



MOPT-SPS-GICSTI-RSHT-2025-002

PUENTE PASO REAL



Foto tomada de: Proyecto e Bridge

Con la construcción de la Carretera Interamericana Sur en 1961, algunos pobladores de la zona sur del país pudieron comenzar a trasladar sus productos vía terrestre desde Pérez Zeledón, sin embargo, el panorama se complicó para los habitantes de San Vito de Coto Brus y Potrero Grande al quedar aislados, por el río Grande de Térraba, por lo cual se convirtió en un obstáculo para la movilización de sus mercancías.

Esto generó que los habitantes de los poblados de San Vito de Coto Brus y sus alrededores se las ingeniaran para atravesar el río a través de balsas sobre estañones flotantes, por lo que vehículos livianos, camiones y autobuses hacían filas por horas para ir de un lado a otro del río.

Como solución definitiva se comenzó a construir el puente Paso Real sobre el río Grande de Térraba en 1990 con una longitud de 200.725 mts y gracias al esfuerzo de las comunidades de Potrero Grande, Buenos Aires de Puntarenas, San Vito y el Gobierno Central, además de la cesión de las infraestructuras que estaban ubicadas en los puentes caídos en desuso en los cantones de Matina y Siquirres, se logró la construcción del puente que tuvo un costo superior a los 100 millones de colones de acuerdo a lo estimado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, ya que sin las estructuras donadas por las municipalidades de Matina y Siquirres, la obra hubiera costado 300 millones de colones .



Foto tomada del sitio de internet
www.comunicacionesenlace.com

El 22 de abril de 1994 la estructura fue inaugurada por el presidente de la República Rafael Ángel Calderón Fournier, el mandatario auguró un periodo de éxito y bienestar para las poblaciones ubicadas al otro lado del Terraba.

El puente ha funcionado como conexión entre la Carretera Interamericana Sur y los poblados de San Vito de Coto Brus y otras comunidades del Sur, evitando hacer una gran travesía hasta Ciudad Neilly y por el empinado ascenso por la Fila de Cal.

Literatura Consultada

Puente Paso Real [Fotografía Proyecto e bridge] Color. [Fecha de consulta 04 de setiembre 2025]. Disponible en:
<https://www.tec.ac.cr/hoyeneltec/2018/10/19/estado-puentes-pais-genera-preocupacion-especialistas>

Paso Real, Río Grande de Terraba [Fotografía Comunicaciones Enlace.com] Color. [Fecha de consulta 04 de setiembre de 2025]. Disponible en:
<https://comunicacionesenlace.com/region-brunca-noticias/las-antiguas-balsas-en-paso-real/>

Sitio web Sistema de Administración de Puentes
https://saep.conavi.go.cr/SAEP_CONAVI_Web/publico/paginInformacionPuente.xhtml?c=MTEw

Rojas Rojas, Uriel. Las antiguas balsas en Paso Real. Disponible en:
<https://comunicacionesenlace.com/region-brunca-noticias/las-antiguas-balsas-en-paso-real/>



Puente inyecta vida a una región próspera. La Prensa Libre. San José, Costa Rica:
23 de abril de 1994. p.7

Puente de Térraba estará listo en quince días. La República. San José, Costa Rica:
23 de abril de 1994. p.8A