



DIRECCION DE PLANIFICACION

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE

2010

**Lic. Francisco Jiménez R.
Ministro**

**Ing. Ma. Lorena López R.
Viceministra de Infraestructura**

**Lic. Rodrigo Rivera Fournier
Viceministro Transporte Terrestre
y Seguridad Vial**

**Lic. Luis Carlos Araya M.
Viceministro Transporte Aéreo y Marítimo
Portuario**

**Elaborado por:
Dirección de Planificación Sectorial**

Para consultas y sugerencias

Correo electrónico: rmorales@mopt.go.cr

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE

2010

388.021

C837c Costa Rica: estadísticas del sector transporte 2010 /
MOPT: Dirección de Planificación. – (1966)-
San José: Gestión Tecnológica, 2011.
50 p. : il., 28 cm.

Anual

ISSN 1409-2816

1. TRANSPORTES. 2. INFRAESTRUCTURA.
3. ESTADÍSTICAS. 4. COSTA RICA.
5. PUBLICACIONES PERIÓDICAS.

PRESENTACIÓN

La Dirección de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el documento: “**Costa Rica: Anuario Estadístico del Sector Transporte, 2010**”, con el fin de ofrecer a los usuarios (as) de entes públicos y privados tanto en el ámbito nacional, como internacional, la información estadística más relevante generada por parte del sector transporte de Costa Rica. El Sector Infraestructura y Transporte está integrado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), con sus Órganos Adscritos, el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), el Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), según Decreto No. 34582-MP-PLAN, publicado en la Diario Oficial La Gaceta No. 126 del 1 de julio de 2008. Cabe señalar que por esta razón, en esta edición no se está incluyendo el Capítulo VI correspondiente a Transporte por Tubería.

La finalidad de este documento es presentar la información estadística más importante del sector que sirva para orientar su uso en la investigación y planificación del sector y las actividades que dependen de este.

La información se agrupa en seis capítulos, que comprenden datos generales del sector y específicos según medio: Carreteras, ferroviario, aéreo, fluvial-marítimo y oleoducto.

Esta Dirección destaca el valioso aporte de las siguientes instituciones del sector, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Banco Central de Costa Rica (BCCR)

Consejo Nacional de Concesiones

Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)

Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)

Consejo de Transporte Público (CTP)

Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC)

Dirección General de Aduanas (DGA)

Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)

Instituto Nacional de Seguros (INS)

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica. (JAPDEVA)

Ministerio de Hacienda

Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE)

Registro Nacional

Revisión Técnica de Vehículos (RITEVE)

Siglas y Acrónimos

BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BIRF	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento
C.R.	Costa Rica
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
COSEVI	Consejo de Seguridad Vial
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
CTP	Consejo de Transporte Público
DGA	Dirección General de Aduanas
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
DM	Marco Alemán
EDM	Modelo de Restricciones Presupuestarias
FIV	Fondo de Inversiones de Venezuela
HDM	Modelo de Normas de Diseño y Mantenimiento de Carreteras
ICE	Instituto Costarricense de Electricidad
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
INS	Instituto Nacional de Seguros
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
KFW	Banco de Crédito Alemán para la Reconstrucción
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
MI	Ministerio de Hacienda
RECOPE	Refinería Costarricense de Petróleo
RITEVE	Revisión Técnica de Vehículos
SPEM	Sistema de Programación y Ejecución de Mantenimiento

TABLA DE CONTENIDO

Contenido	Página
Capítulo I	8
Generalidades del Sector Transporte	
Cuadro 1.1: Sector Transporte: Inversión realizada en infraestructura 2001-2010	9
Cuadro 1.2a: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de Transporte 2001-2006	10
Cuadro 1.2b: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de Transporte 2007-2010	11
Cuadro 1.3: MOPT, presupuesto total, según cifras nominales y reales 2001-2010	12
Cuadro 1.4: Producto Interno Bruto y Valor Agregado del Sector Transporte, según medio 2001-2010	13
Cuadro 1.5: Sector Transporte: Inversión realizada en infraestructura respecto a PIB, según cifras nominales y reales, 2001-2010	14
Cuadro 1.6: Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Transporte 2006-2010	15
Capítulo II	
Transporte por Carretera	16
Cuadro 2.1: Longitud de la red vial de Costa Rica, 2010	17
Cuadro 2.2: Condición de la red vial nacional, según superficie de rodamiento, 2009	18
Cuadro 2.3: Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento, 2010	19
Cuadro 2.4: Vehículos automotores en circulación, según estilo, 2003-2010	20
Cuadro 2.5: Importación de vehículos automotores, 2010	21
Cuadro 2.6: Tránsito promedio diario (TPDA), 2000-2009	22
Cuadro 2.7: Movimiento vehicular, por puesto de peaje, 2001-2010	23
Cuadro 2.8: Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje, 2001-2010	24
Cuadro 2.9: Inspección técnica vehicular, 2010	25
Cuadro 2.10: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, lesionados y fallecidos	26

“insitu”, 2001-2010

Cuadro 2.11: Transporte internacional de carga por carretera, kilos exportados e importados de mercancía por frontera, 2010	27
---	----

Capítulo III

Transporte Ferroviario 28

Cuadro 3.1: Carga Transportada por ferrocarril, según estación, 2001-2010	29
---	----

Cuadro 3.2: Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto, 2010	30
--	----

Cuadro 3.3: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2006-2010	31
--	----

Cuadro 3.4: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2010	32
--	----

Capítulo IV

Transporte Aéreo 33

Cuadro 4.1: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Movimiento de pasajeros, 2001-2010	34
--	----

Cuadro 4.2: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga movilizada, 2001-2010	35
---	----

Cuadro 4.3: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Operaciones realizadas, promedio mensual y anual, 2001-2010	36
---	----

Cuadro 4.4: Aeropuertos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, 2010	37
--	----

Capítulo V

Transporte Fluvial y Marítimo 38

Cuadro 5.1: Puertos de Costa Rica: arribo de buques según modalidad, 2010	39
---	----

Cuadro 5.2: Puertos de Costa Rica: Carga movilizada, según puerto, 2010	40
---	----

Cuadro 5.3: Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2010	41
---	----

Cuadro 5.4: Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de Nave, 2010	42
--	----



Capítulo I

Generalidades del Sector Transporte

Cuadro 1. 1

Sector transporte: Inversión realizada en infraestructura

Según cifras nominales y reales

(miles de colones)

2001-2010

Año	Inversión nominal	Tasa de crecimiento	Inversión real 1/	Tasa de crecimiento
2001	37 124 543	-11,15	9 111 435	-16,92
2002	47 672 841	28,41	11 040 241	21,17
2003	51 007 535	6,99	10 153 496	-8,03
2004	39 350 325	-22,85	6 881 473	-32,23
2005	37 001 238	-5,97	7 142 079	3,79
2006	83 618 715	125,99	11 511 704	61,18
2007	120 761 420	44,42	14 635 619	27,14
2008*	236 975 670	96,23	22 895 979	56,44
2009*	327 341 200	38,13	29 196 653	27,52
2010*	224 965 740	-31,27	19 259 450	-34,04

1/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

* (incluye Seguridad Vial y Transporte Público)

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial.

Cuadro 1.2a

Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte**(miles de colones)**

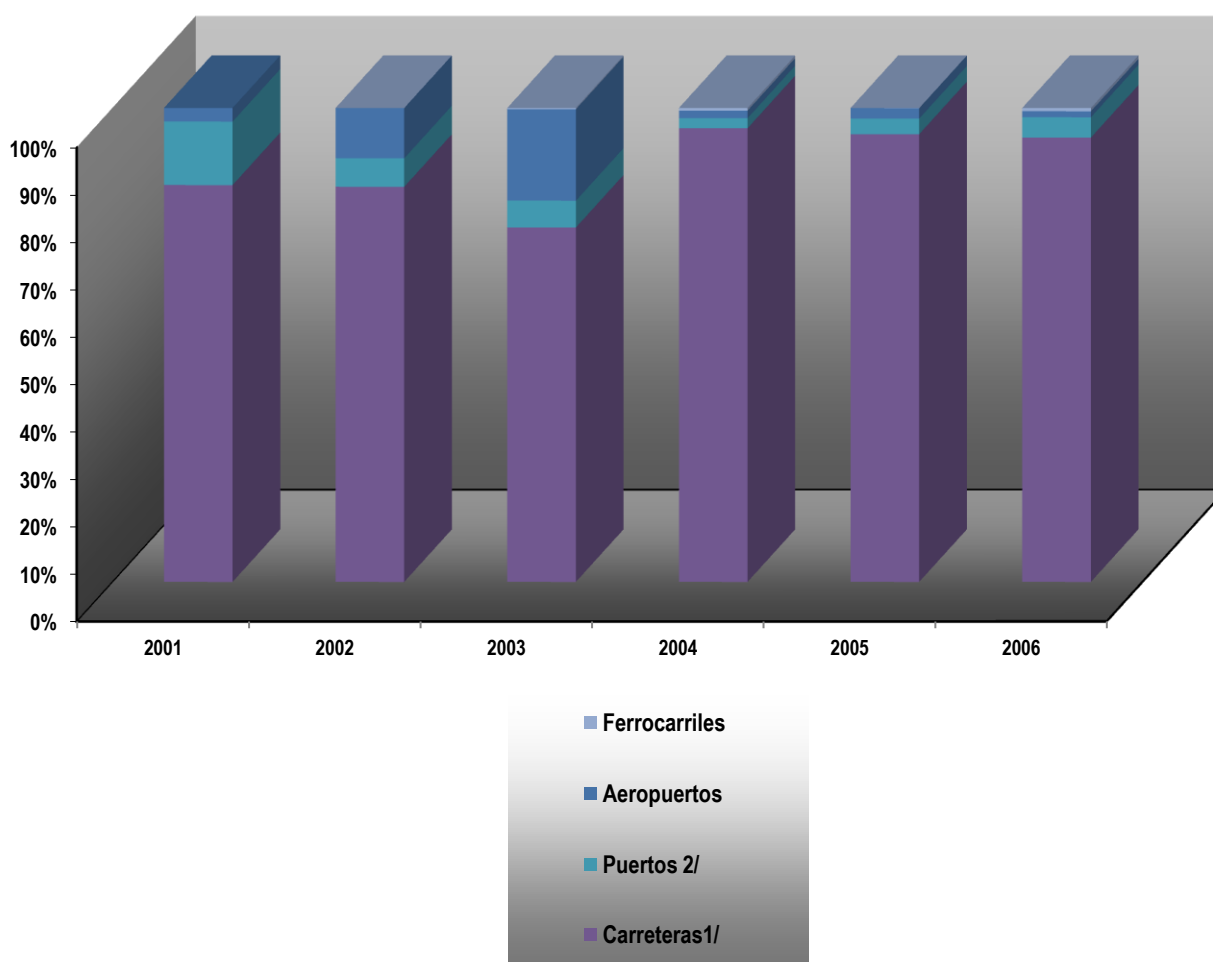
2001 - 2006

Medio/Año	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Total	37 124 543	44 566 571	51 007 535	38 295 705	34 435 098	59 354 495
Carreteras1/	30 548 472	37 155 765	36 894 095	36 659 117	32 533 509	55 649 530
Puertos 2/	4 889 615	2 683 184	2 796 003	815 562	1 135 407	2 544 715
Aeropuertos	1 045 346	4 727 622	9 514 330	606 347	754 882	751 550
Ferrocarriles	0	0	132 737	214 679	11 300	408 700

1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial

2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación con datos suministrados por CONAVI, CETAC, INCOFER, JAPDEVA, INCOP Y RECOPE.

**Inversión de infraestructura, realizada en medios de transporte
2001-2006**

Cuadro 1.2b

**Inversión pública bruta en infraestructura, según modos de transporte
(miles de colones)**

2007 - 2010

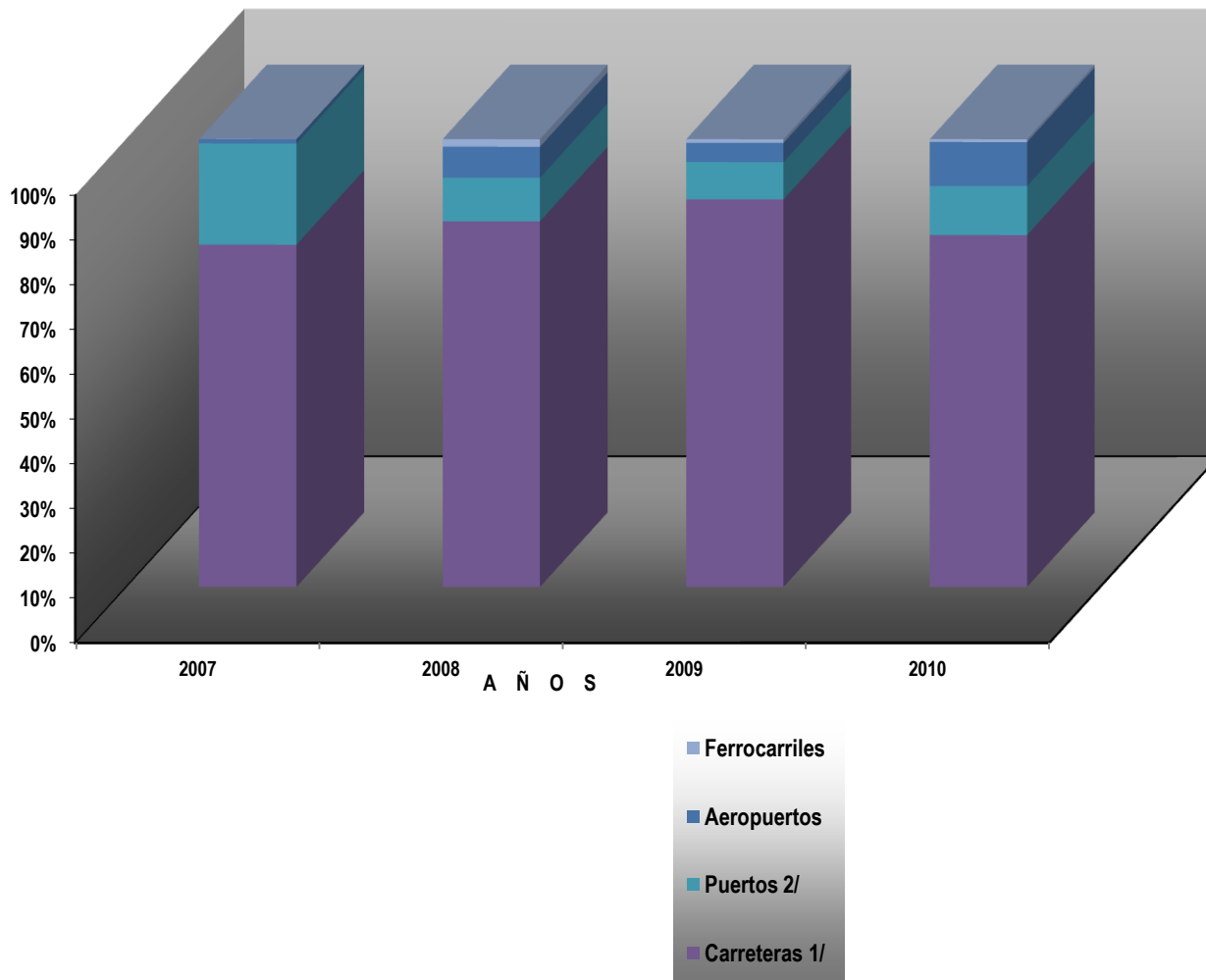
Medio/Año	2007	2008	2009	2010
Total	120 761 420	236 975 670	327 341 200	224 965 740
Carreteras 1/	92 290 860	193 523 460	283 327 300	176.779.440
Puertos 2/	27 315 260	23 087 650	27 292 000	24.699.400
Aeropuertos	1 144 900	16 373 790	14 080 100	22.055.400
Ferrocarriles	10 400	3 990 770	2 641 800	1.431.500,00

1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial.

2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación con datos suministrados por CONAVI, CETAC, INCOFER, JAPDEVA, INCOP Y RECOPE.

**Inversión de infraestructura, realizada en medios de transporte
2007-2010**



Cuadro 1. 3

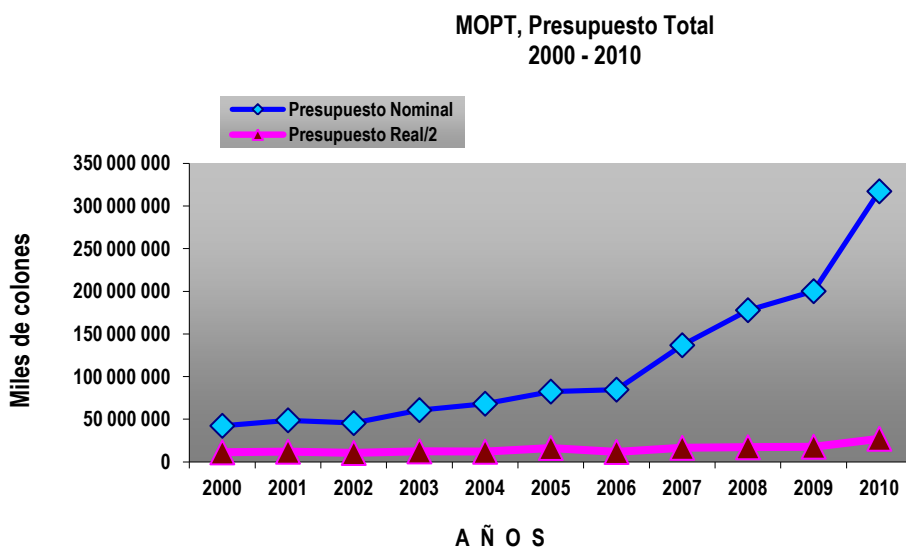
MOPT, presupuesto total 1/, según cifras nominales y reales
(miles de colones)
 2010- 2010

Año	Presupuesto Nominal	Tasa de crecimiento	Presupuesto Real/2	Tasa de crecimiento
2000	42 311 000	3,53	11 180 077	-3,82
2001	48 771 995	15,27	11 970 056	7,07
2002	45 488 401	-6,73	10 483 614	-12,42
2003	60 748 895	33,55	12 330 795	17,62
2004	68 195 702	12,26	11 925 870	-3,28
2005	82 415 570	20,85	16 365 609	37,23
2006	84 680 145	2,75	11 657 830	-28,77
2007	136 757 639	61,50	16 574 273	42,17
2008	177 843 370	30,04	17 182 768	3,67
2009	200 127 913	12,53	17 850 076	3,88
2010	317 185 321	58,49	27 154 423	52,12

1/ Presupuesto del MOPT que incluye: Transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc.).

2/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial, con datos suministrados por Oficialía Presupuestal.



Cuado 1. 4

**Producto Interno Bruto y
Valor agregado del sector transporte, según modo
(millones de colones)
2001 - 2010**

Año	Producto Interno Bruto	Modo de transporte			Total Sector Transporte 4/	Porcentaje
		Terrestre 1/	Fluvial y Marítimo 2/	Aéreo 3/		
2001	5 394 653	224 464	31 941	40 553	296 958	5,50%
2002	6 060 944	266 838	36 311	52 430	355 579	5,87%
2003	6 983 599	329 535	42 963	59 867	432 364	6,19%
2004	8 143 550	389 539	51 810	74 015	515 364	6,33%
2005	9 538 977	471 868	58 984	77 537	608 388	6,38%
2006	11 517 822	597 952	76 584	87 642	762 178	6,62%
2007	13 598 403	695 315	76 834	99 546	871 695	6,41%
2008*	15 701 760	829 985	85 188	105 326	1 020 499	6,50%
2009*	16 763 545	867 937	69 136	102 992	1 040 065	6,20%
2010*	18 819 111	842 537	82 546	112 354	1 037 437	5,51%

1/ Incluye autobuses, taxis, camiones de carga, transporte de valores, autos de alquiler y servicios conexos (servicios estacionamiento).

2/ Incluye muelles, puertos y cabotaje

3/ Incluye aviación y servicios conexos :agencias de viaje.

4/ Corresponde a la suma del valor agregado según Modo de Transporte

* Datos preliminares

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación con información suministrada por el Departamento de Estadística Macroeconómica BCCR.

Cuadro 1. 5

Sector transporte: Inversión realizada en infraestructura respecto al PIB

Según cifras nominales y reales

(miles de colones)

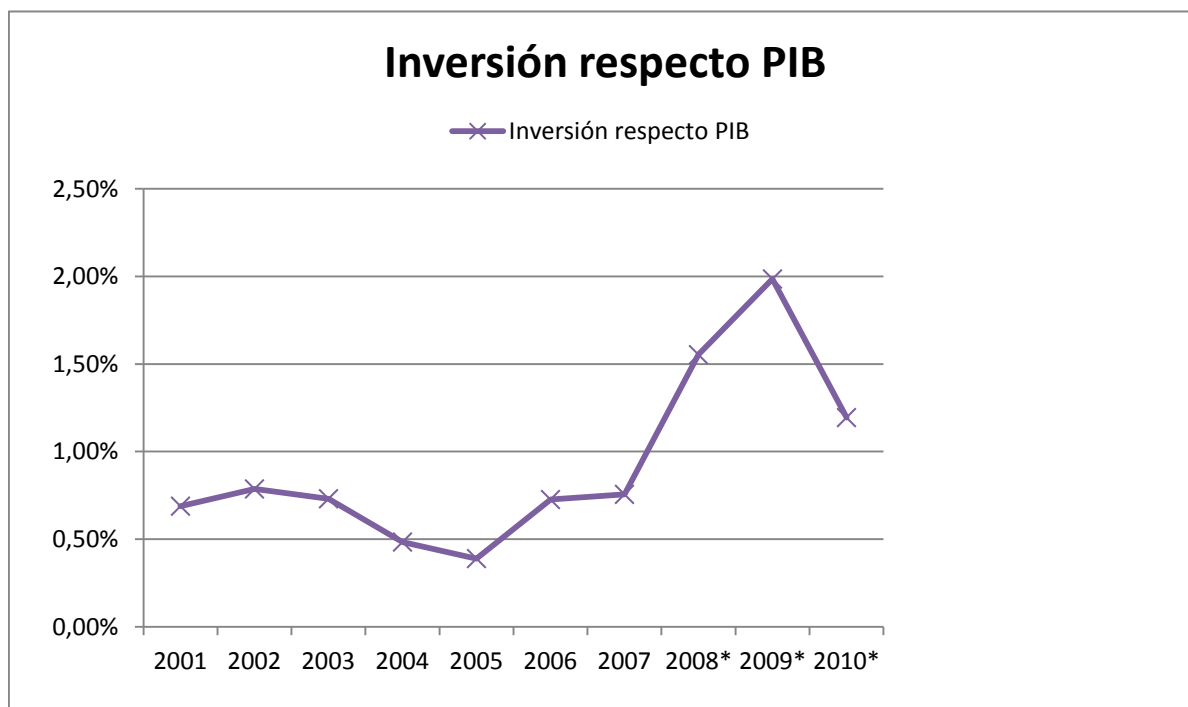
2001-2010

Año	Inversión nominal	PIB nominal	Inversión respecto PIB
2001	37 124 543	5394 595 000	0,69%
2002	47 672 841	6060 944 400	0,79%
2003	51 007 535	6982 287 000	0,73%
2004	39 350 325	8143 550 000	0,48%
2005	37 001 238	9511 600 000	0,39%
2006	83 618 715	11515 368 000	0,73%
2007	102 768 190	13598 604 000	0,76%
2008*	243 968 370	15706 900 000	1,55%
2009*	333 298 220	16788 043 000	1,99%
2010*	224 965 740	18841 223 000	1,19%

1/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

* (incluye Seguridad Vial y Transporte Público)

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial.



Cuadro 1.6

Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el sector Transporte*

2006-2010

Entidad	2006			2007			2008			2009			2010		
	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Porcentaje Ejecución
MOPT	27.443,80	20.785,40	75,74%	33.829,90	23.512,00	69,50%	61.745,30	44.180,10	71,55%	72.056,70	53.793,00	74,65%	62.612,50	48.215,50	77,01%
CTAC	24.933,30	7.842,30	31,45%	35.136,00	17.868,00	50,85%	36.019,00	24.327,00	67,54%	18.994,00	21.703,00	114,26%	19.000,00	14.460,00	76,11%
JAPDEVA	31.542,80	20.350,50	64,52%	37.701,00	30.733,00	81,52%	32.843,00	23.881,00	72,71%	35.964,00	30.704,00	85,37%	29.996,00	28.121,00	93,75%
COSEVI	13.371,60	11.578,30	86,59%	14.023,00	12.614,00	89,95%	16.686,00	15.497,00	92,87%	17.116,00	14.711,00	85,95%	21.016,00	16.227,00	77,21%
INCOP	34.402,60	24.231,30	70,43%	12.829,00	3.203,00	24,97%	12.803,00	2.815,00	21,99%	12.138,00	5.472,00	45,08%	9.536,00	4.079,00	42,77%
INCOFER	2.099,60	2.099,60	100,00%	2.345,00	2.345,00	100,00%	5.132,00	5.132,00	100,00%	3.835,00	3.835,00	100,00%	4.984,00	4.984,00	100,00%
CNC	1.102,66	534,55	48,48%	1.810,14	660,21	36,47%	3.753,14	1.234,20	32,88%	6.795,74	3.791,64	55,79%	8.329,48	1.303,54	15,65%
CTP	1.349,04	644,97	47,81%	2.203,82	1.235,23	56,05%	2.595,91	1638,91	63,13%	2.894,80	1757,73	60,72%	2981,77	1834,99	61,54%

*Cifras en millones de colones

Fuente: MOPT, CTP, Memoria Anual Contraloría General de la República



Capítulo II Transporte por Carretera

Cuadro 2. 1

Longitud y estado de la red vial de Costa Rica
Según tipo de red y condición de superficie
(kilómetros)

2010

Tipo de red y superficie de de rodamiento	Longitud en Km	Estado de la red Vial		
		Bueno	Regular	Malo
Total	39936,74	ND	ND	ND
Pavimentada	10097,71	ND	ND	ND
Lastre o grava y tierra	29839,03	ND	ND	ND
Red vial nacional^{1/}	7565,66			
Pavimento	5000,17	ND	ND	ND
Lastre y tierra	2565,49	ND	ND	ND
Red vial cantonal^{2/}	32371,08	3718,14	13080,29	15572,65
Pavimento	5097,54	1841,06	2567,06	689,42
Lastre o grava y tierra	27273,54	1877,08	10513,23	14883,23

1/ Incluye vías de concreto y calles de travesía. Inventario a setiembre 2010. No se levantó en esta última inventario de daños por tanto no hay estimación de la condición de la Red Vial Nacional Asfaltada. 2/ Estimado basado en el inventario de la Red Vial Cantonal.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento Medios de Transporte.

Cuadro 2. 2

**Condición de la red vial nacional, según superficie de rodamiento^{1/}
(kilómetros)
2009**

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento	
		Pavimento ^{2/} Km	lastre y tierra ^{3/} Km
Total	7 632	5 019	2 613
Buena	-	2 008	-
Regular	-	2 108	-
Mala	-	903	-

1/ Incluye vías en concreto y calles de travesía. Inventario a dic. 2009.

2/ Estimada por el método Vizir.

3/ No disponible: incluye solo el total pues un alto porcentaje de las rutas están con inventarios desactualizados.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con datos del Departamento Medios de Transportes.



Cuadro 2. 3

Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento^{1/}

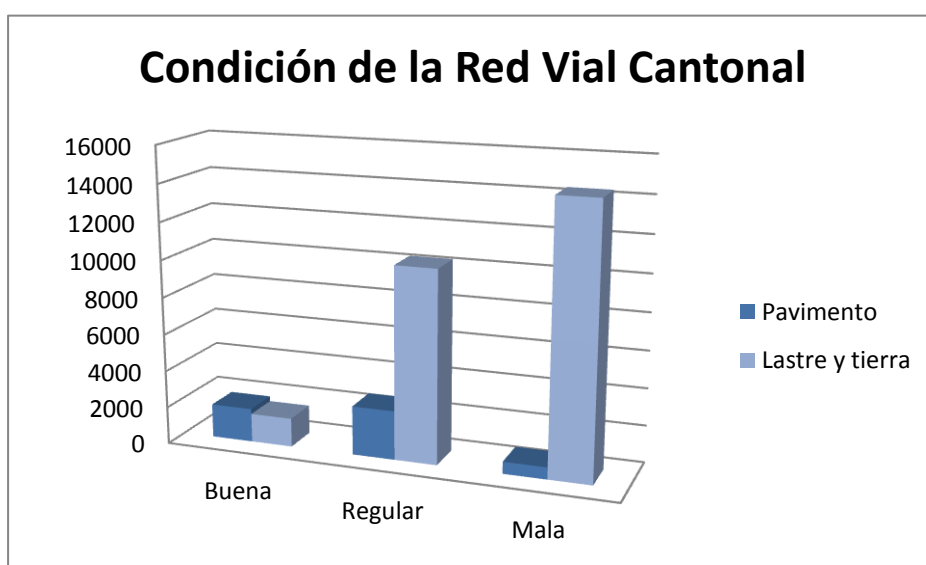
(en kilómetros)

2010

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y tierra	
		Km	%	Km	%
Total	32 371	5.097,54	100	27 273	100
Buena	3 718	1.841,06	36.11	1 877	6.88
Regular	13 080	2.567,06	50.35	10 513	38.54
Mala	15 573	689,42	13.52	14 884	54.57

^{1/}Datos estimados basados en el inventario de la red vial cantonal de SIGVI (Sistema Integrado de

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Depto Medios de Transporte.



Cuadro 2. 4

Vehículos automotores en circulación, según estilo

2003-2010

Año	Total 1/	Estilo de vehículos						
		Automóvil ^{a/}	Autobuses ^{b/}	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis	Equipo Especial ^{c/}	Motocicletas
2003	728 421	474 179	11 613	133 497	24 528	8 615	5 663	70 326
2004	705 975	459 782	11 268	129 011	23 814	5 553	8 361	68 186
2005	705 546	476 389	11 898	121 755	15 525	8 214	7 380	64 385
2006	729 487*	489 395	11 267	119 245	13 839	12 532	7 002	76 207
2007	797 902	525 376	12 345	125 104	14 484	13 007	7 503	100 083
2008	892 660	571 651	13765	136 162	14 999	11 431	8 543	136 109
2009	923 791	594 192	13 999	140 972	12 520	11 751	8 687	141 470
2010	997 367	629 325	15 545	148 050	32 985	11 982	9 597	149 883

1/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago con INS

a/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares. b/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta y privado (estudiantes, personal de empresas y turistas), que tengan placas de autobuses. c/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con base en la información suministrada por el Departamento Obligatorio de Vehículos Automotores del INS.

Cuadro 2. 5

Importación de vehículos automotores
(en colones)
 2010

2010			
Estilo	Vehículos	Valor Aduanero (colones)	Impuestos Advalorem (colones)
Total	75.343	328.695.567.782	3.583.031.426
Autobuses y Microbuses 1/	2255	28 825 073 441	1 886 787 220
Automóviles 2/	46185	225 684 748 089	16 964 494
Carga 3/	8219	61 456 575 610	1 679 279 711
Motocicletas 4/	18684	12 729 170 642	0 *

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor

2/ Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías

4/ Motocicletas o motocicletos.

* Información enviada así por la Dirección de Aduanas.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información dada por el Departamento de Registro de Importaciones Definitivas, Dirección de Gestión Técnica de la Dirección General Aduanas.

Cuadro 2. 6

Tránsito promedio diario (TPDA) 1/**Según rutas**

2000 - 2009

Estación de conteo	Número de ruta	Ubicación de la estación	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
		San José										
1	2	San Pedro-Curridabat, Río Puruses	34 319	39 223	39 077	45 473	46 382	42 458	84 250	85 935	91 091	96 557
		Heredia										
2	3	100 m después Río Virilla	31 247	38 017	36 285	42 330	43 177	37 145	44 047	44 922	47 168	49 527
		San José										
3	1	Los Yoses	35 167	38 167	39 602	47 982	48 942	39 017	40 574	41 787	42 623	43 475
		Puntarenas										
4	2	Entrada Paso Canoas	3 836	3 752	4 383	4 602	4 770	4 373	4 563	4 791	5 174	5 588
		Alajuela										
5	141	El Muro, Naranjo	7 234	8 024	8 689	8 726	9 372	9 646	9 751	10 239	10 853	11 505
		Cartago										
6	10	Juan Viñas-Turrialba, A 6 Km de J. Viñas	2 750	2 884	3 149	3 559	3 915	4 143	4 143	4 350	4 524	4 705
		San José										
7	2	Casamata	3 391	2 973	3 160	3 241	3 465	6 821	7 031	7 242	7 677	8 137
		Puntarenas										
8	1	100 M. Después del Cruce de Miramar	4 328	7 053	7 896	9 576	9 672	8 404	9 181	9 640	10 508	11 453
		Alajuela										
9	1	100 m antes de Radial Naranjo	12 279	13 605	16 478	18 126	18 670	16 925	19 604	20 976	22 235	23 569
		Cartago										
10	2	Peajes de Tres Ríos	33 511	35 852	38 216	41 216	43 277	35 405	40 951	42 999	45 579	48 314
		San José										
11	27	Peaje de Escazú	30 476	33 246	42 440	56 605	58 303	58 293	71 905	75 500	83 050	91 355
		Guanacaste										
12	21	1 km. Antes de Ruta 150 a Nicoya	2 349	3 113	4 042	4 694	4 929	4 676	4 775	5 109	5 671	6 295
		Limón										
13	32	Salida de Siquirres, Río Pacuare	8 638	9 607	6 223	11 511	9 890	6 083	10 803	11 343	12 364	13 477
		San José										
14	32	Zurquí - peaje Zurquí	6 755	7 682	24 583	8 066	8 469	7 687	10 399	10 919	11 465	12 038
		San José										
15	1	S.José -Aeropuerto, Río Segundo	48 905	53 509	63 607	65 203	73 158	67 201	79 947	83 939	91 804	10 525

1/ En ambas direcciones

Nota: No hay información actualizada para el 2010.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial

Cuadro 2. 7

Movimiento vehicular, por puesto de peaje
2001 - 2010

Año	Total Anual	Vehículos por puesto de peaje				
		Zurquí	Ruta 27 1/	Tres Ríos	Naranjo 2/	Río Segundo
2001	21 092 840	1 156 306	6 142 286	5 099 017	-	8 695 231
2002	21 236 682	1 159 356	6 407 981	5 360 214	-	8 309 131
2003	24 453 590	1 279 106	6 928 262	5 432 090	2 416 540	8 397 592
2004	25 426 459	1 326 107	7 673 597	5 305 858	3 088 551	8 032 346
2005	25 300 642	1 290 189	8 252 054	5 521 413	3 138 914	7 098 072
2006	27 842 027	1 359 893	8 831 537 *	5 842 909 *	3 294 822	8 512 866 *
2007	28 956 036	1 481 949	8 491 274 *	6 996 956 *	3 487 882	8 497 975 *
2008	22 351 472	1 507 578	5 533 985 **	7 226 158	3 627 623	6 928 823 *
2009	18 171 119	1 645 340	11 114 088	7 547 253	3 857 941	5 126 585 *
2010	57 253 274	1 508 519	39 442 665	7 865 640	3 277 551	5 158 899

1/ A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.

2/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestión

** Apartir del 26 de setiembre 2008, se elimina el cobro en Escazú. Pero en junio del 2009 empieza a operar con la Concesionaria Autopistas del Sol.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con base en información brindada por CONAVI, Administración de Peajes, Concesionaria Autopistas del Sol.

Cuadro 2. 8

Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje
(en colones)
 2001 - 2010

Año/colones	Total Anual	Ingresos recaudados por puestos de peaje (en colones)				
		Zurquí	Ruta 27 1/	Tres Ríos	Naranjo 2/	Río Segundo
2001	1 852 346 927	526 901 231	391 732 415	330 092 141	0	603 621 140
2002	2 111 847 227	632 142 335	456 525 420	381 524 002	0	641 655 470
2003	3 227 872 730	730 767 500	629 560 605	483 510 895	578 541 135	805 492 595
2004	3 440 189 390	772 131 015	669 128 300	477 498 300	750 753 000	770 678 775
2005	3 454 057 375	770 904 875	717 651 275	495 765 225	783 690 250	686 045 750
2006	3 788 969 446	817 293 505	770 738 475 *	528 339 806 *	837 792 330	834 805 330
2007	3 993 184 475	902 879 350	739 674 275 *	632 023 950 *	888 661 800	829 945 100
2008	3 298 485 525	911 267 300	482 901 475 *	649 394 700	927 185 775	673 796 875
2009	6 778 698 310	906 902 100	3 783 364 010 **	667 597 700	931 671 600	489 162 900
2010	19 552 523 175	843 480 475	16 755 412 050	697 079 900	765 581 725	490 969 025

1/ A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.

2/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestiónamiento por accidente.

** Los puestos de peaje de Escazú empiezan a operar a partir de junio de 2009

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con base en información brindada por CONAVI, Administración de Peajes, Consejo Nacional de Concesiones.

Cuadro 2. 9

Revisión técnica vehicular
Según zona geográfica
 2010

Zona Geográfica	Total	Aprobados		Rechazados	
		Vehículos	%	Vehículos	%
2010					
Primera Inspección	895 282	403 015	45%	493 268	55%
GAM	633 487	304 074	48%	329 413	52%
Guanacaste	59 567	21 445	36%	38 122	64%
San Carlos	45 162	14 452	32%	30 710	68%
Atlántico	54 212	20 601	38%	33 611	62%
Zona Sur	55 971	24 627	44%	31 344	56%
Pacífico Central	46 883	17 816	38%	29 067	62%

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por Riteve S y C

Cuadro 2. 10

Accidentes de tránsito en rutas nacionales

Lesionados y fallecidos "in situ"

2001-2010

Año	Número		
	Accidentes	Lesionados*	Fallecidos "in situ"
2001	53 208	17 114	438
2002	58 380	17 270	397
2003	53 668	17 370	363
2004	52 362	19 627	321
2005	57 127	20 730	278
2006	68 627	18 320	329
2007	69 761	19 903	339
2008	74 015	21 972	355
2009	68 367	21 737	315
2010	62 341	21 326	298

*Lesionados según INS

Fuente: Dirección de Planificación Sectorial, con base en información suministrada por el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI).

Cuadro 2. 11

Transporte internacional de carga por carreteras
Kilos exportados e importados de mercancía por frontera

(valores absolutos y relativos)

2010

Frontera	Exportaciones		Importaciones	
	kilos	%	kilos	%
2010				
TOTAL	1 468 380 816	100	748 428 010	100
Norte	1 032 969 201	70.3	678 310 996	90.63
Sur	435 395 251	29.65	70 117 014	9.36
Sixaola	16 364	0.0013	0	0 *

* Información enviada así por el INEC.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con base en información suministrada por el Centro de información de INEC.



Cuadro 3. 1

**Carga transportada por ferrocarril, según estación
(toneladas)
2001-2010**

Año / toneladas	TOTAL	Ferrocarril, según estación	
		Al Pacífico	Al Atlántico
2001	199 352	58 629	140 723
2002	181 192	54 960	126 232
2003	119 230	14 078	105 152
2004	145 589	637	144 953
2005	131 074	12 089	118 985
2006	247 003	12 384	234 619
2007	231 254	0	231 254
2008	252 337	0	252 337
2009	229 200	0	229 200
2010	178 970	0	178 970

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3. 2

**Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto
(toneladas métricas)**

2010

Tipo de Producto	Total	Ferrocarril	
		Al Pacífico	Al Atlántico
2010			
Total	178 969	0	178 969
Banano	97 094	0	97 094
Hierro	81 875	0	81 875

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3. 3

Pasajeros transportados por ferrocarril, según año

2006 - 2010

Año / Pasajeros	TOTAL	Ferrocarril, según estación			
		Pavas S.J. ^{1/}	Heredia ^{2/}	Turismo al Pacífico ^{3/}	Turismo al Caribe ^{4/}
2006	565 390	549 740	0	15 650	0
2007	917 425	871 625	0	24 200	21 600
2008	1 255 157	1 201 407	0	31 200	22 550
2009	1 418 296	950 000	429 000	18 200	21 096
2010	1 886 261	829 723	1 035 588	5 950	15 000

1/ El ferrocarril de Pavas a la Ulatina, empezó a funcionar en enero 2006.

2/ El ferrocarril entre Heredia y Estación al Atlántico, empezó a funcionar en agosto 2009.

3/ Esta ruta va del Pacífico a Caldera a Atenas y/o Orotina

4/ Esta ruta va de Muelle 70 en Limón a: Bananito, Estrada y Guápiles

Nota: En el caso del transporte turístico, es una estimación ya que el INCOFER alquila los coches que tienen capacidad para 50 pasajeros.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3.4.

**Extensión de la Red Ferroviaria en Operación
(kilómetros)
2010**

Sector	Km.
Total General	270
Pacífico	
San José-Caldera	93
San José-Empalme	3
Heredia-Curridabat	14
Subtotal	110
Atlántico	
Limón-Leesville-La Rita	96
Monteverde	14
Valle La Estrella	50
Subtotal	160

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por INCOFER

Capítulo IV

Transporte Aéreo



Cuadro 4. 1

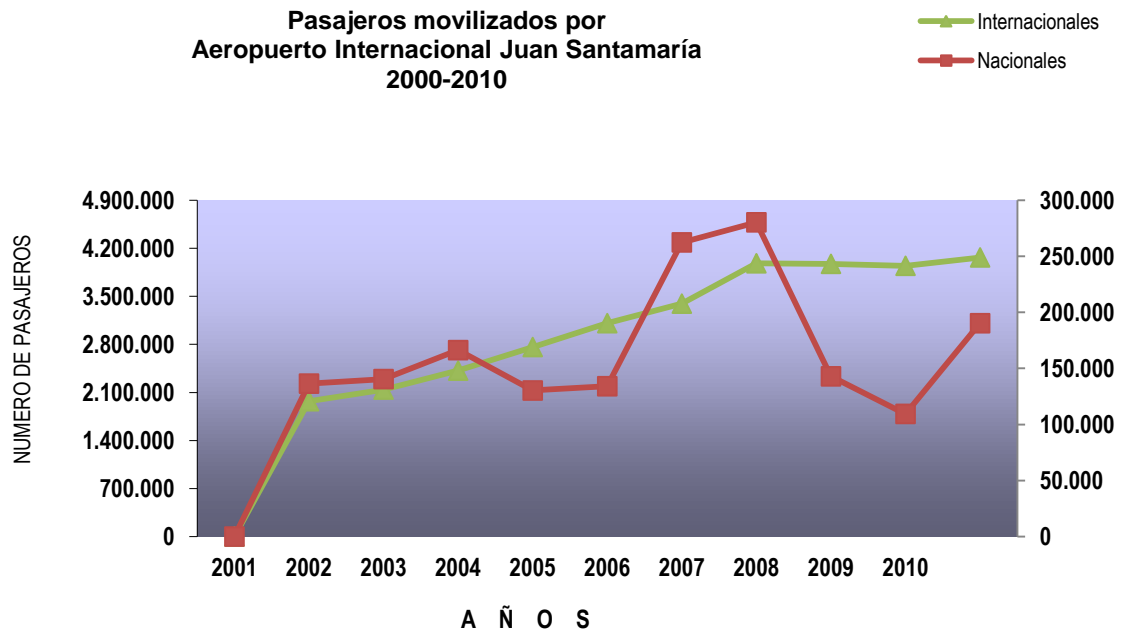
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

Movimiento de pasajeros

2001-2010

Año	Total	Pasajeros movilizados	
		Nacionales	Internacionales
2 001	2 108 816	136 442	1 972 374
2 002	2 282 498	140 468	2 142 030
2 003	2 584 399	166 315	2 418 084
2 004	2 892 068	130 301	2 761 767
2 005	3 243 440	134 101	3 109 339
2 006	3 656 421	262 411	3 394 010
2 007	4 262 343	280 339	3 982 004
2 008	4 116 816	142 924	3 973 892
2 009	4 054 876	109 401	3 945 475
2 010	4 257 606	190 306	4 067 300

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial con información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.



Cuadro 4. 2

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

Carga movilizada

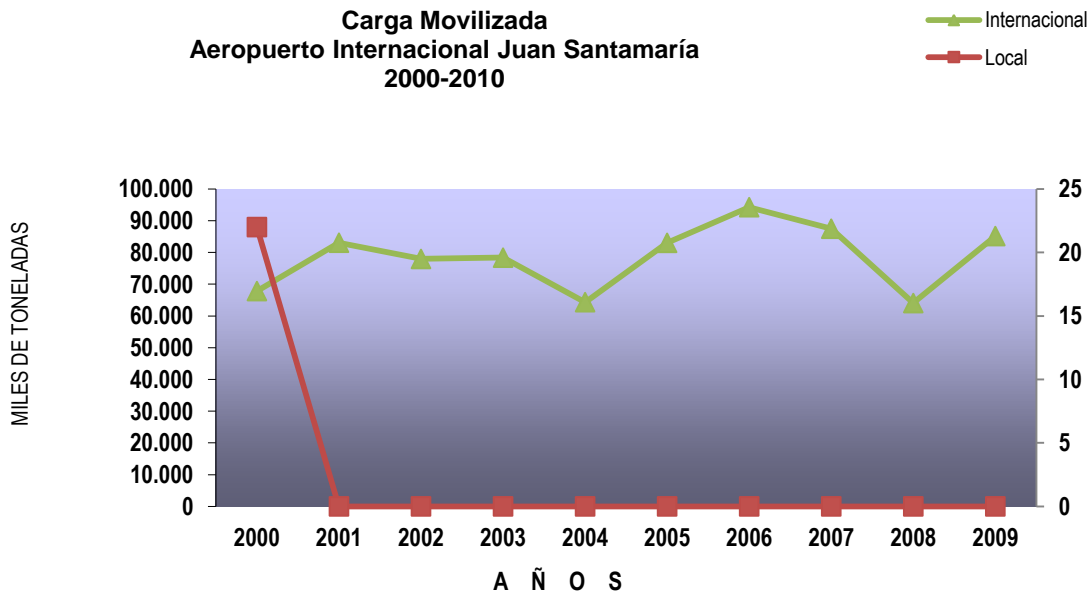
(Miles de toneladas)

2001 - 2010

Año	Toneladas carga movilizada		
	Total	Local	Internacional
2001	67 853	22	67 831
2002	57 884	0	83 066
2003	77 958	0	77 959
2004	78 363	0	78 363
2005	64 338	0	64 338
2006	83 032	0	83 032
2007	94 270	0	94 270
2008	87 474	0	87 474
2009	64 055	0	64 055
2010	85 164	0	85 164

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación, con información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.

Nota: Información del 2009 preliminar.



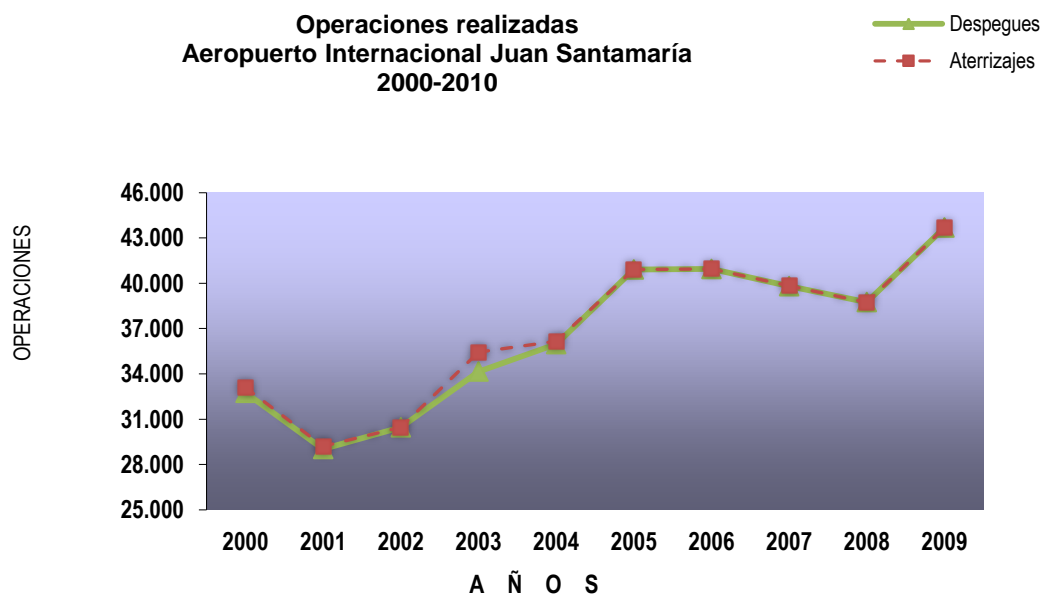
Cuadro 4. 3

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Operaciones realizadas, promedio mensual y anual
 2001 - 2010

Año	Total de operaciones	Operaciones	
		Aterrizajes	Despegues
2001	65 841	33 091	32 750
2002	58 237	29 207	29 030
2003	60 929	30 464	30 465
2004	69 601	35 441	34 160
2005	72 131	36 157	35 974
2006	81 828	40 913	40 915
2007	81 890	40 945	40 945
2008	79 634	39 829	39 805
2009	77 472	38 715	38 757
2010	87 384	43 692	43 692

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial, con información suministrada por Consejo Técnico Aviación Civil.

Nota: Información del 2009 preliminar.



Cuadro 4. 4

Aeropuertos en servicio en el país

Por superficie de rodamiento, según propiedad

2010

Propiedad	Totales	Tipo de pista			
		Asfalto	Concreto	Lastre y Grava	Zacate
TOTAL	107	37	10	29	31
Particulares	48	11	1	14	22
Particulares de Servicio Público	33	11	4	12	6
Públicos	26	15	5	3	3

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial, con información suministrada por Consejo Técnico Aviación Civil.



Capítulo V
Transporte Fluvial y
Marítimo

Cuadro 5. 1

Puertos de Costa Rica
Arribo de buques según modalidad
 2010

Modalidad de buques	Total	Puertos	
		Caldera	Limón / Moín
Total	3 034	669	2 365
Carguero convencional	183	20	163
Graneleros (sólido y líquido)	113	87	26
Roll-on/Roll-off	214	71	143
Portacontenedores	1 385	355	1 030
Petroleros	24	1	23
Frigoríficos	798	48	750
Crucero	168	54	114
Tanqueros	-	-	-
Atuneros	24	24	0
Carreros	-	-	-
Gaceros	114	0	114
Otros	11	9	2

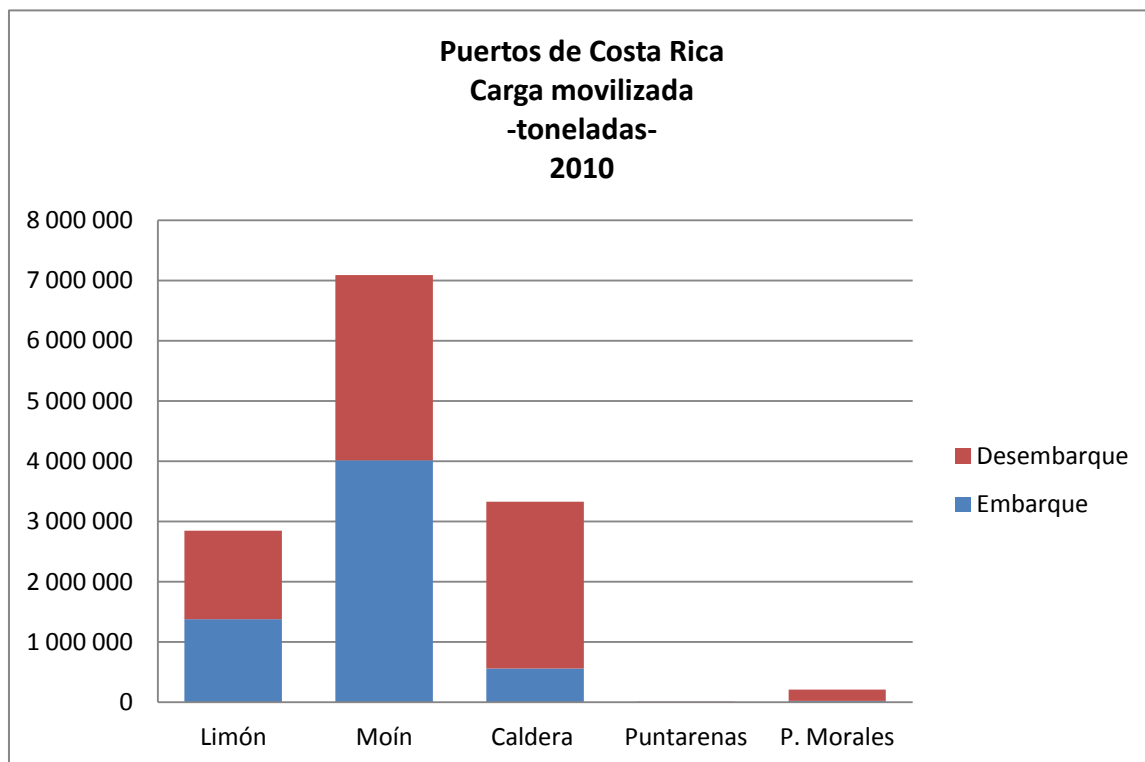
Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP

Cuadro 5. 2

Puertos de Costa Rica
Carga movilizada, según puerto
(Toneladas)
 2 010

Tipo de movimiento	Total de toneladas	Puertos				
		Limón	Moín	Caldera	Puntarenas	P. Morales
Total		2 849 434	7 093 638	3 326 795	1 645	212 329
Embarque		1 376 754	4 015 631	560 944	384	19 639
Desembarque		1 472 680	3 078 007	2 765 851	1 261	192 690

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP.



Cuadro 5. 3

Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto**(Toneladas)**

2010

Tipo de mercadería	Total de toneladas	Caldera*		Limón / Moín	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Subtotales					
Arroz a granel		-	84 080	-	-
Atún a granel		-	13 102	-	-
Azúcar		-	-	-	-
Banano		-	-	2 172 328	-
Café		-	-	104 747	-
Cascarilla de soya		-	7 984	-	-
Combustible		14 830	-	-	-
Contenedores		475 091	775 987	-	-
Destilado seco Solu		-	91 148	-	-
Fertilizante a granel		-	162 631	-	-
Fertilizantes		-	-	-	82 044
Frutas en contenedores		68 744	-	-	-
Frutas frescas		-	-	1 744 809	-
Hierro		-	171 385	-	208 610
Maíz		-	623 207	-	-
Malta		-	15 079	-	-
Materia prima		-	11 139	-	-
Mercadería General		1 677	15 248	-	-
Papel y Cartón		-	-	-	526 224
Petkoke		-	122 864	-	-
Petróleo y derivados		-	-	-	2 376 819
Plantas Hortalizas		-	-	75 771	-
Productos Químicos		-	-	-	263 861
Resinas		-	-	-	106 605
Sal a granel		-	12 100	-	-
Soda ASH		-	27 822	-	-
Textiles		-	-	17 218	14 667
Trigo		-	217 176	-	-
Vehículos Repuestos		2	36 075	-	56 457
Verduras		-	-	220 451	-
Urea a granel		-	24 076	-	-
Yeso		-	59 702	-	-
Otros Productos		-	295 042	1 057 061	915 400

*Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA

Cuadro 5. 4

**Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave
(Toneladas métricas)
2010**

Tipo de nave	P u e r t o s			
	Limón/Moín		Caldera	
	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.
General				
Convencional	395 049	39 812	186 634	-
Frigorífico	229 899	2 468 922	-	-
Roll-on Roll-off	94 489	70 898	36 075	2
Portacontenedor	1 471 787	2 739 316	775 987	544 435
Granalero sólido	-	-	1 763 905	14 830
Granalero líquido	102 976	-	3 249	-
Petrolero	564 712	-	-	-
Carreros	-	-	-	-
Tanquero	-	-	-	-
Gasero	1 748 401	16 796	-	-
Cruceros	15	-	-	-
Otros	-	-	-	-

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA.