



DIRECCION DE PLANIFICACION

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE

2008-2009

Lic. Francisco Jiménez R.
Ministro

Ing. Ma. Lorena López R.
Viceministra de Infraestructura

Licda. Maristela Vaccari G.
Viceministra Transporte Terrestre

Lic. Luis Carlos Araya M.
Viceministro Transporte Aéreo y Marítimo
Portuario

Elaborado por:
Dirección de Planificación Sectorial
Depto. Gestión Tecnológica

Para consultas y sugerencias

Correo electrónico: gestión@mopt.go.cr

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE

2008-2009

388.021

C837c Costa Rica: estadísticas del sector transporte 2008-2009 /
MOPT: Dirección de Planificación. – (1966)-
San José: Gestión Tecnológica, 2010.
50 p. : il., 28 cm.

Anual
ISSN 1409-2816

TRANSPORTES. 2. ESTADISTICAS.
3. COSTA RICA. 4. PUBLICACIONES PERIODICAS.

PRESENTACIÓN

La Dirección de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el documento: "Costa Rica: Anuario Estadístico del Sector Transporte, 2008-2009", con el fin de ofrecer a los usuarios (as) de entes públicos y privados tanto en el ámbito nacional, como internacional, la información estadística más relevante generada por parte del sector transporte de Costa Rica.

La finalidad de este documento es presentar la información estadística más importante del sector que sirva para orientar su uso en la investigación y planificación del sector y las actividades que dependen de este.

La información se agrupa en seis capítulos, que comprenden datos generales del sector y específicos según medio: Carreteras, ferroviario, aéreo, fluvial-marítimo y oleoducto.

Esta Dirección destaca el valioso aporte de las siguientes instituciones del sector, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Banco Central de Costa Rica (BCCR)

Consejo Nacional de Concesiones

Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)

Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)

Consejo de Transporte Público (CTP)

Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC)

Dirección General de Aduanas (DGA)

Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)

Instituto Nacional de Seguros (INS)

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica. (JAPDEVA)

Ministerio de Hacienda

Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE)

Registro Nacional

Revisión Técnica de Vehículos (RITEVE)

Siglas y Acrónimos

BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BIRF	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento
C.R.	Costa Rica
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
COSEVI	Consejo de Seguridad Vial
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
CTP	Consejo de Transporte Público
DGA	Dirección General de Aduanas
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
DM	Marco Alemán
EDM	Modelo de Restricciones Presupuestarias
FIV	Fondo de Inversiones de Venezuela
HDM	Modelo de Normas de Diseño y Mantenimiento de Carreteras
ICE	Instituto Costarricense de Electricidad
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
INS	Instituto Nacional de Seguros
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
KFW	Banco de Crédito Alemán para la Reconstrucción
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
MI	Ministerio de Hacienda
RECOPE	Refinería Costarricense de Petróleo
RITEVE	Revisión Técnica de Vehículos
SPEM	Sistema de Programación y Ejecución de Mantenimiento

TABLA DE CONTENIDO

Contenido	Página
Capítulo I	
Generalidades del Sector Transporte	
Cuadro 1.1: Sector Transporte: Inversión realizada en infraestructura	9
Cuadro 1.2: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte	10
Cuadro 1.3: MOPT, egresos totales, según cifras nominales y reales	11
Cuadro 1.4: Producto Interno Bruto y Valor Agregado del Sector Transporte, según medios	12
Capítulo II	
Transporte por Carretera	
Cuadro 2.1: Longitud de la red vial de Costa Rica	14
Cuadro 2.2: Condición de la red vial nacional, según superficie de rodamiento	16
Cuadro 2.3: Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento	18
Cuadro 2.4 a y b: Vehículos automotores en circulación, según estilo	20
Cuadro 2.5.: Importación de vehículos automotores	22
Cuadro 2.6.: Tránsito promedio diario (TPDA)	23
Cuadro 2.7: Movimiento vehicular, por puesto de peaje	24
Cuadro 2.8: Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje	25
Cuadro 2.9: Inspección técnica vehicular	26
Cuadro 2.10: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, lesionados y fallecidos “insitu”	27
Cuadro 2.11: Transporte internacional de carga por carretera, kilos exportados e importados de mercancía por frontera	28

Capítulo III

Transporte Ferroviario

Cuadro 3.1: Carga Transportada por ferrocarril, según estación	30
Cuadro 3.2: Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto	31
Cuadro 3.3: Pasajeros transportados por ferrocarril	32

Capítulo IV

Transporte Aéreo

Cuadro 4.1: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Movimiento de pasajeros	34
Cuadro 4.2: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga movilizada	35
Cuadro 4.3: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Operaciones realizadas, promedio mensual y anual	36
Cuadro 4.4.: Aeropuertos en servicio en el país, por superficie de rodamiento	37

Capítulo V

Transporte Fluvial y Marítimo

Cuadro 5.1: Puertos de Costa Rica: arribo de buques según modalidad	39
Cuadro 5.2: Puertos de Costa Rica: Carga movilizada, según puerto	41
Cuadro 5.3: Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto	43
Cuadro 5.4: Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave	47

Capítulo VI

Transporte por tubería

Cuadro 6.1: Costa Rica: importación y producción de gasolina y diesel	50
Cuadro 6.2: Costa Rica: transporte por el oleoducto, según clase de combustibles	51
Cuadro 6.3: Costa Rica: consumo de combustible, por producto	53



Capítulo I

Generalidades del Sector Transporte

Cuadro 1. 1

Sector transporte: Inversión realizada en infraestructura

Según cifras nominales y reales

(miles de colones)

1998-2009

Año	Inversión nominal	Tasa de crecimiento	Inversión real 1/	Tasa de crecimiento
1998	12 256 033	6,69	3 752 268	-3,07
1999	20 394 765	66,41	5 800 724	54,59
2000	41 781 791	104,87	10 966 905	89,06
2001	37 124 543	-11,15	9 111 435	-16,92
2002	47 672 841	28,41	11 040 241	21,17
2003	51 007 535	6,99	10 153 496	-8,03
2004	39 350 325	-22,85	6 881 473	-32,23
2005	37 001 238	-5,97	7 142 079	3,79
2006	83 618 715	125,99	11 511 704	61,18
2007	102 768 190	22,90	12 454 939	8,19
2008*	243 968 370	137,40	23 571 595	89,26
2009*	333 298 220	36,62	29 727 980	26,12

1/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

* (incluye Seguridad Vial y Transporte Público)

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial.

Cuadro 1.2

Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte**(miles de colones)**

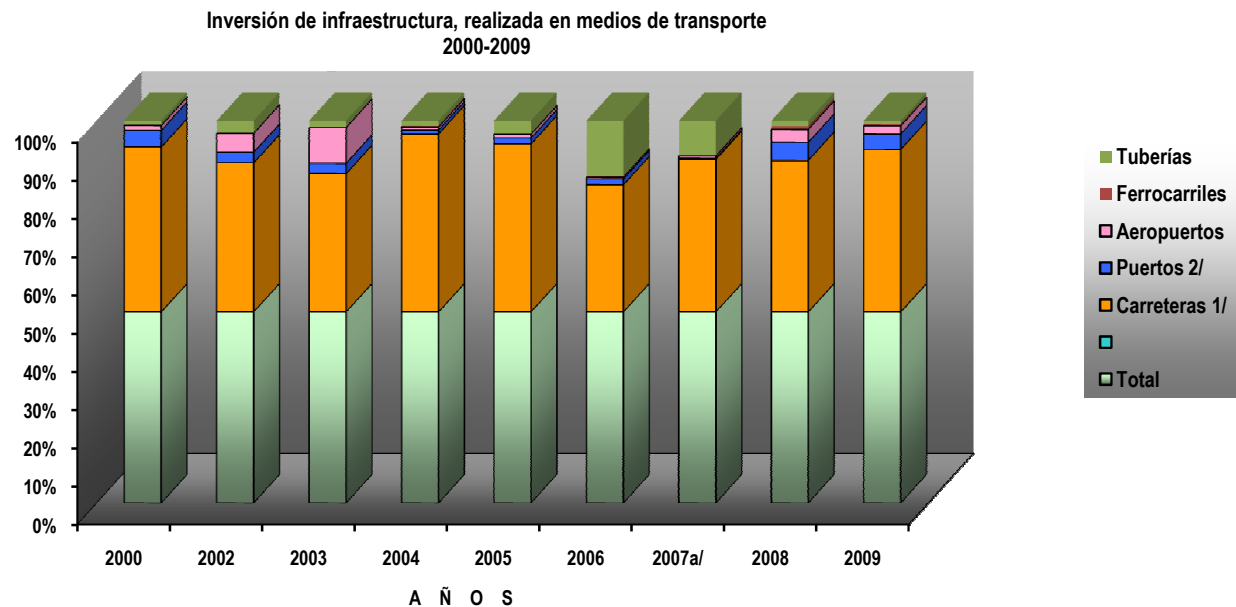
2000 - 2009

Medio/Año	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Total	41 781 791	47 672 841	51 007 535	39 350 325	37 001 238	83 618 715	102 768 190	243 968 370	333 298 220
Carreteras 1/	36 050 174	37 155 765	36 894 095	36 659 117	32 533 509	55 649 530	82 012 120	193 523 460	283 327 300
Puertos 2/	3 643 056	2 683 184	2 796 003	815 562	1 135 407	2 544 715	558 936	23 087 650	27 292 000
Aeropuertos	1 072 161	4 727 622	9 514 330	606 347	754 882	751 550	1 230 335	16 373 790	14 080 100
Ferrocarriles	0	0	132 737	214 679	11 300	408 700	536 199	3 990 770	2 641 800
Tuberías	1 016 400	3 106 270	1 670 370	1 054 620	2 566 140	24 264 220	18 430 600	6 992 700	5 957 020

1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial.

2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación con datos suministrados por CONAVI, CETAC, INCOFER, JAPDEVA, INCOP Y RECOPE.



Cuadro 1. 3

MOPT, egresos totales 1/, según cifras nominales y reales
(miles de colones)
 1998- 2008

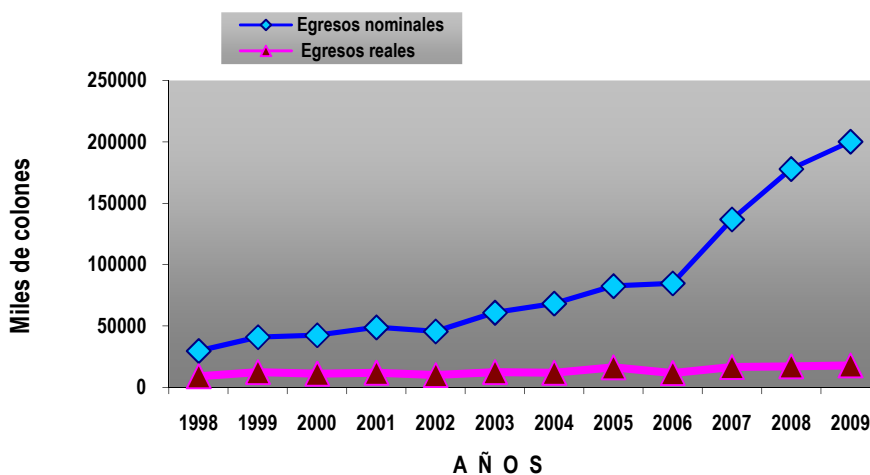
Año	Egresos nominales	Tasa de crecimiento	Egresos reales/2	Tasa de crecimiento
1998	29 585 000	20,35	9 058 481	9,34
1999	40 870 000	38,14	11 624 335	28,33
2000	42 311 000	3,53	11 180 077	-3,82
2001	48 771 995	15,27	11 970 056	7,07
2002	45 488 401	-6,73	10 483 614	-12,42
2003	60 748 895	33,55	12 330 795	17,62
2004	68 195 702	12,26	11 925 870	-3,28
2005	82 415 570	20,85	16 365 609	37,23
2006	84 680 145	2,75	11 657 830	-28,77
2007	136 757 639	61,50	16 574 273	42,17
2008	177 843 370	30,04	17 182 768	3,67
2009	200 127 913	12,53	17 850 076	3,88

1/ Egresos totales del Presupuesto del MOPT que incluye: Transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc.).

2/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial, con datos suministrados por Oficialía Presupuestaria.

MOPT, egresos totales
1998 - 2009



Cuado 1. 4

**Producto Interno Bruto y
Valor agregado del sector transporte, según medio
(millones de colones)
1998 - 2009**

Año	Producto Interno Bruto	Medio de transporte			Total Sector Transporte 4/	Porcentaje
		Terrestre 1/	Fluvial y Marítimo 2/	Aéreo 3/		
1998	3 625 330	139 671	21 198	29 664	190 533	5,26%
1999	4 512 763	160 788	24 733	42 522	228 043	5,05%
2000	4 914 498	195 065	27 372	54 816	277 253	5,64%
2001	5 394 595	224 464	31 897	40 553	296 914	5,50%
2002	6 060 944	266 837	36 246	51 748	354 831	5,85%
2003	6 982 287	329 534	42 907	59 100	431 541	6,18%
2004	8 143 550	389 233	51 810	34 908	475 951	5,84%
2005	9 511 600	471 213	58 983	79 541	609 737	6,41%
2006	11 515 368	569 017	70 169	295 788	934 974	8,12%
2007	13 598 604	695 382	76 835	99 557	871 775	6,41%
2008*	15 706 900	827 647	85 107	105 334	1 018 089	6,48%
2009*	16 788 043	919 243	81 989	106 485	1 107 718	6,60%

1/ Incluye autobuses, taxis, camiones de carga, transporte de valores, autos de alquiler y servicios conexos (servicios estacionamiento).

2/ Incluye muelles, puertos y cabotaje

3/ Incluye aviación y servicios conexos :agencias de viaje.

4/ Corresponde a la suma del valor agregado según Medio de Transporte

* Datos preliminares

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación con información suministrada por el Departamento de Estadística Macroeconómica BCCR.



Capítulo II Transporte por Carretera

Cuadro 2. 1

Longitud y estado de la red vial de Costa Rica
Según tipo de red y condición de superficie
(kilómetros)
 2008

Tipo de red y superficie de rodamiento / términos reales y absolutos	Longitud en Km	%	Estado de la red vial					
			Bueno	%	Regular	%	Malo	%
Total	38 049	100	4 527	100	16 965	100	16 557	100
Pavimentada	9 620	25,3	2 871	63,4	4 751	28,0	1 998	12,1
Lastre o grava y tierra	28 429	74,7	1 656	36,6	12 214	72,0	14 559	87,9
Red vial nacional^{1/}	7 640	100	1 237	100	4 077	100	2 326	100
Pavimento ^{2/}	4 905	64,2	1 187	96,0	2 282	56,0	1 436	61,7
Lastre y tierra ^{3/}	2 735	35,8	50	4,0	1 795	44,0	890	38,3
Red vial cantonal^{4/}	30 409	100	3 290	100	12 888	100	14 231	100
Pavimento	4 715	15,5	1 684	51,2	2 469	19,2	562	3,9
Lastre o grava y tierra	25 694	84,5	1 606	95,4	10 419	80,8	13 669	96,1

1/ Incluye vías de concreto y calles de travesía 2/ estimado por método Vizir con un 98,65% del inventario de la red pavimentada (incluye travesías), 3/ estimado, la mayoría corresponde a inventario muy viejo. 4/ Estimado basado en el inventario de la red vial cantonal de SPEM.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con datos del Departamento Medios de Transporte.

Cuadro 2. 1

Longitud y estado de la red vial de Costa Rica
Según tipo de red y condición de superficie
(kilómetros)
 2009

Tipo de red y superficie de de rodamiento	Longitud en Km	Estado de la red Vial		
		Bueno	Regular	Malo
Total	39 039	5 380	15 094	15 951
Pavimentada	10 132	3829,0	4 752	1551,0
Lastre o grava y tierra ^{5/}	28 907	ND	ND	ND
Red vial nacional^{1/}	7 633	2 008	2 108	903
Pavimento ^{2/}	5 019	2 008	2 108	903,0
Lastre y tierra ^{3/}	2 613	ND	ND	ND
Red vial cantonal^{4/}	31 406	3 372	12 986	15 048
Pavimento	5 113	1 821	2 644	648,0
Lastre o grava y tierra	26 293	1 551	10 342	14400,0

1/ Incluye vías de concreto y calles de travesía. Inventario a diciembre 2009. 2/ Estimado por el método Vizir. 3/ND: Incluye sólo el total pues un alto porcentaje de rutas están con inventarios muy viejo. 4/ Estimado basado en el inventario de la red vial cantonal.5/ Incluye sólo Red Vial Cantonal.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento Medios de Transporte.

Cuadro 2. 2

Condición de la red vial nacional, según superficie de rodamiento ^{1/}
(kilómetros y porcentajes)
2008

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento ^{2/}		lastre y tierra ^{3/}	
		Km	%	Km	%
Total	7 640	4 905	100	2 735	100
Buena	1 237	1 187	24	50	2
Regular	4 077	2 282	47	1 795	66
Mala	2 326	1 436	29	890	33

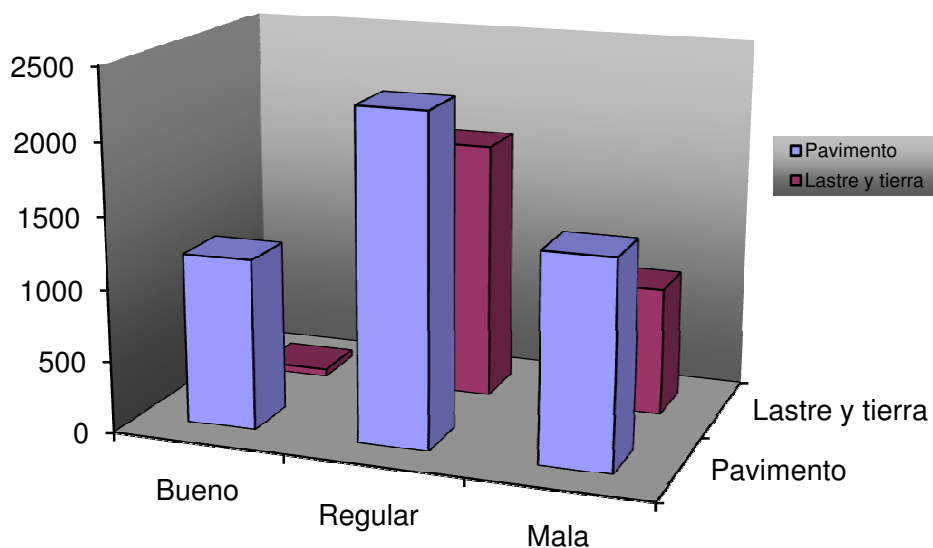
1/ Incluye vías en concreto y calles de travesía. Inventario de dic. 2007, no está disponible al 2008

2/ Estimado por el método Vizir con un 98,65% del inventario de la Red Asfaltada (incluyendo travesías)

3/ Estimado, pues un alto porcentaje de la ruta está con el inventario desactualizado. Incluye tierra.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento Medios de Transportes.

Costa Rica: condición de la red vial nacional



Cuadro 2. 2

**Condición de la red vial nacional, según superficie de rodamiento ^{1/}
(kilómetros)
2009**

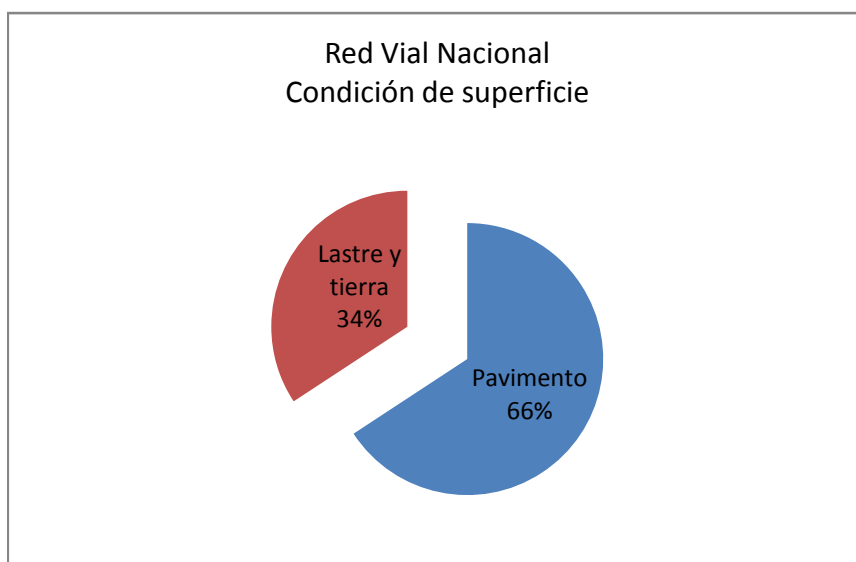
Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento	
		Pavimento ^{2/} Km	lastre y tierra ^{3/} Km
Total	7 633	5 019	2 613
Buena	-	2 008	-
Regular	-	2 108	-
Mala	-	903	-

1/ Incluye vías en concreto y calles de travesía. Inventario a dic. 2009.

2/ Estimada por el método Vizir.

3/ No disponible: incluye solo el total pues un alto porcentaje de las rutas están con inventarios desactualizados.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con datos del Departamento Medios de Transportes.



Cuadro 2. 3

Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento ^{1/}

(en kilómetros)

2008

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y tierra	
		Km	%	Km	%
Total	30 409	4 715	100	25 694	100
Buena	3 290	1 684	36	1 606	6
Regular	12 888	2 469	52	10 419	41
Mala	14 231	562	12	13 669	53

^{1/}Datos estimados basados en el inventario de la red vial cantonal de SPEM (Sistema de Programación y Ejecución de Mantenimiento)

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Depto Medios de Transporte.

Cuadro 2. 3

Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento ^{1/}

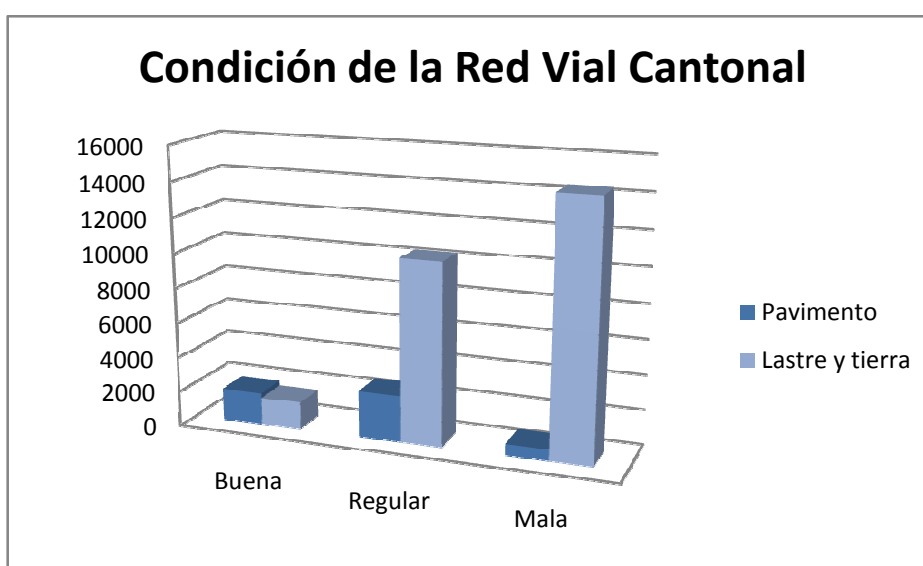
(en kilómetros)

2009

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y tierra	
		Km	%	Km	%
Total	31 406	5 113	100	26 294	100
Buena	3 373	1 821	36	1 551	6
Regular	12 986	2 644	52	10 342	39
Mala	15 047	648	13	14 400	55

^{1/}Estimación basada en el inventario de la red vial cantonal.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Depto Medios de Transporte.



Cuadro 2. 4a

Vehículos automotores en circulación, según estilo a/

1998-2002

Año	Total	Estilo de vehículos						
		Automóvil 1/	S.Wagon	Jeep 2/	Carga 3/	Autobuses 4/	Equipo Especial 5/	Motos y similares
1 998	594 148	214 812	41 142	60 890	164 796	11 102	22 260	79 146
1 999	612 300	221 375	42 399	62 750	169 831	11 441	22 940	81 564
2 000	641 302	231 861	44 407	65 722	177 875	11 983	24 027	85 427
2 001	664 563	240 271	46 017	68 106	184 326	12 419	24 898	88 526
2 002	689 763	249 382	47 762	70 688	191 315	12 891	25 842	91 883

Nota: a/ La clasificación de vehículos del presente cuadro se varía a partir del 2002, al utilizarse una nueva clasificación compatible con la empleada por Revisión Técnica vehicular (Riteve). Por lo tanto a partir del 2003 se brinda una nueva distribución de vehículos (ver cuadro 2.4 b).

1/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares.2/ Incluye los vehículos de servicio público estilo Jeep. 3/ Incluye todo tipo vehículo (carga, pesado y liviano). 4/ Incluye microbuses de servicio público, 5/ Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción, tales como motoniveladoras, tractores, etc.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por Departamento de Seguros Obligatorios del INS

Cuadro 2. 4 b

Vehículos automotores en circulación, según estilo

2003 - 2009

Año	Estilo de vehículos 1/							
	Total 2/	Automóvil ^{a/}	Autobuses ^{b/}	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis	Equipo Especial ^{c/}	Motocicletas
2003	728 421	474 179	11 613	133 497	24 528	8 615	5 663	70 326
2004	705 975	459 782	11 268	129 011	23 814	5 553	8 361	68 186
2005	705 546	476 389	11 898	121 755	15 525	8 214	7 380	64 385
2006	729 487*	489 395	11 267	119 245	13 839	12 532	7 002	76 207
2007	797 902	525 376	12 345	125 104	14 484	13 007	7 503	100 083
2008	892 660	571 651	13765	136 162	14 999	11 431	8 543	136 109
2009	923 791	594 192	13 999	140 972	12 520	11 751	8 687	141 470

1/ La distribución de vehículos según su estilo realizada en el presente cuadro (2.4 b), es diferente a la distribución utilizada en el cuadro 2.4 a

2/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago con INS

a/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares. b/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta y privado (estudiantes, personal de empresas y turistas), que tengan placas de autobuses. c/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con base en la información suministrada por el Departamento Obligatorio de Vehículos Automotores del INS.

Cuadro 2. 5

Importación de vehículos automotores
(en colones)
 2008-2009

Estilo	2008			2009		
	Vehículos	Colones	Impuestos Advalorem (colones)	Vehículos	Colones	Impuestos Advalorem (colones)
Total	125 502	103 302 074 433	279 367 394 812	61 377	213 693 241 803	2 712 310 452
Autobuses y Microbuses 1/	2 997	6 457 671 429	2 145 168 309	1 250	2 987 154 975	1 032 730 259
Automóviles 2/	59 026	21 119 863	273 819 679 461	31 541	158 007 736 670	10 572 996
Carga 3/	16 652	81 910 265 551	3 402 547 042	7 847	44 635 254 807	1 669 007 197
Motocicletas 4/	46 827	14 913 017 590	0	20 739	8 063 095 351	0

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor

2/ Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías

4/ Motocicletas o motocicletas.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información dada por el Departamento de Registro de Importaciones Definitivas, Dirección de Gestión Técnica de la Dirección General Aduanas.

Cuadro 2.6

**Tránsito promedio diario (TPDA) 1/
Según rutas**

1999-2009

EN PROCESO DE REVISION

Cuadro 2. 7

Movimiento vehicular, por puesto de peaje
1998 - 2009

Año	Total Anual	Vehículos por puesto de peaje				
		Zurquí	Escazú	Tres Ríos	Naranja 1/	Río Segundo
1998	19 522 744	1 075 189	4 134 073	4 096 992	2 183 380	8 033 110
1999	19 348 747	1 136 882	4 675 951	4 239 546	1 164 630	8 131 738
2000	19 429 037	1 124 028	5 376 333	4 434 320	-	8 494 356
2001	21 092 840	1 156 306	6 142 286	5 099 017	-	8 695 231
2002	21 236 682	1 159 356	6 407 981	5 360 214	-	8 309 131
2003	24 453 590	1 279 106	6 928 262	5 432 090	2 416 540	8 397 592
2004	25 426 459	1 326 107	7 673 597	5 305 858	3 088 551	8 032 346
2005	25 300 642	1 290 189	8 252 054	5 521 413	3 138 914	7 098 072
2006	27 842 027	1 359 893	8 831 537 *	5 842 909 *	3 294 822	8 512 866 *
2007	28 956 036	1 481 949	8 491 274 *	6 996 956 *	3 487 882	8 497 975 *
2008	22 351 472	1 507 578	5 533 985 **	7 226 158	3 627 623	6 928 823 *
2009	18 171 119	1 645 340	11 114 088 **	7 547 253	3 857 941	5 126 585 *

1/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestión

** Apartir del 26 de setiembre 2008, se elimina el cobro en Escazu. Pero en junio del 2009 empieza a operar con la Peajes, Concesionaria Autopistas del Sol.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con base en información brindada por CONAVI, Administración de Peajes, Concesionaria Autopistas del Sol.

Cuadro 2. 8

Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje**(en colones)**

1999 - 2009

Año/colones	Total Anual	Ingresos recaudados por puestos de peaje (en colones)				
		Zurquí	Escazú	Tres Ríos	Naranja 1/	Río Segundo
1999	1 954 347 402	482 676 832	301 972 815	292 484 145	311 579 650	565 633 960
2000	1 724 260 517	483 305 328	350 838 623	297 712 286	0	592 404 280
2001	1 852 346 927	526 901 231	391 732 415	330 092 141	0	603 621 140
2002	2 111 847 227	632 142 335	456 525 420	381 524 002	0	641 655 470
2003	3 227 872 730	730 767 500	629 560 605	483 510 895	578 541 135	805 492 595
2004	3 440 189 390	772 131 015	669 128 300	477 498 300	750 753 000	770 678 775
2005	3 454 057 375	770 904 875	717 651 275	495 765 225	783 690 250	686 045 750
2006	3 788 969 446	817 293 505	770 738 475 *	528 339 806 *	837 792 330	834 805 330
2007	3 993 184 475	902 879 350	739 674 275 *	632 023 950 *	888 661 800	829 945 100
2008	3 298 485 525	911 267 300	482 901 475 *	649 394 700	927 185 775	673 796 875
2009	6 778 698 310	906 902 100	3 783 364 010 **	667 597 700	931 671 600	489 162 900

1/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestiónamiento por accidente.

** Los puestos de peaje de Escazú empiezan a operar a partir de junio de 2009

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con base en información brindada por CONAVI, Administración de Peajes, Concesionaria Autopistas del Sol.

Cuadro 2. 9

Inspección técnica vehicular
Según zona geográfica
 2008-2009

Zona Geográfica	Total	Aprobados		Rechazados	
		Vehículos	%	Vehículos	%
2008					
Primera Inspección	743 436	362 472	48%	380 964	52%
GAM	524 516	267 503	51%	257 013	49%
Guanacaste	50 658	25 329	50%	25 329	50%
San Carlos	35 190	13 020	37%	22 170	63%
Atlántico	42 788	15 403	36%	27 385	64%
Zona Sur	49 758	23 386	47%	26 372	53%
Pacífico Central	40 526	17 831	44%	22 695	56%
2009					
Primera Inspección	816 999	383 544	47%	433 454	53%
GAM	570 487	279 539	49%	290 948	51%
Guanacaste	54 765	24 644	45%	30 120	55%
San Carlos	39 291	14 931	38%	24 360	62%
Atlántico	47 454	18 507	39%	28 947	61%
Zona Sur	62 148	29 210	47%	32 938	53%
Pacífico Central	42 854	16 713	39%	26 141	61%

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por Riteve S y C

Cuadro 2. 10

Accidentes de tránsito en rutas nacionales

Lesionados y fallecidos "in situ"

1999 - 2009

Año	Número		
	Accidentes	Lesionados*	Fallecidos "in situ"
1999	48 983	14 554	381
2000	50 358	16 069	414
2001	53 208	17 114	438
2002	58 380	17 270	397
2003	53 668	17 370	363
2004	52 362	19 627	321
2005	57 127	20 730	278
2006	68 627	18 320	329
2007	69 761	19 903	339
2008	74 015	21 972	355
2009	68 367	21 737	315

*Lesionados según INS

Fuente: Dirección de Planificación Sectorial, con base en información suministrada por el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI).

Cuadro 2. 11

Transporte internacional de carga por carreteras
Kilos exportados e importados de mercancía por frontera
(valores absolutos y relativos)
 2008-2009

Frontera	Exportaciones		Importaciones	
	kilos	%	kilos	%
2008				
TOTAL	1 415 604 052	300	2 183 485 240	100
Norte	984 132 614	69	624 630 931	29
Sur	431 470 771	30	97 464 166	4
Sixaola	667	1	100 335	1
2009				
TOTAL	1514 499 486	100	730 644 904	100
Norte	1069 035 049	71	650 482 352	89
Sur	445 464 437	29	80 162 552	11
Sixaola	0	0	0	0

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con base en información suministrada por el
 información de INEC.



Cuadro 3. 1

**Carga transportada por ferrocarril, según estación
(toneladas)
2001 - 2009**

Año / toneladas	TOTAL	Ferrocarril, según estación	
		Al Pacífico	Al Atlántico
2001	199 352	58 629	140 723
2002	181 192	54 960	126 232
2003	119 230	14 078	105 152
2004	145 589	637	144 953
2005	131 074	12 089	118 985
2006	247 003	12 384	234 619
2007	231 254	0	231 254
2008	252 337	0	252 337
2009	229 200	0	229 200

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3. 2

Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto**(toneladas métricas)**

2008-2009

Tipo de Producto	Total	Ferrocarril	
		Al Pacífico	Al Atlántico
2008			
Total	252 337	0	252 337
Banano	71 394	0	71 394
Hierro	180 943	0	180 943
2009			
Total	229 200	0	229 200
Banano	99 200	0	99 200
Hierro	130 000	0	130 000

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3. 3

Pasajeros transportados por ferrocarril, según año

2006 - 2009

Año / Pasajeros	TOTAL	Ferrocarril, según estación			
		Pavas S.J. ^{1/}	Heredia ^{2/}	Turismo al Pacífico ^{3/}	Turismo al Caribe ^{4/}
2006	565 390	549 740	0	15 650	0
2007	917 425	871 625	0	24 200	21 600
2008	1 255 157	1 201 407	0	31 200	22 550
2009	1 418 296	950 000	429 000	18 200	21 096

1/ El ferrocarril de Pavas a la Ulatina, empezó a funcionar en enero 2006.

2/ El ferrocarril entre Heredia y Estación al Atlántico, empezó a funcionar en agosto 2009.

3/ Esta ruta va del Pacífico a Caldera a Atenas y/o Orotina

4/ Esta ruta va de Muelle 70 en Limón a: Bananito, Estrada y Guápiles

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Capítulo IV

Transporte Aéreo



Cuadro 4.1

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

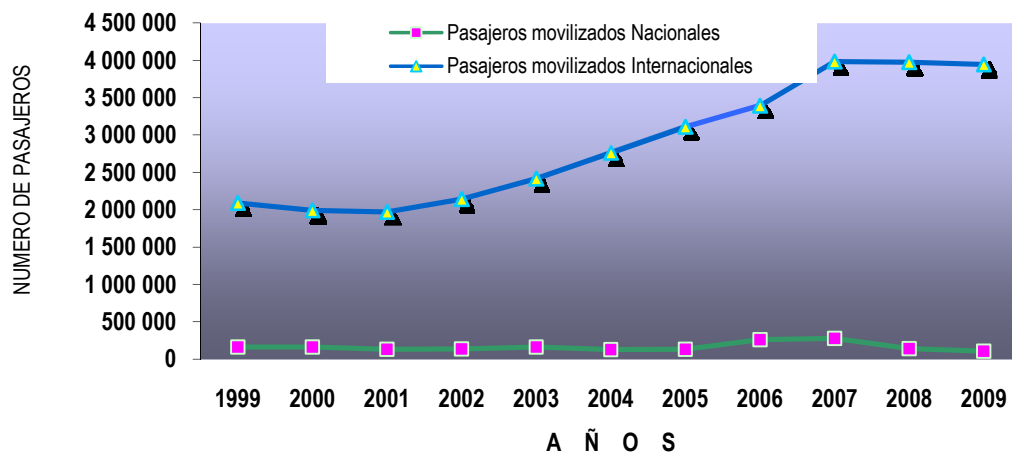
Movimiento de pasajeros

1999 - 2009

Año	Total	Pasajeros movilizados	
		Nacionales	Internacionales
1 999	2 257 480	166 637	2 090 843
2 000	2 160 869	166 254	1 994 615
2 001	2 108 816	136 442	1 972 374
2 002	2 282 498	140 468	2 142 030
2 003	2 584 399	166 315	2 418 084
2 004	2 892 068	130 301	2 761 767
2 005	3 243 440	134 101	3 109 339
2 006	3 656 421	262 411	3 394 010
2 007	4 262 343	280 339	3 982 004
2 008	4 116 816	142 924	3 973 892
2 009	4 054 876	109 401	3 945 475

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial con información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.

**Pasajeros movilizados por
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
1998-2009**



Cuadro 4. 2

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

Carga movilizada

(Miles de toneladas)

1999 - 2009

Año	Toneladas carga movilizada		
	Total	Local	Internacional
1999	77 331	77	80 234
2000	77 137	70	77 067
2001	67 853	22	67 831
2002	57 884	0	83 066
2003	77 958	0	77 959
2004	78 363	0	78 363
2005	64 338	0	64 338
2006	83 032	0	83 032
2007	94 270	0	94 270
2008	87 474	0	87 474
2009	64 055	0	64 055

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación, con información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación

Civil.

Nota: Información del 2009 preliminar.

Cuadro 4. 3

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Operaciones realizadas, promedio mensual y anual
 1998 - 2009

Año	Total de operaciones	Operaciones		Promedio	
		Aterrizajes	Despegues	Mensual	Diario
1999	71 758	35 834	35 924	5 980	197
2000	72 428	36 252	36 176	6 036	198
2001	65 841	33 091	32 750	5 487	180
2002	58 237	29 207	29 030	4 853	160
2003	60 929	30 464	30 465	5 077	167
2004	69 601	35 441	34 160	5 800	191
2005	72 131	36 157	35 974	6 011	198
2006	81 828	40 913	40 915	6 819	225
2007	81 890	40 945	40 945	6 824	224
2008	79 634	39 829	39 805	6 636	218
2009	77 472	38 715	38 757	6 456	215

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial, con información suministrada por Consejo Técnico Aviación Civil.

Nota: Información del 2009 preliminar.

Cuadro 4. 4

Aeropuertos en servicio en el país
Por superficie de rodamiento, según propiedad
 2009

Propiedad	Totales	Tipo de pista			
		Asfalto	Concreto	Lastre y Grava	Zacate
TOTAL	107	37	10	29	31
Particulares	48	11	1	14	22
Particulares de Servicio Público	33	11	4	12	6
Públicos	26	15	5	3	3

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial, con información suministrada por Consejo Técnico Aviación Civil.



Capítulo V
Transporte Fluvial y
Marítimo

Cuadro 5. 1

Puertos de Costa Rica
Arribo de buques según modalidad
 2008

Modalidad de buques	Total	Puertos	
		Caldera	Limón / Moín
Total	3 069	655	2322
Carguero convencional	295	106	189
Graneleros (sólido y líquido)	131	92	23
Roll-on/Roll-off	261	78	183
Portacontenedores	1113	242	871
Petroleros	21	0	21
Frigoríficos	862	68	794
Crucero	235	37	122
Tanqueros	0	0	0
Carreros	0	0	0
Gaceros	115	0	115
Otros	36	32	4

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP

Cuadro 5. 1

Puertos de Costa Rica
Arribo de buques según modalidad
 2009

Modalidad de buques	Total	Puertos	
		Caldera	Limón / Moín
Total	2 900	574	2 326
	0		
Carguero convencional	215	63	152
Graneleros (sólido y líquido)	140	107	33
Roll-on/Roll-off	202	46	156
Portacontenedores	1 200	238	962
Petroleros	25	1	24
Frigoríficos	801	49	752
Crucero	176	47	129
Tanqueros	0		0
Atuneros	5	5	
Carreros	0		0
Gaceros	116		116
Otros	20	18	2

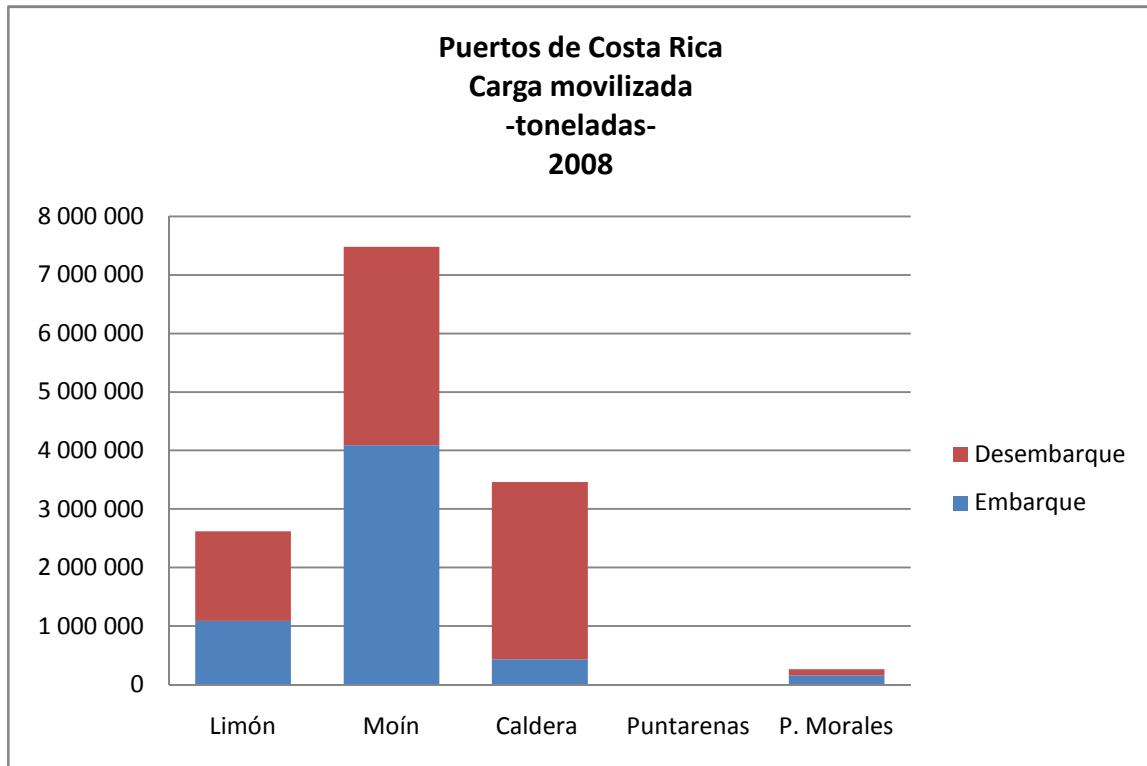
Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP

Cuadro 5. 2

Puertos de Costa Rica
Carga movilizada, según puerto
(Toneladas)
 2 008

Tipo de movimiento	Total de toneladas	Puertos				
		Limón	Moín	Caldera	Puntarenas	P. Morales
Total	13 831 951	2 622 892	7 481 281	3 464 534	1 357	261 887
Embarque	5 775 511	1 091 472	4 093 027	431 919	873	158 219
Desembarque	8 056 440	1 531 420	3 388 254	3 032 615	484	103 667

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP.

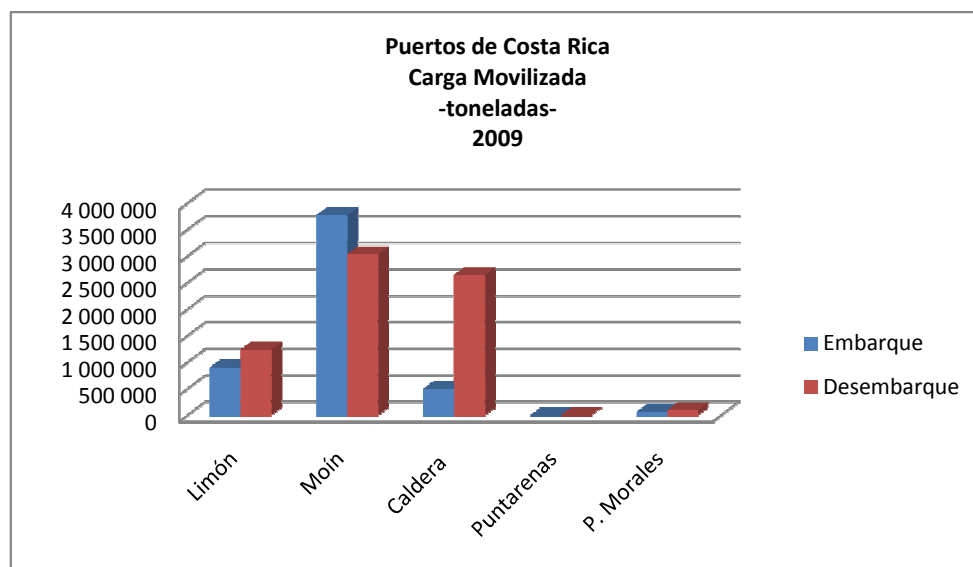


Cuadro 5. 2

Puertos de Costa Rica
Carga movilizada, según puerto
(Toneladas)
 2 009

Tipo de movimiento	Total de toneladas	Puertos				
		Limón	Moin	Caldera	Puntarenas	P. Morales
Total	12 282 570	2 144 245	6 821 515	3 151 709	1 821	163 280
Embarque	5 257 777	905 909	3 779 861	505 254	318	66 435
Desembarque	7 024 794	1 238 336	3 041 654	2 646 455	1 503	96 845

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP.



Cuadro 5. 3

**Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto
(Toneladas)
2008**

Tipo de mercadería	Total de toneladas	Caldera*		Limón / Moín	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Subtotales	13 832 360	590 805	3 137 112	5 184 499	4 919 674
Abono	19 243		19 243		
Aceite quemado	2 699		2 699		
Alcohol	233 311	129 644	103 667		
Arroz a granel	139 546		139 546		
Atún a granel	15 857	162	15 695		
Azúcar	17 700	17 700			
Banano	2 121 017			2 121 017	
Café	89 628			89 628	
Cascarilla de soya	56 843		56 843		
Coke de petróleo a granel	57 963		57 963		
Combustible	14 273		14 273		
Contenedores	1 194 617	385 711	808 906		
Destilado seco Solu	87 888		87 888		
Fertilizante a granel	117 432		117 432		
Fertilizantes en sacos	81 402		12 363		69 039
Frijol de soya a granel	160 124		160 124		
Frutas en contenedores	44 401	44 401			
Frutas frescas	1 577 917			1 577 917	
Harina	25 960		25 960		
Hierro	619 525	1 030	272 666		345 829
Maíz	625 486		625 486		
Malta	17 751		17 751		

Continuación Cuadro 5.3 (2008)

Tipo de mercadería	Total de toneladas	Caldera*		Limón / Moín	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Materia prima	46 335		46 335		
Melaza	10 873	10 873			
Mercadería General	40 495	1 246	39 249		
Nitrato de amonio	16 501		16 501		
Papel y cartón	532 703				532 703
Petkoke	87 347		87 347		
Petróleo y derivados	2 377 110				2 377 110
Plantas y hortalizas	100 708			100 708	
Prod. Químicos en saco	303 394				303 394
Resina	131 117				131 117
Sal a granel	8 645		8 645		
Soda ASH	22 480		22 480		
Textiles	58 986			30 083	28 903
Trigo	246 596		246 596		
Urea a granel	6 905		6 905		
Vehículos y Repuestos	151 797	38	54 051		97 708
Verduras	244 763			244 763	
Yeso	70 498		70 498		
Otros productos	2 054 524			1 020 383	1 033 871

*Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA

Cuadro 5. 3

**Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto
(Toneladas)
2009**

Tipo de mercadería	Total de toneladas	Caldera*		Limón / Moín	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Subtotales	11 758 869	216 161	2 576 948	4 685 770	4 279 990
Abono					
Aceite girasol	1 719		1 719		
Aceite de soya	2 541		2 541		
Aceite quemado	1 712		1 712		
Aguas aceitosas	10		10		
Alcohol	138 102	54 843	83 259		
Arroz a granel	103 490		103 490		
Atún a granel	8 496		8 496		
Azúcar	32 345	25 000	7 345		
Banano	1 879 546			1 879 546	
Café	94 199			94 199	
Cascarilla de soya	6 450		6 450		
Clinker a granel	51 280	51 280			
Combustible a granel	1 495		1 495		
Contenedores	673 818	40 181	633 637		
Destilado seco Solu	98 752		98 752		
Ethanol	3 900	3 900			
Fertilizantes	56 016				56 016
Fertilizante a granel	150 249		150 249		
Frijol de soya a granel	28 950		28 950		
Frutas en contenedores	47 152	40 181	6 971		
Frutas en paleta	106	106			
Frutas frescas	1 635 421			1 635 421	
Gluten	2 142		2 142		

Continuación Cuadro 5.3. (2009)

Tipo de mercadería	Total de toneladas	Caldera*		Limón / Moín	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Grasa amarilla	3 428		3 428		
Harina de soya	23 842		23 842		
Hierro	302 749		122 007		180 742
Maíz	282 115		282 115		
Maíz amarillo	259 349		259 349		
Maíz blanco	28 984		28 984		
Malta	15 783		15 783		
Materia prima	4 563		4 563		
Mercadería General	19 987	670	19 317		
Papel y cartón	429 220				429 220
Petcoke	117 343		117 343		
Petróleo y derivados	2 351 823				2 351 823
Plantas y hortalizas	65 403			65 403	
Prod. Químicos	242 714				242 714
Resina	109 682				109 682
Sal a granel	46 090		46 090		
SLUDGE	1 274		1 274		
Soda ASH	26 658		26 658		
Soya	181 008		181 008		
Textiles	42 746			19 553	23 193
Trigo	226 168		226 168		
Urea a granel	12 772		12 772		
Vehículos y Repuestos	44 351				44 351
Verduras	204 781			204 781	
Yeso	69 029		69 029		
Otros productos	1 629 116			786 867	842 249

*Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA

Cuadro 5. 4

Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave
(Toneladas métricas)
 2008

Tipo de nave	P u e r t o s			
	Limón/Moín		Caldera	
	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.
General	4 991 713	5 112 460	3 032 615	431 919
Convencional	595 127	34 194	311 916	1 604
Frigorífico	316 179	2 450 400		
Roll-on Roll-off	164 468	93 355	54 051	39
Portacontenedor	1 470 841	2 533 908	808 907	385 712
Granalero sólido	25 288	0	1 825 916	
Granalero líquido	37 918	0	16 129	
Petrolero	510 237	0		
Carreros	0	0		
Tanquero	0	0		
Gasero	1 871 364	58		
Cruceros	3	545		
Otros	288	0	15 695	44 564

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA.

Cuadro 5. 4

**Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave
(Toneladas métricas)
2009**

Tipo de nave	P u e r t o s			
	Limón/Moín		Caldera	
	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.
General	4 241 980	4 723 780	2 439 638	449 930
Convencional	281 255	49 964	113 447	4 825
Frigorífico	232 894	2 268 235		
Roll-on Roll-off	95 915	57 864	12 077	73
Portacontenedor	1 212 115	2 345 139	640 609	360 091
Granalero sólido	11 124	0	1 524 454	70 156
Granalero líquido	156 162	0	55 074	
Petrolero	466 649	0		
Carreros	0	0		
Tanquero	0	0		
Gasero	1 785 866	2 548		
Cruceros	0	0		
Otros	0	30	93 978	14 784

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA.



Imagen tomada de <http://acograce.com/info>

Cuadro 6. 1

Costa Rica**Importación y producción de gasolina 1/ y diesel****(Metros cúbicos)**

1999-2009

Año	Gasolina			Diesel		
	Total	Importación	Producción 2/	Total	Importación	Producción 2/
1 999	767 347	767 347	-	823 193	823 193	-
2 000	715 143	715 143	-	712 095	712 095	-
2 001	745 488	745 488	-	812 963	710 799	102 164
2 002	792 697	792 697	-	639 034	639 034	-
2 003	693 708	693 708	-	867 202	673 179	194 023
2 004	714 367	714 367	-	884 588	699 119	185 469
2 005	701 029	701 029	-	913 635	738 738	174 897
2 006	673 438	673 438	-	1 128 991	859 687	269 304
2 007	685 854	685 854	-	1 207 103	916 493	290 610
2008	704 047	704 047	-	-	886 888	95 848
2009	766 674	766 674	-	-	1 025 974	40 837

1/ Incluye gasolina súper, regular y de aviación

2/ Producida por RECOPE

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por la Dirección de Servicio al Cliente de RECOPE

Cuadro 6. 2

Costa Rica
Transporte por el oleoducto, según clase de combustible.
(Metros cúbicos)
 1999-2009

Oleoducto	Total	Clase de Combustible						
		Gasolina1/	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	Av-Gas	Etanol
1999								
Subtotal	2 267 436	1 050 354	1 051 543	12 308	148 465	126	4 640	0
Turrialba	81	81	0	0	0	0	0	0
El Alto	1 299 097	648 941	643 944	6 141	0	41	30	0
Garita	717 387	313 984	244 815	5 483	148 465	30	4 610	0
Barranca	250 871	87 348	162 784	684	0	55	0	0
2000								
Subtotal	2 216 539	1 023 748	1 039 597	10 818	138 317	207	3 852	0
Turrialba	947	11	936	0	0	0	0	0
El Alto	1 242 990	616 441	619 343	7 148	0	58	0	0
Garita	708 326	313 347	249 863	2 828	138 317	119	3 852	0
Barranca	264 276	93 949	169 455	842	0	30	0	0
2001								
Subtotal	2 322 429	1 083 014	1 099 903	7 644	128 723	22	3 123	0
Limón	0	0	0	0	0	0	0	0
Turrialba	276	0	276	0	0	0	0	0
El Alto	1 321 578	660 105	659 440	2 003	5	0	25	0
Garita	719 940	327 951	254 829	5 327	128 718	17	3 098	0
Barranca	280 635	94 958	185 358	314	0	5	0	0
2002								
Subtotal	4 082 925	1 574 931	2 311 192	12 502	176 446	819	7 035	0
Limón	1 674 883	787 036	739 727	1 456	142 968	0	3 696	0
Turrialba	1 729	23	582	0	560	564	0	0
El Alto	1 454 965	324 719	1 125 822	4 424	0	0	0	0
Garita	674 238	354 920	276 832	5 982	32 918	247	3 339	0
Barranca	277 110	108 233	168 229	640	0	8	0	0
2003								
Subtotal	3 585 282	1 697 992	1 579 119	7 502	297 291	979	2 399	0
Limón	1 641 471	782 152	702 810	905	153 916	0	1 688	0
Turrialba	2 358	51	2 307	0	0	0	0	0
El Alto	890 190	456 129	432 498	1 563	0	0	0	0
La Garita	785 061	354 217	281 152	4 627	143 375	979	711	0
Barranca	266 202	105 443	160 352	407	0	0	0	0
2004								
Subtotal	3 001 585	1 330 081	1 471 204	2 423	197 767	57	53	0
Limón	1 777 281	808353	770497	664	197767	0	0	0
Turrialba	664		607			57		0
El Alto	871 987	409297	461288	1349	0	0	53	0
La Garita	55 344	0	55296	48	0	0	0	0
Barranca	296 309	112431	183516	362	0	0	0	0

Continuación del Cuadro 6.2

Oleoducto	Total	Clase de Combustible						
		Gasolina1/	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	Av-Gas	Etanol
2005								
Subtotal	3 761 910	1 529 594	1 742 766	7 166	476 796	1 926	3 662	0
Limón	1 770 324	763 068	758 252	3 516	242 664	909	1 915	0
Turrialba	1 281	0	1 281	0	0	0	0	0
El Alto	824 032	355 484	467 152	1 304	0	92	0	0
Garita	833 696	247 847	346 702	2 346	234 132	922	1 747	0
Barranca	332 577	163 195	169 379	0	0	3	0	0
2006								
Subtotal	3 934 012	1 540 590	1 933 906	7 007	447 141	845	4 523	0
Limón	1 842 274	759 239	848 618	3 932	228 011	804	1 670	0
Turrialba	990	0	990	0	0	0	0	0
El Alto	903 157	387 353	514 147	1 657	0	0	0	0
La Garita	901 311	281 174	396 695	1 418	219 130	41	2 853	0
Barranca	286 280	112 824	173 456	0	0	0	0	0
2007								
Subtotal	3 551 384	1 661 353	1 443 943	2 058	438 668	560	4 802	0
Limón	1 510 151	827 389	452 044	562	230 156	0	0	0
Turrialba	2 419	17	2 402	0	0	0	0	0
El Alto	821 156	379 428	441 100	628	0	0	0	0
La Garita	962 116	343 698	408 478	868	208 512	560	0	0
Barranca	255 542	110 821	139 919	0	0	0	4 802	0
2008								
Subtotal								
Limón	2 115 960	836 375	1 031 985	2 778	243 079	0	1 743	0
Turrialba	2 211	125	1 361	0	0	725	0	0
El Alto	1 501 631	717 663	772 642	1 610	0	9 716	0	0
La Garita	1 408 675	483 374	689 760	2 488	231 376	40	1 677	0
Barranca	388 628	130 436	258 192	0	0	0	0	0
2009								
Subtotal								
Limón	2 004 463	855 536	940 680	3 275	201 716	0	0	3 256
Turrialba	520	94	409	0	17	0	0	0
El Alto	1 034 248	462 396	562 273	1 163	0	64	5 164	3 188
La Garita	1 574 491	598 200	776 130	2 864	196 755	542	0	0
Barranca	366 738	132 196	234 542	0	0	0	0	0

1/ Incluye gasolina super y gasolina regular

2/ Incluye diesel térmico y subsidiado

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por la Dirección de Servicio al Cliente de RECOPE

Cuadro 6. 3

Costa Rica
Consumo de combustible, por producto
(Metros cúbicos)
 1999 - 2009

PRODUCTO	A Ñ O S										
	1999	2000	2001	2002 */	2003 */	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Gasolina regular ^a	342 848	438 316	480 357	495 213	491 718	506 518	538 746	571 003	595 178	584 098	578 625
Gasolina super	392 707	309 053	307 190	345 120	347 075	344 670	294 733	266 560	282 839	314 496	354 922
Diesel	791 786	753 365	788 547	816 439	846 444	878 067	960 383	1 118 607	1 240 848	1 250 178	1 233 022
Kerosene	10 725	9 378	8 684	8 744	5 692	4 202	2 383	1 875	2 107	3 083	3 409
Bunker	224 538	220 293	180 824	156 198	149 186	0	164 161	184 140	197 651	169 176	147 283
Asfalto	0	0	0	31 915	0	0	0	0	0	0	0
Asfalto AC-20	0	60 218	45 140	60 216	239	0	0	0	0	0	0
Asfalto AC-30	0	0	624	12 098	62 428	61 255	26 032	29 587	55 463	50 367	66 580
Asfalto 85/100	48 982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diesel pesado	6 139	7 775	6 682	6 370	6 697	6 315	5 201	5 431	6 734	7 586	6 966
Emulsión asfáltic:	11 169	11 676	7 017	7 715	6 985	9 663	5 281	7 966	8 179	6 565	8 406
L.P.G.	125 571	135 945	140 295	152 739	161 505	172 823	176 899	180 760	196 585	193 764	195 585
Gasolina aviación	0	4 507	3 470	4 133	3 998	3 785	2 989	2 614	2 138	2 685	2 690
Jet A-1	143 482	143 122	101 533	133 975	142 890	187 276	232 048	228 174	218 899	229 062	201 277
Nafta (pesado)	2 564	1 479	821	805	23 418	487	407	241	124	37 538	42 564
IF-180	777	0	0	1 557	0	0	0	0	0	0	0
IF-380	133 642	113 854	133 286	87 258	133 670	109 632	0	0	0	76 330	33 545

* Incluye ventas nacionales y al exterior

* A partir de noviembre de 2008, este combustible fue sustituido por la gasolina plus 91.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por la Dirección de Comercio y Servicio al Cliente de RECOPE.