

JAPDEVA

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica
COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN



ANUARIO ESTADÍSTICO 2009



DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Roció Valverde Rojas MDE
rvalverde@japdeva.go.cr

JAPDEVA

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN

Autoridades institucionales

de la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica
creada por Ley 3091 de 18 de febrero de 1963

Msc. Franciso Jimenez Reyes
PRESIDENTE EJECUTIVO

Prof. Virginia Aguiluz Barboza
VICEPRESIDENTA

Lic. Fabio Vincenzi Guilá
Director

Ing. Rachid Esna Williams
Director

Prof. Joycelyn Sawyers R.
Directora

Sr. Roberto Durán Espinoza
Director

Ing. Jorge Acón Sánchez
Director

Lic. Carlos Thomas Arroyo
GERENTE GENERAL

Ing. Danny Morris Brumley
GERENTE
ADMINISTRACION PORTUARIA

Ing. Carlos González Vega
GERENTE
ADMINISTRACION DE DESARROLLO

Lic. Allan Hidalgo Campos
JEFE DEPTO. LEGAL

Principales colaboradores

Lic. Nestor Mattis Williams
DIRECTOR
ADMINISTRATIVO FINANCIERO

MBA Alfredo Walker
JEFE DEPTO. PLANIFICACION

Ing. Julio Sarmientos Vargas
DIRECTOR
AREA DE INGENIERIA

Bach. Karl McQueen
INTENDENTE DE LIMON

Lic. Luis Navarro
INTENDENTE DE MOIN

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Lcda.. Roció Valverde Rojas MDE
rvalverde@japdeva.go.cr

INDICE

Autoridades institucionales		II
Comentario		IV
Cuadro 1	Tasas de ocupación por puesto de atraque	8
Cuadro 2	Naves atendidas	8
Cuadro 3	Tonelaje de registro bruto	9
Cuadro 4	Eslora total	9
Cuadro 5	Uso de remolcadores marinos	10
Cuadro 6	Tiempo general en puerto	10
Cuadro 7	Tiempo de estadía en atracadero	11
Cuadro 8	Tiempo de espera	11
Cuadro 9	Tiempo de trabajo por nave	12
Cuadro 10	Tiempo efectivo de trabajo por nave	12
Cuadro 11	Tiempo de trabajo por cuadrillas	13
Cuadro 12	Tiempo efectivo de trabajo por cuadrillas	13
Cuadro 13	Número medio de cuadrillas	14
Cuadro 14	Inactividad de nave según responsable	14
Cuadro 15	Inactividad de nave por fase de operación	15
Cuadro 16	Tráfico de carga desembarcado	15
Cuadro 17	Tráfico de carga embarcado	16
Cuadro 18	Tráfico de carga total	16
Cuadro 18a	Tráfico de Carga total en Puerto Limón y Puerto Moín	17
Cuadro 19	Tráfico de carga por principales productos	17
Cuadro 19a	Tráfico de carga por principales productos Puerto Limón y Moín	18
Cuadro 20	Composición del tráfico de carga por principales países de origen	19
Cuadro 21	Composición del tráfico de carga por principales países de destino	19
Cuadro 22	Composición del tráfico de carga por principales socios comerciales	20
Cuadro 23	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora nave de estadía en atracadero	20
Cuadro 24	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva nave de trabajo	21
Cuadro 25	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo	21
Cuadro 26	Coeficiente de tiempo de servicio a tiempo en puerto	22
Cuadro 27	Coeficiente de tiempo de espera a tiempo de servicio	22
Cuadro 28	Coeficiente de tiempo efectivo de trabajo por nave a tiempo de servicio	23
Cuadro 29	Tráfico de contenedores y furgones	23
Cuadro 29a	Tráfico de contenedores y furgones desembarque	24
Cuadro 29b	Tráfico de contenedores y furgones embarque	25
Cuadro 29c	Tráfico de contenedores y furgones total	26
Cuadro 30	Facturación bruta por servicios básicos	27
Cuadro 31	Facturación bruta por servicios complementarios	27

COMENTARIO

El comportamiento de la crisis económica mundial, la crisis laboral que JAPDEVA atravesó en este periodo de análisis entre otros, como, los cambios climatológicos (las inundaciones en el primer trimestre), la fluctuación del dólar (inestabilidad) y el comportamiento de los comoditis (petróleo), causaron a la organización un desmejoramiento importante en los principales indicadores del Complejo Portuario en Limón-Moín; deterioro que se reflejó a lo largo del monitoreo que se realizó y comparó con los mismos periodos del año 2008 y que fue confirmado según datos de la Organización Mundial del Comercio, en donde el comercio mundial registró una contracción en términos de volumen de alrededor del 12 por cinco menos con respecto al año 2008.

http://www.wto.org/spanish/news_s/sppl_s/sppl148_s.htm

Tasa de Ocupación:

Desde el punto de vista teórico la tasa de ocupación promedio de los puestos de atraque del complejo portuario en el 2009 **fue de 51%**, 5 puntos porcentual menos, pero, favorable a la observada en el 2008.

Para efectos operacionales la tasa de ocupación en los últimos años a traspasado los límites permisibles del ámbito general en cada una de las terminales, específicamente hablando del Puerto de Limón que en el 2009 mantuvo un índice de

ocupación de **60%** con sus puestos de atraque **4-1 y 4-3** y en Moín con sus puestos de atraque **5-3, 5-4, 5-5 y 5-6** el índice de ocupación fue de **69%**, 13 y 5 puntos respectivamente menos con respecto al 2008, disminución y mejoría que se dio a raíz de la disminución de las horas de permanencia de las naves en atracadero.

Naves Atendidas y tiempo de estadía

En el 2009 se atendieron en total 2.326 naves, 4 naves más que el año anterior; de las cuales 2.197 naves fueron mercantes y 129 cruceros con 225.166 pasajeros.

Es importante mencionar que las modalidades que experimentaron **aumento** en el número de naves fueron: porta contenedores, 91 naves, granel líquidos, 15 naves que incluye (petroleros y gaseros) y cruceros 7 naves, todo comparado con el año 2008; el resto de las modalidades sufrieron **disminución** en su participación como fueron frigoríficas 42 naves, convencionales 37 naves, roll on roll off, 27, en la modalidad otros 2 y granel solido, 1 nave.

El tiempo de estadía global de horas en puerto **disminuyó en (-5.594) horas, -12%**, menos que el año anterior, esto se debió a la disminución del trasiego del volumen de la carga y la leve mejoría en la productividad de la operación en el año 2009. **La estadía media por buque**

mercante disminuyó de **21.3 hrs** en el **2008** a **18hrs** en el 2009.

mismo comportamiento del año 2008 .

Tonelaje Registro Bruto y eslora

El TRB es la medida que informa del tamaño del buque y / o de la capacidad de almacenamiento. En promedio en este año de análisis, cada buque obtuvo una media general de **17.162 toneladas de registro bruto**, un aumento promedio por nave de 1332 toneladas, según lo registrado en el 2008 que fue de 15.829 toneladas de registro bruto.

El aumento en el tamaño de las naves se relaciona con la medida de **las esloras**, en el 2009 la eslora promedio por nave **fue de 159 metros**, o sea 3 metros promedio por buques más que los del 2008 que fueron de 156 metros eslora.

Tiempo de Espera y demoras de naves

En el complejo portuario los indicadores: tiempo de espera hasta la asignación de un puesto de atraque, la tasa de ocupación y la productividad del puerto permiten evaluar la eficiencia y atractivo como destino de las operaciones.

En el año que se analiza, el tiempo de espera promedio de naves general hasta la asignación de un puesto de atraque, **registró una disminución de -1.663 horas -4% menos** y una espera promedio **por buque mercante de 16 horas**, el

Después de analizar la Inactividad según responsable y según la fase de operación en los **cuadros 14 y 15 de este documento**, en conjunto con el tiempo de espera, se observa que la mayor cantidad de horas inactivas se le atribuyen a la Autoridad Portuaria, en la fase de operación de arribo a terminación de atraque, debiéndose esto, a que se está contabilizando los tiempos en puerto desde que la nave entra a bahía hasta el tiempo de zarpe, sin considerar que los barcos se adelantan a su programa ETA (tiempo estimado de arribo programado). Este factor contribuye a que los tiempos de espera registren valores incrementales en este indicador.

Rendimientos Portuarios

Miden los cambios en la productividad media ponderada de todas las modalidades de buques mercantes que se atienden en el complejo portuario.

Por ejemplo **el cuadro no. 23** informa que en promedio las naves por modalidad movilizaron **220 toneladas en una hora de estadía** en atracadero, **el cuadro no. 24** informa que en promedio las modalidades movilizaron **292 toneladas, en una hora efectiva nave de trabajo** y **el cuadro no. 25** informa que en promedio las modalidades movilizaron **150 toneladas**, en una **hora**

efectivamente cuadrilla de trabajo.

Coeficientes Portuarios

Es la relación o proporción que se da entre variables previamente fijadas como lo pueden ser tiempo en puerto, tiempo atracado y tiempo efectivo de operación o entre variables significativas previamente determinadas y un periodo de tiempo dado.

Por ejemplo en el **cuadro 26** se informa que del total del tiempo que una nave estuvo en puerto, **en promedio el 54% del tiempo estuvo en servicio** en atracadero, el **cuadro no.27** indica que una nave que estuvo dando servicio en atracadero, **en promedio el 86% del tiempo estuvo en espera** y por ultimo en el **cuadro no.28** indica que del total que estuvo la nave dando servicio en atracadero, **en promedio el 73% fue tiempo efectivo de trabajo por nave.**

Uso de Remolcadores:

El uso de los remolcadores en el 2009 aumento en un 2% o sea 68 maniobras más que el año anterior, este aumento se debió en gran **parte a la inestabilidad del tiempo atmosférico del primer trimestre del 2009** en donde fue más la dependencia de este equipo.

Tráfico y composición de la carga

La carga movilizada en el Complejo Portuario de Limón- Moín sufrió

una contracción con respecto al año pasado de 11% **(-1.138.413 toneladas métricas.**

De las 8.965.761 millones de toneladas métricas movilizadas en el año 2009, el 76% (6.821.519 TM) fue trasegada por el Puerto de Moín y el 24% (2.144.252 TM) en el Puerto de Limón.

De ese total movilizado, el **53% 4.723.780 toneladas se refiere a carga embarcada y el 47% 4.241.980 toneladas a la carga desembarcada.**

Las exportaciones tuvieron una variación absoluta de **(-388.680 toneladas (-8%)** menos que lo exportado en el año 2008, en cuanto a las importaciones sin tomar en cuenta lo del petróleo disminuyeron en **(24%) o sea (620.647 toneladas;** así mismo, se puede decir que las importaciones **de petróleo** disminuyeron en **-6%, (-129.086)** toneladas comparado con el año anterior.

Principales productos

En el desembarque, todos los principales productos experimentaron disminución, en donde el papel, el hierro y los productos químicos son los que más sufrieron esa disminución en: 103.482, 165.086 y 60.680 toneladas respectivamente comparadas con el año 2008.

De los principales **productos embarcados** que trasegaron por el complejo portuario en el 2009, solo el café y las frutas frescas no

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 7

sufrieron disminución, por el contrario estos aumentaron en: 4.572 y 57.504 toneladas respectivamente.

Del total de la carga movilizada, la transportada en naves de granel líquidos fueron las de mayor relevancia y las que experimentaron mayor incremento de carga en 118.244 toneladas.

Movimientos de Contenedores y furgones:

Como se ha venido diciendo la operación de los buques porta-contenedores es la más importante del total de modalidades que arriban

al complejo portuario, teniendo el primer lugar en el Puerto de Moín la movilización de 2.848.209 millones de toneladas en manejo de carga contenerizada y el segundo el Puerto de Limón 1.832.996 millones de toneladas métricas.

Las unidades y los teus disminuyeron en (-52.063) y (94.874) respectivamente, o sea ambos en un **(-12 y -11%) respectivamente menos en comparación con el año anterior.** La disminución de estos dos indicadores afectó el comportamiento de la carga contenerizada, en donde se observó una disminución de un -12% (-665.039) menos que el año anterior.

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 8

Cuadro1
TASAS DE OCUPACION POR PUESTO DE ATRAQUE
(promedio del período, en porcentaje)

Puesto de servicio	2005	2006	2.007	2008	2.009
Puesto 2:1 muelle 70	9	21	20	9	5
Puesto 3:1-2 cruc. o carga	20	30	22	22	13
Puesto 3-3 cruc. o carga	21	33	32	32	27
Puesto 4:1-2 Aleman	41	69	68	71	56
Puesto 4:3 Aleman	64	60	77	75	65
Limón¹	31	43	44	42	33
Puesto 5:1-2 petrolero	48	60	62	61	64
Puesto 5-3 muelle banan.	64	74	75	70	65
Puesto 5-4 muelle banan.	57	72	73	69	63
Puesto 5-5 muelle banan.	63	73	76	76	71
Puesto 5-6 muelle multip.	61	74	77	79	77
Moin	58	70	73	71	68
General	45	56	58	56	51

Nota: El puesto 2:1 no se puede descartar porque aún atiende algunas naves

Cuadro 2
NAVES ATENDIDAS

Modalidad	2005	2006	2.007	2008	2.009
Convencional	180	198	180	189	152
Frigorífico	738	812	832	794	752
Portacontenedor	666	782	922	871	962
Roll on roll off	275	279	278	183	156
Granel sólido	22	4	8	3	2
Granel líquido	39	50	60	20	31
Petrolero	30	34	42	21	24
Gasero	59	67	45	115	116
Crucero	130	136	121	122	129
Otros	3	5	7	4	2
General	2.142	2.367	2.495	2.322	2326

Cuadro 3
TONELAJE DE REGISTRO BRUTO

Modalidad	2005	2006	2.007	2.008	2.009
Convencional	1.549.456	1.391.868	1.294.305	1.531.638	1.455.870
Frigorífico	7.713.972	8.700.637	9.217.101	8.892.947	8.358.961
Portacontenedor	9.198.360	10.849.889	13.461.929	13.077.264	15.015.553
Roll on roll off	4.675.800	4.608.974	4.516.777	2.988.114	2.873.883
Granel sólido	37.008	5.515	39.188	75.027	9.720
Granel líquido	447.030	530.157	685.124	152.159	348.583
Petrolero	789.580	903.007	964.802	491.290	514.215
Gasero	853.857	1.035.135	782.529	2.072.468	2.135.753
Crucero	8.195.620	8.931.361	8.065.270	7.468.631	9.193.299
Otros	7.172	7.869	132.816	5.456	11.858
General	33.467.855	36.964.412	39.159.841	36.754.994	39.917.695

Cuadro 4
ESLORA TOTAL
(metros)

Modalidad	2005	2006	2.007	2.008	2.009
Convencional	20.994	19.655	17.487	18.951	15.478
Frigorífico	110.452	122.867	128.117	121.859	114.985
Portacontenedor	104.302	122.312	145.495	139.791	153.663
Roll on roll off	44.651	45.249	45.384	29.813	25.877
Granel sólido	1.567	289	845	256	223
Granel líquido	5.266	6.484	7.974	2.524	4.252
Petrolero	5.627	6.653	7.753	3.509	3.964
Gasero	8.525	9.792	6.902	17.630	17.471
Crucero	30.735	32.410	29.458	28.771	32.887
Otros	269	365	685	170	194
General	332.387	366.077	390.101	363.271	368.995

**Cuadro 5
USO DE REMOLCADORES MARINOS**

Modalidad	2005	2006	2.007	2008	2.209
Convencional	196	213	182	200	167
Frigorífico	780	886	896	862	863
Portacontenedor	756	872	1.097	1.107	1.194
Roll on roll off	288	283	287	193	167
Granel sólido	22	4	8	3	3
Granel líquido	60	69	87	21	41
Petrolero	85	96	111	51	52
Gasero	104	125	93	232	242
Crucero	131	137	122	123	132
Otros	3	3	6	3	2
General	2.425	2.688	2.889	2.795	2.863

**Cuadro 6
TIEMPO GENERAL EN PUERTO
(horas)**

Modalidad	2005	2006	2.007	2.008	2.009
Convencional	6.968	7.454	9.695	11.616	6.072
Frigorífico	24.865	28.956	29.092	27.867	27.560
Portacontenedor	15.106	21.345	27.774	26.919	26.678
Roll on roll off	3.102	3.538	3.528	2.328	1.991
Granel sólido	1.507	434	768	269	151
Granel líquido	1.664	2.234	3.554	1.319	1.580
Petrolero	2.149	2.111	3.833	2.352	2.719
Gasero	4.896	5.262	3.489	11.131	10.312
Crucero	1.515	1.617	1.426	1.473	1.482
Otros	128	846	367	638	110
General	61.900	73.798	83.527	85.913	78.655

Cuadro 7
TIEMPO DE ESTADIA EN ATRACADERO
(horas)

Modalidad	2005	2006	2.007	2.008	2.009
Convencional	3.823	4.077	4.509	4.943	2.394
Frigorífico	16.570	20.485	20.540	19.301	17.115
Portacontenedor	10.003	12.752	15.902	15.596	14.872
Roll on roll off	2.011	2.275	2.265	1.605	1.041
Granel sólido	800	263	390	207	114
Granel líquido	746	1.116	1.550	461	641
Petrolero	992	1.225	1.421	744	612
Gasero	2.001	1.973	1.449	3.585	3.960
Crucero	1.418	1.505	1.277	1.358	1.369
Otros	107	747	114	13	100
General	38.472	46.416	49.415	47.813	42.218

Cuadro 8
TIEMPO DE ESPERA
(horas)

Modalidad	2005	2006	2.007	2.008	2.009
Convencional	3.145	3.378	5.187	6.673	3.679
Frigorífico	8.296	8.471	8.553	8.566	10.445
Portacontenedor	5.102	8.593	11.872	11.323	11.806
Roll on roll off	1.091	1.264	1.264	723	949
Granel sólido	707	172	379	62	37
Granel líquido	919	1.118	2.004	858	940
Petrolero	1.156	887	2.412	1.608	2.107
Gasero	2.895	3.289	2.040	7.546	6.352
Crucero	97	112	149	115	113
Otros	21	100	253	625	10
General	23.428	27.383	34.112	38.100	36.437

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN ¹²

Cuadro 9
TIEMPO DE TRABAJO POR NAVE
(horas)

Modalidad	2005	2006	2.007	2.008	2.009
Convencional	3.252	3.520	3.803	3.819	1.892
Frigorífico	14.112	17.524	17.684	16.672	14.199
Portacontenedor	8.592	10.988	13.654	12.926	12.144
Roll on roll off	1.591	1.840	1.844	1.297	720
Granel sólido	645	229	340	182	40
Granel líquido	544	805	1.156	358	464
Petrolero	778	957	1.146	558	462
Gasero	1.485	1.390	1.035	2.741	2.949
Crucero					
Otros	36		14	1	73
General	31.034	37.254	40.674	38.555	32.943

Cuadro 10
TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE
(horas)

Modalidad	2005	2006	2.007	2.008	2.009
Convencional	2.978	3.303	3.519	3.486	1.751
Frigorífico	12.668	15.822	16.126	15.392	12.829
Portacontenedor	8.287	10.387	12.973	12.308	11.552
Roll on roll off	1.532	1.789	1.781	1.258	699
Granel sólido	610	203	313	159	39
Granel líquido	544	805	1.156	358	464
Petrolero	778	957	1.146	558	462
Gasero	1.485	1.390	1.035	2.741	2.949
Crucero	29				
Otros			14	1	72
General	28.910	34.657	38.063	36.261	30.816

Cuadro 11
TIEMPO DE TRABAJO POR CUADRILLAS
(horas)

Modalidad	2005	2006	2.007	2.008	2.009
Convencional	6.064	6.301	6.813	6.561	2.983
Frigorífico	31.962	40.654	40.900	35.528	32.148
Portacontenedor	17.377	20.715	25.487	25.676	24.157
Roll on roll off	2.492	3.007	2.730	1.670	863
Granel sólido	1.033	433	553	302	73
Granel líquido	530	786	1.133	350	452
Petrolero	767	946	1.134	551	455
Gasero	1.461	1.366	1.020	2.702	2.917
Crucero					
Otros	34		13	0	76
General	61.721	74.208	79.783	73.340	64.123

Cuadro 12
TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR CUADRILLAS
(horas)

Modalidad	2005	2006	2.007	2.008	2.009
Convencional	5.537	5.893	6.306	5.987	2.737
Frigorífico	28.590	36.733	37.325	32.940	29.129
Portacontenedor	16.805	19.668	24.351	24.638	23.142
Roll on roll off	2.370	2.921	2.631	1.618	839
Granel sólido	968	382	503	262	452
Granel líquido	530	786	1.133	350	72
Petrolero	767	946	1.134	551	455
Gasero	1.461	1.366	1.020	2.702	2.917
Crucero					
Otros	28		13	0	75
General	57.057	68.696	74.416	69.048	59.818

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 14

Cuadro 13
NUMERO MEDIO DE CUADRILLAS

Modalidad	2005	2006	2.007	2.008	2.009
Convencional	1,9	1,8	2	1,7	1,6
Frigorífico	2,3	2,3	2	2,1	2,3
Portacontenedor	2,0	1,9	2	2,0	2,0
Roll on roll off	1,6	1,6	1	1,3	1,2
Granel sólido	1,6	1,9	2	1,7	1,8
Granel líquido	1,0	1,0	1	1,0	1,0
Petrolero	1,0	1,0	1	1,0	1,0
Gasero	1,0	1,0	1	1,0	1,0
Crucero					
Otros					
General	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9

Cuadro 14
INACTIVIDAD DE NAVE SEGUN RESPONSABLE
(horas)

Responsable	2005	2006	2.007	2.208	2.009
Autoridad portuaria					
Adelantamiento a ETA	22.740	27.468	36.528	35.710	37.647
Holgura óptima	nd	nd	nd	n.d.	n.d
Representantes navieros	4.286	4.623	6.041	5.108	6.443
Compañías estibadoras	1.954	1.995	2.598	2.606	1.989
No imputable	197	153	161	156	97
Otras causas	1.728	302	340	339	307
General	30.906	34.541	45.668	43.918	46.482

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 15

Cuadro 15
INACTIVIDAD DE NAVE POR FASE DE OPERACION
(horas)

Fase	2005	2006	2.007	2.008	2.209
De arribo a terminación de atraque	18.183	22.893	32.018	30.487	33.331
De terminación de atraque a inicio de operaciones	4.566	3.868	3.890	3.865	4.549
De inicio de operaciones a terminación de operaciones (con cuadrillas)	871	196	166	178	113
De inicio de operaciones a terminación de operaciones (sin cuadrillas)	639	544	1.266	1.287	732
De finalización de operaciones a finalización de desatraque	2.721	3.689	5.236	4.290	4.468
De desatraque a reatraque	3.926	3.350	3.091	3.812	3.289
De desatraque final a zarpe	0	0	-	-	-
General	30.906	34.541	45.668	43.918	46.482

Cuadro 16
TRAFICO DE CARGA DESEMBARCADO
(toneladas métricas)

Modalidad	2005	2006	2.007	2.008	2009
Convencional	397.799	469.137	470.258	595.127	281.255
Frigorífico	301.685	329.727	348.537	316.179	232.894
Portacontenedor	1.141.424	1.256.822	1.415.637	1.470.841	1.212.115
Roll on roll off	218.586	236.540	236.106	164.468	95.915
Granel sólido	31.936	5.731	28.250	25.288	11.124
Granel líquido	310.097	342.180	460.408	37.918	156.162
Petrolero	884.185	1.019.814	1.062.586	510.237	466.649
Gasero	810.077	783.488	717.298	1.871.364	1.785.866
Crucero			4	3	
Otros	2.826		1.118	288	
General	4.098.615	4.443.439	4.740.202	4.991.713	4.241.980

Cuadro 17
TRAFICO DE CARGA EMBARCADO
(toneladas métricas)

Modalidad	2005	2006	2.007	2.008	2009
Convencional	29.910	37.016	54.262	34.194	49.964
Frigorífico	1.944.604	2.557.625	2.585.400	2.450.400	2.268.235
Portacontenedor	1.873.266	2.094.089	2.370.427	2.533.908	2.345.139
Roll on roll off	199.077	199.288	166.801	93.355	57.864
Granel sólido	1.750	128	3.488	-	-
Granel líquido				-	-
Petrolero				-	-
Gasero		15.301		58	2.548
Crucero			37	545	-
Otros		148			30
General	4.048.607	4.903.595	5.180.415	5.112.460	4.723.780

Cuadro 18
TRAFICO DE CARGA TOTAL
(toneladas métricas)

Modalidad	2005	2006	2.007	2.008	2009
Convencional	427.709	506.153	524.520	629.321	331.219
Frigorífico	2.246.289	2.887.352	2.933.937	2.766.579	2.501.129
Portacontenedor	3.014.690	3.350.911	3.786.064	4.004.749	3.557.254
Roll on roll off	417.663	435.828	402.907	257.823	153.779
Granel sólido	33.686	5.859	31.738	25.288	11.124
Granel líquido	310.097	342.180	460.408	37.918	156.162
Petrolero	884.185	1.019.814	1.062.586	510.237	466.649
Gasero	810.077	798.789	717.298	1.871.422	1.788.414
Cruceros	0	0	41	548	-
Otros	2.826	148	1.118	288	30
Crucero [pasajeros a bordo]	195.538	216.687	198.770	181.795	225166
General	8.147.222	9.347.034	9.920.617	10.104.173	8.965.760

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN ¹⁷

Cuadro 18-a
TRAFICO DE CARGA TOTAL
PUERTO LIMON Y MOIN 2009
 (toneladas métricas)

Modalidad	Limón	Moín	Total
Convencional	260.978	70.241	331.219
Frigorífico	67.626	2.433.503	2.501.129
Portacontenedor	1.645.442	1.911.812	3.557.254
Roll on roll off	153.780	0	153.780
Granel sólido	11.124	0	11.124
Granel líquido	2.713	153.447	156.160
Petrolero	-	466.649	466.649
Gasero	2.552	1.785.863	1.788.415
Crucero	-	0	-
Otros	30	0	30
Crucero [pasajeros a bordo]			-
General	2.144.245	6.821.515	8.965.760

Cuadro19
TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
 (toneladas métricas)

Producto	2005	2006	2.007	2.008	2.009
Desembarque					
Papel y cartón	446.649	520.052	581.575	532.703	429.221
Hierro	160.121	175.601	209.355	345.829	180.743
Textiles	61.819	55.953	42.409	28.903	20.076
Productos químicos	264.384	232.500	256.264	303.394	242.714
Resinas	115.918	129.279	127.305	131.117	109.683
Fertilizantes	27.280	23.911	52.669	69.039	56.017
Petróleo y derivados	1.988.982	2.151.993	2.238.342	2.377.110	2.351.824
Vehículos y repuestos	66.904	69.136	98.819	97.708	44.352
Otros productos	839.455	929.062	1.043.990	984.498	807.350
Embarque					
Banano	1.750.552	2.195.812	2.289.431	2.121.017	1.879.547
Café	92.708	81.370	72.993	89.628	94.200
Verduras	194.381	243.897	135.094	244.763	204.781
Frutas frescas	1.171.813	1.404.588	1.505.693	1.577.917	1.635.421
Plantas y hortalizas	70.801	75.197	89.744	100.708	65.403
Textiles	61.082	52.283	45.944	30.083	22.638
Otros productos	834.373	1.006.400	1.130.990	1.069.756	821.790
General	8.147.222	9.347.034	9.920.617	10.104.173	8.965.760

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 18

Cuadro19-a
 TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
 PUERTO LIMON Y MOIN 2009
 (toneladas métricas)

Producto	Limón	Moin	Total
Desembarque			
Papel y cartón	197.746	231.474	429.220
Hierro	160.036	20.706	180.742
Textiles	21.763	1.430	23.193
Productos químicos	136.582	106.132	242.714
Resinas	38.573	71.109	109.682
Fertilizantes	49.338	6.678	56.016
Petróleo y derivados	18.718	2.333.105	2.351.823
Vehículos y repuestos	21.609	22.742	44.351
Otros productos	593.971	248.278	842.249
			-
Embarque			
Banano	74.177	1.805.369	1.879.546
Café	61.690	32.509	94.199
Verduras	70.022	134.759	204.781
Frutas frescas	183.176	1.452.245	1.635.421
Plantas y hortalizas	11.938	53.465	65.403
Textiles	17.806	1.747	19.553
Otros productos	487.100	299.767	786.867
			-
General	2.144.245	6.821.515	8.965.760

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 19

Cuadro 20
COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA
POR PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN- DESEMBARQUE
(porcentaje)

País	2005	2006	2.007	2.008	2.009
De países industriales	32,2	29,2	30	33,9	49,0
Estados Unidos	25,8	23,5	26	28,1	46
Alemania	1,1	1,1	1	0,4	-
Italia	1,7	1,8	1	1,0	1
Países Bajos (Belg.,Hol.,,Dina	3,3	2,6	3	4,4	2
Reino Unido (G.Bret.,Iran.Esc	0,3	0,2	0	0,1	-
De países en desarrollo	27,5	30,1	29	26,0	9,0
Venezuela	20,3	24,7	24	18,4	3
México	0,3	0,3	1	1,3	-
Colombia	5,5	5,0	4	5,5	5
Brasil	1,4	0,1	-	0,8	1
De países centroamericanos		16,7	15	15,2	20
De otros países	40,3	24,0	26	24,9	22

Cuadro 21
COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA
POR PRINCIPALES PAISES DE DESTINO-EMBARQUE
(porcentaje)

País	2005	2.006	2.007	2.008	2.009
De países industriales	67,2	70,7	64	60,9	57,0
Estados Unidos	45,5	46,0	44	39,3	37
Alemania	7,2	7,7	6	2,5	2
Italia	3,2	3,8	4	4,3	5
Países Bajos	8,4	9,7	9	13,5	10
Reino Unido	3,0	3,5	1	1,2	3
De países en desarrollo	8,3	5,1	9	6,3	5,1
Venezuela ...		0,1	0	0,2	0,1
México ...		0,1	0	0,0	-
Colombia	8,3	4,9	9	6,0	5
Brasil		
De países Centroamericanos		9,8	16	20,0	18,0
De otros países	24,5	14,4	11	12,9	19,9

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 20

Cuadro 22
COMPOSICION DEL TRAFICO TOTAL DE CARGA
POR PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES
(porcentaje)

País	2005	2.006	2.007	2.208	2.009
De países industriales	46,1	51,2	48	47,6	53,0
Estados Unidos	35,5	35,5	35	33,8	41
Alemania	4,1	4,5	4	1,4	1
Italia	2,4	2,9	2	2,7	3
Países Bajos	2,4	6,3	6	9,0	6
Reino Unido	1,6	2,0	0	0,7	2
De países en desarrollo	17,3	17,0	18	15,6	6,0
Venezuela	10,4	11,8	11	9,2	1
México	...	0,2	0	0,7	-
Colombia	6,9	5,0	7	5,7	5
Brasil	0,0	-
De países centroamericanos		13,0	15	18	22
De otros países	36,6	18,8	18	19	19

Cuadro 23
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
(tonelaje por hora nave de estadía en atracadero)

Modalidad	2005	2.006	2.007	2.008	2.009
Convencional	112	124	116	127	138
Frigorífico	136	141	143	143	146
Portacontenedor	301	263	238	257	239
Roll on roll off	208	192	178	161	148
Granel sólido	42	22	81	122	98
Granel líquido	416	307	297	82	244
Petrolero	891	833	748	686	763
Gasero	405	405	495	522	452
Crucero					
Otros					
General	220	212	207	218	220

NOTA: A partir del 2008 no se toma en cuenta la carga y las horas atracadas de los cruceros y otras naves

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN ²¹

Cuadro 24
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
(tonelaje por hora efectiva nave de trabajo)

Modalidad	2005	2.006,0	2.007	2.008	2.009
Convencional	144	153	149	181	189
Frigorífico	177	182	182	180	195
Portacontenedor	364	323	292	325	308
Roll on roll off	273	244	226	205	220
Granel sólido	55	29	101	159	286
Granel líquido	570	425	398	106	337
Petrolero	1137	1.065	927	914	1.009
Gasero	546	575	693	683	606
Crucero					
Otros					
General	282	270	261	279	292

NOTA: A partir del 2008 no se toma en cuenta la carga y las horas efectivamente atracadas de los cruceros y otras naves

Cuadro 25
RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA
(tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo)

Modalidad	2005	2.006,0	2.007	2.008	2.009
Convencional	77	86	83	105	121
Frigorífico	79	79	79	84	86
Portacontenedor	179	170	155	163	154
Roll on roll off	176	149	153	159	183
Granel sólido	35	15	63	96	25
Granel líquido	585	435	407	108	2.180
Petrolero	1153	1.078	937	925	1.025
Gasero	554	585	703	693	613
Crucero					
Otros					
General	143	136	133	146	150

Cuadro 26
COEFICIENTE DE TIEMPO DE SERVICIO EN ATRACADERO
(a tiempo en puerto)

Modalidad	2005	2.006,0	2.007	2.008	2.009
Convencional	0,549	0,547	0,465	0,426	0,394
Frigorífico	0,666	0,707	0,706	0,693	0,621
Portacontenedor	0,662	0,597	0,573	0,579	0,557
Roll on roll off	0,648	0,643	0,642	0,689	0,523
Granel sólido	0,531	0,605	0,507	0,771	0,755
Granel líquido	0,448	0,499	0,436	0,349	0,405
Petrolero	0,462	0,580	0,371	0,316	0,225
Gasero	0,409	0,375	0,415	0,322	0,384
Crucero	0,936	0,931	0,895	0,922	0,924
Otros					
General	0,622	0,629	0,592	0,557	0,537

Cuadro 27
COEFICIENTE DE TIEMPO DE ESPERA
(a tiempo de servicio)

Modalidad	2005	2.006,0	2.007	2.008	2.009
Convencional	0,823	0,829	1,150	1,350	1,537
Frigorífico	0,501	0,414	0,416	0,444	0,610
Portacontenedor	0,510	0,674	0,747	0,726	0,794
Roll on roll off	0,542	0,555	0,558	0,451	0,912
Granel sólido	0,883	0,653	0,972	0,298	0,324
Granel líquido	1,232	1,002	1,293	1,863	1,467
Petrolero	1,166	0,724	1,698	2,161	3,443
Gasero	1,446	1,667	1,408	2,105	1,604
Crucero	0,068	0,074	0,117	0,085	0,083
Otros					
General	0,609	0,590	0,690	0,797	0,863

Cuadro 28
COEFICIENTE DE TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE
(a tiempo de servicio)

Modalidad	2005	2.006,0	2.007	2.008	2.009
Convencional	0,779	0,810	0,780	0,705	0,731
Frigorífico	0,765	0,772	0,785	0,797	0,750
Portacontenedor	0,828	0,815	0,816	0,789	0,777
Roll on roll off	0,761	0,786	0,786	0,784	0,672
Granel sólido	0,762	0,772	0,804	0,765	0,342
Granel líquido	0,729	0,722	0,746	0,778	0,724
Petrolero	0,784	0,782	0,807	0,751	0,755
Gasero	0,742	0,705	0,714	0,765	0,745
Crucero					
Otros					
General	0,751	0,747	0,770	0,758	0,730

Cuadro 29
TRAFICO DE CONTENEDORES Y FURGONES

Descriptor	2005	2.006,0	2.007	2.008	2.009
Desembarque					
Contenedores					
Unidades	179.987	203.789,0	222.979	220.745	194.808
TEU	329.790	377.825,0	415.997	413.705	366.139
Carga (TM)	1.560.226	1.683.918,0	1.867.463	1.859.937	1.511.699
Furgones					
Unidades	2.590	2.331,0	1.900	877	249
TEU	5.685	5.082,0	4.097	1.878	496
Carga (TM)	32.399	31.397,0	23.767	10.439	1.257
Embarque					
Contenedores					
Unidades	180.521	203.383,0	224.579	223.570	203.797
TEU	331.304	377.889,0	418.842	417.439	380.701
Carga (TM)	2.580.833	3.002.717,0	3.313.576	3.472.171	3.168.229
Furgones					
Unidades	2.385	2.214,0	1.809	982	350
TEU	5.241	4.876,0	3.967	2.121	693
Carga (TM)	27.902	27.732,0	9.452	3.698	21
Total de movimientos					
Unidades	365.483	411.717,0	451.267	446.174	399.204
TEU	672.020	765.672,0	842.903	835.143	748.029
Carga (TM)	4.201.360	4.745.764,0	5.214.258	5.346.244	4.681.205

Cuadro No. 29-a

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 24

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2009								
LIMON								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	20.193	329.241.503	20.193	1.131	19.062	250	-	185
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	51.620	537.010.235	103.240	18.118	33.502	1.374	-	18.617
Cont. 43'	5	15.541	8	2	3	-	-	1
Cont. 45'	6.048	49.367.893	13.604	2.291	3.757	22	-	1.658
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	77.866	915.635.172	137.045	21.542	56.324	1.646	-	20.461
FURGONES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	11	-	11	11	-	2	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	159	899.123	318	84	75	28	-	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	36	329.579	76	9	27,00	1	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	206	1.228.702	405	104	102	31	-	-
TOT-IMP.	78.072	916.863.874	137.450	21.646	56.426	1.677	-	20.461
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	19.869	162.291.945	19.870	9.632	10.237	232	-	177
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	0
Cont. 40'	49.836	691.431.530	99.672	9.880	39.956	1.382	-	18884
Cont. 43'	2	43.960	4	-	2	-	-	1
Cont. 45'	6.101	62.328.993	13.721	1.283	4.818	25	-	801
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	0
Cont. 52'	2	14.604	4	1	1	-	-	1
SUB-TOT.	75.810	916.111.032	133.271	20.796	55.014	1.639	-	19864
FURGONES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	17	14.858	17	14	3	2	-	0
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	1
Cont. 40'	257	-	514	257	-	29	-	0
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	1
Cont. 45'	40	6.000	86	39	1	7	-	0
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	0
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	2
SUB-TOT.	314	20.858	617	310	4	38	-	4
TOT.EXP.	76.124	916.131.890	133.888	21.106	55.018	1.677	-	19.868
TOT-IMP-EXP.	154.196	1.832.995.764	271.338	42.752	111.444	3.354	-	40.329

Cuadro 29-b

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 25

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2009								
MOIN								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	5.565	78.612.162	5.565	709	4.856	161	1.153.295	427
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	0
Cont. 40'	108.301	512.252.415	216.602	73.459	34.842	1.279	509.061	105963
Cont. 43'	3	47.286	6	-	3	-	-	0
Cont. 45'	3.073	5.151.661	6.909	2.732	341	65	-	1910
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	0
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	0
SUB-TOT.	116.942	596.063.524	229.082	76.900	40.042	1.505	1.662.356	108300
FURGONES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	-	-	-	-	-	-	-	0
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	0
Cont. 40'	43	28.044	86	41	2	12	-	11
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	0
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-	0
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	0
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	0
SUB-TOT.	43	28.044	86	41	2	12	-	11
TOTAL IMPORT.	116.985	596.091.568	229.168	76.941	40.044	1.517	1.662.356	108.311
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	8.800	143.646.702	8.800	1.623	7.177	91	-	1056
Cont. 35'	-	-	-	-	-	0	-	0
Cont. 40'	117.975	2.087.276.179	235.950	10.099	107.876	1238	271.985,00	113881
Cont. 43'	524	9.601.479	1.125	20	504	0	-	519
Cont. 45'	688	11.593.534	1.545	158	530	66	-	536
Cont. 50'	-	-	-	-	-	0	-	0
Cont. 52'	-	-	-	-	-	0	-	0
SUB-TOT.	127.987	2.252.117.894	247.420	11.900	116.087	1395	271.985,00	115992
FURGONES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	-	-	-	-	-	-	-	0
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	0
Cont. 40'	36	-	72	36	-	10	-	16
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	0
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-	0
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	0
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	0
SUB-TOT.	36	-	72	36	-	10	-	16
TOTAL EXPORT.	128.023	2.252.117.894	247.492	11.936	116.087	1.405	271.985	116.008
TOTAL IMPO-EXPO	245.008	2.848.209.462	476.660	88.877	156.131	2.922	1.934.341	224.319

Cuadro No. 29-c

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 26

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2009								
TOTAL								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	UND.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	25.758	407.853.665	25.758	1.840	23.918	411	1.153.295	612
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	159.921	1.049.262.650	319.842	91.577	68.344	2.653	509.061	124.580
Cont. 43'	8	62.827	14	2	6	-	-	1
Cont. 45'	9.121	54.519.554	20.513	5.023	4.098	87	-	3.568
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	194.808	1.511.698.696	366.127	98.442	96.366	3.151	1.662.356	128.761
FURGONES-IMPORTACION								
	UND.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	11	-	11	11	-	2	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	202	927.167	404	125	77	40	-	11
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	36	329.579	76	9	27	1	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
SUB-TOT.	249	1.256.746	491	145	104	43	-	11
TOTAL IMPORT.	195.057	1.512.955.442	366.618	98.587	96.470	3.194	1.662.356	128.772
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	UND.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	28.669	305.938.647	28.670	11.255	17.414	323	-	1.233
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	167.811	2.778.707.709	335.622	19.979	147.832	2.620	271.985	132.765
Cont. 43'	526	9.645.439	1.129	20	506	-	-	520
Cont. 45'	6.789	73.922.527	15.266	1.441	5.348	91	-	1.337
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	2	14.604	4	1	1	-	-	1
SUB-TOT.	203.797	3.168.228.926	380.691	32.696	171.101	3.034	271.985	135.856
FURGONES-EXPORTACION								
	UND.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	17	14.858	17	14	3	2	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	1
Cont. 40'	293	-	586	293	-	39	-	16
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	1
Cont. 45'	40	6.000	86	39	1	7	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	2
SUB-TOT.	350	20.858	689	346	4	48	-	20
TOTAL EXPORT.	204.147	3.168.249.784	381.380	33.042	171.105	3.082	271.985	135.876
TOTAL IMPO-EXPO	399.204	4.681.205.226	747.998	131.629	267.575	6.276	1.934.341	264.648

COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN ²⁷

Cuadro 30
FACTURACION BRUTA POR SERVICIOS BASICOS
(miles de colones)

Modalidad	2005	2.006,0	2.007	2.008	2.009
Convencional	660.875	738.179,0	731.578	835.063	677.864
Frigorífico	3.223.473	4.043.194,0	4.301.521	4.206.929	4.360.590
Portacontenedor	2.870.770	3.699.244,0	4.935.133	4.995.072	5.874.136
Roll on roll off	1.064.269	1.119.160,0	1.121.574	773.493	769.671
Granel sólido	38.707	15.482,0	25.976	-	-
Granel líquido	170.628	199.872,0	255.274	75.242	152.031
Petrolero	293.146	318.228,0	351.828	188.565	215.706
Gasero	278.559	366.136,0	296.247	728.437	819.618
Crucero	375.102	449.062,0	416.431	399.834	451.196
Otros					
General	8.975.529	10.948.557,0	12.435.562	12.202.635	13.320.812

¹ Excluye ajustes por notas de crédito y débito

Cuadro 31
FACTURACION BRUTA POR SERVICIOS COMPLEMENTARIOS
(miles de colones)

Modalidad	2005	2.006,0	2.007	2.008	2.009
Convencional	570.239	547.222,0	572.613	680.685	442.519
Frigorífico	3.545.531	4.690.715,0	4.675.060	4.625.061	4.555.193
Portacontenedor	7.361.071	9.279.161,0	9.728.144	10.146.204	9.478.545
Roll on roll off	1.079.151	1.114.932,0	1.167.363	884.203	581.441
Granel sólido	13.486	5.707,0	14.847	-	-
Granel líquido	15.192	23.148,0	24.529	22.844	24.477
Petrolero	668	262,0	676	459	709
Gasero	5.862	2.426,0	1.336	4.849	7.874
Crucero	224.841	237.403,0	235.281	209.857	292.219
Otros					
General	12.816.041	15.900.976,0	16.419.849	16.574.162	15.382.977