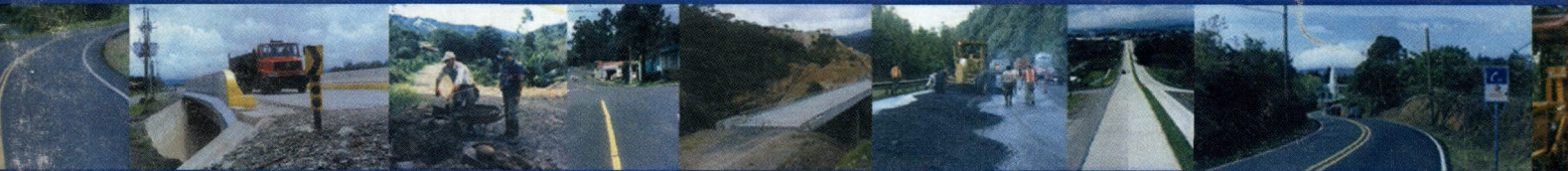




MEMORIA



1999
2000
L O G R O S

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

380
C 837M
1999-2000
MOPT

- PIM OPT -	
FECHA:	31 OCT 2011
Nº	00009866
DO	
CAMBI	
COMI	orden 1053
OBS:	

LOGROS 1999-2000

Durante el período comprendido entre
Mayo de 1999 y Abril del 2000,
el Ministerio de Obras
Públicas y Transportes
realizó un enorme esfuerzo
para resolver el déficit en la
infraestructura y la calidad de los
servicios del transporte...



Ministerio de Obras Públicas y Transportes

OBRAS PÚBLICAS

Carreteras

El país ha realizado una importante inversión en su vialidad, patrimonio de todos los costarricenses, pero durante muchos años, por falta de recursos dejó de atender su obligación imprescindible, conservarla y mejorarla. Por ello, la presente administración sustentó, en la creación del CONAVI, un programa fundamental que permitiera conservar y mejorar los 7.400 km que posee la Red Vial Nacional, cuya atención es responsabilidad directa del MOPT.

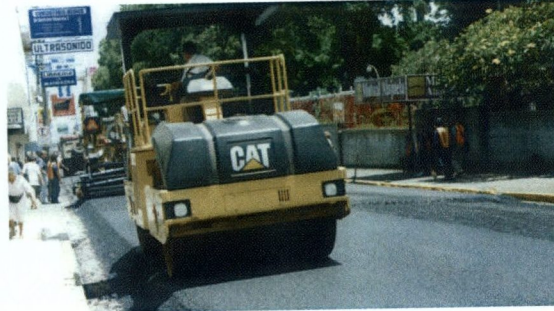
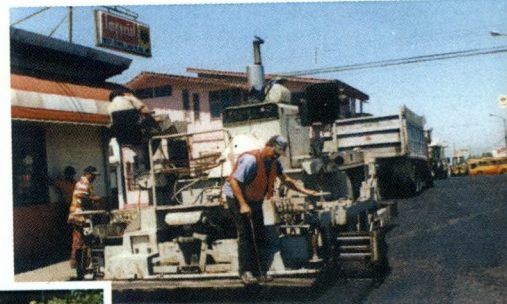
En seguimiento a este programa, durante este último año el CONAVI ejecutó un activo trabajo conducente a fortalecer su capacidad institucional así como la de la industria de la construcción para capacitarlas de manera que puedan enfrentar el reto de realizar eficientemente y bajo estrictas normas de calidad las nuevas inversiones nacionales que le son disponibles. Fue así como continuó fortaleciendo el programa de mantenimiento rutinario permanente de los 4.200 km de vías pavimentadas para lo cual invirtió el significativo monto de ₡4.700 millones.



Se emprendió además, un programa de mantenimiento periódico, consistente en la colocación de nuevas capas asfálticas con el propósito de extender la vida útil de pavimentos que por sus condiciones de deterioro amenazan con perder su calidad de servicio. Para la ejecución de este programa se trabajó inten-



samente en cuatro grandes sectores del Área Metropolitana de San José, avanzando un 70% en la colocación de carpetas asfálticas en un contrato que una vez concluido cubrirá 200 km de



carreteras urbanas con la inversión cercana a los ¢ 4.000 millones.

También se licitó y adjudicó un proyecto para hacer lo propio en 160 kms de carreteras en la zona norte del país, abarcando los cantones de San Carlos, Los Chiles y Guatuso a un costo estimado en ¢ 1.650 millones. También se adjudicó una licitación similar y se iniciaron las obras para realizar estos mismos trabajos en un proyecto de igual magnitud para la provincia de Heredia. En el caso de la provincia de Alajuela se adjudicó el contrato y las obras están próximas a iniciarse. Durante los próximos meses se licitarán uno a uno el resto de los sectores o provincias hasta completar todo el país con este programa que contempla la atención de las vías más importantes para la actividad económica del país y que presentan un mayor deterioro.



Para el primer semestre del 2000 el CONAVI licitó los primeros 25 proyectos de un total aproximado de 50 obras, por ¢ 10.000 millones, que saldrán a concurso este año calendario, y mediante las cuales se asegura la ejecución de obras de rehabilitación, reconstrucción, mejoramiento y construcción en la Red Vial Nacional. Es así como se reconstruirán las carreteras La





Valencia - Santa Rosa - Santo Domingo ; Cruce Moravia - Cruce Ipís ; El Carmen - Jaboncillal ; Tarbaca - San Ignacio de Acosta en tanto está prevista la rehabilitación de Ciudad Quesada - La Marina ; Loma - Parrita y Pozón - Tárcoles.

Las carreteras de peaje igualmente recibieron atención con el objeto de mantener un servicio satisfactorio. Se inició la colocación de una nueva superficie de ruedo en la autopista General Cañas y están por iniciarse trabajos similares en las autopistas Florencio del Castillo, Próspero Fernández y Braulio Carrillo según contrataciones adjudicadas por medio del CONAVI.

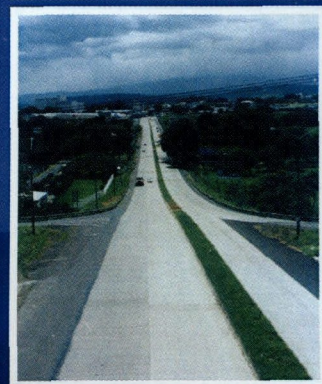
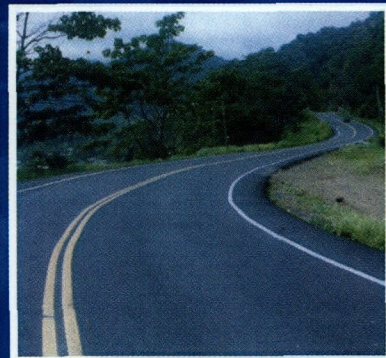


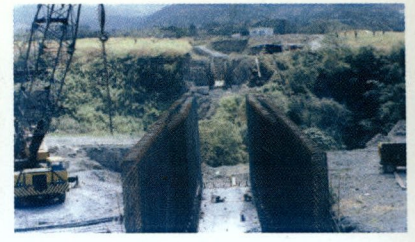
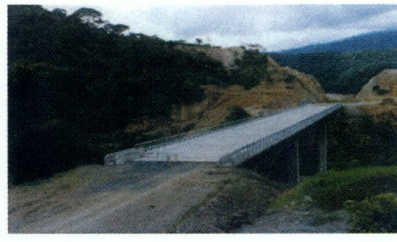
Se completaron, en este mismo año, obras de rehabilitación, reconstrucción y mantenimiento en 108 km de carreteras nacionales.

Importantes rutas como la radial Francisco J. Orlich en Alajuela, la carretera San Francisco El Cristo de Heredia, Quepos - Manuel Antonio y Vara Blanca - Volcán Poás ofrecen actualmente óptimas condiciones para el tránsito de vehículos. En muchos otros proyectos el avance es significativo, como en la Costanera Sur, Limonal - Tempisque, la Carretera Interamericana en el Sur y muchos otros proyectos que no es posible enlistar para los efectos de este informe.



Se dio inicio a un amplio programa de conservación, reconstrucción y construcción de puentes. Se adjudicó obra por un monto de ₡ 3.500 millones, entre la que destacan los 8 puentes menores de Parrita - Quepos ; el Puente Tiribí ; puentes de la Nueva





Radial Desamparados ; el paso a desnivel de la Rotonda Y Griega; la reconstrucción del puente sobre el río Térraba y el puente sobre el Río Guacimal.

En apoyo a las municipalidades, para la atención de la red de caminos vecinales el MOPT destinó un monto cercano a los ¢ 10.000 millones, suma que resulta insuficiente para hacer un trabajo satisfactorio en 35.000 kms de vías cantonales.



De ahí que se enviara a la Asamblea Legislativa el texto de un Proyecto de Ley con el propósito de crear una figura institucional similar a la del CONAVI , para atender la Red Cantonal. (Consejo Nacional de Caminos Cantonales). Como adelanto a la metodología propuesta en ese texto y con el apoyo de la Agencia de Cooperación Técnica de Alemania (GTZ), se emprendió un plan con la participación directa de 14 gobiernos locales para reparar 350 km de caminos cantonales. Este programa piloto es parte de una política institucional de conservación de la Red Vial del País, que hoy muestra una notoria mejoría.



De igual forma, como parte de la obra vial, se mejoró sustancialmente la calidad del señalamiento vertical y horizontal. Se demar-



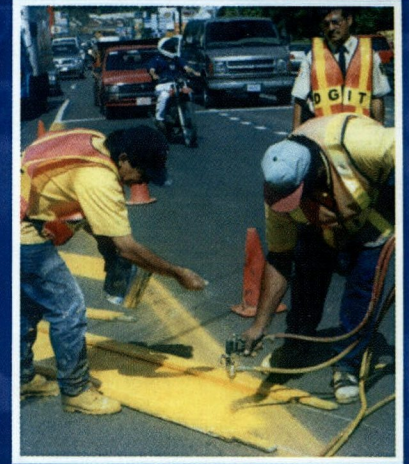
caron las principales carreteras nacionales y se colocaron señales verticales informativas y preventivas con el propósito de integrar estos trabajos al esfuerzo que realiza el MOPT para conseguir mitigar los efectos de los accidentes de tránsito en el país.

Con sus propios recursos y personal (Obra por Administración) el MOPT construyó durante el período unos 26 puentes en distintas regiones del país por un monto estimado en ¢ 523 millones y destinó otros ¢ 2,000 millones para proyectos de lastrado, recarpeteo y asfaltados.

Dirección de Edificaciones Nacionales

La Dirección General de Edificaciones Nacionales concretó, la ejecución, por contrato, de unos 60 proyectos de construcción nueva con más de 200 aulas en todo el territorio nacional, para lo cual invierte unos ¢ 600 millones (Presupuesto Edificaciones Nacionales 1999). Adicionalmente destinó ¢90 millones para obras de mantenimiento en centros educativos y sedes regionales del MOPT.

Ya fueron adjudicadas, entre otras, la construcción de los Colegios Técnico Profesional de Acosta (¢ 14 millones); Colegio Nuevo de Pedregoso, Pérez Zeledón (¢ 13.5 millones); Colegio Técnico Profesional Piedades Sur, San Ramón (¢ 12.5 millones);



Colegio San Roque de Grecia (¢10.8 millones); Dirección Regional de Enseñanza de Cartago (¢ 14 millones); Bocas de Nosara, Nicoya (¢ 14 millones); Arenal, en Tilarán (¢ 13.5 millones); Colegio Bilingüe de Santa Cruz (¢ 10 millones); Colegio Técnico Profesional Agropecuario de Mansión, Nicoya (¢ 12 millones); Colegio Técnico Profesional Agropecuario de Santa Bárbara de Santa Cruz (¢ 10.5 millones); Colegio Liverpool, Río Blanco (¢ 9.6 millones); Colegio La Alegría, Siquirres (¢ 16.2 millones).



Respecto a escuelas, la Dirección de Edificaciones Nacionales adjudicó, entre otras obras, la construcción, de las escuelas Monseñor Juan Vicente Solís, en Piedades Sur de San Ramón (¢ 11 millones);

María Amelia Montealegre, en la Unión de Tres Ríos (¢ 11 millones); Escuela Colonia Isidreña de Heredia (¢ 10.6 millones); Escuela Finca 6, Horquetas de Sarapiquí (¢ 10.7 millones); Escuela Guayabo de Bagaces (¢8.2 millones) y Escuela Davao, Bataan (¢ 6.1 millones).

Con sus propios recursos (obra por administración) la Dirección de Edificaciones Nacionales construyó otras 30 aulas con una inversión estimada en ¢ 30 millones en tanto mediante el Programa de Asignaciones Familiares apoyó a comunidades de escasos recursos con la construcción de comedores escolares, obra que alcanzó los ¢ 45 millones.



Transporte Público

En esta materia los esfuerzos se concentraron en la consolidación del proceso de modernización del transporte público en la mejora y descentralización de todos los servicios del Área de Transportes del MOPT así como en el máximo aprovechamiento de la infraestructura vial existente. Las siguientes son las principales acciones desarrolladas

- Promulgación del Decreto Ejecutivo 28337 – MOPT donde se establecen las políticas y estrategias para modernizar el transporte público en el Área Metropolitana de San José mediante la implantación de un nuevo sistema, bajo el concepto de sectorización de las rutas de transporte.
- El dictado de las políticas y estrategias para la evaluación de las capacidades empresariales de todas las rutas de transporte interurbanas e interprovinciales del país como requisito esencial para la renovación de concesiones.
- Promulgación de la Ley 7969 para el transporte remunerado de personas en modalidad taxi, como solución integral del sistema de taxis en Costa Rica, mediante un procedimiento especial abreviado donde se establece que la adjudicación de concesiones se hará objetivamente y sin interferencias políticas. En conjunto con el Instituto Tecnológico de Costa Rica se diseñan todos los aspectos relacionados con la elaboración del cartel de licitación y el diseño de un procedimiento para la calificación de las ofertas, mediante un sistema de lectura óptica,



con lo cual se garantiza a los futuros oferentes total transparencia en el proceso de adjudicación.

- Culminación del proceso de adjudicación, a la empresa privada, de la revisión técnica integral (aspectos mecánicos y emisión de gases) que se llevará a cabo mediante la instalación de 7 macrocentros de revisión técnica a instalarse en cada cabecera de provincia y 8 estaciones móviles que cubrirán otras áreas del territorio nacional. En tanto la empresa privada asume este proceso, el MOPT reordenó y trasladó la revisión técnica a las Cañas de Alajuela para garantizar una mejora en la calidad del servicio al usuario.
- Creación del Consejo de Transporte Público como respuesta a la reforma institucional del Ministerio de Obras Públicas y Transportes donde se incorpora a la sociedad civil (representantes de usuarios, representantes de autobuseros y taxistas en la toma de decisiones en materia de transporte público).
- En cumplimiento a la directriz presidencial de mantener contacto con las comunidades, se realizaron foros en 81 comunidades del país para analizar la problemática del transporte. En respuesta a las necesidades planteadas se concretó el proceso de desconcentración de todos los servicios de la División de Transportes del MOPT (Transporte Público, Policía de Tránsito, Educación Vial, Licencias e Ingeniería de Tránsito) y como parte de esta iniciativa entraron en servicio seis sedes regionales que atienden trámites vinculados a esa área. Tanto de usuarios como de empresarios.



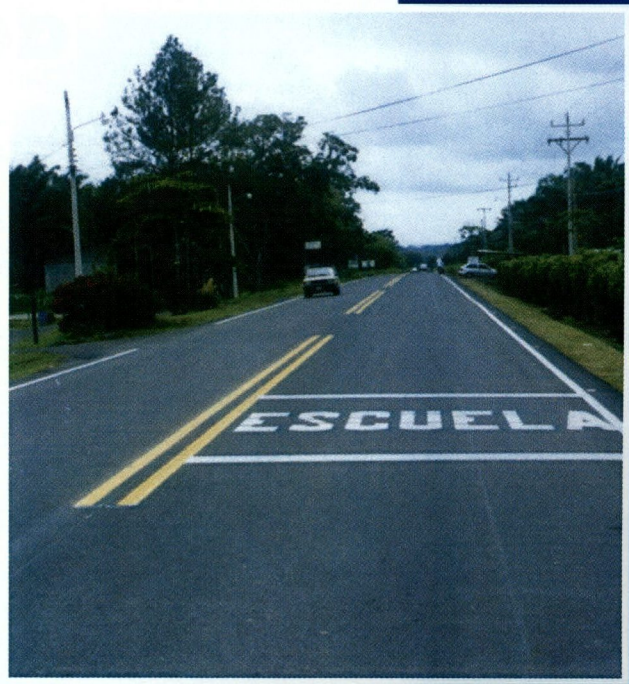
Dirección General de Ingeniería de Tránsito



Se concretó el reordenamiento vial en los sectores Sur y Oeste de San José para optimizar el uso de la infraestructura vial, reducir los tiempos de viaje y promover el adecuado funcionamiento del transporte público.

La construcción de la intersección canalizada en Guadalupe, que eliminó la antigua rotonda sobre la Carretera de Circunvalación, primera de una serie de obras similares a lo largo de esa vía, permitió reducir sustancialmente el congestionamiento, disminuir las demoras y mejorar los niveles de servicio en todos los accesos de la intersección.

Se concluyó la ampliación a tres carriles de la Carretera de Circunvalación en el sector de la entrada a la Universidad de Costa Rica (U.C.R) por la Facultad de Derecho, lo que permitirá eliminar los conflictos entre los movimientos vehiculares, darle más fluidez al tránsito y reducir los índices de accidentes de tránsito por entrecruzamientos.



Con un costo de más de ₡ 1.050 millones, sólo en materiales y contrataciones, se colocaron 11.600 señales de tránsito verticales y se demarcaron con pintura 788 km, principalmente en las rutas más peligrosas y de mayor circulación vehicular en la Red Vial Nacional.

Se instalaron o reinstalaron un total de 30 sistemas de semáforos,



entre vehiculares, peatonales y preventivos, y se brindó el mantenimiento preventivo y correctivo a los sistemas de semáforos existentes en todo el país, para lo cual las cuadrillas ejecutaron un total de 2.772 acciones durante el período. La labor del Departamento de Semáforos significó una inversión cercana a los ¢ 250 millones.

Se realizaron numerosos estudios técnicos de tránsito para apoyar el otorgamiento de permisos para cierres de vías públicas en todo el país, regulaciones de tránsito, reductores de velocidad, transporte de materias peligrosas, transporte de carga limitada (taxi carga).

Se brindó asistencia técnica a las municipalidades del país para la ejecución de proyectos de seguridad vial financiados con el 10% de las multas de la Ley de Tránsito.

Dirección General de Policía de Tránsito



La vigilancia y control de las principales rutas a nivel nacional; la creación de una patrulla de carretera y así como de la patrulla motorizada; la implementación de un plan de contingencia vial en el área central comercial de San José; la contratación y capacitación de 100 nuevos oficiales; el impulso al programa de escuelas seguras con la formación de 100 grupos de patrullas escolares además de la compra de nuevo equipo motorizado destacan como los principales logros de la Policía de Tránsito.



En su afán de reducir los accidentes de tránsito, esa dependencia reforzó los operativos para la regulación y el control en rotondas, intersecciones y otros puntos

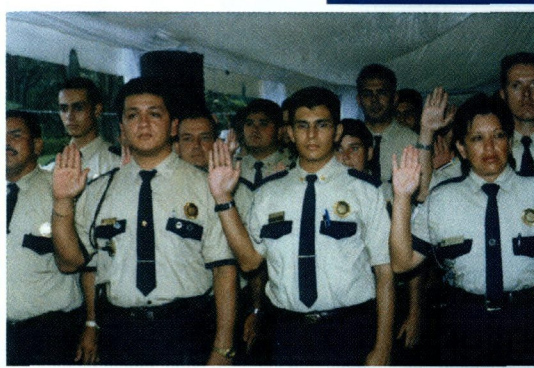


que presentaban niveles importantes de congestión.

La creación de cuatro áreas policiales (Área Aeroportuaria, Área del Pacífico Central, Área 2 -Belén, Santa Ana, Puriscal, Escazú y Ciudad Colón- y Área 1 (Goicoechea, Moravia, Coronado y Tibás) vino a favorecer el propósito de ampliar la cobertura y vigilancia en zonas con importantes flujos vehiculares.

Igual sucedió con la creación de la patrulla de carretera, que opera sobre el corredor de la ruta de Puntarenas así como de la motorizada, conformada por un grupo selecto de oficiales que no sólo brindan servicio de escolta sino que apoyan los operativos de control y vigilancia.

También, durante el período se adquirieron 7 nuevas patrullas, 3 grúas, 17 motocicletas de 250 c.c. y 30 de 750 c.c. al tiempo que se logró autorización para renovar, cada tres años, toda la flota vehicular, lo que permitirá a la Dirección General de Tránsito completar a finales del período 2000-2001 el proceso de permuta de vehículos usados por nuevos.



En el período, la Dirección General de Tránsito logró su objetivo de contratar y capacitar a un grupo de 100 nuevos oficiales, recurso que permitirá una activa vigilancia de las carreteras.



Dirección General de Aviación Civil



Costa Rica puede sentir el orgullo de contar con un aeropuerto de calidad internacional. La Dirección General de Aviación Civil completó la ampliación del edificio terminal del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, obra que por su calidad y naturaleza se convierte en una de las más importantes del país.

El monto de los trabajos es de aproximadamente ₡15.000 millones e incluye un edificio terminal, zona de estacionamiento para 600 vehículos y una plataforma con capacidad para 9 aviones. Como un complemento a las obras de modernización entró en servicio la nueva terminal de carga aérea, se instaló un nuevo radar de fabricación italiana, valorado en \$4.5 millones y

un nuevo sistema de aterrizaje por instrumentos, todo para promover el eficiente funcionamiento de la terminal aérea nacional.

Concluyó además, el proceso para la contratación, mediante la figura del gestor interesado, de un privado que se hará cargo de la administración de las instalaciones del aeropuerto internacional durante los próximos 20 años. AGI Internacional tendrá además la responsabilidad de invertir, en los próximos años, un monto cercano a los \$180 millones en mejoras aeroportuarias.



También las autoridades de la Dirección General de Aviación Civil realizaron un impor-



tante esfuerzo ante las autoridades de la FAA de los Estados Unidos orientado a recuperar la categoría I que ostentaba nuestra principal terminal aérea. Para ello se promulgó nueva legislación, se elaboraron reglamentos, se reestructuró la Dirección General de Aviación Civil y se desarrolló un amplio programa de capacitación y fortalecimiento de las funciones de vigilancia en materias tan sensibles como la seguridad civil y la aeronáutica.

Dirección de Planeamiento Del Transporte

Las principales acciones se centraron en la formulación de proyectos para la regulación y control de los sistemas y servicios de transporte, la búsqueda de eficiencia en ese servicio así como el apoyo administrativo y financiero a la gestión sustantiva del Área de Transportes.

Gran parte del esfuerzo se dedicó al desarrollo de proyectos como: "Modelo de Calidad del Servicio Público de Transporte de Pasajeros"; "Metodología para la Realización de Estudios de Campo" y "Términos de referencia para la Contratación de Peritos".

Se coordinó y participó en la elaboración de estudios de campo (encuestas a usuarios y operadores, de aprovechamiento, paradas y otros al tiempo que se hicieron recomendaciones tarifarias para 800 rutas de transporte público, se analizaron y revisaron solicitudes de ajuste presentadas por las empresas y se actualizó la base de datos sobre insumos para el transporte remunerado de personas en las modalidades autobús, buseta y microbuses.

Conjuntamente con ARESEP se elaboró un protocolo que reúne conceptos, criterios y directrices técnicas a seguir en materia tarifaria y se participó en las audiencias públicas para hacer recomendaciones en esa materia, entre otras actividades importantes.



Dirección de Educación Vial

La modernización del sistema de acreditación de conductores (emisión de licencias), la descentralización de ese servicio (Sedes Regionales de Educación Vial) conjuntamente con la elaboración de un nuevo manual para la prueba teórica, el replanteamiento de la prueba práctica y el fortalecimiento del programa para la difusión de contenidos de educación y seguridad vial a escolares y colegiales destacan como los principales logros alcanzados durante el período por esa dependencia.

Se dotó al Departamento de Licencias de tres nuevos equipos completos para la Sede Central, lo que permitió agilizar la atención al público usuario de ese servicio.

También, en coordinación con el ICE se puso en servicio un sistema de transmisión de datos e imágenes con una mayor velocidad, lo que permite al usuario de las regionales de Liberia, Limón, Puntarenas y San Ramón obtener la licencia en un máximo de 5 minutos. Lo mismo se hará con las regionales de Pérez Zeledón y San Carlos.



Como resultado directo de la introducción de nueva tecnología, durante el período se emitieron 260.000 licencias, 80.000 personas fueron atendidas en el curso teórico de Educación Vial, 30.000 estudiantes de primaria recibieron contenidos de educación y seguridad vial y otras 90.000 personas realizaron pruebas prácticas o de manejo.

La Dirección General de Educación Vial avanzó además en el proceso para incorporar al sistema de licencias el expediente único del conductor, que resume todo el historial del conductor (fecha en que realizó el curso, prueba práctica, fecha de emisión de la



licencia, infracciones) y se accesa emitiendo la cédula de identidad del conductor, de manera que pueda ser verificada por las autoridades del tránsito y otras entidades.

De igual forma, se concretaron acciones tendientes a incluir la prueba teórica digitalizada en el expediente único e imprimirle mayor seguridad y credibilidad al examen que deben rendir los aspirantes a conductor.

FERROCARRILES

Se continuó con los estudios para llevar a licitación la concesión de los ferrocarriles tanto del Atlántico como del Pacífico. Es importante resaltar la necesidad de buscar esta alternativa de transporte. Con la ayuda del Banco Mundial, del Gobierno de España y del Gobierno de los Estados Unidos se espera concluir la viabilidad económica y técnica en los próximos cuatro meses para asegurar un proceso de contratación, técnico, eficiente y transparente para esta modalidad de transporte. Mientras tanto se ha continuado con el servicio de trenes en el Valle de la Estrella así como entre Caldera y San José, bajo la modalidad de contratación específica de cargamentos que aseguren la cobertura total de los costos de operación de modo que no se establezcan subsidios públicos.



DIVISION DE PUERTOS

Obras Portuarias

En forma reiterada se ha advertido la preocupante situación de nuestros puertos que padecen de una ineficiencia y de una insuficiencia que obligan a la atención de ese acogojante problema nacional. Por ello el MOPT y el Consejo Portuario Nacional dieron prioridad al estudio que definirá, en término de seis meses, el camino a seguir para dar solución integral al problema portuario.



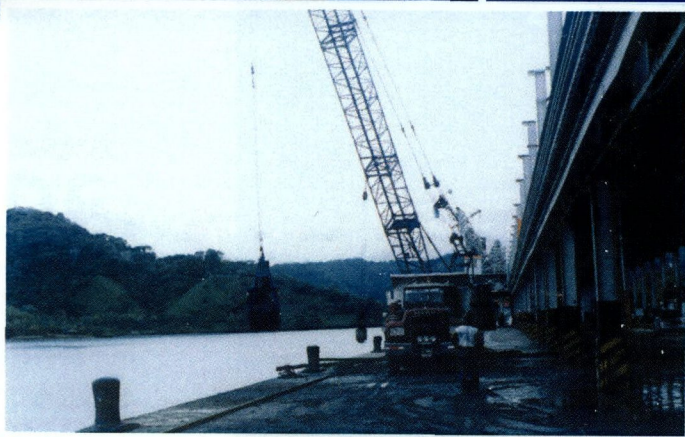
Por la seriedad de la falta de infraestructura adecuada y para mitigar el daño a la economía el Gobierno promovió la realización de obras y acciones prioritarias entre las que destacan:

- El contrato para la ampliación y rehabilitación del rompeolas de Caldera, obra que está próxima a iniciarse tiene un costo estimado de \$ 4.3 millones



y permitirá construir 108 metros así como rehabilitar un total de 522 metros existentes.

- Ampliación en 250 metros del muelle multipropósito en el Puerto de Moín. (muelle Taiwanés) proyecto que tiene un costo estimado en \$ 8 millones y está por iniciarse.
- Ampliación del Muelle roll on roll off de Puerto Limón para habilitar la infraestructura existente de manera que brinde servicio a barcos cruceros. La obra tiene un costo estimado de ₡ 580 millones y está por adjudicarse.
- Adquisición de una grúa portacontenedores a un costo estimado en ₡ 1500 millones.



Otras obras menores importantes son la rehabilitación de las terminales de Puntarenas, Paquera y Playa Naranjo así como la mejoría de los servicios portuarios del muelle de Golfito.

Obras Fluviales

El embate de huracanes y tormentas tropicales afectaron al país con inundaciones, causaron dolor y tragedia a muchos costarricenses provocando serios daños a la infraestructura vial, principalmente carreteras y puentes. Para atender en forma emergente muchos de los destrozos , ayudar a prevenir futuras inundaciones y el aislamiento de comunidades, el MOPT, en coordinación con la Comisión Nacional de Emergencias, realizó una enorme tarea de estudio en un importante número de ríos dentro del territorio nacional.

Se trabaja en la construcción y rehabilitación de diques y obras de canalización de ríos entre las que destacan, las de los ríos Matina



y Parrita, la reparación de varias secciones del dique de Filadelfia así como trabajos de canalización del río Las Palmas.

CONCESIÓN DE OBRA PÚBLICA

La Concesión de Obra Pública se ha convertido en un valioso instrumento en el que se han cifrado las esperanzas de dar oportuna solución a las necesidades que en materia de infraestructura no se han resuelto por ausencia de recursos públicos. Las siguientes son las principales acciones que se dan dado en esta materia.



- Se inició el proceso de licitación del proyecto San José – Caldera, que incluye la modernización de la vía Próspero Fernández y de las intersecciones con la Circunvalación, la Carretera a Escazú, la Intersección a Multiplaza, el Acceso a Chapulines y la Intersección de Santa Ana. Se estima el monto del contrato en \$125 millones. Con recursos públicos el MOPT construye los cinco puentes mayores del tramo Ciudad Colón - Orotina.
- Está concluida la etapa de precalificación de empresas y próxima a salir la licitación de ampliación de la Carretera General Cañas. Este proyecto incluye la conexión entre el Aeropuerto Juan Santamaría y la Próspero Fernández en Santa Ana, así como los recursos para concluir la circunvalación entre La Uruca y Calle Blancos. El costo de este contrato se estima en \$125 millones.
- También, el Consejo Nacional de Concesiones adjudicó los



estudios de factibilidad para la construcción de dos viaductos en San José, el que cruza de Norte a Sur y el que cruza de Este a Oeste. También adjudicó los estudios para la rehabilitación y otras mejoras requeridas en las carreteras Braulio Carrillo y los de la Florencio Del Castillo.

También se están adjudicando los diseños del Anillo Periférico en el tramo entre la Braulio Carrillo y la Próspero Fernández y por separado los de la Radial Heredia. En tanto están por completarse los estudios para la concesión de la cárcel de Pococí y del Acueducto Metropolitano.

ASESORÍA DE PLANIFICACIÓN

Durante el período 1999-2000, la Asesoría de Planificación continuó apoyando a la institución en importantes proyectos así como ante instancias internacionales en las que el MOPT tiene actividad permanente como es el caso del Consejo de Ministros de Transportes de Centroamérica y el Instituto Panamericano de Carreteras.

Destacan particularmente el trabajo realizado junto al equipo de consultores para la Gestión Interesada del Aeropuerto Juan Santamaría , el Estudio de Desarrollo Regional del Corredor San José-Caldera y la coordinación, para el Desarrollo del Plan Regional de Limón.

En materia de financiamiento externo, se gestionó y obtuvo aprobación por parte del KFW de Alemania para la reorientación de los recursos del préstamo de Loma-Quepos-Barú al Programa de Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Cantonal, que



permitirá abarcar 2.000 kilómetros de caminos en 18 cantones del país.

Se dio seguimiento a los préstamos para la adquisición de equipo y maquinaria (KFW), de volteo (FIV); construcción de Barú-Piñuela-Palmar Norte (BCIE); adquisición de productos metálicos para la reparación de puentes y superestructuras metálicas(FIV); construcción de tres de los puentes mayores de Ciudad Colón-Orotina (FIV); a la donación del diseño de la Carretera Naranjo-Florencia así como al convenio de donación para la construcción del puente sobre el Río Tempisque.

Para la definición de políticas de rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional por parte del CONAVI, la Unidad de Medios de Transporte, realizó un levantamiento de daños visuales en 4.000 km, el levantamiento de rugosidad de 4.000 km, el procesamiento de datos de los 4.200 km de Red Vial Nacional lo mismo que un inventario de puentes al tiempo que se continuó con el proceso de incorporación de caminos a esa red.

Se iniciaron además consultorías para el inventario de caminos en 36 cantones así como para la viabilidad financiera e impacto ambiental del Anillo Periférico.

Por su parte la Unidad de Gestión Tecnológica continuó trabajando junto al Equipo del Programa de Mejoramiento de la Gestión de la Conservación Vial Municipal en el proyecto piloto que se desarrolla en 14 municipalidades para transferir conocimientos en formulación de planes de conservación vial y fortalecimiento de la capacidad de gestión municipal, para asegurar la intervención de 35 km de caminos en cada cantón.

Se cumplió además con la elaboración de las Estadísticas del Sector Transporte, documento que incluye generalidades del sector, transporte por carretera, ferroviario, aéreo, marítimo y fluvial así como transporte por tubería.



ÁREA ADMINISTRATIVA

El Área Administrativa, tuvo durante el período, una activa participación en el análisis de la propuesta de organización del nuevo Consejo de Transporte Público y del Decreto de Reorganización del MOPT. Realizó también un importante esfuerzo para la reprogramación del Sistema de Control de Presupuesto, la elaboración de un nuevo diseño del Presupuesto en ambiente gráfico, así como para el análisis y reprogramación del Sistema de Recursos Humanos con el objeto de adecuarlo a la nueva estructura programática.



Para prevenir los efectos del llamado "Error del Milenio" se atendieron oportunamente y a un costo racional, las necesidades tanto en Hardware como en Software. De igual forma se logró poner en marcha el proceso de descentralización de acuerdos de pago impulsado por el Ministerio de Hacienda, lo que coloca al MOPT a la vanguardia de otras dependencias de gobierno.

En el ámbito financiero se realizaron los análisis de todas las licitaciones promovidas por el CONAVI en tanto que, en el Área de Capacitación se concretaron un total de 275 actividades (cursos, talleres, seminarios) que beneficiaron a un total de 4.068 funcionarios, incluidos los talleres de sensibilización orientados a mejorar la calidad de vida de los funcionarios del MOPT.

La Subárea de Sistemas Administrativos tuvo una intensa partici-





pación, en la actualización de los Manuales de Funciones y Procesos para el CONAVI, las Divisiones de Transportes y de Puertos.

Para mantener contacto con todo el país, se prestó atención y mantenimiento a todos los equipos e instalaciones de comunicaciones al tiempo que se inició la construcción de una caseta en el Cerro de la Muerte.

El Área de Aprovisionamiento aseguró además la cobertura, mediante el pago de seguros, tanto a la flota liviana como al equipo pesado.

ASECAN

Con el propósito de garantizar la seguridad y el embellecimiento de las carreteras nacionales ASECAN destinó, ¢ 63.4 millones al mantenimiento de derechos de vía de las prin-

cipales rutas nacionales. Estos trabajos contemplaron no sólo la atención de zonas verdes sino además la recolección de desechos sólidos (basura).

En la General Cañas, la Carretera de Circunvalación, las Autopistas Florencio Del Castillo, Próspero Fernández, la Carretera Orotina-Caldera y Barranca – Caldera se realizaron, en forma sistemática, trabajos de chapea lo mismo que en el tramo Braulio Carrillo – Túnel Zurquí; Liberia – Aeropuerto Daniel Oduber, en el Parque del Agricultor e islas del Aeropuerto Juan Santamaría.

Como un complemento a la chapea se realizaron trabajos de embellecimiento de Jardines en las carreteras de Curridabat, Hotel San José Palacio, Monumento a la Bandera, Radial Cartago, Radial Alajuela, Islas del Puente Francisco J. Orlich, Boulevard del Aeropuerto de Liberia, Islas del Peaje de Escazú, entre otras, por un monto de ¢ 33.5 millones.



CONTRALORÍA DE SERVICIOS

Se dio oportuna atención a las quejas y consultas planteadas por los usuarios así como a los casos remitidos por la Defensoría de los habitantes (9740 gestiones resueltas) y se impulsaron proyectos con los que se garantiza acceso oportuno a la información para un mejor uso de los recursos y servicios que brinda el MOPT.

En coordinación con la Oficialía Mayor y dependencias como Edificaciones Nacionales, Abastecimiento y el Área Administrativa, se remodeló la entrada principal y se creó un Módulo de Información al Público.

Con la Dirección General de Ingeniería de Tránsito y el Patronato Nacional de Ciegos, se dispuso la colocación de los primeros 4 semáforos auditivos de un total de 12 que se tiene previsto instalar en lugares estratégicos para beneficio de la población no vidente.

Gracias al apoyo de Informática y Transferencia Tecnológica, la Contraloría de Servicios introdujo información, en Internet sobre los distintos servicios que brinda el Ministerio y por recomendación de MIDEPLAN, brindó asesoría al Poder Judicial y al Poder Electoral para la instalación de una Contraloría de Servicios.

También esa dependencia participó activamente en diversas comisiones, entre ellas, la que impulsa el Modelo de Calidad de Servicio en el transporte público; la Comisión Institucional para la Resolución de Problemas del Transporte en las Comunidades, que realizó foros en los 81 cantones del país; la Interdisciplinaria para la Regionalización de Servicios del Transporte; la conforma-



da para el mejoramiento del servicio de licencias así como en la Interdisciplinaria para la elaboración de propuestas organizacionales y del Cartel para el Consejo de Transporte Público y el Tribunal Administrativo del Consejo de Transporte Público.

INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Dentro de los logros más importantes alcanzados durante el período destacan la adquisición de equipo de fotogrametría digital que permitirá agilizar el programa de actualización de mapas del país, ofrecer a los usuarios, en el corto plazo, datos cartográficos más precisos en formato digital y brindar servicios fotogramétricos a la empresa privada.



Como un complemento, se adjudicaron otras dos licitaciones que permiten al Instituto Geográfico contar con tres georeceptores del Sistema de Posicionamiento Global (GPS), necesarios en las labores geodésicas y topográficas así como con equipo de cartografía digital.

Se alcanzó un avance considerable en la ejecución del Proyecto Piloto de Gran Aliento denominado: "Cartografía Digital y Sistemas de Información Geográfica", mismo que reviste gran importancia para el país ya que se asume la vanguardia en diseño, desarrollo, manejo y distribución de información sobre bases de datos geoespaciales por medio de la utilización de sistemas multimedia en tanto se da el paso a la incorporación, implementación y manejo de información cartográfica en formato digital.

Con recursos aportados por la Fundación John D. & Catherine T. Mac Arthur, el IGN concretó la entrega de 200 ejemplares del Mapa de Capacidad de Uso de la Tierra, Clases Forestales, escala 1:50 000 y de 133 hojas. Correspondió al IGN la elaboración de la cartografía técnica y la litografía así como el aporte del Mapa Básico de Costa Rica.



También se editó la obra: "Geomorfología de Costa Rica", del Dr. Jean Pierre Bergoeing, consolidado geógrafo físico de amplia trayectoria en enseñanza y trabajos realizados en distintas latitudes del planeta, obra que aporta una sustantiva cuota para el enriquecimiento de la geografía de Costa Rica.

En materia de límites internacionales, en acato y cumplimiento de los acuerdos de la Comisión Mixta de Límites Costa Rica – Panamá y el Tratado de Límites Echandi Montero– Fernández Jaén, dio inicio la instalación de más de cuarenta mojones en el sector La Trinidad – La Unión, concretamente en Río Sereno. Además, la Comisión Mixta de Límites Costa Rica – Nicaragua convino proseguir la densificación en el sector que comprende los mojones VI a XII del Tratado Cañas – Jeréz.

Respecto a los límites marítimos internacionales continuó la preparación del mapa oficial preliminar relativo al Mar Territorial, la Zona Contigua y la Zona Económica Exclusiva respetando los alcances de acuerdos y recomendaciones emitidos por el Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto a fin de presentar los Tratados Internacionales en esa materia y como fuente de información para futuras negociaciones.

La Comisión Nacional de División Territorial Administrativa recibió, estudió y definió diversos proyectos de creación de nuevas unidades administrativas y se pronunció en torno a problemas o diferendos limítrofes en tanto la Comisión Nacional de Nomenclatura conoció unas 239 solicitudes de nombres para urbanizaciones, calles, escuelas y colegios.

El IGN brindó, de manera regular, el servicio de demarcación con mojones, revisión y visado de 403 planos catastrales así como de inspección técnica de la Zona Marítima Terrestre (ZMT) de ambos litorales del país. Se efectuaron trabajos topográficos de nivelación costera, cálculo de la pleamar ordinaria y levantamiento de poligonales (playas, riscos o acantilados), para la colocación exacta de 1054 mojones que permitirán la preparación y posterior aprobación de los planes reguladores para esas zonas de acuerdo con el desarrollo planificado de proyectos turísticos en todo el país.

En materia de producción cartográfica se aseguró una óptima producción litográfica y en asocio con el Instituto Costarricense de Electricidad continuaron los trabajos cartográficos para generar la Base Cartográfica Digital del país.



Por su parte el Departamento de Geografía elaboró, en coordinación con la Unidad Ambiental, los estudios: "Regulaciones ambientales para la instalación y funcionamiento de plantas asfálticas en trabajos del MOPT, "Estudio del manglar en playa Grande, Guanacaste" y realiza otros sobre los temas: "Las condiciones físico – climáticas y su impacto en la infraestructura pública en Costa Rica – Problemática actual y riesgos potenciales"; "Elaboración del mapa de cobertura de la tierra 1997 en el marco del mejoramiento de la capacidad nacional para la reducción de emisiones de gases con efectos de invernadero en Costa Rica".

Se completó, con el auspicio de la Unión Mundial para la Conservación de la Naturaleza (UICN) el Plan de Ordenamiento Territorial para la Gestión Ambiental del Humedal de Sierpe, Osa, Costa Rica, en tanto los resultados del proyecto GLOBESAR – Costa Rica, permitieron evaluar el potencial de las imágenes de satélite RADARSAT para el inventario de los recursos naturales no sólo en nuestro país sino en las hermanas naciones de Honduras y Panamá.



PROYECTO MOPT/GTZ

E Durante el período se logró consolidar, la metodología de la conservación vial participativa, gracias al proyecto piloto en el que están involucradas un total de 14 municipalidades. Como parte de la experiencia, se capacitó al personal y se crearon unidades técnicas de conservación en el seno de los gobiernos locales para que den seguimiento a las obras que se realizan en los caminos priorizados (35 km de caminos por cantón) , asuman posteriormente la labor de planificación de la conservación vial y den continuidad a esta novedosa iniciativa.



Con un nuevo aporte de la Fundación Costa Rica – Estados Unidos (CRUSA) por ¢ 50 millones, la Agencia de Cooperación Técnica de Alemania, por medio del proyecto MOPT-GTZ, la Municipalidad y las organizaciones comunales de Pérez Zeledón garantizaron la continuidad del programa de rehabilitación y mantenimiento de caminos en lastre y tierra iniciado en 1996 para enfrentar los destrozos provocados a la infraestructura vial por el huracán César.



Se trata de la cuarta etapa de este programa gracias al cual se completará la intervención de 470 kilómetros de caminos en lastre y tierra, incluida la rehabilitación de drenajes, que constituyen redes de acceso a zonas productoras de Pérez Zeledón. En total se invertirán ¢620 millones aportados por el MOPT, Municipalidad, organizaciones comunales y CRUSA.

También se logró la aprobación de la Federación de Municipalidades del Istmo Centroamericano y del Consejo de Ministros de Centroamérica para impulsar el modelo de conser-



vacación vial participativa en países como Nicaragua, El Salvador y Guatemala, donde ya se trabajan proyectos de conservación vial.

En apoyo a los pobladores de la Reserva Indígena de Chirripó (grupo étnico Cabecar), se reconstruyó un albergue en Turrialba, se equiparon con plantas eléctricas los puestos de salud para beneficio de las comunidades de Xuqebachari, Santa Rosa, Xiqiari, Quetzal, Alto Pacuare y Nimarí y se donó equipo médico para el puesto de salud de Quetzal.

Otro de los importantes logros alcanzados durante el período fue la reorientación de recursos del préstamo otorgado por el banco KFW de Alemania para la construcción de Loma-Quepos-Barú al desarrollo de un nuevo programa de rehabilitación y mantenimiento de la red vial cantonal que procura la atención de 2 km en un total de 18 cantones, entre ellos Pococí, Sarapiquí, Nicoya, Corredores y Abangares.



Ministerio de Obras Públicas y Transportes



