

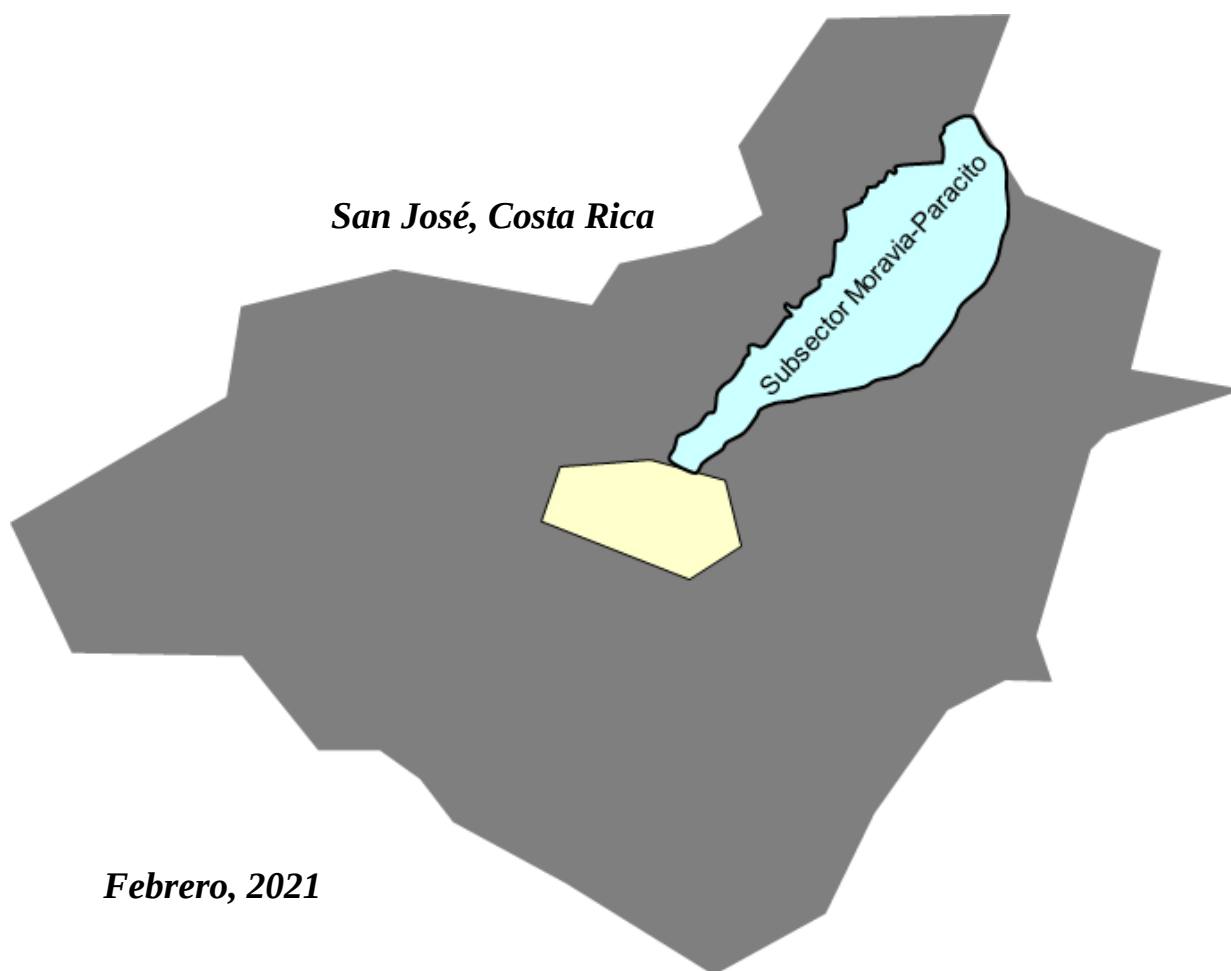


Ministerio de Obras Públicas y Transportes

Licitación Pública licitatorio No. 2020LA-000012-0012400001

***Diseño Operativo del Transporte Público Urbano
en el Subsector Moravia-Paracito***

Informe Técnico Estandarizado de Diseño Operativo



Febrero, 2021

L.C.R. Logística S.A.



Ministerio de Obras Públicas y Transportes

Licitación Pública licitatorio No. 2020LA-000012-0012400001

***Diseño Operativo del Transporte Público Urbano
en el Subsector Moravia-Paracito***

Preparado por:

Ing. Leonardo E. Castro Rodríguez M.E., M.B.A.

Director Técnico

Ing. Rodrigo Castro Castro

Ing. Ronny Arce Rodríguez

*San José, Costa Rica
Febrero, 2021*

ÍNDICE DE CONTENIDOS

I	INTRODUCCIÓN	1
1.1	Políticas generales del transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José	1
1.2	Sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José	1
1.3	Objetivo general de este informe	2
1.4	Objetivos específicos de este informe	3
1.5	Empresas operadoras de los servicios urbanos existentes en 2020 en el subsector	3
1.6	Metodología de análisis	3
1.6.1	Urgencia de romper la espiral de degradación del transporte público regular	3
1.6.2	Esquema metodológico	5
1.7	Estructura organizativa del presente informe	5
II	SERVICIOS URBANOS EXISTENTES EN 2020, ESQUEMA NO TRONCALIZADO	7
2.1	Listado de servicios y estructura general	7
2.2	Itinerario de cada servicio existente	7
III	INFORMACIÓN OPERATIVA SERVICIOS URBANOS EXISTENTES, NO TRONCALIZADAS ...	31
3.1	Metodología de obtención de información base	31
3.2	Resumen general de datos operativos por servicio	31
3.3	Datos operativos y perfiles de carga	32
3.4	Resumen general de datos operativos por servicio	49
3.5	Programación de servicios por recorrido en esquema existente	50
IV	SERVICIOS URBANOS 2021 -2028, ESQUEMA TRONCALIZADO	103
4.1	Procedimiento seguido para definir los itinerarios de los servicios en esquema troncalizado	103
4.2	Matriz de origen-destino y red de necesidades de viaje	103
4.3	Listado de servicios urbanos en esquema troncalizado	105
4.4	Red consolidada de servicios urbanos en esquema troncalizado	106
4.5	Servicios urbanos existentes versus servicios urbanos en esquema troncalizado	111
4.6	Itinerario de cada servicio en esquema troncalizado	112
V	INFORMACIÓN OPERATIVA SERVICIOS URBANOS EN ESQUEMA TRONCALIZADO	123
5.1	Metodología general	123
5.2	Aspecto generales del sistema troncalizado	124
5.2.1	Red de servicios	124
5.2.2	Nodos de integración sobre servicios troncales	124



5.3	Servicios en el esquema de operación existente	125
5.4	Procedimiento general para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado.....	126
5.4.1	Esquema metodológico.....	126
5.4.2	Procedimiento detallado por cada servicio troncal o secundario.....	126
5.4.2.1	Matrices de interacción: Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los existentes.....	126
5.4.2.2	Factores de ponderación derivados de matriz origen-destino en el sector/subsector.....	127
5.4.2.3	Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de la matriz origen-destino en el sector o subsector.....	128
5.4.2.4	Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias.....	130
5.4.2.5	Compatibilización ordenamiento de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.....	131
5.4.2.6	Cuadros sube-baja de los servicios troncalizados y perfiles de carga	131
5.5	Volúmenes estimados por servicio y perfiles de carga	132
5.6	Lineamientos básicos de diseño operativo	143
5.7	Resumen general de datos operativos por servicio	143
5.8	Programación de servicios por recorrido en esquema troncalizado.....	145
VI	PROGRAMACIÓN DE FLOTA EN EL PERÍODO 2021 -2028	177
6.1	Requerimientos de flota	177
6.2	Plan de inversión en flota, escenario base (sólo autobuses convencionales).....	178
6.3	Plan de inversión en flota, escenarios opcionales ilustrativos	178
	BIBLIOGRAFÍA	187

ÍNDICE DE FIGURAS

1.1	Espiral de degradación progresiva del transporte público regular en el AMSJ.....	4
1.2	Esquema metodológico de análisis.....	5
2.1	Red consolidada de servicios urbanos existentes en el sector, año 2020.....	9
	Servicio San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por San Francisco.....	10
	Servicio San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCG	11
	Servicio San José - Moravia - San Antonio - Romilios por San Francisco	12
	Servicio San José - Moravia - San Antonio - Romilios por HCG.....	13
	Servicio San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por San Francisco	14
	Servicio San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG.....	15
	Servicio San José - Moravia - Los Sitios.....	16
	Servicio San José - Moravia - La Isla	17
	Servicio San José - Moravia - San Blas - San Rafael	18
	Servicio San José - Moravia - San Rafael - San Blas – Jardines.....	19
	Servicio San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln.....	20
	Servicio San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola	21
	Servicio San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés	22
	Servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo	23
	Servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre	24
	Servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal	25
	Servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez	26
	Servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal	27
	Servicio San José-Platanares por Calle Manantial	28
	Servicio San José-Platanares por El Cañal-Barrio Servicio San José.....	29
3.1	Movilización diaria servicio San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCG	33
	Movilización diaria servicio San José - Moravia - San Antonio - Romilios por HCG	34
	Movilización diaria servicio San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG.....	35
	Movilización diaria servicio San José - Moravia - Los Sitios	36
	Movilización diaria servicio San José - Moravia - La Isla	37
	Movilización diaria servicio San José - Moravia - San Blas - San Rafael	38
	Movilización diaria servicio San José - Moravia - San Rafael - San Blas – Jardines	39
	Movilización diaria servicio San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln.....	40
	Movilización diaria servicio San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola	41
	Movilización diaria servicio San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés	42
	Movilización diaria servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo	43
	Movilización diaria servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre	44
	Movilización diaria servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal	45
	Movilización diaria servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez	46
	Movilización diaria servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal	47
	Movilización diaria servicio San José-Platanares por El Cañal-Barrio San José.....	48
4.1	Red de necesidades de viaje en transporte público en el subsector	104
4.2	Red consolidada de servicios urbanos troncalizados.....	107
4.3	Servicios troncales	108
4.4a	Servicios secundarios en Moravia.....	109
4.4b	Servicios secundarios en Paracito.....	110
	Servicio T1 San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre	113
	Servicio T2 San José-Moravia-Paracito	114
	Servicio SM1 Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA.....	115
	Servicio SM2 Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano – Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael – Moravia	116
	Servicio SM3 Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare –	

	La Isla – San Rafael – Moravia	117
	Servicio SM4 San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe – Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael	118
	Servicio SM5 Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines – Urb. La Fabiola.....	119
	Servicio SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo – Paracito	120
	Servicio SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo – Paracito	121
	Servicio SP3 Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo – Paracito	122
5.1	Nodos de integración sobre troncales.....	125
5.2	Esquema metodológico para el traslado de flujos del sistema existente al sistema troncalizado	126
	Movilización diaria servicio T1 San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre	133
	Movilización diaria servicio T2 San José-Moravia-Paracito	134
	Movilización diaria servicio SM1 Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA.....	135
	Movilización diaria servicio SM2 Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia – Urb. Saint Clare - Calle Ruano – Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael – Moravia	136
	Movilización diaria servicio SM3 Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas – Los Sitios - Urb. Saint Clare –La Isla – San Rafael – Moravia.....	137
	Movilización diaria servicio SM4 San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales – Parque de Guadalupe – Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael.....	138
	Movilización diaria servicio SM5 Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln – Parque de Moravia - Jardines – Urb. La Fabiola	139
	Movilización diaria servicio SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo – Paracito	140
	Movilización diaria servicio SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo – Paracito	141
	Movilización diaria servicio SP3 Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal – San Jerónimo – Paracito	142

ÍNDICE DE CUADROS

1.1	Estructura organizativa del informe	6
2.1	Servicios urbanos existentes en el 2020 y longitudes correspondientes	8
3.1	Datos operativos generales de los servicios existentes en el subsector	32
3.2	Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente	49
3.3	Resumen de oferta de servicio por recorrido existente	50
	Oferta de servicio San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCG.....	51
	Oferta de servicio San José - Moravia - San Antonio - Romilios por HCG	54
	Oferta de servicio San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG	57
	Oferta de servicio San José - Moravia - Los Sitios	60
	Oferta de servicio San José - Moravia - La Isla	63
	Oferta de servicio San José - Moravia - San Blas - San Rafael	66
	Oferta de servicio San José - Moravia - San Rafael - San Blas – Jardines	69
	Oferta de servicio San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln	72
	Oferta de servicio San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola	75
	Oferta de servicio San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés.....	78
	Oferta de servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo	81
	Oferta de servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre.....	84
	Oferta de servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal.....	87
	Oferta de servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez	90
	Oferta de servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal.....	93
	Oferta de servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por Manantial	96
	Oferta de servicio San José-Platanares por El Cañal-Barrio San José.....	99
4.1	Matriz origen/destino de viajes en transporte público en el subsector.	104
4.2	Recorridos troncalizados y longitudes correspondientes	106
4.3	Listado de recorridos urbanos troncalizados y condición respecto a recorridos urbanos no troncalizados existentes en 2020.....	111
4.4	Listado de servicios urbanos existentes en 2020 versus servicios troncalizados.....	112
5.1	Procedimiento metodológico general para el diseño operativo de los servicios troncalizados	123
5.2	Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes Sentido 1-2.....	127
5.3	Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes Sentido 2-1.....	127
5.4	Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (para analizar Sentido 1-2)	128
5.5	Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (para analizar Sentido 2-1)	128
5.6	Matriz de intercambio porcentual de viajes entre zonas internas del sector, pico a.m.	128
5.7	Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes, Sentido 1-2	129
5.8	Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes, Sentido 2-1	129
5.9	Matriz jerarquización operativa servicios troncalizados en tramos existentes, Sentido 1-2	130
5.10	Matriz jerarquización operativa servicios troncalizados en tramos existentes, Sentido 2-1	130
5.11	Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes, Sentido 1-2	131
5.12	Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes, Sentido 2-1	131
5.13	Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado	144
5.14	Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado	144
5.15	Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado	145
	Oferta de servicio T1 San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre	146
	Oferta de servicio T2 San José-Moravia-Paracito	149



Oferta de servicio SM1 Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA	152
Oferta de servicio SM2 Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare – Calle Ruano – Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael – Moravia	155
Oferta de servicio SM3 Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare – La Isla – San Rafael – Moravia	158
Oferta de servicio SM4 San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe – Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael	161
Oferta de servicio SM5 Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia – Jardines –Urb. La Fabiola.....	164
Oferta de servicio SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo – Paracito.....	167
Oferta de servicio SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo – Paracito.....	170
Oferta de servicio SP3 Paracito - Platanares - B San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo – Paracito	173
6.1 Requerimientos de flota para la estructura troncalizada de servicios	177
6.2 Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales.....	178
6.3 Escenario 1. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales	179
6.4 Escenario 2. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas diesel en servicios secundarios	179
6.5 Escenario 3. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios	179
6.6 Detalle del plan de inversiones en flota 2021-2028. Escenario base.....	181

CAPÍTULO I INTRODUCCIÓN

1.1 Políticas generales del transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José

Desde el año 1999, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes identificó la necesidad y urgencia de tomar acciones concretas para modernizar el transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José. En ese año el MOPT estableció, como parte del proceso general para lograr la integración física y funcional del transporte público urbano en el AMSJ, la operación de los servicios a partir de unidades operativas denominadas sectores, y estructuras de funcionamiento basadas en tronco-alimentación, esto es, en conjuntos de servicios principales (troncales) alimentadas por servicios secundarios (alimentadoras). Para este fin, a principios del año 2000 el MOPT publicó diferentes políticas y requerimientos que los concesionarios de transporte público han debido cumplir paulatinamente, con el propósito de conseguir la operación e integración requerida en el transporte público urbano, y así atender, de mejor manera, las necesidades de movilidad de la población.

1.2 Sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José

Los sectores geográficos específicos para la operación de los servicios urbanos de transporte público en el Área Metropolitana de San José, fueron definidos en el estudio “Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José” (1999), y luego oficializados por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en el año 2000.

El marco legal y administrativo base a partir del cual se orienta el proceso de modernización del transporte público por autobús, está plasmado en el **DECRETO Nº 28337-MOPT** (3 de enero de 2000), titulado “Reglamento sobre políticas y estrategias para la modernización del transporte colectivo remunerado de personas por autobuses urbanos para el Área Metropolitana de San José y zonas aledañas que la afecta directa o indirectamente”. Como referencias de este decreto, se tienen los siguientes lineamientos:

“Artículo 1º —Con el objeto de adecuar y ordenar el proceso de modernización del Transporte Público Remunerado de Personas modalidad autobús, se dictan las siguientes políticas y estrategias para el Transporte colectivo por autobuses urbanos del área de cobertura que aquí se define:”

“3. El transporte público remunerado de personas modalidad autobús constituye un servicio público regulado, operado por empresas privadas, de alto beneficio para la economía costarricense y cuya misión es satisfacer las necesidades de transportación de los usuarios. Este servicio público será reestructurado en función de las necesidades de esos usuarios, de modo que también se garantice su prestación a través de la adopción de mecanismos que promuevan el fortalecimiento empresarial de los operadores. Se buscará consolidar una red integrada que forme parte de la ciudad y permita satisfacer las necesidades del transporte, al tiempo que constituya una alternativa competitiva real para movilizar personas frente a otros modos de transporte público.”

“4. La reestructuración del sistema permitirá también racionalizar el servicio en general, el uso de las unidades automotores, optimizar la operación de las rutas de transporte público en función de las necesidades de los usuarios a través del mejor uso posible de la flota, verificación de recorridos y paradas autorizadas, coordinación de horarios y trasbordos, mejoramiento tecnológico y desarrollo técnico, entre otros aspectos.”



“15. Que desde el punto de vista operativo, el servicio de transporte público remunerado de personas del área de cobertura, operará en forma coordinada entre los concesionarios en cada subsector. Cada subsector contará con varios tipos de rutas: rutas primarias radiales (de conexión con el centro de San José), rutas secundarias (alimentadoras que no van al centro de San José), así como las rutas primarias intersectoriales (que intercomunicarán los sectores y subsectores, sin pasar por el centro de San José), las rutas de distribución (para movilizar personas dentro de los cascos urbanos de las ciudades, como el centro de San José), y las rutas diametrales (que conectan sectores a través del Centro de San José, mediante la unión de dos rutas primarias radiales).”

“16. El MOPT hará los esfuerzos necesarios para que el transporte público remunerado de personas cuente con diseños planificados de recorridos, señalización e infraestructura adecuada, dentro del nuevo concepto de transporte que se pretende establecer, a efectos de mejorar el tiempo medio de viaje, seguridad, confortabilidad, y una fijación tarifaria razonable. Para este fin deberá efectuar las mejoras necesarias para que las vías públicas que se utilizarán se encuentren debidamente señalizadas y en buen estado de mantenimiento, a fin de alcanzar el fin primordial que se pretende cual es brindar al usuario un servicio eficiente y de calidad.

Con tal propósito, el MOPT procurará establecer una coordinación adecuada y efectiva con el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y las Municipalidades respectivas, a efecto de que las mejoras a la red vial nacional y urbana incluya el diseño y construcción de la infraestructura de apoyo para el transporte público.”

Por otra parte, los sectores y subsectores del Área Metropolitana de San José, fueron posteriormente ratificados en un acuerdo tomado por la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público el 25 de setiembre del 2007. El Acta de la Sesión Ordinaria Número 71-2007, celebrada en la Sala de Sesiones de la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público el 25 de setiembre del 2007, ratificó los siguientes sectores y subsectores geográficos:

- Sector Heredia sur – Uruca
- Sector-Subsector Tibás - Santo Domingo
- Sector Guadalupe – Moravia
 - Subsector Moravia – Paracito
 - Subsector Guadalupe – Coronado
- Sector Escazú – Santa Ana
- Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos
- Sector San Francisco – Desamparados
 - Subsector San Francisco
 - Subsector Desamparados
- Sector Hatillo – Alajuelita – Paso Ancho y San Sebastián
 - Subsector Paso Ancho – San Sebastián
 - Subsector Hatillo - Alajuelita
- Sector Pavas
- Sector Central

1.3 Objetivo general de este informe

Proveer información técnica base directamente relacionada con los diseños operativos de los servicios existentes y de los servicios tronco-alimentados previstos para el período 2021-2028 en el subsector Moravia-Paracito.

1.4 Objetivos específicos de este informe

- Suministrar al MOPT insumos técnicos de respaldo, que incluyen diseños operativos de servicios, para sustentar el proceso de cambio operativo de servicios existentes hacia un esquema troncalizado de servicios en el subsector Moravia-Paracito.
- Verificar los diseños operativos de todos los servicios urbanos existentes en el subsector Moravia-Paracito.
- Determinar las características operativas necesarias para la operación de un esquema troncalizado e integrado de servicios en el subsector Moravia-Paracito.
- Formular propuestas de sustitución de flota para un esquema troncalizado e integrado de servicios en el subsector Moravia-Paracito.
- .

1.5 Empresas operadoras de los servicios urbanos existentes en 2020 en el subsector

Al momento de la elaboración del presente informe, en el subsector Moravia-Paracito funcionan servicios urbanos operados por Autotransportes Moravia S.A. (servicios de Moravia) y por Autotransportes Paracito S.A. (servicios de Paracito).

1.6 Metodología de análisis

1.6.1 Urgencia de romper la espiral de degradación del transporte público regular

Desde hace varios años, el transporte público regular ha estado experimentando un proceso de degradación paulatino en el Área Metropolitana de San José, lo que lo ha ido desfasando los servicios de transporte público de los requerimientos de la población para atender sus necesidades de movilidad. Simultáneamente con esta degradación, a través del paso del tiempo se han ido fortaleciendo cada vez más las diferentes variantes del sistema paralelo no regulado que ya había sido identificado desde más de 20 años atrás (ver el “Informe de Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José”, 1999). En 2020, este sistema paralelo no regulado está compuesto por diferentes modalidades: servicios especiales, servicios informales en automóviles, servicios informales en microbuses, servicios informales en autobuses, plataformas tecnológicas, etc. Uno de los problemas principales de esta situación, es que se tiende al fortalecimiento de modos no regulados que resultan sumamente costosos para la economía y eventualmente también para los mismos usuarios, por cuanto al funcionar con base en una relación abierta demanda-oferta de forma desregulada, los intereses colectivos pierden importancia ante los intereses individuales de los operadores de los servicios, en otras palabras, prevalece el beneficio individual por sobre el beneficio colectivo, y aspectos relevantes del transporte público urbano, como la eficacia del sistema y la equidad social en los servicios, deja de tener importancia ante la prevalencia de la eficiencia financiera de quienes operan tales servicios. En estas condiciones, incluso instituciones gubernamentales que velan por la eficacia de los servicios y aspectos de equidad en la operación de los mismos, dejan de ser funcionales, pues cada vez habrá menos

servicios que regular y menos mecanismos para velar por el bienestar colectivo de la población. Ejemplos de tales instituciones son el Consejo de Transporte Público y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos.

Un aspecto importante para evitar la futura desaparición de los servicios regulados de transporte público y su devastador impacto sobre la economía y la equidad social, es romper la espiral de degradación de tres elementos clave: el nivel de servicio, los protocolos de operación de los servicios y los volúmenes que moviliza. Tal espiral de degradación se ilustra, esquemáticamente en la Figura 1.1.

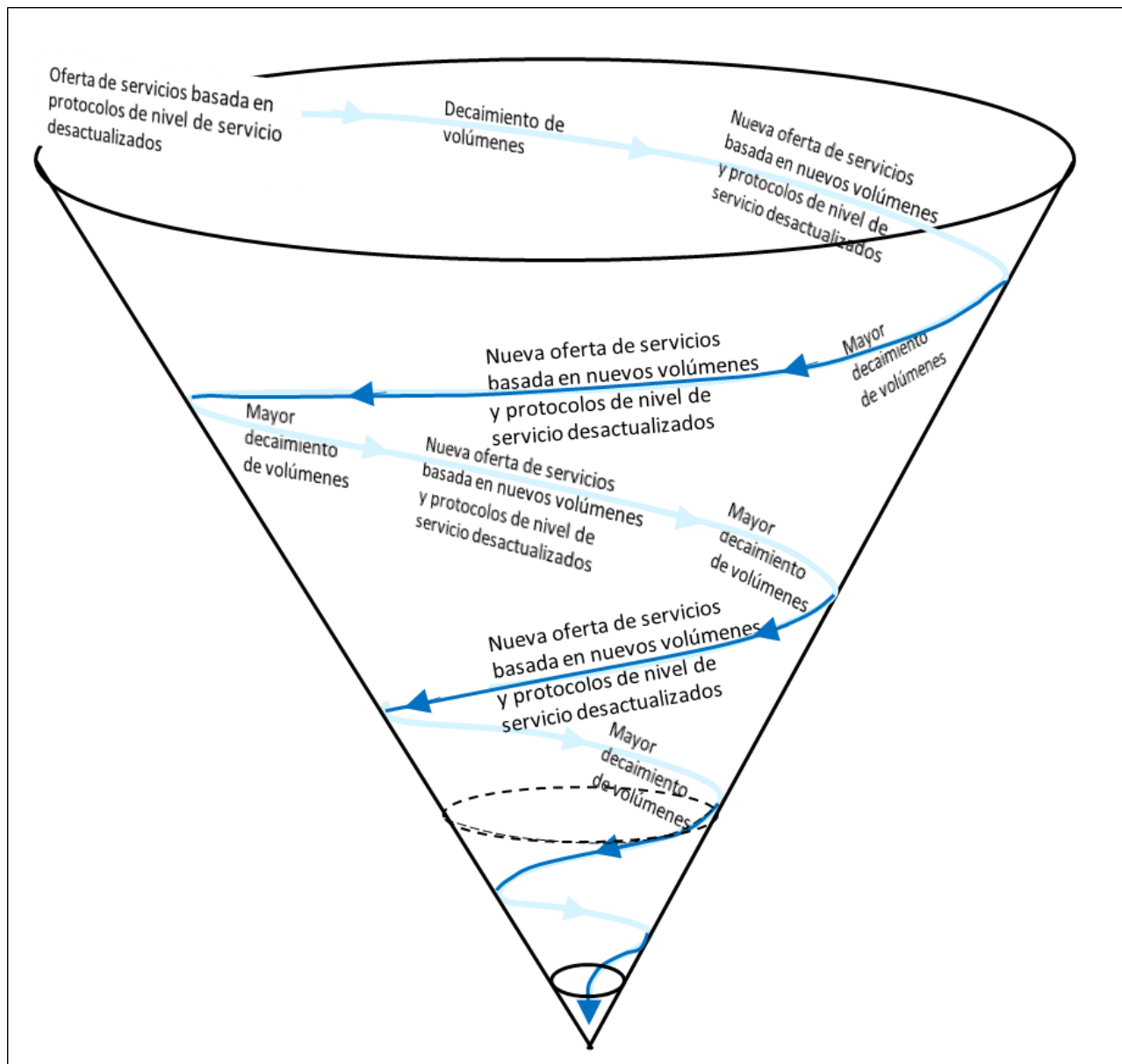


Figura 1.1 Espiral de degradación progresiva del transporte público regular en el AMSJ

La relación causa-efecto se puede visualizar de manera simple: Los entes públicos encargados no actualizan los protocolos de nivel de servicio en función de las variaciones en las necesidades de movilidad de la población, esto produce que los volúmenes movilizados se reduzcan. Como los volúmenes se han reducido, entonces se reduce la oferta de servicio y se mantienen los mismos desactualizados protocolos de nivel de servicio, lo que genera que los volúmenes se reduzcan aún más. Como los volúmenes siguen reduciéndose, entonces también se reduce aún más la oferta de servicio y se empiezan a degradar aún más los desactualizados protocolos de nivel de servicio, lo que lleva a que los volúmenes se sigan reduciendo todavía más. Esa dinámica tan básica provoca que los servicios regulados se usen cada vez menos, y como la población necesita moverse, lo más simple es optar por los servicios informales para transportarse.

1.6.2 Esquema metodológico

En la Figura 1.2 se muestra el esquema metodológico de análisis técnico seguido durante el proceso de diseño operativo. Debido a que los autobuses del sector cuentan con sistemas automatizados de control de la movilización dotados con GPS, los que registran con bastante precisión la hora y el lugar donde se presentan ascensos y/o descensos de pasajeros dentro de los autobuses, se utilizó la información generada por estos equipos. Para el caso específico de este estudio, y con el propósito de evitar posibles distorsiones en los diseños operativos previstos para el período 2021-2028 de concesión, se utilizaron datos correspondientes al período del 1 al 30 de noviembre de 2019, varios meses antes de que los volúmenes transportados por los autobuses fueran afectados por las condiciones derivadas de la pandemia COVID-19, pues esta última comenzó a impactar las actividades urbanas, sociales y económicas en Costa Rica a partir de marzo de 2020.

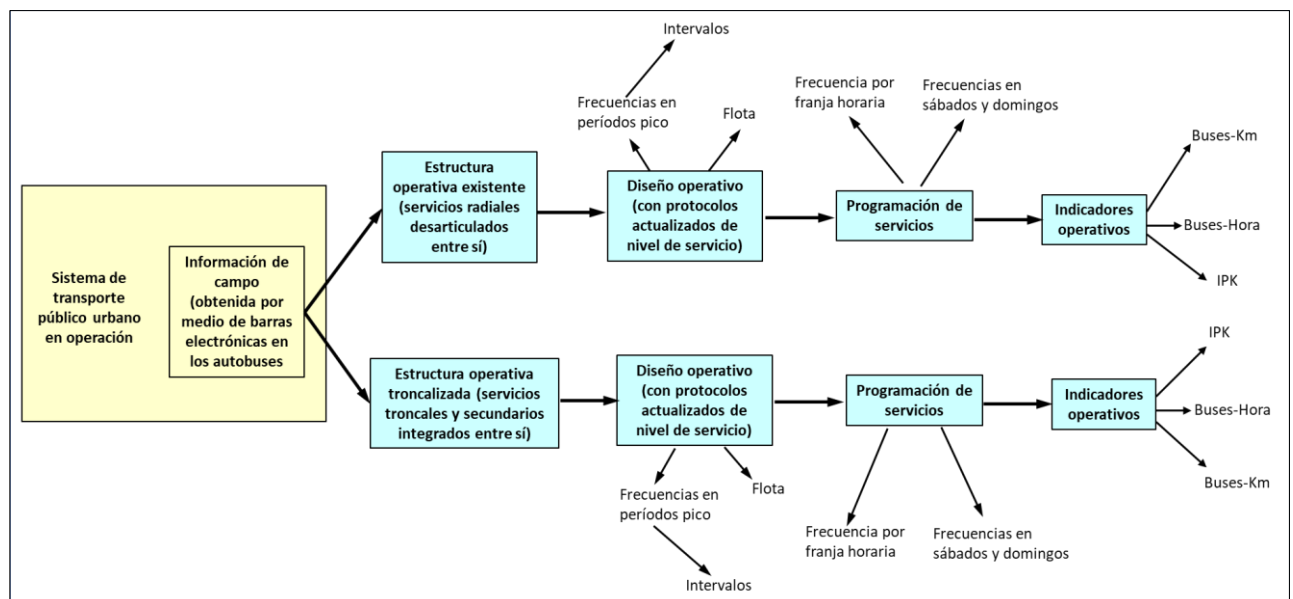


Figura 1.2 Esquema metodológico de análisis

1.7 Estructura organizativa del presente informe

En el Cuadro 1.1 se resume la estructura organizativa de este informe.

Cuadro 1.1 Estructura organizativa del informe

Capítulo	Descripción	
I	Antecedentes, información general sobre el informe y su estructuración	
II	Servicios urbanos existentes en 2020, esquema no troncalizado, subsector Moravia-Paracito	Lo existente en el período de concesión 2014-2021
III	Información operativa de los servicios urbanos existentes, esquema no troncalizado, subsector Moravia-Paracito	
IV	Servicios para el período de concesión 2021 -2028, esquema troncalizado, subsector Moravia-Paracito	Lo propuesto para el período de concesión 2021-2028
V	Información operativa de los servicios urbanos para el período de concesión 2021-2028, esquema troncalizado, subsector Moravia-Paracito	
VI	Programación de flota en el período 2021 -2028, subsector Moravia-Paracito	

El Capítulo II, “Servicios urbanos existentes en 2020, esquema no troncalizado” contiene información general relacionada con los servicios existentes en 2020, por ejemplo información general de los servicios y los itinerarios (trazados) de los mismos.

En el Capítulo III, “Información operativa de servicios urbanos existentes, esquema no troncalizado”, se presentan detalles operativos de los servicios existentes, por ejemplo perfiles de carga, frecuencias, tiempos de viajes, etc. Debido a los impactos sobre las condiciones de operación provocados por la pandemia COVID-19, los cálculos de estos datos operativos estuvieron basados en información correspondiente a noviembre de 2019, mes ubicado dentro del período lectivo en ese año y bastante tiempo anterior al momento en que la pandemia COVID-19 comenzara a afectar las actividades urbanas y económicas en Costa Rica.

El Capítulo IV, “Servicios para el período de concesión 2021 -2028, esquema troncalizado” incluye información sobre los servicios previstos en el subsector bajo un esquema de operación tronco-alimentado. Como parte del desarrollo de los servicios troncalizados, se revisó información de diferentes estudios anteriores, por ejemplo datos de origen-destino derivados de la encuesta de hogares del estudio PRUGAM, estudios metropolitanos anteriores, así como propuestas específicas presentadas por los operadores del subsector a la Administración.

En el Capítulo V, “Información operativa de los servicios urbanos para el período de concesión 2021-2028, esquema troncalizado”, se muestran detalles operativos de los servicios previstos en el subsector, por ejemplo perfiles de carga por franja horaria, frecuencias, tiempos de viaje, etc.

En el Capítulo VI, “Programación de flota en el período 2021 -2028” se detalla un plan de reposición y sustitución de flota, tanto para el esquema de servicios existente como el troncalizado, de modo que pueda establecerse un proceso paulatino de implantación para pasar, de manera práctica, del esquema operativo existente al troncalizado.

CAPÍTULO II

SERVICIOS URBANOS EXISTENTES EN 2020, ESQUEMA NO TRONCALIZADO

2.1 Listado de recorridos y estructura general

En el año 2020, se tienen los siguientes servicios urbanos operando en el subsector operativo Moravia-Paracito.

Moravia

San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCGg
 San José - Moravia - San Antonio - Romillos por HCG
 San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG
 San José - Moravia - Los Sitios
 San José - Moravia - La Isla
 San José - Moravia - San Blas - San Rafael
 San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines
 San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln

Paracito

San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola
 San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés
 San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo
 San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre
 San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal
 San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez
 San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal
 San José-Platanares por Calle Manantial
 San José-Platanares por El Cañal-Barrio San José

2.2 Itinerario de cada servicio existente

En el Cuadro 2.1 se listan los servicios en el subsector con sus longitudes correspondientes.

Cuadro 2.1 Servicios urbanos existentes en el 2020 y longitudes correspondientes

Código	Descripción	Longitud Sentido 1-2 (Km)	Longitud Sentido 2-1 (Km)	Total Carrera (Km)
40	San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCG	12.7	12.5	25.1
40	San José - Moravia - San Antonio - Romillos por HCG	11.1	10.9	21.9
40	San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG	14.2	14.1	28.3
40	San José - Moravia - Los Sitios	11.5	11.1	22.6
40	San José - Moravia - La Isla	9.8	9.2	19.0
40	San José - Moravia - San Blas - San Rafael	9.1	9.7	18.8
40	San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines	7.9	7.7	15.6
40	San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln	6.4	6.5	12.8
43	San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola	10.7	10.8	21.5
43	San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés	12.0	11.2	23.2
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo	12.9	13.0	25.9
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre	13.8	13.9	27.6
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal	15.5	15.6	31.0
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez	14.9	15.0	29.8
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Plataneros Por El Cañal	11.7	11.9	23.6
43	San José-Plataneros por Calle Manantial	12.1	12.2	24.2
43	San José-Plataneros por El Cañal-Barrio San José	13.5	13.6	27.1

La red consolidada de servicios urbanos se ilustra en la Figura 2.1. Los itinerarios específicos de cada uno de los recorridos se muestran seguidamente.

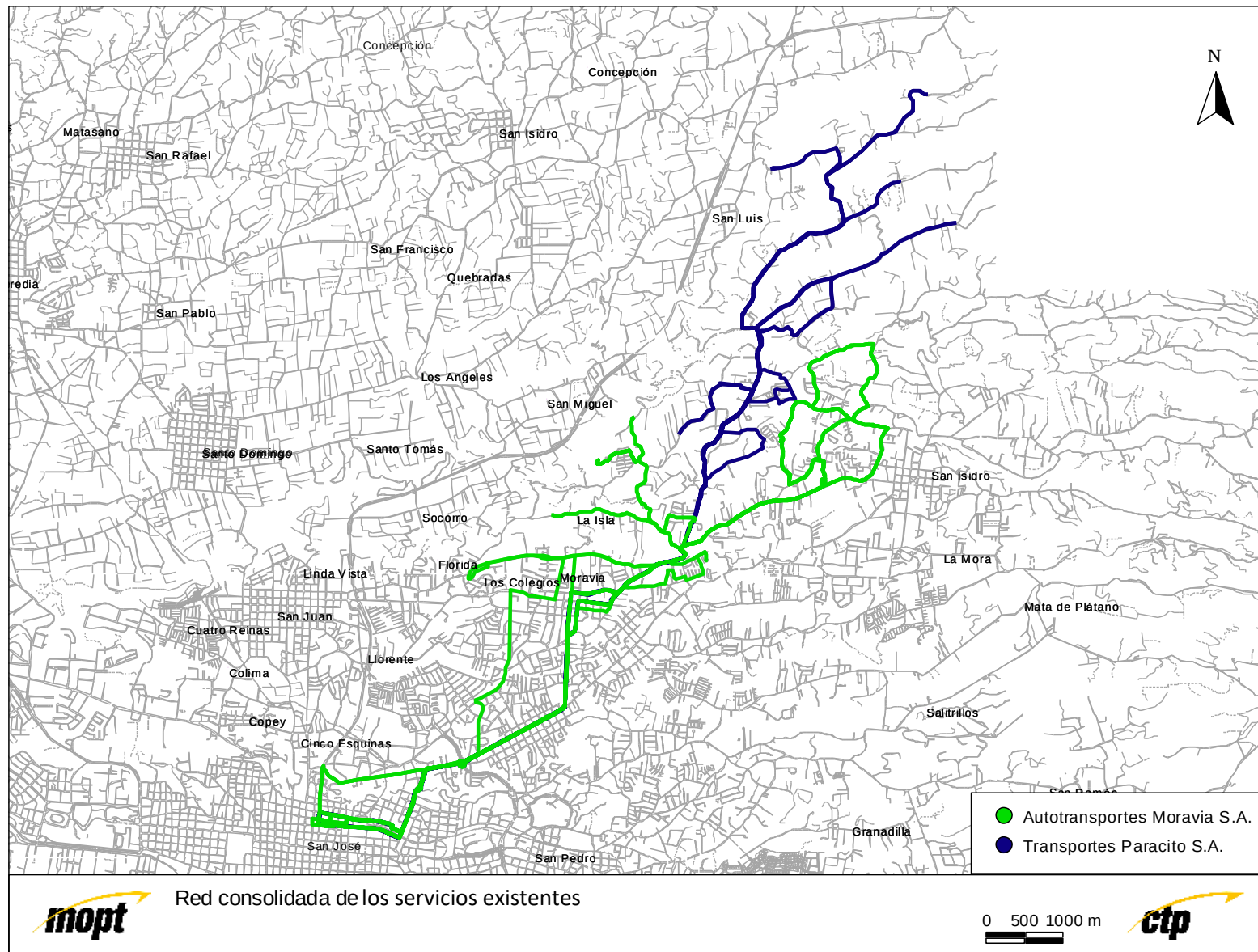
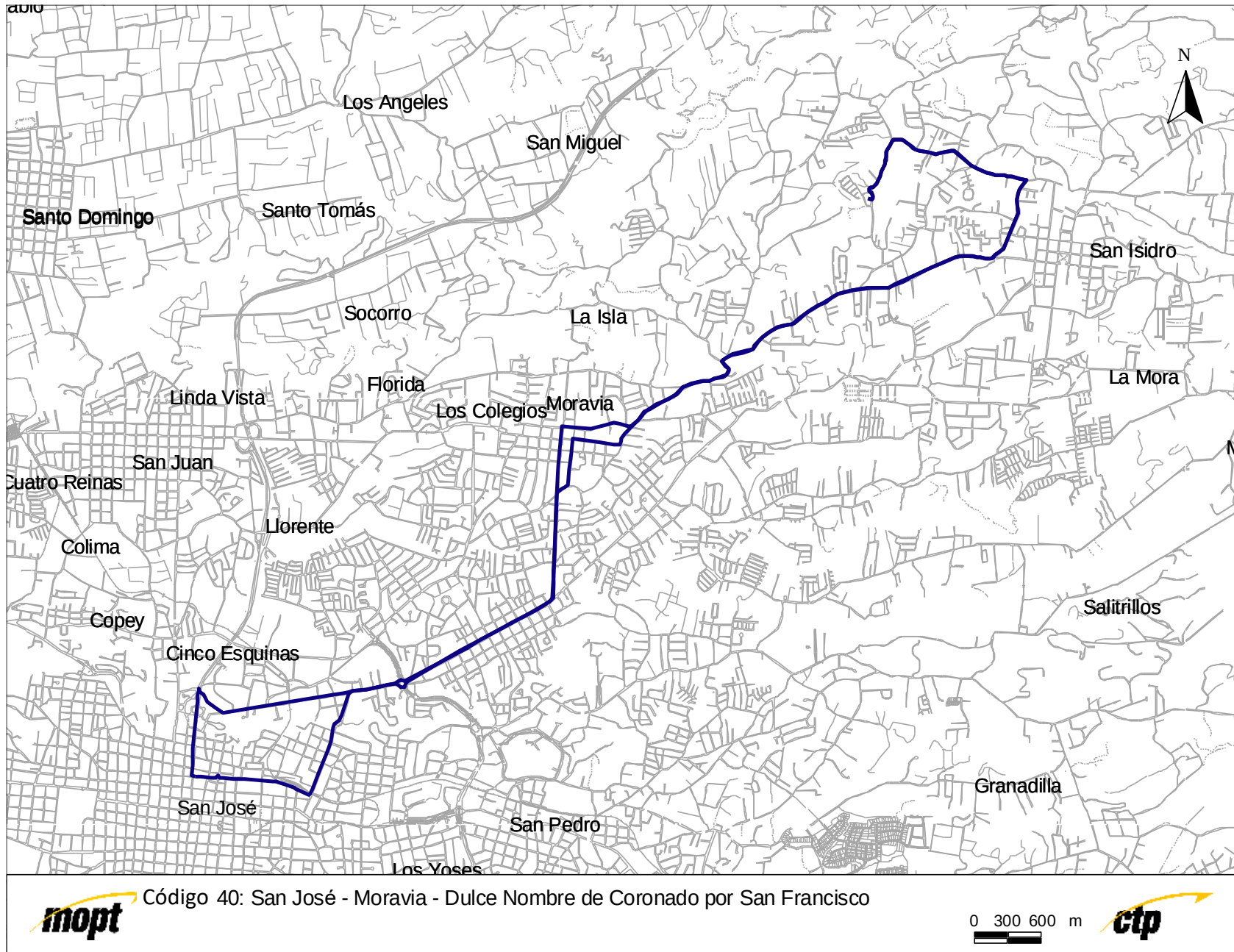
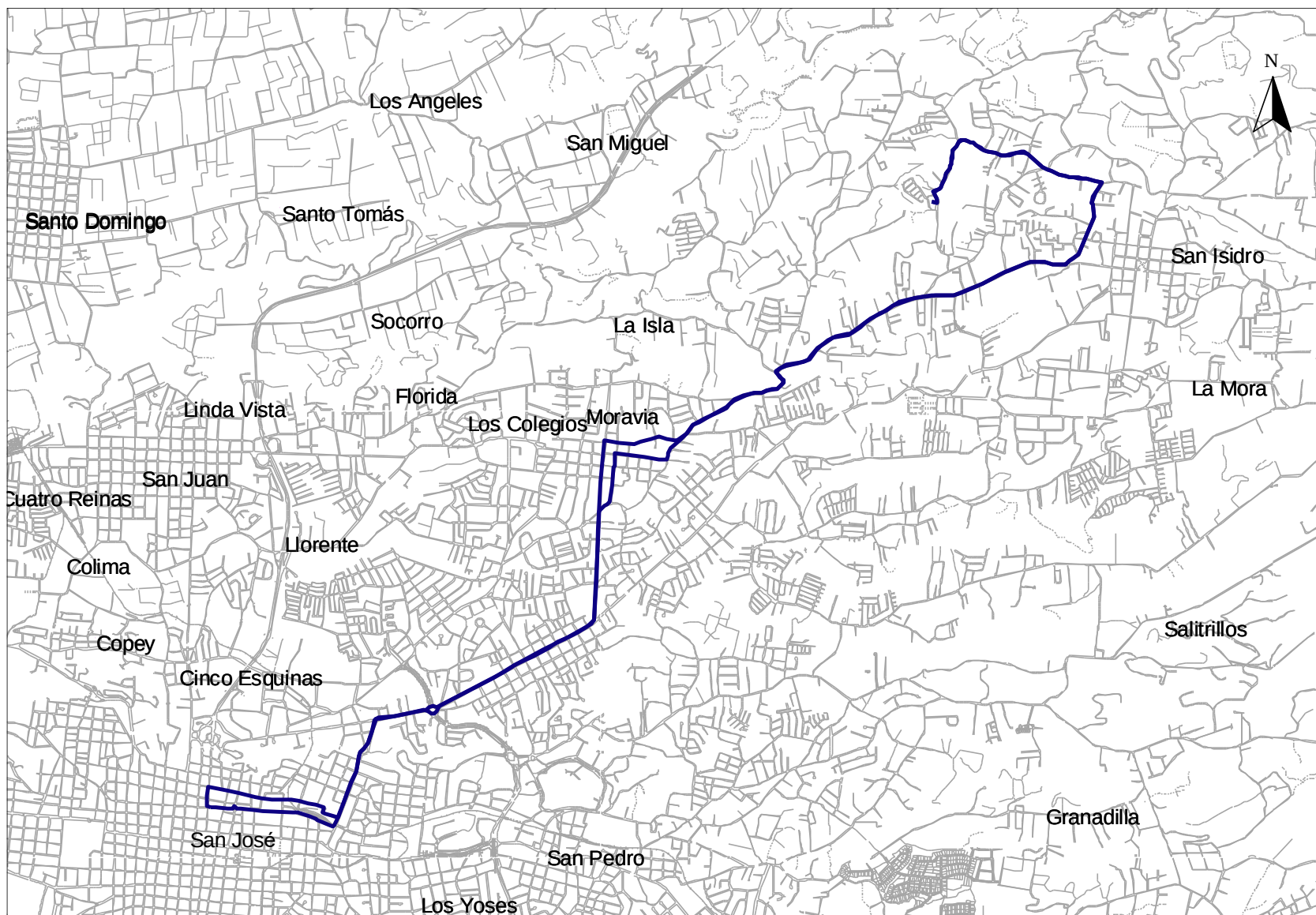


Figura 2.1 Red consolidada de servicios existentes

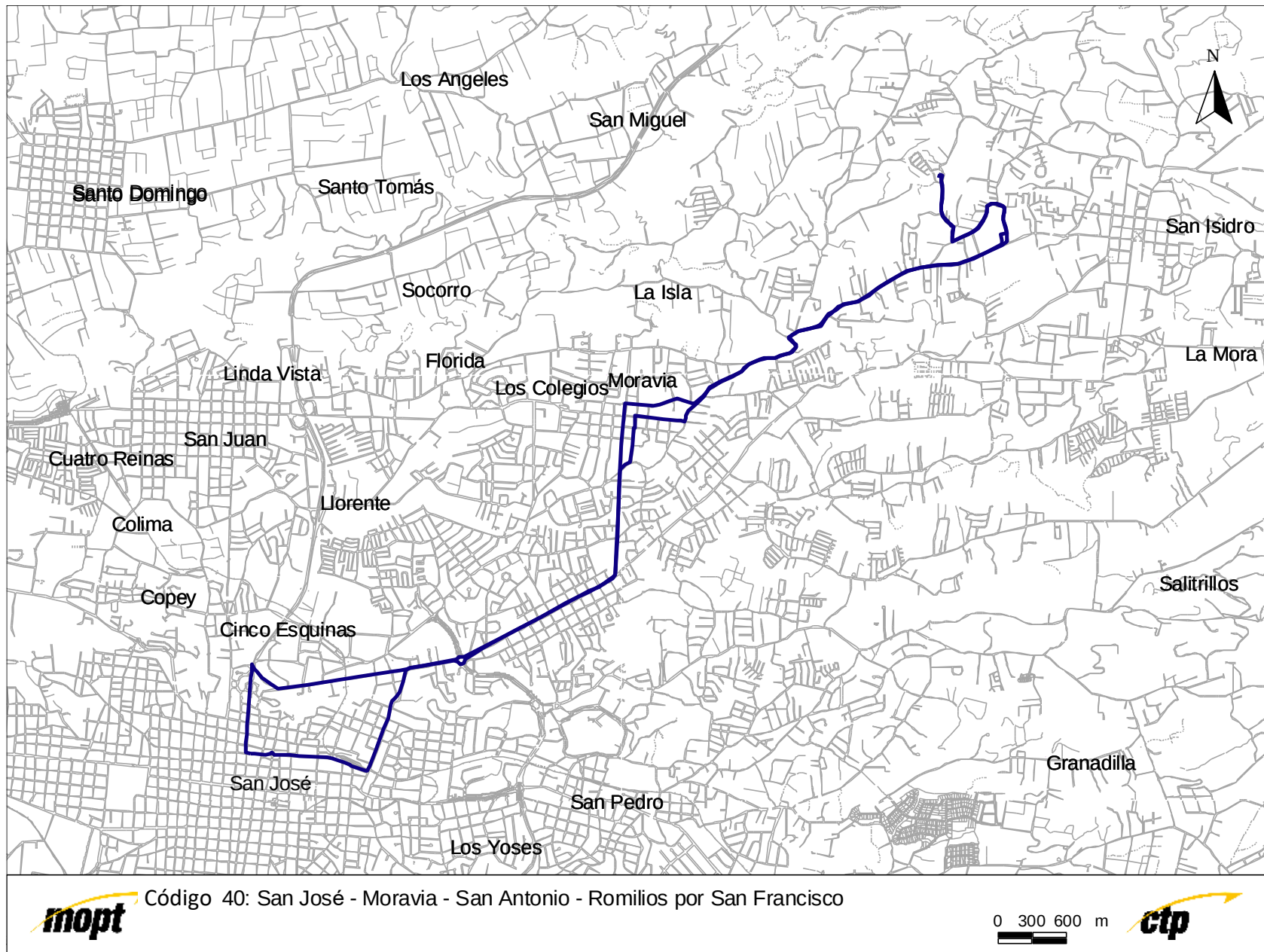


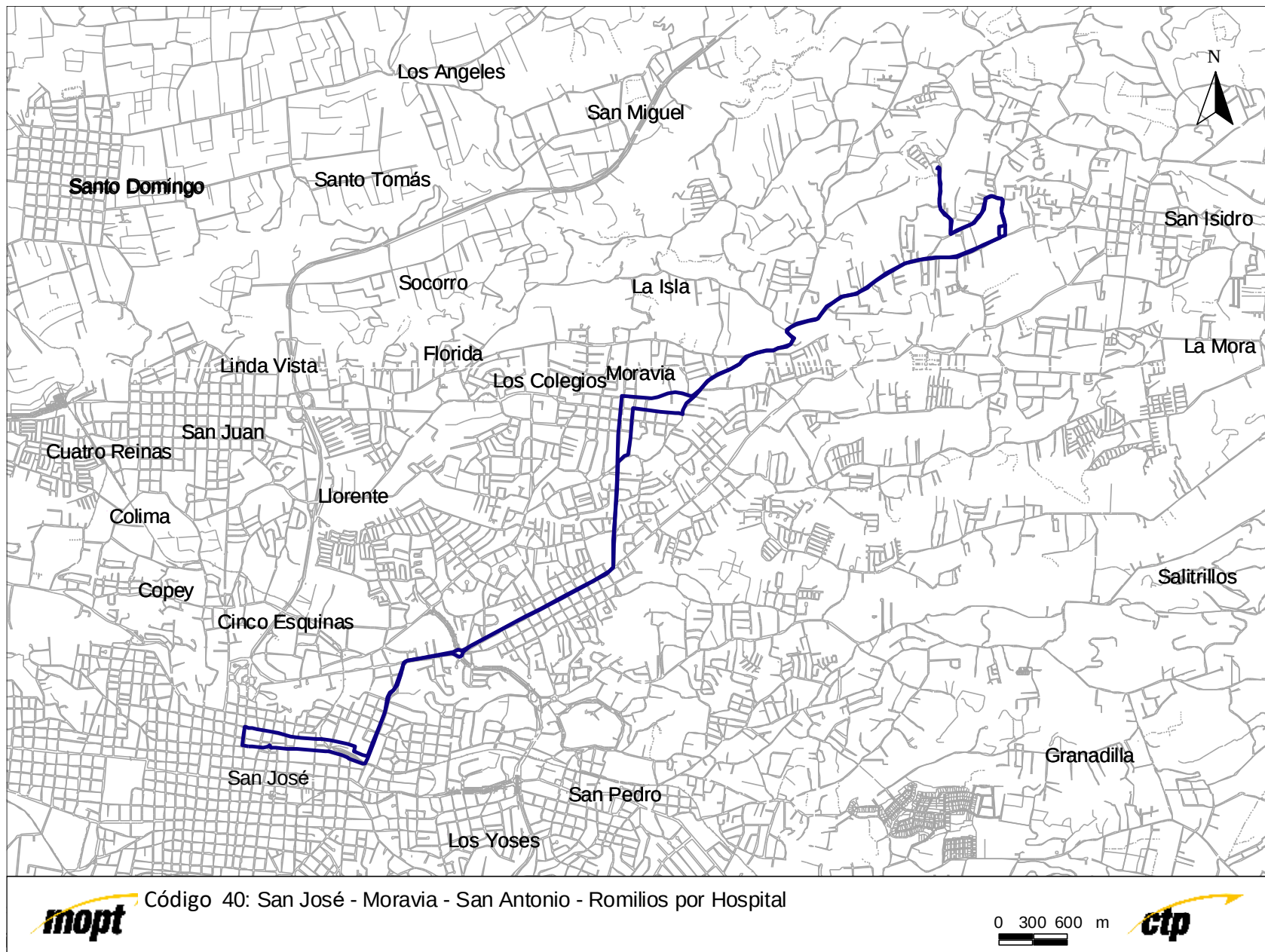


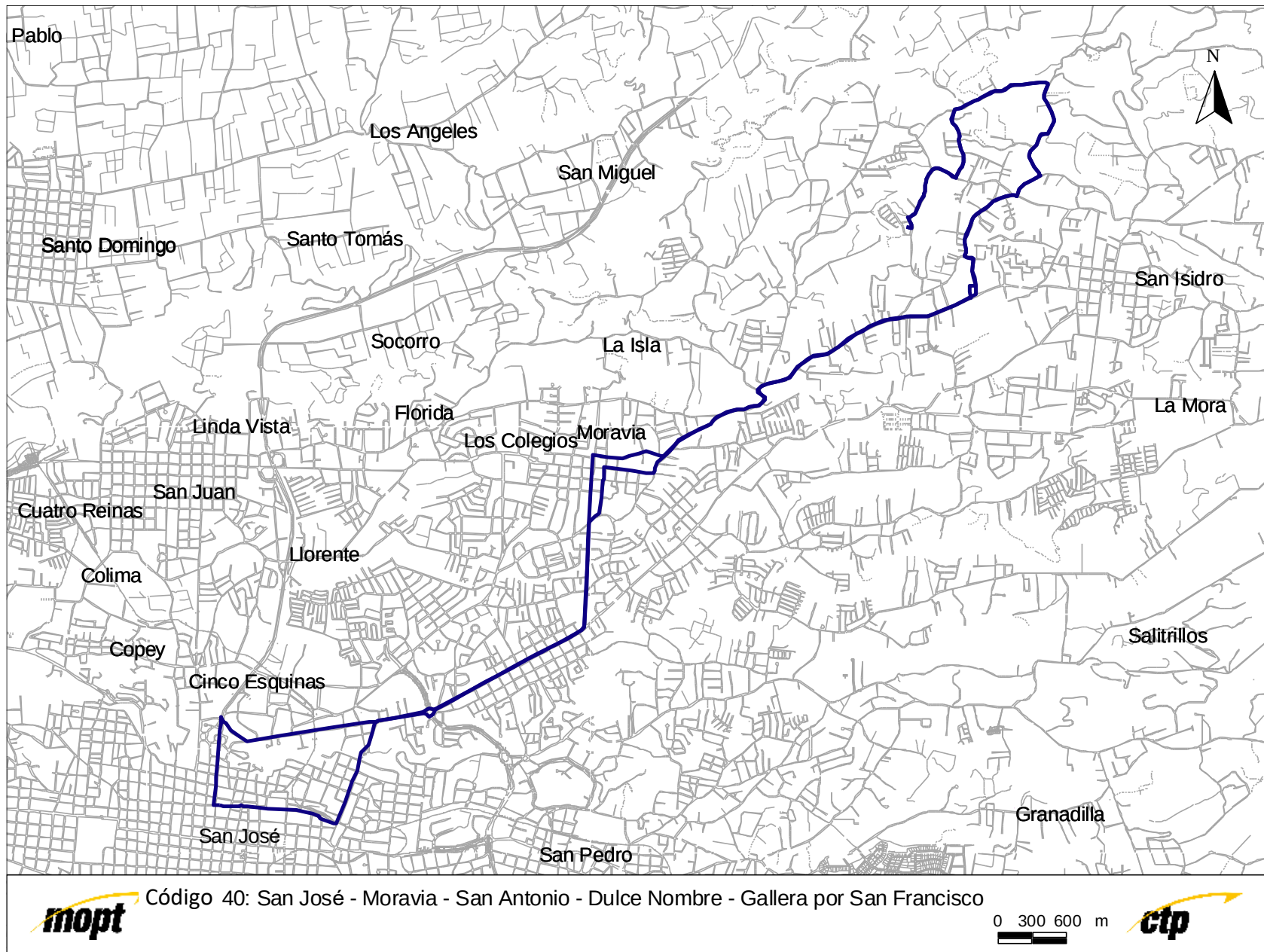
Código 40: San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por Hospital

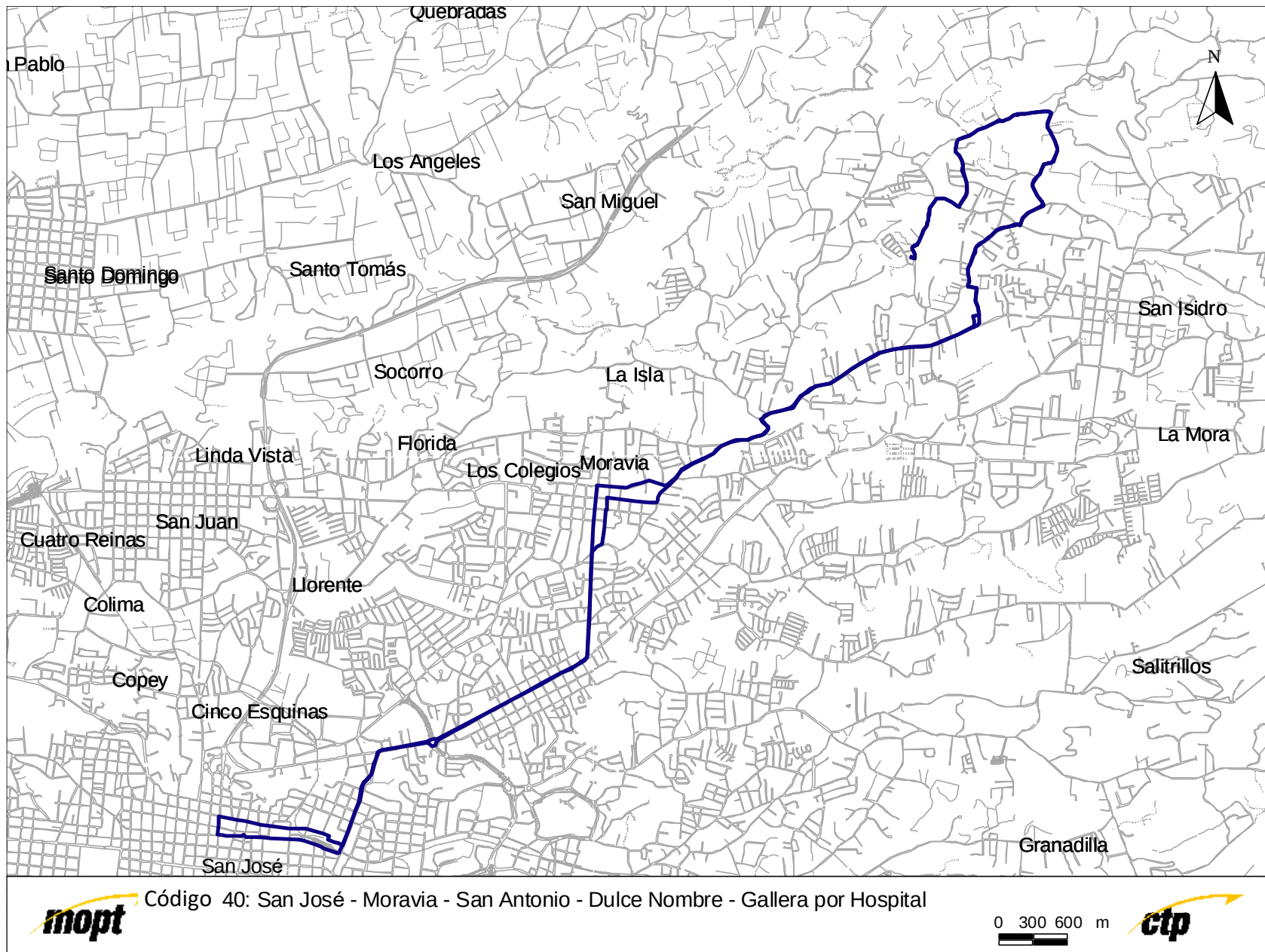
0 300 600 m

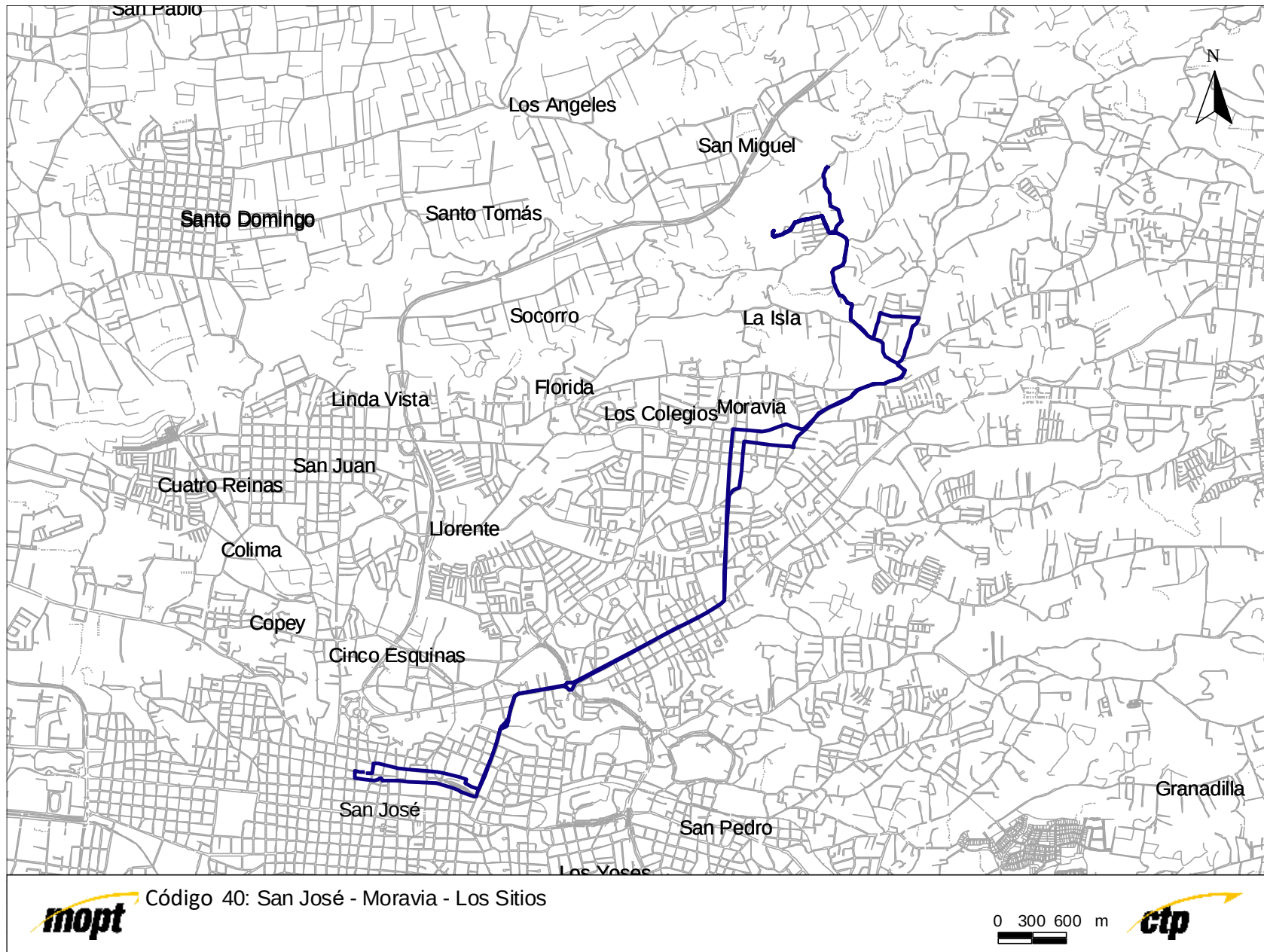


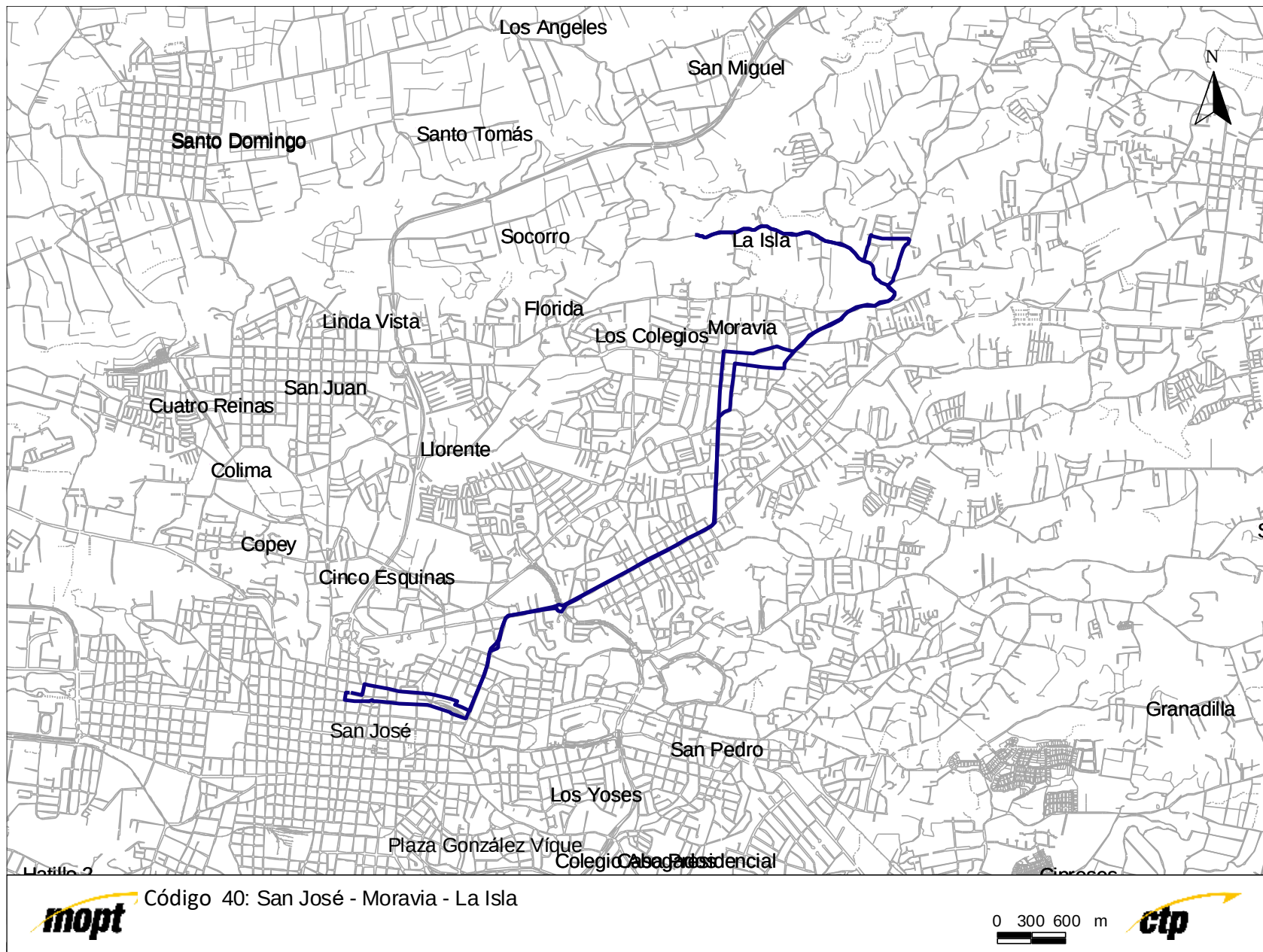


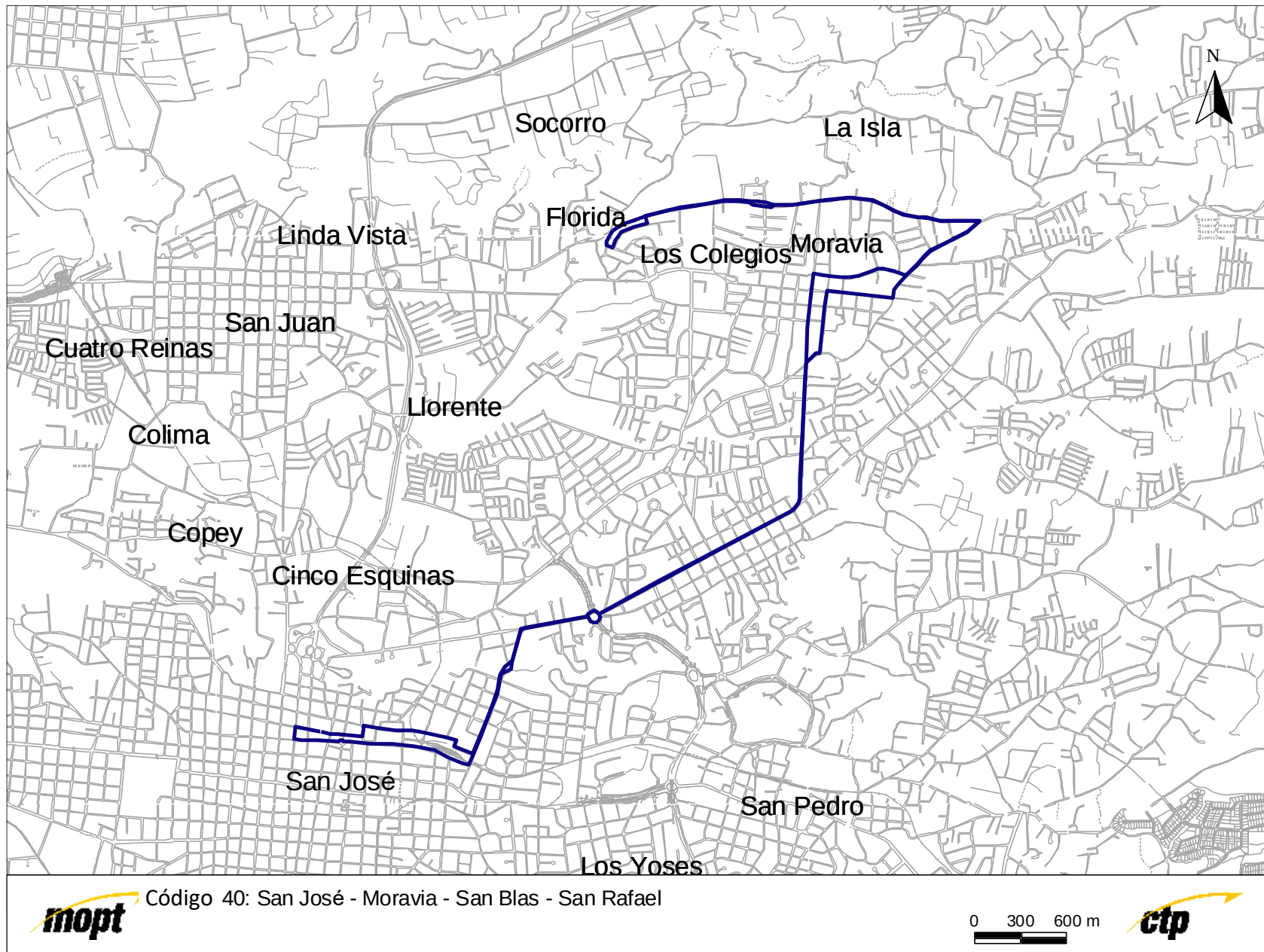


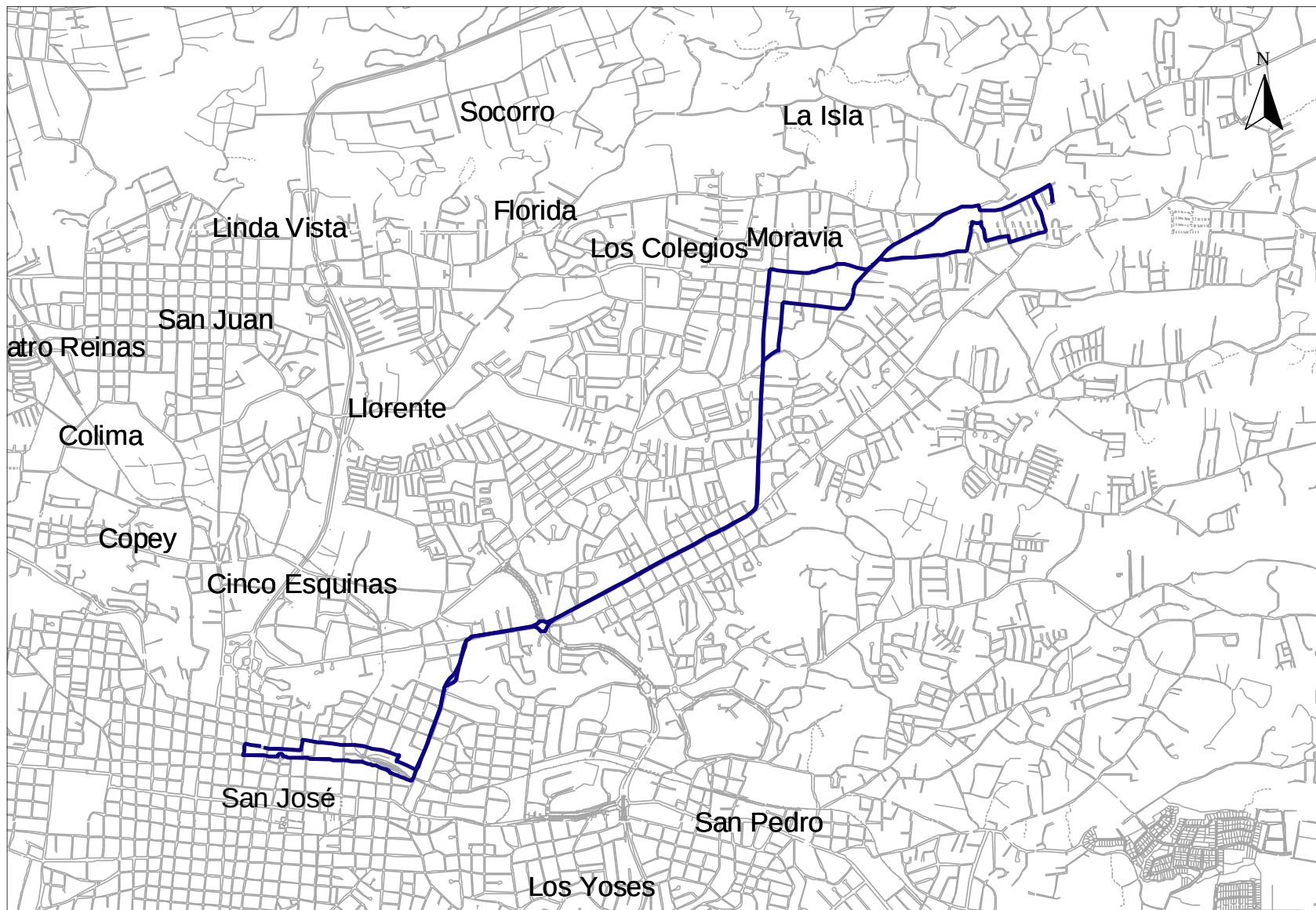








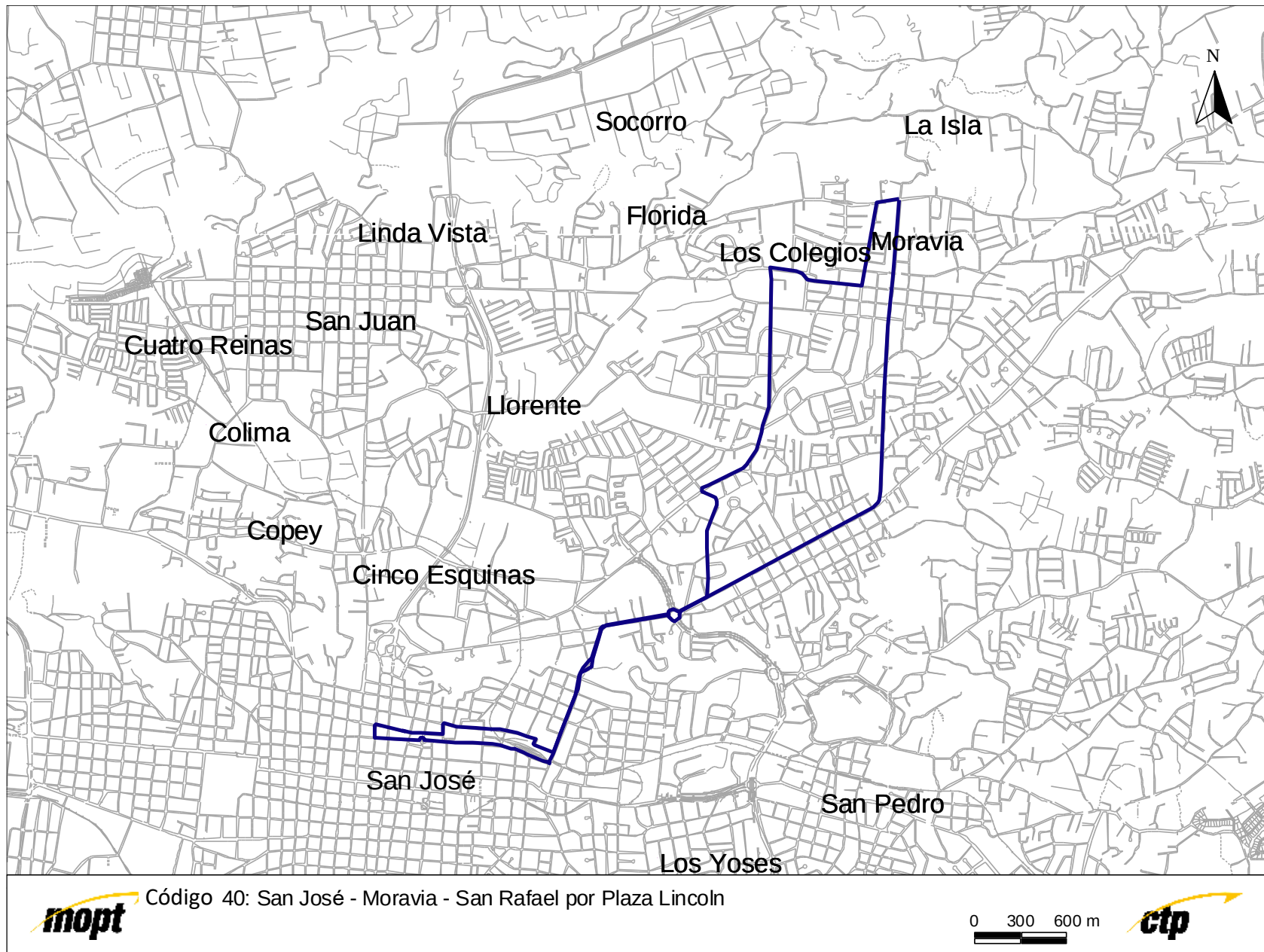


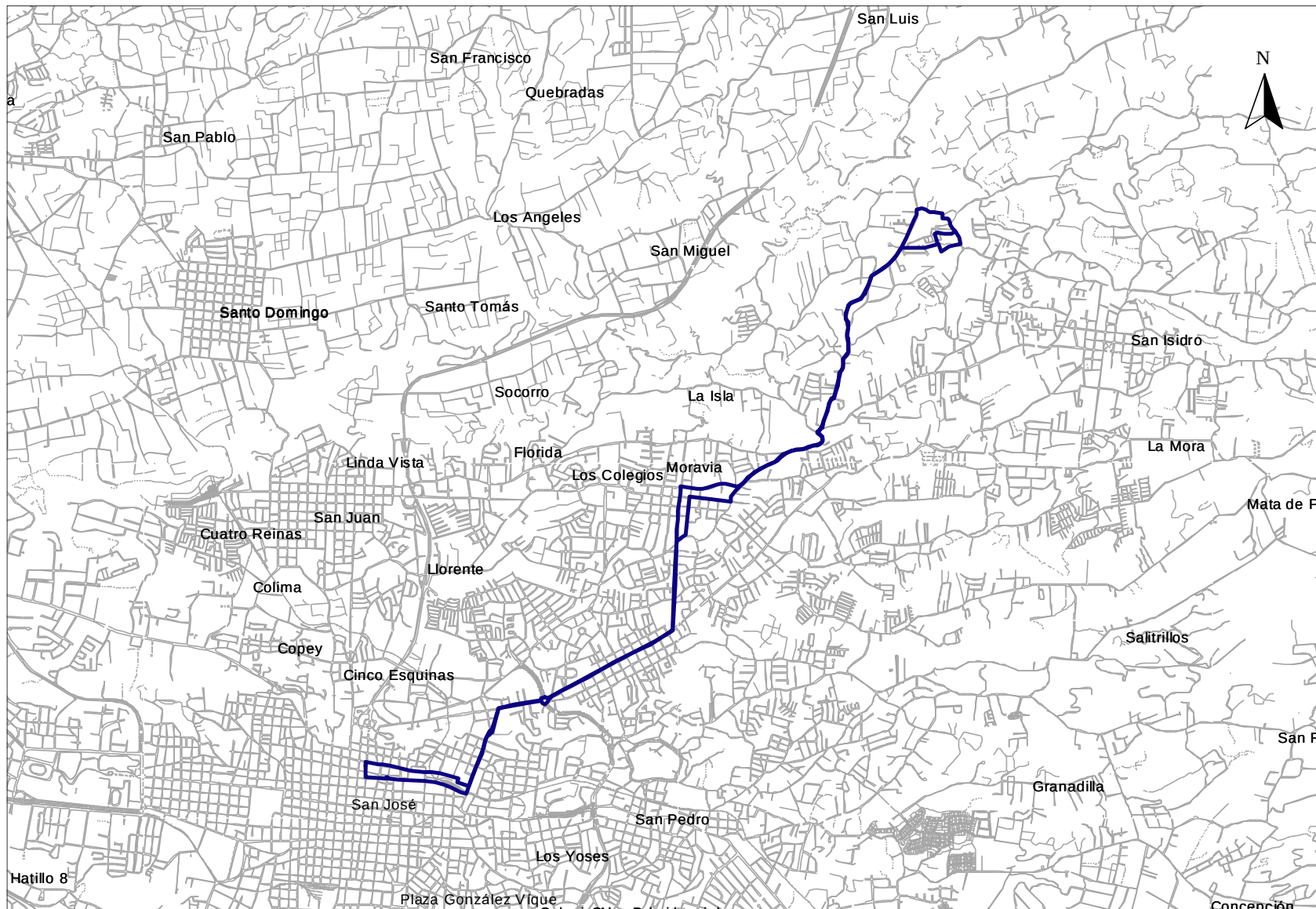


Código 40: San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines

0 300 600 m



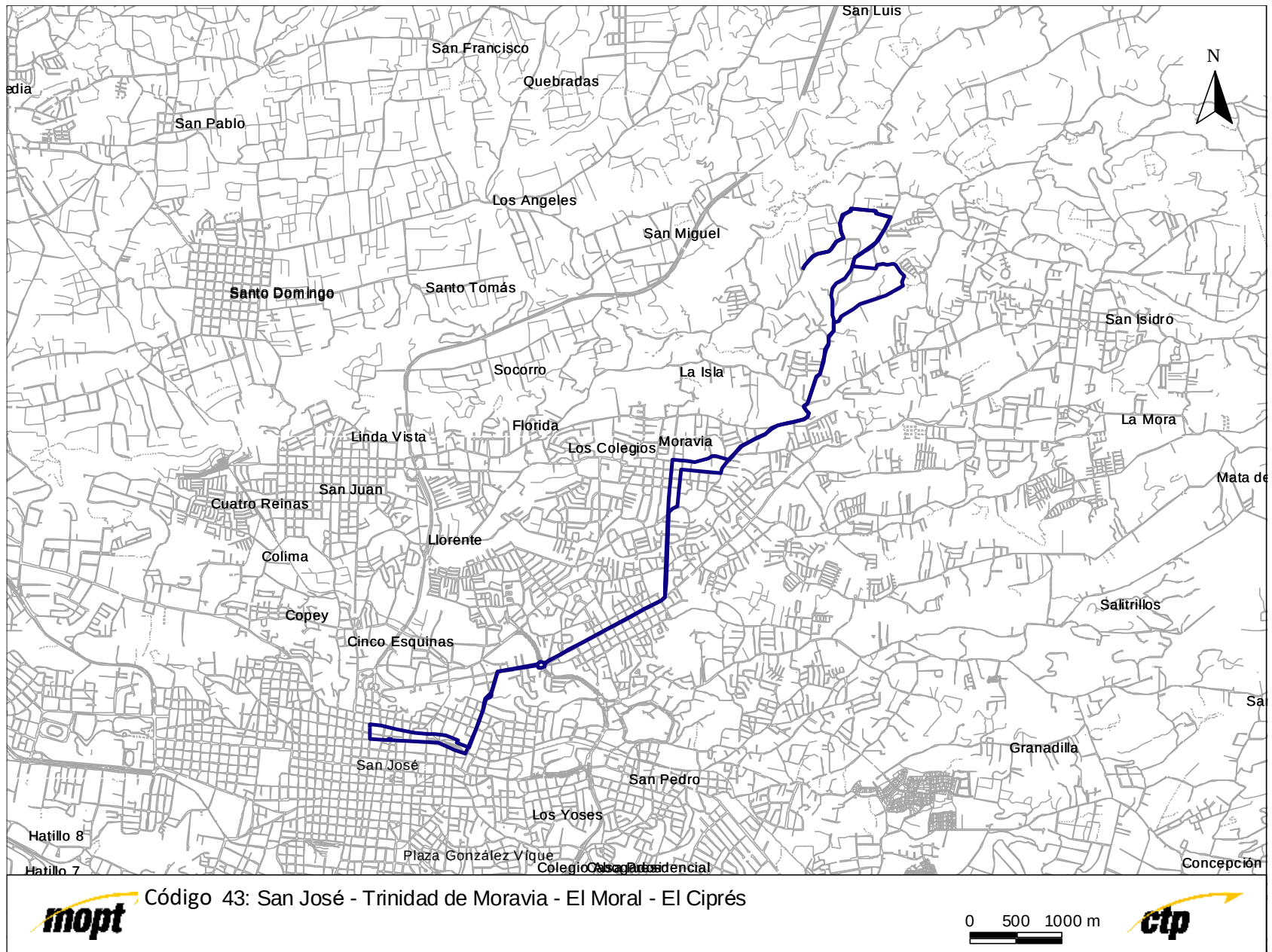


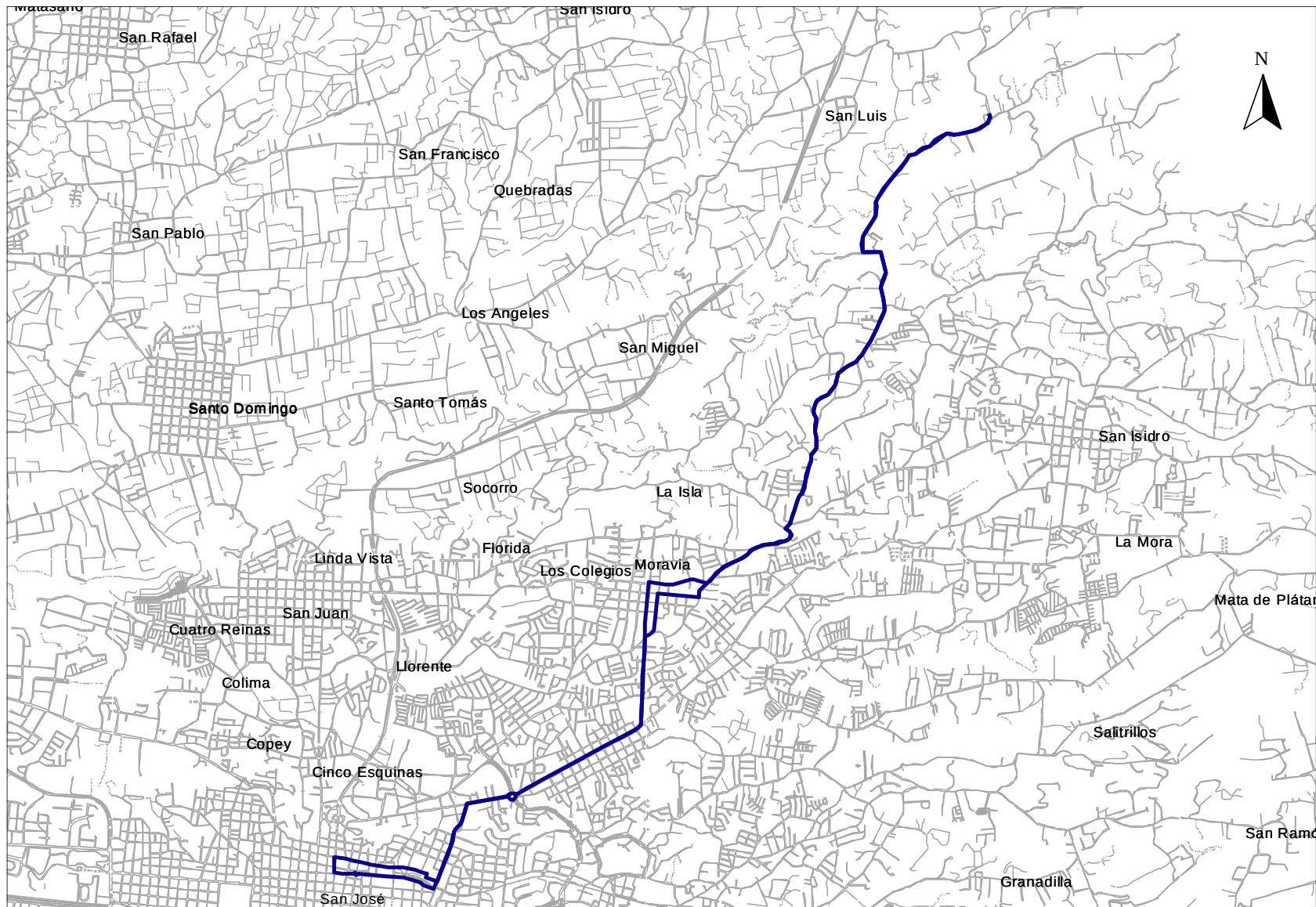


Código 43: San José - Trinidad de Moravia - La Fabiola

0 500 1000 m



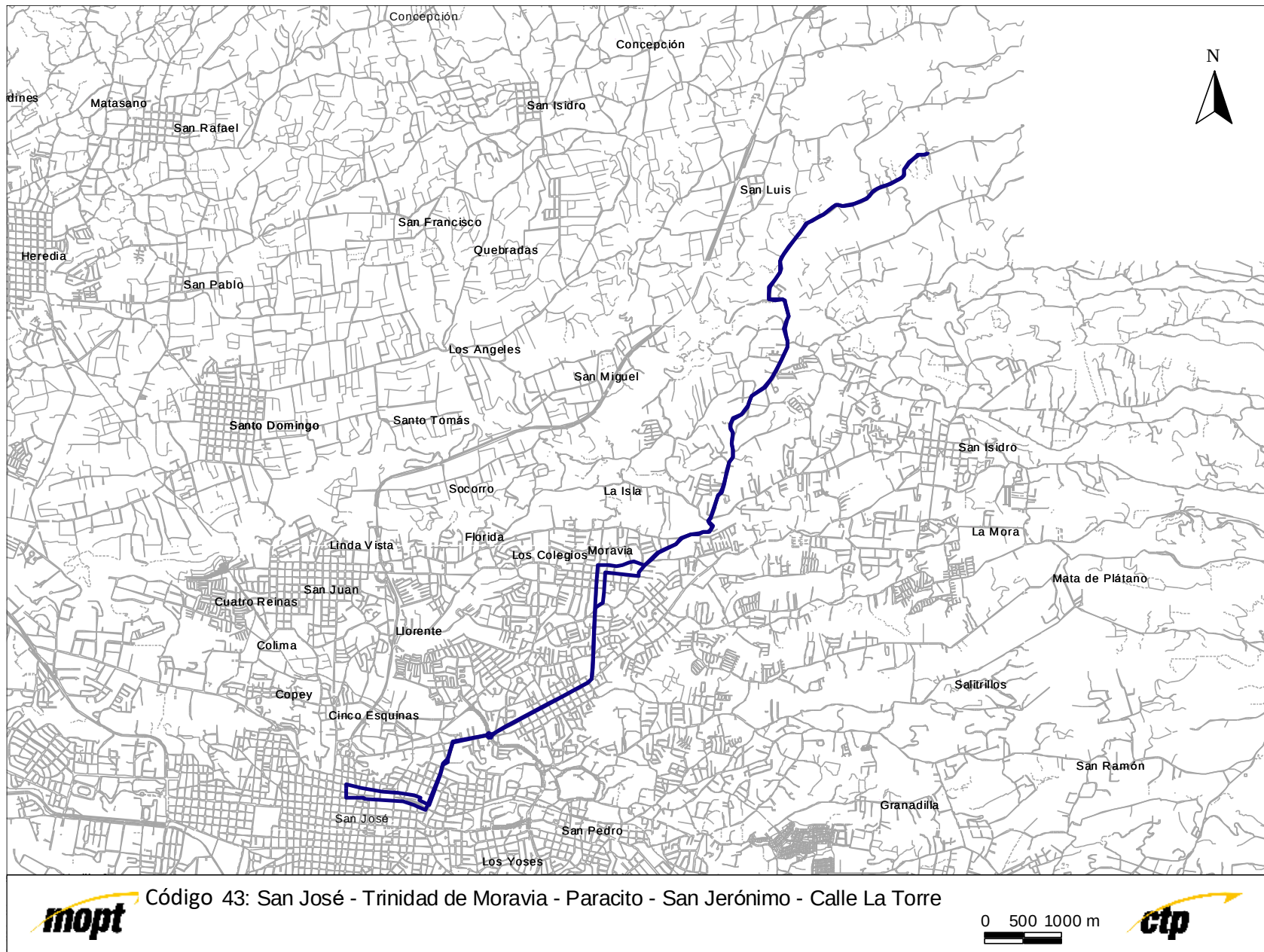


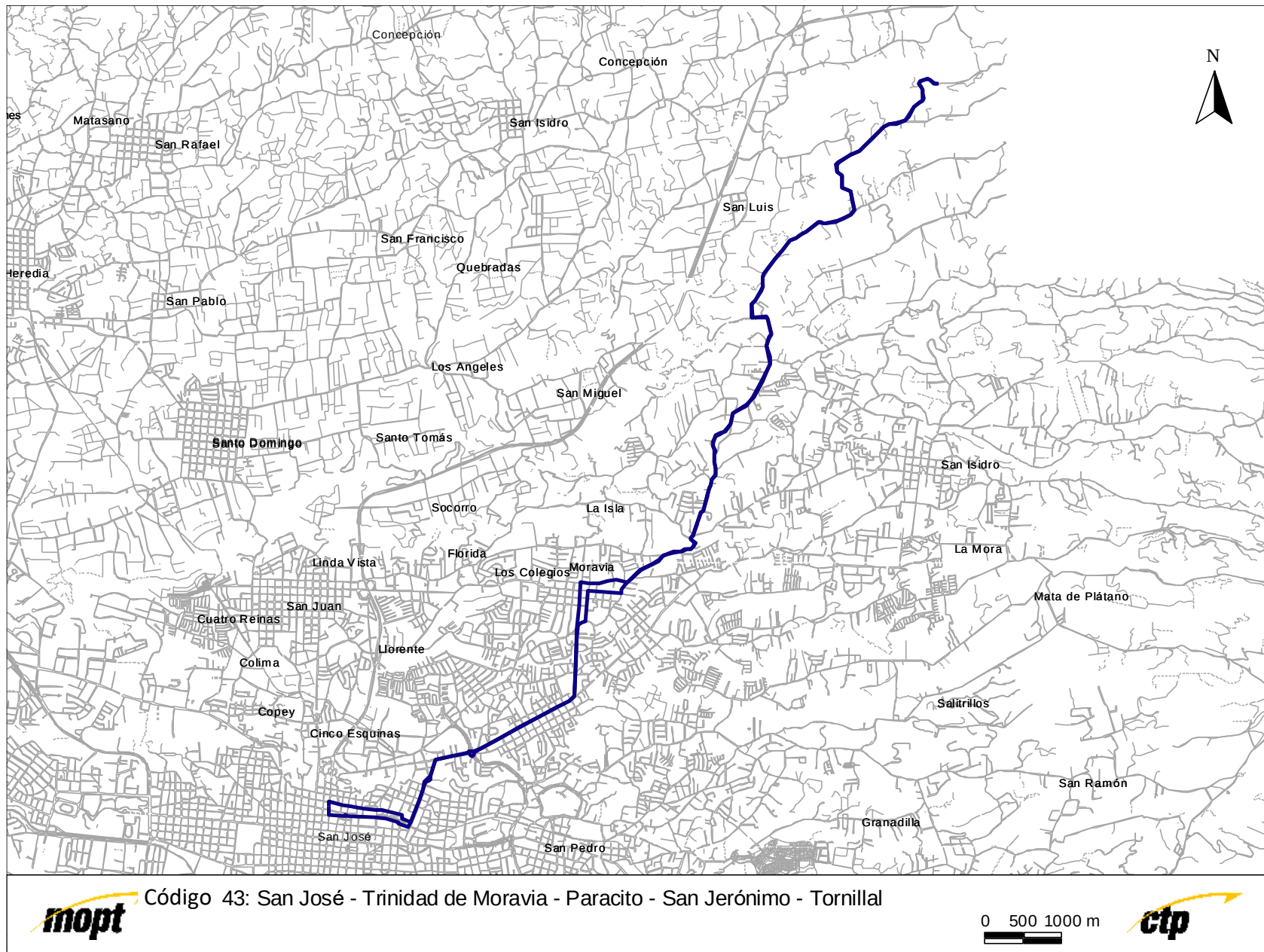


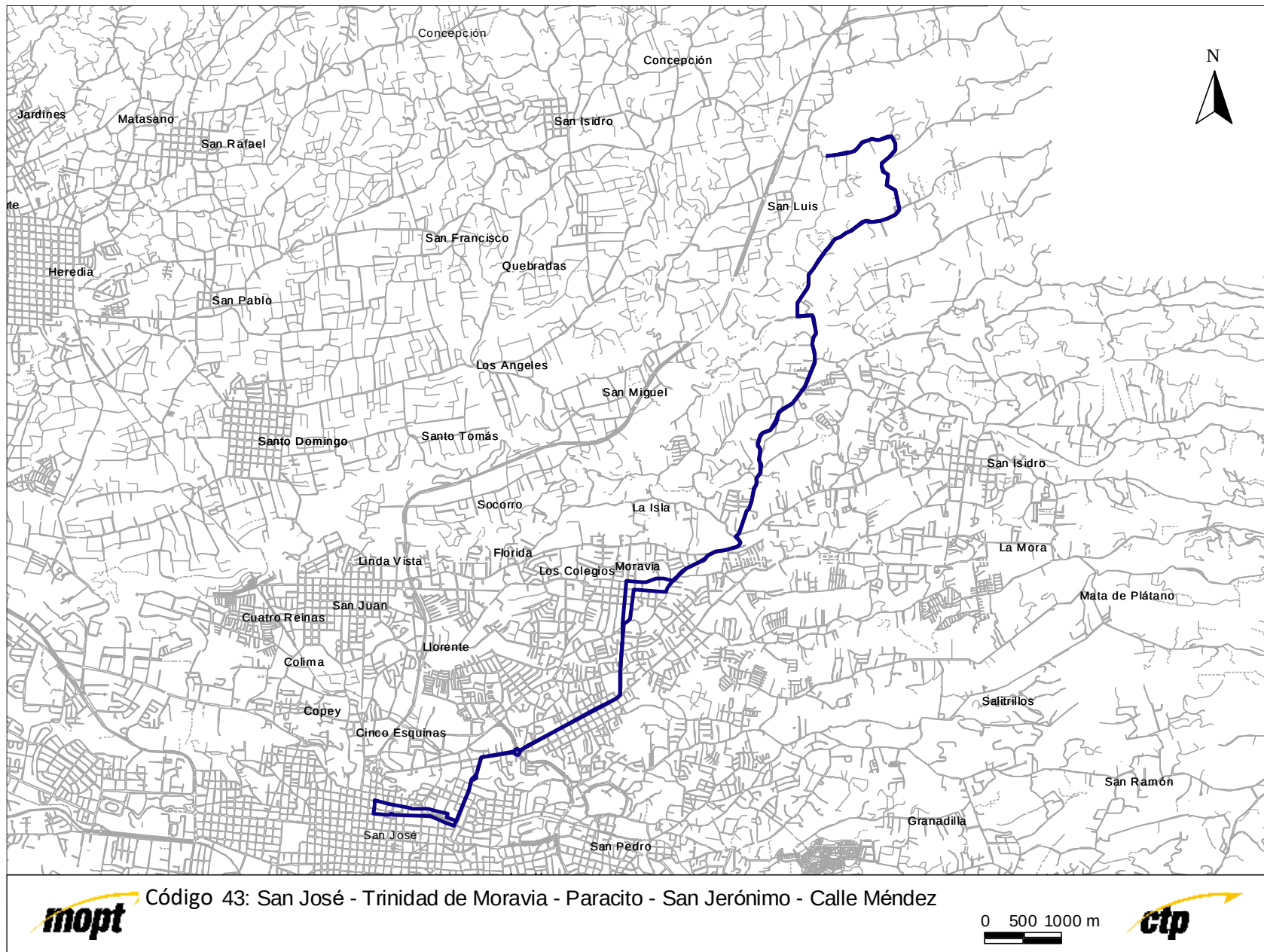
Código 43: San José - Trinidad de Moravia - Paracito - San Jerónimo

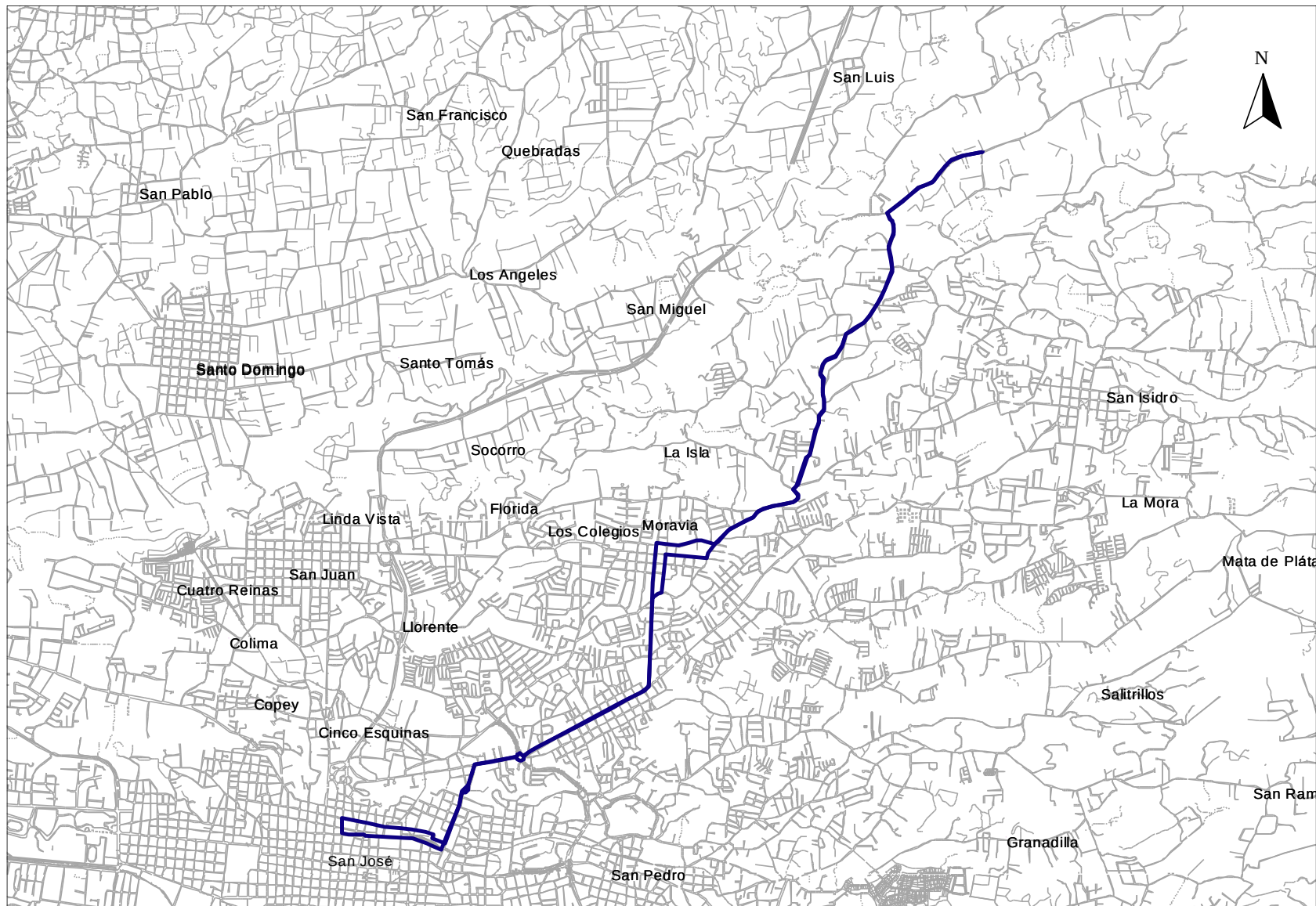
0 500 1000 m







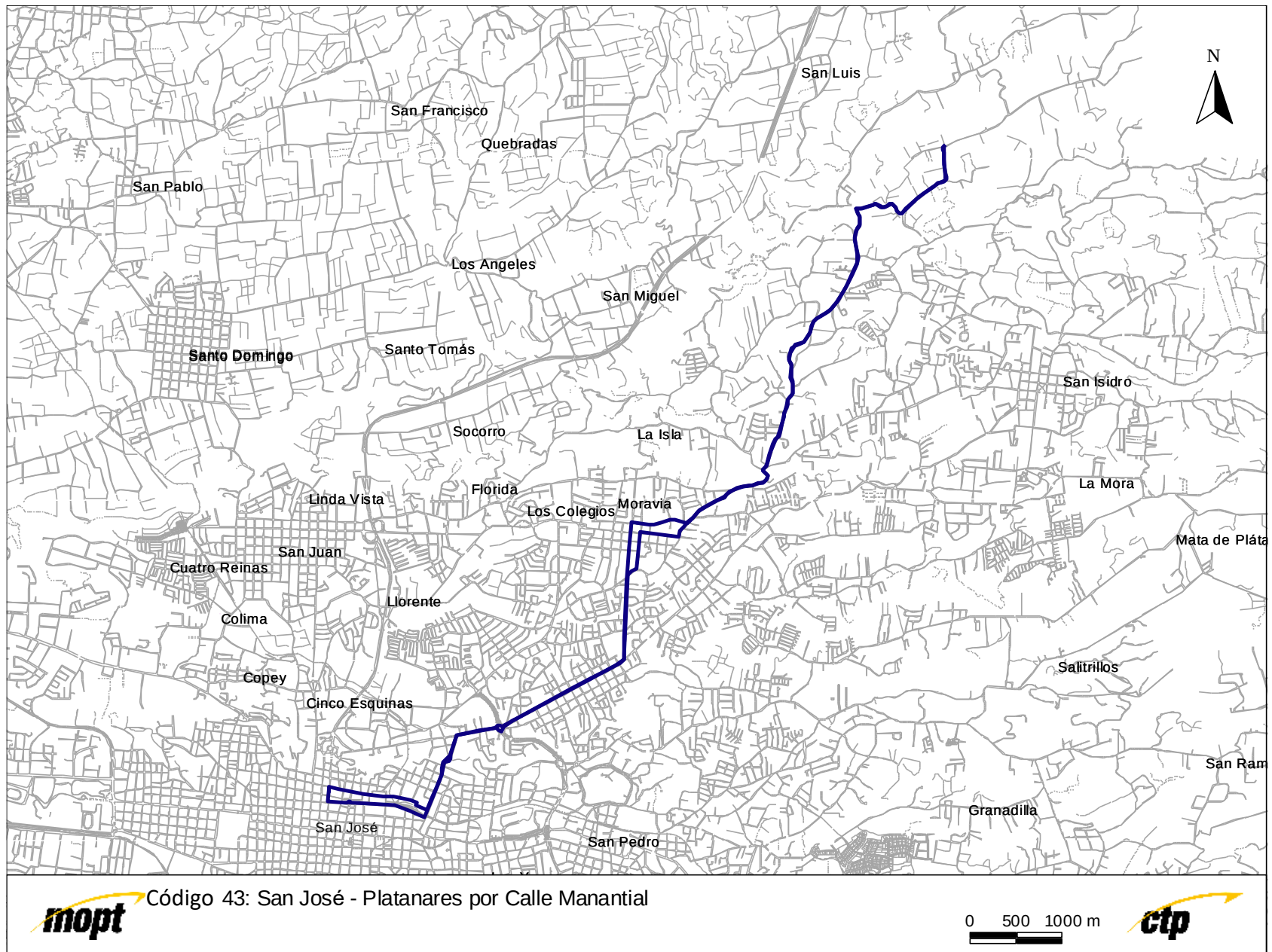


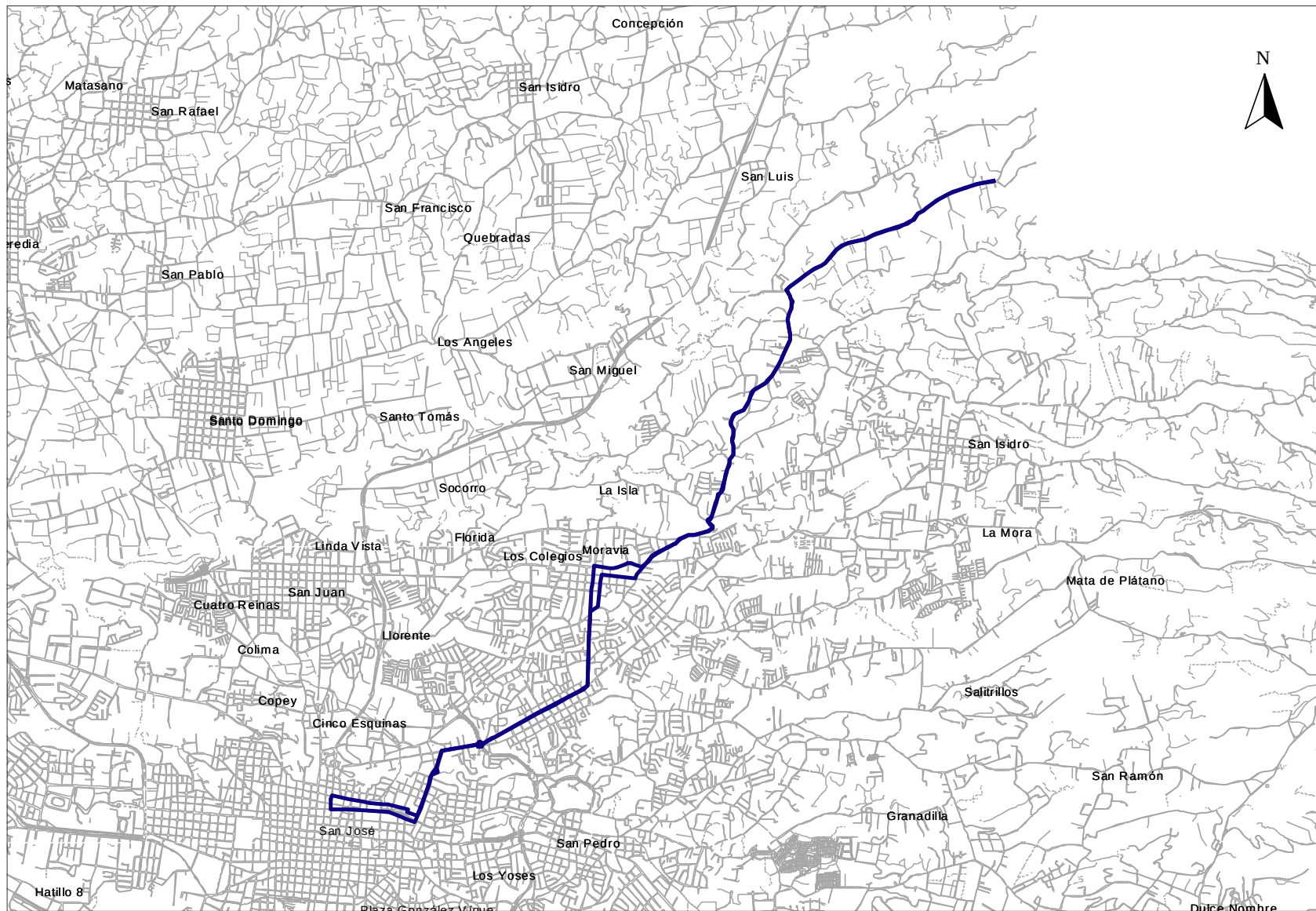


Código 43: San José - Trinidad de Moravia - Paracito - Platanares por El Cañal

0 500 1000 m







Código 43: San José - Plataneros por El Cañal - Barrio San José

0 500 1000 m





CAPÍTULO III

INFORMACIÓN OPERATIVA DE LOS SERVICIOS URBANOS EXISTENTES, NO TRONCALIZADOS

3.1 Metodología de obtención de información base

Se realizó una recopilación de información debidamente actualizada relacionada con los trazados, ubicación general de paradas y oferta de servicios establecida en cada uno de los recorridos en el subsector.

Debido a que los autobuses operando en el subsector Moravia-Paracito cuentan con sistemas automatizados de control de la movilización dotados con GPS, los que registran con bastante precisión la hora y el lugar donde se presentan ascensos y/o descensos de pasajeros dentro de los autobuses, se utilizó la información generada por estos equipos. Para el caso específico de este estudio se utilizaron datos correspondientes al período del 1 al 30 de noviembre de 2019, varios meses antes de que los volúmenes fueran afectados por la pandemia COVID-19. Se establecieron tramos a lo largo de cada uno de los recorridos de todos los servicios y en cada uno de los sentidos de operación, de manera tal que cada tramo abarcara cierta cantidad de paradas y permitiera determinar los volúmenes movilizados y las ocupaciones de unidades en dichos tramos.

3.2 Resumen general de datos operativos por servicio

Para cada uno de los servicios existentes en 2020, en el Cuadro 3.1 se presentan datos operativos como frecuencias, flota operativa, tarifa, etc. Posteriormente, en las páginas siguientes, se muestran los perfiles de carga de cada servicio, derivados de la información obtenida de los sistemas automatizados de control de la movilización en los autobuses.

Con respecto al servicio San José-Platanares por Calle Manantial, es necesario señalar que la información utilizada de los sistemas automatizados de control de la movilización de pasajeros, correspondiente a noviembre de 2019, se encontraba consolidada con el servicio San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares por El Cañal, esto debido a las características de sus itinerarios. Por este motivo, los perfiles de carga y la programación de servicios de dichos servicios en el sistema existente, se presentan de forma consolidada.

Cuadro 3.1. Datos operativos generales de los servicios existentes en el subsector

Cód	Descripción	Frecuencia (servicios/hora)			Ciclo máximo de operación (minutos)			Flota requerida a.m. (buses)	Flota requerida p.m. (buses)
		a.m.	p.m.	no pico	a.m.	p.m.	no pico		
40	San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCGg	8	6	4	109.1	132.4	107.4	15	14
40	San José - Moravia - San Antonio - Romillos por HCG	4	4	4	94.9	121.8	93.8	7	9
40	San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG	4	4	4	114.9	137.5	113.5	8	10
40	San José - Moravia - Los Sitios	5	4	4	103.6	122.8	103.5	9	9
40	San José - Moravia - La Isla	4	4	4	84.9	100.9	81.0	6	7
40	San José - Moravia - San Blas - San Rafael	4	4	4	76.4	94.1	81.2	6	7
40	San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines	4	4	4	89.1	108.8	89.3	6	8
40	San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln	4	4	4	92.2	110.1	119.0	7	8
43	San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola	9	4	4	117.0	119.1	119.7	18	8
43	San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés	4	4	4	132.1	130.6	119.4	9	9
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo	4	4	4	151.8	151.1	135.2	10	10
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre	4	0	0	161.1	160.6	10.0	11	0
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal	4	4	4	179.8	179.2	169.5	12	12
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez	4	4	4	173.1	172.6	141.4	12	12
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Plataneros Por El Cañal	4	4	4	139.3	138.7	136.4	9	9
43	San José-Plataneros por Calle Manantial	4	4	4	158.5	157.8	145.9	11	11
43	San José-Plataneros por El Cañal-Barrio San José								

3.3 Datos operativos por servicio y perfiles de carga

En las figuras 3.1 en adelante se presentan los perfiles de carga determinados para un día hábil en cada uno de los recorridos y en diferentes franjas horarias.



Estimación de la movilización diaria servicio San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCG

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	114	0	114
2	Terminal San José - Antigua Aduana	76	6	184
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	19	6	197
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	19	7	209
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	18	7	220
6	Novacentro-PPK	18	7	231
7	PPK-Escuela San Blas	9	7	233
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	6	10	229
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	6	22	213
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	6	22	197
11	La Casona-Bomba el Trapiche	1	25	173
12	Bomba El Trapiche-Arsenal Nacional	1	25	149
13	Arsenal Nacional-Plaza de Dulce Nombre	0	28	121
14	Plaza de Dulce Nombre-Fraternidad Cristiana Coronado	0	28	93
15	Fraternidad Cristiana Coronado-Liceo Hernan Zamora	0	29	64
16	Liceo Hernan Zamora-Terminal	0	64	0
Total		293	293	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	78	1	78
2	Terminal San José - Antigua Aduana	42	3	117
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	26	3	139
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	26	4	162
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	20	4	178
6	Novacentro-PPK	18	5	190
7	PPK-Escuela San Blas	15	5	200
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	8	10	198
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	4	14	188
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	4	14	178
11	La Casona-Bomba el Trapiche	2	22	158
12	Bomba El Trapiche-Arsenal Nacional	2	22	138
13	Arsenal Nacional-Plaza de Dulce Nombre	0	25	113
14	Plaza de Dulce Nombre-Fraternidad Cristiana Coronado	0	25	88
15	Fraternidad Cristiana Coronado-Liceo Hernan Zamora	0	32	56
16	Liceo Hernan Zamora-Terminal	0	56	0
Total		246	246	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	99	1	99
2	Terminal San José - Antigua Aduana	66	3	162
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	29	3	188
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	29	4	212
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	24	4	232
6	Novacentro-PPK	18	4	246
7	PPK-Escuela San Blas	16	4	258
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	8	6	260
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	5	13	252
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	5	13	245
11	La Casona-Bomba el Trapiche	1	34	212
12	Bomba El Trapiche-Arsenal Nacional	1	34	179
13	Arsenal Nacional-Plaza de Dulce Nombre	0	36	143
14	Plaza de Dulce Nombre-Fraternidad Cristiana Coronado	0	38	105
15	Fraternidad Cristiana Coronado-Liceo Hernan Zamora	0	45	61
16	Liceo Hernan Zamora-Terminal	0	61	0
Total		299	299	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	103	1	102
2	Terminal San José - Antigua Aduana	59	3	158
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	36	3	191
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	36	4	223
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	30	7	246
6	Novacentro-PPK	26	7	266
7	PPK-Escuela San Blas	22	7	281
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	13	10	284
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	7	21	271
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	7	21	257
11	La Casona-Bomba el Trapiche	4	32	229
12	Bomba El Trapiche-Arsenal Nacional	4	32	201
13	Arsenal Nacional-Plaza de Dulce Nombre	0	39	162
14	Plaza de Dulce Nombre-Fraternidad Cristiana Coronado	0	39	123
15	Fraternidad Cristiana Coronado-Liceo Hernan Zamora	0	53	70
16	Liceo Hernan Zamora-Terminal	0	70	0
Total		347	347	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	148	1	147
2	Terminal San José - Antigua Aduana	131	7	271
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	42	7	306
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	42	10	338
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	29	10	357
6	Novacentro-PPK	18	10	365
7	PPK-Escuela San Blas	15	10	370
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	15	15	370
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	15	22	363
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	15	22	356
11	La Casona-Bomba el Trapiche	6	47	315
12	Bomba El Trapiche-Arsenal Nacional	6	47	274
13	Arsenal Nacional-Plaza de Dulce Nombre	0	63	211
14	Plaza de Dulce Nombre-Fraternidad Cristiana Coronado	0	67	144
15	Fraternidad Cristiana Coronado-Liceo Hernan Zamora	0	71	73
16	Liceo Hernan Zamora-Terminal	0	73	0
Total		482	482	

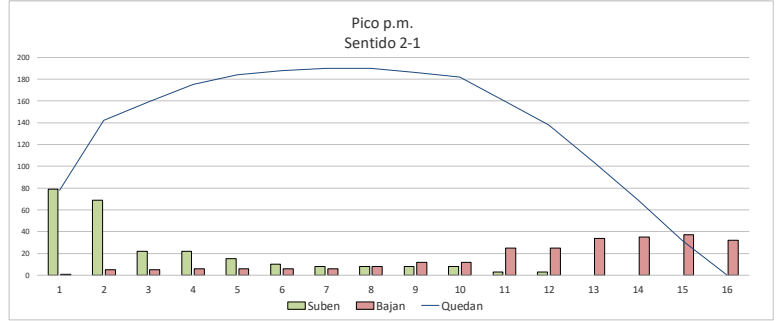
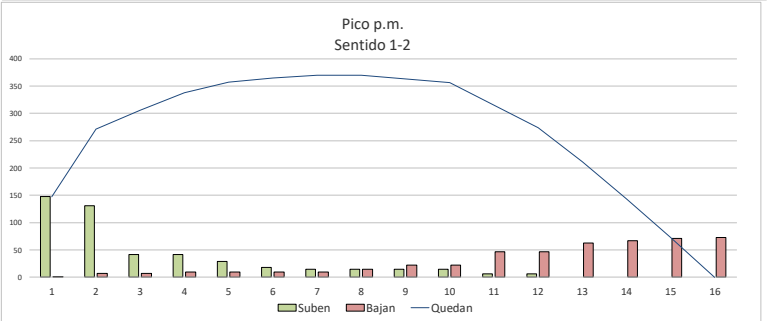
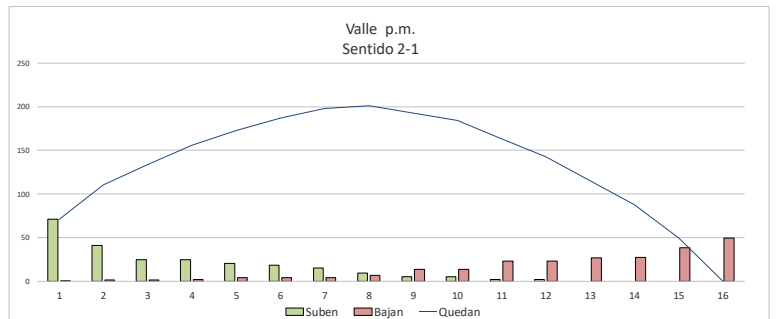
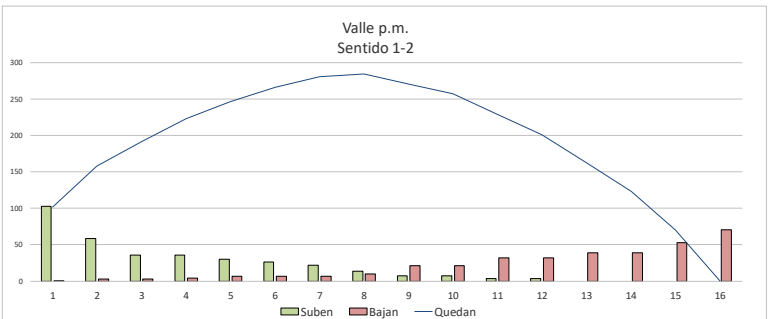
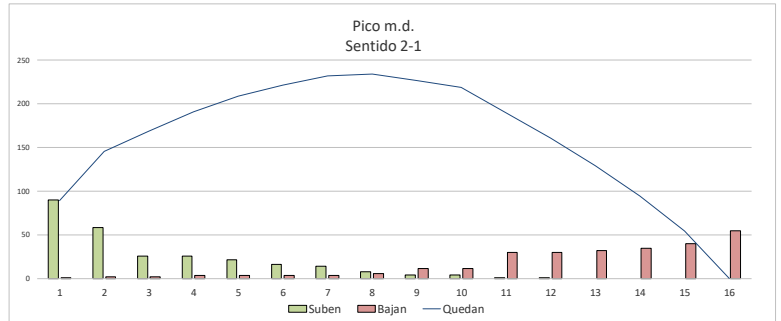
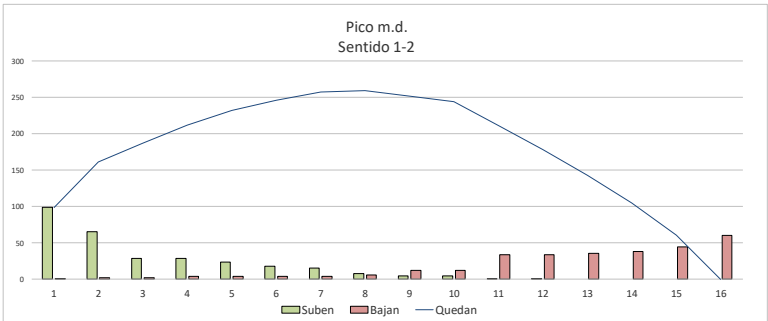
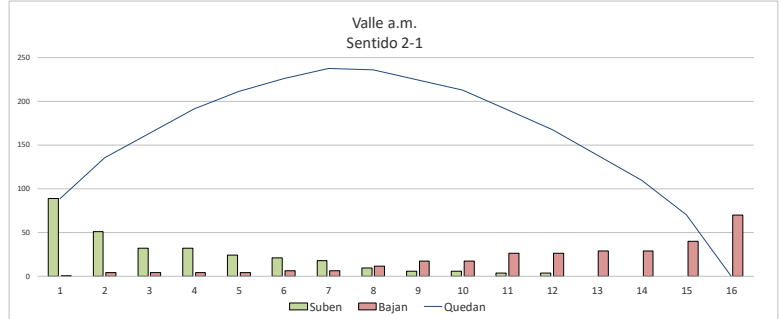
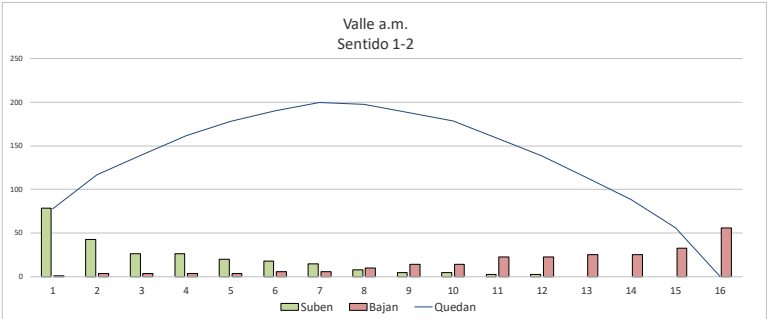
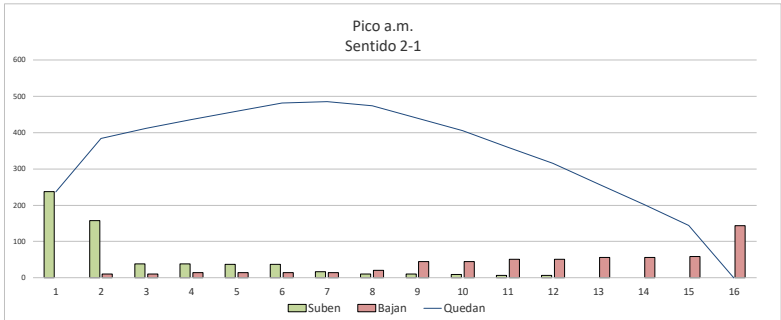
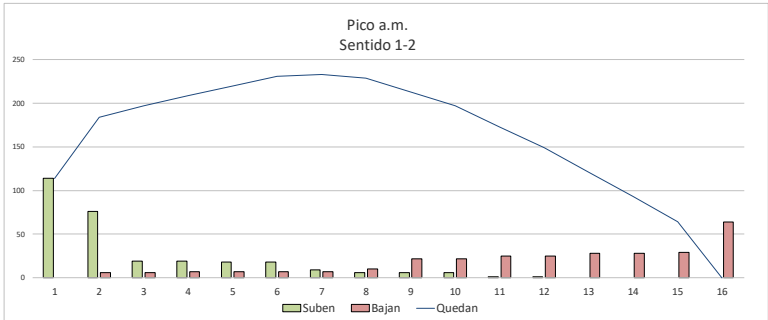
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	237	0	237
2	Terminal-Liceo Hernan Zamora	157	10	384
3	Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado	38	10	412
4	Terminal Amsa	38	14	436
5	Plaza de Dulce Nombre - Arsenal Nacional	37	14	459
6	Arsenal Nacional - Bomba el Trapiche	37	14	482
7	Bomba el Trapiche - La Casona	17	14	485
8	La Casona - Centro Comercial Coronado	10	21	474
9	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	10	44	440
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	9	44	405
11	Escuela de San Blas - PPK	6	51	360
12	PPK - Novacentro	6	51	315
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	56	259
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	56	203
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	59	144
16	Antigua Aduana - Terminal	0	144	0
Total		602	602	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	89	0	89
2	Terminal-Liceo Hernan Zamora	51	4	135
3	Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado	32	4	163
4	Terminal Amsa	32	4	191
5	Plaza de Dulce Nombre - Arsenal Nacional	24	4	211
6	Arsenal Nacional - Bomba el Trapiche	21	6	226
7	Bomba el Trapiche - La Casona	18	6	238
8	La Casona - Centro Comercial Coronado	9	11	236
9	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	6	17	224
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	6	17	213
11	Escuela de San Blas - PPK	4	26	190
12	PPK - Novacentro	4	26	168
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	29	139
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	29	110
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	40	70
16	Antigua Aduana - Terminal	0	70	0
Total		294	294	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	90	1	89
2	Terminal-Liceo Hernan Zamora	59	2	146
3	Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado	26	2	169
4	Terminal Amsa	26	4	191
5	Plaza de Dulce Nombre - Arsenal Nacional	22	4	209
6	Arsenal Nacional - Bomba el Trapiche	16	4	222
7	Bomba el Trapiche - La Casona	14	4	232
8	La Casona - Centro Comercial Coronado	8	6	234
9	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	4	12	227
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	4	12	219
11	Escuela de San Blas - PPK	1	30	190
12	PPK - Novacentro	1	30	161
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	32	129
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	35	95
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	40	55
16	Antigua Aduana - Terminal	0	55	0
Total		269	269	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	71	0	71
2	Terminal-Liceo Hernan Zamora	41	1	110
3	Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado	25	1	134
4	Terminal Amsa	25	2	156
5	Plaza de Dulce Nombre - Arsenal Nacional	21	4	173
6	Arsenal Nacional - Bomba el Trapiche	19	4	187
7	Bomba el Trapiche - La Casona	15	4	198
8	La Casona - Centro Comercial Coronado	10	7	201
9	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	5	14	193
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	5	14	184
11	Escuela de San Blas - PPK	2	23	163
12	PPK - Novacentro	2	23	142
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	27	115
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	27	88
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	38	50
16	Antigua Aduana - Terminal	0	50	0
Total		240	240	

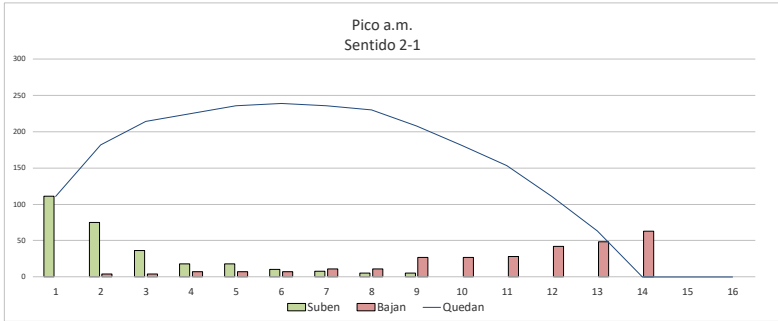
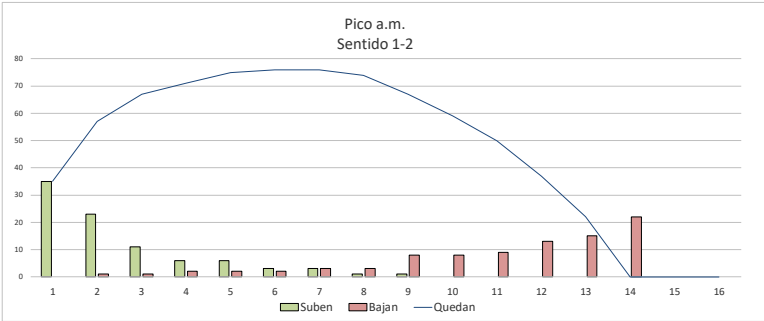
Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	79	1	78
2	Terminal-Liceo Hernan Zamora	69	5	142
3	Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado	22	5	159
4	Terminal Amsa	22	6	175
5	Plaza de Dulce Nombre - Arsenal Nacional	15	6	184
6	Arsenal Nacional - Bomba el Trapiche	10	6	188
7	Bomba el Trapiche - La Casona	8	6	190
8	La Casona - Centro Comercial Coronado	8	8	190
9	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	8	12	186
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	8	12	182
11	Escuela de San Blas - PPK	3	25	160
12	PPK - Novacentro	3	25	138
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	34	104
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	35	69
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	37	32
16	Antigua Aduana - Terminal	0	32	0
Total		255	255	



Estimación de la movilización diaria servicio San José Moravia - San Antonio - Romilios por HCG

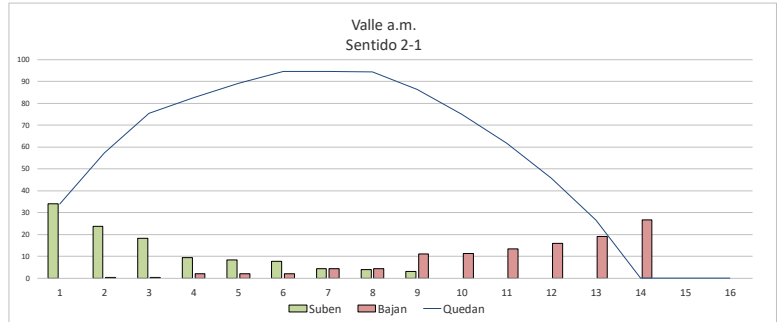
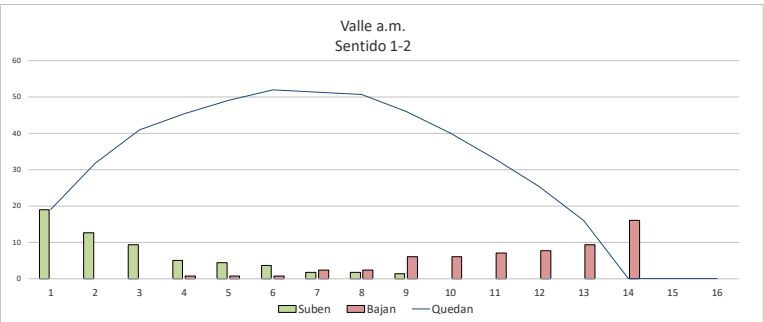
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	35	0	35
2	Terminal San José - Antigua Aduana	23	1	57
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	11	1	67
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	6	2	71
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	6	2	75
6	Novacentro-PPK	3	2	76
7	PPK-Escuela San Blas	3	3	76
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	1	3	74
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	1	8	67
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	0	8	59
11	La Casona- Iglesia Adventista de Coronado	0	9	50
12	Iglesia Adventista de Coronado - CTP Vazquez de Coronado	0	13	37
13	CTP Vazquez de Coronado - Restaurante el Fu Hao	0	15	22
14	Restaurante el Fu Hao - Terminal Amsa	0	22	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		89	89	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	111	0	111
2	Terminal Amsa- Restaurante el Fu Hao	75	4	182
3	Restaurante el Fu Hao - CTP Vazquez de Coronado	18	4	214
4	Terminal Amsa	18	7	225
5	Iglesia Adventista de Coronado -La Casona	18	7	236
6	La Casona - Centro Comercial Coronado	10	7	239
7	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	8	11	236
8	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	5	11	230
9	Escuela de San Blas - PPK	5	27	208
10	PPK- Novacentro	0	27	181
11	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	28	153
12	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	42	111
13	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	48	63
14	Antigua Aduana - Terminal San José	0	63	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		286	286	



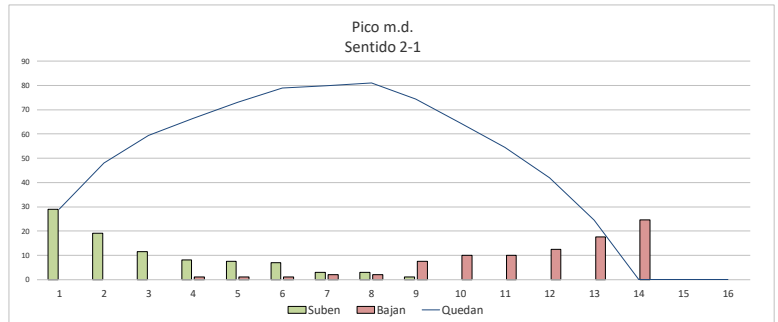
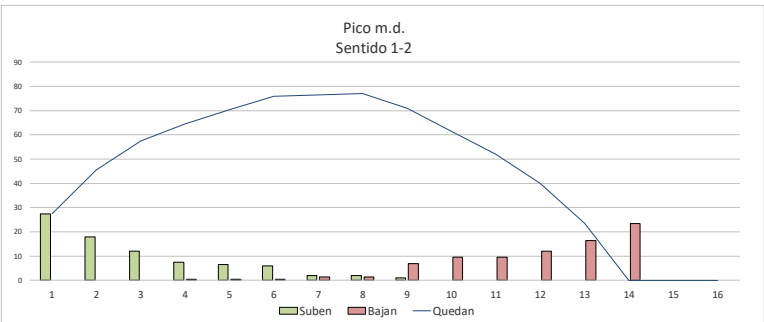
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	19	0	19
2	Terminal San José - Antigua Aduana	13	0	32
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	9	0	41
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	5	1	45
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	4	1	49
6	Novacentro-PPK	4	1	52
7	PPK-Escuela San Blas	2	2	51
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	2	51
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	1	6	46
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	0	6	40
11	La Casona- Iglesia Adventista de Coronado	0	7	33
12	Iglesia Adventista de Coronado - CTP Vazquez de Coronado	0	8	25
13	CTP Vazquez de Coronado - Restaurante el Fu Hao	0	16	9
14	Restaurante el Fu Hao - Terminal Amsa	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		59	59	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	34	0	34
2	Terminal Amsa- Restaurante el Fu Hao	24	0	57
3	Restaurante el Fu Hao - CTP Vazquez de Coronado	18	0	75
4	Terminal Amsa	9	2	83
5	Iglesia Adventista de Coronado -La Casona	8	2	89
6	La Casona - Centro Comercial Coronado	8	2	95
7	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	4	4	95
8	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	4	4	94
9	Escuela de San Blas - PPK	3	11	86
10	PPK- Novacentro	0	11	75
11	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	13	62
12	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	16	46
13	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	19	27
14	Antigua Aduana - Terminal San José	0	27	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		113	113	



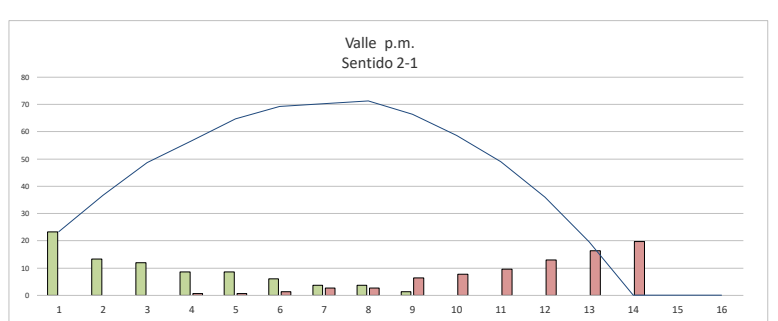
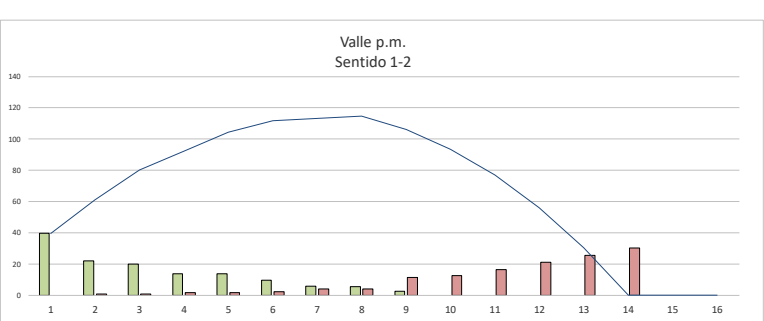
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	28	0	28
2	Terminal San José - Antigua Aduana	18	0	46
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	12	0	58
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	8	1	65
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	7	1	71
6	Novacentro-PPK	6	1	76
7	PPK-Escuela San Blas	2	2	77
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	2	77
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	1	7	71
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	0	10	62
11	La Casona- Iglesia Adventista de Coronado	0	10	52
12	Iglesia Adventista de Coronado - CTP Vazquez de Coronado	0	12	40
13	CTP Vazquez de Coronado - Restaurante el Fu Hao	0	17	24
14	Restaurante el Fu Hao - Terminal Amsa	0	24	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		83	83	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	29	0	29
2	Terminal Amsa- Restaurante el Fu Hao	19	0	48
3	Restaurante el Fu Hao - CTP Vazquez de Coronado	12	0	60
4	Terminal Amsa	8	1	67
5	Iglesia Adventista de Coronado -La Casona	8	1	73
6	La Casona - Centro Comercial Coronado	7	1	79
7	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	3	2	80
8	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	3	2	81
9	Escuela de San Blas - PPK	7	8	75
10	PPK- Novacentro	0	10	65
11	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	10	55
12	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	13	42
13	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	18	25
14	Antigua Aduana - Terminal San José	0	25	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		89	89	



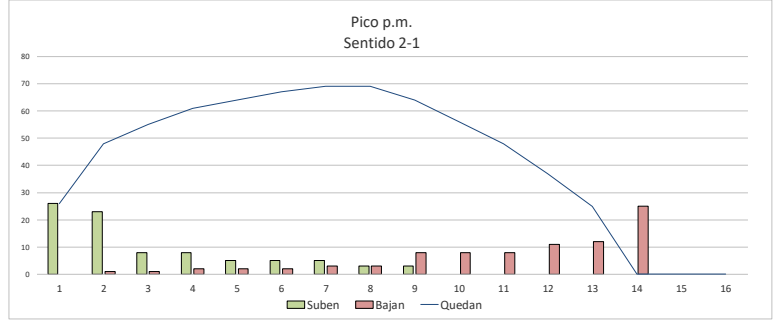
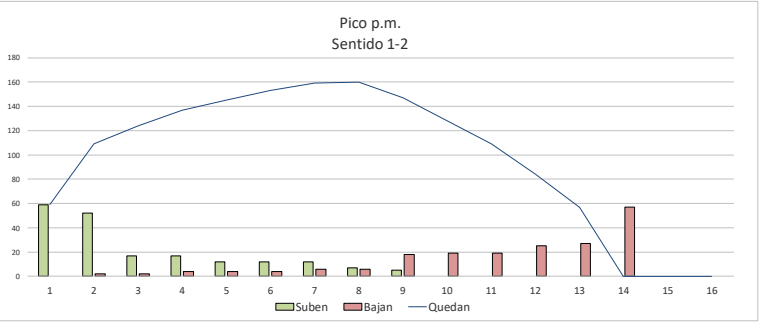
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	40	0	40
2	Terminal San José - Antigua Aduana	22	1	61
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	20	1	80
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	14	2	92
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	14	2	104
6	Novacentro-PPK	10	2	112
7	PPK-Escuela San Blas	6	4	113
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	5	4	115
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	3	11	106
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	0	13	93
11	La Casona- Iglesia Adventista de Coronado	0	16	77
12	Iglesia Adventista de Coronado - CTP Vazquez de Coronado	0	21	56
13	CTP Vazquez de Coronado - Restaurante el Fu Hao	0	26	30
14	Restaurante el Fu Hao - Terminal Amsa	0	30	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		132	132	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	23	0	23
2	Terminal Amsa- Restaurante el Fu Hao	13	0	37
3	Restaurante el Fu Hao - CTP Vazquez de Coronado	12	0	49
4	Terminal Amsa	9	1	57
5	Iglesia Adventista de Coronado -La Casona	9	1	65
6	La Casona - Centro Comercial Coronado	6	1	69
7	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	4	3	70
8	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	4	3	71
9	Escuela de San Blas - PPK	1	6	66
10	PPK- Novacentro	0	8	59
11	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	10	49
12	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	13	36
13	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	16	20
14	Antigua Aduana - Terminal San José	0	20	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		81	81	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	59	0	59
2	Terminal San José - Antigua Aduana	52	2	109
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	17	2	124
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	17	4	137
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	12	4	145
6	Novacentro-PPK	12	4	153
7	PPK-Escuela San Blas	12	6	159
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	7	6	160
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	5	18	147
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	0	19	128
11	La Casona- Iglesia Adventista de Coronado	0	19	109
12	Iglesia Adventista de Coronado - CTP Vazquez de Coronado	0	25	84
13	CTP Vazquez de Coronado - Restaurante el Fu Hao	0	27	57
14	Restaurante el Fu Hao - Terminal Amsa	0	57	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		193	193	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	26	0	26
2	Terminal Amsa- Restaurante el Fu Hao	23	1	48
3	Restaurante el Fu Hao - CTP Vazquez de Coronado	8	1	55
4	Terminal Amsa	8	2	61
5	Iglesia Adventista de Coronado -La Casona	5	2	64
6	La Casona - Centro Comercial Coronado	5	2	67
7	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	5	3	69
8	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	3	3	69
9	Escuela de San Blas - PPK	3	8	64
10	PPK- Novacentro	0	8	56
11	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	8	48
12	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	11	37
13	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	12	25
14	Antigua Aduana - Terminal San José	0	25	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		86	86	





Estimación de la movilización diaria servicio San José Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	17	0	17
2	Terminal San José - Antigua Aduana	10	1	26
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	3	1	28
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	3	1	30
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	3	1	32
6	Novacentro-PPK	3	1	34
7	PPK-Escuela San Blas	1	1	34
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	1	2	33
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	1	3	31
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	1	3	29
11	La Casona- Iglesia Adventista de Coronado	0	4	25
12	Iglesia Adventista de Coronado - Plaza de Dulce Nombre	0	4	21
13	Plaza de Dulce Nombre - CNFL Dulce Nombre	0	4	17
14	CNFL Dulce Nombre- Fraternidad Cristiana de Coronado	0	4	13
15	Fraternidad Cristiana Coronado-Liceo Hernan Zamora	0	4	9
16	Liceo Hernan Zamora-Terminal	0	9	0
Total		43	43	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	14	0	14
2	Terminal San José - Antigua Aduana	7	0	20
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	4	0	24
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	4	0	28
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	4	0	32
6	Novacentro-PPK	2	1	34
7	PPK-Escuela San Blas	3	1	37
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	1	2	36
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	1	3	34
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	1	3	32
11	La Casona- Iglesia Adventista de Coronado	0	4	28
12	Iglesia Adventista de Coronado - Plaza de Dulce Nombre	0	4	24
13	Plaza de Dulce Nombre - CNFL Dulce Nombre	0	4	20
14	CNFL Dulce Nombre- Fraternidad Cristiana de Coronado	0	4	15
15	Fraternidad Cristiana Coronado-Liceo Hernan Zamora	0	6	10
16	Liceo Hernan Zamora-Terminal	0	10	0
Total		43	43	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	23	0	23
2	Terminal San José - Antigua Aduana	15	1	37
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	7	1	43
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	7	1	49
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	6	1	55
6	Novacentro-PPK	5	1	59
7	PPK-Escuela San Blas	5	1	63
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	3	2	64
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	1	4	62
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	1	4	59
11	La Casona- Iglesia Adventista de Coronado	0	8	51
12	Iglesia Adventista de Coronado - Plaza de Dulce Nombre	0	8	43
13	Plaza de Dulce Nombre - CNFL Dulce Nombre	0	8	35
14	CNFL Dulce Nombre- Fraternidad Cristiana de Coronado	0	9	27
15	Fraternidad Cristiana Coronado-Liceo Hernan Zamora	0	11	16
16	Liceo Hernan Zamora-Terminal	0	16	0
Total		71	71	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	23	0	23
2	Terminal San José - Antigua Aduana	13	1	36
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	8	1	43
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	8	1	51
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	7	2	56
6	Novacentro-PPK	6	2	60
7	PPK-Escuela San Blas	5	2	63
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	3	2	64
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	2	5	61
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	2	5	58
11	La Casona- Iglesia Adventista de Coronado	1	7	51
12	Iglesia Adventista de Coronado - Plaza de Dulce Nombre	1	7	45
13	Plaza de Dulce Nombre - CNFL Dulce Nombre	0	9	36
14	CNFL Dulce Nombre- Fraternidad Cristiana de Coronado	0	9	27
15	Fraternidad Cristiana Coronado-Liceo Hernan Zamora	0	12	15
16	Liceo Hernan Zamora-Terminal	0	15	0
Total		80	80	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	34	0	34
2	Terminal San José - Antigua Aduana	31	3	62
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	10	3	69
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	10	3	76
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	7	3	80
6	Novacentro-PPK	5	3	82
7	PPK-Escuela San Blas	4	3	83
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	4	4	83
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	4	6	81
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	4	6	79
11	La Casona- Iglesia Adventista de Coronado	2	11	70
12	Iglesia Adventista de Coronado - Plaza de Dulce Nombre	2	11	61
13	Plaza de Dulce Nombre - CNFL Dulce Nombre	0	15	46
14	CNFL Dulce Nombre- Fraternidad Cristiana de Coronado	0	16	30
15	Fraternidad Cristiana Coronado-Liceo Hernan Zamora	0	17	13
16	Liceo Hernan Zamora-Terminal	0	13	0
Total		117	117	

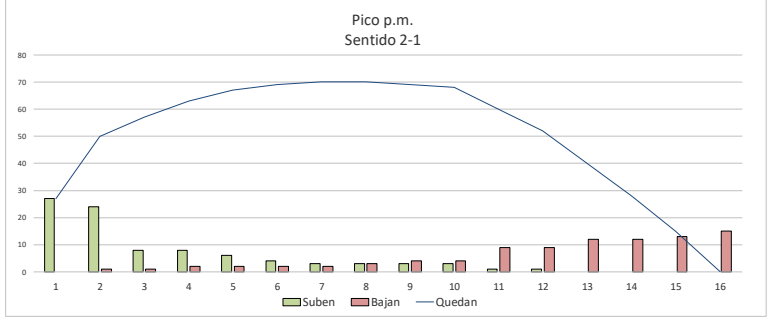
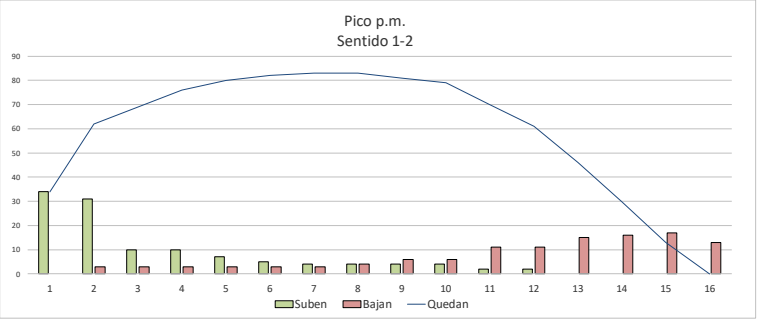
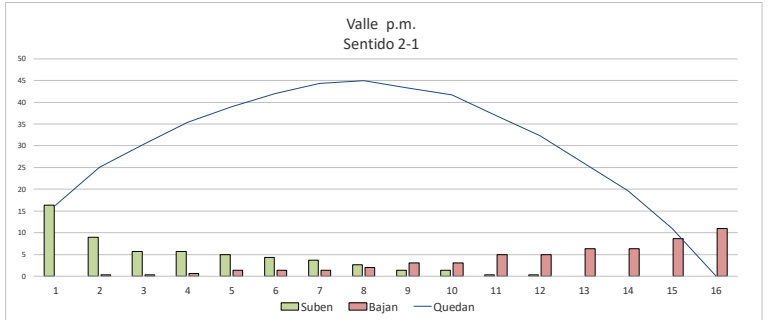
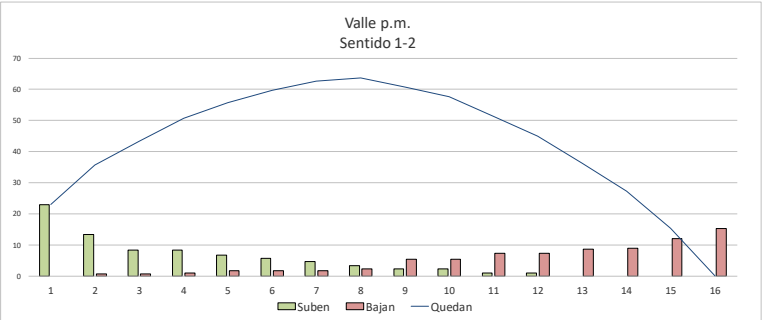
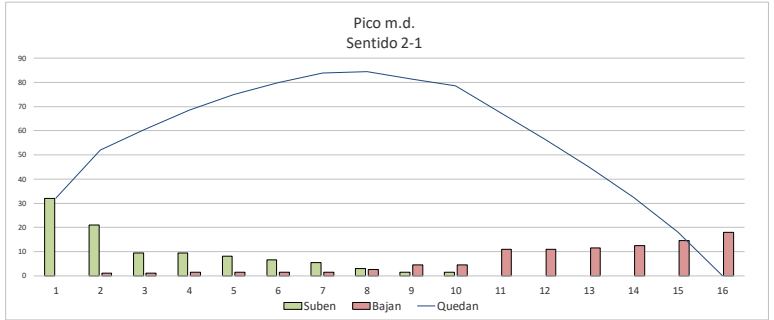
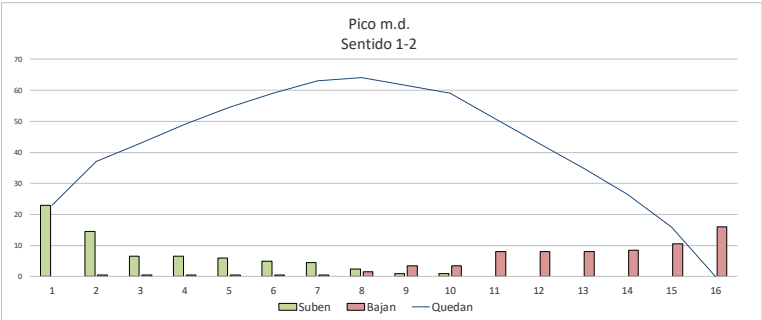
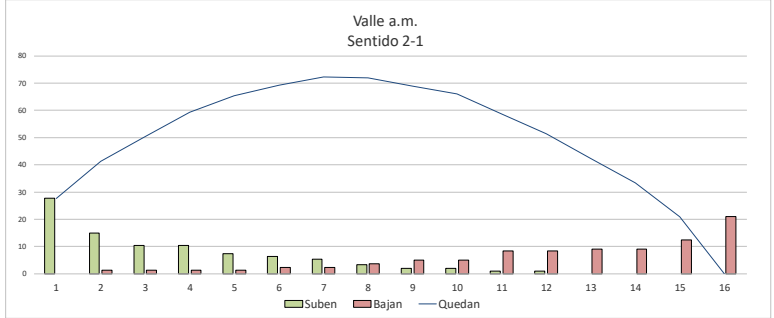
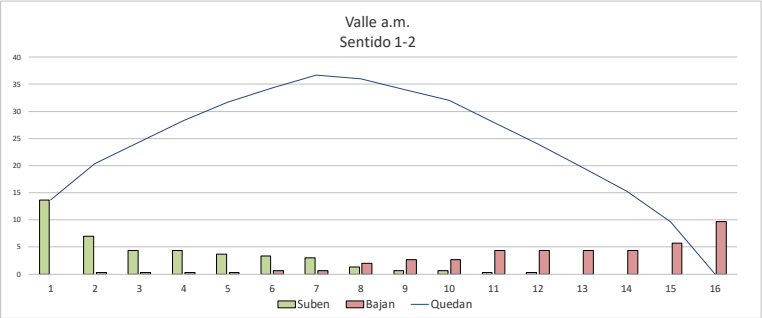
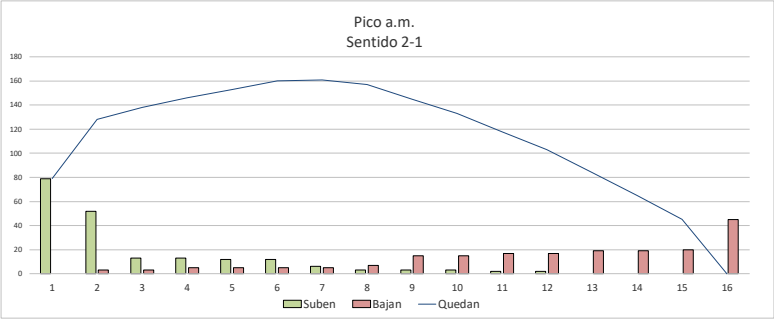
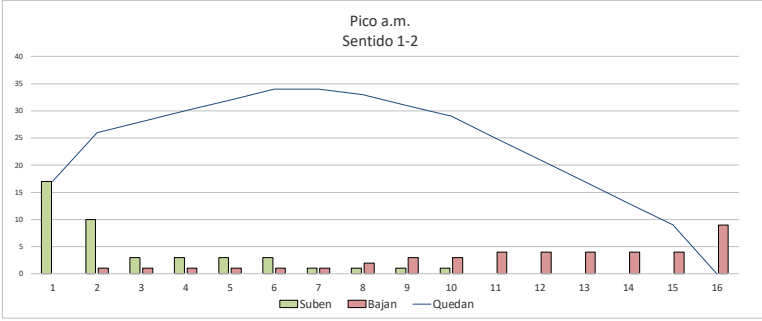
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	79	0	79
2	Terminal-Liceo Hernan Zamora	52	3	128
3	Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado	13	3	138
4	Terminal Amsa	13	5	146
5	CNFL Dulce Nombre - Plaza de Dulce Nombre	12	5	153
6	Plaza de Dulce Nombre- Iglesia Adventista de Coronado	12	5	160
7	Iglesia Adventista de Coronado -	6	5	161
8	La Casona - Centro Comercial Coronado	3	7	157
9	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	3	15	145
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	3	15	133
11	Escuela de San Blas - PPK	2	17	118
12	PPK- Novacentro	2	17	103
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	19	84
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	19	65
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	20	45
16	Antigua Aduana - Terminal	0	45	0
Total		200	200	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	28	0	28
2	Terminal-Liceo Hernan Zamora	15	1	41
3	Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado	10	1	50
4	Terminal Amsa	10	1	59
5	CNFL Dulce Nombre - Plaza de Dulce Nombre	7	1	65
6	Plaza de Dulce Nombre- Iglesia Adventista de Coronado	6	2	69
7	Iglesia Adventista de Coronado -	5	2	72
8	La Casona - Centro Comercial Coronado	3	4	72
9	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	2	5	69
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	2	5	66
11	Escuela de San Blas - PPK	1	8	59
12	PPK- Novacentro	1	8	51
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	9	42
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	9	33
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	12	21
16	Antigua Aduana - Terminal	0	21	0
Total		92	92	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	32	0	32
2	Terminal-Liceo Hernan Zamora	21	1	52
3	Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado	10	1	61
4	Terminal Amsa	10	2	69
5	CNFL Dulce Nombre - Plaza de Dulce Nombre	8	2	75
6	Plaza de Dulce Nombre- Iglesia Adventista de Coronado	7	2	80
7	Iglesia Adventista de Coronado -	6	2	84
8	La Casona - Centro Comercial Coronado	3	3	85
9	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	2	5	82
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	2	5	79
11	Escuela de San Blas - PPK	0	11	68
12	PPK- Novacentro	0	11	57
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	12	45
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	13	33
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	15	18
16	Antigua Aduana - Terminal	0	18	0
Total		98	98	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	16	0	16
2	Terminal-Liceo Hernan Zamora	9	0	25
3	Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado	6	0	30
4	Terminal Amsa	6	1	35
5	CNFL Dulce Nombre - Plaza de Dulce Nombre	5	1	39
6	Plaza de Dulce Nombre- Iglesia Adventista de Coronado	4	1	42
7	Iglesia Adventista de Coronado -	4	1	44
8	La Casona - Centro Comercial Coronado	3	2	45
9	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	1	3	43
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	1	3	42
11	Escuela de San Blas - PPK	0	5	37
12	PPK- Novacentro	0	5	32
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	6	26
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	6	20
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	9	11
16	Antigua Aduana - Terminal	0	11	0
Total		56	56	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	27	0	27
2	Terminal-Liceo Hernan Zamora	24	1	50
3	Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado	8	1	57
4	Terminal Amsa	8	2	63
5	CNFL Dulce Nombre - Plaza de Dulce Nombre	6	2	67
6	Plaza de Dulce Nombre- Iglesia Adventista de Coronado	4	2	69
7	Iglesia Adventista de Coronado -	3	2	70
8	La Casona - Centro Comercial Coronado	3	3	70
9	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	3	4	69
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	3	4	68
11	Escuela de San Blas - PPK	1	9	60
12	PPK- Novacentro	1	9	52
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	12	40
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	12	28
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	13	15
16	Antigua Aduana - Terminal	0	15	0
Total		91	91	





Estimación de la movilización diaria servicio San José - Moravia - Los Sitios

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	44	0	44
2	Terminal San José - Antigua Aduana	28	1	71
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	7	1	77
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	7	2	82
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	7	2	87
6	Novacentro-PPK	7	2	92
7	PPK-Escuela San Blas	5	2	95
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	4	5	94
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	10	85
10	Super Las Rosas - Centro Deportivo Torre Fuerte	0	10	75
11	Centro Deportivo Torre Fuerte - Condomio Altivar	0	11	64
12	Condominio Altivar - Continuo a Urbanizacion Montemayor	0	11	53
13	Continuo a Urbanización Montemayor - Plaza de Deportes	0	11	42
14	Plaza de Deporte Los Sitios- Planta de Diprosa	0	16	26
15	Planta de Diprosa - Escuela de Moravia los Sitios (Terminal)	0	26	0
		0	0	0

Total		110	110	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	30	0	30
2	Terminal San José - Antigua Aduana	16	1	46
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	10	1	55
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	10	1	64
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	8	1	71
6	Novacentro-PPK	7	2	76
7	PPK-Escuela San Blas	5	2	79
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	3	3	79
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	5	76
10	Super Las Rosas - Centro Deportivo Torre Fuerte	1	5	72
11	Centro Deportivo Torre Fuerte - Condomio Altivar	1	10	63
12	Condominio Altivar - Continuo a Urbanizacion Montemayor	0	10	53
13	Continuo a Urbanización Montemayor - Plaza de Deportes	0	11	42
14	Plaza de Deporte Los Sitios- Planta de Diprosa	0	16	25
15	Planta de Diprosa - Escuela de Moravia los Sitios (Terminal)	0	25	0
		0	0	0

Total		95	95	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	55	0	55
2	Terminal San José - Antigua Aduana	36	1	90
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	16	1	106
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	16	2	120
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	13	2	132
6	Novacentro-PPK	10	2	140
7	PPK-Escuela San Blas	9	2	148
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	5	4	149
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	8	144
10	Super Las Rosas - Centro Deportivo Torre Fuerte	2	8	138
11	Centro Deportivo Torre Fuerte - Condomio Altivar	2	19	121
12	Condominio Altivar - Continuo a Urbanizacion Montemayor	0	19	102
13	Continuo a Urbanización Montemayor - Plaza de Deportes	0	24	79
14	Plaza de Deporte Los Sitios- Planta de Diprosa	0	33	46
15	Planta de Diprosa - Escuela de Moravia los Sitios (Terminal)	0	46	0
		0	0	0

Total		166	166	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	61	0	61
2	Terminal San José - Antigua Aduana	34	1	93
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	21	1	113
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	21	2	132
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	18	3	146
6	Novacentro-PPK	16	4	158
7	PPK-Escuela San Blas	13	4	167
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	8	6	170
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	6	13	162
10	Super Las Rosas - Centro Deportivo Torre Fuerte	5	13	154
11	Centro Deportivo Torre Fuerte - Condomio Altivar	3	20	137
12	Condominio Altivar - Continuo a Urbanizacion Montemayor	0	20	117
13	Continuo a Urbanización Montemayor - Plaza de Deportes	0	31	86
14	Plaza de Deporte Los Sitios- Planta de Diprosa	0	40	46
15	Planta de Diprosa - Escuela de Moravia los Sitios (Terminal)	0	46	0
		0	0	0

Total		205	205	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	87	0	87
2	Terminal San José - Antigua Aduana	79	5	161
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	25	5	181
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	25	6	200
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	18	6	212
6	Novacentro-PPK	11	6	217
7	PPK-Escuela San Blas	10	6	221
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	10	10	221
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	9	14	216
10	Super Las Rosas - Centro Deportivo Torre Fuerte	6	14	211
11	Centro Deportivo Torre Fuerte - Condomio Altivar	8	28	191
12	Condominio Altivar - Continuo a Urbanizacion Montemayor	0	28	163
13	Continuo a Urbanización Montemayor - Plaza de Deportes	0	39	124
14	Plaza de Deporte Los Sitios- Planta de Diprosa	0	40	84
15	Planta de Diprosa - Escuela de Moravia los Sitios (Terminal)	0	84	0
		0	0	0

Total		291	291	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	133	0	133
2	Escuela de Moravia los Sitios (Terminal) - Planta de Diprosa	88	7	214
3	Planta de Diprosa- Plaza de Deportes los Sitios	22	7	229
4	Terminal	22	8	243
5	Continuo a Urbanizacion Montemayor - Condominio Altivar	21	8	256
6	Condominio Altivar - Centro Deportivo Torre Fuerte	21	8	269
7	Centro Deportivo Torre Fuerte - Super las Rosas	11	8	272
8	Super las Rosas- Mall Don Pancho	10	12	270
9	Mall Don Pancho- Escuela de San Blas	6	29	247
10	Escuela de San Blas - PPK	2	29	220
11	PPK - Novacentro	2	32	190
12	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	32	158
13	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	33	125
14	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	50	75
15	Antigua Aduana - Terminal San José	0	75	0
		0	0	0

Total		338	338	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	59	0	59
2	Escuela de Moravia los Sitios (Terminal) - Planta de Diprosa	34	2	90
3	Planta de Diprosa- Plaza de Deportes los Sitios	21	2	109
4	Terminal	21	3	127
5	Continuo a Urbanizacion Montemayor - Condominio Altivar	16	3	140
6	Condominio Altivar - Centro Deportivo Torre Fuerte	14	5	149
7	Centro Deportivo Torre Fuerte - Super las Rosas	12	5	156
8	Super las Rosas- Mall Don Pancho	6	8	155
9	Mall Don Pancho- Escuela de San Blas	5	11	148
10	Escuela de San Blas - PPK	3	11	140
11	PPK - Novacentro	3	19	124
12	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	19	105
13	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	27	78
14	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	32	46
15	Antigua Aduana - Terminal San José	0	46	0
		0	0	0

Total		194	194	
-------	--	-----	-----	--

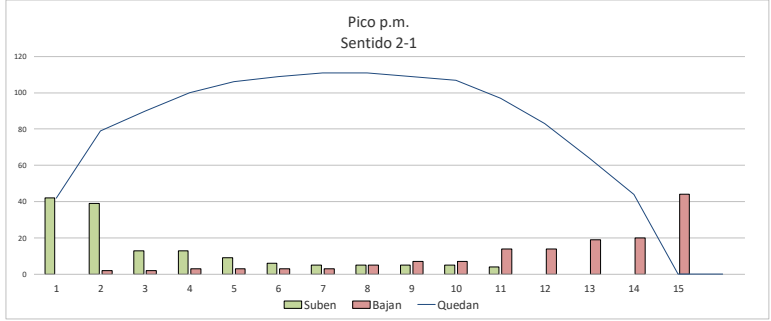
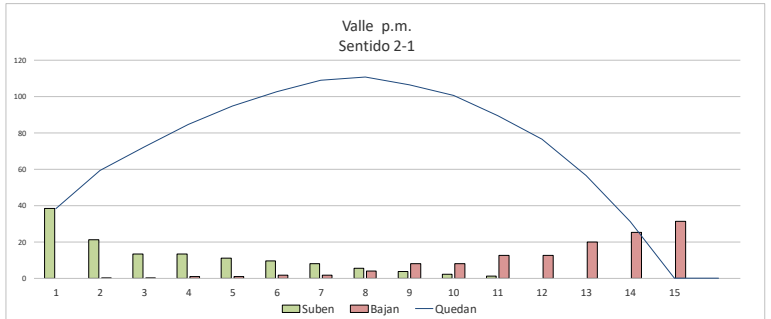
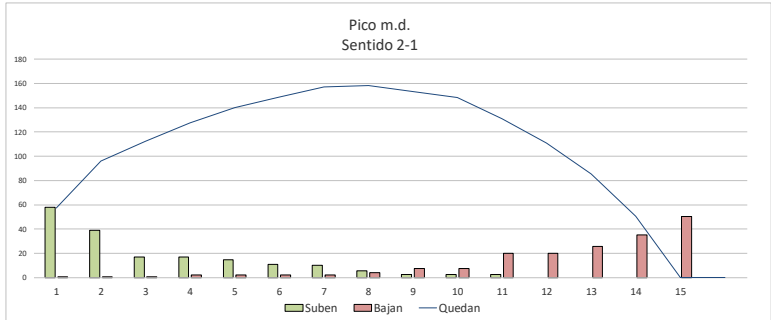
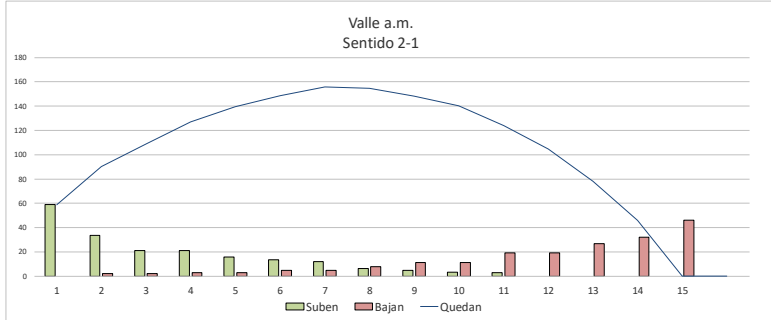
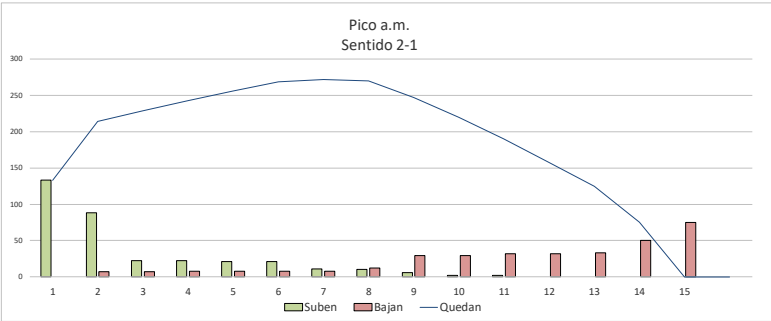
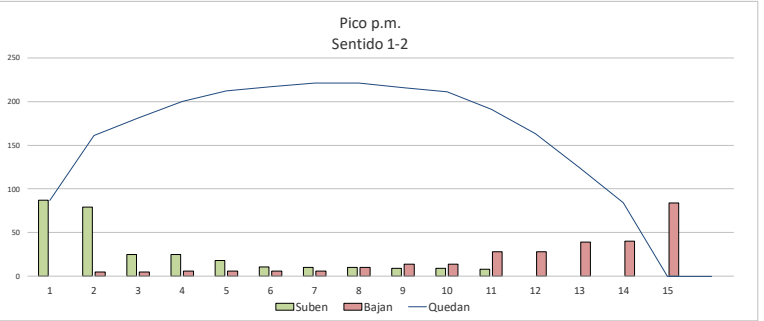
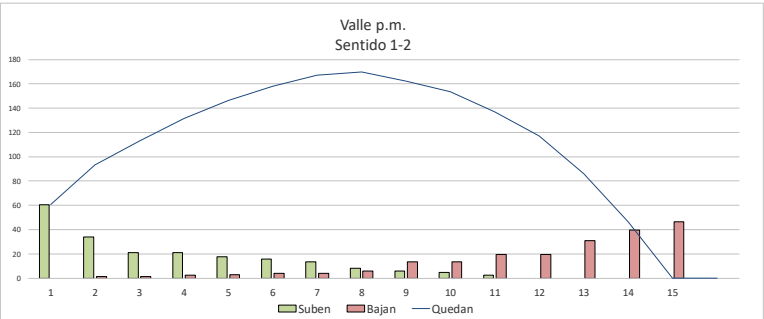
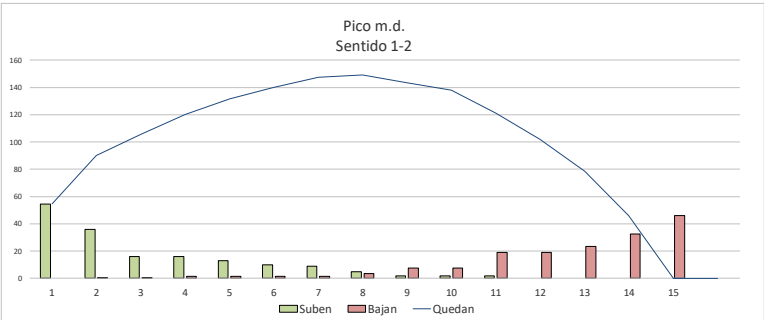
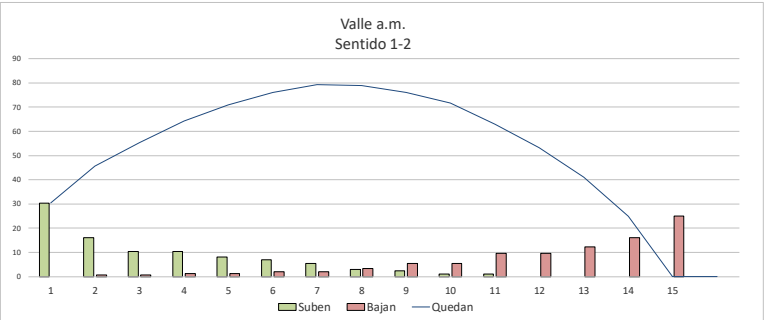
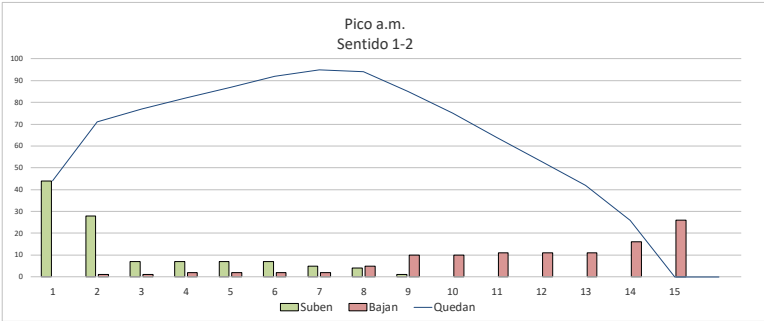
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	58	1	58
2	Escuela de Moravia los Sitios (Terminal) - Planta de Diprosa	39	1	96
3	Planta de Diprosa- Plaza de Deportes los Sitios	17	1	113
4	Terminal	17	2	128
5	Continuo a Urbanizacion Montemayor - Condominio Altivar	15	2	140
6	Condominio Altivar - Centro Deportivo Torre Fuerte	11	2	149
7	Centro Deportivo Torre Fuerte - Super las Rosas	10	2	157
8	Super las Rosas- Mall Don Pancho	6	4	159
9	Mall Don Pancho- Escuela de San Blas	3	8	154
10	Escuela de San Blas - PPK	3	8	149
11	PPK - Novacentro	3	20	131
12	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	20	111
13	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	26	86
14	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	35	51
15	Antigua Aduana - Terminal San José	0	51	0
		0	0	0

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	38	0	38
2	Escuela de Moravia los Sitios (Terminal) - Planta de Diprosa	21	0	59
3	Planta de Diprosa- Plaza de Deportes los Sitios	13	0	72
4	Terminal	13	1	85
5	Continuo a Urbanizacion Montemayor - Condominio Altivar	11	1	95
6	Condominio Altivar - Centro Deportivo Torre Fuerte	10	2	103
7	Centro Deportivo Torre Fuerte - Super las Rosas	8	2	109
8	Super las Rosas- Mall Don Pancho	6	4	111
9	Mall Don Pancho- Escuela de San Blas	4	8	106
10	Escuela de San Blas - PPK	2	8	101
11	PPK - Novacentro	1	13	89
12	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	13	77
13	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	20	57
14	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	25	31
15	Antigua Aduana - Terminal San José	0	31	0
		0	0	0

Total		128	128	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	42	0	42
2	Escuela de Moravia los Sitios (Terminal) - Planta de Diprosa	39	2	79
3	Planta de Diprosa- Plaza de Deportes los Sitios	13	2	90
4	Terminal	13	3	100
5	Continuo a Urbanizacion Montemayor - Condominio Altivar	9	3	106
6	Condominio Altivar - Centro Deportivo Torre Fuerte	6	3	109
7	Centro Deportivo Torre Fuerte - Super las Rosas	5	3	111
8	Super las Rosas- Mall Don Pancho	5	5	111
9	Mall Don Pancho- Escuela de San Blas	5	7	109
10	Escuela de San Blas - PPK	5	7	107
11	PPK - Novacentro	4	14	97
12	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	14	83
13	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	19	64
14	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	20	44
15	Antigua Aduana - Terminal San José	0	44	0
		0	0	0

Total		146	146	
-------	--	-----	-----	--





Estimación de la movilización diaria servicio San José - Moravia - La Isla

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	34	0	34
2	Terminal San José - Antigua Aduana	21	1	54
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	10	1	63
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	6	1	68
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	6	1	73
6	Novacentro-PPK	3	4	72
7	PPK-Escuela San Blas	3	4	71
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	1	8	64
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	8	57
10	Super Las Rosas - Centro Deportivo Torre Fuerte	0	8	49
11	Centro Deportivo Torre Fuerte - Camposanto la Piedad de	0	12	37
12	Camposanto la Piedad de Moravia - Salon Comunal la Isla	0	14	23
13	Salon Comunal la Isla - Terminal	0	23	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		85	85	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	20	0	20
2	Terminal San José - Antigua Aduana	14	0	33
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	10	0	43
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	6	0	48
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	5	0	53
6	Novacentro-PPK	4	3	55
7	PPK-Escuela San Blas	2	3	54
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	6	50
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	7	44
10	Super Las Rosas - Centro Deportivo Torre Fuerte	0	7	37
11	Centro Deportivo Torre Fuerte - Camposanto la Piedad de	0	9	28
12	Camposanto la Piedad de Moravia - Salon Comunal la Isla	0	10	18
13	Salon Comunal la Isla - Terminal	0	18	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		64	64	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	29	0	29
2	Terminal San José - Antigua Aduana	19	1	48
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	13	1	60
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	9	1	68
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	8	1	75
6	Novacentro-PPK	7	2	80
7	PPK-Escuela San Blas	3	2	81
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	3	8	76
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	10	67
10	Super Las Rosas - Centro Deportivo Torre Fuerte	0	10	57
11	Centro Deportivo Torre Fuerte - Camposanto la Piedad de	0	13	44
12	Camposanto la Piedad de Moravia - Salon Comunal la Isla	0	17	27
13	Salon Comunal la Isla - Terminal	0	27	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		90	90	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	33	0	33
2	Terminal San José - Antigua Aduana	19	2	50
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	17	2	65
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	11	2	74
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	11	2	83
6	Novacentro-PPK	8	4	88
7	PPK-Escuela San Blas	5	4	89
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	5	10	84
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	11	75
10	Super Las Rosas - Centro Deportivo Torre Fuerte	0	14	61
11	Centro Deportivo Torre Fuerte - Camposanto la Piedad de	0	18	43
12	Camposanto la Piedad de Moravia - Salon Comunal la Isla	0	21	22
13	Salon Comunal la Isla - Terminal	0	22	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		111	111	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	44	0	44
2	Terminal San José - Antigua Aduana	41	4	81
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	14	4	91
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	14	4	101
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	10	4	107
6	Novacentro-PPK	9	5	111
7	PPK-Escuela San Blas	9	5	115
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	6	14	107
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	4	15	96
10	Super Las Rosas - Centro Deportivo Torre Fuerte	0	15	81
11	Centro Deportivo Torre Fuerte - Camposanto la Piedad de	0	20	61
12	Camposanto la Piedad de Moravia - Salon Comunal la Isla	0	21	40
13	Salon Comunal la Isla - Terminal	0	40	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		151	151	

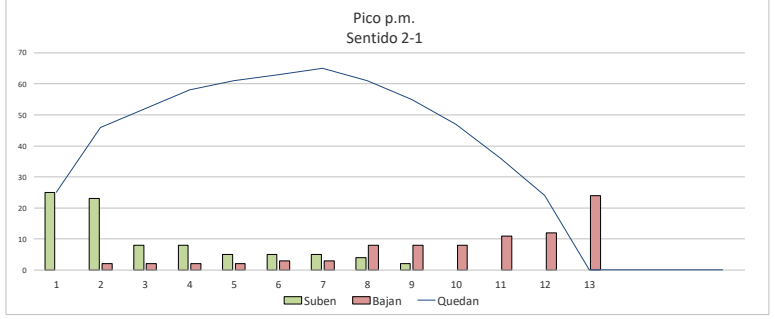
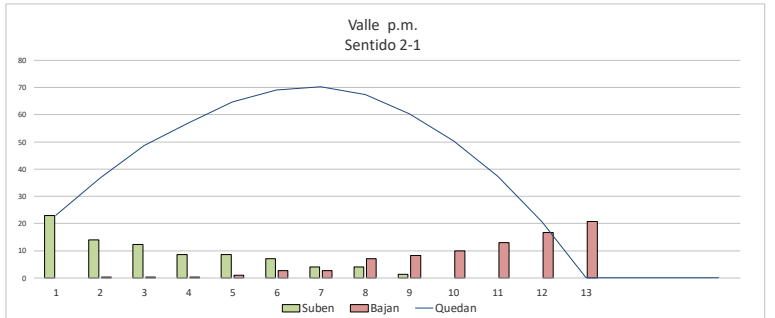
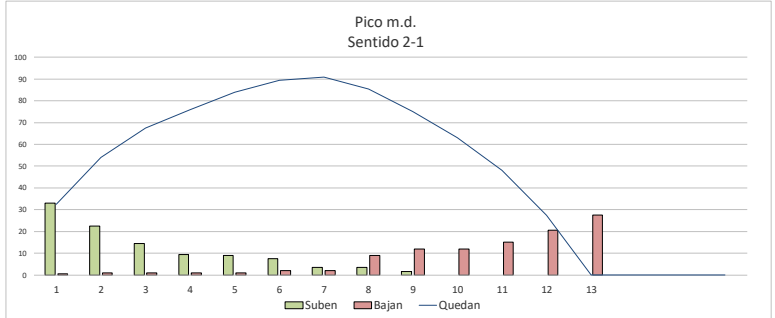
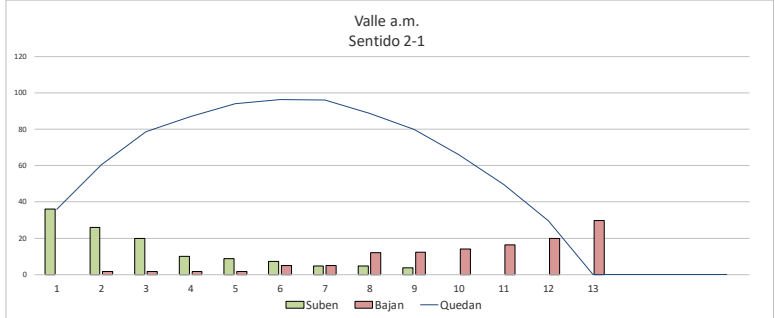
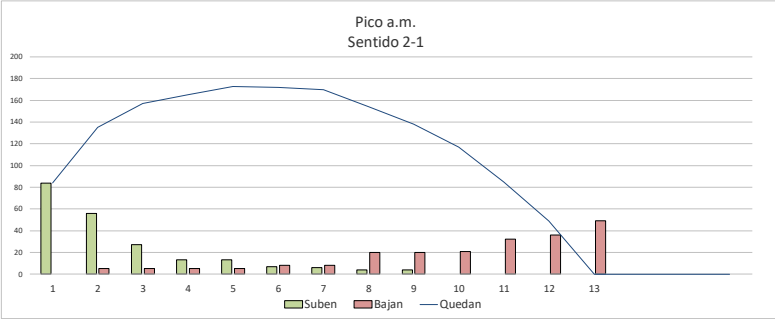
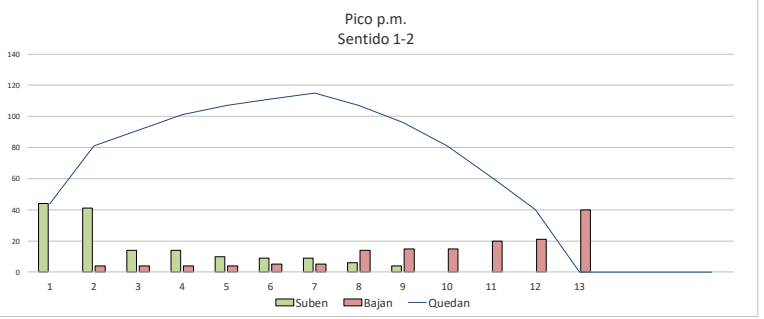
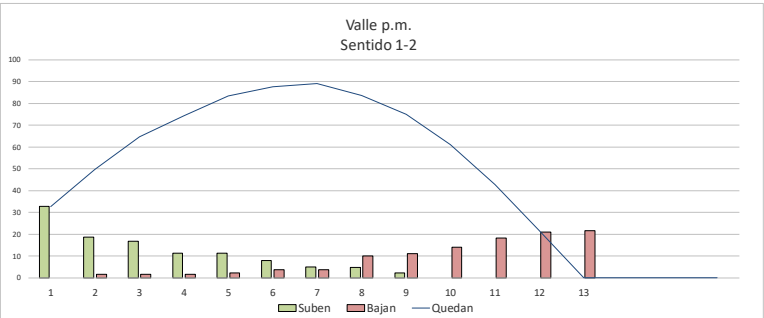
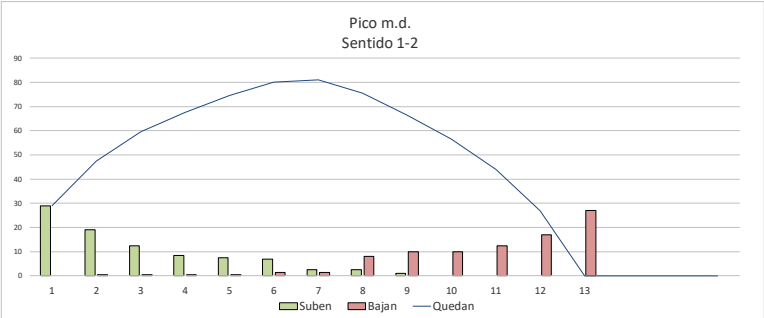
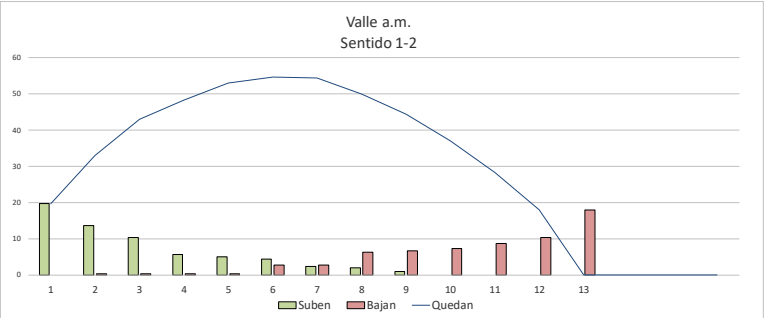
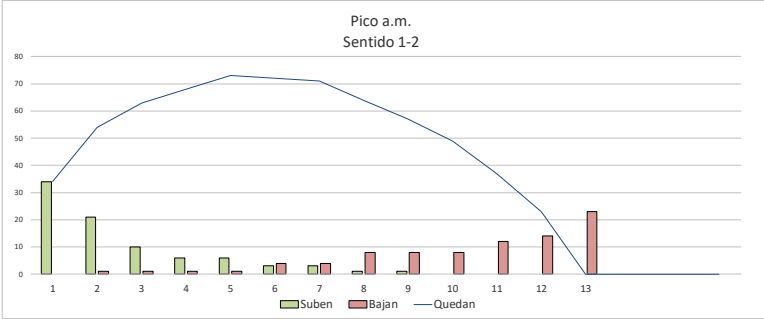
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	84	0	84
2	Terminal- Salon Comunal la Isla	56	5	135
3	Salon Comunal la Isla - Camposanto la Piedad de Moravia	27	5	157
4	Terminal	13	5	165
5	Centro Deportivo Torre Fuerte - Super las Rosas	13	5	173
6	Super las Rosas- Mall Don Pancho	7	8	172
7	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	6	8	170
8	Escuela de San Blas - PPK	4	20	154
9	PPK - Novacentro	4	20	138
10	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	21	117
11	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	32	85
12	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	36	49
13	Antigua Aduana - Terminal San José	0	49	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		214	214	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	36	0	36
2	Terminal- Salon Comunal la Isla	26	2	60
3	Salon Comunal la Isla - Camposanto la Piedad de Moravia	20	2	79
4	Terminal	10	2	87
5	Centro Deportivo Torre Fuerte - Super las Rosas	9	2	94
6	Super las Rosas- Mall Don Pancho	7	5	96
7	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	5	5	96
8	Escuela de San Blas - PPK	5	12	89
9	PPK - Novacentro	4	12	80
10	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	14	66
11	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	16	50
12	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	20	30
13	Antigua Aduana - Terminal San José	0	30	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		121	121	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	33	1	33
2	Terminal- Salon Comunal la Isla	23	1	54
3	Salon Comunal la Isla - Camposanto la Piedad de Moravia	15	1	68
4	Terminal	10	1	76
5	Centro Deportivo Torre Fuerte - Super las Rosas	9	1	84
6	Super las Rosas- Mall Don Pancho	8	2	90
7	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	4	2	91
8	Escuela de San Blas - PPK	4	9	86
9	PPK - Novacentro	2	12	75
10	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	12	63
11	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	15	48
12	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	21	28
13	Antigua Aduana - Terminal San José	0	28	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		105	105	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	23	0	23
2	Terminal- Salon Comunal la Isla	14	0	37
3	Salon Comunal la Isla - Camposanto la Piedad de Moravia	12	0	49
4	Terminal	9	0	57
5	Centro Deportivo Torre Fuerte - Super las Rosas	9	1	65
6	Super las Rosas- Mall Don Pancho	7	3	69
7	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	4	3	70
8	Escuela de San Blas - PPK	4	7	67
9	PPK - Novacentro	1	8	60
10	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	10	50
11	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	13	37
12	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	17	21
13	Antigua Aduana - Terminal San José	0	21	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		83	83	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	25	0	25
2	Terminal- Salon Comunal la Isla	23	2	46
3	Salon Comunal la Isla - Camposanto la Piedad de Moravia	8	2	52
4	Terminal	8	2	58
5	Centro Deportivo Torre Fuerte - Super las Rosas	5	2	61
6	Super las Rosas- Mall Don Pancho	5	3	63
7	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	5	3	65
8	Escuela de San Blas - PPK	4	8	61
9	PPK - Novacentro	2	8	55
10	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	8	47
11	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	11	36
12	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	12	24
13	Antigua Aduana - Terminal San José	0	24	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		85	85	



Estimación de la movilización diaria servicio San José - Moravia - San Blas - San Rafael

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	36	0	36
2	Terminal San José - Antigua Aduana	22	2	56
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	11	2	65
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	10	2	73
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	3	2	74
6	Novacentro-PPK	3	6	71
7	PPK- Pali San Blas	3	9	65
8	Pali San Blas- Liceo de Moravia	0	13	52
9	Liceo de Moravia - Instituto Bíblico Asamblea de Dios	0	15	37
10	Instituto Bíblico Asamblea de Dios - Hogar de Ancianos Cas	0	16	21
11	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth - Terminal	0	21	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		88	88	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	13	0	13
2	Terminal San José - Antigua Aduana	8	0	21
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	6	0	27
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	5	0	32
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	3	0	34
6	Novacentro-PPK	2	3	33
7	PPK- Pali San Blas	0	4	29
8	Pali San Blas- Liceo de Moravia	0	5	24
9	Liceo de Moravia - Instituto Bíblico Asamblea de Dios	0	6	18
10	Instituto Bíblico Asamblea de Dios - Hogar de Ancianos Cas	0	7	11
11	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth - Terminal	0	11	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		36	36	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	12	0	12
2	Terminal San José - Antigua Aduana	8	0	20
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	7	0	26
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	4	0	30
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	3	0	33
6	Novacentro-PPK	2	1	34
7	PPK- Pali San Blas	0	4	31
8	Pali San Blas- Liceo de Moravia	0	5	26
9	Liceo de Moravia - Instituto Bíblico Asamblea de Dios	0	7	19
10	Instituto Bíblico Asamblea de Dios - Hogar de Ancianos Cas	0	8	11
11	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth - Terminal	0	11	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		35	35	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	16	0	16
2	Terminal San José - Antigua Aduana	11	0	26
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	9	0	34
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	8	0	42
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	5	0	46
6	Novacentro-PPK	4	3	47
7	PPK- Pali San Blas	1	6	42
8	Pali San Blas- Liceo de Moravia	0	8	34
9	Liceo de Moravia - Instituto Bíblico Asamblea de Dios	0	9	25
10	Instituto Bíblico Asamblea de Dios - Hogar de Ancianos Cas	0	10	14
11	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth - Terminal	0	14	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		52	52	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	17	0	17
2	Terminal San José - Antigua Aduana	15	0	32
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	10	0	42
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	7	0	49
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	4	0	53
6	Novacentro-PPK	2	4	51
7	PPK- Pali San Blas	1	5	47
8	Pali San Blas- Liceo de Moravia	0	7	40
9	Liceo de Moravia - Instituto Bíblico Asamblea de Dios	0	8	32
10	Instituto Bíblico Asamblea de Dios - Hogar de Ancianos Cas	0	11	21
11	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth - Terminal	0	21	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		56	56	

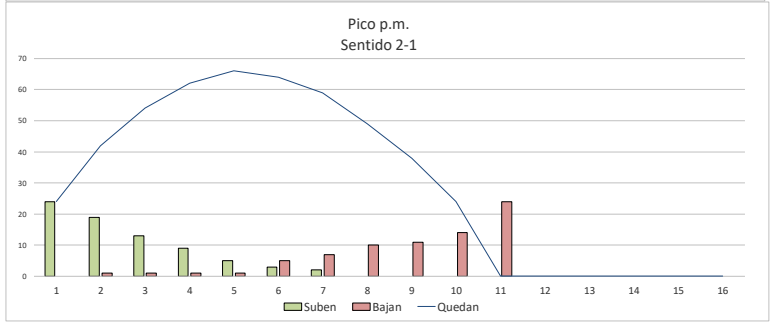
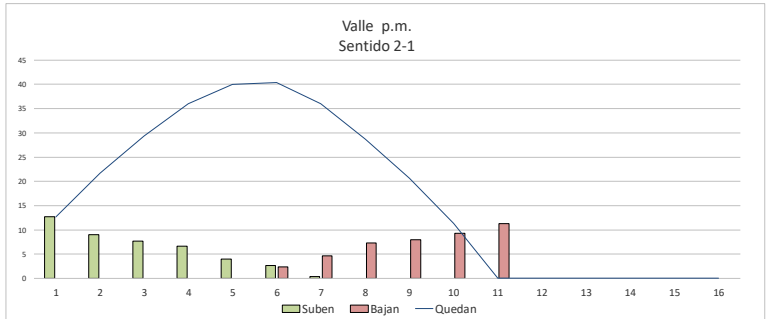
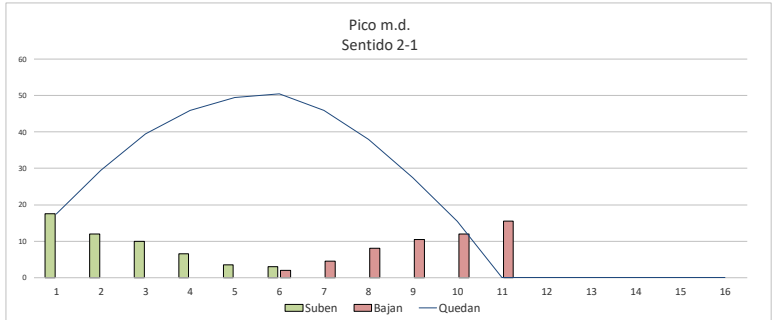
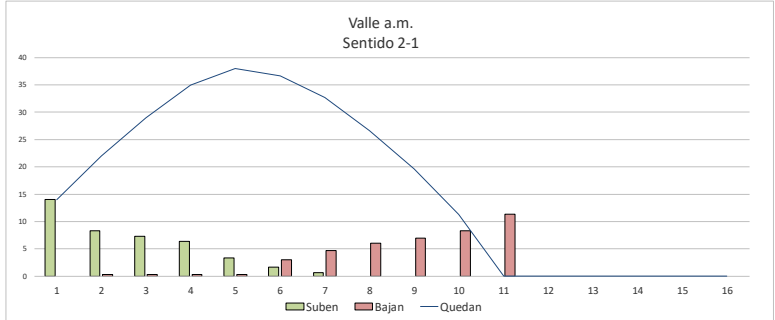
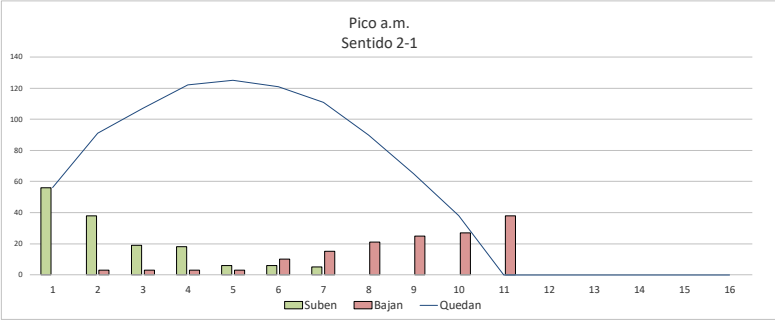
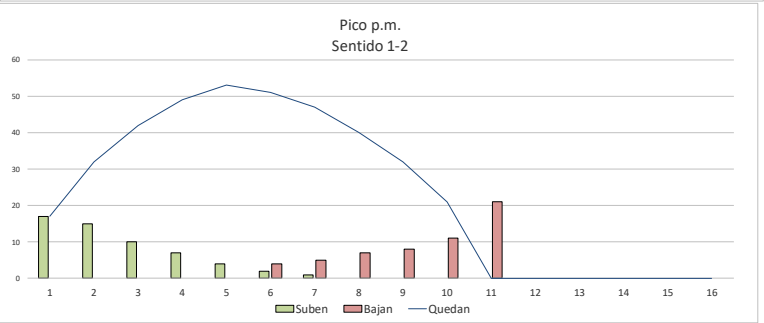
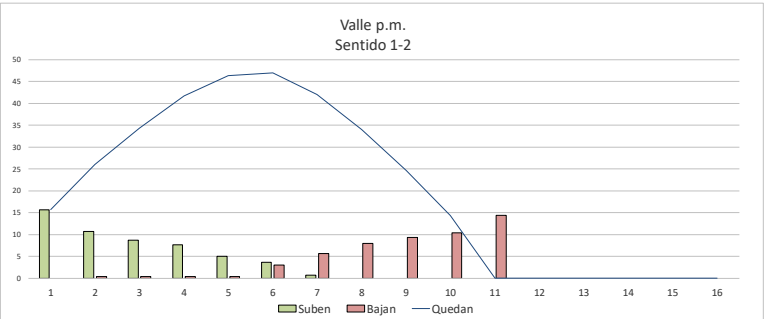
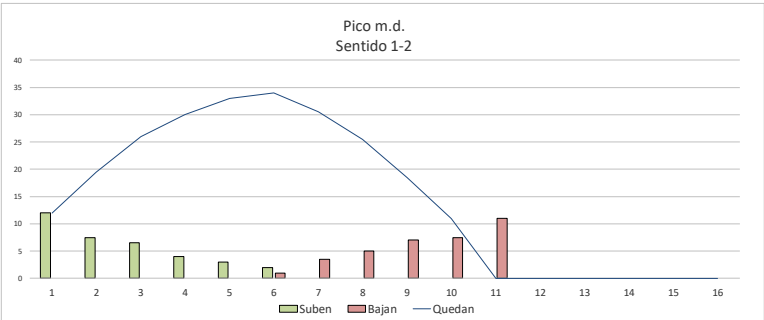
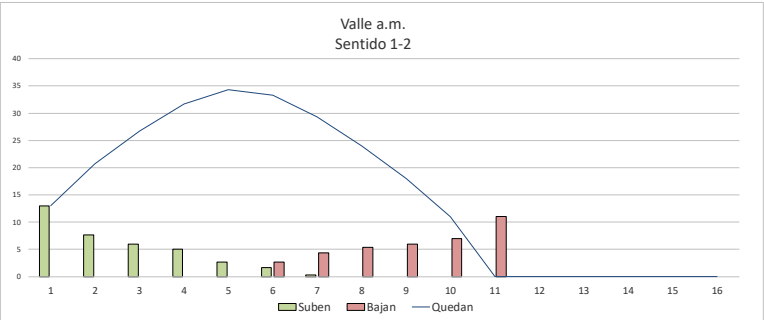
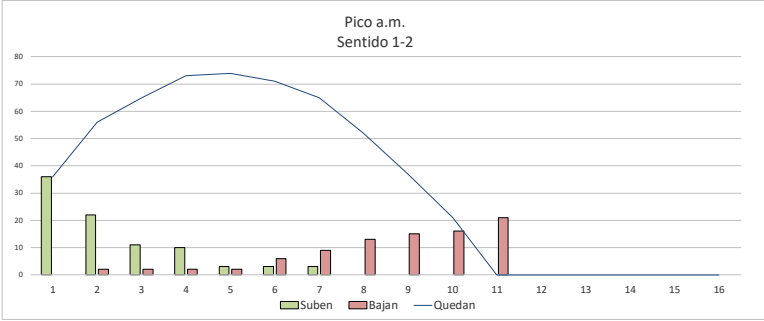
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	56	0	56
2	Terminal - Hogar Casa de Ancianos Casa de Nazareth	38	3	91
3	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth- Inisuto Bíblico Asa	19	3	107
4	Terminal	18	3	122
5	Liceo de Moravia - Pali de San Blas	6	3	125
6	Pali de San Blas - PPK	6	10	121
7	PPK- Novacentro	5	15	111
8	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	21	90
9	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	25	65
10	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	27	38
11	Antigua Aduana - Terminal San José	0	28	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		148	148	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	14	0	14
2	Terminal - Hogar Casa de Ancianos Casa de Nazareth	8	0	22
3	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth- Inisuto Bíblico Asa	7	0	29
4	Terminal	6	0	35
5	Liceo de Moravia - Pali de San Blas	3	0	38
6	Pali de San Blas - PPK	2	3	37
7	PPK- Novacentro	1	5	33
8	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	6	27
9	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	7	20
10	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	8	11
11	Antigua Aduana - Terminal San José	0	11	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		42	42	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	18	0	18
2	Terminal - Hogar Casa de Ancianos Casa de Nazareth	12	0	30
3	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth- Inisuto Bíblico Asa	10	0	40
4	Terminal	7	0	46
5	Liceo de Moravia - Pali de San Blas	4	0	50
6	Pali de San Blas - PPK	3	2	51
7	PPK- Novacentro	0	5	46
8	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	8	38
9	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	11	28
10	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	12	16
11	Antigua Aduana - Terminal San José	0	16	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		53	53	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	13	0	13
2	Terminal - Hogar Casa de Ancianos Casa de Nazareth	9	0	22
3	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth- Inisuto Bíblico Asa	8	0	29
4	Terminal	7	0	36
5	Liceo de Moravia - Pali de San Blas	4	0	40
6	Pali de San Blas - PPK	3	2	40
7	PPK- Novacentro	0	5	36
8	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	7	29
9	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	8	21
10	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	9	11
11	Antigua Aduana - Terminal San José	0	11	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		43	43	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	24	0	24
2	Terminal - Hogar Casa de Ancianos Casa de Nazareth	19	1	42
3	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth- Inisuto Bíblico Asa	13	1	54
4	Terminal	9	1	62
5	Liceo de Moravia - Pali de San Blas	5	1	66
6	Pali de San Blas - PPK	3	5	64
7	PPK- Novacentro	2	7	59
8	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	10	49
9	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	11	38
10	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	14	24
11	Antigua Aduana - Terminal San José	0	24	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		75	75	

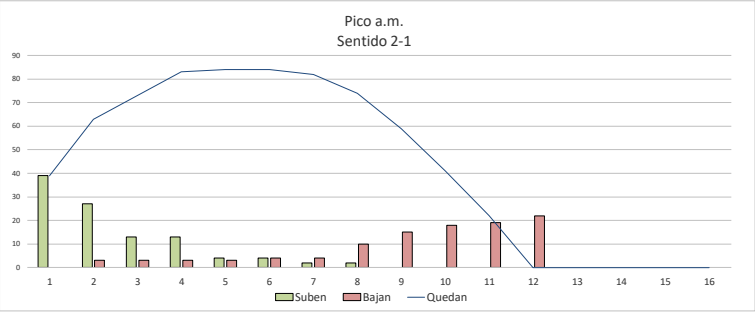
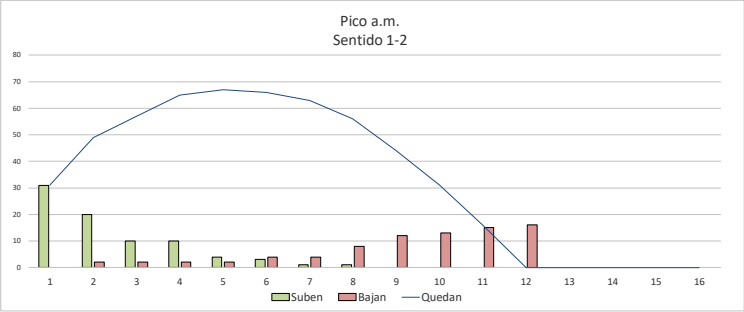




Estimación de la movilización diaria servicio San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines

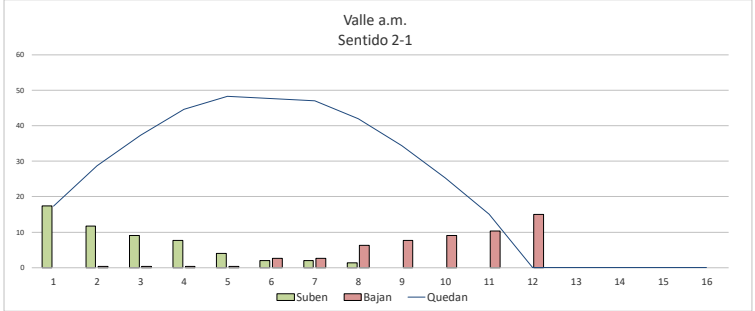
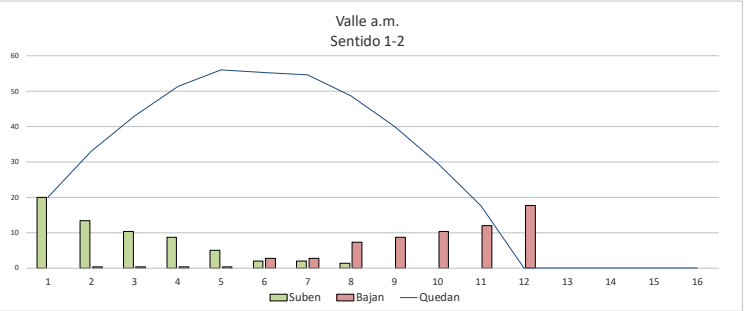
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	31	0	31
2	Terminal San José - Antigua Aduana	20	2	49
3	Antigua Aduana - CC de Guadalupe	19	2	57
4	CC de Guadalupe - Centeno Guel	10	2	65
5	Centeno Guel - Hospital la Catolica	4	2	67
6	Hospital la Catolica - Plaza Lincoln	3	4	66
7	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	1	4	63
8	Parque de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	1	8	56
9	Estadio Pipilo Umaña - PPK	0	12	44
10	PPK - Salon Comunal Jardines	0	13	31
11	Salon Comunal Jardines - Condominio las Flores	0	15	16
12	Condominio las Flores - Terminal	0	16	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		80	80	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	39	0	39
2	Terminal - Condominio las Flores	27	3	63
3	Condominio las Flores - Escuela de San Blas	13	3	73
4	Terminal	13	3	83
5	Lico de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	4	3	84
6	Estadio Pipilo Umaña - Parque de Moravia	4	4	84
7	Parque de Moravia - Plaza Lincoln	2	4	82
8	Plaza Lincoln - Hospital la Catolica	2	10	74
9	Hospital la Catolica - Centeno Guel	0	15	59
10	Centeno Guel - CC de Guadalupe	0	18	41
11	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	19	22
12	Antigua Aduana - Terminal San José	0	22	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		104	104	



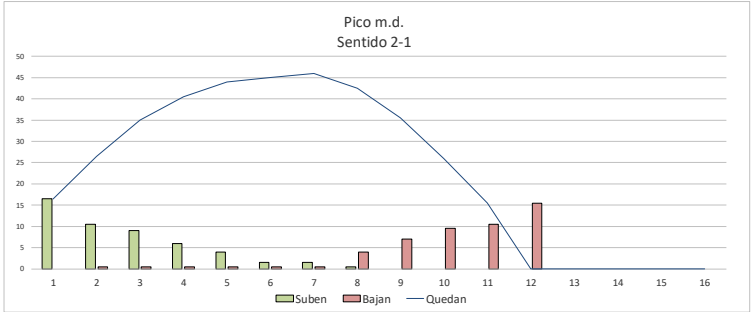
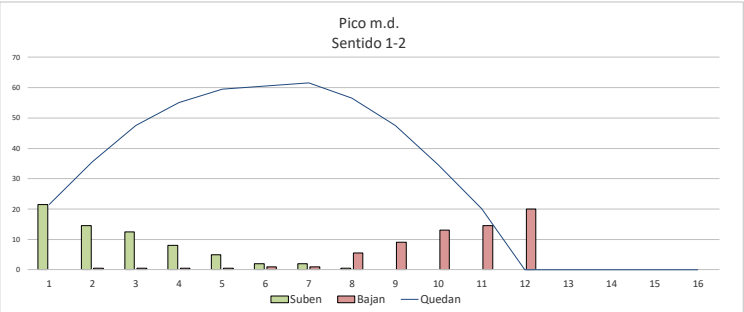
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	20	0	20
2	Terminal San José - Antigua Aduana	13	0	33
3	Antigua Aduana - CC de Guadalupe	10	0	43
4	CC de Guadalupe - Centeno Guel	9	0	51
5	Centeno Guel - Hospital la Catolica	5	0	56
6	Hospital la Catolica - Plaza Lincoln	2	3	55
7	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	2	3	55
8	Parque de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	1	7	49
9	Estadio Pipilo Umaña - PPK	0	9	40
10	PPK - Salon Comunal Jardines	0	10	30
11	Salon Comunal Jardines - Condominio las Flores	0	12	18
12	Condominio las Flores - Terminal	0	18	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		63	63	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	17	0	17
2	Terminal - Condominio las Flores	12	0	29
3	Condominio las Flores - Escuela de San Blas	9	0	37
4	Terminal	8	0	45
5	Lico de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	4	0	48
6	Estadio Pipilo Umaña - Parque de Moravia	2	3	48
7	Parque de Moravia - Plaza Lincoln	2	3	47
8	Plaza Lincoln - Hospital la Catolica	1	6	42
9	Hospital la Catolica - Centeno Guel	0	8	34
10	Centeno Guel - CC de Guadalupe	0	9	25
11	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	10	15
12	Antigua Aduana - Terminal San José	0	15	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		55	55	



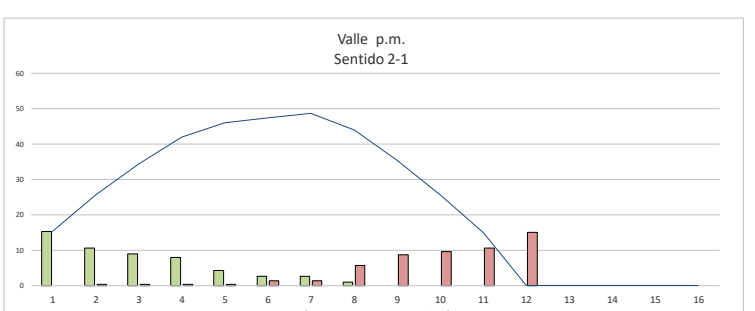
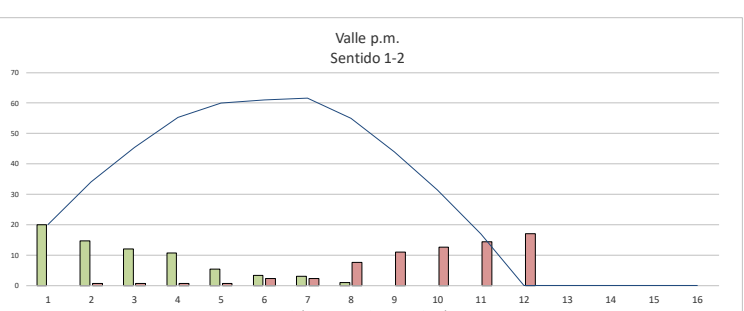
Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	23	0	23
2	Terminal San José - Antigua Aduana	15	1	36
3	Antigua Aduana - CC de Guadalupe	13	1	48
4	CC de Guadalupe - Centeno Guel	8	1	55
5	Centeno Guel - Hospital la Catolica	5	1	60
6	Hospital la Catolica - Plaza Lincoln	2	1	61
7	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	2	1	62
8	Parque de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	1	5	57
9	Estadio Pipilo Umaña - PPK	0	9	48
10	PPK - Salon Comunal Jardines	0	13	35
11	Salon Comunal Jardines - Condominio las Flores	0	15	20
12	Condominio las Flores - Terminal	0	20	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		66	66	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	17	1	17
2	Terminal - Condominio las Flores	11	1	27
3	Condominio las Flores - Escuela de San Blas	9	1	35
4	Terminal	6	1	41
5	Lico de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	4	1	44
6	Estadio Pipilo Umaña - Parque de Moravia	2	1	45
7	Parque de Moravia - Plaza Lincoln	2	1	46
8	Plaza Lincoln - Hospital la Catolica	1	4	43
9	Hospital la Catolica - Centeno Guel	0	7	36
10	Centeno Guel - CC de Guadalupe	0	10	26
11	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	11	16
12	Antigua Aduana - Terminal San José	0	16	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		50	50	



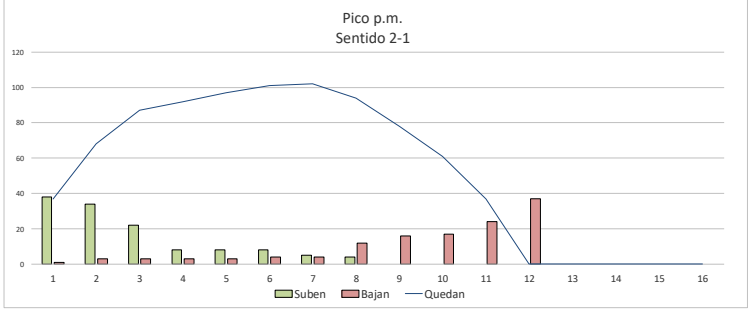
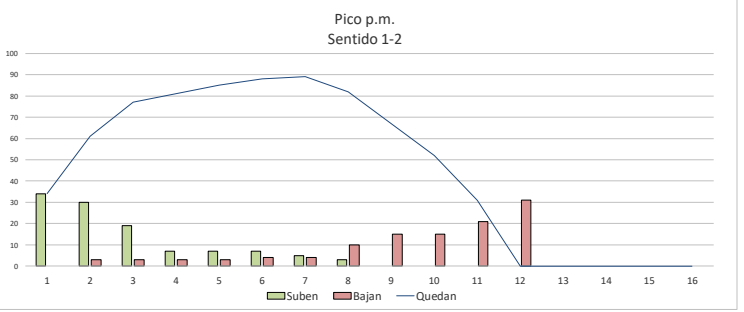
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	20	0	20
2	Terminal San José - Antigua Aduana	15	1	34
3	Antigua Aduana - CC de Guadalupe	12	1	45
4	CC de Guadalupe - Centeno Guel	11	1	55
5	Centeno Guel - Hospital la Catolica	5	1	60
6	Hospital la Catolica - Plaza Lincoln	3	2	61
7	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	3	2	62
8	Parque de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	1	8	55
9	Estadio Pipilo Umaña - PPK	0	11	44
10	PPK - Salon Comunal Jardines	0	13	31
11	Salon Comunal Jardines - Condominio las Flores	0	14	17
12	Condominio las Flores - Terminal	0	17	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		70	70	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	15	0	15
2	Terminal - Condominio las Flores	11	0	26
3	Condominio las Flores - Escuela de San Blas	9	0	34
4	Terminal	8	0	42
5	Lico de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	4	0	46
6	Estadio Pipilo Umaña - Parque de Moravia	3	1	47
7	Parque de Moravia - Plaza Lincoln	3	1	49
8	Plaza Lincoln - Hospital la Catolica	1	6	44
9	Hospital la Catolica - Centeno Guel	0	9	35
10	Centeno Guel - CC de Guadalupe	0	10	26
11	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	11	15
12	Antigua Aduana - Terminal San José	0	15	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		54	54	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	34	0	34
2	Terminal San José - Antigua Aduana	31	3	61
3	Antigua Aduana - CC de Guadalupe	19	3	77
4	CC de Guadalupe - Centeno Guel	7	3	81
5	Centeno Guel - Hospital la Catolica	7	3	85
6	Hospital la Catolica - Plaza Lincoln	7	4	88
7	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	5	4	89
8	Parque de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	3	10	82
9	Estadio Pipilo Umaña - PPK	0	15	67
10	PPK - Salon Comunal Jardines	0	15	52
11	Salon Comunal Jardines - Condominio las Flores	0	21	31
12	Condominio las Flores - Terminal	0	31	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		112	112	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	38	1	37
2	Terminal - Condominio las Flores	34	3	68
3	Condominio las Flores - Escuela de San Blas	22	3	87
4	Terminal	8	3	92
5	Lico de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	8	3	97
6	Estadio Pipilo Umaña - Parque de Moravia	8	4	101
7	Parque de Moravia - Plaza Lincoln	5	4	102
8	Plaza Lincoln - Hospital la Catolica	4	12	94
9	Hospital la Catolica - Centeno Guel	0	16	78
10	Centeno Guel - CC de Guadalupe	0	17	61
11	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	24	37
12	Antigua Aduana - Terminal San José	0	37	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		127	127	





Estimación de la movilización diaria servicio San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	34	0	34
2	Terminal San José - Antigua Aduana	22	2	34
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	10	2	62
4	CC de Guadalupe- Centeno Guel	10	2	70
5	Centeno Guel - Hospital la Catolica	3	2	71
6	Hospital la Catolica - Plaza Lincoln	2	3	70
7	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	1	3	68
8	Parque de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	1	8	61
9	Estadio Pipilo Umaña - PPK	0	12	49
10	PPK- Salon Comunal Jardines	0	14	35
11	Salon Comunal Jardines - Condominio las Flores	0	16	19
12	Condominio las Flores - Terminal	0	19	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		83	83	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	6	0	6
2	Terminal San José - Antigua Aduana	4	0	10
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	3	0	13
4	CC de Guadalupe- Centeno Guel	3	0	16
5	Centeno Guel - Hospital la Catolica	1	0	17
6	Hospital la Catolica - Plaza Lincoln	1	1	17
7	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	1	1	17
8	Parque de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	1	2	15
9	Estadio Pipilo Umaña - PPK	0	3	13
10	PPK- Salon Comunal Jardines	0	3	9
11	Salon Comunal Jardines - Condominio las Flores	0	4	6
12	Condominio las Flores - Terminal	0	6	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		21	21	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	7	0	7
2	Terminal San José - Antigua Aduana	5	0	12
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	4	0	16
4	CC de Guadalupe- Centeno Guel	2	0	18
5	Centeno Guel - Hospital la Catolica	2	0	19
6	Hospital la Catolica - Plaza Lincoln	1	0	20
7	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	1	0	21
8	Parque de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	0	2	20
9	Estadio Pipilo Umaña - PPK	0	3	17
10	PPK- Salon Comunal Jardines	0	5	12
11	Salon Comunal Jardines - Condominio las Flores	0	5	7
12	Condominio las Flores - Terminal	0	7	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		21	21	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	10	0	10
2	Terminal San José - Antigua Aduana	7	1	17
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	6	1	22
4	CC de Guadalupe- Centeno Guel	5	1	27
5	Centeno Guel - Hospital la Catolica	3	1	29
6	Hospital la Catolica - Plaza Lincoln	2	1	29
7	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	2	1	29
8	Parque de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	1	4	26
9	Estadio Pipilo Umaña - PPK	0	6	20
10	PPK- Salon Comunal Jardines	0	6	14
11	Salon Comunal Jardines - Condominio las Flores	0	7	7
12	Condominio las Flores - Terminal	0	7	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		36	36	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	1	0	1
2	Terminal San José - Antigua Aduana	1	0	2
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	0	0	2
4	CC de Guadalupe- Centeno Guel	0	0	2
5	Centeno Guel - Hospital la Catolica	0	0	2
6	Hospital la Catolica - Plaza Lincoln	0	0	2
7	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	0	0	2
8	Parque de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	0	0	2
9	Estadio Pipilo Umaña - PPK	0	0	2
10	PPK- Salon Comunal Jardines	0	0	2
11	Salon Comunal Jardines - Condominio las Flores	0	0	2
12	Condominio las Flores - Terminal	0	2	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		2	2	

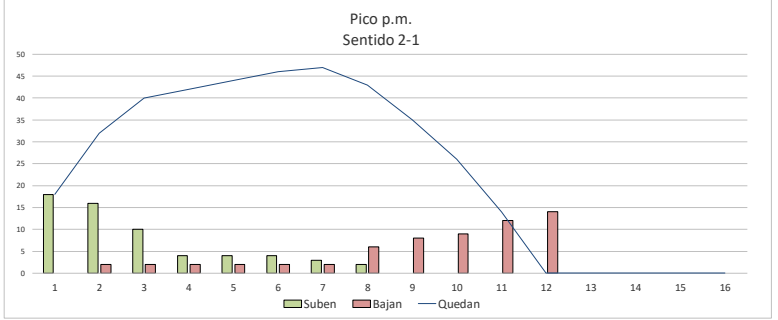
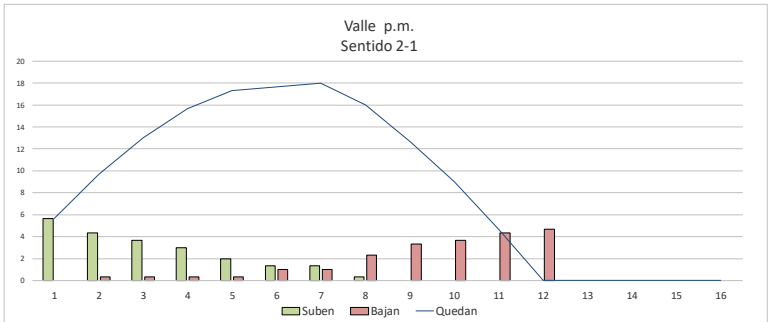
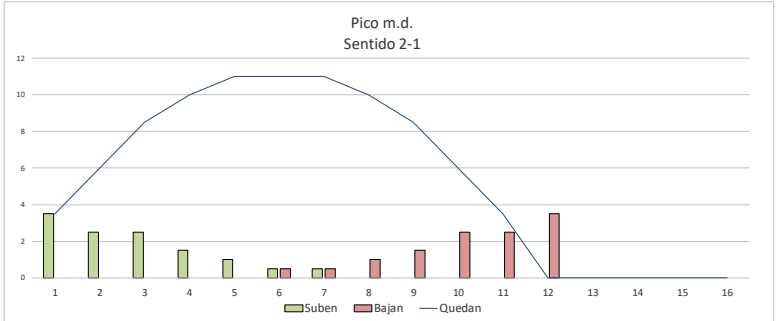
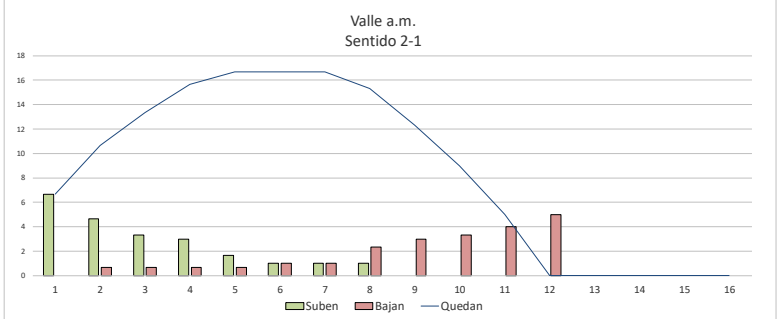
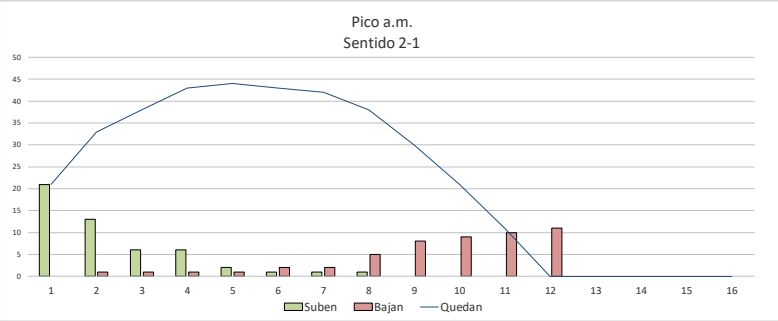
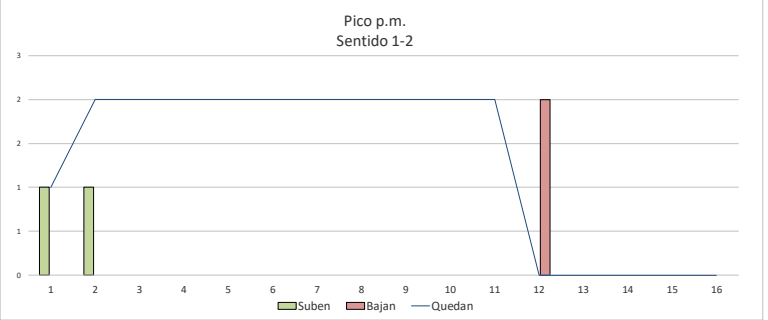
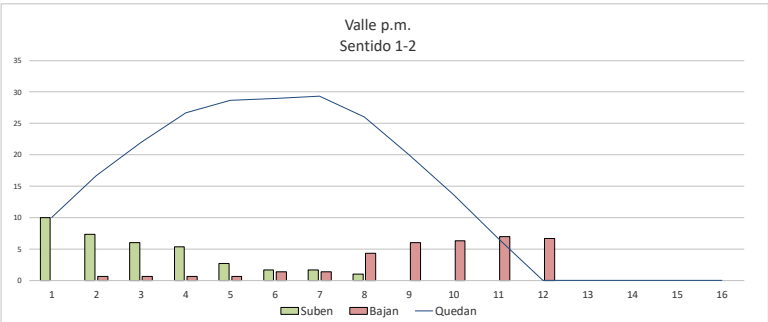
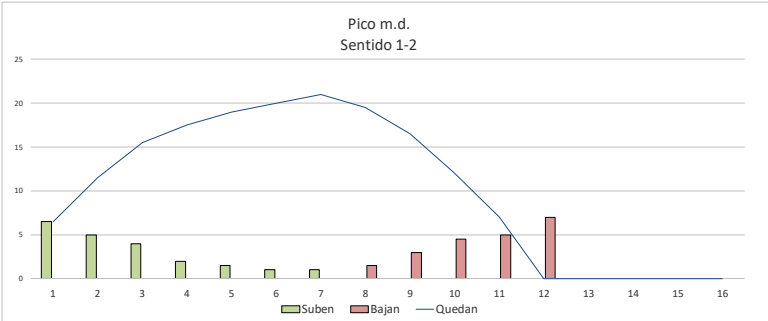
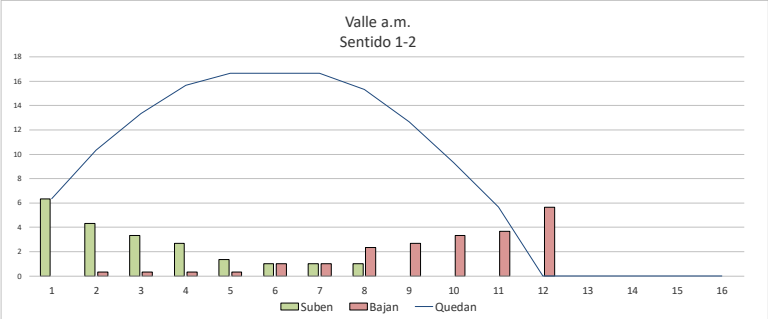
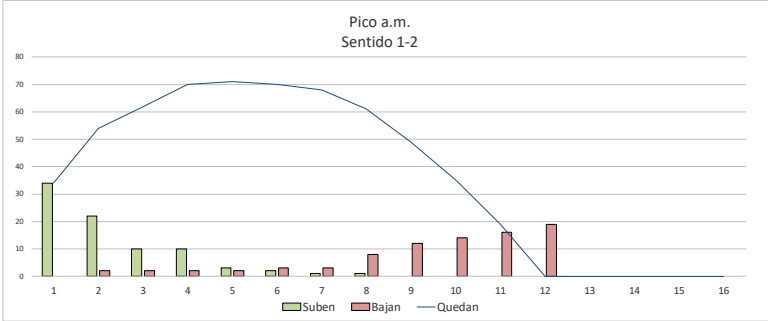
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	21	0	21
2	Terminal - Condominio las Flores	13	1	33
3	Condominio las Flores - Escuela de San Blas	6	1	38
4	Terminal	6	1	43
5	Liceo de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	2	1	44
6	Estadio Pipilo Umaña - Parque de Moravia	1	2	43
7	Parque de Moravia - Plaza Lincoln	1	2	42
8	Plaza Lincoln - Hospital la Catolica	1	5	38
9	Hospital la Catolica - Centeno Guel	0	8	30
10	Centeno Guel - CC de Guadalupe	0	9	21
11	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	10	11
12	Antigua Aduana - Terminal San José	0	11	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		51	51	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	7	0	7
2	Terminal - Condominio las Flores	5	1	11
3	Condominio las Flores - Escuela de San Blas	3	1	13
4	Terminal	3	1	16
5	Liceo de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	2	1	17
6	Estadio Pipilo Umaña - Parque de Moravia	1	1	17
7	Parque de Moravia - Plaza Lincoln	1	1	17
8	Plaza Lincoln - Hospital la Catolica	1	2	15
9	Hospital la Catolica - Centeno Guel	0	3	12
10	Centeno Guel - CC de Guadalupe	0	3	9
11	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	4	5
12	Antigua Aduana - Terminal San José	0	5	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		22	22	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	4	0	4
2	Terminal - Condominio las Flores	3	0	6
3	Condominio las Flores - Escuela de San Blas	3	0	9
4	Terminal	2	0	10
5	Liceo de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	1	0	11
6	Estadio Pipilo Umaña - Parque de Moravia	1	1	11
7	Parque de Moravia - Plaza Lincoln	1	1	11
8	Plaza Lincoln - Hospital la Catolica	0	1	10
9	Hospital la Catolica - Centeno Guel	0	2	9
10	Centeno Guel - CC de Guadalupe	0	3	6
11	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	3	4
12	Antigua Aduana - Terminal San José	0	4	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		12	12	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	6	0	6
2	Terminal - Condominio las Flores	4	0	10
3	Condominio las Flores - Escuela de San Blas	4	0	13
4	Terminal	3	0	16
5	Liceo de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	2	0	17
6	Estadio Pipilo Umaña - Parque de Moravia	1	1	18
7	Parque de Moravia - Plaza Lincoln	1	1	18
8	Plaza Lincoln - Hospital la Catolica	0	2	16
9	Hospital la Catolica - Centeno Guel	0	3	13
10	Centeno Guel - CC de Guadalupe	0	4	9
11	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	4	5
12	Antigua Aduana - Terminal San José	0	5	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		22	22	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	18	0	18
2	Terminal - Condominio las Flores	16	2	32
3	Condominio las Flores - Escuela de San Blas	10	2	40
4	Terminal	4	2	42
5	Liceo de Moravia - Estadio Pipilo Umaña	4	2	44
6	Estadio Pipilo Umaña - Parque de Moravia	4	2	46
7	Parque de Moravia - Plaza Lincoln	3	2	47
8	Plaza Lincoln - Hospital la Catolica	2	6	43
9	Hospital la Catolica - Centeno Guel	0	8	35
10	Centeno Guel - CC de Guadalupe	0	9	26
11	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	12	14
12	Antigua Aduana - Terminal San José	0	14	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		61	61	

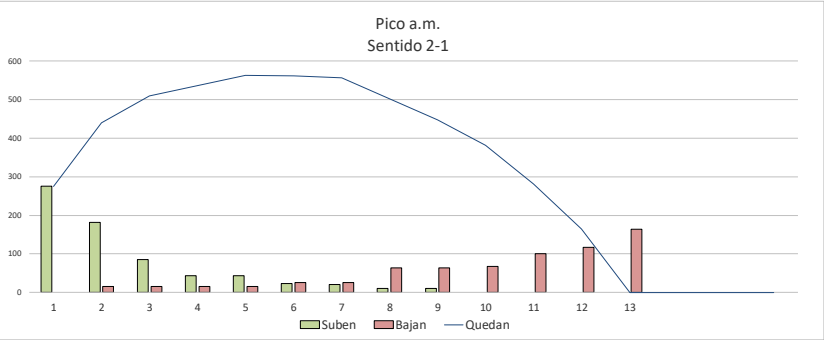
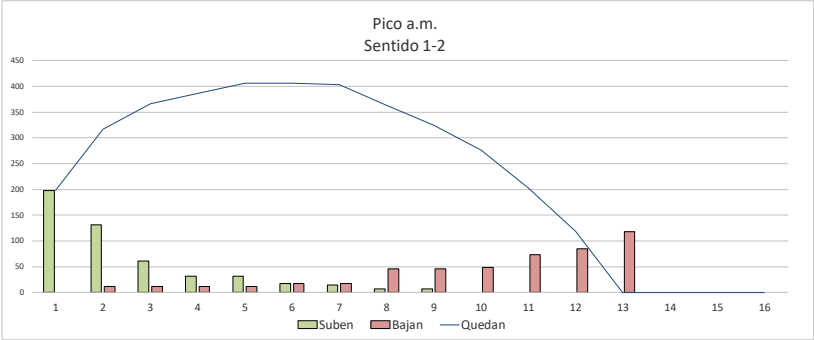




Estimación de la movilización diaria servicio San José-La Trinidad De Moravia-La Fabiola

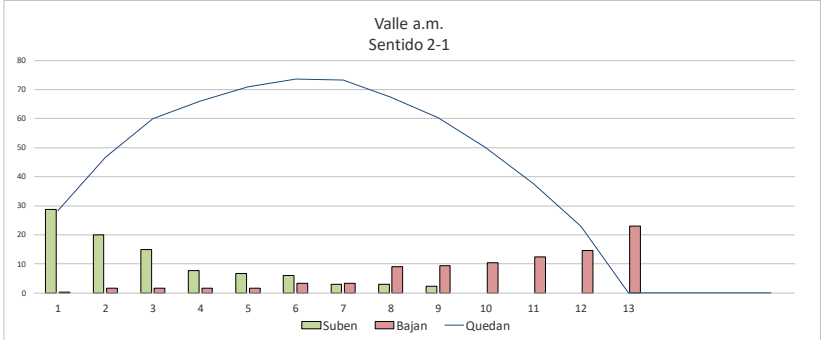
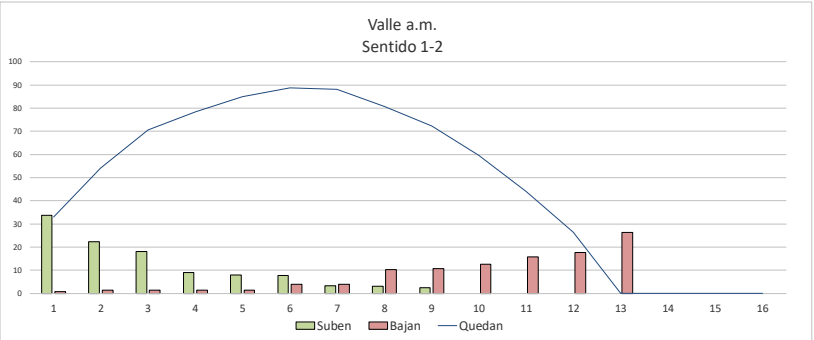
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	198	0	198
2	Terminal San José - Antigua Aduana	131	12	317
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	61	12	366
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	32	12	386
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	22	12	406
6	Novacentro-PPK	17	17	406
7	PPK-Escuela San Blas	14	17	403
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	7	46	364
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	7	46	325
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	0	49	276
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	0	73	203
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	85	118
13	Plaza el Alto - Urbanizacion La Fabiola	0	118	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		499	499	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	275	0	275
2	Urbanizacion la Fabiola - Plaza el Alto	181	16	440
3	Plaza el Alto - Entrada al Moral	85	16	509
4	Terminal	43	16	536
5	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	29	16	563
6	Super las Rosas- Mall Don Pancho	23	25	561
7	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	20	25	556
8	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	10	64	502
9	Parque de Moravia - Novacentro	10	64	448
10	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	67	381
11	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	100	281
12	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	117	164
13	Antigua Aduana - Terminal San José	0	164	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		690	690	



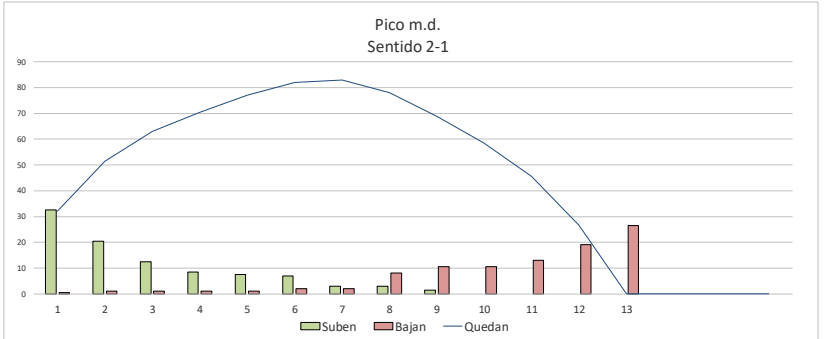
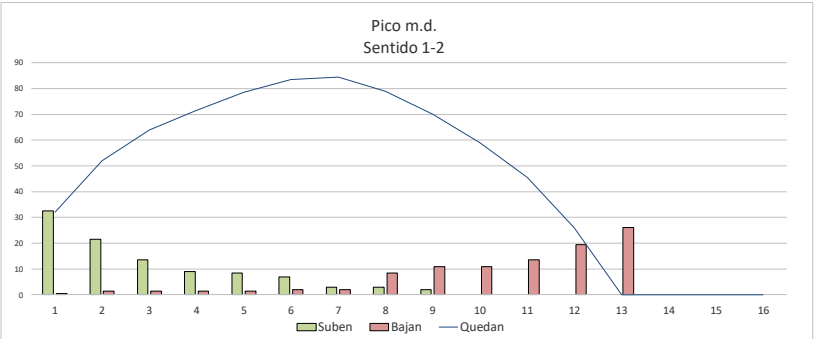
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	34	1	33
2	Terminal San José - Antigua Aduana	22	1	54
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	18	1	71
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	9	1	78
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	8	1	85
6	Novacentro-PPK	8	4	89
7	PPK-Escuela San Blas	3	4	88
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	3	10	81
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	11	72
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	0	13	60
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	0	16	44
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	18	26
13	Plaza el Alto - Urbanizacion La Fabiola	0	26	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		107	107	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	29	0	28
2	Urbanizacion la Fabiola - Plaza el Alto	20	2	47
3	Plaza el Alto - Entrada al Moral	15	2	60
4	Terminal	8	2	66
5	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	7	2	71
6	Super las Rosas- Mall Don Pancho	6	3	74
7	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	3	3	73
8	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	3	9	67
9	Parque de Moravia - Novacentro	2	9	60
10	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	10	50
11	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	12	38
12	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	15	23
13	Antigua Aduana - Terminal San José	0	23	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		92	92	



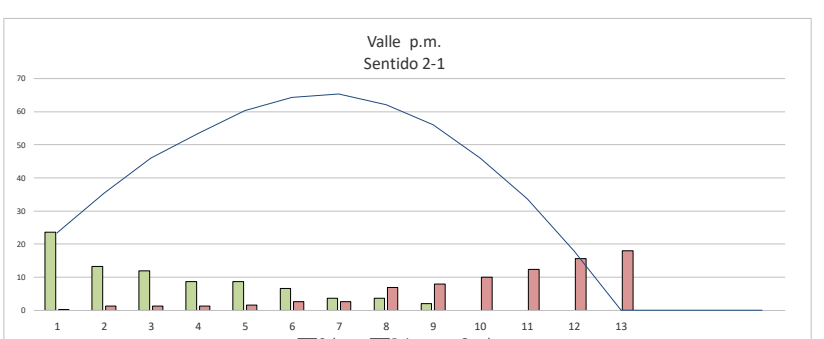
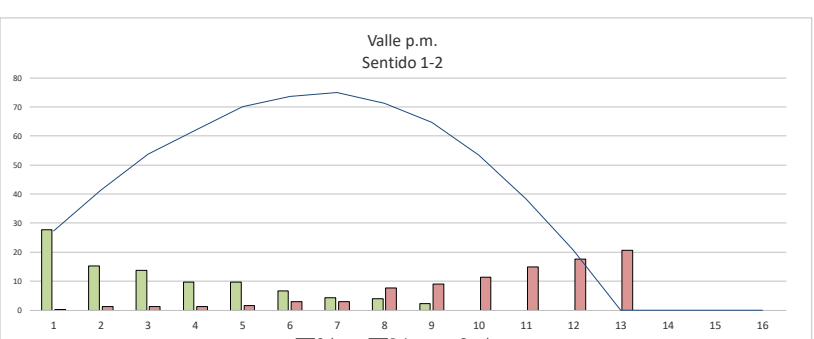
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	33	1	32
2	Terminal San José - Antigua Aduana	22	2	52
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	14	2	64
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	9	2	72
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	9	2	79
6	Novacentro-PPK	7	2	84
7	PPK-Escuela San Blas	3	2	85
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	3	9	79
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	11	70
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	0	11	59
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	0	14	46
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	20	26
13	Plaza el Alto - Urbanizacion La Fabiola	0	26	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		100	100	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	33	1	32
2	Urbanizacion la Fabiola - Plaza el Alto	21	1	52
3	Plaza el Alto - Entrada al Moral	13	1	63
4	Terminal	9	1	71
5	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	8	1	77
6	Super las Rosas- Mall Don Pancho	7	2	82
7	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	3	2	83
8	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	3	8	78
9	Parque de Moravia - Novacentro	2	11	69
10	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	11	59
11	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	13	46
12	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	19	27
13	Antigua Aduana - Terminal San José	0	27	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		96	96	



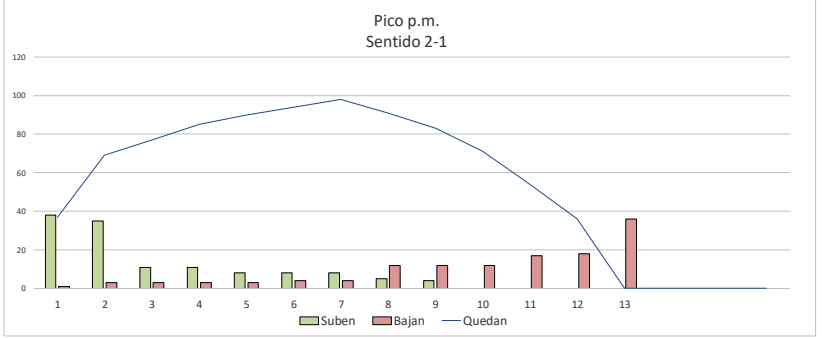
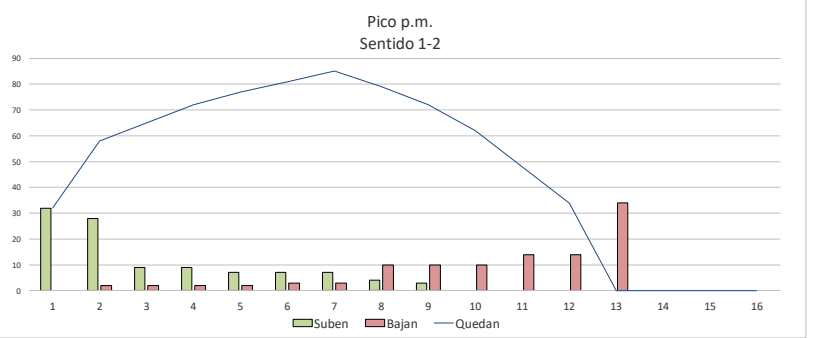
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	28	0	27
2	Terminal San José - Antigua Aduana	15	1	41
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	14	1	54
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	10	1	62
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	10	2	70
6	Novacentro-PPK	7	3	74
7	PPK-Escuela San Blas	4	3	75
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	4	8	71
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	9	65
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	0	11	53
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	0	15	38
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	18	21
13	Plaza el Alto - Urbanizacion La Fabiola	0	21	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		93	93	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	24	0	23
2	Urbanizacion la Fabiola - Plaza el Alto	13	1	35
3	Plaza el Alto - Entrada al Moral	12	1	46
4	Terminal	9	1	53
5	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	9	2	60
6	Super las Rosas- Mall Don Pancho	7	3	64
7	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	4	3	65
8	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	4	7	62
9	Parque de Moravia - Novacentro	2	8	56
10	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	10	46
11	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	12	34
12	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	16	18
13	Antigua Aduana - Terminal San José	0	18	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		82	82	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	32	0	32
2	Terminal San José - Antigua Aduana	28	2	58
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	9	2	65
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	9	2	72
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	7	2	77
6	Novacentro-PPK	7	3	81
7	PPK-Escuela San Blas	7	3	85
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	4	10	79
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	3	10	72
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	0	10	62
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	0	14	48
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	14	34
13	Plaza el Alto - Urbanizacion La Fabiola	0	34	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		106	106	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	38	1	37
2	Urbanizacion la Fabiola - Plaza el Alto	35	3	69
3	Plaza el Alto - Entrada al Moral	11	3	77
4	Terminal	11	3	85
5	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	8	3	90
6	Super las Rosas- Mall Don Pancho	8	4	94
7	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	8	4	98
8	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	5	12	91
9	Parque de Moravia - Novacentro	4	12	83
10	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	12	71
11	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	17	54
12	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	18	36
13	Antigua Aduana - Terminal San José	0	36	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		128	128	

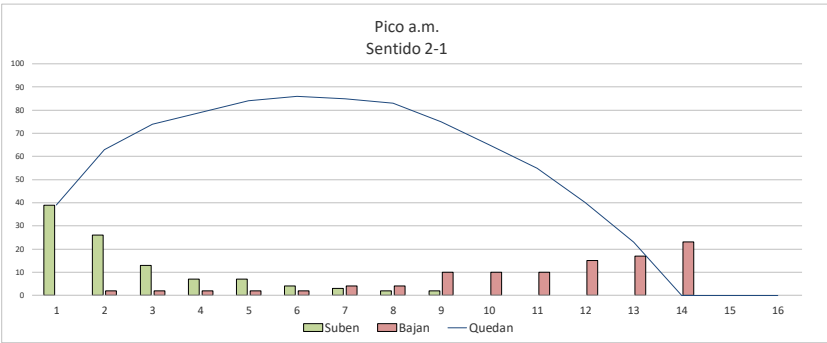
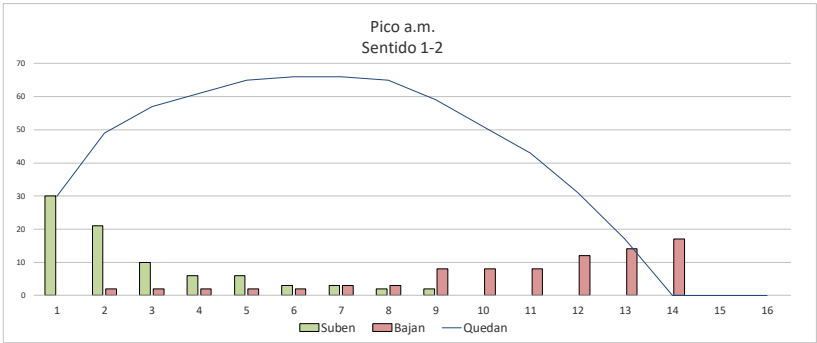




Estimación de la movilización diaria servicio San José-La Trinidad De Moravia-El Moral-El Ciprés

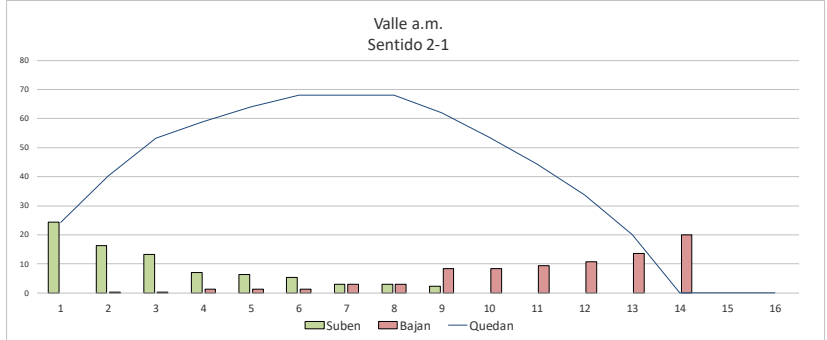
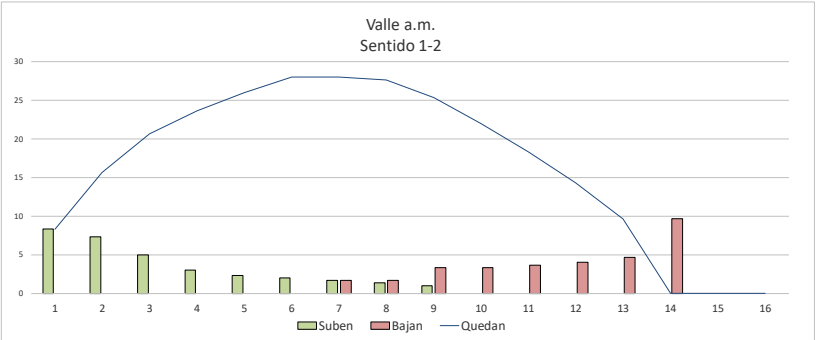
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	30	0	30
2	Terminal San José - Antigua Aduana	21	2	49
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	10	2	57
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	6	2	61
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	3	2	65
6	Novacentro-PPK	3	2	65
7	PPK-Escuela San Blas	3	3	66
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	3	65
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	8	59
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	0	8	51
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	0	8	43
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	12	31
13	Plaza el Alto - Cementerio La Trinidad	0	14	17
14	Cementerio La Trinidad - Terminal	0	17	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		83	83	

Sentido 1-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	39	0	39
2	Terminal - Cementerio La Trinidad	26	2	63
3	Cementerio La Trinidad- Plaza el Alto	13	2	74
4	Terminal	7	2	79
5	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	7	2	84
6	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	4	2	86
7	Super las Rosas- Mall Don Pancho	3	4	85
8	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	2	4	83
9	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	2	10	75
10	Parque de Moravia - Novacentro	0	10	65
11	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	10	55
12	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	15	40
13	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	17	23
14	Antigua Aduana - Terminal San José	0	23	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		103	103	



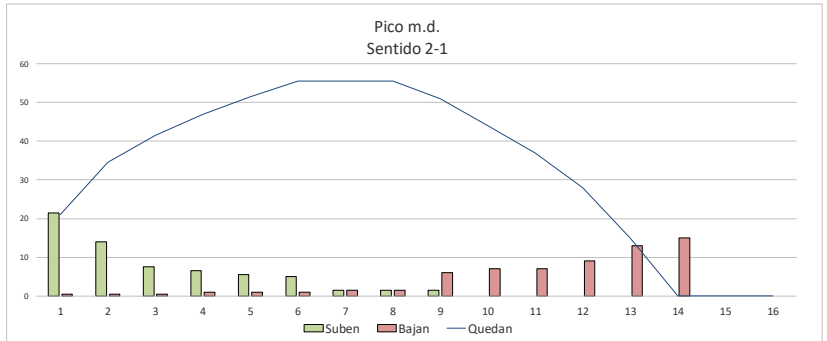
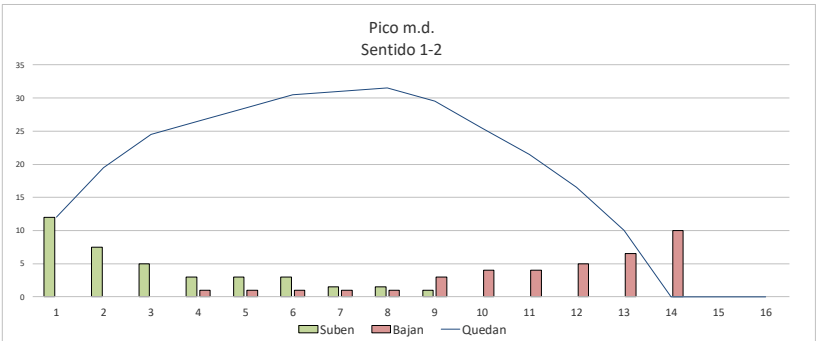
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	8	0	8
2	Terminal San José - Antigua Aduana	7	0	16
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	5	0	21
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	3	0	24
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	2	0	26
6	Novacentro-PPK	2	0	28
7	PPK-Escuela San Blas	2	2	28
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	1	2	28
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	3	25
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	0	3	22
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	0	4	18
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	4	14
13	Plaza el Alto - Cementerio La Trinidad	0	5	10
14	Cementerio La Trinidad - Terminal	0	10	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		32	32	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	24	0	24
2	Terminal - Cementerio La Trinidad	16	0	40
3	Cementerio La Trinidad- Plaza el Alto	13	0	53
4	Terminal	7	1	59
5	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	6	1	64
6	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	5	1	68
7	Super las Rosas- Mall Don Pancho	3	3	68
8	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	3	3	68
9	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	2	8	62
10	Parque de Moravia - Novacentro	0	8	54
11	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	9	44
12	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	11	34
13	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	14	20
14	Antigua Aduana - Terminal San José	0	20	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		81	81	



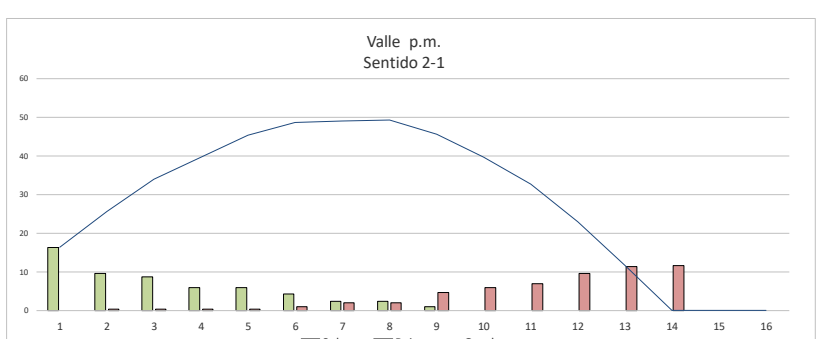
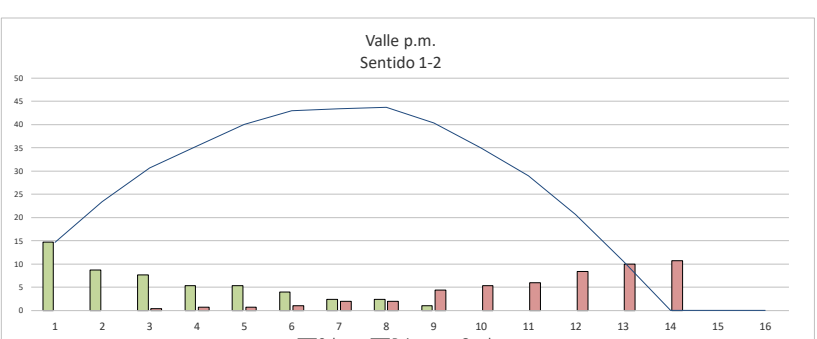
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	12	0	12
2	Terminal San José - Antigua Aduana	8	0	20
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	5	0	25
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	3	1	27
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	3	1	29
6	Novacentro-PPK	3	1	31
7	PPK-Escuela San Blas	2	1	31
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	1	32
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	3	30
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	0	4	26
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	0	4	22
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	5	17
13	Plaza el Alto - Cementerio La Trinidad	0	7	10
14	Cementerio La Trinidad - Terminal	0	10	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		38	38	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	22	1	21
2	Terminal - Cementerio La Trinidad	14	1	35
3	Cementerio La Trinidad- Plaza el Alto	8	1	42
4	Terminal	7	1	47
5	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	6	1	52
6	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	5	1	56
7	Super las Rosas- Mall Don Pancho	2	2	56
8	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	2	2	56
9	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	2	6	51
10	Parque de Moravia - Novacentro	0	7	44
11	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	7	37
12	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	9	28
13	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	13	15
14	Antigua Aduana - Terminal San José	0	15	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		65	65	



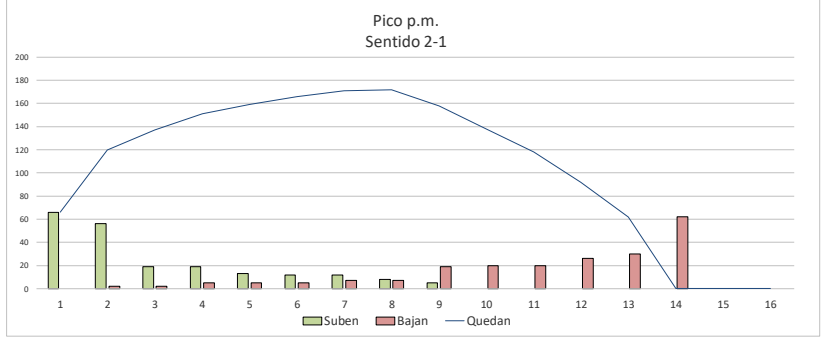
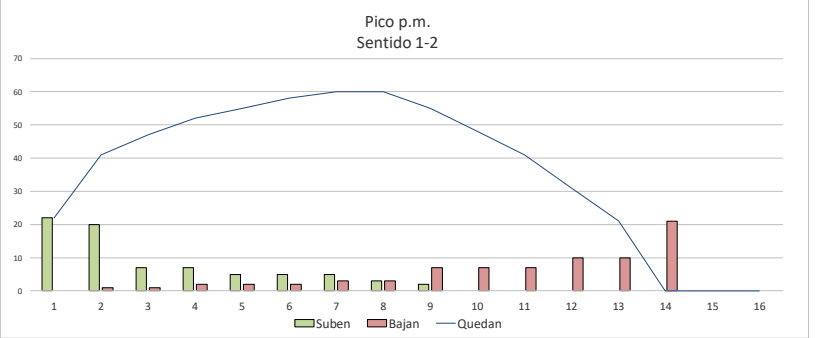
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	15	0	15
2	Terminal San José - Antigua Aduana	9	0	23
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	8	0	31
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	5	1	35
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	5	1	40
6	Novacentro-PPK	4	1	43
7	PPK-Escuela San Blas	2	2	43
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	2	44
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	4	40
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	0	5	35
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	0	6	29
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	8	21
13	Plaza el Alto - Cementerio La Trinidad	0	10	11
14	Cementerio La Trinidad - Terminal	0	11	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		51	51	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	16	0	16
2	Terminal - Cementerio La Trinidad	10	0	26
3	Cementerio La Trinidad- Plaza el Alto	9	0	34
4	Terminal	6	0	40
5	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	6	0	45
6	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	4	1	49
7	Super las Rosas- Mall Don Pancho	2	2	49
8	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	2	2	49
9	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	1	5	46
10	Parque de Moravia - Novacentro	0	6	40
11	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	7	33
12	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	10	23
13	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	11	12
14	Antigua Aduana - Terminal San José	0	12	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		57	57	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	22	0	22
2	Terminal San José - Antigua Aduana	20	1	41
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	7	1	47
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	7	2	52
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	5	2	55
6	Novacentro-PPK	5	2	58
7	PPK-Escuela San Blas	5	3	60
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	3	3	60
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	7	55
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	0	7	48
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	0	7	41
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	10	31
13	Plaza el Alto - Cementerio La Trinidad	0	10	21
14	Cementerio La Trinidad - Terminal	0	21	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		76	76	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	66	0	66
2	Terminal - Cementerio La Trinidad	56	2	120
3	Cementerio La Trinidad- Plaza el Alto	19	2	137
4	Terminal	19	5	151
5	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	13	5	159
6	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	12	5	166
7	Super las Rosas- Mall Don Pancho	12	7	171
8	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	8	7	172
9	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	5	19	158
10	Parque de Moravia - Novacentro	0	20	138
11	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	20	118
12	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	26	92
13	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	30	62
14	Antigua Aduana - Terminal San José	0	62	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		210	210	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-La Trinidad De Moravia-Paracito-San Jerónimo

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	47	0	47
2	Terminal San José - Antigua Aduana	31	3	75
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	8	3	80
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	8	3	85
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	8	3	90
6	Novacentro-PPK	8	3	95
7	PPK-Escuela San Blas	4	3	96
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	4	5	95
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	10	87
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	1	10	78
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	11	68
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	11	57
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	12	45
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	18	27
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo (Terminal)	0	27	0
16	0	0	0	0
Total		122	122	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	31	1	30
2	Terminal San José - Antigua Aduana	17	2	46
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	11	2	55
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	11	2	64
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	8	2	71
6	Novacentro-PPK	7	2	76
7	PPK-Escuela San Blas	6	2	79
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	4	4	79
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	3	6	76
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	2	6	72
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	2	10	64
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	10	54
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	13	41
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	17	24
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo (Terminal)	0	24	0
16	0	0	0	0
Total		103	103	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	1	1	42
2	Terminal San José - Antigua Aduana	28	2	68
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	13	2	79
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	13	2	90
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	11	2	98
6	Novacentro-PPK	8	2	104
7	PPK-Escuela San Blas	7	2	109
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	4	3	110
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	6	106
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	2	6	103
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	2	15	90
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	15	75
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	19	56
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	26	30
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo (Terminal)	0	30	0
16	0	0	0	0
Total		130	130	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	46	1	45
2	Terminal San José - Antigua Aduana	27	1	70
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	16	1	85
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	16	2	100
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	15	3	111
6	Novacentro-PPK	13	3	121
7	PPK-Escuela San Blas	10	3	128
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	7	4	131
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	5	10	125
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	4	10	119
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	3	16	106
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	16	90
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	24	66
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	32	34
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo (Terminal)	0	34	0
16	0	0	0	0
Total		160	160	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	60	1	59
2	Terminal San José - Antigua Aduana	54	3	110
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	18	3	125
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	18	4	139
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	12	4	147
6	Novacentro-PPK	8	4	151
7	PPK-Escuela San Blas	7	4	154
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	7	7	154
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	7	9	152
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	7	9	150
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	5	19	136
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	19	117
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	26	91
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	28	63
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo (Terminal)	0	63	0
16	0	0	0	0
Total		203	203	

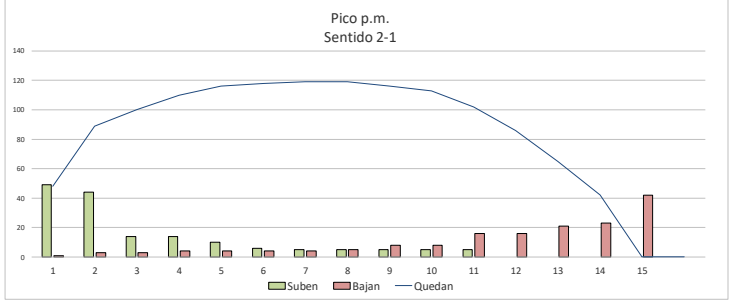
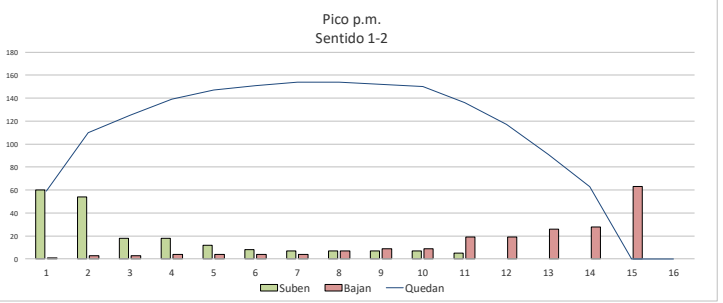
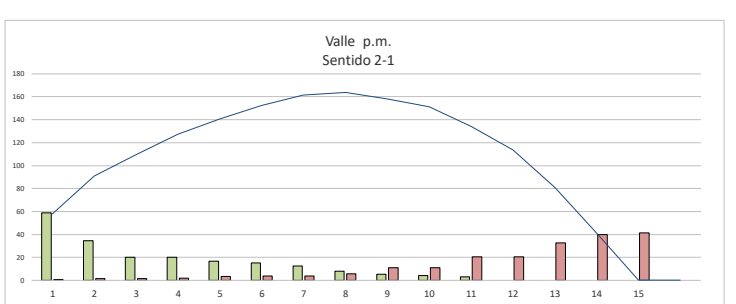
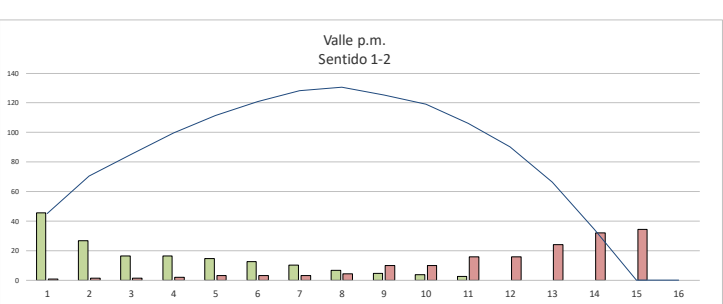
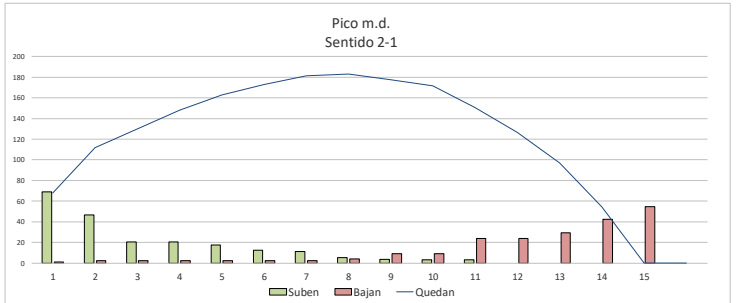
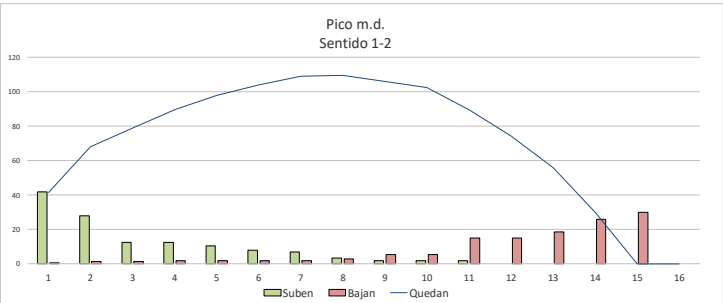
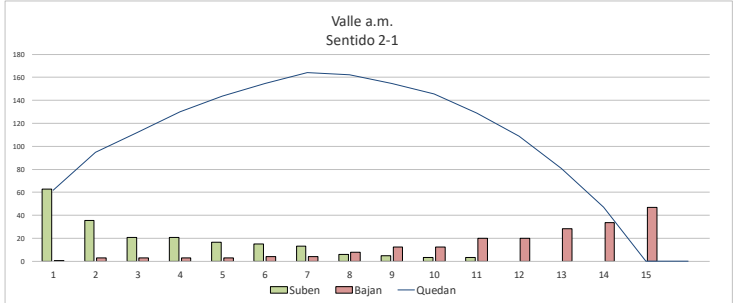
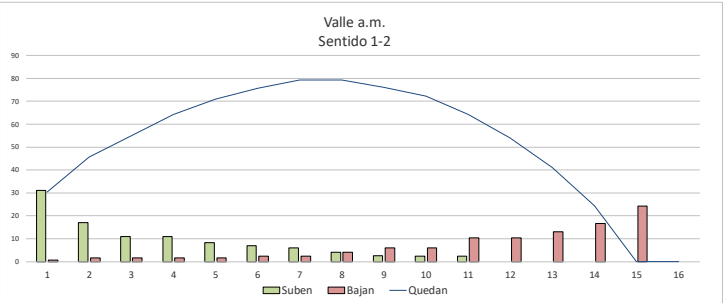
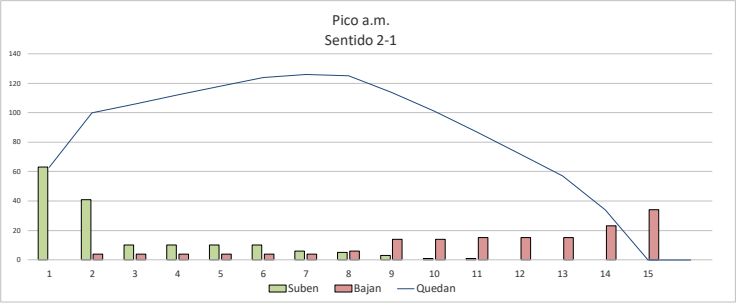
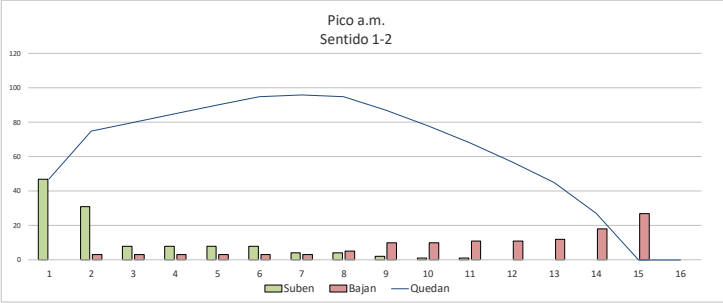
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	63	0	63
2	Iglesia de San Jeronimo (Terminal) - Centro de Espiritualidad Mariano	41	4	100
3	Centro de Espiritualidad Mariano- Plaza Paracito	10	4	106
4	Terminal	10	4	112
5	Plaza el Alto - Entrada al Moral	10	4	118
6	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	10	4	124
7	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	6	4	126
8	Super las Rosas- Mall Don Pancho	5	6	125
9	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	3	14	114
10	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	1	14	101
11	Parque de Moravia - Novacentro	1	15	87
12	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	15	72
13	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	15	57
14	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	23	34
15	Antigua Aduana - Terminal San José	0	34	0
		0	0	0
Total		160	160	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	63	1	62
2	Iglesia de San Jeronimo (Terminal) - Centro de Espiritualidad Mariano	36	3	95
3	Centro de Espiritualidad Mariano- Plaza Paracito	21	3	112
4	Terminal	21	3	130
5	Plaza el Alto - Entrada al Moral	17	3	144
6	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	15	4	155
7	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	13	4	164
8	Super las Rosas- Mall Don Pancho	6	8	162
9	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	5	12	155
10	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	3	12	146
11	Parque de Moravia - Novacentro	3	20	129
12	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	20	109
13	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	28	81
14	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	27	47
15	Antigua Aduana - Terminal San José	0	47	0
		0	0	0
Total		202	202	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	69	1	68
2	Iglesia de San Jeronimo (Terminal) - Centro de Espiritualidad Mariano	47	3	112
3	Centro de Espiritualidad Mariano- Plaza Paracito	21	3	130
4	Terminal	21	3	148
5	Plaza el Alto - Entrada al Moral	18	3	163
6	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	13	3	173
7	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	11	3	182
8	Super las Rosas- Mall Don Pancho	6	4	183
9	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	4	9	178
10	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	3	9	172
11	Parque de Moravia - Novacentro	3	24	151
12	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	24	127
13	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	30	97
14	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	43	55
15	Antigua Aduana - Terminal San José	0	55	0
		0	0	0
Total		213	213	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	59	1	58
2	Iglesia de San Jeronimo (Terminal) - Centro de Espiritualidad Mariano	35	2	91
3	Centro de Espiritualidad Mariano- Plaza Paracito	20	2	109
4	Terminal	20	2	127
5	Plaza el Alto - Entrada al Moral	17	3	141
6	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	15	4	152
7	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	13	4	161
8	Super las Rosas- Mall Don Pancho	8	6	164
9	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	5	11	158
10	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	4	11	151
11	Parque de Moravia - Novacentro	3	20	134
12	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	20	114
13	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	33	81
14	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	40	41
15	Antigua Aduana - Terminal San José	0	41	0
		0	0	0
Total		199	199	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	49	1	48
2	Iglesia de San Jeronimo (Terminal) - Centro de Espiritualidad Mariano	44	3	89
3	Centro de Espiritualidad Mariano- Plaza Paracito	14	3	100
4	Terminal	14	4	110
5	Plaza el Alto - Entrada al Moral	14	4	116
6	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	6	4	118
7	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	5	4	119
8	Super las Rosas- Mall Don Pancho	5	5	119
9	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	5	8	116
10	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	5	9	113
11	Parque de Moravia - Novacentro	5	16	102
12	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	16	86
13	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	21	65
14	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	23	42
15	Antigua Aduana - Terminal San Jose	0	42	0
		0	0	0
Total		162	162	

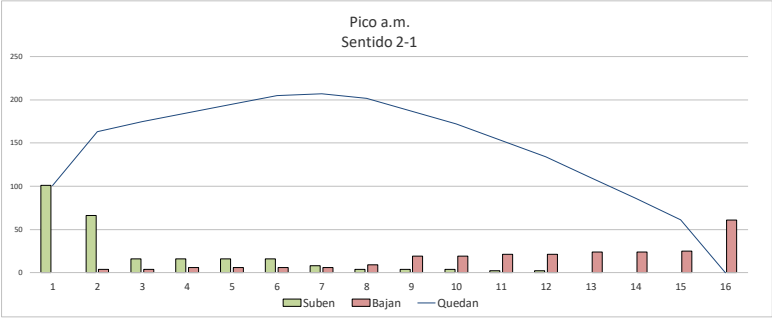
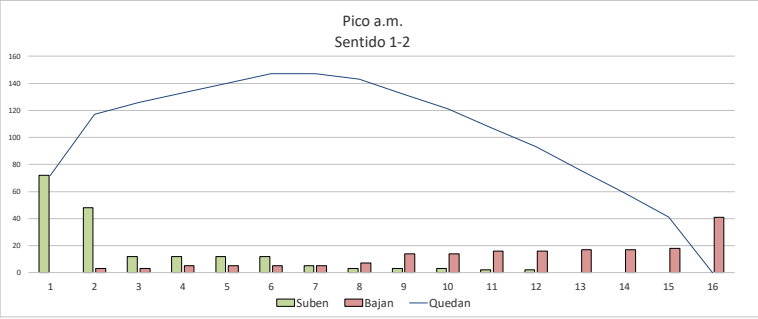




Estimación de la movilización diaria servicio San José-La Trinidad De Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre

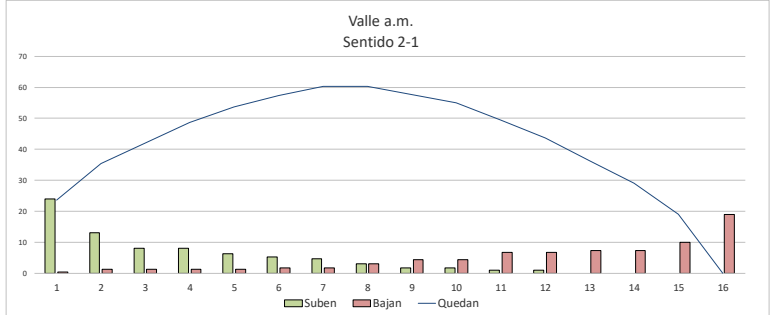
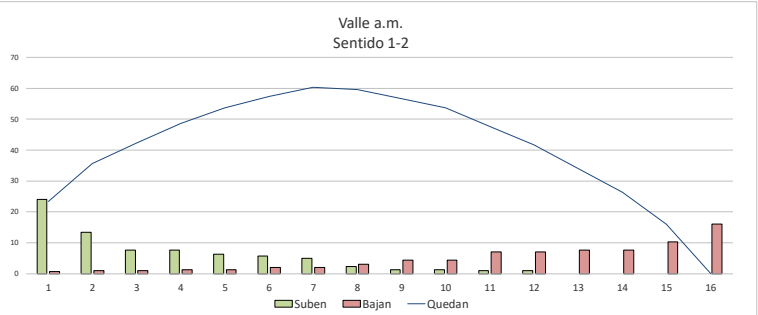
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	72	0	72
2	Terminal San José - Antigua Aduana	48	3	117
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	12	3	126
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	12	5	133
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	12	5	140
6	Novacentro-PPK	12	5	147
7	PPK-Escuela San Blas	5	5	147
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	3	7	143
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	3	14	132
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	3	14	121
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	2	16	107
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	2	16	93
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	17	76
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	17	59
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo	0	18	41
16	Iglesia San Jeronimo - Calle la Torre (Terminal)	0	41	0
Total		186	186	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	101	0	101
2	Calle la Torre (Terminal) - Iglesia San Jeronimo	66	4	163
3	Iglesia de San Jeronimo- Centro de Espiritualidad Mariano	16	4	173
4	Terminal	16	6	185
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	16	6	195
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	16	6	205
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	8	6	207
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	4	9	202
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	4	19	187
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	4	19	172
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	2	21	153
12	Parque de Moravia - Novacentro	2	21	134
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	24	110
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	24	86
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	25	61
16	Antigua Aduana - Terminal San Jose	0	61	0
Total		255	255	



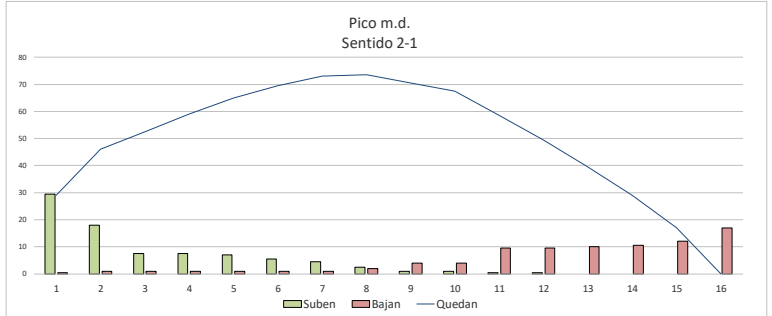
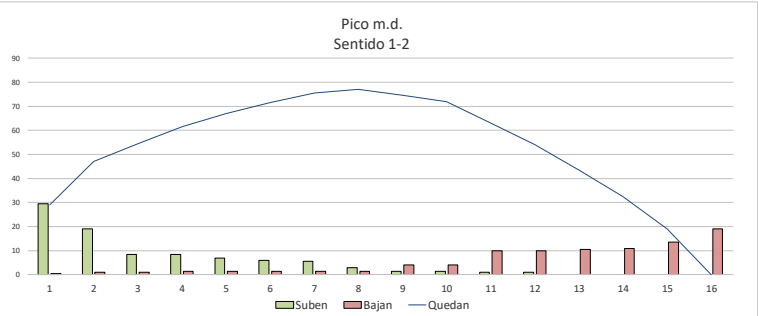
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	24	1	23
2	Terminal San José - Antigua Aduana	13	1	36
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	8	1	42
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	8	1	49
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	6	1	54
6	Novacentro-PPK	6	2	57
7	PPK-Escuela San Blas	5	2	60
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	3	60
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	4	57
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	1	4	54
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	7	48
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	7	42
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	8	34
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	8	26
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo	0	10	16
16	Iglesia San Jeronimo - Calle la Torre (Terminal)	0	16	0
Total		77	77	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	24	0	24
2	Calle la Torre (Terminal) - Iglesia San Jeronimo	13	1	35
3	Iglesia de San Jeronimo- Centro de Espiritualidad Mariano	8	1	42
4	Terminal	8	1	49
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	6	1	54
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	6	2	57
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	5	2	60
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	3	3	60
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	2	4	58
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	2	4	55
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	1	7	49
12	Parque de Moravia - Novacentro	1	7	44
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	7	36
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	7	29
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	10	19
16	Antigua Aduana - Terminal San Jose	0	19	0
Total		78	78	



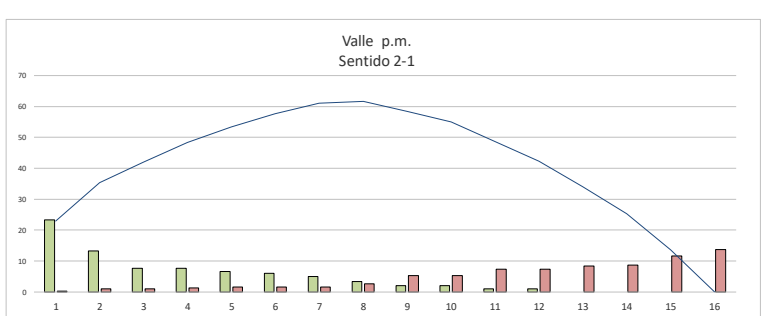
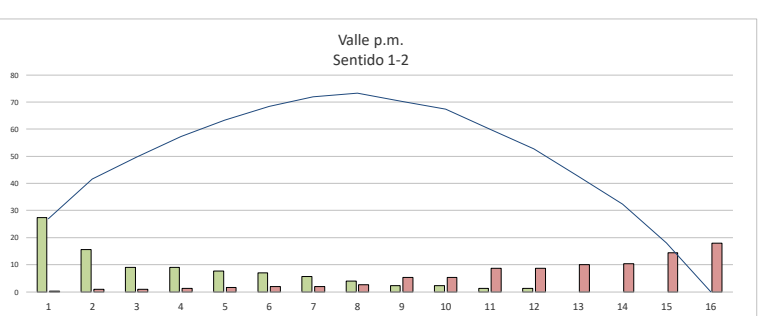
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	30	1	29
2	Terminal San José - Antigua Aduana	19	1	47
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	9	1	55
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	9	2	62
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	7	2	67
6	Novacentro-PPK	6	2	72
7	PPK-Escuela San Blas	6	2	76
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	3	2	77
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	4	75
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	2	4	72
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	10	63
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	10	54
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	11	44
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	11	33
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo	0	14	19
16	Iglesia San Jeronimo - Calle la Torre (Terminal)	0	19	0
Total		92	92	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	30	1	29
2	Calle la Torre (Terminal) - Iglesia San Jeronimo	18	1	46
3	Iglesia de San Jeronimo- Centro de Espiritualidad Mariano	8	1	53
4	Terminal	8	1	59
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	7	1	65
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	6	1	70
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	5	1	73
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	3	2	74
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	1	4	71
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	1	4	68
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	1	10	59
12	Parque de Moravia - Novacentro	1	10	50
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	10	40
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	11	29
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	12	17
16	Antigua Aduana - Terminal San Jose	0	17	0
Total		85	85	



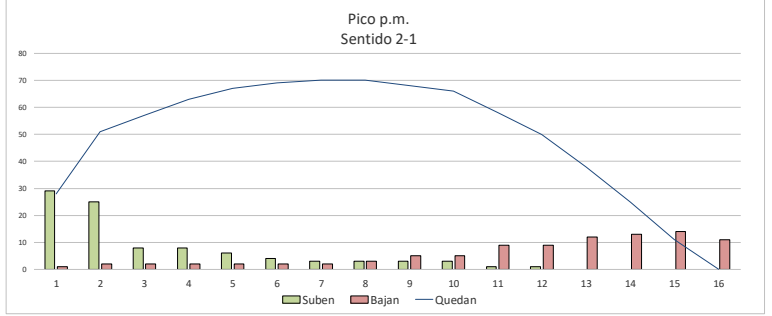
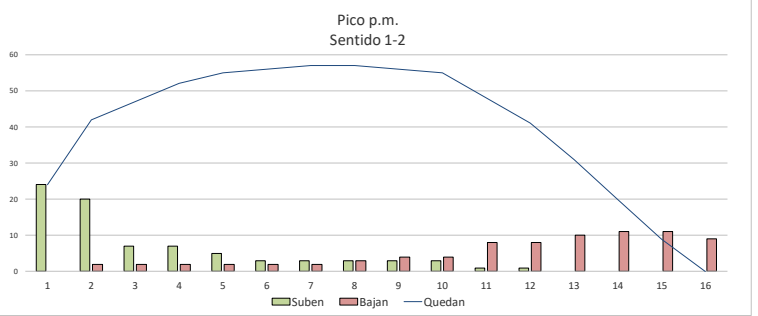
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	27	0	27
2	Terminal San José - Antigua Aduana	16	1	42
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	9	1	50
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	9	1	57
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	8	2	63
6	Novacentro-PPK	7	2	68
7	PPK-Escuela San Blas	6	2	72
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	4	3	73
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	5	70
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	2	5	67
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	9	60
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	9	53
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	10	43
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	10	32
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo	0	14	18
16	Iglesia San Jeronimo - Calle la Torre (Terminal)	0	18	0
Total		93	93	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	23	0	23
2	Calle la Torre (Terminal) - Iglesia San Jeronimo	13	1	35
3	Iglesia de San Jeronimo- Centro de Espiritualidad Mariano	8	1	42
4	Terminal	8	1	49
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	7	2	53
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	6	2	58
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	5	2	61
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	3	3	62
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	2	5	58
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	2	5	55
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	1	7	49
12	Parque de Moravia - Novacentro	1	7	42
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	8	34
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	9	25
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	12	14
16	Antigua Aduana - Terminal San Jose	0	14	0
Total		79	79	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	24	0	24
2	Terminal San José - Antigua Aduana	20	2	42
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	7	2	47
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	7	2	52
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	5	2	55
6	Novacentro-PPK	3	2	56
7	PPK-Escuela San Blas	3	2	57
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	3	3	57
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	3	4	56
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	3	4	55
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	8	48
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	8	41
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	10	31
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	11	20
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo	0	11	9
16	Iglesia San Jeronimo - Calle la Torre (Terminal)	0	9	0
Total		80	80	

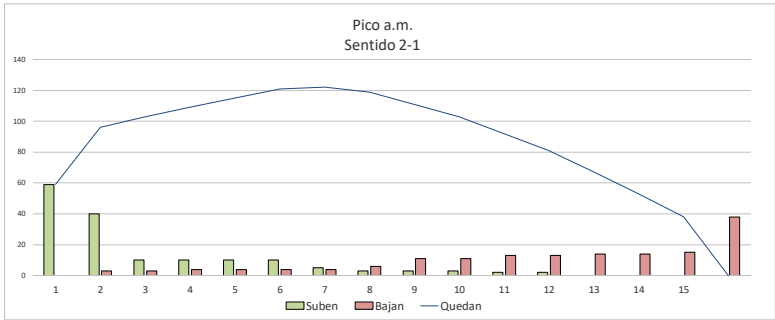
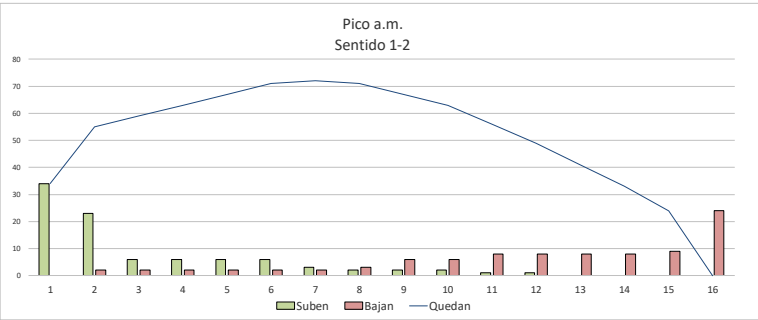
Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	29	1	28
2	Calle la Torre (Terminal) - Iglesia San Jeronimo	25	2	51
3	Iglesia de San Jeronimo- Centro de Espiritualidad Mariano	8	2	57
4	Terminal	8	2	63
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	6	2	67
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	4	2	69
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	3	2	70
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	3	3	70
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	3	5	68
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	3	5	66
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	1	9	58
12	Parque de Moravia - Novacentro	1	9	50
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	12	38
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	13	25
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	14	11
16	Antigua Aduana - Terminal San Jose	0	11	0
Total		94	94	



Estimación de la movilización diaria servicio San José-La Trinidad De Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal

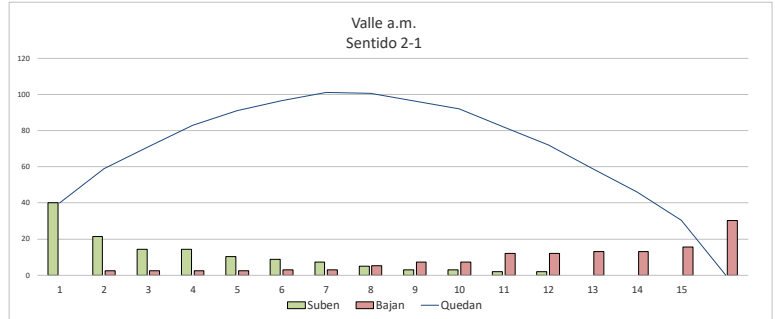
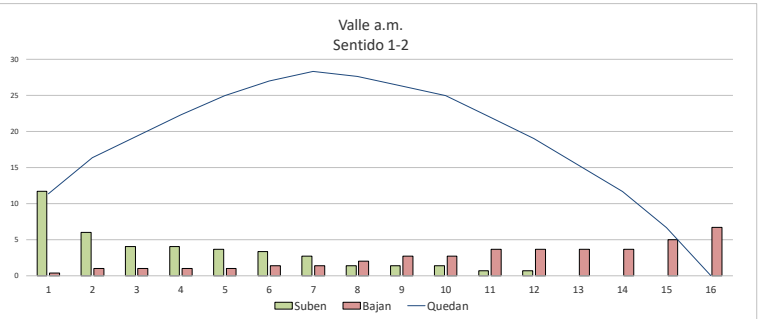
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	34	0	34
2	Terminal San José - Antigua Aduana	23	2	55
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	6	2	59
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	6	2	63
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	6	2	67
6	Novacentro-PPK	6	2	71
7	PPK-Escuela San Blas	3	2	72
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	3	71
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	6	67
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	2	6	63
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	8	56
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	8	49
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	8	41
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	8	33
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo	0	9	24
16	Iglesia San Jeronimo - Tornillal (Terminal)	0	24	0
Total		92	92	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	59	0	59
2	Tornillal (Terminal) - Iglesia San Jeronimo	40	3	96
3	Iglesia de San Jeronimo- Centro de Espiritualidad Mariano	10	3	103
4	Terminal	10	4	109
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	10	4	115
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	10	4	121
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	5	4	122
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	3	6	119
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	3	11	111
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	3	11	103
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	2	13	92
12	Parque de Moravia - Novacentro	2	13	81
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	14	67
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	14	53
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	15	38
Total		157	157	



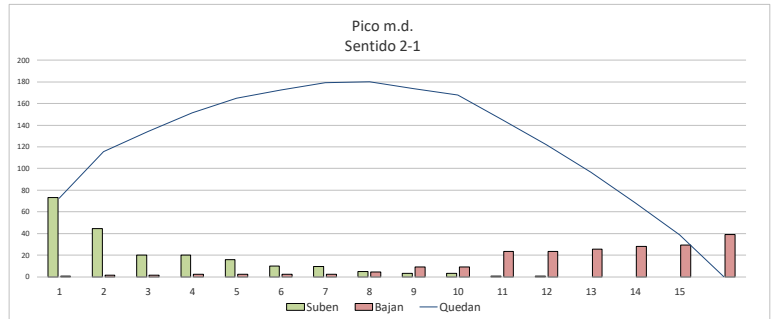
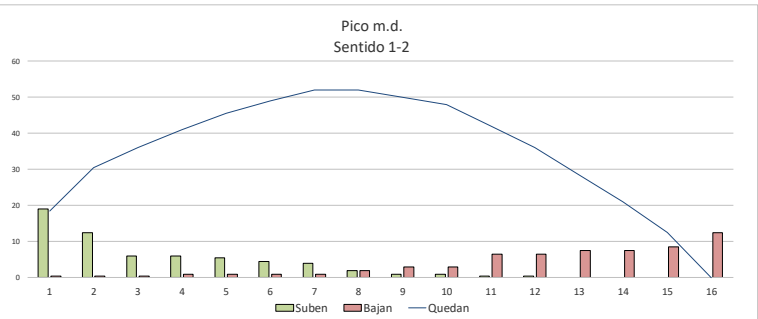
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	12	0	11
2	Terminal San José - Antigua Aduana	6	1	16
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	4	1	19
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	4	1	22
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	4	1	25
6	Novacentro-PPK	3	1	27
7	PPK-Escuela San Blas	3	1	28
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	1	2	28
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	3	26
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	1	3	25
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	4	22
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	4	19
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	4	15
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	4	12
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo	0	5	7
16	Iglesia San Jeronimo - Tornillal (Terminal)	0	7	0
Total		41	41	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	40	0	40
2	Tornillal (Terminal) - Iglesia San Jeronimo	21	2	59
3	Iglesia de San Jeronimo- Centro de Espiritualidad Mariano	14	2	71
4	Terminal	14	2	83
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	10	2	91
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	9	3	97
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	7	3	101
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	5	5	101
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	3	7	96
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	3	7	92
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	2	12	82
12	Parque de Moravia - Novacentro	2	12	72
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	13	59
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	13	46
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	16	30
Total		131	131	



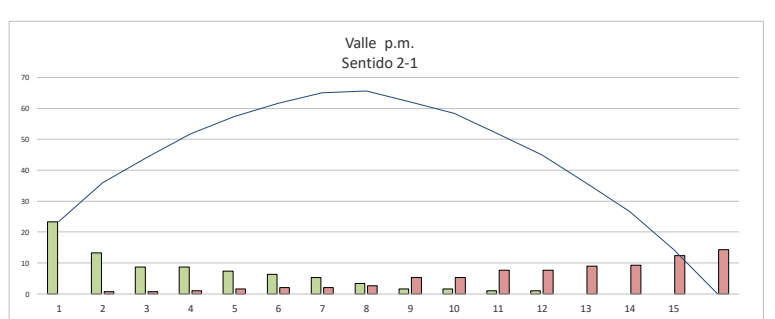
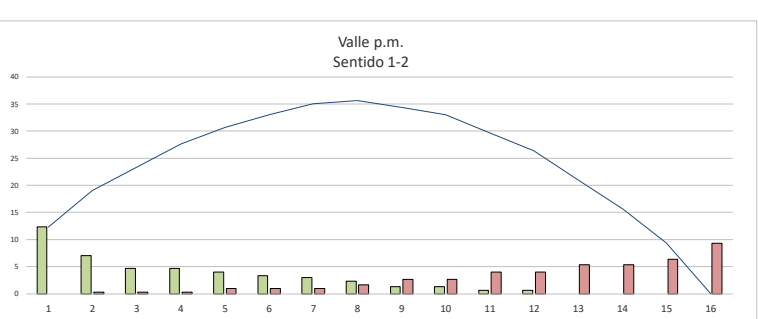
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	19	1	19
2	Terminal San José - Antigua Aduana	13	1	31
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	6	1	36
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	6	1	41
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	6	1	46
6	Novacentro-PPK	5	1	49
7	PPK-Escuela San Blas	4	1	52
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	2	52
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	3	50
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	1	3	48
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	7	42
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	7	36
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	8	29
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	8	21
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo	0	9	13
16	Iglesia San Jeronimo - Tornillal (Terminal)	0	13	0
Total		63	63	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	73	1	73
2	Tornillal (Terminal) - Iglesia San Jeronimo	45	2	116
3	Iglesia de San Jeronimo- Centro de Espiritualidad Mariano	20	2	134
4	Terminal	20	3	152
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	16	3	165
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	10	3	173
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	10	3	180
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	5	5	180
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	3	9	174
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	3	9	168
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	1	24	143
12	Parque de Moravia - Novacentro	1	24	122
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	26	97
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	28	69
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	30	39
Total		205	205	



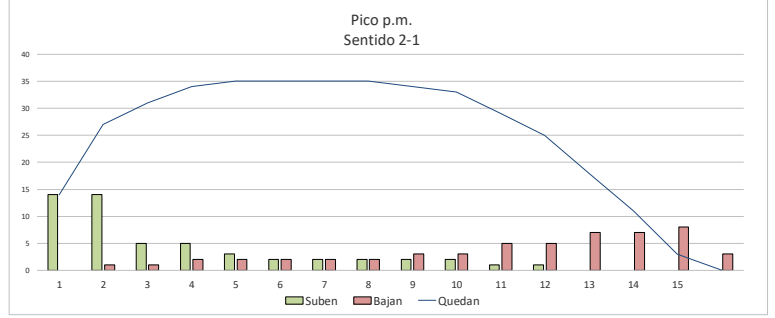
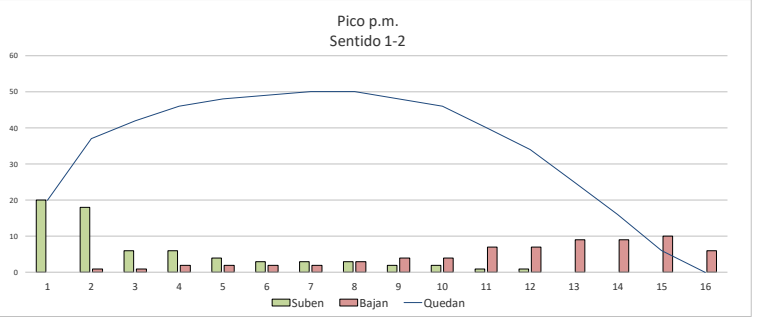
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	12	0	12
2	Terminal San José - Antigua Aduana	7	0	19
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	5	0	23
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	5	0	28
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	4	1	31
6	Novacentro-PPK	3	1	33
7	PPK-Escuela San Blas	3	1	35
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	2	36
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	3	34
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	1	3	33
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	4	30
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	4	26
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	5	21
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	5	16
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo	0	6	9
16	Iglesia San Jeronimo - Tornillal (Terminal)	0	9	0
Total		45	45	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	23	0	23
2	Tornillal (Terminal) - Iglesia San Jeronimo	13	1	36
3	Iglesia de San Jeronimo- Centro de Espiritualidad Mariano	9	1	44
4	Terminal	9	1	52
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	7	2	57
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	6	2	62
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	5	2	65
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	3	3	66
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	2	5	62
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	2	5	58
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	1	8	52
12	Parque de Moravia - Novacentro	1	8	45
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	9	36
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	9	27
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	12	14
Total		82	82	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	20	0	20
2	Terminal San José - Antigua Aduana	18	1	37
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	6	1	42
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	6	2	46
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	4	2	48
6	Novacentro-PPK	3	2	49
7	PPK-Escuela San Blas	3	2	50
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	3	3	50
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	4	48
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	2	4	46
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	7	40
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	7	34
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	9	25
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	9	16
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo	0	10	6
16	Iglesia San Jeronimo - Tornillal (Terminal)	0	6	0
Total		69	69	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	14	0	14
2	Tornillal (Terminal) - Iglesia San Jeronimo	14	1	27
3	Iglesia de San Jeronimo- Centro de Espiritualidad Mariano	5	2	31
4	Terminal	5	2	34
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	3	2	35
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	2	2	35
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	2	2	35
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	2	3	34
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	2	3	34
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	2	3	33
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	1	5	29
12	Parque de Moravia - Novacentro	1	5	25
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	7	18
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	7	11
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	8	3
Total		53	53	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-La Trinidad De Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	29	0	29
2	Terminal San José - Antigua Aduana	21	2	48
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	6	2	52
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	6	3	55
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	6	3	58
6	Novacentro-PPK	6	3	61
7	PPK-Escuela San Blas	3	3	61
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	4	59
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	6	55
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	2	6	51
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	2	7	46
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	2	7	41
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	8	33
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	8	25
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo	0	8	17
16	Iglesia San Jeronimo - Calle Mendez (Terminal)	0	17	0
Total		87		87

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	14	0	14
2	Terminal San José - Antigua Aduana	8	1	20
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	4	1	23
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	4	1	26
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	3	1	29
6	Novacentro-PPK	3	1	31
7	PPK-Escuela San Blas	3	1	32
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	2	32
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	3	30
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	1	3	28
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	4	25
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	4	21
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	4	17
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	4	13
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo	0	6	7
16	Iglesia San Jeronimo - Calle Mendez (Terminal)	0	7	0
Total		44		44

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	1	1	23
2	Terminal San José - Antigua Aduana	16	1	39
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	7	1	45
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	7	2	51
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	6	2	55
6	Novacentro-PPK	5	2	59
7	PPK-Escuela San Blas	5	2	62
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	3	2	62
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	4	60
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	2	4	58
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	9	50
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	9	42
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	9	33
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	10	24
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo	0	12	12
16	Iglesia San Jeronimo - Calle Mendez (Terminal)	0	12	0
Total		76		76

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	16	0	16
2	Terminal San José - Antigua Aduana	9	1	25
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	6	1	30
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	6	1	35
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	5	2	39
6	Novacentro-PPK	5	2	42
7	PPK-Escuela San Blas	4	2	44
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	2	44
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	4	42
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	1	4	39
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	5	35
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	5	30
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	6	24
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	6	18
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo	0	8	10
16	Iglesia San Jeronimo - Calle Mendez (Terminal)	0	10	0
Total		57		57

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	17	1	16
2	Terminal San José - Antigua Aduana	15	1	30
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	5	1	34
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	5	2	37
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	4	2	39
6	Novacentro-PPK	2	2	39
7	PPK-Escuela San Blas	2	2	39
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	2	39
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	3	38
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	2	3	37
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	6	32
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	6	27
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	8	19
14	Plaza Paracito - Centro de Espiritualidad Mariano	0	8	11
15	Centro de Espiritualidad Mariano - Iglesia San Jeronimo	0	8	3
16	Iglesia San Jeronimo - Calle Mendez (Terminal)	0	3	0
Total		58		58

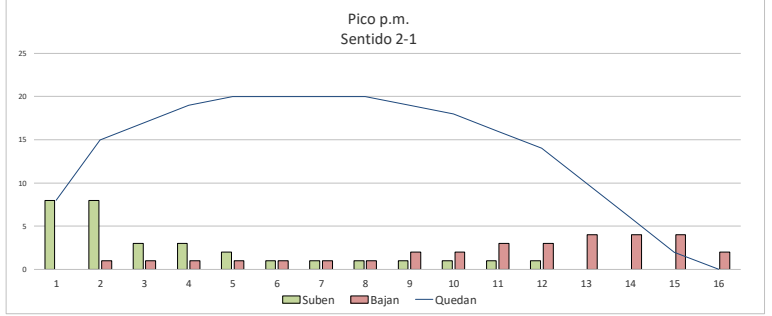
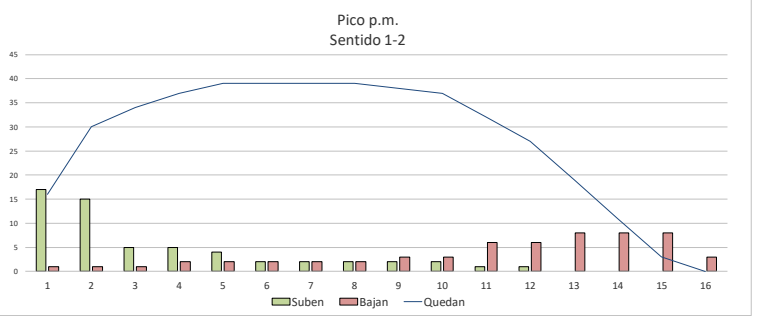
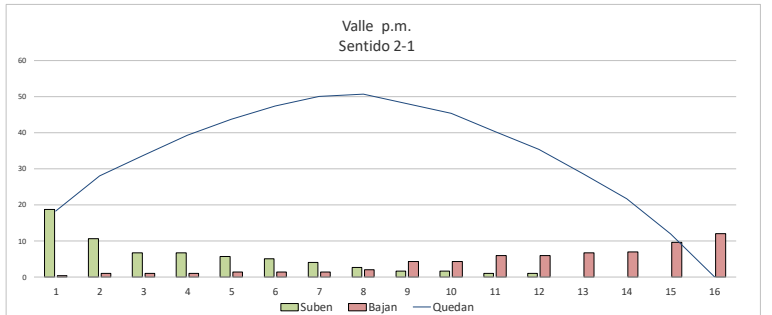
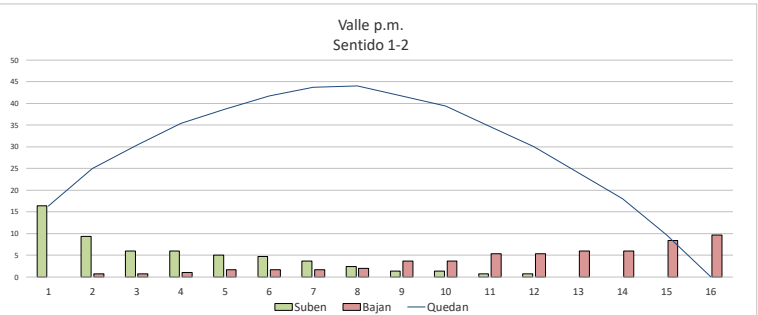
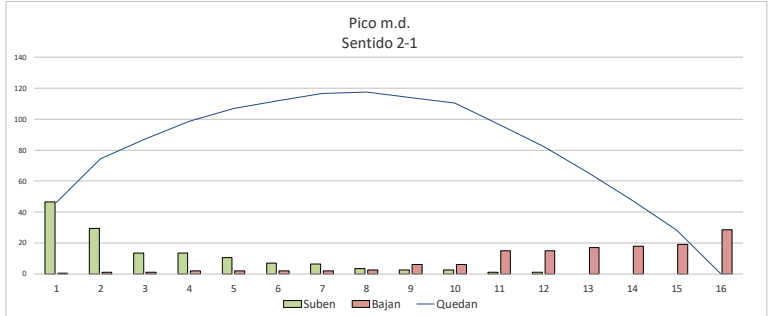
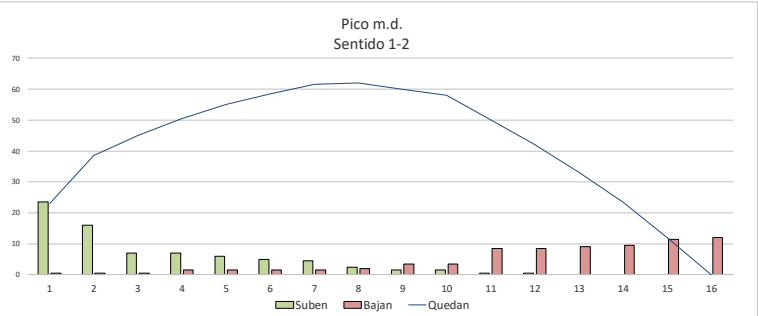
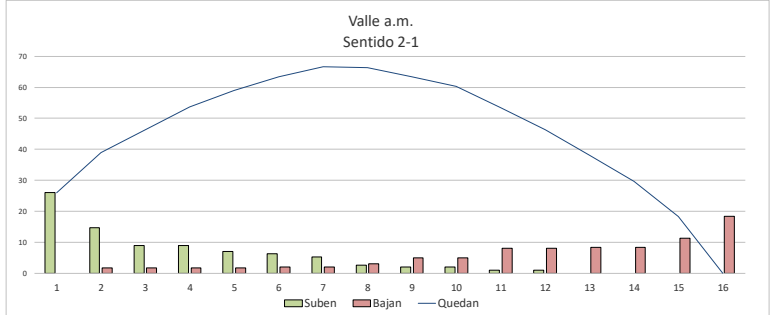
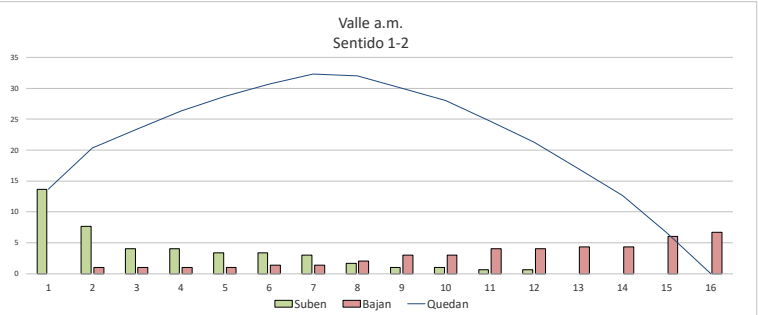
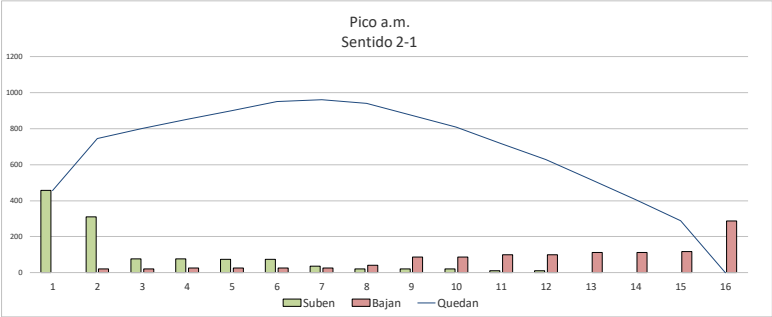
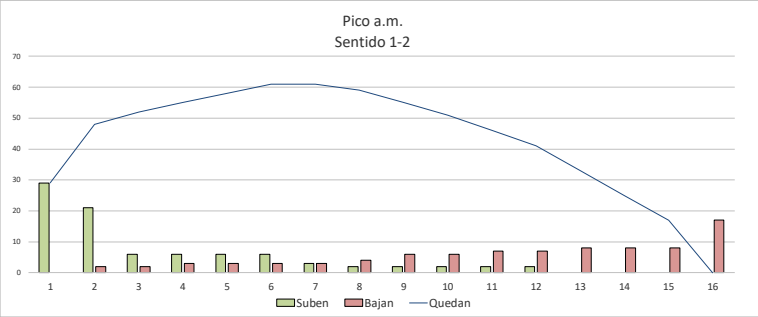
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	456	0	456
2	Calle Mendez (Terminal) - Iglesia San Jeronimo	311	22	745
3	Iglesia de San Jeronimo- Centro de Espiritualidad Mariano	77	22	800
4	Terminal	77	25	852
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	74	25	901
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	74	25	950
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	35	25	960
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	22	42	940
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	22	87	875
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	20	87	808
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	10	100	718
12	Parque de Moravia - Novacentro	10	100	628
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	112	516
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	112	404
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	116	288
16	Antigua Aduana - Terminal San José	0	288	0
Total		1188		1188

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	26	0	26
2	Calle Mendez (Terminal) - Iglesia San Jeronimo	15	2	39
3	Iglesia de San Jeronimo- Centro de Espiritualidad Mariano	9	2	46
4	Terminal	9	2	54
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	7	2	59
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	6	2	63
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	5	2	67
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	3	3	66
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	2	5	63
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	2	5	60
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	1	8	53
12	Parque de Moravia - Novacentro	1	8	46
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	8	38
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	8	30
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	11	18
16	Antigua Aduana - Terminal San José	0	18	0
Total		86		86

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	47	1	46
2	Calle Mendez (Terminal) - Iglesia San Jeronimo	30	1	75
3	Iglesia de San Jeronimo- Centro de Espiritualidad Mariano	14	1	87
4	Terminal	14	2	99
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	11	2	107
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	7	2	112
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	7	2	117
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	4	3	118
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	3	6	114
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	3	6	111
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	1	15	97
12	Parque de Moravia - Novacentro	1	15	83
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	17	66
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	18	48
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	19	29
16	Antigua Aduana - Terminal San José	0	29	0
Total		138		138

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	19	0	18
2	Calle Mendez (Terminal) - Iglesia San Jeronimo	11	1	24
3	Iglesia de San Jeronimo- Centro de Espiritualidad Mariano	7	1	34
4	Terminal	7	1	39
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	6	1	44
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	5	1	47
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	4	1	50
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	3	2	51
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	2	4	48
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	2	4	45
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	1	6	40
12	Parque de Moravia - Novacentro	1	6	35
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	7	29
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	7	22
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	10	12
16	Antigua Aduana - Terminal San José	0	12	0
Total		65		65

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	8	0	8
2	Calle Mendez (Terminal) - Iglesia San Jeronimo	8	1	15
3	Iglesia de San Jeronimo- Centro de Espiritualidad Mariano	3	1	17
4	Terminal	3	1	19
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	2	1	20
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	1	1	20
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	1	1	20
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	1	1	20
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	1	2	19
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	1	2	18
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	1	3	16
12	Parque de Moravia - Novacentro	1	3	14
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	4	10
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	4	6
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	4	2
16	Antigua Aduana - Terminal San José	0	2	0
Total		31		31



Estimación de la movilización diaria servicio San José-La Trinidad De Moravia-Paracito-Platanares por El Cañal

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	65	0	65
2	Terminal San José - Antigua Aduana	38	2	101
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	14	2	113
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	14	3	124
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	14	3	135
6	Novacentro-PPK	8	3	140
7	PPK-Escuela San Blas	5	3	142
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	4	5	141
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	3	11	133
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	2	11	124
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	2	17	108
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	17	91
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	20	70
14	Plaza Paracito - Iglesia de Platanares	0	28	43
15	Iglesia de Platanares - Bar el Cruce (Terminal)	0	43	0
16	0	0	0	0
Total		168	168	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	49	1	49
2	Terminal San José - Antigua Aduana	27	3	73
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	16	3	87
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	16	3	100
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	13	3	110
6	Novacentro-PPK	12	4	118
7	PPK-Escuela San Blas	10	4	124
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	5	6	123
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	4	9	118
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	3	9	112
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	3	16	99
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	16	83
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	21	62
14	Plaza Paracito - Iglesia de Platanares	0	26	35
15	Iglesia de Platanares - Bar el Cruce (Terminal)	0	35	0
16	0	0	0	0
Total		159	159	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	48	1	47
2	Terminal San José - Antigua Aduana	32	2	77
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	15	2	90
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	15	3	102
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	12	3	111
6	Novacentro-PPK	9	3	118
7	PPK-Escuela San Blas	8	3	123
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	4	4	124
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	3	7	120
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	3	7	116
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	3	17	101
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	17	84
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	21	63
14	Plaza Paracito - Iglesia de Platanares	0	30	34
15	Iglesia de Platanares - Bar el Cruce (Terminal)	0	34	0
16	0	0	0	0
Total		149	149	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	47	1	46
2	Terminal San José - Antigua Aduana	27	2	71
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	17	2	87
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	17	2	102
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	14	3	113
6	Novacentro-PPK	13	3	123
7	PPK-Escuela San Blas	11	3	130
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	7	5	132
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	5	10	127
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	4	10	121
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	2	16	108
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	16	92
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	24	68
14	Plaza Paracito - Iglesia de Platanares	0	32	36
15	Iglesia de Platanares - Bar el Cruce (Terminal)	0	36	0
16	0	0	0	0
Total		163	163	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	42	1	42
2	Terminal San José - Antigua Aduana	33	2	72
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	14	2	83
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	14	3	94
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	11	3	102
6	Novacentro-PPK	8	3	107
7	PPK-Escuela San Blas	6	3	111
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	6	4	112
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	4	9	107
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	4	9	103
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	4	13	93
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	0	13	81
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	21	60
14	Plaza Paracito - Iglesia de Platanares	0	26	34
15	Iglesia de Platanares - Bar el Cruce (Terminal)	0	34	0
16	0	0	0	0
Total		144	144	

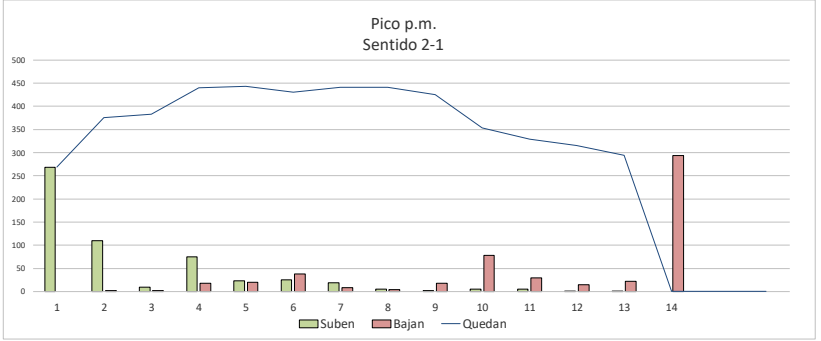
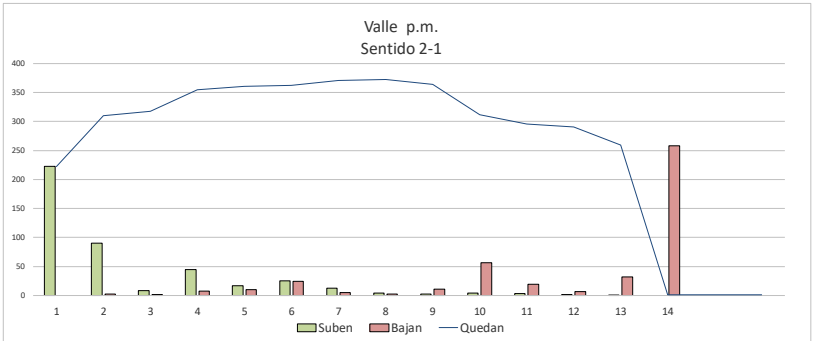
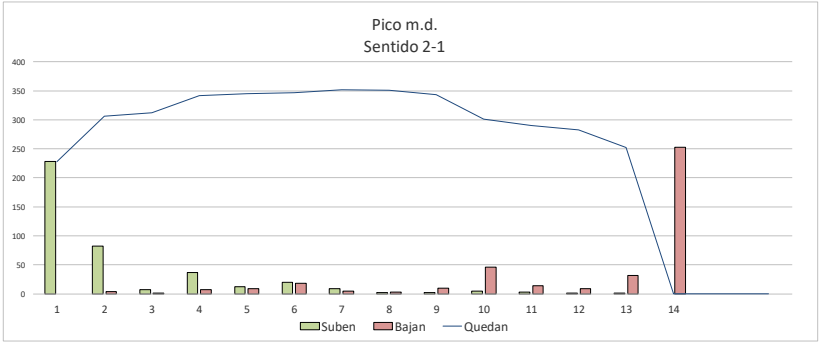
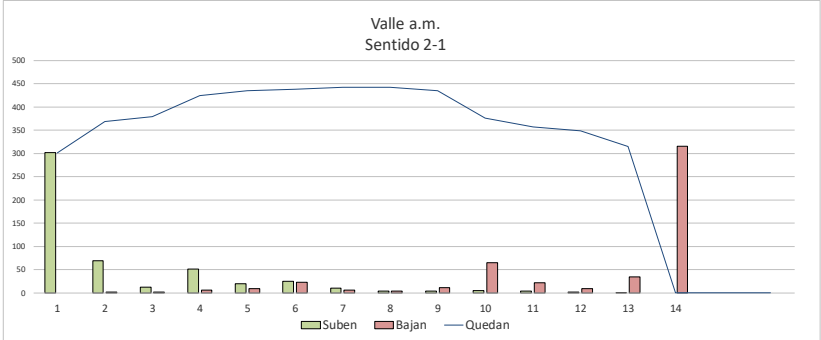
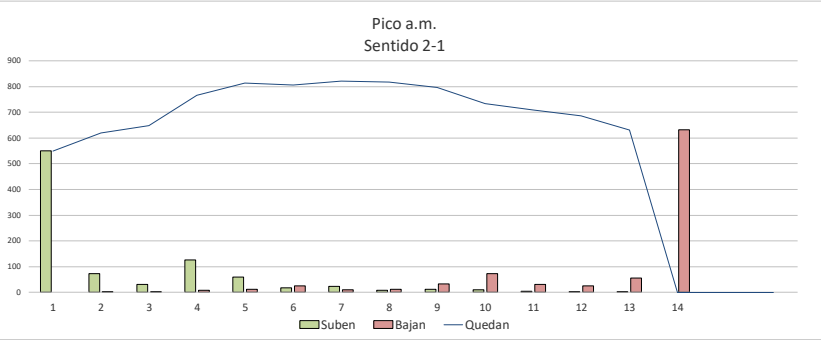
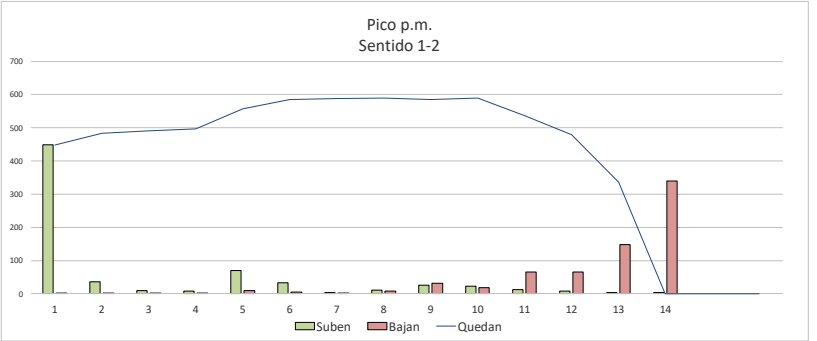
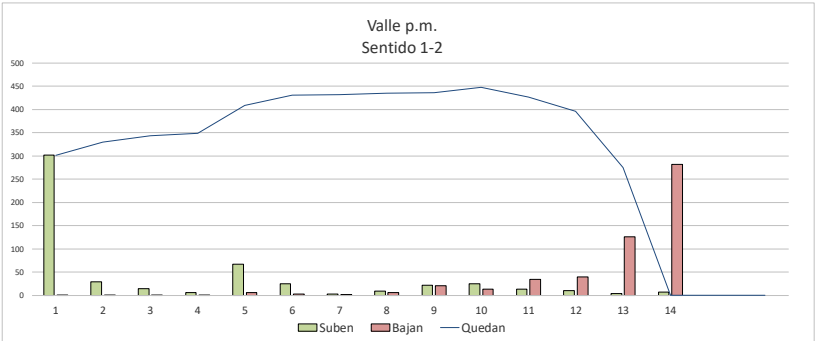
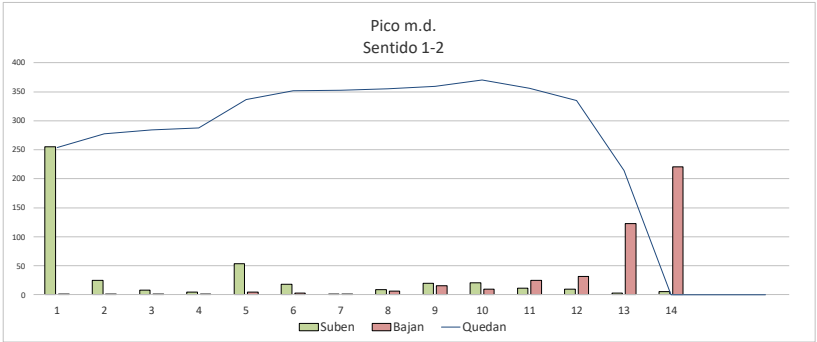
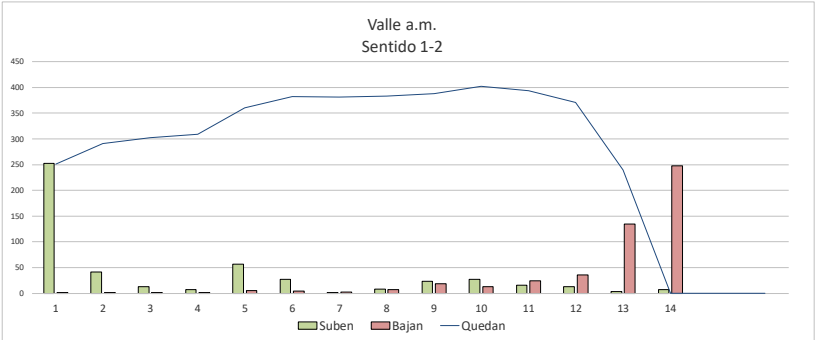
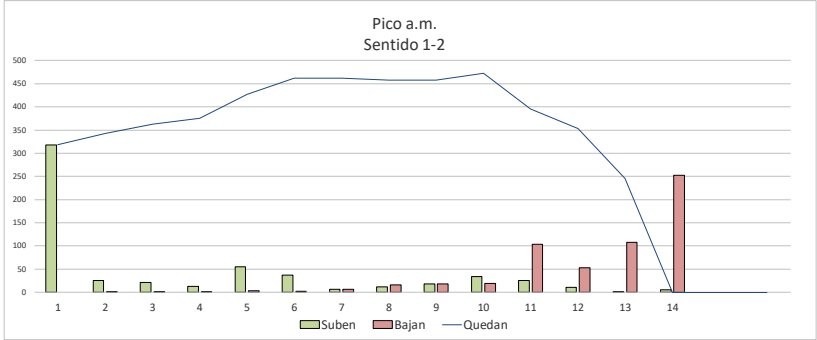
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	98	0	98
2	Bar el Cruce (Terminal) - Iglesia de Platan	55	3	150
3	Iglesia de Platanares - Plaza Paracito	21	3	168
4	Plaza Paracito - Plaza el Alto	21	4	185
5	Plaza el Alto - Entrada al Moral	21	4	202
6	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	12	5	209
7	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	7	5	211
8	Super las Rosas- Mall Don Pancho	5	7	209
9	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	3	14	198
10	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	2	15	186
11	Parque de Moravia - Novacentro	2	26	162
12	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	26	136
13	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	32	104
14	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	42	62
15	Antigua Aduana - Terminal San José	0	62	0
		0	0	0
Total		248	248	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	65	1	64
2	Bar el Cruce (Terminal) - Iglesia de Platan	36	3	97
3	Iglesia de Platanares - Plaza Paracito	23	3	117
4	Plaza Paracito - Plaza el Alto	23	3	136
5	Plaza el Alto - Entrada al Moral	17	3	150
6	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	15	5	161
7	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	12	5	168
8	Super las Rosas- Mall Don Pancho	7	8	167
9	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	6	12	161
10	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	4	12	153
11	Parque de Moravia - Novacentro	4	21	136
12	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	21	115
13	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	28	87
14	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	35	52
15	Antigua Aduana - Terminal San José	0	52	0
		0	0	0
Total		211	211	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	49	1	49
2	Bar el Cruce (Terminal) - Iglesia de Platan	33	2	80
3	Iglesia de Platanares - Plaza Paracito	15	2	94
4	Plaza Paracito - Plaza el Alto	15	3	106
5	Plaza el Alto - Entrada al Moral	13	3	116
6	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	10	3	123
7	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	8	3	129
8	Super las Rosas- Mall Don Pancho	5	3	130
9	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	3	7	126
10	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	3	7	122
11	Parque de Moravia - Novacentro	3	18	107
12	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	18	90
13	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	22	68
14	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	30	38
15	Antigua Aduana - Terminal San José	0	38	0
		0	0	0
Total		154	154	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	53	1	53
2	Bar el Cruce (Terminal) - Iglesia de Platan	31	1	82
3	Iglesia de Platanares - Plaza Paracito	18	1	99
4	Plaza Paracito - Plaza el Alto	18	2	115
5	Plaza el Alto - Entrada al Moral	15	3	127
6	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	13	4	136
7	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	11	4	144
8	Super las Rosas- Mall Don Pancho	7	5	146
9	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	5	10	140
10	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	4	10	134
11	Parque de Moravia - Novacentro	3	18	120
12	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	18	102
13	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	29	73
14	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	35	38
15	Antigua Aduana - Terminal San José	0	38	0
		0	0	0
Total		179	179	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	36	1	35
2	Bar el Cruce (Terminal) - Iglesia de Platan	28	2	62
3	Iglesia de Platanares - Plaza Paracito	12	2	72
4	Plaza Paracito - Plaza el Alto	12	2	82
5	Plaza el Alto - Entrada al Moral	9	2	88
6	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	7	3	92
7	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	6	3	96
8	Super las Rosas- Mall Don Pancho	5	4	97
9	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	4	8	93
10	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	3	8	88
11	Parque de Moravia - Novacentro	3	11	81
12	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	11	70
13	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	19	51
14	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	22	29
15	Antigua Aduana - Terminal San José	0	29	0
		0	0	0
Total		123	123	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-Platanares Por El Cañal-Barrio San José

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	18	0	18
2	Terminal San José - Antigua Aduana	12	1	29
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	3	1	31
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	3	2	32
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	3	2	33
6	Novacentro-PPK	3	2	34
7	PPK-Escuela San Blas	2	2	34
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	1	2	33
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	4	30
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	1	4	27
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	4	24
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	4	21
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	5	16
14	Plaza Paracito -Iglesia de Platanares	0	5	11
15	Iglesia de Platanares - Bar el Cruce	0	5	6
16	Bar el Cruce - Barrio San José (Terminal)	0	6	0

Total		49	49	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	16	0	16
2	Terminal San José - Antigua Aduana	9	1	24
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	6	1	29
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	6	1	34
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	4	1	37
6	Novacentro-PPK	4	1	39
7	PPK-Escuela San Blas	3	1	41
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	2	41
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	3	39
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	1	3	37
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	5	33
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	5	29
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	6	23
14	Plaza Paracito - Iglesia de Platanares	0	6	17
15	Iglesia de Platanares - Bar el Cruce	0	7	11
16	Bar el Cruce - Barrio San José (Terminal)	0	11	0

Total		54	54	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	19	1	18
2	Terminal San José - Antigua Aduana	13	1	30
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	6	1	34
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	6	1	39
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	5	1	42
6	Novacentro-PPK	4	1	45
7	PPK-Escuela San Blas	3	1	47
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	2	47
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	1	3	46
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	1	3	44
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	7	39
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	7	33
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	7	27
14	Plaza Paracito - Iglesia de Platanares	0	7	20
15	Iglesia de Platanares - Bar el Cruce	0	8	12
16	Bar el Cruce - Barrio San José (Terminal)	0	12	0

Total		59	59	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	20	0	20
2	Terminal San José - Antigua Aduana	11	1	30
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	7	1	37
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	7	1	43
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	7	1	49
6	Novacentro-PPK	6	2	53
7	PPK-Escuela San Blas	5	2	56
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	3	2	57
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	4	54
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	2	4	52
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	7	46
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	7	41
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	8	33
14	Plaza Paracito -Iglesia de Platanares	0	8	24
15	Iglesia de Platanares - Bar el Cruce	0	11	14
16	Bar el Cruce - Barrio San José (Terminal)	0	14	0

Total		72	72	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	16	0	16
2	Terminal San José - Antigua Aduana	15	1	30
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	5	1	34
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	5	2	37
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	4	2	39
6	Novacentro-PPK	3	2	40
7	PPK-Escuela San Blas	2	2	40
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	2	2	40
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	2	3	39
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	2	3	38
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	1	6	33
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	1	6	28
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	8	20
14	Plaza Paracito - Iglesia de Platanares	0	8	12
15	Iglesia de Platanares - Bar el Cruce	0	8	4
16	Bar el Cruce - Barrio San José (Terminal)	0	4	0

Total		58	58	
-------	--	----	----	--

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	46	0	46
2	Barrio San José- Bar el Cruce	31	2	75
3	Bar el Cruce - Iglesia de Platanares	8	2	81
4	Terminal	8	3	86
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	8	3	91
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	8	3	96
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	4	3	97
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	2	5	94
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	2	9	87
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	2	9	80
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	2	10	72
12	Parque de Moravia - Novacentro	2	10	64
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	11	53
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	11	42
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	12	30
		0	30	0

Total		123	123	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	34	0	34
2	Barrio San José- Bar el Cruce	19	2	51
3	Bar el Cruce - Iglesia de Platanares	12	2	62
4	Terminal	12	2	72
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	9	2	79
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	8	3	84
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	6	3	88
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	4	5	87
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	2	6	83
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	2	6	78
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	2	10	70
12	Parque de Moravia - Novacentro	2	10	62
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	11	51
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	11	40
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	15	25
		0	25	0

Total		112	112	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	35	1	34
2	Barrio San José- Bar el Cruce	24	1	57
3	Bar el Cruce - Iglesia de Platanares	10	1	66
4	Terminal	10	2	74
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	9	2	81
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	7	2	86
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	6	2	90
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	3	3	90
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	2	5	88
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	2	5	85
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	1	13	74
12	Parque de Moravia - Novacentro	1	13	62
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	13	49
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	14	36
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	16	20
		0	20	0

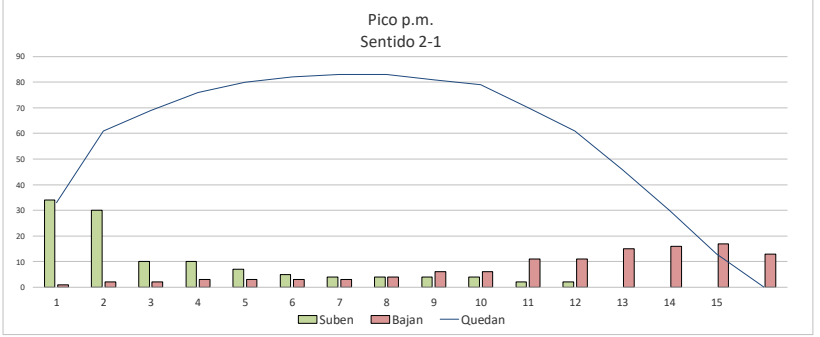
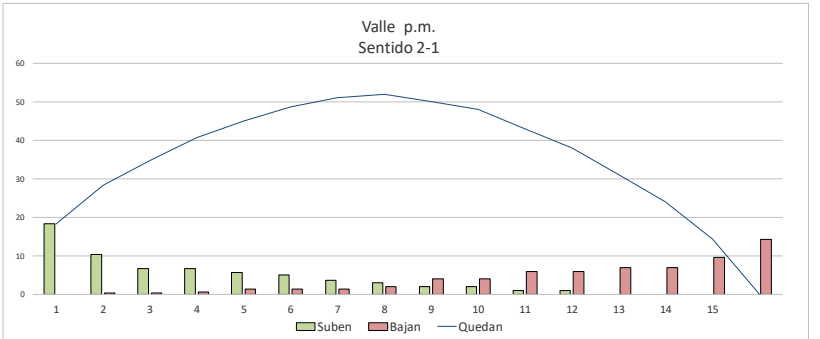
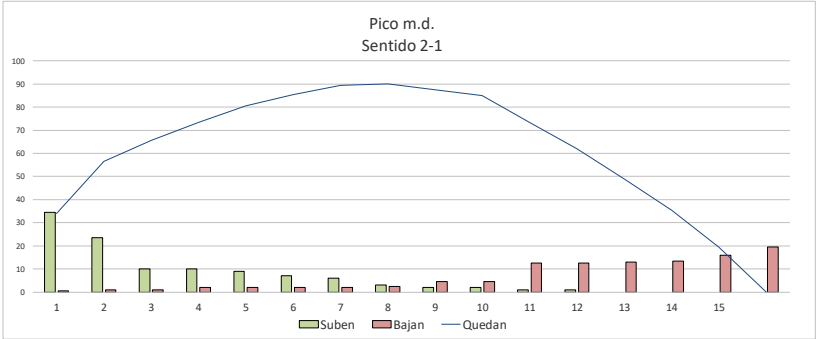
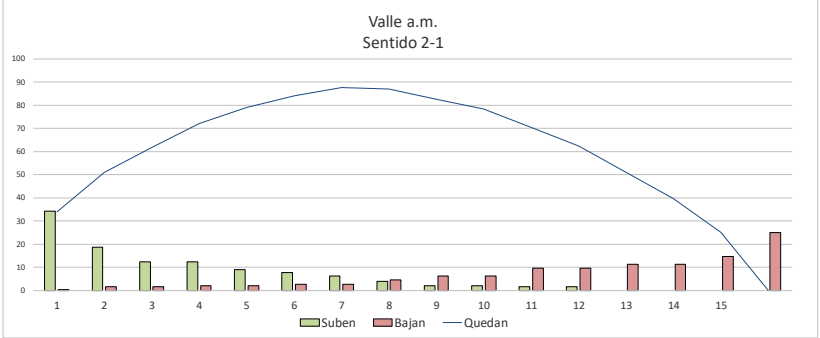
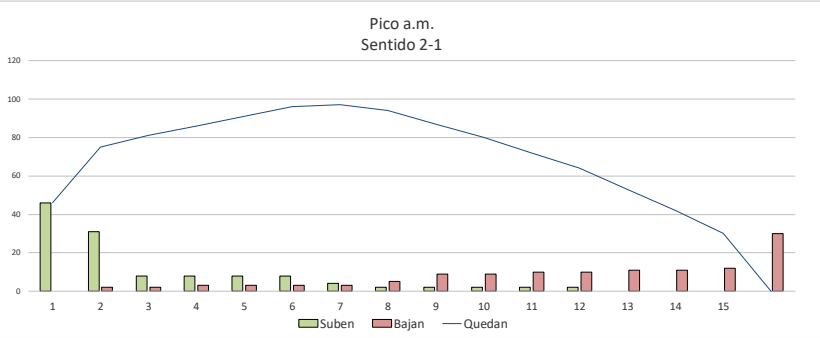
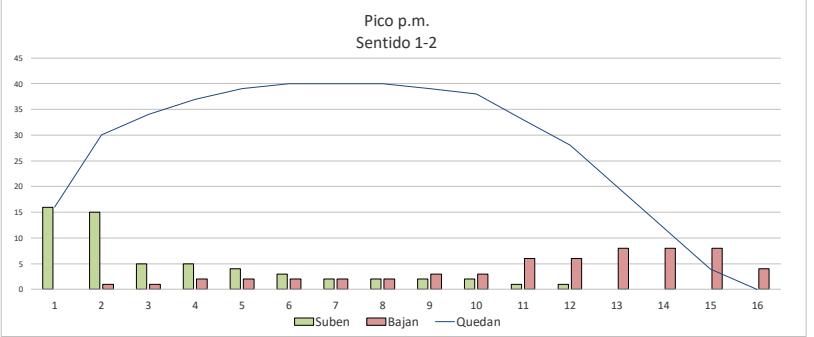
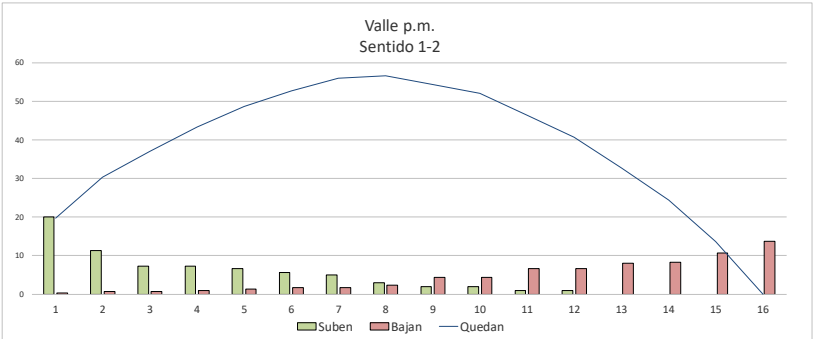
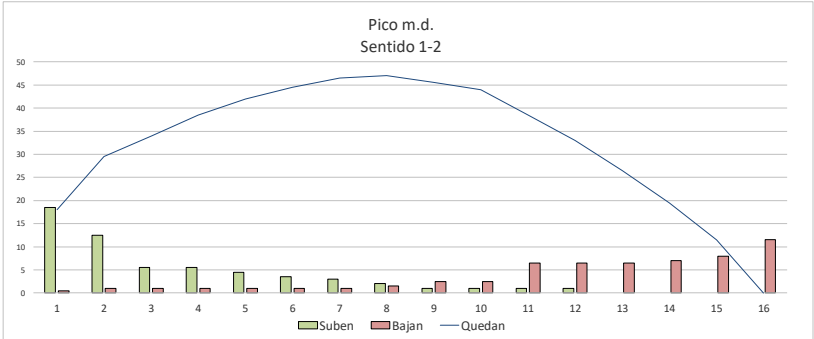
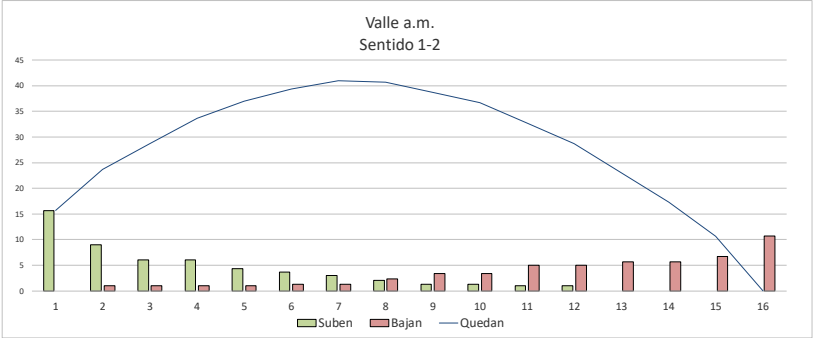
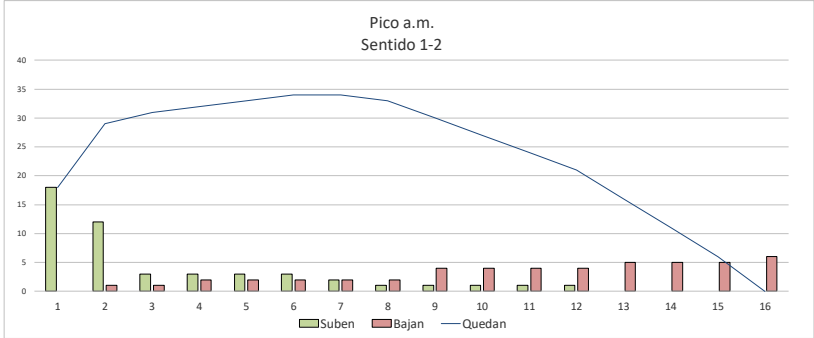
Total		109	109	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	18	0	18
2	Barrio San José- Bar el Cruce	10	0	28
3	Bar el Cruce - Iglesia de Platanares	7	0	35
4	Terminal	7	1	41
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	6	1	45
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	5	1	49
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	4	1	51
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	3	2	52
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	2	4	50
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	2	4	48
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	1	6	43
12	Parque de Moravia - Novacentro	1	6	38
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	7	31
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	7	24
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	10	14
		0	14	0

Total		65	65	
-------	--	----	----	--

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	34	1	33
2	Barrio San José- Bar el Cruce	30	2	61
3	Bar el Cruce - Iglesia de Platanares	10	2	69
4	Terminal	10	3	76
5	Plaza Paracito - Plaza el Alto	7	3	80
6	Plaza el Alto - Entrada al Moral	5	3	82
7	Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad	4	3	83
8	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	4	4	83
9	Super las Rosas- Mall Don Pancho	4	6	81
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	4	6	79
11	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	2	11	70
12	Parque de Moravia - Novacentro	2	11	61
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	0	15	46
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	16	30
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	17	13
		0	13	0

Total		116	116	
-------	--	-----	-----	--



3.4 Resumen general de datos operativos por servicio

En el Cuadro 3.2 se presentan los datos operativos de cada servicio urbano bajo el esquema existente.

Cuadro 3.2
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente

Cód	Descripción	Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
		Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
40	San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCG	12.7	12.5	25.1	109.1	132.4	13.8	11.4	7.5	10	15	14
40	San José - Moravia - San Antonio - Romillos por HCG	11.1	10.9	21.9	94.9	121.8	13.9	10.8	15	15	7	9
40	San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG	14.2	14.1	28.3	114.9	137.5	14.8	12.4	15	15	8	10
40	San José - Moravia - Los Sitios	11.5	11.1	22.6	103.6	122.8	13.1	11.0	12	15	9	9
40	San José - Moravia - La Isla	9.8	9.2	19.0	84.9	100.9	13.5	11.3	15	15	6	7
40	San José - Moravia - San Blas - San Rafael	9.1	9.7	18.8	76.4	94.1	14.8	12.0	15	15	6	7
40	San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines	7.9	7.7	15.6	89.1	108.8	10.5	8.6	15	15	6	8
40	San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln	6.4	6.5	12.8	92.2	110.1	8.3	7.0	15	15	7	8
43	San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola	10.7	10.8	21.5	117.0	119.1	11.0	10.8	7	15	18	8
43	San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés	12.0	11.2	23.2	132.1	130.6	10.5	10.6	15	15	9	9
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo	12.9	13.0	25.9	151.8	151.1	10.2	10.3	15	15	10	10
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre	13.8	13.9	27.6	161.1	160.6	10.3	10.3	15	0	11	0
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal	15.5	15.6	31.0	179.8	179.2	10.4	10.4	15	15	12	12
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez	14.9	15.0	29.8	173.1	172.6	10.3	10.4	15	15	12	12
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal	11.7	11.9	23.6	139.3	138.7	10.2	10.2	15	15	9	9
43	San José-Platanares por Calle Manantial	13.5	13.6	27.1	158.5	157.8	10.3	10.3	15	15	11	11
43	San José-Platanares por El Cañal-Barrio San José											

En el Cuadro 3.3 se presenta un resumen general de la oferta de servicio diaria por recorrido.



Cuadro 3.3 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente

Código	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
40	San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCG	88	79	72	2,559
40	San José - Moravia - San Antonio - Romillos por HCG	72	60	48	2,026
40	San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG	76	60	52	2,130
40	San José - Moravia - Los Sitios	79	72	68	2,317
40	San José - Moravia - La Isla	76	72	64	2,234
40	San José - Moravia - San Blas - San Rafael	68	68	52	1,992
40	San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines	68	68	60	2,026
40	San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln	65	0	0	1,407
43	San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola	75	68	56	2,161
43	San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés	60	52	36	1,680
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo	77	76	61	2,260
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre	8	0	0	173
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal	65	28	20	1,615
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez	64	48	44	1,784
43	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal	76	72	72	2,269
43	San José-Platanares por Calle Manantial				
43	San José-Platanares por El Cañal-Barrio San José	72	68	64	2,130

3.5 Programación de servicios por servicio en esquema existente

Para cada uno de los recorridos existentes, seguidamente se presenta la programación detallada de servicios (cuadros 3.4 en adelante).

SAN JOSE-DULCE NOMBRE

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	4,0	15,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	8,0	7,5
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	88,0		Total	88,0	



SAN JOSE-DULCE NOMBRE

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	79		Total	79	

SAN JOSE-DULCE NOMBRE

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	



SAN JOSE-ROMILIOS

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	72,0		Total	72,0	

SAN JOSE-ROMILIOS

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60		Total	60	



SAN JOSE-ROMILIOS

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	48		Total	48	

SAN JOSE-GALLERA

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76,0		Total	76,0	



SAN JOSE-GALLERA

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60		Total	60	

SAN JOSE-GALLERA

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	52		Total	52	



SAN JOSE-LOS SITIOS

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	1,0	60,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	5,0	12,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79,0		Total	79,0	

SAN JOSE-LOS SITIOS

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	



SAN JOSE-LOS SITIOS

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

SAN JOSE-LA ISLA

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	4,0	15,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76,0		Total	76,0	



SAN JOSE-LA ISLA

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	

SAN JOSE-LA ISLA

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64		Total	64	



SAN JOSE-SAN RAFAEL

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	4,0	15,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68,0		Total	68,0	

SAN JOSE-SAN RAFAEL

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	4,0	15,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	



SAN JOSE-SAN RAFAEL

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	52		Total	52	

SAN JOSE-JARDINES

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68.0		Total	68.0	



SAN JOSE-JARDINES

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	

SAN JOSE-JARDINES

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60		Total	60	



SAN JOSE-SAN RAFAEL PL

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	1,0	60,0
4:00 a 5:00	1,0	60,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	65,0		Total	65,0	

SAN JOSE-SAN RAFAEL PL

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	



SAN JOSE-SAN RAFAEL PL

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

SAN JOSE-LA FABIOLA

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	9,0	7,0
7:01 a 8:00	9,0	7,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	75,0		Total	75,0	



SAN JOSE-LA FABIOLA

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

SAN JOSE-LA FABIOLA

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	56		Total	56	



SAN JOSE-EL CIPRESES

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60.0		Total	60.0	

SAN JOSE-EL CIPRESES

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	0,0	0,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	52		Total	52	



SAN JOSE-EL CIPRESES

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	36		Total	36	

SAN JOSE-SAN JERONIMO

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	77,0		Total	77,0	



SAN JOSE-SAN JERONIMO

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

SAN JOSE-SAN JERONIMO

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	4,0	15,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	61		Total	61	



SAN JOSE-CALLE LA TORRE

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	0,0	0,0	16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	8,0		Total	8,0	

SAN JOSE-CALLE LA TORRE

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	0,0	0,0	16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	0		Total	0	



SAN JOSE-CALLE LA TORRE

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	0,0	0,0	16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	0		Total	0	

SAN JOSE-TORNILLAL

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	65,0		Total	65,0	



SAN JOSE-TORNILLAL

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	0,0	0,0	16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	28		Total	28	

SAN JOSE-TORNILLAL

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	0,0	0,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	20		Total	20	



SAN JOSE-CALLE MENDEZ

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	8,0	7,5
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64,0		Total	64,0	

SAN JOSE-CALLE MENDEZ

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	48		Total	48	



SAN JOSE-CALLE MENDEZ

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	44		Total	44	

SAN JOSE-PLATANALES CAÑAL

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76,0		Total	76,0	



SAN JOSE-PLATANALES CAÑAL

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	72		Total	72	

SAN JOSE-PLATANALES CAÑAL

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	72		Total	72	



SAN JOSE-PLATANALES MANANTIAL

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0.0		Total	0.0	

Nota: Este servicio está consolidado con el servicio San José – Platanares Cañal

SAN JOSE-PLATANALES MANANTIAL

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

Nota: Este servicio está consolidado con el servicio San José – Platanares Cañal



SAN JOSE-PLATANALES MANANTIAL

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

Nota: Este servicio está consolidado con el servicio San José – Platanares Cañal

SAN JOSE-BARRIO SJ

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72.0		Total	72.0	



SAN JOSE-BARRIO SJ

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	

SAN JOSE-BARRIO SJ

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	0,0	0,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64		Total	64	



CAPÍTULO IV

SERVICIOS URBANOS 2021 -2028, ESQUEMA TRONCALIZADO

4.1 Procedimiento seguido para definir los itinerarios de los servicios en esquema troncalizado

Los itinerarios de los servicios urbanos en esquema troncalizado fueron definidos siguiendo el siguiente procedimiento:

1. Obtención de información básica proveniente de cuatro fuentes:
 - Las matrices origen-destino y las líneas de necesidades de viaje derivadas del banco de datos en emme3, generado en el estudio PRUGAM a partir de la encuesta de hogares en la GAM realizada en el año 2007.
 - Los perfiles “sube y baja” de los servicios urbanos existentes, obtenidos a partir de información electrónica.
 - Los principios conceptuales del esquema de tronco-alimentación, que indican que deben existir servicios primarios o troncales de alta capacidad de movilización de personas recorriendo el sector hacia el centro de San José, y servicios secundarios o alimentadores de cobertura intrasectorial que intersecan los servicios primarios en puntos de integración o transbordo.
 - Informes técnicos anteriores con propuestas de troncalización de servicios en el sector.
2. Definición de itinerarios preliminares.
3. Verificación de itinerarios en campo.
4. Verificación de itinerarios mediante los perfiles de carga proyectados para los recorridos urbanos en esquema troncalizado.
5. Cálculo de características operativas por servicio urbano en esquema troncalizado (con base en perfiles de carga estimados).

4.2 Matriz de origen-destino y red de necesidades de viaje

En el Cuadro 4.1 se muestra la matriz de origen-destino de demanda de viajes proyectada para el año 2015 en el subsector Moravia-Paracito. Esta matriz fue generada a partir de la encuesta de hogares que fue realizada en el estudio PRUGAM (2007).

En la Figura 4.1 se muestra la red de necesidades de viajes derivada del estudio PRUGAM, con enfoque específico en el subsector Moravia-Paracito.



Cuadro 4.1 Matriz origen/destino de viajes en transporte público. Subsector Moravia-Paracito.
Hora pico a.m. Año 2015 (basado en zonificación de estudio PRUGAM)

Nombre referencia	Origen	Destino						Total intrasec	Total SJC y otros sectores	Total gral
		145	146	147	148	149	378			
La Isla	145	0	82	0	0	41	0	123	244	367
Res. Los Colegios	146	0	0	0	33	0	0	33	2407	2440
P.N. Braulio Carrillo	147	0	2	0	0	0	0	2	3	5
San Jeronimo	148	0	175	0	0	0	0	175	177	352
La Trinidad	149	0	519	0	41	0	80	640	2314	2954
Iglesia Paracito	378	0	66	0	0	0	0	66	92	158
Total intrasectorial		0	844	0	74	41	80	1039	5237	6276
Tot SJC y otros		85	2253	0	0	0	0	2338		
Total general		85	3097	0	74	41	80	3377		

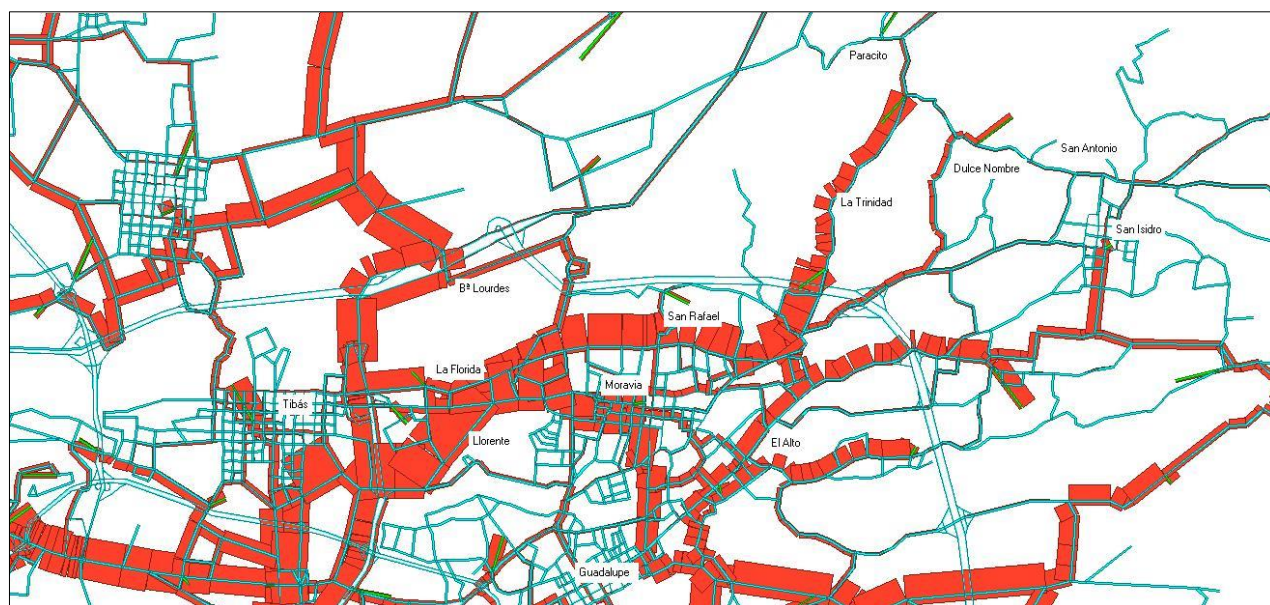


Figura 4.1 Red de necesidades de viaje en transporte público, subsector Moravia-Paracito. Año 2015.

4.3 Listado de servicios urbanos en esquema troncalizado

Como parte del proceso de modernización del transporte público urbano y utilizando como base el concepto de troncalización según los lineamientos establecidos por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, en el subsector operativo Moravia-Paracito se tienen los siguientes servicios urbanos en esquema troncalizado:

Troncales:

- T1 San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre
- T2 San José-Moravia-Paracito

Secundarias:

Moravia:

- SM1 Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA
- SM2 Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia
- SM3 Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia
- SM4 San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael
- SM5 Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola

Paracito:

- SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito
- SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito
- SP3 Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito

En el Cuadro 4.2 se presentan las longitudes de cada uno de los recorridos en el esquema troncalizado.



Cuadro 4.2 Recorridos en esquema troncalizado y longitudes correspondientes

Código	Descripción	Longitud (km)		
		Sentido 1-2 (Km)	Sentido 2-1 (Km)	Total (Km)
T1	San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre	12.72	12.45	25.18
T2	San José-Moravia-Paracito	10.51	10.58	21.09
SM1	Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA	4.34		4.34
SM2	Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia	14.78		14.78
SM3	Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia	14.25		14.25
SM4	San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael	13.93		13.93
SM5	Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola	14.11		14.11
SP1	Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito	9.88		9.88
SP2	Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito	9.49		9.49
SP3	Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito	11.16		11.16

4.4 Red consolidada de recorridos urbanos en esquema troncalizado

La red consolidada de recorridos urbanos en el esquema troncalizado se ilustra en la Figura 4.2. En la Figura 4.3 se presenta la red de recorridos troncales, en tanto en las figuras 4.4a y 4.4b, se muestran los recorridos secundarios en Moravia y Paracito, respectivamente.

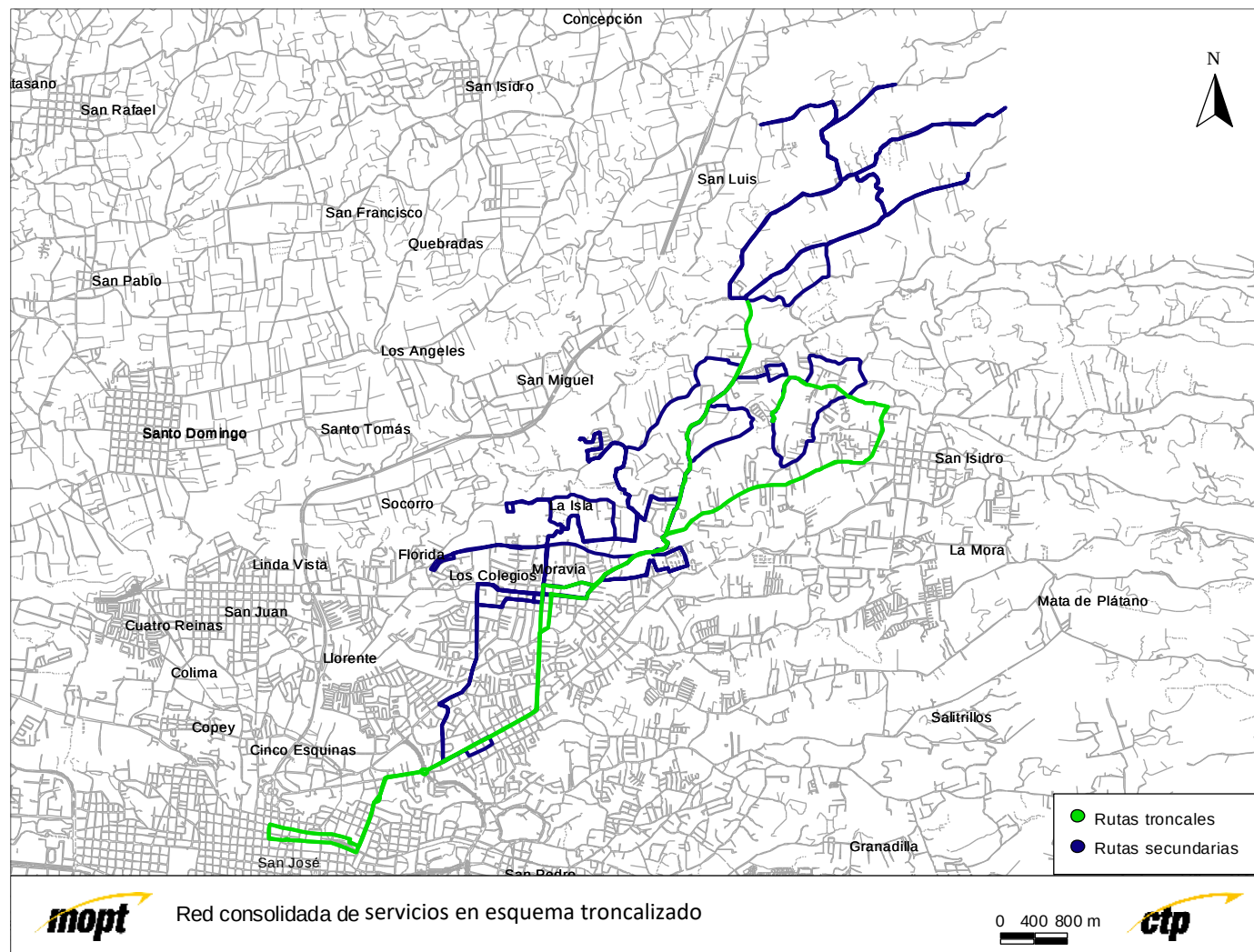


Figura 4.2 Red consolidada de recorridos en esquema troncalizado

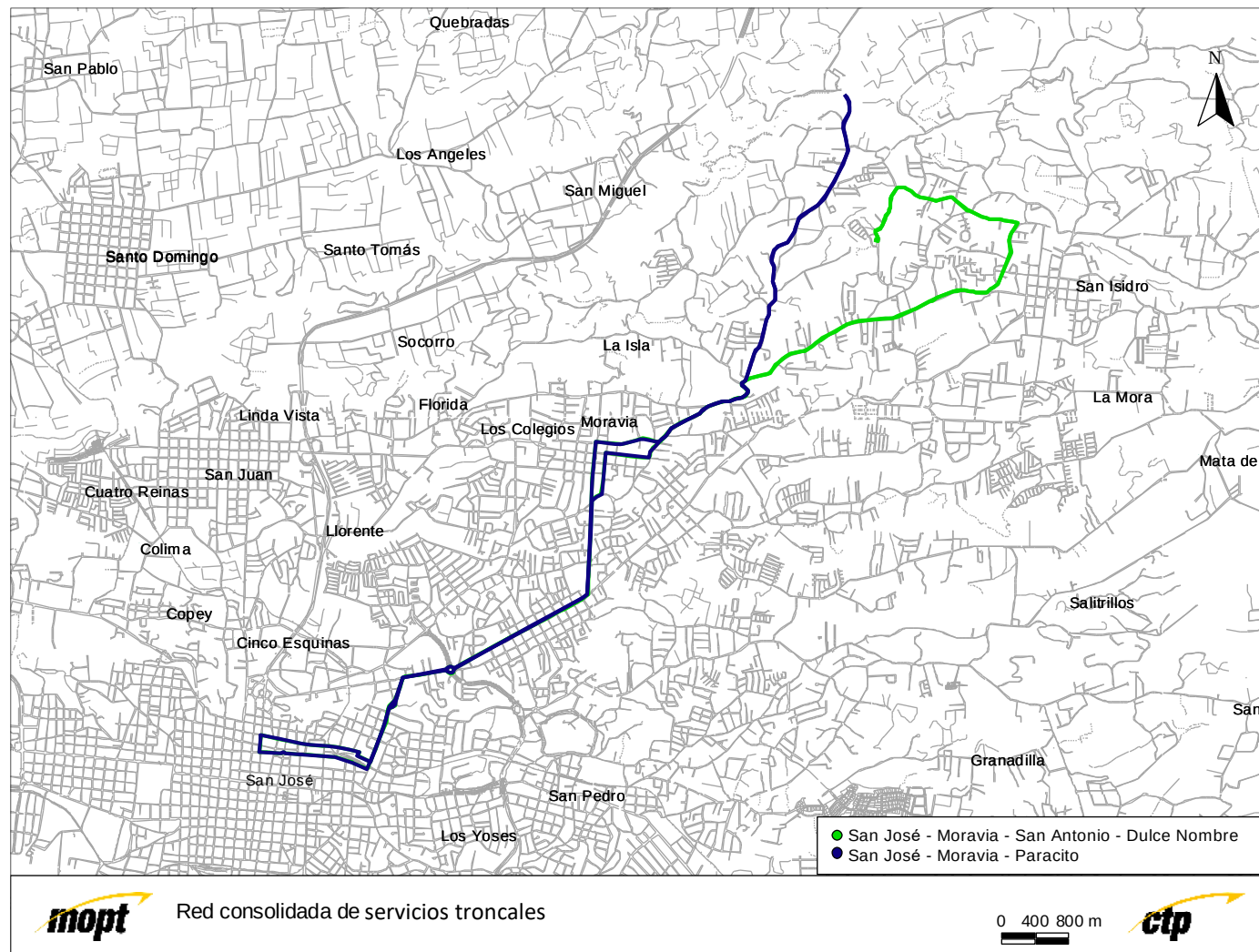


Figura 4.3 Red consolidada de recorridos troncales

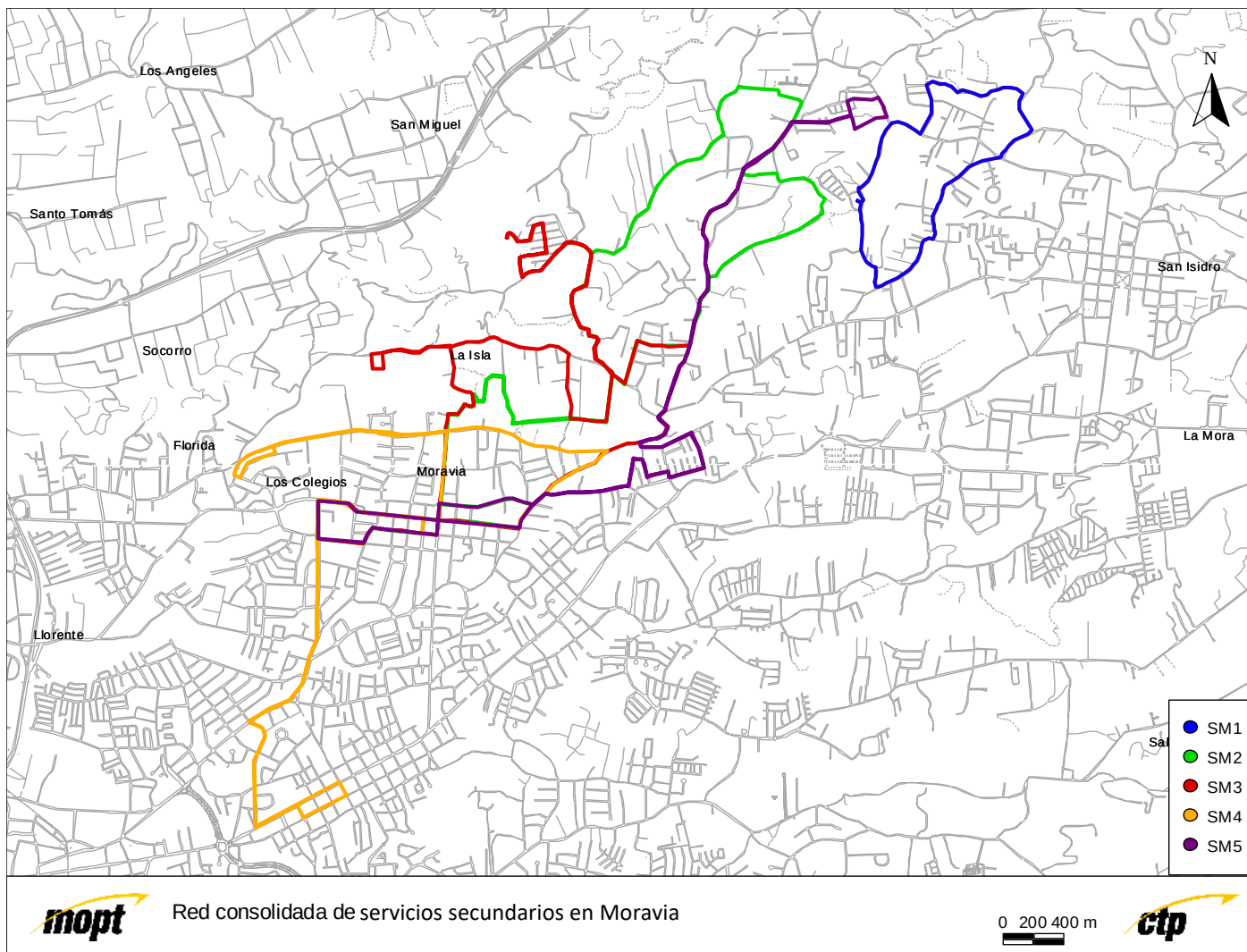


Figura 4.4a Red consolidada de recorridos secundarios en Moravia

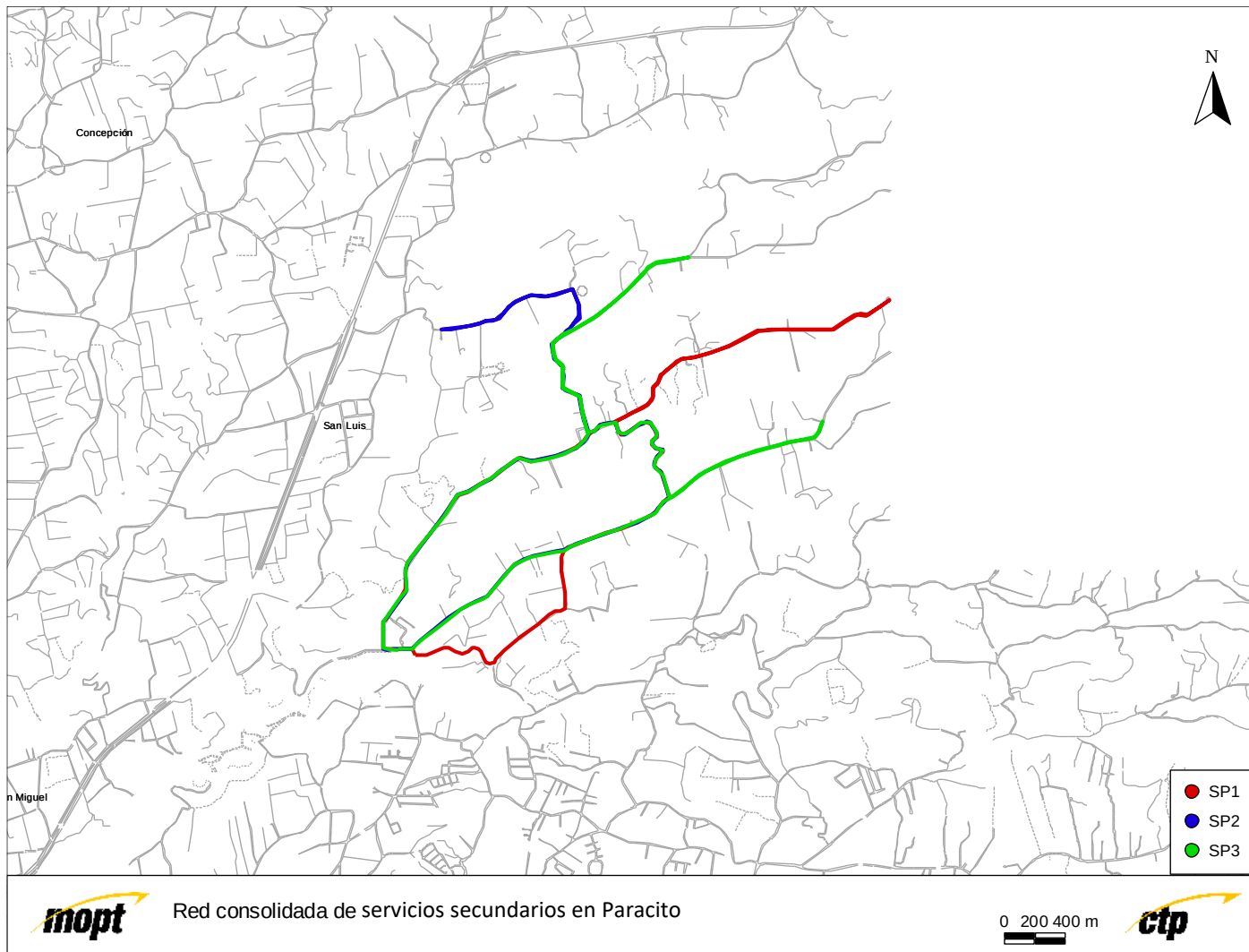


Figura 4.4b Red consolidada de recorridos secundarios en Paracito



4.5 Recorridos urbanos existentes versus recorridos urbanos en esquema troncalizado

Para detallar la relación entre los recorridos urbanos no troncalizados existentes en 2020 y los recorridos urbanos troncalizados para el período de concesión 2021-2028, en el Cuadro 4.3 se presenta la lista de los servicios urbanos troncalizados y su condición respecto a los servicios urbanos no troncalizados existentes en 2020, mientras en el Cuadro 4.4 se muestra la relación entre los servicios existentes y los troncalizados.

Cuadro 4.3
Listado de recorridos urbanos troncalizados y condición respecto a recorridos urbanos no troncalizados existentes en 2020

	Recorrido troncalizado	Clasificación	Condición
T1	San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre	Primaria troncal	Servicio existente sin modificación
T2	San José-Moravia-Paracito	Primaria troncal	Servicio existente modificado
SM1	Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA	Secundaria	Servicio existente modificado
SM2	Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia	Secundaria	Servicio existente modificado
SM3	Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia	Secundaria	Servicio existente modificado
SM4	San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael	Secundaria	Servicio existente modificado
SM5	Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola	Secundaria	Servicio existente modificado
SP1	Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito	Secundaria	Servicio existente modificado
SP2	Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito	Secundaria	Servicio existente modificado
SP3	Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito	Secundaria	Servicio existente modificado

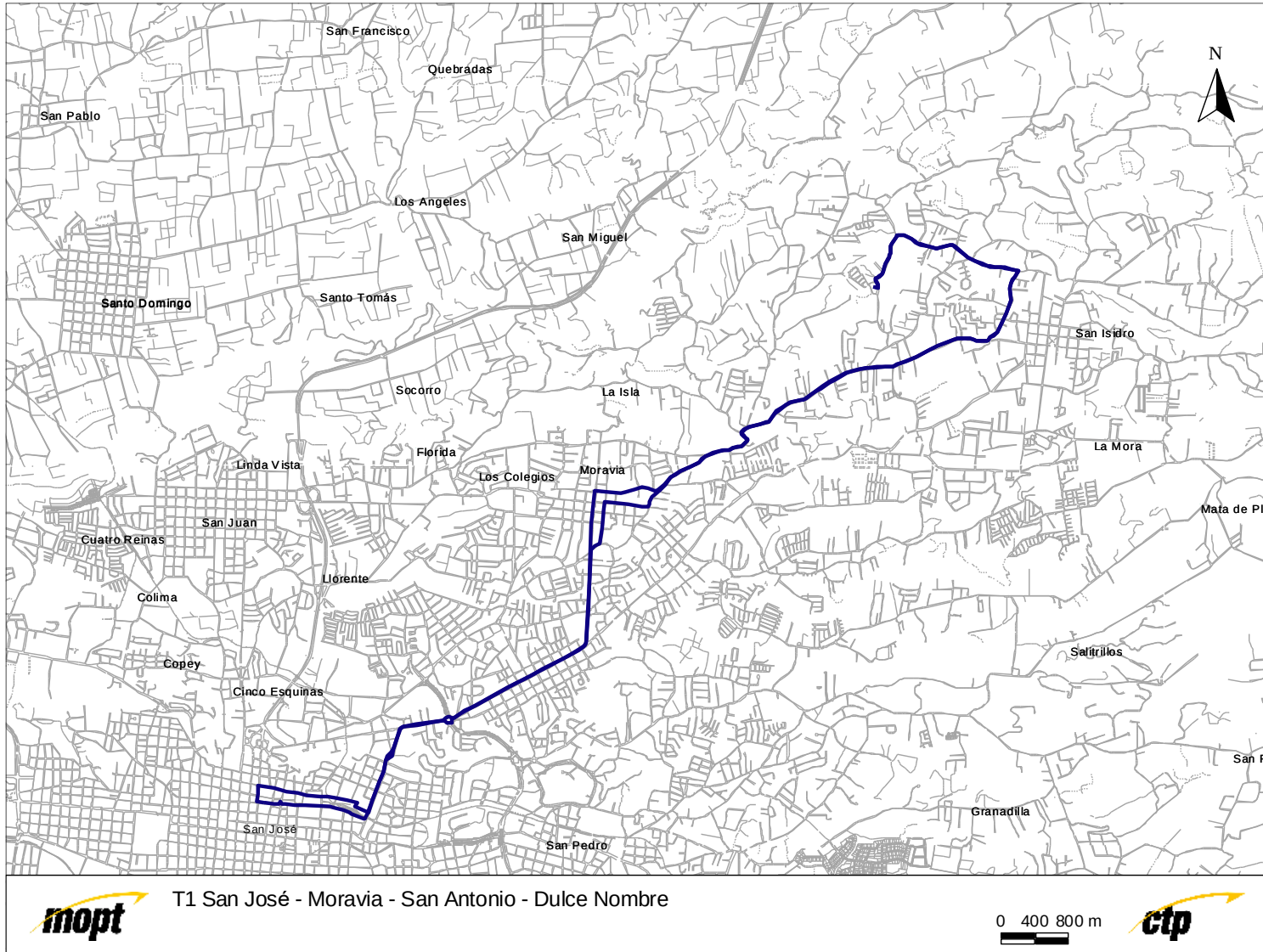


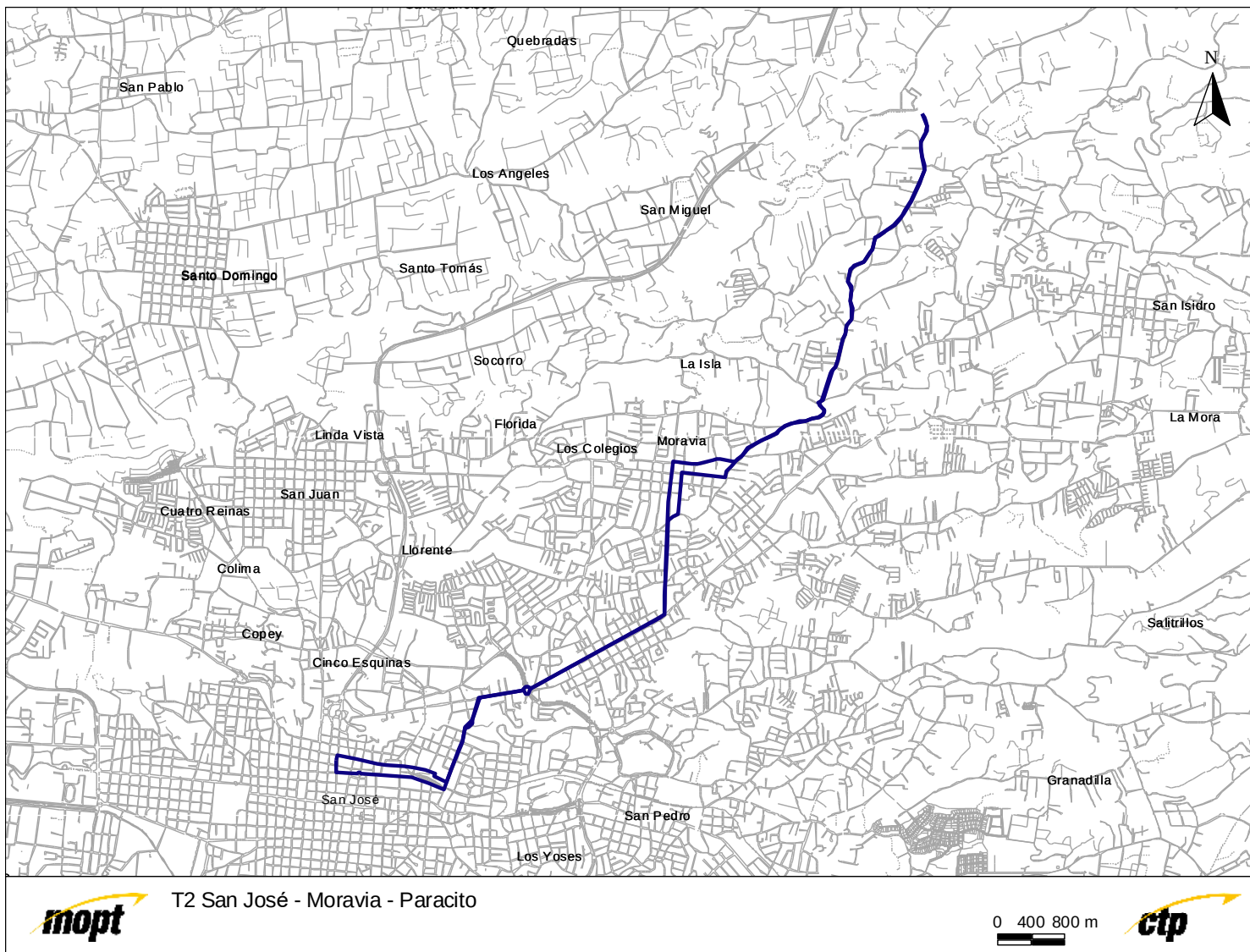
Cuadro 4.4 Listado de servicios urbanos existentes en 2020 versus servicios troncalizados

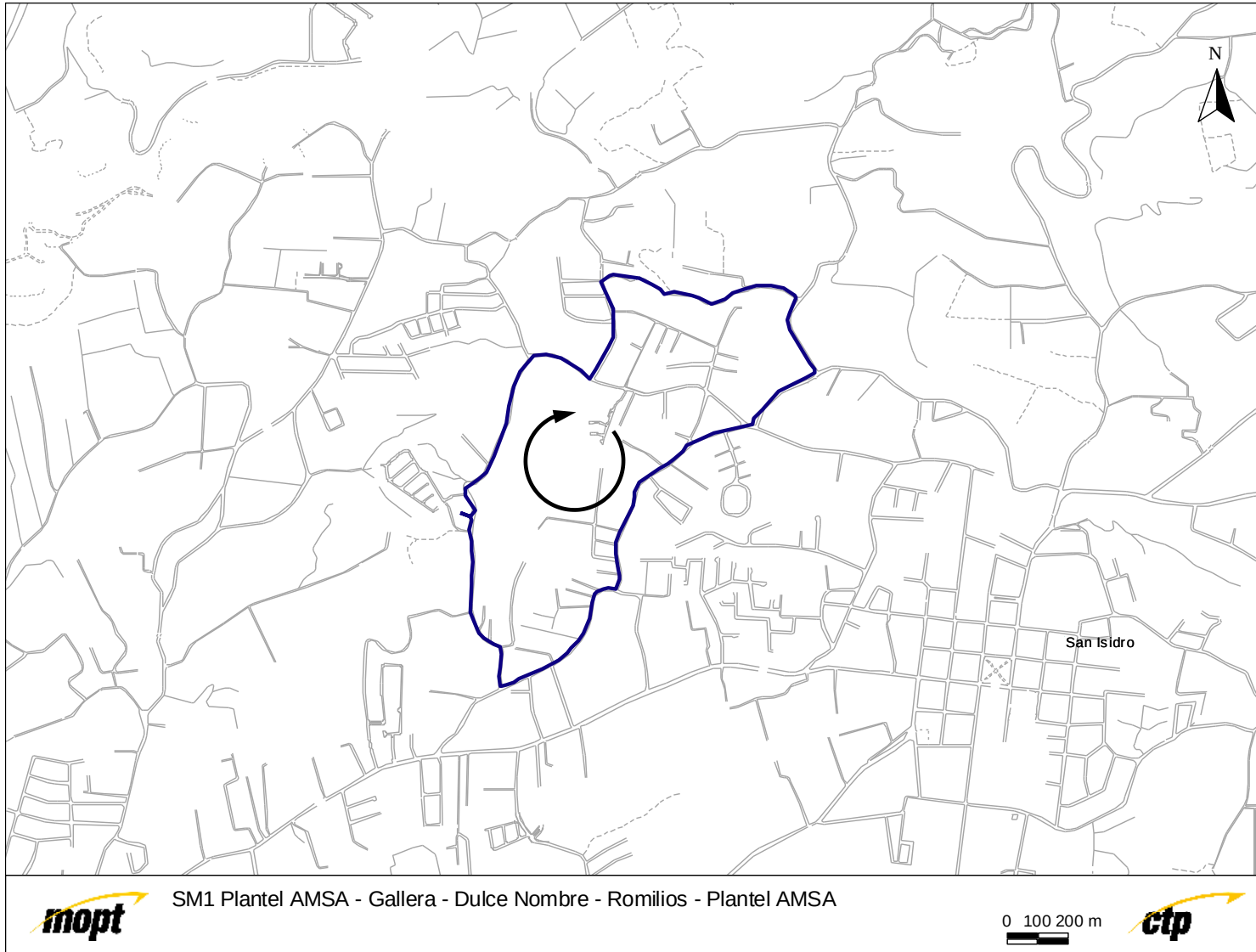
Servicio existente	Servicio troncalizado
San José - Moravia - Dulce Nombre De Coronado Por San Francisco	Troncal 1
San José - Moravia - Dulce Nombre De Coronado Por HCG	Troncal 1
San José Moravia - San Antonio - Romilios Por San Francisco	Troncal 1 y Secundaria Moravia 1
San José Moravia - San Antonio - Romilios Por HCG	Troncal 1 y Secundaria Moravia 1
San José Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera	Troncal 1 y Secundaria Moravia 1
San José Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera Por HCG	Troncal 1 y Secundaria Moravia 1
San José - Moravia - Los Sitios	Troncal 1 y Secundaria Moravia 3
San José - Moravia - La Isla	Troncal 1 y Secundaria Moravia 3
San José - Moravia - San Blas - San Rafael	Troncal 1 y Secundaria Moravia 4
San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines	Troncal 1 y Secundaria Moravia 5
San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln	Troncal 1 y Secundaria Moravia 4
San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola	Troncal 2 y Secundaria Moravia 5
San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés	Troncal 2 y Secundaria Moravia 2
San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo	Troncal 2 y Secundaria Paracito 1
San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre	Troncal 2 y Secundaria Paracito 1
San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal	Troncal 2 y Secundaria Paracito 3
San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez	Troncal 2 y Secundaria Paracito 2
San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal	Troncal 2 y Secundaria Paracito 3
San José-Platanares por Calle Manantial	Troncal 2 y Secundaria Paracito 1
San José-Platanares por El Cañal-Barrio San José	Troncal 2 y Secundaria Paracito 3

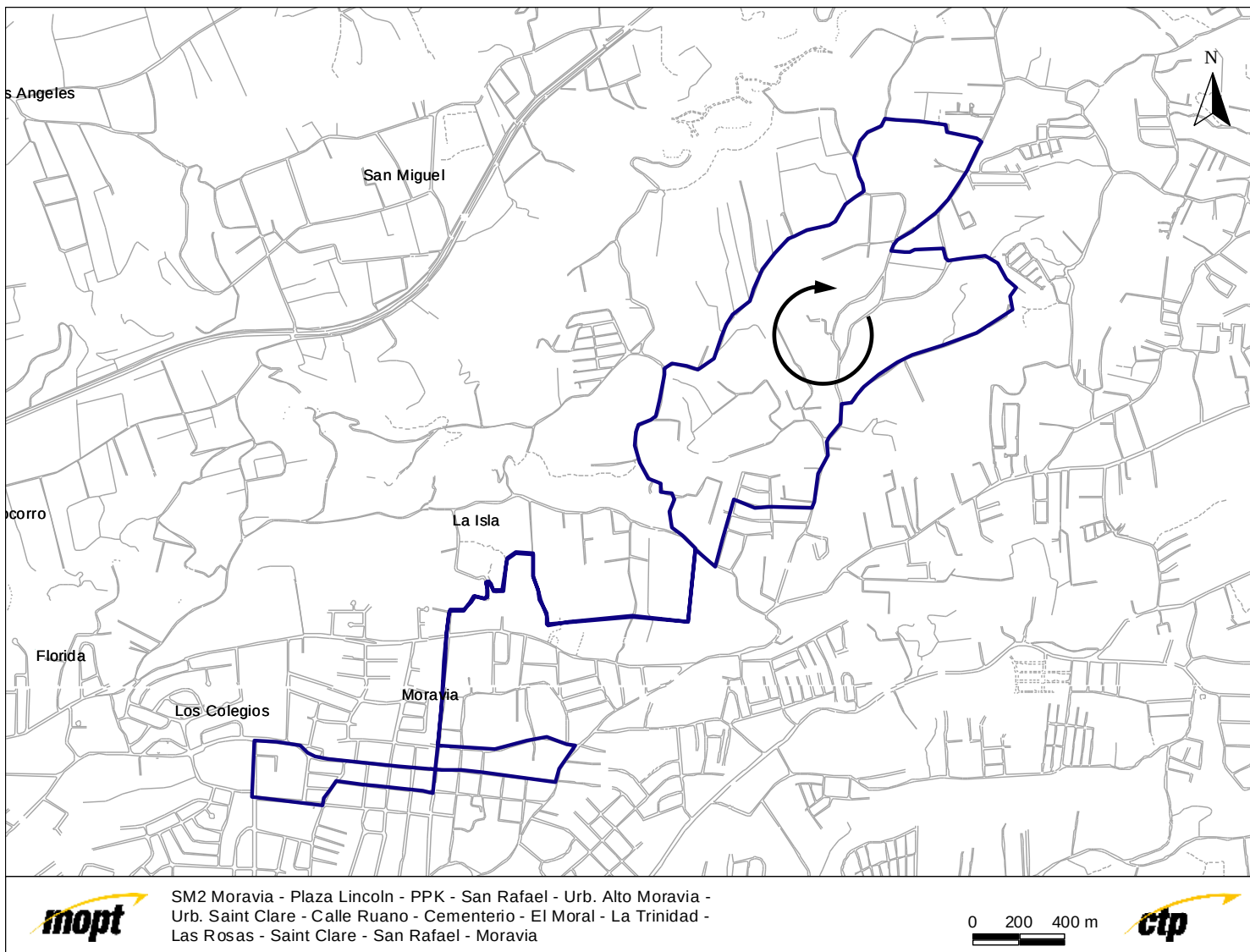
4.6 Itinerario de cada recorrido en esquema troncalizado

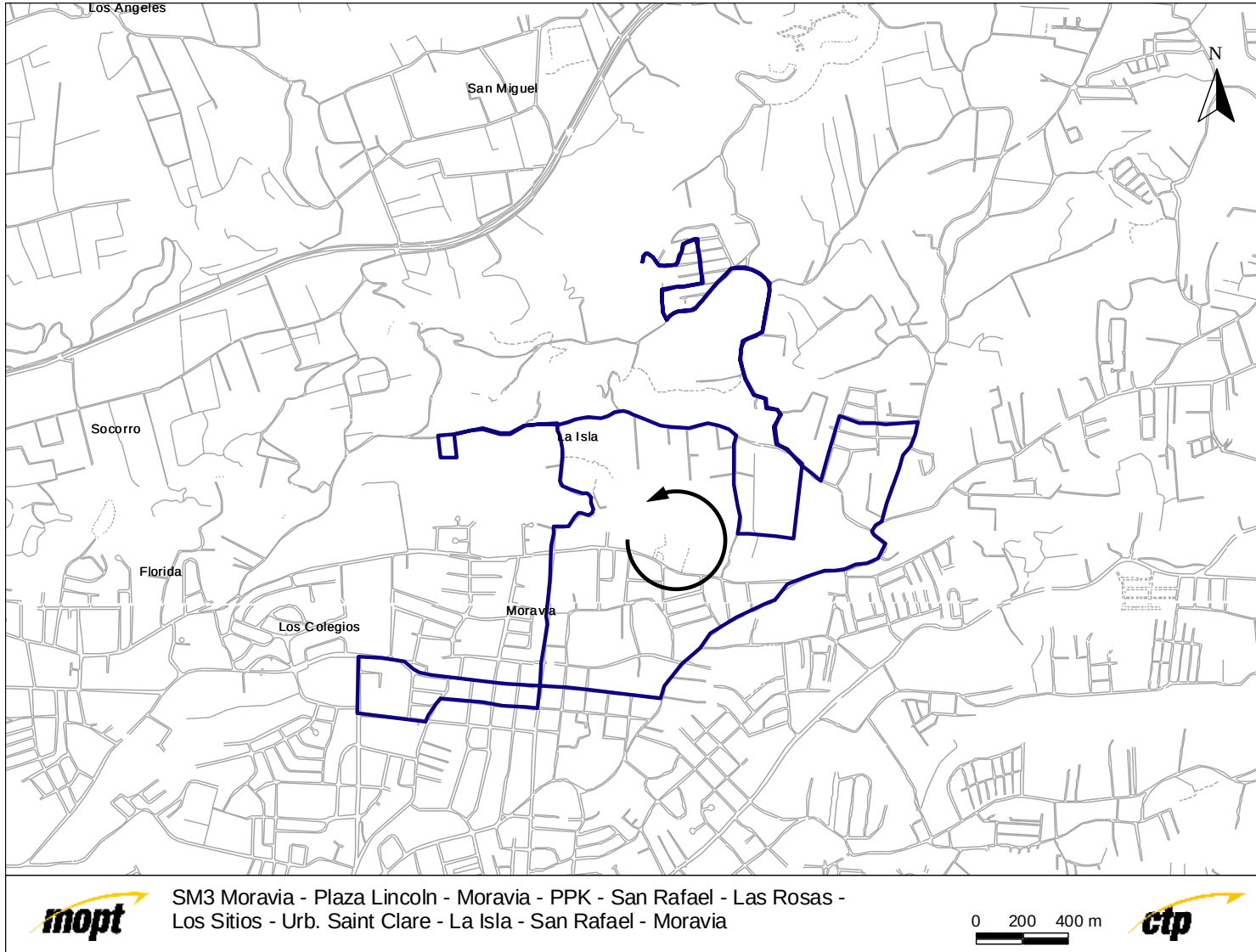
Seguidamente se muestran los itinerarios específicos de cada recorrido en el esquema troncalizado.

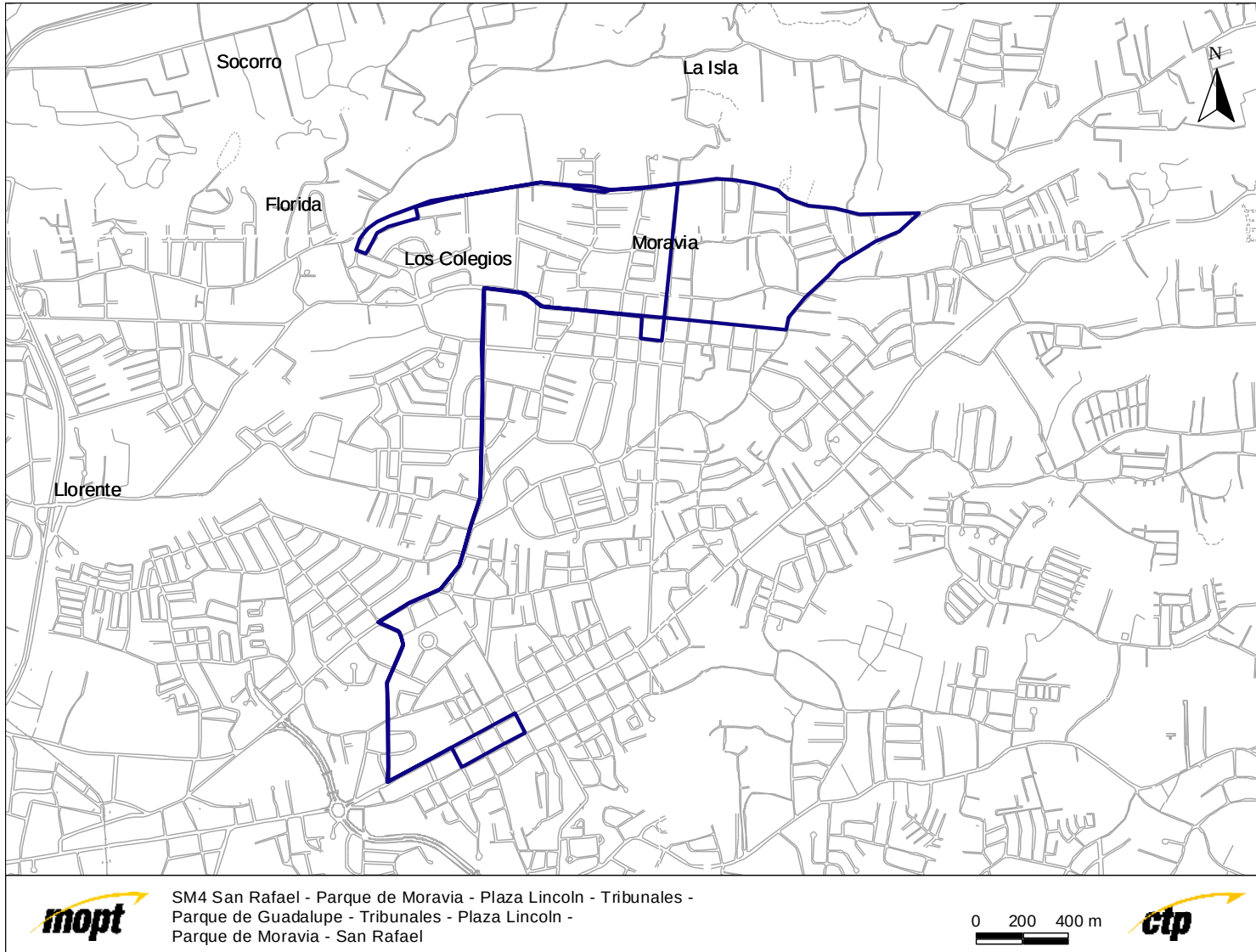


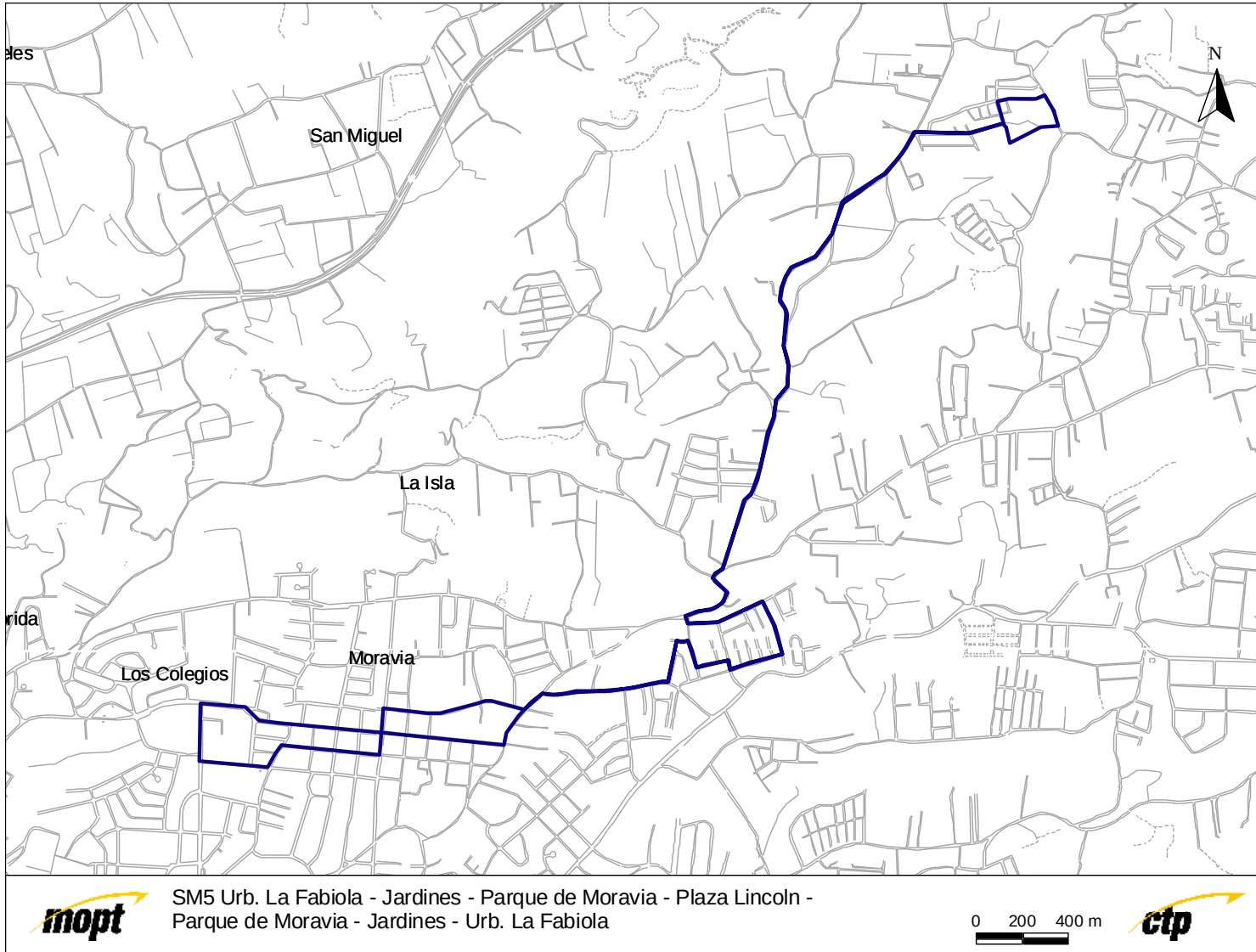


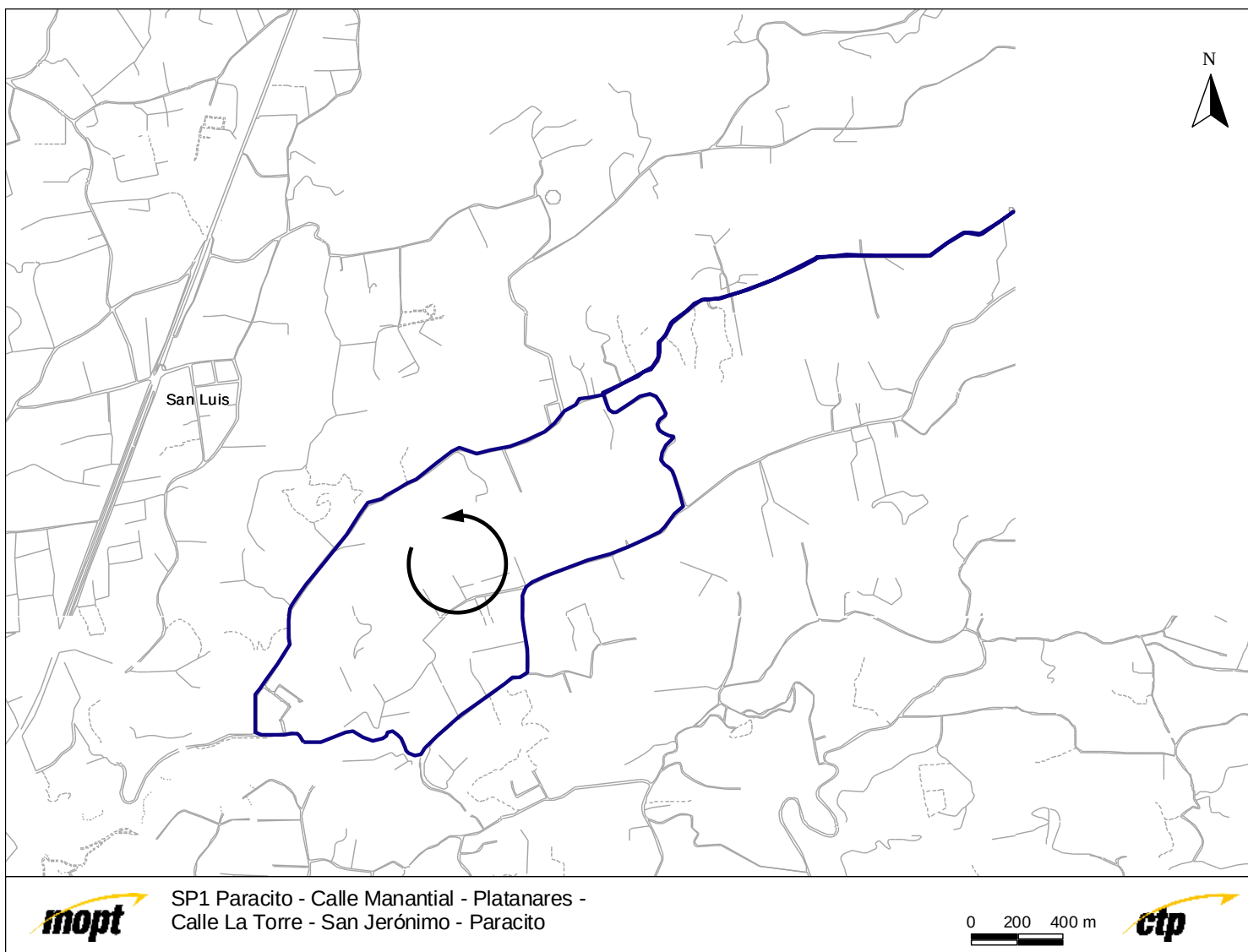


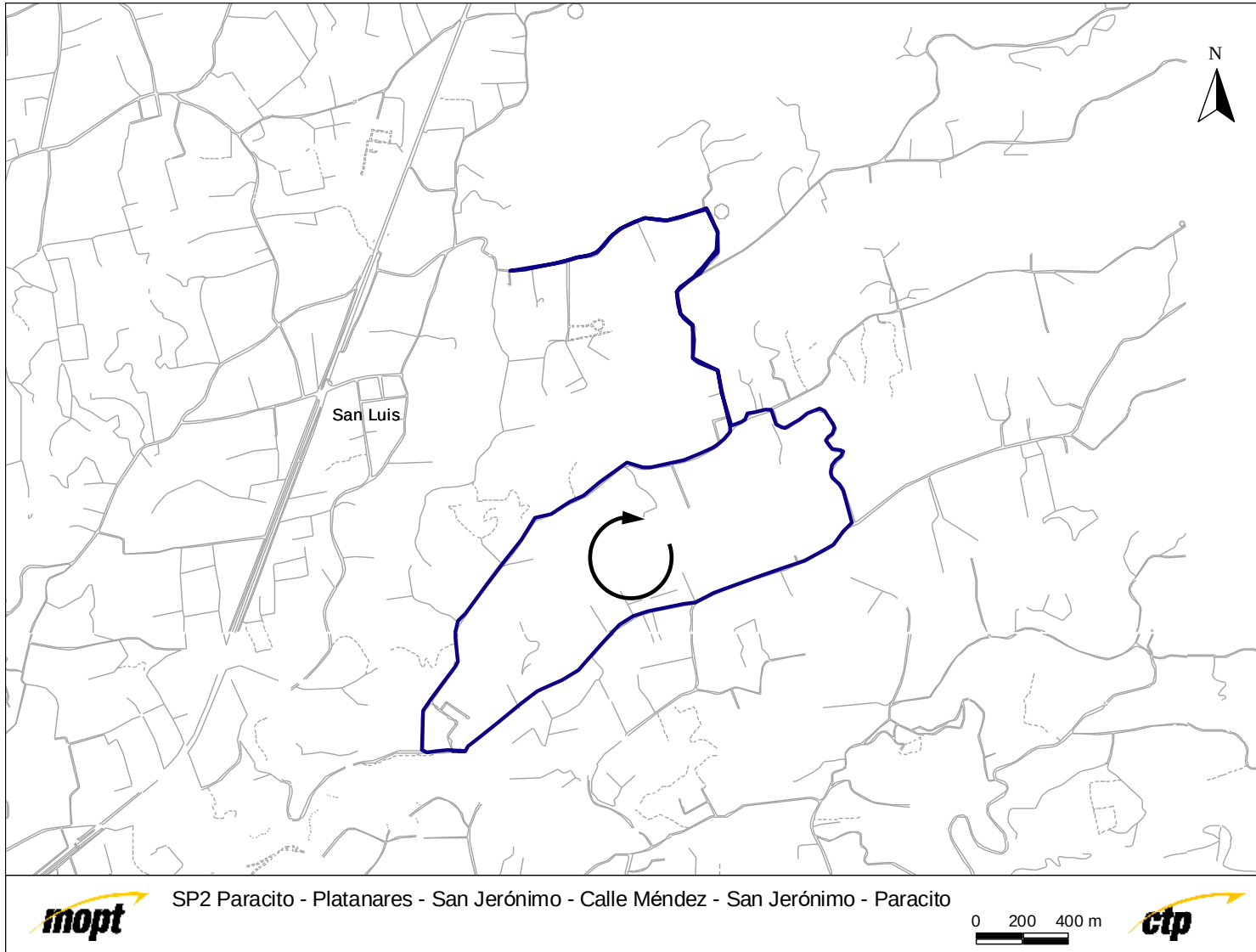


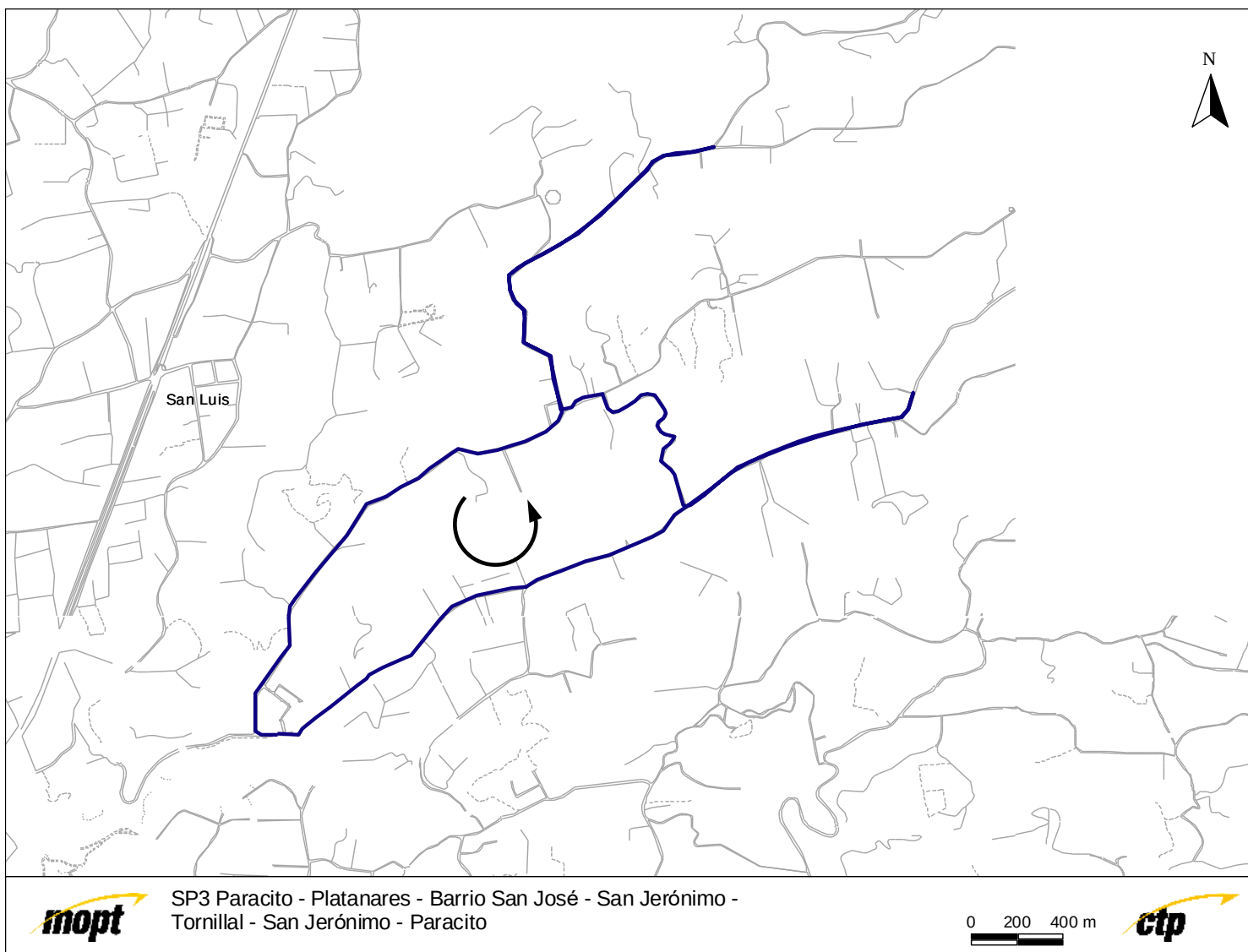














CAPÍTULO V

INFORMACIÓN OPERATIVA DE LOS SERVICIOS URBANOS EN ESQUEMA TRONCALIZADO

5.1 Metodología general

En el Cuadro 5.1 se resumen los pasos seguidos para realizar el diseño operativo de los servicios troncalizados.

Cuadro 5.1 Procedimiento metodológico general para el diseño operativo de los servicios troncalizados

Pasos	Acciones	Etapas generales
1	Se verificaron los límites de cada sector o subsector geográfico	Definición de tramos de información por recorrido para pasar de la red existente a la red troncalizada
2	Se verificaron los servicios urbanos existentes pertenecientes al sector o subsector	
3	Se realizó un planteamiento preliminar de esquema troncalizado de servicios en el sector o subsector. Todo recorrido troncal en el sector o subsector fue homologado con algún recorrido existente en el sector o subsector.	
4	Se identificaron los posibles nodos de integración del esquema troncalizado de recorridos en el sector o subsector.	
5	Con base en los posibles nodos de integración, se definieron los tramos en los que se dividiría la red troncalizada.	
6	A partir de los tramos de la posible red troncalizada, se establecieron los tramos en los que se requeriría información de barras electrónicas de cada uno de los recorridos existentes.	
7	Se solicitó a los operadores información de barras de cada uno de los servicios existentes según los tramos establecidos en 6.	Solicitud y recepción de información básica (sube-baja por servicio)
8	Se recibió la información de barras electrónicas suministrada por los operadores, se verificó su consistencia y compatibilidad con los tramos solicitados.	
9	Con la información sube-baja proveniente de las barras electrónicas en cada servicio del sector o subsector, se construyeron los perfiles de carga de los servicios existentes según los tramos establecidos en 6. También se diseñaron las características operativas requeridas en dichos servicios existentes.	Diseño de servicios existentes según información sube- baja y generación de indicadores globales de la red existente.
10	Se determinaron indicadores operativos generales de la red de servicios existente (cantidad de buses-Km, cantidad de buses-hora, rendimiento IPK de las rutas, etc.).	
11	A partir de información de origen-destino en el Área Metropolitana de San José y los perfiles de carga de los servicios existentes, se determinaron patrones de viajes intrasectoriales e intersectoriales asociados al sector o subsector analizado.	Inicio de transición de información sube-baja de la red de servicios existentes a la red de servicios troncalizados
12	Inicialmente, se equipararon los datos sube-baja de los servicios troncales con los de los servicios existentes homologadas con cada recorrido troncal.	Diseño operativo de servicios troncales.
13	Posteriormente, se complementó la información de las troncales con los datos sube-baja asociados a procesos de transbordo según los patrones identificados en 11. Esto permitió determinar los datos sube-baja finales de cada servicio troncal.	
14	Con los datos sube-baja finales de cada troncal, se construyeron los perfiles de carga de los servicios troncales y se diseñaron las características operativas de estos servicios.	
15	Con la información de transbordos en cada nodo de integración según los patrones identificados en 11, se determinaron los datos sube-baja de cada servicio secundario.	Diseño operativo de servicios secundarios
16	Con los datos sube-baja de cada servicio secundario, se construyeron los perfiles de carga de los servicios secundarios y se diseñaron las características operativas de estos servicios.	
17	Se determinaron indicadores operativos generales de la red troncalizada (cantidad de buses-Km, cantidad de buses-hora, rendimiento IPK de las rutas, etc.).	Generación de indicadores globales de la red troncalizada.
18	Se compararon indicadores globales de la red troncalizada con los de la red existente, se interpretaron las diferencias y, en caso necesario, se realizaron modificaciones sobre la red troncalizada propuesta en el sector o subsector y se repitió el diseño operativo.	Comparación y verificación de indicadores de red troncalizada versus red existente



5.2 Aspectos generales del sistema troncalizado

5.2.1 Red de servicios

La red troncalizada en el subsector Moravia- Paracito está compuesta por dos recorridos primarios radiales o troncales y seis recorridos secundarios cuyos volúmenes alimentaran ambas troncales. Las troncales incluyen los siguientes servicios:

Troncales:

- T1 San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre
- T2 San José-Moravia-Paracito

Los servicios secundarios operarán en forma de anillo y en ambos sentidos. Estos servicios son los siguientes:

Servicios de distribución en Paracito:

- SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito
- SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito
- SP3 Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito

Servicios de distribución en Moravia:

- SM1 Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA
- SM2 Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia
- SM3 Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia
- SM4 San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael
- SM5 Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola

5.2.2 Nodos de integración sobre servicios troncales

Aquellas paradas en donde los usuarios cambian de un servicio secundario a uno troncal o viceversa con el fin de completar su viaje, son llamados nodos de integración. Para el sector Moravia – Paracito se establecieron 5 nodos principales sobre las troncales:

- Estación del Atlántico
- Novacentro
- Parque de Moravia
- Plantel AMSA



- Plaza Paracito

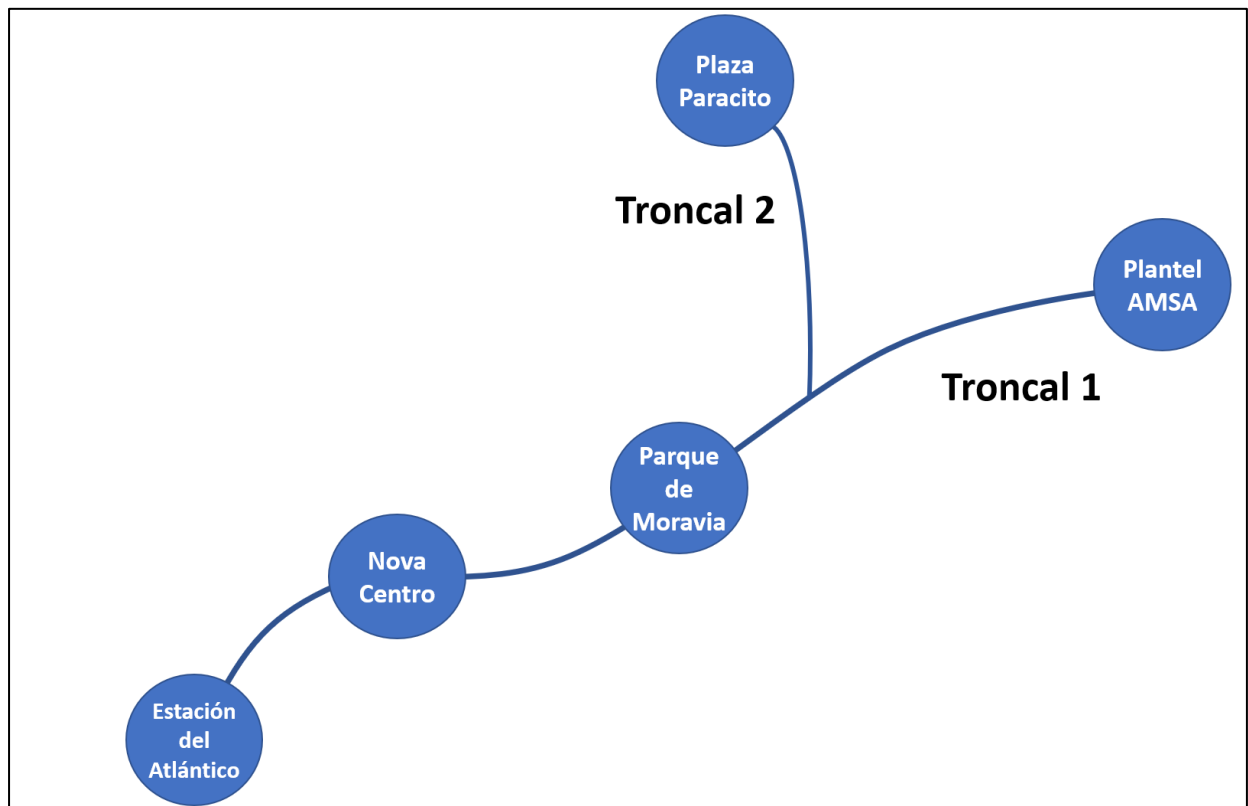


Figura 5.1. Nodos de integración sobre servicios troncales

5.3 Servicios en el esquema de operación existente

La red de transporte público regular existente en el Subsector Moravia - Paracito, está compuesta por 17 servicios radiales con destino San José, según se detalla a continuación:

San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCGg
 San José - Moravia - San Antonio - Romillos por HCG
 San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG
 San José - Moravia - Los Sitios
 San José - Moravia - La Isla
 San José - Moravia - San Blas - San Rafael
 San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines
 San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln
 San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola
 San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés
 San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo
 San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre
 San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal
 San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez

San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal
 San José-Platanares por Calle Manantial
 San José-Platanares por El Cañal-Barrio San José

5.4 Procedimiento general para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado

5.4.1 Esquema metodológico

En la Figura 5.2 se muestra el esquema metodológico general seguido para generar información operativa de los servicios troncalizados a partir de los servicios existentes.

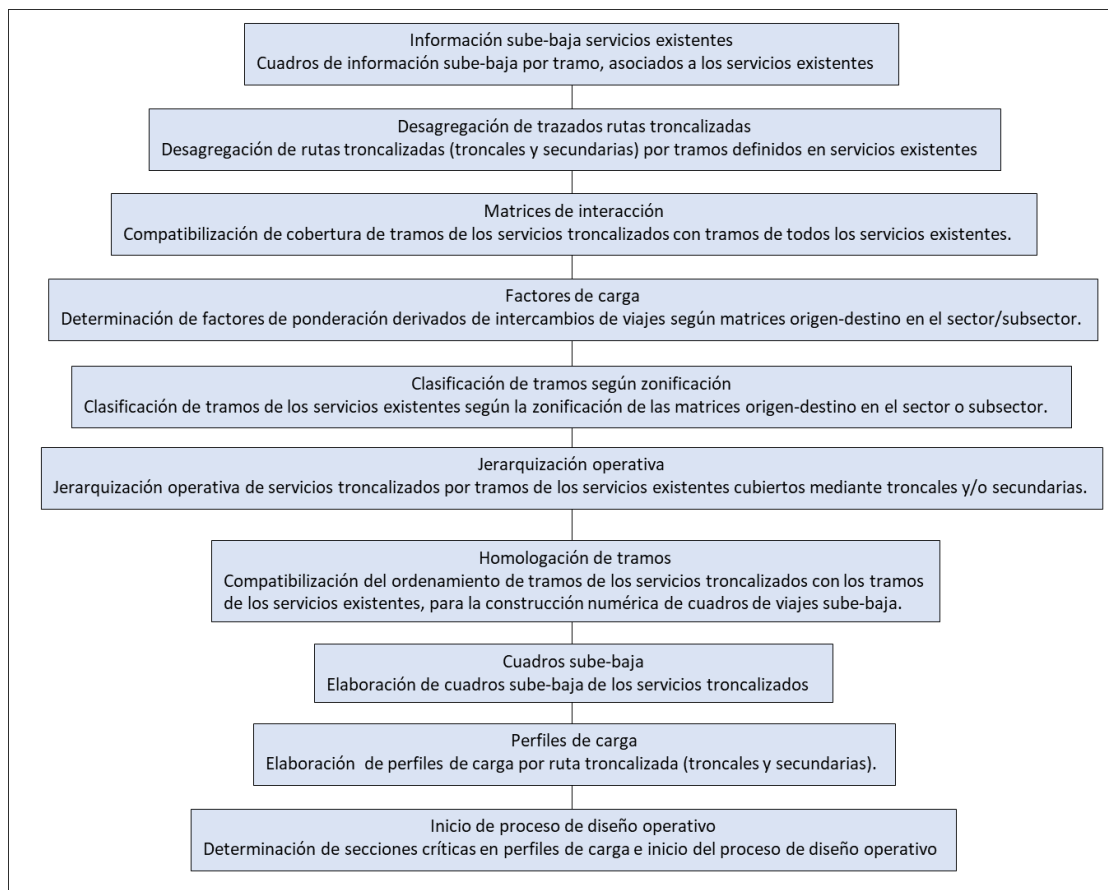


Figura 5.2 Esquema metodológico para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado

5.4.2 Procedimiento detallado por cada servicio troncal o secundario

5.4.2.1 Matrices de interacción: Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los existentes

Cuadro 5.2 Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes. Sentido 1-2.

Cuadro 5.3 Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes. Sentido 2-1.

[illegible]

A la hora de distribuir viajes (sube y baja) desde los tramos de los servicios existentes hacia los tramos de los servicios troncales y secundarios, se usaron factores de ponderación derivados de las matrices de origen-destino de viajes en transporte público obtenidas de la encuesta de hogares del estudio PRUGAM (2007). Por cada sector y subsector, esas matrices fueron determinadas para los períodos pico de la mañana, de la tarde y para los períodos valle. En los cuadros 5.4 a 5.6 se



muestran, para el caso del Subsector Moravia - Paracito, las tres matrices con información básica correspondiente al período pico de la mañana.

Cuadro 5.4 Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (sirve para analizar el sentido 1-2).

Nombre de Referencia	Origen\destino	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6	Zona 0
La Isla	Zona 1	0%	3%	0%	0%	100%	0%	5%
Res. Los Colegios	Zona 2	0%	0%	0%	45%	0%	0%	46%
P.N. Braulio Carrillo	Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
San Jeronimo	Zona 4	0%	6%	0%	0%	0%	0%	3%
La Trinidad	Zona 5	0%	17%	0%	55%	0%	100%	44%
Iglesia Paracito	Zona 6	0%	2%	0%	0%	0%	0%	2%
San José	Zona 0	100%	73%	0%	0%	0%	0%	0%
	Intrasectoriales	0%	27%	0%	100%	100%	100%	
	SJ y Otros Sectores	100%	73%	0%	0%	0%	0%	
	Total General	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%

Nota: Tener cuidado con la columna de la zona 0, es sólo referencia pues correspondería al sentido 2-1.

Cuadro 5.5 Matriz origen-destino basada en la distribución de las producciones en cada zona, pico a.m. (sirve para analizar el sentido 2-1).

Nombre de Referencia	Origen\destino	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6	Zona 0	Total Intra	SJ y Otros Sectores	Total General
La Isla	Zona 1	0%	22%	0%	0%	11%	0%	66%	34%	66%	100%
Res. Los Colegios	Zona 2	0%	0%	0%	1%	0%	0%	99%	1%	99%	100%
P.N. Braulio Carrillo	Zona 3	0%	40%	0%	0%	0%	0%	60%	40%	60%	100%
San Jeronimo	Zona 4	0%	50%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	100%
La Trinidad	Zona 5	0%	18%	0%	1%	0%	3%	78%	22%	78%	100%
Iglesia Paracito	Zona 6	0%	42%	0%	0%	0%	0%	58%	42%	58%	100%
San José	Zona 0	4%	96%	0%	0%	0%	0%	0%			100%

Nota: Tener cuidado con la fila de la zona 0, es sólo referencia pues correspondería al sentido 1-2.

Cuadro 5.6 Matriz de intercambio porcentual de viajes entre zonas internas del sector. Período pico a.m. (sirve para analizar los viajes intrasectoriales)

Nombre de Referencia	Origen\destino	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6	Total
La Isla	Zona 1	0%	8%	0%	0%	4%	0%	12%
Res. Los Colegios	Zona 2	0%	0%	0%	3%	0%	0%	3%
P.N. Braulio Carrillo	Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
San Jeronimo	Zona 4	0%	17%	0%	0%	0%	0%	17%
La Trinidad	Zona 5	0%	50%	0%	4%	0%	8%	62%
Iglesia Paracito	Zona 6	0%	6%	0%	0%	0%	0%	6%
	Total	0%	81%	0%	7%	4%	8%	

5.4.2.3 Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de la matriz origen-destino en el sector o subsector

Para poder asociar los factores de ponderación por zona con los tramos de los servicios existentes, se debió realizar una clasificación de cada tramo de los servicios existentes de acuerdo con la zona en la cual estaba ubicado dicho tramo. En los cuadros 5.7 y 5.8 se muestran tales clasificaciones considerando los sentidos 1-2 y 2-1.

Cuadro 5.7 Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes. Sentido 1-2.

T1 San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre

ZONA	0			0			0			0			...		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	...	...	...
1-2	Terminal San José			Terminal San José - Antigua Aduana			Antigua Aduana-CC de Guadalupe			CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	1			2			3			4			...		

T2 San José - Moravia - La Trinidad - Paracito

ZONA	0			0			0			0			...		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	...	...	...
1-2	Terminal San José			Terminal San José - Antigua Aduana			Antigua Aduana-CC de Guadalupe			CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	1			2			3			4			...		

Cuadro 5.8 Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes. Sentido 2-1.

T1 San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre

ZONA															
	HPA M	HVA LL	HPP M	HPA M	HVA LL	HPP M	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPA M	HVA LL	HPP M
Peso	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	...	...	...
2-1	Terminal Amsa			Terminal-Liceo Hernan Zamora			Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado			Fraternidad Cristiana Coronado - Plaza de Dulce Nombre			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	22			16			15			14			...		

T2 San José - Moravia - La Trinidad - Paracito

ZONA	6			5			5			5			...		
	HPA M	HVA LL	HPP M	HPA M	HVA LL	HPP M	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPA M	HVA LL	HPP M
Peso	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	...	...	...
2-1	Terminal			Plaza Paracito - Plaza el Alto			Plaza el Alto - Entrada al Moral			Entrada al Moral - Iglesia de la Trinidad			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	23			21			20			19			...		



5.4.2.4 Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias

Como se ilustra en los cuadros 5.9 y 5.10, se construyeron matrices de jerarquización operativa de servicios troncalizados en los diferentes tramos de control de los servicios existentes. La jerarquización operativa tiene que ver con el peso asociado a cada troncal o secundaria (en relación con las otras troncales o secundarias), a la hora de absorber viajes en cada tramo, provenientes de los servicios existentes.

Cuadro 5.9 Matriz jerarquización operativa de servicios troncalizados en tramos existentes. 1-2.

		Factor de aporte por coincidencia de troncales o secundarias con servicios existentes (se obtuvo de la matriz origen-destino y de la jerarquía relativa de los servicios entre sí troncales y secundarios-)									
		T1	T2								
Serv. 1	San José - Moravia - San Antonio - Romillos por HCG	1.0	0.0								
Serv. 2	San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG	1.0	0.0								
Serv. 3	San José - Moravia - Los Sitios	0.8	0.2								
Serv. 4	San José - Moravia - La Isla	0.8	0.2								
Serv. 5	San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCGg	1.0	0.0								
Serv. 6	San José - Moravia - San Blas - San Rafael	0.8	0.2								
Serv. 7	San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines	0.0	0.0								
Serv. 8	San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln	0.0	0.0								
Serv. 9	San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola	0.0	1.0								
Serv. 10	San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés	0.0	1.0								
Serv. 11	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo	0.0	1.0								
Serv. 12	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre	0.0	1.0								
Serv. 13	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal	0.0	1.0								
Serv. 14	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez	0.0	1.0								
Serv. 15	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal	0.0	1.0								
Serv. 16	San José-Platanares por Calle Manantial	0.0	0.0								
Serv. 17	San José-Platanares por El Cañal-Barrio San José	0.0	1.0								

Cuadro 5.10 Matriz jerarquización operativa de servicios troncalizados en tramos existentes. 2-1.

		Factor de aporte por coincidencia de troncales o secundarias con servicios existentes (se obtuvo de la matriz origen-destino y de la jerarquía relativa de los servicios entre sí troncales y secundarios)									
		T1	T2	T3	T4	T5					
Serv. 1	San José - Moravia - San Antonio - Romillos por HCG	1.0	0.0								
Serv. 2	San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG	1.0	0.0								
Serv. 3	San José - Moravia - Los Sitios	0.8	0.2								
Serv. 4	San José - Moravia - La Isla	0.8	0.2								
Serv. 5	San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCGg	1.0	0.0								
Serv. 6	San José - Moravia - San Blas - San Rafael	0.8	0.2								
Serv. 7	San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines	1.0	0.0								
Serv. 8	San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln	0.0	0.0								
Serv. 9	San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola	0.0	1.0								
Serv. 10	San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés	0.0	1.0								
Serv. 11	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo	0.0	1.0								
Serv. 12	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre	0.0	1.0								
Serv. 13	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal	0.0	1.0								
Serv. 14	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez	0.0	1.0								
Serv. 15	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal	0.0	1.0								
Serv. 16	San José-Platanares por Calle Manantial	0.0	0.0								
Serv. 17	San José-Platanares por El Cañal-Barrio San José	0.0	1.0								



5.4.2.5 Compatibilización ordenamiento de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.

Con el fin de determinar los cuadros sube-baja de los servicios troncalizados, por razones de cálculo se debieron homologar los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes. En los cuadros 5.11 y 5.12 se ilustra dicha homologación para el caso de la Troncal 1.

Cuadro 5.11 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes. 1-2.

Servicios existentes		Tramos del servicio troncalizado																													
		Q	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
Serv. 1	San José - Moravia - San Antonio - Romillos por HCG	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	20	20	20	20	20	20													
Serv. 2	San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	20	20	20	20	20	20													
Serv. 3	San José - Moravia - Los Sitios	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	20	20	20	20	20	20													
Serv. 4	San José - Moravia - La Isla	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	20	20	20	20	20	20													
Serv. 5	San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCGg	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16													
Serv. 6	San José - Moravia - San Blas - San Rafael	20	1	2	3	4	5	6	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 7	San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines	20	1	2	3	4	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 8	San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 9	San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 10	San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 11	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 12	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 13	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 14	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 15	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 16	San José-Platanares por Calle Manantial	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 17	San José-Platanares por El Cañal-Barrio San José	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													

Cuadro 5.12 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes. 2-1.

		Tramos del servicio troncalizado																											
Servicios existentes		28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	Q	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Serv. 1	San José - Moravia - San Antonio - Romillos por HCG												20	1	20	20	20	20	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Serv. 2	San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre - Gallera por HCG												20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Serv. 3	San José - Moravia - Los Sitios												20	20	20	20	20	20	20	20	20	7	8	9	10	11	12	13	
Serv. 4	San José - Moravia - La Isla												20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Serv. 5	San José - Moravia - Dulce Nombre de Coronado por HCGg												20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Serv. 6	San José - Moravia - San Blas - San Rafael												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	6	7	8	9	10	11	
Serv. 7	San José - Moravia - San Rafael - San Blas - Jardines												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 8	San José - Moravia - San Rafael Por Plaza Lincoln												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 9	San José-La Trinidad de Moravia-La Fabiola												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 10	San José-La Trinidad de Moravia-El Moral-El Ciprés												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 11	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 12	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle La Torre												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 13	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Tornillal												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 14	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-San Jerónimo-Calle Méndez												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 15	San José-La Trinidad de Moravia-Paracito-Platanares Por El Cañal												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 16	San José-Platanares por Calle Manantial												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 17	San José-Platanares por El Cañal-Barrio San José												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Nota: 20 significa que no aplica

5.4.2.6 Cuadros sube-baja de los servicios troncalizados y perfiles de carga

Una vez realizados los pasos correspondientes a:

- Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los servicios existentes.



- Determinación de factores de ponderación derivados de matrices origen-destino en el sector/subsector.
- Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de las matrices origen-destino en el sector o subsector.
- Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias.
- Compatibilización de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.

Se calcularon, usando los valores sube-baja por tramo de servicios existentes y usando los factores correspondientes por período del día en cada tramo, los cuadros sube-baja por tramo para cada uno de los servicios troncalizados (troncales y secundarias) en los diferentes períodos del día hábil (pico a.m., pico p.m., valle, etc.), así como en días sábado y domingo. A partir de los cuadros sube-baja por tramo, se elaboraron los perfiles de carga del servicio por cada período del día.

5.5 Volúmenes estimados por servicio y perfiles de carga

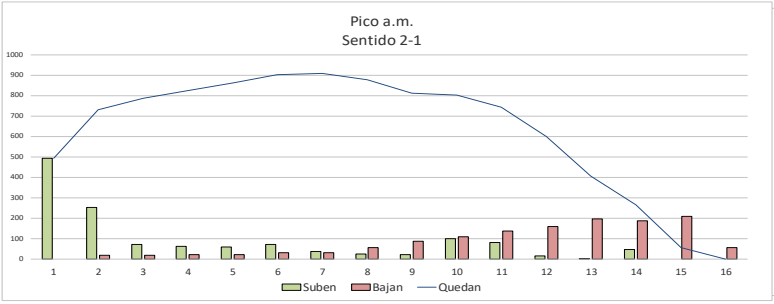
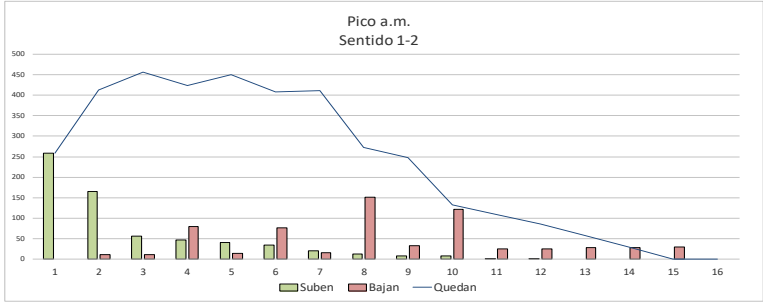
En las figuras 5.3 en adelante se presentan los perfiles de carga determinados para un día hábil en cada uno de los recorridos troncales y en diferentes franjas horarias.



Estimación de la movilización diaria Troncal T1- San José - Moravia - San Antonio - Dulce Nombre

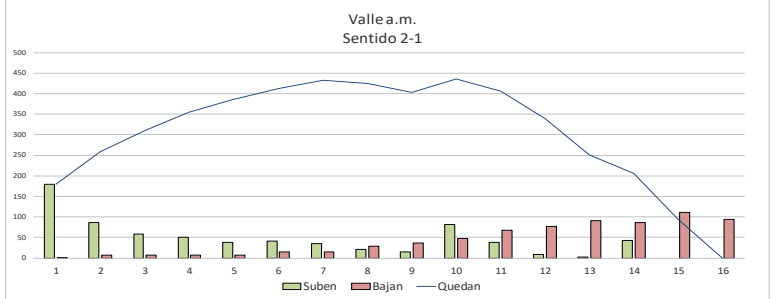
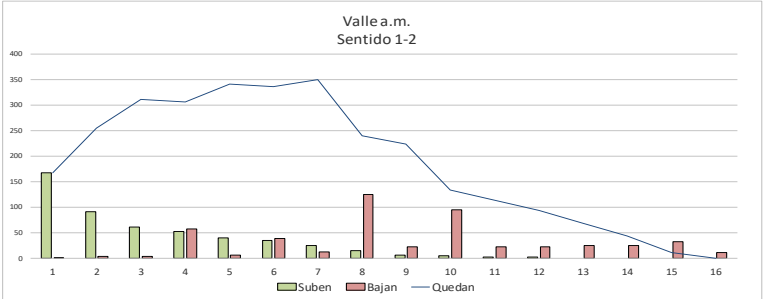
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	258	0	258
2	Terminal San José - Antigua Aduana	168	11	413
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	55	11	457
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	46	79	424
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	40	14	450
6	Novacentro-PPK	34	76	408
7	PPK-Escuela San Blas	19	16	412
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	12	152	272
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	8	33	247
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	7	121	133
11	La Casona-Bomba el Trapiche	1	25	109
12	Bomba El Trapiche-Arsenal Nacional	1	25	485
13	Arsenal Nacional-Plaza de Dulce Nombre	0	28	57
14	Plaza de Dulce Nombre-Fraternidad Cristiana Coronado	0	28	29
15	Fraternidad Cristiana Coronado-Liceo Hernan Zamora	0	29	0
16	Liceo Hernan Zamora-Terminal	0	0	0
Total		648	648	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	494	0	494
2	Terminal-Liceo Hernan Zamora	146	17	731
3	Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado	73	17	787
4	Terminal Amsa	61	23	825
5	Plaza de Dulce Nombre - Arsenal Nacional	59	23	861
6	Arsenal Nacional - Bomba el Trapiche	73	32	902
7	Bomba el Trapiche - La Casona	38	32	907
8	La Casona - Centro Comercial Coronado	24	55	876
9	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	21	86	811
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	99	109	802
11	Escuela de San Blas - PPK	80	138	743
12	PPK- Novacentro	17	160	609
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	2	196	406
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	46	187	265
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	208	56
16	Antigua Aduana - Terminal	0	56	0
Total		1341	1341	



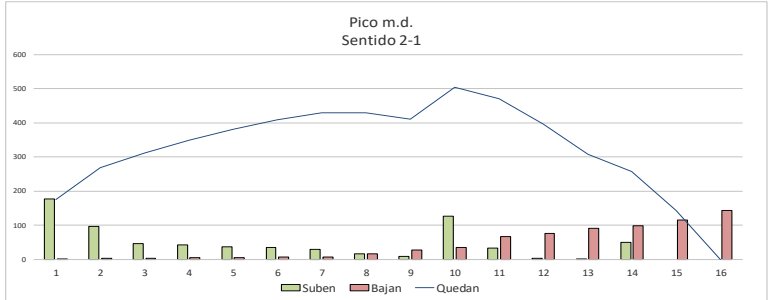
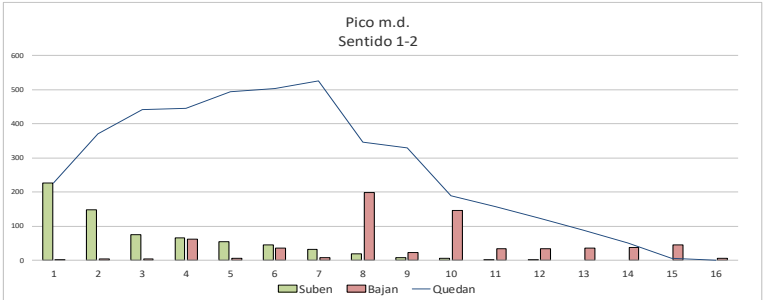
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	168	1	167
2	Terminal San José - Antigua Aduana	92	4	254
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	61	4	311
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	52	57	306
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	41	6	340
6	Novacentro-PPK	35	39	336
7	PPK-Escuela San Blas	25	12	350
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	15	239	239
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	6	23	223
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	5	95	133
11	La Casona-Bomba el Trapiche	2	22	113
12	Bomba El Trapiche-Arsenal Nacional	2	22	93
13	Arsenal Nacional-Plaza de Dulce Nombre	0	25	68
14	Plaza de Dulce Nombre-Fraternidad Cristiana Coronado	0	25	43
15	Fraternidad Cristiana Coronado-Liceo Hernan Zamora	0	32	11
16	Liceo Hernan Zamora-Terminal	0	11	0
Total		504	504	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	179	0	179
2	Terminal-Liceo Hernan Zamora	86	7	259
3	Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado	58	7	311
4	Terminal Amsa	50	7	354
5	Plaza de Dulce Nombre - Arsenal Nacional	38	7	386
6	Arsenal Nacional - Bomba el Trapiche	41	14	413
7	Bomba el Trapiche - La Casona	34	14	433
8	La Casona - Centro Comercial Coronado	21	29	425
9	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	15	36	403
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	81	48	436
11	Escuela de San Blas - PPK	39	68	407
12	PPK- Novacentro	9	77	339
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	3	92	251
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	42	87	206
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	111	95
16	Antigua Aduana - Terminal	0	95	0
Total		698	698	



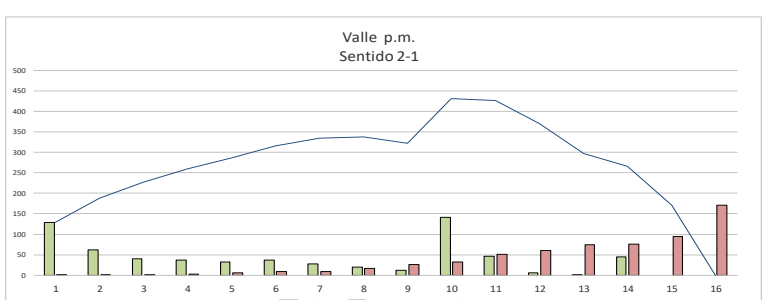
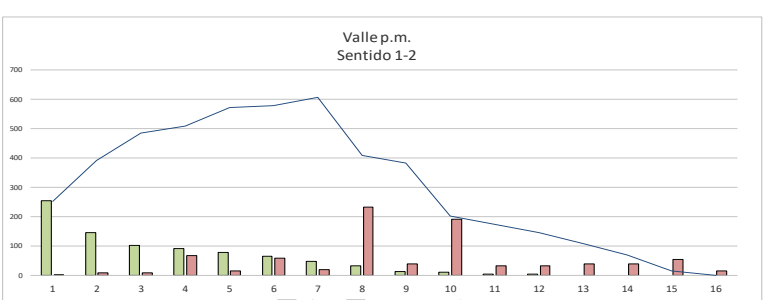
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	226	1	225
2	Terminal San José - Antigua Aduana	148	4	370
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	75	4	441
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	65	62	445
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	55	7	493
6	Novacentro-PPK	44	35	502
7	PPK-Escuela San Blas	31	8	525
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	19	198	346
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	7	23	239
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	6	146	190
11	La Casona-Bomba el Trapiche	1	34	157
12	Bomba El Trapiche-Arsenal Nacional	1	34	124
13	Arsenal Nacional-Plaza de Dulce Nombre	0	36	68
14	Plaza de Dulce Nombre-Fraternidad Cristiana Coronado	0	38	50
15	Fraternidad Cristiana Coronado-Liceo Hernan Zamora	0	45	6
16	Liceo Hernan Zamora-Terminal	0	6	0
Total		678	678	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	177	1	176
2	Terminal-Liceo Hernan Zamora	98	4	270
3	Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado	47	4	313
4	Terminal Amsa	43	6	349
5	Plaza de Dulce Nombre - Arsenal Nacional	37	6	380
6	Arsenal Nacional - Bomba el Trapiche	36	8	409
7	Bomba el Trapiche - La Casona	29	8	430
8	La Casona - Centro Comercial Coronado	16	17	429
9	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	10	38	412
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	127	35	503
11	Escuela de San Blas - PPK	34	68	470
12	PPK- Novacentro	3	77	396
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	2	90	307
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	50	88	258
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	115	143
16	Antigua Aduana - Terminal	0	143	0
Total		707	707	



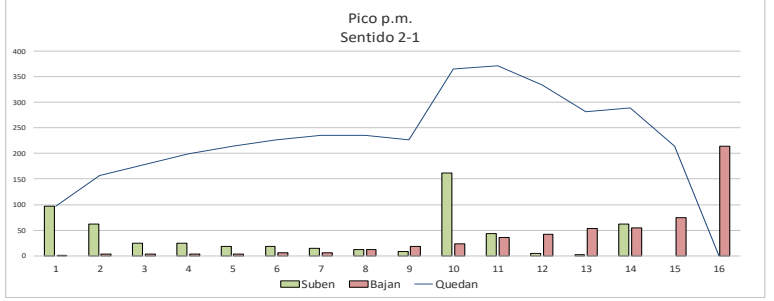
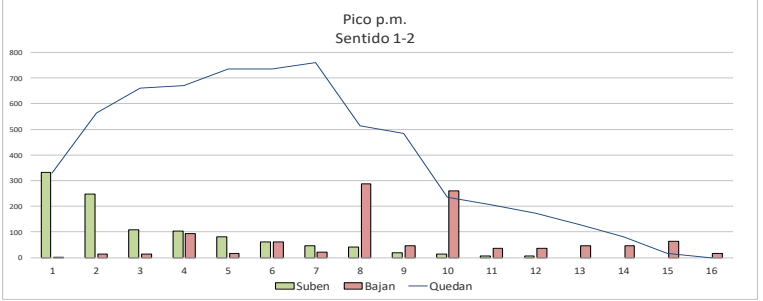
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	253	0	252
2	Terminal San José - Antigua Aduana	145	7	390
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	101	7	485
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	90	66	509
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	78	15	572
6	Novacentro-PPK	64	57	578
7	PPK-Escuela San Blas	47	19	606
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	32	231	407
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	12	38	382
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	10	190	202
11	La Casona-Bomba el Trapiche	4	32	174
12	Bomba El Trapiche-Arsenal Nacional	4	32	146
13	Arsenal Nacional-Plaza de Dulce Nombre	0	39	107
14	Plaza de Dulce Nombre-Fraternidad Cristiana Coronado	0	39	68
15	Fraternidad Cristiana Coronado-Liceo Hernan Zamora	0	53	15
16	Liceo Hernan Zamora-Terminal	0	15	0
Total		838	838	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	129	0	129
2	Terminal-Liceo Hernan Zamora	61	2	188
3	Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado	40	2	226
4	Terminal Amsa	37	3	260
5	Plaza de Dulce Nombre - Arsenal Nacional	33	6	287
6	Arsenal Nacional - Bomba el Trapiche	37	8	316
7	Bomba el Trapiche - La Casona	28	9	335
8	La Casona - Centro Comercial Coronado	19	17	337
9	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	11	26	322
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	141	32	431
11	Escuela de San Blas - PPK	46	51	426
12	PPK- Novacentro	6	61	370
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	2	75	297
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	45	76	266
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	95	171
16	Antigua Aduana - Terminal	0	171	0
Total		636	636	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	332	3	329
2	Terminal San José - Antigua Aduana	248	13	564
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	109	13	661
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	104	94	670
5	Parque de Guadalupe-Novacentro	82	18	734
6	Novacentro-PPK	62	60	736
7	PPK-Escuela San Blas	47	23	761
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	41	288	513
9	Mall Don Pancho-Centro Comercial Coronado	18	47	484
10	Centro Comercial Coronado-La Casona	14	261	237
11	La Casona-Bomba el Trapiche	6	37	206
12	Bomba El Trapiche-Arsenal Nacional	6	37	175
13	Arsenal Nacional-Plaza de Dulce Nombre	0	46	129
14	Plaza de Dulce Nombre-Fraternidad Cristiana Coronado	0	47	83
15	Fraternidad Cristiana Coronado-Liceo Hernan Zamora	0	65	18
16	Liceo Hernan Zamora-Terminal	0	18	0
Total		1069	1069	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Amsa	97	1	97
2	Terminal-Liceo Hernan Zamora	63	3	156
3	Liceo Hernan Zamora - Fraternidad Cristiana Coronado	25	3	178
4	Terminal Amsa	25	4	199
5	Plaza de Dulce Nombre - Arsenal Nacional	18	4	214
6	Arsenal Nacional - Bomba el Trapiche	19	6	227
7	Bomba el Trapiche - La Casona	15	6	236
8	La Casona - Centro Comercial Coronado	13	13	236
9	Centro Comercial Coronado - Mall Don Pancho	8	18	226
10	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	162	23	365
11	Escuela de San Blas - PPK	43	36	371
12	PPK- Novacentro	4	42	334
13	Novacentro - Parque de Guadalupe	2	54	282
14	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	62	55	289
15	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	74	215
16	Antigua Aduana - Terminal	0	215	0
Total		555	555	





Estimación de la movilización diaria Troncal T2-San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	513		513
2	Terminal San José - Antigua Aduana	342	30	825
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	122	30	917
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	87	33	971
5	Parque de Guadalupe-Novocentro	84	33	1022
6	Novocentro-PPK	67	54	1035
7	PPK-Escuela San Blas	43	39	1038
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	29	78	990
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	23	141	872
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	11	112	771
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	10	143	638
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	6	306	338
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	358	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		1336	1336	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	176	2	174
2	Terminal San José - Antigua Aduana	104	9	270
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	69	9	329
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	57	9	377
5	Parque de Guadalupe-Novocentro	46	9	413
6	Novocentro-PPK	42	22	433
7	PPK-Escuela San Blas	31	17	447
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	20	31	436
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	14	64	386
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	9	40	356
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	8	58	305
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	2	100	207
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	207	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		578	578	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	214	3	211
2	Terminal San José - Antigua Aduana	143	7	347
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	71	7	410
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	63	11	463
5	Parque de Guadalupe-Novocentro	55	11	507
6	Novocentro-PPK	44	19	533
7	PPK-Escuela San Blas	33	12	554
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	20	24	550
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	12	81	482
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	8	36	454
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	7	71	389
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	2	119	272
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	272	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		672	672	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	206	2	204
2	Terminal San José - Antigua Aduana	118	7	315
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	82	7	391
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	75	9	456
5	Parque de Guadalupe-Novocentro	66	13	510
6	Novocentro-PPK	55	26	538
7	PPK-Escuela San Blas	43	17	565
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	30	27	568
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	19	96	491
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	12	47	456
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	7	68	396
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	2	115	283
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	283	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		717	717	

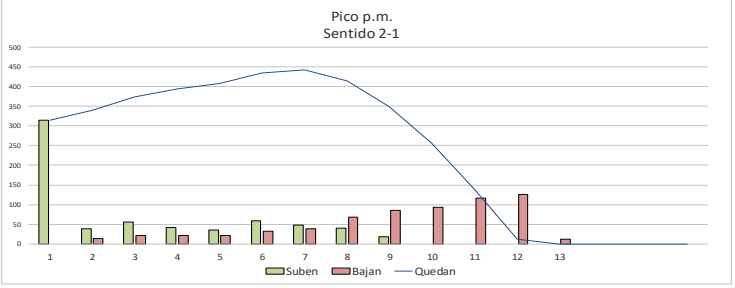
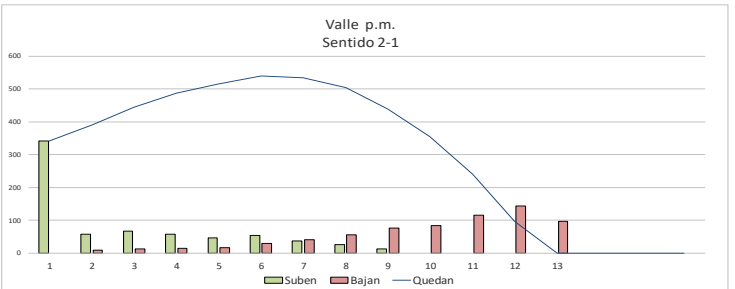
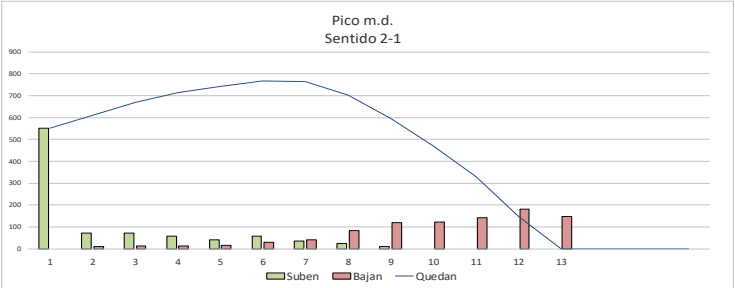
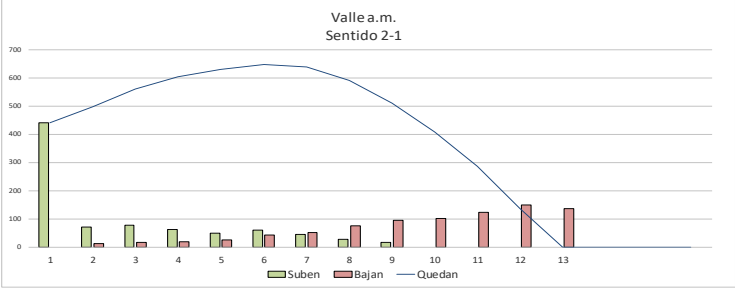
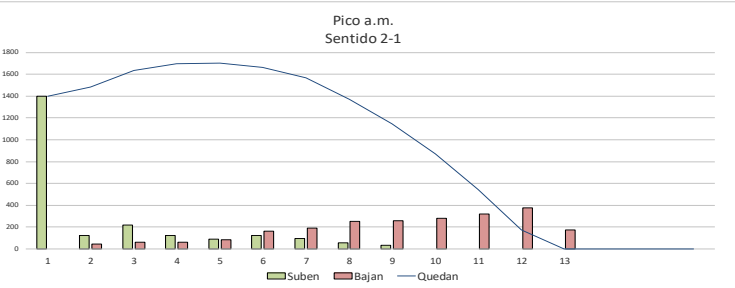
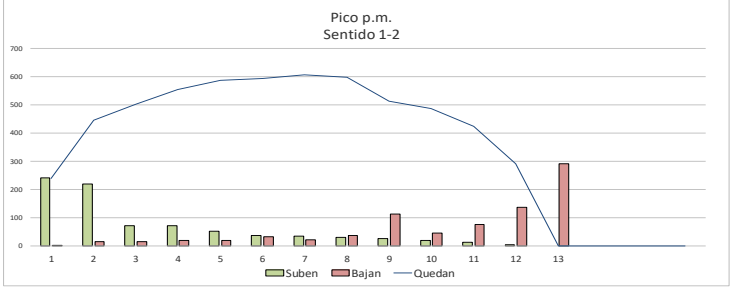
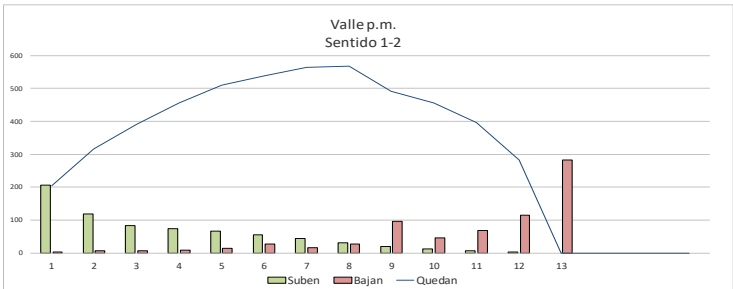
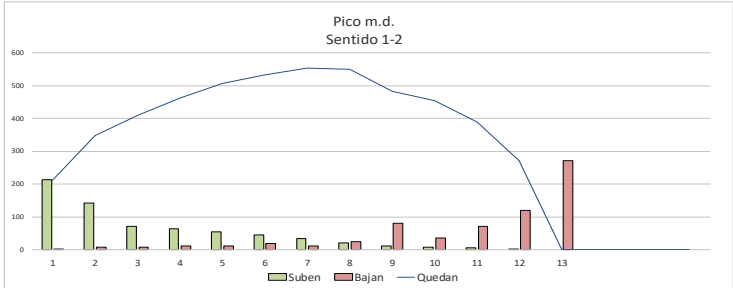
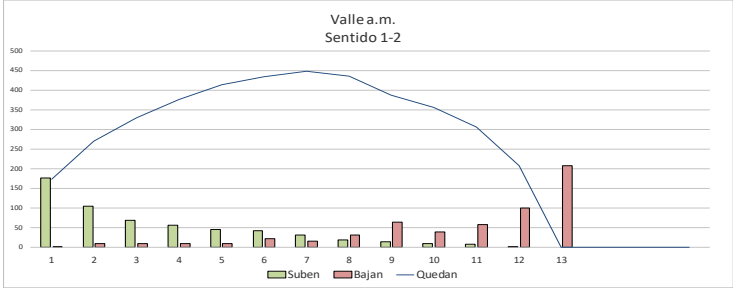
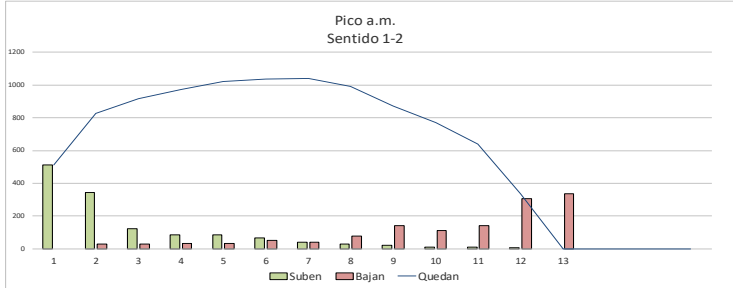
Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	242	2	240
2	Terminal San José - Antigua Aduana	219	14	445
3	Antigua Aduana-CC de Guadalupe	72	14	503
4	CC de Guadalupe-Parque de Guadalupe	71	19	555
5	Parque de Guadalupe-Novocentro	51	19	587
6	Novocentro-PPK	37	31	594
7	PPK-Escuela San Blas	34	21	606
8	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	29	37	599
9	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	26	112	512
10	Super Las Rosas - Iglesia de la Trinidad	18	44	486
11	Iglesia de la Trinidad - Entrada al Moral	12	75	423
12	Entrada al Moral - Plaza el Alto	3	136	290
13	Plaza el Alto - Plaza Paracito	0	290	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		814	814	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0		1401
2	Plaza Paracito - Plaza el Alto	126	45	1482
3	Plaza el Alto - Entrada al Moral	216	63	1635
4	Terminal	124	63	1696
5	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	92	85	1701
6	Super las Rosas- Mall Don Pancho	124	161	1664
7	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	93	189	1567
8	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	58	253	1373
9	Parque de Moravia - Novocentro	31	257	1147
10	Novocentro - Parque de Guadalupe	0	279	868
11	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	322	546
12	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	374	172
13	Antigua Aduana - Terminal San José	0	172	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		2264	2264	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	440	0	440
2	Plaza Paracito - Plaza el Alto	70	12	498
3	Plaza el Alto - Entrada al Moral	78	17	560
4	Terminal	63	19	604
5	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	49	24	629
6	Super las Rosas- Mall Don Pancho	61	43	647
7	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	44	52	639
8	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	27	75	590
9	Parque de Moravia - Novocentro	15	95	510
10	Novocentro - Parque de Guadalupe	0	102	408
11	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	123	285
12	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	150	135
13	Antigua Aduana - Terminal San José	0	135	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		848	848	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	552	0	552
2	Plaza Paracito - Plaza el Alto	72	12	612
3	Plaza el Alto - Entrada al Moral	73	14	671
4	Terminal	58	14	715
5	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	43	17	742
6	Super las Rosas- Mall Don Pancho	59	31	769
7	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	37	41	764
8	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	24	85	704
9	Parque de Moravia - Novocentro	19	119	595
10	Novocentro - Parque de Guadalupe	0	124	471
11	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	142	330
12	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	182	148
13	Antigua Aduana - Terminal San José	0	148	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		927	927	

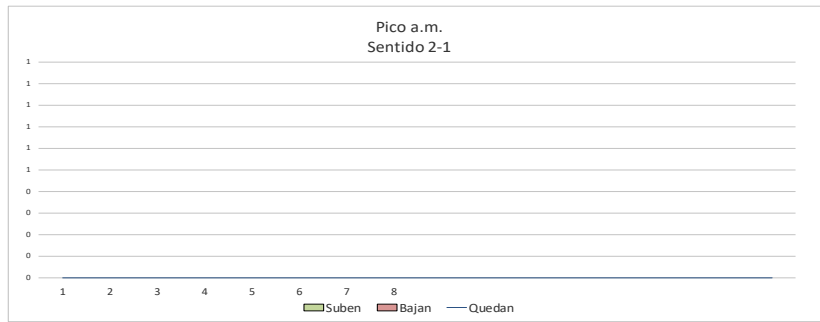
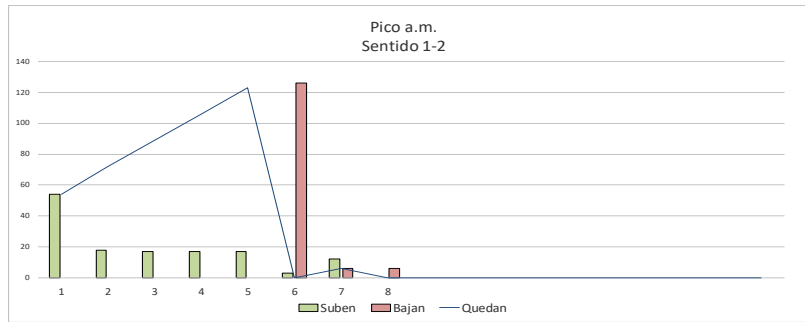
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	341	0	341
2	Plaza Paracito - Plaza el Alto	57	8	390
3	Plaza el Alto - Entrada al Moral	66	13	444
4	Terminal	57	14	487
5	Iglesia de la Trinidad - Super Las Rosas	46	17	516
6	Super las Rosas- Mall Don Pancho	53	30	539
7	Mall Don Pancho - Escuela de San Blas	37	41	534
8	Escuela de San Blas - Parque de Moravia	26	95	504
9	Parque de Moravia - Novocentro	12	77	439
10	Novocentro - Parque de Guadalupe	0	84	355
11	Parque de Guadalupe - CC de Guadalupe	0	115	240
12	CC de Guadalupe - Antigua Aduana	0	143	97
13	Antigua Aduana - Terminal San José	0	97	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		695	695	



Estimación de la movilización diaria Troncal SM1 Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA

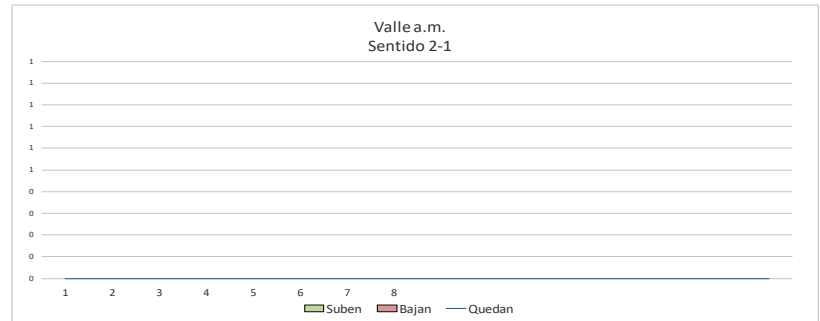
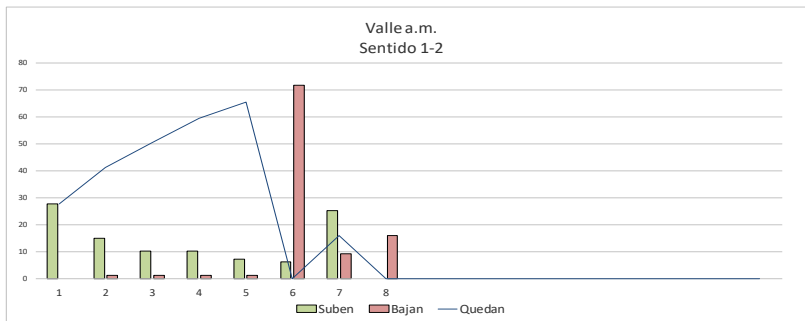
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal AMSA	54	0	54
2	Terminal-Liceo Hernán Zamora	18	0	72
3	Liceo Hernán Zamora-Fraternidad Cristiana Coronado	17	0	89
4	Fraternidad Cristiana Coronado-CNFL Dulce Nombre	17	0	106
5	CNFL Dulce Nombre-Plaza Dulce Nombre	17	0	123
6	Plaza Dulce Nombre Coronado-Iglesia Adventista Coronado	3	126	0
7	Iglesia Adventista Coronado-Restaurante El Fu Hao	12	6	6
8	Restaurante El Fu Hao-Terminal Amsa	0	6	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		152	138	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0



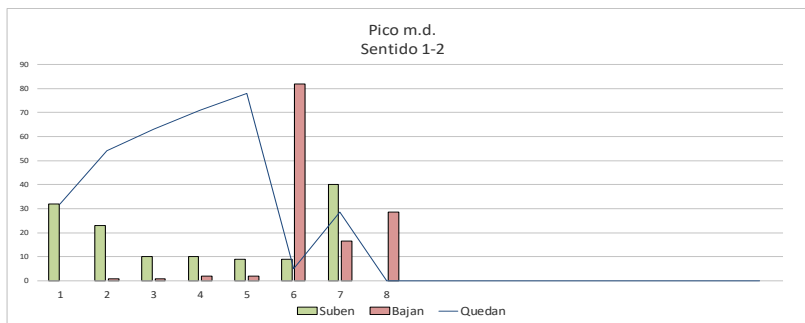
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal AMSA	28	0	28
2	Terminal-Liceo Hernán Zamora	15	1	41
3	Liceo Hernán Zamora-Fraternidad Cristiana Coronado	10	1	50
4	Fraternidad Cristiana Coronado-CNFL Dulce Nombre	10	1	59
5	CNFL Dulce Nombre-Plaza Dulce Nombre	7	1	65
6	Plaza Dulce Nombre Coronado-Iglesia Adventista Coronado	6	72	0
7	Iglesia Adventista Coronado-Restaurante El Fu Hao	25	9	16
8	Restaurante El Fu Hao-Terminal Amsa	0	16	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		118	102	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



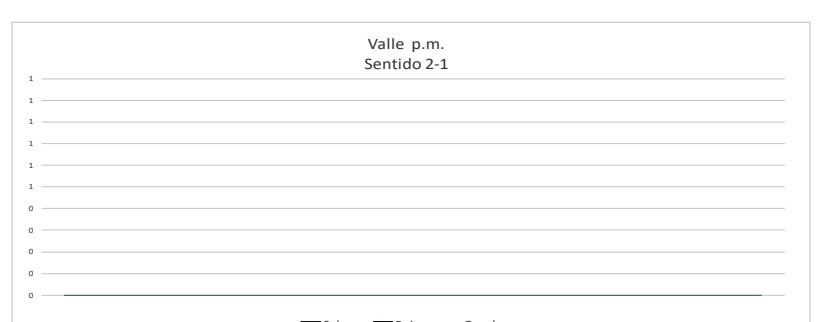
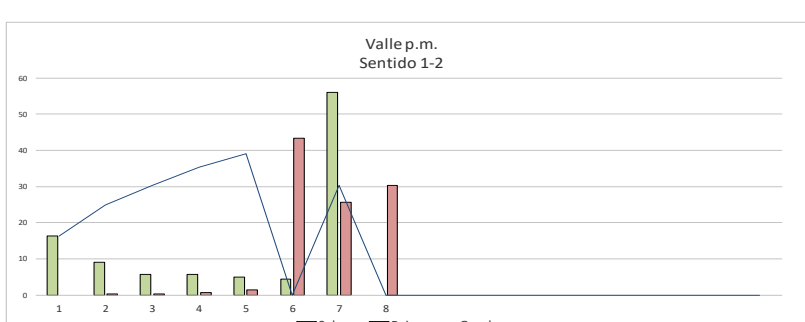
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal AMSA	32	0	32
2	Terminal-Liceo Hernán Zamora	23	1	54
3	Liceo Hernán Zamora-Fraternidad Cristiana Coronado	10	1	63
4	Fraternidad Cristiana Coronado-CNFL Dulce Nombre	10	2	71
5	CNFL Dulce Nombre-Plaza Dulce Nombre	9	2	78
6	Plaza Dulce Nombre Coronado-Iglesia Adventista Coronado	9	82	5
7	Iglesia Adventista Coronado-Restaurante El Fu Hao	40	17	29
8	Restaurante El Fu Hao-Terminal Amsa	0	29	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		145	133	

Sentido 2-1					
Periodo Medio Día					
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
Total		0	0		



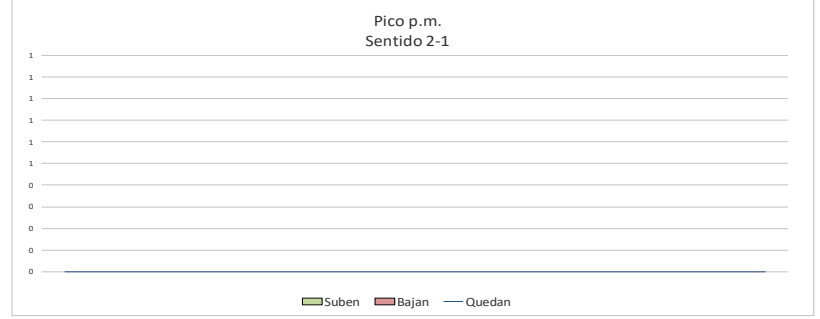
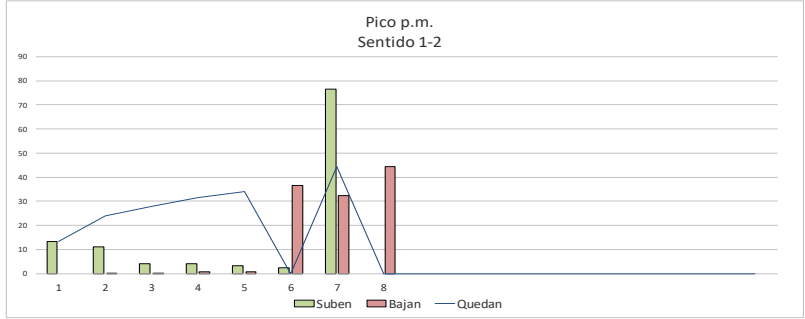
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal AMSA	16	0	16
2	Terminal-Liceo Hernán Zamora	9	0	25
3	Liceo Hernán Zamora-Fraternidad Cristiana Coronado	6	0	30
4	Fraternidad Cristiana Coronado-CNFL Dulce Nombre	6	1	35
5	CNFL Dulce Nombre-Plaza Dulce Nombre	5	1	39
6	Plaza Dulce Nombre Coronado-Iglesia Adventista Coronado	4	43	0
7	Iglesia Adventista Coronado-Restaurante El Fu Hao	56	26	30
8	Restaurante El Fu Hao-Terminal Amsa	0	30	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		162	102	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal AMSA	13	0	13
2	Terminal-Liceo Hernán Zamora	11	0	24
3	Liceo Hernán Zamora-Fraternidad Cristiana Coronado	4	0	28
4	Fraternidad Cristiana Coronado-CNFL Dulce Nombre	4	1	32
5	CNFL Dulce Nombre-Plaza Dulce Nombre	3	1	34
6	Plaza Dulce Nombre Coronado-Iglesia Adventista Coronado	3	37	0
7	Iglesia Adventista Coronado-Restaurante El Fu Hao	77	32	44
8	Restaurante El Fu Hao-Terminal Amsa	0	44	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		115	115	

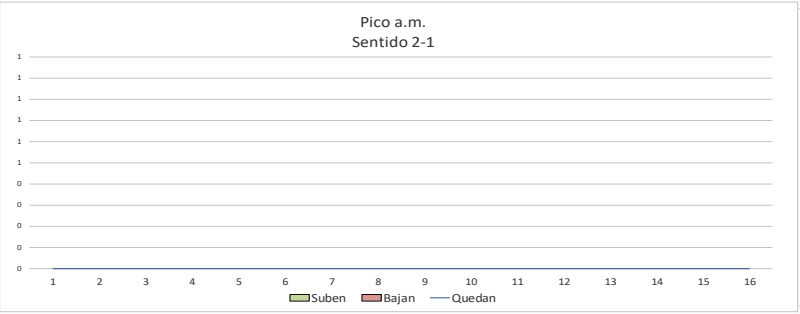
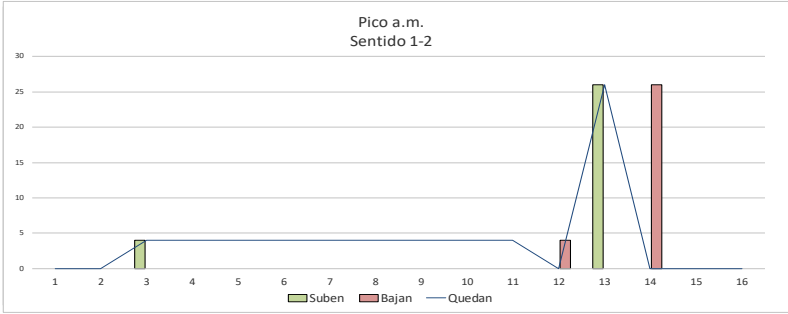
Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Estimación de la movilización diaria Troncal SM2 Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia

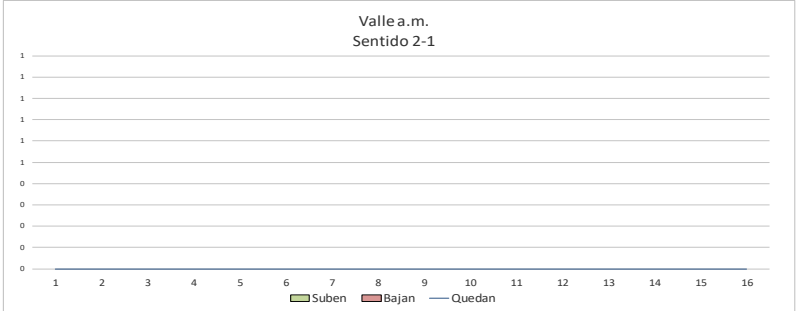
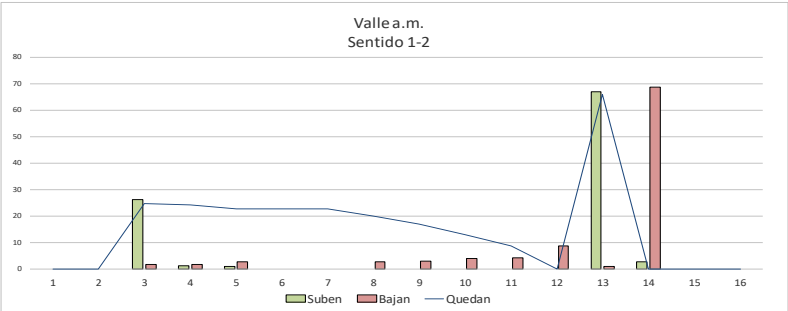
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Moravia-Plaza Lincoln	0	0	0
2	Plaza Lincoln-PPK	0	0	0
3	PPK-Escuela San Blas	4	0	4
4	Escuela San Blas-San Rafael	0	0	4
5	San Rafael-Urb. Alto Moravia	0	0	4
6	Urb. Alto Moravia-Urb. Saint Clare	0	0	4
7	Urb Saint Clare-Super Las Rosas	0	0	4
8	Super Las Rosas-Iglesia Trinidad	0	0	4
9	Iglesia La Trinidad-Entrada el Moral	0	0	4
10	Entrada al Moral-Plaza El Alto	0	0	4
11	Plaza El Alto Cementerio La Trinidad	0	0	4
12	Cementerio La Trinidad-Terminal	0	4	0
13	Terminal-Las Rosas	26	0	26
14	Las Rosas-Saint Clare	0	26	0
15	Saint Clare-San Rafael	0	0	0
16	San Rafael-Parque Moravia	0	0	0
Total		44	30	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



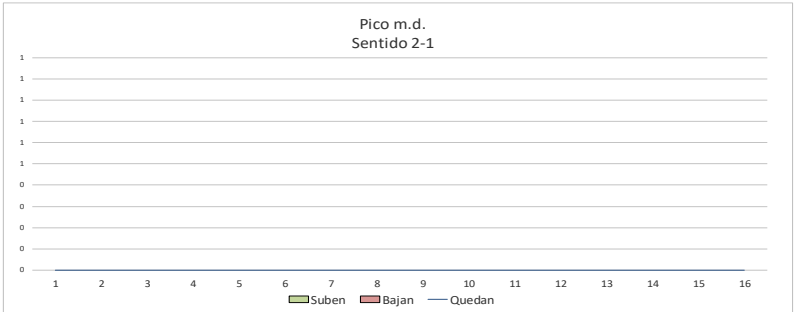
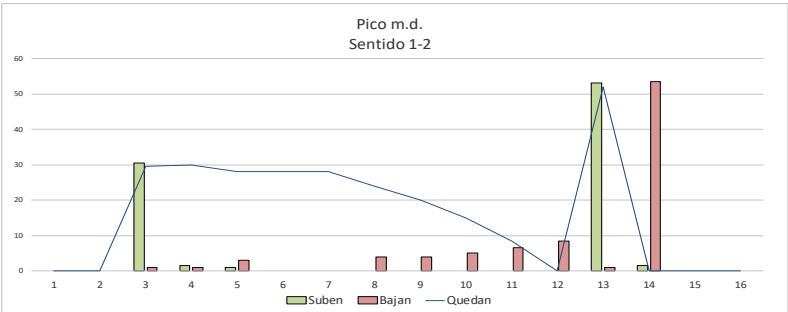
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Moravia-Plaza Lincoln	0	0	0
2	Plaza Lincoln-PPK	0	0	0
3	PPK-Escuela San Blas	26	2	25
4	Escuela San Blas-San Rafael	1	2	24
5	San Rafael-Urb. Alto Moravia	1	3	23
6	Urb. Alto Moravia-Urb. Saint Clare	0	0	23
7	Urb Saint Clare-Super Las Rosas	0	0	23
8	Super Las Rosas-Iglesia Trinidad	0	3	20
9	Iglesia La Trinidad-Entrada el Moral	0	3	17
10	Entrada al Moral-Plaza El Alto	0	4	13
11	Plaza El Alto Cementerio La Trinidad	0	4	9
12	Cementerio La Trinidad-Terminal	0	9	0
13	Terminal-Las Rosas	67	1	66
14	Las Rosas-Saint Clare	3	69	0
15	Saint Clare-San Rafael	0	0	0
16	San Rafael-Parque Moravia	0	0	0
Total		114	98	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



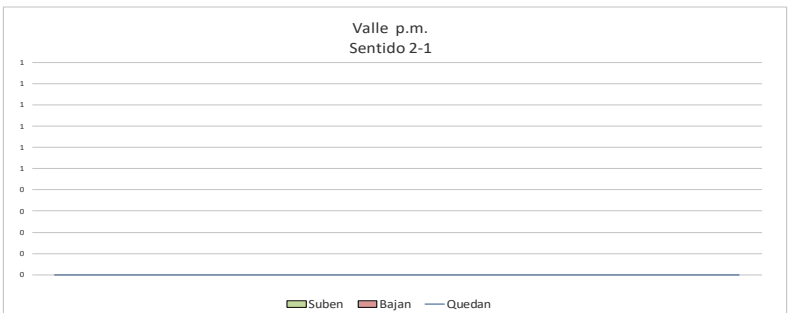
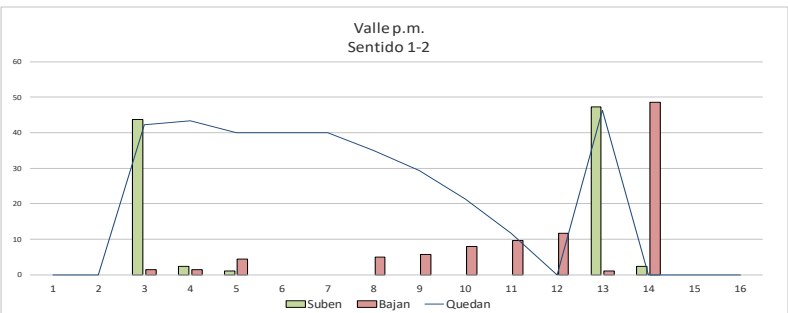
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Moravia-Plaza Lincoln	0	0	0
2	Plaza Lincoln-PPK	0	0	0
3	PPK-Escuela San Blas	31	1	30
4	Escuela San Blas-San Rafael	2	1	30
5	San Rafael-Urb. Alto Moravia	1	3	28
6	Urb. Alto Moravia-Urb. Saint Clare	0	0	28
7	Urb Saint Clare-Super Las Rosas	0	0	28
8	Super Las Rosas-Iglesia Trinidad	0	4	24
9	Iglesia La Trinidad-Entrada el Moral	0	4	20
10	Entrada al Moral-Plaza El Alto	0	5	15
11	Plaza El Alto Cementerio La Trinidad	0	7	9
12	Cementerio La Trinidad-Terminal	0	9	0
13	Terminal-Las Rosas	53	1	52
14	Las Rosas-Saint Clare	2	54	0
15	Saint Clare-San Rafael	0	0	0
16	San Rafael-Parque Moravia	0	0	0
Total		100	88	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



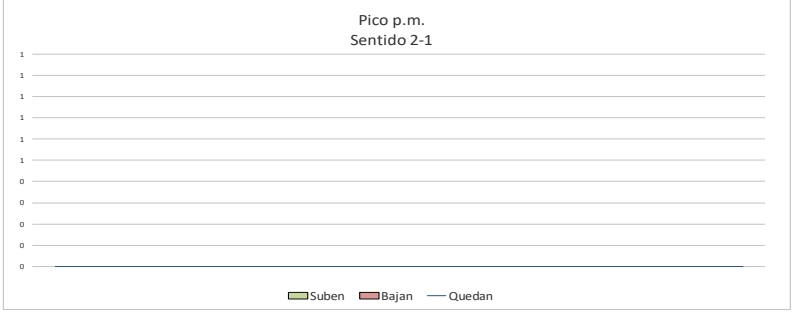
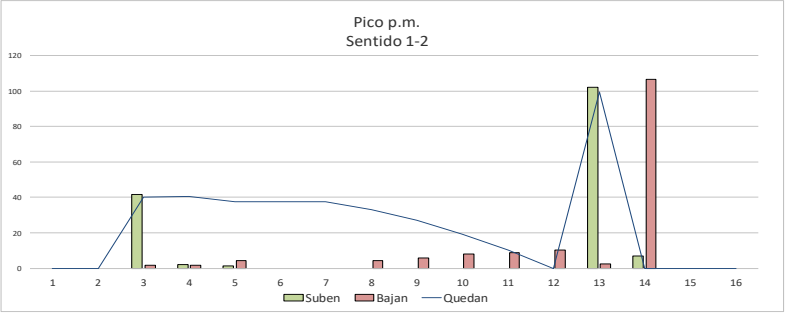
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Moravia-Plaza Lincoln	0	0	0
2	Plaza Lincoln-PPK	0	0	0
3	PPK-Escuela San Blas	44	1	42
4	Escuela San Blas-San Rafael	2	1	43
5	San Rafael-Urb. Alto Moravia	1	4	40
6	Urb. Alto Moravia-Urb. Saint Clare	0	0	40
7	Urb Saint Clare-Super Las Rosas	0	0	40
8	Super Las Rosas-Iglesia Trinidad	0	5	35
9	Iglesia La Trinidad-Entrada el Moral	0	6	29
10	Entrada al Moral-Plaza El Alto	0	8	21
11	Plaza El Alto Cementerio La Trinidad	0	10	12
12	Cementerio La Trinidad-Terminal	0	12	0
13	Terminal-Las Rosas	47	1	46
14	Las Rosas-Saint Clare	2	49	0
15	Saint Clare-San Rafael	0	0	0
16	San Rafael-Parque Moravia	0	0	0
Total		157	97	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Moravia-Plaza Lincoln	0	0	0
2	Plaza Lincoln-PPK	0	0	0
3	PPK-Escuela San Blas	42	2	40
4	Escuela San Blas-San Rafael	2	2	41
5	San Rafael-Urb. Alto Moravia	2	5	38
6	Urb. Alto Moravia-Urb. Saint Clare	0	0	38
7	Urb Saint Clare-Super Las Rosas	0	0	38
8	Super Las Rosas-Iglesia Trinidad	0	5	33
9	Iglesia La Trinidad-Entrada el Moral	0	6	27
10	Entrada al Moral-Plaza El Alto	0	8	19
11	Plaza El Alto Cementerio La Trinidad	0	9	11
12	Cementerio La Trinidad-Terminal	0	11	0
13	Terminal-Las Rosas	102	3	100
14	Las Rosas-Saint Clare	7	107	0
15	Saint Clare-San Rafael	0	0	0
16	San Rafael-Parque Moravia	0	0	0
Total		155	155	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Estimación de la movilización diaria Troncal SM3 Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael – Moravia

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Moravia-Plaza Lincoln	0	0	0
2	Plaza Lincoln-PPK	0	0	0
3	PPK-Escuela San Blas	126	0	126
4	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	0	3	123
5	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	0	6	117
6	Super Las Rosas-Centro Deportivo Torre Fuerte	0	37	80
7	Centro Deportivo Torre Fuerte-Condominio Altivar	0	11	69
8	Condominio Altivar-Urbanización Monte Mayor	0	11	58
9	Urbanización Montemayor Plaza Deportes Los Sitios	0	15	43
10	Plaza Deportes Los Sitios-Planta de Diprosa	0	20	23
11	Planta de Diprosa-Escuela de Moravia los Sitios (Terminal)	0	23	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		140	126	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Moravia-Plaza Lincoln	0	0	0
2	Plaza Lincoln-PPK	0	0	0
3	PPK-Escuela San Blas	138	5	134
4	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	5	10	129
5	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	3	12	120
6	Super Las Rosas-Centro Deportivo Torre Fuerte	1	50	72
7	Centro Deportivo Torre Fuerte-Condominio Altivar	1	10	63
8	Condominio Altivar-Urbanización Monte Mayor	0	10	53
9	Urbanización Montemayor Plaza Deportes Los Sitios	0	12	41
10	Plaza Deportes Los Sitios-Planta de Diprosa	0	16	25
11	Planta de Diprosa-Escuela de Moravia los Sitios (Terminal)	0	25	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		165	149	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Moravia-Plaza Lincoln	0	0	0
2	Plaza Lincoln-PPK	0	0	0
3	PPK-Escuela San Blas	233	4	229
4	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	9	13	225
5	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	5	16	214
6	Super Las Rosas-Centro Deportivo Torre Fuerte	4	73	145
7	Centro Deportivo Torre Fuerte-Condominio Altivar	2	18	129
8	Condominio Altivar-Urbanización Monte Mayor	0	18	111
9	Urbanización Montemayor Plaza Deportes Los Sitios	0	31	80
10	Plaza Deportes Los Sitios-Planta de Diprosa	0	33	47
11	Planta de Diprosa-Escuela de Moravia los Sitios (Terminal)	0	47	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		264	252	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Moravia-Plaza Lincoln	0	0	0
2	Plaza Lincoln-PPK	0	0	0
3	PPK-Escuela San Blas	264	8	256
4	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	13	16	253
5	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	8	24	237
6	Super Las Rosas-Centro Deportivo Torre Fuerte	5	88	154
7	Centro Deportivo Torre Fuerte-Condominio Altivar	3	20	137
8	Condominio Altivar-Urbanización Monte Mayor	0	20	117
9	Urbanización Montemayor Plaza Deportes Los Sitios	0	31	86
10	Plaza Deportes Los Sitios-Planta de Diprosa	0	40	46
11	Planta de Diprosa-Escuela de Moravia los Sitios (Terminal)	0	46	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		353	293	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Moravia-Plaza Lincoln	0	0	0
2	Plaza Lincoln-PPK	0	0	0
3	PPK-Escuela San Blas	327	9	318
4	Escuela San Blas-Mall Don Pancho	16	20	313
5	Mall Don Pancho-Super Las Rosas	11	28	297
6	Super Las Rosas-Centro Deportivo Torre Fuerte	6	120	183
7	Centro Deportivo Torre Fuerte-Condominio Altivar	6	22	166
8	Condominio Altivar-Urbanización Monte Mayor	0	22	145
9	Urbanización Montemayor Plaza Deportes Los Sitios	0	37	107
10	Plaza Deportes Los Sitios-Planta de Diprosa	0	45	62
11	Planta de Diprosa-Escuela de Moravia los Sitios (Terminal)	0	62	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		366	366	

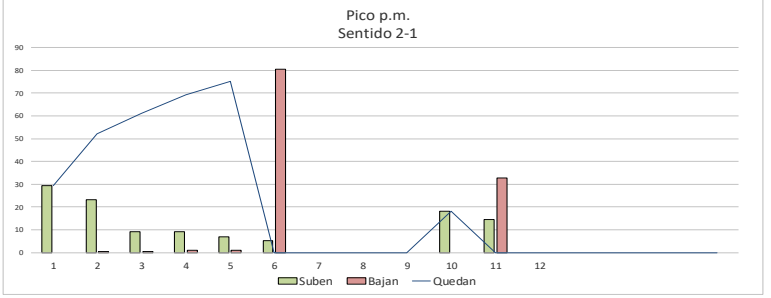
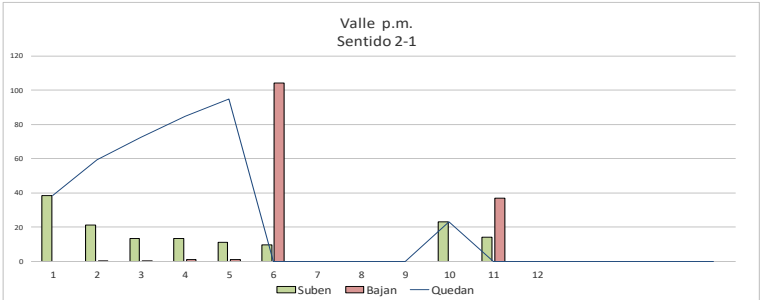
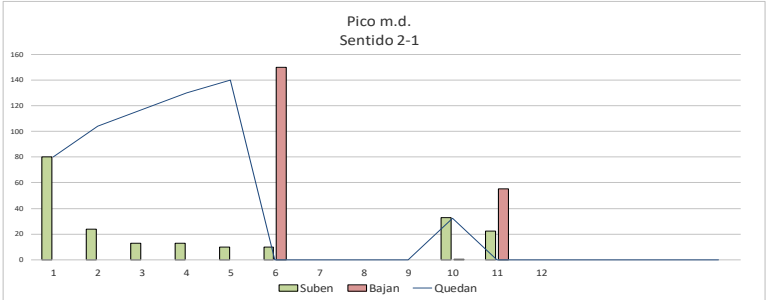
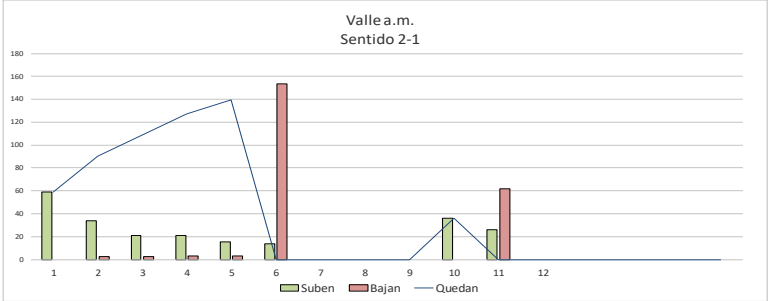
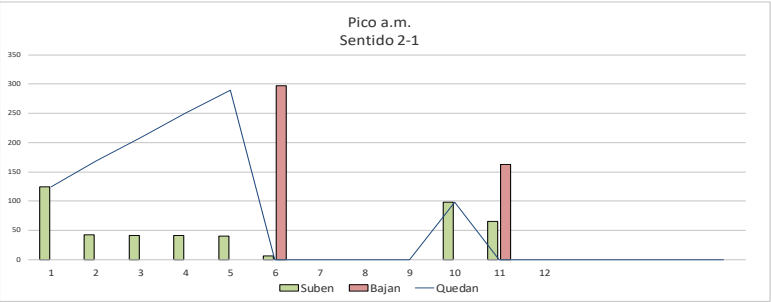
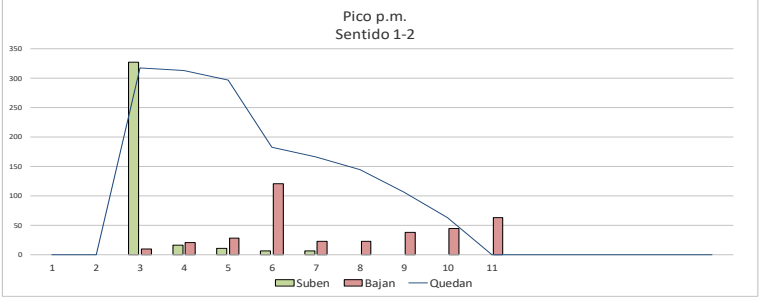
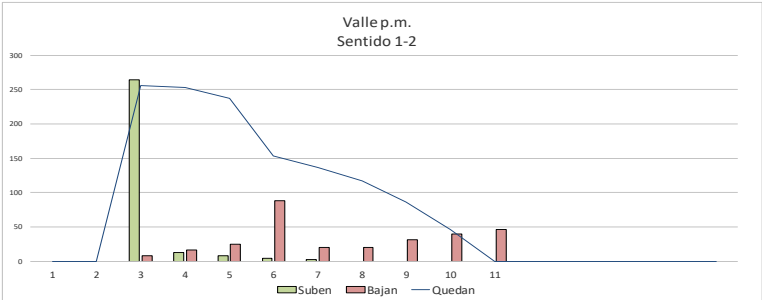
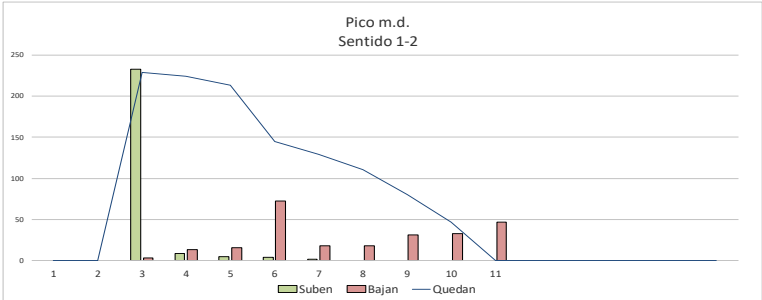
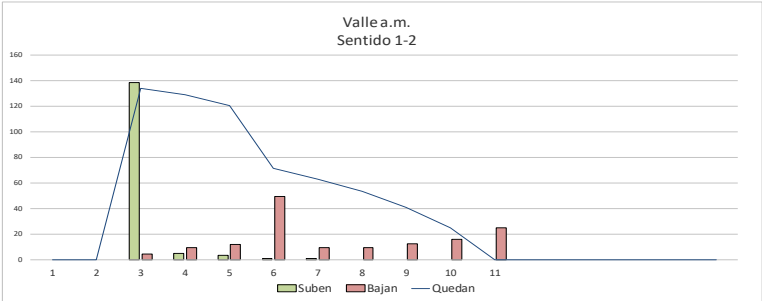
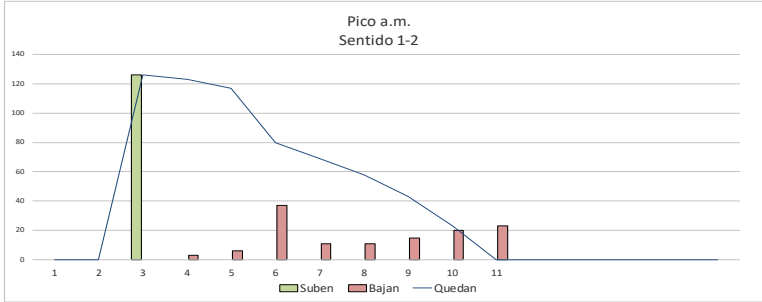
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	125	0	125
2	Escuela de Moravia Los Sitios-Planta DIPROSA	43	0	168
3	Planta de Diprosa-Plaza de Deportes Los Sitios	41	0	209
4	Terminal	41	0	250
5	Urb. Montemayor-Plaza-Condominio Altivar	40	0	290
6	Condominio Altivar Centro Deportivo Torre Fuerte	7	297	0
7	Centro Deportivo Torre Fuerte-Camposanto La Piedad	0	0	0
8	Camposanto La Piedad-Salón Comunal La Isla	0	0	0
9	Salón Comunal La Isla-Terminal	0	0	0
10	Terminal	98	0	98
11	Terminal-Salón Comunal La Isla	65	163	0
12	Salón Comunal La Isla-Parque Moravia	0	0	109
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		460	460	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	59	0	59
2	Escuela de Moravia Los Sitios-Planta DIPROSA	34	2	90
3	Planta de Diprosa-Plaza de Deportes Los Sitios	21	3	109
4	Terminal	21	3	127
5	Urb. Montemayor-Plaza-Condominio Altivar	16	3	140
6	Condominio Altivar Centro Deportivo Torre Fuerte	14	153	0
7	Centro Deportivo Torre Fuerte-Camposanto La Piedad	0	0	0
8	Camposanto La Piedad-Salón Comunal La Isla	0	0	0
9	Salón Comunal La Isla-Terminal	0	0	0
10	Terminal	36	0	36
11	Terminal-Salón Comunal La Isla	26	62	0
12	Salón Comunal La Isla-Parque Moravia	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		226	226	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	80	0	80
2	Escuela de Moravia Los Sitios-Planta DIPROSA	24	0	104
3	Planta de Diprosa-Plaza de Deportes Los Sitios	13	0	117
4	Terminal	13	0	130
5	Urb. Montemayor-Plaza-Condominio Altivar	10	0	140
6	Condominio Altivar Centro Deportivo Torre Fuerte	10	150	0
7	Centro Deportivo Torre Fuerte-Camposanto La Piedad	0	0	0
8	Camposanto La Piedad-Salón Comunal La Isla	0	0	0
9	Salón Comunal La Isla-Terminal	0	0	0
10	Terminal	33	1	33
11	Terminal-Salón Comunal La Isla	23	55	0
12	Salón Comunal La Isla-Parque Moravia	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		206	206	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	38	0	38
2	Escuela de Moravia Los Sitios-Planta DIPROSA	21	0	59
3	Planta de Diprosa-Plaza de Deportes Los Sitios	13	0	72
4	Terminal	13	1	85
5	Urb. Montemayor-Plaza-Condominio Altivar	11	1	95
6	Condominio Altivar Centro Deportivo Torre Fuerte	10	104	0
7	Centro Deportivo Torre Fuerte-Camposanto La Piedad	0	0	0
8	Camposanto La Piedad-Salón Comunal La Isla	0	0	0
9	Salón Comunal La Isla-Terminal	0	0	0
10	Terminal	23	0	23
11	Terminal-Salón Comunal La Isla	14	37	0
12	Salón Comunal La Isla-Parque Moravia	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		144	144	

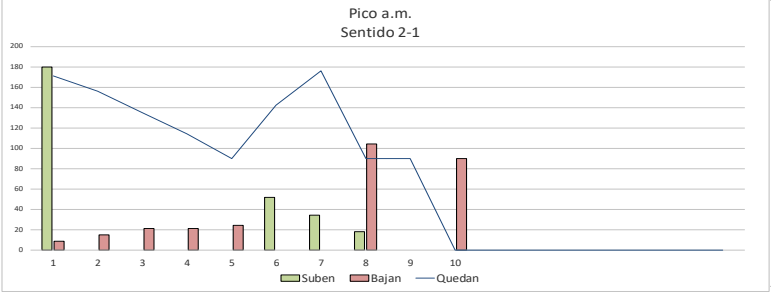
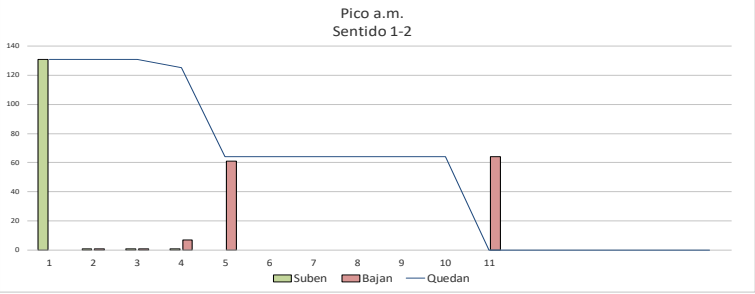
Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	30	0	30
2	Escuela de Moravia Los Sitios-Planta DIPROSA	23	1	52
3	Planta de Diprosa-Plaza de Deportes Los Sitios	9	1	61
4	Terminal	9	1	69
5	Urb. Montemayor-Plaza-Condominio Altivar	7	1	75
6	Condominio Altivar Centro Deportivo Torre Fuerte	5	81	0
7	Centro Deportivo Torre Fuerte-Camposanto La Piedad	0	0	0
8	Camposanto La Piedad-Salón Comunal La Isla	0	0	0
9	Salón Comunal La Isla-Terminal	0	0	0
10	Terminal	18	0	18
11	Terminal-Salón Comunal La Isla	15	33	0
12	Salón Comunal La Isla-Parque Moravia	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		116	116	



Estimación de la movilización diaria Troncal SM4 San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael

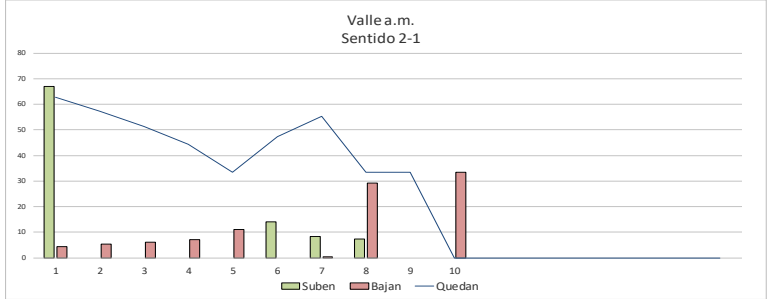
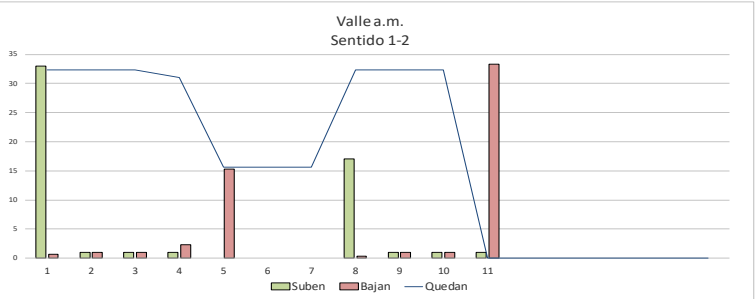
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	San Rafael-Estadio Pipilo Umaña	131	0	131
2	Estadio Pipilo Umaña-Parque de Moravia	1	1	131
3	Parque de Moravia-Plaza Lincoln	1	1	131
4	Plaza Lincoln-Hospital La Católica	1	7	125
5	Hospital La Católica-Centeno Güell	0	61	64
6	Centeno Güell-Parque de Guadalupe	0	0	64
7	Parque de Guadalupe-Centeno Güell	0	0	64
8	Centeno Güell-Hospital La Católica	0	0	64
9	Hospital La Católica Plaza Lincoln	0	0	64
10	Plaza Lincoln-Parque de Moravia	0	0	64
11	Parque de Moravia-PPK	0	64	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		148	134	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	PPK-San Blas	180	9	171
2	San Blas-Liceo de Moravia	0	15	156
3	Liceo Moravia-Instituto Bíblico Asambleas de Dios	0	21	135
4	PPK-San Blas	0	21	114
5	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth-Terminal	0	24	90
6	Terminal	52	0	142
7	Terminal-Hogar Casa de Ancianos Casa de Nazareth	34	0	176
8	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth-Instituto Bíblico Asambleas de Dios	18	104	90
9	Instituto Bíblico Asambleas de Dios-San Rafael	0	0	90
10	San Rafael-Estadio Pipilo Umaña	0	90	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		284	284	



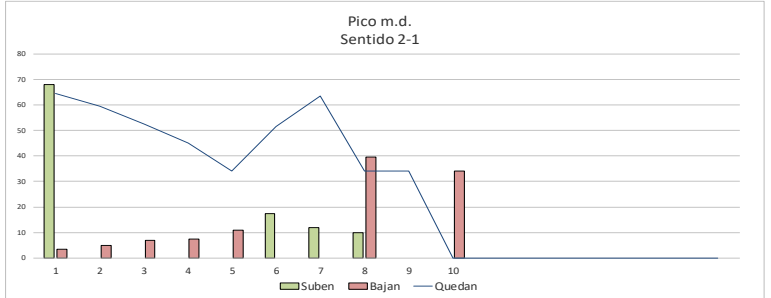
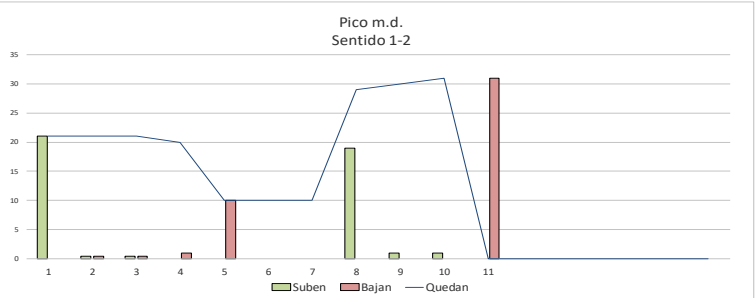
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	San Rafael-Estadio Pipilo Umaña	33	1	32
2	Estadio Pipilo Umaña-Parque de Moravia	1	1	32
3	Parque de Moravia-Plaza Lincoln	1	1	32
4	Plaza Lincoln-Hospital La Católica	1	2	31
5	Hospital La Católica-Centeno Güell	0	15	16
6	Centeno Güell-Parque de Guadalupe	0	0	16
7	Parque de Guadalupe-Centeno Güell	0	0	16
8	Centeno Güell-Hospital La Católica	17	0	32
9	Hospital La Católica Plaza Lincoln	1	1	32
10	Plaza Lincoln-Parque de Moravia	1	1	32
11	Parque de Moravia-PPK	1	33	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		72	56	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	PPK-San Blas	67	4	63
2	San Blas-Liceo de Moravia	0	5	57
3	Liceo Moravia-Instituto Bíblico Asambleas de Dios	0	6	51
4	PPK-San Blas	0	7	44
5	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth-Terminal	0	11	33
6	Terminal	14	0	47
7	Terminal-Hogar Casa de Ancianos Casa de Nazareth	8	0	55
8	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth-Instituto Bíblico Asambleas de Dios	7	29	33
9	Instituto Bíblico Asambleas de Dios-San Rafael	0	0	33
10	San Rafael-Estadio Pipilo Umaña	0	33	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		97	97	



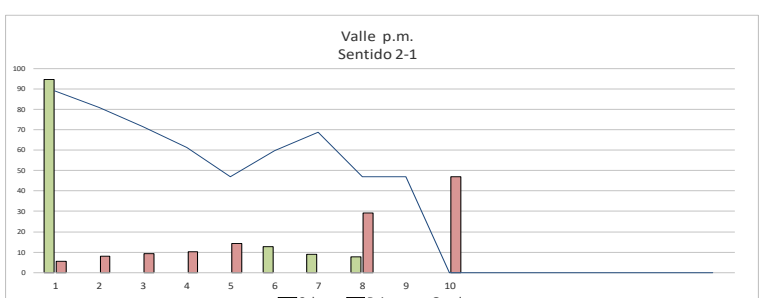
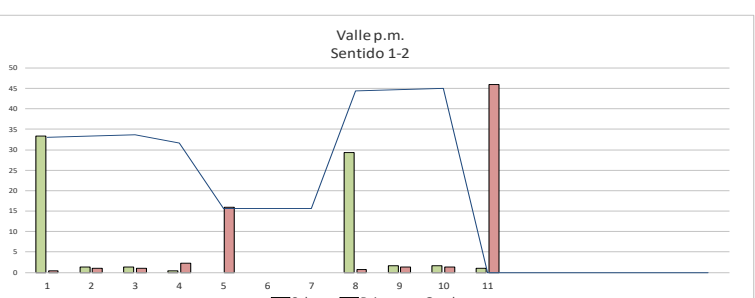
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	San Rafael-Estadio Pipilo Umaña	21	0	21
2	Estadio Pipilo Umaña-Parque de Moravia	1	1	21
3	Parque de Moravia-Plaza Lincoln	1	1	21
4	Plaza Lincoln-Hospital La Católica	0	1	20
5	Hospital La Católica-Centeno Güell	0	10	10
6	Centeno Güell-Parque de Guadalupe	0	0	10
7	Parque de Guadalupe-Centeno Güell	0	0	10
8	Centeno Güell-Parque de Guadalupe	0	0	10
9	Hospital La Católica Plaza Lincoln	1	0	30
10	Plaza Lincoln-Parque de Moravia	1	0	31
11	Parque de Moravia-PPK	0	31	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		55	43	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	PPK-San Blas	68	4	65
2	San Blas-Liceo de Moravia	0	5	60
3	Liceo Moravia-Instituto Bíblico Asambleas de Dios	0	7	53
4	PPK-San Blas	0	8	45
5	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth-Terminal	0	11	34
6	Terminal	18	0	52
7	Terminal-Hogar Casa de Ancianos Casa de Nazareth	12	0	64
8	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth-Instituto Bíblico Asambleas de Dios	10	40	34
9	Instituto Bíblico Asambleas de Dios-San Rafael	0	0	34
10	San Rafael-Estadio Pipilo Umaña	0	34	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		108	108	



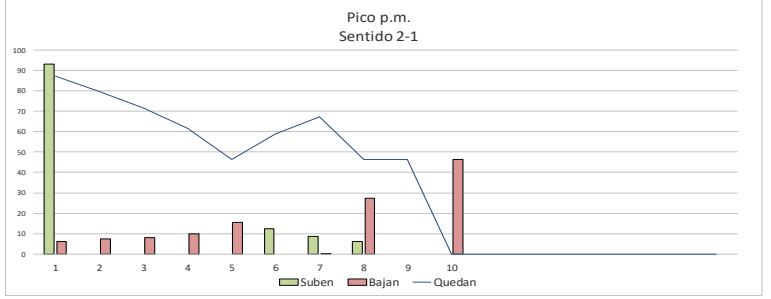
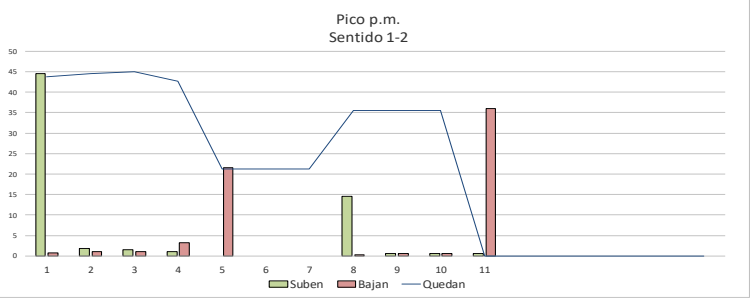
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	San Rafael-Estadio Pipilo Umaña	33	0	33
2	Estadio Pipilo Umaña-Parque de Moravia	1	1	33
3	Parque de Moravia-Plaza Lincoln	1	1	34
4	Plaza Lincoln-Hospital La Católica	0	2	32
5	Hospital La Católica-Centeno Güell	0	16	16
6	Centeno Güell-Parque de Guadalupe	0	0	16
7	Parque de Guadalupe-Centeno Güell	0	0	16
8	Centeno Güell-Hospital La Católica	29	1	44
9	Hospital La Católica Plaza Lincoln	2	1	45
10	Plaza Lincoln-Parque de Moravia	2	1	45
11	Parque de Moravia-PPK	1	46	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		130	70	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	PPK-San Blas	95	6	89
2	San Blas-Liceo de Moravia	0	8	81
3	Liceo Moravia-Instituto Bíblico Asambleas de Dios	0	9	72
4	PPK-San Blas	0	10	61
5	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth-Terminal	0	14	47
6	Terminal	13	0	60
7	Terminal-Hogar Casa de Ancianos Casa de Nazareth	9	0	69
8	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth-Instituto Bíblico Asambleas de Dios	8	29	47
9	Instituto Bíblico Asambleas de Dios-San Rafael	0	0	47
10	San Rafael-Estadio Pipilo Umaña	0	47	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		124	124	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	San Rafael-Estadio Pipilo Umaña	45	1	44
2	Estadio Pipilo Umaña-Parque de Moravia	2	1	45
3	Parque de Moravia-Plaza Lincoln	2	1	45
4	Plaza Lincoln-Hospital La Católica	1	3	43
5	Hospital La Católica-Centeno Güell	0	22	21
6	Centeno Güell-Parque de Guadalupe	0	0	21
7	Parque de Guadalupe-Centeno Güell	0	0	21
8	Centeno Güell-Hospital La Católica	15	0	36
9	Hospital La Católica Plaza Lincoln	1	1	36
10	Plaza Lincoln-Parque de Moravia	1	1	36
11	Parque de Moravia-PPK	1	36	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		65	65	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	PPK-San Blas	93	6	87
2	San Blas-Liceo de Moravia	0	8	80
3	Liceo Moravia-Instituto Bíblico Asambleas de Dios	0	8	72
4	PPK-San Blas	0	10	62
5	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth-Terminal	0	16	46
6	Terminal	13	0	59
7	Terminal-Hogar Casa de Ancianos Casa de Nazareth	9	0	67
8	Hogar de Ancianos Casa de Nazareth-Instituto Bíblico Asambleas de Dios	6	27	46
9	Instituto Bíblico Asambleas de Dios-San Rafael	0	0	46
10	San Rafael-Estadio Pipilo Umaña	0	46	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		121	121	



Estimación de la movilización diaria Troncal SM5 Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	176	0	176
2	Urbanización La Fabiola-Plaza El Alto	117	0	293
3	Plaza El Alto-Entrada al Moral	61	0	354
4	Entrada al Moral-Iglesia La Trinidad	38	0	412
5	Iglesia La Trinidad-Super Las Rosas	9	0	421
6	Super Las Rosas-Mall Don Pancho	9	9	421
7	Mall Don Pancho-Jardines de Moravia	7	9	419
8	Jardines de Moravia-Parque Moravia	7	426	0
9	Parque Moravia-Plaza Lincoln	0	0	0
10	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		458	444	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	29	0	28
2	Urbanización La Fabiola-Plaza El Alto	20	2	47
3	Plaza El Alto-Entrada al Moral	15	2	60
4	Entrada al Moral-Iglesia La Trinidad	8	2	66
5	Iglesia La Trinidad-Super Las Rosas	7	2	71
6	Super Las Rosas-Mall Don Pancho	6	3	74
7	Mall Don Pancho-Jardines de Moravia	3	3	73
8	Jardines de Moravia-Parque Moravia	3	76	0
9	Parque Moravia-Plaza Lincoln	0	0	0
10	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		106	90	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	33	1	32
2	Urbanización La Fabiola-Plaza El Alto	21	1	52
3	Plaza El Alto-Entrada al Moral	13	1	63
4	Entrada al Moral-Iglesia La Trinidad	9	1	71
5	Iglesia La Trinidad-Super Las Rosas	8	1	77
6	Super Las Rosas-Mall Don Pancho	7	2	82
7	Mall Don Pancho-Jardines de Moravia	3	2	83
8	Jardines de Moravia-Parque Moravia	3	86	0
9	Parque Moravia-Plaza Lincoln	0	0	0
10	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		107	95	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	24	0	23
2	Urbanización La Fabiola-Plaza El Alto	13	1	35
3	Plaza El Alto-Entrada al Moral	12	1	46
4	Entrada al Moral-Iglesia La Trinidad	9	1	53
5	Iglesia La Trinidad-Super Las Rosas	9	2	60
6	Super Las Rosas-Mall Don Pancho	7	3	64
7	Mall Don Pancho-Jardines de Moravia	4	3	65
8	Jardines de Moravia-Parque Moravia	4	69	0
9	Parque Moravia-Plaza Lincoln	0	0	0
10	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		140	80	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	29	1	28
2	Urbanización La Fabiola-Plaza El Alto	23	2	50
3	Plaza El Alto-Entrada al Moral	10	2	58
4	Entrada al Moral-Iglesia La Trinidad	9	2	66
5	Iglesia La Trinidad-Super Las Rosas	9	2	72
6	Super Las Rosas-Mall Don Pancho	6	3	76
7	Mall Don Pancho-Jardines de Moravia	5	3	77
8	Jardines de Moravia-Parque Moravia	4	81	0
9	Parque Moravia-Plaza Lincoln	0	0	0
10	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		95	95	

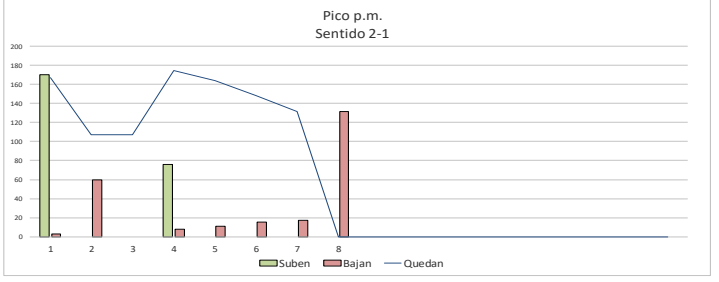
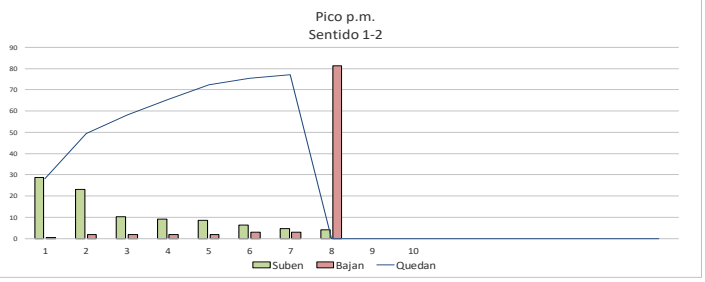
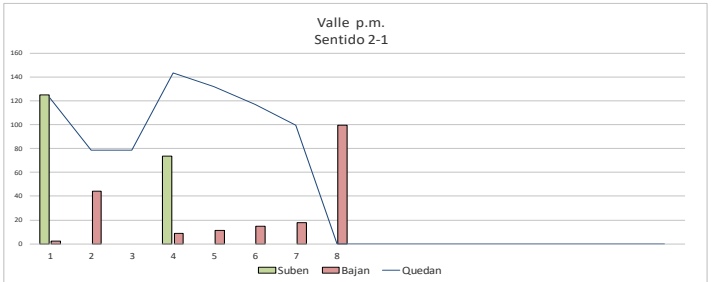
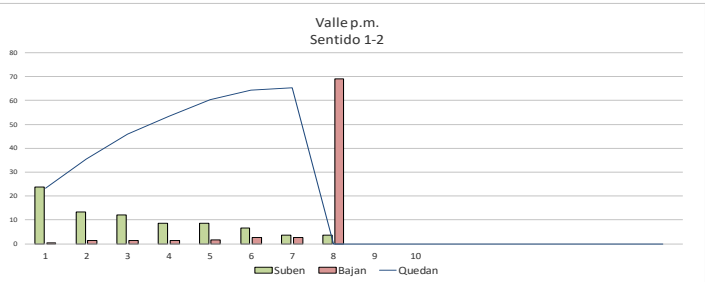
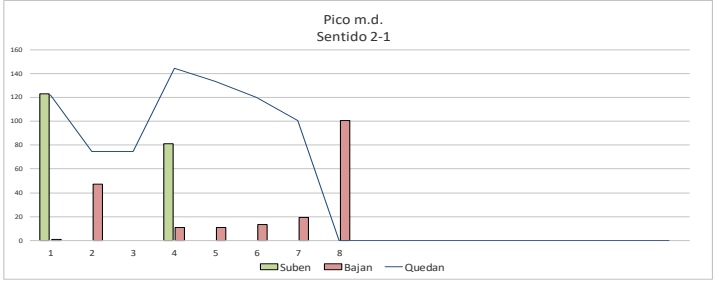
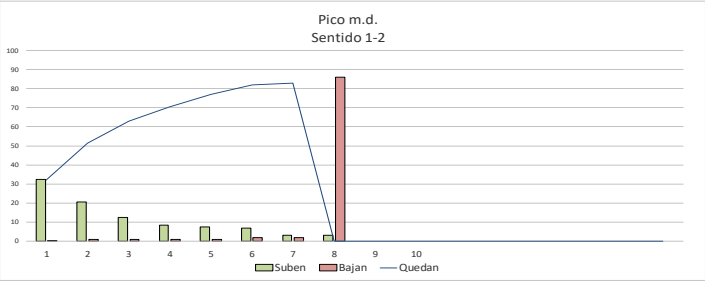
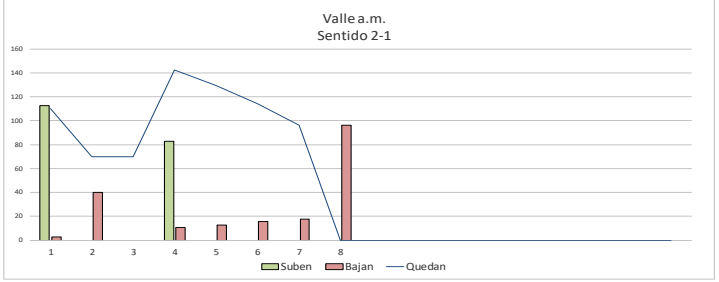
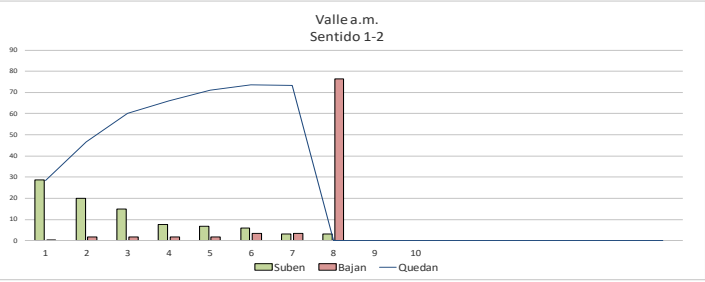
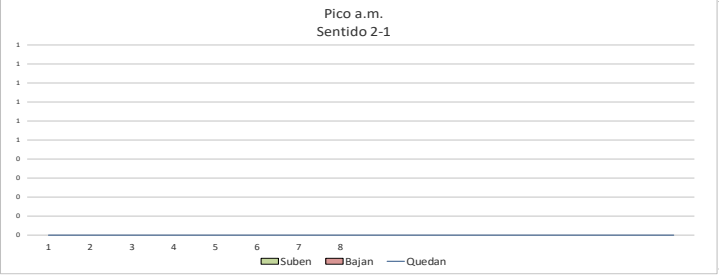
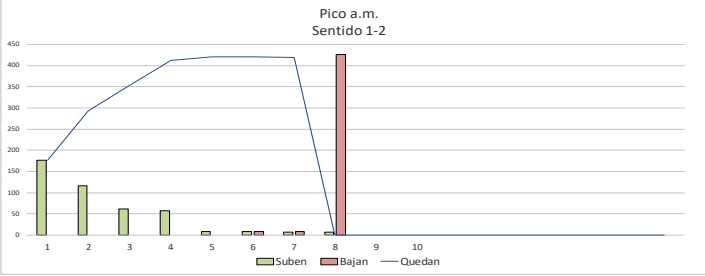
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	0	0	0
2	Parque de Moravia-Jardines de Moravia	0	0	0
3	Jardines de Moravia-Mall Don Pancho	0	0	0
4	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	0	0	0
5	Super Las Rosas-Iglesia de la Trinidad	0	0	0
6	Iglesia de la Trinidad-Entrada al Moral	0	0	0
7	Entrada al Moral-Plaza el Alto	0	0	0
8	Plaza el Alto-Urbanización La Fabiola	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	113	3	110
2	Parque de Moravia-Jardines de Moravia	0	40	70
3	Jardines de Moravia-Mall Don Pancho	0	0	70
4	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	83	11	142
5	Super Las Rosas-Iglesia de la Trinidad	0	13	130
6	Iglesia de la Trinidad-Entrada al Moral	0	16	114
7	Entrada al Moral-Plaza el Alto	0	18	96
8	Plaza el Alto-Urbanización La Fabiola	0	96	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		196	196	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	123	1	122
2	Parque de Moravia-Jardines de Moravia	0	48	75
3	Jardines de Moravia-Mall Don Pancho	0	0	75
4	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	81	11	145
5	Super Las Rosas-Iglesia de la Trinidad	0	11	134
6	Iglesia de la Trinidad-Entrada al Moral	0	14	120
7	Entrada al Moral-Plaza el Alto	0	20	101
8	Plaza el Alto-Urbanización La Fabiola	0	101	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		204	204	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	125	2	123
2	Parque de Moravia-Jardines de Moravia	0	44	79
3	Jardines de Moravia-Mall Don Pancho	0	0	79
4	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	74	9	143
5	Super Las Rosas-Iglesia de la Trinidad	0	11	132
6	Iglesia de la Trinidad-Entrada al Moral	0	15	117
7	Entrada al Moral-Plaza el Alto	0	18	99
8	Plaza el Alto-Urbanización La Fabiola	0	99	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		199	199	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	170	3	167
2	Parque de Moravia-Jardines de Moravia	0	60	107
3	Jardines de Moravia-Mall Don Pancho	0	0	107
4	Plaza Lincoln - Parque de Moravia	76	8	175
5	Super Las Rosas-Iglesia de la Trinidad	0	11	164
6	Iglesia de la Trinidad-Entrada al Moral	0	15	149
7	Entrada al Moral-Plaza el Alto	0	17	132
8	Plaza el Alto-Urbanización La Fabiola	0	132	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		246	246	





Estimación de la movilización diaria Troncal SP1 Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito

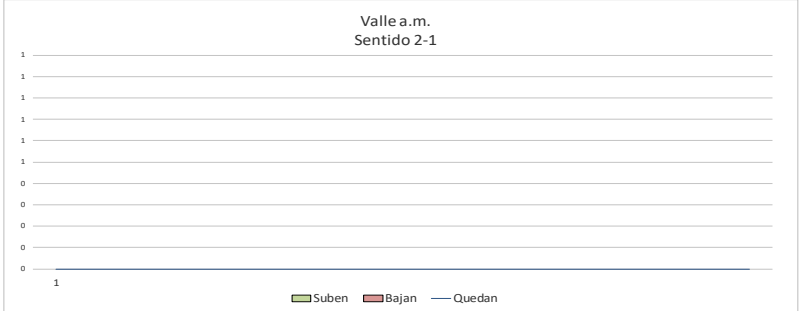
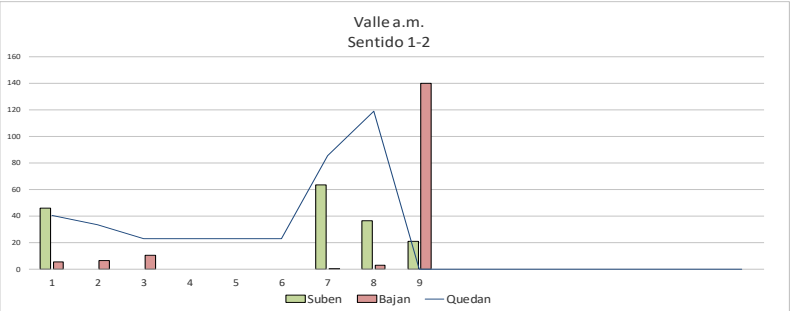
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Paracito-Iglesia Platanares	80	8	72
2	Iglesia Platanares-Bar El Cruce (Terminal)	0	15	57
3	Terminal	0	17	40
4	Terminal-Iglesia San Jerónimo	0	0	40
5	Iglesia San Jerónimo-Calle La Torre (Terminal)	0	0	40
6	Terminal(Calle La Torre(	0	0	40
7	Calle La Torre (Terminal)-Iglesia San Jerónimo	84	0	124
8	Iglesia de San Jerónimo-Centro de Espiritualidad Mariano	29	1	152
9	Centro de Espiritualidad Mariano-Plaza Paracito	27	179	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		234	220	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



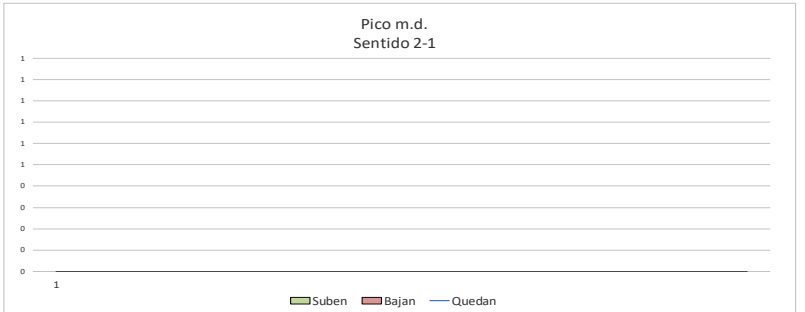
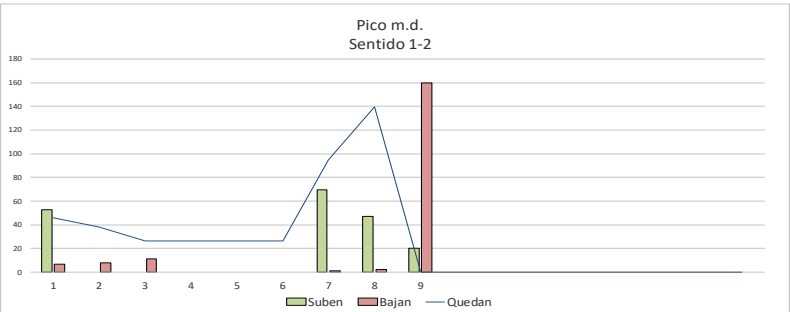
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Paracito-Iglesia Platanares	46	6	40
2	Iglesia Platanares-Bar El Cruce (Terminal)	0	7	34
3	Terminal	0	11	23
4	Terminal-Iglesia San Jerónimo	0	0	23
5	Iglesia San Jerónimo-Calle La Torre (Terminal)	0	0	23
6	Terminal(Calle La Torre(	0	0	23
7	Calle La Torre (Terminal)-Iglesia San Jerónimo	63	1	86
8	Iglesia de San Jerónimo-Centro de Espiritualidad Mariano	36	3	119
9	Centro de Espiritualidad Mariano-Plaza Paracito	21	140	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		183	167	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



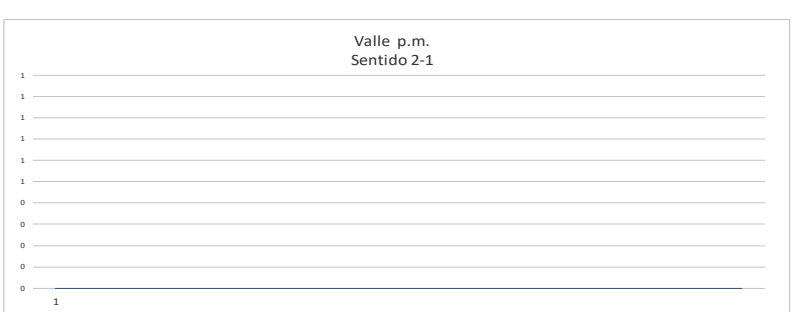
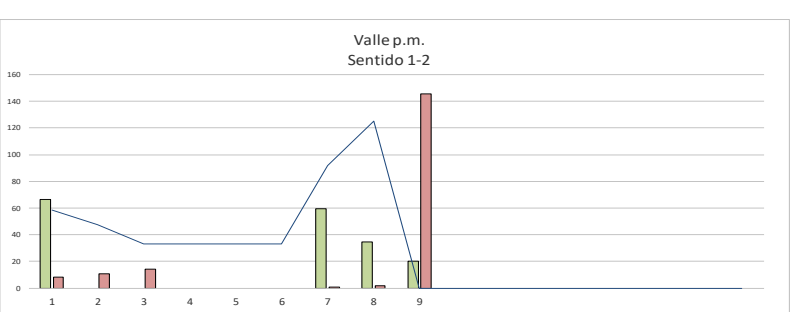
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Paracito-Iglesia Platanares	53	7	46
2	Iglesia Platanares-Bar El Cruce (Terminal)	0	8	38
3	Terminal	0	12	27
4	Terminal-Iglesia San Jerónimo	0	0	27
5	Iglesia San Jerónimo-Calle La Torre (Terminal)	0	0	27
6	Terminal(Calle La Torre(	0	0	27
7	Calle La Torre (Terminal)-Iglesia San Jerónimo	70	1	95
8	Iglesia de San Jerónimo-Centro de Espiritualidad Mariano	47	3	140
9	Centro de Espiritualidad Mariano-Plaza Paracito	21	160	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		202	190	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



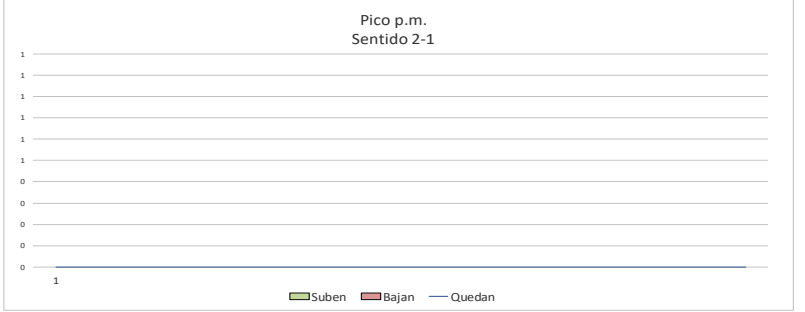
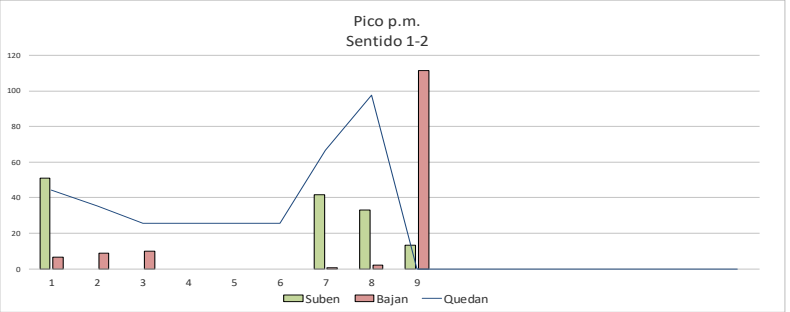
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Paracito-Iglesia Platanares	67	8	58
2	Iglesia Platanares-Bar El Cruce (Terminal)	0	11	48
3	Terminal	0	14	33
4	Terminal-Iglesia San Jerónimo	0	0	33
5	Iglesia San Jerónimo-Calle La Torre (Terminal)	0	0	33
6	Terminal(Calle La Torre(	0	0	33
7	Calle La Torre (Terminal)-Iglesia San Jerónimo	59	1	92
8	Iglesia de San Jerónimo-Centro de Espiritualidad Mariano	35	2	125
9	Centro de Espiritualidad Mariano-Plaza Paracito	20	145	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		241	181	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Paracito-Iglesia Platanares	51	7	44
2	Iglesia Platanares-Bar El Cruce (Terminal)	0	9	36
3	Terminal	0	10	26
4	Terminal-Iglesia San Jerónimo	0	0	26
5	Iglesia San Jerónimo-Calle La Torre (Terminal)	0	0	26
6	Terminal(Calle La Torre(	0	0	26
7	Calle La Torre (Terminal)-Iglesia San Jerónimo	42	1	67
8	Iglesia de San Jerónimo-Centro de Espiritualidad Mariano	33	2	98
9	Centro de Espiritualidad Mariano-Plaza Paracito	14	111	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		140	140	

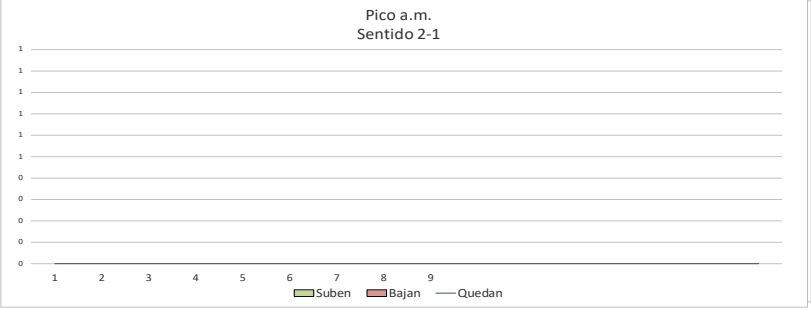
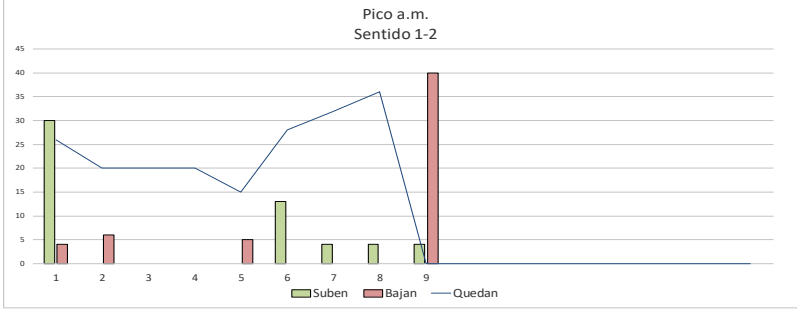
Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Estimación de la movilización diaria Troncal SP2 Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito

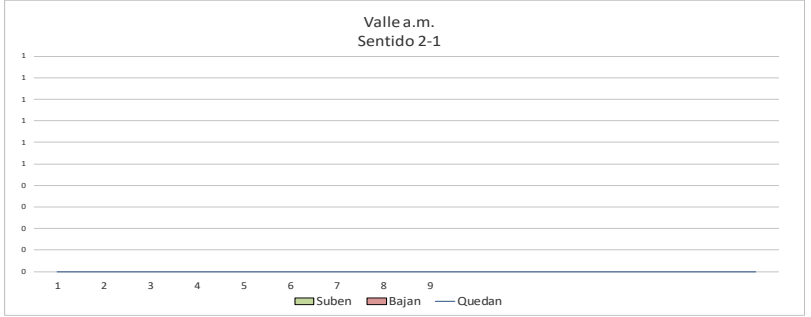
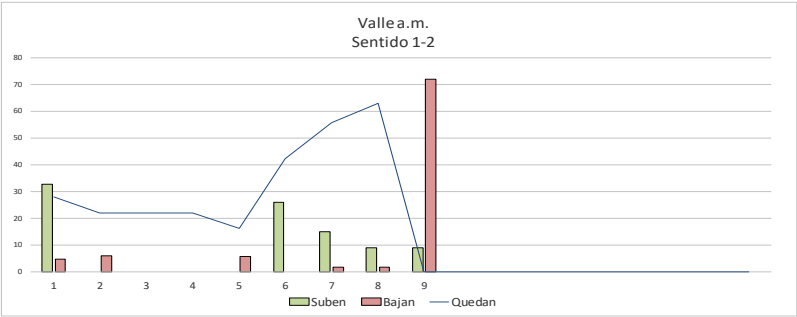
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Paracito-Iglesia Platanares	30	4	26
2	Iglesia Platanares-Bar El Cruce (Terminal)	0	6	20
3	Terminal	0	0	20
4	Terminal-Iglesia San Jerónimo	0	0	20
5	Iglesia San Jerónimo-Calle Méndez (Terminal)	0	5	15
6	Terminal (Calle Méndez)	13	0	28
7	Calle Méndez (Terminal)-Iglesia San Jerónimo	4	0	32
8	Iglesia de San Jerónimo-Centro de Espiritualidad Mariano	4	0	36
9	Centro de Espiritualidad Mariano-Plaza Paracito	4	49	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		69	55	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



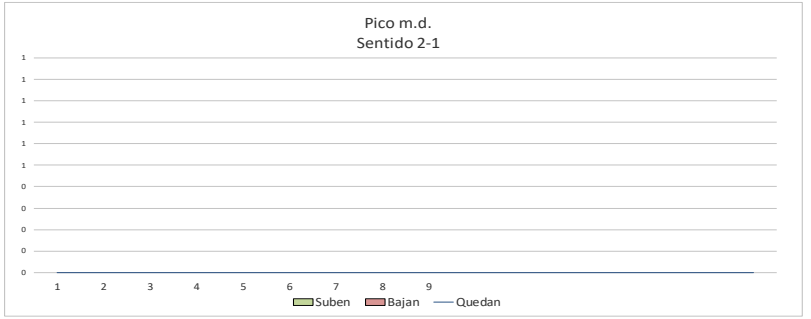
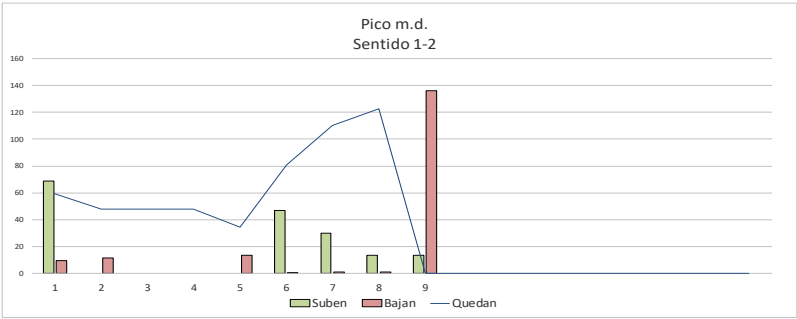
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Paracito-Iglesia Platanares	33	5	28
2	Iglesia Platanares-Bar El Cruce (Terminal)	0	6	22
3	Terminal	0	0	22
4	Terminal-Iglesia San Jerónimo	0	0	22
5	Iglesia San Jerónimo-Calle Méndez (Terminal)	0	6	16
6	Terminal (Calle Méndez)	26	0	42
7	Calle Méndez (Terminal)-Iglesia San Jerónimo	15	2	56
8	Iglesia de San Jerónimo-Centro de Espiritualidad Mariano	9	2	63
9	Centro de Espiritualidad Mariano-Plaza Paracito	9	72	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		108	92	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



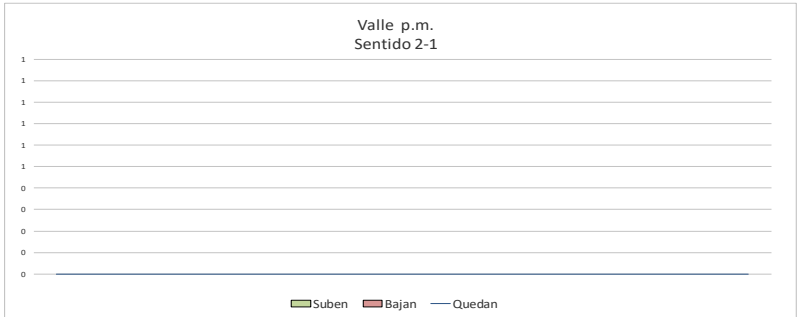
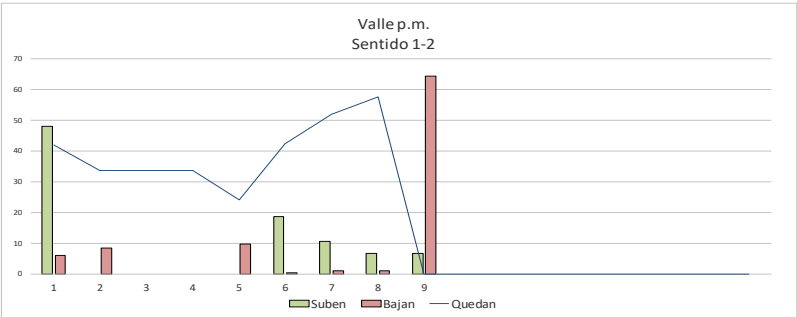
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Paracito-Iglesia Platanares	69	10	60
2	Iglesia Platanares-Bar El Cruce (Terminal)	0	12	48
3	Terminal	0	0	48
4	Terminal-Iglesia San Jerónimo	0	0	48
5	Iglesia San Jerónimo-Calle Méndez (Terminal)	0	14	35
6	Terminal (Calle Méndez)	47	1	81
7	Calle Méndez (Terminal)-Iglesia San Jerónimo	30	1	110
8	Iglesia de San Jerónimo-Centro de Espiritualidad Mariano	14	1	123
9	Centro de Espiritualidad Mariano-Plaza Paracito	14	136	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		185	173	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



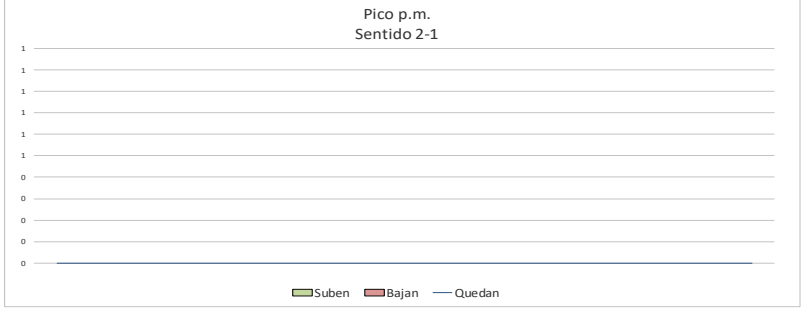
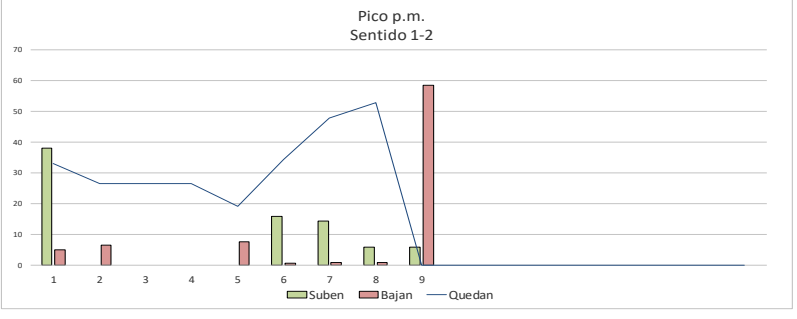
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Paracito-Iglesia Platanares	48	6	42
2	Iglesia Platanares-Bar El Cruce (Terminal)	0	8	34
3	Terminal	0	0	34
4	Terminal-Iglesia San Jerónimo	0	0	34
5	Iglesia San Jerónimo-Calle Méndez (Terminal)	0	10	24
6	Terminal (Calle Méndez)	19	0	42
7	Calle Méndez (Terminal)-Iglesia San Jerónimo	11	1	52
8	Iglesia de San Jerónimo-Centro de Espiritualidad Mariano	7	1	58
9	Centro de Espiritualidad Mariano-Plaza Paracito	7	64	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		151	91	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Paracito-Iglesia Platanares	38	5	33
2	Iglesia Platanares-Bar El Cruce (Terminal)	0	7	27
3	Terminal	0	0	27
4	Terminal-Iglesia San Jerónimo	0	0	27
5	Iglesia San Jerónimo-Calle Méndez (Terminal)	0	8	19
6	Terminal (Calle Méndez)	16	1	34
7	Calle Méndez (Terminal)-Iglesia San Jerónimo	14	1	48
8	Iglesia de San Jerónimo-Centro de Espiritualidad Mariano	6	1	53
9	Centro de Espiritualidad Mariano-Plaza Paracito	6	59	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		80	80	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Estimación de la movilización diaria Troncal SP3 Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Paracito-Iglesia Platanares	214	40	174
2	Iglesia Platanares-Bar El Cruce (Terminal)	0	50	124
3	Bar El Cruce-Barrio San José (Terminal)	0	17	107
4	Terminal(Barrio San José)	64	0	171
5	Barrio San José-Bar El Cruce	22	86	107
6	Bar El Cruce-Iglesia San Jerónimo	0	0	107
7	Iglesia San Jerónimo-Tornillal (Terminal)	66	0	173
8	Terminal (Tornillal)	23	0	196
9	Tornillal (Terminal)-Iglesia San Jerónimo	22	0	218
10	Iglesia San Jerónimo-Centro de Espiritualidad Mariano	22	133	107
11	Centro de Espiritualidad Mariano-Plaza Paracito	0	107	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		447	433	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Paracito-Iglesia Platanares	169	32	137
2	Iglesia Platanares-Bar El Cruce (Terminal)	0	42	95
3	Bar El Cruce-Barrio San José (Terminal)	0	11	85
4	Terminal(Barrio San José)	34	0	119
5	Barrio San José-Bar El Cruce	19	53	85
6	Bar El Cruce-Iglesia San Jerónimo	0	0	85
7	Iglesia San Jerónimo-Tornillal (Terminal)	40	0	125
8	Terminal (Tornillal)	21	2	144
9	Tornillal (Terminal)-Iglesia San Jerónimo	14	2	156
10	Iglesia San Jerónimo-Centro de Espiritualidad Mariano	14	86	85
11	Centro de Espiritualidad Mariano-Plaza Paracito	0	85	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		329	313	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Paracito-Iglesia Platanares	179	37	143
2	Iglesia Platanares-Bar El Cruce (Terminal)	0	42	101
3	Bar El Cruce-Barrio San José (Terminal)	0	12	90
4	Terminal(Barrio San José)	35	1	124
5	Barrio San José-Bar El Cruce	24	58	90
6	Bar El Cruce-Iglesia San Jerónimo	0	0	90
7	Iglesia San Jerónimo-Tornillal (Terminal)	74	1	163
8	Terminal (Tornillal)	45	2	206
9	Tornillal (Terminal)-Iglesia San Jerónimo	20	2	225
10	Iglesia San Jerónimo-Centro de Espiritualidad Mariano	20	155	90
11	Centro de Espiritualidad Mariano-Plaza Paracito	0	90	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		408	396	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Paracito-Iglesia Platanares	203	40	162
2	Iglesia Platanares-Bar El Cruce (Terminal)	0	47	116
3	Bar El Cruce-Barrio San José (Terminal)	0	14	101
4	Terminal(Barrio San José)	18	0	120
5	Barrio San José-Bar El Cruce	10	29	101
6	Bar El Cruce-Iglesia San Jerónimo	0	0	101
7	Iglesia San Jerónimo-Tornillal (Terminal)	24	0	125
8	Terminal (Tornillal)	13	1	138
9	Tornillal (Terminal)-Iglesia San Jerónimo	9	1	146
10	Iglesia San Jerónimo-Centro de Espiritualidad Mariano	9	53	101
11	Centro de Espiritualidad Mariano-Plaza Paracito	0	101	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		346	286	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Plaza Paracito-Iglesia Platanares	170	33	137
2	Iglesia Platanares-Bar El Cruce (Terminal)	0	42	95
3	Bar El Cruce-Barrio San José (Terminal)	0	10	85
4	Terminal(Barrio San José)	24	1	108
5	Barrio San José-Bar El Cruce	18	41	85
6	Bar El Cruce-Iglesia San Jerónimo	0	0	85
7	Iglesia San Jerónimo-Tornillal (Terminal)	17	0	101
8	Terminal (Tornillal)	12	1	112
9	Tornillal (Terminal)-Iglesia San Jerónimo	6	1	117
10	Iglesia San Jerónimo-Centro de Espiritualidad Mariano	6	37	85
11	Centro de Espiritualidad Mariano-Plaza Paracito	0	85	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		252	252	

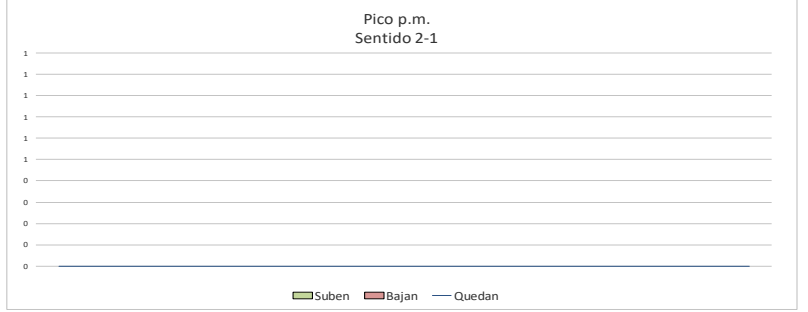
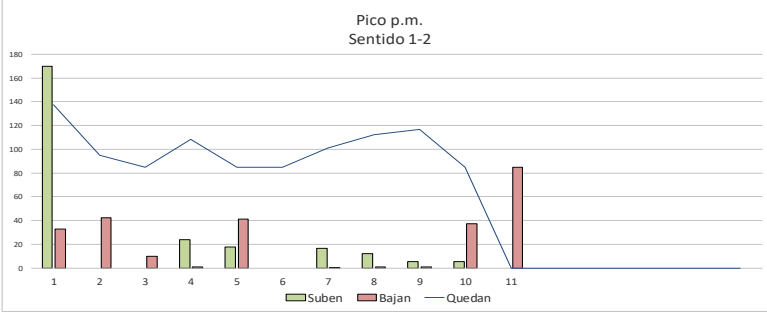
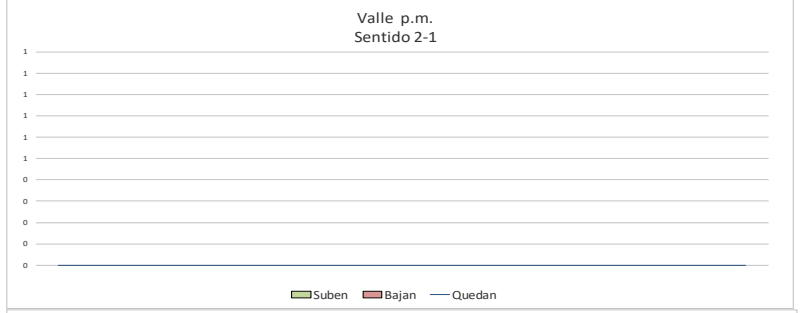
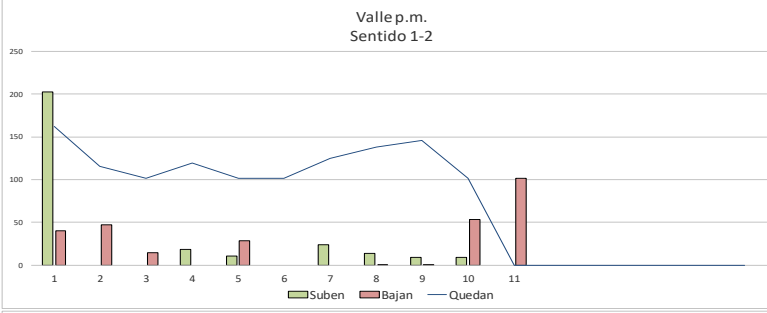
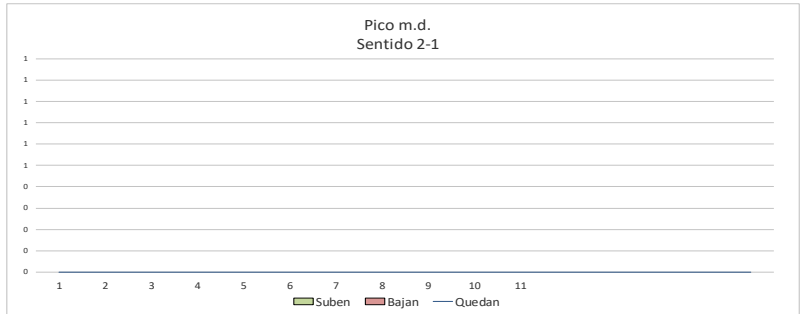
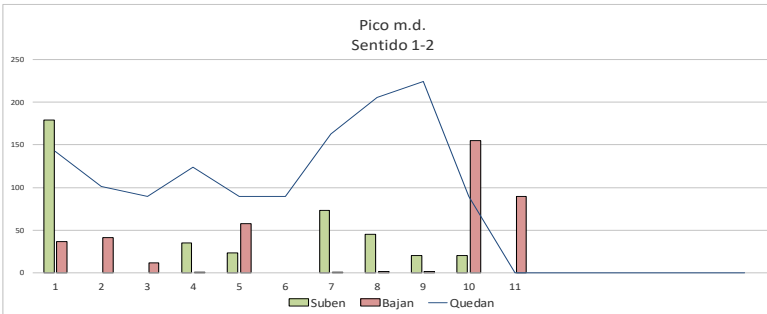
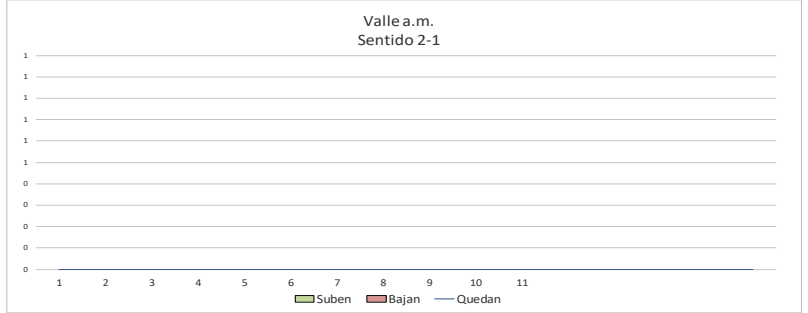
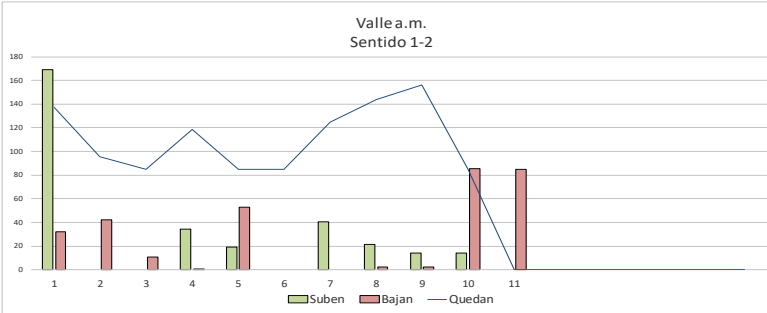
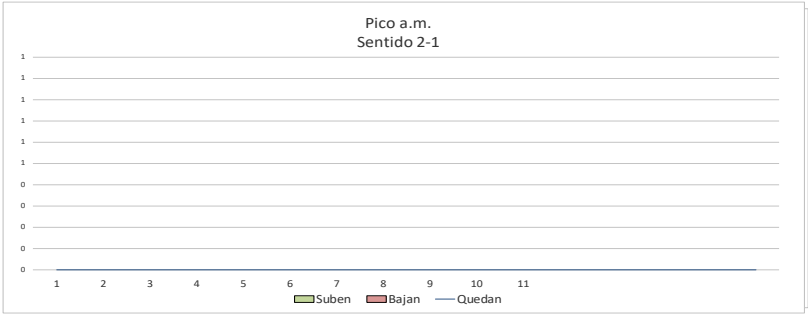
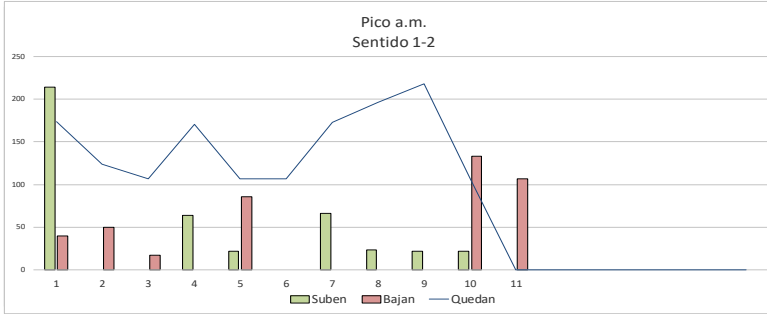
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



5.6 Lineamientos básicos de diseño operativo

En congruencia con las especificaciones técnicas establecidas por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en los términos de referencia de la consultoría que dio origen a este informe técnico, para el dimensionamiento operativo de los diferentes recorridos se utilizaron los siguientes protocolos de nivel de servicio:

- Intervalo máximo en servicios troncales durante los períodos pico: 3 minutos.
 - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ durante los períodos pico: 1 minuto (frecuencia de 60 servicios/hora), según fue establecido el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios troncales fuera de los períodos pico: 6 minutos.
 - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ fuera de los períodos pico: 5 minutos (frecuencia de 12 servicios/hora), según fue establecido en el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios troncales en servicio nocturno: 10 minutos.
 - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ en franja horaria nocturna: 10 minutos (frecuencia de 6 servicios/hora), según fue establecido en el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios secundarios durante los períodos pico: 12 minutos.
 - Intervalo máximo en servicios de transporte público urbanos secundarios (alimentadoras o de distribución) durante los períodos pico: 12 minutos.
- Intervalo máximo en servicios secundarios fuera de los períodos pico: 12 minutos.
 - Intervalo máximo en servicios de transporte, público, urbanos, secundarios (alimentadores o de distribución) fuera de los períodos pico: 12 minutos.
- Intervalo máximo en servicios secundarios en período nocturno: 15 minutos.
 - Intervalo máximo en servicios de transporte, público, urbanos, secundarios (alimentadores o de distribución) fuera de los períodos pico: 15 minutos.

5.7 Resumen general de datos operativos por recorrido

En el Cuadro 5.13 se presentan los datos operativos de cada servicio urbano bajo el esquema troncalizado.



Cuadro 5.13
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado

		Longitud (km)			Ciclo de operación (min)		Velocidad de operación (Km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
Código	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre	12.72	12.45	25.17	109.13	132.51	13.84	11.40	3	3	37	45
T2	San José-Moravia-Paracito	10.51	10.58	21.09	126.99	134.20	9.96	9.43	3	3	43	45
SM1	Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA	4.34		4.34	27.36	27.36	9.52	9.52	10	10	3	3
SM2	Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia	14.78		14.78	69.12	69.12	12.83	12.83	10	10	7	7
SM3	Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia	14.25		14.25	67.00	67.00	12.76	12.76	10	10	7	7
SM4	San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael	13.93		13.93	65.72	65.72	12.72	12.72	10	10	7	7
SM5	Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola	14.11		14.11	66.44	66.44	12.74	12.74	7	10	10	7
SP1	Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito	9.88		9.88	49.52	49.52	11.97	11.97	10	10	5	5
SP2	Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito	9.49		9.49	47.96	47.96	11.87	11.87	7	10	7	5
SP3	Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito	11.16		11.16	54.64	54.64	12.25	12.25	10	10	6	6
Flota total											132	137

En el Cuadro 5.14 se muestra un resumen general de volúmenes diarios por recorrido troncalizado, mientras en el Cuadro 5.15 se presenta un resumen general de la oferta de servicio diaria por recorrido troncalizado.

Cuadro 5.14 Resumen de volúmenes por recorrido troncalizado

Código	Descripción	Promedio de volúmenes por día (viajes)			Promedio de volúmenes por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
T1	T1 -San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre	24199	17974	11646	644657
T2	T2 -San José-Moravia-Paracito	26084	14997	12199	671565
SM1	SM1: Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA	1985	1445	719	51786
SM2	SM2: Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia	1763	1028	877	45671
SM3	SM3: Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia	7687	5991	4107	207810
SM4	SM4: San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael	3288	1391	666	78667
SM5	SM5: Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola	6129	4329	3170	163034
SP1	SP1: Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito	2996	1369	553	71973
SP2	SP2: Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito	2985	1269	799	72226
SP3	SP3: Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito	5183	3870	4215	145053
Total		82,300	53,664	38,952	2152442

Cuadro 5.15 Resumen oferta de servicio por recorrido troncalizado

Código	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
T1	T1 -San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre	232	140	90	6019
T2	T2 -San José-Moravia-Paracito	233	223	164	6720
SM1	SM1: Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA	99	82	61	2763
SM2	SM2: Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia	82	81	57	2373
SM3	SM3: Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia	99	95	74	2875
SM4	SM4: San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael	96	89	61	2728
SM5	SM5: Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola	98	91	71	2823
SP1	SP1: Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito	99	95	73	2871
SP2	SP2: Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito	97	86	68	2767
SP3	SP3: Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito	100	93	80	2914
		1,235	1,075	799	34,852

5.8 Programación de servicios por recorrido en esquema troncalizado

Para cada uno de los recorridos en esquema troncalizado, seguidamente se presenta la programación detallada de servicios (cuadros 5.16 en adelante)



Descripción del recorrido: T1: San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre
(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	1,0	60,0
4:00 a 5:00	1,0	60,0	4:00 a 5:00	9,0	7,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	20,0	3,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	20,0	3,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	6,0	10,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	231,0		Total	240,0	



Descripción del recorrido: T1: San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre
(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	1,0	60,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	15,0	4,0
9:01 a 10:00	15,0	4,0	9:01 a 10:00	15,0	4,0
10:01 a 11:00	15,0	4,0	10:01 a 11:00	15,0	4,0
11:01 a 12:00	15,0	4,0	11:01 a 12:00	15,0	4,0
12:01 a 13:00	15,0	4,0	12:01 a 13:00	15,0	4,0
13:01 a 14:00	15,0	4,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	15,0	4,0
16:01 a 17:00	15,0	4,0	16:01 a 17:00	15,0	4,0
17:01 a 18:00	15,0	4,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	10,0	6,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	10,0	6,0
21:00 a 22:00	10,0	6,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	6,0	10,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	223		Total	223	



Descripción del recorrido: T1: San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre
(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	12,0	5,0
8:01 a 9:00	12,0	5,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	12,0	5,0
17:01 a 18:00	12,0	5,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	12,0	5,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	174		Total	174	

Descripción del recorrido: T2: San José-Moravia-Paracito
(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	8,0	7,5	4:00 a 5:00	15,0	4,0
5:01 a 6:00	8,0	7,5	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	12,0	5,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	20,0	3,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	234,0		Total	233,0	



Descripción del recorrido: T2: San José-Moravia-Paracito
(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	2,0	30,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	10,0	6,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	15,0	4,0
9:01 a 10:00	15,0	4,0	9:01 a 10:00	15,0	4,0
10:01 a 11:00	15,0	4,0	10:01 a 11:00	15,0	4,0
11:01 a 12:00	15,0	4,0	11:01 a 12:00	15,0	4,0
12:01 a 13:00	15,0	4,0	12:01 a 13:00	15,0	4,0
13:01 a 14:00	15,0	4,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	15,0	4,0
16:01 a 17:00	15,0	4,0	16:01 a 17:00	15,0	4,0
17:01 a 18:00	15,0	4,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	10,0	6,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	10,0	6,0
21:00 a 22:00	10,0	6,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	223		Total	223	

Descripción del recorrido: T2: San José-Moravia-Paracito
(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	1,0	60,0	4:00 a 5:00	1,0	60,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	12,0	5,0
17:01 a 18:00	12,0	5,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	163		Total	163	



SM1:Plantel AMSA - Gallera -
 Descripción del recorrido: Dulce Nombre - Romilios -
 Plantel AMSA

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

SM1:Plantel AMSA - Gallera -
Descripción del recorrido: Dulce Nombre - Romilios -
Plantel AMSA

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	



SM1:Plantel AMSA - Gallera -
 Descripción del recorrido: Dulce Nombre - Romilios -
 Plantel AMSA

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	

SM2: Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Descripción del recorrido: Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	



SM2: Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San
 Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare -
 Descripción del recorrido: Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La
 Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San
 Rafael - Moravia

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

SM2: Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Descripción del recorrido: Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	



SM3: Moravia - Plaza Lincoln -
 Descripción del recorrido: Moravia - PPK - San Rafael - Las
 Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare -
 La Isla - San Rafael - Moravia
 (Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

SM3: Moravia - Plaza Lincoln -
 Descripción del recorrido: Moravia - PPK - San Rafael - Las
 Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare -
 La Isla - San Rafael - Moravia

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	



SM3: Moravia - Plaza Lincoln -
 Descripción del recorrido: Moravia - PPK - San Rafael - Las
 Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare -
 La Isla - San Rafael - Moravia

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	

SM4: San Rafael - Parque de Moravia -
 Descripción del recorrido Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de
 Guadalupe - Tribunales - Plaza
 Lincoln - Parque de Moravia - San
 (Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	



SM4: San Rafael - Parque de Moravia -
 Descripción del recorrido Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de
 Guadalupe - Tribunales - Plaza
 Lincoln - Parque de Moravia - San
 (Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

SM4: San Rafael - Parque de Moravia -
 Descripción del recorrido Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de
 Guadalupe - Tribunales - Plaza
 Lincoln - Parque de Moravia - San
 (Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	



SM5: Urb. La Fabiola - Jardines -
 Descripción del recorrido: Parque de Moravia - Plaza Lincoln -
 Parque de Moravia - Jardines - Urb.
 La Fabiola

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

SM5: Urb. La Fabiola - Jardines -
 Descripción del recorrido: Parque de Moravia - Plaza Lincoln -
 Parque de Moravia - Jardines - Urb.
 La Fabiola
 (Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	



SM5: Urb. La Fabiola - Jardines -
 Descripción del recorrido: Parque de Moravia - Plaza Lincoln -
 Parque de Moravia - Jardines - Urb.
 La Fabiola

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	

SP1: Paracito - Calle
 Descripción del recorrido: Manantial - Platanares -
 Calle La Torre - San
 Jerónimo - Paracito
 (Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	



SP1: Paracito - Calle
 Descripción del recorrido: Manantial - Platanares -
 Calle La Torre - San
 Jerónimo - Paracito
 (Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

SP1: Paracito - Calle
 Descripción del recorrido: Manantial - Platanares -
 Calle La Torre - San
 Jerónimo - Paracito
 (Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	



SP2: Paracito - Platanares -
 Descripción del recorrido: San Jerónimo - Calle Méndez -
 San Jerónimo - Paracito

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

SP2: Paracito - Platanares -
 Descripción del recorrido: San Jerónimo - Calle Méndez -
 San Jerónimo - Paracito

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	



SP2: Paracito - Platanares -
 Descripción del recorrido: San Jerónimo - Calle Méndez -
 San Jerónimo - Paracito

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	

SP3: Paracito - Platanares -
 Descripción del recorrido: Barrio San José - San Jerónimo -
 Tornillal - San Jerónimo -
 Paracito

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	



SP3: Paracito - Platanares -
 Descripción del recorrido: Barrio San José - San Jerónimo -
 Tornillal - San Jerónimo -
 Paracito

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido Único		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

SP3: Paracito - Platanares -
 Descripción del recorrido: Barrio San José - San Jerónimo -
 Tornillal - San Jerónimo -
 Paracito

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido Único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79	



CAPÍTULO VI

PROGRAMACIÓN DE FLOTA EN EL PERÍODO 2021 -2028

6.1 Requerimientos de flota

El tamaño de la flota es el parámetro que mejor refleja el equilibrio entre los requerimientos de volúmenes a movilizar y la oferta. Para definir el tamaño del parque vehicular, se empleó el tiempo de recorrido estimado en cada uno de los servicios propuestos, el tiempo en terminal, la frecuencia de operación recomendada para el sistema propuesto y la ocupación media en período pico.

Este cálculo de flota se realizó empleando el sistema operativo planteado en cada recorrido, así como los tiempos de viaje estimados con base en la información operativa recolectada mediante los sistemas automatizados (barras electrónicas). Para este cálculo se utilizó la siguiente expresión:

$$Flota = \frac{\text{Tiempo de ciclo en período en análisis}}{\text{Intervalo en período en análisis}}$$

La flota por servicio corresponde con el mayor valor que se obtiene del cálculo en todos los períodos analizados, normalmente está asociada con uno de los períodos pico. En el Cuadro 6.1 se presentan los requerimientos de flota por cada recorrido, según la estructura de servicios troncalizados.

Cuadro 6.1. Flota requerida para la estructura troncalizada de servicios, autobuses convencionales.

Código	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)
T1	San José-Moravia-San Antonio - Dulce Nombre	45
T2	San José-Moravia-Paracito	45
SM1	Plantel AMSA - Gallera - Dulce Nombre - Romilios - Plantel AMSA	3
SM2	Moravia - Plaza Lincoln - PPK - San Rafael - Urb. Alto Moravia - Urb. Saint Clare - Calle Ruano - Cementerio - El Moral - La Trinidad - Las Rosas - Saint Clare - San Rafael - Moravia	7
SM3	Moravia - Plaza Lincoln - Moravia - PPK - San Rafael - Las Rosas - Los Sitios - Urb. Saint Clare - La Isla - San Rafael - Moravia	7
SM4	San Rafael - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Tribunales - Parque de Guadalupe - Tribunales - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - San Rafael	7
SM5	Urb. La Fabiola - Jardines - Parque de Moravia - Plaza Lincoln - Parque de Moravia - Jardines - Urb. La Fabiola	10
SP1	Paracito - Calle Manantial - Platanares - Calle La Torre - San Jerónimo - Paracito	5
SP2	Paracito - Platanares - San Jerónimo - Calle Méndez - San Jerónimo - Paracito	7
SP3	Paracito - Platanares - Barrio San José - San Jerónimo - Tornillal - San Jerónimo - Paracito	6
Total flota		142

Los resultados mostrados en el Cuadro 6.1 (flota de 142 unidades) ya tienen incluida la reserva técnica.



6.2 Plan de inversión en flota, escenario base (sólo autobuses convencionales)

Partiendo de la cantidad de unidades requeridas para el sistema troncalizado y las existentes en el año 2020, se elaboró un plan de inversión paulatina en flota en el período 2021-2028, cuyo resumen se detalla en el Cuadro 6.2.

Cuadro 6.2

Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	0	0	0	92	5.96	142
2021	6	6	6	0	92	6.04	
2022	0	6	0	6	98	6.61	
2023	0	11	0	11	109	6.84	
2024	11	11	11	0	109	6.23	
2025	4	11	4	7	116	6.24	
2026	0	11	0	11	127	6.61	
2027	5	11	5	6	133	6.67	
2028	2	11	2	9	142	6.96	

6.3 Plan de inversión en flota, escenarios opcionales ilustrativos

Las características de los autobuses a ser introducidos dependen de las que oficialmente sean autorizadas por el CTP y ARESEP, y a su vez sean reconocidas en el cálculo tarifario por esta última institución. Desde el punto de vista técnico y de acuerdo con las necesidades identificadas en el subsector Moravia-Paracito, se debe dar prioridad a autobuses de alta capacidad para los dos recorridos troncales. De igual forma, en caminos con condiciones geométricas muy restrictivas por topografía, por alineamiento o por ancho de calzada, se debe dar prioridad a unidades pequeñas que faciliten la maniobrabilidad y operación de dichas unidades al prestar servicio.

Seguidamente se presentan, suponiendo un proceso paulatino de transición hacia el esquema troncalizado, tres posibles escenarios ilustrativos de inversión de reposición en flota en el período 2021-2028:

- Escenario 1: Reemplazo con tres autobuses articulados para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad.
- Escenario 2: Reemplazo con tres autobuses articulados para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad, así como reemplazo con buseta o microbús para secundarias por cada autobús retirado por edad.
- Escenario 3: Reemplazo con tres autobuses articulados para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad, así como reemplazo con buseta eléctrica o con microbús eléctrico para secundarias por cada autobús retirado por edad.

En los cuadros 6.3 a 6.5 se muestran los resultados de los planes de inversión en flota 2021-2018 para cada uno de los escenarios descritos.

Cuadro 6.3
Escenario 1. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028.
Autobuses articulados en troncales.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			92	0									92
2021			86	5									91
2022			86	10									96
2023			86	18									104
2024			75	26									101
2025			71	34									105
2026			71	42									113
2027			66	50									116
2028			64	58									122

Cuadro 6.4
Escenario 2. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas diesel en servicios secundarios.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020	0	0	92	0									92
2021	2	2	86	2									92
2022	4	4	86	4									98
2023	7	7	86	8									108
2024	10	10	75	12									107
2025	13	13	71	16									113
2026	16	16	71	20									123
2027	19	19	66	24									128
2028	22	22	64	28									136

Cuadro 6.5
Escenario 3. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			92	0			0	0					92
2021			86	2			2	2					92
2022			86	4			4	4					98
2023			86	8			7	7					108
2024			75	12			10	10					107
2025			71	16			13	13					113
2026			71	20			16	16					123
2027			66	24			19	19					128
2028			64	28			22	22					136

En el Cuadro 6.6 se presenta mayor detalle sobre la generación del plan de inversiones por año para el escenario base, considerando reposiciones de flota con autobuses convencionales.



Cuadro 6.6 Detalle del plan de inversiones en flota 2021-2028. Escenario base.

M	Microbús	ME	Microbús eléctrico
B	Buseta	BE	Buseta eléctrica
C	Bus convencional	CE	Bus convencional eléctrico
A	Bus articulado	AE	Bus articulado eléctrico
D	Bus biarticulado	DE	Bus biarticulado eléctrico
O	Otro	OE	Otro eléctrico

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020			2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028							
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S			
1	SJB-011067	C	49	30	2007	13			C	X																																		
2	SJB-011068	C	49	30	2007	13			C	X																																		
3	GB-001765	C	50	30	2007	13			C	X																																		
4	GB-001814	C	46	30	2007	13			C	X																																		
5	SJB-010853	C	49	30	2007	13			C	X																																		
6	SJB-010854	C	51	30	2007	13			C	X																																		
7	SJB-011160	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																					
8	SJB-011282	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																					
9	SJB-011284	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																					
10	SJB-011285	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																					
11	SJB-011286	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																					
12	SJB-011287	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																					
13	SJB-011663	C	52	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																					
14	GB-001962	C	45	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																					
15	GB-001963	C	45	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																					
16	GB-001964	C	45	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																					
17	SJB-011668	C	48	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																					
18	SJB-012144	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X																	
19	SJB-012146	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X																	
20	SJB-012147	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X																	
21	SJB-012148	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X																	
22	SJB-012927	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X									
23	SJB-012928	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X									
24	SJB-012929	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X									
25	SJB-012930	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X									
26	SJB-012931	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X									
27	SJB-013047	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X					
28	SJB-013048	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X					
29	SJB-013999	C	53	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C	15		



E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
						Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
30	SJB-014210	C	49	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
31	SJB-014211	C	49	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
32	SJB-014219	C	49	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
33	SJB-014254	C	47	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
34	SJB-014383	C	53	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
35	SJB-014385	C	53	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
36	SJB-014482	C	53	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
37	SJB-014483	C	53	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
38	SJB-014484	C	53	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
39	SJB-014738	C	53	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
40	SJB-014739	C	53	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
41	SJB-014740	C	53	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
42	SJB-014741	C	53	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
43	SJB-014792	C	53	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
44	SJB-014793	C	53	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
45	SJB-014794	C	53	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
46	SJB-014795	C	53	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
47	SJB-014796	C	53	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
48	SJB-015188	C	53	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
49	SJB-015189	C	53	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
50	SJB-014703	C	53	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
51	SJB-014704	C	61	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
52	SJB-014705	C	61	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
53	SJB-014706	C	61	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
54	SJB-014707	C	61	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
55	SJB-015190	C	53	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
56	SJB-016498	C	57	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
57	SJB-016500	C	56	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
58	SJB-016501	C	56	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
59	SJB-016280	C	57	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
60	SJB-016281	C	57	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
61	SJB-016282	C	57	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
62	SJB-016283	C	57	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
63	SJB-016284	C	56	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
64	SJB-016499	C	57	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
65	SJB-016502	C	57	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
66	SJB-016503	C	53	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
67	SJB-016506	C	53	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
68	SJB-016513	C	53	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
69	SJB-016514	C	53	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
70	SJB-017252	C	53	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
71	SJB-017266	C	53	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
72	SJB-017273	C	53	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
73	SJB-017558	C	58	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
74	SJB-017560	C	58	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
75	SJB-017561	C	58	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
76	SJB-017562	C	58	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
77	SJB-017563	C	58	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
78	SJB-017564	C	58	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
79	SJB-017565	C	58	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
80	SJB-017566	C	58	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
81	SJB-017567	C	58	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
82	SJB-017568	C	58	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
83	SJB-017786	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
84	SJB-017787	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
85	SJB-017788	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
86	SJB-017789	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
87	SJB-017790	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
88	SJB-017791	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
89	SJB-017792	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
90	SJB-017793	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
91	SJB-017794	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
92	SJB-017795	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
93	Nuevo	C			2021				0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	
94	Nuevo	C			2021				0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	
95	Nuevo	C			2021				0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	
96	Nuevo	C			2021				0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	
97	Nuevo	C			2021				0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	
98	Nuevo	C			2021				0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	
99	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
100	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
101	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
102	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
103	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
104	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
105	Nuevo	C			2023									0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	
106	Nuevo	C			2023									0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	
107	Nuevo	C			2023									0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	
108	Nuevo	C			2023									0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	
109	Nuevo	C			2023									0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	
110	Nuevo	C			2023									0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	
111	Nuevo	C			2023									0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	
112	Nuevo	C			2023									0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	
113	Nuevo	C			2023									0	X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	



E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028					
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S						
114	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C		
115	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C		
116	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C		
117	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C		
118	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C		
119	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C		
120	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C		
121	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C		
122	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C		
123	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C		
124	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C		
125	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C		
126	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C		
127	Nuevo	C			2025																			0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
128	Nuevo	C			2025																			0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
129	Nuevo	C			2025																			0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
130	Nuevo	C			2025																			0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
131	Nuevo	C			2025																			0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
132	Nuevo	C			2025																			0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
133	Nuevo	C			2025																			0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
134	Nuevo	C			2025																			0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
135	Nuevo	C			2025																			0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
136	Nuevo	C			2025																			0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
137	Nuevo	C			2025																			0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
138	Nuevo	C			2026																					0				0		X	C	1			C	2			C		
139	Nuevo	C			2026																					0		X	C	1			C	2			C	3			C		
140	Nuevo	C			2026																					0		X	C	1			C	2			C	3			C		
141	Nuevo	C			2026																					0		X	C	1			C	2			C	3			C		
142	Nuevo	C			2026																					0		X	C	1			C	2			C	3			C		
143	Nuevo	C			2026																					0		X	C	1			C	2			C	3			C		
144	Nuevo	C			2026																					0		X	C	1			C	2			C	3			C		
145	Nuevo	C			2026																					0		X	C	1			C	2			C	3			C		
146	Nuevo	C			2026																					0		X	C	1			C	2			C	3			C		
147	Nuevo	C			2026																					0		X	C	1			C	2			C	3			C		
148	Nuevo	C			2026																					0		X	C	1			C	2			C	3			C		
149	Nuevo	C			2027																									0		X	C	1			C	2			C		
150	Nuevo	C			2027																									0		X	C	1			C	2			C		
151	Nuevo	C			2027																									0		X	C	1			C	2			C		
152	Nuevo	C			2027																									0		X	C	1			C	2			C		
153	Nuevo	C			2027																									0		X	C	1			C	2			C		
154	Nuevo	C			2027																									0		X	C	1			C	2			C		
155	Nuevo	C			2027																									0		X	C	1			C	2			C		

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S				
156	Nuevo	C			2027																												0		X	C	1			C	
157	Nuevo	C			2027																												0		X	C	1			C	
158	Nuevo	C			2027																												0		X	C	1			C	
159	Nuevo	C			2027																												0		X	C	1			C	
160	Nuevo	C			2028																																0		X	C	
161	Nuevo	C			2028																																0		X	C	
162	Nuevo	C			2028																																0		X	C	
163	Nuevo	C			2028																																0		X	C	
164	Nuevo	C			2028																																0		X	C	
165	Nuevo	C			2028																																0		X	C	
166	Nuevo	C			2028																																0		X	C	
167	Nuevo	C			2028																																0		X	C	
168	Nuevo	C			2028																																0		X	C	
169	Nuevo	C			2028																																0		X	C	
170	Nuevo	C			2028																																0		X	C	





BIBLIOGRAFÍA

Autotransportes Moravia S.A. **“Reorganización del Transporte Público Urbano en el Subsector Operativo Moravia–Paracito”**. San José, Costa Rica. 2017.

L.C.R. Logística S.A., **“Reorganización del Transporte Público Urbano en el Sector Operativo San Pedro–Curridabat–Tres Ríos. Informe Técnico Estandarizado de Planificación y Ejecución”**. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. 2014.

“Plan Regional Urbano de la Gran Área Metropolitana de Costa Rica. Tomo II: Propuesta Plan PRUGAM 2008-2030”. Diciembre, 2008.

L.C.R. Logística S.A., **“Estudio de Oferta y Demanda de Transportes de la GAM”**. Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos. PRUGAM, Planificación Regional y Urbana de la Gran Área Metropolitana del Valle Central de Costa Rica. Informe Final. San José, Costa Rica. 2007.

L.C.R. Logística S.A., **“Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José”**. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. 1999.