	35.845	33.919	7.930	2.825	1.819				
Capital	55.000	55.000	55.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	23.128	31.565	22.018	21.440
Beneficio del Período	1.455	820	*1.004	1.212	2.090	1.764	1.295	337	597	728	483	*36
<b>TOTAL</b>	<b>80.904</b>	<b>80.460</b>	<b>85.015</b>	<b>84.745</b>	<b>82.636</b>	<b>60.438</b>	<b>45.056</b>	<b>42.167</b>	<b>38.354</b>	<b>41.035</b>	<b>25.846</b>	<b>23.691</b>

NOTA: \* Pérdida

*Durante los años 1950, 1951 y 1952, no se calculó la depreciación. En los cuadros que reproducimos sí se calculó para hacerlos comparativos, pero no lo hemos acumulado en la reserva para depreciación, ni se hicieron ajustes en la reserva general. Al contabilizarse en el año 1957 un inventario de los Activos Fijos, éstos se elevaron a 25 millones aproximadamente.*

# BALANCE DE SITUACION COMPARATIVOS

MILLONES DE COLONES



DEPENDENCIA DE GOBIERNO

AUTONOMIA

ACTIVO



PASIVO



PATRIMONIO



## ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

(En miles de colones)

	1961 ¢	1960 ¢	1959 ¢	1958 ¢	1957 ¢	1956 ¢	1955 ¢	1954 ¢	1953 ¢	1952 ¢	1951 ¢	1950 ¢
Productos de Explotación	18.837	18.442	16.322	17.601	17.096	16.665	15.673	11.839	10.039	8.486	8.071	7.180
Gastos de Explotación	17.382	17.622	17.325	16.389	15.006	14.901	14.378	11.502	9.311	7.889	7.588	7.216
Beneficio Neto del Período	1.455	820	1.003 *	1.212	2.090	1.764	1.295	337	728	597	483	36 *

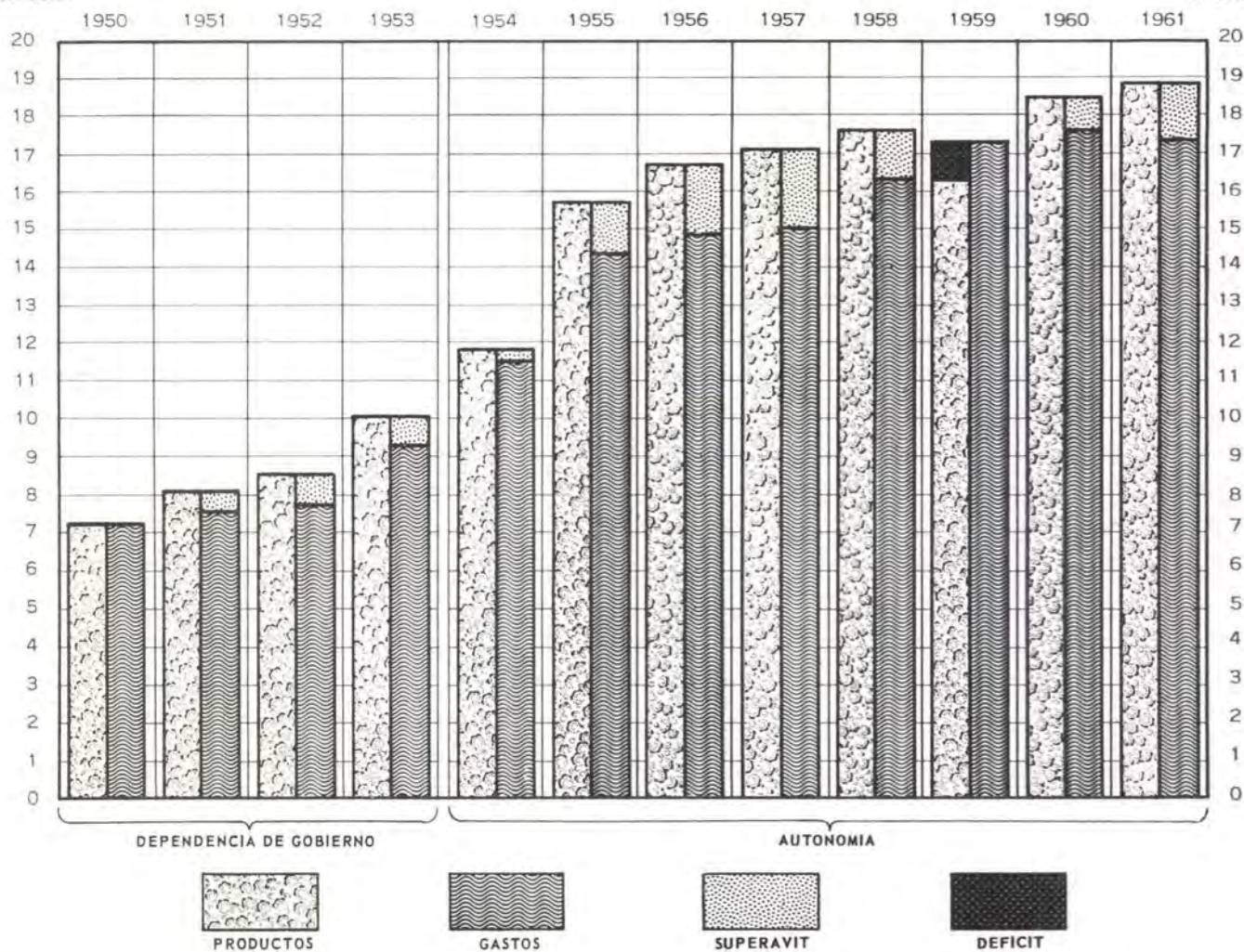
NOTA: \*Pérdida

En los ocho años de funcionamiento como Institución Autónoma la Empresa ha tenido utilidades netas por más de siete millones novecientos mil colones. -

# ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

MILLONES  
DE COLONES

MILLONES  
DE COLONES



## PRODUCTOS POR ACTIVIDADES

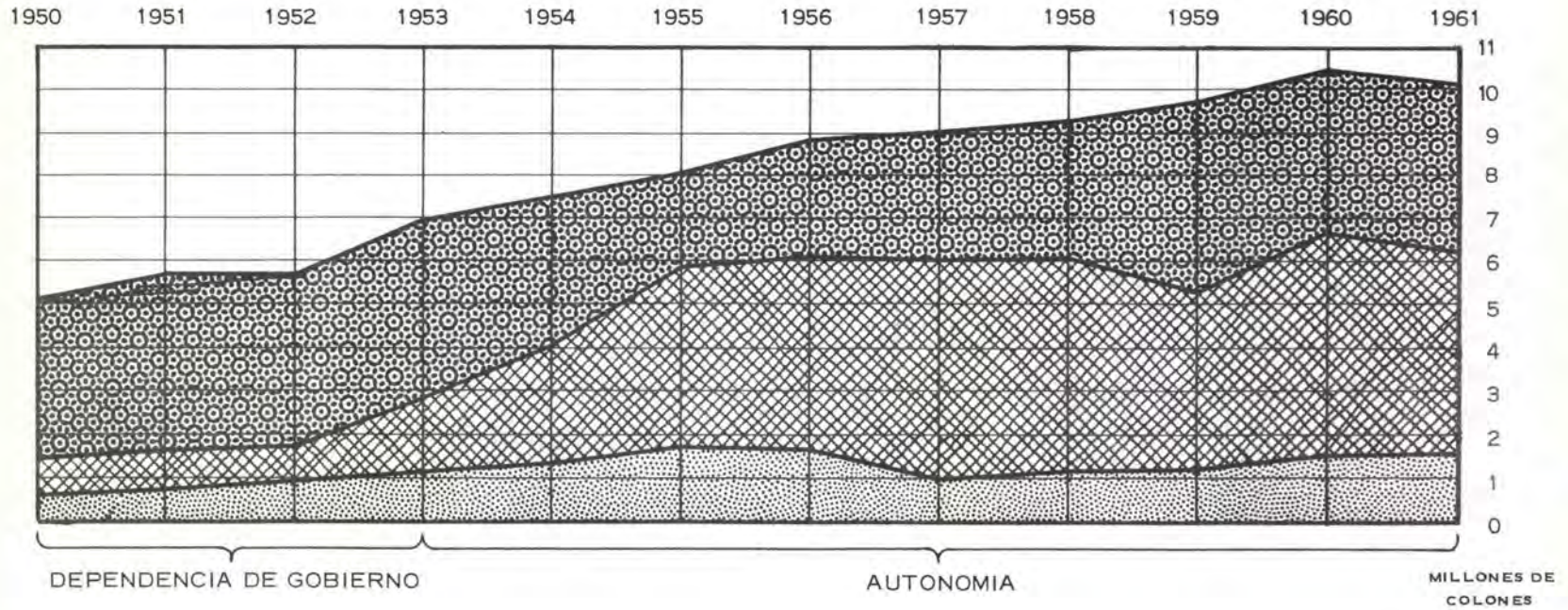
Años	Transportes	Actividades portuarias	Otras actividades	Total
1950	5.141.892.33	1.403.755.65	634.037.12	7.179.685.10
1951	5.737.308.30	1.651.383.56	682.178.87	8.070.870.73
1952	5.703.299.87	1.797.079.19	985.213.35	8.485.592.41
1953	5.962.423.17	2.888.518.44	1.187.774.28	10.038.715.89
1954	6.480.108.78	4.053.712.52	1.304.960.50	11.838.781.80
1955	8.025.099.89	5.875.908.83	1.772.278.62	15.673.287.34
1956	8.803.789.04	6.093.888.25	1.631.632.70	16.529.309.99
1957	9.006.411.85	6.002.879.79	992.916.75	16.002.208.39
1958	9.260.807.22	6.069.868.38	1.112.228.40	16.442.904.00
1959	8.704.256.79	5.265.177.53	1.185.300.95	15.154.735.27
1960	9.449.010.35	6.653.926.09	1.501.161.95	17.604.098.39
1961	10.093.865.20	6.212.210.14	1.560.969.65	17.867.044.99

PUEDE APRECIARSE EN EL CUADRO ANTERIOR COMO DE UN TOTAL DE PRODUCTOS DE OPERACION DE ₡ 7.179.685.10 EN EL AÑO 1950, SE HA PASADO EN 1961 A ₡ 17.867.044.99 LO QUE SIGNIFICA UN AUMENTO DEL 149%.-

LAS ACTIVIDADES MAS IMPORTANTES SON LAS DE TRANSPORTES Y LAS PORTUARIAS, ALREDEDOR DE LAS CUALES GIRA LA ECONOMIA DE LA INSTITUCION.-

NOTA: LA COLUMNA " OTRAS ACTIVIDADES" NO INCLUYE LOS PRODUCTOS CORRESPONDIENTES A " PLANTA ELECTRICA DE TACARES" Y " TRACTORES " POR OPERAR AL COSTO.- TAMPOCO INCLUYE LOS PRODUCTOS " INDIRECTOS "-

PRODUCTOS DE OPERACION  
POR ACTIVIDADES



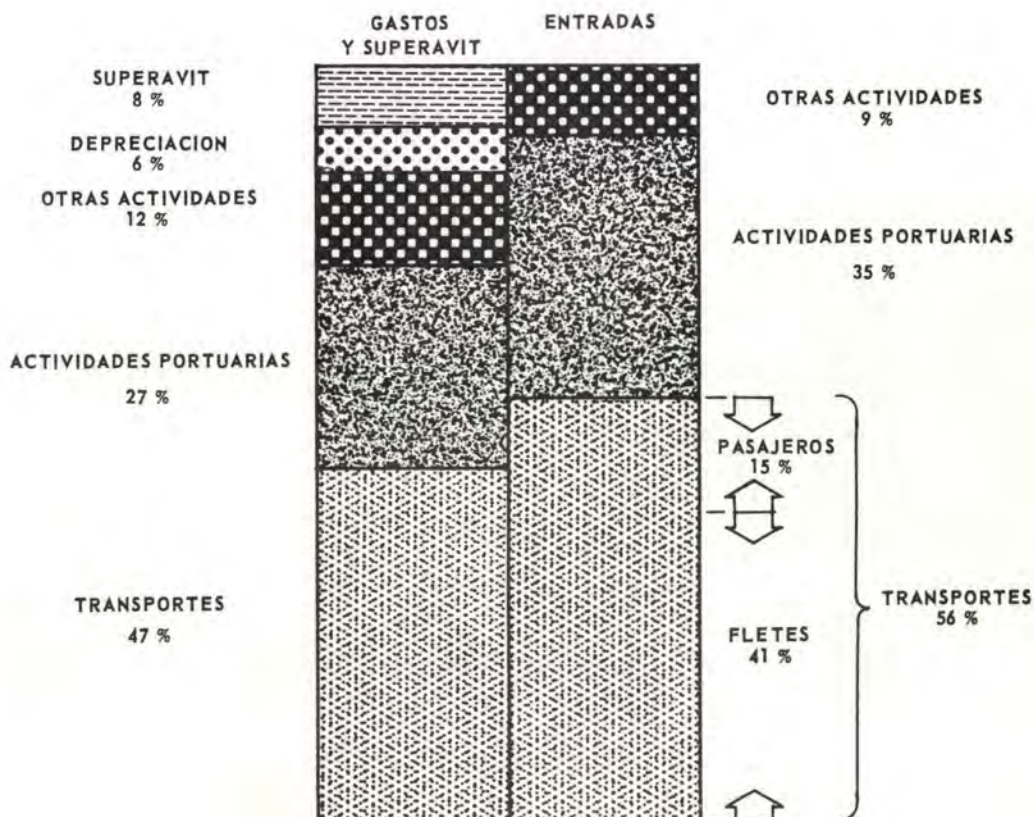
TRANSPORTES

ACTIVIDADES PORTUARIAS

OTRAS ACTIVIDADES

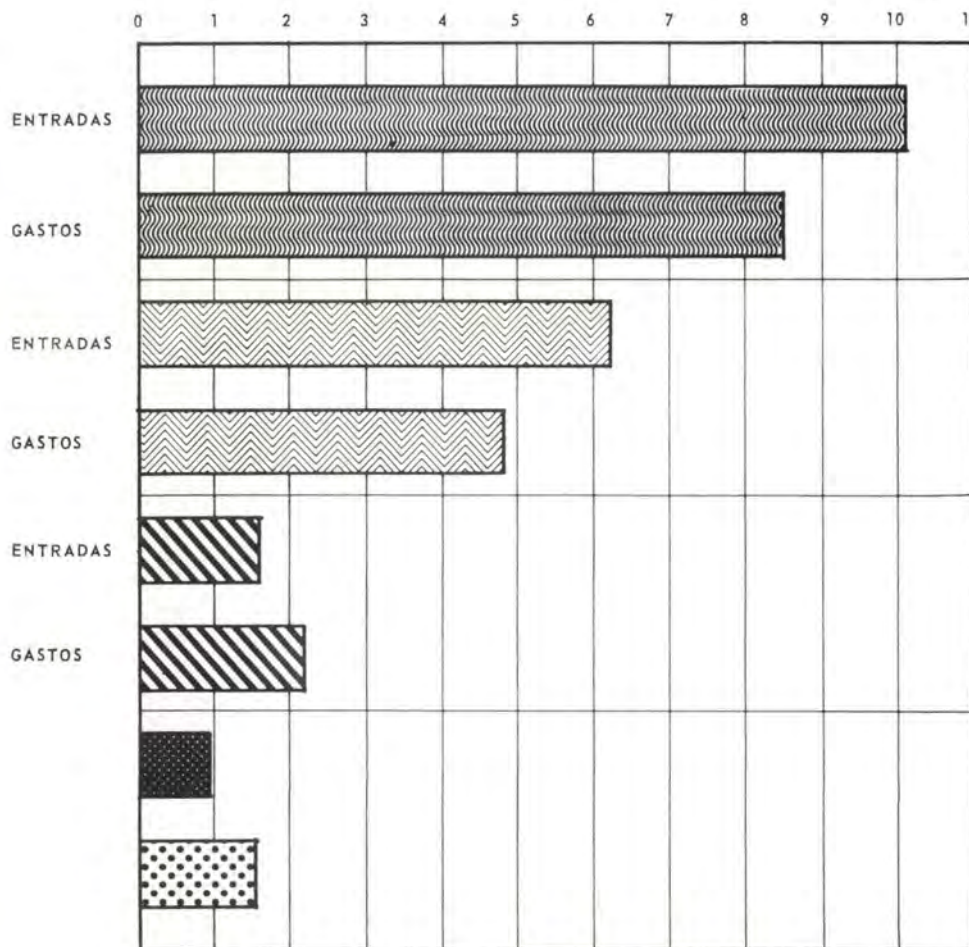
## ACTIVIDAD, PRODUCTOS, GASTOS Y SUPERAVIT

Actividad	Productos	Gastos
Transportes	10.093.865.20	8.496.836.26
Actividades portuarias	6.212.210.14	4.805.995.85
Otras actividades	1.560.969.65	2.235.545.17
Depreciación		976.140.84
Superavit		1.352.526.87
Sumas iguales	17.867.044.99	17.867.044.99



# ENTRADAS Y GASTOS DE OPERACION POR ACTIVIDADES

MILLONES DE  
COLONES



## PRESUPUESTOS LIQUIDADOS 1950 a 1961

Año	Egresos	Ingresos	Déficit Dep. Gubernamental	Superavit Autonomía
1950	7.276.990.89	5.933.655.55	1.343.335.34	
1951	8.546.970.03	7.390.412.64	1.156.557.39	
1952	11.008.844.63	7.530.896.20	3.477.948.43	
1953	10.087.790.21	8.481.649.15	1.606.141.06	
1954	10.975.258.40	13.122.281.33		2.147.022.93
1955	15.459.057.89	16.427.920.36		968.862.47
1956	13.782.033.59	16.156.286.16		2.374.252.57
1957	15.261.891.53	17.705.189.78		2.443.298.25
1958	16.291.117.68	18.757.445.22		2.466.327.54
1959	17.392.681.28	17.598.447.82		205.766.54
1960	15.803.256.02	19.067.842.01		3.264.585.99
1961	13.872.297.72	15.623.904.54		1.751.606.82
	155.758.189.87	163.795.930.76	7.583.982.22	15.621.723.11

## RESUMEN

Además del déficit de £ 7,583.982.22 con que operó el Ferrocarril en los cuatro años anteriores a su autonomía (1950-53) del Presupuesto Nacional hubo necesidad de tomar £ 1,341.509.95 para el pago de sus partidas de aguinaldos, prestaciones y seguros sociales, con lo que el citado déficit llegó en esos años a la suma de £ 8,925.492.17, lo que representa un promedio anual de £ 2,231.373.04.

En sus ocho años de autonomía (1954-61), la Empresa ha tenido superávits. Además, ha liberado al Presupuesto Nacional del pago de prestaciones, aguinaldo y seguros sociales y los ha asumido por su cuenta. Estos han llegado en este período a la suma de £ 9,389.669.31, con un promedio anual de £ 1,173.708.66.

En 1961 la Empresa operó con un superávit de presupuesto de £ ..... 1.751.606.82 y liberó al Presupuesto Nacional del pago de £ 1.360.158.50 por concepto de aguinaldos, seguros y prestaciones sociales. Contrastada esta situación con la del déficit promedio de la Empresa de £ 1,895.995.55 en sus últimos cuatro años en que operó como Dependencia Gubernamental llegamos a la conclusión de que en el año 1961 la Empresa ha tenido un mejoramiento económico de £ 5.007.760.87.

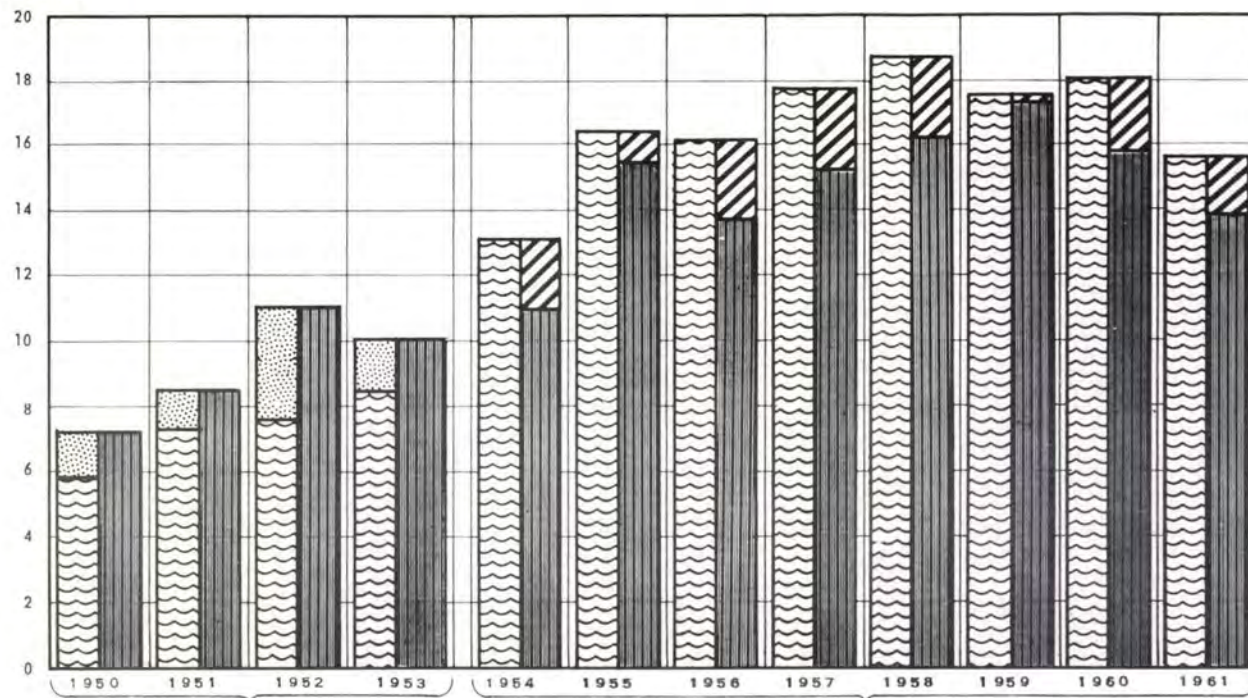
	DEPENDENCIA GUBERNAMENTAL	AUTONOMIA	
DEFICIT:	£ 7,583.982.22	SUPERAVIT:	£ 1.751.606.82
Otros aportes del Gobierno	1,341.509.95	Gastos liberados al Gobierno	1,360.158.50
DEFICIT REAL	£ 8,925.492.17	SUPERAVIT REAL	£ 3.111.765.32
Promedio anual de sobregiro	£ 2,231.373.04	Contraste con situa- ción de déficit promedio anterior	£ 1,895.995.55

MEJORAMIENTO ECONOMICO REAL DE LA EMPRESA £ 5.007.760.87

PRESUPUESTOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS

DE RECURSOS PROPIOS

MILLONES DE COLONES



DEPENDENCIA DE GOBIERNO

AUTONOMIA



INGRESOS



EGRESOS



DEFICIT



SUPERAVIT

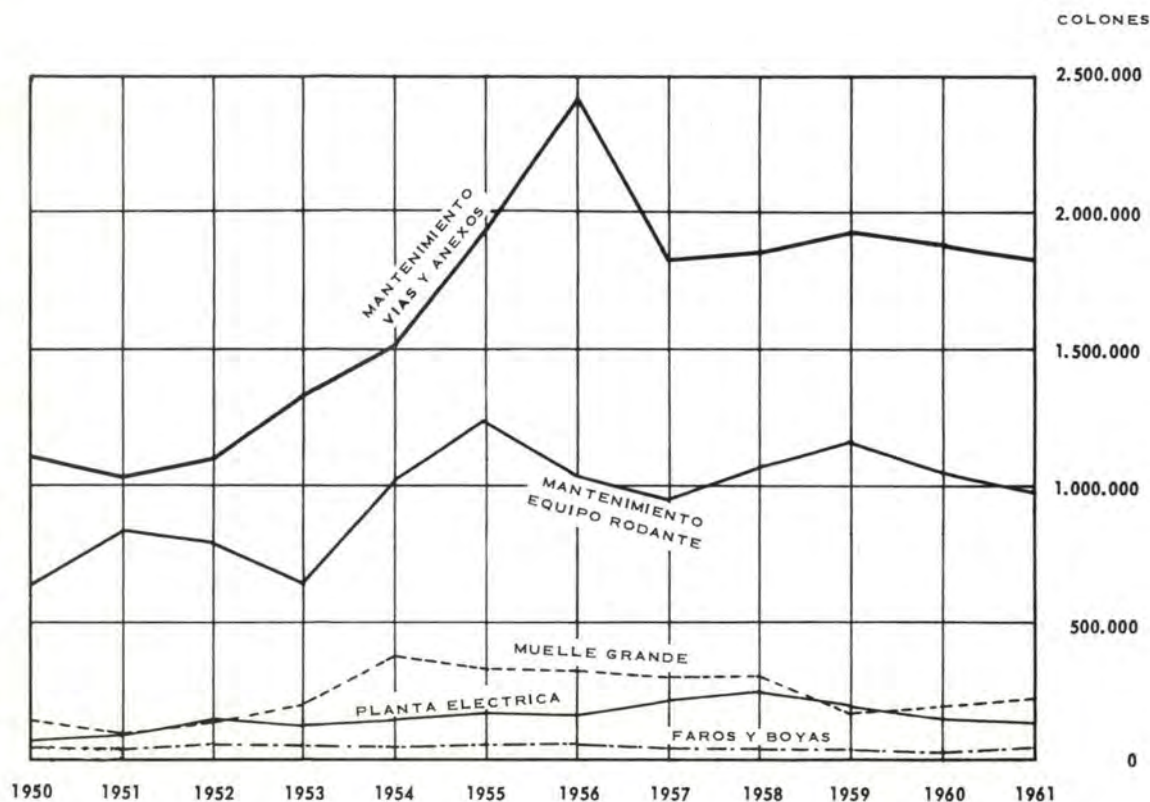
## DISTRIBUCION DE INGRESOS



Partida	Monto	%
1 Salarios, prestaciones y viáticos	9.474.407.20	60.64
2 Equipo, materiales y otros artículos afines	2.384.649.96	15.26
3 Superávit	1.751.606.82	11.21
4 Otros	684.618.76	4.38
5 Trezavo mes	643.574.50	4.12
6 Seguros	549.523.90	3.52
7 Equipo, papelería y gastos de oficina	135.523.40	0.87
Totales	15.623.904.54	100.00

## DISTRIBUCION DE GASTOS DE MANTENIMIENTO

	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954
Mant. Vía y Anexos	1.823.159.16	1.888.173.70	1.939.586.96	1.849.006.53	1.835.022.93	2.414.678.20	1.929.876.95	1.508.522.17
Mant. Eq. Rodante	982.229.91	1.048.180.09	1.166.350.26	1.060.804.04	947.675.98	1.037.265.89	1.243.595.19	1.022.792.86
Muelle Grande	222.849.71	191.554.24	170.075.66	308.740.96	307.636.51	324.921.74	328.687.33	379.895.59
Planta Eléctrica	131.062.03	149.220.00	186.665.24	248.670.80	222.166.74	165.268.50	168.672.53	145.748.34
Faros y Boyas	42.307.77	27.909.89	36.245.92	36.534.25	35.280.54	59.535.16	51.430.08	29.475.35
TOTAL GENERAL	3.201.608.58	3.305.037.92	3.498.924.04	3.503.756.58	3.347.782.70	4.001.669.49	3.722.262.08	3.086.434.31
INDICE	160.62	165.81	175.74	175.78	167.95	200.76	186.74	154.84



EN LO QUE RESPECTA AL MANTENIMIENTO DE LAS DIVERSAS  
 INSTALACIONES DE LA EMPRESA, LA POLITICA SEGUIDA HA  
 SIDO CONSTANTE, INVIRTIENDOSE POR ESTE CONCEPTO .....  
 ₡ 3.201.608.58.-

## TRANSPORTES

### MOVIMIENTO DE CARGA

Años	Toneladas	Fletes ¢
1950	213.485	3.166.662.65
1951	226.521	3.691.456.55
1952	217.801	3.579.523.50
1953	247.288	3.954.190.75
1954	269.503	4.508.445.30
1955	343.556	5.533.486.58
1956	338.511	6.049.583.50
1957	328.536	6.155.346.90
1958	339.701	6.289.165.40
1959	229.946	5.702.603.15
1960	347.743	6.477.458.05
1961	366.604	6.934.896.80
<b>TOTAL</b>	<b>3.469.195</b>	<b>62.042.819.13</b>

### PASAJEROS MOVILIZADOS POR AÑOS

Años	Pasajeros	Productos ¢
1950	678.056	1.766.144.05
1951	681.142	1.922.386.40
1952	629.501	1.907.220.50
1953	549.914	1.798.001.70
1954	556.172	1.887.685.55
1955	605.684	2.071.215.35
1956	653.167	2.268.094.85
1957	656.183	2.374.582.70
1958	652.005	2.445.371.40
1959	669.674	2.505.267.15
1960	704.655	2.617.946.20
1961	696.506	2.703.465.35

A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD LA INSTITUCION BRINDA LOS MAYORES BENEFICIOS AL PUBLICO.-

PARA EL TRANSPORTE DE CARGA SE CUENTA CON EQUIPO SUFICIENTE Y DE MAGNIFICA CALIDAD QUE PERMITE OFRECER AL COMERCIO IMPORTADOR Y EXPORTADOR EL MEJOR SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO.-

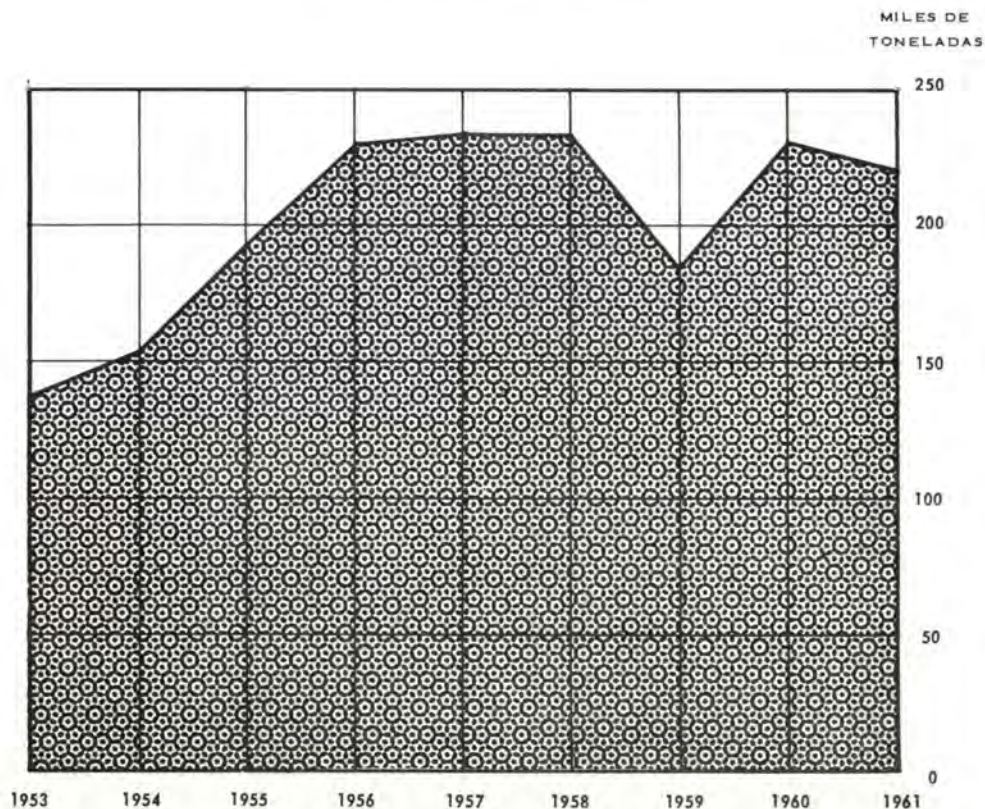
EN CUANTO AL TRANSPORTE DE PASAJEROS SE REFIERE, LA EMPRESA EN UN AFAN DE SUPERACION PUSO EN SERVICIO DESDE EL AÑO PASADO, DIEZ COCHES NUEVOS DE PASAJEROS QUE REUNEN TODOS LOS ADELANTOS DE LA TECNOLOGIA MODERNA, SIN QUE CONSTITUYA ESTA MEDIDA DE INDUDABLE BENEFICIO DESEMBOLSO ALGUNO PARA EL PASAJERO.-

# MUELLE DE PUNTARENAS

## CARGA MOVILIZADA

Años	Toneladas
1950	93.795
1951	116.847
1952	110.214
1953	139.785
1954	153.419
1955	196.336
1956	227.788
1957	234.397
1958	232.939
1959	184.798
1960	231.657
1961	220.307

LA EMPRESA HA LOGRADO BAJAR CONSIDERABLEMENTE LOS COSTOS DE OPERACION DEL SERVICIO DE CARGA Y DESCARGA DE MERCADERIAS, EN BENEFICIO DE LOS IMPORTADORES Y PUBLICO EN GENERAL.



## BALNEARIO DE OJO DE AGUA ACUEDUCTO DE PUNTARENAS

### BALNEARIO

Año	Productos
1954	₡ 119.938,50
1955	130.621,20
1956	127.004,70
1957	139.994,20
1958	176.610,05
1959	192.532,30
1960	242.827,20
1961	234.133,85

### ACUEDUCTO

Año	Productos	Gastos	Pérdida
1954	₡ 144.380,75	₡ 237.845,56	93.464,81*
1955	194.035,10	284.150,71	90.115,61
1956	241.231,70	277.366,28	36.134,58
1957	272.040,20	314.970,92	42.930,72
1958	265.539,87	316.543,71	51.003,84
1959	260.197,57	331.920,98	71.723,41
1960	257.174,70	333.014,12	75.839,42*
1961	264.151,55	330.712,31	66.560,76

### BALNEARIO

EN LOS ULTIMOS AÑOS Y ESPECIALMENTE EN 1960, LOS PRODUCTOS DEL BALNEARIO DE OJO DE AGUA HAN AUMENTADO CONSIDERABLEMENTE; ESTO DEBIDO A LA INTRODUCCION DE NUEVAS ATRACCIONES PARA EL PUBLICO.

ESTE CENTRO DE RECREO, ESTA CONSIDERADO COMO UNO DE LOS MEJORES BALNEARIOS DE CENTRO AMERICA Y LA FORMA EN QUE AUMENTAN LAS ENTRADAS, ES UN INDICADOR DE LA PREFERENCIA DEL PUBLICO POR DICHO CENTRO.-

PARA LOS ULTIMOS MESES DEL AÑO PROXIMO, EL BALNEARIO CONTARA CON UN HERMOSO LAGO, QUE TENDRA APROXIMADAMENTE DOS VECES LAS DIMENSIONES DEL ACTUAL. NUESTROS CLIENTES TENDRAN A SU DISPOSICION, LANCHAS DE " FIBRA DE VIDRIO " CON CAMARAS DE FLOTACION E INSUMERGIBLES, PARA UNA MAYOR COMODIDAD Y SEGURIDAD EN SUS PASEOS POR EL LAGO.-

### ACUEDUCTO

ACTIVIDAD DE EMINENTE SERVICIO PUBLICO DESARROLLADA POR LA INSTITUCION TODOS LOS AÑOS, PARA ABASTECER LA PROVINCIA DE PUNTARENAS Y ALGUNAS OTRAS ZONAS CERCANAS AL TRAYECTO DE SU TUBERIA. COMO PUEDE OBSERVARSE, EL ACUEDUCTO DE PUNTARENAS SIEMPRE SE OPERA CON UN VOLUMEN DE GASTOS SUPERIOR A LOS PRODUCTOS, YA QUE LAS TARIFAS DE CONSUMO, SE HAN MANTENIDO DURANTE AÑOS, Y LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO Y OPERACION HAN VENIDO AUMENTANDO COMO ES NATURAL.-

## SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1961	₡ 100.186.45	₡ 109.792.04	₡ 9.605.59
1960	113.061.05	91.832.54	21.228.51 *
1959	107.691.85	123.939.80	16.247.95
1958	108.188.85	118.755.67	10.566.82
1957	119.926.80	131.084.57	11.157.77

\* BENEFICIO



CASA DE MAQUINAS DE LA PLANTA ELECTRICA DE TACARES

# GRUAS

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	BENEFICIO
1954	₡ 323.334.55	₡ 94.317.06	₡ 229.017.49
1955	380.464.00	158.737.97	221.726.03
1956	355.648.50	132.907.55	222.740.95
1957	306.010.00	161.882.54	144.127.46
1958	227.760.00	132.516.10	95.243.90
1959	325.422.95	127.279.41	198.143.54
1960	244.630.05	117.282.39	127.347.66
1961	249.762.00	132.668.85	117.093.15



UNA ACTIVIDAD MAS DE LA INSTITUCION  
 PARA BRINDAR A SUS CLIENTES  
 MEJOR ATENCION.

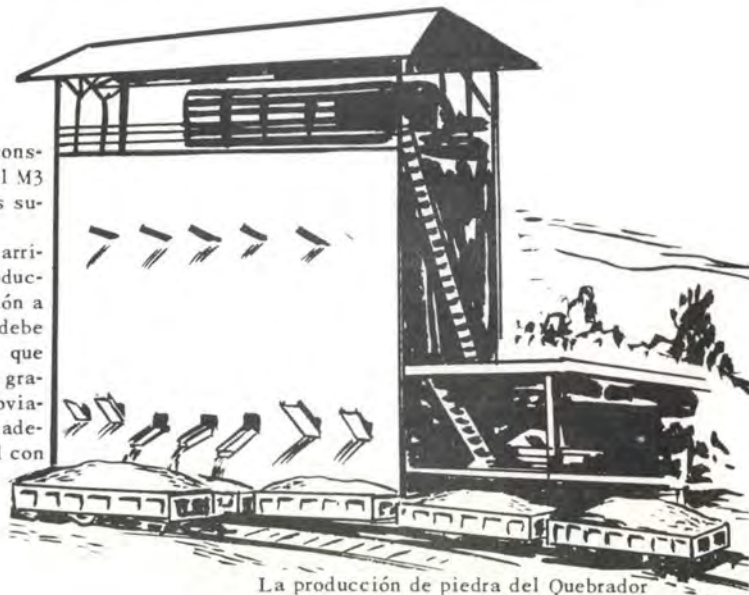
## ARENERA DE CALDERA

## QUEBRADOR DE DANTAS

AÑOS	METROS CUBICOS PRODUCIDOS	AÑOS	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1950	16.958	1950	9.008
1951	16.849	1951	8.960
1952	20.374	1952	19.240
1953	17.750	1953	20.097
1954	23.110	1954	18.397
1955	29.560	1955	16.190
1956	26.124	1956	13.884
1957	17.650	1957	12.984
1958	20.236	1958	15.144
1959	25.106	1959	14.208
1960	38.452	1960	13.845
1961	45.848	1961	10.659
<b>TOTAL</b>	<b>298.017</b>	<b>TOTAL</b>	<b>172.616</b>

La arena de Caldera es la mejor para construcciones, y su precio de ₡ 21.00 el M<sup>3</sup> puesto en cualquier lugar de la vía, es sumamente reducido.

Puede observarse en el cuadro de arriba, la forma en que ha mejorado la producción de arena en este año, con relación a 1960: 7.396 M<sup>3</sup> de aumento. Esto se debe fundamentalmente, al nuevo servicio que presta la Institución, con las ventas a granel llevadas a cabo en los patios ferroviarios, en donde se mantiene un stock adecuado para ofrecer cualquier cantidad con entrega inmediata.



La producción de piedra del Quebrador de Dantas, se destina en su mayor parte, a la rehabilitación y mantenimiento de la vía férrea; aunque también se vende, lo que constituye un servicio más, que la Empresa brinda al Gobierno, Municipalidades, Compañías Constructoras, etc.

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO  
DEPARTAMENTO MISCELANEO  
SECCION IMPRESOS Y ENC.