cnc Concesiones

conavi Vialidad

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000

Diseño preliminar y Estudios de Factibilidad Técnica, Ambiental, Económica y Financiera para la Concesión de Obra con Servicio Público de las Secciones A, B y D del Anillo Periférico.

OCTUBRE DE 2004

VERSION DEFINITIVA

INFORME DE AVANCE 3 DEFINITIVO Y FINAL

CAPÍTULO 18 FACTIBILIDAD ECONÓMICA

- COPIA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
CENTRO DE INFORMACION Y DOCUMENTACION
Sedic S.A. INGENIEROS CONSULTORES
República de Costa Rica

VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

TABLA DE CONTENIDO

18 FACTIBILIDAD ECONÓMICA 1
18.1 INTRODUCCIÓN 1
18.2 OBJETO Y ALCANCE 2
18.3 MARCO CONCEPTUAL ECONÓMICO 3
18.4 CRITERIOS Y SUPUESTOS 5
18.4.1 Secciones del Proyecto 5
18.4.2 Plazo y Alternativas de Desarrollo 7
18.4.3 Esquema Tarifario 9
18.4.4 Localización estaciones de peaje 10
18.4.4.1 Procedimiento de localización de Peajes 10
18.4.5 Descripción de los Esquemas de Peaje 11
18.4.5.1 Análisis de Tráfico 15
18.4.5.2 Análisis de Ingresos 18
18.4.5.3 Definición de la Alternativa de Peaje 20
18.4.6 Determinación de la Tarifa Óptima. 20
18.4.7 Tráfico Promedio Diario TPD – Análisis Económico 22
18.5 EVALUACIÓN ECONÓMICA 25
18.5.1 Beneficios Económicos del Proyecto 25
18.5.2 Cálculo de beneficios 25
18.5.3 Parámetros de costos 26
18.5.4 Procedimiento 26
18.5.4.1 Cálculo de ahorros en costos de operación Vehicular 27
18.5.4.2 Estimación de ahorros en Tiempos de Viaje 28
18.5.4.3 Estimación de disminución de contaminación 31
18.5.5 Costos Económicos del Proyecto 32
18.5.5.1 Tasa Social Promedio de Descuento 32
18.5.5.2 Factor de Ajuste Económico 32
18.5.5.3 Costos de inversión, mantenimiento y operación del proyecto 33
18.5.6 Modelo Económico 34
18.5.7 Instrucciones de Uso del Modelo Económico 35
18.5.8 Análisis de Resultados Bajo la Perspectiva de Indicadores de Evaluación Económica 36
18.5.8.1 Indicadores Económicos 36
18.5.9 Análisis de Sensibilidad 36
18.5.9.1 Simulaciones o Sensibilizaciones 36

INDICE TABLAS

Tabla No. 18.1 Extensiones Anillo Periférico 5
Tabla No. 18.2 Alternativas de desarrollo 7
Tabla No. 18.3 Esquema tarifario 9
Tabla No. 18.4 Procedimiento de implementación de estaciones de Peaje 11
Tabla No. 18.5 Localización estaciones de Boleta y Cobro – Alternativa 1 12
Tabla No. 18.6 Localización estaciones de Boleta y Cobro – Alternativa 2 14
Tabla No. 18.7 Localización estaciones de Boleta y Cobro – Alternativa 3 15
Tabla No. 18.8 Comportamiento del trafico Alternativa 1 vs Alternativa base 16
Tabla No. 18.9 Comportamiento del trafico Alternativa 2 vs Alternativa base 16
Tabla No. 18.10 Comportamiento del trafico Alternativa 3 vs Alternativa base 17
Tabla No. 18.11 Comportamiento de los ingresos Alternativa 1 vs Alternativa base 18
Tabla No. 18.12 Comportamiento de los ingresos Alternativa 2 vs Alternativa base 19
Tabla No. 18.13 Comportamiento de los ingresos Alternativa 3 vs Alternativa base 19
Tabla No. 18.14 Evaluación Tarifa de peaje 21
Tabla No. 18.15 Comparativo Ingresos por peaje 21
Tabla No. 18.16 Tarifa de Peaje vs VPN 22
Tabla No. 18.17 Nivel Promedio de Ingresos (Vehículos Livianos) 29
Tabla No. 18.18 Precio por tonelada de contaminante 31

INDICE GRAFICAS

Gráfica No. 18.1 TIR sensibilidades económicas, 100% inversión 37
Gráfica No. 18.2 VPN sensibilidades económicas, 100% inversión 38
Gráfica No. 18.3 TIR sensibilidades económicas, 90%, 80% y 70% de inversión 39
Gráfica No. 18.4 VPN sensibilidades económicas, 90%, 80% y 70% de inversión 40
Gráfica No. 18.5 TIR sensibilidades económicas, 110%, 120% y 130% de inversión 41
Gráfica No. 18.6 VPN sensibilidades económicas, 110%, 120% y 130% de inversión 42

18 FACTIBILIDAD ECONÓMICA

18.1 INTRODUCCIÓN

La determinación de la factibilidad económica del proyecto Anillo Periférico, es base fundamental para la toma de decisiones por parte de Concejo Nacional de Concesiones, en cuanto a la escogencia del escenario más conveniente, a implementar en el corto plazo, en términos de rentabilidad económica. Es por tal motivo que las bases utilizadas y las variables de medición económicas deben reflejar la realidad del proyecto en su contexto de operación. El procedimiento consiste en obtener indicadores económicos como la tasa interna de Retorno TIR, el valor presente neto VPN y la relación beneficio – costo en todos los escenarios de análisis propuestos.

El proyecto del Anillo Periférico se ha venido planteando desde hace más de 20 años cuando, como resultado del Estudio de Prefactibilidad Técnico – Económico de la Carretera Circunvalación de San José realizado por la firma LOUIS BERGER INTERNATIONAL INC., se estableció la necesidad de un corredor exterior al del estudio en mención, entre otras por las siguientes razones:

- Problemas de caos en la arquitectura y el paisaje urbano de las zonas residenciales que cortaría.
- Dificultades de financiamiento por el alto costo.
- Dificultades para la adquisición del derecho de vía no previsto.

Como se observa las dificultades que en su momento se plantearon como óbice para la construcción de la Carretera Circunvalar, toman hoy vigencia para el Anillo Periférico debido al desfase en el tiempo entre el momento en que se conoce la necesidad del proyecto y el momento en que realmente se acomete a su ejecución; con la diferencia de que no es posible plantear como respuesta a estas dificultades la reubicación del corredor, por cuanto el desarrollo urbanístico impide ampliar el radio del Anillo Periférico, pues se perdería su principal función de servir de enlace entre las radiales

El proyecto está concebido como una vía de accesos restringidos, que recorre los sectores Este, Norte y Oeste de San José ubicado de tal manera que toma gran importancia desde el punto de vista urbano, ya que los viajes que se produzcan entre sectores tales como San Pedro, Guadalupe, Moravia, Tibás, La Uruca, Pavas y otros, se podrán efectuar sobre el Anillo, descongestionando en parte el centro de San José. Igualmente permitirá que viajes entre lugares exteriores a San José no tengan que atravesar el centro de la ciudad como

ocurre actualmente.

Uno de los aspectos más importantes es el carácter regional de las secciones A y D del anillo, uniendo de manera directa las carreteras San José – Caldera, San José – San Ramón y San José – Limón, además de servir de enlace entre San José y las zonas que han tenido mayor desarrollo industrial y urbanístico como Alajuela y Heredia.

La evaluación económica es una actividad cuya necesidad es ampliamente reconocida, si se tiene en cuenta que permite asegurar la rentabilidad esperada en el análisis de proyectos; constituyéndose, además, en un eslabón que liga y articula los distintos proyectos y que puede contribuir a fortalecer y enriquecer la elaboración de planes de desarrollo. En resumen, su necesidad no se desprende de la conveniencia o no de utilizar técnicas más o menos complejas, sino del principio básico de armonizar objetivos diversos con la finalidad de comprobarlos.

La selección de una alternativa con preferencia a otra, tiene consecuencias que influyen sobre el empleo, la producción, el consumo, el ahorro, los ingresos de divisas, la distribución del ingreso y muchos otros aspectos económicos que son fundamentales para lograr los objetivos nacionales. El análisis de beneficios y costos tiene la finalidad de evaluar si estas consecuencias consideradas conjuntamente, son convenientes a los objetivos de la planificación nacional. En estos casos, se parte del uso de técnicas de equilibrio general para la evaluación de proyectos, en las cuales se cuantifica y analiza el impacto del proyecto sobre todo el conjunto de variables de la economía de un país y/o región. Sin embargo, para el propósito del presente estudio, el alcance de la evaluación consiste en cuantificar y analizar el impacto del proyecto sobre aquellas variables económicas que se ven afectadas directamente por la inversión como son: los costos de operación vehicular, el tiempo de viaje y la contaminación.

Enfocar el análisis únicamente hacia estas variables, de ninguna manera significa que los resultados pierdan validez, pues en la medida en que los objetivos, los beneficios y los costos estén debidamente identificados y cuantificados, los resultados obtenidos aportarán los elementos de juicio necesarios para tomar las decisiones de inversión más convenientes.

18.2 OBJETO Y ALCANCE

La preparación y evaluación de proyectos se ha constituido en un instrumento de uso prioritario entre agentes económicos (Gobierno y Empresa Privada), que participan en cualquiera de las etapas de asignación de recursos para la implementación de iniciativas de inversión.

Para la futura puesta en marcha del proyecto Anillo Periférico, la evaluación económica del presente estudio, le permitirá al CNC establecer la viabilidad del proyecto en cada uno de los escenarios, teniendo en cuenta los beneficios netos que este genera sobre las actividades productivas de la comunidad y de su área de influencia. Dichos beneficios se evaluarán desde el punto de vista de ahorros en tiempos de viaje, disminución de la contaminación y la reducción en costos de operación vehicular, frente a los costos económicos generados por el proyecto.

En síntesis, el objetivo central es presentar al CNC los resultados de las evaluaciones económicas de todos y cada uno de los escenarios planteados a partir del estudio de demanda, para facilitar la toma de decisiones, sobre la alternativa más conveniente a implementar.

Para el logro del objetivo, se plantean secuencialmente los pasos que se deben seguir para llegar a la toma de decisiones acertadas iniciando desde el marco conceptual hasta conclusiones sobre análisis de sensibilidad de las simulaciones económicas y financieras establecidas en un horizonte que inicia en el 2010 y finaliza en el 2035.

18.3 MARCO CONCEPTUAL ECONÓMICO

Como se mencionó anteriormente la evaluación de proyectos es la herramienta prioritaria utilizada por todos los agentes económicos con el fin de implementar nuevas iniciativas de inversión. Conceptualmente, la evaluación de proyectos pretende medir objetivamente magnitudes cuantitativas que resultan del estudio de asignar ventajas y desventajas de recursos a una determinada iniciativa por medio de la evaluación de rentabilidad económica, que dan origen a operaciones matemáticas que permiten obtener diferentes coeficientes de evaluación. La evaluación de proyectos buscará de esta manera la mejor solución; eficiente, segura y rentable al planteamiento de un problema de necesidad básicamente social.

La evaluación de un proyecto se realiza desde el ámbito económico, teniendo en cuenta los beneficios y costos que una inversión pueda generar en la ejecución del mismo, basándose en el análisis de la relación beneficio-costo, teniendo como fundamento el ejecutar aquellos proyectos, dentro de las limitaciones presupuestales, cuyos "beneficios netos", en términos de los objetivos relevantes que se persiguen, excedan al resto de alternativas de inversión disponibles en el tiempo en el que se va a ejecutar.

El cálculo de la rentabilidad económica se constituye en el factor de medición económica que permite realizar la escogencia de un proyecto frente a otro, y corresponde a la diferencia

entre los beneficios y los costos económicos de cada proyecto, cuando se realiza esta elección de preferencia se presentan efectos sobre variables como el empleo, la producción, el consumo, la productividad, el ahorro, los ingresos de divisas, la distribución del ingreso y muchos otros aspectos económicos que son base fundamental para el logro de los objetivos nacionales, como se mencionó anteriormente

Dentro del marco antes descrito se debe realizar el análisis de los siguientes factores, a) Beneficios compuestos por 1) los ahorros en los tiempos de viaje 2) reducción de los costos de operación vehicular y 3) disminución en la contaminación y b) los usos económicos enmarcados por los costos de inversión y mantenimiento.

Los beneficios económicos tienen un componente sobre el valor del tiempo en transporte expresado en su ahorro, cuyo modelo conceptual se fundamenta en la maximización del beneficio del consumidor. Postula, que cada individuo maximiza la satisfacción o la utilidad que obtiene por el consumo o por verse atraído en las actividades de ocio. El consumo de bienes y pasatiempos se enmarca en dos aspectos como son:

- El gasto está limitado por el ingreso que se obtiene por el tiempo de trabajo
- El trabajo, el ocio y los viajes compiten por la cantidad de tiempo disponible limitado por la cantidad de horas al día.

Los viajes de trabajo usualmente han sido evaluados asumiendo que el valor del tiempo de un empleado debe ser igual a la tasa salarial y a los costos directos asociados con el empleado. Los niveles altos de desempleo pueden justificar el uso de precios por debajo de los niveles salariales.

En cuanto a la reducción en costos de operación vehicular, los beneficios están directamente relacionados con los menores costos de operación, respecto a los insumos y componentes que para su funcionamiento puedan tener los vehículos al poder desarrollar mayores velocidades.

Por otra parte, se evalúan los costos de operación, inversión y mantenimiento, bajo una metodología que trata de corregir las valoraciones de los recursos utilizados para aproximarlos al verdadero costo comunitario. Se deben excluir aquellos impuestos que constituyen transferencias dentro de la misma comunidad y los precios aplicados no son los del mercado sino los denominados precios sombra o precios sociales.

Es de amplio reconocimiento que la rentabilidad comercial es un buen indicador del nivel del bienestar privado, pero resulta insuficiente como índice de bienestar social, puesto que la

evaluación económica, desde el punto de vista de una empresa privada, se suele realizar a precios de mercado, no sucede lo mismo cuando se trata de evaluar económicamente un proyecto del sector público. En este último caso, es necesario utilizar precios que permitan asegurar la correcta valoración de los beneficios y costos de un determinado proyecto de inversión desde una perspectiva más general para la sociedad.

18.4 CRITERIOS Y SUPUESTOS

18.4.1 Secciones del Proyecto

A continuación se identifican las secciones del proyecto.

Tabla No. 18.1
Extensiones Anillo Periférico

EXTENSIÓN	LONGITUD (KM)
D (Guachipelin - Barreal)	3.24
A (Barreal – San Miguel)	9.64
B1 (San Miguel – El Carmen)	5.92
B2 (El Carmen – Concepción)	2.88
B3 (Concepción – Chagüite)	1.99

SECCIÓN "D":

La sección D Inicia en el Intercambio Guachipelín (K0+500), ubicado sobre la Autopista Próspero Fernández (Ruta No.27) y finaliza en el Intercambio Barreal. Esta sección tiene una longitud de 3.24 km e incluye dentro del presupuesto de ejecución, las siguientes obras:

- Intercambio Guachipelín.
- Los cruces con puentes sobre los Ríos Tiribi (Luz aprox. 130m.), Torres (Luz aprox. 195m.) y Virilla (Luz aprox. 130m.), para un total de 455 metros de puentes mayores.
- Cuatro (4) estructuras entre pasos a desnivel y obras mayores.
- Calles Marginales.

SECCIÓN "A":

La Sección A inicia en el Intercambio Barreal sobre la Autopista General Cañas (Ruta No.1) K3+740 y finaliza en el Intercambio San Miguel (13+400). Esta sección tiene una longitud aproximada de 9.64km e incluye dentro del presupuesto de ejecución, las siguientes obras:

- Intercambio Barreal, la Valencia, Nueva Radial Heredia, San Domingo y Santo Tomás
- El cruce con puente en el Río Tibás (Luz aprox. 184m.),
- Diez (10) pasos a desnivel y obras mayores.

SECCIÓN "B":

La sección B inicia en el Intercambio San Miguel K13+400 y finaliza en el Intercambio Chagüite sobre la Autopista Florencio del Castillo ubicado en el K24+200. Esta sección se divide en 3 sub-secciones definidas a partir de los resultados del modelo de demanda, las cuales se presentan a continuación:

Sub - sección "B1":

Inicia en el Intercambio San Miguel K13+400 y finaliza en el K19+322 en Intercambio El Carmen sobre la Radial Mata de Plátano (Ruta 205). La longitud aproximada de esta sub - sección es de 5.92km, e incluye dentro del presupuesto de ejecución, las siguientes obras:

- Los Intercambios San Miguel, San Antonio, Korobó y El Carmen.
- Tres (3) Puentes mayores sobre los Ríos Virilla (Luz aprox. 270m.), y Quebrada Mozotal (Luz aprox. 140m.) y Río Purral (Luz aprox. 84m), para un total de 494m.
- Once (11) estructuras entre pasos a desnivel y obras mayores

Sub - sección "B2":

Inicia en el Intercambio El Carmen sobre Radial Mata de Plátano (Ruta 205) k19+322 y finaliza en intercambio Concepción en la ruta 221 en el 22+208, la longitud aproximada de esta sub – sección es de 2.88km, e incluye dentro del presupuesto de ejecución, entre otras las siguientes obras:

- Los Intercambios Poró y Concepción.
- Un (1) Puente mayor sobre el Río Torres (Luz aprox. 84m.).
- Diez (10) estructuras entre pasos a desnivel y obras mayores

Sub - Sección "B3":

Inicia en el Intercambio Concepción ruta 221 ubicado en el K22+208 y finaliza en el Intercambio Chagüite sobre Autopista Florencio del Castillo ubicado en el K24+200, la longitud aproximada de la sub – sección es de 1.99 km, e incluye dentro del presupuesto de ejecución, entre otras las siguientes obras:

- Intercambio Chagüite.
- Cinco (5) estructuras entre pasos a desnivel y obras mayores.

En cuanto a los pasos peatonales, se ubicarán en las intersecciones, puentes sobre ríos y pasos a desnivel. En los casos en que las distancias entre estos superen los 500m se ubicarán pasos peatonales adicionales a lo largo del corredor, en el cruce de servidumbre.

18.4.2 Plazo y Alternativas de Desarrollo.

Se está considerando un plazo de concesión de 30 años a partir de Enero del 2006. Durante el primer año en donde se consideró cero inversión, el concesionario deberá realizar las acciones tendientes a legalizar el contrato y a hacer el cierre financiero. A partir del primer día del segundo año (Enero del 2007 según el modelo) se inicia la compra de predios, actividad que tiene un plazo previsto de dos años y la elaboración de los diseño definitivos. Este plazo se está previendo debido a las especiales condiciones del proceso de enajenación en Costa Rica. A partir del primer día del año 4 de concesión (Enero del 2009 según el modelo) se iniciaría la construcción de las secciones conforme a la alternativa de desarrollo planteada. La operación parcial del proyecto se iniciaría en Enero del 2010 y el contrato de concesión finalizaría en Diciembre del 2035.

En cuanto a las alternativas de desarrollo a las que se hace referencia en el párrafo anterior, estas son opciones que contemplan el cronograma de desarrollo del proyecto bajo distintos escenarios entre los cuales se plantea el desplazamiento del inicio de las etapas de construcción y operación de las secciones D y B. Con estos planteamientos se busca medir el grado de incidencia del desarrollo del proyecto, bajo diferentes alternativas, sobre la rentabilidad económica del proyecto

En la siguiente Tabla se muestra el cronograma de desarrollo del proyecto para cada alternativa estudiada, utilizado para efectos del modelo económico y financiero.

Tabla No. 18.2
Alternativas de desarrollo

ESCENARIO DE DESARROLLO	SECCIÓN	ACTIVIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN semestre
Todos	A, D y B	Diseño	Enero-06	Junio-06	1
			Julio-06	Diciembre-06	1
1	D	Adquisición de Predios	Enero-07	Junio-09	5
		Construcción	Enero-09	Diciembre-09	2

ESCENARIO DE DESARROLLO	SECCIÓN	ACTIVIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN semestre
		Operación	Enero-10	Diciembre-35	52
	A	Adquisición de Predios	Enero-07	Junio-09	5
		Construcción	Enero-09	Junio-10	3
		Operación	Julio-10	Diciembre-35	51
	B	Adquisición de Predios	Julio-07	Diciembre-09	5
		Construcción	Julio-09	Junio-11	4
		Operación	Julio-11	Diciembre-35	49
2	D	Adquisición de Predios	Enero-07	Junio-09	5
		Construcción	Enero-09	Diciembre-09	2
		Operación	Enero-10	Diciembre-35	52
	A	Adquisición de Predios	Enero-07	Junio-09	5
		Construcción	Enero-09	Junio-10	3
		Operación	Julio-10	Diciembre-35	51
	B	Adquisición de Predios	Enero-12	Diciembre-13	4
		Construcción	Julio-13	Junio-15	4
		Operación	Julio-15	Diciembre-35	41
3	D	Adquisición de Predios	Enero-13	Diciembre-13	2
		Construcción	Enero-14	Diciembre-14	2
		Operación	Enero-15	Diciembre-35	42
	A	Adquisición de Predios	Enero-07	Junio-09	5
		Construcción	Enero-09	Junio-10	3
		Operación	Julio-10	Diciembre-35	51
	B	Adquisición de Predios	Julio-07	Diciembre-09	5
		Construcción	Julio-09	Junio-11	4
		Operación	Julio-11	Diciembre-35	49
4	D	Adquisición de Predios	Enero-07	Junio-09	5
		Construcción	Enero-09	Diciembre-09	2
		Operación	Enero-10	Diciembre-35	52
	A	Adquisición de Predios	Enero-07	Junio-09	5
		Construcción	Enero-09	Junio-10	3
		Operación	Julio-10	Diciembre-35	51
	B1	Adquisición de Predios	Julio-07	Diciembre-09	5
		Construcción	Julio-09	Junio-11	4
		Operación	Julio-11	Diciembre-35	49
	B2	Adquisición de Predios	Enero-13	Diciembre-13	2
		Construcción	Enero-14	Diciembre-14	2
		Operación	Enero-15	Diciembre-35	42
	B	Adquisición de Predios	Enero-13	Diciembre-13	2

ESCENARIO DE DESARROLLO	SECCIÓN	ACTIVIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	DURACIÓN semestre
		Construcción	Enero-14	Diciembre-14	2
		Operación	Enero-15	Diciembre-35	42
5	D	Adquisición de Predios	Enero-07	Junio-09	5
		Construcción	Enero-09	Diciembre-09	2
		Operación	Enero-10	Diciembre-35	52
	A	Adquisición de Predios	Enero-07	Junio-09	5
		Construcción	Enero-09	Junio-10	3
		Operación	Julio-10	Diciembre-35	51
	B1	Adquisición de Predios	Julio-07	Diciembre-09	5
		Construcción	Julio-09	Junio-11	4
		Operación	Julio-11	Diciembre-35	49
	B2	Adquisición de Predios	Julio-07	Diciembre-09	5
		Construcción	Julio-09	Junio-11	4
		Operación	Julio-11	Diciembre-35	49
	B	Adquisición de Predios	Enero-13	Diciembre-13	2
		Construcción	Enero-14	Diciembre-14	2
		Operación	Enero-15	Diciembre-35	42

18.4.3 Esquema Tarifario

Conforme a lo establecido en los términos de referencia y a los requerimientos planteados por la entidad mediante la comunicación No. 20040220 del 26 de Marzo de 2004, a continuación se presenta el esquema tarifario a utilizar en el proyecto:

Tabla No. 18.3
Esquema tarifario

CATEGORIA	FACTOR
LIVIANOS	1
CAMIONES DE 2 Y 3 EJES	2.5
CAMIONES DE 4 EJES O MÁS	6.33

Para establecer el monto de la tarifa a pagar por Km. recorrido por parte de los usuarios del proyecto se multiplica la tarifa por kilómetro por el factor correspondiente para cada categoria.

18.4.4 Localización estaciones de peaje

El objetivo del sistema de peajes del Proyecto es maximizar los ingresos netos (ingresos por peaje vs gastos operativos) en valor presente siendo lo más equitativo posible para todos los usuarios. Se entiende por equitativo un sistema que cobra a sus usuarios un cargo lo más equitativo posible a su recorrido por el Anillo.

Uno de los análisis fundamentales del estudio de factibilidad del Anillo Periférico es la Evaluación Económica y Financiera del proyecto, que se realiza a través de posibles escenarios dependiendo de la construcción en el tiempo de los tramos del Anillo. En este sentido, la modelación de transporte es la herramienta fundamental para la evaluación del proyecto, a través de las sensibilidades, utilizando como insumo básico la localización de las estaciones de peaje y la tarifa a cobrar. Estos elementos actúan como un factor de impedancia en la escogencia de la ruta de un viajero: por un lado el tiempo que se gasta en la cola y el cobro de la tasa de peaje y por otro lado la realización del recorrido por la zona centro de San José. Cualquier cambio en el volumen de tráfico genera un impacto en los ingresos y beneficios de las evaluaciones; pero a su vez el diseño y costos asociados al proyecto (construcción y administración de las estaciones de peaje) se ven igualmente afectados. En otras palabras la decisión que se tome en la localización de estaciones de peaje es un proceso iterativo entre las diferentes disciplinas del estudio (demanda, financiera y económica). Tal y como se estableció en el informe de Avance No. 2, la recomendación allí planteada sufrió algunas modificaciones como consecuencia al análisis funcional y el diseño geométrico definitivo sin que lo planteado se haya modificado sustancialmente en su esencia.

18.4.4.1 Procedimiento de localización de Peajes

La forma más consistente para "optimizar" desde el punto de vista financiero la localización y el número de peajes es haciendo los ejercicios de simulación. Para ello es necesario evaluar en cada caso:

1. Primero la viabilidad técnica de las estaciones desde el punto de vista del diseño, numero de paradas a realizar por los usuarios, funcionalidad, cercanía de otros peajes y costos asociados.
2. Correr el modelo de asignación para determinar los volúmenes y grado de equidad.
3. Calcular en forma muy gruesa los ingresos de cada escenario.

En forma esquemática, la secuencia a seguir se puede resumir en la siguiente Tabla

Tabla No. 18.4
Procedimiento de implementación de estaciones de Peaje

Viabilidad técnica y funcional de los posibles escenarios de peaje
Propuesta de Sistema de Peaje: ubicación de estaciones, número de casetas y sistema de cobro (fijo o por distancia). Parámetros para la modelación: tiempos de espera y tarifa.
Modelación de Transporte. Volúmenes por tramo
Evaluación Financiera: rentabilidad y comparación de alternativas

Los criterios más importantes establecidos para la implementación de las tres alternativas de peaje planteadas son: maximizar el grado de equidad y los ingresos del sistema. En este sentido, el cobro por km es el más adecuado, sin embargo, existen limitaciones técnicas a analizar para establecer este sistema, por lo cual, se evalúo de igual manera la ubicación estratégica de las estaciones de Peaje en las zonas de mayor flujo vehicular. Es importante aclarar, que no obstante sobre las rampas puede presentarse dificultades en la localización y número de las estaciones de peaje, esta misma situación ocurre en caso de localizar las estaciones sobre el Anillo debido a que los altos volúmenes en el mismo implican estaciones de peaje con un número significativo de carriles de cobro para poder prestar un servicio acorde con las características del proyecto.

Lo ideal en términos de tiempos de viaje y número de paradas, es localizar las estaciones sobre las rampas, con tarifas establecidas por kilómetro efectivamente recorrido. Por otra parte y en referencia a los costos del proyecto, lo deseable es localizar el menor número posible de estaciones sobre el Anillo, lo que implicaría tarifas relativamente altas para alcanzar los niveles de ingresos necesarios que hacen rentable el proyecto. Es importante recalcar que en un proyecto como el Anillo, el cual se caracteriza por estar ubicado en una zona semi - urbana donde el porcentaje de ahorro en el tiempo de viaje no es muy alto en referencia a la situación actual, el establecer mas de dos paradas en la totalidad del recorrido desincentiva fuertemente su uso, frente a otras alternativas sin cobro que presentan tiempos de viaje mayores aun cuando las diferencias no son significativas y por consiguiente muy competitivas.

18.4.5 Descripción de los Esquemas de Peaje

Para le determinación del esquema de peaje a utilizar en el proyecto Anillo Periférico se implementaron tres alternativas comparables con la condición base del proyecto, dichas alternativas así como la base se describen a continuación.

Alternativa Base:

Esta alternativa corresponde a la asignación de la demanda sobre la red con el cobro de la tasa de peaje por kilómetro recorrido pero sin incluir las demoras que implica el proceso de pago.

Alternativa 1:

En esta alternativa el viajero deberá ser detenido a la entrada y salida del corredor para poder establecer la distancia recorrida y proceder al cobro, para lo cual se implementaran dos esquemas de estaciones a lo largo del proyecto de la siguiente manera:

- Boleta: al ingresar al Anillo a través de las rampas, el usuario tomará una tarjeta inteligente, la cual se encontrará programada con la información correspondiente al punto de entrada y las distancias a recorrer hasta cada una de las salidas que encuentre en el recorrido según el sentido y el monto total a pagar conforme al recorrido.
- Cobro: en el momento en que el usuario requiere salir del Anillo en las rampas del mismo, se encontraran estaciones de peaje dispuestas para el pago correspondiente conforme al recorrido, para lo cual el usuario pasa la tarjeta recibida al ingreso por el lector del carril y en el *display* aparecerá el monto a pagar conforme al recorrido y la categoría del vehículo.

Para esta alternativa se localizarán estaciones de boleta en las rampas de entrada de las intersecciones y cobro a la salida de las mismas. En los sectores de Guachipelin y Chagüite los cuales corresponden al inicio y final del proyecto, las estaciones se ubicarán sobre el corredor del Anillo. En el sentido 1 y 2 hay un total de 24 estaciones de Boleta y 22 de Cobro 11 en cada sentido como se presenta en la siguiente tabla.

Tabla No. 18.5
Localización estaciones de Boleta y Cobro – Alternativa 1

Intersección	Cobro S1		Boleta S1		Cobro S2		Boleta S2	
	Ramal	Sentido	Ramal	Sentido	Ramal	Sentido	Ramal	Sentido
Guachipelin	Anillo	S – N			Anillo	N – S		
Barreal					Ramal 2	E – N	Radial 4	N – W
					Ramal 7	E - S	Radial 8	S - W
La Valencia	Ramal 1	W – N	Ramal 2	S – E	Ramal 3	E – S	Radial 4	N – W
	Ramal 5	W – S	Ramal 6	N – E		E - N		S - W
Nueva Radial Heredia			Anillo	W – E			Ramal 3	E – N
							Ramal 5	E - S
Santo Domingo	Ramal 1	W – S	Ramal 2	S – E	Ramal 3	E – S	Radial 4	N – W
		W – N				E - N		S - W

Intersección	Cobro S1		Boleta S1		Cobro S2		Boleta S2	
	Ramal	Sentido	Ramal	Sentido	Ramal	Sentido	Ramal	Sentido
Santo Tomas	Ramal 1	W – S	Ramal 2	S – E	Ramal 3	E - S	Ramal 4	S - W
San Miguel	Ramal 1	W – N	Ramal 2	N – E	Ramal 3	E - N	Ramal 2	N - W
San Antonio	Ramal 1	N – E N – W	Ramal 2	E – S W – S	Ramal 3	S – E S – W	Ramal 4	E – N W – N
Korobo	Ramal 1	N – E N – W	Ramal 4	E – S W – S	Ramal 2	S – E S – W	Ramal 3	E – N W – N
El Carmen	Ramal 4	N – E N – W	Ramal 1	E – S W – S	Ramal 2	S – E S – W	Ramal 3	E – N W – N
Poro	Ramal 2	N – E N – W	Ramal 1	E – S W – S	Ramal 3	S – E S – W	Ramal 4	E – N W – N
Concepción	Ramal 3	N – E N – W	Ramal 4	E – S W – S	Ramal 1	S – E S – W	Ramal 2	E – N W – N
Chagüite	Anillo	N – S					Anillo	S - N

Alternativa 2:

Para la definición de este esquema se realizó una evaluación de la problemática presentada en los intercambios Barreal y Santo Tomás. Por una parte en cuanto al primer intercambio, existe una estación de peaje a las afueras del Anillo sobre la autopista General Cañas en el sector de los Arcos, la cual puede afectar considerablemente la decisión de uso del mismo. Por otra parte en el intercambio Santo Tomás en el ramal No. 1 sentido Oeste – Sur se presenta un alto flujo vehicular, por lo cual se implementaron una serie de condiciones que permita una salida del Anillo mas adecuada de los vehículos, con el fin de evitar que se detengan y generen problemas de congestión debido a las colas. De esta manera se definió no implementar una estación de peaje en estos dos puntos específicos.

Teniendo en cuenta lo anterior, sobre los usuarios que transitan por el tramo entre La Valencia y Santo Domingo se presenta iniquidad, sin embargo el resto de los usuarios continuarán realizando el pago por kilómetro efectivamente recorrido, conforme con el procedimiento de la Alternativa 1 para lo cual se implementarán dos tipologías de estaciones a lo largo del proyecto de la siguiente manera:

- Boleta: al ingresar al Anillo a través de las rampas el usuario tomará una tarjeta inteligente, la cual se encontrará programada con la información correspondiente al punto de entrada y las distancias a recorrer hasta cada una de las salidas que encuentre en el recorrido según el sentido y el monto total a pagar conforme al recorrido.
- Cobro: en el momento en que el usuario requiere salir del Anillo en las rampas del mismo, se encontrarán estaciones de peaje dispuestas para el pago correspondiente conforme al recorrido, para lo cual el usuario pasa la tarjeta recibida al ingreso por el lector del carril y en el *display* aparecerá el monto a pagar conforme al recorrido y la

categoría del vehículo. Para esta alternativa de igual manera se ubicarán estaciones de cobro sobre el Anillo en las cuales se pagara en el sentido uno (1) una tarifa fija y en el sentido dos (2) el monto correspondiente a cada vehículo conforme con la distancia recorrida.

En el caso en que el viajero realice la totalidad del recorrido, deberá detenerse 3 veces, en dos estaciones de cobro y en una estación de boleta. Para los recorridos mas cortos se harán de una a dos paradas de acuerdo al recorrido

Se localizarán estaciones de boleta en las rampas de entrada al proyecto,. Las estaciones de cobro se ubicarán en las rampas de salida de los intercambios, excepto en Barreal y Santo Tomás como se mencionó anteriormente, adicionalmente en el sector de La Valencia, Guachipelín y Chagüite se ubicarán estaciones de peaje sobre el corredor del Anillo En la tabla No. 18.6 se presenta la localización de dichas estaciones a lo largo de todo el corredor. En el sentido 1 y 2 hay un total de 15 estaciones de Boleta y 31 estaciones de Cobro

Tabla No. 18.6
Localización estaciones de Boleta y Cobro – Alternativa 2

Intersección	Cobro S1		Boleta S1		Cobro S2		Boleta S2	
	Ramal	Sentido	Ramal	Sentido	Ramal	Sentido	Ramal	Sentido
Guachipelin Barreal	Anillo	S – N			Anillo	N – S		
La Valencia	Ramal 1 Ramal 2 Ramal 5 Ramal 6	W – N S – E W - S N – E			Ramal 3 Anillo	E – S E – N E - W		
Nueva Radial Heredia	Anillo	W – E	Anillo	W – E			Ramal 3 Ramal 5	E – N E - S
Santo Domingo	Ramal 2	S – E			Ramal 3	E – N E - S	Ramal 4	N – W
Santo Tomas	Anillo	W – E S – E			Ramal 3	E - S	Ramal 4	S - W
San Miguel	Ramal 1	W – N	Ramal 2	N - E	Ramal 3	E - N	Ramal 2	N - W
San Antonio	Ramal 2	N – E N – W	Ramal 1	E – S W - S	Ramal 3	S – E S - W	Ramal 4	E – N W – N
Korobo	Ramal 1	N – E N – W	Ramal 4	E – S W - S	Ramal 2	S – E S - W	Ramal 3	E – N W – N
El Carmen	Ramal 4	N – E N – W	Ramal 1	E – S W - S	Ramal 2	S – E S - W	Ramal 3	E – N W – N
Poro	Ramal 2	N – E N – W	Ramal 1	E – S W - S	Ramal 3	S – E S - W	Ramal 4	E – N W – N
Concepción	Ramal 3	N – E N – W	Ramal 4	E – S W - S			Ramal 2	E – N W – N
Chagüite	Anillo	N – S			Anillo	S - N		

Alternativa 3:

En esta alternativa los usuarios que realizan el recorrido completo deben detenerse 3 veces para realizar el pago de la tasa de peaje equivalente a 8 km recorridos. Mediante esta alternativa se busca establecer si es viable localizar las estaciones de peaje sobre el corredor del Anillo, olvidando la condición de equidad y por el contrario cada estación cobra por un área aferente asignada a la misma.

Tabla No. 18.7
Localización estaciones de Boleta y Cobro – Alternativa 3

Intersección	Cobro S1		Cobro S2	
	Ramal	Sentido	Ramal	Sentido
Guachipelin	Anillo	S - N	Anillo	N – S
Santa Rosa	Anillo	W - E	Anillo	E - W
Chagüite	Anillo	N - S	Anillo	S – N

18.4.5.1 Análisis de Tráfico

A partir de la asignación de tráfico para el año 2010, se observa una variación en el comportamiento del mismo para las tres alternativas planteadas respecto a la condición base, la cual corresponde a la asignación con el cobro de la tasa de peaje por kilómetro recorrido sin demoras (ver Anexo No. 19.1). A continuación se presenta el comportamiento del tráfico para cada una de las alternativas.

Alternativa 1.

El tráfico total del Anillo en esta alternativa disminuye en un 6.29% con respecto a la alternativa base, sin embargo existen sectores donde se presentan incrementos como es el caso del recorrido Radial Heredia – Santo Domingo y Santo Domingo – Santo Tomas para el sentido 1, los cuales aumentan en un 0.48% y 2.42% respectivamente. En el sentido 2 dichos aumentos se presentan en los sectores Poró - Concepción (5.47%) y Concepción – Chagüite (8.54%). Por otra parte, se observa que para el sentido 1 el sector el Carmen - Poró presenta los mayores decrecimientos alrededor del 38%, y en cuanto al sentido dos el sector de mayor decrecimiento es entre Guachipelín y Barreal con un 15%.

En la siguiente Tabla se presenta la relación del comportamiento del tráfico respecto a la alternativa base:

Tabla No. 18.8
Comportamiento del trafico Alternativa 1 vs Alternativa base

TRAMO RECORRIDO		TOTAL TRÁFICO SENTIDO 1	TOTAL TRÁFICO SENTIDO 2
Próspero Fernández	General Cañas	93,40%	86,35%
General Cañas	Radial Heredia	77,25%	82,71%
Radial Heredia	Santo Domingo	100,48%	95,54%
Santo Domingo	Santo Tomás	102,42%	94,08%
Santo Tomás	San Miguel	79,42%	92,89%
San Miguel	San Antonio	83,08%	97,90%
San Antonio	Korobó	87,66%	97,53%
Korobó	El Carmen	87,05%	96,62%
El Carmen	Poró	62,69%	99,02%
Poró	Concepción	75,49%	105,47%
Concepción	Chagüite	80,88%	108,54%
TOTAL			93,71%

Alternativa 2.

El tráfico total del Anillo en esta alternativa disminuye en un 5.43% con respecto a la alternativa base, sin embargo existen sectores donde se incrementa como es el caso del recorrido Santo Domingo – Santo Tomas para el sentido 1, el cual se incrementa en un 4.51%. En el sentido 2 dichos aumentos se presentan en los sectores Poró – Concepción (2.96%) y Concepción – Chagüite (5.93%). Por otra parte, se observa que para el sentido 1 el sector entre la General Cañas - La Radial Heredia y El Carmen - Poró presentan los mayores decrecimientos, los cuales están alrededor del 25% y en cuanto al sentido 2 el sector de mayor decrecimiento se presenta entre la Próspero Fernández y Radial Heredia, los cuales están alrededor del 15%.

En la siguiente Tabla se presenta la relación del comportamiento del tráfico respecto a la alternativa base:

Tabla No. 18.9
Comportamiento del trafico Alternativa 2 vs Alternativa base

TRAMO RECORRIDO		TOTAL TRAFICO SENTIDO 1	TOTAL TRAFICO SENTIDO 2
Próspero Fernández	General Cañas	94,51%	83,09%
General Cañas	Radial Heredia	78,98%	84,39%
Radial Heredia	Santo Domingo	99,79%	97,35%

TRAMO RECORRIDO		TOTAL TRAFICO SENTIDO 1	TOTAL TRAFICO SENTIDO 2
Santo Domingo	Santo Tomás	104,51%	97,43%
Santo Tomás	San Miguel	83,02%	93,64%
San Miguel	San Antonio	87,85%	97,65%
San Antonio	Korobó	90,15%	97,40%
Korobó	El Carmen	88,97%	96,62%
El Carmen	Poró	76,40%	99,82%
Poró	Concepción	77,43%	102,96%
Concepción	Chaguite	84,03%	105,93%
TOTAL			94,57%

Alternativa No. 3

El tráfico total del Anillo en esta alternativa se incrementa en un 4% con respecto a la alternativa base, debido a que en los sectores donde no se cobra peaje se presentan incrementos superiores al 200%, sin embargo y como era de esperarse las zonas donde se ubican las estaciones de peaje presentan unos decrecimientos entre el 32 y 95%. Cabe resaltar que este escenario presenta una problemática adicional debido a que el incremento de tráfico genera aumento en el número de carriles en el Anillo y en las rampas, y los ingresos por el contrario son inferiores a los de las alternativas anteriores.

En la siguiente Tabla se presenta la relación del comportamiento del tráfico respecto a la alternativa base:

Tabla No. 18.10
Comportamiento del trafico Alternativa 3 vs Alternativa base

TRAMO RECORRIDO		TOTAL TRAFICO SENTIDO 1	TOTAL TRAFICO SENTIDO 2
Próspero Fernández	General Cañas	36,60%	35,55%
General Cañas	Radial Heredia	111,48%	104,60%
Radial Heredia	Santo Domingo	84,36%	67,07%
Santo Domingo	Santo Tomás	94,65%	86,61%
Santo Tomás	San Miguel	232,93%	137,96%
San Miguel	San Antonio	309,33%	144,28%
San Antonio	Korobó	195,36%	136,04%
Korobó	El Carmen	156,75%	129,11%
El Carmen	Poró	235,79%	119,34%
Poró	Concepción	97,28%	76,28%

TRAMO RECORRIDO		TOTAL TRAFICO SENTIDO 1	TOTAL TRAFICO SENTIDO 2
Concepción	Chagüite	3,57%	19,67%
TOTAL			104,12%

18.4.5.2 Análisis de Ingresos

A partir de la asignación de tráfico para el año 2010, bajo las tres alternativas de localización de peajes se calcularon los ingresos a obtener en cada una. A continuación se presenta el comportamiento de los ingresos para cada una de las alternativas, comparados con la alternativa base:

Alternativa 1

Esta alternativa presenta una disminución en el ingreso del 8.14% con respecto al escenario base, sin embargo el comportamiento de los ingresos varía dependiendo de la composición del tráfico de la siguiente manera:

Tabla No. 18.11
Comportamiento de los ingresos Alternativa 1 vs Alternativa base

TRAMO RECORRIDO		TOTAL INGRESOS
Próspero Fernández	General Cañas	91,23%
General Cañas	Radial Heredia	79,85%
Radial Heredia	Santo Domingo	97,69%
Santo Domingo	Santo Tomás	98,78%
Santo Tomás	San Miguel	87,75%
San Miguel	San Antonio	94,53%
San Antonio	Korobó	93,35%
Korobó	El Carmen	91,44%
El Carmen	Poró	88,24%
Poró	Concepción	99,70%
Concepción	Chagüite	99,43%
TOTAL		91,86%

Alternativa 2

Esta alternativa presenta una disminución del ingreso con respecto al escenario base el 7.57%, sin embargo el comportamiento de los ingresos varía por sectores dependiendo de la composición del tráfico de la siguiente manera:

Tabla No. 18.12
Comportamiento de los ingresos Alternativa 2 vs Alternativa base

TRAMO RECORRIDO		TOTAL INGRESOS
Próspero Fernández	General Cañas	90,24%
General Cañas	Radial Heredia	81,58%
Radial Heredia	Santo Domingo	97,91%
Santo Domingo	Santo Tomás	101,27%
Santo Tomás	San Miguel	89,24%
San Miguel	San Antonio	95,25%
San Antonio	Korobó	94,11%
Korobó	El Carmen	92,28%
El Carmen	Poró	92,15%
Poró	Concepción	97,81%
Concepción	Chaguite	98,36%
TOTAL		92,43%

Alternativa 3.

Este esquema presenta una disminución en los ingresos por peaje del 32.99% respecto a la alternativa base, aún cuando las tarifas cobradas en las estaciones son más altas, sin embargo el comportamiento de los ingresos varía por sectores dependiendo de la composición del tráfico de la siguiente manera:

Tabla No. 18.13
Comportamiento de los ingresos Alternativa 3 vs Alternativa base

TRAMO RECORRIDO		TOTAL INGRESOS
Próspero Fernández	General Cañas	93.3%
Radial Heredia	Santo Domingo	292.76%
Concepción	Chagüite	58.74%
TOTAL		69.32%

Cabe resaltar que este esquema al tener tasas de peaje más altas aún cuando la disminución en el tráfico en promedio es del 50% la disminución es los ingresos es del 30%.

18.4.5.3 Definición de la Alternativa de Peaje

Como se analizó en el informe de diseño Funcional desarrollado para las tres alternativas de localización de peajes se establece que la condición optima conforme a lo establecido en nuestra comunicación No. 018.04RL de fecha 8 de Marzo corresponde a la alternativa No. 2, ya que de esta manera hay vehículos que solo se detienen una vez disminuyendo las demoras en el recorrido, por otra parte se elimina la problemática presentada debido al alto flujo vehicular en la hora picos que alcanza los 2700 vehículos en la rampa W-S (oeste – sur) de la intersección de Santo Tomas, lo que generaría una estación de peaje que supera los 11 carriles para suplir el servicio de cobro de peaje, lo cual no es viable implementar a nivel de diseño geométrico sobre la rampa.

Con base en lo anterior se concluye que la alternativa de peaje a implementar debe ser la No. 2 la cual presenta las mejores características a nivel funcional, teniendo en cuenta que la diferencia en recaudo no es representativa y evita al máximo la problemática de estaciones de peaje de mas de 6 carriles sobre las rampas de acceso al proyecto.

18.4.6 Determinación de la Tarifa Óptima.

Una vez definida la alternativa de localización de las estaciones de peaje y teniendo en cuenta que el proyecto se plantea como un corredor de accesos restringidos, en este numeral se procederá a establecer las tarifas a cobrar por kilómetro recorrido.

Es claro que las tarifas que actualmente se cobran a los usuarios de las vías son muy bajas respecto a las que se cobran en otros países latinoamericanos y por lo tanto pueden tener incidencia negativa en un proyecto auto sostenible con grandes inversiones de capital.

Con el fin de determinar la tarifa óptima de peaje, se procedió a evaluar el ingreso que se obtendría en la hora pico para cada una de las siguientes tarifas (ver Anexo 19.2):

Tabla No. 18.14
Evaluación Tarifa de peaje

LIVIANOS	PESADOS 2 EJES	PESADOS 4 EJES O MAS
0,05	0,125	0,3165
0,06	0,15	0,3798
0,07	0,175	0,4431
0,08	0,2	0,5064
0,09	0,225	0,5697
0,1	0,25	0,633

Para cada una de las tarifas de peaje planteadas anteriormente se llevo a cabo la asignación de la demanda para el año 2010, obteniendo de esta manera el trafico por secciones entre intersecciones, este trafico se multiplico por las tarifas correspondientes y por los km de cada sección, calculando de esta manera los ingresos de la hora pico, con lo cual se obtuvieron los siguientes ingresos .

Tabla No. 18.15
Comparativo Ingresos por peaje

ALCANCE PROYECTO	TARIFA LIVIANOS	TARIFA PESADOS 2 EJES	TARIFA PESADOS 4 EJES O MÁS	TRAFICOS	INGRESOS
A, D Y B	0,10 0,05	0,25 0,125	0,63 0,05	14.862	2.396,36
A Y D	0,1	0,25	0,63	6.910	1.563,93
A, D Y B	0,1	0,25	0,63	12.212	2.498,58
A, D Y B	0,09	0,225	0,57	13.224	2.445,87
A, D Y B	0,08	0,20	0,51	15.008	2.420,12
A, D Y B	0,07	0,017	0,44	17.198	2.510,77
A, D Y B	0,06	0,15	0,38	19.816	2.490,74
A, D Y B	0,05	0,125	0,32	23.323	2.435,38

Cabe resaltar que aun cuando los ingresos permanecen dentro del mismo rango los montos de inversión para el caso de las tarifas de 0.5 y 0.6 son superiores debido a que para que el proyecto opere en un nivel de servicio aceptable requiere mayor numero de carriles tanto en el anillo como en las rampas de acceso y salida del mismo.

Teniendo en cuenta que el resultado de las sensibilidades de demanda, indica que la demanda es elástica y que el tráfico es inversamente proporcional a la tarifa, obteniendo a mayor tarifa menor tráfico e ingresos muy cercanos entre sí, se llevaron a cabo las sensibilidades de la demanda para todos los años de concesión 2010 a 2035 y tarifas de

US$ 0.05, 0.075 y 0.1 dólares, con el fin de establecer con cual de ellas se obtiene el mayor Valor Presente Neto. A continuación se presenta el VPN para cada tarifa evaluada (ver Anexo No. 19.3).

Tabla No. 18.16
Tarifa de Peaje vs VPN

TARIFA US$	VPN
0.50	162.977.402
0.075	163.438.647
0.1	162.347.178

Con base en este resultado, se estableció como tarifa óptima de peaje para llevar a cabo las sensibilidades de la demanda US$ 0.075 dólares.

18.4.7 Tráfico Promedio Diario TPD – Análisis Económico

El tráfico para el análisis económico corresponde al total de vehículos – kilómetro en la red bajo los diferentes escenarios de sensibilidad evaluados en la demanda, teniendo en cuenta que las disminuciones en costos de operación, tiempos de viaje y contaminación, se logran en la totalidad de la misma debido al incremento de la velocidad a lo largo de los recorridos. Dichos escenarios de sensibilidad se presentan a continuación:

1. Tarifa de US$0,05 dólares, con intersección en la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo.
2. Tarifa de US$0,075 dólares, con intersección en la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo.
3. Tarifa de US$0,10 dólares, con intersección en la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo.
4. Tarifa de US$0,05 dólares, sin la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo.
5. Tarifa de US$0,075 dólares, sin la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo.

6. Tarifa óptima, intersección la nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Curridabat, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo.
7. Tarifa óptima en dólares, intersección en la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo y crecimiento optimista
8. Tarifa óptima en dólares, intersección en la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo y crecimiento medio
9. Tarifa óptima en dólares, intersección en la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo y crecimiento pesimista.
10. Tarifa óptima en dólares, intersección en la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% más.
11. Tarifa óptima en dólares, intersección en la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos.
12. Tarifa óptima en dólares, intersección en la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% más.
13. Tarifa óptima en dólares, intersección en la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos.
14. Tarifa óptima en dólares, intersección en la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% más
15. Tarifa óptima en dólares, intersección en la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos
16. Tarifa óptima en dólares, intersección en la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación,

General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% más

17. Tarifa óptima en dólares, intersección en la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos
18. Tarifa óptima en dólares, construcción de la Nueva radial Heredia en el año 2020, incluida intersección con el Anillo, e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo.
19. Tarifa óptima en dólares, ampliación de la autopista Braulio Carrillo en el 2015 e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Nueva Radial Heredia.
20. Tarifa óptima en dólares, inicio de operación de la sección D del Anillo en el año 2015, e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, y Nueva Radial Heredia.
21. Tarifa óptima en dólares, incidencia de la modificación en el transporte público, e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, y Nueva Radial Heredia.
22. Tarifa óptima en dólares, inicio de operación B 2015, e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, y Nueva Radial Heredia.
23. Tarifa óptima en dólares, inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015, e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, y Nueva Radial Heredia.
24. Tarifa óptima en dólares, inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015, e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, y Nueva Radial Heredia.

Los resultados económicos obtenidos para cada una de las sensibilidades anteriormente relacionadas se presentan en el Anexo No. 18.2

18.5 EVALUACIÓN ECONÓMICA

18.5.1 Beneficios Económicos del Proyecto

El proyecto, por ser la construcción de una nueva vía, implica cambios operativos que afectan a los usuarios potenciales y en general los desplazamientos realizados dentro del área de influencia, que se traducen en: aumento en las velocidades de circulación con el consiguiente ahorro en el tiempo de viaje, disminución de la contaminación y reducción en los costos de operación vehicular.

La evaluación económica se realizó asumiendo que el proyecto lo realizaría el Estado como una inversión económica tendiente a incrementar la actividad y el nivel de productividad mediante la reducción significativa del tiempo de viaje y el costo de operación vehicular.

18.5.2 Cálculo de beneficios

Para llevar a cabo la evaluación económica del proyecto Anillo Periférico, se utilizó la metodología del Banco Mundial, la cual compara las alternativas viales actuales, "SIN proyecto" contra las condiciones viales futuras (cuando se construya el mismo) "CON proyecto". Los componentes que se utilizan para la mencionada comparación son: i) los beneficios producidos por ahorros en costo de operación vehicular, ii) los generados por ahorro en tiempos de viaje y iii) la disminución en contaminación, contra iv) los costos de inversión del proyecto, v) los costos de mantenimiento y vi) los costos de operación del mismo. Cada uno de estos elementos se explica a continuación.

1. Ahorros en los costos de operación. El beneficio en costos de operación se obtiene al calcular la diferencia entre las funciones de costos de operación para todos los vehículos que utilizan la red vial de San José, para las situaciones CON y SIN el proyecto del Anillo Periférico.

2. Ahorros en tiempo de viaje de los usuarios: El beneficio por ahorro en tiempo se refiere a la disminución del tiempo total de viaje por causa de la construcción del Anillo Periférico. El ahorro se obtiene por la reducción de la distancia de recorrido total y/o por el incremento de la velocidad de operación. La función con la que se obtuvo el ahorro en tiempo considera el aforo, la ocupación promedio por vehículo y los ingresos medios de los usuarios.

3. Disminución en la contaminación: El beneficio por disminución en la contaminación se refiere a la disminución en la producción de gases como consecuencia de la construcción

del Anillo Periférico. La disminución se obtiene por la reducción de la distancia de recorrido total y/o por el incremento de la velocidad de operación teniendo en cuenta que estos dos factores son inversamente proporcionales a la producción de gases por parte de los vehículos automotores.

18.5.3 Parámetros de costos

1. Costos de Inversión del Proyecto: Este concepto comprende la totalidad de recursos que se deben destinar para la construcción y puesta en marcha del Anillo Periférico.

2. Costos de Mantenimiento del Proyecto: En este rubro se incluyen los siguientes conceptos: mantenimiento rutinario anual, limpieza alcantarillas y box (cajones), señalización horizontal y vertical, bacheos y refuerzo carpeta asfáltica.

3. Costos de Operación del Proyecto: Incluyen los costos necesarios para la operación de la vía: costos de sueldos del personal de administración y operación, insumos (como por ejemplo, operación de peajes, traslado de valores, servicios como agua, luz, teléfonos, etc.) y otros.

Otros impactos indirectos que es conveniente tener en cuenta en el momento de decidir la viabilidad de un proyecto están relacionados con objetivos de tipo macroeconómico y por ende imposibles de cuantificar para introducir dentro del flujo de fondos. Estos beneficios están relacionados con los siguientes aspectos principalmente:

- Integración de la región con el resto del país e inclusive con los países vecinos.
- Aumento del intercambio comercial de la región con el consiguiente aumento en el ritmo de actividad económica.
- Creación de nuevos polos de desarrollo.
- Generación de empleo directo e indirecto.
- Aumento de la productividad y competitividad.
- Reducción de los índices de violencia y aumento de la seguridad.

18.5.4 Procedimiento

En el presente capítulo, se desarrollarán las metodologías de cálculo de los beneficios del proyecto en cuanto a la cuantificación de los ahorros en costo de operación vehicular, los generados por ahorro en tiempos de viaje y los beneficios ambientales.

18.5.4.1 Cálculo de ahorros en costos de operación Vehicular

Conforme se estableció en el informe de avance No. 1 presentado por el consorcio, la metodología óptima para evaluar el proyecto Anillo Periférico corresponde a la desarrollada por la American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO) y corresponde al estudio denominado Road User Benedit Análisis for Highway Improvements (Libro Rojo), en el cual se establecen curvas de costos de operación que se calculan a partir de las características de la vía, de los vehículos y de los costos de insumos tales como, gasolina, llantas, lubricantes, etc.

El modelo desarrollado por la AASHTO se utiliza para calcular los costos de operación en vías rurales, pero puede llegar a usarse para calcular costos en vías urbanas, ya que el mismo depende directamente de la velocidad de operación, la cual se afecta por los factores de congestión vial. Es importante mencionar que en la actualidad el Ministerio de Obras Publicas y Transportes de Costa Rica, trabaja en la viabilización económica de proyectos viales con el modulo COSOP1 el cual esta basado en ias curvas AASHTO, así mismo varios estudios de importancia nacional, tales como el Estudio de la Radial Heredia, se han basado en esta metodología para calcular los costos de operación vehicular. Las variables de entrada de este modelo son las siguientes:

- Tipo de Superficie
- Condición de Superficie
- Pendiente
- Peso del Vehículo Vacío
- Peso Carga
- Potencia Máxima de Freno
- Número de Llantas por Vehículo
- Promedio Anual de Utilización (Km)
- Kilometraje Recorrido
- Precio del Vehículo Nuevo
- Costo de Combustible
- Costo de Lubricantes
- Costo de Llantas Nuevas
- Costo Mano de Obra Mantenimiento
- Tasa de Interés Anual

A partir de esta metodología el Ministerio de Obras Publicas y Transporte elaboró y suministró a este consorcio las curvas de costos económicos de operación vehicular (Anexo No. 18.1) mediante las cuales, tomando las velocidades calculadas (velocidad

ponderada/total vehículos) a partir de la información arrojada por el modelo de demanda (ver Anexo No. 18.2), se determinó el costo de operación vehicular para las categorías livianos, camines de 2 y 3 ejes y camiones de cuatro ejes o mas, en la condición CON y SIN proyecto.

Este costo se multiplicó por el total de vehículos – kilómetro en la red, el factor de expansión al día y el factor de desestacionalización, para obtener los ahorros totales diarios de un día típico de cada año del periodo de concesión.

Al calcular y comparar la diferencia entre los costos de operación vehicular para cada categoría, en la condición CON proyecto con la condición SIN proyecto para el volumen de tráfico de la red, se encuentra el beneficio económico (Anexo No. 18.3) de cada una de las sensibilidades de demanda evaluadas.

Vale la pena aclarar, que para los vehículos pesados en este caso existirá una condición restrictiva de velocidad de 50 Km/h, tanto en el Anillo como en la Red.

18.5.4.2 Estimación de ahorros en Tiempos de Viaje

Como se mencionó al principio del presente capítulo, el beneficio por ahorro en tiempo se refiere a la disminución del tiempo total de viaje por causa de la construcción del Anillo Periférico. El ahorro se obtiene por la reducción de la distancia de recorrido total y/o por el incremento de la velocidad de operación. Para lo cual se calcularon los tiempos de viaje en toda la red para la condición CON y SIN proyecto (ver Anexo 18.4).

Para estimar el costo del tiempo para los diferentes tipos de pasajeros de vehículos livianos, se recurrió a los resultados de los conteos y encuestas O-D realizados por esta consultoría, de los cuales se dedujeron los valores de ocupación promedio por vehículo y de ingresos medios de los usuarios.

Se establecieron valores económicos del tiempo para los diferentes tipos de pasajeros, a partir de un estimativo de ingresos mensuales promedio, pues se supone que el valor del tiempo es función de los niveles salariales. En este sentido, una vez que se dispone de los niveles de ingresos, se estima que el valor del tiempo equivale a una fracción de este ingreso. Para los vehículos livianos se supone que un 75% de los viajes se realiza fuera de las horas de trabajo por lo cual el ingreso se afecta por un factor de 0.30 y el 25% restante son viajes de trabajo en horas de trabajo razón por la cual se utiliza un factor para determinar los ingresos de 1.33.

Como no se cuenta a nivel nacional con un factor de precios de cuenta o precios sombra,

que permita valorar el costo total en que la sociedad incurre por el empleo de los recursos que se destinarían al proyecto, se tomó como guía un informe elaborado por el Departamento de Evaluación de Proyectos de la Dirección General de Planificación del MOPT, que indica la utilización de un factor de 0.90 para pasar de los costos financieros a los económicos.

Para el cálculo de los ingresos promedio se dispone de los ingresos para viajeros en automóvil reportados en la encuesta de origen-destino realizada como parte de este estudio. En la siguiente tabla se resume la información proveniente de dicha encuesta.

Tabla No. 18.17
Nivel Promedio de Ingresos (Vehículos Livianos)

INGRESO	TOTAL	PORCENTAJE	RANGO DE INGRESO MENSUAL (colones)
1	606	11.03%	¢ 700,001 o mas
2	529	9.63%	¢ 700,000 a ¢ 500,001
3	1,118	20.35%	¢ 500,000 a ¢ 300,001
4	1,887	34.35%	¢ 300,000 a ¢ 100,001
5	862	15.69%	¢ 100,000 o menos
No responde	492	8.96%	
Total General	5,494		

Una vez que se obtiene el ingreso promedio mensual (ponderado por el número de encuestados en cada rango) y sobre la base de 192 horas de trabajo al mes, el valor del tiempo para pasajeros de automóvil se estima en 1,720 colones/hora.

Para expresar estos valores en precios económicos se aplica el factor de ajuste económico correspondiente, se supone que máximo el 25% de los viajes son por motivo de trabajo en horas de trabajo, es decir los ingresos se afectan por un factor de 1.33 y el 75% restante se determinan multiplicando por un factor de 0.30.

De otra parte la metodología para calcular el costo del tiempo para los camiones de 2, 3 y 5 ejes, esta basada en el documento del Ministerio de Obras Públicas y Transportes "valores del tiempo en Costa Rica" Octubre 1999, del cual se extracta los siguiente:

Costo del Tiempo CAMIÓN DOS EJES:
Ocupación promedio: conductor y 1.50 ayudantes.

Se utilizó como representativo del salario promedio del conductor el salario diario establecido por el Ministerio de trabajo para un trabajador semicalificado (₡ 3,942) y para el ayudante el

salario diario de un trabajador no calificado (₡3,438). Además se asume un día de trabajo de ocho horas. Así:

$$C2= 3,942/8+ 1.5(3,438/8)= ₡1,137.37/hora$$

Costo del Tiempo CAMIÓN TRES EJES:
Ocupación promedio: conductor y 0.80 ayudantes

Se utilizó como representativo del salario del conductor el salario diario establecido por el Ministerio de trabajo para un trabajador calificado (₡4,737) y para el ayudante el salario diario de un trabajador no calificado (₡3,438). Además se asume un día de trabajo de ocho horas. Así:

$$C3=4,737/8+ 0.80(3,438/8)= ₡935.93/hora.$$

Costo del Tiempo CAMIÓN CINCO EJES:
Ocupación promedio: conductor y 0.80 ayudantes.

Se utilizó como representativo del salario del conductor, el salario diario establecido por el Ministerio de trabajo para un trabajador especializado (₡4,737) y para el ayudante, el salario diario de un trabajador no calificado (₡3,438). Además se asume un día de trabajo de ocho horas. Así:

$$C5=4,737/8+ 0.80(3,438/8)= ₡935.93/hora.$$

En el Anexo No. 18.5 se presenta una tabla con los ahorros en tiempo de viaje en minutos y en dólares para cada categoría.

Con base en los supuestos anteriores, se procedió a cuantificar los beneficios por reducción en el tiempo de viaje de pasajeros urbanos.:

Para el total de la red, el tiempo de recorrido por el volumen vehicular resulta en el número de horas empleadas en las situaciones SIN y CON proyecto. La diferencia entre estos dos valores es el ahorro en tiempo por vehículo, el cual multiplicado por la ocupación vehicular promedio, permite obtener el número total de horas ahorradas.

El cálculo puede expresarse mediante la siguiente formulación:

$$AT = (T^{a}_{sin} + T^{p}_{sin}) - (T^{a}_{con} + T^{p}_{con})$$

Donde:

AT es el ahorro en tiempo de viaje del sistema de transporte
T^a_{sin} tiempo total de viajeros de vehículo particular en el escenario sin proyecto
T^p_{sin} tiempo total de viajeros de transporte público en el escenario sin proyecto
T^a_{con} tiempo total de viajeros de vehículo particular en el escenario con proyecto
T^p_{con} tiempo total de viajeros de transporte público en el escenario con proyecto

Una vez se calculan las horas ahorradas por modo de transporte, éstas se multiplican por el respectivo valor económico del tiempo, obteniéndose finalmente los beneficios del proyecto por concepto de tiempo ahorrado. (Ver Anexo No. 18.5)

18.5.4.3 Estimación de disminución de contaminación

Como se mencionó al principio del presente capítulo, el beneficio ambiental se refiere a la disminución de contaminación por causa de la construcción del Anillo Periférico. El ahorro se obtiene por el incremento de la velocidad de operación lo cual implica una disminución en la producción de gases (CO, NOx, COV). Para lo cual a partir de las velocidades arrojadas por el modelo de demanda para toda la red (ver Anexo No. 18.2) y una evaluación de la edad del parque automotor a partir de información suministrada por la Revisión Técnica de Vehículos (RTV) (ver anexo No. 18.7), con el fin de establecer las tablas de emisiones a utilizar (ver anexo No. 18.6), se calculó la producción total de gases por parte de los automotores para la condición CON y SIN proyecto. La diferencia entre estas dos condiciones arroja como resultado la disminución en contaminación.

Posteriormente, a partir de la disminución en contaminación y los precios del mercado internacional para cada uno de los gases contaminantes se determino el monto total de la disminución en contaminación (ver Anexo No. 18.8).

Tabla No. 18.18
Precio por tonelada de contaminante

CONTAMINANTE	US$/ ton
CO	0.092775
NoX	137.00677
COV (HC)	107.84377

18.5.5 Costos Económicos del Proyecto

18.5.5.1 Tasa Social Promedio de Descuento

Diversas teorías y metodologías han sido desarrolladas tendientes a determinar esta tasa social promedio de descuento, teniendo en cuenta las condiciones específicas de cada economía. Por ejemplo, algunos estudios (referencias) sugieren que WACC del mercado podría ser interpretado como la tasa social de descuento. Sin embargo, otros autores argumentan que la existencia de imperfecciones en el mercado, unido a una distribución del ingreso muy desigual, invalidan el empleo de la tasa de interés del mercado como reflejo de la tasa social de descuento, especialmente en los países en vías de desarrollo.

En ocasiones se ha sugerido utilizar la productividad marginal del capital en el sector privado como una tasa de descuento apropiado para las inversiones públicas; sin embargo, además de las dificultades prácticas para su cálculo, esto es válido únicamente si la tasa de inversión en la economía es socialmente óptima. Por último, existe la posición de algunos economistas que afirman que la tasa de descuento adecuada es aquella que mide la tasa en el valor del ingreso del sector público a lo largo del tiempo.

Todo lo anterior conduce a concluir que la determinación de la tasa de descuento transciende el papel del evaluador de un proyecto y que su fijación debe ser realizada por la autoridad encargada de la Planeación Nacional, atendiendo a consideraciones y juicios no solamente económicos sino también políticos y estratégicos. Por lo tanto, para la evaluación de las alternativas propuestas y siguiendo la práctica común, se fija en 12% la tasa social anual de descuento.

18.5.5.2 Factor de Ajuste Económico

Para efectos de la evaluación económica se deben expresar los costos financieros multiplicados por un factor de ajuste, que para el caso del Anillo periférico es de 0.9.

Teniendo en cuenta que en muchos casos los precios de mercado de los bienes y/o servicios no reflejan los costos económicos que para la sociedad implica su producción, su uso podría generar una ineficiente asignación de los recursos. Se requiere por lo tanto, transformar los flujos financieros (a precios de mercado) en flujos económicos mediante la utilización de un conjunto de precios llamados precios de cuenta o precios sombra que reflejan el costo de oportunidad que los diferentes recursos tienen para el país.

Con el objeto de efectuar los ajustes necesarios en los precios, se suelen diseñar modelos

macroeconómicos que permiten calcular en forma integral y consistente "las Relaciones de Precios de Cuenta" a precios de mercado para los grupos de productos y servicios más importantes de la economía de un país. La metodología consiste en valorar los bienes y servicios de acuerdo con el principio del costo alternativo. Así, los bienes transables deben valorarse de acuerdo con el sacrificio de divisas por el impacto sobre las exportaciones o importaciones. Los bienes no transables por su parte, se valoran de acuerdo con los costos en que se incurre para producirlos.

En general se distinguen dos tipos de precios de cuenta. Uno que corresponde a los "precios de eficiencia", cuyo propósito es valorar insumos y productos de tal manera que se maximice el valor económico neto de cada proyecto independientemente de los beneficiarios. El segundo tipo, constituido por los "precios sociales" y que se diferencian del primer grupo en que incorpora las consecuencias en la distribución del ingreso que implica la utilización o producción de bienes y servicios por el proyecto. En este último caso, tradicionalmente se considera que una unidad adicional de beneficio tiene mayor valor para una persona de escasos recursos que para una persona de mayores capacidades económicas. Para propósitos de este estudio, se utilizan solamente los "precios de cuenta de eficiencia" ya que no se dispone de cifras sobre los precios sociales.

Sin embargo, actualmente en Costa Rica no existen precios de cuenta o precios sombra, que permitan valorar el costo que tiene para la sociedad la destinación de recursos para un proyecto vial. Teniendo en cuenta lo anterior se tomó como guía lo indicado en el Informe Final de Evaluación Económica, elaborado por la Dirección de Planificación del MOPT en 1980, que establece la utilización de un factor de conversión de 0.90 para ajustar los precios del mercado en términos económicos.

- Factor de Ajuste Económico sobre la inversión: 0.90

18.5.5.3 Costos de inversión, mantenimiento y operación del proyecto

Los costos de inversión se enmarcan dentro de los siguientes rubros.

a) Costos de Inversión

Dentro de los costos de inversión están:

- Adquisición de predios
- Diseños
- Preliminares

- Costos de obra civil
- Costos de supervisión en las etapas de diseño y construcción
- Costos de operación
- Inversión en operaciòn

Con respecto al tratamiento de los costos de los predios, algunos estudiosos del tema consideran que el costo de los terrenos no se debe incluir como parte de los costos de inversión pues se supone que el terreno no sufre variación alguna con respecto al momento en el cual se inicia el proyecto. En otras palabras, el valor de salvamento de los terrenos al final del proyecto se aproxima al precio de compra al principio del período, por consiguiente los dos valores se anulan entre sí.[1] Sin embargo, otras entidades, entre ellas el Banco Mundial, estiman el costo de los terrenos se debe incluir como parte de los costos de inversión, sin considerar ningún valor de salvamento al final del período; este último criterio es el más utilizado y corresponde a la situación más desfavorable.

b) Costos de Mantenimiento

Dentro de estos costos están:

- Costos mantenimiento rutinario y periódico
- Costos de mantenimiento hiper-anuales.

c) Costos de Operación

Dentro de estos costos están.

- Costos de operación de las casetas de peaje que generan los gastos directos e indirectos como son servicios, personal, honorarios, depreciaciones, amortizaciones.

18.5.6 Modelo Económico

El modelo económico del proyecto esta conformado por tres archivos los cuales contienen la siguiente información respectivamente:

a. Tráficos Modelo de Demanda: en este archivo se presentan los resultados de tiempos de viaje sobre el total de la red, para los vehículos livianos y pesados, arrojados por el

[1] Para el tratamiento del costo de los terrenos ver el Manual Metodológico General No. 001, Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional. Departamento Nacional de Planeación de Colombia, Bogotá, 1994.

4. En la hoja supuestos, aparece un resumen con los resultados de las variables anteriormente mencionadas.

18.5.8 Análisis de Resultados Bajo la Perspectiva de Indicadores de Evaluación Económica

18.5.8.1 Indicadores Económicos

Para efectos de la evaluación económica, se utilizan los indicadores Valor Presente Neto (VPN) y la Tasa Interna de Retorno (TIR).

Adicionalmente, para esta evaluación se considera la relación Beneficio – Costo (B/C) entre alternativas que consiste en calcular la razón entre los beneficios y los costos, ambos expresados en valor actual, es decir descontados a la tasa social de descuento establecida. Si el resultado es mayor que 1 puede decirse que el proyecto es viable, si es menor que 1, lo contrario. Al igual que con los otros indicadores, la relación B/C permite el ordenamiento y la selección de las alternativas de inversión disponibles para el planificador.

18.5.9 Análisis de Sensibilidad

18.5.9.1 Simulaciones o Sensibilizaciones

Cada una de las sensibilidades de tráfico resultantes del estudio de demanda – Numeral 18.4.7- y las alternativas de desarrollo –Numeral 18.4.2- planteadas en función de los resultados anteriormente mencionado, conforman los escenarios base del proyecto. Sobre estos, se realizaron variación sobre la inversión, conforme a lo establecido en los Términos de Referencia (10%, 20% y 30% hacia arriba y abajo).

Cabe resaltar, que con el análisis aquí presentado, se puede evaluar que extensión de proyecto y en que condiciones genera la mayor rentabilidad económica, sin embargo, no da a la entidad, porque no es su objetivo ni alcance, las herramientas que le permitan priorizar los proyectos a ser desarrollados (Anillo Periférico, Nueva Radial Heredia, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo).

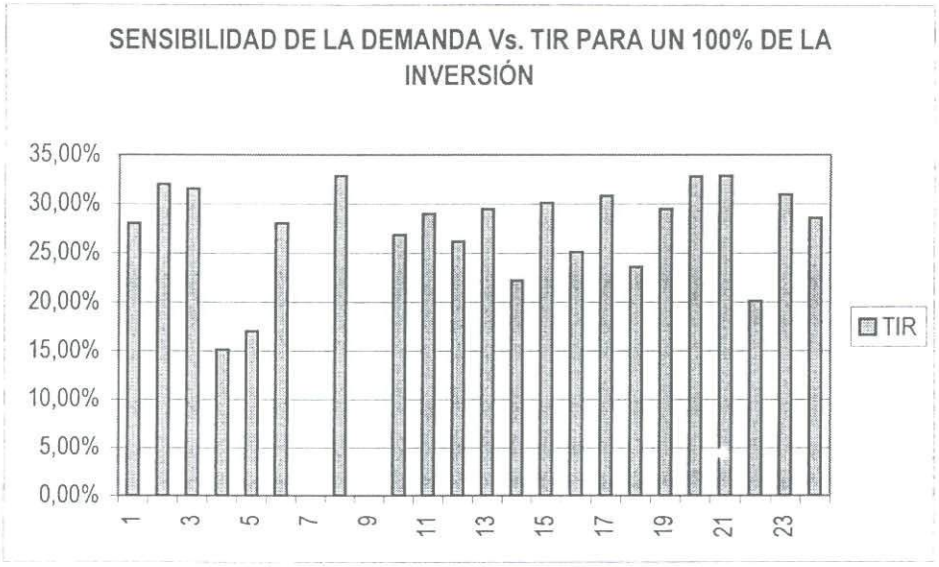
Como resultado de las sensibilidades económicas, se observa que en la totalidad de los escenarios planteados, el proyecto es rentable, con variaciones sustánciales al no construir la Nueva Radial Heredia, y al desplazar la construcción de diferentes secciones en el tiempo (D y B). Dichos análisis son el resultado de las sensibilidades económicas realizadas, las cuales se presentan a continuación:

1. Sensibilidades de demanda 1 a 22, alternativa de desarrollo 1 a 5 e inversión del 100%

Para estas sensibilidades podemos observar que la tasa interna de retorno se encuentra entre el 15% y 35% obteniendo los valores mas bajos para el escenario en el cual no se construye la Nueva Radial Heredia, lo que implica que la construcción de este proyecto potencializa los beneficios económicos del Anillo.

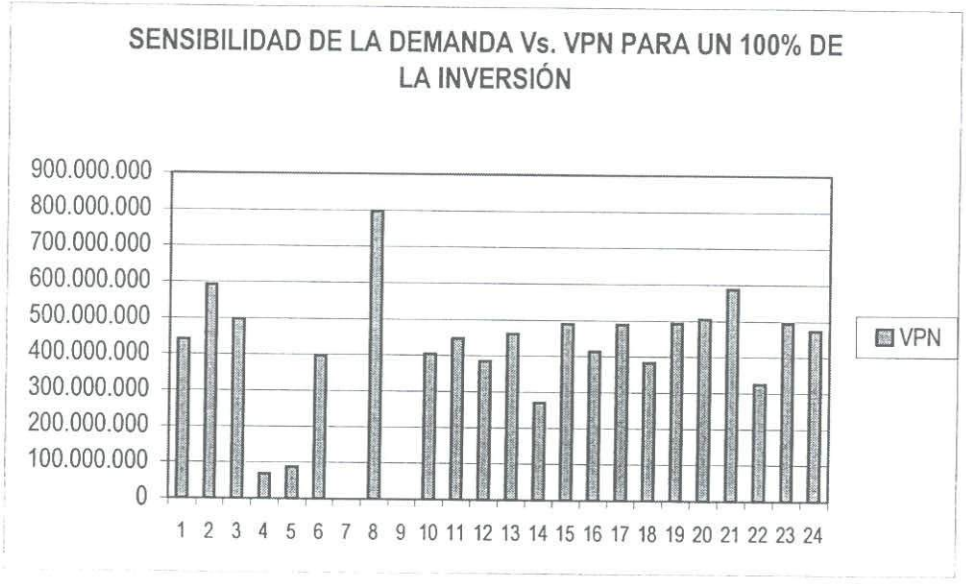
De igual manera la rentabilidad económica del proyecto disminuye, debido a el desplazamiento en el tiempo de B, dado que las mejoras en velocidades y tiempos de viaje desde el inicio de la etapa de operación del proyecto solo se ven en una porción de la red (Oeste y Norte) perdiéndose una parte de los beneficios en el periodo en que se construye esta sección.

Gráfica No. 18.1
TIR sensibilidades económicas, 100% inversión



Para estos mismos escenarios de sensibilidades, tenemos que el VPN tiene un comportamiento similar al anterior, obteniendo los valores más bajos para la condición sin Nueva Radial Heredia o desplazando la construcción de la sección B en el tiempo.

Gráfica No. 18.2
VPN sensibilidades económicas, 100% inversión

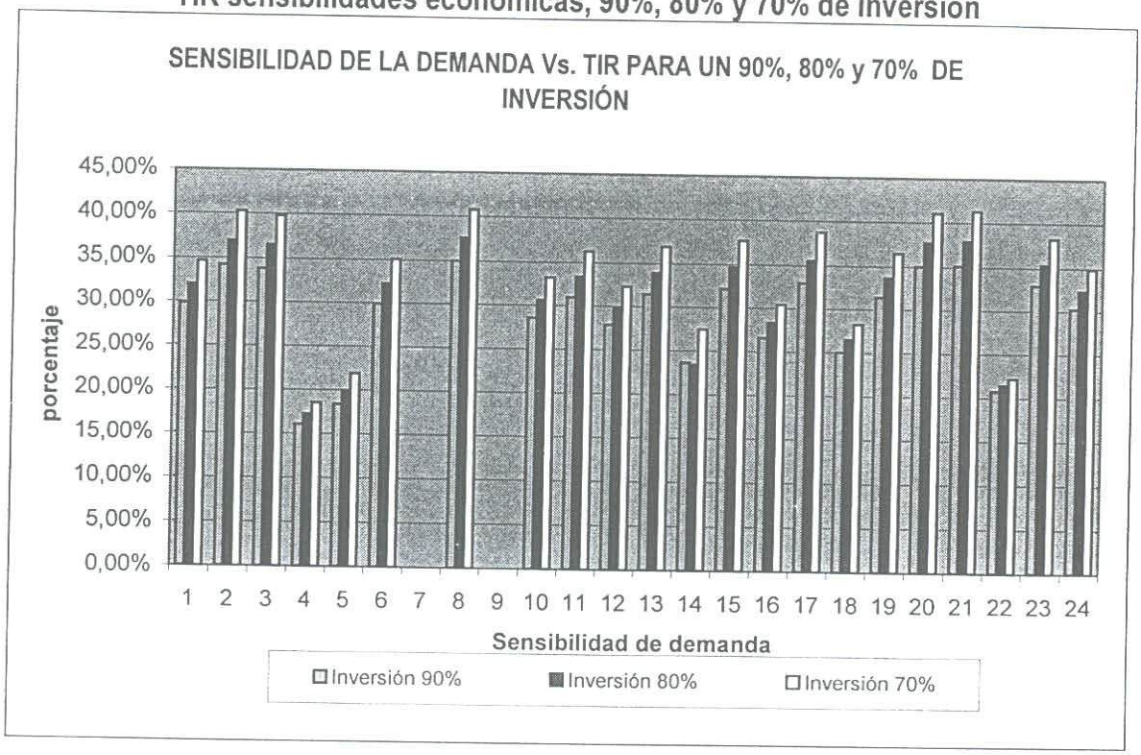


Cabe resaltar que con el desplazamiento de la construcción de la Nueva Radial Heredia, los beneficios económicos se disminuyen sin alcanzar los resultados tan bajos presentados sin la construcción del proyecto mencionado.

2. Sensibilidades de demanda 1 a 22, alternativa de desarrollo 1 a 5 y inversión del 90% al 70%

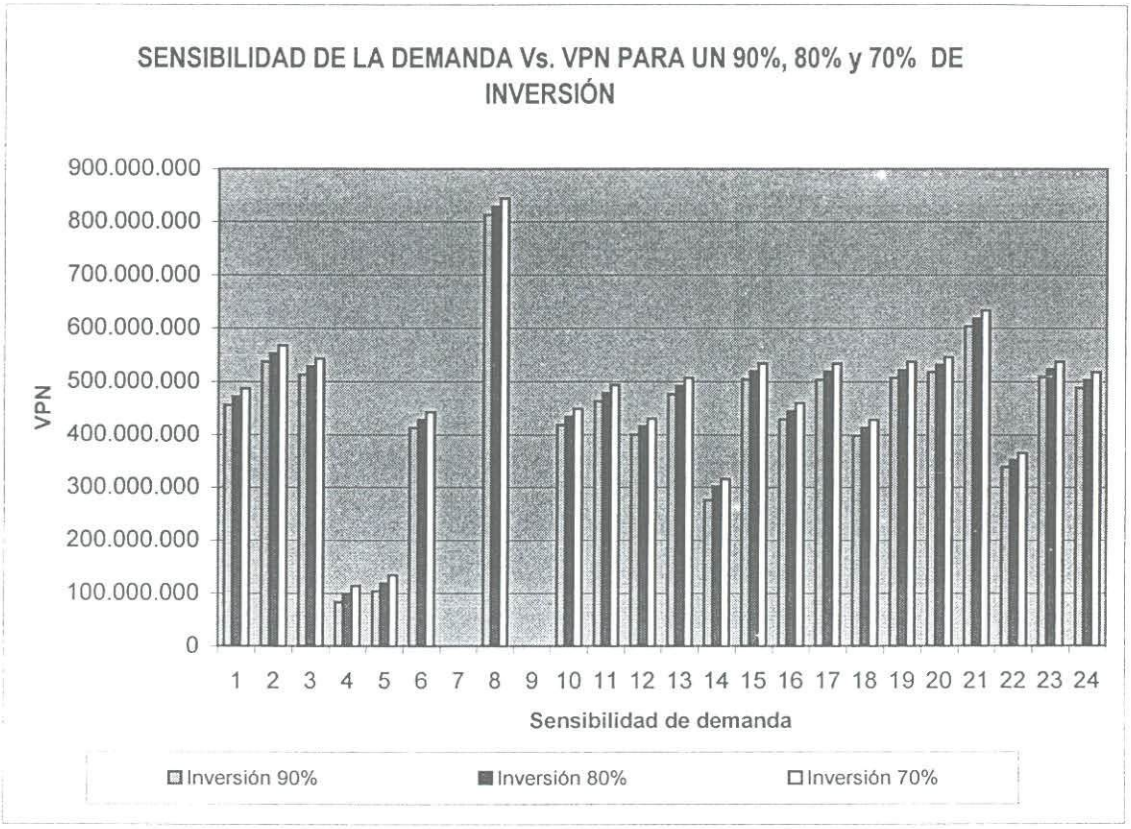
Para estas sensibilidades podemos observar que la tasa interna de retorno se incrementa en un 10% aproximadamente sobre la alternativa base (100% inversión), sin embargo el comportamiento que presenta es similar, obteniendo los valores mas bajos si no se construye la Nueva Radial Heredia o se desplaza la construcción de B en el tiempo.

Gráfica No. 18.3
TIR sensibilidades económicas, 90%, 80% y 70% de inversión



En cuanto al VPN, el comportamiento es similar al anterior, obteniendo los valores más bajos para la condición sin Nueva Radial Heredia o desplazando la construcción de la sección B en el tiempo.

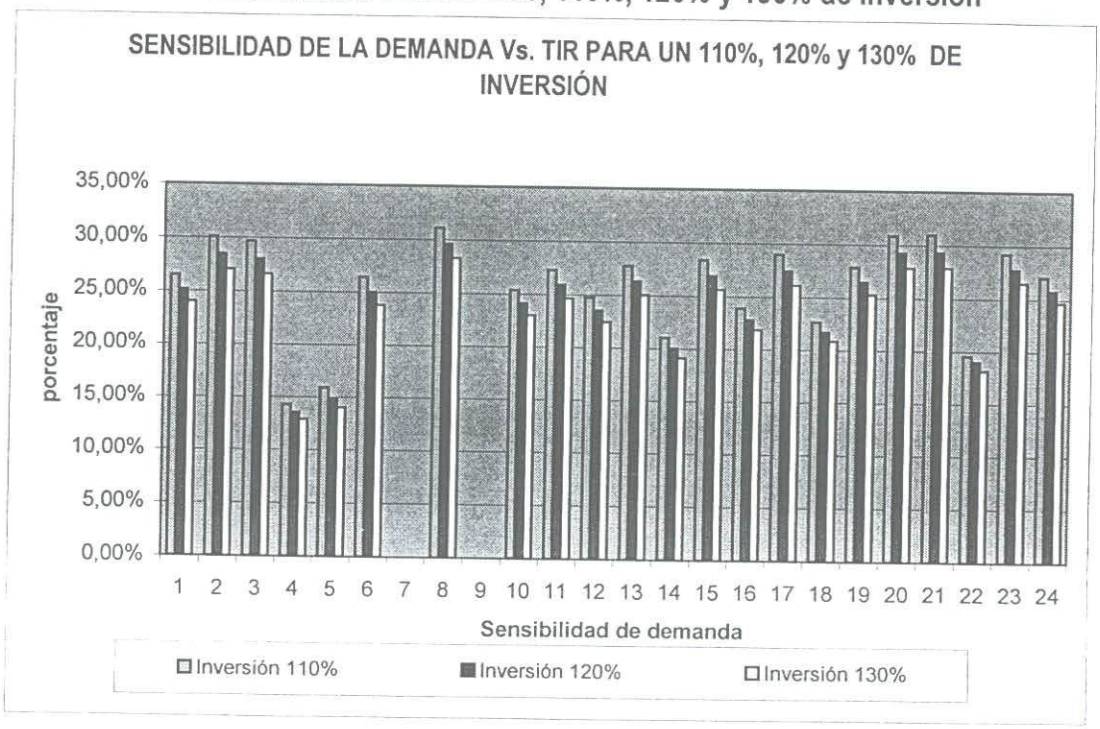
Gráfica No. 18.4
VPN sensibilidades económicas, 90%, 80% y 70% de inversión



3. Sensibilidades de demanda 1 a 22, alternativa de desarrollo 1 a 5 y inversión del 110% al 130%

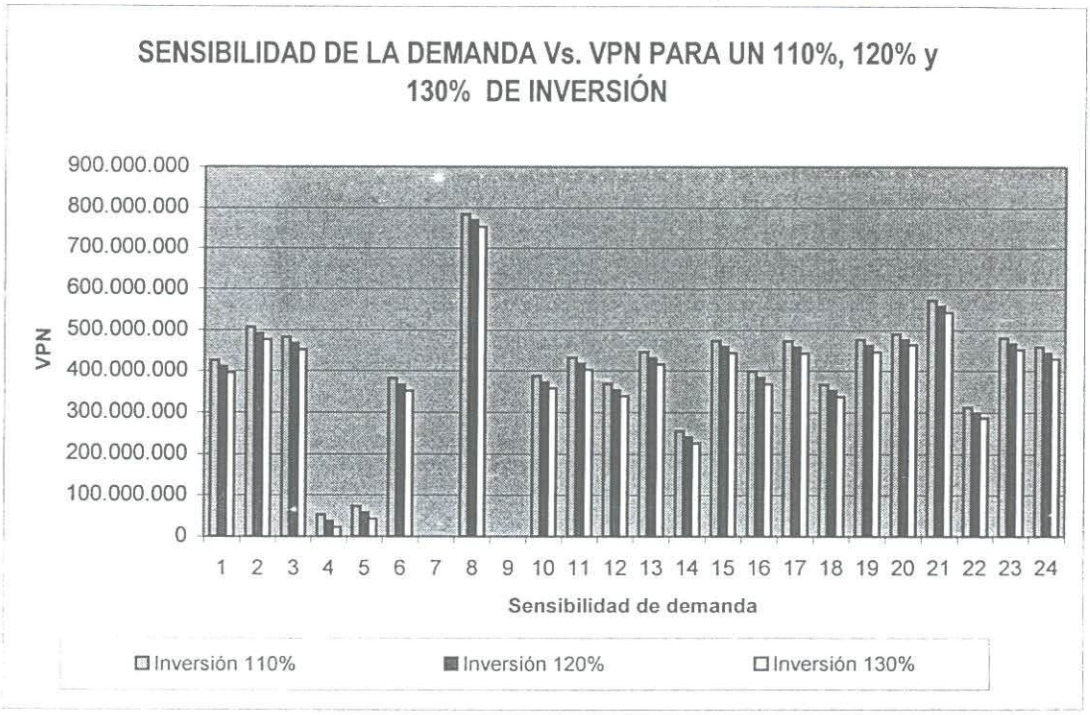
Para estas sensibilidades podemos observar que la tasa interna de retorno disminuye aproximadamente en un en un 10% sobre la alternativa base (100% inversión), sin embargo el comportamiento es similar, obteniendo los valores mas bajos si no se construye la Nueva Radial Heredia o se desplaza la construcción de B en el tiempo.

Gráfica No. 18.5
TIR sensibilidades económicas, 110%, 120% y 130% de inversión



En cuanto al VPN, el comportamiento es similar al anterior, obteniendo los valores más bajos para la condición sin Nueva Radial Heredia o desplazando la construcción de la sección B en el tiempo.

Gráfica No. 18.6
VPN sensibilidades económicas, 110%, 120% y 130% de inversión



En conclusión podemos establecer que el Anillo Periférico es un proyecto rentable económicamente, ya que genera beneficios sustanciales por el aumento en la velocidad de circulación de la red lo que implica disminución en los tiempos de viaje, costos de operación y disminución de la contaminación, presentando variaciones en la rentabilidad conforme se desarrolle el proyecto en el tiempo.

Costos Economicos de
OPERACIÓN VEHICULAR

ANEXO 18.1

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000

VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A.
INGENIEROS CONSULTORES

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

COSTOS ECONÓMICOS DE OPERACIÓN EN COLONES PARA CADA 1KM DE RECORRIDO
PARA CAMINO PLANO - PAVIMENTADO Y SIN CURVATURA
CON SUPERFICIE EN BUENAS CONDICIONES

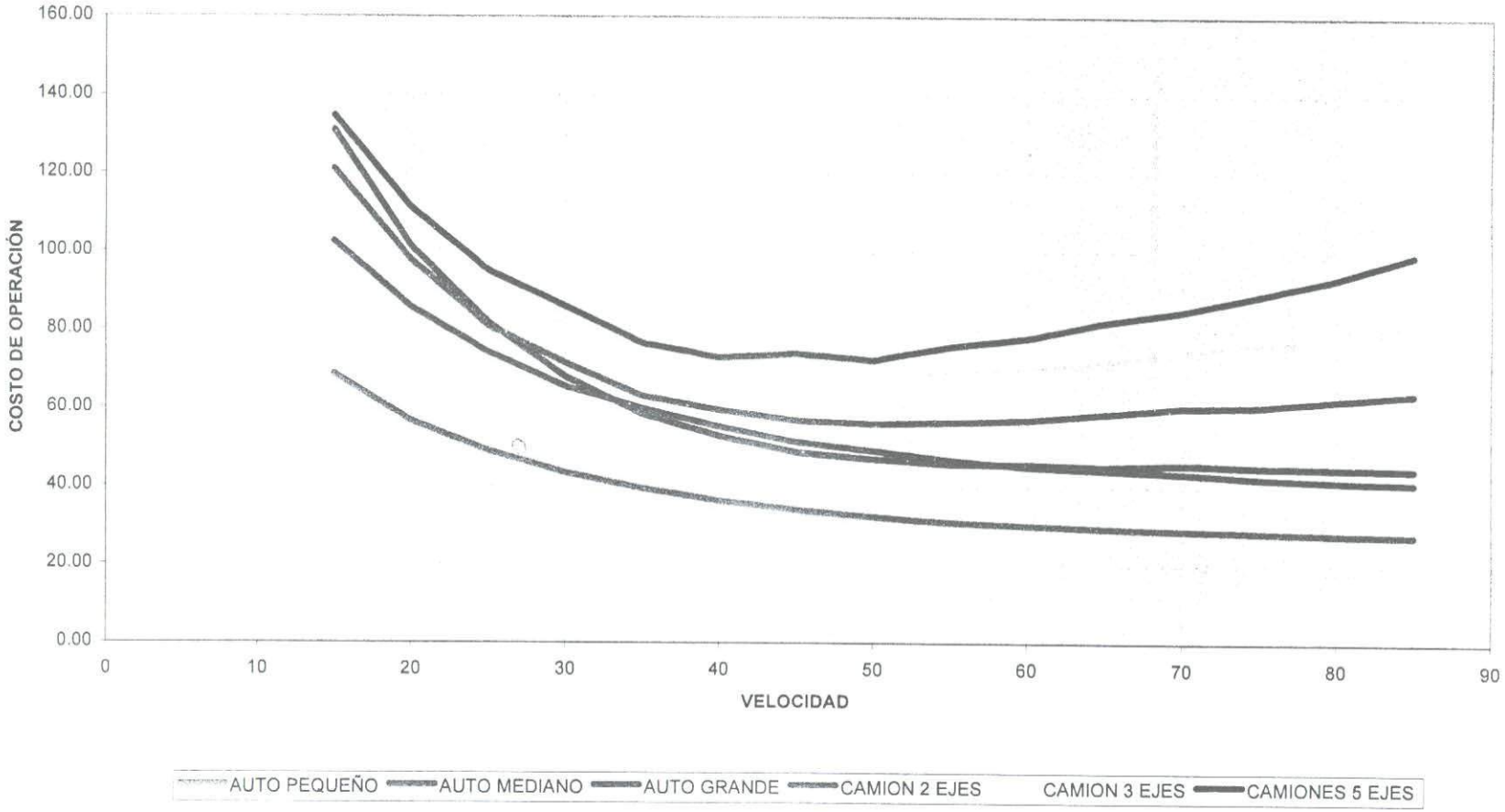
VELOCIDAD	TIPO DE VEHICULO					
	AUTO PEQUEÑO	AUTO MEDIANO	AUTO GRANDE	CAMION 2 EJES	CAMION 3 EJES	CAMIONES 5 EJES
15	68.70	102.51	130.91	121.05	135.59	134.59
16	66.31	99.16	124.99	116.42	130.59	129.94
17	63.91	95.80	119.08	111.78	125.58	125.28
18	61.52	92.45	113.17	107.15	120.58	120.62
19	59.13	89.10	107.25	102.52	115.57	115.96
20	56.73	85.74	101.34	97.89	110.57	111.31
21	55.19	83.44	97.42	94.50	107.33	108.07
22	53.65	81.14	93.50	91.12	104.10	104.83
23	52.10	78.85	89.58	87.73	100.86	101.60
24	50.56	76.55	85.66	84.34	97.62	98.36
25	49.01	74.25	81.74	80.95	94.39	95.12
26	47.91	72.52	79.01	79.07	91.95	93.29
27	46.80	70.79	76.27	77.19	89.51	91.45
28	45.69	69.07	73.53	75.31	87.07	89.61
29	44.58	67.34	70.79	73.43	84.63	87.77
30	43.47	65.61	68.06	71.55	82.19	85.93
31	42.68	64.49	66.16	69.88	80.71	84.09
32	41.88	63.38	64.27	68.20	79.22	82.24
33	41.08	62.26	62.37	66.53	77.74	80.39
34	40.29	61.14	60.47	64.85	76.26	78.55
35	39.49	60.03	58.58	63.18	74.78	76.70
36	38.87	59.10	57.45	62.47	73.97	75.97
37	38.26	58.17	56.33	61.76	73.17	75.24
38	37.64	57.24	55.21	61.06	72.37	74.51
39	37.02	56.31	54.09	60.35	71.56	73.78
40	36.41	55.38	52.96	59.64	70.76	73.06
41	35.95	54.60	52.14	59.12	70.10	73.25
42	35.50	53.83	51.32	58.59	69.44	73.44
43	35.05	53.05	50.50	58.07	68.77	73.63
44	34.59	52.28	49.67	57.54	68.11	73.82
45	34.14	51.50	48.85	57.02	67.45	74.02
46	33.79	51.04	48.51	56.83	67.39	73.70
47	33.43	50.58	48.17	56.65	67.33	73.38
48	33.07	50.13	47.82	56.47	67.26	73.06
49	32.72	49.67	47.48	56.29	67.20	72.74
50	32.36	49.21	47.14	56.11	67.14	72.42
51	32.08	48.74	46.89	56.19	67.43	73.11
52	31.80	48.28	46.65	56.27	67.72	73.80
53	31.52	47.81	46.40	56.36	68.01	74.48
54	31.24	47.34	46.16	56.44	68.29	75.17
55	30.96	46.87	45.91	56.52	68.58	75.86
56	30.80	46.53	45.89	56.64	68.74	76.29
57	30.64	46.19	45.86	56.77	68.89	76.73
58	30.49	45.85	45.83	56.89	69.05	77.16
59	30.33	45.51	45.81	57.01	69.20	77.59
60	30.17	45.17	45.78	57.13	69.35	78.02
61	30.02	45.00	45.67	57.45	69.74	78.83

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

COSTOS ECONÓMICOS DE OPERACIÓN EN COLONES PARA CADA 1KM DE RECORRIDO
PARA CAMINO PLANO - PAVIMENTADO Y SIN CURVATURA
CON SUPERFICIE EN BUENAS CONDICIONES

VELOCIDAD	TIPO DE VEHICULO					
	AUTO PEQUEÑO	AUTO MEDIANO	AUTO GRANDE	CAMION 2 EJES	CAMION 3 EJES	CAMIONES 5 EJES
62	29.87	44.84	45.55	57.78	70.12	79.64
63	29.72	44.67	45.44	58.10	70.51	80.44
64	29.57	44.50	45.33	58.42	70.89	81.25
65	29.42	44.33	45.21	58.75	71.28	82.05
66	29.33	44.18	45.32	59.08	71.84	82.62
67	29.23	44.02	45.43	59.41	72.39	83.19
68	29.14	43.87	45.53	59.74	72.95	83.75
69	29.05	43.72	45.64	60.07	73.50	84.32
70	28.96	43.57	45.75	60.39	74.06	84.88
71	28.86	43.32	45.64	60.46	74.40	85.70
72	28.75	43.07	45.53	60.53	74.75	86.51
73	28.65	42.82	45.42	60.59	75.09	87.32
74	28.55	42.58	45.31	60.66	75.43	88.13
75	28.45	42.33	45.20	60.72	75.78	88.94
76	28.35	42.17	45.14	61.04	76.13	89.81
77	28.25	42.01	45.08	61.36	76.47	90.69
78	28.15	41.85	45.02	61.68	76.82	91.56
79	28.05	41.69	44.97	62.00	77.17	92.44
80	27.95	41.53	44.91	62.32	77.52	93.32
81	27.90	41.44	44.85	62.63	78.07	94.49
82	27.84	41.35	44.79	62.94	78.62	95.67
83	27.78	41.26	44.73	63.25	79.17	96.84
84	27.73	41.17	44.67	63.56	79.72	98.02
85	27.67	41.08	44.61	63.87	80.27	99.19

COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR



Calculo

VELICIDAD DE OPERACIÓN

ANEXO 18.2

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000

VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A.
INGENIEROS CONSULTORES

ANALISIS ECONOMICO:

VIAJES EN LA RED:

AÑO	LIVIANOS	PESADOS
2010	36,130	1,956
2015	42,283	2,405
2020	49,939	2,935
2025	59,237	3,522
2030	71,465	4,226
2035	71,465	4,226

DATOS DE ENTRADA COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	ANILLO PERIFERICO							
				LIVIANOS				PESADOS			
				Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.05	2010	49,689	40,580	3,795,301	94	1,730	1,291	121,024	50
			2015	64,073	52,690	4,750,026	90	2,626	2,068	189,733	50
			2020	82,114	67,741	5,624,931	83	3,344	2,669	233,419	50
			2025	104,277	85,508	6,262,343	73	3,878	3,044	251,688	50
			2030	129,595	105,283	6,580,701	63	5,386	4,239	317,681	50
			2035	129,595	105,283	6,580,701	63	5,386	4,239	317,681	50
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.075	2010	29,622	24,194	2,336,961	97	1,098	757	73,188	50
			2015	39,195	32,390	3,060,201	94	1,498	1,044	100,087	50
			2020	56,093	46,640	4,134,470	89	2,181	1,569	148,264	50
			2025	83,591	68,688	5,406,250	79	2,806	2,062	187,704	50
			2030	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50
			2035	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.1	2010	21,344	17,399	1,697,447	98	796	524	51,145	50
			2015	28,685	23,698	2,275,152	96	1,157	767	74,395	50
			2020	42,729	35,632	3,294,364	92	1,543	1,057	101,282	50
			2025	63,235	52,407	4,332,357	83	2,092	1,459	136,371	50
			2030	100,052	81,866	5,729,124	70	2,972	2,159	191,227	50
			2035	100,052	81,866	5,729,124	70	2,972	2,159	191,227	50
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.05	2010	60,444	49,996	4,473,398	89	2,273	1,801	163,066	50
			2015	75,105	62,410	5,123,356	82	2,912	2,325	195,855	50
			2020	93,896	78,108	5,704,288	73	3,378	2,662	220,214	50
			2025	117,829	92,276	6,229,927	68	4,788	3,731	304,014	50
			2030	150,944	123,983	6,083,876	49	7,418	5,716	419,781	49
			2035	150,944	123,983	6,083,876	49	7,418	5,716	419,781	49
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.075	2010	44,271	37,263	3,431,800	92	1,249	875	83,978	50
			2015	61,098	51,715	4,267,424	83	1,878	1,385	127,354	50
			2020	80,704	67,852	5,046,025	74	2,369	1,761	160,156	50
			2025	107,161	89,127	5,947,626	67	3,116	2,357	206,057	50
			2030	143,454	118,310	6,166,388	52	4,339	3,293	259,540	50
			2035	143,454	118,310	6,166,388	52	4,339	3,293	259,540	50

ANALISIS ECONOMICO:

VIAJES EN LA RED:

AÑO	LIVIANOS	PESADOS
2010	36,130	1,956
2015	42,283	2,405
2020	49,939	2,935
2025	59,237	3,522
2030	71,465	4,226
2035	71,465	4,226

DATOS DE ENTRADA COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	ANILLO PERIFERICO							
				LIVIANOS				PESADOS			
				Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.075	2010	32,302	26,428	2,550,996	97	1,105	759	73,279	50
			2015	46,885	38,691	3,636,646	94	1,533	1,061	101,146	50
			2020	69,331	57,405	4,988,449	87	2,194	1,575	146,020	50
			2025	94,128	77,884	5,603,845	72	2,384	2,098	181,729	50
			2030	123,609	102,138	6,004,904	59	4,070	3,075	238,198	50
			2035	123,609	102,138	6,004,904	59	4,070	3,075	238,198	50
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	0.075	2010	31,360	25,698	2,476,256	96	1,181	811	78,333	50
			2015	44,533	36,912	3,435,580	93	1,667	1,175	112,097	50
			2020	68,329	56,581	4,723,422	83	2,371	1,708	159,078	50
			2025	102,794	84,177	6,070,429	72	3,230	2,402	211,385	50
			2030	144,509	117,071	6,585,210	56	4,519	3,411	253,528	50
			2035	144,509	117,071	6,585,210	56	4,519	3,411	253,528	50
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	0.075	2010	29,622	24,194	2,336,961	97	1,098	757	73,188	50
			2015	39,195	32,390	3,060,201	94	1,498	1,044	100,087	50
			2020	56,093	46,640	4,134,470	89	2,181	1,569	148,264	50
			2025	83,591	68,688	5,406,250	79	2,806	2,062	187,704	50
			2030	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50
			2035	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	0.075	2010	22,712	18,325	1,787,125	98	834	577	56,063	50
			2015	23,614	19,164	1,865,110	97	922	636	61,794	50
			2020	26,334	21,550	2,090,199	97	1,006	694	67,288	50
			2025	28,838	23,657	2,272,969	96	1,100	760	73,350	50
			2030	32,154	26,538	2,531,185	95	846	605	58,564	50
			2035	32,154	26,538	2,531,185	95	846	605	58,564	50
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	0.075	2010	28,829	23,379	2,258,968	97	1,057	725	69,849	50
			2015	38,898	32,011	3,033,361	95	1,418	973	93,017	50
			2020	55,114	45,746	4,058,136	89	2,045	1,455	136,921	50
			2025	82,019	67,527	5,294,992	78	2,584	1,855	168,661	50
			2030	114,439	93,449	6,315,367	68	3,510	2,611	224,162	50
			2035	114,439	93,449	6,315,367	68	3,510	2,611	224,162	50

ANALISIS ECONOMICO:

VIAJES EN LA RED:

AÑO	LIVIANOS	PESADOS
2010	36,130	1,956
2015	42,283	2,405
2020	49,939	2,935
2025	59,237	3,522
2030	71,465	4,226
2035	71,465	4,226

DATOS DE ENTRADA COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	ANILLO PERIFERICO							
				LIVIANOS				PESADOS			
				Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	0.075	2010	29,970	24,631	2,378,795	97	1,138	782	75,842	50
			2015	39,207	32,489	3,073,939	95	1,595	1,127	108,276	50
			2020	56,384	46,908	4,150,806	88	2,235	1,620	153,600	50
			2025	85,596	70,305	5,494,824	78	2,938	2,181	198,842	50
			2030	118,492	96,467	6,428,427	67	3,599	2,692	228,134	50
			2035	118,492	96,467	6,428,427	67	3,599	2,692	228,134	50
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	0.075	2010	28,423	22,984	2,224,355	97	1,004	686	65,950	50
			2015	37,943	31,229	2,964,213	95	1,301	872	83,380	50
			2020	54,077	44,860	4,019,732	90	1,918	1,347	126,674	50
			2025	79,893	65,856	5,201,815	79	2,569	1,838	167,067	50
			2030	113,482	92,673	6,269,200	68	3,492	2,596	222,594	50
			2035	113,482	92,673	6,269,200	68	3,492	2,596	222,594	50
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	0.075	2010	30,228	24,876	2,402,073	97	1,154	794	77,009	50
			2015	40,608	33,764	3,180,040	94	1,666	1,176	112,940	50
			2020	57,809	48,105	4,209,832	88	2,327	1,701	161,326	50
			2025	86,837	71,537	5,568,085	78	2,962	2,209	202,344	50
			2030	119,592	97,325	6,457,518	66	3,734	2,811	237,879	50
			2035	119,592	97,325	6,457,518	66	3,734	2,811	237,879	50
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	0.075	2010	28,883	23,284	2,247,193	97	965	654	62,625	50
			2015	36,781	30,196	2,874,317	95	1,254	836	79,855	50
			2020	53,413	44,280	3,971,928	90	1,864	1,304	122,534	50
			2025	78,079	64,425	5,111,647	79	2,536	1,803	164,086	50
			2030	112,760	97,108	6,243,584	64	3,449	2,559	219,406	50
			2035	112,760	97,108	6,243,584	64	3,449	2,559	219,406	50
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	0.075	2010	30,909	25,460	2,457,060	97	1,217	837	81,182	50
			2015	41,051	34,115	3,216,301	94	1,731	1,231	118,413	50
			2020	58,932	49,026	4,298,393	88	2,430	1,800	171,105	50
			2025	87,843	72,185	5,606,202	78	3,051	2,298	209,061	50
			2030	120,691	98,208	6,494,562	66	3,804	2,880	242,456	50
			2035	120,691	98,208	6,494,562	66	3,804	2,880	242,456	50

ANALISIS ECONOMICO:

VIAJES EN LA RED:

AÑO	LIVIANOS	PESADOS
2010	36,130	1,956
2015	42,283	2,405
2020	49,939	2,935
2025	59,237	3,522
2030	71,465	4,226
2035	71,465	4,226

DATOS DE ENTRADA COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	ANILLO PERIFERICO							
				LIVIANOS				PESADOS			
				Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	0.075	2010	28,986	23,296	2,248,410	97	905	606	57,867	50
			2015	36,629	30,073	2,856,225	95	1,247	830	79,336	50
			2020	53,113	44,035	3,954,815	90	1,815	1,266	118,862	50
			2025	77,021	63,585	5,053,833	79	2,493	1,766	160,426	50
			2030	11,744	91,276	6,206,252	68	3,372	2,488	212,955	50
			2035	11,744	91,276	6,206,252	68	3,372	2,488	212,955	50
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	0.075	2010	31,372	25,954	2,502,462	96	1,253	861	83,614	50
			2015	42,160	35,099	3,300,965	94	1,786	1,276	122,721	50
			2020	60,098	49,959	4,374,979	88	2,575	1,934	183,502	50
			2025	89,697	73,704	5,716,053	78	3,178	2,427	219,686	50
			2030	119,492	96,467	6,428,427	67	3,599	2,692	228,134	50
			2035	119,492	96,467	6,428,427	67	3,599	2,692	228,134	50
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	0.075	2010	44,271	37,263	3,431,800	92	1,249	875	83,978	50
			2015	61,098	51,715	4,267,424	83	1,878	1,385	127,354	50
			2020	56,093	46,640	4,134,470	89	2,181	1,569	148,264	50
			2025	83,591	68,688	5,406,250	79	2,806	2,062	187,704	50
			2030	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50
			2035	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	0.075	2010	27,910	22,732	2,203,170	97	968	644	62,226	50
			2015	39,195	32,390	3,060,201	94	1,498	1,044	100,087	50
			2020	56,093	46,640	4,134,470	89	2,181	1,569	148,264	50
			2025	83,591	68,688	5,406,250	79	2,806	2,062	187,704	50
			2030	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50
			2035	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	0.075	2010	22,323	19,272	1,862,707	97	193	170	16,662	50
			2015	39,195	32,390	3,060,201	94	1,498	1,044	100,087	50
			2020	56,093	46,640	4,134,470	89	2,181	1,569	148,264	50
			2025	83,591	68,688	5,406,250	79	2,806	2,062	187,704	50
			2030	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50
			2035	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50

ANALISIS ECONOMICO:

VIAJES EN LA RED:

AÑO	LIVIANOS	PESADOS
2010	36,130	1,956
2015	42,283	2,405
2020	49,939	2,935
2025	59,237	3,522
2030	71,465	4,226
2035	71,465	4,226

DATOS DE ENTRADA COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	ANILLO PERIFERICO							
				LIVIANOS				PESADOS			
				Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	0.075	2010	27,193	22,149	2,147,939	97	1,063	739	71,317	50
			2015	35,981	29,652	2,812,681	95	1,450	1,019	97,528	50
			2020	51,493	42,697	3,800,059	89	2,111	1,531	144,473	50
			2025	76,736	62,881	4,968,973	79	2,716	2,012	182,905	50
			2030	107,108	87,103	5,859,877	67	3,426	2,574	219,073	50
			2035	107,108	87,103	5,859,877	67	3,426	2,574	219,073	50
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	0.075	2010	18,615	14,973	1,439,024	96	1,091	749	72,621	50
			2015	39,195	32,390	3,060,201	94	1,498	1,044	100,087	50
			2020	56,093	46,640	4,134,470	89	2,181	1,569	148,264	50
			2025	83,591	68,688	5,406,250	79	2,806	2,062	187,704	50
			2030	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50
			2035	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	0.075	2010	27,594	22,710	2,193,599	97	1,153	794	76,870	50
			2015	39,195	32,390	3,060,201	94	1,498	1,044	100,087	50
			2020	56,093	46,640	4,134,470	89	2,181	1,569	148,264	50
			2025	83,591	68,688	5,406,250	79	2,806	2,062	187,704	50
			2030	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50
			2035	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	0.075	2010	24,719	20,541	1,984,414	97	1,079	743	71,920	50
			2015	39,195	32,390	3,060,201	94	1,498	1,044	100,087	50
			2020	56,093	46,640	4,134,470	89	2,181	1,569	148,264	50
			2025	83,591	68,688	5,406,250	79	2,806	2,062	187,704	50
			2030	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50
			2035	116,676	95,147	6,375,555	67	3,540	2,638	224,821	50
25	0	0.075	2010				#¡DIV/0!				#¡DIV/0!
			2015				#¡DIV/0!				#¡DIV/0!
			2020				#¡DIV/0!				#¡DIV/0!
			2025				#¡DIV/0!				#¡DIV/0!
			2030				#¡DIV/0!				#¡DIV/0!
			2035				#¡DIV/0!				#¡DIV/0!

ANALISIS ECONOMICO:

VIAJES EN LA RED:

AÑO	LIVIANOS	PESADOS
2010	36,130	1,956
2015	42,283	2,405
2020	49,939	2,935
2025	59,237	3,522
2030	71,465	4,226
2035	71,465	4,226

DATOS DE ENTRADA COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	ANILLO PERIFERICO							
				LIVIANOS				PESADOS			
				Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada
26	SIN PROYECTO		2010								
			2015								
			2020								
			2025								
			2030								
			2035								
27	SIN PROYECTO, SIN NUEVA RADIAL HEREDIA Y SIN CIRCUNVALAR NORTE		2010								
			2015								
			2020								
			2025								
			2030								
			2035								

ANALISIS ECONOMICO:

VIAJES EN LA RED:

AÑO	LIVIANOS	PESADOS
2010	36,130	1,956
2015	42,283	2,405
2020	49,939	2,935
2025	59,237	3,522
2030	71,465	4,226
2035	71,465	4,226

DATOS DE ENTRADA COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	RED SAN JOSE								DISTANCIA PROMEDIO RECORRIDA	
				LIVIANOS				PESADOS					
				Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	LIVIANOS	PESADOS
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.05	2010	339,317	353,150	19,190,368	54	31,326	33,136	1,594,767	48	10.77	16.90
			2015	384,437	397,923	20,206,950	51	37,815	39,791	1,831,997	46	10.61	16.82
			2020	441,364	455,798	20,941,146	46	46,049	48,366	2,071,545	43	10.48	16.83
			2025	509,988	527,239	21,333,038	40	55,577	57,272	2,275,056	40	10.37	16.88
			2030	603,504	627,351	21,267,604	34	64,402	66,226	2,375,574	34	10.26	16.51
			2035	603,504	627,351	21,267,604	34	64,402	66,226	2,375,574	34	10.26	16.51
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.075	2010	345,094	356,182	19,294,236	54	31,827	33,903	1,598,865	47	10.37	16.83
			2015	394,862	406,318	20,504,634	50	39,216	41,329	1,845,593	45	10.27	16.93
			2020	454,308	467,148	21,247,592	45	47,586	49,398	2,076,065	42	10.22	16.96
			2025	519,059	536,021	21,419,016	40	56,905	58,222	2,268,047	39	10.17	16.95
			2030	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07
			2035	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.1	2010	348,320	358,577	19,450,602	54	31,980	33,775	1,565,377	46	10.23	16.76
			2015	399,724	409,940	20,620,442	50	39,401	41,413	1,818,751	44	10.13	16.86
			2020	459,934	472,057	21,236,656	45	48,098	49,674	2,054,117	41	10.07	16.91
			2025	528,940	544,955	21,536,534	40	57,647	59,068	2,248,325	38	10.00	16.96
			2030	614,674	636,052	21,189,848	33	69,074	69,074	2,382,722	33	10.00	17.05
			2035	614,674	636,052	21,189,848	33	69,074	69,074	2,382,722	33	10.00	17.05
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.05	2010	357,682	372,224	19,356,910	52	31,680	34,608	1,621,604	47	11.57	17.36
			2015	410,344	424,145	20,360,516	48	38,721	41,485	1,865,225	45	11.48	17.31
			2020	475,984	491,237	20,992,444	43	47,773	49,954	2,107,101	42	11.41	17.43
			2025	555,904	574,095	21,395,861	37	57,447	58,261	2,256,361	37	11.37	17.67
			2030	659,312	682,029	21,105,452	31	68,525	67,347	2,291,180	31	11.34	17.97
			2035	659,312	682,029	21,105,452	31	68,525	67,347	2,291,180	31	11.34	17.97
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.075	2010	366,167	379,241	19,730,004	52	32,832	35,562	1,629,269	46	11.36	17.43
			2015	417,189	431,542	20,577,084	48	40,181	42,686	1,877,120	44	11.31	17.49
			2020	482,500	497,477	21,181,238	43	49,092	50,850	2,109,127	41	11.28	17.53
			2025	559,780	577,377	21,336,848	37	59,282	60,113	2,296,497	37	11.26	17.72
			2030	661,991	684,261	21,002,594	31	71,179	70,470	2,360,010	31	11.27	17.87
			2035	661,991	684,261	21,002,594	31	71,179	70,470	2,360,010	31	11.27	17.87

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

ANALISIS ECONOMICO:

VIAJES EN LA RED:

AÑO	LIVIANOS	PESADOS
2010	36,130	1,956
2015	42,283	2,405
2020	49,939	2,935
2025	59,237	3,522
2030	71,465	4,226
2035	71,465	4,226

DATOS DE ENTRADA COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	RED SAN JOSE								DISTANCIA PROMEDIO RECORRIDA	
				LIVIANOS				PESADOS					
				Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	LIVIANOS	PESADOS
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.075	2010	344,567	357,878	18,674,780	52	31,926	33,902	1,588,059	47	10.43	16.89
			2015	390,168	404,079	19,633,168	49	39,365	41,273	1,844,229	45	10.34	17.01
			2020	446,226	460,242	20,060,002	44	47,699	49,366	2,066,282	42	10.32	17.00
			2025	512,343	529,001	20,098,632	38	56,947	58,139	2,247,747	38	10.24	16.85
			2030	601,254	626,005	19,690,780	31	67,820	67,932	2,360,886	31	10.14	17.01
			2035	601,254	626,005	19,690,780	31	67,820	67,932	2,360,886	31	10.14	17.01
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	0.075	2010	356,348	367,504	19,704,654	54	33,069	34,975	1,636,356	47	10.73	17.51
			2015	417,818	429,431	20,952,772	49	41,612	43,681	1,903,319	44	10.93	18.00
			2020	489,078	502,756	21,415,184	43	51,703	53,331	2,152,426	40	11.16	18.42
			2025	537,278	592,501	21,381,922	36	63,585	63,807	2,364,092	36	10.81	18.97
			2030	691,720	720,555	20,751,486	29	78,099	76,692	2,450,565	29	11.70	19.55
			2035	691,720	720,555	20,751,486	29	78,099	76,692	2,450,565	29	11.70	19.55
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	0.075	2010	345,094	356,182	19,294,236	54	31,827	33,903	1,598,865	47	10.37	16.83
			2015	394,862	406,318	20,504,634	50	39,216	41,329	1,845,593	45	10.27	16.93
			2020	454,308	467,148	21,247,592	45	47,586	49,398	2,076,065	42	10.22	16.96
			2025	519,059	536,021	21,419,016	40	56,905	58,222	2,268,047	39	10.17	16.95
			2030	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07
			2035	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	0.075	2010	291,890	303,782	17,352,746	57	26,771	28,820	1,416,044	49	8.71	14.11
			2015	297,410	309,153	17,508,042	57	29,150	31,460	1,539,709	49	7.59	12.50
			2020	303,962	315,946	17,643,080	56	31,483	33,886	1,641,231	48	6.61	11.07
			2025	315,630	330,088	18,172,380	55	33,589	36,217	1,724,357	48	5.82	9.85
			2030	329,221	345,414	18,617,644	54	35,238	38,152	1,781,607	47	5.06	8.54
			2035	329,221	345,414	18,617,644	54	35,238	38,152	1,781,607	47	5.06	8.54
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	0.075	2010	346,869	358,066	19,331,700	54	31,851	33,739	1,582,723	47	10.40	16.83
			2015	396,082	407,441	20,515,096	50	39,307	41,379	1,836,578	44	10.29	16.93
			2020	456,432	468,913	21,200,410	45	47,714	49,639	2,049,537	41	10.24	16.95
			2025	520,699	537,538	21,397,402	40	57,305	58,790	2,256,299	38	10.17	17.00
			2030	608,870	632,629	21,205,822	34	68,641	68,114	2,400,677	34	10.12	17.07
			2035	608,870	632,629	21,205,822	34	68,641	68,114	2,400,677	34	10.12	17.07

ANALISIS ECONOMICO:

VIAJES EN LA RED:

AÑO	LIVIANOS	PESADOS
2010	36,130	1,956
2015	42,283	2,405
2020	49,939	2,935
2025	59,237	3,522
2030	71,465	4,226
2035	71,465	4,226

DATOS DE ENTRADA COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	RED SAN JOSE								DISTANCIA PROMEDIO RECORRIDA	
				LIVIANOS				PESADOS					
				Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	LIVIANOS	PESADOS
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	0.075	2010	342,949	352,840	19,297,102	55	31,882	33,730	1,605,095	48	10.32	16.88
			2015	393,904	405,896	20,533,964	51	39,096	41,173	1,855,810	45	10.24	16.92
			2020	452,675	465,412	21,226,216	46	47,412	49,055	2,085,050	43	10.19	16.92
			2025	516,931	533,281	21,364,424	40	56,656	58,001	2,289,920	39	10.17	16.92
			2030	605,281	628,260	21,224,246	34	68,445	67,836	2,431,094	34	10.13	17.05
			2035	605,281	628,260	21,224,246	34	68,445	67,836	2,431,094	34	10.13	17.05
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	0.075	2010	348,034	358,724	19,255,858	54	31,941	33,861	1,574,193	46	10.42	16.84
			2015	397,376	408,569	20,476,920	50	39,434	41,358	1,820,465	44	10.30	16.94
			2020	456,903	469,623	21,154,900	45	47,963	49,896	2,047,739	41	10.23	17.00
			2025	522,282	539,720	21,400,662	40	57,505	59,197	2,246,963	38	10.17	17.06
			2030	609,851	634,206	21,214,016	33	68,674	68,213	2,385,161	33	10.12	17.08
			2035	609,851	634,206	21,214,016	33	68,674	68,213	2,385,161	33	10.12	17.08
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	0.075	2010	342,245	352,852	19,296,488	55	31,850	33,850	1,610,268	48	10.31	16.87
			2015	392,507	403,486	20,524,484	51	39,040	41,029	1,865,868	45	10.24	16.93
			2020	451,639	464,040	21,228,530	46	47,129	48,772	2,088,012	43	10.20	16.85
			2025	515,147	531,164	21,394,728	40	56,487	57,789	2,310,010	40	10.16	16.88
			2030	604,240	627,110	21,253,092	34	68,202	67,721	2,445,823	34	10.13	17.02
			2035	604,240	627,110	21,253,092	34	68,202	67,721	2,445,823	34	10.13	17.02
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	0.075	2010	349,432	361,844	19,228,788	53	31,999	33,875	1,565,979	46	10.47	16.85
			2015	398,799	410,064	20,453,834	50	39,474	41,460	1,815,248	44	10.30	16.93
			2020	457,716	470,276	21,115,138	45	480,063	49,964	2,040,900	41	10.24	164.20
			2025	524,149	540,611	21,338,338	39	57,654	59,474	2,235,304	38	10.17	17.09
			2030	611,295	635,323	21,209,408	33	68,748	68,289	2,373,941	33	10.13	17.08
			2035	611,295	635,323	21,209,408	33	68,748	68,289	2,373,941	33	10.13	17.08
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	0.075	2010	341,163	351,489	19,330,568	55	31,828	33,872	1,627,985	48	10.30	16.90
			2015	390,984	402,472	20,570,546	51	38,857	40,727	1,878,016	46	11.96	20.75
			2020	449,939	462,427	21,213,726	46	46,977	48,424	2,104,384	43	10.19	16.83
			2025	513,861	530,181	21,389,402	40	56,292	57,344	2,322,882	40	10.16	16.85
			2030	603,205	626,749	21,268,150	34	68,016	67,511	2,454,241	34	10.13	16.99
			2035	603,205	626,749	21,268,150	34	68,016	67,511	2,454,241	34	10.13	16.99

ANALISIS ECONOMICO:

VIAJES EN LA RED:

AÑO	LIVIANOS	PESADOS
2010	36,130	1,956
2015	42,283	2,405
2020	49,939	2,935
2025	59,237	3,522
2030	71,465	4,226
2035	71,465	4,226

DATOS DE ENTRADA COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	RED SAN JOSE								DISTANCIA PROMEDIO RECORRIDA	
				LIVIANOS				PESADOS					
				Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	LIVIANOS	PESADOS
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	0.075	2010	350,568	362,323	19,249,002	53	31,948	33,740	1,551,056	46	10.51	16.80
			2015	399,549	410,998	20,460,220	50	39,586	41,582	1,817,744	44	10.32	16.98
			2020	458,032	470,406	21,099,052	45	48,080	50,021	2,031,667	41	10.24	17.00
			2025	525,032	541,737	21,318,954	39	57,711	59,574	2,230,637	37	10.16	17.09
			2030	612,358	363,168	21,205,798	58	68,822	68,431	2,357,426	34	8.73	17.08
			2035	612,358	363,168	21,205,798	58	68,822	68,431	2,357,426	34	8.73	17.08
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	0.075	2010	340,261	350,059	19,347,632	55	31,713	33,858	1,644,967	49	10.29	16.85
			2015	389,920	400,603	20,552,840	51	38,698	40,564	1,896,494	47	10.22	16.83
			2020	448,381	460,671	21,225,540	46	46,707	48,017	2,118,660	44	10.18	16.79
			2025	512,026	528,798	21,399,152	40	56,008	56,975	2,333,609	40	10.16	16.80
			2030	605,281	628,260	21,224,246	34	68,445	67,836	2,431,094	34	10.14	17.05
			2035	605,281	628,260	21,224,246	34	68,445	67,836	2,431,094	34	10.14	17.05
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	0.075	2010	366,167	379,241	19,730,004	52	32,832	35,562	1,629,269	46	11.36	17.43
			2015	417,189	431,542	20,577,084	48	40,181	42,686	1,877,120	44	11.31	17.49
			2020	454,308	467,148	21,247,592	45	47,586	49,398	2,076,065	42	10.22	16.96
			2025	519,059	536,021	21,419,016	40	56,905	58,222	2,268,047	39	10.17	16.95
			2030	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07
			2035	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	0.075	2010	345,570	356,475	19,110,496	54	31,883	33,721	1,558,196	46	10.34	16.80
			2015	394,862	406,318	20,504,634	50	39,216	41,329	1,845,593	45	10.27	16.93
			2020	454,308	467,148	21,247,592	45	47,586	49,398	2,076,065	42	10.22	16.96
			2025	519,059	536,021	21,419,016	40	56,905	58,222	2,268,047	39	10.17	16.95
			2030	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07
			2035	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	0.075	2010	349,868	358,145	19,447,636	54	31,605	33,595	1,543,981	46	10.30	16.26
			2015	394,862	406,318	20,504,634	50	39,216	41,329	1,845,593	45	10.27	16.93
			2020	454,308	467,148	21,247,592	45	47,586	49,398	2,076,065	42	10.22	16.96
			2025	519,059	536,021	21,419,016	40	56,905	58,222	2,268,047	39	10.17	16.95
			2030	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07
			2035	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07

ANALISIS ECONOMICO:

VIAJES EN LA RED:

AÑO	LIVIANOS	PESADOS
2010	36,130	1,956
2015	42,283	2,405
2020	49,939	2,935
2025	59,237	3,522
2030	71,465	4,226
2035	71,465	4,226

DATOS DE ENTRADA COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	RED SAN JOSE								DISTANCIA PROMEDIO RECORRIDA	
				LIVIANOS				PESADOS					
				Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	LIVIANOS	PESADOS
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	0.075	2010	337,845	347,923	19,115,084	55	31,741	33,866	1,603,565	47	10.10	16.77
			2015	386,568	396,896	20,314,243	51	39,110	41,284	1,851,018	45	9.99	16.86
			2020	444,765	456,315	21,050,302	46	47,457	49,344	2,082,167	42	9.94	16.89
			2025	508,156	523,591	21,220,134	41	56,751	58,158	2,274,713	39	9.87	16.88
			2030	593,664	615,344	21,005,115	34	68,426	67,947	2,425,592	34	9.81	17.00
			2035	593,664	615,344	21,005,115	34	68,426	67,947	2,425,592	34	9.81	17.00
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	0.075	2010	355,358	367,522	19,536,890	53	31,892	34,057	1,595,719	47	10.35	16.86
			2015	394,862	406,318	20,504,634	50	39,216	41,329	1,845,593	45	10.27	16.93
			2020	454,308	467,148	21,247,592	45	47,586	49,398	2,076,065	42	10.22	16.96
			2025	519,059	536,021	21,419,016	40	56,905	58,222	2,268,047	39	10.17	16.95
			2030	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07
			2035	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	0.075	2010	347,549	357,862	19,316,898	54	31,858	33,875	1,598,483	47	10.38	16.88
			2015	394,862	406,318	20,504,634	50	39,216	41,329	1,845,593	45	10.27	16.93
			2020	454,308	467,148	21,247,592	45	47,586	49,398	2,076,065	42	10.22	16.96
			2025	519,059	536,021	21,419,016	40	56,905	58,222	2,268,047	39	10.17	16.95
			2030	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07
			2035	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	0.075	2010	349,790	360,027	19,373,282	54	31,843	33,940	1,592,622	47	10.37	16.83
			2015	394,862	406,318	20,504,634	50	39,216	41,329	1,845,593	45	10.27	16.93
			2020	454,308	467,148	21,247,592	45	47,586	49,398	2,076,065	42	10.22	16.96
			2025	519,059	536,021	21,419,016	40	56,905	58,222	2,268,047	39	10.17	16.95
			2030	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07
			2035	606,402	629,952	21,201,982	34	68,612	68,022	2,418,484	34	10.12	17.07
25	0	0.075	2010				#¡DIV/0!				#¡DIV/0!	-	-
			2015				#¡DIV/0!				#¡DIV/0!	-	-
			2020				#¡DIV/0!				#¡DIV/0!	-	-
			2025				#¡DIV/0!				#¡DIV/0!	-	-
			2030				#¡DIV/0!				#¡DIV/0!	-	-
			2035				#¡DIV/0!				#¡DIV/0!	-	-

ANALISIS ECONOMICO:

VIAJES EN LA RED:

AÑO	LIVIANOS	PESADOS
2010	36,130	1,956
2015	42,283	2,405
2020	49,939	2,935
2025	59,237	3,522
2030	71,465	4,226
2035	71,465	4,226

DATOS DE ENTRADA COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	RED SAN JOSE								DISTANCIA PROMEDIO RECORRIDA	
				LIVIANOS				PESADOS					
				Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	Vehiculos Kilometro	Total Vehiculos	Velocidad ponderada	Velocidad media ponderada	LIVIANOS	PESADOS
26	SIN PROYECTO		2010	405,383	404,137	21,358,396	53	33,597	35,162	1,727,485	49	11.22	17.18
			2015	472,294	469,002	22,600,120	48	41,286	42,595	2,009,985	47	11.17	17.17
			2020	553,950	549,309	23,232,118	42	50,840	51,569	2,294,377	42	11.09	17.32
			2025	648,655	643,407	23,466,348	36	60,999	61,899	2,493,385	36	10.95	17.32
			2030	775,402	769,803	22,823,110	30	72,757	73,385	2,620,858	30	10.85	17.22
			2035	775,402	769,803	22,823,110	30	72,757	73,385	2,620,858	30	10.85	17.22
27	SIN PROYECTO, SIN NUEVA RADIAL HEREDIA Y SIN CIRCUNVALAR NORTE		2010	42,089	429,918	20,608,530	48	33,675	34,971	1,675,672	48	1.16	17.22
			2015	491,616	498,597	21,335,448	43	41,708	42,759	1,907,584	43	11.63	17.34
			2020	578,380	584,966	21,623,570	37	51,465	51,837	2,122,739	37	11.58	17.53
			2025	676,178	687,503	21,668,964	32	61,880	62,370	2,269,639	32	11.41	17.57
			2030	812,689	826,868	20,843,532	25	75,577	75,109	2,349,122	25	11.37	17.88
			2035	812,689	826,868	20,843,532	25	75,577	75,109	2,349,122	25	11.37	17.88

Calculo Ahorros en

COSTOS DE OPERACIÓN

ANEXO 18.3

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000

VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A.
INGENIEROS CONSULTORES

ESTIMACIÓN COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR Y BENEFICIOS

Factor de expanción

	LIVIANOS	CAMIONES
Dia	14.33	18.45
Año	0.863014	0.863014
No. Dias	1	
Tasa de cambio	433	

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CATEGORIA		VELOCIDADES PROMEDIO (HP)						CALCULO DE COSTOS DE OPERACIÓN POR KM					
					2010	2015	2020	2025	2030	2035	2010	2015	2020	2025	2030	2035
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.05	ANILLO	LIVIANOS	94.00	90.00	83.00	73.00	63.00	63.00	41.08	41.08	41.26	42.82	44.67	44.67
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	54.00	51.00	46.00	40.00	34.00	34.00	47.34	48.74	51.04	55.38	61.14	61.14
				PESADOS	48.13	46.04	42.83	39.72	34.00	34.00	62.39	62.86	63.90	65.15	69.74	69.74
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	97.00	94.00	89.00	79.00	67.00	67.00	41.08	41.08	41.08	41.69	44.02	44.02
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	54.00	50.00	45.00	40.00	34.00	34.00	47.34	49.21	51.50	55.38	61.14	61.14
				PESADOS	47.16	44.66	42.03	38.96	34.00	34.00	62.63	63.36	63.90	65.86	69.74	69.74
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez	0.1	ANILLO	LIVIANOS	98.00	96.00	92.00	83.00	70.00	70.00	41.08	41.08	41.08	41.26	43.57	43.57
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	54.00	50.00	45.00	40.00	33.00	33.00	47.34	49.21	51.50	55.38	62.26	62.26
				PESADOS	46.35	43.92	41.35	38.06	33.00	33.00	62.86	63.63	64.17	65.86	71.48	71.48
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio	0.05	ANILLO	LIVIANOS	89.00	82.00	73.00	68.00	49.00	49.00	41.08	41.35	42.82	43.87	49.67	49.67
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	49.00	49.00	61.93	61.93	61.93	61.93	62.16	62.16
			RED	LIVIANOS	52.00	48.00	43.00	37.00	31.00	31.00	48.28	50.13	53.05	58.17	64.49	64.49
				PESADOS	46.86	44.96	42.18	37.00	31.00	31.00	62.86	63.36	63.90	66.58	74.95	74.95
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	92.00	83.00	74.00	67.00	52.00	52.00	41.08	41.26	42.58	44.02	48.28	48.28
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	52.00	48.00	43.00	37.00	31.00	31.00	48.28	50.13	53.05	58.17	64.49	64.49
				PESADOS	45.81	43.98	41.48	37.00	31.00	31.00	63.09	63.63	64.17	66.58	74.95	74.95
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta	0.075	ANILLO	LIVIANOS	97.00	94.00	87.00	72.00	59.00	59.00	41.08	41.08	41.08	43.07	45.51	45.51
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	52.00	49.00	44.00	38.00	31.00	31.00	48.28	49.67	52.28	57.24	64.49	64.49
				PESADOS	46.84	44.68	41.86	38.00	31.00	31.00	62.86	63.36	64.17	65.86	74.95	74.95
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	96.00	93.00	83.00	72.00	56.00	56.00	41.08	41.08	41.26	43.07	46.53	46.53
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	54.00	49.00	43.00	36.00	29.00	29.00	47.34	49.67	53.05	59.10	67.34	67.34
				PESADOS	46.79	43.57	40.36	36.00	29.00	29.00	62.86	63.63	64.43	67.29	78.55	78.55

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CATEGORIA		VELOCIDADES PROMEDIO (HP)						CALCULO DE COSTOS DE OPERACIÓN POR KM					
					2010	2015	2020	2025	2030	2035	2010	2015	2020	2025	2030	2035
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	97.00	94.00	89.00	79.00	67.00	67.00	41.08	41.08	41.08	41.69	44.02	44.02
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	54.00	50.00	45.00	40.00	34.00	34.00	47.34	49.21	51.50	55.38	61.14	61.14
				PESADOS	47.16	44.66	42.03	38.96	34.00	34.00	62.63	63.36	63.90	65.86	69.74	69.74
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	98.00	97.00	97.00	96.00	95.00	95.00	41.08	41.08	41.08	41.08	41.08	41.08
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	57.00	57.00	56.00	55.00	54.00	54.00	46.19	46.19	46.53	46.87	47.34	47.34
				PESADOS	49.13	48.94	48.43	47.61	46.70	46.70	62.16	62.39	62.39	62.63	62.86	62.86
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	97.00	95.00	89.00	78.00	68.00	68.00	41.08	41.08	41.08	41.85	43.87	43.87
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	54.00	50.00	45.00	40.00	34.00	34.00	47.34	49.21	51.50	55.38	61.14	61.14
				PESADOS	46.91	44.38	41.29	38.38	34.00	34.00	62.86	63.36	64.17	65.86	69.74	69.74
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez	0.075	ANILLO	LIVIANOS	97.00	95.00	88.00	78.00	67.00	67.00	41.08	41.08	41.08	41.85	44.02	44.02
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	55.00	51.00	46.00	40.00	34.00	34.00	46.87	48.74	51.04	55.38	61.14	61.14
				PESADOS	47.59	45.07	42.50	39.48	34.00	34.00	62.63	63.09	63.90	65.15	69.74	69.74
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	97.00	95.00	90.00	79.00	68.00	68.00	41.08	41.08	41.08	41.69	43.87	43.87
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	54.00	50.00	45.00	40.00	33.00	33.00	47.34	49.21	51.50	55.38	62.26	62.26
				PESADOS	46.49	44.02	41.04	37.96	33.00	33.00	62.86	63.36	64.17	66.58	71.48	71.48
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	97.00	94.00	88.00	78.00	66.00	66.00	41.08	41.08	41.08	41.85	44.18	44.18
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	55.00	51.00	46.00	40.00	34.00	34.00	46.87	48.74	51.04	55.38	61.14	61.14
				PESADOS	47.57	45.48	42.81	39.97	34.00	34.00	62.63	63.09	63.90	65.15	69.74	69.74
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	97.00	95.00	90.00	79.00	64.00	64.00	41.08	41.08	41.08	41.69	44.50	44.50
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	53.00	50.00	45.00	39.00	33.00	33.00	47.81	49.21	51.50	56.31	62.26	62.26
				PESADOS	46.23	43.78	40.85	37.58	33.00	33.00	62.86	63.63	64.43	66.58	71.48	71.48

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CATEGORIA		VELOCIDADES PROMEDIO (HP)						CALCULO DE COSTOS DE OPERACIÓN POR KM					
					2010	2015	2020	2025	2030	2035	2010	2015	2020	2025	2030	2035
15	Tarifa óptima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	97.00	94.00	88.00	78.00	66.00	66.00	41.08	41.08	41.08	41.85	44.18	44.18
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	55.00	51.00	46.00	40.00	34.00	34.00	46.87	48.74	51.04	55.38	61.14	61.14
				PESADOS	48.06	46.11	43.46	40.00	34.00	34.00	62.39	62.86	63.63	64.43	69.74	69.74
16	Tarifa óptima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	97.00	95.00	90.00	79.00	68.00	68.00	41.08	41.08	41.08	41.69	43.87	43.87
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	53.00	50.00	45.00	39.00	58.00	58.00	47.81	49.21	51.50	56.31	45.85	45.85
				PESADOS	45.97	43.71	40.62	37.44	34.45	34.45	63.09	63.63	64.43	66.58	69.74	69.74
17	Tarifa óptima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	96.00	94.00	88.00	78.00	67.00	67.00	41.08	41.08	41.08	41.85	44.02	44.02
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	55.00	51.00	46.00	40.00	34.00	34.00	46.87	48.74	51.04	55.38	61.14	61.14
				PESADOS	48.58	46.75	44.12	40.00	34.00	34.00	62.39	62.86	63.36	64.43	69.74	69.74
18	Tarifa óptima en dólares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	92.00	83.00	89.00	79.00	67.00	67.00	41.08	41.26	41.08	41.69	44.02	44.02
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	52.00	48.00	45.00	40.00	34.00	34.00	48.28	50.13	51.50	55.38	61.14	61.14
				PESADOS	45.81	43.98	42.03	38.96	34.00	34.00	63.09	63.63	63.90	65.86	69.74	69.74
19	Tarifa óptima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva	0.075	ANILLO	LIVIANOS	97.00	94.00	89.00	79.00	67.00	67.00	41.08	41.08	41.08	41.69	44.02	44.02
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	54.00	50.00	45.00	40.00	34.00	34.00	47.34	49.21	51.50	55.38	61.14	61.14
				PESADOS	46.21	44.66	42.03	38.96	34.00	34.00	62.86	63.36	63.90	65.86	69.74	69.74
20	Tarifa óptima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	97.00	94.00	89.00	79.00	67.00	67.00	41.08	41.08	41.08	41.69	44.02	44.02
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	54.00	50.00	45.00	40.00	34.00	34.00	47.34	49.21	51.50	55.38	61.14	61.14
				PESADOS	45.96	44.66	42.03	38.96	34.00	34.00	63.09	63.36	63.90	65.86	69.74	69.74
21	Tarifa óptima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	97.00	95.00	89.00	79.00	67.00	67.00	41.08	41.08	41.08	41.69	44.02	44.02
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	55.00	51.00	46.00	41.00	34.00	34.00	46.87	48.74	51.04	54.60	61.14	61.14
				PESADOS	47.35	44.84	42.20	39.11	34.00	34.00	62.63	63.36	63.90	65.15	69.74	69.74

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CATEGORIA		VELOCIDADES PROMEDIO (HP)						CALCULO DE COSTOS DE OPERACIÓN POR KM					
					2010	2015	2020	2025	2030	2035	2010	2015	2020	2025	2030	2035
22	Tarifa óptima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	96.00	94.00	89.00	79.00	67.00	67.00	41.08	41.08	41.08	41.69	44.02	44.02
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	53.00	50.00	45.00	40.00	34.00	34.00	47.81	49.21	51.50	55.38	61.14	61.14
				PESADOS	46.85	44.66	42.03	38.96	34.00	34.00	62.86	63.36	63.90	65.86	69.74	69.74
23	Tarifa óptima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	97.00	94.00	89.00	79.00	67.00	67.00	41.08	41.08	41.08	41.69	44.02	44.02
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	54.00	50.00	45.00	40.00	34.00	34.00	47.34	49.21	51.50	55.38	61.14	61.14
				PESADOS	47.19	44.66	42.03	38.96	34.00	34.00	62.63	63.36	63.90	65.86	69.74	69.74
24	Tarifa óptima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	LIVIANOS	97.00	94.00	89.00	79.00	67.00	67.00	41.08	41.08	41.08	41.69	44.02	44.02
				PESADOS	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93	61.93
			RED	LIVIANOS	54.00	50.00	45.00	40.00	34.00	34.00	47.34	49.21	51.50	55.38	61.14	61.14
				PESADOS	46.92	44.66	42.03	38.96	34.00	34.00	62.86	63.36	63.90	65.86	69.74	69.74
25	0	0.075	ANILLO	LIVIANOS	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
				PESADOS	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			RED	LIVIANOS	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
				PESADOS	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
26	SIN PROYECTO	0	RED	LIVIANOS	53.00	48.00	42.00	36.00	30.00	30.00	47.81	50.13	53.83	59.10	65.61	65.61
				PESADOS	49.13	47.19	42.00	36.00	30.00	30.00	62.16	62.63	63.90	67.29	76.69	76.69
27	SIN PROYECTO, SIN NUEVA RADIAL HEREDIA Y SIN CIRCUNVALAR NORTE	0	RED	LIVIANOS	48.00	43.00	37.00	32.00	25.00	25.00	50.13	53.05	58.17	63.38	74.25	74.25
				PESADOS	47.92	43.00	37.00	32.00	25.00	25.00	62.63	63.63	66.58	73.22	86.01	86.01

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	C.	CALCULO DE COSTOS DE OPERACIÓN DIA (C/km)					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.05	ANILLO	25,251,820.79	32,561,732.25	41,909,904.03	55,238,494.32	71,603,488.96	71,603,488.96
				1,706,046.18	2,589,640.05	3,297,698.52	3,824,304.68	5,311,424.71	5,311,424.71
			RED	198,700,426.31	231,797,325.14	278,663,681.61	349,361,698.04	456,445,209.29	456,445,209.29
				31,122,798.55	37,848,004.73	46,851,070.69	57,654,338.86	71,521,882.32	71,521,882.32
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	15,053,823.49	19,918,797.24	28,506,316.97	43,104,419.37	63,537,985.95	63,537,985.95
				1,082,796.94	1,477,258.49	2,150,801.58	2,767,147.74	3,490,984.68	3,490,984.68
			RED	202,083,376.06	240,368,480.13	289,406,240.80	355,575,687.32	458,637,039.37	458,637,039.37
				31,737,663.58	39,562,706.31	48,414,841.79	59,679,730.62	76,197,313.59	76,197,313.59
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez	0.1	ANILLO	10,846,965.38	14,577,642.53	21,714,766.86	32,274,311.09	53,918,754.77	53,918,754.77
				784,978.48	1,140,980.02	1,521,635.41	2,063,033.88	2,930,849.28	2,930,849.28
			RED	203,972,487.35	243,328,176.30	292,990,151.96	362,344,558.23	473,384,328.54	473,384,328.54
				32,007,911.97	39,918,309.63	49,142,023.77	60,457,911.10	78,619,853.88	78,619,853.88
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio	0.05	ANILLO	30,717,483.87	38,414,821.12	49,739,383.21	63,943,551.75	92,739,643.38	92,739,643.38
				2,241,527.73	2,871,680.05	3,331,227.75	4,721,704.70	7,342,585.62	7,342,585.62
			RED	213,595,142.18	254,435,802.95	312,355,708.49	399,985,382.35	525,976,961.41	525,976,961.41
				31,707,650.13	39,063,330.04	48,605,098.92	60,902,082.78	81,783,559.54	81,783,559.54
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio	0.075	ANILLO	22,498,407.26	31,183,614.44	42,504,281.86	58,356,423.88	85,665,696.14	85,665,696.14
				1,231,706.18	1,851,996.96	2,336,198.50	3,072,855.44	4,278,921.61	4,278,921.61
			RED	218,662,086.51	258,680,078.66	316,631,713.13	402,774,251.19	528,114,177.60	528,114,177.60
				32,981,468.58	40,708,550.53	50,157,599.71	62,847,446.72	84,951,068.72	84,951,068.72
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta	0.075	ANILLO	16,415,792.53	23,826,835.27	35,233,834.20	50,150,276.08	69,590,066.12	69,590,066.12
				1,089,700.02	1,511,773.87	2,163,621.58	2,350,990.81	4,013,646.23	4,013,646.23
			RED	205,763,324.29	239,718,313.94	288,542,681.58	362,753,166.29	479,660,239.70	479,660,239.70
				31,953,864.84	39,713,023.61	48,734,363.00	59,723,778.57	80,942,152.61	80,942,152.61
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	15,937,070.58	22,631,554.98	34,874,221.60	54,767,417.56	83,179,026.10	83,179,026.10
				1,164,647.71	1,643,918.49	2,338,170.81	3,185,276.98	4,456,429.31	4,456,429.31
			RED	208,673,598.77	256,706,409.79	320,948,404.14	392,759,272.79	576,164,954.83	576,164,954.83
				33,097,862.44	42,158,338.63	53,046,998.34	68,133,038.81	97,688,222.99	97,688,222.99

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	C.	CALCULO DE COSTOS DE OPERACIÓN DIA (C/km)					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	15,053,823.49	19,918,797.24	28,506,316.97	43,104,419.37	63,537,985.95	63,537,985.95
				1,082,796.94	1,477,258.49	2,150,801.58	2,767,147.74	3,490,984.68	3,490,984.68
			RED	202,083,376.06	240,368,480.13	289,406,240.80	355,575,687.32	458,637,039.37	458,637,039.37
				31,737,663.58	39,562,706.31	48,414,841.79	59,679,730.62	76,197,313.59	76,197,313.59
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	11,542,179.43	12,000,573.49	13,382,870.43	14,655,396.73	16,340,579.32	16,340,579.32
				822,452.32	909,233.86	992,070.79	1,084,769.25	834,286.17	834,286.17
			RED	166,784,051.37	169,938,143.54	174,959,781.96	183,002,775.03	192,788,316.08	192,788,316.08
				26,498,835.21	28,960,913.55	31,278,780.14	33,494,717.76	35,268,755.54	35,268,755.54
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	14,650,822.95	19,767,862.61	28,008,791.71	42,456,829.13	62,103,863.38	62,103,863.38
				1,042,364.63	1,398,366.18	2,016,684.65	2,548,221.58	3,461,400.06	3,461,400.06
			RED	203,122,797.18	241,111,143.50	290,759,285.12	356,699,151.37	460,503,649.66	460,503,649.66
				31,878,799.38	39,654,510.83	48,749,688.59	60,099,234.92	76,229,519.65	76,229,519.65
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez	0.075	ANILLO	15,230,676.19	19,924,895.61	28,654,202.41	44,308,449.82	64,526,920.97	64,526,920.97
				1,122,243.10	1,572,915.41	2,204,053.89	2,897,320.05	3,549,167.76	3,549,167.76
			RED	198,842,374.59	237,505,478.30	285,805,099.81	354,117,924.21	457,789,198.96	457,789,198.96
				31,792,509.20	39,273,985.61	48,237,811.10	58,773,669.37	76,011,851.11	76,011,851.11
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	14,444,494.81	19,282,534.09	27,481,791.00	41,197,513.80	61,584,517.73	61,584,517.73
				990,098.48	1,282,986.18	1,891,443.11	2,533,429.28	3,443,649.29	3,443,649.29
			RED	203,805,008.79	241,898,853.67	291,059,324.60	357,783,568.20	469,669,948.86	469,669,948.86
				31,968,877.93	39,782,633.63	49,004,093.43	60,963,571.12	78,164,574.88	78,164,574.88
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	15,361,791.12	20,636,880.17	29,378,383.71	44,950,848.84	65,351,592.74	65,351,592.74
				1,138,021.56	1,642,932.34	2,294,780.04	2,920,987.74	3,682,298.53	3,682,298.53
			RED	198,434,194.27	236,663,153.38	285,151,001.21	352,895,814.53	457,001,864.55	457,001,864.55
				31,760,599.02	39,217,730.67	47,949,881.87	58,598,352.55	75,741,986.55	75,741,986.55
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	14,678,265.61	18,692,008.71	27,144,347.92	40,262,109.07	62,066,415.40	62,066,415.40
				951,638.48	1,236,636.95	1,838,190.80	2,500,886.20	3,401,244.68	3,401,244.68
			RED	206,646,097.17	242,765,091.36	291,577,227.16	365,087,340.22	470,782,029.36	470,782,029.36
				32,026,928.55	39,992,268.07	492,542,041.39	61,121,532.56	78,248,801.50	78,248,801.50

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	C.	CALCULO DE COSTOS DE OPERACIÓN DIA (C/km)					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	15,707,873.55	20,862,011.62	29,949,089.40	45,471,600.98	65,952,146.29	65,952,146.29
				1,200,149.25	1,707,032.34	2,396,353.89	3,008,755.44	3,751,329.30	3,751,329.30
			RED	197,806,848.96	235,744,856.43	284,077,673.39	352,014,854.31	456,219,068.10	456,219,068.10
				31,621,542.24	38,890,914.18	47,593,777.61	57,755,287.52	75,535,423.56	75,535,423.56
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	14,730,609.94	18,614,762.70	26,991,888.70	39,716,542.26	6,373,244.89	6,373,244.89
				892,469.25	1,229,733.87	1,789,869.26	2,458,481.58	3,325,310.83	3,325,310.83
			RED	207,317,901.60	243,221,646.72	291,778,527.54	365,702,379.30	347,323,009.43	347,323,009.43
				32,093,444.14	40,105,738.56	49,329,819.94	61,181,960.75	76,430,529.88	76,430,529.88
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	15,943,168.95	21,425,602.54	30,541,647.57	46,431,317.16	65,071,488.71	65,071,488.71
				1,235,650.79	1,761,270.80	2,539,346.20	3,133,996.98	3,549,167.76	3,549,167.76
			RED	197,283,867.92	235,103,314.76	283,094,000.02	350,757,807.64	457,789,198.96	457,789,198.96
				31,507,288.21	38,731,775.41	47,119,933.79	57,463,905.06	76,011,851.11	76,011,851.11
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	22,498,407.26	31,183,614.44	28,506,316.97	43,104,419.37	63,537,985.95	63,537,985.95
				1,231,706.18	1,851,996.96	2,150,801.58	2,767,147.74	3,490,984.68	3,490,984.68
			RED	218,662,086.51	258,680,078.66	289,406,240.80	355,575,687.32	458,637,039.37	458,637,039.37
				32,981,468.58	40,708,550.53	48,414,841.79	59,679,730.62	76,197,313.59	76,197,313.59
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva	0.075	ANILLO	14,183,789.54	19,918,797.24	28,506,316.97	43,104,419.37	63,537,985.95	63,537,985.95
				954,596.94	1,477,258.49	2,150,801.58	2,767,147.74	3,490,984.68	3,490,984.68
			RED	202,362,116.60	240,368,480.13	289,406,240.80	355,575,687.32	458,637,039.37	458,637,039.37
				31,910,827.31	39,562,706.31	48,414,841.79	59,679,730.62	76,197,313.59	76,197,313.59
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	11,344,490.64	19,918,797.24	28,506,316.97	43,104,419.37	63,537,985.95	63,537,985.95
				190,327.70	1,477,258.49	2,150,801.58	2,767,147.74	3,490,984.68	3,490,984.68
			RED	204,878,979.69	240,368,480.13	289,406,240.80	355,575,687.32	458,637,039.37	458,637,039.37
				31,748,882.63	39,562,706.31	48,414,841.79	59,679,730.62	76,197,313.59	76,197,313.59
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	13,819,412.00	18,285,450.78	26,168,608.91	39,569,579.55	58,327,561.79	58,327,561.79
				1,048,281.56	1,429,923.10	2,081,770.81	2,678,393.89	3,378,563.14	3,378,563.14
			RED	195,883,067.29	233,082,217.33	280,810,968.61	343,227,134.08	449,002,970.54	449,002,970.54
				31,651,904.98	39,455,769.17	48,283,594.90	58,872,220.25	75,990,750.59	75,990,750.59

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	C	CALCULO DE COSTOS DE OPERACIÓN DIA (C/km)					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	9,460,094.67	19,918,797.24	28,506,316.97	43,104,419.37	63,537,985.95	63,537,985.95
				1,075,893.87	1,477,258.49	2,150,801.58	2,767,147.74	3,490,984.68	3,490,984.68
			RED	210,150,598.11	240,368,480.13	289,406,240.80	355,575,687.32	458,637,039.37	458,637,039.37
				31,919,835.17	39,562,706.31	48,414,841.79	59,679,730.62	76,197,313.59	76,197,313.59
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	14,023,199.16	19,918,797.24	28,506,316.97	43,104,419.37	63,537,985.95	63,537,985.95
				1,137,035.40	1,477,258.49	2,150,801.58	2,767,147.74	3,490,984.68	3,490,984.68
			RED	203,520,997.95	240,368,480.13	289,406,240.80	355,575,687.32	458,637,039.37	458,637,039.37
				31,768,576.57	39,562,706.31	48,414,841.79	59,679,730.62	76,197,313.59	76,197,313.59
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	12,562,131.62	19,918,797.24	28,506,316.97	43,104,419.37	63,537,985.95	63,537,985.95
				1,064,060.02	1,477,258.49	2,150,801.58	2,767,147.74	3,490,984.68	3,490,984.68
			RED	204,833,303.72	240,368,480.13	289,406,240.80	355,575,687.32	458,637,039.37	458,637,039.37
				31,870,792.40	39,562,706.31	48,414,841.79	59,679,730.62	76,197,313.59	76,197,313.59
25	0	0.075	ANILLO	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
				#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			RED	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
				#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
26	SIN PROYECTO	0	RED	239,734,239.59	292,848,203.26	368,838,765.63	474,177,736.83	629,300,891.42	629,300,891.42
				33,255,439.34	41,170,112.75	51,725,519.20	65,362,070.21	88,845,664.45	88,845,664.45
27	SIN PROYECTO, SIN NUEVA RADIAL HEREDIA Y SIN CIRCUNVALAR NORTE	0	RED	251,359,710.65	309,934,214.14	398,579,435.58	508,514,790.87	712,133,870.75	712,133,870.75
				33,502,695.30	41,828,058.46	53,897,712.48	71,115,150.27	99,648,907.28	99,648,907.28

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	C	AHORROS EN COSTOS DE OPERACIÓN DIA					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.05	ANILLO	36,448.02	65,794.79	111,466.93	160,687.17	233,838.78	233,838.78
			RED	985.21	1,691.61	3,641.45	8,968.65	27,742.16	27,742.16
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	52,187.16	75,198.44	117,612.49	174,359.42	247,403.85	247,403.85
			RED	1,004.57	300.57	2,678.70	6,732.54	21,148.65	21,148.65
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez	0.1	ANILLO	57,539.92	80,698.35	125,020.43	183,738.72	235,560.76	235,560.76
			RED	1,068.24	255.94	2,452.33	6,561.49	16,847.49	16,847.49
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio	0.05	ANILLO	16,275.02	39,454.02	84,259.45	102,969.65	215,744.26	215,744.26
			RED	-1,031.14	-247.00	4,529.76	12,682.13	24,301.99	24,301.99
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio	0.075	ANILLO	23,554.77	46,352.24	91,093.40	109,432.14	227,145.49	227,145.49
			RED	-1,640.83	-1,691.66	3,242.30	11,997.34	24,062.16	24,062.16
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta	0.075	ANILLO	40,543.01	67,674.49	104,069.86	141,511.07	184,874.33	184,874.33
			RED	489.32	-126.29	1,911.17	7,591.92	8,983.52	8,983.52
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	34,927.41	31,201.47	30,060.37	61,549.76	-69,383.58	-69,383.58
			RED	-2,325.80	-6,078.86	-8,451.85	-13,755.76	-30,713.60	-30,713.60

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	C.	AHORROS EN COSTOS DE OPERACIÓN DIA					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	52,187.16	75,198.44	117,612.49	174,359.42	247,403.85	247,403.85
			RED	1,004.57	300.57	2,678.70	6,732.54	21,148.65	21,148.65
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	141,819.88	256,142.00	416,850.15	638,613.31	970,374.12	970,374.12
			RED	13,704.74	26,096.92	44,929.95	71,091.42	121,807.44	121,807.44
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	50,717.37	73,831.86	115,636.69	173,260.41	246,405.03	246,405.03
			RED	772.00	270.75	2,215.12	6,269.32	21,142.60	21,142.60
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez	0.075	ANILLO	59,263.72	81,796.37	125,587.68	174,945.41	247,077.99	247,077.99
			RED	786.81	746.45	2,964.56	8,524.44	21,442.60	21,442.60
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	49,618.33	73,133.52	116,160.85	173,664.33	226,435.16	226,435.16
			RED	684.67	241.32	1,916.82	4,307.32	16,714.64	16,714.64
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	59,903.59	82,097.39	125,425.82	176,284.23	246,991.76	246,991.76
			RED	824.06	714.66	3,419.99	8,874.66	21,758.38	21,758.38
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	42,517.04	72,496.77	115,744.09	158,956.78	222,753.92	222,753.92
			RED	639.43	-135.78	-1,022,297.26	4,017.67	16,618.06	16,618.06

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	C.	AHORROS EN COSTOS DE OPERACIÓN DIA					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	60,553.16	83,698.23	126,586.61	177,116.12	247,412.65	247,412.65
			RED	1,001.73	1,321.40	4,007.82	10,619.00	22,076.01	22,076.01
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	40,844.64	71,620.77	115,631.29	158,796.34	636,500.32	636,500.32
			RED	622.46	-381.89	1,399.15	3,976.05	20,992.66	20,992.66
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	61,217.56	83,878.26	127,489.88	177,802.80	245,820.33	245,820.33
			RED	1,183.60	1,563.66	4,771.92	11,002.70	21,442.60	21,442.60
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	23,554.77	46,352.24	117,612.49	174,359.42	247,403.85	247,403.85
			RED	-1,640.83	-1,691.66	2,678.70	6,732.54	21,148.65	21,148.65
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva	0.075	ANILLO	53,552.73	75,198.44	117,612.49	174,359.42	247,403.85	247,403.85
			RED	900.73	300.57	2,678.70	6,732.54	21,148.65	21,148.65
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	54,297.39	75,198.44	117,612.49	174,359.42	247,403.85	247,403.85
			RED	3,039.79	300.57	2,678.70	6,732.54	21,148.65	21,148.65
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	69,357.41	95,798.00	142,861.87	211,041.62	281,686.74	281,686.74
			RED	1,282.34	656.86	3,141.23	8,802.44	21,885.34	21,885.34

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	C	AHORROS EN COSTOS DE OPERACIÓN DIA					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	46,474.70	75,198.44	117,612.49	174,359.42	247,403.85	247,403.85
			RED	599.79	300.57	2,678.70	6,732.54	21,148.65	21,148.65
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	51,247.21	75,198.44	117,612.49	174,359.42	247,403.85	247,403.85
			RED	807.92	300.57	2,678.70	6,732.54	21,148.65	21,148.65
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	51,590.77	75,198.44	117,612.49	174,359.42	247,403.85	247,403.85
			RED	740.39	300.57	2,678.70	6,732.54	21,148.65	21,148.65
25	0	0.075	ANILLO	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			RED	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
26	SIN PROYECTO	0	RED						
27	SIN PROYECTO, SIN NUEVA RADIAL HEREDIA Y SIN CIRCUNVALAR NORTE	0	RED						

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	C.	CRECIMIENTOS				
				2010 - 2015	2015 - 2020	2020 - 2025	2025 - 2030	2030 - 2035
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.05	ANILLO	12.539%	11.120%	7.589%	7.792%	0.000%
			RED	11.418%	16.572%	19.754%	25.338%	0.000%
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	7.579%	9.358%	8.193%	7.249%	0.000%
			RED	-21.441%	54.880%	20.241%	25.725%	0.000%
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez	0.1	ANILLO	6.999%	9.150%	8.005%	5.095%	0.000%
			RED	-24.856%	57.140%	21.754%	20.755%	0.000%
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio	0.05	ANILLO	19.375%	16.387%	4.092%	15.943%	0.000%
			RED	-24.859%	-278.927%	22.864%	13.891%	0.000%
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio	0.075	ANILLO	14.498%	14.468%	3.737%	15.726%	0.000%
			RED	0.612%	-213.896%	29.911%	14.934%	0.000%
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta	0.075	ANILLO	10.790%	8.988%	6.339%	5.491%	0.000%
			RED	-176.271%	-272.181%	31.768%	3.423%	0.000%
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	-2.231%	-0.742%	15.411%	-202.425%	0.000%
			RED	21.185%	6.813%	10.232%	17.427%	0.000%

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	C	CRECIMIENTOS				
				2010 - 2015	2015 - 2020	2020 - 2025	2025 - 2030	2030 - 2035
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	7.579%	9.358%	8.193%	7.249%	0.000%
			RED	-21.441%	54.880%	20.241%	25.725%	0.000%
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	12.551%	10.230%	8.906%	8.728%	0.000%
			RED	13.748%	11.478%	9.612%	11.371%	0.000%
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	7.800%	9.388%	8.423%	7.298%	0.000%
			RED	-18.906%	52.253%	23.130%	27.523%	0.000%
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez	0.075	ANILLO	6.657%	8.954%	6.854%	7.149%	0.000%
			RED	-1.048%	31.763%	23.521%	20.260%	0.000%
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	8.067%	9.695%	8.375%	5.450%	0.000%
			RED	-18.825%	51.355%	17.578%	31.153%	0.000%
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	6.506%	8.846%	7.045%	6.978%	0.000%
			RED	-2.808%	36.768%	21.011%	19.645%	0.000%
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	11.263%	9.809%	6.551%	6.982%	0.000%
			RED	-173.351%	496.141%	-133.028%	32.838%	0.000%

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	C.	CRECIMIENTOS				
				2010 - 2015	2015 - 2020	2020 - 2025	2025 - 2030	2030 - 2035
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	6.688%	8.626%	6.948%	6.914%	0.000%
			RED	5.696%	24.846%	21.516%	15.762%	0.000%
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	11.887%	10.054%	6.550%	32.005%	0.000%
			RED	-190.691%	-229.653%	23.230%	39.484%	0.000%
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	6.501%	8.734%	6.879%	6.693%	0.000%
			RED	5.727%	25.000%	18.185%	14.276%	0.000%
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	14.498%	20.469%	8.193%	7.249%	0.000%
			RED	0.612%	-209.628%	20.241%	25.725%	0.000%
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva	0.075	ANILLO	7.025%	9.358%	8.193%	7.249%	0.000%
			RED	-19.708%	54.880%	20.241%	25.725%	0.000%
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	6.730%	9.358%	8.193%	7.249%	0.000%
			RED	-37.046%	54.880%	20.241%	25.725%	0.000%
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	6.673%	8.321%	8.116%	5.945%	0.000%
			RED	-12.523%	36.749%	22.885%	19.980%	0.000%

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	C.	CRECIMIENTOS				
				2010 - 2015	2015 - 2020	2020 - 2025	2025 - 2030	2030 - 2035
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	10.103%	9.358%	8.193%	7.249%	0.000%
			RED	-12.906%	54.880%	20.241%	25.725%	0.000%
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	7.971%	9.358%	8.193%	7.249%	0.000%
			RED	-17.943%	54.880%	20.241%	25.725%	0.000%
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	0.075	ANILLO	7.827%	9.358%	8.193%	7.249%	0.000%
			RED	-16.498%	54.880%	20.241%	25.725%	0.000%
25	0	0.075	ANILLO	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			RED	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
26	SIN PROYECTO	0	RED					
27	SIN PROYECTO, SIN NUEVA RADIAL HEREDIA Y SIN CIRCUNVALAR NORTE	0	RED					

Calculo
TIEMPOS DE VIAJE

ANEXO 18.4

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000

VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A.
INGENIEROS CONSULTORES

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

ANALISIS ECONOMICO:

DATOS DE ENTRADA TIEMPOS DE VIAJE:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	TIEMPO (min)		AHORRO EN TIEMPO (min)	
				LIVIANOS	PESADOS	LIVIANOS	PESADOS
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.05	2010	689,272.00	95,429.00	55,940.00	6,282.00
			2015	929,677.00	120,958.00	178,795.00	14,685.00
			2020	1,393,003.00	159,464.00	348,206.00	29,211.00
			2025	2,193,448.00	229,328.00	364,218.00	29,314.00
			2030	3,539,365.00	314,666.00	1,252,965.00	80,860.00
			2035	3,539,365.00	314,666.00	1,252,965.00	80,860.00
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.075	2010	649,418.00	96,110.00	95,794.00	5,601.00
			2015	885,410.00	123,594.00	223,062.00	12,049.00
			2020	1,350,045.00	166,764.00	391,164.00	21,911.00
			2025	2,139,303.00	231,967.00	418,363.00	26,675.00
			2030	3,445,270.00	316,001.00	1,347,060.00	79,525.00
			2035	3,445,270.00	316,001.00	1,347,060.00	79,525.00
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte	0.1	2010	656,579.00	98,611.00	88,633.00	3,100.00
			2015	899,077.00	122,558.00	209,395.00	13,085.00
			2020	1,380,432.00	171,757.00	360,777.00	16,918.00
			2025	2,181,395.00	239,422.00	376,271.00	19,220.00
			2030	3,498,058.00	324,197.00	1,294,272.00	71,329.00
			2035	3,498,058.00	324,197.00	1,294,272.00	71,329.00
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.05	2010	751,596.00	100,155.00	-6,384.00	1,556.00
			2015	1,042,350.00	130,322.00	66,122.00	5,321.00
			2020	1,629,607.00	182,292.00	111,602.00	6,383.00
			2025	2,626,622.00	100,347.00	-68,956.00	158,295.00
			2030	4,388,309.00	377,457.00	404,021.00	18,069.00
			2035	4,388,309.00	377,457.00	404,021.00	18,069.00
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.075	2010	720,151.00	103,253.00	25,061.00	-1,542.00
			2015	1,002,216.00	131,919.00	106,256.00	3,724.00
			2020	1,572,043.00	182,789.00	169,166.00	5,886.00
			2025	2,561,830.00	262,511.00	-4,164.00	-3,869.00
			2030	4,606,358.00	384,196.00	185,972.00	11,330.00
			2035	4,606,358.00	384,196.00	185,972.00	11,330.00
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte	0.075	2010	675,398.00	99,061.00	69,814.00	2,650.00
			2015	915,857.00	127,016.00	192,615.00	8,627.00
			2020	1,391,578.00	172,201.00	349,631.00	16,474.00
			2025	2,230,294.00	242,246.00	327,372.00	16,396.00
			2030	3,698,011.00	340,016.00	1,094,319.00	55,510.00
			2035	3,698,011.00	340,016.00	1,094,319.00	55,510.00
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento	0.075	2010	744,224.00	103,780.00	988.00	-2,069.00
			2015	1,090,807.00	140,548.00	17,665.00	-4,905.00
			2020	1,800,292.00	202,859.00	-59,083.00	-14,184.00
			2025	3,137,871.00	305,042.00	-580,205.00	-46,400.00
			2030	5,669,241.00	464,277.00	-876,911.00	-68,751.00
			2035	5,669,241.00	464,277.00	-876,911.00	-68,751.00
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento	0.075	2010	649,418.00	96,110.00	95,794.00	5,601.00
			2015	885,410.00	123,594.00	223,062.00	12,049.00
			2020	1,350,045.00	166,764.00	391,164.00	21,911.00
			2025	2,139,303.00	231,967.00	418,363.00	26,675.00
			2030	345,270.00	316,001.00	4,447,060.00	79,525.00
			2035	345,270.00	316,001.00	4,447,060.00	79,525.00

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

ANALISIS ECONOMICO:

DATOS DE ENTRADA TIEMPOS DE VIAJE:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	TIEMPO (min)		AHORRO EN TIEMPO (min)	
				LIVIANOS	PESADOS	LIVIANOS	PESADOS
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento	0.075	2010	518,466.00	80,543.00	226,746.00	21,168.00
			2015	540,269.00	85,438.00	568,203.00	50,205.00
			2020	571,788.00	90,945.00	1,169,421.00	97,730.00
			2025	612,114.00	97,196.00	1,945,552.00	161,446.00
			2030	622,832.00	100,769.00	4,169,498.00	294,757.00
			2035	622,832.00	100,769.00	4,169,498.00	294,757.00
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento	0.075	2010	706,405.00	100,327.00	38,807.00	1,384.00
			2015	951,830.00	128,190.00	156,642.00	7,453.00
			2020	1,438,318.00	174,705.00	302,891.00	13,970.00
			2025	2,234,732.00	240,972.00	322,934.00	17,670.00
			2030	3,574,922.00	326,156.00	1,217,408.00	69,370.00
			2035	3,574,922.00	326,156.00	1,217,408.00	69,370.00
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte	0.075	2010	690,106.00	98,033.00	55,106.00	3,678.00
			2015	946,843.00	126,008.00	161,629.00	9,635.00
			2020	1,422,131.00	169,792.00	319,078.00	18,883.00
			2025	2,217,386.00	233,789.00	340,280.00	24,853.00
			2030	3,545,913.00	319,684.00	1,246,417.00	75,842.00
			2035	3,545,913.00	319,684.00	1,246,417.00	75,842.00
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento	0.075	2010	711,637.00	101,341.00	33,575.00	370.00
			2015	957,689.00	129,580.00	150,783.00	6,063.00
			2020	1,443,050.00	176,312.00	298,159.00	12,363.00
			2025	2,248,305.00	245,054.00	309,361.00	13,588.00
			2030	3,582,390.00	328,157.00	1,209,940.00	67,369.00
			2035	3,582,390.00	328,157.00	1,209,940.00	67,369.00
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento	0.075	2010	688,541.00	97,442.00	56,671.00	4,269.00
			2015	938,893.00	124,610.00	169,579.00	11,033.00
			2020	1,412,011.00	167,367.00	329,198.00	21,308.00
			2025	2,204,035.00	230,730.00	353,631.00	27,912.00
			2030	3,539,133.00	317,265.00	1,253,197.00	78,261.00
			2035	3,539,133.00	317,265.00	1,253,197.00	78,261.00
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento	0.075	2010	719,741.00	101,903.00	25,471.00	-192.00
			2015	966,161.00	130,880.00	142,311.00	4,763.00
			2020	1,448,021.00	177,671.00	293,188.00	11,004.00
			2025	2,253,626.00	246,828.00	304,040.00	11,814.00
			2030	3,591,830.00	331,130.00	1,200,500.00	64,396.00
			2035	3,591,830.00	331,130.00	1,200,500.00	64,396.00
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento	0.075	2010	685,042.00	96,544.00	60,170.00	5,167.00
			2015	935,395.00	122,935.00	173,077.00	12,708.00
			2020	1,404,452.00	164,447.00	336,757.00	24,228.00
			2025	2,196,974.00	227,480.00	360,692.00	31,162.00
			2030	3,534,141.00	220,228.00	1,258,189.00	175,298.00
			2035	3,534,141.00	220,228.00	1,258,189.00	175,298.00
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento	0.075	2010	722,584.00	102,830.00	22,628.00	-1,119.00
			2015	968,800.00	131,691.00	139,672.00	3,952.00
			2020	1,454,631.00	179,552.00	286,578.00	9,123.00
			2025	2,267,154.00	249,352.00	290,512.00	9,290.00
			2030	3,599,048.00	334,951.00	1,193,282.00	60,575.00
			2035	3,599,048.00	334,951.00	1,193,282.00	60,575.00

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

ANALISIS ECONOMICO:

DATOS DE ENTRADA TIEMPOS DE VIAJE:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	TIEMPO (min)		AHORRO EN TIEMPO (min)	
				LIVIANOS	PESADOS	LIVIANOS	PESADOS
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento	0.075	2010	678,919.00	95,070.00	66,293.00	6,641.00
			2015	926,791.00	120,428.00	181,681.00	15,215.00
			2020	1,397,507.00	161,471.00	343,702.00	27,204.00
			2025	2,189,107.00	224,791.00	368,559.00	33,851.00
			2030	3,545,913.00	319,684.00	1,246,417.00	75,842.00
			2035	3,545,913.00	319,684.00	1,246,417.00	75,842.00
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte	0.075	2010	720,151.00	103,253.00	25,061.00	-1,542.00
			2015	1,002,216.00	131,919.00	106,256.00	3,724.00
			2020	1,350,045.00	166,764.00	391,164.00	21,911.00
			2025	2,139,303.00	231,967.00	418,363.00	26,675.00
			2030	3,445,270.00	316,001.00	1,347,060.00	79,525.00
			2035	3,445,270.00	316,001.00	1,347,060.00	79,525.00
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio	0.075	2010	701,379.00	99,997.00	43,833.00	1,714.00
			2015	885,410.00	123,594.00	223,062.00	12,049.00
			2020	1,350,045.00	166,764.00	391,164.00	21,911.00
			2025	2,139,303.00	231,967.00	418,363.00	26,675.00
			2030	3,445,270.00	316,001.00	1,347,060.00	79,525.00
			2035	3,445,270.00	316,001.00	1,347,060.00	79,525.00
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de	0.075	2010	702,135.00	101,464.00	43,077.00	247.00
			2015	885,410.00	123,594.00	223,062.00	12,049.00
			2020	1,350,045.00	166,764.00	391,164.00	21,911.00
			2025	2,139,303.00	231,967.00	418,363.00	26,675.00
			2030	3,445,270.00	316,001.00	1,347,060.00	79,525.00
			2035	3,445,270.00	316,001.00	1,347,060.00	79,525.00
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia	0.075	2010	665,819.00	97,444.00	79,393.00	4,267.00
			2015	907,771.00	125,309.00	200,701.00	10,334.00
			2020	1,384,140.00	169,078.00	357,069.00	19,597.00
			2025	2,093,330.00	227,186.00	464,336.00	31,456.00
			2030	3,121,232.00	289,488.00	1,671,098.00	106,038.00
			2035	3,121,232.00	289,488.00	1,671,098.00	106,038.00
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de	0.075	2010	783,916.00	783,916.00	-38,704.00	-682,205.00
			2015	885,410.00	123,594.00	223,062.00	12,049.00
			2020	1,350,045.00	166,764.00	391,164.00	21,911.00
			2025	2,139,303.00	231,967.00	418,363.00	26,675.00
			2030	3,445,270.00	316,001.00	1,347,060.00	79,525.00
			2035	3,445,270.00	316,001.00	1,347,060.00	79,525.00
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de	0.075	2010	710,990.00	99,330.00	34,222.00	2,381.00
			2015	885,410.00	123,594.00	223,062.00	12,049.00
			2020	1,350,045.00	166,764.00	391,164.00	21,911.00
			2025	2,139,303.00	231,967.00	418,363.00	26,675.00
			2030	3,445,270.00	316,001.00	1,347,060.00	79,525.00
			2035	3,445,270.00	316,001.00	1,347,060.00	79,525.00
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de	0.075	2010	729,554.00	100,523.00	15,658.00	1,188.00
			2015	885,410.00	123,594.00	223,062.00	12,049.00
			2020	1,350,045.00	166,764.00	391,164.00	21,911.00
			2025	2,139,303.00	231,967.00	418,363.00	26,675.00
			2030	3,445,270.00	316,001.00	1,347,060.00	79,525.00
			2035	3,445,270.00	316,001.00	1,347,060.00	79,525.00

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

ANALISIS ECONOMICO:

DATOS DE ENTRADA TIEMPOS DE VIAJE:

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	TIEMPO (min)		AHORRO EN TIEMPO (min)	
				LIVIANOS	PESADOS	LIVIANOS	PESADOS
25	0	0.075	2010			745,212.00	101,711.00
			2015			1,108,472.00	135,643.00
			2020			1,741,209.00	188,675.00
			2025			2,557,666.00	258,642.00
			2030			4,792,330.00	395,526.00
			2035			4,792,330.00	395,526.00
26	SIN PROYECTO	0	2010	745,212.00	101,711.00		
			2015	1,108,472.00	135,643.00		
			2020	1,741,209.00	188,675.00		
			2025	2,557,666.00	258,642.00		
			2030	4,792,330.00	395,526.00		
			2035	4,792,330.00	395,526.00		
27	SIN PROYECTO, SIN NUEVA RADIAL HEREDIA Y SIN CIRCUNVALAR NORTE	0	2010	1,084,183.00	125,331.00		
			2015	1,706,444.00	182,190.00		
			2020	2,875,455.00	280,731.00		
			2025	4,662,928.00	418,201.00		
			2030	8,753,448.00	723,598.00		
			2035	8,753,448.00	723,598.00		

Calculo ahorros en **TIEMPOS DE VIAJE**

ANEXO 18.5

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000

VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A. INGENIEROS CONSULTORES

CALCULO COSTOS DE TIEMPO Y AHORROS

CATEGORIA	OCUPACIÓN		INGRESO		INGRESO POR (V/H)
	CHOFER	AYUDANTE	CHOFER	AYUDANTE	
LIVIANOS	1.5		1,720.00		2,580.00
CAMIONES DE 2 EJES	1	1.5	615.94	537.19	1,421.72
CAMIONES DE 5 JES	1	0.8	740.16	537.19	1,169.91

Factor de Expanción

	LIVIANOS	CAMIONES
Dia	14.33	18.45
Año	0.863013699	0.863013699
No. Dias	1	
Tasa de cambio	433	

CALCULO COSTOS DE TIEMPO Y AHORROS

CATEGORIA	OCUPACIÓN		PROPOSITO DEL VIAJE		FACTORES PROPOSITO		FAC. INGRESO ECONOMICO	INGRESO ECONOMICO (v/h)
	CHOFER	AYUDANTE	TRABAJO	NO TRAB.	TRABAJO	NO TRAB.		
LIVIANOS	1.5		25%	75%	1.33	0.30	0.9	1,294.52
CAMIONES DE 2 EJES	1	1.5	100%	0	1.33	-	0.9	1,701.80
CAMIONES DE 5 JES	1	0.8	100%	0	1.33	-	0.9	1,400.38

Factor de Expanción

	LIVIANOS	CAMIONES
Dia	14.33	18.45
Año	0.863013699	0.863013699
No. Dias	1	
Tasa de cambio	433	

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT	AHORROS EN TIEMPO (min)					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.05	LIVIANOS	55,940.00	178,795.00	348,206.00	364,218.00	1,252,965.00	1,252,965.00
			PESADOS	6,282.00	14,685.00	29,211.00	29,314.00	80,860.00	80,860.00
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.075	LIVIANOS	95,794.00	223,062.00	391,164.00	418,363.00	1,347,060.00	1,347,060.00
			PESADOS	5,601.00	12,049.00	21,911.00	26,675.00	79,525.00	79,525.00
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.1	LIVIANOS	88,633.00	209,395.00	360,777.00	376,271.00	1,294,272.00	1,294,272.00
			PESADOS	3,100.00	13,085.00	16,918.00	19,220.00	71,329.00	71,329.00
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.05	LIVIANOS	-6,384.00	66,122.00	111,602.00	-68,956.00	404,021.00	404,021.00
			PESADOS	1,556.00	5,321.00	6,383.00	158,295.00	18,069.00	18,069.00
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.075	LIVIANOS	25,061.00	106,256.00	169,166.00	-4,164.00	185,972.00	185,972.00
			PESADOS	-1,542.00	3,724.00	5,886.00	-3,869.00	11,330.00	11,330.00
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.075	LIVIANOS	69,814.00	192,615.00	349,631.00	327,372.00	1,094,319.00	1,094,319.00
			PESADOS	2,650.00	8,627.00	16,474.00	16,396.00	55,510.00	55,510.00
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	0.075	LIVIANOS	988.00	17,665.00	-59,083.00	-580,205.00	-876,911.00	-876,911.00
			PESADOS	-2,069.00	-4,905.00	-14,184.00	-46,400.00	-68,751.00	-68,751.00
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	0.075	LIVIANOS	95,794.00	223,062.00	391,164.00	418,363.00	4,447,060.00	4,447,060.00
			PESADOS	5,601.00	12,049.00	21,911.00	26,675.00	79,525.00	79,525.00
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	0.075	LIVIANOS	226,746.00	568,203.00	1,169,421.00	1,945,552.00	4,169,498.00	4,169,498.00
			PESADOS	21,168.00	50,205.00	97,730.00	161,446.00	294,757.00	294,757.00
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	0.075	LIVIANOS	38,807.00	156,642.00	302,891.00	322,934.00	1,217,408.00	1,217,408.00
			PESADOS	1,384.00	7,453.00	13,970.00	17,670.00	69,370.00	69,370.00
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	0.075	LIVIANOS	55,106.00	161,629.00	319,078.00	340,280.00	1,246,417.00	1,246,417.00
			PESADOS	3,678.00	9,635.00	18,883.00	24,853.00	75,842.00	75,842.00
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	0.075	LIVIANOS	33,575.00	150,783.00	298,159.00	309,361.00	1,209,940.00	1,209,940.00
			PESADOS	370.00	6,063.00	12,363.00	13,588.00	67,369.00	67,369.00
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	0.075	LIVIANOS	56,671.00	169,579.00	329,198.00	353,631.00	1,253,197.00	1,253,197.00
			PESADOS	4,269.00	11,033.00	21,308.00	27,912.00	78,261.00	78,261.00
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	0.075	LIVIANOS	25,471.00	142,311.00	293,188.00	304,040.00	1,200,500.00	1,200,500.00
			PESADOS	-192.00	4,763.00	11,004.00	11,814.00	64,396.00	64,396.00
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	0.075	LIVIANOS	60,170.00	173,077.00	336,757.00	360,692.00	1,258,189.00	1,258,189.00
			PESADOS	5,167.00	12,708.00	24,228.00	31,162.00	175,298.00	175,298.00

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT	AHORROS EN TIEMPO (min)					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	0.075	LIVIANOS	22,628.00	139,672.00	286,578.00	290,512.00	1,193,282.00	1,193,282.00
			PESADOS	-1,119.00	3,952.00	9,123.00	9,290.00	60,575.00	60,575.00
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	0.075	LIVIANOS	66,293.00	181,681.00	343,702.00	368,559.00	1,246,417.00	1,246,417.00
			PESADOS	6,641.00	15,215.00	27,204.00	33,851.00	75,842.00	75,842.00
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	0.075	LIVIANOS	25,061.00	106,256.00	391,164.00	418,363.00	1,347,060.00	1,347,060.00
			PESADOS	-1,542.00	3,724.00	21,911.00	26,675.00	79,525.00	79,525.00
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	0.075	LIVIANOS	43,833.00	223,062.00	391,164.00	418,363.00	1,347,060.00	1,347,060.00
			PESADOS	1,714.00	12,049.00	21,911.00	26,675.00	79,525.00	79,525.00
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	0.075	LIVIANOS	43,077.00	223,062.00	391,164.00	418,363.00	1,347,060.00	1,347,060.00
			PESADOS	247.00	12,049.00	21,911.00	26,675.00	79,525.00	79,525.00
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	0.075	LIVIANOS	79,393.00	200,701.00	357,069.00	464,336.00	1,671,098.00	1,671,098.00
			PESADOS	4,267.00	10,334.00	19,597.00	31,456.00	106,038.00	106,038.00
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	0.075	LIVIANOS	-38,704.00	223,062.00	391,164.00	418,363.00	1,347,060.00	1,347,060.00
			PESADOS	-682,205.00	12,049.00	21,911.00	26,675.00	79,525.00	79,525.00
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	0.075	LIVIANOS	34,222.00	223,062.00	391,164.00	418,363.00	1,347,060.00	1,347,060.00
			PESADOS	2,381.00	12,049.00	21,911.00	26,675.00	79,525.00	79,525.00
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	0.075	LIVIANOS	15,858.00	223,062.00	391,164.00	418,363.00	1,347,060.00	1,347,060.00
			PESADOS	1,188.00	12,049.00	21,911.00	26,675.00	79,525.00	79,525.00
25	0	0.075	LIVIANOS	745,212.00	1,108,472.00	1,741,209.00	2,557,666.00	4,792,330.00	4,792,330.00
			PESADOS	101,711.00	135,643.00	188,675.00	258,642.00	395,526.00	395,526.00

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT	AHORRO DE TIEMPO (MINUTOS DIARIOS) EN DOLARES					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.05	LIVIANOS	34,478.44	110,199.71	214,615.62	224,484.57	772,260.86	772,260.86
			PESADOS	6,137.78	14,347.86	28,540.36	28,641.00	79,003.58	79,003.58
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.075	LIVIANOS	59,042.32	137,483.53	241,092.65	257,856.66	830,256.00	830,256.00
			PESADOS	5,472.41	11,772.37	21,407.96	26,062.58	77,699.23	77,699.23
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.1	LIVIANOS	54,628.66	129,059.92	222,363.72	231,913.39	797,720.29	797,720.29
			PESADOS	3,028.83	12,784.59	16,529.59	18,778.74	69,691.40	69,691.40
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.05	LIVIANOS	-3,934.76	40,754.08	68,785.53	-42,500.80	249,017.02	249,017.02
			PESADOS	1,520.28	5,198.84	6,236.46	154,660.79	17,654.16	17,654.16
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.075	LIVIANOS	15,446.26	65,490.54	104,264.91	-2,566.47	114,623.23	114,623.23
			PESADOS	-1,506.60	3,638.50	5,750.87	-3,780.17	11,069.88	11,069.88
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.075	LIVIANOS	43,029.63	118,717.62	215,493.92	201,774.66	674,479.92	674,479.92
			PESADOS	2,589.16	8,428.94	16,095.78	16,019.57	54,235.58	54,235.58
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	0.075	LIVIANOS	608.95	10,887.76	-36,415.61	-357,607.45	-540,481.21	-540,481.21
			PESADOS	-2,021.50	-4,792.39	-13,858.36	-45,334.73	-67,172.58	-67,172.58
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	0.075	LIVIANOS	59,042.32	137,483.53	241,092.65	257,856.66	2,740,930.82	2,740,930.82
			PESADOS	5,472.41	11,772.37	21,407.96	26,062.58	77,699.23	77,699.23
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	0.075	LIVIANOS	139,754.15	350,210.05	720,768.79	1,199,134.58	2,569,856.39	2,569,856.39
			PESADOS	20,682.02	49,052.37	95,486.27	157,739.45	287,989.84	287,989.84
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	0.075	LIVIANOS	23,918.57	96,545.78	186,685.87	199,039.31	750,345.42	750,345.42
			PESADOS	1,352.23	7,281.89	13,649.27	17,264.32	67,777.37	67,777.37
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	0.075	LIVIANOS	33,964.40	99,619.50	196,662.68	209,730.46	768,225.02	768,225.02
			PESADOS	3,593.56	9,413.80	18,449.48	24,282.41	74,100.79	74,100.79
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	0.075	LIVIANOS	20,693.84	92,934.61	183,769.32	190,673.64	745,742.54	745,742.54
			PESADOS	361.51	5,923.80	12,079.16	13,276.04	65,822.31	65,822.31
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	0.075	LIVIANOS	34,928.98	104,519.46	202,900.11	217,959.30	772,403.85	772,403.85
			PESADOS	4,170.99	10,779.70	20,818.80	27,271.18	76,464.25	76,464.25
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	0.075	LIVIANOS	15,698.97	87,712.92	180,705.46	187,394.05	739,924.23	739,924.23
			PESADOS	-187.59	4,653.65	10,751.37	11,542.77	62,917.57	62,917.57
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	0.075	LIVIANOS	37,085.58	106,675.44	207,559.07	222,311.33	775,480.66	775,480.66
			PESADOS	5,048.37	12,416.24	23,671.76	30,446.57	171,273.43	171,273.43

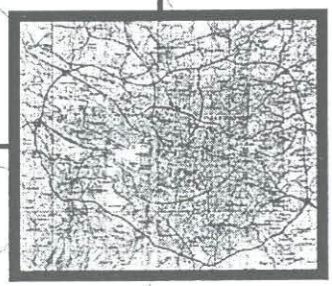
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT.	AHORRO DE TIEMPO (MINUTOS DIARIOS) EN DOLARES					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	0.075	LIVIANOS	13,946.69	86,086.38	176,631.41	179,056.12	735,475.44	735,475.44
			PESADOS	-1,093.31	3,861.27	8,913.55	9,076.72	59,184.29	59,184.29
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	0.075	LIVIANOS	40,859.47	111,978.49	211,839.60	227,160.13	768,225.02	768,225.02
			PESADOS	6,488.53	14,865.69	26,579.44	33,073.83	74,100.79	74,100.79
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	0.075	LIVIANOS	15,446.26	65,490.54	241,092.65	257,856.66	830,256.00	830,256.00
			PESADOS	-1,506.60	3,638.50	21,407.96	26,062.58	77,699.23	77,699.23
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	0.075	LIVIANOS	27,016.33	137,483.53	241,092.65	257,856.66	830,256.00	830,256.00
			PESADOS	1,674.65	11,772.37	21,407.96	26,062.58	77,699.23	77,699.23
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	0.075	LIVIANOS	26,550.37	137,483.53	241,092.65	257,856.66	830,256.00	830,256.00
			PESADOS	241.33	11,772.37	21,407.96	26,062.58	77,699.23	77,699.23
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	0.075	LIVIANOS	48,933.61	123,701.40	220,078.30	286,191.97	1,029,975.76	1,029,975.76
			PESADOS	4,169.04	10,096.75	19,147.08	30,733.82	103,603.53	103,603.53
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	0.075	LIVIANOS	-23,855.08	137,483.53	241,092.65	257,856.66	830,256.00	830,256.00
			PESADOS	-666,542.64	11,772.37	21,407.96	26,062.58	77,699.23	77,699.23
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	0.075	LIVIANOS	21,092.62	137,483.53	241,092.65	257,856.66	830,256.00	830,256.00
			PESADOS	2,326.34	11,772.37	21,407.96	26,062.58	77,699.23	77,699.23
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	0.075	LIVIANOS	9,650.76	137,483.53	241,092.65	257,856.66	830,256.00	830,256.00
			PESADOS	1,160.73	11,772.37	21,407.96	26,062.58	77,699.23	77,699.23
25	0	0.075	LIVIANOS	459,308.97	683,203.07	1,073,188.45	1,576,409.03	2,953,736.85	2,953,736.85
			PESADOS	99,375.87	132,528.85	184,343.32	252,703.98	386,445.34	386,445.34

Curvas
CONTAMINACIÓN

ANEXO 18.6

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000



VELNEC

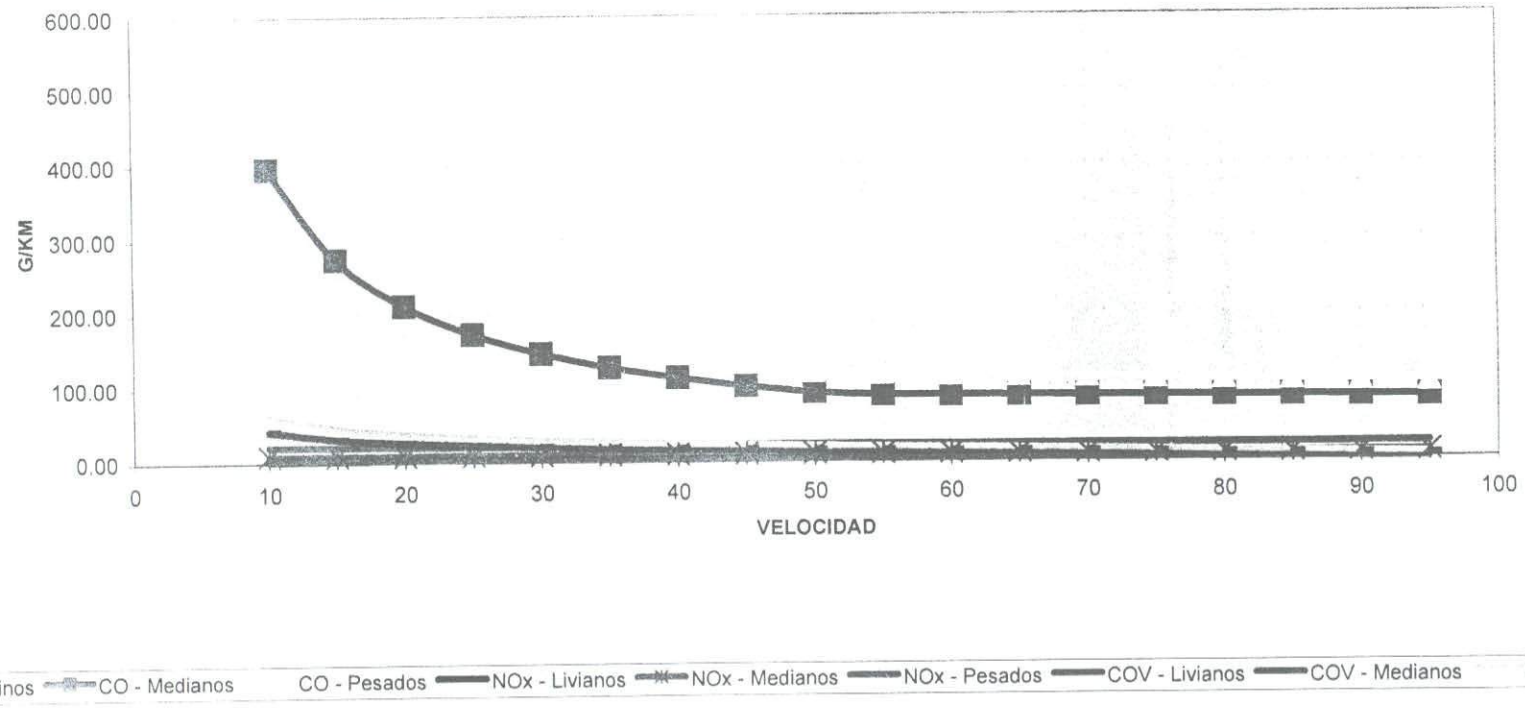
CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A.
INGENIEROS CONSULTORES

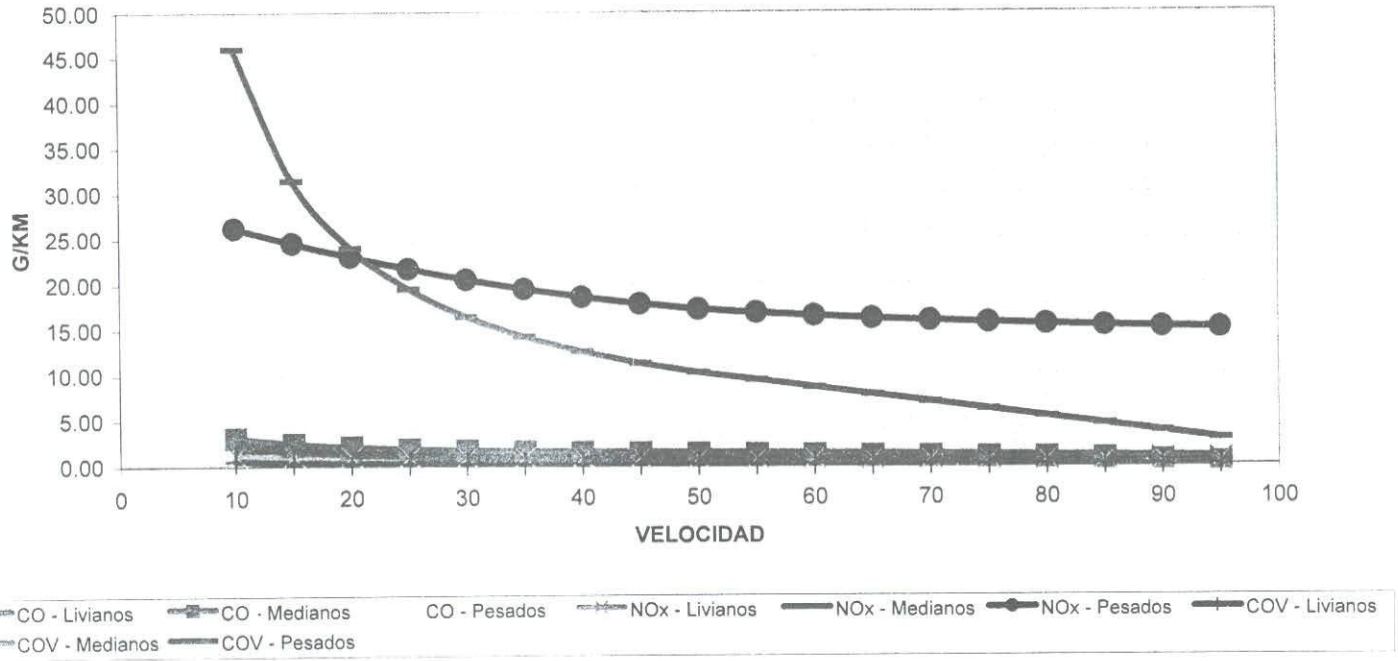
EMISIONES EN FUNCION DE LA EDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR Y DE LA VELOCIDAD (EDAD 11 AÑOS)

Velocidad	Tipo de combustible	Emisión en g/km de CO para Transporte Público con gasolina como combustible			Emisión en g/km de NOx para Transporte Público con gasolina como combustible			Emisión en g/km de COV para Transporte Público con gasolina como combustible		
		Liviano (1)	Medio (2)	Pesado (3)	Liviano (4)	Medio (5)	Pesado (6)	Liviano (7)	Medio (8)	Pesado (9)
10	gasolina	37.56	396.47	520.05	2.33	8.87	21.14	4.31	42.67	60.51
15		25.97	274.13	359.58	2.29	8.72	20.80	3.25	32.22	45.69
20		19.99	210.99	276.76	2.27	8.63	20.59	2.67	26.40	37.43
25		16.31	172.22	225.90	2.26	8.60	20.50	2.28	22.61	32.07
30		13.82	145.89	191.36	2.26	8.61	20.53	2.01	19.93	28.26
35		12.01	126.80	166.32	2.28	8.67	20.68	1.81	17.91	25.40
40		10.64	112.29	147.29	2.31	8.78	20.95	1.65	16.33	23.15
45		9.56	100.87	132.32	2.35	8.95	21.34	1.52	15.05	21.34
50		8.68	91.65	120.22	2.41	9.17	21.86	1.41	13.99	19.84
55		7.68	87.65	116.67	2.38	9.01	21.45	1.28	12.93	18.34
60		7.18	87.15	115.00	2.33	8.96	21.02	1.17	11.87	16.84
65		6.68	86.65	113.33	2.30	8.87	20.80	1.04	10.81	15.34
70		6.18	86.15	111.67	2.28	8.76	20.59	0.93	9.75	13.84
75		5.68	85.65	110.00	2.26	8.70	20.50	0.80	8.69	12.34
80		5.18	85.15	108.33	2.28	8.69	20.53	0.69	7.63	10.84
85		4.68	84.65	106.67	2.31	8.78	20.68	0.56	6.57	9.34
90		4.18	84.15	105.00	2.35	8.95	20.95	0.45	5.51	7.84
95		3.68	83.65	103.33	2.38	9.17	21.34	0.34	4.45	6.34
10	diesel	1.53	3.13	14.06	1.18	2.12	26.23	0.59	2.55	45.99
15		1.21	2.48	11.14	1.11	1.99	24.58	0.40	1.75	31.45
20		1.02	2.10	9.45	1.04	1.86	23.07	0.31	1.33	24.02
25		0.90	1.85	8.31	0.98	1.75	21.72	0.25	1.08	19.49
30		0.81	1.66	7.49	0.92	1.66	20.52	0.21	0.91	16.43
35		0.74	1.52	6.85	0.88	1.57	19.46	0.18	0.79	14.22
40		0.69	1.41	6.35	0.84	1.50	18.56	0.16	0.70	12.55
45		0.64	1.32	5.93	0.80	1.44	17.81	0.14	0.62	11.24
50		0.61	1.24	5.58	0.77	1.39	17.20	0.13	0.57	10.18
55		0.58	1.16	5.18	0.73	1.33	16.80	0.12	0.51	9.37
60		0.55	1.08	4.80	0.70	1.28	16.45	0.11	0.45	8.56
65		0.52	1.00	4.44	0.67	1.22	16.15	0.10	0.40	7.75
70		0.49	0.92	4.10	0.64	1.16	15.90	0.10	0.35	6.94
75		0.46	0.84	3.78	0.62	1.10	15.68	0.09	0.31	6.13
80		0.43	0.76	3.48	0.60	1.04	15.48	0.09	0.27	5.32
85		0.40	0.68	3.20	0.58	0.98	15.30	0.08	0.24	4.51
90		0.37	0.60	2.94	0.56	0.92	15.15	0.08	0.21	3.70
95		0.34	0.52	2.70	0.54	0.86	15.05	0.07	0.18	2.89

CONTAMINACIÓN EMITIDA POR VEHICULOS A GASOLINA



CONTAMINACIÓN EMITIDA POR VEHICULOS A DIESEL



Caracterización
PARQUE AUTOMOTOR

ANEXO 18.7

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000

VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A.
INGENIEROS CONSULTORES

PARQUE AUTOMOTOR COSTA RICA

TIPO DE VEHÍCULO	PARQUE AUTOMOTOR																														
	<1975	1,976	1,977	1,978	1,979	1,980	1,981	1,982	1,983	1,984	1,985	1,986	1,987	1,988	1,989	1,990	1,991	1,992	1,993	1,994	1,995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	TOTAL
Automóviles	12,926	2,716	3,491	4,468	4,844	5,979	4,312	2,691	4,529	10,607	11,533	17,408	32,162	36,433	26,737	24,832	34,579	41,457	35,449	24,354	15,322	8764	8079	7548	1856	1769	8752	527	38		394,162
Taxis	0			3		1	2	5	6	18	347	310	531	711	720	1,695	1,196	1,651	1,986	4,377	1,576	580	339	123	97	66	21	178	28		16,567
Mercancías <3500kg	3,976	1,409	2,243	3,591	3,598	3,349	1,861	784	840	2,395	4,133	9,198	14,215	7,791	7,582	8,070	5,893	4,341	5,589	4,925	4,246	2161	2371	3389	1085	797	2208	249	24		112,313
Mercancías >3500kg	1,265	244	381	604	515	710	421	234	289	817	1,332	1,095	1,310	1,431	1,547	1,491	980	977	1,125	919	961	547	280	359	114	51	167	13	4		20,183
Transporte Público de Ruta	92	25	63	67	69	75	154	53	58	71	111	185	260	313	325	577	564	620	976	1,097	862	598	614	798	853	976	921	820	370	5	12,572
Transporte Servicios especiales	82	10	10	28	52	69	61	6	18	37	125	101	140	100	97	191	240	338	496	915	870	717	622	590	375	281	260	217	117	3	7,168
Remolques, semi-remol	112	4	5	12	11	4	4	2	5	5	9	5	10	7	3	6	4	4	10	1	4	6	3	10	4	4	6	3	2		265
Agrícolas	4	2		3	1							1	4	1		3		2	4	5		2	8	3	6	3	1	7	6		66
Obras y Servicios	97	12	13	15	23	17	4	5	6	12	18	15	25	23	17	10	20	17	29	37	15	21	22	32	19	18	14	5	1		562
Transporte Productos peligrosos	225	9	18	21	14	22	17	8	5	20	22	9	13	14	25	25	13	8	18	10	24	4	3	6	3	2	2		1		561
Otros	10		1	8	5	11	7	9	11	22	39	32	52	49	60	52	27	34	38	42	48	35	12	2			3				609
TOTAL	18,789	4,431	6,225	8,820	9,132	10,237	6,843	3,797	5,767	14,004	17,669	28,359	48,722	46,873	37,113	36,952	43,516	49,449	45,720	36,682	23,928	13,435	12,353	12,860	4,412	3,967	12,355	2,019	591	8	565,028
%	3.33%	0.78%	1.10%	1.56%	1.62%	1.81%	1.21%	0.67%	1.02%	2.48%	3.13%	5.02%	8.62%	8.30%	6.57%	6.54%	7.70%	8.75%	8.09%	6.49%	4.23%	2.38%	2.19%	2.28%	0.78%	0.70%	2.19%	0.36%	0.10%	0.00%	

Parque Automotor GAM	462310
Automoviles	336756
Buses	16228
Camiones 2 y 3 ejes	92086
Camiones 4 ejes o mas	17238
Diesel	11.00%
Gasolina	89.00%

TIPO DE VEHÍCULO	Tipo de Combustible	PARQUE AUTOMOTOR																													
		<1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	TOTAL
Automoviles	Gasolina	2350	3302	4678	4844	5430	3630	2014	3059	7428	9372	15043	25844	24863	19686	19601	23083	26230	24252	19458	12692	7126	6553	6821	2340	2104	6554	1071	313	4	0	289745
	Diesel	290	408	578	599	671	449	249	378	918	1158	1859	3194	3073	2433	2423	2853	3242	2997	2405	1569	881	810	843	289	260	810	132	39	1	0	35811
Buses	Gasolina	113	159	225	233	262	175	97	147	358	452	725	1245	1198	949	945	1112	1264	1169	938	612	343	316	329	113	101	316	52	15	0	0	13963
	Diesel	14	20	28	29	32	22	12	18	44	56	90	154	148	117	117	137	156	144	116	76	42	39	41	14	13	39	6	2	0	0	1726
Camiones 2 y 3 ejes	Gasolina	643	903	1279	1325	1485	993	551	836	2031	2563	4113	7067	6799	5383	5360	6312	7173	6632	5321	3471	1949	1792	1865	640	575	1792	293	86	1	0	79233
	Diesel	79	112	158	164	184	123	68	103	251	317	508	873	840	665	662	780	886	820	658	429	241	221	231	79	71	221	36	11	0	0	9791
Camiones 4 ejes o mas	Gasolina	120	169	239	248	278	186	103	157	380	480	770	1323	1273	1008	1003	1182	1343	1241	996	650	365	335	349	120	108	335	55	16	0	0	14832
	Diesel	15	21	30	31	34	23	13	19	47	59	95	164	157	125	124	146	166	153	123	80	45	41	43	15	13	41	7	2	0	0	1832
TOTAL																																462312

Calculo
BENEFICIOS AMBIENTALES

ANEXO 18.8

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000

VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A.
INGENIEROS CONSULTORES

BENEFICIOS AMBIENTALES

Gasolina	89%
Diesel	11%

CATEGORIA	C	^{A}x
CO Livianos - Gasolina	3.89E+02	-9.87E-01
Nox Livianos - Gasolina	2.24E+00	8.00E-03
COV Livianos - Gasolina	5.45E+01	-9.90E-01
CO Medianos - Gasolina	1.65E+03	-6.96E-01
Nox Medianos - Gasolina	8.44E+00	1.17E-02
COV Medianos - Gasolina	4.11E+02	-9.04E-01
CO Pesados - Gasolina	2.31E+03	-7.15E-01
Nox Pesados - Gasolina	2.07E+01	2.00E-03
COV Pesados - Gasolina	5.81E+02	-9.03E-01
CO Livianos - Diesel	7.00E+00	-6.37E-01
Nox Livianos - Diesel	3.01E+00	-3.61E-01
COV Livianos - Diesel	4.56E+00	-9.03E-01
CO Medianos - Diesel	1.93E+01	-7.32E-01
Nox Medianos - Diesel	6.01E+00	-3.93E-01
COV Medianos - Diesel	4.18E+01	-1.14E+00
CO Pesados - Diesel	7.97E+01	-7.05E-01
Nox Pesados - Diesel	5.05E+01	-2.70E-01
COV Pesados - Diesel	6.96E+02	-1.11E-01

CONTAMINANTE	US$/ ton
CO	0.0927748
NoX	137.00677
COV (HC)	107.84377

Factor de Expanción

	LIVIANOS	CAMIONES
Dia	14.33	18.45
Año	0.8630137	0.863013699
No. Dias	1	
Tasa de cambio	433	

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO BENEFICIOS AMBIENTALES

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	VELOCIDAD ANILLO		VELOCIDAD RED		ANILLO g/Km						RED g/Km					
								LIVIANOS			PESADOS			LIVIANOS			PESADOS		
				LIVIANOS	PESADOS	LIVIANOS	PESADOS	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.05	2010	94.00	50.00	54.00	48.13	3.96	2.13	0.55	106.99	12.48	29.99	6.83	2.14	0.95	109.90	12.49	30.50
			2015	90.00	50.00	51.00	46.04	4.13	2.13	0.57	106.99	12.48	29.99	7.22	2.14	1.00	113.39	12.49	31.11
			2020	83.00	50.00	46.00	42.83	4.47	2.14	0.62	106.99	12.48	29.99	7.99	2.14	1.11	119.31	12.51	32.14
			2025	73.00	50.00	40.00	39.72	5.08	2.14	0.70	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	125.81	12.52	33.29
			2030	63.00	50.00	34.00	34.00	5.87	2.14	0.81	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
			2035	63.00	50.00	34.00	34.00	5.87	2.14	0.81	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	97.00	50.00	54.00	47.16	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.83	2.14	0.95	111.48	12.49	30.77
			2015	94.00	50.00	50.00	44.66	3.96	2.13	0.55	106.99	12.48	29.99	7.36	2.14	1.02	115.85	12.50	31.54
			2020	89.00	50.00	45.00	42.03	4.18	2.14	0.58	106.99	12.48	29.99	8.17	2.14	1.14	120.91	12.51	32.43
			2025	79.00	50.00	40.00	38.96	4.70	2.14	0.65	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	127.55	12.52	33.60
			2030	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
			2035	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del	0.1	2010	98.00	50.00	54.00	46.35	3.80	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.83	2.14	0.95	112.86	12.49	31.01
			2015	96.00	50.00	50.00	43.92	3.88	2.13	0.54	106.99	12.48	29.99	7.36	2.14	1.02	117.22	12.50	31.78
			2020	92.00	50.00	45.00	41.35	4.04	2.13	0.56	106.99	12.48	29.99	8.17	2.14	1.14	122.30	12.51	32.67
			2025	83.00	50.00	40.00	38.06	4.47	2.14	0.62	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	129.65	12.53	33.97
			2030	70.00	50.00	33.00	33.00	5.29	2.14	0.73	106.99	12.48	29.99	11.08	2.15	1.54	143.36	12.55	36.43
			2035	70.00	50.00	33.00	33.00	5.29	2.14	0.73	106.99	12.48	29.99	11.08	2.15	1.54	143.36	12.55	36.43
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.05	2010	89.00	50.00	52.00	46.86	4.18	2.14	0.58	106.99	12.48	29.99	7.09	2.14	0.99	111.99	12.49	30.86
			2015	82.00	50.00	48.00	44.96	4.53	2.14	0.63	106.99	12.48	29.99	7.67	2.14	1.07	115.30	12.50	31.44
			2020	73.00	50.00	43.00	42.18	5.08	2.14	0.70	106.99	12.48	29.99	8.54	2.14	1.19	120.60	12.51	32.37
			2025	68.00	50.00	37.00	37.00	5.44	2.14	0.76	106.99	12.48	29.99	9.90	2.15	1.38	132.26	12.53	34.44
			2030	49.00	49.00	31.00	31.00	7.51	2.14	1.04	108.52	12.49	30.26	11.79	2.15	1.64	149.81	12.56	37.60
			2035	49.00	49.00	31.00	31.00	7.51	2.14	1.04	108.52	12.49	30.26	11.79	2.15	1.64	149.81	12.56	37.60
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.075	2010	92.00	50.00	52.00	45.81	4.04	2.13	0.56	106.99	12.48	29.99	7.09	2.14	0.99	113.78	12.50	31.18
			2015	83.00	50.00	48.00	43.98	4.47	2.14	0.62	106.99	12.48	29.99	7.67	2.14	1.07	117.11	12.50	31.76
			2020	74.00	50.00	43.00	41.48	5.01	2.14	0.69	106.99	12.48	29.99	8.54	2.14	1.19	122.04	12.51	32.63
			2025	67.00	50.00	37.00	37.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	9.90	2.15	1.38	132.26	12.53	34.44
			2030	52.00	50.00	31.00	31.00	7.09	2.14	0.99	106.99	12.48	29.99	11.79	2.15	1.64	149.81	12.56	37.60
			2035	52.00	50.00	31.00	31.00	7.09	2.14	0.99	106.99	12.48	29.99	11.79	2.15	1.64	149.81	12.56	37.60
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat,	0.075	2010	97.00	50.00	52.00	46.84	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	7.09	2.14	0.99	112.01	12.49	30.87
			2015	94.00	50.00	49.00	44.68	3.96	2.13	0.55	106.99	12.48	29.99	7.51	2.14	1.04	115.80	12.50	31.53
			2020	87.00	50.00	44.00	41.86	4.27	2.14	0.59	106.99	12.48	29.99	8.35	2.14	1.16	121.26	12.51	32.49
			2025	72.00	50.00	38.00	38.00	5.15	2.14	0.71	106.99	12.48	29.99	9.65	2.14	1.34	129.80	12.53	34.00
			2030	59.00	50.00	31.00	31.00	6.26	2.14	0.87	106.99	12.48	29.99	11.79	2.15	1.64	149.81	12.56	37.60
			2035	59.00	50.00	31.00	31.00	6.26	2.14	0.87	106.99	12.48	29.99	11.79	2.15	1.64	149.81	12.56	37.60
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	96.00	50.00	54.00	46.79	3.88	2.13	0.54	106.99	12.48	29.99	6.83	2.14	0.95	112.11	12.49	30.88
			2015	93.00	50.00	49.00	43.57	4.00	2.13	0.55	106.99	12.48	29.99	7.51	2.14	1.04	117.87	12.50	31.89
			2020	83.00	50.00	43.00	40.36	4.47	2.14	0.62	106.99	12.48	29.99	8.54	2.14	1.19	124.41	12.52	33.04
			2025	72.00	50.00	36.00	36.00	5.15	2.14	0.71	106.99	12.48	29.99	10.17	2.15	1.42	134.84	12.54	34.90
			2030	56.00	50.00	29.00	29.00	6.59	2.14	0.92	106.99	12.48	29.99	12.59	2.15	1.75	157.02	12.57	38.92
			2035	56.00	50.00	29.00	29.00	6.59	2.14	0.92	106.99	12.48	29.99	12.59	2.15	1.75	157.02	12.57	38.92
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	97.00	50.00	54.00	47.16	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.83	2.14	0.95	111.48	12.49	30.77
			2015	94.00	50.00	50.00	44.66	3.96	2.13	0.55	106.99	12.48	29.99	7.36	2.14	1.02	115.85	12.50	31.54
			2020	89.00	50.00	45.00	42.03	4.18	2.14	0.58	106.99	12.48	29.99	8.17	2.14	1.14	120.91	12.51	32.43
			2025	79.00	50.00	40.00	38.96	4.70	2.14	0.65	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	127.55	12.52	33.60
			2030	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
			2035	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	98.00	50.00	57.00	49.13	3.80	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.47	2.14	0.90	108.31	12.48	30.22
			2015	97.00	50.00	57.00	48.94	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.47	2.14	0.90	108.61	12.49	30.27
			2020	97.00	50.00	56.00	48.43	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.59	2.14	0.92	109.41	12.49	30.41
			2025	96.00	50.00	55.00	47.61	3.88	2.13	0.54	106.99	12.48	29.99	6.71	2.14	0.93	110.74	12.49	30.64
			2030	95.00	50.00	54.00	46.70	3.92	2.13	0.54	106.99	12.48	29.99	6.83	2.14	0.95	112.26	12.49	30.91
			2035	95.00	50.00	54.00	46.70	3.92	2.13	0.54	106.99	12.48	29.99	6.83	2.14	0.95	112.26	12.49	30.91

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO BENEFICIOS AMBIENTALES

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	VELOCIDAD ANILLO		VELOCIDAD RED		ANILLO g/Km						RED g/Km					
								LIVIANOS			PESADOS			LIVIANOS			PESADOS		
				LIVIANOS	PESADOS	LIVIANOS	PESADOS	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	97.00	50.00	54.00	46.91	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.83	2.14	0.95	111.90	12.49	30.85
			2015	95.00	50.00	50.00	44.38	3.92	2.13	0.54	106.99	12.48	29.99	7.36	2.14	1.02	116.35	12.50	31.63
			2020	89.00	50.00	45.00	41.29	4.18	2.14	0.58	106.99	12.48	29.99	8.17	2.14	1.14	122.43	12.51	32.69
			2025	78.00	50.00	40.00	38.38	4.76	2.14	0.66	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	128.89	12.52	33.84
			2030	68.00	50.00	34.00	34.00	5.44	2.14	0.76	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
			2035	68.00	50.00	34.00	34.00	5.44	2.14	0.76	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del	0.075	2010	97.00	50.00	55.00	47.59	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.71	2.14	0.93	110.78	12.49	30.65
			2015	95.00	50.00	51.00	45.07	3.92	2.13	0.54	106.99	12.48	29.99	7.22	2.14	1.00	115.09	12.50	31.41
			2020	88.00	50.00	46.00	42.50	4.22	2.14	0.59	106.99	12.48	29.99	7.99	2.14	1.11	119.95	12.51	32.26
			2025	78.00	50.00	40.00	39.48	4.76	2.14	0.66	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	126.35	12.52	33.39
			2030	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
			2035	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	97.00	50.00	54.00	46.49	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.83	2.14	0.95	112.61	12.49	30.97
			2015	95.00	50.00	50.00	44.02	3.92	2.13	0.54	106.99	12.48	29.99	7.36	2.14	1.02	117.03	12.50	31.75
			2020	90.00	50.00	45.00	41.04	4.13	2.13	0.57	106.99	12.48	29.99	8.17	2.14	1.14	122.95	12.51	32.79
			2025	79.00	50.00	40.00	37.96	4.70	2.14	0.65	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	129.90	12.53	34.02
			2030	68.00	50.00	33.00	33.00	5.44	2.14	0.76	106.99	12.48	29.99	11.08	2.15	1.54	143.36	12.55	36.43
			2035	68.00	50.00	33.00	33.00	5.44	2.14	0.76	106.99	12.48	29.99	11.08	2.15	1.54	143.36	12.55	36.43
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	97.00	50.00	55.00	47.57	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.71	2.14	0.93	110.80	12.49	30.66
			2015	94.00	50.00	51.00	45.48	3.96	2.13	0.55	106.99	12.48	29.99	7.22	2.14	1.00	114.37	12.50	31.28
			2020	88.00	50.00	46.00	42.81	4.22	2.14	0.59	106.99	12.48	29.99	7.99	2.14	1.11	119.34	12.51	32.15
			2025	78.00	50.00	40.00	39.97	4.76	2.14	0.66	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	125.25	12.52	33.19
			2030	66.00	50.00	34.00	34.00	5.61	2.14	0.78	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
			2035	66.00	50.00	34.00	34.00	5.61	2.14	0.78	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	97.00	50.00	53.00	46.23	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.95	2.14	0.97	113.06	12.49	31.05
			2015	95.00	50.00	50.00	43.78	3.92	2.13	0.54	106.99	12.48	29.99	7.36	2.14	1.02	117.47	12.50	31.82
			2020	90.00	50.00	45.00	40.85	4.13	2.13	0.57	106.99	12.48	29.99	8.17	2.14	1.14	123.36	12.51	32.86
			2025	79.00	50.00	39.00	37.58	4.70	2.14	0.65	106.99	12.48	29.99	9.40	2.14	1.31	130.81	12.53	34.18
			2030	64.00	50.00	33.00	33.00	5.78	2.14	0.80	106.99	12.48	29.99	11.08	2.15	1.54	143.36	12.55	36.43
			2035	64.00	50.00	33.00	33.00	5.78	2.14	0.80	106.99	12.48	29.99	11.08	2.15	1.54	143.36	12.55	36.43
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	97.00	50.00	55.00	48.06	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.71	2.14	0.93	110.00	12.49	30.52
			2015	94.00	50.00	51.00	46.11	3.96	2.13	0.55	106.99	12.48	29.99	7.22	2.14	1.00	113.26	12.49	31.08
			2020	88.00	50.00	46.00	43.46	4.22	2.14	0.59	106.99	12.48	29.99	7.99	2.14	1.11	118.09	12.50	31.93
			2025	78.00	50.00	40.00	40.00	4.76	2.14	0.66	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	125.19	12.52	33.18
			2030	66.00	50.00	34.00	34.00	5.61	2.14	0.78	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
			2035	66.00	50.00	34.00	34.00	5.61	2.14	0.78	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	97.00	50.00	53.00	45.97	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.95	2.14	0.97	113.51	12.50	31.13
			2015	95.00	50.00	50.00	43.71	3.92	2.13	0.54	106.99	12.48	29.99	7.36	2.14	1.02	117.60	12.50	31.85
			2020	90.00	50.00	45.00	40.62	4.13	2.13	0.57	106.99	12.48	29.99	8.17	2.14	1.14	123.85	12.51	32.95
			2025	79.00	50.00	39.00	37.44	4.70	2.14	0.65	106.99	12.48	29.99	9.40	2.14	1.31	131.15	12.53	34.24
			2030	68.00	50.00	58.00	34.45	5.44	2.14	0.76	106.99	12.48	29.99	6.36	2.14	0.88	139.08	12.54	35.66
			2035	68.00	50.00	58.00	34.45	5.44	2.14	0.76	106.99	12.48	29.99	6.36	2.14	0.88	139.08	12.54	35.66
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	96.00	50.00	55.00	48.58	3.88	2.13	0.54	106.99	12.48	29.99	6.71	2.14	0.93	109.17	12.49	30.37
			2015	94.00	50.00	51.00	46.75	3.96	2.13	0.55	106.99	12.48	29.99	7.22	2.14	1.00	112.17	12.49	30.89
			2020	88.00	50.00	46.00	44.12	4.22	2.14	0.59	106.99	12.48	29.99	7.99	2.14	1.11	116.83	12.50	31.71
			2025	78.00	50.00	40.00	40.00	4.76	2.14	0.66	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	125.19	12.52	33.18
			2030	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
			2035	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo,	0.075	2010	92.00	50.00	52.00	45.81	4.04	2.13	0.56	106.99	12.48	29.99	7.09	2.14	0.99	113.78	12.50	31.18
			2015	83.00	50.00	48.00	43.98	4.47	2.14	0.62	106.99	12.48	29.99	7.67	2.14	1.07	117.11	12.50	31.76
			2020	89.00	50.00	45.00	42.03	4.18	2.14	0.58	106.99	12.48	29.99	8.17	2.14	1.14	120.91	12.51	32.43
			2025	79.00	50.00	40.00	38.96	4.70	2.14	0.65	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	127.55	12.52	33.60
			2030	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
			2035	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90

CALCULO BENEFICIOS AMBIENTALES

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	VELOCIDAD ANILLO		VELOCIDAD RED		ANILLO g/Km						RED g/Km					
								LIVIANOS			PESADOS			LIVIANOS			PESADOS		
				LIVIANOS	PESADOS	LIVIANOS	PESADOS	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y	0.075	2010	97.00	50.00	54.00	46.21	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.83	2.14	0.95	113.10	12.49	31.06
			2015	94.00	50.00	50.00	44.66	3.96	2.13	0.55	106.99	12.48	29.99	7.36	2.14	1.02	115.85	12.50	31.54
			2020	89.00	50.00	45.00	42.03	4.18	2.14	0.58	106.99	12.48	29.99	8.17	2.14	1.14	120.91	12.51	32.43
			2025	79.00	50.00	40.00	38.96	4.70	2.14	0.65	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	127.55	12.52	33.60
			2030	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
			2035	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	97.00	50.00	54.00	45.96	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.83	2.14	0.95	113.53	12.50	31.13
			2015	94.00	50.00	50.00	44.66	3.96	2.13	0.55	106.99	12.48	29.99	7.36	2.14	1.02	115.85	12.50	31.54
			2020	89.00	50.00	45.00	42.03	4.18	2.14	0.58	106.99	12.48	29.99	8.17	2.14	1.14	120.91	12.51	32.43
			2025	79.00	50.00	40.00	38.96	4.70	2.14	0.65	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	127.55	12.52	33.60
			2030	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
			2035	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	97.00	50.00	55.00	47.35	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.71	2.14	0.93	111.17	12.49	30.72
			2015	95.00	50.00	51.00	44.84	3.92	2.13	0.54	106.99	12.48	29.99	7.22	2.14	1.00	115.52	12.50	31.48
			2020	89.00	50.00	46.00	42.20	4.18	2.14	0.58	106.99	12.48	29.99	7.99	2.14	1.11	120.57	12.51	32.37
			2025	79.00	50.00	41.00	39.11	4.70	2.14	0.65	106.99	12.48	29.99	8.95	2.14	1.25	127.19	12.52	33.54
			2030	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
			2035	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	96.00	50.00	53.00	46.85	3.88	2.13	0.54	106.99	12.48	29.99	6.95	2.14	0.97	112.00	12.49	30.86
			2015	94.00	50.00	50.00	44.66	3.96	2.13	0.55	106.99	12.48	29.99	7.36	2.14	1.02	115.85	12.50	31.54
			2020	89.00	50.00	45.00	42.03	4.18	2.14	0.58	106.99	12.48	29.99	8.17	2.14	1.14	120.91	12.51	32.43
			2025	79.00	50.00	40.00	38.96	4.70	2.14	0.65	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	127.55	12.52	33.60
			2030	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
			2035	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	97.00	50.00	54.00	47.19	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.83	2.14	0.95	111.44	12.49	30.77
			2015	94.00	50.00	50.00	44.66	3.96	2.13	0.55	106.99	12.48	29.99	7.36	2.14	1.02	115.85	12.50	31.54
			2020	89.00	50.00	45.00	42.03	4.18	2.14	0.58	106.99	12.48	29.99	8.17	2.14	1.14	120.91	12.51	32.43
			2025	79.00	50.00	40.00	38.96	4.70	2.14	0.65	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	127.55	12.52	33.60
			2030	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
			2035	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	97.00	50.00	54.00	46.92	3.84	2.13	0.53	106.99	12.48	29.99	6.83	2.14	0.95	111.88	12.49	30.84
			2015	94.00	50.00	50.00	44.66	3.96	2.13	0.55	106.99	12.48	29.99	7.36	2.14	1.02	115.85	12.50	31.54
			2020	89.00	50.00	45.00	42.03	4.18	2.14	0.58	106.99	12.48	29.99	8.17	2.14	1.14	120.91	12.51	32.43
			2025	79.00	50.00	40.00	38.96	4.70	2.14	0.65	106.99	12.48	29.99	9.17	2.14	1.28	127.55	12.52	33.60
			2030	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
			2035	67.00	50.00	34.00	34.00	5.52	2.14	0.77	106.99	12.48	29.99	10.76	2.15	1.50	140.38	12.55	35.90
25	0	0.075	2010	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			2015	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			2020	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			2025	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			2030	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			2035	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
26	SIN PROYECTO	0	2010			53.00	49.13							6.95	2.14	0.97	108.32	12.48	30.22
			2015			48.00	47.19							7.67	2.14	1.07	111.44	12.49	30.77
			2020			42.00	42.00							8.74	2.14	1.22	120.96	12.51	32.44
			2025			36.00	36.00							10.17	2.15	1.42	134.84	12.54	34.90
			2030			30.00	30.00							12.17	2.15	1.70	153.31	12.57	38.24
			2035			30.00	30.00							12.17	2.15	1.70	153.31	12.57	38.24
27	SIN PROYECTO, SIN NUEVA RADIAL HEREDIA Y SIN CIRCUNVALAR NORTE	0				48.00	47.92							7.67	2.14	1.07	110.24	12.49	30.56
						43.00	43.00							8.54	2.14	1.19	118.98	12.51	32.09
						37.00	37.00							9.90	2.15	1.38	132.26	12.53	34.44
						32.00	32.00							11.42	2.15	1.59	146.50	12.56	37.00
						25.00	25.00							14.56	2.15	2.03	174.32	12.60	42.12
						25.00	25.00							14.56	2.15	2.03	174.32	12.60	42.12

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	TOTALES DIARIOS (g)						COSTOS TOTALES						TOTAL	BENEFICIOS
				LIVIANOS			PESADOS			LIVIANOS			PESADOS				
				Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV		
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.05	2010	31,090,948.20	10,293,061.25	4,320,215.22	57,765,735.99	6,572,986.07	16,038,833.77	2.88	1,410.22	465.91	5.36	900.54	1,729.69	2,635.59	28.50
			2015	37,620,416.56	11,870,648.94	5,228,911.81	72,746,719.30	8,045,505.84	19,984,205.64	3.49	1,626.36	563.91	6.75	1,102.29	2,155.17	3,264.21	48.84
			2020	48,187,734.94	13,862,263.58	6,701,044.61	93,177,325.23	9,834,779.42	25,166,824.96	4.47	1,899.22	722.67	8.64	1,347.43	2,714.09	4,070.16	158.16
			2025	64,408,158.74	16,279,833.08	8,962,795.07	117,938,791.63	11,849,147.50	31,314,180.25	5.98	2,230.45	966.58	10.94	1,623.41	3,377.04	5,011.39	324.62
			2030	89,746,937.76	19,450,644.02	12,498,700.78	153,127,666.04	13,935,237.20	39,381,737.39	8.33	2,664.87	1,347.91	14.21	1,909.22	4,247.07	6,170.50	618.59
			2035	89,746,937.76	19,450,644.02	12,498,700.78	153,127,666.04	13,935,237.20	39,381,737.39	8.33	2,664.87	1,347.91	14.21	1,909.22	4,247.07	6,170.50	618.59
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	30,551,974.04	9,916,022.67	4,245,706.29	58,368,524.58	6,548,569.25	16,120,223.25	2.83	1,358.56	457.87	5.42	897.20	1,738.47	2,641.08	23.01
			2015	37,890,141.01	11,490,744.42	5,267,444.24	74,893,509.55	8,103,024.90	20,408,827.96	3.52	1,574.31	568.06	6.95	1,110.17	2,200.96	3,318.08	-5.03
			2020	48,803,369.71	13,519,151.43	6,787,962.32	95,329,588.33	9,912,006.56	25,611,840.15	4.53	1,852.22	732.04	8.84	1,358.01	2,762.08	4,128.93	99.38
			2025	63,746,280.04	15,972,963.54	8,871,106.22	120,352,316.59	11,903,732.49	31,786,392.02	5.91	2,188.40	956.69	11.17	1,630.89	3,427.96	5,070.02	265.99
			2030	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	388.63
			2035	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	388.63
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del	0.1	2010	30,421,179.21	9,782,831.63	4,227,701.20	58,825,038.14	6,520,340.77	16,173,068.51	2.82	1,340.31	455.93	5.46	893.33	1,744.16	2,642.95	21.14
			2015	37,789,562.29	11,341,922.95	5,253,697.88	75,512,849.86	8,073,721.24	20,489,555.49	3.51	1,553.92	566.58	7.01	1,106.15	2,209.67	3,322.83	-9.78
			2020	48,610,436.85	13,315,162.07	6,761,455.50	96,291,076.16	9,889,192.15	25,758,955.68	4.51	1,824.27	729.18	8.93	1,354.89	2,777.94	4,141.76	86.56
			2025	63,510,529.72	15,696,855.73	8,838,833.40	122,568,448.84	11,913,323.17	32,184,676.65	5.89	2,150.58	953.21	11.37	1,632.21	3,470.92	5,114.49	221.52
			2030	90,814,288.52	18,968,534.41	12,649,819.38	162,739,094.90	14,394,527.31	41,491,001.65	8.43	2,598.82	1,364.20	15.10	1,972.15	4,474.55	6,461.79	327.31
			2035	90,814,288.52	18,968,534.41	12,649,819.38	162,739,094.90	14,394,527.31	41,491,001.65	8.43	2,598.82	1,364.20	15.10	1,972.15	4,474.55	6,461.79	327.31
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.05	2010	34,474,311.17	11,065,428.11	4,791,164.73	60,365,667.11	6,753,371.85	16,654,064.49	3.20	1,516.04	516.70	5.60	925.26	1,796.04	2,726.90	-62.80
			2015	43,118,899.90	12,852,498.50	5,994,964.94	76,047,220.58	8,284,886.34	20,775,593.32	4.00	1,760.88	646.52	7.06	1,135.09	2,240.52	3,382.66	-69.61
			2020	56,190,159.80	15,097,474.78	7,816,592.67	97,492,842.14	10,186,719.53	26,238,458.62	5.21	2,068.46	842.97	9.04	1,395.65	2,829.65	4,234.35	-6.03
			2025	76,030,384.05	17,864,927.93	10,584,096.72	129,138,738.86	12,413,669.17	33,789,985.53	7.05	2,447.62	1,141.43	11.98	1,700.76	3,644.04	5,356.78	-20.76
			2030	110,147,963.86	21,515,720.63	15,347,313.77	176,283,109.30	15,181,184.61	44,603,921.07	10.22	2,947.80	1,655.11	16.35	2,079.93	4,810.25	6,906.53	-117.44
			2035	110,147,963.86	21,515,720.63	15,347,313.77	176,283,109.30	15,181,184.61	44,603,921.07	10.22	2,947.80	1,655.11	16.35	2,079.93	4,810.25	6,906.53	-117.44
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.075	2010	34,308,902.28	10,862,806.40	4,768,483.74	61,609,809.87	6,780,812.17	16,894,400.96	3.18	1,488.28	514.25	5.72	929.02	1,821.96	2,756.69	-92.60
			2015	42,942,936.71	12,663,698.54	5,970,792.65	78,127,666.14	8,372,170.71	21,216,391.21	3.98	1,735.01	643.91	7.25	1,147.04	2,288.06	3,442.35	-129.30
			2020	55,982,998.15	14,921,404.87	7,788,062.12	99,430,065.60	10,251,014.44	26,634,561.32	5.19	2,044.33	839.89	9.22	1,404.46	2,872.37	4,286.05	-57.74
			2025	75,892,795.61	17,685,925.46	10,565,288.21	130,154,903.70	12,447,472.86	33,997,811.56	7.04	2,423.09	1,139.40	12.08	1,705.39	3,666.45	5,383.92	-47.90
			2030	109,085,813.72	21,387,220.02	15,199,197.94	177,187,905.61	15,099,708.86	44,691,170.04	10.12	2,930.19	1,639.14	16.44	2,068.76	4,819.66	6,904.87	-115.77
			2035	109,085,813.72	21,387,220.02	15,199,197.94	177,187,905.61	15,099,708.86	44,691,170.04	10.12	2,930.19	1,639.14	16.44	2,068.76	4,819.66	6,904.87	-115.77
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat,	0.075	2010	31,735,084.05	9,974,774.31	4,410,915.64	58,826,347.10	6,570,179.40	16,219,218.99	2.94	1,366.61	475.69	5.46	900.16	1,749.14	2,654.76	9.33
			2015	38,552,419.79	11,570,750.47	5,359,874.70	75,196,465.18	8,139,576.59	20,494,841.15	3.58	1,585.27	578.03	6.98	1,115.18	2,210.24	3,332.39	-19.34
			2020	49,759,512.67	13,656,485.75	6,921,384.54	95,833,260.54	9,937,598.41	25,722,929.18	4.62	1,871.03	746.43	8.89	1,361.52	2,774.06	4,144.47	83.85
			2025	67,127,070.79	16,079,219.82	9,343,742.26	121,758,792.25	11,832,001.43	31,969,994.82	6.23	2,202.96	1,007.66	11.30	1,621.06	3,447.76	5,080.13	255.89
			2030	97,226,168.81	19,245,792.10	13,546,465.55	168,716,818.68	14,374,372.33	42,551,476.62	9.02	2,636.80	1,460.90	15.65	1,969.39	4,588.91	6,573.95	215.15
			2035	97,226,168.81	19,245,792.10	13,546,465.55	168,716,818.68	14,374,372.33	42,551,476.62	9.02	2,636.80	1,460.90	15.65	1,969.39	4,588.91	6,573.95	215.15
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	31,600,217.47	10,259,806.27	4,391,367.53	61,044,377.34	6,812,741.89	16,826,000.69	2.93	1,405.66	473.58	5.66	933.39	1,814.58	2,753.63	-89.54
			2015	41,029,644.27	12,240,935.74	5,704,416.93	80,940,148.14	8,616,069.49	21,927,683.41	3.81	1,677.09	615.19	7.51	1,180.46	2,364.76	3,552.73	-239.68
			2020	55,459,673.63	14,767,908.09	7,715,388.82	106,458,787.31	10,775,248.18	28,336,793.44	5.15	2,023.30	832.06	9.88	1,476.28	3,055.95	4,542.11	-313.79
			2025	74,156,464.96	16,975,515.50	10,324,733.24	142,020,433.07	13,333,430.38	36,878,333.35	6.88	2,325.76	1,113.46	13.18	1,826.77	3,977.10	5,817.04	-481.03
			2030	119,461,979.07	22,214,138.05	16,649,760.77	202,962,440.22	16,535,032.52	50,557,060.19	11.08	3,043.49	1,795.57	18.83	2,265.41	5,452.26	7,736.50	-947.41
			2035	119,461,979.07	22,214,138.05	16,649,760.77	202,962,440.22	16,535,032.52	50,557,060.19	11.08	3,043.49	1,795.57	18.83	2,265.41	5,452.26	7,736.50	-947.41
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	30,551,974.04	9,916,022.67	4,245,706.29	58,368,524.58	6,548,569.25	16,120,223.25	2.83	1,358.56	457.87	5.42	897.20	1,738.47	2,641.08	23.01
			2015	37,890,141.01	11,490,744.42	5,267,444.24	74,893,509.55	8,103,024.90	20,408,827.96	3.52	1,574.31	568.06	6.95	1,110.17	2,200.96	3,318.08	-5.03
			2020	48,803,369.71	13,519,151.43	6,787,962.32	95,329,588.33	9,912,006.56	25,611,840.15	4.53	1,852.22	732.04	8.84	1,358.01	2,762.08	4,128.93	99.38
			2025	63,746,280.04	15,972,963.54	8,871,106.22	120,352,316.59	11,903,732.49	31,786,392.02	5.91	2,188.40	956.69	11.17	1,630.89	3,427.96	5,070.02	265.99
			2030	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	388.63
			2035	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	388.63
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	24,443,160.68	8,323,099.07	3,395,874.71	47,590,661.35	5,487,806.95	13,281,003.02	2.27	1,140.32	366.22	4.42	751.87	1,432.27	2,188.56	475.54
			2015	24,938,867.53	8,492,992.63	3,464,738.92	51,982,477.14	5,978,514.82	14,492,021.52	2.31	1,163.60	373.65	4.82	819.10	1,562.87	2,386.79	926.26
			2020	26,020,115.37	8,738,933.78	3,615,245.40	56,561,759.98	6,459,822.26	15,726,609.89	2.41	1,197.29	389.88	5.25	885.04	1,696.02	2,586.30	1,642.01
			2025	27,563,649.85	9,114,651.49	3,830,037.52	61,100,674.56	6,898,643.83	16,915,002.76	2.56	1,248.77	413.05	5.67	945.16	1,824.18	2,775.01	2,561.01
			2030	29,363,216.44	9,562,801.68	4,080,441.71	64,429,910.28	7,177,775.23	17,747,357.94	2.72	1,310.17	440.05	5.98	983.40	1,913.94	2,903.32	3,885.77
			2035	29,363,216.44	9,562,801.68	4,080,441.71	64,429,910.28	7,177,775.23	17,747,357.94	2.72	1,310.17	440.05	5.98	983.40	1,913.94	2,903.32	3,885.77

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	TOTALES DIARIOS (g)						COSTOS TOTALES						TOTAL	BENEFICIOS
				LIVIANOS			PESADOS			LIVIANOS			PESADOS				
				Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV		
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	30,664,227.76	9,942,066.14	4,261,325.16	58,552,663.97	6,545,606.92	16,149,286.38	2.84	1,362.13	459.56	5.43	896.79	1,741.60	2,643.82	20.27
			2015	37,967,025.01	11,515,173.60	5,278,134.77	75,237,581.85	8,105,837.98	20,471,108.34	3.52	1,577.66	569.21	6.98	1,110.55	2,207.68	3,325.22	-12.17
			2020	48,967,392.90	13,549,575.81	6,810,806.94	96,498,481.81	9,912,652.87	25,816,574.00	4.54	1,856.38	734.50	8.95	1,358.10	2,784.16	4,151.21	77.11
			2025	63,901,058.93	15,975,025.94	8,892,715.36	122,014,503.80	11,941,635.19	32,112,578.25	5.93	2,188.69	959.02	11.32	1,636.08	3,463.14	5,110.55	225.47
			2030	88,760,475.07	19,191,210.10	12,361,575.83	159,406,921.29	14,409,137.74	40,908,687.57	8.23	2,629.33	1,333.12	14.79	1,974.15	4,411.75	6,400.69	388.41
			2035	88,760,475.07	19,191,210.10	12,361,575.83	159,406,921.29	14,409,137.74	40,908,687.57	8.23	2,629.33	1,333.12	14.79	1,974.15	4,411.75	6,400.69	388.41
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del	0.075	2010	29,869,388.38	9,867,520.03	4,150,446.26	58,176,492.38	6,566,758.22	16,103,882.96	2.77	1,351.92	447.60	5.40	899.69	1,736.70	2,641.79	22.30
			2015	37,091,517.32	11,464,446.22	5,155,891.21	74,366,411.80	8,097,511.66	20,312,372.57	3.44	1,570.71	556.03	6.90	1,109.41	2,190.56	3,306.88	6.17
			2020	47,707,758.78	13,481,937.12	6,634,847.93	94,363,858.26	9,886,709.37	25,420,470.37	4.43	1,847.12	715.53	8.75	1,354.55	2,741.44	4,104.74	123.58
			2025	63,684,004.92	15,969,618.40	8,862,397.88	118,990,509.01	11,878,312.89	31,524,408.94	5.91	2,187.95	955.75	11.04	1,627.41	3,399.71	5,038.16	297.85
			2030	88,672,618.35	19,203,281.10	12,349,233.96	159,120,433.28	14,387,674.80	40,839,164.18	8.23	2,630.98	1,331.79	14.76	1,971.21	4,404.25	6,390.22	398.88
			2035	88,672,618.35	19,203,281.10	12,349,233.96	159,120,433.28	14,387,674.80	40,839,164.18	8.23	2,630.98	1,331.79	14.76	1,971.21	4,404.25	6,390.22	398.88
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	30,743,340.12	9,962,181.90	4,272,329.49	58,985,188.75	6,553,681.85	16,231,462.36	2.85	1,364.89	460.74	5.47	897.90	1,750.46	2,653.83	10.26
			2015	38,038,617.11	11,524,222.32	5,288,111.88	75,702,120.66	8,108,686.04	20,554,374.60	3.53	1,578.90	570.29	7.02	1,110.94	2,216.66	3,334.63	-21.58
			2020	48,930,875.14	13,534,616.11	6,805,745.01	97,166,261.74	9,937,770.78	25,955,967.84	4.54	1,854.33	733.96	9.01	1,361.54	2,799.19	4,169.75	58.57
			2025	63,897,089.93	15,960,726.48	8,892,206.76	123,321,194.82	11,980,238.46	32,377,175.91	5.93	2,186.73	958.97	11.44	1,641.37	3,491.68	5,144.49	191.52
			2030	91,246,558.81	19,195,844.17	12,709,628.64	162,711,846.70	14,417,944.53	41,507,279.54	8.47	2,629.96	1,370.65	15.10	1,975.36	4,476.30	6,466.75	322.34
			2035	91,246,558.81	19,195,844.17	12,709,628.64	162,711,846.70	14,417,944.53	41,507,279.54	8.47	2,629.96	1,370.65	15.10	1,975.36	4,476.30	6,466.75	322.34
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	29,823,245.72	9,855,700.31	4,144,028.26	58,160,507.63	6,563,600.18	16,098,207.60	2.77	1,350.30	446.91	5.40	899.26	1,736.09	2,640.74	23.35
			2015	37,055,188.23	11,464,485.82	5,150,815.34	73,937,215.45	8,099,613.26	20,239,931.55	3.44	1,570.71	555.48	6.86	1,109.70	2,182.75	3,299.31	13.74
			2020	47,679,779.50	13,492,125.36	6,630,919.56	93,524,391.33	9,847,766.32	25,238,842.27	4.42	1,848.51	715.10	8.68	1,349.21	2,721.85	4,079.74	148.58
			2025	63,554,612.73	15,955,100.26	8,844,350.51	117,703,412.82	11,847,550.42	31,270,946.64	5.90	2,185.96	953.81	10.92	1,623.19	3,372.38	5,006.49	329.52
			2030	88,730,870.15	19,204,943.14	12,357,348.20	158,807,252.61	14,365,966.12	40,764,745.01	8.23	2,631.21	1,332.66	14.73	1,968.23	4,396.22	6,379.19	409.91
			2035	88,730,870.15	19,204,943.14	12,357,348.20	158,807,252.61	14,365,966.12	40,764,745.01	8.23	2,631.21	1,332.66	14.73	1,968.23	4,396.22	6,379.19	409.91
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	31,430,754.13	10,012,296.46	4,368,271.10	59,251,336.69	6,557,913.47	16,281,374.61	2.92	1,371.75	471.09	5.50	898.48	1,755.84	2,659.82	4.27
			2015	38,111,927.80	11,531,221.26	5,298,332.86	75,973,424.49	8,107,838.14	20,600,744.76	3.54	1,579.86	571.39	7.05	1,110.83	2,221.66	3,339.54	-26.49
			2020	48,979,084.08	13,538,622.74	6,812,469.49	946,133,110.09	96,028,176.36	252,067,863.58	4.54	1,854.88	734.68	87.78	13,156.51	27,183.95	40,428.24	-36,199.92
			2025	65,503,173.67	15,964,819.89	9,116,895.25	124,405,143.00	12,004,927.70	32,590,302.11	6.08	2,187.29	983.20	11.54	1,644.76	3,514.66	5,170.96	165.05
			2030	91,862,176.33	19,215,939.22	12,795,558.12	162,807,515.60	14,424,186.22	41,529,674.07	8.52	2,632.71	1,379.92	15.10	1,976.21	4,478.72	6,470.03	319.07
			2035	91,862,176.33	19,2[illegible]939.22	12,795,558.12	162,807,515.60	14,424,186.22	41,529,674.07	8.52	2,632.71	1,379.92	15.10	1,976.21	4,478.72	6,470.03	319.07
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	29,765,835.94	9,845,044.94	4,136,035.61	57,823,394.48	6,570,950.22	16,046,879.11	2.76	1,348.84	446.05	5.36	900.26	1,730.56	2,636.19	27.91
			2015	36,940,819.74	11,435,859.44	5,134,904.66	73,026,361.57	8,074,782.19	20,059,451.31	3.43	1,566.79	553.77	6.78	1,106.30	2,163.29	3,276.36	36.69
			2020	47,570,361.68	13,476,746.12	6,615,670.55	92,474,620.91	9,836,182.00	25,045,571.75	4.41	1,846.41	713.46	8.58	1,347.62	2,701.01	4,057.21	171.11
			2025	63,467,895.34	15,947,578.87	8,832,250.31	117,413,091.67	11,826,273.86	31,200,990.17	5.89	2,184.93	952.50	10.89	1,620.28	3,364.83	4,996.00	340.01
			2030	88,669,282.81	19,206,522.13	12,348,732.25	158,510,749.63	14,342,724.36	40,691,863.67	8.23	2,631.42	1,331.73	14.71	1,965.05	4,388.36	6,368.12	420.98
			2035	88,669,282.81	19,206,522.13	12,348,732.25	158,510,749.63	14,342,724.36	40,691,863.67	8.23	2,631.42	1,331.73	14.71	1,965.05	4,388.36	6,368.12	420.98
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	31,533,367.40	10,045,086.64	4,382,532.18	59,283,878.32	6,536,282.14	16,267,107.44	2.93	1,376.24	472.63	5.50	895.51	1,754.31	2,655.32	8.77
			2015	38,172,883.12	11,547,067.56	5,306,811.91	76,252,621.34	8,128,900.51	20,668,486.38	3.54	1,582.03	572.31	7.07	1,113.71	2,228.97	3,349.76	-36.71
			2020	48,995,679.77	13,539,073.16	6,814,786.26	97,910,652.90	9,941,909.15	26,089,951.59	4.55	1,854.94	734.93	9.08	1,362.11	2,813.64	4,184.83	43.49
			2025	65,544,410.52	15,960,286.18	9,122,668.06	124,770,224.68	12,008,338.01	32,657,752.12	6.08	2,186.67	983.82	11.58	1,645.22	3,521.93	5,178.73	157.28
			2030	48,998,736.74	16,512,110.69	6,807,543.43	158,159,332.67	14,415,332.95	40,691,241.03	4.55	2,262.27	734.15	14.67	1,975.00	4,388.30	6,377.97	411.13
			2035	48,998,736.74	16,512,110.69	6,807,543.43	158,159,332.67	14,415,332.95	40,691,241.03	4.55	2,262.27	734.15	14.67	1,975.00	4,388.30	6,377.97	411.13
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	29,728,252.76	9,833,423.50	4,130,808.91	57,262,714.00	6,554,409.40	15,934,974.58	2.76	1,347.25	445.48	5.31	898.00	1,718.49	2,621.80	42.29
			2015	36,900,075.23	11,436,971.51	5,129,214.59	72,158,187.02	8,052,765.35	19,889,090.06	3.42	1,566.94	553.15	6.69	1,103.28	2,144.91	3,254.89	58.16
			2020	47,477,232.06	13,466,264.56	6,602,686.19	91,278,597.59	9,809,451.77	24,813,306.87	4.40	1,844.97	712.06	8.47	1,343.96	2,675.96	4,028.39	199.93
			2025	63,368,781.13	15,947,905.14	8,818,399.95	117,063,298.99	11,794,910.41	31,111,577.75	5.88	2,184.97	951.01	10.86	1,615.98	3,355.19	4,982.03	353.98
			2030	88,740,933.55	19,229,720.27	12,358,717.95	159,120,433.28	14,387,674.80	40,839,164.18	8.23	2,634.60	1,332.81	14.76	1,971.21	4,404.25	6,390.22	398.88
			2035	88,740,933.55	19,229,720.27	12,358,717.95	159,120,433.28	14,387,674.80	40,839,164.18	8.23	2,634.60	1,332.81	14.76	1,971.21	4,404.25	6,390.22	398.88
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo,	0.075	2010	34,308,902.28	10,862,806.40	4,768,483.74	61,609,809.87	6,780,812.17	16,894,400.96	3.18	1,488.28	514.25	5.72	929.02	1,821.96	2,756.69	-66.67
			2015	42,942,936.71	12,663,698.54	5,970,792.65	78,127,666.14	8,372,170.71	21,216,391.21	3.98	1,735.01	643.91	7.25	1,147.04	2,288.06	3,442.35	0.93
			2020	48,803,369.71	13,519,151.43	6,787,962.32	95,329,588.33	9,912,006.56	25,611,840.15	4.53	1,852.22	732.04	8.84	1,358.01	2,762.08	4,128.93	331.64
			2025	63,746,280.04	15,972,963.54	8,871,106.22	120,352,316.59	11,903,732.49	31,786,392.02	5.91	2,188.40	956.69	11.17	1,630.89	3,427.96	5,070.02	570.17
			2030	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	1,163.42
			2035	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	1,163.42

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	TOTALES DIARIOS (g)						COSTOS TOTALES						TOTAL	BENEFICIOS
				LIVIANOS			PESADOS			LIVIANOS			PESADOS				
				Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV	Promedio CO	Promedio Nox	Promedio COV		
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y	0.075	2010	30,510,879.70	9,883,420.43	4,240,031.41	59,064,836.49	6,535,465.36	16,228,465.65	2.83	1,354.10	457.26	5.48	895.40	1,750.14	2,651.02	13.07
			2015	37,890,141.01	11,490,744.42	5,267,444.24	74,893,509.55	8,103,024.90	20,408,827.96	3.52	1,574.31	568.06	6.95	1,110.17	2,200.96	3,318.08	-5.03
			2020	48,803,369.71	13,519,151.43	6,787,962.32	95,329,588.33	9,912,006.56	25,611,840.15	4.53	1,852.22	732.04	8.84	1,358.01	2,762.08	4,128.93	99.38
			2025	63,746,280.04	15,972,963.54	8,871,106.22	120,352,316.59	11,903,732.49	31,786,392.02	5.91	2,188.40	956.69	11.17	1,630.89	3,427.96	5,070.02	265.99
			2030	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	388.63
			2035	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	388.63
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	30,608,570.13	9,849,669.21	4,253,729.00	57,461,694.14	6,326,544.22	15,758,945.46	2.84	1,349.47	458.74	5.33	866.78	1,699.50	2,571.61	92.48
			2015	37,890,141.01	11,490,744.42	5,267,444.24	74,893,509.55	8,103,024.90	20,408,827.96	3.52	1,574.31	568.06	6.95	1,110.17	2,200.96	3,318.08	-5.03
			2020	48,803,369.71	13,519,151.43	6,787,962.32	95,329,588.33	9,912,006.56	25,611,840.15	4.53	1,852.22	732.04	8.84	1,358.01	2,762.08	4,128.93	99.38
			2025	63,746,280.04	15,972,963.54	8,871,106.22	120,352,316.59	11,903,732.49	31,786,392.02	5.91	2,188.40	956.69	11.17	1,630.89	3,427.96	5,070.02	265.99
			2030	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	388.63
			2035	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	388.63
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	29,314,164.29	9,659,121.69	4,073,342.31	57,996,643.17	6,524,195.18	16,033,531.63	2.72	1,323.37	439.28	5.38	893.86	1,729.12	2,628.36	35.74
			2015	36,279,764.26	11,185,034.56	5,043,108.47	74,411,988.27	8,071,993.33	20,296,886.98	3.37	1,532.43	543.87	6.90	1,105.92	2,188.89	3,301.71	11.34
			2020	46,640,308.69	13,143,149.92	6,486,477.82	94,703,102.74	9,871,907.65	25,466,184.07	4.33	1,800.70	699.53	8.79	1,352.52	2,746.37	4,107.67	120.64
			2025	60,727,500.79	15,500,391.86	8,450,124.13	119,559,158.56	11,854,532.08	31,602,956.95	5.63	2,123.66	911.29	11.09	1,624.15	3,408.18	5,043.43	292.59
			2030	86,348,409.24	18,593,861.64	12,025,821.01	158,783,252.86	14,349,494.46	40,745,687.47	8.01	2,547.48	1,296.91	14.73	1,965.98	4,394.17	6,374.88	414.22
			2035	86,348,409.24	18,593,861.64	12,025,821.01	158,783,252.86	14,349,494.46	40,745,687.47	8.01	2,547.48	1,296.91	14.73	1,965.98	4,394.17	6,374.88	414.22
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	31,461,991.56	9,898,077.00	4,372,843.35	58,731,826.50	6,560,614.12	16,194,072.03	2.92	1,356.10	471.58	5.45	898.85	1,746.43	2,650.73	13.37
			2015	37,890,141.01	11,490,744.42	5,267,444.24	74,893,509.55	8,103,024.90	20,408,827.96	3.52	1,574.31	568.06	6.95	1,110.17	2,200.96	3,318.08	-5.03
			2020	48,803,369.71	13,519,151.43	6,787,962.32	95,329,588.33	9,912,006.56	25,611,840.15	4.53	1,852.22	732.04	8.84	1,358.01	2,762.08	4,128.93	99.38
			2025	63,746,280.04	15,972,963.54	8,871,106.22	120,352,316.59	11,903,732.49	31,786,392.02	5.91	2,188.40	956.69	11.17	1,630.89	3,427.96	5,070.02	265.99
			2030	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	388.63
			2035	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	388.63
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	30,663,013.18	9,927,457.32	4,261,182.84	58,493,861.64	6,565,620.99	16,157,599.74	2.84	1,360.13	459.54	5.43	899.53	1,742.50	2,647.46	16.63
			2015	37,890,141.01	11,490,744.42	5,267,444.24	74,893,509.55	8,103,024.90	20,408,827.96	3.52	1,574.31	568.06	6.95	1,110.17	2,200.96	3,318.08	-5.03
			2020	48,803,369.71	13,519,151.43	6,787,962.32	95,329,588.33	9,912,006.56	25,611,840.15	4.53	1,852.22	732.04	8.84	1,358.01	2,762.08	4,128.93	99.38
			2025	63,746,280.04	15,972,963.54	8,871,106.22	120,352,316.59	11,903,732.49	31,786,392.02	5.91	2,188.40	956.69	11.17	1,630.89	3,427.96	5,070.02	265.99
			2030	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	388.63
			2035	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	388.63
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva	0.075	2010	30,715,758.29	9,910,864.97	4,268,575.42	58,564,095.46	6,548,365.26	16,153,805.24	2.85	1,357.86	460.34	5.43	897.17	1,742.09	2,644.69	19.40
			2015	37,890,141.01	11,490,744.42	5,267,444.24	74,893,509.55	8,103,024.90	20,408,827.96	3.52	1,574.31	568.06	6.95	1,110.17	2,200.96	3,318.08	-5.03
			2020	48,803,369.71	13,519,151.43	6,787,962.32	95,329,588.33	9,912,006.56	25,611,840.15	4.53	1,852.22	732.04	8.84	1,358.01	2,762.08	4,128.93	99.38
			2025	63,746,280.04	15,972,963.54	8,871,106.22	120,352,316.59	11,903,732.49	31,786,392.02	5.91	2,188.40	956.69	11.17	1,630.89	3,427.96	5,070.02	265.99
			2030	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	388.63
			2035	88,697,790.68	19,185,030.57	12,352,800.96	159,393,206.01	14,409,307.51	40,906,438.98	8.23	2,628.48	1,332.17	14.79	1,974.17	4,411.50	6,400.46	388.63
25	0	0.075	2010	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			2015	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			2020	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			2025	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			2030	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			2035	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
26	SIN PROYECTO	0	2010	34,872,303.11	10,730,777.64	4,847,288.42	57,946,151.22	6,679,052.26	16,168,211.88	3.24	1,470.19	522.75	5.38	915.08	1,743.64	2,664.09	
			2015	44,786,877.96	12,509,249.04	6,228,626.35	73,258,332.34	8,211,651.86	20,225,566.48	4.16	1,713.85	671.72	6.80	1,125.05	2,181.20	3,313.05	
			2020	59,903,084.99	14,684,677.88	8,336,529.96	97,923,713.30	10,126,757.24	26,258,344.27	5.56	2,011.90	899.04	9.08	1,387.43	2,831.80	4,228.32	
			2025	81,630,039.92	17,214,371.72	11,368,883.27	130,965,836.10	12,175,284.52	33,898,722.53	7.57	2,358.49	1,226.06	12.15	1,668.10	3,655.77	5,336.01	
			2030	116,753,146.63	20,608,673.25	16,274,874.20	177,615,722.05	14,559,941.03	44,303,058.28	10.83	2,823.53	1,755.14	16.48	1,994.81	4,777.81	6,789.10	
			2035	116,753,146.63	20,608,673.25	16,274,874.20	177,615,722.05	14,559,941.03	44,303,058.28	10.83	2,823.53	1,755.14	16.48	1,994.81	4,777.81	6,789.10	
27	SIN PROYECTO, SIN NUEVA RADIAL HEREDIA Y SIN CIRCUNVALAR NORTE	0		3,991,231.96	1,114,775.51	555,070.90	59,112,644.93	6,696,592.69	16,365,340.68	0.37	152.73	59.86	5.48	917.48	1,767.06	2,690.02	
				51,946,059.10	13,030,194.04	7,228,319.10	79,014,002.37	8,305,255.81	21,309,271.74	4.82	1,785.22	779.53	7.33	1,137.88	2,298.07	3,443.28	
				70,850,538.29	15,346,192.71	9,866,261.95	108,384,249.30	10,268,471.59	28,222,972.24	6.57	2,102.53	1,064.01	10.06	1,406.85	3,043.67	4,460.58	
				95,548,552.59	17,961,647.04	13,314,949.55	144,349,321.22	12,371,612.55	36,458,371.96	8.86	2,460.87	1,435.93	13.39	1,694.99	3,931.81	5,640.19	
				146,414,527.66	21,636,049.69	20,426,937.40	209,782,316.72	15,166,549.21	50,689,070.09	13.58	2,964.29	2,202.92	19.46	2,077.92	5,466.50	7,563.88	
				146,414,527.66	21,636,049.69	20,426,937.40	209,782,316.72	15,166,549.21	50,689,070.09	13.58	2,964.29	2,202.92	19.46	2,077.92	5,466.50	7,563.88	

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.05	LIVIANOS	1,879.01	1,938.12	1,999.09	2,061.98	2,126.85	2,193.76	2,274.16	2,357.52
			PESADOS	2,635.59	2,750.79	2,871.03	2,996.53	3,127.51	3,264.21	3,411.50	3,565.43
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.075	LIVIANOS	1,819.27	1,880.35	1,943.48	2,008.74	2,076.18	2,145.89	2,227.94	2,313.14
			PESADOS	2,641.08	2,764.41	2,893.50	3,028.62	3,170.05	3,318.08	3,466.39	3,621.32
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.1	LIVIANOS	1,799.07	1,859.81	1,922.61	1,987.52	2,054.63	2,124.00	2,204.46	2,287.97
			PESADOS	2,642.95	2,766.77	2,896.39	3,032.08	3,174.13	3,322.83	3,472.51	3,628.93
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.05	LIVIANOS	2,035.93	2,106.03	2,178.54	2,253.55	2,331.14	2,411.40	2,504.91	2,602.04
			PESADOS	2,726.90	2,846.99	2,972.38	3,103.29	3,239.96	3,382.66	3,538.05	3,700.58
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.075	LIVIANOS	2,005.71	2,076.04	2,148.84	2,224.19	2,302.18	2,382.91	2,476.56	2,573.88
			PESADOS	2,756.69	2,881.91	3,012.83	3,149.69	3,292.77	3,442.35	3,596.63	3,757.82
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.075	LIVIANOS	1,845.25	1,905.51	1,967.73	2,031.99	2,098.35	2,166.88	2,251.11	2,338.61
			PESADOS	2,654.76	2,778.25	2,907.49	3,042.73	3,184.27	3,332.39	3,480.96	3,636.15
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	0.075	LIVIANOS	1,882.18	1,958.51	2,037.94	2,120.59	2,206.59	2,296.08	2,399.27	2,507.09
			PESADOS	2,753.63	2,897.59	3,049.08	3,208.49	3,376.22	3,552.73	3,731.66	3,919.59
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	0.075	LIVIANOS	1,819.27	1,880.35	1,943.48	2,008.74	2,076.18	2,145.89	2,227.94	2,313.14
			PESADOS	2,641.08	2,764.41	2,893.50	3,028.62	3,170.05	3,318.08	3,466.39	3,621.32

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	0.075	LIVIANOS	1,508.81	1,514.91	1,521.04	1,527.19	1,533.36	1,539.56	1,549.44	1,559.38
			PESADOS	2,188.56	2,226.84	2,265.79	2,305.43	2,345.76	2,386.79	2,425.42	2,464.68
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	0.075	LIVIANOS	1,824.53	1,885.49	1,948.49	2,013.59	2,080.87	2,150.39	2,232.83	2,318.43
			PESADOS	2,643.82	2,767.90	2,897.79	3,033.79	3,176.16	3,325.22	3,476.09	3,633.81
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	0.075	LIVIANOS	1,802.29	1,863.56	1,926.91	1,992.41	2,060.14	2,130.18	2,211.16	2,295.22
			PESADOS	2,641.79	2,763.14	2,890.06	3,022.81	3,161.65	3,306.88	3,452.96	3,605.50
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	0.075	LIVIANOS	1,828.48	1,889.17	1,951.86	2,016.64	2,083.57	2,152.72	2,234.31	2,319.00
			PESADOS	2,653.83	2,777.85	2,907.66	3,043.53	3,185.76	3,334.63	3,487.06	3,646.47
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	0.075	LIVIANOS	1,799.97	1,861.55	1,925.22	1,991.08	2,059.19	2,129.63	2,210.88	2,295.22
			PESADOS	2,640.74	2,761.00	2,886.72	3,018.18	3,155.61	3,299.31	3,442.43	3,591.76
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	0.075	LIVIANOS	1,845.76	1,903.80	1,963.66	2,025.41	2,089.09	2,154.78	2,236.25	2,320.80
			PESADOS	2,659.82	2,783.68	2,913.31	3,048.97	3,190.95	3,339.54	5,499.03	9,054.95
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	0.075	LIVIANOS	1,797.64	1,858.63	1,921.69	1,986.88	2,054.29	2,123.98	2,205.54	2,290.22
			PESADOS	2,636.19	2,753.34	2,875.69	3,003.48	3,136.96	3,276.36	3,419.47	3,568.83

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	0.075	LIVIANOS	1,851.80	1,909.33	1,968.64	2,029.80	2,092.86	2,157.87	2,238.87	2,322.91
			PESADOS	2,655.32	2,781.61	2,913.91	3,052.49	3,197.67	3,349.76	3,502.24	3,661.67
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	0.075	LIVIANOS	1,795.49	1,856.76	1,920.13	1,985.67	2,053.44	2,123.52	2,204.66	2,288.90
			PESADOS	2,621.80	2,737.71	2,858.74	2,985.12	3,117.09	3,254.89	3,396.69	3,544.66
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	0.075	LIVIANOS	2,005.71	2,076.04	2,148.84	2,224.19	2,302.18	2,382.91	2,422.73	2,463.22
			PESADOS	2,756.69	2,881.91	3,012.83	3,149.69	3,292.77	3,442.35	3,569.86	3,702.10
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	0.075	LIVIANOS	1,814.19	1,876.15	1,940.22	2,006.49	2,075.02	2,145.89	2,227.94	2,313.14
			PESADOS	2,651.02	2,772.73	2,900.03	3,033.18	3,172.43	3,318.08	3,466.39	3,621.32
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	0.075	LIVIANOS	1,811.05	1,873.55	1,938.21	2,005.10	2,074.30	2,145.89	2,227.94	2,313.14
			PESADOS	2,571.61	2,706.09	2,847.60	2,996.50	3,153.20	3,318.08	3,466.39	3,621.32
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte	0.075	LIVIANOS	1,765.37	1,824.18	1,884.94	1,947.73	2,012.62	2,079.66	2,158.44	2,240.20
			PESADOS	2,628.36	2,751.03	2,879.43	3,013.82	3,154.48	3,301.71	3,449.14	3,603.15
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	0.075	LIVIANOS	1,830.61	1,889.72	1,950.74	2,013.73	2,078.76	2,145.89	2,227.94	2,313.14
			PESADOS	2,650.73	2,772.49	2,899.84	3,033.04	3,172.36	3,318.08	3,466.39	3,621.32

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	0.075	LIVIANOS	1,822.52	1,883.03	1,945.56	2,010.17	2,076.92	2,145.89	2,227.94	2,313.14
			PESADOS	2,647.46	2,769.75	2,897.69	3,031.54	3,171.58	3,318.08	3,466.39	3,621.32
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	0.075	LIVIANOS	1,821.04	1,881.82	1,944.62	2,009.52	2,076.58	2,145.89	2,227.94	2,313.14
			PESADOS	2,644.69	2,767.43	2,895.88	3,030.28	3,170.92	3,318.08	3,466.39	3,621.32
25	0	0.075	LIVIANOS	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			PESADOS	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
26	SIN PROYECTO	0	LIVIANOS	1,996.17	2,069.32	2,145.15	2,223.76	2,305.25	2,389.73	2,486.86	2,587.94
			PESADOS	2,664.09	2,782.82	2,906.84	3,036.38	3,171.70	3,313.05	3,478.69	3,652.61

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT	AÑOS								
				2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.05	LIVIANOS	2,443.92	2,533.50	2,626.36	2,732.72	2,843.38	2,958.53	3,078.34	3,203.00	3,352.09
			PESADOS	3,726.30	3,894.44	4,070.16	4,243.08	4,423.34	4,611.26	4,807.17	5,011.39	5,224.33
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.075	LIVIANOS	2,401.60	2,493.43	2,588.78	2,692.57	2,800.51	2,912.78	3,029.56	3,151.01	3,299.85
			PESADOS	3,783.19	3,952.28	4,128.93	4,302.02	4,482.36	4,670.26	4,866.04	5,070.02	5,311.90
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.1	LIVIANOS	2,374.64	2,464.60	2,557.96	2,659.85	2,765.81	2,875.99	2,990.55	3,109.68	3,265.60
			PESADOS	3,792.40	3,963.23	4,141.76	4,320.25	4,506.43	4,700.63	4,903.20	5,114.49	5,359.36
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.05	LIVIANOS	2,702.95	2,807.76	2,916.64	3,041.39	3,171.48	3,307.14	3,448.59	3,596.10	3,779.76
			PESADOS	3,870.57	4,048.38	4,234.35	4,438.23	4,651.93	4,875.92	5,110.70	5,356.78	5,636.05
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.075	LIVIANOS	2,675.04	2,780.16	2,889.42	3,014.19	3,144.35	3,280.13	3,421.77	3,569.53	3,751.91
			PESADOS	3,926.24	4,102.20	4,286.05	4,486.07	4,695.41	4,914.53	5,143.87	5,383.92	5,658.61
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.075	LIVIANOS	2,429.52	2,523.96	2,622.08	2,731.51	2,845.51	2,964.26	3,087.98	3,216.85	3,377.88
			PESADOS	3,798.25	3,967.58	4,144.47	4,316.68	4,496.05	4,682.87	4,877.45	5,080.13	5,348.90
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	0.075	LIVIANOS	2,619.76	2,737.48	2,860.51	2,969.07	3,081.75	3,198.70	3,320.10	3,446.10	3,689.89
			PESADOS	4,116.99	4,324.32	4,542.11	4,772.50	5,014.59	5,268.95	5,536.22	5,817.04	6,158.44
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	0.075	LIVIANOS	2,401.60	2,493.43	2,588.78	2,692.57	2,800.51	2,912.78	3,029.56	3,151.01	3,299.85
			PESADOS	3,783.19	3,952.28	4,128.93	4,302.02	4,482.36	4,670.26	4,866.04	5,070.02	5,311.90

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT	AÑOS								
				2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	0.075	LIVIANOS	1,569.39	1,579.45	1,589.59	1,604.27	1,619.09	1,634.05	1,649.14	1,664.37	1,681.72
			PESADOS	2,504.57	2,545.11	2,586.30	2,622.99	2,660.19	2,697.93	2,736.20	2,775.01	2,800.21
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	0.075	LIVIANOS	2,407.31	2,499.60	2,595.43	2,698.55	2,805.76	2,917.23	3,033.13	3,153.64	3,302.35
			PESADOS	3,798.68	3,971.04	4,151.21	4,327.46	4,511.20	4,702.73	4,902.40	5,110.55	5,345.88
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	0.075	LIVIANOS	2,382.48	2,473.05	2,567.07	2,674.25	2,785.90	2,902.21	3,023.38	3,149.61	3,299.02
			PESADOS	3,764.77	3,931.08	4,104.74	4,276.45	4,455.33	4,641.70	4,835.87	5,038.16	5,283.49
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	0.075	LIVIANOS	2,406.91	2,498.14	2,592.83	2,696.04	2,803.36	2,914.95	3,030.98	3,151.62	3,307.02
			PESADOS	3,813.16	3,987.47	4,169.75	4,348.67	4,535.27	4,729.87	4,932.83	5,144.49	5,385.32
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	0.075	LIVIANOS	2,382.77	2,473.67	2,568.04	2,674.38	2,785.13	2,900.47	3,020.58	3,145.66	3,295.90
			PESADOS	3,747.56	3,910.12	4,079.74	4,250.23	4,427.85	4,612.89	4,805.66	5,006.49	5,255.09
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	0.075	LIVIANOS	2,408.54	2,499.60	2,594.11	2,701.36	2,813.04	2,929.34	3,050.45	3,176.57	3,329.94
			PESADOS	14,910.27	24,551.90	40,428.24	26,795.51	17,759.85	11,771.09	7,801.78	5,170.96	5,408.02
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	0.075	LIVIANOS	2,378.15	2,469.46	2,564.28	2,670.85	2,781.85	2,897.47	3,017.89	3,143.32	3,293.81
			PESADOS	3,724.72	3,887.41	4,057.21	4,229.67	4,409.46	4,596.90	4,792.30	4,996.00	5,244.46

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT	AÑOS								
				2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	0.075	LIVIANOS	2,410.10	2,500.56	2,594.42	2,701.62	2,813.25	2,929.49	3,050.53	3,176.57	3,140.65
			PESADOS	3,828.35	4,002.63	4,184.83	4,367.04	4,557.18	4,755.60	4,962.66	5,178.73	5,399.03
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	0.075	LIVIANOS	2,376.36	2,467.16	2,561.43	2,668.23	2,779.49	2,895.38	3,016.10	3,141.86	3,293.30
			PESADOS	3,699.08	3,860.22	4,028.39	4,203.26	4,385.73	4,576.11	4,774.76	4,982.03	5,236.35
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	0.075	LIVIANOS	2,504.38	2,546.23	2,588.78	2,692.57	2,800.51	2,912.78	3,029.56	3,151.01	3,299.85
			PESADOS	3,839.23	3,981.45	4,128.93	4,302.02	4,482.36	4,670.26	4,866.04	5,070.02	5,311.90
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	0.075	LIVIANOS	2,401.60	2,493.43	2,588.78	2,692.57	2,800.51	2,912.78	3,029.56	3,151.01	3,299.85
			PESADOS	3,783.19	3,952.28	4,128.93	4,302.02	4,482.36	4,670.26	4,866.04	5,070.02	5,311.90
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	0.075	LIVIANOS	2,401.60	2,493.43	2,588.78	2,692.57	2,800.51	2,912.78	3,029.56	3,151.01	3,299.85
			PESADOS	3,783.19	3,952.28	4,128.93	4,302.02	4,482.36	4,670.26	4,866.04	5,070.02	5,311.90
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte	0.075	LIVIANOS	2,325.06	2,413.14	2,504.55	2,603.61	2,706.58	2,813.63	2,924.91	3,040.59	3,187.96
			PESADOS	3,764.03	3,932.10	4,107.67	4,279.78	4,459.11	4,645.94	4,840.60	5,043.43	5,285.36
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	0.075	LIVIANOS	2,401.60	2,493.43	2,588.78	2,692.57	2,800.51	2,912.78	3,029.56	3,151.01	3,299.85
			PESADOS	3,783.19	3,952.28	4,128.93	4,302.02	4,482.36	4,670.26	4,866.04	5,070.02	5,311.90

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT	AÑOS								
				2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	0.075	LIVIANOS	2,401.60	2,493.43	2,588.78	2,692.57	2,800.51	2,912.78	3,029.56	3,151.01	3,299.85
			PESADOS	3,783.19	3,952.28	4,128.93	4,302.02	4,482.36	4,670.26	4,866.04	5,070.02	5,311.90
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	0.075	LIVIANOS	2,401.60	2,493.43	2,588.78	2,692.57	2,800.51	2,912.78	3,029.56	3,151.01	3,299.85
			PESADOS	3,783.19	3,952.28	4,128.93	4,302.02	4,482.36	4,670.26	4,866.04	5,070.02	5,311.90
25	0	0.075	LIVIANOS	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			PESADOS	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
26	SIN PROYECTO	0	LIVIANOS	2,693.12	2,802.59	2,916.50	3,040.60	3,169.99	3,304.88	3,445.51	3,592.12	3,772.54
			PESADOS	3,835.23	4,026.98	4,228.32	4,429.73	4,640.74	4,861.80	5,093.39	5,336.01	5,599.33

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.05	LIVIANOS	3,508.11	3,671.39	3,842.27	4,021.10	4,021.10	4,021.10	4,021.10	4,021.10	4,021.10
			PESADOS	5,446.32	5,677.74	5,919.00	6,170.50	6,170.50	6,170.50	6,170.50	6,170.50	6,170.50
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.075	LIVIANOS	3,455.71	3,618.94	3,789.87	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88
			PESADOS	5,565.32	5,830.84	6,109.01	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.1	LIVIANOS	3,429.33	3,601.27	3,781.83	3,971.45	3,971.45	3,971.45	3,971.45	3,971.45	3,971.45
			PESADOS	5,615.94	5,884.82	6,166.56	6,461.79	6,461.79	6,461.79	6,461.79	6,461.79	6,461.79
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.05	LIVIANOS	3,972.81	4,175.71	4,388.97	4,613.13	4,613.13	4,613.13	4,613.13	4,613.13	4,613.13
			PESADOS	5,929.88	6,239.04	6,564.31	6,906.53	6,906.53	6,906.53	6,906.53	6,906.53	6,906.53
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0.075	LIVIANOS	3,943.59	4,145.08	4,356.86	4,579.45	4,579.45	4,579.45	4,579.45	4,579.45	4,579.45
			PESADOS	5,947.32	6,250.75	6,569.67	6,904.87	6,904.87	6,904.87	6,904.87	6,904.87	6,904.87
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0.075	LIVIANOS	3,546.97	3,724.52	3,910.96	4,106.73	4,106.73	4,106.73	4,106.73	4,106.73	4,106.73
			PESADOS	5,631.90	5,929.88	6,243.61	6,573.95	6,573.95	6,573.95	6,573.95	6,573.95	6,573.95
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	0.075	LIVIANOS	3,950.92	4,230.42	4,529.70	4,850.14	4,850.14	4,850.14	4,850.14	4,850.14	4,850.14
			PESADOS	6,519.88	6,902.52	7,307.63	7,736.50	7,736.50	7,736.50	7,736.50	7,736.50	7,736.50
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	0.075	LIVIANOS	3,455.71	3,618.94	3,789.87	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88
			PESADOS	5,565.32	5,830.84	6,109.01	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	0.075	LIVIANOS	1,699.25	1,716.96	1,734.86	1,752.94	1,752.94	1,752.94	1,752.94	1,752.94	1,752.94
			PESADOS	2,825.64	2,851.30	2,877.19	2,903.32	2,903.32	2,903.32	2,903.32	2,903.32	2,903.32
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	0.075	LIVIANOS	3,458.06	3,621.13	3,791.88	3,970.68	3,970.68	3,970.68	3,970.68	3,970.68	3,970.68
			PESADOS	5,592.05	5,849.55	6,118.92	6,400.69	6,400.69	6,400.69	6,400.69	6,400.69	6,400.69
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	0.075	LIVIANOS	3,455.52	3,619.45	3,791.15	3,970.99	3,970.99	3,970.99	3,970.99	3,970.99	3,970.99
			PESADOS	5,540.76	5,810.56	6,093.50	6,390.22	6,390.22	6,390.22	6,390.22	6,390.22	6,390.22
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	0.075	LIVIANOS	3,470.07	3,641.17	3,820.70	4,009.08	4,009.08	4,009.08	4,009.08	4,009.08	4,009.08
			PESADOS	5,637.41	5,901.31	6,177.57	6,466.75	6,466.75	6,466.75	6,466.75	6,466.75	6,466.75
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	0.075	LIVIANOS	3,453.31	3,618.24	3,791.04	3,972.10	3,972.10	3,972.10	3,972.10	3,972.10	3,972.10
			PESADOS	5,516.03	5,789.92	6,077.42	6,379.19	6,379.19	6,379.19	6,379.19	6,379.19	6,379.19
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	0.075	LIVIANOS	3,490.72	3,659.26	3,835.95	4,021.16	4,021.16	4,021.16	4,021.16	4,021.16	4,021.16
			PESADOS	5,655.95	5,915.24	6,186.42	6,470.03	6,470.03	6,470.03	6,470.03	6,470.03	6,470.03
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	0.075	LIVIANOS	3,451.51	3,616.77	3,789.93	3,971.38	3,971.38	3,971.38	3,971.38	3,971.38	3,971.38
			PESADOS	5,505.26	5,779.04	6,066.44	6,368.12	6,368.12	6,368.12	6,368.12	6,368.12	6,368.12

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	0.075	LIVIANOS	3,105.13	3,070.01	3,035.29	3,000.97	3,000.97	3,000.97	3,000.97	3,000.97	3,000.97
			PESADOS	5,628.69	5,868.12	6,117.73	6,377.97	6,377.97	6,377.97	6,377.97	6,377.97	6,377.97
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	0.075	LIVIANOS	3,452.03	3,618.42	3,792.83	3,975.65	3,975.65	3,975.65	3,975.65	3,975.65	3,975.65
			PESADOS	5,503.64	5,784.58	6,079.87	6,390.22	6,390.22	6,390.22	6,390.22	6,390.22	6,390.22
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	0.075	LIVIANOS	3,455.71	3,618.94	3,789.87	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88
			PESADOS	5,565.32	5,830.84	6,109.01	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	0.075	LIVIANOS	3,455.71	3,618.94	3,789.87	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88
			PESADOS	5,565.32	5,830.84	6,109.01	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	0.075	LIVIANOS	3,455.71	3,618.94	3,789.87	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88
			PESADOS	5,565.32	5,830.84	6,109.01	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte	0.075	LIVIANOS	3,342.47	3,504.47	3,674.32	3,852.41	3,852.41	3,852.41	3,852.41	3,852.41	3,852.41
			PESADOS	5,538.91	5,804.61	6,083.07	6,374.88	6,374.88	6,374.88	6,374.88	6,374.88	6,374.88
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	0.075	LIVIANOS	3,455.71	3,618.94	3,789.87	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88
			PESADOS	5,565.32	5,830.84	6,109.01	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	CAT	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	0.075	LIVIANOS	3,455.71	3,618.94	3,789.87	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88
			PESADOS	5,565.32	5,830.84	6,109.01	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	0.075	LIVIANOS	3,455.71	3,618.94	3,789.87	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88	3,968.88
			PESADOS	5,565.32	5,830.84	6,109.01	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46	6,400.46
25	0	0.075	LIVIANOS	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
			PESADOS	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
26	SIN PROYECTO	0	LIVIANOS	3,962.02	4,161.02	4,370.01	4,589.50	4,589.50	4,589.50	4,589.50	4,589.50	4,589.50
			PESADOS	5,875.64	6,165.58	6,469.83	6,789.10	6,789.10	6,789.10	6,789.10	6,789.10	6,789.10

Sensibilidades
ECONOMICAS

ANEXO 18.9

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000

VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A.
INGENIEROS CONSULTORES

RESULTADOS SENSIBILIDADES ECONOMICAS

	SENSIBILIDAD DEMANDA	ALTERNATIVA DE DESARROLLO	% MONTO INVERSIÓN	ANALISIS ECONOMICO			
				TIR	VPN	B/C	WACC
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	1	100%	28.01%	441,283,944	3.92	12.00%
			90%	29.80%	456,405,605	4.35	12.00%
			80%	31.95%	471,527,266	4.90	12.00%
			70%	34.60%	486,648,927	5.60	12.00%
			110%	26.48%	426,162,283	3.56	12.00%
			120%	25.16%	411,040,622	3.27	12.00%
			130%	24.00%	395,918,961	3.01	12.00%
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	1	100%	31.99%	591,927,627	4.45	12.00%
			90%	34.23%	537,049,288	4.95	12.00%
			80%	36.94%	552,170,949	5.56	12.00%
			70%	40.30%	567,292,610	6.36	12.00%
			110%	30.09%	506,805,967	4.05	12.00%
			120%	28.47%	491,684,306	3.71	12.00%
			130%	27.06%	476,562,645	3.42	12.00%
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	1	100%	31.55%	497,665,697	4.29	12.00%
			90%	33.78%	512,787,358	4.77	12.00%
			80%	36.48%	527,909,019	5.36	12.00%
			70%	39.82%	543,030,680	6.13	12.00%
			110%	29.67%	482,544,036	3.90	12.00%
			120%	28.05%	467,422,375	3.58	12.00%
			130%	26.65%	452,300,714	3.30	12.00%
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	1	100%	15.13%	68,167,113	1.45	12.00%
			90%	16.09%	83,288,774	1.61	12.00%
			80%	17.20%	98,410,435	1.81	12.00%
			70%	18.52%	113,532,096	2.07	12.00%
			110%	14.29%	53,045,452	1.32	12.00%
			120%	13.55%	37,923,791	1.21	12.00%
			130%	12.89%	22,802,130	1.12	12.00%
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	1	100%	17.06%	88,545,715	1.59	12.00%
			90%	18.38%	103,667,375	1.76	12.00%
			80%	19.96%	118,789,036	1.98	12.00%
			70%	21.87%	133,910,697	2.27	12.00%
			110%	15.92%	73,424,054	1.44	12.00%
			120%	14.92%	58,302,393	1.32	12.00%
			130%	14.04%	43,180,735	1.22	12.00%
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo,	1	100%	28.03%	397,580,838	3.63	12.00%
			90%	29.94%	412,702,499	4.03	12.00%
			80%	32.23%	427,824,160	4.54	12.00%
			70%	35.05%	442,945,821	5.18	12.00%
			110%	26.41%	382,459,157	3.3	12.00%
			120%	25.02%	367,337,516	3.02	12.00%
			130%	23.79%	352,215,855	2.79	12.00%
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	1	100%				
			90%				
			80%				
			70%				
			110%				
			120%				
			130%				
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	1	100%	32.87%	797,994,264	6.28	12.00%
			90%	34.97%	813,115,925	6.97	12.00%
			80%	37.54%	828,237,586	7.85	12.00%
			70%	40.75%	843,359,247	8.97	12.00%
			110%	31.11%	782,872,604	5.71	12.00%
			120%	29.61%	767,750,943	5.23	12.00%
			130%	28.31%	752,629,282	4.83	12.00%

RESULTADOS SENSIBILIDADES ECONOMICAS

SENSIBILIDAD DEMANDA		ALTERNATIVA DE DESARROLLO	% MONTO INVERSIÓN	ANALISIS ECONOMICO			
				TIR	VPN	B/C	WACC
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	1	100%				
			90%				
			80%				
			70%				
			110%				
			120%				
			130%				
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	1	100%	26.86%	403,377,486	3.67	12.00%
			90%	28.58%	418,499,147	4.08	12.00%
			80%	30.60%	433,620,808	4.58	12.00%
			70%	33.21%	448,742,469	5.94	12.00%
			110%	25.39%	388,255,825	3.33	12.00%
			120%	24.12%	373,134,164	3.06	12.00%
			130%	23.01%	358,012,503	2.82	12.00%
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio	1	100%	28.99%	447,839,208	3.96	12.00%
			90%	30.95%	462,960,869	4.40	12.00%
			80%	33.32%	478,082,530	4.95	12.00%
			70%	36.25%	493,204,191	5.66	12.00%
			110%	27.33%	432,717,547	3.60	12.00%
			120%	25.90%	417,595,886	3.30	12.00%
			130%	24.66%	402,474,225	3.05	12.00%
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	1	100%	26.19%	384,610,010	3.54	12.00%
			90%	27.85%	399,731,671	394	12.00%
			80%	29.85%	414,853,332	4.43	12.00%
			70%	32.29%	429,954,993	5.06	12.00%
			110%	24.77%	369,488,349	3.22	12.00%
			120%	23.54%	354,366,688	2.95	12.00%
			130%	22.47%	339,245,027	2.73	12.00%
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	1	100%	29.47%	461,290,551	4.05	12.00%
			90%	31.47%	476,412,212	4.5	12.00%
			80%	33.88%	491,533,873	5.06	12.00%
			70%	36.86%	506,655,535	5.79	12.00%
			110%	27.78%	446,168,890	3.68	12.00%
			120%	26.32%	431,047,229	3.38	12.00%
			130%	25.06%	415,925,568	3.12	12.00%
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	1	100%	22.22%	270,594,334	2.79	12.00%
			90%	23.64%	275,715,995	3.10	12.00%
			80%	23.35%	300,837,656	3.49	12.00%
			70%	27.46%	315,959,317	3.98	12.00%
			110%	21.02%	255,472,674	2.54	12.00%
			120%	19.99%	240,351,013	2.32	12.00%
			130%	19.08%	225,229,352	2.15	12.00%
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	1	100%	30.11%	489,093,256	4.23	12.00%
			90%	32.16%	504,214,917	4.70	12.00%
			80%	34.63%	519,336,577	5.29	12.00%
			70%	37.68%	534,458,238	6.05	12.00%
			110%	28.39%	473,971,595	3.85	12.00%
			120%	26.90%	458,899,934	3.53	12.00%
			130%	25.61%	443,728,273	3.26	12.00%
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	1	100%	25.13%	414,245,103	3.74	12.00%
			90%	26.57%	429,366,764	4.15	12.00%
			80%	28.30%	444,488,425	4.67	12.00%
			70%	30.40%	459,610,086	5.34	12.00%
			110%	23.89%	399,123,442	3.40	12.00%
			120%	22.82%	384,001,781	3.12	12.00%
			130%	21.87%	368,880,120	2.88	12.00%

RESULTADOS SENSIBILIDADES ECONOMICAS

SENSIBILIDAD DEMANDA		ALTERNATIVA DE DESARROLLO	% MONTO INVERSIÓN	ANALISIS ECONOMICO			
				TIR	VPN	B/C	WACC
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	1	100%	30.82%	488,456,458	4.23	12.00%
			90%	32.96%	503,578,119	4.7	12.00%
			80%	35.54%	518,699,780	5.29	12.00%
			70%	38.73%	533,821,441	6.04	12.00%
			110%	29.02%	473,334,797	3.85	12.00%
			120%	27.47%	458,213,136	3.53	12.00%
			130%	26.12%	443,091,475	3.25	12.00%
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la	1	100%	23.60%	382,836,047	3.53	12.00%
			90%	25.01%	397,957,708	3.92	12.00%
			80%	26.48%	413,079,369	4.41	12.00%
			70%	28.24%	428,201,030	5.05	12.00%
			110%	22.67%	367,714,387	3.21	12.00%
			120%	21.72%	352,592,726	2.94	12.00%
			130%	20.87%	337,471,075	2.72	12.00%
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte	1	100%	29.49%	491,951,804	4.25	12.00%
			90%	31.39%	507,073,465	4.73	12.00%
			80%	33.65%	522,195,125	5.32	12.00%
			70%	36.43%	537,316,786	6.08	12.00%
			110%	27.88%	476,830,143	3.87	12.00%
			120%	26.49%	461,708,482	3.54	12.00%
			130%	25.28%	446,586,821	3.27	12.00%
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	3	100%	32.79%	504,570,229	4.67	12.00%
			90%	35.03%	518,322,560	5.19	12.00%
			80%	37.72%	532,074,890	5.84	12.00%
			70%	41.04%	545,827,220	6.67	12.00%
			110%	30.89%	490,817,899	4.24	12.00%
			120%	29.26%	477,065,568	3.89	12.00%
			130%	27.84%	463,313,238	3.59	12.00%
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	1	100%	32.87%	588,189,755	4.89	12.00%
			90%	35.15%	603,311,416	5.43	12.00%
			80%	37.91%	618,433,077	6.11	12.00%
			70%	41.33%	633,554,738	6.99	12.00%
			110%	30.96%	573,068,094	4.45	12.00%
			120%	29.32%	557,946,433	4.07	12.00%
			130%	27.89%	542,824,772	3.76	12.00%
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	2	100%	20.13%	325,619,142	3.48	12.00%
			90%	20.75%	338,768,376	3.86	12.00%
			80%	21.43%	351,917,609	4.35	12.00%
			70%	22.18%	365,066,843	4.97	12.00%
			110%	19.55%	312,469,909	3.16	12.00%
			120%	19.01%	299,320,675	2.9	12.00%
			130%	18.15%	286,171,442	2.67	12.00%
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	4	100%	30.93%	494,845,920	4.5	12.00%
			90%	32.93%	508,975,786	5	12.00%
			80%	35.32%	523,105,651	5.63	12.00%
			70%	38.24%	537,235,517	6.43	12.00%
			110%	29.23%	480,716,054	4.09	12.00%
			120%	27.76%	466,586,188	3.75	12.00%
			130%	26.48%	452,456,323	3.46	12.00%
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia	5	100%	28.54%	473,727,304	4.22	12.00%
			90%	30.27%	488,461,131	4.68	12.00%
			80%	32.33%	503,194,958	5.27	12.00%
			70%	34.84%	517,928,786	6.02	12.00%
			110%	27.06%	458,933,476	3.83	12.00%
			120%	25.77%	444,259,649	3.51	12.00%
			130%	24.64%	429,525,821	3.24	12.00%

cnc Concesiones

conavi Vialidad

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000

Diseño preliminar y Estudios de Factibilidad Técnica, Ambiental, Económica y Financiera para la Concesión de Obra con Servicio Público de las Secciones A, B y D del Anillo Periférico.

OCTUBRE DE 2004

VERSION DEFINITIVA

INFORME DE AVANCE No. 3 DEFINITIVO Y FINAL

CAPÍTULO 19 FACTIBILIDAD FINANCIERA

- COPIA-

VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A. INGENIEROS CONSULTORES

TABLA DE CONTENIDO

19 FACTIBILIDAD FINANCIERA 1
19.1 INTRODUCCIÓN 1
19.2 OBJETO Y ALCANCE 1
19.3 CRITERIOS Y SUPUESTOS 2
19.3.1 Secciones del Proyecto 2
19.3.2 Plazo y Alternativas de desarrollo 2
19.3.3 Esquema Tarifario 2
19.3.4 Localización estaciones de peaje 2
19.3.5 Procedimiento de localización de Peajes 3
19.3.6 Descripción de los Esquemas de Peaje 3
19.3.7 Determinación de la tarifa Óptima. 3
19.3.8 TPD. Tráfico promedio diario 3
19.4 EVALUACIÓN FINANCIERA 4
19.4.1 Ingresos por Peaje 4
19.4.2 Aportes del Estado 8
19.4.3 Rentabilidad operativa 8
19.5 ESTADOS FINANCIEROS DE ANÁLISIS 9
19.5.1 Balance General 9
19.5.2 Estado de Pérdidas y Ganancias 10
19.5.3 Ingresos Financieros 10
19.6 COSTOS FINANCIEROS DEL PROYECTO 11
19.6.1 Costos de Inversión 11
19.6.2 Costos de Mantenimiento 11
19.6.3 Costos de Operación 12
19.6.4 Costos No Operativos 13
19.6.4.1 Pago de Impuesto 13
19.6.5 Modelo Financiero 13
19.6.6 Instrucciones de Uso del Modelo Financiero 14
19.6.7 Análisis de Resultados Bajo la Perspectiva de Indicadores de Evaluación de Rentabilidad Financiera 15
19.6.7.1 Indicadores de Rentabilidad 15
19.6.8 Análisis de sensibilidad 17
19.7 CONCLUSIONES DEL MODELO 24

INDICE TABLAS

Tabla No. 19.1 Factores de expansión al día por sección del Anillo 4
Tabla No. 19.2 Ingreso por peaje diario por escenario 5
Tabla No. 19.3 Costos de Inversión 11
Tabla No. 19.4 Costos de Mantenimiento 12
Tabla No. 19.5 Costos de Operación 12
Tabla No. 19.6 Comparativo tráfico INDECA - CONSORCIO 17

INDICE GRÁFICAS

Gráfica No. 19.1 Aportes sensibilidad de la demanda para inversión del 100% 19
Gráfica No. 19.2 TIR sensibilidad de la demanda para inversión del 100% 20
Gráfica No. 19.3 Aportes sensibilidad de la demanda para inversión del 90%, 80% y 70% ..21
Gráfica No. 19.4 TIR sensibilidad de la demanda par inversión del 90%, 80% y 70% 22
Gráfica No. 19.5 Aportes sensibilidad de la demanda para inversión del 110%, 120% y 130% 23
Gráfica No. 19.6 TIR sensibilidad de la demanda par inversión del 110%, 120% y 130% 24

19 FACTIBILIDAD FINANCIERA

19.1 INTRODUCCIÓN

La determinación de la factibilidad financiera del proyecto Anillo Periférico, es base fundamental para la toma de decisiones por parte de Concejo Nacional de Concesiones, en cuanto a la escogencia de la opción más conveniente, a implementar en el corto plazo. Es por tal motivo que las bases utilizadas y las variables de medición financiera deben reflejar la realidad del proyecto en su contexto de operación. El procedimiento consiste en obtener indicadores de rentabilidad como la tasa interna de Retorno TIR y el Valor Presente Neto VPN en todos los escenarios de análisis propuestos.

Financieramente se evaluaron los costos de inversión de cada una de las secciones, así como los costos de operación y mantenimiento necesarios para el buen funcionamiento de la vía; Como gastos no operativos se tienen en cuenta los impuestos y los costos financieros para la determinación de la utilidad real del negocio y del flujo de caja libre.

Se modelaron tres estados financieros como son el flujo de caja, estado de perdidas y ganancias y balance general, sobre los cuales se realizaron pronósticos sobre distintas variables como ingresos, costos, variaciones de caja y patrimonio, con el fin de determinar los resultados de rentabilidad sobre distintos niveles de inversión.

Se realiza una evaluación financiera sobre flujos de caja libre descontados a una tasa denominada WACC, que es promedio del costo de los diferentes componentes de financiación que utiliza el futuro concesionario para cubrir sus requerimientos de dinero entre los que se incluyen la deuda y el patrimonio. El flujo de caja incluye todas y cada una de las variables que afectan directamente la inversión buscando maximizar sus niveles de rentabilidad en un horizonte de tiempo determinado.

Todos estos flujos de caja libres descontados se valoran con indicadores como la tasa interna de retorno TIR y el valor presente neto VPN. Los cuales son indicadores de medición de la rentabilidad sobre la inversión del proyecto. La TIR mide la rentabilidad del proyecto y el VPN mide el valor de la concesión después de haber descontado los flujos de caja futuros a una tasa de costo de capital WACC.

19.2 OBJETO Y ALCANCE

La preparación y evaluación de proyectos se ha constituido en un instrumento de uso prioritario entre agentes económicos (Gobierno y Empresa Privada), que participan en

cualquiera de las etapas de asignación de recursos para la implementación de iniciativas de inversión.

El objetivo central del análisis financiero es presentar al CNC los resultados de las evaluaciones financieras de todos y cada uno de los escenarios planteados a partir del estudio de demanda, para facilitar la toma de decisiones, sobre la alternativa más conveniente a implementar.

Para el logro del objetivo, se plantean secuencialmente los pasos que se deben seguir y que conducen a la toma de decisiones acertadas iniciando desde el marco conceptual hasta conclusiones sobre análisis de sensibilidad de las simulaciones financieras establecidas en un horizonte que inicia en el 2010 y finaliza en el 2035.

19.3 CRITERIOS Y SUPUESTOS

19.3.1 Secciones del Proyecto

Para el presente análisis se utilizaron las secciones de proyecto establecidas en el numeral 18.4.1 del capítulo 18. FACTIBILIDAD ECONOMICA.

19.3.2 Plazo y Alternativas de desarrollo

Corresponden al plazo y alternativas de desarrollo del proyecto establecidas en el numeral 18.4.2 del capítulo 18. FACTIBILIDAD ECONOMICA.

19.3.3 Esquema Tarifario

Se utiliza el esquema tarifario del proyecto establecido en el numeral 18.4.3 del capítulo 18. FACTIBILIDAD ECONOMICA. Las tarifas resultantes para vehículo liviano, con la tarifa óptima (US$0.075) expresada en dólares al tipo de cambio de 452.67/US$ aproximadamente se presentan en el Anexo No. 19.1 por estación de cobro para cada una de las tres alternativas de peaje.

19.3.4 Localización estaciones de peaje

La localización de las estaciones de peaje corresponde a la establecida en el numeral 18.4.4 del capítulo 18. FACTIBILIDAD ECONOMICA.

Para la determinación de la localización de las estaciones de peaje se llevo a cabo una asignación de la demanda para cada esquema los resultados se presentan en el anexo No. 19.1.

19.3.5 Procedimiento de localización de Peajes

El procedimiento de localización de las estaciones de peaje del proyecto corresponde al utilizado en el numeral 18.4.4.1 del capítulo 18. FACTIBILIDAD ECONOMICA.

19.3.6 Descripción de los Esquemas de Peaje

Los esquemas de peaje evaluados para el proyecto corresponden a los establecidos en el numeral 18.4.5 del capítulo 18. FACTIBILIDAD ECONOMICA.

19.3.7 Determinación de la tarifa Óptima.

La tarifa óptima del proyecto corresponde a la establecida en el numeral 18.4.6 del capítulo 18. FACTIBILIDAD ECONOMICA.

Para un vehículo liviano la tarifa óptima resultante es de US$0.075 dólares tal y como se establece a partir de los datos del anexo 19.2.

19.3.8 TPD. Tráfico promedio diario

El tráfico promedio diario TPD (Ver Anexo No. 19.4) utilizado para el análisis financiero corresponde a al trafico de la hora pico por tramos arrojado en cada una de las sensibilidades por el estudio de demanda, conforme se plantearon en el numeral 18.4.7 TPD Tráfico promedio Diario, del capítulo 18 FACTIBILIDAD ECONOMICA, multiplicado por el factor de expansión al día y el factor de desestacionalización, discriminado para las categorías establecidas en los términos de referencia. Dichos factores de expansión se presentan a continuación

Tabla No. 19.1
Factores de expansión al día por sección del Anillo

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2
Próspero Fernández	General Cañas	11,00	15,34	14,49	16,98	14,49	16,98
General Cañas	La Valencia	9,93	22,62	18,15	19,92	18,15	19,92
La Valencia	Nueva R. Heredia	9,93	22,62	18,15	19,92	18,15	19,92
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	9,93	22,62	18,15	19,92	18,15	19,92
Santo Domingo	Santo Tomás	9,93	22,62	18,15	19,92	18,15	19,92
Santo Tomás	San Miguel	9,93	22,62	18,15	19,92	18,15	19,92
San Miguel	San Antonio	10,78	15,04	18,48	18,35	18,48	18,35
San Antonio	Korobó	10,78	15,04	18,48	18,35	18,48	18,35
Korobo	El Carmen	10,78	15,04	18,48	18,35	18,48	18,35
El Carmen	Poro	10,78	15,04	18,48	18,35	18,48	18,35
Poro	Concepción	10,78	15,04	18,48	18,35	18,48	18,35
Concepción	Chagüite	10,78	15,04	18,48	18,35	18,48	18,35
Santo Domingo		9,93					
PROMEDIO		14,33		18,45			

19.4 EVALUACIÓN FINANCIERA

19.4.1 Ingresos por Peaje

A partir de la estimación del tráfico promedio diario para la alternativa de peaje establecida y teniendo en cuenta que el cobro de la tasa de peaje se realizará por kilómetro efectivamente recorrido, se procedió a calcular el ingreso de un día típico cada 5 años multiplicando el número de vehículos que circulan por cada una de las secciones del Anillo diariamente, por los kilómetros de la sección y por la tarifa de peaje del escenario.

Tabla No. 19.2
Ingreso por peaje diario por escenario

No.	OBSERVACIONES	INGRESOS					
		2010	2015	2020	2025	2030	2035
1	Tarifa de US$0,05 dólares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	37.133	50.157	64.773	80.739	101.070	105.125
2	Tarifa de US$0,075 dólares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	33.184	44.445	63.640	93.665	129.604	134.807
3	Tarifa de US$0,10 dólares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	30.968	42.361	63.489	92.441	145.509	151.345
4	Tarifa de US$0,05 dólares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	9.084	11.139	13.454	15.896	20.730	21.580
5	Tarifa de US$0,075 dólares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	9.221	11.226	13.636	15.905	19.635	20.423
6	Tarifa de US$0,075 dólares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	36.616	53.931	78.822	105.826	140.908	146.561
7	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	39.708	50.126	76.174	114.984	160.563	166.998
8	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	33.184	44.445	63.640	93.665	128.914	134.088

No.	OBSERVACIONES	INGRESOS					
		2010	2015	2020	2025	2030	2035
9	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	24.879	26.185	29.480	32.055	34.321	35.699
10	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	32.531	43.791	61.832	90.460	127.266	132.375
11	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	34.113	45.092	64.313	96.457	131.945	137.221
12	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	31.069	42.180	60.200	88.376	126.354	131.434
13	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	34.594	46.783	65.937	97.804	133.545	138.871
14	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	31.306	40.847	59.280	86.306	124.026	129.031
15	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	35.537	47.727	67.383	99.250	134.946	140.372

No.	OBSERVACIONES	INGRESOS					
		2010	2015	2020	2025	2030	2035
16	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	31.038	40.395	58.812	84.392	124.001	129.026
17	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	35.879	48.951	69.660	101.792	131.680	136.945
18	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	48.772	52.372	63.640	93.665	129.604	134.807
19	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	31.263	44.445	63.640	93.665	129.604	134.807
20	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	22.862	44.445	63.640	93.665	129.604	134.807
21	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	35.171	40.940	58.360	84.211	115.057	119.671
22	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	25.651	44.445	63.640	93.665	129.604	134.807

No.	OBSERVACIONES	INGRESOS					
		2010	2015	2020	2025	2030	2035
23	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	36.970	44.445	63.640	93.642	129.571	134.772
24	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	38.726	44.445	63.640	93.655	129.590	134.795

El cálculo de los ingresos por peaje anuales se llevo a cabo de la siguiente manera: i) Se calculo el crecimiento anual para cada quinquenio, es decir se calcularon crecimientos anuales entre el 2010 y 2015, 2015 y 2020, 2020 y 2025 y así sucesivamente. ii) A partir de los ingresos para el primer año de cada quinquenio se aplico la tasa de crecimiento anual con lo cual se obtuvo el ingreso del segundo año, al valor resultante se le aplico nuevamente dicho crecimiento y así hasta obtener los 4 años siguientes.

En el anexo No. 19.5 se presentan para cada año los ingresos por peaje diarios para cada uno de los escenarios de sensibilidad.

19.4.2 Aportes del Estado

Teniendo en cuenta las características del proyecto y el hecho de que los ingresos por peaje generados no permiten llevar a cabo el mismo, es necesario que el estado realice aportes con el fin de que el proyecto sea viable. Teniendo en cuenta lo anterior en el anexo No. 19.6 aparecen lo aportes del estado requeridos para cada una de las sensibilidades de demanda e inversión.

19.4.3 Rentabilidad operativa

La Rentabilidad Operativa es el indicador del comportamiento de un proyecto como consecuencia de su desarrollo y, funcionamiento; es decir, sin tener en cuenta las condiciones para su financiación - el proyecto 100 % accionario - y pagando los impuestos que todos los agentes involucrados en el mismo pagarían una vez apalancado. Esta condición, medida a través de la TIR (operativa) indica la tasa a la cual el flujo generado por la operación del proyecto (después de impuestos) está devolviendo la inversión que

demandó su construcción, independientemente de las fuentes de recursos utilizadas y los costos y demás condiciones de cada una. Esta TIR se calcula a partir del flujo de caja del proyecto 100% accionario, este cálculo se encuentra en el archivo denominado modelo definitivo, dicho flujo de caja esta conformado por los ingresos y egresos del proyecto dentro de los cuales encontramos:

Ingresos: Ingresos por peaje y aportes del estado.
Egresos: Costos de Inversión, operación, mantenimiento e impuestos

Adicional a esto y con el fin de calcular la rentabilidad del concesionario, a los ingresos y egresos anteriormente descritos se les aplico la inflación y a los segundos se les adicionaron los montos de los créditos y el servicio de la deuda. Estos rubros serán descritos mas adelante.

19.5 ESTADOS FINANCIEROS DE ANÁLISIS

Los estados financieros se conformaron en dólares constantes de Mayo del 2004, y su proyección se realizó entre el periodo comprendido entre los años 2005 y 2035, distribuido en semestres, incluyendo todos los valores de ingresos, inversión y costos presentados en los numerales anteriores.

19.5.1 Balance General

El Balance General muestra la situación del proyecto en cada cierre semestral del proceso de estructuración. Se tomó como herramienta para determinar indicadores de endeudamiento, liquidez y actividad que tendría que asumir el futuro concesionario.

Esta conformado en su estructura por el activo, dentro del cual se destacan el activo diferido que corresponde a las inversiones realizadas en el proyecto; el activo corriente, donde se maneja el acumulado de la caja.

Por ser un proyecto 100% accionario en el pasivo no se contemplan deudas con intermediarios financieros, los únicos que asumen el pasivo son los fiscales por efecto de los tributos que tiene que pagar el proyecto por el diseño, construcción, mantenimiento y operación de la vía.

Patrimonialmente, el modelo asume que el inversionista colocará el 100% de los recursos para realizar el proyecto y de esta manera determinar si es operacionalmente viable para poder conseguir recursos y establecer los diferentes escenarios que permitan hacer

banqueable. En el anexo 19.7 se presenta en la hoja denominada estados financiero aparece el balance general elaborado conforme se plasmo anteriormente.

19.5.2 Estado de Pérdidas y Ganancias

Este estado financiero presenta la causación de los ingresos y gastos que asume el proyecto en dólares constantes de 2004, incluyendo dentro del gasto, la amortización del activo realizada. Este estado establece indicadores de rentabilidad bruta, operativa y neta. En el anexo 19.7 se presenta en la hoja denominada estados financiero el estado de perdidas y ganancias elaborado conforme se plasmo anteriormente

19.5.3 Ingresos Financieros

Los ingresos financieros del proyecto se obtienen con base en el recaudo promedio de peajes. Para este cálculo del recaudo se debe tener en cuenta: el tráfico promedio diario proyectado (TPD) del Anillo Periférico contemplado en el número de días específico, y la tarifa vehicular calculada por distancia recorrida

$$\mathbf{Irp} = (TPD * No\ días) * (Tar.veh / km) * D/km$$

Donde;

Irp:	Ingreso Recaudo promedio
TPD:	Tráfico Promedio Diario
No. de días:	Número de Días
Tar.Veh /Km:	Tarifa vehicular / km
D/km:	Distancia en km

En el modelo Financiero en el archivo denominado modelo definitivo los ingresos financieros aparecen en la hoja denominada recaudación. Dichos ingresos aparecen en función de la sensibilidad de la demanda a utilizar en la corrida correspondiente

19.6 COSTOS FINANCIEROS DEL PROYECTO

19.6.1 Costos de Inversión

Los costos de inversión del proyecto se enmarcan dentro de los siguientes rubros.

a) Costos de Inversión:

Tabla No. 19.3
Costos de Inversión

SECCIÓN	DISEÑO	ADQUSICIÓN DE PREDIOS	PRELIMINARES	CONSTRUCCIÓN CORREDOR	TOTAL
D	758,784	21,253,076	31,697	8,142,638	30,186,195
A	1,400,682	52,250,573	81,402	23,503,242	77,235,899
B1	1,292,246	8,583,782	50,655	19,900,864	29,827,547
B2	477,201	9,668,333	24,467	8,463,816	18,633,817
B3	276,997	6,668,016	16,450	4,673,224	11,634,687
TOTAL	4,205,910	98,423,780	204,671	64,683,784	167,518,145

SECCIÓN	INTERSECCIONES Y PASOS A DESNIVEL	INFRAESTRUCTURA DE OPERACIÓN	COSTOS AMBIENTALES	SUPERVISIÓN	TOTAL
D	9,779,058	257,715	758,488	591,851	11,387,112
A	7,744,898	1,739,577	1,947,935	1,092,532	12,524,942
B1	10,369,329	773,145	1,212,161	1,007,952	13,362,587
B2	2,405,240	451,001	585,496	372,217	3,813,954
B3	1,712,739	128,858	393,643	216,057	2,451,297
TOTAL	32,011,264	3,350,296	4,897,723	3,280,609	43,539,892

Los costos presentados anteriormente corresponde análisis de presupuesto del proyecto desarrollado en el capitulo 15 cantidades de obra y presupuesto del presente informe.

19.6.2 Costos de Mantenimiento

Los costos de mantenimiento del proyecto se enmarcan dentro de los siguientes rubros para cada una de las secciones:

Tabla No. 19.4
Costos de Mantenimiento

ALTERNATIVA		Mantenimiento Rutinario (Cada 3 meses)	Mantenimiento Periódico (Cada 4 Años)
SECCION D	3,24	4.043,52	434.678,64
SECCION A	9,62	12.005,76	1.290.619,92
SECCION B - SA - K	4,29	5.353,92	575.546,72
SECCION B - K - C	4,57	5.703,36	613.111,54
SECCION B - C - CH	1,94	2.421,12	260.270,55

El mantenimiento del proyecto corresponde a un mantenimiento rutinario (señalización, rocería, etc.) el cual se llevara a cabo cada tres meses y un mantenimiento periódico correspondiente a (bacheo y demás reparaciones sobre la estructura del pavimento).

19.6.3 Costos de Operación

Los costos de operación del proyecto se enmarcan dentro de los siguientes rubros.

- Costos de operación de las casetas de peaje que generan los gastos directos e indirectos como son servicios, personal, honorarios, depreciaciones, amortizaciones.

- Costos de operación de servicios conexos y área administrativa de la concesión.

Tabla No. 19.5
Costos de Operación

ALTERNATIVA	No. De Estaciones	No. De Carriles	COSTO MENSUAL PERSONAL OPERATIVO	COSTO MENSUAL PERSONAL PEAJES	COSTO MENSUAL TOTAL
Secciones D	2	6		7.073	**7.073**
Secciones A	4	7	13.460	8.252	**21.711**
Secciones B hasta Korobo	8	2		2.358	**2.358**
Secciones B hasta Concepción	5	4		4.715	**4.715**
Secciones B hasta Chagüite	2	7		8.252	**8.252**

19.6.4 Costos No Operativos

19.6.4.1 Pago de Impuesto

Para la modelación financiera se tuvieron en cuenta los siguientes tributos, pago de impuesto de renta, correspondiente al 30% sobre la ganancia neta, se consideró la aplicación del canon correspondiente a la explotación de la carretera correspondiente al 5% de los ingresos brutos, conforme lo establece el código de normas y procedimientos tributarios.

De otra parte se tuvo en cuenta que el concesionario estará exonerado del pago de derechos arancelarios de importación, selectivo de consumo, para la importación de bienes, de acuerdo con las leyes de comercio exterior de Costa Rica.

Los costos arancelarios de las importaciones no se tuvieron en cuenta en la modelación financiera, el concesionario podrá acogerse al régimen de importación temporal de equipos y maquinaria para efectos de construcción y mantenimiento de las obras.

19.6.5 Modelo Financiero

El modelo financiero del proyecto esta conformado por cuatro archivos los cuales contienen la siguiente información respectivamente:

a) Tráficos Modelo de Demanda: en este archivo se presentan para cada una de las sensibilidades de demanda los resultados de trafico para la hora pico, para los vehículos livianos y pesados.
b) Análisis de la demanda: a partir del trafico para la hora pico se procedió a calcular el trafico promedio diario discriminado para las 3 categorías y por secciones del anillo cada 5 años para cada una de las sensibilidades de la demanda, posteriormente se calculo el ingreso multiplicando dicho valor por los kilómetros y la tarifa correspondiente.
c) Aportes del Estado: Para cada una de las sensibilidades de la demanda conjugadas con la variación en costos de inversión se establecieron los aportes requeridos para que el proyecto sea viable.
d) Modelo definitivo: A partir de los resultados obtenidos y del presupuesto de construcción del proyecto se procedió a calcular la tasa interna de retorno de la siguiente manera (Egresos: Diseños, construcción y mantenimientos e ingresos: Recaudo de peaje, Aportes del estado). Este modelo esta conformado por las siguientes hojas:

    - Supuestos: corresponde a la hoja en la cual se presentan las variables a ser modificadas en el modelo con el fin de realizar diferentes sensibilidades.

- Flujo de caja: en esta hoja se estructura el flujo de caja del proyecto a partir de las demás hojas de recaudación, aportes, depreciación, préstamos e impuestos.
- Impuestos: Calcula el monto de los impuestos a pagar anualmente por parte del concesionario.
- Estados financieros: corresponde a los estados financieros del proyecto, balance general y estado de pérdidas y ganancias.
- Prestamos: en esta hoja aparecen los créditos a adquirir por el concesionario y la manera como los mismos van ingresando acorde con las necesidades de recursos del proyecto. De igual manera en esta hoja se calculan los costos financieros y la amortización en el pago de los mismos a partir del plazo de gracias, el plazo de amortización, la fecha del desembolso y el semestre correspondiente al pago. Dichos cálculos se llevan a cabo a partir de condicionantes que evalúan las características del crédito y calculan los montos de amortización e intereses.
- Trafico: corresponde al transito semestral entre secciones para cada una de las sensibilidades de la demanda.
- Tarifa: esta hoja muestra la tarifa de peaje correspondiente por categorías para cada un de las sensibilidades.
- Recaudación: para cada sensibilidad de la demanda a partir del archivo análisis de sensibilidades llama el valor correspondiente a los ingresos por peaje.
- Aporte: para cada una de las sensibilidades de la demanda y en concordancia con la variación en los costos de inversión, esta hoja llama el aporte correspondiente y lo asigna en la sensibilidad correspondiente para ser utilizado en el flujo de caja.
- Depreciación: calcula el monto de depreciación de la obra a partir de condicionales
- Costos de operación: en esta hoja se calculan los costos de operación de la concesión para cada una de las secciones del proyecto.
- Escenario alternativa. Corresponden a los cronogramas de desarrollo del proyecto acordes con las sensibilidades de la demanda.
- Costo alternativa: mediante esta hoja se implementan los cronogramas de inversión acordes con las alternativas de desarrollo planteadas en la hoja anterior.
- Costo desglosado: corresponde al total del presupuesto del proyecto discriminado por secciones y actividad de la obra.

19.6.6 Instrucciones de Uso del Modelo Financiero

Para llevar a cabo las sensibilidades del modelo Financiero el usuario debe seguir los siguientes pasos:

1. Abrir al mismo tiempo los archivos Tráficos modelo de demanda, Análisis de la demanda, aportes del estado y modelo definitivo.

2. No actualice los datos
3. Entre al archivo Modelo definitivo a la hoja supuestos y modifique las siguientes variables:
    a. Sensibilidad No. : Corresponde a las sensibilidades de demanda evaluadas para este proyecto corresponden a 22
    b. Escenario de Construcción: Corresponde a la alternativa de desarrollo a evaluar las cuales para este proyecto corresponden a 5 y están directamente relacionadas con la sensibilidad de la demanda evaluada (sensibilidades 1 a 19 – alternativa de desarrollo 1, sensibilidad 22 – alternativa de desarrollo 2, sensibilidad 23 – alternativa de desarrollo 4, sensibilidad 24 – alternativa de desarrollo 5 y sensibilidad 20 – alternativa de desarrollo 3)
    c. Modificar % sobre inversión corresponde al posible incremento o disminución del costo de la inversión y mantenimiento

    Una vez modificadas esas variables el modelo automáticamente trae del archivo análisis de demanda los ingresos por peaje de la sensibilidad correspondiente. Por otra parte el modelo asigna los costos de inversión conforme con la alternativa de desarrollo e incorporas los datos al flujo financiero para calcular las variables de rentabilidad (TIR, VPN)
4. En la hoja supuestos, aparece un resumen con los resultados de las variables anteriormente mencionadas.

19.6.7 Análisis de Resultados Bajo la Perspectiva de Indicadores de Evaluación de Rentabilidad Financiera.

19.6.7.1 Indicadores de Rentabilidad

Tanto los costos como los ingresos de un proyecto se generan a lo largo de un periodo de tiempo prolongado. Por lo tanto, con el objeto de poder consolidar estos flujos de ingresos y costos en un agregado homogéneo, es necesario realizar el proceso que suele denominarse "descontar" los valores en equivalentes de un año base. Varias son las razones que justifican la realización de este proceso, entre las cuales vale la pena mencionar las siguientes: el descuento puede reflejar la rentabilidad que se obtendría con la inversión en otros proyectos, o el pago por el riesgo de ahorrar, o la preferencia en el tiempo por consumir hoy, frente a dejar de consumir en el futuro.

Considerando que un proyecto sólo se convierte en rentable a partir del momento en que los valores actuales de los beneficios y los costos se igualan, el cálculo de la Tasa Interna de Retorno, TIR, consiste en la determinación de la tasa de actualización que hace posible esta igualdad (es decir cuando el VPN=0, Valor Presente Neto). También se puede interpretar la

TIR como la mayor tasa de descuento que puede soportar un proyecto sin que se convierta en un proyecto no factible financieramente. Al igual que el VPN, este indicador permite el ordenamiento y la selección de las alternativas de inversión.

La Tasa Interna de Retorno, TIR, viene dada por la ecuación:

$$TIR = i_i + D_{si}\left(\frac{VPN(i_i)}{VPN(i_i) - VPN(i_s)}\right)$$

Donde i_i es la tasa inferior, i_s la tasa superior, D_{si} la diferencia entre ambas y VPN (i_s, i_i) el valor presente neto del flujo de caja calculado con la tasa indicada.

Para efectuar este proceso es necesario seleccionar una tasa promedio de descuento de capital – WACC (Costo Promedio Ponderado de Capital, por sus siglas en Inglés) que se encuentra en términos reales.

El Valor Presente Neto, VPN, consiste en calcular la diferencia entre los beneficios y los costos; ambos expresados en valor actual, es decir descontados al WACC. Si el resultado del VPN es positivo puede decirse que el proyecto es viable, si es negativo, lo contrario y si es 0, es decir que tiene un efecto neutro sobre la inversión. Este indicador permite el ordenamiento y la selección de las alternativas de inversión disponibles para el planificador.

El Valor Presente Neto, VPN, está dado por la ecuación:

$$VPN = \sum_{j=1}^{n}\left(\frac{B_j - C_j}{(1+i)^j}\right) - I$$

Donde:

B_j = Beneficios en el año j
C_j = Costos en el año j
I = Inversión inicial
i = Tasa de actualización
n = Horizonte

19.6.8 Análisis de sensibilidad

Para el descuento de los flujos de caja libres se aplicó un WACC del 10%, tasa utilizada por el Banco Mundial lo que implica que cualquier tasa interna de retorno ubicada por debajo de este porcentaje no hará viable dicha opción.

Una vez calibrado el modelo de demanda, se procedió a correr el escenario base para todos los años y a realizar una comparación con los tráficos arrojados por el estudio de INDECA, obteniendo como resultado que en la totalidad de los sectores del Anillo la asignación realizada por el consorcio es inferior al mencionado estudio, conforme se puede observar en el cuadro presentado a continuación para los años 2010 y 2015.

Tabla No. 19.6
Comparativo tráfico INDECA - CONSORCIO

TRAMO	2.010			2.015		
	LIV.	2 EJES	3-5 EJES	LIV.	2 EJES	3-5 EJES
Guachipelín - Barreal	79,9%	145,4%	145,6%	67,8%	149,0%	147,8%
Barreal - La Valencia	20,5%	1,4%	1,4%	25,7%	1,9%	1,8%
La Valencia - N. Radial Heredia	46,5%	1,4%	1,4%	50,6%	0,8%	0,7%
N. Radial Heredia - Santo Domingo	77,8%	6,1%	6,0%	81,3%	5,6%	5,3%
Santo Domingo - Santo Tomás	72,7%	0,0%	0,0%	75,7%	0,0%	0,0%
Santo Tomás - San Miguel	51,1%	41,3%	40,1%	56,7%	37,5%	34,8%
San Miguel - San Antonio	33,5%	0,7%	0,7%	37,6%	7,1%	6,7%
San Antonio - Korobo	37,9%	1,4%	1,4%	39,0%	2,0%	1,9%
Mozotal - El Carmen	35,2%	1,2%	1,2%	32,1%	0,0%	0,0%
El Carmen - Poró	22,1%	0,0%	0,0%	22,4%	0,0%	0,0%
Poró – Concepción	3,9%	0,4%	0,4%	6,0%	0,3%	0,3%
Concepción – Chagüite	10,7%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%

Es importante establecer, que esta variación en la asignación de la demanda corresponde por una parte al procedimiento de asignación utilizado, la estructura de proyectos con que cuenta la administración y por otra al análisis de elasticidad de la misma. Tal y como se estableció en el informe de avance No. 1 el tráfico de INDECA se calculó sobre el supuesto todo o nada, un escenario de proyectos base y con una elasticidad de la demanda muy baja, mientras que el tráfico del consorcio se obtuvo mediante la aplicación de un modelo de asignación que evalúa todas las variables que afectan los viajes (distancia, tiempo; condiciones de flujo), un esquema de proyectos que ha sufrido variaciones y una elasticidad de la demanda evaluada mediante encuestas de preferencia declarada, con lo cual los resultados del estudio de demanda elaborado por el Consorcio, difieren sustancialmente de los insumos utilizados en el informe de Avance No. 1 y por consiguiente hacen variar los

resultados sobre la factibilidad económica y financiera y las condiciones de ejecución del proyecto, mas si tenemos en cuenta que el informe de avance No. 1 establece que el proyecto solo es viable siempre y cuando se realice la construcción del Anillo completo, y con tráficos entre el 90 y 100 del de INDECA.

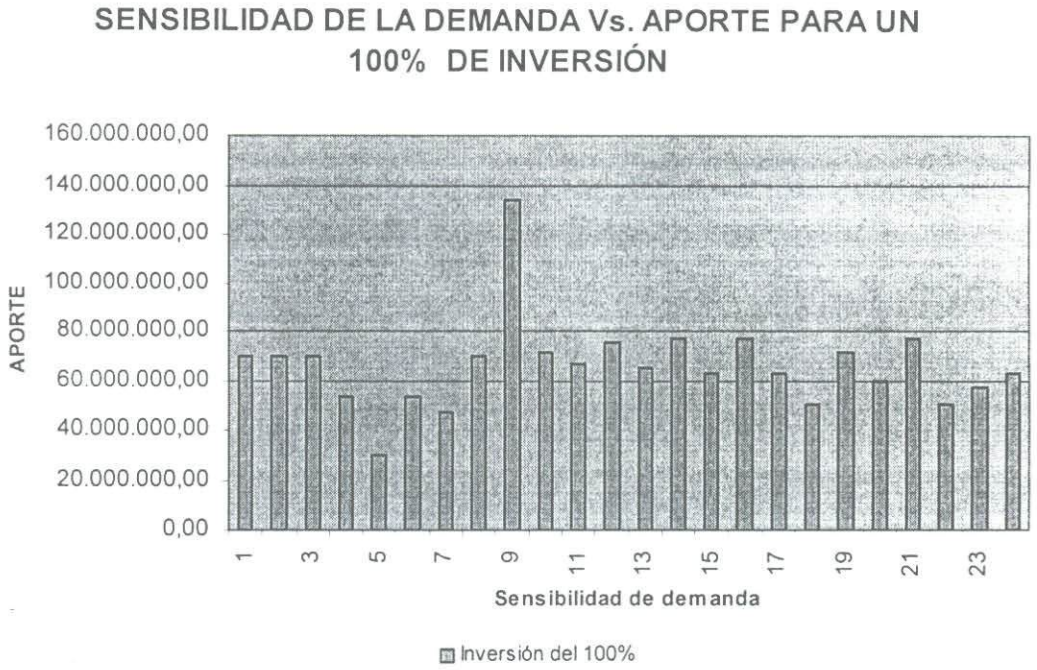
En cuanto a los costos de construcción del proyecto, el consorcio establece que los costos de construcción del proyecto son US$ 211.058.036, lo cual se encuentra por debajo del presupuesto de INDECA en un 3%.

Con base en los costos del proyecto, los 24 escenarios de demanda, los escenarios de variación en los costos de construcción y las alternativas de desarrollo planteadas se elaboraron 168 simulaciones, correspondientes a variaciones en los crecimientos (Optimista, medio y pesimista), elasticidad de la demanda (+-5%, +-10%, +-15% y +-20%), variación en los costos (10%, 20% y 30%), variación en el cronograma de ejecución de los demás proyectos y construcción del proyecto por etapas (D, B). En el Anexo No. 19.8 se presentan los resultados de las diferentes sensibilidades.

Teniendo en cuanta las variaciones que se presentan entre el estudio de Demanda de INDECA y del COSORCIO el proyecto es factible mediante el aporte de recursos por parte del estado los cuales varían entre 30 y 150 millones de dólares tal y como se presenta en los resultados presentados a continuación:

1. Sensibilidades de demanda 1 a 22, alternativa de desarrollo 1 a 5 y inversión del 100%

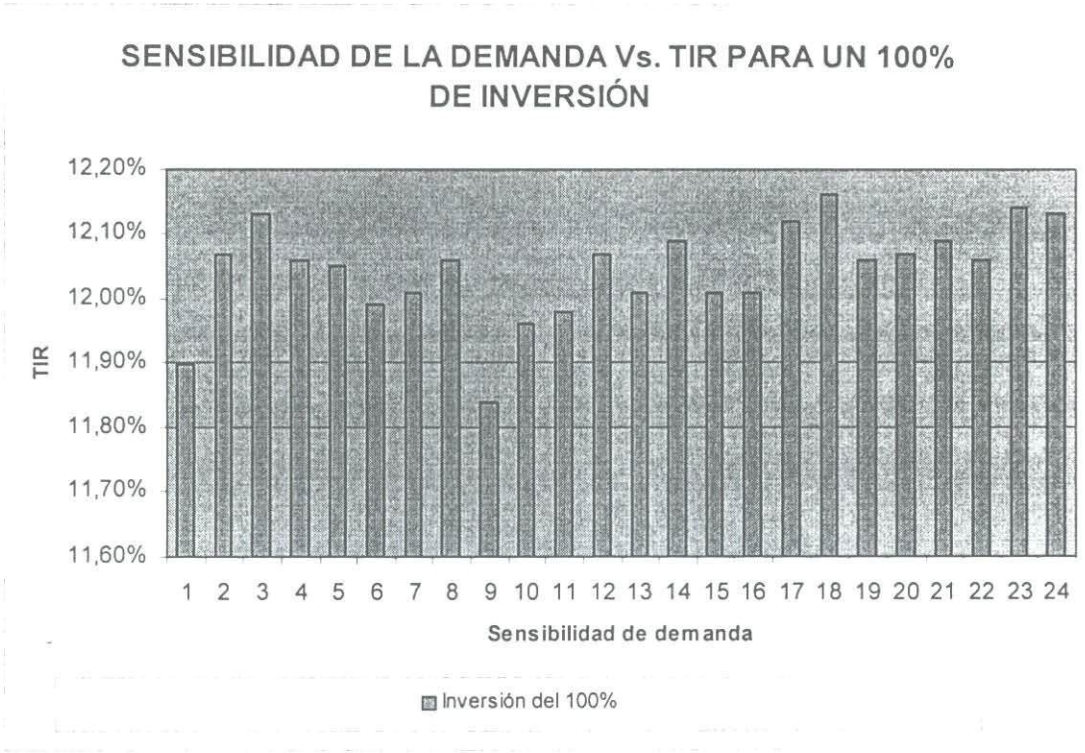
Gráfica No. 19.1
Aportes sensibilidad de la demanda para inversión del 100%



Al contrario de la situación presentada en el análisis económico, en la cual el escenario sin la Nueva Radial Heredia incluido el arco norte de circunvalación, es el mas desfavorable conforme lo establecen los indicadores de rentabilidad, para la condición financiera el no llevar a cabo este proyecto beneficia considerablemente el anillo ya que se disminuye el aporte por parte del estado en US$50 millones de dólares. Por otra parte, el llevar a cabo la construcción del proyecto Florencio de Castillo hasta circunvalación afecta las condiciones de rentabilidad del anillo, ya que este ultimo tramo se convierte en una competencia directa. El no construir la Florencio hasta la circunvalar, implica una disminución en el aporte por parte del estado de US$20 millones de dólares

Otra de las condiciones mediante las cuales es posible disminuir el aporte por parte del esta es desplazar la construcción y operación de B en el tiempo, con lo cual se obtiene una disminución en el aporte requerido de US$15 millones de dólares.

Gráfica No. 19.2
TIR sensibilidad de la demanda para inversión del 100%

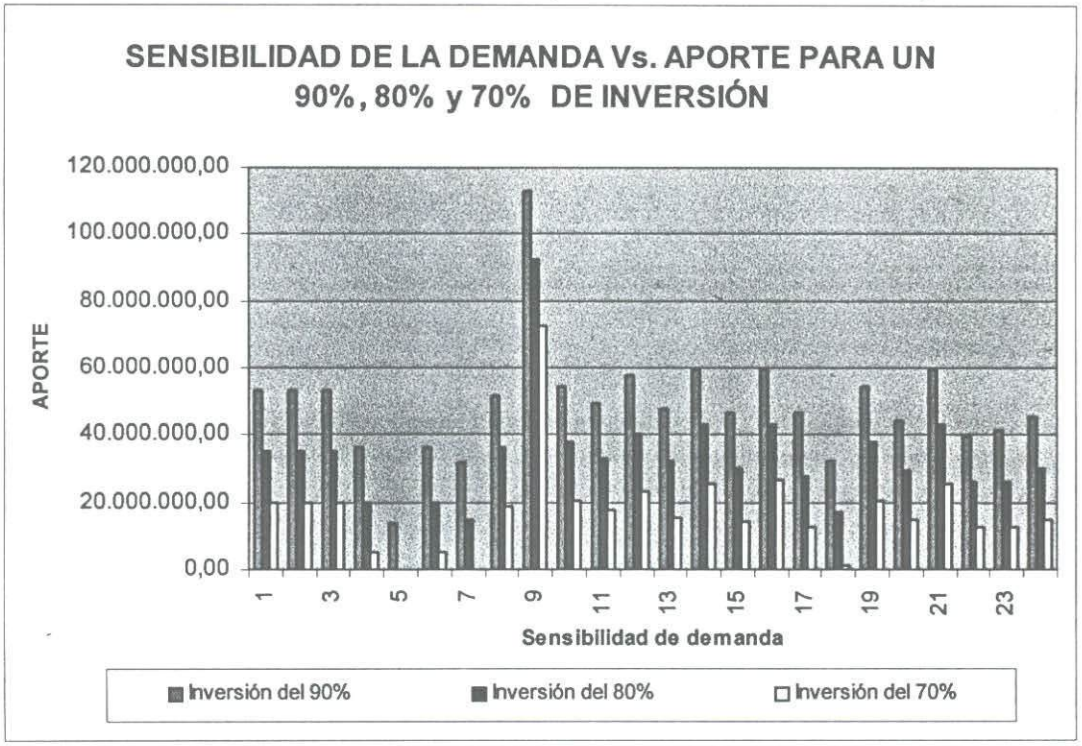


Es importante anotar que los TDR y el contrato, establecen que la rentabilidad del proyecto debería considerarse como mínimo en un 18% para garantizar que el proyecto sea viable. No es claro primero que todo si este número está expresado en valores constantes o en términos corrientes incluyendo un valor de la inflación del dólar. El 18% anual en términos reales podría considerarse como un valor tope – dentro de los rangos normales - para este tipo de negocios. Es preferible por lo tanto plantear una banda dentro de la cual debe caer el resultado de un escenario, y así establecer límites de manejo de las diferentes variables.

1. Sensibilidades de demanda 1 a 22, alternativa de desarrollo 1 a 5 y inversión del 90% al 70%

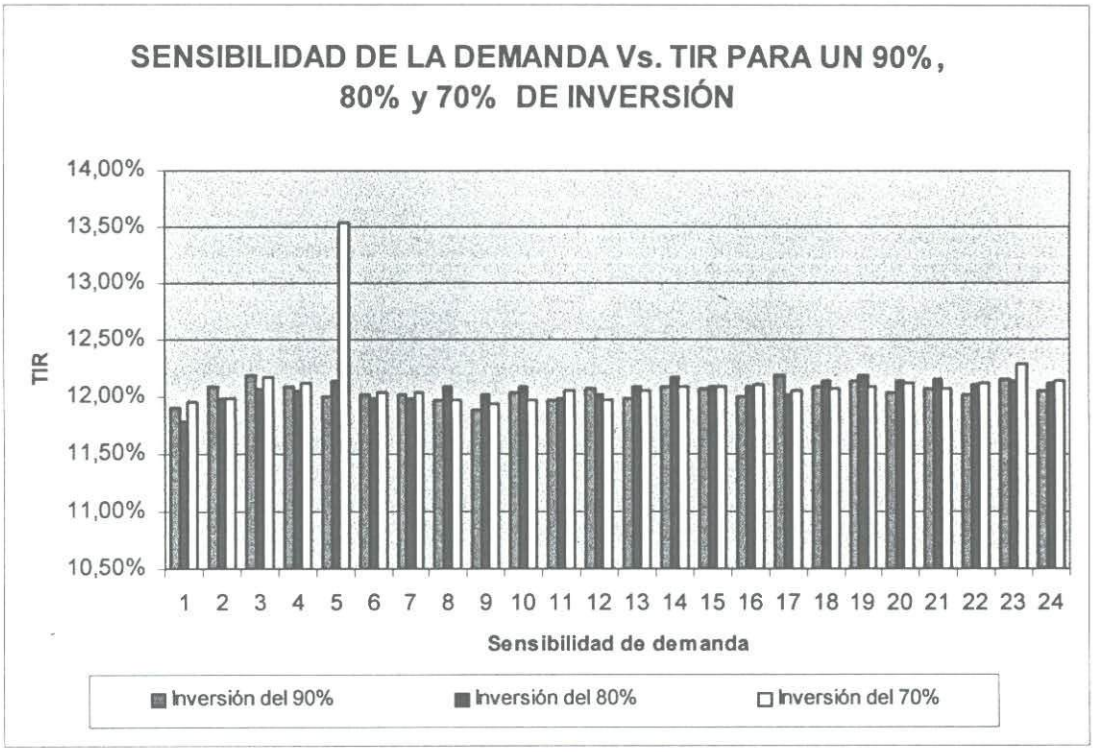
Para estas sensibilidades podemos observar que los aportes del estado con respecto a la alternativa base (100% inversión) se disminuyen hasta en algunos casos llegar a ser cero, si no se construye la Nueva Radial Heredia o se desplaza la construcción de B en el tiempo.

Gráfica No. 19.3
Aportes sensibilidad de la demanda para inversión del 90%, 80% y 70%



Para estas sensibilidades podemos observar que la tasa interna de retorno se encuentra dentro de los niveles aceptables del mercado, sin embargo si no se construye la Nueva Radial Heredia o se desplaza la construcción de B en el tiempo, estas tasas pueden ser incrementadas, haciendo más atractivo el proyecto.

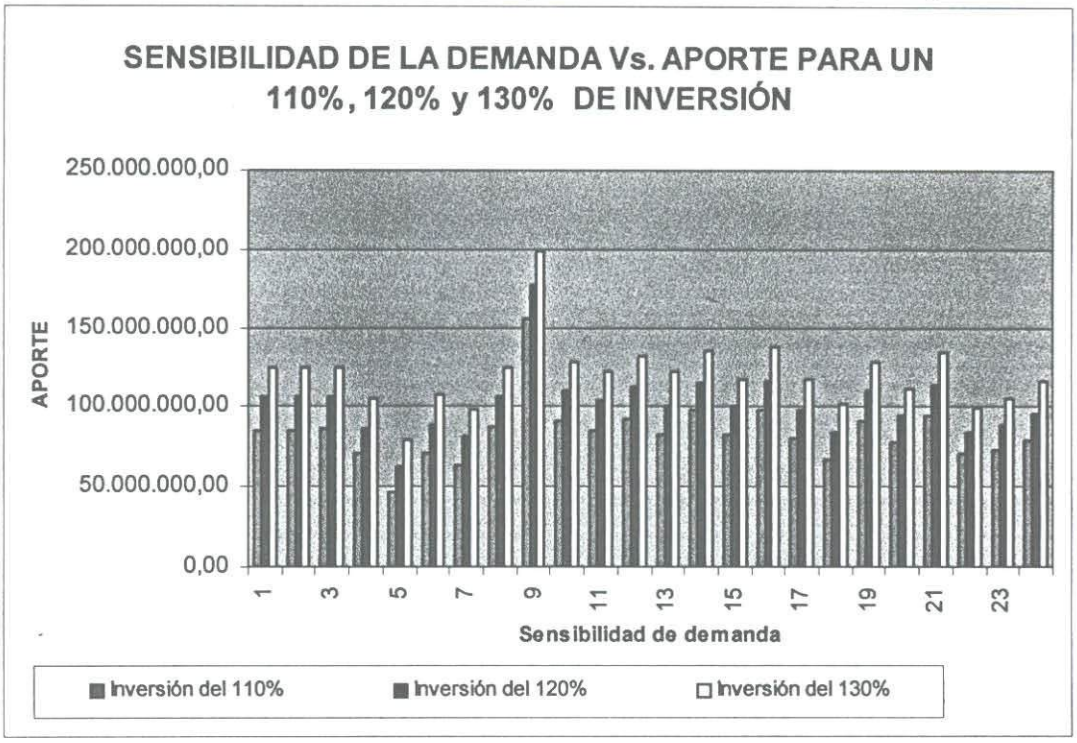
Gráfica No. 19.4
TIR sensibilidad de la demanda par inversión del 90%, 80% y 70%



2. Sensibilidades de demanda 1 a 22, alternativa de desarrollo 1 a 5 y inversión del 110% al 130%

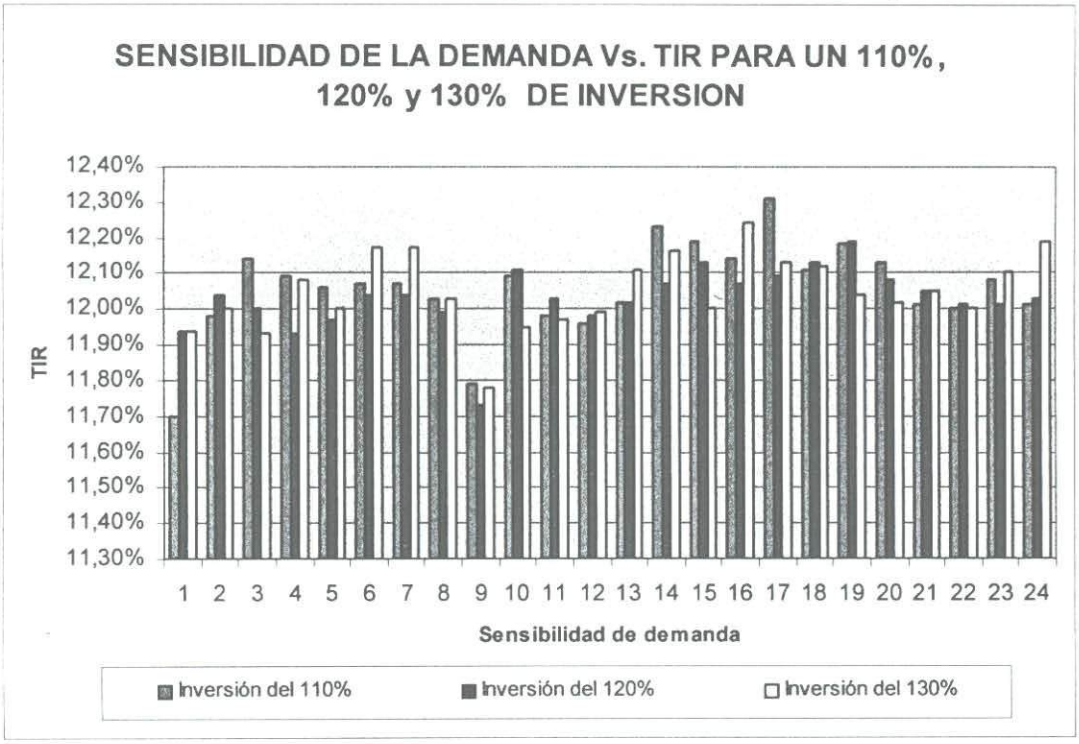
Para estas sensibilidades podemos observar que el aporte del estado se incrementa considerablemente respecto a la alternativa base (100% inversión), presentándose las condiciones mas favorables si no se construye la Nueva Radial Heredia o se desplaza la construcción de B en el tiempo.

Gráfica No. 19.5
Aportes sensibilidad de la demanda para inversión del 110%, 120% y 130%



Para estas sensibilidades podemos observar que la tasa interna de retorno se encuentra dentro de los niveles aceptables del mercado, sin embargo si no se construye la Nueva Radial Heredia o se desplaza la construcción de B en el tiempo, los aportes del estado son menores.

Gráfica No. 19.6
TIR sensibilidad de la demanda par inversión del 110%, 120% y 130%



En cuanto al nivel máximo de endeudamiento y partiendo de las tasas presentadas por los proponentes del proyecto San José – San Ramón, este debe ser del 70%, lo cual implica rentabilidades para el concesionario entre el 18 y 24%

19.7 CONCLUSIONES DEL MODELO

A partir de las sensibilidades económicas y financieras llevadas a cabo, se llego a las siguientes conclusiones a partir de los datos del modelo:

- La variación en la asignación de la demanda presentada entre el Estudio elaborado por INDECA y el del consorcio, corresponde, a la diferencia en el procedimiento de asignación utilizado, la variación en la estructura de desarrollo de los proyectos con que cuenta la administración y el análisis de elasticidad de la misma. Tal y como se estableció en el informe de avance No. 1 el trafico de INDECA se calculo sobre el supuesto todo o nada, un escenario de proyectos base y con una elasticidad de la demanda muy baja, mientras que el trafico del consorcio se obtuvo mediante la

aplicación de un modelo de asignación que evalúa todas las variables que afectan la decisión de realización de los viajes (distancia, tiempo; condiciones de flujo) por una ruta u otra, un esquema de proyectos que ha sufrido variaciones y una elasticidad de la demanda evaluada mediante encuestas de preferencia declarada.

- El informe de avance No. 1 del contrato, establece que el proyecto solo es viable siempre y cuando se realice la construcción del anillo completo, y con tráficos entre el 90 y el 100% del arrojado por el estudio de INDECA. Los resultados del estudio de demanda elaborado por el Consorcio, difieren sustancialmente del anterior y por consiguiente hacen variar los resultados sobre la factibilidad económica y financiera y las condiciones de ejecución del proyecto.

- En la totalidad de los escenarios de demanda analizados (24), con sus correspondientes alternativas de desarrollo (5) y debido a la diferencia presentada entre el trafico del estudio de INDECA y el resultado del estudio de demanda realizado por el consorcio, se requiere aporte por parte del estado para que el proyecto sea financieramente viable, variando este entre los 75 y 30 millones de dólares corrientes, sin tener en cuenta el escenario N° 9 - crecimiento de la demanda pesimista – que hace que el proyecto no sea factible de realizar por el sistema de concesión

- Económicamente, el proyecto es rentable en la totalidad de los escenarios de demanda analizados (24), con sus correspondientes alternativas de desarrollo (5), obteniendo una tasa interna de retorno entre el 15% y el 41% variando su comportamiento en ese rango tan amplio debido a las diferencias establecidas en las condiciones de desarrollo de los demás proyectos y del anillo.

- La toma de decisiones por parte del CNC, es una de las condiciones que mas afecta las rentabilidades económicas y financieras del anillo, por lo cual para determinar el cronograma de ejecución de los proyectos Nueva Radial Heredia, Anillo periférico y Florencio del Castillo así como el alcance que deben tener los mismos, el CNC debe realizar un comparativo de los indicadores de rentabilidad económicos de estos, bajo la misma metodología de desarrollo, para de esta manera obtener datos comparables y generar un cronograma con base en los beneficios que cada uno genera para el GAM.

- Los escenarios de demanda en los cuales el proyecto financieramente es mas rentable, corresponden a: a) escenario en el cual no se construye la Nueva Radial Heredia (escenario N° 5), b) La Florencio del Castillo se amplia únicamente hasta Curridabat (escenario N° 6) y c) La construcción de la sección B del proyecto se desplaza en el tiempo (escenarios 22,23 y 24). Sin embargo, es importante recalcar que estos

escenarios presentan las menores rentabilidades económicas del proyecto.

- La Tasa interna de retorno del Inversionista, se calcula con base en el procedimiento utilizado para la TIR operativa, es decir se calcula sobre el resultado del flujo de caja para el periodo de concesión (ingresos por peaje + aportes – costos de operación y mantenimiento - costos de inversión), afectado por la inflación y definido un nivel de apalancamiento máximo que busca que la estructura de recursos (equity vs créditos) se mantenga aproximadamente constante en el período de construcción (período de inversiones), en el cual el inversionista con capital de riesgo complementa los recursos aportados por el estado y los obtenidos a través del sistema financiero, el flujo de caja libre para el inversionista es el resultado de la operación del proyecto (recursos de peajes - costos de mantenimiento y operación) menos el servicios de la deuda que es igual al pago de principal (capital) mas intereses. A partir de este análisis se determino como porcentaje máximo de apalancamiento el 30% obteniendo para los escenarios que afectan el desarrollo del proyecto los resultados que se presentan a continuación:

- Para el escenario de demanda (2) con tarifa de US$0,075 dólares, e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Nueva Radial Heredia, Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, el proyecto requiere un aporte del estado de 70 millones de dólares, con lo cual obtiene una rentabilidad financiera del proyecto del 12.08% y del inversionista del 20.62%.

- Para el escenario de demanda (5) con tarifa de US$0,075 dólares, sin la Nueva Radial Heredia e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, el proyecto requiere un aporte del estado de 30 millones de dólares, con lo cual obtiene una rentabilidad financiera del proyecto del 12.05% y del inversionista del 23.24%.

- Para el escenario de demanda (6) con tarifa de óptima, e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Nueva Radial Heredia, Florencio del Castillo hasta Curridabat, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, el proyecto requiere un aporte del estado de 53 millones de dólares, con lo cual obtiene una rentabilidad financiera del proyecto del 11.99% y del inversionista del 21.65%.

- Para el escenario de demanda (7) con tarifa óptima en dólares, e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Nueva Radial Heredia, Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo y crecimiento optimista, el proyecto requiere un aporte del estado de 47 millones de dólares, con lo

cual obtiene una rentabilidad financiera del proyecto del 12.01% y del inversionista del 21.87%.

- Para el escenario de demanda (9) con tarifa óptima en dólares, e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Nueva Radial Heredia, Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo y crecimiento pesimista, el proyecto requiere un aporte del estado de 134 millones de dólares, con lo cual obtiene una rentabilidad financiera del proyecto del 11.84% y del inversionista del 16.07%.

- Para el escenario de demanda (18) con tarifa óptima en dólares, construcción de la Nueva radial Heredia en el año 2020, incluida intersección con el Anillo, e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, el proyecto requiere un aporte del estado de 50 millones de dólares, con lo cual obtiene una rentabilidad financiera del proyecto del 12.16% y del inversionista del 23.68%.

- Para el escenario de demanda (20) con tarifa óptima en dólares, inicio de operación B 2015, e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Nueva Radial Heredia, Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, y Nueva Radial Heredia , el proyecto requiere un aporte del estado de 60 millones de dólares, con lo cual obtiene una rentabilidad financiera del proyecto del 12.07% y del inversionista del 19.32%.

- Para el escenario de demanda (22) con tarifa óptima en dólares, inicio de operación B 2015, e incluidos los siguientes proyectos a partir del año 2010: Nueva Radial Heredia, Florencio del Castillo hasta Circunvalación, General Cañas, Próspero Fernández, Braulio Carrillo, y Nueva Radial Heredia, el proyecto requiere un aporte del estado de 50millones de dólares, con lo cual obtiene una rentabilidad financiera del proyecto del 12.05% y del inversionista del 18.06%.

- Los resultados del modelo de demanda calibrado con los puntos de control adicionales, se aplicaron al modelo financiero para evaluar el impacto que tendría sobre los indicadores financieros del proyecto, incluir el tráfico atraído por el anillo cuando se genera una mayor congestión en el centro de San José. Esta nueva sensibilidad, denominada Escenario 25, incluye exactamente las mismas condiciones de tarifa, alternativa de desarrollo y cronograma de entrada en operación de otros proyectos, del escenario N° 2, pero aplicando los vectores mostrados en el anexo 19.4. En estas condiciones el proyecto requiere un aporte del estado de 56 millones de dólares, con lo

cual obtiene una rentabilidad financiera del proyecto del 12.07% y del inversionista del 21.52%.

Alternativa de Peaje

TRAFICOS POR ALTERNATIVA

ANEXO 19.1

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000

VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A.
INGENIEROS CONSULTORES

Localización de peajes Anillo Periférico

Sentido 1: De Oeste a Este
Sentido 2: De Este a Oeste

SENTIDO No. 1 - ALTERNATIVA No. 1						
INTERSECCIÓN	UBICACIÓN (Anillo/Ramal)	MOVIMIENTO	PEAJE	Km RECORRIDO	TARIFA (Colones)	Observaciones
Guachipelín	Anillo	W,E - N	Cobro	3,24	110	Recorrido de Guachipelín a Barreal
Barreal						Sin localización de peaje
La Valencia	1	W -N	Cobro	3,38	110	Recorrido de Barreal a La Valencia
	2	S - E	Boleta			
	5	W - S	Cobro	3,38	110	Recorrido de Barreal a La Valencia
	6	N - E	Boleta			
		Anillo	Cobro	5,23	170	Recorrido Barreal a Santo Tomas
Nueva Radial Heredia	1	S - E	Boleta			
	2	N - E	Boleta			
Santo Domingo	1	W - S,N	Cobro	8,02	260	Recorrido de Barreal a Santo Domingo
				4,64	150	Recorrido de La Valencia a Santo Domingo
	2	S - E	Boleta			
Santo Tomás	1	W -S	Cobro	8,02	260	Recorrido de Barreal a Santo Tomás
				4,64	150	Recorrido de La Valencia a Santo Tomás
				2,79	90	Recorrido de Nueva Radial Heredia a Santo Tomás
				1,67	50	Recorrido de Santo Domingo a Santo Tomás
	2	S - E	Boleta			
San Miguel	1	W - N	Cobro	9,62	310	Recorrido de Barreal a San Miguel
				6,24	200	Recorrido de La Valencia a San Miguel
				4,39	140	Recorrido de Santo Domingo a San Miguel
				3,27	110	Recorrido de Nueva Radial Heredia a San Miguel
				1,60	50	Recorrido Santo Tomás a San Miguel
	2	N - E	Boleta			
San Antonio	1	N - W,E	Cobro	13,26	430	Recorrido de Barreal a San Antonio
				9,88	320	Recorrido de La Valencia a San Antonio
				8,03	260	Recorrido Nueva Radial Heredia a San Antonio
				6,91	220	Recorrido de Santo Domingo a San Antonio
				5,24	170	Recorrido Santo Tomás a San Antonio
				3,64	120	Recorrido San Miguel a San Antonio
	2	W, E - S	Boleta			
Korobó	1	N - W,E		13,91	450	Recorrido de Barreal a Korobó
				10,53	340	Recorrido de La Valencia a Korobó
				8,68	280	Recorrido Nueva Radial Heredia a Korobó
				7,56	250	Recorrido de Santo Domingo a Korobó
				5,89	190	Recorrido Santo Tomás a Korobó
				4,29	140	Recorrido San Miguel a Korobó
				0,65	20	Recorrido San Antonio a Korobó
	4	W,E - S	Boleta			
El Carmen	1	W,E - S	Boleta			
	4	N - W,E	Cobro	15,59	510	Recorrido de Barreal al Cármen
				12,21	400	Recorrido de La Valencia al Cármen
				10,36	340	Recorrido de Nueva Radial Heredia al Cármen
				9,24	300	Recorrido de Santo Domingo al Cármen
				7,57	250	Recorrido Santo Tomás al Cármen
				5,98	190	Recorrido San Miguel al Cármen
				2,34	80	Recorrido San Antonio al Cármen
				1,69	50	Recorrido Korobó al Cármen
Poró	1	E,W - S	Boleta			
	2	N - E,W	Cobro	16,62	540	Recorrido de Barreal a Poró
				13,24	430	Recorrido de La Valencia a Poró
				11,39	370	Recorrido Nueva Radial Heredia a Poró
				10,27	330	Recorrido de Santo Domingo a Poró
				8,60	280	Recorrido Santo Tomás a Poró
				7,01	230	Recorrido San Miguel a Poró
				3,37	110	Recorrido San Antonio a Poró
				2,72	90	Recorrido Korobó a Poró
				1,03	30	Recorrido Cármen a Poró
Concepción	3	N - E,W	Cobro	18,48	600	Recorrido de Barreal a Concepción
				15,10	490	Recorrido Nueva Radial Heredia a Concepción
				13,25	430	Recorrido de La Valencia a Concepción
				12,13	390	Recorrido de Santo Domingo a Concepción
				10,46	340	Recorrido Santo Tomás a Concepción
				8,86	290	Recorrido San Miguel a Concepción
				5,22	170	Recorrido San Antonio a Concepción
				4,57	150	Recorrido Korobó a Concepción
				2,89	90	Recorrido del Cármen a Concepción
				1,86	60	Recorrido de Poró a Concepción
	4	E,W - S	Boleta			
Chagüite	Anillo	N - E,W	Cobro	20,42	660	Recorrido de Barreal a Chagüite
				17,04	550	Recorrido Nueva Radial Heredia a Chagüite
				15,19	490	Recorrido de La Valencia a Chagüite
				14,07	460	Recorrido de Santo Domingo a Chagüite
				12,40	400	Recorrido Santo Tomás a Chagüite
				10,80	350	Recorrido San Miguel a Chagüite
				7,16	230	Recorrido San Antonio a Chagüite
				6,51	210	Recorrido Korobó a Chagüite
				4,83	160	Recorrido El Carmen a Chagüite
				3,80	120	Recorrido de Poró a Chagüite
				1,94	60	Recorrido de Concepción a Chagüite

ESTRUCTURA 1 CON RESPECTO A BASE

DESDE	HASTA	LIV_desde P	LIV_desde F	BUS_desde P	BUS_desde F	PES_desde P	PES_desde F	Total_desde P	Total_desde F
Próspero Fernandez	General Cañas	-7,9%	-18,2%			-2,1%	1,8%	-7,1%	-15,8%
General Cañas	Radial Heredia	-28,0%	-20,5%			-211,1%	-46,4%	-29,5%	-20,9%
Radial Heredia	Santo Domingo	0,8%	-3,4%			-34,4%	-800,0%	0,5%	-4,7%
Santo Domingo	Santo Tomás	2,4%	-5,0%			0,0%	-1000,0%	2,4%	-6,3%
Santo Tomás	San Miguel	-26,7%	-6,4%			0,0%	-1800,0%	-25,9%	-7,7%
San Miguel	San Antonio	-23,6%	-2,0%			-6,8%	-6,7%	-20,4%	-2,1%
San Antonio	Korobó	-13,6%	-2,1%			-21,2%	-15,9%	-14,1%	-2,5%
Korobó	El Carmen	-14,2%	-3,2%			-50,0%	-26,3%	-14,9%	-3,5%
El Carmen	Poro	-56,3%	-0,5%			-171,4%	-37,5%	-59,5%	-1,0%
Poro	Concepción	-27,2%	5,6%			-366,7%	-42,9%	-32,5%	5,2%
Concepción	Chaguite	-21,2%	8,3%			-333,3%	-150,0%	-23,6%	7,9%
									-6,72%

ESTRUCTURA 1 CON RESPECTO A BASE

DESDE	HASTA	LIV_desde P	LIV_desde F	BUS_desde P	BUS_desde F	PES_desde P	PES_desde F	Total_desde P	Total_desde F
Próspero Fernandez	General Cañas	- 91,00	- 216,00	-	-	- 4,00	3,00	- 95,00	- 213,00
General Cañas	Radial Heredia	- 310,00	- 378,00	-	-	- 19,00	- 13,00	- 329,00	- 391,00
Radial Heredia	Santo Domingo	27,00	- 67,00	-	-	- 11,00	- 24,00	16,00	- 91,00
Santo Domingo	Santo Tomás	72,00	- 79,00	-	-	-	- 20,00	72,00	- 99,00
Santo Tomás	San Miguel	- 120,00	- 86,00	-	-	-	- 18,00	- 120,00	- 104,00
San Miguel	San Antonio	- 73,00	- 30,00	-	-	- 5,00	- 4,00	- 78,00	- 34,00
San Antonio	Korobó	- 98,00	- 32,00	-	-	- 11,00	- 7,00	- 109,00	- 39,00
Korobó	El Carmen	- 157,00	- 43,00	-	-	- 11,00	- 5,00	- 168,00	- 48,00
El Carmen	Poro	- 135,00	- 5,00	-	-	- 12,00	- 6,00	- 147,00	- 11,00
Poro	Concepción	- 52,00	89,00	-	-	- 11,00	- 6,00	- 63,00	83,00
Concepción	Chaguite	- 81,00	111,00	-	-	- 10,00	- 6,00	- 91,00	105,00

ESTRUCTURA 2 CON RESPECTO A BASE

DESDE	HASTA	LIV_desde P	LIV_desde F	BUS_desde P	BUS_desde F	PES_desde P	PES_desde F	Total_desde P	Total_desde F
Próspero Fernandez	General Cañas	-6,01%	-19,07%			-2,08%	1,86%	-5,49%	-16,91%
General Cañas	Radial Heredia	-20,10%	-15,40%			-67,86%	-26,83%	-21,02%	-15,61%
Radial Heredia	Santo Domingo	0,12%	-1,44%			-25,58%	-92,59%	-0,21%	-2,65%
Santo Domingo	Santo Tomás	4,48%	-1,27%			100,00%	-100,00%	4,51%	-2,57%
Santo Tomás	San Miguel	-17,40%	-5,17%			0,00%	-100,00%	-16,98%	-6,36%
San Miguel	San Antonio	-13,35%	-2,12%			-6,33%	-7,81%	-12,15%	-2,35%
San Antonio	Korobó	-9,27%	-2,23%			-17,46%	-13,73%	-9,85%	-2,60%
Korobó	El Carmen	-10,44%	-3,00%			-33,33%	-25,00%	-11,03%	-3,38%
El Carmen	Poro	-21,60%	0,46%			-63,16%	-31,82%	-23,60%	-0,18%
Poro	Concepción	-19,34%	3,47%			-78,57%	-35,00%	-22,57%	2,96%
Concepción	Chaguite	-14,25%	6,56%			-76,92%	-70,00%	-15,97%	5,93%
									-5,43%

ESTRUCTURA 2 CON RESPECTO A BASE

DESDE	HASTA	LIV_desde P	LIV_desde F	BUS_desde P	BUS_desde F	PES_desde P	PES_desde F	Total_desde P	Total_desde F
Próspero Fernandez	General Cañas	- 75,00	- 267,00	-	-	- 4,00	3,00	- 79,00	- 264,00
General Cañas	Radial Heredia	- 285,00	- 342,00	-	-	- 19,00	- 11,00	- 304,00	- 353,00
Radial Heredia	Santo Domingo	4,00	- 29,00	-	-	- 11,00	- 25,00	- 7,00	- 54,00
Santo Domingo	Santo Tomás	133,00	- 21,00	-	-	1,00	- 22,00	134,00	- 43,00
Santo Tomás	San Miguel	- 99,00	- 74,00	-	-	-	- 19,00	- 99,00	- 93,00
San Miguel	San Antonio	- 51,00	- 33,00	-	-	- 5,00	- 5,00	- 56,00	- 38,00
San Antonio	Korobó	- 76,00	- 34,00	-	-	- 11,00	- 7,00	- 87,00	- 41,00
Korobó	El Carmen	- 132,00	- 42,00	-	-	- 11,00	- 6,00	- 143,00	- 48,00
El Carmen	Poro	- 81,00	5,00	-	-	- 12,00	- 7,00	- 93,00	- 2,00
Poro	Concepción	- 47,00	52,00	-	-	- 11,00	- 7,00	- 58,00	45,00
Concepción	Chaguite	- 66,00	80,00	-	-	- 10,00	- 7,00	- 76,00	73,00

ESTRUCTURA 2 CON RESPECTO A ESTRUCTURA 1

DESDE	HASTA	LIV_desde P	LIV_desde F	BUS_desde P	BUS_desde F	PES_desde P	PES_desde F	Total_desde P	Total_desde F
Próspero Fernandez	General Cañas	1,38%	-4,31%			0,00%	0,00%	1,19%	-3,78%
General Cañas	Radial Heredia	2,26%	1,95%			0,00%	7,14%	2,24%	2,03%
Radial Heredia	Santo Domingo	-0,69%	1,95%			0,00%	-33,33%	-0,68%	1,90%
Santo Domingo	Santo Tomás	2,01%	3,69%			100,00%	-100,00%	2,04%	3,56%
Santo Tomás	San Miguel	4,68%	0,89%			0,00%	-100,00%	4,54%	0,81%
San Miguel	San Antonio	7,12%	-0,20%			0,00%	-1,67%	5,74%	-0,25%
San Antonio	Korobó	3,05%	-0,13%			0,00%	0,00%	2,84%	-0,13%
Korobó	El Carmen	2,26%	0,07%			0,00%	-5,26%	2,21%	0,00%
El Carmen	Poro	22,50%	0,92%			0,00%	-6,25%	21,86%	0,81%
Poro	Concepción	2,62%	-2,33%			0,00%	-7,14%	2,58%	-2,37%
Concepción	Chaguite	3,93%	-2,33%			0,00%	-25,00%	3,90%	-2,40%
									0,92%

ESTRUCTURA 2 CON RESPECTO A ESTRUCTURA 1

DESDE	HASTA	LIV_desde P	LIV_desde F	BUS_desde P	BUS_desde F	PES_desde P	PES_desde F	Total_desde P	Total_desde F
Próspero Fernandez	General Cañas	16,00	- 51,00	-	-	-	-	16,00	- 51,00
General Cañas	Radial Heredia	25,00	36,00	-	-	-	2,00	25,00	38,00
Radial Heredia	Santo Domingo	- 23,00	38,00	-	-	-	- 1,00	- 23,00	37,00
Santo Domingo	Santo Tomás	61,00	58,00	-	-	1,00	- 2,00	62,00	56,00
Santo Tomás	San Miguel	21,00	12,00	-	-	-	- 1,00	21,00	11,00
San Miguel	San Antonio	22,00	- 3,00	-	-	-	- 1,00	22,00	- 4,00
San Antonio	Korobó	22,00	- 2,00	-	-	-	-	22,00	- 2,00
Korobó	El Carmen	25,00	1,00	-	-	-	- 1,00	25,00	-
El Carmen	Poro	54,00	10,00	-	-	-	- 1,00	54,00	9,00
Poro	Concepción	5,00	- 37,00	-	-	-	- 1,00	5,00	- 38,00
Concepción	Chaguite	15,00	- 31,00	-	-	-	- 1,00	15,00	- 32,00

ESTRUCTURA 3 CON RESPECTO A BASE									
DESDE	HASTA	LIV_desde P	LIV_desde F	BUS_desde P	BUS_desde F	PES_desde P	PES_desde F	Total_desde P	Total_desde F
Próspero Fernandez	General Cañas	-61,38%	-69,14%			-76,56%	-23,60%	-63,40%	-64,45%
General Cañas	Radial Heredia	9,17%	-1,89%			128,57%	356,10%	11,48%	4,60%
Radial Heredia	Santo Domingo	-14,67%	-32,08%			-90,70%	-96,30%	-15,64%	-32,93%
Santo Domingo	Santo Tomás	-6,26%	-20,53%			2700,00%	522,73%	-5,35%	-13,39%
Santo Tomás	San Miguel	131,46%	30,56%			2700,00%	621,05%	132,93%	37,96%
San Miguel	San Antonio	207,07%	32,45%			220,25%	331,25%	209,33%	44,28%
San Antonio	Korobó	83,41%	25,65%			250,79%	347,06%	95,36%	36,04%
Korobó	El Carmen	50,32%	16,88%			303,03%	741,67%	56,75%	29,11%
El Carmen	Poro	116,80%	5,66%			510,53%	700,00%	-135,79%	19,34%
Poro	Concepción	-42,80%	-34,05%			692,86%	750,00%	-2,72%	-23,72%
Concepción	Chaguite	-96,54%	-80,25%			-92,31%	-90,00%	-96,43%	-80,33%
									4,12%

ESTRUCTURA 3 CON RESPECTO A BASE									
DESDE	HASTA	LIV_desde P	LIV_desde F	BUS_desde P	BUS_desde F	PES_desde P	PES_desde F	Total_desde P	Total_desde F
Próspero Fernandez	General Cañas	- 766,00	- 968,00	-	-	- 147,00	- 38,00	- 913,00	- 1.006,00
General Cañas	Radial Heredia	130,00	- 42,00	-	-	36,00	146,00	166,00	104,00
Radial Heredia	Santo Domingo	- 487,00	- 646,00	-	-	- 39,00	- 26,00	- 526,00	- 672,00
Santo Domingo	Santo Tomás	- 186,00	- 339,00	-	-	27,00	115,00	- 159,00	- 224,00
Santo Tomás	San Miguel	748,00	437,00	-	-	27,00	118,00	775,00	555,00
San Miguel	San Antonio	791,00	504,00	-	-	174,00	212,00	965,00	716,00
San Antonio	Korobó	684,00	392,00	-	-	158,00	177,00	842,00	569,00
Korobó	El Carmen	636,00	236,00	-	-	100,00	178,00	736,00	414,00
El Carmen	Poro	438,00	62,00	-	-	97,00	154,00	535,00	216,00
Poro	Concepción	- 104,00	- 510,00	-	-	97,00	150,00	- 7,00	- 360,00
Concepción	Chaguite	- 447,00	- 979,00	-	-	- 12,00	- 9,00	- 459,00	- 988,00

Evaluación

TARIFAS DE PEAJE

ANEXO 19.2

LICITACION PUBLICA No. 005-2000

VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A.
INGENIEROS CONSULTORES

DEFINICIÓN TARIFA DE PEAJE
CALCULO INGRESOS

TRAFICOS HORA PICO

Tarifa de peaje US$ 0,10

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	491	704	106	79	51	37	648	820
General Cañas	Radial Heredia	240	715	-	2	-	1	240	718
Radial Heredia	Santo Domingo	1.813	552	-	-	-	-	1.813	552
Santo Domingo	Santo Tomás	1.632	302	-	1	-	0	1.632	303
Santo Tomás	San Miguel	171	501	-	1	-	0	171	502
San Miguel	San Antonio	70	755	17	25	10	15	97	795
San Antonio	Korobó	477	824	3	13	1	7	481	844
Korobó	El Carmen	477	693	1	2	0	1	478	696
El Carmen	Poro	236	418	-	-	-	-	236	418
Poro	Concepción	85	83	-	1	-	0	85	84
Concepción	Chaguite	328	28	-	-	-	-	328	28
Santo Domingo		243						243	-
									12.212

Tarifa de peaje US$ 0,09

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	527	766	110	84	53	40	690	890
General Cañas	Radial Heredia	284	845	1	2	0	1	285	848
Radial Heredia	Santo Domingo	1.965	638	1	-	0	-	1.966	638
Santo Domingo	Santo Tomás	1.714	358	-	-	-	-	1.714	358
Santo Tomás	San Miguel	177	577	-	-	-	-	177	577
San Miguel	San Antonio	71	796	19	25	11	15	101	836
San Antonio	Korobó	507	894	4	14	2	7	513	915
Korobó	El Carmen	491	716	1	2	1	1	493	719
El Carmen	Poro	253	424	-	-	-	-	253	424
Poro	Concepción	90	86	-	1	-	0	90	87
Concepción	Chaguite	348	36	-	-	-	-	348	36
Santo Domingo		266						266	-
									13.224

DEFINICIÓN TARIFA DE PEAJE
CALCULO INGRESOS

TRAFICOS HORA PICO

Tarifa de peaje US$ 0,08

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	696	607	118	86	56	41	870	734
General Cañas	Radial Heredia	386	1.002	1	3	0	1	387	1.006
Radial Heredia	Santo Domingo	2.138	775	1	-	0	-	2.139	775
Santo Domingo	Santo Tomás	1.831	464	-	1	-	0	1.831	465
Santo Tomás	San Miguel	199	650	-	1	-	0	199	651
San Miguel	San Antonio	86	904	42	25	25	16	153	945
San Antonio	Korobó	536	1.008	27	14	15	8	578	1.030
Korobó	El Carmen	531	849	2	2	1	1	534	852
El Carmen	Poro	289	519	2	1	1	0	292	520
Poro	Concepción	105	160	1	-	0	-	106	160
Concepción	Chaguite	375	93	-	-	-	-	375	93
Santo Domingo		313						313	-
									15.008

Tarifa de peaje US$ 0,07

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	834	951	118	93	57	45	1.009	1.089
General Cañas	Radial Heredia	537	1.129	1	7	0	4	538	1.140
Radial Heredia	Santo Domingo	2.206	917	5	-	3	-	2.214	917
Santo Domingo	Santo Tomás	1.903	606	1	-	0	-	1.904	606
Santo Tomás	San Miguel	214	807	1	-	0	-	215	807
San Miguel	San Antonio	93	1.047	44	28	27	17	164	1.092
San Antonio	Korobó	562	1.151	30	15	16	9	608	1.175
Korobó	El Carmen	541	967	3	4	1	2	545	973
El Carmen	Poro	305	637	-	-	-	-	305	637
Poro	Concepción	110	248	-	1	-	0	110	249
Concepción	Chaguite	400	182	-	-	-	-	400	182
Santo Domingo	0	319						319	-
									17.198

DEFINICIÓN TARIFA DE PEAJE
CALCULO INGRESOS

TRAFICOS HORA PICO

Tarifa de peaje US$ 0,06

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	846	1.192	123	105	59	50	1.028	1.347
General Cañas	Radial Heredia	681	1.360	4	11	2	7	687	1.378
Radial Heredia	Santo Domingo	2.346	1.102	12	-	7	-	2.365	1.102
Santo Domingo	Santo Tomás	2.038	786	1	-	0	-	2.039	786
Santo Tomás	San Miguel	229	1.037	1	-	0	-	230	1.037
San Miguel	San Antonio	113	1.229	45	29	27	18	185	1.276
San Antonio	Korobó	579	1.319	32	16	17	9	628	1.344
Korobó	El Carmen	565	1.141	7	4	4	2	576	1.147
El Carmen	Poro	330	781	-	1	-	0	330	782
Poro	Concepción	122	369	-	1	-	0	122	370
Concepción	Chaguite	406	283	-	-	-	-	406	283
Santo Domingo		368						368	-
									19.816

Tarifa de peaje US$ 0,05

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.072	1.467	123	59	106	51	1.301	1.577
General Cañas	Radial Heredia	910	1.595	4	2	13	8	927	1.605
Radial Heredia	Santo Domingo	2.461	1.274	13	8	1	1	2.475	1.283
Santo Domingo	Santo Tomás	2.126	971	1	-	-	-	2.127	971
Santo Tomás	San Miguel	334	1.233	1	-	-	-	335	1.233
San Miguel	San Antonio	244	1.400	47	26	41	23	332	1.449
San Antonio	Korobó	704	1.467	34	18	30	16	768	1.501
Korobó	El Carmen	674	1.269	10	5	10	5	694	1.279
El Carmen	Poro	438	906	4	2	8	4	450	912
Poro	Concepción	224	477	2	1	6	4	232	482
Concepción	Chaguite	568	421	2	1	1	-	571	422
Santo Domingo		397						397	-
									23.323

DEFINICIÓN TARIFA DE PEAJE
CALCULO INGRESOS

TRAFICOS HORA PICO

Tarifa de peaje US$ 0,05 - B 1,10 - A y D

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	481	707	106	80	50	38	637	825
General Cañas	Radial Heredia	216	884	-	3	-	1	216	888
Radial Heredia	Santo Domingo	1.912	645	1	-	0	-	1.913	645
Santo Domingo	Santo Tomás	1.688	461	-	-	-	-	1.688	461
Santo Tomás	San Miguel	144	687	-	-	-	-	144	687
San Miguel	San Antonio	157	1.062	47	32	29	19	233	1.113
San Antonio	Korobó	632	1.164	35	26	20	15	687	1.205
Korobó	El Carmen	554	980	10	8	6	4	570	992
El Carmen	Poro	317	626	5	6	2	3	324	635
Poro	Concepción	117	231	3	5	2	2	122	238
Concepción	Chaguite	472	162	3	1	1	0	476	163
									14.862

Tarifa de peaje US$ 0,10 - A y D

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	496	697	109	77	52	36	657	810
General Cañas	Radial Heredia	233	576	-	3	-	1	233	580
Radial Heredia	Santo Domingo	1.877	400	1	-	0	-	1.878	400
Santo Domingo	Santo Tomás	1.617	114	-	-	-	-	1.617	114
Santo Tomás	San Miguel	365	255	-	1	-	0	365	256
									6.910

DEFINICIÓN TARIFA DE PEAJE
CALCULO INGRESOS

PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN RESPECTO AL ESCENARIO BASE

Tarifa de peaje US$ 0,10

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	45,80%	47,99%	86,42%	133,12%	47,83%	73,45%	49,81%	52,00%
General Cañas	Radial Heredia	26,37%	44,83%	0,00%	95,44%	0,00%	13,64%	25,89%	44,74%
Radial Heredia	Santo Domingo	73,67%	43,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	73,25%	43,02%
Santo Domingo	Santo Tomás	76,76%	31,10%	0,00%				76,73%	31,20%
Santo Tomás	San Miguel	51,20%	40,63%	0,00%				51,04%	40,71%
San Miguel	San Antonio	28,69%	53,93%	35,71%	95,62%	24,92%	65,82%	29,22%	54,87%
San Antonio	Korobó	67,76%	56,17%	7,59%	71,66%	4,73%	44,38%	62,63%	56,23%
Korobó	El Carmen	70,77%	54,61%	6,45%	38,70%	3,55%	21,30%	68,88%	54,42%
El Carmen	Poro	53,88%	46,14%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	52,44%	45,83%
Poro	Concepción	37,95%	17,40%	0,00%	65,29%	0,00%	8,68%	36,64%	17,43%
Concepción	Chaguite	57,75%	6,65%	0,00%	0,00%	0,00%		57,44%	6,64%
Santo Domingo		61,21%						61,21%	
									52,36%

Tarifa de peaje US$ 0,09

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	49,16%	52,22%	89,72%	142,30%	49,66%	78,52%	53,04%	56,44%
General Cañas	Radial Heredia	31,21%	52,98%	15,91%	95,44%	2,80%	13,64%	30,74%	52,83%
Radial Heredia	Santo Domingo	79,85%	50,08%	4,90%	0,00%	36,28%	0,00%	79,43%	49,73%
Santo Domingo	Santo Tomás	80,62%	36,87%	0,00%				80,58%	36,87%
Santo Tomás	San Miguel	52,99%	46,80%	0,00%				52,84%	46,80%
San Miguel	San Antonio	29,10%	56,86%	39,67%	95,62%	27,69%	65,82%	30,42%	57,69%
San Antonio	Korobó	72,02%	60,94%	11,38%	75,25%	7,10%	46,60%	66,80%	60,96%
Korobó	El Carmen	72,85%	56,42%	12,90%	38,70%	7,10%	21,30%	71,04%	56,22%
El Carmen	Poro	57,76%	46,80%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	56,22%	46,49%
Poro	Concepción	40,18%	18,03%	0,00%	65,29%	0,00%	8,68%	38,79%	18,05%
Concepción	Chaguite	61,27%	8,55%	0,00%	0,00%	0,00%		60,95%	8,53%
Santo Domingo		67,00%						67,00%	
									56,70%

DEFINICIÓN TARIFA DE PEAJE
CALCULO INGRESOS

PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN RESPECTO AL ESCENARIO BASE

Tarifa de peaje US$ 0,08

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	64,93%	41,38%	95,78%	145,74%	53,01%	80,42%	66,87%	46,54%
General Cañas	Radial Heredia	42,42%	62,82%	15,91%	127,25%	2,80%	18,19%	41,75%	62,68%
Radial Heredia	Santo Domingo	86,88%	60,83%	4,90%	0,00%	36,28%	0,00%	86,42%	60,41%
Santo Domingo	Santo Tomás	86,12%	47,79%	0,00%				86,08%	47,89%
Santo Tomás	San Miguel	59,58%	52,72%	0,00%				59,40%	52,80%
San Miguel	San Antonio	35,25%	64,57%	88,60%	98,01%	61,85%	67,47%	46,08%	65,22%
San Antonio	Korobó	76,14%	68,71%	79,67%	78,83%	49,70%	48,82%	75,26%	68,62%
Korobó	El Carmen	78,78%	66,90%	19,35%	38,70%	10,65%	21,30%	76,95%	66,61%
El Carmen	Poro	65,98%	57,28%	48,97%	32,64%	13,02%	8,68%	64,89%	57,02%
Poro	Concepción	46,88%	33,54%	32,64%	0,00%	5,79%	0,00%	45,69%	33,20%
Concepción	Chaguite	66,02%	22,09%	0,00%	0,00%	0,00%		65,67%	22,04%
Santo Domingo		78,84%						78,84%	
									64,35%

Tarifa de peaje US$ 0,07

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	77,80%	64,83%	96,33%	158,36%	53,31%	87,38%	77,56%	69,06%
General Cañas	Radial Heredia	59,01%	70,78%	15,91%	349,95%	2,80%	50,01%	58,04%	71,03%
Radial Heredia	Santo Domingo	89,64%	71,98%	39,21%	0,00%	290,23%	0,00%	89,45%	71,47%
Santo Domingo	Santo Tomás	89,51%	62,41%	63,72%				89,52%	62,41%
Santo Tomás	San Miguel	64,07%	65,45%	62,15%				64,18%	65,45%
San Miguel	San Antonio	38,11%	74,79%	93,89%	107,57%	65,54%	74,05%	49,40%	75,36%
San Antonio	Korobó	79,83%	78,46%	87,26%	86,00%	54,44%	53,25%	79,17%	78,28%
Korobó	El Carmen	80,27%	76,20%	25,80%	77,40%	14,20%	42,60%	78,53%	76,08%
El Carmen	Poro	69,63%	70,31%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	67,78%	69,85%
Poro	Concepción	49,11%	51,99%	0,00%	65,29%	0,00%	8,68%	47,41%	51,66%
Concepción	Chaguite	70,42%	43,23%	0,00%	0,00%	0,00%		70,05%	43,13%
Santo Domingo		80,35%						80,35%	
									73,74%

DEFINICIÓN TARIFA DE PEAJE
CALCULO INGRESOS

PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN RESPECTO AL ESCENARIO BASE

Tarifa de peaje US$ 0,06

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	78,92%	81,25%	100,18%	177,87%	55,45%	98,15%	79,02%	85,42%
General Cañas	Radial Heredia	74,84%	85,27%	95,44%	572,64%	16,79%	81,84%	74,11%	85,86%
Radial Heredia	Santo Domingo	95,33%	86,50%	93,13%	0,00%	689,31%	0,00%	95,56%	85,89%
Santo Domingo	Santo Tomás	95,86%	80,95%	63,72%				95,86%	80,95%
Santo Tomás	San Miguel	68,56%	84,10%	62,15%				68,66%	84,10%
San Miguel	San Antonio	46,31%	87,79%	95,21%	112,35%	66,46%	77,34%	55,72%	88,06%
San Antonio	Korobó	82,24%	89,91%	92,95%	89,58%	57,99%	55,47%	81,77%	89,54%
Korobó	El Carmen	83,83%	89,91%	70,95%	77,40%	39,05%	42,60%	83,00%	89,68%
El Carmen	Poro	75,34%	86,20%	0,00%	32,64%	0,00%	8,68%	73,33%	85,75%
Poro	Concepción	54,46%	77,36%	0,00%	65,29%	0,00%	8,68%	52,59%	76,76%
Concepción	Chaguite	71,48%	67,22%	0,00%	0,00%	0,00%		71,10%	67,06%
Santo Domingo		92,70%						92,70%	
									84,96%

Tarifa de peaje US$ 0,05

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
General Cañas	Radial Heredia	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Radial Heredia	Santo Domingo	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Santo Domingo	Santo Tomás	100,00%	100,00%	100,00%				100,00%	100,00%
Santo Tomás	San Miguel	100,00%	100,00%	100,00%				100,00%	100,00%
San Miguel	San Antonio	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
San Antonio	Korobó	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Korobó	El Carmen	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
El Carmen	Poro	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Poro	Concepción	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Concepción	Chaguite	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%		100,00%	100,00%

DEFINICIÓN TARIFA DE PEAJE
CALCULO INGRESOS

PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN RESPECTO AL ESCENARIO BASE

Tarifa de peaje US$ 0,05 - B 1,10 - A y D

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	44,87%	48,19%	85,87%	135,41%	47,53%	74,72%	48,96%	52,31%
General Cañas	Radial Heredia	23,74%	55,42%	0,00%	127,25%	0,00%	18,19%	23,30%	55,33%
Radial Heredia	Santo Domingo	77,69%	50,63%	4,90%	0,00%	36,28%	0,00%	77,29%	50,27%
Santo Domingo	Santo Tomás	79,40%	47,48%	0,00%				79,36%	47,48%
Santo Tomás	San Miguel	43,11%	55,72%	0,00%				42,99%	55,72%
San Miguel	San Antonio	64,34%	75,86%	100,50%	121,92%	70,15%	83,92%	70,18%	76,81%
San Antonio	Korobó	89,77%	79,35%	104,33%	146,91%	65,09%	90,98%	89,45%	80,28%
Korobó	El Carmen	82,20%	77,23%	103,20%	154,79%	56,80%	85,21%	82,13%	77,56%
El Carmen	Poro	72,37%	69,09%	114,26%	293,80%	30,37%	78,10%	72,00%	69,63%
Poro	Concepción	52,23%	48,43%	163,22%	457,02%	28,93%	60,74%	52,59%	49,38%
Concepción	Chaguite	83,10%	38,48%	129,89%	64,94%	140,22%		83,36%	38,63%

Tarifa de peaje US$ 0,10 - A y D

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	101,02%	99,01%	102,55%	97,41%	102,55%	97,41%	101,39%	98,78%
General Cañas	Radial Heredia	97,08%	80,56%		133,33%		133,33%	97,08%	80,78%
Radial Heredia	Santo Domingo	103,53%	72,46%					103,59%	72,46%
Santo Domingo	Santo Tomás	99,08%	37,75%		0,00%		0,00%	99,08%	37,62%
Santo Tomás	San Miguel	213,45%	50,90%		100,00%		100,00%	213,45%	51,00%

DEFINICIÓN TARIFA DE PEAJE
CALCULO INGRESOS

INGRESOS POR PEAJE

Tarifa de peaje US$ 0,10

			0,1		0,25		1,5825					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	159,08	228,10	86,10	63,62	259,96	192,07	245,19	291,71	536,90	536,90
General Cañas	Radial Heredia	3,36	80,64	240,24	0,00	1,60	0,00	5,80	80,64	241,84	322,48	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,09	378,92	115,37	0,00	0,00	0,00	0,00	378,92	115,37	494,29	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,09	177,89	32,92	0,00	0,17	0,00	0,63	177,89	33,09	210,98	
Santo Tomás	San Miguel	1,42	24,28	71,14	0,00	0,22	0,00	0,85	24,28	71,36	95,64	1169,56
San Miguel	San Antonio	3,7	25,90	279,35	15,52	23,00	59,83	88,64	41,42	302,35	343,77	
San Antonio	Korobó	0,65	31,01	53,56	0,42	2,10	1,46	7,30	31,42	55,66	87,08	
Korobó	El Carmen	1,6	76,32	110,88	0,26	0,77	0,90	2,70	76,58	111,65	188,23	
El Carmen	Poro	1,05	24,78	43,89	0,00	0,00	0,00	0,00	24,78	43,89	68,67	
Poro	Concepción	1,85	15,73	15,36	0,00	0,30	0,00	1,02	15,73	15,66	31,38	
Concepción	Chaguite	2,05	67,24	5,74	0,00	0,00	0,00	0,00	67,24	5,74	72,98	792,11
Santo Domingo		1,9	46,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,17	0,00		
										2.498,58		

Tarifa de peaje US$ 0,09

			0,09		0,225		1,42425					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	153,67	223,37	80,45	61,20	242,90	184,79	234,13	284,57	518,70	518,70
General Cañas	Radial Heredia	3,36	85,88	255,53	0,48	1,44	1,74	5,22	86,36	256,97	343,33	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,09	369,62	120,01	0,30	0,00	1,08	0,00	369,92	120,01	489,92	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,09	168,14	35,12	0,00	0,00	0,00	0,00	168,14	35,12	203,26	
Santo Tomás	San Miguel	1,42	22,62	73,74	0,00	0,00	0,00	0,00	22,62	73,74	96,36	1178,37
San Miguel	San Antonio	3,7	23,64	265,07	15,52	20,70	59,83	79,78	39,17	285,77	324,93	
San Antonio	Korobó	0,65	29,66	52,30	0,57	1,98	1,97	6,90	30,23	54,28	84,51	
Korobó	El Carmen	1,6	70,70	103,10	0,46	0,70	1,62	2,43	71,17	103,80	174,97	
El Carmen	Poro	1,05	23,91	40,07	0,00	0,00	0,00	0,00	23,91	40,07	63,98	
Poro	Concepción	1,85	14,99	14,32	0,00	0,27	0,00	0,91	14,99	14,59	29,58	
Concepción	Chaguite	2,05	64,21	6,64	0,00	0,00	0,00	0,00	64,21	6,64	70,85	748,81
Santo Domingo		1,9	45,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,49		45,49	
										2.445,87		

DEFINICIÓN TARIFA DE PEAJE
CALCULO INGRESOS

INGRESOS POR PEAJE

Tarifa de peaje US$ 0,08 — 0,08 — 0,2 — 1,266

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	180,40	157,33	76,34	55,72	230,48	168,23	256,74	213,05	469,80	469,80
General Cañas	Radial Heredia	3,36	103,76	269,34	0,43	1,71	1,55	6,19	104,18	271,05	375,23	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,09	357,47	129,58	0,27	0,00	0,96	0,00	357,74	129,58	487,32	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,09	159,66	40,46	0,00	0,14	0,00	0,50	159,66	40,60	200,26	
Santo Tomás	San Miguel	1,42	22,61	73,84	0,00	0,18	0,00	0,68	22,61	74,02	96,62	1207,01
San Miguel	San Antonio	3,7	25,46	267,58	30,82	18,86	118,78	72,68	56,27	286,44	342,71	
San Antonio	Korobó	0,65	27,87	52,42	3,52	1,84	12,27	6,43	31,39	54,26	85,65	
Korobó	El Carmen	1,6	67,97	108,67	0,62	0,62	2,16	2,16	68,59	109,29	177,88	
El Carmen	Poro	1,05	24,28	43,60	0,41	0,14	1,38	0,46	24,69	43,73	68,42	
Poro	Concepción	1,85	15,54	23,68	0,24	0,00	0,81	0,00	15,78	23,68	39,46	
Concepción	Chaguite	2,05	61,50	15,25	0,00	0,00	0,00	0,00	61,50	15,25	76,75	790,88
Santo Domingo		1,9	47,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,58		47,58	
										2.420,12		

Tarifa de peaje US$ 0,07 — 0,07 — 0,175 — 1,10775

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	189,15	215,69	67,18	52,98	202,83	159,95	256,33	268,66	525,00	525,00
General Cañas	Radial Heredia	3,36	126,30	265,54	0,37	4,12	1,35	14,89	126,68	269,66	396,33	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,09	322,74	134,16	1,86	0,00	6,72	0,00	324,60	134,16	458,76	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,09	145,20	46,24	0,12	0,00	0,44	0,00	145,32	46,24	191,56	
Santo Tomás	San Miguel	1,42	21,27	80,22	0,15	0,00	0,60	0,00	21,43	80,22	101,64	1190,72
San Miguel	San Antonio	3,7	24,09	271,17	28,57	18,11	110,13	69,80	52,66	289,28	341,94	
San Antonio	Korobó	0,65	25,57	52,37	3,37	1,76	11,76	6,14	28,95	54,13	83,08	
Korobó	El Carmen	1,6	60,59	108,30	0,72	1,08	2,52	3,78	61,31	109,39	170,70	
El Carmen	Poro	1,05	22,42	46,82	0,00	0,00	0,00	0,00	22,42	46,82	69,24	
Poro	Concepción	1,85	14,25	32,12	0,00	0,21	0,00	0,71	14,25	32,33	46,57	
Concepción	Chaguite	2,05	57,40	26,12	0,00	0,00	0,00	0,00	57,40	26,12	83,52	795,05
Santo Domingo		1,9	42,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,43		42,43	
										2.510,77		

DEFINICIÓN TARIFA DE PEAJE
CALCULO INGRESOS

INGRESOS POR PEAJE

Tarifa de peaje US$ 0,06

			0,06		0,15		0,9495					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	164,46	231,72	59,89	51,00	180,81	153,99	224,35	282,73	507,08	507,08
General Cañas	Radial Heredia	3,36	137,29	274,18	1,92	5,77	6,96	20,89	139,21	279,95	419,16	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,09	294,19	138,19	3,80	0,00	13,68	0,00	297,98	138,19	436,17	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,09	133,29	51,40	0,10	0,00	0,38	0,00	133,39	51,40	184,79	
Santo Tomás	San Miguel	1,42	19,51	88,35	0,13	0,00	0,51	0,00	19,64	88,35	108,00	1190,08
San Miguel	San Antonio	3,7	25,09	272,84	24,84	16,21	95,73	62,49	49,92	289,05	338,97	
San Antonio	Korobó	0,65	22,58	51,44	3,08	1,57	10,74	5,48	25,66	53,01	78,68	
Korobó	El Carmen	1,6	54,24	109,54	1,70	0,93	5,93	3,24	55,94	110,46	166,41	
El Carmen	Poro	1,05	20,79	49,20	0,00	0,10	0,00	0,35	20,79	49,31	70,10	
Poro	Concepción	1,85	13,54	40,96	0,00	0,18	0,00	0,61	13,54	41,14	54,68	
Concepción	Chaguite	2,05	49,94	34,81	0,00	0,00	0,00	0,00	49,94	34,81	84,75	793,58
Santo Domingo		1,9	41,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,95		41,95	
										2.490,74		

Tarifa de peaje US$ 0,05

			0,05		0,125		0,79125					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	173,66	237,65	49,82	23,90	271,75	130,75	223,48	261,55	485,03	485,03
General Cañas	Radial Heredia	3,36	152,88	267,96	1,68	0,84	34,56	21,27	154,56	268,80	423,36	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,09	257,17	133,13	3,40	2,09	1,65	1,65	260,57	135,22	395,79	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,09	115,87	52,92	0,14	0,00	0,00	0,00	116,00	52,92	168,92	
Santo Tomás	San Miguel	1,42	23,71	87,54	0,18	0,00	0,00	0,00	23,89	87,54	111,43	1140,20
San Miguel	San Antonio	3,7	45,14	259,00	21,74	12,03	120,03	67,34	66,88	271,03	337,90	
San Antonio	Korobó	0,65	22,88	47,68	2,76	1,46	15,43	8,23	25,64	49,14	74,78	
Korobó	El Carmen	1,6	53,92	101,52	2,00	1,00	12,66	6,33	55,92	102,52	158,44	
El Carmen	Poro	1,05	23,00	47,57	0,53	0,26	6,65	3,32	23,52	47,83	71,35	
Poro	Concepción	1,85	20,72	44,12	0,46	0,23	8,78	5,86	21,18	44,35	65,54	
Concepción	Chaguite	2,05	58,22	43,15	0,51	0,26	1,62	0,00	58,73	43,41	102,14	810,15
Santo Domingo		2,05	40,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,69		40,69	
										2.435,38		

DEFINICIÓN TARIFA DE PEAJE
CALCULO INGRESOS

INGRESOS POR PEAJE

			0,1		0,25		1,5825					
Tarifa de peaje US$ 0,05 - B 1,10 - A y D			0,05		0,125		0,79125					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	155,84	229,07	85,55	64,71	258,30	195,38	241,40	293,78	535,18	535,18
General Cañas	Radial Heredia	3,36	72,58	297,02	0,00	2,14	0,00	7,74	72,58	299,16	371,74	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,09	399,61	134,81	0,33	0,00	1,20	0,00	399,94	134,81	534,75	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,09	183,99	50,25	0,00	0,00	0,00	0,00	183,99	50,25	234,24	
Santo Tomás	San Miguel	1,42	20,45	97,55	0,00	0,00	0,00	0,00	20,45	97,55	118,00	1258,73
San Miguel	San Antonio	3,7	29,05	196,47	21,85	14,66	84,21	56,51	50,89	211,13	262,02	
San Antonio	Korobó	0,65	20,54	37,83	2,88	2,15	10,04	7,49	23,42	39,98	63,40	
Korobó	El Carmen	1,6	44,32	78,40	2,06	1,55	7,19	5,39	46,38	79,95	126,33	
El Carmen	Poro	1,05	16,64	32,87	0,60	0,77	2,02	2,60	17,24	33,64	50.88	
Poro	Concepción	1,85	10,82	21,37	0,75	1,06	2,54	3,56	11,58	22,42	34,00	
Concepción	Chaguite	2,05	48,38	16,61	0,67	0,17	2,27	0,57	49,05	16,77	65,82	602,45
										2396,36		

Tarifa de peaje US$ 0,10 - A y D			0,1		0,25		1,5825					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	160,70	225,83	88,30	61,97	266,58	187,10	249,00	287,80	536,80	536,80
General Cañas	Radial Heredia	3,36	78,29	193,54	0,00	2,14	0,00	7,74	78,29	195,67	273,96	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,09	392,29	83,60	0,33	0,00	1,20	0,00	392,63	83,60	476,23	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,09	176,25	12,43	0,00	0,00	0,00	0,00	176,25	12,43	188,68	
Santo Tomás	San Miguel	1,42	51,83	36,21	0,00	0,22	0,00	0,85	51,83	36,43	88,26	1027,13
										1563,93		

Definición

TARIFA OPTIMA

ANEXO 19.3

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,05 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.893	1.565	131	105	63	50	2.087	1.720
General Cañas	La Valencia	1.363	741	5	8	3	5	1.371	754
La Valencia	Nueva Radial Heredia	2.192	955	11	30	7	17	2.210	1.002
Radial Heredia	Santo Domingo	2.636	1.678	11	42	6	24	2.653	1.744
Santo Domingo	Santo Tomás	2.663	1.689	10	1	6	1	2.679	1.691
Santo Tomás	San Miguel	799	1.357	31	42	19	26	849	1.425
San Miguel	San Antonio	294	1.379	16	16	9	9	319	1.404
San Antonio	Korobó	615	1.317	5	6	3	3	623	1.326
Korobó	El Carmen	561	980	5	3	2	1	568	984
El Carmen	Poro	321	711	-	1	-	0	321	712
Poro	Concepción	101	223	-	1	-	1	101	225
Concepción	Chaguite	314	108	-	1	-	0	314	109
Santo Domingo		1	-	-	-	-	-	1	-
									27.192

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.900	1.736	160	131	77	62	2.137	1.929
General Cañas	La Valencia	1.598	1.230	6	8	3	5	1.607	1.243
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.737	1.378	43	69	24	39	2.804	1.486
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	3.264	2.211	36	84	21	48	3.321	2.343
Santo Domingo	Santo Tomás	3.243	2.219	14	2	8	1	3.265	2.222
Santo Tomás	San Miguel	947	1.996	39	55	23	33	1.009	2.084
San Miguel	San Antonio	421	1.998	43	30	23	16	487	2.044
San Antonio	Korobó	828	1.821	24	17	13	9	865	1.847
Korobó	El Carmen	671	1.312	8	1	5	0	684	1.313
El Carmen	Poro	427	1.089	3	1	1	0	431	1.090
Poro	Concepción	195	462	3	1	1	1	199	464
Concepción	Chaguite	460	303	3	1	1	0	464	304
Santo Domingo		38	-	-	-	-	-	38	-
									35.680

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.700	1.954	193	160	92	76	1.985	2.190
General Cañas	La Valencia	2.054	1.846	7	10	4	6	2.065	1.862
La Valencia	Nueva R. Heredia	3.431	1.827	59	91	34	52	3.524	1.970
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.028	2.841	55	115	32	66	4.115	3.022
Santo Domingo	Santo Tomás	3.940	2.808	11	7	7	5	3.958	2.820
Santo Tomás	San Miguel	1.222	2.692	48	62	30	38	1.300	2.792
San Miguel	San Antonio	652	2.674	62	40	34	22	748	2.736
San Antonio	Korobó	1.170	2.270	37	23	20	12	1.227	2.305
Korobó	El Carmen	998	1.583	5	1	2	0	1.005	1.584
El Carmen	Poro	728	1.360	5	1	2	1	735	1.362
Poro	Concepción	560	680	3	1	2	0	565	681
Concepción	Chaguite	918	443	3	1	2	0	923	444
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									46.047

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,05 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.908	2.036	223	194	107	92	2.238	2.322
General Cañas	La Valencia	2.612	2.398	10	14	5	8	2.627	2.420
La Valencia	Nueva R. Heredia	4.207	2.391	46	78	26	44	4.279	2.513
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.741	3.358	45	96	25	55	4.811	3.509
Santo Domingo	Santo Tomás	4.572	3.300	13	32	8	20	4.593	3.352
Santo Tomás	San Miguel	1.428	3.471	57	49	34	30	1.519	3.550
San Miguel	San Antonio	797	3.405	87	53	48	29	932	3.487
San Antonio	Korobó	1.588	2.908	57	31	32	17	1.677	2.956
Korobó	El Carmen	1.464	2.025	9	3	5	2	1.478	2.030
El Carmen	Poro	1.272	1.844	9	3	5	2	1.286	1.849
Poro	Concepción	1.213	1.164	5	1	3	0	1.221	1.165
Concepción	Chaguite	1.600	844	4	1	2	0	1.606	845
Santo Domingo		210	-	-	-	-	-	210	-
									58.475

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.466	2.426	277	238	132	113	2.875	2.777
General Cañas	La Valencia	3.280	3.130	50	31	28	18	3.358	3.179
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.148	2.981	50	107	28	61	5.226	3.149
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.588	3.658	45	127	25	73	5.658	3.858
Santo Domingo	Santo Tomás	5.267	3.553	7	50	4	31	5.278	3.634
Santo Tomás	San Miguel	1.632	4.031	87	55	53	33	1.772	4.119
San Miguel	San Antonio	1.009	3.971	110	79	61	44	1.180	4.094
San Antonio	Korobó	1.952	3.332	73	48	40	27	2.065	3.407
Korobó	El Carmen	1.967	2.381	18	20	10	10	1.995	2.411
El Carmen	Poro	1.978	2.248	18	20	10	10	2.006	2.278
Poro	Concepción	2.150	1.647	15	16	8	9	2.173	1.672
Concepción	Chaguite	2.496	1.193	12	1	7	1	2.515	1.195
Santo Domingo		336	-	-	-	-	-	336	-
									72.210

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.565	2.523	288	247	137	118	2.990	2.888
General Cañas	La Valencia	3.411	3.255	52	32	30	19	3.493	3.306
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.354	3.100	52	111	30	64	5.436	3.275
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.812	3.804	46	133	26	75	5.884	4.012
Santo Domingo	Santo Tomás	5.478	3.695	7	52	4	32	5.489	3.779
Santo Tomás	San Miguel	1.697	4.192	90	57	55	35	1.842	4.284
San Miguel	San Antonio	1.049	4.130	115	83	63	45	1.227	4.258
San Antonio	Korobó	2.030	3.465	76	50	42	28	2.148	3.543
Korobó	El Carmen	2.046	2.476	19	20	10	11	2.075	2.507
El Carmen	Poro	2.057	2.338	19	20	10	11	2.086	2.369
Poro	Concepción	2.236	1.713	16	17	8	9	2.260	1.739
Concepción	Chaguite	2.596	1.241	13	1	7	1	2.616	1.243
Santo Domingo		349	-	-	-	-	-	349	-
									75.098

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,05 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

Factor de estacionalidad 0,8630137 0,8630137

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	17.972	20.715	1.643	1.538	784	733	20.399	22.986
General Cañas	La Valencia	11.681	14.468	80	142	46	81	11.807	14.691
La Valencia	Nueva Radial Heredia	18.786	18.647	179	514	103	294	19.068	19.455
Radial Heredia	Santo Domingo	22.591	32.763	170	723	97	412	22.858	33.898
Santo Domingo	Santo Tomás	22.822	32.978	156	21	95	13	23.073	33.012
Santo Tomás	San Miguel	6.848	26.496	487	727	296	442	7.631	27.665
San Miguel	San Antonio	2.734	17.896	257	255	142	141	3.133	18.292
San Antonio	Korobó	5.719	17.092	82	92	45	51	5.846	17.235
Korobó	El Carmen	5.217	12.718	73	41	39	22	5.329	12.781
El Carmen	Poro	2.985	9.227	-	10	-	5	2.985	9.242
Poro	Concepción	939	2.894	-	21	-	11	939	2.926
Concepción	Chaguite	2.920	1.402	-	10	-	6	2.920	1.418
Santo Domingo		9	-	-	-	-	-	9	-
									339.598

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	18.039	22.978	2.007	1.915	957	913	21.003	25.806
General Cañas	La Valencia	13.695	24.016	90	142	51	81	13.836	24.239
La Valencia	Nueva R. Heredia	23.456	26.906	668	1.181	382	675	24.506	28.762
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	27.973	43.170	569	1.446	324	823	28.866	45.439
Santo Domingo	Santo Tomás	27.793	43.326	214	32	130	20	28.137	43.378
Santo Tomás	San Miguel	8.116	38.972	604	940	368	573	9.088	40.485
San Miguel	San Antonio	3.915	25.929	679	470	374	259	4.968	26.658
San Antonio	Korobó	7.700	23.632	381	266	210	146	8.291	24.044
Korobó	El Carmen	6.240	17.027	135	10	72	5	6.447	17.042
El Carmen	Poro	3.971	14.133	42	10	22	5	4.035	14.148
Poro	Concepción	1.813	5.996	41	21	22	11	1.876	6.028
Concepción	Chaguite	4.278	3.932	41	10	23	6	4.342	3.948
Santo Domingo		326	-	-	-	-	-	326	-
									455.698

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	16.140	25.864	2.413	2.341	1.151	1.117	19.704	29.322
General Cañas	La Valencia	17.603	36.044	110	175	63	100	17.776	36.319
La Valencia	Nueva R. Heredia	29.404	35.673	927	1.564	530	894	30.861	38.131
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	34.521	55.471	868	1.983	494	1.129	35.883	58.583
Santo Domingo	Santo Tomás	33.766	54.827	175	128	107	78	34.048	55.033
Santo Tomás	San Miguel	10.473	52.562	759	1.069	462	651	11.694	54.282
San Miguel	San Antonio	6.063	34.702	988	633	544	349	7.595	35.684
San Antonio	Korobó	10.881	29.459	586	357	323	197	11.790	30.013
Korobó	El Carmen	9.281	20.544	73	10	39	5	9.393	20.559
El Carmen	Poro	6.770	17.650	73	21	39	11	6.882	17.682
Poro	Concepción	5.208	8.825	52	10	28	6	5.288	8.841
Concepción	Chaguite	8.537	5.749	51	10	29	6	8.617	5.765
Santo Domingo		1.106	-	-	-	-	-	1.106	-
									590.851

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,05 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	18.115	26.949	2.795	2.837	1.333	1.353	22.243	31.139
General Cañas	La Valencia	22.385	46.821	149	241	85	138	22.619	47.200
La Valencia	Nueva R. Heredia	36.055	46.685	718	1.334	410	763	37.183	48.782
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	40.631	65.566	699	1.654	398	942	41.728	68.162
Santo Domingo	Santo Tomás	39.183	64.433	204	556	124	338	39.511	65.327
Santo Tomás	San Miguel	12.238	67.772	886	844	539	514	13.663	69.130
San Miguel	San Antonio	7.412	44.189	1.389	837	765	461	9.566	45.487
San Antonio	Korobó	14.768	37.739	916	490	504	270	16.188	38.499
Korobó	El Carmen	13.615	26.280	146	52	78	27	13.839	26.359
El Carmen	Poro	11.829	23.931	146	52	78	27	12.053	24.010
Poro	Concepción	11.281	15.106	83	10	45	6	11.409	15.122
Concepción	Chaguite	14.880	10.953	61	10	35	6	14.976	10.969
Santo Domingo		1.800	-	-	-	-	-	1.800	-
									746.964

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	23.412	32.112	3.464	3.482	1.652	1.661	28.528	37.255
General Cañas	La Valencia	28.110	61.114	777	536	444	306	29.331	61.956
La Valencia	Nueva R. Heredia	44.119	58.205	777	1.838	444	1.051	45.340	61.094
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	47.890	71.423	699	2.191	398	1.247	48.987	74.861
Santo Domingo	Santo Tomás	45.139	69.373	107	865	65	527	45.311	70.765
Santo Tomás	San Miguel	13.986	78.706	1.363	940	830	573	16.179	80.219
San Miguel	San Antonio	9.383	51.534	1.759	1.256	968	691	12.110	53.481
San Antonio	Korobó	18.153	43.242	1.163	766	640	422	19.956	44.430
Korobó	El Carmen	18.293	30.900	292	310	155	165	18.740	31.375
El Carmen	Poro	18.395	29.174	292	310	155	165	18.842	29.649
Poro	Concepción	19.994	21.374	238	257	129	139	20.361	21.770
Concepción	Chaguite	23.212	15.482	194	20	110	11	23.516	15.513
Santo Domingo		2.880	-	-	-	-	-	2.880	-
									912.449

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	24.352	33.395	3.602	3.619	1.714	1.729	29.668	38.743
General Cañas	La Valencia	29.233	63.555	814	550	470	327	30.517	64.432
La Valencia	Nueva R. Heredia	45.885	60.528	814	1.908	470	1.100	47.169	63.536
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	49.810	74.274	720	2.286	407	1.289	50.937	77.849
Santo Domingo	Santo Tomás	46.947	72.146	110	894	63	550	47.120	73.590
Santo Tomás	San Miguel	14.544	81.850	1.410	980	861	602	16.815	83.432
San Miguel	San Antonio	9.755	53.598	1.835	1.314	1.005	713	12.595	55.625
San Antonio	Korobó	18.878	44.968	1.212	792	670	443	20.760	46.203
Korobó	El Carmen	19.027	32.133	303	317	160	174	19.490	32.624
El Carmen	Poro	19.130	30.342	303	317	160	174	19.593	30.833
Poro	Concepción	20.794	22.231	255	269	128	143	21.177	22.643
Concepción	Chaguite	24.142	16.105	207	16	112	16	24.461	16.137
Santo Domingo		2.991	-	-	-	-	-	2.991	-
									948.940

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,05 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,05		0,125		0,3165					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.911,46	3.355,83	665,42	622,89	803,96	751,66	4.380,84	4.730,38	9.111,22	9.111,22
General Cañas	La Valencia	3,38	1.974,09	2.445,09	33,80	60,00	49,21	86,65	2.057,10	2.591,74	4.648,84	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.737,71	1.724,85	41,39	118,86	60,31	172,14	1.839,41	2.015,85	3.855,26	
Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.265,10	1.834,73	23,80	101,22	34,38	146,05	1.323,28	2.081,99	3.405,27	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.905,64	2.753,66	32,57	4,38	50,21	6,87	1.988,41	2.764,92	4.753,33	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	546,13	2.113,06	97,10	144,95	149,43	223,13	792,65	2.481,13	3.273,78	19.937,82
San Miguel	San Antonio	3,64	497,59	3.257,07	116,94	116,03	163,59	162,44	778,12	3.535,54	4.313,65	
San Antonio	Korobó	0,65	185,87	555,49	6,66	7,48	9,26	10,49	201,79	573,46	775,24	
Korobó	El Carmen	1,69	440,05	1.072,76	15,39	8,65	20,82	11,75	476,27	1.093,16	1.569,43	
El Carmen	Poro	1,03	154,03	476,11	-	1,29	-	1,63	154,03	479,04	633,06	
Poro	Concepción	1,86	87,09	268,42	-	4,87	-	6,46	87,09	279,75	366,84	
Concepción	Chaguite	1,94	283,39	136,06	-	2,43	-	3,69	283,39	142,18	425,56	8.083,79
Santo Domingo		2,96	1,33	-	-	-	-	-	1,33	-	1,33	
										37.132,83		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.922,32	3.722,44	812,84	775,58	981,37	936,24	4.716,52	5.434,26	10.150,77	10.150,77
General Cañas	La Valencia	3,38	2.314,46	4.058,70	38,03	60,00	54,56	86,65	2.407,04	4.205,35	6.612,39	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	2.163,82	2.482,08	154,06	272,37	223,07	394,16	2.540,94	3.148,61	5.689,55	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.559,49	2.406,73	79,30	201,54	114,34	290,43	1.753,14	2.898,70	4.651,84	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.320,72	3.617,72	44,67	6,68	68,71	10,57	2.434,10	3.634,97	6.069,07	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	647,25	3.108,02	120,42	187,41	185,77	289,26	953,45	3.584,69	4.538,14	27.609,23
San Miguel	San Antonio	3,64	712,53	4.719,08	308,95	213,85	430,87	298,38	1.452,35	5.231,31	6.683,66	
San Antonio	Korobó	0,65	250,25	768,04	30,96	21,61	43,20	30,04	324,41	819,69	1.144,10	
Korobó	El Carmen	1,69	526,34	1.436,23	28,47	2,11	38,44	2,67	593,26	1.441,01	2.034,26	
El Carmen	Poro	1,03	204,90	729,26	5,42	1,29	7,19	1,63	217,51	732,19	949,69	
Poro	Concepción	1,86	168,16	556,13	9,51	4,87	12,92	6,46	190,58	567,46	758,04	
Concepción	Chaguite	1,94	415,18	381,60	9,95	2,43	14,13	3,69	439,26	387,71	826,97	12.396,71
Santo Domingo		2,96	48,25	-	-	-	-	-	48,25	-	48,25	
										50.156,72		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.614,68	4.189,97	977,27	948,11	1.180,30	1.145,44	4.772,25	6.283,51	11.055,76	11.055,76
General Cañas	La Valencia	3,38	2.974,91	6.091,44	46,48	73,94	67,40	106,98	3.088,78	6.272,35	9.361,13	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	2.712,52	3.290,83	213,79	360,70	309,49	522,04	3.235,80	4.173,58	7.409,37	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.924,55	3.092,51	120,98	276,38	174,33	398,42	2.219,85	3.767,31	5.987,16	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.819,46	4.578,05	36,53	26,72	56,56	41,23	2.912,55	4.646,00	7.558,55	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	835,22	4.191,82	151,33	213,13	233,23	328,64	1.219,77	4.733,59	5.953,36	36.433,27
San Miguel	San Antonio	3,64	1.103,47	6.315,76	449,54	288,02	626,72	402,07	2.179,73	7.005,85	9.185,57	
San Antonio	Korobó	0,65	353,63	957,42	47,61	29,01	66,45	40,53	467,69	1.026,95	1.494,65	
Korobó	El Carmen	1,69	782,85	1.732,89	15,39	2,11	20,82	2,67	819,07	1.737,66	2.556,73	
El Carmen	Poro	1,03	349,33	910,74	9,42	2,71	12,74	3,59	371,49	917,04	1.288,53	
Poro	Concepción	1,86	483,04	818,52	12,06	2,32	16,44	3,52	511,54	824,36	1.335,90	
Concepción	Chaguite	1,94	828,52	557,94	12,37	2,43	17,82	3,69	858,71	564,05	1.422,76	17.284,14
Santo Domingo		2,96	163,69	-	-	-	-	-	163,69	-	163,69	
										64.773,17		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,05 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.934,63	4.365,74	1.131,98	1.148,99	1.366,94	1.387,45	5.433,54	6.902,17	12.335,71	12.335,71
General Cañas	La Valencia	3,38	3.783,07	7.912,75	62,95	101,82	90,93	147,63	3.936,95	8.162,20	12.099,15	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	3.326,07	4.306,69	165,59	307,65	239,42	445,55	3.731,08	5.059,89	8.790,97	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.265,18	3.655,30	97,42	230,53	140,45	332,43	2.503,05	4.218,26	6.721,31	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.271,78	5.380,16	42,59	116,07	65,54	178,65	3.379,91	5.674,87	9.054,78	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	975,98	5.404,82	176,65	168,27	272,10	259,48	1.424,72	5.832,57	7.257,29	44.189,90
San Miguel	San Antonio	3,64	1.348,98	8.042,40	632,00	380,84	881,33	531,10	2.862,30	8.954,33	11.816,64	
San Antonio	Korobó	0,65	479,96	1.226,52	74,43	39,81	103,69	55,55	658,07	1.321,88	1.979,95	
Korobó	El Carmen	1,69	1.148,43	2.216,72	30,79	10,97	41,65	14,42	1.220,86	2.242,10	3.462,96	
El Carmen	Poro	1,03	610,38	1.234,84	18,83	6,71	25,48	8,82	654,69	1.250,37	1.905,05	
Poro	Concepción	1,86	1.046,31	1.401,08	19,25	2,32	26,42	3,52	1.091,98	1.406,92	2.498,90	
Concepción	Chaguite	1,94	1.444,10	1.062,99	14,80	2,43	21,50	3,69	1.480,41	1.069,10	2.549,51	24.213,00
Santo Domingo		2,96	266,40	-	-	-	-	-	266,40	-	266,40	
										80.738,62		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.792,74	5.202,14	1.402,92	1.410,21	1.694,06	1.703,29	6.889,72	8.315,64	15.205,37	15.205,37
General Cañas	La Valencia	3,38	4.750,59	10.328,27	328,28	226,46	474,98	327,35	5.553,85	10.882,08	16.435,93	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	4.069,98	5.369,41	179,20	423,89	259,27	613,72	4.508,44	6.407,02	10.915,47	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.669,87	3.981,83	97,42	305,37	140,45	440,06	2.907,74	4.727,27	7.635,01	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.769,11	5.792,65	22,34	180,57	34,36	278,55	3.825,80	6.251,76	10.077,56	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.115,38	6.276,80	271,75	187,41	419,00	289,26	1.806,13	6.753,48	8.559,61	54.049,81
San Miguel	San Antonio	3,64	1.707,71	9.379,19	800,35	571,48	1.115,19	796,07	3.623,25	10.746,74	14.369,99	
San Antonio	Korobó	0,65	589,97	1.405,37	94,49	62,24	131,66	86,82	816,13	1.554,42	2.370,55	
Korobó	El Carmen	1,69	1.543,01	2.606,42	61,58	65,37	82,76	88,10	1.687,35	2.759,89	4.447,24	
El Carmen	Poro	1,03	949,18	1.505,38	37,67	39,99	50,63	53,89	1.037,48	1.599,26	2.636,74	
Poro	Concepción	1,86	1.854,44	1.982,44	55,19	59,59	75,74	81,61	1.985,37	2.123,64	4.109,00	
Concepción	Chaguite	1,94	2.252,72	1.502,53	47,07	4,85	67,58	6,76	2.367,37	1.514,14	3.881,51	31.815,02
Santo Domingo		2,96	426,24	-	-	-	-	-	426,24	-	426,24	
										101.070,20		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.945,02	5.409,99	1.458,81	1.465,70	1.757,64	1.773,02	7.161,47	8.648,71	15.810,18	15.810,18
General Cañas	La Valencia	3,38	4.940,38	10.740,80	343,92	232,38	502,79	349,81	5.787,08	11.322,98	17.110,07	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	4.232,89	5.583,71	187,73	440,03	274,45	642,34	4.695,07	6.666,08	11.361,15	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.776,91	4.140,78	100,35	318,61	143,63	454,88	3.020,89	4.914,27	7.935,16	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.920,07	6.024,19	22,96	186,62	33,30	290,71	3.976,34	6.501,52	10.477,85	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.159,88	6.527,54	281,12	195,39	434,65	303,90	1.875,65	7.026,83	8.902,48	56.229,38
San Miguel	San Antonio	3,64	1.775,41	9.754,84	834,93	597,87	1.157,82	821,42	3.768,16	11.174,12	14.942,28	
San Antonio	Korobó	0,65	613,54	1.461,46	98,48	64,35	137,84	91,14	849,85	1.616,95	2.466,79	
Korobó	El Carmen	1,69	1.604,93	2.710,42	63,90	66,85	85,43	92,90	1.754,25	2.870,17	4.624,42	
El Carmen	Poro	1,03	987,11	1.565,65	39,09	40,89	52,26	56,83	1.078,46	1.663,37	2.741,83	
Poro	Concepción	1,86	1.928,64	2.061,93	59,13	62,37	75,15	83,96	2.062,92	2.208,26	4.271,18	
Concepción	Chaguite	1,94	2.342,98	1.562,99	50,22	3,88	68,80	9,83	2.462,01	1.576,70	4.038,71	33.085,21
Santo Domingo		2,96	442,67	-	-	-	-	-	442,67	-	442,67	
										105.124,77		

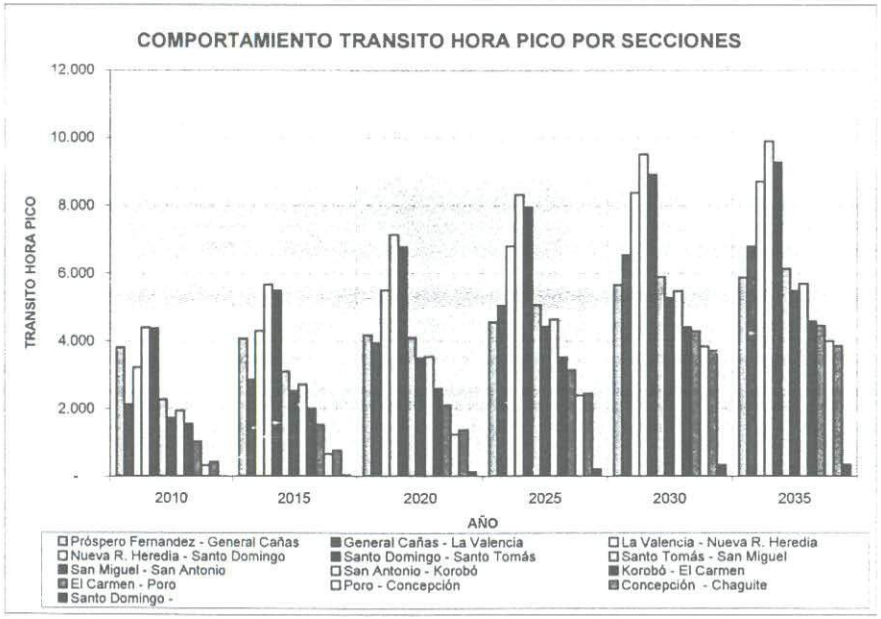
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

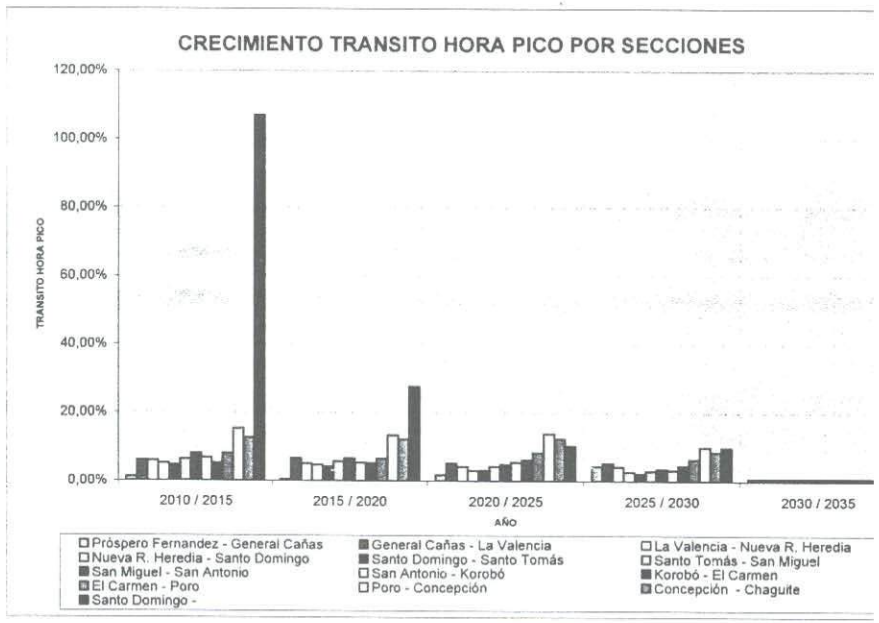
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	3.807	4.066	4.175	4.560	5.652	5.878
General Cañas - La Valencia	2.125	2.850	3.927	5.047	6.537	6.799
La Valencia - Nueva R. Heredia	3.212	4.290	5.494	6.792	8.375	8.711
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	4.397	5.664	7.137	8.320	9.516	9.895
Santo Domingo - Santo Tomás	4.370	5.487	6.778	7.945	8.912	9.268
Santo Tomás - San Miguel	2.274	3.093	4.092	5.069	5.891	6.126
San Miguel - San Antonio	1.723	2.531	3.484	4.419	5.274	5.485
San Antonio - Korobó	1.949	2.712	3.532	4.633	5.472	5.691
Korobó - El Carmen	1.552	1.997	2.589	3.508	4.406	4.582
El Carmen - Poro	1.033	1.521	2.097	3.135	4.284	4.455
Poro - Concepción	326	663	1.246	2.386	3.845	3.999
Concepción - Chaguite	423	768	1.367	2.451	3.710	3.859
Santo Domingo -	1	38	129	210	336	349
	27.192	35.680	46.047	58.475	72.210	75.098

CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	1,33%	0,53%	1,78%	4,39%	0,79%
General Cañas - La Valencia	6,05%	6,62%	5,15%	5,31%	0,79%
La Valencia - Nueva R. Heredia	5,96%	5,07%	4,33%	4,28%	0,79%
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	5,19%	4,73%	3,11%	2,72%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	4,66%	4,32%	3,23%	2,32%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	6,35%	5,76%	4,38%	3,05%	0,79%
San Miguel - San Antonio	7,99%	6,60%	4,87%	3,60%	0,79%
San Antonio - Korobó	6,83%	5,43%	5,58%	3,38%	0,79%
Korobó - El Carmen	5,17%	5,33%	6,26%	4,66%	0,79%
El Carmen - Poro	8,05%	6,63%	8,37%	6,44%	0,79%
Poro - Concepción	15,25%	13,45%	13,88%	10,01%	0,79%
Concepción - Chaguite	12,67%	12,22%	12,39%	8,64%	0,79%
Santo Domingo -	106,99%	27,69%	10,24%	9,86%	0,76%





SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.052	1.002	115	80	55	38	1.222	1.120
General Cañas	La Valencia	462	261	1	2	0	1	463	264
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.436	449	1	1	1	1	1.438	451
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1.851	993	-	11	-	6	1.851	1.010
Santo Domingo	Santo Tomás	1.861	918	-	-	-	-	1.861	918
Santo Tomás	San Miguel	629	943	34	45	21	28	684	1.016
San Miguel	San Antonio	123	982	1	1	0	0	124	983
San Antonio	Korobó	422	910	1	2	0	1	423	913
Korobó	El Carmen	471	658	-	2	-	1	471	661
El Carmen	Poro	241	453	-	-	-	-	241	453
Poro	Concepción	77	51	-	1	-	0	77	52
Concepción	Chaguite	322	30	-	-	-	-	322	30
Santo Domingo		1	-	-	-	-	-	1	-
									17.049

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.120	1.129	144	114	69	54	1.333	1.297
General Cañas	La Valencia	740	427	3	2	1	1	744	430
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.036	619	1	1	1	0	2.038	620
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2.582	1.299	-	13	-	7	2.582	1.319
Santo Domingo	Santo Tomás	2.541	1.204	-	-	-	-	2.541	1.204
Santo Tomás	San Miguel	704	1.428	40	53	25	33	769	1.514
San Miguel	San Antonio	145	1.427	1	15	1	8	147	1.450
San Antonio	Korobó	502	1.228	-	5	-	2	502	1.235
Korobó	El Carmen	488	804	-	-	-	-	488	804
El Carmen	Poro	250	628	-	-	-	-	250	628
Poro	Concepción	109	129	-	1	-	0	109	130
Concepción	Chaguite	427	40	-	-	-	-	427	40
Santo Domingo		15	-	-	-	-	-	15	-
									22.616

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.266	1.304	183	156	88	75	1.537	1.535
General Cañas	La Valencia	1.444	754	7	7	4	4	1.455	765
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.995	856	4	-	3	-	3.002	856
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	3.577	1.712	-	13	-	8	3.577	1.733
Santo Domingo	Santo Tomás	3.490	1.634	-	1	-	0	3.490	1.635
Santo Tomás	San Miguel	854	2.163	48	23	30	14	932	2.200
San Miguel	San Antonio	252	2.118	25	40	14	22	291	2.180
San Antonio	Korobó	720	1.677	3	23	1	12	724	1.712
Korobó	El Carmen	623	1.072	-	-	-	-	623	1.072
El Carmen	Poro	364	896	-	1	-	0	364	897
Poro	Concepción	283	270	-	1	-	0	283	271
Concepción	Chaguite	643	113	-	-	-	-	643	113
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									32.019

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.636	1.593	208	191	99	91	1.943	1.875
General Cañas	La Valencia	2.058	1.431	8	10	4	6	2.070	1.447
La Valencia	Nueva R. Heredia	3.917	1.570	1	5	1	3	3.919	1.578
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.451	2.441	1	12	1	7	4.453	2.460
Santo Domingo	Santo Tomás	4.287	2.376	-	2	-	1	4.287	2.379
Santo Tomás	San Miguel	1.154	3.080	22	42	13	26	1.189	3.148
San Miguel	San Antonio	491	3.041	64	50	36	27	591	3.118
San Antonio	Korobó	1.146	2.422	34	27	19	15	1.199	2.464
Korobó	El Carmen	1.076	1.632	4	1	2	0	1.082	1.633
El Carmen	Poro	905	1.480	4	1	2	1	911	1.482
Poro	Concepción	954	865	4	1	2	0	960	866
Concepción	Chaguite	1.347	576	4	-	2	-	1.353	576
Santo Domingo		159	-	-	-	-	-	159	-
									47.142

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.176	1.954	237	232	113	111	2.526	2.297
General Cañas	La Valencia	2.982	2.603	12	17	7	9	3.001	2.629
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.033	2.591	3	1	1	1	5.037	2.593
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.452	3.245	1	18	0	10	5.453	3.273
Santo Domingo	Santo Tomás	5.096	3.104	1	3	0	2	5.097	3.109
Santo Tomás	San Miguel	1.405	3.852	60	34	36	21	1.501	3.907
San Miguel	San Antonio	788	3.792	99	60	54	33	941	3.885
San Antonio	Korobó	1.682	3.118	61	30	34	16	1.777	3.164
Korobó	El Carmen	1.646	2.149	6	1	3	1	1.655	2.151
El Carmen	Poro	1.664	2.032	6	1	3	1	1.673	2.034
Poro	Concepción	1.938	1.495	5	1	2	1	1.945	1.497
Concepción	Chaguite	2.287	983	4	1	3	1	2.294	985
Santo Domingo		363	-	-	-	-	-	363	-
									64.787

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.263	2.032	246	242	118	115	2.627	2.389
General Cañas	La Valencia	3.101	2.707	13	17	7	10	3.121	2.734
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.234	2.695	3	1	2	1	5.239	2.697
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.670	3.375	1	19	-	11	5.671	3.405
Santo Domingo	Santo Tomás	5.300	3.228	1	3	-	2	5.301	3.233
Santo Tomás	San Miguel	1.461	4.006	62	36	38	22	1.561	4.064
San Miguel	San Antonio	820	3.944	103	62	56	34	979	4.040
San Antonio	Korobó	1.749	3.243	64	31	35	17	1.848	3.291
Korobó	El Carmen	1.712	2.235	6	1	3	1	1.721	2.237
El Carmen	Poro	1.731	2.113	6	1	3	1	1.740	2.115
Poro	Concepción	2.016	1.555	5	1	3	1	2.024	1.557
Concepción	Chaguite	2.378	1.022	5	1	3	1	2.386	1.024
Santo Domingo		378	-	-	-	-	-	378	-
									67.382

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

Factor de estacionalidad

AÑO 2010 — 0,8630137 — 0,8630137

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	9.988	13.263	1.440	1.171	687	558	12.115	14.992
General Cañas	La Valencia	3.959	5.096	10	33	6	19	3.975	5.148
La Valencia	Nueva Radial Heredia	12.307	8.767	20	22	11	13	12.338	8.802
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	15.863	19.389	-	186	-	106	15.863	19.681
Santo Domingo	Santo Tomás	15.949	17.924	-	-	-	-	15.949	17.924
Santo Tomás	San Miguel	5.391	18.412	535	780	326	475	6.252	19.667
San Miguel	San Antonio	1.144	12.744	10	10	6	6	1.160	12.760
San Antonio	Korobó	3.924	11.810	10	31	6	17	3.940	11.858
Korobó	El Carmen	4.380	8.539	-	31	-	16	4.380	8.586
El Carmen	Poro	2.241	5.879	-	-	-	-	2.241	5.879
Poro	Concepción	716	662	-	10	-	6	716	678
Concepción	Chaguite	2.995	389	-	-	-	-	2.995	389
Santo Domingo		9	-	-	-	-	-	9	-
									208.297

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.633	14.944	1.804	1.667	860	795	13.297	17.406
General Cañas	La Valencia	6.342	8.337	40	33	23	19	6.405	8.389
La Valencia	Nueva R. Heredia	17.449	12.086	20	11	11	6	17.480	12.103
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	22.128	25.363	-	219	-	125	22.128	25.707
Santo Domingo	Santo Tomás	21.777	23.508	-	-	-	-	21.777	23.508
Santo Tomás	San Miguel	6.033	27.882	633	919	385	560	7.051	29.361
San Miguel	San Antonio	1.348	18.519	21	235	11	129	1.380	18.883
San Antonio	Korobó	4.668	15.937	-	71	-	39	4.668	16.047
Korobó	El Carmen	4.538	10.434	-	-	-	-	4.538	10.434
El Carmen	Poro	2.325	8.150	-	-	-	-	2.325	8.150
Poro	Concepción	1.014	1.674	-	10	-	6	1.014	1.690
Concepción	Chaguite	3.971	519	-	-	-	-	3.971	519
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									278.360

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	12.020	17.260	2.295	2.292	1.095	1.093	15.410	20.645
General Cañas	La Valencia	12.375	14.722	110	120	63	69	12.548	14.911
La Valencia	Nueva R. Heredia	25.668	16.714	70	-	40	-	25.778	16.714
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	30.655	33.427	-	230	-	131	30.655	33.788
Santo Domingo	Santo Tomás	29.910	31.904	-	11	-	7	29.910	31.922
Santo Tomás	San Miguel	7.319	42.233	759	395	462	241	8.540	42.869
San Miguel	San Antonio	2.344	27.487	401	633	221	349	2.966	28.469
San Antonio	Korobó	6.696	21.764	41	357	23	197	6.760	22.318
Korobó	El Carmen	5.794	13.912	-	-	-	-	5.794	13.912
El Carmen	Poro	3.385	11.628	-	10	-	5	3.385	11.643
Poro	Concepción	2.632	3.504	-	10	-	6	2.632	3.520
Concepción	Chaguite	5.980	1.466	-	-	-	-	5.980	1.466
Santo Domingo		1.106	-	-	-	-	-	1.106	-
									393.641

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	15.532	21.086	2.600	2.798	1.240	1.334	19.372	25.218
General Cañas	La Valencia	17.637	27.941	120	175	68	100	17.825	28.216
La Valencia	Nueva R. Heredia	33.569	30.655	20	88	11	50	33.600	30.793
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	38.146	47.661	20	208	11	119	38.177	47.988
Santo Domingo	Santo Tomás	36.740	46.392	-	32	-	20	36.740	46.444
Santo Tomás	San Miguel	9.890	60.138	341	727	207	442	10.438	61.307
San Miguel	San Antonio	4.566	39.465	1.029	786	566	433	6.161	40.684
San Antonio	Korobó	10.657	31.432	545	429	300	236	11.502	32.097
Korobó	El Carmen	10.006	21.180	62	10	33	5	10.101	21.195
El Carmen	Poro	8.416	19.207	62	21	33	11	8.511	19.239
Poro	Concepción	8.872	11.226	62	10	34	6	8.968	11.242
Concepción	Chaguite	12.527	7.475	61	-	35	-	12.623	7.475
Santo Domingo		1.363	-	-	-	-	-	1.363	-
									587.279

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.659	25.864	2.964	3.403	1.414	1.623	25.037	30.890
General Cañas	La Valencia	25.556	50.824	189	284	108	163	25.853	51.271
La Valencia	Nueva R. Heredia	43.134	50.590	40	22	23	13	43.197	50.625
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	46.724	63.359	10	307	6	175	46.740	63.841
Santo Domingo	Santo Tomás	43.673	60.606	10	53	6	33	43.689	60.692
Santo Tomás	San Miguel	12.041	75.211	935	588	569	358	13.545	76.157
San Miguel	San Antonio	7.328	49.211	1.574	950	867	523	9.769	50.684
San Antonio	Korobó	15.642	40.464	977	470	538	259	17.157	41.193
Korobó	El Carmen	15.307	27.889	94	21	50	11	15.451	27.921
El Carmen	Poro	15.475	26.371	94	21	50	11	15.619	26.403
Poro	Concepción	18.023	19.402	73	21	39	11	18.135	19.434
Concepción	Chaguite	21.268	12.757	71	20	40	11	21.379	12.788
Santo Domingo		3.111	-	-	-	-	-	3.111	-
									810.581

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.485	26.896	3.077	3.546	1.476	1.685	26.038	32.127
General Cañas	La Valencia	26.576	52.855	204	292	110	172	26.890	53.319
La Valencia	Nueva R. Heredia	44.856	52.620	47	17	31	17	44.934	52.654
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	48.593	65.898	16	327	-	189	48.609	66.414
Santo Domingo	Santo Tomás	45.422	63.027	16	52	-	34	45.438	63.113
Santo Tomás	San Miguel	12.521	78.218	971	619	595	378	14.087	79.215
San Miguel	San Antonio	7.626	51.184	1.643	982	893	538	10.162	52.704
San Antonio	Korobó	16.265	42.087	1.021	491	558	269	17.844	42.847
Korobó	El Carmen	15.921	29.005	96	16	48	16	16.065	29.037
El Carmen	Poro	16.098	27.422	96	16	48	16	16.242	27.454
Poro	Concepción	18.748	20.180	80	16	48	16	18.876	20.212
Concepción	Chaguite	22.115	13.263	80	16	48	16	22.243	13.295
Santo Domingo		3.240	-	-	-	-	-	3.240	-
									843.059

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010	TARIFA DE PEAJE		0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.427,08	3.222,91	874,80	711,38	1.056,74	858,31	4.358,62	4.792,60	9.151,22	9.151,22
General Cañas	La Valencia	3,38	1.003,61	1.291,84	6,34	20,91	9,63	30,49	1.019,57	1.343,24	2.362,81	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.702,98	1.213,13	6,92	7,61	9,64	11,39	1.719,53	1.232,13	2.951,67	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.326,54	1.621,41	-	38,89	-	56,11	1.326,54	1.716,40	3.042,94	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.997,61	2.244,98	-	-	-	-	1.997,61	2.244,98	4.242,59	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	644,90	2.202,54	160,00	233,27	246,86	359,68	1.051,75	2.795,49	3.847,24	16.449,25
San Miguel	San Antonio	3,64	312,31	3.479,11	6,83	6,83	10,37	10,37	329,51	3.496,31	3.825,81	
San Antonio	Korobó	0,65	191,30	575,74	1,22	3,78	1,85	5,25	194,37	584,76	779,13	
Korobó	El Carmen	1,69	554,18	1.080,40	-	9,81	-	12,81	554,18	1.103,02	1.657,20	
El Carmen	Poro	1,03	173,45	455,03	-	-	-	-	173,45	455,03	628,49	
Poro	Concepción	1,86	99,61	92,10	-	3,48	-	5,28	99,61	100,86	200,48	
Concepción	Chaguite	1,94	436,00	56,63	-	-	-	-	436,00	56,63	492,63	7.583,72
Santo Domingo		2,96	2,00	-	-	-	-	-	2,00	-	2,00	
										33.184,20		

AÑO 2015												
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.583,82	3.631,39	1.095,93	1.012,70	1.322,84	1.222,86	5.002,59	5.866,96	10.869,55	10.869,55
General Cañas	La Valencia	3,38	1.607,70	2.113,43	25,35	20,91	36,91	30,49	1.669,95	2.164,83	3.834,79	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	2.414,51	1.672,40	6,92	3,81	9,64	5,26	2.431,06	1.681,46	4.112,52	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.850,45	2.120,98	-	45,78	-	66,17	1.850,45	2.232,93	4.083,39	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.727,57	2.944,38	-	-	-	-	2.727,57	2.944,38	5.671,95	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	721,70	3.335,38	189,31	274,84	291,53	424,05	1.202,54	4.034,27	5.236,81	22.968,08
San Miguel	San Antonio	3,64	368,00	5.055,69	14,33	160,39	19,01	222,92	401,35	5.439,00	5.840,34	
San Antonio	Korobó	0,65	227,57	776,93	-	8,65	-	12,03	227,57	797,62	1.025,18	
Korobó	El Carmen	1,69	574,17	1.320,16	-	-	-	-	574,17	1.320,16	1.894,33	
El Carmen	Poro	1,03	179,96	630,81	-	-	-	-	179,96	630,81	810,77	
Poro	Concepción	1,86	141,07	232,90	-	3,48	-	5,28	141,07	241,66	382,73	
Concepción	Chaguite	1,94	578,08	75,55	-	-	-	-	578,08	75,55	653,63	10.606,98
Santo Domingo		2,96	28,64	-	-	-	-	-	28,64	-	28,64	
										44.444,62		

AÑO 2020												
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.920,86	4.194,18	1.394,21	1.392,39	1.684,32	1.681,24	5.999,39	7.267,81	13.267,20	13.267,20
General Cañas	La Valencia	3,38	3.137,06	3.732,03	69,71	76,05	101,09	110,72	3.307,87	3.918,80	7.226,67	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	3.551,81	2.312,80	24,22	-	35,04	-	3.611,06	2.312,80	5.923,86	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.563,52	2.795,33	-	48,08	-	69,34	2.563,52	2.912,76	5.476,29	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.746,23	3.995,98	-	3,44	-	5,55	3.746,23	4.004,97	7.751,20	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	875,54	5.052,12	226,99	118,13	349,84	182,49	1.452,36	5.352,74	6.805.11	33.428,65
San Miguel	San Antonio	3,64	639,91	7.503,95	273,68	432,02	381,91	603,10	1.295,50	8.539,08	9.834,58	
San Antonio	Korobó	0,65	326,43	1.061,00	5,00	43,51	7,10	60,79	338,52	1.165,30	1.503,82	
Korobó	El Carmen	1,69	733,09	1.760,22	-	-	-	-	733,09	1.760,22	2.493,30	
El Carmen	Poro	1,03	262,00	900,01	-	1,94	-	2,45	262,00	904,39	1.166,39	
Poro	Concepción	1,86	366,18	487,49	-	3,48	-	5,28	366,18	496,26	862,43	
Concepción	Chaguite	1,94	870,54	213,41	-	-	-	-	870,54	213,41	1.083,95	16.944,48
Santo Domingo		2,96	245,53	-	-	-	-	-	245,53	-	245,53	
										63.640,33		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.774,28	5.123,90	1.579,50	1.699,79	1.907,36	2.051,95	7.261,13	8.875,63	16.136,76	16.136,76
General Cañas	La Valencia	3,38	4.470,98	7.083,04	76,05	110,91	109,12	160,47	4.656,15	7.354,42	12.010,56	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	4.645,11	4.241,89	6,92	30,44	9,64	43,80	4.661,66	4.316,12	8.977,79	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.189,96	3.985,65	4,18	43,49	5,82	62,99	3.199,96	4.092,13	7.292,09	
Santo Domingo	Santo Tomàs	1,67	4.601,69	5.810,60	-	10,02	-	15,86	4.601,69	5.836,47	10.438,16	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.183,09	7.194,01	101,98	217,42	156,75	334,69	1.441,82	7.746,12	9.187,94	48.209,12
San Miguel	San Antonio	3,64	1.246,52	10.773,95	702,29	536,45	978,10	748,26	2.926,91	12.058,65	14.985,56	
San Antonio	Korobó	0,65	519,53	1.532,31	66,42	52,28	92,58	72,83	678,53	1.657,42	2.335,95	
Korobó	El Carmen	1,69	1.266,01	2.679,80	19,61	3,16	26,43	4,00	1.312,05	2.686,97	3.999,02	
El Carmen	Poro	1,03	651,40	1.486,62	12,00	4,06	16,17	5,39	679,56	1.496,07	2.175,64	
Poro	Concepción	1,86	1.234,32	1.561,82	21,56	3,48	29,94	5,28	1.285,82	1.570,58	2.856,40	
Concepción	Chaguite	1,94	1.823,62	1.088,17	22,20	-	32,25	-	1.878,07	1.088,17	2.966,24	29.318,81
Santo Domingo		2,96	302,59	-	-	-	-	-	302,59	-	302,59	
										93.664,70		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.020,14	6.284,95	1.800,63	2.067,32	2.175,00	2.496,48	8.995,77	10.848,76	19.844,52	19.844,52
General Cañas	La Valencia	3,38	6.478,45	12.883,88	119,78	179,99	173,30	261,56	6.771,53	13.325,43	20.096,96	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	5.968,67	7.000,39	13,84	7,61	20,15	11,39	6.002,65	7.019,39	13.022,04	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.907,29	5.298,40	2,09	64,18	3,18	92,64	3.912,56	5.455,21	9.367,78	
Santo Domingo	Santo Tomàs	1,67	5.470,04	7.590,90	3,13	16,60	4,76	26,16	5.477,93	7.633,66	13.111,59	
Santo Tomàs	San Miguel	1,60	1.440,40	8.997,12	279,62	175,85	430,86	271,09	2.150,89	9.444,05	11.594,94	67.883,95
San Miguel	San Antonio	3,64	2.000,54	13.434,60	1.074,26	648,38	1.498,25	903,79	4.573,05	14.986,77	19.559,82	
San Antonio	Korobó	0,65	762,55	1.972,62	119,07	57,28	166,02	79,92	1.047,64	2.109,83	3.157,46	
Korobó	El Carmen	1,69	1.936,72	3.528,66	29,73	6,64	40,05	8,81	2.006,50	3.544,11	5.550,60	
El Carmen	Poro	1,03	1.197,77	2.041,12	18,19	4,06	24,50	5,39	1.240,45	2.050,57	3.291,02	
Poro	Concepción	1,86	2.507,45	2.699,30	25,39	7,30	34,35	9,69	2.567,19	2.716,29	5.283,48	
Concepción	Chaguite	1,94	3.096,09	1.857,10	25,84	7,28	36,86	10,14	3.158,79	1.874,52	5.033,30	41.875,70
Santo Domingo		2,96	690,64	-	-	-	-	-	690,64	-	690,64	
										129.604,17		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.220,86	6.535,73	1.869,28	2.154,20	2.270,37	2.591,85	9.360,50	11.281,77	20.642,27	20.642,27
General Cañas	La Valencia	3,38	6.737,02	13.398,74	129,29	185,06	176,51	276,00	7.042,81	13.859,80	20.902,61	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	6.206,95	7.281,29	16,26	5,88	27,15	14,89	6.250,36	7.302,06	13.552,43	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	4.063,59	5.510,72	3,35	68,36	-	100,05	4.066,93	5.679,13	9.746,06	
Santo Domingo	Santo Tomàs	1,67	5.689,11	7.894,13	5,01	16,28	-	26,96	5.694,12	7.937,37	13.631,49	
Santo Tomàs	San Miguel	1,60	1.497,82	9.356,83	290,39	185,12	450,55	286,23	2.238,76	9.828,18	12.066,94	70.618,81
San Miguel	San Antonio	3,64	2.081,90	13.973,23	1.121,35	670,22	1.543,18	929,71	4.746,43	15.573,16	20.319,59	
San Antonio	Korobó	0,65	792,92	2.051,74	124,43	59,84	172,19	83,01	1.089,54	2.194,59	3.284,14	
Korobó	El Carmen	1,69	2.014,40	3.669,86	30,37	5,06	38,44	12,81	2.083,21	3.687,73	5.770,95	
El Carmen	Poro	1,03	1.245,99	2.122,46	18,58	3,10	23,52	7,84	1.288,08	2.133,40	3.421,48	
Poro	Concepción	1,86	2.608,32	2.807,54	27,83	5,57	42,27	14,09	2.678,41	2.827,20	5.505,61	
Concepción	Chaguite	1,94	3.219,39	1.930,76	29,12	5,82	44,23	14,74	3.292,74	1.951,33	5.244,07	43.545,83
Santo Domingo		2,96	719,28	-	-	-	-	-	719,28	-	719,28	
										134.806,91		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

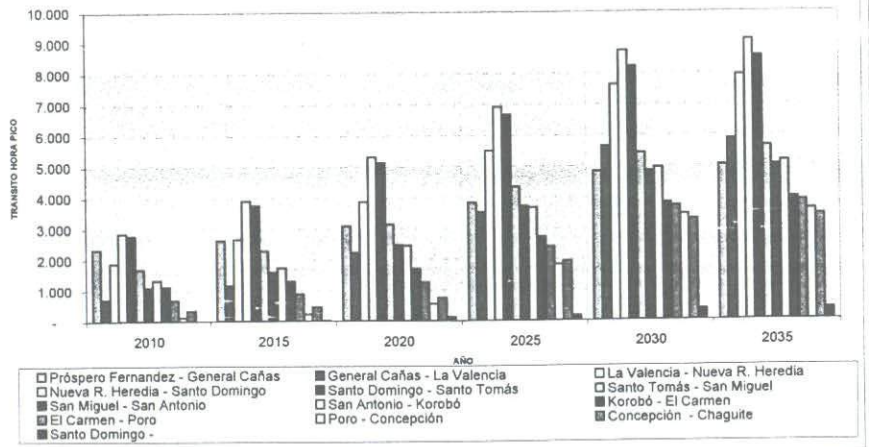
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.342	2.630	3.072	3.818	4.823	5.016
General Cañas - La Valencia	727	1.174	2.220	3.517	5.630	5.855
La Valencia - Nueva R. Heredia	1.889	2.658	3.858	5.497	7.630	7.936
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	2.861	3.901	5.310	6.913	8.726	9.076
Santo Domingo - Santo Tomás	2.779	3.745	5.125	6.666	8.206	8.534
Santo Tomás - San Miguel	1.700	2.283	3.132	4.337	5.408	5.625
San Miguel - San Antonio	1.107	1.597	2.471	3.709	4.826	5.019
San Antonio - Korobó	1.336	1.737	2.436	3.663	4.941	5.139
Korobó - El Carmen	1.132	1.292	1.695	2.715	3.806	3.958
El Carmen - Poro	694	878	1.261	2.393	3.707	3.855
Poro - Concepción	129	239	554	1.826	3.442	3.581
Concepción - Chaguite	352	467	756	1.929	3.279	3.410
Santo Domingo -	1	15	129	159	363	378
	17.049	22.616	32.019	47.142	64.787	67.382

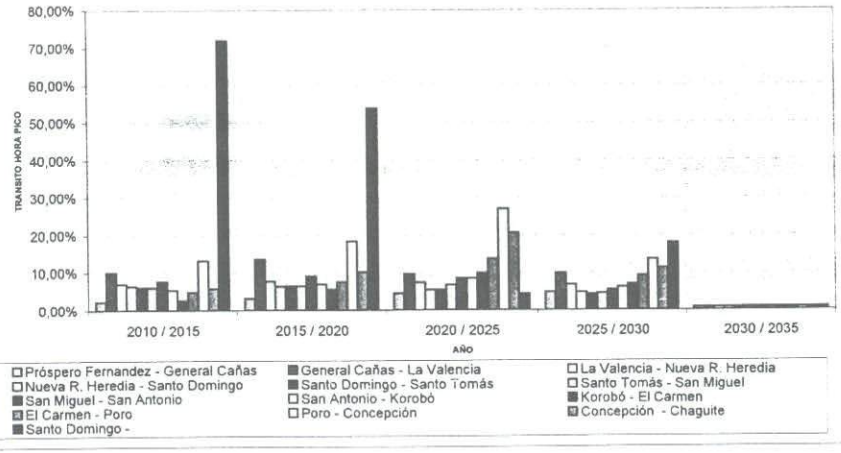
CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2,35%	3,16%	4,44%	4,78%	0,79%
General Cañas - La Valencia	10,06%	13,59%	9,64%	9,87%	0,79%
La Valencia - Nueva R. Heredia	7,07%	7,74%	7,34%	6,78%	0,79%
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	6,40%	6,36%	5,42%	4,77%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	6,15%	6,48%	5,40%	4,24%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	6,07%	6,53%	6,73%	4,51%	0,79%
San Miguel - San Antonio	7,60%	9,12%	8,46%	5,41%	0,79%
San Antonio - Korobó	5,39%	7,00%	8,50%	6,17%	0,79%
Korobó - El Carmen	2,68%	5,58%	9,88%	6,99%	0,79%
El Carmen - Poro	4,82%	7,51%	13,67%	9,15%	0,79%
Poro - Concepción	13,13%	18,31%	26,94%	13,52%	0,79%
Concepción - Chaguite	5,82%	10,11%	20,60%	11,19%	0,79%
Santo Domingo -	71,88%	53,78%	4,27%	17,95%	0,81%

COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



CRECIMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,10 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	700	841	102	61	49	29	851	931
General Cañas	La Valencia	253	102	1	1	0	0	254	103
La Valencia	Nueva R. Heredia	1.136	262	-	-	-	-	1.136	262
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1.419	522	-	4	-	3	1.419	529
Santo Domingo	Santo Tomás	1.398	429	-	-	-	-	1.398	429
Santo Tomás	San Miguel	513	745	5	10	3	6	521	761
San Miguel	San Antonio	32	766	1	1	0	0	33	767
San Antonio	Korobó	350	756	1	-	0	-	351	756
Korobó	El Carmen	428	503	-	1	-	0	428	504
El Carmen	Poro	203	406	-	-	-	-	203	406
Poro	Concepción	63	30	-	1	-	0	63	31
Concepción	Chaguite	275	28	-	-	-	-	275	28
Santo Domingo		4	-	-	-	-	-	4	-
									12.443

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	735	935	126	110	60	52	921	1.097
General Cañas	La Valencia	435	156	1	1	1	0	437	157
La Valencia	Nueva R. Heredia	1.640	312	-	-	-	-	1.640	312
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2.079	672	-	10	-	5	2.079	687
Santo Domingo	Santo Tomás	2.038	552	-	-	-	-	2.038	552
Santo Tomás	San Miguel	576	1.198	6	19	4	11	586	1.228
San Miguel	San Antonio	49	1.210	-	1	-	0	49	1.211
San Antonio	Korobó	427	1.012	1	2	0	1	428	1.015
Korobó	El Carmen	422	640	-	-	-	-	422	640
El Carmen	Poro	190	525	-	-	-	-	190	525
Poro	Concepción	91	46	-	1	-	0	91	47
Concepción	Chaguite	398	38	-	-	-	-	398	38
Santo Domingo		14	-	-	-	-	-	14	-
									16.802

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	875	1.051	150	136	72	65	1.097	1.252
General Cañas	La Valencia	721	402	3	1	1	0	725	403
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.451	592	1	-	1	-	2.453	592
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2.949	1.111	-	12	-	7	2.949	1.130
Santo Domingo	Santo Tomás	2.874	991	-	-	-	-	2.874	991
Santo Tomás	San Miguel	717	1.953	7	19	4	12	728	1.984
San Miguel	San Antonio	147	1.919	-	25	-	13	147	1.957
San Antonio	Korobó	582	1.470	-	9	-	5	582	1.484
Korobó	El Carmen	509	897	-	-	-	-	509	897
El Carmen	Poro	252	772	-	-	-	-	252	772
Poro	Concepción	219	170	-	1	-	0	219	171
Concepción	Chaguite	608	56	-	-	-	-	608	56
Santo Domingo		49	-	-	-	-	-	49	-
									24.881

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO

TARIFA US$ 0,10 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.172	1.136	192	173	92	83	1.456	1.392
General Cañas	La Valencia	1.504	782	7	4	4	3	1.515	789
La Valencia	Nueva R. Heredia	3.566	976	-	-	-	-	3.566	976
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.092	1.640	-	7	-	4	4.092	1.651
Santo Domingo	Santo Tomás	3.939	1.554	-	-	-	-	3.939	1.554
Santo Tomás	San Miguel	855	2.645	9	24	5	15	869	2.684
San Miguel	San Antonio	219	2.611	-	46	-	25	219	2.682
San Antonio	Korobó	756	1.901	-	26	-	15	756	1.942
Korobó	El Carmen	724	1.170	-	-	-	-	724	1.170
El Carmen	Poro	582	1.042	-	-	-	-	582	1.042
Poro	Concepción	673	464	-	1	-	0	673	465
Concepción	Chaguite	1.144	236	-	-	-	-	1.144	236
Santo Domingo		138	-	-	-	-	-	138	-
									36.256

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.834	1.457	223	225	107	108	2.164	1.790
General Cañas	La Valencia	2.636	1.843	10	8	5	5	2.651	1.856
La Valencia	Nueva R. Heredia	4.820	1.921	-	1	-	0	4.820	1.922
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.215	2.489	-	9	-	5	5.215	2.503
Santo Domingo	Santo Tomás	4.849	2.340	-	1	-	1	4.849	2.342
Santo Tomás	San Miguel	1.156	3.648	31	22	19	14	1.206	3.684
San Miguel	San Antonio	523	3.551	61	59	34	32	618	3.642
San Antonio	Korobó	1.408	2.848	25	29	13	16	1.446	2.893
Korobó	El Carmen	1.346	1.885	1	1	0	0	1.347	1.886
El Carmen	Poro	1.369	1.788	1	1	0	1	1.370	1.790
Poro	Concepción	1.706	1.266	1	1	0	1	1.707	1.268
Concepción	Chaguite	2.072	738	1	-	0	-	2.073	738
Santo Domingo		367	-	-	-	-	-	367	-
									56.147

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.907	1.515	232	234	111	112	2.250	1.861
General Cañas	La Valencia	2.741	1.917	10	9	6	5	2.757	1.931
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.013	1.998	-	1	-	-	5.013	1.999
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.424	2.589	-	9	-	5	5.424	2.603
Santo Domingo	Santo Tomás	5.043	2.434	-	1	-	1	5.043	2.436
Santo Tomás	San Miguel	1.202	3.794	32	23	20	14	1.254	3.831
San Miguel	San Antonio	544	3.693	64	61	35	34	643	3.788
San Antonio	Korobó	1.464	2.962	25	30	14	17	1.503	3.009
Korobó	El Carmen	1.400	1.960	1	1	-	-	1.401	1.961
El Carmen	Poro	1.424	1.860	1	1	-	1	1.425	1.862
Poro	Concepción	1.774	1.317	1	1	-	1	1.775	1.319
Concepción	Chaguite	2.155	768	1	-	-	-	2.156	768
Santo Domingo		382	-	-	-	-	-	382	-
									58.394

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

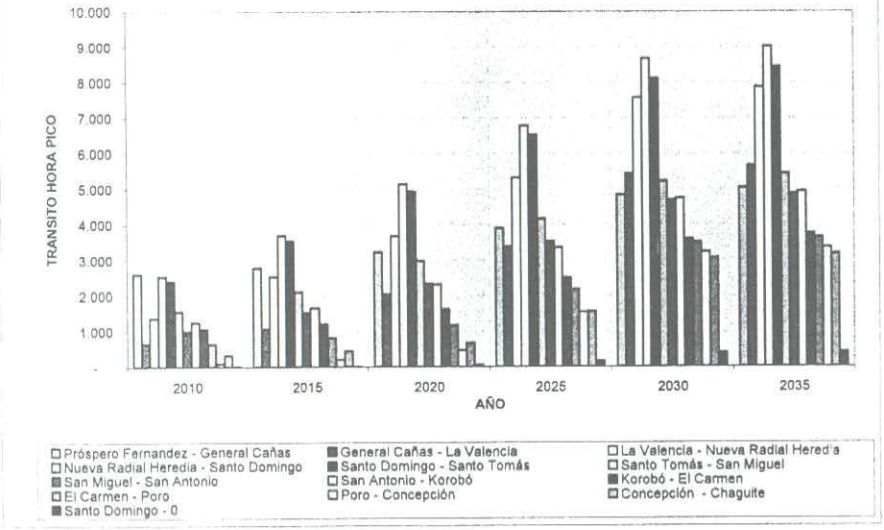
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.607	2.781	3.229	3.894	4.843	5.037
General Cañas - La Valencia	661	1.066	2.035	3.385	5.433	5.651
La Valencia - Nueva Radial Heredia	1.370	2.540	3.682	5.315	7.561	7.864
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	2.544	3.694	5.139	6.770	8.665	9.011
Santo Domingo - Santo Tomás	2.401	3.529	4.930	6.518	8.111	8.437
Santo Tomás - San Miguel	1.555	2.111	2.976	4.166	5.223	5.432
San Miguel - San Antonio	1.003	1.524	2.331	3.519	4.684	4.871
San Antonio - Korobó	1.255	1.658	2.311	3.350	4.741	4.932
Korobó - El Carmen	1.061	1.212	1.618	2.501	3.597	3.741
El Carmen - Poro	651	823	1.172	2.172	3.495	3.634
Poro - Concepción	94	209	469	1.536	3.226	3.356
Concepción - Chaguite	337	453	677	1.554	3.057	3.180
Santo Domingo - 0	7	9	58	164	392	408
	15.546	21.609	30.627	44.844	63.028	65.554

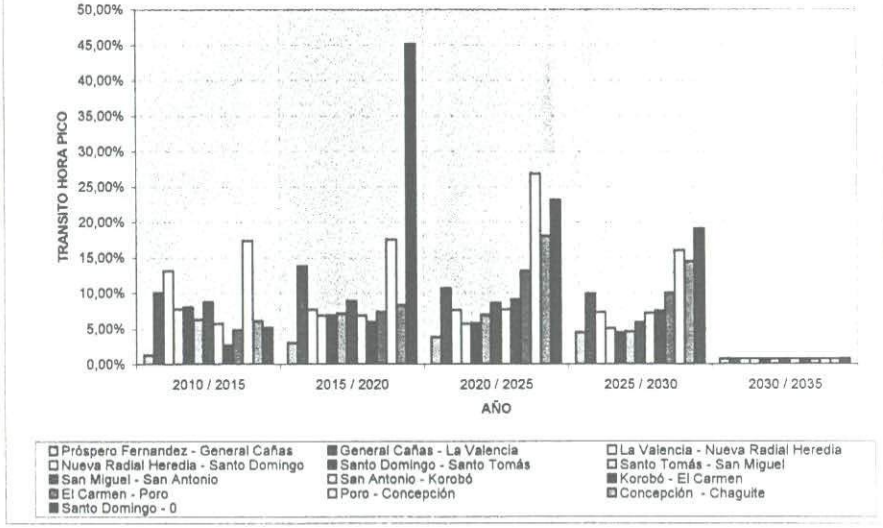
CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	1,30%	3,03%	3,82%	4,46%	0,79%
General Cañas - La Valencia	10,03%	13,81%	10,71%	9,92%	0,79%
La Valencia - Nueva Radial Heredia	13,14%	7,71%	7,62%	7,30%	0,79%
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	7,74%	6,83%	5,67%	5,06%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	8,01%	6,92%	5,74%	4,47%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	6,30%	7,11%	6,96%	4,63%	0,79%
San Miguel - San Antonio	8,73%	8,87%	8,59%	5,89%	0,79%
San Antonio - Korobó	5,73%	6,87%	7,71%	7,19%	0,79%
Korobó - El Carmen	2,70%	5,95%	9,10%	7,54%	0,79%
El Carmen - Poro	4,80%	7,33%	13,13%	9,98%	0,78%
Poro - Concepción	17,33%	17,55%	26,78%	16,00%	0,79%
Concepción - Chaguite	6,09%	8,37%	18,08%	14,49%	0,79%
Santo Domingo - 0	5,15%	45,16%	23,11%	19,04%	0,80%

COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



CRECIMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 10%

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	858	945	119	89	57	42	1.034	1.076
General Cañas	La Valencia	456	340	1	2	0	1	457	343
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.439	505	1	1	1	1	1.441	507
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1.870	1.106	-	11	-	7	1.870	1.124
Santo Domingo	Santo Tomás	1.898	1.015	-	-	-	-	1.898	1.015
Santo Tomás	San Miguel	631	1.052	32	44	19	27	682	1.123
San Miguel	San Antonio	123	1.072	1	1	1	1	125	1.074
San Antonio	Korobó	419	981	1	3	0	1	420	985
Korobó	El Carmen	486	691	-	2	-	1	486	694
El Carmen	Poro	265	481	-	-	-	-	265	481
Poro	Concepción	83	68	-	1	-	0	83	69
Concepción	Chaguite	336	32	-	-	-	-	336	32
Santo Domingo		1	-	-	-	-	-	1	-
									17.621

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	969	1.094	152	124	73	59	1.194	1.277
General Cañas	La Valencia	845	499	6	3	3	2	854	504
La Valencia	Nueva Radial Heredia	2.115	659	4	1	2	1	2.121	661
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	2.661	1.372	-	13	-	8	2.661	1.393
Santo Domingo	Santo Tomás	2.620	1.290	-	-	-	-	2.620	1.290
Santo Tomás	San Miguel	748	1.530	42	57	25	34	815	1.621
San Miguel	San Antonio	188	1.491	4	19	2	10	194	1.520
San Antonio	Korobó	561	1.299	2	8	1	5	564	1.312
Korobó	El Carmen	486	850	-	-	-	-	486	850
El Carmen	Poro	243	650	-	1	-	0	243	651
Poro	Concepción	107	134	-	1	-	0	107	135
Concepción	Chaguite	423	45	-	-	-	-	423	45
Santo Domingo		15	-	-	-	-	-	15	-
									23.556

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.179	1.220	186	158	89	75	1.454	1.453
General Cañas	La Valencia	1.413	789	7	6	4	4	1.424	799
La Valencia	Nueva Radial Heredia	3.075	886	7	-	4	-	3.086	886
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	3.723	1.784	-	16	-	9	3.723	1.809
Santo Domingo	Santo Tomás	3.635	1.718	-	1	-	1	3.635	1.720
Santo Tomás	San Miguel	786	2.269	48	20	30	12	864	2.301
San Miguel	San Antonio	299	2.202	45	41	24	22	368	2.265
San Antonio	Korobó	771	1.763	19	23	10	13	800	1.799
Korobó	El Carmen	661	1.148	1	1	0	0	662	1.149
El Carmen	Poro	401	953	1	1	0	0	402	954
Poro	Concepción	339	369	1	1	0	0	340	370
Concepción	Chaguite	664	180	1	-	0	-	665	180
Santo Domingo		54	-	-	-	-	-	54	-
									33.162

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 10%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.577	1.461	203	192	97	92	1.877	1.745
General Cañas	La Valencia	2.141	1.579	8	10	4	5	2.153	1.594
La Valencia	Nueva Radial Heredia	3.969	1.690	3	6	1	3	3.973	1.699
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	4.527	2.540	-	17	-	10	4.527	2.567
Santo Domingo	Santo Tomás	4.353	2.489	-	3	-	2	4.353	2.494
Santo Tomás	San Miguel	1.219	3.174	57	38	34	23	1.310	3.235
San Miguel	San Antonio	564	3.100	79	50	44	28	687	3.178
San Antonio	Korobó	1.275	2.536	48	28	26	15	1.349	2.579
Korobó	El Carmen	1.185	1.739	4	1	2	0	1.191	1.740
El Carmen	Poro	1.018	1.579	4	1	2	1	1.024	1.581
Poro	Concepción	1.065	993	4	1	2	0	1.071	994
Concepción	Chaguite	1.438	681	4	-	2	-	1.444	681
Santo Domingo		163	-	-	-	-	-	163	-
									49.209

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.212	1.977	238	232	113	111	2.563	2.320
General Cañas	La Valencia	3.002	2.718	14	17	8	9	3.024	2.744
La Valencia	Santo Domingo	5.074	2.668	4	10	3	6	5.081	2.684
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	5.478	3.279	1	27	1	16	5.480	3.322
Santo Domingo	San Miguel	5.133	3.185	2	3	1	2	5.136	3.190
Santo Tomás	San Antonio	1.438	3.908	99	39	61	23	1.598	3.970
San Miguel	Korobó	827	3.845	103	60	56	33	986	3.938
San Antonio	El Carmen	1.743	3.183	64	30	36	17	1.843	3.230
Korobó	Poro	1.732	2.224	10	1	5	1	1.747	2.226
El Carmen	Concepción	1.743	2.095	10	2	5	1	1.758	2.098
Poro	Chaguite	2.043	1.607	6	1	3	1	2.052	1.609
Concepción		2.395	1.099	5	1	3	1	2.403	1.101
Santo Domingo		346	-	-	-	-	-	346	-
									66.449

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.300	2.056	247	242	118	115	2.665	2.413
General Cañas	La Valencia	3.122	2.827	15	17	8	10	3.145	2.854
La Valencia	Nueva Radial Heredia	5.277	2.775	5	11	3	6	5.285	2.792
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	5.697	3.410	1	28	1	16	5.699	3.454
Santo Domingo	Santo Tomás	5.338	3.312	2	3	1	2	5.341	3.317
Santo Tomás	San Miguel	1.496	4.064	103	40	63	24	1.662	4.128
San Miguel	San Antonio	860	3.999	107	62	59	34	1.026	4.095
San Antonio	Korobó	1.813	3.310	67	32	37	17	1.917	3.359
Korobó	El Carmen	1.801	2.313	10	1	5	1	1.816	2.315
El Carmen	Poro	1.813	2.179	10	2	5	1	1.828	2.182
Poro	Concepción	2.125	1.671	6	1	3	1	2.134	1.673
Concepción	Chaguite	2.491	1.143	5	1	3	1	2.499	1.145
Santo Domingo		360	-	-	-	-	-	360	-
									69.104

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 10%

Factor de estacionalidad 0,8630137 0,8630137

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	8.146	12.508	1.490	1.300	711	620	10.347	14.428
General Cañas	La Valencia	3.908	6.639	10	33	6	19	3.924	6.691
La Valencia	Nueva Radial Heredia	12.332	9.860	20	22	11	13	12.363	9.895
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	16.026	21.595	-	197	-	112	16.026	21.904
Santo Domingo	Santo Tomás	16.266	19.818	-	-	-	-	16.266	19.818
Santo Tomás	San Miguel	5.408	20.541	496	759	302	462	6.206	21.762
San Miguel	San Antonio	1.144	13.912	21	20	11	11	1.176	13.943
San Antonio	Korobó	3.897	12.731	10	41	6	22	3.913	12.794
Korobó	El Carmen	4.520	8.968	-	31	-	16	4.520	9.015
El Carmen	Poro	2.464	6.242	-	-	-	-	2.464	6.242
Poro	Concepción	772	882	-	10	-	6	772	898
Concepción	Chaguite	3.125	415	-	-	-	-	3.125	415
Santo Domingo		9	-	-	-	-	-	9	-
									218.916

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	9.200	14.481	1.905	1.815	909	866	12.014	17.162
General Cañas	La Valencia	7.242	9.743	90	55	51	31	7.383	9.829
La Valencia	Nueva Radial Heredia	18.126	12.867	60	22	34	13	18.220	12.902
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	22.805	26.789	-	230	-	131	22.805	27.150
Santo Domingo	Santo Tomás	22.454	25.188	-	-	-	-	22.454	25.188
Santo Tomás	San Miguel	6.410	29.874	652	972	397	592	7.459	31.438
San Miguel	San Antonio	1.748	19.350	62	296	34	163	1.844	19.809
San Antonio	Korobó	5.217	16.858	31	133	17	73	5.265	17.064
Korobó	El Carmen	4.520	11.031	-	-	-	-	4.520	11.031
El Carmen	Poro	2.260	8.435	-	10	-	5	2.260	8.450
Poro	Concepción	995	1.739	-	10	-	6	995	1.755
Concepción	Chaguite	3.934	584	-	-	-	-	3.934	584
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									291.644

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	11.194	16.148	2.329	2.311	1.111	1.102	14.634	19.561
General Cañas	La Valencia	12.110	15.405	110	109	63	63	12.283	15.577
La Valencia	Nueva Radial Heredia	26.353	17.299	110	-	63	-	26.526	17.299
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	31.907	34.833	-	274	-	156	31.907	35.263
Santo Domingo	Santo Tomás	31.152	33.544	-	21	-	13	31.152	33.578
Santo Tomás	San Miguel	6.736	44.303	759	342	462	208	7.957	44.853
San Miguel	San Antonio	2.781	28.577	710	643	391	354	3.882	29.574
San Antonio	Korobó	7.170	22.880	298	368	164	202	7.632	23.450
Korobó	El Carmen	6.147	14.898	10	10	6	5	6.163	14.913
El Carmen	Poro	3.729	12.368	10	10	6	5	3.745	12.383
Poro	Concepción	3.153	4.789	10	10	6	6	3.169	4.805
Concepción	Chaguite	6.175	2.336	10	-	6	-	6.191	2.336
Santo Domingo		463	-	-	-	-	-	463	-
									409.296

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 10%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	14.972	19.338	2.541	2.817	1.212	1.344	18.725	23.499
General Cañas	La Valencia	18.349	30.830	120	164	68	94	18.537	31.088
La Valencia	Nueva Radial Heredia	34.015	32.998	40	98	23	56	34.078	33.152
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	38.797	49.594	-	296	-	168	38.797	50.058
Santo Domingo	Santo Tomás	37.306	48.598	-	53	-	33	37.306	48.684
Santo Tomás	San Miguel	10.447	61.973	886	652	539	397	11.872	63.022
San Miguel	San Antonio	5.245	40.231	1.266	797	697	439	7.208	41.467
San Antonio	Korobó	11.857	32.911	761	439	419	242	13.037	33.592
Korobó	El Carmen	11.020	22.568	62	10	33	5	11.115	22.583
El Carmen	Poro	9.467	20.492	62	21	33	11	9.562	20.524
Poro	Concepción	9.904	12.887	62	10	34	6	10.000	12.903
Concepción	Chaguite	13.373	8.838	61	-	35	-	13.469	8.838
Santo Domingo		1.397	-	-	-	-	-	1.397	-
									614.513

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.001	26.168	2.972	3.403	1.418	1.623	25.391	31.194
General Cañas	La Valencia	25.728	53.069	219	284	125	163	26.072	53.516
La Valencia	Santo Domingo	43.485	52.093	70	175	40	100	43.595	52.368
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	46.947	64.023	20	471	11	268	46.978	64.762
Santo Domingo	San Miguel	43.991	62.188	29	53	18	33	44.038	62.274
Santo Tomás	San Antonio	12.324	76.304	1.558	662	948	403	14.830	77.369
San Miguel	Korobó	7.691	49.899	1.636	950	900	523	10.227	51.372
San Antonio	El Carmen	16.209	41.308	1.029	480	566	264	17.804	42.052
Korobó	Poro	16.107	28.862	156	21	83	11	16.346	28.894
El Carmen	Concepción	16.209	27.188	156	31	83	16	16.448	27.235
Poro	Chaguite	18.999	20.855	93	21	50	11	19.142	20.887
Concepción		22.273	14.262	82	20	46	11	22.401	14.293
Santo Domingo		2.965	-	-	-	-	-	2.965	-
									832.453

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.836	27.214	3.089	3.546	1.476	1.685	26.401	32.445
General Cañas	La Valencia	26.756	55.198	235	292	125	172	27.116	55.662
La Valencia	Nueva Radial Heredia	45.225	54.182	78	189	47	103	45.350	54.474
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	48.824	66.581	16	481	16	275	48.856	67.337
Santo Domingo	Santo Tomás	45.747	64.667	31	52	16	34	45.794	64.753
Santo Tomás	San Miguel	12.821	79.350	1.613	688	987	413	15.421	80.451
San Miguel	San Antonio	7.998	51.898	1.707	982	941	538	10.646	53.418
San Antonio	Korobó	16.860	42.956	1.069	507	590	269	18.519	43.732
Korobó	El Carmen	16.749	30.017	160	16	80	16	16.989	30.049
El Carmen	Poro	16.860	28.278	160	32	80	16	17.100	28.326
Poro	Concepción	19.762	21.686	96	16	48	16	19.906	21.718
Concepción	Chaguite	23.166	14.833	80	16	48	16	23.294	14.865
Santo Domingo		3.085	-	-	-	-	-	3.085	-
									865.707

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 10%

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	1.979,48	3.039,44	905,18	789,75	1.093,65	953,68	3.978,31	4.782,87	8.761,18	8.761,18
General Cañas	La Valencia	3,38	990,68	1.682,99	6,34	20,91	9,63	30,49	1.006,64	1.734,39	2.741,03	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.706,44	1.364,38	6,92	7,61	9,64	11,39	1.722,99	1.383,38	3.106,37	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.340,17	1.805,88	-	41,19	-	59,29	1.340,17	1.906,35	3.246,53	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.037,32	2.482,20	-	-	-	-	2.037,32	2.482,20	4.519,52	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	646,93	2.457,22	148,34	226,99	228,68	349,84	1.023,95	3.034,04	4.057,99	17.673,44
San Miguel	San Antonio	3,64	312,31	3.797,98	14,33	13,65	19,01	19,01	345,65	3.830,63	4.176,29	
San Antonio	Korobó	0,65	189,98	620,64	1,22	5,00	1,85	6,79	193,05	632,42	825,47	
Korobó	El Carmen	1,69	571,89	1.134,68	-	9,81	-	12,81	571,89	1.157,30	1.729,19	
El Carmen	Poro	1,03	190,71	483,13	-	-	-	-	190,71	483,13	673,84	
Poro	Concepción	1,86	107,40	122,71	-	3,48	-	5,28	107,40	131,47	238,87	
Concepción	Chaguite	1,94	454,92	60,41	-	-	-	-	454,92	60,41	515,34	8.159,00
Santo Domingo		2,96	2,00	-	-	-	-	-	2,00	-	2,00	
										34.593,62		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.235,60	3.518,88	1.157,29	1.102,61	1.398,21	1.332,07	4.791,10	5.953,57	10.744,67	10.744,67
General Cañas	La Valencia	3,38	1.835,85	2.469,85	57,04	34,86	81,84	49,74	1.974,72	2.554,45	4.529,17	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	2.508,19	1.780,47	20,76	7,61	29,78	11,39	2.558,72	1.799,47	4.358,19	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.907,07	2.240,23	-	48,08	-	69,34	1.907,07	2.357,66	4.264,73	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.812,36	3.154,80	-	-	-	-	2.812,36	3.154,80	5.967,16	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	766,80	3.573,68	194,99	290,69	300,62	448,28	1.262,40	4.312,64	5.575,05	24.722,94
San Miguel	San Antonio	3,64	477,20	5.282,55	42,32	202,02	58,76	281,68	578,27	5.766,25	6.344,52	
San Antonio	Korobó	0,65	254,33	821,83	3,78	16,21	5,25	22,53	263,35	860,56	1.123,92	
Korobó	El Carmen	1,69	571,89	1.395,70	-	-	-	-	571,89	1.395,70	1.967,59	
El Carmen	Poro	1,03	174,92	652,87	-	1,94	-	2,45	174,92	657,25	832,18	
Poro	Concepción	1,86	138,43	241,94	-	3,48	-	5,28	138,43	250,70	389,13	
Concepción	Chaguite	1,94	572,69	85,02	-	-	-	-	572,69	85,02	657,71	11.315,05
Santo Domingo		2,96	28,64	-	-	-	-	-	28,64	-	28,64	
										46.782,65		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.720,14	3.923,96	1.414,87	1.403,93	1.708,93	1.695,09	5.843,94	7.022,98	12.866,92	12.866,92
General Cañas	La Valencia	3,38	3.069,89	3.905,17	69,71	69,08	101,09	101,09	3.240,69	4.075,34	7.316,03	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	3.646,60	2.393,75	38,05	-	55,18	-	3.739,83	2.393,75	6.133,58	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	2.668,22	2.912,91	-	57,28	-	82,58	2.668,22	3.052,77	5.720,99	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.901,79	4.201,39	-	6,58	-	10,31	3.901,79	4.218,27	8.120,06	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	805,79	5.299,75	226,99	102,28	349,84	157,50	1.382,62	5.559,53	6.942,15	34.335,60
San Miguel	San Antonio	3,64	759,21	7.801,52	484,58	438,85	675,68	611,74	1.919,47	8.852,11	10.771,58	
San Antonio	Korobó	0,65	349,54	1.115,40	36,32	44,85	50,61	62,33	436,46	1.222,58	1.659,05	
Korobó	El Carmen	1,69	777,75	1.884,97	3,16	3,16	4,81	4,00	785,72	1.892,14	2.677,85	
El Carmen	Poro	1,03	288,62	957,28	1,94	1,94	2,94	2,45	293,50	961,67	1.255,17	
Poro	Concepción	1,86	438,66	666,27	3,48	3,48	5,28	5,28	447,42	675,03	1.122,45	
Concepción	Chaguite	1,94	898,93	340,06	3,64	-	5,53	-	908,09	340,06	1.248,16	18.734,27
Santo Domingo		2,96	102,79	-	-	-	-	-	102,79	-	102,79	
										65.936,78		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 10%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.638,20	4.699,13	1.543,66	1.711,33	1.864,29	2.067,33	7.046,14	8.477,79	15.523,93	15.523,93
General Cañas	La Valencia	3,38	4.651,47	7.815,41	76,05	103,94	109,12	150,84	4.836,64	8.070,18	12.906,82	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	4.706,83	4.566,10	13,84	33,90	20,15	49,05	4.740,81	4.649,05	9.389,86	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.244,40	4.147,30	-	61,88	-	88,93	3.244,40	4.298,11	7.542,51	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.672,58	6.086,90	-	16,60	-	26,16	4.672,58	6.129,66	10.802,24	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.249,72	7.413,52	264,97	194,99	408,14	300,62	1.922,84	7.909,13	9.831,96	50.783,52
San Miguel	San Antonio	3,64	1.431,89	10.983,06	864,05	543,95	1.204,48	758,63	3.500,41	12.285,65	15.786,06	
San Antonio	Korobó	0,65	578,03	1.604,41	92,75	53,50	129,30	74,68	800,07	1.732,59	2.532,67	
Korobó	El Carmen	1,69	1.394,31	2.855,42	19,61	3,16	26,43	4,00	1.440,35	2.862,58	4.302,93	
El Carmen	Poro	1,03	732,75	1.586,08	12,00	4,06	16,17	5,39	760,91	1.595,53	2.356,44	
Poro	Concepción	1,86	1.377,89	1.792,90	21,56	3,48	29,94	5,28	1.429,40	1.801,67	3.231,07	
Concepción	Chaguite	1,94	1.946,77	1.286,59	22,20	-	32,25	-	2.001,23	1.286,59	3.287,82	31.496,98
Santo Domingo		2,96	310,13	-	-	-	-	-	310,13	-	310,13	
										97.804,43		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.103,24	6.358,82	1.805,49	2.067,32	2.181,15	2.496,48	9.089,89	10.922,63	20.012,52	20.012,52
General Cañas	La Valencia	3,38	6.522,05	13.452,99	138,79	179,99	200,58	261,56	6.861,42	13.894,54	20.755,96	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	6.017,24	7.208,37	24,22	60,54	35,04	87,59	6.076,49	7.356,50	13.432,99	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.925,94	5.353,92	4,18	98,47	5,82	141,86	3.935,95	5.594,26	9.530,20	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.509,87	7.789,05	9,08	16,60	14,27	26,16	5.533,22	7.831,81	13.365,03	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.474,26	9.127,87	465,94	197,98	717,85	305,16	2.658,05	9.631,01	12.289,06	70.031,46
San Miguel	San Antonio	3,64	2.099,64	13.622,43	1.116,57	648,38	1.555,28	903,79	4.771,49	15.174,59	19.946,09	
San Antonio	Korobó	0,65	790,19	2.013,77	125,41	58,50	174,66	81,47	1.090,26	2.153,73	3.243,99	
Korobó	El Carmen	1,69	2.037,94	3.651,76	49,34	6,64	66,47	8,81	2.153,76	3.667,22	5.820,97	
El Carmen	Poro	1,03	1.254,58	2.104,35	30,19	6,00	40,67	7,84	1.325,43	2.118,19	3.443,62	
Poro	Concepción	1,86	2.643,24	2.901,45	32,35	7,30	44,03	9,69	2.719,62	2.918,44	5.638,06	
Concepción	Chaguite	1,94	3.242,39	2.076,19	29,84	7,28	42,39	10,14	3.314,62	2.093,61	5.408,23	43.500,96
Santo Domingo		2,96	658,23	-	-	-	-	-	658,23	-	658,23	
										133.544,94		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.306,15	6.613,00	1.876,57	2.154,20	2.270,37	2.591,85	9.453,08	11.359,05	20.812,13	20.812,13
General Cañas	La Valencia	3,38	6.782,65	13.992,69	148,93	185,06	200,58	276,00	7.132,16	14.453,75	21.585,91	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	6.258,01	7.497,43	26,98	65,38	41,17	90,22	6.326,16	7.653,04	13.979,20	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	4.082,91	5.567,84	3,35	100,56	8,47	145,57	4.094,72	5.813,97	9.908,69	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.729,81	8.099,54	9,71	16,28	12,69	26,96	5.752,20	8.142,78	13.894,98	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.533,71	9.492,24	482,39	205,76	747,38	312,73	2.763,48	10.010,73	12.774,22	72.827,86
San Miguel	San Antonio	3,64	2.183,45	14.168,15	1.165,03	670,22	1.626,13	929,71	4.974,61	15.768,08	20.742,70	
San Antonio	Korobó	0,65	821,93	2.094,11	130,28	61,79	182,07	83,01	1.134,28	2.238,91	3.373,18	
Korobó	El Carmen	1,69	2.119,17	3.797,90	50,61	5,06	64,07	12,81	2.233,85	3.815,78	6.049,63	
El Carmen	Poro	1,03	1.304,96	2.188,72	30,96	6,19	39,20	7,84	1.375,12	2.202,75	3.577,87	
Poro	Concepción	1,86	2.749,39	3.017,06	33,39	5,57	42,27	14,09	2.825,05	3.036,72	5.861,77	
Concepción	Chaguite	1,94	3.372,39	2.159,31	29,12	5,82	44,23	14,74	3.445,74	2.179,88	5.625,62	45.230,76
Santo Domingo		2,96	684,87	-	-	-	-	-	684,87	-	684,87	
										138.870,75		

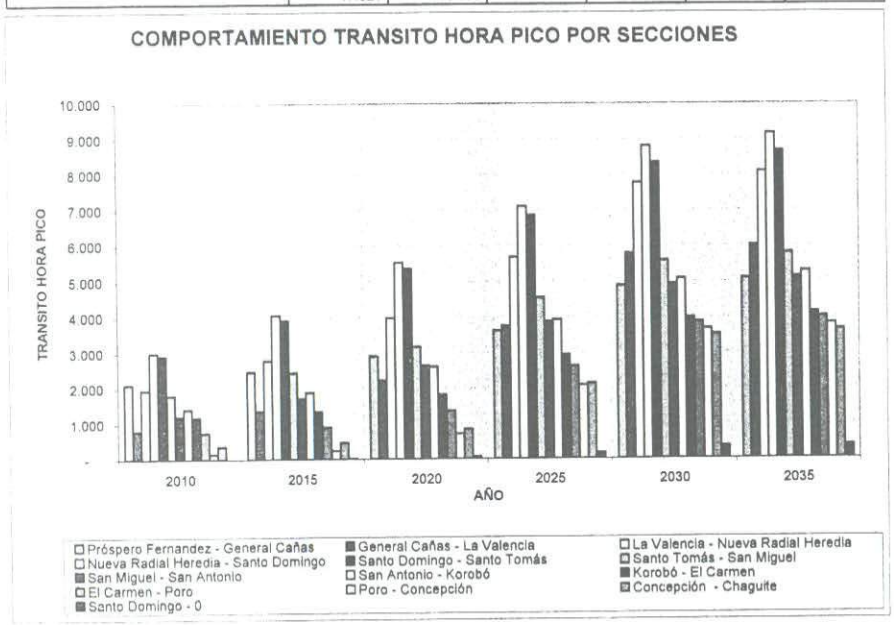
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

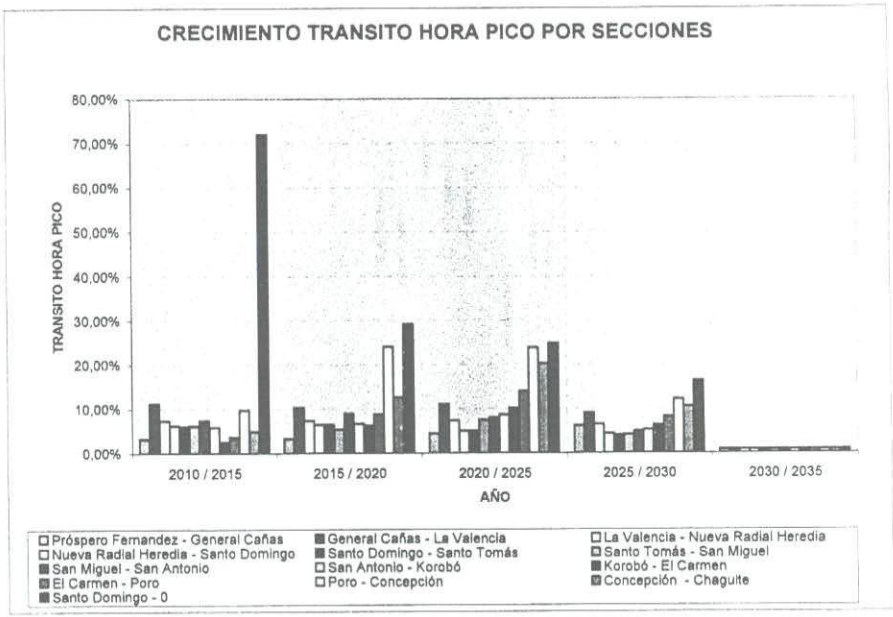
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.110	2.471	2.907	3.622	4.883	5.078
General Cañas - La Valencia	800	1.358	2.223	3.747	5.768	5.999
La Valencia - Nueva Radial Heredia	1.948	2.782	3.972	5.672	7.765	8.077
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	2.994	4.054	5.532	7.094	8.802	9.153
Santo Domingo - Santo Tomás	2.913	3.910	5.355	6.847	8.326	8.658
Santo Tomás - San Miguel	1.805	2.436	3.165	4.545	5.568	5.790
San Miguel - San Antonio	1.199	1.714	2.633	3.865	4.924	5.121
San Antonio - Korobó	1.405	1.876	2.599	3.928	5.073	5.276
Korobó - El Carmen	1.180	1.336	1.811	2.931	3.973	4.131
El Carmen - Poro	746	894	1.356	2.605	3.856	4.010
Poro - Concepción	152	242	710	2.065	3.661	3.807
Concepción - Chaguite	368	468	845	2.125	3.504	3.644
Santo Domingo - 0	1	15	54	163	346	360
	17.621	23.556	33.162	49.209	66.449	69.104

CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	3,21%	3,30%	4,50%	6,16%	0,79%
General Cañas - La Valencia	11,16%	10,36%	11,01%	9,01%	0,79%
La Valencia - Nueva Radial Heredia	7,39%	7,38%	7,39%	6,48%	0,79%
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	6,25%	6,41%	5,10%	4,41%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	6,06%	6,49%	5,04%	3,99%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	6,18%	5,38%	7,51%	4,14%	0,78%
San Miguel - San Antonio	7,41%	8,97%	7,98%	4,96%	0,79%
San Antonio - Korobó	5,95%	6,74%	8,61%	5,25%	0,79%
Korobó - El Carmen	2,51%	6,27%	10,11%	6,27%	0,78%
El Carmen - Poro	3,69%	8,69%	13,95%	8,16%	0,79%
Poro - Concepción	9,75%	24,02%	23,80%	12,13%	0,79%
Concepción - Chaguite	4,93%	12,54%	20,25%	10,52%	0,79%
Santo Domingo - 0	71,88%	29,20%	24,73%	16,25%	0,80%





SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 15%

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.295	1.232	110	74	52	35	1.457	1.341
General Cañas	La Valencia	514	142	1	2	0	1	515	145
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.350	391	-	1	-	1	1.350	393
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1.670	899	-	10	-	6	1.670	915
Santo Domingo	Santo Tomás	1.651	843	-	-	-	-	1.651	843
Santo Tomás	San Miguel	569	859	7	35	4	21	580	915
San Miguel	San Antonio	76	880	1	1	0	0	77	881
San Antonio	Korobo	399	840	1	2	0	1	400	843
Korobó	El Carmen	478	578	-	1	-	1	478	580
El Carmen	Poro	248	416	-	-	-	-	248	416
Poro	Concepción	80	7	-	1	-	0	80	8
Concepción	Chaguite	298	28	-	-	-	-	298	28
Santo Domingo		8	-	-	-	-	-	8	-
									16.120

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.178	1.267	138	114	66	54	1.382	1.435
General Cañas	La Valencia	648	357	1	1	1	1	650	359
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.841	569	1	1	0	0	1.842	570
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	2.318	1.237	-	11	-	7	2.318	1.255
Santo Domingo	Santo Tomás	2.280	1.117	-	-	-	-	2.280	1.117
Santo Tomás	San Miguel	648	1.370	7	19	4	12	659	1.401
San Miguel	San Antonio	111	1.340	1	1	0	1	112	1.342
San Antonio	Korobó	470	1.128	1	2	0	1	471	1.131
Korobó	El Carmen	434	720	-	-	-	-	434	720
El Carmen	Poro	185	573	-	-	-	-	185	573
Poro	Concepción	96	89	-	1	-	0	96	90
Concepción	Chaguite	403	39	-	-	-	-	403	39
Santo Domingo		17	-	-	-	-	-	17	-
									20.881

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.379	1.406	173	150	82	71	1.634	1.627
General Cañas	La Valencia	1.318	650	6	9	4	5	1.328	664
La Valencia	Nueva Radial Heredia	2.868	798	1	-	1	-	2.870	798
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	3.434	1.641	1	13	0	7	3.435	1.661
Santo Domingo	Santo Tomás	3.347	1.526	-	-	-	-	3.347	1.526
Santo Tomás	San Miguel	776	2.073	7	20	4	12	787	2.105
San Miguel	San Antonio	186	2.025	1	36	1	20	188	2.081
San Antonio	Korobó	639	1.580	-	22	-	12	639	1.614
Korobó	El Carmen	569	1.003	-	-	-	-	569	1.003
El Carmen	Poro	302	835	-	1	-	0	302	836
Poro	Concepción	232	217	-	1	-	0	232	218
Concepción	Chaguite	608	58	-	-	-	-	608	58
Santo Domingo		61	-	-	-	-	-	61	-
									30.191

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 15%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.726	1.562	221	192	106	92	2.053	1.846
General Cañas	La Valencia	2.023	1.204	7	10	4	6	2.034	1.220
La Valencia	Nueva Radial Heredia	3.884	1.365	1	1	1	1	3.886	1.367
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	4.393	2.281	-	11	-	6	4.393	2.298
Santo Domingo	Santo Tomás	4.232	2.205	-	1	-	0	4.232	2.206
Santo Tomás	San Miguel	1.102	2.928	10	30	6	18	1.118	2.976
San Miguel	San Antonio	455	2.881	29	48	16	27	500	2.956
San Antonio	Korobó	1.011	2.168	1	27	0	15	1.012	2.210
Korobó	El Carmen	966	1.429	1	-	0	-	967	1.429
El Carmen	Poro	785	1.276	1	1	0	1	786	1.278
Poro	Concepción	816	615	1	1	0	0	817	616
Concepción	Chaguite	1.172	278	-	-	-	-	1.172	278
Santo Domingo		166	-	-	-	-	-	166	-
									43.816

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.116	2.053	237	164	113	78	2.466	2.295
General Cañas	La Valencia	2.894	2.450	11	15	7	9	2.912	2.474
La Valencia	Santo Domingo	5.005	2.514	3	1	2	1	5.010	2.516
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	5.396	3.199	1	18	1	11	5.398	3.228
Santo Domingo	San Miguel	5.036	3.040	-	4	-	3	5.036	3.047
Santo Tomás	San Antonio	1.299	3.754	48	25	29	16	1.376	3.795
San Miguel	Korobó	690	3.719	94	59	51	33	835	3.811
San Antonio	El Carmen	1.581	3.017	57	30	31	16	1.669	3.063
Korobó	Poro	1.516	2.034	5	1	2	0	1.523	2.035
El Carmen	Concepción	1.528	1.917	5	1	2	1	1.535	1.919
Poro	Chaguite	1.810	1.355	5	1	2	1	1.817	1.357
Concepción		2.158	832	4	1	3	0	2.165	833
Santo Domingo		358	-	-	-	-	-	358	-
									62.473

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.201	2.135	246	170	118	81	2.565	2.386
General Cañas	La Valencia	3.010	2.548	12	16	7	9	3.029	2.573
La Valencia	Nueva Radial Heredia	5.205	2.615	3	1	2	1	5.210	2.617
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	5.612	3.327	1	19	1	11	5.614	3.357
Santo Domingo	Santo Tomás	5.237	3.162	-	5	-	3	5.237	3.170
Santo Tomás	San Miguel	1.351	3.904	50	27	30	16	1.431	3.947
San Miguel	San Antonio	718	3.868	97	62	54	34	869	3.964
San Antonio	Korobó	1.644	3.138	59	31	32	17	1.735	3.186
Korobó	El Carmen	1.577	2.115	5	1	3	-	1.585	2.116
El Carmen	Poro	1.589	1.994	5	1	3	1	1.597	1.996
Poro	Concepción	1.882	1.409	5	1	3	1	1.890	1.411
Concepción	Chaguite	2.244	865	5	1	3	-	2.252	866
Santo Domingo		372	-	-	-	-	-	372	-
									64.975

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 15%

Factor de estacionalidad

AÑO 2010 — 0,8630137 — 0,8630137

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	12.295	16.307	1.372	1.081	654	516	14.321	17.904
General Cañas	La Valencia	4.405	2.773	10	33	6	19	4.421	2.825
La Valencia	Nueva Radial Heredia	11.570	7.634	-	22	-	13	11.570	7.669
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	14.312	17.553	-	175	-	100	14.312	17.828
Santo Domingo	Santo Tomás	14.149	16.460	-	-	-	-	14.149	16.460
Santo Tomás	San Miguel	4.876	16.772	107	598	65	364	5.048	17.734
San Miguel	San Antonio	707	11.420	10	10	6	6	723	11.436
San Antonio	Korobó	3.711	10.901	10	31	6	17	3.727	10.949
Korobó	El Carmen	4.445	7.501	-	21	-	11	4.445	7.533
El Carmen	Poro	2.306	5.399	-	-	-	-	2.306	5.399
Poro	Concepción	744	91	-	10	-	6	744	107
Concepción	Chaguite	2.771	363	-	-	-	-	2.771	363
Santo Domingo		69	-	-	-	-	-	69	-
									194.813

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	11.184	16.771	1.728	1.667	824	795	13.736	19.233
General Cañas	La Valencia	5.553	6.970	20	22	11	13	5.584	7.005
La Valencia	Nueva Radial Heredia	15.778	11.110	10	11	6	6	15.794	11.127
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	19.866	24.153	-	197	-	112	19.866	24.462
Santo Domingo	Santo Tomás	19.540	21.810	-	-	-	-	19.540	21.810
Santo Tomás	San Miguel	5.553	26.750	107	331	65	202	5.725	27.283
San Miguel	San Antonio	1.032	17.390	10	20	6	11	1.048	17.421
San Antonio	Korobó	4.371	14.639	10	31	6	17	4.387	14.687
Korobó	El Carmen	4.036	9.344	-	-	-	-	4.036	9.344
El Carmen	Poro	1.720	7.436	-	-	-	-	1.720	7.436
Poro	Concepción	893	1.155	-	10	-	6	893	1.171
Concepción	Chaguite	3.748	506	-	-	-	-	3.748	506
Santo Domingo		146	-	-	-	-	-	146	-
									257.708

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	13.092	18.610	2.159	2.192	1.030	1.046	16.281	21.848
General Cañas	La Valencia	11.295	12.691	100	153	57	88	11.452	12.932
La Valencia	Nueva Radial Heredia	24.579	15.581	20	-	11	-	24.610	15.581
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	29.430	32.041	10	219	6	125	29.446	32.385
Santo Domingo	Santo Tomás	28.684	29.795	-	-	-	-	28.684	29.795
Santo Tomás	San Miguel	6.650	40.476	107	342	65	208	6.822	41.026
San Miguel	San Antonio	1.730	26.280	21	572	11	315	1.762	27.167
San Antonio	Korobó	5.943	20.505	-	347	-	191	5.943	21.043
Korobó	El Carmen	5.292	13.017	-	-	-	-	5.292	13.017
El Carmen	Poro	2.809	10.836	-	10	-	5	2.809	10.851
Poro	Concepción	2.158	2.816	-	10	-	6	2.158	2.832
Concepción	Chaguite	5.654	753	-	-	-	-	5.654	753
Santo Domingo		523	-	-	-	-	-	523	-
									370.666

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 15%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	16.387	20.675	2.769	2.817	1.321	1.344	20.477	24.836
General Cañas	La Valencia	17.337	23.508	110	175	63	100	17.510	23.783
La Valencia	Nueva Radial Heredia	33.286	26.652	20	22	11	13	33.317	26.687
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	37.649	44.537	-	186	-	106	37.649	44.829
Santo Domingo	Santo Tomás	36.269	43.053	-	11	-	7	36.269	43.071
Santo Tomás	San Miguel	9.444	57.170	156	513	95	312	9.695	57.995
San Miguel	San Antonio	4.231	37.389	463	766	255	422	4.949	38.577
San Antonio	Korobó	9.402	28.136	10	429	6	236	9.418	28.801
Korobó	El Carmen	8.984	18.545	10	-	6	-	9.000	18.545
El Carmen	Poro	7.300	16.559	10	21	6	11	7.316	16.591
Poro	Concepción	7.589	7.981	10	10	6	6	7.605	7.997
Concepción	Chaguite	10.899	3.608	-	-	-	-	10.899	3.608
Santo Domingo		1.423	-	-	-	-	-	1.423	-
									540.847

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.090	27.174	2.964	2.401	1.414	1.145	24.468	30.720
General Cañas	La Valencia	24.802	47.837	179	263	103	150	25.084	48.250
La Valencia	Santo Domingo	42.894	49.086	50	22	28	13	42.972	49.121
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	46.245	62.461	20	318	11	181	46.276	62.960
Santo Domingo	San Miguel	43.159	59.357	-	75	-	46	43.159	59.478
Santo Tomás	San Antonio	11.133	73.298	750	438	456	267	12.339	74.003
San Miguel	Korobó	6.417	48.264	1.492	940	821	517	8.730	49.721
San Antonio	El Carmen	14.703	39.154	905	470	498	259	16.106	39.883
Korobó	Poro	14.098	26.397	73	10	39	5	14.210	26.412
El Carmen	Concepción	14.210	24.878	73	21	39	11	14.322	24.910
Poro	Chaguite	16.832	17.585	73	21	39	11	16.944	17.617
Concepción		20.069	10.797	71	10	40	6	20.180	10.813
Santo Domingo		3.068	-	-	-	-	-	3.068	-
									781.746

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.897	28.260	3.077	2.491	1.476	1.187	25.450	31.938
General Cañas	La Valencia	25.796	49.750	188	275	110	155	26.094	50.180
La Valencia	Nueva Radial Heredia	44.608	51.068	47	17	31	17	44.686	51.092
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	48.096	64.960	16	327	16	189	48.128	65.476
Santo Domingo	Santo Tomás	44.882	61.739	-	86	-	52	44.882	61.877
Santo Tomás	San Miguel	11.578	76.226	783	464	470	275	12.831	76.965
San Miguel	San Antonio	6.677	50.198	1.547	982	861	538	9.085	51.718
San Antonio	Korobó	15.289	40.724	941	491	510	269	16.740	41.484
Korobó	El Carmen	14.666	27.448	80	16	48	-	14.794	27.464
El Carmen	Poro	14.777	25.877	80	16	48	16	14.905	25.909
Poro	Concepción	17.502	18.286	80	16	48	16	17.630	18.318
Concepción	Chaguite	20.869	11.226	80	16	48	-	20.997	11.242
Santo Domingo		3.188	-	-	-	-	-	3.188	-
									813.073

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0.075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 15%

ANO 2010	TARIFA DE PEAJE		0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.987,69	3.962,60	833,49	656,71	1.005,98	793,71	4.827,15	5.413,01	10.240,17	10.240,17
General Cañas	La Valencia	3,38	1.116,67	702,96	6,34	20,91	9,63	30,49	1.132,63	754,36	1.886,99	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.601,00	1.056,35	-	7,61	-	11,39	1.601,00	1.075,35	2.676,35	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.196,84	1.467,87	-	36,59	-	52,93	1.196,84	1.557,39	2.754,23	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.772,16	2.061,62	-	-	-	-	1.772,16	2.061,62	3.833,78	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	583,29	2.006,35	32,00	178,84	49,22	275,63	664,51	2.460,82	3.125,33	14.292,00
San Miguel	San Antonio	3,64	193,01	3.117,66	6,83	6,83	10,37	10,37	210,20	3.134,85	3.345,06	
San Antonio	Korobó	0,65	180,91	531,42	1,22	3,78	1,85	5,25	183,98	540,45	724,43	
Korobó	El Carmen	1,69	562,40	949,06	-	6,64	-	8,81	562,40	964,52	1.526,92	
El Carmen	Poro	1,03	178,48	417,88	-	-	-	-	178,48	417,88	596,37	
Poro	Concepción	1,86	103,51	12,66	-	3,48	-	5,28	103,51	21,42	124,93	
Concepción	Chaguite	1,94	403,39	52,84	-	-	-	-	403,39	52,84	456,23	6.773,94
Santo Domingo		2,96	15,32	-	-	-	-	-	15,32	-	15,32	
										31.306,10		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.717,71	4.075,35	1.049,76	1.012,70	1.267,47	1.222,86	5.034,94	6.310,92	11.345,86	11.345,86
General Cañas	La Valencia	3,38	1.407,69	1.766,90	12,68	13,94	17,65	20,86	1.438,01	1.801,70	3.239,71	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	2.183,28	1.537,35	3,46	3,81	5,26	5,26	2.192,00	1.546,41	3.738,40	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.661,29	2.019,79	-	41,19	-	59,29	1.661,29	2.120,27	3.781,56	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.447,39	2.731,70	-	-	-	-	2.447,39	2.731,70	5.179,09	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	664,28	3.199,97	32,00	98,99	49,22	152,96	745,50	3.451,92	4.197,42	20.168,59
San Miguel	San Antonio	3,64	281,74	4.747,47	6,83	13,65	10,37	19,01	298,93	4.780,13	5.079,06	
San Antonio	Korobó	0,65	213,09	713,65	1,22	3,78	1,85	5,25	216,16	722,68	938,83	
Korobó	El Carmen	1,69	510,65	1.182,25	-	-	-	-	510,65	1.182,25	1.692,90	
El Carmen	Poro	1,03	133,13	575,55	-	-	-	-	133,13	575,55	708,67	
Poro	Concepción	1,86	124,24	160,69	-	3,48	-	5,28	124,24	169,45	293,69	
Concepción	Chaguite	1,94	545,62	73,66	-	-	-	-	545,62	73,66	619,28	9.332,44
Santo Domingo		2,96	32,41	-	-	-	-	-	32,41	-	32,41	
										40.846,88		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.181,36	4.522,23	1.311,59	1.331,64	1.584,34	1.608,95	6.077,28	7.462,82	13.540,10	13.540,10
General Cañas	La Valencia	3,38	2.863,28	3.217,17	63,38	96,96	91,47	141,21	3.018,12	3.455,34	6.473,46	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	3.401,12	2.156,02	6,92	-	9,64	-	3.417,67	2.156,02	5.573,69	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	2.461,08	2.679,43	2,09	45,78	3,18	66,17	2.466,35	2.791,38	5.257,73	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.592,67	3.731,82	-	-	-	-	3.592,67	3.731,82	7.324,49	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	795,51	4.841,94	32,00	102,28	49,22	157,50	876,73	5.101,72	5.978,45	30.723,94
San Miguel	San Antonio	3,64	472,29	7.174,44	14,33	390,39	19,01	544,35	505,63	8.109,18	8.614,81	
San Antonio	Korobó	0,65	289,72	999,62	-	42,29	-	58,94	289,72	1.100,85	1.390,57	
Korobó	El Carmen	1,69	669,57	1.646,98	-	-	-	-	669,57	1.646,98	2.316,55	
El Carmen	Poro	1,03	217,42	838,71	-	1,94	-	2,45	217,42	843,09	1.060,51	
Poro	Concepción	1,86	300,23	391,78	-	3,48	-	5,28	300,23	400,54	700,77	
Concepción	Chaguite	1,94	823,08	109,62	-	-	-	-	823,08	109,62	932,70	15.015,90
Santo Domingo		2,96	116,11	-	-	-	-	-	116,11	-	116,11	
										59.279,95		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 15%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.982,04	5.024,03	1.682,17	1.711,33	2.031,95	2.067,33	7.696,16	8.802,68	16.498,84	16.498,84
General Cañas	La Valencia	3,38	4.394,93	5.959,28	69,71	110,91	101,09	160,47	4.565,74	6.230,65	10.796,39	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	4.605,95	3.687,97	6,92	7,61	9,64	11,39	4.622,50	3.706,97	8.329,47	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.148,40	3.724,41	-	38,89	-	56,11	3.148,40	3.819,40	6.967,80	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.542,69	5.392,39	-	3,44	-	5,55	4.542,69	5.401,38	9.944,07	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.129,74	6.838,96	46,65	153,42	71,94	236,25	1.248,33	7.228,63	8.476,96	44.830,60
San Miguel	San Antonio	3,64	1.155,06	10.207,20	316,00	522,80	440,66	729,25	1.911,72	11.459,25	13.370,97	
San Antonio	Korobó	0,65	458,35	1.371,63	1,22	52,28	1,85	72,83	461,42	1.496,74	1.958,16	
Korobó	El Carmen	1,69	1.136,70	2.346,41	3,16	-	4,81	-	1.144,67	2.346,41	3.491,08	
El Carmen	Poro	1,03	565,02	1.281,67	1,94	4,06	2,94	5,39	569,89	1.291,12	1.861,01	
Poro	Concepción	1,86	1.055,82	1.110,36	3,48	3,48	5,28	5,28	1.064,58	1.119,12	2.183,70	
Concepción	Chaguite	1,94	1.586,62	525,23	-	-	-	-	1.586,62	525,23	2.111,86	24.976,77
Santo Domingo		2,96	315,91	-	-	-	-	-	315,91	-	315,91	
										86.306,21		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	4.881,87	6.603,28	1.800,63	1.458,61	2.175,00	1.761,23	8.857,50	9.823,12	18.680,62	18.680,62
General Cañas	La Valencia	3,38	6.287,31	12.126,68	113,44	166,68	165,28	240,70	6.566,03	12.534,05	19.100,08	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	5.935,46	6.792,28	17,30	7,61	24,53	11,39	5.977,28	6.811,27	12.788,55	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.867,24	5.223,30	4,18	66,48	5,82	95,81	3.877,24	5.385,59	9.262,84	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.405,66	7.434,46	-	23,48	-	36,47	5.405,66	7.494,42	12.900,08	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.331,79	8.768,27	224,30	130,99	345,30	202,18	1.901,38	9.101,44	11.002,82	65.735,47
San Miguel	San Antonio	3,64	1.751,84	13.176,07	1.018,29	641,55	1.418,76	893,42	4.188,89	14.711,04	18.899,94	
San Antonio	Korobó	0,65	716,77	1.908,76	110,30	57,28	153,68	79,92	980,74	2.045,96	3.026,71	
Korobó	El Carmen	1,69	1.783,75	3.339,88	23,09	3,16	31,24	4,00	1.838,08	3.347,05	5.185,12	
El Carmen	Poro	1,03	1.099,85	1.925,56	14,13	4,06	19,11	5,39	1.133,09	1.935,01	3.068,10	
Poro	Concepción	1,86	2.341,75	2.446,51	25,39	7,30	34,35	9,69	2.401,49	2.463,50	4.864,99	
Concepción	Chaguite	1,94	2.921,54	1.571,77	25,84	3,64	36,86	5,53	2.984,24	1.580,94	4.565,19	39.610,04
Santo Domingo		2,96	681,10	-	-	-	-	-	681,10	-	681,10	
										124.026,13		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.077,97	6.867,18	1.869,28	1.513,28	2.270,37	1.825,83	9.217,62	10.206,29	19.423,91	19.423,91
General Cañas	La Valencia	3,38	6.539,29	12.611,63	119,15	174,28	176,51	248,72	6.834,94	13.034,63	19.869,57	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	6.172,63	7.065,15	16,26	5,88	27,15	14,89	6.216,04	7.085,92	13.301,97	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	4.022,03	5.432,28	3,35	68,36	8,47	100,05	4.033,84	5.600,69	9.634,53	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.621,47	7.732,81	-	26,93	-	41,23	5.621,47	7.800,97	13.422,44	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.385,02	9.118,54	234,17	138,77	355,90	208,24	1.975,08	9.465,54	11.440,62	68.376,86
San Miguel	San Antonio	3,64	1.822,82	13.704,05	1.055,83	670,22	1.487,89	929,71	4.366,53	15.303,98	19.670,52	
San Antonio	Korobó	0,65	745,34	1.985,30	114,68	59,84	157,38	83,01	1.017,40	2.128,15	3.145,55	
Korobó	El Carmen	1,69	1.855,62	3.472,86	25,31	5,06	38,44	-	1.919,36	3.477,92	5.397,28	
El Carmen	Poro	1,03	1.143,74	2.002,88	15,48	3,10	23,52	7,84	1.182,74	2.013,81	3.196,55	
Poro	Concepción	1,86	2.434,97	2.544,04	27,83	5,57	42,27	14,09	2.505,06	2.563,70	5.068,76	
Concepción	Chaguite	1,94	3.038,00	1.634,22	29,12	5,82	44,23	-	3.111,35	1.640,05	4.751,40	41.230,06
Santo Domingo		2,96	707,74	-	-	-	-	-	707,74	-	707,74	
										129.030,83		

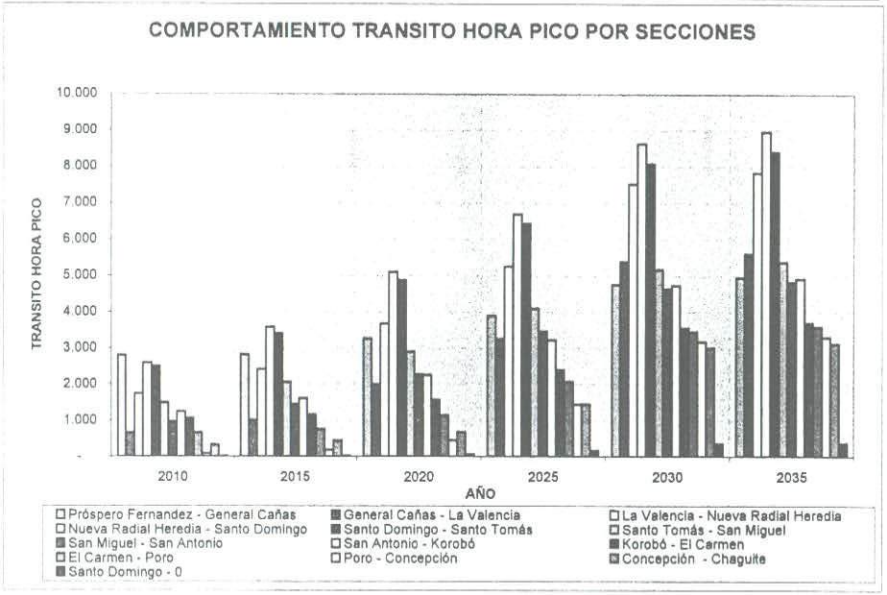
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

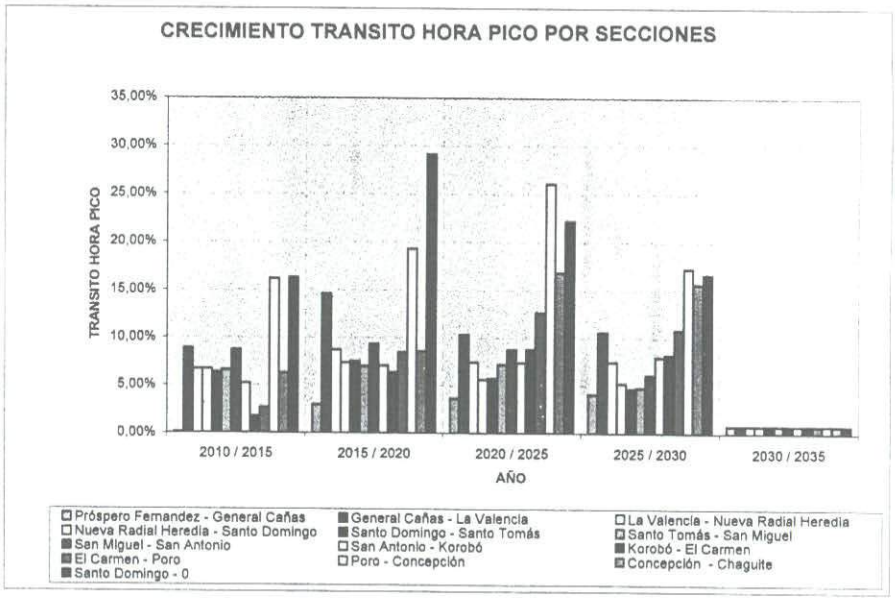
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.798	2.817	3.261	3.899	4.761	4.951
General Cañas - La Valencia	660	1.009	1.992	3.254	5.386	5.602
La Valencia - Nueva Radial Heredia	1.743	2.412	3.668	5.253	7.526	7.827
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	2.585	3.573	5.096	6.691	8.626	8.971
Santo Domingo - Santo Tomás	2.494	3.397	4.873	6.438	8.083	8.407
Santo Tomás - San Miguel	1.495	2.060	2.892	4.094	5.171	5.378
San Miguel - San Antonio	958	1.454	2.269	3.456	4.646	4.833
San Antonio - Korobó	1.243	1.602	2.253	3.222	4.732	4.921
Korobó - El Carmen	1.058	1.154	1.572	2.396	3.558	3.701
El Carmen - Poro	664	758	1.138	2.064	3.454	3.593
Poro - Concepción	88	186	450	1.433	3.174	3.301
Concepción - Chaguite	326	442	666	1.450	2.998	3.118
Santo Domingo - 0	8	17	61	166	358	372
	16.120	20.881	30.191	43.816	62.473	64.975

CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	0,14%	2,97%	3,64%	4,08%	0,79%
General Cañas - La Valencia	8,86%	14,57%	10,31%	10,60%	0,79%
La Valencia - Nueva Radial Heredia	6,71%	8,75%	7,45%	7,46%	0,79%
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	6,69%	7,36%	5,60%	5,21%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	6,38%	7,48%	5,73%	4,66%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	6,62%	7,02%	7,20%	4,78%	0,79%
San Miguel - San Antonio	8,70%	9,31%	8,78%	6,10%	0,79%
San Antonio - Korobó	5,21%	7,06%	7,42%	7,99%	0,79%
Korobó - El Carmen	1,75%	6,38%	8,79%	8,23%	0,79%
El Carmen - Poro	2,68%	8,47%	12,65%	10,85%	0,79%
Poro - Concepción	16,15%	19,33%	26,07%	17,24%	0,79%
Concepción - Chaguite	6,28%	8,55%	16,84%	15,64%	0,79%
Santo Domingo - 0	16,27%	29,11%	22,17%	16,62%	0,77%





SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 15%

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	838	950	125	94	60	45	1.023	1.089
General Cañas	La Valencia	452	360	2	3	1	1	455	364
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.426	518	1	1	1	1	1.428	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1.912	1.116	-	12	-	7	1.912	1.135
Santo Domingo	Santo Tomás	1.987	1.029	-	-	-	-	1.987	1.029
Santo Tomás	San Miguel	679	1.069	32	44	19	26	730	1.139
San Miguel	San Antonio	167	1.096	2	1	1	0	170	1.097
San Antonio	Korobó	477	1.020	1	2	1	1	479	1.023
Korobó	El Carmen	503	699	-	2	-	1	503	702
El Carmen	Poro	274	485	-	-	-	-	274	485
Poro	Concepción	86	68	-	1	-	0	86	69
Concepción	Chaguite	356	43	-	-	-	-	356	43
Santo Domingo		1	-	-	-	-	-	1	-
									17.579

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	940	1.042	154	126	73	60	1.167	1.228
General Cañas	La Valencia	862	496	6	6	3	3	871	505
La Valencia	Nueva Radial Heredia	2.083	677	4	1	3	1	2.090	679
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	2.677	1.382	-	13	-	8	2.677	1.403
Santo Domingo	Santo Tomás	2.637	1.305	-	1	-	0	2.637	1.306
Santo Tomás	San Miguel	760	1.569	42	57	25	35	827	1.661
San Miguel	San Antonio	203	1.536	8	20	5	11	216	1.567
San Antonio	Korobó	591	1.344	3	9	1	5	595	1.358
Korobó	El Carmen	506	990	-	-	-	-	506	990
El Carmen	Poro	274	665	-	1	-	0	274	666
Poro	Concepción	113	167	-	1	-	0	113	168
Concepción	Chaguite	434	65	-	-	-	-	434	65
Santo Domingo		13	-	-	-	-	-	13	-
									24.016

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.142	1.178	183	158	88	75	1.413	1.411
General Cañas	La Valencia	1.475	818	7	7	4	4	1.486	829
La Valencia	Nueva Radial Heredia	3.087	903	5	8	3	4	3.095	915
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	3.718	1.754	1	21	0	12	3.719	1.787
Santo Domingo	Santo Tomás	3.613	1.695	-	1	-	1	3.613	1.697
Santo Tomás	San Miguel	962	2.276	48	23	30	14	1.040	2.313
San Miguel	San Antonio	367	2.228	55	40	30	22	452	2.290
San Antonio	Korobó	848	1.799	29	23	16	12	893	1.834
Korobó	El Carmen	718	1.173	1	1	1	0	720	1.174
El Carmen	Poro	475	976	1	1	0	0	476	977
Poro	Concepción	405	405	1	1	0	0	406	406
Concepción	Chaguite	726	200	1	-	1	-	728	200
Santo Domingo		66	-	-	-	-	-	66	-
									33.940

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 15%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.549	1.433	202	192	97	91	1.848	1.716
General Cañas	La Valencia	2.155	1.616	8	10	4	6	2.167	1.632
La Valencia	Nueva Radial Heredia	4.017	1.741	9	15	5	9	4.031	1.765
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	4.530	2.516	4	28	3	16	4.537	2.560
Santo Domingo	Santo Tomás	4.362	2.482	-	4	-	2	4.362	2.488
Santo Tomás	San Miguel	1.257	3.212	57	42	35	25	1.349	3.279
San Miguel	San Antonio	598	3.126	80	50	44	28	722	3.204
San Antonio	Korobó	1.333	2.573	52	28	28	15	1.413	2.616
Korobó	El Carmen	1.216	1.748	4	1	2	0	1.222	1.749
El Carmen	Poro	1.053	1.599	5	1	2	1	1.060	1.601
Poro	Concepción	1.111	1.031	4	1	2	1	1.117	1.033
Concepción	Chaguite	1.480	719	4	1	2	0	1.486	720
Santo Domingo		195	-	-	-	-	-	195	-
									49.872

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.196	1.994	237	232	113	111	2.546	2.337
General Cañas	La Valencia	3.045	2.773	13	17	7	10	3.065	2.800
La Valencia	Santo Domingo	5.071	2.701	5	23	3	13	5.079	2.737
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	5.483	3.306	2	37	1	21	5.486	3.364
Santo Domingo	San Miguel	5.140	3.222	1	3	1	2	5.142	3.227
Santo Tomás	San Antonio	1.462	3.923	86	41	53	25	1.601	3.989
San Miguel	Korobó	848	3.850	104	63	57	34	1.009	3.947
San Antonio	El Carmen	1.792	3.211	66	32	36	18	1.894	3.261
Korobó	Poro	1.780	2.244	10	4	6	2	1.796	2.250
El Carmen	Concepción	1.805	2.125	10	5	6	2	1.821	2.132
Poro	Chaguite	2.080	1.624	6	1	4	1	2.090	1.626
Concepción		2.432	1.104	5	1	3	1	2.440	1.106
Santo Domingo		345	-	-	-	-	-	345	-
									67.090

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.284	2.074	246	242	118	115	2.648	2.431
General Cañas	La Valencia	3.167	2.884	13	18	8	10	3.188	2.912
La Valencia	Nueva Radial Heredia	5.274	2.809	5	24	3	14	5.282	2.847
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	5.702	3.438	2	38	1	22	5.705	3.498
Santo Domingo	Santo Tomás	5.346	3.351	1	3	1	2	5.348	3.356
Santo Tomás	San Miguel	1.520	4.080	90	43	55	26	1.665	4.149
San Miguel	San Antonio	882	4.004	108	65	59	36	1.049	4.105
San Antonio	Korobó	1.864	3.339	68	34	38	18	1.970	3.391
Korobó	El Carmen	1.851	2.334	11	4	6	2	1.868	2.340
El Carmen	Poro	1.877	2.210	11	5	6	3	1.894	2.218
Poro	Concepción	2.163	1.689	7	1	4	1	2.174	1.691
Concepción	Chaguite	2.529	1.148	5	1	3	1	2.537	1.150
Santo Domingo		359	-	-	-	-	-	359	-
									69.775

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 15%

Factor de estacionalidad

AÑO 2010 — 0,8630137 — 0,8630137

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	7.956	12.575	1.567	1.379	747	658	10.270	14.612
General Cañas	La Valencia	3.874	7.029	30	44	17	25	3.921	7.098
La Valencia	Nueva Radial Heredia	12.221	10.114	20	22	11	13	12.252	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	16.386	21.790	-	208	-	119	16.386	22.117
Santo Domingo	Santo Tomás	17.029	20.091	-	-	-	-	17.029	20.091
Santo Tomás	San Miguel	5.819	20.872	496	748	302	455	6.617	22.075
San Miguel	San Antonio	1.553	14.224	31	10	17	6	1.601	14.240
San Antonio	Korobó	4.436	13.237	21	31	11	17	4.468	13.285
Korobó	El Carmen	4.678	9.071	-	31	-	16	4.678	9.118
El Carmen	Poro	2.548	6.294	-	-	-	-	2.548	6.294
Poro	Concepción	800	882	-	10	-	6	800	898
Concepción	Chaguite	3.311	558	-	-	-	-	3.311	558
Santo Domingo		9	-	-	-	-	-	9	-
									214.276

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	8.924	13.792	1.922	1.845	917	880	11.763	16.517
General Cañas	La Valencia	7.387	9.684	90	98	51	56	7.528	9.838
La Valencia	Nueva Radial Heredia	17.852	13.219	70	22	40	13	17.962	13.254
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	22.942	26.984	-	230	-	131	22.942	27.345
Santo Domingo	Santo Tomás	22.599	25.480	-	11	-	7	22.599	25.498
Santo Tomás	San Miguel	6.513	30.635	652	983	397	599	7.562	32.217
San Miguel	San Antonio	1.888	19.934	134	317	74	174	2.096	20.425
San Antonio	Korobó	5.496	17.442	41	143	23	79	5.560	17.664
Korobó	El Carmen	4.706	12.848	-	-	-	-	4.706	12.848
El Carmen	Poro	2.548	8.630	-	10	-	5	2.548	8.645
Poro	Concepción	1.051	2.167	-	10	-	6	1.051	2.183
Concepción	Chaguite	4.036	844	-	-	-	-	4.036	844
Santo Domingo		111	-	-	-	-	-	111	-
									297.742

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.842	15.592	2.295	2.311	1.095	1.102	14.232	19.005
General Cañas	La Valencia	12.641	15.972	110	120	63	69	12.814	16.161
La Valencia	Nueva Radial Heredia	26.456	17.631	80	131	46	75	26.582	17.837
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	31.864	34.247	10	362	6	206	31.880	34.815
Santo Domingo	Santo Tomás	30.964	33.095	-	21	-	13	30.964	33.129
Santo Tomás	San Miguel	8.244	44.439	759	395	462	241	9.465	45.075
San Miguel	San Antonio	3.413	28.914	875	633	481	349	4.769	29.896
San Antonio	Korobó	7.886	23.347	463	357	255	197	8.604	23.901
Korobó	El Carmen	6.677	15.223	21	10	11	5	6.709	15.238
El Carmen	Poro	4.417	12.666	10	10	6	5	4.433	12.681
Poro	Concepción	3.766	5.256	10	10	6	6	3.782	5.272
Concepción	Chaguite	6.752	2.596	20	-	12	-	6.784	2.596
Santo Domingo		566	-	-	-	-	-	566	-
									417.190

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 15%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	14.706	18.968	2.532	2.807	1.208	1.339	18.446	23.114
General Cañas	La Valencia	18.469	31.553	120	175	68	100	18.657	31.828
La Valencia	Nueva Radial Heredia	34.426	33.993	140	263	80	150	34.646	34.406
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	38.823	49.125	70	482	40	274	38.933	49.881
Santo Domingo	Santo Tomás	37.383	48.462	-	64	-	39	37.383	48.565
Santo Tomás	San Miguel	10.773	62.715	896	716	545	436	12.214	63.867
San Miguel	San Antonio	5.561	40.568	1.276	797	702	439	7.539	41.804
San Antonio	Korobó	12.397	33.391	823	439	453	242	13.673	34.072
Korobó	El Carmen	11.308	22.685	62	10	33	5	11.403	22.700
El Carmen	Poro	9.793	20.751	73	21	39	11	9.905	20.783
Poro	Concepción	10.332	13.380	62	21	34	11	10.428	13.412
Concepción	Chaguite	13.764	9.331	61	10	35	6	13.860	9.347
Santo Domingo		1.671	-	-	-	-	-	1.671	-
									622.537

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.849	26.393	2.964	3.403	1.414	1.623	25.227	31.419
General Cañas	La Valencia	26.096	54.143	199	295	114	169	26.409	54.607
La Valencia	Santo Domingo	43.459	52.738	80	394	46	225	43.585	53.357
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	46.990	64.550	30	635	17	362	47.037	65.547
Santo Domingo	San Miguel	44.051	62.910	19	53	12	33	44.082	62.996
Santo Tomás	San Antonio	12.530	76.597	1.353	705	824	429	14.707	77.731
San Miguel	Korobó	7.886	49.964	1.656	991	912	545	10.454	51.500
San Antonio	El Carmen	16.665	41.671	1.049	511	578	281	18.292	42.463
Korobó	Poro	16.553	29.122	167	62	89	33	16.809	29.217
El Carmen	Concepciòn	16.786	27.578	167	72	89	38	17.042	27.688
Poro	Chaguite	19.343	21.076	104	21	56	11	19.503	21.108
Concepción		22.617	14.327	82	20	46	11	22.745	14.358
Santo Domingo		2.957	-	-	-	-	-	2.957	-
									840.840

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.685	27.452	3.077	3.546	1.476	1.685	26.238	32.683
General Cañas	La Valencia	27.142	56.311	204	309	125	172	27.471	56.792
La Valencia	Nueva Radial Heredia	45.199	54.846	78	413	47	241	45.324	55.500
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	48.867	67.128	31	653	16	378	48.914	68.159
Santo Domingo	Santo Tomás	45.816	65.429	16	52	16	34	45.848	65.515
Santo Tomás	San Miguel	13.027	79.663	1.410	739	861	447	15.298	80.849
San Miguel	San Antonio	8.202	51.963	1.723	1.029	941	570	10.866	53.562
San Antonio	Korobó	17.335	43.332	1.085	538	606	285	19.026	44.155
Korobó	El Carmen	17.214	30.290	175	63	96	32	17.485	30.385
El Carmen	Poro	17.456	28.681	175	79	96	48	17.727	28.808
Poro	Concepción	20.115	21.919	112	16	64	16	20.291	21.951
Concepción	Chaguite	23.519	14.898	80	16	48	16	23.647	14.930
Santo Domingo		3.077	-	-	-	-	-	3.077	-
									874.501

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 15%

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	1.933,31	3.055,73	951,95	837,74	1.149,03	1.012,13	4.034,29	4.905,60	8.939,88	8.939,88
General Cañas	La Valencia	3,38	982,06	1.781,85	19,01	27,89	27,28	40,12	1.028,35	1.849,85	2.878,20	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.691,08	1.399,52	6,92	7,61	9,64	11,39	1.707,63	1.418,52	3.126,16	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.370,28	1.822,19	-	43,49	-	62,99	1.370,28	1.928,67	3.298,95	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.132,88	2.516,40	-	-	-	-	2.132,88	2.516,40	4.649,28	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	696,10	2.496,81	148,34	223,70	228,68	344,54	1.073,12	3.065,05	4.138,16	18.092,75
San Miguel	San Antonio	3,64	423,97	3.883,15	21,16	6,83	29,38	10,37	474,50	3.900,35	4.374,85	
San Antonio	Korobó	0,65	216,26	645,30	2,56	3,78	3,39	5,25	222,21	654,33	876,54	
Korobó	El Carmen	1,69	591,88	1.147,71	-	9,81	-	12,81	591,88	1.170,33	1.762,21	
El Carmen	Poro	1,03	197,22	487,16	-	-	-	-	197,22	487,16	684,37	
Poro	Concepción	1,86	111,30	122,71	-	3,48	-	5,28	111,30	131,47	242,77	
Concepción	Chaguite	1,94	482,00	81,23	-	-	-	-	482,00	81,23	563,23	8.503,97
Santo Domingo		2,96	2,00	-	-	-	-	-	2,00	-	2,00	
										35.536,60		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.168,53	3.351,46	1.167,62	1.120,84	1.410,52	1.353,61	4.746,67	5.825,90	10.572,57	10.572,57
General Cañas	La Valencia	3,38	1.872,60	2.454,89	57,04	62,11	81,84	89,86	2.011,48	2.606,86	4.618,34	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	2.470,27	1.829,18	24,22	7,61	35,04	11,39	2.529,52	1.848,18	4.377,70	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.918,52	2.256,54	-	48,08	-	69,34	1.918,52	2.373,97	4.292,49	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.830,52	3.191,37	-	3,44	-	5,55	2.830,52	3.200,36	6.030,89	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	779,12	3.664,71	194,99	293,98	300,62	453,58	1.274,73	4.412,27	5.686,99	25.031,06
San Miguel	San Antonio	3,64	515,42	5.441,98	91,46	216,35	127,88	300,69	734,76	5.959,02	6.693,78	
San Antonio	Korobó	0,65	267,93	850,30	5,00	17,43	7,10	24,38	280,02	892,10	1.172,13	
Korobó	El Carmen	1,69	595,43	1.625,59	-	-	-	-	595,43	1.625,59	2.221,02	
El Carmen	Poro	1,03	197,22	667,96	-	1,94	-	2,45	197,22	672,35	869,56	
Poro	Concepción	1,86	146,22	301,48	-	3,48	-	5,28	146,22	310,25	456,47	
Concepción	Chaguite	1,94	587,54	122,87	-	-	-	-	587,54	122,87	710,41	12.123,36
Santo Domingo		2,96	24,64	-	-	-	-	-	24,64	-	24,64	
										47.726,99		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.634,61	3.788,86	1.394,21	1.403,93	1.684,32	1.695,09	5.713,14	6.887,87	12.601,01	12.601,01
General Cañas	La Valencia	3,38	3.204,49	4.048,90	69,71	76,05	101,09	110,72	3.375,30	4.235,67	7.610,97	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	3.660,85	2.439,69	27,68	45,32	40,29	65,69	3.728,82	2.550,70	6.279,52	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	2.664,63	2.863,91	2,09	75,68	3,18	109,05	2.669,89	3.048,63	5.718,53	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.878,24	4.145,15	-	6,58	-	10,31	3.878,24	4.162,03	8.040,27	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	986,19	5.316,02	226,99	118,13	349,84	182,49	1.563,02	5.616,64	7.179,65	34.954,59
San Miguel	San Antonio	3,64	931,75	7.893,52	597,19	432,02	831,21	603,10	2.360,15	8.928,65	11.288,80	
San Antonio	Korobó	0,65	384,44	1.138,17	56,43	43,51	78,69	60,79	519,56	1.242,47	1.762,03	
Korobó	El Carmen	1,69	844,81	1.926,09	6,64	3,16	8,81	4,00	860,26	1.933,26	2.793,52	
El Carmen	Poro	1,03	341,88	980,35	1,94	1,94	2,94	2,45	346,75	984,73	1.331,48	
Poro	Concepción	1,86	523,94	731,24	3,48	3,48	5,28	5,28	532,71	740,00	1.272,71	
Concepción	Chaguite	1,94	982,92	377,91	7,28	-	11,06	-	1.001,26	377,91	1.379,17	19.827,71
Santo Domingo		2,96	125,65	-	-	-	-	-	125,65	-	125,65	
										67.383,31		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 15%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.573,56	4.609,22	1.538,19	1.705,25	1.858,13	2.059,64	6.969,88	8.374,11	15.343,99	15.343,99
General Cañas	La Valencia	3,38	4.681,89	7.998,69	76,05	110,91	109,12	160,47	4.867,06	8.270,06	13.137,12	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	4.763,70	4.703,78	48,43	90,98	70,07	131,39	4.882,20	4.926,15	9.808,35	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.246,57	4.108,08	14,63	100,77	21,17	145,04	3.282,38	4.353,89	7.636,27	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.682,22	6.069,87	-	20,04	-	30,92	4.682,22	6.120,83	10.803,05	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.288,72	7.502,28	267,96	214,13	412,69	330,15	1.969,37	8.046,56	10.015,93	51.771,67
San Miguel	San Antonio	3,64	1.518,15	11.075,06	870,87	543,95	1.213,12	758,63	3.602,14	12.377,65	15.979,79	
San Antonio	Korobó	0,65	604,35	1.627,81	100,30	53,50	139,79	74,68	844,45	1.755,99	2.600,44	
Korobó	El Carmen	1,69	1.430,74	2.870,22	19,61	3,16	26,43	4,00	1.476,79	2.877,39	4.354,17	
El Carmen	Poro	1,03	757,98	1.606,13	14,13	4,06	19,11	5,39	791,21	1.615,58	2.406,79	
Poro	Concepción	1,86	1.437,44	1.861,49	21,56	7,30	29,94	9,69	1.488,95	1.878,48	3.367,43	
Concepción	Chaguite	1,94	2.003,69	1.358,36	22,20	3,64	32,25	5,53	2.058,15	1.367,53	3.425,68	32.134,30
Santo Domingo		2,96	370,96	-	-	-	-	-	370,96	-	370,96	
										99.249,97		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.066,31	6.413,50	1.800,63	2.067,32	2.175,00	2.496,48	9.041,94	10.977,30	20.019,24	20.019,24
General Cañas	La Valencia	3,38	6.615,34	13.725,25	126,12	186,96	182,93	271,19	6.924,38	14.183,39	21.107,78	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	6.013,64	7.297,62	27,68	136,30	40,29	197,08	6.081,61	7.631,00	13.712,61	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.929,54	5.397,99	6,27	132,75	9,00	191,62	3.944,81	5.722,37	9.667,18	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.517,39	7.879,48	5,95	16,60	9,51	26,16	5.532,85	7.922,24	13.455,09	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.498,90	9.162,92	404,63	210,84	623,95	324,85	2.527,49	9.698,61	12.226,09	70.825,20
San Miguel	San Antonio	3,64	2.152,88	13.640,17	1.130,22	676,36	1.576,02	941,81	4.859,12	15.258,34	20.117,45	
San Antonio	Korobó	0,65	812,42	2.031,46	127,85	62,28	178,36	86,71	1.118,63	2.180,45	3.299,08	
Korobó	El Carmen	1,69	2.094,37	3.684,66	52,82	19,61	71,28	26,43	2.218,47	3.730,70	5.949,18	
El Carmen	Poro	1,03	1.299,24	2.134,54	32,31	13,93	43,60	18,62	1.375,16	2.167,09	3.542,24	
Poro	Concepción	1,86	2.691,09	2.932,20	36,17	7,30	49,32	9,69	2.776,58	2.949,19	5.725,77	
Concepción	Chaguite	1,94	3.292,47	2.085,65	29,84	7,28	42,39	10,14	3.364,70	2.103,07	5.467,77	44.101,50
Santo Domingo		2,96	656,45	-	-	-	-	-	656,45	-	656,45	
										134.945,94		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.269,46	6.670,84	1.869,28	2.154,20	2.270,37	2.591,85	9.409,10	11.416,88	20.825,98	20.825,98
General Cañas	La Valencia	3,38	6.880,50	14.274,84	129,29	195,83	200,58	276,00	7.210,36	14.746,67	21.957,03	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	6.254,41	7.589,32	26,98	142,87	41,17	211,10	6.322,56	7.943,28	14.265,85	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	4.086,50	5.613,58	6,48	136,52	8,47	200,09	4.101,45	5.950,19	10.051,64	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.738,45	8.194,98	5,01	16,28	12,69	26,96	5.756,15	8.238,22	13.994,37	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.558,35	9.529,69	421,68	221,01	651,97	338,48	2.632,00	10.089,17	12.721,18	73.673,16
San Miguel	San Antonio	3,64	2.239,15	14.185,90	1.175,95	702,29	1.626,13	985,01	5.041,23	15.873,20	20.914,43	
San Antonio	Korobó	0,65	845,08	2.112,44	132,23	65,57	187,00	87,95	1.164,32	2.265,95	3.430,27	
Korobó	El Carmen	1,69	2.178,00	3.832,44	55,35	19,93	76,89	25,63	2.310,24	3.878,00	6.188,24	
El Carmen	Poro	1,03	1.351,09	2.219,91	33,86	15,29	47,03	23,52	1.431,99	2.258,71	3.690,70	
Poro	Concepción	1,86	2.798,50	3.049,48	38,96	5,57	56,36	14,09	2.893,82	3.069,14	5.962,95	
Concepción	Chaguite	1,94	3.423,78	2.168,78	29,12	5,82	44,23	14,74	3.497,12	2.189,34	5.686,47	45.873,07
Santo Domingo		2,96	683,09	-	-	-	-	-	683,09	-	683,09	
										140.372,21		

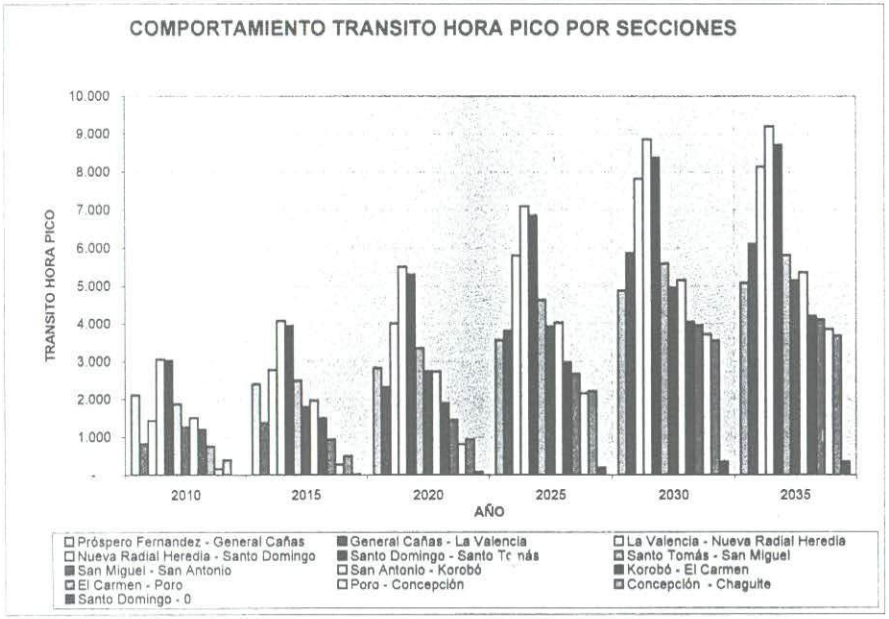
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

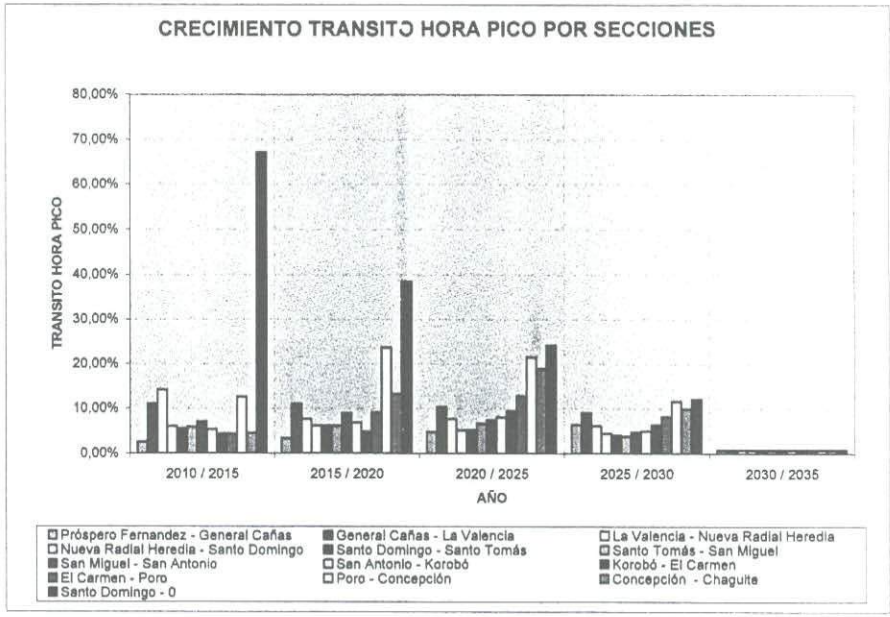
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.112	2.395	2.824	3.564	4.883	5.079
General Cañas - La Valencia	819	1.376	2.315	3.799	5.865	6.100
La Valencia - Nueva Radial Heredia	1.428	2.769	4.010	5.796	7.816	8.129
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	3.047	4.080	5.506	7.097	8.850	9.203
Santo Domingo - Santo Tomás	3.016	3.943	5.310	6.850	8.369	8.704
Santo Tomás - San Miguel	1.869	2.488	3.353	4.628	5.590	5.814
San Miguel - San Antonio	1.267	1.783	2.742	3.926	4.956	5.154
San Antonio - Korobó	1.502	1.953	2.727	4.029	5.155	5.361
Korobó - El Carmen	1.205	1.496	1.894	2.971	4.046	4.208
El Carmen - Poro	759	940	1.453	2.661	3.953	4.112
Poro - Concepción	155	281	812	2.150	3.716	3.865
Concepción - Chaguite	399	499	928	2.206	3.546	3.687
Santo Domingo - 0	1	13	66	195	345	359
	17.579	24.016	33.940	49.872	67.090	69.775

CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2,55%	3,35%	4,76%	6,50%	0,79%
General Cañas - La Valencia	10,93%	10,97%	10,41%	9,07%	0,79%
La Valencia - Nueva Radial Heredia	14,16%	7,69%	7,65%	6,16%	0,79%
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	6,01%	6,18%	5,21%	4,51%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	5,51%	6,13%	5,23%	4,09%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	5,89%	6,15%	6,66%	3,85%	0,79%
San Miguel - San Antonio	7,07%	8,99%	7,44%	4,77%	0,79%
San Antonio - Korobó	5,39%	6,90%	8,12%	5,05%	0,79%
Korobó - El Carmen	4,42%	4,83%	9,42%	6,37%	0,79%
El Carmen - Poro	4,37%	9,10%	12,86%	8,24%	0,79%
Poro - Concepción	12,64%	23,64%	21,50%	11,56%	0,79%
Concepción - Chaguite	4,57%	13,21%	18,91%	9,96%	0,78%
Santo Domingo - 0	67,03%	38,39%	24,19%	12,09%	0,80%





SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 20%

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.358	1.253	113	70	54	33	1.525	1.356
General Cañas	La Valencia	500	127	1	1	0	1	501	129
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.394	373	-	1	-	0	1.394	374
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1.726	911	-	10	-	5	1.726	926
Santo Domingo	Santo Tomás	1.707	847	-	-	-	-	1.707	847
Santo Tomás	San Miguel	548	840	6	20	4	12	558	872
San Miguel	San Antonio	57	860	1	1	0	0	58	861
San Antonio	Korobó	389	827	1	2	0	1	390	830
Korobó	El Carmen	483	558	-	1	-	1	483	560
El Carmen	Poro	258	416	-	-	-	-	258	416
Poro	Concepción	76	6	-	1	-	0	76	7
Concepción	Chaguite	283	28	-	-	-	-	283	28
Santo Domingo		4	-	-	-	-	-	4	-
									16.169

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.172	1.263	137	113	66	54	1.375	1.430
General Cañas	La Valencia	664	316	2	1	1	1	667	318
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.919	548	-	-	-	-	1.919	548
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	2.393	1.192	-	12	-	7	2.393	1.211
Santo Domingo	Santo Tomás	2.360	1.085	-	-	-	-	2.360	1.085
Santo Tomás	San Miguel	623	1.341	7	19	4	11	634	1.371
San Miguel	San Antonio	90	1.321	1	1	0	1	91	1.323
San Antonio	Korobó	460	1.112	1	2	0	1	461	1.115
Korobó	El Carmen	442	707	-	-	-	-	442	707
El Carmen	Poro	197	564	-	-	-	-	197	564
Poro	Concepción	95	88	-	1	-	0	95	89
Concepción	Chaguite	401	39	-	-	-	-	401	39
Santo Domingo		15	-	-	-	-	-	15	-
									20.850

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.392	1.446	173	144	82	69	1.647	1.659
General Cañas	La Valencia	1.309	626	7	8	4	4	1.320	638
La Valencia	Nueva Radial Heredia	2.851	796	1	-	0	-	2.852	796
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	3.410	1.639	-	12	-	7	3.410	1.658
Santo Domingo	Santo Tomás	3.310	1.521	-	-	-	-	3.310	1.521
Santo Tomás	San Miguel	753	2.073	7	19	4	12	764	2.104
San Miguel	San Antonio	172	2.018	1	35	0	19	173	2.072
San Antonio	Korobó	623	1.575	1	20	0	11	624	1.606
Korobó	El Carmen	568	1.006	-	-	-	-	568	1.006
El Carmen	Poro	298	842	-	-	-	-	298	842
Poro	Concepción	203	188	-	1	-	0	203	189
Concepción	Chaguite	590	55	-	-	-	-	590	55
Santo Domingo		75	-	-	-	-	-	75	-
									29.980

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 20%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.733	1.574	219	192	105	92	2.057	1.858
General Cañas	La Valencia	2.003	1.134	8	10	4	6	2.015	1.150
La Valencia	Nueva Radial Heredia	3.852	1.282	1	1	1	0	3.854	1.283
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	4.385	2.240	-	10	-	6	4.385	2.256
Santo Domingo	Santo Tomás	4.212	2.160	-	1	-	0	4.212	2.161
Santo Tomás	San Miguel	1.084	2.935	11	30	6	18	1.101	2.983
San Miguel	San Antonio	443	2.884	22	49	12	27	477	2.960
San Antonio	Korobó	990	1.425	-	1	-	0	990	1.426
Korobó	El Carmen	958	1.425	-	1	-	0	958	1.426
El Carmen	Poro	774	1.267	-	1	-	0	774	1.268
Poro	Concepción	773	582	1	1	0	0	774	583
Concepción	Chaguite	1.131	239	-	-	-	-	1.131	239
Santo Domingo		165	-	-	-	-	-	165	-
									42.486

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.119	2.099	237	232	113	111	2.469	2.442
General Cañas	La Valencia	2.877	2.397	10	15	6	9	2.893	2.421
La Valencia	Santo Domingo	5.005	2.483	3	-	2	-	5.010	2.483
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	5.377	3.165	2	17	1	9	5.380	3.191
Santo Domingo	San Miguel	4.999	2.997	2	2	2	2	5.003	3.001
Santo Tomás	San Antonio	1.265	3.750	44	23	27	14	1.336	3.787
San Miguel	Korobó	657	3.696	86	59	47	32	790	3.787
San Antonio	El Carmen	1.538	2.990	52	29	28	16	1.618	3.035
Korobó	Poro	1.471	2.003	5	1	2	0	1.478	2.004
El Carmen	Concepción	1.487	1.896	5	1	3	1	1.495	1.898
Poro	Chaguite	1.775	1.325	5	1	2	1	1.782	1.327
Concepción		2.129	815	4	-	3	-	2.136	815
Santo Domingo		373	-	-	-	-	-	373	-
									61.954

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.204	2.183	246	242	118	115	2.568	2.540
General Cañas	La Valencia	2.992	2.493	11	16	6	9	3.009	2.518
La Valencia	Nueva Radial Heredia	5.205	2.582	3	-	2	-	5.210	2.582
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	5.592	3.292	2	17	1	10	5.595	3.319
Santo Domingo	Santo Tomás	5.199	3.117	3	3	2	2	5.204	3.122
Santo Tomás	San Miguel	1.316	3.900	46	24	28	15	1.390	3.939
San Miguel	San Antonio	683	3.844	89	61	49	34	821	3.939
San Antonio	Korobó	1.600	3.110	54	30	30	17	1.684	3.157
Korobó	El Carmen	1.530	2.083	5	1	3	-	1.538	2.084
El Carmen	Poro	1.546	1.972	5	1	3	1	1.554	1.974
Poro	Concepción	1.846	1.378	5	1	3	1	1.854	1.380
Concepción	Chaguite	2.214	848	5	-	3	-	2.222	848
Santo Domingo		388	-	-	-	-	-	388	-
									64.439

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 20%

Factor de estacionalidad

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
		0,8630137		0,8630137					
Próspero Fernandez	General Cañas	12.893	16.585	1.414	1.022	675	487	14.982	18.094
General Cañas	La Valencia	4.285	2.480	10	22	6	13	4.301	2.515
La Valencia	Nueva Radial Heredia	11.947	7.283	-	11	-	6	11.947	7.300
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	14.792	17.787	-	164	-	94	14.792	18.045
Santo Domingo	Santo Tomás	14.629	16.538	-	-	-	-	14.629	16.538
Santo Tomás	San Miguel	4.696	16.401	97	342	59	208	4.852	16.951
San Miguel	San Antonio	530	11.161	10	10	6	6	546	11.177
San Antonio	Korobó	3.618	10.733	10	31	6	17	3.634	10.781
Korobó	El Carmen	4.492	7.242	-	21	-	11	4.492	7.274
El Carmen	Poro	2.399	5.399	-	-	-	-	2.399	5.399
Poro	Concepción	707	78	-	10	-	6	707	94
Concepción	Chaguite	2.632	363	-	-	-	-	2.632	363
Santo Domingo		34	-	-	-	-	-	34	-
									194.478

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	11.127	16.718	1.719	1.657	820	790	13.666	19.165
General Cañas	La Valencia	5.691	6.170	30	22	17	13	5.738	6.205
La Valencia	Nueva Radial Heredia	16.446	10.700	-	-	-	-	16.446	10.700
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	20.508	23.274	-	208	-	119	20.508	23.601
Santo Domingo	Santo Tomás	20.226	21.185	-	-	-	-	20.226	21.185
Santo Tomás	San Miguel	5.339	26.183	107	321	65	195	5.511	26.699
San Miguel	San Antonio	837	17.143	10	20	6	11	853	17.174
San Antonio	Korobó	4.278	14.431	10	31	6	17	4.294	14.479
Korobó	El Carmen	4.110	9.175	-	-	-	-	4.110	9.175
El Carmen	Poro	1.832	7.319	-	-	-	-	1.832	7.319
Poro	Concepción	883	1.142	-	10	-	6	883	1.158
Concepción	Chaguite	3.729	506	-	-	-	-	3.729	506
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									255.291

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	13.216	19.140	2.159	2.113	1.030	1.008	16.405	22.261
General Cañas	La Valencia	11.218	12.223	110	131	63	75	11.391	12.429
La Valencia	Nueva Radial Heredia	24.433	15.542	10	-	6	-	24.449	15.542
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	29.224	32.002	-	208	-	119	29.224	32.329
Santo Domingo	Santo Tomás	28.367	29.698	-	-	-	-	28.367	29.698
Santo Tomás	San Miguel	6.453	40.476	107	331	65	202	6.625	41.009
San Miguel	San Antonio	1.600	26.189	10	552	6	304	1.616	27.045
San Antonio	Korobó	5.794	20.440	10	317	6	174	5.810	20.931
Korobó	El Carmen	5.282	13.056	-	-	-	-	5.282	13.056
El Carmen	Poro	2.771	10.927	-	-	-	-	2.771	10.927
Poro	Concepción	1.888	2.440	-	10	-	6	1.888	2.456
Concepción	Chaguite	5.487	714	-	-	-	-	5.487	714
Santo Domingo		643	-	-	-	-	-	643	-
									368.355

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 20%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	16.453	20.834	2.744	2.817	1.309	1.344	20.506	24.995
General Cañas	La Valencia	17.166	22.142	120	175	68	100	17.354	22.417
La Valencia	Nueva Radial Heredia	33.012	25.031	20	11	11	6	33.043	25.048
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	37.580	43.736	-	175	-	100	37.580	44.011
Santo Domingo	Santo Tomás	36.097	42.174	-	11	-	7	36.097	42.192
Santo Tomás	San Miguel	9.290	57.306	165	513	101	312	9.556	58.131
San Miguel	San Antonio	4.120	37.428	350	776	193	427	4.663	38.631
San Antonio	Korobó	9.207	18.493	-	10	-	6	9.207	18.509
Korobó	El Carmen	8.909	18.493	-	10	-	5	8.909	18.508
El Carmen	Poro	7.198	16.443	-	10	-	5	7.198	16.458
Poro	Concepción	7.189	7.553	10	10	6	6	7.205	7.569
Concepción	Chaguite	10.518	3.102	-	-	-	-	10.518	3.102
Santo Domingo		1.414	-	-	-	-	-	1.414	-
									522.821

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.118	27.783	2.964	3.403	1.414	1.623	24.496	32.809
General Cañas	La Valencia	24.656	46.802	159	263	91	150	24.906	47.215
La Valencia	Santo Domingo	42.894	48.481	50	-	28	-	42.972	48.481
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	46.082	61.797	30	285	17	162	46.129	62.244
Santo Domingo	San Miguel	42.842	58.517	39	43	24	26	42.905	58.586
Santo Tomás	San Antonio	10.841	73.219	691	395	421	241	11.953	73.855
San Miguel	Korobó	6.110	47.965	1.368	929	753	512	8.231	49.406
San Antonio	El Carmen	14.303	38.803	823	460	453	253	15.579	39.516
Korobó	Poro	13.680	25.994	73	10	39	5	13.792	26.009
El Carmen	Concepción	13.829	24.606	83	21	44	11	13.956	24.638
Poro	Chaguite	16.507	17.195	73	21	39	11	16.619	17.227
Concepción		19.799	10.577	71	-	40	-	19.910	10.577
Santo Domingo		3.197	-	-	-	-	-	3.197	-
									775.208

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.925	28.895	3.077	3.546	1.476	1.685	25.478	34.126
General Cañas	La Valencia	25.642	48.676	172	275	94	155	25.908	49.106
La Valencia	Nueva Radial Heredia	44.608	50.414	47	-	31	-	44.686	50.414
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	47.924	64.277	31	292	16	172	47.971	64.741
Santo Domingo	Santo Tomás	44.556	60.860	47	52	31	34	44.634	60.946
Santo Tomás	San Miguel	11.278	76.148	720	413	439	258	12.437	76.819
San Miguel	San Antonio	6.352	49.886	1.420	966	782	538	8.554	51.390
San Antonio	Korobó	14.880	40.360	861	475	479	269	16.220	41.104
Korobó	El Carmen	14.229	27.032	80	16	48	-	14.357	27.048
El Carmen	Poro	14.377	25.592	80	16	48	16	14.505	25.624
Poro	Concepción	17.167	17.883	80	16	48	16	17.295	17.915
Concepción	Chaguite	20.590	11.005	80	-	48	-	20.718	11.005
Santo Domingo		3.325	-	-	-	-	-	3.325	-
									806.326

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 20%

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Prospero Fernandez	General Cañas	3,24	3.133,00	4.030,16	859,01	620,87	1.038,28	749,10	5.030,28	5.400,12	10.430,40	10.430,40
General Cañas	La Valencia	3,38	1.086,25	628,68	6,34	13,94	9,63	20,86	1.102,21	663,48	1.765,70	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.653,17	1.007,79	-	3,81	-	5,26	1.653,17	1.016,85	2.670,01	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.236,98	1.487,44	-	34,29	-	49,76	1.236,98	1.571,48	2.808,46	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.832,28	2.071,38	-	-	-	-	1.832,28	2.071,38	3.903,67	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	561,76	1.961,97	29,01	102,28	44,68	157,50	635,44	2.221,75	2.857,20	14.012,58
San Miguel	San Antonio	3,64	144,69	3.046,95	6,83	6,83	10,37	10,37	161,88	3.064,15	3.226,03	
San Antonio	Korobó	0,65	176,38	523,23	1,22	3,78	1,85	5,25	179,45	532,26	711,71	
Korobó	El Carmen	1,69	568,35	916,29	-	6,64	-	8,81	568,35	931,75	1.500,10	
El Carmen	Poro	1,03	185,68	417,88	-	-	-	-	185,68	417,88	603,57	
Poro	Concepción	1,86	98,36	10,85	-	3,48	-	5,28	98,36	19,61	117,98	
Concepción	Chaguite	1,94	383,15	52,84	-	-	-	-	383,15	52,84	436,00	6.595,37
Santo Domingo		2,96	7,55	-	-	-	-	-	7,55	-	7,55	
										31.038,35		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.703,86	4.062,47	1.044,29	1.006,63	1.261,32	1.215,17	5.009,47	6.284,27	11.293,74	11.293,74
General Cañas	La Valencia	3,38	1.442,67	1.564,10	19,01	13,94	27,28	20,86	1.488,96	1.598,90	3.087,86	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	2.275,72	1.480,61	-	-	-	-	2.275,72	1.480,61	3.756,33	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.714,98	1.946,29	-	43,49	-	62,99	1.714,98	2.052,77	3.767,75	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.533,31	2.653,42	-	-	-	-	2.533,31	2.653,42	5.186,73	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	638,68	3.132,14	32,00	96,00	49,22	147,66	719,90	3.375,80	4.095,70	19.923,00
San Miguel	San Antonio	3,64	228,50	4.680,04	6,83	13,65	10,37	19,01	245,69	4.712,70	4.958,39	
San Antonio	Korobó	0,65	208,55	703,51	1,22	3,78	1,85	5,25	211,62	712,54	924,16	
Korobó	El Carmen	1,69	520,02	1.160,87	-	-	-	-	520,02	1.160,87	1.680,88	
El Carmen	Poro	1,03	141,80	566,49	-	-	-	-	141,80	566,49	708,29	
Poro	Concepción	1,86	122,85	158,88	-	3,48	-	5,28	122,85	167,64	290,49	
Concepción	Chaguite	1,94	542,85	73,66	-	-	-	-	542,85	73,66	616,51	9.178,72
Santo Domingo		2,96	28,64	-	-	-	-	-	28,64	-	28,64	
										40.395,46		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.211,49	4.651,02	1.311,59	1.283,65	1.584,34	1.550,50	6.107,42	7.485,16	13.592,58	13.592,58
General Cañas	La Valencia	3,38	2.843,76	3.098,53	69,71	83,02	101,09	120,35	3.014,57	3.301,90	6.316,47	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	3.380,92	2.150,62	3,46	-	5,26	-	3.389,63	2.150,62	5.540,26	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	2.443,86	2.676,17	-	43,49	-	62,99	2.443,86	2.782,64	5.226,50	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.552,97	3.719,67	-	-	-	-	3.552,97	3.719,67	7.272,64	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	771,94	4.841,94	32,00	98,99	49,22	152,96	853,16	5.093,89	5.947,05	30.445,66
San Miguel	San Antonio	3,64	436,80	7.149,60	6,83	376,74	10,37	525,34	453,99	8.051,68	8.505,67	
San Antonio	Korobó	0,65	282,46	996,45	1,22	38,63	1,85	53,69	285,53	1.088,78	1.374,31	
Korobó	El Carmen	1,69	668,31	1.651,91	-	-	-	-	668,31	1.651,91	2.320,22	
El Carmen	Poro	1,03	214,48	845,75	-	-	-	-	214,48	845,75	1.060,23	
Poro	Concepción	1,86	262,67	339,47	-	3,48	-	5,28	262,67	348,23	610,90	
Concepción	Chaguite	1,94	798,77	103,94	-	-	-	-	798,77	103,94	902,71	14.774,02
Santo Domingo		2,96	142,75	-	-	-	-	-	142,75	-	142,75	
										58.812,27		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 20%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.998,08	5.062,66	1.666,98	1.711,33	2.013,49	2.067,33	7.678,55	8.841,32	16.519,87	16.519,87
General Cañas	La Valencia	3,38	4.351,58	5.613,00	76,05	110,91	109,12	160,47	4.536,75	5.884,37	10.421,12	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	4.568,04	3.463,66	6,92	3,81	9,64	5,26	4.584,59	3.472,73	8.057,31	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.142,63	3.657,42	-	36,59	-	52,93	3.142,63	3.746,94	6.889,57	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.521,15	5.282,29	-	3,44	-	5,55	4.521,15	5.291,29	9.812,44	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.111,32	6.855,23	49,35	153,42	76,48	236,25	1.237,14	7.244,90	8.482,05	43.976,39
San Miguel	San Antonio	3,64	1.124,76	10.217,84	238,88	529,62	333,52	737,89	1.697,16	11.485,36	13.182,51	
San Antonio	Korobó	0,65	448,84	901,53	-	1,22	-	1,85	448,84	904,60	1.353,45	
Korobó	El Carmen	1,69	1.127,21	2.339,83	-	3,16	-	4,00	1.127,21	2.346,99	3.474,21	
El Carmen	Poro	1,03	557,13	1.272,69	-	1,94	-	2,45	557,13	1.277,07	1.834,20	
Poro	Concepción	1,86	1.000,17	1.050,81	3,48	3,48	5,28	5,28	1.008,93	1.059,57	2.068,50	
Concepción	Chaguite	1,94	1.531,16	451,57	-	-	-	-	1.531,16	451,57	1.982,73	23.895,60
Santo Domingo		2,96	313,91	-	-	-	-	-	313,91	-	313,91	
										84.391,86		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	4.888,67	6.751,27	1.800,63	2.067,32	2.175,00	2.496,48	8.864,30	11.315,07	20.179,38	20.179,38
General Cañas	La Valencia	3,38	6.250,30	11.864,31	100,77	166,68	146,02	240,70	6.497,09	12.271,68	18.768,77	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	5.935,46	6.708,56	17,30	-	24,53	-	5.977,28	6.708,56	12.685,84	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.853,61	5.167,77	6,27	59,58	9,00	85,75	3.868,88	5.313,11	9.181,99	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.365,96	7.329,25	12,21	13,46	19,03	20,61	5.397,20	7.363,33	12.760,53	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.296,85	8.758,82	206,65	118,13	318,79	182,49	1.822,30	9.059,44	10.881,74	64.988,60
San Miguel	San Antonio	3,64	1.668,03	13.094,45	933,66	634,04	1.301,25	884,78	3.902,94	14.613,27	18.516,21	
San Antonio	Korobó	0,65	697,27	1.891,65	100,30	56,06	139,79	78,07	937,36	2.025,78	2.963,15	
Korobó	El Carmen	1,69	1.730,86	3.288,89	23,09	3,16	31,24	4,00	1.785,19	3.296,06	5.081,25	
El Carmen	Poro	1,03	1.070,36	1.904,50	16,06	4,06	21,56	5,39	1.107,98	1.913,96	3.021,94	
Poro	Concepción	1,86	2.296,54	2.392,25	25,39	7,30	34,35	9,69	2.356,27	2.409,25	4.765,52	
Concepción	Chaguite	1,94	2.882,24	1.539,75	25,84	-	36,86	-	2.944,94	1.539,75	4.484,69	38.832,75
Santo Domingo		2,96	709,73	-	-	-	-	-	709,73	-	709,73	
										124.000,73		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.084,78	7.021,49	1.869,28	2.154,20	2.270,37	2.591,85	9.224,42	11.767,53	20.991,95	20.991,95
General Cañas	La Valencia	3,38	6.500,25	12.339,37	109,01	174,28	150,84	248,72	6.760,09	12.762,37	19.522,46	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	6.172,63	6.976,04	16,26	-	27,15	-	6.216,04	6.976,04	13.192,08	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	4.007,64	5.375,16	6,48	61,05	8,47	91,05	4.022,59	5.527,26	9.549,85	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.580,64	7.622,72	14,72	16,28	24,58	26,96	5.619,93	7.665,95	13.285,89	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.349,13	9.109,20	215,33	123,51	332,42	195,36	1.896,88	9.428,08	11.324,96	67.613,39
San Miguel	San Antonio	3,64	1.734,10	13.618,88	969,15	659,30	1.351,37	929,71	4.054,61	15.207,89	19.262,50	
San Antonio	Korobó	0,65	725,40	1.967,55	104,93	57,89	147,81	83,01	978,15	2.108,45	3.086,60	
Korobó	El Carmen	1,69	1.800,32	3.420,22	25,31	5,06	38,44	-	1.864,07	3.425,28	5.289,36	
El Carmen	Poro	1,03	1.112,78	1.980,82	15,48	3,10	23,52	7,84	1.151,78	1.991,76	3.143,53	
Poro	Concepción	1,86	2.388,36	2.487,97	27,83	5,57	42,27	14,09	2.458,46	2.507,63	4.966,08	
Concepción	Chaguite	1,94	2.997,39	1.602,05	29,12	-	44,23	-	3.070,74	1.602,05	4.672,79	40.420,86
Santo Domingo		2,96	738,15	-	-	-	-	-	738,15	-	738,15	
										129.026,20		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

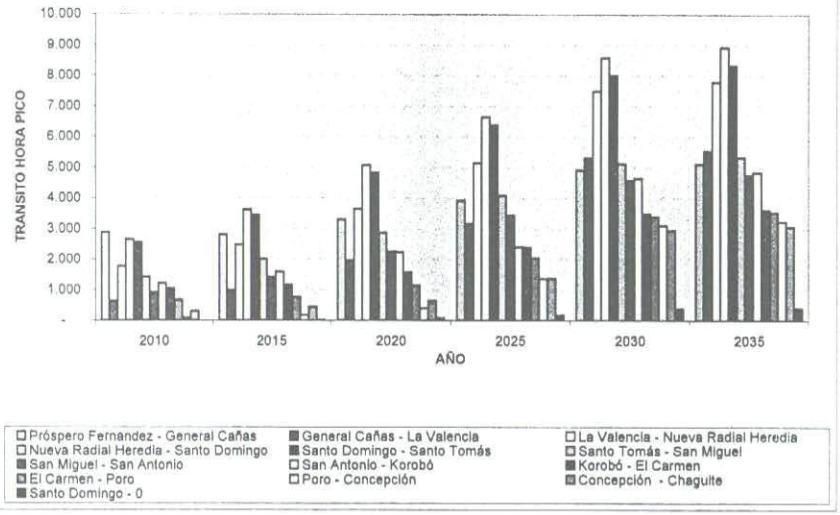
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.881	2.805	3.306	3.915	4.911	5.108
General Cañas - La Valencia	630	985	1.958	3.165	5.314	5.527
La Valencia - Nueva Radial Heredia	1.768	2.467	3.648	5.137	7.493	7.792
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	2.652	3.604	5.068	6.641	8.571	8.914
Santo Domingo - Santo Tomás	2.554	3.445	4.831	6.373	8.004	8.326
Santo Tomás - San Miguel	1.430	2.005	2.868	4.084	5.123	5.329
San Miguel - San Antonio	919	1.414	2.245	3.437	4.577	4.760
San Antonio - Korobó	1.220	1.576	2.230	2.416	4.653	4.841
Korobó - El Carmen	1.043	1.149	1.574	2.384	3.482	3.622
El Carmen - Poro	674	761	1.140	2.042	3.393	3.528
Poro - Concepción	83	184	392	1.357	3.109	3.234
Concepción - Chaguite	311	440	645	1.370	2.951	3.070
Santo Domingo - 0	4	15	75	165	373	388
	16.169	20.850	29.980	42.486	61.954	64.439

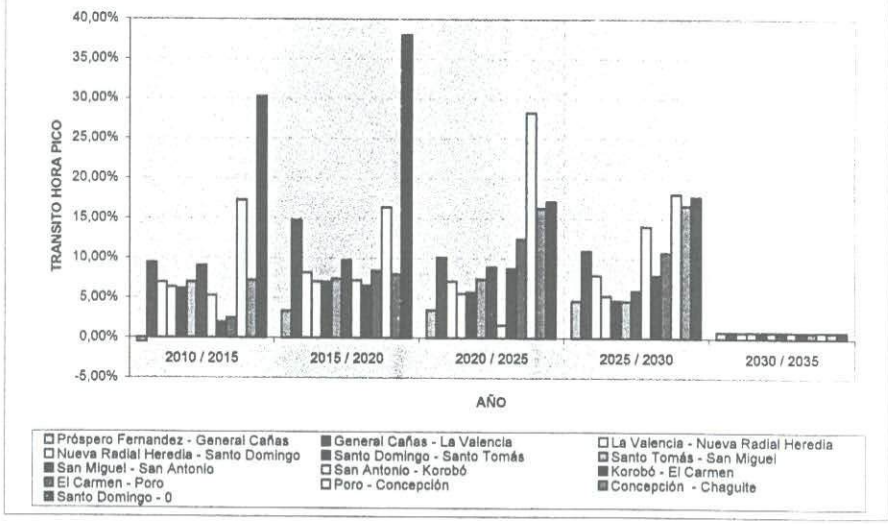
CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	-0,53%	3,34%	3,44%	4,64%	0,79%
General Cañas - La Valencia	9,35%	14,73%	10,08%	10,92%	0,79%
La Valencia - Nueva Radial Heredia	6,89%	8,14%	7,09%	7,84%	0,79%
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	6,33%	7,06%	5,56%	5,23%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	6,17%	7,00%	5,70%	4,66%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	6,99%	7,42%	7,33%	4,64%	0,79%
San Miguel - San Antonio	9,00%	9,69%	8,89%	5,90%	0,79%
San Antonio - Korobó	5,25%	7,19%	1,62%	14,01%	0,80%
Korobó - El Carmen	1,95%	6,50%	8,66%	7,87%	0,79%
El Carmen - Poro	2,46%	8,42%	12,36%	10,69%	0,78%
Poro - Concepción	17,26%	16,33%	28,19%	18,03%	0,79%
Concepción - Chaguite	7,19%	7,95%	16,26%	16,59%	0,79%
Santo Domingo - 0	30,26%	37,97%	17,08%	17,72%	0,79%

COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



CRECIMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 20%

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	800	901	127	98	61	47	988	1.046
General Cañas	La Valencia	456	353	3	3	1	1	460	357
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.505	527	2	1	1	1	1.508	529
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1.939	1.078	1	11	1	6	1.941	1.095
Santo Domingo	Santo Tomás	1.979	1.010	1	-	1	-	1.981	1.010
Santo Tomás	San Miguel	714	1.107	31	43	19	26	764	1.176
San Miguel	San Antonio	205	1.136	2	1	1	0	208	1.137
San Antonio	Korobó	520	1.064	1	2	1	1	522	1.067
Korobó	El Carmen	520	733	1	3	0	1	521	737
El Carmen	Poro	289	502	-	1	-	0	289	503
Poro	Concepción	85	79	-	1	-	0	85	80
Concepción	Chaguite	287	42	-	-	-	-	287	42
Santo Domingo		1	-	-	-	-	-	1	-
									18.334

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	923	1.024	156	127	75	61	1.154	1.212
General Cañas	La Valencia	895	550	6	6	3	4	904	560
La Valencia	Nueva Radial Heredia	2.108	695	6	1	3	1	2.117	697
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	2.711	1.383	1	13	0	7	2.712	1.403
Santo Domingo	Santo Tomás	2.664	1.314	1	-	0	-	2.665	1.314
Santo Tomás	San Miguel	779	1.601	42	52	25	31	846	1.684
San Miguel	San Antonio	235	1.595	11	25	6	13	252	1.633
San Antonio	Korobó	642	1.416	2	12	1	6	645	1.434
Korobó	El Carmen	501	922	1	1	0	0	502	923
El Carmen	Poro	268	700	-	1	-	0	268	701
Poro	Concepción	117	202	-	1	-	0	117	203
Concepción	Chaguite	436	123	-	-	-	-	436	123
Santo Domingo		34	-	-	-	-	-	34	-
									24.539

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.108	1.176	183	158	87	75	1.378	1.409
General Cañas	La Valencia	1.447	864	8	6	4	4	1.459	874
La Valencia	Nueva Radial Heredia	3.073	944	6	23	3	13	3.082	980
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	3.731	1.822	3	37	1	21	3.735	1.880
Santo Domingo	Santo Tomás	3.638	1.764	2	4	2	2	3.642	1.770
Santo Tomás	San Miguel	979	2.302	49	32	30	20	1.058	2.354
San Miguel	San Antonio	396	2.276	58	41	32	22	486	2.339
San Antonio	Korobó	904	1.874	35	23	19	13	958	1.910
Korobó	El Carmen	754	1.313	3	1	2	0	759	1.314
El Carmen	Poro	513	1.009	3	1	2	0	518	1.010
Poro	Concepción	432	447	3	1	2	0	437	448
Concepción	Chaguite	761	259	4	-	2	-	767	259
Santo Domingo		55	-	-	-	-	-	55	-
									34.881

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 20%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.505	1.435	200	192	96	91	1.801	1.718
General Cañas	La Valencia	2.204	1.719	8	10	4	5	2.216	1.734
La Valencia	Nueva Radial Heredia	3.995	1.797	10	40	6	23	4.011	1.860
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	4.561	2.566	8	53	4	30	4.573	2.649
Santo Domingo	Santo Tomás	4.372	2.536	3	5	2	3	4.377	2.544
Santo Tomás	San Miguel	1.303	3.248	57	41	34	25	1.394	3.314
San Miguel	San Antonio	655	3.172	81	50	45	28	781	3.250
San Antonio	Korobó	1.405	2.631	52	28	29	15	1.486	2.674
Korobó	El Carmen	1.307	1.802	5	1	2	1	1.314	1.804
El Carmen	Poro	1.124	1.627	5	1	2	1	1.131	1.629
Poro	Concepción	1.167	1.064	4	1	2	1	1.173	1.066
Concepción	Chaguite	1.528	747	4	1	2	0	1.534	748
Santo Domingo		169	-	-	-	-	-	169	-
									50.950

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.230	1.975	236	232	112	111	2.578	2.318
General Cañas	La Valencia	2.998	2.654	13	16	7	9	3.018	2.679
La Valencia	Santo Domingo	5.041	2.615	4	2	2	1	5.047	2.618
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	5.467	3.252	1	20	0	11	5.468	3.283
Santo Domingo	San Miguel	5.120	3.136	1	3	0	2	5.121	3.141
Santo Tomás	San Antonio	1.431	3.893	71	39	43	24	1.545	3.956
San Miguel	Korobó	813	3.833	101	60	56	33	970	3.926
San Antonio	El Carmen	1.708	3.159	63	30	35	16	1.806	3.205
Korobó	Poro	1.706	2.217	8	1	5	1	1.719	2.219
El Carmen	Concepción	1.710	2.085	8	1	5	1	1.723	2.087
Poro	Chaguite	1.997	1.567	5	1	3	1	2.005	1.569
Concepción		2.347	1.060	5	1	3	1	2.355	1.062
Santo Domingo		346	-	-	-	-	-	346	-
									65.764

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.319	2.054	245	242	117	115	2.681	2.411
General Cañas	La Valencia	3.118	2.760	13	17	8	9	3.139	2.786
La Valencia	Nueva Radial Heredia	5.243	2.720	4	2	2	1	5.249	2.723
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	5.686	3.382	1	21	-	12	5.687	3.415
Santo Domingo	Santo Tomás	5.325	3.261	1	3	-	2	5.326	3.266
Santo Tomás	San Miguel	1.488	4.049	74	41	45	25	1.607	4.115
San Miguel	San Antonio	846	3.986	105	62	58	34	1.009	4.082
San Antonio	Korobó	1.776	3.285	66	31	36	17	1.878	3.333
Korobó	El Carmen	1.774	2.306	9	1	5	1	1.788	2.308
El Carmen	Poro	1.778	2.168	9	1	5	1	1.792	2.170
Poro	Concepción	2.077	1.630	5	1	3	1	2.085	1.632
Concepción	Chaguite	2.441	1.102	5	1	3	1	2.449	1.104
Santo Domingo		360	-	-	-	-	-	360	-
									68.395

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 20%

Factor de estacionalidad

AÑO 2010

		0,8630137		0,8630137					
DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	7.595	11.926	1.592	1.438	759	686	9.946	14.050
General Cañas	La Valencia	3.908	6.892	40	44	23	25	3.971	6.961
La Valencia	Nueva Radial Heredia	12.898	10.290	30	22	17	13	12.945	10.325
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	16.618	21.048	20	186	11	106	16.649	21.340
Santo Domingo	Santo Tomás	16.960	19.720	19	-	12	-	16.991	19.720
Santo Tomás	San Miguel	6.119	21.614	487	737	296	449	6.902	22.800
San Miguel	San Antonio	1.906	14.743	31	10	17	6	1.954	14.759
San Antonio	Korobó	4.836	13.808	21	31	11	17	4.868	13.856
Korobó	El Carmen	4.836	9.513	10	41	6	22	4.852	9.576
El Carmen	Poro	2.688	6.515	-	10	-	5	2.688	6.530
Poro	Concepción	790	1.025	-	10	-	6	790	1.041
Concepción	Chaguite	2.669	545	-	-	-	-	2.669	545
Santo Domingo		9	-	-	-	-	-	9	-
									226.737

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	8.763	13.554	1.956	1.865	933	890	11.652	16.309
General Cañas	La Valencia	7.670	10.739	90	109	51	63	7.811	10.911
La Valencia	Nueva Radial Heredia	18.066	13.570	90	22	51	13	18.207	13.605
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	23.234	27.003	10	219	6	125	23.250	27.347
Santo Domingo	Santo Tomás	22.831	25.656	10	-	6	-	22.847	25.656
Santo Tomás	San Miguel	6.676	31.260	652	887	397	540	7.725	32.687
San Miguel	San Antonio	2.185	20.699	175	388	96	214	2.456	21.301
San Antonio	Korobó	5.970	18.376	31	184	17	101	6.018	18.661
Korobó	El Carmen	4.659	11.965	10	10	6	5	4.675	11.980
El Carmen	Poro	2.492	9.084	-	10	-	5	2.492	9.099
Poro	Concepción	1.088	2.621	-	10	-	6	1.088	2.637
Concepción	Chaguite	4.055	1.596	-	-	-	-	4.055	1.596
Santo Domingo		291	-	-	-	-	-	291	-
									304.356

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.519	15.566	2.286	2.311	1.091	1.102	13.896	18.979
General Cañas	La Valencia	12.401	16.870	120	109	68	63	12.589	17.042
La Valencia	Nueva Radial Heredia	26.336	18.432	90	394	51	225	26.477	19.051
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	31.975	35.575	40	635	23	362	32.038	36.572
Santo Domingo	Santo Tomás	31.178	34.442	39	64	24	39	31.241	34.545
Santo Tomás	San Miguel	8.390	44.947	769	556	468	338	9.627	45.841
San Miguel	San Antonio	3.683	29.537	926	643	510	354	5.119	30.534
San Antonio	Korobó	8.407	24.320	556	368	306	202	9.269	24.890
Korobó	El Carmen	7.012	17.040	52	10	28	5	7.092	17.055
El Carmen	Poro	4.771	13.094	52	10	28	5	4.851	13.109
Poro	Concepción	4.017	5.801	52	10	28	6	4.097	5.817
Concepción	Chaguite	7.077	3.361	61	-	35	-	7.173	3.361
Santo Domingo		471	-	-	-	-	-	471	-
									430.736

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 20%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	14.289	18.994	2.507	2.807	1.196	1.339	17.992	23.140
General Cañas	La Valencia	18.889	33.564	120	164	68	94	19.077	33.822
La Valencia	Nueva Radial Heredia	34.238	35.087	159	689	91	394	34.488	36.170
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	39.088	50.102	120	909	68	518	39.276	51.529
Santo Domingo	Santo Tomás	37.469	49.516	49	85	30	52	37.548	49.653
Santo Tomás	San Miguel	11.167	63.418	886	705	539	429	12.592	64.552
San Miguel	San Antonio	6.091	41.165	1.296	797	714	439	8.101	42.401
San Antonio	Korobó	13.066	34.144	833	439	459	242	14.358	34.825
Korobó	El Carmen	12.155	23.386	73	21	39	11	12.267	23.418
El Carmen	Poro	10.453	21.115	73	21	39	11	10.565	21.147
Poro	Concepción	10.853	13.808	62	21	34	11	10.949	13.840
Concepción	Chaguite	14.210	9.694	61	10	35	6	14.306	9.710
Santo Domingo		1.448	-	-	-	-	-	1.448	-
									637.174

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.172	26.142	2.947	3.403	1.406	1.623	25.525	31.168
General Cañas	La Valencia	25.693	51.820	199	273	114	156	26.006	52.249
La Valencia	Santo Domingo	43.202	51.058	60	33	34	19	43.296	51.110
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	46.853	63.496	10	340	6	193	46.869	64.029
Santo Domingo	San Miguel	43.879	61.231	10	53	6	33	43.895	61.317
Santo Tomás	San Antonio	12.264	76.012	1.110	673	676	410	14.050	77.095
San Miguel	Korobó	7.561	49.743	1.615	950	889	523	10.065	51.216
San Antonio	El Carmen	15.884	40.996	1.008	470	555	259	17.447	41.725
Korobó	Poro	15.865	28.771	135	21	72	11	16.072	28.803
El Carmen	Concepción	15.903	27.058	135	21	72	11	16.110	27.090
Poro	Chaguite	18.572	20.336	83	21	45	11	18.700	20.368
Concepción		21.826	13.756	82	20	46	11	21.954	13.787
Santo Domingo		2.965	-	-	-	-	-	2.965	-
									822.911

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	22.017	27.188	3.064	3.546	1.463	1.685	26.544	32.419
General Cañas	La Valencia	26.722	53.890	204	292	125	155	27.051	54.337
La Valencia	Nueva Radial Heredia	44.933	53.109	63	34	31	17	45.027	53.160
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	48.730	66.034	16	361	-	206	48.746	66.601
Santo Domingo	Santo Tomás	45.636	63.672	16	52	-	34	45.652	63.758
Santo Tomás	San Miguel	12.752	79.058	1.159	705	705	430	14.616	80.193
San Miguel	San Antonio	7.868	51.729	1.675	982	925	538	10.468	53.249
San Antonio	Korobó	16.516	42.632	1.053	491	574	269	18.143	43.392
Korobó	El Carmen	16.498	29.926	144	16	80	16	16.722	29.958
El Carmen	Poro	16.535	28.136	144	16	80	16	16.759	28.168
Poro	Concepción	19.316	21.154	80	16	48	16	19.444	21.186
Concepción	Chaguite	22.701	14.301	80	16	48	16	22.829	14.333
Santo Domingo		3.085	-	-	-	-	-	3.085	-
									855.840

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 20%

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	1.845,59	2.898,02	967,14	873,59	1.167,49	1.055,20	3.980,21	4.826,80	8.807,01	8.807,01
General Cañas	La Valencia	3,38	990,68	1.747,12	25,35	27,89	36,91	40,12	1.052,94	1.815,12	2.868,06	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.784,76	1.423,88	10,38	7,61	14,89	11,39	1.810,03	1.442,88	3.252,91	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.389,68	1.760,14	4,18	38,89	5,82	56,11	1.399,68	1.855,14	3.254,82	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.124,24	2.469,93	5,95	-	9,51	-	2.139,70	2.469,93	4.609,63	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	731,99	2.585,57	145,64	220,41	224,14	339,99	1.101,77	3.145,98	4.247,75	18.235,16
San Miguel	San Antonio	3,64	520,34	4.024,84	21,16	6,83	29,38	10,37	570,87	4.042,03	4.612,91	
San Antonio	Korobó	0,65	235,76	673,14	2,56	3,78	3,39	5,25	241,71	682,16	923,87	
Korobó	El Carmen	1,69	611,87	1.203,63	3,16	12,97	4,81	17,62	619,84	1.234,22	1.854,06	
El Carmen	Poro	1,03	208,05	504,26	-	1,94	-	2,45	208,05	508,65	716,70	
Poro	Concepción	1,86	109,91	142,60	-	3,48	-	5,28	109,91	151,37	261,27	
Concepción	Chaguite	1,94	388,54	79,34	-	-	-	-	388,54	79,34	467,88	8.836,69
Santo Domingo		2,96	2,00	-	-	-	-	-	2,00	-	2,00	
										35.878,87		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.129,41	3.293,62	1.188,27	1.132,99	1.435,13	1.368,99	4.752,81	5.795,60	10.548,41	10.548,41
General Cañas	La Valencia	3,38	1.944,35	2.722,34	57,04	69,08	81,84	101,09	2.083,22	2.892,51	4.975,73	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	2.499,88	1.877,75	31,13	7,61	44,67	11,39	2.575,69	1.896,75	4.472,43	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.942,94	2.258,13	2,09	45,78	3,18	66,17	1.948,21	2.370,08	4.318,29	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.859,58	3.213,41	3,13	-	4,76	-	2.867,47	3.213,41	6.080,88	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	798,62	3.739,48	194,99	265,27	300,62	408,90	1.294,22	4.413,65	5.707,87	25.619,81
San Miguel	San Antonio	3,64	596,51	5.650,83	119,44	264,81	165,90	369,81	881,84	6.285,45	7.167,29	
San Antonio	Korobó	0,65	291,04	895,83	3,78	22,43	5,25	31,17	300,06	949,42	1.249,48	
Korobó	El Carmen	1,69	589,48	1.513,87	3,16	3,16	4,81	4,00	597,45	1.521,04	2.118,49	
El Carmen	Poro	1,03	192,88	703,10	-	1,94	-	2,45	192,88	707,49	900,37	
Poro	Concepción	1,86	151,37	364,65	-	3,48	-	5,28	151,37	373,41	524,78	
Concepción	Chaguite	1,94	590,31	232,34	-	-	-	-	590,31	232,34	822,64	12.783,05
Santo Domingo		2,96	64,60	-	-	-	-	-	64,60	-	64,60	
										48.951,27		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.556,12	3.782,54	1.388,75	1.403,93	1.678,17	1.695,09	5.623,03	6.881,56	12.504,58	12.504,58
General Cañas	La Valencia	3,38	3.143,65	4.276,55	76,05	69,08	109,12	101,09	3.328,82	4.446,72	7.775,54	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	3.644,24	2.550,53	31,13	136,30	44,67	197,08	3.720,05	2.883,91	6.603,96	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	2.673,91	2.974,96	8,36	132,75	12,17	191,62	2.694,45	3.299,34	5.993,78	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.905,04	4.313,86	12,21	20,04	19,03	30,92	3.936,28	4.364,82	8.301,11	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.003,65	5.376,78	229,98	166,28	354,38	255,94	1.588,01	5.799,01	7.387,02	36.165,97
San Miguel	San Antonio	3,64	1.005,46	8.063,60	632,00	438,85	881,33	611,74	2.518,78	9.114,19	11.632,97	
San Antonio	Korobó	0,65	409,84	1.185,60	67,76	44,85	94,43	62,33	572,03	1.292,78	1.864,82	
Korobó	El Carmen	1,69	887,19	2.155,99	16,45	3,16	22,43	4,00	926,07	2.163,15	3.089,22	
El Carmen	Poro	1,03	369,28	1.013,48	10,06	1,94	13,72	2,45	393,06	1.017,86	1.410,92	
Poro	Concepción	1,86	558,87	807,06	18,09	3,48	24,66	5,28	601,61	815,83	1.417,44	
Concepción	Chaguite	1,94	1.030,23	489,28	22,20	-	32,25	-	1.084,69	489,28	1.573,96	20.989,33
Santo Domingo		2,96	104,56	-	-	-	-	-	104,56	-	104,56	
										69.659,88		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 20%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.472,23	4.615,54	1.523,00	1.705,25	1.839,68	2.059,64	6.834,90	8.380,43	15.215,34	15.215,34
General Cañas	La Valencia	3,38	4.788,36	8.508,47	76,05	103,94	109,12	150,84	4.973,53	8.763,25	13.736,77	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	4.737,68	4.855,16	55,00	238,35	79,71	345,11	4.872,40	5.438,62	10.311,02	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.268,73	4.189,78	25,09	190,04	36,00	274,20	3.329,82	4.654,02	7.983,84	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.692,99	6.201,88	15,34	26,62	23,78	41,23	4.732,12	6.269,72	11.001,84	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.335,85	7.586,38	264,97	210,84	408,14	324,85	2.008,97	8.122,07	10.131,03	53.485,96
San Miguel	San Antonio	3,64	1.662,84	11.238,05	884,52	543,95	1.233,86	758,63	3.781,22	12.540,63	16.321,85	
San Antonio	Korobó	0,65	636,97	1.664,52	101,52	53,50	141,64	74,68	880,13	1.792,70	2.672,83	
Korobó	El Carmen	1,69	1.537,91	2.958,91	23,09	6,64	31,24	8,81	1.592,24	2.974,37	4.566,60	
El Carmen	Poro	1,03	809,06	1.634,30	14,13	4,06	19,11	5,39	842,30	1.643,75	2.486,05	
Poro	Concepción	1,86	1.509,92	1.921,04	21,56	7,30	29,94	9,69	1.561,43	1.938,03	3.499,46	
Concepción	Chaguite	1,94	2.068,62	1.411,20	22,20	3,64	32,25	5,53	2.123,07	1.420,37	3.543,45	33.090,24
Santo Domingo		2,96	321,46	-	-	-	-	-	321,46	-	321,46	
										101.791,54		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.144,80	6.352,51	1.790,30	2.067,32	2.162,70	2.496,48	9.097,79	10.916,31	20.014,10	20.014,10
General Cañas	La Valencia	3,38	6.513,18	13.136,37	126,12	173,01	182,93	250,33	6.822,22	13.559,71	20.381,93	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	5.978,08	7.065,15	20,76	11,42	29,78	16,64	6.028,61	7.093,21	13.121,82	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.918,08	5.309,85	2,09	71,08	3,18	102,16	3.923,35	5.483,10	9.406,45	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.495,84	7.669,18	3,13	16,60	4,76	26,16	5.503,73	7.711,94	13.215,67	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.467,08	9.092,94	331,96	201,27	511,88	310,46	2.310,93	9.604,67	11.915,59	68.699,70
San Miguel	San Antonio	3,64	2.064,15	13.579,84	1.102,24	648,38	1.536,27	903,79	4.702,66	15.132,01	19.834,67	
San Antonio	Korobó	0,65	774,35	1.998,56	122,85	57,28	171,27	79,92	1.068,46	2.135,76	3.204,22	
Korobó	El Carmen	1,69	2.007,32	3.640,25	42,70	6,64	57,67	8,81	2.107,69	3.655,70	5.763,39	
El Carmen	Poro	1,03	1.230,89	2.094,29	26,12	4,06	35,28	5,39	1.292,29	2.103,74	3.396,03	
Poro	Concepción	1,86	2.583,83	2.829,25	28,87	7,30	39,63	9,69	2.652,33	2.846,24	5.498,57	
Concepción	Chaguite	1,94	3.177,32	2.002,53	29,84	7,28	42,39	10,14	3.249,55	2.019,94	5.269,50	42.966,37
Santo Domingo		2,96	658,23	-	-	-	-	-	658,23	-	658,23	
										131.680,18		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.350,13	6.606,68	1.861,38	2.154,20	2.250,37	2.591,85	9.461,88	11.352,73	20.814,61	20.814,61
General Cañas	La Valencia	3,38	6.774,03	13.661,12	129,29	185,06	200,58	248,72	7.103,89	14.094,89	21.198,79	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	6.217,60	7.348,96	21,79	11,76	27,15	14,89	6.266,55	7.375,61	13.642,16	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	4.075,05	5.522,09	3,35	75,47	-	109,05	4.078,39	5.706,61	9.785,00	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.715,91	7.974,92	5,01	16,28	-	26,96	5.720,92	8.018,16	13.739,08	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.525,46	9.457,31	346,61	210,84	533,84	325,61	2.405,92	9.993,76	12.399,68	71.449,57
San Miguel	San Antonio	3,64	2.147,96	14.122,02	1.143,19	670,22	1.598,48	929,71	4.889,63	15.721,94	20.611,58	
San Antonio	Korobó	0,65	805,16	2.078,31	128,33	59,84	177,13	83,01	1.110,62	2.221,16	3.331,78	
Korobó	El Carmen	1,69	2.087,41	3.786,39	45,55	5,06	64,07	12,81	2.197,03	3.804,26	6.001,29	
El Carmen	Poro	1,03	1.279,81	2.177,73	27,86	3,10	39,20	7,84	1.346,87	2.188,66	3.535,53	
Poro	Concepción	1,86	2.687,34	2.943,05	27,83	5,57	42,27	14,09	2.757,44	2.962,71	5.720,14	
Concepción	Chaguite	1,94	3.304,70	2.081,87	29,12	5,82	44,23	14,74	3.378,04	2.102,43	5.480,48	44.680,80
Santo Domingo		2,96	684,87	-	-	-	-	-	684,87	-	684,87	
										136.944,98		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

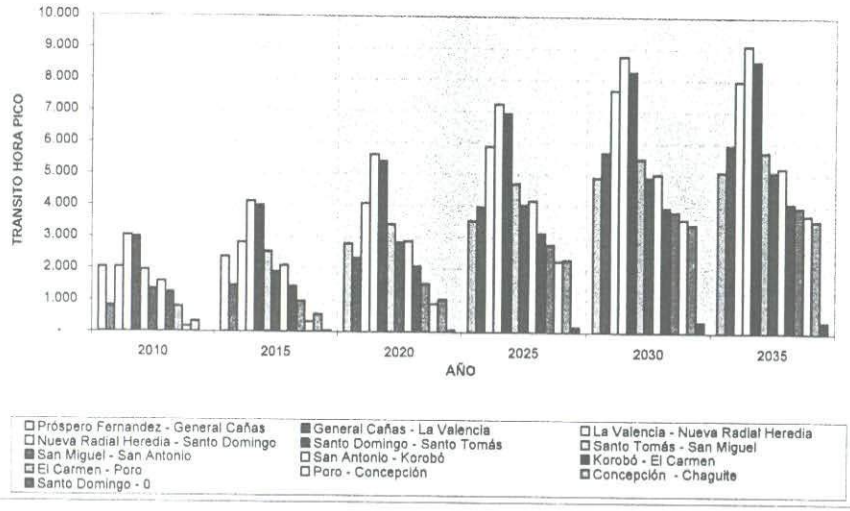
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.034	2.366	2.787	3.519	4.896	5.092
General Cañas - La Valencia	817	1.464	2.333	3.950	5.697	5.925
La Valencia - Nueva Radial Heredia	2.037	2.814	4.062	5.871	7.665	7.972
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	3.036	4.115	5.615	7.222	8.751	9.102
Santo Domingo - Santo Tomás	2.991	3.979	5.412	6.921	8.262	8.592
Santo Tomás - San Miguel	1.940	2.530	3.412	4.708	5.501	5.722
San Miguel - San Antonio	1.345	1.885	2.825	4.031	4.896	5.091
San Antonio - Korobó	1.589	2.079	2.868	4.160	5.011	5.211
Korobó - El Carmen	1.258	1.425	2.073	3.118	3.938	4.096
El Carmen - Poro	792	969	1.528	2.760	3.810	3.962
Poro - Concepción	165	320	885	2.239	3.574	3.717
Concepción - Chaguite	329	559	1.026	2.282	3.417	3.553
Santo Domingo - 0	1	34	55	169	346	360
	18.334	24.539	34.881	50.950	65.764	68.395

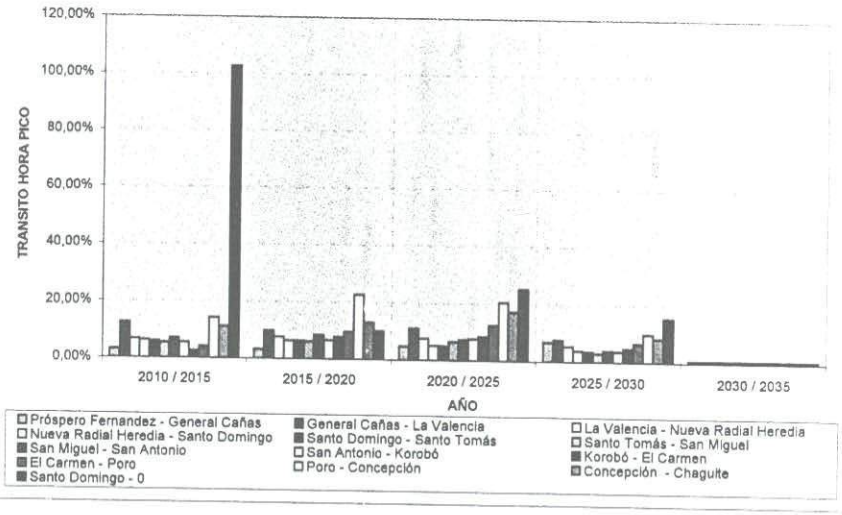
CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	3,07%	3,33%	4,77%	6,83%	0,79%
General Cañas - La Valencia	12,37%	9,77%	11,11%	7,60%	0,79%
La Valencia - Nueva Radial Heredia	6,68%	7,62%	7,65%	5,48%	0,79%
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	6,27%	6,41%	5,16%	3,92%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	5,87%	6,34%	5,04%	3,61%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	5,45%	6,16%	6,65%	3,16%	0,79%
San Miguel - San Antonio	6,98%	8,43%	7,37%	3,96%	0,78%
San Antonio - Korobó	5,52%	6,65%	7,72%	3,79%	0,79%
Korobó - El Carmen	2,52%	7,78%	8,51%	4,78%	0,79%
El Carmen - Poro	4,12%	9,54%	12,55%	6,66%	0,79%
Poro - Concepción	14,17%	22,56%	20,40%	9,80%	0,79%
Concepción - Chaguite	11,18%	12,91%	17,34%	8,41%	0,78%
Santo Domingo - 0	102,44%	10,10%	25,17%	15,41%	0,80%

COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



CRECIMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INGRESO RADIAL HEREDIA Y ARCO NOTE CIRCUNVALACIÓN EN EL 2020

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	993	925	130	83	62	40	1.185	1.048
General Cañas	Radial Heredia	1.015	1.151	1	3	1	1	1.017	1.155
Radial Heredia	Santo Domingo	2.884	1.354	8	-	5	-	2.897	1.354
Santo Domingo	Santo Tomás	2.966	1.408	3	-	2	-	2.971	1.408
Santo Tomás	San Miguel	689	1.338	31	35	19	21	739	1.394
San Miguel	San Antonio	210	1.073	5	8	3	5	218	1.086
San Antonio	Korobó	604	990	1	7	0	4	605	1.001
Korobó	El Carmen	489	688	-	-	-	-	489	688
El Carmen	Poro	263	494	-	-	-	-	263	494
Poro	Concepción	90	56	-	1	-	0	90	57
Concepción	Chaguite	363	30	-	-	-	-	363	30
Santo Domingo		21	-	-	-	-	-	21	-
									20.573

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.127	1.138	140	129	67	61	1.334	1.328
General Cañas	Radial Heredia	1.666	1.885	6	6	3	4	1.675	1.895
Radial Heredia	Santo Domingo	3.821	2.076	25	-	15	-	3.861	2.076
Santo Domingo	Santo Tomás	3.861	2.089	5	1	3	1	3.869	2.091
Santo Tomás	San Miguel	809	1.786	39	44	24	26	872	1.856
San Miguel	San Antonio	285	1.472	19	29	12	17	316	1.518
San Antonio	Korobó	636	1.281	5	19	3	10	644	1.310
Korobó	El Carmen	517	847	-	-	-	-	517	847
El Carmen	Poro	273	688	-	-	-	-	273	688
Poro	Concepción	136	89	-	1	-	0	136	90
Concepción	Chaguite	494	65	-	-	-	-	494	65
Santo Domingo		63	-	-	-	-	-	63	-
									27.818

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.266	1.304	183	156	88	75	1.537	1.535
General Cañas	La Valencia	1.444	754	7	7	4	4	1.455	765
La Valencia	Nueva radial Heredia	2.995	856	4	-	3	-	3.002	856
Radial Heredia	Santo Domingo	3.577	1.712	-	13	-	8	3.577	1.733
Santo Domingo	Santo Tomás	3.490	1.634	-	1	-	0	3.490	1.635
Santo Tomás	San Miguel	854	2.163	48	23	30	14	932	2.200
San Miguel	San Antonio	252	2.118	25	40	14	22	291	2.180
San Antonio	Korobó	720	1.677	3	23	1	12	724	1.712
Korobó	El Carmen	623	1.072	-	-	-	-	623	1.072
El Carmen	Poro	364	896	-	1	-	0	364	897
Poro	Concepción	283	270	-	1	-	0	283	271
Concepción	Chaguite	643	113	-	-	-	-	643	113
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									32.019

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INGRESO RADIAL HEREDIA Y ARCO NOTE CIRCUNVALACIÓN EN EL 2020

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.636	1.593	208	191	99	91	1.943	1.875
General Cañas	La Valencia	2.058	1.431	8	10	4	6	2.070	1.447
La Valencia	Nueva radial Heredia	3.917	1.570	1	5	1	3	3.919	1.578
Radial Heredia	Santo Domingo	4.451	2.441	1	12	1	7	4.453	2.460
Santo Domingo	Santo Tomás	4.287	2.376	-	2	-	1	4.287	2.379
Santo Tomás	San Miguel	1.154	3.080	22	42	13	26	1.189	3.148
San Miguel	San Antonio	491	3.041	64	50	36	27	591	3.118
San Antonio	Korobó	1.146	2.422	34	27	19	15	1.199	2.464
Korobó	El Carmen	1.076	1.632	4	1	2	0	1.082	1.633
El Carmen	Poro	905	1.480	4	1	2	1	911	1.482
Poro	Concepción	954	865	4	1	2	0	960	866
Concepción	Chaguite	1.347	576	4	-	2	-	1.353	576
Santo Domingo		159	-	-	-	-	-	159	-
									47.142

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.176	1.954	237	232	113	111	2.526	2.297
General Cañas	La Valencia	2.982	2.603	12	17	7	9	3.001	2.629
La Valencia	Nueva radial Heredia	5.033	2.591	3	1	1	1	5.037	2.593
Radial Heredia	Santo Domingo	5.452	3.245	1	18	0	10	5.453	3.273
Santo Domingo	Santo Tomás	5.096	3.104	1	3	0	2	5.097	3.109
Santo Tomás	San Miguel	1.405	3.852	60	34	36	21	1.501	3.907
San Miguel	San Antonio	788	3.792	99	60	54	33	941	3.885
San Antonio	Korobó	1.682	3.118	61	30	34	16	1.777	3.164
Korobó	El Carmen	1.646	2.149	6	1	3	1	1.655	2.151
El Carmen	Poro	1.664	2.032	6	1	3	1	1.673	2.034
Poro	Concepción	1.938	1.495	5	1	2	1	1.945	1.497
Concepción	Chaguite	2.287	983	4	1	3	1	2.294	985
Santo Domingo		363	-	-	-	-	-	363	-
									64.787

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.263	2.032	246	242	118	115	2.627	2.389
General Cañas	La Valencia	3.101	2.707	13	17	7	10	3.121	2.734
La Valencia	Nueva radial Heredia	5.234	2.695	3	1	2	1	5.239	2.697
Radial Heredia	Santo Domingo	5.670	3.375	1	19	-	11	5.671	3.405
Santo Domingo	Santo Tomás	5.300	3.228	1	3	-	2	5.301	3.233
Santo Tomás	San Miguel	1.461	4.006	62	36	38	22	1.561	4.064
San Miguel	San Antonio	820	3.944	103	62	56	34	979	4.040
San Antonio	Korobó	1.749	3.243	64	31	35	17	1.848	3.291
Korobó	El Carmen	1.712	2.235	6	1	3	1	1.721	2.237
El Carmen	Poro	1.731	2.113	6	1	3	1	1.740	2.115
Poro	Concepción	2.016	1.555	5	1	3	1	2.024	1.557
Concepción	Chaguite	2.378	1.022	5	1	3	1	2.386	1.024
Santo Domingo		378	-	-	-	-	-	378	-
									67.382

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INGRESO RADIAL HEREDIA Y ARCO NOTE CIRCUNVALACIÓN EN EL 2020

Factor de estacionalidad

AÑO 2010

		0,8630137		0,8630137					
DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	9.428	12.244	1.626	1.220	776	582	11.830	14.046
General Cañas	Radial Heredia	8.699	22.474	20	44	11	25	8.730	22.543
Radial Heredia	Santo Domingo	24.716	26.437	130	-	74	-	24.920	26.437
Santo Domingo	Santo Tomás	25.419	27.491	50	-	28	-	25.497	27.491
Santo Tomás	San Miguel	5.905	26.125	487	598	296	364	6.688	27.087
San Miguel	San Antonio	1.953	13.925	79	128	48	78	2.080	14.131
San Antonio	Korobó	5.617	12.848	10	112	6	62	5.633	13.022
Korobó	El Carmen	4.548	8.929	-	-	-	-	4.548	8.929
El Carmen	Poro	2.446	6.411	-	-	-	-	2.446	6.411
Poro	Concepción	837	727	-	10	-	5	837	742
Concepción	Chaguite	3.376	389	-	-	-	-	3.376	389
Santo Domingo		180	-	-	-	-	-	180	-
									257.993

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.700	15.063	1.753	1.885	836	899	13.289	17.847
General Cañas	Radial Heredia	14.278	36.805	90	109	51	63	14.419	36.977
Radial Heredia	Santo Domingo	32.747	40.534	399	-	228	-	33.374	40.534
Santo Domingo	Santo Tomás	33.089	40.788	80	22	45	12	33.214	40.822
Santo Tomás	San Miguel	6.933	34.872	613	748	373	455	7.919	36.075
San Miguel	San Antonio	2.650	19.103	307	453	187	276	3.144	19.832
San Antonio	Korobó	5.915	16.624	82	296	45	163	6.042	17.083
Korobó	El Carmen	4.808	10.992	-	-	-	-	4.808	10.992
El Carmen	Poro	2.539	8.929	-	-	-	-	2.539	8.929
Poro	Concepción	1.265	1.155	-	10	-	5	1.265	1.170
Concepción	Chaguite	4.594	844	-	-	-	-	4.594	844
Santo Domingo		540	-	-	-	-	-	540	-
									356.252

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	12.020	17.260	2.295	2.292	1.095	1.093	15.410	20.645
General Cañas	La Valencia	12.375	14.722	110	120	63	69	12.548	14.911
La Valencia	Nueva radial Heredia	25.668	16.714	70	-	40	-	25.778	16.714
Radial Heredia	Santo Domingo	30.655	33.427	-	230	-	131	30.655	33.788
Santo Domingo	Santo Tomás	29.910	31.904	-	11	-	7	29.910	31.922
Santo Tomás	San Miguel	7.319	42.233	759	395	462	241	8.540	42.869
San Miguel	San Antonio	2.344	27.487	401	633	221	349	2.966	28.469
San Antonio	Korobó	6.696	21.764	41	357	23	197	6.760	22.318
Korobó	El Carmen	5.794	13.912	-	-	-	-	5.794	13.912
El Carmen	Poro	3.385	11.628	-	10	-	5	3.385	11.643
Poro	Concepción	2.632	3.504	-	10	-	6	2.632	3.520
Concepción	Chaguite	5.980	1.466	-	-	-	-	5.980	1.466
Santo Domingo		1.106	-	-	-	-	-	1.106	-
									393.641

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INGRESO RADIAL HEREDIA Y ARCO NOTE CIRCUNVALACIÓN EN EL 2020

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	15.532	21.086	2.600	2.798	1.240	1.334	19.372	25.218
General Cañas	La Valencia	17.637	27.941	120	175	68	100	17.825	28.216
La Valencia	Nueva radial Heredia	33.569	30.655	20	88	11	50	33.600	30.793
Radial Heredia	Santo Domingo	38.146	47.661	20	208	11	119	38.177	47.988
Santo Domingo	Santo Tomás	36.740	46.392	-	32	-	20	36.740	46.444
Santo Tomás	San Miguel	9.890	60.138	341	727	207	442	10.438	61.307
San Miguel	San Antonio	4.566	39.465	1.029	786	566	433	6.161	40.684
San Antonio	Korobó	10.657	31.432	545	429	300	236	11.502	32.097
Korobó	El Carmen	10.006	21.180	62	10	33	5	10.101	21.195
El Carmen	Poro	8.416	19.207	62	21	33	11	8.511	19.239
Poro	Concepción	8.872	11.226	62	10	34	6	8.968	11.242
Concepción	Chaguite	12.527	7.475	61	-	35	-	12.623	7.475
Santo Domingo		1.363	-	-	-	-	-	1.363	-
									587.279

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.659	25.864	2.964	3.403	1.414	1.623	25.037	30.890
General Cañas	La Valencia	25.556	50.824	189	284	108	163	25.853	51.271
La Valencia	Nueva radial Heredia	43.134	50.590	40	22	23	13	43.197	50.625
Radial Heredia	Santo Domingo	46.724	63.359	10	307	6	175	46.740	63.841
Santo Domingo	Santo Tomás	43.673	60.606	10	53	6	33	43.689	60.692
Santo Tomás	San Miguel	12.041	75.211	935	588	569	358	13.545	76.157
San Miguel	San Antonio	7.328	49.211	1.574	950	867	523	9.769	50.684
San Antonio	Korobó	15.642	40.464	977	470	538	259	17.157	41.193
Korobó	El Carmen	15.307	27.889	94	21	50	11	15.451	27.921
El Carmen	Poro	15.475	26.371	94	21	50	11	15.619	26.403
Poro	Concepción	18.023	19.402	73	21	39	11	18.135	19.434
Concepción	Chaguite	21.268	12.757	71	20	40	11	21.379	12.788
Santo Domingo		3.111	-	-	-	-	-	3.111	-
									810.581

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.485	26.896	3.077	3.546	1.476	1.685	26.038	32.127
General Cañas	La Valencia	26.576	52.855	204	292	110	172	26.890	53.319
La Valencia	Nueva radial Heredia	44.856	52.620	47	17	31	17	44.934	52.654
Radial Heredia	Santo Domingo	48.593	65.898	16	327	-	189	48.609	66.414
Santo Domingo	Santo Tomás	45.422	63.027	16	52	-	34	45.438	63.113
Santo Tomás	San Miguel	12.521	78.218	971	619	595	378	14.087	79.215
San Miguel	San Antonio	7.626	51.184	1.643	982	893	538	10.162	52.704
San Antonio	Korobó	16.265	42.087	1.021	491	558	269	17.844	42.847
Korobó	El Carmen	15.921	29.005	96	16	48	16	16.065	29.037
El Carmen	Poro	16.098	27.422	96	16	48	16	16.242	27.454
Poro	Concepción	18.748	20.180	80	16	48	16	18.876	20.212
Concepción	Chaguite	22.115	13.263	80	16	48	16	22.243	13.295
Santo Domingo		3.240	-	-	-	-	-	3.240	-
									843.059

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INGRESO RADIAL HEREDIA Y ARCO NOTE CIRCUNVALACIÓN EN EL 2020

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.291,00	2.975,29	987,80	741,15	1.193,64	895,23	4.472,43	4.611,67	9.084,10	9.084,10
General Cañas	Radial Heredia	3,38	2.205,20	5.697,16	12,68	27,89	17,65	40,12	2.235,52	5.765,16	8.000,68	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,96	5.486,95	5.869,01	72,15	-	103,99	-	5.663,09	5.869,01	11.532,11	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.183,73	3.443,25	15,66	-	22,20	-	3.221,59	3.443,25	6.664,83	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	706,39	3.125,20	145,64	178,84	224,14	275,63	1.076,17	3.579,67	4.655,84	30.893,42
San Miguel	San Antonio	3,64	533,17	3.801,53	53,92	87,36	82,95	134,79	670,03	4.023,68	4.693,71	
San Antonio	Korobó	0,65	273,83	626,34	1,22	13,65	1,85	19,13	276,90	659,12	936,02	
Korobó	El Carmen	1,69	575,44	1.129,74	-	-	-	-	575,44	1.129,74	1.705,18	
El Carmen	Poro	1,03	189,32	496,21	-	-	-	-	189,32	496,21	685,53	
Poro	Concepción	1,86	116,45	101,14	-	3,48	-	4,40	116,45	109,03	225,47	
Concepción	Chaguite	1,94	491,46	56,63	-	-	-	-	491,46	56,63	548,09	8.794,00
Santo Domingo		2,96	39,96	-	-	-	-	-	39,96	-	39,96	
										48.771,53		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.600,10	3.660,31	1.064,95	1.145,14	1.285,93	1.382,83	4.950,97	6.188,28	11.139,25	11.139,25
General Cañas	Radial Heredia	3,38	3.619,47	9.330,07	57,04	69,08	81,84	101,09	3.758,35	9.500,24	13.258,59	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,96	7.269,83	8.998,55	221,45	-	320,40	-	7.811,68	8.998,55	16.810,23	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.144,40	5.108,70	25,05	6,89	35,68	9,51	4.205,12	5.125,10	9.330,22	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	829,36	4.171,56	183,33	223,70	282,45	344,54	1.295,13	4.739,80	6.034,93	45.553,85
San Miguel	San Antonio	3,64	723,45	5.215,12	209,53	309,17	323,15	476,95	1.256,13	6.001,24	7.257,37	
San Antonio	Korobó	0,65	288,36	810,42	9,99	36,08	13,89	50,30	312,24	896,79	1.209,03	
Korobó	El Carmen	1,69	608,33	1.390,76	-	-	-	-	608,33	1.390,76	1.999,10	
El Carmen	Poro	1,03	196,52	691,10	-	-	-	-	196,52	691,10	887,62	
Poro	Concepción	1,86	175,99	160,69	-	3,48	-	4,40	175,99	168,57	344,56	
Concepción	Chaguite	1,94	668,77	122,87	-	-	-	-	668,77	122,87	791,64	12.489,32
Santo Domingo		2,96	119,88	-	-	-	-	-	119,88	-	119,88	
										69.182,43		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.920,86	4.194,18	1.394,21	1.392,39	1.684,32	1.681,24	5.999,39	7.267,81	13.267,20	13.267,20
General Cañas	La Valencia	3,38	3.137,06	3.732,03	69,71	76,05	101,09	110,72	3.307,87	3.918,80	7.226,67	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	3.551,81	2.312,80	24,22	-	35,04	-	3.611,06	2.312,80	5.923,86	
Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	2.563,52	2.795,33	-	48,08	-	69,34	2.563,52	2.912,76	5.476,29	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.746,23	3.995,98	-	3,44	-	5,55	3.746,23	4.004,97	7.751,20	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	875,54	5.052,12	226,99	118,13	349,84	182,49	1.452,36	5.352,74	6.805,11	33.428,65
San Miguel	San Antonio	3,64	639,91	7.503,95	273,68	432,02	381,91	603,10	1.295,50	8.539,08	9.834,58	
San Antonio	Korobó	0,65	326,43	1.061,00	5,00	43,51	7,10	60,79	338,52	1.165,30	1.503,82	
Korobó	El Carmen	1,69	733,09	1.760,22	-	-	-	-	733,09	1.760,22	2.493,30	
El Carmen	Poro	1,03	262,00	900,01	-	1,94	-	2,45	262,00	904,39	1.166,39	
Poro	Concepción	1,86	366,18	487,49	-	3,48	-	5,28	366,18	496,26	862,43	
Concepción	Chaguite	1,94	870,54	213,41	-	-	-	-	870,54	213,41	1.083,95	16.944,48
Santo Domingo		2,96	245,53	-	-	-	-	-	245,53	-	245,53	
										63.640,33		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INGRESO RADIAL HEREDIA Y ARCO NOTE CIRCUNVALACIÓN EN EL 2020

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.774,28	5.123,90	1.579,50	1.699,79	1.907,36	2.051,95	7.261,13	8.875,63	16.136,76	16.136,76
General Cañas	La Valencia	3,38	4.470,98	7.083,04	76,05	110,91	109,12	160,47	4.656,15	7.354,42	12.010,56	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	4.645,11	4.241,89	6,92	30,44	9,64	43,80	4.661,66	4.316,12	8.977,79	
Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.189,96	3.985,65	4,18	43,49	5,82	62,99	3.199,96	4.092,13	7.292,09	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.601,69	5.810,60	-	10,02	-	15,86	4.601,69	5.836,47	10.438,16	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.183,09	7.194,01	101,98	217,42	156,75	334,69	1.441,82	7.746,12	9.187,94	48.209,12
San Miguel	San Antonio	3,64	1.246,52	10.773,95	702,29	536,45	978,10	748,26	2.926,91	12.058,65	14.985,56	
San Antonio	Korobó	0,65	519,53	1.532,31	66,42	52,28	92,58	72,83	678,53	1.657,42	2.335,95	
Korobó	El Carmen	1,69	1.266,01	2.679,80	19,61	3,16	26,43	4,00	1.312,05	2.686,97	3.999,02	
El Carmen	Poro	1,03	651,40	1.486,62	12,00	4,06	16,17	5,39	679,56	1.496,07	2.175,64	
Poro	Concepción	1,86	1.234,32	1.561,82	21,56	3,48	29,94	5,28	1.285,82	1.570,58	2.856,40	
Concepción	Chaguite	1,94	1.823,62	1.088,17	22,20	-	32,25	-	1.878,07	1.088,17	2.966,24	29.318,81
Santo Domingo		2,96	302,59	-	-	-	-	-	302,59	-	302,59	
										93.664,70		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.020,14	6.284,95	1.800,63	2.067,32	2.175,00	2.496,48	8.995,77	10.848,76	19.844,52	19.844,52
General Cañas	La Valencia	3,38	6.478,45	12.883,88	119,78	179,99	173,30	261,56	6.771,53	13.325,43	20.096,96	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	5.968,67	7.000,39	13,84	7,61	20,15	11,39	6.002,65	7.019,39	13.022,04	
Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.907,29	5.298,40	2,09	64,18	3,18	92,64	3.912,56	5.455,21	9.367,78	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.470,04	7.590,90	3,13	16,60	4,76	26,16	5.477,93	7.633,66	13.111,59	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.440,40	8.997,12	279,62	175,85	430,86	271,09	2.150,89	9.444,05	11.594,94	67.883,95
San Miguel	San Antonio	3,64	2.000,54	13.434,60	1.074,26	648,38	1.498,25	903,79	4.573,05	14.986,77	19.559,82	
San Antonio	Korobó	0,65	762,55	1.972,62	119,07	57,28	166,02	79,92	1.047,64	2.109,83	3.157,46	
Korobó	El Carmen	1,69	1.936,72	3.528,66	29,73	6,64	40,05	8,81	2.006,50	3.544,11	5.550,60	
El Carmen	Poro	1,03	1.197,77	2.041,12	18,19	4,06	24,50	5,39	1.240,45	2.050,57	3.291,02	
Poro	Concepción	1,86	2.507,45	2.699,30	25,39	7,30	34,35	9,69	2.567,19	2.716,29	5.283,48	
Concepción	Chaguite	1,94	3.096,09	1.857,10	25,84	7,28	36,86	10,14	3.158,79	1.874,52	5.033,30	41.875,70
Santo Domingo		2,96	690,64	-	-	-	-	-	690,64	-	690,64	
										129.604,17		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.220,86	6.535,73	1.869,28	2.154,20	2.270,37	2.591,85	9.360,50	11.281,77	20.642,27	20.642,27
General Cañas	La Valencia	3,38	6.737,02	13.398,74	129,29	185,06	176,51	276,00	7.042,81	13.859,80	20.902,61	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	6.206,95	7.281,29	16,26	5,88	27,15	14,89	6.250,36	7.302,06	13.552,43	
Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	4.063,59	5.510,72	3,35	68,36	-	100,05	4.066,93	5.679,13	9.746,06	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.689,11	7.894,13	5,01	16,28	-	26,96	5.694,12	7.937,37	13.631,49	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.497,82	9.356,83	290,39	185,12	450,55	286,23	2.238,76	9.828,18	12.066,94	70.618,81
San Miguel	San Antonio	3,64	2.081,90	13.973,23	1.121,35	670,22	1.543,18	929,71	4.746,43	15.573,16	20.319,59	
San Antonio	Korobó	0,65	792,92	2.051,74	124,43	59,84	172,19	83,01	1.089,54	2.194,59	3.284,14	
Korobó	El Carmen	1,69	2.014,40	3.669,86	30,37	5,06	38,44	12,81	2.083,21	3.687,73	5.770,95	
El Carmen	Poro	1,03	1.245,99	2.122,46	18,58	3,10	23,52	7,84	1.288,08	2.133,40	3.421,48	
Poro	Concepción	1,86	2.608,32	2.807,54	27,83	5,57	42,27	14,09	2.678,41	2.827,20	5.505,61	
Concepción	Chaguite	1,94	3.219,39	1.930,76	29,12	5,82	44,23	14,74	3.292,74	1.951,33	5.244,07	43.545,83
Santo Domingo		2,96	719,28	-	-	-	-	-	719,28	-	719,28	
										134.806,91		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

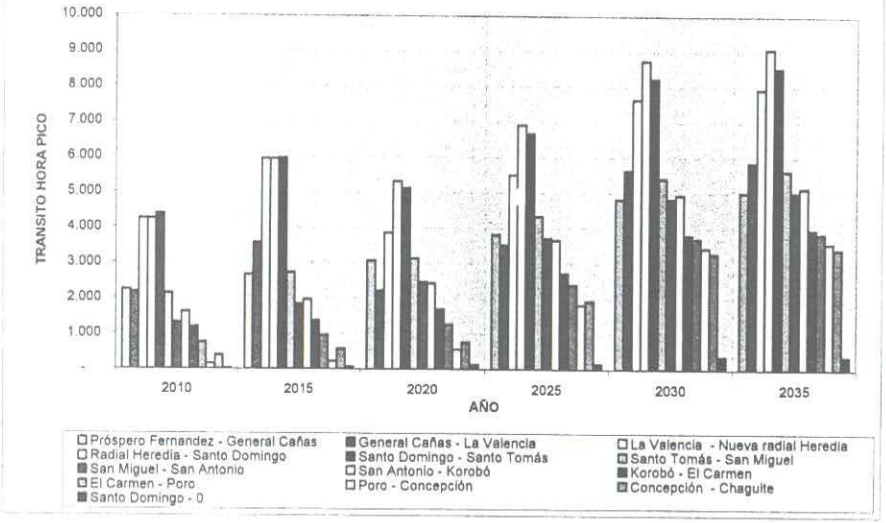
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.233	2.662	3.072	3.818	4.823	5.016
General Cañas - La Valencia	2.172	3.570	2.220	3.517	5.630	5.855
La Valencia - Nueva radial Heredia	4.251	5.937	3.858	5.497	7.630	7.936
Radial Heredia - Santo Domingo	4.251	5.937	5.310	6.913	8.726	9.076
Santo Domingo - Santo Tomás	4.379	5.960	5.125	6.666	8.206	8.534
Santo Tomás - San Miguel	2.133	2.728	3.132	4.337	5.408	5.625
San Miguel - San Antonio	1.304	1.834	2.471	3.709	4.826	5.019
San Antonio - Korobó	1.606	1.954	2.436	3.663	4.941	5.139
Korobó - El Carmen	1.177	1.364	1.695	2.715	3.806	3.958
El Carmen - Poro	757	961	1.261	2.393	3.707	3.855
Poro - Concepción	147	226	554	1.826	3.442	3.581
Concepción - Chaguite	393	559	756	1.929	3.279	3.410
Santo Domingo - 0	21	63	129	159	363	378
	24.824	33.755	32.019	47.142	64.787	67.382

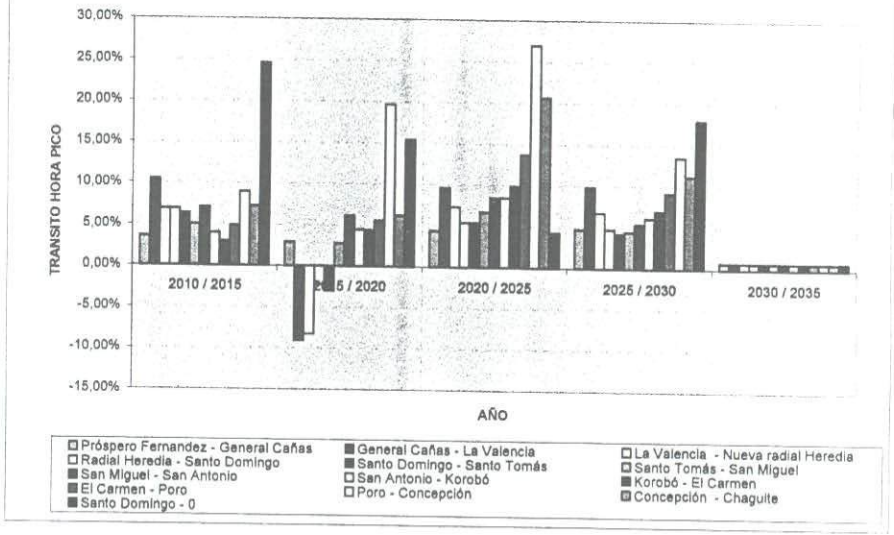
CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	3,58%	2,91%	4,44%	4,78%	0,79%
General Cañas - La Valencia	10,45%	-9,06%	9,64%	9,87%	0,79%
La Valencia - Nueva radial Heredia	6,91%	-8,26%	7,34%	6,78%	0,79%
Radial Heredia - Santo Domingo	6,91%	-2,21%	5,42%	4,77%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	6,36%	-2,97%	5,40%	4,24%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	5,04%	2,80%	6,73%	4,51%	0,79%
San Miguel - San Antonio	7,06%	6,14%	8,46%	5,41%	0,79%
San Antonio - Korobó	4,00%	4,51%	8,50%	6,17%	0,79%
Korobó - El Carmen	2,99%	4,44%	9,88%	6,99%	0,79%
El Carmen - Poro	4,89%	5,58%	13,67%	9,15%	0,79%
Poro - Concepción	8,98%	19,64%	26,94%	13,52%	0,79%
Concepción - Chaguite	7,30%	6,22%	20,60%	11,19%	0,79%
Santo Domingo - 0	24,57%	15,41%	4,27%	17,95%	0,81%

COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



CRECIMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INGRESO BRAULIO CARRILLO EN EL 2015

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.037	981	115	80	55	38	1.207	1.099
General Cañas	La Valencia	276	474	1	2	0	1	277	477
La Valencia	Nueva radial Heredia	1.343	449	1	-	1	-	1.345	449
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	1.707	960	-	10	-	5	1.707	975
Santo Domingo	Santo Tomás	1.703	860	-	-	-	-	1.703	860
Santo Tomás	San Miguel	585	833	3	12	2	7	590	852
San Miguel	San Antonio	91	875	1	1	0	0	92	876
San Antonio	Korobó	394	829	1	2	0	1	395	832
Korobó	El Carmen	392	596	-	1	-	0	392	597
El Carmen	Poro	190	431	-	-	-	-	190	431
Poro	Concepción	77	66	-	1	-	0	77	67
Concepción	Chaguite	314	30	-	-	-	-	314	30
Santo Domingo		15	-	-	-	-	-	15	-
									15.849

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.120	1.129	144	114	69	54	1.333	1.297
General Cañas	La Valencia	740	427	3	2	1	1	744	430
La Valencia	Nueva radial Heredia	2.036	619	1	1	1	0	2.038	620
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	2.582	1.299	-	13	-	7	2.582	1.319
Santo Domingo	Santo Tomás	2.541	1.204	-	-	-	-	2.541	1.204
Santo Tomás	San Miguel	704	1.428	40	53	25	33	769	1.514
San Miguel	San Antonio	145	1.427	1	15	1	8	147	1.450
San Antonio	Korobó	502	1.228	-	5	-	2	502	1.235
Korobó	El Carmen	488	804	-	-	-	-	488	804
El Carmen	Poro	250	628	-	-	-	-	250	628
Poro	Concepción	109	129	-	1	-	0	109	130
Concepción	Chaguite	427	40	-	-	-	-	427	40
Santo Domingo		15	-	-	-	-	-	15	-
									22.616

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.266	1.304	183	156	88	75	1.537	1.535
General Cañas	La Valencia	1.444	754	7	7	4	4	1.455	765
La Valencia	Nueva radial Heredia	2.995	856	4	-	3	-	3.002	856
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	3.577	1.712	-	13	-	8	3.577	1.733
Santo Domingo	Santo Tomás	3.490	1.634	-	1	-	0	3.490	1.635
Santo Tomás	San Miguel	854	2.163	48	23	30	14	932	2.200
San Miguel	San Antonio	252	2.118	25	40	14	22	291	2.180
San Antonio	Korobó	720	1.677	3	23	1	12	724	1.712
Korobó	El Carmen	623	1.072	-	-	-	-	623	1.072
El Carmen	Poro	364	896	-	1	-	0	364	897
Poro	Concepción	283	270	-	1	-	0	283	271
Concepción	Chaguite	643	113	-	-	-	-	643	113
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									32.019

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INGRESO BRAULIO CARRILLO EN EL 2015

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.636	1.593	208	191	99	91	1.943	1.875
General Cañas	La Valencia	2.058	1.431	8	10	4	6	2.070	1.447
La Valencia	Nueva radial Heredia	3.917	1.570	1	5	1	3	3.919	1.578
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	4.451	2.441	1	12	1	7	4.453	2.460
Santo Domingo	Santo Tomás	4.287	2.376	-	2	-	1	4.287	2.379
Santo Tomás	San Miguel	1.154	3.080	22	42	13	26	1.189	3.148
San Miguel	San Antonio	491	3.041	64	50	36	27	591	3.118
San Antonio	Korobó	1.146	2.422	34	27	19	15	1.199	2.464
Korobó	El Carmen	1.076	1.632	4	1	2	0	1.082	1.633
El Carmen	Poro	905	1.480	4	1	2	1	911	1.482
Poro	Concepción	954	865	4	1	2	0	960	866
Concepción	Chaguite	1.347	576	4	-	2	-	1.353	576
Santo Domingo		159	-	-	-	-	-	159	-
									47.142

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.176	1.954	237	232	113	111	2.526	2.297
General Cañas	La Valencia	2.982	2.603	12	17	7	9	3.001	2.629
La Valencia	Santo Domingo	5.033	2.591	3	1	1	1	5.037	2.593
Nueva radial Heredia	Santo Tomás	5.452	3.245	1	18	0	10	5.453	3.273
Santo Domingo	San Miguel	5.096	3.104	1	3	0	2	5.097	3.109
Santo Tomás	San Antonio	1.405	3.852	60	34	36	21	1.501	3.907
San Miguel	Korobó	788	3.792	99	60	54	33	941	3.885
San Antonio	El Carmen	1.682	3.118	61	30	34	16	1.777	3.164
Korobó	Poro	1.646	2.149	6	1	3	1	1.655	2.151
El Carmen	Concepción	1.664	2.032	6	1	3	1	1.673	2.034
Poro	Chaguite	1.938	1.495	5	1	2	1	1.945	1.497
Concepción		2.287	983	4	1	3	1	2.294	985
Santo Domingo		363	-	-	-	-	-	363	-
									64.787

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.263	2.032	246	242	118	115	2.627	2.389
General Cañas	La Valencia	3.101	2.707	13	17	7	10	3.121	2.734
La Valencia	Nueva radial Heredia	5.234	2.695	3	1	2	1	5.239	2.697
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	5.670	3.375	1	19	-	11	5.671	3.405
Santo Domingo	Santo Tomás	5.300	3.228	1	3	-	2	5.301	3.233
Santo Tomás	San Miguel	1.461	4.006	62	36	38	22	1.561	4.064
San Miguel	San Antonio	820	3.944	103	62	56	34	979	4.040
San Antonio	Korobó	1.749	3.243	64	31	35	17	1.848	3.291
Korobó	El Carmen	1.712	2.215	6	1	3	1	1.721	2.237
El Carmen	Poro	1.731	2.113	6	1	3	1	1.740	2.115
Poro	Concepcion	2.016	1.555	5	1	3	1	2.024	1.557
Concepción	Chaguite	2.378	1.022	5	1	3	1	2.386	1.024
Santo Domingo		378	-	-	-	-	-	378	-
									67.382

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INGRESO BRAULIO CARRILLO EN EL 2015

Factor de estacionalidad

AÑO 2010 — 0,8630137 — 0,8630137

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	9.845	12.985	1.440	1.171	687	558	11.972	14.714
General Cañas	La Valencia	2.365	9.255	10	33	6	19	2.381	9.307
La Valencia	Nueva radial Heredia	11.510	8.767	20	-	11	-	11.541	8.767
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	14.629	18.744	-	164	-	94	14.629	19.002
Santo Domingo	Santo Tomás	14.595	16.792	-	-	-	-	14.595	16.792
Santo Tomás	San Miguel	5.014	16.264	49	203	30	124	5.093	16.591
San Miguel	San Antonio	846	11.355	10	10	6	6	862	11.371
San Antonio	Korobó	3.664	10.758	10	31	6	17	3.680	10.806
Korobó	El Carmen	3.645	7.735	-	10	-	5	3.645	7.750
El Carmen	Poro	1.767	5.593	-	-	-	-	1.767	5.593
Poro	Concepción	716	857	-	10	-	6	716	873
Concepción	Chaguite	2.920	389	-	-	-	-	2.920	389
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									195.885

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.633	14.944	1.804	1.667	860	795	13.297	17.406
General Cañas	La Valencia	6.342	8.337	40	33	23	19	6.405	8.389
La Valencia	Nueva radial Heredia	17.449	12.086	20	11	11	6	17.480	12.103
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	22.128	25.363	-	219	-	125	22.128	25.707
Santo Domingo	Santo Tomás	21.777	23.508	-	-	-	-	21.777	23.508
Santo Tomás	San Miguel	6.033	27.882	633	919	385	560	7.051	29.361
San Miguel	San Antonio	1.348	18.519	21	235	11	129	1.380	18.883
San Antonio	Korobó	4.668	15.937	-	71	-	39	4.668	16.047
Korobó	El Carmen	4.538	10.434	-	-	-	-	4.538	10.434
El Carmen	Poro	2.325	8.150	-	-	-	-	2.325	8.150
Poro	Concepción	1.014	1.674	-	10	-	6	1.014	1.690
Concepción	Chaguite	3.971	519	-	-	-	-	3.971	519
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									278.360

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	12.020	17.260	2.295	2.292	1.095	1.093	15.410	20.645
General Cañas	La Valencia	12.375	14.722	110	120	63	69	12.548	14.911
La Valencia	Nueva radial Heredia	25.668	16.714	70	-	40	-	25.778	16.714
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	30.655	33.427	-	230	-	131	30.655	33.788
Santo Domingo	Santo Tomás	29.910	31.904	-	11	-	7	29.910	31.922
Santo Tomás	San Miguel	7.319	42.233	759	395	462	241	8.540	42.869
San Miguel	San Antonio	2.344	27.487	401	633	221	349	2.966	28.469
San Antonio	Korobó	6.696	21.764	41	357	23	197	6.760	22.318
Korobó	El Carmen	5.794	13.912	-	-	-	-	5.794	13.912
El Carmen	Poro	3.385	11.628	-	10	-	5	3.385	11.643
Poro	Concepción	2.632	3.504	-	10	-	6	2.632	3.520
Concepción	Chaguite	5.980	1.466	-	-	-	-	5.980	1.466
Santo Domingo		1.106	-	-	-	-	-	1.106	-
									393.641

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INGRESO BRAULIO CARRILLO EN EL 2015

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	15.532	21.086	2.600	2.798	1.240	1.334	19.372	25.218
General Cañas	La Valencia	17.637	27.941	120	175	68	100	17.825	28.216
La Valencia	Nueva radial Heredia	33.569	30.655	20	88	11	50	33.600	30.793
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	38.146	47.661	20	208	11	119	38.177	47.988
Santo Domingo	Santo Tomás	36.740	46.392	-	32	-	20	36.740	46.444
Santo Tomás	San Miguel	9.890	60.138	341	727	207	442	10.438	61.307
San Miguel	San Antonio	4.566	39.465	1.029	786	566	433	6.161	40.684
San Antonio	Korobó	10.657	31.432	545	429	300	236	11.502	32.097
Korobó	El Carmen	10.006	21.180	62	10	33	5	10.101	21.195
El Carmen	Poro	8.416	19.207	62	21	33	11	8.511	19.239
Poro	Concepción	8.872	11.226	62	10	34	6	8.968	11.242
Concepción	Chaguite	12.527	7.475	61	-	35	-	12.623	7.475
Santo Domingo		1.363	-	-	-	-	-	1.363	-
									587.279

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.659	25.864	2.964	3.403	1.414	1.623	25.037	30.890
General Cañas	La Valencia	25.556	50.824	189	284	108	163	25.853	51.271
La Valencia	Santo Domingo	43.134	50.590	40	22	23	13	43.197	50.625
Nueva radial Heredia	Santo Tomás	46.724	63.359	10	307	6	175	46.740	63.841
Santo Domingo	San Miguel	43.673	60.606	10	53	6	33	43.689	60.692
Santo Tomás	San Antonio	12.041	75.211	935	588	569	358	13.545	76.157
San Miguel	Korobó	7.328	49.211	1.574	950	867	523	9.769	50.684
San Antonio	El Carmen	15.642	40.464	977	470	538	259	17.157	41.193
Korobó	Poro	15.307	27.889	94	21	50	11	15.451	27.921
El Carmen	Concepción	15.475	26.371	94	21	50	11	15.619	26.403
Poro	Chaguite	18.023	19.402	73	21	39	11	18.135	19.434
Concepción		21.268	12.757	71	20	40	11	21.379	12.788
Santo Domingo		3.111	-	-	-	-	-	3.111	-
									810.581

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.485	26.896	3.077	3.546	1.476	1.685	26.038	32.127
General Cañas	La Valencia	26.576	52.855	204	292	110	172	26.890	53.319
La Valencia	Nueva radial Heredia	44.856	52.620	47	17	31	17	44.934	52.654
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	48.593	65.898	16	327	-	189	48.609	66.414
Santo Domingo	Santo Tomás	45.422	63.027	16	52	-	34	45.438	63.113
Santo Tomás	San Miguel	12.521	78.218	971	619	595	378	14.087	79.215
San Miguel	San Antonio	7.626	51.184	1.643	982	893	538	10.162	52.704
San Antonio	Korobó	16.265	42.087	1.021	491	558	269	17.844	42.847
Korobó	El Carmen	15.921	29.005	96	16	48	16	16.065	29.037
El Carmen	Poro	16.098	27.422	96	16	48	16	16.242	27.454
Poro	Concepción	18.748	20.180	80	16	48	16	18.876	20.212
Concepción	Chaguite	22.115	13.263	80	16	48	16	22.243	13.295
Santo Domingo		3.240	-	-	-	-	-	3.240	-
									843.059

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INGRESO BRAULIO CARRILLO EN EL 2015

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.392,34	3.155,36	874,80	711,38	1.056,74	858,31	4.323,87	4.725,05	9.048,92	9.048,92
General Cañas	La Valencia	3,38	599,53	2.346,14	6,34	20,91	9,63	30,49	615,49	2.397,54	3.013,04	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	1.592,70	1.213,13	6,92	-	9,64	-	1.609,25	1.213,13	2.822,38	
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.223,35	1.567,47	-	34,29	-	49,76	1.223,35	1.651,51	2.874,86	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.828,02	2.103,20	-	-	-	-	1.828,02	2.103,20	3.931,22	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	599,80	1.945,58	14,65	60,71	22,72	93,90	637,17	2.100,19	2.737,36	15.407,50
San Miguel	San Antonio	3,64	230,96	3.099,92	6,83	6,83	10,37	10,37	248,15	3.117,11	3.365,26	
San Antonio	Korobó	0,65	178,62	524,45	1,22	3,78	1,85	5,25	181,69	533,48	715,17	
Korobó	El Carmen	1,69	461,18	978,67	-	3,16	-	4,00	461,18	985,84	1.447,02	
El Carmen	Poro	1,03	136,77	432,90	-	-	-	-	136,77	432,90	569,66	
Poro	Concepción	1,86	99,61	119,23	-	3,48	-	5,28	99,61	127,99	227,61	
Concepción	Chaguite	1,94	425,08	56,63	-	-	-	-	425,08	56,63	481,71	6.806,43
Santo Domingo		2,96	28,64	-	-	-	-	-	28,64	-	28,64	
										31.262,85		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.583,82	3.631,39	1.095,93	1.012,70	1.322,84	1.222,86	5.002,59	5.866,96	10.869,55	10.869,55
General Cañas	La Valencia	3,38	1.607,70	2.113,43	25,35	20,91	36,91	30,49	1.669,95	2.164,83	3.834,79	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	2.414,51	1.672,40	6,92	3,81	9,64	5,26	2.431,06	1.681,46	4.112,52	
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.850,45	2.120,98	-	45,78	-	66,17	1.850,45	2.232,93	4.083,39	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.727,57	2.944,38	-	-	-	-	2.727,57	2.944,38	5.671,95	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	721,70	3.335,38	189,31	274,84	291,53	424,05	1.202,54	4.034,27	5.236,81	22.968,08
San Miguel	San Antonio	3,64	368,00	5.055,69	14,33	160,39	19,01	222,92	401,35	5.439,00	5.840,34	
San Antonio	Korobó	0,65	227,57	776,93	-	8,65	-	12,03	227,57	797,62	1.025,18	
Korobó	El Carmen	1,69	574,17	1.320,16	-	-	-	-	574,17	1.320,16	1.894,33	
El Carmen	Poro	1,03	179,96	630,81	-	-	-	-	179,96	630,81	810,77	
Poro	Concepción	1,86	141,07	232,90	-	3,48	-	5,28	141,07	241,66	382,73	
Concepción	Chaguite	1,94	578,08	75,55	-	-	-	-	578,08	75,55	653,63	10.606,98
Santo Domingo		2,96	28,64	-	-	-	-	-	28,64	-	28,64	
										44.444,62		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.920,86	4.194,18	1.394,21	1.392,39	1.684,32	1.681,24	5.999,39	7.267,81	13.267,20	13.267,20
General Cañas	La Valencia	3,38	3.137,06	3.732,03	69,71	76,05	101,09	110,72	3.307,87	3.918,80	7.226,67	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	3.551,81	2.312,80	24,22	-	35,04	-	3.611,06	2.312,80	5.923,86	
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	1,12	2.563,52	2.795,33	-	48,08	-	69,34	2.563,52	2.912,76	5.476,29	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.746,23	3.995,98	-	3,44	-	5,55	3.746,23	4.004,97	7.751,20	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	875,54	5.052,12	226,99	118,13	349,84	182,49	1.452,36	5.352,74	6.805,11	33.428,65
San Miguel	San Antonio	3,64	639,91	7.503,95	273,68	432,02	381,91	603,10	1.295,50	8.539,08	9.834,58	
San Antonio	Korobó	0,65	326,43	1.061,00	5,00	43,51	7,10	60,79	338,52	1.165,30	1.503,82	
Korobó	El Carmen	1,69	733,09	1.760,22	-	-	-	-	733,09	1.760,22	2.493,30	
El Carmen	Poro	1,03	262,00	900,01	-	1,94	-	2,45	262,00	904,39	1.166,39	
Poro	Concepción	1,86	366,18	487,49	-	3,48	-	5,28	366,18	496,26	862,43	
Concepción	Chaguite	1,94	870,54	213,41	-	-	-	-	870,54	213,41	1.083,95	16.944,48
Santo Domingo		2,96	245,53	-	-	-	-	-	245,53	-	245,53	
										63.640,33		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INGRESO BRAULIO CARRILLO EN EL 2015

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.774,28	5.123,90	1.579,50	1.699,79	1.907,36	2.051,95	7.261,13	8.875,63	16.136,76	16.136,76
General Cañas	La Valencia	3,38	4.470,98	7.083,04	76,05	110,91	109,12	160,47	4.656,15	7.354,42	12.010,56	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	4.645,11	4.241,89	6,92	30,44	9,64	43,80	4.661,66	4.316,12	8.977,79	
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.189,96	3.985,65	4,18	43,49	5,82	62,99	3.199,96	4.092,13	7.292,09	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.601,69	5.810,60	-	10,02	-	15,86	4.601,69	5.836,47	10.438,16	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.183,09	7.194,01	101,98	217,42	156,75	334,69	1.441,82	7.746,12	9.187,94	48.209,12
San Miguel	San Antonio	3,64	1.246,52	10.773,95	702,29	536,45	978,10	748,26	2.926,91	12.058,65	14.985,56	
San Antonio	Korobó	0,65	519,53	1.532,31	66,42	52,28	92,58	72,83	678,53	1.657,42	2.335,95	
Korobó	El Carmen	1,69	1.266,01	2.679,80	19,61	3,16	26,43	4,00	1.312,05	2.686,97	3.999,02	
El Carmen	Poro	1,03	651,40	1.486,62	12,00	4,06	16,17	5,39	679,56	1.496,07	2.175,64	
Poro	Concepción	1,86	1.234,32	1.561,82	21,56	3,48	29,94	5,28	1.285,82	1.570,58	2.856,40	
Concepción	Chaguite	1,94	1.823,62	1.088,17	22,20	-	32,25	-	1.878,07	1.088,17	2.966,24	29.318,81
Santo Domingo		2,96	302,59	-	-	-	-	-	302,59	-	302,59	
										93.664,70		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.020,14	6.284,95	1.800,63	2.067,32	2.175,00	2.496,48	8.995,77	10.848,76	19.844,52	19.844,52
General Cañas	La Valencia	3,38	6.478,45	12.883,88	119,78	179,99	173,30	261,56	6.771,53	13.325,43	20.096,96	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	5.968,67	7.000,39	13,84	7,61	20,15	11,39	6.002,65	7.019,39	13.022,04	
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.907,29	5.298,40	2,09	64,18	3,18	92,64	3.912,56	5.455,21	9.367,78	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.470,04	7.590,90	3,13	16,60	4,76	26,16	5.477,93	7.633,66	13.111,59	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.440,40	8.997,12	279,62	175,85	430,86	271,09	2.150,89	9.444,05	11.594,94	67.883,95
San Miguel	San Antonio	3,64	2.000,54	13.434,60	1.074,26	648,38	1.498,25	903,79	4.573,05	14.986,77	19.559,82	
San Antonio	Korobó	0,65	762,55	1.972,62	119,07	57,28	166,02	79,92	1.047,64	2.109,83	3.157,46	
Korobó	El Carmen	1,69	1.936,72	3.528,66	29,73	6,64	40,05	8,81	2.006,50	3.544,11	5.550,60	
El Carmen	Poro	1,03	1.197,77	2.041,12	18,19	4,06	24,50	5,39	1.240,45	2.050,57	3.291,02	
Poro	Concepción	1,86	2.507,45	2.699,30	25,39	7,30	34,35	9,69	2.567,19	2.716,29	5.283,48	
Concepción	Chaguite	1,94	3.096,09	1.857,10	25,84	7,28	36,86	10,14	3.158,79	1.874,52	5.033,30	41.875,70
Santo Domingo		2,96	690,64	-	-	-	-	-	690,64	-	690,64	
										129.604,17		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.220,86	6.535,73	1.869,28	2.154,20	2.270,37	2.591,85	9.360,50	11.281,77	20.642,27	20.642,27
General Cañas	La Valencia	3,38	6.737,02	13.398,74	129,29	185,06	176,51	276,00	7.042,81	13.859,80	20.902,61	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	6.206,95	7.281,29	16,26	5,88	27,15	14,89	6.250,36	7.302,06	13.552,43	
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	1,12	4.063,59	5.510,72	3,35	68,36	-	100,05	4.066,93	5.679,13	9.746,06	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.689,11	7.894,13	5,01	16,28	-	26,96	5.694,12	7.937,37	13.631,49	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.497,82	9.356,83	290,39	185,12	450,55	286,23	2.238,76	9.828,18	12.066,94	70.618,81
San Miguel	San Antonio	3,64	2.081,90	13.973,23	1.121,35	670,22	1.543,18	929,71	4.746,43	15.573,16	20.319,59	
San Antonio	Korobó	0,65	792,92	2.051,74	124,43	59,84	172,19	83,01	1.089,54	2.194,59	3.284,14	
Korobó	El Carmen	1,69	2.014,40	3.669,86	30,37	5,06	38,44	12,81	2.083,21	3.687,73	5.770,95	
El Carmen	Poro	1,03	1.245,99	2.122,46	18,58	3,10	23,52	7,84	1.288,08	2.133,40	3.421,48	
Poro	Concepción	1,86	2.608,32	2.807,54	27,83	5,57	42,27	14,09	2.678,41	2.827,20	5.505,61	
Concepción	Chaguite	1,94	3.219,39	1.930,76	29,12	5,82	44,23	14,74	3.292,74	1.951,33	5.244,07	43.545,83
Santo Domingo		2,96	719,28	-	-	-	-	-	719,28	-	719,28	
										134.806,91		

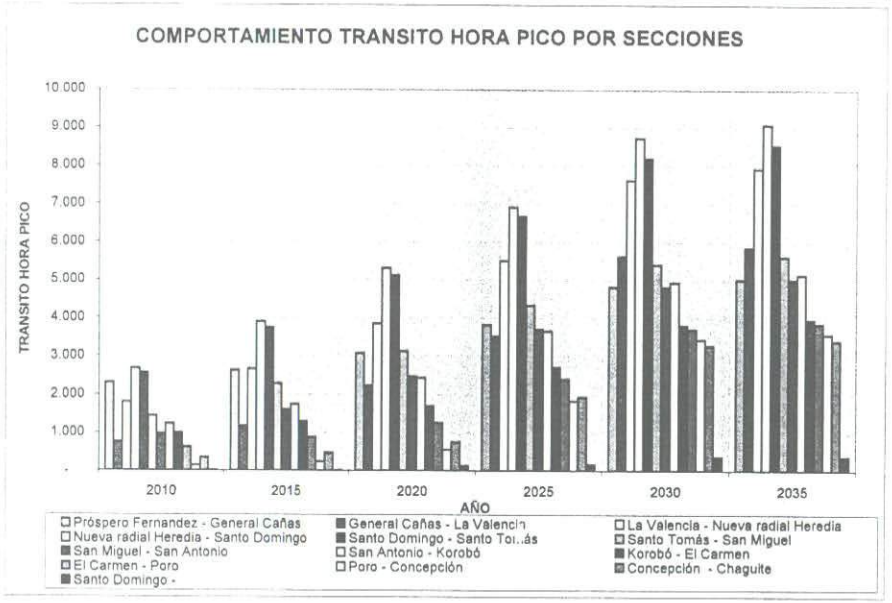
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

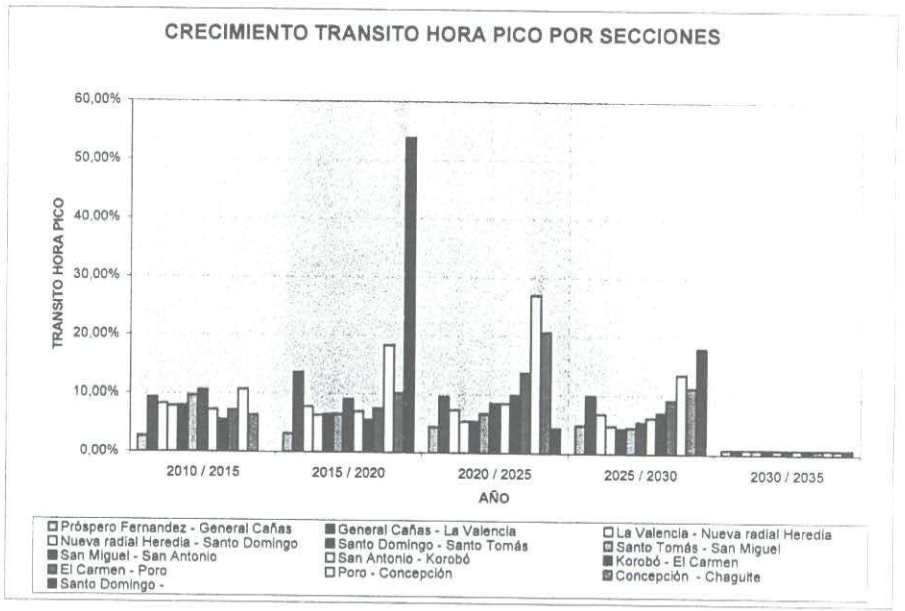
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.306	2.630	3.072	3.818	4.823	5.016
General Cañas - La Valencia	754	1.174	2.220	3.517	5.630	5.855
La Valencia - Nueva radial Heredia	1.794	2.658	3.858	5.497	7.630	7.936
Nueva radial Heredia - Santo Domingo	2.682	3.901	5.310	6.913	8.726	9.076
Santo Domingo - Santo Tomás	2.563	3.745	5.125	6.666	8.206	8.534
Santo Tomás - San Miguel	1.442	2.283	3.132	4.337	5.408	5.625
San Miguel - San Antonio	968	1.597	2.471	3.709	4.826	5.019
San Antonio - Korobó	1.227	1.737	2.436	3.663	4.941	5.139
Korobó - El Carmen	989	1.292	1.695	2.715	3.806	3.958
El Carmen - Poro	621	878	1.261	2.393	3.707	3.855
Poro - Concepción	144	239	554	1.826	3.442	3.581
Concepción - Chaguite	344	467	756	1.929	3.279	3.410
Santo Domingo -	15	15	129	159	363	378
	15.849	22.616	32.019	47.142	64.787	67.382

CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2,66%	3,16%	4,44%	4,78%	0,79%
General Cañas - La Valencia	9,26%	13,59%	9,64%	9,87%	0,79%
La Valencia - Nueva radial Heredia	8,18%	7,74%	7,34%	6,78%	0,79%
Nueva radial Heredia - Santo Domingo	7,78%	6,36%	5,42%	4,77%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	7,88%	6,48%	5,40%	4,24%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	9,62%	6,53%	6,73%	4,51%	0,79%
San Miguel - San Antonio	10,53%	9,12%	8,46%	5,41%	0,79%
San Antonio - Korobó	7,20%	7,00%	8,50%	6,17%	0,79%
Korobó - El Carmen	5,49%	5,58%	9,88%	6,99%	0,79%
El Carmen - Poro	7,17%	7,51%	13,67%	9,15%	0,79%
Poro - Concepción	10,66%	18,31%	26,94%	13,52%	0,79%
Concepción - Chaguite	6,30%	10,11%	20,60%	11,19%	0,79%
Santo Domingo -		53,78%	4,27%	17,95%	0,81%





SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO OPERACIÓN D EN EL 2015

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	-	-	-	-	-	-	-	-
General Cañas	La Valencia	503	163	1	2	0	1	504	166
La Valencia	Nueva radial Heredia	1.434	329	4	1	3	0	1.441	330
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	1.839	921	-	10	-	5	1.839	936
Santo Domingo	Santo Tomás	1.832	828	-	-	-	-	1.832	828
Santo Tomás	San Miguel	636	945	34	45	21	27	691	1.017
San Miguel	San Antonio	110	958	1	1	0	0	111	959
San Antonio	Korobó	409	890	1	2	0	1	410	893
Korobó	El Carmen	471	693	-	2	-	1	471	696
El Carmen	Poro	244	430	-	-	-	-	244	430
Poro	Concepción	76	32	-	1	-	0	76	33
Concepción	Chaguite	331	30	-	-	-	-	331	30
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									14.268

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.120	1.129	144	114	69	54	1.333	1.297
General Cañas	La Valencia	740	427	3	2	1	1	744	430
La Valencia	Nueva radial Heredia	2.036	619	1	1	1	0	2.038	620
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	2.582	1.299	-	13	-	7	2.582	1.319
Santo Domingo	Santo Tomás	2.541	1.204	-	-	-	-	2.541	1.204
Santo Tomás	San Miguel	704	1.428	40	53	25	33	769	1.514
San Miguel	San Antonio	145	1.427	1	15	1	8	147	1.450
San Antonio	Korobó	502	1.228	-	5	-	2	502	1.235
Korobó	El Carmen	488	804	-	-	-	-	488	804
El Carmen	Poro	250	628	-	-	-	-	250	628
Poro	Concepción	109	129	-	1	-	0	109	130
Concepción	Chaguite	427	40	-	-	-	-	427	40
Santo Domingo		15	-	-	-	-	-	15	-
									22.616

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.266	1.304	183	156	88	75	1.537	1.535
General Cañas	La Valencia	1.444	754	7	7	4	4	1.455	765
La Valencia	Nueva radial Heredia	2.995	856	4	-	3	-	3.002	856
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	3.577	1.712	-	13	-	8	3.577	1.733
Santo Domingo	Santo Tomás	3.490	1.634	-	1	-	0	3.490	1.635
Santo Tomás	San Miguel	854	2.163	48	23	30	14	932	2.200
San Miguel	San Antonio	252	2.118	25	40	14	22	291	2.180
San Antonio	Korobó	720	1.677	3	23	1	12	724	1.712
Korobó	El Carmen	623	1.072	-	-	-	-	623	1.072
El Carmen	Poro	364	896	-	1	-	0	364	897
Poro	Concepción	283	270	-	1	-	0	283	271
Concepción	Chaguite	643	113	-	-	-	-	643	113
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									32.019

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO OPERACIÓN D EN EL 2015

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.636	1.593	208	191	99	91	1.943	1.875
General Cañas	La Valencia	2.058	1.431	8	10	4	6	2.070	1.447
La Valencia	Nueva radial Heredia	3.917	1.570	1	5	1	3	3.919	1.578
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	4.451	2.441	1	12	1	7	4.453	2.460
Santo Domingo	Santo Tomás	4.287	2.376	-	2	-	1	4.287	2.379
Santo Tomás	San Miguel	1.154	3.080	22	42	13	26	1.189	3.148
San Miguel	San Antonio	491	3.041	64	50	36	27	591	3.118
San Antonio	Korobó	1.146	2.422	34	27	19	15	1.199	2.464
Korobó	El Carmen	1.076	1.632	4	1	2	0	1.082	1.633
El Carmen	Poro	905	1.480	4	1	2	1	911	1.482
Poro	Concepción	954	865	4	1	2	0	960	866
Concepción	Chaguite	1.347	576	4	-	2	-	1.353	576
Santo Domingo		159	-	-	-	-	-	159	-
									47.142

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.176	1.954	237	232	113	111	2.526	2.297
General Cañas	La Valencia	2.982	2.603	12	17	7	9	3.001	2.629
La Valencia	Santo Domingo	5.033	2.591	3	1	1	1	5.037	2.593
Nueva radial Heredia	Santo Tomás	5.452	3.245	1	18	0	10	5.453	3.273
Santo Domingo	San Miguel	5.096	3.104	1	3	0	2	5.097	3.109
Santo Tomás	San Antonio	1.405	3.852	60	34	36	21	1.501	3.907
San Miguel	Korobó	788	3.792	99	60	54	33	941	3.885
San Antonio	El Carmen	1.682	3.118	61	30	34	16	1.777	3.164
Korobó	Poro	1.646	2.149	6	1	3	1	1.655	2.151
El Carmen	Concepción	1.664	2.032	6	1	3	1	1.673	2.034
Poro	Chaguite	1.938	1.495	5	1	2	1	1.945	1.497
Concepción		2.287	983	4	1	3	1	2.294	985
Santo Domingo		363	-	-	-	-	-	363	-
									64.787

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.263	2.032	246	242	118	115	2.627	2.389
General Cañas	La Valencia	3.101	2.707	13	17	7	10	3.121	2.734
La Valencia	Nueva radial Heredia	5.234	2.695	3	1	2	1	5.239	2.697
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	5.670	3.375	1	19	-	11	5.671	3.405
Santo Domingo	Santo Tomás	5.300	3.228	1	3	-	2	5.301	3.233
Santo Tomás	San Miguel	1.461	4.006	62	36	38	22	1.561	4.064
San Miguel	San Antonio	820	3.944	103	62	56	34	979	4.040
San Antonio	Korobó	1.749	3.243	64	31	35	17	1.848	3.291
Korobó	El Carmen	1.712	2.235	6	1	3	1	1.721	2.237
El Carmen	Poro	1.731	2.113	6	1	3	1	1.740	2.115
Poro	Concepción	2.016	1.555	5	1	3	1	2.024	1.557
Concepción	Chaguite	2.378	1.022	5	1	3	1	2.386	1.024
Santo Domingo		378	-	-	-	-	-	378	-
									67.382

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO OPERACIÓN D EN EL 2015

Factor de estacionalidad

AÑO 2010 0,8630137 0,8630137

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	-	-	-	-	-	-	-	-
General Cañas	La Valencia	4.311	3.183	10	33	6	19	4.327	3.235
La Valencia	Nueva radial Heredia	12.290	6.424	70	11	40	6	12.400	6.441
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	15.760	17.983	-	164	-	94	15.760	18.241
Santo Domingo	Santo Tomás	15.701	16.167	-	-	-	-	15.701	16.167
Santo Tomás	San Miguel	5.451	18.451	535	769	326	468	6.312	19.688
San Miguel	San Antonio	1.023	12.433	10	10	6	6	1.039	12.449
San Antonio	Korobó	3.804	11.550	10	31	6	17	3.820	11.598
Korobó	El Carmen	4.380	8.994	-	31	-	16	4.380	9.041
El Carmen	Poro	2.269	5.580	-	-	-	-	2.269	5.580
Poro	Concepción	707	415	-	10	-	6	707	431
Concepción	Chaguite	3.078	389	-	-	-	-	3.078	389
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									173.053

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.633	14.944	1.804	1.667	860	795	13.297	17.406
General Cañas	La Valencia	6.342	8.337	40	33	23	19	6.405	8.389
La Valencia	Nueva radial Heredia	17.449	12.086	20	11	11	6	17.480	12.103
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	22.128	25.363	-	219	-	125	22.128	25.707
Santo Domingo	Santo Tomás	21.777	23.508	-	-	-	-	21.777	23.508
Santo Tomás	San Miguel	6.033	27.882	633	919	385	560	7.051	29.361
San Miguel	San Antonio	1.348	18.519	21	235	11	129	1.380	18.883
San Antonio	Korobó	4.668	15.937	-	71	-	39	4.668	16.047
Korobó	El Carmen	4.538	10.434	-	-	-	-	4.538	10.434
El Carmen	Poro	2.325	8.150	-	-	-	-	2.325	8.150
Poro	Concepción	1.014	1.674	-	10	-	6	1.014	1.690
Concepción	Chaguite	3.971	519	-	-	-	-	3.971	519
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									278.360

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	12.020	17.260	2.295	2.292	1.095	1.093	15.410	20.645
General Cañas	La Valencia	12.375	14.722	110	120	63	69	12.548	14.911
La Valencia	Nueva radial Heredia	25.668	16.714	70	-	40	-	25.778	16.714
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	30.655	33.427	-	230	-	131	30.655	33.788
Santo Domingo	Santo Tomás	29.910	31.904	-	11	-	7	29.910	31.922
Santo Tomás	San Miguel	7.319	42.233	759	395	462	241	8.540	42.869
San Miguel	San Antonio	2.344	27.487	401	633	221	349	2.966	28.469
San Antonio	Korobó	6.696	21.764	41	357	23	197	6.760	22.318
Korobó	El Carmen	5.794	13.912	-	-	-	-	5.794	13.912
El Carmen	Poro	3.385	11.628	-	10	-	5	3.385	11.643
Poro	Concepción	2.632	3.504	-	10	-	6	2.632	3.520
Concepción	Chaguite	5.980	1.466	-	-	-	-	5.980	1.466
Santo Domingo		1.106	-	-	-	-	-	1.106	-
									393.641

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO OPERACIÓN D EN EL 2015

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	15.532	21.086	2.600	2.798	1.240	1.334	19.372	25.218
General Cañas	La Valencia	17.637	27.941	120	175	68	100	17.825	28.216
La Valencia	Nueva radial Heredia	33.569	30.655	20	88	11	50	33.600	30.793
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	38.146	47.661	20	208	11	119	38.177	47.988
Santo Domingo	Santo Tomás	36.740	46.392	-	32	-	20	36.740	46.444
Santo Tomás	San Miguel	9.890	60.138	341	727	207	442	10.438	61.307
San Miguel	San Antonio	4.566	39.465	1.029	786	566	433	6.161	40.684
San Antonio	Korobó	10.657	31.432	545	429	300	236	11.502	32.097
Korobó	El Carmen	10.006	21.180	62	10	33	5	10.101	21.195
El Carmen	Poro	8.416	19.207	62	21	33	11	8.511	19.239
Poro	Concepción	8.872	11.226	62	10	34	6	8.968	11.242
Concepción	Chaguite	12.527	7.475	61	-	35	-	12.623	7.475
Santo Domingo		1.363	-	-	-	-	-	1.363	-
									587.279

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.659	25.864	2.964	3.403	1.414	1.623	25.037	30.890
General Cañas	La Valencia	25.556	50.824	189	284	108	163	25.853	51.271
La Valencia	Santo Domingo	43.134	50.590	40	22	23	13	43.197	50.625
Nueva radial Heredia	Santo Tomás	46.724	63.359	10	307	6	175	46.740	63.841
Santo Domingo	San Miguel	43.673	60.606	10	53	6	33	43.689	60.692
Santo Tomás	San Antonio	12.041	75.211	935	588	569	358	13.545	76.157
San Miguel	Korobó	7.328	49.211	1.574	950	867	523	9.769	50.684
San Antonio	El Carmen	15.642	40.464	977	470	538	259	17.157	41.193
Korobó	Poro	15.307	27.889	94	21	50	11	15.451	27.921
El Carmen	Concepción	15.475	26.371	94	21	50	11	15.619	26.403
Poro	Chaguite	18.023	19.402	73	21	39	11	18.135	19.434
Concepción		21.268	12.757	71	20	40	11	21.379	12.788
Santo Domingo		3.111	-	-	-	-	-	3.111	-
									810.581

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.485	26.896	3.077	3.546	1.476	1.685	26.038	32.127
General Cañas	La Valencia	26.576	52.855	204	292	110	172	26.890	53.319
La Valencia	Nueva radial Heredia	44.856	52.620	47	17	31	17	44.934	52.654
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	48.593	65.898	16	327	-	189	48.609	66.414
Santo Domingo	Santo Tomás	45.422	63.027	16	52	-	34	45.438	63.113
Santo Tomás	San Miguel	12.521	78.218	971	619	595	378	14.087	79.215
San Miguel	San Antonio	7.626	51.184	1.643	982	893	538	10.162	52.704
San Antonio	Korobó	16.265	42.087	1.021	491	558	269	17.844	42.847
Korobó	El Carmen	15.921	29.005	96	16	48	16	16.065	29.037
El Carmen	Poro	16.098	27.422	96	16	48	16	16.242	27.454
Poro	Concepción	18.748	20.180	80	16	48	16	18.876	20.212
Concepción	Chaguite	22.115	13.263	80	16	48	16	22.243	13.295
Santo Domingo		3.240	-	-	-	-	-	3.240	-
									843.059

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO OPERACIÓN D EN EL 2015

AÑO 2010	TARIFA DE PEAJE		0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
General Cañas	La Valencia	3,38	1.092,84	806,89	6,34	20,91	9,63	30,49	1.108,80	858,29	1.967,10	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	1.700,63	888,92	24,22	3,81	35,04	5,26	1.759,88	897,98	2.657,86	
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.317,93	1.503,83	-	34,29	-	49,76	1.317,93	1.587,87	2.905,80	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.966,55	2.024,92	-	-	-	-	1.966,55	2.024,92	3.991,47	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	652,08	2.207,20	160,00	229,98	246,86	354,38	1.058,93	2.791,56	3.850,49	15.372,72
San Miguel	San Antonio	3,64	279,28	3.394,21	6,83	6,83	10,37	10,37	296,47	3.411,40	3.707,88	
San Antonio	Korobó	0,65	185,45	563,06	1,22	3,78	1,85	5,25	188,52	572,09	760,60	
Korobó	El Carmen	1,69	554,18	1.137,97	-	9,81	-	12,81	554,18	1.160,59	1.714,77	
El Carmen	Poro	1,03	175,62	431,89	-	-	-	-	175,62	431,89	607,51	
Poro	Concepción	1,86	98,36	57,74	-	3,48	-	5,28	98,36	66,50	164,86	
Concepción	Chaguite	1,94	448,08	56,63	-	-	-	-	448,08	56,63	504,71	7.460,32
Santo Domingo		2,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										22.833,05		

AÑO 2015												
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.583,82	3.631,39	1.095,93	1.012,70	1.322,84	1.222,86	5.002,59	5.866,96	10.869,55	10.869,55
General Cañas	La Valencia	3,38	1.607,70	2.113,43	25,35	20,91	36,91	30,49	1.669,95	2.164,83	3.834,79	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	2.414,51	1.672,40	6,92	3,81	9,64	5,26	2.431,06	1.681,46	4.112,52	
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.850,45	2.120,98	-	45,78	-	66,17	1.850,45	2.232,93	4.083,39	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.727,57	2.944,38	-	-	-	-	2.727,57	2.944,38	5.671,95	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	721,70	3.335,38	189,31	274,84	291,53	424,05	1.202,54	4.034,27	5.236,81	22.968,08
San Miguel	San Antonio	3,64	368,00	5.055,69	14,33	160,39	19,01	222,92	401,35	5.439,00	5.840,34	
San Antonio	Korobó	0,65	227,57	776,93	-	8,65	-	12,03	227,57	797,62	1.025,18	
Korobó	El Carmen	1,69	574,17	1.320,16	-	-	-	-	574,17	1.320,16	1.894,33	
El Carmen	Poro	1,03	179,96	630,81	-	-	-	-	179,96	630,81	810,77	
Poro	Concepción	1,86	141,07	232,90	-	3,48	-	5,28	141,07	241,66	382,73	
Concepción	Chaguite	1,94	578,08	75,55	-	-	-	-	578,08	75,55	653,63	10.606,98
Santo Domingo		2,96	28,64	-	-	-	-	-	28,64	-	28,64	
										44.444,62		

AÑO 2020												
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.920,86	4.194,18	1.394,21	1.392,39	1.684,32	1.681,24	5.999,39	7.267,81	13.267,20	13.267,20
General Cañas	La Valencia	3,38	3.137,06	3.732,03	69,71	76,05	101,09	110,72	3.307,87	3.918,80	7.226,67	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	3.551,81	2.312,80	24,22	-	35,04	-	3.611,06	2.312,80	5.923,86	
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	1,12	2.563,52	2.795,33	-	48,08	-	69,34	2.563,52	2.912,76	5.476,29	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.746,23	3.995,98	-	3,44	-	5,55	3.746,23	4.004,97	7.751,20	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	875,54	5.052,12	226,99	118,13	349,84	182,49	1.452,36	5.352,74	6.805,11	33.428,65
San Miguel	San Antonio	3,64	639,91	7.503,95	273,68	432,02	381,91	603,10	1.295,50	8.539,08	9.834,58	
San Antonio	Korobó	0,65	326,43	1.061,00	5,00	43,51	7,10	60,79	338,52	1.165,30	1.503,82	
Korobó	El Carmen	1,69	733,09	1.760,22	-	-	-	-	733,09	1.760,22	2.493,30	
El Carmen	Poro	1,03	262,00	900,01	-	1,94	-	2,45	262,00	904,39	1.166,39	
Poro	Concepción	1,86	366,18	487,49	-	3,48	-	5,28	366,18	496,26	862,43	
Concepción	Chaguite	1,94	870,54	213,41	-	-	-	-	870,54	213,41	1.083,95	16.944,48
Santo Domingo		2,96	245,53	-	-	-	-	-	245,53	-	245,53	
										63.640,33		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO OPERACIÓN D EN EL 2015

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.774,28	5.123,90	1.579,50	1.699,79	1.907,36	2.051,95	7.261,13	8.875,63	16.136,76	16.136,76
General Cañas	La Valencia	3,38	4.470,98	7.083,04	76,05	110,91	109,12	160,47	4.656,15	7.354,42	12.010,56	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	4.645,11	4.241,89	6,92	30,44	9,64	43,80	4.661,66	4.316,12	8.977,79	
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.189,96	3.985,65	4,18	43,49	5,82	62,99	3.199,96	4.092,13	7.292,09	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.601,69	5.810,60	-	10,02	-	15,86	4.601,69	5.836,47	10.438,16	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.183,09	7.194,01	101,98	217,42	156,75	334,69	1.441,82	7.746,12	9.187,94	48.209,12
San Miguel	San Antonio	3,64	1.246,52	10.773,95	702,29	536,45	978,10	748,26	2.926,91	12.058,65	14.985,56	
San Antonio	Korobó	0,65	519,53	1.532,31	66,42	52,28	92,58	72,83	678,53	1.657,42	2.335,95	
Korobó	El Carmen	1,69	1.266,01	2.679,80	19,61	3,16	26,43	4,00	1.312,05	2.686,97	3.999,02	
El Carmen	Poro	1,03	651,40	1.486,62	12,00	4,06	16,17	5,39	679,56	1.496,07	2.175,64	
Poro	Concepción	1,86	1.234,32	1.561,82	21,56	3,48	29,94	5,28	1.285,82	1.570,58	2.856,40	
Concepción	Chaguite	1,94	1.823,62	1.088,17	22,20	-	32,25	-	1.878,07	1.088,17	2.966,24	29.318,81
Santo Domingo		2,96	302,59	-	-	-	-	-	302,59	-	302,59	
										93.664,70		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.020,14	6.284,95	1.800,63	2.067,32	2.175,00	2.496,48	8.995,77	10.848,76	19.844,52	19.844,52
General Cañas	La Valencia	3,38	6.478,45	12.883,88	119,78	179,99	173,30	261,56	6.771,53	13.325,43	20.096,96	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	5.968,67	7.000,39	13,84	7,61	20,15	11,39	6.002,65	7.019,39	13.022,04	
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.907,29	5.298,40	2,09	64,18	3,18	92,64	3.912,56	5.455,21	9.367,78	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.470,04	7.590,90	3,13	16,60	4,76	26,16	5.477,93	7.633,66	13.111,59	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.440,40	8.997,12	279,62	175,85	430,86	271,09	2.150,89	9.444,05	11.594,94	67.883,95
San Miguel	San Antonio	3,64	2.000,54	13.434,60	1.074,26	648,36	1.498,25	903,79	4.573,05	14.986,77	19.559,82	
San Antonio	Korobó	0,65	762,55	1.972,62	119,07	57,28	166,02	79,92	1.047,64	2.109,83	3.157,46	
Korobó	El Carmen	1,69	1.936,72	3.528,66	29,73	6,64	40,05	8,81	2.006,50	3.544,11	5.550,60	
El Carmen	Poro	1,03	1.197,77	2.041,12	18,19	4,06	24,50	5,39	1.240,45	2.050,57	3.291,02	
Poro	Concepción	1,86	2.507,45	2.699,30	25,39	7,30	34,35	9,69	2.567,19	2.716,29	5.283,48	
Concepción	Chaguite	1,94	3.096,09	1.857,10	25,84	7,28	36,86	10,14	3.158,79	1.874,52	5.033,30	41.875,70
Santo Domingo		2,96	690,64	-	-	-	-	-	690,64	-	690,64	
										129.604,17		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.220,86	6.535,73	1.869,28	2.154,20	2.270,37	2.591,85	9.360,50	11.281,77	20.642,27	20.642,27
General Cañas	La Valencia	3,38	6.737,02	13.398,74	129,29	185,06	176,51	276,00	7.042,81	13.859,80	20.902,61	
La Valencia	Nueva radial Heredia	1,85	6.206,95	7.281,29	16,26	5,88	27,15	14,89	6.250,36	7.302,06	13.552,43	
Nueva radial Heredia	Santo Domingo	1,12	4.063,59	5.510,72	3,35	68,36	-	100,05	4.066,93	5.679,13	9.746,06	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.689,11	7.894,13	5,01	16,28	-	26,96	5.694,12	7.937,37	13.631,49	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.497,82	9.356,83	290,39	185,12	450,55	286,23	2.238,76	9.828,18	12.066,94	70.618,81
San Miguel	San Antonio	3,64	2.081,90	13.973,23	1.121,35	670,22	1.543,18	929,71	4.746,43	15.573,16	20.319,59	
San Antonio	Korobó	0,65	792,92	2.051,74	124,43	59,84	172,19	83,01	1.089,54	2.194,59	3.284,14	
Korobó	El Carmen	1,69	2.014,40	3.669,86	30,37	5,06	38,44	12,81	2.083,21	3.687,73	5.770,95	
El Carmen	Poro	1,03	1.245,99	2.122,46	18,58	3,10	23,52	7,84	1.288,08	2.133,40	3.421,48	
Poro	Concepción	1,86	2.608,32	2.807,54	27,83	5,57	42,27	14,09	2.678,41	2.827,20	5.505,61	
Concepción	Chaguite	1,94	3.219,39	1.930,76	29,12	5,82	44,23	14,74	3.292,74	1.951,33	5.244,07	43.545,83
Santo Domingo		2,96	719,28	-	-	-	-	-	719,28	-	719,28	
										134.806,91		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - TRANPORTE PUBLICO

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.055	947	112	74	54	35	1.221	1.056
General Cañas	La Valencia	457	187	1	2	0	1	458	190
La Valencia	Nueva R. Heredia	1.281	381	3	1	2	1	1.286	383
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1.646	904	-	12	-	7	1.646	923
Santo Domingo	Santo Tomás	1.655	831	-	-	-	-	1.655	831
Santo Tomás	San Miguel	601	881	35	45	21	27	657	953
San Miguel	San Antonio	108	916	1	1	0	0	109	917
San Antonio	Korobó	400	843	1	2	0	1	401	846
Korobó	El Carmen	428	586	-	2	-	1	428	589
El Carmen	Poro	233	400	-	-	-	-	233	400
Poro	Concepción	74	8	-	1	-	0	74	9
Concepción	Chaguite	301	28	-	-	-	-	301	28
Santo Domingo		15	-	-	-	-	-	15	-
									15.609

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.123	1.067	141	105	67	50	1.331	1.222
General Cañas	La Valencia	732	306	3	2	1	1	736	309
La Valencia	Nueva R. Heredia	1.816	525	3	1	2	0	1.821	526
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2.296	1.183	-	14	-	8	2.296	1.205
Santo Domingo	Santo Tomás	2.260	1.090	-	-	-	-	2.260	1.090
Santo Tomás	San Miguel	673	1.334	41	53	25	32	739	1.419
San Miguel	San Antonio	127	1.331	1	15	1	8	129	1.354
San Antonio	Korobó	476	1.138	-	5	-	2	476	1.145
Korobó	El Carmen	443	716	-	-	-	-	443	716
El Carmen	Poro	242	555	-	-	-	-	242	555
Poro	Concepción	105	20	-	1	-	0	105	21
Concepción	Chaguite	399	37	-	-	-	-	399	37
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									20.705

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.269	1.232	179	144	86	69	1.534	1.445
General Cañas	La Valencia	1.428	540	7	7	4	4	1.439	551
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.671	726	11	-	7	-	2.689	726
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	3.181	1.559	-	15	-	8	3.181	1.582
Santo Domingo	Santo Tomás	3.104	1.479	-	-	-	-	3.104	1.479
Santo Tomás	San Miguel	816	2.021	49	23	30	14	895	2.058
San Miguel	San Antonio	221	1.976	25	40	14	22	260	2.038
San Antonio	Korobó	683	1.554	-	23	-	12	683	1.589
Korobó	El Carmen	566	955	-	-	-	-	566	955
El Carmen	Poro	352	792	-	-	-	-	352	792
Poro	Concepción	273	42	-	1	-	0	273	43
Concepción	Chaguite	601	105	-	-	-	-	601	105
Santo Domingo		255	-	-	-	-	-	255	-
									29.195

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - TRANPORTE PUBLICO

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.640	1.505	203	176	97	84	1.940	1.765
General Cañas	La Valencia	2.035	1.025	8	10	4	6	2.047	1.041
La Valencia	Nueva R. Heredia	3.493	1.332	3	-	2	-	3.498	1.332
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	3.958	2.223	-	13	-	8	3.958	2.244
Santo Domingo	Santo Tomás	3.813	2.151	-	-	-	-	3.813	2.151
Santo Tomás	San Miguel	1.103	2.878	22	42	13	26	1.138	2.946
San Miguel	San Antonio	431	2.837	64	50	36	27	531	2.914
San Antonio	Korobó	1.087	2.244	-	27	-	15	1.087	2.286
Korobó	El Carmen	978	1.454	-	-	-	-	978	1.454
El Carmen	Poro	875	1.308	-	-	-	-	875	1.308
Poro	Concepción	920	135	-	1	-	0	920	136
Concepción	Chaguite	1.259	535	-	-	-	-	1.259	535
Santo Domingo		314	-	-	-	-	-	314	-
									42.470

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.181	1.846	232	214	110	102	2.523	2.162
General Cañas	La Valencia	2.949	1.864	12	17	7	9	2.968	1.890
La Valencia	Nueva R. Heredia	4.488	2.198	6	-	4	-	4.498	2.198
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.848	2.955	-	20	-	11	4.848	2.986
Santo Domingo	Santo Tomás	4.533	2.810	-	-	-	-	4.533	2.810
Santo Tomás	San Miguel	1.343	3.599	60	34	36	21	1.439	3.654
San Miguel	San Antonio	692	3.538	99	60	54	33	845	3.631
San Antonio	Korobó	1.595	2.889	-	30	-	16	1.595	2.935
Korobó	El Carmen	1.496	1.915	-	-	-	-	1.496	1.915
El Carmen	Poro	1.609	1.796	-	-	-	-	1.609	1.796
Poro	Concepción	1.869	233	-	1	-	1	1.869	235
Concepción	Chaguite	2.138	913	-	-	-	-	2.138	913
Santo Domingo		363	-	-	-	-	-	363	-
									57.849

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.268	1.920	241	223	115	106	2.624	2.249
General Cañas	La Valencia	3.067	1.939	13	17	7	10	3.087	1.966
La Valencia	Nueva R. Heredia	4.668	2.286	7	-	4	-	4.679	2.286
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.042	3.073	-	21	-	12	5.042	3.106
Santo Domingo	Santo Tomás	4.714	2.922	-	-	-	-	4.714	2.922
Santo Tomás	San Miguel	1.397	3.743	62	36	38	22	1.497	3.801
San Miguel	San Antonio	720	3.680	103	62	56	34	879	3.776
San Antonio	Korobó	1.659	3.005	-	31	-	17	1.659	3.053
Korobó	El Carmen	1.556	1.992	-	-	-	-	1.556	1.992
El Carmen	Poro	1.673	1.868	-	-	-	-	1.673	1.868
Poro	Concepción	1.944	242	-	1	-	1	1.944	244
Concepción	Chaguite	2.224	950	-	-	-	-	2.224	950
Santo Domingo		378	-	-	-	-	-	378	-
									60.169

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - TRANPORTE PUBLICO

Factor de estacionalidad

AÑO 2010 — 0,8630137 — 0,8630137

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.016	12.535	1.406	1.081	670	516	12.092	14.132
General Cañas	La Valencia	3.917	3.651	10	33	6	19	3.933	3.703
La Valencia	Nueva R. Heredia	10.978	7.439	50	22	28	13	11.056	7.474
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	14.106	17.651	-	208	-	119	14.106	17.978
Santo Domingo	Santo Tomás	14.184	16.225	-	-	-	-	14.184	16.225
Santo Tomás	San Miguel	5.151	17.202	545	769	332	468	6.028	18.439
San Miguel	San Antonio	1.004	11.888	10	10	6	6	1.020	11.904
San Antonio	Korobó	3.720	10.940	10	31	6	17	3.736	10.988
Korobó	El Carmen	3.980	7.605	-	31	-	16	3.980	7.652
El Carmen	Poro	2.167	5.191	-	-	-	-	2.167	5.191
Poro	Concepción	688	104	-	10	-	6	688	120
Concepción	Chaguite	2.799	363	-	-	-	-	2.799	363
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									190.087

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.662	14.123	1.761	1.538	840	733	13.263	16.394
General Cañas	La Valencia	6.273	5.975	40	33	23	19	6.336	6.027
La Valencia	Nueva R. Heredia	15.563	10.251	50	11	28	6	15.641	10.268
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	19.677	23.098	-	241	-	137	19.677	23.476
Santo Domingo	Santo Tomás	19.369	21.282	-	-	-	-	19.369	21.282
Santo Tomás	San Miguel	5.768	26.047	643	908	391	553	6.802	27.508
San Miguel	San Antonio	1.181	17.273	21	235	11	129	1.213	17.637
San Antonio	Korobó	4.427	14.769	-	71	-	39	4.427	14.879
Korobó	El Carmen	4.120	9.292	-	-	-	-	4.120	9.292
El Carmen	Poro	2.251	7.203	-	-	-	-	2.251	7.203
Poro	Concepción	976	260	-	10	-	6	976	276
Concepción	Chaguite	3.711	480	-	-	-	-	3.711	480
Santo Domingo		1.106	-	-	-	-	-	1.106	-
									253.614

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	12.048	16.307	2.244	2.113	1.070	1.008	15.362	19.428
General Cañas	La Valencia	12.238	10.544	110	120	63	69	12.411	10.733
La Valencia	Nueva R. Heredia	22.891	14.175	179	-	103	-	23.173	14.175
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	27.262	30.440	-	252	-	143	27.262	30.835
Santo Domingo	Santo Tomás	26.602	28.878	-	-	-	-	26.602	28.878
Santo Tomás	San Miguel	6.993	39.460	769	395	468	241	8.230	40.096
San Miguel	San Antonio	2.055	25.644	401	633	221	349	2.677	26.626
San Antonio	Korobó	6.352	20.167	-	357	-	197	6.352	20.721
Korobó	El Carmen	5.264	12.394	-	-	-	-	5.264	12.394
El Carmen	Poro	3.274	10.278	-	-	-	-	3.274	10.278
Poro	Concepción	2.539	545	-	10	-	6	2.539	561
Concepción	Chaguite	5.589	1.363	-	-	-	-	5.589	1.363
Santo Domingo		2.185	-	-	-	-	-	2.185	-
									357.008

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - TRANPORTE PUBLICO

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	15.570	19.921	2.541	2.579	1.212	1.230	19.323	23.730
General Cañas	La Valencia	17.440	20.013	120	175	68	100	17.628	20.288
La Valencia	Nueva R. Heredia	29.936	26.008	50	-	28	-	30.014	26.008
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	33.921	43.405	-	230	-	131	33.921	43.766
Santo Domingo	Santo Tomás	32.678	41.999	-	-	-	-	32.678	41.999
Santo Tomás	San Miguel	9.453	56.194	341	727	207	442	10.001	57.363
San Miguel	San Antonio	4.008	36.818	1.029	786	566	433	5.603	38.037
San Antonio	Korobó	10.109	29.122	-	429	-	236	10.109	29.787
Korobó	El Carmen	9.095	18.870	-	-	-	-	9.095	18.870
El Carmen	Poro	8.137	16.975	-	-	-	-	8.137	16.975
Poro	Concepción	8.556	1.752	-	10	-	6	8.556	1.768
Concepción	Chaguite	11.708	6.943	-	-	-	-	11.708	6.943
Santo Domingo		2.691	-	-	-	-	-	2.691	-
									524.998

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.707	24.434	2.896	3.135	1.381	1.495	24.984	29.064
General Cañas	La Valencia	25.273	36.395	189	284	108	163	25.570	36.842
La Valencia	Nueva R. Heredia	38.463	42.916	100	-	57	-	38.620	42.916
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	41.548	57.697	-	340	-	193	41.548	58.230
Santo Domingo	Santo Tomás	38.848	54.866	-	-	-	-	38.848	54.866
Santo Tomás	San Miguel	11.510	70.271	935	588	569	358	13.014	71.217
San Miguel	San Antonio	6.435	45.915	1.574	950	867	523	8.876	47.388
San Antonio	Korobó	14.833	37.492	-	470	-	259	14.833	38.221
Korobó	El Carmen	13.912	24.852	-	-	-	-	13.912	24.852
El Carmen	Poro	14.963	23.308	-	-	-	-	14.963	23.308
Poro	Concepción	17.381	3.024	-	21	-	11	17.381	3.056
Concepción	Chaguite	19.883	11.849	-	-	-	-	19.883	11.849
Santo Domingo		3.111	-	-	-	-	-	3.111	-
									717.352

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.533	25.414	3.014	3.267	1.438	1.553	25.985	30.234
General Cañas	La Valencia	26.285	37.859	204	292	110	172	26.599	38.323
La Valencia	Nueva R. Heredia	40.005	44.635	110	-	63	-	40.178	44.635
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	43.211	60.001	-	361	-	206	43.211	60.568
Santo Domingo	Santo Tomás	40.400	57.053	-	-	-	-	40.400	57.053
Santo Tomás	San Miguel	11.972	73.083	971	619	595	378	13.538	74.080
San Miguel	San Antonio	6.696	47.758	1.643	982	893	538	9.232	49.278
San Antonio	Korobó	15.428	38.998	-	491	-	269	15.428	39.758
Korobó	El Carmen	14.470	25.851	-	-	-	-	14.470	25.851
El Carmen	Poro	15.558	24.242	-	-	-	-	15.558	24.242
Poro	Concepción	18.079	3.141	-	16	-	16	18.079	3.173
Concepción	Chaguite	20.683	12.329	-	-	-	-	20.683	12.329
Santo Domingo		3.240	-	-	-	-	-	3.240	-
									746.125

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - TRANPORTE PUBLICO

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.433,89	3.046,01	854,15	656,71	1.030,59	793,71	4.318,62	4.496,42	8.815,04	8.815,04
General Cañas	La Valencia	3,38	992,96	925,53	6,34	20,91	9,63	30,49	1.008,92	976,93	1.985,86	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	1.519,08	1.029,37	17,30	7,61	24,53	11,39	1.560,90	1.048,37	2.609,27	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2,96	3.131,53	3.918,52	-	115,44	-	167,23	3.131,53	4.201,19	7.332,72	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.776,55	2.032,18	-	-	-	-	1.776,55	2.032,18	3.808,73	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	616,19	2.057,79	162,99	229,98	251,40	354,38	1.030,58	2.642,15	3.672,73	19.437,94
San Miguel	San Antonio	3,64	274,09	3.245,42	6,83	6,83	10,37	10,37	291,29	3.262,62	3.553,90	
San Antonio	Korobó	0,65	181,35	533,33	1,22	3,78	1,85	5,25	184,42	542,35	726,77	
Korobó	El Carmen	1,69	503,57	962,22	-	9,81	-	12,81	503,57	984,84	1.488,41	
El Carmen	Poro	1,03	167,73	401,78	-	-	-	-	167,73	401,78	569,51	
Poro	Concepción	1,86	95,72	14,47	-	3,48	-	5,28	95,72	23,23	118,95	
Concepción	Chaguite	1,94	407,46	52,84	-	-	-	-	407,46	52,84	460,31	6.917,85
Santo Domingo		2,96	28,64	-	-	-	-	-	28,64	-	28,64	
										35.170,83		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.590,87	3.431,89	1.069,81	934,34	1.292,08	1.127,49	4.952,75	5.493,72	10.446,47	10.446,47
General Cañas	La Valencia	3,38	1.590,21	1.514,66	25,35	20,91	36,91	30,49	1.652,46	1.566,06	3.218,53	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	2.153,53	1.418,48	17,30	3,81	24,53	5,26	2.195,35	1.427,54	3.622,90	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.645,49	1.931,57	-	50,38	-	72,52	1.645,49	2.054,47	3.699,96	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.425,97	2.665,57	-	-	-	-	2.425,97	2.665,57	5.091,54	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	690,00	3.115,87	192,30	271,55	296,08	418,75	1.178,37	3.806,17	4.984,54	20.862,99
San Miguel	San Antonio	3,64	322,41	4.715,53	14,33	160,39	19,01	222,92	355,75	5.098,84	5.454,59	
San Antonio	Korobó	0,65	215,82	719,99	-	8,65	-	12,03	215,82	740,68	956,49	
Korobó	El Carmen	1,69	521,28	1.175,67	-	-	-	-	521,28	1.175,67	1.696,95	
El Carmen	Poro	1,03	174,23	557,51	-	-	-	-	174,23	557,51	731,74	
Poro	Concepción	1,86	135,79	36,17	-	3,48	-	5,28	135,79	44,93	180,72	
Concepción	Chaguite	1,94	540,23	69,88	-	-	-	-	540,23	69,88	610,10	9.630,61
Santo Domingo		2,96	245,53	-	-	-	-	-	245,53	-	245,53	
										40.940,07		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.927,66	3.962,60	1.363,23	1.283,65	1.645,86	1.550,50	5.936,76	6.796,74	12.733,50	12.733,50
General Cañas	La Valencia	3,38	3.102,33	2.672,90	69,71	76,05	101,09	110,72	3.273,14	2.859,68	6.132,81	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	3.167,54	1.961,47	61,92	-	90,22	-	3.319,68	1.961,47	5.281,15	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.279,78	2.545,55	-	52,68	-	75,70	2.279,78	2.673,93	4.953,71	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.331,90	3.616,97	-	-	-	-	3.331,90	3.616,97	6.948,87	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	836,54	4.720,40	229,98	118,13	354,38	182,49	1.420,90	5.021,02	6.441,92	30.243,54
San Miguel	San Antonio	3,64	561,02	7.000,81	273,68	432,02	381,91	603,10	1.216,61	8.035,94	9.252,54	
San Antonio	Korobó	0,65	309,66	983,14	-	43,51	-	60,79	309,66	1.087,44	1.397,10	
Korobó	El Carmen	1,69	666,03	1.568,15	-	-	-	-	666,03	1.568,15	2.234,18	
El Carmen	Poro	1,03	253,41	795,52	-	-	-	-	253,41	795,52	1.048,92	
Poro	Concepción	1,86	353,24	75,82	-	3,48	-	5,28	353,24	84,59	437,82	
Concepción	Chaguite	1,94	813,62	198,42	-	-	-	-	813,62	198,42	1.012,04	15.382,61
Santo Domingo		2,96	485,07	-	-	-	-	-	485,07	-	485,07	
										58.359,65		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - TRANPORTE PUBLICO

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.783,51	4.840,80	1.543,66	1.566,74	1.864,29	1.891,97	7.191,45	8.299,52	15.490,97	15.490,97
General Cañas	La Valencia	3,38	4.421,04	5.073,30	76,05	110,91	109,12	160,47	4.606,21	5.344,67	9.950,87	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	4.142,39	3.598,86	17,30	-	24,53	-	4.184,22	3.598,86	7.783,07	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.836,64	3.629,74	-	48,08	-	69,34	2.836,64	3.747,17	6.583,82	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.092,92	5.260,37	-	-	-	-	4.092,92	5.260,37	9.353,29	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.130,82	6.722,21	101,98	217,42	156,75	334,69	1.389,54	7.274,32	8.663,86	42.932,32
San Miguel	San Antonio	3,64	1.094,18	10.051,31	702,29	536,45	978,10	748,26	2.774,58	11.336,02	14.110,60	
San Antonio	Korobó	0,65	492,81	1.419,70	-	52,28	-	72,83	492,81	1.544,81	2.037,62	
Korobó	El Carmen	1,69	1.150,74	2.387,53	-	-	-	-	1.150,74	2.387,53	3.538,27	
El Carmen	Poro	1,03	629,80	1.313,87	-	-	-	-	629,80	1.313,87	1.943,67	
Poro	Concepción	1,86	1.190,35	243,75	-	3,48	-	5,28	1.190,35	252,51	1.442,86	
Concepción	Chaguite	1,94	1.704,39	1.010,73	-	-	-	-	1.704,39	1.010,73	2.715,12	25.788,14
Santo Domingo		2,96	597,40	-	-	-	-	-	597,40	-	597,40	
										84.211,43		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.031,80	5.937,46	1.759,32	1.904,51	2.124,24	2.299,59	8.915,36	10.141,57	19.056,93	19.056,93
General Cañas	La Valencia	3,38	6.406,71	9.226,13	119,78	179,99	173,30	261,56	6.699,79	9.667,68	16.367,46	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	5.322,32	5.938,50	34,59	-	49,93	-	5.406,84	5.938,50	11.345,34	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.474,45	4.824,91	-	71,08	-	102,16	3.474,45	4.998,16	8.472,61	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.865,71	6.871,97	-	-	-	-	4.865,71	6.871,97	11.737,68	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.376,88	8.406,17	279,62	175,85	430,86	271,09	2.087,37	8.853,10	10.940,47	59.554,20
San Miguel	San Antonio	3,64	1.756,76	12.534,80	1.074,26	648,38	1.498,25	903,79	4.329,26	14.086,96	18.416,23	
San Antonio	Korobó	0,65	723,11	1.827,74	-	57,28	-	79,92	723,11	1.964,94	2.688,05	
Korobó	El Carmen	1,69	1.760,22	3.144,40	-	-	-	-	1.760,22	3.144,40	4.904,62	
El Carmen	Poro	1,03	1.158,14	1.804,04	-	-	-	-	1.158,14	1.804,04	2.962,18	
Poro	Concepción	1,86	2.418,13	420,71	-	7,30	-	9,69	2.418,13	437,71	2.855,84	
Concepción	Chaguite	1,94	2.894,47	1.724,92	-	-	-	-	2.894,47	1.724,92	4.619,39	36.446,29
Santo Domingo		2,96	690,64	-	-	-	-	-	690,64	-	690,64	
										115.057,42		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.232,52	6.175,60	1.831,01	1.984,70	2.211,92	2.388,81	9.275,44	10.549,11	19.824,55	19.824,55
General Cañas	La Valencia	3,38	6.663,25	9.597,26	129,29	135,06	176,51	276,00	6.969,04	10.058,31	17.027,36	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	5.535,69	6.176,37	38,05	-	55,18	-	5.628,93	6.176,37	11.805,30	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.613,52	5.017,58	-	75,47	-	109,05	3.613,52	5.202,10	8.815,62	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.060,10	7.145,89	-	-	-	-	5.060,10	7.145,89	12.205,99	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.432,15	8.742,55	290,39	185,12	450,55	286,23	2.173,09	9.213,91	11.386,99	61.960,54
San Miguel	San Antonio	3,64	1.828,01	13.037,93	1.121,35	670,22	1.543,18	929,71	4.492,54	14.637,86	19.130,40	
San Antonio	Korobó	0,65	752,12	1.901,15	-	59,84	-	83,01	752,12	2.044,00	2.796,12	
Korobó	El Carmen	1,69	1.830,82	3.270,80	-	-	-	-	1.830,82	3.270,80	5.101,61	
El Carmen	Poro	1,03	1.204,19	1.876,33	-	-	-	-	1.204,19	1.876,33	3.080,52	
Poro	Concepción	1,86	2.515,24	436,99	-	5,57	-	14,09	2.515,24	456,65	2.971,89	
Concepción	Chaguite	1,94	3.010,93	1.794,79	-	-	-	-	3.010,93	1.794,79	4.805,72	37.886,26
Santo Domingo		2,96	719,28	-	-	-	-	-	719,28	-	719,28	
										119.671,35		

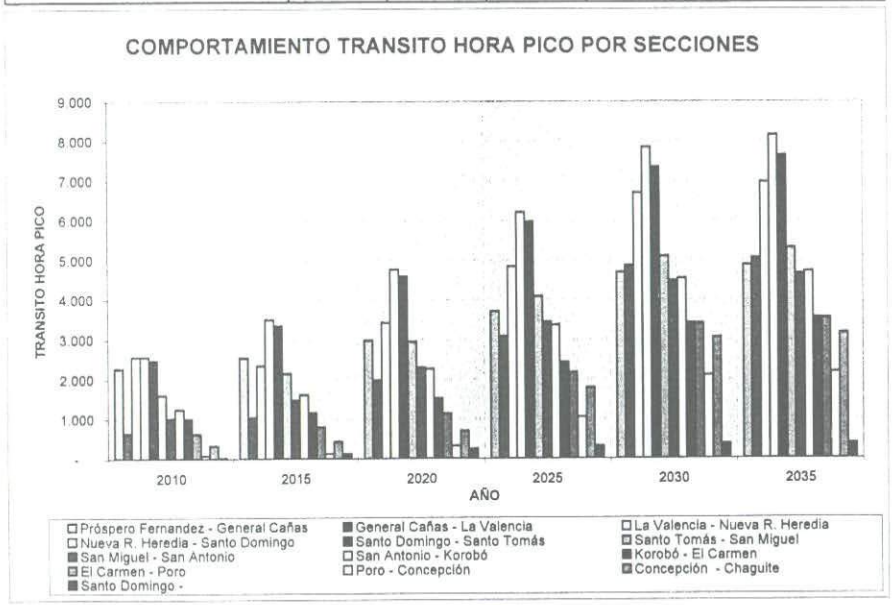
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

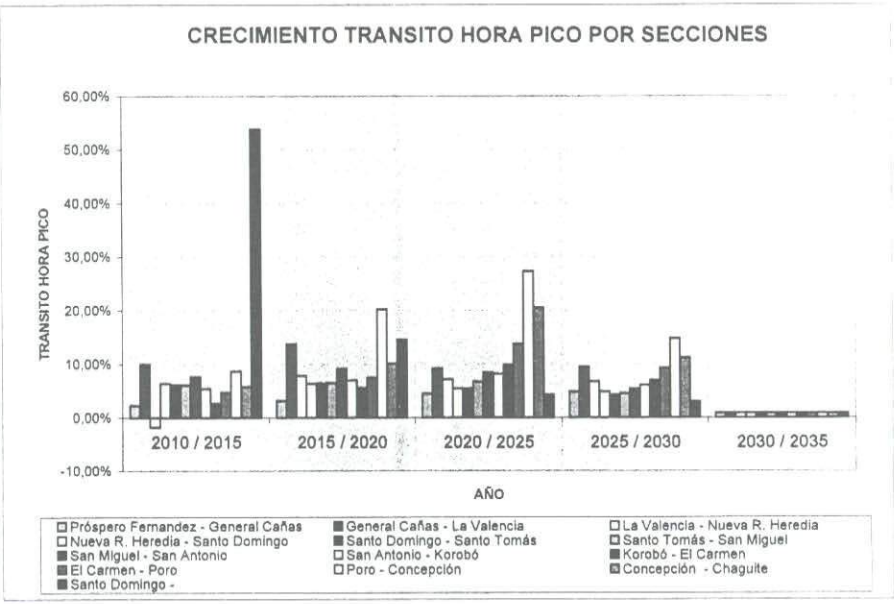
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.277	2.553	2.979	3.705	4.685	4.873
General Cañas - La Valencia	648	1.045	1.990	3.088	4.858	5.053
La Valencia - Nueva R. Heredia	2.569	2.347	3.415	4.830	6.696	6.965
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	2.569	3.501	4.763	6.202	7.834	8.148
Santo Domingo - Santo Tomás	2.486	3.350	4.583	5.964	7.343	7.636
Santo Tomás - San Miguel	1.610	2.158	2.953	4.084	5.093	5.298
San Miguel - San Antonio	1.026	1.483	2.298	3.445	4.476	4.655
San Antonio - Korobó	1.247	1.621	2.272	3.373	4.530	4.712
Korobó - El Carmen	1.017	1.159	1.521	2.432	3.411	3.548
El Carmen - Poro	633	797	1.144	2.183	3.405	3.541
Poro - Concepción	83	126	316	1.056	2.104	2.188
Concepción - Chaguite	329	436	706	1.794	3.051	3.174
Santo Domingo -	15	129	255	314	363	378
	16.509	20.705	29.195	42.470	57.849	60.169

CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2,31%	3,13%	4,46%	4,81%	0,79%
General Cañas - La Valencia	10,03%	13,75%	9,19%	9,49%	0,79%
La Valencia - Nueva R. Heredia	-1,79%	7,79%	7,18%	6,75%	0,79%
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	6,39%	6,35%	5,42%	4,78%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	6,15%	6,47%	5,41%	4,25%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	6,03%	6,47%	6,70%	4,51%	0,79%
San Miguel - San Antonio	7,65%	9,15%	8,43%	5,38%	0,79%
San Antonio - Korobó	5,39%	6,99%	8,22%	6,08%	0,79%
Korobó - El Carmen	2,65%	5,59%	9,84%	7,00%	0,79%
El Carmen - Poro	4,72%	7,50%	13,80%	9,30%	0,79%
Poro - Concepción	8,71%	20,19%	27,29%	14,78%	0,79%
Concepción - Chaguite	5,79%	10,12%	20,50%	11,20%	0,79%
Santo Domingo -	53,78%	14,60%	4,25%	2,94%	0,81%





SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO OPERACIÓN SECCIÓN B EN EL 2015

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.042	945	121	78	57	37	1.220	1.060
General Cañas	La Valencia	480	132	1	2	0	1	481	135
La Valencia	Nueva R. Heredia	1.415	339	1	1	1	0	1.417	340
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1.805	750	-	11	-	6	1.805	767
Santo Domingo	Santo Tomás	1.805	678	-	-	-	-	1.805	678
Santo Tomás	San Miguel	551	79	35	44	21	27	607	150
San Miguel	San Antonio	-	-	-	-	-	-	-	-
San Antonio	Korobó	-	-	-	-	-	-	-	-
Korobó	El Carmen	-	-	-	-	-	-	-	-
El Carmen	Poro	-	-	-	-	-	-	-	-
Poro	Concepción	-	-	-	-	-	-	-	-
Concepción	Chaguite	-	-	-	-	-	-	-	-
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									10.465

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.120	1.129	144	114	69	54	1.333	1.297
General Cañas	La Valencia	740	427	3	2	1	1	744	430
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.036	619	1	1	1	0	2.038	620
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2.582	1.299	-	13	-	7	2.582	1.319
Santo Domingo	Santo Tomás	2.541	1.204	-	-	-	-	2.541	1.204
Santo Tomás	San Miguel	704	1.428	40	53	25	33	769	1.514
San Miguel	San Antonio	145	1.427	1	15	1	8	147	1.450
San Antonio	Korobó	502	1.228	-	5	-	2	502	1.235
Korobó	El Carmen	488	804	-	-	-	-	488	804
El Carmen	Poro	250	628	-	-	-	-	250	628
Poro	Concepción	109	129	-	1	-	0	109	130
Concepción	Chaguite	427	40	-	-	-	-	427	40
Santo Domingo		15	-	-	-	-	-	15	-
									22.616

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.266	1.304	183	156	88	75	1.537	1.535
General Cañas	La Valencia	1.444	754	7	7	4	4	1.455	765
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.995	856	4	-	3	-	3.002	856
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	3.577	1.712	-	13	-	8	3.577	1.733
Santo Domingo	Santo Tomás	3.490	1.634	-	1	-	0	3.490	1.635
Santo Tomás	San Miguel	854	2.163	48	23	30	14	932	2.200
San Miguel	San Antonio	252	2.118	25	40	14	22	291	2.180
San Antonio	Korobó	720	1.677	3	23	1	12	724	1.712
Korobó	El Carmen	623	1.072	-	-	-	-	623	1.072
El Carmen	Poro	364	896	-	1	-	0	364	897
Poro	Concepción	283	270	-	1	-	0	283	271
Concepción	Chaguite	643	113	-	-	-	-	643	113
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									32.019

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO OPERACIÓN SECCIÓN B EN EL 2015

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.636	1.593	208	191	99	91	1.943	1.875
General Cañas	La Valencia	2.058	1.431	8	10	4	6	2.070	1.447
La Valencia	Nueva R. Heredia	3.917	1.570	1	5	1	3	3.919	1.578
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.451	2.441	1	12	1	7	4.453	2.460
Santo Domingo	Santo Tomás	4.287	2.376	-	2	-	1	4.287	2.379
Santo Tomás	San Miguel	1.154	3.080	22	42	13	26	1.189	3.148
San Miguel	San Antonio	491	3.041	64	50	36	27	591	3.118
San Antonio	Korobó	1.146	2.422	34	27	19	15	1.199	2.464
Korobó	El Carmen	1.076	1.632	4	1	2	0	1.082	1.633
El Carmen	Poro	905	1.480	4	1	2	1	911	1.482
Poro	Concepción	954	865	4	1	2	0	960	866
Concepción	Chaguite	1.347	576	4	-	2	-	1.353	576
Santo Domingo		159	-	-	-	-	-	159	-
									47.142

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.176	1.954	237	232	113	111	2.526	2.297
General Cañas	La Valencia	2.982	2.603	12	17	7	9	3.001	2.629
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.033	2.591	3	1	1	1	5.037	2.593
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.452	3.245	1	18	0	10	5.453	3.273
Santo Domingo	Santo Tomás	5.096	3.104	1	3	0	2	5.097	3.109
Santo Tomás	San Miguel	1.405	3.852	60	34	36	21	1.501	3.907
San Miguel	San Antonio	788	3.792	99	60	54	33	941	3.885
San Antonio	Korobó	1.682	3.118	61	30	34	16	1.777	3.164
Korobó	El Carmen	1.646	2.149	6	1	3	1	1.655	2.151
El Carmen	Poro	1.664	2.032	6	1	3	1	1.673	2.034
Poro	Concepción	1.938	1.495	5	1	2	1	1.945	1.497
Concepción	Chaguite	2.287	983	4	1	3	1	2.294	985
Santo Domingo		363	-	-	-	-	-	363	-
									64.787

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.263	2.032	246	242	118	115	2.627	2.389
General Cañas	La Valencia	3.101	2.707	13	17	7	10	3.121	2.734
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.234	2.695	3	1	2	1	5.239	2.697
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.670	3.375	1	19	-	11	5.671	3.405
Santo Domingo	Santo Tomás	5.300	3.228	1	3	-	2	5.301	3.233
Santo Tomás	San Miguel	1.461	4.006	62	36	38	22	1.561	4.064
San Miguel	San Antonio	820	3.944	103	62	56	34	979	4.040
San Antonio	Korobó	1.749	3.243	64	31	35	17	1.848	3.291
Korobó	El Carmen	1.712	2.235	6	1	3	1	1.721	2.237
El Carmen	Poro	1.731	2.113	6	1	3	1	1.740	2.115
Poro	Concepción	2.016	1.555	5	1	3	1	2.024	1.557
Concepción	Chaguite	2.378	1.022	5	1	3	1	2.386	1.024
Santo Domingo		378	-	-	-	-	-	378	-
									67.382

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO OPERACIÓN SECCIÓN B EN EL 2015

Factor de estacionalidad

AÑO 2010 — 0,8630137 — 0,8630137

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	9.893	12.508	1.507	1.141	719	544	12.119	14.193
General Cañas	La Valencia	4.114	2.577	10	33	6	19	4.130	2.629
La Valencia	Nueva R. Heredia	12.127	6.619	20	11	11	6	12.158	6.636
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	15.469	14.644	-	186	-	106	15.469	14.936
Santo Domingo	Santo Tomás	15.469	13.238	-	-	-	-	15.469	13.238
Santo Tomás	San Miguel	4.722	1.542	545	759	332	462	5.599	2.763
San Miguel	San Antonio	-	-	-	-	-	-	-	-
San Antonio	Korobó	-	-	-	-	-	-	-	-
Korobó	El Carmen	-	-	-	-	-	-	-	-
El Carmen	Poro	-	-	-	-	-	-	-	-
Poro	Concepción	-	-	-	-	-	-	-	-
Concepción	Chaguite	-	-	-	-	-	-	-	-
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									119.339

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.633	14.944	1.804	1.667	860	795	13.297	17.406
General Cañas	La Valencia	6.342	8.337	40	33	23	19	6.405	8.389
La Valencia	Nueva R. Heredia	17.449	12.086	20	11	11	6	17.480	12.103
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	22.128	25.363	-	219	-	125	22.128	25.707
Santo Domingo	Santo Tomás	21.777	23.508	-	-	-	-	21.777	23.508
Santo Tomás	San Miguel	6.033	27.882	633	919	385	560	7.051	29.361
San Miguel	San Antonio	1.348	18.519	21	235	11	129	1.380	18.883
San Antonio	Korobó	4.668	15.937	-	71	-	39	4.668	16.047
Korobó	El Carmen	4.538	10.434	-	-	-	-	4.538	10.434
El Carmen	Poro	2.325	8.150	-	-	-	-	2.325	8.150
Poro	Concepción	1.014	1.674	-	10	-	6	1.014	1.690
Concepción	Chaguite	3.971	519	-	-	-	-	3.971	519
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									278.360

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	12.020	17.260	2.295	2.292	1.095	1.093	15.410	20.645
General Cañas	La Valencia	12.375	14.722	110	120	63	69	12.548	14.911
La Valencia	Nueva R. Heredia	25.668	16.714	70	-	40	-	25.778	16.714
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	30.655	33.427	-	230	-	131	30.655	33.788
Santo Domingo	Santo Tomás	29.910	31.904	-	11	-	7	29.910	31.922
Santo Tomás	San Miguel	7.319	42.233	759	395	462	241	8.540	42.869
San Miguel	San Antonio	2.344	27.487	401	633	221	349	2.966	28.469
San Antonio	Korobó	6.696	21.764	41	357	23	197	6.760	22.318
Korobó	El Carmen	5.794	13.912	-	-	-	-	5.794	13.912
El Carmen	Poro	3.385	11.628	-	10	-	5	3.385	11.643
Poro	Concepción	2.632	3.504	-	10	-	6	2.632	3.520
Concepción	Chaguite	5.980	1.466	-	-	-	-	5.980	1.466
Santo Domingo		1.106	-	-	-	-	-	1.106	-
									393.641

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO OPERACIÓN SECCIÓN B EN EL 2015

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	15.532	21.086	2.600	2.798	1.240	1.334	19.372	25.218
General Cañas	La Valencia	17.637	27.941	120	175	68	100	17.825	28.216
La Valencia	Nueva R. Heredia	33.569	30.655	20	88	11	50	33.600	30.793
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	38.146	47.661	20	208	11	119	38.177	47.988
Santo Domingo	Santo Tomás	36.740	46.392	-	32	-	20	36.740	46.444
Santo Tomás	San Miguel	9.890	60.138	341	727	207	442	10.438	61.307
San Miguel	San Antonio	4.566	39.465	1.029	786	566	433	6.161	40.684
San Antonio	Korobó	10.657	31.432	545	429	300	236	11.502	32.097
Korobó	El Carmen	10.006	21.180	62	10	33	5	10.101	21.195
El Carmen	Poro	8.416	19.207	62	21	33	11	8.511	19.239
Poro	Concepción	8.872	11.226	62	10	34	6	8.968	11.242
Concepción	Chaguite	12.527	7.475	61	-	35	-	12.623	7.475
Santo Domingo		1.363	-	-	-	-	-	1.363	-
									587.279

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.659	25.864	2.964	3.403	1.414	1.623	25.037	30.890
General Cañas	La Valencia	25.556	50.824	189	284	108	163	25.853	51.271
La Valencia	Nueva R. Heredia	43.134	50.590	40	22	23	13	43.197	50.625
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	46.724	63.359	10	307	6	175	46.740	63.841
Santo Domingo	Santo Tomás	43.673	60.606	10	53	6	33	43.689	60.692
Santo Tomás	San Miguel	12.041	75.211	935	588	569	358	13.545	76.157
San Miguel	San Antonio	7.328	49.211	1.574	950	867	523	9.769	50.684
San Antonio	Korobó	15.642	40.464	977	470	538	259	17.157	41.193
Korobó	El Carmen	15.307	27.889	94	21	50	11	15.451	27.921
El Carmen	Poro	15.475	26.371	94	21	50	11	15.619	26.403
Poro	Concepción	18.023	19.402	73	21	39	11	18.135	19.434
Concepción	Chaguite	21.268	12.757	71	20	40	11	21.379	12.788
Santo Domingo		3.111	-	-	-	-	-	3.111	-
									810.581

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.485	26.896	3.077	3.546	1.476	1.685	26.038	32.127
General Cañas	La Valencia	26.576	52.855	204	292	110	172	26.890	53.319
La Valencia	Nueva R. Heredia	44.856	52.620	47	17	31	17	44.934	52.654
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	48.593	65.898	16	327	-	189	48.609	66.414
Santo Domingo	Santo Tomás	45.422	63.027	16	52	-	34	45.438	63.113
Santo Tomás	San Miguel	12.521	78.218	971	619	595	378	14.087	79.215
San Miguel	San Antonio	7.626	51.184	1.643	982	893	538	10.162	52.704
San Antonio	Korobó	16.265	42.087	1.021	491	558	269	17.844	42.847
Korobó	El Carmen	15.921	29.005	96	16	48	16	16.065	29.037
El Carmen	Poro	16.098	27.422	96	16	48	16	16.242	27.454
Poro	Concepción	18.748	20.180	80	16	48	16	18.876	20.212
Concepción	Chaguite	22.115	13.263	80	16	48	16	22.243	13.295
Santo Domingo		3.240	-	-	-	-	-	3.240	-
									843.059

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO OPERACIÓN SECCIÓN B EN EL 2015

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.404,00	3.039,44	915,50	693,16	1.105,96	836,78	4.425,46	4.569,38	8.994,84	8.994,84
General Cañas	La Valencia	3,38	1.042,90	653,27	6,34	20,91	9,63	30,49	1.058,86	704,67	1.763,54	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	1.678,07	915,90	6,92	3,81	9,64	5,26	1.694,63	924,96	2.619,59	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2,96	3.434,12	3.250,97	-	103,23	-	148,96	3.434,12	3.503,16	6.937,27	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.937,49	1.658,06	-	-	-	-	1.937,49	1.658,06	3.595,55	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	564,87	184,46	162,99	226,99	251,40	349,84	979,26	761,29	1.740,55	16.656,50
San Miguel	San Antonio	3,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
San Antonio	Korobó	0,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Korobó	El Carmen	1,69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
El Carmen	Poro	1,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Poro	Concepción	1,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Concepción	Chaguite	1,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Santo Domingo		2,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										25.651,34		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.583,82	3.631,39	1.095,93	1.012,70	1.322,84	1.222,86	5.002,59	5.866,96	10.869,55	10.869,55
General Cañas	La Valencia	3,38	1.607,70	2.113,43	25,35	20,91	36,91	30,49	1.669,95	2.164,83	3.834,79	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	2.414,51	1.672,40	6,92	3,81	9,64	5,26	2.431,06	1.681,46	4.112,52	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.850,45	2.120,98	-	45,78	-	66,17	1.850,45	2.232,93	4.083,39	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.727,57	2.944,38	-	-	-	-	2.727,57	2.944,38	5.671,95	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	721,70	3.335,38	189,31	274,84	291,53	424,05	1.202,54	4.034,27	5.236,81	22.968,08
San Miguel	San Antonio	3,64	368,00	5.055,69	14,33	160,39	19,01	222,92	401,35	5.439,00	5.840,34	
San Antonio	Korobó	0,65	227,57	776,93	-	8,65	-	12,03	227,57	797,62	1.025,18	
Korobó	El Carmen	1,69	574,17	1.320,16	-	-	-	-	574,17	1.320,16	1.894,33	
El Carmen	Poro	1,03	179,96	630,81	-	-	-	-	179,96	630,81	810,77	
Poro	Concepción	1,86	141,07	232,90	-	3,48	-	5,28	141,07	241,66	382,73	
Concepción	Chaguite	1,94	578,08	75,55	-	-	-	-	578,08	75,55	653,63	10.606,98
Santo Domingo		2,96	28,64	-	-	-	-	-	28,64	-	28,64	
										44.444,62		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.920,86	4.194,18	1.394,21	1.392,39	1.684,32	1.681,24	5.999,39	7.267,81	13.267,20	13.267,20
General Cañas	La Valencia	3,38	3.137,06	3.732,03	69,71	76,05	101,09	110,72	3.307,87	3.918,80	7.226,67	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	3.551,81	2.312,80	24,22	-	35,04	-	3.611,06	2.312,80	5.923,86	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.563,52	2.795,33	-	48,08	-	69,34	2.563,52	2.912,76	5.476,29	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.746,23	3.995,98	-	3,44	-	5,55	3.746,23	4.004,97	7.751,20	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	875,54	5.052,12	226,99	118,13	349,84	182,49	1.452,36	5.352,74	6.805,11	33.428,65
San Miguel	San Antonio	3,64	639,91	7.503,95	273,68	432,02	381,91	603,10	1.295,50	8.539,08	9.834,58	
San Antonio	Korobó	0,65	326,43	1.061,00	5,00	43,51	7,10	60,79	338,52	1.165,30	1.503,82	
Korobó	El Carmen	1,69	733,09	1.760,22	-	-	-	-	733,09	1.760,22	2.493,30	
El Carmen	Poro	1,03	262,00	900,01	-	1,94	-	2,45	262,00	904,39	1.166,39	
Poro	Concepción	1,86	366,18	487,49	-	3,48	-	5,28	366,18	496,26	862,43	
Concepción	Chaguite	1,94	870,54	213,41	-	-	-	-	870,54	213,41	1.083,95	16.944,48
Santo Domingo		2,96	245,53	-	-	-	-	-	245,53	-	245,53	
										63.640,33		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO OPERACIÓN SECCIÓN B EN EL 2015

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.774,28	5.123,90	1.579,50	1.699,79	1.907,36	2.051,95	7.261,13	8.875,63	16.136,76	16.136,76
General Cañas	La Valencia	3,38	4.470,98	7.083,04	76,05	110,91	109,12	160,47	4.656,15	7.354,42	12.010,56	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	4.645,11	4.241,89	6,92	30,44	9,64	43,80	4.661,66	4.316,12	8.977,79	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.189,96	3.985,65	4,18	43,49	5,82	62,99	3.199,96	4.092,13	7.292,09	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.601,69	5.810,60	-	10,02	-	15,86	4.601,69	5.836,47	10.438,16	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.183,09	7.194,01	101,98	217,42	156,75	334,69	1.441,82	7.746,12	9.187,94	48.209,12
San Miguel	San Antonio	3,64	1.246,52	10.773,95	702,29	536,45	978,10	748,26	2.926,91	12.058,65	14.985,56	
San Antonio	Korobó	0,65	519,53	1.532,31	66,42	52,28	92,58	72,83	678,53	1.657,42	2.335,95	
Korobó	El Carmen	1,69	1.266,01	2.679,80	19,61	3,16	26,43	4,00	1.312,05	2.686,97	3.999,02	
El Carmen	Poro	1,03	651,40	1.486,62	12,00	4,06	16,17	5,39	679,56	1.496,07	2.175,64	
Poro	Concepción	1,86	1.234,32	1.561,82	21,56	3,48	29,94	5,28	1.285,82	1.570,58	2.856,40	
Concepción	Chaguite	1,94	1.823,62	1.088,17	22,20	-	32,25	-	1.878,07	1.088,17	2.966,24	29.318,81
Santo Domingo		2,96	302,59	-	-	-	-	-	302,59	-	302,59	
										93.664,70		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.020,14	6.284,95	1.800,63	2.067,32	2.175,00	2.496,48	8.995,77	10.848,76	19.844,52	19.844,52
General Cañas	La Valencia	3,38	6.478,45	12.883,88	119,78	179,99	173,30	261,56	6.771,53	13.325,43	20.096,96	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	5.968,67	7.000,39	13,84	7,61	20,15	11,39	6.002,65	7.019,39	13.022,04	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.907,29	5.298,40	2,09	64,18	3,18	92,64	3.912,56	5.455,21	9.367,78	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.470,04	7.590,90	3,13	16,60	4,76	26,16	5.477,93	7.633,66	13.111,59	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.440,40	8.997,12	279,62	175,85	430,86	271,09	2.150,89	9.444,05	11.594,94	67.883,95
San Miguel	San Antonio	3,64	2.000,54	13.434,60	1.074,26	648,38	1.498,25	903,79	4.573,05	14.986,77	19.559,82	
San Antonio	Korobó	0,65	762,55	1.972,62	119,07	57,28	166,02	79,92	1.047,64	2.109,83	3.157,46	
Korobó	El Carmen	1,69	1.936,72	3.528,66	29,73	6,64	40,05	8,81	2.006,50	3.544,11	5.550,60	
El Carmen	Poro	1,03	1.197,77	2.041,12	18,19	4,06	24,50	5,39	1.240,45	2.050,57	3.291,02	
Poro	Concepción	1,86	2.507,45	2.699,30	25,39	7,30	34,35	9,69	2.567,19	2.716,29	5.283,48	
Concepción	Chaguite	1,94	3.096,09	1.857,10	25,84	7,28	36,86	10,14	3.158,79	1.874,52	5.033,30	41.875,70
Santo Domingo		2,96	690,64	-	-	-	-	-	690,64	-	690,64	
										129.604,17		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.220,86	6.535,73	1.869,28	2.154,20	2.270,37	2.591,85	9.360,50	11.281,77	20.642,27	20.642,27
General Cañas	La Valencia	3,38	6.737,02	13.398,74	129,29	185,06	176,51	276,00	7.042,81	13.859,80	20.902,61	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	6.206,95	7.281,29	16,26	5,88	27,15	14,89	6.250,36	7.302,06	13.552,43	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	4.063,59	5.510,72	3,35	68,36	-	100,05	4.066,93	5.679,13	9.746,06	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.689,11	7.894,13	5,01	16,28	-	26,96	5.694,12	7.937,37	13.631,49	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.497,82	9.356,83	290,39	185,12	450,55	286,23	2.238,76	9.828,18	12.066,94	70.618,81
San Miguel	San Antonio	3,64	2.081,90	13.973,23	1.121,35	670,22	1.543,18	929,71	4.746,43	15.573,16	20.319,59	
San Antonio	Korobó	0,65	792,92	2.051,74	124,43	59,84	172,19	83,01	1.089,54	2.194,59	3.284,14	
Korobó	El Carmen	1,69	2.014,40	3.669,86	30,37	5,06	38,44	12,81	2.083,21	3.687,73	5.770,95	
El Carmen	Poro	1,03	1.245,99	2.122,46	18,58	3,10	23,52	7,84	1.288,08	2.133,40	3.421,48	
Poro	Concepción	1,86	2.608,32	2.807,54	27,83	5,57	42,27	14,09	2.678,41	2.827,20	5.505,61	
Concepción	Chaguite	1,94	3.219,39	1.930,76	29,12	5,82	44,23	14,74	3.292,74	1.951,33	5.244,07	43.545,83
Santo Domingo		2,96	719,28	-	-	-	-	-	719,28	-	719,28	
										134.806,91		

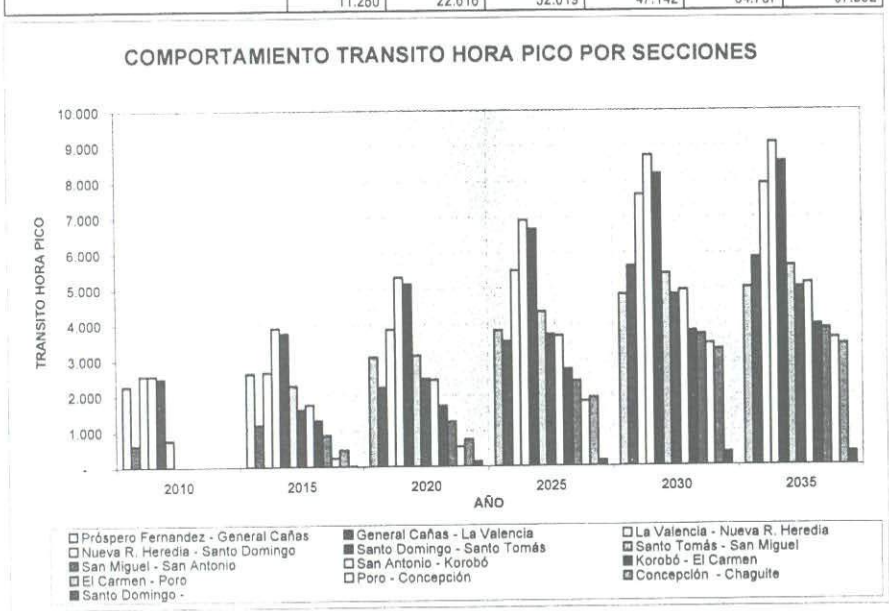
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

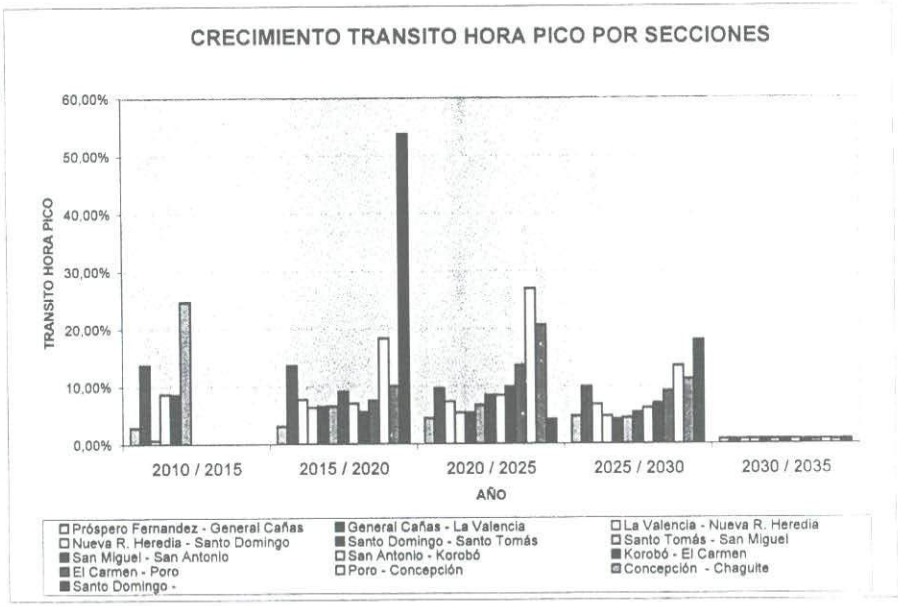
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.280	2.630	3.072	3.818	4.823	5.016
General Cañas - La Valencia	616	1.174	2.220	3.517	5.630	5.855
La Valencia - Nueva R. Heredia	2.572	2.658	3.858	5.497	7.630	7.936
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	2.572	3.901	5.310	6.913	8.726	9.076
Santo Domingo - Santo Tomás	2.483	3.745	5.125	6.666	8.206	8.534
Santo Tomás - San Miguel	757	2.283	3.132	4.337	5.408	5.625
San Miguel - San Antonio	-	1.597	2.471	3.709	4.826	5.019
San Antonio - Korobó	-	1.737	2.436	3.663	4.941	5.139
Korobó - El Carmen	-	1.292	1.695	2.715	3.806	3.958
El Carmen - Poro	-	878	1.261	2.393	3.707	3.855
Poro - Concepción	-	239	554	1.826	3.442	3.581
Concepción - Chaguite	-	467	756	1.929	3.279	3.410
Santo Domingo -	-	15	129	159	363	378
	11.280	22.616	32.019	47.142	64.787	67.382

CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2,90%	3,16%	4,44%	4,78%	0,79%
General Cañas - La Valencia	13,77%	13,59%	9,64%	9,87%	0,79%
La Valencia - Nueva R. Heredia	0,66%	7,74%	7,34%	6,78%	0,79%
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	8,69%	6,36%	5,42%	4,77%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	8,57%	6,48%	5,40%	4,24%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	24,70%	6,53%	6,73%	4,51%	0,79%
San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	9,12%	8,46%	5,41%	0,79%
San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	7,00%	8,50%	6,17%	0,79%
Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	5,58%	9,88%	6,99%	0,79%
El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	7,51%	13,67%	9,15%	0,79%
Poro - Concepción	#¡DIV/0!	18,31%	26,94%	13,52%	0,79%
Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	10,11%	20,60%	11,19%	0,79%
Santo Domingo -	#¡DIV/0!	53,78%	4,27%	17,95%	0,81%





SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO DE OPERACIÓN DE B A PARTIR DE KOROBO EN EL 2015

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.057	979	115	80	55	38	1.227	1.097
General Cañas	La Valencia	471	258	1	3	0	1	472	262
La Valencia	Nueva R. Heredia	1.378	452	1	1	1	1	1.380	454
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1.779	998	-	11	-	7	1.779	1.016
Santo Domingo	Santo Tomás	1.782	927	-	-	-	-	1.782	927
Santo Tomás	San Miguel	615	954	35	45	21	28	671	1.027
San Miguel	San Antonio	111	984	1	1	0	0	112	985
San Antonio	Korobó	387	898	1	2	0	1	388	901
Korobó	El Carmen	448	720	12	14	7	8	467	742
El Carmen	Poro	-	-	-	-	-	-	-	-
Poro	Conc pción	-	-	-	-	-	-	-	-
Concepción	Chaguite	-	-	-	-	-	-	-	-
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									15.689

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.120	1.129	144	114	69	54	1.333	1.297
General Cañas	La Valencia	740	427	3	2	1	1	744	430
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.036	619	1	1	1	0	2.038	620
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2.582	1.299	-	13	-	7	2.582	1.319
Santo Domingo	Santo Tomás	2.541	1.204	-	-	-	-	2.541	1.204
Santo Tomás	San Miguel	704	1.428	40	53	25	33	769	1.514
San Miguel	San Antonio	145	1.427	1	15	1	8	147	1.450
San Antonio	Korobó	502	1.228	-	5	-	2	502	1.235
Korobó	El Carmen	488	804	-	-	-	-	488	804
El Carmen	Poro	250	628	-	-	-	-	250	628
Poro	Concepción	109	129	-	1	-	0	109	130
Concepción	Chaguite	427	40	-	-	-	-	427	40
Santo Domingo		15	-	-	-	-	-	15	-
									22.616

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.266	1.304	183	156	88	75	1.537	1.535
General Cañas	La Valencia	1.444	754	7	7	4	4	1.455	765
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.995	856	4	-	3	-	3.002	856
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	3.577	1.712	-	13	-	8	3.577	1.733
Santo Domingo	Santo Tomás	3.490	1.634	-	1	-	0	3.490	1.635
Santo Tomás	San Miguel	854	2.163	48	23	30	14	932	2.200
San Miguel	San Antonio	252	2.118	25	40	14	22	291	2.180
San Antonio	Korobó	720	1.677	3	23	1	12	724	1.712
Korobó	El Carmen	623	1.072	-	-	-	-	623	1.072
El Carmen	Poro	364	896	-	1	-	0	364	897
Poro	Concepción	283	270	-	1	-	0	283	271
Concepción	Chaguite	643	113	-	-	-	-	643	113
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									32.019

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO DE OPERACIÓN DE B A PARTIR DE KOROBO EN EL 2015

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.636	1.593	208	191	99	91	1.943	1.875
General Cañas	La Valencia	2.058	1.431	8	10	4	6	2.070	1.447
La Valencia	Nueva R. Heredia	3.917	1.570	1	5	1	3	3.919	1.578
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.451	2.441	1	12	1	7	4.453	2.460
Santo Domingo	Santo Tomás	4.287	2.376	-	2	-	1	4.287	2.379
Santo Tomás	San Miguel	1.154	3.080	22	42	13	26	1.189	3.148
San Miguel	San Antonio	491	3.041	64	50	36	27	591	3.118
San Antonio	Korobó	1.146	2.422	34	27	19	15	1.199	2.464
Korobó	El Carmen	1.076	1.632	4	1	2	0	1.082	1.633
El Carmen	Poro	905	1.480	4	1	2	1	911	1.482
Poro	Concepción	954	865	4	1	2	0	960	866
Concepción	Chaguite	1.347	576	-	-	2	-	1.349	576
Santo Domingo		159	-	-	-	-	-	159	-
									47.138

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.176	1.954	237	232	113	111	2.526	2.297
General Cañas	La Valencia	2.982	2.603	12	17	7	9	3.001	2.629
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.033	2.591	3	1	1	1	5.037	2.593
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.452	3.245	1	18	0	10	5.453	3.273
Santo Domingo	Santo Tomás	5.096	3.104	1	3	0	2	5.097	3.109
Santo Tomás	San Miguel	1.405	3.852	60	34	36	21	1.501	3.907
San Miguel	San Antonio	788	3.792	99	60	54	33	941	3.885
San Antonio	Korobó	1.682	3.118	61	30	34	16	1.777	3.164
Korobó	El Carmen	1.646	2.149	6	1	3	1	1.655	2.151
El Carmen	Poro	1.664	2.032	6	1	3	1	1.673	2.034
Poro	Concepción	1.938	1.495	5	1	2	1	1.945	1.497
Concepción	Chaguite	2.287	983	-	-	3	1	2.290	984
Santo Domingo		363	-	-	-	-	-	363	-
									64.781

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.263	2.032	246	242	118	115	2.627	2.389
General Cañas	La Valencia	3.101	2.707	13	17	7	10	3.121	2.734
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.234	2.695	3	1	2	1	5.239	2.697
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.670	3.375	1	19	-	11	5.671	3.405
Santo Domingo	Santo Tomás	5.300	3.228	1	3	-	2	5.301	3.233
Santo Tomás	San Miguel	1.461	4.006	62	36	38	22	1.561	4.064
San Miguel	San Antonio	820	3.944	103	62	56	34	979	4.040
San Antonio	Korobó	1.749	3.243	64	31	35	17	1.848	3.291
Korobó	El Carmen	1.712	2.235	6	1	3	1	1.721	2.237
El Carmen	Poro	1.731	2.113	6	1	3	1	1.740	2.115
Poro	Concepción	2.016	1.555	5	1	3	1	2.024	1.557
Concepción	Chaguite	2.378	1.022	-	-	3	1	2.381	1.023
Santo Domingo		378	-	-	-	-	-	378	-
									67.376

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO DE OPERACIÓN DE B A PARTIR DE KOROBO EN EL 2015

Factor de estacionalidad

AÑO 2010

			0,8630137		0,8630137					
DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	
Próspero Fernandez	General Cañas	10.035	12.958	1.440	1.171	687	558	12.162	14.687	
General Cañas	La Valencia	4.037	5.038	10	44	6	25	4.053	5.107	
La Valencia	Nueva R. Heredia	11.810	8.825	20	22	11	13	11.841	8.860	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	15.246	19.486	-	197	-	112	15.246	19.795	
Santo Domingo	Santo Tomás	15.272	18.100	-	-	-	-	15.272	18.100	
Santo Tomás	San Miguel	5.271	18.627	545	780	332	475	6.148	19.882	
San Miguel	San Antonio	1.032	12.770	10	10	6	6	1.048	12.786	
San Antonio	Korobó	3.599	11.654	10	31	6	17	3.615	11.702	
Korobó	El Carmen	4.166	9.344	198	227	105	121	4.469	9.692	
El Carmen	Poro	-	-	-	-	-	-	-	-	
Poro	Concepción	-	-	-	-	-	-	-	-	
Concepción	Chaguite	-	-	-	-	-	-	-	-	
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-	
									194.465	

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.633	14.944	1.804	1.667	860	795	13.297	17.406
General Cañas	La Valencia	6.342	8.337	40	33	23	19	6.405	8.389
La Valencia	Nueva R. Heredia	17.449	12.086	20	11	11	6	17.480	12.103
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	22.128	25.363	-	219	-	125	22.128	25.707
Santo Domingo	Santo Tomás	21.777	23.508	-	-	-	-	21.777	23.508
Santo Tomás	San Miguel	6.033	27.882	633	919	385	560	7.051	29.361
San Miguel	San Antonio	1.348	18.519	21	235	11	129	1.380	18.883
San Antonio	Korobó	4.668	15.937	-	71	-	39	4.668	16.047
Korobó	El Carmen	4.538	10.434	-	-	-	-	4.538	10.434
El Carmen	Poro	2.325	8.150	-	-	-	-	2.325	8.150
Poro	Concepción	1.014	1.674	-	10	-	6	1.014	1.690
Concepción	Chaguite	3.971	519	-	-	-	-	3.971	519
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									278.360

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	12.020	17.260	2.295	2.292	1.095	1.093	15.410	20.645
General Cañas	La Valencia	12.375	14.722	110	120	63	69	12.548	14.911
La Valencia	Nueva R. Heredia	25.668	16.714	70	-	40	-	25.778	16.714
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	30.655	33.427	-	230	-	131	30.655	33.788
Santo Domingo	Santo Tomás	29.910	31.904	-	11	-	7	29.910	31.922
Santo Tomás	San Miguel	7.319	42.233	759	395	462	241	8.540	42.869
San Miguel	San Antonio	2.344	27.487	401	633	221	349	2.966	28.469
San Antonio	Korobó	6.696	21.764	41	357	23	197	6.760	22.318
Korobó	El Carmen	5.794	13.912	-	-	-	-	5.794	13.912
El Carmen	Poro	3.385	11.628	-	10	-	5	3.385	11.643
Poro	Concepción	2.632	3.504	-	10	-	6	2.632	3.520
Concepción	Chaguite	5.980	1.466	-	-	-	-	5.980	1.466
Santo Domingo		1.106	-	-	-	-	-	1.106	-
									393.641

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO DE OPERACIÓN DE B A PARTIR DE KOROBO EN EL 2015

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	15.532	21.086	2.600	2.798	1.240	1.334	19.372	25.218
General Cañas	La Valencia	17.637	27.941	120	175	68	100	17.825	28.216
La Valencia	Nueva R. Heredia	33.569	30.655	20	88	11	50	33.600	30.793
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	38.146	47.661	20	208	11	119	38.177	47.988
Santo Domingo	Santo Tomás	36.740	46.392	-	32	-	20	36.740	46.444
Santo Tomás	San Miguel	9.890	60.138	341	727	207	442	10.438	61.307
San Miguel	San Antonio	4.566	39.465	1.029	786	566	433	6.161	40.684
San Antonio	Korobó	10.657	31.432	545	429	300	236	11.502	32.097
Korobó	El Carmen	10.006	21.180	62	10	33	5	10.101	21.195
El Carmen	Poro	8.416	19.207	62	21	33	11	8.511	19.239
Poro	Concepción	8.872	11.226	62	10	34	6	8.968	11.242
Concepción	Chaguite	12.527	7.475	-	-	35	-	12.562	7.475
Santo Domingo		1.363	-	-	-	-	-	1.363	-
									587.218

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.659	25.864	2.964	3.403	1.414	1.623	25.037	30.890
General Cañas	La Valencia	25.556	50.824	189	284	108	163	25.853	51.271
La Valencia	Nueva R. Heredia	43.134	50.590	40	22	23	13	43.197	50.625
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	46.724	63.359	10	307	6	175	46.740	63.841
Santo Domingo	Santo Tomás	43.673	60.606	10	53	6	33	43.689	60.692
Santo Tomás	San Miguel	12.041	75.211	935	588	569	358	13.545	76.157
San Miguel	San Antonio	7.328	49.211	1.574	950	867	523	9.769	50.684
San Antonio	Korobó	15.642	40.464	977	470	538	259	17.157	41.193
Korobó	El Carmen	15.307	27.889	94	21	50	11	15.451	27.921
El Carmen	Poro	15.475	26.371	94	21	50	11	15.619	26.403
Poro	Concepción	18.023	19.402	73	21	39	11	18.135	19.434
Concepción	Chaguite	21.268	12.757	-	-	40	11	21.308	12.768
Santo Domingo		3.111	-	-	-	-	-	3.111	-
									810.490

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.485	26.896	3.077	3.546	1.476	1.685	26.038	32.127
General Cañas	La Valencia	26.576	52.855	204	292	110	172	26.890	53.319
La Valencia	Nueva R. Heredia	44.856	52.620	47	17	31	17	44.934	52.654
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	48.593	65.898	16	327	-	189	48.609	66.414
Santo Domingo	Santo Tomás	45.422	63.027	16	52	-	34	45.438	63.113
Santo Tomás	San Miguel	12.521	78.218	971	619	595	378	14.087	79.215
San Miguel	San Antonio	7.626	51.184	1.643	982	893	538	10.162	52.704
San Antonio	Korobó	16.265	42.087	1.021	491	558	269	17.844	42.847
Korobó	El Carmen	15.921	29.005	96	16	48	16	16.065	29.037
El Carmen	Poro	16.098	27.422	96	16	48	16	16.242	27.454
Poro	Concepción	18.748	20.180	80	16	48	16	18.876	20.212
Concepción	Chaguite	22.115	13.263	-	-	48	16	22.163	13.279
Santo Domingo		3.240	-	-	-	-	-	3.240	-
									842.963

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO DE OPERACIÓN DE B A PARTIR DE KOROBO EN EL 2015

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.438,51	3.148,79	874,80	711,38	1.056,74	858,31	4.370,04	4.718,49	9.088,53	9.088,53
General Cañas	La Valencia	3,38	1.023,38	1.277,13	6,34	27,89	9,63	40,12	1.039,34	1.345,13	2.384,48	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	1.634,21	1.221,16	6,92	7,61	9,64	11,39	1.650,76	1.240,16	2.890,92	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2,96	3.384,61	4.325,89	-	109,34	-	157,39	3.384,61	4.592,62	7.977,23	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.912,82	2.267,03	-	-	-	-	1.912,82	2.267,03	4.179,84	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	630,54	2.228,25	162,99	233,27	251,40	359,68	1.044,93	2.821,21	3.866,14	21.298,61
San Miguel	San Antonio	3,64	281,74	3.486,21	6,83	6,83	10,37	10,37	298,93	3.503,40	3.802,33	
San Antonio	Korobó	0,65	175,45	568,13	1,22	3,78	1,85	5,25	178,52	577,16	755,68	
Korobó	El Carmen	1,69	527,10	1.182,25	62,63	71,80	84,09	96,91	673,83	1.350,96	2.024,79	
El Carmen	Poro	1,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Poro	Concepción	1,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Concepción	Chaguite	1,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.582,80
Santo Domingo		2,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										36.969,94		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.583,82	3.631,39	1.095,93	1.012,70	1.322,84	1.222,86	5.002,59	5.866,96	10.869,55	10.869,55
General Cañas	La Valencia	3,38	1.607,70	2.113,43	25,35	20,91	36,91	30,49	1.669,95	2.164,83	3.834,79	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	2.414,51	1.672,40	6,92	3,81	9,64	5,26	2.431,06	1.681,46	4.112,52	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.850,45	2.120,98	-	45,78	-	66,17	1.850,45	2.232,93	4.083,39	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.727,57	2.944,38	-	-	-	-	2.727,57	2.944,38	5.671,95	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	721,70	3.335,38	189,31	274,84	291,53	424,05	1.202,54	4.034,27	5.236,81	22.968,08
San Miguel	San Antonio	3,64	368,00	5.055,69	14,33	160,39	19,01	222,92	401,35	5.439,00	5.840,34	
San Antonio	Korobó	0,65	227,57	776,93	-	8,65	-	12,03	227,57	797,62	1.025,18	
Korobó	El Carmen	1,69	574,17	1.320,16	-	-	-	-	574,17	1.320,16	1.894,33	
El Carmen	Poro	1,03	179,96	630,81	-	-	-	-	179,96	630,81	810,77	
Poro	Concepción	1,86	141,07	232,90	-	3,48	-	5,28	141,07	241,66	382,73	
Concepción	Chaguite	1,94	578,08	75,55	-	-	-	-	578,08	75,55	653,63	10.606,98
Santo Domingo		2,96	28,64	-	-	-	-	-	28,64	-	28,64	
										44.444,62		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.920,86	4.194,18	1.394,21	1.392,39	1.684,32	1.681,24	5.999,39	7.267,81	13.267,20	13.267,20
General Cañas	La Valencia	3,38	3.137,06	3.732,03	69,71	76,05	101,09	110,72	3.307,87	3.918,80	7.226,67	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	3.551,81	2.312,80	24,22	-	35,04	-	3.611,06	2.312,80	5.923,86	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.563,52	2.795,33	-	48,08	-	69,34	2.563,52	2.912,76	5.476,29	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.746,23	3.995,98	-	3,44	-	5,55	3.746,23	4.004,97	7.751,20	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	875,54	5.052,12	226,99	118,13	349,84	182,49	1.452,36	5.352,74	6.805,11	33.428,65
San Miguel	San Antonio	3,64	639,91	7.503,95	273,68	432,02	381,91	603,10	1.295,50	8.539,08	9.834,58	
San Antonio	Korobó	0,65	326,43	1.061,00	5,00	43,51	7,10	60,79	338,52	1.165,30	1.503,82	
Korobó	El Carmen	1,69	733,09	1.760,22	-	-	-	-	733,09	1.760,22	2.493,30	
El Carmen	Poro	1,03	262,00	900,01	-	1,94	-	2,45	262,00	904,39	1.166,39	
Poro	Concepción	1,86	366,18	487,49	-	3,48	-	5,28	366,18	496,26	862,43	
Concepción	Chaguite	1,94	870,54	213,41	-	-	-	-	870,54	213,41	1.083,95	16.944,48
Santo Domingo		2,96	245,53	-	-	-	-	-	245,53	-	245,53	
										63.640,33		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO DE OPERACIÓN DE B A PARTIR DE KOROBO EN EL 2015

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.774,28	5.123,90	1.579,50	1.699,79	1.907,36	2.051,95	7.261,13	8.875,63	16.136,76	16.136,76
General Cañas	La Valencia	3,38	4.470,98	7.083,04	76,05	110,91	109,12	160,47	4.656,15	7.354,42	12.010,56	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	4.645,11	4.241,89	6,92	30,44	9,64	43,80	4.661,66	4.316,12	8.977,79	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.189,96	3.985,65	4,18	43,49	5,82	62,99	3.199,96	4.092,13	7.292,09	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.601,69	5.810,60	-	10,02	-	15,86	4.601,69	5.836,47	10.438,16	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.183,09	7.194,01	101,98	217,42	156,75	334,69	1.441,82	7.746,12	9.187,94	48.209,12
San Miguel	San Antonio	3,64	1.246,52	10.773,95	702,29	536,45	978,10	748,26	2.926,91	12.058,65	14.985,56	
San Antonio	Korobó	0,65	519,53	1.532,31	66,42	52,28	92,58	72,83	678,53	1.657,42	2.335,95	
Korobó	El Carmen	1,69	1.266,01	2.679,80	19,61	3,16	26,43	4,00	1.312,05	2.686,97	3.999,02	
El Carmen	Poro	1,03	651,40	1.486,62	12,00	4,06	16,17	5,39	679,56	1.496,07	2.175,64	
Poro	Concepción	1,86	1.234,32	1.561,82	21,56	3,48	29,94	5,28	1.285,82	1.570,58	2.856,40	
Concepción	Chaguite	1,94	1.823,62	1.088,17	-	-	32,25	-	1.855,87	1.088,17	2.944,04	29.296,61
Santo Domingo		2,96	302,59	-	-	-	-	-	302,59	-	302,59	
										93.642,50		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.020,14	6.284,95	1.800,63	2.067,32	2.175,00	2.496,48	8.995,77	10.848,76	19.844,52	19.844,52
General Cañas	La Valencia	3,38	6.478,45	12.883,88	119,78	179,99	173,30	261,56	6.771,53	13.325,43	20.096,96	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	5.968,67	7.000,39	13,84	7,61	20,15	11,39	6.002,65	7.019,39	13.022,04	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.907,29	5.298,40	2,09	64,18	3,18	92,64	3.912,56	5.455,21	9.367,78	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.470,04	7.590,90	3,13	16,60	4,76	26,16	5.477,93	7.633,66	13.111,59	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.440,40	8.997,12	279,62	175,85	430,86	271,09	2.150,89	9.444,05	11.594,94	67.883,95
San Miguel	San Antonio	3,64	2.000,54	13.434,60	1.074,26	648,38	1.498,25	903,79	4.573,05	14.986,77	19.559,82	
San Antonio	Korobó	0,65	762,55	1.972,62	119,07	57,28	166,02	79,92	1.047,64	2.109,83	3.157,46	
Korobó	El Carmen	1,69	1.936,72	3.528,66	29,73	6,64	40,05	8,81	2.006,50	3.544,11	5.550,60	
El Carmen	Poro	1,03	1.197,77	2.041,12	18,19	4,06	24,50	5,39	1.240,45	2.050,57	3.291,02	
Poro	Concepción	1,86	2.507,45	2.699,30	25,39	7,30	34,35	9,69	2.567,19	2.716,29	5.283,48	
Concepción	Chaguite	1,94	3.096,09	1.857,10	-	-	36,86	10,14	3.132,95	1.867,24	5.000,19	41.842,58
Santo Domingo		2,96	690,64	-	-	-	-	-	690,64	-	690,64	
										129.571,05		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.220,86	6.535,73	1.869,28	2.154,20	2.270,37	2.591,85	9.360,50	11.281,77	20.642,27	20.642,27
General Cañas	La Valencia	3,38	6.737,02	13.398,74	129,29	185,06	176,51	276,00	7.042,81	13.859,80	20.902,61	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	6.206,95	7.281,29	16,26	5,88	27,15	14,89	6.250,36	7.302,06	13.552,43	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	4.063,59	5.510,72	3,35	68,36	-	100,05	4.066,93	5.679,13	9.746,06	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.689,11	7.894,13	5,01	16,28	-	26,96	5.694,12	7.937,37	13.631,49	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.497,82	9.356,83	290,39	185,12	450,55	286,23	2.238,76	9.828,18	12.066,94	70.618,81
San Miguel	San Antonio	3,64	2.081,90	13.973,23	1.121,35	670,22	1.543,18	929,71	4.746,43	15.573,16	20.319,59	
San Antonio	Korobó	0,65	792,92	2.051,74	124,43	59,84	172,19	83,01	1.089,54	2.194,59	3.284,14	
Korobó	El Carmen	1,69	2.014,40	3.669,86	30,37	5,06	38,44	12,81	2.083,21	3.687,73	5.770,95	
El Carmen	Poro	1,03	1.245,99	2.122,46	18,58	3,10	23,52	7,84	1.288,08	2.133,40	3.421,48	
Poro	Concepción	1,86	2.608,32	2.807,54	27,83	5,57	42,27	14,09	2.678,41	2.827,20	5.505,61	
Concepción	Chaguite	1,94	3.219,39	1.930,76	-	-	44,23	14,74	3.263,62	1.945,51	5.209,13	43.510,89
Santo Domingo		2,96	719,28	-	-	-	-	-	719,28	-	719,28	
										134.771,97		

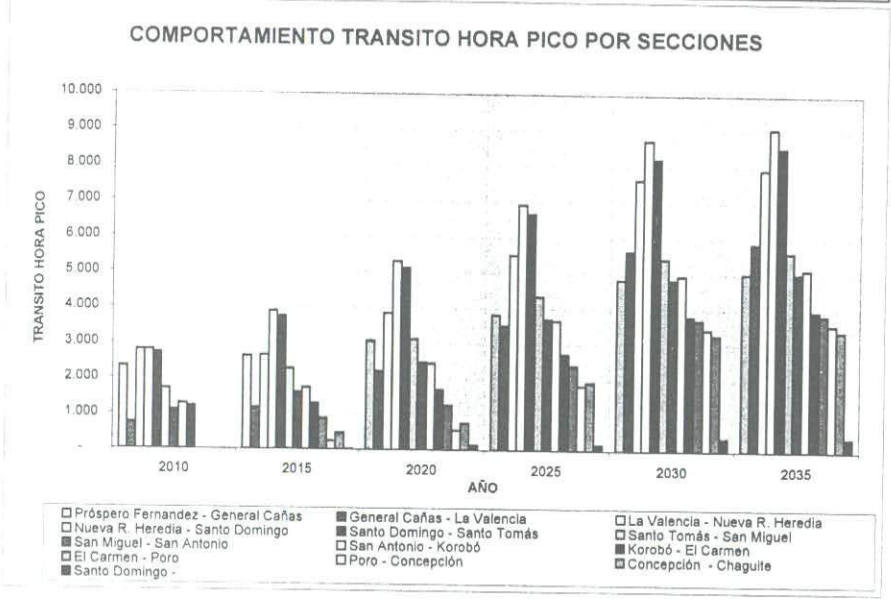
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

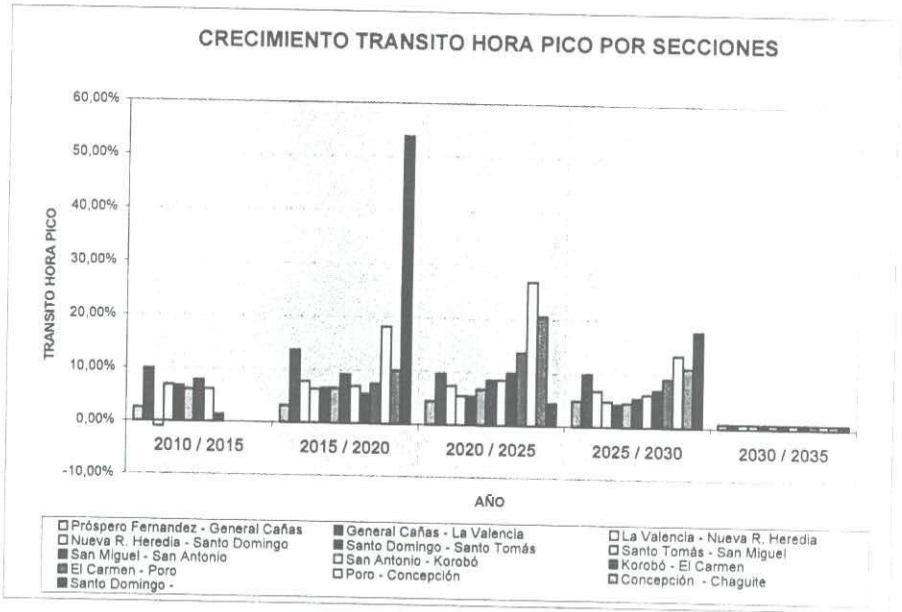
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.324	2.630	3.072	3.818	4.823	5.016
General Cañas - La Valencia	734	1.174	2.220	3.517	5.630	5.855
La Valencia - Nueva R. Heredia	2.795	2.658	3.858	5.497	7.630	7.936
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	2.795	3.901	5.310	6.913	8.726	9.076
Santo Domingo - Santo Tomás	2.709	3.745	5.125	6.666	8.206	8.534
Santo Tomás - San Miguel	1.698	2.283	3.132	4.337	5.408	5.625
San Miguel - San Antonio	1.097	1.597	2.471	3.709	4.826	5.019
San Antonio - Korobó	1.289	1.737	2.436	3.663	4.941	5.139
Korobó - El Carmen	1.209	1.292	1.695	2.715	3.806	3.958
El Carmen - Poro	-	878	1.261	2.393	3.707	3.855
Poro - Concepción	-	239	554	1.826	3.442	3.581
Concepción - Chaguite	-	467	756	1.925	3.273	3.404
Santo Domingo -	-	15	129	159	363	378
	16.650	22.616	32.019	47.138	64.781	67.376

CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2,50%	3,16%	4,44%	4,78%	0,79%
General Cañas - La Valencia	9,85%	13,59%	9,64%	9,87%	0,79%
La Valencia - Nueva R. Heredia	-1,00%	7,74%	7,34%	6,78%	0,79%
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	6,90%	6,36%	5,42%	4,77%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	6,69%	6,48%	5,40%	4,24%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	6,10%	6,53%	6,73%	4,51%	0,79%
San Miguel - San Antonio	7,80%	9,12%	8,46%	5,41%	0,79%
San Antonio - Korobó	6,15%	7,00%	8,50%	6,17%	0,79%
Korobó - El Carmen	1,34%	5,58%	9,88%	6,99%	0,79%
El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	7,51%	13,67%	9,15%	0,79%
Poro - Concepción	#¡DIV/0!	18,31%	26,94%	13,52%	0,79%
Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	10,11%	20,56%	11,20%	0,79%
Santo Domingo -	#¡DIV/0!	53,78%	4,27%	17,95%	0,81%





SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,10 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

Factor de estacionalidad

AÑO 2010 — 0,8630137 — 0,8630137

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	6.646	11.132	1.279	893	610	426	8.535	12.451
General Cañas	La Valencia	2.168	1.992	10	11	6	6	2.184	2.009
La Valencia	Nueva R. Heredia	9.736	5.116	-	-	-	-	9.736	5.116
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	12.161	10.192	-	77	-	44	12.161	10.313
Santo Domingo	Santo Tomás	11.981	8.376	-	-	-	-	11.981	8.376
Santo Tomás	San Miguel	4.396	14.546	78	171	47	104	4.521	14.821
San Miguel	San Antonio	298	9.941	10	10	6	6	314	9.957
San Antonio	Korobó	3.255	9.811	10	-	6	-	3.271	9.811
Korobó	El Carmen	3.980	6.528	-	10	-	5	3.980	6.543
El Carmen	Poro	1.888	5.269	-	-	-	-	1.888	5.269
Poro	Concepción	586	389	-	10	-	6	586	405
Concepción	Chaguite	2.557	363	-	-	-	-	2.557	363
Santo Domingo		34	-	-	-	-	-	34	-
									147.182

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	6.978	12.376	1.575	1.607	751	767	9.304	14.750
General Cañas	La Valencia	3.728	3.046	20	11	11	6	3.759	3.063
La Valencia	Nueva R. Heredia	14.055	6.092	-	-	-	-	14.055	6.092
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	17.817	13.121	-	164	-	94	17.817	13.379
Santo Domingo	Santo Tomás	17.466	10.778	-	-	-	-	17.466	10.778
Santo Tomás	San Miguel	4.936	23.391	97	321	59	195	5.092	23.907
San Miguel	San Antonio	456	15.703	-	10	-	6	456	15.719
San Antonio	Korobó	3.971	13.133	10	31	6	17	3.987	13.181
Korobó	El Carmen	3.924	8.306	-	-	-	-	3.924	8.306
El Carmen	Poro	1.767	6.813	-	-	-	-	1.767	6.813
Poro	Concepción	846	597	-	10	-	6	846	613
Concepción	Chaguite	3.701	493	-	-	-	-	3.701	493
Santo Domingo		120	-	-	-	-	-	120	-
									199.388

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	8.307	13.911	1.880	1.994	897	951	11.084	16.856
General Cañas	La Valencia	6.179	7.849	40	11	23	6	6.242	7.866
La Valencia	Nueva R. Heredia	21.005	11.559	20	-	11	-	21.036	11.559
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	25.273	21.692	-	208	-	119	25.273	22.019
Santo Domingo	Santo Tomás	24.631	19.349	-	-	-	-	24.631	19.349
Santo Tomás	San Miguel	6.145	38.133	107	331	65	202	6.317	38.666
San Miguel	San Antonio	1.367	24.904	-	388	-	214	1.367	25.506
San Antonio	Korobó	5.412	19.077	-	143	-	79	5.412	19.299
Korobó	El Carmen	4.734	11.641	-	-	-	-	4.734	11.641
El Carmen	Poro	2.344	10.019	-	-	-	-	2.344	10.019
Poro	Concepción	2.037	2.206	-	10	-	6	2.037	2.222
Concepción	Chaguite	5.654	727	-	-	-	-	5.654	727
Santo Domingo		420	-	-	-	-	-	420	-
									302.280

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,10 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	11.127	15.037	2.405	2.540	1.147	1.211	14.679	18.788
General Cañas	La Valencia	12.889	15.269	110	77	63	44	13.062	15.390
La Valencia	Nueva R. Heredia	30.561	19.057	-	-	-	-	30.561	19.057
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	35.069	32.021	-	121	-	69	35.069	32.211
Santo Domingo	Santo Tomás	33.758	30.342	-	-	-	-	33.758	30.342
Santo Tomás	San Miguel	7.327	51.644	136	417	83	254	7.546	52.315
San Miguel	San Antonio	2.037	33.885	-	725	-	399	2.037	35.009
San Antonio	Korobó	7.031	24.671	-	419	-	230	7.031	25.320
Korobó	El Carmen	6.733	15.184	-	-	-	-	6.733	15.184
El Carmen	Poro	5.412	13.523	-	-	-	-	5.412	13.523
Poro	Concepción	6.259	6.022	-	10	-	6	6.259	6.038
Concepción	Chaguite	10.639	3.063	-	-	-	-	10.639	3.063
Santo Domingo		1.183	-	-	-	-	-	1.183	-
									440.209

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	17.412	19.285	2.795	3.304	1.333	1.576	21.540	24.165
General Cañas	La Valencia	22.591	35.985	149	142	85	81	22.825	36.208
La Valencia	Nueva R. Heredia	41.308	37.508	-	11	-	6	41.308	37.525
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	44.693	48.598	-	153	-	87	44.693	48.838
Santo Domingo	Santo Tomás	41.557	45.689	-	21	-	13	41.557	45.723
Santo Tomás	San Miguel	9.907	71.228	487	385	296	234	10.690	71.847
San Miguel	San Antonio	4.864	46.084	977	929	538	512	6.379	47.525
San Antonio	Korobó	13.094	36.960	391	460	215	253	13.700	37.673
Korobó	El Carmen	12.517	24.463	10	10	6	5	12.533	24.478
El Carmen	Poro	12.731	23.204	10	21	6	11	12.747	23.236
Poro	Concepción	15.865	16.430	10	21	6	11	15.881	16.462
Concepción	Chaguite	19.269	9.578	10	-	6	-	19.285	9.578
Santo Domingo		3.145	-	-	-	-	-	3.145	-
									689.541

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	18.105	20.053	2.902	3.429	1.388	1.641	22.395	25.123
General Cañas	La Valencia	23.491	37.430	157	155	94	86	23.742	37.671
La Valencia	Nueva R. Heredia	42.962	39.011	-	17	-	-	42.962	39.028
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	46.484	50.551	-	155	-	86	46.484	50.792
Santo Domingo	Santo Tomás	43.219	47.524	-	17	-	17	43.219	47.558
Santo Tomás	San Miguel	10.301	74.079	501	395	313	241	11.115	74.715
San Miguel	San Antonio	5.059	47.926	1.021	966	558	538	6.638	49.430
San Antonio	Korobó	13.615	38.440	399	475	223	269	14.237	39.184
Korobó	El Carmen	13.020	25.436	16	16	-	-	13.036	25.452
El Carmen	Poro	13.243	24.138	16	16	-	16	13.259	24.170
Poro	Concepción	16.498	17.092	16	16	-	16	16.514	17.124
Concepción	Chaguite	20.041	9.967	16	-	-	-	20.057	9.967
Santo Domingo		3.274	-	-	-	-	-	3.274	-
									717.146

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,10 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010	TARIFA DE PEAJE		0,1		0,25		0,633					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.153,30	3.606,77	1.035,99	723,33	1.251,06	873,69	4.440,36	5.203,79	9.644,15	9.644,15
General Cañas	La Valencia	3,38	732,78	673,30	8,45	9,30	12,84	12,84	754,07	695,43	1.449,50	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	1.796,29	943,90	-	-	-	-	1.796,29	943,90	2.740,19	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.355,95	1.136,41	-	21,46	-	31,05	1.355,95	1.188,93	2.544,88	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.000,83	1.398,79	-	-	-	-	2.000,83	1.398,79	3.399,62	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	701,16	2.320,09	31,10	68,19	47,45	105,00	779,72	2.493,28	3.272,99	13.417,25
San Miguel	San Antonio	3,64	108,47	3.618,52	9,10	9,10	13,82	13,82	131,40	3.641,45	3.772,85	
San Antonio	Korobó	0,65	211,58	637,72	1,63	-	2,47	-	215,67	637,72	853,38	
Korobó	El Carmen	1,69	671,43	1.101,27	-	4,22	-	5,34	671,43	1.110,83	1.782,26	
El Carmen	Poro	1,03	194,84	543,76	-	-	-	-	194,84	543,76	738,60	
Poro	Concepción	1,86	108,70	72,16	-	4,64	-	7,05	108,70	83,84	192,55	
Concepción	Chaguite	1,94	496,31	70,46	-	-	-	-	496,31	70,46	566,77	7.906,41
Santo Domingo		2,96	10,06	-	-	-	-	-	10,06	-	10,06	
										30.967,80		

AÑO 2015												
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.260,87	4.009,82	1.275,75	1.301,67	1.540,24	1.573,06	5.076,86	6.884,55	11.961,41	11.961,41
General Cañas	La Valencia	3,38	1.260,06	1.029,55	16,90	9,30	23,53	12,84	1.300,50	1.051,68	2.352,18	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	2.593,15	1.123,97	-	-	-	-	2.593,15	1.123,97	3.717,12	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.986,60	1.462,99	-	45,72	-	66,34	1.986,60	1.575,05	3.561,65	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.916,82	1.799,93	-	-	-	-	2.916,82	1.799,93	4.716,75	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	787,29	3.730,86	38,68	128,00	59,57	196,88	885,54	4.055,74	4.941,28	19.324,50
San Miguel	San Antonio	3,64	165,98	5.715,89	-	9,10	-	13,82	165,98	5.738,82	5.904,80	
San Antonio	Korobo	0,65	258,12	853,65	1,63	5,04	2,47	6,99	262,21	865,68	1.127,89	
Korobó	El Carmen	1,69	661,98	1.401,22	-	-	-	-	661,98	1.401,22	2.063,20	
El Carmen	Poro	1,03	182,35	703,10	-	-	-	-	182,35	703,10	885,46	
Poro	Concepción	1,86	156,93	110,74	-	4,64	-	7,05	156,93	122,43	279,36	
Concepción	Chaguite	1,94	718,36	95,69	-	-	-	-	718,36	95,69	814,06	11.074,76
Santo Domingo		2,96	35,52	-	-	-	-	-	35,52	-	35,52	
										42.360,67		

AÑO 2020												
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.691,47	4.507,16	1.522,80	1.615,14	1.839,68	1.950,42	6.053,94	8.072,73	14.126,67	14.126,67
General Cañas	La Valencia	3,38	2.088,50	2.652,96	33,80	9,30	49,21	12,84	2.171,51	2.675,09	4.846,61	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	3.875,42	2.132,64	9,23	-	12,85	-	3.897,49	2.132,64	6.030,13	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.817,94	2.418,66	-	57,98	-	83,99	2.817,94	2.560,63	5.378,57	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.113,38	3.231,28	-	-	-	-	4.113,38	3.231,28	7.344,66	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	980,13	6.082,21	42,67	131,99	65,63	203,95	1.088,42	6.418,15	7.506,57	31.230,85
San Miguel	San Antonio	3,64	497,59	9.065,06	-	353,08	-	493,08	497,59	9.911,22	10.408,81	
San Antonio	Korobó	0,65	351,78	1.240,01	-	23,24	-	32 50	351,78	1.295,75	1.647,53	
Korobó	El Carmen	1,69	798,63	1.963,84	-	-	-	-	798,63	1.963,84	2.762,46	
El Carmen	Poro	1,03	241,90	1.033,96	-	-	-	-	241,90	1.033,96	1.275,86	
Poro	Concepción	1,86	377,86	409,21	-	4,64	-	7.05	377,86	420,90	798,76	
Concepción	Chaguite	1,94	1.097,44	141,11	-	-	-	-	1.097,44	141,11	1.238,55	18.131,97
Santo Domingo		2,96	124,32	-	-	-	-	-	124,32	-	124,32	
										63.489,49		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,10 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.605,15	4.871,99	1.948,05	2.057,40	2.352,41	2.483,66	7.905,60	9.413,05	17.318,66	17.318,66
General Cañas	La Valencia	3,38	4.356,48	5.160,92	92,95	65,07	134,79	94,14	4.584,22	5.320,13	9.904,35	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	5.638,50	3.516,02	-	-	-	-	5.638,50	3.516,02	9.154,52	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.910,19	3.570,34	-	33,73	-	48,70	3.910,19	3.652,77	7.562,96	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.637,59	5.067,11	-	-	-	-	5.637,59	5.067,11	10.704,70	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.168,66	8.237,22	54,23	166,28	83,80	256,45	1.306,69	8.659,94	9.966,63	47.643,33
San Miguel	San Antonio	3,64	741,47	12.334,14	-	659,75	-	919,34	741,47	13.913,23	14.654,70	
San Antonio	Korobó	0,65	457,02	1.603,62	-	68,09	-	94,63	457,02	1.766,34	2.223,35	
Korobó	El Carmen	1,69	1.135,86	2.561,54	-	-	-	-	1.135,86	2.561,54	3.697,40	
El Carmen	Poro	1,03	558,52	1.395,57	-	-	-	-	558,52	1.395,57	1.954,09	
Poro	Concepción	1,86	1.161,04	1.117,08	-	4,64	-	7,05	1.161,04	1.128,76	2.289,81	
Concepción	Chaguite	1,94	2.065,03	594,53	-	-	-	-	2.065,03	594,53	2.659,56	27.478,91
Santo Domingo		2,96	350,17	-	-	-	-	-	350,17	-	350,17	
										92.440,90		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.641,49	6.248,34	2.263,95	2.676,24	2.733,88	3.232,25	10.639,31	12.156,83	22.796,14	22.796,14
General Cañas	La Valencia	3,38	7.635,76	12.162,93	125,91	119,99	181,86	173,30	7.943,52	12.456,22	20.399,75	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	7.621,33	6.920,23	-	5,07	-	7,01	7.621,33	6.932,31	14.553,63	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	4.983,27	5.418,68	-	42,65	-	61,40	4.983,27	5.522,73	10.506,00	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	6.940,02	7.630,06	-	8,77	-	13,74	6.940,02	7.652,57	14.592,59	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.580,17	11.360,87	194,19	153,52	298,85	236,25	2.073,21	11.750,64	13.823,85	74.806,74
San Miguel	San Antonio	3,64	1.770,50	16.774,58	889,07	845,39	1.239,62	1.179,71	3.899,18	18.799,68	22.698,86	
San Antonio	Korobó	0,65	851,11	2.402,40	63,54	74,75	88,46	104,10	1.003,11	2.581,25	3.584,36	
Korobó	El Carmen	1,69	2.111,62	4.126,91	4,22	4,22	6,41	5,34	2.122,24	4.136,46	6.258,71	
El Carmen	Poro	1,03	1.313,84	2.394,65	2,58	5,42	3,92	7,19	1.320,34	2.407,26	3.727,60	
Poro	Concepción	1,86	2.942,96	3.047,77	4,64	9,74	7,05	12,92	2.954,64	3.070,42	6.025,06	
Concepción	Chaguite	1,94	3.740,11	1.859,09	4,85	-	7,37	-	3.752,34	1.859,09	5.611,43	47.906,00
Santo Domingo		2,96	930,92	-	-	-	-	-	930,92	-	930,92	
										145.508,89		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.866,02	6.497,17	2.350,62	2.777,49	2.846,68	3.365,56	11.063,32	12.640,22	23.703,54	23.703,54
General Cañas	La Valencia	3,38	7.939,96	12.651,34	132,67	130,98	201,12	184,00	8.273,74	12.966,32	21.240,06	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	7.926,49	7.197,53	-	7,84	-	-	7.926,49	7.205,37	15.131,86	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	5.182,97	5.636,44	-	43,21	-	60,70	5.182,97	5.740,34	10.923,31	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	7.217,57	7.936,51	-	7,10	-	17,97	7.217,57	7.961,58	15.179,15	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.643,01	11.815,60	199,77	157,51	316,02	243,32	2.158,80	12.216,43	14.375,23	77.818,70
San Miguel	San Antonio	3,64	1.841,48	17.445,06	929,11	879,06	1.285,70	1.239,62	4.056,28	19.563,74	23.620,03	
San Antonio	Korobó	0,65	884,98	2.498,60	64,84	77,19	91,75	110,68	1.041,57	2.686,47	3.728,03	
Korobó	El Carmen	1,69	2.196,47	4.291,05	6,75	6,75	-	-	2.203,22	4.297,80	6.501,02	
El Carmen	Poro	1,03	1.366,68	2.491,04	4,13	4,13	-	10,45	1.370,81	2.505,62	3.876,43	
Poro	Concepción	1,86	3.060,38	3.170,57	7,42	7,42	-	18,79	3.067,80	3.196,77	6.264,57	
Concepción	Chaguite	1,94	3.889,96	1.934,59	7,76	-	-	-	3.897,72	1.934,59	5.832,32	49.822,40
Santo Domingo		2,96	969,10	-	-	-	-	-	969,10	-	969,10	
										151.344,64		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

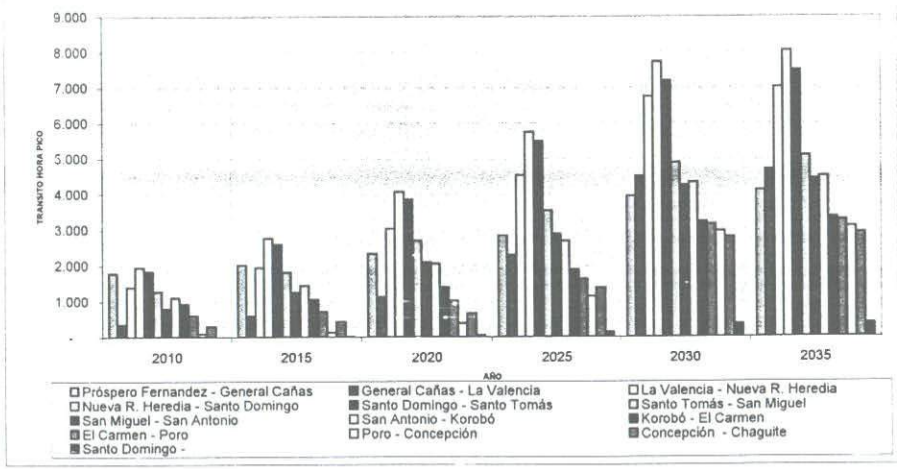
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	1.782	2.018	2.349	2.848	3.954	4.111
General Cañas - La Valencia	357	594	1.128	2.304	4.507	4.688
La Valencia - Nueva R. Heredia	1.398	1.952	3.045	4.542	6.742	7.012
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	1.948	2.766	4.079	5.743	7.718	8.027
Santo Domingo - Santo Tomás	1.827	2.590	3.865	5.493	7.191	7.479
Santo Tomás - San Miguel	1.282	1.814	2.712	3.553	4.890	5.085
San Miguel - San Antonio	800	1.260	2.104	2.901	4.260	4.431
San Antonio - Korobó	1.107	1.443	2.066	2.698	4.339	4.512
Korobó - El Carmen	932	1.062	1.406	1.894	3.233	3.362
El Carmen - Poro	609	715	1.024	1.624	3.160	3.287
Poro - Concepción	94	138	390	1.138	2.975	3.094
Concepción - Chaguite	303	436	664	1.380	2.811	2.924
Santo Domingo -	4	14	49	138	367	382
	12.443	16.802	24.881	36.256	56.147	58.394

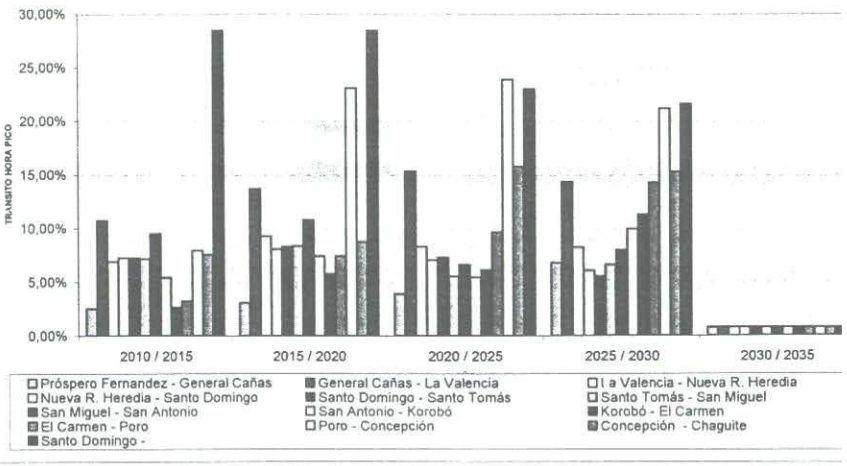
CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2,52%	3,08%	3,93%	6,78%	0,78%
General Cañas - La Valencia	10,72%	13,69%	15,35%	14,36%	0,79%
La Valencia - Nueva R. Heredia	6,90%	9,30%	8,33%	8,22%	0,79%
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	7,26%	8,08%	7,08%	6,09%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	7,23%	8,34%	7,28%	5,53%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	7,19%	8,38%	5,55%	6,60%	0,79%
San Miguel - San Antonio	9,51%	10,80%	6,64%	7,99%	0,79%
San Antonio - Korobó	5,44%	7,44%	5,48%	9,97%	0,78%
Korobó - El Carmen	2,65%	5,77%	6,14%	11,29%	0,79%
El Carmen - Poro	3,26%	7,45%	9,66%	14,24%	0,79%
Poro - Concepción	7,98%	23,09%	23,88%	21,19%	0,79%
Concepción - Chaguite	7,55%	8,78%	15,76%	15,29%	0,79%
Santo Domingo -	29,47%	28,47%	23,01%	21,61%	0,80%

COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



Trafico horario y diario

SENBILIDADES DE DEMANDA

ANEXO 19.4

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000

VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A.
INGENIEROS CONSULTORES

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,05 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.893	1.565	131	105	63	50	2.087	1.720
General Cañas	La Valencia	1.363	741	5	8	3	5	1.371	754
La Valencia	Nueva Radial Heredia	2.192	955	11	30	7	17	2.210	1.002
Radial Heredia	Santo Domingo	2.636	1.678	11	42	6	24	2.653	1.744
Santo Domingo	Santo Tomás	2.663	1.689	10	1	6	1	2.679	1.691
Santo Tomás	San Miguel	799	1.357	31	42	19	26	849	1.425
San Miguel	San Antonio	294	1.379	16	16	9	9	319	1.404
San Antonio	Korobó	615	1.317	5	6	3	3	623	1.326
Korobó	El Carmen	561	980	5	3	2	1	568	984
El Carmen	Poro	321	711	-	1	-	0	321	712
Poro	Concepción	101	223	-	1	-	1	101	225
Concepción	Chaguite	314	108	-	1	-	0	314	109
Santo Domingo		1	-	-	-	-	-	1	-
									27.192

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.900	1.736	160	131	77	62	2.137	1.929
General Cañas	La Valencia	1.598	1.230	6	8	3	5	1.607	1.243
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.737	1.378	43	69	24	39	2.804	1.486
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	3.264	2.211	36	84	21	48	3.321	2.343
Santo Domingo	Santo Tomás	3.243	2.219	14	2	8	1	3.265	2.222
Santo Tomás	San Miguel	947	1.996	39	55	23	33	1.009	2.084
San Miguel	San Antonio	421	1.998	43	30	23	16	487	2.044
San Antonio	Korobó	828	1.821	24	17	13	9	865	1.847
Korobó	El Carmen	671	1.312	8	1	5	0	684	1.313
El Carmen	Poro	427	1.089	3	1	1	0	431	1.090
Poro	Concepción	195	462	3	1	1	1	199	464
Concepción	Chaguite	460	303	3	1	1	0	464	304
Santo Domingo		38	-	-	-	-	-	38	-
									35.680

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.700	1.954	193	160	92	76	1.985	2.190
General Cañas	La Valencia	2.054	1.846	7	10	4	6	2.065	1.862
La Valencia	Nueva R. Heredia	3.431	1.827	59	91	34	52	3.524	1.970
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.028	2.841	55	115	32	66	4.115	3.022
Santo Domingo	Santo Tomás	3.940	2.808	11	7	7	5	3.958	2.820
Santo Tomás	San Miguel	1.222	2.692	48	62	30	38	1.300	2.792
San Miguel	San Antonio	652	2.674	62	40	34	22	748	2.736
San Antonio	Korobó	1.170	2.270	37	23	20	12	1.227	2.305
Korobó	El Carmen	998	1.583	5	1	2	0	1.005	1.584
El Carmen	Poro	728	1.360	5	1	2	1	735	1.362
Poro	Concepción	560	680	3	1	2	0	565	681
Concepción	Chaguite	918	443	3	1	2	0	923	444
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									46.047

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,05 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.908	2.036	223	194	107	92	2.238	2.322
General Cañas	La Valencia	2.612	2.398	10	14	5	8	2.627	2.420
La Valencia	Nueva R. Heredia	4.207	2.391	46	78	26	44	4.279	2.513
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.741	3.358	45	96	25	55	4.811	3.509
Santo Domingo	Santo Tomás	4.572	3.300	13	32	8	20	4.593	3.352
Santo Tomás	San Miguel	1.428	3.471	57	49	34	30	1.519	3.550
San Miguel	San Antonio	797	3.405	87	53	48	29	932	3.487
San Antonio	Korobó	1.588	2.908	57	31	32	17	1.677	2.956
Korobó	El Carmen	1.464	2.025	9	3	5	2	1.478	2.030
El Carmen	Poro	1.272	1.844	9	3	5	2	1.286	1.849
Poro	Concepción	1.213	1.164	5	1	3	0	1.221	1.165
Concepción	Chaguite	1.600	844	4	1	2	0	1.606	845
Santo Domingo		210	-	-	-	-	-	210	-
									58.475

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.466	2.426	277	238	132	113	2.875	2.777
General Cañas	La Valencia	3.280	3.130	50	31	28	18	3.358	3.179
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.148	2.981	50	107	28	61	5.226	3.149
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.588	3.658	45	127	25	73	5.658	3.858
Santo Domingo	Santo Tomás	5.267	3.553	7	50	4	31	5.278	3.634
Santo Tomás	San Miguel	1.632	4.031	87	55	53	33	1.772	4.119
San Miguel	San Antonio	1.009	3.971	110	79	61	44	1.180	4.094
San Antonio	Korobó	1.952	3.332	73	48	40	27	2.065	3.407
Korobó	El Carmen	1.967	2.381	18	20	10	10	1.995	2.411
El Carmen	Poro	1.978	2.248	18	20	10	10	2.006	2.278
Poro	Concepción	2.150	1.647	15	16	8	9	2.173	1.672
Concepción	Chaguite	2.496	1.193	12	1	7	1	2.515	1.195
Santo Domingo		336	-	-	-	-	-	336	-
									72.210

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.565	2.523	288	247	137	118	2.990	2.888
General Cañas	La Valencia	3.411	3.255	52	32	30	19	3.493	3.306
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.354	3.100	52	111	30	64	5.436	3.275
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.812	3.804	46	133	26	75	5.884	4.012
Santo Domingo	Santo Tomás	5.479	3.695	7	52	4	32	5.489	3.779
Santo Tomás	San Miguel	1.697	4.192	90	57	55	35	1.842	4.284
San Miguel	San Antonio	1.049	4.130	115	83	63	45	1.227	4.258
San Antonio	Korobó	2.030	3.465	76	50	42	28	2.148	3.543
Korobó	El Carmen	2.046	2.476	19	20	10	11	2.075	2.507
El Carmen	Poro	2.057	2.338	19	20	10	11	2.086	2.369
Poro	Concepción	2.236	1.713	16	17	8	9	2.260	1.739
Concepción	Chaguite	2.596	1.241	13	1	7	1	2.616	1.243
Santo Domingo		349	-	-	-	-	-	349	-
									75.098

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,05 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

Factor de estacionalidad

AÑO 2010 — 0,8630137 — 0,8630137

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	17.972	20.715	1.643	1.538	784	733	20.399	22.986
General Cañas	La Valencia	11.681	14.468	80	142	46	81	11.807	14.691
La Valencia	Nueva Radial Heredia	18.786	18.647	179	514	103	294	19.068	19.455
Radial Heredia	Santo Domingo	22.591	32.763	170	723	97	412	22.858	33.898
Santo Domingo	Santo Tomás	22.822	32.978	156	21	95	13	23.073	33.012
Santo Tomás	San Miguel	6.848	26.496	487	727	296	442	7.631	27.665
San Miguel	San Antonio	2.734	17.896	257	255	142	141	3.133	18.292
San Antonio	Korobó	5.719	17.092	82	92	45	51	5.846	17.235
Korobó	El Carmen	5.217	12.718	73	41	39	22	5.329	12.781
El Carmen	Poro	2.985	9.227	-	10	-	5	2.985	9.242
Poro	Concepción	939	2.894	-	21	-	11	939	2.926
Concepción	Chaguite	2.920	1.402	-	10	-	6	2.920	1.418
Santo Domingo		9	-	-	-	-	-	9	-
									339.598

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	18.039	22.978	2.007	1.915	957	913	21.003	25.806
General Cañas	La Valencia	13.695	24.016	90	142	51	81	13.836	24.239
La Valencia	Nueva R. Heredia	23.456	26.906	668	1.181	382	675	24.506	28.762
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	27.973	43.170	569	1.446	324	823	28.866	45.439
Santo Domingo	Santo Tomás	27.793	43.326	214	32	130	20	28.137	43.378
Santo Tomás	San Miguel	8.116	38.972	604	940	368	573	9.088	40.485
San Miguel	San Antonio	3.915	25.929	679	470	374	259	4.968	26.658
San Antonio	Korobó	7.700	23.632	381	266	210	146	8.291	24.044
Korobó	El Carmen	6.240	17.027	135	10	72	5	6.447	17.042
El Carmen	Poro	3.971	14.133	42	10	22	5	4.035	14.148
Poro	Concepción	1.813	5.996	41	21	22	11	1.876	6.028
Concepción	Chaguite	4.278	3.932	41	10	23	6	4.342	3.948
Santo Domingo		326	-	-	-	-	-	326	-
									455.698

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	16.140	25.864	2.413	2.341	1.151	1.117	19.704	29.322
General Cañas	La Valencia	17.603	36.044	110	175	63	100	17.776	36.319
La Valencia	Nueva R. Heredia	29.404	35.673	927	1.564	530	894	30.861	38.131
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	34.521	55.471	868	1.983	494	1.129	35.883	58.583
Santo Domingo	Santo Tomás	33.766	54.827	175	128	107	78	34.048	55.033
Santo Tomás	San Miguel	10.473	52.562	759	1.069	462	651	11.694	54.282
San Miguel	San Antonio	6.063	34.702	988	633	544	349	7.595	35.684
San Antonio	Korobó	10.881	29.459	586	357	323	197	11.790	30.013
Korobó	El Carmen	9.281	20.544	73	10	39	5	9.393	20.559
El Carmen	Poro	6.770	17.650	73	21	39	11	6.882	17.682
Poro	Concepción	5.208	8.825	52	10	28	6	5.288	8.841
Concepción	Chaguite	8.537	5.749	51	10	29	6	8.617	5.765
Santo Domingo		1.106	-	-	-	-	-	1.106	-
									590.851

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,05 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	18.115	26.949	2.795	2.837	1.333	1.353	22.243	31.139
General Cañas	La Valencia	22.385	46.821	149	241	85	138	22.619	47.200
La Valencia	Nueva R. Heredia	36.055	46.685	718	1.334	410	763	37.183	48.782
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	40.631	65.566	699	1.654	398	942	41.728	68.162
Santo Domingo	Santo Tomás	39.183	64.433	204	556	124	338	39.511	65.327
Santo Tomás	San Miguel	12.238	67.772	886	844	539	514	13.663	69.130
San Miguel	San Antonio	7.412	44.189	1.389	837	765	461	9.566	45.487
San Antonio	Korobó	14.768	37.739	916	490	504	270	16.188	38.499
Korobó	El Carmen	13.615	26.280	146	52	78	27	13.839	26.359
El Carmen	Poro	11.829	23.931	146	52	78	27	12.053	24.010
Poro	Concepción	11.281	15.106	83	10	45	6	11.409	15.122
Concepción	Chaguite	14.880	10.953	61	10	35	6	14.976	10.969
Santo Domingo		1.800	-	-	-	-	-	1.800	-
									746.964

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	23.412	32.112	3.464	3.482	1.652	1.661	28.528	37.255
General Cañas	La Valencia	28.110	61.114	777	536	444	306	29.331	61.956
La Valencia	Nueva R. Heredia	44.119	58.205	777	1.838	444	1.051	45.340	61.094
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	47.890	71.423	699	2.191	398	1.247	48.987	74.861
Santo Domingo	Santo Tomás	45.139	69.373	107	865	65	527	45.311	70.765
Santo Tomás	San Miguel	13.986	78.706	1.363	940	830	573	16.179	80.219
San Miguel	San Antonio	9.383	51.534	1.759	1.256	968	691	12.110	53.481
San Antonio	Korobó	18.153	43.242	1.163	766	640	422	19.956	44.430
Korobó	El Carmen	18.293	30.900	292	310	155	165	18.740	31.375
El Carmen	Poro	18.395	29.174	292	310	155	165	18.842	29.649
Poro	Concepción	19.994	21.374	238	257	129	139	20.361	21.770
Concepción	Chaguite	23.212	15.482	194	20	110	11	23.516	15.513
Santo Domingo		2.880	-	-	-	-	-	2.880	-
									912.449

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	24.352	33.395	3.602	3.619	1.714	1.729	29.668	38.743
General Cañas	La Valencia	29.233	63.555	814	550	470	327	30.517	64.432
La Valencia	Nueva R. Heredia	45.885	60.528	814	1.908	470	1.100	47.169	63.536
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	49.810	74.274	720	2.286	407	1.289	50.937	77.849
Santo Domingo	Santo Tomás	46.947	72.146	110	894	63	550	47.120	73.590
Santo Tomás	San Miguel	14.544	81.850	1.410	980	861	602	16.815	83.432
San Miguel	San Antonio	9.755	53.598	1.835	1.314	1.005	713	12.595	55.625
San Antonio	Korobó	18.878	44.998	1.212	792	670	443	20.760	46.203
Korobó	El Carmen	19.027	32.133	303	317	160	174	19.490	32.624
El Carmen	Poro	19.130	30.342	303	317	160	174	19.593	30.833
Poro	Concepción	20.794	22.231	255	269	128	143	21.177	22.643
Concepción	Chaguite	24.142	16.105	207	16	112	16	24.461	16.137
Santo Domingo		2.991	-	-	-	-	-	2.991	-
									948.940

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,05 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,05		0,125		0,3165					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.911,46	3.355,83	665,42	622,89	803,96	751,66	4.380,84	4.730,38	9.111,22	9.111,22
General Cañas	La Valencia	3,38	1.974,09	2.445,09	33,80	60,00	49,21	86,65	2.057,10	2.591,74	4.648,84	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.737,71	1.724,85	41,39	118,86	60,31	172,14	1.839,41	2.015,85	3.855,26	
Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.265,10	1.834,73	23,80	101,22	34,38	146,05	1.323,28	2.081,99	3.405,27	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.905,64	2.753,66	32,57	4,38	50,21	6,87	1.988,41	2.764,92	4.753,33	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	546,13	2.113,06	97,10	144,95	149,43	223,13	792,65	2.481,13	3.273,78	19.937,82
San Miguel	San Antonio	3,64	497,59	3.257,07	116,94	116,03	163,59	162,44	778,12	3.535,54	4.313,65	
San Antonio	Korobó	0,65	185,87	555,49	6,66	7,48	9,26	10,49	201,79	573,46	775,24	
Korobó	El Carmen	1,69	440,05	1.072,76	15,39	8,65	20,82	11,75	476,27	1.093,16	1.569,43	
El Carmen	Poro	1,03	154,03	476,11	-	1,29	-	1,63	154,03	479,04	633,06	
Poro	Concepción	1,86	87,09	268,42	-	4,87	-	6,46	87,09	279,75	366,84	
Concepción	Chaguite	1,94	283,39	136,06	-	2,43	-	3,69	283,39	142,18	425,56	8.083,79
Santo Domingo		2,96	1,33	-	-	-	-	-	1,33	-	1,33	
										37.132,83		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.922,32	3.722,44	812,84	775,58	981,37	936,24	4.716,52	5.434,26	10.150,77	10.150,77
General Cañas	La Valencia	3,38	2.314,46	4.058,70	38,03	60,00	54,56	86,65	2.407,04	4.205,35	6.612,39	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	2.163,82	2.482,08	154,06	272,37	223,07	394,16	2.540,94	3.148,61	5.689,55	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.559,49	2.406,73	79,30	201,54	114,34	290,43	1.753,14	2.898,70	4.651,84	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.320,72	3.617,72	44,67	6,68	68,71	10,57	2.434,10	3.634,97	6.069,07	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	647,25	3.108,02	120,42	187,41	185,77	289,26	953,45	3.584,69	4.538,14	27.609,23
San Miguel	San Antonio	3,64	712,53	4.719,08	308,95	213,85	430,87	298,38	1.452,35	5.231,31	6.683,66	
San Antonio	Korobó	0,65	250,25	768,04	30,96	21,61	43,20	30,04	324,41	819,69	1.144,10	
Korobó	El Carmen	1,69	526,34	1.436,23	28,47	2,11	38,44	2,67	593,26	1.441,01	2.034,26	
El Carmen	Poro	1,03	204,90	729,26	5,42	1,29	7,19	1,63	217,51	732,19	949,69	
Poro	Concepción	1,86	168,16	556,13	9,51	4,87	12,92	6,46	190,58	567,46	758,04	
Concepción	Chaguite	1,94	415,18	381,60	9,95	2,43	14,13	3,69	439,26	387,71	826,97	12.396,71
Santo Domingo		2,96	48,25	-	-	-	-	-	48,25	-	48,25	
										50.156,72		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.614,68	4.189,97	977,27	948,11	1.180,30	1.145,44	4.772,25	6.283,51	11.055,76	11.055,76
General Cañas	La Valencia	3,38	2.974,91	6.091,44	46,48	73,94	67,40	106,98	3.088,78	6.272,35	9.361,13	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	2.712,52	3.290,83	213,79	360,70	309,49	522,04	3.235,80	4.173,58	7.409,37	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.924,55	3.092,51	120,98	276,38	174,33	398,42	2.219,85	3.767,31	5.987,16	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.819,46	4.578,05	36,53	26,72	56,56	41,23	2.912,55	4.646,00	7.558,55	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	835,22	4.191,82	151,33	213,13	233,23	328,64	1.219,77	4.733,59	5.953,36	36.433,27
San Miguel	San Antonio	3,64	1.103,47	6.315,76	449,54	288,02	626,72	402,07	2.179,73	7.005,85	9.185,57	
San Antonio	Korobó	0,65	353,63	957,42	47,61	29,01	66,45	40,53	467,69	1.026,95	1.494,65	
Korobó	El Carmen	1,69	782,85	1.732,89	15,39	2,11	20,82	2,67	819,07	1.737,66	2.556,73	
El Carmen	Poro	1,03	349,33	910,74	9,42	2,71	12,74	3,59	371,49	917,04	1.288,53	
Poro	Concepción	1,86	483,04	818,52	12,06	2,32	16,44	3,52	511,54	824,36	1.335,90	
Concepción	Chaguite	1,94	828,52	557,94	12,37	2,43	17,82	3,69	858,71	564,05	1.422,76	17.284,14
Santo Domingo		2,96	163,69	-	-	-	-	-	163,69	-	163,69	
										64.773,17		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,05 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.934,63	4.365,74	1.131,98	1.148,99	1.366,94	1.387,45	5.433,54	6.902,17	12.335,71	12.335,71
General Cañas	La Valencia	3,38	3.783,07	7.912,75	62,95	101,82	90,93	147,63	3.936,95	8.162,20	12.099,15	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	3.326,07	4.306,69	165,59	307,65	239,42	445,55	3.731,08	5.059,89	8.790,97	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.265,18	3.655,30	97,42	230,53	140,45	332,43	2.503,05	4.218,26	6.721,31	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.271,78	5.380,16	42,59	116,07	65,54	178,65	3.379,91	5.674,87	9.054,78	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	975,98	5.404,82	176,65	168,27	272,10	259,48	1.424,72	5.832,57	7.257,29	44.189,90
San Miguel	San Antonio	3,64	1.348,98	8.042,40	632,00	380,84	881,33	531,10	2.862,30	8.954,33	11.816,64	
San Antonio	Korobó	0,65	479,96	1.226,52	74,43	39,81	103,69	55,55	658,07	1.321,88	1.979,95	
Korobó	El Carmen	1,69	1.148,43	2.216,72	30,79	10,97	41,65	14,42	1.220,86	2.242,10	3.462,96	
El Carmen	Poro	1,03	610,38	1.234,84	18,83	6,71	25,48	8,82	654,69	1.250,37	1.905,05	
Poro	Concepción	1,86	1.046,31	1.401,08	19,25	2,32	26,42	3,52	1.091,98	1.406,92	2.498,90	
Concepción	Chaguite	1,94	1.444,10	1.062,99	14,80	2,43	21,50	3,69	1.480,41	1.069,10	2.549,51	24.213,00
Santo Domingo		2,96	266,40	-	-	-	-	-	266,40	-	266,40	
										80.738,62		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.792,74	5.202,14	1.402,92	1.410,21	1.694,06	1.703,29	6.889,72	8.315,64	15.205,37	15.205,37
General Cañas	La Valencia	3,38	4.750,59	10.328,27	328,28	226,46	474,98	327,35	5.553,85	10.882,08	16.435,93	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	4.069,98	5.369,41	179,20	423,89	259,27	613,72	4.508,44	6.407,02	10.915,47	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.669,87	3.981,83	97,42	305,37	140,45	440,06	2.907,74	4.727,27	7.635,01	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.769,11	5.792,65	22,34	180,57	34,36	278,55	3.825,80	6.251,76	10.077,56	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.115,38	6.276,80	271,75	187,41	419,00	289,26	1.806,13	6.753,48	8.559,61	54.049,81
San Miguel	San Antonio	3,64	1.707,71	9.379,19	800,35	571,48	1.115,19	796,07	3.623,25	10.746,74	14.369,99	
San Antonio	Korobó	0,65	589,97	1.405,37	94,49	62,24	131,66	86,82	816,13	1.554,42	2.370,55	
Korobó	El Carmen	1,69	1.543,01	2.606,42	61,58	65,37	82,76	88,10	1.687,35	2.759,89	4.447,24	
El Carmen	Poro	1,03	949,18	1.505,38	37,67	39,99	50,63	53,89	1.037,48	1.599,26	2.636,74	
Poro	Concepción	1,86	1.854,44	1.982,44	55,19	59,59	75,74	81,61	1.985,37	2.123,64	4.109,00	
Concepción	Chaguite	1,94	2.252,72	1.502,53	47,07	4,85	67,58	6,76	2.367,37	1.514,14	3.881,51	31.815,02
Santo Domingo		2,96	426,24	-	-	-	-	-	426,24	-	426,24	
										101.070,20		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.945,02	5.409,99	1.458,81	1.465,70	1.757,64	1.773,02	7.161,47	8.648,71	15.810,18	15.810,18
General Cañas	La Valencia	3,38	4.940,38	10.740,80	343,92	232,38	502,79	349,81	5.787,08	11.322,98	17.110,07	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	4.232,89	5.583,71	187,73	440,03	274,45	642,34	4.695,07	6.666,08	11.361,15	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.776,91	4.140,78	100,35	318,61	143,63	454,88	3.020,89	4.914,27	7.935,16	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.920,07	6.024,19	22,96	186,62	33,30	290,71	3.976,34	6.501,52	10.477,85	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.159,88	6.527,54	281,12	195,39	434,65	303,90	1.875,65	7.026,83	8.902,48	56.229,38
San Miguel	San Antonio	3,64	1.775,41	9.754,84	834,93	597,87	1.157,82	821,42	3.768,16	11.174,12	14.942,28	
San Antonio	Korobó	0,65	613,54	1.461,46	98,48	64,35	137,84	91,14	849,85	1.616,95	2.466,79	
Korobó	El Carmen	1,69	1.604,93	2.710,42	63,90	66,85	85,43	92,90	1.754,25	2.870,17	4.624,42	
El Carmen	Poro	1,03	987,11	1.565,65	39,09	40,89	52,26	56,83	1.078,46	1.663,37	2.741,83	
Poro	Concepción	1,86	1.928,64	2.061,93	59,13	62,37	75,15	83,96	2.062,92	2.208,26	4.271,18	
Concepción	Chaguite	1,94	2.342,98	1.562,99	50,22	3,88	68,80	9,83	2.462,01	1.576,70	4.038,71	33.085,21
Santo Domingo		2,96	442,67	-	-	-	-	-	442,67	-	442,67	
										105.124,77		

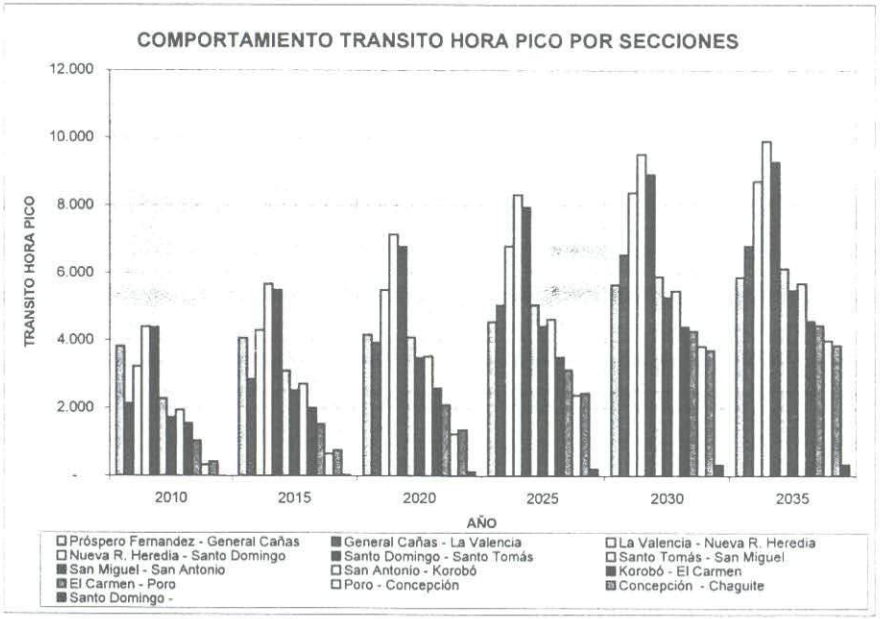
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

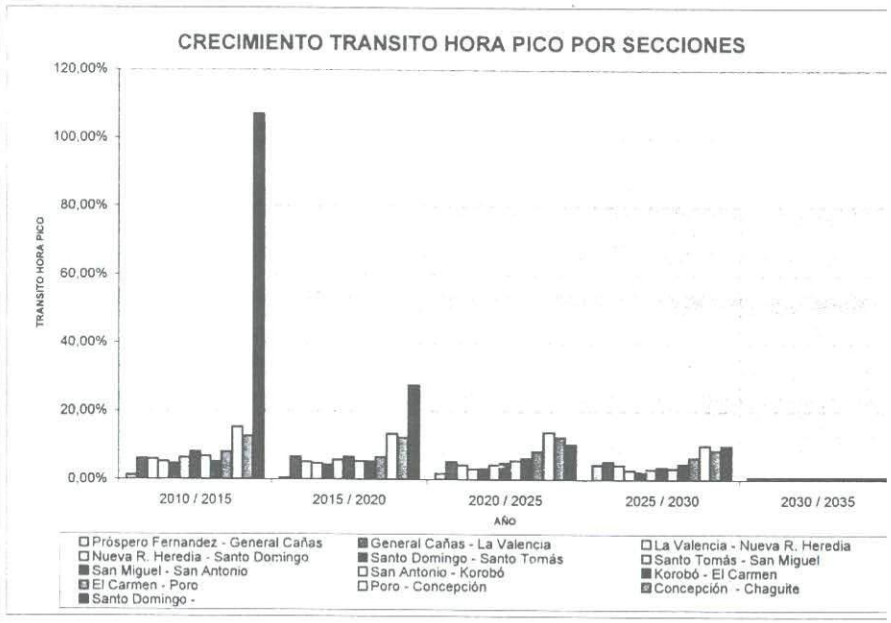
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	3.807	4.066	4.175	4.560	5.652	5.878
General Cañas - La Valencia	2.125	2.850	3.927	5.047	6.537	6.799
La Valencia - Nueva R. Heredia	3.212	4.290	5.494	6.792	8.375	8.711
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	4.397	5.664	7.137	8.320	9.516	9.896
Santo Domingo - Santo Tomás	4.370	5.487	6.778	7.945	8.912	9.268
Santo Tomás - San Miguel	2.274	3.093	4.092	5.069	5.891	6.126
San Miguel - San Antonio	1.723	2.531	3.484	4.419	5.274	5.485
San Antonio - Korobó	1.949	2.712	3.532	4.633	5.472	5.691
Korobó - El Carmen	1.552	1.997	2.589	3.508	4.406	4.582
El Carmen - Poro	1.033	1.521	2.097	3.135	4.284	4.455
Poro - Concepción	326	663	1.246	2.386	3.845	3.999
Concepción - Chaguite	423	768	1.367	2.451	3.710	3.859
Santo Domingo -	1	38	129	210	336	349
	27.192	35.680	46.047	58.475	72.210	75.098

CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	1,33%	0,53%	1,78%	4,39%	0,79%
General Cañas - La Valencia	6,05%	6,62%	5,15%	5,31%	0,79%
La Valencia - Nueva R. Heredia	5,96%	5,07%	4,33%	4,28%	0,79%
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	5,19%	4,73%	3,11%	2,72%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	4,66%	4,32%	3,23%	2,32%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	6,35%	5,76%	4,38%	3,05%	0,79%
San Miguel - San Antonio	7,99%	6,60%	4,87%	3,60%	0,79%
San Antonio - Korobó	6,83%	5,43%	5,58%	3,38%	0,79%
Korobó - El Carmen	5,17%	5,33%	6,26%	4,66%	0,79%
El Carmen - Poro	8,05%	6,63%	8,37%	6,44%	0,79%
Poro - Concepción	15,25%	13,45%	13,88%	10,01%	0,79%
Concepción - Chaguite	12,67%	12,22%	12,39%	8,64%	0,79%
Santo Domingo -	106,99%	27,69%	10,24%	9,86%	0,76%





SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.052	1.002	115	80	55	38	1.222	1.120
General Cañas	La Valencia	462	261	1	2	0	1	463	264
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.436	449	1	1	1	1	1.438	451
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1.851	993	-	11	-	6	1.851	1.010
Santo Domingo	Santo Tomás	1.861	918	-	-	-	-	1.861	918
Santo Tomás	San Miguel	629	943	34	45	21	28	684	1.016
San Miguel	San Antonio	123	982	1	1	0	0	124	983
San Antonio	Korobó	422	910	1	2	0	1	423	913
Korobó	El Carmen	471	658	-	2	-	1	471	661
El Carmen	Poro	241	453	-	-	-	-	241	453
Poro	Concepción	77	51	-	1	-	0	77	52
Concepción	Chaguite	322	30	-	-	-	-	322	30
Santo Domingo		1	-	-	-	-	-	1	-
									17.049

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.120	1.129	144	114	69	54	1.333	1.297
General Cañas	La Valencia	740	427	3	2	1	1	744	430
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.036	619	1	1	1	0	2.038	620
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2.582	1.299	-	13	-	7	2.582	1.319
Santo Domingo	Santo Tomás	2.541	1.204	-	-	-	-	2.541	1.204
Santo Tomás	San Miguel	704	1.428	40	53	25	33	769	1.514
San Miguel	San Antonio	145	1.427	1	15	1	8	147	1.450
San Antonio	Korobó	502	1.228	-	5	-	2	502	1.235
Korobó	El Carmen	488	804	-	-	-	-	488	804
El Carmen	Poro	250	628	-	-	-	-	250	628
Poro	Concepción	109	129	-	1	-	0	109	130
Concepción	Chaguite	427	40	-	-	-	-	427	40
Santo Domingo		15	-	-	-	-	-	15	-
									22.616

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.266	1.304	183	156	88	75	1.537	1.535
General Cañas	La Valencia	1.444	754	7	7	4	4	1.455	765
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.995	856	4	-	3	-	3.002	856
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	3.577	1.712	-	13	-	8	3.577	1.733
Santo Domingo	Santo Tomás	3.490	1.634	-	1	-	0	3.490	1.635
Santo Tomás	San Miguel	854	2.163	48	23	30	14	932	2.200
San Miguel	San Antonio	252	2.118	25	40	14	22	291	2.180
San Antonio	Korobó	720	1.677	3	23	1	12	724	1.712
Korobó	El Carmen	623	1.072	-	-	-	-	623	1.072
El Carmen	Poro	364	896	-	1	-	0	364	897
Poro	Concepción	283	270	-	1	-	0	283	271
Concepción	Chaguite	643	113	-	-	-	-	643	113
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									32.019

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.636	1.593	208	191	99	91	1.943	1.875
General Cañas	La Valencia	2.058	1.431	8	10	4	6	2.070	1.447
La Valencia	Nueva R. Heredia	3.917	1.570	1	5	1	3	3.919	1.578
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.451	2.441	1	12	1	7	4.453	2.460
Santo Domingo	Santo Tomás	4.287	2.376	-	2	-	1	4.287	2.379
Santo Tomás	San Miguel	1.154	3.080	22	42	13	26	1.189	3.148
San Miguel	San Antonio	491	3.041	64	50	36	27	591	3.118
San Antonio	Korobó	1.146	2.422	34	27	19	15	1.199	2.464
Korobó	El Carmen	1.076	1.632	4	1	2	0	1.082	1.633
El Carmen	Poro	905	1.480	4	1	2	1	911	1.482
Poro	Concepción	954	865	4	1	2	0	960	866
Concepción	Chaguite	1.347	576	4	-	2	-	1.353	576
Santo Domingo		159	-	-	-	-	-	159	-
									47.142

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.176	1.954	237	232	113	111	2.526	-
General Cañas	La Valencia	2.982	2.603	12	17	7	9	3.001	2.297
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.033	2.591	3	1	1	1	5.037	2.629
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.452	3.245	1	18	0	10	5.453	2.593
Santo Domingo	Santo Tomás	5.096	3.104	1	3	0	2	5.097	3.273
Santo Tomás	San Miguel	1.405	3.852	60	34	36	21	1.501	3.109
San Miguel	San Antonio	788	3.792	99	60	54	33	941	3.907
San Antonio	Korobó	1.682	3.118	61	30	34	16	1.777	3.885
Korobó	El Carmen	1.646	2.149	6	1	3	1	1.655	3.164
El Carmen	Poro	1.664	2.032	6	1	3	1	1.673	2.151
Poro	Concepción	1.938	1.495	5	1	2	1	1.945	2.034
Concepción	Chaguite	2.287	983	4	1	3	1	2.294	1.497
Santo Domingo		363	-	-	-	-	-	363	985
									-
									64.787

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.263	2.032	246	242	118	115	2.627	2.389
General Cañas	La Valencia	3.101	2.707	13	17	7	10	3.121	2.734
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.234	2.695	3	1	2	1	5.239	2.697
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.670	3.375	1	19	-	11	5.671	3.405
Santo Domingo	Santo Tomás	5.300	3.228	1	3	-	2	5.301	3.233
Santo Tomás	San Miguel	1.461	4.006	62	36	38	22	1.561	4.064
San Miguel	San Antonio	820	3.944	103	62	56	34	979	4.040
San Antonio	Korobó	1.749	3.243	64	31	35	17	1.848	3.291
Korobó	El Carmen	1.712	2.235	6	1	3	1	1.721	2.237
El Carmen	Poro	1.731	2.113	6	1	3	1	1.740	2.115
Poro	Concepción	2.016	1.555	5	1	3	1	2.024	1.557
Concepción	Chaguite	2.378	1.022	5	1	3	1	2.386	1.024
Santo Domingo		378	-	-	-	-	-	378	-
									67.382

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

Factor de estacionalidad

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1 (0,8630137)	PES 2 EJES S2 (0,8630137)	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	9.988	13.263	1.440	1.171	687	558	12.115	14.992
General Cañas	La Valencia	3.959	5.096	10	33	6	19	3.975	5.148
La Valencia	Nueva Radial Heredia	12.307	8.767	20	22	11	13	12.338	8.802
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	15.863	19.389	-	186	-	106	15.863	19.681
Santo Domingo	Santo Tomás	15.949	17.924	-	-	-	-	15.949	17.924
Santo Tomás	San Miguel	5.391	18.412	535	780	326	475	6.252	19.667
San Miguel	San Antonio	1.144	12.744	10	10	6	6	1.160	12.760
San Antonio	Korobó	3.924	11.810	10	31	6	17	3.940	11.858
Korobó	El Carmen	4.380	8.539	-	31	-	16	4.380	8.586
El Carmen	Poro	2.241	5.879	-	-	-	-	2.241	5.879
Poro	Concepción	716	662	-	10	-	6	716	678
Concepción	Chaguite	2.995	389	-	-	-	-	2.995	389
Santo Domingo		9	-	-	-	-	-	9	-
									208.297

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.633	14.944	1.804	1.667	860	795	13.297	17.406
General Cañas	La Valencia	6.342	8.337	40	33	23	19	6.405	8.389
La Valencia	Nueva R. Heredia	17.449	12.086	20	11	11	6	17.480	12.103
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	22.128	25.363	-	219	-	125	22.128	25.707
Santo Domingo	Santo Tomás	21.777	23.508	-	-	-	-	21.777	23.508
Santo Tomás	San Miguel	6.033	27.882	633	919	385	560	7.051	29.361
San Miguel	San Antonio	1.348	18.519	21	235	11	129	1.380	18.883
San Antonio	Korobó	4.668	15.937	-	71	-	39	4.668	16.047
Korobó	El Carmen	4.538	10.434	-	-	-	-	4.538	10.434
El Carmen	Poro	2.325	8.150	-	-	-	-	2.325	8.150
Poro	Concepción	1.014	1.674	-	10	-	6	1.014	1.690
Concepción	Chaguite	3.971	519	-	-	-	-	3.971	519
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									278.360

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	12.020	17.260	2.295	2.292	1.095	1.093	15.410	20.645
General Cañas	La Valencia	12.375	14.722	110	120	63	69	12.548	14.911
La Valencia	Nueva R. Heredia	25.668	16.714	70	-	40	-	25.778	16.714
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	30.655	33.427	-	230	-	131	30.655	33.788
Santo Domingo	Santo Tomás	29.910	31.904	-	11	-	7	29.910	31.922
Santo Tomás	San Miguel	7.319	42.233	759	395	462	241	8.540	42.869
San Miguel	San Antonio	2.344	27.487	401	633	221	349	2.966	28.469
San Antonio	Korobó	6.696	21.764	41	357	23	197	6.760	22.318
Korobó	El Carmen	5.794	13.912	-	-	-	-	5.794	13.912
El Carmen	Poro	3.385	11.628	-	10	-	5	3.385	11.643
Poro	Concepción	2.632	3.504	-	10	-	6	2.632	3.520
Concepción	Chaguite	5.980	1.466	-	-	-	-	5.980	1.466
Santo Domingo		1.106	-	-	-	-	-	1.106	-
									393.641

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	15.532	21.086	2.600	2.798	1.240	1.334	19.372	25.218
General Cañas	La Valencia	17.637	27.941	120	175	68	100	17.825	28.216
La Valencia	Nueva R. Heredia	33.569	30.655	20	88	11	50	33.600	30.793
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	38.146	47.661	20	208	11	119	38.177	47.988
Santo Domingo	Santo Tomás	36.740	46.392	-	32	-	20	36.740	46.444
Santo Tomás	San Miguel	9.890	60.138	341	727	207	442	10.438	61.307
San Miguel	San Antonio	4.566	39.465	1.029	786	566	433	6.161	40.684
San Antonio	Korobó	10.657	31.432	545	429	300	236	11.502	32.097
Korobó	El Carmen	10.006	21.180	62	10	33	5	10.101	21.195
El Carmen	Poro	8.416	19.207	62	21	33	11	8.511	19.239
Poro	Concepción	8.872	11.226	62	10	34	6	8.968	11.242
Concepción	Chaguite	12.527	7.475	61	-	35	-	12.623	7.475
Santo Domingo		1.363	-	-	-	-	-	1.363	-
									587.279

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.659	25.864	2.964	3.403	1.414	1.623	25.037	30.890
General Cañas	La Valencia	25.556	50.824	189	284	108	163	25.853	51.271
La Valencia	Nueva R. Heredia	43.134	50.590	40	22	23	13	43.197	50.625
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	46.724	63.359	10	307	6	175	46.740	63.841
Santo Domingo	Santo Tomás	43.673	60.606	10	53	6	33	43.689	60.692
Santo Tomás	San Miguel	12.041	75.211	935	588	569	358	13.545	76.157
San Miguel	San Antonio	7.328	49.211	1.574	950	867	523	9.769	50.684
San Antonio	Korobó	15.642	40.464	977	470	538	259	17.157	41.193
Korobó	El Carmen	15.307	27.889	94	21	50	11	15.451	27.921
El Carmen	Poro	15.475	26.371	94	21	50	11	15.619	26.403
Poro	Concepción	18.023	19.402	73	21	39	11	18.135	19.434
Concepción	Chaguite	21.268	12.757	71	20	40	11	21.379	12.788
Santo Domingo		3.111	-	-	-	-	-	3.111	-
									810.581

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.485	26.896	3.077	3.546	1.476	1.685	26.038	32.127
General Cañas	La Valencia	26.576	52.855	204	292	110	172	26.890	53.319
La Valencia	Nueva R. Heredia	44.856	52.620	47	17	31	17	44.934	52.654
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	48.593	65.898	16	327	-	189	48.609	66.414
Santo Domingo	Santo Tomás	45.422	63.027	16	52	-	34	45.438	63.113
Santo Tomás	San Miguel	12.521	78.218	971	619	595	378	14.087	79.215
San Miguel	San Antonio	7.626	51.184	1.643	982	893	538	10.162	52.704
San Antonio	Korobó	16.265	42.087	1.021	491	558	269	17.844	42.847
Korobó	El Carmen	15.921	29.005	96	16	48	16	16.065	29.037
El Carmen	Poro	16.098	27.422	96	16	48	16	16.242	27.454
Poro	Concepción	18.748	20.180	80	16	48	16	18.876	20.212
Concepción	Chaguite	22.115	13.263	80	16	48	16	22.243	13.295
Santo Domingo		3.240	-	-	-	-	-	3.240	-
									843.059

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.427,08	3.222,91	874,60	711,38	1.056,74	858,31	4.358,62	4.792,60	9.151,22	9.151,22
General Cañas	La Valencia	3,38	1.003,61	1.291,84	6,34	20,91	9,63	30,49	1.019,57	1.343,24	2.362,81	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.702,98	1.213,13	6,92	7,61	9,64	11,39	1.719,53	1.232,13	2.951,67	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.326,54	1.621,41	-	38,89	-	56,11	1.326,54	1.716,40	3.042,94	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.997,61	2.244,98	-	-	-	-	1.997,61	2.244,98	4.242,59	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	644,90	2.202,54	160,00	233,27	246,86	359,68	1.051,75	2.795,49	3.847,24	16.449,25
San Miguel	San Antonio	3,64	312,31	3.479,11	6,83	6,83	10,37	10,37	329,51	3.496,31	3.825,81	
San Antonio	Korobó	0,65	191,30	575,74	1,22	3,78	1,85	5,25	194,37	584,76	779,13	
Korobó	El Carmen	1,69	554,18	1.080,40	-	9,81	-	12,81	554,18	1.103,02	1.657,20	
El Carmen	Poro	1,03	173,45	455,03	-	-	-	-	173,45	455,03	628,49	
Poro	Concepción	1,86	99,61	92,10	-	3,48	-	5,28	99,61	100,86	200,48	
Concepción	Chaguite	1,94	436,00	56,63	-	-	-	-	436,00	56,63	492,63	7.583,72
Santo Domingo		2,96	2,00	-	-	-	-	-	2,00	-	2,00	
										33.184,20		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.583,82	3.631,39	1.095,93	1.012,70	1.322,84	1.222,86	5.002,59	5.866,96	10.869,55	10.869,55
General Cañas	La Valencia	3,38	1.607,70	2.113,43	25,35	20,91	36,91	30,49	1.669,95	2.164,83	3.834,79	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	2.414,51	1.672,40	6,92	3,81	9,64	5,26	2.431,06	1.681,46	4.112,52	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.850,45	2.120,98	-	45,78	-	66,17	1.850,45	2.232,93	4.083,39	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.727,57	2.944,38	-	-	-	-	2.727,57	2.944,38	5.671,95	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	721,70	3.335,38	189,31	274,84	291,53	424,05	1.202,54	4.034,27	5.236,81	22.968,08
San Miguel	San Antonio	3,64	368,00	5.055,69	14,33	160,39	19,01	222,92	401,35	5.439,00	5.840,34	
San Antonio	Korobó	0,65	227,57	776,93	-	8,65	-	12,03	227,57	797,62	1.025,18	
Korobó	El Carmen	1,69	574,17	1.320,16	-	-	-	-	574,17	1.320,16	1.894,33	
El Carmen	Poro	1,03	179,96	630,81	-	-	-	-	179,96	630,81	810,77	
Poro	Concepción	1,86	141,07	232,90	-	3,48	-	5,28	141,07	241,66	382,73	
Concepción	Chaguite	1,94	578,08	75,55	-	-	-	-	578,08	75,55	653,63	10.606,98
Santo Domingo		2,96	28,64	-	-	-	-	-	28,64	-	28,64	
										44.444,62		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.920,86	4.194,18	1.394,21	1.392,39	1.684,32	1.681,24	5.999,39	7.267,81	13.267,20	13.267,20
General Cañas	La Valencia	3,38	3.137,06	3.732,03	69,71	76,05	101,09	110,72	3.307,97	3.918,80	7.226,67	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	3.551,81	2.312,80	24,22	-	35,04	-	3.611,06	2.312,80	5.923,86	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.563,52	2.795,33	-	48,08	-	69,34	2.563,52	2.912,76	5.476,29	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.746,23	3.995,98	-	3,44	-	5,55	3.746,23	4.004,97	7.751,20	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	875,54	5.052,12	226,99	118,13	349,84	182,49	1.452,36	5.352,74	6.805,11	33.428,55
San Miguel	San Antonio	3,64	639,91	7.503,95	273,68	432,02	381,91	603,10	1.295,50	8.539,08	9.834,58	
San Antonio	Korobó	0,65	326,43	1.061,00	5,00	43,51	7,10	60,79	338,52	1.165,30	1.503,82	
Korobó	El Carmen	1,69	733,09	1.760,22	-	-	-	-	733,09	1.760,22	2.493,30	
El Carmen	Poro	1,03	262,00	900,01	-	1,94	-	2,45	262,00	904,39	1.166,39	
Poro	Concepción	1,86	366,18	487,49	-	3,48	-	5,28	366,18	496,26	862,43	
Concepción	Chaguite	1,94	870,54	213,41	-	-	-	-	870,54	213,41	1.083,95	16.944,48
Santo Domingo		2,96	245,53	-	-	-	-	-	245,53	-	245,53	
										63.640,33		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.774,28	5.123,90	1.579,50	1.699,79	1.907,36	2.051,95	7.261,13	8.875,63	16.136,76	16.136,76
General Cañas	La Valencia	3,38	4.470,98	7.083,04	76,05	110,91	109,12	160,47	4.656,15	7.354,42	12.010,56	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	4.645,11	4.241,89	6,92	30,44	9,64	43,80	4.661,66	4.316,12	8.977,79	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.189,96	3.985,65	4,18	43,49	5,82	62,99	3.199,96	4.092,13	7.292,09	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.601,69	5.810,60	-	10,02	-	15,86	4.601,69	5.836,47	10.438,16	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.183,09	7.194,01	101,98	217,42	156,75	334,69	1.441,82	7.746,12	9.187,94	48.209,12
San Miguel	San Antonio	3,64	1.246,52	10.773,95	702,29	536,45	978,10	748,26	2.926,91	12.058,65	14.985,56	
San Antonio	Korobó	0,65	519,53	1.532,31	66,42	52,28	92,58	72,83	678,53	1.657,42	2.335,95	
Korobó	El Carmen	1,69	1.266,01	2.679,80	19,61	3,16	26,43	4,00	1.312,05	2.686,97	3.999,02	
El Carmen	Poro	1,03	651,40	1.486,62	12,00	4,06	16,17	5,39	679,56	1.496,07	2.175,64	
Poro	Concepción	1,86	1.234,32	1.561,82	21,56	3,48	29,94	5,28	1.285,82	1.570,58	2.856,40	
Concepción	Chaguite	1,94	1.823,62	1.088,17	22,20	-	32,25	-	1.878,07	1.088,17	2.966,24	29.318,81
Santo Domingo		2,96	302,59	-	-	-	-	-	302,59	-	302,59	
										93.664,70		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.020,14	6.284,95	1.800,63	2.067,32	2.175,00	2.496,48	8.995,77	10.848,76	19.844,52	19.844,52
General Cañas	La Valencia	3,38	6.478,45	12.883,88	119,78	179,99	173,30	261,56	6.771,53	13.325,43	20.096,96	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	5.968,67	7.000,39	13,84	7,61	20,15	11,39	6.002,65	7.019,39	13.022,04	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.907,29	5.298,40	2,09	64,18	3,18	92,64	3.912,56	5.455,21	9.367,78	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.470,04	7.590,90	3,13	16,60	4,76	26,16	5.477,93	7.633,66	13.111,59	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.440,40	8.997,12	279,62	175,85	430,86	271,09	2.150,89	9.444,05	11.594,94	67.883,95
San Miguel	San Antonio	3,64	2.000,54	13.434,60	1.074,26	648,38	1.498,25	903,79	4.573,05	14.986,77	19.559,82	
San Antonio	Korobó	0,65	762,55	1.972,62	119,07	57,28	166,02	79,92	1.047,64	2.109,83	3.157,46	
Korobó	El Carmen	1,69	1.936,72	3.528,66	29,73	6,64	40,05	8,81	2.006,50	3.544,11	5.550,60	
El Carmen	Poro	1,03	1.197,77	2.041,12	18,19	4,06	24,50	5,39	1.240,45	2.050,57	3.291,02	
Poro	Concepción	1,86	2.507,45	2.699,30	25,39	7,30	34,35	9,69	2.567,19	2.716,29	5.283,48	
Concepción	Chaguite	1,94	3.096,09	1.857,10	25,84	7,28	36,86	10,14	3.158,79	1.874,52	5.033,30	41.875,70
Santo Domingo		2,96	690,64	-	-	-	-	-	690,64	-	690,64	
										129.604,17		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.220,86	6.535,73	1.869,28	2.154,20	2.270,37	2.591,85	9.360,50	11.281,77	20.642,27	20.642,27
General Cañas	La Valencia	3,38	6.737,02	13.398,74	129,29	185,06	176,51	276,00	7.042,81	13.859,80	20.902,61	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	6.206,95	7.281,29	16,26	5,88	27,15	14,89	6.250,36	7.302,06	13.552,43	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	4.063,59	5.510,72	3,35	68,36	-	100,05	4.066,93	5.679,13	9.746,06	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.689,11	7.894,13	5,01	16,28	-	26,96	5.694,12	7.937,37	13.631,49	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.497,82	9.356,83	290,39	185,12	450,55	286,23	2.238,76	9.828,18	12.066,94	70.618,81
San Miguel	San Antonio	3,64	2.081,90	13.973,23	1.121,35	670,22	1.543,18	929,71	4.746,43	15.573,16	20.319,59	
San Antonio	Korobó	0,65	792,92	2.051,74	124,43	59,84	172,19	83,01	1.089,54	2.194,59	3.284,14	
Korobó	El Carmen	1,69	2.014,40	3.669,86	30,37	5,06	38,44	12,81	2.083,21	3.687,73	5.770,95	
El Carmen	Poro	1,03	1.245,99	2.122,46	18,58	3,10	23,52	7,84	1.288,08	2.133,40	3.421,48	
Poro	Concepción	1,86	2.608,32	2.807,54	27,83	5,57	42,27	14,09	2.678,41	2.827,20	5.505,61	
Concepción	Chaguite	1,94	3.219,39	1.930,76	29,12	5,82	44,23	14,74	3.292,74	1.951,33	5.244,07	43.545,83
Santo Domingo		2,96	719,28	-	-	-	-	-	719,28	-	719,28	
										134.806,91		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

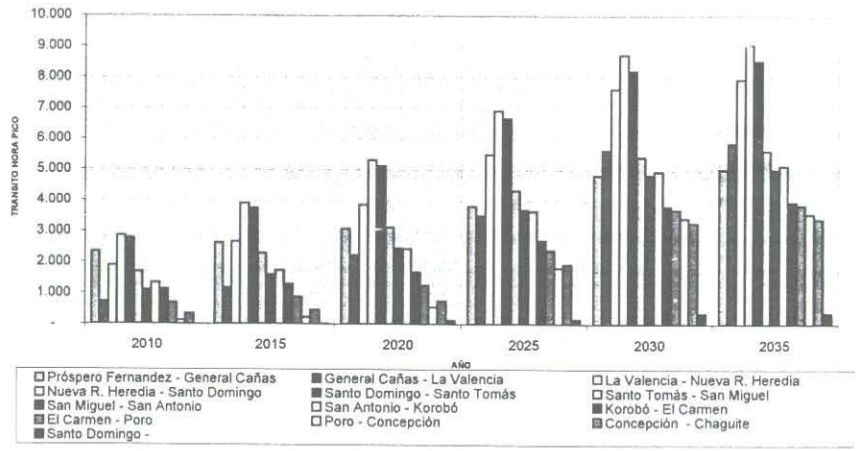
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.342	2.630	3.072	3.818	4.823	5.016
General Cañas - La Valencia	727	1.174	2.220	3.517	5.630	5.855
La Valencia - Nueva R. Heredia	1.889	2.658	3.858	5.497	7.630	7.936
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	2.861	3.901	5.310	6.913	8.726	9.076
Santo Domingo - Santo Tomás	2.779	3.745	5.125	6.666	8.206	8.534
Santo Tomás - San Miguel	1.700	2.283	3.132	4.337	5.408	5.625
San Miguel - San Antonio	1.107	1.597	2.471	3.709	4.826	5.019
San Antonio - Korobó	1.336	1.737	2.436	3.663	4.941	5.139
Korobó - El Carmen	1.132	1.292	1.695	2.715	3.806	3.958
El Carmen - Poro	694	878	1.261	2.393	3.707	3.855
Poro - Concepción	129	239	554	1.826	3.442	3.581
Concepción - Chaguite	352	467	756	1.929	3.279	3.410
Santo Domingo -	1	15	129	159	363	378
	17.049	22.616	32.019	47.142	64.787	67.382

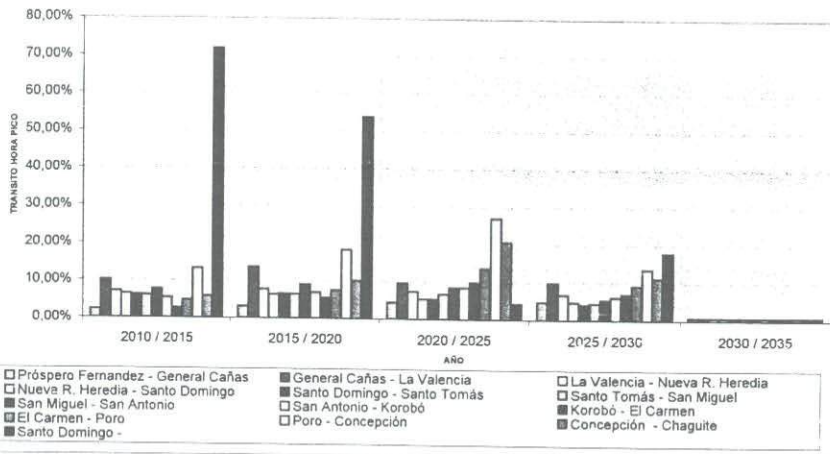
CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2,35%	3,16%	4,44%	4,78%	0,79%
General Cañas - La Valencia	10,06%	13,59%	9,64%	9,87%	0,79%
La Valencia - Nueva R. Heredia	7,07%	7,74%	7,34%	6,78%	0,79%
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	6,40%	6,36%	5,42%	4,77%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	6,15%	6,48%	5,40%	4,24%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	6,07%	6,53%	6,73%	4,51%	0,79%
San Miguel - San Antonio	7,60%	9,12%	8,46%	5,41%	0,79%
San Antonio - Korobó	5,39%	7,00%	8,50%	6,17%	0,79%
Korobó - El Carmen	2,68%	5,58%	9,88%	6,99%	0,79%
El Carmen - Poro	4,82%	7,51%	13,67%	9,15%	0,79%
Poro - Concepción	13,13%	18,31%	26,94%	13,52%	0,79%
Concepción - Chaguite	5,82%	10,11%	20,60%	11,19%	0,79%
Santo Domingo -	71,88%	53,78%	4,27%	17,95%	0,81%

COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



CRECIMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,10 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	700	841	102	61	49	29	851	931
General Cañas	La Valencia	253	102	1	1	0	0	254	103
La Valencia	Nueva R. Heredia	1.136	262	-	-	-	-	1.136	262
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1.419	522	-	4	-	3	1.419	529
Santo Domingo	Santo Tomás	1.398	429	-	-	-	-	1.398	429
Santo Tomás	San Miguel	513	745	5	10	3	6	521	761
San Miguel	San Antonio	32	766	1	1	0	0	33	767
San Antonio	Korobó	350	756	1	-	0	-	351	756
Korobó	El Carmen	428	503	-	1	-	0	428	504
El Carmen	Poro	203	406	-	-	-	-	203	406
Poro	Concepción	63	30	-	1	-	0	63	31
Concepción	Chaguite	275	28	-	-	-	-	275	28
Santo Domingo		4	-	-	-	-	-	4	-
									12.443

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	735	935	126	110	60	52	921	1.097
General Cañas	La Valencia	435	156	1	1	1	0	437	157
La Valencia	Nueva R. Heredia	1.640	312	-	-	-	-	1.640	312
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2.079	672	-	10	-	5	2.079	687
Santo Domingo	Santo Tomás	2.038	552	-	-	-	-	2.038	552
Santo Tomás	San Miguel	576	1.198	6	19	4	11	586	1.228
San Miguel	San Antonio	49	1.210	-	1	-	0	49	1.211
San Antonio	Korobó	427	1.012	1	2	0	1	428	1.015
Korobó	El Carmen	422	640	-	-	-	-	422	640
El Carmen	Poro	190	525	-	-	-	-	190	525
Poro	Concepción	91	46	-	1	-	0	91	47
Concepción	Chaguite	398	38	-	-	-	-	398	38
Santo Domingo		14	-	-	-	-	-	14	-
									16.802

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	875	1.051	150	136	72	65	1.097	1.252
General Cañas	La Valencia	721	402	3	1	1	0	725	403
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.451	592	1	-	1	-	2.453	592
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2.949	1.111	-	12	-	7	2.949	1.130
Santo Domingo	Santo Tomás	2.874	991	-	-	-	-	2.874	991
Santo Tomás	San Miguel	717	1.953	7	19	4	12	728	1.984
San Miguel	San Antonio	147	1.919	-	25	-	13	147	1.957
San Antonio	Korobó	582	1.470	-	9	-	5	582	1.484
Korobó	El Carmen	509	897	-	-	-	-	509	897
El Carmen	Poro	252	772	-	-	-	-	252	772
Poro	Concepción	219	170	-	1	-	0	219	171
Concepción	Chaguite	608	56	-	-	-	-	608	56
Santo Domingo		49	-	-	-	-	-	49	-
									24.881

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,10 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.172	1.136	192	173	92	83	1.456	1.392
General Cañas	La Valencia	1.504	782	7	4	4	3	1.515	789
La Valencia	Nueva R. Heredia	3.566	976	-	-	-	-	3.566	976
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.092	1.640	-	7	-	4	4.092	1.651
Santo Domingo	Santo Tomás	3.939	1.554	-	-	-	-	3.939	1.554
Santo Tomás	San Miguel	855	2.645	9	24	5	15	869	2.684
San Miguel	San Antonio	219	2.611	-	46	-	25	219	2.682
San Antonio	Korobó	756	1.901	-	26	-	15	756	1.942
Korobó	El Carmen	724	1.170	-	-	-	-	724	1.170
El Carmen	Poro	582	1.042	-	-	-	-	582	1.042
Poro	Concepción	673	464	-	1	-	0	673	465
Concepción	Chaguite	1.144	236	-	-	-	-	1.144	236
Santo Domingo		138	-	-	-	-	-	138	-
									36.256

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.834	1.457	223	225	107	108	2.164	1.790
General Cañas	La Valencia	2.636	1.843	10	8	5	5	2.651	1.856
La Valencia	Nueva R. Heredia	4.820	1.921	-	1	-	0	4.820	1.922
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.215	2.489	-	9	-	5	5.215	2.503
Santo Domingo	Santo Tomás	4.849	2.340	-	1	-	1	4.849	2.342
Santo Tomás	San Miguel	1.156	3.648	31	22	19	14	1.206	3.684
San Miguel	San Antonio	523	3.551	61	59	34	32	618	3.642
San Antonio	Korobó	1.408	2.848	25	29	13	16	1.446	2.893
Korobó	El Carmen	1.346	1.885	1	1	0	0	1.347	1.886
El Carmen	Poro	1.369	1.788	1	1	0	1	1.370	1.790
Poro	Concepción	1.706	1.266	1	1	0	1	1.707	1.268
Concepción	Chaguite	2.072	738	1	-	0	-	2.073	738
Santo Domingo		367	-	-	-	-	-	367	-
									56.147

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.907	1.515	232	234	111	112	2.250	1.861
General Cañas	La Valencia	2.741	1.917	10	9	6	5	2.757	1.931
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.013	1.998	-	1	-	-	5.013	1.999
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.424	2.589	-	9	-	5	5.424	2.603
Santo Domingo	Santo Tomás	5.043	2.434	-	1	-	1	5.043	2.436
Santo Tomás	San Miguel	1.202	3.794	32	23	20	14	1.254	3.831
San Miguel	San Antonio	544	3.693	64	61	35	34	643	3.788
San Antonio	Korobó	1.464	2.962	25	30	14	17	1.503	3.009
Korobó	El Carmen	1.400	1.960	1	1	-	-	1.401	1.961
El Carmen	Poro	1.424	1.860	1	1	-	1	1.425	1.862
Poro	Concepción	1.774	1.317	1	1	-	1	1.775	1.319
Concepción	Chaguite	2.155	768	1	-	-	-	2.156	768
Santo Domingo		382	-	-	-	-	-	382	-
									58.394

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,10 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

Factor de estacionalidad

AÑO 2010

				0,8630137		0,8630137			
DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	6.646	11.132	1.279	893	610	426	8.535	12.451
General Cañas	La Valencia	2.168	1.992	10	11	6	6	2.184	2.009
La Valencia	Nueva R. Heredia	9.736	5.116	-	-	-	-	9.736	5.116
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	12.161	10.192	-	77	-	44	12.161	10.313
Santo Domingo	Santo Tomás	11.981	8.376	-	-	-	-	11.981	8.376
Santo Tomás	San Miguel	4.396	14.546	78	171	47	104	4.521	14.821
San Miguel	San Antonio	298	9.941	10	10	6	6	314	9.957
San Antonio	Korobó	3.255	9.811	10	-	6	-	3.271	9.811
Korobó	El Carmen	3.980	6.528	-	10	-	5	3.980	6.543
El Carmen	Poro	1.888	5.269	-	-	-	-	1.888	5.269
Poro	Concepción	586	389	-	10	-	6	586	405
Concepción	Chaguite	2.557	363	-	-	-	-	2.557	363
Santo Domingo		34	-	-	-	-	-	34	-
									147.182

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	6.978	12.376	1.575	1.607	751	767	9.304	14.750
General Cañas	La Valencia	3.728	3.046	20	11	11	6	3.759	3.063
La Valencia	Nueva R. Heredia	14.055	6.092	-	-	-	-	14.055	6.092
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	17.817	13.121	-	164	-	94	17.817	13.379
Santo Domingo	Santo Tomás	17.466	10.778	-	-	-	-	17.466	10.778
Santo Tomás	San Miguel	4.936	23.391	97	321	59	195	5.092	23.907
San Miguel	San Antonio	456	15.703	-	10	-	6	456	15.719
San Antonio	Korobó	3.971	13.133	10	31	6	17	3.987	13.181
Korobó	El Carmen	3.924	8.306	-	-	-	-	3.924	8.306
El Carmen	Poro	1.767	6.813	-	-	-	-	1.767	6.813
Poro	Concepción	846	597	-	10	-	6	846	613
Concepción	Chaguite	3.701	493	-	-	-	-	3.701	493
Santo Domingo		120	-	-	-	-	-	120	-
									199.388

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	8.307	13.911	1.880	1.994	897	951	11.084	16.856
General Cañas	La Valencia	6.179	7.849	40	11	23	6	6.242	7.866
La Valencia	Nueva R. Heredia	21.005	11.559	20	-	11	-	21.036	11.559
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	25.273	21.692	-	208	-	119	25.273	22.019
Santo Domingo	Santo Tomás	24.631	19.349	-	-	-	-	24.631	19.349
Santo Tomás	San Miguel	6.145	38.133	107	331	65	202	6.317	38.666
San Miguel	San Antonio	1.367	24.904	-	388	-	214	1.367	25.506
San Antonio	Korobó	5.412	19.077	-	143	-	79	5.412	19.299
Korobó	El Carmen	4.734	11.641	-	-	-	-	4.734	11.641
El Carmen	Poro	2.344	10.019	-	-	-	-	2.344	10.019
Poro	Concepción	2.037	2.206	-	10	-	6	2.037	2.222
Concepción	Chaguite	5.654	727	-	-	-	-	5.654	727
Santo Domingo		420	-	-	-	-	-	420	-
									302.280

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,10 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	11.127	15.037	2.405	2.540	1.147	1.211	14.679	18.788
General Cañas	La Valencia	12.889	15.269	110	77	63	44	13.062	15.390
La Valencia	Nueva R. Heredia	30.561	19.057	-	-	-	-	30.561	19.057
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	35.069	32.021	-	121	-	69	35.069	32.211
Santo Domingo	Santo Tomás	33.758	30.342	-	-	-	-	33.758	30.342
Santo Tomás	San Miguel	7.327	51.644	136	417	83	254	7.546	52.315
San Miguel	San Antonio	2.037	33.885	-	725	-	399	2.037	35.009
San Antonio	Korobó	7.031	24.671	-	419	-	230	7.031	25.320
Korobó	El Carmen	6.733	15.184	-	-	-	-	6.733	15.184
El Carmen	Poro	5.412	13.523	-	-	-	-	5.412	13.523
Poro	Concepción	6.259	6.022	-	10	-	6	6.259	6.038
Concepción	Chaguite	10.639	3.063	-	-	-	-	10.639	3.063
Santo Domingo		1.183	-	-	-	-	-	1.183	-
									440.209

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	17.412	19.285	2.795	3.304	1.333	1.576	21.540	24.165
General Cañas	La Valencia	22.591	35.985	149	142	85	81	22.825	36.208
La Valencia	Nueva R. Heredia	41.308	37.508	-	11	-	6	41.308	37.525
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	44.693	48.598	-	153	-	87	44.693	48.838
Santo Domingo	Santo Tomás	41.557	45.689	-	21	-	13	41.557	45.723
Santo Tomás	San Miguel	9.907	71.228	487	385	296	234	10.690	71.847
San Miguel	San Antonio	4.864	46.084	977	929	538	512	6.379	47.525
San Antonio	Korobó	13.094	36.960	391	460	215	253	13.700	37.673
Korobó	El Carmen	12.517	24.463	10	10	6	5	12.533	24.478
El Carmen	Poro	12.731	23.204	10	21	6	11	12.747	23.236
Poro	Concepción	15.865	16.430	10	21	6	11	15.881	16.462
Concepción	Chaguite	19.269	9.578	10	-	6	-	19.285	9.578
Santo Domingo		3.145	-	-	-	-	-	3.145	-
									689.541

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	18.105	20.053	2.902	3.429	1.388	1.641	22.395	25.123
General Cañas	La Valencia	23.491	37.430	157	155	94	86	23.742	37.671
La Valencia	Nueva R. Heredia	42.962	39.011	-	17	-	-	42.962	39.028
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	46.484	50.551	-	155	-	86	46.484	50.792
Santo Domingo	Santo Tomás	43.219	47.524	-	17	-	17	43.219	47.558
Santo Tomás	San Miguel	10.301	74.079	501	395	313	241	11.115	74.715
San Miguel	San Antonio	5.059	47.926	1.021	966	558	538	6.638	49.430
San Antonio	Korobó	13.615	38.440	399	475	223	269	14.237	39.184
Korobó	El Carmen	13.020	25.436	16	16	-	-	13.036	25.452
El Carmen	Poro	13.243	24.138	16	16	-	16	13.259	24.170
Poro	Concepción	16.498	17.092	16	16	-	16	16.514	17.124
Concepción	Chaguite	20.041	9.967	16	-	-	-	20.057	9.967
Santo Domingo		3.274	-	-	-	-	-	3.274	-
									717.146

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,10 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,1		0,25		0,633					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.153,30	3.606,77	1.035,99	723,33	1.251,06	873,69	4.440,36	5.203,79	9.644,15	9.644,15
General Cañas	La Valencia	3,38	732,78	673,30	8,45	9,30	12,84	12,84	754,07	695,43	1.449,50	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	1.796,29	943,90	-	-	-	-	1.796,29	943,90	2.740,19	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.355,95	1.136,41	-	21,46	-	31,05	1.355,95	1.188,93	2.544,88	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.000,83	1.398,79	-	-	-	-	2.000,83	1.398,79	3.399,62	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	701,16	2.320,09	31,10	68,19	47,45	105,00	779,72	2.493,28	3.272,99	13.417,25
San Miguel	San Antonio	3,64	108,47	3.618,52	9,10	9,10	13,82	13,82	131,40	3.641,45	3.772,85	
San Antonio	Korobó	0,65	211,58	637,72	1,63	-	2,47	-	215,67	637,72	853,38	
Korobó	El Carmen	1,69	671,43	1.101,27	-	4,22	-	5,34	671,43	1.110,83	1.782,26	
El Carmen	Poro	1,03	194,84	543,76	-	-	-	-	194,84	543,76	738,60	
Poro	Concepción	1,86	108,70	72,16	-	4,64	-	7,05	108,70	83,84	192,55	
Concepción	Chaguite	1,94	496,31	70,46	-	-	-	-	496,31	70,46	566,77	7.906,41
Santo Domingo		2,96	10,06	-	-	-	-	-	10,06	-	10,06	
										30.967,80		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.260,87	4.009,82	1.275,75	1.301,67	1.540,24	1.573,06	5.076,86	6.884,55	11.961,41	11.961,41
General Cañas	La Valencia	3,38	1.260,06	1.029,55	16,90	9,30	23,53	12,84	1.300,50	1.051,68	2.352,18	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	2.593,15	1.123,97	-	-	-	-	2.593,15	1.123,97	3.717,12	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.986,60	1.462,99	-	45,72	-	66,34	1.986,60	1.575,05	3.561,65	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.916,82	1.799,93	-	-	-	-	2.916,82	1.799,93	4.716,75	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	787,29	3.730,86	38,68	128,00	59,57	196,88	885,54	4.055,74	4.941,28	19.324,50
San Miguel	San Antonio	3,64	165,98	5.715,89	-	9,10	-	13,82	165,98	5.738,82	5.904,80	
San Antonio	Korobó	0,65	258,12	853,65	1,63	5,04	2,47	6,99	262,21	865,68	1.127,89	
Korobó	El Carmen	1,69	661,98	1.401,22	-	-	-	-	661,98	1.401,22	2.063,20	
El Carmen	Poro	1,03	182,35	703,10	-	-	-	-	182,35	703,10	885,46	
Poro	Concepción	1,86	156,93	110,74	-	4,64	-	7,05	156,93	122,43	279,36	
Concepción	Chaguite	1,94	718,36	95,69	-	-	-	-	718,36	95,69	814,06	11.074,76
Santo Domingo		2,96	35,52	-	-	-	-	-	35,52	-	35,52	
										42.360,67		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.691,47	4.507,16	1.522,80	1.615,14	1.839,68	1.950,42	6.053,94	8.072,73	14.126,67	14.126,67
General Cañas	La Valencia	3,38	2.088,50	2.652,96	33,80	9,30	49,21	12,84	2.171,51	2.675,09	4.846,61	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	3.875,42	2.132,64	9,23	-	12,85	-	3.897,49	2.132,64	6.030,13	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.817,94	2.418,66	-	57,98	-	83,99	2.817,94	2.560,63	5.378,57	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.113,38	3.231,28	-	-	-	-	4.113,38	3.231,28	7.344,66	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	980,13	6.082,21	42,67	131,99	65,63	203,95	1.088,42	6.418,15	7.506,57	31.230,85
San Miguel	San Antonio	3,64	497,59	9.065,06	-	353,08	-	493,08	497,59	9.911,22	10.408,81	
San Antonio	Korobó	0,65	351,78	1.240,01	-	23,24	-	32,50	351,78	1.295,75	1.647,53	
Korobó	El Carmen	1,69	798,63	1.963,84	-	-	-	-	798,63	1.963,84	2.762,46	
El Carmen	Poro	1,03	241,90	1.033,96	-	-	-	-	241,90	1.033,96	1.275,86	
Poro	Concepción	1,86	377,86	409,21	-	4,64	-	7,05	377,86	420,90	798,76	
Concepción	Chaguite	1,94	1.097,44	141,11	-	-	-	-	1.097,44	141,11	1.238,55	18.131,97
Santo Domingo		2,96	124,32	-	-	-	-	-	124,32	-	124,32	
										63.489,49		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,10 DOLARES - E INTERSECCION EN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.605,15	4.871,99	1.948,05	2.057,40	2.352,41	2.483,66	7.905,60	9.413,05	17.318,66	17.318,66
General Cañas	La Valencia	3,38	4.356,48	5.160,92	92,95	65,07	134,79	94,14	4.584,22	5.320,13	9.904,35	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	5.638,50	3.516,02	-	-	-	-	5.638,50	3.516,02	9.154,52	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.910,19	3.570,34	-	33,73	-	48,70	3.910,19	3.652,77	7.562,96	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.637,59	5.067,11	-	-	-	-	5.637,59	5.067,11	10.704,70	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.168,66	8.237,22	54,23	166,28	83,80	256,45	1.306,69	8.659,94	9.966,63	47.643,33
San Miguel	San Antonio	3,64	741,47	12.334,14	-	659,75	-	919,34	741,47	13.913,23	14.654,70	
San Antonio	Korobó	0,65	457,02	1.603,62	-	68,09	-	94,63	457,02	1.766,34	2.223,35	
Korobó	El Carmen	1,69	1.135,86	2.561,54	-	-	-	-	1.135,86	2.561,54	3.697,40	
El Carmen	Poro	1,03	558,52	1.395,57	-	-	-	-	558,52	1.395,57	1.954,09	
Poro	Concepción	1,86	1.161,04	1.117,08	-	4,64	-	7,05	1.161,04	1.128,76	2.289,81	
Concepción	Chaguite	1,94	2.065,03	594,53	-	-	-	-	2.065,03	594,53	2.659,56	27.478,91
Santo Domingo		2,96	350,17	-	-	-	-	-	350,17	-	350,17	
										92.440,90		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.641,49	6.248,34	2.263,95	2.676,24	2.733,88	3.232,25	10.639,31	12.156,83	22.796,14	22.796,14
General Cañas	La Valencia	3,38	7.635,76	12.162,93	125,91	119,99	181,86	173,30	7.943,52	12.456,22	20.399,75	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	7.621,33	6.920,23	-	5,07	-	7,01	7.621,33	6.932,31	14.553,63	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	4.983,27	5.418,68	-	42,65	-	61,40	4.983,27	5.522,73	10.506,00	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	6.940,02	7.630,06	-	8,77	-	13,74	6.940,02	7.652,57	14.592,59	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.580,17	11.360,87	194,19	153,52	298,85	236,25	2.073,21	11.750,64	13.823,85	74.806,74
San Miguel	San Antonio	3,64	1.770,50	16.774,58	889,07	845,39	1.239,62	1.179,71	3.899,18	18.799,68	22.698,86	
San Antonio	Korobó	0,65	851,11	2.402,40	63,54	74,75	88,46	104,10	1.003,11	2.581,25	3.584,36	
Korobó	El Carmen	1,69	2.111,62	4.126,91	4,22	4,22	6,41	5,34	2.122,24	4.136,46	6.258,71	
El Carmen	Poro	1,03	1.313,84	2.394,65	2,58	5,42	3,92	7,19	1.320,34	2.407,26	3.727,60	
Poro	Concepción	1,86	2.942,96	3.047,77	4,64	9,74	7,05	12,92	2.954,64	3.070,42	6.025,06	
Concepción	Chaguite	1,94	3.740,11	1.859,09	4,85	-	7,37	-	3.752,34	1.859,09	5.611,43	47.906,00
Santo Domingo		2,96	930,92	-	-	-	-	-	930,92	-	930,92	
										145.508,89		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.866,02	6.497,17	2.350,62	2.777,49	2.846,68	3.365,56	11.063,32	12.640,22	23.703,54	23.703,54
General Cañas	La Valencia	3,38	7.939,96	12.651,34	132,67	130,98	201,12	184,00	8.273,74	12.966,32	21.240,06	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	7.926,49	7.197,53	-	7,84	-	-	7.926,49	7.205,37	15.131,86	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	5.182,97	5.636,44	-	43,21	-	60,70	5.182,97	5.740,34	10.923,31	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	7.217,57	7.936,51	-	7,10	-	17,97	7.217,57	7.961,58	15.179,15	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.643,01	11.815,60	199,77	157,51	316,02	243,32	2.158,80	12.216,43	14.375,23	77.818,70
San Miguel	San Antonio	3,64	1.841,48	17.445,06	929,11	879,06	1.285,70	1.239,62	4.056,28	19.563,74	23.620,03	
San Antonio	Korobó	0,65	884,98	2.498,60	64,84	77,19	91,75	110,68	1.041,57	2.686,47	3.728,03	
Korobó	El Carmen	1,69	2.196,47	4.291,05	6,75	6,75	-	-	2.203,22	4.297,80	6.501,02	
El Carmen	Poro	1,03	1.366,68	2.491,04	4,13	4,13	-	10,45	1.370,81	2.505,62	3.876,43	
Poro	Concepción	1,86	3.060,38	3.170,57	7,42	7,42	-	18,79	3.067,80	3.196,77	6.264,57	
Concepción	Chaguite	1,94	3.889,96	1.934,59	7,76	-	-	-	3.897,72	1.934,59	5.832,32	49.822,40
Santo Domingo		2,96	969,10	-	-	-	-	-	969,10	-	969,10	
										151.344,64		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

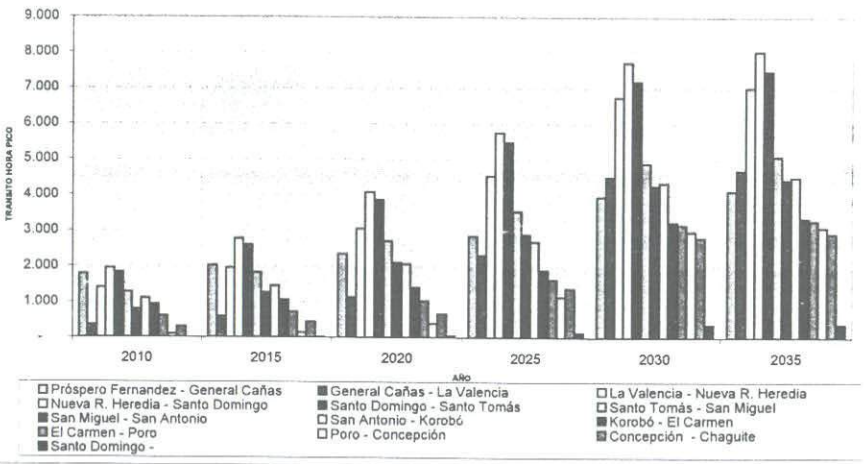
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	1.782	2.018	2.349	2.848	3.954	4.111
General Cañas - La Valencia	357	594	1.128	2.304	4.507	4.688
La Valencia - Nueva R. Heredia	1.398	1.952	3.045	4.542	6.742	7.012
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	1.948	2.766	4.079	5.743	7.718	8.027
Santo Domingo - Santo Tomás	1.827	2.590	3.865	5.493	7.191	7.479
Santo Tomás - San Miguel	1.282	1.814	2.712	3.553	4.890	5.085
San Miguel - San Antonio	800	1.260	2.104	2.901	4.260	4.431
San Antonio - Korobó	1.107	1.443	2.066	2.698	4.339	4.512
Korobó - El Carmen	932	1.062	1.406	1.894	3.233	3.362
El Carmen - Poro	609	715	1.024	1.624	3.160	3.287
Poro - Concepción	94	138	390	1.138	2.975	3.094
Concepción - Chaguite	303	436	664	1.380	2.811	2.924
Santo Domingo -	4	14	49	138	367	382
	12.443	16.802	24.881	36.256	56.147	58.394

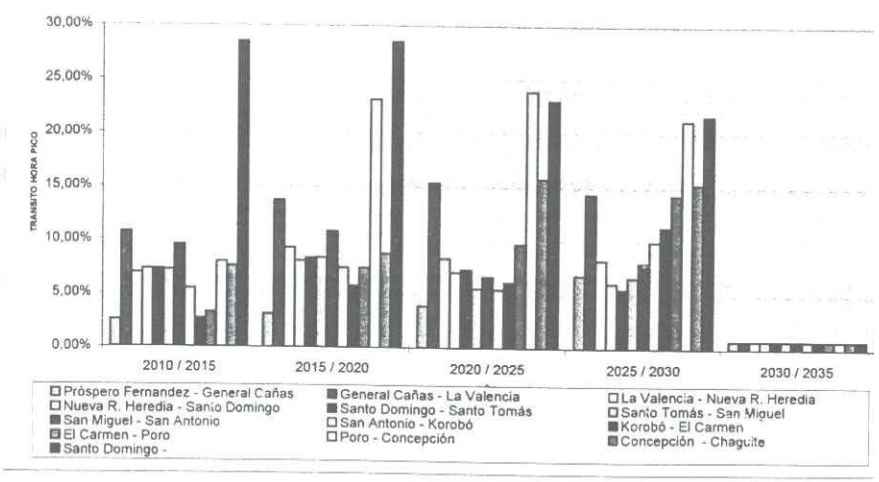
CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2,52%	3,08%	3,93%	6,78%	0,78%
General Cañas - La Valencia	10,72%	13,69%	15,35%	14,36%	0,79%
La Valencia - Nueva R. Heredia	6,90%	9,30%	8,33%	8,22%	0,79%
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	7,26%	8,08%	7,08%	6,09%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	7,23%	8,34%	7,28%	5,53%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	7,19%	8,38%	5,55%	6,60%	0,79%
San Miguel - San Antonio	9,51%	10,80%	6,64%	7,99%	0,79%
San Antonio - Korobó	5,44%	7,44%	5,48%	9,97%	0,78%
Korobó - El Carmen	2,65%	5,77%	6,14%	11,29%	0,79%
El Carmen - Poro	3,26%	7,45%	9,66%	14,24%	0,79%
Poro - Concepción	7,98%	23,09%	23,88%	21,19%	0,79%
Concepción - Chaguite	7,55%	8,78%	15,76%	15,29%	0,79%
Santo Domingo -	28,47%	28,47%	23,01%	21,61%	0,80%

COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,05 DOLARES - SIN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.704	1.586	131	106	62	51	1.897	1.743
General Cañas	Radial Heredia	1.437	1.679	4	9	3	5	1.444	1.693
Radial Heredia	Santo Domingo	3.172	1.763	54	59	31	33	3.257	1.855
Santo Domingo	Santo Tomás	3.266	1.922	44	-	26	-	3.336	1.922
Santo Tomás	San Miguel	844	1.716	31	64	19	39	894	1.819
San Miguel	San Antonio	367	1.467	23	25	13	14	403	1.506
San Antonio	Korobó	683	1.406	14	15	7	9	704	1.430
Korobó	El Carmen	584	1.060	7	1	4	0	595	1.061
El Carmen	Poro	352	791	1	1	1	0	354	792
Poro	Concepción	131	300	-	1	-	0	131	301
Concepción	Chaguite	426	280	-	1	-	0	426	281
Santo Domingo		28	-	-	-	-	-	28	-
									27.872

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.532	1.802	148	131	70	63	1.750	1.996
General Cañas	Radial Heredia	1.847	2.213	6	13	4	8	1.857	2.234
Radial Heredia	Santo Domingo	3.842	2.265	78	69	44	39	3.964	2.373
Santo Domingo	Santo Tomás	3.890	2.358	67	6	38	3	3.995	2.367
Santo Tomás	San Miguel	1.068	2.235	39	57	23	34	1.130	2.326
San Miguel	San Antonio	528	1.957	40	31	24	19	592	2.007
San Antonio	Korobó	934	1.801	29	19	16	11	979	1.831
Korobó	El Carmen	748	1.290	11	-	6	-	765	1.290
El Carmen	Poro	495	1.078	5	1	2	0	502	1.079
Poro	Concepción	292	455	3	1	1	0	296	456
Concepción	Chaguite	703	439	3	1	1	0	707	440
Santo Domingo		102	-	-	-	-	-	102	-
									35.038

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.526	2.012	169	162	81	77	1.776	2.251
General Cañas	Radial Heredia	2.386	2.893	8	22	5	12	2.399	2.927
Radial Heredia	Santo Domingo	4.651	2.887	51	66	29	38	4.731	2.991
Santo Domingo	Santo Tomás	4.637	2.886	37	52	21	29	4.695	2.967
Santo Tomás	San Miguel	1.259	2.905	46	47	28	28	1.333	2.980
San Miguel	San Antonio	678	2.568	70	42	42	26	790	2.636
San Antonio	Korobó	1.245	2.264	48	26	26	15	1.319	2.305
Korobó	El Carmen	1.032	1.530	8	3	4	1	1.044	1.534
El Carmen	Poro	762	1.359	7	3	4	2	773	1.364
Poro	Concepción	589	639	5	1	2	1	596	641
Concepción	Chaguite	1.116	625	4	1	2	0	1.122	626
Santo Domingo		182	-	-	-	-	-	182	-
									43.982

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,05 DOLARES - SIN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.786	2.312	203	201	97	96	2.086	2.609
General Cañas	Radial Heredia	3.000	3.355	13	38	8	22	3.021	3.415
Radial Heredia	Santo Domingo	5.668	3.581	41	55	23	32	5.732	3.668
Santo Domingo	Santo Tomás	5.569	3.496	22	43	12	24	5.603	3.563
Santo Tomás	San Miguel	1.376	3.463	97	41	59	25	1.532	3.529
San Miguel	San Antonio	888	3.187	126	73	76	45	1.090	3.305
San Antonio	Korobó	1.721	2.789	97	46	54	26	1.872	2.861
Korobó	El Carmen	1.521	1.817	46	17	25	9	1.592	1.843
El Carmen	Poro	1.352	1.701	46	16	25	9	1.423	1.726
Poro	Concepción	1.312	1.044	42	14	23	7	1.377	1.065
Concepción	Chaguite	1.885	998	41	1	22	1	1.948	1.000
Santo Domingo		231	-	-	-	-	-	231	-
									56.091

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.334	2.600	301	242	144	115	2.779	2.957
General Cañas	Radial Heredia	3.899	4.030	80	62	45	35	4.024	4.127
Radial Heredia	Santo Domingo	7.240	4.243	43	36	24	21	7.307	4.300
Santo Domingo	Santo Tomás	7.053	4.154	23	15	13	8	7.089	4.177
Santo Tomás	San Miguel	1.899	4.064	160	44	97	27	2.156	4.135
San Miguel	San Antonio	1.509	3.952	214	96	131	58	1.854	4.106
San Antonio	Korobó	2.304	3.238	177	57	97	32	2.578	3.327
Korobó	El Carmen	2.261	2.247	119	25	65	13	2.445	2.285
El Carmen	Poro	2.259	2.143	119	24	64	13	2.442	2.180
Poro	Concepción	2.279	1.422	116	20	61	11	2.456	1.453
Concepción	Chaguite	2.907	1.267	112	5	61	2	3.080	1.274
Santo Domingo		471	-	-	-	-	-	471	-
									73.002

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.427	2.704	313	251	149	120	2.889	3.075
General Cañas	Radial Heredia	4.055	4.191	83	64	47	37	4.185	4.292
Radial Heredia	Santo Domingo	7.530	4.413	44	38	25	22	7.599	4.473
Santo Domingo	Santo Tomás	7.335	4.320	24	15	14	9	7.373	4.344
Santo Tomás	San Miguel	1.975	4.227	166	46	101	28	2.242	4.301
San Miguel	San Antonio	1.569	4.110	223	100	136	61	1.928	4.271
San Antonio	Korobó	2.396	3.368	184	60	101	33	2.681	3.461
Korobó	El Carmen	2.351	2.337	123	25	68	14	2.542	2.376
El Carmen	Poro	2.349	2.229	124	25	66	13	2.539	2.267
Poro	Concepción	2.370	1.479	120	21	64	11	2.554	1.511
Concepción	Chaguite	3.023	1.318	117	5	63	3	3.203	1.326
Santo Domingo		490	-	-	-	-	-	490	-
									75.922

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,05 DOLARES - SIN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

Factor de estacionalidad 0,8630137 0,8630137

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	16.178	20.993	1.634	1.558	780	743	18.592	23.294
General Cañas	Radial Heredia	12.315	32.783	70	153	40	88	12.425	33.024
Radial Heredia	Santo Domingo	27.185	34.423	848	1.008	483	574	28.516	36.005
Santo Domingo	Santo Tomás	27.990	37.527	681	-	415	-	29.086	37.527
Santo Tomás	San Miguel	7.233	33.505	487	1.101	296	670	8.016	35.276
San Miguel	San Antonio	3.413	19.038	370	398	204	219	3.987	19.655
San Antonio	Korobó	6.352	18.247	216	245	119	135	6.687	18.627
Korobó	El Carmen	5.431	13.756	115	10	61	5	5.607	13.771
El Carmen	Poro	3.274	10.265	21	10	11	5	3.306	10.280
Poro	Concepción	1.218	3.893	-	10	-	6	1.218	3.909
Concepción	Chaguite	3.962	3.634	-	10	-	6	3.962	3.650
Santo Domingo		240	-	-	-	-	-	240	-
									356.660

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	14.545	23.852	1.846	1.925	881	918	17.272	26.695
General Cañas	Radial Heredia	15.829	43.209	100	230	57	131	15.986	43.570
Radial Heredia	Santo Domingo	32.927	44.225	1.216	1.181	695	675	34.838	46.081
Santo Domingo	Santo Tomás	33.338	46.040	1.048	99	597	56	34.983	46.195
Santo Tomás	San Miguel	9.153	43.639	604	972	368	592	10.125	45.203
San Miguel	San Antonio	4.910	25.397	635	492	386	300	5.931	26.189
San Antonio	Korobó	8.686	23.373	463	306	255	169	9.404	23.848
Korobó	El Carmen	6.956	16.741	175	-	96	-	7.227	16.741
El Carmen	Poro	4.603	13.990	73	10	39	5	4.715	14.005
Poro	Concepción	2.716	5.905	42	10	22	5	2.780	5.920
Concepción	Chaguite	6.538	5.697	41	10	22	6	6.601	5.713
Santo Domingo		874	-	-	-	-	-	874	-
									450.896

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	14.488	26.632	2.117	2.371	1.010	1.131	17.615	30.134
General Cañas	Radial Heredia	20.448	56.486	130	372	74	213	20.652	57.071
Radial Heredia	Santo Domingo	39.860	56.369	797	1.138	456	650	41.113	58.157
Santo Domingo	Santo Tomás	39.740	56.350	579	887	330	505	40.649	57.742
Santo Tomás	San Miguel	10.790	56.721	720	801	439	488	11.949	58.010
San Miguel	San Antonio	6.305	33.327	1.110	669	676	408	8.091	34.404
San Antonio	Korobó	11.578	29.381	761	419	419	230	12.758	30.030
Korobó	El Carmen	9.597	19.856	123	41	68	22	9.788	19.919
El Carmen	Poro	7.086	17.637	115	52	61	27	7.262	17.716
Poro	Concepción	5.478	8.293	73	21	39	11	5.590	8.325
Concepción	Chaguite	10.378	8.111	62	10	34	6	10.474	8.127
Santo Domingo		1.560	-	-	-	-	-	1.560	-
									567.136

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,05 DOLARES - SIN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	16.956	30.603	2.541	2.946	1.212	1.405	20.709	34.954
General Cañas	Radial Heredia	25.710	65.507	209	656	120	375	26.039	66.538
Radial Heredia	Santo Domingo	48.576	69.920	638	952	365	544	49.579	71.416
Santo Domingo	Santo Tomás	47.727	68.260	339	734	193	418	48.259	69.412
Santo Tomás	San Miguel	11.793	67.616	1.519	705	925	429	14.237	68.750
San Miguel	San Antonio	8.258	41.360	2.003	1.161	1.220	707	11.481	43.228
San Antonio	Korobó	16.005	36.195	1.554	735	855	405	18.414	37.335
Korobó	El Carmen	14.145	23.580	730	266	402	146	15.277	23.992
El Carmen	Poro	12.573	22.075	739	258	393	137	13.705	22.470
Poro	Concepción	12.201	13.549	677	217	360	115	13.238	13.881
Concepción	Chaguite	17.530	12.952	653	21	352	11	18.535	12.984
Santo Domingo		1.980	-	-	-	-	-	1.980	-
									716.413

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2.
Próspero Fernandez	General Cañas	22.159	34.415	3.768	3.542	1.797	1.689	27.724	39.646
General Cañas	Radial Heredia	33.415	78.687	1.246	1.061	712	607	35.373	80.355
Radial Heredia	Santo Domingo	62.048	82.845	668	623	382	356	63.098	83.824
Santo Domingo	Santo Tomás	60.445	81.108	359	252	205	143	61.009	81.503
Santo Tomás	San Miguel	16.275	79.350	2.502	759	1.523	462	20.300	80.571
San Miguel	San Antonio	14.033	51.288	3.421	1.516	2.083	923	19.537	53.727
San Antonio	Korobó	21.427	42.022	2.819	909	1.552	500	25.798	43.431
Korobó	El Carmen	21.027	29.161	1.893	388	1.042	214	23.962	29.763
El Carmen	Poro	21.008	27.811	1.906	383	1.013	203	23.927	28.397
Poro	Concepción	21.194	18.454	1.843	320	980	170	24.017	18.944
Concepción	Chaguite	27.034	16.443	1.792	72	967	39	29.793	16.554
Santo Domingo		4.037	-	-	-	-	-	4.037	-
									915.290

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	23.042	35.791	3.915	3.678	1.864	1.758	28.821	41.227
General Cañas	Radial Heredia	34.752	81.830	1.300	1.100	736	636	36.788	83.566
Radial Heredia	Santo Domingo	64.533	86.165	689	653	392	378	65.614	87.196
Santo Domingo	Santo Tomás	62.862	84.349	376	258	219	155	63.457	84.762
Santo Tomás	San Miguel	16.926	82.533	2.600	791	1.582	481	21.108	83.805
San Miguel	San Antonio	14.591	53.338	3.557	1.584	2.169	966	20.317	55.888
San Antonio	Korobó	22.282	43.709	2.935	950	1.611	523	26.828	45.182
Korobó	El Carmen	21.864	30.329	1.962	396	1.085	222	24.911	30.947
El Carmen	Poro	21.845	28.927	1.978	396	1.053	206	24.876	29.529
Poro	Concepción	22.040	19.194	1.914	333	1.021	174	24.975	19.701
Concepción	Chaguite	28.113	17.105	1.866	79	1.005	48	30.984	17.232
Santo Domingo		4.199	-	-	-	-	-	4.199	-
									951.913

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,05 DOLARES - SIN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,05		0,125		0,3165					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.620,84	3.400,87	661,77	630,99	799,86	761,92	4.082,46	4.793,77	8.876,24	8.876,24
General Cañas	Radial Heredia	3,38	2.081,24	5.540,33	29,58	64,64	42,79	94,14	2.153,60	5.699,11	7.852,71	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,96	4.023,38	5.094,60	313,76	372,96	452,49	537,75	4.789,63	6.005,31	10.794,94	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.337,17	3.133,50	142,16	-	219,35	-	2.698,67	3.133,50	5.832,18	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	576,83	2.672,02	97,10	219,51	149,43	338,23	823,35	3.229,76	4.053,12	28.568,47
San Miguel	San Antonio	3,64	621,17	3.464,92	168,35	181,09	235,02	252,30	1.024,54	3.898,31	4.922,84	
San Antonio	Korobó	0,65	206,44	593,03	17,55	19,91	24,48	27,77	248,47	640,71	889,18	
Korobó	El Carmen	1,69	458,10	1.160,32	24,25	2,11	32,57	2,67	514,93	1.165,10	1.680,02	
El Carmen	Poro	1,03	168,94	529,67	2,71	1,29	3,59	1,63	175,24	532,60	707,84	
Poro	Concepción	1,86	112,97	361,08	-	2,32	-	3,52	112,97	366,92	479,89	
Concepción	Chaguite	1,94	384,51	352,68	-	2,43	-	3,69	384,51	358,79	743,30	9.423,07
Santo Domingo		2,96	35,52	-	-	-	-	-	35,52	-	35,52	
										46.867,78		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.356,29	3.864,02	747,63	779,63	903,43	941,37	4.007,35	5.585,02	9.592,37	9.592,37
General Cañas	Radial Heredia	3,38	2.675,10	7.302,32	42,25	97,18	60,98	140,14	2.778,33	7.539,64	10.317,96	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,96	4.873,20	6.545,30	449,92	436,97	651,10	632,37	5.974,22	7.614,64	13.588,86	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.783,72	3.844,34	218,77	20,67	315,55	29,60	3.318,04	3.894,61	7.212,65	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	729,95	3.480,21	120,42	193,79	185,77	298,85	1.036,15	3.972,85	5.009,00	36.257,82
San Miguel	San Antonio	3,64	893,62	4.622,25	288,93	223,86	444,70	345,62	1.627,24	5.191,73	6.818,97	
San Antonio	Korobó	0,65	282,30	759,62	37,62	24,86	52,46	34,77	372,37	819,25	1.191,63	
Korobó	El Carmen	1,69	586,74	1.412,10	36,90	-	51,26	-	674,90	1.412,10	2.087,00	
El Carmen	Poro	1,03	237,51	721,88	9,42	1,29	12,74	1,63	259,67	724,81	984,48	
Poro	Concepción	1,86	251,91	547,69	9,74	2,32	12,92	2,94	274,56	552,94	827,51	
Concepción	Chaguite	1,94	634,51	552,89	9,95	2,43	13,52	3,69	657,98	559,01	1.216,98	13.126,57
Santo Domingo		2,96	129,35	-	-	-	-	-	129,35	-	129,35	
										58.976,76		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.347,06	4.314,38	857,39	960,26	1.035,71	1.159,80	4.240,16	6.434,43	10.674,59	10.674,59
General Cañas	Radial Heredia	3,38	3.455,71	9.546,13	54,93	157,17	79,16	227,86	3.589,80	9.931,17	13.520,96	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,96	5.899,28	8.342,61	294,89	421,06	427,20	608,95	6.621,37	9.372,62	15.993,99	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.318,29	4.705,23	120,87	185,16	174,42	266,92	3.613,58	5.157,31	8.770,89	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	860,50	4.523,50	143,55	159,70	221,61	246,35	1.225,67	4.929,55	6.155,22	44.671,94
San Miguel	San Antonio	3,64	1.147,51	6.065,51	505,05	304,40	778,79	470,04	2.431,35	6.839,95	9.271,30	
San Antonio	Korobó	0,65	376,29	954,88	61,83	34,04	86,20	47,32	524,32	1.036,24	1.560,56	
Korobó	El Carmen	1,69	809,51	1.674,85	25,94	8,65	36,31	11,75	871,75	1.695,25	2.567,00	
El Carmen	Poro	1,03	365,64	910,07	14,84	6,71	19,92	8,82	400,40	925,60	1.325,99	
Poro	Concepción	1,86	508,08	769,18	16,93	4,87	22,90	6,46	547,91	780,50	1.328,41	
Concepción	Chaguite	1,94	1.007,18	787,17	15,04	2,43	20,89	3,69	1.043,11	793,28	1.836,40	17.889,66
Santo Domingo		2,96	230,88	-	-	-	-	-	230,88	-	230,88	
										73.005,31		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,05 DOLARES - SIN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.746,87	4.957,69	1.029,11	1.193,13	1.242,86	1.440,77	5.018,83	7.591,59	12.610,42	12.610,42
General Cañas	Radial Heredia	3,38	4.344,99	11.070,68	88,30	277,16	128,37	401,16	4.561,66	11.749,01	16.310,67	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,96	7.189,25	10.348,16	236,06	352,24	341,95	509,64	7.767,25	11.210,04	18.977,30	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.985,20	5.699,71	70,77	153,22	102,01	220,94	4.157,98	6.073,87	10.231,85	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	940,49	5.392,38	302,85	140,56	466,96	216,57	1.710,30	5.749,50	7.459,80	53.272,66
San Miguel	San Antonio	3,64	1.502,96	7.527,52	911,37	528,26	1.405,51	814,51	3.819,83	8.870,28	12.690,12	
San Antonio	Korobó	0,65	520,16	1.176,34	126,26	59,72	175,89	83,32	822,32	1.319,37	2.141,69	
Korobó	El Carmen	1,69	1.193,13	1.988,97	153,94	56,09	214,64	77,95	1.561,71	2.123,02	3.684,73	
El Carmen	Poro	1,03	648,77	1.139,07	95,33	33,28	128,36	44,75	872,46	1.217,10	2.089,56	
Poro	Concepción	1,86	1.131,64	1.256,67	156,98	50,32	211,36	67,52	1.499,98	1.374,50	2.874,48	
Concepción	Chaguite	1,94	1.701,29	1.256,99	158,43	5,10	216,24	6,76	2.075,96	1.268,84	3.344,81	26.825,40
Santo Domingo		2,96	293,04	-	-	-	-	-	293,04	-	293,04	
										92.708,48		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.589,76	5.575,23	1.526,04	1.434,51	1.842,75	1.732,00	6.958,55	8.741,74	15.700,29	15.700,29
General Cañas	Radial Heredia	3,38	5.647,14	13.298,10	526,44	448,27	761,68	649,35	6.935,25	14.395,73	21.330,97	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,96	9.183,10	12.261,06	247,16	230,51	357,87	333,52	9.788,14	12.825,09	22.613,22	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.047,16	6.772,52	74,94	52,61	108,35	75,58	5.230,45	6.900,71	12.131,16	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.297,93	6.328,16	498,84	151,33	768,84	233,23	2.565,60	6.712,71	9.278,32	65.951,15
San Miguel	San Antonio	3,64	2.554,01	9.334,42	1.556,56	689,78	2.399,74	1.063,35	6.510,30	11.087,55	17.597,85	
San Antonio	Korobó	0,65	696,38	1.365,72	229,04	73,86	319,29	102,86	1.244,71	1.542,43	2.787,14	
Korobó	El Carmen	1,69	1.773,63	2.459,73	399,19	81,82	556,36	114,26	2.729,17	2.655,81	5.384,99	
El Carmen	Poro	1,03	1.084,01	1.435,05	245,87	49,41	330,87	66,31	1.660,76	1.550,76	3.211,52	
Poro	Concepción	1,86	1.965,74	1.711,61	427,35	74,20	575,37	99,81	2.968,45	1.885,62	4.854,07	
Concepción	Chaguite	1,94	2.623,65	1.595,79	434,78	17,47	594,05	23,96	3.652,49	1.637,22	5.289,71	39.125,28
Santo Domingo		2,96	597,48	-	-	-	-	-	597,48	-	597,48	
										120.776,72		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.732,80	5.798,14	1.585,58	1.489,59	1.911,46	1.802,76	7.229,84	9.090,49	16.320,33	16.320,33
General Cañas	Radial Heredia	3,38	5.873,09	13.829,27	549,25	464,75	787,35	680,37	7.209,69	14.974,39	22.184,08	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,96	9.550,88	12.752,42	254,93	241,61	367,24	354,13	10.173,06	13.348,16	23.521,21	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.248,98	7.043,14	78,49	53,86	115,75	81,93	5.443,22	7.178,93	12.622,15	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.349,85	6.582,01	518,38	157,71	798,62	242,82	2.666,84	6.982,53	9.649,37	68.598,27
San Miguel	San Antonio	3,64	2.655,56	9.707,52	1.618,44	720,72	2.498,82	1.112,89	6.772,82	11.541,13	18.313,94	
San Antonio	Korobó	0,65	724,17	1.420,54	238,47	77,19	331,42	107,59	1.294,06	1.605,32	2.899,38	
Korobó	El Carmen	1,69	1.844,23	2.558,25	413,74	83,51	579,32	118,53	2.837,29	2.760,29	5.597,58	
El Carmen	Poro	1,03	1.127,20	1.492,63	255,16	51,08	343,94	67,29	1.726,30	1.611,00	3.337,31	
Poro	Concepción	1,86	2.044,21	1.780,24	443,81	77,21	599,44	102,16	3.087,46	1.959,61	5.047,07	
Concepción	Chaguite	1,94	2.728,37	1.660,04	452,74	19,17	617,40	29,49	3.798,50	1.708,70	5.507,20	40.702,47
Santo Domingo		2,96	621,45	-	-	-	-	-	621,45	-	621,45	
										125.621,07		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

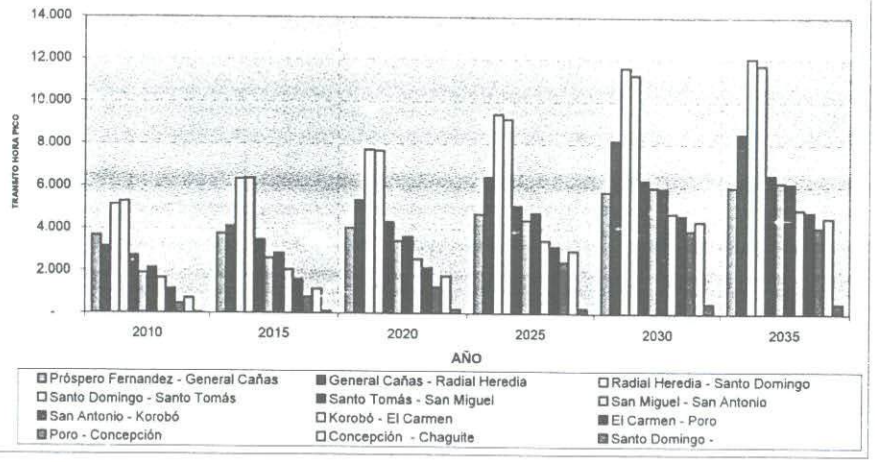
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	3.640	3.746	4.027	4.695	5.736	5.964
General Cañas - Radial Heredia	3.137	4.091	5.326	6.436	8.151	8.477
Radial Heredia - Santo Domingo	5.112	6.337	7.722	9.400	11.607	12.072
Santo Domingo - Santo Tomás	5.258	6.362	7.662	9.166	11.266	11.717
Santo Tomás - San Miguel	2.713	3.456	4.313	5.061	6.291	6.543
San Miguel - San Antonio	1.909	2.599	3.426	4.395	5.960	6.199
San Antonio - Korobó	2.134	2.810	3.624	4.733	5.905	6.142
Korobó - El Carmen	1.656	2.055	2.578	3.435	4.730	4.918
El Carmen - Poro	1.146	1.581	2.137	3.149	4.622	4.806
Poro - Concepción	432	752	1.237	2.442	3.909	4.065
Concepción - Chaguite	707	1.147	1.748	2.948	4.354	4.529
Santo Domingo -	28	102	182	231	471	490
	27.872	35.038	43.982	56.091	73.002	75.922

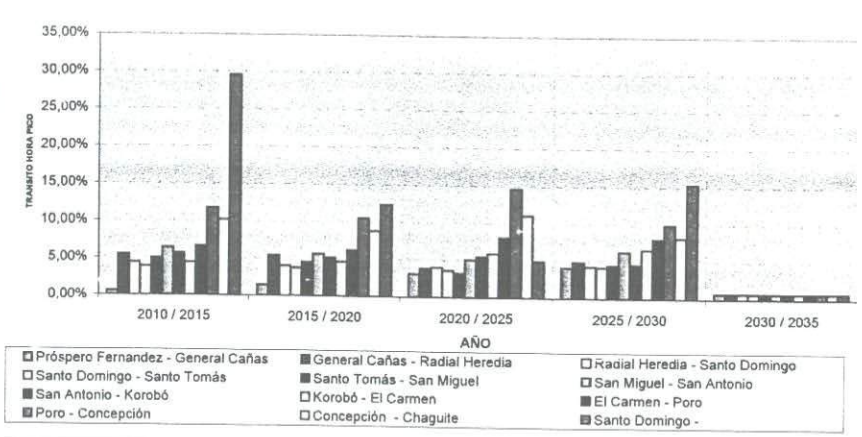
CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	0,58%	1,46%	3,12%	4,09%	0,78%
General Cañas - Radial Heredia	5,45%	5,42%	3,86%	4,84%	0,79%
Radial Heredia - Santo Domingo	4,39%	4,03%	4,01%	4,31%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	3,89%	3,79%	3,65%	4,21%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	4,96%	4,53%	3,25%	4,45%	0,79%
San Miguel - San Antonio	6,37%	5,68%	5,11%	6,28%	0,79%
San Antonio - Korobó	5,66%	5,22%	5,48%	4,52%	0,79%
Korobó - El Carmen	4,41%	4,64%	5,91%	6,61%	0,78%
El Carmen - Poro	6,65%	6,21%	8,06%	7,98%	0,78%
Poro - Concepción	11,72%	10,47%	14,57%	9,87%	0,79%
Concepción - Chaguite	10,16%	8,79%	11,02%	8,11%	0,79%
Santo Domingo -	29,51%	12,28%	4,88%	15,31%	0,79%

COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



CRECIMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - SIN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	993	925	130	83	62	40	1.185	1.048
General Cañas	Radial Heredia	1.015	1.151	1	3	1	1	1.017	1.155
Radial Heredia	Santo Domingo	2.884	1.354	8	-	5	-	2.897	1.354
Santo Domingo	Santo Tomás	2.966	1.408	3	-	2	-	2.971	1.408
Santo Tomás	San Miguel	689	1.338	31	35	19	21	739	1.394
San Miguel	San Antonio	210	1.073	5	8	3	5	218	1.086
San Antonio	Korobó	604	990	1	7	0	4	605	1.001
Korobó	El Carmen	489	688	-	-	-	-	489	688
El Carmen	Poro	263	494	-	-	-	-	263	494
Poro	Concepción	90	56	-	1	-	0	90	57
Concepción	Chaguite	363	30	-	-	-	-	363	30
Santo Domingo		21	-	-	-	-	-	21	-
									20.573

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.127	1.138	140	129	67	61	1.334	1.328
General Cañas	Radial Heredia	1.666	1.885	6	6	3	4	1.675	1.895
Radial Heredia	Santo Domingo	3.821	2.076	25	-	15	-	3.861	2.076
Santo Domingo	Santo Tomás	3.861	2.089	5	1	3	1	3.869	2.091
Santo Tomás	San Miguel	809	1.786	39	44	24	26	872	1.856
San Miguel	San Antonio	285	1.472	19	29	12	17	316	1.518
San Antonio	Korobó	636	1.281	5	19	3	10	644	1.310
Korobó	El Carmen	517	847	-	-	-	-	517	847
El Carmen	Poro	273	688	-	-	-	-	273	688
Poro	Concepción	136	89	-	1	-	0	136	90
Concepción	Chaguite	494	65	-	-	-	-	494	65
Santo Domingo		65	-	-	-	-	-	65	-
									27.820

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.235	1.452	167	160	79	76	1.481	1.688
General Cañas	Radial Heredia	2.041	2.481	7	16	4	9	2.052	2.506
Radial Heredia	Santo Domingo	4.567	2.628	17	-	9	-	4.593	2.628
Santo Domingo	Santo Tomás	4.533	2.606	4	-	3	-	4.540	2.606
Santo Tomás	San Miguel	1.012	2.584	22	27	14	16	1.048	2.627
San Miguel	San Antonio	416	2.285	52	39	31	24	499	2.348
San Antonio	Korobó	885	1.933	26	23	14	13	925	1.969
Korobó	El Carmen	734	1.310	3	-	1	-	738	1.310
El Carmen	Poro	451	1.151	3	1	1	0	455	1.152
Poro	Concepción	353	468	-	1	-	0	353	469
Concepción	Chaguite	796	411	-	-	-	-	796	411
Santo Domingo		217	-	-	-	-	-	217	-
									37.411

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - SIN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.443	1.711	194	194	93	92	1.730	1.997
General Cañas	Radial Heredia	2.802	3.088	8	18	5	10	2.815	3.116
Radial Heredia	Santo Domingo	5.536	3.355	20	4	12	3	5.568	3.362
Santo Domingo	Santo Tomás	5.426	3.259	8	1	5	1	5.439	3.261
Santo Tomás	San Miguel	1.318	3.369	49	31	30	19	1.397	3.419
San Miguel	San Antonio	721	2.978	83	51	51	31	855	3.060
San Antonio	Korobó	1.432	2.481	53	32	29	17	1.514	2.530
Korobó	El Carmen	1.305	1.658	7	3	4	1	1.316	1.662
El Carmen	Poro	1.138	1.544	7	4	4	2	1.149	1.550
Poro	Concepción	1.103	860	4	1	2	0	1.109	861
Concepción	Chaguite	1.706	794	4	-	2	-	1.712	794
Santo Domingo		286	-	-	-	-	-	286	-
									50.502

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.108	2.246	233	241	111	115	2.452	2.602
General Cañas	Radial Heredia	3.829	3.911	13	43	8	24	3.850	3.978
Radial Heredia	Santo Domingo	7.086	4.124	25	3	15	2	7.126	4.129
Santo Domingo	Santo Tomás	6.902	3.982	4	4	3	3	6.909	3.989
Santo Tomás	San Miguel	1.695	3.985	75	35	45	21	1.815	4.041
San Miguel	San Antonio	1.326	3.859	126	64	76	39	1.528	3.962
San Antonio	Korobó	2.084	3.077	90	35	49	19	2.223	3.131
Korobó	El Carmen	2.026	2.151	31	5	17	2	2.074	2.158
El Carmen	Poro	2.028	2.065	32	5	17	2	2.077	2.072
Poro	Concepción	2.061	1.299	27	1	15	1	2.103	1.301
Concepción	Chaguite	2.726	1.116	25	1	14	1	2.765	1.118
Santo Domingo		415	-	-	-	-	-	415	-
									67.818

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.192	2.336	242	251	116	120	2.550	2.707
General Cañas	Radial Heredia	3.982	4.067	14	44	8	25	4.004	4.136
Radial Heredia	Santo Domingo	7.369	4.289	26	3	15	2	7.410	4.294
Santo Domingo	Santo Tomás	7.178	4.141	5	5	3	3	7.186	4.149
Santo Tomás	San Miguel	1.763	4.144	78	36	47	22	1.888	4.202
San Miguel	San Antonio	1.379	4.013	131	67	80	41	1.590	4.121
San Antonio	Korobó	2.167	3.200	93	36	51	20	2.311	3.256
Korobó	El Carmen	2.107	2.237	32	5	18	3	2.157	2.245
El Carmen	Poro	2.109	2.148	33	5	18	3	2.160	2.156
Poro	Concepción	2.143	1.351	29	1	15	1	2.187	1.353
Concepción	Chaguite	2.835	1.161	26	1	14	1	2.875	1.163
Santo Domingo		432	-	-	-	-	-	432	-
									70.532

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - SIN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

Factor de estacionalidad

AÑO 2010

		0,8630137		0,8630137					
DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	9.428	12.244	1.626	1.220	776	582	11.830	14.046
General Cañas	Radial Heredia	8.699	22.474	20	44	11	25	8.730	22.543
Radial Heredia	Santo Domingo	24.716	26.437	130	-	74	-	24.920	26.437
Santo Domingo	Santo Tomás	25.419	27.491	49	-	30	-	25.498	27.491
Santo Tomás	San Miguel	5.905	26.125	487	598	296	364	6.688	27.087
San Miguel	San Antonio	1.953	13.925	82	133	45	73	2.080	14.131
San Antonio	Korobó	5.617	12.848	10	112	6	62	5.633	13.022
Korobó	El Carmen	4.548	8.929	-	-	-	-	4.548	8.929
El Carmen	Poro	2.446	6.411	-	-	-	-	2.446	6.411
Poro	Concepción	837	727	-	10	-	6	837	743
Concepción	Chaguite	3.376	389	-	-	-	-	3.376	389
Santo Domingo		180	-	-	-	-	-	180	-
									257.995

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.700	15.063	1.753	1.885	836	899	13.289	17.847
General Cañas	Radial Heredia	14.278	36.805	90	109	51	63	14.419	36.977
Radial Heredia	Santo Domingo	32.747	40.534	399	-	228	-	33.374	40.534
Santo Domingo	Santo Tomás	33.089	40.788	80	22	45	12	33.214	40.822
Santo Tomás	San Miguel	6.933	34.872	613	748	373	455	7.919	36.075
San Miguel	San Antonio	2.650	19.103	307	453	187	276	3.144	19.832
San Antonio	Korobó	5.915	16.624	82	296	45	163	6.042	17.083
Korobó	El Carmen	4.808	10.992	-	-	-	-	4.808	10.992
El Carmen	Poro	2.539	8.929	-	-	-	-	2.539	8.929
Poro	Concepción	1.265	1.155	-	10	-	5	1.265	1.170
Concepción	Chaguite	4.594	844	-	-	-	-	4.594	844
Santo Domingo		557	-	-	-	-	-	557	-
									356.269

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	11.725	19.219	2.083	2.341	994	1.117	14.802	22.677
General Cañas	Radial Heredia	17.492	48.442	110	273	63	156	17.665	48.871
Radial Heredia	Santo Domingo	39.140	51.312	259	-	148	-	39.547	51.312
Santo Domingo	Santo Tomás	38.848	50.883	70	-	40	-	38.958	50.883
Santo Tomás	San Miguel	8.673	50.453	350	459	213	280	9.236	51.192
San Miguel	San Antonio	3.869	29.654	823	620	501	378	5.193	30.652
San Antonio	Korobó	8.230	25.086	412	368	227	202	8.869	25.656
Korobó	El Carmen	6.826	17.001	41	-	23	-	6.890	17.001
El Carmen	Poro	4.194	14.937	42	10	22	5	4.258	14.952
Poro	Concepción	3.283	6.074	-	10	-	5	3.283	6.089
Concepción	Chaguite	7.403	5.334	-	-	-	-	7.403	5.334
Santo Domingo		1.860	-	-	-	-	-	1.860	-
									482.583

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - SIN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	13.700	22.647	2.430	2.837	1.159	1.353	17.289	26.837
General Cañas	Radial Heredia	24.014	60.294	130	306	74	175	24.218	60.775
Radial Heredia	Santo Domingo	47.444	65.507	319	77	182	44	47.945	65.628
Santo Domingo	Santo Tomás	46.502	63.633	130	22	74	12	46.706	63.667
Santo Tomás	San Miguel	11.295	65.780	769	534	468	325	12.532	66.639
San Miguel	San Antonio	6.705	38.647	1.329	807	809	491	8.843	39.945
San Antonio	Korobó	13.317	32.198	844	500	464	275	14.625	32.973
Korobó	El Carmen	12.136	21.517	113	41	62	22	12.311	21.580
El Carmen	Poro	10.583	20.037	115	62	61	33	10.759	20.132
Poro	Concepción	10.258	11.161	62	10	33	5	10.353	11.176
Concepción	Chaguite	15.865	10.304	62	-	34	-	15.961	10.304
Santo Domingo		2.451	-	-	-	-	-	2.451	-
									643.649

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.014	29.729	2.913	3.532	1.389	1.684	24.316	34.945
General Cañas	Radial Heredia	32.815	76.363	209	733	120	419	33.144	77.515
Radial Heredia	Santo Domingo	60.728	80.522	399	55	228	31	61.355	80.608
Santo Domingo	Santo Tomás	59.151	77.749	70	77	40	44	59.261	77.870
Santo Tomás	San Miguel	14.526	77.808	1.168	598	711	364	16.405	78.770
San Miguel	San Antonio	12.331	50.081	2.003	1.014	1.220	617	15.554	51.712
San Antonio	Korobó	19.381	39.932	1.430	552	787	304	21.598	40.788
Korobó	El Carmen	18.841	27.915	494	71	272	39	19.607	28.025
El Carmen	Poro	18.860	26.799	510	72	271	38	19.641	26.909
Poro	Concepción	19.167	16.858	437	21	233	11	19.837	16.890
Concepción	Chaguite	25.351	14.483	404	21	218	11	25.973	14.515
Santo Domingo		3.557	-	-	-	-	-	3.557	-
									848.795

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.811	30.920	3.027	3.678	1.451	1.758	25.289	36.356
General Cañas	Radial Heredia	34.126	79.409	219	756	125	430	34.470	80.595
Radial Heredia	Santo Domingo	63.153	83.744	407	52	235	34	63.795	83.830
Santo Domingo	Santo Tomás	61.517	80.854	78	86	47	52	61.642	80.992
Santo Tomás	San Miguel	15.109	80.912	1.222	619	736	378	17.067	81.909
San Miguel	San Antonio	12.824	52.079	2.090	1.061	1.276	649	16.190	53.789
San Antonio	Korobó	20.152	41.528	1.484	570	814	317	22.450	42.415
Korobó	El Carmen	19.595	29.031	510	79	287	48	20.392	29.158
El Carmen	Poro	19.613	27.876	526	79	287	48	20.426	28.003
Poro	Concepción	19.929	17.533	463	16	239	16	20.631	17.565
Concepción	Chaguite	26.365	15.067	415	16	223	16	27.003	15.099
Santo Domingo		3.702	-	-	-	-	-	3.702	-
									882.768

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - SIN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.291,00	2.975,29	987,80	741,15	1.193,64	895,23	4.472,43	4.611,67	9.084,10	9.084,10
General Cañas	Radial Heredia	3,38	2.205,20	5.697,16	12,68	27,89	17,65	40,12	2.235,52	5.765,16	8.000,68	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,96	5.486,95	5.869,01	72,15	-	103,99	-	5.663,09	5.869,01	11.532,11	
Santo Domingo	Santo Tomàs	1,67	3.183,73	3.443,25	15,34	-	23,78	-	3.222,86	3.443,25	6.666,11	
Santo Tomàs	San Miguel	1,60	706,39	3.125,20	145,64	178,84	224,14	275,63	1.076,17	3.579,67	4.655,84	30.894,69
San Miguel	San Antonio	3,64	533,17	3.801,53	55,97	90,77	77,76	126,15	666,90	4.018,45	4.685,35	
San Antonio	Korobó	0,65	273,83	626,34	1,22	13,65	1,85	19,13	276,90	659,12	936,02	
Korobó	El Carmen	1,69	575,44	1.129,74	-	-	-	-	575,44	1.129,74	1.705,18	
El Carmen	Poro	1,03	189,32	496,21	-	-	-	-	189,32	496,21	685,53	
Poro	Concepción	1,86	116,45	101,14	-	3,48	-	5,28	116,45	109,91	226,35	
Concepción	Chaguite	1,94	491,46	56,63	-	-	-	-	491,46	56,63	548,09	8.786,52
Santo Domingo		2,96	39,96	-	-	-	-	-	39,96	-	39,96	
										48.765,32		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.600,10	3.660,31	1.064,95	1.145,14	1.285,93	1.382,83	4.950,97	6.188,28	11.139,25	11.139,25
General Cañas	Radial Heredia	3,38	3.619,47	9.330,07	57,04	69,08	81,84	101,09	3.758,35	9.500,24	13.258,59	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,96	7.269,83	8.998,55	221,45	-	320,40	-	7.811,68	8.998,55	16.810,23	
Santo Domingo	Santo Tomàs	1,67	4.144,40	5.108,70	25,05	6,89	35,68	9,51	4.205,12	5.125,10	9.330,22	
Santo Tomàs	San Miguel	1,60	829,36	4.171,56	183,33	223,70	282,45	344,54	1.295,13	4.739,80	6.034,93	45.557,62
San Miguel	San Antonio	3,64	723,45	5.215,12	209,53	309,17	323,15	476,95	1.256,13	6.001,24	7.257,37	
San Antonio	Korobó	0,65	288,36	810,42	9,99	36,08	13,89	50,30	312,24	896,79	1.209,03	
Korobó	El Carmen	1,69	608,33	1.390,76	-	-	-	-	608,33	1.390,76	1.999,10	
El Carmen	Poro	1,03	196,52	691,10	-	-	-	-	196,52	691,10	887,62	
Poro	Concepción	1,86	175,99	160,69	-	3,48	-	4,40	175,99	168,57	344,56	
Concepción	Chaguite	1,94	668,77	122,87	-	-	-	-	668,77	122,87	791,64	12.489,32
Santo Domingo		2,96	123,65	-	-	-	-	-	123,65	-	123,65	
										69.186,20		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.849,18	4.670,22	1.265,42	1.422,16	1.528,96	1.718,16	5.643,56	7.810,53	13.454,09	13.454,09
General Cañas	Radial Heredia	3,38	4.434,22	12.280,05	69,71	173,01	101,09	250,33	4.605,03	12.703,39	17.308,41	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,96	8.689,08	11.391,26	143,75	-	207,98	-	9.040,80	11.391,26	20.432,07	
Santo Domingo	Santo Tomàs	1,67	4.865,71	6.373,10	21,92	-	31,71	-	4.919,34	6.373,10	11.292,44	
Santo Tomàs	San Miguel	1,60	1.037,51	6.035,44	104,67	137,27	161,29	212,02	1.303,47	6.384,73	7.688,20	57.134,04
San Miguel	San Antonio	3,64	1.056,24	8.095,54	561,70	423,15	865,77	653,22	2.483,71	9.171,91	11.655,62	
San Antonio	Korobó	0,65	401,21	1.222,94	50,21	44,85	70,05	62,33	521,47	1.330,13	1.851,60	
Korobó	El Carmen	1,69	863,66	2.151,05	12,97	-	18,42	-	895,05	2.151,05	3.046,10	
El Carmen	Poro	1,03	324,62	1.156,12	8,13	1,94	10,78	2,45	343,52	1.160,51	1.504,03	
Poro	Concepción	1,86	456,75	845,05	-	3,48	-	4,40	456,75	852,93	1.309,67	
Concepción	Chaguite	1,94	1.077,69	776,50	-	-	-	-	1.077,69	776,50	1.854,19	21.221,21
Santo Domingo		2,96	412,92	-	-	-	-	-	412,92	-	412,92	
										91.396,43		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - SIN LA NUEVA RADIAL HEREDIA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.329,10	5.503,22	1.476,23	1.723,48	1.782,76	2.081,17	6.588,09	9.307,87	15.895,96	15.895,96
General Cañas	Radial Heredia	3,38	6.087,55	15.284,53	82,39	193,93	118,74	280,81	6.288,68	15.759,27	22.047,95	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,96	10.532,57	14.542,55	177,05	42,74	255,76	61,83	10.965,37	14.647,12	25.612,49	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.824,38	7.970,03	40,71	6,89	58,67	9,51	5.923,75	7.986,44	13.910,19	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.351,16	7.868,93	229,98	159,70	354,38	246,10	1.935,53	8.274,73	10.210,26	72.325,01
San Miguel	San Antonio	3,64	1.830,47	10.550,63	907,04	550,78	1.398,02	848,49	4.135,53	11.949,90	16.085,43	
San Antonio	Korobó	0,65	649,20	1.569,65	102,86	60,94	143,18	84,86	895,25	1.715,45	2.610,70	
Korobó	El Carmen	1,69	1.535,51	2.722,44	35,74	12,97	49,66	17,62	1.620,91	2.753,03	4.373,93	
El Carmen	Poro	1,03	819,12	1.550,86	22,25	12,00	29,89	16,17	871,26	1.579,03	2.450,29	
Poro	Concepción	1,86	1.427,14	1.552,77	21,56	3,48	29,06	4,40	1.477,77	1.560,66	3.038,43	
Concepción	Chaguite	1,94	2.309,55	1.500,00	22,56	-	31,33	-	2.363,44	1.500,00	3.863,45	32.422,23
Santo Domingo		2,96	544,12	-	-	-	-	-	544,12	-	544,12	
										120.643,20		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	4.863,40	7.224,15	1.769,65	2.145,69	2.136,55	2.590,31	8.769,60	11.960,15	20.729,74	20.729,74
General Cañas	Radial Heredia	3,38	8.318,60	19.358,02	132,45	464,54	192,56	672,35	8.643,61	20.494,91	29.138,52	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,96	13.481,62	17.875,88	221,45	30,53	320,40	43,56	14.023,46	17.949,97	31.973,43	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	7.408,66	9.738,06	21,92	24,11	31,71	34,88	7.462,29	9.797,06	17.259,35	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.737,67	9.307,78	349,31	178,84	538,39	275,63	2.625,37	9.762,25	12.387,62	91.548,58
San Miguel	San Antonio	3,64	3.366,36	13.672,11	1.367,05	692,06	2.108,27	1.066,23	6.841,68	15.430,40	22.272,08	
San Antonio	Korobó	0,65	944,82	1.946,69	174,28	67,28	242,86	93,81	1.361,96	2.107,77	3.469,73	
Korobó	El Carmen	1,69	2.383,86	3.531,95	156,26	22,46	217,85	31,24	2.757,96	3.585,64	6.343,60	
El Carmen	Poro	1,03	1.459,76	2.074,24	98,69	13,93	132,77	18,62	1.691,22	2.106,79	3.798,02	
Poro	Concepción	1,86	2.666,61	2.345,37	151,99	7,30	205,19	9,69	3.023,80	2.362,36	5.386,16	
Concepción	Chaguite	1,94	3.690,47	2.108,36	147,03	7,64	200,88	10,14	4.038,39	2.126,14	6.164,53	47.434,12
Santo Domingo		2,96	789,65	-	-	-	-	-	789,65	-	789,65	
										159.712,44		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.057,07	7.513,56	1.838,90	2.234,39	2.231,91	2.704,14	9.127,89	12.452,08	21.579,97	21.579,97
General Cañas	Radial Heredia	3,38	8.650,94	20.130,18	138,79	479,12	200,58	690,00	8.990,31	21.299,30	30.289,61	
Radial Heredia	Santo Domingo	2,96	14.019,97	18.591,17	225,89	28,86	330,24	47,78	14.576,09	18.667,81	33.243,89	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	7.705,00	10.126,96	24,42	26,93	37,26	41,23	7.766,69	10.195,12	17.961,81	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.807,41	9.679,10	365,45	185,12	557,32	286,23	2.730,19	10.150,45	12.880,64	95.197,80
San Miguel	San Antonio	3,64	3.500,95	14.217,57	1.426,43	724,13	2.205,04	1.121,53	7.132,42	16.063,23	23.195,65	
San Antonio	Korobó	0,65	982,41	2.024,49	180,86	69,47	251,19	97,82	1.414,46	2.191,78	3.606,24	
Korobó	El Carmen	1,69	2.479,26	3.673,15	161,32	24,99	229,86	38,44	2.870,44	3.736,58	6.607,02	
El Carmen	Poro	1,03	1.518,05	2.157,60	101,78	15,29	140,61	23,52	1.760,44	2.196,41	3.956,85	
Poro	Concepción	1,86	2.772,62	2.439,28	161,04	5,57	210,48	14,09	3.144,14	2.458,93	5.603,07	
Concepción	Chaguite	1,94	3.838,08	2.193,38	151,03	5,82	205,49	14,74	4.194,61	2.213,95	6.408,56	49.377,38
Santo Domingo		2,96	821,84	-	-	-	-	-	821,84	-	821,84	
										166.155,15		

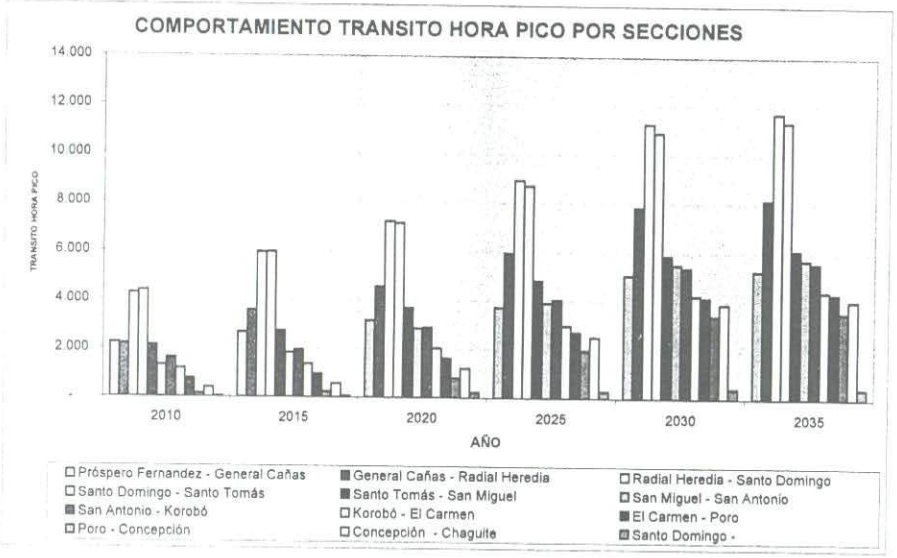
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

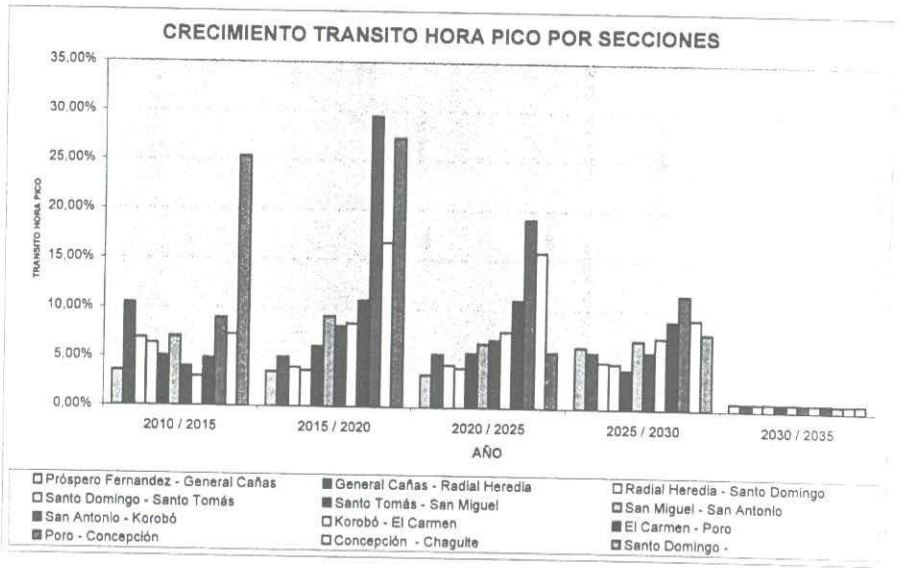
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.233	2.662	3.169	3.727	5.054	5.257
General Cañas - Radial Heredia	2.172	3.570	4.558	5.931	7.828	8.140
Radial Heredia - Santo Domingo	4.251	5.937	7.221	8.930	11.255	11.704
Santo Domingo - Santo Tomás	4.379	5.960	7.146	8.700	10.898	11.335
Santo Tomás - San Miguel	2.133	2.728	3.675	4.816	5.856	6.090
San Miguel - San Antonio	1.304	1.834	2.847	3.915	5.490	5.711
San Antonio - Korobó	1.606	1.954	2.894	4.044	5.354	5.567
Korobó - El Carmen	1.177	1.364	2.048	2.978	4.232	4.402
El Carmen - Poro	757	961	1.607	2.699	4.149	4.316
Poro - Concepción	147	226	822	1.970	3.404	3.540
Concepción - Chaguite	393	559	1.207	2.506	3.883	4.038
Santo Domingo -	21	65	217	286	415	432
	20.573	27.820	37.411	50.502	67.818	70.532

CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	3,58%	3,55%	3,30%	6,28%	0,79%
General Cañas - Radial Heredia	10,45%	5,01%	5,41%	5,71%	0,78%
Radial Heredia - Santo Domingo	6,91%	3,99%	4,34%	4,74%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	6,36%	3,70%	4,01%	4,61%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	5,04%	6,14%	5,56%	3,99%	0,79%
San Miguel - San Antonio	7,06%	9,19%	6,58%	7,00%	0,79%
San Antonio - Korobó	4,00%	8,17%	6,92%	5,77%	0,78%
Korobó - El Carmen	2,99%	8,47%	7,78%	7,28%	0,79%
El Carmen - Poro	4,89%	10,83%	10,93%	8,98%	0,79%
Poro - Concepción	8,98%	29,47%	19,10%	11,56%	0,79%
Concepción - Chaguite	7,30%	16,64%	15,73%	9,15%	0,79%
Santo Domingo -	25,35%	27,27%	5,68%	7,73%	0,81%





SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - FLORENCIO DEL CASTILLO HASTA CURRIDABAT

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.038	1.014	116	83	55	39	1.209	1.136
General Cañas	La Valencia	492	324	1	1	0	1	493	326
La Valencia	Nueva R. Heredia	1.411	497	1	1	1	0	1.413	498
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1.770	1.129	10	-	6	-	1.786	1.129
Santo Domingo	Santo Tomás	1.763	1.058	-	-	-	-	1.763	1.058
Santo Tomás	San Miguel	624	1.185	34	44	21	27	679	1.256
San Miguel	San Antonio	123	1.205	1	1	0	0	124	1.206
San Antonio	Korobó	424	1.137	1	2	0	1	425	1.140
Korobó	El Carmen	504	883	-	2	-	1	504	886
El Carmen	Poro	277	666	-	-	-	-	277	666
Poro	Concepción	88	302	-	2	-	1	88	305
Concepción	Chaguite	190	79	-	-	-	-	190	79
Santo Domingo		1	-	-	-	-	-	1	-
									18.637

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.095	1.190	147	123	70	58	1.312	1.371
General Cañas	La Valencia	793	696	3	1	1	1	797	698
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.016	881	1	1	0	0	2.017	882
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2.515	1.627	-	11	-	6	2.515	1.644
Santo Domingo	Santo Tomás	2.471	1.516	-	-	-	-	2.471	1.516
Santo Tomás	San Miguel	719	1.927	40	53	25	32	784	2.012
San Miguel	San Antonio	171	1.930	1	12	1	7	173	1.949
San Antonio	Korobó	521	1.724	-	3	-	1	521	1.728
Korobó	El Carmen	519	1.306	-	2	-	1	519	1.309
El Carmen	Poro	279	1.111	-	1	-	0	279	1.112
Poro	Concepción	123	621	-	3	-	1	123	625
Concepción	Chaguite	249	327	-	-	-	-	249	327
Santo Domingo		19	-	-	-	-	-	19	-
									26.952

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.279	1.412	182	157	87	75	1.548	1.644
General Cañas	La Valencia	1.426	1.110	7	7	4	4	1.437	1.121
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.961	1.206	4	-	3	-	2.968	1.206
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	3.602	2.172	-	14	-	8	3.602	2.194
Santo Domingo	Santo Tomás	3.510	2.093	-	1	-	1	3.510	2.095
Santo Tomás	San Miguel	1.051	2.951	48	21	30	13	1.129	2.985
San Miguel	San Antonio	451	2.910	24	39	14	24	489	2.973
San Antonio	Korobó	901	2.472	2	23	1	12	904	2.507
Korobó	El Carmen	811	1.875	1	1	0	0	812	1.876
El Carmen	Poro	514	1.657	1	1	0	0	515	1.658
Poro	Concepción	321	979	1	7	0	3	322	989
Concepción	Chaguite	481	604	-	-	-	-	481	604
Santo Domingo		62	-	-	-	-	-	62	-
									39.631

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - FLORENCIO DEL CASTILLO HASTA CURRIDABAT

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.627	1.573	198	192	95	91	1.920	1.856
General Cañas	La Valencia	2.070	1.580	8	11	4	6	2.082	1.597
La Valencia	Nueva R. Heredia	3.868	1.664	4	1	2	1	3.874	1.666
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.388	2.596	1	13	0	7	4.389	2.616
Santo Domingo	Santo Tomás	4.232	2.556	-	1	-	1	4.232	2.558
Santo Tomás	San Miguel	1.456	4.025	18	25	11	16	1.485	4.066
San Miguel	San Antonio	797	4.058	75	49	46	30	918	4.137
San Antonio	Korobó	1.325	3.372	46	28	26	15	1.397	3.415
Korobó	El Carmen	1.258	2.617	5	4	2	2	1.265	2.623
El Carmen	Poro	939	2.355	4	1	2	1	945	2.357
Poro	Concepción	562	1.386	4	7	2	3	568	1.396
Concepción	Chaguite	900	935	1	-	0	-	901	935
Santo Domingo		159	-	-	-	-	-	159	-
									53.357

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.138	1.934	234	232	111	111	2.483	2.277
General Cañas	La Valencia	2.810	2.629	14	24	8	14	2.832	2.667
La Valencia	Nueva R. Heredia	4.851	2.571	17	10	9	6	4.877	2.587
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.365	3.374	7	27	4	16	5.376	3.417
Santo Domingo	Santo Tomás	5.048	3.300	-	2	-	2	5.048	3.304
Santo Tomás	San Miguel	1.748	4.873	35	23	22	14	1.805	4.910
San Miguel	San Antonio	1.146	4.929	104	82	58	45	1.308	5.056
San Antonio	Korobó	1.860	4.249	72	59	39	32	1.971	4.340
Korobó	El Carmen	1.718	3.316	17	27	10	15	1.745	3.358
El Carmen	Poro	1.416	2.994	18	24	9	13	1.443	3.031
Poro	Concepción	948	1.814	16	22	9	11	973	1.847
Concepción	Chaguite	1.365	1.223	12	3	6	2	1.383	1.228
Santo Domingo		324	-	-	-	-	-	324	-
									69.590

AÑO 2035

4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.224	2.011	243	242	116	115	2.583	2.368
General Cañas	La Valencia	2.922	2.734	15	25	8	14	2.945	2.773
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.045	2.674	17	11	10	6	5.072	2.691
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.580	3.509	7	28	4	16	5.591	3.553
Santo Domingo	Santo Tomás	5.250	3.432	-	3	-	2	5.250	3.437
Santo Tomás	San Miguel	1.818	5.068	37	24	22	15	1.877	5.107
San Miguel	San Antonio	1.192	5.126	109	85	60	47	1.361	5.258
San Antonio	Korobó	1.934	4.419	74	61	41	34	2.049	4.514
Korobó	El Carmen	1.787	3.449	18	28	10	16	1.815	3.493
El Carmen	Poro	1.473	3.114	18	25	10	13	1.501	3.152
Poro	Concepción	986	1.887	17	22	9	12	1.012	1.921
Concepción	Chaguite	1.420	1.272	12	3	7	2	1.439	1.277
Santo Domingo		337	-	-	-	-	-	337	-
									72.376

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - FLORENCIO DEL CASTILLO HASTA CURRIDABAT

Factor de estacionalidad

AÑO 2010

		0,8630137		0,8630137					
DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	9.855	13.422	1.448	1.210	691	577	11.994	15.209
General Cañas	La Valencia	4.217	6.326	10	22	6	13	4.233	6.361
La Valencia	Nueva R. Heredia	12.092	9.704	20	11	11	6	12.123	9.721
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	15.169	22.044	160	-	91	-	15.420	22.044
Santo Domingo	Santo Tomás	15.109	20.658	-	-	-	-	15.109	20.658
Santo Tomás	San Miguel	5.348	23.137	535	759	326	462	6.209	24.358
San Miguel	San Antonio	1.144	15.638	10	10	6	6	1.160	15.654
San Antonio	Korobó	3.943	14.756	10	31	6	17	3.959	14.804
Korobó	El Carmen	4.687	11.459	-	31	-	16	4.687	11.506
El Carmen	Poro	2.576	8.643	-	-	-	-	2.576	8.643
Poro	Concepción	818	3.919	-	31	-	17	818	3.967
Concepción	Chaguite	1.767	1.025	-	-	-	-	1.767	1.025
Santo Domingo		9	-	-	-	-	-	9	-
									234.014

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.396	15.751	1.838	1.796	876	856	13.110	18.403
General Cañas	La Valencia	6.796	13.590	40	22	23	13	6.859	13.625
La Valencia	Nueva R. Heredia	17.277	17.202	10	11	6	6	17.293	17.219
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	21.554	31.767	-	186	-	106	21.554	32.059
Santo Domingo	Santo Tomás	21.177	29.600	-	-	-	-	21.177	29.600
Santo Tomás	San Miguel	6.162	37.625	633	908	385	553	7.180	39.086
San Miguel	San Antonio	1.590	25.047	21	194	11	107	1.622	25.348
San Antonio	Korobó	4.845	22.373	-	41	-	22	4.845	22.436
Korobó	El Carmen	4.827	16.949	-	31	-	16	4.827	16.996
El Carmen	Poro	2.595	14.418	-	10	-	5	2.595	14.433
Poro	Concepción	1.144	8.059	-	41	-	22	1.144	8.122
Concepción	Chaguite	2.316	4.244	-	-	-	-	2.316	4.244
Santo Domingo		163	-	-	-	-	-	163	-
									346.256

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	12.143	18.690	2.278	2.302	1.087	1.098	15.508	22.090
General Cañas	La Valencia	12.221	21.673	110	120	63	69	12.394	21.862
La Valencia	Nueva R. Heredia	25.376	23.547	70	-	40	-	25.486	23.547
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	30.870	42.409	-	241	-	137	30.870	42.787
Santo Domingo	Santo Tomás	30.081	40.866	-	21	-	13	30.081	40.900
Santo Tomás	San Miguel	9.007	57.619	759	363	462	221	10.228	58.203
San Miguel	San Antonio	4.194	37.765	377	620	229	378	4.800	38.763
San Antonio	Korobó	8.379	32.081	31	357	17	197	8.427	32.635
Korobó	El Carmen	7.542	24.333	10	10	6	6	7.558	24.349
El Carmen	Poro	4.780	21.504	10	10	6	5	4.796	21.519
Poro	Concepción	2.985	12.705	10	103	6	55	3.001	12.863
Concepción	Chaguite	4.473	7.839	-	-	-	-	4.473	7.839
Santo Domingo		531	-	-	-	-	-	531	-
									505.510

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - FLORENCIO DEL CASTILLO HASTA CURRIDABAT

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	15.447	20.821	2.481	2.807	1.183	1.339	19.111	24.967
General Cañas	La Valencia	17.740	30.850	120	186	68	106	17.928	31.142
La Valencia	Nueva R. Heredia	33.149	32.490	60	22	34	13	33.243	32.525
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	37.606	50.687	10	219	6	125	37.622	51.031
Santo Domingo	Santo Tomás	36.269	49.906	-	21	-	13	36.269	49.940
Santo Tomás	San Miguel	12.478	78.589	282	438	172	267	12.932	79.294
San Miguel	San Antonio	7.412	52.663	1.200	778	731	473	9.343	53.914
San Antonio	Korobó	12.322	43.761	741	439	408	242	13.471	44.442
Korobó	El Carmen	11.699	33.963	72	61	40	34	11.811	34.058
El Carmen	Poro	8.732	30.562	62	21	33	11	8.827	30.594
Poro	Concepción	5.226	17.987	62	103	33	55	5.321	18.145
Concepción	Chaguite	8.370	12.134	10	-	6	-	8.386	12.134
Santo Domingo		1.363	-	-	-	-	-	1.363	-
									677.813

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.298	25.599	2.922	3.403	1.393	1.623	24.613	30.625
General Cañas	La Valencia	24.082	51.332	219	416	125	238	24.426	51.986
La Valencia	Nueva R. Heredia	41.574	50.199	259	175	148	100	41.981	50.474
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	45.979	65.878	110	471	63	268	46.152	66.617
Santo Domingo	Santo Tomás	43.262	64.433	-	43	-	26	43.262	64.502
Santo Tomás	San Miguel	14.981	95.146	555	395	338	241	15.874	95.782
San Miguel	San Antonio	10.657	63.967	1.667	1.297	917	714	13.241	65.978
San Antonio	Korobó	17.297	55.142	1.142	929	629	512	19.068	56.583
Korobó	El Carmen	15.977	43.034	278	429	153	236	16.408	43.699
El Carmen	Poro	13.168	38.855	281	383	150	203	13.599	39.441
Poro	Concepción	8.816	23.541	260	341	138	181	9.214	24.063
Concepción	Chaguite	12.694	15.872	186	51	101	28	12.981	15.951
Santo Domingo		2.777	-	-	-	-	-	2.777	-
									889.297

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.115	26.618	3.039	3.546	1.451	1.685	25.605	31.849
General Cañas	La Valencia	25.042	53.382	235	430	125	241	25.402	54.053
La Valencia	Nueva R. Heredia	43.236	52.210	266	189	157	103	43.659	52.502
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	47.821	68.514	110	481	63	275	47.994	69.270
Santo Domingo	Santo Tomás	44.993	67.010	-	52	-	34	44.993	67.096
Santo Tomás	San Miguel	15.581	98.954	580	413	345	258	16.506	99.625
San Miguel	San Antonio	11.085	66.523	1.739	1.346	957	744	13.781	68.613
San Antonio	Korobó	17.986	57.348	1.180	966	654	538	19.820	58.852
Korobó	El Carmen	16.619	44.760	287	443	160	253	17.066	45.456
El Carmen	Poro	13.698	40.412	287	396	160	206	14.145	41.014
Poro	Concepción	9.170	24.489	271	348	144	190	9.585	25.027
Concepción	Chaguite	13.206	16.508	191	48	112	32	13.509	16.588
Santo Domingo		2.888	-	-	-	-	-	2.888	-
									924.898

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - FLORENCIO DEL CASTILLO HASTA CURRIDABAT

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.394,77	3.261,55	879,66	735,08	1.062,89	887,54	4.337,31	4.884,16	9.221,47	9.221,47
General Cañas	La Valencia	3,38	1.069,01	1.603,64	6,34	13,94	9,63	20,86	1.084,97	1.638,44	2.723,42	
		1,85	1.673,23	1.342,79	6,92	3,81	9,64	5,26	1.689,78	1.351,85	3.041,64	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.268,51	1.843,43	33,45	-	48,17	-	1.350,13	1.843,43	3.193,56	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.892,40	2.587,41	-	-	-	-	1.892,40	2.587,41	4.479,82	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	639,75	2.767,76	160,00	226,99	246,86	349,84	1.046,61	3.344,59	4.391,20	17.831,63
San Miguel	San Antonio	3,64	312,31	4.269,17	6,83	6,83	10,37	10,37	329,51	4.286,37	4.615,87	
San Antonio	Korobó	0,65	192,22	719,36	1,22	3,78	1,85	5,25	195,29	728,38	923,67	
Korobó	El Carmen	1,69	593,02	1.449,85	-	9,81	-	12,81	593,02	1.472,47	2.065,49	
El Carmen	Poro	1,03	199,38	668,97	-	-	-	-	199,38	668,97	868,35	
Poro	Concepción	1,86	113,80	545,23	-	10,78	-	14,97	113,80	570,98	684,79	
Concepción	Chaguite	1,94	257,23	149,21	-	-	-	-	257,23	149,21	406,45	9.564,62
Santo Domingo		2,96	2,00	-	-	-	-	-	2,00	-	2,00	
										36.617,72		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.526,23	3.827,49	1.116,59	1.091,07	1.347,45	1.316,69	4.990,27	6.235,25	11.225,52	11.225,52
General Cañas	La Valencia	3,38	1.722,79	3.445,07	25,35	13,94	36,91	20,86	1.785,04	3.479,87	5.264,91	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,845	2.390,70	2.380,33	3,46	3,81	5,26	5,26	2.399,42	2.389,39	4.788,81	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,115	1.802,45	2.656,52	-	38,89	-	56,11	1.802,45	2.751,51	4.553,96	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.652,42	3.707,40	-	-	-	-	2.652,42	3.707,40	6.359,82	
Santo Tomás	San Miguel	1,595	737,13	4.500,89	189,31	271,55	291,53	418,75	1.217,97	5.191,19	6.409,15	27.412,84
San Miguel	San Antonio	3,64	434,07	6.837,83	14,33	132,41	19,01	184,91	467,41	7.155,14	7.622,55	
San Antonio	Korobó	0,65	236,19	1.090,68	-	5,00	-	6,79	236,19	1.102,47	1.338,66	
Korobó	El Carmen	1,687	610,74	2.144,47	-	9,81	-	12,81	610,74	2.167,09	2.777,83	
El Carmen	Poro	1,032	200,85	1.115,95	-	1,94	-	2,45	200,85	1.120,34	1.321,19	
Poro	Concepción	1,855	159,16	1.121,21	-	14,26	-	19,37	159,16	1.154,84	1.314,00	
Concepción	Chaguite	1,941	337,15	617,82	-	-	-	-	337,15	617,82	954,97	15.329,21
Santo Domingo		2,96	36,19	-	-	-	-	-	36,19	-	36,19	
										53.967,57		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.950,75	4.541,67	1.383,89	1.398,47	1.672,01	1.688,93	6.006,65	7.629,07	13.635,71	13.635,71
General Cañas	La Valencia	3,38	3.098,02	5.494,11	69,71	76,05	101,09	110,72	3.268,83	5.680,88	8.949,71	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,845	3.511,40	3.258,32	24,22	-	35,04	-	3.570,66	3.258,32	6.828,97	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,115	2.581,50	3.546,45	-	50,38	-	72,52	2.581,50	3.669,36	6.250,86	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.767,65	5.118,47	-	6,58	-	10,31	3.767,65	5.135,35	8.902,99	
Santo Tomás	San Miguel	1,595	1.077,46	6.892,67	226,99	108,56	349,84	167,35	1.654,29	7.168,58	8.822,87	39.873,28
San Miguel	San Antonio	3,64	1.144,96	10.309,85	257,30	423,15	395,73	653,22	1.798,00	11.386,21	13.184,21	
San Antonio	Korobó	0,65	408,48	1.563,95	3,78	43,51	5,25	60,79	417,50	1.668,25	2.085,75	
Korobó	El Carmen	1,687	954,25	3.078,73	3,16	3,16	4,81	4,81	962,22	3.086,70	4.048,92	
El Carmen	Poro	1,032	369,97	1.664,41	1,94	1,94	2,94	2,45	374,85	1.668,79	2.043,64	
Poro	Concepción	1,855	415,29	1.767,58	3,48	35,82	5,28	48,44	424,05	1.851,84	2.275,89	
Concepción	Chaguite	1,941	651,16	1.141,16	-	-	-	-	651,16	1.141,16	1.792,32	25.430,74
Santo Domingo		2,96	117,88	-	-	-	-	-	117,88	-	117,88	
										78.821,85		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - FLORENCIO DEL CASTILLO HASTA CURRIDABAT

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.753,62	5.059,50	1.507,21	1.705,25	1.819,68	2.059,64	7.080,51	8.824,39	15.904,90	15.904,90
General Cañas	La Valencia	3,38	4.497,09	7.820,48	76,05	117,88	109,12	170,09	4.682,26	8.108,45	12.790,70	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,845	4.586,99	4.495,80	20,76	7,61	29,78	11,39	4.637,53	4.514,80	9.152,33	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,115	3.144,80	4.238,70	2,09	45,78	3,18	66,17	3.150,07	4.350,65	7.500,72	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.542,69	6.250,73	-	6,58	-	10,31	4.542,69	6.267,61	10.810,30	
Santo Tomás	San Miguel	1,595	1.492,68	9.401,21	84,34	130,99	130,24	202,18	1.707,26	9.734,38	11.441,64	51.998,28
San Miguel	San Antonio	3,64	2.023,48	14.377,00	819,00	530,99	1.263,23	817,39	4.105,71	15.725,37	19.831,08	
San Antonio	Korobó	0,65	600,70	2.133,35	90,31	53,50	125,90	74,68	816,91	2.261,53	3.078,44	
Korobó	El Carmen	1,687	1.480,22	4.297,17	22,77	19,30	32,04	27,23	1.535,03	4.343,69	5.878,72	
El Carmen	Poro	1,032	675,86	2.365,50	12,00	4,06	16,17	5,39	704,02	2.374,95	3.078,97	
Poro	Concepción	1,855	727,07	2.502,44	21,56	35,82	29,06	48,44	777,69	2.586,70	3.364,40	
Concepción	Chaguite	1,941	1.218,46	1.766,41	3,64	-	5,53	-	1.227,63	1.766,41	2.994,04	38.225,65
Santo Domingo		2,96	302,59	-	-	-	-	-	302,59	-	302,59	
										106.128,83		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	4.932,41	6.220,56	1.775,12	2.067,32	2.142,70	2.496,48	8.850,23	10.784,36	19.634,59	19.634,59
General Cañas	La Valencia	3,38	6.104,79	13.012,66	138,79	263,64	200,58	381,91	6.444,16	13.658,21	20.102,37	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,845	5.752,80	6.946,29	89,60	60,54	129,64	87,59	5.972,04	7.094,42	13.066,45	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,115	3.844,99	5.509,05	23,00	98,47	33,35	141,86	3.901,34	5.749,38	9.650,72	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.418,57	8.070,23	-	13,46	-	20,61	5.418,57	8.104,31	13.522,88	
Santo Tomás	San Miguel	1,595	1.792,10	11.381,84	165,98	118,13	255,94	182,49	2.214,02	11.682,46	13.896,49	70.855,40
San Miguel	San Antonio	3,64	2.909,36	17.462,99	1.137,73	885,20	1.584,66	1.233,86	5.631,75	19.582,05	25.213,80	
San Antonio	Korobó	0,65	843,23	2.688,17	139,18	113,22	194,10	158,00	1.176,51	2.959,39	4.135,90	
Korobó	El Carmen	1,687	2.021,49	5.444,88	87,93	135,70	122,54	189,01	2.231,96	5.769,59	8.001,55	
El Carmen	Poro	1,032	1.019,20	3.007,38	54,37	74,11	73,49	99,46	1.147,07	3.180,95	4.328,01	
Poro	Concepción	1,855	1.226,53	3.275,14	90,43	118,60	121,53	159,40	1.438,49	3.553,15	4.991,63	
Concepción	Chaguite	1,941	1.847,93	2.310,57	67,69	18,56	93,07	25,80	2.008,69	2.354,93	4.363,62	51.034,52
Santo Domingo		2,96	616,49	-	-	-	-	-	616,49	-	616,49	
										141.524,51		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.130,95	6.468,17	1.846,19	2.154,20	2.231,91	2.591,85	9.209,05	11.214,22	20.423,27	20.423,27
General Cañas	La Valencia	3,38	6.348,15	13.532,34	148,93	272,51	200,58	386,72	6.697,66	14.191,57	20.889,23	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,845	5.982,78	7.224,56	92,02	65,38	137,52	90,22	6.212,32	7.380,16	13.592,48	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,115	3.999,03	5.729,48	23,00	100,56	33,35	145,57	4.055,38	5.975,61	10.030,99	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.635,37	8.393,00	-	16,28	-	26,96	5.635,37	8.436,24	14.071,61	
Santo Tomás	San Miguel	1,595	1.863,88	11.837,37	173,46	123,51	261,24	195,36	2.298,58	12.156,25	14.454,83	73.680,28
San Miguel	San Antonio	3,64	3.026,21	18.160,78	1.186,87	918,65	1.653,78	1.285,70	5.866,85	20.365,12	26.231,98	
San Antonio	Korobó	0,65	876,82	2.795,72	143,81	117,73	201,82	166,02	1.222,45	3.079,47	4.301,91	
Korobó	El Carmen	1,687	2.102,72	5.663,26	90,78	140,13	128,14	202,63	2.321,65	6.006,01	8.327,66	
El Carmen	Poro	1,032	1.060,23	3.127,89	55,53	76,63	78,39	100,93	1.194,15	3.305,44	4.499,59	
Poro	Concepción	1,855	1.275,78	3.407,03	94,26	121,04	126,82	167,33	1.496,85	3.695,40	5.192,25	
Concepción	Chaguite	1,941	1.922,46	2.403,15	69,51	17,47	103,21	29,49	2.095,18	2.450,11	4.545,29	53.098,68
Santo Domingo		2,96	641,14	-	-	-	-	-	641,14	-	641,14	
										147.202,23		

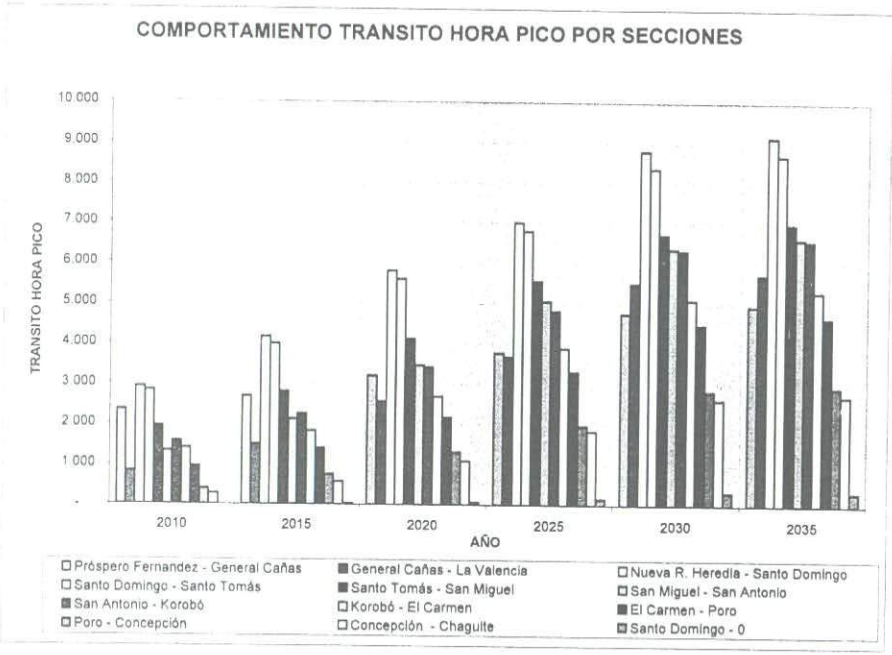
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

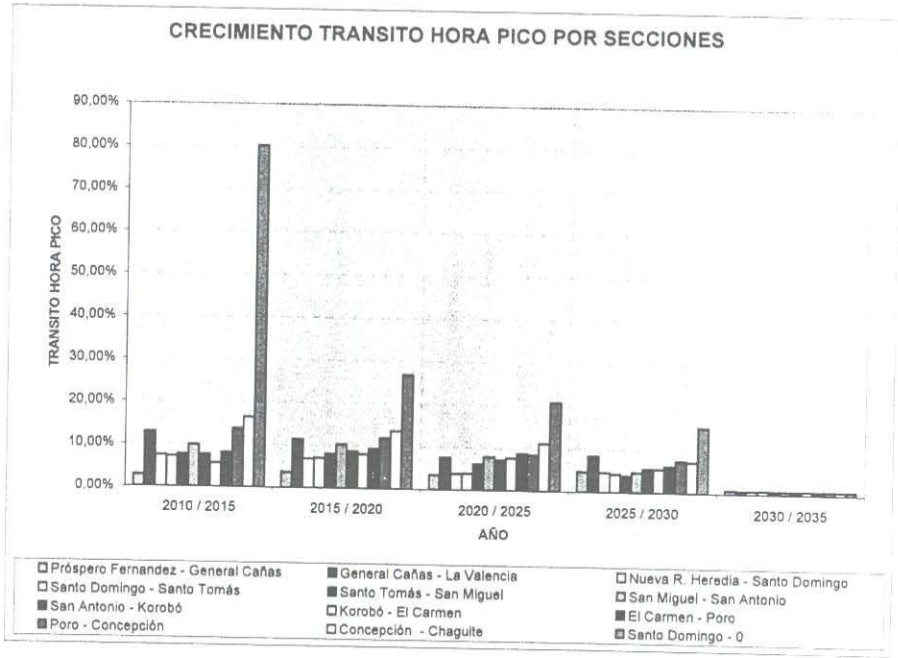
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.345	2.683	3.192	3.776	4.760	4.951
General Cañas - La Valencia	819	1.495	2.558	3.679	5.499	5.718
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	2.915	4.159	5.796	7.005	8.793	9.144
Santo Domingo - Santo Tomás	2.821	3.987	5.605	6.790	8.352	8.687
Santo Tomás - San Miguel	1.935	2.796	4.114	5.551	6.715	6.984
San Miguel - San Antonio	1.330	2.122	3.462	5.055	6.364	6.619
San Antonio - Korobó	1.565	2.249	3.411	4.812	6.311	6.563
Korobó - El Carmen	1.390	1.828	2.688	3.888	5.103	5.308
El Carmen - Poro	943	1.391	2.173	3.302	4.474	4.653
Poro - Concepción	393	748	1.311	1.964	2.820	2.933
Concepción - Chaguite	269	576	1.085	1.836	2.611	2.716
Santo Domingo - 0	1	19	62	159	324	337
	16.726	24.053	35.457	47.817	62.126	64.613

CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2,73%	3,54%	3,42%	4,74%	0,79%
General Cañas - La Valencia	12,79%	11,34%	7,54%	8,37%	0,78%
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	7,37%	6,86%	3,86%	4,65%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	7,16%	7,05%	3,91%	4,23%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	7,64%	8,03%	6,17%	3,88%	0,79%
San Miguel - San Antonio	9,79%	10,28%	7,86%	4,71%	0,79%
San Antonio - Korobó	7,52%	8,69%	7,12%	5,57%	0,79%
Korobó - El Carmen	5,63%	8,02%	7,66%	5,59%	0,79%
El Carmen - Poro	8,08%	9,33%	8,73%	6,26%	0,79%
Poro - Concepción	13,74%	11,88%	8,42%	7,50%	0,79%
Concepción - Chaguite	16,45%	13,50%	11,09%	7,30%	0,79%
Santo Domingo - 0	80,20%	26,69%	20,73%	15,30%	0,79%





SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO OPTIMISTA

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.039	1.021	121	93	57	44	1.217	1.158
General Cañas	La Valencia	493	320	1	1	1	0	495	321
La Valencia	Nueva R. Heredia	1.602	516	1	1	1	0	1.604	517
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1.953	1.080	-	12	-	7	1.953	1.099
Santo Domingo	Santo Tomás	1.941	993	-	-	-	-	1.941	993
Santo Tomás	San Miguel	642	1.063	35	47	22	28	699	1.138
San Miguel	San Antonio	119	1.074	1	1	0	0	120	1.075
San Antonio	Korobó	423	988	1	2	0	1	424	991
Korobó	El Carmen	479	690	-	2	-	1	479	693
El Carmen	Poro	243	494	-	-	-	-	243	494
Poro	Concepción	79	88	-	1	-	0	79	89
Concepción	Chaguite	336	31	-	-	-	-	336	31
Santo Domingo		1	-	-	-	-	-	1	-
									18.190

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.169	1.227	153	126	73	60	1.395	1.413
General Cañas	La Valencia	990	526	6	3	3	2	999	531
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.363	700	8	-	4	-	2.375	700
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2.908	1.439	-	11	-	7	2.908	1.457
Santo Domingo	Santo Tomás	2.867	1.352	-	-	-	-	2.867	1.352
Santo Tomás	San Miguel	783	1.613	42	39	26	24	851	1.676
San Miguel	San Antonio	192	1.591	5	21	2	12	199	1.624
San Antonio	Korobó	569	1.365	-	9	-	5	569	1.379
Korobó	El Carmen	526	888	-	-	-	-	526	888
El Carmen	Poro	275	700	-	1	-	0	275	701
Poro	Concepción	125	179	-	1	-	0	125	180
Concepción	Chaguite	457	48	-	-	-	-	457	48
Santo Domingo		12	-	-	-	-	-	12	-
									25.507

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.453	1.449	195	173	93	83	1.741	1.705
General Cañas	La Valencia	1.764	1.052	7	8	4	5	1.775	1.065
La Valencia	Nueva R. Heredia	3.540	1.145	4	-	2	-	3.546	1.145
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.099	2.012	1	13	0	7	4.100	2.032
Santo Domingo	Santo Tomás	3.972	1.945	1	1	0	1	3.973	1.947
Santo Tomás	San Miguel	1.055	2.527	39	21	24	12	1.118	2.560
San Miguel	San Antonio	401	2.440	32	45	18	25	451	2.510
San Antonio	Korobó	899	1.964	6	26	3	14	908	2.004
Korobó	El Carmen	814	1.277	1	-	0	-	815	1.277
El Carmen	Poro	587	1.098	1	1	0	0	588	1.099
Poro	Concepción	535	536	1	1	0	0	536	537
Concepción	Chaguite	853	264	1	-	0	-	854	264
Santo Domingo		107	-	-	-	-	-	107	-
									38.657

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO OPTIMISTA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.903	1.767	218	216	104	103	2.225	2.086
General Cañas	La Valencia	2.564	2.111	9	11	5	7	2.578	2.129
La Valencia	Nueva R. Heredia	4.527	2.243	5	1	3	0	4.535	2.244
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.983	2.971	2	11	1	7	4.986	2.989
Santo Domingo	Santo Tomás	4.722	2.866	1	2	0	2	4.723	2.870
Santo Tomás	San Miguel	1.409	3.569	47	44	28	26	1.484	3.639
San Miguel	San Antonio	690	3.476	88	56	49	31	827	3.563
San Antonio	Korobó	1.476	2.864	53	31	29	17	1.558	2.912
Korobó	El Carmen	1.406	1.971	5	1	2	0	1.413	1.972
El Carmen	Poro	1.330	1.837	5	1	2	1	1.337	1.839
Poro	Concepción	1.448	1.300	5	1	2	1	1.455	1.302
Concepción	Chaguite	1.767	855	4	1	3	0	1.774	856
Santo Domingo		280	-	-	-	-	-	280	-
									57.576

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.575	2.647	272	267	129	127	2.976	3.041
General Cañas	La Valencia	3.715	3.493	23	31	13	18	3.751	3.542
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.923	3.388	19	1	11	0	5.953	3.389
Nueva R. Heredia	Santo Tomás	6.399	3.820	3	20	2	12	6.404	3.852
Santo Domingo	San Miguel	5.914	3.665	4	5	2	3	5.920	3.673
Santo Tomás	San Antonio	1.638	4.284	44	41	27	25	1.709	4.350
San Miguel	Korobó	1.016	4.259	120	88	66	48	1.202	4.395
San Antonio	El Carmen	2.200	3.610	75	53	42	29	2.317	3.692
Korobó	Poro	2.266	2.682	12	20	7	11	2.285	2.713
El Carmen	Concepción	2.382	2.558	13	21	7	11	2.402	2.590
Poro	Chaguite	2.685	2.028	8	18	4	9	2.697	2.055
Concepción		3.039	1.387	6	1	4	1	3.049	1.389
Santo Domingo		363	-	-	-	-	-	363	-
									79.709

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.678	2.753	282	277	135	132	3.095	3.162
General Cañas	La Valencia	3.864	3.633	24	32	14	19	3.902	3.684
La Valencia	Nueva R. Heredia	6.160	3.524	20	1	11	-	6.191	3.525
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	6.655	3.973	3	21	2	12	6.660	4.006
Santo Domingo	Santo Tomás	6.151	3.812	4	5	2	3	6.157	3.820
Santo Tomás	San Miguel	1.704	4.455	46	43	28	26	1.778	4.524
San Miguel	San Antonio	1.057	4.429	125	91	69	50	1.251	4.570
San Antonio	Korobó	2.288	3.754	78	55	43	30	2.409	3.839
Korobó	El Carmen	2.357	2.789	13	21	7	11	2.377	2.821
El Carmen	Poro	2.477	2.660	14	22	7	12	2.498	2.694
Poro	Concepción	2.792	2.109	8	18	4	10	2.804	2.137
Concepción	Chaguite	3.161	1.442	7	1	4	1	3.172	1.444
Santo Domingo		378	-	-	-	-	-	378	-
									82.898

TRAFICOS DIARIO

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Santo Domingo	Santo Tomás	16.635	19.389		308		119	16.737	21.414
Santo Tomas	San Miguel	5.502	20.755	555	801	338	488	16.635	19.389
San Miguel	San Antonio	1.107	13.938	10	10	6	6	6.395	22.044
San Antonio	Korobó	3.934	12.822	10	31	6	17	1.123	13.954
Korobó	El Carmen	4.455	8.955	-	31	-	16	3.950	12.870
El Carmen	Poro	2.260	6.411	-	-	-	-	4.455	9.002
Poro	Concepción	735	1.142	-	10	-	6	2.260	6.411
Concepción	Chaguite	3.125	402	-	-	-	-	735	1.158
Santo Domingo		9	-	-	-	-	-	3.125	402
								9	-
									224.052

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	11.099	16.241	1.914	1.845	913	880	13.926	18.966
General Cañas	La Valencia	8.484	10.270	90	55	51	31	8.625	10.356
La Valencia	Nueva R. Heredia	20.251	13.668	120	-	68	-	20.439	13.668
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	24.922	28.097	-	197	-	112	24.922	28.406
Santo Domingo	Santo Tomás	24.571	26.398	-	-	-	-	24.571	26.398
Santo Tomás	San Miguel	6.710	31.494	662	673	403	410	7.775	32.577
San Miguel	San Antonio	1.786	20.647	72	337	40	186	1.898	21.170
San Antonio	Korobó	5.292	17.714	-	143	-	79	5.292	17.936
Korobó	El Carmen	4.892	11.524	-	-	-	-	4.892	11.524
El Carmen	Poro	2.557	9.084	-	10	-	5	2.557	9.099
Poro	Concepción	1.162	2.323	-	10	-	6	1.162	2.339
Concepción	Chaguite	4.250	623	-	-	-	-	4.250	623
Santo Domingo		103	-	-	-	-	-	103	-
									313.474

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	13.795	19.180	2.439	2.540	1.163	1.211	17.397	22.931
General Cañas	La Valencia	15.118	20.541	110	142	63	81	15.291	20.764
La Valencia	Nueva R. Heredia	30.338	22.356	60	-	34	-	30.432	22.356
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	35.129	39.285	10	219	6	125	35.145	39.629
Santo Domingo	Santo Tomás	34.041	37.977	10	21	6	13	34.057	38.011
Santo Tomás	San Miguel	9.042	49.340	613	353	373	215	10.028	49.908
San Miguel	San Antonio	3.729	31.665	514	715	283	394	4.526	32.774
San Antonio	Korobó	8.360	25.488	93	409	51	225	8.504	26.122
Korobó	El Carmen	7.570	16.572	10	-	6	-	7.586	16.572
El Carmen	Poro	5.459	14.249	10	10	6	5	5.475	14.264
Poro	Concepción	4.975	6.956	10	10	6	6	4.991	6.972
Concepción	Chaguite	7.933	3.426	10	-	6	-	7.949	3.426
Santo Domingo		917	-	-	-	-	-	917	-
									476.027

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO OPTIMISTA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	18.067	23.389	2.727	3.165	1.301	1.509	22.095	28.063
General Cañas	La Valencia	21.974	41.218	140	197	80	113	22.194	41.528
La Valencia	Nueva R. Heredia	38.797	43.795	80	11	46	6	38.923	43.812
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	42.705	58.009	30	197	17	112	42.752	58.318
Santo Domingo	Santo Tomás	40.468	55.959	10	43	6	26	40.484	56.028
Santo Tomás	San Miguel	12.075	69.685	730	748	445	455	13.250	70.888
San Miguel	San Antonio	6.417	45.110	1.410	889	776	489	8.603	46.488
San Antonio	Korobó	13.726	37.168	844	490	464	270	15.034	37.928
Korobó	El Carmen	13.075	25.579	73	10	39	5	13.187	25.594
El Carmen	Poro	12.369	23.840	73	21	39	11	12.481	23.872
Poro	Concepción	13.466	16.871	73	21	39	11	13.578	16.903
Concepción	Chaguite	16.433	11.096	71	10	40	6	16.544	11.112
Santo Domingo		2.400	-	-	-	-	-	2.400	-
									722.059

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	24.447	35.037	3.396	3.909	1.620	1.864	29.463	40.810
General Cañas	La Valencia	31.838	68.202	359	536	205	306	32.402	69.044
La Valencia	Nueva R. Heredia	50.761	66.151	299	11	171	6	51.231	66.168
Nueva R. Heredia	Santo Tomás	54.840	74.586	50	351	28	200	54.918	75.137
Santo Domingo	San Miguel	50.684	71.560	58	85	36	52	50.778	71.697
Santo Tomás	San Antonio	14.038	83.646	691	705	421	429	15.150	84.780
San Miguel	Korobó	9.449	55.272	1.914	1.389	1.053	765	12.416	57.426
San Antonio	El Carmen	20.459	46.849	1.204	837	663	461	22.326	48.147
Korobó	Poro	21.073	34.806	198	320	105	170	21.376	35.296
El Carmen	Concepción	22.152	33.197	208	331	111	176	22.471	33.704
Poro	Chaguite	24.970	26.319	124	278	67	150	25.161	26.747
Concepción		28.262	18.000	102	20	58	11	28.422	18.031
Santo Domingo		3.111	-	-	-	-	-	3.111	-
									996.212

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	25.425	36.440	3.527	4.059	1.689	1.934	30.641	42.433
General Cañas	La Valencia	33.115	70.935	376	550	219	327	33.710	71.812
La Valencia	Nueva R. Heredia	52.792	68.807	313	17	172	-	53.277	68.824
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	57.034	77.574	47	361	31	206	57.112	78.141
Santo Domingo	Santo Tomás	52.715	74.430	63	86	31	52	52.809	74.568
Santo Tomás	San Miguel	14.604	86.985	720	739	439	447	15.763	88.171
San Miguel	San Antonio	9.830	57.478	1.994	1.441	1.101	792	12.925	59.711
San Antonio	Korobó	21.278	48.718	1.244	871	686	475	23.208	50.064
Korobó	El Carmen	21.919	36.195	207	333	112	174	22.238	36.702
El Carmen	Poro	23.035	34.521	223	348	112	190	23.370	35.059
Poro	Concepción	25.965	27.370	128	285	64	158	26.157	27.813
Concepción	Chaguite	29.396	18.714	112	16	64	16	29.572	18.746
Santo Domingo		3.240	-	-	-	-	-	3.240	-
									1.036.066

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO OPTIMISTA

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.396,95	3.283,90	915,50	825,59	1.105,96	996,75	4.418,41	5.106,24	9.524,65	9.524,65
General Cañas	La Valencia	3,38	1.071,04	1.583,87	12,68	6,97	17,65	9,63	1.101,36	1.600,47	2.701,83	
La Valencia	Nueva R. Heredia	2,96	3.047,84	2.236,65	11,10	6,11	15,46	8,43	3.074,40	2.251,19	5.325,58	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2,79	3.495,94	4.404,55	-	108,62	-	157,34	3.495,94	4.670,50	8.166,44	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.083,53	2.428,47	-	-	-	-	2.083,53	2.428,47	4.512,01	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	658,18	2.482,82	165,98	239,55	255,94	369,53	1.080,10	3.091,89	4.171,99	24.879,85
San Miguel	San Antonio	3,64	302,21	3.805,07	6,83	6,83	10,37	10,37	319,40	3.822,27	4.141,67	
San Antonio	Korobó	0,65	191,78	625,07	1,22	3,78	1,85	5,25	194,85	634,10	828,95	
Korobó	El Carmen	1,69	563,67	1.133,03	-	9,81	-	12,81	563,67	1.155,65	1.719,32	
El Carmen	Poro	1,03	174,92	496,21	-	-	-	-	174,92	496,21	671,14	
Poro	Concepción	1,86	102,26	158,88	-	3,48	-	5,28	102,26	167,64	269,90	
Concepción	Chaguite	1,94	454,92	58,52	-	-	-	-	454,92	58,52	513,44	8.144,42
Santo Domingo		2,96	2,00	-	-	-	-	-	2,00	-	2,00	
										42.548,93		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.697,06	3.946,56	1.162,76	1.120,84	1.404,37	1.353,61	5.264,18	6.421,01	11.685,19	11.685,19
General Cañas	La Valencia	3,38	2.150,69	2.603,45	57,04	34,86	81,84	49,74	2.289,57	2.688,05	4.977,61	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	2.802,23	1.891,31	41,51	-	59,56	-	2.903,31	1.891,31	4.794,62	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.084,10	2.349,61	-	41,19	-	59,29	2.084,10	2.450,08	4.534,19	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.077,52	3.306,35	-	-	-	-	3.077,52	3.306,35	6.383,87	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	802,68	3.767,47	197,98	201,27	305,16	310,46	1.305,83	4.279,20	5.585,03	26.298,18
San Miguel	San Antonio	3,64	487,58	5.636,63	49,14	230,00	69,12	321,42	605,84	6.188,06	6.793,90	
San Antonio	Korobó	0,65	257,99	863,56	-	17,43	-	24,38	257,99	905,36	1.163,35	
Korobó	El Carmen	1,69	618,96	1.458,07	-	-	-	-	618,96	1.458,07	2.077,03	
El Carmen	Poro	1,03	197,91	703,10	-	1,94	-	2,45	197,91	707,49	905,40	
Poro	Concepción	1,86	161,66	323,19	-	3,48	-	5,28	161,66	331,95	493,61	
Concepción	Chaguite	1,94	618,69	90,69	-	-	-	-	618,69	90,69	709,39	12.142,68
Santo Domingo		2,96	22,87	-	-	-	-	-	22,87	-	22,87	
										50.126,05		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.352,19	4.660,74	1.481,69	1.543,05	1.788,91	1.862,75	6.622,79	8.066,54	14.689,33	14.689,33
General Cañas	La Valencia	3,38	3.832,41	5.207,14	69,71	89,99	101,09	129,98	4.003,22	5.427,11	9.430,33	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	4.198,02	3.093,51	20,76	-	29,78	-	4.248,56	3.093,51	7.342,07	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.937,66	3.285,21	2,09	45,78	3,18	66,17	2.942,93	3.397,16	6.340,09	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.263,64	4.756,62	3,13	6,58	4,76	10,31	4.271,52	4.773,50	9.045,03	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.081,65	5.902,30	183,33	105,57	282,45	162,80	1.547,42	6.170,67	7.718,09	40.079,18
San Miguel	San Antonio	3,64	1.018,02	8.644,55	350,81	487,99	489,05	680,87	1.857,87	9.813,40	11.671,27	
San Antonio	Korobó	0,65	407,55	1.242,54	11,33	49,85	15,74	69,43	434,62	1.361,82	1.796,44	
Korobó	El Carmen	1,69	957,79	2.096,77	3,16	-	4,81	-	965,76	2.096,77	3.062,54	
El Carmen	Poro	1,03	422,53	1.102,87	1,94	1,94	2,94	2,45	427,40	1.107,26	1.534,66	
Poro	Concepción	1,86	692,15	967,75	3,48	3,48	5,28	5,28	700,91	976,52	1.677,42	
Concepción	Chaguite	1,94	1.154,85	498,74	3,64	-	5,53	-	1.164,01	498,74	1.662,75	21.405,09
Santo Domingo		2,96	203,57	-	-	-	-	-	203,57	-	203,57	
										76.173,60		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO OPTIMISTA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	4.390,28	5.683,53	1.656,65	1.922,74	2.001,19	2.321,13	8.048,12	9.927,39	17.975,51	17.975,51
General Cañas	La Valencia	3,38	5.570,41	10.448,76	88,73	124,85	128,37	181,33	5.787,51	10.754,94	16.542,44	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	5.368,53	6.060,13	27,68	3,81	40,29	5,26	5.436,50	6.069,19	11.505,70	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.571,21	4.851,00	6,27	41,19	9,00	59,29	3.586,48	4.951,47	8.537,95	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.068,62	7.008,86	3,13	13,46	4,76	20,61	5.076,51	7.042,94	12.119,45	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.444,47	8.336,07	218,32	223,70	336,97	344,54	1.999,75	8.904,30	10.904,06	60.142,40
San Miguel	San Antonio	3,64	1.751,84	12.315,03	962,33	606,74	1.341,00	845,04	4.055,16	13.766,81	17.821,97	
San Antonio	Korobó	0,65	669,14	1.811,94	102,86	59,72	143,18	83,32	915,19	1.954,98	2.870,17	
Korobó	El Carmen	1,69	1.654,31	3.236,38	23,09	3,16	31,24	4,00	1.708,64	3.243,55	4.952,19	
El Carmen	Poro	1,03	957,36	1.845,22	14,13	4,06	19,11	5,39	990,59	1.854,67	2.845,26	
Poro	Concepción	1,86	1.873,46	2.347,18	25,39	7,30	34,35	9,69	1.933,19	2.364,17	4.297,36	
Concepción	Chaguite	1,94	2.392,23	1.615,30	25,84	3,64	36,86	5,53	2.454,93	1.624,47	4.079,40	36.866,36
Santo Domingo		2,96	532,80	-	-	-	-	-	532,80	-	532,80	
										114.984,27		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.940,62	8.513,99	2.063,07	2.374,72	2.491,87	2.867,19	10.495,56	13.755,89	24.251,45	24.251,45
General Cañas	La Valencia	3,38	8.070,93	17.289,21	227,52	339,69	328,95	491,02	8.627,40	18.119,92	26.747,32	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	7.024,05	9.153,64	103,44	3,81	149,78	5,26	7.277,27	9.162,71	16.439,98	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	4.586,00	6.237,25	10,45	73,38	14,82	105,87	4.611,27	6.416,50	11.027,77	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	6.348,17	8.962,89	18,16	26,62	28,54	41,23	6.394,87	9.030,73	15.425,61	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.679,30	10.006,15	206,65	210,84	318,79	324,85	2.204,74	10.541,84	12.746,58	83.077,91
San Miguel	San Antonio	3,64	2.579,58	15.089,26	1.306,31	947,99	1.819,68	1.321,99	5.705,56	17.359,24	23.064,80	
San Antonio	Korobó	0,65	997,38	2.283,89	146,74	102,01	204,59	142,26	1.348,71	2.528,16	3.876,86	
Korobó	El Carmen	1,69	2.666,26	4.403,83	62,63	101,22	84,09	136,15	2.812,99	4.641,20	7.454,19	
El Carmen	Poro	1,03	1.714,56	2.569,45	40,25	64,05	54,38	86,23	1.809,20	2.719,73	4.528,92	
Poro	Concepción	1,86	3.473,95	3.661,63	43,13	96,69	59,00	132,10	3.576,08	3.890,42	7.466,51	
Concepción	Chaguite	1,94	4.114,24	2.620,35	37,12	7,28	53,45	10,14	4.204,81	2.637,77	6.842,57	53.233,85
Santo Domingo		2,96	690,64	-	-	-	-	-	690,64	-	690,64	
										160.563,21		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	6.178,28	8.854,92	2.142,65	2.465,84	2.598,00	2.974,86	10.918,93	14.295,62	25.214,55	25.214,55
General Cañas	La Valencia	3,38	8.394,65	17.982,02	238,29	348,56	351,42	524,72	8.984,36	18.855,31	27.839,67	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	7.305,09	9.521,17	108,28	5,88	150,66	-	7.564,03	9.527,05	17.091,08	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	4.769,47	6.487,13	9,83	75,47	16,41	109,05	4.795,70	6.671,64	11.467,35	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	6.602,55	9.322,36	19,73	26,93	24,58	41,23	6.646,86	9.390,51	16.037,37	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.747,00	10.405,58	215,33	221,01	332,42	338,48	2.294,75	10.965,07	13.259,82	86.414,56
San Miguel	San Antonio	3,64	2.683,59	15.691,49	1.360,91	983,48	1.902,63	1.368,65	5.947,12	18.043,62	23.990,75	
San Antonio	Korobó	0,65	1.037,30	2.375,00	151,61	106,15	211,69	146,58	1.400,61	2.627,73	4.028,34	
Korobó	El Carmen	1,69	2.773,30	4.579,57	65,48	105,33	89,70	139,36	2.928,48	4.824,26	7.752,74	
El Carmen	Poro	1,03	1.782,91	2.671,93	43,15	67,34	54,87	93,09	1.880,93	2.832,35	4.713,29	
Poro	Concepción	1,86	3.612,38	3.807,85	44,52	99,13	56,36	139,14	3.713,26	4.046,12	7.759,39	
Concepción	Chaguite	1,94	4.279,32	2.724,29	40,76	5,82	58,98	14,74	4.379,06	2.744,86	7.123,92	55.368,41
Santo Domingo		2,96	719,28	-	-	-	-	-	719,28	-	719,28	
										166.997,53		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

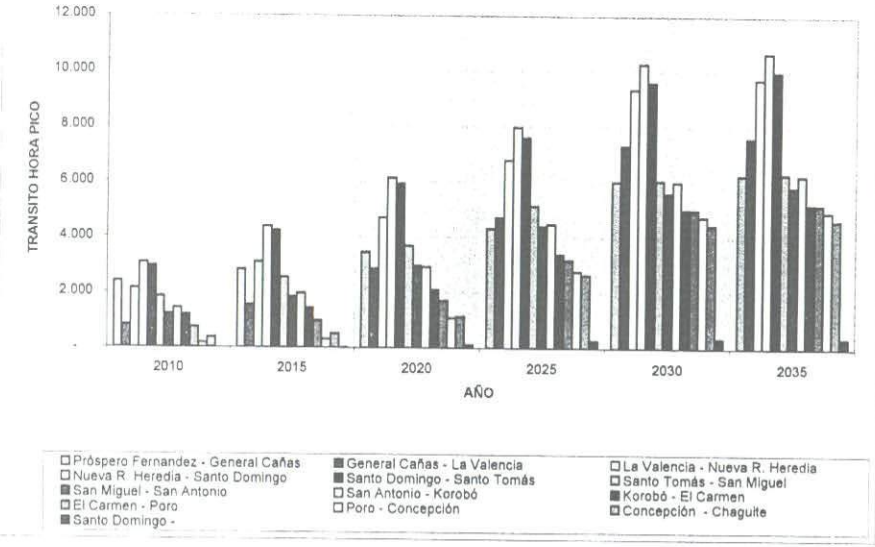
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.375	2.808	3.446	4.311	6.017	6.257
General Cañas - La Valencia	816	1.530	2.840	4.707	7.293	7.586
La Valencia - Nueva R. Heredia	2.121	3.075	4.691	6.779	9.342	9.716
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	3.052	4.365	6.132	7.975	10.256	10.666
Santo Domingo - Santo Tomás	2.934	4.219	5.920	7.593	9.593	9.977
Santo Tomás - San Miguel	1.837	2.527	3.678	5.123	6.059	6.302
San Miguel - San Antonio	1.195	1.823	2.961	4.390	5.597	5.821
San Antonio - Korobó	1.415	1.948	2.912	4.470	6.009	6.248
Korobó - El Carmen	1.172	1.414	2.092	3.385	4.998	5.198
El Carmen - Poro	737	976	1.687	3.176	4.992	5.192
Poro - Concepción	168	305	1.073	2.757	4.752	4.941
Concepción - Chaguite	367	505	1.118	2.630	4.438	4.616
Santo Domingo -	1	12	107	280	363	378
	18.190	25.507	38.657	57.576	79.709	82.898

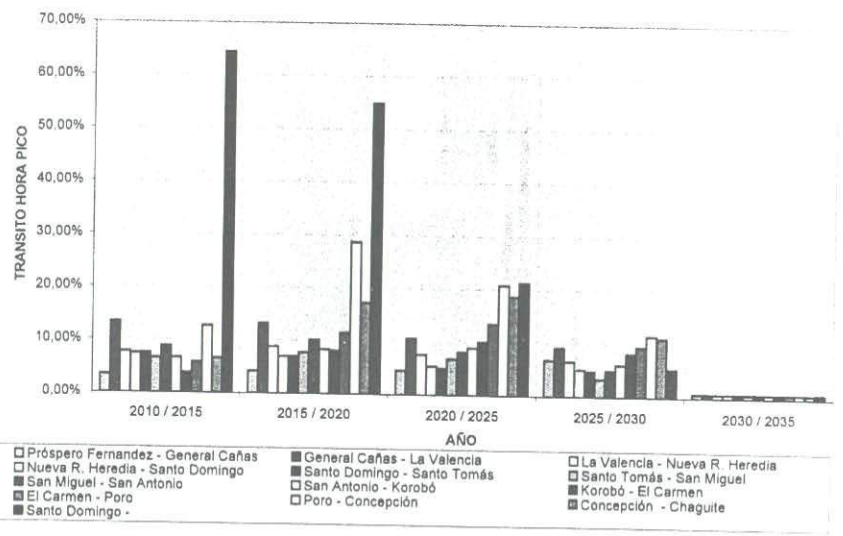
CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	3,41%	4,18%	4,58%	6,90%	0,79%
General Cañas - La Valencia	13,40%	13,17%	10,63%	9,15%	0,79%
La Valencia - Nueva R. Heredia	7,71%	8,81%	7,64%	6,62%	0,79%
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	7,42%	7,03%	5,40%	5,16%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	7,54%	7,01%	5,10%	4,79%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	6,59%	7,80%	6,85%	3,41%	0,79%
San Miguel - San Antonio	8,81%	10,19%	8,19%	4,98%	0,79%
San Antonio - Korobó	6,60%	8,37%	8,95%	6,10%	0,78%
Korobó - El Carmen	3,83%	8,15%	10,10%	8,11%	0,79%
El Carmen - Poro	5,78%	11,57%	13,49%	9,47%	0,79%
Poro - Concepción	12,67%	28,61%	20,77%	11,50%	0,78%
Concepción - Chaguite	6,59%	17,23%	18,66%	11,03%	0,79%
Santo Domingo -	64,38%	54,90%	21,21%	5,33%	0,81%

COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



CRECIMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO MEDIO

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.052	1.002	115	80	55	38	1.222	1.120
General Cañas	La Valencia	462	261	1	2	0	1	463	264
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.436	449	1	1	1	1	1.438	451
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1.851	993	-	11	-	6	1.851	1.010
Santo Domingo	Santo Tomás	1.861	918	-	-	-	-	1.861	918
Santo Tomás	San Miguel	629	943	34	45	21	28	684	1.016
San Miguel	San Antonio	123	982	1	1	0	0	124	983
San Antonio	Korobó	422	910	1	2	0	1	423	913
Korobó	El Carmen	471	658	-	2	-	1	471	661
El Carmen	Poro	241	453	-	-	-	-	241	453
Poro	Concepción	77	51	-	1	-	0	77	52
Concepción	Chaguite	322	30	-	-	-	-	322	30
Santo Domingo		1	-	-	-	-	-	1	-
									17.049

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.120	1.129	144	114	69	54	1.333	1.297
General Cañas	La Valencia	740	427	3	2	1	1	744	430
La Valencia	Nueva Radial Heredia	2.036	619	1	1	1	0	2.038	620
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	2.582	1.299	-	13	-	7	2.582	1.319
Santo Domingo	Santo Tomás	2.541	1.204	-	-	-	-	2.541	1.204
Santo Tomás	San Miguel	704	1.428	40	53	25	33	769	1.514
San Miguel	San Antonio	145	1.427	1	15	1	8	147	1.450
San Antonio	Korobó	502	1.228	-	5	-	2	502	1.235
Korobó	El Carmen	488	804	-	-	-	-	488	804
El Carmen	Poro	250	628	-	-	-	-	250	628
Poro	Concepción	109	129	-	1	-	0	109	130
Concepción	Chaguite	427	40	-	-	-	-	427	40
Santo Domingo		15	-	-	-	-	-	15	-
									22.616

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.266	1.304	183	156	88	75	1.537	1.535
General Cañas	La Valencia	1.444	754	7	7	4	4	1.455	765
La Valencia	Nueva Radial Heredia	2.995	856	4	-	3	-	3.002	856
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	3.577	1.712	-	13	-	8	3.577	1.733
Santo Domingo	Santo Tomás	3.490	1.634	-	1	-	0	3.490	1.635
Santo Tomás	San Miguel	854	2.163	48	23	30	14	932	2.200
San Miguel	San Antonio	252	2.118	25	40	14	22	291	2.180
San Antonio	Korobó	720	1.677	3	23	1	12	724	1.712
Korobó	El Carmen	623	1.072	-	-	-	-	623	1.072
El Carmen	Poro	364	896	-	1	-	0	364	897
Poro	Concepción	283	270	-	1	-	0	283	271
Concepción	Chaguite	643	113	-	-	-	-	643	113
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									32.019

Poro	Concepcion	905	1.460	4	1	2	-	1.082	1.634
Concepción	Chaguite	954	865	4	1	2	1	911	1.482
Santo Domingo		1.347	576	4	-	2	0	960	866
		159	-	-	-	-	-	1.353	576
								159	-
									47.142

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.176	1.954	237	232	113	111	2.526	2.297
General Cañas	La Valencia	2.982	2.603	12	17	7	9	3.001	2.629
La Valencia	Santo Domingo	5.033	2.591	3	1	1	1	5.037	2.593
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	5.452	3.245	1	18	0	10	5.453	3.273
Santo Domingo	San Miguel	5.096	3.104	1	3	0	2	5.097	3.109
Santo Tomás	San Antonio	1.405	3.852	60	34	36	21	1.501	3.907
San Miguel	Korobó	788	3.792	99	60	54	33	941	3.885
San Antonio	El Carmen	1.682	3.118	61	30	34	16	1.777	3.164
Korobó	Poro	1.646	2.149	6	1	3	1	1.655	2.151
El Carmen	Concepción	1.664	2.032	6	1	3	1	1.673	2.034
Poro	Chaguite	1.938	1.495	5	1	2	1	1.945	1.497
Concepción		2.287	983	4	1	3	1	2.294	985
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									64.424

AÑO 2035

4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.263	2.032	246	242	118	115	2.627	2.389
General Cañas	La Valencia	3.101	2.707	13	17	7	10	3.121	2.734
La Valencia	Nueva Radial Heredia	5.234	2.695	3	1	2	1	5.239	2.697
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	5.670	3.375	1	19	-	11	5.671	3.405
Santo Domingo	Santo Tomás	5.300	3.228	1	3	-	2	5.301	3.233
Santo Tomás	San Miguel	1.461	4.006	62	36	38	22	1.561	4.064
San Miguel	San Antonio	820	3.944	103	62	56	34	979	4.040
San Antonio	Korobó	1.749	3.243	64	31	35	17	1.848	3.291
Korobó	El Carmen	1.712	2.235	6	1	3	1	1.721	2.237
El Carmen	Poro	1.731	2.113	6	1	3	1	1.740	2.115
Poro	Concepción	2.016	1.555	5	1	3	1	2.024	1.557
Concepción	Chaguite	2.378	1.022	5	1	3	1	2.386	1.024
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									67.004

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO MEDIO

Factor de estacionalidad

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1 (0,8630137)	LIV S2	PES 2 EJES S1 (0,8630137)	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	9.988	13.263	1.440	1.171	687	558	12.115	14.992
General Cañas	La Valencia	3.959	5.096	10	33	6	19	3.975	5.148
La Valencia	Nueva Radial Heredia	12.307	8.767	20	22	11	13	12.338	8.802
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	15.863	19.389	-	186	-	106	15.863	19.681
Santo Domingo	Santo Tomás	15.949	17.924	-	-	-	-	15.949	17.924
Santo Tomás	San Miguel	5.391	18.412	535	780	326	475	6.252	19.667
San Miguel	San Antonio	1.144	12.744	10	10	6	6	1.160	12.760
San Antonio	Korobó	3.924	11.810	10	31	6	17	3.940	11.858
Korobó	El Carmen	4.380	8.539	-	31	-	16	4.380	8.586
El Carmen	Poro	2.241	5.879	-	-	-	-	2.241	5.879
Poro	Concepción	716	662	-	10	-	6	716	678
Concepción	Chaguite	2.995	389	-	-	-	-	2.995	389
Santo Domingo		9	-	-	-	-	-	9	-
									208.297

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.633	14.944	1.804	1.667	860	795	13.297	17.406
General Cañas	La Valencia	6.342	8.337	40	33	23	19	6.405	8.389
La Valencia	Nueva Radial Heredia	17.449	12.086	20	11	11	6	17.480	12.103
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	22.128	25.363	-	219	-	125	22.128	25.707
Santo Domingo	Santo Tomás	21.777	23.508	-	-	-	-	21.777	23.508
Santo Tomás	San Miguel	6.033	27.882	633	919	385	560	7.051	29.361
San Miguel	San Antonio	1.348	18.519	21	235	11	129	1.380	18.883
San Antonio	Korobó	4.668	15.937	-	71	-	39	4.668	16.047
Korobó	El Carmen	4.538	10.434	-	-	-	-	4.538	10.434
El Carmen	Poro	2.325	8.150	-	-	-	-	2.325	8.150
Poro	Concepción	1.014	1.674	-	10	-	6	1.014	1.690
Concepción	Chaguite	3.971	519	-	-	-	-	3.971	519
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									278.360

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	12.020	17.260	2.295	2.292	1.095	1.093	15.410	20.645
General Cañas	La Valencia	12.375	14.722	110	120	63	69	12.548	14.911
La Valencia	Nueva Radial Heredia	25.668	16.714	70	-	40	-	25.778	16.714
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	30.655	33.427	-	230	-	131	30.655	33.788
Santo Domingo	Santo Tomás	29.910	31.904	-	11	-	7	29.910	31.922
Santo Tomás	San Miguel	7.319	42.233	759	395	462	241	8.540	42.869
San Miguel	San Antonio	2.344	27.487	401	633	221	349	2.966	28.469
San Antonio	Korobó	6.696	21.764	41	357	23	197	6.760	22.318
Korobó	El Carmen	5.794	13.912	-	-	-	-	5.794	13.912
El Carmen	Poro	3.385	11.628	-	10	-	5	3.385	11.643
Poro	Concepción	2.632	3.504	-	10	-	6	2.632	3.520
Concepción	Chaguite	5.980	1.466	-	-	-	-	5.980	1.466
Santo Domingo		1.106	-	-	-	-	-	1.106	-
									393.641

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO MEDIO

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	15.532	21.086	2.600	2.798	1.240	1.334	19.372	25.218
General Cañas	La Valencia	17.637	27.941	120	175	68	100	17.825	28.216
La Valencia	Nueva Radial Heredia	33.569	30.655	20	88	11	50	33.600	30.793
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	38.146	47.661	20	208	11	119	38.177	47.988
Santo Domingo	Santo Tomás	36.740	46.392	-	32	-	20	36.740	46.444
Santo Tomás	San Miguel	9.890	60.138	341	727	207	442	10.438	61.307
San Miguel	San Antonio	4.566	39.465	1.029	786	566	433	6.161	40.684
San Antonio	Korobó	10.657	31.432	545	429	300	236	11.502	32.097
Korobó	El Carmen	10.006	21.180	62	10	33	5	10.101	21.195
El Carmen	Poro	8.416	19.207	62	21	33	11	8.511	19.239
Poro	Concepción	8.872	11.226	62	10	34	6	8.968	11.242
Concepción	Chaguite	12.527	7.475	61	-	35	-	12.623	7.475
Santo Domingo		1.363	-	-	-	-	-	1.363	-
									587.279

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.659	25.864	2.964	3.403	1.414	1.623	25.037	30.890
General Cañas	La Valencia	25.556	50.824	189	284	108	163	25.853	51.271
La Valencia	Santo Domingo	43.134	50.590	40	22	23	13	43.197	50.625
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	46.724	63.359	10	307	6	175	46.740	63.841
Santo Domingo	San Miguel	43.673	60.606	10	53	6	33	43.689	60.692
Santo Tomás	San Antonio	12.041	75.211	935	588	569	358	13.545	76.157
San Miguel	Korobó	7.328	49.211	1.574	950	867	523	9.769	50.684
San Antonio	El Carmen	15.642	40.464	977	470	538	259	17.157	41.193
Korobó	Poro	15.307	27.889	94	21	50	11	15.451	27.921
El Carmen	Concepción	15.475	26.371	94	21	50	11	15.619	26.403
Poro	Chaguite	18.023	19.402	73	21	39	11	18.135	19.434
Concepción		21.268	12.757	71	20	40	11	21.379	12.788
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									807.470

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.485	26.896	3.077	3.546	1.476	1.685	26.038	32.127
General Cañas	La Valencia	26.576	52.855	204	292	110	172	26.890	53.319
La Valencia	Nueva Radial Heredia	44.856	52.620	47	17	31	17	44.934	52.654
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	48.593	66.898	16	327	-	189	48.609	66.414
Santo Domingo	Santo Tomás	45.422	63.027	16	52	-	34	45.438	63.113
Santo Tomás	San Miguel	12.521	78.218	971	619	595	378	14.087	79.215
San Miguel	San Antonio	7.626	51.184	1.643	982	893	538	10.162	52.704
San Antonio	Korobó	16.265	42.087	1.021	491	558	269	17.844	42.847
Korobó	El Carmen	15.921	29.005	96	16	48	16	16.065	29.037
El Carmen	Poro	16.098	27.422	96	16	48	16	16.242	27.454
Poro	Concepción	18.748	20.180	80	16	48	16	18.876	20.212
Concepción	Chaguite	22.115	13.263	80	16	48	16	22.243	13.295
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									839.819

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO MEDIO

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.427,08	3.222,91	874,80	711,38	1.056,74	858,31	4.358,62	4.792,60	9.151,22	9.151,22
General Cañas	La Valencia	3,38	1.003,61	1.291,84	6,34	20,91	9,63	30,49	1.019,57	1.343,24	2.362,81	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.702,98	1.213,13	6,92	7,61	9,64	11,39	1.719,53	1.232,13	2.951,67	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.326,54	1.621,41	-	38,89	-	56,11	1.326,54	1.716,40	3.042,94	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.997,61	2.244,98	-	-	-	-	1.997,61	2.244,98	4.242,59	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	644,90	2.202,54	160,00	233,27	246,86	359,68	1.051,75	2.795,49	3.847,24	16.449,25
San Miguel	San Antonio	3,64	312,31	3.479,11	6,83	6,83	10,37	10,37	329,51	3.496,31	3.825,81	
San Antonio	Korobó	0,65	191,30	575,74	1,22	3,78	1,85	5,25	194,37	584,76	779,13	
Korobó	El Carmen	1,69	554,18	1.080,40	-	9,81	-	12,81	554,18	1.103,02	1.657,20	
El Carmen	Poro	1,03	173,45	455,03	-	-	-	-	173,45	455,03	628,49	
Poro	Concepción	1,86	99,61	92,10	-	3,48	-	5,28	99,61	100,86	200,48	
Concepción	Chaguite	1,94	436,00	56,63	-	-	-	-	436,00	56,63	492,63	7.583,72
Santo Domingo		2,96	2,00	-	-	-	-	-	2,00	-	2,00	
										33.184,20		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.583,82	3.631,39	1.095,93	1.012,70	1.322,84	1.222,86	5.002,59	5.866,96	10.869,55	10.869,55
General Cañas	La Valencia	3,38	1.607,70	2.113,43	25,35	20,91	36,91	30,49	1.669,95	2.164,83	3.834,79	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	2.414,51	1.672,40	6,92	3,81	9,64	5,26	2.431,06	1.681,46	4.112,52	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.850,45	2.120,98	-	45,78	-	66,17	1.850,45	2.232,93	4.083,39	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.727,57	2.944,38	-	-	-	-	2.727,57	2.944,38	5.671,95	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	721,70	3.335,38	189,31	274,84	291,53	424,05	1.202,54	4.034,27	5.236,81	22.968,08
San Miguel	San Antonio	3,64	368,00	5.055,69	14,33	160,39	19,01	222,92	401,35	5.439,00	5.840,34	
San Antonio	Korobó	0,65	227,57	776,93	-	8,65	-	12,03	227,57	797,62	1.025,18	
Korobó	El Carmen	1,69	574,17	1.320,16	-	-	-	-	574,17	1.320,16	1.894,33	
El Carmen	Poro	1,03	179,96	630,81	-	-	-	-	179,96	630,81	810,77	
Poro	Concepción	1,86	141,07	232,90	-	3,48	-	5,28	141,07	241,66	382,73	
Concepción	Chaguite	1,94	578,08	75,55	-	-	-	-	578,08	75,55	653,63	10.606,98
Santo Domingo		2,96	28,64	-	-	-	-	-	28,64	-	28,64	
										44.444,62		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.920,86	4.194,18	1.394,21	1.392,39	1.684,32	1.681,24	5.999,39	7.267,81	13.267,20	13.267,20
General Cañas	La Valencia	3,38	3.137,06	3.732,03	69,71	76,05	101,09	110,72	3.307,87	3.918,80	7.226,67	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	3.551,81	2.312,80	24,22	-	35,04	-	3.611,06	2.312,80	5.923,86	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	2.563,52	2.795,33	-	48,08	-	69,34	2.563,52	2.912,76	5.476,29	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.746,23	3.995,98	-	3,44	-	5,55	3.746,23	4.004,97	7.751,20	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	875,54	5.052,12	226,99	118,13	349,84	182,49	1.452,36	5.352,74	6.805,11	33.428,65
San Miguel	San Antonio	3,64	639,91	7.503,95	273,68	432,02	381,91	603,10	1.295,50	8.539,08	9.834,58	
San Antonio	Korobó	0,65	326,43	1.061,00	5,00	43,51	7,10	60,79	338,52	1.165,30	1.503,82	
Korobó	El Carmen	1,69	733,09	1.760,22	-	-	-	-	733,09	1.760,22	2.493,30	
El Carmen	Poro	1,03	262,00	900,01	-	1,94	-	2,45	262,00	904,39	1.166,39	
Poro	Concepción	1,86	366,18	487,49	-	3,48	-	5,28	366,18	496,26	862,43	
Concepción	Chaguite	1,94	870,54	213,41	-	-	-	-	870,54	213,41	1.083,95	16.944,48
Santo Domingo		2,96	245,53	-	-	-	-	-	245,53	-	245,53	
										63.640,33		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO MEDIO

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.774,28	5.123,90	1.579,50	1.699,79	1.907,36	2.051,95	7.261,13	8.875,63	16.136,76	16.136,76
General Cañas	La Valencia	3,38	4.470,98	7.083,04	76,05	110,91	109,12	160,47	4.656,15	7.354,42	12.010,56	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	4.645,11	4.241,89	6,92	30,44	9,64	43,80	4.661,66	4.316,12	8.977,79	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.189,96	3.985,65	4,18	43,49	5,82	62,99	3.199,96	4.092,13	7.292,09	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.601,69	5.810,60	-	10,02	-	15,86	4.601,69	5.836,47	10.438,16	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.183,09	7.194,01	101,98	217,42	156,75	334,69	1.441,82	7.746,12	9.187,94	48.209,12
San Miguel	San Antonio	3,64	1.246,52	10.773,95	702,29	536,45	978,10	748,26	2.926,91	12.058,65	14.985,56	
San Antonio	Korobó	0,65	519,53	1.532,31	66,42	52,28	92,58	72,83	678,53	1.657,42	2.335,95	
Korobó	El Carmen	1,69	1.266,01	2.679,80	19,61	3,16	26,43	4,00	1.312,05	2.686,97	3.999,02	
El Carmen	Poro	1,03	651,40	1.486,62	12,00	4,06	16,17	5,39	679,56	1.496,07	2.175,64	
Poro	Concepción	1,86	1.234,32	1.561,82	21,56	3,48	29,94	5,28	1.285,82	1.570,58	2.856,40	
Concepción	Chaguite	1,94	1.823,62	1.088,17	22,20	-	32,25	-	1.878,07	1.088,17	2.966,24	29.318,81
Santo Domingo		2,96	302,59	-	-	-	-	-	302,59	-	302,59	
										93.664,70		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.020,14	6.284,95	1.800,63	2.067,32	2.175,00	2.496,48	8.995,77	10.848,76	19.844,52	19.844,52
General Cañas	La Valencia	3,38	6.478,45	12.883,88	119,78	179,99	173,30	261,56	6.771,53	13.325,43	20.096,96	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	5.968,67	7.000,39	13,84	7,61	20,15	11,39	6.002,65	7.019,39	13.022,04	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.907,29	5.298,40	2,09	64,18	3,18	92,64	3.912,56	5.455,21	9.367,78	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.470,04	7.590,90	3,13	16,60	4,76	26,16	5.477,93	7.633,66	13.111,59	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.440,40	8.997,12	279,62	175,85	430,86	271,09	2.150,89	9.444,05	11.594,94	67.193,30
San Miguel	San Antonio	3,64	2.000,54	13.434,60	1.074,26	648,38	1.498,25	903,79	4.573,05	14.986,77	19.559,82	
San Antonio	Korobó	0,65	762,55	1.972,62	119,07	57,28	166,02	79,92	1.047,64	2.109,83	3.157,46	
Korobó	El Carmen	1,69	1.936,72	3.528,66	29,73	6,64	40,05	8,81	2.006,50	3.544,11	5.550,60	
El Carmen	Poro	1,03	1.197,77	2.041,12	18,19	4,06	24,50	5,39	1.240,45	2.050,57	3.291,02	
Poro	Concepción	1,86	2.507,45	2.699,30	25,39	7,30	34,35	9,69	2.567,19	2.716,29	5.283,48	
Concepción	Chaguite	1,94	3.096,09	1.857,10	25,84	7,28	36,86	10,14	3.158,79	1.874,52	5.033,30	41.875,70
Santo Domingo		2,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										128.913,52		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.220,86	6.535,73	1.869,28	2.154,20	2.270,37	2.591,85	9.360,50	11.281,77	20.642,27	20.642,27
General Cañas	La Valencia	3,38	6.737,02	13.398,74	129,29	185,06	176,51	276,00	7.042,81	13.859,80	20.902,61	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	6.206,95	7.281,29	16,26	5,88	27,15	14,89	6.250,36	7.302,06	13.552,43	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	4.063,59	5.510,72	3,35	68,36	-	100,05	4.066,93	5.679,13	9.746,06	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.689,11	7.894,13	5,01	16,28	-	26,96	5.694,12	7.937,37	13.631,49	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.497,82	9.356,83	290,39	185,12	450,55	286,23	2.238,76	9.828,18	12.066,94	69.899,53
San Miguel	San Antonio	3,64	2.081,90	13.973,23	1.121,35	670,22	1.543,18	929,71	4.746,43	15.573,16	20.319,59	
San Antonio	Korobó	0,65	792,92	2.051,74	124,43	59,84	172,19	83,01	1.089,54	2.194,59	3.284,14	
Korobó	El Carmen	1,69	2.014,40	3.669,86	30,37	5,06	38,44	12,81	2.083,21	3.687,73	5.770,95	
El Carmen	Poro	1,03	1.245,99	2.122,46	18,58	3,10	23,52	7,84	1.288,08	2.133,40	3.421,48	
Poro	Concepción	1,86	2.608,32	2.807,54	27,83	5,57	42,27	14,09	2.678,41	2.827,20	5.505,61	
Concepción	Chaguite	1,94	3.219,39	1.930,76	29,12	5,82	44,23	14,74	3.292,74	1.951,33	5.244,07	43.545,83
Santo Domingo		2,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										134.087,63		

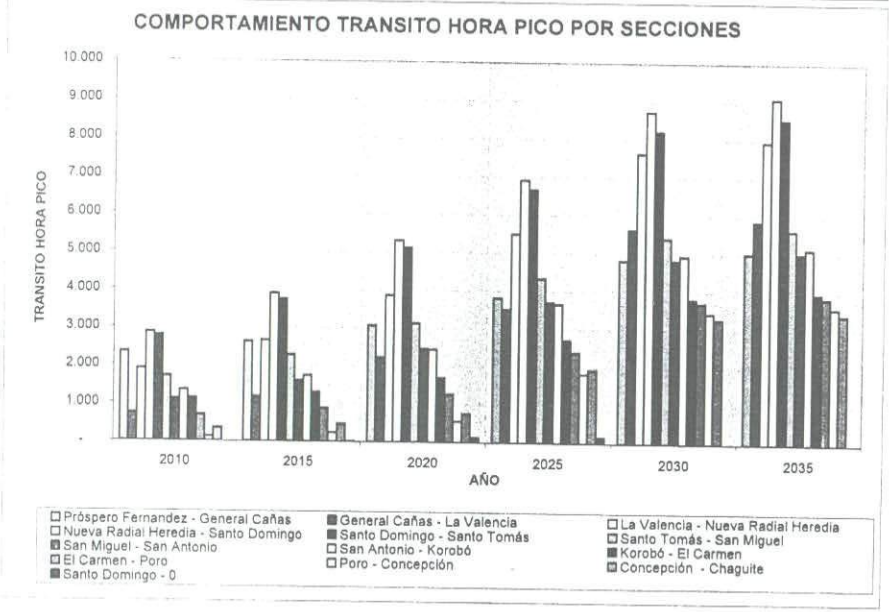
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

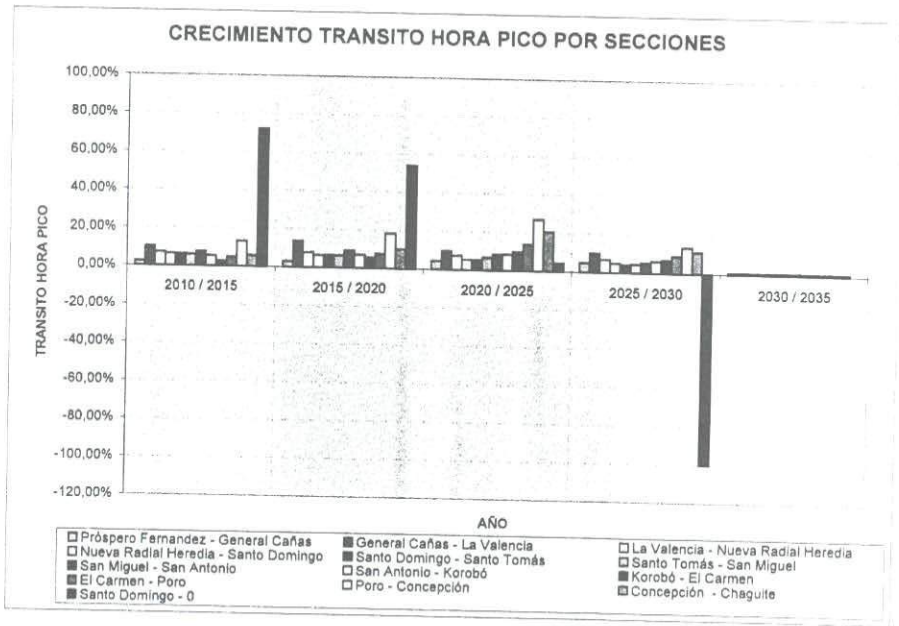
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.342	2.630	3.072	3.818	4.823	5.016
General Cañas - La Valencia	727	1.174	2.220	3.517	5.630	5.855
La Valencia - Nueva Radial Heredia	1.889	2.658	3.858	5.497	7.630	7.936
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	2.861	3.901	5.310	6.913	8.726	9.076
Santo Domingo - Santo Tomás	2.779	3.745	5.125	6.666	8.206	8.534
Santo Tomás - San Miguel	1.700	2.283	3.132	4.337	5.408	5.625
San Miguel - San Antonio	1.107	1.597	2.471	3.709	4.826	5.019
San Antonio - Korobó	1.336	1.737	2.436	3.663	4.941	5.139
Korobó - El Carmen	1.132	1.292	1.695	2.715	3.806	3.958
El Carmen - Poro	694	878	1.261	2.393	3.707	3.855
Poro - Concepción	129	239	554	1.826	3.442	3.581
Concepción - Chaguite	352	467	756	1.929	3.279	3.410
Santo Domingo - 0	1	15	129	159	-	-
	17.049	22.616	32.019	47.142	64.424	67.004

CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2,35%	3,16%	4,44%	4,78%	0,79%
General Cañas - La Valencia	10,06%	13,59%	9,64%	9,87%	0,79%
La Valencia - Nueva Radial Heredia	7,07%	7,74%	7,34%	6,78%	0,79%
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	6,40%	6,36%	5,42%	4,77%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	6,15%	6,48%	5,40%	4,24%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	6,07%	6,53%	6,73%	4,51%	0,79%
San Miguel - San Antonio	7,60%	9,12%	8,46%	5,41%	0,79%
San Antonio - Korobó	5,39%	7,00%	8,50%	6,17%	0,79%
Korobó - El Carmen	2,68%	5,58%	9,88%	6,99%	0,79%
El Carmen - Poro	4,82%	7,51%	13,67%	9,15%	0,79%
Poro - Concepción	13,13%	18,31%	26,94%	13,52%	0,79%
Concepción - Chaguite	5,82%	10,11%	20,60%	11,19%	0,79%
Santo Domingo - 0	71,88%	53,78%	4,27%	-100,00%	#¡DIV/0!





SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO PESIMISTA

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.040	822	97	51	47	24	1.184	897
General Cañas	La Valencia	414	118	-	2	-	1	414	121
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.109	314	3	-	1	-	1.113	314
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1.362	730	9	-	5	-	1.376	730
Santo Domingo	Santo Tomás	1.388	700	-	-	-	-	1.388	700
Santo Tomás	San Miguel	472	614	27	35	16	21	515	670
San Miguel	San Antonio	55	666	1	1	0	0	56	667
San Antonio	Korobó	340	636	1	1	0	1	341	638
Korobó	El Carmen	366	499	-	1	-	0	366	500
El Carmen	Poro	184	352	-	-	-	-	184	352
Poro	Concepción	63	5	-	1	-	0	63	6
Concepción	Chaguite	258	25	-	-	-	-	258	25
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									12.878

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.035	785	107	58	51	27	1.193	870
General Cañas	La Valencia	443	162	1	3	0	1	444	166
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.203	317	1	-	1	-	1.205	317
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1.479	744	11	-	6	-	1.496	744
Santo Domingo	Santo Tomás	1.508	708	-	-	-	-	1.508	708
Santo Tomás	San Miguel	444	706	29	38	17	23	490	767
San Miguel	San Antonio	38	762	-	1	-	0	38	763
San Antonio	Korobó	374	652	1	1	0	1	375	654
Korobó	El Carmen	274	472	-	-	-	-	274	472
El Carmen	Poro	130	382	-	-	-	-	130	382
Poro	Concepción	68	7	-	1	-	0	68	8
Concepción	Chaguite	297	30	-	-	-	-	297	30
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									13.399

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.049	784	118	62	57	29	1.224	875
General Cañas	La Valencia	516	213	1	2	1	1	518	216
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.340	345	1	1	1	0	1.342	346
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1.576	838	-	12	-	7	1.576	857
Santo Domingo	Santo Tomás	1.594	781	-	-	-	-	1.594	781
Santo Tomás	San Miguel	437	945	32	41	19	25	488	1.011
San Miguel	San Antonio	37	1.009	-	1	-	0	37	1.010
San Antonio	Korobó	420	764	1	2	0	1	421	767
Korobó	El Carmen	277	532	-	-	-	-	277	532
El Carmen	Poro	131	449	-	-	-	-	131	449
Poro	Concepción	73	-	-	1	-	0	73	1
Concepción	Chaguite	333	38	-	-	-	-	333	38
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									14.897

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO PESIMISTA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.158	806	133	63	64	30	1.355	899
General Cañas	La Valencia	400	228	1	2	0	1	401	231
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.652	339	1	1	1	1	1.654	341
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1.976	858	-	14	-	8	1.976	880
Santo Domingo	Santo Tomás	1.993	801	-	-	-	-	1.993	801
Santo Tomás	San Miguel	417	1.040	35	45	22	28	474	1.113
San Miguel	San Antonio	36	1.121	-	1	-	0	36	1.122
San Antonio	Korobó	412	917	1	1	0	1	413	919
Korobó	El Carmen	327	559	-	-	-	-	327	559
El Carmen	Poro	148	446	-	-	-	-	148	446
Poro	Concepción	81	-	-	1	-	0	81	1
Concepción	Chaguite	380	38	-	-	-	-	380	38
Santo Domingo		9	-	-	-	-	-	9	-
									16.597

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.108	851	92	41	44	19	1.244	911
General Cañas	La Valencia	523	318	1	3	0	2	524	323
La Valencia	Santo Domingo	1.914	371	5	1	3	1	1.922	373
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	2.226	929	-	17	-	9	2.226	955
Santo Domingo	San Miguel	2.230	866	-	-	-	-	2.230	866
Santo Tomás	San Antonio	390	1.172	39	48	24	30	453	1.250
San Miguel	Korobó	34	1.274	-	1	-	1	34	1.276
San Antonio	El Carmen	398	1.128	-	1	-	1	398	1.130
Korobó	Poro	341	667	-	2	-	1	341	670
El Carmen	Concepción	162	525	-	-	-	-	162	525
Poro	Chaguite	95	-	-	1	-	0	95	1
Concepción		425	52	-	-	-	-	425	52
Santo Domingo		5	-	-	-	-	-	5	-
									18.391

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.152	885	96	42	46	20	1.294	947
General Cañas	La Valencia	544	331	1	3	-	2	545	336
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.991	386	5	1	3	1	1.999	388
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	2.315	966	-	17	-	10	2.315	993
Santo Domingo	Santo Tomás	2.319	901	-	-	-	-	2.319	901
Santo Tomás	San Miguel	406	1.219	41	50	25	31	472	1.300
San Miguel	San Antonio	35	1.325	-	1	-	1	35	1.327
San Antonio	Korobó	414	1.173	-	1	-	1	414	1.175
Korobó	El Carmen	355	694	-	2	-	1	355	697
El Carmen	Poro	168	546	-	-	-	-	168	546
Poro	Concepción	99	-	-	1	-	-	99	1
Concepción	Chaguite	442	54	-	-	-	-	442	54
Santo Domingo		5	-	-	-	-	-	5	-
									19.127

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO PESIMISTA

Factor de estacionalidad 0,8630137 0,8630137

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	9.874	10.880	1.219	744	582	355	11.675	11.979
General Cañas	La Valencia	3.548	2.304	-	33	-	19	3.548	2.356
La Valencia	Nueva Radial Heredia	9.504	6.131	40	-	23	-	9.567	6.131
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	11.673	14.253	140	-	80	-	11.893	14.253
Santo Domingo	Santo Tomás	11.895	13.668	-	-	-	-	11.895	13.668
Santo Tomás	San Miguel	4.045	11.988	419	598	255	364	4.719	12.950
San Miguel	San Antonio	511	8.643	10	10	6	6	527	8.659
San Antonio	Korobó	3.162	8.254	10	20	6	11	3.178	8.285
Korobó	El Carmen	3.404	6.476	-	10	-	5	3.404	6.491
El Carmen	Poro	1.711	4.568	-	-	-	-	1.711	4.568
Poro	Concepción	586	65	-	10	-	6	586	81
Concepción	Chaguite	2.399	324	-	-	-	-	2.399	324
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									154.847

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	9.826	10.391	1.338	843	638	402	11.802	11.636
General Cañas	La Valencia	3.797	3.163	10	44	6	25	3.813	3.232
La Valencia	Nueva Radial Heredia	10.310	6.189	20	-	11	-	10.341	6.189
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	12.675	14.527	170	-	97	-	12.942	14.527
Santo Domingo	Santo Tomás	12.924	13.824	-	-	-	-	12.924	13.824
Santo Tomás	San Miguel	3.805	13.785	448	652	273	397	4.526	14.834
San Miguel	San Antonio	353	9.889	-	10	-	6	353	9.905
San Antonio	Korobó	3.478	8.461	10	20	6	11	3.494	8.492
Korobó	El Carmen	2.548	6.125	-	-	-	-	2.548	6.125
El Carmen	Poro	1.209	4.957	-	-	-	-	1.209	4.957
Poro	Concepción	632	91	-	10	-	6	632	107
Concepción	Chaguite	2.762	389	-	-	-	-	2.762	389
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									161.563

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	9.959	10.377	1.482	903	707	431	12.148	11.711
General Cañas	La Valencia	4.422	4.159	20	33	11	19	4.453	4.211
La Valencia	Nueva Radial Heredia	11.484	6.736	20	11	11	6	11.515	6.753
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	13.507	16.362	-	208	-	119	13.507	16.689
Santo Domingo	Santo Tomás	13.661	15.249	-	-	-	-	13.661	15.249
Santo Tomás	San Miguel	3.745	18.451	496	705	302	429	4.543	19.585
San Miguel	San Antonio	344	13.094	-	10	-	6	344	13.110
San Antonio	Korobó	3.906	9.915	10	31	6	17	3.922	9.963
Korobó	El Carmen	2.576	6.904	-	-	-	-	2.576	6.904
El Carmen	Poro	1.218	5.827	-	-	-	-	1.218	5.827
Poro	Concepción	679	-	-	10	-	6	679	16
Concepción	Chaguite	3.097	493	-	-	-	-	3.097	493
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									182.174

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO PESIMISTA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.994	10.669	1.668	923	796	440	13.458	12.032
General Cañas	La Valencia	3.428	4.452	10	33	6	19	3.444	4.504
La Valencia	Nueva Radial Heredia	14.158	6.619	20	22	11	13	14.189	6.654
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	16.935	16.753	-	241	-	137	16.935	17.131
Santo Domingo	Santo Tomás	17.080	15.640	-	-	-	-	17.080	15.640
Santo Tomás	San Miguel	3.574	20.306	555	780	338	475	4.467	21.561
San Miguel	San Antonio	335	14.548	-	10	-	6	335	14.564
San Antonio	Korobó	3.831	11.901	10	20	6	11	3.847	11.932
Korobó	El Carmen	3.041	7.255	-	-	-	-	3.041	7.255
El Carmen	Poro	1.376	5.788	-	-	-	-	1.376	5.788
Poro	Concepción	753	-	-	10	-	6	753	16
Concepción	Chaguite	3.534	493	-	-	-	-	3.534	493
Santo Domingo		77	-	-	-	-	-	77	-
									200.106

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.519	11.264	1.152	595	549	284	12.220	12.143
General Cañas	La Valencia	4.482	6.209	10	55	6	31	4.498	6.295
La Valencia	Santo Domingo	16.403	7.244	80	22	46	13	16.529	7.279
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	19.077	18.139	-	285	-	162	19.077	18.586
Santo Domingo	San Miguel	19.111	16.909	-	-	-	-	19.111	16.909
Santo Tomás	San Antonio	3.342	22.884	613	833	373	507	4.328	24.224
San Miguel	Korobó	316	16.534	-	20	-	11	316	16.565
San Antonio	El Carmen	3.701	14.639	-	20	-	11	3.701	14.670
Korobó	Poro	3.171	8.656	-	31	-	16	3.171	8.703
El Carmen	Concepción	1.507	6.813	-	-	-	-	1.507	6.813
Poro	Chaguite	883	-	-	10	-	6	883	16
Concepción		3.952	675	-	-	-	-	3.952	675
Santo Domingo		43	-	-	-	-	-	43	-
									222.214

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.937	11.714	1.201	615	575	293	12.713	12.622
General Cañas	La Valencia	4.662	6.463	16	52	-	34	4.678	6.549
La Valencia	Nueva Radial Heredia	17.063	7.537	78	17	47	17	17.188	7.571
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	19.840	18.861	-	292	-	172	19.840	19.325
Santo Domingo	Santo Tomás	19.874	17.592	-	-	-	-	19.874	17.592
Santo Tomás	San Miguel	3.479	23.801	642	860	392	533	4.513	25.194
San Miguel	San Antonio	325	17.195	-	16	-	16	325	17.227
San Antonio	Korobó	3.850	15.223	-	16	-	16	3.850	15.255
Korobó	El Carmen	3.301	9.006	-	32	-	16	3.301	9.054
El Carmen	Poro	1.562	7.086	-	-	-	-	1.562	7.086
Poro	Concepción	921	-	-	16	-	-	921	16
Concepción	Chaguite	4.110	701	-	-	-	-	4.110	701
Santo Domingo		43	-	-	-	-	-	43	-
									231.110

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO PESIMISTA

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.399,38	2.643,84	740,54	451,98	895,23	546,06	4.035,15	3.641,88	7.677,03	7.677,03
General Cañas	La Valencia	3,38	899,42	584,06	-	20,91	-	30,49	899,42	635,47	1.534,88	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.315,12	848,38	13,84	-	20,15	-	1.349,10	848,38	2.197,48	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	976,15	1.191,91	29,27	-	42,35	-	1.047,77	1.191,91	2.239,68	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.489,85	1.711,92	-	-	-	-	1.489,85	1.711,92	3.201,77	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	483,88	1.434,06	125,31	178,84	193,09	275,63	802,28	1.888,53	2.690,82	11.864,62
San Miguel	San Antonio	3,64	139,50	2.359,54	6,83	6,83	10,37	10,37	156,70	2.376,73	2.533,43	
San Antonio	Korobó	0,65	154,15	402,38	1,22	2,44	1,85	3,39	157,22	408,21	565,43	
Korobó	El Carmen	1,69	430,69	819,38	-	3,16	-	4,00	430,69	826,54	1.257,23	
El Carmen	Poro	1,03	132,43	353,56	-	-	-	-	132,43	353,56	485,99	
Poro	Concepción	1,86	81,53	9,04	-	3,48	-	5,28	81,53	17,81	99,33	
Concepción	Chaguite	1,94	349,23	47,17	-	-	-	-	349,23	47,17	396,40	5.337,82
Santo Domingo		2,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										24.879,47		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.387,72	2.525,01	812,84	512,12	981,37	618,35	4.181,92	3.655,49	7.837,41	7.837,41
General Cañas	La Valencia	3,38	962,54	801,82	6,34	27,89	9,63	40,12	978,50	869,82	1.848,33	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.426,65	856,40	6,92	-	9,64	-	1.443,20	856,40	2.299,60	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.059,95	1.214,82	35,54	-	51,35	-	1.146,83	1.214,82	2.361,65	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.618,73	1.731,46	-	-	-	-	1.618,73	1.731,46	3.350,19	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	455,17	1.649,03	133,98	194,99	206,72	300,62	795,88	2.144,64	2.940,51	12.800,29
San Miguel	San Antonio	3,64	96,37	2.699,70	-	6,83	-	10,37	96,37	2.716,89	2.813,26	
San Antonio	Korobó	0,65	169,55	412,47	1,22	2,44	1,85	3,39	172,62	418,31	590,93	
Korobó	El Carmen	1,69	322,39	774,97	-	-	-	-	322,39	774,97	1.097,35	
El Carmen	Poro	1,03	93,58	383,67	-	-	-	-	93,58	383,67	477,25	
Poro	Concepción	1,86	87,93	12,66	-	3,48	-	5,28	87,93	21,42	109,35	
Concepción	Chaguite	1,94	402,08	56,63	-	-	-	-	402,08	56,63	458,71	5.546,84
Santo Domingo		2,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										26.184,54		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.420,04	2.521,61	900,32	548,57	1.087,50	662,96	4.407,85	3.733,14	8.141,00	8.141,00
General Cañas	La Valencia	3,38	1.120,98	1.054,31	12,68	20,91	17,65	30,49	1.151,30	1.105,71	2.257,01	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.589,10	932,09	6,92	3,81	9,64	5,26	1.605,65	941,15	2.546,81	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.129,52	1.368,27	-	43,49	-	62,99	1.129,52	1.474,75	2.604,27	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.711,04	1.909,94	-	-	-	-	1.711,04	1.909,94	3.620,98	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	448,00	2.207,20	148,34	210,84	228,68	324,85	825,01	2.742,89	3.567,90	14.596,97
San Miguel	San Antonio	3,64	93,91	3.574,66	-	6,83	-	10,37	93,91	3.591,86	3.685,77	
San Antonio	Korobó	0,65	190,42	483,36	1,22	3,78	1,85	5,25	193,49	492,38	685,87	
Korobó	El Carmen	1,69	325,93	873,53	-	-	-	-	325,93	873,53	1.199,46	
El Carmen	Poro	1,03	94,27	451,01	-	-	-	-	94,27	451,01	545,28	
Poro	Concepción	1,86	94,47	-	-	3,48	-	5,28	94,47	8,76	103,23	
Concepción	Chaguite	1,94	450,85	71,77	-	-	-	-	450,85	71,77	522,61	6.742,22
Santo Domingo		2,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										29.480,19		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - CRECIMIENTO PESIMISTA

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.671,54	2.592,57	1.013,31	560,72	1.224,40	676,80	4.909,25	3.830,09	8.739,34	8.739,34
General Cañas	La Valencia	3,38	869,00	1.128,58	6,34	20,91	9,63	30,49	884,96	1.179,98	2.064,95	
La Valencia	Nueva Radial Her dia	1,85	1.959,11	915,90	6,92	7,61	9,64	11,39	1.975,67	934,90	2.910,57	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.416,19	1.400,97	-	50,38	-	72,52	1.416,19	1.523,87	2.940,06	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.139,27	1.958,91	-	-	-	-	2.139,27	1.958,91	4.098,18	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	427,54	2.429,11	165,98	233,27	255,94	359,68	849,46	3.022,06	3.871,52	15.902,37
San Miguel	San Antonio	3,64	91,46	3.971,60	-	6,83	-	10,37	91,46	3.988,80	4.080,25	
San Antonio	Korobó	0,65	186,76	580,17	1,22	2,44	1,85	3,39	189,83	586,01	775,84	
Korobó	El Carmen	1,69	384,76	917,94	-	-	-	-	384,76	917,94	1.302,70	
El Carmen	Poro	1,03	106,50	447,99	-	-	-	-	106,50	447,99	554,49	
Poro	Concepción	1,86	104,76	-	-	3,48	-	5,28	104,76	8,76	113,52	
Concepción	Chaguite	1,94	514,46	71,77	-	-	-	-	514,46	71,77	586,23	7.413,04
Santo Domingo		2,96	17,09	-	-	-	-	-	17,09	-	17,09	
										32.054,76		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.556,12	2.737,15	699,84	361,46	844,47	436,85	4.100,42	3.535,46	7.635,88	7.635,88
General Cañas	La Valencia	3,38	1.136,19	1.573,98	6,34	34,86	9,63	49,74	1.152,15	1.658,58	2.810,73	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	2.269,77	1.002,39	27,68	7,61	40,29	11,39	2.337,73	1.021,39	3.359,12	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.595,31	1.516,87	-	59,58	-	85,75	1.595,31	1.662,21	3.257,52	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.393,65	2.117,85	-	-	-	-	2.393,65	2.117,85	4.511,51	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	399,79	2.737,50	183,33	249,12	282,45	383,91	865,56	3.370,53	4.236,09	18.184,52
San Miguel	San Antonio	3,64	86,27	4.513,78	-	13,65	-	19,01	86,27	4.546,44	4.632,71	
San Antonio	Korobó	0,65	180,42	713,65	-	2,44	-	3,39	180,42	719,48	899,91	
Korobó	El Carmen	1,69	401,21	1.095,20	-	9,81	-	12,81	401,21	1.117,82	1.519,03	
El Carmen	Poro	1,03	116,64	527,33	-	-	-	-	116,64	527,33	643,97	
Poro	Concepción	1,86	122,85	-	-	3,48	-	5,28	122,85	8,76	131,61	
Concepción	Chaguite	1,94	575,31	98,26	-	-	-	-	575,31	98,26	673,58	8.500,80
Santo Domingo		2,96	9,55	-	-	-	-	-	9,55	-	9,55	
										34.321,20		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.657,69	2.846,50	729,61	373,61	884,46	450,69	4.271,76	3.670,80	7.942,56	7.942,56
General Cañas	La Valencia	3,38	1.181,82	1.638,37	10,14	32,96	-	54,56	1.191,96	1.725,88	2.917,84	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	2.361,09	1.042,93	26,98	5,88	41,17	14,89	2.429,24	1.063,70	3.492,95	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.659,12	1.577,25	-	61,05	-	91,05	1.659,12	1.729,34	3.388,46	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.489,22	2.203,40	-	-	-	-	2.489,22	2.203,40	4.692,62	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	416,18	2.847,19	192,00	257,19	296,83	403,60	905,01	3.507,99	4.413,00	18.914,41
San Miguel	San Antonio	3,64	88,73	4.694,24	-	10,92	-	27,65	88,73	4.732,80	4.821,53	
San Antonio	Korobó	0,65	187,69	742,12	-	1,95	-	4,94	187,69	749,01	936,70	
Korobó	El Carmen	1,69	417,66	1.139,48	-	10,12	-	12,81	417,66	1.162,42	1.580,08	
El Carmen	Poro	1,03	120,90	548,46	-	-	-	-	120,90	548,46	669,36	
Poro	Concepción	1,86	128,13	-	-	5,57	-	-	128,13	5,57	133,70	
Concepción	Chaguite	1,94	598,31	102,05	-	-	-	-	598,31	102,05	700,36	8.841,72
Santo Domingo		2,96	9,55	-	-	-	-	-	9,55	-	9,55	
										35.698,69		

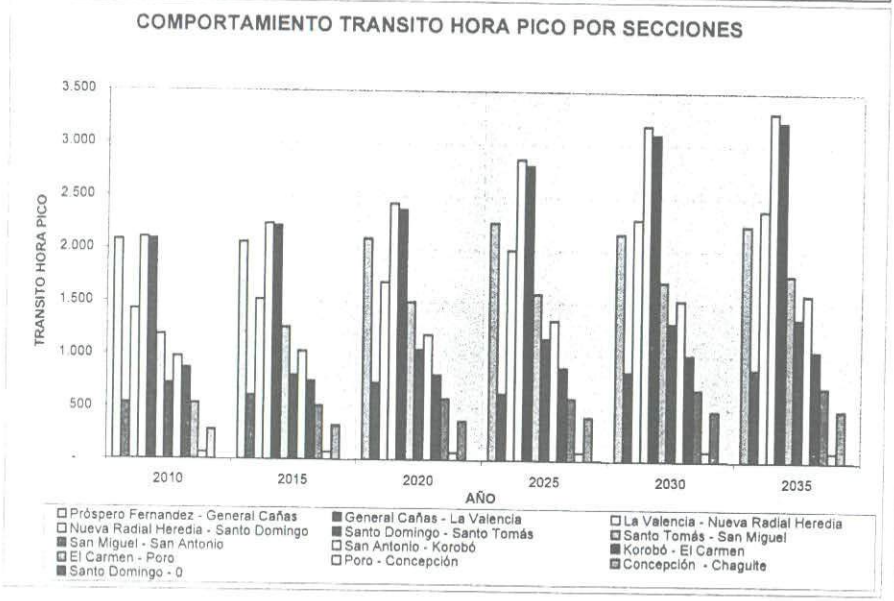
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

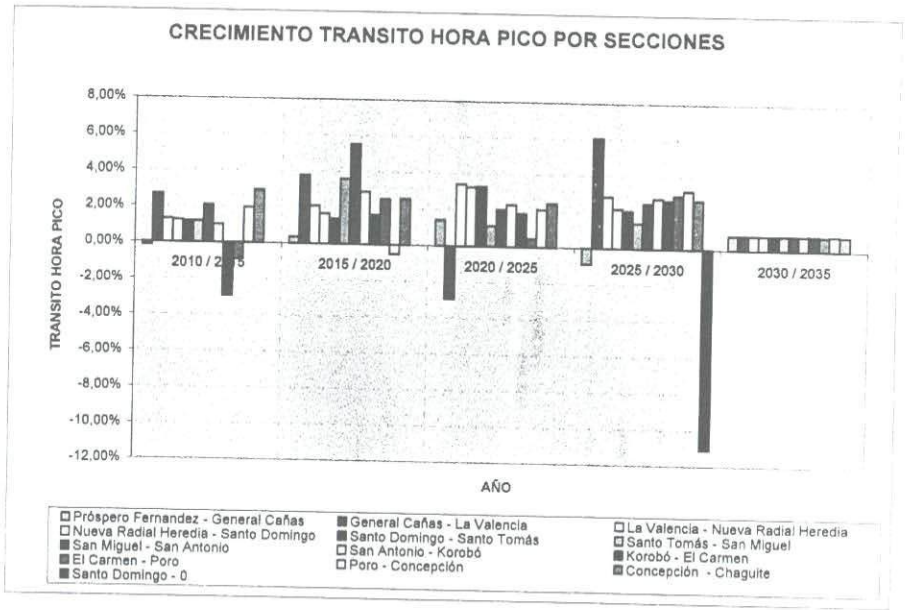
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.081	2.063	2.099	2.254	2.155	2.241
General Cañas - La Valencia	535	610	734	632	847	881
La Valencia - Nueva Radial Heredia	1.427	1.522	1.688	1.995	2.295	2.387
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	2.106	2.240	2.433	2.856	3.181	3.308
Santo Domingo - Santo Tomás	2.088	2.216	2.375	2.794	3.096	3.220
Santo Tomás - San Miguel	1.185	1.257	1.499	1.587	1.703	1.772
San Miguel - San Antonio	723	801	1.047	1.158	1.310	1.362
San Antonio - Korobó	979	1.029	1.188	1.332	1.528	1.589
Korobó - El Carmen	866	746	809	886	1.011	1.052
El Carmen - Poro	536	512	580	594	687	714
Poro - Concepción	69	76	74	82	96	100
Concepción - Chaguite	283	327	371	418	477	496
Santo Domingo - 0	-	-	-	9	5	5
	12.878	13.399	14.897	16.597	18.391	19.127

CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	-0,17%	0,35%	1,44%	-0,89%	0,79%
General Cañas - La Valencia	2,66%	3,77%	-2,95%	6,03%	0,79%
La Valencia - Nueva Radial Heredia	1,30%	2,09%	3,40%	2,84%	0,79%
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	1,24%	1,67%	3,26%	2,18%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	1,20%	1,40%	3,30%	2,07%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	1,19%	3,58%	1,15%	1,42%	0,80%
San Miguel - San Antonio	2,07%	5,50%	2,04%	2,50%	0,78%
San Antonio - Korobó	1,00%	2,92%	2,31%	2,78%	0,79%
Korobó - El Carmen	-2,94%	1,63%	1,83%	2,67%	0,80%
El Carmen - Poro	-0,91%	2,53%	0,48%	2,95%	0,77%
Poro - Concepción	1,95%	-0,53%	2,07%	3,20%	0,82%
Concepción - Chaguite	2,93%	2,56%	2,41%	2,68%	0,78%
Santo Domingo - 0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	-11,09%	





SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 5%

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.195	1.053	116	116	56	55	1.367	1.224
General Cañas	La Valencia	493	141	1	2	0	1	494	144
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.406	380	1	1	0	0	1.407	381
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1.774	908	-	11	-	6	1.774	925
Santo Domingo	Santo Tomás	1.766	840	-	-	-	-	1.766	840
Santo Tomás	San Miguel	597	914	22	47	14	29	633	990
San Miguel	San Antonio	105	935	1	1	0	0	106	936
San Antonio	Korobó	411	881	1	2	0	1	412	884
Korobó	El Carmen	452	611	-	2	-	1	452	614
El Carmen	Poro	224	425	-	-	-	-	224	425
Poro	Concepción	76	50	-	1	-	0	76	51
Concepción	Chaguite	306	28	-	-	-	-	306	28
Santo Domingo		1	-	-	-	-	-	1	-
									16.460

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.173	1.250	144	114	69	54	1.386	1.418
General Cañas	La Valencia	718	426	2	2	1	1	721	429
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.958	613	1	1	0	0	1.959	614
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	2.479	1.290	-	11	-	7	2.479	1.308
Santo Domingo	Santo Tomás	2.435	1.181	-	-	-	-	2.435	1.181
Santo Tomás	San Miguel	679	1.409	30	40	18	25	727	1.474
San Miguel	San Antonio	140	1.407	1	10	0	6	141	1.423
San Antonio	Korobó	489	1.201	-	2	-	1	489	1.204
Korobó	El Carmen	472	777	-	-	-	-	472	777
El Carmen	Poro	224	613	-	-	-	-	224	613
Poro	Concepción	107	130	-	1	-	0	107	131
Concepción	Chaguite	425	40	-	-	-	-	425	40
Santo Domingo		19	-	-	-	-	-	19	-
									22.196

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.322	1.360	180	154	86	74	1.588	1.588
General Cañas	La Valencia	1.340	698	7	7	4	4	1.351	709
La Valencia	Nueva Radial Heredia	2.950	839	7	-	4	-	2.961	839
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	3.578	1.715	-	13	-	8	3.578	1.736
Santo Domingo	Santo Tomás	3.499	1.625	-	1	-	0	3.499	1.626
Santo Tomás	San Miguel	828	2.115	11	24	6	15	845	2.154
San Miguel	San Antonio	227	2.075	17	39	9	22	253	2.136
San Antonio	Korobó	686	1.636	1	22	0	12	687	1.670
Korobó	El Carmen	602	1.046	-	-	-	-	602	1.046
El Carmen	Poro	337	870	-	1	-	0	337	871
Poro	Concepción	266	252	-	1	-	0	266	253
Concepción	Chaguite	635	90	-	-	-	-	635	90
Santo Domingo		53	-	-	-	-	-	53	-
									31.373

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 5%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.664	1.572	213	193	102	92	1.979	1.857
General Cañas	La Valencia	2.092	1.364	8	10	4	6	2.104	1.380
La Valencia	Nueva Radial Heredia	3.969	1.467	3	1	1	0	3.973	1.468
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	4.480	2.323	-	11	-	6	4.480	2.340
Santo Domingo	Santo Tomás	4.325	2.261	-	2	-	1	4.325	2.264
Santo Tomás	San Miguel	1.160	3.013	11	35	6	21	1.177	3.069
San Miguel	San Antonio	503	2.981	39	49	22	27	564	3.057
San Antonio	Korobó	1.136	2.336	6	27	4	15	1.146	2.378
Korobó	El Carmen	1.050	1.548	1	1	0	0	1.051	1.549
El Carmen	Poro	884	1.403	1	1	0	1	885	1.405
Poro	Concepción	915	769	1	1	0	0	916	770
Concepción	Chaguite	1.289	456	1	-	0	-	1.290	456
Santo Domingo		152	-	-	-	-	-	152	-
									46.035

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.132	1.971	238	232	113	111	2.483	2.314
General Cañas	La Valencia	2.908	2.524	12	15	7	9	2.927	2.548
La Valencia	Santo Domingo	5.019	2.566	3	1	1	0	5.023	2.567
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	5.427	3.222	-	17	-	9	5.427	3.248
Santo Domingo	San Miguel	5.059	3.066	-	2	-	2	5.059	3.070
Santo Tomás	San Antonio	1.390	3.795	60	29	37	17	1.487	3.841
San Miguel	Korobó	765	3.741	97	60	54	33	916	3.834
San Antonio	El Carmen	1.637	3.041	60	30	33	16	1.730	3.087
Korobó	Poro	1.594	2.069	5	1	3	0	1.602	2.070
El Carmen	Concepción	1.613	1.950	5	1	3	1	1.621	1.952
Poro	Chaguite	1.881	1.401	5	1	2	1	1.888	1.403
Concepción		2.224	891	4	1	3	0	2.231	892
Santo Domingo		366	-	-	-	-	-	366	-
									63.586

AÑO 2035

4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.217	2.050	247	242	118	115	2.582	2.407
General Cañas	La Valencia	3.024	2.625	13	16	7	9	3.044	2.650
La Valencia	Nueva Radial Heredia	5.220	2.669	3	1	2	-	5.225	2.670
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	5.644	3.351	-	17	-	10	5.644	3.378
Santo Domingo	Santo Tomás	5.261	3.189	-	3	-	2	5.261	3.194
Santo Tomás	San Miguel	1.446	3.947	63	30	38	18	1.547	3.995
San Miguel	San Antonio	796	3.891	101	62	56	34	953	3.987
San Antonio	Korobó	1.702	3.163	62	31	34	17	1.798	3.211
Korobó	El Carmen	1.658	2.152	5	1	3	-	1.666	2.153
El Carmen	Poro	1.678	2.028	5	1	3	1	1.686	2.030
Poro	Concepción	1.956	1.457	5	1	3	1	1.964	1.459
Concepción	Chaguite	2.313	927	5	1	3	-	2.321	928
Santo Domingo		381	-	-	-	-	-	381	-
									66.134

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 5%

Factor de estacionalidad

AÑO 2010

				0,8630137		0,8630137			
DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	11.345	13.938	1.457	1.696	695	809	13.497	16.443
General Cañas	La Valencia	4.225	2.753	10	33	6	19	4.241	2.805
La Valencia	Nueva Radial Heredia	12.050	7.420	10	11	6	6	12.066	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	15.203	17.729	-	186	-	106	15.203	18.021
Santo Domingo	Santo Tomás	15.135	16.401	-	-	-	-	15.135	16.401
Santo Tomás	San Miguel	5.116	17.846	350	812	213	494	5.679	19.152
San Miguel	San Antonio	976	12.134	10	10	6	6	992	12.150
San Antonio	Korobó	3.822	11.433	10	31	6	17	3.838	11.481
Korobó	El Carmen	4.203	7.929	-	31	-	16	4.203	7.976
El Carmen	Poro	2.083	5.516	-	-	-	-	2.083	5.516
Poro	Concepción	707	649	-	10	-	6	707	665
Concepción	Chaguite	2.846	363	-	-	-	-	2.846	363
Santo Domingo		9	-	-	-	-	-	9	-
									191.472

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	11.137	16.546	1.804	1.667	860	795	13.801	19.008
General Cañas	La Valencia	6.153	8.318	30	33	17	19	6.200	8.370
La Valencia	Nueva Radial Heredia	16.780	11.969	10	11	6	6	16.796	11.986
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	21.245	25.188	-	197	-	112	21.245	25.497
Santo Domingo	Santo Tomás	20.868	23.059	-	-	-	-	20.868	23.059
Santo Tomás	San Miguel	5.819	27.511	467	695	285	423	6.571	28.629
San Miguel	San Antonio	1.302	18.260	10	163	6	90	1.318	18.513
San Antonio	Korobó	4.548	15.586	-	31	-	17	4.548	15.634
Korobó	El Carmen	4.389	10.084	-	-	-	-	4.389	10.084
El Carmen	Poro	2.083	7.955	-	-	-	-	2.083	7.955
Poro	Concepción	995	1.687	-	10	-	6	995	1.703
Concepción	Chaguite	3.952	519	-	-	-	-	3.952	519
Santo Domingo		163	-	-	-	-	-	163	-
									273.886

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	12.551	18.002	2.253	2.262	1.074	1.079	15.878	21.343
General Cañas	La Valencia	11.484	13.629	110	120	63	69	11.657	13.818
La Valencia	Nueva Radial Heredia	25.282	16.382	110	-	63	-	25.455	16.382
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	30.664	33.486	-	230	-	131	30.664	33.847
Santo Domingo	Santo Tomás	29.987	31.728	-	11	-	7	29.987	31.746
Santo Tomás	San Miguel	7.096	41.296	165	417	101	254	7.362	41.967
San Miguel	San Antonio	2.111	26.929	268	623	147	343	2.526	27.895
San Antonio	Korobó	6.380	21.231	10	347	6	191	6.396	21.769
Korobó	El Carmen	5.598	13.575	-	-	-	-	5.598	13.575
El Carmen	Poro	3.134	11.291	-	10	-	5	3.134	11.306
Poro	Concepción	2.474	3.270	-	10	-	6	2.474	3.286
Concepción	Chaguite	5.905	1.168	-	-	-	-	5.905	1.168
Santo Domingo		454	-	-	-	-	-	454	-
									385.592

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 5%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	15.798	20.808	2.668	2.827	1.272	1.349	19.738	24.984
General Cañas	La Valencia	17.929	26.632	120	175	68	100	18.117	26.907
La Valencia	Nueva Radial Heredia	34.015	28.643	40	11	23	6	34.078	28.660
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	38.394	45.357	-	186	-	106	38.394	45.649
Santo Domingo	Santo Tomás	37.066	44.146	-	32	-	20	37.066	44.198
Santo Tomás	San Miguel	9.941	58.829	165	598	101	364	10.207	59.791
San Miguel	San Antonio	4.678	38.686	628	776	345	427	5.651	39.889
San Antonio	Korobó	10.564	30.316	103	429	57	236	10.724	30.981
Korobó	El Carmen	9.765	20.089	10	10	6	5	9.781	20.104
El Carmen	Poro	8.221	18.208	10	21	6	11	8.237	18.240
Poro	Concepción	8.509	9.980	10	10	6	6	8.525	9.996
Concepción	Chaguite	11.987	5.918	10	-	6	-	12.003	5.918
Santo Domingo		1.303	-	-	-	-	-	1.303	-
									569.141

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.241	26.089	2.972	3.403	1.418	1.623	24.631	31.115
General Cañas	La Valencia	24.922	49.282	189	263	108	150	25.219	49.695
La Valencia	Santo Domingo	43.014	50.102	40	11	23	6	43.077	50.119
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	46.510	62.910	-	285	-	162	46.510	63.357
Santo Domingo	San Miguel	43.356	59.864	-	43	-	26	43.356	59.933
Santo Tomás	San Antonio	11.913	74.098	944	492	575	299	13.432	74.889
San Miguel	Korobó	7.114	48.549	1.554	950	855	523	9.523	50.022
San Antonio	El Carmen	15.224	39.465	957	470	527	259	16.708	40.194
Korobó	Poro	14.824	26.851	83	10	44	5	14.951	26.866
El Carmen	Concepción	15.000	25.306	83	21	44	11	15.127	25.338
Poro	Chaguite	17.493	18.182	73	21	39	11	17.605	18.214
Concepción		20.683	11.563	71	10	40	6	20.794	11.579
Santo Domingo		3.137	-	-	-	-	-	3.137	-
									795.391

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.048	27.135	3.089	3.546	1.476	1.685	25.613	32.366
General Cañas	La Valencia	25.916	51.254	204	275	110	155	26.230	51.684
La Valencia	Nueva Radial Heredia	44.736	52.113	47	17	31	-	44.814	52.130
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	48.370	65.429	-	292	-	172	48.370	65.893
Santo Domingo	Santo Tomás	45.088	62.266	-	52	-	34	45.088	62.352
Santo Tomás	San Miguel	12.392	77.066	987	516	595	309	13.974	77.891
San Miguel	San Antonio	7.403	50.496	1.611	982	893	538	9.907	52.016
San Antonio	Korobó	15.828	41.048	989	491	542	269	17.359	41.808
Korobó	El Carmen	15.419	27.928	80	16	48	-	15.547	27.944
El Carmen	Poro	15.605	26.319	80	16	48	16	15.733	26.351
Poro	Concepción	18.190	18.908	80	16	48	16	18.318	18.940
Concepción	Chaguite	21.510	12.030	80	16	48	-	21.638	12.046
Santo Domingo		3.265	-	-	-	-	-	3.265	-
									827.277

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 5%

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.756,84	3.386,93	885,13	1.030,32	1.069,04	1.244,40	4.711,00	5.661,65	10.372,65	10.372,65
General Cañas	La Valencia	3,38	1.071,04	697,89	6,34	20,91	9,63	30,49	1.087,00	749,29	1.836,29	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.667,42	1.026,74	3,46	3,81	5,26	5,26	1.676,13	1.035,80	2.711,94	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.271,35	1.482,59	-	38,89	-	56,11	1.271,35	1.577,58	2.848,93	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.895,66	2.054,23	-	-	-	-	1.895,66	2.054,23	3.949,88	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	612,00	2.134,83	104,67	242,84	161,29	374,07	877,96	2.751,74	3.629,70	14.978,74
San Miguel	San Antonio	3,64	266,45	3.312,58	6,83	6,83	10,37	10,37	283,64	3.329,78	3.613,42	
San Antonio	Korobó	0,65	186,32	557,36	1,22	3,78	1,85	5,25	189,39	566,38	755,78	
Korobó	El Carmen	1,69	531,78	1.003,22	-	9,81	-	12,81	531,78	1.025,84	1.557,62	
El Carmen	Poro	1,03	161,22	426,94	-	-	-	-	161,22	426,94	588,16	
Poro	Concepción	1,86	98,36	90,29	-	3,48	-	5,28	98,36	99,05	197,42	
Concepción	Chaguite	1,94	414,31	52,84	-	-	-	-	414,31	52,84	467,15	7.179,54
Santo Domingo		2,96	2,00	-	-	-	-	-	2,00	-	2,00	
										32.530,94		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.706,29	4.020,68	1.095,93	1.012,70	1.322,84	1.222,86	5.125,06	6.256,24	11.381,31	11.381,31
General Cañas	La Valencia	3,38	1.559,79	2.108,61	19,01	20,91	27,28	30,49	1.606,08	2.160,02	3.766,09	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	2.321,93	1.656,21	3,46	3,81	5,26	5,26	2.330,65	1.665,27	3.995,92	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.776,61	2.106,35	-	41,19	-	59,29	1.776,61	2.206,82	3.983,43	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.613,72	2.888,14	-	-	-	-	2.613,72	2.888,14	5.501,86	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	696,10	3.291,00	139,66	207,85	215,81	320,31	1.051,57	3.819,16	4.870,73	22.154,21
San Miguel	San Antonio	3,64	355,45	4.984,98	6,83	111,25	10,37	155,53	372,64	5.251,76	5.624,40	
San Antonio	Korobó	0,65	221,72	759,82	-	3,78	-	5,25	221,72	768,84	990,56	
Korobó	El Carmen	1,69	555,32	1.275,88	-	-	-	-	555,32	1.275,88	1.831,20	
El Carmen	Poro	1,03	161,22	615,72	-	-	-	-	161,22	615,72	776,94	
Poro	Concepción	1,86	138,43	234,70	-	3,48	-	5,28	138,43	243,47	381,90	
Concepción	Chaguite	1,94	575,31	75,55	-	-	-	-	575,31	75,55	650,87	10.255,85
Santo Domingo		2,96	36,19	-	-	-	-	-	36,19	-	36,19	
										43.791,37		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.049,89	4.374,49	1.368,70	1.374,17	1.652,02	1.659,71	6.070,61	7.408,36	13.478,96	13.478,96
General Cañas	La Valencia	3,38	2.911,19	3.454,95	69,71	76,05	101,09	110,72	3.082,00	3.641,72	6.723,72	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	3.498,40	2.266,86	38,05	-	55,18	-	3.591,63	2.266,86	5.858,49	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	2.564,28	2.800,27	-	48,08	-	69,34	2.564,28	2.917,70	5.481,97	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.755,87	3.973,93	-	3,44	-	5,55	3.755,87	3.982,93	7.738,80	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	848,86	4.940,03	49,35	124,71	76,48	192,34	974,68	5.257,08	6.231,76	32.135,54
San Miguel	San Antonio	3,64	576,30	7.351,62	182,91	425,20	254,03	592,73	1.013,24	8.369,55	9.382,79	
San Antonio	Korobó	0,65	311,03	1.035,01	1,22	42,29	1,85	58,94	314,10	1.136,24	1.450,34	
Korobó	El Carmen	1,69	708,29	1.717,58	-	-	-	-	708,29	1.717,58	2.425,86	
El Carmen	Poro	1,03	242,57	873,92	-	1,94	-	2,45	242,57	878,31	1.120,88	
Poro	Concepción	1,86	344,20	454,94	-	3,48	-	5,28	344,20	463,70	807,90	
Concepción	Chaguite	1,94	859,62	170,03	-	-	-	-	859,62	170,03	1.029,65	16.217,42
Santo Domingo		2,96	100,79	-	-	-	-	-	100,79	-	100,79	
										61.831,92		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 5%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.838,91	5.056,34	1.620,81	1.717,40	1.956,58	2.075,02	7.416,30	8.848,76	16.265,07	16.265,07
General Cañas	La Valencia	3,38	4.545,00	6.751,21	76,05	110,91	109,12	160,47	4.730,17	7.022,58	11.752,75	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	4.706,83	3.963,48	13,84	3,81	20,15	5,26	4.740,81	3.972,54	8.713,35	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.210,70	3.792,98	-	38,89	-	56,11	3.210,70	3.887,98	7.098,67	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.642,52	5.529,29	-	10,02	-	15,86	4.642,52	5.555,16	10.197,68	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.189,19	7.037,42	49,35	178,84	76,48	275,63	1.315,02	7.491,89	8.806,91	46.858,62
San Miguel	San Antonio	3,64	1.277,09	10.561,28	428,61	529,62	596,19	737,89	2.301,90	11.828,79	14.130,69	
San Antonio	Korobó	0,65	515,00	1.477,91	12,55	52,28	17,59	72,83	545,14	1.603,02	2.148,15	
Korobó	El Carmen	1,69	1.235,52	2.541,76	3,16	3,16	4,81	4,00	1.243,49	2.548,93	3.792,41	
El Carmen	Poro	1,03	636,31	1.409,30	1,94	4,06	2,94	5,39	641,18	1.418,75	2.059,93	
Poro	Concepción	1,86	1.183,81	1.388,47	3,48	3,48	5,28	5,28	1.192,58	1.397,23	2.589,81	
Concepción	Chaguite	1,94	1.745,01	861,51	3,64	-	5,53	-	1.754,18	861,51	2.615,69	27.336,68
Santo Domingo		2,96	289,27	-	-	-	-	-	289,27	-	289,27	
										90.460,37		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	4.918,56	6.339,63	1.805,49	2.067,32	2.181,15	2.496,48	8.905,21	10.903,43	19.808,64	19.808,64
General Cañas	La Valencia	3,38	6.317,73	12.492,99	119,78	166,68	173,30	240,70	6.610,81	12.900,36	19.511,17	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	5.952,06	6.932,86	13,84	3,81	20,15	5,26	5.986,05	6.941,93	12.927,97	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.889,40	5.260,85	-	59,58	-	85,75	3.889,40	5.406,19	9.295,58	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.430,34	7.497,97	-	13,46	-	20,61	5.430,34	7.532,04	12.962,38	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.425,09	8.863,97	282,32	147,14	435,41	226,41	2.142,81	9.237,52	11.380,34	66.773,86
San Miguel	San Antonio	3,64	1.942,12	13.253,88	1.060,61	648,38	1.477,52	903,79	4.480,24	14.806,04	19.286,29	
San Antonio	Korobó	0,65	742,17	1.923,92	116,63	57,28	162,63	79,92	1.021,43	2.061,12	3.082,55	
Korobó	El Carmen	1,69	1.875,61	3.397,32	26,25	3,16	35,24	4,00	1.937,10	3.404,49	5.341,59	
El Carmen	Poro	1,03	1.161,00	1.958,68	16,06	4,06	21,56	5,39	1.198,62	1.968,14	3.166,76	
Poro	Concepción	1,86	2.433,71	2.529,57	25,39	7,30	34,35	9,69	2.493,45	2.546,56	5.040,01	
Concepción	Chaguite	1,94	3.010,93	1.683,28	25,84	3,64	36,86	5,53	3.073,63	1.692,45	4.766,08	40.683,28
Santo Domingo		2,96	696,41	-	-	-	-	-	696,41	-	696,41	
										127.265,77		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.114,66	6.593,81	1.876,57	2.154,20	2.270,37	2.591,85	9.261,60	11.339,85	20.601,45	20.601,45
General Cañas	La Valencia	3,38	6.569,71	12.992,89	129,29	174,28	176,51	248,72	6.875,50	13.415,89	20.291,39	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	6.190,34	7.211,14	16,26	5,88	27,15	-	6.233,76	7.217,02	13.450,77	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	4.044,94	5.471,50	-	61,05	-	91,05	4.044,94	5.623,59	9.668,54	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.647,27	7.798,82	-	16,28	-	26,96	5.647,27	7.842,06	13.489,33	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.482,39	9.219,02	295,17	154,32	450,55	233,98	2.228,12	9.607,32	11.835,44	69.460,30
San Miguel	San Antonio	3,64	2.021,02	13.785,41	1.099,51	670,22	1.543,18	929,71	4.663,71	15.385,34	20.049,05	
San Antonio	Korobó	0,65	771,62	2.001,09	120,53	59,84	167,25	83,01	1.059,40	2.143,94	3.203,34	
Korobó	El Carmen	1,69	1.950,89	3.533,59	25,31	5,06	38,44	-	2.014,64	3.538,65	5.553,29	
El Carmen	Poro	1,03	1.207,83	2.037,09	15,48	3,10	23,52	7,84	1.246,82	2.048,03	3.294,85	
Poro	Concepción	1,86	2.530,68	2.630,58	27,83	5,57	42,27	14,09	2.600,78	2.650,23	5.251,01	
Concepción	Chaguite	1,94	3.131,32	1.751,27	29,12	5,82	44,23	-	3.204,66	1.757,09	4.961,76	42.313,30
Santo Domingo		2,96	724,83	-	-	-	-	-	724,83	-	724,83	
										132.375,04		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

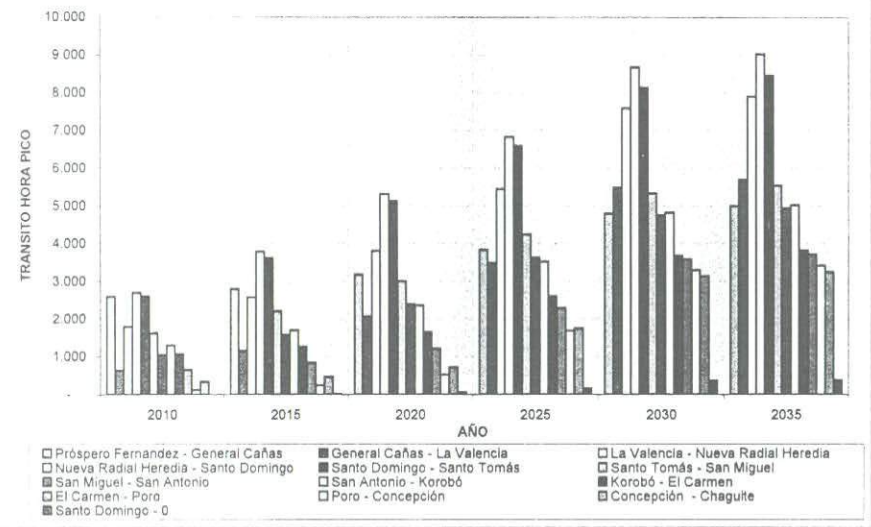
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.591	2.804	3.176	3.836	4.797	4.989
General Cañas - La Valencia	638	1.150	2.060	3.484	5.475	5.694
La Valencia - Nueva Radial Heredia	1.788	2.573	3.800	5.441	7.590	7.895
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	2.699	3.787	5.314	6.820	8.675	9.022
Santo Domingo - Santo Tomás	2.606	3.616	5.125	6.589	8.129	8.455
Santo Tomás - San Miguel	1.623	2.201	2.999	4.246	5.328	5.542
San Miguel - San Antonio	1.042	1.564	2.389	3.621	4.750	4.940
San Antonio - Korobó	1.296	1.693	2.357	3.524	4.817	5.009
Korobó - El Carmen	1.066	1.249	1.648	2.600	3.672	3.819
El Carmen - Poro	649	837	1.208	2.290	3.573	3.716
Poro - Concepción	127	238	519	1.686	3.291	3.423
Concepción - Chaguite	334	465	725	1.746	3.123	3.249
Santo Domingo - 0	1	19	53	152	366	381
	16.460	22.196	31.373	46.035	63.586	66.134

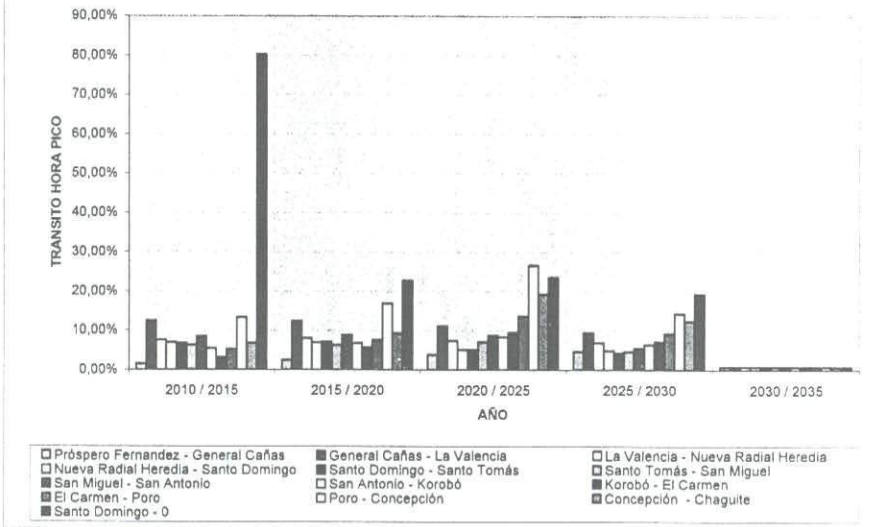
CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	1,59%	2,52%	3,85%	4,57%	0,79%
General Cañas - La Valencia	12,51%	12,37%	11,08%	9,46%	0,79%
La Valencia - Nueva Radial Heredia	7,55%	8,11%	7,44%	6,88%	0,79%
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	7,01%	7,01%	5,12%	4,93%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	6,77%	7,22%	5,15%	4,29%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	6,28%	6,38%	7,20%	4,64%	0,79%
San Miguel - San Antonio	8,46%	8,84%	8,67%	5,58%	0,79%
San Antonio - Korobó	5,49%	6,84%	8,38%	6,45%	0,78%
Korobó - El Carmen	3,22%	5,70%	9,55%	7,15%	0,79%
El Carmen - Poro	5,22%	7,61%	13,65%	9,30%	0,79%
Poro - Concepción	13,38%	16,87%	26,57%	14,31%	0,79%
Concepción - Chaguite	6,84%	9,29%	19,22%	12,33%	0,79%
Santo Domingo - 0	80,20%	22,77%	23,46%	19,21%	0,81%

COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



CRECIMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 5%

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	886	960	123	82	59	39	1.068	1.081
General Cañas	La Valencia	459	337	1	2	0	1	460	340
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.445	501	1	1	0	0	1.446	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1.878	1.056	-	11	-	6	1.878	1.073
Santo Domingo	Santo Tomás	1.898	975	-	-	-	-	1.898	975
Santo Tomás	San Miguel	627	1.000	34	44	21	27	682	1.071
San Miguel	San Antonio	118	1.039	1	1	0	0	119	1.040
San Antonio	Korobó	414	994	1	2	0	1	415	997
Korobó	El Carmen	481	677	-	2	-	1	481	680
El Carmen	Poro	247	476	-	-	-	-	247	476
Poro	Concepción	77	65	-	1	-	0	77	66
Concepción	Chaguite	333	31	-	-	-	-	333	31
Santo Domingo		1	-	-	-	-	-	1	-
									16.935

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	979	1.111	146	118	70	56	1.195	1.285
General Cañas	La Valencia	777	455	4	3	3	2	784	460
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.964	628	4	1	3	1	1.971	630
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	2.551	1.244	-	14	-	8	2.551	1.266
Santo Domingo	Santo Tomás	2.512	1.256	-	-	-	-	2.512	1.256
Santo Tomás	San Miguel	720	1.480	42	61	25	37	787	1.578
San Miguel	San Antonio	158	1.459	3	17	2	9	163	1.485
San Antonio	Korobó	524	1.264	1	7	1	4	526	1.275
Korobó	El Carmen	477	833	-	-	-	-	477	833
El Carmen	Poro	251	646	-	1	-	0	251	647
Poro	Concepción	106	141	-	1	-	0	106	142
Concepción	Chaguite	427	45	-	-	-	-	427	45
Santo Domingo		15	-	-	-	-	-	15	-
									22.667

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.191	1.219	183	156	88	74	1.462	1.449
General Cañas	La Valencia	1.432	795	7	6	4	4	1.443	805
La Valencia	Nueva Radial Heredia	2.984	866	6	-	3	-	2.993	866
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	3.612	1.748	-	14	-	8	3.612	1.770
Santo Domingo	Santo Tomás	3.520	1.678	-	1	-	0	3.520	1.679
Santo Tomás	San Miguel	856	2.210	49	25	30	16	935	2.251
San Miguel	San Antonio	257	2.141	34	40	18	22	309	2.203
San Antonio	Korobó	731	1.709	7	23	4	12	742	1.744
Korobó	El Carr en	625	1.111	1	1	0	0	626	1.112
El Carmen	Poro	354	919	1	1	0	0	355	920
Poro	Concepción	310	332	1	1	0	0	311	333
Concepción	Chaguite	647	152	-	-	-	-	647	152
Santo Domingo		58	-	-	-	-	-	58	-
									32.297

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 5%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.606	1.558	206	192	98	91	1.910	1.841
General Cañas	La Valencia	2.120	1.497	8	10	4	6	2.132	1.513
La Valencia	Nueva Radial Heredia	3.970	1.611	6	1	3	1	3.979	1.613
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	4.487	2.473	1	13	1	8	4.489	2.494
Santo Domingo	Santo Tomás	4.304	2.417	-	3	-	2	4.304	2.422
Santo Tomás	San Miguel	1.187	3.175	59	42	36	26	1.282	3.243
San Miguel	San Antonio	528	3.094	74	50	40	28	642	3.172
San Antonio	Korobó	1.210	2.503	43	27	23	15	1.276	2.545
Korobó	El Carmen	1.129	1.723	4	-	2	-	1.135	1.723
El Carmen	Poro	956	1.544	4	1	2	1	962	1.546
Poro	Concepción	1.009	944	4	1	2	0	1.015	945
Concepción	Chaguite	1.410	648	4	-	2	-	1.416	648
Santo Domingo		178	-	-	-	-	-	178	-
									48.425

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.230	1.975	236	232	112	111	2.578	2.318
General Cañas	La Valencia	2.998	2.654	13	16	7	9	3.018	2.679
La Valencia	Santo Domingo	5.041	2.615	4	2	2	1	5.047	2.618
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	5.467	3.252	1	20	0	11	5.468	3.283
Santo Domingo	San Miguel	5.120	3.136	1	3	0	2	5.121	3.141
Santo Tomás	San Antonio	1.431	3.893	39	71	24	43	1.494	4.007
San Miguel	Korobó	813	3.883	101	60	56	33	970	3.976
San Antonio	El Carmen	1.708	3.159	63	30	35	16	1.806	3.205
Korobó	Poro	1.706	2.217	8	1	5	1	1.719	2.219
El Carmen	Concepción	1.710	2.085	8	1	5	1	1.723	2.087
Poro	Chaguite	1.997	1.567	5	1	3	1	2.005	1.569
Concepción		2.347	1.060	5	1	3	1	2.355	1.062
Santo Domingo		373	-	-	-	-	-	373	-
									65.841

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.319	2.054	245	242	117	115	2.681	2.411
General Cañas	La Valencia	3.118	2.760	13	17	8	9	3.139	2.786
La Valencia	Nueva Radial Heredia	5.243	2.720	4	2	2	1	5.249	2.723
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	5.686	3.382	1	21	-	12	5.687	3.415
Santo Domingo	Santo Tomás	5.325	3.261	1	3	-	2	5.326	3.266
Santo Tomás	San Miguel	1.488	4.049	41	74	25	45	1.554	4.168
San Miguel	San Antonio	846	4.038	105	62	58	34	1.009	4.134
San Antonio	Korobó	1.776	3.285	66	31	36	17	1.878	3.333
Korobó	El Carmen	1.774	2.306	9	1	5	1	1.788	2.308
El Carmen	Poro	1.778	2.168	9	1	5	1	1.792	2.170
Poro	Concepción	2.077	1.630	5	1	3	1	2.085	1.632
Concepción	Chaguite	2.441	1.102	5	1	3	1	2.449	1.104
Santo Domingo		388	-	-	-	-	-	388	-
									68.475

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 5%

Factor de estacionalidad

AÑO 2010 — 0,8630137 — 0,8630137

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	8.412	12.707	1.541	1.200	735	573	10.688	14.480
General Cañas	La Valencia	3.934	6.580	10	33	6	19	3.950	6.632
La Valencia	Nueva Radial Heredia	12.384	9.782	10	11	6	6	12.400	9.799
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	16.095	20.619	-	186	-	106	16.095	20.911
Santo Domingo	Santo Tomás	16.266	19.037	-	-	-	-	16.266	19.037
Santo Tomás	San Miguel	5.373	19.525	535	759	326	462	6.234	20.746
San Miguel	San Antonio	1.097	13.484	10	10	6	6	1.113	13.500
San Antonio	Korobó	3.850	12.900	10	31	6	17	3.866	12.948
Korobó	El Carmen	4.473	8.786	-	31	-	16	4.473	8.833
El Carmen	Poro	2.297	6.177	-	-	-	-	2.297	6.177
Poro	Concepción	716	844	-	10	-	6	716	860
Concepción	Chaguite	3.097	402	-	-	-	-	3.097	402
Santo Domingo		9	-	-	-	-	-	9	-
									215.529

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	9.295	14.706	1.829	1.726	872	823	11.996	17.255
General Cañas	La Valencia	6.659	8.884	70	55	40	31	6.769	8.970
La Valencia	Nueva Radial Heredia	16.832	12.262	70	22	40	13	16.942	12.297
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	21.862	24.289	-	241	-	137	21.862	24.667
Santo Domingo	Santo Tomás	21.528	24.524	-	-	-	-	21.528	24.524
Santo Tomás	San Miguel	6.171	28.897	652	1.047	397	638	7.220	30.582
San Miguel	San Antonio	1.469	18.934	51	266	28	146	1.548	19.346
San Antonio	Korobó	4.873	16.404	21	112	11	62	4.905	16.578
Korobó	El Carmen	4.436	10.810	-	-	-	-	4.436	10.810
El Carmen	Poro	2.334	8.384	-	10	-	5	2.334	8.399
Poro	Concepción	986	1.830	-	10	-	6	986	1.846
Concepción	Chaguite	3.971	584	-	-	-	-	3.971	584
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									280.484

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	11.307	16.135	2.295	2.282	1.095	1.088	14.697	19.505
General Cañas	La Valencia	12.272	15.523	110	109	63	63	12.445	15.695
La Valencia	Nueva Radial Heredia	25.573	16.909	90	-	51	-	25.714	16.909
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	30.955	34.130	-	241	-	137	30.955	34.508
Santo Domingo	Santo Tomás	30.167	32.763	-	11	-	7	30.167	32.781
Santo Tomás	San Miguel	7.336	43.151	769	438	468	267	8.573	43.856
San Miguel	San Antonio	2.390	27.785	535	633	295	349	3.220	28.767
San Antonio	Korobó	6.798	22.179	113	357	62	197	6.973	22.733
Korobó	El Carmen	5.812	14.418	10	10	6	5	5.828	14.433
El Carmen	Poro	3.292	11.926	10	10	6	5	3.308	11.941
Poro	Concepción	2.883	4.309	10	10	6	6	2.899	4.325
Concepción	Chaguite	6.017	1.973	-	-	-	-	6.017	1.973
Santo Domingo		497	-	-	-	-	-	497	-
									398.719

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 5%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	15.248	20.622	2.574	2.807	1.228	1.339	19.050	24.768
General Cañas	La Valencia	18.169	29.229	120	175	68	100	18.357	29.504
La Valencia	Nueva Radial Heredia	34.023	31.455	90	22	51	13	34.164	31.490
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	38.454	48.286	20	230	11	131	38.485	48.647
Santo Domingo	Santo Tomás	36.886	47.192	-	53	-	33	36.886	47.278
Santo Tomás	San Miguel	10.173	61.992	925	727	563	442	11.661	63.161
San Miguel	San Antonio	4.910	40.153	1.173	797	646	439	6.729	41.389
San Antonio	Korobó	11.253	32.483	679	429	374	236	12.306	33.148
Korobó	El Carmen	10.499	22.360	62	-	33	-	10.594	22.360
El Carmen	Poro	8.891	20.037	62	21	33	11	8.986	20.069
Poro	Concepción	9.383	12.251	62	10	34	6	9.479	12.267
Concepción	Chaguite	13.113	8.410	61	-	35	-	13.209	8.410
Santo Domingo		1.525	-	-	-	-	-	1.525	-
									603.922

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.172	26.142	2.947	3.403	1.406	1.623	25.525	31.168
General Cañas	La Valencia	25.693	51.820	199	273	114	156	26.006	52.249
La Valencia	Santo Domingo	43.202	51.058	60	33	34	19	43.296	51.110
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	46.853	63.496	10	340	6	193	46.869	64.029
Santo Domingo	San Miguel	43.879	61.231	10	53	6	33	43.895	61.317
Santo Tomás	San Antonio	12.264	76.012	613	1.218	373	742	13.250	77.972
San Miguel	Korobó	7.561	50.392	1.615	950	889	523	10.065	51.865
San Antonio	El Carmen	15.884	40.996	1.008	470	555	259	17.447	41.725
Korobó	Poro	15.865	28.771	135	21	72	11	16.072	28.803
El Carmen	Concepción	15.903	27.058	135	21	72	11	16.110	27.090
Poro	Chaguite	18.572	20.336	83	21	45	11	18.700	20.368
Concepción		21.826	13.756	82	20	46	11	21.954	13.787
Santo Domingo		3.197	-	-	-	-	-	3.197	-
									823.869

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	22.017	27.188	3.064	3.546	1.463	1.685	26.544	32.419
General Cañas	La Valencia	26.722	53.890	204	292	125	155	27.051	54.337
La Valencia	Nueva Radial Heredia	44.933	53.109	63	34	31	17	45.027	53.160
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	48.730	66.034	16	361	-	206	48.746	66.601
Santo Domingo	Santo Tomás	45.636	63.672	16	52	-	34	45.652	63.758
Santo Tomás	San Miguel	12.752	79.058	642	1.272	392	774	13.786	81.104
San Miguel	San Antonio	7.868	52.404	1.675	982	925	538	10.468	53.924
San Antonio	Korobó	16.516	42.632	1.053	491	574	269	18.143	43.392
Korobó	El Carmen	16.498	29.926	144	16	80	16	16.722	29.958
El Carmen	Poro	16.535	28.136	144	16	80	16	16.759	28.168
Poro	Concepción	19.316	21.154	80	16	48	16	19.444	21.186
Concepción	Chaguite	22.701	14.301	80	16	48	16	22.829	14.333
Santo Domingo		3.325	-	-	-	-	-	3.325	-
									856.836

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 5%

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.044,12	3.087,80	936,16	729,00	1.130,57	881,38	4.110,84	4.698,18	8.809,03	8.809,03
General Cañas	La Valencia	3,38	997,27	1.668,03	6,34	20,91	9,63	30,49	1.013,23	1.719,43	2.732,67	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.713,64	1.353,58	3,46	3,81	5,26	5,26	1.722,35	1.362,65	3.085,00	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.345,94	1.724,26	-	38,89	-	56,11	1.345,94	1.819,26	3.165,20	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.037,32	2.384,38	-	-	-	-	2.037,32	2.384,38	4.421,70	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	642,75	2.335,68	160,00	226,99	246,86	349,84	1.049,60	2.912,51	3.962,10	17.368,67
San Miguel	San Antonio	3,64	299,48	3.681,13	6,83	6,83	10,37	10,37	316,67	3.698,33	4.015,00	
San Antonio	Korobó	0,65	187,69	628,88	1,22	3,78	1,85	5,25	190,76	637,90	828,66	
Korobó	El Carmen	1,69	565,95	1.111,65	-	9,81	-	12,81	565,95	1.134,27	1.700,22	
El Carmen	Poro	1,03	177,79	478,10	-	-	-	-	177,79	478,10	655,89	
Poro	Concepción	1,86	99,61	117,42	-	3,48	-	5,28	99,61	126,18	225,80	
Concepción	Chaguite	1,94	450,85	58,52	-	-	-	-	450,85	58,52	509,37	7.934,92
Santo Domingo		2,96	2,00	-	-	-	-	-	2,00	-	2,00	
										34.112,62		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.258,69	3.573,56	1.111,12	1.048,55	1.341,30	1.265,93	4.711,10	5.888,03	10.599,14	10.599,14
General Cañas	La Valencia	3,38	1.688,06	2.252,09	44,36	34,86	64,19	49,74	1.796,61	2.336,69	4.133,30	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	2.329,13	1.696,75	24,22	7,61	35,04	11,39	2.388,38	1.715,75	4.104,13	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.828,21	2.031,17	-	50,38	-	72,52	1.828,21	2.154,07	3.982,28	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.696,38	3.071,63	-	-	-	-	2.696,38	3.071,63	5.768,01	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	738,21	3.456,80	194,99	313,12	300,62	483,11	1.233,81	4.253,03	5.486,85	23.503,21
San Miguel	San Antonio	3,64	401,04	5.168,98	34,81	181,55	48,39	252,30	484,23	5.602,83	6.087,06	
San Antonio	Korobó	0,65	237,56	799,70	2,56	13,65	3,39	19,13	243,51	832,48	1.075,99	
Korobó	El Carmen	1,69	561,26	1.367,74	-	-	-	-	561,26	1.367,74	1.929,00	
El Carmen	Poro	1,03	180,65	648,92	-	1,94	-	2,45	180,65	653,31	833,96	
Poro	Concepción	1,86	137,18	254,60	-	3,48	-	5,28	137,18	263,36	400,54	
Concepción	Chaguite	1,94	578,08	85,02	-	-	-	-	578,08	85,02	663,09	10.989,64
Santo Domingo		2,96	28,64	-	-	-	-	-	28,64	-	28,64	
										45.091,99		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.747,60	3.920,81	1.394,21	1.386,32	1.684,32	1.673,55	5.826,13	6.980,67	12.806,80	12.806,80
General Cañas	La Valencia	3,38	3.110,95	3.935,08	69,71	69,08	101,09	101,09	3.281,76	4.105,25	7.387,01	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	3.538,66	2.339,78	31,13	-	44,67	-	3.614,47	2.339,78	5.954,25	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	2.588,61	2.854,12	-	50,38	-	72,52	2.588,61	2.977,03	5.565,64	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.778,42	4.103,57	-	3,44	-	5,55	3.778,42	4.112,56	7.890,98	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	877,57	5.161,94	229,98	130,99	354,38	202,18	1.461,93	5.495,11	6.957,04	33.865,25
San Miguel	San Antonio	3,64	652,47	7.585,31	365,14	432,02	509,79	603,10	1.527,39	8.620,43	10.147,82	
San Antonio	Korobó	0,65	331,40	1.081,23	13,77	43,51	19,13	60,79	364,31	1.185,53	1.549,83	
Korobó	El Carmen	1,69	735,36	1.824,24	3,16	3,16	4,81	4,00	743,33	1.831,41	2.574,74	
El Carmen	Poro	1,03	254,80	923,07	1,94	1,94	2,94	2,45	259,68	927,46	1.187,13	
Poro	Concepción	1,86	401,10	599,49	3,48	3,48	5,28	5,28	409,86	608,25	1.018,11	
Concepción	Chaguite	1,94	875,92	287,22	-	-	-	-	875,92	287,22	1.163,14	17.640,78
Santo Domingo		2,96	110,33	-	-	-	-	-	110,33	-	110,33	
										64.312,83		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 5%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.705,26	5.011,15	1.563,71	1.705,25	1.888,90	2.059,64	7.157,87	8.776,03	15.933,90	15.933,90
General Cañas	La Valencia	3,38	4.605,84	7.409,55	76,05	110,91	109,12	160,47	4.791,01	7.680,92	12.471,93	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	4.707,93	4.352,59	31,13	7,61	44,67	11,39	4.783,74	4.371,58	9.155,32	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.215,72	4.037,92	4,18	48,08	5,82	69,34	3.225,72	4.155,35	7.381,07	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.619,97	5.910,80	-	16,60	-	26,16	4.619,97	5.953,56	10.573,53	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.216,95	7.415,79	276,63	217,42	426,32	334,69	1.919,90	7.967,91	9.887,80	49.808,20
San Miguel	San Antonio	3,64	1.340,43	10.961,77	800,57	543,95	1.116,35	758,63	3.257,35	12.264,35	15.521,70	
San Antonio	Korobó	0,65	548,58	1.583,55	82,75	52,28	115,41	72,83	746,75	1.708,66	2.455,41	
Korobó	El Carmen	1,69	1.328,39	2.829,10	19,61	-	26,43	-	1.374,43	2.829,10	4.203,53	
El Carmen	Poro	1,03	688,16	1.550,86	12,00	4,06	16,17	5,39	716,33	1.560,32	2.276,65	
Poro	Concepción	1,86	1.305,41	1.704,42	21,56	3,48	29,94	5,28	1.356,92	1.713,18	3.070,10	
Concepción	Chaguite	1,94	1.908,92	1.224,29	22,20	-	32,25	-	1.963,38	1.224,29	3.187,66	30.715,04
Santo Domingo		2,96	338,55	-	-	-	-	-	338,55	-	338,55	
										96.457,14		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.144,80	6.352,51	1.790,30	2.067,32	2.162,70	2.496,48	9.097,79	10.916,31	20.014,10	20.014,10
General Cañas	La Valencia	3,38	6.513,18	13.136,37	126,12	173,01	182,93	250,33	6.822,22	13.559,71	20.381,93	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	5.978,08	7.065,15	20,76	11,42	29,78	16,64	6.028,61	7.093,21	13.121,82	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.918,08	5.309,85	2,09	71,08	3,18	102,16	3.923,35	5.483,10	9.406,45	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.495,84	7.669,18	3,13	16,60	4,76	26,16	5.503,73	7.711,94	13.215,67	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.467,08	9.092,94	183,33	364,26	282,45	561,86	1.932,85	10.019,06	11.951,91	68.787,52
San Miguel	San Antonio	3,64	2.064,15	13.757,02	1.102,24	648,38	1.536,27	903,79	4.702,66	15.309,18	20.011,84	
San Antonio	Korobó	0,65	774,35	1.998,56	122,85	57,28	171,27	79,92	1.068,46	2.135,76	3.204,22	
Korobó	El Carmen	1,69	2.007,32	3.640,25	42,70	6,64	57,67	8,81	2.107,69	3.655,70	5.763,39	
El Carmen	Poro	1,03	1.230,89	2.094,29	26,12	4,06	35,28	5,39	1.292,29	2.103,74	3.396,03	
Poro	Concepción	1,86	2.583,83	2.829,25	28,87	7,30	39,63	9,69	2.652,33	2.846,24	5.498,57	
Concepción	Chaguite	1,94	3.177,32	2.002,53	29,84	7,28	42,39	10,14	3.249,55	2.019,94	5.269,50	43.143,55
Santo Domingo		2,96	709,73	-	-	-	-	-	709,73	-	709,73	
										131.945,17		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.350,13	6.606,68	1.861,38	2.154,20	2.250,37	2.591,85	9.461,88	11.352,73	20.814,61	20.814,61
General Cañas	La Valencia	3,38	6.774,03	13.661,12	129,29	185,06	200,58	248,72	7.103,89	14.094,89	21.198,79	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	6.217,60	7.348,96	21,79	11,76	27,15	14,89	6.266,55	7.375,61	13.642,16	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	4.075,05	5.522,09	3,35	75,47	-	109,05	4.078,39	5.706,61	9.785,00	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.715,91	7.974,92	5,01	16,28	-	26,96	5.720,92	8.018,16	13.739,08	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.525,46	9.457,31	192,00	380,41	296,83	586,09	2.014,29	10.423,81	12.438,10	71.541,28
San Miguel	San Antonio	3,64	2.147,96	14.306,29	1.143,19	670,22	1.598,48	929,71	4.889,63	15.906,22	20.795,85	
San Antonio	Korobó	0,65	805,16	2.078,31	128,33	59,84	177,13	83,01	1.110,62	2.221,16	3.331,78	
Korobó	El Carmen	1,69	2.087,41	3.786,39	45,55	5,06	64,07	12,81	2.197,03	3.804,26	6.001,29	
El Carmen	Poro	1,03	1.279,81	2.177,73	27,86	3,10	39,20	7,84	1.346,87	2.188,66	3.535,53	
Poro	Concepción	1,86	2.687,34	2.943,05	27,83	5,57	42,27	14,09	2.757,44	2.962,71	5.720,14	
Concepción	Chaguite	1,94	3.304,70	2.081,87	29,12	5,82	44,23	14,74	3.378,04	2.102,43	5.480,48	44.865,08
Santo Domingo		2,96	738,15	-	-	-	-	-	738,15	-	738,15	
										137.220,97		

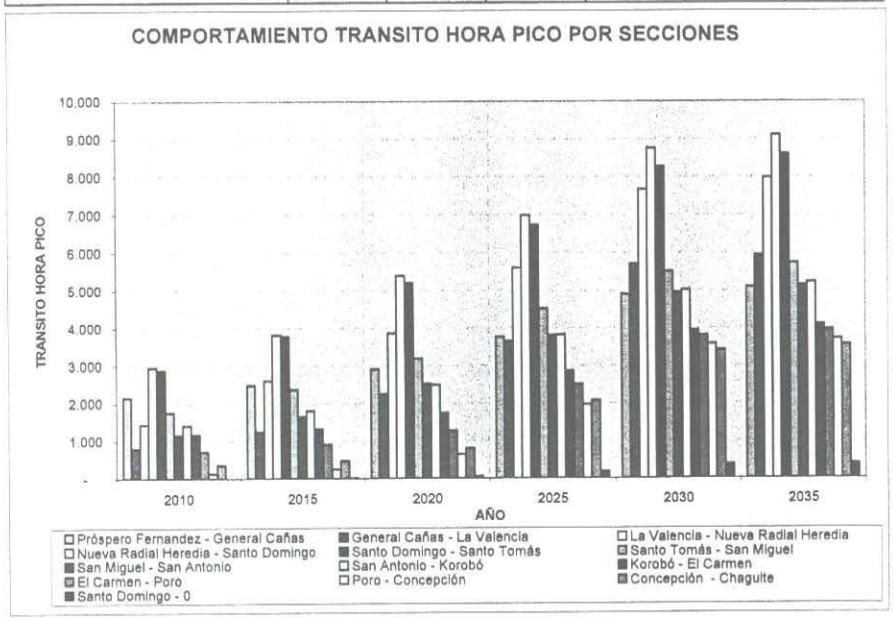
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

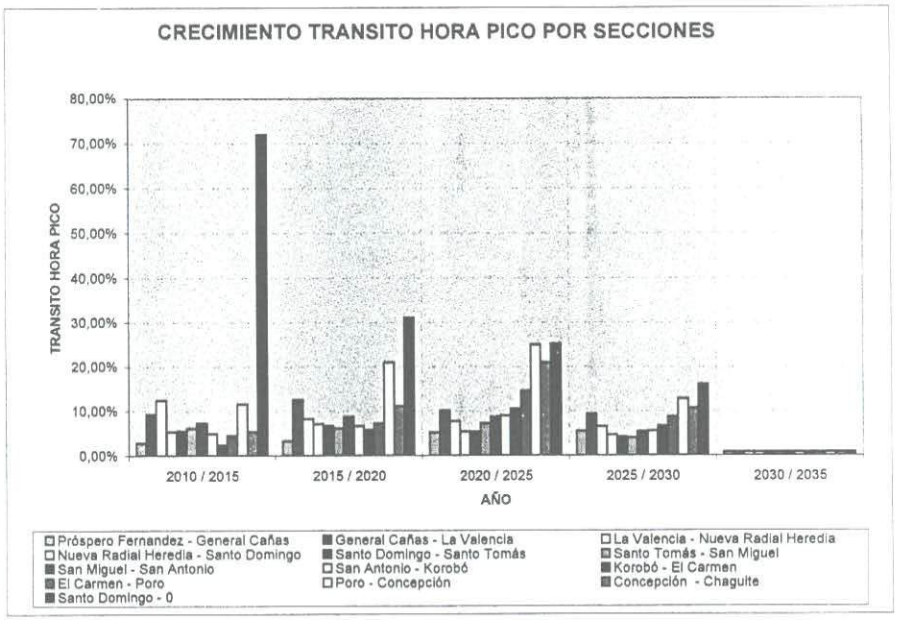
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.149	2.480	2.911	3.751	4.896	5.092
General Cañas - La Valencia	800	1.244	2.248	3.645	5.697	5.925
La Valencia - Nueva Radial Heredia	1.446	2.601	3.859	5.592	7.665	7.972
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	2.951	3.817	5.382	6.983	8.751	9.102
Santo Domingo - Santo Tomás	2.873	3.768	5.199	6.726	8.262	8.592
Santo Tomás - San Miguel	1.753	2.365	3.186	4.525	5.501	5.722
San Miguel - San Antonio	1.159	1.648	2.512	3.814	4.946	5.143
San Antonio - Korobó	1.412	1.801	2.486	3.821	5.011	5.211
Korobó - El Carmen	1.161	1.310	1.738	2.858	3.938	4.096
El Carmen - Poro	723	898	1.275	2.508	3.810	3.962
Poro - Concepción	143	248	644	1.960	3.574	3.717
Concepción - Chaguite	364	472	799	2.064	3.417	3.553
Santo Domingo - 0	1	15	58	178	373	388
	16.935	22.667	32.297	48.425	65.841	68.475

CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2,91%	3,26%	5,20%	5,47%	0,79%
General Cañas - La Valencia	9,23%	12,56%	10,15%	9,34%	0,79%
La Valencia - Nueva Radial Heredia	12,46%	8,21%	7,70%	6,51%	0,79%
Nueva Radial Heredia - Santo Domingo	5,28%	7,11%	5,35%	4,62%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	5,57%	6,65%	5,29%	4,20%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	6,17%	6,14%	7,27%	3,98%	0,79%
San Miguel - San Antonio	7,29%	8,80%	8,71%	5,34%	0,78%
San Antonio - Korobó	4,99%	6,66%	8,98%	5,57%	0,79%
Korobó - El Carmen	2,44%	5,82%	10,46%	6,62%	0,79%
El Carmen - Poro	4,43%	7,26%	14,49%	8,72%	0,79%
Poro - Concepción	11,64%	21,03%	24,93%	12,77%	0,79%
Concepción - Chaguite	5,33%	11,10%	20,90%	10,61%	0,78%
Santo Domingo - 0	71,88%	31,06%	25,14%	15,95%	0,79%





SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 10%

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.248	1.087	110	74	53	35	1.411	1.196
General Cañas	La Valencia	514	143	1	2	0	1	515	146
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.370	374	-	1	-	0	1.370	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1.633	897	-	9	-	5	1.633	911
Santo Domingo	Santo Tomás	1.561	840	-	-	-	-	1.561	840
Santo Tomás	San Miguel	576	880	7	54	5	33	588	967
San Miguel	San Antonio	94	907	1	1	0	0	95	908
San Antonio	Korobó	400	851	1	2	0	1	401	854
Korobó	El Carmen	463	595	-	2	-	1	463	598
El Carmen	Poro	233	418	-	-	-	-	233	418
Poro	Concepción	78	15	-	1	-	0	78	16
Concepción	Chaguite	307	30	-	-	-	-	307	30
Santo Domingo		7	-	-	-	-	-	7	-
									15.546

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.163	1.240	142	114	68	54	1.373	1.408
General Cañas	La Valencia	662	399	2	1	1	1	665	401
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1.939	599	1	1	0	0	1.940	600
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	2.412	1.265	-	11	-	6	2.412	1.282
Santo Domingo	Santo Tomás	2.381	1.148	-	-	-	-	2.381	1.148
Santo Tomás	San Miguel	666	1.398	7	22	5	13	678	1.433
San Miguel	San Antonio	129	1.386	1	5	0	3	130	1.394
San Antonio	Korobó	479	1.175	1	2	0	1	480	1.178
Korobó	El Carmen	459	753	-	-	-	-	459	753
El Carmen	Poro	224	599	-	-	-	-	224	599
Poro	Concepción	102	106	-	1	-	0	102	107
Concepción	Chaguite	414	39	-	-	-	-	414	39
Santo Domingo		9	-	-	-	-	-	9	-
									21.609

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.379	1.367	174	153	83	73	1.636	1.593
General Cañas	La Valencia	1.351	661	6	8	4	5	1.361	674
La Valencia	Nueva Radial Heredia	2.864	816	1	-	1	-	2.866	816
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	3.454	1.664	1	13	0	7	3.455	1.684
Santo Domingo	Santo Tomás	3.367	1.563	-	-	-	-	3.367	1.563
Santo Tomás	San Miguel	813	2.118	8	20	5	12	826	2.150
San Miguel	San Antonio	210	2.054	6	37	3	21	219	2.112
San Antonio	Korobó	667	1.609	1	22	0	12	668	1.643
Korobó	El Carmen	586	1.032	-	-	-	-	586	1.032
El Carmen	Poro	321	850	-	1	-	0	321	851
Poro	Concepción	245	223	-	1	-	0	245	224
Concepción	Chaguite	617	60	-	-	-	-	617	60
Santo Domingo		58	-	-	-	-	-	58	-
									30.627

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 10%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.705	1.586	216	192	103	92	2.024	1.870
General Cañas	La Valencia	2.069	1.288	7	11	4	6	2.080	1.305
La Valencia	Nueva Radial Heredia	3.900	1.410	2	1	1	1	3.903	1.412
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	4.448	2.303	-	12	-	7	4.448	2.322
Santo Domingo	Santo Tomás	4.282	2.234	-	1	-	1	4.282	2.236
Santo Tomás	San Miguel	1.123	2.962	12	39	7	23	1.142	3.024
San Miguel	San Antonio	467	2.923	34	49	19	27	520	2.999
San Antonio	Korobó	1.066	2.240	1	27	1	15	1.068	2.282
Korobó	El Carmen	1.010	1.489	1	1	0	0	1.011	1.490
El Carmen	Poro	831	1.339	1	1	0	0	832	1.340
Poro	Concepción	850	684	1	1	0	0	851	685
Concepción	Chaguite	1.204	350	-	-	-	-	1.204	350
Santo Domingo		164	-	-	-	-	-	164	-
									44.844

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.120	2.031	236	232	113	111	2.469	2.374
General Cañas	La Valencia	2.896	2.491	14	15	8	9	2.918	2.515
La Valencia	Santo Domingo	5.012	2.544	3	1	1	0	5.016	2.545
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	5.436	3.199	1	18	0	11	5.437	3.228
Santo Domingo	San Miguel	5.064	3.038	1	4	1	3	5.066	3.045
Santo Tomás	San Antonio	1.332	3.759	52	30	31	19	1.415	3.808
San Miguel	Korobó	712	3.731	96	59	53	33	861	3.823
San Antonio	El Carmen	1.590	3.014	59	29	33	16	1.682	3.059
Korobó	Poro	1.548	2.040	5	1	3	0	1.556	2.041
El Carmen	Concepción	1.562	1.923	5	1	3	1	1.570	1.925
Poro	Chaguite	1.847	1.370	5	1	2	1	1.854	1.372
Concepción		2.194	855	4	1	3	0	2.201	856
Santo Domingo		392	-	-	-	-	-	392	-
									63.028

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.205	2.112	246	242	117	115	2.568	2.469
General Cañas	La Valencia	3.012	2.591	15	16	8	9	3.035	2.616
La Valencia	Nueva Radial Heredia	5.212	2.646	3	1	2	-	5.217	2.647
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	5.653	3.327	1	19	-	11	5.654	3.357
Santo Domingo	Santo Tomás	5.267	3.160	1	5	1	3	5.269	3.168
Santo Tomás	San Miguel	1.385	3.909	54	32	33	19	1.472	3.960
San Miguel	San Antonio	740	3.880	100	62	55	34	895	3.976
San Antonio	Korobó	1.654	3.135	62	30	34	17	1.750	3.182
Korobó	El Carmen	1.610	2.122	5	1	3	-	1.618	2.123
El Carmen	Poro	1.624	2.000	5	1	3	1	1.632	2.002
Poro	Concepción	1.921	1.425	5	1	3	1	1.929	1.427
Concepción	Chaguite	2.282	889	5	1	3	-	2.290	890
Santo Domingo		408	-	-	-	-	-	408	-
									65.554

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 10%

Factor de estacionalidad

AÑO 2010 — 0,8630137 — 0,8630137

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	11.849	14.388	1.380	1.081	658	516	13.887	15.985
General Cañas	La Valencia	4.405	2.792	10	33	6	19	4.421	2.844
La Valencia	Nueva Radial Heredia	11.741	7.302	-	11	-	6	11.741	7.319
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	13.995	17.514	-	153	-	87	13.995	17.754
Santo Domingo	Santo Tomás	13.378	16.401	-	-	-	-	13.378	16.401
Santo Tomás	San Miguel	4.936	17.182	117	930	71	566	5.124	18.678
San Miguel	San Antonio	874	11.771	10	10	6	6	890	11.787
San Antonio	Korobó	3.720	11.044	10	31	6	17	3.736	11.092
Korobó	El Carmen	4.306	7.722	-	31	-	16	4.306	7.769
El Carmen	Poro	2.167	5.425	-	-	-	-	2.167	5.425
Poro	Concepción	725	195	-	10	-	6	725	211
Concepción	Chaguite	2.855	389	-	-	-	-	2.855	389
Santo Domingo		60	-	-	-	-	-	60	-
									192.939

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	11.042	16.413	1.778	1.667	848	795	13.668	18.875
General Cañas	La Valencia	5.673	7.791	30	22	17	13	5.720	7.826
La Valencia	Nueva Radial Heredia	16.618	11.696	10	11	6	6	16.634	11.713
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	20.671	24.699	-	186	-	106	20.671	24.991
Santo Domingo	Santo Tomás	20.406	22.415	-	-	-	-	20.406	22.415
Santo Tomás	San Miguel	5.708	27.296	117	374	71	228	5.896	27.898
San Miguel	San Antonio	1.200	17.987	10	82	6	45	1.216	18.114
San Antonio	Korobó	4.455	15.249	10	31	6	17	4.471	15.297
Korobó	El Carmen	4.269	9.772	-	-	-	-	4.269	9.772
El Carmen	Poro	2.083	7.774	-	-	-	-	2.083	7.774
Poro	Concepción	949	1.376	-	10	-	6	949	1.392
Concepción	Chaguite	3.850	506	-	-	-	-	3.850	506
Santo Domingo		77	-	-	-	-	-	77	-
									266.483

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	13.092	18.094	2.176	2.242	1.038	1.069	16.306	21.405
General Cañas	La Valencia	11.578	12.906	100	142	57	81	11.735	13.129
La Valencia	Nueva Radial Heredia	24.545	15.933	20	-	11	-	24.576	15.933
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	29.601	32.490	10	219	6	125	29.617	32.834
Santo Domingo	Santo Tomás	28.856	30.518	-	-	-	-	28.856	30.518
Santo Tomás	San Miguel	6.968	41.354	127	342	77	208	7.172	41.904
San Miguel	San Antonio	1.953	26.656	93	592	51	326	2.097	27.574
San Antonio	Korobó	6.203	20.881	10	347	6	191	6.219	21.419
Korobó	El Carmen	5.450	13.393	-	-	-	-	5.450	13.393
El Carmen	Poro	2.985	11.031	-	10	-	5	2.985	11.046
Poro	Concepción	2.278	2.894	-	10	-	6	2.278	2.910
Concepción	Chaguite	5.738	779	-	-	-	-	5.738	779
Santo Domingo		497	-	-	-	-	-	497	-
									376.370

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 10%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	16.187	20.993	2.701	2.817	1.288	1.344	20.176	25.154
General Cañas	La Valencia	17.732	25.148	110	186	63	106	17.905	25.440
La Valencia	Nueva Radial Heredia	33.424	27.531	30	22	17	13	33.471	27.566
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	38.120	44.967	-	208	-	119	38.120	45.294
Santo Domingo	Santo Tomás	36.697	43.619	-	21	-	13	36.697	43.653
Santo Tomás	San Miguel	9.624	57.834	185	662	113	403	9.922	58.899
San Miguel	San Antonio	4.343	37.934	545	776	300	427	5.188	39.137
San Antonio	Korobó	9.913	29.070	21	429	11	236	9.945	29.735
Korobó	El Carmen	9.393	19.324	10	10	6	5	9.409	19.339
El Carmen	Poro	7.728	17.377	10	10	6	5	7.744	17.392
Poro	Concepción	7.905	8.877	10	10	6	6	7.921	8.893
Concepción	Chaguite	11.197	4.542	-	-	-	-	11.197	4.542
Santo Domingo		1.406	-	-	-	-	-	1.406	-
									554.145

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.127	26.883	2.955	3.403	1.410	1.623	24.492	31.909
General Cañas	La Valencia	24.819	48.637	219	263	125	150	25.163	49.050
La Valencia	Santo Domingo	42.954	49.672	40	11	23	6	43.017	49.689
Nueva Radial Heredia	Santo Tomás	46.587	62.461	10	318	6	181	46.603	62.960
Santo Domingo	San Miguel	43.399	59.318	19	75	12	46	43.430	59.439
Santo Tomás	San Antonio	11.415	73.395	808	524	492	319	12.715	74.238
San Miguel	Korobó	6.621	48.420	1.533	940	844	517	8.998	49.877
San Antonio	El Carmen	14.787	39.115	947	460	521	253	16.255	39.828
Korobó	Poro	14.396	26.474	83	10	44	5	14.523	26.489
El Carmen	Concepción	14.526	24.956	83	21	44	11	14.653	24.988
Poro	Chaguite	17.177	17.779	73	21	39	11	17.289	17.811
Concepción		20.404	11.096	71	10	40	6	20.515	11.112
Santo Domingo		3.359	-	-	-	-	-	3.359	-
									788.402

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.934	27.955	3.077	3.546	1.463	1.685	25.474	33.186
General Cañas	La Valencia	25.813	50.590	235	275	125	155	26.173	51.020
La Valencia	Nueva Radial Heredia	44.668	51.664	47	17	31	-	44.746	51.681
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	48.447	64.960	16	327	-	189	48.463	65.476
Santo Domingo	Santo Tomás	45.139	61.700	16	86	16	52	45.171	61.838
Santo Tomás	San Miguel	11.870	76.324	846	550	517	327	13.233	77.201
San Miguel	San Antonio	6.882	50.353	1.595	982	877	538	9.354	51.873
San Antonio	Korobó	15.382	40.685	989	475	542	269	16.913	41.429
Korobó	El Carmen	14.973	27.539	80	16	48	-	15.101	27.555
El Carmen	Poro	15.103	25.955	80	16	48	16	15.231	25.987
Poro	Concepción	17.865	18.493	80	16	48	16	17.993	18.525
Concepción	Chaguite	21.222	11.537	80	16	48	-	21.350	11.553
Santo Domingo		3.497	-	-	-	-	-	3.497	-
									820.023

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 10%

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.879,31	3.496,28	838,35	656,71	1.012,13	793,71	4.729,79	4.946,70	9.676,48	9.676,48
General Cañas	La Valencia	3,38	1.116,67	707,77	6,34	20,91	9,63	30,49	1.132,63	759,17	1.891,81	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	1.624,66	1.010,41	-	3,81	-	5,26	1.624,66	1.019,48	2.644,14	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.170,33	1.464,61	-	31,99	-	46,05	1.170,33	1.542,65	2.712,98	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.675,59	2.054,23	-	-	-	-	1.675,59	2.054,23	3.729,82	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	590,47	2.055,40	34,99	278,13	53,76	428,59	679,22	2.762,11	3.441,34	14.433,40
San Miguel	San Antonio	3,64	238,60	3.213,48	6,83	6,83	10,37	10,37	255,80	3.230,68	3.486,47	
San Antonio	Korobó	0,65	181,35	538,40	1,22	3,78	1,85	5,25	184,42	547,42	731,84	
Korobó	El Carmen	1,69	544,82	977,03	-	9,81	-	12,81	544,82	999,65	1.544,46	
El Carmen	Poro	1,03	167,73	419,90	-	-	-	-	167,73	419,90	587,62	
Poro	Concepción	1,86	100,87	27,13	-	3,48	-	5,28	100,87	35,89	136,76	
Concepción	Chaguite	1,94	415,62	56,63	-	-	-	-	415,62	56,63	472,25	6.959,40
Santo Domingo		2,96	13,32	-	-	-	-	-	13,32	-	13,32	
										31.069,28		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.683,21	3.988,36	1.080,14	1.012,70	1.304,39	1.222,86	5.067,73	6.223,92	11.291,65	11.291,65
General Cañas	La Valencia	3,38	1.438,11	1.975,02	19,01	13,94	27,28	20,86	1.484,40	2.009,82	3.494,22	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	2.299,52	1.618,43	3,46	3,81	5,26	5,26	2.308,23	1.627,49	3.935,73	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	1.728,61	2.065,45	-	38,89	-	56,11	1.728,61	2.160,45	3.889,06	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.555,85	2.807,48	-	-	-	-	2.555,85	2.807,48	5.363,33	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	682,82	3.265,28	34,99	111,85	53,76	172,65	771,57	3.549,78	4.321,35	21.020,78
San Miguel	San Antonio	3,64	327,60	4.910,45	6,83	55,97	10,37	77,76	344,79	5.044,18	5.388,97	
San Antonio	Korobó	0,65	217,18	743,39	1,22	3,78	1,85	5,25	220,25	752,41	972,66	
Korobó	El Carmen	1,69	540,14	1.236,40	-	-	-	-	540,14	1.236,40	1.776,54	
El Carmen	Poro	1,03	161,22	601,71	-	-	-	-	161,22	601,71	762,93	
Poro	Concepción	1,86	132,03	191,44	-	3,48	-	5,28	132,03	200,20	332,23	
Concepción	Chaguite	1,94	560,46	73,66	-	-	-	-	560,46	73,66	634,12	9.867,46
Santo Domingo		2,96	17,09	-	-	-	-	-	17,09	-	17,09	
										42.179,89		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.181,36	4.396,84	1.321,92	1.362,02	1.596,64	1.644,33	6.099,92	7.403,18	13.503,10	13.503,10
General Cañas	La Valencia	3,38	2.935,02	3.271,67	63,38	89,99	91,47	129,98	3.089,86	3.491,64	6.581,50	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	3.396,41	2.204,73	6,92	-	9,64	-	3.412,97	2.204,73	5.617,70	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	2.475,38	2.716,98	2,09	45,78	3,18	66,17	2.480,65	2.828,93	5.309,58	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.614,21	3.822,38	-	-	-	-	3.614,21	3.822,38	7.436,59	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	833,55	4.946,97	37,98	102,28	58,31	157,50	929,83	5.206,75	6.136,59	31.192,30
San Miguel	San Antonio	3,64	533,17	7.277,09	63,47	404,04	88,13	563,36	684,77	8.244,49	8.929,26	
San Antonio	Korobó	0,65	302,40	1.017,95	1,22	42,29	1,85	58,94	305,47	1.119,18	1.424,65	
Korobó	El Carmen	1,69	689,56	1.694,55	-	-	-	-	689,56	1.694,55	2.384,11	
El Carmen	Poro	1,03	231,04	853,80	-	1,94	-	2,45	231,04	858,18	1.089,22	
Poro	Concepción	1,86	316,93	402,63	-	3,48	-	5,28	316,93	411,39	728,32	
Concepción	Chaguite	1,94	835,31	113,40	-	-	-	-	835,31	113,40	948,71	15.504,27
Santo Domingo		2,96	110,33	-	-	-	-	-	110,33	-	110,33	
										60.199,66		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - ELASTICIDAD DE LA DEMANDA DE 10%

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.933,44	5.101,30	1.640,86	1.711,33	1.981,19	2.067,33	7.555,49	8.879,95	16.435,44	16.435,44
General Cañas	La Valencia	3,38	4.495,06	6.375,02	69,71	117,88	101,09	170,09	4.665,87	6.662,99	11.328,86	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	4.625,05	3.809,60	10,38	7,61	14,89	11,39	4.650,31	3.828,60	8.478,91	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.187,79	3.760,37	-	43,49	-	62,99	3.187,79	3.866,84	7.054,63	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.596,30	5.463,28	-	6,58	-	10,31	4.596,30	5.480,16	10.076,46	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.151,27	6.918,39	55,33	197,98	85,57	305,16	1.292,16	7.421,53	8.713,70	45.964,69
San Miguel	San Antonio	3,64	1.185,64	10.355,98	371,96	529,62	518,43	737,89	2.076,03	11.623,50	13.699,52	
San Antonio	Korobó	0,65	483,26	1.417,16	2,56	52,28	3,39	72,83	489,21	1.542,27	2.031,49	
Korobó	El Carmen	1,69	1.188,45	2.444,97	3,16	3,16	4,81	4,00	1.196,42	2.452,14	3.648,55	
El Carmen	Poro	1,03	598,15	1.344,98	1,94	1,94	2,94	2,45	603,02	1.349,36	1.952,39	
Poro	Concepción	1,86	1.099,78	1.235,01	3,48	3,48	5,28	5,28	1.108,55	1.243,77	2.352,32	
Concepción	Chaguite	1,94	1.630,00	661,20	-	-	-	-	1.630,00	661,20	2.291,20	25.975,48
Santo Domingo		2,96	312,13	-	-	-	-	-	312,13	-	312,13	
										88.375,61		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	4.890,86	6.532,57	1.795,16	2.067,32	2.168,85	2.496,48	8.854,87	11.096,37	19.951,25	19.951,25
General Cañas	La Valencia	3,38	6.291,62	12.329,48	138,79	166,68	200,58	240,70	6.630,99	12.736,85	19.367,84	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	5.943,76	6.873,36	13,84	3,81	20,15	5,26	5.977,74	6.882,42	12.860,17	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	3.895,84	5.223,30	2,09	66,48	3,18	95,81	3.901,10	5.385,59	9.286,70	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.435,72	7.429,58	5,95	23,48	9,51	36,47	5.451,19	7.489,53	12.940,72	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.365,52	8.779,88	241,64	156,71	372,56	241,56	1.979,72	9.178,14	11.157,86	66.358,99
San Miguel	San Antonio	3,64	1.807,53	13.218,66	1.046,27	641,55	1.458,51	893,42	4.312,31	14.753,63	19.065,95	
San Antonio	Korobó	0,65	720,87	1.906,86	115,42	56,06	160,77	78,07	997,06	2.040,99	3.038,05	
Korobó	El Carmen	1,69	1.821,45	3.349,62	26,25	3,16	35,24	4,00	1.882,95	3.356,79	5.239,74	
El Carmen	Poro	1,03	1.124,31	1.931,59	16,06	4,06	21,56	5,39	1.161,93	1.941,05	3.102,98	
Poro	Concepción	1,86	2.389,75	2.473,50	25,39	7,30	34,35	9,69	2.449,49	2.490,49	4.939,98	
Concepción	Chaguite	1,94	2.970,31	1.615,30	25,84	3,64	36,86	5,53	3.033,01	1.624,47	4.657,48	40.044,17
Santo Domingo		2,96	745,70	-	-	-	-	-	745,70	-	745,70	
										126.354,40		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.086,96	6.793,07	1.869,28	2.154,20	2.250,37	2.591,85	9.206,61	11.539,11	20.745,72	20.745,72
General Cañas	La Valencia	3,38	6.543,60	12.824,57	148,93	174,28	200,58	248,72	6.893,11	13.247,57	20.140,68	
La Valencia	Nueva Radial Heredia	1,85	6.180,93	7.149,01	16,26	5,88	27,15	-	6.224,35	7.154,89	13.379,23	
Nueva Radial Heredia	Santo Domingo	1,12	4.051,38	5.432,28	3,35	68,36	-	100,05	4.054,73	5.600,69	9.655,42	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.653,66	7.727,93	5,01	26,93	12,69	41,23	5.671,36	7.796,08	13.467,44	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.419,95	9.130,26	253,01	164,48	391,49	247,61	2.064,44	9.542,36	11.606,80	69.025,89
San Miguel	San Antonio	3,64	1.878,79	13.746,37	1.088,59	670,22	1.515,53	929,71	4.482,91	15.346,30	19.829,20	
San Antonio	Korobó	0,65	749,87	1.983,39	120,53	57,89	167,25	83,01	1.037,66	2.124,29	3.161,96	
Korobó	El Carmen	1,69	1.894,46	3.484,37	25,31	5,06	38,44	-	1.958,21	3.489,43	5.447,64	
El Carmen	Poro	1,03	1.168,97	2.008,92	15,48	3,10	23,52	7,84	1.207,97	2.019,85	3.227,82	
Poro	Concepción	1,86	2.485,47	2.572,84	27,83	5,57	42,27	14,09	2.555,56	2.592,49	5.148,06	
Concepción	Chaguite	1,94	3.089,39	1.679,50	29,12	5,82	44,23	-	3.162,74	1.685,32	4.848,06	41.662,74
Santo Domingo		2,96	776,33	-	-	-	-	-	776,33	-	776,33	
										131.434,36		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO DE OPERACIÓN DE B A PARTIR DE CONCEPCIÓN EN EL 2015

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.060	1.013	116	79	56	38	1.232	1.130
General Cañas	La Valencia	473	258	1	2	0	1	474	261
La Valencia	Nueva R. Heredia	1.438	465	1	1	0	0	1.439	466
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1.853	1.036	-	11	-	6	1.853	1.053
Santo Domingo	Santo Tomás	1.860	963	-	-	-	-	1.860	963
Santo Tomás	San Miguel	628	958	34	44	21	27	683	1.029
San Miguel	San Antonio	123	1.055	1	1	0	0	124	1.056
San Antonio	Korobó	413	985	1	2	0	1	414	988
Korobó	El Carmen	459	726	-	2	-	1	459	729
El Carmen	Poro	225	516	-	-	-	-	225	516
Poro	Concepción	59	137	-	1	-	0	59	138
Concepción	Chaguite	-	-	-	-	-	-	-	-
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									17.151

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.120	1.129	144	114	69	54	1.333	1.297
General Cañas	La Valencia	740	427	3	2	1	1	744	430
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.036	619	1	1	1	0	2.038	620
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2.582	1.299	-	13	-	7	2.582	1.319
Santo Domingo	Santo Tomás	2.541	1.204	-	-	-	-	2.541	1.204
Santo Tomás	San Miguel	704	1.428	40	53	25	33	769	1.514
San Miguel	San Antonio	145	1.427	1	15	1	8	147	1.450
San Antonio	Korobó	502	1.228	-	5	-	2	502	1.235
Korobó	El Carmen	488	804	-	-	-	-	488	804
El Carmen	Poro	250	628	-	-	-	-	250	628
Poro	Concepción	109	129	-	1	-	0	109	130
Concepción	Chaguite	427	40	-	-	-	-	427	40
Santo Domingo		15	-	-	-	-	-	15	-
									22.616

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.266	1.304	183	156	88	75	1.537	1.535
General Cañas	La Valencia	1.444	754	7	7	4	4	1.455	765
La Valencia	Nueva R. Heredia	2.995	856	4	-	3	-	3.002	856
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	3.577	1.712	-	13	-	8	3.577	1.733
Santo Domingo	Santo Tomás	3.490	1.634	-	1	-	0	3.490	1.635
Santo Tomás	San Miguel	854	2.163	48	23	30	14	932	2.200
San Miguel	San Antonio	252	2.118	25	40	14	22	291	2.180
San Antonio	Korobó	720	1.677	3	23	1	12	724	1.712
Korobó	El Carmen	623	1.072	-	-	-	-	623	1.072
El Carmen	Poro	364	896	-	1	-	0	364	897
Poro	Concepción	283	270	-	1	-	0	283	271
Concepción	Chaguite	643	113	-	-	-	-	643	113
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									32.019

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO DE OPERACIÓN DE B A PARTIR DE CONCEPCIÓN EN EL 2015

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.636	1.593	208	191	99	91	1.943	1.875
General Cañas	La Valencia	2.058	1.431	8	10	4	6	2.070	1.447
La Valencia	Nueva R. Heredia	3.917	1.570	1	5	1	3	3.919	1.578
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.451	2.441	1	12	1	7	4.453	2.460
Santo Domingo	Santo Tomás	4.287	2.376	-	2	-	1	4.287	2.379
Santo Tomás	San Miguel	1.154	3.080	22	42	13	26	1.189	3.148
San Miguel	San Antonio	491	3.041	64	50	36	27	591	3.118
San Antonio	Korobó	1.146	2.422	34	27	19	15	1.199	2.464
Korobó	El Carmen	1.076	1.632	4	1	2	0	1.082	1.633
El Carmen	Poro	905	1.480	4	1	2	1	911	1.482
Poro	Concepción	954	865	4	1	2	0	960	866
Concepción	Chaguite	1.347	576	2	-	2	-	1.351	576
Santo Domingo		159	-	-	-	-	-	159	-
									47.140

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.176	1.954	237	232	113	111	2.526	2.297
General Cañas	La Valencia	2.982	2.603	12	17	7	9	3.001	2.629
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.033	2.591	3	1	1	1	5.037	2.593
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.452	3.245	1	18	0	10	5.453	3.273
Santo Domingo	Santo Tomás	5.096	3.104	1	3	0	2	5.097	3.109
Santo Tomás	San Miguel	1.405	3.852	60	34	36	21	1.501	3.907
San Miguel	San Antonio	788	3.792	99	60	54	33	941	3.885
San Antonio	Korobó	1.682	3.118	61	30	34	16	1.777	3.164
Korobó	El Carmen	1.646	2.149	6	1	3	1	1.655	2.151
El Carmen	Poro	1.664	2.032	6	1	3	1	1.673	2.034
Poro	Concepción	1.938	1.495	5	1	2	1	1.945	1.497
Concepción	Chaguite	2.287	983	3	1	3	1	2.292	984
Santo Domingo		363	-	-	-	-	-	363	-
									64.785

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.263	2.032	246	242	118	115	2.627	2.389
General Cañas	La Valencia	3.101	2.707	13	17	7	10	3.121	2.734
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.234	2.695	3	1	2	1	5.239	2.697
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.670	3.375	1	19	-	11	5.671	3.405
Santo Domingo	Santo Tomás	5.300	3.228	1	3	-	2	5.301	3.233
Santo Tomás	San Miguel	1.461	4.006	62	36	38	22	1.561	4.064
San Miguel	San Antonio	820	3.944	103	62	56	34	979	4.040
San Antonio	Korobó	1.749	3.243	64	31	35	17	1.848	3.291
Korobó	El Carmen	1.712	2.235	6	1	3	1	1.721	2.237
El Carmen	Poro	1.731	2.113	6	1	3	1	1.740	2.115
Poro	Concepción	2.016	1.555	5	1	3	1	2.024	1.557
Concepción	Chaguite	2.378	1.022	3	1	3	1	2.384	1.024
Santo Domingo		378	-	-	-	-	-	378	-
									67.380

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO DE OPERACIÓN DE B A PARTIR DE CONCEPCIÓN EN EL 2015

Factor de estacionalidad

AÑO 2010

			0,8630137		0,8630137					
DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.064	13.408	1.457	1.161	695	554	12.216	15.123
General Cañas	La Valencia	4.054	5.038	10	33	6	19	4.070	5.090
La Valencia	Nueva R. Heredia	12.324	9.079	10	11	6	6	12.340	9.096
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	15.880	20.228	-	186	-	106	15.880	20.520
Santo Domingo	Santo Tomás	15.940	18.803	-	-	-	-	15.940	18.803
Santo Tomás	San Miguel	5.382	18.705	535	759	326	462	6.243	19.926
San Miguel	San Antonio	1.144	13.691	10	10	6	6	1.160	13.707
San Antonio	Korobó	3.841	12.783	10	31	6	17	3.857	12.831
Korobó	El Carmen	4.269	9.422	-	31	-	16	4.269	9.469
El Carmen	Poro	2.092	6.696	-	-	-	-	2.092	6.696
Poro	Concepción	549	1.778	-	10	-	6	549	1.794
Concepción	Chaguite	-	-	-	-	-	-	-	-
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									211.671

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	10.633	14.944	1.804	1.667	860	795	13.297	17.406
General Cañas	La Valencia	6.342	8.337	40	33	23	19	6.405	8.389
La Valencia	Nueva R. Heredia	17.449	12.086	20	11	11	6	17.480	12.103
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	22.128	25.363	-	219	-	125	22.128	25.707
Santo Domingo	Santo Tomás	21.777	23.508	-	-	-	-	21.777	23.508
Santo Tomás	San Miguel	6.033	27.882	633	919	385	560	7.051	29.361
San Miguel	San Antonio	1.348	18.519	21	235	11	129	1.380	18.883
San Antonio	Korobó	4.668	15.937	-	71	-	39	4.668	16.047
Korobó	El Carmen	4.538	10.434	-	-	-	-	4.538	10.434
El Carmen	Poro	2.325	8.150	-	-	-	-	2.325	8.150
Poro	Concepción	1.014	1.674	-	10	-	6	1.014	1.690
Concepción	Chaguite	3.971	519	-	-	-	-	3.971	519
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									278.360

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	12.020	17.260	2.295	2.292	1.095	1.093	15.410	20.645
General Cañas	La Valencia	12.375	14.722	110	120	63	69	12.548	14.911
La Valencia	Nueva R. Heredia	25.668	16.714	70	-	40	-	25.778	16.714
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	30.655	33.427	-	230	-	131	30.655	33.788
Santo Domingo	Santo Tomás	29.910	31.904	-	11	-	7	29.910	31.922
Santo Tomás	San Miguel	7.319	42.233	759	395	462	241	8.540	42.869
San Miguel	San Antonio	2.344	27.487	401	633	221	349	2.966	28.469
San Antonio	Korobó	6.696	21.764	41	357	23	197	6.760	22.318
Korobó	El Carmen	5.794	13.912	-	-	-	-	5.794	13.912
El Carmen	Poro	3.385	11.628	-	10	-	5	3.385	11.643
Poro	Concepción	2.632	3.504	-	10	-	6	2.632	3.520
Concepción	Chaguite	5.980	1.466	-	-	-	-	5.980	1.466
Santo Domingo		1.106	-	-	-	-	-	1.106	-
									393.641

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO DE OPERACIÓN DE B A PARTIR DE CONCEPCIÓN EN EL 2015

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	15.532	21.086	2.600	2.798	1.240	1.334	19.372	25.218
General Cañas	La Valencia	17.637	27.941	120	175	68	100	17.825	28.216
La Valencia	Nueva R. Heredia	33.569	30.655	20	88	11	50	33.600	30.793
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	38.146	47.661	20	208	11	119	38.177	47.988
Santo Domingo	Santo Tomás	36.740	46.392	-	32	-	20	36.740	46.444
Santo Tomás	San Miguel	9.890	60.138	341	727	207	442	10.438	61.307
San Miguel	San Antonio	4.566	39.465	1.029	786	566	433	6.161	40.684
San Antonio	Korobó	10.657	31.432	545	429	300	236	11.502	32.097
Korobó	El Carmen	10.006	21.180	62	10	33	5	10.101	21.195
El Carmen	Poro	8.416	19.207	62	21	33	11	8.511	19.239
Poro	Concepción	8.872	11.226	62	10	34	6	8.968	11.242
Concepción	Chaguite	12.527	7.475	35	-	35	-	12.597	7.475
Santo Domingo		1.363	-	-	-	-	-	1.363	-
									587.253

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.659	25.864	2.964	3.403	1.414	1.623	25.037	30.890
General Cañas	La Valencia	25.556	50.824	189	284	108	163	25.853	51.271
La Valencia	Nueva R. Heredia	43.134	50.590	40	22	23	13	43.197	50.625
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	46.724	63.359	10	307	6	175	46.740	63.841
Santo Domingo	Santo Tomás	43.673	60.606	10	53	6	33	43.689	60.692
Santo Tomás	San Miguel	12.041	75.211	935	588	569	358	13.545	76.157
San Miguel	San Antonio	7.328	49.211	1.574	950	867	523	9.769	50.684
San Antonio	Korobó	15.642	40.464	977	470	538	259	17.157	41.193
Korobó	El Carmen	15.307	27.889	94	21	50	11	15.451	27.921
El Carmen	Poro	15.475	26.371	94	21	50	11	15.619	26.403
Poro	Concepción	18.023	19.402	73	21	39	11	18.135	19.434
Concepción	Chaguite	21.268	12.757	40	11	40	11	21.348	12.779
Santo Domingo		3.111	-	-	-	-	-	3.111	-
									810.541

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	21.485	26.896	3.077	3.546	1.475	1.685	26.038	32.127
General Cañas	La Valencia	26.576	52.855	204	292	110	172	26.890	53.319
La Valencia	Nueva R. Heredia	44.856	52.620	47	17	31	17	44.934	52.654
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	48.593	65.898	16	327	-	189	48.609	66.414
Santo Domingo	Santo Tomás	45.422	63.027	16	52	-	34	45.438	63.113
Santo Tomás	San Miguel	12.521	78.218	971	619	595	378	14.087	79.215
San Miguel	San Antonio	7.626	51.184	1.643	982	893	538	10.162	52.704
San Antonio	Korobó	16.265	42.087	1.021	491	558	269	17.844	42.847
Korobó	El Carmen	15.921	29.005	96	16	48	16	16.065	29.037
El Carmen	Poro	16.098	27.422	96	16	48	16	16.242	27.454
Poro	Concepción	18.748	20.180	80	16	48	16	18.876	20.212
Concepción	Chaguite	22.115	13.263	48	16	48	16	22.211	13.295
Santo Domingo		3.240	-	-	-	-	-	3.240	-
									843.027

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO DE OPERACIÓN DE B A PARTIR DE CONCEPCIÓN EN EL 2015

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.445,55	3.258,14	885,13	705,31	1.069,04	852,16	4.399,72	4.815,61	9.215,33	9.215,33
General Cañas	La Valencia	3,38	1.027,69	1.277,13	6,34	20,91	9,63	30,49	1.043,65	1.328,54	2.372,19	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	1.705,33	1.256,31	3,46	3,81	5,26	5,26	1.714,05	1.265,37	2.979,42	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2,96	3.525,36	4.490,62	-	103,23	-	148,96	3.525,36	4.742,80	8.268,16	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.996,49	2.355,08	-	-	-	-	1.996,49	2.355,08	4.351,56	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	643,82	2.237,59	160,00	226,99	246,86	349,84	1.050,68	2.814,41	3.865,09	21.836,42
San Miguel	San Antonio	3,64	312,31	3.737,64	6,83	6,83	10,37	10,37	329,51	3.754,84	4.084,34	
San Antonio	Korobó	0,65	187,25	623,17	1,22	3,78	1,85	5,25	190,32	632,20	822,51	
Korobó	El Carmen	1,69	540,14	1.192,12	-	9,81	-	12,81	540,14	1.214,74	1.754,87	
El Carmen	Poro	1,03	161,92	518,27	-	-	-	-	161,92	518,27	680,19	
Poro	Concepción	1,86	76,38	247,36	-	3,48	-	5,28	76,38	256,13	332,51	
Concepción	Chaguite	1,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.674,43
Santo Domingo		2,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										38.726,18		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.583,82	3.631,39	1.095,93	1.012,70	1.322,84	1.222,86	5.002,59	5.866,96	10.869,55	10.869,55
General Cañas	La Valencia	3,38	1.607,70	2.113,43	25,35	20,91	36,91	30,49	1.669,95	2.164,83	3.834,79	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	2.414,51	1.672,40	6,92	3,81	9,64	5,26	2.431,06	1.681,46	4.112,52	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.850,45	2.120,98	-	45,78	-	66,17	1.850,45	2.232,93	4.083,39	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.727,57	2.944,38	-	-	-	-	2.727,57	2.944,38	5.671,95	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	721,70	3.335,38	189,31	274,84	291,53	424,05	1.202,54	4.034,27	5.236,81	22.968,08
San Miguel	San Antonio	3,64	368,00	5.055,69	14,33	160,39	19,01	222,92	401,35	5.439,00	5.840,34	
San Antonio	Korobó	0,65	227,57	776,93	-	8,65	-	12,03	227,57	797,62	1.025,18	
Korobó	El Carmen	1,69	574,17	1.320,16	-	-	-	-	574,17	1.320,16	1.894,33	
El Carmen	Poro	1,03	179,96	630,81	-	-	-	-	179,96	630,81	810,77	
Poro	Concepción	1,86	141,07	232,90	-	3,48	-	5,28	141,07	241,66	382,73	
Concepción	Chaguite	1,94	578,08	75,55	-	-	-	-	578,08	75,55	653,63	10.606,98
Santo Domingo		2,96	28,64	-	-	-	-	-	28,64	-	28,64	
										44.444,62		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.920,86	4.194,18	1.394,21	1.392,39	1.684,32	1.681,24	5.999,39	7.267,81	13.267,20	13.267,20
General Cañas	La Valencia	3,38	3.137,06	3.732,03	69,71	76,05	101,09	110,72	3.307,87	3.918,80	7.226,67	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	3.551,81	2.312,80	24,22	-	35,04	-	3.611,06	2.312,80	5.923,86	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.563,52	2.795,33	-	48,08	-	69,34	2.563,52	2.912,76	5.476,29	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.746,23	3.995,98	-	3,44	-	5,55	3.746,23	4.004,97	7.751,20	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	875,54	5.052,12	226,99	118,13	349,84	182,49	1.452,36	5.352,74	6.805,11	33.428,65
San Miguel	San Antonio	3,64	639,91	7.503,95	273,68	432,02	381,91	603,10	1.295,50	8.539,08	9.834,58	
San Antonio	Korobó	0,65	326,43	1.061,00	5,00	43,51	7,10	60,79	338,52	1.165,30	1.503,82	
Korobó	El Carmen	1,69	733,09	1.760,22	-	-	-	-	733,09	1.760,22	2.493,30	
El Carmen	Poro	1,03	262,00	900,01	-	1,94	-	2,45	262,00	904,39	1.166,39	
Poro	Concepción	1,86	366,18	487,49	-	3,48	-	5,28	366,18	496,26	862,43	
Concepción	Chaguite	1,94	870,54	213,41	-	-	-	-	870,54	213,41	1.083,95	16.944,48
Santo Domingo		2,96	245,53	-	-	-	-	-	245,53	-	245,53	
										63.640,33		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INICIO DE OPERACIÓN DE B A PARTIR DE CONCEPCIÓN EN EL 2015

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.774,28	5.123,90	1.579,50	1.699,79	1.907,36	2.051,95	7.261,13	8.875,63	16.136,76	16.136,76
General Cañas	La Valencia	3,38	4.470,98	7.083,04	76,05	110,91	109,12	160,47	4.656,15	7.354,42	12.010,56	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	4.645,11	4.241,89	6,92	30,44	9,64	43,80	4.661,66	4.316,12	8.977,79	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.189,96	3.985,65	4,18	43,49	5,82	62,99	3.199,96	4.092,13	7.292,09	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.601,69	5.810,60	-	10,02	-	15,86	4.601,69	5.836,47	10.438,16	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.183,09	7.194,01	101,98	217,42	156,75	334,69	1.441,82	7.746,12	9.187,94	48.209,12
San Miguel	San Antonio	3,64	1.246,52	10.773,95	702,29	536,45	978,10	748,26	2.926,91	12.058,65	14.985,56	
San Antonio	Korobó	0,65	519,53	1.532,31	66,42	52,28	92,58	72,83	678,53	1.657,42	2.335,95	
Korobó	El Carmen	1,69	1.266,01	2.679,80	19,61	3,16	26,43	4,00	1.312,05	2.686,97	3.999,02	
El Carmen	Poro	1,03	651,40	1.486,62	12,00	4,06	16,17	5,39	679,56	1.496,07	2.175,64	
Poro	Concepción	1,86	1.234,32	1.561,82	21,56	3,48	29,94	5,28	1.285,82	1.570,58	2.856,40	
Concepción	Chaguite	1,94	1.823,62	1.088,17	12,74	-	32,25	-	1.868,61	1.088,17	2.956,78	29.309,35
Santo Domingo		2,96	302,59	-	-	-	-	-	302,59	-	302,59	
										93.655,23		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.020,14	6.284,95	1.800,63	2.067,32	2.175,00	2.496,48	8.995,77	10.848,76	19.844,52	19.844,52
General Cañas	La Valencia	3,38	6.478,45	12.883,88	119,78	179,99	173,30	261,56	6.771,53	13.325,43	20.096,96	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	5.968,67	7.000,39	13,84	7,61	20,15	11,39	6.002,65	7.019,39	13.022,04	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.907,29	5.298,40	2,09	64,18	3,18	92,64	3.912,56	5.455,21	9.367,78	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.470,04	7.590,90	3,13	16,60	4,76	26,16	5.477,93	7.633,66	13.111,59	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.440,40	8.997,12	279,62	175,85	430,86	271,09	2.150,89	9.444,05	11.594,94	67.883,95
San Miguel	San Antonio	3,64	2.000,54	13.434,60	1.074,26	648,38	1.498,25	903,79	4.573,05	14.986,77	19.559,82	
San Antonio	Korobó	0,65	762,55	1.972,62	119,07	57,28	166,02	79,92	1.047,64	2.109,83	3.157,46	
Korobó	El Carmen	1,69	1.936,72	3.528,66	29,73	6,64	40,05	8,81	2.006,50	3.544,11	5.550,60	
El Carmen	Poro	1,03	1.197,77	2.041,12	18,19	4,06	24,50	5,39	1.240,45	2.050,57	3.291,02	
Poro	Concepción	1,86	2.507,45	2.699,30	25,39	7,30	34,35	9,69	2.567,19	2.716,29	5.283,48	
Concepción	Chaguite	1,94	3.096,09	1.857,10	14,56	4,00	36,86	10,14	3.147,51	1.871,24	5.018,75	41.861,14
Santo Domingo		2,96	690,64	-	-	-	-	-	690,64	-	690,64	
										129.589,61		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	5.220,86	6.535,73	1.869,28	2.154,20	2.270,37	2.591,85	9.360,50	11.281,77	20.642,27	20.642,27
General Cañas	La Valencia	3,38	6.737,02	13.398,74	129,29	185,06	176,51	276,00	7.042,81	13.859,80	20.902,61	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	6.206,95	7.281,29	16,26	5,88	27,15	14,89	6.250,36	7.302,06	13.552,43	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	4.063,59	5.510,72	3,35	68,36	-	100,05	4.066,93	5.679,13	9.746,06	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.689,11	7.894,13	5,01	16,28	-	26,96	5.694,12	7.937,37	13.631,49	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.497,82	9.356,83	290,39	185,12	450,55	286,23	2.238,76	9.828,18	12.066,94	70.618,81
San Miguel	San Antonio	3,64	2.081,90	13.973,23	1.121,35	670,22	1.543,18	929,71	4.746,43	15.573,16	20.319,59	
San Antonio	Korobó	0,65	792,92	2.051,74	124,43	59,84	172,19	83,01	1.089,54	2.194,59	3.284,14	
Korobó	El Carmen	1,69	2.014,40	3.669,86	30,37	5,06	38,44	12,81	2.083,21	3.687,73	5.770,95	
El Carmen	Poro	1,03	1.245,99	2.122,46	18,58	3,10	23,52	7,84	1.288,08	2.133,40	3.421,48	
Poro	Concepción	1,86	2.608,32	2.807,54	27,83	5,57	42,27	14,09	2.678,41	2.827,20	5.505,61	
Concepción	Chaguite	1,94	3.219,39	1.930,76	17,47	5,82	44,23	14,74	3.281,09	1.951,33	5.232,42	43.534,18
Santo Domingo		2,96	719,28	-	-	-	-	-	719,28	-	719,28	
										134.795,26		

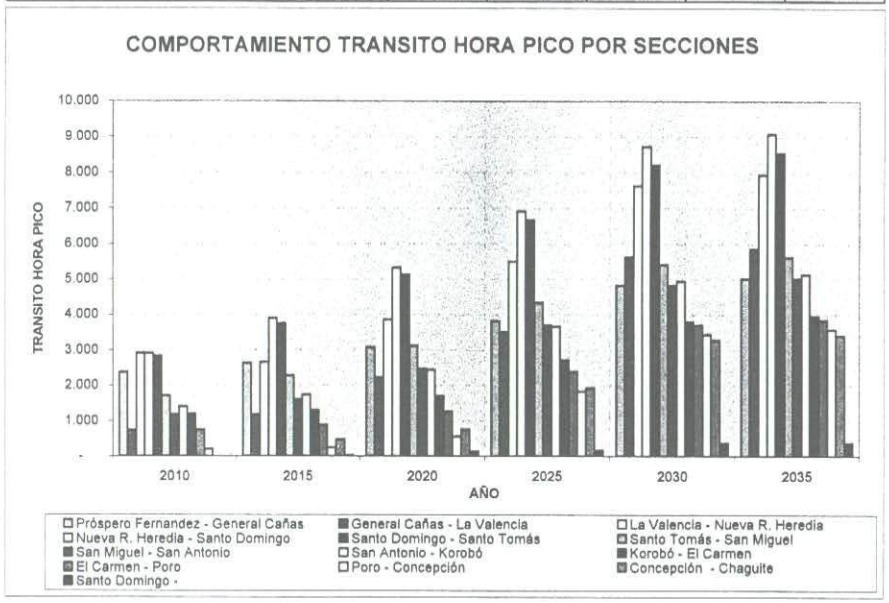
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

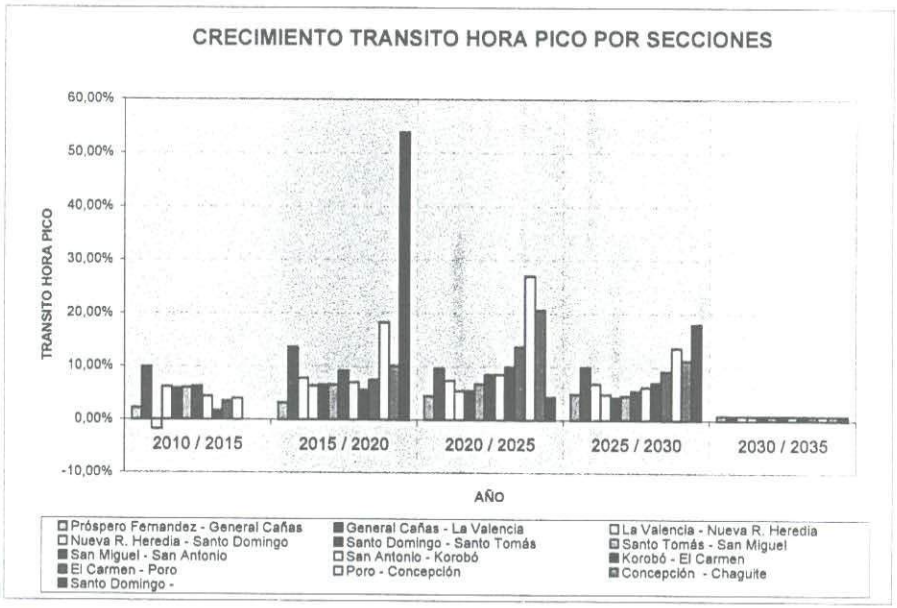
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.362	2.630	3.072	3.818	4.823	5.016
General Cañas - La Valencia	735	1.174	2.220	3.517	5.630	5.855
La Valencia - Nueva R. Heredia	2.906	2.658	3.858	5.497	7.630	7.936
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	2.906	3.901	5.310	6.913	8.726	9.076
Santo Domingo - Santo Tomás	2.823	3.745	5.125	6.666	8.206	8.534
Santo Tomás - San Miguel	1.712	2.283	3.132	4.337	5.408	5.625
San Miguel - San Antonio	1.180	1.597	2.471	3.709	4.826	5.019
San Antonio - Korobó	1.402	1.737	2.436	3.663	4.941	5.139
Korobó - El Carmen	1.188	1.292	1.695	2.715	3.806	3.958
El Carmen - Poro	741	878	1.261	2.393	3.707	3.855
Poro - Concepción	197	239	554	1.826	3.442	3.581
Concepción - Chaguite	-	467	756	1.927	3.277	3.408
Santo Domingo -	-	15	129	159	363	378
	18.152	22.616	32.019	47.140	64.785	67.380

CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2,17%	3,16%	4,44%	4,78%	0,79%
General Cañas - La Valencia	9,82%	13,59%	9,64%	9,87%	0,79%
La Valencia - Nueva R. Heredia	-1,77%	7,74%	7,34%	6,78%	0,79%
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	6,07%	6,36%	5,42%	4,77%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	5,82%	6,48%	5,40%	4,24%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	5,93%	6,53%	6,73%	4,51%	0,79%
San Miguel - San Antonio	6,24%	9,12%	8,46%	5,41%	0,79%
San Antonio - Korobó	4,38%	7,00%	- 8,50%	6,17%	0,79%
Korobó - El Carmen	1,69%	5,58%	9,88%	6,99%	0,79%
El Carmen - Poro	3,45%	7,51%	13,67%	9,15%	0,79%
Poro - Concepción	3,94%	18,31%	26,94%	13,52%	0,79%
Concepción - Chaguite	#DIV/0!	10,11%	20,58%	11,20%	0,79%
Santo Domingo -	#DIV/0!	53,78%	4,27%	17,95%	0,81%





SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INCREMENTO DE LA CONGESTIÓN EN EL CENTRO DE SAN JOSE

AÑO 2010

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	991	1.084	123	79	58	38	1.172	1.201
General Cañas	La Valencia	399	301	2	2	1	1	402	304
La Valencia	Nueva R. Heredia	1.437	527	1	1	1	1	1.439	529
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1.844	1.095	-	18	-	10	1.844	1.123
Santo Domingo	Santo Tomás	1.837	1.069	-	-	-	-	1.837	1.069
Santo Tomás	San Miguel	641	1.092	34	45	20	27	695	1.164
San Miguel	San Antonio	136	1.098	1	-	0	-	137	1.098
San Antonio	Korobó	481	1.066	1	2	1	1	483	1.069
Korobó	El Carmen	546	808	-	-	-	-	546	808
El Carmen	Poro	323	596	-	1	-	0	323	597
Poro	Concepción	79	100	-	1	-	0	79	101
Concepción	Chaguite	312	29	-	-	-	-	312	29
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-
									18.361

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.051	1.233	147	113	70	54	1.268	1.400
General Cañas	La Valencia	635	549	3	3	1	2	639	554
La Valencia	Nueva R. Heredia	1.962	721	1	1	0	0	1.963	722
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2.529	1.445	-	23	-	13	2.529	1.481
Santo Domingo	Santo Tomás	2.465	1.404	-	1	-	0	2.465	1.405
Santo Tomás	San Miguel	792	1.760	41	61	25	37	858	1.858
San Miguel	San Antonio	249	1.716	1	15	0	9	250	1.740
San Antonio	Korobó	651	1.510	1	3	0	1	652	1.514
Korobó	El Carmen	682	1.062	1	1	0	0	683	1.063
El Carmen	Poro	447	865	-	1	-	0	447	866
Poro	Concepción	151	197	-	1	-	0	151	198
Concepción	Chaguite	400	103	-	-	-	-	400	103
Santo Domingo		15	-	-	-	-	-	15	-
									25.224

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.278	1.494	186	139	89	67	1.553	1.700
General Cañas	La Valencia	1.506	1.221	7	8	4	5	1.517	1.234
La Valencia	Nueva R. Heredia	3.054	1.262	4	-	2	-	3.060	1.262
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	3.710	2.148	-	21	-	12	3.710	2.181
Santo Domingo	Santo Tomás	3.591	2.053	-	2	-	1	3.591	2.056
Santo Tomás	San Miguel	1.159	2.615	48	21	29	12	1.236	2.648
San Miguel	San Antonio	569	2.550	17	37	10	21	596	2.608
San Antonio	Korobó	1.141	2.161	5	21	3	11	1.149	2.193
Korobó	El Carmen	1.077	1.498	-	3	-	2	1.077	1.503
El Carmen	Poro	881	1.373	3	1	2	0	886	1.374
Poro	Concepción	703	656	3	1	2	0	708	657
Concepción	Chaguite	984	508	1	-	1	-	987	508
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-
									40.123

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS HORA PICO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INCREMENTO DE LA CONGESTIÓN EN EL CENTRO DE SAN JOSE

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	1.597	1.640	211	172	101	82	1.909	1.894
General Cañas	La Valencia	2.303	2.166	10	12	5	7	2.318	2.185
La Valencia	Nueva R. Heredia	4.098	2.092	5	1	3	0	4.106	2.093
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	4.680	2.906	-	27	-	15	4.680	2.948
Santo Domingo	Santo Tomás	4.432	2.830	-	3	-	2	4.432	2.835
Santo Tomás	San Miguel	1.503	3.364	58	35	35	22	1.596	3.421
San Miguel	San Antonio	875	3.317	44	50	24	27	943	3.394
San Antonio	Korobó	1.861	2.828	21	26	11	15	1.893	2.869
Korobó	El Carmen	1.827	1.995	8	1	4	0	1.839	1.996
El Carmen	Poro	1.733	1.936	8	1	4	1	1.745	1.938
Poro	Concepción	1.654	1.198	5	1	2	0	1.661	1.199
Concepción	Chaguite	1.911	810	2	0	2	0	1.915	811
Santo Domingo		159	-	-	-	-	-	159	-
									56.779

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.064	2.124	264	-	126	-	2.454	2.124
General Cañas	La Valencia	3.058	3.110	29	-	17	-	3.104	3.110
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.161	2.945	10	-	6	-	5.177	2.945
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.722	3.562	3	-	2	-	5.727	3.562
Santo Domingo	Santo Tomás	5.312	3.448	4	-	2	-	5.318	3.448
Santo Tomás	San Miguel	1.850	4.123	68	-	41	-	1.959	4.123
San Miguel	San Antonio	1.278	4.140	107	-	59	-	1.444	4.140
San Antonio	Korobó	2.708	3.374	85	-	47	-	2.840	3.374
Korobó	El Carmen	2.800	2.474	19	-	10	-	2.829	2.474
El Carmen	Poro	2.871	2.486	19	-	10	-	2.900	2.486
Poro	Concepción	2.945	1.717	14	-	8	-	2.967	1.717
Concepción	Chaguite	3.210	1.159	5	-	5	-	3.219	1.159
Santo Domingo		363	-	-	-	-	-	363	-
									74.963

AÑO 2035 4%

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	2.147	2.209	275	-	131	-	2.553	2.209
General Cañas	La Valencia	3.180	3.234	30	-	17	-	3.227	3.234
La Valencia	Nueva R. Heredia	5.367	3.063	11	-	6	-	5.384	3.063
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	5.951	3.704	3	-	2	-	5.956	3.704
Santo Domingo	Santo Tomás	5.524	3.586	4	-	2	-	5.530	3.586
Santo Tomás	San Miguel	1.924	4.288	70	-	43	-	2.037	4.288
San Miguel	San Antonio	1.329	4.306	111	-	61	-	1.501	4.306
San Antonio	Korobó	2.816	3.509	89	-	49	-	2.954	3.509
Korobó	El Carmen	2.912	2.573	20	-	10	-	2.942	2.573
El Carmen	Poro	2.986	2.585	20	-	10	-	3.016	2.585
Poro	Concepción	3.063	1.786	15	-	8	-	3.086	1.786
Concepción	Chaguite	3.338	1.205	5	-	5	-	3.348	1.205
Santo Domingo		378	-	-	-	-	-	378	-
									77.960

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO

TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INCREMENTO DE LA CONGESTIÓN EN EL CENTRO DE SAN JOSE

Factor de estacionalidad

AÑO 2010

			0,8630137		0,8630137					
DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	
Próspero Fernandez	General Cañas	9.409	14.348	1.533	1.161	731	554	11.673	16.063	
General Cañas	La Valencia	3.419	5.877	30	33	17	19	3.466	5.929	
La Valencia	Nueva R. Heredia	12.315	10.290	20	22	11	13	12.346	10.325	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	15.803	21.380	-	307	-	175	15.803	21.862	
Santo Domingo	Santo Tomás	15.743	20.872	-	-	-	-	15.743	20.872	
Santo Tomás	San Miguel	5.493	21.322	526	769	320	468	6.339	22.559	
San Miguel	San Antonio	1.265	14.249	10	-	6	-	1.281	14.249	
San Antonio	Korobó	4.473	13.834	21	31	11	17	4.505	13.882	
Korobó	El Carmen	5.078	10.486	-	-	-	-	5.078	10.486	
El Carmen	Poro	3.004	7.735	-	10	-	5	3.004	7.750	
Poro	Concepción	735	1.298	-	10	-	6	735	1.314	
Concepción	Chaguite	2.902	376	-	-	-	-	2.902	376	
Santo Domingo		-	-	-	-	-	-	-	-	
										228.542

AÑO 2015

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	
Próspero Fernandez	General Cañas	9.978	16.320	1.838	1.657	876	790	12.692	18.767	
General Cañas	La Valencia	5.442	10.719	40	55	23	31	5.505	10.805	
La Valencia	Nueva R. Heredia	16.815	14.078	10	11	6	6	16.831	14.095	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	21.674	28.214	-	394	-	225	21.674	28.833	
Santo Domingo	Santo Tomás	21.125	27.413	-	11	-	7	21.125	27.431	
Santo Tomás	San Miguel	6.788	34.364	643	1.047	391	638	7.822	36.049	
San Miguel	San Antonio	2.316	22.270	10	245	6	135	2.332	22.650	
San Antonio	Korobó	6.054	19.596	10	41	6	22	6.070	19.659	
Korobó	El Carmen	6.342	13.782	10	10	6	5	6.358	13.797	
El Carmen	Poro	4.157	11.226	-	10	-	5	4.157	11.241	
Poro	Concepción	1.404	2.557	-	10	-	6	1.404	2.573	
Concepción	Chaguite	3.720	1.337	-	-	-	-	3.720	1.337	
Santo Domingo		129	-	-	-	-	-	129	-	
										317.056

AÑO 2020

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	
Próspero Fernandez	General Cañas	12.133	19.775	2.329	2.044	1.111	975	15.573	22.794	
General Cañas	La Valencia	12.907	23.840	110	142	63	81	13.080	24.063	
La Valencia	Nueva R. Heredia	26.173	24.641	60	-	34	-	26.267	24.641	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	31.795	41.940	-	362	-	206	31.795	42.508	
Santo Domingo	Santo Tomás	30.775	40.085	-	32	-	20	30.775	40.137	
Santo Tomás	San Miguel	9.933	51.058	750	353	456	215	11.139	51.626	
San Miguel	San Antonio	5.292	33.093	278	592	153	326	5.723	34.011	
San Antonio	Korobó	10.611	28.045	82	327	45	180	10.738	28.552	
Korobó	El Carmen	10.016	19.441	-	52	-	27	10.016	19.520	
El Carmen	Poro	8.193	17.818	52	10	28	5	8.273	17.833	
Poro	Concepción	6.538	8.513	52	10	28	6	6.618	8.529	
Concepción	Chaguite	9.151	6.593	23	-	23	-	9.197	6.593	
Santo Domingo		1.106	-	-	-	-	-	1.106	-	
										501.107

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

TRAFICOS DIARIO
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INCREMENTO DE LA CONGESTIÓN EN EL CENTRO DE SAN JOSE

AÑO 2025

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	15.162	21.708	2.642	2.520	1.260	1.202	19.064	25.430
General Cañas	La Valencia	19.737	42.292	149	208	85	119	19.971	42.619
La Valencia	Nueva R. Heredia	35.120	40.847	80	11	46	6	35.246	40.864
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	40.108	56.740	-	460	-	262	40.108	57.462
Santo Domingo	Santo Tomás	37.983	55.256	-	53	-	33	37.983	55.342
Santo Tomás	San Miguel	12.881	65.683	905	609	551	371	14.337	66.663
San Miguel	San Antonio	8.137	43.047	700	786	385	433	9.222	44.266
San Antonio	Korobó	17.307	36.701	329	419	181	230	17.817	37.350
Korobó	El Carmen	16.991	25.890	125	10	66	5	17.182	25.905
El Carmen	Poro	16.116	25.125	125	21	66	11	16.307	25.157
Poro	Concepción	15.382	15.547	73	10	39	6	15.494	15.563
Concepción	Chaguite	17.772	10.512	35	6	35	6	17.842	10.524
Santo Domingo		1.363	-	-	-	-	-	1.363	-
									709.081

AÑO 2030

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	19.596	28.114	3.303	-	1.575	-	24.474	28.114
General Cañas	La Valencia	26.208	60.723	458	-	262	-	26.928	60.723
La Valencia	Nueva R. Heredia	44.231	57.502	159	-	91	-	44.481	57.502
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	49.038	69.549	50	-	28	-	49.116	69.549
Santo Domingo	Santo Tomás	45.525	67.323	58	-	36	-	45.619	67.323
Santo Tomás	San Miguel	15.855	80.502	1.061	-	646	-	17.562	80.502
San Miguel	San Antonio	11.885	53.727	1.708	-	940	-	14.533	53.727
San Antonio	Korobó	25.184	43.787	1.358	-	748	-	27.290	43.787
Korobó	El Carmen	26.039	32.107	302	-	161	-	26.502	32.107
El Carmen	Poro	26.699	32.262	302	-	161	-	27.162	32.262
Poro	Concepción	27.388	22.283	228	-	123	-	27.739	22.283
Concepción	Chaguite	29.852	15.041	75	-	75	-	30.002	15.041
Santo Domingo		3.111	-	-	-	-	-	3.111	-
									927.439

AÑO 2035

DESDE	HASTA	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2
Próspero Fernandez	General Cañas	20.384	29.239	3.440	-	1.638	-	25.462	29.239
General Cañas	La Valencia	27.253	63.144	470	-	266	-	27.989	63.144
La Valencia	Nueva R. Heredia	45.996	59.806	172	-	94	-	46.262	59.806
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	51.001	72.321	47	-	31	-	51.079	72.321
Santo Domingo	Santo Tomás	47.341	70.017	63	-	31	-	47.435	70.017
Santo Tomás	San Miguel	16.489	83.724	1.096	-	673	-	18.258	83.724
San Miguel	San Antonio	12.359	55.882	1.771	-	973	-	15.103	55.882
San Antonio	Korobó	26.188	45.539	1.420	-	782	-	28.390	45.539
Korobó	El Carmen	27.081	33.391	319	-	160	-	27.560	33.391
El Carmen	Poro	27.769	33.547	319	-	160	-	28.248	33.547
Poro	Concepción	28.485	23.178	239	-	128	-	28.852	23.178
Concepción	Chaguite	31.042	15.638	80	-	80	-	31.202	15.638
Santo Domingo		3.240	-	-	-	-	-	3.240	-
									964.506

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INCREMENTO DE LA CONGESTIÓN EN EL CENTRO DE SAN JOSE

AÑO 2010

TARIFA DE PEAJE			0,075		0,1875		0,47475					
DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.286,39	3.486,56	931,30	705,31	1.124,42	852,16	4.342,10	5.044,03	9.386,13	9.386,13
General Cañas	La Valencia	3,38	866,72	1.489,82	19,01	20,91	27,28	30,49	913,01	1.541,22	2.454,23	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	1.704,09	1.423,88	6,92	7,61	9,64	11,39	1.720,64	1.442,88	3.163,52	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	2,96	3.508,27	4.746,36	-	170,39	-	245,92	3.508,27	5.162,67	8.670,93	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	1.971,81	2.614,22	-	-	-	-	1.971,81	2.614,22	4.586,03	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	657,10	2.550,64	157,31	229,98	242,31	354,38	1.056,72	3.135,01	4.191,72	23.066,43
San Miguel	San Antonio	3,64	345,35	3.889,98	6,83	-	10,37	-	362,54	3.889,98	4.252,52	
San Antonio	Korobó	0,65	218,06	674,41	2,56	3,78	3,39	5,25	224,01	683,43	907,44	
Korobó	El Carmen	1,69	642,49	1.326,74	-	-	-	-	642,49	1.326,74	1.969,24	
El Carmen	Poro	1,03	232,51	598,69	-	1,94	-	2,45	232,51	603,07	835,58	
Poro	Concepción	1,86	102,26	180,58	-	3,48	-	5,28	102,26	189,35	291,60	
Concepción	Chaguite	1,94	422,46	54,74	-	-	-	-	422,46	54,74	477,19	8.733,58
Santo Domingo		2,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										41.186,14		

AÑO 2015

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.424,65	3.965,76	1.116,59	1.006,63	1.347,45	1.215,17	4.888,69	6.187,56	11.076,25	11.076,25
General Cañas	La Valencia	3,38	1.379,55	2.717,27	25,35	34,86	36,91	49,74	1.441,80	2.801,87	4.243,67	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	2.326,78	1.948,04	3,46	3,81	5,26	5,26	2.335,49	1.957,10	4.292,59	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	1.812,49	2.359,40	-	82,37	-	119,10	1.812,49	2.560,87	4.373,36	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	2.645,91	3.433,48	-	3,44	-	5,55	2.645,91	3.442,47	6.088,38	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	812,01	4.110,79	192,30	313,12	296,08	483,11	1.300,39	4.907,02	6.207,41	25.234,05
San Miguel	San Antonio	3,64	632,27	6.079,71	6,83	167,21	10,37	233,29	649,46	6.480,21	7.129,68	
San Antonio	Korobó	0,65	295,13	955,31	1,22	5,00	1,85	6,79	298,20	967,09	1.265,29	
Korobó	El Carmen	1,69	802,42	1.743,77	3,16	3,16	4,81	4,00	810,39	1.750,94	2.561,33	
El Carmen	Poro	1,03	321,75	868,89	-	1,94	-	2,45	321,75	873,28	1.195,03	
Poro	Concepción	1,86	195,33	355,74	-	3,48	-	5,28	195,33	364,50	559,84	
Concepción	Chaguite	1,94	541,54	194,63	-	-	-	-	541,54	194,63	736,17	13.447,33
Santo Domingo		2,96	28,64	-	-	-	-	-	28,64	-	28,64	
										49.757,63		

AÑO 2020

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	2.948,32	4.805,33	1.414,87	1.241,73	1.708,93	1.499,74	6.072,12	7.546,79	13.618,91	13.618,91
General Cañas	La Valencia	3,38	3.271,92	6.043,44	69,71	89,99	101,09	129,98	3.442,73	6.263,41	9.706,14	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	3.621,69	3.409,70	20,76	-	29,78	-	3.672,23	3.409,70	7.081,92	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	2.658,86	3.507,23	-	75,68	-	109,05	2.658,86	3.691,96	6.350,82	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	3.854,57	5.020,65	-	10,02	-	15,86	3.854,57	5.046,52	8.901,09	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.188,24	6.107,81	224,30	105,57	345,30	162,80	1.757,83	6.376,19	8.134,01	40.419,52
San Miguel	San Antonio	3,64	1.444,72	9.034,39	189,74	404,04	264,40	563,36	1.898,85	10.001,79	11.900,64	
San Antonio	Korobó	0,65	517,29	1.367,19	9,99	39,85	13,89	55,55	541,17	1.462,59	2.003,76	
Korobó	El Carmen	1,69	1.267,27	2.459,77	-	16,45	-	21,62	1.267,27	2.497,85	3.765,12	
El Carmen	Poro	1,03	634,14	1.379,11	10,06	1,94	13,72	2,45	657,92	1.383,50	2.041,42	
Poro	Concepción	1,86	909,60	1.184,37	18,09	3,48	24,66	5,28	952,34	1.193,13	2.145,48	
Concepción	Chaguite	1,94	1.332,16	959,78	8,37	-	21,19	-	1.361,72	959,78	2.321,50	24.177,91
Santo Domingo		2,96	245,53	-	-	-	-	-	245,53	-	245,53	
										78.216,33		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

INGRESOS DE PEAJE DIARIOS
TARIFA US$ 0,075 DOLARES - INCREMENTO DE LA CONGESTIÓN EN EL CENTRO DE SAN JOSE

AÑO 2025

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	3.684,37	5.275,04	1.605,02	1.530,90	1.938,12	1.848,90	7.227,50	8.654,85	15.882,35	15.882,35
General Cañas	La Valencia	3,38	5.003,33	10.721,02	94,43	131,82	136,40	190,95	5.234,15	11.043,80	16.277,95	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	4.859,73	5.652,20	27,68	3,81	40,29	5,26	4.927,70	5.661,26	10.588,96	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	3.354,03	4.744,88	-	96,17	-	138,69	3.354,03	4.979,74	8.333,77	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	4.757,37	6.920,81	-	16,60	-	26,16	4.757,37	6.963,57	11.720,94	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.540,89	7.857,33	270,65	182,13	417,23	280,93	2.228,77	8.320,39	10.549,16	57.773,37
San Miguel	San Antonio	3,64	2.221,40	11.751,83	477,75	536,45	665,31	748,26	3.364,47	13.036,54	16.401,00	
San Antonio	Korobó	0,65	843,72	1.789,17	40,10	51,07	55,85	70,98	939,67	1.911,21	2.850,88	
Korobó	El Carmen	1,69	2.149,79	3.275,73	39,54	3,16	52,86	4,00	2.242,18	3.282,90	5.525,08	
El Carmen	Poro	1,03	1.247,38	1.944,68	24,19	4,06	32,34	5,39	1.303,90	1.954,13	3.258,03	
Poro	Concepción	1,86	2.140,02	2.162,98	25,39	3,48	34,35	5,28	2.199,76	2.171,74	4.371,50	
Concepción	Chaguite	1,94	2.587,16	1.530,28	12,74	2,18	32,25	5,53	2.632,15	1.538,00	4.170,15	36.576,64
Santo Domingo		2,96	302,59	-	-	-	-	-	302,59	-	302,59	
										110.232,37		

AÑO 2030

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	4.761,83	6.831,70	2.006,57	-	2.422,65	-	9.191,05	6.831,70	16.022,75	16.022,75
General Cañas	La Valencia	3,38	6.643,73	15.393,28	290,26	-	420,42	-	7.354,41	15.393,28	22.747,69	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	6.120,46	7.956,84	55,00	-	79,71	-	6.255,18	7.956,84	14.212,02	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	4.100,80	5.816,04	10,45	-	14,82	-	4.126,08	5.816,04	9.942,11	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.702,01	8.432,21	18,16	-	28,54	-	5.748,71	8.432,21	14.180,92	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.896,65	9.630,05	317,31	-	489,17	-	2.703,13	9.630,05	12.333,18	74.106,55
San Miguel	San Antonio	3,64	3.244,61	14.667,47	1.165,71	-	1.624,40	-	6.034,72	14.667,47	20.702,19	
San Antonio	Korobó	0,65	1.227,72	2.134,62	165,51	-	230,82	-	1.624,05	2.134,62	3.758,67	
Korobó	El Carmen	1,69	3.294,58	4.062,34	95,53	-	128,95	-	3.519,06	4.062,34	7.581,39	
El Carmen	Poro	1,03	2.066,50	2.497,08	58,44	-	78,88	-	2.203,82	2.497,08	4.700,90	
Poro	Concepción	1,86	3.810,36	3.100,12	79,30	-	108,32	-	3.997,98	3.100,12	7.098,10	
Concepción	Chaguite	1,94	4.345,70	2.189,59	27,30	-	69,11	-	4.442,11	2.189,59	6.631,71	50.472,96
Santo Domingo		2,96	690,64	-	-	-	-	-	690,64	-	690,64	
										140.602,26		

AÑO 2035

DESDE	HASTA	DIST	LIV S1	LIV S2	PES 2 EJES S1	PES 2 EJES S2	PES 4 EJES S1	PES 4 EJES S2	TOTAL S1	TOTAL S2	TOTAL	TOTAL SECCIÓN
Próspero Fernandez	General Cañas	3,24	4.953,31	7.105,08	2.089,80	-	2.519,56	-	9.562,67	7.105,08	16.667,74	16.667,74
General Cañas	La Valencia	3,38	6.908,64	16.007,00	297,86	-	426,84	-	7.633,34	16.007,00	23.640,34	
La Valencia	Nueva R. Heredia	1,85	6.364,70	8.275,66	59,50	-	82,34	-	6.506,53	8.275,66	14.782,19	
Nueva R. Heredia	Santo Domingo	1,12	4.264,96	6.047,84	9,83	-	16,41	-	4.291,19	6.047,84	10.339,04	
Santo Domingo	Santo Tomás	1,67	5.929,46	8.769,63	19,73	-	24,58	-	5.973,76	8.769,63	14.743,39	
Santo Tomás	San Miguel	1,60	1.972,50	10.015,48	327,77	-	509,61	-	2.809,88	10.015,48	12.825,37	77.049,61
San Miguel	San Antonio	3,64	3.374,01	15.255,79	1.208,71	-	1.681,43	-	6.264,15	15.255,79	21.519,93	
San Antonio	Korobó	0,65	1.276,67	2.220,03	173,06	-	241,32	-	1.691,04	2.220,03	3.911,07	
Korobó	El Carmen	1,69	3.426,42	4.224,80	100,90	-	128,14	-	3.655,47	4.224,80	7.880,27	
El Carmen	Poro	1,03	2.149,32	2.596,54	61,73	-	78,39	-	2.289,44	2.596,54	4.885,98	
Poro	Concepción	1,86	3.962,98	3.224,64	83,13	-	112,72	-	4.158,83	3.224,64	7.383,47	
Concepción	Chaguite	1,94	4.518,94	2.276,50	29,12	-	73,72	-	4.621,77	2.276,50	6.898,28	52.478,99
Santo Domingo		2,96	719,28	-	-	-	-	-	719,28	-	719,28	
										146.196,34		

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

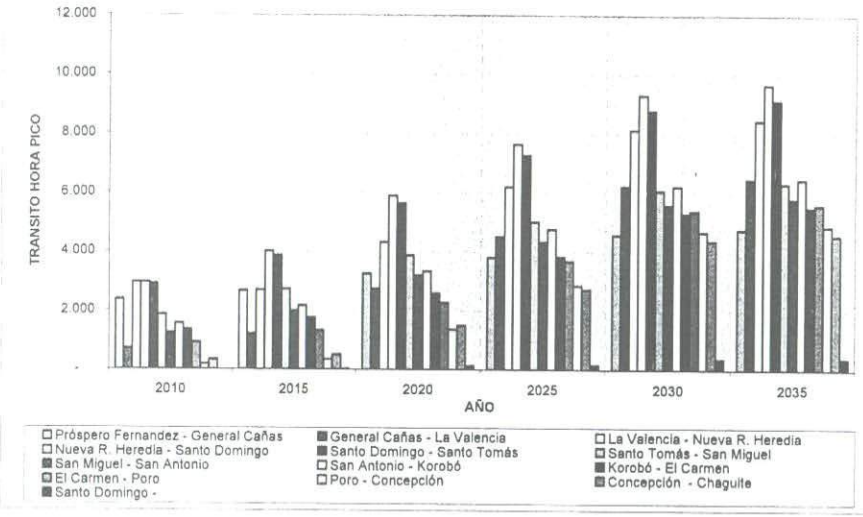
COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010	2015	2020	2025	2030	2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2.373	2.668	3.253	3.803	4.578	4.762
General Cañas - La Valencia	706	1.193	2.751	4.503	6.214	6.461
La Valencia - Nueva R. Heredia	2.967	2.685	4.322	6.199	8.122	8.447
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	2.967	4.010	5.891	7.628	9.289	9.660
Santo Domingo - Santo Tomas	2.906	3.870	5.647	7.267	8.766	9.116
Santo Tomás - San Miguel	1.859	2.716	3.884	5.017	6.082	6.325
San Miguel - San Antonio	1.235	1.990	3.204	4.337	5.584	5.807
San Antonio - Korobó	1.552	2.166	3.342	4.762	6.214	6.463
Korobó - El Carmen	1.354	1.746	2.580	3.835	5.303	5.515
El Carmen - Poro	920	1.313	2.260	3.683	5.386	5.601
Poro - Concepción	180	349	1.365	2.860	4.684	4.872
Concepción - Chaguite	341	503	1.495	2.726	4.378	4.553
Santo Domingo -	-	15	129	159	363	378
	19.360	25.224	40.123	56.779	74.963	77.960

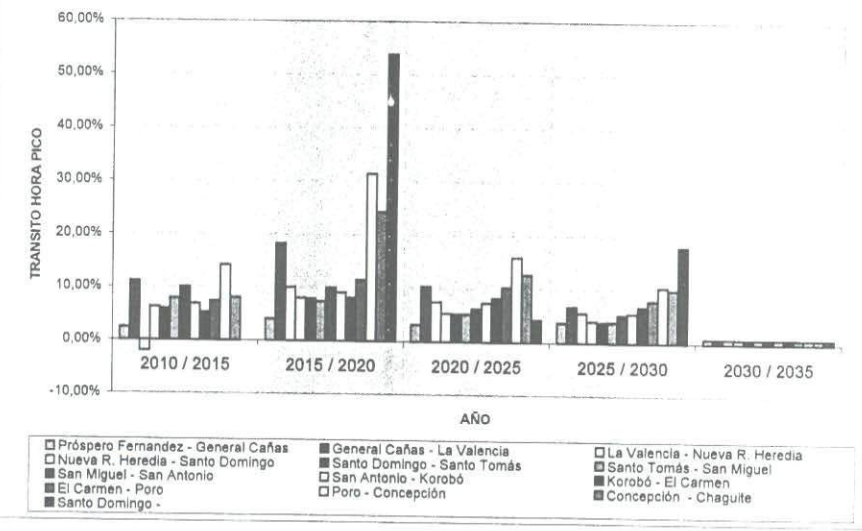
CRECIMIENTO HORA PICO POR SECCIONES

SECCION / AÑO	2010 / 2015	2015 / 2020	2020 / 2025	2025 / 2030	2030 / 2035
Próspero Fernandez - General Cañas	2,37%	4,04%	3,17%	3,78%	0,79%
General Cañas - La Valencia	11,06%	18,19%	10,36%	6,65%	0,78%
La Valencia - Nueva R. Heredia	-1,98%	9,99%	7,48%	5,55%	0,79%
Nueva R. Heredia - Santo Domingo	6,21%	8,00%	5,30%	4,02%	0,79%
Santo Domingo - Santo Tomás	5,90%	7,85%	5,17%	3,82%	0,79%
Santo Tomás - San Miguel	7,88%	7,42%	5,25%	3,93%	0,79%
San Miguel - San Antonio	10,01%	9,99%	6,24%	5,18%	0,79%
San Antonio - Korobó	6,89%	9,06%	7,34%	5,47%	0,79%
Korobó - El Carmen	5,22%	8,12%	8,25%	6,70%	0,79%
El Carmen - Poro	7,37%	11,47%	10,26%	7,90%	0,79%
Poro - Concepción	14,16%	31,36%	15,94%	10,37%	0,79%
Concepción - Chaguite	8,08%	24,34%	12,77%	9,94%	0,79%
Santo Domingo -	#DIV/0!	53,78%	4,27%	17,95%	0,81%

COMPORTAMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



CRECIMIENTO TRANSITO HORA PICO POR SECCIONES



SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TARIFA	INGRESOS					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	0,05	9.111	10.150,77	11.055,76	12.335,71	15.205,37	15.810,18
		General Cañas - La Valencia		4.649	6.612,39	9.361,13	12.099,15	16.435,93	17.110,07
		La Valencia - Nueva R. Heredia		3.855	5.689,55	7.409,37	8.790,97	10.915,47	11.361,15
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		3.407	4.700,08	6.150,85	6.987,71	8.061,25	8.377,83
		Santo Domingo - Santo Tomás		4.753	6.069,07	7.558,55	9.054,78	10.077,56	10.477,85
		Santo Tomás - San Miguel		3.274	4.538,14	5.953,36	7.257,29	8.559,61	8.902,48
		San Miguel - San Antonio		4.314	6.683,66	9.185,57	11.816,64	14.369,99	14.942,28
		San Antonio - Korobó		775	1.144,10	1.494,65	1.979,95	2.370,55	2.466,79
		Korobó - El Carmen		1.569	2.034,26	2.556,73	3.462,96	4.447,24	4.624,42
		El Carmen - Poro		633	949,69	1.288,53	1.905,05	2.636,74	2.741,83
		Poro - Concepción		367	758,04	1.335,90	2.498,90	4.109,00	4.271,18
		Concepción - Chaguite		426	826,97	1.422,76	2.549,51	3.881,51	4.038,71
		TOTAL INGRESOS		37.133	50.157	64.773	80.739	101.070	105.125
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y \rco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	9.151	10.869,55	13.267,20	16.136,76	19.844,52	20.642,27
		General Cañas - La Valencia		2.363	3.834,79	7.226,67	12.010,56	20.096,96	20.902,61
		La Valencia - Nueva R. Heredia		2.952	4.112,52	5.923,86	8.977,79	13.022,04	13.552,43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		3.045	4.112,03	5.721,82	7.594,68	10.058,42	10.465,34
		Santo Domingo - Santo Tomás		4.243	5.671,95	7.751,20	10.438,16	13.111,59	13.631,49
		Santo Tomás - San Miguel		3.847	5.236,81	6.805,11	9.187,94	11.594,94	12.066,94
		San Miguel - San Antonio		3.826	5.840,34	9.834,58	14.985,56	19.559,82	20.319,59
		San Antonio - Korobó		779	1.025,18	1.503,82	2.335,95	3.157,46	3.284,14
		Korobó - El Carmen		1.657	1.894,33	2.493,30	3.999,02	5.550,60	5.770,95
		El Carmen - Poro		628	810,77	1.166,39	2.175,64	3.291,02	3.421,48
		Poro - Concepción		200	382,73	862,43	2.856,40	5.283,48	5.505,61
		Concepción - Chaguite		493	653,63	1.083,95	2.966,24	5.033,30	5.244,07
		TOTAL INGRESOS		33.184	44.445	63.640	93.665	129.604	134.807
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	0,1	9.644	11.961,41	14.126,67	17.318,66	22.796,14	23.703,54
		General Cañas - La Valencia		1.449	2.352,18	4.846,61	9.904,35	20.399,75	21.240,06
		La Valencia - Nueva R. Heredia		2.740	3.717,12	6.030,13	9.154,52	14.553,63	15.131,86
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		2.555	3.597,17	5.502,89	7.913,13	11.436,92	11.892,41
		Santo Domingo - Santo Tomás		3.400	4.716,75	7.344,66	10.704,70	14.592,59	15.179,15
		Santo Tomás - San Miguel		3.273	4.941,28	7.506,57	9.966,63	13.823,85	14.375,23
		San Miguel - San Antonio		3.773	5.904,80	10.408,81	14.654,70	22.698,86	23.620,03
		San Antonio - Korobó		853	1.127,89	1.647,53	2.223,35	3.584,36	3.728,03
		Korobó - El Carmen		1.782	2.063,20	2.762,46	3.697,40	6.258,71	6.501,02
		El Carmen - Poro		739	885,46	1.275,86	1.954,09	3.727,60	3.876,43
		Poro - Concepción		193	279,36	798,76	2.289,81	6.025,06	6.264,57
		Concepción - Chaguite		567	814,06	1.238,55	2.659,56	5.611,43	5.832,32
		TOTAL INGRESOS		30.968	42.361	63.489	92.441	145.509	151.345

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TARIFA	INGRESOS					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	0,05	8.876	9.592,37	10.674,59	12.610,42	15.700,29	16.320,33
		General Cañas - La Valencia		7.853	10.317,96	13.520,96	16.310,67	21.330,97	22.184,08
		La Valencia - Santo Domingo		10.795	13.588,86	15.993,99	18.977,30	22.613,22	23.521,21
		Santo Domingo - Santo Tomás		5.832	7.212,65	8.770,89	10.231,85	12.131,16	12.622,15
		Santo Tomás - San Miguel		4.053	5.009,00	6.155,22	7.459,80	9.278,32	9.649,37
		San Miguel - San Antonio		4.923	6.818,97	9.271,30	12.690,12	17.597,85	18.313,94
		San Antonio - Korobó		889	1.191,63	1.560,56	2.141,69	2.787,14	2.899,38
		Korobó - El Carmen		1.680	2.087,00	2.567,00	3.684,73	5.384,99	5.597,58
		El Carmen - Poro		708	984,48	1.325,99	2.089,56	3.211,52	3.337,31
		Poro - Concepción		480	827,51	1.328,41	2.874,48	4.854,07	5.047,07
		Concepción - Chaguite		743	1.216,98	1.836,40	3.344,81	5.289,71	5.507,20
		TOTAL INGRESOS		46.832	58.847	73.005	92.415	120.179	125.000
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	9.084	11.139,25	13.454,09	15.895,96	20.729,74	21.579,97
		General Cañas - La Valencia		8.001	13.258,59	17.308,41	22.047,95	29.138,52	30.289,61
		La Valencia - Santo Domingo		11.532	16.810,23	20.432,07	25.612,49	31.973,43	33.243,89
		Santo Domingo - Santo Tomás		6.666	9.330,22	11.292,44	13.910,19	17.259,35	17.961,81
		Santo Tomás - San Miguel		4.656	6.034,93	7.688,20	10.210,26	12.387,62	12.880,64
		San Miguel - San Antonio		4.685	7.257,37	11.655,62	16.085,43	22.272,08	23.195,65
		San Antonio - Korobó		936	1.209,03	1.851,60	2.610,70	3.469,73	3.606,24
		Korobó - El Carmen		1.705	1.999,10	3.046,10	4.373,93	6.343,60	6.607,02
		El Carmen - Poro		686	887,62	1.504,03	2.450,29	3.798,02	3.956,85
		Poro - Concepción		226	344,56	1.309,67	3.038,43	5.386,16	5.603,07
		Concepción - Chaguite		548	791,64	1.854,19	3.863,45	6.164,53	6.408,56
		TOTAL INGRESOS		48.725	69.063	91.396	120.099	158.923	165.333
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	9.221	11.225,52	13.635,71	15.904,90	19.634,59	20.423,27
		General Cañas - La Valencia		2.723	5.264,91	8.949,71	12.790,70	20.102,37	20.889,23
		La Valencia - Nueva R. Heredia		3.042	4.788,81	6.828,97	9.152,33	13.066,45	13.592,48
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		3.194	4.553,96	6.250,86	7.500,72	9.650,72	10.030,99
		Santo Domingo - Santo Tomás		4.480	6.359,82	8.902,99	10.810,30	13.522,88	14.071,61
		Santo Tomás - San Miguel		4.391	6.409,15	8.822,87	11.441,64	13.896,49	14.454,83
		San Miguel - San Antonio		4.616	7.622,55	13.184,21	19.831,08	25.213,80	26.231,98
		San Antonio - Korobó		924	1.338,66	2.085,75	3.078,44	4.135,90	4.301,91
		Korobó - El Carmen		2.065	2.777,83	4.048,92	5.878,72	8.001,55	8.327,66
		El Carmen - Poro		868	1.321,19	2.043,64	3.078,97	4.328,01	4.499,59
		Poro - Concepción		685	1.314,00	2.275,89	3.364,40	4.991,63	5.192,25
		Concepción - Chaguite		406	954,97	1.792,32	2.994,04	4.363,62	4.545,29
		TOTAL INGRESOS		36.616	53.931	78.822	105.826	140.908	146.561

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TARIFA	INGRESOS					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
7	Tarifa optima en dolares, alternat a de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	9.525	11.685,19	14.689,33	17.975,51	24.251,45	25.214,55
		General Cañas - La Valencia		2.702	4.977,61	9.430,33	16.542,44	26.747,32	27.839,67
		La Valencia - Nueva R. Heredia		5.326	4.794,62	7.342,07	11.505,70	16.439,98	17.091,08
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		5.328	4.557,05	6.543,66	9.070,75	11.718,42	12.186,63
		Santo Domingo - Santo Tomás		4.512	6.383,87	9.045,03	12.119,45	15.425,61	16.037,37
		Santo Tomás - San Miguel		4.172	5.585,03	7.718,09	10.904,06	12.746,58	13.259,82
		San Miguel - San Antonio		4.142	6.793,90	11.671,27	17.821,97	23.064,80	23.990,75
		San Antonio - Korobó		829	1.163,35	1.796,44	2.870,17	3.876,86	4.028,34
		Korobó - El Carmen		1.719	2.077,03	3.062,54	4.952,19	7.454,19	7.752,74
		El Carmen - Poro		671	905,40	1.534,66	2.845,26	4.528,92	4.713,29
		Poro - Concepción		270	493,61	1.677,42	4.297,36	7.466,51	7.759,39
		Concepción - Chaguite		513	709,39	1.662,75	4.079,40	6.842,57	7.123,92
		TOTAL INGRESOS		39.708	50.126	76.174	114.984	160.563	166.998
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	9.151	10.869,55	13.267,20	16.136,76	19.844,52	20.642,27
		General Cañas - La Valencia		2.363	3.834,79	7.226,67	12.010,56	20.096,96	20.902,61
		La Valencia - Nueva R. Heredia		2.952	4.112,52	5.923,86	8.977,79	13.022,04	13.552,43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		3.045	4.112,03	5.721,82	7.594,68	9.367,78	9.746,06
		Santo Domingo - Santo Tomás		4.243	5.671,95	7.751,20	10.438,16	13.111,59	13.631,49
		Santo Tomás - San Miguel		3.847	5.236,81	6.805,11	9.187,94	11.594,94	12.066,94
		San Miguel - San Antonio		3.826	5.840,34	9.834,58	14.985,56	19.559,82	20.319,59
		San Antonio - Korobó		779	1.025,18	1.503,82	2.335,95	3.157,46	3.284,14
		Korobó - El Carmen		1.557	1.894,33	2.493,30	3.999,02	5.550,60	5.770,95
		El Carmen - Poro		628	810,77	1.166,39	2.175,64	3.291,02	3.421,48
		Poro - Concepción		200	382,73	862,43	2.856,40	5.283,48	5.505,61
		Concepción - Chaguite		493	653,63	1.083,95	2.966,24	5.033,30	5.244,07
		TOTAL INGRESOS		33.184	44.445	63.640	93.665	128.914	134.088
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	7.677	7.837,41	8.141,00	8.739,34	7.635,88	7.942,56
		General Cañas - La Valencia		1.535	1.848,33	2.257,01	2.064,95	2.810,73	2.917,84
		La Valencia - Nueva R. Heredia		2.197	2.299,60	2.546,81	2.910,57	3.359,12	3.492,95
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		2.240	2.361,65	2.604,27	2.957,16	3.267,07	3.398,01
		Santo Domingo - Santo Tomás		3.202	3.350,19	3.620,98	4.098,18	4.511,51	4.692,62
		Santo Tomás - San Miguel		2.691	2.940,51	3.567,90	3.871,52	4.236,09	4.413,00
		San Miguel - San Antonio		2.533	2.813,26	3.685,77	4.080,25	4.632,71	4.821,53
		San Antonio - Korobó		565	590,93	685,87	775,84	899,91	936,70
		Korobó - El Carmen		1.257	1.097,35	1.199,46	1.302,70	1.519,03	1.580,08
		El Carmen - Poro		486	477,25	545,28	554,49	643,97	669,36
		Poro - Concepción		99	109,35	103,23	113,52	131,61	133,70
		Concepción - Chaguite		396	458,71	522,61	586,23	673,58	700,36
		TOTAL INGRESOS		24.879	26.185	29.480	32.055	34.321	35.699

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TARIFA	INGRESOS					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	10.373	11.381,31	13.478,96	16.265,07	19.808,64	20.601,45
		General Cañas - La Valencia		1.836	3.766,09	6.723,72	11.752,75	19.511,17	20.291,39
		La Valencia - Nueva R. Heredia		2.712	3.995,92	5.858,49	8.713,35	12.927,97	13.450,77
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		2.851	4.019,62	5.582,76	7.387,94	9.992,00	10.393,37
		Santo Domingo - Santo Tomás		3.950	5.501,86	7.738,80	10.197,68	12.962,38	13.489,33
		Santo Tomás - San Miguel		3.630	4.870,73	6.231,76	8.806,91	11.380,34	11.835,44
		San Miguel - San Antonio		3.613	5.624,40	9.382,79	14.130,69	19.286,29	20.049,05
		San Antonio - Korobó		756	990,56	1.450,34	2.148,15	3.082,55	3.203,34
		Korobó - El Carmen		1.558	1.831,20	2.425,86	3.792,41	5.341,59	5.553,29
		El Carmen - Poro		588	776,94	1.120,88	2.059,93	3.166,76	3.294,85
		Poro - Concepción		197	381,90	807,90	2.589,81	5.040,01	5.251,01
		Concepción - Chaguite		467	650,87	1.029,65	2.615,69	4.766,08	4.961,76
		TOTAL INGRESOS		32.531	43.791	61.832	90.460	127.266	132.375
11	Tarifa optima en dolares, alterna. va de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	8.809	10.599,14	12.806,80	15.933,90	20.014,10	20.814,61
		General Cañas - La Valencia		2.733	4.133,30	7.387,01	12.471,93	20.381,93	21.198,79
		La Valencia - Nueva R. Heredia		3.085	4.104,13	5.954,25	9.155,32	13.121,82	13.642,16
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		3.167	4.010,92	5.675,97	7.719,62	10.116,18	10.523,15
		Santo Domingo - Santo Tomás		4.422	5.768,01	7.890,98	10.573,53	13.215,67	13.739,08
		Santo Tomás - San Miguel		3.962	5.486,85	6.957,04	9.887,80	11.951,91	12.438,10
		San Miguel - San Antonio		4.015	6.087,06	10.147,82	15.521,70	20.011,84	20.795,85
		San Antonio - Korobó		829	1.075,99	1.549,83	2.455,41	3.204,22	3.331,78
		Korobó - El Carmen		1.700	1.929,00	2.574,74	4.203,53	5.763,39	6.001,29
		El Carmen - Poro		656	833,96	1.187,13	2.276,65	3.396,03	3.535,53
		Poro - Concepción		226	400,54	1.018,11	3.070,10	5.498,57	5.720,14
		Concepción - Chaguite		509	663,09	1.163,14	3.187,66	5.269,50	5.480,48
		TOTAL INGRESOS		34.113	45.092	64.313	96.457	131.945	137.221
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	9.676	11.291,65	13.503,10	16.435,44	19.951,25	20.745,72
		General Cañas - La Valencia		1.892	3.494,22	6.581,50	11.328,86	19.367,84	20.140,68
		La Valencia - Nueva R. Heredia		2.644	3.935,73	5.617,70	8.478,91	12.860,17	13.379,23
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		2.726	3.906,16	5.419,91	7.366,76	10.032,40	10.431,75
		Santo Domingo - Santo Tomás		3.730	5.363,33	7.436,59	10.076,46	12.940,72	13.467,44
		Santo Tomás - San Miguel		3.441	4.321,35	6.136,59	8.713,70	11.157,86	11.606,80
		San Miguel - San Antonio		3.486	5.388,97	8.929,26	13.699,52	19.065,95	19.829,20
		San Antonio - Korobó		732	972,66	1.424,65	2.031,49	3.038,05	3.161,96
		Korobo - El Carmen		1.544	1.776,54	2.384,11	3.648,55	5.239,74	5.447,64
		El Carmen - Poro		588	762,93	1.089,22	1.952,39	3.102,98	3.227,62
		Poro - Concepcion		137	332,23	728,32	2.352,32	4.939,98	5.148,06
		Concepción - Chaguite		472	634,12	948,71	2.291,20	4.657,48	4.848,06
		TOTAL INGRESOS		31.069	42.180	60.200	88.376	126.354	131.434

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TARIFA	INGRESOS					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	8.761	10.744,67	12.866,92	15.523,93	20.012,52	20.812,13
		General Cañas - La Valencia		2.741	4.529,17	7.316,03	12.906,82	20.755,96	21.585,91
		La Valencia - Nueva R. Heredia		3.106	4.358,19	6.133,58	9.389,86	13.432,99	13.979,20
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		3.249	4.293,36	5.823,78	7.852,64	10.188,43	10.593,56
		Santo Domingo - Santo Tomás		4.520	5.967,16	8.120,06	10.802,24	13.365,03	13.894,98
		Santo Tomás - San Miguel		4.058	5.575,05	6.942,15	9.831,96	12.289,06	12.774,22
		San Miguel - San Antonio		4.176	6.344,52	10.771,58	15.786,06	19.946,09	20.742,70
		San Antonio - Korobó		825	1.123,92	1.659,05	2.532,67	3.243,99	3.373,18
		Korobó - El Carmen		1.729	1.967,59	2.677,85	4.302,93	5.820,97	6.049,63
		El Carmen - Poro		674	832,18	1.255,17	2.356,44	3.443,62	3.577,87
		Poro - Concepción		239	389,13	1.122,45	3.231,07	5.638,06	5.861,77
		Concepción - Chaguite		515	657,71	1.248,16	3.287,82	5.408,23	5.625,62
		TOTAL INGRESOS		34.594	46.783	65.937	97.804	133.545	138.871
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	10.240	11.345,86	13.540,10	16.498,84	18.680,62	19.423,91
		General Cañas - La Valencia		1.887	3.239,71	6.473,46	10.796,39	19.100,08	19.869,57
		La Valencia - Nueva R. Heredia		2.676	3.738,40	5.573,69	8.329,47	12.788,55	13.301,97
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		2.770	3.813,97	5.373,84	7.283,71	9.943,93	10.342,27
		Santo Domingo - Santo Tomás		3.834	5.179,09	7.324,49	9.944,07	12.900,08	13.422,44
		Santo Tomás - San Miguel		3.125	4.197,42	5.978,45	8.476,96	11.002,82	11.440,62
		San Miguel - San Antonio		3.345	5.079,06	8.614,81	13.370,97	18.899,94	19.670,52
		San Antonio - Korobó		724	938,83	1.390,57	1.958,16	3.026,71	3.145,55
		Korobó - El Carmen		1.527	1.692,90	2.316,55	3.491,08	5.185,12	5.397,28
		El Carmen - Poro		596	708,67	1.060,51	1.861,01	3.068,10	3.196,55
		Poro - Concepción		125	293,69	700,77	2.183,70	4.864,99	5.068,76
		Concepción - Chaguite		456	619,28	932,70	2.111,86	4.565,19	4.751,40
		TOTAL INGRESOS		31.306	40.847	59.280	86.306	124.026	129.031
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	8.940	10.572,57	12.601,01	15.343,99	20.019,24	20.825,98
		General Cañas - La Valencia		2.878	4.618,34	7.610,97	13.137,12	21.107,78	21.957,03
		La Valencia - Nueva R. Heredia		3.126	4.377,70	6.279,52	9.808,35	13.712,61	14.265,85
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		3.301	4.317,13	5.844,18	8.007,23	10.323,64	10.734,74
		Santo Domingo - Santo Tomás		4.649	6.030,89	8.040,27	10.803,05	13.455,09	13.994,37
		Santo Tomás - San Miguel		4.138	5.686,99	7.179,65	10.015,93	12.226,09	12.721,18
		San Miguel - San Antonio		4.375	6.693,78	11.288,80	15.979,79	20.117,45	20.914,43
		San Antonio - Korobó		877	1.172,13	1.762,03	2.600,44	3.299,08	3.430,27
		Korobó - El Carmen		1.762	2.221,02	2.793,52	4.354,17	5.949,18	6.188,24
		El Carmen - Poro		684	869,56	1.331,48	2.406,79	3.542,24	3.690,70
		Poro - Concepción		243	456,47	1.272,71	3.367,43	5.725,77	5.962,95
		Concepción - Chaguite		563	710,41	1.379,17	3.425,68	5.467,77	5.686,47
		TOTAL INGRESOS		35.537	47.727	67.383	99.250	134.946	140.372

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TARIFA	INGRESOS					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	10.430	11.293,74	13.592,58	16.519,87	20.179,38	20.991,95
		General Cañas - La Valencia		1.766	3.087,86	6.316,47	10.421,12	18.768,77	19.522,46
		La Valencia - Nueva R. Heredia		2.670	3.756,33	5.540,26	8.057,31	12.685,84	13.192,08
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		2.816	3.796,38	5.369,25	7.203,48	9.891,72	10.288,00
		Santo Domingo - Santo Tomás		3.904	5.186,73	7.272,64	9.812,44	12.760,53	13.285,89
		Santo Tomás - San Miguel		2.857	4.095,70	5.947,05	8.482,05	10.881,74	11.324,96
		San Miguel - San Antonio		3.226	4.958,39	8.505,67	13.182,51	18.516,21	19.262,50
		San Antonio - Korobó		712	924,16	1.374,31	1.353,45	2.963,15	3.086,60
		Korobó - El Carmen		1.500	1.680,88	2.320,22	3.474,21	5.081,25	5.289,36
		El Carmen - Poro		604	708,29	1.060,23	1.834,20	3.021,94	3.143,53
		Poro - Concepción		118	290,49	610,90	2.068,50	4.765,52	4.966,08
		Concepción - Chaguite		436	616,51	902,71	1.982,73	4.484,69	4.672,79
		TOTAL INGRESOS		31.038	40.395	58.812	84.392	124.001	129.026
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	8.807	10.548,41	12.504,58	15.215,34	20.014,10	20.814,61
		General Cañas - La Valencia		2.868	4.975,73	7.775,54	13.736,77	20.381,93	21.198,79
		La Valencia - Nueva R. Heredia		3.253	4.472,43	6.603,96	10.311,02	13.121,82	13.642,16
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		3.257	4.382,89	6.098,35	8.305,29	10.064,68	10.469,87
		Santo Domingo - Santo Tomás		4.610	6.080,88	8.301,11	11.001,84	13.215,67	13.739,08
		Santo Tomás - San Miguel		4.248	5.707,87	7.387,02	10.131,03	11.915,59	12.399,68
		San Miguel - San Antonio		4.613	7.167,29	11.632,97	16.321,85	19.834,67	20.611,58
		San Antonio - Korobó		924	1.249,48	1.864,82	2.672,83	3.204,22	3.331,78
		Korobó - El Carmen		1.854	2.118,49	3.089,22	4.566,60	5.763,39	6.001,29
		El Carmen - Poro		717	900,37	1.410,92	2.486,05	3.396,03	3.535,53
		Poro - Concepción		261	524,78	1.417,44	3.499,46	5.498,57	5.720,14
		Concepción - Chaguite		468	822,64	1.573,96	3.543,45	5.269,50	5.480,48
		TOTAL INGRESOS		35.879	48.951	69.660	101.792	131.680	136.945
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	9.084	11.139,25	13.267,20	16.136,76	19.844,52	20.642,27
		General Cañas - La Valencia		8.001	13.258,59	7.226,67	12.010,56	20.096,96	20.902,61
		La Valencia - Nueva R. Heredia				5.923,86	8.977,79	13.022,04	13.552,43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		11.572	9.330,22	5.721,82	7.594,68	10.058,42	10.465,34
		Santo Domingo - Santo Tomás		6.665	6.034,93	7.751,20	10.438,16	13.111,59	13.631,49
		Santo Tomás - San Miguel		4.656	7.257,37	6.805,11	9.187,94	11.594,94	12.066,94
		San Miguel - San Antonio		4.694	1.209,03	9.834,58	14.985,56	19.559,82	20.319,59
		San Antonio - Korobó		936	1.999,10	1.503,82	2.335,95	3.157,46	3.284,14
		Korobó - El Carmen		1.705	887,62	2.493,30	3.999,02	5.550,60	5.770,95
		El Carmen - Poro		686	344,56	1.166,39	2.175,64	3.291,02	3.421,48
		Poro - Concepción		225	791,64	862,43	2.856,40	5.283,48	5.505,61
		Concepción - Chaguite		548	119,88	1.083,95	2.966,24	5.033,30	5.244,07
		TOTAL INGRESOS		48.772	52.372	63.640	93.665	129.604	134.807

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TARIFA	INGRESOS					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	9.049	10.869,55	13.267,20	16.136,76	19.844,52	20.642,27
		General Cañas - La Valencia		3.013	3.834,79	7.226,67	12.010,56	20.096,96	20.902,61
		La Valencia - Nueva R. Heredia		2.822	4.112,52	5.923,86	8.977,79	13.022,04	13.552,43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		2.903	4.112,03	5.721,82	7.594,68	10.058,42	10.465,34
		Santo Domingo - Santo Tomás		3.931	5.671,95	7.751,20	10.438,16	13.111,59	13.631,49
		Santo Tomás - San Miguel		2.737	5.236,81	6.805,11	9.187,94	11.594,94	12.066,94
		San Miguel - San Antonio		3.365	5.840,34	9.834,58	14.985,56	19.559,82	20.319,59
		San Antonio - Korobó		715	1.025,18	1.503,82	2.335,95	3.157,46	3.284,14
		Korobó - El Carmen		1.447	1.894,33	2.493,30	3.999,02	5.550,60	5.770,95
		El Carmen - Poro		570	810,77	1.166,39	2.175,64	3.291,02	3.421,48
		Poro - Concepción		228	382,73	862,43	2.856,40	5.283,48	5.505,61
		Concepción - Chaguite		482	653,63	1.083,95	2.966,24	5.033,30	5.244,07
		TOTAL INGRESOS		31.263	44.445	63.640	93.665	129.604	134.807
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	-	10.869,55	13.267,20	16.136,76	19.844,52	20.642,27
		General Cañas - La Valencia		1.967	3.834,79	7.226,67	12.010,56	20.096,96	20.902,61
		La Valencia - Nueva R. Heredia		2.658	4.112,52	5.923,86	8.977,79	13.022,04	13.552,43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		2.934	4.112,03	5.721,82	7.594,68	10.058,42	10.465,34
		Santo Domingo - Santo Tomás		3.991	5.671,95	7.751,20	10.438,16	13.111,59	13.631,49
		Santo Tomás - San Miguel		3.850	5.236,81	6.805,11	9.187,94	11.594,94	12.066,94
		San Miguel - San Antonio		3.708	5.840,34	9.834,58	14.985,56	19.559,82	20.319,59
		San Antonio - Korobó		761	1.025,18	1.503,82	2.335,95	3.157,46	3.284,14
		Korobó - El Carmen		1.715	1.894,33	2.493,30	3.999,02	5.550,60	5.770,95
		El Carmen - Poro		608	810,77	1.166,39	2.175,64	3.291,02	3.421,48
		Poro - Concepción		165	382,73	862,43	2.856,40	5.283,48	5.505,61
		Concepción - Chaguite		505	653,63	1.083,95	2.966,24	5.033,30	5.244,07
		TOTAL INGRESOS		22.862	44.445	63.640	93.665	129.604	134.807
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	8.815	10.446,47	12.733,50	15.490,97	19.056,93	19.824,55
		General Cañas - La Valencia		1.986	3.218,53	6.132,81	9.950,87	16.367,46	17.027,36
		La Valencia - Nueva R. Heredia		2.609	3.622,90	5.281,15	7.783,07	11.345,34	11.805,30
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		7.361	3.945,50	5.438,78	7.181,22	9.163,25	9.534,90
		Santo Domingo - Santo Tomás		3.809	5.091,54	6.948,87	9.353,29	11.737,68	12.205,99
		Santo Tomás - San Miguel		3.673	4.984,54	6.441,92	8.663,86	10.940,47	11.386,99
		San Miguel - San Antonio		3.554	5.454,59	9.252,54	14.110,60	18.416,23	19.130,40
		San Antonio - Korobó		727	956,49	1.397,10	2.037,62	2.688,05	2.796,12
		Korobó - El Carmen		1.488	1.696,95	2.234,18	3.538,27	4.904,62	5.101,61
		El Carmen - Poro		570	731,74	1.048,92	1.943,67	2.962,18	3.080,52
		Poro - Concepción		119	180,72	437,82	1.442,86	2.855,84	2.971,89
		Concepción - Chaguite		460	610,10	1.012,04	2.715,12	4.619,39	4.805,72
		TOTAL INGRESOS		35.171	40.940	58.360	84.211	115.057	119.671

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TARIFA	INGRESOS					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	8.995	10.869,55	13.267,20	16.136,76	19.844,52	20.642,27
		General Cañas - La Valencia		1.764	3.834,79	7.226,67	12.010,56	20.096,96	20.902,61
		La Valencia - Nueva R. Heredia		2.620	4.112,52	5.923,86	8.977,79	13.022,04	13.552,43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		6.937	4.112,03	5.721,82	7.594,68	10.058,42	10.465,34
		Santo Domingo - Santo Tomás		3.596	5.671,95	7.751,20	10.438,16	13.111,59	13.631,49
		Santo Tomás - San Miguel		1.741	5.236,81	6.805,11	9.187,94	11.594,94	12.066,94
		San Miguel - San Antonio		-	5.840,34	9.834,58	14.985,56	19.559,82	20.319,59
		San Antonio - Korobó		-	1.025,18	1.503,82	2.335,95	3.157,46	3.284,14
		Korobó - El Carmen		-	1.894,33	2.493,30	3.999,02	5.550,60	5.770,95
		El Carmen - Poro		-	810,77	1.166,39	2.175,64	3.291,02	3.421,48
		Poro - Concepción		-	382,73	862,43	2.856,40	5.283,48	5.505,61
		Concepción - Chaguite		-	653,63	1.083,95	2.966,24	5.033,30	5.244,07
		TOTAL INGRESOS		25.651	44.445	63.640	93.665	129.604	134.807
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	9.089	10.869,55	13.267,20	16.136,76	19.844,52	20.642,27
		General Cañas - La Valencia		2.384	3.834,79	7.226,67	12.010,56	20.096,96	20.902,61
		La Valencia - Nueva R. Heredia		2.891	4.112,52	5.923,86	8.977,79	13.022,04	13.552,43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		7.977	4.112,03	5.721,82	7.594,68	10.058,42	10.465,34
		Santo Domingo - Santo Tomás		4.180	5.671,95	7.751,20	10.438,16	13.111,59	13.631,49
		Santo Tomás - San Miguel		3.866	5.236,81	6.805,11	9.187,94	11.594,94	12.066,94
		San Miguel - San Antonio		3.802	5.840,34	9.834,58	14.985,56	19.559,82	20.319,59
		San Antonio - Korobó		756	1.025,18	1.503,82	2.335,95	3.157,46	3.284,14
		Korobó - El Carmen		2.025	1.894,33	2.493,30	3.999,02	5.550,60	5.770,95
		El Carmen - Poro		-	810,77	1.166,39	2.175,64	3.291,02	3.421,48
		Poro - Concepción		-	382,73	862,43	2.856,40	5.283,48	5.505,61
		Concepción - Chaguite		-	653,63	1.083,95	2.944,04	5.000,19	5.209,13
		TOTAL INGRESOS		36.970	44.445	63.640	93.642	129.571	134.772
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	9.215	10.869,55	13.267,20	16.136,76	19.844,52	20.642,27
		General Cañas - La Valencia		2.372	3.834,79	7.226,67	12.010,56	20.096,96	20.902,61
		La Valencia - Nueva R. Heredia		2.979	4.112,52	5.923,86	8.977,79	13.022,04	13.552,43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		8.268	4.112,03	5.721,82	7.594,68	10.058,42	10.465,34
		Santo Domingo - Santo Tomás		4.352	5.671,95	7.751,20	10.438,16	13.111,59	13.631,49
		Santo Tomás - San Miguel		3.865	5.236,81	6.805,11	9.187,94	11.594,94	12.066,94
		San Miguel - San Antonio		4.084	5.840,34	9.834,58	14.985,56	19.559,82	20.319,59
		San Antonio - Korobó		823	1.025,18	1.503,82	2.335,95	3.157,46	3.284,14
		Korobó - El Carmen		1.755	1.894,33	2.493,30	3.999,02	5.550,60	5.770,95
		El Carmen - Poro		680	810,77	1.166,39	2.175,64	3.291,02	3.421,48
		Poro - Concepción		333	382,73	862,43	2.856,40	5.283,48	5.505,61
		Concepción - Chaguite		-	653,63	1.083,95	2.956,78	5.018,75	5.232,42
		TOTAL INGRESOS		38.726	44.445	63.640	93.655	129.590	134.795

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TARIFA	INGRESOS					
				2010	2015	2020	2025	2030	2035
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	9.386	11.076	13.619	15.882	16.023	16.668
		General Cañas - La Valencia		2.454	4.244	9.706	16.278	22.748	23.640
		La Valencia - Nueva R. Heredia		3.164	4.293	7.082	10.589	14.212	14.782
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		8.671	4.402	6.596	8.636	10.633	11.058
		Santo Domingo - Santo Tomás		4.586	6.088	8.901	11.721	14.181	14.743
		Santo Tomás - San Miguel		4.192	6.207	8.134	10.549	12.333	12.825
		San Miguel - San Antonio		4.253	7.130	11.901	16.401	20.702	21.520
		San Antonio - Korobó		907	1.265	2.004	2.851	3.759	3.911
		Korobó - El Carmen		1.969	2.561	3.765	5.525	7.581	7.880
		El Carmen - Poro		836	1.195	2.041	3.258	4.701	4.886
		Poro - Concepción		292	560	2.145	4.371	7.098	7.383
		Concepción - Chaguite		477	736	2.321	4.170	6.632	6.898
		TOTAL INGRESOS		41.186	49.758	78.216	110.232	140.602	146.196
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	-	-	-	-	-	-
		General Cañas - La Valencia		-	-	-	-	-	-
		La Valencia - Nueva R. Heredia		-	-	-	-	-	-
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		-	-	-	-	-	-
		Santo Domingo - Santo Tomás		-	-	-	-	-	-
		Santo Tomás - San Miguel		-	-	-	-	-	-
		San Miguel - San Antonio		-	-	-	-	-	-
		San Antonio - Korobó		-	-	-	-	-	-
		Korobó - El Carmen		-	-	-	-	-	-
		El Carmen - Poro		-	-	-	-	-	-
		Poro - Concepción		-	-	-	-	-	-
		Concepción - Chaguite		-	-	-	-	-	-
		TOTAL INGRESOS		-	-	-	-	-	-
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	Próspero Fernandez - General Cañas	0,075	-	-	-	-	-	-
		General Cañas - La Valencia		-	-	-	-	-	-
		La Valencia - Nueva R. Heredia		-	-	-	-	-	-
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo		-	-	-	-	-	-
		Santo Domingo - Santo Tomás		-	-	-	-	-	-
		Santo Tomás - San Miguel		-	-	-	-	-	-
		San Miguel - San Antonio		-	-	-	-	-	-
		San Antonio - Korobó		-	-	-	-	-	-
		Korobó - El Carmen		-	-	-	-	-	-
		El Carmen - Poro		-	-	-	-	-	-
		Poro - Concepción		-	-	-	-	-	-
		Concepción - Chaguite		-	-	-	-	-	-
		TOTAL INGRESOS		-	-	-	-	-	-

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	2010				2015				2020			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	38.687	3.181	1.517	43.385	41.017	3.922	1.870	46.809	42.004	4.754	2.268	49.026
		General Cañas - La Valencia	26.149	222	127	26.498	37.711	232	132	38.075	53.647	285	163	54.095
		La Valencia - Nueva R. Heredia	37.433	693	397	38.523	50.362	1.849	1.057	53.268	65.077	2.491	1.424	68.992
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	55.354	893	509	56.756	71.143	2.015	1.147	74.305	89.992	2.851	1.623	94.466
		Santo Domingo - Santo Tomás	55.800	177	108	56.085	71.119	246	150	71.515	88.593	303	185	89.081
		Santo Tomás - San Miguel	33.344	1.214	738	35.296	47.088	1.544	941	49.573	63.035	1.828	1.113	65.976
		San Miguel - San Antonio	20.630	512	283	21.425	29.844	1.149	633	31.626	40.765	1.621	893	43.279
		San Antonio - Korobó	22.811	174	96	23.081	31.332	647	356	32.335	40.340	943	520	41.803
		Korobó - El Carmen	17.935	114	61	18.110	23.267	145	77	23.489	29.825	83	44	29.952
		El Carmen - Poro	12.212	10	5	12.227	18.104	52	27	18.183	24.420	94	50	24.564
		Poro - Concepción	3.833	21	11	3.865	7.809	62	33	7.904	14.033	62	34	14.129
		Concepción - Chaguite	4.322	10	6	4.338	8.210	51	29	8.290	14.286	61	35	14.382
		TOTAL INGRESOS												
2	Tarifa de US$0.075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	23.251	2.611	1.245	27.107	25.577	3.471	1.655	30.703	29.280	4.587	2.188	36.055
		General Cañas - La Valencia	9.055	43	25	9.123	14.679	73	42	14.794	27.097	230	132	27.459
		La Valencia - Nueva R. Heredia	21.074	42	24	21.140	29.535	31	17	29.583	42.382	70	40	42.492
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	35.252	186	106	35.544	47.491	219	125	47.835	64.082	230	131	64.443
		Santo Domingo - Santo Tomás	33.873	0	0	33.873	45.285	0	0	45.285	61.814	11	7	61.832
		Santo Tomás - San Miguel	23.803	1.315	801	25.919	33.915	1.552	945	36.412	49.552	1.154	703	51.409
		San Miguel - San Antonio	13.888	20	12	13.920	19.867	256	140	20.263	29.831	1.034	570	31.435
		San Antonio - Korobó	15.734	41	23	15.798	20.605	71	39	20.715	28.460	398	220	29.078
		Korobó - El Carmen	12.919	31	16	12.966	14.972	0	0	14.972	19.706	0	0	19.706
		El Carmen - Poro	8.120	0	0	8.120	10.475	0	0	10.475	15.013	10	5	15.028
		Poro - Concepción	1.378	10	6	1.394	2.688	10	6	2.704	6.136	10	6	6.152
		Concepción - Chaguite	3.384	0	0	3.384	4.490	0	0	4.490	7.446	0	0	7.446
		TOTAL INGRESOS												
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	17.778	2.172	1.036	20.986	19.354	3.182	1.518	24.054	22.218	3.874	1.848	27.940
		General Cañas - La Valencia	4.160	21	12	4.193	6.774	31	17	6.822	14.028	51	29	14.108
		La Valencia - Nueva R. Heredia	14.852	0	0	14.852	20.147	0	0	20.147	32.564	20	11	32.595
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	22.353	77	44	22.474	30.938	164	94	31.196	46.965	208	119	47.292
		Santo Domingo - Santo Tomás	20.357	0	0	20.357	28.244	0	0	28.244	43.980	0	0	43.980
		Santo Tomás - San Miguel	18.942	249	151	19.342	28.327	418	254	28.999	44.278	438	267	44.983
		San Miguel - San Antonio	10.239	20	12	10.271	16.159	10	6	16.175	26.271	388	214	26.873
		San Antonio - Korobó	13.066	10	6	13.082	17.104	41	23	17.168	24.489	143	79	24.711
		Korobó - El Carmen	10.508	10	5	10.523	12.230	0	0	12.230	16.375	0	0	16.375
		El Carmen - Poro	7.157	0	0	7.157	8.580	0	0	8.580	12.363	0	0	12.363
		Poro - Concepción	975	10	6	991	1.443	10	6	1.459	4.243	10	6	4.259
		Concepción - Chaguite	2.920	0	0	2.920	4.194	0	0	4.194	6.381	0	0	6.381
		TOTAL INGRESOS												

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	2010				2015				2020			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	37.171	3.192	1.523	41.886	38.397	3.771	1.799	43.967	41.120	4.488	2.141	47.749
		General Cañas - La Valencia	45.098	223	128	45.449	59.038	330	188	59.556	76.934	502	287	77.723
		La Valencia - Santo Domingo	61.608	1.856	1.057	64.521	77.152	2.397	1.370	80.919	96.229	1.935	1.106	99.270
		Santo Domingo - Santo Tomás	65.517	681	415	66.613	79.378	1.147	653	81.178	96.090	1.466	835	98.391
		Santo Tomás - San Miguel	40.738	1.588	966	43.292	52.792	1.576	960	55.328	67.511	1.521	927	69.959
		San Miguel - San Antonio	22.451	768	423	23.642	30.307	1.127	686	32.120	39.632	1.779	1.084	42.495
		San Antonio - Korobó	24.599	461	254	25.314	32.059	769	424	33.252	40.959	1.180	649	42.788
		Korobó - El Carmen	19.187	125	66	19.378	23.697	175	96	23.968	29.453	164	90	29.707
		El Carmen - Poro	13.539	31	16	13.586	18.593	83	44	18.720	24.723	167	88	24.978
		Poro - Concepción	5.111	10	6	5.127	8.621	52	27	8.700	13.771	94	50	13.915
		Concepción - Chaguite	7.596	10	6	7.612	12.235	51	28	12.314	18.489	72	40	18.601
		TOTAL INGRESOS												
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	21.672	2.846	1.358	25.876	25.763	3.638	1.735	31.136	30.944	4.424	2.111	37.479
		General Cañas - La Valencia	31.173	64	36	31.273	51.083	199	114	51.396	65.934	383	219	66.536
		La Valencia - Santo Domingo	51.153	130	74	51.357	73.281	399	228	73.908	90.452	259	148	90.859
		Santo Domingo - Santo Tomás	52.910	49	30	52.989	73.877	102	57	74.036	89.731	70	40	89.841
		Santo Tomás - San Miguel	32.030	1.085	660	33.775	41.805	1.361	828	43.994	59.126	809	493	60.428
		San Miguel - San Antonio	15.878	215	118	16.211	21.753	760	463	22.976	33.523	1.443	879	35.845
		San Antonio - Korobó	18.465	122	68	18.655	22.539	378	208	23.125	33.316	780	429	34.525
		Korobó - El Carmen	13.477	0	0	13.477	15.800	0	0	15.800	23.827	41	23	23.891
		El Carmen - Poro	8.857	0	0	8.857	11.468	0	0	11.468	19.131	52	27	19.210
		Poro - Concepción	1.564	10	6	1.580	2.420	10	5	2.435	9.357	10	5	9.372
		Concepción - Chaguite	3.765	0	0	3.765	5.438	0	0	5.438	12.737	0	0	12.737
		TOTAL INGRESOS												
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	23.277	2.658	1.268	27.203	26.147	3.634	1.732	31.513	30.833	4.580	2.185	37.598
		General Cañas - La Valencia	10.543	32	19	10.594	20.386	62	36	20.484	33.894	230	132	34.256
		La Valencia - Nueva R. Heredia	21.796	31	17	21.844	34.479	21	12	34.512	48.923	70	40	49.033
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	37.213	160	91	37.464	53.321	186	106	53.613	73.279	241	137	73.657
		Santo Domingo - Santo Tomás	35.767	0	0	35.767	50.777	0	0	50.777	70.947	21	13	70.981
		Santo Tomás - San Miguel	28.485	1.294	788	30.567	43.787	1.541	938	46.266	66.626	1.122	683	68.431
		San Miguel - San Antonio	16.782	20	12	16.814	26.637	215	118	26.970	41.959	997	607	43.563
		San Antonio - Korobó	18.699	41	23	18.763	27.218	41	22	27.281	40.460	388	214	41.062
		Korobó - El Carmen	16.146	31	16	16.193	21.776	31	16	21.823	31.875	20	12	31.907
		El Carmen - Poro	11.219	0	0	11.219	17.013	10	5	17.028	26.284	20	11	26.315
		Poro - Concepción	4.737	31	17	4.735	9.203	41	22	9.266	15.690	113	61	15.864
		Concepción - Chaguite	2.792	0	0	2.792	6.560	0	0	6.560	12.312	0	0	12.312
		TOTAL INGRESOS												

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	2010				2015				2020			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	Próspero Fernandez - General Cañas	23.378	2.866	1.367	27.611	27.340	3.759	1.793	32.892	32.975	4.979	2.374	40.328
		General Cañas - La Valencia	10.473	31	17	10.521	18.754	145	82	18.981	35.659	252	144	36.055
		La Valencia - Nueva R. Heredia	23.804	31	17	23.852	33.919	120	68	34.107	52.694	60	34	52.788
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	23.804	31	17	23.852	53.019	197	112	53.328	74.414	229	131	74.774
		Santo Domingo - Santo Tomás	36.024	0	0	36.024	50.969	0	0	50.969	72.018	31	19	72.068
		Santo Tomás - San Miguel	26.257	1.356	826	28.439	38.204	1.335	813	40.352	58.382	966	588	59.936
		San Miguel - San Antonio	15.045	20	12	15.077	22.433	409	226	23.068	35.394	1.229	677	37.300
		San Antonio - Korobó	16.756	41	23	16.820	23.006	143	79	23.228	33.848	502	276	34.626
		Korobó - El Carmen	13.410	31	16	13.457	16.416	0	0	16.416	24.142	10	6	24.158
		El Carmen - Poro	8.671	0	0	8.671	11.641	10	5	11.656	19.708	20	11	19.739
		Poro - Concepción	1.877	10	6	1.893	3.485	10	6	3.501	11.931	20	12	11.963
		Concepción - Chaguite	3.527	0	0	3.527	4.873	0	0	4.873	11.359	10	6	11.375
		TOTAL INGRESOS												
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	Próspero Fernandez - General Cañas	23.251	2.611	1.245	27.107	25.577	3.471	1.655	30.703	29.280	4.587	2.188	36.055
		General Cañas - La Valencia	9.055	43	25	9.123	14.679	73	42	14.794	27.097	230	132	27.459
		La Valencia - Nueva R. Heredia	21.074	42	24	21.140	29.535	31	17	29.583	42.382	70	40	42.492
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	35.252	186	106	35.544	47.491	219	125	47.835	64.082	230	131	64.443
		Santo Domingo - Santo Tomás	33.873	0	0	33.873	45.285	0	0	45.285	61.814	11	7	61.832
		Santo Tomás - San Miguel	23.803	1.315	801	25.919	33.915	1.552	945	36.412	49.552	1.154	703	51.409
		San Miguel - San Antonio	13.888	20	12	13.920	19.867	256	140	20.263	29.831	1.034	570	31.435
		San Antonio - Korobó	15.734	41	23	15.798	20.605	71	39	20.715	28.460	398	220	29.078
		Korobó - El Carmen	12.919	31	16	12.966	14.972	0	0	14.972	19.706	0	0	19.706
		El Carmen - Poro	8.120	0	0	8.120	10.475	0	0	10.475	15.013	10	5	15.028
		Poro - Concepción	1.378	10	6	1.394	2.688	10	6	2.704	6.136	10	6	6.152
		Concepción - Chaguite	3.384	0	0	3.384	4.490	0	0	4.490	7.446	0	0	7.446
		TOTAL INGRESOS												
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	Próspero Fernandez - General Cañas	20.754	1.963	937	23.654	20.217	2.181	1.040	23.438	20.336	2.385	1.138	23.859
		General Cañas - La Valencia	5.852	33	19	5.904	6.960	54	31	7.045	8.581	53	30	8.664
		La Valencia - Nueva R. Heredia	15.635	40	23	15.698	16.499	20	11	16.530	18.220	31	17	18.268
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	25.926	140	80	26.146	27.202	170	97	27.469	29.869	208	119	30.196
		Santo Domingo - Santo Tomás	25.563	0	0	25.563	26.748	0	0	26.748	28.910	0	0	28.910
		Santo Tomás - San Miguel	16.033	1.017	619	17.669	17.590	1.100	670	19.360	22.196	1.201	731	24.128
		San Miguel - San Antonio	9.154	20	12	9.186	10.242	10	6	10.258	13.438	10	6	13.454
		San Antonio - Korobó	11.416	30	17	11.463	11.939	30	17	11.986	13.821	41	23	13.885
		Korobó - El Carmen	9.880	10	5	9.895	8.673	0	0	8.673	9.480	0	0	9.480
		El Carmen - Poro	6.279	0	0	6.279	6.166	0	0	6.166	7.045	0	0	7.045
		Poro - Concepción	651	10	6	667	723	10	6	739	679	10	6	695
		Concepción - Chaguite	2.723	0	0	2.723	3.151	0	0	3.151	3.590	0	0	3.590
		TOTAL INGRESOS												

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	2010				2015				2020			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	25.283	3.153	1.504	29.940	27.683	3.471	1.655	32.809	30.553	4.515	2.153	37.221
		General Cañas - La Valencia	6.978	43	25	7.046	14.471	63	36	14.570	25.113	230	132	25.475
		La Valencia - Nueva R. Heredia	19.470	21	12	12.066	28.749	21	12	28.782	41.664	110	63	41.837
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	32.932	186	106	33.224	46.433	197	112	46.742	64.150	230	131	64.511
		Santo Domingo - Santo Tomás	31.536	0	0	31.536	43.927	0	0	43.927	61.715	11	7	61.733
		Santo Tomás - San Miguel	22.962	1.162	707	24.831	33.330	1.162	708	35.200	48.392	582	355	49.329
		San Miguel - San Antonio	13.110	20	12	13.142	19.562	173	96	19.831	29.040	891	490	30.421
		San Antonio - Korobó	15.255	41	23	15.319	20.134	31	17	20.182	27.611	357	197	28.165
		Korobó - El Carmen	12.132	31	16	12.179	14.473	0	0	14.473	19.173	0	0	19.173
		El Carmen - Poro	7.599	0	0	7.599	10.038	0	0	10.038	14.425	10	5	14.440
		Poro - Concepción	1.356	10	6	1.372	2.682	10	6	2.698	5.744	10	6	5.760
		Concepción - Chaguite	3.209	0	0	3.209	4.471	0	0	4.471	7.073	0	0	7.073
		TOTAL INGRESOS												
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	21.119	2.741	1.308	25.168	24.001	3.555	1.695	29.251	27.442	4.577	2.183	34.202
		General Cañas - La Valencia	10.514	43	25	10.582	15.543	125	71	15.739	27.795	219	126	28.140
		La Valencia - Nueva R. Heredia	22.166	21	12	22.199	29.094	92	53	29.239	42.482	90	51	42.623
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	36.714	186	106	37.006	46.151	241	137	46.529	65.085	241	137	65.463
		Santo Domingo - Santo Tomás	35.303	0	0	35.303	46.052	0	0	46.052	62.930	11	7	62.948
		Santo Tomás - San Miguel	24.898	1.294	788	26.980	35.068	1.699	1.035	37.802	50.487	1.207	735	52.429
		San Miguel - San Antonio	14.581	20	12	14.613	20.403	317	174	20.894	30.175	1.168	644	31.987
		San Antonio - Korobó	16.750	41	23	16.814	21.277	133	73	21.483	28.977	470	259	29.706
		Korobó - El Carmen	13.259	31	16	13.306	15.246	0	0	15.246	20.230	20	11	20.261
		El Carmen - Poro	8.474	0	0	8.474	10.718	10	5	10.733	15.218	20	11	15.249
		Poro - Concepción	1.560	10	6	1.576	2.816	10	6	2.832	7.192	20	12	7.224
		Concepción - Chaguite	3.499	0	0	3.499	4.555	0	0	4.555	7.990	0	0	7.990
		TOTAL INGRESOS												
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	26.237	2.461	1.174	29.872	27.455	3.445	1.643	32.543	31.186	4.418	2.107	37.711
		General Cañas - La Valencia	7.197	43	25	7.265	13.464	52	30	13.546	24.484	242	138	24.864
		La Valencia - Nueva R. Heredia	19.043	11	6	19.060	28.314	21	12	28.347	40.478	20	11	40.509
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	31.509	153	87	31.749	45.370	186	106	45.662	62.091	229	131	62.451
		Santo Domingo - Santo Tomás	29.779	0	0	29.779	42.821	0	0	42.821	59.374	0	0	59.374
		Santo Tomás - San Miguel	22.118	1.047	637	23.802	33.004	491	299	33.794	48.322	469	285	49.076
		San Miguel - San Antonio	12.645	20	12	12.677	19.187	92	51	19.330	28.609	685	377	29.671
		San Antonio - Korobó	14.764	41	23	14.828	19.704	41	23	19.768	27.084	357	197	27.638
		Korobó - El Carmen	12.028	31	16	12.075	14.041	0	0	14.041	18.843	0	0	18.843
		El Carmen - Poro	7.592	0	0	7.592	9.857	0	0	9.857	14.016	10	5	14.031
		Poro - Concepción	920	10	6	936	2.325	10	6	2.341	5.172	10	6	5.188
		Concepción - Chaguite	3.244	0	0	3.244	4.356	0	0	4.356	6.517	0	0	6.517
		TOTAL INGRESOS												

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No:	OBSERVACIONES	SECCION	2010				2015				2020			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	20.654	2.790	1.331	24.775	23.681	3.720	1.775	29.176	27.342	4.640	2.213	34.195
		General Cañas - La Valencia	10.547	43	25	10.615	16.985	145	82	17.212	27.515	219	126	27.860
		La Valencia - Nueva R. Heredia	22.192	42	24	22.258	30.993	82	47	31.122	43.652	110	63	43.825
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	37.621	197	112	37.930	49.594	230	131	49.955	66.740	274	156	67.170
		Santo Domingo - Santo Tomàs	36.084	0	0	36.084	47.642	0	0	47.642	64.696	21	13	64.730
		Santo Tomás - San Miguel	25.949	1.255	764	27.968	36.284	1.624	989	38.897	51.039	1.101	670	52.810
		San Miguel - San Antonio	15.056	41	22	15.119	21.098	358	197	21.653	31.358	1.353	745	33.456
		San Antonio - Korobó	16.628	51	28	16.707	22.075	164	90	22.329	30.050	666	366	31.082
		Korobó - El Carmen	13.488	31	16	13.535	15.551	0	0	15.551	21.045	20	11	21.076
		El Carmen - Poro	8.706	0	0	8.706	10.695	10	5	10.710	16.097	20	11	16.128
		Poro - Concepción	1.654	10	6	1.670	2.734	10	6	2.750	7.942	20	12	7.974
		Concepción - Chaguite	3.540	0	0	3.540	4.518	0	0	4.518	8.511	10	6	8.527
		TOTAL INGRESOS												
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	28.602	2.453	1.170	32.225	27.955	3.395	1.619	32.969	31.702	4.351	2.076	38.129
		General Cañas - La Valencia	7.178	43	25	7.246	12.523	42	24	12.589	23.986	253	145	24.384
		La Valencia - Nueva R. Heredia	19.204	22	13	19.239	26.888	21	12	26.921	40.160	20	11	40.191
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	31.865	175	100	32.140	44.019	197	112	44.328	61.471	229	131	61.831
		Santo Domingo - Santo Tomàs	30.609	0	0	30.609	41.350	0	0	41.350	58.479	0	0	58.479
		Santo Tomás - San Miguel	21.648	705	429	22.782	32.303	438	267	33.008	47.126	449	273	47.848
		San Miguel - San Antonio	12.127	20	12	12.159	18.422	30	17	18.469	28.010	593	326	28.929
		San Antonio - Korobó	14.612	41	23	14.676	19.010	41	23	19.074	26.448	347	191	26.986
		Korobó - El Carmen	11.946	21	11	11.978	13.380	0	0	13.380	18.309	0	0	18.309
		El Carmen - Poro	7.705	0	0	7.705	9.156	0	0	9.156	13.645	10	5	13.660
		Poro - Concepción	835	10	6	851	2.048	10	6	2.064	4.974	10	6	4.990
		Concepción - Chaguite	3.134	0	0	3.134	4.254	0	0	4.254	6.407	0	0	6.407
		TOTAL INGRESOS												
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	20.531	2.946	1.405	24.882	22.716	3.767	1.797	28.280	26.434	4.606	2.197	33.237
		General Cañas - La Valencia	10.903	74	42	11.019	17.071	188	107	17.366	28.613	230	132	28.975
		La Valencia - Nueva R. Heredia	22.335	42	24	12.252	31.071	92	53	31.216	44.087	211	121	44.419
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	38.176	208	119	38.503	49.926	230	131	50.287	66.111	372	212	66.695
		Santo Domingo - Santo Tomàs	37.120	0	0	37.120	48.079	11	7	48.097	64.059	21	13	64.093
		Santo Tomás - San Miguel	26.691	1.244	757	28.692	37.148	1.635	996	39.779	52.683	1.154	703	54.540
		San Miguel - San Antonio	15.777	41	23	15.841	21.822	451	248	22.521	32.327	1.508	830	34.665
		San Antonio - Korobó	17.673	52	28	17.753	22.938	184	102	23.224	31.233	820	452	32.505
		Korobó - El Carmen	13.749	31	16	13.796	17.554	0	0	17.554	21.900	31	16	21.947
		El Carmen - Poro	8.842	0	0	8.842	11.178	10	5	11.193	17.083	20	11	17.114
		Poro - Concepción	1.682	10	6	1.698	3.218	10	6	3.234	9.022	20	12	9.054
		Concepción - Chaguite	3.869	0	0	3.869	4.880	0	0	4.880	9.348	20	12	9.380
		TOTAL INGRESOS												

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	2010				2015				2020			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	29.478	2.436	1.162	33.076	27.845	3.376	1.610	32.831	32.356	4.272	2.038	38.666
		General Cañas - La Valencia	6.765	32	19	6.816	11.861	52	30	11.943	23.441	241	138	23.820
		La Valencia - Nueva R. Heredia	19.230	11	6	19.247	27.146	0	0	27.146	39.975	10	6	39.991
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	32.579	164	94	32.837	43.782	208	119	44.109	61.226	208	119	61.553
		Santo Domingo - Santo Tomás	31.167	0	0	31.167	41.411	0	0	41.411	58.065	0	0	58.065
		Santo Tomás - San Miguel	21.097	439	267	21.803	31.522	428	260	32.210	46.929	438	267	47.634
		San Miguel - San Antonio	11.691	20	12	11.723	17.980	30	17	18.027	27.789	562	310	28.661
		San Antonio - Korobó	14.351	41	23	14.415	18.709	41	23	18.773	26.234	327	180	26.741
		Korobó - El Carmen	11.734	21	11	11.766	13.285	0	0	13.285	18.338	0	0	18.338
		El Carmen - Poro	7.798	0	0	7.798	9.151	0	0	9.151	13.698	0	0	13.698
		Poro - Concepción	785	10	6	801	2.025	10	6	2.041	4.328	10	6	4.344
		Concepción - Chaguite	2.995	0	0	2.995	4.235	0	0	4.235	6.201	0	0	6.201
		TOTAL INGRESOS												
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	19.521	3.030	1.445	23.996	22.317	3.821	1.823	27.961	26.085	4.597	2.193	32.875
		General Cañas - La Valencia	10.800	84	48	10.932	18.409	199	114	18.722	29.271	229	131	29.631
		La Valencia - Nueva R. Heredia	23.188	52	30	23.270	31.636	112	64	31.812	44.768	484	276	45.528
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	37.666	206	117	37.989	50.237	229	131	50.597	67.550	675	385	68.610
		Santo Domingo - Santo Tomás	36.680	19	12	36.711	48.487	10	6	48.503	65.620	103	63	65.786
		Santo Tomás - San Miguel	27.733	1.224	745	29.702	37.936	1.539	937	40.412	53.337	1.325	806	55.468
		San Miguel - San Antonio	16.649	41	23	16.713	22.884	563	310	23.757	33.220	1.569	864	35.653
		San Antonio - Korobó	18.644	52	28	18.724	24.346	215	118	24.679	32.727	924	508	34.159
		Korobó - El Carmen	14.349	51	28	14.428	16.624	20	11	16.655	24.052	62	33	24.147
		El Carmen - Poro	9.203	10	5	9.218	11.576	10	5	11.591	17.865	62	33	17.960
		Poro - Concepción	1.815	10	6	1.831	3.709	10	6	3.725	9.818	62	34	9.914
		Concepción - Chaguite	3.214	0	0	3.214	5.651	0	0	5.651	10.438	61	35	10.534
		TOTAL INGRESOS												
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	Próspero Fernandez - General Cañas	21.672	2.846	1.358	25.876	25.763	3.638	1.735	31.136	29.280	4.587	2.188	36.055
		General Cañas - La Valencia	31.173	64	36	31.273	51.083	199	114	51.396	27.097	230	132	27.459
		La Valencia - Nueva R. Heredia									42.382	70	40	42.492
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	51.153	130	74	51.357	73.281	399	228	73.908	64.082	230	131	64.443
		Santo Domingo - Santo Tomás	52.910	50	28	52.988	73.877	102	57	74.036	61.814	11	7	61.832
		Santo Tomás - San Miguel	32.030	1.085	660	33.775	41.805	1.361	828	43.994	49.552	1.154	703	51.409
		San Miguel - San Antonio	15.878	207	126	16.211	21.753	760	463	22.976	29.831	1.034	570	31.435
		San Antonio - Korobó	18.465	122	68	18.655	22.539	378	208	23.125	28.460	398	220	29.078
		Korobó - El Carmen	13.477	0	0	13.477	15.800	0	0	15.800	19.706	0	0	19.706
		El Carmen - Poro	8.857	0	0	8.857	11.468	0	0	11.468	15.013	10	5	15.028
		Poro - Concepción	1.564	10	5	1.579	2.420	10	5	2.435	6.136	10	6	6.152
		Concepción - Chaguite	3.765	0	0	3.765	5.438	0	0	5.438	7.446	0	0	7.446
		TOTAL INGRESOS												

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	2010				2015				2020			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	22.830	2.611	1.245	26.686	25.577	3.471	1.655	30.703	29.280	4.587	2.188	36.055
		General Cañas - La Valencia	11.620	43	25	11.688	14.679	73	42	14.794	27.097	230	132	27.459
		La Valencia - Nueva R. Heredia	20.277	20	11	20.308	29.535	31	17	29.583	42.382	70	40	42.492
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	33.373	164	94	33.631	47.491	219	125	47.835	64.082	230	131	64.443
		Santo Domingo - Santo Tomás	31.387	0	0	31.387	45.285	0	0	45.285	61.814	11	7	61.832
		Santo Tomás - San Miguel	21.278	252	154	21.684	33.915	1.552	945	36.412	49.552	1.154	703	51.409
		San Miguel - San Antonio	12.201	20	12	12.233	19.867	256	140	20.263	29.831	1.034	570	31.435
		San Antonio - Korobó	14.422	41	23	14.486	20.605	71	39	20.715	28.460	398	220	29.078
		Korobó - El Carmen	11.380	10	5	11.395	14.972	0	0	14.972	19.706	0	0	19.706
		El Carmen - Poro	7.360	0	0	7.360	10.475	0	0	10.475	15.013	10	5	15.028
		Poro - Concepción	1.573	10	6	1.589	2.688	10	6	2.704	6.136	10	6	6.152
		Concepción - Chaguite	3.309	0	0	3.309	4.490	0	0	4.490	7.446	0	0	7.446
		TOTAL INGRESOS												
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	0	0	0	0	25.577	3.471	1.655	30.703	29.280	4.587	2.188	36.055
		General Cañas - La Valencia	7.494	43	25	7.562	14.679	73	42	14.794	27.097	230	132	27.459
		La Valencia - Nueva R. Heredia	18.714	81	46	18.841	29.535	31	17	29.583	42.382	70	40	42.492
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	33.743	164	94	34.001	47.491	219	125	47.835	64.082	230	131	64.443
		Santo Domingo - Santo Tomás	31.868	0	0	31.868	45.285	0	0	45.285	61.814	11	7	61.832
		Santo Tomás - San Miguel	23.902	1.304	794	26.000	33.915	1.552	945	36.412	49.552	1.154	703	51.409
		San Miguel - San Antonio	13.456	20	12	13.488	19.867	256	140	20.263	29.831	1.034	570	31.435
		San Antonio - Korobó	15.354	41	23	15.418	20.605	71	39	20.715	28.460	398	220	29.078
		Korobó - El Carmen	13.374	31	16	13.421	14.972	0	0	14.972	19.706	0	0	19.706
		El Carmen - Poro	7.849	0	0	7.849	10.475	0	0	10.475	15.013	10	5	15.028
		Poro - Concepción	1.122	10	6	1.138	2.688	10	6	2.704	6.136	10	6	6.152
		Concepción - Chaguite	3.467	0	0	3.467	4.490	0	0	4.490	7.446	0	0	7.446
		TOTAL INGRESOS												
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	Próspero Fernandez - General Cañas	22.551	2.487	1.186	26.224	24.785	3.299	1.573	29.657	28.355	4.357	2.078	34.790
		General Cañas - La Valencia	7.568	43	25	7.636	12.248	73	42	12.363	22.782	230	132	23.144
		La Valencia - Nueva R. Heredia	18.417	72	41	18.530	25.814	61	34	25.909	37.066	179	103	37.348
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	31.757	208	119	32.084	42.775	241	137	43.153	57.702	252	143	58.097
		Santo Domingo - Santo Tomás	30.409	0	0	30.409	40.651	0	0	40.651	55.480	0	0	55.480
		Santo Tomás - San Miguel	22.353	1.314	800	24.467	31.815	1.551	944	34.310	46.453	1.164	709	48.326
		San Miguel - San Antonio	12.892	20	12	12.924	18.454	256	140	18.850	27.699	1.034	570	29.303
		San Antonio - Korobó	14.660	41	23	14.724	19.196	71	39	19.306	26.519	357	197	27.073
		Korobó - El Carmen	11.585	31	16	11.632	13.412	0	0	13.412	17.658	0	0	17.658
		El Carmen - Poro	7.358	0	0	7.358	9.454	0	0	9.454	13.552	0	0	13.552
		Poro - Concepción	792	10	6	808	1.236	10	6	1.252	3.084	10	6	3.100
		Concepción - Chaguite	3.162	0	0	3.162	4.191	0	0	4.191	6.952	0	0	6.952
		TOTAL INGRESOS												

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	2010				2015				2020			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	22.401	2.648	1.263	26.312	25.577	3.471	1.655	30.703	29.280	4.587	2.188	36.055
		General Cañas - La Valencia	6.691	43	25	6.759	14.679	73	42	14.794	27.097	230	132	27.459
		La Valencia - Nueva R. Heredia	18.746	31	17	18.794	29.535	31	17	29.583	42.382	70	40	42.492
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	30.113	186	106	30.405	47.491	219	125	47.835	64.082	230	131	64.443
		Santo Domingo - Santo Tomás	28.707	0	0	28.707	45.285	0	0	45.285	61.814	11	7	61.832
		Santo Tomás - San Miguel	6.264	1.304	794	8.362	33.915	1.552	945	36.412	49.552	1.154	703	51.409
		San Miguel - San Antonio	0	0	0	0	19.867	256	140	20.263	29.831	1.034	570	31.435
		San Antonio - Korobó	0	0	0	0	20.605	71	39	20.715	28.460	398	220	29.078
		Korobó - El Carmen	0	0	0	0	14.972	0	0	14.972	19.706	0	0	19.706
		El Carmen - Poro	0	0	0	0	10.475	0	0	10.475	15.013	10	5	15.028
		Poro - Concepción	0	0	0	0	2.688	10	6	2.704	6.136	10	6	6.152
		Concepción - Chaguite	0	0	0	0	4.490	0	0	4.490	7.446	0	0	7.446
		TOTAL INGRESOS												
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	22.993	2.611	1.245	26.849	25.577	3.471	1.655	30.703	29.280	4.587	2.188	36.055
		General Cañas - La Valencia	9.075	54	31	9.160	14.679	73	42	14.794	27.097	230	132	27.459
		La Valencia - Nueva R. Heredia	20.635	42	24	20.701	29.535	31	17	29.583	42.382	70	40	42.492
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	34.732	197	112	35.041	47.491	219	125	47.835	64.082	230	131	64.443
		Santo Domingo - Santo Tomás	33.372	0	0	33.372	45.285	0	0	45.285	61.814	11	7	61.832
		Santo Tomás - San Miguel	23.898	1.325	807	26.030	33.915	1.552	945	36.412	49.552	1.154	703	51.409
		San Miguel - San Antonio	13.802	20	12	13.834	19.867	256	140	20.263	29.831	1.034	570	31.435
		San Antonio - Korobó	15.253	41	23	15.317	20.605	71	39	20.715	28.460	398	220	29.078
		Korobó - El Carmen	13.510	425	226	14.161	14.972	0	0	14.972	19.706	0	0	19.706
		El Carmen - Poro	0	0	0	0	10.475	0	0	10.475	15.013	10	5	15.028
		Poro - Concepción	0	0	0	0	2.688	10	6	2.704	6.136	10	6	6.152
		Concepción - Chaguite	0	0	0	0	4.490	0	0	4.490	7.446	0	0	7.446
		TOTAL INGRESOS												
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	23.472	2.618	1.249	27.339	25.577	3.471	1.655	30.703	29.280	4.587	2.188	36.055
		General Cañas - La Valencia	9.092	43	25	9.160	14.679	73	42	14.794	27.097	230	132	27.459
		La Valencia - Nueva R. Heredia	21.403	21	12	21.436	29.535	31	17	29.583	42.382	70	40	42.492
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	36.108	186	106	36.400	47.491	219	125	47.835	64.082	230	131	64.443
		Santo Domingo - Santo Tomás	34.743	0	0	34.743	45.285	0	0	45.285	61.814	11	7	61.832
		Santo Tomás - San Miguel	24.087	1.294	788	26.169	33.915	1.552	945	36.412	49.552	1.154	703	51.409
		San Miguel - San Antonio	14.835	20	12	14.867	19.867	256	140	20.263	29.831	1.034	570	31.435
		San Antonio - Korobó	16.624	41	23	16.688	20.605	71	39	20.715	28.460	398	220	29.078
		Korobó - El Carmen	13.691	31	16	13.738	14.972	0	0	14.972	19.706	0	0	19.706
		El Carmen - Poro	8.788	0	0	8.788	10.475	0	0	10.475	15.013	10	5	15.028
		Poro - Concepción	2.327	10	6	2.343	2.688	10	6	2.704	6.136	10	6	6.152
		Concepción - Chaguite	0	0	0	0	4.490	0	0	4.490	7.446	0	0	7.446
		TOTAL INGRESOS												

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	2010				2015				2020			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	Próspero Fernandez - General Cañas	23.757	2.694	1.285	27.736	26.298	3.495	1.666	31.459	31.908	4.373	2.086	38.367
		General Cañas - La Valencia	9.296	63	36	9.395	16.161	95	54	16.310	36.747	252	144	37.143
		La Valencia - Nueva R. Heredia	22.605	42	24	22.671	30.893	21	12	30.926	50.814	60	34	50.908
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	37.183	307	175	37.665	49.888	394	225	50.507	73.735	362	206	74.303
		Santo Domingo - Santo Tomás	36.615	0	0	36.615	48.538	11	7	48.556	70.860	32	20	70.912
		Santo Tomás - San Miguel	26.815	1.295	788	28.898	41.152	1.690	1.029	43.871	60.991	1.103	671	62.765
		San Miguel - San Antonio	15.514	10	6	15.530	24.586	255	141	24.982	38.385	870	479	39.734
		San Antonio - Korobó	18.307	52	28	18.387	25.650	51	28	25.729	38.656	409	225	39.290
		Korobó - El Carmen	15.564	0	0	15.564	20.124	20	11	20.155	29.457	52	27	29.536
		El Carmen - Poro	10.739	10	5	10.754	15.383	10	5	15.398	26.011	62	33	26.106
		Poro - Concepción	2.033	10	6	2.049	3.961	10	6	3.977	15.051	62	34	15.147
		Concepción - Chaguite	3.278	0	0	3.278	5.057	0	0	5.057	15.744	23	23	15.790
		TOTAL INGRESOS												
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	Próspero Fernandez - General Cañas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		General Cañas - La Valencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		La Valencia - Nueva R. Heredia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Santo Domingo - Santo Tomás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		San Miguel - San Antonio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		San Antonio - Korobó	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Korobó - El Carmen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		El Carmen - Poro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Poro - Concepción	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Concepción - Chaguite	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTAL INGRESOS												
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	Próspero Fernandez - General Cañas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		General Cañas - La Valencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		La Valencia - Nueva R. Heredia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Santo Domingo - Santo Tomás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		San Miguel - San Antonio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		San Antonio - Korobó	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Korobó - El Carmen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		El Carmen - Poro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Poro - Concepción	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Concepción - Chaguite	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTAL INGRESOS												

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PD											
			2025				2030				2035			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	45.064	5.632	2.686	53.382	55.524	6.946	3.313	65.783	57.747	7.221	3.443	68.411
		General Cañas - La Valencia	69.206	390	223	69.819	89.224	1.313	750	91.287	92.788	1.364	797	94.949
		La Valencia - Nueva R. Heredia	82.740	2.052	1.173	85.965	102.324	2.615	1.495	106.434	106.413	2.722	1.570	110.705
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	106.197	2.353	1.340	109.890	119.313	2.890	1.645	123.848	124.084	3.006	1.696	128.786
		Santo Domingo - Santo Tomás	103.616	760	462	104.838	114.512	972	592	116.076	119.093	1.004	613	120.710
		Santo Tomás - San Miguel	80.010	1.730	1.053	82.793	92.692	2.303	1.403	96.398	96.394	2.390	1.463	100.247
		San Miguel - San Antonio	51.601	2.226	1.226	55.053	60.917	3.015	1.659	65.591	63.353	3.149	1.718	68.220
		San Antonio - Korobó	52.507	1.406	774	54.687	61.395	1.929	1.062	64.386	63.846	2.004	1.113	66.963
		Korobó - El Carmen	39.895	198	105	40.198	49.193	602	320	50.115	51.160	620	334	52.114
		El Carmen - Poro	35.760	198	105	36.063	47.569	602	320	48.491	49.472	620	334	50.426
		Poro - Concepción	26.387	93	51	26.531	41.368	495	268	42.131	43.025	524	271	43.820
		Concepción - Chaguite	25.833	71	41	25.945	38.694	214	121	39.029	40.247	223	128	40.598
		TOTAL INGRESOS												
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	44.590	46.523	6.367	3.037	55.927	48.381	58.165	58.165	58.165
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	46.041	76.380	473	271	77.124	79.431	80.209	80.209	80.209
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	64.393	93.724	62	36	93.822	97.476	97.588	97.588	97.588
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	228	130	86.165	110.083	317	181	110.581	114.491	115.023	115.023	115.023
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	83.184	104.279	63	39	104.381	108.449	108.551	108.551	108.551
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	71.745	87.252	1.523	927	89.702	90.739	93.302	93.302	93.302
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.845	56.539	2.524	1.390	60.453	58.810	62.866	62.866	62.866
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	43.599	56.106	1.447	797	58.350	58.352	60.691	60.691	60.691
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	31.296	43.196	115	61	43.372	44.926	45.102	45.102	45.102
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	27.750	41.846	115	61	42.022	43.520	43.696	43.696	43.696
		Poro - Concepción	20.098	72	40	20.210	37.425	94	50	37.569	38.928	39.088	39.088	39.088
		Concepción - Chaguite	20.002	61	35	20.098	34.025	91	51	34.167	35.378	35.538	35.538	35.538
		TOTAL INGRESOS												
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	26.164	4.945	2.358	33.467	36.697	6.099	2.909	45.705	38.158	6.331	3.029	47.518
		General Cañas - La Valencia	28.158	187	107	28.452	58.576	291	166	59.033	60.921	312	180	61.413
		La Valencia - Nueva R. Heredia	49.618	0	0	49.618	78.816	11	6	78.833	81.973	17	0	81.990
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	67.090	121	69	67.280	93.291	153	87	93.531	97.035	155	86	97.276
		Santo Domingo - Santo Tomás	64.100	0	0	64.100	87.246	21	13	87.280	90.743	17	17	90.777
		Santo Tomás - San Miguel	58.971	553	337	59.861	81.135	872	530	82.537	84.380	896	554	85.830
		San Miguel - San Antonio	35.922	725	399	37.046	50.948	1.906	1.050	53.904	52.985	1.987	1.096	56.068
		San Antonio - Korobó	31.702	419	230	32.351	50.054	851	468	51.373	52.055	874	492	53.421
		Korobó - El Carmen	21.917	0	0	21.917	36.980	20	11	37.011	38.456	32	0	38.488
		El Carmen - Poro	18.935	0	0	18.935	35.935	31	17	35.983	37.381	32	16	37.429
		Poro - Concepción	12.281	10	6	12.297	32.295	31	17	32.343	33.590	32	16	33.638
		Concepción - Chaguite	13.702	0	0	13.702	28.847	10	6	28.863	30.008	16	0	30.024
		TOTAL INGRESOS												

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PD											
			2025				2030				2035			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	47.559	5.487	2.617	55.663	56.574	7.310	3.486	67.370	58.833	7.593	3.622	70.048
		General Cañas - La Valencia	91.217	865	495	92.577	112.102	2.307	1.319	115.728	116.582	2.400	1.372	120.354
		La Valencia - Santo Domingo	118.496	1.590	909	120.995	144.893	1.291	738	146.922	150.698	1.342	770	152.810
		Santo Domingo - Santo Tomás	115.987	1.073	611	117.671	141.553	611	348	142.512	147.211	634	374	148.219
		Santo Tomás - San Miguel	79.409	2.224	1.354	82.987	95.625	3.261	1.985	100.871	99.459	3.391	2.063	104.913
		San Miguel - San Antonio	49.618	3.164	1.927	54.709	63.449	3.728	2.052	69.229	65.991	3.885	2.134	72.010
		San Antonio - Korobó	52.200	2.289	1.260	55.749	65.321	4.937	3.006	73.264	67.929	5.141	3.135	76.205
		Korobó - El Carmen	37.725	996	548	39.269	50.188	2.281	1.256	53.725	52.193	2.358	1.307	55.858
		El Carmen - Poro	34.648	997	530	36.175	48.819	2.289	1.216	52.324	50.772	2.374	1.259	54.405
		Poro - Concepción	25.750	894	475	27.119	39.648	2.163	1.150	42.961	41.234	2.247	1.195	44.676
		Concepción - Chaguite	30.482	674	363	31.519	43.477	1.864	1.006	46.347	45.218	1.945	1.053	48.216
		TOTAL INGRESOS												
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	36.347	5.267	2.512	44.126	49.743	6.445	3.073	59.261	51.731	6.705	3.209	61.645
		General Cañas - La Valencia	84.308	436	249	84.993	109.178	942	539	110.659	113.535	975	555	115.065
		La Valencia - Santo Domingo	112.951	396	226	113.573	141.250	454	259	141.963	146.897	459	269	147.625
		Santo Domingo - Santo Tomás	110.135	152	86	110.373	136.900	147	84	137.131	142.371	164	99	142.634
		Santo Tomás - San Miguel	77.075	1.303	793	79.171	92.334	1.766	1.075	95.175	96.021	1.841	1.114	98.976
		San Miguel - San Antonio	45.352	2.136	1.300	48.788	62.412	3.017	1.837	67.266	64.903	3.151	1.925	69.979
		San Antonio - Korobó	45.515	1.344	739	47.598	59.313	1.982	1.091	62.386	61.680	2.054	1.131	64.865
		Korobó - El Carmen	33.653	154	84	33.891	46.756	565	311	47.632	48.626	589	335	49.550
		El Carmen - Poro	30.620	177	94	30.891	45.659	582	309	46.550	47.489	605	335	48.429
		Poro - Concepción	21.419	72	38	21.529	36.025	458	244	36.727	37.462	479	255	38.196
		Concepción - Chaguite	26.169	62	34	26.265	39.834	425	229	40.488	41.432	431	239	42.102
		TOTAL INGRESOS												
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	36.268	5.288	2.522	44.078	45.897	6.325	3.016	55.238	47.733	6.585	3.136	57.454
		General Cañas - La Valencia	48.590	306	174	49.070	75.414	635	363	76.412	78.424	665	366	79.455
		La Valencia - Nueva R. Heredia	65.639	82	47	65.768	91.773	434	248	92.455	95.446	455	260	96.161
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	88.293	229	131	88.653	111.857	581	331	112.769	116.335	591	338	117.264
		Santo Domingo - Santo Tomás	86.175	21	13	86.209	107.695	43	26	107.764	112.003	52	34	112.089
		Santo Tomás - San Miguel	91.067	720	439	92.226	110.127	950	579	111.656	114.535	993	603	116.131
		San Miguel - San Antonio	60.075	1.978	1.204	63.257	74.624	2.964	1.631	79.219	77.608	3.085	1.701	82.394
		San Antonio - Korobó	56.083	1.180	650	57.913	72.439	2.071	1.141	75.651	75.334	2.146	1.192	78.672
		Korobó - El Carmen	45.662	133	74	45.869	59.011	707	389	60.107	61.379	730	413	62.522
		El Carmen - Poro	39.294	83	44	39.421	52.023	664	353	53.040	54.110	683	366	55.159
		Poro - Concepción	23.213	165	88	23.466	32.357	601	319	33.277	33.659	619	334	34.612
		Concepción - Chaguite	20.504	10	6	20.520	28.566	237	129	28.932	29.714	239	144	30.097
		TOTAL INGRESOS												

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PD											
			2025				2030				2035			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	Próspero Fernandez - General Cañas	41.456	5.892	2.810	50.158	59.484	7.305	3.484	70.273	61.865	7.586	3.623	73.074
		General Cañas - La Valencia	63.192	337	193	63.722	100.040	895	511	101.446	104.050	926	546	105.522
		La Valencia - Nueva R. Heredia	82.592	91	52	82.735	116.912	310	177	117.399	121.599	330	172	122.101
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	100.714	227	129	101.070	129.426	401	228	130.055	134.608	408	237	135.253
		Santo Domingo - Santo Tomás	96.427	53	32	96.512	122.244	143	88	122.475	127.145	149	83	127.377
		Santo Tomás - San Miguel	81.760	1.478	900	84.138	97.684	1.396	850	99.930	101.589	1.459	886	103.934
		San Miguel - San Antonio	51.527	2.299	1.265	55.091	64.721	3.303	1.818	69.842	67.308	3.435	1.893	72.636
		San Antonio - Korobó	50.894	1.334	734	52.962	67.308	2.041	1.124	70.473	69.996	2.115	1.161	73.272
		Korobó - El Carmen	38.654	83	44	38.781	55.879	518	275	56.672	58.114	540	286	58.940
		El Carmen - Poro	36.209	94	50	36.353	55.349	539	287	56.175	57.556	571	302	58.429
		Poro - Concepción	30.337	94	50	30.481	51.289	402	217	51.908	53.335	413	222	53.970
		Concepción - Chaguite	27.529	81	46	27.656	46.262	122	69	46.453	48.110	128	80	48.318
		TOTAL INGRESOS												
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	44.590	46.523	6.367	3.037	55.927	48.381	6.623	3.161	58.165
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	46.041	76.380	473	271	77.124	79.431	496	282	80.209
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	64.393	93.724	62	36	93.822	97.476	64	48	97.588
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	228	130	86.165	110.083	317	181	110.581	114.491	343	189	115.023
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	83.184	104.279	63	39	104.381	108.449	68	34	108.551
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	71.745	87.252	1.523	927	89.702	90.739	1.590	973	93.302
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.845	56.539	2.524	1.390	60.453	58.810	2.625	1.431	62.866
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	43.599	56.106	1.447	797	58.350	58.352	1.512	827	60.691
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	31.296	43.196	115	61	43.372	44.926	112	64	45.102
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	27.750	41.846	115	61	42.022	43.520	112	64	43.696
		Poro - Concepción	20.098	72	40	20.210	37.425	94	50	37.569	38.928	96	64	39.088
		Concepción - Chaguite	20.002	61	35	20.098	34.025	91	51	34.167	35.378	96	64	35.538
		TOTAL INGRESOS												
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	Próspero Fernandez - General Cañas	21.663	2.591	1.236	25.490	21.783	1.747	833	24.363	22.651	1.816	868	25.335
		General Cañas - La Valencia	7.880	43	25	7.948	10.691	65	37	10.793	11.125	68	34	11.227
		La Valencia - Nueva R. Heredia	20.777	42	24	20.843	23.647	102	59	23.808	24.600	95	64	24.759
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	33.688	241	137	34.066	37.216	285	162	37.663	38.701	292	172	39.165
		Santo Domingo - Santo Tomás	32.720	0	0	32.720	36.020	0	0	36.020	37.466	0	0	37.466
		Santo Tomás - San Miguel	23.880	1.335	813	26.028	26.226	1.446	880	28.552	27.280	1.502	925	29.707
		San Miguel - San Antonio	14.883	10	6	14.899	16.850	20	11	16.881	17.520	16	16	17.552
		San Antonio - Korobó	15.732	30	17	15.779	18.340	20	11	18.371	19.073	16	16	19.105
		Korobó - El Carmen	10.296	0	0	10.296	11.827	31	16	11.874	12.307	32	16	12.355
		El Carmen - Poro	7.164	0	0	7.164	8.320	0	0	8.320	8.648	0	0	8.648
		Poro - Concepción	753	10	6	769	883	10	6	899	921	16	0	937
		Concepción - Chaguite	4.027	0	0	4.027	4.627	0	0	4.627	4.811	0	0	4.811
		TOTAL INGRESOS												

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PD											
			2025				2030				2035			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	36.606	5.495	2.621	44.722	46.330	6.375	3.041	55.746	48.183	6.635	3.161	57.979
		General Cañas - La Valencia	44.561	295	168	45.024	74.204	452	258	74.914	77.170	479	265	77.914
		La Valencia - Nueva R. Heredia	62.658	51	29	62.738	93.116	51	29	93.196	96.849	64	31	96.944
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	83.751	186	106	84.043	109.420	285	162	109.867	113.799	292	172	114.263
		Santo Domingo - Santo Tomás	81.212	32	20	81.264	103.220	43	26	103.289	107.354	52	34	107.440
		Santo Tomás - San Miguel	68.770	763	465	69.998	86.011	1.436	874	88.321	89.458	1.503	904	91.865
		San Miguel - San Antonio	43.364	1.404	772	45.540	55.663	2.504	1.378	59.545	57.899	2.593	1.431	61.923
		San Antonio - Korobó	40.880	532	293	41.705	54.689	1.427	786	56.902	56.876	1.480	811	59.167
		Korobó - El Carmen	29.854	20	11	29.885	41.675	93	49	41.817	43.347	96	48	43.491
		El Carmen - Poro	26.429	31	17	26.477	40.306	104	55	40.465	41.924	96	64	42.084
		Poro - Concepción	18.489	20	12	18.521	35.675	94	50	35.819	37.098	96	64	37.258
		Concepción - Chaguite	17.905	10	6	17.921	32.246	81	46	32.373	33.540	96	48	33.684
		TOTAL INGRESOS												
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	35.870	5.381	2.567	43.818	47.314	6.350	3.029	56.693	49.205	6.610	3.148	58.963
		General Cañas - La Valencia	47.398	295	168	47.861	77.513	472	270	78.255	80.612	496	280	81.388
		La Valencia - Nueva R. Heredia	65.478	112	64	65.654	94.260	93	53	94.406	98.042	97	48	98.187
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	86.740	250	142	87.132	110.349	350	199	110.898	114.764	377	206	115.347
		Santo Domingo - Santo Tomás	84.078	53	33	84.164	105.110	63	39	105.212	109.308	68	34	109.410
		Santo Tomás - San Miguel	72.165	1.652	1.005	74.822	88.276	1.831	1.115	91.222	91.810	1.914	1.166	94.890
		San Miguel - San Antonio	45.063	1.970	1.085	48.118	57.953	2.565	1.412	61.930	60.272	2.657	1.463	64.392
		San Antonio - Korobó	43.736	1.108	610	45.454	56.880	1.478	814	59.172	59.148	1.544	843	61.535
		Korobó - El Carmen	32.859	62	33	32.954	44.636	156	83	44.875	46.424	160	96	46.680
		El Carmen - Poro	28.928	83	44	29.055	42.961	156	83	43.200	44.671	160	96	44.927
		Poro - Concepción	21.634	72	40	21.746	38.908	104	56	39.068	40.470	96	64	40.630
		Concepción - Chaguite	21.523	61	35	21.619	35.582	102	57	35.741	37.002	96	64	37.162
		TOTAL INGRESOS												
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	37.180	5.518	2.632	45.330	47.010	6.358	3.033	56.401	48.889	6.623	3.148	58.660
		General Cañas - La Valencia	42.880	296	169	43.345	73.456	482	275	74.213	76.403	510	280	77.193
		La Valencia - Nueva R. Heredia	60.955	52	30	61.037	92.626	51	29	92.706	96.332	64	31	96.427
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	83.087	208	119	83.414	109.048	328	187	109.563	113.407	343	189	113.939
		Santo Domingo - Santo Tomás	80.316	21	13	80.350	102.717	94	58	102.869	106.839	102	68	107.009
		Santo Tomás - San Miguel	67.458	847	516	68.821	84.810	1.332	811	86.953	88.194	1.396	844	90.434
		San Miguel - San Antonio	42.277	1.321	727	44.325	55.041	2.473	1.361	58.875	57.235	2.577	1.415	61.227
		San Antonio - Korobó	38.983	450	247	39.680	53.902	1.407	774	56.083	56.067	1.464	811	58.342
		Korobó - El Carmen	28.717	20	11	28.748	40.870	93	49	41.012	42.512	96	48	42.656
		El Carmen - Poro	25.105	20	11	25.136	39.482	104	55	39.641	41.058	96	64	41.218
		Poro - Concepción	16.782	20	12	16.814	34.956	94	50	35.100	36.358	96	64	36.518
		Concepción - Chaguite	15.739	0	0	15.739	31.500	81	46	31.627	32.759	96	48	32.903
		TOTAL INGRESOS												

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PD											
			2025				2030				2035			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	34.310	5.358	2.556	42.224	47.169	6.375	3.041	56.585	49.050	6.635	3.161	58.846
		General Cañas - La Valencia	49.179	284	162	49.625	78.797	503	288	79.588	81.954	527	297	82.778
		La Valencia - Nueva R. Heredia	67.013	138	79	67.230	95.578	245	140	95.963	99.407	267	150	99.824
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	88.391	296	168	88.855	110.970	491	279	111.740	115.405	497	291	116.193
		Santo Domingo - Santo Tomás	85.904	53	33	85.990	106.179	82	51	106.312	110.414	83	50	110.547
		Santo Tomás - San Miguel	72.420	1.538	936	74.894	88.628	2.220	1.351	92.199	92.171	2.301	1.400	95.872
		San Miguel - San Antonio	45.476	2.063	1.136	48.675	57.590	2.586	1.423	61.599	59.896	2.689	1.479	64.064
		San Antonio - Korobó	44.768	1.200	661	46.629	57.517	1.509	830	59.856	59.816	1.576	859	62.251
		Korobó - El Carmen	33.588	72	38	33.698	44.969	177	94	45.240	46.766	176	96	47.038
		El Carmen - Poro	29.959	83	44	30.086	43.397	187	99	43.683	45.138	192	96	45.426
		Poro - Concepción	22.791	72	40	22.903	39.854	114	61	40.029	41.448	112	64	41.624
		Concepción - Chaguite	22.211	61	35	22.307	36.535	102	57	36.694	37.999	96	64	38.159
		TOTAL INGRESOS												
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	37.062	5.586	2.665	45.313	47.264	5.365	2.559	55.188	49.157	5.568	2.663	57.388
		General Cañas - La Valencia	40.845	285	163	41.293	72.639	442	253	73.334	75.546	463	265	76.274
		La Valencia - Nueva R. Heredia	59.938	42	24	60.004	91.980	72	41	92.093	95.666	64	48	95.778
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	82.186	186	106	82.478	108.706	338	192	109.236	113.056	343	205	113.604
		Santo Domingo - Santo Tomás	79.322	11	7	79.340	102.516	75	46	102.637	106.621	86	52	106.759
		Santo Tomás - San Miguel	66.614	669	407	67.690	84.431	1.188	723	86.342	87.804	1.247	745	89.796
		San Miguel - San Antonio	41.620	1.229	677	43.526	54.681	2.432	1.338	58.451	56.875	2.529	1.399	60.803
		San Antonio - Korobó	37.538	439	242	38.219	53.857	1.375	757	55.989	56.013	1.432	779	58.224
		Korobó - El Carmen	27.529	10	6	27.545	40.495	83	44	40.622	42.114	96	48	42.258
		El Carmen - Poro	23.859	31	17	23.907	39.088	94	50	39.232	40.654	96	64	40.814
		Poro - Concepción	15.570	20	12	15.602	34.417	94	50	34.561	35.788	96	64	35.948
		Concepción - Chaguite	14.507	0	0	14.507	30.866	81	46	30.993	32.095	96	48	32.239
		TOTAL INGRESOS												
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	33.674	5.339	2.547	41.560	47.242	6.367	3.037	56.646	49.137	6.623	3.161	58.921
		General Cañas - La Valencia	50.022	295	168	50.485	80.239	494	283	81.016	83.453	513	297	84.263
		La Valencia - Nueva R. Heredia	68.419	403	230	69.052	96.197	474	271	96.942	100.045	491	288	100.824
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	87.948	552	314	88.814	111.540	665	379	112.584	115.995	684	394	117.073
		Santo Domingo - Santo Tomás	85.845	64	39	85.948	106.961	72	45	107.078	111.245	68	50	111.363
		Santo Tomás - San Miguel	73.488	1.612	981	76.081	89.127	2.058	1.253	92.438	92.690	2.149	1.308	96.147
		San Miguel - San Antonio	46.129	2.073	1.141	49.343	57.850	2.647	1.457	61.954	60.165	2.752	1.511	64.428
		San Antonio - Korobó	45.788	1.262	695	47.745	58.336	1.560	859	60.755	60.667	1.623	891	63.181
		Korobó - El Carmen	33.993	72	38	34.103	45.675	229	122	46.026	47.504	238	128	47.870
		El Carmen - Poro	30.544	94	50	30.688	44.364	239	127	44.730	46.137	254	144	46.535
		Poro - Concepción	23.712	83	45	23.840	40.419	125	67	40.611	42.034	128	80	42.242
		Concepción - Chaguite	23.095	71	41	23.207	36.944	102	57	37.103	38.417	96	64	38.577
		TOTAL INGRESOS												

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PD											
			2025				2030				2035			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	37.287	5.561	2.653	45.501	47.901	6.367	3.037	57.305	49.820	6.623	3.161	59.604
		General Cañas - La Valencia	39.308	295	168	39.771	71.458	422	241	72.121	74.318	447	249	75.014
		La Valencia - Nueva R. Heredia	58.043	31	17	58.091	91.375	50	28	91.453	95.022	47	31	95.100
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	81.316	175	100	81.591	107.879	315	179	108.373	112.201	323	188	112.712
		Santo Domingo - Santo Tomás	78.271	11	7	78.289	101.359	82	50	101.491	105.416	99	65	105.580
		Santo Tomás - San Miguel	66.596	678	413	67.687	84.060	1.086	662	85.808	87.426	1.133	697	89.256
		San Miguel - San Antonio	41.548	1.126	620	43.294	54.075	2.297	1.265	57.637	56.238	2.386	1.320	59.944
		San Antonio - Korobó	27.700	10	6	27.716	53.106	1.283	706	55.095	55.240	1.336	748	57.324
		Korobó - El Carmen	27.402	10	5	27.417	39.674	83	44	39.801	41.261	96	48	41.405
		El Carmen - Poro	23.641	10	5	23.656	38.435	104	55	38.594	39.969	96	64	40.129
		Poro - Concepción	14.742	20	12	14.774	33.702	94	50	33.846	35.050	96	64	35.210
		Concepción - Chaguite	13.620	0	0	13.620	30.376	71	40	30.487	31.595	80	48	31.723
		TOTAL INGRESOS												
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	33.283	5.314	2.535	41.132	47.314	6.350	3.029	56.693	49.205	6.610	3.148	58.963
		General Cañas - La Valencia	52.453	284	162	52.899	77.513	472	270	78.255	80.612	496	280	81.388
		La Valencia - Nueva R. Heredia	69.325	848	485	70.658	94.260	93	53	94.406	98.042	97	48	98.187
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	89.190	1.029	586	90.805	110.349	350	199	110.898	114.764	377	206	115.347
		Santo Domingo - Santo Tomás	86.985	134	82	87.201	105.110	63	39	105.212	109.308	68	34	109.410
		Santo Tomás - San Miguel	74.585	1.591	968	77.144	88.276	1.783	1.086	91.145	91.810	1.864	1.135	94.809
		San Miguel - San Antonio	47.256	2.093	1.153	50.502	57.304	2.565	1.412	61.281	59.597	2.657	1.463	63.717
		San Antonio - Korobó	47.210	1.272	701	49.183	56.880	1.478	814	59.172	59.148	1.544	843	61.535
		Korobó - El Carmen	35.541	94	50	35.685	44.636	156	83	44.875	46.424	160	96	46.680
		El Carmen - Poro	31.568	94	50	31.712	42.961	156	83	43.200	44.671	160	96	44.927
		Poro - Concepción	24.661	83	45	24.789	38.908	104	56	39.068	40.470	96	64	40.630
		Concepción - Chaguite	23.904	71	41	24.016	35.582	102	57	35.741	37.002	96	64	37.162
		TOTAL INGRESOS												
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	44.590	46.523	6.367	3.037	55.927	48.381	6.623	3.161	58.165
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	46.041	76.380	473	271	77.124	79.431	496	282	80.209
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	64.393	93.724	62	36	93.822	97.476	64	48	97.588
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	228	130	86.165	110.083	317	181	110.581	114.491	343	189	115.023
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	83.184	104.279	63	39	104.381	108.449	68	34	108.551
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	71.745	87.252	1.523	927	89.702	90.739	1.590	973	93.302
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.845	56.539	2.524	1.390	60.453	58.810	2.625	1.431	62.866
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	43.599	56.106	1.447	797	58.350	58.352	1.512	827	60.691
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	31.296	43.196	115	61	43.372	44.926	112	64	45.102
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	27.750	41.846	115	61	42.022	43.520	112	64	43.696
		Poro - Concepción	20.098	72	40	20.210	37.425	94	50	37.569	38.928	96	64	39.088
		Concepción - Chaguite	20.002	61	35	20.098	34.025	91	51	34.167	35.378	96	64	35.538
		TOTAL INGRESOS												

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PD											
			2025				2030				2035			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	44.590	46.523	6.367	3.037	55.927	48.381	6.623	3.161	58.165
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	46.041	76.380	473	271	77.124	79.431	496	282	80.209
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	64.393	93.724	62	36	93.822	97.476	64	48	97.588
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	226	130	86.165	110.083	317	181	110.581	114.491	343	189	115.023
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	83.184	104.279	63	39	104.381	108.449	68	34	108.551
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	71.745	87.252	1.523	927	89.702	90.739	1.590	973	93.302
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.845	56.539	2.524	1.390	60.453	58.810	2.625	1.431	62.866
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	43.599	56.106	1.447	797	58.350	58.352	1.512	827	60.691
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	31.296	43.196	115	61	43.372	44.926	112	64	45.102
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	27.750	41.846	115	61	42.022	43.520	112	64	43.696
		Poro - Concepción	20.098	72	40	20.210	37.425	94	50	37.569	38.928	96	64	39.088
		Concepción - Chaguite	20.002	61	35	20.098	34.025	91	51	34.167	35.378	96	64	35.538
		TOTAL INGRESOS												
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	44.590	46.523	6.367	3.037	55.927	48.381	6.623	3.161	58.165
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	46.041	76.380	473	271	77.124	79.431	496	282	80.209
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	64.393	93.724	62	36	93.822	97.476	64	48	97.588
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	226	130	86.165	110.083	317	181	110.581	114.491	343	189	115.023
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	83.184	104.279	63	39	104.381	108.449	68	34	108.551
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	71.745	87.252	1.523	927	89.702	90.739	1.590	973	93.302
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.845	56.539	2.524	1.390	60.453	58.810	2.625	1.431	62.866
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	43.599	56.106	1.447	797	58.350	58.352	1.512	827	60.691
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	31.296	43.196	115	61	43.372	44.926	112	64	45.102
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	27.750	41.846	115	61	42.022	43.520	112	64	43.696
		Poro - Concepción	20.098	72	40	20.210	37.425	94	50	37.569	38.928	96	64	39.088
		Concepción - Chaguite	20.002	61	35	20.098	34.025	91	51	34.167	35.378	96	64	35.538
		TOTAL INGRESOS												
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	Próspero Fernandez - General Cañas	35.491	5.120	2.442	43.053	45.141	6.031	2.876	54.048	46.947	6.281	2.991	56.219
		General Cañas - La Valencia	37.453	295	168	37.916	61.668	473	271	62.412	64.144	496	282	64.922
		La Valencia - Nueva R. Heredia	55.944	50	28	56.022	81.379	100	57	81.536	84.640	110	63	84.813
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	77.326	230	131	77.687	99.245	340	193	99.778	103.212	361	206	103.779
		Santo Domingo - Santo Tomás	74.677	0	0	74.677	93.714	0	0	93.714	97.453	0	0	97.453
		Santo Tomás - San Miguel	65.647	1.068	649	67.364	81.781	1.523	927	84.231	85.055	1.590	973	87.618
		San Miguel - San Antonio	40.826	1.815	999	43.640	52.350	2.524	1.390	56.264	54.454	2.625	1.431	58.510
		San Antonio - Korobó	39.231	429	236	39.896	52.325	470	259	53.054	54.426	491	269	55.186
		Korobó - El Carmen	27.965	0	0	27.965	38.764	0	0	38.764	40.321	0	0	40.321
		El Carmen - Poro	25.112	0	0	25.112	38.271	0	0	38.271	39.800	0	0	39.800
		Poro - Concepción	10.308	10	6	10.324	20.405	21	11	20.437	21.220	16	16	21.252
		Concepción - Chaguite	18.651	0	0	18.651	31.732	0	0	31.732	33.012	0	0	33.012
		TOTAL INGRESOS												

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PD											
			2025				2030				2035			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	44.590	46.523	6.367	3.037	55.927	48.381	6.623	3.161	58.165
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	46.041	76.380	473	271	77.124	79.431	496	282	80.209
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	64.393	93.724	62	36	93.822	97.476	64	48	97.588
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	228	130	86.165	110.083	317	181	110.581	114.491	343	189	115.023
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	83.184	104.279	63	39	104.381	108.449	68	34	108.551
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	71.745	87.252	1.523	927	89.702	90.739	1.590	973	93.302
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.845	56.539	2.524	1.390	60.453	58.810	2.625	1.431	62.866
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	43.599	56.106	1.447	797	58.350	58.352	1.512	827	60.691
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	31.296	43.196	115	61	43.372	44.926	112	64	45.102
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	27.750	41.846	115	61	42.022	43.520	112	64	43.696
		Poro - Concepción	20.098	72	40	20.210	37.425	94	50	37.569	38.928	96	64	39.088
		Concepción - Chaguite	20.002	61	35	20.098	34.025	91	51	34.167	35.378	96	64	35.538
		TOTAL INGRESOS												
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	44.590	46.523	6.367	3.037	55.927	48.381	6.623	3.161	58.165
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	46.041	76.380	473	271	77.124	79.431	496	282	80.209
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	64.393	93.724	62	36	93.822	97.476	64	48	97.588
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	228	130	86.165	110.083	317	181	110.581	114.491	343	189	115.023
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	83.184	104.279	63	39	104.381	108.449	68	34	108.551
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	71.745	87.252	1.523	927	89.702	90.739	1.590	973	93.302
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.845	56.539	2.524	1.390	60.453	58.810	2.625	1.431	62.866
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	43.599	56.106	1.447	797	58.350	58.352	1.512	827	60.691
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	31.296	43.196	115	61	43.372	44.926	112	64	45.102
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	27.750	41.846	115	61	42.022	43.520	112	64	43.696
		Poro - Concepción	20.098	72	40	20.210	37.425	94	50	37.569	38.928	96	64	39.088
		Concepción - Chaguite	20.002	0	35	20.037	34.025	0	51	34.076	35.378	0	64	35.442
		TOTAL INGRESOS												
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	44.590	46.523	6.367	3.037	55.927	48.381	6.623	3.161	58.165
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	46.041	76.380	473	271	77.124	79.431	496	282	80.209
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	64.393	93.724	62	36	93.822	97.476	64	48	97.588
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	228	130	86.165	110.083	317	181	110.581	114.491	343	189	115.023
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	83.184	104.279	63	39	104.381	108.449	68	34	108.551
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	71.745	87.252	1.523	927	89.702	90.739	1.590	973	93.302
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.845	56.539	2.524	1.390	60.453	58.810	2.625	1.431	62.866
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	43.599	56.106	1.447	797	58.350	58.352	1.512	827	60.691
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	31.296	43.196	115	61	43.372	44.926	112	64	45.102
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	27.750	41.846	115	61	42.022	43.520	112	64	43.696
		Poro - Concepción	20.098	72	40	20.210	37.425	94	50	37.569	38.928	96	64	39.088
		Concepción - Chaguite	20.002	35	35	20.072	34.025	51	51	34.127	35.378	64	64	35.506
		TOTAL INGRESOS												

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PD											
			2025				2030				2035			
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	TOTAL
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	Próspero Fernandez - General Cañas	36.870	5.162	15.260	44.494	47.710	3.303	1.575	52.588	49.623	3.440	1.638	54.701
		General Cañas - La Valencia	62.029	357	12.798	62.590	86.931	458	262	87.651	90.397	470	266	91.133
		La Valencia - Nueva R. Heredia	75.967	91	12.594	76.110	101.733	159	91	101.983	105.802	172	94	106.068
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	96.848	460	12.542	97.570	118.587	50	28	118.665	123.322	47	31	123.400
		Santo Domingo - Santo Tomás	93.239	53	12.280	93.325	112.848	58	36	112.942	117.358	63	31	117.452
		Santo Tomás - San Miguel	78.564	1.514	12.247	81.000	96.357	1.061	646	98.064	100.213	1.096	673	101.982
		San Miguel - San Antonio	51.184	1.486	11.325	53.488	65.612	1.708	940	68.260	68.241	1.771	973	70.985
		San Antonio - Korobó	54.008	748	10.507	55.167	68.971	1.358	748	71.077	71.727	1.420	782	73.929
		Korobó - El Carmen	42.881	135	10.096	43.087	58.146	302	161	58.609	60.472	319	160	60.951
		El Carmen - Poro	41.241	146	10.025	41.464	58.961	302	161	59.424	61.316	319	160	61.795
		Poro - Concepción	30.929	83	9.948	31.057	49.671	228	123	50.022	51.663	239	128	52.030
		Concepción - Chaguite	28.284	41	9.903	28.366	44.893	75	75	45.043	46.680	80	80	46.840
		TOTAL INGRESOS												
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	Próspero Fernandez - General Cañas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		General Cañas - La Valencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		La Valencia - Nueva R. Heredia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Santo Domingo - Santo Tomás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		San Miguel - San Antonio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		San Antonio - Korobó	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Korobó - El Carmen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		El Carmen - Poro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Poro - Concepción	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Concepción - Chaguite	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTAL INGRESOS												
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	Próspero Fernandez - General Cañas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		General Cañas - La Valencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		La Valencia - Nueva R. Heredia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Santo Domingo - Santo Tomás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		San Miguel - San Antonio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		San Antonio - Korobó	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Korobó - El Carmen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		El Carmen - Poro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Poro - Concepción	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Concepción - Chaguite	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTAL INGRESOS												

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL INGRESOS					PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL TPD				
			2010 a 2015	2015 a 2020	2020 a 2025	2025 a 2030	2030 a 2035	2010 a 2010	2015 a 2015	2020 a 2020	2025 a 2025	2030 a 2035
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	2,18%	1,72%	2,22%	4,27%	0,78%	1,53%	0,93%	1,72%	4,27%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	7,30%	7,20%	5,27%	6,32%	0,81%	7,52%	7,28%	5,24%	5,51%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	8,09%	5,42%	3,48%	4,42%	0,80%	6,70%	5,31%	4,50%	4,36%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	6,65%	5,53%	2,58%	2,90%	0,77%	5,54%	4,92%	3,07%	2,42%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	5,01%	4,49%	3,68%	2,16%	0,78%	4,98%	4,49%	3,31%	2,06%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	6,75%	5,58%	4,04%	3,36%	0,79%	7,03%	5,88%	4,65%	3,09%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	9,15%	6,57%	5,17%	3,99%	0,78%	8,10%	6,47%	4,93%	3,56%	0,79%
		San Antonio - Korobó	8,09%	5,49%	5,78%	3,67%	0,80%	6,98%	5,27%	5,52%	3,32%	0,79%
		Korobó - El Carmen	5,33%	4,68%	6,26%	5,13%	0,78%	5,34%	4,98%	6,06%	4,51%	0,79%
		El Carmen - Poro	8,45%	6,29%	8,13%	6,72%	0,78%	8,26%	6,20%	7,98%	6,10%	0,79%
		Poro - Concepción	15,62%	12,00%	13,34%	10,46%	0,78%	15,38%	12,32%	13,43%	9,69%	0,79%
		Concepción - Chaguite	14,21%	11,46%	12,37%	8,77%	0,80%	13,83%	11,65%	12,52%	8,51%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	6,20%	5,25%	4,51%	4,59%	0,79%					
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	3,50%	4,07%	3,99%	4,22%	0,79%	2,52%	3,27%	4,34%	4,63%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	10,17%	13,51%	10,69%	10,84%	0,79%	10,15%	13,17%	10,89%	10,87%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	6,86%	7,57%	8,67%	7,72%	0,80%	6,95%	7,51%	8,67%	7,82%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	6,19%	6,83%	5,83%	5,78%	0,80%	6,12%	6,14%	5,98%	5,12%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	5,98%	6,45%	6,13%	4,67%	0,78%	5,98%	6,43%	6,11%	4,64%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	6,36%	5,38%	6,19%	4,76%	0,80%	7,03%	7,14%	6,89%	4,57%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	8,83%	10,98%	8,79%	5,47%	0,77%	7,80%	9,18%	8,31%	5,23%	0,79%
		San Antonio - Korobó	5,64%	7,96%	9,21%	6,21%	0,79%	5,57%	7,02%	8,44%	6,00%	0,79%
		Korobó - El Carmen	2,71%	5,65%	9,91%	6,78%	0,78%	2,92%	5,65%	9,69%	6,74%	0,79%
		El Carmen - Poro	5,23%	7,54%	13,28%	8,63%	0,78%	5,23%	7,49%	13,05%	8,65%	0,78%
		Poro - Concepción	13,81%	17,64%	27,06%	13,09%	0,83%	14,17%	17,87%	26,86%	13,20%	0,80%
		Concepción - Chaguite	5,82%	10,65%	22,30%	11,16%	0,82%	5,82%	10,65%	21,97%	11,20%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	6,02%	7,44%	8,04%	6,71%	0,79%					
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	4,40%	3,38%	4,16%	5,65%	0,78%	2,77%	3,04%	3,68%	6,43%	0,78%
		General Cañas - La Valencia	10,17%	15,56%	15,37%	15,55%	0,81%	10,22%	15,64%	15,06%	15,72%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	6,29%	10,16%	8,71%	9,72%	0,78%	6,29%	10,10%	8,77%	9,70%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	7,08%	8,87%	7,54%	7,64%	0,78%	6,78%	8,68%	7,30%	6,81%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	6,77%	9,26%	7,83%	6,39%	0,79%	6,77%	9,26%	7,83%	6,37%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	8,59%	8,72%	5,83%	6,76%	0,79%	8,44%	9,18%	5,88%	6,64%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	9,37%	12,01%	7,08%	9,15%	0,80%	9,51%	10,69%	6,63%	7,79%	0,79%
		San Antonio - Korobó	5,74%	7,87%	6,18%	10,02%	0,79%	5,59%	7,56%	5,54%	9,69%	0,78%
		Korobó - El Carmen	2,97%	6,01%	6,00%	11,10%	0,76%	3,05%	6,01%	6,00%	11,05%	0,79%
		El Carmen - Poro	3,69%	7,58%	8,90%	13,79%	0,79%	3,69%	7,58%	8,90%	13,70%	0,79%
		Poro - Concepción	7,73%	23,38%	23,45%	21,35%	0,78%	8,04%	23,89%	23,62%	21,34%	0,79%
		Concepción - Chaguite	7,51%	8,76%	16,51%	16,11%	0,78%	7,51%	8,76%	16,51%	16,07%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	6,47%	8,43%	7,80%	9,50%	0,79%					

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL INGRESOS					PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL TPD				
			2010 a 2015	2015 a 2020	2020 a 2025	2025 a 2030	2030 a 2035	2010 a 2010	2015 a 2015	2020 a 2020	2025 a 2025	2030 a 2035
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	1,56%	2,16%	3,39%	4,48%	0,78%	0,97%	1,66%	3,11%	3,89%	0,78%
		General Cañas - La Valencia	5,61%	5,56%	3,82%	5,51%	0,79%	5,56%	5,47%	3,56%	4,57%	0,79%
		La Valencia - Santo Domingo	4,71%	3,31%	3,48%	3,57%	0,79%	4,63%	4,17%	4,04%	3,96%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	4,34%	3,99%	3,13%	3,46%	0,80%	4,03%	3,92%	3,64%	3,90%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	4,33%	4,21%	3,92%	4,46%	0,79%	5,03%	4,80%	3,47%	3,98%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	6,73%	6,34%	6,48%	6,76%	0,80%	6,32%	5,76%	5,18%	6,01%	0,79%
		San Antonio - Korobó	6,03%	5,54%	6,54%	5,41%	0,79%	5,61%	5,17%	5,43%	4,43%	0,79%
		Korobó - El Carmen	4,43%	4,23%	7,50%	7,88%	0,78%	4,34%	4,39%	5,74%	6,47%	0,78%
		El Carmen - Poro	6,82%	6,14%	9,52%	8,98%	0,77%	6,62%	5,94%	7,69%	7,66%	0,78%
		Poro - Concepción	11,51%	9,93%	16,69%	11,05%	0,78%	11,16%	9,85%	14,28%	9,64%	0,79%
		Concepción - Chaguite	10,36%	8,58%	12,74%	9,60%	0,81%	10,10%	8,60%	11,12%	8,02%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	4,67%	4,41%	4,83%	5,39%	0,79%					
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	4,16%	3,85%	3,39%	5,45%	0,81%	3,77%	3,78%	3,32%	6,08%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	10,63%	5,48%	4,96%	5,74%	0,78%	10,45%	5,30%	5,02%	5,42%	0,78%
		La Valencia - Santo Domingo	7,83%	3,98%	4,62%	4,54%	0,78%	7,55%	4,22%	4,56%	4,56%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	6,96%	3,89%	4,26%	4,41%	0,80%	6,92%	3,95%	4,20%	4,44%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	5,33%	4,96%	5,84%	3,94%	0,78%	5,43%	6,55%	5,55%	3,75%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	9,15%	9,94%	6,65%	6,72%	0,82%	7,22%	9,30%	6,36%	6,63%	0,79%
		San Antonio - Korobó	5,25%	8,90%	7,11%	5,85%	0,77%	4,39%	8,35%	6,63%	5,56%	0,78%
		Korobó - El Carmen	3,23%	8,79%	7,50%	7,72%	0,82%	3,23%	8,62%	7,24%	7,04%	0,79%
		El Carmen - Poro	5,30%	11,12%	10,25%	9,16%	0,82%	5,30%	10,87%	9,97%	8,55%	0,79%
		Poro - Concepción	8,77%	30,61%	18,33%	12,13%	0,79%	9,04%	30,94%	18,10%	11,27%	0,79%
		Concepción - Chaguite	7,63%	18,56%	15,81%	9,80%	0,78%	7,63%	18,56%	15,57%	9,04%	0,78%
		TOTAL INGRESOS	7,23%	5,76%	5,61%	5,76%	0,79%					
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	4,01%	3,97%	3,13%	4,30%	0,79%	2,99%	3,59%	3,23%	4,62%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	14,09%	11,19%	7,40%	9,46%	0,77%	14,10%	10,83%	7,45%	9,26%	0,78%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	9,50%	7,36%	6,03%	7,38%	0,79%	9,58%	7,28%	6,05%	7,05%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	7,36%	6,54%	3,71%	5,17%	0,78%	7,43%	6,56%	3,78%	4,93%	0,78%
		Santo Domingo - Santo Tomás	7,26%	6,96%	3,96%	4,58%	0,80%	7,26%	6,93%	3,96%	4,56%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	7,86%	6,60%	5,34%	3,96%	0,79%	8,64%	8,14%	6,15%	3,90%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	10,55%	11,58%	8,51%	4,92%	0,79%	9,91%	10,06%	7,75%	4,60%	0,79%
		San Antonio - Korobó	7,70%	9,27%	8,10%	6,08%	0,79%	7,77%	8,52%	7,12%	5,49%	0,79%
		Korobó - El Carmen	6,11%	7,83%	7,74%	6,36%	0,80%	6,15%	7,89%	7,53%	5,56%	0,79%
		El Carmen - Poro	8,76%	9,12%	8,54%	7,05%	0,78%	8,70%	9,10%	8,42%	6,11%	0,79%
		Poro - Concepción	13,92%	11,61%	8,13%	8,21%	0,79%	14,13%	11,35%	8,14%	7,24%	0,79%
		Concepción - Chaguite	18,63%	13,42%	10,81%	7,82%	0,82%	18,63%	13,42%	10,76%	7,11%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	8,05%	7,88%	6,07%	5,89%	0,79%					

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL INGRESOS					PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL TPD				
			2010 a 2015	2015 a 2020	2020 a 2025	2025 a 2030	2030 a 2035	2010 a 2010	2015 a 2015	2020 a 2020	2025 a 2025	2030 a 2035
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	Próspero Fernandez - General Cañas	4,17%	4,68%	4,12%	6,17%	0,78%	3,56%	4,16%	4,46%	6,98%	0,78%
		General Cañas - La Valencia	13,00%	13,63%	11,90%	10,09%	0,80%	12,53%	13,69%	12,06%	9,75%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	-2,08%	8,90%	9,40%	7,40%	0,78%	7,41%	9,13%	9,40%	7,25%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	-3,08%	7,50%	6,75%	5,26%	0,79%	17,46%	6,99%	6,21%	5,17%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	7,19%	7,22%	6,03%	4,94%	0,78%	7,19%	7,17%	6,02%	4,88%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	6,01%	6,68%	7,16%	3,17%	0,79%	7,25%	8,23%	7,02%	3,50%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	10,40%	11,43%	8,83%	5,29%	0,79%	8,88%	10,09%	8,11%	4,86%	0,79%
		San Antonio - Korobó	7,01%	9,08%	9,82%	6,20%	0,77%	6,67%	8,31%	8,87%	5,88%	0,78%
		Korobó - El Carmen	3,85%	8,08%	10,09%	8,52%	0,79%	4,06%	8,03%	9,93%	7,88%	0,79%
		El Carmen - Poro	6,17%	11,13%	13,14%	9,74%	0,80%	6,10%	11,11%	12,99%	9,09%	0,79%
		Poro - Concepción	12,83%	27,72%	20,70%	11,68%	0,77%	13,09%	27,86%	20,57%	11,23%	0,78%
		Concepción - Chaguite	6,68%	18,57%	19,66%	10,90%	0,81%	6,68%	18,48%	19,44%	10,93%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	4,77%	8,73%	8,58%	6,91%	0,79%					
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	Próspero Fernandez - General Cañas	3,50%	4,07%	3,99%	4,22%	0,79%	2,52%	3,27%	4,34%	4,63%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	10,17%	13,51%	10,69%	10,84%	0,79%	10,15%	13,17%	10,89%	10,87%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	6,86%	7,57%	8,67%	7,72%	0,80%	6,95%	7,51%	8,67%	7,82%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	6,19%	6,83%	5,83%	4,29%	0,79%	6,12%	6,14%	5,98%	5,12%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	5,98%	6,45%	6,13%	4,67%	0,78%	5,98%	6,43%	6,11%	4,64%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	6,36%	5,38%	6,19%	4,76%	0,80%	7,03%	7,14%	6,89%	4,57%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	8,83%	10,98%	8,79%	5,47%	0,77%	7,80%	9,18%	8,31%	5,23%	0,79%
		San Antonio - Korobó	5,64%	7,96%	9,21%	6,21%	0,79%	5,57%	7,02%	8,44%	6,00%	0,79%
		Korobó - El Carmen	2,71%	5,65%	9,91%	6,78%	0,78%	2,92%	5,65%	9,69%	6,74%	0,79%
		El Carmen - Poro	5,23%	7,54%	13,28%	8,63%	0,78%	5,23%	7,49%	13,05%	8,65%	0,78%
		Poro - Concepción	13,81%	17,64%	27,06%	13,09%	0,83%	14,17%	17,87%	26,86%	13,20%	0,80%
		Concepción - Chaguite	5,82%	10,65%	22,30%	11,16%	0,82%	5,82%	10,65%	21,97%	11,20%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	6,02%	7,44%	8,04%	6,60%	0,79%					
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	Próspero Fernandez - General Cañas	0,41%	0,76%	1,43%	-2,66%	0,79%	-0,18%	0,36%	1,33%	-0,90%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	3,79%	4,08%	-1,76%	6,36%	0,75%	3,60%	4,22%	-1,71%	6,31%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	0,91%	2,06%	2,71%	2,91%	0,78%	1,04%	2,02%	2,67%	2,70%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	1,07%	1,98%	2,57%	2,01%	0,79%	0,99%	1,91%	2,44%	2,03%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	0,91%	1,57%	2,51%	1,94%	0,79%	0,91%	1,57%	2,51%	1,94%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	1,79%	3,94%	1,65%	1,82%	0,82%	1,84%	4,50%	1,53%	1,87%	0,80%
		San Miguel - San Antonio	2,12%	5,55%	2,05%	2,57%	0,80%	2,23%	5,57%	2,06%	2,53%	0,78%
		San Antonio - Korobó	0,89%	3,02%	2,50%	3,01%	0,80%	0,90%	2,99%	2,59%	3,09%	0,79%
		Korobó - El Carmen	-2,68%	1,80%	1,67%	3,12%	0,79%	-2,60%	1,80%	1,67%	2,89%	0,80%
		El Carmen - Poro	-0,36%	2,70%	0,34%	3,04%	0,78%	-0,36%	2,70%	0,34%	3,04%	0,78%
		Poro - Concepción	1,94%	-1,15%	1,92%	3,00%	0,32%	2,07%	-1,22%	2,04%	3,17%	0,83%
		Concepción - Chaguite	2,96%	2,64%	2,32%	2,82%	0,78%	2,96%	2,64%	2,32%	2,82%	0,78%
		TOTAL INGRESOS	1,03%	2,40%	1,69%	1,38%	0,79%					

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL INGRESOS					PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL TPD				
			2010 a 2015	2015 a 2020	2020 a 2025	2025 a 2030	2030 a 2035	2010 a 2010	2015 a 2015	2020 a 2020	2025 a 2025	2030 a 2035
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalaciòn, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	1,87%	3,44%	3,83%	4,02%	0,79%	1,85%	2,56%	3,74%	4,51%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	15,45%	12,29%	11,82%	10,67%	0,79%	15,64%	11,82%	12,06%	10,72%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	8,06%	7,95%	8,26%	8,21%	0,80%	18,99%	7,77%	8,44%	8,24%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	7,11%	6,79%	5,76%	6,22%	0,79%	7,07%	6,66%	5,43%	5,51%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	6,85%	7,06%	5,67%	4,91%	0,80%	6,85%	7,04%	5,65%	4,91%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	6,06%	5,05%	7,16%	5,26%	0,79%	7,23%	6,98%	7,25%	4,76%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	9,25%	10,78%	8,53%	6,42%	0,78%	8,58%	8,93%	8,40%	5,51%	0,79%
		San Antonio - Korobó	5,56%	7,92%	8,17%	7,49%	0,77%	5,67%	6,89%	8,17%	6,41%	0,78%
		Korobó - El Carmen	3,29%	5,79%	9,35%	7,09%	0,78%	3,51%	5,79%	9,28%	6,95%	0,79%
		El Carmen - Poro	5,73%	7,61%	12,94%	8,98%	0,80%	5,73%	7,54%	12,89%	8,85%	0,79%
		Poro - Concepción	14,11%	16,17%	26,24%	14,24%	0,82%	14,48%	16,38%	26,31%	14,10%	0,79%
		Concepción - Chaguite	6,86%	9,61%	20,50%	12,75%	0,81%	6,86%	9,61%	20,43%	12,55%	0,80%
		TOTAL INGRESOS	6,13%	7,14%	7,91%	7,07%	0,79%					
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	3,77%	3,86%	4,47%	4,67%	0,79%	3,05%	3,18%	5,08%	5,29%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	8,63%	12,31%	11,04%	10,32%	0,79%	8,26%	12,32%	11,21%	10,33%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	5,87%	7,73%	8,99%	7,46%	0,78%	5,66%	7,83%	9,02%	7,53%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	4,84%	7,19%	6,34%	5,56%	0,79%	4,69%	7,07%	5,89%	4,94%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	5,46%	6,47%	6,03%	4,56%	0,78%	5,46%	6,45%	5,98%	4,57%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	6,73%	4,86%	7,28%	3,86%	0,80%	6,98%	6,76%	7,37%	4,04%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	8,68%	10,76%	8,87%	5,21%	0,77%	7,41%	8,89%	8,51%	5,18%	0,78%
		San Antonio - Korobó	5,36%	7,57%	9,64%	5,47%	0,78%	5,02%	6,70%	8,88%	5,42%	0,79%
		Korobó - El Carmen	2,56%	5,94%	10,30%	6,52%	0,81%	2,76%	5,85%	10,22%	6,37%	0,79%
		El Carmen - Poro	4,92%	7,32%	13,91%	8,33%	0,81%	4,84%	7,28%	13,76%	8,26%	0,79%
		Poro - Concepción	12,15%	20,51%	24,70%	12,36%	0,79%	12,44%	20,60%	24,66%	12,43%	0,79%
		Concepción - Chaguite	5,42%	11,90%	22,34%	10,58%	0,79%	5,42%	11,90%	22,03%	10,58%	0,78%
		TOTAL INGRESOS	5,74%	7,36%	8,44%	6,47%	0,79%					
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	3,14%	3,64%	4,01%	3,95%	0,78%	1,73%	2,99%	3,75%	4,47%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	13,06%	13,50%	11,47%	11,32%	0,79%	13,27%	12,92%	11,76%	11,35%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	8,28%	7,38%	8,58%	8,69%	0,79%	8,26%	7,40%	8,54%	8,72%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	7,46%	6,77%	6,33%	6,37%	0,78%	7,54%	6,46%	5,96%	5,61%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	7,53%	6,75%	6,26%	5,13%	0,80%	7,53%	6,75%	6,24%	5,07%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	4,66%	7,27%	7,26%	5,07%	0,79%	7,26%	7,75%	7,00%	4,79%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	9,10%	10,63%	8,94%	6,83%	0,79%	8,80%	8,95%	8,36%	5,84%	0,79%
		San Antonio - Korobó	5,85%	7,93%	7,35%	8,38%	0,80%	5,92%	6,93%	7,50%	7,16%	0,79%
		Korobó - El Carmen	2,84%	6,06%	8,88%	7,51%	0,78%	3,06%	6,06%	8,82%	7,36%	0,79%
		El Carmen - Poro	5,36%	7,38%	12,38%	9,71%	0,79%	5,36%	7,32%	12,37%	9,54%	0,78%
		Poro - Concepción	19,43%	17,00%	26,43%	16,00%	0,83%	20,12%	17,25%	26,51%	15,86%	0,80%
		Concepción - Chaguite	6,07%	8,39%	19,29%	15,24%	0,81%	6,07%	8,39%	19,29%	14,98%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	6,31%	7,37%	7,98%	7,41%	0,79%					

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL INGRESOS					PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL TPD				
			2010 a 2015	2015 a 2020	2020 a 2025	2025 a 2030	2030 a 2035	2010 a 2010	2015 a 2015	2020 a 2020	2025 a 2025	2030 a 2035
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	4,17%	3,67%	3,83%	5,21%	0,79%	3,32%	3,23%	4,31%	6,03%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	10,57%	10,07%	12,02%	9,97%	0,79%	10,15%	10,11%	12,24%	9,91%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	7,01%	7,07%	8,89%	7,42%	0,80%	6,93%	7,09%	8,94%	7,38%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	5,74%	6,29%	6,16%	5,35%	0,78%	5,66%	6,10%	5,76%	4,69%	0,78%
		Santo Domingo - Santo Tomás	5,71%	6,36%	5,87%	4,35%	0,78%	5,71%	6,32%	5,84%	4,33%	0,78%
		Santo Tomás - San Miguel	6,56%	4,48%	7,21%	4,56%	0,78%	6,82%	6,31%	7,24%	4,25%	0,78%
		San Miguel - San Antonio	8,72%	11,17%	7,94%	4,79%	0,79%	7,45%	9,09%	7,79%	4,82%	0,79%
		San Antonio - Korobó	6,37%	8,10%	8,83%	5,08%	0,78%	5,97%	6,84%	8,45%	5,12%	0,79%
		Korobó - El Carmen	2,62%	6,36%	9,95%	6,23%	0,77%	2,82%	6,27%	9,84%	6,07%	0,78%
		El Carmen - Poro	4,31%	8,57%	13,43%	7,88%	0,77%	4,23%	8,53%	13,28%	7,74%	0,79%
		Poro - Concepción	10,25%	23,60%	23,55%	11,78%	0,78%	10,49%	23,73%	23,49%	11,81%	0,78%
		Concepción - Chaguite	5,00%	13,67%	21,37%	10,47%	0,79%	5,00%	13,55%	21,21%	10,47%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	6,22%	7,10%	8,20%	6,43%	0,79%					
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos a' año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	2,07%	3,60%	4,03%	2,52%	0,78%	0,46%	2,95%	3,51%	4,02%	0,78%
		General Cañas - La Valencia	11,42%	14,85%	10,77%	12,09%	0,79%	11,68%	14,14%	11,11%	12,17%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	6,91%	8,32%	8,37%	8,95%	0,79%	6,95%	8,34%	8,35%	8,95%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	6,61%	7,10%	6,27%	6,42%	0,79%	6,64%	6,88%	5,93%	5,78%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	6,20%	7,18%	6,31%	5,34%	0,80%	6,20%	7,18%	6,29%	5,28%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	6,08%	7,33%	7,23%	5,35%	0,78%	7,70%	7,71%	7,18%	4,99%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	8,71%	11,15%	9,19%	7,17%	0,80%	8,72%	9,39%	8,51%	6,07%	0,79%
		San Antonio - Korobó	5,32%	8,17%	7,09%	9,10%	0,77%	5,38%	7,19%	7,21%	7,94%	0,79%
		Korobó - El Carmen	2,09%	6,47%	8,55%	8,23%	0,81%	2,24%	6,47%	8,51%	8,08%	0,79%
		El Carmen - Poro	3,51%	8,40%	11,90%	10,52%	0,82%	3,51%	8,33%	11,84%	10,41%	0,79%
		Poro - Concepción	18,64%	19,00%	25,52%	17,38%	0,82%	19,39%	19,31%	25,61%	17,24%	0,79%
		Concepción - Chaguite	6,30%	8,54%	17,76%	16,67%	0,80%	6,30%	8,54%	17,76%	16,40%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	5,46%	7,73%	7,80%	7,52%	0,79%					
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	3,41%	3,57%	4,02%	5,46%	0,79%	2,59%	3,28%	4,57%	6,39%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	9,92%	10,51%	11,54%	9,95%	0,79%	9,52%	10,78%	11,74%	9,92%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	6,97%	7,48%	9,33%	6,93%	0,79%	20,57%	7,31%	9,22%	7,02%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	5,51%	6,24%	6,50%	5,21%	0,78%	5,49%	5,81%	5,90%	4,86%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	5,34%	5,92%	6,09%	4,49%	0,79%	5,32%	5,91%	6,04%	4,49%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	6,57%	4,77%	6,89%	4,07%	0,80%	6,75%	6,52%	6,88%	3,97%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	8,88%	11,02%	7,20%	4,71%	0,78%	7,29%	9,01%	7,32%	4,66%	0,79%
		San Antonio - Korobó	5,98%	8,49%	8,10%	4,87%	0,78%	5,52%	6,96%	7,99%	4,94%	0,79%
		Korobó - El Carmen	4,74%	4,69%	9,28%	6,44%	0,79%	4,94%	4,57%	9,22%	6,18%	0,79%
		El Carmen - Poro	4,91%	8,89%	12,57%	8,04%	0,82%	4,83%	8,86%	12,39%	7,83%	0,79%
		Poro - Concepción	13,46%	22,76%	21,48%	11,20%	0,82%	13,75%	22,86%	21,36%	11,24%	0,79%
		Concepción - Chaguite	4,75%	14,19%	19,96%	9,80%	0,79%	4,75%	13,96%	19,86%	9,84%	0,78%
		TOTAL INGRESOS	6,08%	7,14%	8,05%	6,34%	0,79%					

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL INGRESOS					PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL TPD				
			2010 a 2015	2015 a 2020	2020 a 2025	2025 a 2030	2030 a 2035	2010 a 2010	2015 a 2015	2020 a 2020	2025 a 2025	2030 a 2035
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	1,60%	3,78%	3,98%	4,08%	0,79%	-0,15%	3,33%	3,31%	4,72%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	11,83%	15,39%	10,53%	12,49%	0,79%	11,87%	14,81%	10,80%	12,64%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	7,07%	8,08%	7,78%	9,50%	0,79%	7,12%	8,06%	7,75%	9,50%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	6,16%	7,18%	6,05%	6,55%	0,79%	6,08%	6,89%	5,80%	5,84%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	5,85%	6,99%	6,17%	5,39%	0,81%	5,85%	6,99%	6,16%	5,33%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	7,47%	7,74%	7,36%	5,11%	0,80%	8,12%	8,14%	7,28%	4,86%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	8,98%	11,40%	9,16%	7,03%	0,79%	8,99%	9,72%	8,60%	5,89%	0,79%
		San Antonio - Korobó	5,36%	8,26%	-0,31%	16,97%	0,82%	5,43%	7,33%	0,72%	14,73%	0,80%
		Korobó - El Carmen	2,30%	6,66%	8,41%	7,90%	0,81%	2,46%	6,66%	8,38%	7,74%	0,79%
		El Carmen - Poro	3,25%	8,40%	11,59%	10,50%	0,79%	3,25%	8,40%	11,55%	10,28%	0,78%
		Poro - Concepción	19,75%	16,03%	27,63%	18,17%	0,83%	20,57%	16,31%	27,74%	18,03%	0,79%
		Concepción - Chaguite	7,17%	7,92%	17,04%	17,73%	0,83%	7,17%	7,92%	17,04%	17,49%	0,80%
		TOTAL INGRESOS	5,41%	7,80%	7,49%	8,00%	0,80%					
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	3,67%	3,46%	4,00%	5,64%	0,79%	3,11%	3,29%	4,58%	6,63%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	11,65%	9,34%	12,05%	8,21%	0,79%	11,36%	9,62%	12,29%	8,15%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	6,57%	8,11%	9,32%	4,94%	0,78%	6,45%	7,43%	9,19%	5,97%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	6,12%	6,83%	6,37%	3,92%	0,79%	5,90%	6,28%	5,77%	4,08%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	5,70%	6,42%	5,80%	3,73%	0,78%	5,73%	6,29%	5,80%	3,83%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	6,09%	5,29%	6,52%	3,30%	0,80%	6,35%	6,54%	6,82%	3,39%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	9,21%	10,17%	7,01%	3,98%	0,77%	7,29%	8,46%	7,21%	3,94%	0,78%
		San Antonio - Korobó	6,22%	8,34%	7,47%	3,69%	0,78%	5,68%	6,72%	7,56%	3,77%	0,79%
		Korobó - El Carmen	2,70%	7,84%	8,13%	4,77%	0,81%	2,91%	7,71%	8,12%	4,69%	0,79%
		El Carmen - Poro	4,67%	9,40%	12,00%	6,44%	0,81%	4,69%	9,15%	12,04%	6,38%	0,79%
		Poro - Concepción	14,97%	21,98%	19,81%	9,46%	0,79%	15,26%	21,63%	20,12%	9,52%	0,79%
		Concepción - Chaguite	11,95%	13,86%	17,62%	8,26%	0,79%	11,95%	13,26%	17,92%	8,28%	0,78%
		TOTAL INGRESOS	6,41%	7,31%	7,88%	5,28%	0,79%					
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	Próspero Fernandez - General Cañas	4,16%	3,56%	3,99%	4,22%	0,79%	3,77%	2,98%	4,34%	4,63%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	10,63%	-11,43%	10,69%	10,84%	0,79%	10,45%	-11,78%	10,89%	10,87%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	8,67%	7,72%	0,80%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	8,67%	7,82%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	-4,22%	-9,32%	5,83%	5,78%	0,80%	7,55%	-2,70%	5,98%	5,12%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	-1,97%	5,13%	6,13%	4,67%	0,78%	6,92%	-3,54%	6,11%	4,64%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	9,28%	-1,28%	6,19%	4,76%	0,80%	5,43%	3,16%	6,89%	4,57%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	-23,76%	52,08%	8,79%	5,47%	0,77%	7,22%	6,47%	8,31%	5,23%	0,79%
		San Antonio - Korobó	16,39%	-5,53%	9,21%	6,21%	0,79%	4,39%	4,69%	8,44%	6,00%	0,79%
		Korobó - El Carmen	-12,24%	22,94%	9,91%	6,78%	0,78%	3,23%	4,52%	9,69%	6,74%	0,79%
		El Carmen - Poro	-12,85%	27,62%	13,28%	8,63%	0,78%	5,30%	5,56%	13,05%	8,65%	0,78%
		Poro - Concepción	28,55%	1,73%	27,06%	13,09%	0,83%	9,05%	20,37%	26,86%	13,20%	0,80%
		Concepción - Chaguite	-26,21%	55,33%	22,30%	11,16%	0,82%	7,63%	6,49%	21,97%	11,20%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	1,43%	3,97%	8,04%	6,71%	0,79%					

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL INGRESOS					PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL TPD				
			2010 a 2015	2015 a 2020	2020 a 2025	2025 a 2030	2030 a 2035	2010 a 2010	2015 a 2015	2020 a 2020	2025 a 2025	2030 a 2035
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos a año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	3,73%	4,07%	3,99%	4,22%	0,79%	2,84%	3,27%	4,34%	4,63%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	4,94%	13,51%	10,69%	10,84%	0,79%	4,83%	13,17%	10,89%	10,87%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	7,82%	7,57%	8,67%	7,72%	0,80%	7,81%	7,51%	8,67%	7,82%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	7,21%	6,83%	5,83%	5,78%	0,80%	7,30%	6,14%	5,98%	5,12%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	7,61%	6,45%	6,13%	4,67%	0,78%	7,61%	6,43%	6,11%	4,64%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	13,85%	5,38%	6,19%	4,76%	0,80%	10,92%	7,14%	6,89%	4,57%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	11,66%	10,98%	8,79%	5,47%	0,77%	10,62%	9,18%	8,31%	5,23%	0,79%
		San Antonio - Korobó	7,47%	7,96%	9,21%	6,21%	0,79%	7,42%	7,02%	8,44%	6,00%	0,79%
		Korobó - El Carmen	5,53%	5,65%	9,91%	6,78%	0,78%	5,61%	5,65%	9,69%	6,74%	0,79%
		El Carmen - Poro	7,31%	7,54%	13,28%	8,63%	0,78%	7,31%	7,49%	13,05%	8,65%	0,78%
		Poro - Concepción	10,95%	17,64%	27,06%	13,09%	0,83%	11,22%	17,87%	26,86%	13,20%	0,80%
		Concepción - Chaguite	6,29%	10,65%	22,30%	11,16%	0,82%	6,29%	10,65%	21,97%	11,20%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	7,29%	7,44%	8,04%	6,71%	0,79%					
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	4,07%	3,99%	4,22%	0,79%	#¡DIV/0!	3,27%	4,34%	4,63%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	14,28%	13,51%	10,69%	10,84%	0,79%	14,36%	13,17%	10,89%	10,87%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	9,12%	7,57%	8,67%	7,72%	0,80%	9,44%	7,51%	8,67%	7,82%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	6,98%	6,83%	5,83%	5,78%	0,80%	7,07%	6,14%	5,98%	5,12%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	7,28%	6,45%	6,13%	4,67%	0,78%	7,28%	6,43%	6,11%	4,64%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	6,34%	5,38%	6,19%	4,76%	0,80%	6,97%	7,14%	6,89%	4,57%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	9,51%	10,98%	8,79%	5,47%	0,77%	8,48%	9,18%	8,31%	5,23%	0,79%
		San Antonio - Korobó	6,15%	7,96%	9,21%	6,21%	0,79%	6,08%	7,02%	8,44%	6,00%	0,79%
		Korobó - El Carmen	2,01%	5,65%	9,91%	6,78%	0,78%	2,21%	5,65%	9,69%	6,74%	0,79%
		El Carmen - Poro	5,94%	7,54%	13,28%	8,63%	0,78%	5,94%	7,49%	13,05%	8,65%	0,78%
		Poro - Concepción	18,35%	17,64%	27,06%	13,09%	0,83%	18,90%	17,87%	26,86%	13,20%	0,80%
		Concepción - Chaguite	5,31%	10,65%	22,30%	11,16%	0,82%	5,31%	10,65%	21,97%	11,20%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	14,22%	7,44%	8,04%	6,71%	0,79%					
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	Próspero Fernandez - General Cañas	3,45%	4,04%	4,00%	4,23%	0,79%	2,49%	3,24%	4,35%	4,65%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	10,14%	13,76%	10,16%	10,46%	0,79%	10,12%	13,36%	10,38%	10,48%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	6,78%	7,83%	8,06%	7,83%	0,80%	6,93%	7,59%	8,45%	7,79%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	-11,73%	6,63%	5,72%	5,00%	0,80%	6,11%	6,13%	5,98%	5,13%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	5,98%	6,42%	6,12%	4,65%	0,79%	5,98%	6,42%	6,12%	4,65%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	6,30%	5,26%	6,11%	4,78%	0,80%	7,00%	7,09%	6,87%	4,57%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	8,95%	11,15%	8,81%	5,47%	0,76%	7,84%	9,22%	8,29%	5,21%	0,79%
		San Antonio - Korobó	5,65%	7,87%	7,84%	5,70%	0,79%	5,57%	7,00%	8,06%	5,87%	0,79%
		Korobó - El Carmen	2,66%	5,65%	9,63%	6,75%	0,79%	2,89%	5,65%	9,63%	6,75%	0,79%
		El Carmen - Poro	5,14%	7,47%	13,13%	8,79%	0,79%	5,14%	7,47%	13,13%	8,79%	0,79%
		Poro - Concepción	8,72%	19,36%	26,94%	14,63%	0,80%	9,15%	19,88%	27,20%	14,63%	0,79%
		Concepción - Chaguite	5,80%	10,65%	21,82%	11,21%	0,79%	5,80%	10,65%	21,82%	11,21%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	3,08%	7,35%	7,61%	6,44%	0,79%					

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL INGRESOS					PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL TPD				
			2010 a 2015	2015 a 2020	2020 a 2025	2025 a 2030	2030 a 2035	2010 a 2010	2015 a 2015	2020 a 2020	2025 a 2025	2030 a 2035
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	3,86%	4,07%	3,99%	4,22%	0,79%	3,13%	3,27%	4,34%	4,63%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	16,81%	13,51%	10,69%	10,84%	0,79%	16,96%	13,17%	10,89%	10,87%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	9,44%	7,57%	8,67%	7,72%	0,80%	9,50%	7,51%	8,67%	7,82%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	-9,93%	6,83%	5,83%	5,78%	0,80%	9,49%	6,14%	5,98%	5,12%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	9,55%	6,45%	6,13%	4,67%	0,78%	9,55%	6,43%	6,11%	4,64%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	24,65%	5,38%	6,19%	4,76%	0,80%	34,21%	7,14%	6,89%	4,57%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	10,98%	8,79%	5,47%	0,77%	#¡DIV/0!	9,18%	8,31%	5,23%	0,79%
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	7,96%	9,21%	6,21%	0,79%	#¡DIV/0!	7,02%	8,44%	6,00%	0,79%
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	5,65%	9,91%	6,78%	0,78%	#¡DIV/0!	5,65%	9,69%	6,74%	0,79%
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	7,54%	13,28%	8,63%	0,78%	#¡DIV/0!	7,49%	13,05%	8,65%	0,78%
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	17,64%	27,06%	13,09%	0,83%	#¡DIV/0!	17,87%	26,86%	13,20%	0,80%
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	10,65%	22,30%	11,16%	0,82%	#¡DIV/0!	10,65%	21,97%	11,20%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	11,62%	7,44%	8,04%	6,71%	0,79%					
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	3,64%	4,07%	3,99%	4,22%	0,79%	2,72%	3,27%	4,34%	4,63%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	9,97%	13,51%	10,69%	10,84%	0,79%	10,06%	13,17%	10,89%	10,87%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	7,30%	7,57%	8,67%	7,72%	0,80%	7,40%	7,51%	8,67%	7,82%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	-12,41%	6,83%	5,83%	5,78%	0,80%	6,42%	6,14%	5,98%	5,12%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	6,30%	6,45%	6,13%	4,67%	0,78%	6,30%	6,43%	6,11%	4,64%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	6,26%	5,38%	6,19%	4,76%	0,80%	6,94%	7,14%	6,89%	4,57%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	8,96%	10,98%	8,79%	5,47%	0,77%	7,93%	9,18%	8,31%	5,23%	0,79%
		San Antonio - Korobó	6,29%	7,96%	9,21%	6,21%	0,79%	6,22%	7,02%	8,44%	6,00%	0,79%
		Korobó - El Carmen	-1,32%	5,65%	9,91%	6,78%	0,78%	1,12%	5,65%	9,69%	6,74%	0,79%
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	7,54%	13,28%	8,63%	0,78%	#¡DIV/0!	7,49%	13,05%	8,65%	0,78%
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	17,64%	27,06%	13,09%	0,83%	#¡DIV/0!	17,87%	26,86%	13,20%	0,80%
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	10,65%	22,12%	11,18%	0,82%	#¡DIV/0!	10,65%	21,89%	11,20%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	3,75%	7,44%	8,03%	6,71%	0,79%					
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	3,36%	4,07%	3,99%	4,22%	0,79%	2,35%	3,27%	4,34%	4,63%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	10,08%	13,51%	10,69%	10,84%	0,79%	10,06%	13,17%	10,89%	10,87%	0,79%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	6,66%	7,57%	8,67%	7,72%	0,80%	6,65%	7,51%	8,67%	7,82%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	-13,04%	6,83%	5,83%	5,78%	0,80%	5,62%	6,14%	5,98%	5,12%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	5,44%	6,45%	6,13%	4,67%	0,78%	5,44%	6,43%	6,11%	4,64%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	6,26%	5,38%	6,19%	4,76%	0,80%	6,83%	7,14%	6,89%	4,57%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	7,41%	10,98%	8,79%	5,47%	0,77%	6,39%	9,18%	8,31%	5,23%	0,79%
		San Antonio - Korobó	4,50%	7,96%	9,21%	6,21%	0,79%	4,42%	7,02%	8,44%	6,00%	0,79%
		Korobó - El Carmen	1,54%	5,65%	9,91%	6,78%	0,78%	1,74%	5,65%	9,69%	6,74%	0,79%
		El Carmen - Poro	3,57%	7,54%	13,28%	8,63%	0,78%	3,57%	7,49%	13,05%	8,65%	0,78%
		Poro - Concepción	2,85%	17,64%	27,06%	13,09%	0,83%	2,91%	17,87%	26,86%	13,20%	0,80%
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	10,65%	22,23%	11,16%	0,84%	#¡DIV/0!	10,65%	21,94%	11,20%	0,80%
		TOTAL INGRESOS	2,79%	7,44%	8,03%	6,71%	0,79%					

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL INGRESOS					PORCENTAJE DE CRECIMIENTO ANUAL TPD				
			2010 a 2015	2015 a 2020	2020 a 2025	2025 a 2030	2030 a 2035	2010 a 2010	2015 a 2015	2020 a 2020	2025 a 2025	2030 a 2035
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	Próspero Fernandez - General Cañas	3,37%	4,22%	3,12%	0,18%	0,79%	2,55%	4,05%	3,01%	3,40%	0,79%
		General Cañas - La Valencia	11,57%	17,99%	10,89%	6,92%	0,77%	11,66%	17,89%	11,00%	6,97%	0,78%
		La Valencia - Nueva R. Heredia	6,29%	10,53%	8,38%	6,06%	0,79%	6,41%	10,48%	8,38%	6,03%	0,79%
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	-12,68%	8,43%	5,54%	4,25%	0,79%	6,04%	8,03%	5,60%	3,99%	0,79%
		Santo Domingo - Santo Tomás	5,83%	7,89%	5,66%	3,88%	0,78%	5,81%	7,87%	5,65%	3,89%	0,79%
		Santo Tomás - San Miguel	8,17%	5,56%	5,34%	3,17%	0,79%	8,71%	7,43%	5,23%	3,90%	0,79%
		San Miguel - San Antonio	10,89%	10,79%	6,63%	4,77%	0,78%	9,97%	9,73%	6,13%	5,00%	0,79%
		San Antonio - Korobó	6,87%	9,63%	7,31%	5,68%	0,80%	6,95%	8,84%	7,02%	5,20%	0,79%
		Korobó - El Carmen	5,40%	8,01%	7,97%	6,53%	0,78%	5,31%	7,94%	7,84%	6,35%	0,79%
		El Carmen - Poro	7,42%	11,30%	9,80%	7,61%	0,78%	7,44%	11,14%	9,69%	7,46%	0,79%
		Poro - Concepción	13,93%	30,83%	15,30%	10,18%	0,79%	14,18%	30,66%	15,44%	10,00%	0,79%
		Concepción - Chaguite	9,06%	25,82%	12,43%	9,72%	0,79%	9,06%	25,57%	12,43%	9,69%	0,79%
		TOTAL INGRESOS	3,85%	9,47%	7,10%	4,99%	0,78%					
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Tomás - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!					
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Tomás - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!					

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2010			2011			2012		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	38.687	3.181	1.517	39.279	3.230	1.540	39.881	3.279	1.564
		General Cañas - La Valencia	26.149	222	127	28.115	239	137	30.229	257	147
		La Valencia - Nueva R. Heredia	37.433	693	397	39.940	739	424	42.614	789	452
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	55.354	893	509	58.418	942	537	61.653	995	567
		Santo Domingo - Santo Tomás	55.800	177	108	58.579	186	113	61.497	195	119
		Santo Tomás - San Miguel	33.344	1.214	738	35.688	1.299	790	38.197	1.391	845
		San Miguel - San Antonio	20.630	512	283	22.301	553	306	24.107	598	331
		San Antonio - Korobó	22.811	174	96	24.402	186	103	26.104	199	110
		Korobó - El Carmen	17.935	114	61	18.893	120	64	19.901	126	68
		El Carmen - Poro	12.212	10	5	13.221	11	5	14.313	12	6
		Poro - Concepción	3.833	21	11	4.423	24	13	5.103	28	15
		Concepción - Chaguite	4.322	10	6	4.920	11	7	5.600	13	8
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	23.251	2.611	1.245	23.838	2.677	1.276	24.439	2.744	1.309
		General Cañas - La Valencia	9.055	43	25	9.974	47	28	10.987	52	30
		La Valencia - Nueva R. Heredia	21.074	42	24	22.539	45	26	24.106	48	27
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	35.252	186	106	37.409	197	112	39.699	209	119
		Santo Domingo - Santo Tomás	33.873	0	0	35.898	0	0	38.045	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	23.803	1.315	801	25.478	1.408	857	27.270	1.507	918
		San Miguel - San Antonio	13.888	20	12	14.971	22	13	16.139	23	14
		San Antonio - Korobó	15.734	41	23	16.610	43	24	17.535	46	26
		Korobó - El Carmen	12.919	31	16	13.296	32	16	13.684	33	17
		El Carmen - Poro	8.120	0	0	8.544	0	0	8.991	0	0
		Poro - Concepción	1.378	10	6	1.573	11	7	1.796	13	8
		Concepción - Chaguite	3.384	0	0	3.581	0	0	3.789	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	17.778	2.172	1.036	18.270	2.232	1.065	18.775	2.294	1.094
		General Cañas - La Valencia	4.160	21	12	4.585	23	13	5.054	26	15
		La Valencia - Nueva R. Heredia	14.852	0	0	15.786	0	0	16.779	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	22.353	77	44	23.868	82	47	25.486	88	50
		Santo Domingo - Santo Tomás	20.357	0	0	21.735	0	0	23.206	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	18.942	249	151	20.540	270	164	22.273	293	178
		San Miguel - San Antonio	10.239	20	12	11.213	22	13	12.279	24	14
		San Antonio - Korobó	13.066	10	6	13.796	11	6	14.567	11	7
		Korobó - El Carmen	10.508	10	5	10.829	10	5	11.159	11	5
		El Carmen - Poro	7.157	0	0	7.421	0	0	7.695	0	0
		Poro - Concepción	975	10	6	1.053	11	6	1.138	12	7
		Concepción - Chaguite	2.920	0	0	3.139	0	0	3.375	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2010			2011			2012		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	37.171	3.192	1.523	37.533	3.223	1.538	37.899	3.255	1.553
		General Cañas - La Valencia	45.098	223	128	47.603	235	135	50.248	248	143
		La Valencia - Santo Domingo	61.608	1.856	1.057	64.462	1.942	1.106	67.449	2.032	1.157
		Santo Domingo - Santo Tomás	65.517	681	415	68.160	708	432	70.910	737	449
		Santo Tomás - San Miguel	40.738	1.588	966	42.787	1.668	1.015	44.938	1.752	1.066
		San Miguel - San Antonio	22.451	768	423	23.870	817	450	25.379	868	478
		San Antonio - Korobó	24.599	461	254	25.978	487	268	27.435	514	283
		Korobó - El Carmen	19.187	125	66	20.020	130	69	20.890	136	72
		El Carmen - Poro	13.539	31	16	14.435	33	17	15.391	35	18
		Poro - Concepción	5.111	10	6	5.681	11	7	6.315	12	7
		Concepción - Chaguite	7.596	10	6	8.363	11	7	9.208	12	7
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	21.672	2.846	1.358	22.489	2.953	1.409	23.337	3.065	1.462
		General Cañas - La Valencia	31.173	64	36	34.429	71	40	38.026	78	44
		La Valencia - Santo Domingo	51.153	130	74	55.016	140	80	59.171	150	86
		Santo Domingo - Santo Tomás	52.910	49	30	56.570	52	32	60.484	56	34
		Santo Tomás - San Miguel	32.030	1.085	660	33.769	1.144	696	35.602	1.206	734
		San Miguel - San Antonio	15.878	215	118	17.025	231	127	18.255	247	136
		San Antonio - Korobó	18.465	122	68	19.276	127	71	20.122	133	74
		Korobó - El Carmen	13.477	0	0	13.913	0	0	14.362	0	0
		El Carmen - Poro	8.857	0	0	9.327	0	0	9.821	0	0
		Poro - Concepción	1.564	10	6	1.705	11	7	1.859	12	7
		Concepción - Chaguite	3.765	0	0	4.052	0	0	4.361	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	23.277	2.658	1.268	23.972	2.737	1.306	24.687	2.819	1.345
		General Cañas - La Valencia	10.543	32	19	12.029	37	22	13.725	42	25
		La Valencia - Nueva R. Heredia	21.796	31	17	23.884	34	19	26.172	37	20
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	37.213	160	91	39.978	172	98	42.949	185	105
		Santo Domingo - Santo Tomás	35.767	0	0	38.364	0	0	41.149	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	28.485	1.294	788	30.947	1.406	856	33.622	1.527	930
		San Miguel - San Antonio	16.782	20	12	18.445	22	13	20.273	24	14
		San Antonio - Korobó	18.699	41	23	20.153	44	25	21.719	48	27
		Korobó - El Carmen	16.146	31	16	17.139	33	17	18.193	35	18
		El Carmen - Poro	11.219	0	0	12.195	0	0	13.257	0	0
		Poro - Concepción	4.737	31	17	5.406	35	19	6.170	40	22
		Concepción - Chaguite	2.792	0	0	3.312	0	0	3.929	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2010			2011			2012		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	Próspero Fernandez - General Cañas	23.378	2.866	1.367	24.211	2.968	1.416	25.073	3.074	1.466
		General Cañas - La Valencia	10.473	31	17	11.785	35	19	13.261	39	22
		La Valencia - Nueva R. Heredia	23.804	31	17	25.569	33	18	27.465	36	20
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	23.804	31	17	27.960	36	20	32.841	43	23
		Santo Domingo - Santo Tomás	36.024	0	0	38.613	0	0	41.388	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	26.257	1.356	826	28.160	1.454	886	30.201	1.560	950
		San Miguel - San Antonio	15.045	20	12	16.381	22	13	17.835	24	14
		San Antonio - Korobó	16.756	41	23	17.873	44	25	19.065	47	26
		Korobó - El Carmen	13.410	31	16	13.954	32	17	14.520	34	17
		El Carmen - Poro	8.671	0	0	9.200	0	0	9.760	0	0
		Poro - Concepción	1.877	10	6	2.123	11	7	2.400	13	8
		Concepción - Chaguite	3.527	0	0	3.763	0	0	4.014	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	Próspero Fernandez - General Cañas	23.251	2.611	1.245	23.838	2.677	1.276	24.439	2.744	1.309
		General Cañas - La Valencia	9.055	43	25	9.974	47	28	10.987	52	30
		La Valencia - Nueva R. Heredia	21.074	42	24	22.539	45	26	24.106	48	27
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	35.252	186	106	37.409	197	112	39.699	209	119
		Santo Domingo - Santo Tomás	33.873	0	0	35.898	0	0	38.045	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	23.803	1.315	801	25.478	1.408	857	27.270	1.507	918
		San Miguel - San Antonio	13.888	20	12	14.971	22	13	16.139	23	14
		San Antonio - Korobó	15.734	41	23	16.610	43	24	17.535	46	26
		Korobó - El Carmen	12.919	31	16	13.296	32	16	13.684	33	17
		El Carmen - Poro	8.120	0	0	8.544	0	0	8.991	0	0
		Poro - Concepción	1.378	10	6	1.573	11	7	1.796	13	8
		Concepción - Chaguite	3.384	0	0	3.581	0	0	3.789	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	Próspero Fernandez - General Cañas	20.754	1.963	937	20.716	1.959	935	20.678	1.956	934
		General Cañas - La Valencia	5.852	33	19	6.062	34	20	6.281	35	20
		La Valencia - Nueva R. Heredia	15.635	40	23	15.797	40	23	15.961	41	23
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	25.926	140	80	26.183	141	81	26.443	143	82
		Santo Domingo - Santo Tomás	25.563	0	0	25.796	0	0	26.031	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	16.033	1.017	619	16.329	1.036	630	16.630	1.055	642
		San Miguel - San Antonio	9.154	20	12	9.358	20	12	9.567	21	13
		San Antonio - Korobó	11.416	30	17	11.518	30	17	11.622	31	17
		Korobó - El Carmen	9.880	10	5	9.623	10	5	9.373	9	5
		El Carmen - Poro	6.279	0	0	6.256	0	0	6.234	0	0
		Poro - Concepción	651	10	6	664	10	6	678	10	6
		Concepción - Chaguite	2.723	0	0	2.804	0	0	2.887	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2010			2011			2012		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	25.283	3.153	1.504	25.750	3.211	1.532	26.226	3.271	1.560
		General Cañas - La Valencia	6.978	43	25	8.069	50	29	9.331	58	33
		La Valencia - Nueva R. Heredia	19.470	21	12	23.167	25	14	27.567	30	17
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	32.932	186	106	35.259	199	113	37.750	213	122
		Santo Domingo - Santo Tomás	31.536	0	0	33.697	0	0	36.006	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	22.962	1.162	707	24.622	1.246	758	26.402	1.336	813
		San Miguel - San Antonio	13.110	20	12	14.234	22	13	15.455	24	14
		San Antonio - Korobó	15.255	41	23	16.120	43	24	17.034	46	26
		Korobó - El Carmen	12.132	31	16	12.558	32	17	12.999	33	17
		El Carmen - Poro	7.599	0	0	8.034	0	0	8.494	0	0
		Poro - Concepción	1.356	10	6	1.552	11	7	1.777	13	8
		Concepción - Chaguite	3.209	0	0	3.429	0	0	3.664	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	21.119	2.741	1.308	21.764	2.825	1.348	22.428	2.911	1.389
		General Cañas - La Valencia	10.514	43	25	11.383	47	27	12.323	50	29
		La Valencia - Nueva R. Heredia	22.166	21	12	23.421	22	13	24.748	23	13
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	36.714	186	106	38.435	195	111	40.236	204	116
		Santo Domingo - Santo Tomás	35.303	0	0	37.231	0	0	39.263	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	24.898	1.294	788	26.635	1.384	843	28.494	1.481	902
		San Miguel - San Antonio	14.581	20	12	15.662	21	13	16.823	23	14
		San Antonio - Korobó	16.750	41	23	17.591	43	24	18.475	45	25
		Korobó - El Carmen	13.259	31	16	13.625	32	16	14.001	33	17
		El Carmen - Poro	8.474	0	0	8.884	0	0	9.314	0	0
		Poro - Concepción	1.560	10	6	1.754	11	7	1.972	13	8
		Concepción - Chaguite	3.499	0	0	3.689	0	0	3.888	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	26.237	2.461	1.174	26.690	2.504	1.194	27.151	2.547	1.215
		General Cañas - La Valencia	7.197	43	25	8.152	49	28	9.234	55	32
		La Valencia - Nueva R. Heredia	19.043	11	6	20.616	12	6	22.320	13	7
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	31.509	153	87	33.884	165	94	36.439	177	101
		Santo Domingo - Santo Tomás	29.779	0	0	32.023	0	0	34.436	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	22.118	1.047	637	23.724	1.123	683	25.447	1.205	733
		San Miguel - San Antonio	12.645	20	12	13.758	22	13	14.969	24	14
		San Antonio - Korobó	14.764	41	23	15.638	43	24	16.564	46	26
		Korobó - El Carmen	12.028	31	16	12.396	32	16	12.776	33	17
		El Carmen - Poro	7.592	0	0	7.999	0	0	8.428	0	0
		Poro - Concepción	920	10	6	1.105	12	7	1.328	14	9
		Concepción - Chaguite	3.244	0	0	3.441	0	0	3.650	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2010			2011			2012		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	20.654	2.790	1.331	21.341	2.883	1.375	22.050	2.979	1.421
		General Cañas - La Valencia	10.547	43	25	11.617	47	28	12.797	52	30
		La Valencia - Nueva R. Heredia	22.192	42	24	23.731	45	26	25.376	48	27
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	37.621	197	112	39.751	208	118	42.002	220	125
		Santo Domingo - Santo Tomás	36.084	0	0	38.146	0	0	40.326	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	25.949	1.255	764	27.719	1.341	816	29.609	1.432	872
		San Miguel - San Antonio	15.056	41	22	16.177	44	24	17.382	47	25
		San Antonio - Korobó	16.628	51	28	17.621	54	30	18.674	57	31
		Korobó - El Carmen	13.488	31	16	13.868	32	16	14.258	33	17
		El Carmen - Poro	8.706	0	0	9.074	0	0	9.458	0	0
		Poro - Concepción	1.654	10	6	1.828	11	7	2.019	12	7
		Concepción - Chaguite	3.540	0	0	3.717	0	0	3.903	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	28.602	2.453	1.170	28.733	2.464	1.175	28.864	2.475	1.181
		General Cañas - La Valencia	7.178	43	25	8.016	48	28	8.953	54	31
		La Valencia - Nueva R. Heredia	19.204	22	13	20.539	24	14	21.966	25	15
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	31.865	175	100	33.981	187	107	36.238	199	114
		Santo Domingo - Santo Tomás	30.609	0	0	32.507	0	0	34.522	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	21.648	705	429	23.314	759	462	25.109	818	498
		San Miguel - San Antonio	12.127	20	12	13.184	22	13	14.334	24	14
		San Antonio - Korobó	14.612	41	23	15.398	43	24	16.227	46	26
		Korobó - El Carmen	11.946	21	11	12.213	21	11	12.487	22	11
		El Carmen - Poro	7.705	0	0	7.976	0	0	8.256	0	0
		Poro - Concepción	835	10	6	997	12	7	1.190	14	9
		Concepción - Chaguite	3.134	0	0	3.331	0	0	3.541	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	20.531	2.946	1.405	21.063	3.022	1.441	21.610	3.101	1.479
		General Cañas - La Valencia	10.903	74	42	11.941	81	46	13.079	89	50
		La Valencia - Nueva R. Heredia	22.335	42	24	26.929	51	29	32.468	61	35
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	38.176	208	119	40.270	219	126	42.479	231	132
		Santo Domingo - Santo Tomás	37.120	0	0	39.094	0	0	41.173	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	26.691	1.244	757	28.493	1.328	808	30.417	1.418	863
		San Miguel - San Antonio	15.777	41	23	16.927	44	25	18.161	47	26
		San Antonio - Korobó	17.673	52	28	18.648	55	30	19.678	58	31
		Korobó - El Carmen	13.749	31	16	14.428	33	17	15.140	34	18
		El Carmen - Poro	8.842	0	0	9.269	0	0	9.716	0	0
		Poro - Concepción	1.682	10	6	1.913	11	7	2.176	13	8
		Concepción - Chaguite	3.869	0	0	4.053	0	0	4.245	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2010			2011			2012		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	29.478	2.436	1.162	29.434	2.432	1.160	29.390	2.429	1.159
		General Cañas - La Valencia	6.765	32	19	7.568	36	21	8.466	40	24
		La Valencia - Nueva R. Heredia	19.230	11	6	20.599	12	6	22.066	13	7
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	32.579	164	94	34.560	174	100	36.661	185	106
		Santo Domingo - Santo Tomás	31.167	0	0	32.990	0	0	34.919	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	21.097	439	267	22.809	475	289	24.661	513	312
		San Miguel - San Antonio	11.691	20	12	12.742	22	13	13.887	24	14
		San Antonio - Korobó	14.351	41	23	15.130	43	24	15.950	46	26
		Korobó - El Carmen	11.734	21	11	12.022	22	11	12.318	22	12
		El Carmen - Poro	7.798	0	0	8.052	0	0	8.313	0	0
		Poro - Concepción	785	10	6	946	12	7	1.141	15	9
		Concepción - Chaguite	2.995	0	0	3.210	0	0	3.440	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	19.521	3.030	1.445	20.127	3.124	1.490	20.752	3.221	1.536
		General Cañas - La Valencia	10.800	84	48	12.027	94	53	13.393	104	60
		La Valencia - Nueva R. Heredia	23.188	52	30	24.684	55	32	26.277	59	34
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	37.666	206	117	39.888	218	124	42.241	231	131
		Santo Domingo - Santo Tomás	36.680	19	12	38.781	20	13	41.003	21	13
		Santo Tomás - San Miguel	27.733	1.224	745	29.495	1.302	792	31.368	1.384	843
		San Miguel - San Antonio	16.649	41	23	17.862	44	25	19.164	47	26
		San Antonio - Korobó	18.644	52	28	19.703	55	30	20.821	58	31
		Korobó - El Carmen	14.349	51	28	14.767	52	29	15.197	54	30
		El Carmen - Poro	9.203	10	5	9.634	10	5	10.086	11	5
		Poro - Concepción	1.815	10	6	2.092	12	7	2.411	13	8
		Concepción - Chaguite	3.214	0	0	3.598	0	0	4.028	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	Próspero Fernandez - General Cañas	21.672	2.846	1.358	22.489	2.953	1.409	23.337	3.065	1.462
		General Cañas - La Valencia	31.173	64	36	34.429	71	40	38.026	78	44
		La Valencia - Nueva R. Heredia	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	51.153	130	74	55.016	140	80	59.171	150	86
		Santo Domingo - Santo Tomás	52.910	50	28	56.571	53	30	60.484	57	32
		Santo Tomás - San Miguel	32.030	1.085	660	33.769	1.144	696	35.602	1.206	734
		San Miguel - San Antonio	15.878	207	126	17.025	222	135	18.255	238	145
		San Antonio - Korobó	18.465	122	68	19.276	127	71	20.122	133	74
		Korobó - El Carmen	13.477	0	0	13.913	0	0	14.362	0	0
		El Carmen - Poro	8.857	0	0	9.327	0	0	9.821	0	0
		Poro - Concepción	1.564	10	5	1.706	11	5	1.860	12	6
		Concepción - Chaguite	3.765	0	0	4.052	0	0	4.361	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2010			2011			2012		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	22.830	2.611	1.245	23.479	2.685	1.280	24.147	2.762	1.317
		General Cañas - La Valencia	11.620	43	25	12.181	45	26	12.769	47	27
		La Valencia - Nueva R. Heredia	20.277	20	11	21.861	22	12	23.570	23	13
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	33.373	164	94	35.809	176	101	38.424	189	108
		Santo Domingo - Santo Tomás	31.387	0	0	33.775	0	0	36.344	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	21.278	252	154	23.602	280	171	26.180	310	189
		San Miguel - San Antonio	12.201	20	12	13.497	22	13	14.930	24	15
		San Antonio - Korobó	14.422	41	23	15.491	44	25	16.640	47	27
		Korobó - El Carmen	11.380	10	5	12.019	11	5	12.693	11	6
		El Carmen - Poro	7.360	0	0	7.898	0	0	8.476	0	0
		Poro - Concepción	1.573	10	6	1.749	11	7	1.946	12	7
		Concepción - Chaguite	3.309	0	0	3.517	0	0	3.739	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		General Cañas - La Valencia	7.494	43	25	8.570	49	29	9.802	56	33
		La Valencia - Nueva R. Heredia	18.714	81	46	20.481	89	50	22.415	97	55
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	33.743	164	94	36.127	176	101	38.680	188	108
		Santo Domingo - Santo Tomás	31.868	0	0	34.188	0	0	36.677	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	23.902	1.304	794	25.568	1.395	849	27.349	1.492	909
		San Miguel - San Antonio	13.456	20	12	14.597	22	13	15.835	24	14
		San Antonio - Korobó	15.354	41	23	16.288	43	24	17.279	46	26
		Korobó - El Carmen	13.374	31	16	13.670	32	16	13.972	32	17
		El Carmen - Poro	7.849	0	0	8.315	0	0	8.809	0	0
		Poro - Concepción	1.122	10	6	1.334	12	7	1.586	14	8
		Concepción - Chaguite	3.467	0	0	3.651	0	0	3.845	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	Próspero Fernandez - General Cañas	22.551	2.487	1.186	23.113	2.549	1.216	23.688	2.612	1.246
		General Cañas - La Valencia	7.568	43	25	8.334	47	28	9.177	52	30
		La Valencia - Nueva R. Heredia	18.417	72	41	19.694	77	44	21.060	82	47
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	31.757	208	119	33.696	221	126	35.754	234	134
		Santo Domingo - Santo Tomás	30.409	0	0	32.227	0	0	34.153	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	22.353	1.314	800	23.917	1.406	856	25.590	1.504	916
		San Miguel - San Antonio	12.892	20	12	13.903	22	13	14.993	23	14
		San Antonio - Korobó	14.660	41	23	15.476	43	24	16.338	46	26
		Korobó - El Carmen	11.585	31	16	11.920	32	16	12.264	33	17
		El Carmen - Poro	7.358	0	0	7.736	0	0	8.134	0	0
		Poro - Concepción	792	10	6	864	11	7	944	12	7
		Concepción - Chaguite	3.162	0	0	3.345	0	0	3.539	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2010			2011			2012		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	22.401	2.648	1.263	23.103	2.731	1.303	23.827	2.817	1.343
		General Cañas - La Valencia	6.691	43	25	7.826	50	29	9.153	59	34
		La Valencia - Nueva R. Heredia	18.746	31	17	20.526	34	19	22.476	37	20
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	30.113	186	106	32.970	204	116	36.097	223	127
		Santo Domingo - Santo Tomás	28.707	0	0	31.447	0	0	34.449	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	6.264	1.304	794	8.407	1.750	1.066	11.283	2.349	1.430
		San Miguel - San Antonio	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Antonio - Korobó	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Korobó - El Carmen	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		El Carmen - Poro	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	22.993	2.611	1.245	23.618	2.682	1.279	24.260	2.755	1.314
		General Cañas - La Valencia	9.075	54	31	9.988	59	34	10.993	65	38
		La Valencia - Nueva R. Heredia	20.635	42	24	22.162	45	26	23.803	48	28
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	34.732	197	112	36.963	210	119	39.337	223	127
		Santo Domingo - Santo Tomás	33.372	0	0	35.473	0	0	37.706	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	23.898	1.325	807	25.557	1.417	863	27.332	1.515	923
		San Miguel - San Antonio	13.802	20	12	14.897	22	13	16.078	23	14
		San Antonio - Korobó	15.253	41	23	16.202	44	24	17.211	46	26
		Korobó - El Carmen	13.510	425	226	13.661	430	229	13.814	435	231
		El Carmen - Poro	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	23.472	2.618	1.249	24.023	2.679	1.278	24.587	2.742	1.308
		General Cañas - La Valencia	9.092	43	25	10.007	47	28	11.014	52	30
		La Valencia - Nueva R. Heredia	21.403	21	12	22.827	22	13	24.346	24	14
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	36.108	186	106	38.136	196	112	40.277	207	118
		Santo Domingo - Santo Tomás	34.743	0	0	36.634	0	0	38.628	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	24.087	1.294	788	25.732	1.382	842	27.489	1.477	899
		San Miguel - San Antonio	14.835	20	12	15.783	21	13	16.791	23	14
		San Antonio - Korobó	16.624	41	23	17.358	43	24	18.125	45	25
		Korobó - El Carmen	13.691	31	16	13.929	32	16	14.170	32	17
		El Carmen - Poro	8.788	0	0	9.102	0	0	9.427	0	0
		Poro - Concepción	2.327	10	6	2.395	10	6	2.464	11	6
		Concepción - Chaguite	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2010			2011			2012		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	Próspero Fernandez - General Cañas	23.757	2.694	1.285	24.363	2.763	1.318	24.985	2.833	1.351
		General Cañas - La Valencia	9.296	63	36	10.380	70	40	11.591	79	45
		La Valencia - Nueva R. Heredia	22.605	42	24	24.053	45	26	25.594	48	27
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	37.183	307	175	39.430	326	186	41.813	345	197
		Santo Domingo - Santo Tomás	36.615	0	0	38.741	0	0	40.991	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	26.815	1.295	788	29.150	1.408	857	31.689	1.530	931
		San Miguel - San Antonio	15.514	10	6	17.061	11	7	18.763	12	7
		San Antonio - Korobó	18.307	52	28	19.579	56	30	20.940	59	32
		Korobó - El Carmen	15.564	0	0	16.390	0	0	17.259	0	0
		El Carmen - Poro	10.739	10	5	11.538	11	5	12.397	12	6
		Poro - Concepción	2.033	10	6	2.321	11	7	2.651	13	8
		Concepción - Chaguite	3.278	0	0	3.575	0	0	3.899	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	Próspero Fernandez - General Cañas	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		General Cañas - La Valencia	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		La Valencia - Nueva R. Heredia	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Domingo - Santo Tomás	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Tomás - San Miguel	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Miguel - San Antonio	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Antonio - Korobó	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Korobó - El Carmen	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		El Carmen - Poro	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	Próspero Fernandez - General Cañas	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		General Cañas - La Valencia	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		La Valencia - Nueva R. Heredia	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Domingo - Santo Tomás	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Tomás - San Miguel	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Miguel - San Antonio	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Antonio - Korobó	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Korobó - El Carmen	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		El Carmen - Poro	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2013			2014			2015		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	40.491	3.329	1.588	41.111	3.380	1.612	41.017	3.922	1.870
		General Cañas - La Valencia	32.502	276	158	34.946	297	170	37.711	232	132
		La Valencia - Nueva R. Heredia	45.468	842	482	48.512	898	515	50.362	1.849	1.057
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	65.066	1.050	598	68.668	1.108	631	71.143	2.015	1.147
		Santo Domingo - Santo Tomás	64.560	205	125	67.776	215	131	71.119	246	150
		Santo Tomás - San Miguel	40.882	1.488	905	43.756	1.593	968	47.088	1.544	941
		San Miguel - San Antonio	26.060	647	357	28.171	699	386	29.844	1.149	633
		San Antonio - Korobó	27.925	213	118	29.873	228	126	31.332	647	356
		Korobó - El Carmen	20.964	133	71	22.083	140	75	23.267	145	77
		El Carmen - Poro	15.495	13	6	16.775	14	7	18.104	52	27
		Poro - Concepción	5.888	32	17	6.794	37	19	7.809	62	33
		Concepción - Chaguite	6.374	15	9	7.256	17	10	8.210	51	29
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	25.055	2.814	1.342	25.687	2.885	1.375	25.577	3.471	1.655
		General Cañas - La Valencia	12.102	57	33	13.331	63	37	14.679	73	42
		La Valencia - Nueva R. Heredia	25.782	51	29	27.574	55	31	29.535	31	17
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	42.128	222	127	44.706	236	134	47.491	219	125
		Santo Domingo - Santo Tomás	40.319	0	0	42.730	0	0	45.285	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	29.188	1.613	982	31.242	1.726	1.051	33.915	1.552	945
		San Miguel - San Antonio	17.397	25	15	18.754	27	16	19.867	256	140
		San Antonio - Korobó	18.512	48	27	19.543	51	29	20.605	71	39
		Korobó - El Carmen	14.084	34	17	14.495	35	18	14.972	0	0
		El Carmen - Poro	9.461	0	0	9.955	0	0	10.475	0	0
		Poro - Concepción	2.051	15	9	2.341	17	10	2.688	10	6
		Concepción - Chaguite	4.010	0	0	4.243	0	0	4.490	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	19.295	2.357	1.124	19.828	2.423	1.155	19.354	3.182	1.518
		General Cañas - La Valencia	5.571	28	16	6.140	31	18	6.774	31	17
		La Valencia - Nueva R. Heredia	17.834	0	0	18.955	0	0	20.147	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	27.214	94	54	29.058	100	57	30.938	164	94
		Santo Domingo - Santo Tomás	24.777	0	0	26.454	0	0	28.244	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	24.152	317	193	26.190	344	209	28.327	418	254
		San Miguel - San Antonio	13.446	26	16	14.725	29	17	16.159	10	6
		San Antonio - Korobó	15.380	12	7	16.240	12	7	17.104	41	23
		Korobó - El Carmen	11.500	11	5	11.851	11	6	12.230	0	0
		El Carmen - Poro	7.980	0	0	8.274	0	0	8.580	0	0
		Poro - Concepción	1.230	13	8	1.329	14	8	1.443	10	6
		Concepción - Chaguite	3.629	0	0	3.901	0	0	4.194	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2013			2014			2015		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	38.268	3.286	1.568	38.641	3.318	1.583	38.397	3.771	1.799
		General Cañas - La Valencia	53.039	262	151	55.986	277	159	59.038	330	188
		La Valencia - Santo Domingo	70.574	2.126	1.211	73.844	2.225	1.267	77.152	2.397	1.370
		Santo Domingo - Santo Tomás	73.770	767	467	76.746	798	486	79.378	1.147	653
		Santo Tomás - San Miguel	47.198	1.840	1.119	49.571	1.932	1.175	52.792	1.576	960
		San Miguel - San Antonio	26.983	923	508	28.689	981	541	30.307	1.127	686
		San Antonio - Korobó	28.973	543	299	30.597	573	316	32.059	769	424
		Korobó - El Carmen	21.797	142	75	22.744	148	78	23.697	175	96
		El Carmen - Poro	16.410	38	19	17.497	40	21	18.593	83	44
		Poro - Concepción	7.019	14	8	7.802	15	9	8.621	52	27
		Concepción - Chaguite	10.137	13	8	11.161	15	9	12.235	51	28
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	24.217	3.180	1.517	25.130	3.300	1.575	25.763	3.638	1.735
		General Cañas - La Valencia	41.999	86	49	46.386	95	54	51.083	199	114
		La Valencia - Santo Domingo	63.639	162	92	68.445	174	99	73.281	399	228
		Santo Domingo - Santo Tomás	64.668	60	37	69.142	64	39	73.877	102	57
		Santo Tomás - San Miguel	37.535	1.271	773	39.573	1.341	815	41.805	1.361	828
		San Miguel - San Antonio	19.574	265	145	20.988	284	156	21.753	760	463
		San Antonio - Korobó	21.005	139	77	21.927	145	81	22.539	378	208
		Korobó - El Carmen	14.826	0	0	15.305	0	0	15.800	0	0
		El Carmen - Poro	10.342	0	0	10.890	0	0	11.468	0	0
		Poro - Concepción	2.027	13	8	2.211	14	8	2.420	10	5
		Concepción - Chaguite	4.694	0	0	5.052	0	0	5.438	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	25.424	2.903	1.385	26.183	2.990	1.426	26.147	3.634	1.732
		General Cañas - La Valencia	15.659	48	28	17.867	54	32	20.386	62	36
		La Valencia - Nueva R. Heredia	28.679	41	22	31.426	45	25	34.479	21	12
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	46.141	198	113	49.570	213	121	53.321	186	106
		Santo Domingo - Santo Tomás	44.136	0	0	47.340	0	0	50.777	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	36.528	1.659	1.010	39.685	1.803	1.098	43.787	1.541	938
		San Miguel - San Antonio	22.283	27	16	24.491	29	18	26.637	215	118
		San Antonio - Korobó	23.407	51	29	25.227	55	31	27.218	41	22
		Korobó - El Carmen	19.312	37	19	20.499	39	20	21.776	31	16
		El Carmen - Poro	14.411	0	0	15.665	0	0	17.013	10	5
		Poro - Concepción	7.042	46	25	8.037	53	29	9.203	41	22
		Concepción - Chaguite	4.661	0	0	5.530	0	0	6.560	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2013			2014			2015		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	Próspero Fernandez - General Cañas	25.966	3.183	1.518	26.891	3.297	1.572	27.340	3.759	1.793
		General Cañas - La Valencia	14.922	44	24	16.791	50	27	18.754	145	82
		La Valencia - Nueva R. Heredia	29.501	38	21	31.689	41	23	33.919	120	68
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	38.575	50	28	45.310	59	32	53.019	197	112
		Santo Domingo - Santo Tomás	44.363	0	0	47.551	0	0	50.969	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	32.390	1.673	1.019	34.738	1.794	1.093	38.204	1.335	813
		San Miguel - San Antonio	19.418	26	15	21.142	28	17	22.433	409	226
		San Antonio - Korobó	20.337	50	28	21.693	53	30	23.006	143	79
		Korobó - El Carmen	15.108	35	18	15.721	36	19	16.416	0	0
		El Carmen - Poro	10.355	0	0	10.986	0	0	11.641	10	5
		Poro - Concepción	2.714	14	9	3.070	16	10	3.485	10	6
		Concepción - Chaguite	4.282	0	0	4.568	0	0	4.873	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	Próspero Fernandez - General Cañas	25.055	2.814	1.342	25.687	2.885	1.375	25.577	3.471	1.655
		General Cañas - La Valencia	12.102	57	33	13.331	63	37	14.679	73	42
		La Valencia - Nueva R. Heredia	25.782	51	29	27.574	55	31	29.535	31	17
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	42.128	222	127	44.706	236	134	47.491	219	125
		Santo Domingo - Santo Tomás	40.319	0	0	42.730	0	0	45.285	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	29.188	1.613	982	31.242	1.726	1.051	33.915	1.552	945
		San Miguel - San Antonio	17.397	25	15	18.754	27	16	19.867	256	140
		San Antonio - Korobó	18.512	48	27	19.543	51	29	20.605	71	39
		Korobó - El Carmen	14.084	34	17	14.495	35	18	14.972	0	0
		El Carmen - Poro	9.461	0	0	9.955	0	0	10.475	0	0
		Poro - Concepción	2.051	15	9	2.341	17	10	2.688	10	6
		Concepción - Chaguite	4.010	0	0	4.243	0	0	4.490	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	Próspero Fernandez - General Cañas	20.640	1.952	932	20.602	1.949	930	20.217	2.181	1.040
		General Cañas - La Valencia	6.506	37	21	6.740	38	22	6.960	54	31
		La Valencia - Nueva R. Heredia	16.127	41	24	16.294	42	24	16.499	20	11
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	26.705	144	82	26.970	146	83	27.202	170	97
		Santo Domingo - Santo Tomás	26.268	0	0	26.507	0	0	26.748	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	16.937	1.074	654	17.249	1.094	666	17.590	1.100	670
		San Miguel - San Antonio	9.781	21	13	9.999	22	13	10.242	10	6
		San Antonio - Korobó	11.726	31	17	11.831	31	18	11.939	30	17
		Korobó - El Carmen	9.129	9	5	8.891	9	4	8.673	0	0
		El Carmen - Poro	6.211	0	0	6.188	0	0	6.166	0	0
		Poro - Concepción	692	11	6	707	11	7	723	10	6
		Concepción - Chaguite	2.972	0	0	3.060	0	0	3.151	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2013			2014			2015		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	26.710	3.331	1.589	27.203	3.392	1.618	27.683	3.471	1.655
		General Cañas - La Valencia	10.790	66	39	12.478	77	45	14.471	63	36
		La Valencia - Nueva R. Heredia	32.802	35	20	39.031	42	24	28.749	21	12
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	40.418	228	130	43.274	244	139	46.433	197	112
		Santo Domingo - Santo Tomás	38.473	0	0	41.110	0	0	43.927	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	28.310	1.433	872	30.356	1.536	935	33.330	1.162	708
		San Miguel - San Antonio	16.781	26	15	18.220	28	17	19.562	173	96
		San Antonio - Korobó	17.999	48	27	19.020	51	29	20.134	31	17
		Korobó - El Carmen	13.456	34	18	13.928	36	18	14.473	0	0
		El Carmen - Poro	8.980	0	0	9.494	0	0	10.038	0	0
		Poro - Concepción	2.035	15	9	2.329	17	10	2.682	10	6
		Concepción - Chaguite	3.916	0	0	4.184	0	0	4.471	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	23.113	3.000	1.431	23.818	3.091	1.475	24.001	3.555	1.695
		General Cañas - La Valencia	13.342	55	32	14.444	59	34	15.543	125	71
		La Valencia - Nueva R. Heredia	26.150	25	14	27.631	26	15	29.094	92	53
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	42.121	213	122	44.095	223	127	46.151	241	137
		Santo Domingo - Santo Tomás	41.407	0	0	43.668	0	0	46.052	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	30.482	1.584	965	32.609	1.695	1.032	35.068	1.699	1.035
		San Miguel - San Antonio	18.070	25	15	19.409	27	16	20.403	317	174
		San Antonio - Korobó	19.403	47	27	20.378	50	28	21.277	133	73
		Korobó - El Carmen	14.387	34	17	14.784	35	18	15.246	0	0
		El Carmen - Poro	9.765	0	0	10.238	0	0	10.718	10	5
		Poro - Concepción	2.217	14	9	2.493	16	10	2.816	10	6
		Concepción - Chaguite	4.099	0	0	4.321	0	0	4.555	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	27.620	2.591	1.236	28.098	2.636	1.257	27.455	3.445	1.643
		General Cañas - La Valencia	10.459	62	36	11.847	71	41	13.464	52	30
		La Valencia - Nueva R. Heredia	24.164	14	8	26.160	15	8	28.314	21	12
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	39.186	190	108	42.140	205	116	45.370	186	106
		Santo Domingo - Santo Tomás	37.030	0	0	39.821	0	0	42.821	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	27.295	1.292	786	29.277	1.386	843	33.004	491	299
		San Miguel - San Antonio	16.287	26	15	17.721	28	17	19.187	92	51
		San Antonio - Korobó	17.544	49	27	18.583	52	29	19.704	41	23
		Korobó - El Carmen	13.167	34	18	13.571	35	18	14.041	0	0
		El Carmen - Poro	8.880	0	0	9.356	0	0	9.857	0	0
		Poro - Concepción	1.595	17	10	1.916	21	12	2.325	10	6
		Concepción - Chaguite	3.872	0	0	4.107	0	0	4.356	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2013			2014			2015		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	22.783	3.078	1.468	23.540	3.180	1.517	23.681	3.720	1.775
		General Cañas - La Valencia	14.095	57	33	15.526	63	37	16.985	145	82
		La Valencia - Nueva R. Heredia	27.136	51	29	29.018	55	31	30.993	82	47
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	44.380	232	132	46.893	246	140	49.594	230	131
		Santo Domingo - Santo Tomás	42.630	0	0	45.067	0	0	47.642	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	31.628	1.530	931	33.785	1.634	995	36.284	1.624	989
		San Miguel - San Antonio	18.677	51	27	20.068	55	29	21.098	358	197
		San Antonio - Korobó	19.789	61	33	20.971	64	35	22.075	164	90
		Korobó - El Carmen	14.660	34	17	15.073	35	18	15.551	0	0
		El Carmen - Poro	9.858	0	0	10.275	0	0	10.695	10	5
		Poro - Concepción	2.231	13	8	2.465	15	9	2.734	10	6
		Concepción - Chaguite	4.098	0	0	4.303	0	0	4.518	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	28.996	2.487	1.186	29.129	2.498	1.192	27.955	3.395	1.619
		General Cañas - La Valencia	9.999	60	35	11.167	67	39	12.523	42	24
		La Valencia - Nueva R. Heredia	23.493	27	16	25.126	29	17	26.888	21	12
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	38.645	212	121	41.212	226	129	44.019	197	112
		Santo Domingo - Santo Tomás	36.663	0	0	38.936	0	0	41.350	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	27.042	881	536	29.123	948	577	32.303	438	267
		San Miguel - San Antonio	15.584	26	15	16.943	28	17	18.422	30	17
		San Antonio - Korobó	17.101	48	27	18.021	51	28	19.010	41	23
		Korobó - El Carmen	12.766	22	12	13.052	23	12	13.380	0	0
		El Carmen - Poro	8.545	0	0	8.845	0	0	9.156	0	0
		Poro - Concepción	1.421	17	10	1.696	20	12	2.048	10	6
		Concepción - Chaguite	3.765	0	0	4.002	0	0	4.254	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	22.170	3.181	1.517	22.745	3.264	1.557	22.716	3.767	1.797
		General Cañas - La Valencia	14.325	97	55	15.689	106	60	17.071	188	107
		La Valencia - Nueva R. Heredia	39.146	74	42	47.198	89	51	31.071	92	53
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	44.809	244	140	47.267	258	147	49.926	230	131
		Santo Domingo - Santo Tomás	43.362	0	0	45.668	0	0	48.079	11	7
		Santo Tomás - San Miguel	32.471	1.513	921	34.664	1.616	983	37.148	1.635	996
		San Miguel - San Antonio	19.485	51	28	20.906	54	30	21.822	451	248
		San Antonio - Korobó	20.764	61	33	21.910	64	35	22.938	184	102
		Korobó - El Carmen	15.887	36	18	16.671	38	19	17.554	0	0
		El Carmen - Poro	10.186	0	0	10.677	0	0	11.178	10	5
		Poro - Concepción	2.476	15	9	2.816	17	10	3.218	10	6
		Concepción - Chaguite	4.447	0	0	4.659	0	0	4.880	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2013			2014			2015		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	29.347	2.425	1.157	29.303	2.422	1.155	27.845	3.376	1.610
		General Cañas - La Valencia	9.471	45	27	10.596	50	30	11.861	52	30
		La Valencia - Nueva R. Heredia	23.637	14	7	25.319	14	8	27.146	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	38.890	196	112	41.254	208	119	43.782	208	119
		Santo Domingo - Santo Tomás	36.961	0	0	39.123	0	0	41.411	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	26.663	555	337	28.827	600	365	31.522	428	260
		San Miguel - San Antonio	15.135	26	16	16.495	28	17	17.980	30	17
		San Antonio - Korobó	16.816	48	27	17.728	51	28	18.709	41	23
		Korobó - El Carmen	12.621	23	12	12.931	23	12	13.285	0	0
		El Carmen - Poro	8.584	0	0	8.863	0	0	9.151	0	0
		Poro - Concepción	1.376	18	11	1.659	21	13	2.025	10	6
		Concepción - Chaguite	3.687	0	0	3.952	0	0	4.235	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	21.397	3.321	1.584	22.061	3.424	1.633	22.317	3.821	1.823
		General Cañas - La Valencia	14.915	116	66	16.609	129	74	18.409	199	114
		La Valencia - Nueva R. Heredia	27.973	63	36	29.778	67	39	31.636	112	64
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	44.733	245	139	47.372	259	147	50.237	229	131
		Santo Domingo - Santo Tomás	43.352	22	14	45.836	24	15	48.487	10	6
		Santo Tomás - San Miguel	33.360	1.472	896	35.479	1.566	953	37.936	1.539	937
		San Miguel - San Antonio	20.560	51	28	22.059	54	30	22.884	563	310
		San Antonio - Korobó	22.004	61	33	23.253	65	35	24.346	215	118
		Korobó - El Carmen	15.640	56	31	16.095	57	31	16.624	20	11
		El Carmen - Poro	10.559	11	6	11.054	12	6	11.576	10	5
		Poro - Concepción	2.779	15	9	3.204	18	11	3.709	10	6
		Concepción - Chaguite	4.509	0	0	5.048	0	0	5.651	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	Próspero Fernandez - General Cañas	24.217	3.180	1.517	25.130	3.300	1.575	25.763	3.638	1.735
		General Cañas - La Valencia	41.999	86	49	46.386	95	54	51.083	199	114
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	63.639	162	92	68.445	174	99	73.281	399	228
		Santo Domingo - Santo Tomás	64.669	61	34	69.143	65	37	73.877	102	57
		Santo Tomás - San Miguel	37.535	1.271	773	39.573	1.341	815	41.805	1.361	828
		San Miguel - San Antonio	19.574	255	155	20.988	274	167	21.753	760	463
		San Antonio - Korobó	21.005	139	77	21.927	145	81	22.539	378	208
		Korobó - El Carmen	14.826	0	0	15.305	0	0	15.800	0	0
		El Carmen - Poro	10.342	0	0	10.890	0	0	11.468	0	0
		Poro - Concepción	2.028	13	6	2.212	14	7	2.420	10	5
		Concepción - Chaguite	4.694	0	0	5.052	0	0	5.438	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2013			2014			2015		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	24.834	2.840	1.354	25.540	2.921	1.393	25.577	3.471	1.655
		General Cañas - La Valencia	13.385	50	29	14.031	52	30	14.679	73	42
		La Valencia - Nueva R. Heredia	25.411	25	14	27.397	27	15	29.535	31	17
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	41.229	203	116	44.238	217	125	47.491	219	125
		Santo Domingo - Santo Tomás	39.109	0	0	42.084	0	0	45.285	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	29.040	344	210	32.212	381	233	33.915	1.552	945
		San Miguel - San Antonio	16.516	27	16	18.270	30	18	19.867	256	140
		San Antonio - Korobó	17.874	51	29	19.200	55	31	20.605	71	39
		Korobó - El Carmen	13.405	12	6	14.158	12	6	14.972	0	0
		El Carmen - Poro	9.096	0	0	9.761	0	0	10.475	0	0
		Poro - Concepción	2.164	14	8	2.407	15	9	2.688	10	6
		Concepción - Chaguite	3.974	0	0	4.224	0	0	4.490	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	25.577	3.471	1.655
		General Cañas - La Valencia	11.209	64	37	12.820	74	43	14.679	73	42
		La Valencia - Nueva R. Heredia	24.532	106	60	26.848	116	66	29.535	31	17
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	41.413	201	115	44.339	215	124	47.491	219	125
		Santo Domingo - Santo Tomás	39.347	0	0	42.212	0	0	45.285	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	29.255	1.596	972	31.293	1.707	1.040	33.915	1.552	945
		San Miguel - San Antonio	17.178	26	15	18.635	28	17	19.867	256	140
		San Antonio - Korobó	18.331	49	27	19.446	52	29	20.605	71	39
		Korobó - El Carmen	14.281	33	17	14.597	34	17	14.972	0	0
		El Carmen - Poro	9.333	0	0	9.887	0	0	10.475	0	0
		Poro - Concepción	1.886	17	10	2.242	20	12	2.688	10	6
		Concepción - Chaguite	4.049	0	0	4.264	0	0	4.490	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	Próspero Fernandez - General Cañas	24.279	2.678	1.277	24.883	2.744	1.309	24.785	3.299	1.573
		General Cañas - La Valencia	10.105	57	33	11.127	63	37	12.248	73	42
		La Valencia - Nueva R. Heredia	22.520	88	50	24.081	94	54	25.814	61	34
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	37.938	248	142	40.255	264	151	42.775	241	137
		Santo Domingo - Santo Tomás	36.195	0	0	38.358	0	0	40.651	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	27.380	1.610	980	29.296	1.722	1.048	31.815	1.551	944
		San Miguel - San Antonio	16.168	25	15	17.436	27	16	18.454	256	140
		San Antonio - Korobó	17.248	48	27	18.208	51	29	19.196	71	39
		Korobó - El Carmen	12.618	34	17	12.983	35	18	13.412	0	0
		El Carmen - Poro	8.552	0	0	8.992	0	0	9.454	0	0
		Poro - Concepción	1.030	13	8	1.124	14	9	1.236	10	6
		Concepción - Chaguite	3.744	0	0	3.961	0	0	4.191	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2013			2014			2015		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	24.574	2.905	1.386	25.345	2.996	1.429	25.577	3.471	1.655
		General Cañas - La Valencia	10.706	69	40	12.521	80	47	14.679	73	42
		La Valencia - Nueva R. Heredia	24.611	41	22	26.948	45	24	29.535	31	17
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	39.522	244	139	43.271	267	152	47.491	219	125
		Santo Domingo - Santo Tomás	37.737	0	0	41.339	0	0	45.285	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	15.143	3.152	1.919	20.324	4.231	2.576	33.915	1.552	945
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	19.867	256	140
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	20.605	71	39
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	14.972	0	0
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	10.475	0	0
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	2.688	10	6
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	4.490	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	24.920	2.830	1.349	25.598	2.907	1.386	25.577	3.471	1.655
		General Cañas - La Valencia	12.099	72	41	13.317	79	45	14.679	73	42
		La Valencia - Nueva R. Heredia	25.564	52	30	27.457	56	32	29.535	31	17
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	41.863	237	135	44.552	253	144	47.491	219	125
		Santo Domingo - Santo Tomás	40.080	0	0	42.603	0	0	45.285	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	29.230	1.621	987	31.259	1.733	1.056	33.915	1.552	945
		San Miguel - San Antonio	17.354	25	15	18.730	27	16	19.867	256	140
		San Antonio - Korobó	18.282	49	28	19.420	52	29	20.605	71	39
		Korobó - El Carmen	13.969	439	234	14.126	444	236	14.972	0	0
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	10.475	0	0
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	2.688	10	6
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	4.490	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	25.165	2.807	1.339	25.755	2.873	1.371	25.577	3.471	1.655
		General Cañas - La Valencia	12.122	57	33	13.342	63	37	14.679	73	42
		La Valencia - Nueva R. Heredia	25.967	25	15	27.694	27	16	29.535	31	17
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	42.539	219	125	44.928	231	132	47.491	219	125
		Santo Domingo - Santo Tomás	40.730	0	0	42.947	0	0	45.285	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	29.367	1.578	961	31.372	1.685	1.026	33.915	1.552	945
		San Miguel - San Antonio	17.864	24	14	19.005	26	15	19.867	256	140
		San Antonio - Korobó	18.926	47	26	19.762	49	27	20.605	71	39
		Korobó - El Carmen	14.416	33	17	14.666	33	17	14.972	0	0
		El Carmen - Poro	9.764	0	0	10.113	0	0	10.475	0	0
		Poro - Concepción	2.536	11	7	2.610	11	7	2.688	10	6
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	4.490	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2013			2014			2015		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	Próspero Fernandez - General Cañas	25.622	2.905	1.386	26.276	2.980	1.421	26.298	3.495	1.666
		General Cañas - La Valencia	12.943	88	50	14.452	98	56	16.161	95	54
		La Valencia - Nueva R. Heredia	27.234	51	29	28.979	54	31	30.893	21	12
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	44.340	366	209	47.019	388	221	49.888	394	225
		Santo Domingo - Santo Tomás	43.372	0	0	45.891	0	0	48.538	11	7
		Santo Tomás - San Miguel	34.448	1.664	1.012	37.448	1.808	1.100	41.152	1.690	1.029
		San Miguel - San Antonio	20.635	13	8	22.693	15	9	24.586	255	141
		San Antonio - Korobó	22.396	64	34	23.952	68	37	25.650	51	28
		Korobó - El Carmen	18.175	0	0	19.139	0	0	20.124	20	11
		El Carmen - Poro	13.320	12	6	14.311	13	7	15.383	10	5
		Poro - Concepción	3.027	15	9	3.456	17	10	3.961	10	6
		Concepción - Chaguite	4.252	0	0	4.637	0	0	5.057	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2016			2017			2018		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	41.398	3.958	1.887	41.783	3.995	1.905	42.172	4.032	1.923
		General Cañas - La Valencia	40.455	249	142	43.399	267	152	46.556	286	163
		La Valencia - Nueva R. Heredia	53.036	1.947	1.113	55.852	2.051	1.172	58.817	2.159	1.234
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	74.642	2.114	1.203	78.313	2.218	1.263	82.165	2.327	1.325
		Santo Domingo - Santo Tomás	74.313	257	157	77.650	269	164	81.137	281	171
		Santo Tomás - San Miguel	49.858	1.635	996	52.792	1.731	1.055	55.898	1.833	1.117
		San Miguel - San Antonio	31.776	1.223	674	33.834	1.303	718	36.024	1.387	764
		San Antonio - Korobó	32.983	681	375	34.722	717	395	36.552	755	415
		Korobó - El Carmen	24.426	152	81	25.643	160	85	26.920	168	89
		El Carmen - Poro	19.227	55	29	20.419	59	30	21.685	62	32
		Poro - Concepción	8.771	70	37	9.851	78	42	11.065	88	47
		Concepción - Chaguite	9.166	57	32	10.234	64	36	11.426	71	40
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	26.412	3.584	1.709	27.275	3.701	1.765	28.166	3.822	1.823
		General Cañas - La Valencia	16.612	83	48	18.799	93	54	21.274	106	61
		La Valencia - Nueva R. Heredia	31.753	33	18	34.138	36	20	36.703	39	21
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	50.408	232	133	53.504	247	141	56.790	262	149
		Santo Domingo - Santo Tomás	48.195	0	0	51.293	0	0	54.590	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	36.337	1.663	1.012	38.932	1.782	1.085	41.713	1.909	1.162
		San Miguel - San Antonio	21.691	280	153	23.682	305	167	25.856	333	182
		San Antonio - Korobó	22.051	76	42	23.599	81	45	25.255	87	48
		Korobó - El Carmen	15.818	0	0	16.711	0	0	17.655	0	0
		El Carmen - Poro	11.259	0	0	12.102	0	0	13.008	0	0
		Poro - Concepción	3.168	12	7	3.735	14	8	4.402	16	10
		Concepción - Chaguite	4.968	0	0	5.497	0	0	6.082	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	19.942	3.279	1.564	20.549	3.378	1.612	21.174	3.481	1.661
		General Cañas - La Valencia	7.834	36	20	9.059	41	23	10.476	48	26
		La Valencia - Nueva R. Heredia	22.182	0	0	24.422	0	0	26.889	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	33.622	178	102	36.540	194	111	39.711	211	121
		Santo Domingo - Santo Tomás	30.860	0	0	33.718	0	0	36.840	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	30.927	456	277	33.765	498	303	36.864	544	331
		San Miguel - San Antonio	17.886	11	7	19.797	12	7	21.913	14	8
		San Antonio - Korobó	18.396	44	25	19.786	47	27	21.281	51	29
		Korobó - El Carmen	12.965	0	0	13.744	0	0	14.571	0	0
		El Carmen - Poro	9.230	0	0	9.930	0	0	10.682	0	0
		Poro - Concepción	1.788	12	7	2.215	15	9	2.744	19	11
		Concepción - Chaguite	4.561	0	0	4.961	0	0	5.395	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2016			2017			2018		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	39.036	3.834	1.829	39.686	3.898	1.859	40.346	3.962	1.890
		General Cañas - La Valencia	62.267	348	198	65.672	367	209	69.264	387	221
		La Valencia - Santo Domingo	80.371	2.497	1.427	83.725	2.601	1.487	87.218	2.710	1.549
		Santo Domingo - Santo Tomás	82.490	1.192	679	85.725	1.239	705	89.086	1.287	733
		Santo Tomás - San Miguel	55.328	1.652	1.006	57.987	1.731	1.054	60.773	1.814	1.105
		San Miguel - San Antonio	32.052	1.192	725	33.898	1.261	767	35.849	1.333	811
		San Antonio - Korobó	33.717	809	446	35.461	851	469	37.295	895	493
		Korobó - El Carmen	24.737	183	100	25.822	191	105	26.954	199	109
		El Carmen - Poro	19.697	88	47	20.867	93	49	22.106	99	52
		Poro - Concepción	9.470	57	30	10.403	63	33	11.427	69	36
		Concepción - Chaguite	13.287	55	30	14.430	60	33	15.671	65	36
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	26.736	3.775	1.801	27.746	3.918	1.869	28.795	4.066	1.939
		General Cañas - La Valencia	53.790	210	120	56.641	221	126	59.642	232	133
		La Valencia - Santo Domingo	76.371	416	238	79.591	433	248	82.946	452	258
		Santo Domingo - Santo Tomás	76.792	106	59	79.822	110	62	82.971	115	64
		Santo Tomás - San Miguel	44.545	1.450	882	47.464	1.545	940	50.575	1.647	1.002
		San Miguel - San Antonio	23.777	831	506	25.988	908	553	28.406	992	605
		San Antonio - Korobó	24.420	410	225	26.458	444	244	28.666	481	265
		Korobó - El Carmen	17.162	0	0	18.642	0	0	20.249	0	0
		El Carmen - Poro	12.714	0	0	14.096	0	0	15.628	0	0
		Poro - Concepción	3.169	13	7	4.149	17	9	5.433	22	11
		Concepción - Chaguite	6.447	0	0	7.643	0	0	9.062	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	27.087	3.765	1.794	28.060	3.900	1.859	29.069	4.040	1.926
		General Cañas - La Valencia	22.594	69	40	25.042	76	44	27.754	84	49
		La Valencia - Nueva R. Heredia	36.988	23	13	39.679	24	14	42.566	26	15
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	56.818	198	113	60.545	211	120	64.516	225	128
		Santo Domingo - Santo Tomás	54.295	0	0	58.057	0	0	62.080	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	47.353	1.666	1.014	51.208	1.802	1.097	55.378	1.949	1.186
		San Miguel - San Antonio	29.318	237	130	32.269	260	143	35.516	287	157
		San Antonio - Korobó	29.537	44	24	32.054	48	26	34.786	52	28
		Korobó - El Carmen	23.495	33	17	25.349	36	19	27.350	39	20
		El Carmen - Poro	18.560	11	5	20.249	12	6	22.090	13	6
		Poro - Concepción	10.248	46	24	11.411	51	27	12.707	57	30
		Concepción - Chaguite	7.440	0	0	8.439	0	0	9.571	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2016			2017			2018		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	Próspero Fernandez - General Cañas	28.477	3.915	1.868	29.662	4.078	1.945	30.896	4.248	2.026
		General Cañas - La Valencia	21.322	165	93	24.241	187	106	27.560	213	121
		La Valencia - Nueva R. Heredia	37.015	131	74	40.394	143	81	44.082	156	88
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	56.727	211	120	60.695	226	128	64.939	241	137
		Santo Domingo - Santo Tomás	54.625	0	0	58.544	0	0	62.743	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	41.350	1.445	880	44.755	1.564	952	48.440	1.693	1.031
		San Miguel - San Antonio	24.696	450	249	27.187	496	274	29.930	546	302
		San Antonio - Korobó	24.918	155	86	26.990	168	93	29.233	182	100
		Korobó - El Carmen	17.735	0	0	19.160	0	0	20.699	0	0
		El Carmen - Poro	12.934	11	6	14.371	12	6	15.968	14	7
		Poro - Concepción	4.456	13	8	5.697	16	10	7.284	21	13
		Concepción - Chaguite	5.773	0	0	6.840	0	0	8.104	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	Próspero Fernandez - General Cañas	26.412	3.584	1.709	27.275	3.701	1.765	28.166	3.822	1.823
		General Cañas - La Valencia	16.612	83	48	18.799	93	54	21.274	106	61
		La Valencia - Nueva R. Heredia	31.753	33	18	34.138	36	20	36.703	39	21
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	50.408	232	133	53.504	247	141	56.790	262	149
		Santo Domingo - Santo Tomás	48.195	0	0	51.293	0	0	54.590	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	36.337	1.663	1.012	38.932	1.782	1.085	41.713	1.909	1.162
		San Miguel - San Antonio	21.691	280	153	23.682	305	167	25.856	333	182
		San Antonio - Korobó	22.051	76	42	23.599	81	45	25.255	87	48
		Korobó - El Carmen	15.818	0	0	16.711	0	0	17.655	0	0
		El Carmen - Poro	11.259	0	0	12.102	0	0	13.008	0	0
		Poro - Concepción	3.168	12	7	3.735	14	8	4.402	16	10
		Concepción - Chaguite	4.968	0	0	5.497	0	0	6.082	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	Próspero Fernandez - General Cañas	20.289	2.189	1.044	20.361	2.197	1.047	20.434	2.204	1.051
		General Cañas - La Valencia	7.254	56	32	7.560	59	34	7.880	61	35
		La Valencia - Nueva R. Heredia	16.832	20	11	17.172	21	11	17.519	21	12
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	27.722	173	99	28.252	177	101	28.792	180	103
		Santo Domingo - Santo Tomás	27.167	0	0	27.593	0	0	28.025	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	18.382	1.150	700	19.209	1.201	732	20.074	1.255	765
		San Miguel - San Antonio	10.813	11	6	11.416	11	7	12.052	12	7
		San Antonio - Korobó	12.295	31	18	12.662	32	18	13.040	33	19
		Korobó - El Carmen	8.829	0	0	8.987	0	0	9.149	0	0
		El Carmen - Poro	6.333	0	0	6.504	0	0	6.679	0	0
		Poro - Concepción	714	10	6	705	10	6	697	10	6
		Concepción - Chaguite	3.234	0	0	3.320	0	0	3.408	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2016			2017			2018		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	28.390	3.560	1.697	29.116	3.651	1.741	29.860	3.744	1.785
		General Cañas - La Valencia	16.182	70	40	18.095	79	45	20.234	88	50
		La Valencia - Nueva R. Heredia	30.982	23	13	33.389	24	14	35.982	26	15
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	49.524	210	119	52.820	224	127	56.336	239	136
		Santo Domingo - Santo Tomás	47.021	0	0	50.332	0	0	53.877	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	35.657	1.243	757	38.147	1.330	810	40.810	1.423	867
		San Miguel - San Antonio	21.310	188	105	23.214	205	114	25.288	224	124
		San Antonio - Korobó	21.522	33	18	23.005	35	19	24.591	38	21
		Korobó - El Carmen	15.310	0	0	16.196	0	0	17.133	0	0
		El Carmen - Poro	10.795	0	0	11.610	0	0	12.485	0	0
		Poro - Concepción	3.121	12	7	3.633	14	8	4.228	16	9
		Concepción - Chaguite	4.901	0	0	5.371	0	0	5.887	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	24.763	3.668	1.749	25.550	3.784	1.804	26.362	3.905	1.862
		General Cañas - La Valencia	17.458	140	80	19.610	158	90	22.026	177	101
		La Valencia - Nueva R. Heredia	31.372	99	57	33.828	107	62	36.476	115	66
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	49.412	258	147	52.904	276	157	56.643	296	168
		Santo Domingo - Santo Tomás	49.022	0	0	52.185	0	0	55.551	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	37.439	1.814	1.105	39.970	1.936	1.180	42.672	2.067	1.259
		San Miguel - San Antonio	22.217	345	189	24.192	376	206	26.343	409	225
		San Antonio - Korobó	22.702	142	78	24.222	151	83	25.844	162	89
		Korobó - El Carmen	16.138	0	0	17.083	0	0	18.083	0	0
		El Carmen - Poro	11.498	11	5	12.335	12	6	13.232	12	6
		Poro - Concepción	3.396	12	7	4.095	15	9	4.939	18	11
		Concepción - Chaguite	5.097	0	0	5.703	0	0	6.382	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	28.276	3.548	1.692	29.122	3.654	1.743	29.994	3.764	1.795
		General Cañas - La Valencia	15.203	59	34	17.166	66	38	19.383	75	43
		La Valencia - Nueva R. Heredia	30.410	23	13	32.660	24	14	35.077	26	15
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	48.302	198	113	51.424	211	120	54.747	224	128
		Santo Domingo - Santo Tomás	45.714	0	0	48.801	0	0	52.098	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	35.561	529	322	38.316	570	347	41.284	614	374
		San Miguel - San Antonio	20.904	100	56	22.774	109	61	24.812	119	66
		San Antonio - Korobó	21.070	44	25	22.531	47	26	24.092	50	28
		Korobó - El Carmen	14.892	0	0	15.794	0	0	16.751	0	0
		El Carmen - Poro	10.578	0	0	11.352	0	0	12.183	0	0
		Poro - Concepción	2.726	12	7	3.196	14	8	3.748	16	10
		Concepción - Chaguite	4.721	0	0	5.118	0	0	5.547	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2016			2017			2018		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	24.445	3.840	1.832	25.233	3.964	1.891	26.047	4.092	1.952
		General Cañas - La Valencia	18.702	160	90	20.593	176	99	22.675	194	109
		La Valencia - Nueva R. Heredia	33.189	88	50	35.541	94	54	38.059	101	58
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	52.620	244	139	55.830	259	147	59.236	275	156
		Santo Domingo - Santo Tomás	50.654	0	0	53.856	0	0	57.261	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	38.572	1.726	1.051	41.005	1.835	1.118	43.591	1.951	1.188
		San Miguel - San Antonio	23.016	391	215	25.109	426	234	27.391	465	256
		San Antonio - Korobó	23.585	175	96	25.197	187	103	26.921	200	110
		Korobó - El Carmen	16.526	0	0	17.562	0	0	18.663	0	0
		El Carmen - Poro	11.608	11	5	12.598	12	6	13.673	13	6
		Poro - Concepción	3.383	12	7	4.185	15	9	5.179	19	11
		Concepción - Chaguite	5.130	0	0	5.825	0	0	6.614	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	28.780	3.495	1.667	29.629	3.598	1.716	30.503	3.704	1.767
		General Cañas - La Valencia	14.293	48	27	16.314	55	31	18.620	62	36
		La Valencia - Nueva R. Heredia	29.132	23	13	31.563	25	14	34.196	27	15
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	47.049	211	120	50.287	225	128	53.747	241	137
		Santo Domingo - Santo Tomás	44.318	0	0	47.499	0	0	50.908	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	34.793	472	288	37.475	508	310	40.364	547	334
		San Miguel - San Antonio	20.152	33	19	22.044	36	20	24.114	39	22
		San Antonio - Korobó	20.376	44	25	21.840	47	26	23.410	50	28
		Korobó - El Carmen	14.246	0	0	15.168	0	0	16.150	0	0
		El Carmen - Poro	9.919	0	0	10.745	0	0	11.640	0	0
		Poro - Concepción	2.443	12	7	2.915	14	9	3.478	17	10
		Concepción - Chaguite	4.617	0	0	5.011	0	0	5.439	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	23.462	3.891	1.856	24.232	4.018	1.917	25.027	4.150	1.980
		General Cañas - La Valencia	18.911	208	119	20.950	231	131	23.209	256	145
		La Valencia - Nueva R. Heredia	33.342	99	57	35.779	106	61	38.395	114	65
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	52.827	243	139	55.896	258	147	59.144	272	155
		Santo Domingo - Santo Tomás	50.921	12	7	53.930	12	8	57.118	13	8
		Santo Tomás - San Miguel	39.568	1.742	1.061	42.146	1.855	1.130	44.892	1.976	1.204
		San Miguel - San Antonio	23.788	492	270	25.931	536	295	28.267	584	321
		San Antonio - Korobó	24.533	197	109	26.240	210	117	28.065	225	125
		Korobó - El Carmen	18.356	0	0	19.194	0	0	20.071	0	0
		El Carmen - Poro	12.169	11	5	13.247	12	6	14.421	13	6
		Poro - Concepción	3.954	12	7	4.858	15	9	5.968	19	11
		Concepción - Chaguite	5.561	0	0	6.338	0	0	7.223	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2016			2017			2018		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	28.771	3.488	1.664	29.728	3.604	1.719	30.717	3.724	1.776
		General Cañas - La Valencia	13.617	60	34	15.633	69	40	17.948	79	45
		La Valencia - Nueva R. Heredia	29.333	0	0	31.696	0	0	34.250	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	46.799	222	127	50.025	238	136	53.472	254	145
		Santo Domingo - Santo Tomás	44.307	0	0	47.406	0	0	50.722	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	34.088	463	281	36.862	501	304	39.863	541	329
		San Miguel - San Antonio	19.727	33	19	21.644	36	20	23.747	40	22
		San Antonio - Korobó	20.081	44	25	21.553	47	26	23.133	51	28
		Korobó - El Carmen	14.170	0	0	15.113	0	0	16.120	0	0
		El Carmen - Poro	9.920	0	0	10.753	0	0	11.657	0	0
		Poro - Concepción	2.355	12	7	2.739	14	8	3.186	16	9
		Concepción - Chaguite	4.571	0	0	4.933	0	0	5.324	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	23.051	3.947	1.883	23.810	4.077	1.945	24.594	4.211	2.009
		General Cañas - La Valencia	20.179	218	125	22.120	239	137	24.247	262	150
		La Valencia - Nueva R. Heredia	33.987	120	69	36.514	129	74	39.228	139	79
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	53.392	243	139	56.745	259	148	60.309	275	157
		Santo Domingo - Santo Tomás	51.535	11	6	54.774	11	7	58.216	12	7
		Santo Tomás - San Miguel	40.416	1.640	998	43.059	1.747	1.064	45.874	1.861	1.133
		San Miguel - San Antonio	24.819	611	336	26.919	662	365	29.195	718	395
		San Antonio - Korobó	25.981	229	126	27.727	245	134	29.589	261	143
		Korobó - El Carmen	17.906	22	12	19.287	23	13	20.774	25	14
		El Carmen - Poro	12.636	11	5	13.792	12	6	15.055	13	7
		Poro - Concepción	4.511	12	7	5.487	15	9	6.673	18	11
		Concepción - Chaguite	6.401	0	0	7.250	0	0	8.211	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	Próspero Fernandez - General Cañas	26.530	3.746	1.787	27.320	3.858	1.840	28.133	3.973	1.895
		General Cañas - La Valencia	45.064	176	101	39.754	155	89	35.070	137	78
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	71.300	388	222	69.372	378	216	67.497	368	210
		Santo Domingo - Santo Tomás	71.263	98	55	68.741	95	53	66.309	92	51
		Santo Tomás - San Miguel	43.128	1.404	854	44.492	1.448	881	45.900	1.494	909
		San Miguel - San Antonio	23.160	809	493	24.659	862	525	26.254	917	559
		San Antonio - Korobó	23.596	396	218	24.702	414	228	25.860	434	239
		Korobó - El Carmen	16.514	0	0	17.260	0	0	18.039	0	0
		El Carmen - Poro	12.105	0	0	12.778	0	0	13.488	0	0
		Poro - Concepción	2.913	12	6	3.506	14	7	4.220	17	9
		Concepción - Chaguite	5.791	0	0	6.166	0	0	6.566	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2016			2017			2018		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	26.412	3.584	1.709	27.275	3.701	1.765	28.166	3.822	1.823
		General Cañas - La Valencia	16.612	83	48	18.799	93	54	21.274	106	61
		La Valencia - Nueva R. Heredia	31.753	33	18	34.138	36	20	36.703	39	21
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	50.408	232	133	53.504	247	141	56.790	262	149
		Santo Domingo - Santo Tomás	48.195	0	0	51.293	0	0	54.590	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	36.337	1.663	1.012	38.932	1.782	1.085	41.713	1.909	1.162
		San Miguel - San Antonio	21.691	280	153	23.682	305	167	25.856	333	182
		San Antonio - Korobó	22.051	76	42	23.599	81	45	25.255	87	48
		Korobó - El Carmen	15.818	0	0	16.711	0	0	17.655	0	0
		El Carmen - Poro	11.259	0	0	12.102	0	0	13.008	0	0
		Poro - Concepción	3.168	12	7	3.735	14	8	4.402	16	10
		Concepción - Chaguite	4.968	0	0	5.497	0	0	6.082	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	26.412	3.584	1.709	27.275	3.701	1.765	28.166	3.822	1.823
		General Cañas - La Valencia	16.612	83	48	18.799	93	54	21.274	106	61
		La Valencia - Nueva R. Heredia	31.753	33	18	34.138	36	20	36.703	39	21
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	50.408	232	133	53.504	247	141	56.790	262	149
		Santo Domingo - Santo Tomás	48.195	0	0	51.293	0	0	54.590	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	36.337	1.663	1.012	38.932	1.782	1.085	41.713	1.909	1.162
		San Miguel - San Antonio	21.691	280	153	23.682	305	167	25.856	333	182
		San Antonio - Korobó	22.051	76	42	23.599	81	45	25.255	87	48
		Korobó - El Carmen	15.818	0	0	16.711	0	0	17.655	0	0
		El Carmen - Poro	11.259	0	0	12.102	0	0	13.008	0	0
		Poro - Concepción	3.168	12	7	3.735	14	8	4.402	16	10
		Concepción - Chaguite	4.968	0	0	5.497	0	0	6.082	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	Próspero Fernandez - General Cañas	25.589	3.406	1.624	26.419	3.517	1.677	27.276	3.631	1.731
		General Cañas - La Valencia	13.884	83	48	15.740	94	54	17.842	106	61
		La Valencia - Nueva R. Heredia	27.773	66	37	29.880	71	39	32.147	76	42
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	45.396	256	145	48.178	271	154	51.130	288	164
		Santo Domingo - Santo Tomás	43.260	0	0	46.036	0	0	48.990	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	34.071	1.661	1.011	36.487	1.779	1.083	39.074	1.905	1.159
		San Miguel - San Antonio	20.156	280	153	22.016	305	167	24.046	334	182
		San Antonio - Korobó	20.539	76	42	21.976	81	45	23.513	87	48
		Korobó - El Carmen	14.170	0	0	14.972	0	0	15.818	0	0
		El Carmen - Poro	10.160	0	0	10.919	0	0	11.734	0	0
		Poro - Concepción	1.482	12	7	1.776	14	9	2.129	17	10
		Concepción - Chaguite	4.637	0	0	5.131	0	0	5.678	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2016			2017			2018		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	26.412	3.584	1.709	27.275	3.701	1.765	28.166	3.822	1.823
		General Cañas - La Valencia	16.612	83	48	18.799	93	54	21.274	106	61
		La Valencia - Nueva R. Heredia	31.753	33	18	34.138	36	20	36.703	39	21
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	50.408	232	133	53.504	247	141	56.790	262	149
		Santo Domingo - Santo Tomás	48.195	0	0	51.293	0	0	54.590	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	36.337	1.663	1.012	38.932	1.782	1.085	41.713	1.909	1.162
		San Miguel - San Antonio	21.691	280	153	23.682	305	167	25.856	333	182
		San Antonio - Korobó	22.051	76	42	23.599	81	45	25.255	87	48
		Korobó - El Carmen	15.818	0	0	16.711	0	0	17.655	0	0
		El Carmen - Poro	11.259	0	0	12.102	0	0	13.008	0	0
		Poro - Concepción	3.168	12	7	3.735	14	8	4.402	16	10
		Concepción - Chaguite	4.968	0	0	5.497	0	0	6.082	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	26.412	3.584	1.709	27.275	3.701	1.765	28.166	3.822	1.823
		General Cañas - La Valencia	16.612	83	48	18.799	93	54	21.274	106	61
		La Valencia - Nueva R. Heredia	31.753	33	18	34.138	36	20	36.703	39	21
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	50.408	232	133	53.504	247	141	56.790	262	149
		Santo Domingo - Santo Tomás	48.195	0	0	51.293	0	0	54.590	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	36.337	1.663	1.012	38.932	1.782	1.085	41.713	1.909	1.162
		San Miguel - San Antonio	21.691	280	153	23.682	305	167	25.856	333	182
		San Antonio - Korobó	22.051	76	42	23.599	81	45	25.255	87	48
		Korobó - El Carmen	15.818	0	0	16.711	0	0	17.655	0	0
		El Carmen - Poro	11.259	0	0	12.102	0	0	13.008	0	0
		Poro - Concepción	3.168	12	7	3.735	14	8	4.402	16	10
		Concepción - Chaguite	4.968	0	0	5.497	0	0	6.082	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	26.412	3.584	1.709	27.275	3.701	1.765	28.166	3.822	1.823
		General Cañas - La Valencia	16.612	83	48	18.799	93	54	21.274	106	61
		La Valencia - Nueva R. Heredia	31.753	33	18	34.138	36	20	36.703	39	21
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	50.408	232	133	53.504	247	141	56.790	262	149
		Santo Domingo - Santo Tomás	48.195	0	0	51.293	0	0	54.590	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	36.337	1.663	1.012	38.932	1.782	1.085	41.713	1.909	1.162
		San Miguel - San Antonio	21.691	280	153	23.682	305	167	25.856	333	182
		San Antonio - Korobó	22.051	76	42	23.599	81	45	25.255	87	48
		Korobó - El Carmen	15.818	0	0	16.711	0	0	17.655	0	0
		El Carmen - Poro	11.259	0	0	12.102	0	0	13.008	0	0
		Poro - Concepción	3.168	12	7	3.735	14	8	4.402	16	10
		Concepción - Chaguite	4.968	0	0	5.497	0	0	6.082	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2016			2017			2018		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	Próspero Fernandez - General Cañas	27.363	3.637	1.733	28.471	3.784	1.804	29.624	3.937	1.877
		General Cañas - La Valencia	19.053	112	64	22.461	132	75	26.480	156	88
		La Valencia - Nueva R. Heredia	34.131	23	13	37.709	26	15	41.662	28	16
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	53.892	426	243	58.218	460	263	62.891	497	284
		Santo Domingo - Santo Tomás	52.357	12	8	56.477	13	8	60.921	14	9
		Santo Tomás - San Miguel	44.208	1.815	1.105	47.491	1.950	1.187	51.017	2.095	1.276
		San Miguel - San Antonio	26.977	280	155	29.601	307	170	32.479	337	186
		San Antonio - Korobó	27.916	56	30	30.383	60	33	33.068	66	36
		Korobó - El Carmen	21.722	22	12	23.448	23	13	25.310	25	14
		El Carmen - Poro	17.096	11	6	19.000	12	6	21.116	14	7
		Poro - Concepción	5.176	13	8	6.763	17	10	8.836	22	13
		Concepción - Chaguite	6.350	0	0	7.974	0	0	10.014	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Tomás - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Tomás - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2019			2020			2021		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	42.564	4.070	1.941	42.004	4.754	2.268	42.725	4.836	2.307
		General Cañas - La Valencia	49.944	307	175	53.647	285	163	56.456	300	172
		La Valencia - Nueva R. Heredia	61.940	2.274	1.300	65.077	2.491	1.424	68.004	2.603	1.488
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	86.206	2.442	1.390	89.992	2.851	1.623	92.756	2.939	1.673
		Santo Domingo - Santo Tomás	84.781	293	179	88.593	303	185	91.526	313	191
		Santo Tomás - San Miguel	59.187	1.941	1.183	63.035	1.828	1.113	65.963	1.913	1.165
		San Miguel - San Antonio	38.357	1.477	814	40.765	1.621	893	42.775	1.701	937
		San Antonio - Korobó	38.478	795	437	40.340	943	520	42.567	995	549
		Korobó - El Carmen	28.261	176	94	29.825	83	44	31.633	88	47
		El Carmen - Poro	23.029	66	34	24.420	94	50	26.369	102	54
		Poro - Concepción	12.428	99	53	14.033	62	34	15.918	70	39
		Concepción - Chaguite	12.757	79	45	14.286	61	35	16.075	69	39
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	29.086	3.947	1.882	29.280	4.587	2.188	30.551	4.786	2.283
		General Cañas - La Valencia	24.076	120	69	27.097	230	132	30.048	255	146
		La Valencia - Nueva R. Heredia	39.459	41	23	42.382	70	40	46.056	76	43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	60.278	278	159	64.082	230	131	67.915	244	139
		Santo Domingo - Santo Tomás	58.098	0	0	61.814	11	7	65.592	12	7
		Santo Tomás - San Miguel	44.692	2.045	1.245	49.552	1.154	703	52.968	1.234	751
		San Miguel - San Antonio	28.229	364	199	29.831	1.034	570	32.309	1.120	617
		San Antonio - Korobó	27.027	93	51	28.460	398	220	30.862	432	239
		Korobó - El Carmen	18.652	0	0	19.706	0	0	21.616	0	0
		El Carmen - Poro	13.981	0	0	15.013	10	5	16.972	11	6
		Poro - Concepción	5.188	19	12	6.136	10	6	7.784	13	8
		Concepción - Chaguite	6.730	0	0	7.446	0	0	9.082	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	21.817	3.587	1.711	22.218	3.874	1.848	23.035	4.016	1.916
		General Cañas - La Valencia	12.114	55	30	14.028	51	29	16.141	59	33
		La Valencia - Nueva R. Heredia	29.605	0	0	32.564	20	11	35.419	22	12
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	43.156	229	131	46.965	208	119	50.396	223	128
		Santo Domingo - Santo Tomás	40.252	0	0	43.980	0	0	47.422	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	40.247	594	361	44.278	438	267	46.882	464	283
		San Miguel - San Antonio	24.254	15	9	26.271	388	214	28.013	414	228
		San Antonio - Korobó	22.889	55	31	24.489	143	79	25.845	151	83
		Korobó - El Carmen	15.447	0	0	16.375	0	0	17.358	0	0
		El Carmen - Poro	11.492	0	0	12.363	0	0	13.463	0	0
		Poro - Concepción	3.400	24	14	4.243	10	6	5.245	12	7
		Concepción - Chaguite	5.867	0	0	6.381	0	0	7.435	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2019			2020			2021		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	41.017	4.028	1.922	41.120	4.488	2.141	42.401	4.628	2.208
		General Cañas - La Valencia	73.052	408	233	76.934	502	287	79.673	520	297
		La Valencia - Santo Domingo	90.858	2.823	1.613	96.229	1.935	1.106	100.114	2.013	1.151
		Santo Domingo - Santo Tomás	92.579	1.338	762	96.090	1.466	835	99.591	1.519	865
		Santo Tomás - San Miguel	63.692	1.901	1.158	67.511	1.521	927	69.857	1.574	959
		San Miguel - San Antonio	37.913	1.410	858	39.632	1.779	1.084	41.686	1.871	1.140
		San Antonio - Korobó	39.224	941	519	40.959	1.180	649	43.185	1.244	684
		Korobó - El Carmen	28.137	208	114	29.453	164	90	31.144	173	95
		El Carmen - Poro	23.418	105	55	24.723	167	88	26.624	180	95
		Poro - Concepción	12.552	76	39	13.771	94	50	15.737	107	57
		Concepción - Chaguite	17.018	71	39	18.489	72	40	20.546	80	44
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	29.882	4.220	2.012	30.944	4.424	2.111	31.971	4.571	2.181
		General Cañas - La Valencia	62.803	245	140	65.934	383	219	69.243	402	230
		La Valencia - Santo Domingo	86.444	471	269	90.452	259	148	94.580	271	155
		Santo Domingo - Santo Tomás	86.245	119	67	89.731	70	40	93.502	73	42
		Santo Tomás - San Miguel	53.889	1.754	1.067	59.126	809	493	62.409	854	520
		San Miguel - San Antonio	31.049	1.085	661	33.523	1.443	879	35.655	1.535	935
		San Antonio - Korobó	31.058	521	287	33.316	780	429	35.526	832	457
		Korobó - El Carmen	21.995	0	0	23.827	41	23	25.553	44	25
		El Carmen - Poro	17.327	0	0	19.131	52	27	21.038	57	30
		Poro - Concepción	7.113	29	15	9.357	10	5	11.050	12	6
		Concepción - Chaguite	10.743	0	0	12.737	0	0	14.721	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	30.114	4.185	1.995	30.833	4.580	2.185	31.829	4.728	2.256
		General Cañas - La Valencia	30.760	94	54	33.894	230	132	36.420	247	142
		La Valencia - Nueva R. Heredia	45.664	28	16	48.923	70	40	51.882	74	42
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	68.747	240	137	73.279	241	137	76.046	250	142
		Santo Domingo - Santo Tomás	66.382	0	0	70.947	21	13	73.759	22	14
		Santo Tomás - San Miguel	59.888	2.108	1.283	66.626	1.122	683	70.724	1.191	725
		San Miguel - San Antonio	39.091	316	173	41.959	997	607	45.209	1.074	654
		San Antonio - Korobó	37.750	57	31	40.460	388	214	43.340	416	229
		Korobó - El Carmen	29.509	42	22	31.875	20	12	34.275	22	13
		El Carmen - Poro	24.100	14	7	26.284	20	11	28.497	22	12
		Poro - Concepción	14.150	63	34	15.690	113	61	16.968	122	66
		Concepción - Chaguite	10.855	0	0	12.312	0	0	13.636	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2019			2020			2021		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	Próspero Fernandez - General Cañas	32.182	4.425	2.111	32.975	4.979	2.374	34.445	5.201	2.480
		General Cañas - La Valencia	31.334	242	137	35.659	252	144	39.961	282	161
		La Valencia - Nueva R. Heredia	48.106	170	96	52.694	60	34	57.649	66	37
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	69.481	258	147	74.414	229	131	79.037	243	139
		Santo Domingo - Santo Tomás	67.244	0	0	72.018	31	19	76.350	33	20
		Santo Tomás - San Miguel	52.428	1.832	1.116	58.382	966	588	62.480	1.034	629
		San Miguel - San Antonio	32.949	601	332	35.394	1.229	677	38.265	1.329	732
		San Antonio - Korobó	31.663	197	109	33.848	502	276	36.851	547	300
		Korobó - El Carmen	22.362	0	0	24.142	10	6	26.539	11	7
		El Carmen - Poro	17.742	15	8	19.708	20	11	22.268	23	12
		Poro - Concepción	9.314	27	16	11.931	20	12	14.385	24	14
		Concepción - Chaguite	9.601	0	0	11.359	10	6	13.568	12	7
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	Próspero Fernandez - General Cañas	29.086	3.947	1.882	29.280	4.587	2.188	30.551	4.786	2.283
		General Cañas - La Valencia	24.076	120	69	27.097	230	132	30.048	255	146
		La Valencia - Nueva R. Heredia	39.459	41	23	42.382	70	40	46.056	76	43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	60.278	278	159	64.082	230	131	67.915	244	139
		Santo Domingo - Santo Tomás	58.098	0	0	61.814	11	7	65.592	12	7
		Santo Tomás - San Miguel	44.692	2.045	1.245	49.552	1.154	703	52.968	1.234	751
		San Miguel - San Antonio	28.229	364	199	29.831	1.034	570	32.309	1.120	617
		San Antonio - Korobó	27.027	93	51	28.460	398	220	30.862	432	239
		Korobó - El Carmen	18.652	0	0	19.706	0	0	21.616	0	0
		El Carmen - Poro	13.981	0	0	15.013	10	5	16.972	11	6
		Poro - Concepción	5.188	19	12	6.136	10	6	7.784	13	8
		Concepción - Chaguite	6.730	0	0	7.446	0	0	9.082	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	Próspero Fernandez - General Cañas	20.507	2.212	1.055	20.336	2.385	1.138	20.607	2.417	1.153
		General Cañas - La Valencia	8.213	64	37	8.581	53	30	8.434	52	29
		La Valencia - Nueva R. Heredia	17.873	22	12	18.220	31	17	18.707	32	17
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	29.342	183	105	29.869	208	119	30.598	213	122
		Santo Domingo - Santo Tomás	28.464	0	0	28.910	0	0	29.635	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	20.978	1.312	799	22.196	1.201	731	22.535	1.219	742
		San Miguel - San Antonio	12.724	12	7	13.438	10	6	13.715	10	6
		San Antonio - Korobó	13.430	34	19	13.821	41	23	14.179	42	24
		Korobó - El Carmen	9.313	0	0	9.480	0	0	9.638	0	0
		El Carmen - Poro	6.860	0	0	7.045	0	0	7.069	0	0
		Poro - Concepción	688	10	6	679	10	6	693	10	6
		Concepción - Chaguite	3.498	0	0	3.590	0	0	3.673	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2019			2020			2021		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	30.623	3.840	1.831	30.553	4.515	2.153	31.696	4.684	2.234
		General Cañas - La Valencia	22.627	99	56	25.113	230	132	28.143	258	148
		La Valencia - Nueva R. Heredia	38.777	28	16	41.664	110	63	45.181	119	68
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	60.085	255	145	64.150	230	131	67.635	242	138
		Santo Domingo - Santo Tomás	57.671	0	0	61.715	11	7	65.203	12	7
		Santo Tomás - San Miguel	43.660	1.522	927	48.392	582	355	51.900	624	381
		San Miguel - San Antonio	27.547	244	135	29.040	891	490	31.480	966	531
		San Antonio - Korobó	26.286	40	22	27.611	357	197	29.866	386	213
		Korobó - El Carmen	18.124	0	0	19.173	0	0	20.953	0	0
		El Carmen - Poro	13.427	0	0	14.425	10	5	16.285	11	6
		Poro - Concepción	4.920	18	11	5.744	10	6	7.255	13	8
		Concepción - Chaguite	6.453	0	0	7.073	0	0	8.518	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	27.199	4.029	1.921	27.442	4.577	2.183	28.836	4.810	2.294
		General Cañas - La Valencia	24.741	199	113	27.795	219	126	30.910	244	140
		La Valencia - Nueva R. Heredia	39.332	124	72	42.482	90	51	46.316	98	56
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	60.646	317	180	65.085	241	137	68.916	255	145
		Santo Domingo - Santo Tomás	59.134	0	0	62.930	11	7	66.694	12	7
		Santo Tomás - San Miguel	45.557	2.207	1.345	50.487	1.207	735	54.209	1.296	789
		San Miguel - San Antonio	28.685	446	245	30.175	1.168	644	32.743	1.267	699
		San Antonio - Korobó	27.575	172	95	28.977	470	259	31.550	512	282
		Korobó - El Carmen	19.141	0	0	20.230	20	11	22.297	22	12
		El Carmen - Poro	14.195	13	7	15.218	20	11	17.312	23	13
		Poro - Concepción	5.956	21	13	7.192	20	12	8.965	25	15
		Concepción - Chaguite	7.141	0	0	7.990	0	0	9.750	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	30.891	3.876	1.849	31.186	4.418	2.107	32.355	4.584	2.186
		General Cañas - La Valencia	21.887	85	49	24.484	242	138	27.363	270	154
		La Valencia - Nueva R. Heredia	37.674	28	16	40.478	20	11	43.937	22	12
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	58.285	239	136	62.091	229	131	65.791	243	139
		Santo Domingo - Santo Tomás	55.617	0	0	59.374	0	0	63.077	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	44.483	662	403	48.322	469	285	51.703	502	305
		San Miguel - San Antonio	27.033	130	72	28.609	685	377	31.000	742	409
		San Antonio - Korobó	25.763	54	30	27.084	357	197	29.116	384	212
		Korobó - El Carmen	17.766	0	0	18.843	0	0	20.504	0	0
		El Carmen - Poro	13.074	0	0	14.016	10	5	15.749	11	6
		Poro - Concepción	4.394	19	11	5.172	10	6	6.543	13	8
		Concepción - Chaguite	6.013	0	0	6.517	0	0	7.774	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2019			2020			2021		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	26.887	4.224	2.015	27.342	4.640	2.213	28.520	4.840	2.308
		General Cañas - La Valencia	24.968	213	121	27.515	219	126	30.883	246	141
		La Valencia - Nueva R. Heredia	40.756	108	62	43.652	110	63	47.552	120	69
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	62.850	291	166	66.740	274	156	70.581	290	165
		Santo Domingo - Santo Tomás	60.881	0	0	64.696	21	13	68.477	22	14
		Santo Tomás - San Miguel	46.340	2.074	1.263	51.039	1.101	670	54.733	1.181	718
		San Miguel - San Antonio	29.882	507	279	31.358	1.353	745	33.800	1.458	803
		San Antonio - Korobó	28.762	214	117	30.050	666	366	32.589	722	397
		Korobó - El Carmen	19.833	0	0	21.045	20	11	23.116	22	12
		El Carmen - Poro	14.839	14	7	16.097	20	11	18.235	23	12
		Poro - Concepción	6.407	23	14	7.942	20	12	9.808	25	15
		Concepción - Chaguite	7.510	0	0	8.511	10	6	10.316	12	7
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	31.404	3.814	1.819	31.702	4.351	2.076	32.816	4.504	2.149
		General Cañas - La Valencia	21.252	71	41	23.986	253	145	26.651	281	161
		La Valencia - Nueva R. Heredia	37.050	29	17	40.160	20	11	43.511	22	12
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	57.446	257	146	61.471	229	131	65.117	243	139
		Santo Domingo - Santo Tomás	54.563	0	0	58.479	0	0	62.158	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	43.475	589	359	47.126	449	273	50.512	481	293
		San Miguel - San Antonio	26.378	43	24	28.010	593	326	30.395	643	354
		San Antonio - Korobó	25.092	54	30	26.448	347	191	28.354	372	205
		Korobó - El Carmen	17.196	0	0	18.309	0	0	19.867	0	0
		El Carmen - Poro	12.610	0	0	13.645	10	5	15.261	11	6
		Poro - Concepción	4.150	20	12	4.974	10	6	6.248	13	8
		Concepción - Chaguite	5.903	0	0	6.407	0	0	7.545	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	25.849	4.287	2.045	26.434	4.606	2.197	27.642	4.817	2.297
		General Cañas - La Valencia	25.711	283	161	28.613	230	132	31.974	257	148
		La Valencia - Nueva R. Heredia	41.201	122	70	44.087	211	121	48.154	230	132
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	62.580	288	164	66.111	372	212	70.009	394	224
		Santo Domingo - Santo Tomás	60.494	14	9	64.059	21	13	67.931	22	14
		Santo Tomás - San Miguel	47.817	2.105	1.282	52.683	1.154	703	56.310	1.233	751
		San Miguel - San Antonio	30.813	637	350	32.327	1.508	830	34.692	1.618	891
		San Antonio - Korobó	30.017	241	133	31.233	820	452	33.729	886	488
		Korobó - El Carmen	20.988	0	0	21.900	31	16	23.918	34	17
		El Carmen - Poro	15.700	14	7	17.083	20	11	19.199	22	12
		Poro - Concepción	7.333	23	14	9.022	20	12	10.950	24	15
		Concepción - Chaguite	8.231	0	0	9.348	20	12	11.205	24	14
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2019			2020			2021		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	31.738	3.848	1.835	32.356	4.272	2.038	33.427	4.413	2.105
		General Cañas - La Valencia	20.606	90	52	23.441	241	138	25.972	267	153
		La Valencia - Nueva R. Heredia	37.009	0	0	39.975	10	6	43.074	11	6
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	57.157	272	155	61.226	208	119	64.776	220	126
		Santo Domingo - Santo Tomás	54.269	0	0	58.065	0	0	61.641	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	43.108	585	356	46.929	438	267	50.345	470	286
		San Miguel - San Antonio	26.055	43	25	27.789	562	310	30.179	610	337
		San Antonio - Korobó	24.829	54	31	26.234	327	180	26.423	329	181
		Korobó - El Carmen	17.193	0	0	18.338	0	0	19.874	0	0
		El Carmen - Poro	12.636	0	0	13.698	0	0	15.280	0	0
		Poro - Concepción	3.706	18	11	4.328	10	6	5.529	13	8
		Concepción - Chaguite	5.746	0	0	6.201	0	0	7.258	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	25.403	4.349	2.075	26.085	4.597	2.193	27.281	4.808	2.294
		General Cañas - La Valencia	26.579	287	165	29.271	229	131	32.868	257	147
		La Valencia - Nueva R. Heredia	42.144	149	85	44.768	484	276	48.881	528	301
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	64.096	292	167	67.550	675	385	71.445	714	407
		Santo Domingo - Santo Tomás	61.875	13	8	65.620	103	63	69.425	109	67
		Santo Tomás - San Miguel	48.874	1.983	1.207	53.337	1.325	806	56.974	1.415	861
		San Miguel - San Antonio	31.665	779	429	33.220	1.569	864	35.616	1.682	926
		San Antonio - Korobó	31.577	279	153	32.727	924	508	35.202	994	546
		Korobó - El Carmen	22.376	27	15	24.052	62	33	26.006	67	36
		El Carmen - Poro	16.433	14	7	17.865	62	33	20.016	69	37
		Poro - Concepción	8.116	22	13	9.818	62	34	11.793	74	41
		Concepción - Chaguite	9.300	0	0	10.438	61	35	12.308	72	41
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	Próspero Fernandez - General Cañas	28.971	4.091	1.951	29.280	4.587	2.188	30.551	4.786	2.283
		General Cañas - La Valencia	30.937	121	69	27.097	230	132	30.048	255	146
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	42.382	70	40	46.056	76	43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	65.672	358	204	64.082	230	131	67.915	244	139
		Santo Domingo - Santo Tomás	63.963	88	49	61.814	11	7	65.592	12	7
		Santo Tomás - San Miguel	47.353	1.542	938	49.552	1.154	703	52.968	1.234	751
		San Miguel - San Antonio	27.953	977	595	29.831	1.034	570	32.309	1.120	617
		San Antonio - Korobó	27.072	454	250	28.460	398	220	30.862	432	239
		Korobó - El Carmen	18.854	0	0	19.706	0	0	21.616	0	0
		El Carmen - Poro	14.237	0	0	15.013	10	5	16.972	11	6
		Poro - Concepción	5.080	21	10	6.136	10	6	7.784	13	8
		Concepción - Chaguite	6.992	0	0	7.446	0	0	9.082	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2019			2020			2021		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	29.086	3.947	1.882	29.280	4.587	2.188	30.551	4.786	2.283
		General Cañas - La Valencia	24.076	120	69	27.097	230	132	30.048	255	146
		La Valencia - Nueva R. Heredia	39.459	41	23	42.382	70	40	46.056	76	43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	60.278	278	159	64.082	230	131	67.915	244	139
		Santo Domingo - Santo Tomás	58.098	0	0	61.814	11	7	65.592	12	7
		Santo Tomás - San Miguel	44.692	2.045	1.245	49.552	1.154	703	52.968	1.234	751
		San Miguel - San Antonio	28.229	364	199	29.831	1.034	570	32.309	1.120	617
		San Antonio - Korobó	27.027	93	51	28.460	398	220	30.862	432	239
		Korobó - El Carmen	18.652	0	0	19.706	0	0	21.616	0	0
		El Carmen - Poro	13.981	0	0	15.013	10	5	16.972	11	6
		Poro - Concepción	5.188	19	12	6.136	10	6	7.784	13	8
		Concepción - Chaguite	6.730	0	0	7.446	0	0	9.082	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	29.086	3.947	1.882	29.280	4.587	2.188	30.551	4.786	2.283
		General Cañas - La Valencia	24.076	120	69	27.097	230	132	30.048	255	146
		La Valencia - Nueva R. Heredia	39.459	41	23	42.382	70	40	46.056	76	43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	60.278	278	159	64.082	230	131	67.915	244	139
		Santo Domingo - Santo Tomás	58.098	0	0	61.814	11	7	65.592	12	7
		Santo Tomás - San Miguel	44.692	2.045	1.245	49.552	1.154	703	52.968	1.234	751
		San Miguel - San Antonio	28.229	364	199	29.831	1.034	570	32.309	1.120	617
		San Antonio - Korobó	27.027	93	51	28.460	398	220	30.862	432	239
		Korobó - El Carmen	18.652	0	0	19.706	0	0	21.616	0	0
		El Carmen - Poro	13.981	0	0	15.013	10	5	16.972	11	6
		Poro - Concepción	5.188	19	12	6.136	10	6	7.784	13	8
		Concepción - Chaguite	6.730	0	0	7.446	0	0	9.082	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	Próspero Fernandez - General Cañas	28.161	3.748	1.787	28.355	4.357	2.078	29.590	4.547	2.168
		General Cañas - La Valencia	20.226	121	69	22.782	230	132	25.146	254	146
		La Valencia - Nueva R. Heredia	34.587	82	46	37.066	179	103	40.197	194	112
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	54.263	306	174	57.702	252	143	61.155	267	152
		Santo Domingo - Santo Tomás	52.134	0	0	55.480	0	0	58.877	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	41.845	2.040	1.242	46.453	1.164	709	49.644	1.244	758
		San Miguel - San Antonio	26.265	364	199	27.699	1.034	570	29.996	1.120	617
		San Antonio - Korobó	25.159	93	51	26.519	357	197	28.657	386	213
		Korobó - El Carmen	16.713	0	0	17.658	0	0	19.359	0	0
		El Carmen - Poro	12.610	0	0	13.552	0	0	15.331	0	0
		Poro - Concepción	2.553	21	12	3.084	10	6	3.923	13	8
		Concepción - Chaguite	6.283	0	0	6.952	0	0	8.469	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2019			2020			2021		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	29.086	3.947	1.882	29.280	4.587	2.188	30.551	4.786	2.283
		General Cañas - La Valencia	24.076	120	69	27.097	230	132	30.048	255	146
		La Valencia - Nueva R. Heredia	39.459	41	23	42.382	70	40	46.056	76	43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	60.278	278	159	64.082	230	131	67.915	244	139
		Santo Domingo - Santo Tomás	58.098	0	0	61.814	11	7	65.592	12	7
		Santo Tomás - San Miguel	44.692	2.045	1.245	49.552	1.154	703	52.968	1.234	751
		San Miguel - San Antonio	28.229	364	199	29.831	1.034	570	32.309	1.120	617
		San Antonio - Korobó	27.027	93	51	28.460	398	220	30.862	432	239
		Korobó - El Carmen	18.652	0	0	19.706	0	0	21.616	0	0
		El Carmen - Poro	13.981	0	0	15.013	10	5	16.972	11	6
		Poro - Concepción	5.188	19	12	6.136	10	6	7.784	13	8
		Concepción - Chaguite	6.730	0	0	7.446	0	0	9.082	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	29.086	3.947	1.882	29.280	4.587	2.188	30.551	4.786	2.283
		General Cañas - La Valencia	24.076	120	69	27.097	230	132	30.048	255	146
		La Valencia - Nueva R. Heredia	39.459	41	23	42.382	70	40	46.056	76	43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	60.278	278	159	64.082	230	131	67.915	244	139
		Santo Domingo - Santo Tomás	58.098	0	0	61.814	11	7	65.592	12	7
		Santo Tomás - San Miguel	44.692	2.045	1.245	49.552	1.154	703	52.968	1.234	751
		San Miguel - San Antonio	28.229	364	199	29.831	1.034	570	32.309	1.120	617
		San Antonio - Korobó	27.027	93	51	28.460	398	220	30.862	432	239
		Korobó - El Carmen	18.652	0	0	19.706	0	0	21.616	0	0
		El Carmen - Poro	13.981	0	0	15.013	10	5	16.972	11	6
		Poro - Concepción	5.188	19	12	6.136	10	6	7.784	13	8
		Concepción - Chaguite	6.730	0	0	7.446	0	0	9.076	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	29.086	3.947	1.882	29.280	4.587	2.188	30.551	4.786	2.283
		General Cañas - La Valencia	24.076	120	69	27.097	230	132	30.048	255	146
		La Valencia - Nueva R. Heredia	39.459	41	23	42.382	70	40	46.056	76	43
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	60.278	278	159	64.082	230	131	67.915	244	139
		Santo Domingo - Santo Tomás	58.098	0	0	61.814	11	7	65.592	12	7
		Santo Tomás - San Miguel	44.692	2.045	1.245	49.552	1.154	703	52.968	1.234	751
		San Miguel - San Antonio	28.229	364	199	29.831	1.034	570	32.309	1.120	617
		San Antonio - Korobó	27.027	93	51	28.460	398	220	30.862	432	239
		Korobó - El Carmen	18.652	0	0	19.706	0	0	21.616	0	0
		El Carmen - Poro	13.981	0	0	15.013	10	5	16.972	11	6
		Poro - Concepción	5.188	19	12	6.136	10	6	7.784	13	8
		Concepción - Chaguite	6.730	0	0	7.446	0	0	9.079	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2019			2020			2021		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	Próspero Fernandez - General Cañas	30.824	4.097	1.953	31.908	4.373	2.086	32.868	4.505	2.149
		General Cañas - La Valencia	31.218	184	104	36.747	252	144	40.789	280	160
		La Valencia - Nueva R. Heredia	46.029	31	18	50.814	60	34	55.070	65	37
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	67.939	537	306	73.735	362	206	77.864	382	218
		Santo Domingo - Santo Tomás	65.715	15	9	70.860	32	20	74.861	34	21
		Santo Tomás - San Miguel	54.805	2.251	1.370	60.991	1.103	671	64.183	1.161	706
		San Miguel - San Antonio	35.638	370	204	38.385	870	479	40.736	923	508
		San Antonio - Korobó	35.989	72	39	38.656	409	225	41.371	438	241
		Korobó - El Carmen	27.321	27	15	29.457	52	27	31.768	56	29
		El Carmen - Poro	23.467	15	8	26.011	62	33	28.533	68	36
		Poro - Concepción	11.546	29	17	15.051	62	34	17.375	72	39
		Concepción - Chaguite	12.574	0	0	15.744	23	23	17.701	26	26
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Tomás - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Tomás - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2022			2023			2024		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	43.459	4.919	2.347	44.205	5.003	2.387	44.964	5.089	2.428
		General Cañas - La Valencia	59.412	316	181	62.522	332	190	65.796	350	200
		La Valencia - Nueva R. Heredia	71.062	2.720	1.555	74.258	2.842	1.625	77.597	2.970	1.698
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	95.604	3.029	1.724	98.540	3.122	1.777	101.566	3.218	1.832
		Santo Domingo - Santo Tomás	94.557	323	197	97.688	334	204	100.922	345	211
		Santo Tomás - San Miguel	69.028	2.002	1.219	72.235	2.095	1.275	75.591	2.192	1.335
		San Miguel - San Antonio	44.884	1.785	983	47.097	1.873	1.032	49.419	1.965	1.083
		San Antonio - Korobó	44.917	1.050	579	47.396	1.108	611	50.012	1.169	645
		Korobó - El Carmen	33.550	93	49	35.583	99	52	37.740	105	56
		El Carmen - Poro	28.474	110	58	30.747	118	63	33.201	128	68
		Poro - Concepción	18.055	80	44	20.480	90	50	23.231	103	56
		Concepción - Chaguite	18.089	77	44	20.354	87	50	22.903	98	56
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	31.877	4.994	2.382	33.261	5.211	2.485	34.705	5.437	2.593
		General Cañas - La Valencia	33.320	283	162	36.949	314	180	40.972	348	200
		La Valencia - Nueva R. Heredia	50.049	83	47	54.388	90	51	59.103	98	56
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	71.978	258	147	76.283	274	156	80.846	290	165
		Santo Domingo - Santo Tomás	69.601	12	8	73.855	13	8	78.370	14	9
		Santo Tomás - San Miguel	56.619	1.319	803	60.522	1.409	859	64.694	1.507	918
		San Miguel - San Antonio	34.992	1.213	669	37.898	1.314	724	41.046	1.423	784
		San Antonio - Korobó	33.466	468	259	36.290	507	281	39.352	550	304
		Korobó - El Carmen	23.711	0	0	26.010	0	0	28.531	0	0
		El Carmen - Poro	19.187	13	6	21.691	14	7	24.522	16	8
		Poro - Concepción	9.874	16	10	12.526	20	12	15.890	26	16
		Concepción - Chaguite	11.077	0	0	13.510	0	0	16.478	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	23.881	4.164	1.986	24.759	4.317	2.059	25.669	4.476	2.135
		General Cañas - La Valencia	18.572	68	38	21.369	78	44	24.587	89	51
		La Valencia - Nueva R. Heredia	38.524	24	13	41.902	26	14	45.575	28	15
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	54.077	239	137	58.027	257	147	62.266	276	158
		Santo Domingo - Santo Tomás	51.132	0	0	55.134	0	0	59.448	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	49.639	491	299	52.559	520	317	55.650	550	336
		San Miguel - San Antonio	29.871	441	243	31.852	470	259	33.964	502	277
		San Antonio - Korobó	27.275	159	88	28.785	168	93	30.379	177	98
		Korobó - El Carmen	18.400	0	0	19.505	0	0	20.676	0	0
		El Carmen - Poro	14.662	0	0	15.966	0	0	17.387	0	0
		Poro - Concepción	6.484	15	9	8.016	19	11	9.910	23	14
		Concepción - Chaguite	8.663	0	0	10.093	0	0	11.760	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2022			2023			2024		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	43.721	4.772	2.276	45.083	4.921	2.347	46.487	5.074	2.420
		General Cañas - La Valencia	82.509	538	308	85.446	558	319	88.487	577	330
		La Valencia - Santo Domingo	104.156	2.094	1.197	108.362	2.179	1.245	112.737	2.267	1.296
		Santo Domingo - Santo Tomás	103.220	1.575	897	106.981	1.632	930	110.879	1.692	964
		Santo Tomás - San Miguel	72.284	1.629	993	74.795	1.685	1.027	77.394	1.744	1.063
		San Miguel - San Antonio	43.846	1.968	1.199	46.119	2.070	1.261	48.509	2.177	1.327
		San Antonio - Korobó	45.532	1.312	721	48.006	1.383	761	50.615	1.458	802
		Korobó - El Carmen	32.931	183	101	34.821	194	106	36.820	205	113
		El Carmen - Poro	28.671	194	102	30.875	209	110	33.249	225	118
		Poro - Concepción	17.984	123	65	20.551	140	75	23.485	160	85
		Concepción - Chaguite	22.831	89	49	25.371	99	55	28.193	110	61
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	33.032	4.723	2.253	34.129	4.879	2.328	35.262	5.041	2.406
		General Cañas - La Valencia	72.718	422	242	76.367	444	254	80.199	466	266
		La Valencia - Santo Domingo	98.897	283	162	103.410	296	169	108.129	310	177
		Santo Domingo - Santo Tomás	97.431	76	43	101.526	79	45	105.792	83	47
		Santo Tomás - San Miguel	65.873	901	549	69.530	951	580	73.391	1.004	612
		San Miguel - San Antonio	37.922	1.632	994	40.334	1.736	1.058	42.899	1.847	1.125
		San Antonio - Korobó	37.882	887	488	40.395	946	520	43.074	1.008	555
		Korobó - El Carmen	27.404	47	26	29.389	51	28	31.517	54	30
		El Carmen - Poro	23.134	63	33	25.440	69	36	27.976	76	39
		Poro - Concepción	13.050	14	7	15.412	16	8	18.201	19	10
		Concepción - Chaguite	17.013	0	0	19.663	0	0	22.726	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	32.858	4.881	2.328	33.920	5.038	2.404	35.016	5.201	2.481
		General Cañas - La Valencia	39.134	266	152	42.050	285	164	45.184	307	176
		La Valencia - Nueva R. Heredia	55.020	79	45	58.348	83	48	61.878	89	51
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	78.917	260	148	81.897	269	153	84.989	280	159
		Santo Domingo - Santo Tomás	76.683	23	14	79.722	24	15	82.882	25	15
		Santo Tomás - San Miguel	75.073	1.264	770	79.690	1.342	817	84.591	1.425	867
		San Miguel - San Antonio	48.710	1.157	705	52.483	1.247	759	56.548	1.344	818
		San Antonio - Korobó	46.426	445	246	49.731	477	263	53.271	511	282
		Korobó - El Carmen	36.856	23	14	39.631	25	15	42.614	27	16
		El Carmen - Poro	30.896	24	13	33.497	25	14	36.317	28	15
		Poro - Concepción	18.350	132	71	19.844	143	77	21.461	155	83
		Concepción - Chaguite	15.103	0	0	16.728	0	0	18.527	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2022			2023			2024		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	Próspero Fernandez - General Cañas	35.981	5.433	2.590	37.586	5.675	2.706	39.262	5.928	2.827
		General Cañas - La Valencia	44.782	316	181	50.184	355	203	56.238	397	227
		La Valencia - Nueva R. Heredia	63.070	72	41	69.001	79	45	75.489	86	49
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	83.947	258	148	89.162	274	157	94.700	291	167
		Santo Domingo - Santo Tomás	80.942	35	21	85.811	37	23	90.973	39	24
		Santo Tomás - San Miguel	66.865	1.106	673	71.559	1.184	721	76.581	1.267	771
		San Miguel - San Antonio	41.369	1.436	791	44.725	1.553	855	48.353	1.679	925
		San Antonio - Korobó	40.120	595	327	43.679	648	356	47.554	705	388
		Korobó - El Carmen	29.174	12	7	32.071	13	8	35.255	15	9
		El Carmen - Poro	25.161	26	14	28.430	29	16	32.123	33	18
		Poro - Concepción	17.344	29	17	20.912	35	21	25.213	42	25
		Concepción - Chaguite	16.206	14	9	19.357	17	10	23.121	20	12
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	Próspero Fernandez - General Cañas	31.877	4.994	2.382	33.261	5.211	2.485	34.705	5.437	2.593
		General Cañas - La Valencia	33.320	283	162	36.949	314	180	40.972	348	200
		La Valencia - Nueva R. Heredia	50.049	83	47	54.388	90	51	59.103	98	56
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	71.978	258	147	76.283	274	156	80.846	290	165
		Santo Domingo - Santo Tomás	69.601	12	8	73.855	13	8	78.370	14	9
		Santo Tomás - San Miguel	56.619	1.319	803	60.522	1.409	859	64.694	1.507	918
		San Miguel - San Antonio	34.992	1.213	669	37.898	1.314	724	41.046	1.423	784
		San Antonio - Korobó	33.466	468	259	36.290	507	281	39.352	550	304
		Korobó - El Carmen	23.711	0	0	26.010	0	0	28.531	0	0
		El Carmen - Poro	19.187	13	6	21.691	14	7	24.522	16	8
		Poro - Concepción	9.874	16	10	12.526	20	12	15.890	26	16
		Concepción - Chaguite	11.077	0	0	13.510	0	0	16.478	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	Próspero Fernandez - General Cañas	20.881	2.449	1.169	21.159	2.482	1.184	21.441	2.515	1.200
		General Cañas - La Valencia	8.290	51	29	8.148	50	28	8.009	49	28
		La Valencia - Nueva R. Heredia	19.207	33	18	19.720	34	18	20.247	34	19
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	31.345	218	125	32.110	224	128	32.894	229	131
		Santo Domingo - Santo Tomás	30.378	0	0	31.139	0	0	31.920	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	22.879	1.238	754	23.229	1.257	765	23.584	1.276	777
		San Miguel - San Antonio	13.998	10	6	14.286	11	6	14.581	11	7
		San Antonio - Korobó	14.546	43	24	14.923	44	25	15.310	45	25
		Korobó - El Carmen	9.798	0	0	9.961	0	0	10.127	0	0
		El Carmen - Poro	7.092	0	0	7.116	0	0	7.140	0	0
		Poro - Concepción	707	10	6	721	11	6	736	11	7
		Concepción - Chaguite	3.759	0	0	3.846	0	0	3.936	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2022			2023			2024		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	32.881	4.859	2.317	34.111	5.041	2.404	35.387	5.229	2.494
		General Cañas - La Valencia	31.538	289	166	35.342	324	186	39.606	363	208
		La Valencia - Nueva R. Heredia	48.995	129	74	53.130	140	80	57.615	152	87
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	71.309	256	146	75.183	270	154	79.267	284	162
		Santo Domingo - Santo Tomás	68.888	12	8	72.781	13	8	76.895	14	9
		Santo Tomás - San Miguel	55.663	669	408	59.699	718	438	64.027	770	470
		San Miguel - San Antonio	34.126	1.047	576	36.994	1.135	624	40.103	1.230	677
		San Antonio - Korobó	32.305	418	230	34.944	452	249	37.798	489	270
		Korobó - El Carmen	22.898	0	0	25.023	0	0	27.346	0	0
		El Carmen - Poro	18.384	13	6	20.754	14	7	23.429	16	8
		Poro - Concepción	9.165	16	10	11.576	20	12	14.622	25	15
		Concepción - Chaguite	10.259	0	0	12.355	0	0	14.880	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	30.301	5.054	2.410	31.840	5.311	2.533	33.458	5.580	2.662
		General Cañas - La Valencia	34.374	271	156	38.226	301	173	42.510	335	193
		La Valencia - Nueva R. Heredia	50.495	107	61	55.052	117	66	60.020	127	72
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	72.972	270	154	77.266	286	163	81.814	303	172
		Santo Domingo - Santo Tomás	70.683	12	8	74.911	13	8	79.391	14	9
		Santo Tomás - San Miguel	58.205	1.392	847	62.496	1.494	910	67.104	1.604	977
		San Miguel - San Antonio	35.529	1.375	758	38.552	1.492	823	41.833	1.619	893
		San Antonio - Korobó	34.351	557	307	37.402	607	334	40.723	661	364
		Korobó - El Carmen	24.575	24	13	27.086	27	15	29.853	30	16
		El Carmen - Poro	19.695	26	14	22.405	29	16	25.488	33	18
		Poro - Concepción	11.176	31	19	13.932	39	23	17.367	48	29
		Concepción - Chaguite	11.898	0	0	14.518	0	0	17.716	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	33.568	4.755	2.268	34.827	4.934	2.353	36.132	5.119	2.441
		General Cañas - La Valencia	30.579	302	172	34.175	338	193	38.192	377	215
		La Valencia - Nueva R. Heredia	47.691	24	13	51.766	26	14	56.189	28	15
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	69.712	257	147	73.867	272	156	78.269	289	165
		Santo Domingo - Santo Tomás	67.012	0	0	71.192	0	0	75.632	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	55.320	537	326	59.191	574	349	63.332	615	374
		San Miguel - San Antonio	33.591	804	443	36.399	872	480	39.442	944	520
		San Antonio - Korobó	31.300	413	228	33.647	444	245	36.171	477	263
		Korobó - El Carmen	22.312	0	0	24.279	0	0	26.419	0	0
		El Carmen - Poro	17.697	13	6	19.886	14	7	22.346	16	8
		Poro - Concepción	8.278	16	10	10.473	20	12	13.249	26	15
		Concepción - Chaguite	9.273	0	0	11.061	0	0	13.194	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2022			2023			2024		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	29.749	5.048	2.408	31.030	5.266	2.512	32.367	5.493	2.620
		General Cañas - La Valencia	34.662	276	159	38.905	310	178	43.666	348	200
		La Valencia - Nueva R. Heredia	51.801	131	75	56.430	142	81	61.472	155	89
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	74.643	306	174	78.939	324	185	83.482	343	195
		Santo Domingo - Santo Tomás	72.479	24	15	76.715	25	15	81.199	26	16
		Santo Tomás - San Miguel	58.694	1.266	770	62.942	1.358	826	67.497	1.456	886
		San Miguel - San Antonio	36.432	1.572	866	39.269	1.694	933	42.327	1.826	1.006
		San Antonio - Korobó	35.343	783	430	38.329	849	467	41.568	921	506
		Korobó - El Carmen	25.391	24	13	27.889	27	15	30.634	29	16
		El Carmen - Poro	20.657	26	14	23.400	29	16	26.508	33	18
		Poro - Concepción	12.112	31	18	14.958	38	23	18.472	47	28
		Concepción - Chaguite	12.504	15	9	15.155	18	11	18.369	22	13
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	33.968	4.662	2.224	35.161	4.826	2.303	36.397	4.995	2.383
		General Cañas - La Valencia	29.612	312	179	32.902	347	199	36.557	386	221
		La Valencia - Nueva R. Heredia	47.143	23	13	51.077	25	14	55.339	28	15
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	68.980	257	147	73.072	272	156	77.406	288	165
		Santo Domingo - Santo Tomás	66.069	0	0	70.226	0	0	74.644	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	54.141	516	314	58.031	553	336	62.200	593	360
		San Miguel - San Antonio	32.982	698	384	35.790	758	417	38.837	822	452
		San Antonio - Korobó	30.398	399	220	32.589	428	235	34.939	458	252
		Korobó - El Carmen	21.558	0	0	23.393	0	0	25.384	0	0
		El Carmen - Poro	17.069	13	6	19.091	14	7	21.352	16	8
		Poro - Concepción	7.848	16	9	9.857	20	12	12.381	25	15
		Concepción - Chaguite	8.884	0	0	10.462	0	0	12.319	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	28.906	5.037	2.402	30.227	5.267	2.512	31.609	5.508	2.627
		General Cañas - La Valencia	35.729	287	165	39.925	321	184	44.614	359	206
		La Valencia - Nueva R. Heredia	52.596	252	144	57.448	275	158	62.748	300	172
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	74.136	417	238	78.507	442	252	83.135	468	267
		Santo Domingo - Santo Tomás	72.036	24	15	76.390	25	16	81.007	27	16
		Santo Tomás - San Miguel	60.186	1.318	803	64.329	1.409	858	68.757	1.506	917
		San Miguel - San Antonio	37.231	1.737	956	39.955	1.864	1.026	42.878	2.000	1.101
		San Antonio - Korobó	36.425	956	527	39.337	1.033	569	42.481	1.115	615
		Korobó - El Carmen	26.122	37	19	28.530	40	21	31.159	44	23
		El Carmen - Poro	21.578	25	14	24.251	28	16	27.256	32	18
		Poro - Concepción	13.289	29	18	16.128	36	21	19.574	43	26
		Concepción - Chaguite	13.430	29	17	16.098	34	21	19.295	41	25
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2022			2023			2024		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	34.533	4.559	2.175	35.675	4.710	2.247	36.856	4.866	2.321
		General Cañas - La Valencia	28.776	296	169	31.882	328	188	35.324	363	208
		La Valencia - Nueva R. Heredia	46.414	12	7	50.012	13	8	53.890	13	8
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	68.532	233	133	72.506	246	141	76.710	261	149
		Santo Domingo - Santo Tomás	65.438	0	0	69.468	0	0	73.747	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	54.010	504	307	57.942	541	330	62.160	580	354
		San Miguel - San Antonio	32.774	663	366	35.592	720	397	38.653	782	431
		San Antonio - Korobó	26.613	332	183	26.804	334	184	26.996	337	185
		Korobó - El Carmen	21.539	0	0	23.343	0	0	25.298	0	0
		El Carmen - Poro	17.044	0	0	19.012	0	0	21.207	0	0
		Poro - Concepción	7.062	16	10	9.021	21	13	11.523	27	16
		Concepción - Chaguite	8.495	0	0	9.942	0	0	11.637	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	28.531	5.028	2.399	29.839	5.259	2.509	31.206	5.500	2.624
		General Cañas - La Valencia	36.908	289	165	41.444	324	185	46.537	364	208
		La Valencia - Nueva R. Heredia	53.373	577	329	58.277	630	359	63.632	688	392
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	75.564	755	431	79.921	799	456	84.529	845	482
		Santo Domingo - Santo Tomás	73.450	115	71	77.709	122	75	82.214	129	79
		Santo Tomás - San Miguel	60.860	1.512	920	65.011	1.615	982	69.444	1.725	1.049
		San Miguel - San Antonio	38.184	1.803	993	40.938	1.934	1.065	43.890	2.073	1.142
		San Antonio - Korobó	37.864	1.069	588	40.728	1.150	632	43.808	1.237	680
		Korobó - El Carmen	28.119	72	39	30.404	78	42	32.874	85	45
		El Carmen - Poro	22.427	78	41	25.128	87	46	28.154	98	52
		Poro - Concepción	14.165	89	49	17.015	107	59	20.438	129	71
		Concepción - Chaguite	14.514	85	49	17.114	100	57	20.181	118	68
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	Próspero Fernandez - General Cañas	31.877	4.994	2.382	33.261	5.211	2.485	34.705	5.437	2.593
		General Cañas - La Valencia	33.320	283	162	36.949	314	180	40.972	348	200
		La Valencia - Nueva R. Heredia	50.049	83	47	54.388	90	51	59.103	98	56
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	71.978	258	147	76.283	274	156	80.846	290	165
		Santo Domingo - Santo Tomás	69.601	12	8	73.855	13	8	78.370	14	9
		Santo Tomás - San Miguel	56.619	1.319	803	60.522	1.409	859	64.694	1.507	918
		San Miguel - San Antonio	34.992	1.213	669	37.898	1.314	724	41.046	1.423	784
		San Antonio - Korobó	33.466	468	259	36.290	507	281	39.352	550	304
		Korobó - El Carmen	23.711	0	0	26.010	0	0	28.531	0	0
		El Carmen - Poro	19.187	13	6	21.691	14	7	24.522	16	8
		Poro - Concepción	9.874	16	10	12.526	20	12	15.890	26	16
		Concepción - Chaguite	11.077	0	0	13.510	0	0	16.478	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2022			2023			2024		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	31.877	4.994	2.382	33.261	5.211	2.485	34.705	5.437	2.593
		General Cañas - La Valencia	33.320	283	162	36.949	314	180	40.972	348	200
		La Valencia - Nueva R. Heredia	50.049	83	47	54.388	90	51	59.103	98	56
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	71.978	258	147	76.283	274	156	80.846	290	165
		Santo Domingo - Santo Tomás	69.601	12	8	73.855	13	8	78.370	14	9
		Santo Tomás - San Miguel	56.619	1.319	803	60.522	1.409	859	64.694	1.507	918
		San Miguel - San Antonio	34.992	1.213	669	37.898	1.314	724	41.046	1.423	784
		San Antonio - Korobó	33.466	468	259	36.290	507	281	39.352	550	304
		Korobó - El Carmen	23.711	0	0	26.010	0	0	28.531	0	0
		El Carmen - Poro	19.187	13	6	21.691	14	7	24.522	16	8
		Poro - Concepción	9.874	16	10	12.526	20	12	15.890	26	16
		Concepción - Chaguite	11.077	0	0	13.510	0	0	16.478	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	31.877	4.994	2.382	33.261	5.211	2.485	34.705	5.437	2.593
		General Cañas - La Valencia	33.320	283	162	36.949	314	180	40.972	348	200
		La Valencia - Nueva R. Heredia	50.049	83	47	54.388	90	51	59.103	98	56
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	71.978	258	147	76.283	274	156	80.846	290	165
		Santo Domingo - Santo Tomás	69.601	12	8	73.855	13	8	78.370	14	9
		Santo Tomás - San Miguel	56.619	1.319	803	60.522	1.409	859	64.694	1.507	918
		San Miguel - San Antonio	34.992	1.213	669	37.898	1.314	724	41.046	1.423	784
		San Antonio - Korobó	33.466	468	259	36.290	507	281	39.352	550	304
		Korobó - El Carmen	23.711	0	0	26.010	0	0	28.531	0	0
		El Carmen - Poro	19.187	13	6	21.691	14	7	24.522	16	8
		Poro - Concepción	9.874	16	10	12.526	20	12	15.890	26	16
		Concepción - Chaguite	11.077	0	0	13.510	0	0	16.478	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	Próspero Fernandez - General Cañas	30.878	4.745	2.263	32.222	4.951	2.361	33.626	5.167	2.464
		General Cañas - La Valencia	27.755	280	161	30.635	309	178	33.814	341	196
		La Valencia - Nueva R. Heredia	43.593	211	121	47.275	228	131	51.268	248	142
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	64.814	283	161	68.692	300	170	72.803	318	180
		Santo Domingo - Santo Tomás	62.482	0	0	66.308	0	0	70.368	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	53.053	1.329	810	56.697	1.421	865	60.591	1.518	925
		San Miguel - San Antonio	32.483	1.213	668	35.176	1.313	724	38.093	1.422	784
		San Antonio - Korobó	30.968	417	230	33.465	451	249	36.164	487	269
		Korobó - El Carmen	21.223	0	0	23.267	0	0	25.508	0	0
		El Carmen - Poro	17.344	0	0	19.621	0	0	22.198	0	0
		Poro - Concepción	4.990	16	10	6.348	21	12	8.074	26	16
		Concepción - Chaguite	10.317	0	0	12.568	0	0	15.310	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2022			2023			2024		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	31.877	4.994	2.382	33.261	5.211	2.485	34.705	5.437	2.593
		General Cañas - La Valencia	33.320	283	162	36.949	314	180	40.972	348	200
		La Valencia - Nueva R. Heredia	50.049	83	47	54.388	90	51	59.103	98	56
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	71.978	258	147	76.283	274	156	80.846	290	165
		Santo Domingo - Santo Tomás	69.601	12	8	73.855	13	8	78.370	14	9
		Santo Tomás - San Miguel	56.619	1.319	803	60.522	1.409	859	64.694	1.507	918
		San Miguel - San Antonio	34.992	1.213	669	37.898	1.314	724	41.046	1.423	784
		San Antonio - Korobó	33.466	468	259	36.290	507	281	39.352	550	304
		Korobó - El Carmen	23.711	0	0	26.010	0	0	28.531	0	0
		El Carmen - Poro	19.187	13	6	21.691	14	7	24.522	16	8
		Poro - Concepción	9.874	16	10	12.526	20	12	15.890	26	16
		Concepción - Chaguite	11.077	0	0	13.510	0	0	16.478	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	31.877	4.994	2.382	33.261	5.211	2.485	34.705	5.437	2.593
		General Cañas - La Valencia	33.320	283	162	36.949	314	180	40.972	348	200
		La Valencia - Nueva R. Heredia	50.049	83	47	54.388	90	51	59.103	98	56
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	71.978	258	147	76.283	274	156	80.846	290	165
		Santo Domingo - Santo Tomás	69.601	12	8	73.855	13	8	78.370	14	9
		Santo Tomás - San Miguel	56.619	1.319	803	60.522	1.409	859	64.694	1.507	918
		San Miguel - San Antonio	34.992	1.213	669	37.898	1.314	724	41.046	1.423	784
		San Antonio - Korobó	33.466	468	259	36.290	507	281	39.352	550	304
		Korobó - El Carmen	23.711	0	0	26.010	0	0	28.531	0	0
		El Carmen - Poro	19.187	13	6	21.691	14	7	24.522	16	8
		Poro - Concepción	9.874	16	10	12.526	20	12	15.890	26	16
		Concepción - Chaguite	11.063	0	0	13.486	0	0	16.438	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	31.877	4.994	2.382	33.261	5.211	2.485	34.705	5.437	2.593
		General Cañas - La Valencia	33.320	283	162	36.949	314	180	40.972	348	200
		La Valencia - Nueva R. Heredia	50.049	83	47	54.388	90	51	59.103	98	56
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	71.978	258	147	76.283	274	156	80.846	290	165
		Santo Domingo - Santo Tomás	69.601	12	8	73.855	13	8	78.370	14	9
		Santo Tomás - San Miguel	56.619	1.319	803	60.522	1.409	859	64.694	1.507	918
		San Miguel - San Antonio	34.992	1.213	669	37.898	1.314	724	41.046	1.423	784
		San Antonio - Korobó	33.466	468	259	36.290	507	281	39.352	550	304
		Korobó - El Carmen	23.711	0	0	26.010	0	0	28.531	0	0
		El Carmen - Poro	19.187	13	6	21.691	14	7	24.522	16	8
		Poro - Concepción	9.874	16	10	12.526	20	12	15.890	26	16
		Concepción - Chaguite	11.071	0	0	13.500	0	0	16.461	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2022			2023			2024		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	Próspero Fernandez - General Cañas	33.856	4.640	2.213	34.874	4.780	2.280	35.923	4.923	2.348
		General Cañas - La Valencia	45.277	310	177	50.257	345	197	55.786	383	219
		La Valencia - Nueva R. Heredia	59.682	70	40	64.681	76	43	70.098	83	47
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	82.224	404	230	86.828	426	243	91.690	450	256
		Santo Domingo - Santo Tomás	79.088	36	22	83.554	38	24	88.272	40	25
		Santo Tomás - San Miguel	67.542	1.221	743	71.077	1.285	782	74.796	1.353	823
		San Miguel - San Antonio	43.231	980	539	45.879	1.040	573	48.690	1.104	608
		San Antonio - Korobó	44.277	468	258	47.387	501	276	50.715	537	295
		Korobó - El Carmen	34.260	60	31	36.948	65	34	39.846	70	37
		El Carmen - Poro	31.299	75	40	34.333	82	44	37.662	90	48
		Poro - Concepción	20.059	83	45	23.156	95	52	26.732	110	60
		Concepción - Chaguite	19.901	29	29	22.375	33	33	25.156	37	37
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Tomás - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Tomá - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2025			2026			2027		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	45.064	5.632	2.686	46.987	5.872	2.801	48.991	6.123	2.920
		General Cañas - La Valencia	69.206	390	223	73.018	411	235	77.040	434	248
		La Valencia - Nueva R. Heredia	82.740	2.052	1.173	86.351	2.142	1.224	90.120	2.235	1.278
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	106.197	2.353	1.340	108.767	2.410	1.372	111.400	2.468	1.406
		Santo Domingo - Santo Tomás	103.616	760	462	105.748	776	472	107.924	792	481
		Santo Tomás - San Miguel	80.010	1.730	1.053	82.482	1.783	1.086	85.030	1.839	1.119
		San Miguel - San Antonio	51.601	2.226	1.226	53.441	2.305	1.270	55.346	2.388	1.315
		San Antonio - Korobó	52.507	1.406	774	54.250	1.453	800	56.051	1.501	826
		Korobó - El Carmen	39.895	198	105	41.694	207	110	43.574	216	115
		El Carmen - Poro	35.760	198	105	37.942	210	111	40.257	223	118
		Poro - Concepción	26.387	93	51	28.944	102	56	31.749	112	61
		Concepción - Chaguite	25.833	71	41	28.031	77	44	30.416	84	48
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	38.315	5.648	2.693	40.091	5.910	2.818
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	50.532	327	186	56.024	363	207
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	69.245	116	66	74.659	126	71
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	228	130	90.197	240	137	94.812	252	144
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	86.993	33	21	91.033	35	22
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	73.227	1.117	679	76.573	1.168	710
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.335	1.910	1.051	48.760	2.010	1.106
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	44.615	1.032	568	47.293	1.094	602
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	33.289	77	41	35.534	82	43
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	30.013	90	48	32.610	98	52
		Poro - Concepción	20.098	72	40	22.751	82	45	25.755	92	51
		Concepción - Chaguite	20.002	61	35	22.242	68	39	24.732	75	43
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	26.164	4.945	2.358	27.847	5.263	2.510	29.638	5.602	2.671
		General Cañas - La Valencia	28.158	187	107	32.584	216	124	37.705	250	143
		La Valencia - Nueva R. Heredia	49.618	0	0	54.432	0	0	59.713	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	67.090	121	69	71.659	129	74	76.540	138	79
		Santo Domingo - Santo Tomás	64.100	0	0	68.182	0	0	72.524	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	58.971	553	337	62.884	590	359	67.056	629	383
		San Miguel - San Antonio	35.922	725	399	38.720	781	430	41.736	842	464
		San Antonio - Korobó	31.702	419	230	34.774	460	252	38.144	504	277
		Korobó - El Carmen	21.917	0	0	24.338	0	0	27.027	0	0
		El Carmen - Poro	18.935	0	0	21.529	0	0	24.479	0	0
		Poro - Concepción	12.281	10	6	14.901	12	7	18.081	15	9
		Concepción - Chaguite	13.702	0	0	15.904	0	0	18.459	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2025			2026			2027		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	47.559	5.487	2.617	49.410	5.701	2.719	51.333	5.922	2.825
		General Cañas - La Valencia	91.217	865	495	95.381	904	518	99.736	946	541
		La Valencia - Santo Domingo	118.496	1.590	909	123.188	1.653	945	128.065	1.718	982
		Santo Domingo - Santo Tomás	115.987	1.073	611	120.516	1.115	635	125.222	1.158	660
		Santo Tomás - San Miguel	79.409	2.224	1.354	82.570	2.313	1.408	85.856	2.405	1.464
		San Miguel - San Antonio	49.618	3.164	1.927	52.602	3.354	2.043	55.766	3.556	2.166
		San Antonio - Korobó	52.200	2.289	1.260	54.511	2.390	1.316	56.923	2.496	1.374
		Korobó - El Carmen	37.725	996	548	40.166	1.060	583	42.764	1.129	621
		El Carmen - Poro	34.648	997	530	37.302	1.073	571	40.160	1.156	614
		Poro - Concepción	25.750	894	475	28.232	980	521	30.953	1.075	571
		Concepción - Chaguite	30.482	674	363	32.926	728	392	35.565	786	424
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	36.347	5.267	2.512	38.555	5.587	2.665	40.898	5.926	2.827
		General Cañas - La Valencia	84.308	436	249	88.877	460	262	93.694	485	277
		La Valencia - Santo Domingo	112.951	396	226	118.105	414	236	123.495	433	247
		Santo Domingo - Santo Tomás	110.135	152	86	115.022	159	90	120.125	166	94
		Santo Tomás - San Miguel	77.075	1.303	793	79.966	1.352	823	82.965	1.403	854
		San Miguel - San Antonio	45.352	2.136	1.300	48.361	2.278	1.386	51.569	2.429	1.478
		San Antonio - Korobó	45.515	1.344	739	48.046	1.419	780	50.717	1.498	823
		Korobó - El Carmen	33.653	154	84	36.024	165	90	38.561	176	96
		El Carmen - Poro	30.620	177	94	33.237	192	102	36.078	209	111
		Poro - Concepción	21.419	72	38	23.834	80	42	26.521	89	47
		Concepción - Chaguite	26.169	62	34	28.535	68	37	31.115	74	40
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	36.268	5.288	2.522	37.943	5.532	2.638	39.694	5.788	2.760
		General Cañas - La Valencia	48.590	306	174	53.090	334	190	58.008	365	208
		La Valencia - Nueva R. Heredia	65.639	82	47	70.266	88	50	75.219	94	54
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	88.293	229	131	92.646	240	137	97.213	252	144
		Santo Domingo - Santo Tomás	86.175	21	13	90.108	22	14	94.221	23	14
		Santo Tomás - San Miguel	91.067	720	439	94.616	748	456	98.304	777	474
		San Miguel - San Antonio	60.075	1.978	1.204	62.840	2.069	1.259	65.733	2.164	1.317
		San Antonio - Korobó	56.083	1.180	650	59.161	1.245	686	62.409	1.313	723
		Korobó - El Carmen	45.662	133	74	48.199	140	78	50.877	148	82
		El Carmen - Poro	39.294	83	44	41.697	88	47	44.246	93	50
		Poro - Concepción	23.213	165	88	24.893	177	94	26.694	190	101
		Concepción - Chaguite	20.504	10	6	21.962	11	6	23.524	11	7
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2025			2026			2027		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	Próspero Fernandez - General Cañas	41.456	5.892	2.810	44.348	6.303	3.006	47.442	6.743	3.216
		General Cañas - La Valencia	63.192	337	193	69.351	370	212	76.110	406	232
		La Valencia - Nueva R. Heredia	82.592	91	52	88.579	98	56	95.001	105	60
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	100.714	227	129	105.923	239	136	111.402	251	143
		Santo Domingo - Santo Tomás	96.427	53	32	101.133	56	34	106.068	58	35
		Santo Tomás - San Miguel	81.760	1.478	900	84.622	1.530	932	87.584	1.583	964
		San Miguel - San Antonio	51.527	2.299	1.265	54.031	2.411	1.326	56.656	2.528	1.391
		San Antonio - Korobó	50.894	1.334	734	53.886	1.412	777	57.055	1.495	823
		Korobó - El Carmen	38.654	83	44	41.701	90	47	44.988	97	51
		El Carmen - Poro	36.209	94	50	39.502	103	55	43.094	112	60
		Poro - Concepción	30.337	94	50	33.745	105	56	37.537	116	62
		Concepción - Chaguite	27.529	81	46	30.538	90	51	33.875	100	57
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	38.315	5.648	2.693	40.091	5.910	2.818
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	50.532	327	186	56.024	363	207
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	69.245	116	66	74.659	126	71
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	228	130	90.197	240	137	94.812	252	144
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	86.993	33	21	91.033	35	22
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	73.227	1.117	679	76.573	1.168	710
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.335	1.910	1.051	48.760	2.010	1.106
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	44.615	1.032	568	47.293	1.094	602
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	33.289	77	41	35.534	82	43
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	30.013	90	48	32.610	98	52
		Poro - Concepción	20.098	72	40	22.751	82	45	25.755	92	51
		Concepción - Chaguite	20.002	61	35	22.242	68	39	24.732	75	43
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	Próspero Fernandez - General Cañas	21.663	2.591	1.236	21.468	2.568	1.225	21.275	2.545	1.214
		General Cañas - La Valencia	7.880	43	25	8.377	46	27	8.906	49	28
		La Valencia - Nueva R. Heredia	20.777	42	24	21.337	43	25	21.912	44	25
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	33.688	241	137	34.371	246	140	35.068	251	143
		Santo Domingo - Santo Tomás	32.720	0	0	33.355	0	0	34.002	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	23.880	1.335	813	24.326	1.360	828	24.781	1.385	844
		San Miguel - San Antonio	14.883	10	6	15.259	10	6	15.645	11	6
		San Antonio - Korobó	15.732	30	17	16.218	31	18	16.719	32	18
		Korobó - El Carmen	10.296	0	0	10.594	0	0	10.900	0	0
		El Carmen - Poro	7.164	0	0	7.382	0	0	7.606	0	0
		Poro - Concepción	753	10	6	777	10	6	802	11	6
		Concepción - Chaguite	4.027	0	0	4.140	0	0	4.257	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2025			2026			2027		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	36.606	5.495	2.621	38.255	5.743	2.739	39.979	6.001	2.862
		General Cañas - La Valencia	44.561	295	168	49.338	327	186	54.626	362	206
		La Valencia - Nueva R. Heredia	62.658	51	29	67.819	55	31	73.405	60	34
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	83.751	186	106	88.362	196	112	93.226	207	118
		Santo Domingo - Santo Tomás	81.212	32	20	85.202	34	21	89.389	35	22
		Santo Tomás - San Miguel	68.770	763	465	72.043	799	487	75.473	837	510
		San Miguel - San Antonio	43.364	1.404	772	45.753	1.481	815	48.274	1.563	859
		San Antonio - Korobó	40.880	532	293	43.501	566	312	46.290	602	332
		Korobó - El Carmen	29.854	20	11	31.929	21	12	34.148	23	13
		El Carmen - Poro	26.429	31	17	28.769	34	19	31.316	37	20
		Poro - Concepción	18.489	20	12	21.096	23	14	24.071	26	16
		Concepción - Chaguite	17.905	10	6	20.153	11	7	22.683	13	8
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	35.870	5.381	2.567	37.767	5.666	2.703	39.763	5.965	2.846
		General Cañas - La Valencia	47.398	295	168	52.296	325	185	57.700	359	205
		La Valencia - Nueva R. Heredia	65.478	112	64	70.411	120	69	75.717	130	74
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	86.740	250	142	91.027	262	149	95.525	275	156
		Santo Domingo - Santo Tomás	84.078	53	33	87.916	55	35	91.930	58	36
		Santo Tomás - San Miguel	72.165	1.652	1.005	75.083	1.719	1.046	78.119	1.788	1.088
		San Miguel - San Antonio	45.063	1.970	1.085	47.396	2.072	1.141	49.849	2.179	1.200
		San Antonio - Korobó	43.736	1.108	610	46.105	1.168	643	48.602	1.231	678
		Korobó - El Carmen	32.859	62	33	34.952	66	35	37.179	70	37
		El Carmen - Poro	28.928	83	44	31.316	90	48	33.902	97	52
		Poro - Concepción	21.634	72	40	24.323	81	45	27.347	91	51
		Concepción - Chaguite	21.523	61	35	23.800	67	39	26.317	75	43
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	37.180	5.518	2.632	38.841	5.765	2.750	40.576	6.022	2.872
		General Cañas - La Valencia	42.880	296	169	47.749	330	188	53.171	367	210
		La Valencia - Nueva R. Heredia	60.955	52	30	66.269	57	33	72.047	61	35
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	83.087	208	119	87.744	220	126	92.662	232	133
		Santo Domingo - Santo Tomás	80.316	21	13	84.384	22	14	88.659	23	14
		Santo Tomás - San Miguel	67.458	847	516	70.688	888	541	74.073	930	567
		San Miguel - San Antonio	42.277	1.321	727	44.747	1.398	769	47.361	1.480	814
		San Antonio - Korobó	38.983	450	247	41.776	482	265	44.769	517	284
		Korobó - El Carmen	28.717	20	11	30.832	21	12	33.102	23	13
		El Carmen - Poro	25.105	20	11	27.500	22	12	30.123	24	13
		Poro - Concepción	16.782	20	12	19.443	23	14	22.527	27	16
		Concepción - Chaguite	15.739	0	0	18.096	0	0	20.807	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2025			2026			2027		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	34.310	5.358	2.556	36.379	5.681	2.710	38.572	6.024	2.874
		General Cañas - La Valencia	49.179	284	162	54.052	312	178	59.407	343	196
		La Valencia - Nueva R. Heredia	67.013	138	79	71.956	148	85	77.264	159	91
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	88.391	296	168	92.537	310	176	96.877	324	184
		Santo Domingo - Santo Tomás	85.904	53	33	89.627	55	34	93.512	58	36
		Santo Tomás - San Miguel	72.420	1.538	936	75.494	1.603	976	78.699	1.671	1.017
		San Miguel - San Antonio	45.476	2.063	1.136	47.669	2.162	1.191	49.968	2.267	1.248
		San Antonio - Korobó	44.768	1.200	661	47.061	1.261	695	49.471	1.326	730
		Korobó - El Carmen	33.588	72	38	35.626	76	40	37.788	81	43
		El Carmen - Poro	29.959	83	44	32.279	89	47	34.778	96	51
		Poro - Concepción	22.791	72	40	25.484	81	45	28.494	90	50
		Concepción - Chaguite	22.211	61	35	24.536	67	39	27.104	74	43
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	37.062	5.586	2.665	38.553	5.811	2.772	40.103	6.044	2.884
		General Cañas - La Valencia	40.845	285	163	45.817	320	183	51.394	359	205
		La Valencia - Nueva R. Heredia	59.938	42	24	65.300	46	26	71.141	50	28
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	82.186	186	106	86.937	197	112	91.962	208	119
		Santo Domingo - Santo Tomás	79.322	11	7	83.513	12	7	87.926	12	8
		Santo Tomás - San Miguel	66.614	669	407	69.937	702	427	73.425	737	449
		San Miguel - San Antonio	41.620	1.229	677	44.148	1.304	718	46.829	1.383	762
		San Antonio - Korobó	37.538	439	242	40.517	474	261	43.732	511	282
		Korobó - El Carmen	27.529	10	6	29.753	11	6	32.157	12	7
		El Carmen - Poro	23.859	31	17	26.344	34	19	29.087	38	21
		Poro - Concepción	15.570	20	12	18.254	23	14	21.402	27	16
		Concepción - Chaguite	14.507	0	0	16.886	0	0	19.654	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	33.674	5.339	2.547	35.826	5.680	2.710	38.115	6.043	2.883
		General Cañas - La Valencia	50.022	295	168	54.985	324	185	60.440	356	203
		La Valencia - Nueva R. Heredia	68.419	403	230	73.222	431	246	78.363	462	263
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	87.948	552	314	92.220	579	329	96.699	607	345
		Santo Domingo - Santo Tomás	85.845	64	39	89.703	67	41	93.735	70	43
		Santo Tomás - San Miguel	73.488	1.612	981	76.407	1.676	1.020	79.441	1.743	1.060
		San Miguel - San Antonio	46.129	2.073	1.141	48.277	2.170	1.194	50.526	2.271	1.250
		San Antonio - Korobó	45.788	1.262	695	48.049	1.324	729	50.421	1.390	765
		Korobó - El Carmen	33.993	72	38	36.094	76	40	38.324	81	43
		El Carmen - Poro	30.544	94	50	32.935	101	54	35.512	109	58
		Poro - Concepción	23.712	83	45	26.378	92	50	29.343	103	56
		Concepción - Chaguite	23.095	71	41	25.367	78	45	27.863	86	49
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2025			2026			2027		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	37.287	5.561	2.653	39.047	5.824	2.778	40.891	6.098	2.909
		General Cañas - La Valencia	39.308	295	168	44.277	332	189	49.875	374	213
		La Valencia - Nueva R. Heredia	58.043	31	17	63.558	34	19	69.596	37	20
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	81.316	175	100	86.066	185	106	91.094	196	112
		Santo Domingo - Santo Tomás	78.271	11	7	82.442	12	7	86.834	12	8
		Santo Tomás - San Miguel	66.596	678	413	69.832	711	433	73.225	745	454
		San Miguel - San Antonio	41.548	1.126	620	43.995	1.192	657	46.586	1.263	695
		San Antonio - Korobó	27.700	10	6	31.780	11	7	36.461	13	8
		Korobó - El Carmen	27.402	10	5	29.523	11	5	31.808	12	6
		El Carmen - Poro	23.641	10	5	26.072	11	6	28.754	12	6
		Poro - Concepción	14.742	20	12	17.400	24	14	20.538	28	17
		Concepción - Chaguite	13.620	0	0	16.002	0	0	18.800	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	33.283	5.314	2.535	35.489	5.666	2.703	37.841	6.042	2.882
		General Cañas - La Valencia	52.453	284	162	56.726	307	175	61.347	332	189
		La Valencia - Nueva R. Heredia	69.325	848	485	73.461	899	514	77.844	952	545
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	89.190	1.029	586	92.828	1.071	610	96.614	1.115	635
		Santo Domingo - Santo Tomás	86.985	134	82	90.314	139	85	93.770	144	88
		Santo Tomás - San Miguel	74.585	1.591	968	77.115	1.645	1.001	79.730	1.701	1.035
		San Miguel - San Antonio	47.256	2.093	1.153	49.120	2.176	1.198	51.058	2.261	1.246
		San Antonio - Korobó	47.210	1.272	701	48.989	1.320	727	50.834	1.370	755
		Korobó - El Carmen	35.541	94	50	37.208	98	52	38.953	103	55
		El Carmen - Poro	31.568	94	50	33.581	100	53	35.723	106	57
		Poro - Concepción	24.661	83	45	27.010	91	49	29.583	100	54
		Concepción - Chaguite	23.904	71	41	25.882	77	44	28.024	83	48
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	38.315	5.648	2.693	40.091	5.910	2.818
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	50.532	327	186	56.024	363	207
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	69.245	116	66	74.659	126	71
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	228	130	90.197	240	137	94.812	252	144
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	86.993	33	21	91.033	35	22
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	73.227	1.117	679	76.573	1.168	710
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.335	1.910	1.051	48.760	2.010	1.106
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	44.615	1.032	568	47.293	1.094	602
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	33.289	77	41	35.534	82	43
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	30.013	90	48	32.610	98	52
		Poro - Concepción	20.098	72	40	22.751	82	45	25.755	92	51
		Concepción - Chaguite	20.002	61	35	22.242	68	39	24.732	75	43
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2025			2026			2027		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	38.315	5.648	2.693	40.091	5.910	2.818
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	50.532	327	186	56.024	363	207
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	69.245	116	66	74.659	126	71
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	228	130	90.197	240	137	94.812	252	144
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	86.993	33	21	91.033	35	22
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	73.227	1.117	679	76.573	1.168	710
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.335	1.910	1.051	48.760	2.010	1.106
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	44.615	1.032	568	47.293	1.094	602
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	33.289	77	41	35.534	82	43
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	30.013	90	48	32.610	98	52
		Poro - Concepción	20.098	72	40	22.751	82	45	25.755	92	51
		Concepción - Chaguite	20.002	61	35	22.242	68	39	24.732	75	43
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	38.315	5.648	2.693	40.091	5.910	2.818
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	50.532	327	186	56.024	363	207
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	69.245	116	66	74.659	126	71
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	228	130	90.197	240	137	94.812	252	144
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	86.993	33	21	91.033	35	22
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	73.227	1.117	679	76.573	1.168	710
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.335	1.910	1.051	48.760	2.010	1.106
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	44.615	1.032	568	47.293	1.094	602
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	33.289	77	41	35.534	82	43
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	30.013	90	48	32.610	98	52
		Poro - Concepción	20.098	72	40	22.751	82	45	25.755	92	51
		Concepción - Chaguite	20.002	61	35	22.242	68	39	24.732	75	43
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	Próspero Fernandez - General Cañas	35.491	5.120	2.442	37.143	5.358	2.556	38.871	5.608	2.675
		General Cañas - La Valencia	37.453	295	168	41.379	326	186	45.716	360	205
		La Valencia - Nueva R. Heredia	55.944	50	28	60.305	54	30	65.005	58	33
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	77.326	230	131	81.295	242	138	85.467	254	145
		Santo Domingo - Santo Tomás	74.677	0	0	78.147	0	0	81.778	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	65.647	1.068	649	68.647	1.117	679	71.785	1.168	710
		San Miguel - San Antonio	40.826	1.815	999	42.954	1.910	1.051	45.193	2.009	1.106
		San Antonio - Korobó	39.231	429	236	41.532	454	250	43.969	481	265
		Korobó - El Carmen	27.965	0	0	29.852	0	0	31.867	0	0
		El Carmen - Poro	25.112	0	0	27.320	0	0	29.722	0	0
		Poro - Concepción	10.308	10	6	11.816	11	7	13.546	13	8
		Concepción - Chaguite	18.651	0	0	20.743	0	0	23.069	0	0
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2025			2026			2027		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	38.315	5.648	2.693	40.091	5.910	2.818
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	50.532	327	186	56.024	363	207
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	69.245	116	66	74.659	126	71
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	228	130	90.197	240	137	94.812	252	144
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	86.993	33	21	91.033	35	22
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	73.227	1.117	679	76.573	1.168	710
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.335	1.910	1.051	48.760	2.010	1.106
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	44.615	1.032	568	47.293	1.094	602
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	33.289	77	41	35.534	82	43
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	30.013	90	48	32.610	98	52
		Poro - Concepción	20.098	72	40	22.751	82	45	25.755	92	51
		Concepción - Chaguite	20.002	61	35	22.242	68	39	24.732	75	43
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	38.315	5.648	2.693	40.091	5.910	2.818
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	50.532	327	186	56.024	363	207
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	69.245	116	66	74.659	126	71
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	228	130	90.197	240	137	94.812	252	144
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	86.993	33	21	91.033	35	22
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	73.227	1.117	679	76.573	1.168	710
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.335	1.910	1.051	48.760	2.010	1.106
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	44.615	1.032	568	47.293	1.094	602
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	33.289	77	41	35.534	82	43
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	30.013	90	48	32.610	98	52
		Poro - Concepción	20.098	72	40	22.751	82	45	25.755	92	51
		Concepción - Chaguite	20.002	0	35	22.243	0	39	24.735	0	43
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	36.618	5.398	2.574	38.315	5.648	2.693	40.091	5.910	2.818
		General Cañas - La Valencia	45.578	295	168	50.532	327	186	56.024	363	207
		La Valencia - Nueva R. Heredia	64.224	108	61	69.245	116	66	74.659	126	71
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	85.807	228	130	90.197	240	137	94.812	252	144
		Santo Domingo - Santo Tomás	83.132	32	20	86.993	33	21	91.033	35	22
		Santo Tomás - San Miguel	70.028	1.068	649	73.227	1.117	679	76.573	1.168	710
		San Miguel - San Antonio	44.031	1.815	999	46.335	1.910	1.051	48.760	2.010	1.106
		San Antonio - Korobó	42.089	974	536	44.615	1.032	568	47.293	1.094	602
		Korobó - El Carmen	31.186	72	38	33.289	77	41	35.534	82	43
		El Carmen - Poro	27.623	83	44	30.013	90	48	32.610	98	52
		Poro - Concepción	20.098	72	40	22.751	82	45	25.755	92	51
		Concepción - Chaguite	20.002	35	35	22.242	39	39	24.733	43	43
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2025			2026			2027		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	Próspero Fernandez - General Cañas	36.870	5.162	15.260	38.123	5.337	15.779	39.419	5.519	16.315
		General Cañas - La Valencia	62.029	357	12.798	66.351	382	13.690	70.973	408	14.643
		La Valencia - Nueva R. Heredia	75.967	91	12.594	80.546	96	13.353	85.400	102	14.158
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	96.848	460	12.542	100.714	478	13.043	104.735	497	13.563
		Santo Domingo - Santo Tomás	93.239	53	12.280	96.865	55	12.758	100.633	57	13.254
		Santo Tomás - San Miguel	78.564	1.514	12.247	81.626	1.573	12.724	84.807	1.634	13.220
		San Miguel - San Antonio	51.184	1.486	11.325	53.742	1.560	11.891	56.428	1.638	12.485
		San Antonio - Korobó	54.008	748	10.507	56.816	787	11.053	59.769	828	11.628
		Korobó - El Carmen	42.881	135	10.096	45.602	144	10.737	48.497	153	11.418
		El Carmen - Poro	41.241	146	10.025	44.319	157	10.773	47.626	169	11.577
		Poro - Concepción	30.929	83	9.948	34.022	91	10.943	37.425	100	12.038
		Concepción - Chaguite	28.284	41	9.903	31.025	45	10.863	34.031	49	11.915
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	Próspero Fernandez - General Cañas	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		General Cañas - La Valencia	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		La Valencia - Nueva R. Heredia	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Domingo - Santo Tomás	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Tomás - San Miguel	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Miguel - San Antonio	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Antonio - Korobó	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Korobó - El Carmen	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		El Carmen - Poro	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	Próspero Fernandez - General Cañas	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		General Cañas - La Valencia	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		La Valencia - Nueva R. Heredia	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Domingo - Santo Tomás	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Tomás - San Miguel	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Miguel - San Antonio	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Antonio - Korobó	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Korobó - El Carmen	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		El Carmen - Poro	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	0	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0			

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2028			2029			2030		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	51.081	6.384	3.045	53.260	6.656	3.175	55.524	6.946	3.313
		General Cañas - La Valencia	81.284	458	262	85.761	483	276	89.224	1.313	750
		La Valencia - Nueva R. Heredia	94.053	2.333	1.333	98.157	2.434	1.392	102.324	2.615	1.495
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	114.096	2.528	1.440	116.858	2.589	1.475	119.313	2.890	1.645
		Santo Domingo - Santo Tomás	110.144	808	491	112.410	825	501	114.512	972	592
		Santo Tomás - San Miguel	87.657	1.895	1.154	90.366	1.954	1.189	92.692	2.303	1.403
		San Miguel - San Antonio	57.319	2.473	1.362	59.362	2.561	1.410	60.917	3.015	1.659
		San Antonio - Korobó	57.911	1.551	854	59.833	1.602	882	61.395	1.929	1.062
		Korobó - El Carmen	45.538	226	120	47.591	236	125	49.193	602	320
		El Carmen - Poro	42.713	236	125	45.319	251	133	47.569	602	320
		Poro - Concepción	34.826	123	67	38.200	135	74	41.368	495	268
		Concepción - Chaguite	33.005	91	52	35.813	98	57	38.694	214	121
		TOTAL INGRESOS									
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	41.949	6.184	2.949	43.894	6.471	3.085	46.523	6.367	3.037
		General Cañas - La Valencia	62.113	402	229	68.864	446	254	76.380	473	271
		La Valencia - Nueva R. Heredia	80.496	135	76	86.790	146	82	93.724	62	36
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	99.663	265	151	104.762	278	159	110.083	317	181
		Santo Domingo - Santo Tomás	95.261	37	23	99.686	38	24	104.279	63	39
		Santo Tomás - San Miguel	80.072	1.221	742	83.730	1.277	776	87.252	1.523	927
		San Miguel - San Antonio	51.311	2.115	1.164	53.996	2.226	1.225	56.539	2.524	1.390
		San Antonio - Korobó	50.131	1.160	638	53.140	1.230	677	56.106	1.447	797
		Korobó - El Carmen	37.931	88	46	40.489	93	49	43.196	115	61
		El Carmen - Poro	35.432	106	56	38.498	116	61	41.846	115	61
		Poro - Concepción	29.155	104	58	33.004	118	66	37.425	94	50
		Concepción - Chaguite	27.501	84	48	30.580	93	54	34.025	91	51
		TOTAL INGRESOS									
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	31.544	5.962	2.843	33.572	6.345	3.026	36.697	6.099	2.909
		General Cañas - La Valencia	43.631	290	166	50.488	335	192	58.576	291	166
		La Valencia - Nueva R. Heredia	65.506	0	0	71.861	0	0	78.816	11	6
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	81.752	147	84	87.320	157	90	93.291	153	87
		Santo Domingo - Santo Tomás	77.142	0	0	82.055	0	0	87.246	21	13
		Santo Tomás - San Miguel	71.506	671	409	76.250	715	436	81.135	872	530
		San Miguel - San Antonio	44.987	908	500	48.491	979	539	50.948	1.906	1.050
		San Antonio - Korobó	41.840	553	304	45.895	607	333	50.054	851	468
		Korobó - El Carmen	30.013	0	0	33.329	0	0	36.980	20	11
		El Carmen - Poro	27.833	0	0	31.647	0	0	35.935	31	17
		Poro - Concepción	21.939	18	11	26.621	22	13	32.295	31	17
		Concepción - Chaguite	21.425	0	0	24.867	0	0	28.847	10	6
		TOTAL INGRESOS									

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2028			2029			2030		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	53.330	6.153	2.935	55.405	6.392	3.049	56.574	7.310	3.486
		General Cañas - La Valencia	104.289	989	566	109.050	1.034	592	112.102	2.307	1.319
		La Valencia - Santo Domingo	133.136	1.786	1.021	138.407	1.857	1.062	144.893	1.291	738
		Santo Domingo - Santo Tomàs	130.112	1.204	685	135.193	1.251	712	141.553	611	348
		Santo Tomás - San Miguel	89.274	2.500	1.522	92.827	2.600	1.583	95.625	3.261	1.985
		San Miguel - San Antonio	59.121	3.770	2.296	62.676	3.997	2.434	65.321	4.937	3.006
		San Antonio - Korobó	59.443	2.607	1.435	62.074	2.722	1.498	63.449	3.728	2.052
		Korobó - El Carmen	45.531	1.202	661	48.476	1.280	704	50.188	2.281	1.256
		El Carmen - Poro	43.237	1.244	661	46.549	1.339	712	48.819	2.289	1.216
		Poro - Concepción	33.936	1.178	626	37.206	1.292	686	39.648	2.163	1.150
		Concepción - Chaguite	38.416	849	457	41.496	918	494	43.477	1.864	1.006
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	43.382	6.286	2.998	46.018	6.668	3.180	49.743	6.445	3.073
		General Cañas - La Valencia	98.771	511	292	104.124	538	308	109.178	942	539
		La Valencia - Santo Domingo	129.131	453	258	135.024	473	270	141.250	454	259
		Santo Domingo - Santo Tomás	125.455	173	98	131.022	181	102	136.900	147	84
		Santo Tomás - San Miguel	86.077	1.455	886	89.306	1.510	919	92.334	1.766	1.075
		San Miguel - San Antonio	54.990	2.590	1.576	58.638	2.762	1.681	62.412	3.017	1.837
		San Antonio - Korobó	53.537	1.581	869	56.514	1.669	918	59.313	1.982	1.091
		Korobó - El Carmen	41.277	189	103	44.185	202	110	46.756	565	311
		El Carmen - Poro	39.161	226	120	42.508	246	130	45.659	582	309
		Poro - Concepción	29.510	99	52	32.837	110	58	36.025	458	244
		Concepción - Chaguite	33.928	80	44	36.995	88	48	39.834	425	229
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalaciòn	Próspero Fernandez - General Cañas	41.527	6.055	2.888	43.445	6.334	3.021	45.897	6.325	3.016
		General Cañas - La Valencia	63.380	399	227	69.251	436	248	75.414	635	363
		La Valencia - Nueva R. Heredia	80.521	101	58	86.197	108	62	91.773	434	248
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	102.006	265	151	107.034	278	159	111.857	581	331
		Santo Domingo - Santo Tomás	98.522	24	15	103.019	25	16	107.695	43	26
		Santo Tomás - San Miguel	102.136	808	492	106.117	839	512	110.127	950	579
		San Miguel - San Antonio	68.758	2.264	1.378	71.923	2.368	1.441	74.624	2.964	1.631
		San Antonio - Korobó	65.835	1.385	763	69.448	1.461	805	72.439	2.071	1.141
		Korobó - El Carmen	53.703	156	87	56.686	165	92	59.011	707	389
		El Carmen - Poro	46.952	99	53	49.823	105	56	52.023	664	353
		Poro - Concepción	28.626	203	109	30.697	218	116	32.357	601	319
		Concepción - Chaguite	25.198	12	7	26.990	13	8	28.566	237	129
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2028			2029			2030		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	Próspero Fernandez - General Cañas	50.752	7.213	3.440	54.293	7.717	3.680	59.484	7.305	3.484
		General Cañas - La Valencia	83.527	445	255	91.668	489	280	100.040	895	511
		La Valencia - Nueva R. Heredia	101.888	112	64	109.274	120	69	116.912	310	177
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	117.164	264	150	123.224	278	158	129.426	401	228
		Santo Domingo - Santo Tomás	111.244	61	37	116.673	64	39	122.244	143	88
		Santo Tomás - San Miguel	90.649	1.639	998	93.822	1.696	1.033	97.684	1.396	850
		San Miguel - San Antonio	59.410	2.651	1.459	62.297	2.780	1.529	64.721	3.303	1.818
		San Antonio - Korobó	60.409	1.583	871	63.961	1.676	922	67.308	2.041	1.124
		Korobó - El Carmen	48.534	104	55	52.359	112	60	55.879	518	275
		El Carmen - Poro	47.013	122	65	51.288	133	71	55.349	539	287
		Poro - Concepción	41.754	129	69	46.445	144	77	51.289	402	217
		Concepción - Chaguite	37.577	111	63	41.684	123	70	46.262	122	69
		TOTAL INGRESOS									
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	Próspero Fernandez - General Cañas	41.949	6.184	2.949	43.894	6.471	3.085	46.523	6.367	3.037
		General Cañas - La Valencia	62.113	402	229	68.864	446	254	76.380	473	271
		La Valencia - Nueva R. Heredia	80.496	135	76	86.790	146	82	93.724	62	36
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	99.663	265	151	104.762	278	159	110.083	317	181
		Santo Domingo - Santo Tomás	95.261	37	23	99.686	38	24	104.279	63	39
		Santo Tomás - San Miguel	80.072	1.221	742	83.730	1.277	776	87.252	1.523	927
		San Miguel - San Antonio	51.311	2.115	1.164	53.996	2.226	1.225	56.539	2.524	1.390
		San Antonio - Korobó	50.131	1.160	638	53.140	1.230	677	56.106	1.447	797
		Korobó - El Carmen	37.931	88	46	40.489	93	49	43.196	115	61
		El Carmen - Poro	35.432	106	56	38.498	116	61	41.846	115	61
		Poro - Concepción	29.155	104	58	33.004	118	66	37.425	94	50
		Concepción - Chaguite	27.501	84	48	30.580	93	54	34.025	91	51
		TOTAL INGRESOS									
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	Próspero Fernandez - General Cañas	21.083	2.522	1.203	20.893	2.499	1.192	21.783	1.747	833
		General Cañas - La Valencia	9.468	52	30	10.065	55	32	10.691	65	37
		La Valencia - Nueva R. Heredia	22.503	45	26	23.110	47	27	23.647	102	59
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	35.779	256	146	36.505	261	148	37.216	285	162
		Santo Domingo - Santo Tomás	34.662	0	0	35.334	0	0	36.020	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	25.244	1.411	859	25.715	1.438	875	26.226	1.446	880
		San Miguel - San Antonio	16.041	11	6	16.447	11	7	16.850	20	11
		San Antonio - Korobó	17.235	33	19	17.768	34	19	18.340	20	11
		Korobó - El Carmen	11.216	0	0	11.540	0	0	11.827	31	16
		El Carmen - Poro	7.837	0	0	8.075	0	0	8.320	0	0
		Poro - Concepción	827	11	7	853	11	7	883	10	6
		Concepción - Chaguite	4.377	0	0	4.500	0	0	4.627	0	0
		TOTAL INGRESOS									

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2028			2029			2030		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	41.780	6.272	2.991	43.662	6.554	3.126	46.330	6.375	3.041
		General Cañas - La Valencia	60.482	400	228	66.965	443	252	74.204	452	258
		La Valencia - Nueva R. Heredia	79.450	65	37	85.994	70	40	93.116	51	29
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	98.358	218	124	103.773	230	131	109.420	285	162
		Santo Domingo - Santo Tomàs	93.781	37	23	98.389	39	24	103.220	43	26
		Santo Tomás - San Miguel	79.065	877	535	82.829	919	560	86.011	1.436	874
		San Miguel - San Antonio	50.933	1.649	907	53.739	1.740	957	55.663	2.504	1.378
		San Antonio - Korobó	49.258	641	353	52.416	682	376	54.689	1.427	786
		Korobó - El Carmen	36.521	24	13	39.059	26	14	41.675	93	49
		El Carmen - Poro	34.088	40	22	37.106	44	24	40.306	104	55
		Poro - Concepción	27.465	30	18	31.338	34	20	35.675	94	50
		Concepción - Chaguite	25.531	14	9	28.736	16	10	32.246	81	46
		TOTAL INGRESOS									
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	41.866	6.280	2.996	44.079	6.612	3.154	47.314	6.350	3.029
		General Cañas - La Valencia	63.662	396	226	70.240	437	249	77.513	472	270
		La Valencia - Nueva R. Heredia	81.421	139	80	87.556	150	86	94.260	93	53
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	100.246	289	164	105.200	303	172	110.349	350	199
		Santo Domingo - Santo Tomàs	96.127	61	38	100.516	63	39	105.110	63	39
		Santo Tomás - San Miguel	81.277	1.861	1.132	84.563	1.936	1.178	88.276	1.831	1.115
		San Miguel - San Antonio	52.430	2.292	1.262	55.144	2.411	1.328	57.953	2.565	1.412
		San Antonio - Korobó	51.235	1.298	715	54.010	1.368	753	56.880	1.478	814
		Korobó - El Carmen	39.547	75	40	42.066	79	42	44.636	156	83
		El Carmen - Poro	36.701	105	56	39.731	114	60	42.961	156	83
		Poro - Concepción	30.747	102	57	34.569	115	64	38.908	104	56
		Concepción - Chaguite	29.101	82	47	32.179	91	52	35.582	102	57
		TOTAL INGRESOS									
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	42.389	6.291	3.001	44.282	6.572	3.135	47.010	6.358	3.033
		General Cañas - La Valencia	59.208	409	233	65.931	455	260	73.456	482	275
		La Valencia - Nueva R. Heredia	78.328	67	39	85.157	73	42	92.626	51	29
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	97.856	245	140	103.341	259	148	109.048	328	187
		Santo Domingo - Santo Tomàs	93.150	24	15	97.868	26	16	102.717	94	58
		Santo Tomás - San Miguel	77.620	975	594	81.336	1.021	622	84.810	1.332	811
		San Miguel - San Antonio	50.127	1.566	862	53.055	1.658	912	55.041	2.473	1.361
		San Antonio - Korobó	47.977	554	304	51.414	593	326	53.902	1.407	774
		Korobó - El Carmen	35.540	25	14	38.158	27	15	40.870	93	49
		El Carmen - Poro	32.997	26	14	36.144	29	16	39.482	104	55
		Poro - Concepción	26.099	31	19	30.238	36	22	34.956	94	50
		Concepción - Chaguite	23.924	0	0	27.507	0	0	31.500	81	46
		TOTAL INGRESOS									

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2028			2029			2030		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	40.898	6.387	3.047	43.364	6.772	3.231	47.169	6.375	3.041
		General Cañas - La Valencia	65.293	377	215	71.762	414	236	78.797	503	288
		La Valencia - Nueva R. Heredia	82.963	171	98	89.082	183	105	95.578	245	140
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	101.420	340	193	106.177	356	202	110.970	491	279
		Santo Domingo - Santo Tomás	97.565	60	37	101.794	63	39	106.179	82	51
		Santo Tomás - San Miguel	82.040	1.742	1.060	85.523	1.816	1.105	88.628	2.220	1.351
		San Miguel - San Antonio	52.377	2.376	1.308	54.903	2.491	1.371	57.590	2.586	1.423
		San Antonio - Korobó	52.004	1.394	768	54.667	1.465	807	57.517	1.509	830
		Korobó - El Carmen	40.081	86	45	42.513	91	48	44.969	177	94
		El Carmen - Poro	37.471	104	55	40.373	112	59	43.397	187	99
		Poro - Concepción	31.861	101	56	35.625	113	63	39.854	114	61
		Concepción - Chaguite	29.941	82	47	33.074	91	52	36.535	102	57
		TOTAL INGRESOS									
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	41.716	6.287	3.000	43.394	6.540	3.120	47.264	5.365	2.559
		General Cañas - La Valencia	57.650	402	230	64.667	451	258	72.639	442	253
		La Valencia - Nueva R. Heredia	77.505	54	31	84.438	59	34	91.980	72	41
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	97.278	220	125	102.901	233	133	108.706	338	192
		Santo Domingo - Santo Tomás	92.572	13	8	97.464	14	9	102.516	75	46
		Santo Tomás - San Miguel	77.088	774	471	80.933	813	494	84.431	1.188	723
		San Miguel - San Antonio	49.674	1.467	808	52.691	1.556	857	54.681	2.432	1.338
		San Antonio - Korobó	47.203	552	304	50.948	596	328	53.857	1.375	757
		Korobó - El Carmen	34.755	13	8	37.563	14	8	40.495	83	44
		El Carmen - Poro	32.116	42	23	35.460	46	25	39.088	94	50
		Poro - Concepción	25.092	32	19	29.418	38	23	34.417	94	50
		Concepción - Chaguite	22.876	0	0	26.627	0	0	30.866	81	46
		TOTAL INGRESOS									
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	40.550	6.429	3.067	43.141	6.840	3.263	47.242	6.367	3.037
		General Cañas - La Valencia	66.436	392	223	73.028	431	245	80.239	494	283
		La Valencia - Nueva R. Heredia	83.864	494	282	89.752	529	302	96.197	474	271
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	101.397	636	362	106.322	667	380	111.540	665	379
		Santo Domingo - Santo Tomás	97.948	73	44	102.350	76	46	106.961	72	45
		Santo Tomás - San Miguel	82.596	1.812	1.103	85.877	1.884	1.146	89.127	2.058	1.253
		San Miguel - San Antonio	52.879	2.376	1.308	55.341	2.487	1.369	57.850	2.647	1.457
		San Antonio - Korobó	52.911	1.458	803	55.523	1.530	843	58.336	1.560	859
		Korobó - El Carmen	40.693	86	45	43.207	92	48	45.675	229	122
		El Carmen - Poro	38.292	118	63	41.289	127	68	44.364	239	127
		Poro - Concepción	32.642	114	62	36.311	127	69	40.419	125	67
		Concepción - Chaguite	30.605	94	54	33.616	103	60	36.944	102	57
		TOTAL INGRESOS									

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2028			2029			2030		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	42.821	6.386	3.047	44.843	6.688	3.191	47.901	6.367	3.037
		General Cañas - La Valencia	56.180	422	240	63.282	475	270	71.458	422	241
		La Valencia - Nueva R. Heredia	76.208	41	22	83.449	45	24	91.375	50	28
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	96.415	207	119	102.047	220	125	107.879	315	179
		Santo Domingo - Santo Tomás	91.461	13	8	96.335	14	9	101.359	82	50
		Santo Tomás - San Miguel	76.782	782	476	80.513	820	499	84.060	1.086	662
		San Miguel - San Antonio	49.330	1.337	736	52.236	1.416	779	54.075	2.297	1.265
		San Antonio - Korobó	41.832	15	9	47.994	17	10	53.106	1.283	706
		Korobó - El Carmen	34.269	13	6	36.922	13	7	39.674	83	44
		El Carmen - Poro	31.711	13	7	34.973	15	7	38.435	104	55
		Poro - Concepción	24.242	33	20	28.613	39	23	33.702	94	50
		Concepción - Chaguite	22.087	0	0	25.949	0	0	30.376	71	40
		TOTAL INGRESOS									
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	40.349	6.442	3.073	43.023	6.869	3.277	47.314	6.350	3.029
		General Cañas - La Valencia	66.345	359	205	71.750	388	222	77.513	472	270
		La Valencia - Nueva R. Heredia	82.488	1.009	577	87.410	1.069	612	94.260	93	53
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	100.555	1.160	661	104.657	1.207	688	110.349	350	199
		Santo Domingo - Santo Tomás	97.358	150	92	101.083	156	95	105.110	63	39
		Santo Tomás - San Miguel	82.435	1.758	1.070	85.231	1.818	1.106	88.276	1.783	1.086
		San Miguel - San Antonio	53.072	2.351	1.295	55.166	2.443	1.346	57.304	2.565	1.412
		San Antonio - Korobó	52.749	1.421	783	54.736	1.475	813	56.880	1.478	814
		Korobó - El Carmen	40.779	108	57	42.692	113	60	44.636	156	83
		El Carmen - Poro	38.002	113	60	40.425	120	64	42.961	156	83
		Poro - Concepción	32.400	109	59	35.486	119	65	38.908	104	56
		Concepción - Chaguite	30.344	90	52	32.855	98	56	35.582	102	57
		TOTAL INGRESOS									
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	Próspero Fernandez - General Cañas	41.949	6.184	2.949	43.894	6.471	3.085	46.523	6.367	3.037
		General Cañas - La Valencia	62.113	402	229	68.864	446	254	76.380	473	271
		La Valencia - Nueva R. Heredia	80.496	135	76	86.790	146	82	93.724	62	36
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	99.663	265	151	104.762	278	159	110.083	317	181
		Santo Domingo - Santo Tomás	95.261	37	23	99.686	38	24	104.279	63	39
		Santo Tomás - San Miguel	80.072	1.221	742	83.730	1.277	776	87.252	1.523	927
		San Miguel - San Antonio	51.311	2.115	1.164	53.996	2.226	1.225	56.539	2.524	1.390
		San Antonio - Korobó	50.131	1.160	638	53.140	1.230	677	56.106	1.447	797
		Korobó - El Carmen	37.931	88	46	40.489	93	49	43.196	115	61
		El Carmen - Poro	35.432	106	56	38.498	116	61	41.846	115	61
		Poro - Concepción	29.155	104	58	33.004	118	66	37.425	94	50
		Concepción - Chaguite	27.501	84	48	30.580	93	54	34.025	91	51
		TOTAL INGRESOS									

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2028			2029			2030		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	41.949	6.184	2.949	43.894	6.471	3.085	46.523	6.367	3.037
		General Cañas - La Valencia	62.113	402	229	68.864	446	254	76.380	473	271
		La Valencia - Nueva R. Heredia	80.496	135	76	86.790	146	82	93.724	62	36
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	99.663	265	151	104.762	278	159	110.083	317	181
		Santo Domingo - Santo Tomás	95.261	37	23	99.686	38	24	104.279	63	39
		Santo Tomás - San Miguel	80.072	1.221	742	83.730	1.277	776	87.252	1.523	927
		San Miguel - San Antonio	51.311	2.115	1.164	53.996	2.226	1.225	56.539	2.524	1.390
		San Antonio - Korobó	50.131	1.160	638	53.140	1.230	677	56.106	1.447	797
		Korobó - El Carmen	37.931	88	46	40.489	93	49	43.196	115	61
		El Carmen - Poro	35.432	106	56	38.498	116	61	41.846	115	61
		Poro - Concepción	29.155	104	58	33.004	118	66	37.425	94	50
		Concepción - Chaguite	27.501	84	48	30.580	93	54	34.025	91	51
		TOTAL INGRESOS									
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	41.949	6.184	2.949	43.894	6.471	3.085	46.523	6.367	3.037
		General Cañas - La Valencia	62.113	402	229	68.864	446	254	76.380	473	271
		La Valencia - Nueva R. Heredia	80.496	135	76	86.790	146	82	93.724	62	36
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	99.663	265	151	104.762	278	159	110.083	317	181
		Santo Domingo - Santo Tomás	95.261	37	23	99.686	38	24	104.279	63	39
		Santo Tomás - San Miguel	80.072	1.221	742	83.730	1.277	776	87.252	1.523	927
		San Miguel - San Antonio	51.311	2.115	1.164	53.996	2.226	1.225	56.539	2.524	1.390
		San Antonio - Korobó	50.131	1.160	638	53.140	1.230	677	56.106	1.447	797
		Korobó - El Carmen	37.931	88	46	40.489	93	49	43.196	115	61
		El Carmen - Poro	35.432	106	56	38.498	116	61	41.846	115	61
		Poro - Concepción	29.155	104	58	33.004	118	66	37.425	94	50
		Concepción - Chaguite	27.501	84	48	30.580	93	54	34.025	91	51
		TOTAL INGRESOS									
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	Próspero Fernandez - General Cañas	40.680	5.869	2.799	42.573	6.142	2.929	45.141	6.031	2.876
		General Cañas - La Valencia	50.507	398	227	55.801	440	250	61.668	473	271
		La Valencia - Nueva R. Heredia	70.073	63	35	75.535	68	38	81.379	100	57
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	89.854	267	152	94.466	281	160	99.245	340	193
		Santo Domingo - Santo Tomás	85.577	0	0	89.553	0	0	93.714	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	75.066	1.221	742	78.496	1.277	776	81.781	1.523	927
		San Miguel - San Antonio	47.549	2.114	1.164	50.028	2.224	1.224	52.350	2.524	1.390
		San Antonio - Korobó	46.548	509	280	49.279	539	296	52.325	470	259
		Korobó - El Carmen	34.018	0	0	36.313	0	0	38.764	0	0
		El Carmen - Poro	32.335	0	0	35.178	0	0	38.271	0	0
		Poro - Concepción	15.528	15	9	17.800	17	10	20.405	21	11
		Concepción - Chaguite	25.655	0	0	28.532	0	0	31.732	0	0
		TOTAL INGRESOS									

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2028			2029			2030		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	41.949	6.184	2.949	43.894	6.471	3.085	46.523	6.367	3.037
		General Cañas - La Valencia	62.113	402	229	68.864	446	254	76.380	473	271
		La Valencia - Nueva R. Heredia	80.496	135	76	86.790	146	82	93.724	62	36
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	99.663	265	151	104.762	278	159	110.083	317	181
		Santo Domingo - Santo Tomás	95.261	37	23	99.686	38	24	104.279	63	39
		Santo Tomás - San Miguel	80.072	1.221	742	83.730	1.277	776	87.252	1.523	927
		San Miguel - San Antonio	51.311	2.115	1.164	53.996	2.226	1.225	56.539	2.524	1.390
		San Antonio - Korobó	50.131	1.160	638	53.140	1.230	677	56.106	1.447	797
		Korobó - El Carmen	37.931	88	46	40.489	93	49	43.196	115	61
		El Carmen - Poro	35.432	106	56	38.498	116	61	41.846	115	61
		Poro - Concepción	29.155	104	58	33.004	118	66	37.425	94	50
		Concepción - Chaguite	27.501	84	48	30.580	93	54	34.025	91	51
		TOTAL INGRESOS									
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	41.949	6.184	2.949	43.894	6.471	3.085	46.523	6.367	3.037
		General Cañas - La Valencia	62.113	402	229	68.864	446	254	76.380	473	271
		La Valencia - Nueva R. Heredia	80.496	135	76	86.790	146	82	93.724	62	36
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	99.663	265	151	104.762	278	159	110.083	317	181
		Santo Domingo - Santo Tomás	95.261	37	23	99.686	38	24	104.279	63	39
		Santo Tomás - San Miguel	80.072	1.221	742	83.730	1.277	776	87.252	1.523	927
		San Miguel - San Antonio	51.311	2.115	1.164	53.996	2.226	1.225	56.539	2.524	1.390
		San Antonio - Korobó	50.131	1.160	638	53.140	1.230	677	56.106	1.447	797
		Korobó - El Carmen	37.931	88	46	40.489	93	49	43.196	115	61
		El Carmen - Poro	35.432	106	56	38.498	116	61	41.846	115	61
		Poro - Concepción	29.155	104	58	33.004	118	66	37.425	94	50
		Concepción - Chaguite	27.507	0	48	30.589	0	54	34.025	0	51
		TOTAL INGRESOS									
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	41.949	6.184	2.949	43.894	6.471	3.085	46.523	6.367	3.037
		General Cañas - La Valencia	62.113	402	229	68.864	446	254	76.380	473	271
		La Valencia - Nueva R. Heredia	80.496	135	76	86.790	146	82	93.724	62	36
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	99.663	265	151	104.762	278	159	110.083	317	181
		Santo Domingo - Santo Tomás	95.261	37	23	99.686	38	24	104.279	63	39
		Santo Tomás - San Miguel	80.072	1.221	742	83.730	1.277	776	87.252	1.523	927
		San Miguel - San Antonio	51.311	2.115	1.164	53.996	2.226	1.225	56.539	2.524	1.390
		San Antonio - Korobó	50.131	1.160	638	53.140	1.230	677	56.106	1.447	797
		Korobó - El Carmen	37.931	88	46	40.489	93	49	43.196	115	61
		El Carmen - Poro	35.432	106	56	38.498	116	61	41.846	115	61
		Poro - Concepción	29.155	104	58	33.004	118	66	37.425	94	50
		Concepción - Chaguite	27.503	48	48	30.583	54	54	34.025	51	51
		TOTAL INGRESOS									

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2028			2029			2030		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	Próspero Fernandez - General Cañas	40.759	5.706	16.870	42.145	5.900	17.443	47.710	3.303	1.575
		General Cañas - La Valencia	75.918	437	15.664	81.208	467	16.755	86.931	458	262
		La Valencia - Nueva R. Heredia	90.548	108	15.011	96.005	115	15.916	101.733	159	91
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	108.917	517	14.105	113.265	538	14.668	118.587	50	28
		Santo Domingo - Santo Tomás	104.547	59	13.769	108.613	62	14.305	112.848	58	36
		Santo Tomás - San Miguel	88.113	1.698	13.735	91.547	1.764	14.271	96.357	1.061	646
		San Miguel - San Antonio	59.249	1.720	13.109	62.210	1.806	13.765	65.612	1.708	940
		San Antonio - Korobó	62.876	871	12.232	66.145	916	12.868	68.971	1.358	748
		Korobó - El Carmen	51.575	162	12.143	54.848	173	12.913	58.146	302	161
		El Carmen - Poro	51.180	181	12.441	55.000	195	13.370	58.961	302	161
		Poro - Concepción	41.169	110	13.241	45.286	122	14.566	49.671	228	123
		Concepción - Chaguite	37.328	54	13.070	40.945	59	14.336	44.893	75	75
		TOTAL INGRESOS									
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		TOTAL INGRESOS									
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		TOTAL INGRESOS									

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2031			2032			2033		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	55.961	7.001	3.339	56.401	7.056	3.365	56.844	7.111	3.392
		General Cañas - La Valencia	89.929	1.323	756	90.639	1.334	762	91.355	1.344	768
		La Valencia - Nueva R. Heredia	103.132	2.636	1.507	103.947	2.656	1.519	104.768	2.677	1.531
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	120.250	2.913	1.658	121.194	2.936	1.671	122.145	2.959	1.684
		Santo Domingo - Santo Tomás	115.412	980	597	116.319	987	601	117.233	995	606
		Santo Tomás - San Miguel	93.421	2.321	1.414	94.155	2.339	1.425	94.895	2.358	1.436
		San Miguel - San Antonio	61.398	3.039	1.672	61.882	3.063	1.685	62.370	3.087	1.699
		San Antonio - Korobó	61.879	1.944	1.070	62.366	1.960	1.079	62.858	1.975	1.087
		Korobó - El Carmen	49.579	607	323	49.969	611	325	50.361	616	328
		El Carmen - Poro	47.943	607	323	48.319	611	325	48.699	616	328
		Poro - Concepción	41.694	499	270	42.024	503	272	42.355	507	274
		Concepción - Chaguite	39.000	216	122	39.309	217	123	39.620	219	124
		TOTAL INGRESOS									
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	46.890	6.417	3.061	47.259	6.468	3.085	47.631	6.519	3.109
		General Cañas - La Valencia	76.981	477	273	77.588	480	275	78.199	484	277
		La Valencia - Nueva R. Heredia	94.465	62	36	95.211	63	37	95.963	63	37
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	110.954	320	182	111.831	322	184	112.715	325	185
		Santo Domingo - Santo Tomás	105.099	63	39	105.926	64	40	106.759	64	40
		Santo Tomás - San Miguel	87.941	1.535	934	88.636	1.547	942	89.336	1.559	949
		San Miguel - San Antonio	56.983	2.544	1.401	57.431	2.564	1.412	57.882	2.584	1.423
		San Antonio - Korobó	56.549	1.458	803	56.996	1.470	810	57.446	1.482	816
		Korobó - El Carmen	43.535	116	61	43.877	117	62	44.222	118	62
		El Carmen - Poro	42.174	116	61	42.505	117	62	42.838	118	62
		Poro - Concepción	37.723	95	50	38.023	96	51	38.326	96	51
		Concepción - Chaguite	34.294	92	51	34.565	92	52	34.838	93	52
		TOTAL INGRESOS									
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	36.984	6.147	2.932	37.272	6.195	2.955	37.564	6.243	2.978
		General Cañas - La Valencia	59.041	293	167	59.509	296	169	59.982	298	170
		La Valencia - Nueva R. Heredia	79.437	11	6	80.064	11	6	80.695	11	6
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	94.026	154	88	94.768	155	88	95.515	157	89
		Santo Domingo - Santo Tomás	87.934	21	13	88.628	21	13	89.327	22	13
		Santo Tomás - San Miguel	81.772	879	534	82.415	886	538	83.062	893	543
		San Miguel - San Antonio	51.351	1.921	1.058	51.756	1.936	1.067	52.166	1.952	1.075
		San Antonio - Korobó	50.447	858	472	50.843	864	475	51.242	871	479
		Korobó - El Carmen	37.271	20	11	37.563	20	11	37.859	20	11
		El Carmen - Poro	36.219	31	17	36.506	31	17	36.795	32	17
		Poro - Concepción	32.550	31	17	32.806	31	17	33.065	32	17
		Concepción - Chaguite	29.075	10	6	29.306	10	6	29.538	10	6
		TOTAL INGRESOS									

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2031			2032			2033		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	57.017	7.367	3.513	57.463	7.425	3.541	57.913	7.483	3.568
		General Cañas - La Valencia	112.984	2.325	1.329	113.873	2.343	1.340	114.770	2.362	1.350
		La Valencia - Santo Domingo	146.036	1.301	744	147.188	1.311	750	148.350	1.322	756
		Santo Domingo - Santo Tomás	142.669	616	351	143.794	621	354	144.927	626	356
		Santo Tomás - San Miguel	96.379	3.287	2.001	97.140	3.313	2.016	97.906	3.339	2.032
		San Miguel - San Antonio	65.837	4.976	3.030	66.357	5.015	3.054	66.882	5.055	3.078
		San Antonio - Korobó	63.951	3.757	2.068	64.456	3.787	2.085	64.966	3.817	2.101
		Korobó - El Carmen	50.580	2.299	1.266	50.976	2.317	1.276	51.374	2.335	1.286
		El Carmen - Poro	49.201	2.307	1.226	49.587	2.325	1.235	49.975	2.343	1.245
		Poro - Concepción	39.960	2.180	1.159	40.274	2.197	1.168	40.590	2.214	1.177
		Concepción - Chaguite	43.822	1.879	1.014	44.170	1.894	1.022	44.521	1.909	1.030
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	50.137	6.496	3.097	50.534	6.547	3.122	50.934	6.599	3.147
		General Cañas - La Valencia	110.034	949	543	110.896	957	547	111.766	964	552
		La Valencia - Santo Domingo	142.359	458	261	143.477	461	263	144.604	465	265
		Santo Domingo - Santo Tomás	137.982	148	85	139.072	149	85	140.170	151	86
		Santo Tomás - San Miguel	93.060	1.780	1.083	93.792	1.794	1.092	94.529	1.808	1.101
		San Miguel - San Antonio	62.908	3.041	1.852	63.407	3.065	1.866	63.910	3.089	1.881
		San Antonio - Korobó	59.777	1.998	1.100	60.245	2.013	1.108	60.716	2.029	1.117
		Korobó - El Carmen	47.127	569	313	47.500	574	316	47.877	579	318
		El Carmen - Poro	46.022	587	311	46.387	591	314	46.756	596	316
		Poro - Concepción	36.309	462	246	36.595	465	248	36.883	469	250
		Concepción - Chaguite	40.147	428	231	40.462	432	233	40.779	435	234
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	46.259	6.375	3.040	46.625	6.425	3.064	46.993	6.476	3.088
		General Cañas - La Valencia	76.005	640	366	76.601	645	369	77.202	650	372
		La Valencia - Nueva R. Heredia	92.497	437	250	93.227	441	252	93.963	444	254
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	112.735	586	334	113.620	590	336	114.511	595	339
		Santo Domingo - Santo Tomás	108.546	43	26	109.404	44	26	110.268	44	27
		Santo Tomás - San Miguel	110.996	957	584	111.872	965	588	112.754	973	593
		San Miguel - San Antonio	75.213	2.987	1.644	75.806	3.011	1.657	76.404	3.035	1.670
		San Antonio - Korobó	73.009	2.087	1.150	73.583	2.104	1.159	74.161	2.120	1.168
		Korobó - El Carmen	59.478	713	392	59.948	718	395	60.422	724	398
		El Carmen - Poro	52.432	669	356	52.845	674	359	53.260	680	361
		Poro - Concepción	32.613	606	322	32.870	611	324	33.130	615	327
		Concepción - Chaguite	28.792	239	130	29.021	241	131	29.251	243	132
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2031			2032			2033		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	Próspero Fernandez - General Cañas	59.951	7.362	3.511	60.421	7.420	3.539	60.895	7.478	3.567
		General Cañas - La Valencia	100.831	902	515	101.629	909	519	102.433	916	523
		La Valencia - Nueva R. Heredia	117.834	312	178	118.763	315	180	119.699	317	181
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	130.444	404	230	131.471	407	232	132.505	411	233
		Santo Domingo - Santo Tomás	123.207	144	89	124.178	145	89	125.157	146	90
		Santo Tomás - San Miguel	98.455	1.407	857	99.231	1.418	863	100.014	1.429	870
		San Miguel - San Antonio	65.231	3.329	1.832	65.744	3.355	1.847	66.262	3.382	1.861
		San Antonio - Korobó	67.834	2.057	1.133	68.365	2.073	1.142	68.899	2.089	1.151
		Korobó - El Carmen	56.319	522	277	56.763	526	279	57.210	530	282
		El Carmen - Poro	55.786	543	289	56.227	548	292	56.671	552	294
		Poro - Concepción	51.690	405	219	52.094	408	220	52.502	412	222
		Concepción - Chaguite	46.628	123	70	46.996	124	70	47.368	125	71
		TOTAL INGRESOS									
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	Próspero Fernandez - General Cañas	46.890	6.417	3.061	47.259	6.468	3.085	47.631	6.519	3.109
		General Cañas - La Valencia	76.981	477	273	77.588	480	275	78.199	484	277
		La Valencia - Nueva R. Heredia	94.465	62	36	95.211	63	37	95.963	63	37
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	110.954	320	182	111.831	322	184	112.715	325	185
		Santo Domingo - Santo Tomás	105.099	63	39	105.926	64	40	106.759	64	40
		Santo Tomás - San Miguel	87.941	1.535	934	88.636	1.547	942	89.336	1.559	949
		San Miguel - San Antonio	56.983	2.544	1.401	57.431	2.564	1.412	57.882	2.584	1.423
		San Antonio - Korobó	56.549	1.458	803	56.996	1.470	810	57.446	1.482	816
		Korobó - El Carmen	43.535	116	61	43.877	117	62	44.222	118	62
		El Carmen - Poro	42.174	116	61	42.505	117	62	42.838	118	62
		Poro - Concepción	37.723	95	50	38.023	96	51	38.326	96	51
		Concepción - Chaguite	34.294	92	51	34.565	92	52	34.838	93	52
		TOTAL INGRESOS									
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	Próspero Fernandez - General Cañas	21.954	1.761	840	22.127	1.775	846	22.300	1.788	853
		General Cañas - La Valencia	10.776	66	37	10.861	66	38	10.947	67	38
		La Valencia - Nueva R. Heredia	23.833	103	59	24.020	104	60	24.209	104	60
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	37.508	287	163	37.803	289	165	38.100	292	166
		Santo Domingo - Santo Tomás	36.305	0	0	36.592	0	0	36.881	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	26.435	1.458	887	26.645	1.469	894	26.857	1.481	901
		San Miguel - San Antonio	16.982	20	11	17.115	20	11	17.249	20	11
		San Antonio - Korobó	18.484	20	11	18.630	20	11	18.776	20	11
		Korobó - El Carmen	11.921	31	16	12.016	31	16	12.112	32	16
		El Carmen - Poro	8.385	0	0	8.450	0	0	8.515	0	0
		Poro - Concepción	890	10	6	898	10	6	905	10	6
		Concepción - Chaguite	4.663	0	0	4.700	0	0	4.737	0	0
		TOTAL INGRESOS									

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2031			2032			2033		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	46.695	6.425	3.065	47.064	6.476	3.089	47.435	6.527	3.114
		General Cañas - La Valencia	74.789	456	260	75.379	459	262	75.973	463	264
		La Valencia - Nueva R. Heredia	93.853	51	29	94.596	52	29	95.345	52	30
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	110.282	287	163	111.151	290	165	112.026	292	166
		Santo Domingo - Santo Tomás	104.037	43	26	104.860	44	26	105.689	44	27
		Santo Tomás - San Miguel	86.690	1.447	881	87.375	1.459	888	88.065	1.470	895
		San Miguel - San Antonio	56.101	2.524	1.389	56.542	2.544	1.400	56.986	2.564	1.411
		San Antonio - Korobó	55.118	1.438	792	55.550	1.449	798	55.985	1.461	805
		Korobó - El Carmen	42.003	94	49	42.334	94	50	42.668	95	50
		El Carmen - Poro	40.623	105	55	40.943	106	56	41.266	106	56
		Poro - Concepción	35.957	95	50	36.242	95	51	36.528	96	51
		Concepción - Chaguite	32.503	82	46	32.762	82	47	33.023	83	47
		TOTAL INGRESOS									
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	47.687	6.400	3.053	48.063	6.451	3.077	48.442	6.501	3.101
		General Cañas - La Valencia	78.124	476	272	78.740	479	274	79.360	483	276
		La Valencia - Nueva R. Heredia	95.003	94	53	95.752	94	54	96.507	95	54
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	111.221	353	201	112.099	356	202	112.984	358	204
		Santo Domingo - Santo Tomás	105.936	63	39	106.768	64	40	107.607	64	40
		Santo Tomás - San Miguel	88.975	1.845	1.124	89.679	1.860	1.133	90.389	1.875	1.142
		San Miguel - San Antonio	58.407	2.585	1.423	58.864	2.605	1.434	59.325	2.626	1.445
		San Antonio - Korobó	57.327	1.490	820	57.778	1.501	827	58.232	1.513	833
		Korobó - El Carmen	44.989	157	84	45.346	158	84	45.705	160	85
		El Carmen - Poro	43.299	157	84	43.640	158	84	43.983	160	85
		Poro - Concepción	39.214	105	56	39.523	106	57	39.834	106	57
		Concepción - Chaguite	35.861	103	57	36.141	104	58	36.424	104	58
		TOTAL INGRESOS									
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	47.381	6.408	3.057	47.754	6.459	3.081	48.131	6.510	3.105
		General Cañas - La Valencia	74.037	486	277	74.622	490	279	75.212	494	282
		La Valencia - Nueva R. Heredia	93.358	51	29	94.096	52	29	94.839	52	30
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	109.905	331	188	110.770	333	190	111.641	336	191
		Santo Domingo - Santo Tomás	103.531	95	58	104.351	95	59	105.178	96	59
		Santo Tomás - San Miguel	85.478	1.342	817	86.152	1.353	824	86.831	1.364	830
		San Miguel - San Antonio	55.474	2.492	1.372	55.910	2.512	1.382	56.350	2.532	1.393
		San Antonio - Korobó	54.329	1.418	780	54.760	1.429	786	55.194	1.441	793
		Korobó - El Carmen	41.193	94	49	41.518	94	50	41.845	95	50
		El Carmen - Poro	39.791	105	55	40.103	106	56	40.417	106	56
		Poro - Concepción	35.234	95	50	35.514	96	51	35.797	96	51
		Concepción - Chaguite	31.750	82	46	32.002	82	47	32.256	83	47
		TOTAL INGRESOS									

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2031			2032			2033		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	47.540	6.425	3.065	47.914	6.476	3.089	48.291	6.527	3.113
		General Cañas - La Valencia	79.419	507	290	80.045	511	293	80.677	515	295
		La Valencia - Nueva R. Heredia	96.335	247	141	97.098	249	142	97.867	251	143
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	111.841	495	281	112.718	499	283	113.603	503	286
		Santo Domingo - Santo Tomás	107.012	83	51	107.851	83	52	108.697	84	52
		Santo Tomás - San Miguel	89.323	2.237	1.362	90.024	2.255	1.372	90.730	2.273	1.383
		San Miguel - San Antonio	58.044	2.606	1.434	58.501	2.627	1.446	58.962	2.648	1.457
		San Antonio - Korobó	57.970	1.521	837	58.427	1.533	843	58.887	1.545	850
		Korobó - El Carmen	45.321	178	95	45.676	180	95	46.033	181	96
		El Carmen - Poro	43.738	188	100	44.082	190	101	44.428	191	101
		Poro - Concepción	40.167	115	61	40.482	116	62	40.799	117	62
		Concepción - Chaguite	36.822	103	57	37.112	104	58	37.403	104	58
		TOTAL INGRESOS									
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	47.635	5.407	2.579	48.009	5.450	2.599	48.386	5.492	2.620
		General Cañas - La Valencia	73.212	445	255	73.790	449	257	74.373	453	259
		La Valencia - Nueva R. Heredia	92.705	73	41	93.435	73	42	94.171	74	42
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	109.562	341	194	110.424	343	195	111.294	346	197
		Santo Domingo - Santo Tomás	103.327	76	46	104.143	76	47	104.967	77	47
		Santo Tomás - San Miguel	85.096	1.197	729	85.766	1.207	734	86.442	1.216	740
		San Miguel - San Antonio	55.114	2.451	1.349	55.551	2.471	1.359	55.991	2.490	1.370
		San Antonio - Korobó	54.280	1.386	763	54.707	1.397	769	55.137	1.408	775
		Korobó - El Carmen	40.816	84	44	41.140	84	45	41.466	85	45
		El Carmen - Poro	39.398	95	50	39.711	95	51	40.026	96	51
		Poro - Concepción	34.689	95	50	34.963	95	51	35.239	96	51
		Concepción - Chaguite	31.110	82	46	31.356	82	47	31.605	83	47
		TOTAL INGRESOS									
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	47.616	6.417	3.061	47.992	6.468	3.085	48.371	6.519	3.110
		General Cañas - La Valencia	80.872	498	285	81.510	502	287	82.153	506	290
		La Valencia - Nueva R. Heredia	96.955	478	273	97.720	482	275	98.490	485	277
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	112.416	670	382	113.298	675	385	114.188	681	388
		Santo Domingo - Santo Tomás	107.804	73	45	108.653	73	46	109.509	74	46
		Santo Tomás - San Miguel	89.831	2.074	1.263	90.541	2.091	1.273	91.256	2.107	1.283
		San Miguel - San Antonio	58.305	2.668	1.468	58.763	2.689	1.480	59.225	2.710	1.492
		San Antonio - Korobó	58.795	1.572	866	59.257	1.585	873	59.723	1.597	879
		Korobó - El Carmen	46.035	231	123	46.398	233	124	46.764	234	125
		El Carmen - Poro	44.716	241	128	45.072	243	129	45.430	245	130
		Poro - Concepción	40.739	126	68	41.061	127	68	41.385	128	69
		Concepción - Chaguite	37.233	103	57	37.524	104	58	37.818	104	58
		TOTAL INGRESOS									

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2031			2032			2033		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	48.279	6.417	3.061	48.661	6.468	3.085	49.045	6.519	3.110
		General Cañas - La Valencia	72.022	425	243	72.591	429	245	73.164	432	247
		La Valencia - Nueva R. Heredia	92.092	50	28	92.815	51	28	93.544	51	29
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	108.729	317	180	109.586	320	182	110.450	323	183
		Santo Domingo - Santo Tomás	102.163	83	50	102.973	83	51	103.790	84	51
		Santo Tomás - San Miguel	84.725	1.095	667	85.395	1.103	673	86.071	1.112	678
		San Miguel - San Antonio	54.501	2.315	1.275	54.931	2.333	1.285	55.363	2.352	1.295
		San Antonio - Korobó	53.529	1.293	712	53.955	1.304	717	54.385	1.314	723
		Korobó - El Carmen	39.989	84	44	40.306	84	45	40.626	85	45
		El Carmen - Poro	38.736	105	55	39.039	106	56	39.345	106	56
		Poro - Concepción	33.969	95	50	34.239	95	51	34.510	96	51
		Concepción - Chaguite	30.618	72	40	30.863	72	41	31.109	73	41
		TOTAL INGRESOS									
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	47.687	6.400	3.053	48.063	6.451	3.077	48.442	6.501	3.101
		General Cañas - La Valencia	78.124	476	272	78.740	479	274	79.360	483	276
		La Valencia - Nueva R. Heredia	95.003	94	53	95.752	94	54	96.507	95	54
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	111.221	353	201	112.099	356	202	112.984	358	204
		Santo Domingo - Santo Tomás	105.936	63	39	106.768	64	40	107.607	64	40
		Santo Tomás - San Miguel	88.975	1.797	1.095	89.679	1.811	1.103	90.388	1.826	1.112
		San Miguel - San Antonio	57.753	2.585	1.423	58.205	2.605	1.434	58.660	2.626	1.445
		San Antonio - Korobó	57.327	1.490	820	57.778	1.501	827	58.232	1.513	833
		Korobó - El Carmen	44.989	157	84	45.346	158	84	45.705	160	85
		El Carmen - Poro	43.299	157	84	43.640	158	84	43.983	160	85
		Poro - Concepción	39.214	105	56	39.523	106	57	39.834	106	57
		Concepción - Chaguite	35.861	103	57	36.141	104	58	36.424	104	58
		TOTAL INGRESOS									
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	Próspero Fernandez - General Cañas	46.890	6.417	3.061	47.259	6.468	3.085	47.631	6.519	3.109
		General Cañas - La Valencia	76.981	477	273	77.588	480	275	78.199	484	277
		La Valencia - Nueva R. Heredia	94.465	62	36	95.211	63	37	95.963	63	37
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	110.954	320	182	111.831	322	184	112.715	325	185
		Santo Domingo - Santo Tomás	105.099	63	39	105.926	64	40	106.759	64	40
		Santo Tomás - San Miguel	87.941	1.535	934	88.636	1.547	942	89.336	1.559	949
		San Miguel - San Antonio	56.983	2.544	1.401	57.431	2.564	1.412	57.882	2.584	1.423
		San Antonio - Korobó	56.549	1.458	803	56.996	1.470	810	57.446	1.482	816
		Korobó - El Carmen	43.535	116	61	43.877	117	62	44.222	118	62
		El Carmen - Poro	42.174	116	61	42.505	117	62	42.838	118	62
		Poro - Concepción	37.723	95	50	38.023	96	51	38.326	96	51
		Concepción - Chaguite	34.294	92	51	34.565	92	52	34.838	93	52
		TOTAL INGRESOS									

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2031			2032			2033		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	46.890	6.417	3.061	47.259	6.468	3.085	47.631	6.519	3.109
		General Cañas - La Valencia	76.981	477	273	77.588	480	275	78.199	484	277
		La Valencia - Nueva R. Heredia	94.465	62	36	95.211	63	37	95.963	63	37
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	110.954	320	182	111.831	322	184	112.715	325	185
		Santo Domingo - Santo Tomás	105.099	63	39	105.926	64	40	106.759	64	40
		Santo Tomás - San Miguel	87.941	1.535	934	88.636	1.547	942	89.336	1.559	949
		San Miguel - San Antonio	56.983	2.544	1.401	57.431	2.564	1.412	57.882	2.584	1.423
		San Antonio - Korobó	56.549	1.458	803	56.996	1.470	810	57.446	1.482	816
		Korobó - El Carmen	43.535	116	61	43.877	117	62	44.222	118	62
		El Carmen - Poro	42.174	116	61	42.505	117	62	42.838	118	62
		Poro - Concepción	37.723	95	50	38.023	96	51	38.326	96	51
		Concepción - Chaguite	34.294	92	51	34.565	92	52	34.838	93	52
		TOTAL INGRESOS									
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	46.890	6.417	3.061	47.259	6.468	3.085	47.631	6.519	3.109
		General Cañas - La Valencia	76.981	477	273	77.588	480	275	78.199	484	277
		La Valencia - Nueva R. Heredia	94.465	62	36	95.211	63	37	95.963	63	37
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	110.954	320	182	111.831	322	184	112.715	325	185
		Santo Domingo - Santo Tomás	105.099	63	39	105.926	64	40	106.759	64	40
		Santo Tomás - San Miguel	87.941	1.535	934	88.636	1.547	942	89.336	1.559	949
		San Miguel - San Antonio	56.983	2.544	1.401	57.431	2.564	1.412	57.882	2.584	1.423
		San Antonio - Korobó	56.549	1.458	803	56.996	1.470	810	57.446	1.482	816
		Korobó - El Carmen	43.535	116	61	43.877	117	62	44.222	118	62
		El Carmen - Poro	42.174	116	61	42.505	117	62	42.838	118	62
		Poro - Concepción	37.723	95	50	38.023	96	51	38.326	96	51
		Concepción - Chaguite	34.294	92	51	34.565	92	52	34.838	93	52
		TOTAL INGRESOS									
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	Próspero Fernandez - General Cañas	45.498	6.079	2.899	45.858	6.127	2.922	46.220	6.175	2.945
		General Cañas - La Valencia	62.156	477	273	62.648	481	275	63.144	484	277
		La Valencia - Nueva R. Heredia	82.023	101	57	82.672	102	58	83.326	102	58
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	100.028	343	195	100.818	345	196	101.614	348	198
		Santo Domingo - Santo Tomás	94.450	0	0	95.192	0	0	95.940	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	82.428	1.535	934	83.081	1.547	942	83.739	1.559	949
		San Miguel - San Antonio	52.761	2.544	1.401	53.176	2.564	1.412	53.594	2.584	1.423
		San Antonio - Korobó	52.739	474	261	53.156	477	263	53.577	481	265
		Korobó - El Carmen	39.071	0	0	39.379	0	0	39.691	0	0
		El Carmen - Poro	38.572	0	0	38.875	0	0	39.181	0	0
		Poro - Concepción	20.565	21	11	20.727	21	11	20.889	21	11
		Concepción - Chaguite	31.984	0	0	32.238	0	0	32.494	0	0
		TOTAL INGRESOS									

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2031			2032			2033		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	46.890	6.417	3.061	47.259	6.468	3.085	47.631	6.519	3.109
		General Cañas - La Valencia	76.981	477	273	77.588	480	275	78.199	484	277
		La Valencia - Nueva R. Heredia	94.465	62	36	95.211	63	37	95.963	63	37
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	110.954	320	182	111.831	322	184	112.715	325	185
		Santo Domingo - Santo Tomás	105.099	63	39	105.926	64	40	106.759	64	40
		Santo Tomás - San Miguel	87.941	1.535	934	88.636	1.547	942	89.336	1.559	949
		San Miguel - San Antonio	56.983	2.544	1.401	57.431	2.564	1.412	57.882	2.584	1.423
		San Antonio - Korobó	56.549	1.458	803	56.996	1.470	810	57.446	1.482	816
		Korobó - El Carmen	43.535	116	61	43.877	117	62	44.222	118	62
		El Carmen - Poro	42.174	116	61	42.505	117	62	42.838	118	62
		Poro - Concepción	37.723	95	50	38.023	96	51	38.326	96	51
		Concepción - Chaguite	34.294	92	51	34.565	92	52	34.838	93	52
		TOTAL INGRESOS									
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	46.890	6.417	3.061	47.259	6.468	3.085	47.631	6.519	3.109
		General Cañas - La Valencia	76.981	477	273	77.588	480	275	78.199	484	277
		La Valencia - Nueva R. Heredia	94.465	62	36	95.211	63	37	95.963	63	37
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	110.954	320	182	111.831	322	184	112.715	325	185
		Santo Domingo - Santo Tomás	105.099	63	39	105.926	64	40	106.759	64	40
		Santo Tomás - San Miguel	87.941	1.535	934	88.636	1.547	942	89.336	1.559	949
		San Miguel - San Antonio	56.983	2.544	1.401	57.431	2.564	1.412	57.882	2.584	1.423
		San Antonio - Korobó	56.549	1.458	803	56.996	1.470	810	57.446	1.482	816
		Korobó - El Carmen	43.535	116	61	43.877	117	62	44.222	118	62
		El Carmen - Poro	42.174	116	61	42.505	117	62	42.838	118	62
		Poro - Concepción	37.723	95	50	38.023	96	51	38.326	96	51
		Concepción - Chaguite	34.294	0	51	34.564	0	52	34.837	0	52
		TOTAL INGRESOS									
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	46.890	6.417	3.061	47.259	6.468	3.085	47.631	6.519	3.109
		General Cañas - La Valencia	76.981	477	273	77.588	480	275	78.199	484	277
		La Valencia - Nueva R. Heredia	94.465	62	36	95.211	63	37	95.963	63	37
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	110.954	320	182	111.831	322	184	112.715	325	185
		Santo Domingo - Santo Tomás	105.099	63	39	105.926	64	40	106.759	64	40
		Santo Tomás - San Miguel	87.941	1.535	934	88.636	1.547	942	89.336	1.559	949
		San Miguel - San Antonio	56.983	2.544	1.401	57.431	2.564	1.412	57.882	2.584	1.423
		San Antonio - Korobó	56.549	1.458	803	56.996	1.470	810	57.446	1.482	816
		Korobó - El Carmen	43.535	116	61	43.877	117	62	44.222	118	62
		El Carmen - Poro	42.174	116	61	42.505	117	62	42.838	118	62
		Poro - Concepción	37.723	95	50	38.023	96	51	38.326	96	51
		Concepción - Chaguite	34.296	51	51	34.568	52	52	34.843	52	52
		TOTAL INGRESOS									

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL								
			2031			2032			2033		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	Próspero Fernandez - General Cañas	48.087	3.329	1.587	48.468	3.355	1.600	48.851	3.382	1.613
		General Cañas - La Valencia	87.611	462	264	88.296	465	266	88.987	469	268
		La Valencia - Nueva R. Heredia	102.535	160	92	103.344	162	92	104.159	163	93
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	119.519	50	28	120.458	51	28	121.404	51	29
		Santo Domingo - Santo Tomás	113.735	58	36	114.629	59	37	115.531	59	37
		Santo Tomás - San Miguel	97.115	1.069	651	97.879	1.078	656	98.649	1.086	661
		San Miguel - San Antonio	66.128	1.721	947	66.647	1.735	955	67.171	1.749	962
		San Antonio - Korobó	69.516	1.369	754	70.065	1.380	760	70.618	1.390	766
		Korobó - El Carmen	58.603	304	162	59.064	307	164	59.529	309	165
		El Carmen - Poro	59.424	304	162	59.891	307	164	60.361	309	165
		Poro - Concepción	50.064	230	124	50.459	232	125	50.858	233	126
		Concepción - Chaguite	45.246	76	76	45.601	76	76	45.959	77	77
		TOTAL INGRESOS									
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Tomás - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS									
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Santo Tomás - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
		TOTAL INGRESOS									

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL					
			2034			2035		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	57.292	7.167	3.418	57.747	7.221	3.443
		General Cañas - La Valencia	92.076	1.355	774	92.788	1.364	797
		La Valencia - Nueva R. Heredia	105.596	2.699	1.543	106.413	2.722	1.570
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	123.104	2.982	1.697	124.084	3.006	1.696
		Santo Domingo - Santo Tomás	118.155	1.003	611	119.093	1.004	613
		Santo Tomás - San Miguel	95.641	2.376	1.448	96.394	2.390	1.463
		San Miguel - San Antonio	62.863	3.111	1.712	63.353	3.149	1.718
		San Antonio - Korobó	63.352	1.991	1.096	63.846	2.004	1.113
		Korobó - El Carmen	50.757	621	330	51.160	620	334
		El Carmen - Poro	49.082	621	330	49.472	620	334
		Poro - Concepción	42.689	511	277	43.025	524	271
		Concepción - Chaguite	39.934	221	125	40.247	223	128
		TOTAL INGRESOS						
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	48.006	6.570	3.134	48.381	58.165	58.165
		General Cañas - La Valencia	78.815	488	280	79.431	80.209	80.209
		La Valencia - Nueva R. Heredia	96.722	64	37	97.476	97.588	97.588
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	113.607	327	187	114.491	115.023	115.023
		Santo Domingo - Santo Tomás	107.599	65	40	108.449	108.551	108.551
		Santo Tomás - San Miguel	90.042	1.572	957	90.739	93.302	93.302
		San Miguel - San Antonio	58.337	2.604	1.434	58.810	62.866	62.866
		San Antonio - Korobó	57.900	1.493	822	58.352	60.691	60.691
		Korobó - El Carmen	44.569	119	63	44.926	45.102	45.102
		El Carmen - Poro	43.174	119	63	43.520	43.696	43.696
		Poro - Concepción	38.631	97	52	38.928	39.088	39.088
		Concepción - Chaguite	35.113	94	53	35.378	35.538	35.538
		TOTAL INGRESOS						
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	37.857	6.292	3.001	38.158	6.331	3.029
		General Cañas - La Valencia	60.458	300	171	60.921	312	180
		La Valencia - Nueva R. Heredia	81.331	11	6	81.973	17	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	96.268	158	90	97.035	155	86
		Santo Domingo - Santo Tomás	90.031	22	13	90.743	17	17
		Santo Tomás - San Miguel	83.714	900	547	84.380	896	554
		San Miguel - San Antonio	52.578	1.967	1.084	52.985	1.987	1.096
		San Antonio - Korobó	51.644	878	483	52.055	874	492
		Korobó - El Carmen	38.156	21	11	38.456	32	0
		El Carmen - Poro	37.086	32	18	37.381	32	16
		Poro - Concepción	33.325	32	18	33.590	32	16
		Concepción - Chaguite	29.772	10	6	30.008	16	0
		TOTAL INGRESOS						

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL					
			2034			2035		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	58.366	7.542	3.596	58.833	7.593	3.622
		General Cañas - La Valencia	115.673	2.380	1.361	116.582	2.400	1.372
		La Valencia - Santo Domingo	149.520	1.332	762	150.698	1.342	770
		Santo Domingo - Santo Tomás	146.070	630	359	147.211	634	374
		Santo Tomás - San Miguel	98.678	3.365	2.048	99.459	3.391	2.063
		San Miguel - San Antonio	67.410	5.095	3.102	67.929	5.141	3.135
		San Antonio - Korobó	65.480	3.847	2.118	65.991	3.885	2.134
		Korobó - El Carmen	51.776	2.353	1.296	52.193	2.358	1.307
		El Carmen - Poro	50.366	2.362	1.255	50.772	2.374	1.259
		Poro - Concepción	40.909	2.232	1.187	41.234	2.247	1.195
		Concepción - Chaguite	44.874	1.924	1.038	45.218	1.945	1.053
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	Próspero Fernandez - General Cañas	51.338	6.652	3.172	51.731	6.705	3.209
		General Cañas - La Valencia	112.642	972	556	113.535	975	555
		La Valencia - Santo Domingo	145.739	468	267	146.897	459	269
		Santo Domingo - Santo Tomás	141.278	152	87	142.371	164	99
		Santo Tomás - San Miguel	95.272	1.822	1.109	96.021	1.841	1.114
		San Miguel - San Antonio	64.418	3.114	1.896	64.903	3.151	1.925
		San Antonio - Korobó	61.191	2.045	1.126	61.680	2.054	1.131
		Korobó - El Carmen	48.256	583	321	48.626	589	335
		El Carmen - Poro	47.128	601	319	47.489	605	335
		Poro - Concepción	37.173	473	252	37.462	479	255
		Concepción - Chaguite	41.099	439	236	41.432	431	239
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	Próspero Fernandez - General Cañas	47.364	6.527	3.112	47.733	6.585	3.136
		General Cañas - La Valencia	77.807	655	375	78.424	665	366
		La Valencia - Nueva R. Heredia	94.704	448	256	95.446	455	260
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	115.410	599	342	116.335	591	338
		Santo Domingo - Santo Tomás	111.139	44	27	112.003	52	34
		Santo Tomás - San Miguel	113.644	980	597	114.535	993	603
		San Miguel - San Antonio	77.007	3.059	1.683	77.608	3.085	1.701
		San Antonio - Korobó	74.744	2.137	1.177	75.334	2.146	1.192
		Korobó - El Carmen	60.900	730	401	61.379	730	413
		El Carmen - Poro	53.679	685	364	54.110	683	366
		Poro - Concepción	33.391	620	329	33.659	619	334
		Concepción - Chaguite	29.483	245	133	29.714	239	144
		TOTAL INGRESOS	0	0	0	0	0	0

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL					
			2034			2035		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	Próspero Fernandez - General Cañas	61.373	7.537	3.595	61.865	7.586	3.623
		General Cañas - La Valencia	103.243	924	527	104.050	926	546
		La Valencia - Nueva R. Heredia	120.643	320	183	121.599	330	172
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	133.548	414	235	134.608	408	237
		Santo Domingo - Santo Tomás	126.143	148	91	127.145	149	83
		Santo Tomás - San Miguel	100.803	1.441	877	101.589	1.459	886
		San Miguel - San Antonio	66.784	3.408	1.876	67.308	3.435	1.893
		San Antonio - Korobó	69.438	2.106	1.160	69.996	2.115	1.161
		Korobó - El Carmen	57.661	535	284	58.114	540	286
		El Carmen - Poro	57.119	556	296	57.556	571	302
		Poro - Concepción	52.913	415	224	53.335	413	222
		Concepción - Chaguite	47.742	126	71	48.110	128	80
		TOTAL INGRESOS						
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	Próspero Fernandez - General Cañas	48.006	6.570	3.134	48.381	6.623	3.161
		General Cañas - La Valencia	78.815	488	280	79.431	496	282
		La Valencia - Nueva R. Heredia	96.722	64	37	97.476	64	48
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	113.607	327	187	114.491	343	189
		Santo Domingo - Santo Tomás	107.599	65	40	108.449	68	34
		Santo Tomás - San Miguel	90.042	1.572	957	90.739	1.590	973
		San Miguel - San Antonio	58.337	2.604	1.434	58.810	2.625	1.431
		San Antonio - Korobó	57.900	1.493	822	58.352	1.512	827
		Korobó - El Carmen	44.569	119	63	44.926	112	64
		El Carmen - Poro	43.174	119	63	43.520	112	64
		Poro - Concepción	38.631	97	52	38.928	96	64
		Concepción - Chaguite	35.113	94	53	35.378	96	64
		TOTAL INGRESOS						
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes pr yectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	Próspero Fernandez - General Cañas	22.476	1.803	859	22.651	1.816	868
		General Cañas - La Valencia	11.034	67	38	11.125	68	34
		La Valencia - Nueva R. Heredia	24.400	105	61	24.600	95	64
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	38.399	294	167	38.701	292	172
		Santo Domingo - Santo Tomás	37.172	0	0	37.466	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	27.071	1.493	908	27.280	1.502	925
		San Miguel - San Antonio	17.384	21	11	17.520	16	16
		San Antonio - Korobó	18.924	21	11	19.073	16	16
		Korobó - El Carmen	12.209	32	17	12.307	32	16
		El Carmen - Poro	8.581	0	0	8.648	0	0
		Poro - Concepción	913	10	6	921	16	0
		Concepción - Chaguite	4.774	0	0	4.811	0	0
		TOTAL INGRESOS						

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL					
			2034			2035		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	47.809	6.578	3.138	48.183	6.635	3.161
		General Cañas - La Valencia	76.572	466	266	77.170	479	265
		La Valencia - Nueva R. Heredia	96.100	53	30	96.849	64	31
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	112.909	294	167	113.799	292	172
		Santo Domingo - Santo Tomás	106.525	44	27	107.354	52	34
		Santo Tomás - San Miguel	88.761	1.482	902	89.458	1.503	904
		San Miguel - San Antonio	57.434	2.584	1.422	57.899	2.593	1.431
		San Antonio - Korobó	56.424	1.472	811	56.876	1.480	811
		Korobó - El Carmen	43.004	96	51	43.347	96	48
		El Carmen - Poro	41.591	107	57	41.924	96	64
		Poro - Concepción	36.817	97	52	37.098	96	64
		Concepción - Chaguite	33.287	84	47	33.540	96	48
		TOTAL INGRESOS						
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	48.824	6.553	3.126	49.205	6.610	3.148
		General Cañas - La Valencia	79.986	487	279	80.612	496	280
		La Valencia - Nueva R. Heredia	97.268	96	55	98.042	97	48
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	113.877	361	205	114.764	377	206
		Santo Domingo - Santo Tomás	108.452	65	40	109.308	68	34
		Santo Tomás - San Miguel	91.104	1.890	1.151	91.810	1.914	1.166
		San Miguel - San Antonio	59.789	2.646	1.457	60.272	2.657	1.463
		San Antonio - Korobó	58.690	1.525	840	59.148	1.544	843
		Korobó - El Carmen	46.067	161	86	46.424	160	96
		El Carmen - Poro	44.330	161	86	44.671	160	96
		Poro - Concepción	40.148	107	58	40.470	96	64
		Concepción - Chaguite	36.709	105	59	37.002	96	64
		TOTAL INGRESOS						
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	48.510	6.561	3.130	48.889	6.623	3.148
		General Cañas - La Valencia	75.806	497	284	76.403	510	280
		La Valencia - Nueva R. Heredia	95.588	53	30	96.332	64	31
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	112.519	338	193	113.407	343	189
		Santo Domingo - Santo Tomás	106.011	97	60	106.839	102	68
		Santo Tomás - San Miguel	87.515	1.374	837	88.194	1.396	844
		San Miguel - San Antonio	56.793	2.552	1.404	57.235	2.577	1.415
		San Antonio - Korobó	55.632	1.452	799	56.067	1.464	811
		Korobó - El Carmen	42.175	96	51	42.512	96	48
		El Carmen - Poro	40.734	107	57	41.058	96	64
		Poro - Concepción	36.081	97	52	36.358	96	64
		Concepción - Chaguite	32.513	84	47	32.759	96	48
		TOTAL INGRESOS						

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL					
			2034			2035		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	48.671	6.578	3.138	49.050	6.635	3.161
		General Cañas - La Valencia	81.314	519	297	81.954	527	297
		La Valencia - Nueva R. Heredia	98.642	253	144	99.407	267	150
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	114.494	507	288	115.405	497	291
		Santo Domingo - Santo Tomás	109.549	85	53	110.414	83	50
		Santo Tomás - San Miguel	91.442	2.290	1.394	92.171	2.301	1.400
		San Miguel - San Antonio	59.426	2.668	1.468	59.896	2.689	1.479
		San Antonio - Korobó	59.351	1.557	856	59.816	1.576	859
		Korobó - El Carmen	46.393	183	97	46.766	176	96
		El Carmen - Poro	44.777	193	102	45.138	192	96
		Poro - Concepción	41.119	118	63	41.448	112	64
		Concepción - Chaguite	37.697	105	59	37.999	96	64
		TOTAL INGRESOS						
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	48.765	5.535	2.640	49.157	5.568	2.663
		General Cañas - La Valencia	74.960	456	261	75.546	463	265
		La Valencia - Nueva R. Heredia	94.913	74	42	95.666	64	48
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	112.170	349	198	113.056	343	205
		Santo Domingo - Santo Tomás	105.797	77	47	106.621	86	52
		Santo Tomás - San Miguel	87.122	1.226	746	87.804	1.247	745
		San Miguel - San Antonio	56.434	2.510	1.381	56.875	2.529	1.399
		San Antonio - Korobó	55.570	1.419	781	56.013	1.432	779
		Korobó - El Carmen	41.795	86	45	42.114	96	48
		El Carmen - Poro	40.344	97	52	40.654	96	64
		Poro - Concepción	35.518	97	52	35.788	96	64
		Concepción - Chaguite	31.855	84	47	32.095	96	48
		TOTAL INGRESOS						
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	48.754	6.571	3.134	49.137	6.623	3.161
		General Cañas - La Valencia	82.802	510	292	83.453	513	297
		La Valencia - Nueva R. Heredia	99.267	489	280	100.045	491	288
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	115.084	686	391	115.995	684	394
		Santo Domingo - Santo Tomás	110.372	74	46	111.245	68	50
		Santo Tomás - San Miguel	91.977	2.124	1.293	92.690	2.149	1.308
		San Miguel - San Antonio	59.691	2.731	1.503	60.165	2.752	1.511
		San Antonio - Korobó	60.192	1.610	886	60.667	1.623	891
		Korobó - El Carmen	47.133	236	126	47.504	238	128
		El Carmen - Poro	45.790	247	131	46.137	254	144
		Poro - Concepción	41.712	129	69	42.034	128	80
		Concepción - Chaguite	38.114	105	59	38.417	96	64
		TOTAL INGRESOS						

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL					
			2034			2035		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	Próspero Fernandez - General Cañas	49.432	6.571	3.134	49.820	6.623	3.161
		General Cañas - La Valencia	73.742	435	249	74.318	447	249
		La Valencia - Nueva R. Heredia	94.279	52	29	95.022	47	31
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	111.321	325	185	112.201	323	188
		Santo Domingo - Santo Tomás	104.613	85	52	105.416	99	65
		Santo Tomás - San Miguel	86.752	1.121	683	87.426	1.133	697
		San Miguel - San Antonio	55.800	2.370	1.305	56.238	2.386	1.320
		San Antonio - Korobó	54.818	1.324	729	55.240	1.336	748
		Korobó - El Carmen	40.948	86	45	41.261	96	48
		El Carmen - Poro	39.653	107	57	39.969	96	64
		Poro - Concepción	34.784	97	52	35.050	96	64
		Concepción - Chaguite	31.357	73	41	31.595	80	48
		TOTAL INGRESOS						
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	Próspero Fernandez - General Cañas	48.824	6.553	3.126	49.205	6.610	3.148
		General Cañas - La Valencia	79.986	487	279	80.612	496	280
		La Valencia - Nueva R. Heredia	97.268	96	55	98.042	97	48
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	113.877	361	205	114.764	377	206
		Santo Domingo - Santo Tomás	108.452	65	40	109.308	68	34
		Santo Tomás - San Miguel	91.104	1.840	1.121	91.810	1.864	1.135
		San Miguel - San Antonio	59.119	2.646	1.457	59.597	2.657	1.463
		San Antonio - Korobó	58.690	1.525	840	59.148	1.544	843
		Korobó - El Carmen	46.067	161	86	46.424	160	96
		El Carmen - Poro	44.330	161	86	44.671	160	96
		Poro - Concepción	40.148	107	58	40.470	96	64
		Concepción - Chaguite	36.709	105	59	37.002	96	64
		TOTAL INGRESOS						
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	Próspero Fernandez - General Cañas	48.006	6.570	3.134	48.381	6.623	3.161
		General Cañas - La Valencia	78.815	488	280	79.431	496	282
		La Valencia - Nueva R. Heredia	96.722	64	37	97.476	64	48
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	113.607	327	187	114.491	343	189
		Santo Domingo - Santo Tomás	107.599	65	40	108.449	68	34
		Santo Tomás - San Miguel	90.042	1.572	957	90.739	1.590	973
		San Miguel - San Antonio	58.337	2.604	1.434	58.810	2.625	1.431
		San Antonio - Korobó	57.900	1.493	822	58.352	1.512	827
		Korobó - El Carmen	44.569	119	63	44.926	112	64
		El Carmen - Poro	43.174	119	63	43.520	112	64
		Poro - Concepción	38.631	97	52	38.928	96	64
		Concepción - Chaguite	35.113	94	53	35.378	96	64
		TOTAL INGRESOS						

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL					
			2034			2035		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	48.006	6.570	3.134	48.381	6.623	3.161
		General Cañas - La Valencia	78.815	488	280	79.431	496	282
		La Valencia - Nueva R. Heredia	96.722	64	37	97.476	64	48
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	113.607	327	187	114.491	343	189
		Santo Domingo - Santo Tomás	107.599	65	40	108.449	68	34
		Santo Tomás - San Miguel	90.042	1.572	957	90.739	1.590	973
		San Miguel - San Antonio	58.337	2.604	1.434	58.810	2.625	1.431
		San Antonio - Korobó	57.900	1.493	822	58.352	1.512	827
		Korobó - El Carmen	44.569	119	63	44.926	112	64
		El Carmen - Poro	43.174	119	63	43.520	112	64
		Poro - Concepción	38.631	97	52	38.928	96	64
		Concepción - Chaguite	35.113	94	53	35.378	96	64
		TOTAL INGRESOS						
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	48.006	6.570	3.134	48.381	6.623	3.161
		General Cañas - La Valencia	78.815	488	280	79.431	496	282
		La Valencia - Nueva R. Heredia	96.722	64	37	97.476	64	48
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	113.607	327	187	114.491	343	189
		Santo Domingo - Santo Tomás	107.599	65	40	108.449	68	34
		Santo Tomás - San Miguel	90.042	1.572	957	90.739	1.590	973
		San Miguel - San Antonio	58.337	2.604	1.434	58.810	2.625	1.431
		San Antonio - Korobó	57.900	1.493	822	58.352	1.512	827
		Korobó - El Carmen	44.569	119	63	44.926	112	64
		El Carmen - Poro	43.174	119	63	43.520	112	64
		Poro - Concepción	38.631	97	52	38.928	96	64
		Concepción - Chaguite	35.113	94	53	35.378	96	64
		TOTAL INGRESOS						
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	Próspero Fernandez - General Cañas	46.586	6.224	2.968	46.947	6.281	2.991
		General Cañas - La Valencia	63.644	488	280	64.144	496	282
		La Valencia - Nueva R. Heredia	83.985	103	59	84.640	110	63
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	102.416	351	199	103.212	361	206
		Santo Domingo - Santo Tomás	96.693	0	0	97.453	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	84.401	1.572	957	85.055	1.590	973
		San Miguel - San Antonio	54.015	2.604	1.434	54.454	2.625	1.431
		San Antonio - Korobó	54.001	485	267	54.426	491	269
		Korobó - El Carmen	40.005	0	0	40.321	0	0
		El Carmen - Poro	39.489	0	0	39.800	0	0
		Poro - Concepción	21.053	22	11	21.220	16	16
		Concepción - Chaguite	32.752	0	0	33.012	0	0
		TOTAL INGRESOS						

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL					
			2034			2035		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	48.006	6.570	3.134	48.381	6.623	3.161
		General Cañas - La Valencia	78.813	488	280	79.431	496	282
		La Valencia - Nueva R. Heredia	96.722	64	37	97.476	64	48
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	113.607	327	187	114.491	343	189
		Santo Domingo - Santo Tomás	107.599	65	40	108.449	68	34
		Santo Tomás - San Miguel	90.042	1.572	957	90.739	1.590	973
		San Miguel - San Antonio	58.337	2.604	1.434	58.810	2.625	1.431
		San Antonio - Korobó	57.900	1.493	822	58.352	1.512	827
		Korobó - El Carmen	44.569	119	63	44.926	112	64
		El Carmen - Poro	43.174	119	63	43.520	112	64
		Poro - Concepción	38.631	97	52	38.928	96	64
		Concepción - Chaguite	35.113	94	53	35.378	96	64
		TOTAL INGRESOS						
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	48.006	6.570	3.134	48.381	6.623	3.161
		General Cañas - La Valencia	78.815	488	280	79.431	496	282
		La Valencia - Nueva R. Heredia	96.722	64	37	97.476	64	48
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	113.607	327	187	114.491	343	189
		Santo Domingo - Santo Tomás	107.599	65	40	108.449	68	34
		Santo Tomás - San Miguel	90.042	1.572	957	90.739	1.590	973
		San Miguel - San Antonio	58.337	2.604	1.434	58.810	2.625	1.431
		San Antonio - Korobó	57.900	1.493	822	58.352	1.512	827
		Korobó - El Carmen	44.569	119	63	44.926	112	64
		El Carmen - Poro	43.174	119	63	43.520	112	64
		Poro - Concepción	38.631	97	52	38.928	96	64
		Concepción - Chaguite	35.112	0	53	35.378	0	64
		TOTAL INGRESOS						
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	Próspero Fernandez - General Cañas	48.006	6.570	3.134	48.381	6.623	3.161
		General Cañas - La Valencia	78.815	488	280	79.431	496	282
		La Valencia - Nueva R. Heredia	96.722	64	37	97.476	64	48
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	113.607	327	187	114.491	343	189
		Santo Domingo - Santo Tomás	107.599	65	40	108.449	68	34
		Santo Tomás - San Miguel	90.042	1.572	957	90.739	1.590	973
		San Miguel - San Antonio	58.337	2.604	1.434	58.810	2.625	1.431
		San Antonio - Korobó	57.900	1.493	822	58.352	1.512	827
		Korobó - El Carmen	44.569	119	63	44.926	112	64
		El Carmen - Poro	43.174	119	63	43.520	112	64
		Poro - Concepción	38.631	97	52	38.928	96	64
		Concepción - Chaguite	35.121	53	53	35.378	64	64
		TOTAL INGRESOS						

CALCULO INGRESOS POR PEAJE
RESUMEN SENSIBILIDADES

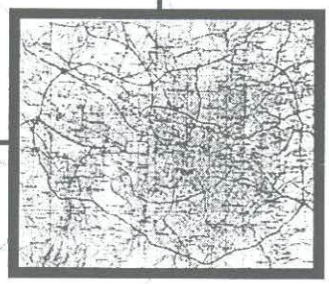
No.	OBSERVACIONES	SECCION	TRAFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL					
			2034			2035		
			LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES	LIVIANOS	PESADOS 2 Y 3 EJES	PESADOS 4 O MAS EJES
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	Próspero Fernandez - General Cañas	49.238	3.409	1.625	49.623	3.440	1.638
		General Cañas - La Valencia	89.683	472	270	90.397	470	266
		La Valencia - Nueva R. Heredia	104.980	164	94	105.802	172	94
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	122.358	52	29	123.322	47	31
		Santo Domingo - Santo Tomás	116.439	60	37	117.358	63	31
		Santo Tomás - San Miguel	99.425	1.095	667	100.213	1.096	673
		San Miguel - San Antonio	67.699	1.762	970	68.241	1.771	973
		San Antonio - Korobó	71.176	1.401	772	71.727	1.420	782
		Korobó - El Carmen	59.997	312	166	60.472	319	160
		El Carmen - Poro	60.836	312	166	61.316	319	160
		Poro - Concepción	51.260	235	127	51.663	239	128
		Concepción - Chaguite	46.320	77	77	46.680	80	80
		TOTAL INGRESOS						
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		TOTAL INGRESOS						
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	Próspero Fernandez - General Cañas	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		General Cañas - La Valencia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		La Valencia - Nueva R. Heredia	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Nueva R. Heredia - Santo Domingo	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Santo Domingo - Santo Tomás	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Santo Tomás - San Miguel	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		San Miguel - San Antonio	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		San Antonio - Korobó	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Korobó - El Carmen	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		El Carmen - Poro	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Poro - Concepción	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		Concepción - Chaguite	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0	0	0
		TOTAL INGRESOS						

Resumen

INGRESOS ANUALES

ANEXO 19.5

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000



VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A. INGENIEROS CONSULTORES

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	SEM 1	SEM 2	SEM 1	SEM 2	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
			2010	2010	2011	2011	2012	2013
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,05	6.267,29	24.568,67	26.091,31	33.964,72	36.069,67	38.305,09
			1.288,31	1.946,37	2.066,99	2.364,05	2.510,56	2.666,15
			1.555,62	2.534,01	2.691,05	3.105,36	3.297,81	3.502,19
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,075	5.649,99	20.901,52	22.159,27	30.116,80	31.929,08	33.850,41
			1.586,18	2.060,12	2.184,08	2.217,94	2.351,40	2.492,90
			1.915,05	2.638,83	2.797,63	2.846,32	3.017,60	3.199,18
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,1	5.760,07	18.829,64	20.047,14	28.388,98	30.224,58	32.178,87
			1.759,32	1.897,82	2.020,53	2.051,06	2.183,68	2.324,88
			2.124,75	2.333,94	2.484,85	2.530,10	2.693,69	2.867,86
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0,05	6.021,70	24.850,72	26.012,10	41.796,22	43.749,54	45.794,14
			1.292,76	2.532,46	2.650,82	3.092,54	3.237,07	3.388,35
			1.561,78	2.534,01	2.652,43	4.169,35	4.364,20	4.568,16
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0,075	5.266,30	35.023,14	37.553,69	46.551,24	49.914,74	53.521,26
			1.288,31	2.181,48	2.339,10	2.516,11	2.697,91	2.892,85
			2.146,63	2.774,17	2.974,62	3.221,43	3.454,19	3.703,77
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,075	5.656,31	22.346,25	24.145,68	34.378,00	37.146,29	40.137,49
			1.614,74	2.066,18	2.232,55	2.274,95	2.458,14	2.656,08
			1.950,42	2.640,67	2.853,31	2.913,41	3.148,01	3.401,50
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	0,075	5.680,85	29.175,73	30.567,42	39.018,75	40.879,94	42.829,91
			1.741,10	2.292,09	2.401,42	2.434,88	2.551,02	2.672,70
			2.102,71	2.936,68	3.076,76	3.124,89	3.273,94	3.430,11
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	0,075	5.649,99	20.901,52	22.159,27	30.116,80	31.929,08	33.850,41
			1.586,18	2.060,12	2.184,08	2.217,94	2.351,40	2.492,90
			1.915,05	2.638,83	2.797,63	2.846,32	3.017,60	3.199,18

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	SEM 1	SEM 2	SEM 1	SEM 2	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
			2010	2010	2011	2011	2012	2013
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	0,075	5.043,22	15.977,97	16.142,19	21.475,04	21.695,76	21.918,74
			1.192,52	1.560,69	1.576,73	1.600,92	1.617,38	1.634,00
			1.441,28	2.002,99	2.023,58	2.059,21	2.080,37	2.101,75
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	0,075	6.143,77	20.059,50	21.288,18	28.824,85	30.590,42	32.464,13
			1.915,45	2.336,36	2.479,47	2.513,35	2.667,30	2.830,68
			2.313,44	2.955,53	3.136,57	3.185,31	3.380,42	3.587,47
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	0,075	5.131,92	21.336,77	22.561,37	30.869,38	32.641,10	34.514,50
			1.665,16	2.125,55	2.247,54	2.281,30	2.412,24	2.550,68
			2.011,95	2.715,38	2.871,23	2.919,80	3.087,38	3.264,58
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	0,075	6.375,59	19.859,05	21.111,22	28.426,66	30.219,04	32.124,43
			1.495,06	1.871,22	1.989,20	2.023,15	2.150,71	2.286,32
			1.805,84	2.379,61	2.529,65	2.578,48	2.741,06	2.913,90
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	0,075	5.018,92	21.535,13	22.875,22	31.422,72	33.378,09	35.455,14
			1.694,93	2.153,21	2.287,20	2.337,64	2.483,11	2.637,63
			2.047,33	2.746,28	2.917,17	2.985,96	3.171,77	3.369,14
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	0,075	6.950,29	20.530,71	21.652,60	28.722,13	30.291,63	31.946,89
			1.490,20	1.772,48	1.869,34	1.899,68	2.003,49	2.112,97
			1.799,68	2.228,97	2.350,77	2.394,99	2.525,86	2.663,89
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	0,075	4.989,03	21.880,21	23.209,67	32.109,33	34.060,33	36.129,88
			1.789,70	2.266,64	2.404,36	2.454,86	2.604,02	2.762,24
			2.161,16	2.885,79	3.061,13	3.131,66	3.321,94	3.523,78
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	0,075	7.163,15	20.698,40	21.818,43	28.696,16	30.248,97	31.885,81
			1.479,87	1.669,53	1.759,87	1.790,20	1.887,07	1.989,18
			1.787,38	2.075,06	2.187,34	2.231,54	2.352,29	2.479,58

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	SEM 1	SEM 2	SEM 1	SEM 2	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
			2010	2010	2011	2011	2012	2013
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	0,075	4.743,60	21.753,59	23.148,13	32.408,29	34.485,86	36.696,63
			1.840,73	2.327,02	2.476,19	2.535,64	2.698,19	2.871,16
			2.222,68	2.961,57	3.151,42	3.235,00	3.442,39	3.663,07
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	0,075	5.266,30	35.023,14	43.414,40	44.037,30	44.669,14	45.310,04
			1.728,95	2.181,79	2.341,42	2.375,01	2.409,09	2.443,65
			2.088,86	2.772,59	3.015,71	3.058,98	3.102,87	3.147,39
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	0,075	5.547,69	20.595,25	22.096,58	29.332,22	31.470,46	33.764,57
			1.586,18	1.730,00	1.856,11	1.883,25	2.020,53	2.167,82
			1.915,05	2.131,17	2.286,53	2.326,35	2.495,94	2.677,89
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	0,075		14.161,78	16.175,59	24.607,83	28.107,07	32.103,90
				479,54	547,73	584,20	667,27	762,16
				731,40	835,41	887,88	1.014,13	1.158,34
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	0,075	5.479,89	23.508,23	24.233,33	31.284,30	32.249,25	33.243,96
			1.510,85	2.071,42	2.135,31	2.168,23	2.235,11	2.304,05
			1.824,29	2.673,33	2.755,79	2.803,14	2.889,60	2.978,73
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	0,075	5.443,44	20.763,56	22.050,38	22.050,38	23.416,94	24.868,20
			1.608,66	2.139,84	2.272,46	2.272,46	2.413,29	2.562,86
			1.942,73	2.747,94	2.918,24	2.918,24	3.099,10	3.291,16
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	0,075	5.587,30	25.492,32	27.072,21	33.678,63	35.765,85	37.982,44
			1.586,18	2.140,53	2.273,19	2.435,75	2.586,71	2.747,02
			1.915,05	2.754,28	2.924,98	3.146,76	3.341,78	3.548,89
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circur alación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	0,075	5.703,70	26.219,10	27.844,03	35.911,39	38.136,99	40.500,52
			1.590,44	2.115,17	2.246,25	2.280,16	2.421,48	2.571,55
			1.921,20	2.717,48	2.885,89	2.934,67	3.116,55	3.309,70

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	SEM 1	SEM 2	SEM 1	SEM 2	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
			2010	2010	2011	2011	2012	2013
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	0,075	5.772,95	27.305,85	28.998,13	38.224,84	40.593,82	43.109,61
			1.636,61	2.248,73	2.388,10	2.407,82	2.557,05	2.715,52
			1.976,57	2.897,98	3.077,58	3.105,98	3.298,47	3.502,89
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	0,075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	0,075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
			2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,05	40.679,04	42.239,68	44.456,36	46.789,36	49.244,79	51.829,08
			2.831,39	3.392,28	3.570,30	3.757,67	3.954,86	4.162,41
			3.719,24	4.524,75	4.762,20	5.012,12	5.275,14	5.551,98
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,075	35.887,36	37.913,23	40.735,53	43.767,93	47.026,07	50.526,75
			2.642,91	2.862,40	3.075,48	3.304,42	3.550,41	3.814,71
			3.391,70	3.668,99	3.942,11	4.235,57	4.550,87	4.889,64
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,1	34.259,52	36.021,47	39.057,93	42.350,35	45.920,31	49.791,20
			2.475,20	2.836,41	3.075,50	3.334,76	3.615,86	3.920,67
			3.053,30	3.502,79	3.798,07	4.118,23	4.465,38	4.841,79
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0,05	47.934,30	50.086,85	52.293,67	54.597,72	57.003,29	59.514,85
			3.546,70	3.754,53	3.919,95	4.092,67	4.272,99	4.461,26
			4.781,65	5.135,38	5.361,65	5.597,88	5.844,52	6.102,03
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0,075	57.388,36	60.908,39	64.419,06	68.132,09	72.059,14	76.212,53
			3.101,86	3.564,86	3.770,33	3.987,65	4.217,49	4.460,58
			3.971,38	4.712,96	4.984,61	5.271,91	5.575,78	5.897,16
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,075	43.369,56	47.291,73	51.020,68	55.043,65	59.383,83	64.066,24
			2.869,96	2.931,69	3.162,85	3.412,24	3.681,30	3.971,57
			3.675,41	3.744,15	4.039,38	4.357,89	4.701,50	5.072,22
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	0,075	44.872,90	42.919,94	46.666,72	50.740,59	55.170,09	59.986,28
			2.800,19	3.159,42	3.435,22	3.735,11	4.061,17	4.415,70
			3.593,73	4.046,69	4.399,95	4.784,06	5.201,69	5.655,78
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	0,075	35.887,36	37.913,23	40.735,53	43.767,93	47.026,07	50.526,75
			2.642,91	2.862,40	3.075,48	3.304,42	3.550,41	3.814,71
			3.391,70	3.668,99	3.942,11	4.235,57	4.550,87	4.889,64

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
			2014	2015	2016	2017	2018	2019
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	0,075	22.144,01	22.201,28	22.733,96	23.279,42	23.837,97	24.409,92
			1.650,79	1.744,57	1.786,43	1.829,29	1.873,18	1.918,12
			2.123,36	2.238,68	2.292,40	2.347,40	2.403,72	2.461,39
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	0,075	34.452,62	37.735,71	40.431,27	43.319,38	46.413,79	49.729,25
			3.004,06	2.669,85	2.860,56	3.064,90	3.283,83	3.518,41
			3.807,21	3.385,81	3.627,67	3.886,80	4.164,45	4.461,93
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	0,075	36.495,43	38.070,03	40.871,72	43.879,59	47.108,82	50.575,69
			2.697,08	3.067,17	3.292,90	3.535,23	3.795,40	4.074,71
			3.451,94	3.954,78	4.245,83	4.558,29	4.893,75	5.253,89
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	0,075	34.149,97	36.820,91	39.535,96	42.451,20	45.581,41	48.942,42
			2.430,48	2.390,05	2.566,28	2.755,51	2.958,69	3.176,86
			3.097,63	2.968,93	3.187,85	3.422,91	3.675,31	3.946,31
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	0,075	37.661,45	39.501,78	42.308,26	45.314,15	48.533,59	51.981,76
			2.801,76	3.183,66	3.409,85	3.652,11	3.911,58	4.189,49
			3.578,80	4.097,22	4.388,31	4.700,09	5.034,02	5.391,67
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	0,075	33.692,60	35.706,83	38.468,13	41.442,97	44.647,86	48.100,60
			2.228,43	2.297,47	2.475,14	2.666,55	2.872,76	3.094,92
			2.809,45	2.842,58	3.062,40	3.299,22	3.554,36	3.829,23
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	0,075	38.325,18	40.132,30	42.998,35	46.069,07	49.359,08	52.884,06
			2.930,08	3.315,57	3.552,35	3.806,04	4.077,84	4.369,06
			3.737,89	4.279,12	4.584,71	4.912,13	5.262,92	5.638,77
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	0,075	33.611,21	35.284,90	38.037,84	41.005,58	44.204,86	47.653,75
			2.096,82	2.284,31	2.462,53	2.654,66	2.861,78	3.085,06
			2.613,76	2.826,26	3.046,76	3.284,47	3.540,73	3.816,98

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
			2014	2015	2016	2017	2018	2019
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	0,075	39.049,12	41.116,30	44.122,26	47.347,99	50.809,54	54.524,16
			3.055,22	3.419,57	3.669,57	3.937,85	4.225,74	4.534,68
			3.897,89	4.415,40	4.738,20	5.084,61	5.456,33	5.855,24
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	0,075	45.960,14	60.904,61	63.325,19	65.841,97	68.458,78	71.179,58
			2.478,71	3.564,86	3.706,54	3.853,85	4.007,01	4.166,27
			3.192,55	4.712,96	4.900,27	5.095,03	5.297,52	5.508,06
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	0,075	36.225,91	37.913,23	40.735,53	43.767,93	47.026,07	50.526,75
			2.325,85	2.862,40	3.075,48	3.304,42	3.550,41	3.814,71
			2.873,10	3.668,99	3.942,11	4.235,57	4.550,87	4.889,64
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	0,075	36.669,08	37.913,23	40.735,53	43.767,93	47.026,07	50.526,75
			870,53	2.862,40	3.075,48	3.304,42	3.550,41	3.814,71
			1.323,06	3.668,99	3.942,11	4.235,57	4.550,87	4.889,64
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	0,075	34.269,36	34.604,14	37.146,75	39.876,19	42.806,18	45.951,46
			2.375,11	2.772,59	2.976,31	3.195,00	3.429,76	3.681,77
			3.070,60	3.563,34	3.825,17	4.106,23	4.407,94	4.731,83
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	0,075	26.409,41	37.913,23	39.902,85	41.996,89	44.200,82	46.520,41
			2.721,69	2.862,40	3.012,62	3.170,71	3.337,11	3.512,23
			3.495,13	3.668,99	3.861,53	4.064,18	4.277,46	4.501,94
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	0,075	40.336,39	37.913,23	39.902,85	41.996,89	44.200,82	46.520,41
			2.917,26	2.862,40	3.012,62	3.170,71	3.337,11	3.512,23
			3.768,83	3.668,99	3.861,53	4.064,18	4.277,46	4.501,94
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	0,075	43.010,53	37.913,23	39.902,85	41.996,89	44.200,82	46.520,41
			2.730,92	2.862,40	3.012,62	3.170,71	3.337,11	3.512,23
			3.514,81	3.668,99	3.861,53	4.064,18	4.277,46	4.501,94

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO 2014	AÑO 2015	AÑO 2016	AÑO 2017	AÑO 2018	AÑO 2019
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	0,075	45.781,32	42.951,26	45.205,27	47.577,57	50.074,37	52.702,19
			2.883,81	2.973,91	3.129,97	3.294,23	3.467,10	3.649,05
			3.719,99	3.832,47	4.033,59	4.245,27	4.468,05	4.702,53
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	0,075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	0,075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO 2020	AÑO 2021	AÑO 2022	AÑO 2023	AÑO 2024	AÑO 2025
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,05	54.673,75	57.136,83	59.710,86	62.400,86	65.212,05	69.111,27
			4.318,32	4.512,86	4.716,16	4.928,63	5.150,66	4.983,65
			5.781,10	6.041,54	6.313,72	6.598,15	6.895,40	6.643,70
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,075	54.247,21	58.606,54	63.316,19	68.404,32	73.901,32	81.470,83
			4.112,85	4.443,36	4.800,43	5.186,20	5.602,96	5.324,21
			5.280,27	5.704,59	6.163,02	6.658,28	7.193,34	6.869,66
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,1	54.934,45	59.221,21	63.842,48	68.824,36	74.195,01	80.815,75
			3.803,85	4.100,68	4.420,67	4.765,63	5.137,51	5.150,18
			4.751,19	5.121,94	5.521,63	5.952,50	6.417,00	6.474,97
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0,05	62.919,45	65.957,31	69.141,85	72.480,13	75.979,60	78.011,97
			4.355,67	4.565,97	4.786,43	5.017,52	5.259,78	6.178,47
			5.961,06	6.248,87	6.550,58	6.866,85	7.198,40	8.518,04
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0,075	81.466,05	86.039,67	90.870,06	95.971,64	101.359,63	106.855,51
			4.444,33	4.693,84	4.957,36	5.235,67	5.529,61	5.885,26
			5.898,97	6.230,15	6.579,92	6.949,32	7.339,47	7.902,43
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,075	69.426,14	73.639,76	78.109,12	82.849,73	87.878,05	93.754,52
			4.122,08	4.372,25	4.637,61	4.919,08	5.217,63	5.317,49
			5.391,52	5.718,74	6.065,82	6.433,97	6.824,46	7.056,82
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	0,075	65.980,76	71.644,71	77.794,86	84.472,96	91.724,32	100.804,07
			4.469,28	4.852,94	5.269,52	5.721,87	6.213,05	6.168,78
			5.723,55	6.214,87	6.748,37	7.327,67	7.956,69	8.011,42
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	0,075	54.247,21	58.606,54	63.316,19	68.404,32	73.901,32	81.470,83
			4.112,85	4.443,36	4.800,43	5.186,20	5.602,96	5.324,21
			5.280,27	5.704,59	6.163,02	6.658,28	7.193,34	6.869,66

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
			2020	2021	2022	2023	2024	2025
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	0,075	25.116,26	25.540,38	25.971,67	26.410,24	26.856,21	27.303,97
			1.911,16	1.943,43	1.976,25	2.009,62	2.043,56	2.079,41
			2.452,77	2.494,18	2.536,30	2.579,13	2.622,68	2.671,39
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	0,075	53.184,91	57.390,18	61.927,95	66.824,51	72.108,25	79.386,09
			3.809,29	4.110,49	4.435,50	4.786,21	5.164,65	4.865,89
			4.837,72	5.220,23	5.632,99	6.078,38	6.558,99	6.208,39
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalaciòn, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	0,075	54.619,05	59.231,33	64.233,09	69.657,23	75.539,40	83.521,89
			4.236,84	4.594,62	4.982,61	5.403,37	5.859,65	5.620,05
			5.456,94	5.917,75	6.417,47	6.959,39	7.547,07	7.315,20
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	0,075	52.173,66	56.337,68	60.834,04	65.689,25	70.931,96	77.373,58
			3.548,79	3.832,02	4.137,86	4.468,11	4.824,71	4.834,71
			4.477,21	4.834,54	5.220,39	5.637,04	6.086,93	6.167,32
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	0,075	55.830,35	60.411,07	65.367,62	70.730,84	76.534,10	84.771,78
			4.414,15	4.776,32	5.168,21	5.592,24	6.051,07	5.661,47
			5.692,28	6.159,31	6.664,66	7.211,48	7.803,16	7.371,18
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	0,075	51.493,18	55.510,69	59.841,64	64.510,49	69.543,60	75.546,75
			3.445,07	3.713,86	4.003,61	4.315,97	4.652,71	4.739,46
			4.341,69	4.680,43	5.045,60	5.439,26	5.863,63	6.020,01
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	0,075	56.814,20	61.389,27	66.332,76	71.674,34	77.446,06	85.750,98
			4.603,42	4.974,12	5.374,67	5.807,48	6.275,14	5.851,64
			5.965,69	6.446,09	6.965,17	7.526,05	8.132,10	7.647,35
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	0,075	51.236,22	55.073,62	59.198,43	63.632,17	68.397,97	73.964,51
			3.352,80	3.603,92	3.873,84	4.163,97	4.475,84	4.600,55
			4.223,24	4.539,54	4.879,54	5.245,00	5.637,83	5.826,80

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO 2020	AÑO 2021	AÑO 2022	AÑO 2023	AÑO 2024	AÑO 2025
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	0,075	58.282,27	62.875,62	67.830,98	73.176,88	78.944,10	87.627,87
			4.933,69	5.322,53	5.742,01	6.194,55	6.682,75	6.120,62
			6.443,91	6.951,77	7.499,65	8.090,71	8.728,36	8.043,05
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	0,075	54.247,21	58.606,54	63.316,19	68.404,32	73.901,32	81.470,83
			4.112,85	4.443,36	4.800,43	5.186,20	5.602,96	5.324,21
			5.280,27	5.704,59	6.163,02	6.658,28	7.193,34	6.869,66
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	0,075	54.247,21	58.606,54	63.316,19	68.404,32	73.901,32	81.470,83
			4.112,85	4.443,36	4.800,43	5.186,20	5.602,96	5.324,21
			5.280,27	5.704,59	6.163,02	6.658,28	7.193,34	6.869,66
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	0,075	54.247,21	58.606,54	63.316,19	68.404,32	73.901,32	81.470,83
			4.112,85	4.443,36	4.800,43	5.186,20	5.602,96	5.324,21
			5.280,27	5.704,59	6.163,02	6.658,28	7.193,34	6.869,66
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	0,075	49.189,55	52.932,76	56.960,82	61.295,40	65.959,84	72.819,17
			4.008,05	4.313,05	4.641,26	4.994,45	5.374,52	4.976,64
			5.162,05	5.554,87	5.977,58	6.432,46	6.921,96	6.415,62
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	0,075	54.247,21	56.691,07	59.245,02	61.914,03	64.703,29	81.470,83
			4.112,85	4.298,14	4.491,77	4.694,13	4.905,60	5.324,21
			5.280,27	5.518,15	5.766,74	6.026,54	6.298,03	6.869,66
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	0,075	54.247,21	56.691,07	59.245,02	61.914,03	64.703,29	81.470,83
			4.112,85	4.298,14	4.491,77	4.694,13	4.905,60	5.302,01
			5.280,27	5.518,15	5.766,74	6.026,54	6.298,03	6.869,66
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	0,075	54.247,21	56.691,07	59.245,02	61.914,03	64.703,29	81.470,83
			4.112,85	4.298,14	4.491,77	4.694,13	4.905,60	5.314,75
			5.280,27	5.518,15	5.766,74	6.026,54	6.298,03	6.869,66

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
			2020	2021	2022	2023	2024	2025
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	0,075	69.173,07	72.289,34	75.546,01	78.949,38	82.506,09	98.317,73
			3.954,63	4.132,78	4.318,97	4.513,54	4.716,88	5.179,29
			5.088,63	5.317,88	5.557,45	5.807,82	6.069,46	6.735,34
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	0,075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	0,075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
			2026	2027	2028	2029	2030	2031
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,05	72.286,51	75.607,62	79.081,33	82.714,63	84.823,37	85.493,26
			5.212,62	5.452,10	5.702,60	5.964,59	6.935,68	6.990,45
			6.948,94	7.268,20	7.602,13	7.951,40	9.311,16	9.384,69
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,075	86.938,22	92.772,52	98.998,35	105.641,98	114.065,79	114.967,22
			5.681,51	6.062,79	6.469,65	6.903,82	6.754,06	6.807,44
			7.330,67	7.822,62	8.347,59	8.907,78	8.784,32	8.853,74
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,1	88.491,40	96.896,07	106.098,99	116.175,97	128.409,57	129.423,43
			5.639,33	6.174,93	6.761,41	7.403,59	7.498,69	7.557,90
			7.089,94	7.763,33	8.500,67	9.308,04	9.600,62	9.676,42
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0,05	82.220,14	86.655,32	91.329,73	96.256,30	98.197,36	98.972,76
			6.511,75	6.863,01	7.233,22	7.623,40	9.469,96	9.544,73
			8.977,53	9.461,80	9.972,19	10.510,12	13.109,40	13.212,91
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0,075	113.012,43	119.524,11	126.410,98	133.694,67	140.294,11	141.408,10
			6.224,36	6.583,01	6.962,31	7.363,47	8.244,44	8.244,44
			8.357,77	8.839,33	9.348,65	9.887,31	11.173,89	11.262,62
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,075	99.279,75	105.130,60	111.326,26	117.887,04	123.659,65	124.636,32
			5.630,86	5.962,70	6.314,10	6.686,21	7.736,78	7.797,89
			7.472,70	7.913,09	8.379,43	8.873,25	10.128,08	10.208,07
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	0,075	107.765,47	115.207,60	123.163,68	131.669,20	140.677,22	141.787,06
			6.594,78	7.050,21	7.537,09	8.057,59	8.613,75	8.681,70
			8.564,67	9.156,14	9.788,45	10.464,42	11.272,24	11.361,17
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	0,075	86.845,36	92.574,45	98.681,48	105.191,38	113.375,14	114.270,97
			5.675,44	6.049,84	6.448,94	6.874,37	6.754,06	6.807,43
			7.322,84	7.805,92	8.320,87	8.869,79	8.784,32	8.853,73

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
			2026	2027	2028	2029	2030	2031
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	0,075	27.679,59	28.060,39	28.446,43	28.837,77	30.477,04	30.717,85
			2.108,01	2.137,01	2.166,41	2.196,22	1.659,18	1.672,29
			2.708,14	2.745,39	2.783,16	2.821,45	2.184,98	2.202,24
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	0,075	84.995,33	91.000,90	97.430,82	104.315,06	111.930,06	112.814,69
			5.209,70	5.577,81	5.971,92	6.393,89	6.674,02	6.726,77
			6.647,07	7.116,73	7.619,58	8.157,97	8.661,69	8.730,15
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	0,075	88.922,60	94.672,53	100.794,26	107.311,84	116.012,53	116.925,79
			5.983,45	6.370,36	6.782,28	7.220,83	6.912,98	6.967,40
			7.788,22	8.291,82	8.827,99	9.398,82	9.019,66	9.090,66
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	0,075	83.108,28	89.268,02	95.884,29	102.990,95	111.066,95	111.945,99
			5.193,04	5.577,94	5.991,36	6.435,42	6.652,97	6.705,62
			6.624,42	7.115,40	7.642,78	8.209,24	8.634,48	8.702,82
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	0,075	90.220,47	96.019,37	102.191,00	108.759,31	116.939,78	117.857,96
			6.025,36	6.412,64	6.824,81	7.263,47	7.186,39	7.242,81
			7.844,96	8.349,19	8.885,84	9.456,97	9.418,77	9.492,73
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	0,075	81.228,79	87.338,20	93.907,11	100.970,08	110.322,76	111.199,07
			5.095,93	5.479,20	5.891,30	6.334,40	5.947,73	5.994,97
			6.472,78	6.959,62	7.483,07	8.045,89	7.755,64	7.817,25
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	0,075	91.185,33	96.964,07	103.109,04	109.643,44	118.025,47	118.959,74
			6.222,48	6.616,82	7.036,16	7.482,06	7.318,02	7.375,95
			8.131,99	8.647,34	9.195,35	9.778,10	9.602,44	9.678,45
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	0,075	79.881,85	86.272,59	93.174,61	100.628,81	109.337,36	110.209,57
			4.968,61	5.366,11	5.795,41	6.259,05	6.397,98	6.449,02
			6.292,96	6.796,41	7.340,14	7.927,37	8.265,38	8.331,32

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
			2026	2027	2028	2029	2030	2031
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	0,075	92.258,00	97.132,77	102.265,11	107.668,65	115.783,85	116.695,24
			6.444,02	6.784,51	7.142,99	7.520,42	6.898,62	6.952,93
			8.468,03	8.915,47	9.386,55	9.882,52	8.997,70	9.068,53
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	0,075	86.938,22	92.772,52	98.998,35	105.641,98	114.065,79	114.967,22
			5.681,51	6.062,79	6.469,65	6.903,82	6.754,06	6.807,44
			7.330,67	7.822,62	8.347,59	8.907,78	8.784,32	8.853,74
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	0,075	86.938,22	92.772,52	98.998,35	105.641,98	114.065,79	114.967,22
			5.681,51	6.062,79	6.469,65	6.903,82	6.754,06	6.807,44
			7.330,67	7.822,62	8.347,59	8.907,78	8.784,32	8.853,74
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	0,075	86.938,22	92.772,52	98.998,35	105.641,98	114.065,79	114.967,22
			5.681,51	6.062,79	6.469,65	6.903,82	6.754,06	6.807,44
			7.330,67	7.822,62	8.347,59	8.907,78	8.784,32	8.853,74
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	0,075	77.509,42	82.501,75	87.815,64	93.471,80	100.541,07	101.334,80
			5.297,18	5.638,37	6.001,53	6.388,09	6.311,96	6.361,79
			6.828,85	7.268,69	7.736,87	8.235,19	8.204,39	8.269,16
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	0,075	85.213,91	89.128,96	93.223,89	97.506,95	114.065,79	114.966,63
			5.568,82	5.824,68	6.092,28	6.372,19	6.754,06	6.807,40
			7.185,28	7.515,40	7.860,68	8.221,83	8.784,32	8.853,69
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	0,075	85.213,91	89.128,96	93.223,89	97.506,95	114.065,79	114.966,63
			5.545,60	5.800,39	6.066,88	6.345,62	6.720,94	6.774,02
			7.185,28	7.515,40	7.860,68	8.221,83	8.784,32	8.853,69
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	0,075	85.213,91	89.128,96	93.223,89	97.506,95	114.065,79	114.966,63
			5.558,93	5.814,32	6.081,46	6.360,86	6.739,50	6.792,73
			7.185,28	7.515,40	7.860,68	8.221,83	8.784,32	8.853,69

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO 2026	AÑO 2027	AÑO 2028	AÑO 2029	AÑO 2030	AÑO 2031
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO					
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	0,075	102.834,83	107.559,45	112.501,14	117.669,88	130.616,93	131.648,48
			5.417,25	5.666,14	5.926,46	6.198,74	4.289,53	4.323,41
			7.044,79	7.368,46	7.706,99	8.061,08	5.695,80	5.740,78
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	0,075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	0,075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO			
			2032	2033	2034	2035
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,05	86.168,45	86.848,97	87.534,86	88.214,71
			7.045,66	7.101,30	7.157,39	7.215,56
			9.458,81	9.533,51	9.608,80	9.694,50
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,075	115.875,78	116.791,52	117.714,50	118.630,57
			6.861,23	6.915,46	6.970,11	7.029,73
			8.923,71	8.994,23	9.065,31	9.146,61
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,1	130.445,29	131.475,22	132.513,29	133.550,57
			7.617,57	7.677,72	7.738,34	7.801,73
			9.752,82	9.829,83	9.907,44	9.992,35
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0,05	99.754,27	100.541,96	101.335,87	102.124,99
			9.620,10	9.696,06	9.772,63	9.845,36
			13.317,25	13.422,40	13.528,39	13.650,71
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	0,075	142.530,93	143.662,68	144.803,41	145.900,05
			8.244,44	8.244,44	8.244,44	8.575,59
			11.352,05	11.442,18	11.533,04	11.679,51
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	0,075	125.620,70	126.612,86	127.612,85	128.608,25
			7.859,48	7.921,55	7.984,12	8.048,44
			10.288,69	10.369,95	10.451,85	10.545,53
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	0,075	142.905,65	144.033,06	145.169,37	146.308,44
			8.750,20	8.819,23	8.888,81	8.951,47
			11.450,80	11.541,14	11.632,19	11.737,62
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	0,075	115.173,87	116.083,90	117.001,13	117.911,29
			6.861,22	6.915,43	6.970,07	7.029,73
			8.923,68	8.994,19	9.065,26	9.146,61

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR ANO			
			2032	2033	2034	2035
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	0,075	30.960,56	31.205,18	31.451,74	31.698,07
			1.685,50	1.698,82	1.712,24	1.717,97
			2.219,64	2.237,18	2.254,86	2.282,65
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	0,075	113.706,30	114.604,97	115.510,73	116.413,69
			6.779,93	6.833,52	6.887,52	6.950,66
			8.799,15	8.868,69	8.938,78	9.010,70
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% menos	0,075	117.846,23	118.773,92	119.708,91	120.653,41
			7.022,24	7.077,52	7.133,24	7.187,46
			9.162,23	9.234,35	9.307,04	9.380,09
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	0,075	112.831,99	113.725,01	114.625,08	115.512,25
			6.758,69	6.812,19	6.866,10	6.944,46
			8.771,70	8.841,12	8.911,10	8.977,64
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	0,075	118.783,36	119.716,02	120.656,01	121.617,40
			7.299,68	7.357,00	7.414,76	7.469,18
			9.567,26	9.642,38	9.718,09	9.784,17
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	0,075	112.082,35	112.972,64	113.870,01	114.737,56
			6.042,59	6.090,59	6.138,97	6.187,53
			7.879,34	7.941,93	8.005,01	8.105,74
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	0,075	119.901,40	120.850,52	121.807,16	122.748,55
			7.434,34	7.493,19	7.552,50	7.605,35
			9.755,07	9.832,29	9.910,12	10.018,31
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	0,075	111.088,74	111.974,93	112.868,18	113.713,04
			6.500,47	6.552,32	6.604,59	6.663,10
			8.397,78	8.464,77	8.532,30	8.650,06

SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO			
			2032	2033	2034	2035
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	0,075	117.613,80	118.539,59	119.472,67	120.415,86
			7.007,65	7.062,82	7.118,41	7.172,51
			9.139,91	9.211,85	9.284,36	9.356,62
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	0,075	115.875,78	116.791,52	117.714,50	118.630,57
			6.861,23	6.915,46	6.970,11	7.029,73
			8.923,71	8.994,23	9.065,31	9.146,61
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	0,075	115.875,78	116.791,52	117.714,50	118.630,57
			6.861,23	6.915,46	6.970,11	7.029,73
			8.923,71	8.994,23	9.065,31	9.146,61
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	0,075	115.875,78	116.791,52	117.714,50	118.630,57
			6.861,23	6.915,46	6.970,11	7.029,73
			8.923,71	8.994,23	9.065,31	9.146,61
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	0,075	102.134,80	102.941,11	103.753,79	104.571,06
			6.412,01	6.462,63	6.513,65	6.576,05
			8.334,44	8.400,24	8.466,56	8.524,25
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	0,075	115.874,58	116.789,70	117.712,05	118.630,57
			6.861,16	6.915,35	6.969,96	7.029,73
			8.923,61	8.994,09	9.065,12	9.146,61
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	0,075	115.874,58	116.789,70	117.712,05	118.630,57
			6.827,52	6.881,44	6.935,79	6.994,79
			8.923,61	8.994,09	9.065,12	9.146,61
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción ´015	0,075	115.874,58	116.789,70	117.712,05	118.630,57
			6.846,37	6.900,44	6.954,94	7.018,08
			8.923,61	8.994,09	9.065,12	9.146,61

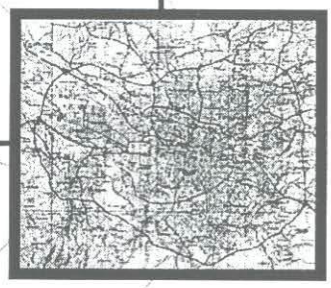
SENSIBILIDADES DE LA DEMANDA

No.	OBSERVACIONES	TARIFA	AÑO	AÑO	AÑO	AÑO
			INGRESOS DIARIOS POR AÑO			
			2032	2033	2034	2035
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	0,075	132.688,18	133.736,09	134.792,28	135.840,15
			4.357,55	4.391,96	4.426,65	4.461,13
			5.786,12	5.831,81	5.877,87	5.895,06
26	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y D	0,075	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00
27	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y construcción de las secciones A y B	0,075	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00

Aportes DEL ESTADO

ANEXO 19.6

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000



VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A.
INGENIEROS CONSULTORES

Aportes del estado

EN DÓLARES NOMINALES

Dias del semestre		184	181	184	181	184	182	184	181	184
SENSIBILIDAD	-5 Ene-05 / Jun-05	-5 Jul-05 / Dic-05	-4 Ene-06 / Jun-06	-4 Jul-06 / Dic-06	-3 Ene-07 / Jun-07	-3 Jul-07 / Dic-07	-2 Ene-08 / Jun-08	-2 Jul-08 / Dic-08	-1 Ene-09 / Jun-09	-1 Jul-09 / Dic-09
1 Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación										
100%					15.000.000	20.000.000	20.000.000	2.000.000		
90%					15.000.000	15.000.000	10.000.000			
80%					15.000.000	8.000.000				
70%					6.000.000					
110%					18.000.000	22.000.000	22.000.000	12.000.000		
120%					25.000.000	25.000.000	25.000.000	16.000.000		
130%					28.000.000	28.000.000	28.000.000	24.000.000		
2 Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación										
100%					15.000.000	20.000.000	20.000.000	15.000.000		
90%					15.000.000	15.000.000	10.000.000			
80%					15.000.000	8.000.000				
70%					6.000.000					
110%					18.000.000	22.000.000	22.000.000	12.000.000		
120%					25.000.000	25.000.000	25.000.000	16.000.000		
130%					28.000.000	28.000.000	28.000.000	24.000.000		
3 Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco N Circunvalación										
100%					15.000.000	20.000.000	20.000.000	2.000.000		
90%					15.000.000	15.000.000	10.000.000			
80%					15.000.000	8.000.000				
70%					6.000.000					
110%					18.000.000	22.000.000	22.000.000	12.000.000		
120%					25.000.000	25.000.000	25.000.000	16.000.000		
130%					28.000.000	28.000.000	28.000.000	24.000.000		
4 Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo										
100%					15.000.000	20.000.000	2.000.000			
90%					13.500.000	8.000.000				
80%					5.000.000					
70%										
110%					16.500.000	22.000.000	16.000.000			
120%					18.000.000	24.000.000	24.000.000	6.000.000		
130%					19.500.000	26.000.000	26.000.000	18.000.000		
5 Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo										
100%					10.000.000					
90%										
80%										
70%										
110%					16.500.000	8.000.000				
120%					18.000.000	24.000.000				
130%					19.500.000	26.000.000	13.000.000			

SENSIBILIDAD	-5 Ene-05 / Jun-05	-5 Jul-05 / Dic-05	-4 Ene-06 / Jun-06	-4 Jul-06 / Dic-06	-3 Ene-07 / Jun-07	-3 Jul-07 / Dic-07	-2 Ene-08 / Jun-08	-2 Jul-08 / Dic-08	-1 Ene-09 / Jun-09	-1 Jul-09 / Dic-09
6 Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Ci										
100%					15.000.000	20.000.000	1.000.000			
90%					13.500.000	6.000.000				
80%					4.000.000					
70%										
110%					17.000.000	22.000.000	14.000.000			
120%					18.000.000	25.000.000	25.000.000	2.000.000		
130%					20.000.000	26.000.000	26.000.000	18.000.000		
7 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y creci optimista										
100%					15.000.000	14.000.000				
90%					13.500.000					
80%										
70%										
110%					16.500.000	22.000.000	8.000.000			
120%					18.000.000	24.000.000	21.000.000			
130%					19.500.000	26.000.000	26.000.000	10.000.000		
8 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y creci										
100%					15.000.000	20.000.000	20.000.000			
90%					13.500.000	18.000.000	6.000.000			
80%					12.000.000	9.000.000				
70%					5.000.000					
110%					16.500.000	22.000.000	22.000.000	12.000.000		
120%					18.000.000	24.000.000	24.000.000	24.000.000	2.000.000	
130%					20.000.000	28.000.000	28.000.000	28.000.000	5.000.000	
9 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y creci pesimista										
100%					15.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000	42.500.000	9.000.000
90%					13.500.000	18.000.000	18.000.000	18.000.000	38.000.000	
80%					12.000.000	16.000.000	16.000.000	16.000.000	26.000.000	
70%					10.500.000	14.000.000	14.000.000	14.000.000	14.000.000	
110%					16.500.000	22.000.000	22.000.000	22.000.000	47.000.000	18.000.000
120%					18.000.000	24.000.000	24.000.000	24.000.000	51.000.000	28.000.000
130%					19.500.000	26.000.000	26.000.000	26.000.000	55.500.000	37.000.000
10 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecin elasticidad de l										
100%					15.000.000	20.000.000	15.000.000	8.000.000		
90%					13.500.000	18.000.000	8.000.000			
80%					12.000.000	11.000.000				
70%					7.000.000					
110%					16.500.000	22.000.000	22.000.000	15.000.000		
120%					18.000.000	24.000.000	24.000.000	18.000.000	10.000.000	
130%					20.000.000	26.000.000	26.000.000	21.000.000	20.000.000	

SENSIBILIDAD	-5 Ene-05 / Jun-05	-5 Jul-05 / Dic-05	-4 Ene-06 / Jun-06	-4 Jul-06 / Dic-06	-3 Ene-07 / Jun-07	-3 Jul-07 / Dic-07	-2 Ene-08 / Jun-08	-2 Jul-08 / Dic-08	-1 Ene-09 / Jun-09	-1 Jul-09 / Dic-09
11 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco No Circunvalación, crecimien										
100%					15.000.000	20.000.000	10.000.000	8.000.000		
90%					15.000.000	20.000.000				
80%					10.000.000	9.000.000				
70%					3.000.000					
110%					16.000.000	20.000.000	20.000.000	15.000.000		
120%					18.000.000	24.000.000	24.000.000	22.000.000		
130%					19.500.000	26.000.000	26.000.000	22.000.000	14.000.000	
12 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecim elasticidad de l										
100%					15.000.000	20.000.000	16.000.000	10.000.000		
90%					13.000.000	18.000.000	12.000.000			
80%					12.000.000	14.000.000				
70%					9.500.000					
110%					16.500.000	22.000.000	22.000.000	18.000.000		
120%					18.000.000	24.000.000	24.000.000	22.000.000	10.000.000	
130%					20.000.000	26.000.000	26.000.000	25.000.000	20.000.000	
13 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecim elasticidad de l										
100%					15.000.000	20.000.000	15.000.000			
90%					13.500.000	19.000.000				
80%					10.000.000	6.000.000				
70%										
110%					16.000.000	22.000.000	20.000.000	9.000.000		
120%					18.000.000	24.000.000	22.000.000	22.000.000		
130%					19.000.000	26.000.000	26.000.000	24.000.000	10.000.000	
14 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecim elasticidad de l										
100%					15.000.000	20.000.000	20.000.000	7.000.000		
90%					12.000.000	18.000.000	15.000.000			
80%					12.500.000	15.000.000				
70%					11.000.000					
110%					16.500.000	22.000.000	22.000.000	20.000.000		
120%					18.000.000	24.000.000	24.000.000	24.000.000	10.000.000	
130%					19.000.000	26.000.000	26.000.000	26.000.000	22.000.000	
15 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecim elasticidad de l										
100%					15.000.000	20.000.000	12.000.000			
90%					15.000.000	15.000.000				
80%					12.000.000	2.000.000				
70%										
110%					16.500.000	22.000.000	22.000.000	4.000.000		
120%					18.000.000	23.000.000	22.000.000	20.000.000		
130%					20.000.000	26.000.000	25.000.000	25.000.000	6.000.000	

SENSIBILIDAD	-5 Ene-05 / Jun-05	-5 Jul-05 / Dic-05	-4 Ene-06 / Jun-06	-4 Jul-06 / Dic-06	-3 Ene-07 / Jun-07	-3 Jul-07 / Dic-07	-2 Ene-08 / Jun-08	-2 Jul-08 / Dic-08	-1 Ene-09 / Jun-09	-1 Jul-09 / Dic-09
16 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecir elasticidad de										
100%					15.000.000	20.000.000	20.000.000	8.000.000		
90%					13.500.000	18.000.000	14.000.000			
80%					12.500.000	16.000.000				
70%					12.000.000					
110%					16.000.000	22.000.000	22.000.000	22.000.000		
120%					19.000.000	24.000.000	24.000.000	22.000.000	12.000.000	
130%					20.000.000	26.000.000	26.000.000	24.000.000	24.000.000	
17 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecir elasticidad de I										
100%					14.500.000	18.000.000	13.000.000			
90%					13.500.000	15.000.000				
80%					12.000.000					
70%										
110%					16.500.000	22.000.000	24.000.000			
120%					18.500.000	23.000.000	20.000.000	20.000.000		
130%					19.500.000	26.000.000	26.000.000	28.000.000		
18 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Ci al año 2020										
100%					15.000.000	15.000.000				
90%					14.000.000					
80%										
70%										
110%					18.000.000	15.000.000	14.000.000			
120%					18.000.000	24.000.000	22.000.000			
130%					19.500.000	26.000.000	26.000.000	10.000.000		
19 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Bra el 2015										
100%					15.000.000	20.000.000	20.000.000			
90%					13.000.000	15.000.000	10.000.000			
80%					11.000.000	10.000.000				
70%					5.000.000					
110%					16.500.000	22.000.000	20.000.000	15.000.000		
120%					18.000.000	20.000.000	20.000.000	20.000.000	15.000.000	
130%					20.000.000	24.000.000	24.000.000	24.000.000	20.000.000	
20 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de la sección D										
100%					11.000.000	18.000.000	18.000.000	18.000.000		
90%					10.000.000	14.000.000	14.000.000	8.000.000		
80%					9.000.000	13.000.000	6.000.000			
70%					11.000.000					
110%					12.000.000	18.000.000	18.000.000	18.000.000	18.000.000	
120%					13.000.000	25.000.000	24.000.000	20.000.000	20.000.000	
130%					21.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	

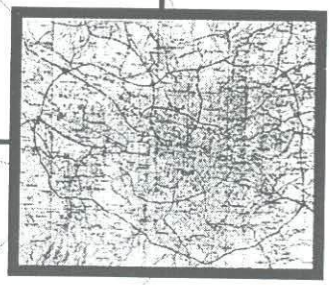
SENSIBILIDAD	-5 Ene-05 / Jun-05	-5 Jul-05 / Dic-05	-4 Ene-06 / Jun-06	-4 Jul-06 / Dic-06	-3 Ene-07 / Jun-07	-3 Jul-07 / Dic-07	-2 Ene-08 / Jun-08	-2 Jul-08 / Dic-08	-1 Ene-09 / Jun-09	-1 Jul-09 / Dic-09
21 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incid modificación en el										
100%					15.000.000	22.000.000	25.000.000			
90%					13.500.000	20.000.000	12.000.000			
80%					12.000.000	16.000.000				
70%					11.500.000					
110%					16.500.000	22.000.000	22.000.000	20.000.000		
120%					18.000.000	24.000.000	24.000.000	26.000.000	8.000.000	
130%					19.500.000	26.000.000	26.000.000	26.000.000	22.000.000	
22 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio B 2015										
100%					15.000.000	15.000.000	15.000.000	20.000.000		
90%					13.500.000	18.000.000	15.000.000			
80%					13.000.000	16.000.000				
70%					12.000.000					
110%					16.500.000	22.000.000	22.000.000	22.000.000		
120%					19.000.000	28.000.000	28.000.000	26.000.000		
130%					26.000.000	32.000.000	30.000.000	30.000.000		
23 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio a partir del in										
100%					15.000.000	20.000.000	18.000.000			
90%					14.000.000	22.000.000				
80%					10.000.000	10.000.000				
70%					4.000.000					
110%					17.000.000	22.000.000	22.000.000	10.000.000		
120%					18.000.000	24.000.000	24.000.000	18.000.000	6.000.000	
130%					19.500.000	26.000.000	26.000.000	28.000.000	8.000.000	
24 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio a partir del in										
100%					15.000.000	15.000.000	22.000.000			
90%					15.000.000	20.000.000				
80%					18.000.000					
70%					3.000.000					
110%					17.000.000	22.000.000	22.000.000	8.000.000		
120%					18.000.000	24.000.000	24.000.000	22.000.000		
130%					20.000.000	26.000.000	26.000.000	26.000.000	8.000.000	
25 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y cong adicional en el centro de San Jose										
100%					15.000.000	20.000.000	20.000.000	1.000.000		
90%										
80%										
70%					6.000.000					
110%										
120%										
130%					20.000.000	26.000.000	26.000.000	26.000.000	13.000.000	

SENSIBILIDAD	-5 Ene-05 / Jun-05	-5 Jul-05 / Dic-05	-4 Ene-06 / Jun-06	-4 Jul-06 / Dic-06	-3 Ene-07 / Jun-07	-3 Jul-07 / Dic-07	-2 Ene-08 / Jun-08	-2 Jul-08 / Dic-08	-1 Ene-09 / Jun-09	-1 Jul-09 / Dic-09
26 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y cons secciones A y D										
100%										
90%										
80%										
70%										
110%										
120%										
130%										
27 Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y cons secciones A y B										
100%										
90%										
80%										
70%										
110%										
120%										
130%										

Estados **FINANCIEROS**

ANEXO 19.7

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000



VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A. INGENIEROS CONSULTORES

Flujo de Caja Financiero

EN DÓLARES NOMINALES

FLUJO DE CAJA CORPORATIVO	-5 Ene-05 / Jun-05	-5 Jul-05 / Dic-05	-4 Ene-06 / Jun-06	-4 Jul-06 / Dic-06	-3 Ene-07 / Jun-07	-3 Jul-07 / Dic-07	-2 Ene-08 / Jun-08	-2 Jul-08 / Dic-08	-1 Ene-09 / Jun-09	-1 Jul-09 / Dic-0
Ingresos Operativos por Peaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aportes del Estado	-	-	-	-	15.000.000	20.000.000	20.000.000	15.000.000	-	-
TOTAL INGRESOS	-	-	-	-	15.000.000	20.000.000	20.000.000	15.000.000	-	-
Gastos Operativos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Impuestos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mantenimiento Rutinario y Periódico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Impuesto a la Renta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL COSTOS OPERATIVOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLUJO OPERATIVO	-	-	-	-	15.000.000	20.000.000	20.000.000	15.000.000	-	-
Inversiones de Capital	-	-	-	-	(14.700.730)	(19.684.756)	(19.684.756)	(19.684.756)	(42.348.294)	(41.348.5
FLUJO ECONOMICO	-	-	-	-	299.270	315.244	315.244	(4.684.756)	(42.348.294)	(41.348.5
Préstamos Recibidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Servicio de Deuda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLUJO CORPORATIVO NOMINAL	**-**	**-**	**-**	**-**	**299.270**	**315.244**	**315.244**	**(4.684.756)**	**(42.348.294)**	**(41.348.5**
FLUJO CORPORATIVO REAL (US$ a Junio 2004)	**-**	**-**	**-**	**-**	**299.270**	**315.244**	**315.244**	**(4.684.756)**	**(42.348.294)**	**(41.348.5**

TIR 100% Accionario =	12,07%	
VAN @10,00% ANUAL =	$22.736.957,24	Valor Presente del flujo real
TIR Con financiación =	12,07%	
VAN @10,00% ANUAL =	$22.736.957,24	Valor Presente del flujo corriente

Flujo de Caja Financiero

EN DÓLARES NOMINALES

FLUJO DE CAJA CORPORATIVO	5 Ene-15 / Jun-15	Jul-15 / Dic-15	6 Ene-16 / Jun-16	Jul-16 / Dic-16	7 Ene-17 / Jun-17	Jul-17 / Dic-17	8 Ene-18 / Jun-18	Jul-18 / Dic-18	9 Ene-19 / Jun-19	Jul-19 / Dic-19
Ingresos Operativos por Peaje	8.172.256	8.307.708	8.829.042	8.926.064	9.434.081	9.590.447	10.136.275	10.304.280	10.890.735	11.071.245
Aportes del Estado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL INGRESOS	8.172.256	8.307.708	8.829.042	8.926.064	9.434.081	9.590.447	10.136.275	10.304.280	10.890.735	11.071.245
Gastos Operativos	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652
Impuestos	(81.723)	(83.077)	(88.290)	(89.261)	(94.341)	(95.904)	(101.363)	(103.043)	(108.907)	(110.712
Mantenimiento Rutinario y Periódico	(59.055)	(1.507.984)	(59.055)	(59.055)	(493.734)	(1.349.675)	(59.055)	(1.507.984)	(59.055)	(59.055
Impuesto a la Renta	(241.692)	-	(550.935)	-	(1.374.429)	-	(1.407.404)	-	(1.910.876)	-
TOTAL COSTOS OPERATIVOS	(647.122)	(1.855.713)	(962.933)	(412.968)	(2.227.156)	(1.710.232)	(1.832.474)	(1.875.679)	(2.343.490)	(434.420
FLUJO OPERATIVO	7.525.134	6.451.994	7.866.109	8.513.097	7.206.924	7.880.215	8.303.801	8.428.601	8.547.245	10.636.825
Inversiones de Capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLUJO ECONOMICO	7.525.134	6.451.994	7.866.109	8.513.097	7.206.924	7.880.215	8.303.801	8.428.601	8.547.245	10.636.825
Préstamos Recibidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Servicio de Deuda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLUJO CORPORATIVO NOMINAL	**7.525.134**	**6.451.994**	**7.866.109**	**8.513.097**	**7.206.924**	**7.880.215**	**8.303.801**	**8.428.601**	**8.547.245**	**10.636.825**
FLUJO CORPORATIVO REAL (US$ a Junio 2004)	**7.525.134**	**6.451.994**	**7.866.109**	**8.513.097**	**7.206.924**	**7.880.215**	**8.303.801**	**8.428.601**	**8.547.245**	**10.636.825**

TIR 100% Accionario =	
VAN @10,00% ANUAL =	
TIR Con financiación =	
VAN @10,00% ANUAL =	

Flujo de Caja Financiero

EN DÓLARES NOMINALES

FLUJO DE CAJA CORPORATIVO	10 Ene-20 / Jun-20	10 Jul-20 / Dic-20	11 Ene-21 / Jun-21	11 Jul-21 / Dic-21	12 Ene-22 / Jun-22	12 Jul-22 / Dic-22	13 Ene-23 / Jun-23	13 Jul-23 / Dic-23	14 Ene-24 / Jun-24	14 Jul-24 / Dic-24
Ingresos Operativos por Peaje	11.766.000	11.895.296	12.641.834	12.851.367	13.657.907	13.884.281	14.755.645	15.000.214	16.029.689	16.205.839
Aportes del Estado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL INGRESOS	11.766.000	11.895.296	12.641.834	12.851.367	13.657.907	13.884.281	14.755.645	15.000.214	16.029.689	16.205.839
Gastos Operativos	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652
Impuestos	(117.660)	(118.953)	(126.418)	(128.514)	(136.579)	(138.843)	(147.556)	(150.002)	(160.297)	(162.058
Mantenimiento Rutinario y Periódico	(59.055)	(59.055)	(493.734)	(1.349.675)	(493.734)	(2.798.604)	(59.055)	(1.507.984)	(493.734)	(59.055
Impuesto a la Renta	(2.797.418)	-	(3.302.114)	-	(3.328.601)	-	(3.502.471)	-	(4.677.521)	-
TOTAL COSTOS OPERATIVOS	(3.238.785)	(442.660)	(4.186.919)	(1.742.841)	(4.223.566)	(3.202.099)	(3.973.735)	(1.922.638)	(5.596.204)	(485.766
FLUJO OPERATIVO	8.527.215	11.452.636	8.454.915	11.108.526	9.434.341	10.682.182	10.781.911	13.077.576	10.433.485	15.720.073
Inversiones de Capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLUJO ECONOMICO	8.527.215	11.452.636	8.454.915	11.108.526	9.434.341	10.682.182	10.781.911	13.077.576	10.433.485	15.720.073
Préstamos Recibidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Servicio de Deuda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLUJO CORPORATIVO NOMINAL	**8.527.215**	**11.452.636**	**8.454.915**	**11.108.526**	**9.434.341**	**10.682.182**	**10.781.911**	**13.077.576**	**10.433.485**	**15.720.073**
FLUJO CORPORATIVO REAL (US$ a Junio 2004)	**8.527.215**	**11.452.636**	**8.454.915**	**11.108.526**	**9.434.341**	**10.682.182**	**10.781.911**	**13.077.576**	**10.433.485**	**15.720.073**

TIR 100% Accionario =	
VAN @10,00% ANUAL =	
TIR Con financiación =	
VAN @10,00% ANUAL =	

Flujo de Caja Financiero

EN DÓLARES NOMINALES

FLUJO DE CAJA CORPORATIVO	15 Ene-25 / Jun-25	15 Jul-25 / Dic-25	16 Ene-26 / Jun-26	16 Jul-26 / Dic-26	17 Ene-27 / Jun-27	17 Jul-27 / Dic-27	18 Ene-28 / Jun-28	18 Jul-28 / Dic-28	19 Ene-29 / Jun-29	19 Jul-29 / Dic-29
Ingresos Operativos por Peaje	17.222.902	17.508.365	18.378.509	18.683.125	19.611.654	19.936.709	21.043.161	21.274.405	22.331.717	22.701.856
Aportes del Estado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL INGRESOS	17.222.902	17.508.365	18.378.509	18.683.125	19.611.654	19.936.709	21.043.161	21.274.405	22.331.717	22.701.856
Gastos Operativos	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652
Impuestos	(172.229)	(175.084)	-	(186.831)	(196.117)	(199.367)	(210.432)	(212.744)	(223.317)	(227.019
Mantenimiento Rutinario y Periódico	(59.055)	(59.055)	(493.734)	(1.349.675)	(59.055)	(1.507.984)	(493.734)	(59.055)	(59.055)	(59.055
Impuesto a la Renta	(5.718.258)	-	(6.589.896)	-	(6.819.561)	-	(7.585.895)	-	(62.531.917)	-
TOTAL COSTOS OPERATIVOS	(6.214.194)	(498.791)	(7.348.282)	(1.801.158)	(7.339.385)	(1.972.003)	(8.554.712)	(536.451)	(63.078.942)	(550.726
FLUJO OPERATIVO	11.008.708	17.009.574	11.030.228	16.881.967	12.272.270	17.964.706	12.488.449	20.737.954	(40.747.225)	22.151.130
Inversiones de Capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLUJO ECONOMICO	11.008.708	17.009.574	11.030.228	16.881.967	12.272.270	17.964.706	12.488.449	20.737.954	(40.747.225)	22.151.130
Préstamos Recibidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Servicio de Deuda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLUJO CORPORATIVO NOMINAL	**11.008.708**	**17.009.574**	**11.030.228**	**16.881.967**	**12.272.270**	**17.964.706**	**12.488.449**	**20.737.954**	**(40.747.225)**	**22.151.130**
FLUJO CORPORATIVO REAL (US$ a Junio 2004)	**11.008.708**	**17.009.574**	**11.030.228**	**16.881.967**	**12.272.270**	**17.964.706**	**12.488.449**	**20.737.954**	**(40.747.225)**	**22.151.130**

TIR 100% Accionario =	
VAN @10,00% ANUAL =	
TIR Con financiación =	
VAN @10,00% ANUAL =	

Flujo de Caja Financiero

EN DÓLARES NOMINALES

FLUJO DE CAJA CORPORATIVO	20 Ene-30 / Jun-30	Jul-30 / Dic-30	21 Ene-31 / Jun-31	Jul-31 / Dic-31	22 Ene-32 / Jun-32	Jul-32 / Dic-32	23 Ene-33 / Jun-33	Jul-33 / Dic-33	24 Ene-34 / Jun-34	Jul-34 / Dic-34
Ingresos Operativos por Peaje	23.830.111	24.225.085	24.018.581	24.416.679	24.342.291	24.609.789	24.400.006	24.804.426	24.592.984	25.000.602
Aportes del Estado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL INGRESOS	23.830.111	24.225.085	24.018.581	24.416.679	24.342.291	24.609.789	24.400.006	24.804.426	24.592.984	25.000.602
Gastos Operativos	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652
Impuestos	(238.301)	(242.251)	(240.186)	(244.167)	(243.423)	(246.098)	-	-	-	-
Mantenimiento Rutinario y Periódico	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(59.055
Impuesto a la Renta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL COSTOS OPERATIVOS	(562.008)	(565.958)	(563.893)	(567.874)	(567.130)	(569.805)	(323.707)	(323.707)	(323.707)	(323.707
FLUJO OPERATIVO	23.268.103	23.659.127	23.454.688	23.848.805	23.775.161	24.039.984	24.076.299	24.480.719	24.269.276	24.676.895
Inversiones de Capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLUJO ECONÓMICO	23.268.103	23.659.127	23.454.688	23.848.805	23.775.161	24.039.984	24.076.299	24.480.719	24.269.276	24.676.895
Préstamos Recibidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Servicio de Deuda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLUJO CORPORATIVO NOMINAL	**23.268.103**	**23.659.127**	**23.454.688**	**23.848.805**	**23.775.161**	**24.039.984**	**24.076.299**	**24.480.719**	**24.269.276**	**24.676.895**
FLUJO CORPORATIVO REAL (US$ a Junio 2004)	**23.268.103**	**23.659.127**	**23.454.688**	**23.848.805**	**23.775.161**	**24.039.984**	**24.076.299**	**24.480.719**	**24.269.276**	**24.676.895**

TIR 100% Accionario =	
VAN @10,00% ANUAL =	
TIR Con financiación =	
VAN @10,00% ANUAL =	

Flujo de Caja Financiero

EN DÓLARES NOMINALES

FLUJO DE CAJA CORPORATIVO	Ene-35 / Jun-35	25 Jul-35 / Dic-35	Ene-36 / Jun-36	26 Jul-36 / Dic-36	TOTAL
Ingresos Operativos por Peaje	24.787.488	25.198.330			796.691.457
Aportes del Estado	-	-	-	-	70.000.000
					-
TOTAL INGRESOS	24.787.488	25.198.330			866.691.457
Gastos Operativos	(264.652)	(264.652)			(13.355.787)
Impuestos	-	-			(6.295.291)
Mantenimiento Rutinario y Periódico	(59.055)	(59.055)			(22.880.718)
Impuesto a la Renta	-	-			(113.489.359)
TOTAL COSTOS OPERATIVOS	(323.707)	(323.707)	-	-	(156.021.155)
					-
FLUJO OPERATIVO	24.463.780	24.874.623	-	-	710.670.302
Inversiones de Capital	-	-	-	-	(211.058.036)
FLUJO ECONOMICO	24.463.780	24.874.623	-	-	499.612.266
Préstamos Recibidos	-	-	-	-	-
Servicio de Deuda	-	-	-	-	-
FLUJO CORPORATIVO NOMINAL	**24.463.780**	**24.874.623**	**-**	**-**	**499.612.266**
FLUJO CORPORATIVO REAL (US$ a Junio 2004)	**24.463.780**	**24.874.623**	**-**	**-**	**499.612.266**

TIR 100% Accionario =	
VAN @10,00% ANUAL =	
TIR Con financiación =	
VAN @10,00% ANUAL =	

Estado de Pérdidas y Ganancias

EN DÓLARES NOMINALES

ESTADO DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	Ene-05 / Jun-05 Jun-05	-5 Jul-05 / Dic-05 Dic-05	Ene-06 / Jun-06 Jun-06	-4 Jul-06 / Dic-06 Dic-06	Ene-07 / Jun-07 Jun-07	-3 Jul-07 / Dic-07 Dic-07	Ene-08 / Jun-08 Jun-08
Total Ingresos Operativos	-	-	-	-	-	-	-
Costos de Venta (Depreciación Inversiones)	-	-	-	-	-	-	-
UTILIDAD BRUTA	-	-	-	-	-	-	-
Gastos Operativos e Impuestos	-	-	-	-	-	-	-
Mantenimiento Rutinario y Periódico	-	-	-	-	-	-	-
RESULTADO OPERATIVO	-	-	-	-	-	-	-
Resultado Financiero	-	-	-	-	-	-	-
RESULTADO ANTES IMPUESTOS	-	-	-	-	-	-	-
Impuesto a la Renta	-	-	-	-	-	-	-
RESULTADO NETO	-	-	-	-	-	-	-

Balance Proyectado

EN DÓLARES NOMINALES

BALANCE PROYECTADO	Ene-05 / Jun-05 Jun-05	-5 Jul-05 / Dic-05 Dic-05	Ene-06 / Jun-06 Jun-06	-4 Jul-06 / Dic-06 Dic-06	Ene-07 / Jun-07 Jun-07	-3 Jul-07 / Dic-07 Dic-07	Ene-08 / Jun-08 Jun-08
ACTIVO CORRIENTE							
CAJA	-	-	-	-	299.270	614.514	929.759
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES CORRIENTES							
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	-	-	-	-	299.270	614.514	929.759
ACTIVO NO CORRIENTE							
CREDITOS POR VENTA							
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES NO CORRIENTES	-	-	-	-	14.700.730	34.385.486	54.070.241
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	-	-	-	-	14.700.730	34.385.486	54.070.241
TOTAL ACTIVO	-	-	-	-	15.000.000	35.000.000	55.000.000
PASIVO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES							
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO CORRIENTE	-	-	-	-	-	-	-
PASIVO NO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES							
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL PASIVO	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL PATRIMONIO NETO	-	-	-	-	15.000.000	35.000.000	55.000.000

Estado de Pérdidas y Ganancias

EN DÓLARES NOMINALES

ESTADO DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	-2 Jul-08 / Dic-08 Dic-08	Ene-09 / Jun-09 Jun-09	-1 Jul-09 / Dic-09 Dic-09	Ene-10 / Jun-10 Jun-10	0 Jul-10 / Dic-10 Dic-10	Ene-11 / Jun-11 Jun-11	1 Jul-11 / Dic-11 Dic-11
Total Ingresos Operativos	-	-	-	6.101.445	6.202.574	6.468.663	6.575.878
Costos de Venta (Depreciación Inversiones)	-	-	-	(5.101.560)	(5.482.142)	(5.873.597)	(5.885.110)
UTILIDAD BRUTA	-	-	-	999.885	720.432	595.066	690.768
Gastos Operativos e Impuestos	-	-	-	(103.452)	(234.730)	(237.391)	(330.411)
Mantenimiento Rutinario y Periódico	-	-	-	(8.087)	(32.099)	(32.099)	(59.055)
RESULTADO OPERATIVO	-	-	-	888.346	453.603	325.576	301.302
Resultado Financiero	-	-	-	-	-	-	-
RESULTADO ANTES IMPUESTOS	-	-	-	888.346	453.603	325.576	301.302
Impuesto a la Renta	-	-	-	(266.504)	(136.081)	(97.673)	(90.391)
RESULTADO NETO	**-**	**-**	**-**	**621.842**	**317.522**	**227.903**	**210.911**

Balance Proyectado

EN DÓLARES NOMINALES

BALANCE PROYECTADO	-2 Jul-08 / Dic-08 Dic-08	Ene-09 / Jun-09 Jun-09	-1 Jul-09 / Dic-09 Dic-09	Ene-10 / Jun-10 Jun-10	0 Jul-10 / Dic-10 Dic-10	Ene-11 / Jun-11 Jun-11	1 Jul-11 / Dic-11 Dic-11
ACTIVO CORRIENTE							
CAJA	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES CORRIENTES							
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
ACTIVO NO CORRIENTE							
CREDITOS POR VENTA							
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES NO CORRIENTES	73.754.997	116.103.291	157.451.795	178.554.597	186.773.395	194.600.738	188.715.627
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	73.754.997	116.103.291	157.451.795	178.554.597	186.773.395	194.600.738	188.715.627
TOTAL ACTIVO	**74.684.756**	**117.033.050**	**158.381.554**	**179.484.356**	**187.703.154**	**195.530.496**	**189.645.386**
PASIVO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES	-	-	-	266.504	402.585	97.673	188.063
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO CORRIENTE	-	-	-	266.504	402.585	97.673	188.063
PASIVO NO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES							
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL PASIVO	**-**	**-**	**-**	**266.504**	**402.585**	**97.673**	**188.063**
TOTAL PATRIMONIO NETO	**74.684.756**	**117.033.050**	**158.381.554**	**179.217.852**	**187.300.569**	**195.432.823**	**189.457.322**

Estado de Pérdidas y Ganancias

EN DÓLARES NOMINALES

ESTADO DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	Ene-12 / Jun-12 Jun-12	2 Jul-12 / Dic-12 Dic-12	Ene-13 / Jun-13 Jun-13	3 Jul-13 / Dic-13 Dic-13	Ene-14 / Jun-14 Jun-14	4 Jul-14 / Dic-14 Dic-14	Ene-15 / Jun-15 Jun-15
Total Ingresos Operativos	6.895.872	6.971.651	7.270.734	7.391.243	7.708.326	7.836.089	8.172.256
Costos de Venta (Depreciación Inversiones)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)
UTILIDAD BRUTA	1.010.762	1.086.541	1.385.623	1.506.133	1.823.216	1.950.978	2.287.145
Gastos Operativos e Impuestos	(333.611)	(334.368)	(337.359)	(338.564)	(341.735)	(343.013)	(346.374)
Mantenimiento Rutinario y Periódico	(59.055)	(59.055)	(493.734)	(1.349.675)	(493.734)	(2.798.604)	(59.055)
RESULTADO OPERATIVO	618.096	693.117	554.530	(182.107)	987.747	(1.190.638)	1.881.716
Resultado Financiero	-	-	-	-	-	-	-
RESULTADO ANTES IMPUESTOS	618.096	693.117	554.530	(182.107)	987.747	(1.190.638)	1.881.716
Impuesto a la Renta	(185.429)	(207.935)	(166.359)	-	(241.692)	-	(423.386)
RESULTADO NETO	**432.667**	**485.182**	**388.171**	**(182.107)**	**746.055**	**(1.190.638)**	**1.458.330**

Balance Proyectado

EN DÓLARES NOMINALES

BALANCE PROYECTADO	Ene-12 / Jun-12 Jun-12	2 Jul-12 / Dic-12 Dic-12	Ene-13 / Jun-13 Jun-13	3 Jul-13 / Dic-13 Dic-13	Ene-14 / Jun-14 Jun-14	4 Jul-14 / Dic-14 Dic-14	Ene-15 / Jun-15 Jun-15
ACTIVO CORRIENTE							
CAJA	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES CORRIENTES							
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
ACTIVO NO CORRIENTE							
CREDITOS POR VENTA							
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES NO CORRIENTES	182.830.517	176.945.407	171.060.296	165.175.186	159.290.075	153.404.965	147.519.855
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	182.830.517	176.945.407	171.060.296	165.175.186	159.290.075	153.404.965	147.519.855
TOTAL ACTIVO	**183.760.276**	**177.875.165**	**171.990.055**	**166.104.944**	**160.219.834**	**154.334.724**	**148.449.613**
PASIVO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES	185.429	393.364	166.359	166.359	241.692	241.692	423.386
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO CORRIENTE	185.429	393.364	166.359	166.359	241.692	241.692	423.386
PASIVO NO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES							
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL PASIVO	**185.429**	**393.364**	**166.359**	**166.359**	**241.692**	**241.692**	**423.386**
TOTAL PATRIMONIO NETO	**183.574.847**	**177.481.801**	**171.823.696**	**165.938.585**	**159.978.142**	**154.093.032**	**148.026.227**

Estado de Pérdidas y Ganancias

EN DÓLARES NOMINALES

ESTADO DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	5 Jul-15 / Dic-15 Dic-15	Ene-16 / Jun-16 Jun-16	6 Jul-16 / Dic-16 Dic-16	Ene-17 / Jun-17 Jun-17	7 Jul-17 / Dic-17 Dic-17	Ene-18 / Jun-18 Jun-18	8 Jul-18 / Dic-18 Dic-18
Total Ingresos Operativos	8.307.708	8.829.042	8.926.064	9.434.081	9.590.447	10.136.275	10.304.280
Costos de Venta (Depreciación Inversiones)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)
UTILIDAD BRUTA	2.422.597	2.943.932	3.040.954	3.548.970	3.705.336	4.251.165	4.419.169
Gastos Operativos e Impuestos	(347.729)	(352.942)	(353.912)	(358.993)	(360.556)	(366.015)	(367.695)
Mantenimiento Rutinario y Periódico	(1.507.984)	(59.055)	(59.055)	(493.734)	(1.349.675)	(59.055)	(1.507.984)
RESULTADO OPERATIVO	566.884	2.531.934	2.627.986	2.696.244	1.995.105	3.826.095	2.543.491
Resultado Financiero	-	-	-	-	-	-	-
RESULTADO ANTES IMPUESTOS	566.884	2.531.934	2.627.986	2.696.244	1.995.105	3.826.095	2.543.491
Impuesto a la Renta	(127.549)	(586.034)	(788.396)	(808.873)	(598.531)	(1.147.828)	(763.047)
RESULTADO NETO	**439.335**	**1.945.900**	**1.839.590**	**1.887.370**	**1.396.573**	**2.678.266**	**1.780.443**

Balance Proyectado

EN DÓLARES NOMINALES

BALANCE PROYECTADO	5 Jul-15 / Dic-15 Dic-15	Ene-16 / Jun-16 Jun-16	6 Jul-16 / Dic-16 Dic-16	Ene-17 / Jun-17 Jun-17	7 Jul-17 / Dic-17 Dic-17	Ene-18 / Jun-18 Jun-18	8 Jul-18 / Dic-18 Dic-18
ACTIVO CORRIENTE							
CAJA	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES CORRIENTES							
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
ACTIVO NO CORRIENTE							
CREDITOS POR VENTA							
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES NO CORRIENTES	141.634.744	135.749.634	129.864.524	123.979.413	118.094.303	112.209.192	106.324.082
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	141.634.744	135.749.634	129.864.524	123.979.413	118.094.303	112.209.192	106.324.082
TOTAL ACTIVO	**142.564.503**	**136.679.393**	**130.794.282**	**124.909.172**	**119.024.061**	**113.138.951**	**107.253.841**
PASIVO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES	550.935	586.034	1.374.429	808.873	1.407.404	1.147.828	1.910.876
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO CORRIENTE	550.935	586.034	1.374.429	808.873	1.407.404	1.147.828	1.910.876
PASIVO NO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES							
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL PASIVO	**550.935**	**586.034**	**1.374.429**	**808.873**	**1.407.404**	**1.147.828**	**1.910.876**
TOTAL PATRIMONIO NETO	**142.013.568**	**136.093.359**	**129.419.853**	**124.100.299**	**117.616.657**	**111.991.122**	**105.342.965**

Estado de Pérdidas y Ganancias

EN DÓLARES NOMINALES

ESTADO DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	Ene-19 / Jun-19 Jun-19	9 Jul-19 / Dic-19 Dic-19	Ene-20 / Jun-20 Jun-20	10 Jul-20 / Dic-20 Dic-20	Ene-21 / Jun-21 Jun-21	11 Jul-21 / Dic-21 Dic-21	Ene-22 / Jun-22 Jun-22
Total Ingresos Operativos	10.890.735	11.071.245	11.766.000	11.895.296	12.641.834	12.851.367	13.657.907
Costos de Venta (Depreciación Inversiones)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)
UTILIDAD BRUTA	5.005.625	5.186.135	5.880.889	6.010.186	6.756.724	6.966.257	7.772.797
Gastos Operativos e Impuestos	(373.559)	(375.364)	(382.312)	(383.605)	(391.070)	(393.166)	(401.231)
Mantenimiento Rutinario y Periódico	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(493.734)	(1.349.675)	(493.734)
RESULTADO OPERATIVO	4.573.011	4.751.715	5.439.522	5.567.526	5.871.919	5.223.416	6.877.832
Resultado Financiero	-	-	-	-	-	-	-
RESULTADO ANTES IMPUESTOS	4.573.011	4.751.715	5.439.522	5.567.526	5.871.919	5.223.416	6.877.832
Impuesto a la Renta	(1.371.903)	(1.425.514)	(1.631.857)	(1.670.258)	(1.761.576)	(1.567.025)	(2.063.349)
RESULTADO NETO	**3.201.107**	**3.326.200**	**3.807.666**	**3.897.268**	**4.110.344**	**3.656.391**	**4.814.482**

Balance Proyectado

EN DÓLARES NOMINALES

BALANCE PROYECTADO	Ene-19 / Jun-19 Jun-19	9 Jul-19 / Dic-19 Dic-19	Ene-20 / Jun-20 Jun-20	10 Jul-20 / Dic-20 Dic-20	Ene-21 / Jun-21 Jun-21	11 Jul-21 / Dic-21 Dic-21	Ene-22 / Jun-22 Jun-22
ACTIVO CORRIENTE							
CAJA	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES CORRIENTES							
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
ACTIVO NO CORRIENTE							
CREDITOS POR VENTA							
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES NO CORRIENTES	100.438.972	94.553.861	88.668.751	82.783.640	76.898.530	71.013.420	65.128.309
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	100.438.972	94.553.861	88.668.751	82.783.640	76.898.530	71.013.420	65.128.309
TOTAL ACTIVO	**101.368.730**	**95.483.620**	**89.598.509**	**83.713.399**	**77.828.289**	**71.943.178**	**66.058.068**
PASIVO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES	1.371.903	2.797.418	1.631.857	3.302.114	1.761.576	3.328.601	2.063.349
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO CORRIENTE	1.371.903	2.797.418	1.631.857	3.302.114	1.761.576	3.328.601	2.063.349
PASIVO NO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES							
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL PASIVO	**1.371.903**	**2.797.418**	**1.631.857**	**3.302.114**	**1.761.576**	**3.328.601**	**2.063.349**
TOTAL PATRIMONIO NETO	**99.996.827**	**92.686.202**	**87.966.653**	**80.411.285**	**76.066.713**	**68.614.578**	**63.994.718**

Estado de Pérdidas y Ganancias

EN DÓLARES NOMINALES

ESTADO DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	12 Jul-22 / Dic-22 Dic-22	Ene-23 / Jun-23 Jun-23	13 Jul-23 / Dic-23 Dic-23	Ene-24 / Jun-24 Jun-24	14 Jul-24 / Dic-24 Dic-24	Ene-25 / Jun-25 Jun-25	15 Jul-25 / Dic-25 Dic-25
Total Ingresos Operativos	13.884.281	14.755.645	15.000.214	16.029.689	16.205.839	17.222.902	17.508.365
Costos de Venta (Depreciación Inversiones)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)
UTILIDAD BRUTA	7.999.171	8.870.535	9.115.104	10.144.578	10.320.729	11.337.792	11.623.254
Gastos Operativos e Impuestos	(403.495)	(412.208)	(414.654)	(424.949)	(426.710)	(436.881)	(439.736)
Mantenimiento Rutinario y Periódico	(2.798.604)	(59.055)	(1.507.984)	(493.734)	(59.055)	(59.055)	(59.055)
RESULTADO OPERATIVO	4.797.072	8.399.271	7.192.466	9.225.895	9.834.963	10.841.856	11.124.463
Resultado Financiero	-	-	-	-	-	-	-
RESULTADO ANTES IMPUESTOS	4.797.072	8.399.271	7.192.466	9.225.895	9.834.963	10.841.856	11.124.463
Impuesto a la Renta	(1.439.122)	(2.519.781)	(2.157.740)	(2.767.769)	(2.950.489)	(3.252.557)	(3.337.339)
RESULTADO NETO	**3.357.950**	**5.879.490**	**5.034.726**	**6.458.127**	**6.884.474**	**7.589.299**	**7.787.124**

Balance Proyectado

EN DÓLARES NOMINALES

BALANCE PROYECTADO	12 Jul-22 / Dic-22 Dic-22	Ene-23 / Jun-23 Jun-23	13 Jul-23 / Dic-23 Dic-23	Ene-24 / Jun-24 Jun-24	14 Jul-24 / Dic-24 Dic-24	Ene-25 / Jun-25 Jun-25	15 Jul-25 / Dic-25 Dic-25
ACTIVO CORRIENTE							
CAJA	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES CORRIENTES							
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
ACTIVO NO CORRIENTE							
CREDITOS POR VENTA							
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES NO CORRIENTES	59.243.199	53.358.089	47.472.978	41.587.868	35.702.757	29.817.647	23.932.537
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	59.243.199	53.358.089	47.472.978	41.587.868	35.702.757	29.817.647	23.932.537
TOTAL ACTIVO	**60.172.957**	**54.287.847**	**48.402.737**	**42.517.626**	**36.632.516**	**30.747.406**	**24.862.295**
PASIVO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES	3.502.471	2.519.781	4.677.521	2.767.769	5.718.258	3.252.557	6.589.896
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO CORRIENTE	3.502.471	2.519.781	4.677.521	2.767.769	5.718.258	3.252.557	6.589.896
PASIVO NO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES							
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL PASIVO	**3.502.471**	**2.519.781**	**4.677.521**	**2.767.769**	**5.718.258**	**3.252.557**	**6.589.896**
TOTAL PATRIMONIO NETO	**56.670.486**	**51.768.066**	**43.725.216**	**39.749.858**	**30.914.258**	**27.494.849**	**18.272.399**

Estado de Pérdidas y Ganancias

EN DÓLARES NOMINALES

ESTADO DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	Ene-26 / Jun-26 Jun-26	16 Jul-26 / Dic-26 Dic-26	Ene-27 / Jun-27 Jun-27	17 Jul-27 / Dic-27 Dic-27	Ene-28 / Jun-28 Jun-28	18 Jul-28 / Dic-28 Dic-28	Ene-29 / Jun-29 Jun-29
Total Ingresos Operativos	18.378.509	18.683.125	19.611.654	19.936.709	21.043.161	21.274.405	22.331.717
Costos de Venta (Depreciación Inversiones)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(5.885.110)	(783.550)	-	-
UTILIDAD BRUTA	12.493.399	12.798.015	13.726.544	14.051.599	20.259.611	21.274.405	22.331.717
Gastos Operativos e Impuestos	(264.652)	(451.483)	(460.768)	(464.019)	(475.083)	(477.396)	(487.969)
Mantenimiento Rutinario y Periódico	(493.734)	(1.349.675)	(59.055)	(1.507.984)	(493.734)	(59.055)	(59.055)
RESULTADO OPERATIVO	11.735.013	10.996.857	13.206.720	12.079.596	19.290.793	20.737.954	21.784.693
Resultado Financiero	-	-	-	-	-	-	-
RESULTADO ANTES IMPUESTOS	11.735.013	10.996.857	13.206.720	12.079.596	19.290.793	20.737.954	21.784.693
Impuesto a la Renta	(3.520.504)	(3.299.057)	(3.962.016)	(3.623.879)	(5.787.238)	(56.744.679)	-
RESULTADO NETO	**8.214.509**	**7.697.800**	**9.244.704**	**8.455.717**	**13.503.555**	**(36.006.726)**	**21.784.693**

Balance Proyectado

EN DÓLARES NOMINALES

BALANCE PROYECTADO	Ene-26 / Jun-26 Jun-26	16 Jul-26 / Dic-26 Dic-26	Ene-27 / Jun-27 Jun-27	17 Jul-27 / Dic-27 Dic-27	Ene-28 / Jun-28 Jun-28	18 Jul-28 / Dic-28 Dic-28	Ene-29 / Jun-29 Jun-29
ACTIVO CORRIENTE							
CAJA	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES CORRIENTES							
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
ACTIVO NO CORRIENTE							
CREDITOS POR VENTA							
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES NO CORRIENTES	18.047.426	12.162.316	6.277.205	392.095	(391.455)	-	-
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	18.047.426	12.162.316	6.277.205	392.095	(391.455)	-	-
TOTAL ACTIVO	**18.977.185**	**13.092.074**	**7.206.964**	**1.321.854**	**538.303**	**929.759**	**929.759**
PASIVO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES	3.520.504	6.819.561	3.962.016	7.585.895	5.787.238	62.531.917	-
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO CORRIENTE	3.520.504	6.819.561	3.962.016	7.585.895	5.787.238	62.531.917	-
PASIVO NO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES							
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL PASIVO	**3.520.504**	**6.819.561**	**3.962.016**	**7.585.895**	**5.787.238**	**62.531.917**	**-**
TOTAL PATRIMONIO NETO	**15.456.681**	**6.272.514**	**3.244.948**	**(6.264.041)**	**(5.248.935)**	**(61.602.159)**	**929.759**

Estado de Pérdidas y Ganancias

EN DÓLARES NOMINALES

ESTADO DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	19 Jul-29 / Dic-29 Dic-29	Ene-30 / Jun-30 Jun-30	20 Jul-30 / Dic-30 Dic-30	Ene-31 / Jun-31 Jun-31	21 Jul-31 / Dic-31 Dic-31	Ene-32 / Jun-32 Jun-32	22 Jul-32 / Dic-32 Dic-32
Total Ingresos Operativos	22.701.856	23.830.111	24.225.085	24.018.581	24.416.679	24.342.291	24.609.789
Costos de Venta (Depreciación Inversiones)	-	-	-	-	-	-	-
UTILIDAD BRUTA	22.701.856	23.830.111	24.225.085	24.018.581	24.416.679	24.342.291	24.609.789
Gastos Operativos e Impuestos	(491.670)	(502.953)	(506.903)	(504.838)	(508.819)	(508.075)	(510.750)
Mantenimiento Rutinario y Periódico	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(59.055)
RESULTADO OPERATIVO	22.151.130	23.268.103	23.659.127	23.454.688	23.848.805	23.775.161	24.039.984
Resultado Financiero	-	-	-	-	-	-	-
RESULTADO ANTES IMPUESTOS	22.151.130	23.268.103	23.659.127	23.454.688	23.848.805	23.775.161	24.039.984
Impuesto a la Renta	-	-	-	-	-	-	-
RESULTADO NETO	**22.151.130**	**23.268.103**	**23.659.127**	**23.454.688**	**23.848.805**	**23.775.161**	**24.039.984**

Balance Proyectado

EN DÓLARES NOMINALES

BALANCE PROYECTADO	19 Jul-29 / Dic-29 Dic-29	Ene-30 / Jun-30 Jun-30	20 Jul-30 / Dic-30 Dic-30	Ene-31 / Jun-31 Jun-31	21 Jul-31 / Dic-31 Dic-31	Ene-32 / Jun-32 Jun-32	22 Jul-32 / Dic-32 Dic-32
ACTIVO CORRIENTE							
CAJA	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES CORRIENTES							
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
ACTIVO NO CORRIENTE							
CREDITOS POR VENTA							
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES NO CORRIENTES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL ACTIVO	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**
PASIVO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES	-	-	-	-	-	-	-
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO CORRIENTE	-	-	-	-	-	-	-
PASIVO NO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES	-	-	-	-	-	-	-
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL PASIVO	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
TOTAL PATRIMONIO NETO	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**

Estado de Pérdidas y Ganancias

EN DÓLARES NOMINALES

ESTADO DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	Ene-33 / Jun-33 Jun-33	23 Jul-33 / Dic-33 Dic-33	Ene-34 / Jun-34 Jun-34	24 Jul-34 / Dic-34 Dic-34	Ene-35 / Jun-35 Jun-35	25 Jul-35 / Dic-35 Dic-35	Ene-36 / Jun-36 Jun-36
Total Ingresos Operativos	24.400.006	24.804.426	24.592.984	25.000.602	24.787.488	25.198.330	-
Costos de Venta (Depreciación Inversiones)	-	-	-	-	-	-	-
UTILIDAD BRUTA	24.400.006	24.804.426	24.592.984	25.000.602	24.787.488	25.198.330	-
Gastos Operativos e Impuestos	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	(264.652)	-
Mantenimiento Rutinario y Periódico	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(59.055)	(59.055)	-
RESULTADO OPERATIVO	24.076.299	24.480.719	24.269.276	24.676.895	24.463.780	24.874.623	-
Resultado Financiero	-	-	-	-	-	-	-
RESULTADO ANTES IMPUESTOS	24.076.299	24.480.719	24.269.276	24.676.895	24.463.780	24.874.623	-
Impuesto a la Renta	-	-	-	-	-	-	-
RESULTADO NETO	**24.076.299**	**24.480.719**	**24.269.276**	**24.676.895**	**24.463.780**	**24.874.623**	**-**

Balance Proyectado

EN DÓLARES NOMINALES

BALANCE PROYECTADO	Ene-33 / Jun-33 Jun-33	23 Jul-33 / Dic-33 Dic-33	Ene-34 / Jun-34 Jun-34	24 Jul-34 / Dic-34 Dic-34	Ene-35 / Jun-35 Jun-35	25 Jul-35 / Dic-35 Dic-35	Ene-36 / Jun-36 Jun-36
ACTIVO CORRIENTE							
CAJA	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES CORRIENTES							
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759	929.759
ACTIVO NO CORRIENTE							
CREDITOS POR VENTA							
OTROS CREDITOS							
INVERSIONES NO CORRIENTES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL ACTIVO	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**
PASIVO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES	-	-	-	-	-	-	-
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO CORRIENTE	-	-	-	-	-	-	-
PASIVO NO CORRIENTE							
CUENTAS POR PAGAR							
PRESTAMOS							
CARGAS FISCALES	-	-	-	-	-	-	-
OTROS PASIVOS							
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL PASIVO	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
TOTAL PATRIMONIO NETO	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**	**929.759**

Estado de Pérdidas y Ganancias

EN DÓLARES NOMINALES

ESTADO DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	26 Jul-36 / Dic-36 Dic-36
Total Ingresos Operativos	-
Costos de Venta (Depreciación Inversiones)	-
UTILIDAD BRUTA	-
Gastos Operativos e Impuestos	-
Mantenimiento Rutinario y Periódico	-
RESULTADO OPERATIVO	-
Resultado Financiero	-
RESULTADO ANTES IMPUESTOS	-
Impuesto a la Renta	-
RESULTADO NETO	-

Balance Proyectado

EN DÓLARES NOMINALES

BALANCE PROYECTADO	26 Jul-36 / Dic-36 Dic-36
ACTIVO CORRIENTE	
CAJA	1.859.517
OTROS CREDITOS	
INVERSIONES CORRIENTES	
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	1.859.517
ACTIVO NO CORRIENTE	
CREDITOS POR VENTA	
OTROS CREDITOS	
INVERSIONES NO CORRIENTES	-
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	-
TOTAL ACTIVO	1.859.517
PASIVO CORRIENTE	
CUENTAS POR PAGAR	
PRESTAMOS	
CARGAS FISCALES	-
OTROS PASIVOS	
TOTAL PASIVO CORRIENTE	-
PASIVO NO CORRIENTE	
CUENTAS POR PAGAR	
PRESTAMOS	
CARGAS FISCALES	
OTROS PASIVOS	
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-
TOTAL PASIVO	-
TOTAL PATRIMONIO NETO	1.859.517

Sensibilidades
FINANCIERAS

ANEXO 19.8

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000

VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A.
INGENIEROS CONSULTORES

RESULTADOS SENSIBILIDADES FINANCIERAS
100% ACCIONARIO

	SENSIBILIDAD DEMANDA	ALTERNATIVA DE DESARROLLO	% MONTO INVERSIÓN	ANALISIS FINANCIERO			
				APORTE ESTATAL	TIR	VPN	WACC
1	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	1	100%	70,000,000	11.90%	18,645,278	10.00%
			90%	53,000,000	11.90%	18,499,359	10.00%
			80%	35,000,000	11.79%	17,403,452	10.00%
			70%	20,000,000	11.95%	18,627,549	10.00%
			110%	85,000,000	11.70%	17,099,900	10.00%
			120%	106,000,000	11.94%	19,532,925	10.00%
			130%	124,000,000	11.94%	19,752,158	10.00%
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	1	100%	70,000,000	12.07%	22,736,957	10.00%
			90%	53,000,000	12.08%	22,608,175	10.00%
			80%	35,000,000	11.98%	21,515,856	10.00%
			70%	20,000,000	11.98%	21,515,856	10.00%
			110%	85,000,000	11.98%	21,515,856	10.00%
			120%	106,000,000	12.04%	23,310,321	10.00%
			130%	124,000,000	12.00%	23,096,308	10.00%
3	Tarifa de US$0,10 dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	1	100%	70,000,000	12.13%	24,843,302	10.00%
			90%	53,000,000	12.18%	24,995,698	10.00%
			80%	35,000,000	12.07%	23,784,465	10.00%
			70%	20,000,000	12.16%	23,453,800	10.00%
			110%	86,500,000	12.14%	25,187,225	10.00%
			120%	106,000,000	12.00%	24,091,290	10.00%
			130%	124,000,000	11.93%	23,023,694	10.00%
4	Tarifa de US$0,05 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	1	100%	53,000,000	12.06%	23,138,724	10.00%
			90%	36,500,000	12.08%	23,138,207	10.00%
			80%	20,000,000	12.05%	22,799,235	10.00%
			70%	5,000,000	12.11%	23,368,322	10.00%
			110%	70,500,000	12.09%	23,602,647	10.00%
			120%	86,000,000	11.93%	22,329,041	10.00%
			130%	105,500,000	12.08%	24,043,160	10.00%
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	1	100%	30,000,000	12.05%	29,007,610	10.00%
			90%	13,500,000	12.00%	28,457,105	10.00%
			80%		12.14%	30,101,412	10.00%
			70%		13.53%	44,617,464	10.00%
			110%	46,500,000	12.06%	29,219,662	10.00%
			120%	62,000,000	11.97%	28,353,395	10.00%
			130%	79,500,000	12.00%	28,897,994	10.00%
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	1	100%	53,000,000	11.99%	24,687,739	10.00%
			90%	36,500,000	12.01%	24,687,221	10.00%
			80%	20,000,000	11.98%	24,348,249	10.00%
			70%	5,000,000	12.04%	24,917,336	10.00%
			110%	71,000,000	12.07%	25,621,039	10.00%
			120%	88,000,000	12.04%	25,615,780	10.00%
			130%	108,000,000	12.17%	27,283,927	10.00%
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	1	100%	47,000,000	12.01%	26,458,920	10.00%
			90%	31,500,000	12.10%	27,525,186	10.00%
			80%	15,000,000	12.05%	26,974,681	10.00%
			70%		12.08%	27,321,909	10.00%
			110%	63,500,000	11.98%	26,513,093	10.00%
			120%	81,000,000	11.99%	26,897,531	10.00%
			130%	98,000,000	11.96%	26,783,438	10.00%

RESULTADOS SENSIBILIDADES FINANCIERAS
100% ACCIONARIO

	SENSIBILIDAD DEMANDA	ALTERNATIVA DE DESARROLLO	% MONTO INVERSIÓN	ANALISIS FINANCIERO			
				APORTE ESTATAL	TIR	VPN	WACC
8	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento medio	1	100%	70,000,000	12.06%	22,565,463	10.00%
			90%	51,500,000	11.96%	21,456,110	10.00%
			80%	36,000,000	12.08%	22,325,965	10.00%
			70%	18,500,000	11.96%	21,204,822	10.00%
			110%	87,500,000	12.03%	22,598,792	10.00%
			120%	106,000,000	11.99%	22,405,996	10.00%
			130%	125,000,000	12.03%	22,917,806	10.00%
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	1	100%	134,000,000	11.84%	7,872,202	10.00%
			90%	112,500,000	11.89%	8,243,180	10.00%
			80%	92,000,000	12.02%	8,864,355	10.00%
			70%	72,500,000	11.94%	8,394,779	10.00%
			110%	155,500,000	11.79%	7,493,594	10.00%
			120%	177,000,000	11.73%	7,096,651	10.00%
			130%	199,000,000	11.78%	7,093,700	10.00%
10	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 5% mas	1	100%	71,000,000	11.96%	21,249,979	10.00%
			90%	54,500,000	12.03%	21,718,514	10.00%
			80%	38,000,000	12.08%	21,924,756	10.00%
			70%	20,500,000	11.97%	20,888,227	10.00%
			110%	90,500,000	12.09%	22,742,260	10.00%
			120%	110,000,000	12.11%	23,176,983	10.00%
			130%	127,500,000	11.95%	21,921,407	10.00%
11	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la	1	100%	67,000,000	11.98%	22,296,198	10.00%
			90%	49,500,000	11.97%	21,928,534	10.00%
			80%	33,000,000	11.98%	21,929,979	10.00%
			70%	17,500,000	12.05%	22,500,098	10.00%
			110%	84,500,000	11.98%	22,517,908	10.00%
			120%	104,000,000	12.03%	23,314,515	10.00%
			130%	122,500,000	11.97%	22,879,239	10.00%
12	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% mas	1	100%	75,000,000	12.07%	21,927,225	10.00%
			90%	57,500,000	12.06%	21,595,426	10.00%
			80%	40,000,000	12.02%	21,059,456	10.00%
			70%	23,000,000	11.97%	20,562,086	10.00%
			110%	92,500,000	11.96%	21,271,522	10.00%
			120%	112,000,000	11.98%	21,618,952	10.00%
			130%	131,500,000	11.99%	21,876,950	10.00%
13	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 10% menos	1	100%	65,000,000	12.01%	22,859,924	10.00%
			90%	47,500,000	11.98%	22,405,680	10.00%
			80%	32,000,000	12.09%	23,271,947	10.00%
			70%	15,500,000	12.05%	22,890,668	10.00%
			110%	82,500,000	12.02%	23,197,376	10.00%
			120%	101,000,000	12.02%	23,482,337	10.00%
			130%	121,500,000	12.11%	24,644,744	10.00%
14	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% mas	1	100%	77,000,000	12.09%	21,787,485	10.00%
			90%	59,500,000	12.09%	21,472,969	10.00%
			80%	43,000,000	12.16%	21,889,428	10.00%
			70%	25,500,000	12.08%	21,022,126	10.00%
			110%	97,500,000	12.23%	23,294,727	10.00%
			120%	115,000,000	12.07%	22,071,109	10.00%
			130%	135,500,000	12.16%	23,068,030	10.00%

RESULTADOS SENSIBILIDADES FINANCIERAS
100% ACCIONARIO

	SENSIBILIDAD DEMANDA	ALTERNATIVA DE DESARROLLO	% MONTO INVERSIÓN	ANALISIS FINANCIERO			
				APORTE ESTATAL	TIR	VPN	WACC
15	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 15% menos	1	100%	63,000,000	12.01%	23,171,200	10.00%
			90%	46,500,000	12.06%	23,500,935	10.00%
			80%	30,000,000	12.08%	23,500,418	10.00%
			70%	14,000,000	12.08%	23,489,071	10.00%
			110%	82,500,000	12.19%	25,176,496	10.00%
			120%	100,000,000	12.13%	24,924,362	10.00%
			130%	117,500,000	12.00%	23,792,315	10.00%
16	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% mas	1	100%	77,000,000	12.01%	20,925,964	10.00%
			90%	59,500,000	12.00%	20,637,811	10.00%
			80%	43,000,000	12.08%	21,055,965	10.00%
			70%	26,500,000	12.10%	21,056,257	10.00%
			110%	97,500,000	12.14%	22,346,588	10.00%
			120%	116,000,000	12.07%	21,892,957	10.00%
			130%	137,500,000	12.24%	23,667,526	10.00%
17	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación, crecimiento medio y elasticidad de la demanda de 20% menos	1	100%	63,000,000	12.12%	24,249,386	10.00%
			90%	46,500,000	12.18%	24,576,852	10.00%
			80%	28,000,000	12.01%	22,842,766	10.00%
			70%	12,500,000	12.05%	23,201,352	10.00%
			110%	80,500,000	12.31%	24,611,271	10.00%
			120%	98,000,000	12.09%	24,512,871	10.00%
			130%	117,500,000	12.13%	25,132,243	10.00%
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al año 2020	1	100%	50,000,000	12.16%	25,031,174	10.00%
			90%	32,500,000	12.08%	24,163,872	10.00%
			80%	17,000,000	12.13%	24,564,764	10.00%
			70%	1,000,000	12.07%	24,047,274	10.00%
			110%	66,500,000	12.11%	24,786,165	10.00%
			120%	84,000,000	12.13%	25,158,557	10.00%
			130%	101,500,000	12.12%	25,366,886	10.00%
19	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y ampliación de la Braulio Carrillo en el 2015	1	100%	71,000,000	12.06%	22,612,284	10.00%
			90%	54,500,000	12.14%	23,081,515	10.00%
			80%	38,000,000	12.18%	23,287,391	10.00%
			70%	20,500,000	12.08%	22,250,862	10.00%
			110%	90,500,000	12.18%	24,004,960	10.00%
			120%	110,000,000	12.19%	24,388,633	10.00%
			130%	127,500,000	12.04%	23,158,997	10.00%
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	3	100%	60,000,000	12.07%	20,906,514	10.00%
			90%	44,000,000	12.04%	20,657,031	10.00%
			80%	29,500,000	12.14%	21,404,373	10.00%
			70%	14,500,000	12.12%	21,340,726	10.00%
			110%	78,000,000	12.13%	21,674,439	10.00%
			120%	94,500,000	12.08%	21,207,905	10.00%
			130%	111,500,000	12.02%	20,756,542	10.00%
21	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e incidencia de la modificación en el transporte publico	1	100%	77,000,000	12.09%	20,863,122	10.00%
			90%	59,500,000	12.07%	20,521,779	10.00%
			80%	43,000,000	12.15%	20,933,927	10.00%
			70%	25,500,000	12.06%	20,066,625	10.00%
			110%	94,500,000	12.01%	20,551,986	10.00%
			120%	114,000,000	12.05%	21,059,549	10.00%
			130%	133,500,000	12.05%	21,305,755	10.00%

RESULTADOS SENSIBILIDADES FINANCIERAS
100% ACCIONARIO

	SENSIBILIDAD DEMANDA	ALTERNATIVA DE DESARROLLO	% MONTO INVERSIÓN	ANALISIS FINANCIERO			
				APORTE ESTATAL	TIR	VPN	WACC
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	2	100%	50,000,000	12.06%	25,282,945	10.00%
			90%	39,500,000	12.02%	19,213,300	10.00%
			80%	26,000,000	12.10%	19,908,078	10.00%
			70%	12,500,000	12.12%	20,253,450	10.00%
			110%	70,500,000	12.00%	20,486,601	10.00%
			120%	84,000,000	12.01%	18,907,891	10.00%
			130%	99,500,000	12.00%	18,804,415	10.00%
23	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio El Carmen 2015	4	100%	57,000,000	12.14%	21,655,761	10.00%
			90%	41,500,000	12.15%	21,684,223	10.00%
			80%	26,000,000	12.14%	21,547,395	10.00%
			70%	12,500,000	12.28%	22,805,682	10.00%
			110%	72,500,000	12.08%	21,223,781	10.00%
			120%	88,000,000	12.01%	20,753,519	10.00%
			130%	105,500,000	12.10%	21,643,004	10.00%
24	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación a partir del intercambio Concepción 2015	5	100%	63,000,000	12.13%	22,418,668	10.00%
			90%	45,500,000	12.05%	21,514,536	10.00%
			80%	30,000,000	12.12%	22,021,270	10.00%
			70%	14,500,000	12.13%	22,104,937	10.00%
			110%	78,500,000	12.01%	21,500,697	10.00%
			120%	96,000,000	12.03%	21,949,620	10.00%
			130%	115,500,000	12.19%	23,566,040	10.00%
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	1	100%	56,000,000	12.07%	25,196,259	10.00%
			90%				10.00%
			80%				10.00%
			70%	6,000,000	12.05%	25,529,523	10.00%
			110%				10.00%
			120%				10.00%
			130%	111,000,000	12.05%	24,895,044	10.00%

	SENSIBILIDAD DEMANDA	ALT. DESARROLLO	SENSIBILIDAD FINANCIERA	ANALISIS FINANCIERO								
				TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVERSIONISTA	VPN DEL INVERSIONISTA	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTA DE INGRE CREDITO
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	1	1	12.07%	252,769,739	70,000,000	130,000,000	54,896,934	20.71%	126,589,752	Ene-09	3
											Jul-09	3
											Ene-10	1
											Jul-10	1
											Ene-11	1
											Jul-11	
5	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo y Braulio Carrillo	1	1	12.05%	252,769,739	30,000,000	156,000,000	58,293,382	23.70%	185,734,100	Ene-08	12.5
											Jul-08	12.5
											Ene-09	27.5
											Jul-09	27.5
											Ene-10	15.0
											Jul-10	5.00
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	1	1	11.99%	252,769,739	53,000,000	140,000,000	55,644,310	21.84%	150,937,044	Jul-08	12.50
											Ene-09	30.00
											Jul-09	30.00
											Ene-10	15.00
											Jul-10	5.00
											Ene-11	7.50
7	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento optimista	1	1	12.01%	252,769,739	47,000,000	145,000,000	53,084,291	22.03%	164,221,309	Jul-08	12.50
											Ene-09	30.00
											Jul-09	30.00
											Ene-10	15.00
											Jul-10	5.00
											Ene-11	7.50%

RESULTADOS SENSIBILIDADES FINANCIERAS
PROYECTO APALANCADO

	SENSIBILIDAD DEMANDA	ALT. DESARROLLO	SENSIBILIDAD FINANCIERA	ANALISIS FINANCIERO								
				TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVERSIONISTA	VPN DEL INVERSIONISTA	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJE DE INGRESO CREDITOS
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	1	1	11.84%	252,769,739	134,000,000	84,000,000	44,493,680	15.63%	26,638,777	Ene-09	5%
											Jul-09	35%
											Ene-10	25%
											Jul-10	10%
											Ene-11	10%
											Jul-11	8%
											Ene-12	7%
18	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 , los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, construcción de la Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación en al	1	1	12.16%	252,769,739	50,000,000	140,000,000	50,497,214	23.63%	148,626,261	Jul-08	12.50%
											Ene-09	32.50%
											Jul-09	32.50%
											Ene-10	12.50%
											Jul-10	5.00%
											Ene-11	5.00%
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	3	3	12.07%	263,775,457	60,000,000	143,000,000	60,772,926	21.39%	119,031,176	Ene-09	20.00%
											Jul-09	25.00%
											Ene-10	15.00%
											Jul-10	10.00%
											Ene-11	7.50%
											Ene-13	5.00%
											Jul-13	5.00%
											Ene-14	5.00%
											Jul-14	7.50%
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	2	2	12.06%	269,935,688	50,000,000	150,000,000	55,624,186	21.23%	113,112,787	Ene-09	27.50%
											Jul-09	15.00%
											Ene-10	7.50%
											Ene-13	2.50%
											Jul-13	15.00%
											Ene-14	10.00%
											Jul-14	12.50%
											Ene-15	10.00%

RESULTADOS SENSIBILIDADES FINANCIERAS
PROYECTO APALANCADO

SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DESARROLLO	SENSIBILIDAD FINANCIERA	ANALISIS FINANCIERO								
				TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVERSIONISTA	VPN DEL INVERSIONISTA	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJE DE INGRESO CREDITOS
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	1	2	12.07%	252,769,739	70,000,000	130,000,000	54,896,934	20.71%	126,589,752	Ene-09	30%
											Jul-09	30%
											Ene-10	15%
											Jul-10	10%
											Ene-11	10%
											Jul-11	5%
		1	2a	10.07%	252,769,739	43,000,000	147,000,000	71,863,712	17.63%	104,769,706	Ene-08	10.00%
											Jul-08	12.50%
											Ene-09	25.00%
											Jul-09	25.00%
											Ene-10	15.00%
											Jul-10	7.50%
											Jul-11	5.00%
2	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	1	2b	8.68%	252,769,739	20,000,000	163,000,000	91,407,286	15.43%	85,263,485	Jul-07	10.00%
											Ene-08	12.50%
											Jul-08	10.00%
											Ene-09	22.50%
											Jul-09	22.50%
											Ene-10	7.50%
											Jul-10	7.50%
											Ene-11	7.50%
		1	2c	7.67%	252,769,739	0	177,000,000	112,571,985	13.84%	70,271,289	Ene-07	7.50%
											Jul-07	10.00%
											Ene-08	10.00%
											Jul-08	7.50%
											Ene-09	22.50%
											Jul-09	22.50%
											Ene-10	10.00%
											Jul-10	5.00%
											Jul-11	5.00%

RESULTADOS SENSIBILIDADES FINANCIERAS
PROYECTO APALANCADO

SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DESARROLLO	SENSIBILIDAD FINANCIERA	ANALISIS FINANCIERO								
				TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVERSIONISTA	VPN DEL INVERSIONISTA	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJE DE INGRESO CREDITOS
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	1	6	11.99%	252,769,739	53,000,000	140,000,000	55,644,310	21.84%	150,937,044	Jul-08	12.50%
											Ene-09	30.00%
											Jul-09	30.00%
											Ene-10	15.00%
											Jul-10	5.00%
											Ene-11	7.50%
6	Tarifa de US$0,075 dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	1	6a	11.43%	252,769,739	43,000,000	147,000,000	61,475,883	20.29%	142,335,370	Ene-08	5.00%
											Jul-08	12.50%
											Ene-09	25.00%
											Jul-09	27.50%
											Ene-10	15.00%
											Jul-10	7.50%
											Jul-11	7.50%
		1	6b	9.90%	252,769,739	20,000,000	163,000,000	78,472,921	17.89%	123,103,393	Jul-07	10.00%
											Ene-08	12.50%
											Jul-08	10.00%
											Ene-09	22.50%
											Jul-09	22.50%
											Ene-10	7.50%
											Jul-10	7.50%
											Ene-11	7.50%
		1	6c	8.80%	252,769,739	0	177,000,000	95,790,324	15.97%	104,967,348	Ene-07	7.50%
											Jul-07	10.00%
											Ene-08	10.00%
											Jul-08	7.50%
											Ene-09	22.50%
											Jul-09	22.50%
											Ene-10	10.00%
											Jul-10	5.00%
											Jul-11	5.00%

RESULTADOS SENSIBILIDADES FINANCIERAS
PROYECTO APALANCADO

SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DESARROLLO	SENSIBILIDAD FINANCIERA	ANALISIS FINANCIERO								
				TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVERSIONISTA	VPN DEL INVERSIONISTA	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJE DE INGRESO CREDITOS
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	2	22	12.06%	269,935,688	50,000,000	150,000,000	55,624,186	21.23%	113,112,787	Ene-09	27.50%
											Jul-09	15.00%
											Ene-10	7.50%
											Ene-13	2.50%
											Jul-13	15.00%
											Ene-14	10.00%
											Jul-14	12.50%
											Ene-15	10.00%
		2	22a	9.86%	269,935,688	30,000,000	167,000,000	77,951,476	17.44%	92,278,407	Ene-08	10.00%
											Jul-08	9.50%
											Ene-09	20.00%
											Jul-09	10.00%
											Ene-10	2.50%
											Ene-12	2.50%
											Jul-12	2.50%
											Ene-13	2.50%
											Jul-13	12.50%
											Ene-14	10.00%
											Jul-14	10.00%
											Ene-15	8.00%
22	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	2	22b	7.91%	269,935,688	0	188,000,000	105,696,818	14.24%	64,894,729	Ene-07	7.50%
											Jul-07	7.50%
											Ene-08	7.50%
											Jul-08	5.00%
											Ene-09	17.50%
											Jul-09	10.00%
											Ene-10	2.50%
											Ene-12	2.50%
											Jul-12	5.00%
											Ene-13	5.00%
											Jul-13	12.50%
											Ene-14	7.50%
											Jul-14	5.00%
											Ene-15	5.00%

RESULTADOS SENSIBILIDADES FINANCIERAS
PROYECTO APALANCADO

SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DESARROLLO	SENSIBILIDAD FINANCIERA	ANALISIS FINANCIERO								
				TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVERSIONISTA	VPN DEL INVERSIONISTA	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJE DE INGRESO CREDITOS
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	3	20	12.07%	263,775,457	60,000,000	143,000,000	60,772,926	21.39%	119,031,176	Ene-09	20.00%
											Jul-09	25.00%
											Ene-10	15.00%
											Jul-10	10.00%
											Ene-11	7.50%
											Ene-13	5.00%
											Jul-13	5.00%
											Ene-14	5.00%
											Jul-14	7.50%
		1	20a	10.66%	263,775,457	43,000,000	155,000,000	70,924,754	18.63%	105,415,740	Jul-08	10.00%
											Ene-09	17.50%
											Jul-09	20.00%
											Ene-10	12.50%
											Jul-10	7.50%
											Ene-11	7.50%
											Ene-13	5.00%
											Jul-13	7.50%
											Ene-14	6.00%
											Jul-14	6.50%
20	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	1	20b	9.04%	263,775,457	20,000,000	171,000,000	87,966,078	15.79%	85,084,261	Jul-07	2.50%
											Ene-08	7.50%
											Jul-08	7.50%
											Ene-09	15.00%
											Jul-09	17.50%
											Ene-10	10.00%
											Jul-10	7.50%
											Ene-11	7.50%
											Ene-13	5.00%
											Jul-13	7.50%
											Ene-14	6.00%
											Jul-14	6.50%
		1	20c	7.91%	263,775,457	0	185,000,000	108,734,794	14.07%	67,105,222	Ene-07	5.00%
											Jul-07	7.50%
											Ene-08	7.50%
											Jul-08	7.50%
											Ene-09	12.50%
											Jul-09	15.00%
											Ene-10	10.00%
											Jul-10	5.00%
											Ene-11	5.00%
											Ene-13	5.00%
											Jul-13	7.50%
											Ene-14	6.00%
											Jul-14	6.50%

RESULTADOS SENSIBILIDADES FINANCIERAS
PROYECTO APALANCADO

	SENSIBILIDAD DEMANDA	ALT. DESARROLLO	SENSIBILIDAD FINANCIERA	ANALISIS FINANCIERO								
				TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVERSIONISTA	VPN DEL INVERSIONISTA	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJE DE INGRESO CREDITOS
9	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y crecimiento pesimista	1	9a	11.84%	252,769,739	134,000,000	84,000,000	44,493,680	15.63%	26,638,777	Ene-09	5%
											Jul-09	35%
											Ene-10	25%
											Jul-10	10%
											Ene-11	10%
											Jul-11	8%
											Ene-12	7%
			9b	4.18%	252,769,739	70,000,000	130,000,000	94,337,058	7.27%	-20,531,041	Jul-08	5%
											Ene-09	30%
											Jul-09	30%
											Ene-10	20%
											Jul-10	7.5%
											Ene-11	7.5%

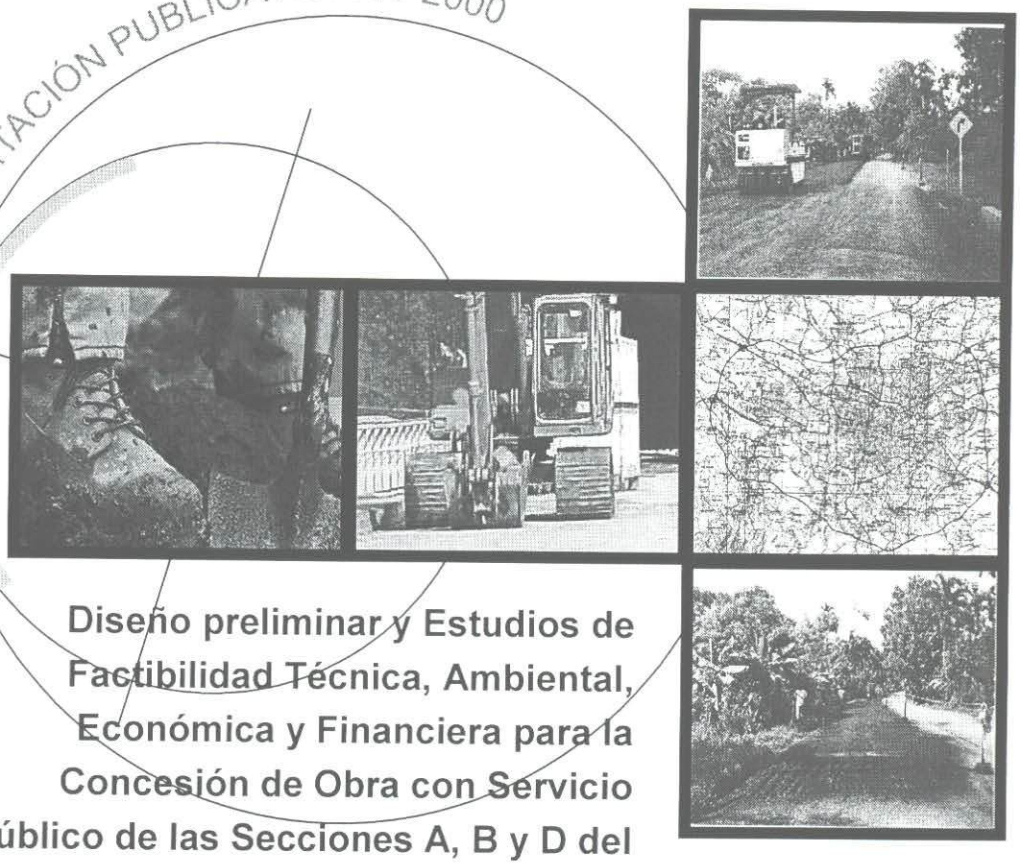
RESULTADOS SENSIBILIDADES FINANCIERAS
PROYECTO APALANCADO

	SENSIBILIDAD DEMANDA	ALT. DESARROLLO	SENSIBILIDAD FINANCIERA	ANALISIS FINANCIERO							CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJE DE INGRESO CREDITOS
				TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVERSIONISTA	VPN DEL INVERSIONISTA		
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	1	25	12.07%	252,769,739	56,000,000	138,000,000	61,833,753	21.52%	141,927,261	Jul-08	15%
											Ene-09	30%
											Jul-09	30%
											Ene-10	15%
											Jul-10	5%
											Ene-11	5%
			25a	11.06%	252,769,739	43,000,000	147,000,000	69,660,296	19.63%	131,046,296	Ene-08	8%
											Jul-08	13%
											Ene-09	28%
											Jul-09	28%
											Ene-10	15.0%
											Jul-10	5.0%
											Ene-11	5%
25	Tarifa optima en dolares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernandez, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro de San Jose	1	25b	9.56%	252,769,739	20,000,000	163,000,000	85,807,189	17.17%	111,622,437	Jul-07	10%
											Ene-08	13%
											Jul-08	10%
											Ene-09	23%
											Jul-09	23%
											Ene-10	13%
											Jul-10	5%
											Ene-11	5%
			25c	8.49%	252,769,739	0	177,000,000	101,285,562	15.26%	93,254,022	Ene-07	7.50%
											Jul-07	7.50%
											Ene-08	7.50%
											Jul-08	10.00%
											Ene-09	22.50%
											Jul-09	22.50%
											Ene-10	12.50%
											Jul-10	5.00%
											Ene-11	5.00%

cnc Concesiones

conavi Vialidad

LICITACIÓN PUBLICA No. 005-2000



Diseño preliminar y Estudios de Factibilidad Técnica, Ambiental, Económica y Financiera para la Concesión de Obra con Servicio Público de las Secciones A, B y D del Anillo Periférico.

OCTUBRE DE 2004

VERSION DEFINITIVA

INFORME DE AVANCE No. 3 DEFINITIVO Y FINAL

CAPÍTULO 20 CONCLUSIONES

- COPIA-

VELNEC

CONSORCIO VELNEC S.A. – SEDIC S.A.

Sedic S.A. INGENIEROS CONSULTORES

TABLA DE CONTENIDO

20 CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS FINANCIERO Y ECONÓMICO. 1
20.1 Rentabilidad Financiera. 1
20.1.1 Rentabilidad Operativa. 1
20.1.1.1 Aspectos Generales 1
20.1.1.2 Costos. 2
20.1.1.3 Ingresos. 3
20.1.1.4 Indicadores. 7
20.1.2 Rentabilidad del Inversionista. 11
20.2 Factibilidad Económica. 18
20.3 Alternativas de desarrollo. 20
20.4 Análisis Financiero. Nueva calibración 30

20 CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS FINANCIERO Y ECONÓMICO.

20.1 Rentabilidad Financiera.

20.1.1 Rentabilidad Operativa.

20.1.1.1 Aspectos Generales

La Rentabilidad Operativa es el indicador del comportamiento de un proyecto como consecuencia de su desarrollo y funcionamiento; es decir, sin tener en cuenta las condiciones para su financiación - el proyecto 100 % accionario - y pagando los impuestos que todos los agentes involucrados en el mismo pagarían una vez apalancado. Esta condición, medida a través de la TIR (operativa) indica la tasa a la cual el flujo generado por la operación del proyecto (después de impuestos) está devolviendo la inversión que demandó su construcción, independientemente de las fuentes de recursos utilizadas y los costos y demás condiciones de cada una.

Para hacer comparables los resultados de rentabilidad operativa de un proyecto con respecto a otros proyectos de similares condiciones en otros países, la TIR operativa suele expresarse en términos constantes (reales) para aislar su evaluación de las condiciones inflacionarias de la moneda en la cual se está haciendo el análisis. Por esta razón la TIR Operativa como parámetro fundamental de análisis y como medio – en muchas ocasiones – para medir el equilibrio financiero (contractual) de los proyectos, está determinada en términos reales; es decir, producto de un modelo con inflación cero.

Para este análisis se construyó un modelo que permite simular las condiciones con base en todo el conjunto de supuestos que se incorporó una vez obtenidos los resultados de las otras áreas de la consultoría. Los insumos fundamentales del modelo son el estudio de demanda que arroja datos de tráfico sobre las distintas secciones del Anillo en los horizontes de tiempo definidos, y los costos de construcción (incluyendo predios), operación y mantenimiento del proyecto. Se está considerando un plazo de concesión de 30 años a partir de Enero del 2006. Durante el primer año en donde se consideró cero inversión, el concesionario deberá realizar las acciones tendientes a legalizar el contrato y a hacer el cierre financiero. A partir del primer día del segundo año (Enero del 2007 según el modelo) se inicia la compra de predios, actividad que tiene un plazo previsto de dos años. Este plazo se está previendo debido a las especiales condiciones del proceso de enajenación en Costa Rica. A partir del primer día del año 4 de concesión (Enero del 2009 según el modelo) se iniciaría la construcción de las secciones A y D. La construcción de la sección B se iniciaría

en Julio del 2009. La operación parcial del proyecto se iniciaría en Enero del 2010 y el contrato de concesión finalizaría en Diciembre del 2035.

20.1.1.2 Costos.

Los costos, producto de los diseños de cada una de las áreas (movimiento de tierras, estructuras, pavimento, infraestructura de operación etc.) son determinísticos. Están (menos los predios) mayoritariamente gobernados por quien construye y opera el proyecto y, salvo condiciones imprevisibles, su dispersión podría ser baja con respecto a los resultados de esta consultoría. Estos valores – en el modelo de TIR Operativa – están considerados en dólares constantes de hoy porque fueron determinados, muchos de ellos, con base en lo que actualmente en Costa Rica se está pagando por la ejecución de las distintas actividades[1]. En el modelo que calcula la TIR Operativa, estos costos se mantienen constantes a lo largo del tiempo por considerarse que no hay inflación.

La inflación marca en el largo plazo, con adecuado nivel de certeza, el comportamiento de los costos de construcción dentro de un país cuando hay componentes importantes de producción local especialmente la mano de obra; para este caso el modelo está en dólares, lo que implica el supuesto grueso de que los costos de construcción se mantienen constantes en dólares a lo largo del tiempo y responderían, en valores corrientes, a la inflación del dólar en Estados Unidos.

De acuerdo con los resultados macroeconómicos del último año[2], la inflación en Costa Rica ha sido prácticamente igual a la devaluación del colón con respecto al dólar. Esto tiene mucho sentido en la medida en que la economía costarricense responde en mucho y por lo tanto es altamente dependiente de la entrada de dólares al país; consecuentemente, y en el entendido también que hay muchas compras del Estado que se hacen en dólares de los Estados Unidos es adecuada la construcción del modelo en dólares con la salvedad que el costo de las actividades (las que el concesionario pague en colones) podría llegar a sufrir algún tipo de variación (hacia la baja con los datos actuales) por la diferencia entre la inflación del dólar y la del colón. Por lo anterior, tratándose de que son productos de modelos determinísticos y de ingeniería, salvo las condiciones macroeconómicas antes anotadas, hay un bajo nivel de riesgo en la dispersión de los costos de construcción, mantenimiento y

[1] El valor en colones de la ejecución de algunas actividades de construcción puede llegar a bajar con el tiempo, si la devaluación – en ese periodo - del colón llega a ser mayor que la inflación del dólar. Esto ha sucedido con relativa frecuencia en países latinoamericanos cuando la ejecución de ciertas actividades tiene un componente importante en moneda local. Esto cobra sentido, debido a la diferencia importante que en el último año existió entre la inflación del dólar (En Estados Unidos), la inflación del colón y la devaluación del colón con respecto al dólar.

[2] Fuente: Banco Central de Costa Rica.

operación del proyecto. En este sentido, en la estructuración final de los documentos, recomendaremos que este riesgo sea asignado al concesionario en su totalidad: tanto las cantidades de obra como los costos unitarios.

El costo de los predios está determinado por dos factores: áreas a adquirir y costo por m^2 o por construcción existente. A lo largo de la consultoría se hizo un esfuerzo importante para determinar áreas y clasificar los predios y las construcciones afectadas. La determinación de las áreas – como principio general - se hizo con base en los chaflanes[3] y el derecho de vía de 50 m. ajustándolas por nivel de ocupación según las normas vigentes en Costa Rica. Los costos por m^2 o por vivienda fueron avaluados con base en los datos proporcionados por el Departamento de Predios del MOPT y la información suministrada por Catastro Nacional; sin embargo hay condiciones especulativas que no pueden estar incluidas en un modelo determinístico y que tradicionalmente afectan en grandes proporciones el valor de la compra de los terrenos, constituyéndose este –en muchas ocasiones- en el ítem mas riesgoso y de mas alta dispersión. Tampoco se incluyó en el presupuesto los costos de reubicación de los precarios ni los costos de oportunidad de los predios industriales y comerciales. Este riesgo, por lo menos el de los costos por m^2, no puede ser trasladado al concesionario pues al no tener herramientas para controlarlo, cobraría una prima muy grande por su asunción, que se traduciría en un mayor costo de su propuesta. El valor del área a adquirir podría ser tratado como un costo compartido o inclusive trasladarse al concesionario en al medida en que el CNC tenga suficiente seguridad sobre el corredor sobre el cual se realizó el diseño geométrico.

20.1.1.3 Ingresos.

El vector positivo mas importante en el modelo es el de los ingresos de peaje, producto de la tarifa y el volumen vehicular. La tarifa de peaje tanto en el estudio de prefactibilidad como en el estudio definitivo, está establecida por Km. recorrido sobre el Anillo. Este principio se mantiene para todo el tráfico sobre el mismo, salvo para los vehículos que salen por la rampa W – S, N (vienen del oeste y se dirigen hacia el norte o el sur por la radial Santo Domingo. Esto fue necesario incorporarlo en el planteamiento del sistema de cobro definitivo porque, sobre la rampa W – S de la intersección Santo Tomás, se presenta extrema dificultad localizar una estación de cobro requerida por el alto volumen de tráfico en las horas pico y la topografía de la zona. Por esta razón, sobre el Anillo hay una estación transversal que cobra al tráfico, que continúa sobre este, el recorrido desde Barreal hasta Santo Tomás (8.02 Km.) independientemente de que se salga del Anillo por Santo Domingo, y – de la

[3] Estacas que marcan el inicio del corte o el fin del terraplén en cada sección transversal.

misma forma - al tráfico que entra al Anillo en la Valencia, cobra el recorrido La Valencia – Santo Tomás (4.64 Km.) independientemente de que se salga del Anillo por Santo Domingo. Salvo por la situación anterior, mediante el sistema de estaciones de boleta y estaciones de cobro, todo el tráfico sobre el Anillo en los dos sentidos paga proporcionalmente por Km. efectivamente recorrido.

Como todo el modelo de demanda está montado sobre la base de una tarifa por Km., para tener en cuenta el sobre costo que estaría pagando este tráfico, el modelo asume la existencia de una estación, en donde se cobraría por un recorrido de 1.67 Km. adicional. En la practica, sobre esta rampa (W – S, N) de la intersección santo Domingo, no hay estación de cobro. Este supuesto baja la demanda; sin embargo, la demanda (y los ingresos) sobre el Anillo en esos sectores son mayores que con las otras alternativas de peaje estudiadas porque las paradas y los tiempos de viaje son los menores.

Debe recordarse que la gran virtud del Anillo para el tráfico atraído, es el ahorro en tiempo con respecto a los recorridos hechos sobre la red. De las encuestas de Preferencia Declarada se concluyó que la demanda es altamente sensible a la tarifa de peaje (ver numeral 18.4.3.6); sin embargo, desde el punto de vista de los ingresos por peaje, las tres alternativas de tarifa estudiadas (5, 7,5 y 10 centavos de dólar por kilómetro) son muy similares. La tarifa óptima se escogió calculando el valor presente de los ingresos (simulaciones 1, 2 3) con las tres alternativas que se habían evaluado en la prefactibilidad. Con la tarifa intermedia (7,5 centavos de dólar por kilómetro) este valor alcanza su nivel máximo. Tratándose de un ingreso muy poco elástico (a pesar de la alta sensibilidad a la demanda) puede concluirse que el nivel de la tarifa no es un elemento que incorpore riesgo al proyecto. Podría incluso recomendarse la tarifa la pueda fijar el concesionario entre una franja delimitada por estos valores (7,5 y 10 centavos de dólar por kilómetro)[4].

El volumen de tráfico es producto de un modelo probabilístico que si bien es cierto para su estimación, se están utilizando las mejores herramientas y metodologías disponibles en la actualidad, hay una incertidumbre mayor en su cálculo. El EMME 2 es una poderosa herramienta de análisis que mediante supuestos de equilibrio sobre la red vial disponible, asigna el tráfico (pares origen – destino de la matriz) por la red actual y sobre el Anillo. El modelo no solo requiere, como supuestos, variables macroeconómicas de tanta importancia

[4] Este concepto es consecuentemente paralelo al de incorporar en los documentos del proyecto el criterio de plazo variable que determinaría el fin del plazo de la concesión cuando el ingreso por peaje alcance un valor predeterminado. A pesar de que el ingreso con la tarifa de peaje de 5 centavos de dólar por Km. es muy similar, utilizar este valor atraería sobre el Anillo un volumen adicional considerable, que implicaría la construcción de un tercer carril en muchos de los sectores del proyecto para mantener un nivel de servicio adecuado. Los terceros carriles no están diseñados ni cuantificada su inversión.

y envergadura como el crecimiento de la Población y el Ingreso per Capita (para el caso de los viajes de vehículos livianos)[5], sino que supone comportamientos racionales de los usuarios; es decir, entra en la compleja situación de suponer parámetros de comportamiento de la naturaleza humana, como el de equilibrio del usuario que se han utilizado siempre para el análisis de redes y determinación de volúmenes atraídos.

En este caso, para determinar el crecimiento de los viajes de la matriz O – D, se utilizaron las proyecciones de crecimiento de población (por sectores) y de ingreso per capita agregándolas, como indicador del crecimiento de la necesidad de intercambio y por lo tanto de los viajes en vehículo liviano. Es especialmente complejo determinar la verdadera vocación de la gente a pagar peaje en una sociedad como la de Costa Rica que no está acostumbrada a hacerlo, por lo menos no en los niveles que demandaría un proyecto de esta naturaleza. Esta situación se ve bien reflejada en la alta sensibilidad que resultó del estudio de preferencia declarada en donde se ve que aproximadamente, el tráfico sobre el Anillo se duplica cuando la tarifa pasa de 10 a 5 centavos de dólar por kilómetro.

Este comportamiento puede cambiar (es muy probable que así sea) en el horizonte utilizado para el análisis, en la medida en que las personas le den más valor al tiempo, la ciudad crezca más (mas de lo proyectado actualmente), las distancias se hagan mayores, haya mayor congestión sobre la red y en la medida en que por efectos normativos se restrinja la utilización de las vías que conforman la red interna; en fin, por condiciones que actualmente es imposible valorarlas, la gente aprenderá o se verá en la necesidad de pagar mayores tarifas. Un horizonte de 30 años es muy largo para atreverse a predecir inclusive el comportamiento humano. Lo que sí es claro es que el proyecto tiene un enorme potencial de demanda pues hay gran cantidad de usuarios de la red actual que - bajo los supuestos utilizados - seguirán usándola y no serán clientes del Anillo como consecuencia del cobro de peaje.

Por otra parte, el volumen de tráfico sobre el Anillo cambia sustancialmente cuando sobre la red se consideran o no nuevos proyectos, cuyo desarrollo depende completamente del Estado. El concesionario no puede controlar esta variable y de ella depende en gran medida el tráfico sobre el Anillo y por supuesto los ingresos de peaje.

Es importante volver sobre este tema para darle al CNC los elementos de juicio suficientes para tomar una decisión acertada con miras al desarrollo del proyecto. Los resultados del análisis de demanda y consecuentemente del análisis financiero indican una alta sensibilidad

[5] Para el caso de los viajes de vehículos pesados, el crecimiento se calculó teniendo en cuenta la variación del Producto Interno Bruto.

del tráfico y de los ingresos y, por lo tanto, de la rentabilidad, a tres factores principales en los que hay que prestar especial atención a la hora de determinar las condiciones reales de operación del proyecto:

- La elasticidad de la demanda con respecto a la tarifa. El nivel de los ingresos se mantiene constante al variar la tarifa de peaje de 5 a 10 centavos de dólar por kilómetro recorrido. Esto puede concluirse del análisis de las simulaciones 1, 2 y 3 de las cuales únicamente se modificó el nivel de la tarifa de peaje entre 5, 7.5 y 10 centavos de dólar por kilómetro respectivamente y cuyos resultados de rentabilidad económica y financiera son muy similares[6]. Lo que quiere decir que el nivel de usuarios del Anillo prácticamente se baja a mitad al pasar la tarifa de 5 a 10 centavos. Esto implica que por la decisión de no pagar peaje habría actualmente una amplia demanda potencial desatendida que podría ser atraída hacia el proyecto con estrategias comerciales para incrementar el valor del tiempo percibido por la población en general, o normativas-restrictivas sobre el uso de los vehículos particulares en el centro de San José.
- El segundo aspecto que impacta en forma significativa las condiciones de rentabilidad financiera del proyecto es la realización o no de otros proyectos viales en el área de influencia del Anillo. Esto se puede apreciar al analizar las simulaciones 5 y 6 en las cuales se utilizó la tarifa de 7.5 centavos de dólar y respectivamente, se supuso que la Nueva Radial Heredia no se construiría y que el proyecto que contempla el mejoramiento de la autopista Florencio del Castillo solo llegaría hasta Curridabat.[7] Para el primer caso las necesidades de capital sin retorno se disminuyen en más de un 50% para lograr el equilibrio del proyecto (rentabilidad financiera) por el mayor tráfico que utilizaría el Anillo y en el segundo caso esta disminución es cercana al 25%.[8] Esto demuestra la importancia significativa que tendría una decisión del estado sobre los ingresos del concesionario en caso de desarrollarse el Anillo.
- El tercer aspecto y quizás el mas importante es el impacto que tienen el crecimiento de tráfico, no como consecuencia de una mayor atracción del proyecto sino con relación directa a un mayor crecimiento de la población, una economía mas dinámica que implique mayo intercambio (mayor número de viajes) y un mayor índice de

[6] Con una deferencia mas apreciable en los resultados económicos y financieros en la simulación N° 1 que implica una tarifa de 5 centavos de dólar por kilómetro.

[7] La Simulación N ª 2, que se puede entender como el escenario básico, implica la entrada en operación de la Nueva Radial Heredia (incluyendo el arco norte de la avenida circunvalar), y de la autopista Florencio del Castillo hasta la circunvalar, en enero del 'año 2010.

[8] Como mas adelante se expondrá, el equilibrio financiero del proyecto está determinado por nivel mínimo de rentabilidad que debe tener un proyecto de estas características y que es consecuencia – entre otras cosas – de las consideraciones y decisiones sobre el esquema de riesgos y garantías que debe estructurarse desde las bases de la licitación.

motorización, todos estos en general, síntomas de una economia sana y evidentemente deseable y previsible para Costa Rica. La simulación N° 6 muestra el efecto que tiene sobre el valor del capital sin retorno necesario para el equilibrio del proyecto, cuando se incrementa – con respecto a la simulación N° 2 el crecimiento de los viajes (de vehículos livianos y pesados) en un 0,5% al año. Este ajuste significaría una disminución del capital sin retorno se disminuya de 33% aproximadamente con respecto a la simulación básica.

Lo anterior implicaría que el riesgo del volumen de tráfico para este proyecto, en las actuales condiciones, no es conveniente que sea trasladado al concesionario, no solo porque este puede llegar a cobrar mucho por asumirlo, precisamente porque no puede controlar las variables, sino porque – principalmente – podría verse altamente beneficiado por decisiones del estado como tomar medidas restrictivas del uso de la red o la construcción o aplazamiento de nuevos proyectos. Esto le permitiría al CNC estudiar el desarrollo del proyecto utilizando – para el aporte de capital sin retorno –una estrategia de apalancamiento apostándole a un mayor desarrollo del país.

20.1.1.4 Indicadores.

En los numerales anteriores, se expuso de manera general lo que podría ser las bases de un esquema de riesgos garantías que estuviera implícito en el Cartel de la Licitación. Teniendo esto en cuenta y las condiciones internacionales del mercado financiero, se fijó como parámetro estándar de rentabilidad, el 12% anual en términos reales. Para cada una de las simulaciones 1 a 24 se calculó el valor del capital sin retorno que debe inyectársele al proyecto para alcanzar aproximadamente este valor.

El 12% se considera aceptable si el esquema de riesgos se enmarca dentro de lo establecido en este capítulo. La información técnica que se está entregando tiene un adecuado nivel de desarrollo como para que un concesionario – con estudios y exploraciones propios - pueda establecer con un muy buen nivel de certeza el costo del proyecto, de tal manera que el riesgo técnico estaría controlado. Con respecto al tema predial se recomienda que se estructure una estrategia planificada para mantener adecuadamente controlado el valor del m^2 o de la h_a.

Otro punto que se tuvo en cuenta para el establecimiento de este valor, son las condiciones de los créditos internacionales que como consecuencia de las tasas de interés, tienen actualmente un costo sustancialmente menor. Actualmente, es posible conseguir créditos nominados LIBOR o PRIME RATE con márgenes cercanos al 3%. Esto en un momento determinado podría significar, en dólares un costo real de cero.

Las simulaciones 1, 2 y 3 en las cuales se está modificando el valor de la tarifa, contemplan para los distintos escenarios de inversión[9] el mismo valor de capital sin retorno con el propósito de comparar el valor de la TIR Operativa resultante. Se puede observar – desde este punto de vista – que los tres escenarios tienen un comportamiento muy similar.

Es importante resaltar que el modelo toma los vectores de tráfico que resultan del EMME 2. A diferencia del estudio de prefactibilidad, en el cual el tráfico sobre las distintas secciones de Anillo solamente variaba cuando se incluía las diferentes alternativas de extensión de la sección B del Anillo, en este estudio el tráfico sobre el proyecto es producto de la asignación que el modelo (el EMME 2) hace sobre sus diferentes. Esta asignación, tiene como criterio fundamental el equilibrio del usuario y supone que sobre todas las rutas disponibles el tiempo de viaje, para un par origen - destino específico, es el mismo. A diferencia del estudio de INDECA[10]en el cual los viajes se asignaron con el criterio "todo o nada" en este estudio, hay muchos viajes entre un par específico (O – D) que sigue utilizando la red actual o futura distinta del Anillo. Por otra parte, tampoco se tuvo en cuenta en el estudio de prefactibilidad los resultados de la encuesta de Preferencia Declarada que marcó un alto índice de elasticidad de la demanda a la tarifa de peaje. Por las razones anteriores, los vectores de tráfico y por lo tanto los ingresos por peaje son distintos para cada nivel de tarifa; no obstante, circunstancialmente, el resultado de rentabilidad final resulta siendo parecido.

El primer resultado importante del análisis es que para alcanzar el 12% de TIR Operativa, el proyecto requiere, en el escenario básico, 70 millones de dólares de capital sin retorno. Esta cifra, expresada en valores corrientes es aproximadamente el 28% del valor de la inversión (incluyendo predios en valores corrientes sin costos financieros) requerida para la realización de todo el proyecto de acuerdo con le cronograma de ejecución planteado en la alternativa de desarrollo N° 1.[11]

Es importante analizar el efecto que tiene desplazar la construcción de las distintas secciones del proyecto con respecto al escenario básico:

- La simulación N° 20 supone que la construcción de la sección D del Anillo se desplaza 5 años; es decir, su operación se iniciaría en Enero del 2015 y no en Enero

[9] Para cada simulación, de acuerdo con los Términos de Referencia, se está estudiando la variación de las condiciones financieras con respecto a un incremento y una disminución hasta del 30% en el monto de inversión.

[10] Este estudio fue la base para el establecimiento del volumen de tráfico en la prefactibilidad que se entregó en Diciembre del 2002.

[11] Secciones A y D iniciando operación en Enero del 2010, sección B iniciando operación en Julio del 2011

del 2010, como está previsto en la simulación N° 2. Este ajuste implicaría que el capital sin retorno requerido se baje de 70 a 60 millones de dólares.

- La simulación N° 22 supone que la construcción de la sección B del Anillo se desplaza 3.5 años; es decir, su operación se iniciaría en Enero del 2015 y no en Julio del 2011, como está previsto en la simulación N° 2. Este ajuste implicaría que el capital sin retorno requerido se baje de 70 a 55 millones de dólares.
- La simulación 23 supone el desplazamiento de la entrada en operación de las secciones B2 y B3 para Enero del 2015. El valor del capital sin retorno se baja de 70 a 57 millones de dólares.
- La simulación 24 supone el desplazamiento de la entrada en operación de la sección B3 para Enero del 2015. El valor del capital sin retorno se baja de 70 a 63 millones de dólares.

Este desplazamiento en el cronograma de ejecución de las secciones del proyecto, es una condición endógena que puede controlarse por el concesionario, si así se estructura el proyecto, y/o por el CNC, en la medida en que el Gobierno sea quién decida sobre el cronograma.

Desde el punto de vista de continuidad y movilidad, no es recomendable el desarrollo de un corredor vial de las características del Anillo sin una adecuada conectividad. Por lo tanto aunque tengan alguna conveniencia financiera, no se recomienda el desarrollo de las alternativas descritas en los escenarios 23 y 24.

Es conveniente y recomendable que las condiciones de ejecución secciones y plazos, estén predeterminadas desde el inicio del contrato. Contrario a lo que podría pesarse en el caso de ampliación de las distintas secciones, como principio de gradualidad, la construcción de secciones completas tiene una implicación financiera importante por los costos de inversión y además afecta el tráfico sobre todo el proyecto. Por lo tanto: la decisión de la ejecución y el cronograma deben estar definidos desde las bases de la licitación.

Es importante resaltar también el efecto que tendría la construcción de proyectos distintos del Anillo sobre el tráfico del mismo:

- La simulación N° 5 supone que la construcción de Nueva Radial Heredia no se realizaría[12]. Esto implicaría que el capital sin retorno requerido se baje de 70 a 30 millones de dólares.

[12] La simulación N° 2 supone que este proyecto (La Nueva Radial Heredia) entra en operación en Enero del 2010

- La simulación N° 6 supone que la Autopista Florencio del Castillo no se construiría hasta la circunvalar sino que se construiría Curridabat en los límites con el Anillo, concebida como un complemento de este último proyecto. Este ajuste implicaría que el capital sin retorno requerido se baje de 70 a 53 millones de dólares.
- La simulación N° 18 supone que la construcción de la Nueva Radial Heredia se desplaza 10 años con respecto a la simulación N° 2, entrando en operación en Enero del 2020. Este ajuste implicaría que el capital sin retorno requerido se baje de 70 a 50 millones de dólares.

Estos ajustes son variables exógenas al proyecto que si bien estarían controladas por el gobierno (por el CNC en este caso) no podrían estar controladas por el concesionario y no podría seguramente conocerlas en forma previa al desarrollo del contrato; por lo tanto de su desarrollo no debe depender la oferta ni las condiciones de un eventual contrato de concesión.

Por último debe destacarse el efecto que tiene sobre la rentabilidad del Anillo la consideración de un mayor o un menor crecimiento de los viajes contemplados en la matriz origen – destino:

- La simulación N° 7 incluye un incremento en el crecimiento de los viajes de la matriz con respecto al utilizado en la simulación N° 2, de 0.5% al año. Este ajuste implicaría que el capital sin retorno requerido se baje de 70 a 47 millones de dólares.
- La simulación N° 9 incluye una disminución en el crecimiento de los viajes de la matriz con respecto al utilizado en la simulación N° 2, de 2.5% al año[13]. Este ajuste implicaría que el capital sin retorno requerido se incremente de 70 a 134 millones de dólares.

Establecer el crecimiento futuro del tráfico es uno de los grandes retos de la ingeniería de transporte actual. Si bien es cierto la capacidad de análisis se ha incrementado sustancialmente con las nuevas herramientas tecnológicas, la proyección sigue siendo un gran dilema. La posición que adoptaron los especialistas del Consorcio en este caso fue la de utilizar solo variables ya proyectadas por un ente oficial de Costa Rica y correlacionarlas directamente con el crecimiento del tráfico automotor. Los crecimientos utilizados en el análisis combinan las variables poblacionales puras y las variables de desarrollo cuyas proyecciones estaban disponibles en el momento del análisis, desagregadas conforme a los requerimientos del estudio. Estos dos tipos de variables combinadas, racionalmente puede suponerse que van a estar directamente correlacionadas con el crecimiento de los viajes.

[13] Mas de la mitad del crecimiento utilizado en la simulación N° 2

Para un proyecto casi urbano inmerso en un área metropolitana con una problemática vial tan compleja como la del GAM, los crecimientos resultantes podrían considerarse lógicos y probables; pero tampoco son conservadores. Crecimientos superiores podrían llevar a sobredimensionar el proyecto.

Lo que si es claro es que – en concepto del Consorcio – nadie mejor que el Estado para establecer parámetros de crecimiento y apostarle al desarrollo de sus sectores económicos, en este caso el sector vial, con criterios optimistas. Nadie mejor que el Estado para tomar el riesgo – así sea parcial – del crecimiento del tráfico; de esta manera, evitaría tomar posición propia en el proyecto con capitales sin retorno apreciables. En el último numeral de este documento se establecerán las alternativas de desarrollo que se recomendarían, algunas de ellas asumiendo por parte del CNC parte del riesgo del tráfico para quebrar un poco la incertidumbre comercial del proyecto y disminuir las necesidades de aporte del Estado.

Lamentablemente, ni en este ni en ningún proyecto existe la información suficiente para hacer un análisis de probabilidades suficientemente profundo que permita cuantificar el riesgo que se estaría asumiendo cuando se otorga una garantía.

Lo que si puede hacerse es establecer un tope a la garantía de tráfico que sería el equivalente a la posición propia que asumiría el Estado cuando no quiere asumir riesgo comercial. Este concepto será desarrollado y cuantificado una vez determinada la alternativa de ejecución del proyecto.

Por las anteriores razones y adicionalmente por el hecho de que la elasticidad a la demanda proviene de un procedimiento que, aunque realizado con las mejores técnicas disponibles, no deja de tener un cierto grado de subjetividad, no se considera conveniente ahondar en el estudio de las simulaciones 10 a 17 en las cuales se modificó, con respecto al escenario básico, la elasticidad de la demanda. Las encuestas de preferencia declarada fueron el instrumento fundamental para calibrar esta elasticidad; de hecho, el resultado de las mismas ha permitido adecuadamente ajustar las condiciones de operación del proyecto de acuerdo con el valor que la gente da al tiempo y la disponibilidad al pago de peaje.

20.1.2 Rentabilidad del Inversionista.

La rentabilidad del inversionista mide la tasa a la cual el capital de riesgo (equity) que los distintos inversionistas entregaron al proyecto, es pagado con el flujo de caja libre, generado después de cubrir los costos de operación y mantenimiento, el servicio de la deuda y los impuestos.

Las características del modelo que se utiliza para el cálculo de la TIR del Inversionista se pueden resumir en lo siguiente:

- Es un modelo en valores corrientes; es decir incluye la inflación como parámetro de ajuste para los costos y para los ingresos. En este análisis se utilizó un índice del 2% semestral, que equivale al 4.04% anual como representativo de la inflación del dólar para todo el horizonte de tiempo de la concesión.
- Incluye apalancamiento en la estructura financiera del proyecto; es decir, la estructura financiera no es 100% accionaria como en el caso de la TIR Operativa sino que se supone un nivel de endeudamiento. En este análisis se utilizó un apalancamiento del 70%. Es decir que del total de la inversión en valores corrientes (sin costo financiero) después de restar el capital sin retorno, se supuso que el concesionario aporta como capital de riesgo un 30% y el 70% lo aporta el sistema financiero mediante operaciones de crédito.
- Para el estudio se utilizaron las siguientes condiciones de crédito (una sola fuente por el valor total del crédito):
    - Tasa de interés del 8% (Prime Rate + 4%), que equivaldría a un costo real del 4% aproximadamente.
    - Plazo de 12 años y 3 años de período de gracia para intereses.
    - El desembolso de los créditos se desarrolla en la medida que el flujo de caja lo requiere para que se mantenga positivo. Esto podría significar la existencia de varios créditos o un crédito sindicado con acuerdo de desembolsos parciales.
    - La amortización del principal se realiza una vez terminado el periodo de gracia en cuotas semestrales iguales durante nueve años, de acuerdo con los desembolsos.
    - El pago de intereses se realiza semestralmente contra el saldo de los créditos desembolsados y no amortizados.
    - Se contempla una comisión por estructuración y/o sindicalización de créditos equivalente al 1% del monto de los desembolsos, por una sola vez.
    - Se contempla una comisión de compromiso del 0.5% semestral sobre el valor del crédito no desembolsado.
- La base gravable se disminuye por los intereses causados.
- El valor de los ingresos por peaje, costos de construcción, operación y mantenimiento así como los costos de depreciación son los mismos que en modelo sin apalancamiento.

La rentabilidad del inversionista cambia con respecto a la del proyecto fundamentalmente por el costo de los créditos. Si el costo del apalancamiento es menor que la rentabilidad

operativa, con seguridad la rentabilidad del inversionista (que se calcula sobre el equity) será mayor y su valor aumentará en la medida en que aumente el porcentaje de apalancamiento. Si el costo del apalancamiento es mayor que la rentabilidad operativa, con seguridad la rentabilidad del inversionista será menor y su valor disminuirá en la medida en que aumente el porcentaje de apalancamiento. Aunque existen teorías económicas que tratan de probar que el mercado castiga el riesgo sistemático de los proyectos (factor ß), aumentando el costo de los recursos y manteniendo por lo tanto la rentabilidad del inversionista constante e igual a la rentabilidad operativa; esto sería cierto en un mercado perfecto en donde el costo de los créditos obedezca estrictamente a los fenómenos de oferta y demanda. No hay un mercado financiero en el mundo que haya alcanzado tal nivel de maduración para aplicar.[14]

Para el análisis de la Rentabilidad del Inversionista, se escogieron las 8 simulaciones que representan las condiciones más probables para el desarrollo del proyecto. Estas simulaciones son las que están desarrolladas y descritas para la rentabilidad operativa en el numeral anterior. Los resultados de la aplicación de modelo apalancado, se presentan en los cuadros de las páginas siguientes.

[14] En el **teorema Modigliani-Miller** de 1958 se afirma que un inversionista racional considerará solamente la rentabilidad futura de la empresa y no el monto de su deuda ni su estructura. Franco Modigliani (1918 – 2013) fue premio Nóbel de Economía en 1985.

ANALISIS FINANCIERO

SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DES	TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVERSIONISTA	VPN DEL INVERSIONISTA	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJE DE INGRESO CREDITOS
2	Tarifa de US$0,075 dólares, alternativa de peaje No. 2 e intersección con el Nueva Radial Heredia	1	12,07%	252.769.739	70.000.000	130.000.000	54.896.934	20,71%	126.589.752	Ene-09	30%
										Jul-09	30%
										Ene-10	15%
										Jul-10	10%
										Ene-11	10%
										Jul-11	5%
5	Tarifa de US$0,075 dólares, alternativa de peaje No. 2, sin la Nueva Radial Heredia	1	12,05%	252.769.739	30.000.000	156.000.000	58.293.382	23,70%	185.734.100	Ene-08	12,50%
										Jul-08	12,50%
										Ene-09	27,50%
										Jul-09	27,50%
										Ene-10	15,00%
										Jul-10	5,00%
6	Tarifa de US$0,075 dólares, alternativa de peaje No. 2, Florencio del Castillo hasta Curridabat	1	11,99%	252.769.739	53.000.000	140.000.000	55.644.310	21,84%	150.937.044	Jul-08	12,50%
										Ene-09	30,00%
										Jul-09	30,00%
										Ene-10	15,00%
										Jul-10	5,00%
										Ene-11	7,50%

ANALISIS FINANCIERO

SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DES	TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVERSIONISTA	VPN DEL INVERSIONISTA	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJE DE INGRESO CREDITOS
7	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, intersección en la Nueva Radial Heredia y crecimiento optimista	1	12,01%	252.769.739	47.000.000	145.000.000	53.084.291	22,03%	164.221.309	Jul-08	12,50%
										Ene-09	30,00%
										Jul-09	30,00%
										Ene-10	15,00%
										Jul-10	5,00%
										Ene-11	7,50%
9	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, intersección en la Nueva Radial Heredia y crecimiento pesimista	1	11,84%	252.769.739	134.000.000	84.000.000	44.493.680	15,63%	26.638.777	Ene-09	5%
										Jul-09	35%
										Ene-10	25%
										Jul-10	10%
										Ene-11	10%
										Jul-11	8%
										Ene-12	7%
18	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, construcción de la Nueva radial Heredia en el año 2020, incluida intersección con el anillo	1	12,16%	252.769.739	50.000.000	140.000.000	50.497.214	23,63%	148.626.261	Jul-08	12,50%
										Ene-09	32,50%
										Jul-09	32,50%
										Ene-10	12,50%
										Jul-10	5,00%
										Ene-11	5,00%

ANALISIS FINANCIERO

SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DES	TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVERSIONISTA	VPN DEL INVERSIONISTA	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJE DE INGRESO CREDITOS
20	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, inicio de operación de la sección D del anillo en el año 2015	3	12,07%	263.775.457	60.000.000	143.000.000	60.772.926	21,39%	119.031.176	Ene-09	20,00%
										Jul-09	25,00%
										Ene-10	15,00%
										Jul-10	10,00%
										Ene-11	7,50%
										Ene-13	5,00%
										Jul-13	5,00%
										Ene-14	5,00%
										Jul-14	7,50%
22	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, inicio de operación B 2015	2	12,06%	269.935.688	50.000.000	150.000.000	55.624.186	21,23%	113.112.787	Ene-09	27,50%
										Jul-09	15,00%
										Ene-10	7,50%
										Ene-13	2,50%
										Jul-13	15,00%
										Ene-14	10,00%
										Jul-14	12,50%
										Ene-15	10,00%

Como puede observarse, para todas las simulaciones, con excepción de la simulación N ° 9, la rentabilidad del inversionista responde, de la misma manera, a la tendencia esperada según la rentabilidad operativa y el costo de los créditos incorporados en el análisis. El menor valor del apalancamiento hace que la TIR del inversionista alcance niveles aceptables entre el 21 y el 23% anual en valores corrientes. De este análisis puede concluirse que para el inversionista todos los escenarios planteados son equivalentes y sería transparente, desde este punto de vista, la estructuración del proyecto con cualquiera de ellos. Solamente la simulación N ° 9 presenta resultados sustancialmente mas bajos que las demás y demanda un análisis especial.

El anterior resultado indica que este escenario, el de considerar un menor tráfico sobre el Anillo (el crecimiento de los viajes de la matriz es 2.5% menos que el crecimiento utilizado en todos los demás escenarios) hace en la práctica inviable el proyecto, aún considerando un capital sin retorno de 134 millones de dólares. Los menores ingresos por peaje a lo largo de todo el plazo del contrato disminuyen la capacidad del proyecto de devolver el equity con una tasa interesante para un inversionista y difícilmente en estas condiciones podría racionalmente colocarse en los mercados financieros. Si se consideran los niveles de tráfico de este escenario, no debería intentarse la concesión del proyecto.

Como se estableció en el numeral anterior, los valores de crecimiento utilizados para proyectar los viajes de las matrices, no pueden considerarse conservadores pero responden exclusivamente a la agregación del crecimiento esperado de la población por distrito y el crecimiento esperado del ingreso per capita a nivel nacional; por lo tanto, tampoco pueden considerarse que son optimistas o de alguna manera sobreestimados. Pero el resultado del escenario N ° 9 indica que para la viabilidad del proyecto es indispensable considerar estos niveles de tráfico en cualquier modelo de ingeniería financiera que se haga para su análisis: hay un riesgo muy grande para el inversionista de perder la rentabilidad de su capital de riesgo si el tráfico se baja a estos niveles.

Una rentabilidad para el inversionista del 22% se puede considerar como el límite superior en la estructuración definitiva. Una rentabilidad del inversionista cercana al 15% no es sostenible para un proyecto de estas características y dimensiones. Un valor intermedio, cercano a 18% podría ser el límite inferior para un proyecto de muy bajo riesgo lo que implicaría diseñar una garantía de tráfico de nivel intermedio y preferiblemente un mecanismo de liquidez para darle sostenibilidad en el tiempo.

20.2 Factibilidad Económica.

Como se explicó anteriormente, la factibilidad económica de un proyecto no determina de por sí la viabilidad de su desarrollo. Aunque las teorías mas tradicionales determinan la viabilidad con retornos económicos del 12% anual (estas teorías económicas no fueron determinantes para establecer el valor del TIR Operativa), el análisis económico de proyectos tiene como propósito fundamental la comparación entre distintas alternativas de inversión de los recursos del estado.

La Rentabilidad Económica calcula el retorno de los costos económicos incorporados en el desarrollo de un proyecto, como consecuencia de los beneficios que el proyecto traslada a la sociedad en general. Los costos económicos son fundamentalmente los mismos que se consideran en el análisis financiero, afectados por un factor de precio sombra. Los beneficios económicos de un proyecto vial son los menores costos de producción trasladados a la población[15].

La rentabilidad económica del escenario básico está en el 32% anual; se podría decir entonces, que esta es la base de cualquier análisis comparativo que se vaya a realizar. En el mismo orden en el que se realizó el análisis de las condiciones operativas, se realiza el de los resultados económicos:

- La simulación N° 20 supone que la construcción de la sección D del Anillo se desplaza 5 años; es decir, su operación se iniciaría en Enero del 2015 y no en Enero del 2010. La rentabilidad económica de este escenario es la misma que la del escenario básico, su realización es transparente con respecto a la simulación Nº 2. Podría concluirse que la sección D del Anillo tiene la misma rentabilidad por si sola que le proyecto completo. Teniendo en cuenta que el escenario tiene un beneficio financiero, puede considerarse como una alternativa de desarrollo recomendable.

- La simulación N° 22 supone que la construcción de la sección B del Anillo se desplaza 3.5 años; es decir, su operación se iniciaría en Enero del 2015 y no en Julio del 2011. Al contrario del caso anterior, este escenario implica una reducción importante de la rentabilidad económica con respecto a la simulación Nº 2. El hecho de que la TIR económica se baje al 20% indica que los beneficios de la construcción del Anillo son drásticamente castigados al desplazar en el tiempo la construcción de la sección B. Bajo este punto de vista sería más conveniente el desplazamiento de la construcción de la sección D del Anillo[16], aunque la rentabilidad de los dos

[15] En este caso el menor costo del transporte, expresado como un ahorro en los costos de operación vehicular de los usuarios del Anillo y de la red vial, y el menor tiempo para la realización de los viajes.
[16] Escenario N° 20.

escenarios es superior a la mínima establecida como proyecto socialmente aceptable. No obstante, desde el punto de vista financiero es mejor desarrollar la sección D, primero que la B pues implicaría aproximadamente el 10% menos de aporte del Estado.

Los dos escenarios siguientes son exógenos al proyecto; no obstante, es interesante analizar lo que sucede con la rentabilidad económica del Anillo cuando se contempla uno u otro.

- La simulación N° 5 supone que la construcción de Nueva Radial Heredia no se realizaría. La rentabilidad económica del Anillo se disminuye al 17%. Esto implica que la decisión de no construir la Nueva Radial Heredia castiga en forma severa los beneficios que el Anillo produce, pues la congestión en la actual Radial Heredia y en la radial Santo Domingo e inclusive sobre la Braulio Carrillo sería la misma con o sin el Anillo, el tráfico simplemente no tiene como acceder a San José. Por la disminución de las condiciones económicas este escenario es menos conveniente que el escenario N° 2. Aunque desde el punto de vista financiero es muy conveniente para el Anillo[17] no considerar la existencia de la Radial Heredia. Este proyecto, tal y como fue estructurado, implica siempre la construcción del Arco Norte de la Avenida Circunvalar.

- La simulación N° 6 supone que la Autopista Florencio del Castillo se construiría hasta Curridabat en los límites con el Anillo. La rentabilidad económica de este escenario es comparable en la práctica con la del proyecto básico. Por ser un alternativa muy favorable también desde le punto de vista financiero, se recomienda como escenario probable para el desarrollo del proyecto.

- La simulación N° 18 supone que la construcción de la Nueva Radial Heredia se desplaza 10 años con respecto a la simulación N° 2, entrando en operación en Enero del 2020. Al igual que en el caso del escenario Nº 5, por las mismas razones, la rentabilidad económica del Anillo se disminuye en forma importante. Desde el punto de vista financiero, el desplazamiento de la construcción de la Radial Heredia tiene un efecto muy importante para la viabilidad del Anillo.

No se analizó el comportamiento económico de los escenarios que contemplan mayor o menor crecimiento en el tráfico. El escenario N° 7 que incluye un incremento en el crecimiento de los viajes puede llegar a sobre - dimensionar el proyecto distorsionando los resultados; sin embargo, puede deducirse lógicamente que introducir un mayor tráfico en la red, va aumentar su congestión y va a hacer mas crítica la condición sin proyecto; por lo

[17] Al no existir la Nueva Radial Heredia se incrementa sustancialmente el tráfico entre La Valencia y la Braulio Carrillo (intersección Santo Tomás) aumentando en forma importante los ingresos por peaje.

tanto, el beneficio económico del Anillo será superior al del escenario básico. Por otra parte, de acuerdo con lo expresado anteriormente, considerar las condiciones de crecimiento del escenario N° 9 hace inviable el proyecto y por concesión no podria realizarse. El análisis económico por lo tanto es inocuo.

20.3 Alternativas de desarrollo.

De los anteriores análisis en conjunto tomando en cuenta los resultados económicos y financieros, resultan tres escenarios de desarrollo como recomendables: el escenario básico Nº 2, el escenario Nº 6 que contempla la construcción de la Florencio del Castillo hasta Curridabat y el escenario Nº 20 que contempla el desplazamiento de la construcción de la sección D del proyecto. No se estudian en profundidad, para esta etapa de la Consultoría los escenarios 5 y 18 que tienen que ver con la Radial Heredia, por cuanto – en términos comparativos - hay una disminución importante de las condiciones de rentabilidad económica con respecto a otras alternativas probables.

El escenario básico contempla un aporte del Estado de 70 millones de dólares, alcanzando una rentabilidad operativa del 12% anual en términos reales y una rentabilidad del inversionista del 21.71% en términos corrientes con el supuesto de una inflación del 2% semestral para el dólar de los Estados Unidos. El valor de la TIR del inversionista hace que el proyecto en estas condiciones sea interesante y suficientemente atractivo para el sector financiero y para los eventuales concesionarios. En estas condiciones, el proyecto podria soportar el riesgo comercial y la garantía de tráfico tener un nivel mínimo.

El CNC, buscando disminuir la necesidad de aporte del estado inicial, puede asumir un riesgo comercial mayor aumentando la garantía de tráfico a un nivel medio, orientado hacia cubrir el servicio de la deuda y garantizar la financiabilidad del proyecto. Con este propósito se calculó la TIR del inversionista sin aporte, resultando en 13.84% lo cual haria prácticamente imposible que el proyecto se realice; por lo tanto se hizo el mismo cálculo con 20 y 43 millones de dólares de aporte llegando a 15.43 % y 17.68 % respectivamente. El primero de los valores anteriores sigue siendo muy bajo; pero el proyecto con el 17.68% de TIR para el inversionista puede empezar a ser interesante con un cubrimiento adecuado del riesgo comercial; es decir, con una garantía del CNC que cubra el servicio de la deuda, para mantener bajos los costos de los créditos, y al menos parcialmente el equity. La garantía disminuye el riesgo comercial; por principio general si se baja el riesgo se baja la TIR esperada.

En resumen, se recomiendan dos alternativas para el desarrollo del proyecto con este escenario Nº 2: 70 millones de dólares de aporte del Estado y una garantía de tráfico mínima

(o ninguna) ó 43 millones de dólares[18] de aporte y una garantía media. La estructura de la garantía, su activación y aplicación se discutirán y definirán en la construcción de las bases de la licitación.

El escenario N° 6 incluye un aporte de 53 millones de dólares para una TIR Operativa real del 11.99 % y una rentabilidad del inversionista de 21.84% en términos corrientes. Con el mismo criterio que se estudió el escenario N° 2, se desarrolló esta alternativa. Inicialmente no se incluyó aporte, lo que resultó en una TIR del inversionista de 14.24 % que se considera muy baja para posibilitar la estructuración del proyecto. Se hizo el análisis con un aporte de 43 millones de dólares, para comparar el resultado con el del escenario N° 2, resultando en una TIR para el inversionista del 20.29%, valor que es muy aceptable y podría implicar un nivel mínimo de garantía de tráfico[19]. Considerando la opción de otorgar una garantía de un nivel intermedio, se calculó la TIR con 20 millones de dólares obteniendo un resultado de 17.89% valor que podría ser interesante con adecuados niveles de garantía comercial.

Se analizó también el escenario N° 20 que contempla inicialmente un aporte de 60 millones de dólares para una TIR del Inversionista de 21.39%. Bajo el mismo esquema de análisis, esta alternativa es viable con la garantía en un nivel mínimo o inexistente. Sin aporte del estado, el resultado de la TIR es de 14.07% que es muy bajo para considerarlo como una alternativa viable. El análisis con un aporte de 43 millones de dólares, que permite tener la rentabilidad operativa en un nivel cercano al 10%, produce una rentabilidad del inversionista de 18,63% valor que con niveles intermedios de garantía convierte esta opción en una alternativa recomendable para el desarrollo del proyecto. El escenario N° 20 se analizó con un aporte de 20 millones de dólares lo que resultó en una TIR Operativa del 9.04% y una TIR del Inversionista de 15.79% valores que siguen siendo bajos para intentar la comercialización del proyecto en estas circunstancias.

A pesar de la disminución de la condiciones de rentabilidad económica, se analizó el cambio en la TIR del Inversionista y en la TIR Operativa que produce la disminución del aporte del Estado en el escenario N° 22. Con un aporte de 50 millones de dólares, la TIR del proyecto resulta en 12.06% y la del inversionista en 21.23%, circunstancias bajo las cuales sería muy probable el desarrollo del proyecto con una importante asignación del riesgo comercial al concesionario. Si el aporte del estado se disminuye a 30 millones de dólares, estos indicadores alcanzan valores de 9.86% y 17.44%, lo que también posibilita que el proyecto se realice con una estructuración adecuada de garantía comercial para disminuir el riesgo

[18] Cifra con la que se llega a una TIR Operativa del 10%

[19] En este escenario, la garantía de tráfico,tiene mucho más sentido que en el escenario N° 2 puesto que implica una condición totalmente fuera de control del concesionario que afecta en forma significativa el desempeño del proyecto. Existiendo la garantía de tráfico, para el concesionario sería transparente la decisión del Gobierno sobre la extensión del proyecto San José – Cartago; sin embargo, el CNC debe ser consiente de que llevar el proyecto a la circunvalar aumentaría las posibilidades de activar la garantía.

del proyecto. Sin aporte del estado, la rentabilidad operativa se baja a 7.91% y la del inversionista a 14.24% valores que estarían por debajo de los niveles mínimos para estructurar el proyecto con alguna probabilidad de realización.

En los cuadros de las páginas siguientes se muestran los resultados de las simulaciones descritas anteriormente.

				ANALISIS FINANCIERO								
SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DES.	SEN. FIN.	TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVER.	VPN DEL INVER.	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJ DE INGRESC CREDITOS
2	Tarifa de US$0,075 dólares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	1	2	12,07%	252.769.739	70.000.000	130.000.000	54.896.934	20,71%	126.589.752	Ene-09	30%
											Jul-09	30%
											Ene-10	15%
											Jul-10	10%
											Ene-11	10%
											Jul-11	5%
		1	2a	10,07%	252.769.739	43.000.000	147.000.000	71.863.712	17,63%	104.769.706	Ene-08	10,00%
											Jul-08	12,50%
											Ene-09	25,00%
											Jul-09	25,00%
											Ene-10	15,00%
											Jul-10	7,50%
											Jul-11	5,00%

				ANALISIS FINANCIERO								
SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DES.	SEN. FIN.	TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVER.	VPN DEL INVER.	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJE DE INGRESO CREDITOS
2	Tarifa de US$0,075 dólares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	1	2b	8,68%	252.769.739	20.000.000	163.000.000	91.407.286	15,43%	85.263.485	Jul-07	10,00%
											Ene-08	12,50%
											Jul-08	10,00%
											Ene-09	22,50%
											Jul-09	22,50%
											Ene-10	7,50%
											Jul-10	7,50%
											Ene-11	7,50%
		1	2c	7,67%	252.769.739	0	177.000.000	112.571.985	13,84%	70.271.289	Ene-07	7,50%
											Jul-07	10,00%
											Ene-08	10,00%
											Jul-08	7,50%
											Ene-09	22,50%
											Jul-09	22,50%
											Ene-10	10,00%
											Jul-10	5,00%
											Jul-11	5,00%

				ANALISIS FINANCIERO								
SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DES.	SEN. FIN.	TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVER.	VPN DEL INVER.	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJ DE INGRESC CREDITOS
6	Tarifa de US$0,075 dólares, alternativa de peaje No. 2 y los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo hasta Curridabat, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación	1	6	11,99%	252.769.739	53.000.000	140.000.000	55.644.310	21,84%	150.937.044	Jul-08	12,50
											Ene-09	30,00
											Jul-09	30,00
											Ene-10	15,00
											Jul-10	5,00
											Ene-11	7,50
		1	6a	11,43%	252.769.739	43.000.000	147.000.000	61.475.883	20,29%	142.335.370	Ene-08	5,00
											Jul-08	12,50
											Ene-09	25,00
											Jul-09	27,50
											Ene-10	15,00
											Jul-10	7,50
											Jul-11	7,50
		1	6b	9,90%	252.769.739	20.000.000	163.000.000	78.472.921	17,89%	123.103.393	Jul-07	10,00
											Ene-08	12,50
											Jul-08	10,00
											Ene-09	22,50
											Jul-09	22,50
											Ene-10	7,50
											Jul-10	7,50
											Ene-11	7,50
		1	6c	8,80%	252.769.739	0	177.000.000	95.790.324	15,97%	104.967.348	Ene-07	7,50
											Jul-07	10,00
											Ene-08	10,00
											Jul-08	7,50
											Ene-09	22,50
											Jul-09	22,50
											Ene-10	10,00

				ANALISIS FINANCIERO								
SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DES.	SEN. FIN.	TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVER.	VPN DEL INVER.	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJ DE INGRESO CREDITOS
											Jul-10	5,00%
											Jul-11	5,00%
20	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D	3	20	12,07%	263.775.457	60.000.000	143.000.000	60.772.926	21,39%	119.031.176	Ene-09	20,00%
											Jul-09	25,00%
											Ene-10	15,00%
											Jul-10	10,00%
											Ene-11	7,50%
											Ene-13	5,00%
											Jul-13	5,00%
											Ene-14	5,00%
											Jul-14	7,50%
		1	20a	10,66%	263.775.457	43.000.000	155.000.000	70.924.754	18,63%	105.415.740	Jul-08	10,00%
											Ene-09	17,50%
											Jul-09	20,00%
											Ene-10	12,50%
											Jul-10	7,50%
											Ene-11	7,50%
											Ene-13	5,00%
											Jul-13	7,50%
											Ene-14	6,00%
											Jul-14	6,50%

				ANALISIS FINANCIERO								
SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DES.	SEN. FIN.	TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVER.	VPN DEL INVER.	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJ DE INGRES CREDITOS
20	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación de la sección D	1	20b	9,04%	263.775.457	20.000.000	171.000.000	87.966.078	15,79%	85.084.261	Jul-07	2,50
											Ene-08	7,50
											Jul-08	7,50
											Ene-09	15,00
											Jul-09	17,50
											Ene-10	10,00
											Jul-10	7,50
											Ene-11	7,50
											Ene-13	5,00
											Jul-13	7,50
											Ene-14	6,00
											Jul-14	6,50
		1	20c	7,91%	263.775.457	0	185.000.000	108.734.794	14,07%	67.105.222	Ene-07	5,00
											Jul-07	7,50
											Ene-08	7,50
											Jul-08	7,50
											Ene-09	12,50
											Jul-09	15,00
											Ene-10	10,00
											Jul-10	5,00
											Ene-11	5,00
											Ene-13	5,00
											Jul-13	7,50
											Ene-14	6,00
											Jul-14	6,50

SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DES.	SEN. FIN.	ANALISIS FINANCIERO								
				TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVER.	VPN DEL INVER.	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJ DE INGRESC CREDITOS
22	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	2	22	12,06%	269.935.688	50.000.000	150.000.000	55.624.186	21,23%	113.112.787	Ene-09	27,50%
											Jul-09	15,00%
											Ene-10	7,50%
											Ene-13	2,50%
											Jul-13	15,00%
											Ene-14	10,00%
											Jul-14	12,50%
											Ene-15	10,00%
		2	22a	9,86%	269.935.688	30.000.000	167.000.000	77.951.476	17,44%	92.278.407	Ene-08	10,00%
											Jul-08	9,50%
											Ene-09	20,00%
											Jul-09	10,00%
											Ene-10	2,50%
											Ene-12	2,50%
											Jul-12	2,50%
											Ene-13	2,50%
											Jul-13	12,50%
											Ene-14	10,00%
											Jul-14	10,00%
											Ene-15	8,00%

				ANALISIS FINANCIERO								
SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DES.	SEN. FIN.	TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVER.	VPN DEL INVER.	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJE DE INGRESO CREDITOS
22	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación e inicio de operación B 2015	2	22b	7,91%	269.935.688	0	188.000.000	105.696.818	14,24%	64.894.729	Ene-07	7,50%
											Jul-07	7,50%
											Ene-08	7,50%
											Jul-08	5,00%
											Ene-09	17,50%
											Jul-09	10,00%
											Ene-10	2,50%
											Ene-12	2,50%
											Jul-12	5,00%
											Ene-13	5,00%
											Jul-13	12,50%
											Ene-14	7,50%
											Jul-14	5,00%
											Ene-15	5,00%

20.4 Análisis Financiero. Nueva calibración

Tal y como se explicó en el numeral 17.9 de este informe, el modelo de demanda fue calibrado nuevamente utilizado algunos puntos de control adicionales para representar la congestión en la malla interna de San José.

Los resultados de esta nueva simulación, se aplicaron al modelo de análisis para evaluar el impacto que tendría sobre los indicadores financieros del proyecto, un escenario de mayor congestión sobre el centro de San José. Para efectos de comparación, este nuevo análisis se hizo sobre el escenario N° 2 [20] incluyendo los vectores de tráfico resultantes del modelo calibrado con los puntos de control adicionales.

Para obtener los mismos resultados de TIR Operativa y TIR del Inversionista, el aporte del Estado se disminuye de 70 a 56[21] millones de dólares lo que significaría un impacto importante en los procesos de decisión y desarrollo del proyecto, en la condición de riesgo comercial máximo para el concesionario. Tal y como se explicó en los numerales anteriores de este capítulo, bajo el escenario N° 2, un aporte de 70 millones de dólares estaría asociado a una rentabilidad del inversionista cercana al 21% valor, relativamente alto, que podría significar asignar al concesionario un riesgo comercial importante. Este nuevo escenario es en escencia menos conservador que el escenario N° 2 pero no alcanza los niveles de tráfico que se obtienen cuando se utiliza un crecimiento optimista de la demanda[22] que significa un aporte del Estado de 47 millones de dólares; no obstante, se demuestra que una mayor congestión en la red interna de San José tiene un mayor impacto sobre la rentabilidad del proyecto que la elasticidad de la demanda considerada en los escenarios 11, 13, 15 y 17 en los cuales esta variable se disminuyó un 5, 10, 15 y 20 por ciento con respecto al escenario N° 2.

Cuando se utiliza un escenario pesimista de la demanda [23] el aporte del estado alcanza la suma de 134 millones de dólares, valor que está en una escala muy superior a los otros tres escenarios: el 2, el 7 y el 25. El análisis gráfico de la proporción de estos valores sugiere que, si el escenario N° 9 se considera pesimista, los otros tres se encuentran dentro de un rango optimista de la demanda.

---

[20] El escenario N° 2 es el punto de partida del escenario N° 25. La única diferencia entre los dos es que en el primero se incluye el tráfico resultante del modelo calibrado con los 11 puntos de control inicialmente considerados y en el segundo se incluye el tráfico resultante del modelo calibrado con los puntos adicionales.

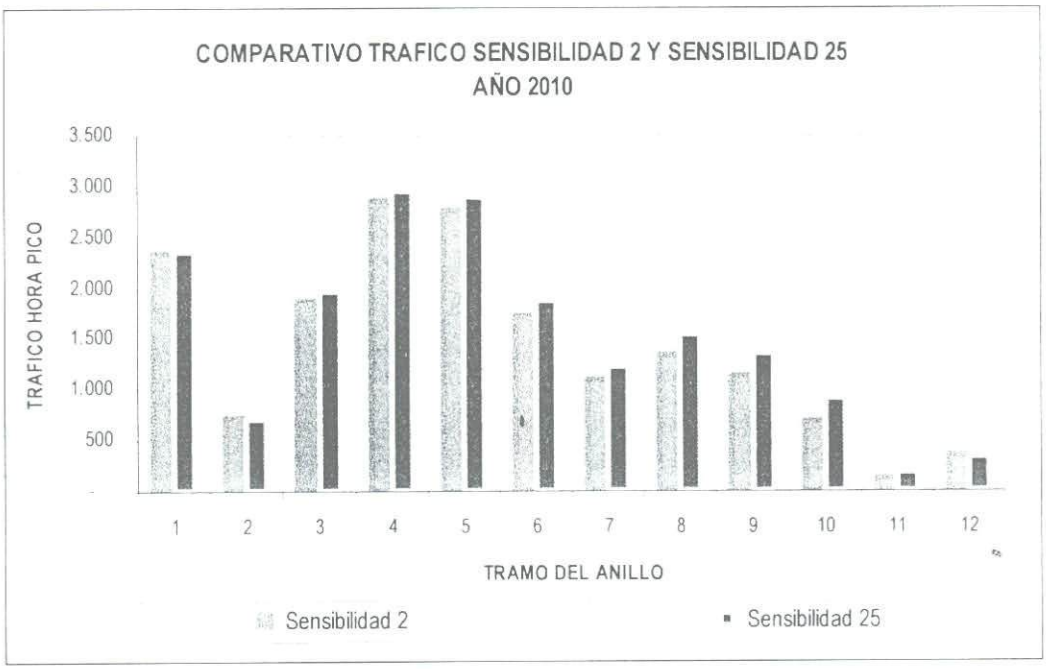
[21] En el escenario N° 2, con 70 millones de dólares se obtiene un rentabilidad del inversionista de 20.71%; en el escenario N° 25 este valor, con 56 millones de dólares, es de 21,52%. En ambos casos, la rentabilidad del proyecto es del 12% que fue el referente inicial de la estructuración.

[22] Escenario N° 7

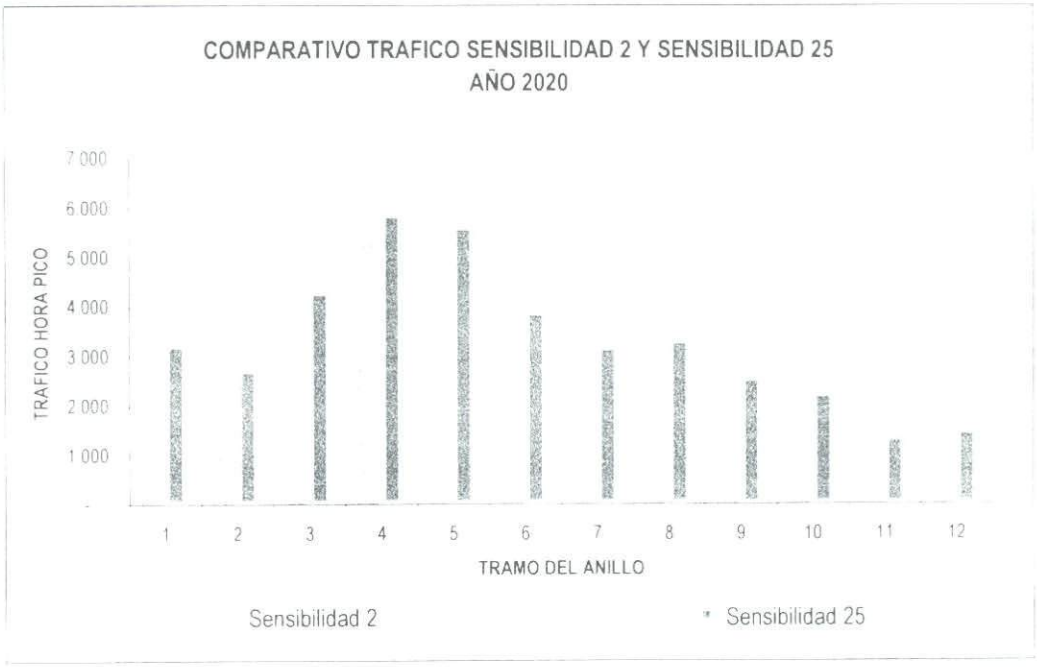
[23] Escenario N° 9

En las gráficas siguientes, se muestra para los años 2010 y 2020 el comportamiento del volumen total de tráfico[24] en la hora pico en las distintas secciones de anillo las cuales corresponden a los siguientes tramos:

TRAMO	No.
Próspero Fernández - General Cañas	1
General Cañas - Radial Heredia	2
Radial Heredia - N. Radial Heredia	3
N. Radial Heredia - Santo Domingo	4
Santo Domingo - Santo Tomás	5
Santo Tomás - San Miguel	6
San Miguel - San Antonio	7
San Antonio - Korobó	8
Korobó - El Carmen	9
El Carmen - Poro	10
Poro - Concepción	11
Concepción - Chagüite	12



[24] En los dos sentidos.



Este nuevo escenario demuestra que el proyecto atrae mas tráfico cuando se considera una mayor congestión en el centro de San José[25]. El mayor tiempo de viaje hace que mas personas se decidan por la ruta del Anillo Periférico. Un estudio comparativo entre los dos vectores de tráfico resultantes del escenario 2 y del escenario 25, representados en las gráficas anteriores para los años 2010 y 2020, muestra que los dos escenarios son igualmente probables dentro del margen de incertidumbre intrínseco del modelo, tal como lo demuestra la aplicación del factor GEH en el análisis de los resultados de uno y otro modelo[26].

Al igual que los otros recomendados en el numeral anterior, el escenario N° 25 se analizó desde distintas perspectivas de riesgo; es decir, bajando la rentabilidad objetivo del inversionista, en el entendido que esto obedece a una estructuración menos riesgosa para el concesionario. De esta manera para el escenario 25, se analizó el comportamiento de los indicadores financieros de rentabilidad del proyecto y del inversionista, utilizando distintos valores de aporte del estado. Una rentabilidad del inversionista cercana al 20% (19.63%) se consigue con un aporte de 43 millones de dólares. Al disminuir este valor a 20 millones de dólares, la rentabilidad el inversionista se baja a 17.17%; por último, sin aporte del estado el valor que se consigue es de 15.26%.

[25] Es una verdad matemática, entre mayor sea la congestión es mayor el tiempo de viaje por la red interna y por lo tanto mayor el tráfico atraído por el anillo.
[26] Ver numeral 17.9 del estudio de demanda.

Tal como se mencionó anteriormente en este capítulo, un valor del 18% para la TIR del inversionista podría considerarse como un limite inferior para un proyecto de bajo riesgo comercial; esto quiere decir que con 20 millones de dólares el proyecto con el escenario 25 podría llegar a ser factible con adecuados niveles de garantía de tráfico. Un aporte de 43 millones de dólares podria disminuir este requerimiento y un aporte cercano a los 56 millones minimiza esta necesidad.

En el cuadro siguiente se muestran los anteriores resultados.

				ANALISIS FINANCIERO								
SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DES.	SEN. FIN.	TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVER.	VPN DEL INVER.	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJ DE INGRESC CREDITOS
25	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro d	1	25	12,07%	252.769.739	56.000.000	138.000.000	61.833.753	21,52%	141.927.261	Jul-08	15%
											Ene-09	30%
											Jul-09	30%
											Ene-10	15%
											Jul-10	5%
											Ene-11	5%
			25ª	11,06%	252.769.739	43.000.000	147.000.000	69.660.296	19,63%	131.046.296	Ene-08	8%
											Jul-08	13%
											Ene-09	28%
											Jul-09	28%
											Ene-10	15,0%
											Jul-10	5,0%
											Ene-11	5%

				ANALISIS FINANCIERO								
SENSIBILIDAD DEMANDA		ALT. DES.	SEN. FIN.	TIR DEL PROYECTO	INVERSION	APORTE ESTATAL	MONTO CREDITO	EQUITY	TIR DEL INVER.	VPN DEL INVER.	CRONOGRAMA CREDITOS	PORCENTAJ DE INGRESC CREDITOS
25	Tarifa optima en dólares, alternativa de peaje No. 2, los siguientes proyectos al año 2010: General Cañas, Prospero Fernández, Florencio del Castillo, Braulio Carrillo, Nueva Radial Heredia y Arco Norte Circunvalación y congestión adicional en el centro d	1	25b	9,56%	252.769.739	20.000.000	163.000.000	85.807.189	17,17%	111.622.437	Jul-07	10%
											Ene-08	13%
											Jul-08	10%
											Ene-09	23%
											Jul-09	23%
											Ene-10	13%
											Jul-10	5%
											Ene-11	5%
			25c	8,49%	252.769.739	0	177.000.000	101.285.562	15,26%	93.254.022	Ene-07	7,50%
											Jul-07	7,50%
											Ene-08	7,50%
											Jul-08	10,00%
											Ene-09	22,50%
											Jul-09	22,50%
											Ene-10	12,50%
											Jul-10	5,00%
											Ene-11	5,00%

Como se demuestra del estudio de los distintos escenarios presentados en el análisis financiero, una de las variables de más impacto sobre la rentabilidad del proyecto, es el crecimiento de la demanda, entendido como el incremento del número de viajes de la matriz O – D. Tal como se explicó anteriormente, las tasas de crecimiento de la demanda, utilizadas en los escenarios 2 y 25 son consecuencia de la combinación de variables poblaciones puras y de variables de desarrollo, bajo el supuesto que estas dos variables están correlacionadas con el comportamiento de los viajes, en un proyecto inmerso en un área metropolitana de las características del GAM. Estas tasas (son las mismas para los dos escenarios) son lógicas pero no conservadoras. No es recomendable por lo tanto incorporar en el análisis una variable que potencie aún más el tráfico proyectado sobre el anillo[27].

Sin desconocer que esta es una variable de gran importancia en el análisis, aumentar la congestión en la red interna de San José con la información que se tiene actualmente, puede no ser consistente con todos los elementos y componentes del trabajo que se hizo anteriormente en desarrollo de la consultoría, cuando se calibró el modelo con los puntos de control sobre las radiales. La información sobre los puntos de control de las radiales se tomó siempre en un día representativo de la semana, en el mismo momento sobre cada punto, se hicieron conteos durante las 24 horas para encontrar los factores de expansión, se hicieron encuestas origen – destino en el mismo punto de aforo que respaldan la matriz que se cargó al modelo. Los aforos y encuestas se hicieron con personal capacitado y directamente supervisado por los profesionales y especialistas del consorcio. Se hicieron además conteos de verificación sobre cada punto de las radiales y se cuenta con los videos como respaldo de estos valores.

Por otra parte en el mismo momento que se levantó la información de aforos y encuestas, el consorcio – de acuerdo con los términos de referencia - realizó un estudio de vehículo flotante que tiene como propósito fundamental establecer el tiempo de viaje real entre orígenes y destinos que el Anillo serviría. Los recorridos – determinados desde los términos de referencia se hicieron durante la hora pico de la mañana y de la tarde y los resultados medidos sobre la red interna, se cargaron al modelo como representativos del tiempo de viaje y por lo tanto de la congestión real existente en el mismo momento en que se hicieron los aforos y las encuestas.

En general, toda la información que se tomó en desarrollo de la consultoría es consistente y sistemáticamente aplicable para el objetivo último que se tenía. La información que entregó el CNC recientemente con la cual se calibró el modelo para el escenario 25 consiste en

[27] Para el caso del escenario 25, los resultados no están por fuera de los extremos de la banda que había sido estudiada anteriormente con los distintos escenarios simulados.

aforos durante a hora pico de la mañana, no hay información de aforos las 24 horas del día para verificar los factores de expansión (pueden no ser exactamente compatibles con los de las radiales), no se conoce el día de la semana que fue levantada y no tenemos conocimiento de material de soporte.

La consistencia del modelo con el cual se corrieron los escenarios 1 a 24 fue probada a lo largo de la consultoría verificando su respuesta y comportamiento ante el cambio de variables y supuestos. El CNC cuenta con un modelo construido y calibrado dentro de los preceptos contractuales, ajustado y probado suficientemente. Sin que el escenario 25 se haya salido de los límites de la incertidumbre del modelo matemático, se recomienda que cualquier análisis o decisión adicional sobre el Anillo, se haga utilizando el modelo presentado en el informe de avance N° 2 y con el cual se evaluaron los escenarios 1 a 24 presentados en el informe de avance N° 3.

La estructuración final del proyecto que obedecerá al esquema de desarrollo que finalmente se plasmará en los documentos del contrato que se entregarán con el informe final se deberá basar en la factibilidad financiera de la alternativa, en las posibilidades reales de ejecución del proyecto y en las condiciones que determinen su bancabilidad.