

1954-1963

380

1954-1963
385

M

INSTITUTO AUTONOMO

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

1954 - 1963

10 Años de Labor

ESTUDIO RESUMIDO SOBRE

REHABILITACION

ESTADOS ECONOMICOS

MEJORAS AL PERSONAL

GUILLERMO LARA B.

GERENTE

*Estudio resumido sobre Rehabilitación,
Estados Económicos y Mejoras al perso-
nal del Ferrocarril Eléctrico al Pací-
fico durante sus primeros diez años de
Autonomía, cuya Gerencia ha estado a
cargo del Ing. Guillermo Lara Bustaman-
te.*

INVERSIONES EN REHABILITACION
TOTAL EN 10 AÑOS ₡ 28.350.500.00

1.- Adquisición de Equipo Rodante,
Repuestos, Accesorios y mejoras
en el mismo.

₡ 12.668.000.00

4 Locomotoras Eléctricas	₡ 4.000.000.00
4 Carros Motores	100.000.00
45 Carros cajón	1.400.000.00
26 Carros planos	700.000.00
12 Carros volteo	800.000.00
2 Loc. Diesel Eléctricas	708.000.00
10 Coches de pasajeros	2.455.000.00
1 Máquina quemadora de hierba	37.000.00
Repuestos y accesorios	1.492.500.00
Reconst. Equipo Rodante	843.500.00
1 Coche blindado pasajeros	<u>132.000.00</u>

2.- Adquisición Equipo de Trabajo,
Herramientas y Accesorios para
Talleres y Vía.

₡ 1.760.000.00

1 Torno completo para ruedas	₡ 250.000.00
1 Torno corriente	30.000.00
6 Máquinas soldadoras	40.000.00
1 Máquina limpiadora a presión	10.000.00
1 Máquina dobladora de rieles	55.000.00
Construcción 13 carritos vía	22.000.00
Herramientas para Taller y Vía	144.000.00
Muñecos cambia vías, abrazaderas, clavos, sapos, agujas, e- clisas, etc.	619.000.00
Rieles y placas de asiento	767.000.00
Instalación semáforos y señales vía.	44.000.00
1 Máquina de balance dinámico	<u>53.000.00</u>

3.- Construcciones

₡ 3.707.000.00

Aduana Auxiliar de San José	450.000.00
Estación y Andén en El Roble	77.000.00
Estación en Coyolar	70.000.00
Casa Administrador Balneario de Ojo de Agua.	51.000.00
Casa Ing. Vía Orotina	42.000.00
Casas y Campamentos p/Trabaj.	290.000.00

Alcantarillas y Muros	¢ 385.000.00
Garage Carros Motores S. José	106.000.00
Reconstrucción estructura "Co operativa" Puntarenas.	262.000.00
Reconstrucción Casa Empleados Puntarenas.	128.000.00
Construcción Edificio p/ Res- taurant en Puntarenas.	23.000.00
Local para Impresos y Encuadernación	47.000.00
Bodega para gasolina en S. José	67.000.00
Compart. Almacén Materiales	95.000.00
Cantina-Restaurante-Vestidores y otras construcciones en Bal- neario Ojo de Agua.	59.000.00
Garage Carros Motores Orotina	22.000.00
Otras construcciones	358.000.00
Ampliación y malla patio Punts.	526.000.00
Ampliación y mejoras en el Balneario de Ojo de Agua	250.000.00
Ampliación y mejoras en el patio de San José	<u>125.000.00</u>

4.- Equipo de trabajo para Muelle
y Aduana, Mejoras en sus ins-
talaciones y Obras adiciona-
les.

¢ 2.658.000.00

1 Lancha para servicio Muelle	¢ 125.000.00
Cajones Larsen para defensas	120.000.00
3 Lanchones para carga y descar.	470.000.00
Paletas de madera para carga	47.000.00
1 Grúa fija para atracadero lanchones.	156.000.00
1 Grúa "Silent" para atracade- ro lanchones.	42.000.00
Equipo para manejo de carga en bodega.	163.000.00
Torniquetes, tornillos, medias cañas, cable de acero, etc.	496.500.00
Iluminación Muelle de Punts.	52.000.00
Baldosas para el piso del Muelle	10.000.00
Colocación de tablaestacas para defensa del Muelle	130.000.00

Construcción plataforma para des carga lanchones.	¢ 575.000.00	
Const. apartadero carros Muelle	70.000.00	
Const. dormitorios y servicios sanitarios para trabajadores	40.000.00	
Dique seco para mantenimiento de lanchones y otras obras.	43.500.00	
1 Grúa Hyster y accesorios	21.000.00	
1 Grúa Coles	97.000.00	
5.- <u>Terrenos</u>		¢ 1.210.000.00
Terreno para ampliación Ins- talaciones Patio San José.	¢ 1.018.000.00	
Terreno para ampliación Ins- talaciones Baln. Ojo de Agua	<u>192.000.00</u>	
6.- <u>Quebrador de Piedra en Dantas</u>		125.000.00
Instalación nuevo quebrador	¢ 100.000.00	
1 Motor Diesel	<u>25.000.00</u>	
7.- <u>Acueducto de Puntarenas</u>		342.000.00
Instalación medidores de agua	¢ 225.000.00	
Construcción ramal de cañería Caldera - Pan de Azúcar.	8.000.00	
Instalación clorinador en Barranca.	53.000.00	
Instalación bomba de agua	23.000.00	
Herramientas, materiales y accesorios.	<u>33.000.00</u>	
8.- <u>Planta Eléctrica de Tacares</u>		¢ 304.000.00
1 Rodete de bronce	¢ 14.000.00	
1 Banco de acumuladores	17.000.00	
Instrumentos de medición	30.000.00	
60 Pararrayos	29.000.00	
Interruptores, medidores, etc.	23.000.00	
Construcción ramales líneas conductoras.	103.000.00	
Instalación Banco para acu- muladores	18.000.00	
Muros de Retención y Obras Adicionales.	<u>70.000.00</u>	

9.- <u>Mobiliario y Equipo para</u> <u>Balneario Ojo de Agua.</u>		¢ 69.500.00
Fonógrafo a monedas	¢ 15.000.00	
Aparatos recibidores de moneda	12.000.00	
Muebles de Metal	22.000.00	
1 Apartado resucitador	3.500.00	
Lanchas fibra de vidrio y otras	<u>17.000.00</u>	
10.- <u>Otras Inversiones</u>		¢ 5.507.000.00
1 Tractor cargador para venta de arena.	¢ 100.000.00	
Mobiliario y equipo de oficina	142.000.00	
Equipo para Impresos y Encua- dernación.	122.000.00	
Cable subterráneo para sis- tema de comunicaciones.	72.000.00	
Vehículos de trabajo.	210.000.00	
5.000 traviesas de concreto pretensado.	350.000.00	
Traviesas colocadas en el pe- ríodo (Ver anexo).	4.259.000.00	
Una central telefónica y su instalación	91.000.00	
Un tractor cargador TD-9 marca International.	100.500.00	
Repuestos para tractor	<u>60.500.00</u>	
T O T A L G E N E R A L		¢ <u><u>28.350.500.00</u></u>

TRAVIESAS COLOCADAS Y SU VALOR

Período: 1954 a 1963

<u>AÑO</u>	<u>No. DE TRAVIESAS</u>		<u>V A L O R</u>
1954	30.365	¢	445.644.63
1955	36.833		563.206.65
1956	53.130		780.526.60
1957	26.362		385.725.77
1958	26.682		394.079.74
1959	16.399		285.663.27
1960	15.283		225.196.60
1961	30.563		438.871.20
1962	31.627		432.214.81
1963	<u>23.222</u>		<u>308.159.59</u>
	290.466	¢	<u>4.259.288.95</u>

Valor promedio cada traviesa ¢ 14.67

Número de traviesas promedio colocado por año 29.046

Valor promedio de las traviesas colocadas por año ¢ 425.928.90

ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

(en miles de colones)

BENEFICIO NETO EN 10 AÑOS

¢ 10.081.000.00

<u>AÑO</u>	<u>PRODUCTOS</u>	<u>GASTOS</u>	<u>BENEFICIO</u>
1954	¢ 11.839	¢ 11.502	337
1955	15.673	14.378	1.295
1956	16.665	14.901	1.764
1957	17.096	15.006	2.090
1958	17.601	16.389	1.212
1959	16.322	17.325	1.003 (x)
1960	18,442	17.622	820
1961	18.837	17.382	1.455
1962	18.761	17.834	927
1963	<u>20.240</u>	<u>19.056</u>	<u>1.184</u>
	¢ 171.476	¢ 161.395	¢ 10.081

Beneficio promedio anual ¢ 1.008.100.00

(x) Pérdida.

NOTA: Para efectos comparativos fue excluida la actividad A-cueducto de Puntarenas.

BALANCE DE SITUACION COMPARATIVO

Al 31 de diciembre de los años 1953 y 1963

(en miles de colones)

<u>C O N C E P T O:</u>	<u>1 9 6 3</u>	<u>1 9 5 3</u>	<u>Aumento (+)</u> <u>Disminuc(-)</u>
<u>A C T I V O:</u>			
Inmovilizaciones (Prop. Maq. y Equipo)	81.161	29.483	51.678(+)
Circulante	4.598	1.999	2.598(+)
Materiales disponibles	4.244	6.220	1.976(-)
Cargos pendientes de ajuste y Otros Activos.	<u>6.053</u>	<u>3.333</u>	<u>2.720(+)</u>
T O T A L E S	¢ <u>96.056</u>	¢ <u>41.035</u>	¢ <u>55.020(+)</u>

PASIVO-RESERVAS Y PATRIMONIO

Pasivo Circulante	¢ 1.598	¢ 247	¢ 1.351(+)
Créditos Pendientes de ajuste y Otros Pasivos.	3.051	2	3.049(+)
Reserva para Depreciación.	15.763	8.493	7.270(+)
Reserva General	11.767	- - -	11.766(+)
Capital	62.849	31.565	31.284(+)
Beneficio del Período	<u>1.028</u>	<u>728</u>	<u>300(+)</u>
T O T A L E S	¢ <u>96.050</u>	¢ <u>41.035</u>	¢ <u>55.020(+)</u>

Relación de solvencia	2.9	1.9
Relación de solidez	59.76	16.95
Capital de Inversión	¢ 79.803	48.629
Capital de Trabajo	¢ 3.000	1.247

PRESUPUESTOS LIQUIDADOS

Años 1954 a 1963

SUPERAVIT OBTENIDO EN 10 AÑOS

¢ 21.605.251.56

<u>AÑO</u>	<u>I N G R E S O S</u>	<u>E G R E S O S</u>	<u>SUPERAVIT</u>
1954	¢ 13.525.176.93	¢ 10.975.258.40	¢ 2.549.918.53
1955	16.827.920.36	15.459.057.89	1.368.862.47
1956	16.156.286.16	13.782.033.59	2.374.252.57
1957	17.705.189.78	15.261.891.53	2.443.298.25
1958	18.757.445.22	16.291.117.68	2.466.327.54
1959	17.598.447.82	17.392.681.28	205.766.54
1960	19.067.842.01	15.803.256.02	3.264.585.99
1961	15.623.904.54	13.872.297.72	1.751.606.82
1962	15.668.454.16	13.628.275.84	2.040.178.32
1963	17.367.219.09	14.226.764.56	3.140.454.53
TOTALES	¢ <u>168.297.886.07</u>	¢ <u>146.692.634.51</u>	¢ <u>21.605.251.56</u>

Superávit promedio anual

¢ 2.160.525.15

MEJORAS EN LOS SALARIOS DEL PERSONAL

DE LA EMPRESA

SUELDOS COMPARATIVOS

AÑOS 1954 - 1963

<u>C A R G O</u>	<u>1 9 5 4</u>	<u>1 9 6 3</u>	<u>Aumento</u>	<u>Porcentaje</u>
Tornero	¢ 1.93	¢ 2.90	¢ 0.97	50.26
Taladrista	1.70	2.58	0.88	51.76
Carpintero	1.80	2.58	0.78	43.33
Tapicero	1.81	2.52	0.71	39.23
Soldador	1.69	2.90	1.21	71.60
Moldador	1.69	2.55	0.86	50.89
Hojalatero y Fontan.	1.81	2.55	0.74	40.88
Pintor	1.81	2.58	0.77	42.54
Capataz	1.25	2.31	1.06	84.80
Peón	0.72	1.70	0.98	136.11
Clavador	0.88	1.89	1.09	123.86
Guarda Vía	0.78	1.76	0.98	125.64
Aguador	0.41	1.05	0.64	156.10
Mueller	1.45	3.00	1.55	106.89
Estibador Aduana	1.50	2.00	0.50	33.33
Oficinista	325.00	526.65	201.65	62.05
Brequero	400.00	590.00	190.00	47.50
Maquinista	800.00	1.085.00	285.00	35.62
Conductor	800.00	1.085.00	285.00	35.62

VENTAJAS OTORGADAS AL PERSONAL
DURANTE LA AUTONOMIA DE LA INSTITUCION

El Instituto Autónomo del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico ha otorgado a sus empleados una serie de ventajas de que no disfrutan en las empresas particulares, como son:

SUBSIDIOS:

Todo empleado incapacitado para trabajar por enfermedad o accidente tiene derecho a un subsidio, en la siguiente proporción:

Después de tres meses y hasta un año de trabajo continuo, el 30% del salario.

Después de un año y hasta cinco años de trabajo continuo, el 40% del salario.

Después de cinco años de trabajo continuo, el 50% del salario.

Los trabajadores no asegurados en el régimen de Enfermedad y Maternidad, reciben además del subsidio antes dicho, el 50% del salario durante todo el tiempo de la incapacidad.

Durante los cuatro primeros días de incapacidad por enfermedad, que no reconoce el Seguro Social, el Ferrocarril concede a sus empleados además del subsidio antes citado, el 50% del salario.

VACACIONES:

El Ferrocarril da a sus empleados vacaciones mayores que las establecidas por el Código de Trabajo, así:

Después de un año y hasta cinco años de servicio continuo, 15 días hábiles.

Después de 6 años y hasta 10 de servicio continuo, 20 días hábiles, y

Después de 11 años, 1 mes calendario de vacaciones.

P A S E S:

Todo empleado tiene derecho a cuatro pases por año de ida y regreso para él sus familiares o amigos, para viajar a cualquier lugar de la vía. En la mayoría de los casos este número de pases se aumentaba a seis.

Los ex-servidores de la Institución que hayan laborado ininterrumpidamente por espacio de 15 años o de 20 en forma alterna, también tienen derecho a cuatro pasajes al año.

A S U E T O S:

El Ferrocarril paga a sus empleados todos los días feriados, aunque no sean de pago obligatorio de acuerdo con el Código de Trabajo.

ENTRADA GRATUITA AL BALNEARIO DE OJO DE AGUA

A todo el personal de la Institución se le concede sin límite de número la entrada gratuita al Balneario de Ojo de Agua.

VISITAS AL SEGURO SOCIAL O AL INSTITUTO NAL. DE SEGUROS.

El Ferrocarril otorga semanalmente dos horas de permiso y a algunos empleados en la vía hasta cuatro horas con pago de salario.

A los empleados que laboran en Puntarenas y otros lugares distantes de San José se les conceden 8 horas pagadas cada mes, para que acudan a consultas con especialistas.

PERMISOS PAGADOS EN CASO DE MATRIMONIO:

El Ferrocarril concede a sus empleados una semana de licencia, con goce de sueldo, cuando contraen nupcias.

PERMISOS PAGADOS EN CASO DE DEFUNCION DE PARIENTES:

El Ferrocarril concede igualmente tres días de licencia - con goce de sueldo, cuando fallece el padre, la madre, un hijo o un hermano del trabajador.

arc.